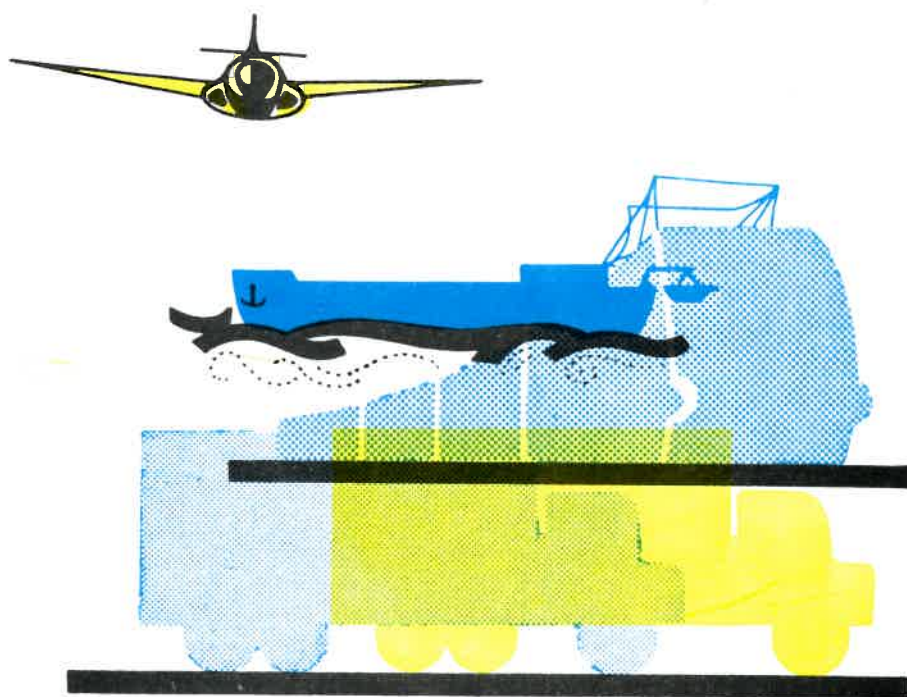


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1976

MAI - JUIN - JUILLET - AOUT, N^o 5 - 6 - 7 - 8

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1976

PUBLICATION MENSUELLE :

MAI - JUIN - JUILLET - AOUT, N^o 5 - 6 - 7 - 8

Abonnement : Belgique : 390 F l'an
Etranger : 470 F l'an

9^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 45 F
Etranger : 55 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n^o 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Navigation aérienne</u>	37
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - mars 1976	4	1. Activité de tous les aérodromes belges	37
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - mars 1976	6	a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena jusque décembre 1975	37
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - mars 1976	8	b) Chiffres détaillés pour novembre 1975	38
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport(en 1 000 t) - mars 1976	10	c) Chiffres détaillés pour décembre 1975	40
<u>Navigation intérieure</u>	12	2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles - National répartis par pays de provenance et de destination	42
1. Evolution dans le temps - jusque février 1976	12	a) Chiffres détaillés pour novembre 1975	42
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	12	b) Chiffres détaillés pour décembre 1975	43
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm)	13	<u>Véhicules à moteur</u>	44
c) Mouvement à la frontière	14	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	44
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	15	1. Evolution dans le temps - jusque avril 1976	44
2. Chiffres détaillés pour novembre 1975	16	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de février 1976	45
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	16	3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mars 1976	46
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	17	4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'avril 1976	47
c) Mouvement à la frontière	18	5. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1976	48
d) Activité sur les voies navigables	19	6. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1976	51
3. Chiffres détaillés pour décembre 1975	20	<u>Accidents de roulage</u>	54
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	20	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	54
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	21	1. Evolution dans le temps - jusqu'avril 1976	54
c) Mouvement à la frontière	22	2. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1976	55
d) Activité sur les voies navigables	23	3. Chiffres détaillés pour le mois de février 1976	56
4. Chiffres détaillés pour janvier 1976	24	4. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1976	57
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	24	5. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1976	58
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	25	<u>Mode de transport</u> des marchandises à l'importation l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	59
c) Mouvement à la frontière	26	1. Import (en 1 000 t) - mars 1976	59
d) Activité sur les voies navigables	27	2. Export (en 1 000 t) - mars 1976	60
5. Chiffres détaillés pour février 1976	28	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - mars 1976	61
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	28	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - mars 1976	62
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclatures N.S.T.)	29	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - mars 1976	63
c) Mouvement à la frontière	30	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
d) Activité sur les voies navigables	31	- Statistique des véhicules à moteur au 1er août 1975	66
<u>Transport par rail</u>	32	- Mode de transport de marchandises à l'importation, l'expor- tation et au transit dans l'Union Economique Belgo-Luxem- bourgeoise - Année 1973	94
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque mars 1976	32	- Investissements des entreprises de transports de personnes et/ou de marchandises pour compte de tiers - Années : 1971 - 1972 - 1973 - 1974	106
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque mars 1976	33	- Trafic postal - Années : 1974 - 1975	108
3. Société nationale des Chemins de fer belges :		- Nombre de détenteurs d'appareils de radio et de télévision - Année 1975	109
a) Répartition selon la nature des marchandises - décembre 1976	34	- Statistique des vélos, des vélomoteurs et des motocyclettes légères - Année 1975	110
b) Répartition selon la nature des marchandises - janvier - février 1976	35		
c) Répartition selon la nature des marchandises - mars 1976	36		

Signes conventionnels

- .. = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (*) = chiffres provisoires
- = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
janvier	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
février	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
mars	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
avril	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mai	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juin	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juillet	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
août	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
septembre	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
octobre	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
novembre	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
décembre	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
janvier	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
février	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
mars	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
avril	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
mai	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juin	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17
juillet	518	1 727	111	555	496	1 017	75	70	15	8	26	24
août	542	1 643	154	407	426	884	82	61	14	8	42	30
septembre	498	1 525	184	626	295	591	89	79	30	14	39	30
octobre	425	1 218	137	557	287	581	75	66	30	12	27	15
novembre	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25
décembre	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25
1975	451	1 289	116	534	285	593	71	57	20	6	15	15
janvier	454	1 338	126	496	269	566	80	50	28	12	28	23
février	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23
mars	500	1 399	183	275	297	622	86	74	40	15	31	23

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (2)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (2)												
janvier	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
février	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
mars	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
avril	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mai	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juin	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juillet	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
août	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
septembre	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
octobre	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
novembre	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
décembre	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
1975 (2)												
janvier	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
février	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
mars	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
avril	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
mai	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juin	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juillet	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
août	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
septembre	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
octobre	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
novembre	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
décembre	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38
1976 (2)												
janvier	4 030	736	251	368	2 455	417	197	172	418	147	9	43
février	3 862	956	339	461	2 715	555	277	252	842	183	20	47
mars	4 841	841	273	473	3 204	454	206	237	755	139	23	59

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (2)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (2)												
janvier	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
février	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
mars	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
avril	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mai	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juin	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juillet	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
août	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
septembre	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
octobre	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
novembre	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
décembre	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975 (2)												
janvier	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
février	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
mars	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
avril	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mai	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juin	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juillet	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
août	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
septembre	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
octobre	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
novembre	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
décembre	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114
1976 (2)												
janvier	1 033	16	13	29	85	8	1	18	26	50	32	107
février	203	24	7	30	70	9	1	16	23	55	35	114
mars	751	25	7	26	95	7	1	15	24	66	36	134

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974												
janvier	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
février	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
mars	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
avril	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mai	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juin	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juillet	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
août	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
septembre	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
octobre	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	134
novembre	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	198
décembre	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975												
janvier	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
février	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
mars	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
avril	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
mai	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
juin	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juillet	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
août	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
septembre	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
octobre	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
novembre	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
décembre	3 219	908	214	553	2 573	550	146	249	459	212	55	136
1976												
janvier	2 288	821	200	555	1 864	505	112	255	242	199	43	124
février	2 671	823	228	571	1 970	492	141	309	472	214	69	113
mars	2 694	876	221	643	2 208	645	164	304	368	125	39	148

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes) (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974												
janvier	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
février	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
mars	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
avril	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mai	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juin	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juillet	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
août	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
septembre	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
octobre	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
novembre	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
décembre	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975												
janvier	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
février	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
mars	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
avril	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
mai	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
juin	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juillet	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44
août	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
septembre	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
octobre	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
novembre	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
décembre	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50
1976												
janvier	104	4	35	90	27	5	1	48	30	22	10	37
février	188	5	7	83	28	5	4	26	6	18	6	39
mars	81	6	10	82	25	7	2	38	4	16	6	67

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E., à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

I. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1974										
janvier	2 427	133	3 505	184	418	52	2 437	194	8 788	563
février	2 326	128	3 624	192	370	48	2 112	175	8 432	543
mars	2 624	144	3 952	219	522	67	2 015	167	9 113	598
avril	2 437	126	4 311	241	624	80	2 311	185	9 683	633
mai	2 615	134	3 528	212	570	73	2 368	193	9 081	611
juin	2 453	129	4 020	226	426	55	2 183	180	9 082	590
juillet	2 510	138	3 821	178	492	64	1 965	160	8 789	540
août	2 343	123	3 772	209	378	49	1 984	163	8 477	542
septembre	2 707	136	4 199	216	483	60	2 185	175	9 574	588
octobre	2 252	121	4 089	228	442	57	2 287	189	9 069	594
novembre	2 215	110	4 175	211	391	49	2 067	167	8 848	537
décembre	1 892	106	3 489	194	342	42	2 220	173	7 943	514
1975										
janvier	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
février	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
mars	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
avril	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mai	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juin	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juillet	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
août	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
septembre	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
octobre	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143
novembre	2 263	109	3 350	187	388	51	1 897	144	7 899	491
décembre	2 204	120	3 499	184	345	44	1 904	146	7 953	494
1976										
janvier	2 070	107	3 028	165	309	39	1 755	136	7 162	448
février	1 834	102	3 009	162	349	45	1 455	116	6 648	424

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines véhicules objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1974											
janvier	66	31	52	82	34	62	167	22	43	4	563
février	54	24	55	67	31	68	179	20	41	5	543
mars	72	33	59	51	33	81	201	20	43	4	598
avril	74	32	64	66	38	75	216	18	43	4	633
mai	71	32	63	77	32	66	206	16	44	4	611
juin	62	27	52	67	36	71	208	20	42	4	590
juillet	54	28	78	56	40	71	141	21	45	4	540
août	54	25	66	49	36	60	190	16	41	4	542
septembre	70	28	56	67	36	70	192	23	41	4	588
octobre	64	27	64	77	32	77	189	20	40	4	594
novembre	48	29	62	67	37	62	170	19	40	3	537
décembre	62	33	58	70	27	56	142	22	41	3	514
1975											
janvier	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
février	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
mars	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
avril	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mai	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juin	70	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juillet	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
août	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
septembre	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
octobre	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143
novembre	68	29	33	81	21	46	159	14	37	3	491
décembre	48	32	30	78	31	58	161	17	36	3	494
1976											
janvier	41	32	37	75	29	45	134	16	35	3	448
février	52	29	36	73	19	48	112	14	39	3	424

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvements à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière fran- çaise		Frontière néer- landaise		Frontière fran- çaise		Frontière néer- landaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Marchan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Marchan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Marchan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néerlan- daise	Fron- tière fran- çaise	Fron- tière néerlan- daise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 963	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	4 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1974												
janvier	509	2 030	3 415	5 640	584	2 233	2 262	4 723	419	1 908	259	2 263
février	402	1 606	3 592	5 978	541	2 105	2 155	4 480	359	1 586	195	2 438
mars	653	2 615	3 822	6 504	648	2 535	2 498	5 301	408	1 965	429	2 709
avril	691	2 725	4 244	6 928	662	2 522	2 400	5 546	347	2 397	488	2 867
mai	631	2 500	3 467	5 913	668	2 523	2 517	5 675	284	2 228	451	2 927
juin	474	1 882	3 972	6 513	625	2 357	2 254	4 806	421	2 036	236	2 534
juillet	440	1 762	3 874	5 946	700	2 598	2 302	4 773	703	1 950	142	2 698
août	453	1 814	3 697	6 210	588	2 236	2 134	4 568	611	2 055	193	2 731
septembre	605	2 421	4 077	6 731	596	2 295	2 593	5 581	484	2 401	247	3 078
octobre	493	1 982	4 038	6 692	604	2 332	2 090	4 362	415	1 771	322	2 755
novembre	399	1 616	4 167	6 491	490	1 883	2 116	4 316	440	1 723	98	3 159
décembre	485	1 946	3 346	5 145	446	1 749	1 787	3 498	366	1 422	142	2 220
1975												
janvier	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
février	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
mars	436	1 750	3 748	6 041	513	1 845	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
avril	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mai	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juin	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	3 740	322	2 602	501	2 944
juillet	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
août	445	1 786	2 663	4 513	303	1 660	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
septembre	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
octobre	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888
novembre	482	1 954	3 257	5 371	468	1 787	2 184	4 130	172	1 726	234	2 478
décembre	363	1 468	3 482	5 371	515	1 961	2 034	3 487	346	1 650	182	2 482
1976												
janvier	291	1 187	3 047	4 823	423	1 626	1 956	3 160	463	1 546	91	2 862
février	415	1 669	2 943	4 497	453	1 708	1 730	2 925	347	1 392	170	2 704

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long.:228,3 km (2))		Canaux de La Campine (long.:332,1 km)		Canaux brabançons (long.:130,4 km)		Meuse et Sambre (long.:229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long.:403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long.: 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long.: 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1974														
janvier	3 338	124	2 126	202	1 079	41	1 821	69	1 640	116	147	8	155	2
février	3 683	125	1 952	194	1 085	46	1 661	65	1 486	103	169	9	132	2
mars	3 471	123	2 087	207	1 050	44	1 890	84	1 770	127	188	13	151	2
avril	3 518	123	2 406	231	1 103	47	2 174	93	1 833	127	190	10	145	2
mai	2 841	106	2 464	228	1 152	44	2 131	95	1 933	128	172	7	136	2
juin	3 653	127	2 242	208	1 091	45	1 944	91	1 583	109	178	8	149	2
juillet	3 480	113	1 777	180	893	35	1 713	89	2 082	113	163	8	154	2
août	3 453	115	2 047	199	926	37	1 873	80	1 474	101	155	8	155	2
septembre	4 100	135	2 110	207	1 089	48	1 906	66	1 773	122	154	7	143	2
octobre	3 863	132	2 157	225	1 205	48	1 917	74	1 516	111	130	4	126	2
novembre	3 725	119	2 059	209	962	40	1 794	60	1 734	102	139	6	110	2
décembre	3 592	121	1 791	180	1 148	53	1 492	45	1 552	106	143	7	103	2
1975														
janvier	3 349	112	1 819	186	1 070	47	1 671	57	1 629	98	93	3	124	2
février	3 325	110	1 884	190	973	43	1 678	63	1 558	96	119	6	122	2
mars	3 370	119	1 958	193	976	40	1 748	70	1 452	102	120	7	94	1
avril	3 412	115	1 988	203	1 064	43	1 757	69	1 523	101	144	8	112	2
mai	2 945	103	1 820	173	936	35	1 485	69	1 310	99	135	8	82	1
juin	2 942	111	2 018	201	1 012	45	1 832	78	1 665	109	148	11	96	2
juillet	2 791	93	1 364	147	627	26	1 257	62	1 154	93	109	8	82	1
août	2 436	82	1 964	121	642	24	976	43	1 220	81	101	5	107	1
septembre	1 514	48	91	9	399	10	367	2	459	6	3	-	7	-
octobre	2 215	66	398	29	315	10	585	7	827	30	19	1	37	1
novembre	3 159	113	1 944	173	1 007	43	1 601	57	1 453	96	116	7	129	2
décembre	3 329	114	1 829	179	997	41	1 583	57	1 565	93	114	8	96	2
1976														
janvier	2 906	105	1 654	161	894	34	1 464	54	1 458	86	128	7	103	2
février	2 768	109	1 429	131	855	32	1 220	54	1 257	91	99	6	126	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11, et 13 : Somme des tonnes chargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour Novembre 1975

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 845	1 974	101 634	2 358	254	2 433	1 506	142	-	-
b) bateaux remorqués	550	289	7 060	326	11	235	234	4	-	-
c) total	4 395	2 263	108 694	2 684	265	2 668	1 740	147	470	7
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 426	3 032	177 688	3 748	385	1 584	1 366	48	-	-
b) bateaux remorqués	377	318	9 687	455	10	270	150	3	-	-
c) total	5 803	3 350	187 375	4 203	396	1 854	1 515	50	473	7
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 521	388	51 000	566	199	44	16	5	-	-
b) bateaux remorqués	1	-	43	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 522	388	51 043	566	199	44	16	5	-	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 434	1 610	128 697	1 837	269	4 832	2 450	282	-	-
b) bateaux remorqués	429	288	15 256	320	14	506	354	16	-	-
c) total	3 863	1 897	143 954	2 157	283	5 338	2 803	298	1 089	29
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 226	7 004	459 019	8 508	1 107	8 893	5 337	477	-	-
b) bateaux remorqués	1 357	895	32 047	1 102	35	1 011	737	23	-	-
c) total	15 583	7 899	491 066	9 610	1 143	9 904	6 074	500	2 032	43
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 043	4 154	311 316	4 911	688	5 878	3 471	343	874	30

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour novembre 1975 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	712	540	82	343	173	144
Denrées alimentaires et fourrages	404	453	47	190	86	81
Combustibles minéraux solides	494	795	87	182	23	203
Produits pétroliers	1 660	1 464	575	441	-	643
Minerais et déchets pour la métallurgie	260	484	105	60	8	87
Produits métallurgiques	723	1 107	265	327	32	99
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 684	2 776	780	1 379	19	507
Engrais	228	353	86	110	25	7
Produits chimiques	667	786	213	283	20	151
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	66	91	24	35	2	5
Total	7 899	8 848	2 263	3 350	388	1 897

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.I.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Produits agricoles et animaux vivants	68 256	47 929	196	118	457	308
Denrées alimentaires et fourrages	28 814	29 433	128	165	271	292
Combustibles minéraux solides	33 235	61 547	290	493	385	703
Produits pétroliers	80 524	66 550	1 218	845	1 085	1 083
Minerais et déchets pour la métallurgie	20 577	37 050	192	338	147	329
Produits métallurgiques	46 113	61 547	364	374	426	823
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	159 186	170 168	1 286	1 341	1 885	1 912
Engrais	14 362	19 407	93	172	117	190
Produits chimiques	37 135	40 201	365	414	434	527
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	2 865	3 308	29	20	41	74
Total	491 066	537 140	4 161	4 282	5 247	6 242

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour novembre 1975 (suite)

c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	351	242	164	180	49	49
Denrées alimentaires et fourrages	74	66	201	222	63	50
Combustibles minéraux solides	1	4	203	298	25	34
Produits pétroliers	-	-	441	619	-	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	5	14	64	131	48	53
Produits métallurgiques	18	32	341	700	90	82
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	22	28	1 376	1 407	100	132
Engrais	6	5	130	176	31	22
Produits chimiques	4	7	299	365	60	63
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	1	36	70	2	3
<i>Total</i>	<i>482</i>	<i>399</i>	<i>3 257</i>	<i>4 167</i>	<i>468</i>	<i>490</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 954	1 616	5 371	6 491	1 787	1 883
Vides	172	440	1 726	1 723	234	98

c) Mouvements à la frontière.

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	206	184	516	422	255	232
Denrées alimentaires et fourrages	70	111	276	288	133	161
Combustibles minéraux solides	84	57	205	302	109	91
Produits pétroliers	575	378	441	619	575	381
Minerais et déchets pour la métallurgie	65	102	69	145	113	154
Produits métallurgiques	207	202	359	732	297	284
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	698	733	1 397	1 435	798	865
Engrais	81	141	135	181	112	163
Produits chimiques	174	196	303	372	234	259
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	23	14	37	71	26	16
<i>Total</i>	<i>2 184</i>	<i>2 116</i>	<i>3 738</i>	<i>4 566</i>	<i>2 652</i>	<i>2 606</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	4 130	4 316	7 325	8 107	5 917	6 199
Vides	2 478	3 159	1 898	2 163	2 712	3 257

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour novembre 1975 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic Intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	65	342	-	1 427	409	19 801	107	183	10	110	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	1 821	1 146	1 145	15	6 990	4 126	87 280	1 125	1 701	14	1 287	
Dyle	12,0	10	32	1 043	3	1 651	1 087	4 122	108	516	9	454	
Canal de la Nèthe	28,5	1	6	63	-	224	70	98	1	55	-	14	
Nèthes	15,4	-	40	60	-	252	100	1 943	2	59	5	33	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	228,3							113 244					
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	373	893	1 521	32	5 248	2 819	149 474	477	995	148	1 198	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 112	-	1 961	1 112	2 224	314	675	123	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	172	-	433	173	861	11	47	14	102	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	214	1	161	-	999	376	4 781	101	106	23	147	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	152	82	172	1	1 148	406	11 110	55	78	9	264	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	6	9	-	61	16	177	1	2	1	12	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	107	-	-	379	109	3 768	1	59	-	49	
Canal de Beverlo	14,8	27	21	-	-	120	47	284	6	1	-	40	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	8	2	2	-	2	-	-	
Total	332,1							172 681					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	78	168	192	4	1 039	442	15 282	119	155	9	160	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	39	651	320	-	1 433	1 010	26 233	111	475	6	418	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	63	-	-	213	63	1 378	-	50	-	12	
Total	130,4							42 893					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	365	439	452	35	2 389	1 291	42 068	290	327	139	535	
Sambre	87,2	93	92	151	-	1 000	336	13 920	116	104	51	65	
Ourthe	4,1	-	19	-	-	57	19	56	-	11	-	7	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	155	-	-	151	155	156	-	39	-	117	
Meuse mitoyenne	11,6	277	27	-	31	731	335	489	277	27	-	31	
Total	229,1							56 689					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	35	34	547	-	2 407	616	40 546	200	175	189	51	
Lys	91,5	1	45	301	-	1 419	347	14 396	49	178	55	65	
Dendre	65,1	10	62	-	-	252	73	1 413	9	42	-	21	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	421	450	600	26	3 352	1 496	16 420	381	765	235	116	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	41	414	-	1 690	456	7 820	64	227	59	105	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	12	296	-	1 256	308	4 282	46	144	54	63	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	141	-	1	601	146	1 748	2	95	-	48	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	13	2	-	73	17	138	-	8	-	8	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	28	-	115	28	222	20	6	2	-	
Ringvaart	22,0	1	7	813	-	3 078	821	8 306	182	326	169	143	
Gand	10,1	5	114	149	-	747	268	834	30	133	77	29	
Total	403,7							96 125					
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	38	33	66	-	469	136	2 335	45	39	3	49	
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	2	16	-	73	18	389	6	12	-	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	13	31	99	-	539	142	4 623	43	60	3	36	
Total	95,3							7 347					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	3	1	-	16	4	65	-	3	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	3	1	7	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	6	9	-	65	15	347	1	10	-3	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	17	52	54	-	381	123	1 261	19	63	3	38	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	11	36	-	-	122	47	405	3	25	-	19	
Canal de Bruges à l'Écluse	6,5	-	3	-	-	9	3	5	-	-	-	3	
Total	149,8							2 090					
Le Royaume	1 568,7							491 066					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour décembre 1975

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieure.

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 694	1 969	111 433	2 329	267	2 319	1 461	136	-	-
b) bateaux remorqués	403	236	8 216	272	11	225	241	6	-	-
c) Total	4 097	2 204	119 649	2 600	277	2 544	1 702	141	350	8
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 090	3 089	172 752	3 716	347	1 689	1 376	61	-	-
b) bateaux remorqués	398	410	11 202	539	11	1 87	117	3	-	-
c) Total	5 488	3 499	183 954	4 255	358	1 876	1 494	64	368	7
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 349	345	44 023	501	170	120	43	14	-	-
b) bateaux remorqués	2	-	76	1	-	-	-	-	-	-
c) Total	1 351	345	44 099	502	170	120	43	14	3	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 590	1 724	134 308	1 977	271	4 730	2 414	281	-	-
b) bateaux remorqués	380	180	11 745	204	10	325	166	10	-	-
c) Total	3 970	1 904	146 053	2 181	281	5 055	2 580	291	746	24
5. Trafic total										
a) automoteurs	13 723	7 127	462 516	8 524	1 055	8 858	5 294	492	-	-
b) bateaux remorqués	1 183	827	31 239	1 015	32	737	524	19	-	-
c) Total	14 906	7 953	493 756	9 539	1 087	9 595	5 818	510	1 467	39
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 241	4 402	326 210	5 166	674	5 835	3 373	348	706	29

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Chiffres détaillés pour décembre 1975 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	581	610	95	254	119	110
Denrées alimentaires et fourrages	456	469	62	226	92	76
Combustibles minéraux solides	411	779	61	233	21	96
Produits pétroliers	1 669	1 508	468	549	3	650
Minerais et déchets pour la métallurgie	360	364	103	89	9	160
Produits métallurgiques	838	919	263	407	38	131
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 577	2 129	775	1 258	22	522
Engrais	265	367	145	92	23	6
Produits chimiques	736	722	219	355	15	147
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	59	76	12	37	3	7
Total	7 953	7 943	2 204	3 499	345	1 904

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Produits agricoles et animaux vivants	48 098	62 330	207	159	365	412
Denrées alimentaires et fourrages	32 106	32 520	138	203	302	293
Combustibles minéraux solides	30 353	58 226	157	486	328	702
Produits pétroliers	77 984	70 496	1 117	1 034	1 199	1 139
Minerais et déchets pour la métallurgie	30 624	27 386	263	245	249	232
Produits métallurgiques	58 062	56 361	393	326	537	681
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	160 611	141 623	1 297	1 058	1 780	1 463
Engrais	17 179	21 518	151	176	98	225
Produits chimiques	36 106	40 516	366	407	502	499
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	2 633	3 481	19	18	44	63
Total	493 756	514 457	4 109	4 112	5 404	5 709

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Chiffres détaillés pour décembre 1975 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	216	336	158	115	55	29
Denrées alimentaires et fourrages	81	61	237	205	61	62
Combustibles minéraux solides	2	3	252	290	21	26
Produits pétroliers	-	1	552	473	3	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	14	4	83	115	44	49
Produits métallurgiques	25	35	420	558	106	79
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	18	25	1 262	1 046	133	107
Engrais	5	15	110	175	36	20
Produits chimiques	2	4	369	311	51	72
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	1	40	57	5	2
Total	363	485	3 482	3 346	515	446
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 468	1 946	5 371	5 145	1 961	1 749
Vides	346	366	1 650	1 422	182	142

C) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	161	169	374	451	216	198
Denrées alimentaires et fourrages	93	115	318	266	155	177
Combustibles minéraux solides	62	51	254	293	82	77
Produits pétroliers	467	368	552	474	471	368
Minerais et déchets pour la métallurgie	67	83	97	119	111	132
Produits métallurgiques	195	159	445	593	301	238
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	664	559	1 280	1 071	797	666
Engrais	132	122	115	190	167	142
Produits chimiques	183	151	371	316	234	223
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10	12	40	58	15	13
Total	2 034	1 787	3 845	3 831	2 549	2 234
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	3 487	3 498	6 839	7 091	5 448	5 247
Vides	2 482	2 220	1 996	1 788	2 664	2 362

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Chiffres détaillés pour décembre 1975 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'iné- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	54	315	-	1 302	371	18 471	97	146	12	116	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	1 700	1 455	1 159	17	6 874	4 331	89 244	1 005	1 903	17	1 406	
Dyle	12,0	9	27	1 037	2	1 575	1 075	3 957	125	441	6	504	
Canal de la Nèthe	28,5	-	9	61	-	213	70	104	-	51	-	19	
Nèthes	15,4	-	34	58	-	220	93	1 856	5	60	3	24	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	113 632	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	308	902	1 625	20	5 172	2 855	156 087	568	1 022	98	1 168	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 149	-	1 870	1 149	2 297	346	720	83	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	131	-	324	131	656	17	23	4	87	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	170	8	140	-	832	318	4 618	92	90	10	125	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	612	93	151	1	1 113	407	11 382	62	79	6	259	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	2	6	4	-	51	12	131	1	3	-	8	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	98	-	-	331	100	4 439	1	58	-	41	
Canal de Beverlo	14,8	19	17	-	-	91	35	213	4	1	-	30	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	1	-	6	1	1	-	1	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	178 824	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	64	164	187	3	945	418	14 324	132	144	6	136	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	44	658	299	1	1 367	1 001	25 766	128	403	2	467	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	61	-	-	200	61	1 333	-	44	-	18	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	41 423	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	513	355	396	22	2 394	1 285	43 284	392	322	86	486	
Sambre	87,2	133	100	124	-	957	358	13 550	164	101	28	66	
Ourthe	4,1	-	10	-	-	33	11	32	-	7	-	4	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	123	-	-	118	123	123	-	44	-	79	
Meuse mitoyenne	11,6	220	22	-	31	522	273	430	220	22	-	31	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	57 419	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	32	32	565	-	2 432	629	40 917	198	173	196	63	
Lys	91,5	2	50	257	-	1 237	309	12 787	45	149	61	54	
Dendre	65,1	8	44	1	-	190	53	1 044	8	27	-	19	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	499	487	583	38	3 428	1 607	17 379	450	772	245	140	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	53	344	-	1 472	398	6 423	52	186	66	94	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	8	257	-	1 058	265	3 691	44	114	60	48	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	114	-	1	480	117	1 362	1	83	-	33	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	22	2	-	111	26	209	-	12	-	13	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	23	-	99	23	185	17	3	4	-	
Ringvaart	22,0	-	16	789	-	2 972	805	8 400	169	287	190	159	
Gand	10,1	6	110	150	-	727	266	833	31	135	69	31	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	93 230	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	42	30	71	-	502	143	2 418	50	42	4	47	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	3	11	-	64	16	294	5	10	-	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	14	23	111	-	554	148	4 903	48	57	4	40	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 615	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	-	-	-	11	3	51	-	2	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	6	11	-	74	16	427	1	10	4	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	9	37	45	-	303	91	860	10	47	4	30	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	7	28	-	2	99	37	264	2	18	-	17	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	8	2	4	-	-	-	2	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 612	-	-	-	-	
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	493 756	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE

4.- Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1976

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 343	1 927	101 688	2 375	224	2 559	1 954	138	-	-
b) bateaux remorqués	230	143	5 594	208	5	262	349	6	-	-
c) total	3 573	2 070	107 282	2 583	229	2 821	2 303	143	423	8
2. Importation (1)										
a) automoteurs	4 461	2 681	155 631	3 265	307	1 700	1 278	73	-	-
b) bateaux remorqués	336	347	9 421	444	9	177	130	3	-	-
c) total	4 797	3 028	165 052	3 710	316	1 877	1 408	76	431	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 213	309	39 343	449	152	132	48	15	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 213	309	39 343	449	152	132	48	15	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 211	1 518	122 922	1 761	263	4 219	2 280	289	-	-
b) bateaux remorqués	372	237	13 059	263	12	420	293	12	-	-
c) total	3 583	1 755	135 981	2 023	275	4 639	2 573	302	776	23
5. Trafic total										
a) automoteurs	12 228	6 435	419 585	7 849	946	8 610	5 559	514	-	-
b) bateaux remorqués	938	727	28 074	915	26	859	772	21	-	-
c) total	13 166	7 162	447 659	8 765	972	9 469	6 331	535	1 631	41
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 280	3 990	296 997	4 749	614	5 680	3 657	380	745	28

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4.- Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1976 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	474	525	103	193	88	90
Denrées alimentaires et fourrages	496	452	123	179	80	114
Combustibles minéraux solides	559	743	99	258	18	184
Produits pétroliers	1 474	1 466	398	519	-	557
Minerais et déchets pour la métallurgie	359	464	108	91	13	146
Produits métallurgiques	642	835	247	256	43	96
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 166	2 479	655	1 058	22	431
Engrais	190	389	63	93	23	11
Produits chimiques	737	577	247	353	18	119
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	65	83	27	28	3	7
<i>Total</i>	<i>7 162</i>	<i>8 013</i>	<i>2 070</i>	<i>3 028</i>	<i>309</i>	<i>1 755</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Produits agricoles et animaux vivants	41 424	46 328	193	228	283	386
Denrées alimentaires et fourrages	32 241	31 028	237	146	293	298
Combustibles minéraux solides	36 762	51 338	283	403	443	688
Produits pétroliers	75 353	76 677	955	939	1 076	1 171
Minerais et déchets pour la métallurgie	28 566	34 799	255	331	237	274
Produits métallurgiques	45 098	50 966	343	340	352	636
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	134 302	156 414	1 085	1 229	1 489	1 697
Engrais	15 767	20 807	73	144	104	161
Produits chimiques	35 326	33 028	366	308	472	566
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	2 819	3 326	34	23	35	64
<i>Total</i>	<i>447 659</i>	<i>504 710</i>	<i>3 825</i>	<i>4 092</i>	<i>4 783</i>	<i>5 942</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1976 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	172	146	109	150	49	79
Denrées alimentaires et fourrages	70	71	190	235	52	54
Combustibles minéraux solides	1	2	275	338	20	47
Produits pétroliers	-	1	519	525	-	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	6	4	98	128	51	50
Produits métallurgiques	29	28	270	466	81	91
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9	22	1 071	1 229	89	115
Engrais	4	12	113	233	26	42
Produits chimiques	1	4	371	265	51	41
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	1	30	60	4	3
Total	291	292	3 047	3 630	423	524
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 187	1 185	4 823	5 763	1 626	1 990
Vides	463	479	1 546	1 716	91	85

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	142	139	281	296	191	218
Denrées alimentaires et fourrages	151	126	259	306	203	180
Combustibles minéraux solides	96	61	276	340	117	108
Produits pétroliers	398	300	519	527	398	302
Minerais et déchets pour la métallurgie	70	120	104	133	121	170
Produits métallurgiques	210	162	299	494	290	253
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	588	736	1 080	1 250	677	850
Engrais	61	72	117	245	86	114
Produits chimiques	214	88	371	269	265	129
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	27	15	31	60	30	19
Total	1 956	1 819	3 338	3 921	2 379	2 344
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 160	3 646	6 010	6 948	4 786	5 636
Vides	2 862	2 563	2 009	2 195	2 953	2 648

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4.- Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1976 (suite)

d) Activité sur les voies navigables.

