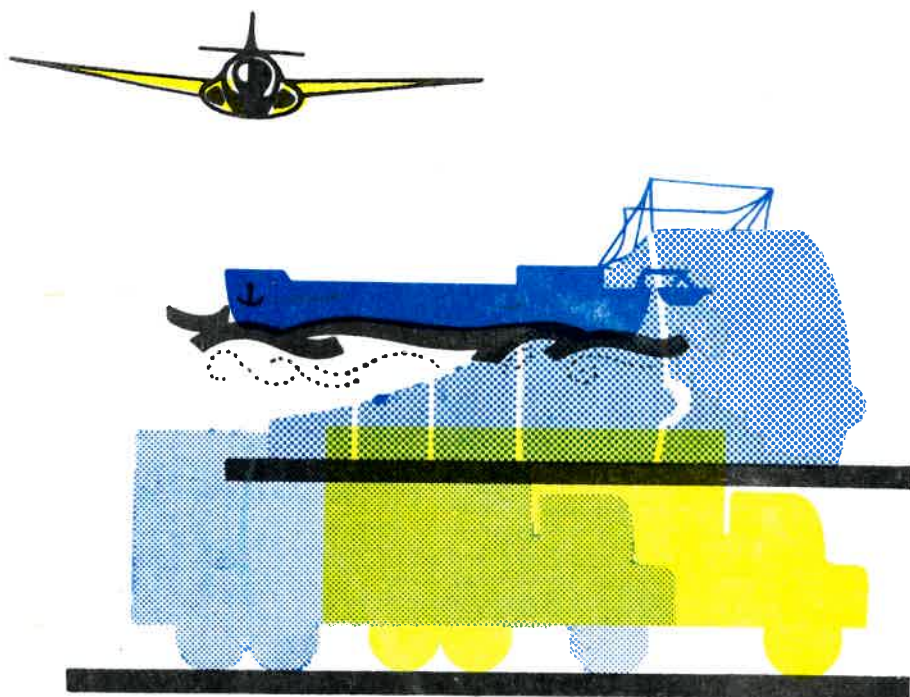


STATISTIQUES des TRANSPORTS

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Bureau pour l'Europe
Quai Marcellin 30 - 4020 LIÈGE



1976

SEPTEMBRE - OCTOBRE, N° 9 - 10

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

STATISTIQUES **des TRANSPORTS**

1976

PUBLICATION MENSUELLE :

SEPTEMBRE - OCTOBRE, N^o 9 - 10

Abonnement : Belgique : 390 F l'an
Etranger : 470 F l'an

9^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 45 F
Etranger : 55 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n^o 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Navigation aérienne</u>	30
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - juin 1976	4	1. Activité de tous les aérodromes belges	30
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - juin 1976	6	a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena jusque mars 1976	30
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - mai 1976	8	b) Chiffres détaillés pour janvier 1976	31
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - mai 1976	10	c) Chiffres détaillés pour février 1976	33
<u>Navigation intérieure</u>	10	d) Chiffres détaillés pour mars 1976	35
1. Evolution dans le temps - jusque'avril 1976	12	2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles - National répartis par pays de provenance et de destination	37
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	12	a) Chiffres détaillés pour janvier 1976	37
b) Activité d'après la nature des marchandises trans- portées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm)	13	b) Chiffres détaillés pour février 1976	38
c) Mouvement à la frontière	14	c) Chiffres détaillés pour mars 1976	39
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	15	<u>Véhicules à moteur</u>	40
2. Chiffres détaillés pour mars 1976	16	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	40
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	16	1. Evolution dans le temps - jusque juin 1976	40
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	17	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mai 1976	41
c) Mouvement à la frontière	18	3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de juin 1976	42
d) Activité sur les voies navigables	19	4. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1976	43
3. Chiffres détaillés pour avril 1976	20	5. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1976	46
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	20	<u>Accidents de roulage</u>	49
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	21	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	49
c) Mouvement à la frontière	22	1. Evolution dans le temps - jusque juillet 1976	49
d) Activité sur les voies navigables	23	2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1976	50
<u>Transport par rail</u>	24	3. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1976	51
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque juillet 1976	24	4. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1976	52
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque juin 1976	25	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation,</u> l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	53
3. Société nationale des Chemins de fer belges :	26	1. Import (en 1 000 t) - mai 1976	53
a) Répartition selon la nature des marchandises - avril 1976	26	2. Export (en 1 000 t) - mai 1976	54
b) Répartition selon la nature des marchandises - mai 1976	27	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - mai 1976	55
c) Répartition selon la nature des marchandises - juin 1976	28	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - mai 1976	56
d) Répartition selon la nature des marchandises - juillet 1976	29	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - mai 1976	57
		<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
		- Mode de transport de marchandises à l'importation, l'ex- portation et au transit dans l'Union Economique Belgo- Luxembourgeoise - Année 1974	60
		- Les Transports Routiers de marchandises effectués par les véhicules belges, d'une charge utile d'au moins une tonne - Année 1974	72

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 (*) = chiffres provisoires
 ■ = chiffres rectifiés
 La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT
ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1974												
janvier	1 973	6 602	744	1 271	1 097	4 323	492	984	126	421	180	174
février	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
mars	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
avril	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mai	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juin	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juillet	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
août	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
septembre	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
octobre	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
novembre	2 074	7 105	767	1 711	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
décembre	1 964	6 667	757	1 624	963	3 875	481	1 087	152	487	184	250
1975												
janvier	2 162	7 063	782	1 358	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
février	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
mars	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98
avril	2 076	6 537	807	1 462	963	3 951	571	1 159	114	498	150	119
mai	2 098	7 336	719	1 395	988	4 399	488	1 014	111	391	149	163
juin	2 184	7 090	619	1 394	984	4 079	424	953	119	328	139	217
juillet	2 201	7 283	619	1 451	937	3 909	417	898	138	362	125	226
août	2 249	7 737	493	1 211	946	4 050	343	858	112	471	99	180
septembre	2 286	7 205	539	1 223	960	3 917	356	870	133	450	118	156
octobre	2 261	7 346	699	1 430	1 051	4 207	477	1 037	143	454	150	207
novembre	1 997	6 635	668	1 403	953	3 849	467	1 107	117	399	142	230
décembre	2 053	7 344	649	1 402	987	4 207	427	1 016	143	532	149	221
1976												
janvier	1 888	6 783	732	1 569	879	3 865	523	1 286	107	486	150	193
février	2 080	7 124	613	1 064	1 014	4 099	416	888	122	544	143	135
mars	2 296	7 322	661	959	1 100	4 356	431	810	136	641	157	86
avril	2 214	7 532	786	1 168	1 023	4 567	539	962	136	569	168	136
mai	2 261	8 596	649	1 338	1 069	5 129	461	1 035	123	515	129	239
juin	2 297	8 242	782	1 499	1 008	4 741	530	1 106	121	504	144	212

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre de tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	236	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975												
1974												
janvier	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
février	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
mars	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
avril	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mai	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juin	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juillet	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
août	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
septembre	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
octobre	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
novembre	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
décembre	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975												
janvier	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
février	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
mars	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
avril	595	1 381	26	138	376	685	19	24	28	22	38	18
mai	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
juin	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juillet	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9
août	596	2 107	30	160	568	1 085	7	5	27	24	13	6
septembre	657	1 887	31	161	490	919	19	26	45	31	15	10
octobre	657	1 991	29	163	363	657	19	11	45	31	23	12
novembre	547	1 728	15	47	346	640	18	8	33	18	24	9
décembre	538	1 932	32	144	347	643	15	7	37	29	25	13
1976												
janvier	549	1 781	23	79	336	635	19	12	16	15	16	5
février	567	1 838	15	22	338	613	15	9	36	28	23	9
mars	656	1 609	25	42	364	688	15	7	39	25	32	12
avril	580	1 525	26	32	451	862	22	22	22	12	30	14
mai	640	2 099	21	43	411	840	12	10	17	11	26	11
juin	639	1 973	61	144	502	1 004	27	28	25	17	20	10

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage (1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1974												
janvier	2 123	5 448	648	2 575	1 254	3 636	326	1 702	236	271	91	437
février	2 071	5 239	580	2 270	1 209	3 344	269	1 523	225	325	66	307
mars	2 356	6 132	604	1 805	1 362	3 808	268	1 187	239	351	78	335
avril	2 469	6 277	645	2 047	1 374	3 750	281	1 375	276	393	78	379
mai	2 415	6 422	679	2 945	1 377	3 995	300	1 867	230	463	100	328
juin	2 408	6 613	628	2 424	1 269	3 804	280	1 575	273	375	100	436
juillet	2 516	6 924	677	2 643	1 304	3 906	321	1 717	264	432	118	510
août	2 608	7 061	624	2 370	1 331	4 081	282	1 436	271	440	111	465
septembre	2 218	6 272	614	2 210	1 162	3 671	277	1 413	219	404	79	336
octobre	2 290	6 181	642	2 398	1 290	3 954	282	1 501	259	419	102	330
novembre	2 270	6 611	561	2 227	1 259	3 990	258	1 508	256	331	89	457
décembre	2 146	6 363	582	2 074	1 186	3 585	278	1 522	230	397	104	312
1975												
janvier	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
février	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
mars	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458
avril	2 346	6 235	563	1 849	1 311	3 878	246	1 309	189	293	76	336
mai	2 353	6 541	516	2 254	1 277	4 049	239	1 479	188	230	79	342
juin	2 230	6 339	549	2 079	1 139	3 668	254	1 263	188	313	71	169
juillet	2 349	6 832	504	2 126	1 159	3 799	223	1 188	155	317	106	330
août	2 209	6 772	490	2 034	1 050	3 720	203	1 096	129	300	75	289
septembre	2 202	6 351	653	2 149	1 052	3 473	288	1 378	168	342	86	272
octobre	2 369	6 742	614	2 253	1 335	4 276	210	1 162	210	336	90	350
novembre	2 085	6 005	530	1 729	1 159	3 818	219	856	182	375	71	233
décembre	2 161	6 647	576	2 300	1 210	4 223	245	1 168	196	356	94	438
1976												
janvier	2 097	5 987	520	2 134	1 147	3 767	248	1 223	193	331	69	305
février	2 059	5 930	574	2 084	1 123	3 679	266	1 200	184	333	71	312
mars	2 281	6 292	718	2 213	1 241	3 955	318	1 341	202	300	99	498
avril	2 396	6 373	632	2 433	1 289	3 400	299	1 656	221	315	82	355
mai	2 247	6 778	602	2 818	1 204	4 113	284	1 730	164	351	74	386
juin	2 453	6 899	632	2 971	1 267	4 158	292	1 785	185	333	83	422

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage (1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975												
1974												
janvier	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
février	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
mars	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
avril	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mai	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juin	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juillet	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
août	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
septembre	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
octobre	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
novembre	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
décembre	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975												
janvier	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
février	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
mars	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
avril	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
mai	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
juin	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juillet	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17
août	518	1 727	111	555	496	1 017	75	70	15	8	26	24
septembre	542	1 643	154	407	426	884	82	61	14	8	42	30
octobre	498	1 525	184	626	295	591	89	79	30	14	39	30
novembre	425	1 218	137	557	287	581	75	66	30	12	27	15
décembre	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25
1976												
janvier	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
février	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
mars	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
avril	482	1 243	125	316	374	801	101	90	29	12	23	1
mai	505	1 512	150	632	343	789	79	59	31	13	14	10
juin	525	1 424	163	689	455	974	72	58	21	10	20	15

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1974												
janvier	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
février	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
mars	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
avril	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mai	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juin	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juillet	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
août	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
septembre	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
octobre	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
novembre	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
décembre	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
1975												
janvier	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
février	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
mars	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
avril	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
mai	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juin	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juillet	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
août	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
septembre	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
octobre	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
novembre	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
décembre	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38
1976												
janvier	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
février	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
mars	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59
avril	4 739	878	250	467	3 515	524	188	254	770	154	8	42
mai	4 265	763	138	407	2 787	405	91	183	720	111	4	43

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes) (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1974												
janvier	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
février	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
mars	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
avril	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mai	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juin	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juillet	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
août	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
septembre	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
octobre	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
novembre	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
décembre	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975												
janvier	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
février	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
mars	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
avril	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mai	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juin	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juillet	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
août	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
septembre	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
octobre	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
novembre	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
décembre	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114
1976												
janvier	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
février	203	24	7	30	70	9	1	20	23	55	35	114
mars	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134
avril	344	30	14	37	92	11	2	13	12	66	37	120
mai	655	29	5	45	88	6	1	16	6	95	37	119

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1974												
janvier	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
février	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
mars	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
avril	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mai	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juin	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juillet	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
août	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
septembre	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
octobre	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	198
novembre	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
décembre	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975												
janvier	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
février	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
mars	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
avril	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
mai	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
juin	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juillet	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
août	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
septembre	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
octobre	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
novembre	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
décembre	3 219	908	214	533	2 573	550	146	249	459	212	55	136
1976												
janvier	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
février	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
mars	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148
avril	2 164	769	217	589	1 865	449	131	253	141	192	26	183
mai	1 397	591	107	564	1 613	383	82	235	172	97	16	172

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1974												
janvier	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
février	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
mars	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
avril	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mai	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juin	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juillet	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
août	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
septembre	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
octobre	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
novembre	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
décembre	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975												
janvier	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
février	106	7	18	53	24	8	1	26	12	14	8	45
mars	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
avril	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
mai	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
juin	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juillet	123	5	9	59	38	6	2	37	24	19	8	44
août	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
septembre	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
octobre	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
novembre	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
décembre	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50
1976												
janvier	104	4	35	90	27	5	1	47	30	22	10	37
février	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
mars	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67
avril	119	9	17	26	27	7	1	22	11	20	6	51
mai	75	5	4	69	29	8	3	34	2	12	3	53

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E., à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 045	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1974										
janvier	2 427	133	3 505	184	418	52	2 437	194	8 788	563
février	2 326	128	3 624	192	370	48	2 112	175	8 432	543
mars	2 624	144	3 952	219	522	67	2 015	167	9 113	598
avril	2 437	126	4 311	241	624	80	2 311	185	9 683	633
mai	2 615	134	3 528	212	570	73	2 368	193	9 081	611
juin	2 453	129	4 020	226	426	55	2 183	180	9 082	590
juillet	2 510	138	3 821	178	492	64	1 965	160	8 789	540
août	2 343	123	3 772	209	378	49	1 984	163	8 477	542
septembre	2 707	136	4 199		483	60	2 185	175	9 574	588
octobre	2 252	121	4 089	220	442	57	2 287	189	9 069	594
novembre	2 215	110	4 175	211	391	49	2 067	167	8 848	537
décembre	1 892	106	3 489	194	342	42	2 220	173	7 943	514
1975										
janvier	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
février	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
mars	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
avril	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mai	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juin	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juillet	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
août	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
septembre	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
octobre	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143
novembre	2 263	109	3 350	187	388	51	1 897	144	7 899	491
décembre	2 204	120	3 499	184	345	44	1 904	146	7 953	494
1976										
janvier	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
février	1 834	102	3 009	162	349	45	1 455	116	6 648	424
mars	2 094	116	4 475	259	493	63	1 596	123	8 658	561
avril	2 581	127	4 033	227	561	72	1 858	145	9 033	571

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1.- EVOLUTION DANS LE TEMPS (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines véhicules objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1974											
janvier	66	31	52	82	34	62	167	22	43	4	563
février	54	24	55	67	31	68	179	20	41	5	543
mars	72	33	59	51	33	81	201	20	43	4	598
avril	74	32	64	66	38	75	216	18	43	4	633
mai	71	32	63	77	32	66	206	16	44	4	611
juin	62	27	52	67	36	71	208	20	42	4	590
juillet	54	28	78	56	40	71	141	21	45	4	540
août	54	25	66	49	36	60	190	16	41	4	542
septembre	70	28	56	67	36	70	192	23	41	4	588
octobre	64	27	64	77	32	77	189	20	40	4	594
novembre	48	29	62	67	37	62	170	19	40	3	537
décembre	62	33	58	70	27	56	142	22	41	3	514
1975											
janvier	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
février	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
mars	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
avril	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mai	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juin	70	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juillet	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
août	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
septembre	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
octobre	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143
novembre	68	29	33	81	21	46	159	14	37	3	491
décembre	48	32	30	78	31	58	161	17	36	3	494
1976											
janvier	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
février	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424
mars	75	37	44	86	29	63	174	10	41	3	561
avril	84	31	53	70	29	60	185	13	42	4	571

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	4 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1974												
janvier	509	2 030	3 415	5 640	584	2 233	2 262	4 723	419	1 908	259	2 263
février	402	1 606	3 592	5 978	541	2 105	2 155	4 480	359	1 586	195	2 438
mars	653	2 615	3 822	6 504	648	2 535	2 498	5 301	408	1 965	429	2 709
avril	691	2 725	4 244	6 928	662	2 522	2 400	5 546	347	2 397	488	2 867
mai	631	2 500	3 467	5 913	668	2 523	2 517	5 675	284	2 228	451	2 927
juin	474	1 882	3 972	6 513	625	2 357	2 254	4 806	421	2 036	236	2 534
juillet	440	1 762	3 874	5 946	700	2 598	2 302	4 773	703	1 950	142	2 698
août	453	1 814	3 697	6 210	588	2 236	2 134	4 569	611	2 055	193	2 731
septembre	605	2 421	4 077	6 731	596	2 295	2 593	5 581	484	2 401	247	3 078
octobre	493	1 982	4 038	6 692	604	2 332	2 090	4 362	415	1 771	322	2 755
novembre	399	1 616	4 167	6 491	490	1 883	2 116	4 316	440	1 723	98	3 159
décembre	485	1 946	3 346	5 145	446	1 749	1 787	3 498	366	1 422	142	2 220
1975												
janvier	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
février	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
mars	436	1 750	3 748	6 041	513	1 895	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
avril	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mai	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juin	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	4 740	322	2 602	501	2 944
juillet	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
août	445	1 786	2 663	4 513	303	1 160	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
septembre	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
octobre	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888
novembre	482	1 954	3 257	5 371	468	1 787	2 184	4 130	172	1 726	234	2 478
décembre	363	1 468	3 482	5 371	515	1 961	2 034	3 487	346	1 650	182	2 482
1976												
janvier	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 546	91	2 862
février	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704
mars	561	2 268	4 408	6 717	553	2 132	2 034	4 019	286	1 810	270	4 162
avril	643	2 560	3 951	6 341	575	2 195	2 567	5 051	229	2 585	608	3 872

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

a) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 233,3 km) (2)(3)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1974														
janvier	3 838	124	2 126	202	1 079	41	1 821	69	1 640	116	147	8	155	2
février	3 688	125	1 952	194	1 085	46	1 661	65	1 486	103	169	9	132	2
mars	3 471	123	2 087	207	1 050	44	1 890	84	1 770	127	188	13	151	2
avril	3 518	123	2 406	231	1 103	47	2 174	93	1 833	127	190	10	145	2
mai	2 841	106	2 464	228	1 152	44	2 131	95	1 983	128	172	7	136	2
juin	3 653	127	2 242	208	1 091	45	1 944	91	1 583	109	178	8	149	2
juillet	3 480	113	1 777	180	893	35	1 713	89	2 082	113	163	8	154	2
août	3 453	115	2 047	199	926	37	1 873	80	1 474	101	155	8	155	2
septembre	4 100	135	2 110	207	1 089	48	1 906	66	1 773	122	154	7	143	2
octobre	3 863	132	2 157	225	1 205	48	1 917	74	1 516	111	130	4	126	2
novembre	3 725	119	2 059	209	962	40	1 794	60	1 734	102	139	6	110	2
décembre	3 592	121	1 791	180	1 148	53	1 492	45	1 552	106	143	7	103	2
1975														
janvier	3 349	112	1 819	186	1 070	47	1 671	57	1 629	98	98	3	124	2
février	3 325	110	1 884	190	973	43	1 678	63	1 558	96	119	6	122	2
mars	3 370	119	1 958	193	976	40	1 748	70	1 452	102	120	7	94	1
avril	3 412	115	1 988	203	1 064	43	1 757	69	1 523	101	144	8	112	2
mai	2 945	103	1 820	173	936	35	1 485	69	1 310	99	135	8	82	1
juin	2 942	111	2 018	201	1 012	45	1 832	78	1 665	109	148	11	96	2
juillet	2 791	93	1 446	147	627	26	1 257	62	1 154	93	109	8	82	1
août	2 436	82	1 364	121	642	24	976	43	1 220	81	101	5	107	1
septembre	1 514	48	91	9	399	10	367	2	459	6	3	-	7	-
octobre	2 215	66	398	29	315	10	585	7	827	30	19	1	37	1
novembre	3 159	113	1 944	173	1 007	43	1 601	57	1 453	96	116	7	129	2
décembre	3 329	114	1 829	179	997	41	1 583	57	1 565	93	114	8	96	2
1976														
janvier	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
février	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2
mars	2 775	134	2 024	178	1 153	48	1 942	74	1 541	116	155	8	171	2
avril	3 270	126	1 943	187	1 155	45	2 021	80	1 674	123	129	8	138	2

(1) Col. 1,3,5,7,11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2,4,6,8,10,12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées:
le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

(3) Par suite de la mise en usage de la liaison Escaut-Rhin en septembre 1975 la longueur du bassin de l'Escaut Maritime qui était de 228,3 km s'élève à 233,3 km.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de mars 1976

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 km							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 009	1 972	111 889	2 512	283	4 061	3 282	222	-	-
b) bateaux remorqués	192	122	4 069	182	4	319	399	8	-	-
c) total	4 201	2 094	115 958	2 694	288	4 380	3 680	230	408	8
2. Importation (1)										
a) automoteurs	6 640	4 100	247 724	4 961	479	1 857	1 217	71	-	-
b) bateaux remorqués	395	376	11 700	514	12	187	142	4	-	-
c) total	7 035	4 475	259 424	5 475	492	2 044	1 359	74	428	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 949	493	62 818	719	247	50	20	6	-	-
b) bateaux remorqués	1	-	29	-	-	2	-	-	-	-
c) total	1 950	493	62 847	719	247	52	20	6	6	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 154	1 305	103 605	1 525	253	4 909	2 390	311	-	-
b) bateaux remorqués	399	290	19 226	317	16	469	358	18	-	-
c) total	3 553	1 596	122 832	1 842	269	5 378	2 747	329	1 181	37
5. Trafic total										
a) automoteurs	15 752	7 870	526 036	9 717	1 263	10 877	6 909	610	-	-
b) bateaux remorqués	987	788	35 023	1 014	33	977	898	30	-	-
c) total	16 739	8 658	561 060	10 731	1 296	11 854	7 807	640	2 023	55
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 756	4 686	347 588	5 592	754	6 674	4 301	421	977	37

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de mars 1976 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	707	700	114	291	215	86
Denrées alimentaires et fourrages	502	430	87	221	104	90
Combustibles minéraux solides	651	785	72	256	20	302
Produits pétroliers	1 681	1 179	201	1 284	-	196
Minerais et déchets pour la métallurgie	374	517	67	152	15	140
Produits métallurgiques	883	820	299	382	60	143
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 922	2 773	976	1 434	38	473
Engrais	165	259	71	67	16	9
Produits chimiques	709	686	179	359	21	151
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	65	86	27	29	3	7
<i>Total</i>	<i>8 658</i>	<i>8 234</i>	<i>2 094</i>	<i>4 475</i>	<i>493</i>	<i>1 596</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Produits agricoles et animaux vivants	74 742	68 493	201	249	377	392
Denrées alimentaires et fourrages	36 870	29 336	177	143	311	260
Combustibles minéraux solides	44 084	57 548	375	396	559	635
Produits pétroliers	85 608	60 690	396	663	1 480	953
Minerais et déchets pour la métallurgie	28 741	28 383	207	349	292	287
Produits métallurgiques	63 233	52 461	441	336	524	568
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	173 526	179 419	1 449	1 444	1 907	1 811
Engrais	10 379	15 077	81	77	77	197
Produits chimiques	41 235	37 332	329	361	509	504
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 641	3 898	34	31	35	61
<i>Total</i>	<i>561 060</i>	<i>532 637</i>	<i>3 689</i>	<i>4 050</i>	<i>6 071</i>	<i>5 668</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de mars 1976 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	396	288	110	163	49	99
Denrées alimentaires et fourrages	104	72	221	215	50	47
Combustibles minéraux solides	2	2	274	387	20	60
Produits pétroliers	-	-	1 285	516	1	6
Minerais et déchets pour la métallurgie	9	12	158	156	43	21
Produits métallurgiques	30	30	412	455	129	86
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10	24	1 462	1 304	176	131
Engrais	3	4	81	178	22	13
Produits chimiques	6	4	374	321	62	44
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	30	54	3	6
<i>Total</i>	<i>561</i>	<i>486</i>	<i>4 408</i>	<i>3 748</i>	<i>553</i>	<i>513</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 268	1 750	6 717	6 041	2 132	1 895
Vides	286	541	1 810	1 697	270	95

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	280	209	506	450	329	307
Denrées alimentaires et fourrages	142	123	325	287	192	170
Combustibles minéraux solides	73	90	276	389	92	150
Produits pétroliers	201	220	1 285	516	201	226
Minerais et déchets pour la métallurgie	39	208	167	168	82	229
Produits métallurgiques	230	167	441	484	359	253
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	838	831	1 473	1 328	1 015	961
Engrais	66	49	84	182	88	62
Produits chimiques	138	138	380	325	200	182
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	26	18	31	55	29	25
<i>Total</i>	<i>2 034</i>	<i>2 064</i>	<i>4 968</i>	<i>4 184</i>	<i>2 587</i>	<i>2 566</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 019	4 114	8 985	7 791	6 151	6 009
Vides	4 162	2 873	2 096	2 238	4 432	2 968

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour le mois de mars 1976 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie		Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers		Trafic à l'intérieur de la voie		TRAFFIC TOTAL		Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
		1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)	1 000 t	N(1)(2)		1 000 tkm	1 000 t (2)	1 000 t (2)	1 000 t (2)	1 000 t (2)	
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	6	51	428	-	1 756	485	24 786	123	204	18	140	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	1 244	1 310	1 706	24	7 001	4 284	92 241	837	2 395	20	1 033	
Dyle	12,0	5	41	1 202	4	1 750	1 252	4 785	105	802	5	340	
Canal de la Nèthe	28,5	2	10	78	-	273	89	143	4	73	-	12	
Nèthes	15,4	-	51	67	-	284	118	2 243	3	76	4	34	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5,0	-	-	1 983	-	2 874	1 983	9 916	489	1 487	7	-	
<i>Total</i>	<i>233,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>134 114</i>	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	395	954	1 753	28	5 717	3 131	152 088	543	1 425	150	1 013	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 372	-	2 336	1 372	2 744	357	885	130	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	132	-	350	134	664	16	35	9	75	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	147	9	190	-	966	347	4 745	84	134	18	111	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	144	109	200	1	1 278	454	12 367	57	125	9	264	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	4	11	5	-	75	20	164	1	7	-	12	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	138	-	-	459	139	4 968	-	96	-	43	
Canal de Beverlo	14,8	25	25	-	-	133	50	301	6	2	-	42	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	9	2	2	-	2	-	1	
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>178 043</i>	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	69	228	214	4	1 061	515	16 457	132	281	5	97	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	32	738	363	-	1 417	1 133	30 089	101	731	1	299	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	3	75	-	-	248	78	1 794	3	65	-	11	
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-	-	-	<i>48 340</i>	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	415	523	545	15	2 683	1 499	53 212	373	581	137	407	
Sambre	87,2	170	125	180	2	1 260	477	19 870	198	146	53	79	
Ourthe	4,1	-	20	-	-	49	20	59	-	20	-	-	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	152	-	-	144	152	152	-	132	-	21	
Meuse mitoyenne	11,6	392	32	-	39	939	463	658	392	32	-	39	
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-	-	-	<i>73 951</i>	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	34	28	666	-	2 855	728	50 550	206	195	260	68	
Lys	91,5	2	43	370	-	1 643	416	17 603	52	203	95	65	
Dendre	63,1	12	59	2	-	254	73	1 385	11	49	-	13	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	355	574	730	13	3 754	1 673	19 108	315	914	335	109	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	54	485	-	1 969	540	8 768	63	254	99	126	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	12	362	-	1 471	374	5 205	50	164	95	65	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	161	1	-	645	165	1 832	1	119	-	44	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	4	28	1	-	147	33	258	-	15	-	18	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	16	-	66	16	130	14	1	1	-	
Ringvaart	22,0	-	32	1 022	-	3 884	1 054	10 674	195	399	274	187	
Gand	10,1	3	106	128	-	646	238	732	21	115	81	21	
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>116 245</i>	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	49	54	71	-	536	174	2 627	62	67	4	41	
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	2	8	-	53	13	220	5	6	-	2	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	37	109	-	583	155	5 197	54	50	4	47	
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-	-	-	<i>8 044</i>	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	3	1	-	17	4	76	-	3	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	4	1	11	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	6	8	-	65	16	355	2	11	1	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	13	63	68	-	433	144	1 205	13	77	1	53	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	14	66	-	-	189	90	666	8	42	-	31	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	3	-	-	12	3	6	-	1	-	2	
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-	-	-	<i>2 319</i>	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>	-	-	-	-	-	-	<i>561 060</i>	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1976

