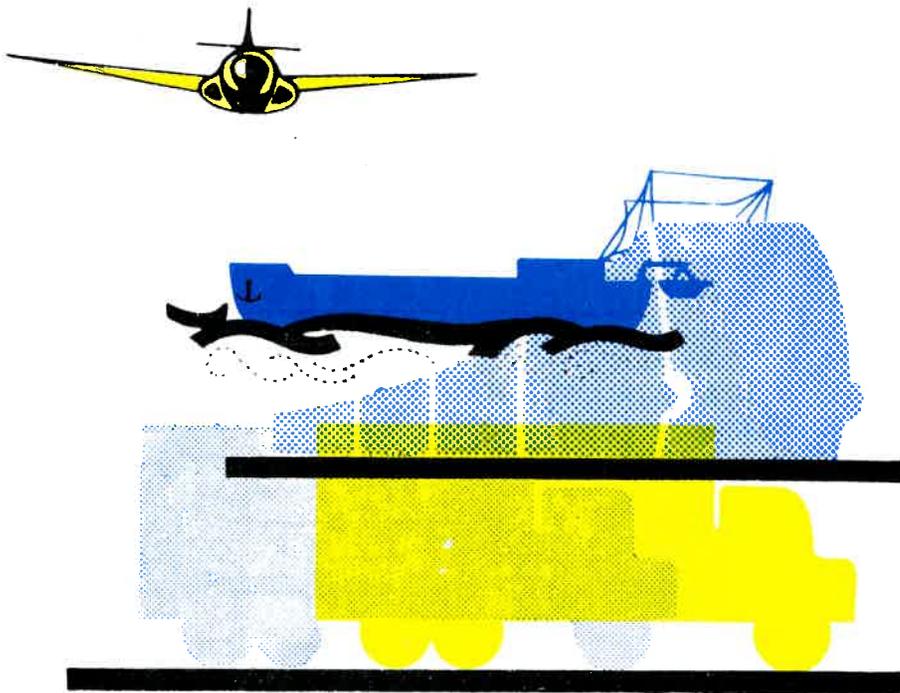


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1976

JANVIER - FEVRIER - MARS - AVRIL
N^o 1-2-3-4

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1976

PUBLICATION MENSUELLE :

Abonnement : Belgique : 390 F l'an
Etranger : 470 F l'an

Ce numéro : Belgique : 45 F
Etranger : 55 F

JANVIER - FEVRIER - MARS - AVRIL,
N^o 1-2-3-4

9^e ANNEE

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n^o 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestriellesActivités des ports maritimes

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - décembre 1975	4
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - décembre 1975	6
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) décembre 1975	8
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1975	10

Navigation intérieure

1. Evolution dans le temps - jusqu'octobre 1975	12
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	12
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm)	13
c) Mouvement à la frontière	14
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	15
2. Chiffres détaillés pour janvier 1975	16
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	16
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	17
c) Mouvement à la frontière	18
d) Activité sur les voies navigables	19
3. Chiffres détaillés pour février 1975	20
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	20
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	21
c) Mouvement à la frontière	22
d) Activité sur les voies navigables	23
4. Chiffres détaillés pour mars 1975	24
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	24
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	25
c) Mouvement à la frontière	26
d) Activité sur les voies navigables	27
5. Chiffres détaillés pour avril 1975	28
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	28
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclatures N.S.T.)	29
c) Mouvement à la frontière	30
d) Activité sur les voies navigables	31
6. Chiffres détaillés pour mai 1975	32
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	32
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	33
c) Mouvement à la frontière	34
d) Activité sur les voies navigables	35
7. Chiffres détaillés pour juin 1975	36
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	36
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	37
c) Mouvement à la frontière	38
d) Activité sur les voies navigables	39
8. Chiffres détaillés pour juillet 1975	40
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	40
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	41
c) Mouvement à la frontière	42
d) Activité sur les voies navigables	43
9. Chiffres détaillés pour août 1975	44
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	44
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	45
c) Mouvement à la frontière	46
d) Activité sur les voies navigables	47

10. Chiffres détaillés pour septembre 1975	48
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	48
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	49
c) Mouvement à la frontière	50
d) Activité sur les voies navigables	51
11. Chiffres détaillés pour octobre 1975	52
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	52
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	53
c) Mouvement à la frontière	54
d) Activité sur les voies navigables	55

Transport par rail

1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque novembre 1975	56
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque octobre 1975	56
3. Société nationale des Chemins de fer belges : a) Répartition selon la nature des marchandises - novembre 1975	57

Navigation aérienne

1. Activité de tous les aéroports belges	58
a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena jusque octobre 1975	58
b) Chiffres détaillés pour septembre 1975	59
c) Chiffres détaillés pour octobre 1975	61
2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles- National répartis par pays de provenance et de destina- tion	63
a) Chiffres détaillés pour septembre 1975	63
b) Chiffres détaillés pour octobre 1975	64

Véhicules à moteur

Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	65
1. Evolution dans le temps - jusque janvier 1976	65
2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de décembre 1975	66
3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de janvier 1976	67
4. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1975	68
5. Immatriculations de véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1975	71
6. Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1975	74
7. Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1975	77

Accidents de roulage

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	80
1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1975	80
2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1975	81
3. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1975	82

Mode de transport des marchandises à l'importation,
l'exportation et au transit dans l'Union économique
belgo-luxembourgeoise

1. Import (en 1 000 t) - décembre 1975	83
2. Export (en 1 000 t) - décembre 1975	84
3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - décembre 1975	85
4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - décembre 1975	86
5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - décembre 1975	87

Statistiques semestrielles et annuelles

- Statistique de la navigation aérienne - année 1974	90
- Statistique de la navigation intérieure - année 1974	136
- Statistique des véhicules à moteur neufs mis en circu- lation - année 1975	166
- Statistique des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation - année 1975	177

Signes conventionnels

- .. = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (*) = chiffres provisoires
- = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.- Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique)
des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 270	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	795	1 515	1 052	4 210	511	1 112	138	537	203	228
1974												
janvier	1 973	6 602	744	1 271	1 057	4 323	492	984	126	421	180	174
février	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
mars	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
avril	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mai	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juin	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juillet	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
août	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
septembre	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
octobre	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
novembre	2 074	7 105	767	1 711	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
décembre	1 964	6 667	757	1 624	963	3 875	481	1 087	152	487	184	250
1975												
janvier	2 162	7 063	782	1 359	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
février	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
mars	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98
avril	2 076	6 537	807	1 462	963	3 951	571	1 159	114	498	150	119
mai	2 098	7 336	719	1 395	988	4 399	488	1 014	111	391	149	163
juin	2 184	7 090	619	1 394	984	4 079	424	953	119	328	139	217
juillet	2 201	7 283	619	1 451	937	3 909	417	898	138	362	125	226
août	2 249	7 737	493	1 211	946	4 050	343	858	112	471	99	180
septembre	2 286	7 205	539	1 223	960	3 917	356	870	133	450	118	156
octobre	2 261	7 346	699	1 430	1 051	4 207	477	1 037	143	454	150	207
novembre	1 997	6 635	668	1 403	953	3 849	467	1 107	117	399	142	230
décembre	2 053	7 344	649	1 402	987	4 207	427	1 016	143	532	149	221

TRANSPORT (suite)

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

1.- Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique)
des navires de mer entrés (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 665	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1974												
janvier	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
février	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
mars	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
avril	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mai	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juin	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juillet	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
août	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
septembre	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
octobre	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
novembre	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
décembre	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975												
janvier	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
février	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
mars	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
avril	595	1 381	26	138	376	685	19	24	28	22	38	18
mai	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
juin	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juillet	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9
août	596	2 107	30	160	568	1 085	7	5	27	24	13	6
septembre	657	1 887	31	161	490	919	19	26	45	31	15	10
octobre	657	1 991	29	163	363	657	19	11	45	31	23	12
novembre	547	1 728	15	47	346	640	18	8	33	18	24	9
décembre	538	1 932	32	144	347	643	15	7	37	29	25	13

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	383	93	386
1974												
janvier	2 123	5 448	648	2 575	1 254	3 636	326	1 702	236	271	91	437
février	2 071	5 239	580	2 270	1 209	3 344	269	1 523	225	325	66	307
mars	2 356	6 132	604	1 805	1 362	3 808	268	1 187	239	351	78	335
avril	2 469	6 277	645	2 047	1 374	3 750	281	1 375	276	393	78	379
mai	2 415	6 422	679	2 945	1 377	3 995	300	1 867	230	463	100	328
juin	2 408	6 613	628	2 424	1 269	3 804	280	1 575	273	375	100	436
juillet	2 516	6 924	677	2 643	1 304	3 906	321	1 717	264	432	118	510
août	2 608	7 061	624	2 370	1 331	4 081	282	1 436	271	440	111	465
septembre	2 218	6 272	614	2 210	1 162	3 671	277	1 413	219	404	79	336
octobre	2 290	6 181	642	2 398	1 290	3 954	282	1 501	259	419	102	330
novembre	2 270	6 611	561	2 227	1 259	3 990	258	1 508	256	331	89	457
décembre	2 146	6 363	582	2 074	1 186	3 585	278	1 522	230	397	104	312
1975												
janvier	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
février	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
mars	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458
avril	2 346	6 235	563	1 849	1 311	3 878	246	1 309	189	293	76	336
mai	2 353	6 541	516	2 254	1 277	4 049	239	1 479	188	230	79	342
juin	2 230	6 339	549	2 079	1 139	3 668	254	1 263	188	313	71	169
juillet	2 349	6 832	504	2 126	1 159	3 799	223	1 188	155	317	106	330
août	2 209	6 772	490	2 034	1 050	3 720	203	1 096	129	300	75	289
septembre	2 202	6 351	653	2 149	1 052	3 473	288	1 378	168	342	86	272
octobre	2 369	6 742	614	2 253	1 335	4 276	210	1 162	210	336	90	350
novembre	2 085	6 005	530	1 729	1 159	3 818	219	856	182	375	71	233
décembre	2 161	6 647	576	2 300	1 210	4 223	245	1 168	196	356	94	438

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2.- Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis (suite)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 467	135	323	326	626	73	59	43	15	35	26
1974												
janvier	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
février	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
mars	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
avril	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mai	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juin	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juillet	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
août	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
septembre	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
octobre	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
novembre	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
décembre	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975												
janvier	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
février	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
mars	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
avril	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
mai	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
juin	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juillet	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17
août	518	1 727	111	555	496	1 017	75	70	15	8	26	24
septembre	542	1 643	154	407	426	884	82	61	14	8	42	30
octobre	498	1 525	184	626	295	591	89	79	30	14	39	30
novembre	425	1 218	137	557	287	581	75	66	30	12	27	15
décembre	442	1 459	124	609	284	591	80	59	28	17	32	25

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3.- Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970(1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971(2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972(2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1974												
janvier	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
février	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
mars	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
avril	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mai	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juin	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juillet	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
août	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
septembre	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
octobre	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
novembre	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
décembre	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
1975												
janvier	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
février	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	2
mars	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
avril	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
mai	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juin	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juillet	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25
août	3 544	852	243	389	1 927	508	155	233	607	192	35	28
septembre	4 676	643	172	408	2 901	380	88	210	891	190	21	36
octobre	4 221	709	266	448	2 992	493	198	214	734	140	14	46
novembre	4 110	1 107	445	494	2 376	774	367	298	517	119	31	32
décembre	3 560	1 057	392	422	2 380	633	328	214	806	236	12	38

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971 les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3.- Chargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970(1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971(2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972(2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1974												
janvier	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
février	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
mars	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
avril	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mai	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juin	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juillet	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
août	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
septembre	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
octobre	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
novembre	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
décembre	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975												
janvier	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
février	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
mars	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
avril	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mai	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juin	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juillet	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91
août	908	28	15	29	59	6	2	11	8	64	36	87
septembre	755	15	14	33	91	2	2	13	14	41	47	115
octobre	365	15	10	37	84	1	2	14	19	16	43	137
novembre	1 067	15	10	39	104	8	2	17	12	93	35	106
décembre	253	20	12	38	82	3	2	17	19	57	39	114

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971 les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4.- Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
janvier	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
février	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
mars	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
avril	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mai	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juin	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juillet	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
août	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
septembre	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
octobre	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	138
novembre	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
décembre	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
janvier	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
février	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
mars	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
avril	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
mai	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juin	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87
juillet	2 469	904	185	458	1 821	554	120	208	476	247	24	82
août	1 971	889	337	607	1 656	742	144	318	152	137	161	115
septembre	3 312	1 085	288	748	2 412	797	159	467	736	244	92	117
octobre	3 331	1 122	233	607	2 621	750	155	352	535	219	59	126
novembre	3 219	908	214	553	2 573	550	146	249	459	212	55	136
décembre												

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E., à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
janvier	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
février	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
mars	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
avril	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mai	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juin	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juillet	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
août	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
septembre	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
octobre	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
novembre	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
décembre	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975												
janvier	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
février	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
mars	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
avril	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
mai	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
juin	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juillet	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44
août	124	4	15	99	27	4	2	25	19	16	5	29
septembre	127	1	23	85	31	1	2	40	2	5	6	47
octobre	117	1	28	77	32	1	2	32	8	5	7	51
novembre	111	3	10	52	29	11	2	29	11	9	6	47
décembre	108	2	5	93	34	9	2	24	3	11	6	50

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E., à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1974										
janvier	2 427	133	3 505	184	418	52	2 437	194	8 788	563
février	2 326	128	3 624	192	370	48	2 112	175	8 432	543
mars	2 624	144	3 952	219	522	67	2 015	167	9 113	598
avril	2 437	126	4 311	241	624	80	2 311	185	9 683	633
mai	2 615	134	3 528	212	570	73	2 368	193	9 081	611
juin	2 453	129	4 020	226	426	55	2 183	180	9 082	590
juillet	2 510	138	3 821	178	492	64	1 965	160	8 789	540
août	2 343	123	3 772	209	378	49	1 984	163	8 477	542
septembre	2 707	136	4 199	216	483	60	2 185	175	9 574	588
octobre	2 252	121	4 089	228	442	57	2 287	189	9 069	594
novembre	2 215	110	4 175	211	391	49	2 067	167	8 848	537
décembre	1 892	106	3 489	194	342	42	2 220	173	7 943	514
1975										
janvier	1 962	105	3 539	181	382	47	2 130	171	8 013	505
février	2 152	118	3 586	187	377	47	1 960	157	8 075	509
mars	2 148	115	3 767	214	418	53	1 901	151	8 234	533
avril	2 312	123	3 701	209	456	58	1 993	152	8 462	542
mai	2 053	112	3 274	186	431	57	1 693	133	7 451	488
juin	2 577	138	3 782	221	487	62	1 677	135	8 523	556
juillet	2 059	108	2 679	156	466	60	1 363	106	6 567	430
août	1 670	75	2 802	155	305	38	1 188	88	5 966	357
septembre	1 159	26	1 124	38	9	1	278	12	2 569	76
octobre	1 531	36	1 882	66	116	13	490	28	4 020	143

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1974											
janvier	66	31	52	82	34	62	167	22	43	4	563
février	54	24	55	67	31	68	179	20	41	5	543
mars	72	33	59	51	33	81	201	20	43	4	598
avril	74	32	64	66	38	75	216	18	43	4	633
mai	71	32	63	77	32	66	206	16	44	4	611
juin	62	27	52	67	36	71	208	20	42	4	590
juillet	54	28	78	56	40	71	141	21	45	4	540
août	54	25	66	49	36	60	190	16	41	4	542
septembre	70	28	56	67	36	70	192	23	41	4	588
octobre	64	27	64	77	32	77	189	20	40	4	594
novembre	48	29	62	67	37	62	170	19	40	3	537
décembre	62	33	58	70	27	56	142	22	41	3	514
1975											
janvier	46	31	51	77	35	51	156	21	33	3	505
février	46	32	57	60	25	55	173	19	38	4	509
mars	68	29	58	61	28	52	179	15	37	4	533
avril	61	28	50	75	26	46	199	18	35	3	542
mai	57	26	51	54	27	42	177	14	37	3	488
juin	71	27	54	52	34	51	211	16	38	3	556
juillet	70	23	32	61	31	38	117	15	40	3	430
août	64	21	17	44	16	21	135	9	26	3	357
septembre	4	3	7	20	3	7	20	4	7	1	76
octobre	15	10	7	35	5	14	37	5	13	2	143

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Marchandises	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1974												
janvier	509	2 030	3 415	5 640	584	2 233	2 262	4 723	419	1 908	259	2 263
février	402	1 606	3 592	5 978	541	2 105	2 155	4 480	359	1 586	195	2 438
mars	653	2 615	3 822	6 504	648	2 535	2 498	5 301	408	1 965	429	2 709
avril	691	2 725	4 244	6 928	662	2 522	2 400	5 546	347	2 397	488	2 867
mai	631	2 500	3 467	5 913	668	2 523	2 517	5 675	284	2 228	451	2 927
juin	474	1 882	3 972	6 513	625	2 357	2 254	4 806	421	2 036	236	2 534
juillet	440	1 762	3 874	5 946	700	2 598	2 302	4 773	703	1 950	142	2 698
août	453	1 814	3 697	6 210	588	2 236	2 134	4 569	611	2 055	193	2 731
septembre	605	2 421	4 077	6 731	596	2 295	2 593	5 581	484	2 401	247	3 078
octobre	493	1 982	4 038	6 692	604	2 332	2 090	4 362	415	1 771	322	2 755
novembre	399	1 616	4 167	6 491	490	1 883	2 116	4 316	440	1 723	98	3 159
décembre	485	1 946	3 346	5 145	446	1 749	1 787	3 498	366	1 422	142	2 220
1975												
janvier	292	1 185	3 630	5 763	524	1 990	1 819	3 646	479	1 716	85	2 563
février	313	1 261	3 650	5 766	544	2 060	1 984	4 132	733	1 481	57	2 702
mars	436	1 750	3 748	6 041	513	1 895	2 054	4 114	541	1 697	95	2 873
avril	399	1 588	3 757	6 110	577	2 130	2 191	4 045	421	2 148	262	2 982
mai	499	1 984	3 206	5 240	519	1 913	1 965	3 629	411	1 953	428	2 348
juin	587	2 340	3 682	6 035	505	1 911	2 559	4 740	322	2 602	501	2 944
juillet	493	1 983	2 651	4 536	566	2 127	1 958	3 567	287	1 938	601	2 026
août	445	1 786	2 663	4 513	303	1 160	1 673	3 246	180	1 775	509	2 340
septembre	11	46	1 121	1 379	8	31	1 160	2 084	33	1 055	36	531
octobre	121	491	1 878	2 573	95	382	1 552	2 703	25	1 477	92	888

NAVIGATION INTERIEUR (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	(2)								(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1974														
janvier	3 838	124	2 126	202	1 079	41	1 821	69	1 640	116	147	8	155	2
février	3 688	125	1 952	194	1 085	46	1 661	65	1 486	103	169	9	132	2
mars	3 471	123	2 087	207	1 050	44	1 890	84	1 770	127	188	13	151	2
avril	3 518	123	2 406	231	1 103	47	2 174	93	1 833	127	190	10	145	2
mai	2 841	106	2 464	228	1 152	44	2 131	95	1 983	128	172	7	136	2
juin	3 653	127	2 242	208	1 091	45	1 944	91	1 583	109	178	8	149	2
juillet	3 480	113	1 777	180	893	35	1 713	89	2 082	113	163	8	154	2
août	3 453	115	2 047	199	926	37	1 873	80	1 474	101	155	8	155	2
septembre	4 100	135	2 110	207	1 089	48	1 906	66	1 773	122	154	7	143	2
octobre	3 863	132	2 157	225	1 205	225	1 205	48	1 516	111	130	4	126	2
novembre	3 725	119	2 059	209	962	40	1 794	60	1 734	102	139	6	110	2
décembre	3 592	121	1 791	180	1 148	53	1 492	45	1 552	106	143	7	103	2
1975														
janvier	3 349	112	1 819	186	1 070	47	1 671	57	1 629	98	98	3	124	2
février	3 325	110	1 884	190	973	43	1 678	63	1 558	96	119	6	122	2
mars	3 370	119	1 958	193	976	40	1 748	70	1 452	102	120	7	94	1
avril	3 412	115	1 988	203	1 064	43	1 757	69	1 523	101	144	8	112	2
mai	2 945	103	1 820	173	936	35	1 485	69	1 310	99	135	8	82	1
juin	2 942	111	2 018	201	1 012	45	1 832	78	1 665	109	148	11	96	2
juillet	2 791	93	1 446	147	627	26	1 257	62	1 154	93	109	8	82	1
août	2 436	82	1 364	121	642	24	976	43	1 220	81	101	5	107	1
septembre	1 514	48	91	9	399	10	367	2	459	6	3	-	7	-
octobre	2 215	66	398	29	315	10	585	7	827	30	19	1	37	1

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moevaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour Janvier 1975

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 710	1 744	99 216	2 070	251	2 362	1 494	133	-	-
b) bateaux remorqués	489	217	6 263	251	12	182	233	5	-	-
c) total	4 199	1 962	105 479	2 320	263	2 544	1 728	138	373	8
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 116	3 143	169 674	3 694	338	1 866	1 316	65	-	-
b) bateaux remorqués	395	396	10 987	510	11	225	134	4	-	-
c) total	5 511	3 539	180 661	4 205	349	2 091	1 450	69	384	8
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 433	380	47 243	543	175	104	37	11	-	-
b) bateaux remorqués	4	2	247	2	1	-	-	-	-	-
c) total	1 437	382	47 490	546	176	104	37	11	2	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 957	1 828	153 681	2 112	321	5 089	2 589	324	-	-
b) bateaux remorqués	350	303	17 400	325	17	362	286	15	-	-
c) total	4 307	2 130	171 081	2 437	338	5 451	2 874	339	923	33
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 216	7 096	469 813	8 420	1 085	9 421	5 437	533	-	-
b) bateaux remorqués	1 238	917	34 897	1 088	41	769	653	24	-	-
c) total	15 454	8 013	504 710	9 509	1 126	10 190	6 090	558	1 682	49
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 334	4 362	330 487	5 102	699	6 231	3 528	384	1 016	36

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour janvier 1975 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées. (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	525	720	91	169	128	138
Denrées alimentaires et fourrages	452	460	85	212	94	61
Combustibles minéraux solides	743	756	66	298	42	337
Produits pétroliers	1 466	1 652	301	526	1	638
Minerais et déchets pour la métallurgie	464	500	156	119	14	175
Produits métallurgiques	835	984	219	460	34	121
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 479	2 531	807	1 207	44	422
Engrais	389	312	101	232	13	43
Produits chimiques	577	791	121	260	8	187
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	83	81	16	58	3	7
Total	8 013	8 788	1 962	3 539	382	2 130

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Produits agricoles et animaux vivants	46 328	65 639	228	245	306	386
Denrées alimentaires et fourrages	31 028	31 457	146	234	272	298
Combustibles minéraux solides	51 338	52 453	403	376	635	688
Produits pétroliers	76 677	81 777	939	1 213	1 164	1 171
Minerais et déchets pour la métallurgie	34 799	34 100	331	391	294	274
Produits métallurgiques	50 966	61 799	340	452	581	636
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	156 414	167 273	1 229	1 364	1 629	1 697
Engrais	20 807	21 645	144	154	275	161
Produits chimiques	33 028	42 682	308	412	448	566
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 326	4 132	23	23	65	64
Total	504 710	562 956	4 092	4 864	5 669	5 942