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t					1 000 t
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	46	290	-	1 241	339	16 913	73	129	10	126	
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 660	1 082	1 114	17	6 049	3 874	75 130	995	1 617	17	1 245	
Rupel	12,0	2	31	909	4	1 254	946	3 425	84	449	1	412	
Dyle	28,5	1	1	21	-	82	24	33	1	16	-	6	
Canal de la Nèthe	15,4	-	36	30	-	167	67	1 134	2	42	1	23	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	1	1 629	-	2 289	1 630	8 150	666	959	5	-	
<i>Total</i>	<i>233,3</i>							<i>104 785</i>					
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	368	758	1 400	19	4 503	2 545	141 331	513	856	84	1 092	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	952	-	1 594	952	1 903	326	555	71	9	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	117	-	291	117	586	9	24	4	80	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	135	6	118	-	687	259	3 425	65	82	7	105	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	121	78	144	1	938	344	9 667	31	67	3	243	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	6	5	-	39	12	124	1	4	-	7	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	96	-	-	325	97	3 366	1	65	-	31	
Canal de Beverlo	14,8	14	30	-	-	113	44	266	1	-	-	43	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	6	2	2	-	1	-	1	
<i>Total</i>	<i>332,1</i>							<i>160 670</i>					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	52	161	146	6	781	365	10 831	100	155	5	105	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	44	601	244	1	1 128	891	23 078	84	411	1	395	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	21	-	-	77	21	529	-	15	-	6	
<i>Total</i>	<i>130,4</i>							<i>34 438</i>					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	379	362	420	32	2 000	1 192	40 206	336	289	79	488	
Sambre	87,2	120	81	115	1	831	316	12 704	140	91	26	59	
Ourthe	4,1	-	12	-	-	24	12	36	-	4	-	8	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	152	-	-	146	152	152	-	50	-	102	
Meuse mitoyenne	11,6	207	24	-	31	588	263	420	207	24	-	31	
<i>Total</i>	<i>229,1</i>							<i>53 518</i>					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	18	34	462	21	1 994	513	34 656	158	131	166	58	
Lys	91,5	2	52	265	-	1 301	318	12 683	39	145	65	69	
Dendre	65,1	5	46	1	-	189	52	1 059	5	32	-	15	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	450	488	539	30	3 145	1 507	16 143	416	750	219	122	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	43	378	-	1 569	422	6 788	54	183	68	117	
Canal de dérivation de la lys	27,5	-	7	279	-	1 169	286	3 997	37	114	65	70	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	1	125	-	1	535	127	1 515	-	78	-	48	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	1	19	1	-	90	21	160	-	10	-	11	
Canal de L'Espierres	8,4	-	-	16	-	67	16	130	14	2	-	-	
Ringvaart	22,0	-	10	746	-	2 822	756	8 041	145	265	175	171	
Gand	10,1	6	90	124	-	593	220	688	40	102	56	22	
<i>Total</i>	<i>403,7</i>							<i>85 860</i>					
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	48	35	56	-	450	139	2 119	51	41	4	44	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	3	9	-	54	13	245	2	10	-	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	28	95	-	507	136	4 466	44	44	4	44	
<i>Total</i>	<i>95,3</i>							<i>6 830</i>					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	2	-	-	13	3	53	-	2	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	3	-	6	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	4	8	-	54	12	309	3	6	2	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	9	38	54	-	311	101	796	18	41	2	40	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	17	28	-	-	134	45	390	9	14	-	23	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	3	-	-	11	3	6	-	-	-	3	
<i>Total</i>	<i>149,8</i>							<i>1 560</i>					
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>							<i>447 659</i>					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5. Chiffres détaillés pour le mois de février 1976

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 093	1 738	99 002	2 227	234	2 576	2 114	133	-	-
b) bateaux remorqués	195	96	2 536	146	4	226	274	5	-	-
c) <i>total</i>	<u>3 288</u>	<u>1 834</u>	<u>101 539</u>	<u>2 372</u>	<u>237</u>	<u>2 802</u>	<u>2 388</u>	<u>138</u>	<u>349</u>	<u>6</u>
2. Importation (1)										
a) automoteurs	4 530	2 748	153 749	3 384	319	1 532	1 260	73	-	-
b) bateaux remorqués	291	261	7 816	358	8	135	96	2	-	-
c) <i>total</i>	<u>4 821</u>	<u>3 009</u>	<u>161 565</u>	<u>3 742</u>	<u>327</u>	<u>1 667</u>	<u>1 356</u>	<u>75</u>	<u>331</u>	<u>7</u>
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 341	348	44 917	505	168	69	25	8	-	-
b) bateaux remorqués	4	1	128	1	1	3	1	-	-	-
c) <i>total</i>	<u>1 345</u>	<u>349</u>	<u>45 045</u>	<u>506</u>	<u>169</u>	<u>72</u>	<u>26</u>	<u>8</u>	<u>5</u>	<u>1</u>
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 766	1 251	103 471	1 446	228	4 159	2 060	275	-	-
b) bateaux remorqués	267	204	12 732	224	12	282	234	12	-	-
c) <i>total</i>	<u>3 033</u>	<u>1 455</u>	<u>116 202</u>	<u>1 671</u>	<u>240</u>	<u>4 441</u>	<u>2 294</u>	<u>287</u>	<u>443</u>	<u>22</u>
5. Trafic total										
a) automoteurs	11 730	6 085	401 139	7 562	949	8 336	5 459	489	-	-
b) bateaux remorqués	757	562	23 212	729	24	646	605	20	-	-
c) <i>total</i>	<u>12 487</u>	<u>6 648</u>	<u>424 351</u>	<u>8 291</u>	<u>973</u>	<u>8 982</u>	<u>6 064</u>	<u>508</u>	<u>1 128</u>	<u>36</u>
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	6 699	3 610	265 731	4 301	578	5 345	3 342	345	546	24

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5.- Chiffres détaillés pour le mois de février 1976 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1976			
	1976	1975	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	523	551	94	224	129	75
Denrées alimentaires et fourrages	397	490	58	172	77	90
Combustibles minéraux solides	496	834	61	225	28	181
Produits pétroliers	1 623	1 287	424	743	-	456
Minerais et déchets pour la métallurgie	232	383	87	51	2	92
Produits métallurgiques	678	865	255	290	51	81
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	1 694	2 584	512	839	21	322
Engrais	181	275	77	77	21	6
Produits chimiques	752	710	238	352	16	145
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	73	96	28	36	3	7
<i>Total</i>	<i>6 648</i>	<i>8 075</i>	<i>1 834</i>	<i>3 009</i>	<i>349</i>	<i>1 455</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
Produits agricoles et animaux vivants	52 251	46 278	170	252	300	292
Denrées alimentaires et fourrages	28 513	32 230	148	186	262	267
Combustibles minéraux solides	36 410	57 269	242	419	407	723
Produits pétroliers	73 419	59 500	880	844	1 199	939
Minerais et déchets pour la métallurgie	19 167	25 176	179	231	143	273
Produits métallurgiques	47 612	54 802	336	350	371	579
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	111 808	173 492	834	1 265	1 161	1 754
Engrais	13 694	18 527	83	129	83	167
Produits chimiques	38 714	37 588	383	381	497	505
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	2 762	4 109	34	53	43	47
<i>Total</i>	<i>424 351</i>	<i>508 970</i>	<i>3 289</i>	<i>4 112</i>	<i>4 465</i>	<i>5 547</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5.- Chiffres détaillés pour le mois de février 1976 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	275	153	79	146	36	77
Denrées alimentaires et fourrages	76	71	173	233	46	65
Combustibles minéraux solides	2	2	251	412	29	46
Produits pétroliers	-	1	743	442	-	10
Minerais et déchets pour la métallurgie	8	7	46	145	29	38
Produits métallurgiques	28	37	313	478	104	102
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	21	29	839	1 290	126	132
Engrais	2	6	96	140	28	22
Produits chimiques	3	6	366	323	52	48
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	1	38	41	3	5
<i>Total</i>	<i>415</i>	<i>313</i>	<i>2 943</i>	<i>3 650</i>	<i>453</i>	<i>544</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 669	1 261	4 497	5 766	1 708	2 060
Vides	347	733	1 392	1 481	170	57

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1976	1975	1976	1975	1976	1975
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	187	181	354	299	224	258
Denrées alimentaires et fourrages	89	158	249	304	135	223
Combustibles minéraux solides	60	65	253	415	89	111
Produits pétroliers	423	337	743	443	424	348
Minerais et déchets pour la métallurgie	60	72	53	152	89	110
Produits métallurgiques	203	185	341	515	306	286
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	408	699	860	1 319	533	830
Engrais	71	86	98	146	98	108
Produits chimiques	202	157	369	328	254	204
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	27	44	39	42	31	49
<i>Total</i>	<i>1 730</i>	<i>1 984</i>	<i>3 358</i>	<i>3 963</i>	<i>2 183</i>	<i>2 528</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	2 925	4 132	6 166	7 027	4 633	6 192
Vides	2 704	2 702	1 739	2 214	2 874	2 759

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5.- Chiffres détaillés pour le mois de février 1976 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'iné- rieur de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic inférieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	34	337	-	1 372	372	19 845	102	142	11	117	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	1 452	1 164	1 094	17	5 868	3 728	75 809	961	1 721	23	1 022	
Dyle	28,5	1	16	60	-	235	78	107	2	65	-	11	
Canal de la Nèthe	15,4	-	34	38	-	177	73	1 333	2	46	2	22	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liaison Escaut-Rhin	5,0	-	-	612	-	2 256	1 612	8 058	603	1 003	6	-	
<i>Total</i>	<i>233,3</i>							<i>108 646</i>					
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	374	646	1 194	12	4 049	2 226	114 874	425	784	96	921	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	795	-	1 335	795	1 589	261	457	77	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	78	-	214	78	389	16	10	3	49	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	86	3	103	-	530	192	2 711	60	64	6	62	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	119	50	120	1	809	290	8 113	34	70	4	183	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	3	5	-	36	9	110	1	2	-	6	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	75	-	-	253	76	2 675	1	56	-	19	
Canal de Beverlo	14,8	21	25	-	-	120	46	273	2	3	-	40	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	1	-	5	1	1	-	1	-	1	
<i>Total</i>	<i>332,1</i>							<i>130 735</i>					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	52	156	123	6	743	337	10 309	96	129	3	109	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	29	546	226	-	1 042	800	20 581	88	384	2	326	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	59	-	-	208	60	1 354	1	49	-	11	
<i>Total</i>	<i>130,4</i>							<i>32 244</i>					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	328	349	394	24	1 941	1 095	39 703	273	321	88	413	
Sambre	87,2	106	94	136	1	887	337	14 311	146	99	25	68	
Ourthe	4,1	-	13	-	-	22	13	38	-	7	-	5	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	106	-	-	103	106	108	-	47	-	59	
Meuse mitoyenne	11,6	119	36	-	11	363	165	217	119	36	-	11	
<i>Total</i>	<i>229,1</i>							<i>54 377</i>					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	27	23	531	-	2 270	582	40 551	168	161	197	56	
Lys	91,5	2	39	283	-	1 304	325	13 837	44	154	64	63	
Dendre	65,1	7	38	2	-	168	47	1 066	6	26	-	15	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	383	381	518	22	2 869	1 304	14 583	348	604	249	103	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	46	363	-	1 503	409	6 438	51	182	66	110	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	10	278	-	1 153	288	4 007	43	115	64	66	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	117	-	2	491	120	1 406	1	76	-	44	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	33	1	-	154	36	276	-	16	-	19	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	17	-	69	17	134	15	2	1	-	
Ringvaart	22,0	-	14	804	-	3 031	818	8 411	164	290	202	161	
Gand	10,1	6	79	94	-	477	179	547	24	80	59	16	
<i>Total</i>	<i>403,7</i>							<i>91 256</i>					
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	44	21	42	-	358	107	1 625	43	27	2	35	
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	3	11	-	65	16	283	3	11	-	2	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	21	81	-	413	110	3 616	35	37	2	37	
<i>Total</i>	<i>95,3</i>							<i>5 524</i>					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	3	-	-	14	3	64	-	3	-	-	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	2	3	5	-	42	10	235	1	7	-	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	7	47	46	-	304	100	813	10	59	-	31	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	9	54	-	-	143	63	449	6	43	-	14	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1	
<i>Total</i>	<i>149,8</i>							<i>1 569</i>					
<i>Le Royaume</i>	<i>1 573,7</i>							<i>424 351</i>					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voya- geurs (1 000 000)	Nombre de train- km pro- ductifs (1 000)	Recet- tes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises)	Recet- tes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Tra- fic intér- ieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 808	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1975												
janvier	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
février	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
mars	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
avril	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mai	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juin	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juillet	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
août	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
septembre	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
octobre	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
novembre	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619
décembre	19 792	691	5 557	596	4 700	92	289	147	1 690	1 328	148 071	624
1976												
janvier	20 696	699	5 555	615	4 340	75	280	127	1 655	1 305	137 902	595
février	19 813	670	5 207	563	4 408	91	271	112	1 603	1 269	143 160	593
mars	21 039	718	5 692	640	5 143	81	334	151	1 778	1 396	169 131	734

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes totales (1 000 F)				
	Service		Aotorails	Autobus		Service		Aotorails	Autobus	
	Autorails tracteurs	Elec- trique		Capitiaux forts	de sub- stitu- tion	Autorails tracteurs	Elec- trique		Capitiaux forts	de sub- stitu- tion
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248					
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	625	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
1975	-	1 897	25	661	17 426	-	15 293	401	5 348	136 553
1975										
janvier	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
février	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
mars	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
avril	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
mai	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juin	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
juillet	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
août	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
septembre	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
octobre	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773
novembre	-	1 759	-	654	18 166	-	13 129	-	5 303	139 735
décembre	-	1 788	-	650	18 047	-	13 708	-	5 586	143 812
1976										
janvier	-	1 957	-	814	19 335	-	13 608	-	6 277	146 920
février	-	1 728	-	659	17 682	-	12 367	-	5 106	136 815
mars	-	1 985	-	736	19 951	-	14 271	-	5 714	150 882

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de décembre 1975

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Décembre-1975										
Trafic intérieur	(1 000 t)	51	683	77	434	100	1	66	23	1 434
Exportations	(1 000 t)	20	129	6	430	196	3	168	26	978
Importations	(1 000 t)	42	199	880	150	57	6	42	15	1 390
Transit	(1 000 t)	91	278	65	233	32	8	133	58	897
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>203</i>	<i>1 288</i>	<i>1 028</i>	<i>1 247</i>	<i>385</i>	<i>18</i>	<i>409</i>	<i>122</i>	<i>4 700</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	3 747	54 910	2 362	13 679	10 206	121	4 939	1 905	91 870
Exportations	(1 000 tkm)	2 446	27 069	482	48 505	15 759	362	19 199	3 183	117 005
Importations	(1 000 tkm)	4 515	18 982	113 910	18 520	8 482	1 001	5 217	1 524	172 152
Transit	(1 000 tkm)	13 789	39 354	14 091	44 227	5 265	1 104	21 560	7 169	146 558
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>24 497</i>	<i>140 315</i>	<i>130 846</i>	<i>124 931</i>	<i>39 713</i>	<i>2 588</i>	<i>50 915</i>	<i>13 781</i>	<i>527 586</i>
Recettes	(1 000 F)	38 116	133 280	72 744	214 868	47 805	6 398	75 484	35 183	623 877
Janvier - décembre 1975										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	27	665	132	370	115	1	55	20	1 384
Exportations	(1 000 t)	21	119	9	447	217	3	164	22	1 001
Importations	(1 000 t)	55	243	935	172	42	5	58	17	1 527
Transit	(1 000 t)	65	291	141	310	31	6	112	54	1 009
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>169</i>	<i>1 317</i>	<i>1 218</i>	<i>1 299</i>	<i>403</i>	<i>16</i>	<i>388</i>	<i>112</i>	<i>4 921</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 754	50 214	3 540	12 185	10 717	93	4 050	1 467	84 021
Exportations	(1 000 tkm)	2 130	22 932	757	49 284	18 186	412	17 250	2 804	113 753
Importations	(1 000 tkm)	5 601	24 660	123 762	20 406	3 928	764	7 006	1 984	188 112
Transit	(1 000 tkm)	10 436	39 266	32 219	61 302	4 993	1 053	18 478	7 017	174 764
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 921</i>	<i>137 071</i>	<i>160 277</i>	<i>143 177</i>	<i>37 824</i>	<i>2 322</i>	<i>46 784</i>	<i>13 273</i>	<i>560 649</i>
Recettes	(1 000 F)	33 161	131 025	86 413	235 974	48 664	5 763	69 658	34 618	645 276

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de janvier 1976
et février

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Janvier 1976										
Trafic intérieur	(1 000 t)	18	603	52	391	97	1	55	16	1 232
Exportations	(1 000 t)	18	113	2	448	183	3	152	29	949
Importations	(1 000 t)	50	132	922	139	32	5	52	16	1 350
Transit	(1 000 t)	69	254	26	242	26	9	127	57	810
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>155</i>	<i>1 102</i>	<i>1 003</i>	<i>1 220</i>	<i>332</i>	<i>18</i>	<i>385</i>	<i>118</i>	<i>4 340</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	824	44 468	2 453	11 961	9 919	115	3 821	1 432	74 993
Exportations	(1 000 tkm)	2 191	23 109	265	51 506	15 050	349	17 104	3 491	113 065
Importations	(1 000 tkm)	5 323	14 285	119 008	16 057	3 627	838	6 076	1 588	166 801
Transit	(1 000 tkm)	10 675	32 624	4 400	45 528	4 191	1 296	21 037	7 239	126 991
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 014</i>	<i>114 485</i>	<i>126 126</i>	<i>125 052</i>	<i>32 787</i>	<i>2 598</i>	<i>48 038</i>	<i>13 751</i>	<i>481 850</i>
Recettes	(1 000 F)	30 534	109 926	73 107	219 303	44 716	6 120	73 870	37 474	595 049
Février 1976										
Trafic intérieur	(1 000 t)	18	752	86	381	102	1	55	16	1 410
Exportations	(1 000 t)	20	106	1	416	175	4	157	28	906
Importations	(1 000 t)	36	224	857	161	28	5	38	16	1 364
Transit	(1 000 t)	50	261	31	177	30	7	119	53	728
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>123</i>	<i>1 344</i>	<i>975</i>	<i>1 135</i>	<i>335</i>	<i>16</i>	<i>368</i>	<i>113</i>	<i>4 408</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	988	58 816	3 067	12 117	10 520	69	4 106	1 442	91 124
Exportations	(1 000 tkm)	2 090	21 121	108	46 792	14 075	432	17 377	3 309	105 304
Importations	(1 000 tkm)	3 282	21 029	111 963	19 991	2 198	708	4 999	1 669	165 840
Transit	(1 000 tkm)	7 793	34 037	4 491	33 094	4 988	983	19 415	6 840	111 639
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>14 153</i>	<i>135 002</i>	<i>119 628</i>	<i>111 993</i>	<i>31 781</i>	<i>2 192</i>	<i>45 898</i>	<i>13 260</i>	<i>473 907</i>
Recettes	(1 000 F)	24 707	136 757	71 183	202 994	43 504	5 960	72 852	34 626	592 583

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de Mars 1976

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Mars 1976										
Trafic intérieur	(1 000 t)	18	597	103	469	132	1	56	31	1 408
Exportations	(1 000 t)	20	75	1	472	223	4	146	38	979
Importations	(1 000 t)	61	295	1 081	255	35	7	53	18	1 806
Transit	(1 000 t)	68	295	54	295	42	8	126	63	951
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>166</i>	<i>1 262</i>	<i>1 240</i>	<i>1 491</i>	<i>432</i>	<i>21</i>	<i>381</i>	<i>151</i>	<i>5 143</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 012	41 620	3 868	15 848	13 262	163	3 651	1 271	80 696
Exportations	(1 000 tkm)	2 187	13 845	147	52 651	18 897	592	16 460	4 971	109 750
Importations	(1 000 tkm)	7 110	32 331	140 481	32 438	3 105	1 061	6 004	1 859	224 390
Transit	(1 000 tkm)	10 671	41 351	7 989	54 808	6 562	1 232	20 454	8 335	151 402
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 980</i>	<i>129 147</i>	<i>152 485</i>	<i>155 746</i>	<i>41 826</i>	<i>3 048</i>	<i>46 569</i>	<i>16 437</i>	<i>566 237</i>
Recettes	(1 000 F)	35 054	135 399	91 890	283 699	58 021	8 108	75 429	45 941	733 541
Janvier - Mars 1976										
<i>(Moyennes mensuelles)</i>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	18	651	80	414	110	1	55	21	1 350
Exportations	(1 000 t)	19	98	1	445	194	4	152	32	945
Importations	(1 000 t)	49	217	952	185	32	6	48	17	1 507
Transit	(1 000 t)	62	270	37	238	33	8	124	58	830
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>148</i>	<i>1 236</i>	<i>1 073</i>	<i>1 282</i>	<i>369</i>	<i>18</i>	<i>378</i>	<i>127</i>	<i>4 630</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	941	48 301	3 129	13 309	11 234	116	3 859	1 382	82 271
Exportations	(1 000 tkm)	2 156	19 358	173	50 316	16 007	458	16 980	3 924	109 373
Importations	(1 000 tkm)	5 238	22 548	123 817	22 829	2 977	869	5 693	1 705	185 677
Transit	(1 000 tkm)	9 713	36 004	5 627	44 477	5 247	1 170	20 302	7 471	130 011
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>18 048</i>	<i>126 211</i>	<i>132 746</i>	<i>130 930</i>	<i>35 465</i>	<i>2 613</i>	<i>46 835</i>	<i>14 483</i>	<i>507 331</i>
Recettes	(1 000 F)	30 098	127 361	78 727	235 332	48 747	6 729	74 050	39 347	640 391

NAVIGATION AERIENNE

I. Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km(1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1974										
janvier	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
février	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
mars	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
avril	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mai	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juin	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juillet	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
août	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
septembre	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
octobre	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
novembre	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
décembre	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
janvier	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
février	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
mars	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
avril	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mai	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juin	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juillet	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 274	416 787	5 226	58 560
août	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
septembre	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	5 703	57 990
octobre	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472
novembre	3 095	3 086	140 928	139 000	7 075	7 749	111 504	255 067	6 197	49 391
décembre	3 023	2 987	150 486	127 014	7 544	7 670	110 241	273 141	6 000	50 297

(1) Trafic commercial

(2) Fret + Bagages + Courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour novembre 1975

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1.037	53.954	3.087	712	61	66	64
Autres	153	3.418	97	32	-	47	28
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1.402	66.002	2.237	685	253	45	37
Autres	162	2.769	273	34	-	75	63
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2.439	119.956	5.324	1.397	314	53	47
Autres	315	6.187	371	65	-	56	41
Total :	2.754	126.143	5.694	1.462	314	53	46
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	97	7.630	-	95	-	67	41
Autres	76	962	-	3	-	84	54
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	68	3.766	62	49	4	57	33
Autres	91	499	60	6	-	29	54
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	165	11.396	62	143	4	64	38
Autres	167	1.461	60	9	-	51	54
Total	332	12.857	121	152	4	62	39
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1.134	61.584	3.087	806	61	66	61
Autres	229	4.380	97	34	-	52	31
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1.470	69.768	2.299	733	257	46	37
Autres	253	3.268	333	40	-	61	61
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2.604	131.352	5.385	1.540	318	53	46
Autres	482	7.648	430	75	-	55	43
Total	3.086	139.000	5.815	1.615	318	54	46

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7.619	697	84	77	870	20	8	4	8.489	717	92	81
Autres	47	11	1	-	10	-	-	-	57	11	1	-
Total :	7.666	708	84	77	880	20	8	4	8.546	728	93	81

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour novembre 1975 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1.041	55.989	2.827	773	141	67	63
Autres	154	2.966	64	26	2	41	23
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1.383	63.310	1.507	699	69	45	38
Autres	152	2.563	297	31	-	75	69
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2.424	119.299	4.335	1.472	210	53	44
Autres	306	5.529	361	57	2	52	39
Total :	2.730	124.828	4.695	1.528	211	53	44
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	96	10.073	54	123	1	93	61
Autres	80	1.080	-	2	-	86	52
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	96	4.427	250	63	-	39	33
Autres	93	520	140	7	-	28	83
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	192	14.500	304	186	2	65	45
Autres	173	1.600	140	8	-	51	70
Total	365	16.100	444	195	2	63	47
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1.137	66.062	2.881	896	142	70	63
Autres	234	4.046	64	27	2	48	26
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1.479	67.737	1.758	762	70	45	33
Autres	245	3.083	437	38	-	58	72
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2.616	133.799	4.638	1.658	211	54	45
Autres	479	7.129	501	65	2	52	44
Total	3.095	140.928	5.139	1.723	213	54	44

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)
c) Chiffres détaillés pour décembre 1975

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 076	52 852	3 108	734	74	65	64					
Autres	143	3 180	106	30	-	47	30					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 309	57 435	1 875	632	261	43	35					
Autres	168	3 330	195	41	-	86	56					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 385	110 287	4 983	1 366	335	51	46					
Autres	311	6 510	300	71	-	61	41					
Total :	2 696	116 797	5 284	1 437	335	52	46					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	116	7 180	18	80	-	66	37					
Autres	45	433	1	1	-	72	53					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	56	2 184	346	35	6	35	44					
Autres	74	420	123	5	-	26	50					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	172	9 364	364	115	6	55	40					
Autres	119	853	124	6	-	38	51					
Total	291	10 217	488	121	6	53	41					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 192	60 032	3 126	814	74	65	60					
Autres	188	3 613	107	31	-	49	31					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 365	59 619	2 221	667	267	43	36					
Autres	242	3 750	318	46	-	68	54					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 557	119 651	5 347	1 481	341	52	45					
Autres	430	7 363	425	77	-	57	42					
Total	2 987	127 014	5 771	1 558	341	52	45					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	6 893	517	93	59	407	76	6	6	7 300	593	100	65
Autres	172	2	2	-	13	-	-	-	185	2	3	-
Total :	7 065	519	96	60	420	76	6	6	7 485	595	102	65