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 631	2 380	121 140	3 074	300	3 990	2 944	214	-	-
b) bateaux remorqués	456	202	5 770	286	6	317	440	9	-	-
c) total	5 087	2 582	126 910	3 360	306	4 307	3 384	223	606	11
2. Importation (1)										
a) automoteurs	6 314	3 630	214 261	4 480	447	2 252	1 595	80	-	-
b) bateaux remorqués	428	403	13 081	580	14	389	205	4	-	-
c) total	6 742	4 033	227 342	5 060	461	2 641	1 801	84	647	11
3. Transit (2)										
a) automoteurs	2 156	560	71 447	812	271	173	63	20	-	-
b) bateaux remorqués	3	1	83	1	-	-	-	-	-	-
c) total	2 159	561	71 530	813	271	173	63	20	-	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 399	1 600	128 173	1 818	276	5 142	2 505	317	-	-
b) bateaux remorqués	329	258	16 901	287	15	385	317	16	-	-
c) total	3 728	1 858	145 074	2 105	291	5 527	2 822	333	844	32
5. Trafic total										
a) automoteurs	16 500	8 170	535 020	10 185	1 294	11 557	7 107	631	-	-
b) bateaux remorqués	1 216	863	35 836	1 154	35	1 091	963	29	-	-
c) total	17 716	9 033	570 856	11 339	1 329	12 648	8 070	660	2 097	53
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 027	4 831	358 776	5 781	776	6 909	4 285	418	604	34

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1976 (suite)

b) Activités d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	827	650	138	339	303	46
Denrées alimentaires et fourrages	462	404	76	214	88	84
Combustibles minéraux solides	715	716	111	213	38	353
Produits pétroliers	1 553	1 564	375	741	-	437
Minerais et déchets pour la métallurgie	328	333	77	130	6	115
Produits métallurgiques	891	738	330	385	47	129
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 163	3 029	1 136	1 466	40	520
Engrais	206	306	87	99	16	4
Produits chimiques	787	646	217	389	19	163
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	101	76	35	57	3	7
<i>Total</i>	<i>9 033</i>	<i>8 462</i>	<i>3 581</i>	<i>4 033</i>	<i>561</i>	<i>1 858</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Produits agricoles et animaux vivants	83 627	60 754	184	220	385	325
Denrées alimentaires et fourrages	31 313	28 067	160	164	298	266
Combustibles minéraux solides	52 568	49 717	464	353	566	587
Produits pétroliers	70 036	74 957	812	1 054	1 178	1 074
Minerais et déchets pour la métallurgie	29 228	26 430	192	237	245	206
Produits métallurgiques	59 898	45 982	459	307	514	496
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	185 436	198 932	1 656	1 504	1 986	1 980
Engrais	12 668	18 075	91	74	103	255
Produits chimiques	42 407	35 451	379	362	551	451
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 674	3 396	41	29	64	54
<i>Total</i>	<i>570 856</i>	<i>541 762</i>	<i>4 439</i>	<i>4 305</i>	<i>5 890</i>	<i>5 694</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1976 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	513	281	130	148	42	98
Denrées alimentaires et fourrages	68	58	233	182	58	57
Combustibles minéraux solides	2	2	250	361	39	58
Produits pétroliers	-	-	741	510	1	6
Minerais et déchets pour la métallurgie	5	8	131	89	27	42
Produits métallurgiques	30	18	402	413	125	96
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14	22	1 493	1 503	200	156
Engrais	3	6	111	226	20	11
Produits chimiques	8	5	400	278	59	49
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	1	59	46	4	4
<i>Total</i>	<i>643</i>	<i>399</i>	<i>3 851</i>	<i>3 757</i>	<i>576</i>	<i>577</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 560	1 588	6 341	6 110	2 195	2 130
Vides	229	421	2 585	2 148	608	262

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	400	226	643	429	441	325
Denrées alimentaires et fourrages	105	81	302	240	163	138
Combustibles minéraux solides	110	71	252	363	149	130
Produits pétroliers	374	484	741	510	376	490
Minerais et déchets pour la métallurgie	56	85	136	96	83	127
Produits métallurgiques	252	146	432	431	377	241
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	977	893	1 506	1 524	1 177	1 048
Engrais	83	40	115	232	103	51
Produits chimiques	177	146	408	284	236	195
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	33	18	60	47	37	22
<i>Total</i>	<i>2 567</i>	<i>2 191</i>	<i>4 594</i>	<i>4 156</i>	<i>3 142</i>	<i>2 768</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	5 051	4 045	8 901	7 698	7 246	6 175
Vides	3 872	2 982	2 814	2 569	4 480	3 244

NAVIGATION INTERIEURE (suite)
3. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1976 (suite)
d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature						
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur			
						1 000 t	1 000 t	1 000 t					1 000 t	1 000 t	1 000 t
						1 000 t	1 000 t	1 000 t					N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime															
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	7	67	271	-	1 567	445	21 530	107	202	12	123			
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	1 717	1 364	20	14	7 144	4 414	88 013	1 071	2 012	22	1 309			
Dyle	12,0	5	24	1 169	3	1 754	1 200	4 520	89	573	5	533			
Canal de la Nèthe	28,5	-	9	71	-	238	80	116	3	67	-	9			
Nèthes	15,4	-	45	61	-	264	106	2 023	2	71	4	29			
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Liaison Escaut-Rhin	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	5,0	-	-	1 940	-	2 900	1 940	9 702	660	1 276	4	-			
<i>Total</i>	<i>233,3</i>							<i>125 904</i>							
Canaux de la Campine															
Canal Albert	129,6	400	896	1 750	28	5 707	3 074	162 880	568	1 210	167	1 128			
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 324	-	2 316	1 324	2 648	337	844	143	-			
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	2	156	-	409	158	784	19	49	9	81			
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	170	4	201	-	1 017	376	4 881	102	145	14	114			
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	166	84	171	3	1 204	424	11 659	55	111	5	252			
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	8	4	-	48	13	131	1	3	-	9			
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	121	-	-	414	122	4 174	1	91	-	31			
Canal de Beverlo	14,8	19	9	-	-	80	28	168	3	2	-	23			
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	12	3	3	-	3	-	-			
<i>Total</i>	<i>332,1</i>							<i>187 328</i>							
Canaux brabançons															
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	73	171	182	5	997	430	15 160	121	161	7	141			
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	37	789	285	3	1 493	1 114	28 573	89	511	2	512			
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	3	68	-	-	224	71	1 561	3	59	-	9			
<i>Total</i>	<i>130,4</i>							<i>45 294</i>							
Meuse et Sambre															
Meuse	116,2	450	505	552	20	2 865	1 527	56 765	391	456	159	521			
Sambre	87,2	178	155	189	1	1 433	523	22 133	208	153	60	103			
Ourthe	4,1	-	20	-	-	59	20	60	-	15	-	5			
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	113	-	-	119	113	116	-	54	-	59			
Meuse mitoyenne	11,6	479	27	-	26	1 119	531	661	479	27	-	26			
<i>Total</i>	<i>229,1</i>							<i>79 735</i>							
Bassin du Haut Escaut															
Haut Escaut	85,7	48	36	694	2	3 040	781	54 630	213	203	295	70			
Lys	91,5	4	50	342	-	1 564	396	17 987	50	204	107	35			
Dendre	63,1	15	56	2	-	257	73	1 520	13	43	-	18			
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	404	622	826	34	4 280	1 887	21 495	437	966	388	96			
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	46	469	-	1 873	516	8 448	79	244	111	84			
Canal de dérivation de la Lys	27,5	1	11	341	-	1 387	353	4 913	49	161	107	36			
Canal de Roulers à la Lys	16,6	1	119	-	1	494	121	1 429	1	99	-	21			
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	5	23	-	-	127	28	221	-	14	-	14			
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	19	-	81	19	156	15	2	3	-			
Ringvaart	22,0	2	21	1 055	-	4 001	1 078	11 398	220	401	309	148			
Gand	10,1	4	129	129	-	667	263	785	25	135	93	10			
<i>Total</i>	<i>403,7</i>							<i>122 982</i>							
Centre et Borinage															
Canal du Centre	25,1	59	30	57	-	498	147	2 145	61	33	6	48			
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	2	15	-	77	19	364	7	10	-	2			
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	5	30	115	-	562	150	5 061	55	46	6	43			
<i>Total</i>	<i>95,3</i>							<i>7 570</i>							
Bassin de l'Yser et Côte															
Yser	41,2	-	3	-	-	13	3	54	-	3	-	-			
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-			
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	2	6	7	-	69	16	367	3	9	2	2			
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Canal de Bruges à Ostende	20,9	21	46	63	-	408	131	1 142	26	60	2	43			
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	18	40	-	-	150	58	470	15	18	-	25			
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	7	2	4	-	-	-	2			
<i>Total</i>	<i>149,8</i>							<i>2 043</i>							
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>							<i>570 856</i>							

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs	Nombre de voyageurs km	Nombre de train-km productifs	Recettes totales	1 000 t	wagons complets			Train-km productifs	tkm bruts remorqués	Nombre de wagons changés (trafic commerc. grosses marchandises)	Recettes totales
						1 000 000 tkm						
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
(1 000)	(1 000 000)	(1 000)	(1 000 000)				(1 000)	(1 000 000)	(1 000 000)			
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
janvier	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1 918	221 799	771
février	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
mars	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
avril	20 798	689	5 250	561	3 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mai	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juin	18 614	727	5 292	620	7 064	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juillet	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
août	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
septembre	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
octobre	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
novembre	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
décembre	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
janvier	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
février	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
mars	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
avril	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mai	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juin	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juillet	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
août	14 895	634	5 710	508	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
septembre	20 311	706	5 586	608	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
octobre	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
novembre	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619
décembre	19 792	691	5 557	596	4 700	92	289	147	1 690	1 328	148 071	624
1976												
janvier	20 696	699	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
février	19 813	670	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
mars	21 039	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734
avril	19 739	698	5 436	603	5 396	94	346	154	1 813	1 498	169 484	739
mai	19 638	713	5 467	634	5 071	82	328	156	1 731	1 452	158 325	688
juin	18 040	704	5 571	685	5 535	93	364	157	1 808	1 533	174 636	760
juillet	13 343	633	5 793	645	4 563	67	301	164	1 675	1 393	142 345	651

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Autorails	Autobus		Service		Autorails	Autobus	
	Autorails tracteurs	Electri- que		Capitiaux forts	de subs- titution	Autorails tracteurs	Electri- que		Capitiaux forts	de substi- tution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
janvier	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
février	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
mars	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
avril	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mai	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juin	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juillet	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
août	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
septembre	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
octobre	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
novembre	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
décembre	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975	-	1 897	25	661	17 426	-	15 293	401	5 348	136 553
janvier	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
février	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
mars	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
avril	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
mai	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juin	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
juillet	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
août	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
septembre	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
octobre	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773
novembre	-	1 759	-	654	18 166	-	13 129	-	5 303	139 735
décembre	-	1 788	-	650	18 047	-	13 708	-	5 586	143 812
1976	-	1 957	-	814	19 335	-	13 608	-	6 277	146 920
janvier	-	1 728	-	659	17 682	-	12 367	-	5 106	136 815
février	-	1 985	-	736	19 951	-	14 271	-	5 714	150 882
mars	-	1 829	20	631	16 612	-	14 829	340	5 264	133 148
avril	-	1 836	42	684	17 667	-	14 092	609	5 573	138 989
mai	-	1 879	59	692	17 600	-	14 906	835	5 582	136 240

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'avril 1976

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Avril 1976										
Trafic intérieur	(1 000 t)	19	699	139	510	136	1	55	23	1 583
Exportations	(1 000 t)	36	109	2	478	207	4	146	36	1 017
Importations	(1 000 t)	41	277	1 230	190	33	9	57	19	1 857
Transit	(1 000 t)	58	288	98	286	35	8	109	58	939
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>154</i>	<i>1 373</i>	<i>1 469</i>	<i>1 464</i>	<i>411</i>	<i>21</i>	<i>367</i>	<i>136</i>	<i>5 396</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	628	53 726	4 116	17 446	13 637	89	3 437	1 340	94 418
Exportations	(1 000 tkm)	3 795	22 926	401	54 807	17 651	524	17 596	4 598	122 298
Importations	(1 000 tkm)	4 136	27 795	157 277	22 082	2 891	1 382	6 337	1 696	223 595
Transit	(1 000 tkm)	9 011	38 401	22 102	54 120	5 387	994	17 374	6 956	154 345
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>17 570</i>	<i>142 848</i>	<i>183 896</i>	<i>148 455</i>	<i>39 565</i>	<i>2 989</i>	<i>44 744</i>	<i>14 590</i>	<i>594 656</i>
Recettes	(1 000 F)	32 578	143 760	109 807	276 504	55 446	8 127	72 058	40 485	738 765
Janvier-avril 1976										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	18	663	95	438	117	1	55	22	1 408
Exportations	(1 000 t)	24	101	2	454	197	4	150	33	963
Importations	(1 000 t)	47	232	1 023	186	32	7	50	17	1 594
Transit	(1 000 t)	61	275	52	250	33	8	120	58	857
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>150</i>	<i>1 270</i>	<i>1 172</i>	<i>1 328</i>	<i>379</i>	<i>19</i>	<i>375</i>	<i>130</i>	<i>4 822</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	863	49 658	3 376	14 343	11 835	109	3 754	1 371	85 308
Exportations	(1 000 tkm)	2 566	20 250	230	51 439	16 418	474	17 134	4 092	112 604
Importations	(1 000 tkm)	4 963	23 860	132 182	22 642	2 955	997	5 854	1 703	195 157
Transit	(1 000 tkm)	9 538	36 603	9 746	46 888	5 282	1 126	19 570	7 343	136 094
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>17 929</i>	<i>130 371</i>	<i>145 534</i>	<i>135 312</i>	<i>36 490</i>	<i>2 707</i>	<i>46 312</i>	<i>14 510</i>	<i>529 163</i>
Recettes	(1 000 F)	30 718	131 461	86 497	245 625	50 422	7 079	73 552	39 632	664 985

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mai 1976

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Mai 1976										
Trafic intérieur	(1 000 t)	19	579	133	477	122	3	48	15	1 395
Exportations	(1 000 t)	40	108	6	443	208	3	150	34	992
Importations	(1 000 t)	47	281	1 150	192	29	7	34	21	1 761
Transit	(1 000 t)	44	278	124	265	34	7	114	57	922
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>149</i>	<i>1 246</i>	<i>1 412</i>	<i>1 378</i>	<i>393</i>	<i>19</i>	<i>347</i>	<i>126</i>	<i>5 071</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	961	44 759	3 772	16 327	11 114	347	3 379	1 419	82 077
Exportations	(1 000 tkm)	3 816	22 680	947	46 572	17 592	384	17 148	4 266	113 407
Importations	(1 000 tkm)	5 569	31 210	143 954	23 998	2 870	1 075	4 578	1 995	215 250
Transit	(1 000 tkm)	7 322	36 802	28 897	50 863	5 478	997	18 039	7 318	155 717
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>17 668</i>	<i>135 451</i>	<i>177 571</i>	<i>137 761</i>	<i>37 054</i>	<i>2 803</i>	<i>43 144</i>	<i>14 999</i>	<i>566 451</i>
Recettes	(1 000 F)	30 830	133 003	105 681	250 771	51 632	7 271	69 692	39 074	687 954
Janvier - Mai 1976										
<i>(Moyennes mensuelles)</i>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	18	646	103	446	118	1	54	20	1 406
Exportations	(1 000 t)	27	102	2	451	199	4	150	33	969
Importations	(1 000 t)	47	242	1 048	187	31	7	47	18	1 628
Transit	(1 000 t)	58	275	67	253	33	8	119	58	870
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>149</i>	<i>1 265</i>	<i>1 220</i>	<i>1 338</i>	<i>382</i>	<i>19</i>	<i>370</i>	<i>129</i>	<i>4 872</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	883	48 678	3 455	14 740	11 690	157	3 679	1 381	84 662
Exportations	(1 000 tkm)	2 816	20 736	374	50 466	16 653	456	17 137	4 127	112 765
Importations	(1 000 tkm)	5 084	25 330	134 537	22 913	2 938	1 013	5 599	1 761	199 175
Transit	(1 000 tkm)	9 094	36 643	13 576	47 683	5 321	1 100	19 264	7 338	140 019
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>17 877</i>	<i>131 387</i>	<i>151 941</i>	<i>135 801</i>	<i>36 603</i>	<i>2 726</i>	<i>45 679</i>	<i>14 607</i>	<i>536 620</i>
Recettes	(1 000 F)	30 741	131 769	90 334	246 654	50 664	7 117	72 780	39 520	669 578

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juin 1976

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Juin 1976										
Trafic intérieur	(1 000 t)	8	663	133	522	128	2	61	19	1 536
Exportations	(1 000 t)	42	100	5	529	225	3	164	32	1 101
Importations	(1 000 t)	68	268	1 259	218	38	5	58	20	1 934
Transit	(1 000 t)	67	275	109	267	34	9	138	64	964
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>185</i>	<i>1 307</i>	<i>1 506</i>	<i>1 536</i>	<i>425</i>	<i>20</i>	<i>422</i>	<i>134</i>	<i>5 535</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	463	52 340	3 555	18 162	12 091	247	4 260	1 606	92 724
Exportations	(1 000 tkm)	4 036	19 994	825	57 595	19 665	441	18 411	3 783	124 750
Importations	(1 000 tkm)	8 545	28 471	164 030	25 433	3 471	853	6 797	1 810	239 409
Transit	(1 000 tkm)	10 037	35 355	24 699	50 176	5 141	1 488	22 197	7 914	157 006
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>23 081</i>	<i>136 160</i>	<i>193 110</i>	<i>151 366</i>	<i>40 368</i>	<i>3 029</i>	<i>51 665</i>	<i>15 112</i>	<i>613 889</i>
Recettes	(1 000 F)	40 528	134 405	116 098	279 041	55 818	7 403	84 716	42 339	760 348
Janvier - Juin 1976										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	17	649	108	458	120	2	55	20	1 427
Exportations	(1 000 t)	29	102	3	464	204	4	153	33	991
Importations	(1 000 t)	51	246	1 083	193	33	6	49	18	1 679
Transit	(1 000 t)	59	275	74	255	34	8	122	59	886
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>155</i>	<i>1 272</i>	<i>1 268</i>	<i>1 371</i>	<i>389</i>	<i>19</i>	<i>378</i>	<i>130</i>	<i>4 982</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	813	49 288	3 472	15 310	11 757	172	3 776	1 418	86 001
Exportations	(1 000 tkm)	3 019	20 613	449	51 654	17 155	454	17 349	4 070	114 762
Importations	(1 000 tkm)	5 661	25 854	139 452	23 333	3 027	986	5 799	1 770	205 881
Transit	(1 000 tkm)	9 252	36 428	15 430	48 098	5 291	1 165	19 753	7 434	142 850
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>18 744</i>	<i>132 182</i>	<i>158 803</i>	<i>138 396</i>	<i>37 230</i>	<i>2 777</i>	<i>46 676</i>	<i>14 692</i>	<i>549 498</i>
Recettes	(1 000 F)	32 372	132 208	94 628	252 052	51 523	7 165	74 770	39 990	684 707

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

d). Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juillet 1976

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Juillet 1976										
Trafic intérieur	(1 000 t)	28	524	54	288	97	2	53	16	1 061
Exportations	(1 000 t)	27	93	2	398	116	3	163	23	874
Importations	(1 000 t)	61	253	1 078	125	26	6	56	20	1 624
Transit	(1 000 t)	71	319	125	268	30	10	118	64	1 005
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	187	1 188	1 260	1 078	318	20	390	122	4 563
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 055	38 830	1 389	10 292	9 818	193	4 418	1 292	67 287
Exportations	(1 000 tkm)	2 589	16 877	175	43 988	14 230	432	18 818	2 322	99 433
Importations	(1 000 tkm)	8 023	28 290	137 662	16 223	2 364	891	6 714	1 882	202 049
Transit	(1 000 tkm)	11 879	32 279	30 338	49 228	4 601	1 462	19 735	7 766	164 288
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	23 546	123 276	169 565	119 731	31 013	2 979	49 685	13 262	533 057
Recettes	(1 000 F)	46 561	122 777	98 430	210 535	42 697	7 672	81 256	40 612	650 539
Janvier - Juillet 1976										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	18	631	100	434	116	2	55	19	1 375
Exportations	(1 000 t)	29	101	3	455	198	3	154	31	974
Importations	(1 000 t)	52	274	1 082	183	32	6	50	19	1 671
Transit	(1 000 t)	61	281	81	257	33	8	122	59	903
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	160	1 260	1 266	1 329	379	19	380	129	4 922
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	847	47 794	3 174	14 593	11 480	175	3 867	1 400	83 331
Exportations	(1 000 tkm)	2 958	20 079	410	50 559	16 737	451	17 559	3 820	112 572
Importations	(1 000 tkm)	5 998	26 202	139 196	22 317	2 932	973	5 929	1 786	205 333
Transit	(1 000 tkm)	9 627	36 836	17 559	48 260	5 193	1 207	19 750	7 481	145 913
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	19 430	130 910	160 340	135 729	36 342	2 805	47 106	14 487	547 150
Recettes	(1 000 F)	34 399	130 861	95 171	246 121	50 262	7 237	75 696	40 079	679 826

NAVIGATION AERIENNE

I.- Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1974										
janvier	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
février	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
mars	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
avril	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mai	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juin	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juillet	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
août	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
septembre	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
octobre	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
novembre	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
décembre	3 177	3 169	143 776	115 430	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
janvier	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
février	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
mars	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
avril	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mai	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juin	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juillet	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 254	416 787	5 226	58 560
août	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
septembre	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	6 703	57 990
octobre	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472
novembre	3 095	3 086	140 928	139 000	7 075	7 749	111 504	255 067	6 197	49 391
décembre	3 023	2 987	150 486	127 014	7 544	7 670	110 241	273 141	6 000	50 297
1976										
janvier	3 173	3 169	133 610	137 753	7 466	6 799	112 978	274 499	5 587	48 789
février	3 034	3 048	135 007	124 914	7 488	6 862	107 369	234 245	5 887	46 389
mars	3 458	3 436	152 564	150 911	9 188	8 091	121 388	253 666	6 445	49 718

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aérodromes belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour janvier 1976 (suite)

Aérodromes	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 146	56 348	2 851	780	66	65	61
Autres	173	3 729	73	38	-	46	26
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 385	58 614	1 488	621	182	41	31
Autres	143	2 110	222	25	-	71	59
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 531	114 962	4 339	1 401	248	50	42
Autres	316	5 839	294	63	-	52	36
Total :	2 847	120 801	4 634	1 463	248	50	42
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	119	11 653	14	148	-	97	58
Autres	54	787	-	6	-	87	56
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	73	4 330	168	67	1	54	35
Autres	76	182	49	2	-	23	58
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	192	15 983	182	214	1	80	47
Autres	130	969	49	8	-	58	57
Total	322	16 952	231	222	1	78	48
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 265	68 001	2 866	928	66	69	60
Autres	227	4 516	73	43	-	50	28
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 458	62 944	1 656	687	183	42	31
Autres	219	2 292	270	28	-	61	59
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 723	130 945	4 521	1 615	249	53	43
Autres	446	6 808	343	71	-	53	38
Total	3 169	137 753	4 864	1 686	249	53	42

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	5 893	732	64	70	69	97	1	-	5 962	829	65	71
Autres	-	18	-	-	10	-	-	-	10	18	-	-
Total :	5 893	751	64	70	79	97	1	-	5 972	847	65	71

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour janvier 1976 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 150	53 699	2 714	762	165	61	58
Autres	169	3 150	65	29	2	39	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 377	58 137	1 805	684	130	41	33
Autres	136	2 168	203	26	-	76	58
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 527	111 836	4 519	1 446	295	49	43
Autres	305	5 318	267	55	2	49	33
Total :	2 832	117 154	4 787	1 501	297	49	42
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	119	12 645	170	165	-	100	72
Autres	56	829	-	5	-	94	62
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	84	2 795	471	43	-	32	41
Autres	82	187	24	3	-	22	33
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	203	15 440	641	208	-	76	57
Autres	138	1 016	24	8	-	58	47
Total	341	16 456	665	216	-	75	56
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 269	66 344	2 884	927	165	67	60
Autres	225	3 979	65	34	2	45	25
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 461	60 932	2 276	727	130	41	34
Autres	218	2 355	226	29	-	63	54
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 730	127 276	5 160	1 654	295	51	44
Autres	443	6 334	291	63	2	50	34
Total	3 173	133 610	5 452	1 717	297	51	43

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aérodromes belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour février 1976

Aérodromes	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 077	51 119	3 051	661	62	64	63
Autres	177	4 063	103	41	-	48	29
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 337	52 994	1 525	537	180	38	29
Autres	149	2 726	166	32	-	75	52
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 414	104 113	4 576	1 198	242	47	41
Autres	326	6 789	269	72	-	56	37
Total :	2 740	110 902	4 845	1 271	242	48	41
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	96	11 578	25	164	-	100	79
Autres	77	496	-	5	-	62	48
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	45	1 745	264	26	-	26	36
Autres	90	193	19	3	-	14	15
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	141	13 323	289	189	-	74	59
Autres	167	689	19	8	-	32	24
Total	308	14 012	308	197	-	69	55
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 173	62 697	3 076	825	62	69	65
Autres	254	4 559	103	45	-	50	30
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 382	54 739	1 789	563	181	37	29
Autres	239	2 919	185	34	-	58	43
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 555	117 436	4 865	1 388	242	49	43
Autres	493	7 478	288	80	-	53	35
Total	3 048	124 914	5 153	1 467	242	49	42

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	6 404	615	76	82	104	-	2	-	6 508	615	78	82
Autres	9	7	-	-	7	3	-	-	16	10	-	-
Total :	6 413	623	77	82	111	3	2	-	6 524	626	78	82

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour février 1976 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 066	51 844	2 683	682	144	65	61
Autres	170	3 449	55	34	2	43	23
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 308	61 314	1 862	684	126	45	35
Autres	130	2 514	261	31	-	93	75
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 374	113 158	4 545	1 366	269	52	45
Autres	300	5 963	316	65	2	55	39
Total :	2 674	119 121	4 861	1 431	271	52	44
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	99	12 864	102	168	3	100	89
Autres	91	636	6	4	-	60	48
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	62	1 969	444	31	-	22	40
Autres	108	417	161	5	-	19	62
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	161	14 833	548	199	3	73	63
Autres	199	1 053	166	9	-	32	58
Total	360	15 886	714	208	3	67	62
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 165	64 708	2 785	849	146	71	64
Autres	261	4 085	61	39	2	45	25
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 370	63 283	2 308	715	126	43	35
Autres	238	2 931	422	36	-	59	71
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 535	127 991	5 093	1 564	272	54	46
Autres	499	7 016	482	74	2	50	42
Total	3 034	135 007	5 575	1 639	274	54	46

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour mars 1 976 (suite)

Aéroports	A l'arrivée												
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %						
<i>Trafic régulier (1)</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	1 221	60 209	3 470	752	66	67	65						
Autres	195	4 629	107	48	-	50	29						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 455	64 821	1 738	653	191	43	33						
Autres	146	3 115	162	37	-	100	63						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	2 676	125 030	5 208	1 405	257	52	45						
Autres	341	7 744	269	85	-	63	39						
Total :	3 017	132 774	5 477	1 490	257	52	44						
<i>Trafic irrégulier (3)</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	113	14 658	17	195	-	100	77						
Autres	111	569	6	2	-	35	29						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	86	2 442	600	38	-	22	37						
Autres	109	468	3	5	-	29	17						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	119	17 100	618	233	-	67	54						
Autres	220	1 037	9	8	-	32	22						
Total	419	18 137	627	241	-	63	51						
<i>Trafic commercial total</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	1 334	74 867	3 488	947	66	72	67						
Autres	306	5 198	113	50	-	47	29						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 541	67 263	2 338	691	191	41	33						
Autres	255	3 583	165	42	-	78	51						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	2 875	142 130	5 825	1 638	257	53	46						
Autres	561	8 781	278	93	-	57	36						
Total	3 436	150 911	6 103	1 731	257	54	45						
<i>Mouvement de transit (4)</i>													
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total				
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	
Bruxelles National	6 184	647	85	44	639	71	10	2	6 823	718	95	46	
Autres	63	1	1	-	2	-	-	-	65	1	1	-	
Total :	6 247	649	86	44	641	71	10	2	6 888	719	96	46	