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour janvier 1975 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	146	376	150	99	79	30
Denrées alimentaires et fourrages	71	50	235	177	54	61
Combustibles minéraux solides	2	3	338	377	47	24
Produits pétroliers	1	-	525	440	2	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	9	128	100	50	59
Produits métallurgiques	28	23	466	509	91	121
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	22	30	1 229	1 137	115	152
Engrais	12	7	233	151	42	54
Produits chimiques	4	7	265	372	41	76
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	5	60	54	3	5
<i>Total</i>	<i>292</i>	<i>509</i>	<i>3 630</i>	<i>3 415</i>	<i>524</i>	<i>584</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 185	2 030	5 763	5 640	1 990	2 233
Vides	479	419	1 716	1 908	85	259

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	139	304	296	475	218	334
Denrées alimentaires et fourrages	126	101	306	226	180	162
Combustibles minéraux solides	61	44	340	380	108	68
Produits pétroliers	300	480	527	440	302	482
Minerais et déchets pour la métallurgie	120	167	133	109	170	226
Produits métallurgiques	162	227	494	532	253	348
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	736	682	1 250	1 167	850	835
Engrais	72	97	245	157	114	150
Produits chimiques	88	149	269	379	129	225
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	15	12	60	59	19	17
<i>Total</i>	<i>1 819</i>	<i>2 262</i>	<i>3 921</i>	<i>3 924</i>	<i>2 344</i>	<i>2 846</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	3 646	4 723	6 948	7 670	5 636	6 956
Vides	2 563	2 263	2 195	2 327	2 648	2 522

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour janvier 1975 (suite)
d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'ingé- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	5	51	346	-	1 456	402	19 706	94	150	9	149	
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 666	1 516	1 084	15	7 279	4 281	85 734	817	1 891	22	1 552	
Rupel	12,0	5	32	1 173	2	1 934	1 212	4 529	110	491	6	605	
Dyle	28,5	1	10	62	-	220	72	116	2	51	-	20	
Canal de la Nèthe	15,4	-	33	79	-	309	112	2 396	4	66	5	38	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	228,3							112 481					
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	415	750	1 648	28	5 184	2 841	162 315	533	916	85	1 308	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 109	-	1 822	1 109	2 218	392	651	66	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	2	3	118	-	311	123	601	13	33	6	72	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	150	2	169	-	862	321	4 271	100	114	12	95	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	175	101	173	1	1 244	449	12 154	46	93	6	304	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	12	6	-	72	20	150	2	4	1	12	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	99	-	-	351	99	3 673	-	69	-	30	
Canal de Beverlo	14,8	21	31	-	-	129	51	314	4	3	-	44	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Total	332,1							185 696					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	74	149	204	4	994	430	16 276	103	108	4	215	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	48	730	336	1	1 627	1 115	28 921	109	439	3	564	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	61	-	-	201	62	1 497	1	41	-	20	
Total	130,4							46 694					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	444	453	393	34	2 263	1 324	42 500	378	293	66	587	
Sambre	87,2	139	125	113	2	1 015	379	13 848	156	87	18	118	
Ourthe	4,1	-	21	-	-	59	21	63	-	10	-	11	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	136	-	-	133	136	137	-	31	-	105	
Meuse mitoyenne	11,6	271	12	-	-	555	283	283	271	12	-	-	
Total	229,1							56 831					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	32	37	476	-	2 150	545	39 027	153	135	204	53	
Lys	91,5	3	47	289	-	1 355	338	14 494	52	127	103	57	
Dendre	65,1	5	56	4	-	230	65	1 313	4	32	-	28	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	394	612	674	44	3 812	1 724	18 816	316	931	297	181	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	53	426	-	1 754	480	7 886	62	197	105	115	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	9	316	-	1 298	325	4 540	50	112	103	60	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	108	-	-	452	110	1 311	1	70	-	39	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	4	24	-	-	131	29	231	-	15	-	14	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	32	-	139	32	260	30	1	1	-	
Ringvaart	22,0	2	5	873	-	3 319	881	9 309	171	295	233	181	
Gand	10,1	12	135	153	-	795	300	907	41	142	74	43	
Total	403,7							98 094					
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	40	29	41	-	374	109	1 739	25	24	3	58	
Canal d'Ath-Condé	31,3	4	1	4	-	33	8	109	1	3	-	4	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	13	32	-	218	56	1 444	11	18	3	25	
Total	95,3							3 292					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	1	1	-	7	2	29	-	1	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	1	-	-	-	2	1	8	-	-	-	1	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	5	4	-	40	9	169	-	6	1	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	7	48	56	1	335	111	938	14	51	1	45	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	22	26	-	6	143	54	479	7	16	-	31	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
Total	149,8							1 624					
Le Royaume	1 568,7							504 710					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Chiffres détaillés pour février 1975

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 085	1 917	110 259	2 267	277	2 323	1 472	141	-	-
b) bateaux remorqués	686	235	7 658	270	19	215	327	6	-	-
c) total	4 771	2 152	117 917	2 537	296	2 538	1 799	146	308	7
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 258	3 148	176 237	3 740	360	1 829	1 301	77	-	-
b) bateaux remorqués	348	438	11 159	535	11	164	110	3	-	-
c) total	5 606	3 586	187 395	4 276	371	1 993	1 411	80	388	8
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 421	377	47 113	536	174	219	79	24	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
c) total	1 421	377	47 113	536	174	221	79	24	5	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 717	1 665	140 085	1 912	307	4 752	2 390	307	-	-
b) bateaux remorqués	551	296	16 459	338	18	541	264	15	-	-
c) total	4 268	1 960	156 545	2 250	325	5 293	2 654	322	1 045	34
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 481	7 107	473 695	8 456	1 118	9 123	5 241	548	-	-
b) bateaux remorqués	1 585	968	35 276	1 143	48	922	702	24	-	-
c) total	16 066	8 075	508 970	9 599	1 166	10 045	5 943	572	1 746	49
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 646	4 317	328 509	5 057	728	6 261	3 439	396	1 134	37

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour février 1975 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	551	536	133	174	125	118
Denrées alimentaires et fourrages	490	375	127	208	96	59
Combustibles minéraux solides	834	770	75	379	35	344
Produits pétroliers	1 287	1 473	346	441	2	499
Minerais et déchets pour la métallurgie	383	355	99	141	11	132
Produits métallurgiques	865	1 145	251	479	35	99
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 584	2 558	791	1 280	39	475
Engrais	275	355	94	132	14	35
Produits chimiques	710	750	188	312	16	193
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	96	112	47	40	2	7
<i>Total</i>	<i>8 075</i>	<i>8 432</i>	<i>2 152</i>	<i>3 586</i>	<i>377</i>	<i>1 960</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Produits agricoles et animaux vivants	46 278	54 017	252	161	292	295
Denrées alimentaires et fourrages	32 230	24 413	186	165	267	210
Combustibles minéraux solides	57 269	55 225	419	373	723	688
Produits pétroliers	59 500	66 586	844	1 102	939	979
Minerais et déchets pour la métallurgie	25 176	30 675	231	266	273	248
Produits métallurgiques	54 802	67 508	350	446	579	789
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	173 492	179 359	1 265	1 297	1 754	1 781
Engrais	18 527	19 917	129	191	167	153
Produits chimiques	37 588	40 992	381	397	505	509
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 109	4 522	53	39	47	84
<i>Total</i>	<i>508 970</i>	<i>543 213</i>	<i>4 112</i>	<i>4 438</i>	<i>5 547</i>	<i>5 736</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour février 1975 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	153	309	146	67	77	31
Denrées alimentaires et fourrages	71	38	233	172	65	53
Combustibles minéraux solides	2	1	412	396	46	20
Produits pétroliers	1	-	442	371	10	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	7	5	145	84	38	36
Produits métallurgiques	37	20	478	679	102	126
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	29	18	1 290	1 243	132	139
Engrais	6	1	140	163	22	43
Produits chimiques	6	7	323	346	48	90
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	2	41	71	5	2
<i>Total</i>	<i>313</i>	<i>402</i>	<i>3 650</i>	<i>3 592</i>	<i>544</i>	<i>541</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 261	1 606	5 766	5 978	2 060	2 105
Vides	733	359	1 481	1 586	57	195

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	181	211	299	376	258	241
Denrées alimentaires et fourrages	158	112	304	210	223	165
Combustibles minéraux solides	65	62	415	397	111	82
Produits pétroliers	337	493	443	372	348	494
Minerais et déchets pour la métallurgie	72	72	152	89	110	107
Produits métallurgiques	185	230	515	699	286	356
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	699	638	1 319	1 261	830	777
Engrais	86	159	146	165	108	203
Produits chimiques	157	151	328	353	204	241
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	44	27	42	73	49	28
<i>Total</i>	<i>1 984</i>	<i>2 155</i>	<i>3 963</i>	<i>3 994</i>	<i>2 528</i>	<i>2 695</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 132	4 480	7 027	7 584	6 192	6 585
Vides	2 702	2 438	2 214	1 945	2 759	2 633

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour février 1975 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	46	307	-	1 292	355	17 340	81	151	6	118	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	1 531	643	285	1 747	7 522	4 206	85 888	1 026	1 803	19	1 358	
Dyle	12,0	4	33	1 041	4	1 687	1 082	3 960	114	420	4	545	
Canal de la Nèthe	28,5	1	5	49	-	159	55	78	1	44	-	10	
Nèthes	15,4	-	36	81	-	303	117	2 478	7	74	2	33	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	45,9	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
<i>Total</i>	228,3	-	-	-	-	-	-	109 745	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	407	800	1 697	38	5 405	2 942	165 594	562	1 066	95	1 218	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	843	422	-	-	2 021	1 265	2 530	395	796	74	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	1	1	150	-	383	152	754	13	39	7	93	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	241	29	26	50	954	346	4 639	83	132	12	119	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	176	85	175	1	1 240	438	11 740	51	112	5	269	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	2	8	11	-	77	20	221	2	2	1	16	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	110	-	-	396	112	4 086	-	74	-	38	
Canal de Beverlo	14,8	26	26	-	-	143	52	311	4	5	-	43	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	8	2	2	-	1	-	1	
<i>Total</i>	332,1	-	-	-	-	-	-	189 877	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	68	142	197	4	1 108	412	15 361	117	119	3	172	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	51	653	310	-	1 528	1 015	26 288	113	383	2	517	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	49	-	-	149	49	998	-	39	-	10	
<i>Total</i>	130,4	-	-	-	-	-	-	42 647	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	505	543	294	49	2 501	1 391	47 731	391	341	85	574	
Sambre	87,2	137	178	43	37	1 229	395	14 956	162	101	25	106	
Ourthe	4,1	-	15	-	-	56	15	45	-	11	-	4	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	100	-	-	99	100	101	-	34	-	66	
Meuse mitoyenne	11,6	235	6	-	-	444	242	242	235	6	-	-	
<i>Total</i>	229,1	-	-	-	-	-	-	63 075	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	210	237	95	13	2 192	554	37 357	176	140	182	56	
Lys	91,5	56	178	109	3	1 377	346	15 590	56	131	105	54	
Dendre	65,1	12	55	4	1	258	72	1 459	10	38	-	24	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	677	181	4	809	3 611	1 671	17 451	348	907	280	136	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	52	430	-	1 746	483	8 049	70	205	102	107	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	1	13	303	-	1 244	317	4 413	52	114	99	52	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	110	-	1	463	113	1 380	2	73	-	38	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	4	27	1	-	145	33	278	-	16	-	16	
Canal de l'Espierres	8,4	2	25	-	-	121	28	221	24	2	2	-	
Ringvaart	22,0	1	6	850	-	3 233	858	8 818	175	296	209	178	
Gand	10,1	15	120	134	-	703	269	806	44	124	80	22	
<i>Total</i>	403,7	-	-	-	-	-	-	95 822	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	49	31	50	-	471	131	2 102	39	31	1	60	
Canal d'Ath-Condé	31,3	4	3	10	-	69	17	272	6	7	-	4	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	9	23	87	-	449	119	3 792	40	42	1	35	
<i>Total</i>	95,3	-	-	-	-	-	-	6 166	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	1	1	-	11	3	51	-	1	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	6	1	20	-	-	-	1	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	2	6	3	-	47	11	210	1	7	1	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	8	44	67	-	371	119	874	17	56	1	46	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	25	34	-	1	164	60	480	8	26	-	26	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1	
<i>Total</i>	149,8	-	-	-	-	-	-	1 637	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	1 568,7	-	-	-	-	-	-	508 970	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4.- Chiffres détaillés pour mars 1975

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 933	1 939	107 985	2 269	263	2 618	1 578	158	-	-
b) bateaux remorqués	523	210	6 548	239	13	222	293	6	-	-
c) total	4 456	2 148	114 534	2 509	277	2 840	1 872	164	354	9
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 818	3 323	200 342	3 987	433	1 953	1 367	75	-	-
b) bateaux remorqués	420	444	14 139	560	14	157	108	2	-	-
c) total	6 238	3 767	214 480	4 547	447	2 110	1 475	77	379	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 551	416	52 688	592	189	128	47	14	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	149	1	-	-	-	-	-	-
c) total	1 553	418	52 837	594	189	128	47	14	6	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 647	1 627	134 512	1 879	292	5 087	2 573	331	-	-
b) bateaux remorqués	303	274	16 275	297	16	345	262	15	-	-
c) total	3 950	1 901	150 786	2 176	308	5 432	2 835	346	665	31
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 949	7 306	495 527	8 727	1 177	9 786	5 565	578	-	-
b) bateaux remorqués	1 248	928	37 110	1 098	43	724	663	23	-	-
c) total	16 197	8 234	532 637	9 825	1 221	10 510	6 228	601	1 404	51
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 466	4 372	344 932	5 105	748	6 424	3 609	414	768	35

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4.- Chiffres détaillés pour mars 1975 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	700	725	122	265	185	127
Denrées alimentaires et fourrages	430	463	88	205	82	55
Combustibles minéraux solides	785	824	102	341	48	294
Produits pétroliers	1 179	1 220	224	514	2	439
Minerais et déchets pour la métallurgie	517	445	221	159	8	128
Produits métallurgiques	820	1 193	217	449	35	119
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 773	2 961	925	1 292	37	520
Engrais	259	375	56	176	7	22
Produits chimiques	686	814	171	314	11	189
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	86	95	22	52	3	9
<i>Total</i>	<i>8 234</i>	<i>9 113</i>	<i>2 148</i>	<i>3 767</i>	<i>418</i>	<i>1 901</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Produits agricoles et animaux vivants	68 493	72 406	249	197	392	347
Denrées alimentaires et fourrages	29 336	33 040	143	155	260	281
Combustibles minéraux solides	57 548	58 823	396	408	635	704
Produits pétroliers	60 690	50 979	663	813	953	801
Minerais et déchets pour la métallurgie	28 383	32 964	349	327	287	242
Produits métallurgiques	52 461	80 646	336	509	568	781
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	179 419	201 132	1 444	1 576	1 811	1 953
Engrais	15 077	20 215	77	207	197	185
Produits chimiques	37 332	43 489	361	413	504	599
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 898	4 497	31	33	61	75
<i>Total</i>	<i>532 637</i>	<i>598 192</i>	<i>4 050</i>	<i>4 639</i>	<i>5 668</i>	<i>5 967</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4.- Chiffres détaillés pour mars 1975 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	288	476	163	53	99	30
Denrées alimentaires et fourrages	72	83	215	225	47	63
Combustibles minéraux solides	2	3	387	413	60	22
Produits pétroliers	-	-	516	406	6	6
Minerais et déchets pour la métallurgie	12	13	156	104	21	51
Produits métallurgiques	30	35	455	649	86	170
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	24	30	1 304	1 354	131	208
Engrais	4	3	178	165	13	23
Produits chimiques	4	7	321	395	44	71
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	3	54	59	6	4
<i>Total</i>	<i>436</i>	<i>653</i>	<i>3 748</i>	<i>3 822</i>	<i>513</i>	<i>648</i>
	2. NOMBRE DE BÂTEAUX					
Chargés	1 750	2 615	6 041	6 504	1 895	2 535
Vides	541	408	1 697	1 965	95	429

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	209	348	450	529	307	378
Denrées alimentaires et fourrages	123	119	287	308	170	182
Combustibles minéraux solides	90	98	389	415	150	120
Produits pétroliers	220	413	516	406	226	419
Minerais et déchets pour la métallurgie	208	151	168	118	229	203
Produits métallurgiques	167	242	484	684	253	412
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	831	800	1 328	1 384	961	1 008
Engrais	49	167	182	168	62	190
Produits chimiques	138	143	325	401	182	215
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	18	16	55	62	25	20
<i>Total</i>	<i>2 054</i>	<i>2 498</i>	<i>4 184</i>	<i>4 475</i>	<i>2 566</i>	<i>3 146</i>
	2. NOMBRE DE BÂTEAUX					
Chargés	4 114	5 301	7 791	9 119	6 009	7 836
Vides	2 873	2 709	2 238	2 373	2 968	3 138

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4.- Chiffres détaillés pour mars 1975 (suite)
d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	1 000 t	N(1)(2)					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	7	61	390	-	1 645	458	22 351	76	241	2	138	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	1 550	1 592	1 170	31	7 605	4 343	90 811	962	2 088	25	1 268	
Dyle	12,0	21	30	990	5	1 601	1 045	3 800	95	496	1	453	
Canal de la Nèthe	28,5	-	5	60	-	194	65	84	-	53	-	12	
Nèthes	15,4	-	40	70	-	283	110	2 223	4	75	-	31	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	228,3	-	-	-	-	-	-	119 269	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	425	882	1 686	34	5 458	3 027	169 394	599	1 099	119	1 209	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	1	-	1 281	-	2 121	1 283	2 566	441	750	91	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	171	-	432	171	853	17	44	7	102	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	169	5	191	-	987	365	4 828	87	140	8	130	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	144	98	165	2	1 160	408	11 042	42	124	1	242	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	9	7	-	59	16	164	2	3	-	12	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	110	-	-	393	111	3 966	-	79	-	32	
Canal de Beverlo	14,8	16	28	-	-	119	44	267	5	3	-	36	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	9	3	3	-	1	-	2	
<i>Total</i>	332,1	-	-	-	-	-	-	193 083	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	73	147	176	2	942	398	13 449	118	143	1	135	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	44	645	279	1	1 376	969	24 867	95	460	1	413	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	59	-	-	183	60	1 221	-	48	-	11	
<i>Total</i>	130,4	-	-	-	-	-	-	39 537	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	486	441	468	44	2 621	1 439	53 866	449	305	116	569	
Sambre	87,2	177	100	117	2	1 042	397	15 687	188	95	25	89	
Ourthe	4,1	-	15	-	-	54	15	46	-	12	-	3	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	93	-	-	95	94	95	-	29	-	65	
Meuse mitoyenne	11,6	329	13	-	-	585	342	342	329	13	-	-	
<i>Total</i>	229,1	-	-	-	-	-	-	70 036	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	45	31	533	-	2 390	609	40 921	157	191	183	78	
Lys	91,5	3	45	356	-	1 594	404	18 596	60	176	115	52	
Dendre	65,1	12	63	2	-	268	77	1 437	12	40	-	26	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	284	557	648	44	3 551	1 533	16 264	258	845	298	133	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	57	453	-	1 879	510	7 249	66	244	113	87	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	13	562	-	1 471	375	5 221	57	158	112	48	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	119	-	6	526	129	1 467	2	86	-	41	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	4	22	-	-	116	26	203	-	13	-	13	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	30	-	127	30	237	24	4	1	-	
Ringvaart	22,0	1	2	952	-	3 663	954	9 699	158	386	236	175	
Gand	10,1	4	93	102	-	534	199	603	23	94	64	18	
<i>Total</i>	403,7	-	-	-	-	-	-	101 897	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	51	35	65	-	542	150	2 388	47	46	-	56	
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	2	11	-	59	15	283	7	6	-	2	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	9	22	111	-	536	142	4 752	48	51	-	43	
<i>Total</i>	95,3	-	-	-	-	-	-	7 423	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	1	1	-	9	2	46	-	1	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	4	1	14	-	-	-	1	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	7	6	-	58	13	248	1	8	2	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	5	42	47	-	293	94	766	8	54	2	30	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	14	21	3	-	113	39	316	4	16	-	19	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	7	2	4	-	-	-	2	
<i>Total</i>	149,8	-	-	-	-	-	-	1 394	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	1 568,7	-	-	-	-	-	-	532 637	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE

5.- Chiffres détaillés pour avril 1975

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 916	1 991	112 798	2 331	274	2 894	1 705	185	-	-
b) bateaux remorqués	586	321	9 879	365	14	249	310	8	-	-
c) total	4 502	2 312	122 677	2 696	288	3 143	2 014	193	405	10
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 590	3 231	193 530	3 842	399	2 227	1 729	85	-	-
b) bateaux remorqués	435	470	15 938	579	16	241	129	3	-	-
c) total	6 025	3 701	209 468	4 421	416	2 468	1 858	88	417	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 672	455	57 579	636	207	101	38	12	-	-
b) bateaux remorqués	1	-	51	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 673	456	57 630	636	207	101	38	12	-	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 809	1 726	135 986	1 967	292	5 146	2 570	346	-	-
b) bateaux remorqués	359	267	16 001	298	16	363	263	17	-	-
c) total	4 168	1 993	151 987	2 264	307	5 509	2 833	363	767	31
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 987	7 403	499 892	8 775	1 173	10 368	6 042	627	-	-
b) bateaux remorqués	1 381	1 058	41 869	1 242	46	853	702	28	-	-
c) total	16 368	8 462	541 762	10 017	1 219	11 221	6 744	655	1 589	51
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 745	4 556	347 299	5 293	737	6 718	3 841	444	886	36

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5.- Chiffres détaillés pour avril 1975 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	650	729	105	209	220	116
Denrées alimentaires et fourrages	404	455	66	168	72	98
Combustibles minéraux solides	716	864	79	313	51	274
Produits pétroliers	1 564	1 439	489	509	1	565
Minerais et déchets pour la métallurgie	333	554	117	86	10	121
Produits métallurgiques	738	1 143	204	394	37	102
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 029	3 312	1 009	1 485	39	495
Engrais	306	300	45	226	6	29
Produits chimiques	646	798	179	267	16	183
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	76	88	20	44	2	9
Total	8 462	9 683	2 312	3 701	456	1 993

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Produits agricoles et animaux vivants	60 754	74 409	220	176	325	287
Denrées alimentaires et fourrages	28 067	32 390	164	149	266	288
Combustibles minéraux solides	49 717	64 424	353	442	587	739
Produits pétroliers	74 957	65 805	1 054	731	1 074	1 123
Minerais et déchets pour la métallurgie	26 430	33 386	237	383	206	358
Produits métallurgiques	45 982	74 729	307	499	496	807
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	198 932	216 484	1 504	1 788	1 980	2 213
Engrais	18 075	18 336	74	137	255	178
Produits chimiques	35 451	43 493	362	416	451	560
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 396	4 353	29	27	54	68
Total	541 762	632 758	4 305	4 748	5 694	6 622