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)
c) Chiffres détaillés pour décembre 1975 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 070	57 145	2 690	846	192	70	64
Autres	141	3 014	60	30	2	45	25
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 297	65 912	1 668	794	82	50	38
Autres	170	3 203	266	39	-	79	60
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 367	123 057	4 358	1 639	274	58	48
Autres	311	6 217	326	69	2	58	40
Total :	2 678	129 274	4 684	1 708	276	58	47
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	129	14 298	122	171	-	100	70
Autres	55	574	4	1	-	78	56
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	87	5 819	472	85	3	55	54
Autres	74	521	12	7	-	31	16
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	216	20 117	594	256	3	86	62
Autres	129	1 095	16	7	-	45	24
Total	345	21 212	610	264	3	82	58
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 199	71 443	2 811	1 016	192	75	65
Autres	196	3 588	64	31	2	48	27
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 384	71 731	2 140	879	85	51	39
Autres	244	3 724	278	46	-	65	48
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 583	143 174	4 951	1 895	277	61	49
Autres	440	7 312	342	76	2	56	37
Total	3 023	150 486	5 293	1 972	279	60	49

- (1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.
(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.
(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour novembre 1975

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	305	12.986	518	124	28	300	12.707	421	123	13
Belgique	13	103	23	1	-	2	-	-	-	-
Danemark	79	2.711	43	27	5	118	5.162	101	52	8
France	229	8.777	85	93	25	266	9.452	118	112	15
Irlande	52	1.819	80	12	-	52	1.996	74	20	2
Italie	183	11.957	329	112	17	216	12.653	168	125	11
Luxembourg (G.D.)	2	-	-	-	-	4	109	5	2	-
Pays-Bas	178	3.891	68	49	13	212	3.899	66	48	9
Royaume-Uni	482	25.490	702	245	72	522	27.163	771	263	42
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	46	1.660	28	18	2	61	1.349	72	15	3
Espagne	179	11.248	123	138	8	243	11.776	170	151	6
Grèce	74	2.400	75	36	1	71	1.608	53	32	2
Portugal	42	1.778	19	23	2	40	1.447	28	19	1
Roumanie	9	539	6	8	2	9	327	5	4	-
Suède	65	1.871	64	18	5	68	851	60	10	3
Suisse	214	9.195	233	86	8	239	9.972	217	102	12
Yougoslavie	22	957	10	10	-	38	890	16	11	-
Autres pays d'Europe	127	5.779	79	62	19	129	4.192	69	47	2
Total pays d'Europe	2.301	103.161	2.485	1.062	207	2.590	105.553	2.414	1.136	129
AFRIQUE (total)	267	13.022	451	197	6	328	12.485	925	220	44
dont Canaries (îles)	33	2.753	5	31	-	39	3.337	1	44	-
dont Marokko	34	2.009	37	24	-	48	2.073	38	28	2
dont Tunisie	35	2.447	33	31	1	41	2.652	23	38	-
dont Zaïre	39	1.430	80	36	1	57	826	106	26	10
AMERIQUE (total)	173	8.599	1.915	175	100	181	9.432	951	180	27
dont Canada	22	769	139	13	-	33	1.144	153	21	-
dont Etats-Unis	115	6.813	1.731	145	99	103	6.802	719	130	25
ASIE (total)	139	6.570	535	106	5	182	6.329	349	122	11
dont Israël	16	1.288	35	26	-	19	1.327	25	28	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2.880	131.352	5.385	1.540	318	3.281	133.799	4.638	1.658	211

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour décembre 1975

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Féd. d'Allemagne	329	11.482	735	118	66	328	10.818	359	111	16
Belgique	17	128	1	1	-	19	47	-	-	-
Danemark	90	2.518	102	26	5	115	4.599	119	49	9
France	227	8.989	97	90	29	280	10.773	195	137	21
Irlande	47	1.618	85	12	-	52	2.581	99	32	2
Italie	176	10.483	366	93	17	206	10.747	131	100	14
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Pays-Bas	191	4.260	66	58	15	187	4.109	73	53	23
Royaume-Uni	447	21.991	647	221	49	514	25.907	871	267	54
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	47	1.201	67	14	1	58	1.675	55	20	3
Espagne	182	10.177	110	126	12	246	15.393	276	198	9
Grèce	73	1.989	80	30	1	76	2.377	68	44	3
Portugal	35	1.260	15	17	3	32	1.908	28	27	2
Roumanie	16	531	11	9	5	17	1.428	7	19	-
Suède	60	1.338	88	15	5	68	640	90	9	3
Suisse	203	8.496	204	84	10	228	10.791	220	135	14
Yougoslavie	17	502	2	6	-	35	932	21	13	1
Autres pays d'Europe	112	4.579	88	54	21	124	5.192	92	70	3
Total pays d'Europe	2.269	91.542	2.764	974	239	2.586	109.921	2.704	1.284	177
AFRIQUE (total)	262	12.608	487	218	12	333	15.847	1.117	286	40
dont Canaries (îles)	33	1.609	9	22	-	33	3.613	3	48	-
dont Marokko	38	2.075	33	25	2	57	3.366	37	52	3
dont Tunisie	27	1.382	16	19	1	31	2.509	23	36	-
dont Zaïre	35	1.851	83	47	2	53	1.021	134	33	9
AMERIQUE (total)	161	9.751	1.576	191	84	168	9.836	852	196	47
dont Canada	25	1.355	134	22	6	33	1.337	98	24	5
dont Etats-Unis	97	7.158	1.367	147	77	95	7.104	693	143	40
ASIE (total)	157	5.750	520	98	6	184	7.570	279	129	14
dont Israël	25	1.047	54	18	-	27	2.189	30	39	5
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2.849	119.651	5.347	1.481	341	3.271	143.174	4.951	1.895	277

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitu- res pour per- sonnes	Auto- bus et auto- cars	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scoo- ters Auto- scoo- ters (2)	Voitu- res pour per- sonnes	Auto- bus et auto- cars	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 985	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
janvier	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
février	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
mars	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
avril	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mai	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juin	33 378	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juillet	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
août	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
septembre	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
octobre	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
novembre	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496
décembre	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670
1976													
janvier	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600
février	33 034	157	1 869	148	479	35 687	938	31 400	95	2 076	119	372	34 062
mars	45 156	220	2 595	224	930	49 125	1 492	39 432	105	2 744	153	599	43 033
avril	41 029	171	2 101	218	567	44 086	1 545	37 019	109	2 562	144	474	40 308

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.

A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2.- Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de février 1976

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personne	5 409	9 298	3 947	3 111	2 097	606	1 301	3 953	2 865	32 587	447	33 034
Autobus et autocars	17	73	8	23	4	1	5	17	8	156	1	157
Véhicules pour le transport de marchandises	311	553	180	152	126	29	64	229	222	1 866	3	1 869
Tracteurs	30	21	18	11	15	-	4	13	36	148	-	148
Tracteurs agricoles	45	67	63	42	34	28	24	67	109	479	-	479
<i>Total</i>	<i>5 812</i>	<i>10 012</i>	<i>4 216</i>	<i>3 339</i>	<i>2 276</i>	<i>664</i>	<i>1 398</i>	<i>4 279</i>	<i>3 240</i>	<i>35 236</i>	<i>451</i>	<i>35 687</i>
2. Véhicules d'occasions												
Motos (1),scooters, autoscooters (2)	111	258	140	123	38	20	61	112	73	936	2	938
Voitures pour personnes	4 930	7 439	4 140	3 523	2 406	631	1 245	3 364	3 162	30 840	560	31 400
Autobus et autocars	23	8	10	10	7	3	2	13	12	88	7	95
Véhicules pour le transport de marchandises	302	453	293	229	168	39	80	287	209	2 068	16	2 076
Tracteurs	35	16	12	14	8	7	8	12	7	119	-	119
Tracteurs agricoles	36	47	44	40	40	27	33	36	69	372	-	372
<i>Total</i>	<i>5 326</i>	<i>7 963</i>	<i>4 499</i>	<i>3 816</i>	<i>2 620</i>	<i>707</i>	<i>1 368</i>	<i>3 712</i>	<i>3 459</i>	<i>33 479</i>	<i>583</i>	<i>34 062</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50-cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de Mars 1976

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT											Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Lim- bourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume	Immatri- culation tempo- raires	
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	7 046	12 124	5 571	4 897	2 965	1 064	2 003	5 315	3 594	44 579	577	45 156
Autobus et autocars	33	95	10	21	20	5	3	16	17	220	-	220
Véhicules pour le transport de marchandises	427	830	202	232	160	54	68	320	292	2 585	10	2 595
Tracteurs	34	38	15	17	18	6	3	44	47	222	2	224
Tracteurs agri- coles	85	154	124	62	71	50	59	143	182	930	-	930
<i>Total</i>	<i>7 625</i>	<i>13 241</i>	<i>5 922</i>	<i>5 229</i>	<i>3 234</i>	<i>1 179</i>	<i>2 136</i>	<i>5 838</i>	<i>4 132</i>	<i>48 536</i>	<i>589</i>	<i>49 125</i>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	161	371	257	241	86	47	102	143	82	1 490	2	1 492
2. Véhicules d'oc- casions												
Voitures pour personnes	5 934	9 282	5 524	4 733	2 861	851	1 666	4 185	3 706	38 742	690	39 432
Autobus et autocars	9	18	13	8	12	4	5	14	20	103	2	105
Véhicules pour le transport de marchandises	444	572	374	336	213	79	125	279	303	2 725	19	2 744
Tracteurs	30	16	13	24	13	6	7	19	23	151	2	153
Tracteurs agri- coles	52	81	53	77	53	61	58	70	94	599	-	599
<i>Total</i>	<i>6 469</i>	<i>9 969</i>	<i>5 977</i>	<i>5 178</i>	<i>3 152</i>	<i>1 001</i>	<i>1 861</i>	<i>4 567</i>	<i>4 146</i>	<i>42 320</i>	<i>713</i>	<i>43 033</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasions, mis en circulation (suite)

4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'avril 1976.

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatriculations temporaires	Total général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personnes	6 207	10 658	5 294	4 608	2 830	918	1 793	4 871	3 261	40 440	589	41 029	
Autobus et autocars	20	61	12	30	8	3	-	19	18	171	-	171	
Véhicules pour le transport de marchandises	349	588	206	189	145	56	66	276	218	2 093	8	2 101	
Tracteurs	36	36	7	9	8	3	5	46	68	218	-	218	
Tracteurs agricoles	61	94	62	48	52	37	38	76	99	567	-	567	
<i>Total</i>	<i>6 673</i>	<i>11 437</i>	<i>5 581</i>	<i>4 884</i>	<i>3 043</i>	<i>1 017</i>	<i>1 902</i>	<i>5 288</i>	<i>3 664</i>	<i>43 489</i>	<i>597</i>	<i>44 086</i>	
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	153	389	252	240	81	52	115	158	98	1 538	7	1 545	
2. Véhicules d'occasions													
Voitures pour personnes	5 487	8 680	4 889	4 577	2 822	875	1 646	3 909	3 493	36 378	641	37 019	
Autobus et autocars	20	18	12	6	12	4	4	15	12	103	6	109	
Véhicules pour le transport de marchandises	335	549	322	325	194	74	132	316	290	2 537	25	2 562	
Tracteurs	22	26	12	7	7	8	12	25	22	141	3	144	
Tracteurs agricoles	53	59	67	65	45	47	34	48	56	474	-	474	
<i>Total</i>	<i>5 917</i>	<i>9 332</i>	<i>5 302</i>	<i>4 980</i>	<i>3 080</i>	<i>1 008</i>	<i>1 828</i>	<i>4 313</i>	<i>3 873</i>	<i>39 633</i>	<i>675</i>	<i>40 308</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
1^{er} trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	2 111	359	-	-	-	-	-	-	-	-	2 111	359
B.M.W.	2 342	535	-	-	-	-	-	-	-	-	2 342	535
Ford Granada	2 870	464	-	-	-	-	-	-	-	-	2 870	464
Ford Taunus TC	4 189	750	-	-	-	-	-	-	-	-	4 189	750
Ford Capri 2	1 491	285	-	-	-	-	-	-	-	-	1 491	285
Ford Escort	6 040	1 536	-	-	-	-	-	-	-	-	6 040	1 536
Autres Ford	160	53	82	42	699	287	28	15	376	187	1 345	584
Mercédès 220	516	109	-	-	-	-	-	-	-	-	516	109
Mercédès 240	856	198	-	-	-	-	-	-	-	-	856	198
Mercédès 200	766	157	-	-	-	-	-	-	-	-	766	157
Mercédès 280 E	227	54	-	-	-	-	-	-	-	-	227	54
Autres Mercédès	608	179	90	41	688	328	72	41	1	-	1 459	589
Opel Ascona 12 S	1 740	283	-	-	-	-	-	-	-	-	1 740	283
Opel Kadett 1200 N/S	3 027	676	-	-	-	-	-	-	-	-	3 027	676
Opel Manta 12 S	1 459	270	-	-	-	-	-	-	-	-	1 459	270
Autres Opel	3 135	536	-	-	12	5	-	-	-	-	3 147	541
Volkswagen Polo	1 202	357	-	-	-	-	-	-	-	-	1 202	357
Volkswagen Passat	847	143	-	-	-	-	-	-	-	-	847	143
Volkswagen Golf	2 679	638	-	-	-	-	-	-	-	-	2 679	638
Autres Volkswagen	1 091	336	13	8	576	149	-	-	-	-	1 680	493
Autres marques	3	-	23	12	97	47	46	21	357	196	526	276
<i>Total</i>	<i>37 359</i>	<i>7 918</i>	<i>208</i>	<i>103</i>	<i>2 072</i>	<i>816</i>	<i>146</i>	<i>77</i>	<i>734</i>	<i>383</i>	<i>40 519</i>	<i>9 287</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg 353	104	16	-	-	-	-	-	-	-	-	104	16
Barkas	3	-	-	-	11	3	-	-	-	-	14	3
Autres marques	94	9	-	-	-	-	-	-	1	1	95	10
<i>Total</i>	<i>201</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>213</i>	<i>29</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	3	1	1	1	7	3	11	5
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>11</i>	<i>5</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	287	81	-	-	-	-	-	-	-	-	287	81
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
<i>Total</i>	<i>287</i>	<i>81</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>289</i>	<i>82</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	140	13	-	-	-	-	-	-	-	-	140	13
Autres marques	3	2	154	82	4	4	-	-	2	-	163	88
<i>Total</i>	<i>143</i>	<i>15</i>	<i>154</i>	<i>82</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>303</i>	<i>101</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	116	40	-	-	-	-	-	-	-	-	116	40
Autres marques	-	-	1	1	34	14	3	2	-	-	38	17
<i>Total</i>	<i>116</i>	<i>40</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>34</i>	<i>14</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>154</i>	<i>57</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
1^{er} trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	252	40	-	-	-	-	-	-	-	-	252	40
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	17
<i>Total</i>	<i>252</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>17</i>	<i>285</i>	<i>57</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 587	678	-	-	-	-	-	-	-	-	1 587	678
Citroën G. Spécial	2 642	465	-	-	-	-	-	-	-	-	2 642	465
Citroën Dyane	1 293	373	-	-	-	-	-	-	-	-	1 293	373
Autres Citroën	1 721	340	1	-	453	161	-	-	-	-	2 175	501
Peugeot 204	1 616	366	-	-	-	-	-	-	-	-	1 616	366
Peugeot 504	4 410	755	-	-	-	-	-	-	-	-	4 410	755
Autres Peugeot	2 602	569	10	6	305	108	-	-	-	-	2 917	683
Renault R 4	2 574	1 028	-	-	-	-	-	-	-	-	2 574	1 028
Renault R 5	2 292	718	-	-	-	-	-	-	-	-	2 292	718
Renault R 16	1 057	157	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	157
Renault R 12 TS	2 171	316	-	-	-	-	-	-	-	-	2 171	316
Autres Renault	2 268	350	7	2	1 042	461	-	-	79	38	3 396	851
Simca 1307	1 645	208	-	-	-	-	-	-	-	-	1 645	208
Simca 1 100	3 155	669	-	-	-	-	-	-	-	-	3 155	669
Autres Simca	2 847	495	-	-	238	144	-	-	-	-	3 085	639
Autres marques	170	41	-	-	16	6	11	7	5	5	202	59
<i>Total</i>	<i>34 050</i>	<i>7 528</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>2 054</i>	<i>880</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>84</i>	<i>43</i>	<i>36 217</i>	<i>8 466</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	4 408	1 198	-	-	-	-	-	-	-	-	4 408	1 198
Honda	1 148	376	-	-	-	-	-	-	1	1	1 149	377
Mazda	4 453	980	-	-	-	-	-	-	-	-	4 453	980
Toyota	7 645	1 904	-	-	143	47	-	-	-	-	7 788	1 951
Autres marques	1 310	249	-	-	3	3	1	1	-	-	1 314	253
<i>Total</i>	<i>18 964</i>	<i>4 707</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>146</i>	<i>50</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>19 112</i>	<i>4 759</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	2 118	500	-	-	-	-	-	-	-	-	2 118	500
Fiat 127	1 915	566	-	-	-	-	-	-	-	-	1 915	566
Fiat 126	626	323	-	-	-	-	-	-	-	-	626	323
Fiat 131 F	1 774	243	-	-	-	-	-	-	-	-	1 774	243
Autres Fiat	1 110	286	18	7	382	139	10	5	152	80	1 672	517
Autres marques	2 269	586	-	-	80	21	2	2	88	44	2 439	653
<i>Total</i>	<i>9 812</i>	<i>2 504</i>	<i>18</i>	<i>7</i>	<i>462</i>	<i>160</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>240</i>	<i>124</i>	<i>10 544</i>	<i>2 802</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 738	385	43	29	194	82	100	53	-	-	2 075	549
<i>Total</i>	<i>1 738</i>	<i>385</i>	<i>43</i>	<i>29</i>	<i>194</i>	<i>82</i>	<i>100</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 075</i>	<i>549</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	4 153	1 486	6	2	119	38	3	1	5	-	4 286	1 527
Austin	1 607	366	-	-	-	-	-	-	-	-	1 607	366
Morris	144	23	-	-	-	-	-	-	-	-	144	23
Triumph	247	65	-	-	-	-	-	-	-	-	247	65
Leyland	2 155	1 032	6	2	119	38	3	1	5	-	2 288	1 073

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
1er trimestre 1976

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	27	12	23	12	509	176	2	1	-	-	561	201
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	2	1	199	99	201	100
Ford Escort	31	12	-	-	-	-	-	-	-	-	31	12
Ford Thames	-	-	-	-	73	14	1	1	-	-	74	15
Sunbeam	447	77	-	-	-	-	-	-	-	-	447	77
Vauxhall Chevette	464	122	-	-	-	-	-	-	-	-	464	122
Vauxhall Viva 12	639	114	-	-	-	-	-	-	-	-	639	114
Autres Vauxhall	458	111	-	-	-	-	-	-	-	-	458	111
Autres marques	481	102	-	-	116	59	1	-	96	38	694	199
<i>Total</i>	<i>6 700</i>	<i>2 036</i>	<i>29</i>	<i>14</i>	<i>817</i>	<i>287</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>300</i>	<i>137</i>	<i>7 855</i>	<i>2 478</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	263	52	-	-	-	-	-	-	-	-	263	52
Volvo	2 310	457	51	46	114	47	128	78	8	4	2 611	632
Autres marques	-	-	3	2	50	14	86	43	-	-	139	59
<i>Total</i>	<i>2 573</i>	<i>509</i>	<i>54</i>	<i>48</i>	<i>164</i>	<i>61</i>	<i>214</i>	<i>121</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>3 013</i>	<i>743</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	414	93	1	-	21	9	-	-	-	-	436	102
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	-	83	46	84	46
<i>Total</i>	<i>414</i>	<i>93</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>83</i>	<i>46</i>	<i>520</i>	<i>148</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada 1200	1 620	351	-	-	-	-	-	-	-	-	1 620	351
Autres marques	1 842	412	-	-	-	-	-	-	14	7	1 856	419
<i>Total</i>	<i>3 462</i>	<i>763</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>3 476</i>	<i>770</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	65	14	-	-	-	-	-	-	-	-	65	14
Chevrolet	273	68	-	-	2	1	-	-	-	-	275	69
Dodge	31	9	4	1	57	21	2	-	-	-	94	31
Ford Mustang	160	39	-	-	-	-	-	-	-	-	160	39
Ford LTD	21	8	-	-	-	-	-	-	-	-	21	8
Autres Ford	12	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6
Plymouth	21	3	-	-	-	-	-	-	-	-	21	3
Olsmobile	55	11	-	-	-	-	-	-	-	-	55	11
Valiant	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2
Autres marques	139	36	-	-	16	5	15	10	176	90	346	141
<i>Total</i>	<i>785</i>	<i>196</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>75</i>	<i>27</i>	<i>17</i>	<i>10</i>	<i>176</i>	<i>90</i>	<i>1 057</i>	<i>324</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	28	6	13	2	(2) 362	235	3	3	90	77	496	323
TOTAL GENERAL	116 884	26 846	543	295	6 419	2 629	518	286	1 775	934	126 139	30 990

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 329 grues et machines automotrices

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

6.- Immatriculation des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -
1er trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 206	382	-	-	-	-	-	-	-	-	1 206	382
B.M.W.	2 687	840	-	-	-	-	-	-	-	-	2 687	840
Borgward Isabella	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
D.K.W.	40	19	-	-	5	3	-	-	-	-	45	22
Ford Escort	2 846	1 280	-	-	-	-	-	-	-	-	2 846	1 280
Ford Capri 2	1 845	697	-	-	-	-	-	-	-	-	1 845	697
Ford Taunus TC	2 200	583	-	-	-	-	-	-	-	-	2 200	583
Autres Ford	4 914	1 628	29	21	661	365	13	10	118	90	5 735	2 114
Mercédès 190	208	71	-	-	-	-	-	-	-	-	208	71
Mercédès 240	290	80	-	-	-	-	-	-	-	-	290	80
Mercédès 220	1 280	332	-	-	-	-	-	-	-	-	1 280	332
Mercédès 200	1 453	369	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	369
Autres Mercédès	1 225	370	79	45	1 032	583	35	21	4	4	2 375	1 023
Opel Record 1900	968	270	-	-	-	-	-	-	-	-	968	270
Opel Record 1700	1 866	524	-	-	-	-	-	-	-	-	1 866	524
Opel Manta 12S	594	234	-	-	-	-	-	-	-	-	594	234
Opel Kadett	2 875	1 279	-	-	-	-	-	-	-	-	2 875	1 279
Autres Opel	2 362	733	-	-	131	66	-	-	-	-	2 493	799
Volkswagen 1300	2 762	1 454	-	-	-	-	-	-	-	-	2 762	1 454
Volkswagen 1500	381	195	-	-	-	-	-	-	-	-	381	195
Volkswagen 1600	1 061	383	-	-	-	-	-	-	-	-	1 061	383
Volkswagen 1200	1 842	1 052	-	-	-	-	-	-	-	-	1 842	1 052
Autres Volkswagen	2 603	1 002	4	1	902	478	-	-	-	-	3 509	1 481
Autres marques	1 520	839	44	26	709	413	82	50	325	233	2 680	1 561
<i>Total</i>	<i>39 031</i>	<i>14 618</i>	<i>156</i>	<i>93</i>	<i>3 440</i>	<i>1 908</i>	<i>130</i>	<i>81</i>	<i>447</i>	<i>327</i>	<i>43 204</i>	<i>17 027</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	60	27	-	-	4	4	-	-	-	-	64	31
Trabant	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
Autres marques	-	-	-	-	4	3	-	-	1	1	5	4
<i>Total</i>	<i>63</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>72</i>	<i>37</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	4	3	-	-	10	8	14	11
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>14</i>	<i>11</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	53	21	-	-	-	-	-	-	-	-	53	21
Autres marques	223	64	58	24	17	12	2	2	2	1	302	103
<i>Total</i>	<i>276</i>	<i>85</i>	<i>58</i>	<i>24</i>	<i>17</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>355</i>	<i>124</i>
<i>France</i>												
Citroën 2CV	1 447	947	-	-	-	-	-	-	-	-	1 447	947
Citroën G Spécial	1 072	336	-	-	-	-	-	-	-	-	1 072	336
Citroën Dyane	1 983	1 164	-	-	-	-	-	-	-	-	1 983	1 164
Autres Citroën	2 739	891	1	-	552	359	-	-	-	-	3 292	1 250
Panhard	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4
Peugeot 404	1 733	512	-	-	-	-	-	-	-	-	1 733	512
Peugeot 504	2 112	542	-	-	-	-	-	-	-	-	2 112	542
Autres Peugeot	2 406	965	6	5	193	111	-	-	-	-	2 605	1 081
Renault R4	2 585	1 473	-	-	-	-	-	-	-	-	2 585	1 473
Renault R 16	1 718	522	-	-	-	-	-	-	-	-	1 718	522
Renault R6	1 362	565	-	-	-	-	-	-	-	-	1 362	565
Autres Renault	3 828	1 631	2	2	845	526	3	2	36	23	4 714	2 184

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -
1er trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 191	1 249	-	-	-	-	-	-	-	-	2 191	1 249
Simca 1301	1 185	396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	396
Simca 1100	2 226	922	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	922
Autres Simca	1 227	388	-	-	79	51	-	-	-	-	1 306	439
Autres marques	110	30	-	-	16	9	6	4	27	17	159	60
<i>Total</i>	<i>29 933</i>	<i>12 537</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>1 685</i>	<i>1 056</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>63</i>	<i>40</i>	<i>31 699</i>	<i>13 646</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 124	728	325	-	-	-	-	-	-	-	-	728	325
Fiat 850	1 223	768	-	-	-	-	-	-	-	-	1 223	768
Fiat 128	2 100	983	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100	983
Fiat 127	1 068	578	-	-	-	-	-	-	-	-	1 068	578
Autres Fiat	3 353	1 774	18	10	230	132	15	8	70	41	3 687	1 965
Autres marques	1 835	746	7	3	54	34	3	1	43	29	1 942	813
<i>Total</i>	<i>10 307</i>	<i>5 174</i>	<i>25</i>	<i>13</i>	<i>284</i>	<i>166</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>113</i>	<i>70</i>	<i>10 748</i>	<i>5 432</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 326	1 205	26	20	221	143	40	27	-	-	2 613	1 395
Autres marques	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	3
<i>Total</i>	<i>2 326</i>	<i>1 205</i>	<i>26</i>	<i>20</i>	<i>224</i>	<i>146</i>	<i>40</i>	<i>27</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 616</i>	<i>1 398</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 883	2 381	-	-	40	22	-	-	-	-	3 923	2 403
dont :												
Morris	1 519	982	-	-	15	6	-	-	-	-	1 534	988
Triumph	728	384	-	-	-	-	-	-	-	-	728	384
Austin	1 636	1 015	-	-	25	16	-	-	-	-	1 661	1 031
Bedford	13	6	3	2	519	305	1	-	-	-	536	313
Ford Anglia	158	90	-	-	-	-	-	-	-	-	158	90
Ford Cortina	809	308	-	-	-	-	-	-	-	-	809	308
Autres Ford	190	60	-	-	68	40	3	-	68	40	329	140
Hillman	27	12	-	-	-	-	-	-	-	-	27	12
Sunbeam	696	268	-	-	-	-	-	-	-	-	696	268
Vauxhall Viva	1 359	577	-	-	-	-	-	-	-	-	1 359	577
Vauxhall Victor	238	80	-	-	-	-	-	-	-	-	238	80
Autres Vauxhall	374	119	-	-	-	-	-	-	-	-	374	119
Autres marques	894	443	9	4	141	77	18	10	373	260	1 435	794
<i>Total</i>	<i>8 641</i>	<i>4 344</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>768</i>	<i>444</i>	<i>22</i>	<i>10</i>	<i>441</i>	<i>300</i>	<i>9 884</i>	<i>5 104</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	156	67	-	-	-	-	-	-	-	-	156	67
Volvo	2 655	795	1	1	123	80	74	54	9	6	2 862	936
Autres marques	-	-	1	1	90	61	107	85	-	-	198	147
<i>Total</i>	<i>2 811</i>	<i>862</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>213</i>	<i>141</i>	<i>181</i>	<i>139</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>3 216</i>	<i>1 160</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	340	157	-	-	-	-	-	-	-	-	340	157
Autres marques	-	-	-	-	1	1	1	-	54	34	56	35
<i>Total</i>	<i>340</i>	<i>157</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>54</i>	<i>34</i>	<i>396</i>	<i>192</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE).