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour mars 1976 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 215	58 929	3 049	752	157	66	62
Autres	192	4 102	44	39	2	45	23
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 462	67 497	2 291	746	100	45	36
Autres	142	2 324	294	28	-	79	71
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 677	126 426	5 341	1 498	258	53	46
Autres	334	6 426	328	67	2	53	37
Total :	3 011	132 852	5 669	1 565	260	53	45
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	120	13 797	148	157	-	92	72
Autres	122	802	2	5	-	43	33
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	94	4 606	1 157	72	3	40	66
Autres	111	507	145	5	-	31	74
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	214	18 403	1 305	229	3	70	69
Autres	233	1 309	148	10	-	37	56
Total	447	19 712	1 452	239	3	66	68
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 335	72 726	3 197	909	157	70	64
Autres	314	4 904	46	44	2	45	24
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 556	72 103	3 449	818	103	45	39
Autres	253	2 831	429	34	-	62	72
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 891	144 829	6 646	1 727	261	54	48
Autres	567	7 735	476	77	2	50	40
Total	3 458	152 564	7 121	1 805	263	54	48

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour janvier 1976

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	(t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<u>EUROPE</u>										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	350	12 858	426	120	21	377	13 897	596	138	71
Belgique	9	33	-	-	-	12	19	-	-	-
Danemark	87	2 520	55	25	7	120	4 337	62	45	8
France	245	9 368	78	103	28	290	10 073	121	118	24
Irlande	51	1 321	20	7	-	50	1 622	126	18	4
Italie	179	9 390	291	91	17	208	9 227	132	97	12
Luxembourg (G.D.)	1	37	-	1	-	3	-	45	-	-
Pays-Bas	201	3 288	76	40	12	213	4 686	162	54	20
Royaume-Uni	496	22 406	607	218	58	550	24 125	739	244	39
Pays non-membres de la C.E.E.,										
Autriche	56	2 603	26	35	1	65	2 112	46	27	3
Espagne	190	12 781	106	161	8	247	12 182	179	169	7
Grèce	75	2 140	49	30	1	75	1 616	75	33	3
Portugal	36	1 976	11	30	2	33	1 505	36	21	2
Roumanie	21	1 112	4	18	5	21	762	12	12	1
Suède	71	1 505	53	14	5	81	882	75	10	3
Suisse	221	10 408	188	113	10	247	9 938	199	120	12
Yougoslavie	16	783	5	9	-	31	521	16	8	1
Autres pays d'Europe	113	4 395	64	54	10	136	3 415	81	46	4
Total pays d'Europe	2 418	98 924	2 059	1 069	185	2 759	100 919	2 702	1 160	214
<u>AFRIQUE (total)</u>										
dont: Îles Canaries	38	3 521	74	44	-	44	3 782	3	51	-
Maroc	42	3 118	34	37	1	60	1 770	46	27	3
Tunisie	29	2 403	17	29	1	34	1 540	58	25	-
Zaire	39	1 766	92	46	2	50	1 218	152	32	10
AMERIQUE (total)	168	10 082	1 282	210	50	171	8 742	836	170	33
dont: Canada	29	1 113	70	19	5	40	1 448	146	29	4
Etats-Unis	102	7 503	1 192	165	45	93	6 276	651	119	27
ASIE (total)	152	6 057	564	94	6	154	4 287	339	75	10
dont: Israël	18	1 819	50	24	-	18	1 131	32	18	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 019	130 945	4 521	1 615	249	3 422	127 276	5 160	1 654	295

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour février 1976

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	336	13 076	399	127	24	349	13 731	635	139	79
Belgique	13	186	-	3	-	9	150	1	1	-
Danemark	81	2 602	56	26	5	107	4 507	67	46	8
France	231	8 664	112	87	26	274	11 057	217	124	20
Irlande	48	1 409	20	12	1	53	1 969	109	23	3
Italie	178	9 821	333	85	17	214	10 357	151	92	11
Luxembourg (G.D.)	5	220	1	3	-	6	160	3	-	-
Pays-Bas	198	2 917	47	34	10	209	4 112	136	46	16
Royaume-Uni	477	21 755	567	192	57	513	24 313	658	232	28
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	51	1 891	16	23	1	61	2 022	80	25	6
Espagne	167	11 136	126	147	8	231	12 565	152	162	6
Grèce	67	1 547	48	24	1	68	1 407	58	28	2
Portugal	34	1 333	12	20	2	31	1 531	26	21	1
Roumanie	11	403	1	7	2	12	426	8	7	-
Suède	60	1 382	52	14	6	69	954	76	13	2
Suisse	216	9 543	215	93	9	235	10 192	232	120	12
Yougoslavie	15	571	2	6	-	30	559	20	8	1
Autres pays d'Europe	103	2 722	63	31	12	117	3 586	77	46	5
Total pays d'Europe	2 291	91 178	2 070	934	181	2 588	103 598	2 706	1 133	200
AFRIQUE (total)	244	13 350	588	204	8	294	12 324	1 071	205	34
dont: Iles Canaries	35	4 437	8	63	-	45	4 593	1	60	-
Maroc	34	2 397	31	33	-	47	1 437	35	21	2
Tunisie	23	1 949	21	25	1	27	2 161	45	28	-
Zaire	27	1 154	77	26	2	43	613	120	17	7
AMERIQUE (total)	158	7 595	1 530	157	47	155	7 167	859	140	28
dont: Canada	24	886	102	14	2	35	723	156	14	3
Etats-Unis	98	5 825	1 391	127	44	84	5 369	651	104	23
ASIE (total)	156	5 313	677	93	6	167	4 902	457	86	10
dont: Israël	24	1 650	49	31	1	24	1 745	27	29	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 849	117 436	4 865	1 388	242	3 204	127 991	5 093	1 564	272

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVÉES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

c) Chiffres détaillés pour mars 1976

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<u>EUROPE</u>										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	386	14 510	471	130	26	399	14 455	809	141	52
Belgique	10	279	-	4	-	9	-	-	-	-
Danemark	97	3 334	97	34	6	126	5 058	88	51	8
France	266	11 442	121	109	28	326	12 441	146	131	23
Irlande	55	1 869	31	21	-	62	2 319	295	26	5
Italie	199	13 400	327	123	16	239	13 615	171	119	11
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pays-Bas	218	3 372	62	39	12	222	4 245	69	52	17
Royaume-Uni	525	26 408	629	233	59	594	28 292	857	259	32
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	60	2 075	26	23	1	67	1 738	116	20	4
Espagne	182	14 077	173	181	8	243	13 970	168	178	7
Grèce	71	2 007	82	31	1	74	1 859	80	38	3
Portugal	35	1 463	22	20	2	38	1 448	81	21	2
Roumanie	13	397	2	7	4	13	504	12	8	-
Suède	68	1 491	56	16	5	80	924	93	11	3
Suisse	240	11 686	257	110	12	259	10 874	255	118	12
Yougoslavie	20	678	2	9	-	39	976	14	13	-
Autres pays d'Europe	132	4 841	58	54	13	155	5 387	84	66	4
Total pays d'Europe	2 577	113 329	2 416	1 144	193	2 946	118 105	3 338	1 252	183
<u>AFRIQUE</u> (total)	257	14 045	797	224	7	314	11 452	1 304	197	33
dont: Iles Canaries	31	3 893	45	55	-	33	3 807	-	50	-
Maroc	41	2 869	40	38	1	56	1 953	44	29	2
Tunisie	20	1 953	20	28	1	25	1 939	70	27	-
Zaïre	27	1 150	95	28	1	52	495	207	14	9
<u>AMERIQUE</u> (total)	170	9 413	1 761	173	52	175	9 370	1 142	170	31
dont: Canada	29	1 175	129	17	3	42	1 633	183	31	4
Etats-Unis	105	6 879	1 594	136	48	100	6 774	907	120	26
<u>ASIE</u> (total)	161	5 343	852	97	5	188	5 902	862	106	13
dont: Israël	18	1 552	35	30	-	22	2 012	68	36	5
<u>OCEANIE</u> (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 165	142 130	5 825	1 638	257	3 623	144 829	6 640	1 727	261

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1.- Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitu- res pour person- nes	Autobus et auto- cars	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scooters Auto- scooters (2)	Voitures pour person- nes	Autobus et auto- cars	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 985	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1975													
janvier	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
février	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
mars	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
avril	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mai	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juin	33 378	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juillet	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
août	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
septembre	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
octobre	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
novembre	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
décembre	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
1976													
janvier	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
février	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
mars	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
avril	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308
mai	37 259	191	1 876	186	491	40 003	1 846	33 096	73	2 074	131	384	35 758
juin	40 308	98	2 057	166	497	43 126	2 034	37 465	73	2 314	119	444	40 415

- (1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mai 1976

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personnes	5 582	9 504	4 920	4 103	2 622	915	1 651	4 281	2 999	36 577	682	37 259	
Autobus et autocars	21	100	13	15	14	3	4	16	5	191	-	191	
Véhicules pour le transport de marchandises	290	535	187	167	133	48	59	235	206	1 860	16	1 876	
Tracteurs	35	27	8	11	12	2	4	39	47	185	1	186	
Tracteurs agri- coles	57	81	67	41	36	27	28	85	69	491	-	491	
<i>Total</i>	<i>5 885</i>	<i>10 247</i>	<i>5 185</i>	<i>4 337</i>	<i>2 817</i>	<i>995</i>	<i>1 746</i>	<i>4 656</i>	<i>3 326</i>	<i>39 304</i>	<i>698</i>	<i>40 003</i>	
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	173	490	304	297	106	59	138	168	105	1 840	6	1 846	
2. Véhicules d'oc- casions													
Voitures pour personnes	4 972	7 742	4 607	4 080	2 522	781	1 477	3 330	2 994	32 505	591	33 096	
Autobus et autocars	9	8	16	6	9	1	3	5	16	73	-	73	
Véhicules pour le transport de marchandises	282	450	294	249	169	60	95	244	214	2 057	17	2 074	
Tracteurs	26	19	14	12	9	10	4	17	19	130	1	131	
Tracteurs agri- coles	35	59	45	58	27	32	37	38	53	384	-	384	
<i>Total</i>	<i>5 324</i>	<i>8 278</i>	<i>4 976</i>	<i>4 405</i>	<i>2 786</i>	<i>884</i>	<i>1 616</i>	<i>3 634</i>	<i>3 296</i>	<i>35 149</i>	<i>609</i>	<i>35 758</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de juin 1976

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatriculation temporaires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	5 922	10 089	5 410	4 576	2 931	897	1 663	4 540	3 259	39 287	1 021	40 308
Autobus et autocars	16	38	5	6	7	6	-	12	8	98	-	98
Véhicules pour le transport de marchandises	343	585	213	216	121	43	62	252	216	2 051	6	2 057
Tracteurs	39	14	8	20	13	5	5	30	32	166	-	166
Tracteurs agricoles	64	65	58	53	46	32	34	70	75	497	-	497
<i>Total</i>	<i>6 384</i>	<i>10 791</i>	<i>5 694</i>	<i>4 871</i>	<i>3 118</i>	<i>983</i>	<i>1 764</i>	<i>4 904</i>	<i>3 590</i>	<i>42 099</i>	<i>1 027</i>	<i>43 126</i>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	227	510	335	305	122	45	150	222	115	2 031	3	2 034
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	5 388	8 629	5 456	4 735	2 829	874	1 549	3 816	3 370	36 646	819	37 465
Autobus et autocars	10	15	6	7	9	3	1	8	14	73	-	73
Véhicules pour le transport de marchandises	322	488	299	289	185	58	111	269	268	2 289	25	2 314
Tracteurs	30	8	19	8	6	6	6	11	22	115	4	119
Tracteurs agricoles	37	52	56	75	31	49	32	51	61	444	-	444
<i>Total</i>	<i>5 787</i>	<i>9 192</i>	<i>5 835</i>	<i>5 114</i>	<i>3 060</i>	<i>990</i>	<i>1 699</i>	<i>4 155</i>	<i>3 735</i>	<i>39 567</i>	<i>848</i>	<i>40 415</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 680	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 680	294
B.M.W.	2 525	547	-	-	-	-	-	-	-	-	2 525	547
Ford Granada	2 265	382	-	-	-	-	-	-	-	-	2 265	382
Ford Taunus TC	3 998	731	-	-	-	-	-	-	-	-	3 998	731
Ford Capri 2	1 158	233	-	-	-	-	-	-	-	-	1 158	233
Ford Escort	6 553	1 832	-	-	-	-	-	-	-	-	6 553	1 832
Autres Ford	193	87	47	26	725	278	31	15	276	138	1 272	544
Mercedes 300	390	109	-	-	-	-	-	-	-	-	390	109
Mercedes 240	297	75	-	-	-	-	-	-	-	-	297	75
Mercedes 200	532	123	-	-	-	-	-	-	-	-	532	123
Mercedes 280 E	314	69	-	-	-	-	-	-	-	-	314	69
Autres Mercedes	693	176	73	41	638	306	58	35	3	2	1 465	560
Opel Ascona 12 S	1 752	370	-	-	-	-	-	-	-	-	1 752	370
Opel Kadett 1200 N/S	2 768	679	-	-	-	-	-	-	-	-	2 768	679
Opel Manta 12 S	1 564	297	-	-	-	-	-	-	-	-	1 564	297
Autres Opel	3 357	589	-	-	16	6	-	-	-	-	3 373	595
Volkswagen Passat	772	120	-	-	-	-	-	-	-	-	772	120
Volkswagen Polo	984	342	-	-	-	-	-	-	-	-	984	342
Volkswagen Golf	2 353	573	-	-	-	-	-	-	-	-	2 353	573
Autres Volkswagen	1 088	353	12	4	569	136	-	-	-	-	1 669	493
Autres marques	145	60	14	6	90	47	53	29	260	142	562	284
<i>Total</i>	<i>35 381</i>	<i>8 041</i>	<i>146</i>	<i>77</i>	<i>2 038</i>	<i>773</i>	<i>142</i>	<i>79</i>	<i>539</i>	<i>282</i>	<i>38 246</i>	<i>9 252</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg 353	101	16	-	-	-	-	-	-	-	-	101	16
Barkas	5	-	-	-	4	2	-	-	-	-	9	2
Autres marques	140	21	-	-	-	-	-	-	6	5	146	26
<i>Total</i>	<i>246</i>	<i>37</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>256</i>	<i>44</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5	8	5
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>5</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	289	79	-	-	-	-	-	-	-	-	289	79
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>289</i>	<i>79</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>290</i>	<i>80</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	97	8	-	-	-	-	-	-	-	-	97	8
Autres marques	2	1	167	75	13	10	-	-	-	-	182	86
<i>Total</i>	<i>99</i>	<i>9</i>	<i>167</i>	<i>75</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>279</i>	<i>94</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	100	22	-	-	-	-	-	-	-	-	100	22
Autres marques	4	3	8	4	28	5	3	1	-	-	43	13
<i>Total</i>	<i>104</i>	<i>25</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>28</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>143</i>	<i>35</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	327	65	-	-	-	-	-	-	-	-	327	65
Unsus	-	-	-	-	-	-	-	-	33	14	33	14
Autres marques	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2
<i>Total</i>	<i>327</i>	<i>65</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>14</i>	<i>362</i>	<i>81</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 561	726	-	-	-	-	-	-	-	-	1 561	726
Citroën G. Spécial	2 395	365	-	-	-	-	-	-	-	-	2 395	365
Citroën CX 2000	1 454	247	-	-	-	-	-	-	-	-	1 454	247
Autres Citroën	1 713	501	1	-	434	142	-	-	-	-	2 148	643
Peugeot 204	1 375	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1 375	321
Peugeot 504	4 205	712	-	-	-	-	-	-	-	-	4 205	712
Autres Peugeot	2 567	540	5	4	226	87	-	-	-	-	2 798	631
Renault R 4	2 373	914	-	-	-	-	-	-	-	-	2 373	914
Renault R 5	2 408	865	-	-	-	-	-	-	-	-	2 408	865
Renault R 16	971	117	-	-	-	-	-	-	-	-	971	117
Renault R 12 TS	1 963	314	-	-	-	-	-	-	-	-	1 963	314
Autres Renault	2 406	360	3	3	761	300	12	4	74	38	3 256	705
Simca 1307	2 040	301	-	-	-	-	-	-	-	-	2 040	301
Simca 1 100	2 541	487	-	-	-	-	-	-	-	-	2 541	487
Autres Simca	2 170	451	-	-	161	58	-	-	-	-	2 331	509
Autres marques	166	37	-	-	17	5	10	7	6	5	199	54
<i>Total</i>	<i>32 308</i>	<i>7 258</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>1 599</i>	<i>592</i>	<i>22</i>	<i>11</i>	<i>80</i>	<i>43</i>	<i>34 018</i>	<i>7 911</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	4 011	1 098	-	-	-	-	-	-	-	-	4 011	1 098
Honda	2 050	733	-	-	-	-	-	-	6	5	2 056	738
Mazda	4 658	1 024	-	-	-	-	-	-	-	-	4 658	1 024
Toyota	10 475	2 624	-	-	189	72	-	-	-	-	10 664	2 696
Autres marques	2 254	480	-	-	-	-	-	-	-	-	2 254	480
<i>Total</i>	<i>23 448</i>	<i>5 959</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>189</i>	<i>72</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>23 643</i>	<i>6 036</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 996	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 996	459
Fiat 127	1 580	435	-	-	-	-	-	-	-	-	1 580	435
Fiat 126	611	336	-	-	-	-	-	-	-	-	611	336
Fiat 131 F	1 937	266	-	-	-	-	-	-	-	-	1 937	266
Autres Fiat	1 199	288	10	4	360	123	66	18	131	67	1 766	500
Autres marques	2 132	614	2	1	79	30	3	-	52	23	2 268	668
<i>Total</i>	<i>9 455</i>	<i>2 388</i>	<i>12</i>	<i>5</i>	<i>439</i>	<i>153</i>	<i>69</i>	<i>18</i>	<i>183</i>	<i>90</i>	<i>10 158</i>	<i>2 664</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	1 066	257	42	29	211	100	89	37	1	1	1 409	424
<i>Total</i>	<i>1 066</i>	<i>257</i>	<i>42</i>	<i>29</i>	<i>211</i>	<i>100</i>	<i>89</i>	<i>37</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 409</i>	<i>424</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :												
Austin	4 103	1 411	6	1	114	38	4	1	8	3	4 235	1 454
Morris	1 733	380	-	-	1	-	-	-	-	-	1 734	380
Triumph	249	46	-	-	1	-	-	-	-	-	250	46
Leyland	330	93	-	-	-	-	-	-	-	-	330	93
	1 791	892	6	1	112	38	4	1	8	3	1 921	935

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

4.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	45	21	10	7	511	156	3	-	-	-	569	184
Massey Ferguson	-	-	-	-	1	-	1	1	197	106	199	107
Ford Thames	-	-	-	-	78	17	-	-	-	-	78	17
Autres Ford	57	13	-	-	-	-	-	-	-	-	57	13
Sunbeam	507	72	-	-	-	-	-	-	-	-	507	72
Vauxhall Chevette	491	117	-	-	-	-	-	-	-	-	491	117
Vauxhall Viva 12	521	85	-	-	-	-	-	-	-	-	521	85
Autres Vauxhall	498	89	-	-	-	-	-	-	-	-	498	89
Autres marques	578	101	-	-	76	38	1	-	99	51	754	190
<i>Total</i>	<i>6 800</i>	<i>1 909</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>780</i>	<i>249</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>304</i>	<i>160</i>	<i>7 909</i>	<i>2 328</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	196	40	-	-	-	-	-	-	-	-	196	40
Volvo	2 664	525	40	38	134	67	124	89	5	-	2 967	719
Autres marques	-	-	2	-	44	18	81	54	-	-	127	72
<i>Total</i>	<i>2 860</i>	<i>565</i>	<i>42</i>	<i>38</i>	<i>178</i>	<i>85</i>	<i>205</i>	<i>143</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>3 290</i>	<i>831</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	554	126	-	-	13	5	-	-	-	-	567	131
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	-	102	57	103	57
<i>Total</i>	<i>554</i>	<i>126</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>102</i>	<i>57</i>	<i>670</i>	<i>188</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada 1200	1 834	427	-	-	-	-	-	-	-	-	1 834	427
Autres marques	2 617	568	-	-	-	-	-	-	20	12	2 637	580
<i>Total</i>	<i>4 451</i>	<i>995</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>12</i>	<i>4 471</i>	<i>1 007</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	86	17	-	-	-	-	-	-	-	-	86	17
Chevrolet	363	81	-	-	1	-	-	-	-	-	364	81
Dodge	66	8	4	2	53	30	4	1	-	-	127	41
Ford Mustang	310	57	-	-	-	-	-	-	-	-	310	57
Ford LTD	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4
Autres Ford	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1
Plymouth	72	14	-	-	-	-	-	-	-	-	72	14
Oldsmobile	77	15	-	-	-	-	-	-	-	-	77	15
Valiant	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Autres marques	203	55	1	1	56	36	16	13	151	75	427	180
<i>Total</i>	<i>1 205</i>	<i>252</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>110</i>	<i>66</i>	<i>20</i>	<i>14</i>	<i>151</i>	<i>75</i>	<i>1 491</i>	<i>410</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	3	2	13	10	(2)430	280	10	9	116	86	572	387
TOTAL GENERAL	118 596	37 977	460	256	6 034	2 394	570	314	1 555	838	127 215	31 777

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 398 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 255	391	-	-	1	1	-	-	-	-	1 256	392
B.M.W.	2 890	991	-	-	-	-	-	-	-	-	2 890	991
Borgward	2	1	-	-	2	1	-	-	-	-	4	2
D.K.W.	45	25	-	-	5	4	-	-	-	-	50	29
Ford Capri 2	2 046	823	-	-	-	-	-	-	-	-	2 046	823
Ford Taunus TC	2 393	672	-	-	-	-	-	-	-	-	2 393	672
Ford Escort	3 129	1 516	-	-	-	-	-	-	-	-	3 129	1 516
Autres Ford	5 355	1 885	25	16	667	371	3	1	113	66	6 163	2 339
Mercédès 240	272	78	-	-	-	-	-	-	-	-	272	78
Mercédès 230	196	54	-	-	-	-	-	-	-	-	196	54
Mercédès 220	1 402	362	-	-	-	-	-	-	-	-	1 402	362
Mercédès 200	1 502	439	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	439
Autres Mercédès	1 309	428	83	46	968	494	38	19	2	1	2 400	988
Opel Manta 12 S	623	206	-	-	-	-	-	-	-	-	623	206
Opel 1700	1 976	595	-	-	-	-	-	-	-	-	1 976	595
Opel 1900	1 047	323	-	-	-	-	-	-	-	-	1 047	323
Opel Kadett 1000	2 981	1 400	-	-	-	-	-	-	-	-	2 981	1 400
Autres Opel	2 618	837	-	-	119	67	1	1	-	-	2 738	905
Volkswagen	753	422	10	5	834	435	-	-	-	-	1 597	862
Volkswagen 1300	2 779	1 570	-	-	-	-	-	-	-	-	2 779	1 570
Volkswagen 1600	1 124	463	-	-	-	-	-	-	-	-	1 124	463
Volkswagen 1200	1 701	987	-	-	-	-	-	-	-	-	1 701	987
Autres Volkswagen	2 435	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	2 435	1 002
Autres marques	1 613	913	25	16	719	365	70	40	334	238	2 761	1 572
<i>Total</i>	<i>41 446</i>	<i>16 383</i>	<i>143</i>	<i>83</i>	<i>3 315</i>	<i>1 738</i>	<i>112</i>	<i>61</i>	<i>449</i>	<i>305</i>	<i>45 465</i>	<i>18 570</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	84	31	-	-	5	1	-	-	-	-	89	32
Trabant	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Autres marques	6	3	-	-	5	4	-	-	1	1	12	8
<i>Total</i>	<i>92</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>103</i>	<i>42</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	12	7	1	-	13	9	26	16
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>26</i>	<i>16</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	130	79	-	-	-	-	-	-	-	-	130	79
Autres marques	283	88	48	23	30	24	-	-	-	-	361	135
<i>Total</i>	<i>413</i>	<i>167</i>	<i>48</i>	<i>23</i>	<i>30</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>491</i>	<i>214</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 Cv	1 508	995	-	-	-	-	-	-	-	-	1 508	995
Citroën G Special	1 133	349	-	-	-	-	-	-	-	-	1 133	349
Citroën Dyane	2 150	1 313	-	-	-	-	-	-	-	-	2 150	1 313
Autres Citroën	2 851	992	4	3	519	327	-	-	-	-	3 374	1 322
Panhard	10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10	6
Peugeot 504	2 075	508	-	-	-	-	-	-	-	-	2 075	508
Peugeot 204	1 839	738	-	-	-	-	-	-	-	-	1 839	738
Autres Peugeot	2 595	882	3	3	166	88	-	-	-	-	2 764	973
Renault R4	2 766	1 638	-	-	-	-	-	-	-	-	2 766	1 638
Renault R16	1 736	525	-	-	-	-	-	-	-	-	1 736	525
Renault R6	1 384	629	-	-	-	-	-	-	-	-	1 384	629
Autres Renault	3 937	1 859	3	2	783	475	1	1	38	25	4 762	2 362

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 124	1 275	-	-	-	-	-	-	-	-	2 124	1 275
Simca 1301	1 152	418	-	-	-	-	-	-	-	-	1 152	418
Simca 1100	2 282	998	-	-	-	-	-	-	-	-	2 282	998
Autres Simca	1 270	416	-	-	61	41	-	-	-	-	1 331	457
Autres marques	144	43	-	-	25	15	6	5	20	15	195	78
Total	30 956	13 584	10	8	1 554	946	7	6	58	40	32 585	14 584
<i>Italie</i>												
Fiat Murat 124	753	339	-	-	-	-	-	-	-	-	753	339
Fiat 850	1 185	756	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	756
Fiat 128	2 144	1 051	-	-	-	-	-	-	-	-	2 144	1 051
Fiat 127	1 044	562	-	-	-	-	-	-	-	-	1 044	562
Autres Fiat	3 586	1 952	12	8	218	127	12	9	82	53	3 910	2 149
Autres marques	1 930	826	3	-	62	37	4	2	43	33	2 042	898
Total	10 642	5 486	15	8	280	164	16	11	125	86	11 078	5 755
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 589	1 459	10	6	185	105	51	32	-	-	2 835	1 602
Total	2 589	1 459	10	6	185	105	51	32	-	-	2 835	1 602
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	4 081	2 590	-	-	28	21	-	-	-	-	4 109	2 611
dont :	1 517	1 042	-	-	7	5	-	-	-	-	1 524	1 047
Morris	819	404	-	-	-	-	-	-	-	-	819	404
Triumph	1 745	1 144	-	-	21	16	-	-	-	-	1 766	1 160
Austin	20	9	7	4	471	263	3	2	-	-	501	278
Bedford	124	75	-	-	-	-	-	-	-	-	124	75
Ford Anglia	865	370	-	-	-	-	-	-	-	-	865	370
Ford Cortina	191	83	-	-	54	27	1	-	-	-	246	110
Autres Ford	31	14	-	-	-	-	-	-	-	-	31	14
Hillman	705	289	-	-	2	1	-	-	-	-	707	290
Sunbeam	1 304	598	-	-	-	-	-	-	-	-	1 304	598
Vauxhall Viva	209	63	-	-	-	-	-	-	-	-	209	63
Vauxhall Viva 12	338	115	-	-	1	1	-	-	-	-	339	116
Autres Vauxhall	1 035	522	10	5	166	93	27	16	414	290	1 652	926
Autres marques												
Total	8 903	4 728	17	9	722	406	31	18	414	290	10 087	5 451
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	147	56	-	-	-	-	-	-	-	-	147	56
Volvo	2 597	804	4	1	87	44	55	33	5	4	2 748	886
Autres marques	-	-	1	1	74	44	86	60	1	1	162	106
Total	2 744	860	5	2	161	88	141	93	6	5	3 057	1 048
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	389	194	-	-	-	-	-	-	-	-	389	194
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	-	38	27	39	27
Total	389	194	-	-	-	-	1	-	38	27	428	221