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5.- Chiffres détaillés pour avril 1975 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	281	516	148	37	98	35
Denrées alimentaires et fourrages	58	76	182	229	57	73
Combustibles minéraux solides	2	4	361	419	58	57
Produits pétroliers	-	1	510	707	6	4
Minerais et déchets pour la métallurgie	8	13	89	158	42	57
Produits métallurgiques	18	31	413	613	96	130
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	22	36	1 503	1 489	156	194
Engrais	6	4	226	160	11	31
Produits chimiques	5	9	278	373	49	75
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	1	46	60	4	5
<i>Total</i>	<i>399</i>	<i>691</i>	<i>3 757</i>	<i>4 244</i>	<i>577</i>	<i>662</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 588	2 725	6 110	6 928	2 130	2 522
Vides	421	347	2 148	2 397	262	488

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	226	407	429	553	325	442
Denrées alimentaires et fourrages	81	94	240	305	138	166
Combustibles minéraux solides	71	68	363	423	130	125
Produits pétroliers	484	313	510	708	490	316
Minerais et déchets pour la métallurgie	85	138	96	170	127	195
Produits métallurgiques	146	206	431	645	241	336
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	893	906	1 524	1 524	1 048	1 100
Engrais	40	92	232	163	51	122
Produits chimiques	146	162	284	382	195	238
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	18	14	47	61	22	19
<i>Total</i>	<i>2 191</i>	<i>2 400</i>	<i>4 156</i>	<i>4 935</i>	<i>2 768</i>	<i>3 061</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 045	5 546	7 698	9 653	6 175	8 068
Vides	2 982	2 867	2 569	2 744	3 244	3 355

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5.- Chiffres détaillés pour avril 1975 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur		
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm	1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime														
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	15	68	354	-	1 477	438	19 881	98	170	10	159		
Escaut Maritime II (Rupel-Front.	39,4	1 745	642	314	1 676	7 249	4 377	88 148	1 040	1 889	17	1 431		
Rupel	12,0	8	32	1 103	3	1 759	1 147	4 288	96	485	8	557		
Dyle	28,5	1	3	53	-	175	57	71	1	41	-	14		
Canal de la Nèthe	15,4	-	36	91	-	346	128	2 726	8	76	7	37		
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	115 114	-	-	-	-		
Canaux de la Campine														
Canal Albert	129,6	420	889	1 795	31	5 804	3 135	176 883	628	1 133	135	1 238		
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	878	476	-	-	2 225	1 354	2 708	427	820	107	-		
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	161	-	421	162	806	11	51	8	92		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	272	30	27	80	1 111	408	5 014	111	168	17	111		
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	147	97	202	2	1 293	449	12 729	49	134	9	257		
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	12	10	-	86	23	240	2	5	-	16		
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	120	-	-	424	123	4 266	1	83	-	40		
Canal de Beverlo	14,8	25	21	-	-	121	46	275	7	1	-	38		
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	7	2	2	-	2	-	1		
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	202 923	-	-	-	-		
Canaux brabançons														
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	69	149	205	2	1 095	424	14 329	118	145	5	156		
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	44	741	288	2	1 552	1 075	27 525	94	458	3	520		
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	53	-	-	168	53	1 189	-	39	-	14		
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	43 043	-	-	-	-		
Meuse et Sambre														
Meuse	116,2	521	513	330	66	2 681	1 431	53 215	442	326	123	539		
Sambre	87,2	153	138	66	37	1 122	395	15 599	180	97	29	89		
Ourthe	4,1	-	13	-	-	47	13	40	-	11	-	2		
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	116	-	-	121	116	118	-	39	-	77		
Meuse mitoyenne	11,6	335	15	-	-	625	350	353	335	15	-	-		
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	69 325	-	-	-	-		
Bassin du Haut Escaut														
Haut Escaut	85,7	241	271	97	7	2 376	617	41 165	195	164	200	57		
Lys	91,5	74	191	100	7	1 464	372	16 150	32	156	131	54		
Dendre	65,1	12	79	1	-	314	93	1 634	11	47	-	34		
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	650	191	4	801	3 607	1 646	18 159	316	906	320	104		
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	49	421	-	1 718	470	7 480	47	198	130	95		
Canal de dérivation de la Lys	27,5	1	9	315	-	1 270	324	4 522	30	113	128	53		
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	131	-	1	549	134	1 575	1	93	-	39		
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	3	13	2	-	82	18	153	-	8	-	10		
Canal de l'Espierres	8,4	2	20	-	-	99	22	177	18	1	2	-		
Ringvaart	22,0	2	4	922	-	3 454	928	9 718	181	307	277	162		
Gand	10,1	6	122	78	-	456	205	565	14	119	54	18		
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	101 298	-	-	-	-		
Centre et Borinage														
Canal du Centre	25,1	59	41	83	-	623	183	2 943	64	51	4	65		
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	1	10	-	50	13	242	6	5	-	1		
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	34	121	-	608	162	5 314	58	55	4	45		
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	8 499	-	-	-	-		
Bassin de l'Yser et Côte														
Yser	41,2	-	1	1	1	13	3	65	-	2	-	2		
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	3	1	10	-	-	-	-		
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	3	8	2	-	50	12	273	1	8	2	1		
Canal de Lø	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Canal de Bruges à Ostende	20,9	5	48	53	-	340	106	855	17	52	2	36		
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	19	23	-	3	132	45	353	11	14	-	20		
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	3	-	-	10	3	5	-	1	-	2		
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 561	-	-	-	-		
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	541 762	-	-	-	-		

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE

6.-Chiffres détaillés pour Mai 1975

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 531	1 759	102 240	2 086	252	2 417	1 353	155	-	-
b) bateaux remorqués	426	294	10 003	337	12	215	284	8	-	-
c) total	3 957	2 053	112 243	2 423	264	2 632	1 637	162	319	8
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 272	2 889	173 792	3 504	386	2 050	1 529	87	-	-
b) bateaux remorqués	367	385	12 476	497	13	170	145	3	-	-
c) total	5 639	3 274	186 269	4 001	399	2 220	1 674	90	339	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 581	430	56 808	610	200	142	56	18	-	-
b) bateaux remorqués	4	1	111	1	-	2	-	-	-	-
c) total	1 585	431	56 919	611	201	144	56	18	2	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 300	1 454	118 231	1 689	259	4 868	2 362	320	-	-
b) bateaux remorqués	289	240	14 608	259	14	318	270	15	-	-
c) total	3 589	1 693	132 838	1 947	273	5 186	2 632	335	723	27
5. Trafic total										
a) automoteurs	13 684	6 532	451 071	7 889	1 098	9 477	5 299	580	-	-
b) bateaux remorqués	1 086	919	37 198	1 095	40	705	699	26	-	-
c) total	14 770	7 451	488 269	8 983	1 137	10 182	5 998	606	1 383	45
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	7 875	3 995	310 817	4 715	681	6 063	3 395	404	830	32

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

6.- Chiffres détaillés pour mai 1975 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	562	723	67	251	185	59
Denrées alimentaires et fourrages	336	425	46	152	64	74
Combustibles minéraux solides	632	820	63	259	50	260
Produits pétroliers	1 230	1 533	458	364	2	406
Minerais et déchets pour la métallurgie	309	507	92	79	22	116
Produits métallurgiques	700	794	174	380	35	111
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 703	3 192	918	1 268	43	473
Engrais	261	296	91	149	10	12
Produits chimiques	637	727	132	310	19	176
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	81	63	11	62	2	6
<i>Total</i>	<i>7 451</i>	<i>9 081</i>	<i>2 053</i>	<i>3 274</i>	<i>431</i>	<i>1 693</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Produits agricoles et animaux vivants	56 969	70 647	126	215	310	352
Denrées alimentaires et fourrages	26 199	31 582	120	178	227	239
Combustibles minéraux solides	50 948	63 218	323	417	519	696
Produits pétroliers	53 715	77 029	864	928	770	1 171
Minerais et déchets pour la métallurgie	26 682	31 905	208	321	194	320
Produits métallurgiques	42 434	66 091	285	509	491	408
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	176 751	205 618	1 392	1 748	1 741	2 066
Engrais	14 498	16 312	103	186	160	121
Produits chimiques	36 913	44 168	307	440	486	490
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 159	4 159	17	41	68	33
<i>Total</i>	<i>488 269</i>	<i>610 729</i>	<i>3 747</i>	<i>4 983</i>	<i>4 967</i>	<i>5 896</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

6.- Chiffres détaillés pour mai 1975 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	387	446	48	62	18	23
Denrées alimentaires et fourrages	50	74	166	173	54	71
Combustibles minéraux solides	2	4	307	399	58	74
Produits pétroliers	-	-	365	605	9	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	7	10	94	177	47	60
Produits métallurgiques	16	39	399	246	84	128
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25	43	1 286	1 401	183	193
Engrais	-	4	158	106	18	30
Produits chimiques	10	9	319	277	45	85
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	3	62	19	3	5
<i>Total</i>	<i>499</i>	<i>631</i>	<i>3 206</i>	<i>3 467</i>	<i>519</i>	<i>668</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 984	2 500	5 240	5 913	1 913	2 523
Vides	411	284	1 953	2 228	428	451

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	233	348	436	508	252	371
Denrées alimentaires et fourrages	55	115	216	247	109	186
Combustibles minéraux solides	55	50	309	403	113	124
Produits pétroliers	451	362	366	605	460	363
Minerais et déchets pour la métallurgie	68	127	101	186	115	187
Produits métallurgiques	124	257	415	285	209	385
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	779	934	1 311	1 444	961	1 126
Engrais	83	146	158	110	101	176
Produits chimiques	106	152	329	287	151	237
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10	25	64	22	13	30
<i>Total</i>	<i>1 965</i>	<i>2 517</i>	<i>3 705</i>	<i>4 098</i>	<i>2 484</i>	<i>3 185</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 629	5 675	7 224	8 413	5 542	8 198
Vides	2 348	2 927	2 364	2 512	2 776	3 378

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

6.- Chiffres détaillés pour mai 1975 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'ind- érieur de la voie	TRAFIC TOTAL		Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	1 000 tkm					1 000 t(2)
		1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	47	297	-	1 237	346	16 638	84	148	4	111
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	1 404	545	274	1 616	6 294	3 839	79 979	931	1 717	31	1 160
Dyle	12,0	7	20	913	-	1 483	940	3 530	92	427	2	419
Canal de la Nèthe	28,5	1	3	59	-	198	63	78	1	54	-	8
Nèthes	15,4	-	38	79	-	293	118	2 410	3	80	1	33
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	102 635	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	424	744	1 542	34	5 127	2 743	151 672	565	915	144	1 120
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	689	453	-	-	1 961	1 142	2 284	393	645	104	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	155	-	413	157	780	11	56	12	78
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	240	30	13	74	959	357	4 017	99	137	16	105
Canal de Bochoolt à Herentals	57,4	144	90	157	2	1 136	394	9 866	39	92	4	258
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	4	4	20	-	100	28	360	4	3	1	21
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	116	-	-	418	117	4 143	1	78	-	38
Canal de Beverlo	14,8	15	22	-	-	108	38	225	4	2	-	32
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	9	3	3	-	3	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	173 350	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	89	123	162	3	924	377	11 877	120	130	5	122
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	42	613	231	2	1 312	888	21 884	92	394	1	401
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	59	-	-	189	59	1 191	-	52	-	7
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	34 952	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	460	442	313	75	2 452	1 290	52 317	405	273	136	476
Sambre	87,2	146	126	80	45	1 090	397	16 763	176	108	31	81
Ourthe	4,1	-	15	-	-	49	15	44	-	9	-	5
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	69	-	-	81	69	69	-	21	-	48
Meuse mitoyenne	11,6	246	10	-	-	441	256	261	246	10	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	69 454	-	-	-	-
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	296	287	88	19	2 678	690	47 198	203	192	240	56
Lys	91,5	106	104	102	12	1 296	324	13 404	32	185	55	52
Dendre	65,1	11	63	1	1	251	76	1 506	10	49	-	18
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	563	245	1	576	3 335	1 385	14 982	282	740	287	76
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	43	337	-	1 418	380	5 809	39	201	56	85
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	12	260	-	1 085	273	3 772	29	136	55	52
Canal de Roulers à la Lys	16,6	4	131	-	-	547	135	1 583	3	95	-	37
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	3	16	4	-	103	23	199	-	12	-	10
Canal de l'Espierres	8,4	3	17	-	-	86	21	164	12	2	6	-
Ringvaart	22,0	2	2	869	-	3 313	873	9 903	164	325	243	141
Gand	10,1	3	108	86	-	473	197	566	27	105	48	17
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	99 086	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	49	46	70	-	552	165	2 530	56	52	5	53
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	1	11	-	53	13	276	5	7	-	1
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	31	108	-	554	145	4 725	49	53	5	39
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 531	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	2	1	2	21	5	96	-	2	-	3
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	3	1	9	-	-	-	1
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	3	6	3	-	53	13	273	1	8	1	3
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	3	41	34	-	252	78	721	10	46	1	21
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	10	13	-	-	71	22	157	6	9	-	7
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	10	2	5	-	-	-	2
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 261	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	488 269	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE

7. Chiffres détaillés pour juin 1975

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 192	2 242	127 575	2 610	300	2 968	1 707	188	-	-
b) bateaux remorqués	599	335	10 159	373	13	313	348	9	-	-
c) total	4 791	2 577	137 734	2 983	313	3 281	2 055	197	608	12
2. Importation (1)										
a) automoteurs	6 007	3 287	205 904	3 937	453	2 451	1 891	88	-	-
b) bateaux remorqués	508	495	15 169	614	16	309	196	4	-	-
c) total	6 515	3 782	221 072	4 551	469	2 760	2 087	91	615	13
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 860	487	62 437	699	235	159	58	19	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-
c) total	1 860	487	62 437	699	235	164	58	20	7	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 206	1 378	117 565	1 590	249	5 066	2 537	316	-	-
b) bateaux remorqués	447	299	17 674	329	18	465	314	17	-	-
c) total	3 653	1 677	135 239	1 919	268	5 531	2 851	333	892	33
5. Trafic total										
a) automoteurs	15 265	7 393	513 480	8 836	1 237	10 644	6 193	611	-	-
b) bateaux remorqués	1 554	1 130	43 002	1 316	47	1 092	858	30	-	-
c) total	16 819	8 523	556 483	10 152	1 285	11 736	7 051	641	2 122	59
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 580	4 330	346 962	5 073	750	6 595	3 753	409	1 023	41

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

7.- Chiffres détaillés pour juin 1975 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	673	619	89	296	233	56
Denrées alimentaires et fourrages	397	363	57	204	76	59
Combustibles minéraux solides	730	682	69	318	32	311
Produits pétroliers	1 315	1 516	539	398	2	376
Minerais et déchets pour la métallurgie	435	502	113	144	8	171
Produits métallurgiques	695	1 038	229	334	42	91
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 307	3 134	1 181	1 640	52	434
Engrais	236	361	99	95	18	25
Produits chimiques	663	782	191	301	21	150
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	70	85	12	52	2	5
<i>Total</i>	<i>8 523</i>	<i>9 082</i>	<i>2 577</i>	<i>3 782</i>	<i>487</i>	<i>1 677</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Produits agricoles et animaux vivants	70 688	61 701	145	234	352	350
Denrées alimentaires et fourrages	27 100	26 895	116	147	264	246
Combustibles minéraux solides	54 006	52 311	380	364	629	567
Produits pétroliers	52 165	66 847	915	867	774	1 095
Minerais et déchets pour la métallurgie	34 335	36 231	284	343	314	304
Produits métallurgiques	50 691	71 404	319	456	425	695
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	211 293	208 419	1 615	1 657	2 075	2 092
Engrais	15 644	19 702	123	148	120	220
Produits chimiques	37 610	42 035	341	394	451	569
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	2 950	4 035	17	26	57	64
<i>Total</i>	<i>556 483</i>	<i>589 579</i>	<i>4 254</i>	<i>4 636</i>	<i>5 459</i>	<i>6 203</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

7.- Chiffres détaillés pour juin 1975 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	459	314	70	71	26	39
Denrées alimentaires et fourrages	65	56	215	161	49	58
Combustibles minéraux solides	1	3	349	315	35	50
Produits pétroliers	-	-	400	649	4	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	8	12	144	146	38	55
Produits métallurgiques	16	40	360	541	111	121
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	26	35	1 667	1 443	158	176
Engrais	3	4	110	209	27	36
Produits chimiques	8	6	315	382	53	85
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	3	52	57	4	6
<i>Total</i>	<i>587</i>	<i>474</i>	<i>3 682</i>	<i>3 972</i>	<i>505</i>	<i>625</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 340	1 882	6 035	6 513	1 911	2 357
Vides	322	421	2 602	2 036	501	236

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	295	230	529	385	322	269
Denrées alimentaires et fourrages	84	60	280	217	133	117
Combustibles minéraux solides	66	65	350	318	101	116
Produits pétroliers	537	419	400	649	541	420
Minerais et déchets pour la métallurgie	84	142	152	158	121	197
Produits métallurgiques	160	222	376	582	271	343
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 075	867	1 693	1 478	1 233	1 042
Engrais	89	105	113	213	116	141
Produits chimiques	159	129	322	388	212	214
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10	15	54	59	14	21
<i>Total</i>	<i>2 559</i>	<i>2 254</i>	<i>4 269</i>	<i>4 447</i>	<i>3 063</i>	<i>2 879</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 740	4 806	8 375	8 395	6 651	7 163
Vides	2 944	2 534	2 924	2 457	3 445	2 770

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

7.- Chiffres détaillés pour juin 1975 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	6	54	322	-	1 351	382	18 214	95	176	10	102	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	1 545	1 236	1 257	9	6 630	4 046	85 734	1 102	1 805	20	1 119	
Dyle	12,0	9	27	1 024	3	1 680	1 064	4 033	109	518	3	433	
Canal de la Nèthe	28,5	1	3	70	-	223	73	85	1	60	-	12	
Nèthes	15,4	-	46	89	-	343	135	2 760	2	96	3	33	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	228,3	-	-	-	-	1	-	110 826	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	494	847	1 750	38	5 825	3 129	176 055	699	1 192	161	1 078	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 421	-	2 478	1 421	2 841	447	849	125	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	168	-	443	171	847	9	66	16	79	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	194	3	224	1	1 113	422	5 176	130	164	24	103	
Canal de Bochoolt à Herentals	57,4	119	82	187	2	1 143	390	11 120	36	116	8	229	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	2	12	5	-	70	19	163	1	3	-	14	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	130	-	-	457	131	4 555	-	96	-	35	
Canal de Beverlo	14,8	14	35	-	-	130	50	298	4	2	-	45	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	4	-	15	4	4	-	3	-	-	
<i>Total</i>	332,1	-	-	-	-	-	-	201 059	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	97	141	255	2	1 323	495	17 031	176	182	8	129	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	44	649	302	3	1 476	998	26 115	109	483	-	407	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	68	-	-	217	70	1 486	-	58	-	12	
<i>Total</i>	130,4	-	-	-	-	-	-	44 632	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	428	421	544	81	2 947	1 474	61 900	478	339	150	509	
Sambre	87,2	168	153	126	1	1 257	448	15 283	198	140	22	88	
Ourthe	4,1	-	15	-	-	51	15	45	-	11	-	4	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	76	-	-	84	76	78	-	18	-	58	
Meuse mitoyenne	11,6	384	22	-	-	783	407	407	384	22	-	-	
<i>Total</i>	229,1	-	-	-	-	-	-	77 713	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	35	41	673	-	2 900	750	49 117	222	210	267	51	
Lys	91,5	2	52	301	-	1 425	355	15 675	43	196	77	39	
Dendre	65,1	13	62	-	1	258	77	1 534	11	51	-	15	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	440	611	726	20	3 950	1 797	19 474	440	940	326	92	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	53	378	-	1 619	431	6 584	53	220	77	81	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	293	-	1 217	305	4 232	42	145	77	41	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	125	-	3	539	130	1 505	1	102	-	27	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	13	2	-	77	17	147	-	8	-	9	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	17	-	73	17	139	13	3	1	-	
Ringvaart	22,0	1	4	941	-	3 590	946	10 338	189	349	270	138	
Gand	10,1	9	145	88	-	536	242	661	21	144	66	11	
<i>Total</i>	403,7	-	-	-	-	-	-	109 406	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	58	54	126	-	808	238	4 004	95	74	8	60	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	2	11	-	54	14	281	6	7	-	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	6	28	170	-	782	204	7 059	89	70	8	37	
<i>Total</i>	95,3	-	-	-	-	-	-	11 344	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	5	1	3	32	8	153	-	5	-	4	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	3	1	8	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	8	8	-	61	15	259	1	12	-	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	10	41	37	-	285	88	895	12	49	-	28	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	9	16	-	-	77	25	185	4	10	-	12	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	8	2	4	-	1	-	1	
<i>Total</i>	149,8	-	-	-	-	-	-	1 504	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	1 568,7	-	-	-	-	-	-	556 483	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE

8. Chiffres détaillés pour juillet 1975

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 403	1 697	97 731	2 019	258	2 232	1 224	145	-	-
b) bateaux remorqués	560	362	10 641	406	13	186	208	5	-	-
c) total	3 963	2 059	108 372	2 425	271	2 418	1 432	150	422	9
2. Importation (1)										
a) automoteurs	4 478	2 401	146 157	2 935	333	1 764	1 388	80	-	-
b) bateaux remorqués	310	278	9 389	361	10	252	154	3	-	-
c) total	4 788	2 679	155 545	3 296	343	2 016	1 542	84	398	7
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 724	462	59 908	661	222	208	75	27	-	-
b) bateaux remorqués	7	4	483	4	1	1	-	-	-	-
c) total	1 731	466	60 391	665	223	209	75	27	10	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 439	1 166	94 489	1 333	195	4 190	2 063	288	-	-
b) bateaux remorqués	276	197	11 213	217	11	302	218	12	-	-
c) total	2 715	1 363	105 701	1 550	206	4 492	2 281	301	594	26
5. Trafic total										
a) automoteurs	12 044	5 727	398 284	6 948	1 008	8 394	4 750	540	-	-
b) bateaux remorqués	1 153	840	31 726	989	35	741	580	21	-	-
c) total	13 197	6 567	430 010	7 936	1 043	9 135	5 330	561	1 424	43
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	6 670	3 368	259 816	3 987	594	5 209	2 929	353	646	28

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

8.- Chiffres détaillés pour juillet 1975 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	638	564	73	294	218	52
Denrées alimentaires et fourrages	334	433	38	198	58	40
Combustibles minéraux solides	433	994	55	190	37	151
Produits pétroliers	1 359	1 485	601	333	1	424
Minerais et déchets pour la métallurgie	386	652	165	77	21	123
Produits métallurgiques	608	1 089	201	292	27	87
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	1 914	2 223	660	883	58	313
Engrais	224	408	109	91	12	13
Produits chimiques	597	851	145	272	30	150
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	75	90	13	49	4	10
Total	6 567	8 789	2 059	2 679	466	1 383

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Produits agricoles et animaux vivants	69 984	54 423	125	165	347	300
Denrées alimentaires et fourrages	22 513	28 298	78	172	238	260
Combustibles minéraux solides	32 325	77 650	206	456	341	833
Produits pétroliers	60 669	56 394	1 025	896	757	1 011
Minerais et déchets pour la métallurgie	30 718	39 568	288	392	200	434
Produits métallurgiques	38 448	71 426	288	441	379	730
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	116 888	141 178	973	1 272	1 195	1 330
Engrais	15 277	21 336	122	200	103	222
Produits chimiques	39 903	45 314	295	453	423	596
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 284	4 073	22	28	58	70
Total	430 010	539 659	3 423	4 475	4 042	5 786