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque -
1er trimestre 1976

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	1 474	685	-	-	1	-	-	-	-	-	1 475	685
Honda	225	146	-	-	-	-	-	-	2	2	227	148
Mazda	863	348	-	-	-	-	-	-	-	-	863	348
Toyota	3 793	1 555	-	-	22	8	-	-	-	-	3 815	1 563
Autres marques	46	20	2	-	14	11	-	-	-	-	62	31
<i>Total</i>	<i>6 401</i>	<i>2 754</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>37</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>6 442</i>	<i>2 775</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	56	19	-	-	-	-	-	-	-	-	56	19
Autres marques	292	102	-	-	-	-	1	1	18	11	311	114
<i>Total</i>	<i>348</i>	<i>121</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>18</i>	<i>11</i>	<i>367</i>	<i>133</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	296	190	-	-	-	-	-	-	-	-	296	190
Autres marques	-	-	3	1	5	3	6	2	-	-	14	6
<i>Total</i>	<i>296</i>	<i>190</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>310</i>	<i>196</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	53	14	-	-	-	-	-	-	-	-	53	14
Chevrolet	377	120	-	-	14	4	-	-	-	-	391	124
Dodge	148	41	14	9	47	35	4	4	-	-	213	89
Ford Mustang	231	65	-	-	-	-	-	-	-	-	231	65
Ford Torino	26	7	-	-	-	-	-	-	-	-	26	7
Autres Ford	64	22	-	-	-	-	-	-	-	-	64	22
Plymouth	83	19	-	-	-	-	-	-	-	-	83	19
Rambler	29	6	-	-	-	-	-	-	-	-	29	6
Studebaker	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	4	2
Valiant	104	22	-	-	-	-	-	-	-	-	104	22
Autres marques	226	61	-	-	71	49	11	8	158	115	466	233
<i>Total</i>	<i>1 343</i>	<i>377</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>134</i>	<i>90</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>158</i>	<i>115</i>	<i>1 664</i>	<i>603</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	168	64	10	4	(2)467	353	20	14	43	38	708	473
<i>Total général</i>	<i>102 284</i>	<i>42 517</i>	<i>317</i>	<i>179</i>	<i>7 287</i>	<i>4 349</i>	<i>446</i>	<i>303</i>	<i>1 361</i>	<i>953</i>	<i>111 695</i>	<i>48 301</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 413 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	Avec tués (1)	Avec bles- sés graves (3)	Avec bles- sés légers (4)	Total	Nombre total des décédés (5)	Tués	Blessés graves	Blessés légers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 5	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 5	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1975								
janvier	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
février	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
mars	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
avril	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mai	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juin	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juillet	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
août	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
septembre	100	1 439	3 807	5 346	169	108	1 716	5 379
octobre	126	1 335	3 429	4 890	200	135	1 590	4 861
novembre	155	1 409	3 790	5 354	230	167	1 724	5 503
décembre	146	1 306	3 418	4 870	224	163	1 585	5 112
1976								
janvier	120	1 187	3 205	4 512	190	129	1 451	4 691
février (*)	89	1 037	2 838	3 964	..	98	1 308	4 095
mars (*)	112	1 211	3 162	4 485	..	119	1 489	4 588
avril (*)	104	1 242	3 305	4 651	..	118	1 529	4 850

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2.- Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1976 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	23	15	10	11	15	2	7	13	20	117
- Accidents avec blessés graves (3)	208	181	191	112	115	31	49	156	133	1 176
- Accidents avec blessés légers (4)	588	694	317	319	212	55	79	459	417	3 140
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	819	891	518	442	342	88	135	628	570	4 433

B. Nombre de victimes

Provinces Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers						Total général	
	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	de bicyclettes									
ANVERS														
- Tués (1)	6	8	-	2	4	-	20	4	-	-	-	3	7	27
- Blessés graves	42	74	2	33	38	8	197	54	1	2	1	5	63	260
- Blessés légers	63	305	11	107	73	25	584	257	3	3	3	34	300	884
Total	111	387	13	142	115	33	801	315	4	5	4	42	370	1 171
BRABANT														
- Tués (1)	2	4	-	1	-	2	9	7	1	1	-	-	9	18
- Blessés graves	51	68	10	27	15	4	175	44	-	3	-	1	48	223
- Blessés légers	116	376	36	93	47	23	691	243	10	2	-	32	287	978
Total	169	448	46	121	62	29	875	294	11	6	-	33	344	1 219
HAINAUT														
- Tués (1)	4	3	-	-	-	-	7	5	-	-	-	-	5	12
- Blessés graves	40	74	11	29	14	3	171	54	1	1	-	2	58	229
- Blessés légers	35	181	20	53	10	20	319	184	4	3	-	9	200	519
Total	79	258	31	82	24	23	497	243	5	4	-	11	263	760
LIEGE														
- Tués (1)	3	4	1	-	-	-	8	3	-	-	-	-	3	11
- Blessés graves	36	33	5	23	2	3	102	25	-	1	-	2	28	130
- Blessés légers	56	168	21	43	8	11	307	139	-	5	-	18	162	469
Total	95	205	27	66	10	14	417	167	-	6	-	20	193	610
LIMBOURG														
- Tués (1)	5	5	1	1	1	-	13	2	-	-	-	-	2	15
- Blessés graves	22	49	2	17	12	6	108	33	2	-	-	4	39	147
- Blessés légers	12	151	5	32	19	12	231	105	1	2	-	2	110	341
Total	39	205	8	50	32	18	352	140	3	2	-	6	151	503
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
- Blessés graves	2	16	1	7	1	-	27	19	-	-	-	-	19	46
- Blessés légers	3	48	2	5	2	4	58	31	2	-	-	2	35	93
Total	5	60	3	12	3	4	87	50	2	-	-	2	54	141
NAMUR														
- Tués (1)	2	3	1	-	-	-	6	1	-	-	-	-	1	7
- Blessés graves	10	24	1	7	2	1	45	15	-	-	-	-	15	60
- Blessés légers	10	38	6	19	2	3	78	33	-	-	-	3	36	114
Total	22	65	8	26	4	4	129	49	-	-	-	3	52	181
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	1	4	-	-	1	2	8	6	-	-	-	-	6	14
- Blessés graves	29	46	8	38	15	4	140	32	-	5	-	2	39	179
- Blessés légers	44	201	20	88	81	17	451	156	4	7	-	15	182	633
Total	74	251	28	126	97	23	599	194	4	12	-	17	227	826
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	3	9	-	1	4	-	17	2	1	-	-	-	3	20
- Blessés graves	19	46	3	32	29	4	133	31	-	1	-	-	32	165
- Blessés légers	41	181	13	87	83	21	426	128	4	2	-	7	141	567
Total	63	236	16	120	116	25	576	161	5	3	-	7	176	752
LE ROYAUME														
- Tués (1)	26	42	3	5	10	4	90	30	2	1	-	3	36	126
- Blessés graves	251	430	43	213	128	33	1 098	307	4	13	1	16	341	1 439
- Blessés légers	380	1 643	134	527	325	136	3 145	1 276	28	24	3	122	1 453	4 598
Total	657	2 115	180	745	463	173	4 333	1 613	34	38	4	141	1 830	6 163

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

3.- Chiffres détaillés pour le mois de février 1976 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés - (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	20	13	10	6	11	3	5	12	9	89
- Accidents avec blessés graves (3)	176	159	143	113	118	29	57	122	120	1 037
- Accidents avec blessés légers (4)	506	656	291	294	191	66	113	387	334	2 838
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	702	828	444	413	320	98	175	521	463	3 964

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-motomoteurs	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos-motomoteurs	de bicyclettes									
ANVERS															
- Tués (1)	5	8	-	2	3	-	18	2	-	-	-	1	3	21	
- Blessés graves	26	74	10	33	24	3	170	33	2	1	2	1	39	209	
- Blessés légers	48	281	29	82	55	31	526	149	8	4	2	8	171	697	
<i>Total</i>	<i>79</i>	<i>363</i>	<i>39</i>	<i>117</i>	<i>82</i>	<i>34</i>	<i>714</i>	<i>184</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>213</i>	<i>927</i>	
BRABANT															
- Tués (1)	6	6	-	-	-	-	12	2	-	-	-	-	2	14	
- Blessés graves	40	55	7	21	8	2	133	40	5	2	-	3	50	183	
- Blessés légers	99	377	33	86	29	21	645	224	2	6	-	27	259	904	
<i>Total</i>	<i>145</i>	<i>438</i>	<i>40</i>	<i>107</i>	<i>37</i>	<i>23</i>	<i>790</i>	<i>266</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>30</i>	<i>311</i>	<i>1 101</i>	
HAINAUT															
- Tués (1)	5	1	1	-	-	1	8	2	-	-	-	-	2	10	
- Blessés graves	34	53	13	26	7	2	135	39	1	2	-	7	49	184	
- Blessés légers	32	168	20	52	11	12	295	127	4	5	-	16	152	447	
<i>Total</i>	<i>71</i>	<i>222</i>	<i>34</i>	<i>78</i>	<i>18</i>	<i>15</i>	<i>438</i>	<i>168</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>203</i>	<i>641</i>	
LIEGE															
- Tués (1)	3	3	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	
- Blessés graves	25	48	11	9	5	4	102	40	4	1	-	1	46	148	
- Blessés légers	49	172	21	35	8	10	295	131	4	3	-	8	146	441	
<i>Total</i>	<i>77</i>	<i>223</i>	<i>32</i>	<i>44</i>	<i>13</i>	<i>14</i>	<i>403</i>	<i>171</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>192</i>	<i>596</i>	
LIMBOURG															
- Tués (1)	1	5	-	-	2	-	8	3	-	-	-	1	4	12	
- Blessés graves	21	57	3	24	19	5	129	31	-	-	-	2	33	162	
- Blessés légers	15	129	4	20	19	9	196	89	1	3	-	9	102	298	
<i>Total</i>	<i>37</i>	<i>191</i>	<i>7</i>	<i>44</i>	<i>40</i>	<i>14</i>	<i>333</i>	<i>123</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>139</i>	<i>472</i>	
LUXEMBOURG															
- Tués (1)	2	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	
- Blessés graves	6	11	1	5	-	1	24	15	-	1	-	-	16	40	
- Blessés légers	6	46	2	8	-	3	65	44	-	-	-	19	63	128	
<i>Total</i>	<i>14</i>	<i>57</i>	<i>4</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>92</i>	<i>59</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>79</i>	<i>171</i>	
NAMUR															
- Tués (1)	1	4	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	3	8	
- Blessés graves	12	30	3	7	1	4	57	27	1	-	-	1	29	86	
- Blessés légers	15	63	12	17	6	2	115	52	2	1	1	2	58	173	
<i>Total</i>	<i>28</i>	<i>97</i>	<i>15</i>	<i>24</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>177</i>	<i>82</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>90</i>	<i>267</i>	
FLANDRE ORIENTALE															
- Tués (1)	3	3	1	2	2	-	11	2	-	1	-	-	3	14	
- Blessés graves	20	37	9	26	23	4	119	20	1	1	-	-	22	141	
- Blessés légers	31	168	19	89	64	15	386	111	8	8	-	5	132	518	
<i>Total</i>	<i>54</i>	<i>208</i>	<i>29</i>	<i>117</i>	<i>89</i>	<i>19</i>	<i>516</i>	<i>133</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>157</i>	<i>673</i>	
FLANDRE OCCIDENTALE															
- Tués (1)	2	3	-	1	2	-	8	2	-	-	-	-	2	10	
- Blessés graves	15	41	7	24	19	6	112	37	2	1	-	3	43	155	
- Blessés légers	26	173	10	73	59	17	358	119	-	3	-	9	131	489	
<i>Total</i>	<i>43</i>	<i>217</i>	<i>17</i>	<i>98</i>	<i>80</i>	<i>23</i>	<i>478</i>	<i>158</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>176</i>	<i>654</i>	
LE ROYAUME															
- Tués (1)	28	33	3	5	9	1	79	16	-	1	-	2	19	98	
- Blessés graves	199	406	64	175	106	31	981	282	16	9	2	18	327	1 308	
- Blessés légers	321	1 577	150	462	251	120	2 881	1 046	29	33	3	103	1 214	4 095	
<i>Total</i>	<i>548</i>	<i>2 016</i>	<i>217</i>	<i>642</i>	<i>366</i>	<i>152</i>	<i>3 941</i>	<i>1 344</i>	<i>45</i>	<i>43</i>	<i>5</i>	<i>123</i>	<i>1 560</i>	<i>5 501</i>	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

4. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1976 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	13	17	11	11	14	4	15	16	11	112
- Accidents avec blessés graves (3)	179	220	184	143	108	40	58	139	140	1 211
- Accidents avec blessés légers (4)	540	711	330	313	219	71	106	493	379	3 162
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	732	948	525	467	341	115	179	648	530	4 485

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs					Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	d'autres véhicules	Total		
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	Autres usagers de la route								
ANVERS														
- Tués (1)	6	5	-	-	-	1	12	-	-	-	-	1	1	13
- Blessés graves	25	56	16	37	23	6	163	39	3	3	-	3	48	211
- Blessés légers	56	281	21	111	64	27	560	176	2	9	2	77	266	826
Total	87	342	37	148	87	34	735	215	5	12	2	81	315	1 050
BRABANT														
- Tués (1)	5	4	1	2	-	-	12	5	-	-	-	-	5	17
- Blessés graves	49	84	13	44	21	7	218	58	1	3	-	1	63	281
- Blessés légers	128	319	50	110	53	36	696	199	9	5	-	23	236	932
Total	182	407	64	156	74	43	926	262	10	8	-	24	304	1 230
HAINAUT														
- Tués (1)	4	6	-	-	-	-	10	-	1	-	-	-	1	11
- Blessés graves	38	54	15	50	6	3	166	49	1	4	1	1	56	222
- Blessés légers	49	170	28	72	15	16	350	134	4	5	-	20	163	513
Total	91	230	43	122	21	19	526	183	6	9	1	21	220	746
LIEGE														
- Tués (1)	5	2	-	-	1	-	8	4	-	-	-	-	4	12
- Blessés graves	22	59	13	29	5	6	134	39	3	3	-	2	47	181
- Blessés légers	53	152	31	67	13	13	329	100	7	4	-	19	130	459
Total	80	213	44	96	19	19	471	143	10	7	-	21	181	652
LIMBOURG														
- Tués (1)	2	9	-	-	2	-	13	2	-	-	-	-	2	15
- Blessés graves	19	44	6	17	13	4	103	26	1	3	1	-	31	134
- Blessés légers	11	127	8	39	38	11	234	81	-	2	-	9	92	326
Total	32	180	14	56	53	15	350	109	1	5	1	9	125	475
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	1	3	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	2	6
- Blessés graves	10	25	2	2	1	-	40	17	-	-	-	-	17	57
- Blessés légers	4	49	3	7	2	4	69	50	-	1	-	8	59	128
Total	15	77	5	9	3	4	113	69	-	1	-	8	78	191
NAMUR														
- Tués (1)	3	7	-	1	2	-	13	2	-	-	-	-	2	15
- Blessés graves	10	24	4	9	3	2	52	21	2	-	-	-	23	75
- Blessés légers	15	60	8	18	7	6	114	54	2	1	-	3	60	174
Total	28	91	12	28	12	8	179	77	4	1	-	3	85	264
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	6	7	-	-	3	-	16	3	-	-	-	-	3	19
- Blessés graves	22	44	7	35	18	4	130	37	1	2	-	2	42	172
- Blessés légers	55	221	24	116	94	23	533	136	1	6	-	30	173	706
Total	83	272	31	151	115	27	679	176	2	8	-	32	218	897
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	2	6	-	-	1	1	10	1	-	-	-	-	1	11
- Blessés graves	11	34	7	29	40	5	126	30	-	-	-	-	30	156
- Blessés légers	33	165	14	83	72	18	385	127	2	3	1	6	139	524
Total	46	205	21	112	113	24	521	158	2	3	1	6	170	691
LE ROYAUME														
- Tués (1)	34	49	1	3	9	2	98	19	1	-	-	1	21	119
- Blessés graves	206	424	83	252	130	37	1 132	316	12	18	2	9	357	1 489
- Blessés légers	404	1 544	187	623	358	154	3 270	1 057	27	36	3	195	1 318	4 588
Total	644	2 017	271	878	497	193	4 500	1 392	40	54	5	205	1 696	6 196

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

5. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1976 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	16	16	13	10	10	4	5	18	12	104
- Accidents avec blessés graves (3)	201	177	185	127	123	51	67	158	153	1 242
- Accidents avec blessés légers (4)	592	673	372	299	239	73	120	488	449	3 305
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	809	866	570	436	372	128	192	664	614	4 651

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
ANVERS															
- Tués (1)	4	2	1	1	6	-	14	-	-	-	1	1	2	16	
- Blessés graves	32	42	14	48	38	3	177	52	4	4	-	4	64	241	
- Blessés légers	33	278	35	144	83	25	598	232	7	15	-	22	276	874	
<i>Total</i>	<i>69</i>	<i>322</i>	<i>50</i>	<i>193</i>	<i>127</i>	<i>28</i>	<i>789</i>	<i>284</i>	<i>11</i>	<i>19</i>	<i>1</i>	<i>27</i>	<i>342</i>	<i>1 131</i>	
BRABANT															
- Tués (1)	2	7	3	1	1	-	14	3	-	-	-	-	3	17	
- Blessés graves	31	46	18	37	19	8	159	50	11	2	-	7	70	229	
- Blessés légers	107	294	48	129	65	23	666	202	9	10	-	19	240	906	
<i>Total</i>	<i>140</i>	<i>347</i>	<i>69</i>	<i>167</i>	<i>85</i>	<i>31</i>	<i>839</i>	<i>255</i>	<i>20</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>313</i>	<i>1 152</i>	
HAINAUT															
- Tués (1)	1	4	1	2	1	-	9	7	-	-	-	-	7	16	
- Blessés graves	39	50	23	46	12	5	175	32	2	5	-	-	39	214	
- Blessés légers	42	186	30	96	26	13	393	155	8	7	-	11	181	574	
<i>Total</i>	<i>82</i>	<i>240</i>	<i>54</i>	<i>144</i>	<i>39</i>	<i>18</i>	<i>577</i>	<i>194</i>	<i>10</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>227</i>	<i>804</i>	
LIEGE															
- Tués (1)	4	5	1	-	-	-	10	6	-	-	-	-	6	16	
- Blessés graves	28	34	12	29	7	3	113	33	1	3	-	-	37	150	
- Blessés légers	53	126	28	61	18	12	298	101	7	6	-	9	123	421	
<i>Total</i>	<i>85</i>	<i>165</i>	<i>41</i>	<i>90</i>	<i>25</i>	<i>15</i>	<i>421</i>	<i>140</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>166</i>	<i>587</i>	
LIMBOURG															
- Tués (1)	-	3	-	-	3	-	6	4	-	-	-	-	4	10	
- Blessés graves	9	49	8	29	19	3	117	55	1	1	1	4	61	178	
- Blessés légers	13	148	14	53	39	7	274	113	5	4	-	12	134	408	
<i>Total</i>	<i>22</i>	<i>200</i>	<i>22</i>	<i>82</i>	<i>61</i>	<i>10</i>	<i>397</i>	<i>172</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>16</i>	<i>199</i>	<i>596</i>	
LUXEMBOURG															
- Tués (1)	-	2	1	-	1	-	4	1	-	-	-	-	1	5	
- Blessés graves	14	17	7	4	3	1	46	14	3	-	-	1	18	64	
- Blessés légers	8	44	8	7	-	5	72	44	3	1	-	4	52	124	
<i>Total</i>	<i>22</i>	<i>63</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>122</i>	<i>59</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>71</i>	<i>193</i>	
NAMUR															
- Tués (1)	-	2	-	1	-	-	3	2	-	-	-	-	2	5	
- Blessés graves	11	23	11	13	4	-	62	19	3	-	-	-	22	84	
- Blessés légers	9	56	16	25	12	1	119	67	4	2	-	-	73	192	
<i>Total</i>	<i>20</i>	<i>81</i>	<i>27</i>	<i>39</i>	<i>16</i>	<i>1</i>	<i>184</i>	<i>88</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>97</i>	<i>281</i>	
FLANDRE ORIENTALE															
- Tués (1)	3	5	3	1	2	1	15	4	-	-	-	-	4	19	
- Blessés graves	13	45	4	47	35	2	146	24	3	2	-	3	32	178	
- Blessés légers	61	164	30	117	128	23	523	130	7	4	-	27	168	691	
<i>Total</i>	<i>77</i>	<i>214</i>	<i>37</i>	<i>165</i>	<i>165</i>	<i>26</i>	<i>684</i>	<i>158</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>30</i>	<i>204</i>	<i>888</i>	
FLANDRE OCCIDENTALE															
- Tués (1)	2	6	-	1	2	-	11	3	-	-	-	-	3	14	
- Blessés graves	25	45	6	29	38	3	146	38	2	2	-	3	45	191	
- Blessés légers	46	172	16	108	110	16	468	176	3	2	-	11	192	660	
<i>Total</i>	<i>33</i>	<i>223</i>	<i>22</i>	<i>138</i>	<i>150</i>	<i>19</i>	<i>625</i>	<i>217</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>240</i>	<i>865</i>	
LE ROYAUME															
- Tués (1)	16	36	10	7	16	1	86	30	-	-	1	1	32	188	
- Blessés graves	202	351	103	282	175	28	1 141	317	29	19	1	22	388	1 529	
- Blessés légers	372	1 468	225	740	481	125	3 411	1 220	53	51	-	115	1 439	4 850	
<i>Total</i>	<i>590</i>	<i>1 855</i>	<i>338</i>	<i>1 029</i>	<i>672</i>	<i>154</i>	<i>4 638</i>	<i>1 567</i>	<i>82</i>	<i>70</i>	<i>2</i>	<i>138</i>	<i>1 859</i>	<i>6 497</i>	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

1. Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973	4 085	1 275	1 934	537	2 713	1 620	136	3 430	13 020
1974									
janvier	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
février	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
mars	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
avril	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mai	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juin	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juillet	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
août	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
septembre	3 958	1 234	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
octobre	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
novembre	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345
décembre	3 588	1 187	1 035	518	2 935	1 844	108	3 778	12 060
1975									
janvier	3 138	1 125	997	595	1 999	1 504	122	3 231	10 714
février	3 642	1 049	747	621	2 691	1 435	104	2 353	9 953
mars	3 398	1 042	1 099	599	2 387	1 573	81	2 689	10 482
avril	3 616	1 052	1 110	658	2 537	1 824	108	3 330	11 700
mai	2 513	872	832	488	2 216	1 507	78	2 978	9 270
juin	3 032	1 043	1 029	629	2 119	1 679	87	3 713	11 214
juillet	3 065	799	906	478	1 782	1 273	51	3 397	9 972
août	2 686	419	980	409	1 690	1 413	64	2 256	8 229
septembre	3 395	761	698	266	2 119	2 015	77	3 126	10 339
octobre	2 843	955	483	324	3 234	2 144	77	3 434	10 264
novembre	3 067	762	806	523	2 518	1 648	79	3 750	10 637
décembre	2 798	954	1 137	607	2 491	1 601	81	3 498	10 678
1976									
janvier	3 242	768	695	562	2 412	1 432	105	3 623	10 429
février	2 688	1 104	863	608	2 333	1 570	72	2 473	9 380
mars	3 348	944	1 490	625	2 851	2 089	106	2 120	10 726

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

2. Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 854	2 088	26	6 406
1973	1 984	1 066	1 063	542	15 488	2 356	40	7 065
1974								
janvier	2 188	1 137	784	563	14 191	2 195	44	6 876
février	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
mars	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
avril	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mai	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juin	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147
juillet	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326
août	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933
septembre	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672
octobre	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987
novembre	1 794	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435
décembre	1 641	1 020	791	376	9 141	2 102	57	5 997
1975								
janvier	2 398	908	719	484	8 647	1 846	67	6 431
février	1 968	871	827	458	12 280	2 000	41	6 177
mars	1 844	781	914	396	7 222	2 196	25	6 163
avril	1 974	847	1 140	589	11 621	2 278	30	6 869
mai	1 689	736	1 002	520	13 193	2 265	23	6 248
juin	1 369	812	1 273	574	15 858	2 400	52	6 496
juillet	1 855	716	1 082	646	14 613	2 193	43	6 550
août	1 550	510	824	451	14 125	1 900	58	5 312
septembre	1 313	831	325	238	11 814	2 506	40	5 264
octobre	2 320	900	439	451	17 975	2 696	41	6 865
novembre	1 781	764	914	603	9 794	2 477	89	6 638
décembre	2 105	890	1 028	538	14 096	2 519	43	7 138
1976								
janvier	1 603	803	698	428	9 477	2 186	86	5 814
février	1 443	882	665	394	12 383	1 995	41	5 433
mars	1 394	843	993	473	10 399	2 724	72	6 511

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
1974								
janvier	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
février	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
mars	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
avril	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mai	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juin	1 240	330	113	887	1 410	215	26	2 764
juillet	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
août	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
septembre	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562
octobre	986	464	120	625	920	200	34	2 429
novembre	799	206	87	624	1 083	168	25	1 710
décembre	882	266	77	743	1 836	195	90	2 254
1975								
janvier	771	106	34	422	218	142	16	1 491
février	1 138	387	96	626	1 760	193	97	2 538
mars	1 308	213	61	557	1 916	173	40	2 354
avril	913	219	80	540	1 130	208	36	1 997
mai	806	169	66	455	1 374	151	35	1 683
juin	770	126	46	361	1 413	138	36	1 479
juillet	719	132	32	239	1 604	108	33	1 286
août	758	146	50	359	1 827	189	30	1 535
septembre	1 245	70	41	243	1 743	155	30	1 787
octobre	1 343	175	50	287	3 056	153	57	2 068
novembre	974	361	72	547	973	262	60	2 277
décembre	724	304	78	382	2 406	158	25	1 674
1976								
janvier	765	164	46	200	1 724	119	58	1 353
février	1 090	250	56	324	1 212	198	58	1 977
mars	1 435	203	32	233	1 421	149	26	2 080

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air) (suite)
 4.- Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971	990	91	184	198	609	95	1 558
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628
1973							
1974							
janvier	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027
février	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452
mars	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248
avril	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353
mai	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107
juin	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764
juillet	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576
août	1 256	193	204	170	242	231	2 054
septembre	1 649	164	213	324	775	212	2 562
octobre	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429
novembre	1 236	109	184	204	569	176	1 910
décembre	1 424	189	201	158	2 238	280	2 254
1975							
janvier	846	157	176	137	257	175	1 491
février	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538
mars	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354
avril	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997
mai	957	145	130	167	938	283	1 683
juin	808	114	147	212	996	197	1 479
juillet	617	134	156	232	1 659	146	1 286
août	891	113	150	180	1 378	200	1 535
septembre	632	223	213	441	984	277	1 787
octobre	960	170	169	378	1 300	389	2 068
novembre	1 528	149	80	238	7 211	274	2 277
décembre	1 079	114	101	183	3 428	193	1 674
1976							
janvier	650	140	122	201	1 519	239	1 353
février	1 197	140	166	215	1 235	258	1 977
mars	1 279	136	138	263	1 100	262	2 080

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air).

5.- Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemins de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973	402	211	353	966
1974				
Janvier	-	225	422	647
février	-	182	300	482
mars	68	178	315	562
avril	630	337	488	1 455
Mai	1 369	267	380	2 016
juin	-	313	314	628
juillet	334	267	294	895
août	555	223	375	1 154
septembre	46	214	250	511
octobre	26	250	401	651
novembre	41	350	424	815
décembre	51	387	455	893
1975				
janvier	358	239	305	902
février	1 029	273	405	1 707
mars	945	121	228	1 293
avril	198	280	416	893
mai	177	123	162	463
juin	-	114	234	348
juillet	35	191	376	602
août	38	326	747	1 111
septembre	44	393	546	983
octobre	397	187	365	950
novembre	930	305	447	1 682
décembre	575	491	506	1 572
1976				
janvier	647	148	424	1 219
février	566	152	505	1 223
mars	343	119	387	849

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1er AOUT 1975

Tableau 1.- Aperçu rétrospectif

ANNEE	Véhicules utilitaires (8)							Total général	Moto-cyclottes
	Voitures privées	Autobus et autocars	Camions, camionnettes, tous terrains, camions-citer-nes	Tracteurs (8)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux			
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	-	158 038	52 856	
1940	(1) 109 896	764	58 056	-	-	-	168 716	32 529	
1946	86 001	790	91 039	-	-	-	177 830	72 320	
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	-	304 969	108 641	
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	-	418 165	139 932	
1952	(2) (3) 319 932	3 069	147 306	-	-	-	470 307	170 085	
1954	(7) 439 633	3 352	132 052 (7)	-	-	-	575 037	206 858	
1956	(4) 537 131	4 389	144 146	-	-	-	685 666	239 695	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	-	1 371 902	. .	
1966	(5) 1 435 767	7 294	229 193	-	-	-	1 672 254	. .	
1966	(6) 1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	. .	
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	. .	
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	. .	
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	. .	
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	98 577	24 923	2 539 079	. .	
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600	
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773	
1974	2 502 356	19 346	229 872	37 753	102 222	29 891	2 921 440	94 386	
1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824	

(1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.

(2) Depuis 1952, cette statistique est dressée par l'Institut National de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La statistique comprend donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. le 18 janvier 1966). Ainsi, ne sont pas repris : les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires, etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.

(3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.

(4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.

(5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.

(6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.

(7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.

(8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée.

A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.

(9) L'Office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit.