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	1 572	708	-	-	1	-	-	-	-	-	1 573	708
Honda	236	139	-	-	-	-	-	-	1	1	237	140
Mazda	991	407	-	-	-	-	-	-	-	-	991	407
Toyota	4 270	1 756	-	-	18	11	-	-	-	-	4 288	1 767
Autres marques	58	26	1	-	10	9	-	-	1	1	70	36
<i>Total</i>	<i>7 127</i>	<i>3 036</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>7 169</i>	<i>3 059</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	38	15	-	-	-	-	-	-	-	-	38	15
Autres marques	351	135	-	-	-	-	1	1	14	12	366	148
<i>Total</i>	<i>389</i>	<i>150</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>12</i>	<i>404</i>	<i>163</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	298	202	-	-	-	-	-	-	-	-	298	202
Autres marques	-	-	-	-	8	5	4	4	-	-	12	9
<i>Total</i>	<i>298</i>	<i>202</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>310</i>	<i>211</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	42	15	-	-	-	-	-	-	-	-	42	15
Chevrolet	409	128	-	-	20	14	-	-	-	-	429	142
Dodge	132	41	2	2	53	29	-	-	-	-	187	72
Ford Mustang	231	73	-	-	-	-	-	-	-	-	231	73
Ford Torino	40	6	-	-	-	-	-	-	-	-	40	6
Autres Ford	62	27	-	-	2	2	-	-	-	-	64	29
Plymouth	94	30	-	-	-	-	-	-	-	-	94	30
Rambler	37	9	-	-	-	-	-	-	-	-	37	9
Studebaker	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3
Valiant	125	41	-	-	-	-	-	-	-	-	125	41
Autres marques	236	82	-	-	97	66	11	8	147	90	491	246
<i>Total</i>	<i>1 413</i>	<i>455</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>172</i>	<i>111</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>147</i>	<i>90</i>	<i>1 745</i>	<i>666</i>
<i>Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue</i>												
	179	84	4	4	(2)472	344	18	15	35	25	708	472
<i>Total général</i>	<i>107 580</i>	<i>46 824</i>	<i>255</i>	<i>145</i>	<i>6 950</i>	<i>3 963</i>	<i>394</i>	<i>249</i>	<i>1 302</i>	<i>892</i>	<i>116 481</i>	<i>52 073</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 422 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec bles- sés graves	avec bles- sés légers	Total	Nombre total des décédés	Tués	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)		(5)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 595	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1975								
janvier	121	1 435	3 449	5 004	216	132	1 752	5 180
février	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
mars	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
avril	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mai	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juin	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juillet	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
août	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
septembre	100	1 439	3 807	5 346	169	108	1 716	5 379
octobre	126	1 335	3 429	4 890	200	135	1 590	4 861
novembre	155	1 409	3 790	5 354	230	167	1 724	5 503
décembre	146	1 306	3 418	4 870	224	163	1 585	5 112
1976								
janvier	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
février	99	1 058	2 923	4 080	175	108	1 338	4 236
mars	120	1 223	3 228	4 571	190	127	1 508	4 672
avril	112	1 257	3 388	4 757	197	127	1 552	4 975
mai (*)	111	1 433	3 966	5 510	..	129	1 744	5 685
juin (*)	107	1 606	4 054	5 767	..	115	1 912	5 829
juillet (*)	126	1 417	3 562	5 105	..	144	1 793	5 278

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9 qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1976 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	19	23	11	12	10	4	10	13	9	111
- Accidents avec blessés graves (3)	231	236	225	136	143	56	81	166	159	1 433
- Accidents avec blessés légers (4)	656	845	411	364	299	87	160	639	505	3 966
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	906	1 104	647	512	452	147	251	818	673	5 510

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers						Total général
		Piétons	Conducteurs				Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules	Total	
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes								
ANVERS														
- Tués (1)	4	5	2	2	6	-	19	4	-	-	-	-	4	23
- Blessés graves	41	54	19	52	47	3	216	34	9	6	1	2	46	262
- Blessés légers	40	269	33	183	121	21	667	221	10	12	-	11	254	921
Total	85	328	54	237	174	24	902	259	13	18	1	13	304	1 206
BRABANT														
- Tués (1)	9	9	-	1	4	-	23	2	-	-	-	1	3	26
- Blessés graves	38	71	17	49	36	7	218	54	2	4	-	8	68	286
- Blessés légers	137	344	65	178	105	28	857	246	18	15	-	58	337	1 194
Total	184	424	82	228	145	35	1 098	302	20	19	-	67	408	1 506
HAINAUT														
- Tués (1)	3	5	-	-	-	1	9	4	-	-	-	-	4	13
- Blessés graves	32	77	25	57	14	4	209	70	2	5	-	5	82	291
- Blessés légers	50	202	33	86	46	20	437	146	10	12	-	13	181	618
Total	85	284	58	143	60	25	655	220	12	17	-	18	267	922
LIEGE														
- Tués (1)	5	2	2	1	-	-	10	6	1	-	-	-	7	17
- Blessés graves	25	41	15	32	8	5	126	34	2	6	1	1	44	170
- Blessés légers	52	165	35	76	20	11	359	129	4	10	-	3	146	505
Total	82	208	52	109	28	16	495	169	7	16	1	4	197	692
LIMBOURG														
- Tués (1)	3	4	-	-	1	1	9	1	-	-	-	-	1	10
- Blessés graves	22	40	12	38	20	3	135	37	3	4	-	4	48	183
- Blessés légers	19	147	16	77	48	11	318	145	4	4	-	1	154	472
Total	44	191	28	115	69	15	462	183	7	8	-	5	203	665
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	1	2	1	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Blessés graves	3	29	7	7	6	1	53	15	-	-	-	1	16	69
- Blessés légers	8	46	6	14	10	3	87	50	2	-	-	1	53	140
Total	12	77	14	21	16	4	144	66	2	-	-	2	70	214
NAMUR														
- Tués (1)	1	2	3	3	1	-	10	-	-	-	-	-	-	10
- Blessés graves	12	34	10	13	8	-	77	27	3	2	-	-	32	109
- Blessés légers	16	76	21	26	12	3	154	65	3	4	-	10	82	236
Total	29	112	34	42	21	3	241	92	6	6	-	10	114	355
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	7	3	1	-	2	1	14	1	-	-	-	-	1	15
- Blessés graves	21	32	14	38	43	3	151	25	3	4	-	1	33	184
- Blessés légers	61	213	48	197	152	15	686	170	3	13	-	29	215	901
Total	89	248	63	235	197	19	851	196	6	17	-	30	249	1 100
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	-	4	-	1	2	-	7	3	-	-	-	-	3	10
- Blessés graves	17	49	12	32	44	1	155	31	3	1	-	-	35	190
- Blessés légers	49	172	26	118	131	13	509	157	4	9	3	16	189	698
Total	66	225	38	151	177	14	671	191	7	10	3	16	227	898
LE ROYAUME														
- Tués (1)	33	36	9	8	16	3	105	22	1	-	-	1	24	129
- Blessés graves	211	427	131	318	226	27	1 340	327	21	32	2	22	404	1 744
- Blessés légers	432	1 634	283	955	645	125	4 074	1 329	58	79	3	142	1 611	5 685
Total	676	2 097	423	1 281	887	155	5 519	1 678	80	111	5	165	2 039	7 558

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

3.- Chiffres détaillés pour le mois de juin 1976 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	22	13	13	10	10	4	4	13	18	107
- Accidents avec blessés graves (3)	252	237	256	172	173	52	77	189	198	1 606
- Accidents avec blessés légers (4)	697	816	389	411	276	68	140	666	591	4 054
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	971	1 066	658	593	459	124	221	868	807	5 767

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général	
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	d'autres véhicules		Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	de vélocycles								
ANVERS														
- Tués (1)	5	9	-	2	1	1	18	5	-	-	-	-	5	23
- Blessés graves	31	69	16	67	52	4	239	47	3	4	1	1	56	295
- Blessés légers	61	229	31	195	156	30	702	242	10	15	6	46	319	1 021
Total	97	307	47	264	209	35	959	294	13	19	7	47	380	1 339
BRABANT														
- Tués (1)	2	5	1	2	1	1	12	1	-	-	-	1	2	14
- Blessés graves	40	64	22	59	29	5	219	34	1	6	-	8	49	268
- Blessés légers	118	309	65	179	113	22	806	243	15	16	1	16	291	1 097
Total	180	378	88	240	143	28	1 037	278	16	22	1	25	342	1 379
HAINAUT														
- Tués (1)	-	6	1	3	-	1	11	3	-	1	-	-	4	15
- Blessés graves	59	68	36	50	23	8	244	57	10	10	-	1	78	322
- Blessés légers	56	157	52	109	36	15	425	166	12	11	-	11	200	625
Total	115	231	89	162	59	24	680	226	22	22	-	12	282	962
LIEGE														
- Tués (1)	2	2	3	-	-	-	7	3	-	-	-	-	3	10
- Blessés graves	26	57	18	46	13	3	103	37	5	-	-	4	46	209
- Blessés légers	67	144	38	103	48	14	414	145	11	7	1	8	172	586
Total	95	203	59	149	61	17	584	185	16	7	1	12	221	805
LIMBOURG														
- Tués (1)	2	2	1	-	3	-	8	4	-	-	-	-	4	12
- Blessés graves	14	45	15	46	32	2	154	44	4	4	-	1	53	207
- Blessés légers	18	126	18	81	47	10	300	100	4	5	1	5	115	415
Total	34	173	34	127	82	12	462	148	8	9	1	6	172	634
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	-	3	-	1	-	-	4	-	-	-	-	1	1	5
- Blessés graves	6	19	9	5	6	1	46	22	1	1	-	1	25	71
- Blessés légers	5	35	10	17	3	7	77	41	3	1	-	1	46	123
Total	11	57	19	23	9	8	127	63	4	2	-	3	72	199
NAMUR														
- Tués (1)	-	3	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
- Blessés graves	12	17	14	17	7	4	71	19	4	-	-	1	24	95
- Blessés légers	20	53	20	34	15	8	150	61	5	7	1	6	80	230
Total	32	73	35	51	22	12	225	80	9	7	1	7	104	329
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	1	1	3	1	2	1	9	4	-	-	-	1	5	14
- Blessés graves	21	35	16	56	53	4	185	18	3	2	-	3	26	211
- Blessés légers	57	181	42	205	188	26	699	182	5	16	1	7	211	910
Total	79	217	61	262	243	31	893	204	8	18	1	11	242	1 135
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	3	6	-	2	4	-	15	3	-	-	-	-	3	18
- Blessés graves	28	44	12	47	55	4	190	32	2	2	2	6	44	234
- Blessés légers	51	184	26	157	171	14	603	189	11	6	2	11	219	822
Total	82	234	38	206	230	18	808	224	13	8	4	17	266	1 074
LE ROYAUME														
- Tués (1)	15	37	10	11	11	4	88	23	-	1	-	3	27	115
- Blessés graves	237	418	158	393	270	35	1 511	310	33	29	3	26	401	1 912
- Blessés légers	453	1 418	302	1 080	777	146	4 176	1 369	76	84	13	111	1 653	5 829
Total	705	1 873	470	1 484	1 058	185	5 775	1 702	109	114	16	140	2 081	7 856

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
4. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1976 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	28	18	20	11	14	4	9	9	13	126
- Accidents avec blessés graves (3)	216	167	195	153	157	59	92	175	203	1 417
- Accidents avec blessés légers (4)	548	661	358	356	253	103	131	538	614	3 562
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	792	846	573	520	424	166	232	722	830	5 105

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général	
		Piétons	Conducteurs				Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes								
ANVERS														
- Tués (1)	1	12	3	3	4	1	24	9	1	1	-	11	35	
- Blessés graves	29	54	21	60	40	6	210	28	5	11	2	47	257	
- Blessés légers	39	209	34	155	125	25	587	169	13	13	1	203	790	
<i>Total</i>	69	275	58	218	169	32	821	206	19	25	3	261	1 082	
BRABANT														
- Tués (1)	6	7	1	-	2	-	16	2	-	-	-	2	18	
- Blessés graves	27	38	26	40	22	3	156	31	2	1	2	38	194	
- Blessés légers	77	251	61	120	117	21	647	252	9	12	1	331	958	
<i>Total</i>	110	296	88	160	141	24	819	285	11	13	3	369	1 170	
HAINAUT														
- Tués (1)	1	3	2	4	3	1	14	7	2	-	-	9	23	
- Blessés graves	27	62	34	44	22	4	193	51	3	4	-	58	251	
- Blessés légers	36	152	30	90	45	9	352	164	7	10	-	183	545	
<i>Total</i>	64	217	66	138	70	14	569	222	12	14	-	250	819	
LIEGE														
- Tués (1)	1	5	-	1	-	-	7	2	2	-	-	4	11	
- Blessés graves	19	43	28	33	14	2	139	41	7	1	1	50	189	
- Blessés légers	33	138	49	83	37	9	349	131	22	9	-	171	520	
<i>Total</i>	53	186	77	117	51	11	495	174	31	10	1	225	720	
LIMBOURG														
- Tués (1)	1	5	-	2	3	-	11	7	-	-	-	7	18	
- Blessés graves	19	51	9	35	31	2	147	46	5	4	-	56	203	
- Blessés légers	9	118	21	78	35	13	274	123	6	5	2	156	430	
<i>Total</i>	29	174	30	115	69	15	432	176	11	9	2	219	651	
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	2	1	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	4	
- Blessés graves	3	24	13	10	4	1	55	23	4	1	-	29	84	
- Blessés légers	9	50	9	12	12	2	94	79	2	3	1	87	181	
<i>Total</i>	14	75	22	22	17	3	153	102	6	4	1	116	269	
NAMUR														
- Tués (1)	2	4	1	-	1	-	8	3	-	-	-	3	11	
- Blessés graves	8	36	12	18	5	5	84	38	3	4	-	47	131	
- Blessés légers	7	58	20	35	14	4	138	61	11	2	-	76	214	
<i>Total</i>	17	98	33	53	20	9	230	102	14	6	-	126	356	
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	2	-	-	1	1	2	6	3	-	1	-	5	11	
- Blessés graves	6	37	20	48	52	3	166	45	3	3	-	52	218	
- Blessés légers	53	157	40	128	140	12	530	185	13	15	2	229	759	
<i>Total</i>	61	194	60	177	193	17	702	233	16	19	2	286	988	
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	1	2	-	3	6	-	12	-	1	-	-	1	13	
- Blessés graves	31	51	10	53	47	4	196	62	5	1	-	70	266	
- Blessés légers	65	220	25	144	163	16	633	211	5	16	-	248	881	
<i>Total</i>	97	273	35	200	216	20	841	273	11	17	-	319	1 160	
LE ROYAUME														
- Tués (1)	17	39	7	14	21	4	102	33	6	2	-	42	144	
- Blessés graves	169	396	173	341	237	30	1 346	365	37	30	5	447	1 793	
- Blessés légers	328	1 353	289	845	688	111	3 614	1 375	88	85	7	1 664	5 278	
<i>Total</i>	514	1 788	469	1 200	946	145	5 062	1 773	131	117	12	1 200	7 215	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

1. Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyen de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973	4 085	1 275	1 934	537	2 713	1 620	136	3 430	13 020
1974									
1975									
1974									
janvier	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
février	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
mars	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
avril	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mai	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juin	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juillet	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
août	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
septembre	3 958	1 234	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
octobre	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
novembre	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345
décembre	3 588	1 187	1 035	518	2 935	1 844	108	3 778	12 060
1975									
janvier	3 138	1 125	997	595	1 999	1 504	122	3 231	10 714
février	3 642	1 049	747	621	2 691	1 435	104	2 353	9 953
mars	3 398	1 042	1 099	599	2 387	1 573	81	2 689	10 482
avril	3 616	1 052	1 110	658	2 537	1 824	108	3 330	11 700
mai	2 513	872	832	488	2 216	1 507	78	2 978	9 270
juin	3 032	1 043	1 029	629	2 119	1 679	87	3 713	11 214
juillet	3 065	799	906	478	1 782	1 273	51	3 397	9 972
août	2 686	419	980	409	1 690	1 413	64	2 256	8 229
septembre	3 295	761	698	266	2 119	2 015	77	3 126	10 339
octobre	2 843	955	483	324	3 234	2 144	77	3 434	10 264
novembre	3 067	762	806	523	2 518	1 648	79	3 750	10 637
décembre	2 798	954	1 137	607	2 491	1 601	81	3 498	10 678
1976									
janvier	3 242	768	695	562	2 412	1 432	105	3 623	10 429
février	2 688	1 104	863	608	2 333	1 570	72	2 473	9 380
mars	3 348	944	1 490	625	2 851	2 089	106	2 120	10 726
avril	3 656	934	1 085	590	2 721	1 811	112	3 085	11 275
mai	3 469	866	979	523	2 675	1 951	91	3 522	11 403

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air) (suite)

2. Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyen de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Autres modes de transport	
			A Rhin	ie Rhin				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 854	2 088	26	6 406
1973	1 984	1 066	1 063	542	15 488	2 356	40	7 065
1974								
1974								
janvier	2 188	1 137	784	563	14 191	2 195	44	6 876
février	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
mars	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
avril	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mai	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juin	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147
juillet	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326
août	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933
septembre	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672
octobre	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987
novembre	1 794	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435
décembre	1 641	1 020	791	376	9 141	2 102	57	5 997
1975								
janvier	2 398	908	719	484	8 647	1 846	67	6 431
février	1 968	871	827	458	12 280	2 000	41	6 177
mars	1 844	781	914	396	7 222	2 196	25	6 163
avril	1 974	847	1 140	589	11 621	2 278	30	6 869
mai	1 689	736	1 002	520	13 193	2 265	23	6 248
juin	1 369	812	1 273	574	15 856	2 400	52	6 496
juillet	1 855	716	1 082	646	14 613	2 193	43	6 550
août	1 550	510	824	451	14 125	1 900	58	5 312
septembre	1 313	831	325	238	11 814	2 506	40	5 264
octobre	2 320	900	439	451	17 975	2 696	41	6 865
novembre	1 781	764	914	603	9 794	2 477	89	6 638
décembre	2 105	890	1 028	538	14 096	2 519	43	7 138
1976								
janvier	1 603	803	698	428	9 477	2 186	86	5 814
février	1 443	882	665	394	12 383	1 995	41	5 433
mars	1 394	843	993	473	10 399	2 724	72	6 511
avril	1 058	897	1 082	423	11 665	2 712	39	6 222
mai	1 091	886	960	462	14 090	2 684	33	6 130

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000t excepté pour le transport par air)
 3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
1974								
1975								
1974								
janvier	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
février	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
mars	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
avril	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mai	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juin	1 240	330	113	887	1 410	215	26	2 764
juillet	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
août	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
septembre	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562
octobre	986	464	120	625	920	200	34	2 429
novembre	799	206	87	624	1 083	168	25	1 710
décembre	882	266	77	743	1 836	195	90	2 254
1975								
janvier	771	106	34	422	218	142	16	1 491
février	1 138	387	96	626	1 760	193	97	2 538
mars	1 308	213	61	557	1 916	173	40	2 354
avril	913	219	80	540	1 130	208	36	1 997
mai	806	169	66	455	1 374	151	35	1 683
juin	770	126	46	361	1 413	138	36	1 479
juillet	719	132	32	239	1 604	108	33	1 286
août	758	146	50	359	1 827	189	30	1 535
septembre	1 245	70	41	243	1 743	155	30	1 787
octobre	1 343	175	50	287	3 056	153	57	2 068
novembre	974	361	72	547	973	262	60	2 277
décembre	724	304	78	382	2 406	158	25	1 674
1976								
janvier	765	164	46	200	1 724	119	58	1 353
février	1 090	250	56	324	1 212	198	58	1 977
mars	1 435	203	32	233	1 421	149	26	2 080
avril	1 057	122	58	238	466	185	25	1 685
mai	736	45	38	203	564	128	17	1 169

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)
 4.- Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971	990	91	184	198	609	95	1 558
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628
1973							
1974							
1975							
1974							
janvier	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027
février	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452
mars	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248
avril	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353
mai	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107
juin	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764
juillet	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576
août	1 256	193	204	170	242	231	2 054
septembre	1 649	164	213	324	775	212	2 562
octobre	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429
novembre	1 236	109	184	204	569	176	1 910
décembre	1 424	189	201	158	2 238	280	2 254
1975							
janvier	846	157	176	137	257	175	1 491
février	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538
mars	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354
avril	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997
mai	957	145	130	167	938	283	1 683
juin	808	114	147	212	996	197	1 479
juillet	617	134	156	232	1 659	146	1 286
août	891	113	150	180	1 378	200	1 535
septembre	632	223	213	441	984	277	1 787
octobre	960	170	169	378	1 300	389	2 068
novembre	1 528	149	80	238	7 211	274	2 277
décembre	1 079	114	101	183	3 428	193	1 674
1976							
janvier	650	140	122	201	1 519	239	1 353
février	1 197	140	166	215	1 235	258	1 977
mars	1 279	136	138	263	1 100	262	2 080
avril	1 091	112	117	186	2 748	177	1 685
mai	786	33	90	76	1 350	181	1 169

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO - LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5.- Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973				
1974				
1975				
1974				
janvier	-	225	422	647
février	-	182	300	482
mars	68	178	315	562
avril	630	337	488	1 455
mai	1 369	267	380	2 016
juin	-	313	314	628
juillet	334	267	294	895
août	555	223	375	1 154
septembre	46	214	250	511
octobre	26	250	401	651
novembre	41	350	424	815
décembre	51	387	455	893
1975				
janvier	358	239	305	902
février	1 029	273	405	1 707
mars	945	121	228	1 293
avril	198	280	416	893
mai	177	123	162	463
juin	-	114	234	348
juillet	35	191	376	602
août	38	326	747	1 111
septembre	44	393	546	983
octobre	397	187	365	950
novembre	930	305	447	1 682
décembre	575	491	506	1 572
1976				
janvier	647	148	424	1 219
février	566	152	505	1 223
mars	343	119	387	849
avril	73	337	564	975
mai	331	301	763	1 395

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
1974 (1)

Tableau I.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT
A. Chiffres absolus (tonnes, poids bruts)

		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1964	34 330 659	18 793 331	12 286 246	4 856 437	10 037	6 247 824	2 272 052	5 911 886	84 711 472
	1965	37 504 402	17 501 203	12 788 857	5 423 145	14 437	6 825 944	2 533 312	5 969 616	88 560 916
	1966	38 250 964	15 948 588	13 923 982	6 661 817	11 938	7 936 213	2 362 187	5 487 948	90 583 637
	1967	39 339 543	15 324 143	14 679 804	7 820 434	14 096	7 893 456	2 790 347	5 556 698	93 418 521
	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574
	1970	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 268 250
	1971	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 328	20 277 339	133 868 331
	1972	45 385 707	16 982 597	22 417 275	4 373 786	22 752	18 396 012	1 905 836	34 840 833	144 324 798
	1973	49 019 050	15 303 828	23 204 644	6 445 622	32 555	19 445 943	1 630 721	41 162 163	156 244 526
	1974	50 288 174	15 613 725	23 241 425	7 676 651	43 330	24 077 444	1 238 854	38 994 373	161 173 976
Transit-entrées	1964	6 002 189	5 949 104	4 624 560	3 127 850	533	1 914 442	243 252	-	21 861 930
	1965	5 312 977	5 271 714	4 966 938	4 048 337	306	2 240 542	258 319	-	22 099 133
	1966	6 213 531	4 918 012	5 026 672	3 924 703	799	2 718 467	344 940	-	23 147 124
	1967	5 605 976	4 704 313	5 481 878	5 757 677	586	3 394 652	614 831	-	25 559 913
	1968	7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 467	-	29 117 771
	1969	7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
	1970	9 113 264	4 668 261	5 033 859	3 585 073	2 398	5 383 301	323 717	-	28 109 873
	1971	8 417 615	5 313 534	4 471 966	5 696 573	1 810	5 147 858	302 260	-	29 351 616
	1972	9 669 297	6 339 704	4 200 648	4 974 744	5 279	9 317 596	428 242	-	34 935 510
	1973	11 220 146	7 146 674	3 071 053	6 152 118	10 231	5 989 974	387 437	-	33 977 633
	1974	12 722 739	6 553 191	3 543 660	8 159 616	15 633	6 815 448	609 815	-	38 420 102
Total entrées	1964	40 332 848	24 742 435	16 910 806	7 984 287	13 570	8 162 266	2 515 304	5 911 886	106 573 402
	1965	42 817 379	22 772 917	17 755 795	9 471 482	14 743	9 066 486	2 791 631	5 969 616	110 660 049
	1966	44 464 495	20 866 600	18 950 654	10 586 520	12 737	10 654 680	2 707 127	5 487 948	113 730 761
	1967	44 945 519	20 028 456	20 161 682	13 578 111	14 682	11 288 108	3 405 178	5 556 698	118 978 434
	1968	52 430 458	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 420	16 132 483	2 696 372	8 838 190	153 566 189
	1970	71 506 404	23 715 460	26 283 109	8 575 090	25 660	17 302 505	2 883 459	10 076 436	160 368 123
	1971	62 946 399	23 955 865	21 065 013	10 051 525	27 583	22 967 635	2 828 588	20 277 339	163 219 947
	1972	55 055 004	23 322 301	26 617 923	9 348 530	28 031	27 713 608	2 334 078	34 840 833	179 260 308
	1973	60 239 196	22 450 502	26 275 697	12 597 740	42 786	25 435 917	2 018 158	41 162 163	190 222 159
	1974	63 010 913	22 166 916	26 785 085	15 836 267	58 963	30 892 892	1 848 669	38 994 373	199 594 078
Exportations	1964	12 437 433	8 923 215	11 538 122	4 097 300	29 805	9 180 556	-	733 270	46 939 701
	1965	14 003 088	8 075 903	11 660 073	4 660 697	41 189	10 204 555	-	224 210	48 869 715
	1966	12 692 120	7 430 680	10 525 843	4 207 620	43 181	10 990 143	-	297 598	46 187 185
	1967	12 885 086	7 499 214	11 979 065	4 372 534	54 506	11 841 052	-	149 157	48 880 614
	1968	15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
	1969	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
	1970	19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613	20 542 335	-	75 206	67 906 639
	1971	16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	206 482	65 559 743
	1972	21 732 243	12 162 498	13 018 181	4 443 543	154 362	25 057 534	-	306 335	76 874 696
	1973	23 807 443	12 790 957	12 753 786	6 498 112	185 855	28 272 381	-	475 151	84 783 685
	1974	23 531 637	12 521 767	12 610 032	5 856 897	158 276	27 368 404	-	547 942	82 594 955
Transitsorties	1964	6 055 418	5 500 265	5 488 411	2 835 972	8 179	1 973 685	-	-	21 861 930
	1965	7 084 999	4 511 358	5 435 042	2 831 772	8 544	2 227 418	-	-	22 099 133
	1966	7 008 736	4 198 357	5 536 482	3 675 474	4 830	2 723 245	-	-	23 147 124
	1967	8 890 094	3 969 193	5 656 770	3 668 998	10 426	3 864 482	-	-	25 559 913
	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 482	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
	1970	9 579 052	4 140 305	5 146 750	4 054 196	23 199	5 166 371	-	-	28 109 873
	1971	11 875 970	3 947 983	5 143 865	3 197 891	7 302	5 178 605	-	-	29 351 616
	1972	12 038 730	4 755 705	5 664 778	3 165 480	15 207	9 295 610	-	-	34 935 510
	1973	12 993 787	5 877 410	4 964 048	3 895 709	9 750	6 236 929	-	-	33 977 633
	1974	16 726 460	4 918 628	5 458 721	4 245 104	19 177	7 052 012	-	-	38 420 102
Total sorties	1964	18 492 851	14 423 480	17 026 533	6 933 272	37 984	11 154 241	-	733 270	68 801 631
	1965	21 088 087	12 587 261	17 095 115	7 493 469	49 733	12 431 973	-	224 210	70 968 848
	1966	19 700 856	11 629 037	16 062 325	7 883 094	48 011	13 713 388	-	297 598	69 334 309
	1967	21 775 180	11 468 407	17 635 835	8 041 532	64 932	15 305 484	-	149 157	74 440 527
	1968	25 838 655	12 917 985	18 388 676	9 647 831	113 362	17 925 533	-	159 820	84 991 782
	1969	29 041 380	16 051 145	18 733 134	9 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793
	1970	28 963 548	15 739 688	17 721 481	7 671 071	136 812	25 708 706	-	75 206	96 016 512
	1971	28 476 898	16 191 318	17 139 497	6 484 360	100 053	26 312 751	-	206 482	94 911 359
	1972	33 770 973	16 918 203	18 682 959	7 609 023	169 569	34 353 144	-	306 335	111 810 206
	1973	36 801 230	18 668 367	17 717 834	10 393 821	195 605	34 508 310	-	475 151	118 761 318
	1974	40 258 097	17 440 395	18 068 753	10 102 001	177 453	34 420 416	-	547 942	121 015 057

(1) Ces renseignements statistiques font suite à ceux publiés à la brochure "Statistiques des Transports" n° 5-6-7-8 de mai-juin-juillet-août 1976.
Des données plus détaillées, entre autres les résultats par nature des marchandises, peuvent être obtenues à l'Institut national de Statistique.