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

8.- Chiffres détaillés pour juillet 1975 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	405	306	108	92	50	37
Denrées alimentaires et fourrages	43	56	213	205	42	60
Combustibles minéraux solides	2	1	225	538	38	84
Produits pétroliers	1	-	333	589	1	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	8	94	252	91	64
Produits métallurgiques	10	44	310	604	78	124
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16	15	925	936	170	194
Engrais	5	1	98	206	35	40
Produits chimiques	8	5	294	393	58	92
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	3	52	59	4	3
<i>Total</i>	<i>493</i>	<i>440</i>	<i>2 651</i>	<i>3 874</i>	<i>566</i>	<i>700</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 983	1 762	4 536	5 946	2 127	2 598
Vides	287	703	1 938	1 950	601	142

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	241	226	513	398	291	263
Denrées alimentaires et fourrages	54	113	256	261	96	174
Combustibles minéraux solides	54	77	227	538	92	161
Produits pétroliers	601	473	334	589	602	474
Minerais et déchets pour la métallurgie	95	154	98	261	186	218
Produits métallurgiques	150	235	320	648	228	359
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	549	699	941	951	718	893
Engrais	86	146	102	208	121	186
Produits chimiques	117	163	302	398	174	255
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	13	17	53	62	17	21
<i>Total</i>	<i>1 958</i>	<i>2 302</i>	<i>3 144</i>	<i>4 314</i>	<i>2 525</i>	<i>3 002</i>
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	3 567	4 773	6 519	7 708	5 694	7 371
Vides	2 026	2 698	2 225	2 653	2 627	2 840

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

8.- Chiffres détaillés pour juillet 1975 (suite)
d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	37	291	-	1 219	331	17 026	116	132	9	74	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	1 221	489	182	1 598	5 826	3 490	71 891	1 043	1 450	32	966	
Dyle	12,0	2	22	599	1	1 022	625	2 387	49	282	3	291	
Canal de la Nèthe	28,5	-	3	47	-	165	50	61	1	43	-	6	
Nèthes	15,4	-	19	51	-	183	70	1 525	3	43	3	22	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	228,3	-	-	-	-	-	-	92 890	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	334	641	1 342	25	4 410	2 343	129 647	441	784	175	942	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	558	356	-	-	1 629	914	1 827	263	496	155	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	111	-	299	111	557	10	35	12	55	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	142	31	23	49	665	246	3 273	76	88	18	64	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	99	85	123	1	843	308	8 482	30	61	6	211	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	5	4	-	33	9	82	-	3	-	6	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	73	-	-	263	75	2 559	-	55	-	20	
Canal de Beverlo	14,8	17	26	-	-	116	44	264	3	1	-	40	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	1	-	6	1	1	-	1	-	-	
<i>Total</i>	332,1	-	-	-	-	-	-	146 692	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	87	69	144	-	806	300	10 161	93	96	13	98	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	31	390	158	1	881	580	14 812	51	256	-	273	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	3	44	-	-	160	47	1 055	1	41	5	-	
<i>Total</i>	130,4	-	-	-	-	-	-	26 028	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	406	419	298	52	2 345	1 175	46 924	308	278	150	439	
Sambre	87,2	115	114	75	35	1 001	339	15 217	132	102	56	49	
Ourthe	4,1	-	11	-	-	32	11	32	-	6	-	4	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	93	-	-	93	93	93	-	15	-	78	
Meuse mitoyenne	11,6	199	13	-	-	410	212	212	199	13	-	-	
<i>Total</i>	229,1	-	-	-	-	-	-	62 478	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	248	272	68	21	2 367	609	40 633	203	145	228	34	
Lys	91,5	117	159	73	10	1 444	359	16 792	63	188	78	30	
Dendre	65,1	10	33	3	-	161	46	926	9	25	-	12	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	518	199	1	568	3 037	1 286	13 956	367	575	284	59	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	38	363	-	1 519	401	5 860	70	202	77	51	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	9	294	-	1 219	303	4 211	59	137	77	31	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	1	100	-	3	442	105	1 272	1	83	-	21	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	3	12	5	-	90	21	186	-	13	-	7	
Canal de l'Espierres	8,4	1	15	-	-	69	16	129	13	1	2	-	
Ringvaart	22,0	-	2	801	-	3 081	803	8 447	197	283	233	91	
Gand	10,1	3	98	85	-	447	185	541	20	102	60	4	
<i>Total</i>	403,7	-	-	-	-	-	-	92 953	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	37	32	87	-	541	156	2 748	60	48	13	34	
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	1	9	-	53	13	230	7	4	-	3	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	10	26	110	-	560	146	4 767	55	45	13	33	
<i>Total</i>	95,3	-	-	-	-	-	-	7 745	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	4	-	1	17	5	69	-	3	-	2	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	5	4	-	47	11	217	1	7	-	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	9	33	39	-	261	80	686	12	51	-	17	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	6	23	-	-	93	29	250	4	17	-	9	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	3	1	2	-	1	-	-	
<i>Total</i>	149,8	-	-	-	-	-	-	1 224	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	1 568,7	-	-	-	-	-	-	430 010	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE

9. Chiffres détaillés pour août 1975

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	2 719	1 405	68 256	1 644	165	2 520	1 418	162	-	-
b) bateaux remorqués	500	265	6 966	295	10	222	245	5	-	-
c) total	3 219	1 670	75 222	1 940	176	2 742	1 663	167	396	7
2. Importation (1)										
a) automoteurs	4 791	2 500	147 459	3 055	356	1 654	1 300	66	-	-
b) bateaux remorqués	321	303	7 929	395	8	194	100	2	-	-
c) total	5 112	2 802	155 389	3 450	364	1 848	1 400	68	431	7
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 187	305	38 369	438	148	107	36	14	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 187	305	38 369	438	148	107	36	14	2	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 264	1 021	80 620	1 181	176	3 587	1 759	231	-	-
b) bateaux remorqués	203	167	7 049	187	7	208	152	7	-	-
c) total	2 467	1 188	87 668	1 368	183	3 795	1 911	238	417	15
5. Trafic total										
a) automoteurs	10 961	5 232	334 703	6 319	845	7 868	4 513	473	-	-
b) bateaux remorqués	1 024	735	21 945	878	26	624	497	14	-	-
c) total	11 985	5 966	356 648	7 197	871	8 492	5 010	487	1 246	30
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	6 262	3 108	223 641	3 674	527	4 895	2 696	305	483	18

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

9.-Chiffres détaillés pour août 1975 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	586	565	48	297	154	87
Denrées alimentaires et fourrages	306	357	39	167	53	46
Combustibles minéraux solides	315	825	35	162	21	96
Produits pétroliers	1 053	1 170	393	342	-	317
Minerais et déchets pour la métallurgie	231	417	66	44	14	108
Produits métallurgiques	436	1 026	138	238	11	49
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 249	3 034	719	1 209	30	291
Engrais	170	247	64	83	13	9
Produits chimiques	548	742	148	215	7	179
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	72	96	19	46	1	5
<i>Total</i>	<i>5 966</i>	<i>8 477</i>	<i>1 670</i>	<i>2 802</i>	<i>305</i>	<i>1 188</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Produits agricoles et animaux vivants	63 568	54 120	135	146	384	374
Denrées alimentaires et fourrages	21 480	24 891	86	141	213	241
Combustibles minéraux solides	16 759	66 400	132	448	258	707
Produits pétroliers	43 997	49 381	710	800	659	718
Minerais et déchets pour la métallurgie	16 187	35 881	173	284	151	302
Produits métallurgiques	20 976	60 394	187	389	287	726
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	135 457	190 152	1 010	1 577	1 500	2 006
Engrais	9 130	16 249	73	132	92	109
Produits chimiques	26 220	41 013	327	387	393	498
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	2 874	3 925	25	24	52	76
<i>Total</i>	<i>356 648</i>	<i>542 405</i>	<i>2 859</i>	<i>4 327</i>	<i>3 991</i>	<i>5 756</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

9.- Chiffres détaillés pour août 1975 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	352	329	98	90	21	34
Denrées alimentaires et fourrages	48	48	173	168	45	53
Combustibles minéraux solides	1	3	182	374	21	58
Produits pétroliers	-	-	342	369	-	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	5	54	128	33	63
Produits métallurgiques	10	25	239	612	24	93
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	18	34	1 220	1 423	100	148
Engrais	4	-	92	114	26	45
Produits chimiques	4	6	217	349	29	95
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	3	45	70	4	5
<i>Total</i>	<i>445</i>	<i>453</i>	<i>2 663</i>	<i>3 697</i>	<i>303</i>	<i>588</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 786	1 814	4 513	6 210	1 160	2 236
Vides	180	611	1 775	2 055	509	193

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	181	158	451	419	202	191
Denrées alimentaires et fourrages	47	62	221	216	93	115
Combustibles minéraux solides	36	60	183	377	57	119
Produits pétroliers	394	448	342	369	394	452
Minerais et déchets pour la métallurgie	46	52	58	133	80	115
Produits métallurgiques	125	208	249	637	149	300
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	648	880	1 239	1 456	748	1 028
Engrais	52	93	96	114	78	138
Produits chimiques	125	158	221	355	155	244
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	17	15	48	72	21	20
<i>Total</i>	<i>1 673</i>	<i>2 134</i>	<i>3 108</i>	<i>4 150</i>	<i>1 976</i>	<i>2 721</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 246	4 569	6 299	8 024	4 406	6 805
Vides	2 340	2 731	1 955	2 666	2 849	2 924

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

9.- Chiffres détaillés pour août 1975 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFFIC TOTAL		Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur		
						1 000 t	1 000 tkm						
		1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)	1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	46	263	-	1 099	312	14 565	55	185	2	69	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	1 186	1 098	725	10	5 304	3 018	63 232	763	1 386	5	864	
Dyle	12,0	6	37	600	2	1 048	645	2 401	42	323	1	279	
Canal de la Nèthe	28,5	-	4	40	-	124	43	58	-	39	-	5	
Nèthes	15,4	-	34	55	-	210	89	1 768	1	64	1	23	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	82 024	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	269	615	1 082	26	3 859	1 991	102 251	385	759	95	752	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	878	-	1 587	878	1 755	273	517	87	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	2	106	-	279	107	532	13	51	3	40	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	96	3	166	-	719	265	3 198	75	135	4	51	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	101	66	146	-	863	314	8 878	26	90	1	198	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	3	3	-	25	7	64	-	2	-	4	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	110	-	-	373	110	3 811	-	79	-	31	
Canal de Beverlo	14,8	13	34	-	-	111	47	280	2	-	-	45	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	11	3	3	-	2	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	120 772	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	96	98	75	2	671	271	8 240	70	87	4	111	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	18	385	180	1	864	584	14 809	43	289	-	252	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	40	-	-	117	40	782	-	35	-	5	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	23 831	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	283	214	291	28	1 646	816	32 585	254	214	92	255	
Sambre	87,2	66	48	104	-	668	219	9 960	75	62	37	45	
Ourthe	4,1	-	12	-	-	40	12	35	-	10	-	2	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	69	-	-	80	70	71	-	20	-	50	
Meuse mitoyenne	11,6	203	23	-	-	488	227	227	203	23	-	-	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	42 878	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	26	29	419	-	1 848	474	33 262	118	165	160	32	
Lys	91,5	1	29	267	-	1 186	297	13 581	31	191	57	17	
Dendre	65,1	5	55	7	-	227	67	1 422	4	42	-	20	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	308	424	519	32	2 730	1 282	13 778	313	685	210	74	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	45	319	-	1 346	365	6 152	36	226	56	47	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	239	-	1 000	251	3 464	29	150	54	18	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	109	-	1	460	113	1 351	2	98	-	13	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	1	6	1	-	38	8	55	-	5	-	2	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	14	-	57	14	112	12	2	-	-	
Ringvaart	22,0	1	2	673	-	2 535	675	7 121	118	317	163	78	
Gand	10,1	11	88	75	-	422	174	497	20	91	52	11	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	80 795	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	23	19	51	-	359	94	1 742	30	22	4	39	
Canal d'Ath-Condé	31,3	7	1	3	-	45	11	94	2	3	-	7	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	9	41	60	-	421	110	3 373	32	42	4	32	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	5 209	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	2	-	2	14	3	59	-	2	-	2	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	6	3	-	37	9	142	1	7	-	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	4	33	54	-	303	91	553	7	61	-	23	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	9	37	-	6	163	52	375	3	28	-	20	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	9	2	5	-	2	-	-	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 137	-	-	-	-	
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	356 648	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE

10. Chiffres détaillés pour septembre 1975

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	1 595	927	19 221	1 046	37	395	333	17	-	-
b) bateaux remorqués	489	232	6 548	261	10	151	105	-	-	-
c) total	2 084	1 159	27 769	1 307	47	546	438	17	349	2
2. Importation (1)										
a) automoteurs	1 125	938	34 737	1 119	46	854	789	18	-	-
b) bateaux remorqués	269	185	2 908	261	3	213	88	2	-	-
c) total	1 394	1 124	37 645	1 380	49	1 067	877	20	349	2
3. Transit (2)										
a) automoteurs	31	9	1 113	12	4	21	8	3	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) total	31	9	1 113	12	4	21	8	3	-	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	381	260	11 107	283	16	518	249	40	-	-
b) bateaux remorqués	35	18	670	22	1	45	19	1	-	-
c) total	416	278	11 777	305	17	563	268	41	131	3
5. Trafic total										
a) automoteurs	3 132	2 134	66 178	2 460	103	1 788	1 379	78	-	-
b) bateaux remorqués	793	435	10 127	544	14	409	212	3	-	-
c) total	3 925	2 569	76 305	3 004	117	2 197	1 591	81	829	7
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	1 145	906	38 290	1 029	51	865	565	56	219	4

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

10.-Chiffres détaillés pour septembre 1975 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	77	701	49	22	5	2
Denrées alimentaires et fourrages	101	386	54	42	1	4
Combustibles minéraux solides	190	775	92	81	-	17
Produits pétroliers	704	1 615	231	281	-	192
Minerais et déchets pour la métallurgie	112	454	88	16	1	6
Produits métallurgiques	228	1 252	88	136	-	3
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	719	3 062	334	343	1	41
Engrais	136	387	80	55	-	1
Produits chimiques	255	843	130	114	-	11
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	47	98	13	32	-	1
<i>Total</i>	<i>2 569</i>	<i>9 574</i>	<i>1 159</i>	<i>1 124</i>	<i>9</i>	<i>278</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Produits agricoles et animaux vivants	3 709	69 995	50	117	24	389
Denrées alimentaires et fourrages	3 088	27 698	58	141	47	234
Combustibles minéraux solides	6 830	56 280	109	480	98	662
Produits pétroliers	20 108	67 016	422	1 031	473	1 100
Minerais et déchets pour la métallurgie	3 128	36 062	95	343	23	284
Produits métallurgiques	7 011	70 440	91	454	139	908
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	20 464	192 180	375	1 658	384	1 967
Engrais	3 878	23 493	81	200	56	186
Produits chimiques	6 742	40 676	141	443	125	573
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	1 347	4 034	15	24	33	80
<i>Total</i>	<i>76 305</i>	<i>587 873</i>	<i>1 437</i>	<i>4 892</i>	<i>1 402</i>	<i>6 384</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

10.- Chiffres détaillés pour septembre 1975 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	9	453	18	131	1	34
Denrées alimentaires et fourrages	1	62	42	184	1	54
Combustibles minéraux solides	-	3	81	292	-	26
Produits pétroliers	-	-	281	583	-	9
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	11	17	100	1	65
Produits métallurgiques	1	28	136	770	1	103
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1	34	343	1 370	3	183
Engrais	-	4	55	183	1	57
Produits chimiques	-	7	114	393	-	61
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	3	32	72	-	4
<i>Total</i>	<i>11</i>	<i>605</i>	<i>1 121</i>	<i>4 077</i>	<i>8</i>	<i>596</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	46	2 421	1 379	6 731	31	2 295
Vides	33	484	1 055	2 401	36	247

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	53	278	27	584	53	312
Denrées alimentaires et fourrages	53	98	43	246	55	152
Combustibles minéraux solides	92	87	81	295	92	113
Produits pétroliers	231	505	281	584	231	514
Minerais et déchets pour la métallurgie	88	105	17	111	89	171
Produits métallurgiques	87	241	136	798	88	344
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	332	912	344	1 404	335	1 095
Engrais	80	143	55	187	80	201
Produits chimiques	130	209	114	400	130	270
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	13	14	32	74	14	18
<i>Total</i>	<i>1 160</i>	<i>2 593</i>	<i>1 132</i>	<i>4 682</i>	<i>1 167</i>	<i>3 190</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 084	5 581	1 425	9 152	2 115	7 876
Vides	531	3 078	1 088	2 885	567	3 325

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

10.- Chiffres détaillés pour septembre 1975 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou de pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	26	17	-	107	46	966	2	35	-	9	
Escaut Maritime II (Rupel-Front.	39,4	888	576	272	-	2 575	1 736	45 653	748	788	2	198	
Rupel	12,0	5	8	370	3	425	386	1 202	15	190	-	181	
Dyle	28,5	-	1	1	-	5	2	4	-	2	-	-	
Canal de la Nèthe	15,4	-	2	2	-	12	4	87	-	2	-	1	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	228,3	-	-	-	-	-	-	47 912	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	33	37	76	3	235	149	8 798	46	53	3	47	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	64	-	87	64	128	24	38	3	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	7	-	13	7	36	2	3	-	2	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	8	2	4	-	31	14	142	6	5	-	2	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	1	3	1	-	18	5	147	1	2	-	3	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	-	-	-	4	1	7	-	-	-	1	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	1	-	-	2	1	17	-	-	-	-	
Canal de Beverlo	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	332,1	-	-	-	-	-	-	9 275	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	12	36	1	3	98	52	767	1	14	-	37	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	22	315	41	3	411	381	9 413	15	181	-	186	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	1	-	-	4	1	33	-	1	-	-	
<i>Total</i>	130,4	-	-	-	-	-	-	10 213	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	36	13	10	6	114	65	1 803	24	7	2	32	
Sambre	87,2	2	3	2	-	16	6	275	2	3	-	1	
Ourthe	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	2	-	-	3	2	3	1	-	-	1	
Meuse mitoyenne	11,6	261	38	-	-	633	300	300	261	38	-	-	
<i>Total</i>	229,1	-	-	-	-	-	-	2 381	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	3	-	14	-	72	17	1 143	6	4	5	2	
Lys	91,5	-	2	6	-	31	8	258	-	6	-	1	
Dendre	65,1	2	11	-	-	44	13	205	2	7	-	4	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	113	246	42	24	454	424	3 997	117	271	5	25	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	2	9	-	38	11	186	1	7	-	2	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	-	6	-	26	7	92	-	5	-	1	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	-	4	-	-	17	5	59	-	3	-	1	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	
Canal de l'Espièrres	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ringvaart	22,0	2	3	22	-	86	27	232	7	13	4	3	
Gand	10,1	-	21	2	-	31	23	51	1	21	1	-	
<i>Total</i>	403,7	-	-	-	-	-	-	6 226	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	1	-	1	-	9	2	44	1	1	-	-	
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	-	2	-	6	2	35	1	-	-	-	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	1	-	3	-	17	5	134	2	1	-	1	
<i>Total</i>	95,3	-	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	-	-	1	5	1	24	-	-	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	1	-	-	2	1	9	-	-	-	-	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	-	2	2	-	7	4	20	1	2	-	-	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	1	1	2	-	5	3	31	1	2	-	-	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
<i>Total</i>	149,8	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	
<i>Le Royaume</i>	1 568,7	-	-	-	-	-	-	76 305	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE

11.- Chiffres détaillés pour octobre 1975

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	1 993	1 249	29 407	1 436	57	823	605	88	-	-
b) bateaux remorqués	622	282	5 442	327	12	150	169	1	-	-
c) total	2 615	1 531	35 848	1 764	68	973	774	39	379	1
2. Importation (1)										
a) automoteurs	2 282	1 596	60 005	1 971	110	1 212	1 314	23	-	-
b) bateaux remorqués	312	287	6 012	407	6	283	148	2	-	-
c) total	2 594	1 882	66 017	2 378	116	1 495	1 462	25	379	2
3. Transit (2)										
a) automoteurs	469	116	13 425	171	54	6	2	1	-	-
b) bateaux remorqués	1	-	24	-	-	1	1	-	-	-
c) total	470	116	13 449	171	54	7	3	1	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	761	402	25 918	454	51	1 098	595	68	-	-
b) bateaux remorqués	281	88	1 788	101	3	308	106	4	-	-
c) total	1 042	490	27 706	555	54	1 406	701	72	640	10
5. Trafic total										
a) automoteurs	5 505	3 363	128 754	4 032	271	3 139	2 516	130	-	-
b) bateaux remorqués	1 216	657	14 266	836	21	742	423	6	-	-
c) total	6 721	4 020	143 020	4 868	293	3 881	2 940	137	1 399	13
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	2 341	1 515	73 847	1 786	146	1 668	1 141	88	192	7

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

11. Chiffres détaillés pour octobre 1975 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1975			
	1975	1974	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	207	635	44	98	45	21
Denrées alimentaires et fourrages	174	396	29	105	28	12
Combustibles minéraux solides	195	796	67	107	8	13
Produits pétroliers	1 147	1 537	530	395	-	222
Minerais et déchets pour la métallurgie	144	437	53	59	4	28
Produits métallurgiques	442	1 240	147	270	8	16
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	1 066	2 927	396	506	13	152
Engrais	170	313	82	82	3	3
Produits chimiques	422	710	160	234	5	23
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	52	78	23	26	1	2
<i>Total</i>	<i>4 020</i>	<i>9 069</i>	<i>1 531</i>	<i>1 882</i>	<i>116</i>	<i>490</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
Produits agricoles et animaux vivants	14 588	64 122	64	115	119	402
Denrées alimentaires et fourrages	10 225	27 220	41	166	117	269
Combustibles minéraux solides	6 888	64 284	80	456	119	667
Produits pétroliers	34 568	76 714	752	985	617	1 126
Minerais et déchets pour la métallurgie	5 280	32 186	81	318	87	291
Produits métallurgiques	13 887	77 338	163	441	286	923
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	37 339	188 666	547	1 504	658	1 969
Engrais	5 196	20 256	85	153	85	159
Produits chimiques	13 493	40 101	183	370	257	511
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	1 555	3 537	25	26	28	60
<i>Total</i>	<i>143 020</i>	<i>594 425</i>	<i>2 021</i>	<i>4 538</i>	<i>2 373</i>	<i>6 375</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

11.- Chiffres détaillés pour octobre 1975 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	83	348	60	172	13	74
Denrées alimentaires et fourrages	25	52	109	177	20	50
Combustibles minéraux solides	-	2	114	339	8	45
Produits pétroliers	-	-	396	551	1	9
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	5	61	114	5	40
Produits métallurgiques	3	42	276	758	10	109
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8	30	511	1 393	23	151
Engrais	-	5	85	150	5	46
Produits chimiques	-	8	239	332	10	75
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	2	27	51	1	4
<i>Total</i>	<i>121</i>	<i>493</i>	<i>1 878</i>	<i>4 038</i>	<i>95</i>	<i>604</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	491	1 982	2 573	6 692	382	2 332
Vides	25	415	1 477	1 771	92	322