En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

Tableau 2.- SITUATION AU 1er AOUT 1970 - 1975 PAR PROVINCE ET D'APRES LE GENRE DU VEHICULE

Provinces	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto- cyclettes
				Camions, ca- mionnettes tous ter- rains, ca- mions-citer- nes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	1970	330 773	2 376	33 466	4 690	5 827	3 162	380 294	. .
	1971	347 249	2 452	34 289	4 753	6 275	3 431	398 449	. .
	1972	366 669	2 510	35 095	4 924	6 791	3 631	419 620	4 325
	1973	385 620	2 609	35 807	5 014	7 346	3 876	440 272	6 473
	1974	404 282	2 729	36 736	5 165	7 838	4 264	461 014	7 205
	1975	423 027	2 754	37 208	5 178	8 291	4 519	480 977	7 400
Brabant	1970	526 175	5 670	56 841	6 199	13 648	4 463	612 996	. .
	1971	549 334	5 977	57 786	6 210	14 154	4 745	638 206	. .
	1972	577 081	6 455	58 448	6 182	14 732	5 004	667 902	10 990
	1973	603 310	6 757	59 652	6 113	15 356	5 262	696 450	14 925
	1974	629 079	7 110	61 199	6 116	16 021	5 596	725 121	16 733
	1975	654 723	7 261	62 290	6 026	16 586	5 497	752 383	18 003
Hainaut	1970	259 932	1 001	23 904	5 183	12 597	3 224	305 841	. .
	1971	270 541	1 043	24 199	4 984	13 091	3 367	317 225	. .
	1972	285 558	1 095	24 758	4 854	13 573	3 525	333 363	12 955
	1973	299 282	1 161	25 140	4 769	14 139	3 716	348 207	19 598
	1974	312 629	1 225	25 604	4 684	14 646	3 891	362 679	19 582
	1975	325 666	1 247	26 100	4 566	15 094	3 908	376 581	19 309
Liège	1970	227 526	1 199	21 473	5 607	10 127	2 181	268 113	. .
	1971	235 798	1 292	21 713	5 477	10 581	2 344	277 205	. .
	1972	247 583	1 315	22 203	5 289	11 067	2 523	289 980	13 501
	1973	258 342	1 382	22 572	5 188	11 596	2 730	301 810	16 898
	1974	269 009	1 494	23 355	5 020	11 982	2 900	313 760	17 272
	1975	279 381	1 523	24 383	4 896	12 232	2 977	325 392	17 335
Limbourg	1970	125 524	1 615	12 325	2 341	6 566	1 286	149 657	. .
	1971	134 699	1 767	12 743	2 321	6 843	1 393	159 766	. .
	1972	145 967	1 673	13 189	2 288	7 184	1 575	171 876	3 440
	1973	157 222	1 760	13 677	2 302	7 602	1 741	184 304	4 585
	1974	167 639	1 833	14 245	2 313	8 017	1 931	195 978	4 855
	1975	178 607	1 773	14 688	2 291	8 451	2 072	207 882	4 744
Luxembourg	1970	45 998	330	4 836	3 120	6 287	1 403	61 974	. .
	1971	47 677	334	4 863	3 010	6 652	1 461	63 997	. .
	1972	49 948	351	4 987	2 882	7 036	1 537	66 741	3 692
	1973	52 113	369	5 024	2 776	7 427	1 641	69 350	5 335
	1974	54 458	375	5 202	2 670	7 773	1 722	72 200	5 289
	1975	56 759	382	5 698	2 539	8 009	1 638	75 025	5 086
Namur	1970	80 982	408	7 743	3 228	6 837	1 751	100 949	. .
	1971	84 103	433	7 837	3 100	7 127	1 812	104 412	. .
	1972	88 382	462	7 968	2 986	7 393	1 890	109 081	5 942
	1973	92 678	475	8 053	2 850	7 694	1 986	113 736	8 518
	1974	96 985	455	8 171	2 762	7 895	2 031	118 299	8 649
	1975	101 571	453	8 569	2 665	8 120	2 009	123 387	8 551
Flandre orientale	1970	247 244	1 874	26 895	3 338	9 268	2 638	291 257	. .
	1971	259 409	1 971	27 155	3 374	9 721	2 765	304 395	. .
	1972	274 741	2 024	27 653	3 390	10 277	2 953	321 038	5 598
	1973	291 343	2 098	28 202	3 418	11 015	3 152	339 228	8 462
	1974	306 543	2 149	28 773	3 495	11 657	3 344	355 961	8 833
	1975	321 068	2 184	29 346	3 479	12 259	3 361	371 697	8 629
Flandre occidentale	1970	215 462	1 696	24 673	5 543	13 487	3 426	264 287	. .
	1971	225 339	1 757	25 052	5 538	14 133	3 605	275 424	. .
	1972	237 234	1 832	25 341	5 511	14 786	3 764	288 468	4 157
	1973	249 634	1 938	25 902	5 476	15 568	3 959	302 477	5 979
	1974	261 732	1 976	26 587	5 528	16 393	4 212	316 428	5 968
	1975	273 033	1 976	27 078	5 367	17 106	4 201	328 761	5 767
Le Royaume	1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	. .
	1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	. .
	1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
	1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
	1974	2 502 356	19 346	229 872	37 753	102 222	29 891	2 921 440	94 386
	1975	2 613 835	19 553	235 360	37 007	106 148	30 182	3 042 085	94 824

Tableau 3.- NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1^{er} AOÛT 1975

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</u>	
Auto Union Audi	1 613	DKW	312
Auto Union 1000	411	D.K.W.F. 93	210
Auto Union Audi 72	511	DKW Junior	1 121
Audi 80	9 055	D.K.W. F.12	433
Auto Union Audi 90	3 662	D.K.W. F 102	405
Auto Union Audi 60	8 456	Fendt	4
Audi 100	14 094	Ford	1 475
Auto Union Audi C	204	Ford 20M	15 725
Auto Union Audi 75	388	Ford Escort	51 670
Audi 50	1 528	Ford Capri 2	41 691
BMW	94	Ford Taunus 12 M	40 616
BMW 501	15	Ford 15 M	11 516
BMW 502	6	Ford Taunus 17 M	39 388
BMW 503	9	Ford XL	4
BMW 507	3	Ford 26M	726
BMW 600	31	Ford Taunus TC	68 359
BMW 700	2 077	Ford Consul	17 281
BMW 300	60	Ford OSI	15
BMW 1500	221	Ford Granada	8 618
BMW 3200	8	Ford Taunus	3 017
BMW 1800	3 355	Goliath	53
BMW 1600	3 258	Guldner	1
BMW 2000	5 186	Gutbrod	9
BMW 1600 SP	7 936	Hanomag Henschel	223
BMW 2002	13 695	Isard	40
BMW 3000	33	Isard 300	31
BMW 2500 FL	2 442	Glas 400	18
BMW 2800 FL	1 669	Glas 700	100
BMW 1602 FL	7 370	Glas 1004	139
BMW 30 FL	1 863	Glas 1204	58
BMW 30 C S	374	Glas 1300	72
BMW 1802 FL	192	Glas 1700	112
BMW 520	2 690	Glas 2600	2
BMW Bavaria	117	Glas 3000	2
BMW 525	870	Glas 1304	485
B.M.W. 28 L	92	Lanz	2
B.M.W. 25 CS	10	Lloyd	52
B.M.W. 518	746	Lloyd 600	44
B.M.W. 30 CSL	3	Lloyd 900	28
B.M.W. 1502	946	Magirus Deutz	1
B.M.W. 528	67	Maico	1
Borgward	93	Maico 500	2
Borgward Hansa	32	Man	1
Borgward Isabella	457	Mercedes	925
Borgward 2 3	1	Mercedes 180	575
Borgward Arabella	17	Mercedes 190	5 302
Borgward 1100	31	Mercedes 220	25 199
Bussing	1	Mercedes 300	221
Champion	3	Mercedes 219	80
Deutz	4	Mercedes 170	56

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>	
<i>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</i>		<i>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</i>	
Mercedes 230	4 394	NSU Prinz 100TT	50
Mercedes 220 SC	8	NSU 110SC	663
Mercedes 300 SC	4	NSU TT 1200	705
Mercedes 230 SL	222	NSU R 0 80	580
Mercedes 200	26 861	NSU TTS	9
Mercedes 250 S	2 071	NSU Thurner RS	2
Mercedes 250 SE	1 334	NSU 1200	4 184
Mercedes 230 S	558	Opel	5 007
Mercedes 250 SC	16	Opel Olympia 1200	507
Mercedes 250	3 124	Opel Record 1900	24 841
Mercedes 280 SEL	86	Opel ReKord 1500	9 698
Mercedes 300 SEL	291	Opel ReKord 2600	120
Mercedes 250 C	410	Opel Kapitän	2 947
Mercedes 250 CE	478	Opel Kadett	75 346
Mercedes 350 SL	531	Opel Admiral	1 899
Mercedes 250 SL	78	Opel Rekord 1700	57 593
Mercedes 280 SL	335	Opel Diplomat	422
Mercedes 600	22	Opel Rekord 2200	145
Mercedes 280 S	3 124	Opel ReKord 2500	23
Mercedes 280 SE	2 832	Opel Commodore 22	11
Mercedes 300 SL	22	Opel Commodore 25	8 664
Mercedes 280 SC	19	Opel Kadett 1700	43
Mercedes 280 E	801	Opel Olympia 1100	2 064
Mercedes 280 CE	322	Opel Kadett 1900	195
Mercedes 350 SE	583	Opel Olympia 1700	126
Mercedes 450 SE	122	Opel Olympia 1900	38
Mercedes 450 SEL	90	Opel Olympia 1500	51
Mercedes 450 SL	35	Opel Kadett 1500	179
Mercedes 450 SLC	70	Opel Record 19 HL	7
Mercedes 350 SLC	162	Opel Commodore GS	1 460
Mercedes 240	4 876	Opel Admiral HL	10
Mercedes 350 SEL	27	Opel GT 1900	1 150
Mercedes 280 SLC	40	Opel GT 1100	112
Neckar	3	Opel Admiral SE	3
Neckar Jagst	917	Opel Manta 12 S	16 816
Neckar Weinsberg	17	Opel Manta 1900	3 759
Neckar Europa	274	Opel Ascona 12 S	20 637
Neckar 150c	41	Opel Kadett 1200 N/S	12 710
Neckar Panorama	5	Opel Record 2100 D	7 395
Neckar St Trop	7	Porsche	58
Neckar Bianchina	38	Porsche 1600	554
Neckar Primula	66	Porsche 2000	421
Neckar 850	248	Porsche 911	1 074
Neckar 1100	732	Porsche 930	2
NSU	3	Hanomag Matador	41
NSU Prinz	510	Victoria	2
NSU Prinz 4	9 725	Volkswagen	16 853
NSU Prinz SP	78	Volkswagen 1200	49 463
NSU 1000	7 204	Volkswagen KG 1200	406
NSU Spider	25	Volkswagen 1300	68 536
NSU 110	1 974	Volkswagen 1500	9 243

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</u>		<u>Belgique (suite)</u>	
Volkswagen KG 1500	802	Apal C	123
Volkswagen Variant	5 238	Apal RN	15
Volkswagen Apal	11	Apal Auki	25
Volkswagen RG 1300	164	Apal Jet	50
Volkswagen 1600	28 641	Apal Rancho	7
Volkswagen KG 1600	568	Apal Corsa	20
Volkswagen 1700	5 421	Brossel	2
Volkswagen Polo	444	Claeys	1
Volkswagen 411	2 000	Fiat Vanhool	1
Volkswagen 1303	6 193	FN	24
Volkswagen 1302 S	6 828	GM Ranger 17	2 867
Volkswagen K 70	8 487	GM Ranger 19	2 175
Volkswagen 412	2 234	GM Ranger GTS	282
Volkswagen Passat	12 840	GM Ranger 25	495
Volkswagen Golf	9 610	Imperia	3
VW Scirocco	1 366	Mean Sonora	1
VW Porsche 914-6	46	Mean	1
VW Porsche 911	6	Mean Sonora	7
VW Porsche 914	919	Mean Liberta	19
Marques non précisées	8	Minerva	43
<i>Total</i>	<i>1 006 883</i>	Minerva JP	1
<u>Rép. Dém. Allemande</u>		Royal Nord	27
Barkas	18	Ritter RC	122
IFA	45	Ritter RL	88
Trabant	4	Vanclee BK	101
Trabant P5C	37	Vanhool	2
Trabant P6C	65	VF 1000	2
Trabant 601	56	VF 1100	9
Wartburg	50	VF 1500	7
Wartburg 311	91	VF 1700	3
Wartburg 312	135	Marques non précisées	6
Wartburg 353	1 411	<i>Total</i>	<i>6 814</i>
Wartburg Tourist	516	<u>Espagne</u>	
Zwickau P70	21	Ebro	20
<i>Total</i>	<i>2 449</i>	Pegaso	1
<u>Autriche</u>		Seat 600	3 833
Steyr	7	Seat 850	1 995
Steyr Puch 700	7	Seat 850 Spécial	271
Steyr Puch 500	1	Seat 124	6
<i>Total</i>	<i>15</i>	Seat 127	436
<u>Belgique</u>		Seat 124 Sport	1
Apal	4	<i>Total</i>	<i>6 563</i>
Apal GT	3	<u>France</u>	
Apal Muschang	6	Agria	1
Apal L	272	Alpine A 110	102
		Alpine GT4	2
		Alpine 1600CC	10

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>	
<i>France (suite)</i>		<i>France (suite)</i>	
Alpine A108	1	Peugeot 403	1 488
Alpine A 310	16	Peugeot 404	40 639
Berliet	3	Peugeot 204	38 563
Matra Bonnet	2	Peugeot 504	50 767
Matra Djet 5	9	Peugeot 304	18 948
Matra Djet 5 S	3	Peugeot 104	5 441
Matra M 530	96	Renault	2 794
Matra Jet 6	2	Renault Juva 4	115
Matra M 530 SX	220	Renault 4CV	985
Matra Bagheera	829	Renault Dauphine	2 977
Citroën	2 368	Renault Ondine	180
Citroën 11CV	65	Renault Floride	157
Citroën 2CV	39 046	Renault R 3	3
Citroën ID 19	22 959	Renault R 4	64 804
Citroën DS 19	682	Renault Caravelle	1 084
Citroën AMI 6	7 440	Renault Frégate	193
Citroën AKL	14	Renault R 8	14 485
Citroën DS 21	4 953	Renault Gordini	878
Citroën B 21	470	Renault Alpine	41
Citroën B 19	81	Renault R 16	35 559
Citroën Dyane	45 360	Renault R 16 TS	7 167
Citroën DS 20	1 175	Renault R 6	32 820
Citroën ID 20	4 489	Renault R 10	13 678
Citroën B 20	838	Renault R 12 TS	33 095
Citroën AMI 8	15 101	Renault R 12 G	41
Citroën G Spécial	25 893	Renault R 15 TS	4 685
Citroën SM	263	Renault R 17 TS	2 008
Citroën 2CV 250	513	Renault R5	18 280
Citroën 3CV 400	782	Saviem Latil	6
Citroën Mehari	889	Simca	414
Citroën C	5	Simca Aronde	261
Citroën AMI Super	1 291	Simca Versailles	211
Citroën DS 23	2 112	Simca Oceane	8
Citroën B 23	190	Simca Plein Ciel	11
Citroën CX 2000	2 400	Simca Monaco	17
DB	1	Simca Monthlery	127
Delahaye	27	Simca Elysée	341
Facel Vega	12	Simca Etoile	143
Facel III	6	Simca Ariane	273
Facel 6	1	Simca Chambord	15
Ford	10	Simca 1000	46 301
Hotchkiss	8	Simca Beaulieu	75
Matford	13	Simca Chatelaine	2
Panhard	60	Simca 900	429
Panhard Dyna	127	Simca 1500	12 545
Panhard PL17	491	Simca 1301	32 351
Panhard 24	83	Simca Castel	3
Panhard Levassor	6	Simca 1200	661
Peugeot	611	Simca 1100	53 706
Peugeot 202	58	Chrysler 160	7 852
Peugeot 208	409	Chrysler 160GT	384

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<u>France (suite)</u>		<u>Italie (suite)</u>	
Chrysler 180	7 171	Fiat 1400	75
Chrysler 2 L	2 047	Fiat 850	22 084
Saviem	2	Fiat 1500	1 681
Unic	4	Fiat 1800	320
Vespa 400	28	Fiat 1900	22
Marques non précisées	115	Fiat 2100	56
		Fiat 2300	215
Total	739 876	Fiat 1600	59
		Fiat Lunga	484
<u>Italie</u>		Fiat Ghia 1500	4
Abarth	3	Fiat Abarth 1000	7
Aermacchi	9	Fiat Murat 124	19 329
Alfa Romeo	80	Fiat 125	5 120
Alfa Romeo Giulia	209	FIAT Dino	49
Alfa Romeo 1900	6	Fiat Abarth 1300	11
Alfa Romeo 2000	2 422	Fiat Abarth 695	3
Alfa Romeo 1300	3 140	Fiat Bertone	16
Alfa Romeo 2600	71	Fiat 124 Spécial	12 276
Alfa Romeo 1750	2 535	Fiat 125 Spécial	2 832
Alfa Romeo Montreal	97	Fiat 850 Spécial	4 163
Alfa Romeo Giulie	97	Fiat 128	42 465
Alfa Romeo Alfetta	1 477	Fiat 124 Sport	4 574
Alfa Romeo 1600	4 271	Fiat 850 Sport	930
Alfa Romeo 1600GT	106	Fiat 130	314
Alfa Romeo Alfa Sud	5 125	Fiat 127	24 486
ASA 1000	2	Fiat 132	4 724
Bianchi	1	Fiat 126	6 311
Autobianchi	22	Fiat X 19	565
Autobianchi Bianchina	65	Fiat 124 Rally	1
Autobianchi Panorama	14	Fiat 133 S	1 378
Autobianchi Primula	1 660	Fiat 131 F	3 156
Autobianchi A111	1 718	Fiat Lombardi GP	17
Autobianchi A112	5 996	Innocenti	2
Detomaso Pantera	44	Innocenti 950	7
De Tomaso Deauville	4	Innocenti S	2
De Tomaso Loncham	8	Innocenti C	9
Ferrari	7	Innocenti Matic	5
Ferrari Spyder	1	ISO Rivolta	9
Ferrari 250	9	ISO Rivolta Lele	12
Ferrari 410	1	ISO Rivolta Grifo	7
Ferrari 330	9	ISO Rivolta Fidia	4
Ferrari 275	3	Lamborghini	2
Ferrari 365 GT	60	Lamborghini miura	4
Ferrari Dino 246	50	Lamborghini 400GT	3
Ferrari Dino 308	12	Lamborghini Islero	1
Fiat	924	Lamborghini Espada	8
Fiat 500	6 477	Lamborghini 350 6T	2
Fiat 600	9 192	Lamborghini Urraco	4
Fiat 1100	5 236	Lancia	50
Fiat 1200	980	Lancia Appia	19
Fiat 1300	1 241	Lancia Aurelia	7

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<i>Italie (suite)</i>		<i>Royaume-Uni</i>	
Lancia Flaminia	75	AC Bristol	5
Lancia Flavia	401	Armstrong Siddeley	9
Lancia Fulvia	1 065	Aston Martin	22
Lancia Fulvia 1,38	392	Aston Martin DBS	4
Lancia Fulvia 1 600	45	Austin	517
Lancia 2000	206	Austin 850	4 092
Lancia Beta 1400	726	Austin A30	8
Landini	1	Austin A35	15
Maserati	6	Austin 140	108
Maserati 3500	5	Austin A50	32
Maserati 3700	1	Austin A55	54
Maserati 4200 GT	2	Austin A60	269
Maserati Mexico	7	Austin A70	6
Maserati Ghibli	9	Austin A90	3
Maserati Mistral	3	Austin A95	4
Maserati Indy	11	Austin A99	3
Maserati Bora	5	Austin A135	1
Maserati Merak	7	Austin A110	8
Moretti	1	Austin A100	1
Fiat Moretti 124A	3	Austin Healey 3000	16
Fiat Moretti 124B	26	Austin Healey SPR	44
Fiat Moretti 125A	1	Austin Cooper	259
Fiat Moretti 125B	21	Austin 1800	357
Fiat Moretti 850	12	Austin Taxi Car	1
Fiat Moretti 500	2	Austin 1100	1 914
Fiat Moretti 128	64	Austin 1000	10 124
Fiat Moretti 127	1	Austin 1300	3 230
OM	2	Austin 1500 Maxi	850
Siata Barcheto	1	Austin Club 1000	1 694
Siata Spring	6	Austin Club 1275GT	608
Marques non précisées	2	Austin 175C Maxi	534
		Austin HL	2
<i>Total</i>	<i>214 377</i>	Austin Allegro	4 537
		Austin JP	1
<i>Pays-Bas</i>		Austin 2200	1
Daf	49	Bedford	276
Daf 600	376	Bentley	35
Daf 750	6 246	Bentley S	10
Daf 44	17 000	Bentley T	15
Daf 33	12 382	BSA	2
Daf 55	13 389	Commer	15
Daf Marathon	30	Daimler	13
Daf 66	10 111	Daimler 250	27
Daf 66 Marathon	1 403	Daimler Sovereign	190
Daf 46	1 117	Daimler 420	8
		Daimler Majestic	1
<i>Total</i>	<i>62 103</i>	Daimler D Six VDP	26
		David Brown	7

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>	
<i>Royaume-Uni (suite)</i>		<i>Royaume-Uni (suite)</i>	
Ford Corsair	1 162	Lotus	10
Ford Popular	5	Lotus Elan	61
Ford Escort	20 694	Lotus Elite	5
Ford Anglia	5 437	Lotus Europe	102
Ford Prefect	423	Lotus Seven	4
Ford Zephyr	669	Marcos GT	2
Ford Zodiac	416	Marcos 300C	4
Ford Country	37	Massey Ferguson	10
Ford Sunliner	7	Metropolitain 1500	6
Ford Cortina	20 466	MG	13
Ford Cortina TC	2 702	MG 1600	170
Ford Thames	9	MG Magnette	53
Fordson	7	MG Midget	151
Hillman	325	MG 1100	205
Hillman Minx	520	MG B	1 321
Hillman Husky	26	MG 1300	193
Hillman I.M.P.	196	MG C	39
Hillman Avenger	1	MG C GT	4
Hillman Hunter	2	MG B GT	266
Humber	25	Morgan	14
Humber Snipe	15	Morgan 1600	29
Humber Hawk	25	Morgan Tourer	10
Humber Sceptre	33	Morris	318
Jaguar	175	Morris Minor	369
Jaguar Mark X	43	Morris Oxford	252
Jaguar 2,4L	181	Morris 850	3 545
Jaguar S 3,4L	14	Morris 1100	1 575
Jaguar XK 150	14	Morris Cooper	221
Jaguar E	138	Morris 180 C	228
Jaguar 38	101	Morris 1000	9 675
Jaguar 420	49	Morris 1300	1 927
Jaguar 420 G	24	Morris Club 1000	1 167
Jaguar 2,8L XJ 6	681	Morris Club 1275 GT	418
Jaguar 4,2L XJ 6	1 443	Morris Marina 13	1 937
Jaguar 3,4L	194	Morris Marina 18	1 302
Jaguar XJ6L	6	Morris Moke	1
Jaguar XJ12	102	Princess 4 R	4
Jensen Intercept	31	Princess 3	8
Jensen Healey	24	Princess 1100	33
Jowett Javelin	5	Princess 1300	2
Land Rover	241	Riley	23
Land Rover Range	29	Riley 15	5
Land Rover 88	14	Riley 468	9
Land Rover 109	21	Riley 26	1
Leyland	3	Riley 472	24
Leyland Cooper	606	Riley Elf	2
Leyland 1001	6 882	Riley Kestrel	11
Leyland 850	2 194	Rolls Royce	57
Leyland 1300	151	Rolls royce Silver	69
Leyland 1275 GT	267	Rolls Royce Phantom	2
Leyland 1100	716	Rolls Royce Corn/iche	1

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance	Le Royaume	Pays de provenance	Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>	
<i>Royaume-Uni (suite)</i>		<i>Royaume-Uni (suite)</i>	
Land Rover	157	Triumph 1360	1 063
Rover 60	1	Triumph 2500	647
Rover 75	6	Triumph TR 6	481
Rover 90	7	Triumph Toledo	457
Rover 95	3	Triumph Stag	135
Rover 100	3	Triumph Dolomite	443
Rover 80	3	Triumph Skylight	18
Rover 3	78	Triumph 1200	359
Rover 110	2	Triumph Spyder	1
Rover 2000	1 006	Vanguard Vignale	4
Rover 3,5L	91	Vauxhall	516
Rover 3500	662	Vauxhall Wyvern	57
Rover 2200 TC	213	Vauxhall Victor	6 384
Singer	46	Vauxhall Velox	135
Singer Vogue	30	Vauxhall Cresta	437
Singer Gazelle	7	Vauxhall Viva	27 899
Standard	206	Vauxhall Viscount	3
Standard Vanguard	163	Vauxhall Ventora	198
Standard Ensign	5	Vauxhall Viva 1600	132
Standard Pennant	3	Vauxhall Viva GT	31
Standard Ten	9	Vauxhall VX 490	186
Standard 8	24	Vauxhall Viva 11	758
Sunbeam	31	Vauxhall Viva 11 S	140
Sunbeam Rapier	540	Vauxhall Viva 16	152
Sunbeam Alpine	211	Vauxhall Firenza	316
Sunbeam Harrington	3	Vauxhall Viva 12	8 205
Sunbeam Venezia	9	Vauxhall Viva 18	63
Sunbeam Chamois	1 357	Vauxhall Magnum	174
Sunbeam Hunter	1 222	Vauxhall Chevette	213
Sunbeam Vogue	1 253	Wolseley	65
Sunbeam Imp	921	Wolseley 1660	63
Sunbeam Minx	1 168	Wolseley 1500	5
Sunbeam Stiletto	69	Wolseley 699	7
Sunbeam Californian	45	Wolseley 690	3
Sunbeam Sceptre	360	Wolseley Hornet	2
Sunbeam Gazelle	386	Wolseley 1100	10
Sunbeam 1500 TC	2 842	Wolseley 1885	22
Sunbeam 1250 TC	7 028	Wolseley 1300	29
Sunbeam 1600	472	Wolseley 1800	3
Sunbeam 1300 TC	861	Wolseley 6110	42
Swallow Doretti	1	Marques non précisées	24
Triumph	67		
Triumph TR 3	84	<i>Total</i>	<i>203 562</i>
Triumph TR 4	120		
Triumph Herald	2 663	<i>Suède</i>	
Triumph Spitfire	2 501	Saab	8
Triumph TR 2	11	Saab 93	23
Triumph Vitesse	312	Saab 95	109
Triumph 2000	1 284	Saab Sedan	1 613
Triumph 1300	1 502	Saab Break	3
Triumph GT6	219	Saab Monte Carlo	4
Triumph TR 5	46	Saab 99	2 616

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<u>Suède (suite)</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Saab 97	9	Buick Riviera	52
Scania	3	Buick GS 455	2
Volvo	257	Buick Centurion	4
Volvo P 1100	246	Buick Estate	8
Volvo P 1200	3 349	Buick Skyhank	46
Volvo P 1300	10 363	Cadillac	274
Volvo P 1800	506	Cadillac Brougham	40
Volvo PV 445	11	Cadillac Fleetwood	57
Volvo SW 2200	490	Cadillac De Ville	52
Volvo 144	25 949	Cadillac Eldorado	42
Volvo 142	19 054	Cadillac Calais	1
Volvo 145	3 288	Cadillac Hearse	4
Volvo 164	1 900	Caterpillar	1
Volvo 242	1 449	Chevrolet	1 411
Volvo 244	3 042	Chevrolet Chevy	74
Volvo 245	592	Chevrolet Corvair	274
Volvo 264	162	Chevrolet Monza	255
<i>Total</i>	<i>75 046</i>	Chevrolet Bel Air	1 096
<u>Tchécoslovaquie</u>		Chevrolet Impala	1 797
Skoda	328	Chevrolet Corvette	67
Skoda Octavia	541	Chevrolet Biscayne	11
Skoda Felicia	21	Chevrolet Chevelle	1 515
Skoda Spartia	76	Chevrolet Malibu	928
Skoda 1000	659	Chevrolet Super S	4
Skoda 1100	251	Chevrolet Corsa	4
Skoda S 100	3 060	Chevrolet Caprice	267
Skoda S 110	3 233	Chevrolet Camaro	1 810
Skoda 110 R	173	Chevrolet Nova	19
Skoda MB	1 159	Chevrolet Monte Carlo	128
Skoda 1202	10	Chevrolet Vega	181
Tatra	20	Chevrolet Nomad	13
Zetor	2	Chevrolet Kingswo	17
Marques non précisées	1	Chrysler Imperial	130
<i>Total</i>	<i>9 534</i>	Chrysler New York	84
<u>U.S.A.</u>		Chrysler Newport	171
Allis Chalmers	1	Chrysler 300	19
Autocar	1	Chrysler Saratoga	1
Buick	425	Chrysler Windsor	19
Buick Apollo	48	Chrysler Crown	6
Buick Skylark	368	Chrysler Le Baron	15
Buick Wildcat	10	Chrysler Cordoba	11
Buick Roadmaster	7	Clark	1
Buick Le Sabre	104	De Soto	175
Buick Century	119	De Soto Diplomat	29
Buick Special	311	De Soto Custom	3
Buick Electra	85	De Soto Fireflite	1
		Dodge	380
		Dodge Dart 170	6
		Dodge Dart 270	611
		Dodge Lancer	15
		Dodge Dart GT	749

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>	
<i>U.S.A. (suite)</i>		<i>U.S.A. (suite)</i>	
Dodge Dart 440	13	Lincoln MK IV	8
Dodge Monaco	26	Mercury	184
Dodge Town Wagon	1	Mercury Monterey	29
Dodge Pioneer	7	Mercury Comet	446
Dodge Phoenix	3	Mercury Meteor	15
Dodge Charger	62	Mercury Montclair	5
Dodge Kinsway	27	Mercury Parklane	6
Dodge Seneca	2	Mercury Cougar	319
Dodge Polara	29	Mercury Caliente	8
Dodge Dart	991	Mercury Brougham	6
Dodge Coronet 440	314	Mercury Marquis	8
Dodge Challenger	238	Mercury Montego	6
Dodge Demon	65	Mercury Marauder	2
Dodge Dart 330	9	Mercury Colony	1
Dodge 880	2	Mercury Monarch	187
Dodge Custom	1	Minerva	2
Edsel	1	Nash	87
Edsel Citation	3	Nash Statesman	2
Ford	21	Oldsmobile	221
Ford Capri	1	Oldsmobile Cutlass	457
Ford Fairlane	815	Oldsmobile 88	47
Ford Galaxie	408	Oldsmobile 98	83
Ford Thunderbird	105	Oldsmobile F85	229
Ford Falcon	74	Oldsmobile Delta	46
Ford Mustang	4 106	Oldsmobile Starf	43
Ford Custom	277	Oldsmobile Toronado	53
Ford GT350	6	Oldsmobile Luxury	9
Ford Mainline	11	Oldsmobile 4 4 2	2
Ford GT500	1	Oldsmobile Omega	34
Ford Ranch	2	Oldsmobile Vista	4
Ford LTD	120	Opel Commodore 25	16
Ford Torino	558	Packard	46
Ford Maverick	7	Packard Clipper	2
Ford Pinto	7	Plymouth	390
Ford JP	2	Plymouth Savoy	78
Ford Elite	2	Plymouth Plaza	12
Ford V8	1	Valiant	2 716
GMC	6	Plymouth Fury	318
Hudson	64	Plymouth Belvedere	179
Hudson	3	Plymouth Coronado	7
Impérial Le Baron	16	Plymouth Barracuda	581
International	12	Plymouth Satellite	271
Jeep Wagoneer	8	Plymouth Cranbrook	1
Jeep CJ 5	7	Plymouth Duster	161
Jeep CJ 6	2	Plymouth Scamp	64
Kaiser	48	Pontiac	230
Kaiser Frazer	10	Pontiac Laurentia	78
Lincoln	32	Pontiac Parisienne	215
Lincoln Continent	53	Pontiac Tempest	141
Lincoln Premiere	4	Pontiac Bonneville	7
Lincoln MK III	3	Pontiac Astre	9