Tableau 1.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT

B. Pourcentages

		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entre- pôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1964	40,53	22,19	14,50	5,73	0,01	7,38	2,68	6,98	100,00
	1965	42,36	19,76	14,44	6,12	0,01	7,71	2,86	6,74	100,00
	1966	42,23	17,61	15,37	7,35	0,01	8,76	2,61	6,06	100,00
	1967	42,12	16,40	15,71	8,37	0,01	8,45	2,99	5,95	100,00
	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
	1970	47,17	14,40	16,07	3,77	0,02	9,01	1,94	7,62	100,00
	1971	40,73	13,25	12,40	3,25	0,02	13,31	1,89	15,15	100,00
	1972	31,45	11,77	15,53	3,03	0,02	12,74	1,32	24,14	100,00
	1973	31,37	9,79	14,85	4,13	0,02	12,45	1,04	26,35	100,00
	1974	31,20	9,69	14,42	4,77	0,02	14,93	0,77	24,20	100,00
Transit-entrées	1964	27,04	27,21	21,15	14,31	-	8,76	1,11	-	100,00
	1965	24,06	23,85	22,48	18,32	-	10,14	1,17	-	100,00
	1966	26,84	21,25	21,72	16,96	0,01	11,73	1,49	-	100,00
	1967	21,94	18,40	21,44	22,53	-	13,28	2,41	-	100,00
	1968	25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
	1969	25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
	1970	32,42	16,61	17,91	12,75	0,01	19,15	1,15	-	100,00
	1971	28,67	18,10	15,24	19,41	0,01	17,54	1,03	-	100,00
	1972	27,68	18,15	12,02	14,24	0,02	26,67	1,22	-	100,00
	1973	33,02	21,03	9,04	18,10	0,03	17,64	1,14	-	100,00
	1974	33,11	17,06	9,22	21,24	0,04	17,74	1,59	-	100,00
Total entrées	1964	37,84	23,22	15,87	7,49	0,01	7,66	2,36	5,55	100,00
	1965	37,70	20,58	16,05	8,56	0,01	8,19	2,52	5,39	100,00
	1966	39,10	18,34	16,66	9,31	0,01	9,37	2,38	4,83	100,00
	1967	37,78	16,83	16,95	11,41	0,01	9,49	2,86	4,67	100,00
	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,76	5,75	100,00
	1970	44,58	14,79	16,39	5,35	0,02	10,79	1,80	6,28	100,00
	1971	38,56	14,13	12,91	6,16	0,02	14,07	1,73	12,42	100,00
	1972	30,71	13,01	14,85	5,22	0,02	15,46	1,30	19,43	100,00
	1973	31,67	11,80	13,82	6,62	0,02	13,37	1,06	21,64	100,00
	1974	31,57	11,10	13,42	7,93	0,03	15,48	0,93	19,54	100,00
Exportations	1964	26,50	19,01	24,58	8,73	0,06	19,56	-	1,56	100,00
	1965	28,65	16,53	23,86	9,54	0,08	20,88	-	0,46	100,00
	1966	27,48	16,09	22,79	9,11	0,09	23,79	-	0,65	100,00
	1967	26,36	15,34	24,51	8,95	0,11	24,43	-	0,30	100,00
	1968	27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
	1969	30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
	1970	28,54	17,08	18,52	5,33	0,17	30,25	-	0,11	100,00
	1971	25,32	18,68	18,30	5,01	0,14	32,24	-	0,31	100,00
	1972	28,27	15,82	16,93	5,78	0,20	32,60	-	0,40	100,00
	1973	28,08	15,09	15,04	7,66	0,22	33,35	-	0,56	100,00
	1974	28,49	15,16	15,27	7,09	0,19	33,14	-	0,66	100,00
Transit-sorties	1964	27,70	25,16	25,10	12,97	0,04	9,03	-	-	100,00
	1965	32,07	20,41	24,59	12,81	0,04	10,08	-	-	100,00
	1966	30,28	18,14	23,92	15,88	0,02	11,76	-	-	100,00
	1967	34,78	15,53	22,13	14,36	0,04	13,16	-	-	100,00
	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
	1970	34,08	14,73	18,31	14,42	0,08	18,38	-	-	100,00
	1971	40,47	13,45	17,52	10,90	0,02	17,64	-	-	100,00
	1972	34,46	13,61	16,22	9,06	0,04	26,61	-	-	100,00
	1973	38,24	17,30	14,61	11,47	0,02	18,36	-	-	100,00
	1974	43,54	12,80	14,21	11,05	0,05	18,35	-	-	100,00
Total sorties	1964	26,87	20,96	24,75	10,08	0,06	16,21	-	1,07	100,00
	1965	29,70	17,74	24,09	10,56	0,07	17,52	-	0,32	100,00
	1966	28,41	16,77	23,17	11,37	0,07	19,78	-	0,43	100,00
	1967	29,25	15,41	23,69	10,80	0,09	20,56	-	0,20	100,00
	1968	30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
	1969	30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,27	-	0,14	100,00
	1970	30,16	16,39	18,46	7,99	0,14	26,77	-	0,19	100,00
	1971	30,00	17,06	18,06	6,83	0,11	27,72	-	0,22	100,00
	1972	30,20	15,13	16,71	6,81	0,15	30,73	-	0,27	100,00
	1973	30,99	15,72	14,92	8,75	0,16	29,06	-	0,40	100,00
	1974	33,27	14,41	14,93	8,35	0,15	28,44	-	0,45	100,00

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1974

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation									
<i>Europe :</i>	<i>18 906 073</i>	<i>15 460 074</i>	<i>18 972 026</i>	<i>7 566 998</i>	<i>21 981</i>	<i>23 684 403</i>	<i>931 584</i>	<i>22 229 945</i>	<i>107 763 084</i>
dont									
France	287 652	7 334 970	3 479 449	614 828	1 467	7 182 919	191 684	10 423 079	29 516 048
Pays-Bas	628 752	505 460	15 011 749	6 711	5 433	10 429 575	37 678	10 868 508	37 493 866
Rép. Féd. d'Allemagne	404 650	6 974 205	162 893	6 098 909	2 555	4 651 763	227 706	860 657	19 383 338
Italie	678 884	219 336	4 800	42 594	1 472	405 742	132 387	1	1 485 216
Royaume-Uni	2 240 626	59 974	137 126	6 847	7 415	237 651	110 157	34 385	2 834 181
Norvège	327 752	8 772	17 365	53 673	52	20 070	2 486	-	430 170
Suède	9 447 873	20 535	5 819	38 115	1 545	181 883	10 508	10 542	9 716 820
Finlande	235 488	406	574	4 119	11	59 381	15 064	-	315 043
Danemark	66 389	5 842	1 410	2 626	93	121 256	2 801	-	200 417
Suisse	940	22 258	1 101	5 001	353	36 861	2 685	-	69 199
Autriche	133	34 923	25	792	65	71 548	1 205	-	108 691
Portugal	155 789	281	1 714	2	188	9 635	2 503	-	170 112
Espagne	719 956	99 292	2 201	303	328	98 893	17 433	32 771	971 177
Yougoslavie	3 761	22 708	616	1 608	15	8 997	1 841	-	39 546
Grèce	55 219	1 599	14 126	2 848	129	14 172	14 470	-	102 563
U.R.S.S.	1 766 243	6 087	52 984	207 491	270	15 741	66 128	-	2 114 944
Rép. Dém. d'Allemagne	86 896	29 767	30	29 618	12	32 467	54 059	2	232 851
Pologne	1 438 097	32 647	58 192	421 140	9	15 635	5 541	-	1 971 261
Tchécoslovaquie	195 151	39 970	2 251	15 934	11	47 862	8 273	-	309 452
Hongrie	3 419	20 595	196	2 451	41	13 219	605	-	40 526
Roumanie	13 676	17 677	2 735	77	1	1 204	22 436	-	57 806
Autres pays d'Europe	148 727	2 770	14 670	1 311	516	27 929	3 934	-	199 857
<i>Afrique :</i>	<i>9 395 778</i>	<i>18 413</i>	<i>1 152 883</i>	<i>19 204</i>	<i>2 631</i>	<i>29 756</i>	<i>47 988</i>	<i>639 132</i>	<i>11 305 785</i>
dont									
Maroc	860 588	448	726 406	14 928	387	1 289	10 126	-	1 614 172
Algérie	1 141 285	30	-	-	4	249	2 886	-	1 144 454
Lybie	1 550 115	-	-	-	3	65	-	182 694	1 732 877
Mauritanie	1 301 071	-	15 738	-	-	-	1	-	1 316 810
Libéria	1 965 528	-	-	-	-	395	39	-	1 965 962
Côte d'Ivoire	77 966	123	1 947	-	225	5 229	1 507	-	86 997
Nigéria	675 983	327	5 467	-	4	897	8	429 312	1 111 998
Rép. du Zaïre	374 439	85	7 831	-	55	1 388	958	-	384 756
Rép. d'Afrique du Sud	324 050	16 763	311 626	3 772	53	6 302	2 538	-	665 014
Autres pays d'Afrique	1 124 753	727	83 868	504	1 900	13 942	29 925	27 126	1 282 745
<i>Amérique :</i>	<i>7 872 250</i>	<i>96 175</i>	<i>2 634 211</i>	<i>75 244</i>	<i>16 569</i>	<i>271 644</i>	<i>154 476</i>	<i>4 087</i>	<i>11 124 656</i>
dont									
Etats-Unis d'Amérique	3 172 628	84 701	1 448 296	44 279	15 273	184 033	102 237	4 087	5 055 534
Canada	1 139 228	7 656	204 312	4 338	925	14 014	14 878	-	1 385 351
Vénézuéla	1 041 239	-	230 832	14 714	1	74	48	-	1 286 908
Brésil	1 652 441	2 819	457 357	5 631	57	8 437	15 369	-	2 142 111
Argentine	348 998	267	221 028	5 484	36	12 263	617	-	588 693
Autres pays d'Amérique	517 716	732	72 386	798	277	52 823	21 327	-	666 059

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1974 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation (suite)									
<i>Asie :</i>	11 402 871	35 927	278 201	5 875	2 147	66 166	68 889	16 121 209	27 981 285
dont									
Liban	2 426	16	61	-	60	300	1	40 724	43 588
Irak	186 876	3	-	-	-	22	-	257 971	444 872
Iran	1 291 552	90	411	-	138	1 309	4 946	3 243 455	4 541 901
Indonésie	170 013	343	104 764	2 367	24	3 684	1 723	-	282 918
Arabie Saoudite	8 047 286	-	3 718	-	4	33	1 576	8 027 225	16 079 842
Koweït	292 989	12 139	-	-	-	16	6 923	3 826 560	4 138 627
Katar	270 607	-	-	-	-	-	-	92 980	363 587
Oman	150 106	4	-	-	-	-	-	552 178	702 288
Inde	192 379	90	6 398	-	165	2 124	1 357	-	202 513
Autres pays d'Asie	798 637	23 242	162 849	3 508	1 756	58 678	52 363	80 116	1 181 149
<i>Océanie :</i>	2 615 796	3 133	204 104	19 330	2	25 262	645	-	2 868 272
dont									
Australie	2 595 450	2 815	196 174	19 330	2	14 531	117	-	2 828 419
Autres pays d'Océanie	20 346	318	7 930	-	-	10 731	528	-	39 853
DIVERS	95 406	3	-	-	-	213	35 272	-	130 894
TOTAL IMPORTATION	50 288 174	15 613 725	23 241 425	7 676 651	43 330	24 077 444	1 238 854	38 994 373	161 173 976

Transit entrée avec transbordement

<i>Europe :</i>	4 355 034	3 328 036	1 073 867	7 350 044	2 339	2 231 235	249 059	-	18 589 614
dont									
France	127 022	2 413 682	693 661	946 210	840	818 111	32 646	-	5 032 172
Pays-Bas	17 519	94 753	348 628	-	24	306 220	19 264	-	786 408
Rép. Féd. d'Allemagne	170 240	471 670	1 103	6 336 344	163	802 560	33 884	-	7 815 964
Italie	147 961	170 448	3 312	9 960	116	47 479	4 426	-	383 702
Royaume-Uni	1 734 987	8 166	4 354	1 306	707	16 429	43 069	-	1 809 018
Norvège	118 786	653	284	3 237	21	1 393	377	-	124 751
Suède	495 994	1 074	11 332	58	57	3 180	5 890	-	517 585
Danemark	26 435	7 240	542	885	22	36 085	439	-	71 648
Suisse	419	53 288	468	30 849	46	27 248	204	-	112 522
Autriche	200	21 749	-	905	-	91 889	892	-	115 635
Portugal	80 590	565	19	93	11	1 054	109	-	82 441
Espagne	292 806	7 214	181	155	92	7 625	2 012	-	300 085
Yougoslavie	4 099	1 038	-	52	74	10 326	395	-	15 984
U.R.S.S.	675 648	17 589	5 125	1 000	-	2 154	97 724	-	799 239
Pologne	124 927	2 821	1 858	821	1	7 721	393	-	138 542
Roumanie	42 076	20 666	921	400	-	8 776	311	-	73 150
Autres pays d'Europe	305 325	35 421	2 079	17 769	165	42 985	7 024	-	410 768

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1974 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
b) Transit entrée avec transbordement (suite)									
<i>Afrique :</i>	1 370 476	528	10 192	25	2 581	5 127	24 212	-	1 413 141
dont									
Côte d'Ivoire	97 528	19	-	-	-	66	121	-	97 734
Libye	98 379	-	-	-	-	-	20 318	-	118 697
Togo	310 355	-	1 525	-	-	108	-	-	311 988
Rép. du Zaïre	100 994	3	497	18	98	534	155	-	102 299
Rép. d'Afrique du Sud	113 217	2	2 906	-	118	248	363	-	116 854
Liberia	159 898	-	1 231	-	-	55	-	-	161 184
Autres pays d'Afrique	490 105	504	4 033	7	2 365	4 116	3 255	-	504 385
<i>Amérique :</i>	5 001 600	119 213	61 838	2 584	4 244	58 798	211 886	-	5 460 163
dont									
Etats-Unis d'Amérique	2 112 026	105 125	52 266	2 549	3 562	44 061	198 113	-	2 517 702
Canada	1 633 140	10 008	3 946	-	476	2 906	873	-	1 651 349
Equateur	123 086	1 199	63	-	-	308	75	-	124 731
Argentine	90 945	-	854	-	125	292	35	-	92 251
Costa-Rica	120 536	-	35	-	-	36	53	-	120 660
Venezuela	567 166	3	13	-	-	105	2	-	567 289
Brésil	134 857	2 322	741	11	17	504	167	-	138 619
Autres pays d'Amérique	219 844	556	3 920	24	64	10 586	12 568	-	247 562
<i>Asie :</i>	1 636 183	7 540	6 072	1 103	6 460	14 646	18 853	-	1 690 857
dont									
Chypre	57 528	121	-	-	-	-	254	-	57 903
Israël	128 183	448	699	22	2	2 110	34	-	131 498
Japon	747 898	4 472	2 276	34	382	6 976	5 980	-	768 018
Thaïlande	196 625	15	520	-	-	70	-	-	197 290
Indonésie	104 706	103	311	91	-	286	36	-	105 533
Autres pays d'Asie	401 243	2 381	2 266	956	6 076	5 204	12 549	-	430 675
<i>Océanie :</i>	359 381	1 582	2 142	74	9	5 521	126	-	368 835
DIVERS	65	404	-	-	-	80 031	105 679	-	186 179
TOTAL DU TRANSIT ENTREE AVEC TRANSBORDEMENT	12 722 739	3 457 303	1 154 111	7 353 830	15 633	2 395 358	609 815	-	27 708 789

c) Transit entrée sans transbordement

<i>Europe :</i>	-	3 095 829	1 386 792	800 943	-	4 057 924	-	-	9 341 488
dont									
France	-	580 435	154 775	69 764	-	170 938	-	-	975 912
Pays-Bas	-	632 955	1 084 084	-	-	2 172 451	-	-	3 889 490
Rép. Féd. d'Allemagne	-	1 786 978	2 734	680 656	-	1 057 114	-	-	3 527 482
Italie	-	4 707	3 119	35 238	-	72 873	-	-	115 937
Royaume-Uni	-	13	63 085	-	-	63 545	-	-	126 643
Suède	-	14 076	16 053	-	-	109 822	-	-	139 951
Danemark	-	2 219	1 312	508	-	99 816	-	-	103 855
Espagne	-	65 317	1 706	-	-	169 847	-	-	236 870
Autres pays d'Europe	-	9 129	59 924	14 777	-	141 518	-	-	225 348

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1974 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux - rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
c) Transit entrée sans transbordement (suite)									
<i>Afrique :</i>	-	-	298 145	4 308	-	29 596	-	-	333 049
dont									
Algérie	-	-	66 259	318	-	105	-	-	66 682
Rép. d'Afrique du Sud	-	-	171 627	-	-	18 235	-	-	189 862
autres pays d'Afrique	-	-	61 259	3 990	-	11 256	-	-	76 505
<i>Amérique :</i>	-	49	653 890	310	-	194 065	-	-	848 314
dont									
Etats-Unis d'Amérique	-	24	445 357	310	-	115 628	-	-	561 319
Autres pays d'Amérique	-	25	208 533	-	-	78 437	-	-	286 995
<i>Asie :</i>	-	10	42 698	225	-	73 053	-	-	115 986
<i>Océanie :</i>	-	-	7 024	-	-	65 408	-	-	72 432
DIVERS	-	-	-	-	-	44	-	-	44
TOTAL DU TRANSIT ENTREE SANS TRANSBORDEMENT	-	3 095 888	2 389 549	805 786	-	4 420 090	-	-	10 711 313

d) Exportation

<i>Europe :</i>	12 954 886	12 373 736	12 338 889	5 853 160	15 874	27 130 920	-	405 681	71 073 126
dont									
France	397 141	5 052 095	2 805 132	137 895	728	11 139 884	-	174 791	19 707 666
Pays-Bas	226 855	2 097 800	9 270 544	139 113	150	8 589 704	-	193 926	20 518 092
Rép. Féd. d'Allemagne	594 855	3 250 808	77 493	5 157 150	5 433	5 893 959	-	23 775	15 003 473
Italie	744 264	813 926	11 629	89 996	592	565 006	-	-	2 225 413
Royaume-Uni	2 794 912	23 033	55 816	5 188	5 432	258 286	-	11 487	3 154 154
Irlande	326 729	2 347	3 728	864	144	27 164	-	-	360 976
Norvège	827 421	59 325	2 007	8 780	329	27 992	-	1 702	927 556
Suède	2 874 095	31 949	44 898	58 691	552	88 735	-	-	3 098 920
Finlande	443 289	28 829	37 781	249	73	15 006	-	-	525 227
Danemark	1 137 200	101 753	20 143	5 105	104	106 702	-	-	1 371 007
Suisse	4 610	479 146	2 202	236 497	503	114 261	-	-	837 219
Autriche	59	133 673	-	134	167	93 883	-	-	227 916
Portugal	240 337	2 669	931	-	206	9 754	-	-	253 897
Espagne	293 993	23 423	2 064	299	602	103 427	-	-	423 808
Yougoslavie	8 841	45 100	-	-	134	21 947	-	-	76 022
Grèce	289 870	9 912	3 995	-	142	12 536	-	-	316 455
Turquie	125 127	8 907	150	-	205	9 895	-	-	144 284
U.R.S.S.	962 162	6 871	-	21	52	3 484	-	-	972 590
Pologne	514 893	32 439	201	822	71	8 847	-	-	557 273
Autres pays d'Europe	148 213	169 731	175	12 356	255	40 448	-	-	371 178

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1974 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux - Rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
d) Exportation (suite)									
<i>Afrique :</i>	<i>1 917 621</i>	<i>14 631</i>	<i>44 227</i>	<i>26</i>	<i>3 412</i>	<i>22 425</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 002 342</i>
dont									
Libye	135 672	962	1 094	-	528	1 255	-	-	139 501
Maroc	171 177	1 101	183	-	128	1 938	-	-	174 527
Algérie	217 842	1 033	364	-	93	1 718	-	-	221 050
Egypte	137 387	108	-	26	51	662	-	-	138 234
Côte d'Ivoire	127 440	649	404	-	11	1 444	-	-	129 948
Rép. du Zaïre	203 983	2 423	1 030	-	1 138	591	-	-	209 165
Rép. d'Afrique du Sud	191 355	51	4 585	-	217	3 148	-	-	199 356
Nigéria	173 975	144	826	-	139	641	-	-	175 725
Autres pays d'Afrique	558 790	8 160	35 751	-	1 107	11 028	-	-	614 836
<i>Amérique :</i>	<i>4 119 088</i>	<i>38 282</i>	<i>148 483</i>	<i>2 168</i>	<i>6 493</i>	<i>112 916</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4 427 430</i>
dont									
Etats-Unis d'Amérique	2 183 753	26 481	137 839	696	4 984	88 363	-	-	2 442 116
Canada	227 027	8 118	3 411	-	902	12 379	-	-	251 837
Brésil	681 214	2 018	2 721	613	175	3 255	-	-	689 996
Vénézuéla	106 115	105	-	859	67	1 258	-	-	108 404
Autres pays d'Amérique	920 979	1 560	4 512	-	365	7 661	-	-	935 077
<i>Asie :</i>	<i>2 030 288</i>	<i>74 328</i>	<i>32 892</i>	<i>1 478</i>	<i>1 980</i>	<i>57 121</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 198 087</i>
dont									
Iran	124 960	23 371	1 687	942	202	8 159	-	-	159 321
Arabie Saoudite	208 217	666	1 385	-	169	1 975	-	-	212 412
Chine	119 989	571	-	-	10	2 274	-	-	122 844
Japon	305 163	22 955	23 444	-	471	21 209	-	-	373 242
Autres pays d'Asie	1 271 959	26 765	6 376	536	1 128	23 504	-	-	1 330 268
<i>Océanie :</i>	<i>160 142</i>	<i>20 734</i>	<i>4 607</i>	<i>1</i>	<i>230</i>	<i>11 945</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>197 659</i>
DIVERS	2 349 632	56	40 934	64	130 287	33 077	-	142 261	2 696 311
TOTAL EXPORTATION	23 531 637	12 521 767	12 610 032	5 856 897	158 276	27 368 404	-	547 942	82 594 955
e) Transit sortie avec transbordement									
<i>Europe :</i>	<i>6 118 639</i>	<i>1 785 381</i>	<i>2 574 315</i>	<i>3 682 636</i>	<i>12 039</i>	<i>2 593 207</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16 766 217</i>
dont									
France	97 840	660 376	1 349 556	217 853	803	764 171	-	-	3 090 599
Pays-Bas	89 079	204 860	1 213 227	-	560	593 152	-	-	2 100 878
Rép. Féd. d'Allemagne	207 807	583 099	4 868	3 080 762	3 750	736 479	-	-	4 616 765
Italie	96 028	70 296	210	28 971	312	56 781	-	-	252 598
Royaume-Uni	1 719 986	16 493	2 068	3 165	3 852	43 349	-	-	1 788 913
Rép. Irlande	166 021	604	278	-	59	2 067	-	-	169 029
Norvège	273 275	378	-	-	265	2 763	-	-	276 681
Suède	481 548	5 572	210	-	691	11 983	-	-	500 004
Finlande	139 385	275	-	251	280	2 153	-	-	142 344
Danemark	207 709	8 313	-	-	207	118 663	-	-	334 892
Suisse	2 206	87 875	-	350 354	553	80 144	-	-	521 132
Espagne	421 873	4 673	-	35	268	27 519	-	-	454 368
Grèce	358 023	380	2 986	-	43	9 065	-	-	370 497
Turquie	421 998	253	390	-	59	11 346	-	-	434 046
U.R.S.S.	720 068	528	222	-	2	876	-	-	721 696
Autres pays d'Europe	715 793	141 406	300	1 245	335	132 696	-	-	991 775

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1974 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	Total
e) Transit sortie avec transbordement (suite)									
<u>Afrique :</u>	<u>1 936 201</u>	<u>620</u>	<u>1 657</u>	<u>-</u>	<u>3 701</u>	<u>3 154</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1 945 333</u>
dont									
Maroc	93 234	143	24	-	66	23	-	-	93 490
Algérie	264 961	-	-	-	125	425	-	-	265 511
Nigéria	150 963	-	500	-	442	36	-	-	151 941
Rép. du Zaïre	146 447	-	-	-	298	133	-	-	146 878
Rép. d'Afrique du Sud	495 471	435	502	-	217	1 217	-	-	497 842
Autres pays d'Afrique	785 125	42	631	-	2 553	1 320	-	-	789 671
<u>Amérique :</u>	<u>5 954 080</u>	<u>25 206</u>	<u>238 656</u>	<u>3 410</u>	<u>616</u>	<u>13 064</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6 235 032</u>
dont									
Etats-Unis d'Amérique	3 198 512	2 030	218 792	1 226	431	9 895	-	-	3 430 886
Canada	729 659	22 345	4 848	-	110	809	-	-	757 771
Vénézuéla	280 193	-	251	896	1	44	-	-	281 385
Brésil	839 550	-	10 588	1 034	15	586	-	-	851 773
Argentine	124 704	-	1 741	251	-	162	-	-	126 858
Autres pays d'Amérique	781 462	831	2 436	3	59	1 568	-	-	786 359
<u>Asie :</u>	<u>2 444 531</u>	<u>9 612</u>	<u>3 036</u>	<u>1 057</u>	<u>2 310</u>	<u>20 171</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2 480 717</u>
dont									
Iran	338 803	1 317	13	-	80	8 183	-	-	348 396
Inde	238 150	27	167	-	-	3 953	-	-	242 297
Chine	236 629	-	26	-	-	23	-	-	236 678
Autres pays d'Asie	1 630 949	8 268	2 830	1 057	2 230	8 012	-	-	1 653 346
<u>Océanie :</u>	<u>84 179</u>	<u>1 921</u>	<u>1 279</u>	<u>143</u>	<u>154</u>	<u>1 895</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>89 571</u>
Divers	188 830	-	59	2 242	357	431	-	-	191 919
TOTAL DU TRANSIT SORTIE AVEC TRANSBORDEMENT	16 726 460	1 822 740	2 819 002	3 689 488	19 177	2 631 922	-	-	27 708 789

f) Transit sortie sans transbordement

<u>Europe :</u>	<u>-</u>	<u>3 095 856</u>	<u>2 629 546</u>	<u>555 062</u>	<u>-</u>	<u>4 332 512</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10 612 976</u>
dont									
France	-	2 230 028	2 425 093	144 158	-	3 475 877	-	-	8 275 156
Pays-Bas	-	466 964	186 331	-	-	259 199	-	-	912 494
Rép. Féd. d'Allemagne	-	226 705	148	401 826	-	163 677	-	-	792 356
Italie	-	48 291	950	3 486	-	210 534	-	-	263 261
Royaume-Uni	-	778	2 518	51	-	56 478	-	-	59 825
Suède	-	5 674	471	-	-	14 079	-	-	20 224
Danemark	-	5 176	-	-	-	10 358	-	-	15 534
Suisse	-	17 468	-	3 582	-	11 720	-	-	32 770

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) - 1974 (suite)

Principaux pays	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entre- pôt	Autres modes de transport	Total
f) transit sortie sans transbordement (suite)									
Espagne	-	22 808	163	-	-	97 913	-	-	120 884
Autres pays d'Europe	-	71 964	13 872	1 959	-	32 677	-	-	120 472
<u>Afrique :</u>	-	-	1 909	-	-	2 439	-	-	4 348
<u>Amérique</u>	-	32	4 201	554	-	62 237	-	-	67 024
<u>Asie :</u>	-	-	2 840	-	-	18 704	-	-	21 544
<u>Océanie :</u>	-	-	1 223	-	-	3 927	-	-	5 150
Divers	-	-	-	-	-	271	-	-	271
TOTAL DU TRANSIT SORTIE SANS TRANSBORDEMENT	-	3 095 888	2 639 719	555 616	-	4 420 090	-	-	10 711 313

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1974

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	TOTAL
a) Importation									
Produits agricoles et animaux vivants	2 746 717	878 696	2 762 406	161 058	2 611	3 493 754	66 873	12	10 112 127
Denrées alimentaires et fourrages	956 129	166 376	1 388 969	165 486	2 357	2 351 142	176 264	575 127	5 781 850
Combustibles minéraux solides	3 955 505	6 410 193	947 677	2 903 562	5 178	614 628	2 457	-	14 839 200
Produits pétroliers	16 691 719	305 302	5 011 673	330 434	56	765 961	519 019	26 333 371	49 957 535
Minéraux et déchets de la métallurgie	19 150 209	5 188 933	1 215 208	327 357	165	655 746	1 040	10 314 289	36 852 947
Produits métallurgiques	974 340	756 327	679 853	479 471	764	1 687 311	44 118	18	4 622 202
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	2 156 246	582 280	9 443 348	1 899 217	35	7 719 773	27 522	6 661	21 835 082
Engrais	1 745 424	125 859	944 673	1 039 307	500	264 404	9 865	-	4 130 032
Produits chimiques	1 057 667	284 991	524 848	190 314	2 438	2 332 317	168 765	934 639	5 495 979
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	854 218	914 768	322 770	180 445	29 226	4 192 408	222 931	830 256	7 547 022
<i>Total</i>	<i>50 288 174</i>	<i>15 613 725</i>	<i>23 241 425</i>	<i>7 676 651</i>	<i>43 330</i>	<i>24 077 444</i>	<i>1 238 854</i>	<i>38 894 373</i>	<i>161 173 976</i>

b) Transit entrée avec transbordement

Produits agricoles et animaux vivants	1 429 539	237 798	108 543	95 459	1 637	101 945	14 313	-	1 989 234
Denrées alimentaires et fourrages	998 114	147 942	129 670	101 461	1 186	263 689	9 662	-	1 651 724
Combustibles minéraux solides	281 649	42 205	8 440	40 087	-	644	212	-	373 237
Produits pétroliers	1 189 869	46 680	89 344	32 129	-	105 963	178 797	-	1 642 782
Minéraux et déchets de la métallurgie	2 068 088	6 212	22 788	18 240	3	7 104	4 980	-	2 127 415
Produits métallurgiques	1 510 355	1 706 320	458 471	5 313 713	65	549 159	11 328	-	9 549 411
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	740 694	92 065	33 776	88 350	10	42 928	3 168	-	1 000 991
Engrais	1 314 975	72 350	118 142	702 559	3	33 009	3 489	-	2 244 527
Produits chimiques	1 540 754	449 436	156 113	669 922	643	646 299	120 053	-	3 583 220
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 648 702	656 295	28 824	291 910	12 086	644 618	263 813	-	3 546 248
<i>Total</i>	<i>12 722 739</i>	<i>3 457 303</i>	<i>1 154 111</i>	<i>7 353 830</i>	<i>15 633</i>	<i>2 395 358</i>	<i>609 815</i>	<i>-</i>	<i>27 708 789</i>