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1975	1974	1975	1974	1975	1974
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	76	159	143	520	89	233
Denrées alimentaires et fourrages	37	77	134	230	57	127
Combustibles minéraux solides	68	84	115	341	75	130
Produits pétroliers	530	402	396	552	531	411
Minerais et déchets pour la métallurgie	52	105	63	119	57	146
Produits métallurgiques	146	208	278	800	156	317
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	386	807	519	1 423	408	958
Engrais	80	108	85	154	86	154
Produits chimiques	155	123	239	340	165	199
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	23	14	27	52	24	18
<i>Total</i>	<i>1 552</i>	<i>2 090</i>	<i>1 999</i>	<i>4 531</i>	<i>1 648</i>	<i>2 694</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 703	4 362	3 064	8 674	3 085	6 694
Vides	888	2 755	1 502	2 186	980	3 077

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

11.- Chiffres détaillés pour octobre 1975 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'infé- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						1 000 t	1 000 t(2)	1 000 tkm				
		1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)	1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm	1 000 t(2)	1 000 t (2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	33	57	-	280	90	3 377	8	57	4	21
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	1 100	1 040	303	5	3 627	2 449	61 155	881	1 240	3	324
Dyle	12,0	4	13	302	3	430	321	1 167	16	139	1	165
Canal de la Nèthe	28,5	-	1	15	-	52	16	21	-	11	-	5
Nèthes	15,4	-	8	16	-	64	24	482	-	14	1	8
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	228,3	-	-	-	-	-	-	66 202	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	38	217	232	10	909	498	24 499	69	214	11	203
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	174	-	282	174	348	45	121	9	-
Canal de Briedgen à Neerharen	4,9	-	-	33	-	81	33	166	1	13	-	19
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	34	1	33	-	185	68	698	10	27	3	28
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	28	18	36	1	229	83	2 135	4	15	2	60
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	2	-	-	8	2	4	-	1	-	1
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	28	-	-	94	28	1 039	-	14	-	13
Canal de Beverlo	14,8	4	8	-	-	27	11	67	1	-	-	10
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	1	-	5	1	1	-	1	-	-
<i>Total</i>	332,1	-	-	-	-	-	-	28 957	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	22	34	15	4	169	75	1 958	18	22	-	35
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	10	224	56	1	338	291	7 667	16	123	-	152
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	15	-	-	50	15	365	-	10	-	5
<i>Total</i>	130,4	-	-	-	-	-	-	9 990	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	49	40	59	5	250	153	4 706	48	49	8	48
Sambre	87,2	10	9	10	-	87	29	1 204	11	10	1	7
Ourthe	4,1	-	2	-	-	7	2	7	-	1	-	1
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	36	-	-	39	36	36	-	-	-	29
Meuse mitoyenne	11,6	300	14	-	56	879	371	653	300	14	-	56
<i>Total</i>	229,1	-	-	-	-	-	-	6 606	-	-	-	-
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	3	11	135	-	603	149	9 871	17	41	84	7
Lys	91,5	1	18	89	-	442	108	4 655	4	75	22	7
Dendre	65,1	2	14	-	-	55	16	280	2	10	-	4
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	290	334	217	14	1 339	855	8 717	274	435	104	42
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	13	95	-	406	108	1 791	6	69	19	15
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	4	71	-	304	75	1 022	3	48	16	8
Canal de Roulers à la Lys	16,6	-	48	-	1	199	49	593	-	42	-	6
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	-	3	-	-	17	4	32	-	2	-	1
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	-	16	69	16	127	-	4	11	-
Ringvaart	22,0	-	14	194	-	768	208	2 198	14	93	81	21
Gand	10,1	5	37	49	-	241	91	279	6	39	29	17
<i>TOTAL</i>	403,7	-	-	-	-	-	-	29 565	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	5	3	8	-	60	17	308	8	5	-	3
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	1	2	-	12	3	60	1	2	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	1	8	14	-	88	23	730	6	14	-	3
<i>Total</i>	95,3	-	-	-	-	-	-	1 098	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	1	-	3	13	3	58	-	1	-	3
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	1	4	-	27	6	166	-	3	2	-
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	3	9	15	-	90	27	270	3	17	2	5
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	7	10	1	-	37	18	107	6	9	-	3
Canal de Bruges à l'Écluse	6,5	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
<i>Total</i>	149,8	-	-	-	-	-	-	602	-	-	-	-
<i>Le Royaume</i>	1 568,7	-	-	-	-	-	-	143 020	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets 1 000 000 tkm		Transit	Train-km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises)	Recettes totales (1 000 000)
						Trafic intérieur	Import et export					
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
janvier	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1 918	221 799	771
février	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
mars	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
avril	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	226 588	783
mai	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juin	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juillet	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
août	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
septembre	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
octobre	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
novembre	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
décembre	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
1975												
janvier	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
février	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
mars	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
avril	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mai	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juin	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juillet	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
août	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
septembre	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
octobre	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751
novembre	20 146	690	5 171	596	4 651	95	273	150	1 600	1 279	148 665	619

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000 t)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Autocars	Autobus		Service		Autocars	Autobus	
	Autocars tracteurs	Electrique		Capitaux forts	de substitution	Autocars tracteurs	Electrique		Capitaux forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
janvier	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
février	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
mars	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
avril	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mai	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juin	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juillet	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
août	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
septembre	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
octobre	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
novembre	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
décembre	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975										
janvier	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
février	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
mars	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
avril	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
mai	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juin	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
juillet	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
août	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
septembre	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
octobre	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de Novembre 1975

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Novembre 1975										
Trafic intérieur	(1 000 t)	82	728	93	410	97	-	59	20	1 489
Exportations	(1 000 t)	27	112	11	385	199	2	158	23	916
Importations	(1 000 t)	45	204	791	169	46	6	65	16	1 342
Transit	(1 000 t)	79	252	90	278	31	5	114	54	904
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>233</i>	<i>1 295</i>	<i>985</i>	<i>1 243</i>	<i>373</i>	<i>14</i>	<i>396</i>	<i>112</i>	<i>4 651</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	6 523	58 419	2 627	12 483	9 085	23	4 191	1 457	94 808
Exportations	(1 000 tkm)	2 534	23 633	659	44 692	15 449	332	17 906	2 882	108 086
Importations	(1 000 tkm)	4 674	20 131	105 945	19 410	5 269	1 074	6 670	1 693	164 866
Transit	(1 000 tkm)	12 019	34 019	20 323	53 081	4 950	852	17 484	7 137	149 865
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>25 750</i>	<i>136 202</i>	<i>129 554</i>	<i>129 666</i>	<i>34 753</i>	<i>2 281</i>	<i>46 251</i>	<i>13 170</i>	<i>517 625</i>
Recettes	(1 000 F)	37 724	130 826	71 566	222 167	45 405	6 065	70 595	34 887	619 235
Janvier - Novembre 1975										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	25	663	137	364	116	1	53	20	1 379
Exportations	(1 000 t)	22	118	9	448	219	3	163	21	1 003
Importations	(1 000 t)	56	247	940	174	40	5	59	17	1 540
Transit	(1 000 t)	62	292	148	317	30	6	110	53	1 019
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>166</i>	<i>1 320</i>	<i>1 235</i>	<i>1 304</i>	<i>405</i>	<i>15</i>	<i>386</i>	<i>111</i>	<i>4 941</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 573	49 787	3 647	12 049	10 763	91	3 969	1 428	83 307
Exportations	(1 000 tkm)	2 101	22 556	782	49 354	18 406	416	17 073	2 770	113 457
Importations	(1 000 tkm)	5 700	25 176	124 657	20 577	3 514	743	7 169	2 026	189 563
Transit	(1 000 tkm)	10 131	39 258	33 867	62 854	4 968	1 048	18 197	7 044	177 328
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 505</i>	<i>136 777</i>	<i>162 953</i>	<i>144 836</i>	<i>37 652</i>	<i>2 298</i>	<i>46 408</i>	<i>13 227</i>	<i>563 655</i>
Recettes	(1 000 F)	32 710	130 820	87 656	237 892	48 742	5 706	69 128	34 567	647 221

NAVIGATION AERIENNE

I.- Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1974										
janvier	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
février	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
mars	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
avril	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mai	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juin	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juillet	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
août	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
septembre	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
octobre	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
novembre	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
décembre	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
janvier	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
février	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
mars	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
avril	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mai	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juin	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juillet	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 274	416 787	5 226	58 560
août	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740
septembre	3 955	3 976	211 261	227 527	7 843	8 571	155 315	379 094	6 703	57 990
octobre	3 554	3 570	178 169	185 418	7 806	8 435	145 609	324 360	6 512	56 472

(1) Trafic commercial

(2) Fret + Bagages + Courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour septembre 1975

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles-National	1 221	79 696	2 991	1 131	63	75	63
Autres	109	1 516	21	20	-	32	14
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles-National	1 514	82 362	1 837	920	219	53	35
Autres	366	7 790	343	84	-	99	51
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles-National	2 735	162 058	4 828	2 051	282	62	45
Autres	475	9 306	364	104	-	74	38
Total :	3 210	171 364	5 192	2 155	282	62	45
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles-National	379	43 998	8	571	-	100	63
Autres	160	3 161	-	11	-	100	71
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles-National	102	8 394	158	124	5	76	40
Autres	125	610	58	7	-	29	36
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles-National	481	52 392	166	695	5	96	57
Autres	285	3 771	58	18	-	80	55
Total	766	56 163	224	713	5	94	57
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles-National	1 600	123 694	2 998	1 702	63	82	63
Autres	269	4 677	21	31	-	64	28
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles-National	1 616	90 756	1 995	1 044	224	55	35
Autres	491	8 400	402	91	-	84	49
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles-National	3 216	214 450	4 994	2 746	287	68	47
Autres	760	13 077	422	122	-	76	41
Total	3 976	227 527	5 416	2 868	287	68	47

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 981	457	96	68	1 112	113	16	5	9 093	570	112	73
Autres	34	2	-	-	41	8	-	-	75	10	1	-
Total :	8 015	459	96	68	1 153	121	16	5	9 168	580	113	73

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour septembre 1975 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles-National	1 216	76 998	2 529	1 132	130	71	58
Autres	112	1 264	6	16	-	26	11
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles-National	1 474	74 773	1 489	908	49	49	31
Autres	360	7 568	499	80	3	98	58
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles-National	2 690	151 771	4 017	2 040	180	58	42
Autres	472	8 832	505	96	3	70	41
Total :	3 162	160 603	4 522	2 136	183	59	42
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles-National	373	37 973	11	472	-	88	55
Autres	161	2 932	-	7	-	100	64
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles-National	133	8 872	261	121	3	57	35
Autres	126	881	116	10	-	40	56
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles-National	506	46 845	271	593	3	80	48
Autres	287	3 813	1	17	-	79	60
Total	793	50 658	387	610	3	80	49
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles-National	1 589	114 971	2 539	1 604	130	76	57
Autres	273	4 196	6	23	-	56	24
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles-National	1 607	83 645	1 749	1 029	53	50	32
Autres	486	8 449	615	90	3	85	58
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles-National	3 196	198 616	4 288	2 633	183	62	43
Autres	759	12 645	621	113	3	73	45
Total	3 955	211 261	4 910	2 746	187	63	43

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aérodromes belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour octobre 1975

Aérodromes	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles-National	1 202	74 198	3 291	978	62	73	64
Autres	113	1 441	20	16	-	29	13
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles-National	1 483	76 311	1 995	819	251	49	34
Autres	319	6 283	327	65	-	96	55
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles-National	2 685	150 509	5 286	1 797	312	58	45
Autres	432	7 724	346	81	-	67	37
Total :	3 117	158 233	5 633	1 878	312	59	45
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles-National	163	20 247	3	247	-	100	68
Autres	116	2 298	-	9	-	100	64
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles-National	64	4 021	207	60	-	59	40
Autres	110	619	78	7	-	34	50
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles-National	227	24 268	210	307	-	91	58
Autres	226	2 917	78	16	-	77	58
Total	453	27 185	288	323	-	89	58
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles-National	1 365	94 445	3 294	1 225	62	78	65
Autres	229	3 739	20	25	-	54	23
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles-National	1 547	80 332	2 202	879	251	49	34
Autres	429	6 902	405	72	-	82	54
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles-National	2 912	174 777	5 496	2 104	313	61	46
Autres	658	10 641	425	97	-	70	41
Total	3 570	185 418	5 921	2 201	313	62	46

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	6 770	487	88	79	423	24	5	-	7 193	511	93	79
Autres	30	-	-	-	61	-	-	-	91	-	1	-
Total :	6 800	487	88	79	484	24	5	-	7 284	512	94	79

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour octobre 1975 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 196	73 331	3 213	1 003	153	73	65
Autres	114	1 445	7	17	-	29	12
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 458	72 380	1 624	821	60	47	31
Autres	312	6 948	428	72	3	100	65
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 654	145 711	4 837	1 825	213	57	44
Autres	426	8 393	435	89	3	74	42
Total :	3 080	154 104	5 272	1 913	216	58	44
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	166	17 262	14	194	-	88	57
Autres	119	2 171	-	7	-	100	60
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	81	3 963	112	62	-	39	24
Autres	108	669	8	8	-	36	26
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	247	21 225	127	256	-	71	43
Autres	227	2 840	8	15	-	73	43
Total	474	24 065	135	271	-	72	43
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 362	90 593	3 228	1 197	153	75	64
Autres	233	3 616	7	24	-	52	21
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 539	76 343	1 736	883	60	47	31
Autres	420	7 617	436	79	3	93	59
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 901	166 936	4 964	2 080	214	59	44
Autres	653	11 233	443	104	3	74	43
Total	3 554	178 169	5 406	2 184	216	59	44

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION
a) Chiffres détaillés pour septembre 1975

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	369	16 258	428	173	23	371	14 551	420	147	17
Belgique	4	184	-	2	-	2	-	-	-	-
Danemark	86	4 206	26	45	6	119	6 256	67	67	7
France	317	15 384	107	167	27	357	17 686	165	226	19
Irlande	55	2 727	122	19	4	67	3 832	208	40	1
Italie	288	20 848	311	224	14	319	19 349	171	218	10
Luxembourg (G.D.)	4	131	-	2	-	10	96	1	2	-
Pays-Bas	186	5 000	58	63	18	197	5 080	49	63	8
Royaume-Uni	500	27 852	789	269	42	556	28 831	806	281	31
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	59	2 069	23	25	1	78	2 110	37	31	3
Espagne	351	33 191	136	422	9	416	30 632	129	398	5
Grèce	94	6 672	53	97	1	92	5 251	54	83	2
Portugal	43	2 166	10	31	2	48	1 994	23	27	2
Roumanie	30	2 552	7	36	1	38	2 127	3	24	-
Suède	56	1 967	50	21	4	61	976	51	13	2
Suisse	232	10 048	171	105	9	261	9 995	197	126	9
Yougoslavie	36	2 346	6	31	-	53	1 739	19	24	-
Autres pays d'Europe	143	7 830	82	99	11	163	6 479	69	78	4
Total pays d'Europe	2 853	161 431	2 379	1 831	172	3 208	156 984	2 469	1 848	120
AFRIQUE (total)										
dont: Îles Canaries	24	3 714	4	47	-	26	3 088	2	39	-
Maroc	42	3 085	15	38	1	49	1 685	41	24	1
Tunisie	65	6 142	25	81	1	68	4 581	21	67	-
Zaïre	39	2 223	78	54	2	61	2 196	67	60	8
AMERIQUE (total)										
dont: Canada	37	3 004	208	48	10	44	3 502	107	63	2
Etats-Unis	152	16 637	1 525	329	95	142	11 237	601	209	21
ASIE (total)										
dont: Israël	19	2 280	23	43	-	21	1 568	27	29	3
OCEANIE (total)										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 548	214 450	4 994	2 746	287	3 994	198 616	4 288	2 633	183

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour octobre 1975

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	342	15 784	491	163	25	360	14 851	466	148	24
Belgique	4	517	1	6	-	4	186	-	2	-
Danemark	82	3 914	39	40	5	117	6 153	66	64	8
France	284	13 400	148	133	31	328	14 546	156	161	18
Irlande	48	2 828	36	34	-	48	2 390	71	23	2
Italie	227	18 765	403	180	19	255	17 473	187	180	12
Luxembourg (G.D.)	1	24	-	-	-	6	162	6	5	-
Pays-Bas	192	4 898	92	64	16	195	5 024	44	61	9
Royaume-Uni	514	28 790	861	263	66	571	31 283	979	294	34
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	59	2 247	44	23	1	74	1 868	40	21	4
Espagne	260	19 902	134	252	8	320	16 483	178	210	5
Grèce	81	3 949	61	60	1	80	2 776	61	49	5
Portugal	41	2 017	13	29	3	46	1 527	21	21	3
Roumanie	17	1 400	3	20	1	19	689	5	8	-
Suède	53	2 146	35	22	5	68	898	45	12	3
Suisse	219	10 172	206	97	10	250	10 989	231	127	11
Yougoslavie	17	457	6	6	2	17	620	10	10	1
Autres pays d'Europe	143	7 762	70	92	11	171	5 505	62	58	4
Total pays d'Europe	2 584	138 972	2 643	1 484	204	2 929	133 423	2 628	1 454	143
AFRIQUE (total)										
dont: Iles Canaries	18	2 751	3	33	-	21	2 720	12	32	-
Maroc	41	2 898	15	35	1	46	1 401	34	19	1
Tunisie	38	3 435	17	43	2	37	2 421	32	34	-
Zaïre	36	1 345	49	30	2	69	1 528	91	47	9
AMERIQUE (total)										
dont: Canada	32	1 743	209	31	6	35	2 503	197	43	3
Etats-Unis	136	10 489	1 697	222	91	122	10 098	776	185	24
ASIE (total)										
dont: Israël	20	2 556	36	46	-	19	1 991	38	34	2
OCEANIE (total)										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 214	174 777	5 496	2 104	313	3 625	166 936	4 964	2 080	214

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Immatriculation de véhicules à moteur neufs						Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion							
	Voitures pour per- son- nes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos(1) scooters Auto- scooters (2)	Voitures pour per- son- nes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802	
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401	
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075	
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493	
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587	
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112	
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626	
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 985	101	2 022	128	375	31 611	
juin	33 190	203	2 084	211	599	36 287	1 310	32 589	78	2 144	149	440	35 400	
juillet	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 582	31 614	80	2 038	98	353	34 183	
août	25 193	159	1 814	154	544	27 864	1 091	26 366	99	1 943	114	329	28 851	
septembre	22 626	166	1 885	171	462	25 310	1 077	27 149	98	2 080	129	321	29 777	
octobre	29 464	140	2 419	179	571	32 773	797	31 412	93	2 241	157	346	34 249	
novembre	22 420	115	1 913	182	475	25 105	526	28 351	120	1 841	102	273	30 687	
décembre	13 593	53	1 434	132	326	15 538	306	22 353	133	1 655	100	206	24 447	
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138	
janvier	30 264	145	2 295	279	531	33 514	577	27 223	113	2 677	179	417	30 609	
février	29 630	152	2 209	179	455	32 625	761	26 867	102	2 186	123	409	29 687	
mars	32 391	213	2 294	191	744	35 833	1 003	29 365	77	2 378	135	508	32 463	
avril	35 190	210	2 179	225	607	38 411	1 403	33 759	104	2 564	107	422	36 956	
mai	32 852	186	2 172	227	472	35 909	1 251	34 066	91	2 265	133	420	36 975	
juin	31 648	171	2 063	169	469	34 520	1 319	32 315	51	2 169	98	387	35 020	
juillet	30 875	176	1 960	185	502	33 698	1 391	34 335	57	2 181	107	363	37 043	
août	21 638	130	1 501	114	367	23 750	1 083	24 978	73	1 776	78	273	27 178	
septembre	23 925	116	1 732	193	397	26 363	950	27 466	70	1 953	103	349	29 941	
octobre	27 828	112	2 073	177	524	30 714	765	31 193	99	2 320	103	383	34 098	
novembre	22 082	85	1 595	128	472	24 362	433	27 958	73	1 697	59	288	30 075	
décembre	17 614	124	1 430	189	382	19 739	412	23 394	86	1 810	87	229	25 606	
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486	
janvier	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890	
février	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431	
mars	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566	
avril	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468	
mai	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004	
juin	33 375	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526	
juillet	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309	
août	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849	
septembre	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961	
octobre	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664	
novembre	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496	
décembre	22 831	125	1 704	187	359	25 206	558	27 945	138	2 141	139	307	30 670	
1976	janvier	38 694	166	1 955	146	366	41 327	730	31 452	117	2 467	174	390	34 600

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois décembre 1975

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT											Total général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume	Immatri- culation tempo- raires	
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	3 754	5 881	2 803	2 224	1 378	527	907	2 890	1 933	22 297	534	22 831
Autobus et autocars	14	56	5	18	7	5	4	7	9	125	-	125
Véhicules pour le transport de marchandises	315	530	164	142	110	31	49	178	180	1 699	5	1 704
Tracteurs	36	46	11	13	2	1	3	40	35	187	-	187
Tracteurs agricoles	36	52	49	36	37	26	20	45	58	359	-	359
<i>Total</i>	<i>4 155</i>	<i>6 565</i>	<i>3 032</i>	<i>2 433</i>	<i>1 534</i>	<i>590</i>	<i>983</i>	<i>3 160</i>	<i>2 215</i>	<i>24 667</i>	<i>539</i>	<i>25 206</i>
Motos(1),scooters, autoscooters (2)	60	130	102	86	20	10	48	64	38	558	-	558
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	4 173	6 710	3 644	3 227	2 005	576	1 167	2 883	2 702	27 087	858	27 945
Autobus et autocars	19	13	21	13	11	5	2	28	23	135	3	138
Véhicules pour le transport de marchandises	292	491	258	209	177	68	92	237	294	2 118	23	2 141
Tracteurs	28	19	16	13	5	4	6	25	21	137	2	139
Tracteurs agricoles	26	40	42	38	14	35	22	27	63	307	-	307
<i>Total</i>	<i>4 538</i>	<i>7 273</i>	<i>3 981</i>	<i>3 500</i>	<i>2 212</i>	<i>688</i>	<i>1 289</i>	<i>3 200</i>	<i>3 103</i>	<i>29 784</i>	<i>886</i>	<i>30 670</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 Km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 Kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de Janvier 1976