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<i>U.S.A. (suite)</i>		<i>Japon</i>	
Pontiac Starchief	2	Daihatsu	8
Pontiac GRD Prix	32	Daihatsu Compagno	96
Pontiac Le Mans	335	Datsun	14
Pontiac Custom	42	Datsun 1300	1 213
Pontiac G T O	6	Datsun 200 C	627
Pontiac GDE Paris	3	Datsun 1000	1 895
Pontiac Firebird	747	Datsun 1600	1 857
Pontiac Catalina	16	Datsun 2300	44
Pontiac Ventura	11	Datsun 1800	442
Pontiac Safari	1	Datsun 120 AF 2	10 925
Pontiac executive	1	Datsun 220 C	455
Pontiac GR Safari	2	Datsun 240 C	360
Pontiac GRD Ville	1	Datsun 1400	1 004
Pontiac Esprit	40	Datsun 100 AF 2	12 914
Pontiac Formula	14	Datsun 240 Z	138
Pontiac Trans AM	5	Datsun 2000 GT	17
Rambler	94	Datsun 160 B	1 326
Nash Rambler	312	Datsun 180 B	1 045
Rambler Rebel	26	Datsun 200 L	553
Rambler Ambassador	8	Datsun 260 C	96
Rambler American	20	Datsun 240 KGT	176
Rambler Marlin	1	Datsun 140 4	584
Rambler Javelin 6	100	Datsun 160 4	1 298
Rambler Rogue	4	Datsun 120 Y	6 280
Rambler Javelin 8	16	Datsun 260 Z	37
Rambler - AMX	6	Kawasaki	26
Hanomag Matador	18	Hino	6
Rambler Hornet	19	Hino Contessa	196
Rambler Gremlin	12	Honda	2
Rambler Pacer	3	Honda 600	191
Shelby Cobra GT 350	29	Honda S800	307
Shelby Cobra GT 500	3	Honda N600	1 500
Simca 1301	10	Honda N360	416
Strakit Bugster	16	Honda N400	177
Studebaker	537	Honda Civic	2 153
Studebaker Champion	78	Isuzu Bellel	1
Studebaker Commander	6	Mazda 1500	1 978
Studebaker Lark 6	49	Mazda 1200	1 595
Studebaker Hawk 6	41	Mazda 1800	972
Studebaker Avanti	1	Mazda R 100	6
Studebaker Six	50	Mazda 1000	4 982
Studebaker Lark 8	3	Mazda 1300	1 804
Studebaker Hawk 8	4	Mazda 1300C	6
Studebaker Eight	4	Mazda 616	4 460
Sunbeam Alpine	2	Mazda RX 2	167
White	3	Mazda RX 3	174
Willys	294	Mazda 818	8 167
Willys JP	9	Mazda 929	2 097
Marques non précisées	58	Mazda RX4	26
		Mitsubishi Lancer	494
<i>Total</i>	<i>34 110</i>		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<u>Japon (suite)</u>		<u>Pologne</u>	
Mitsubishi Galant	423	Fiat Polski 125 P	1 482
Mitsubishi 2000	104	Zuk	1
Nippon	1	<i>Total</i>	<i>1 483</i>
Nippon Skiline	3	<u>Israël</u>	
Nippon Skyway	2	Sabra	15
Nippon Gloria	1	<i>Total</i>	<i>15</i>
P M C B200	7	<u>Yougoslavie</u>	
P M C A150	15	Zastava 750	505
Suzuki	4	Zastava 125	347
Suzuki Fronte	99	Zastava 101	436
Toyota	574	Zastava	7
Toyota Corona	15 245	Zastava 1100	642
Toyota Crown 4	9 841	<i>Total</i>	<i>1 937</i>
Toyota Crown 6	4 338	<u>Roumanie</u>	
Toyota Corolla	52 819	Aro	1
Toyota 2000GT	20	<i>Total</i>	<i>1</i>
Toyota 1000	12 448	Plaques Marchandes	27 775
Toyota Carina	10 617	Plaques Essais	9 153
Toyota Celica GT	13 408	Pays non Précisés	442
Toyota Land Cruis	31	Marques non Précisées	602
Toyota Trueno	510	<i>Total</i>	<i>37 972</i>
<i>Total</i>	<i>195 817</i>	<i>Total Général</i>	<i>2 613 835</i>
<u>U.R.S.S.</u>			
Moskvitch	66		
Moskvitch Scaldia	1 834		
Moskvitch 1400	75		
Moskvitch Weekend	21		
Moskvitch Perkins	35		
Moskvitch 412	774		
Vaz Lada 1200	6 810		
Vaz Lada 1500	4 126		
Vaz Lada 1300	236		
Volga	139		
Volga Rover	70		
Volga Perkins	23		
Volga M 21	69		
Volga Indenor	15		
Volga M 21 M	7		
Volga M 24	795		
Volga M 22	29		
Volga M 22 M	8		
Yalta 850	19		
Zaporozjetz 966	23		
Marques non précisées	4		
<i>Total</i>	<i>15 178</i>		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>B. AUTOBUS ET AUTOCARS</i>		<i>B. AUTOBUS ET AUTOCARS (suite)</i>	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>France</u>	
Borgward	3	Berliet	3
Bussing	109	Chausson	4
Deutz	3	Citroën	133
D.K.W.	2	Delahaye	3
Faun	1	Latil	1
Ford	170	Peugeot	331
Ford Taunus	2 137	Peugeot 403	1
Hanomag Henschel	974	Peugeot 404	1
Magirus Deutz	70	Renault	90
Man	19	Saurer	2
Mercedes	3 424	Savien Latil	215
Mercedes 180	1	Marques non précisées	5
Neoplan	48		
Opel	53	<i>Total</i>	<i>789</i>
Setra	97		
Hanomag Matador	318	<u>Italie</u>	
Vetter 608 Heck	1	Alfa Romeo	34
Volkswagen	1 327	Fiat	778
Volkswagen 1500	3	Lancia	53
Volkswagen 1600	13	Om	168
<i>Total</i>	<i>8 773</i>	<i>Total</i>	<i>1 033</i>
<u>Rép. Dém. Allemande</u>		<u>Pays-Bas</u>	
Barkas	1	Daf	1 184
Robur	1	Daf 55	1
Wartburg	2	<i>Total</i>	<i>1 185</i>
<i>Total</i>	<i>4</i>	<u>Royaume Uni</u>	
<u>Belgique</u>		A.E.C.	296
Bus & Car	31	Albion	2
Brossel	1 051	Austin	14
Fiat Vanhool	404	Bedford	263
FN	177	Commer	33
Miesse	246	Daimler	15
Minerva	3	Ford Thames	24
Mol	5	Guy	53
Vanhool	3 607	Karrier	3
Marques non précisées	2	Leyland	313
<i>Total</i>	<i>5 526</i>	Morris	4
		Seddon	3
		Standard Vanguard	1
		<i>Total</i>	<i>1 024</i>
<u>Espagne</u>		<u>Suède</u>	
Alas	3	Scania	189
Ebro	2	Volvo	417
Pegaso	31	<i>Total</i>	<i>606</i>
<i>Total</i>	<i>36</i>		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>B. AUTOBUS ET AUTOCARS (suite)</i>		<i>B. AUTOBUS ET AUTOCARS (suite)</i>	
<u>U.S.A.</u>		<u>Japon</u>	
Buick	1	Hino	13
Chevrolet	33	Toyota	1
De Soto	2	<i>Total</i>	<hr/> 14
Dodge	202	<u>U.R.S.S.</u>	
Fargo	2	Marques non précisées	1
G.M.C.	2	<i>Total</i>	<hr/> 1
International	3	Marques non précisées	306
Liberty	2	<i>Total</i>	<hr/> 306
Mack	6	<i>Total Général</i>	<hr/> 19 553
Reo	2		
Studebaker	1		
<i>Total</i>	<hr/> 256		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>C. CAMIONS</i>		<i>C. CAMIONS</i>	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</u>	
Auto Union Audi	54	Volkswagen 1600	265
Auto Union 1000	5	Wahl	1
B.M.W.	4	Marques non précisées	12
B.M.W. 600	3		
B.M.W. 300	1	<i>Total</i>	<i>102 464</i>
B.M.W. 1500	1		
Borgward	177	<u>Rép. Dém. Allemande</u>	
Borgward Hansa	2	Barkas	129
Borgward Isabella	1	IFA	33
Borgward 1100	1	Robur	5
Bussing	294	Wartburg	83
Deutz	44	Wartburg 312	1
D.K.W	250		
D.K.W.F 93	4	<i>Total</i>	<i>251</i>
FAUN	103		
FENDT	1	<u>Autriche</u>	
FORD	8 888	Steyr	586
FORD 12 M	62	Steyr Puch 700	4
FORD 15 M	12	Steyr Puch 703	1
FORD Taunus 17 M	18		
Ford Consul	2	<i>Total</i>	<i>591</i>
Ford Taunus	14 872		
Goliath	36	<u>Belgique</u>	
Gutbrod	8	Apal	1
Hanomag Henschel	8 385	Bovy Pipe	7
Isard	3	Brossel	76
Glas 400	1	Fiat Vanhool	5
Krupp	292	Flandria	1
Lanz	1	FN	177
Lloyd	11	Miesse	17
Magirus Deutz	2 908	Minerva	266
Man	3 947	Minerva	6
Mercedes	26 440	Mol	130
Mercedes 190	3	Vanhool	26
Mercedes 200	1	Marques non précisées	416
Motostandard	1		
Opel	6 043	<i>Total</i>	<i>1 128</i>
Opel Record 1900	2		
Opel Record 1500	8	<u>Eepagne</u>	
Opel Kapitan	2	Alas	33
Opel Kadett 1000	2	Ebro	154
Opel Record 1700	23	Pegaso	45
Opel Record 2500	2		
Opel Commodore 25		<i>Total</i>	<i>232</i>
Ostner	6		
Hanomag Matador	2 425	<u>France</u>	
Volkswagen	26 755	Berliet	447
Volkswagen 1200	15	Citroën	16 126
Volkswagen 1300	1	Citroën 2CV	217
Volkswagen 1500	60	Citroën AMI 6	1
Volkswagen Variant	2	Citroën AKL	1

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>C. CAMIONS (suite)</i>		<i>C. CAMIONS (suite)</i>	
<u>France (suite)</u>		<u>Italie (suite)</u>	
Citroën Ami 8	2	Vespa	7
Citroën Mehari	16		
DB	2	<i>Total</i>	<i>8 761</i>
Delahaye	3		
Ford	23	<u>Pays-Bas</u>	
Hotchkiss	17	Daf	10 204
Hotchkiss JP	1	Daf 600	1
Latil	73	Daf 750	10
Matford	4	Daf 44	1
Panhard	11	Daf 33	39
Panhard Dyna	1	Daf 55	1
Peugeot	5 745	Ginaf	19
Peugeot 202	3	Marques non précisées	37
Peugeot 203	20		
Peugeot 403	78	<i>Total</i>	<i>10 312</i>
Peugeot 404	72		
Peugeot 504	1	<u>Royaume-Uni</u>	
Renault	21 239	AEC	213
Renault Juva 4	1	Albion	90
Renault 4CV	2	Atkinson	1
Renault Dauphine	2	Austin	1 367
Renault R 4	265	Austin 850	1
Renault Fregate	1	Austin A40	4
Renault R 8	2	Austin A50	3
Saurer	15	Austin A60	1
Saviem Latil	6 753	Austin 1300	2
Simca	1 746	Austin JP	6
Simca Aronde	3	Bedford	20 471
Simca Versailles	1	BSA	17
Simca Chatelaine	1	Commer	578
Simca 1100	12	Daimler	173
Sovam	11	David Brown	1
Unic	395	Ford Escort	70
Marques non précisées	18	Ford Anglia	36
		Ford Zephyr	1
<i>Total</i>	<i>53 331</i>	Ford Thames	3 850
		Fordson	393
<u>Italie</u>		GUY	18
Alfa Romeo	7	Hillman	24
Alfa Romeo 1600	1	Hillman Minx	1
Bianchi	1	Hillman Estate	1
Autobianchi	1	Humber	1
Fiat	6 856	Karrier	90
Fiat 500	2	Land Rover	1 611
Fiat 600	13	Land Rover Range	206
Fiat 1100	39	Land Rover 88	83
Fiat 850	7	Land Rover 109	125
Fiat 1500	1	Leyland	1 029
Lancia	62	Massey Ferguson	18
OM	1 762	Maudslay	5
Same	2	Royal Enfield	13

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>C. CAMIONS (suite)</i>		<i>C. CAMIONS (suite)</i>	
<u>Royaume-Uni (suite)</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Morris	530	ERF	13
Morris Minor	4	Fargo	330
Morris 850	4	Federal	27
Norton	2	Ford	4
Rolls Royce	1	Ford Fairlane 500	1
Land Rover	271	Ford Custom 500	2
Rover 60	3	Ford JP	5
Rover 75	3	G.M.C.	45
Rover 80	3	G.M.C.	978
Rover 3	2	Hudson	4
Rover 2000	3	International	916
Scammel	1	Jeep Wagoneer	1
Seddon	37	Jeep CJ 5	4
Singer	1	Jeep CJ 6	1
Standard	60	John Deere	1
Standard Vanguard	20	Kaiser	42
Sunbeam	7	Liberty	9
Thornycroft	17	Lincoln	1
Triumph	3	Mack	548
Vauxhall	8	Mercury	16
Wolseley	1	Oldsmobile	6
Marques non précisées	54	Packard	2
<i>Total</i>	<i>31 538</i>	Plymouth	10
<u>Suède</u>		Pontiac	5
Scania	3 866	Reo	83
Volvo	6 311	Studebaker	464
Volvo 145	5	White	167
<i>Total</i>	<i>10 182</i>	Willys	2 193
<u>Tchécoslovaquie</u>		Willys JP	15
Skoda	61	Marques non précisées	73
Skoda Octavia	1	<i>Total</i>	<i>12 130</i>
Tatra	61	<u>Japon</u>	
<i>Total</i>	<i>123</i>	Daihatsu	28
<u>U.S.A.</u>		Datsun	4
Allis Chalmers	1	Hino	184
Autocar	146	Honda	1
Buick	3	Isuzu	42
Caterpillar	20	Mazda	2
Chevrolet	2 943	Nippon	3
Chevrolet Bel Air	1	Toyota	974
Chevrolet Blazer	1	Toyota Crown 6	1
Chrysler Impérial	16	Toyota land Cruis	16
De Soto	155	<i>Total</i>	<i>1 255</i>
Dodge	2 877	<u>U.R.S.S.</u>	
Dodge JP	1	Biélarus	2
		Maz	3
		Moskvitch	10

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>C. CAMIONS (suite)</i>		<i>C. CAMIONS (suite)</i>	
<i>U.R.S.S. (suite)</i>		<i>Roumanie</i>	
Moskvitch Scaldia	2	Aro	23
Zil	11	Aro	4
Marques non précisées	1		
		<i>Total</i>	27
<i>Total</i>	29		
		Pays non précisés	12
<i>Pologne</i>		Marques non précisées	2 960
Nysa	7		
Zuk	27	<i>Total</i>	2 972
<i>Total</i>	34	<i>Total général</i>	235 360

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>D. TRACTEURS</i>		<i>D. TRACTEURS (suite)</i>	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>Belgique (suite)</u>	
Bautz	143	Minerva	7
Borgward	3	Mol	13
Bussing	158	Marques non précisées	121
Deutz	2 012	<i>Total</i>	<i>182</i>
D.K.W.	1	<u>Espagne</u>	
Eicher	223	Pegaso	112
Fahr	251	<i>Total</i>	<i>112</i>
Faun	37	<u>France</u>	
Fendt	759	Agria	28
Ford	819	Berliet	135
Guldner	146	Citroën	13
Gutbrod	14	Penwick	1
Hanomag Henschel	932	Latil	69
Hermann Lanz	218	Peugeot	1
Kramer	188	Renault	251
Krupp	105	Saurer	2
Lanz	623	Saviem Latil	49
Magirus Deutz	750	Simca	1
Man	1 447	Someca	50
Mercedes	1 866	Unic	143
Motostandard	5	Marques non précisées	44
N.S.U. Prinz	1	<i>Total</i>	<i>787</i>
Opel	6	<u>Italie</u>	
Porche	246	Cast	2
Primus	5	Carraro	22
Rohr	113	Guizzo	1
Schluter	59	Ferrari	7
Hanomag Matador	1	Fiat	1 296
Volkswagen	2	Lamborghini	2
Wahl	39	Lancia	62
Marques non précisées	811	Landini	55
<i>Total</i>	<i>11 983</i>	Om	85
<u>Rép. Dém. Allemande</u>		Same	28
Famulus	1	<i>Total</i>	<i>1 560</i>
Solo	3	<u>Pays-Bas</u>	
<i>Total</i>	<i>4</i>	Daf	2 243
<u>Autriche</u>		Marques non précisées	4
Steyr	276	<i>Total</i>	<i>2 247</i>
<i>Total</i>	<i>276</i>	<u>Royaume-Uni</u>	
<u>Belgique</u>		A.E.C.	199
Brossel	7		
Claeys	8		
F.N.	4		
Miesse	22		

Tableau 3- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>D. TRACTEURS (suite)</i>		<i>D. TRACTEURS (suite)</i>	
<u>Royaume-Uni</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Atkinson	2	Case	98
Austin	19	Caterpillar	64
Bedford	258	Chevrolet	75
B.S.A.	2	Chrysler Impérial	4
Douglas	1	Clark	154
Commer	8	De Soto	3
Francis Barnett	5	Dodge	57
Daimler	3	Erf	24
David Brown	783	Fargo	5
Ford Thames	68	Federal	38
Fordson	2 026	G.M.C.	3
Guy	2	G.M.C.	39
Humber	1	Hudson	2
Karrier	4	International	1 843
Leyland	64	John Deere	401
Massey Ferguson	3 951	Liberty	2
Maudslay	1	Mack	104
Morris	10	Mercury	5
Nuffield	98	Packard	1
Land Rover	1	Plymouth	1
Scammel	4	Reo	7
Seddon	2	Studebaker	8
Standard	12	White	61
Thornycroft	1	Willys	7
Trojan	6	Marques non précisées	173
Vauxhall	1		
Marques non précisées	31	<i>Total</i>	<i>8 564</i>
<i>Total</i>	<i>7 563</i>	<u>Japon</u>	
<u>Suède</u>		Hino	7
Scania	3 860	Toyota	2
Volvo	3 276	<i>Total</i>	<i>9</i>
<i>Total</i>	<i>7 136</i>	<u>U.R.S.S.</u>	
<u>Suisse</u>		Biélarus	19
Marques non précisées	6	Jupiter	1
<i>Total</i>	<i>6</i>	Maz	1
<u>Tchécoslovaquie</u>		Zil	1
Zetor	170	<i>Total</i>	<i>22</i>
<i>Total</i>	<i>170</i>	<u>Pologne</u>	
<u>U.S.A.</u>		Ursus	5
Allis Chalmers	288	<i>Total</i>	<i>5</i>
Autocar	95	Pays non précisés	29
Buick	2	Marques non précisées	1 352
		<i>Total</i>	<i>1 381</i>
		<i>Total général</i>	<i>37 007</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
E. TRACTEURS AGRICOLES		E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>Belgique (suite)</u>	
Bautz	201	Marques non précisées	66
B.M.W.	1	<i>Total</i>	74
Borgward Hansa	6	<u>France</u>	
Borgward 1100	4	Agria	911
Deutz	11 538	Berliet	1
D.K.W.	1	Citroën	11
Eicher	758	Citroën 2 CV	1
Fahr	682	D.B.	1
Fendt	4 039	Labourier	1
Ford	9 373	Latil	4
Guldner	1 165	Renault	2 504
Gutbrod	194	Renault R 8	1
Hanza	3	Someca	874
Hanomag Henschel	3 954	Unic	1
Hermann Lanz	504	Vespa 400	1
Kramer	758	Marques non précisées	22
Lanz	715	<i>Total</i>	4 333
Magirus Deutz	7	<u>Italie</u>	
Man	1 005	Cast	27
Mercedes	91	Carraro	264
Motostandard	303	Quizzo	5
Opel	1	Ferrari	88
Porsche	1 765	Fiat	6 091
Primus	9	Fiat 600	6
Rohr	96	Fiat 850	2
Schluter	134	Lamborghini	11
Wahl	50	Landini	542
Marques non précisées	1 671	Laverda	10
<i>Total</i>	39 028	Same	1 677
<u>Rép. Dém. allemande</u>		Vespa	2
Famulus	15	<i>Total</i>	8 725
Solo	154	<u>Pays-Bas</u>	
Trabant	1	Daf	2
Wartburg	1	Sparta	1
Marques non précisées	2	Marques non précisées	1
<i>Total</i>	173	<i>Total</i>	4
<u>Autriche</u>		<u>Royaume-Uni</u>	
Steyr	1 447	A.E.C.	1
<i>Total</i>	1 447	Austin	7
<u>Belgique</u>		Bedfort	2
Claeys	2	B.S.A.	2
F.N.	4		
Minerva	2		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>		<i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>	
<u>Royaume-Uni (suite)</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Daimler	1	Clarck	1
David Brown	9 105	Dodge	3
Excelsior	3	Federal	1
Ford Thames	1	G.M.C.	1
Fordson	4 114	Hudson	11
Land Rover	4	International	7 985
Leyland	91	John Deere	3 021
Massey Ferguson	16 224	Mack	4
Morris	1	Studebaker	1
Nuffield	920	White	243
Norton	2	Willys	8
Land Rover	1	Marques non précisées	200
Standard	56		
Thornycroft	1	<i>Total</i>	<i>12 045</i>
Triumph	1		
Wolseley	3	<u>Japon</u>	
Marques non précisées	20	Kawasaki	2
<i>Total</i>	<i>30 560</i>	Hino	14
		Honda	203
<u>Suède</u>		Suzuki	1
Scania	2	<i>Total</i>	<i>220</i>
Volvo	708		
<i>Total</i>	<i>710</i>	<u>U.R.S.S.</u>	
		Biélarus	992
<u>Suisse</u>		Moskvitch	1
Marques non précisées	8	<i>Total</i>	<i>993</i>
<i>Total</i>	<i>8</i>		
		<u>Pologne</u>	
<u>Tchécoslovaquie</u>		Ursus	299
Skoda	1	<i>Total</i>	<i>299</i>
Zetor	4 095		
<i>Total</i>	<i>4 096</i>	<u>Yougoslavie</u>	
		I.M.T.	64
<u>U.S.A.</u>		<i>Total</i>	<i>64</i>
Allis Chalmers	509		
Buick	2	Pays non précisés	187
Case	52	Marques non précisées	3 182
Carterpillar	1	<i>Total</i>	<i>3 369</i>
Chevrolet	2		
		<i>Total général</i>	<i>106 148</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>F. MOTOCYCLETES</i>		<i>F. MOTOCYCLETES (suite)</i>	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>Belgique (suite)</u>	
Ardie	2	Royal Nelly	9
B.M.W.	2 547	Royal Nord	331
Durkopp	9	Star	28
Express	6	Marques non précisées	1 619
Express	4		
Goricke	9	<i>Total</i>	<i>15 827</i>
D.K.W.	819		
Heinkel	178	<u>Espagne</u>	
Hercules	656	Bultaco	453
Hoffmann	7	Derbi	2
Horex	26	Montesa	509
Isaria	1	Ossa	140
Kreidler	1 885		
Mars	8	<i>Total</i>	<i>1 104</i>
Meister	2		
Messerschmitt	13	<u>France</u>	
Miranda	6	Gitane	4
Prior	72	Motobecane	2 563
Maico	56	Motoconfort	4
Rabeneick	36	Peugeot	332
Rixe	1	Vap	20
N.S.U.	1 407	Marques non précisées	95
Stroich	1		
T.W.N.	81	<i>Total</i>	<i>3 018</i>
Zundapp	3 449		
Victoria	149	<u>Hongrie</u>	
Marques non précisées	203	Marques non précisées	1
<i>Total</i>	<i>11 273</i>	<i>Total</i>	<i>1</i>
<u>Rép. Dém. Allemande</u>		<u>Italie</u>	
I.F.A.	2	Ducati	409
M.Z.	19	Aermacchi	140
Simson	16	Alpino	1
Solo	3	Atala	4
		Benelli	83
<i>Total</i>	<i>40</i>	Beta	18
		Capri	18
<u>Autriche</u>		Bianchi	20
K.T.M.	76	Garelli	617
Puch	1 477	Gilera	82
		Guizzo	6
<i>Total</i>	<i>1 553</i>	Iso	133
		Ital Jet	56
<u>Belgique</u>		Guzzi	464
Elve	4	Lambretta	712
Flandria	13 061	Malagutti	10
F.N.	654	Mi-Val	8
L-AVENIR	121	Mondial	2

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>F. MOTOCYCLETTES (suite)</i>		<i>F. MOTOCYCLETTES (suite)</i>	
<u>Italie (suite)</u>		<u>Suède</u>	
Morini	382	Marques non précisées	2
Motobi	3		
Motom	4	<i>Total</i>	2
M.V.	16		
M.V. Agusta	60	<u>Suisse</u>	
Negrini	40	Marques non précisées	1
Laverda	262		
Paloma	3	<i>Total</i>	1
Parilla	2		
Piatti	2	<u>Tchécoslovaquie</u>	
Maserati	3	Jawa	1 481
Rumi	1		
Vittoria	1	<i>Total</i>	1 481
Vespa	4 127		
Marques non précisées	36	<u>U.S.A.</u>	
<i>Total</i>	7 785	Rokon	1
		Greeves	29
<u>Pays-Bas</u>		Harley Davidson	382
Batavus	17	Indian	8
Hulsman	30	Whizzer	1
Magneet	100	<i>Total</i>	421
H.M.W.	3		
Rap	476	<u>Japon</u>	
Sparta	875	Kawasaki	1 142
<i>Total</i>	1 501	Honda	18 606
		Suzuki	9 921
<u>Royaume-Uni</u>		Yamaha	
A.J.S.	36	<i>Total</i>	38 833
Ariel	13		
B.S.A.	311	<u>Pologne</u>	
Douglas	1	W.S.K.	3
Francis Barnett	1		
James	2	<i>Total</i>	3
Matchless	74		
New Hudson	1	Pays non précisés	4 256
Norman	2	Marques non précisées	6 245
Royal Enfield	26		
Norton	434	<i>Total</i>	10 501
Velocette	19	<i>Total général</i>	94 824
Vincent	2		
Sunbeam	3		
Triumph	610		
Marques non précisées	5		
<i>Total</i>	1 540		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
G. VEHICULES SPECIAUX		G. VEHICULES SPECIAUX (su	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>Belgique</u>	
Bautz	63	Brossel	1
Borgward	55	Claeys	1 580
Borgward Hansa	2	F.N.	93
Bussing	7	Miesse	4
Champion	2	Minerva	7
Deutz	42	Mol	116
D.K.W.	2	Marques non précisées	2 777
Eicher	25		
Hercules	1	<i>Total</i>	<i>4 578</i>
Fahr	277		
Faun	68	<u>Espagne</u>	
Fendt	19	Ebro	1
Ford	830	Pegaso	9
Ford Taunus	23		
Goliath	1	<i>Total</i>	<i>10</i>
Guldner	15		
Gutbrod	4	<u>France</u>	
Hanomag Henschel	549	Agria	1
Hermann Lanz	5	Berliet	6
Kramer	53	Citroën	17
Krupp	50	Fenwich	123
Lanz	86	Latil	3
Magirus Deutz	235	Matford	1
Man	61	Peugeot	12
Mercedes	489	Peugeot 403	1
Opel	120	Peugeot 404	1
Opel Kapitän	1	Renault	69
Porsche	2	Saviem Latil	41
Schluter	1	Unic	6
Setra	1	Marques non précisées	9
Sud Werke	1		
Hanomag Matador	12	<i>Total</i>	<i>290</i>
Volkswagen	21		
Marques non précisées	18	<u>Italie</u>	
<i>Total</i>	<i>3 141</i>	Cast	1
		Guizzo	1
<u>Rép. Dém. allemande</u>		Fiat	61
Robur	4	Laverda	241
Solo	1	O.M.	59
Wartburg 311	1	Same	7
<i>Total</i>	<i>6</i>	Marques non précisées	39
		<i>Total</i>	<i>409</i>
<u>Autriche</u>			
Steyr	10	<u>Pays-Bas</u>	
<i>Total</i>	<i>10</i>	Daf	50
		Ginaf	2
		<i>Total</i>	<i>52</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>G. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>		<i>G. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>	
<u>Royaume Uni</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
A.E.C.	55	Chevrolet	363
Albion	15	Chevrolet Bel Air	2
Atkinson	3	Chrysler Imperial	21
Austin	294	Clark	930
Bedford	310	Continental	3
Commer	25	De Soto	33
Daimler	13	Dodge	310
David Brown	5	Fargo	17
Excelsior	25	Federal	34
Ford Zephyr	1	Ford Fairlane 500	2
Ford Thames	40	Ford Custom 500	4
Fordson	115	G.M.C.	21
Guy	1	G.M.C.	121
Humber	4	Hudson	1
Karrier	11	International	613
Land Rover	33	John Deere	350
Leyland	67	Kaiser	1
Massey Ferguson	1 150	Mack	53
Morris	32	Mercury	6
Nuffield	13	Plymouth	1
Rolls Royce	1	Pontiac	4
Land Rover	6	Rambler	1
Scammel	12	Reo	56
Thornycroft	36	Studebaker	59
Triumph	1	Studebaker Six	1
Trojan	43	White	149
Marques non précisées	101	Willys	83
		Marques non précisées	323
<i>Total</i>	<i>2 412</i>	<i>Total</i>	<i>4 948</i>
<u>Suède</u>		<u>Japon</u>	
Scania	28	Datsun	31
Volvo	233	Kawasaki	17
<i>Total</i>	<i>261</i>	Nippon	1
		Toyota	98
<u>Tchécoslovaquie</u>		<i>Total</i>	
Skoda	4		<i>147</i>
Tatra	4		
Zetor	6		
<i>Total</i>	<i>14</i>		
<u>U.S.A.</u>		<u>U.R.S.S.</u>	
Allis Chalmers	303	Biélarus	6
Autocar	38	Maz	1
Buick	7	<i>Total</i>	<i>7</i>
Cadillac	1	Pays non précisés	24
Case	116	Marques non précisées	13 873
Caterpillar	921	<i>Total</i>	<i>13 897</i>
		<i>Total général</i>	<i>30 182</i>

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE 1973 (1)
Tableau 1.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT
A. Chiffres absolus (tonnes, poids bruts)

		Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1963	30 695 241	18 204 329	10 036 185	4 498 370	10 194	5 357 152	2 515 493	4 822 592	76 139 556
	1964	34 330 659	18 793 331	12 286 246	4 856 437	10 037	6 247 824	2 272 052	5 911 886	84 711 472
	1965	37 504 402	17 501 203	12 788 857	5 423 145	14 437	6 825 944	2 533 312	5 969 616	88 560 916
	1966	38 250 964	15 948 588	13 923 982	6 661 817	11 938	7 936 213	2 362 187	5 487 948	90 583 637
	1967	39 339 543	15 324 143	14 679 804	7 820 434	14 096	7 893 456	2 790 347	5 556 698	93 418 521
	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574
	1970	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 268 250
	1971	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 328	20 277 339	133 868 331
	1972	45 385 707	16 982 597	22 417 275	4 373 786	22 752	18 396 012	1 905 836	34 840 833	144 324 798
	1973	49 019 050	15 303 828	23 204 644	6 445 622	32 555	19 445 943	1 630 721	41 162 163	156 244 526
Transit-entrées	1963	5 192 602	6 518 171	3 559 891	2 129 194	93	1 501 168	239 482	-	19 140 601
	1964	6 002 189	5 949 104	4 624 560	3 127 850	533	1 914 442	243 252	-	21 861 930
	1965	5 312 977	5 271 714	4 966 938	4 048 337	306	2 240 542	258 319	-	22 099 133
	1966	6 213 531	4 918 012	5 026 672	3 924 703	799	2 718 467	344 940	-	23 147 124
	1967	5 605 976	4 704 313	5 481 878	5 757 677	586	3 394 652	614 831	-	25 559 913
	1968	7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 467	-	29 117 771
	1969	7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
	1970	9 113 264	4 668 261	5 033 859	3 585 073	2 398	5 383 301	323 717	-	28 109 873
	1971	8 417 615	5 313 534	4 471 966	5 696 573	1 810	5 147 858	302 260	-	29 351 616
	1972	9 669 297	6 339 704	4 200 648	4 974 744	5 279	9 317 596	428 242	-	34 935 510
	1973	11 220 146	7 146 674	3 071 053	6 152 118	10 231	5 989 974	387 437	-	33 977 633
Total entrées	1963	35 887 843	24 722 500	13 596 076	6 627 564	10 287	6 858 320	2 754 975	4 822 592	95 280 157
	1964	40 332 848	24 742 435	16 910 806	7 984 287	13 570	8 162 266	2 515 304	5 911 886	106 573 402
	1965	42 817 379	22 772 917	17 755 795	9 471 482	14 743	9 066 486	2 791 631	5 969 616	110 660 049
	1966	44 464 495	20 866 600	18 950 654	10 586 520	12 737	10 654 680	2 707 127	5 487 948	113 730 761
	1967	44 945 519	20 028 456	20 161 682	13 578 111	14 682	11 288 108	3 405 178	5 556 698	118 978 434
	1968	52 430 458	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 420	16 132 483	2 696 872	8 838 190	153 566 189
	1970	71 506 404	23 715 460	26 283 109	8 575 090	25 660	17 302 505	2 883 459	10 076 436	160 368 123
	1971	62 946 399	23 955 865	21 065 013	10 051 525	27 583	22 967 635	2 828 588	20 277 339	163 219 947
	1972	55 055 004	23 322 301	26 617 923	9 348 530	28 031	27 713 608	2 334 078	34 840 833	179 260 308
	1973	60 239 196	22 450 502	26 275 697	12 597 740	42 786	25 435 917	2 018 158	41 162 163	190 222 159
Exportations	1963	12 155 255	8 276 331	9 187 895	4 229 936	22 835	7 026 726	-	820 338	41 719 316
	1964	12 437 433	8 923 215	11 538 122	4 097 300	29 805	9 180 556	-	733 270	46 939 701
	1965	14 003 088	8 075 903	11 660 073	4 660 697	41 189	10 204 555	-	224 210	48 869 715
	1966	12 692 120	7 430 680	10 525 843	4 207 620	43 181	10 990 143	-	297 598	46 187 185
	1967	12 885 086	7 499 214	11 979 065	4 372 534	54 506	11 841 052	-	149 157	48 880 614
	1968	15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
	1969	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
	1970	19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613	20 542 335	-	75 206	67 906 639
	1971	16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	206 482	65 559 743
	1972	21 732 243	12 162 498	13 018 181	4 443 543	154 362	25 057 534	-	306 335	76 874 696
	1973	23 807 443	12 790 957	12 753 786	6 498 112	185 855	28 272 381	-	475 151	84 783 685
Transit-sorties	1963	4 651 192	6 168 414	4 304 170	2 449 937	7 537	1 559 351	-	-	19 140 601
	1964	6 055 418	5 500 265	5 488 411	2 835 972	8 179	1 973 685	-	-	21 861 930
	1965	7 084 999	4 511 358	5 435 042	2 831 772	8 544	2 227 418	-	-	22 099 133
	1966	7 008 736	4 198 357	5 536 482	3 675 474	4 830	2 723 245	-	-	23 147 124
	1967	8 890 094	3 969 193	5 656 770	3 668 998	10 426	3 364 432	-	-	25 559 913
	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 482	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
	1970	9 579 052	4 140 305	5 146 750	4 054 196	23 199	5 166 371	-	-	28 109 873
	1971	11 875 970	3 947 983	5 143 865	3 197 891	7 302	5 178 605	-	-	29 351 616
	1972	12 038 730	4 755 705	5 664 778	3 165 480	15 207	9 295 610	-	-	34 935 510
	1973	12 993 787	5 877 410	4 964 048	3 895 709	9 750	6 236 929	-	-	33 977 633
Total sorties	1963	16 806 447	14 444 745	13 492 065	6 679 873	30 372	8 586 077	-	820 338	60 859 917
	1964	18 492 851	14 423 480	17 026 533	6 933 272	37 984	11 154 243	-	733 270	68 801 631
	1965	21 088 087	12 587 261	17 095 115	7 493 469	49 733	12 431 971	-	224 210	70 968 888
	1966	19 700 856	11 629 037	16 062 325	7 883 094	48 011	13 713 388	-	297 598	69 334 309
	1967	21 775 180	11 468 407	17 635 835	8 041 532	64 932	15 305 544	-	149 157	74 440 527
	1968	25 838 655	12 917 985	18 388 676	9 647 831	113 362	17 925 483	-	159 920	84 991 782
	1969	29 041 380	16 051 145	18 733 134	9 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793
	1970	28 963 548	15 739 688	17 721 481	7 671 071	136 812	25 708 706	-	75 206	96 016 512
	1971	28 476 898	16 191 318	17 139 497	6 484 360	100 053	26 312 751	-	206 482	94 911 359
	1972	33 770 973	16 918 203	18 682 959	7 609 023	169 569	34 353 144	-	306 335	111 810 206
	1973	36 801 230	18 668 367	17 717 834	10 393 821	195 605	34 509 310	-	475 151	118 761 318

(1) Ces renseignements statistiques font suite à ceux publiés à la brochure "Statistiques des Transports" n° 12 de décembre 1974. Des données plus détaillées, entre autres les résultats par nature des marchandises, peuvent être obtenues à l'Institut national de Statistique.

Tableau 1.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT (suite)

B.- Pourcentages

		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1963	40,31	23,92	13,18	5,91	0,01	7,04	3,30	6,33	100,00
	1964	40,53	22,19	14,50	5,73	0,01	7,38	2,68	6,98	100,00
	1965	42,36	19,76	14,44	6,12	0,01	7,71	2,86	6,74	100,00
	1966	42,23	17,61	15,37	7,35	0,01	8,76	2,61	6,06	100,00
	1967	42,12	16,40	15,71	8,37	0,01	8,45	2,99	5,95	100,00
	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
	1970	47,17	14,40	16,07	3,77	0,02	9,01	1,94	7,62	100,00
	1971	40,73	13,25	12,40	3,25	0,02	13,31	1,89	15,15	100,00
	1972	31,45	11,77	15,53	3,03	0,02	12,74	1,32	24,14	100,00
	1973	31,37	9,79	14,85	4,13	0,02	12,45	1,04	26,35	100,00
	Transit-entrées	1963	27,13	34,06	18,60	11,12	-	7,84	1,25	-
1964		27,46	27,21	21,15	14,31	-	8,76	1,11	-	100,00
1965		24,04	23,85	22,48	18,32	-	10,14	1,17	-	100,00
1966		26,84	21,25	21,72	16,96	0,01	11,73	1,49	-	100,00
1967		21,94	18,40	21,44	22,53	-	13,28	2,41	-	100,00
1968		25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
1969		25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
1970		32,42	16,61	17,91	12,75	0,01	19,15	1,15	-	100,00
1971		28,67	18,10	15,24	19,41	0,01	17,54	1,03	-	100,00
1972		27,68	18,15	12,02	14,24	0,02	26,67	1,22	-	100,00
1973		33,02	21,03	9,04	18,10	0,03	17,64	1,14	-	100,00
Total-entrées		1963	37,67	25,95	14,27	6,96	0,01	7,20	2,89	5,05
	1964	37,84	23,22	15,87	7,49	0,01	7,66	2,36	5,55	100,00
	1965	37,70	20,58	16,05	8,56	0,01	8,19	2,52	5,39	100,00
	1966	39,10	18,34	16,66	9,31	0,01	9,37	2,38	4,83	100,00
	1967	37,78	16,83	16,95	11,41	0,01	9,49	2,86	4,67	100,00
	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,76	5,75	100,00
	1970	44,58	14,79	16,39	5,35	0,02	10,79	1,80	6,28	100,00
	1971	38,56	14,13	12,91	6,16	0,02	14,07	1,73	12,42	100,00
	1972	30,71	13,01	14,85	5,22	0,02	15,46	1,30	19,43	100,00
	1973	31,67	11,80	13,82	6,62	0,02	13,37	1,06	21,64	100,00
	Exportations	1963	29,14	19,84	22,02	10,14	0,05	16,84	-	1,97
1964		26,50	19,01	24,58	8,73	0,06	19,56	-	1,56	100,00
1965		28,65	16,53	23,86	9,54	0,08	20,88	-	0,46	100,00
1966		27,48	16,09	22,79	9,11	0,09	23,79	-	0,65	100,00
1967		26,36	15,34	24,51	8,95	0,11	24,43	-	0,30	100,00
1968		27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
1969		30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
1970		28,54	17,08	18,52	5,33	0,17	30,25	-	0,11	100,00
1971		25,32	18,68	18,30	5,01	0,14	32,24	-	0,31	100,00
1972		28,27	15,82	16,93	5,78	0,20	32,60	-	0,40	100,00
1973		28,08	15,09	15,04	7,66	0,22	33,35	-	0,56	100,00
Transit-sorties		1963	24,30	32,22	22,49	12,80	0,04	8,15	-	-
	1964	27,70	25,16	25,10	12,97	0,04	9,03	-	-	100,00
	1965	32,07	20,41	24,59	12,81	0,04	10,08	-	-	100,00
	1966	30,28	18,14	23,92	15,88	0,02	11,76	-	-	100,00
	1967	34,78	15,53	22,13	14,36	0,04	13,16	-	-	100,00
	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
	1970	34,08	14,73	18,31	14,42	0,08	18,38	-	-	100,00
	1971	40,47	13,45	17,52	10,90	0,02	17,64	-	-	100,00
	1972	34,46	13,61	16,22	9,06	0,04	26,61	-	-	100,00
	1973	38,24	17,30	14,61	11,47	0,02	18,36	-	-	100,00
	Total sorties	1963	27,61	23,73	22,17	10,98	0,05	14,11	-	1,35
1964		26,87	20,96	24,75	10,08	0,06	16,21	-	1,07	100,00
1965		29,70	17,74	24,09	10,56	0,07	17,52	-	0,32	100,00
1966		28,41	16,77	23,17	11,37	0,07	19,78	-	0,43	100,00
1967		29,25	15,41	23,69	10,80	0,09	20,56	-	0,20	100,00
1968		30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
1969		30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,27	-	0,14	100,00
1970		30,16	16,39	18,46	7,99	0,14	26,77	-	0,19	100,00
1971		30,00	17,06	18,06	6,83	0,11	27,72	-	0,22	100,00
1972		30,20	15,13	16,71	6,81	0,15	30,73	-	0,27	100,00
1973		30,99	15,72	14,92	8,75	0,16	29,06	-	0,40	100,00

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1973

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation									
<u>Europe :</u>	17 888 237	15 222 703	20 526 277	6 419 045	16 063	19 099 782	1 196 080	19 605 178	99 973 365
dont									
France	560 531	7 819 764	3 176 974	423 493	1 622	6 734 269	315 751	9 434 315	28 466 719
Pays-Bas	397 155	473 726	16 856 906	496	620	7 087 211	46 394	8 935 897	33 798 405
Rép. Féd. d'Allemagne	270 899	6 332 591	192 320	4 869 000	1 780	4 227 221	242 976	940 946	17 077 733
Italie	504 040	207 948	245	39 506	2 329	323 176	123 718	-	1 200 962
Royaume-Uni	1 761 017	25 899	54 535	3 744	7 862	164 873	137 875	-	2 155 805
Norvège	510 202	9 661	20 096	41 945	85	11 587	4 969	136 995	735 540
Suède	9 392 364	15 859	8 219	36 547	229	123 686	18 675	157 016	9 752 595
Finlande	288 100	211	1 089	817	19	24 003	17 609	-	331 848
Danemark	49 885	2 687	1 004	1 715	97	85 520	367	-	141 275
Suisse	391	37 493	1 188	8 597	284	30 244	2 329	-	80 526
Autriche	-	29 633	-	-	60	55 757	965	-	86 415
Portugal	131 717	418	1 177	1 030	100	5 904	4 231	-	144 577
Espagne	504 378	111 376	14 076	-	209	77 151	13 248	9	720 447
Yougoslavie	7 011	23 088	-	-	23	9 320	4 247	-	43 689
Grèce	66 181	2 982	24 052	-	156	8 348	31 831	-	133 550
U.R.S.S.	2 158 661	9 211	66 449	224 346	29	23 941	120 116	-	2 602 753
Rép. Dém. d'Allemagne	68 300	34 135	3 211	55 971	20	30 976	80 132	-	272 745
Pologne	805 833	23 566	86 048	693 991	28	6 951	3 796	-	1 620 213
Tchécoslovaquie	187 748	31 611	1 622	16 311	2	37 042	14 010	-	288 346
Hongrie	1 161	15 980	423	1 118	28	7 143	1 245	-	27 098
Roumanie	13 140	11 898	3 304	-	1	1 042	6 929	-	36 314
Autres pays d'Europe	209 523	2 966	13 339	418	480	24 417	4 667	-	255 810
<u>Afrique :</u>	9 379 446	8 388	805 909	7 719	1 456	29 564	74 159	1 706 146	12 012 787
dont									
Maroc	1 086 459	4 090	473 370	4 952	320	5 376	341	-	1 574 908
Algérie	631 483	33	1 551	-	4	765	1 947	-	635 783
Libye	2 492 272	-	48 322	-	1	9	44 183	1 597 056	4 181 843
Mauritanie	994 031	-	850	-	-	-	-	109 090	1 103 971
Libéria	1 291 450	-	20	-	-	29	37	-	1 291 536
Côte d'Ivoire	105 682	305	5 261	-	143	4 580	1 062	-	117 033
Nigéria	1 078 765	129	1 056	63	7	651	9	-	1 080 680
Rép. du Zaïre	395 290	3 135	3 008	-	118	1 630	2 927	-	406 108
Rép. d'Afrique du Sud	224 641	260	218 711	2 297	44	2 917	2 054	-	450 924
Autres pays d'Afrique	1 079 373	436	53 760	407	819	13 607	21 599	-	1 170 001
<u>Amérique :</u>	8 404 294	46 838	1 559 614	16 747	12 962	235 231	190 853	34 253	10 500 792
dont									
Etats-Unis d'Amérique	3 182 623	38 966	859 412	13 805	11 822	131 646	110 997	20 776	4 370 047
Canada	1 162 455	6 688	91 091	1 182	875	18 167	18 587	-	1 299 045
Vénézuela	2 001 034	2	292 616	-	-	301	13 896	13 477	2 321 326
Brésil	1 502 229	298	146 655	623	70	7 547	17 285	-	1 674 707
Argentine	276 679	298	122 921	1 136	21	20 752	666	-	422 473
Autres pays d'Amérique	279 274	586	46 919	1	174	56 818	29 422	-	413 194

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1973 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation (suite)									
<u>Asie :</u>	11 117 856	20 077	164 102	926	2 058	51 611	153 490	19 816 586	31 326 706
dont									
Liban	33 563	75	35	-	99	18	4	826 411	860 205
Irak	600 946	-	-	-	-	3	-	100 669	701 618
Iran	1 047 137	620	104	-	164	998	141	5 487 602	6 536 766
Indonésie	367 253	61	40 725	-	21	3 714	2 317	-	414 091
Arabie Saoudite	6 871 734	-	3 456	-	53	1	93 566	8 707 081	15 675 891
Koweït	616 118	814	45	-	-	4	48	4 133 186	4 750 215
Katar	367 929	-	-	-	-	-	-	51 573	419 502
Oman	166 372	-	-	-	-	1	-	337 564	503 937
Inde	173 091	36	10 962	-	114	1 924	1 510	56 602	244 239
Autres pays d'Asie	873 713	18 471	108 775	926	1 607	44 948	55 904	115 898	1 220 242
<u>Océanie :</u>	2 141 996	5 822	148 742	1 185	16	29 556	10 609	-	2 337 926
dont									
Australie	2 083 097	5 711	146 883	1 185	5	16 343	6 035	-	2 259 259
Autres pays d'Océanie	58 899	111	1 859	-	11	13 213	4 574	-	78 667
DIVERS	87 221	-	-	-	-	199	5 530	-	92 950
TOTAL IMPORTATION	49 019 050	15 303 828	23 204 644	6 445 622	32 555	19 445 943	1 630 721	41 162 163	156 244 526

b) Transit entrée avec transbordement

<u>Europe :</u>	3 578 775	2 296 197	872 789	5 726 619	1 809	1 661 932	157 967	-	14 296 088
dont									
France	106 776	1 833 098	583 533	967 560	50	658 850	36 586	-	4 186 453
Pays-Bas	11 667	31 896	283 916	-	23	209 742	4 240	-	541 484
Rép. Féd. d'Allemagne	91 622	299 595	713	4 715 669	50	555 190	26 035	-	5 688 874
Italie	174 129	54 955	400	2 531	36	37 385	5 282	-	274 718
Royaume-Uni	1 236 538	4 823	1 366	599	1 059	11 243	30 958	-	1 286 586
Norvège	126 049	341	315	49	5	1 019	339	-	128 117
Suède	220 640	785	-	243	35	1 605	6 859	-	230 167
Danemark	17 751	1 841	-	361	9	29 664	182	-	49 808
Suisse	1 112	37 691	2	20 848	16	26 163	178	-	86 010
Autriche	-	10 443	-	15	-	42 965	184	-	53 607
Portugal	68 648	297	27	-	2	729	108	-	69 811
Espagne	278 459	2 755	306	992	249	6 619	1 163	-	290 543
Yougoslavie	18 657	913	-	-	3	8 377	66	-	28 016
U.R.S.S.	775 731	1 364	669	-	-	2 725	39 132	-	819 621
Pologne	134 016	753	575	105	-	9 329	192	-	144 970
Roumanie	95 264	2 508	-	-	-	12 748	5	-	110 525
Autres pays d'Europe	221 716	12 139	967	17 647	272	47 579	6 458	-	306 778

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1973 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
b) Transit entrée avec transbordement (suite)									
<i>Afrique :</i>	895 087	184	7 809	182	1 502	3 803	1 516	-	910 083
dont									
Côte d'Ivoire	121 507	39	319	-	9	154	547	-	122 575
Ghana	38 843	-	29	-	-	83	205	-	39 160
Togo	281 928	-	4 440	-	-	-	-	-	286 368
Rép. du Zaïre	75 537	59	235	18	47	2 100	227	-	78 223
Rép. d'Afrique du Sud	86 082	6	1 032	-	58	276	40	-	87 494
Autres pays d'Afrique	291 190	80	1 754	164	1 388	1 190	497	-	296 263
<i>Amérique :</i>	4 925 016	24 280	65 479	7 216	2 055	72 442	149 161	-	5 245 649
dont									
Etats-Unis d'Amérique	2 513 358	13 615	56 425	2 314	1 669	42 045	146 681	-	2 776 107
Canada	1 198 611	9 796	2 920	4 676	278	26 590	1 581	-	1 244 452
Equateur	116 765	-	330	-	65	195	423	-	117 778
Argentine	122 036	53	913	5	-	89	67	-	123 163
Autres pays d'Amérique	974 246	816	4 891	221	43	3 523	409	-	984 149
<i>Asie :</i>	1 621 674	5 373	5 331	3 917	4 865	11 125	17 837	-	1 670 122
dont									
Chypre	105 752	-	-	-	-	235	-	-	105 987
Israël	120 221	2 932	123	3 166	33	3 585	239	-	130 299
Japon	815 509	1 453	1 185	431	249	4 255	5 393	-	828 475
Autres pays d'Asie	580 192	988	4 023	320	4 583	3 050	12 205	-	605 361
<i>Océanie :</i>	199 587	485	1 622	209	-	1 991	60	-	203 954
DIVERS	7	-	-	-	-	175	60 896	-	61 078
TOTAL DU TRANSIT ENTREE AVEC TRANSBORDEMENT	11 220 146	2 326 519	953 030	5 738 143	10 231	1 751 468	387 437	-	22 386 974

c) Transit entrée sans transbordement

<i>Europe :</i>	-	4 819 858	1 441 248	413 308	-	3 890 442	-	-	10 564 856
dont									
France	-	930 645	59 799	24 257	-	167 074	-	-	1 181 775
Pays-Bas	-	1 379 170	1 287 456	-	-	2 324 681	-	-	4 991 307
Rép. Féd. d'Allemagne	-	2 335 163	1 263	377 838	-	820 560	-	-	3 534 824
Italie	-	7 496	278	533	-	125 106	-	-	133 413
Royaume-Uni	-	30	23 174	-	-	72 157	-	-	95 361
Suède	-	24 546	6 885	1 055	-	75 277	-	-	107 763
Danemark	-	4 981	255	-	-	88 190	-	-	93 426
Espagne	-	125 362	5 822	72	-	135 727	-	-	266 983
Autres pays d'Europe	-	12 465	56 316	9 553	-	81 670	-	-	160 004

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1973 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
c) Transit entrée sans transbordement (suite)									
<i>Afrique :</i>	-	-	107 910	-	-	32 051	-	-	139 961
dont									
Maroc	-	-	12 431	-	-	307	-	-	12 738
Autres pays d'Afrique	-	-	95 479	-	-	31 744	-	-	127 223
<i>Amérique :</i>	-	235	518 195	196	-	186 199	-	-	704 825
dont									
Etats-Unis d'Amérique	-	217	313 345	-	-	108 982	-	-	422 544
Autres pays d'Amérique	-	18	204 850	196	-	77 217	-	-	282 281
<i>Asie :</i>	-	62	41 188	471	-	61 471	-	-	103 192
<i>Océanie :</i>	-	-	9 482	-	-	68 273	-	-	77 755
DIVERS	-	-	-	-	-	70	-	-	70
TOTAL DU TRANSIT ENTREE SANS TRANSBORDEMENT	-	4 820 155	2 118 023	413 975	-	4 238 506	-	-	11 590 659

d) Exportation

<i>Europe :</i>	13 747 135	12 665 824	12 567 395	6 492 998	9 328	28 061 071	-	354 643	73 898 394
dont									
France	373 965	5 219 077	2 819 454	79 180	558	11 425 814	-	149 287	20 067 335
Pays-Bas	116 969	1 964 128	9 593 057	40 716	109	9 021 185	-	112 210	20 848 374
Rép. Féd. d'Allemagne	684 028	3 508 973	42 874	5 937 376	625	6 364 028	-	79 144	16 617 048
Italie	722 130	859 418	9 899	109 575	600	467 451	-	-	2 169 073
Royaume-Uni	3 487 975	7 782	66 694	1 769	4 994	186 071	-	4 726	3 760 011
Irlande	286 391	1 170	6 021	25	144	18 132	-	-	311 883
Norvège	1 070 913	27 687	3 061	460	75	25 093	-	5 915	1 133 204
Suède	2 936 162	39 321	2 198	3 882	407	69 427	-	-	3 051 397
Finlande	264 863	7 392	244	1 732	97	9 779	-	-	284 107
Danemark	1 453 128	108 617	1 929	398	71	100 985	-	3 361	1 668 489
Suisse	463	525 871	3 958	309 314	403	110 131	-	-	950 140
Autriche	129	113 639	25	310	119	94 441	-	-	208 663
Portugal	211 133	7 969	13 867	354	104	3 440	-	-	236 867
Espagne	266 530	20 420	419	-	376	85 457	-	-	373 202
Yougoslavie	23 205	31 727	-	-	124	14 437	-	-	69 493
Grèce	387 837	13 159	1 469	507	173	9 864	-	-	413 009
Turquie	165 409	13 239	357	3	57	6 042	-	-	185 107
U.R.S.S.	794 807	8 395	475	-	25	5 038	-	-	808 740
Pologne	371 633	22 038	1 394	6 281	76	5 213	-	-	406 635
Autres pays d'Europe	129 465	165 802	-	1 116	191	39 043	-	-	335 617

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1973 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-Rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
d) Exportation (suite)									
<u>Afrique :</u>	1 850 896	13 532	13 536	1 744	3 006	16 626	-	-	1 899 340
dont									
Afrique du Nord espag.	31 429	62	-	-	1	2 004	-	-	33 496
Maroc	128 218	571	156	-	33	902	-	-	129 880
Algérie	245 899	1 658	365	-	110	2 867	-	-	250 899
Libéria	30 956	-	559	-	3	35	-	-	31 553
Côte d'Ivoire	35 390	356	221	-	17	144	-	-	36 128
Rép. du Zaïre	215 512	3 313	743	-	1 741	1 560	-	-	222 869
Rép. d'Afrique du Sud	167 819	477	3 581	121	166	1 672	-	-	173 836
Nigéria	166 923	604	1 680	326	97	343	-	-	169 973
Autres pays d'Afrique	828 750	6 491	6 231	1 297	838	7 099	-	-	850 706
<u>Amérique :</u>	3 654 837	46 390	125 893	2 319	7 350	127 014	-	20 919	3 984 722
dont									
Etats-Unis d'Amérique	2 327 456	25 200	119 009	1 954	5 936	106 865	-	20 919	2 607 339
Canada	215 211	15 868	2 701	-	856	8 541	-	-	243 177
Brésil	325 107	186	2 250	-	84	4 888	-	-	332 515
Vénézuela	101 830	403	258	365	181	1 406	-	-	104 443
Autres pays d'Amérique	685 233	4 733	1 675	-	293	5 314	-	-	697 248
<u>Asie :</u>	1 642 673	47 998	8 341	914	1 437	47 107	-	-	1 748 470
dont									
Iran	242 242	12 141	761	-	108	4 320	-	-	259 572
Arabie Saoudite	164 135	1 095	703	-	60	798	-	-	166 791
Chine	176 020	14	1 220	-	2	445	-	-	177 701
Japon	109 118	16 907	3 283	-	426	29 308	-	-	159 042
Autres pays d'Asie	951 158	17 841	2 374	914	841	12 236	-	-	985 364
<u>Océanie :</u>	146 305	17 211	2 706	-	102	9 530	-	-	175 854
DIVERS	2 765 597	2	35 915	137	164 632	11 033	-	99 589	3 076 905
TOTAL EXPORTATIONS	23 807 443	12 790 957	12 753 786	6 498 112	185 855	28 272 381	-	475 151	84 783 685
e) Transit sortie avec transbordement									
<u>Europe :</u>	5 081 898	1 030 343	2 558 037	3 712 590	5 727	1 973 949	-	-	14 362 544
dont									
France	163 936	344 987	1 367 156	272 727	343	576 712	-	-	2 725 861
Pays-Bas	18 346	65 472	1 155 134	-	106	464 867	-	-	1 703 925
Rép. Féd. d'Allemagne	185 271	213 758	30 146	3 053 925	470	638 571	-	-	4 122 141
Italie	113 383	47 578	987	4 868	245	33 113	-	-	200 174
Royaume-Uni	1 455 529	3 320	880	948	2 374	27 917	-	-	1 490 968
Rép. Irlande	155 104	133	271	-	62	729	-	-	156 299
Norvège	193 167	271	-	-	126	3 077	-	-	196 641
Suède	473 414	1 866	-	118	480	11 410	-	-	487 288
Finlande	113 985	74	25	-	71	1 701	-	-	115 856
Danemark	222 694	1 274	-	660	96	19 411	-	-	244 135
Suisse	1 058	225 103	2 780	375 173	379	47 734	-	-	652 227
Espagne	225 860	1 957	-	143	207	17 931	-	-	246 098
Grèce	316 593	290	-	101	81	5 801	-	-	322 866
Turquie	351 895	1 182	658	-	52	10 615	-	-	364 402
U.R.S.S.	616 667	183	-	132	10	668	-	-	617 660
Autres pays d'Europe	474 996	122 895	-	3 795	625	113 692	-	-	716 003

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1973 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- Rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
e) Transit sortie avec transbordement (suite)									
<u>Afrique</u> :	1 253 181	356	1 288	-	2 479	1 809	-	-	1 259 093
dont									
Maroc	122 322	210	-	-	64	44	-	-	122 640
Algérie	152 760	44	3	-	78	543	-	-	153 428
Nigéria	70 292	-	-	-	230	62	-	-	70 584
Rép. du Zaïre	79 832	-	-	-	195	19	-	-	80 046
Rép. d'Afrique du Sud	182 876	8	9	-	157	148	-	-	183 198
Autres pays d'Afrique	645 099	94	1 256	-	1 755	993	-	-	649 197
<u>Amérique</u> :	4 574 620	2 354	53 537	302	511	11 183	-	-	4 642 507
dont									
Etats-Unis d'Amérique	2 927 271	1 573	49 653	221	380	9 920	-	-	2 989 018
Canada	454 939	756	301	-	118	616	-	-	456 730
Vénézuéla	199 496	-	-	-	-	25	-	-	199 521
Brésil	345 911	1	1 877	23	2	142	-	-	347 956
Argentine	140 218	-	545	-	-	66	-	-	140 829
Autres pays d'Amérique	506 785	24	1 161	58	11	414	-	-	508 453
<u>Asie</u> :	1 906 432	23 822	1 283	332	618	9 697	-	-	1 942 184
dont									
Iran	259 128	1 363	-	-	93	3 671	-	-	264 255
Inde	212 770	-	-	-	1	63	-	-	212 834
Chine	317 648	23	-	-	20	-	-	-	317 691
Autres pays d'Asie	1 116 886	22 436	1 283	332	504	5 963	-	-	1 147 404
<u>Océanie</u> :	64 868	380	387	-	25	1 691	-	-	67 351
Divers	112 788	-	23	-	390	94	-	-	113 295
TOTAL DU TRANSIT SORTIE AVEC TRANSBORDEMENT	12 993 787	1 057 255	2 614 535	3 713 224	9 750	1 998 423	-	-	22 386 974

f) Transit sortie sans transbordement

<u>Europe</u> :	-	4 820 155	2 343 647	182 228	-	4 179 639	-	-	11 525 669
dont									
France	-	3 309 402	2 263 046	122 113	-	3 384 078	-	-	9 078 639
Pays-Bas	-	736 023	66 788	-	-	297 456	-	-	1 100 267
Rép. Féd. d'Allemagne	-	443 891	3 631	52 654	-	108 897	-	-	609 073
Italie	-	173 500	1 273	2 470	-	203 227	-	-	380 470
Royaume-Uni	-	532	3 080	2 1 09	-	44 357	-	-	50 078
Suède	-	8 084	-	-	-	11 617	-	-	19 701
Danemark	-	11 770	193	-	-	9 359	-	-	21 322
Suisse	-	52 247	3 109	2 246	-	18 391	-	-	75 993