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1974 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux - rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	Total
Produits agricoles et animaux vivants	-	285 507	306 860	62 916	-	546 521	-	-	1 201 804
Denrées alimentaires et fourrages	-	74 840	343 840	18 757	-	643 220	-	-	1 080 657
Combustibles minéraux solides	-	1 444 017	509 997	180 049	-	56 920	-	-	2 190 983
Produits pétroliers	-	14 033	197 565	51 617	-	59 767	-	-	322 982
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	50 201	141 155	30 187	-	42 665	-	-	264 208
Produits métallurgiques	-	411 736	160 939	259 327	-	365 811	-	-	1 197 813
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	-	57 462	207 480	112 039	-	234 562	-	-	611 543
Engrais	-	59 784	298 645	18 970	-	35 893	-	-	413 292
Produits chimiques	-	364 538	166 918	36 227	-	1 279 740	-	-	1 847 423
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	333 770	56 150	35 697	-	1 154 991	-	-	1 580 608
<i>Total</i>	-	<i>3 085 888</i>	<i>2 389 549</i>	<i>805 786</i>	-	<i>4 420 090</i>	-	-	<i>10 711 313</i>

c) Transit entrée sans transbordement

d) Exportation									
Produits agricoles et animaux vivants	587 483	73 904	224 920	155 055	891	1 384 505	-	-	2 426 758
Denrées alimentaires et fourrages	913 951	112 030	165 196	33 963	1 014	2 510 750	-	-	3 636 904
Combustibles minéraux solides	112 460	573 992	78 744	134 158	-	120 410	-	-	1 019 764
Produits pétroliers	8 161 685	56 933	1 067 583	1 616 743	134 852	441 290	-	178 119	11 657 205
Minéraux et déchets de la métallurgie	127 642	759 274	1 592 512	981 112	-	503 126	-	-	3 963 666
Produits métallurgiques	6 375 983	5 548 943	1 650 490	981 356	367	3 346 842	-	155	17 904 136
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	2 084 710	1 924 886	6 938 709	1 057 925	37	9 556 763	-	-	21 563 030
Engrais	2 203 513	1 929 000	435 707	302 051	5	736 286	-	-	5 606 562
Produits chimiques	1 656 688	923 467	415 218	587 037	3 026	4 147 077	-	369 342	8 101 855
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 407 522	619 338	40 953	7 497	18 084	4 621 355	-	326	6 715 075
<i>Total</i>	<i>23 531 637</i>	<i>12 521 767</i>	<i>12 610 032</i>	<i>5 856 897</i>	<i>158 276</i>	<i>27 368 404</i>	-	<i>547 942</i>	<i>82 594 955</i>

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION, ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1974 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux - rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	Total
e) Transit sortie avec transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	541 065	184 090	368 072	291 774	150	604 083	-	-	1 989 234
Denrées alimentaires et fourrages	794 576	92 151	415 625	179 122	212	170 038	-	-	1 651 724
Combustibles minéraux solides	54 026	23 748	99 434	171 547	-	24 482	-	-	373 237
Produits pétroliers	719 433	39 879	220 652	608 755	363	53 700	-	-	1 642 782
Minéraux et déchets de la métallurgie	193 088	868 627	315 097	717 312	-	33 291	-	-	2 127 415
Produits métallurgiques	8 468 533	102 914	340 967	501 658	61	135 278	-	-	9 549 411
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	325 284	118 024	230 120	275 807	1	51 755	-	-	1 000 991
Engrais	1 326 207	3 538	371 796	539 688	-	3 298	-	-	2 244 527
Produits chimiques	2 123 205	160 250	352 478	335 284	579	611 424	-	-	3 583 220
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 181 043	229 519	104 761	68 541	17 811	944 573	-	-	3 546 248
<i>Total</i>	<i>16 726 460</i>	<i>1 822 740</i>	<i>2 819 002</i>	<i>3 689 488</i>	<i>19 177</i>	<i>2 631 922</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>27 708 789</i>

f) Transit sortie sans transbordement

Produits agricoles et animaux vivants	-	285 507	253 197	116 579	-	546 521	-	-	1 201 804
Denrées alimentaires et fourrages	-	74 840	356 627	5 970	-	643 220	-	-	1 080 657
Combustibles minéraux solides	-	1 444 017	596 928	93 118	-	56 920	-	-	2 190 983
Produits pétroliers	-	14 033	118 974	130 208	-	59 767	-	-	322 982
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	50 201	132 882	38 460	-	42 665	-	-	264 208
Produits métallurgiques	-	411 736	323 720	96 546	-	365 811	-	-	1 197 813
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	-	57 462	299 159	20 360	-	234 562	-	-	611 543
Engrais	-	59 784	305 518	12 097	-	35 893	-	-	413 292
Produits chimiques	-	364 538	176 442	26 703	-	1 279 740	-	-	1 847 423
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	333 770	76 272	15 575	-	1 154 991	-	-	1 580 608
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>3 095 888</i>	<i>2 639 719</i>	<i>555 616</i>	<i>-</i>	<i>4 420 090</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10 711 313</i>

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE EN 1974 (1)
 Tableau I 1 - Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre du transport

Années	Chiffres absolus				En %			
	Transports ordinaires (2)	Ramassages et distributions (2)	Navettes	Total	Transports ordinaires (2)	Ramassages et distributions (2)	Navettes	Total

a.- Quantités transportées (en 1 000 t)

1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
1973	100 979	58 962	181 594	341 535	29,5	17,3	53,2	100,0
1974	104 988	61 570	175 996	342 554	30,6	18,0	51,4	100,0

b.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)

1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0
1973	10 521 136	2 635 744	2 804 507	15 961 387	65,9	16,6	17,5	100,0
1974	11 500 432	2 768 479	2 742 367	17 011 278	67,6	16,3	16,1	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7 - 8 de juillet - août 1965 et le n° 1 de janvier 1967 du "Bulletin Statistique".

(2) Défini différemment en 1962 et 1963.

Tableau I 2 - Transports intérieurs et internationaux pour compte propre et pour compte de tiers

Années	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	338 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535
1974	192 819	8 131	200 950	125 071	16 533	141 604	317 890	24 664	342.554

a.- Quantités transportées (en 1 000 t)

1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	338 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535
1974	192 819	8 131	200 950	125 071	16 533	141 604	317 890	24 664	342.554

b.- Importance relative des quantités transportées (en %)

1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
1973	57,8	2,5	60,3	35,6	4,1	39,7	93,4	6,6	100,0
1974	56,3	2,4	58,7	36,5	4,8	41,3	92,8	7,2	100,0

c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)

1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 685	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 668	10 071 778	5 100 740	15 172 518
1973	5 587 822	2 070 596	7 658 418	4 460 711	3 842 258	8 302 969	10 048 534	5 912 854	15 961 387
1974	5 585 815	1 971 563	7 557 378	4 734 902	4 718 998	9 453 900	10 320 717	6 690 561	17 011 278

d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)

1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0
1973	35,0	13,0	48,0	27,9	24,1	52,0	62,9	37,1	100,0
1974	32,8	11,6	44,4	27,8	27,8	55,6	60,6	39,4	100,0

Tableau I 3.- Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre du véhicule

Années	Camions	Remorques	Semi-remorques	Camions-citernes		Frigos et autres	Total
				non alimentaires	alimentaires		
a.- Quantités transportées (de 1 000 t)							
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 429	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
1973	214 430	7 995	91 087	22 190	4 244	1 589	341 535
1974	204 619	8 442	101 133	22 311	4 382	1 667	342 554
b.- Importance relative des quantités transportées (en %)							
1963	77,3	2,4	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,8	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,3	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
1973	62,8	2,3	26,7	6,5	1,2	0,5	100,0
1974	59,7	2,5	29,5	6,5	1,3	0,5	100,0
c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)							
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 555 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
1973	5 151 347	934 553	8 051 246	1 346 702	276 462	201 079	15 961 387
1974	5 140 158	956 376	8 984 377	1 415 474	286 370	228 523	17 011 278
d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)							
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,6	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0
1973	32,3	5,9	50,4	8,4	1,7	1,3	100,0
1974	30,2	5,7	52,8	8,3	1,7	1,3	100,0

Tableau I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T.)

Années	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d. a. et transactions spéciales	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	--	-------

a.- Quantités transportées (en 1 000 t)

1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 588	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	206 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
1973	19 920	36 853	8 935	19 473	2 556	11 342	192 357	9 050	8 885	32 163	341 535
1974	22 232	36 391	7 708	19 354	2 832	12 534	189 628	7 699	9 949	34 227	342 554

b.- Importance relative des quantités transportées (en %)

1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	50,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,6	2,5	9,0	100,0
1973	5,8	10,8	2,6	5,8	0,7	3,4	56,3	2,6	2,6	9,4	100,0
1974	6,5	10,6	2,3	5,6	0,8	3,7	55,4	2,2	2,9	10,0	100,0

c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)

1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 158	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518
1973	1 541 986	2 359 256	243 256	957 624	98 709	1 315 832	4 676 666	290 557	1 098 158	3 379 342	15 961 387
1974	1 789 889	2 426 327	234 489	939 163	85 106	1 454 234	4 866 839	284 901	1 299 382	3 630 948	17 011 278

d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)

1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3,0	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	0,6	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0
1973	9,7	14,8	1,5	6,0	0,6	8,2	29,3	1,8	6,9	21,2	100,0
1974	10,5	14,3	1,4	5,5	0,6	8,5	28,6	1,7	7,6	21,3	100,0

Tableau I 5.- TAUX DE CHARGEMENT DES VEHICULES POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS, D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974
a. - Transports intérieurs						
Camions						
de 1 à moins de 3 tonnes	28,0	26,1	29,5	31,9	26,7	28,9
" 3 " 4 "	29,6	35,6	28,6	31,7	33,7	34,5
" 4 " 7 "	34,1	33,8	33,6	35,1	34,0	33,4
" 7 " 10 "	40,1	39,1	40,4	41,9	39,8	40,1
" 10 " 15 "	43,4	43,6	43,6	45,3	44,2	45,1
" 15 tonnes et plus	51,0	45,0	42,1	49,0	44,0	45,1
<i>Total</i>	<i>37,2</i>	<i>36,7</i>	<i>37,4</i>	<i>42,4</i>	<i>40,6</i>	<i>41,0</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	38,9	31,4	34,4	34,6	30,3	32,8
" 4 " 7 "	41,2	47,0	45,0	37,5	36,9	37,8
" 7 " 10 "	43,9	43,1	43,8	42,2	41,3	39,3
" 10 tonnes et plus	41,6	45,2	45,5	44,2	45,7	44,5
<i>Total</i>	<i>41,9</i>	<i>44,7</i>	<i>44,9</i>	<i>43,0</i>	<i>44,1</i>	<i>43,2</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	33,8	34,0	37,2	29,4	33,5	31,9
" 7 " 10 "	34,0	34,1	32,3	33,2	32,4	31,1
" 10 " 15 "	36,2	36,1	36,2	38,3	35,7	35,6
" 15 " 20 "	43,1	40,2	39,7	39,9	39,2	38,5
" 20 " 30 "	43,7	45,9	46,0	45,1	46,1	46,5
" 30 tonnes et plus	29,4	28,5	31,9	33,2	33,8	33,5
<i>Total</i>	<i>42,2</i>	<i>43,8</i>	<i>44,0</i>	<i>44,0</i>	<i>44,8</i>	<i>45,3</i>
Camions-citernes						
Camions-citernes : non alimentaires	39,7	37,6	37,5	41,1	41,4	40,2
camions-citernes : alimentaires	37,7	39,3	38,9	42,7	42,1	43,5
frigos e.a.	27,2	30,1	26,2	29,9	29,4	33,7
<i>Total</i>	<i>38,3</i>	<i>37,2</i>	<i>36,5</i>	<i>40,8</i>	<i>40,9</i>	<i>40,3</i>
<i>Total général</i>	<i>38,7</i>	<i>38,7</i>	<i>38,1</i>	<i>43,0</i>	<i>43,0</i>	<i>43,2</i>

Tableau I 5.- (suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			transport pour compte de tiers		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974
Camions						
b.- Transport internationaux						
de 1 à moins de 3 tonnes	34,4	26,4	48,3	37,6	26,7	24,3
" 3 " 4 "	29,1	28,9	31,1	32,9	25,7	27,8
" 4 " 7 "	32,1	30,1	31,4	33,1	35,4	30,5
" 7 " 10 "	36,6	37,3	35,3	41,8	40,6	34,8
" 10 " 15 "	43,8	44,4	36,0	50,0	43,9	39,8
" 15 tonnes et plus	28,7	30,9	22,8	35,1	36,0	41,8
<i>Total</i>	<i>38,3</i>	<i>36,8</i>	<i>35,4</i>	<i>43,2</i>	<i>47,1</i>	<i>36,8</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	34,0	39,1	32,1	33,2	29,1	26,5
" 4 " 7 "	32,7	36,9	28,9	37,3	39,6	33,8
" 7 " 10 "	38,8	32,1	32,2	39,0	39,4	34,6
" 10 tonnes et plus	44,3	47,2	44,0	48,7	46,5	40,6
<i>Total</i>	<i>41,7</i>	<i>43,4</i>	<i>40,8</i>	<i>45,9</i>	<i>45,1</i>	<i>39,3</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	19,6	28,5	20,1	31,0	26,7	24,0
" 7 " 10 "	26,7	30,7	23,1	35,1	24,6	22,1
" 10 " 15 "	32,9	34,4	28,6	34,1	34,5	28,9
" 15 " 20 "	41,4	36,2	32,1	37,7	36,8	30,3
" 20 " 30 "	48,8	47,6	45,3	50,4	51,0	46,2
" 30 tonnes et plus	53,8	29,6	33,5	28,8	40,4	36,2
<i>Total</i>	<i>45,0</i>	<i>45,1</i>	<i>42,5</i>	<i>49,2</i>	<i>49,6</i>	<i>45,1</i>
Camions-citernes						
- camions-citernes : non alimentaires	34,5	39,5	40,2	36,6	39,8	35,1
- camions-citernes : alimentaires	43,5	43,0	39,6	54,2	44,4	33,5
- frigo e.a.	38,2	40,6	34,9	46,9	40,3	36,2
<i>Total</i>	<i>37,4</i>	<i>40,4</i>	<i>38,1</i>	<i>39,9</i>	<i>40,3</i>	<i>35,1</i>
<i>Total général</i>	<i>41,7</i>	<i>42,5</i>	<i>40,1</i>	<i>47,4</i>	<i>47,7</i>	<i>43,0</i>

Tableau I 5.-(suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974
C.- Total des Transports (Intérieur + International)						
Camions						
de 1 à moins de 3 tonnes	28,1	26,1	30,8	33,0	26,7	28,5
" 3 " 4 "	29,6	35,4	28,7	31,7	32,9	33,5
" 4 " 7 "	34,0	33,4	33,4	34,7	34,2	32,9
" 7 " 10 "	39,7	38,8	39,6	41,9	39,9	38,9
" 10 " 15 "	43,5	43,8	42,2	46,5	44,2	43,5
" 15 tonnes et plus	50,0	44,0	41,1	49,0	44,0	44,9
<i>Total</i>	<i>37,3</i>	<i>36,7</i>	<i>37,1</i>	<i>42,6</i>	<i>40,7</i>	<i>40,1</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	36,6	35,0	33,5	33,8	29,6	28,9
" 4 " 7 "	37,2	41,6	37,4	37,4	38,5	35,4
" 7 " 10 "	41,5	37,5	38,5	40,4	40,4	36,7
" 10 tonnes et plus	42,8	46,2	44,8	46,8	46,2	42,0
<i>Total</i>	<i>41,8</i>	<i>44,1</i>	<i>42,8</i>	<i>44,7</i>	<i>44,7</i>	<i>40,8</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	31,4	32,8	32,5	29,9	31,0	28,5
" 7 " 10 "	31,4	32,9	28,4	33,9	28,9	26,6
" 10 " 15 "	35,0	35,3	33,6	37,0	35,2	32,8
" 15 " 20 "	42,6	39,0	36,9	39,0	38,3	34,8
" 20 " 30 "	45,3	46,7	45,7	48,0	48,8	46,3
" 30 tonnes et plus	39,0	29,2	32,8	30,2	37,9	35,2
<i>Total</i>	<i>43,1</i>	<i>44,4</i>	<i>43,3</i>	<i>46,8</i>	<i>47,4</i>	<i>45,1</i>
Camions-citernes						
- camions-citernes : non alimentaires	39,0	37,9	37,9	39,7	41,0	38,3
- camions-citernes : alimentaires	38,6	40,0	39,0	47,5	42,8	39,8
- frigos e.a.	33,2	34,8	30,5	41,0	36,7	35,4
<i>Total</i>	<i>38,2</i>	<i>37,9</i>	<i>36,8</i>	<i>40,4</i>	<i>40,7</i>	<i>38,1</i>
<i>Total général</i>	<i>38,2</i>	<i>39,7</i>	<i>39,4</i>	<i>45,0</i>	<i>45,0</i>	<i>43,1</i>

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSES DE DISTANCE - ANNEE 1974

CLASSES DE DISTANCE	en 1 000 tonnes				en %					
	Transports ordinaires	Ramas-sages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires	Ramas-sages et distributions	Navettes	Total 1972	Total 1973	Total 1974
TRANSPORTS INTERIEURS										
de 0 à moins de 25 km	23 511	26 977	139 554	190 042	27,4	45,5	80,9	60,5	60,6	59,8
de 25 à moins de 50 km	17 895	15 642	20 668	54 205	20,8	26,3	12,0	17,2	16,7	17,1
de 50 à moins de 100 km	25 350	11 521	10 891	47 761	29,5	19,4	6,3	14,6	14,9	15,0
de 100 à moins de 200 km	17 317	4 793	1 420	23 530	20,1	8,1	0,8	7,0	7,3	7,4
de 200 km et plus	1 908	407	38	2 352	2,2	0,7	0,0	0,7	0,5	0,7
<i>Total :</i>	<i>85 979</i>	<i>59 341</i>	<i>172 570</i>	<i>317 890</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TRANSPORTS INTERNATIONAUX										
de 0 à moins de 25 km	240	56	1 140	1 466	1,3	2,5	33,3	3,8	2,8	6,0
de 25 à moins de 50 km	816	225	1 379	2 419	4,3	10,1	40,2	9,4	9,7	9,8
de 50 à moins de 100 km	2 087	482	735	3 281	11,0	21,7	21,5	14,2	14,8	13,3
de 100 à moins de 200 km	4 798	745	164	5 705	25,2	33,4	4,8	25,0	24,1	23,1
de 200 km et plus	11 068	721	8	11 793	58,2	32,3	0,2	47,6	48,6	47,8
<i>Total :</i>	<i>19 009</i>	<i>2 229</i>	<i>3 420</i>	<i>24 664</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TRANSPORT TOTAL										
de 0 à moins de 25 km	23 751	27 033	140 693	191 478	22,6	44,0	80	57,2	56,8	55,9
de 25 à moins de 50 km	18 711	15 867	22 047	56 625	17,9	25,8	12,5	16,8	16,2	16,5
de 50 à moins de 100 km	27 436	12 002	11 626	51 065	28,1	19,4	6,6	14,6	14,9	14,9
de 100 à moins de 200 km	22 115	5 539	1 584	29 237	21,0	9,0	0,9	8,0	8,4	8,6
de 200 km et plus	12 976	1 128	45	14 149	12,4	1,8	-	3,4	3,7	4,1
<i>Total :</i>	<i>104 988</i>	<i>61 570</i>	<i>175 996</i>	<i>342 554</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEE 1972, 1973 et 1974

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974
TRANSPORT PAR ROUTE (1)												
- trafic intérieur (2)	319 003	319 165	317 890	86,1	86,9	86,6	10 072	10 049	10 321	73,8	75,6	75,5
- import (3)	19 921	22 370	24 664	24,6	25,0	25,3	1 755	2 003	2 306	25,8	27,2	28,6
- export (3)	19 921	22 370	24 664	35,2	33,6	35,3	1 755	2 003	2 306	37,6	38,3	40,6
- transit	(4) 4 445	(4) 4 238	(4) 4 420	21,0	19,4	17,1	(5) 889	(5) 849	(5) 884	24,8	23,1	20,3
<i>Total</i>	<i>363 290</i>	<i>368 143</i>	<i>371 638</i>	<i>68,7</i>	<i>67,6</i>	<i>66,3</i>	<i>14 471</i>	<i>14 903</i>	<i>15 817</i>	<i>50,4</i>	<i>50,4</i>	<i>49,8</i>
NAVIGATION INTERIEURE												
- trafic intérieur	28 092	24 925	26 133	7,6	6,8	7,1	2 292	1 966	2 121	16,8	14,8	15,5
- import	39 614	42 610	46 486	49,0	47,7	47,7	2 324	2 331	2 509	34,2	31,7	31,2
- export	22 993	29 038	28 800	40,8	43,5	41,3	1 404	1 530	1 528	30,1	29,2	26,9
- transit	5 712	5 212	5 459	27,0	23,8	21,1	739	667	696	20,6	18,1	16,0
<i>Total</i>	<i>96 411</i>	<i>101 785</i>	<i>106 878</i>	<i>18,2</i>	<i>18,7</i>	<i>19,1</i>	<i>6 758</i>	<i>6 494</i>	<i>6 853</i>	<i>28,6</i>	<i>22,0</i>	<i>21,5</i>
CHEMIN DE FER												
- trafic intérieur	23 217	23 240	23 179	6,3	6,3	6,3	1 277	1 272	1 235	9,4	9,6	9,0
- import	21 311	24 410	26 357	26,4	27,3	27,0	2 714	3 023	3 238	40,0	41,1	40,2
- export	13 588	15 257	16 337	24,0	22,9	23,4	1 510	1 703	1 846	32,3	32,5	32,5
- transit	11 009	12 417	15 957	52,0	56,8	61,8	1 953	2 160	2 783	54,6	58,8	63,7
<i>Total</i>	<i>69 124</i>	<i>75 319</i>	<i>81 830</i>	<i>13,1</i>	<i>13,8</i>	<i>14,6</i>	<i>7 454</i>	<i>8 158</i>	<i>9 103</i>	<i>28,0</i>	<i>27,6</i>	<i>28,7</i>
TOTAL												
- trafic intérieur	370 312	367 330	367 202	100,0	100,0	100,0	13 641	13 287	13 677	100,0	100,0	100,0
- import	80 846	89 390	97 507	100,0	100,0	100,0	6 793	7 357	8 053	100,0	100,0	100,0
- export	56 502	66 665	69 801	100,0	100,0	100,0	4 669	5 236	5 680	100,0	100,0	100,0
- transit	21 166	21 867	25 836	100,0	100,0	100,0	3 581	3 675	4 363	100,0	100,0	100,0
<i>Total général</i>	<i>528 826</i>	<i>545 252</i>	<i>560 346</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>28 684</i>	<i>29 555</i>	<i>31 773</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne.

(2) Le trafic intérieur avec des véhicules étrangers est considéré comme non existant.

(3) L'import, resp. l'export, à l'aide de véhicules étrangers est assimilé forfaitairement à l'export, resp. l'import, à l'aide de véhicules belges.

(4) Cette donnée a été empruntée à la statistique du commerce extérieur (transit par route, sans transbordement).

(5) La distance parcourue est fixée forfaitairement à 200 km.

Tableau I 8.- COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1974

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navigation intérieure	Transport par route (1)				Total route	Total général
			Distance parcourue moins de 50 km		Distance parcourue plus de 50 km			
			Pour compte propre	Pour compte de tiers	Pour compte propre	Pour compte de tiers		
a) QUANTITES TRANSPORTEES (en 1 000 t)								
Produits agricoles et animaux vivants	2 601	7 668	8 306	4 442	5 216	4 268	22 232	32 501
Denrées alimentaires et fourrages	895	5 036	16 691	4 803	9 130	5 767	36 391	42 322
Combustibles minéraux solides	17 460	9 680	3 021	3 492	435	759	7 708	34 848
Produits pétroliers	2 709	17 612	7 827	4 550	3 798	3 179	19 354	39 675
Minerais et déchets pour la métallurgie	23 908	5 670	1 182	1 147	226	277	2 832	32 410
Produits métallurgiques	17 404	12 930	2 331	2 742	2 278	5 182	12 534	42 868
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 161	33 840	100 441	59 232	12 416	17 539	189 628	229 629
Engrais	2 613	4 073	3 885	2 094	866	852	7 699	14 385
Produits chimiques	3 184	9 317	1 691	2 278	1 982	3 998	9 949	22 450
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4 951	1 054	11 754	6 191	7 472	8 810	34 226	40 231
<i>Total</i>	<i>81 888</i>	<i>106 878</i>	<i>157 132</i>	<i>90 971</i>	<i>43 818</i>	<i>50 633</i>	<i>342 564</i>	<i>531 320</i>
b) QUANTITES TRANSPORTEES (en%)								
Produits agricoles et animaux vivants	8,0	23,6	25,6	13,7	16,0	13,1	68,4	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	2,0	12,0	39,4	11,4	21,6	13,6	86,0	100,0
Combustibles minéraux solides	50,1	27,8	8,7	10,0	1,2	2,2	22,1	100,0
Produits pétroliers	6,8	44,4	19,7	11,5	9,6	8,0	48,8	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	73,8	17,5	3,6	3,5	0,7	0,9	8,7	100,0
Produits métallurgiques	40,6	30,2	5,4	6,4	5,3	12,1	29,2	100,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2,7	14,7	43,7	25,8	5,5	7,6	82,6	100,0
Engrais	18,2	28,3	27,0	14,6	6,0	5,9	53,5	100,0
Produits chimiques	14,2	41,5	7,5	10,2	8,8	17,8	44,3	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	12,3	2,6	29,2	15,4	18,6	21,9	85,1	100,0
<i>Total</i>	<i>16,4</i>	<i>20,1</i>	<i>28,6</i>	<i>17,2</i>	<i>8,2</i>	<i>9,5</i>	<i>64,5</i>	<i>100,0</i>

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.