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Lim- bourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personnes	6 277	10 190	5 139	3 907	2 630	643	1 409	4 717	3 415	38 327	367	38 694	
Autobus et autocars	26	54	5	24	11	4	7	18	16	165	1	166	
Véhicules pour le transport de marchandises	337	565	192	168	134	39	52	253	215	1 955	-	1 955	
Tracteurs	40	27	10	15	11	2	3	12	26	146	-	146	
Tracteurs agricoles	41	54	39	41	34	20	15	48	74	366	-	366	
<i>Total</i>	<i>6 721</i>	<i>10 890</i>	<i>5 385</i>	<i>4 155</i>	<i>2 820</i>	<i>708</i>	<i>1 488</i>	<i>5 048</i>	<i>3 746</i>	<i>40 959</i>	<i>368</i>	<i>41 327</i>	
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	86	189	139	100	27	14	51	72	50	728	2	730	
2. Véhicules d'occasions													
Voitures pour personnes	4 630	7 273	4 229	3 596	2 455	642	1 317	3 391	3 159	30 692	760	31 452	
Autobus et autocars	15	28	13	6	15	-	3	20	12	112	5	117	
Véhicules pour le transport de marchandises	360	517	306	303	198	57	115	310	280	2 446	21	2 467	
Tracteurs	37	23	20	19	16	4	12	11	32	174	-	174	
Tracteurs agricoles	26	58	48	43	31	45	32	44	63	390	-	390	
<i>Total</i>	<i>5 088</i>	<i>7 899</i>	<i>4 616</i>	<i>3 967</i>	<i>2 715</i>	<i>748</i>	<i>1 479</i>	<i>3 776</i>	<i>3 546</i>	<i>33 814</i>	<i>786</i>	<i>34 600</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 849	362	-	-	-	-	-	-	-	-	1 849	362
B.M.W.	1 926	415	-	-	-	-	-	-	-	-	1 926	415
Ford Granada	1 332	209	-	-	-	-	-	-	-	-	1 332	209
Ford Taunus TC	2 538	405	-	-	-	-	-	-	-	-	2 538	405
Ford Capri 2	920	198	-	-	-	-	-	-	-	-	920	198
Ford Escort	4 252	1 126	-	-	-	-	-	-	-	-	4 252	1 126
Autres Ford	141	31	46	32	443	172	4	1	283	149	917	385
Mercédès 220	400	86	-	-	-	-	-	-	-	-	400	86
Mercédès 230	175	31	-	-	-	-	-	-	-	-	175	31
Mercédès 200	678	123	-	-	-	-	-	-	-	-	678	123
Mercédès 240	755	176	-	-	-	-	-	-	-	-	755	176
Autres Mercédès	267	69	89	63	445	192	62	33	2	1	865	358
Opel Ascona 12 S	877	155	-	-	-	-	-	-	-	-	877	155
Opel Kadett 1200 N/S	1 584	403	-	-	-	-	-	-	-	-	1 584	403
Opel 2100 D	724	132	-	-	-	-	-	-	-	-	724	132
Autres Opel	1 950	315	-	-	20	11	1	1	-	-	1 971	327
Volkswagen	341	123	6	3	355	120	-	-	-	-	702	246
Volkswagen Passat	763	132	-	-	-	-	-	-	-	-	763	132
Volkswagen Golf	2 660	659	-	-	-	-	-	-	-	-	2 660	659
Autres Volkswagen	1 431	462	-	-	-	-	-	-	-	-	1 431	462
Autres marques	21	3	7	4	79	42	21	12	242	126	370	187
<i>Total</i>	<i>25 584</i>	<i>5 615</i>	<i>148</i>	<i>102</i>	<i>1 342</i>	<i>537</i>	<i>88</i>	<i>47</i>	<i>527</i>	<i>276</i>	<i>27 689</i>	<i>6 577</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg 353	50	10	-	-	-	-	-	-	-	-	50	10
Barkas	1	1	-	-	3	1	-	-	-	-	4	2
Autres marques	30	8	-	-	-	-	-	-	4	4	34	12
<i>Total</i>	<i>81</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>88</i>	<i>24</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	1	-	-	8	5	10	6
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>6</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	155	34	-	-	-	-	-	-	-	-	155	34
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
<i>Total</i>	<i>155</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>157</i>	<i>34</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	109	15	-	-	-	-	-	-	-	-	109	15
Autres marques	6	2	114	54	1	1	-	-	-	-	121	57
<i>Total</i>	<i>115</i>	<i>17</i>	<i>114</i>	<i>54</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>230</i>	<i>72</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	90	30	-	-	-	-	-	-	-	-	90	30
Autres marques	1	-	8	5	31	11	2	1	-	-	42	17
<i>Total</i>	<i>91</i>	<i>30</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>31</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>132</i>	<i>47</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marques - 3ème trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	133	23	-	-	-	-	-	-	-	-	133	23
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	41	15	41	15
<i>Total</i>	<i>133</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>15</i>	<i>174</i>	<i>38</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 624	825	-	-	-	-	-	-	-	-	1 624	825
Citroën G.S.	1 764	326	-	-	-	-	-	-	-	-	1 764	326
Citroën Dyane	1 223	491	-	-	-	-	-	-	-	-	1 223	491
Autres Citroën	1 665	314	1	-	405	153	-	-	-	-	2 071	467
Peugeot 204	1 424	351	-	-	-	-	-	-	-	-	1 424	351
Peugeot 504	2 803	495	-	-	-	-	-	-	-	-	2 803	495
Autres Peugeot	1 616	419	23	2	190	65	-	-	-	-	1 829	486
Renault R 4	1 810	761	-	-	-	-	-	-	-	-	1 810	761
Renault R 5	1 725	706	-	-	-	-	-	-	-	-	1 725	706
Renault R 16	803	140	-	-	-	-	-	-	-	-	803	140
Renault R 12 TS	1 514	264	-	-	-	-	-	-	-	-	1 514	264
Autres Renault	1 318	229	6	3	666	307	2	-	56	25	2 048	564
Simca 1000	956	331	-	-	-	-	-	-	-	-	956	331
Simca 1 100	2 728	559	-	-	-	-	-	-	-	-	2 728	559
Autres Simca	1 491	187	-	-	139	59	-	-	-	-	1 630	246
Autres marques	112	31	-	-	14	9	6	2	1	-	133	42
<i>Total</i>	<i>24 576</i>	<i>6 429</i>	<i>30</i>	<i>5</i>	<i>1 414</i>	<i>593</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>57</i>	<i>25</i>	<i>26 085</i>	<i>7 054</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	3 675	1 048	-	-	-	-	-	-	-	-	3 675	1 048
Honda	687	255	-	-	-	-	-	-	2	2	689	257
Mazda	3 315	804	-	-	-	-	-	-	-	-	3 315	804
Toyota	8 474	2 275	-	-	142	42	-	-	-	-	8 616	2 317
Autres marques	570	116	-	-	-	-	-	-	-	-	570	116
<i>Total</i>	<i>16 721</i>	<i>4 498</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>142</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>16 865</i>	<i>4 542</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 543	371	-	-	-	-	-	-	-	-	1 543	371
Fiat 127	1 490	510	-	-	-	-	-	-	-	-	1 490	510
Fiat 126	597	343	-	-	-	-	-	-	-	-	597	343
Fiat 131 F	1 565	219	-	-	-	-	-	-	-	-	1 565	219
Autres Fiat	1 082	298	13	7	308	124	11	3	163	83	1 577	515
Autres marques	2 073	550	2	1	55	12	2	-	72	35	2 204	598
<i>Total</i>	<i>8 350</i>	<i>2 291</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>363</i>	<i>136</i>	<i>13</i>	<i>3</i>	<i>235</i>	<i>118</i>	<i>8 976</i>	<i>2 556</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	1 764	561	20	6	179	85	42	21	-	-	2 005	673
Autres marques	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	3
<i>Total</i>	<i>1 764</i>	<i>561</i>	<i>20</i>	<i>6</i>	<i>182</i>	<i>88</i>	<i>42</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 008</i>	<i>676</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	3 422	1 474	6	2	66	23	4	1	1	1	3 499	1 501
Austin	1 147	295	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147	295
Morris	79	19	-	-	-	-	-	-	-	-	79	19
Triumph	234	72	-	-	-	-	-	-	-	-	234	72
Leyland	1 962	1 088	6	2	66	23	4	1	1	1	2 039	1 115

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	9	3	3	3	349	111	2	-	-	-	363	117
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	4	-	164	77	168	77
Ford Cortina	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ford Cortina TC	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Autres Ford	3	-	-	-	26	9	4	-	-	-	33	9
Sunbeam	483	100	-	-	-	-	-	-	-	-	483	100
Vauxhall Chevette	359	81	-	-	-	-	-	-	-	-	359	81
Vauxhall Viva 12	350	62	-	-	-	-	-	-	-	-	350	62
Autres Vauxhall	418	80	-	-	-	-	-	-	-	-	418	80
Autres marques	214	49	1	1	101	25	1	-	75	30	392	105
<i>Total</i>	<i>5 260</i>	<i>1 850</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>542</i>	<i>168</i>	<i>15</i>	<i>1</i>	<i>240</i>	<i>108</i>	<i>6 067</i>	<i>2 133</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	182	32	-	-	-	-	-	-	-	-	182	32
Volvo	1 242	281	113	63	73	33	149	30	2	-	1 579	407
Autres marques	-	-	2	-	30	11	30	13	-	-	62	24
<i>Total</i>	<i>1 424</i>	<i>313</i>	<i>115</i>	<i>63</i>	<i>103</i>	<i>44</i>	<i>179</i>	<i>43</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>1 823</i>	<i>463</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	217	37	1	1	7	3	-	-	-	-	225	41
Autres marques	-	-	-	-	1	-	3	3	97	59	101	62
<i>Total</i>	<i>217</i>	<i>37</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>97</i>	<i>59</i>	<i>326</i>	<i>103</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada 1200	940	212	-	-	-	-	-	-	-	-	940	212
Autres marques	1 529	317	-	-	-	-	-	-	25	15	1 554	332
<i>Total</i>	<i>2 469</i>	<i>529</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>15</i>	<i>2 494</i>	<i>544</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	56	10	-	-	-	-	-	-	-	-	56	10
Chevrolet	331	51	-	-	1	-	-	-	-	-	332	51
Dodge	46	11	12	9	70	27	3	-	-	-	131	47
Ford Mustang	131	28	-	-	-	-	-	-	-	-	131	28
Ford Torino	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
Autres Ford	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3
Plymouth	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3
Olsmobile	38	4	-	-	-	-	-	-	-	-	38	4
Valiant	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-	23	6
Autres marques	138	41	5	-	34	24	13	4	173	99	363	168
<i>Total</i>	<i>788</i>	<i>159</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>105</i>	<i>51</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>173</i>	<i>99</i>	<i>1 099</i>	<i>322</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	158	43	1	1	(2) 557	351	10	5	79	66	805	466
TOTAL GENERAL	87 886	22 448	479	260	4 795	2 027	376	130	1 492	792	95 028	25 657

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 528 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 545	239	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	239
B.M.W.	1 771	392	-	-	-	-	-	-	-	-	1 771	392
Ford Granada	1 523	222	-	-	-	-	-	-	-	-	1 523	222
Ford Taunus TC	2 645	412	-	-	-	-	-	-	-	-	2 645	412
Ford Capri 2	930	180	-	-	-	-	-	-	-	-	930	180
Ford Escort	4 693	1 196	-	-	-	-	-	-	-	-	4 693	1 196
Autres Ford	111	45	66	40	598	251	7	5	166	85	948	426
Mercédès 220	381	88	-	-	-	-	-	-	-	-	381	88
Mercédès 230	140	29	-	-	-	-	-	-	-	-	140	29
Mercédès 200	469	86	-	-	-	-	-	-	-	-	469	86
Mercédès 240	564	143	-	-	-	-	-	-	-	-	564	143
Autres Mercédès	224	59	77	57	436	189	34	18	1	-	772	323
Opel Ascona 12 S	1 464	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 464	240
Opel Kadett 1200 N/S	1 827	364	-	-	-	-	-	-	-	-	1 827	364
Opel Manta 12 S	935	153	-	-	-	-	-	-	-	-	935	153
Autres Opel	1 913	314	-	-	11	7	-	-	-	-	1 924	321
Volkswagen Polo	889	281	-	-	-	-	-	-	-	-	889	281
Volkswagen Passat	711	106	-	-	-	-	-	-	-	-	711	106
Volkswagen Golf	2 562	631	-	-	-	-	-	-	-	-	2 562	631
Autres Volkswagen	1 028	366	15	13	394	103	-	-	-	-	1 437	482
Autres marques	32	6	6	4	74	30	34	13	224	118	370	171
<i>Total</i>	<i>28 357</i>	<i>5 552</i>	<i>164</i>	<i>114</i>	<i>1 513</i>	<i>580</i>	<i>75</i>	<i>36</i>	<i>391</i>	<i>203</i>	<i>28 500</i>	<i>6 485</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg 353	60	5	-	-	-	-	-	-	-	-	60	5
Barkas	1	1	-	-	13	4	-	-	-	-	14	5
Autres marques	44	4	-	-	-	-	-	-	3	3	47	7
<i>Total</i>	<i>105</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>121</i>	<i>17</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	4	1
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>1</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	146	39	-	-	-	-	-	-	-	-	146	39
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
<i>Total</i>	<i>146</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>148</i>	<i>41</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	110	15	-	-	-	-	-	-	-	-	110	15
Autres marques	3	1	99	32	2	-	-	-	-	-	104	33
<i>Total</i>	<i>113</i>	<i>16</i>	<i>99</i>	<i>32</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>214</i>	<i>48</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	100	25	-	-	-	-	-	-	-	-	100	25
Autres marques	3	1	-	-	28	8	4	2	-	-	35	11
<i>Total</i>	<i>103</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>135</i>	<i>36</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	146	25	-	-	-	-	-	-	-	-	146	25
Ursus	-	-	-	-	-	-	2	-	25	13	27	13
<i>Total</i>	<i>146</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>13</i>	<i>173</i>	<i>38</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 607	745	-	-	-	-	-	-	-	-	1 607	745
Citroën G.S.	2 212	432	-	-	-	-	-	-	-	-	2 212	432
Citroën Dyane	920	295	-	-	-	-	-	-	-	-	920	295
Autres Citroën	1 260	293	4	3	479	167	-	-	-	-	1 743	463
Peugeot 204	1 168	311	-	-	-	-	-	-	-	-	1 168	311
Peugeot 504	2 484	478	-	-	-	-	-	-	-	-	2 484	478
Autres Peugeot	1 439	356	11	8	240	82	-	-	-	-	1 690	446
Renault R 4	2 032	819	-	-	-	-	-	-	-	-	2 032	819
Renault R 5	1 855	696	-	-	-	-	-	-	-	-	1 855	696
Renault R 16	845	110	-	-	-	-	-	-	-	-	845	110
Renault R 12 TS	1 603	230	-	-	-	-	-	-	-	-	1 603	230
Autres Renault	1 502	267	7	3	692	284	2	-	71	38	2 274	592
Simca 1000	731	235	-	-	-	-	-	-	-	-	731	235
Simca 1 100	2 168	466	-	-	-	-	-	-	-	-	2 168	466
Autres Simca	1 576	187	-	-	196	87	-	-	-	-	1 772	274
Autres marques	86	23	-	-	16	4	18	10	3	2	123	39
<i>Total</i>	<i>23 488</i>	<i>5 943</i>	<i>22</i>	<i>14</i>	<i>1 623</i>	<i>624</i>	<i>20</i>	<i>10</i>	<i>74</i>	<i>40</i>	<i>25 227</i>	<i>6 631</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	2 867	755	-	-	-	-	-	-	-	-	2 867	755
Honda	699	247	-	-	-	-	-	-	2	2	701	249
Mazda	2 965	650	-	-	-	-	-	-	-	-	2 965	650
Toyota	6 289	1 461	-	-	173	71	1	1	-	-	6 463	1 533
Autres marques	836	142	-	-	-	-	-	-	-	-	836	142
<i>Total</i>	<i>13 656</i>	<i>3 255</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>173</i>	<i>71</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>13 832</i>	<i>3 329</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 402	297	-	-	-	-	-	-	-	-	1 402	297
Fiat 127	1 711	465	-	-	-	-	-	-	-	-	1 711	465
Fiat 126	493	263	-	-	-	-	-	-	-	-	493	263
Fiat 131 F	1 282	192	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	192
Autres Fiat	829	213	14	4	283	99	22	12	164	91	1 312	419
Autres marques	1 524	426	3	3	51	15	8	2	65	26	1 651	472
<i>Total</i>	<i>7 241</i>	<i>1 856</i>	<i>17</i>	<i>7</i>	<i>334</i>	<i>114</i>	<i>30</i>	<i>14</i>	<i>229</i>	<i>117</i>	<i>7 851</i>	<i>2 108</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	1 492	382	43	18	183	86	99	61	-	-	1 817	547
Autres marques												
<i>Total</i>	<i>1 492</i>	<i>382</i>	<i>43</i>	<i>18</i>	<i>183</i>	<i>86</i>	<i>99</i>	<i>61</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 817</i>	<i>547</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	2 598	948	6	5	76	22	2	2	-	-	2 682	977
Austin	1 041	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041	224
Morris	55	8	-	-	-	-	-	-	-	-	55	8
Triumph	132	42	-	-	-	-	-	-	-	-	132	42
Leyland	1 370	674	6	5	76	22	2	2	-	-	1 454	703

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	6	2	7	1	388	148	20	20	-	-	421	171
Massey-Ferguson	-	-	-	-	1	-	-	-	172	90	173	90
Fort Escort	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Ford Thames	-	-	-	-	80	32	1	-	-	-	81	32
Autres Ford	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunbeam	280	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vauxhall Chevette	245	57	-	-	-	-	-	-	-	-	280	47
Vauxhall Viva 12	446	66	-	-	-	-	-	-	-	-	245	57
Autres Vauxhall	261	49	-	-	-	-	-	-	-	-	446	66
Autres marques	165	34	-	-	-	-	-	-	-	-	261	49
<i>Total</i>	<i>4 003</i>	<i>1 203</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>603</i>	<i>223</i>	<i>25</i>	<i>22</i>	<i>262</i>	<i>132</i>	<i>4 906</i>	<i>1 586</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	126	27	-	-	-	-	-	-	-	-	126	27
Volvo	1 490	299	7	5	93	47	112	74	4	2	1 706	427
Autres marques	-	-	1	1	37	17	59	27	-	-	97	45
<i>Total</i>	<i>1 616</i>	<i>326</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>130</i>	<i>64</i>	<i>171</i>	<i>101</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1 929</i>	<i>499</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	234	41	-	-	7	2	-	-	-	-	241	43
Autres marques	-	-	-	-	1	-	4	-	76	41	81	41
<i>Total</i>	<i>234</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>76</i>	<i>41</i>	<i>322</i>	<i>84</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada 1200	716	159	-	-	-	-	-	-	-	-	716	159
Autres marques	1 324	230	-	-	-	-	-	-	18	9	1 342	239
<i>Total</i>	<i>2 040</i>	<i>389</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>9</i>	<i>2 058</i>	<i>398</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	39	6	-	-	-	-	-	-	-	-	39	6
Chevrolet	176	39	-	-	1	-	-	-	-	-	177	39
Dodge	24	6	14	7	64	26	3	1	-	-	105	40
Ford Mustang	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	18	5
Ford Torino	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
Autres Ford	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3
Plymouth	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3
Olsmobile	24	2	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2
Valiant	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1
Autres marques	88	26	-	-	12	4	11	4	195	109	306	143
<i>Total</i>	<i>409</i>	<i>93</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>77</i>	<i>30</i>	<i>14</i>	<i>5</i>	<i>195</i>	<i>109</i>	<i>700</i>	<i>244</i>
Autres nationalités ou marques dont la nation- nalité est inconnue	170	36	9	1	(2)406	279	10	7	76	60	671	383
TOTAL GENERAL	81 310	19 192	389	205	5 093	2 085	456	259	1 360	734	88 608	22 475

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 377 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 042	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	348
B.M.W.	2 391	795	-	-	-	-	-	-	-	-	2 391	795
Borgward	6	2	-	-	1	1	-	-	-	-	7	3
D.K.W.	79	55	-	-	5	5	-	-	-	-	84	60
Ford Capri 2	1 564	592	-	-	-	-	-	-	-	-	1 564	592
Ford Taunus TC	1 540	463	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	463
Ford Escort	2 450	1 217	-	-	-	-	-	-	-	-	2 450	1 217
Autres Ford	4 500	1 658	39	23	549	273	5	3	101	69	5 194	2 026
Mercédès 190	239	75	-	-	-	-	-	-	-	-	239	75
Mercédès 240	162	46	-	-	-	-	-	-	-	-	162	46
Mercédès 220	1 018	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 018	250
Mercédès 200	1 264	292	-	-	-	-	-	-	-	-	1 264	292
Autres Mercédès	1 028	332	84	57	785	373	24	12	1	1	1 922	775
Opel Manta 12 S	371	125	-	-	-	-	-	-	-	-	371	125
Opel 1700	1 660	531	-	-	-	-	-	-	-	-	1 660	531
Opel 1900	849	252	-	-	-	-	-	-	-	-	849	252
Opel Kadett 1000	2 649	1 270	-	-	-	-	-	-	-	-	2 649	1 270
Autres Opel	1 957	672	-	-	146	78	-	-	-	-	2 103	750
Volkswagen	547	286	12	8	748	391	-	-	-	-	1 307	685
Volkswagen 1300	2 599	1 458	-	-	-	-	-	-	-	-	2 599	1 458
Volkswagen 1600	1 002	428	-	-	-	-	-	-	-	-	1 002	428
Volkswagen 1200	1 824	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	1 824	1 117
Autres Volkswagen	2 056	871	-	-	-	-	-	-	-	-	2 056	871
Autres marques	1 830	1 025	26	16	566	289	55	27	257	196	2 734	1 553
<i>Total</i>	<i>34 627</i>	<i>14 160</i>	<i>161</i>	<i>104</i>	<i>2 800</i>	<i>1 410</i>	<i>84</i>	<i>42</i>	<i>359</i>	<i>266</i>	<i>38 031</i>	<i>15 982</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	48	15	-	-	-	-	-	-	-	-	48	15
Trabant	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
Autres marques	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	5	3
<i>Total</i>	<i>52</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>57</i>	<i>20</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	13	5	-	-	14	13	27	18
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>13</i>	<i>27</i>	<i>18</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	101	52	-	-	1	1	-	-	-	-	102	53
Autres marques	198	58	60	40	23	18	1	1	2	2	284	119
<i>Total</i>	<i>299</i>	<i>110</i>	<i>60</i>	<i>40</i>	<i>24</i>	<i>19</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>386</i>	<i>172</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 546	1 102	-	-	-	-	-	-	-	-	1 546	1 102
Citroën ID 19	781	211	-	-	-	-	-	-	-	-	781	211
Citroën Dyane	1 888	1 226	-	-	-	-	-	-	-	-	1 888	1 226
Autres Citroën	2 407	927	2	1	464	280	-	-	-	-	2 873	1 208
Panhard	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3
Peugeot 404	1 718	560	-	-	-	-	-	-	-	-	1 718	560
Peugeot 204	1 436	620	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	620
Autres Peugeot	2 084	567	1	1	110	55	-	-	-	-	2 195	623
Renault R 4	2 633	1 588	-	-	-	-	-	-	-	-	2 633	1 588
Renault R 16	1 285	429	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285	429
Renault R 6	999	464	-	-	-	-	-	-	-	-	999	464
Autres Renault	3 231	1 505	3	2	647	367	1	1	23	19	3 905	1 894