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) - 1973 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entre- pôts	Autres modes de transport	Total
f) Transit sortie sans transbordement (suite)									
Espagne	-	35 823	1 291	83	-	77 722	-	-	114 919
Autres pays d'Europe	-	48 883	1 236	553	-	24 535	-	-	75 207
<u>Afrique</u> :	-	-	981	-	-	2 700	-	-	3 681
<u>Amérique</u> :	-	-	1 597	-	-	32 346	-	-	33 943
<u>Asie</u> :	-	-	2 912	257	-	21 094	-	-	24 263
<u>Océanie</u> :	-	-	376	-	-	2 724	-	-	3 100
Divers	-	-	-	-	-	3	-	-	3
TOTAL DU TRANSIT SORTIE SANS TRANSBORDEMENT	-	4 820 155	2 349 513	182 485	-	4 238 506	-	-	11 590 659

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1973

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	TOTAL
a) Importation									
Produits agricoles et animaux vivants	2 653 553	389 635	2 673 807	72 206	2 160	3 291 007	121 592	5	9 703 965
Denrées alimentaires et fourrages	1 198 722	159 767	1 195 191	125 449	2 497	2 257 971	202 060	349 129	5 490 786
Combustibles minéraux solides	2 673 190	5 200 311	941 693	2 199 306	10	457 023	5 648	30 517	12 107 698
Produits pétroliers	17 885 557	187 095	4 405 189	258 412	104	696 578	800 026	29 559 786	53 792 747
Minéraux et déchets de la métallurgie	17 981 269	5 738 907	655 196	279 881	133	424 694	2 207	9 877 883	34 960 170
Produits métallurgiques	1 210 411	604 918	600 109	448 560	399	1 444 829	47 174	9	4 356 409
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	1 705 477	560 071	11 172 866	1 614 185	64	4 575 756	30 299	39 228	19 697 946
Engrais	1 841 718	122 307	705 918	1 083 656	-	235 155	249	-	3 989 003
Produits chimiques	906 214	252 884	501 935	175 607	2 875	2 124 777	176 929	533 328	4 674 549
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	962 939	987 933	352 740	188 360	24 313	3 938 153	244 537	772 278	7 471 253
<i>Total</i>	<i>49 019 050</i>	<i>15 303 828</i>	<i>23 204 644</i>	<i>6 445 622</i>	<i>32 555</i>	<i>19 445 943</i>	<i>1 630 721</i>	<i>41 162 163</i>	<i>156 244 526</i>
b) Transit entrée avec transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	1 689 081	226 848	141 426	176 638	1 602	91 043	9 565	-	2 336 203
Denrées alimentaires et fourrages	950 370	123 935	84 261	149 387	391	258 900	19 218	-	1 586 462
Combustibles minéraux solides	439 101	23 996	14 322	11 111	-	1 857	-	-	490 387
Produits pétroliers	924 410	1 880	116 623	17 805	19	19 025	74 950	-	1 154 712
Minéraux et déchets de la métallurgie	1 033 868	1 223	2 057	4 231	-	2 462	80	-	1 043 921
Produits métallurgiques	1 575 423	1 194 898	324 165	3 381 375	145	236 286	13 832	-	6 726 124
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	839 676	57 428	12 431	61 876	1	35 351	835	-	1 007 598
Engrais	1 219 906	50 939	94 482	667 921	-	61 198	45	-	2 094 491
Produits chimiques	1 063 359	284 040	138 554	829 081	512	515 904	132 819	-	2 964 269
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 484 952	361 332	24 709	438 718	7 561	529 442	136 093	-	2 982 807
<i>Total</i>	<i>11 220 146</i>	<i>2 328 519</i>	<i>953 030</i>	<i>5 738 143</i>	<i>10 231</i>	<i>1 751 488</i>	<i>387 437</i>	<i>-</i>	<i>22 386 974</i>

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1973 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	TOTAL
c) Transit entrée sans transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	-	458 427	246 262	19 526	-	567 970	-	-	1 292 185
Denrées alimentaires et fourrages	-	80 298	372 736	13 770	-	755 600	-	-	1 222 404
Combustibles minéraux solides	-	1 865 574	302 243	16 973	-	11 740	-	-	2 196 530
Produits pétroliers	-	101 357	47 227	2 593	-	38 765	-	-	189 942
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	59 229	32 457	8 369	-	26 328	-	-	126 383
Produits métallurgiques	-	695 725	240 862	227 808	-	316 513	-	-	1 480 908
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	-	105 356	345 374	47 998	-	158 886	-	-	657 614
Engrais	-	109 288	320 038	22 843	-	48 494	-	-	500 663
Produits chimiques	-	674 716	120 457	24 924	-	1 204 240	-	-	2 024 337
Machines, véhicules, obj- ets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	670 185	90 367	29 171	-	1 109 970	-	-	1 899 693
<i>Total</i>	-	4 820 155	2 118 023	413 975	-	4 238 508	-	-	11 590 659
d) Exportation									
Produits agricoles et animaux vivants	522 819	92 813	358 443	103 459	830	1 427 581	-	-	2 505 945
Denrées alimentaires et fourrages	807 134	104 905	127 798	39 187	1 011	2 411 835	-	-	3 491 870
Combustibles minéraux solides	118 580	594 822	77 499	245 352	-	66 522	-	-	1 102 775
Produits pétroliers	10 587 245	59 281	1 575 109	2 273 386	164 653	500 940	-	253 053	15 413 667
Minéraux et déchets de la métallurgie	144 657	649 793	1 660 834	859 126	5	463 979	-	-	3 778 394
Produits métallurgiques	5 207 442	5 749 056	1 555 612	1 038 704	230	3 676 654	-	64	17 227 762
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	1 625 307	1 811 597	6 479 272	909 935	30	10 228 606	-	-	21 054 747
Engrais	1 951 158	1 953 268	443 694	287 767	1	744 369	-	-	5 380 257
Produits chimiques	1 463 551	1 070 457	437 156	732 400	2 432	4 030 276	-	221 660	7 957 932
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 379 550	704 965	38 369	8 796	16 663	4 721 619	-	374	6 870 336
<i>Total</i>	23 807 443	12 790 957	12 753 786	6 498 112	185 855	28 272 381	-	475 151	84 783 685

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION, ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS 1973 (suite))

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	TOTAL
e) Transit sortie avec transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	701 993	208 056	492 933	301 704	21	631 496	-	-	2 336 203
Denrées alimentaires et fourrages	722 838	82 835	463 807	168 339	52	148 591	-	-	1 586 462
Combustibles minéraux solide	128 922	17 074	73 061	262 559	-	8 771	-	-	490 387
Produits pétroliers	714 460	11 792	110 792	273 338	381	43 949	-	-	1 154 712
Minéraux et déchets de la métallurgie	87 966	131 538	192 890	612 455	-	19 072	-	-	1 043 921
Produits métallurgiques	5 392 569	52 704	314 347	869 111	265	97 128	-	-	6 726 124
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	306 333	105 546	221 381	309 319	4	65 015	-	-	1 007 598
Engrais	1 131 439	4 244	383 315	566 930	4	8 559	-	-	2 094 491
Produits chimiques	1 945 298	114 624	267 394	237 338	465	399 150	-	-	2 964 269
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 861 969	328 842	94 615	112 131	8 558	576 692	-	-	2 982 807
<i>Total</i>	<i>12 993 787</i>	<i>1 057 255</i>	<i>2 614 535</i>	<i>3 713 224</i>	<i>9 750</i>	<i>1 998 423</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>22 386 974</i>
f) Transit sortie sans transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	-	458 427	248 918	16 870	-	567 970	-	-	1 292 185
Denrées alimentaires et fourrages	-	80 298	376 334	10 172	-	755 600	-	-	1 222 404
Combustibles minéraux solide	-	1 865 574	312 843	6 373	-	11 740	-	-	2 196 530
Produits pétroliers	-	101 357	34 757	15 063	-	38 765	-	-	189 942
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	59 229	33 662	7 164	-	26 328	-	-	126 383
Produits métallurgiques	-	695 725	386 755	81 915	-	316 513	-	-	1 480 908
Minéraux brut ou manu- facturés et matériaux de construction	-	105 356	384 297	9 075	-	158 886	-	-	657 614
Engrais	-	109 288	326 748	16 133	-	48 494	-	-	500 663
Produits chimiques	-	674 716	135 716	9 665	-	1 204 240	-	-	2 024 337
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	670 185	109 483	10 055	-	1 109 970	-	-	1 899 693
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>4 820 155</i>	<i>2 349 513</i>	<i>182 485</i>	<i>-</i>	<i>4 238 506</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11 590 659</i>

INVESTISSEMENTS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT DE PERSONNES ET/OU DE MARCHANDISES POUR COMPTE DE TIERS (1)

Tableau 1.- Nombre de déclarants et le personnel occupé suivant les classes d'importance du personnel occupé
(Situation au 31 décembre)

Classes d'importance du personnel occupé	1971		1972		1973		1974	
	Nombre de décla- rants	Person- nel occupé	Nombre de décla- rants	Person- nel occupé	Nombre de décla- rants	Person- nel occupé	Nombre de décla- rants	Person- nel occupé
De : 10 à 19 personnes	389	5 094	344	4 542	379	4 949	372	4 809
" 20 à 49 "	262	7 901	279	8 292	304	9 067	311	9 221
" 50 à 99 "	75	5 117	77	5 213	72	4 906	63	4 260
" 100 à 199 "	24	3 147	27	3 671	35	4 811	36	4 984
" 200 à 499 "	12	3 165	9	2 372	9	2 598	8	2 269
" 500 à 999 "	7	4 710	6	4 080	5	3 651	5	3 782
" 1 000 à 1 999 "	5	7 061	4	4 905	5	7 009	5	6 927
" 2 000 à 4 999 "	-	-	1	2 046	-	-	-	-
5 000 personnes et plus	4	82 524	4	81 331	4	80 734	4	83 840
<i>Total</i>	<i>778</i>	<i>118 719</i>	<i>751</i>	<i>116 452</i>	<i>813</i>	<i>117 725</i>	<i>804</i>	<i>120 092</i>

(1) Entreprises ayant comme activité principale le transport de personnes et/ou de marchandises pour le compte de tiers, et ayant occupé dix personnes ou plus à un moment quelconque de l'année. Il en résulte notamment que les travaux concernant le métro et d'autres travaux publics dont le coût n'est pas directement à charge des entreprises de transport, ne sont pas pris en considération.

Tableau 2.- RESULTATS GENERAUX DE LA STATISTIQUE DES INVESTISSEMENTS, DU FINANCEMENT DE CES INVESTISSEMENTS ET LES AMORTISSEMENTS

Spécification	1971 (x 1 000F)	1972 (x 1 000F)	1973 (x 1 000F)	1974 (x 1 000F)
AUGMENTATION DU CAPITAL INVESTI (1)				
1) Valeur des biens neufs achetés et des travaux exécutés	11 869 172	13 748 548	17 115 113	17 579 337
dont :				
- Matériel destiné au transport de personnes et/ou marchandises pour le compte de tiers	6 110 849	7 734 351	10 661 852	10 152 643
- Autre matériel destiné à l'équipement de l'entreprise	1 064 933	1 162 738	1 022 235	1 799 163
- Autres (3)	4 693 390	4 851 459	5 431 026	5 627 531
2) Valeur des achats de biens usagés (remis à neuf ou non)	498 185	254 860	330 154	288 853
dont :				
- Matériel destiné au transport de personnes et/ou de marchandises pour le compte de tiers	448 164	200 460	309 834	250 868
- Autre matériel destiné à l'équipement de l'entreprise	38 677	22 947	15 233	27 372
- Autres (3)	11 344	31 453	5 087	10 613
<i>Total</i>	<i>12 367 357</i>	<i>14 003 408</i>	<i>17 445 267</i>	<i>17 868 190</i>
REDUCTION DU CAPITAL INVESTI (2)				
1) Valeur des ventes	354 272	387 503	754 596	674 433
dont :				
- Matériel destiné au transport de personnes et/ou de marchandises pour le compte de tiers	306 566	311 616	678 538	557 483
- Autre matériel destiné à l'équipement de l'entreprise	25 873	17 547	24 694	29 219
- Autres (3)	21 833	58 340	51 364	87 731
2) Valeurs des démolitions, destructions ou désaffectations	376 049	256 402	620 953	406 469
dont :				
- Matériel destiné au transport de personnes et/ou de marchandises pour le compte de tiers	160 791	97 989	319 199	194 387
- Autre matériel destiné à l'équipement de l'entreprise	66 891	34 728	162 757	76 278
- Autres (3)	148 367	123 685	138 997	135 804
<i>Total</i>	<i>730 321</i>	<i>643 905</i>	<i>1 375 549</i>	<i>1 080 902</i>
AMORTISSEMENTS				
1) Amortissements du matériel roulant, navigant ou volant	4 909 571	5 966 946	6 822 706	7 513 821
2) Amortissements d'autre matériel d'outillage et de machines	758 214	997 361	764 237	993 074
3) Amortissements des bâtiments et d'autres constructions	2 049 981	2 753 092	2 408 599	2 661 740
<i>Total</i>	<i>7 717 766</i>	<i>9 717 399</i>	<i>9 995 542</i>	<i>11 168 635</i>
FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS EFFECTUES				
1) Financement par les ressources propres de l'entreprise	5 748 957	7 744 219	7 586 665	7 336 600
2) Financement par des ressources autres que celles de l'entreprise	6 618 400	6 259 189	9 858 602	10 531 590
<i>Total</i>	<i>12 367 357</i>	<i>14 003 408</i>	<i>17 445 267</i>	<i>17 868 190</i>

(1) Valeurs à l'exclusion de la T.V.A. déductible

(2) Valeurs à l'exclusion de la T.V.A.

(3) Construction d'immeubles, de quais, de bassins, de ports, d'écluses, de postes d'atterrissage, de chemins de fer, etc. ainsi que l'aménagement de terrains et autres travaux de constructions; bâtiments et constructions existant et terrains bâtis, terrains non bâtis; valeur de biens d'investissements destinés à des fins sociales.

Trafic postal - Années 1974 et 1975

OBJET	Trafic intérieur		Trafic international				Trafic intérieur et international réunis	
	Nombre (en milliers)		Expéditions				Nombre global (en milliers)	
			Vers l'étranger		Reçues de l'étranger			
			Nombre (en milliers)		Nombre (en milliers)			
			1974	1975	1974	1975		
1. CORRESPONDANCE RECOMMANDEES	12 921	12 513	3 389	3 304	3 382	3 335	19 692	19 152
2. CORRESPONDANCE AVEC VALEUR DECLAREE	361	361	70	66	57	63	488	490
<i>TOTAL :</i>	<i>13 282</i>	<i>12 874</i>	<i>3 459</i>	<i>3 370</i>	<i>3 439</i>	<i>3 398</i>	<i>20 180</i>	<i>19 642</i>
<i>EXPRESS</i>								
3. Déposés	2 980	2 696	2 252	2 152	-	-	5 232	4 848
4. Reçus d'autres services	-	-	-	-	2 038	1 918	2 038	1 918
<i>TOTAL :</i>	<i>2 980</i>	<i>2 696</i>	<i>2 252</i>	<i>2 152</i>	<i>2 038</i>	<i>1 918</i>	<i>7 270</i>	<i>6 766</i>
<i>ENVOIS DE SERVICES</i>								
5. Ordinaires	228 344	224 816	39	36	64	61	228 447	224 913
6. Recommandés	7 250	7 998	10	14	51	17	7 311	8 029
7. Objets réservés	68 323	68 727	415	447	415	447	69 153	69 621
<i>TOTAL :</i>	<i>303 917</i>	<i>301 541</i>	<i>464</i>	<i>497</i>	<i>530</i>	<i>525</i>	<i>304 911</i>	<i>302 563</i>
8. LETTRES	558 960	527 458	117 104	106 891	94 347	100 532	770 411	734 881
9. CARTES POSTALES	40 873	32 842	5 748	6 183	14 132	16 751	60 753	55 776
<i>CARTES AVEC CORRESPONDANCE</i>								
10. de visite (5 mots)	2 407	2 237	-	-	-	-	2 407	2 237
11. de visite (écrites)	6 379	2 870	-	-	-	-	6 379	2 870
12. illustrées (5 mots)	-	-	-	-	-	-	-	-
13. illustrées (écrites)	31 390	11 149	-	-	-	-	31 390	11 149
<i>TOTAL :</i>	<i>40 176</i>	<i>16 256</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>40 176</i>	<i>16 256</i>
<i>JOURNAUX PERIODIQUES</i>								
14. ordinaires (sous bande)	89 151	81 995	25 439	16 817	11 364	10 096	125 954	108 908
15. abonnements-poste (nominatifs)	525 967	497 780	-	-	-	-	525 967	497 780
16. abonnements-poste (non nominatifs)	-	-	-	-	-	-	-	-
17. non adressés ni affranchis	40 401	27 830	-	-	-	-	40 401	27 830
18. en numéraire	53 843	48 816	4 178	3 706	-	-	58 021	52 522
<i>TOTAL :</i>	<i>709 362</i>	<i>656 421</i>	<i>29 617</i>	<i>20 523</i>	<i>11 364</i>	<i>10 096</i>	<i>750 343</i>	<i>687 040</i>
<i>IMPRIMES</i>								
19. ordinaires	389 366	337 042	25 835	25 813	37 458	38 188	452 659	401 043
20. urgents	23 619	19 056	-	-	-	-	23 619	19 056
21. non adressé ni affranchis :								
ordinaires	24 256	16 611	-	-	-	-	24 256	16 611
22. électoraux	86 563	-	-	-	-	-	86 563	-
23. en numéraire	46 082	29 424	74	1	-	-	46 156	29 425
<i>TOTAL :</i>	<i>569 886</i>	<i>402 133</i>	<i>25 909</i>	<i>25 814</i>	<i>37 458</i>	<i>38 188</i>	<i>633 253</i>	<i>466 135</i>
<i>ECHANTILLONS</i>								
24. ordinaires	20 256	16 911	-	-	-	-	20 256	16 911
25. non adressés ni affranchis	25	22	-	-	-	-	25	22
26. en numéraire	1 133	2 622	-	-	-	-	1 133	2 622
<i>TOTAL :</i>	<i>21 413</i>	<i>19 555</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21 413</i>	<i>19 555</i>
27. PAPIERS D'AFFAIRES	31 039	26 709	-	-	-	-	31 039	26 709
28. CECOGRAMMES	148	213	33	39	19	24	200	276
29. PETITS PAQUETS	-	-	3 231	1 546	1 722	1 273	4 953	2 819
<i>COLIS POSTAUX</i>								
30. acceptés	96	84	1	1	-	-	97	85
31. distribués	14	12	-	-	2	2	16	14
<i>PUBLICATIONS PERIODIQUES IMPRIMEES</i>								
32. adressées	-	23 950	-	-	-	-	-	23 950
33. non adressées	-	4 778	-	-	-	-	-	4 778
<i>TOTAL :</i>	<i>-</i>	<i>28 728</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>28 728</i>
<i>TOTAL GENERAL :</i>	<i>2 292 147</i>	<i>2 027 522</i>	<i>187 818</i>	<i>167 016</i>	<i>165 051</i>	<i>172 707</i>	<i>2 645 016</i>	<i>2 367 245</i>

TELEVISION

NOMBRE DE DETENTEURS

(Source : Régie des T.T.)

PROVINCES	31.12.1973		31.12.1974		31.12.1975	
	Total	dont couleurs	Total	dont couleurs	Total	dont couleurs
Anvers	395 003	39 521	411 557	80 958	462 056	124 619
Brabant	520 807	30 046	539 368	69 349	600 263	120 033
Hainaut	313 642	8 962	324 472	22 409	354 470	41 660
Liège	252 729	17 112	260 547	38 052	289 467	64 841
Limbourg	138 041	13 985	144 108	26 580	159 509	39 611
Luxembourg	45 066	891	46 650	2 340	50 735	4 744
Namur	88 032	2 970	90 913	7 173	99 431	12 998
Flandre orientale	343 013	32 104	355 788	61 738	397 816	95 147
Flandre occidentale	279 704	23 099	290 099	49 146	325 848	80 247
<i>Le Royaume :</i>	<i>2 376 037</i>	<i>168 420</i>	<i>2 464 201</i>	<i>357 745</i>	<i>2 739 595</i>	<i>583 900</i>

RADIO-DIFFUSION

Nombre de détenteurs

(Source : Régie des T.T.)

PROVINCES	30.6.1939	31.12.1970	31.12.1971	31.12.1972	31.12.1973	31.12.1974	31.12.1975
Anvers	166 036	561 731	583 058	594 244	611 094	632 471	695 419
Brabant	267 607	788 417	810 049	823 647	845 113	862 129	933 495
Hainaut	197 097	430 623	438 099	444 423	455 642	466 578	504 471
Liège	162 808	374 782	379 017	382 678	389 783	397 819	432 191
Limbourg	34 174	175 344	186 363	193 002	201 759	212 807	237 794
Luxembourg	21 433	69 828	70 815	71 973	74 230	75 754	82 013
Namur	49 306	132 063	134 537	137 577	142 241	145 681	158 078
Flandre orientale	116 111	477 887	494 757	502 635	518 128	533 406	584 941
Flandre occidentale	98 390	385 432	400 331	409 779	424 074	441 846	486 410
<i>Le Royaume</i>	<i>1 112 962</i>	<i>3 396 107</i>	<i>3 497 026</i>	<i>3 559 958</i>	<i>3 662 064</i>	<i>3 768 491</i>	<i>4 114 812</i>

REPARTITION PAR CATEGORIE

CATEGORIES	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Récepteurs d'appartements	1 780 337	1 822 733	1 781 924	1 761 649	1 736 478	1 861 953
Récepteurs pour autos	520 679	586 197	683 033	796 608	923 268	1 094 625
Appareils portatifs	1 036 349	1 088 096	1 095 001	1 103 807	1 108 745	1 158 234
Radiodistribution	76 742	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..
<i>Total</i>	<i>3 396 107</i>	<i>3 497 026</i>	<i>3 559 958</i>	<i>3 662 064</i>	<i>3 768 491</i>	<i>4 114 812</i>

(1) Compris dans les récepteurs d'appartement

Note : Une brochure donnant, au 31 décembre 1974, le nombre de détenteurs payant, par commune et par genre de récepteur, sera publiée sous peu.

STATISTIQUE DES BICYCLETTES, DES VELOMOTEURS ET DES MOTOCYCLETTES LEGERES (1) - ANNEE 1975

1.- Nombre par arrondissement en 1975 (2)

Arrondissement	Bicy- clettes	Vélo- moteurs jusqu'à 50 cm ³	Motocyc- lettes de 51 à 250 m ³	Arrondissement	Bicy- clettes	Vélo- moteurs jusqu'à 50 cm ³	Motocyc- clettes de 51 à 250 cm ³
<i>Province d'Anvers</i>				<i>Province de Luxembourg</i>			
Anvers	340 677	42 275	1 663	Arlon	7 741	3 527	520
Malines	138 567	13 633	557	Bastogne	4 727	2 192	394
Turnout	197 763	21 263	748	Marche(en-Famenne)	6 854	3 282	646
Exempt de taxe (8)à	1 627	96	-	Neufchâteau	9 330	4 546	833
<i>La Province (7)</i>	<i>678 634</i>	<i>77 267</i>	<i>2 968</i>	Virton	10 766	3 453	470
<i>Province de Brabant</i>				Exempt de taxe (8)	529	47	24
Bruxelles-Capitale	84 877	21 578	1 754	<i>La Province (7)</i>	<i>39 947</i>	<i>17 047</i>	<i>2 887</i>
Hal-Vilvorde	163 060	24 151	1 585	<i>Province de Namur</i>			
Louvain	167 439	27 155	1 146	Dinant	12 737	6 233	1 219
Nivelles	48 163	16 091	1 796	Namur	36 939	18 381	2 874
Exempt de taxe (8)	5	-	-	Philippeville	8 709	3 714	766
<i>La Province</i>	<i>463 544</i>	<i>88 975</i>	<i>6 281</i>	Exempt de taxe (8)	930	80	14
<i>Province de Hainaut</i>				<i>La Province (7)</i>	<i>59 315</i>	<i>28 408</i>	<i>4 873</i>
Ath	24 794	6 006	631	<i>Province de Fl. Orientale</i>			
Charleroi	42 310	21 355	4 103	Alost	110 008	19 680	701
Mons	42 134	14 654	1 878	Termonde	89 542	12 544	590
Mouscron	21 433	4 971	410	Eeklo	50 910	5 943	219
Soignies	30 190	10 275	1 358	Gand	166 516	23 613	1 277
Thuin	20 888	8 511	1 416	Audenarde	49 485	7 905	469
Tournai	45 338	10 947	746	Saint-Nicolas	93 982	13 453	474
Exempt de taxe (8)	3 032	440	71	Exempt de taxe (8)	3 029	7	4
<i>La Province</i>	<i>230 119</i>	<i>77 159</i>	<i>10 613</i>	<i>La Province (6) (7)</i>	<i>563 472</i>	<i>83 145</i>	<i>3 734</i>
<i>Province de Liège</i>				<i>Province de Fl. Occidentale</i>			
Huy	16 207	6 553	1 352	Bruges	116 473	17 413	610
Liège	54 105	25 683	4 348	Dixmude	22 082	2 783	127
Verviers	28 636	12 207	2 059	Ypres	44 082	6 073	585
Waremmé	19 124	4 785	533	Courtrai	118 501	15 645	434
Exempt de taxe (8)	1 888	143	47	Ostende	54 023	8 661	580
<i>La Province</i>	<i>119 960</i>	<i>49 371</i>	<i>8 339</i>	Roulers	67 038	8 091	175
<i>Province de Limbourg</i>				Tielt	37 697	4 483	128
Hasselt	143 257	21 016	814	Furnes	24 061	2 909	258
Masseik	89 537	11 741	521	Exempt de taxe (8) (9)	8 507	19	-
Tongres	67 677	12 124	545	<i>La Province (7)</i>	<i>492 464</i>	<i>66 077</i>	<i>2 897</i>
Exempt de taxe (8)	-	-	-	<i>Le Royaume</i>	<i>2 947 926</i>	<i>532 330</i>	<i>44 472</i>
<i>La Province</i>	<i>300 471</i>	<i>44 881</i>	<i>1 880</i>				

2.- Aperçu rétrospectif (3)

Spécification	Années	Anvers (7)	Brabant	Hainaut (7)	Liège	Limbourg	Luxem- bourg (7)	Namur (7)	Flandre orientale (6) (7)	Flandre occidentale (9) (7)	Le Royaume
Bicyclettes	1969	584 274	407 737	239 493	124 729	284 406	43 644	62 129	560 158	500 419	2 806 989
	1970	584 938	404 530	230 115	119 303	280 662	42 607	59 207	555 197	464 691	2 741 250
	1971	592 733	410 897	224 408	116 954	281 964	42 099	57 184	549 740	466 774	2 742 753
	1972	610 726	428 829	220 101	115 634	290 892	41 437	56 067	561 359	554 906	2 879 951
	1973	629 597	439 466	218 561	114 075	293 892	39 692	55 303	569 365	570 699	2 930 650
	1974	664 058	475 440	280 794	118 838	305 471	40 646	59 026	584 144	520 834	3 049 251
	1975	678 634	463 544	230 119	119 960	300 471	39 947	59 315	563 472	492 464	2 947 926
Vélocycleurs (4)	1969	50 776	51 261	63 577	35 764	29 445	16 697	22 625	55 477	54 702	380 324
	1970	51 745	55 325	65 471	37 361	31 764	16 847	24 050	59 141	55 293	396 997
	1971	41 908	59 961	66 892	39 012	34 018	17 174	25 127	62 187	56 872	403 151
	1972	48 117	63 150	67 236	36 058	35 201	16 613	25 638	67 642	55 527	415 182
	1973	58 930	72 710	64 587	39 465	38 926	14 171	22 941	69 960	58 253	439 943
	1974	70 830	81 490	72 198	45 637	42 439	15 568	25 899	77 480	61 462	493 003
	1975	77 267	88 975	77 159	49 371	44 881	17 047	28 408	83 145	66 077	532 330
Motocyclettes légères (5)	1970	1 898	5 407	7 681	8 129	2 573	1 395	2 983	2 260	1 946	34 272
	1971	15 984	5 964	7 911	7 170	2 034	1 167	2 625	1 868	1 982	46 705
	1972	11 552	7 317	10 608	10 370	3 081	1 232	2 070	2 002	3 943	52 175
	1973	7 293	7 494	14 484	11 445	2 035	3 793	6 362	5 557	4 392	62 855
	1974	4 192	7 038	12 274	9 925	2 256	3 446	5 694	4 903	3 690	53 328
	1975	2 968	6 281	10 613	8 339	1 880	2 887	4 873	3 734	2 897	44 472

(1) Cette statistique fournit le nombre de véhicules, déclarés à la taxe provinciale au cours de l'année.

(2) Des chiffres par commune sont également disponibles.

(3) Ce tableau fournit le nombre de vélos, de vélocycleurs et de motocyclettes déclarés à la taxe provinciale au cours des années considérées.

(4) Cylindrée : 50 cm³ ou moins.(5) Cylindrée : moins de 250 cm³.

(6) Depuis 1969, les bicyclettes appartenant à des enfants âgés de moins de 12 ans ne sont plus reprises dans la province de Flandre Orientale.

(7) Dans la province d'Anvers les vélocycleurs dépassant 40 km/h sont considérés comme motocyclettes à partir de l'année 1971.

Ce régime est également appliqué à partir de 1973 dans les provinces de Hainaut, Luxembourg, Namur, Flandre Orientale et Flandre Occidentale.

(8) Non connu par arrondissement.

(9) A partir de l'année 1972 la province de la Flandre Occidentale délivre des plaques gratuites aux enfants de 12 à 14 ans. Celle-ci ne doivent être renouvelées aussi longtemps que son utilisateur n'a pas atteint l'âge de 14 ans.