Tableau II. 1- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1974

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distribu- tions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 963	121 890	7 660	246 980	697	10 557	11 320	379 427
De 3 000 à 3 999	629	15 204	2 851	73 104	1 115	8 469	4 595	96 777
De 4 000 à 6 999	7 378	273 722	11 510	365 663	9 463	72 405	28 350	711 789
De 7 000 à 9 999	8 877	404 457	5 833	242 586	13 153	129 674	27 863	776 717
De 10 000 à 14 999	8 289	390 021	2 466	139 173	38 447	364 316	49 203	873 510
De 15 000 et plus	1 334	52 870	238	12 303	17 275	167 233	18 847	232 407
<i>Total :</i>	<i>29 470</i>	<i>1 258 164</i>	<i>30 558</i>	<i>1 059 809</i>	<i>80 150</i>	<i>752 654</i>	<i>140 178</i>	<i>3 070 627</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	73	2 938	61	1 619	21	165	155	4 722
De 4 000 à 6 999	268	16 523	103	3 933	72	1 165	443	21 621
De 7 000 à 9 999	317	28 115	171	8 198	51	1 226	539	37 539
De 10 000 et plus	1 507	128 881	343	21 843	813	26 178	2 663	176 902
<i>Total :</i>	<i>2 165</i>	<i>176 437</i>	<i>678</i>	<i>35 594</i>	<i>957</i>	<i>28 734</i>	<i>3 800</i>	<i>240 785</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	76	4 913	94	3 342	24	670	194	8 925
De 7 000 à 9 999	184	12 372	188	9 200	36	326	408	21 898
De 10 000 à 14 999	1 050	70 410	767	41 472	452	5 884	2 269	117 766
De 15 000 à 19 999	1 225	87 477	554	26 512	492	7 756	2 270	121 745
De 20 000 à 29 999	9 001	689 125	1 556	85 447	16 759	460 887	27 316	1 235 459
De 30 000 et plus	271	12 545	-	-	308	5 272	580	17 817
<i>Total :</i>	<i>11 808</i>	<i>876 843</i>	<i>3 160</i>	<i>165 974</i>	<i>18 071</i>	<i>480 795</i>	<i>33 039</i>	<i>1 523 612</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	3 030	207 042	7 247	272 507	1 627	68 578	11 904	548 128
Camions citernes : aliment.	754	49 289	1 886	79 438	320	13 550	2 960	142 277
Frigos e. a.	266	20 631	643	39 467	28	288	937	60 386
<i>Total :</i>	<i>4 050</i>	<i>276 963</i>	<i>9 776</i>	<i>391 412</i>	<i>1 976</i>	<i>82 416</i>	<i>15 802</i>	<i>750 791</i>
<i>Total général :</i>	<i>47 493</i>	<i>2 588 427</i>	<i>44 172</i>	<i>1 652 788</i>	<i>101 154</i>	<i>1 344 600</i>	<i>192 819</i>	<i>5 585 815</i>

B. Pour compte de tiers

Camions :								
De 1 000 à 2 999	107	4 683	363	13 965	50	220	520	18 868
De 3 000 à 3 999	52	1 889	379	14 237	98	1 258	529	17 381
De 4 000 à 6 999	1 947	77 083	2 888	115 995	1 826	17 589	6 661	210 667
De 7 000 à 9 999	3 511	173 149	2 093	108 620	6 063	58 808	11 667	340 577
De 10 000 à 14 999	4 212	242 317	1 542	73 863	20 907	200 502	26 661	516 683
De 15 000 et plus	1 205	53 219	197	7 888	13 299	151 233	14 701	212 342
<i>Total :</i>	<i>11 034</i>	<i>552 341</i>	<i>7 463</i>	<i>334 569</i>	<i>42 244</i>	<i>429 608</i>	<i>60 741</i>	<i>1 316 518</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	8	331	15	366	6	285	29	983
De 4 000 à 6 999	161	12 527	86	3 975	58	1 543	305	18 044
De 7 000 à 9 999	175	14 192	85	5 157	33	379	294	19 729
De 10 000 et plus	1 456	131 883	236	12 316	502	17 189	2 194	161 388
<i>Total :</i>	<i>1 800</i>	<i>158 934</i>	<i>422</i>	<i>21 814</i>	<i>600</i>	<i>19 396</i>	<i>2 822</i>	<i>200 145</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	36	2 166	62	2 484	17	264	116	4 915
De 7 000 à 9 999	129	8 802	119	7 244	64	652	913	16 698
De 10 000 à 14 999	660	47 699	465	28 988	100	2 398	1 226	79 085
De 15 000 à 19 999	1 232	91 047	405	23 377	774	9 917	2 411	124 341
De 20 000 à 29 999	18 658	1 535 519	2 126	106 658	25 572	732 120	46 356	2 374 297
De 30 000 et plus	232	18 512	1	64	240	5 349	473	23 926
<i>Total :</i>	<i>20 948</i>	<i>1 703 746</i>	<i>3 179</i>	<i>168 816</i>	<i>26 768</i>	<i>750 700</i>	<i>50 895</i>	<i>2 623 262</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	3 927	304 316	3 381	135 096	1 730	54 757	9 039	494 170
Camions citernes : aliment.	589	42 699	539	27 926	65	4 221	1 193	74 847
Frigos e. a.	186	14 637	185	10 773	9	550	381	25 960
<i>Total :</i>	<i>4 703</i>	<i>361 652</i>	<i>4 105</i>	<i>173 796</i>	<i>1 804</i>	<i>59 529</i>	<i>10 613</i>	<i>594 977</i>
<i>Total général :</i>	<i>38 486</i>	<i>2 776 673</i>	<i>13 169</i>	<i>689 995</i>	<i>71 416</i>	<i>1 259 834</i>	<i>125 071</i>	<i>4 734 902</i>

Tableau II. 1 (suite) - REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1974

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distribu- tions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	3 070	126 574	8 023	260 945	747	10 776	11 840	398 295
De 3 000 à 3 999	681	17 092	3 230	87 341	1 213	9 725	5 124	114 158
De 4 000 à 6 999	9 325	350 805	14 398	481 658	11 289	39 993	35 012	922 456
De 7 000 à 9 999	12 389	377 606	7 926	351 206	19 216	188 482	39 531	1 117 294
De 10 000 à 14 999	12 501	632 338	4 009	193 037	59 354	564 818	75 864	1 390 193
De 15 000 et plus	2 539	106 090	436	20 190	30 574	318 467	33 549	444 748
<i>Total :</i>	<u>40 505</u>	<u>1 810 505</u>	<u>38 022</u>	<u>1 394 377</u>	<u>122 393</u>	<u>1 182 262</u>	<u>200 920</u>	<u>4 387 144</u>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	81	3 269	76	1 985	27	450	184	5 704
De 4 000 à 6 999	429	29 050	188	7 908	131	2 708	749	39 666
De 7 000 à 9 999	493	42 368	255	13 355	84	1 605	832	57 268
De 10 000 et plus	2 963	260 764	579	34 160	1 315	43 367	4 858	338 291
<i>Total :</i>	<u>3 966</u>	<u>335 391</u>	<u>1 099</u>	<u>57 408</u>	<u>1 558</u>	<u>48 131</u>	<u>6 623</u>	<u>440 930</u>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	113	7 079	156	5 826	41	934	310	13 839
De 7 000 à 9 999	313	21 174	308	16 444	100	978	721	38 596
De 10 000 à 14 999	1 711	118 109	1 232	70 460	552	8 282	3 495	196 851
De 15 000 à 19 999	2 457	178 525	959	49 889	1 265	17 673	4 681	246 087
De 20 000 à 29 999	27 659	2 224 644	3 682	192 105	42 331	1 193 006	73 672	3 609 756
De 30 000 et plus	503	31 058	1	65	549	10 621	1 053	41 744
<i>Total :</i>	<u>32 766</u>	<u>2 580 589</u>	<u>6 338</u>	<u>334 789</u>	<u>44 839</u>	<u>1 231 495</u>	<u>83 933</u>	<u>4 146 873</u>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	6 956	511 359	10 629	407 603	3 358	123 336	20 943	1 042 298
Camions citernes : aliment.	1 344	91 988	2 425	107 365	384	17 771	4 152	217 124
Frigos e. a.	452	35 268	828	50 240	38	839	1 318	86 347
<i>Total :</i>	<u>8 752</u>	<u>638 615</u>	<u>13 882</u>	<u>565 208</u>	<u>3 780</u>	<u>141 946</u>	<u>26 414</u>	<u>1 345 769</u>
<i>Total général :</i>	<u>85 878</u>	<u>5 365 101</u>	<u>58 341</u>	<u>2 351 783</u>	<u>172 570</u>	<u>2 603 833</u>	<u>317 890</u>	<u>10 320 717</u>

Tableau II. 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1974

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	107	39 696	37	6 739	-	-	144	46 435
De 3 000 à 3 999	36	4 088	12	1 055	-	-	49	5 143
De 4 000 à 6 999	288	60 951	124	15 902	17	442	429	77 295
De 7 000 à 9 999	435	98 806	166	23 207	137	3 191	738	125 205
De 10 000 à 14 999	545	129 721	152	25 661	79	2 645	777	158 027
De 15 000 et plus	36	4 076	11	671	61	2 196	109	6 944
Total :	1 448	337 338	503	73 236	204	8 475	2 246	419 049
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	4	1 219	4	1 746	-	-	8	2 965
De 4 000 à 6 999	51	10 569	6	1 705	-	-	57	12 274
De 7 000 à 9 999	108	19 988	22	3 744	-	-	130	23 732
De 10 000 et plus	543	148 493	87	18 820	18	1 812	648	169 125
Total :	706	180 269	119	26 016	18	1 812	843	208 097
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	7	1 491	2	345	-	-	9	1 837
De 7 000 à 9 999	25	7 244	11	3 890	-	-	36	11 134
De 10 000 à 14 999	204	43 626	22	5 180	-	-	226	48 806
De 15 000 à 19 999	175	49 830	34	7 025	-	-	209	56 855
De 20 000 à 29 999	2 920	899 375	287	51 450	598	30 601	3 806	981 426
De 30 000 et plus	61	21 901	-	-	-	-	61	21 901
Total :	3 392	1 023 467	356	67 891	598	30 601	4 347	1 121 960
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	290	102 695	24	3 520	48	2 053	362	108 268
Camions citernes : aliment.	87	33 006	32	3 166	-	-	119	36 173
Frigos e.a.	150	63 673	63	14 343	-	-	213	78 016
Total :	527	199 374	119	21 030	48	2 053	694	222 457
Total général :	6 074	1 740 448	1 098	188 173	959	42 942	8 131	1 971 563
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	7	1 395	1	3	-	-	8	1 399
De 3 000 à 3 999	11	2 523	2	92	-	-	13	2 615
De 4 000 à 6 999	116	34 254	50	9 663	7	442	173	44 359
De 7 000 à 9 999	261	75 400	69	9 387	8	212	338	85 000
De 10 000 à 14 999	597	168 143	97	15 559	92	3 611	786	187 313
De 15 000 et plus	59	11 083	2	342	73	1 853	135	13 278
Total :	1 062	292 798	221	35 047	180	6 119	1 463	333 964
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	3	883	1	408	-	-	4	1 286
De 4 000 à 6 999	83	23 844	9	1 817	9	138	101	25 799
De 7 000 à 9 999	68	19 261	11	2 359	-	-	79	21 620
De 10 000 et plus	705	244 899	77	13 173	10	572	792	258 645
Total :	859	288 887	98	17 752	19	711	976	307 350
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	8	2 651	1	121	-	-	9	2 772
De 7 000 à 9 999	33	8 156	12	3 792	2	83	47	12 031
De 10 000 à 14 999	118	32 708	32	9 542	15	1 742	166	43 992
De 15 000 à 19 999	236	68 433	41	9 939	5	255	282	78 627
De 20 000 à 29 999	9 403	3 320 952	599	126 336	2 186	83 914	12 188	3 531 202
De 30 000 et plus	152	44 677	9	2 242	-	-	161	46 919
Total :	9 950	3 477 577	695	151 972	2 208	85 994	12 853	3 715 543

Tableau II. 2 (suite).- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1974

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
B. Pour compte de tiers (suite)								
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	882	253 257	64	8 883	60	2 768	1 006	264 908
Camions citernes : aliment.	86	26 918	24	6 155	-	-	110	33 073
Frigos e.a.	106	55 446	29	8 713	-	-	135	64 159
<i>Total :</i>	<i>1 074</i>	<i>335 621</i>	<i>117</i>	<i>23 752</i>	<i>60</i>	<i>2 768</i>	<i>1 251</i>	<i>362 141</i>
<i>Total général :</i>	<i>12 935</i>	<i>4 394 883</i>	<i>1 131</i>	<i>228 523</i>	<i>2 467</i>	<i>95 592</i>	<i>16 533</i>	<i>4 718 998</i>
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	115	41 091	37	6 742	-	-	152	47 833
De 3 000 à 3 999	48	6 611	14	1 147	-	-	62	7 758
De 4 000 à 6 999	405	95 205	173	25 565	24	885	602	121 655
De 7 000 à 9 999	696	174 206	235	32 594	144	3 404	1 076	210 205
De 10 000 à 14 999	1 142	297 864	250	41 220	171	6 256	1 563	345 340
De 15 000 et plus	95	15 159	14	1 014	135	4 049	244	20 222
<i>Total :</i>	<i>2 501</i>	<i>630 136</i>	<i>724</i>	<i>108 283</i>	<i>474</i>	<i>14 594</i>	<i>3 699</i>	<i>753 013</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	7	2 101	5	2 150	-	-	12	4 251
De 4 000 à 6 999	134	34 412	15	3 523	9	138	157	38 073
De 7 000 à 9 999	175	39 249	33	6 103	-	-	209	45 352
De 10 000 et plus	1 249	393 393	164	31 992	27	2 385	1 440	427 770
<i>Total :</i>	<i>1 565</i>	<i>469 155</i>	<i>217</i>	<i>43 768</i>	<i>36</i>	<i>2 523</i>	<i>1 819</i>	<i>515 446</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	15	4 142	3	466	-	-	19	4 609
De 7 000 à 9 999	57	15 400	24	7 682	2	83	83	23 165
De 10 000 à 14 999	322	76 334	54	14 722	15	1 742	391	92 798
De 15 000 à 19 999	411	118 264	75	16 963	5	255	491	135 482
De 20 000 à 29 999	12 324	4 220 327	886	177 787	2 784	114 515	15 994	4 512 629
De 30 000 et plus	213	66 578	9	2 242	-	-	222	68 820
<i>Total :</i>	<i>13 342</i>	<i>4 501 045</i>	<i>1 051</i>	<i>219 863</i>	<i>2 807</i>	<i>116 595</i>	<i>17 200</i>	<i>4 837 503</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	1 171	355 952	89	12 403	107	4 821	1 368	373 176
Camions citernes : aliment.	173	59 924	56	9 322	-	-	229	69 246
Frigos e.a.	256	119 119	92	23 057	-	-	348	142 176
<i>Total :</i>	<i>1 601</i>	<i>534 995</i>	<i>237</i>	<i>44 782</i>	<i>107</i>	<i>4 821</i>	<i>1 945</i>	<i>584 598</i>
<i>Total général :</i>	<i>19 009</i>	<i>6 135 331</i>	<i>2 229</i>	<i>416 696</i>	<i>3 426</i>	<i>138 534</i>	<i>24 664</i>	<i>6 690 561</i>

Tableau II. 3- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1974

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	3 070	161 586	7 697	253 719	696	10 557	11 464	425 862
De 3 000 à 3 999	666	19 292	2 863	74 159	1 115	8 469	4 644	101 920
De 4 000 à 6 999	7 666	334 673	11 634	381 565	9 480	72 847	28 780	789 085
De 7 000 à 9 999	9 312	503 263	5 999	265 794	13 290	132 865	28 601	901 922
De 10 000 à 14 999	8 835	519 742	2 619	144 835	38 527	366 961	49 980	1 031 537
De 15 000 et plus	1 370	56 947	249	12 974	17 336	169 430	18 956	239 350
Total :	30 919	1 595 502	31 061	1 133 045	80 444	761 129	142 424	3 489 676
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	77	4 157	65	3 365	21	165	163	7 687
De 4 000 à 6 999	319	27 092	109	5 639	73	1 166	500	33 896
De 7 000 à 9 999	425	48 103	193	11 943	51	1 226	669	61 271
De 10 000 et plus	2 051	277 374	431	40 663	830	27 991	3 312	346 028
Total :	2 872	356 726	797	61 610	975	30 547	4 644	448 882
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	84	6 404	96	3 687	24	670	203	10 761
De 7 000 à 9 999	208	19 616	200	13 090	36	326	445	33 032
De 10 000 à 14 999	1 255	114 036	789	46 653	452	5 884	2 495	166 573
De 15 000 à 19 999	1 400	137 308	588	33 537	492	7 756	2 479	178 601
De 20 000 à 29 999	11 921	1 588 501	1 844	136 897	17 358	491 488	31 122	2 216 886
De 30 000 et plus	332	34 446	-	-	308	5 273	641	39 719
Total :	15 200	1 900 311	3 516	233 864	18 670	511 396	37 385	2 645 571
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes:non alim.	3 320	309 737	7 271	276 027	1 675	70 632	12 266	656 396
Camions citernes:alim.	841	82 295	1 918	82 604	320	13 550	3 079	178 450
Frigos e.a.	416	84 304	706	53 810	29	288	1 151	138 403
Total :	4 577	476 337	9 896	412 442	2 023	84 470	16 496	973 248
Total général :	53 567	4 328 875	45 270	1 840 961	102 113	1 387 542	200 950	7 557 378
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	114	6 079	363	13 968	51	220	528	20 267
De 3 000 à 3 999	64	4 412	381	14 329	98	1 256	543	19 997
De 4 000 à 6 999	2 063	111 337	2 938	125 659	1 833	18 031	6 834	255 027
De 7 000 à 9 999	3 772	248 550	2 162	118 007	6 071	59 021	12 006	425 577
De 10 000 à 14 999	4 809	410 460	1 640	89 423	20 999	204 113	27 447	703 996
De 15 000 et plus	1 264	64 302	199	8 231	13 372	153 086	14 837	225 619
Total :	12 087	845 140	7 684	369 616	42 424	435 727	62 186	1 650 482
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	11	1 214	16	770	6	285	33	2 268
De 4 000 à 6 999	244	36 370	94	5 792	67	1 681	405	43 843
De 7 000 à 9 999	243	33 454	96	7 516	33	380	373	41 349
De 10 000 et plus	2 161	376 783	318	25 489	513	17 762	2 986	420 033
Total :	2 659	447 820	520	39 566	619	20 107	3 798	507 494
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	44	4 817	64	2 606	17	264	125	7 687
De 7 000 à 9 999	162	16 959	131	11 036	67	734	360	28 730
De 10 000 à 14 999	778	80 406	497	38 530	116	4 141	1 391	123 077
De 15 000 à 19 999	1 468	159 481	447	33 315	779	10 172	2 693	202 968
De 20 000 à 29 999	28 062	4 856 470	2 725	232 994	27 758	816 034	58 544	5 905 499
De 30 000 et plus	384	63 189	10	2 306	240	5 349	634	70 845
Total :	30 898	5 181 323	3 874	320 788	28 976	836 694	63 748	6 338 806
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes:non alim.	4 808	557 573	3 446	143 980	1 790	57 526	10 045	759 078
Camions citernes:alim.	676	69 618	562	34 082	65	4 221	1 303	107 921
Frigos e.a.	292	70 082	214	19 487	9	551	516	90 120
Total :	5 776	697 273	4 223	197 548	1 864	62 298	11 863	967 119
Total général :	51 421	7 171 557	16 300	927 518	73 883	1 354 826	141 804	9 453 900

Tableau II. 3(suite) - REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULES ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1974

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distributions		Navettes			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	3 185	167 665	8 060	267 687	747	10 776	11 992	446 129
De 3 000 à 3 999	729	23 703	3 245	88 488	1 213	9 725	5 187	121 916
De 4 000 à 6 999	9 730	446 009	14 572	507 223	11 313	90 879	35 614	1 044 111
De 7 000 à 9 999	13 085	751 812	8 161	383 801	19 361	191 886	40 607	1 327 499
De 10 000 à 14 999	13 644	930 202	4 259	234 257	59 525	571 074	77 428	1 735 534
De 15 000 et plus	2 634	121 249	449	20 204	30 709	322 516	33 792	464 970
Total :	43 006	2 440 642	38 745	1 502 660	122 868	1 196 856	204 619	5 140 158
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	88	5 370	81	4 135	27	450	196	9 955
De 4 000 à 6 999	563	63 462	203	11 431	140	2 847	906	77 740
De 7 000 à 9 999	668	81 557	289	19 458	84	1 605	1 042	102 621
De 10 000 et plus	4 212	654 156	744	66 152	1 343	45 752	6 298	766 061
Total :	5 531	804 546	1 316	101 176	1 594	50 654	8 442	956 376
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	128	11 221	160	6 293	41	934	329	18 448
De 7 000 à 9 999	371	36 574	331	24 127	103	1 061	805	61 762
De 10 000 à 14 999	2 033	194 443	1 286	85 182	568	10 024	3 887	289 650
De 15 000 à 19 999	2 868	296 788	1 034	66 852	1 271	17 928	5 173	381 568
De 20 000 à 29 999	39 982	6 444 971	4 569	369 892	45 115	1 307 522	89 667	8 122 386
De 30 000 et plus	716	97 636	10	2 306	549	10 621	1 275	110 563
Total :	46 098	7 081 634	7 390	554 652	47 646	1 348 090	101 134	8 984 376
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	8 128	867 310	10 717	420 006	3 465	128 158	22 311	1 415 474
Camions citernes : aliment.	1 517	151 913	2 481	116 686	384	17 771	4 382	286 370
Frigos e.a.	709	154 387	920	73 297	38	839	1 667	228 523
Total :	10 353	1 173 610	14 119	609 990	3 888	146 767	28 360	1 930 367
Total général :	104 988	11 500 432	61 570	2 768 479	175 996	2 742 367	342 554	17 011 278

Tableau II. 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1974

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	1 233	63 334	433	28 123	1 666	91 457
01. Céréales	1 691	65 818	820	36 304	2 510	102 122
02. Pommes de terre	859	46 446	206	13 899	1 065	60 345
03. Autres légumes frais et fruits frais	2 831	115 830	694	35 852	3 525	151 682
04. Matières textiles	523	27 879	536	33 017	1 059	60 896
05. Bois et liège	2 913	167 421	2 274	173 267	5 187	340 688
06. Betteraves à sucre	1 160	28 272	1 943	54 735	3 103	83 007
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	938	49 794	344	22 390	1 281	72 184
11. Sucre	259	18 916	527	38 795	785	57 711
12. Boissons	9 547	350 774	1 876	120 398	11 422	471 172
13. Stimulants et épicerie	2 958	159 643	1 322	75 178	4 280	234 822
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	5 680	305 856	2 096	120 018	7 776	425 874
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 146	47 312	914	49 599	2 060	96 911
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	4 821	205 292	2 211	116 094	7 032	321 386
18. Oléagineux	136	10 357	260	14 003	396	24 360
21. Houille	3 271	69 011	3 604	87 042	6 875	156 053
22. Lignite et tourbe	11	675	7	827	18	1 502
23. Coke	114	4 305	388	13 471	502	17 776
31. Pétrole brut	46	3 437	8	234	53	3 671
32. Dérivés énergétiques	9 249	363 492	4 688	227 492	13 937	590 984
33. Hydrocarbures énergétiques : gazeux, liquéfiés ou comprimés	1 309	70 767	1 945	70 131	3 254	140 898
34. Dérivés non énergétiques	893	45 487	564	33 076	1 457	78 563
41. Minerais de fer	102	1 014	153	1 470	255	2 484
45. Autres minerais et déchets non ferreux	341	2 816	462	4 519	803	7 335
46. Ferrailles et pouss, de hauts-fourneaux	888	28 001	739	19 907	1 627	47 908
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	226	9 171	180	10 678	406	19 848
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	344	19 528	1 610	55 893	1 954	75 421
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	1 760	93 080	1 587	116 900	3 347	209 981
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	583	30 850	886	78 206	1 469	109 056
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	404	22 367	352	22 474	756	44 841
56. Métaux non-ferreux	580	25 693	843	51 727	1 423	77 420
61. Sables, graviers, argiles, scories	29 467	620 470	24 830	673 156	54 297	1 293 625
62. Sel, pyrite, soufre	83	5 988	139	4 750	222	10 738
63. Autres pierres, terres et minéraux	52 017	707 902	33 855	733 612	85 872	1 441 514
64. Ciment, chaux	4 887	211 433	5 531	309 197	10 418	520 630
65. Plâtre	425	8 745	442	11 356	868	20 101
69. Autres matériaux de construc. manufac.	24 109	512 522	7 594	305 472	31 703	817 994
71. Engrais naturels	3 517	71 106	1 692	38 606	5 199	109 712
72. Engrais manufacturés	1 055	41 819	962	47 554	2 018	89 373
81. Produits chimiques de base	1 508	85 543	3 228	153 836	4 736	239 379
82. Alumine	-	-	-	-	-	-
83. Produits carbochimiques	14	914	46	6 159	59	7 073
84. Cellulose et déchets	297	11 579	279	22 654	576	34 232
89. Autres matières chimiques	1 118	66 556	818	68 113	1 937	134 668
91. Véhicules et matériel de transport	752	40 393	604	43 112	1 356	83 506
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	345	15 386	204	10 167	549	25 552
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 936	104 669	1 004	62 473	2 940	167 142
94. Articles métalliques	3 098	90 313	1 508	62 822	4 606	153 135
95. Verre, verrerie, produits céramiques	568	29 700	817	43 792	1 386	73 492
96. Cuir, textiles, habillement	1 204	53 523	466	35 636	1 670	89 159
97. Articles manufacturés n.d.a.	4 019	203 271	2 861	182 353	6 880	385 624
99. Transactions spéciales	5 586	251 345	3 727	194 364	9 313	445 709
Total :	192 819	5 585 815	125 071	4 734 902	317 890	10 320 717

Tableau II.5- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1974

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				TOTAL	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	112	46 862	55	25 489	167	72 352
01. Céréales	207	44 960	117	33 598	324	78 558
02. Pommes de terre	76	14 657	56	14 960	132	29 617
03. Autres légumes frais et fruits frais	228	66 406	222	100 165	450	166 571
04. Matières textiles	177	50 091	253	88 921	430	139 012
05. Bois et liège	477	94 430	631	174 779	1 108	269 209
06. Betteraves à sucre	-	-	1	66	1	66
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	98	30 201	125	41 923	223	72 124
11. Sucre	20	5 314	21	4 694	41	10 007
12. Boissons	307	86 268	289	131 009	596	217 277
13. Stimulants et épicerie	104	31 343	167	64 117	270	95 460
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	356	124 066	301	114 825	657	238 891
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	59	13 942	203	67 707	262	81 649
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	384	59 821	302	50 833	686	110 654
18. Oléagineux	44	15 403	82	24 749	126	40 151
21. Houille	51	9 584	207	37 016	258	46 599
22. Lignite et tourbe	8	3 640	8	1 696	15	5 336
23. Coke	3	643	38	6 580	41	7 222
31. Pétrole brut	-	-	2	1 631	2	1 631
32. Dérivés énergétiques	64	7 362	116	18 792	179	26 154
33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés	27	3 914	298	49 335	326	53 249
34. Dérivés non énergétiques	37	9 795	109	34 219	146	44 014
41. Minerais de fer	-	-	7	1 509	7	1 509
45. Autres minerais et déchets non ferreux	13	798	24	8 545	37	9 343
46. Ferrailles et pouss. de hauts fourneaux	65	8 453	38	8 074	104	16 527
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	28	6 940	62	15 590	90	22 530
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	66	20 242	385	81 228	452	101 470
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	330	84 682	799	257 637	1 128	342 318
54. Tôles, feuillards et bande en acier	137	39 993	848	248 800	985	288 793
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	48	12 146	111	30 126	159	42 272
56. Métaux non-ferreux	102	24 843	261	95 441	363	120 284
61. Sables, graviers, argiles, scories	611	45 406	2 295	159 601	2 906	205 007
62. Sel, pyrite, soufre	3	464	17	4 626	20	5 090
63. Autres pierres, terres et minéraux	676	66 205	1 073	169 458	1 749	235 663
64. Ciment, chaux	155	33 403	145	16 635	300	50 038
65. Plâtre	42	11 509	148	47 337	190	58 846
69. Autres matériaux de construc. manufac.	383	70 377	702	137 215	1 084	207 592
71. Engrais naturels	47	6 316	68	13 271	114	19 587
72. Engrais manufacturés	132	17 938	236	48 292	368	66 230
81. Produits chimiques de base	436	165 693	1 301	443 712	1 737	609 405
82. Alumine	-	-	-	-	-	-
83. Produits carbochimiques	1	392	31	5 384	33	5 775
84. Cellulose et déchets	83	13 529	156	30 662	239	44 192
89. Autres matières chimiques	216	66 390	415	158 267	631	244 657
91. Véhicules et matériel de transport	225	53 816	280	96 628	506	150 444
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	102	26 071	98	35 021	200	61 092
93. Autres machines, moteurs et pièces	187	70 788	469	257 764	656	328 552
94. Articles métalliques	113	34 273	332	103 309	445	137 582
95. Verre, verrerie, produits céramiques	101	36 223	389	208 058	490	244 281
96. Cuirs, textiles, habillement	137	45 727	214	88 813	351	134 540
97. Articles manufacturés n.d.a.	436	145 909	1 166	409 555	1 602	555 464
99. Transactions spéciales	416	144 337	859	451 337	1 275	595 674
<i>Total :</i>	<i>8 131</i>	<i>1 971 563</i>	<i>16 533</i>	<i>4 718 998</i>	<i>24 664</i>	<i>6 690 561</i>