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

75.-

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 226	1 385	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	1 385
Simca 1301	960	349	-	-	-	-	-	-	-	-	960	349
Simca 1100	1 700	765	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	765
Autres Simca	1 032	359	-	-	33	20	-	-	-	-	1 065	379
Autres marques	79	34	-	-	15	10	8	3	22	16	124	63
<i>Total</i>	<i>26 012</i>	<i>12 094</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1 269</i>	<i>732</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>45</i>	<i>35</i>	<i>27 341</i>	<i>12 869</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 850	1 518	1 011	-	-	-	-	-	-	-	-	1 518	1 011
Fiat Murat 124	837	410	-	-	-	-	-	-	-	-	837	410
Fiat 128	1 676	786	-	-	-	-	-	-	-	-	1 676	786
Fiat 127	756	432	-	-	-	-	-	-	-	-	756	432
Autres Fiat	3 496	1 951	30	21	156	86	20	13	58	42	3 760	2 113
Autres marques	1 689	760	6	4	31	16	5	4	37	31	1 768	815
<i>Total</i>	<i>9 972</i>	<i>5 350</i>	<i>36</i>	<i>25</i>	<i>187</i>	<i>102</i>	<i>25</i>	<i>17</i>	<i>95</i>	<i>73</i>	<i>10 315</i>	<i>5 567</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 189	1 222	18	15	180	122	44	28	1	-	2 432	1 387
<i>Total</i>	<i>2 189</i>	<i>1 222</i>	<i>18</i>	<i>15</i>	<i>180</i>	<i>122</i>	<i>44</i>	<i>28</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2 432</i>	<i>1 387</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	4 244	2 670	4	3	44	26	-	-	5	2	4 297	2 701
Austin	1 605	1 064	-	-	21	11	-	-	-	-	1 626	1 075
Morris	1 549	1 051	-	-	13	9	-	-	-	-	1 562	1 060
Triumph	874	419	-	-	-	-	-	-	-	-	874	419
Leyland	216	136	4	3	10	6	-	-	5	2	235	147
Bedford	13	6	6	5	369	199	1	1	-	-	389	211
Ford Anglia	200	130	-	-	-	-	-	-	-	-	200	130
Ford Cortina	969	443	-	-	-	-	-	-	-	-	969	443
Autres Ford	175	68	-	-	45	22	5	2	67	44	292	136
Hilman	26	17	-	-	-	-	-	-	-	-	26	17
Sunbeam	638	296	-	-	1	1	-	-	-	-	639	297
Vauxhall Viva	1 233	542	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233	542
Vauxhall Viva 12	237	79	-	-	-	-	-	-	-	-	237	79
Autres Vauxhall	283	84	-	-	-	-	-	-	-	-	283	84
Autres marques	582	260	8	5	137	72	16	9	277	199	1 020	545
<i>Total</i>	<i>8 600</i>	<i>4 595</i>	<i>18</i>	<i>13</i>	<i>596</i>	<i>320</i>	<i>22</i>	<i>12</i>	<i>349</i>	<i>245</i>	<i>9 585</i>	<i>5 185</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	122	53	-	-	-	-	-	-	-	-	122	53
Volvo	2 125	679	3	1	99	53	44	23	7	5	2 278	761
Autres marques	-	-	1	-	75	45	43	21	-	-	119	66
<i>Total</i>	<i>2 247</i>	<i>732</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>174</i>	<i>98</i>	<i>87</i>	<i>44</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>2 519</i>	<i>880</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	329	160	-	-	-	-	-	-	-	-	329	160
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	-	41	32	42	32
<i>Total</i>	<i>329</i>	<i>160</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>32</i>	<i>371</i>	<i>192</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	1 089	503	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089	503
Honda	222	159	-	-	-	-	-	-	4	4	226	163
Mazda	590	237	-	-	-	-	-	-	-	-	590	237
Toyota	3 004	1 295	-	-	22	12	-	-	-	-	3 026	1 307
Autres marques	30	18	1	1	8	5	-	-	-	-	39	24
<i>Total</i>	<i>4 935</i>	<i>2 212</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>30</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>4 970</i>	<i>2 234</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	76	35	-	-	-	-	-	-	-	-	76	35
Autres marques	203	85	-	-	-	-	1	1	15	10	219	96
<i>Total</i>	<i>279</i>	<i>120</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>295</i>	<i>131</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	265	178	-	-	-	-	-	-	-	-	265	178
Autres marques	-	-	-	-	4	3	3	1	-	-	7	4
<i>Total</i>	<i>265</i>	<i>178</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>272</i>	<i>182</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	45	16	-	-	-	-	-	-	-	-	45	16
Chevrolet	378	122	1	-	17	11	-	-	-	-	396	133
Dodge	140	41	1	-	30	15	-	-	-	-	171	56
Ford Mustang	257	78	-	-	-	-	-	-	-	-	257	78
Ford Fairlane 500	30	12	-	-	-	-	-	-	-	-	30	12
Autres Ford	81	28	-	-	-	-	-	-	-	-	81	28
Plymouth	75	21	-	-	-	-	-	-	-	-	75	21
Rambler	37	13	-	-	-	-	-	-	-	-	37	13
Studebaker	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	3	2
Valiant	124	45	-	-	-	-	-	-	-	-	124	45
Autres marques	231	78	-	-	81	54	14	12	131	90	457	234
<i>Total</i>	<i>1 399</i>	<i>455</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>130</i>	<i>81</i>	<i>14</i>	<i>12</i>	<i>131</i>	<i>90</i>	<i>1 676</i>	<i>638</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	162	79	5	4	(2)621	472	14	8	40	31	842	594
<i>Total général</i>	<i>91 367</i>	<i>41 484</i>	<i>311</i>	<i>207</i>	<i>6 033</i>	<i>3 384</i>	<i>305</i>	<i>170</i>	<i>1 103</i>	<i>806</i>	<i>99 119</i>	<i>46 051</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 570 grues et machines automotrices

VEHICULES A MOTEUR (suite)

7.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4^{ème} trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 098	292	-	-	1	1	-	-	-	-	1 099	293
B.M.W.	2 359	805	-	-	-	-	-	-	-	-	2 359	805
Borgward	7	2	-	-	3	1	-	-	-	-	10	3
D.K.W.	51	22	-	-	7	5	-	-	-	-	58	27
Ford Capri 2	1 545	547	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	547
Ford Taunus T C	1 702	451	-	-	-	-	-	-	-	-	1 702	451
Ford Escort	2 439	1 116	-	-	-	-	-	-	-	-	2 439	1 116
Autres Ford	4 288	1 446	23	18	585	295	8	5	101	72	5 005	1 836
Mercédès 190	213	66	-	-	-	-	-	-	-	-	213	66
Mercédès 230	198	54	-	-	-	-	-	-	-	-	198	54
Mercédès 220	1 002	260	-	-	-	-	-	-	-	-	1 002	260
Mercédès 200	1 166	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 166	312
Autres Mercédès	1 038	298	82	51	818	451	29	23	2	1	1 969	824
Opel Record 1700	1 605	447	-	-	-	-	-	-	-	-	1 605	447
Opel Kadett	2 586	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	2 586	1 147
Opel 1900	842	224	-	-	-	-	-	-	-	-	842	224
Opel Manta 12S	473	162	-	-	-	-	-	-	-	-	473	162
Autres Opel	2 037	635	-	-	137	76	-	-	-	-	2 174	711
Volkswagen	599	239	13	12	742	358	-	-	-	-	1 354	609
Volkswagen 1300	2 467	1 295	-	-	-	-	-	-	-	-	2 467	1 295
Volkswagen 1600	1 099	363	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099	363
Volkswagen 1200	1 739	969	-	-	-	-	-	-	-	-	1 739	969
Autres Volkswagen	2 454	855	-	-	-	-	-	-	-	-	2 454	855
Autres marques	1 589	853	28	24	608	348	36	21	257	180	2 518	1 426
<i>Total</i>	<i>34 596</i>	<i>12 860</i>	<i>146</i>	<i>105</i>	<i>2 901</i>	<i>1 535</i>	<i>73</i>	<i>49</i>	<i>380</i>	<i>253</i>	<i>38 076</i>	<i>14 802</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	1	-	-	-	10	7	-	-	-	-	11	7
Trabant	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4
Autres marques	57	22	-	-	3	3	-	-	-	-	60	25
<i>Total</i>	<i>63</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>76</i>	<i>36</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	7	3	-	-	9	5	16	8
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>16</i>	<i>8</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	75	45	-	-	-	-	-	-	-	-	75	45
Autres marques	187	61	71	44	25	17	-	-	-	-	283	122
<i>Total</i>	<i>262</i>	<i>106</i>	<i>71</i>	<i>44</i>	<i>25</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>358</i>	<i>167</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 442	942	-	-	-	-	-	-	-	-	1 442	942
Citroën G Spécial	868	232	-	-	-	-	-	-	-	-	868	232
Citroën Dyane	1 777	1 074	-	-	-	-	-	-	-	-	1 777	1 074
Autres Citroën	2 346	761	1	-	493	300	-	-	-	-	2 840	1 061
Panhard	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3
Peugeot 404	1 453	418	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	418
Peugeot 204	1 377	577	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377	577
Autres Peugeot	2 196	648	1	-	189	106	-	-	-	-	2 386	754
Renault R4	2 550	1 479	-	-	-	-	-	-	-	-	2 550	1 479
Renault R 16	1 400	419	-	-	-	-	-	-	-	-	1 400	419
Renault R6	1 122	477	-	-	-	-	-	-	-	-	1 122	477
Autres Renault	3 310	1 437	4	3	711	429	1	1	23	14	4 049	1 884

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

7.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4^{ème} trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 048	1 179	-	-	-	-	-	-	-	-	2 048	1 179
Simca 1100	1 864	740	-	-	-	-	-	-	-	-	1 864	740
Simca 1301	1 033	377	-	-	-	-	-	-	-	-	1 033	377
Autres Simca	520	185	-	-	33	23	-	-	-	-	553	208
Autres marques	580	142	-	-	16	11	5	3	16	10	617	166
<i>Total</i>	<i>25 895</i>	<i>11 090</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>1 442</i>	<i>869</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>39</i>	<i>24</i>	<i>27 388</i>	<i>11 990</i>
<i>Italie</i>												
Fiat Murat 124	745	291	-	-	-	-	-	-	-	-	745	291
Fiat 850	1 203	781	-	-	-	-	-	-	-	-	1 203	781
Fiat 128	1 708	747	-	-	-	-	-	-	-	-	1 708	747
Fiat 127	825	418	-	-	-	-	-	-	-	-	825	418
Autres Fiat	3 221	1 702	21	14	219	116	25	17	53	37	3 539	1 886
Autres marques	1 658	694	6	6	44	20	3	2	32	19	1 743	741
<i>Total</i>	<i>9 360</i>	<i>4 633</i>	<i>27</i>	<i>20</i>	<i>263</i>	<i>136</i>	<i>28</i>	<i>19</i>	<i>85</i>	<i>56</i>	<i>9 763</i>	<i>4 864</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 110	1 074	10	9	196	125	41	26	1	-	2 358	1 234
<i>Total</i>	<i>2 110</i>	<i>1 074</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>196</i>	<i>125</i>	<i>41</i>	<i>26</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2 358</i>	<i>1 234</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 960	2 326	3	1	52	32	1	-	2	-	4 018	2 359
Dont :												
Austin	1 526	918	-	-	23	15	-	-	-	-	1 549	933
Morris	1 437	915	-	-	9	6	-	-	-	-	1 446	921
Triumph	708	330	-	-	-	-	-	-	-	-	708	330
Leyland	289	163	3	1	20	11	1	-	2	-	315	175
Bedford	8	3	4	3	415	222	4	3	-	-	431	231
Ford Anglia	153	96	-	-	-	-	-	-	-	-	153	96
Ford Cortina	809	351	-	-	-	-	-	-	-	-	809	351
Autres Ford	200	60	-	-	56	39	3	2	60	47	319	148
Hilman	27	12	-	-	-	-	-	-	-	-	27	12
Sunbeam	724	259	-	-	-	-	-	-	-	-	724	259
Vauxhall Viva	1 183	494	-	-	-	-	-	-	-	-	1 183	494
Vauxhall Viva 12	175	58	-	-	-	-	-	-	-	-	175	58
Autres Vauxhall	317	91	-	-	-	-	-	-	-	-	317	91
Autres marques	484	196	7	3	122	57	19	11	275	185	907	452
<i>Total</i>	<i>8 040</i>	<i>3 946</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>645</i>	<i>350</i>	<i>27</i>	<i>16</i>	<i>337</i>	<i>232</i>	<i>9 063</i>	<i>4 551</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	126	58	-	-	-	-	-	-	-	-	126	58
Volvo	2 313	622	2	1	92	58	43	21	6	3	2 456	705
Autres marques	-	-	2	2	71	48	78	48	2	2	153	100
<i>Total</i>	<i>2 439</i>	<i>680</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>163</i>	<i>106</i>	<i>121</i>	<i>69</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>2 735</i>	<i>863</i>
<i>Thécoslovaquie</i>												
Skoda	335	168	-	-	-	-	-	-	-	-	335	168
Autres marques	-	-	-	-	4	3	1	1	30	17	35	21
<i>Total</i>	<i>335</i>	<i>168</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>30</i>	<i>17</i>	<i>370</i>	<i>189</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

7.- Immatriculation des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4^{ème} trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	1 173	495	-	-	-	-	-	-	-	-	1 173	495
Honda	211	137	-	-	-	-	-	-	4	4	215	141
Mazda	768	268	-	-	-	-	-	-	-	-	768	268
Toyota	3 370	1 311	-	-	12	8	-	-	-	-	3 382	1 319
Autres marques	25	12	1	1	9	7	-	-	-	-	35	20
<i>Total</i>	<i>5 547</i>	<i>2 223</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>21</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>5 573</i>	<i>2 243</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	53	22	-	-	-	-	-	-	-	-	53	22
Autres marques	215	73	-	-	-	-	-	-	17	13	232	86
<i>Total</i>	<i>268</i>	<i>95</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>13</i>	<i>285</i>	<i>108</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	244	146	-	-	-	-	-	-	-	-	244	146
Autres marques	1	-	1	-	5	2	3	3	-	-	10	5
<i>Total</i>	<i>245</i>	<i>146</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>254</i>	<i>151</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	64	17	-	-	1	1	-	-	-	-	65	18
Chevrolet	428	93	-	-	23	17	-	-	-	-	451	110
Dodge	146	29	2	1	33	20	-	-	-	-	181	50
Ford Mustang	221	62	-	-	-	-	-	-	-	-	221	62
Ford Fairlane	30	11	-	-	-	-	-	-	-	-	30	11
Autres Ford	169	23	-	-	1	1	-	-	-	-	170	24
Plymouth	92	19	-	-	-	-	-	-	-	-	92	19
Rambler	49	13	-	-	-	-	-	-	-	-	49	13
Studebaker	4	3	-	-	2	1	-	-	-	-	6	4
Valiant	94	17	-	-	-	-	-	-	-	-	94	17
Autres marques	306	63	1	1	57	43	9	7	113	72	486	186
<i>Total</i>	<i>1 603</i>	<i>350</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>117</i>	<i>83</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>113</i>	<i>72</i>	<i>1 845</i>	<i>514</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	189	73	6	4	(2) 423	305	15	13	37	33	670	428
<i>Total général</i>	<i>90 952</i>	<i>37 470</i>	<i>289</i>	<i>198</i>	<i>6 225</i>	<i>3 559</i>	<i>324</i>	<i>207</i>	<i>1 040</i>	<i>714</i>	<i>98 830</i>	<i>42 148</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 374 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués (1)	avec blessés graves (3)	avec blessés légers (4)	Total	Nombre total des décédés (5)	tués	Blessés graves	Blessés légers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1974								
janvier	122	1 227	3 009	4 358	201	137	1 527	4 347
février	90	1 047	2 887	4 024	153	100	1 232	4 227
mars	100	1 239	3 314	4 653	176	115	1 477	4 906
avril	96	1 326	3 480	4 902	163	106	1 603	5 057
mai	109	1 491	3 834	5 434	165	118	1 830	5 743
juin	135	1 621	4 277	6 033	240	148	2 008	6 507
juillet	141	1 449	3 651	5 241	231	168	1 852	5 696
août	129	1 531	3 840	5 500	224	148	1 953	5 844
septembre	132	1 634	4 215	5 981	228	152	2 066	6 397
octobre	165	1 674	4 413	6 252	278	185	2 091	6 723
novembre	178	1 486	3 852	5 516	298	208	1 881	5 794
décembre	177	1 578	3 890	5 645	292	194	1 995	5 935
1975								
janvier	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
février	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
mars	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
avril	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mai	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juin	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juillet	106	1 228	3 122	4 456	163	115	1 503	4 623
août	97	1 432	3 549	5 078	163	107	1 732	5 268
septembre (*)	93	1 415	3 725	5 233	162	101	1 685	5 251
octobre (*)	119	1 290	3 311	4 720	..	127	1 538	4 697
novembre (*)	148	1 386	3 713	5 247	..	158	1 696	5 390
décembre (*)	144	1 285	3 347	4 776	..	161	1 564	4 996

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1975 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés - (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	33	27	23	12	12	3	10	17	11	148
- Accidents avec blessés graves (3)	238	207	227	141	131	30	62	181	169	1 386
- Accidents avec blessés légers (4)	681	836	422	345	239	82	128	529	451	3 713
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	952	1 070	672	498	382	115	200	727	631	5 247

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Gravité du dommage corporel	Piétons	Conducteurs				Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes								
ANVERS														
- Tués (1)	7	12	2	3	5	2	31	2	-	-	-	-	2	33
- Blessés graves	46	70	8	52	45	6	227	64	2	4	-	-	70	397
- Blessés légers	72	349	20	146	63	30	680	260	2	12	-	16	290	970
Total	125	431	30	201	113	38	938	326	4	16	-	16	362	1 300
BRABANT														
- Tués (1)	10	8	2	2	3	1	26	3	1	-	-	-	4	30
- Blessés graves	52	68	14	48	17	5	204	31	3	2	-	4	40	244
- Blessés légers	134	432	48	128	46	29	817	333	6	11	-	42	392	1 209
Total	196	508	64	178	66	35	1 047	367	10	13	-	46	436	1 483
HAINAUT														
- Tués (1)	8	10	1	2	-	-	21	4	-	-	-	-	4	25
- Blessés graves	46	79	29	54	6	1	215	59	5	1	-	2	67	282
- Blessés légers	45	239	28	79	15	18	424	196	7	9	-	6	218	642
Total	99	328	58	135	21	19	660	259	12	10	-	8	289	949
LIEGE														
- Tués (1)	1	6	1	-	-	-	8	5	1	-	-	-	6	14
- Blessés graves	33	54	9	30	4	6	136	38	1	2	1	1	43	179
- Blessés légers	59	197	26	56	10	12	360	129	3	6	-	17	155	515
Total	93	257	36	86	14	18	504	172	5	8	1	18	204	708
LIMBOURG														
- Tués (1)	3	6	-	-	1	-	10	2	-	-	-	-	2	12
- Blessés graves	15	44	6	33	22	3	123	30	-	4	-	7	41	164
- Blessés légers	17	139	14	46	26	6	248	102	4	3	1	21	131	379
Total	35	189	20	79	49	9	381	134	4	7	1	28	174	555
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	2	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
- Blessés graves	6	16	2	1	2	1	28	7	-	-	-	-	7	35
- Blessés légers	6	52	2	8	4	3	75	48	-	-	-	1	49	124
Total	14	69	4	9	6	4	106	55	-	-	-	1	56	162
NAMUR														
- Tués (1)	3	3	1	2	-	-	9	2	-	-	-	-	2	11
- Blessés graves	7	34	8	4	8	2	63	24	1	-	-	3	28	91
- Blessés légers	11	70	9	19	9	7	125	48	3	1	-	6	58	183
Total	21	107	18	25	17	9	197	74	4	1	-	9	88	285
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	6	7	-	1	1	-	15	4	-	-	-	-	4	19
- Blessés graves	42	43	10	43	26	5	169	31	1	4	-	1	37	206
- Blessés légers	44	237	32	119	88	24	544	163	7	3	-	17	190	734
Total	92	287	42	163	115	29	728	198	8	7	-	18	231	959
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	4	4	-	-	2	1	11	-	-	-	-	-	-	11
- Blessés graves	22	51	7	38	33	4	155	42	1	-	-	-	43	198
- Blessés légers	35	210	6	111	82	22	466	159	1	2	2	4	168	634
Total	61	265	13	149	117	27	632	201	2	2	2	4	211	843
LE ROYAUME														
- Tués (1)	44	57	7	10	12	4	134	22	2	-	-	-	24	158
- Blessés graves	269	459	93	303	163	33	1 320	326	14	17	1	18	376	1 696
- Blessés légers	423	1 925	185	712	343	151	3 739	1 438	33	47	3	130	1 651	5 390
Total	736	2 441	285	1 025	518	188	5 193	1 786	49	64	4	148	2 051	7 244

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
 3.- Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1975 (Chiffres provisoires)
 A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	26	22	22	7	17	5	9	17	19	144
- Accidents avec blessés graves (3)	207	196	224	137	130	30	54	164	143	1 285
- Accidents avec blessés légers (4)	625	758	382	313	233	79	87	474	396	3 347
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	858	976	628	457	380	114	150	655	558	4 776

B. Nombre de victimes

Provinces Gravité du dommage corporel	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Piétons	Conducteurs					Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes	Autres usagers de la route								
ANVERS														
- Tués (1)	8	6	1	1	3	2	21	9	-	-	-	-	9	30
- Blessés graves	41	77	6	40	28	7	199	46	1	2	-	3	52	251
- Blessés légers	57	344	26	110	73	25	635	253	1	5	1	5	265	900
Total	106	427	33	151	104	34	855	308	2	7	1	8	326	1 181
BRABANT														
- Tués (1)	8	8	1	-	3	1	21	1	-	-	-	-	1	22
- Blessés graves	50	71	13	24	13	8	179	41	1	3	-	1	46	225
- Blessés légers	126	395	38	114	45	30	748	275	7	8	1	19	310	1 058
Total	184	474	52	138	61	39	948	317	8	11	1	20	357	1 306
HAINAUT														
- Tués (1)	9	5	1	2	1	1	19	7	-	1	-	-	8	27
- Blessés graves	53	82	16	40	5	11	207	61	1	4	-	10	76	283
- Blessés légers	41	235	24	62	9	23	394	183	2	3	-	43	231	625
Total	103	322	41	104	15	35	620	251	2	8	-	53	315	935
LIEGE														
- Tués (1)	-	4	1	-	-	-	5	3	-	-	-	-	3	8
- Blessés graves	39	55	10	26	1	4	135	26	2	-	-	3	31	166
- Blessés légers	52	162	23	56	11	12	316	129	2	2	-	8	141	457
Total	91	221	34	82	12	16	456	158	4	2	-	11	175	631
LIMBOURG														
- Tués (1)	4	5	1	-	3	2	15	5	-	-	-	1	6	21
- Blessés graves	16	43	4	29	22	-	114	36	2	1	-	1	40	154
- Blessés légers	22	163	5	34	25	7	256	137	1	-	-	3	141	397
Total	42	211	10	63	50	9	385	178	3	1	-	5	187	572
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	2	2	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Blessés graves	6	17	3	2	-	-	28	10	-	-	-	-	10	38
- Blessés légers	9	59	5	1	2	3	79	47	1	1	-	1	50	129
Total	17	78	8	3	2	3	111	58	1	1	-	1	61	172
NAMUR														
- Tués (1)	3	4	-	1	-	2	10	-	-	-	-	1	1	11
- Blessés graves	10	32	4	6	1	-	53	16	-	-	-	-	16	69
- Blessés légers	7	54	10	14	3	5	93	56	1	-	-	9	66	159
Total	20	90	14	21	4	7	156	72	1	-	-	10	83	239
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	2	7	-	5	3	-	17	-	-	-	-	-	-	17
- Blessés graves	19	59	8	32	25	7	150	39	1	-	-	2	42	192
- Blessés légers	44	225	16	105	88	23	501	159	1	5	1	15	181	682
Total	65	291	24	142	116	30	668	198	2	5	1	17	223	891
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	7	8	-	1	1	-	17	3	-	-	-	-	3	20
- Blessés graves	23	45	5	25	33	6	137	46	1	-	-	2	49	186
- Blessés légers	39	218	10	71	65	15	418	162	1	3	-	5	171	589
Total	69	271	15	97	99	21	572	211	2	3	-	7	223	795
LE ROYAUME														
- Tués (1)	43	49	5	10	14	8	129	29	-	1	-	2	32	161
- Blessés graves	257	481	69	224	128	43	1 202	321	9	10	-	22	362	1 564
- Blessés légers	397	1 855	157	567	321	143	3 440	1 401	17	27	3	108	1 556	4 996
Total	697	2 385	231	801	463	194	4 771	1 751	26	38	3	132	1 950	6 721