Tableau II. 6- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1974

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				TOTAL	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	1 344	110 197	488	53 612	1 832	163 809
01. Céréales	1 897	110 778	937	69 902	2 834	180 680
02. Pommes de terre	935	61 103	262	28 859	1 197	89 962
03. Autres légumes frais et fruits frais	3 059	182 236	916	136 017	3 975	318 252
04. Matières textiles	700	77 970	789	121 939	1 489	199 909
05. Bois et liège	3 390	261 851	2 906	348 046	6 296	609 897
06. Betteraves à sucre	1 160	28 272	1 943	54 801	3 104	83 073
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	1 035	79 994	469	64 313	1 505	144 308
11. Sucre	279	24 230	548	43 489	827	67 718
12. Boissons	9 854	437 043	2 165	251 407	12 018	688 449
13. Stimulants et épicerie	3 061	190 987	1 489	139 295	4 550	330 282
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	6 036	429 922	2 397	234 843	8 433	664 765
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 206	61 254	1 117	117 306	2 322	178 560
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	5 205	265 112	2 513	166 928	7 718	432 040
18. Oléagineux	180	25 760	342	38 752	522	64 512
21. Houille	3 321	78 595	3 811	124 058	7 133	202 652
22. Lignite et tourbe	18	4 315	15	2 524	33	6 839
23. Coke	117	4 947	426	20 051	543	24 998
31. Pétrole brut	46	3 437	9	1 865	55	5 303
32. Dérivés énergétiques	9 313	370 853	4 804	246 284	14 116	617 137
33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés	1 336	74 681	2 244	119 466	3 580	194 147
34. Dérivés non énergétiques	930	55 281	673	67 295	1 603	122 577
41. Minerais de fer	102	1 014	160	2 979	262	3 993
45. Autres minerais et déchets non ferreux	354	3 617	486	13 064	840	16 678
46. Ferrailles et pouss. de hauts fourneaux	953	36 453	777	27 981	1 730	64 435
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	254	16 111	242	26 267	496	42 378
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	410	39 770	1 995	137 120	2 406	176 891
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	2 090	177 762	2 386	374 537	4 475	552 299
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	720	70 843	1 734	327 006	2 455	397 849
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	453	34 513	463	52 600	916	87 113
56. Métaux non-ferreux	682	50 535	1 104	147 169	1 786	197 704
61. Sables, graviers, argiles, scories	30 078	665 876	27 125	832 757	57 203	1 498 632
62. Sel, pyrite, soufre	86	6 453	156	9 376	242	15 829
63. Autres pierres, terres et minéraux	52 692	774 107	34 928	903 070	87 621	1 677 177
64. Ciment, chaux	5 042	244 836	5 676	325 832	10 718	570 668
65. Plâtre	467	20 254	591	58 693	1 058	78 947
69. Autres matériaux de construc. manufac	24 491	582 899	8 295	442 686	32 787	1 025 585
71. Engrais naturels	3 564	77 422	1 750	51 877	5 313	129 299
72. Engrais manufacturés	1 188	59 757	1 198	95 846	2 386	155 602
81. Produits chimiques de base	1 944	251 236	4 530	597 548	6 474	848 784
82. Alumine	-	-	-	-	-	-
83. Produits carbochimiques	15	1 305	77	11 543	92	12 848
84. Cellulose et déchets	380	25 108	435	53 316	815	78 424
89. Autres matières chimiques	1 334	132 946	1 233	226 380	2 567	359 326
91. Véhicules et matériel de transport	977	94 209	885	139 741	1 862	233 950
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	447	41 457	302	45 187	749	86 644
93. Autres machines, moteurs et pièces	2 123	175 458	1 473	320 237	3 596	495 694
94. Articles métalliques	3 211	124 586	1 841	166 130	5 051	290 717
95. Verre, verrerie, produits céramiques	670	65 923	1 206	251 850	1 875	317 773
96. Cuir, textiles, habillement	1 342	99 250	680	124 449	2 021	223 699
97. Articles manufacturés n.d.a.	4 455	349 180	4 028	591 908	8 483	941 088
99. Transactions spéciales	6 002	395 682	4 587	645 701	10 589	1 041 383
<i>Total :</i>	<i>200 950</i>	<i>7 557 378</i>	<i>141 604</i>	<i>9 453 900</i>	<i>342 554</i>	<i>17 011 278</i>

Tableau II.7.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHAN-

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	de 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Produits agricoles et animaux vivants	1 571	20 137	1 150	39 632
Denrées alimentaires et fourrages	1 201	16 762	1 230	42 687
Combustibles minéraux solides	277	2 611	95	3 485
Produits pétroliers	411	5 465	532	18 876
Minerais et déchets pour la métallurgie	231	2 329	131	4 470
Produits métallurgiques	480	5 802	299	10 507
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 222	106 900	4 941	172 897
Engrais	297	3 806	215	7 260
Produits chimiques	311	3 631	200	6 649
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 676	30 878	1 572	56 982
<i>Total :</i>	<i>16 681</i>	<i>198 322</i>	<i>10 365</i>	<i>363 445</i>
Produits agricoles et animaux vivants	645	8 910	717	24 268
Denrées alimentaires et fourrages	440	6 132	799	29 559
Combustibles minéraux solides	179	1 969	129	4 454
Produits pétroliers	243	3 277	523	20 948
Minerais et déchets pour la métallurgie	34	417	39	1 507
Produits métallurgiques	356	4 950	415	14 346
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 445	43 626	3 614	129 757
Engrais	239	3 597	124	4 240
Produits chimiques	236	3 185	221	7 685
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 014	12 244	949	34 350
<i>Total :</i>	<i>6 830</i>	<i>88 327</i>	<i>7 530</i>	<i>271 114</i>
Produits agricoles et animaux vivants	2 216	29 047	1 867	63 900
Denrées alimentaires et fourrages	1 642	22 914	2 029	72 247
Combustibles minéraux solides	456	4 580	224	7 939
Produits pétroliers	654	8 742	1 035	39 824
Minerais et déchets pour la métallurgie	266	2 746	170	5 977
Produits métallurgiques	837	10 753	714	24 853
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 666	150 526	8 555	302 654
Engrais	536	7 403	339	11 501
Produits chimiques	547	6 816	422	14 334
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 690	43 122	2 520	91 332
<i>Total :</i>	<i>23 510</i>	<i>286 649</i>	<i>17 895</i>	<i>634 561</i>

DISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1974

de distance									
de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre									
1 391	95 422	1 120	146 915	175	39 142	40	14 625	5 446	355 874
1 793	126 848	1 314	171 393	171	39 476	17	6 824	5 727	403 991
152	10 325	128	17 352	4	725			656	34 498
362	58 978	466	60 848	17	4 100	2	454	2 291	148 721
83	5 345	76	9 314	8	1 778			530	23 235
626	42 882	568	74 848	63	14 118	5	1 428	2 041	149 586
4 623	319 577	1 882	238 301	127	28 523	15	5 293	20 810	871 491
223	15 145	148	18 445	13	2 891	3	991	899	48 539
410	29 260	412	54 175	27	6 254	2	997	1 362	100 966
1 825	125 733	1 467	190 640	157	36 005	33	11 276	7 731	451 525
11 988	829 535	7 583	982 232	759	173 012	117	41 880	47 493	2 588 426
B. Pour compte de tiers									
956	66 747	888	117 880	233	52 991	17	6 533	3 455	277 330
1 508	103 830	990	130 529	114	25 926	18	6 477	3 870	302 473
193	13 639	204	27 742	22	4 705	-	-	726	52 509
846	59 062	600	76 198	14	3 305	3	1 067	2 227	163 858
106	6 585	58	7 043	3	591	-	-	241	16 142
808	54 073	1 232	166 359	104	23 692	7	2 280	2 971	265 701
6 198	433 056	3 142	382 393	167	37 852	21	8 041	16 588	1 034 714
208	14 849	188	23 333	31	7 053	4	1 448	793	54 520
774	54 270	753	96 803	89	19 387	5	1 930	2 078	183 260
1 764	124 889	1 628	213 357	169	37 753	10	3 572	5 535	426 166
13 361	931 000	9 733	1 241 627	946	213 255	85	31 348	38 484	2 776 673
C. Pour compte propre et compte de tiers									
2 347	162 169	2 008	264 795	406	92 134	58	21 157	8 902	633 204
3 301	230 678	2 305	301 923	285	65 401	36	13 301	9 598	706 464
345	23 964	332	45 094	25	5 430	-	-	1 382	87 007
1 708	118 041	1 065	137 045	31	7 405	4	1 521	4 519	312 579
190	11 929	134	16 356	11	2 369	-	-	770	39 377
1 434	96 955	1 850	241 207	167	37 810	11	3 709	5 012	415 287
10 821	752 633	5 024	620 685	294	66 374	36	13 334	37 397	1 906 205
431	29 994	336	41 779	44	9 944	6	2 439	1 691	103 059
1 184	83 529	1 165	150 979	116	25 642	7	2 928	3 441	284 227
3 589	250 642	3 096	403 998	326	73 758	44	14 839	13 266	877 691
25 350	1 760 534	17 317	2 223 860	1 705	386 267	202	73 228	85 978	5 365 101

Tableau II. 8.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1974

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 km		De 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Produits agricoles et animaux vivants	8	160	63	2 396
Denrées alimentaires et fourrages	3	57	23	821
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	4	109
Minerais et déchets pour la métallurgie	5	58	6	213
Produits métallurgiques	-	-	14	632
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	77	1 360	168	6 107
Engrais	15	271	12	432
Produits chimiques	3	53	16	541
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	35	627	36	1 334
<i>Total :</i>	<i>147</i>	<i>2 588</i>	<i>343</i>	<i>12 585</i>
Produits agricoles et animaux vivants	9	117	58	2 020
Denrées alimentaires et fourrages	3	41	15	563
Combustibles minéraux solides	2	37	49	2 072
Produits pétroliers	-	-	1	48
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	20	1	24
Produits métallurgiques	1	13	22	784
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	49	790	262	10 154
Engrais	-	-	5	24
Produits chimiques	7	74	18	649
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	22	369	47	1 856
<i>Total :</i>	<i>93</i>	<i>1 458</i>	<i>474</i>	<i>18 194</i>
Produits agricoles et animaux vivants	17	277	120	4 415
Denrées alimentaires et fourrages	6	98	38	1 383
Combustibles minéraux solides	1	37	49	2 072
Produits pétroliers	-	-	5	157
Minerais et déchets pour la métallurgie	7	77	7	237
Produits métallurgiques	1	13	37	1 416
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	126	2 150	430	16 261
Engrais	15	271	13	456
Produits chimiques	11	127	35	1 190
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	57	995	83	3 191
<i>Total :</i>	<i>240</i>	<i>4 045</i>	<i>816</i>	<i>30 779</i>

de distance

de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre									
142	10 377	292	43 975	225	53 912	388	197 217	1 117	308 037
90	6 774	255	37 574	172	42 880	334	185 391	877	273 497
-	-	19	2 857	25	6 012	10	4 532	54	13 401
27	1 414	41	5 063	18	3 835	14	8 012	105	18 434
2	132	7	937	9	2 297	6	5 289	35	7 709
49	3 677	156	23 920	182	44 970	220	106 490	622	179 689
247	17 931	254	36 877	158	38 869	133	84 715	1 038	185 859
17	1 153	37	4 777	29	6 884	23	9 076	134	22 593
41	3 127	185	27 171	153	38 662	260	165 016	659	234 570
148	11 122	321	44 554	256	63 286	639	375 735	1 433	496 659
761	55 707	1 567	227 707	1 228	301 607	2 027	1 140 256	6 074	1 740 446

B. Pour compte de tiers

98	7 155	329	50 230	282	68 801	534	324 264	1 311	452 588
86	6 640	334	48 777	206	50 150	468	310 827	1 112	416 998
11	702	73	11 439	56	13 309	35	16 181	225	43 740
38	2 997	239	35 950	88	20 917	65	33 950	431	93 862
4	307	23	3 418	19	4 318	15	9 804	63	17 891
111	8 220	533	82 449	706	176 035	392	441 695	2 266	709 196
566	39 950	532	77 503	425	103 469	366	217 523	2 201	449 390
45	3 590	70	3 860	47	11 412	79	31 502	242	56 389
209	16 018	436	64 019	402	97 284	672	437 049	1 746	615 093
155	11 160	662	97 523	676	165 039	1 775	1 263 790	3 338	1 539 735
1 325	97 740	3 231	481 168	2 909	710 735	4 902	3 088 587	12 835	4 304 883

C. Pour compte propre et compte de tiers

240	17 533	621	94 205	508	122 714	922	521 480	2 428	760 625
176	13 415	589	86 352	379	93 030	802	496 218	1 989	690 496
11	701	92	14 296	81	19 321	45	20 714	279	57 141
66	4 411	280	41 014	107	24 752	79	41 962	536	112 296
6	439	30	4 356	28	6 615	22	13 877	98	25 600
160	11 897	689	106 369	889	221 005	1 112	548 186	2 888	888 886
813	57 882	786	114 380	583	142 337	500	302 238	3 239	635 248
62	4 743	107	14 637	76	18 297	103	40 578	376	78 982
250	19 145	621	91 190	555	135 946	932	602 065	2 404	849 663
303	22 281	983	142 077	931	228 325	2 414	1 639 525	4 771	2 036 394
2 087	152 447	4 798	708 876	4 137	1 012 342	6 931	4 228 843	19 008	6 135 331

Tableau II. 9.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1974

NATURE DE LA MARCHANDISE	de 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
	Produits agricoles et animaux vivants	1 579	20 297	1 213
Denrées alimentaires et fourrages	1 205	16 819	1 253	43 508
Combustibles minéraux solides	277	2 611	95	3 485
Produits pétroliers	412	5 465	536	18 985
Minerais et déchets pour la métallurgie	237	2 387	137	4 683
Produits métallurgiques	480	5 803	313	11 139
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 299	108 260	5 109	179 004
Engrais	312	4 077	227	7 692
Produits chimiques	315	3 683	216	7 190
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 711	31 506	1 607	58 316
<i>Total :</i>	16 828	200 008	10 707	378 030
Produits agricoles et animaux vivants	653	9 028	775	26 287
Denrées alimentaires et fourrages	443	6 193	814	30 122
Combustibles minéraux solides	180	2 006	177	6 526
Produits pétroliers	243	3 277	524	20 996
Minerais et déchets pour la métallurgie	35	436	40	1 531
Produits métallurgiques	356	4 963	437	15 130
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 493	44 415	3 876	139 911
Engrais	239	3 597	125	4 264
Produits chimiques	243	3 259	240	8 334
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 036	12 611	996	36 207
<i>Total :</i>	8 922	89 786	8 004	289 309
Produits agricoles et animaux vivants	2 232	29 325	1 988	68 315
Denrées alimentaires et fourrages	1 648	23 013	2 066	73 630
Combustibles minéraux solides	457	4 617	272	10 011
Produits pétroliers	655	8 742	1 060	39 981
Minerais et déchets pour la métallurgie	272	2 823	177	6 214
Produits métallurgiques	838	10 765	750	26 269
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 792	152 675	8 985	318 915
Engrais	551	7 674	352	11 957
Produits chimiques	557	6 942	456	15 524
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 748	44 117	2 603	94 523
<i>Total :</i>	23 761	290 694	18 711	665 339

Tranches de distance

de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm

A. Pour compte propre

1 533	105 799	1 412	190 890	399	93 055	428	211 842	6 564	663 911
1 883	133 622	1 569	208 967	343	82 356	351	192 215	6 604	677 488
152	10 325	147	20 209	28	6 736	11	4 533	710	47 899
890	60 393	507	65 911	36	7 935	16	8 466	2 396	167 155
85	5 476	82	10 251	17	4 075	6	4 072	564	30 944
675	46 559	724	98 769	245	59 088	224	107 918	2 663	329 276
4 869	337 508	2 136	275 179	285	67 391	149	90 008	21 848	1 057 350
240	16 297	186	23 222	42	9 776	26	10 067	1 033	71 132
450	32 387	597	81 347	180	44 916	262	166 013	2 021	335 536
1 973	136 875	1 788	235 195	412	99 291	672	387 001	9 164	948 184
12 750	886 241	9 150	1 209 940	1 087	474 620	2 145	1 182 138	53 567	4 328 875

B. Pour compte de tiers

1 054	73 903	1 217	168 110	515	121 793	553	330 797	4 766	729 918
1 594	110 470	1 325	179 307	320	76 076	486	317 304	4 983	719 471
204	14 340	276	39 182	78	18 014	35	16 181	951	96 250
884	62 060	838	112 147	102	24 222	67	35 017	2 659	257 720
110	6 892	81	10 461	21	4 909	15	9 804	304	34 033
919	62 293	1 815	248 807	811	199 727	899	443 976	5 237	974 897
6 765	473 007	3 673	459 886	592	141 320	387	225 564	18 788	1 484 103
253	18 440	258	33 194	78	18 465	83	32 949	1 035	110 909
983	70 287	1 190	160 822	492	116 672	677	438 980	3 825	798 354
1 919	136 049	2 291	310 880	846	202 792	1 786	1 267 362	8 873	1 965 901
14 686	1 027 741	12 065	1 722 786	3 855	923 990	4 989	3 117 935	51 421	7 171 557

C. Pour compte propre et compte de tiers

2 587	179 702	2 629	359 001	914	214 847	980	542 639	11 330	1 393 829
3 477	244 092	2 894	388 275	663	158 431	838	509 519	11 587	1 396 960
356	24 665	424	59 390	106	24 751	45	20 713	1 661	144 148
1 774	122 452	1 345	178 059	138	32 157	83	43 482	5 055	424 875
195	12 368	163	20 712	38	8 984	22	13 876	869	64 977
1 594	108 852	2 539	347 577	1 056	258 816	1 123	551 895	7 900	1 304 174
11 634	810 515	5 811	735 064	877	208 712	536	315 572	40 636	2 541 453
493	34 737	443	56 415	120	28 241	109	43 016	2 068	182 041
1 434	102 674	1 787	242 168	672	161 588	939	604 994	5 846	1 133 890
3 892	272 924	4 079	546 075	1 258	302 083	2 458	1 654 363	18 037	2 914 085
27 438	1 912 982	22 115	2 932 736	5 842	1 398 610	7 134	4 300 071	104 989	11 500 432

Tableau II. 10.- IMPORTATION PAR PAYS D'ORIGINE - Année 1974

Pays d'origine	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Allemagne occidentale	726	231 631	1 812	597 320	2 538	828 951
Luxembourg	174	27 943	534	90 178	709	118 122
Pays-Bas	594	77 975	999	144 780	1 593	222 755
France	1 479	383 713	2 674	695 186	4 152	1 078 900
Italie	52	65 267	274	340 570	326	405 837
Suisse	7	3 912	11	8 278	17	12 189
Espagne	6	6 673	76	109 207	81	115 880
Autriche	2	3 369	8	7 658	10	11 027
Danemark	4	2 971	6	4 677	10	7 649
Allemagne de l'Est	1	287	-	-	1	287
Hongrie	-	-	-	-	-	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	-	-	1	1 003	1	1 003
Autres pays	7	5 562	20	16 533	27	22 094
<i>Total</i>	<i>3 061</i>	<i>809 305</i>	<i>6 414</i>	<i>2 016 388</i>	<i>9 465</i>	<i>2 824 694</i>

Tableau II. 11.- EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - Année 1974

Pays de destination	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Allemagne occidentale	1 238	469 882	2 645	905 660	3 883	1 375 542
Luxembourg	373	60 743	294	67 110	668	127 853
Pays-Bas	1 144	175 541	2 181	299 470	3 325	475 011
France	2 145	477 080	4 486	956 386	6 631	1 433 466
Italie	79	98 726	358	445 807	437	544 532
Suisse	17	10 084	32	26 374	49	36 458
Espagne	11	16 966	87	128 953	98	145 918
Autriche	6	6 314	18	21 374	24	27 688
Danemark	5	4 100	10	9 453	14	13 553
Allemagne de l'Est	1	479	-	-	1	479
Hongrie	-	-	1	3 431	1	3 431
Tchécoslovaquie	-	-	1	450	1	450
Yougoslavie	-	-	4	6 610	4	6 610
Autres Pays	24	25 167	58	52 196	82	77 363
<i>Total</i>	<i>6 042</i>	<i>1 345 081</i>	<i>10 175</i>	<i>2 923 273</i>	<i>16 217</i>	<i>4 268 354</i>

Tableau II. 12.- TRANSPORTS INTRA - ET INTERPROVINCIAUX (en 1000 t) ANNEE 1974

Provinces de chargement	Provinces de déchargement									Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occid.			
Anvers	29 551	4 829	1 694	1 502	1 851	143	650	3 289	1 551	45 060	3 368	48 427
Brabant	3 913	34 233	3 386	1 273	712	167	963	2 156	1 104	47 906	1 242	49 148
Hainaut	1 790	3 668	37 366	766	363	197	1 712	4 899	8 226	58 988	3 298	62 286
Liège	1 611	1 551	652	36 435	1 276	645	791	477	350	43 789	2 052	45 842
Limbourg	2 629	1 872	211	1 366	22 468	82	126	303	244	29 300	1 037	30 338
Luxembourg	132	152	123	518	76	8 028	601	80	109	9 818	343	10 161
Namur	375	1 911	2 128	936	174	627	12 882	289	235	19 558	513	20 071
Flandre orientale	2 592	2 196	1 765	400	341	65	178	19 445	4 204	31 186	1 679	32 865
Flandre occidentale	1 285	975	1 251	257	218	30	132	2 522	25 576	32 246	1 683	33 929
Total des chargements en Belgique	43 878	51 388	48 575	43 453	27 480	9 982	18 035	33 459	41 599	317 849	15 217	333 066
Chargements à l'étranger	2 174	1 172	972	1 313	364	397	219	969	1 884	9 465	-	9 465
<i>Total</i>	<i>46 052</i>	<i>52 560</i>	<i>49 548</i>	<i>44 766</i>	<i>27 844</i>	<i>10 379</i>	<i>18 254</i>	<i>34 428</i>	<i>43 483</i>	<i>327 314</i>	<i>15 217</i>	<i>342 531</i>

Tableau II. 13.- TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (en 1000 T) - ANNEE 1974

Lieu de chargement	Lieu de déchargement					Autres lieux Belges	Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Bruxelles	Charleroi	Gand	Liège				
Anvers	7 483	768	251	372	355	10 231	19 460	1 673	21 133
Bruxelles	612	9 734	213	141	338	8 026	19 064	471	19 535
Charleroi	149	262	6 862	32	85	5 383	12 773	494	13 267
Gand	729	215	80	2 655	136	6 420	10 236	648	10 884
Liège	387	214	104	66	13 947	7 532	22 251	937	23 188
Autres lieux Belges	7 207	6 458	3 973	3 277	4 341	208 809	234 065	10 994	245 059
Total des chargements en Belgique	16 568	17 650	11 483	6 543	19 204	246 401	317 849	15 217	333 066
Chargements à l'étranger	1 425	589	264	315	376	6 496	9 465	-	9 465
<i>Total</i>	<i>17 993</i>	<i>18 240</i>	<i>11 747</i>	<i>6 858</i>	<i>19 579</i>	<i>252 897</i>	<i>327 314</i>	<i>15 217</i>	<i>342 531</i>

Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE EN 1974 PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DES MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge en 1974

CHARGE UTILE EN TONNES	pour compte propre		pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)
A. Camions						
de 1,00 à 1,49 t	469 203	409 372	7 478	6 073	476 681	415 445
de 1,50 à 2,99 t	422 355	345 608	27 071	20 289	449 426	365 897
de 3,00 à 4,99 t	246 229	190 141	47 004	38 347	293 233	228 488
de 5,00 à 6,99 t	297 307	214 330	93 158	67 566	390 465	281 896
de 7,00 à 9,99 t	281 020	190 480	118 903	79 047	399 923	269 527
de 10,00 à 11,99 t	127 074	79 044	91 935	56 056	219 009	195 100
de 12,00 à 13,99 t	34 872	20 851	12 153	7 419	47 026	28 270
de 14,00 à 15,99 t	81 766	41 537	46 305	23 370	128 071	64 906
de 16,00 à 17,99 t	7 445	4 199	6 582	3 526	14 026	7 726
de 18,00 à 19,99 t	575	456	375	203	950	860
20,00 t et plus	2 372	1 673	1 076	785	3 448	2 458
Total	1 970 219	1 497 691	452 039	302 682	2 422 258	1 800 373
B. Remorques						
de 1,00 à 1,49 t	3 645	2 441	63	43	3 708	2 484
de 1,50 à 2,99 t	3 395	2 257	472	319	3 867	2 576
de 3,00 à 4,99 t	3 141	2 037	2 575	1 502	5 715	3 539
de 5,00 à 6,99 t	9 052	5 672	11 725	7 322	20 777	12 994
de 7,00 à 9,99 t	14 149	8 846	8 291	5 209	22 441	14 055
de 10,00 à 11,99 t	12 842	8 278	12 443	7 390	25 285	15 668
de 12,00 à 13,99 t	9 199	5 367	5 514	3 047	14 713	8 414
de 14,00 à 15,99 t	12 400	7 223	13 310	7 546	25 711	14 768
de 16,00 à 17,99 t	2 547	1 646	3 517	2 248	6 065	3 894
de 18,00 à 19,99 t	1 730	1 114	3 497	2 268	5 227	3 382
20,00 t et plus	1 980	1 212	1 631	929	3 610	2 141
Total	74 081	48 093	63 038	37 823	137 118	83 816
C. Semi-remorques						
de 1,00 à 1,49 t	232	199	7	7	239	206
de 1,50 à 2,99 t	626	372	572	338	1 198	710
de 3,00 à 4,99 t	1 700	1 296	817	492	2 516	1 788
de 5,00 à 6,99 t	3 425	2 340	2 364	1 677	5 789	4 017
de 7,00 à 9,99 t	10 367	6 806	7 882	5 121	18 249	11 928
de 10,00 à 11,99 t	14 922	9 589	12 501	8 849	27 422	18 438
de 12,00 à 13,99 t	13 089	9 243	6 597	4 096	19 685	13 338
de 14,00 à 15,99 t	15 156	9 494	15 593	8 776	30 748	18 179
de 16,00 à 17,99 t	10 595	6 602	10 891	6 420	21 485	13 022
de 18,00 à 19,99 t	6 258	3 803	7 484	4 441	13 711	8 245
20,00 t et plus	187 888	107 069	366 219	209 471	553 807	316 540
Total	283 966	166 724	430 825	249 688	694 880	408 412
D. Total des véhicules pour le transport de marchandises						
de 1,00 à 1,49 t	473 080	412 012	7 548	6 123	480 627	418 135
de 1,50 à 2,99 t	426 376	348 237	28 115	20 946	454 491	369 184
de 3,00 à 4,99 t	251 070	193 474	50 395	40 342	301 465	233 816
de 5,00 à 6,99 t	309 784	222 342	107 248	76 566	417 032	298 907
de 7,00 à 9,99 t	305 537	206 132	135 076	89 377	440 613	295 509
de 10,00 à 13,99 t	154 838	96 912	116 878	72 295	271 716	169 207
de 12,00 à 13,99 t	57 160	35 461	24 264	14 562	81 424	50 023
de 14,00 à 15,99 t	109 322	58 163	75 208	39 691	184 530	97 854
de 16,00 à 17,99 t	20 587	12 448	20 990	12 194	41 576	24 642
de 18,00 à 19,99 t	8 563	5 374	11 355	6 912	19 918	12 286
20,00 t et plus	191 939	109 954	368 925	211 186	560 865	321 140
Total	2 308 266	1 700 508	946 002	590 193	3 254 257	2 390 701

Annexe 1.- : RENSEIGNEMENTS GENERAUX CONCERNANT LE SONDAGE DE 1974

Genre de véhicules et classe de charge utile	Nombre de véhicules au 31.12.1973		Rapport de sondage (1)	
	compte propre	compte de tiers	compte propre	compte de tiers
1	2	3	4	5
Camions				
de 1 à - 3 tonnes	68 009	1 527	1/99	1/10
de 3 à - 4 tonnes	10 175	751	1/50	1/4
de 4 à - 5 tonnes	8 873	1 234	1/10	1/4
de 5 à - 6 tonnes	9 626	1 905	1/5	1/3
de 6 à - 7 tonnes	6 570	1 588	1/4	1/2
de 7 à - 10 tonnes	10 098	2 971	1/4	1/2
de 10 tonnes et plus	7 576	3 297	1/1	1/1
<i>Total</i>	<i>120 927</i>	<i>13 273</i>		
Remorques				
de 1 à - 4 tonnes	1 462	88	1/1	1/1
de 4 à - 7 tonnes	1 052	493	1/1	1/1
de 7 à - 10 tonnes	921	317	1/1	1/1
de 10 tonnes et plus	1 689	1 144	1/1	1/1
<i>Total</i>	<i>5 124</i>	<i>2 042</i>		
Semi-remorques				
de 1 à - 7 tonnes	481	187	1/1	1/1
de 7 à - 10 tonnes	711	340	1/1	1/1
de 10 tonnes et plus	7 861	9 647	1/1	1/1
<i>Total</i>	<i>9 053</i>	<i>10 174</i>		
Véhicules spéciaux				
Camions-citernes : non alimentaires	4 281	1 540	1/1	1/1
Camions-citernes : alimentaires	1 033	255	1/1	1/1
Frigo e.a.	1 654	269	1/1	1/1
<i>Total</i>	<i>6 968</i>	<i>2 064</i>		
<i>Total général</i>	<i>142 072</i>	<i>27 553</i>		

(1) Les propriétaires des véhicules repris dans le sondage, ont été interrogés au sujet des prestations de ces véhicules au cours d'une semaine de l'année.