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

1. Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973	4 085	1 275	1 934	537	2 713	1 620	136	3 430	13 020
1974									
janvier	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
février	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
mars	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
avril	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mai	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juin	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juillet	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
août	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
septembre	3 958	1 234	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
octobre	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
novembre	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345
décembre	3 588	1 187	1 035	518	2 935	1 844	108	3 778	12 060
1975									
janvier	3 138	1 135	997	595	1 999	1 504	122	3 231	10 714
février	3 642	1 049	747	621	2 691	1 435	104	2 353	9 953
mars	3 398	1 042	1 099	599	2 387	1 573	81	2 689	10 482
avril	3 616	1 052	1 110	658	2 537	1 824	108	3 330	11 700
mai	2 513	872	832	488	2 216	1 507	78	2 978	9 270
juin	3 032	1 043	1 029	629	2 119	1 679	87	3 713	11 214
juillet	3 065	799	906	478	1 782	1 273	51	3 397	9 972
août	2 686	419	980	409	1 690	1 413	64	2 256	8 229
septembre	3 395	761	698	266	2 119	2 015	77	3 126	10 339
octobre	2 843	955	483	324	3 234	2 144	77	3 434	10 264
novembre	3 067	762	806	523	2 518	1 648	79	3 750	10 637
décembre	2 798	954	1 137	607	2 491	1 601	81	3 498	10 678

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1'000 t excepté pour le transport par air) (suite)

2. Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 864	2 088	26	6 406
1973	1 984	1 066	1 063	542	15 488	2 356	40	7 065
1974								
janvier	2 188	1 137	784	563	14 191	2 145	44	6 876
février	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
mars	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
avril	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mai	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juin	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147
juillet	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326
août	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933
septembre	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672
octobre	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987
novembre	1 794	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435
décembre	1 641	1 020	791	376	9 141	2 102	57	5 997
1975								
janvier	2 398	908	719	484	8 647	1 846	67	6 431
février	1 968	871	827	458	12 280	2 000	41	6 177
mars	1 844	781	914	396	7 222	2 196	25	6 163
avril	1 974	847	1 140	589	11 621	2 278	30	6 869
mai	1 689	736	1 002	520	13 193	2 265	23	6 248
juin	1 369	812	1 273	574	15 858	2 400	52	6 496
juillet	1 855	716	1 082	646	14 613	2 193	43	6 550
août	1 550	510	829	451	14 125	1 900	58	5 312
septembre	1 313	831	325	238	11 814	2 506	40	5 264
octobre	2 320	900	439	451	17 975	2 696	41	6 865
novembre	1 781	764	914	603	9 794	2 477	89	6 638
décembre	2 105	890	1 028	538	14 096	2 519	43	7 138

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
1974								
janvier	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
février	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
mars	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
avril	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mai	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juin	1 240	330	113	837	1 410	215	26	2 764
juillet	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
août	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
septembre	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562
octobre	986	464	120	625	920	200	34	2 429
novembre	799	206	87	624	1 083	168	25	1 910
décembre	882	266	77	743	1 836	195	90	2 254
1975								
janvier	771	106	34	422	218	142	16	1 491
février	1 138	387	96	626	1 760	193	97	2 538
mars	1 308	213	61	557	1 916	173	40	2 354
avril	913	219	80	540	1 130	208	36	1 997
mai	806	169	66	455	1 374	151	35	1 683
juin	770	126	46	361	1 413	138	36	1 479
juillet	739	132	32	239	1 604	108	33	1 286
août	758	146	50	359	1 827	189	30	1 535
septembre	1 245	70	41	243	1 743	155	30	1 787
octobre	1 343	175	50	287	3 056	153	57	2 068
novembre	974	361	72	547	973	262	60	2 277
décembre	724	304	78	382	2 406	158	25	1 674

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

4.- Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971	990	91	184	198	609	95	1 558
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628
1973							
1974							
janvier	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027
février	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452
mars	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248
avril	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353
mai	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107
juin	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764
juillet	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576
août	1 256	193	204	170	242	231	2 054
septembre	1 649	164	213	324	775	212	2 562
octobre	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429
novembre	1 236	109	184	204	569	176	1 910
décembre	1 424	189	201	158	2 238	280	2 254
1975							
janvier	846	157	176	137	257	175	1 491
février	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538
mars	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354
avril	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997
mai	957	145	130	167	938	283	1 683
juin	808	114	147	212	996	197	1 479
juillet	617	134	156	232	1 659	146	1 286
août	891	113	150	180	1 378	200	1 535
septembre	632	223	213	441	984	277	1 787
octobre	960	170	169	378	1 300	389	2 068
novembre	1 528	149	80	238	7 211	274	2 277
décembre	1 079	114	101	183	3 428	193	1 674

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemins de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973				
1974				
janvier	-	225	422	647
février	-	182	300	482
mars	68	178	315	562
avril	630	337	488	1 455
mai	1 369	267	380	2 016
juin	-	313	314	628
juillet	334	267	294	895
août	555	223	375	1 154
septembre	46	214	250	511
octobre	26	250	401	651
novembre	41	350	424	815
décembre	51	387	455	893
1975				
janvier	358	239	305	902
février	1 029	273	405	1 707
mars	945	121	228	1 293
avril	198	280	416	893
mai	177	123	162	463
juin	-	114	234	348
juillet	35	191	376	602
août	38	326	747	1 111
septembre	44	393	546	983
octobre	397	187	365	950
novembre	930	305	447	1 682
décembre	575	491	506	1 572

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

NAVIGATION AERIENNE

L'ACTIVITE DES AERODROMES BELGES EN 1974 (1)

Tableau C 1.- Trafic commercial - Nombre de vols et nombre de passagers

	1953	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973		1974	
								Chiffres absolus	Indices 1953 = 100	Chiffres absolus	Indices 1953 = 100
1. Nombre de vols :											
a) à l'arrivée	14 546	34 582	36 833	39 786	43 148	45 601	45 723	47 757	328	43 994	302
b) au départ	14 672	34 655	36 835	39 783	43 220	45 412	45 602	47 676	325	44 080	300
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>69 237</i>	<i>73 668</i>	<i>79 569</i>	<i>86 368</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>327</i>	<i>88 074</i>	<i>301</i>
2. Nombre de passagers :											
a) à l'arrivée	215 457	1 187 301	1 288 865	1 453 936	1 635 375	1 737 663	1 865 002	2 100 274	975	2 034 555	944
b) au départ	215 329	1 167 301	1 287 756	1 458 538	1 658 266	1 753 036	1 882 907	2 132 351	990	2 204 789	1 024
<i>Total</i>	<i>430 786</i>	<i>2 354 602</i>	<i>2 576 621</i>	<i>2 912 474</i>	<i>3 293 641</i>	<i>3 490 699</i>	<i>3 747 909</i>	<i>4 232 625</i>	<i>983</i>	<i>4 239 344</i>	<i>984</i>
3. Nombre de vols :											
a) réguliers	26 864	58 959	63 585	72 236	78 839	83 235	82 480	81 935	305	74 163	276
b) irréguliers	2 354	10 278	10 083	7 333	7 529	7 778	8 845	13 498	573	13 911	587
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>69 237</i>	<i>73 668</i>	<i>79 569</i>	<i>86 368</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>327</i>	<i>88 074</i>	<i>301</i>

Tableau C 2.- Trafic commercial - Transport de marchandises (en tonnes)

	1953	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973		1974	
								Chiffres absolus	Indices 1953 = 100	Chiffres absolus	Indices 1953 = 100
1. Fret :											
a) à l'arrivée	6 086	42 665	52 090	62 055	65 936	63 929	62 570	64 940	1 067	63 565	1 044
b) au départ	5 272	42 915	48 921	62 801	70 082	65 857	60 972	54 164	1 027	56 182	1 066
<i>Total</i>	<i>11 358</i>	<i>85 580</i>	<i>101 011</i>	<i>124 856</i>	<i>136 018</i>	<i>129 786</i>	<i>123 542</i>	<i>119 104</i>	<i>1 049</i>	<i>119 747</i>	<i>1 054</i>
2. Bagages :											
a) à l'arrivée	3 151	14 438	15 342	16 961	19 594	22 106	23 275	26 109	829	24 708	784
b) au départ	3 157	14 412	16 239	17 914	20 090	21 555	23 806	25 479	807	26 950	854
<i>Total</i>	<i>6 308</i>	<i>28 850</i>	<i>31 581</i>	<i>34 875</i>	<i>39 684</i>	<i>43 661</i>	<i>47 081</i>	<i>51 588</i>	<i>818</i>	<i>51 658</i>	<i>819</i>
3. Courrier :											
a) à l'arrivée	1 181	2 635	3 083	3 892	3 603	4 369	3 769	3 745	317	2 978	252
b) au départ	1 236	2 341	2 733	3 295	3 017	3 044	2 865	2 558	207	2 531	205
<i>Total</i>	<i>2 417</i>	<i>4 976</i>	<i>5 816</i>	<i>7 187</i>	<i>6 620</i>	<i>7 413</i>	<i>6 634</i>	<i>6 303</i>	<i>261</i>	<i>5 509</i>	<i>228</i>
4. Ensemble des marchandises											
a) à l'arrivée	10 418	59 738	70 515	82 908	89 133	90 404	89 614	94 794	910	91 251	876
b) au départ	9 665	59 668	67 893	84 010	93 189	90 456	87 643	82 201	851	85 663	886
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>119 406</i>	<i>138 408</i>	<i>166 918</i>	<i>182 322</i>	<i>180 860</i>	<i>177 257</i>	<i>176 995</i>	<i>881</i>	<i>176 914</i>	<i>881</i>

(1) Le présent article fait suite à celui publié dans la publication "Statistiques des Transports" n° 2-3 février-mars 1975

Tableau C 3.- DEGRE D'OCCUPATION (EN %) DES SIEGES OFFERTS ET DE LA CAPACITE DE CHARGEMENT

	1953	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972		1973		1974	
								%	Compa- raison avec 1953	%	Compa- raison avec 1953	%	Compa- raison avec 1953
I. A l'arrivée													
1. Sièges utilisés :													
a) trafic régulier	44	55	54	53	52	52	52	56	+ 12 %	58	+ 14 %	54	+ 10 %
b) trafic irrégulier	23	42	80	67	73	68	65	82	+ 59 %	70	+ 47 %	74	+ 51 %
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>54</i>	<i>56</i>	<i>54</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>58</i>	<i>+ 14 %</i>	<i>60</i>	<i>+ 16 %</i>	<i>57</i>	<i>+ 13 %</i>
2. Capacité utilisée :													
a) trafic régulier	52	42	36	37	37	37	37	38	- 14 %	38	- 14 %	36	- 16 %
b) trafic irrégulier	45	38	55	45	44	41	37	37	- 8 %	35	- 10 %	39	- 6 %
<i>Total</i>	<i>52</i>	<i>42</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>- 14 %</i>	<i>37</i>	<i>- 15 %</i>	<i>36</i>	<i>- 16 %</i>
II. Au départ													
1. Sièges utilisés :													
a) trafic régulier	44	54	53	53	51	52	52	56	+ 12 %	59	+ 15 %	57	+ 13 %
b) trafic irrégulier	27	44	83	73	78	73	70	87	+ 60 %	75	+ 48 %	84	+ 57 %
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>54</i>	<i>55</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>53</i>	<i>59</i>	<i>+ 15 %</i>	<i>61</i>	<i>+ 17 %</i>	<i>62</i>	<i>+ 18 %</i>
2. Capacité utilisée :													
a) trafic régulier	50	41	36	36	37	37	37	38	- 12 %	36	- 14 %	36	- 14 %
b) trafic irrégulier	42	45	61	52	52	48	41	39	- 3 %	35	- 7 %	43	- 1 %
<i>Total</i>	<i>50</i>	<i>41</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>38</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>- 12 %</i>	<i>36</i>	<i>- 14 %</i>	<i>37</i>	<i>- 13 %</i>

Tableau C 4.- NOMBRE MENSUEL DE VOL ET DE PASSAGERS DE 1971 A 1974

	Nombre de vols				Nombre de passagers			
	1971	1972	1973	1974	1971	1972	1973	1974
janvier	6 275	6 602	6 543	6 068	202 263	226 618	223 479	244 251
février	5 720	6 243	6 457	5 481	191 546	204 837	225 234	235 170
mars	6 399	7 221	8 025	5 935	232 309	275 045	325 184	272 927
avril	7 600	7 251	7 837	7 052	270 378	279 681	336 483	337 891
mai	8 219	8 111	8 290	7 705	306 507	332 930	353 644	368 158
juin	8 660	8 285	8 820	8 421	356 006	367 049	421 469	427 508
juillet	9 673	9 460	9 768	9 541	450 508	498 673	537 100	532 767
août	9 441	9 359	9 489	9 091	422 246	429 044	491 485	500 606
septembre	8 348	8 233	8 883	8 284	355 057	401 438	458 891	441 373
octobre	7 304	7 701	7 699	7 500	266 059	291 400	310 553	347 986
novembre	6 292	6 383	7 198	6 650	196 428	215 055	289 649	271 441
décembre	7 082	6 476	6 424	6 346	241 392	226 139	259 454	259 266
<i>Total de l'année</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>88 074</i>	<i>3 490 699</i>	<i>3 747 909</i>	<i>4 232 625</i>	<i>4 239 344</i>

Tableau C 5.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE

	1953	1968	1969	1970	1971	1972	1973		1974	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	4 205	9 593	9 783	10 916	11 600	10 148	10 782	22,7	11 237	25,5
2. Allemagne	1 996	4 959	5 390	5 471	4 909	4 552	4 527	9,5	4 404	10,0
3. France	2 188	2 609	2 733	2 701	2 795	3 137	3 938	8,2	4 349	9,9
4. Espagne	224	1 988	2 391	2 598	2 863	3 310	3 519	7,4	3 659	8,4
5. Italie	419	2 047	2 141	2 287	2 475	2 854	2 875	6,0	2 687	6,1
6. Suisse	732	1 906	2 164	2 354	2 496	2 388	2 264	4,7	2 199	5,0
7. Etats-Unis	53	1 434	1 758	1 610	1 101	891	1 285	2,7	1 279	2,9
8. Pays-Bas	1 596	4 317	5 222	5 577	5 753	4 653	4 404	9,2	4 764	10,8
9. Zaïre	1	403	445	551	474	412	453	0,9	417	0,9
10. Belgique	1 812	1 560	896	1 458	3 169	4 608	4 816	10,1	476	1,1
11. Autres pays	1 320	6 017	6 863	7 625	7 966	8 770	8 893	18,6	8 523	19,4
<i>Total</i>	<i>14 546</i>	<i>36 833</i>	<i>39 786</i>	<i>43 148</i>	<i>45 601</i>	<i>45 723</i>	<i>47 757</i>	<i>100,0</i>	<i>43 994</i>	<i>100,0</i>
B. Nombre de passagers :										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	63 396	355 135	352 040	389 880	401 898	419 520	462 504	22,0	412 414	20,2
2. Allemagne	28 361	125 383	157 002	172 267	161 611	162 043	167 392	8,0	163 296	8,0
3. France	37 297	100 513	125 002	131 564	137 165	148 192	163 901	7,8	152 684	7,5
4. Espagne	5 044	109 136	130 952	152 251	180 422	235 849	173 798	13,0	300 091	15,0
5. Italie	12 542	104 082	111 243	121 417	138 586	152 240	171 146	8,2	164 893	8,1
6. Suisse	14 461	81 361	94 660	103 085	109 549	104 090	108 128	5,1	111 192	5,5
7. Etats-Unis	729	79 496	94 332	94 344	86 073	97 522	136 659	6,5	148 978	7,3
8. Pays-Bas	16 070	67 990	77 569	98 679	101 091	81 087	81 374	3,9	71 978	3,5
9. Zaïre	-	20 369	24 620	25 106	20 417	19 672	22 705	1,1	27 436	1,3
10. Belgique	9 045	2 343	6 444	16 871	21 050	27 053	17 559	0,8	2 050	0,1
11. Autres pays	28 512	243 057	280 072	329 911	379 801	417 740	1 195 108	23,6	479 543	23,5
<i>Total</i>	<i>215 457</i>	<i>1 288 865</i>	<i>1 453 936</i>	<i>1 635 375</i>	<i>1 737 663</i>	<i>1 865 002</i>	<i>2 100 274</i>	<i>100,0</i>	<i>2 034 555</i>	<i>100,0</i>
C. Marchandises en tonnes: (Fret + Bagages + Courrier)										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	4 099	24 147	24 429	26 433	24 427	24 557	25 672	27,0	23 732	26,0
2. Allemagne	1 358	9 358	12 248	12 269	12 990	10 617	11 128	11,9	7 452	8,2
3. France	1 332	3 803	4 161	4 052	4 355	4 568	4 754	5,0	3 491	3,8
4. Espagne	125	2 708	3 443	4 213	4 396	4 975	5 005	5,3	5 407	5,9
5. Italie	562	4 053	5 477	6 067	6 046	6 256	6 478	5,8	6 205	6,8
6. Suisse	413	2 069	2 646	2 827	3 009	3 209	3 048	3,2	2 940	3,2
7. Etats-Unis	62	10 200	13 668	12 861	10 719	11 136	13 933	14,7	17 071	18,7
8. Pays-Bas	764	3 043	4 431	5 866	6 132	4 581	3 555	3,8	2 751	3,0
9. Zaïre	-	786	974	888	859	906	1 123	1,2	1 847	2,0
10. Belgique	230	43	92	261	635	455	309	0,3	25	0,1
11. Autres pays	1 473	10 305	11 339	13 396	16 836	18 354	19 789	20,8	20 329	22,3
<i>Total</i>	<i>10 418</i>	<i>70 515</i>	<i>82 908</i>	<i>89 133</i>	<i>90 404</i>	<i>89 614</i>	<i>94 794</i>	<i>100,0</i>	<i>91 250</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de provenance était la suivante : pays où l'avion a fait sa dernière escale avant d'arriver à l'aérodrome considéré en Belgique.

A partir de 1961, le pays de provenance est en ce qui concerne le nombre de vols, le pays d'où l'avion a pris son départ initial, et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur embarquement réel.

Tableau C 6.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LES PAYS DE DESTINATION

	1953	1968	1969	1970	1971	1972	1973		1974	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de destination(1)										
1. Royaume-Uni	3 917	9 582	9 680	10 778	11 577	10 146	10 633	22,3	10 939	24,8
2. Allemagne	2 229	4 621	5 209	5 547	4 863	4 497	4 491	9,4	4 451	10,1
3. France	2 138	2 506	2 673	2 682	2 639	2 956	3 785	7,9	4 190	9,5
4. Espagne	230	1 995	2 378	2 538	2 832	3 282	3 533	7,4	3 618	8,2
5. Italie	452	1 876	2 089	2 254	2 443	2 804	2 804	5,9	2 702	6,1
6. Suisse	734	1 851	2 140	2 277	2 366	2 291	2 227	4,7	2 181	5,0
7. Etats-Unis	-	1 534	1 811	1 699	1 141	962	1 373	2,9	1 431	3,2
8. Pays-Bas	1 636	4 511	5 328	5 615	5 793	4 592	4 391	9,2	4 744	10,8
9. Zaïre	-	442	492	614	579	484	471	1,0	440	1,0
10. Belgique	1 964	1 609	906	1 427	2 966	4 534	4 781	10,0	505	1,1
11. Autres pays	1 372	6 308	7 077	7 789	8 213	9 054	9 187	19,3	8 879	20,2
<i>Total</i>	<i>14 872</i>	<i>36 835</i>	<i>39 788</i>	<i>43 220</i>	<i>45 412</i>	<i>45 802</i>	<i>47 876</i>	<i>100,0</i>	<i>44 080</i>	<i>100,0</i>
B. Nombre de passagers :										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	61 379	353 061	347 214	387 331	402 629	416 654	460 688	21,6	441 072	20,0
2. Allemagne	27 206	115 478	148 652	166 087	155 089	152 965	156 093	7,3	167 800	7,6
3. France	36 603	103 647	124 846	128 872	137 856	147 585	171 996	8,0	182 826	8,3
4. Espagne	5 125	108 410	132 666	153 011	184 579	241 179	310 022	14,6	334 744	15,2
5. Italie	12 265	96 439	104 036	115 922	135 281	150 859	173 731	8,1	177 308	8,0
6. Suisse	14 347	78 781	88 695	97 553	107 069	102 881	116 743	5,5	118 365	5,4
7. Etats-Unis	-	87 041	105 340	109 579	94 397	95 747	128 661	6,0	140 247	6,4
8. Pays-Bas	15 825	70 899	78 424	100 330	94 614	74 897	78 297	3,7	79 295	3,6
9. Zaïre	-	29 871	32 160	34 831	35 154	31 077	26 987	1,3	22 186	1,0
10. Belgique	9 017	2 559	7 344	19 113	22 662	29 483	20 724	1,0	3 057	0,1
11. Autres pays	33 562	241 570	289 161	345 637	383 706	439 580	488 409	22,9	537 889	24,4
<i>Total</i>	<i>215 329</i>	<i>1 287 756</i>	<i>1 458 538</i>	<i>1 658 266</i>	<i>1 753 036</i>	<i>1 882 907</i>	<i>2 132 351</i>	<i>100,0</i>	<i>2 204 789</i>	<i>100,0</i>
C. Marchandises en tonnes : (Fret + Bagages + Courrier)										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	2 447	22 976	23 115	24 673	22 759	23 084	20 373	24,8	19 752	23,1
2. Allemagne	1 771	5 245	9 102	11 304	11 426	8 026	5 994	7,3	6 187	7,2
3. France	1 075	3 513	3 984	4 174	4 548	4 783	5 063	6,2	3 867	4,5
4. Espagne	141	2 486	3 210	4 113	4 402	4 687	5 372	6,5	5 741	6,7
5. Italie	515	2 656	3 125	3 855	3 755	3 739	4 300	5,2	4 379	5,1
6. Suisse	389	2 063	2 390	2 980	3 230	3 433	3 618	4,4	3 907	4,6
7. Etats-Unis	-	10 148	14 464	12 260	11 371	11 419	10 151	12,3	11 581	13,5
8. Pays-Bas	967	3 471	4 604	5 719	4 593	3 497	3 213	3,9	2 150	2,5
9. Zaïre	-	2 138	2 663	3 860	3 629	3 004	2 891	3,5	2 968	3,5
10. Belgique	248	57	195	370	358	472	275	0,3	52	0,1
11. Autres pays	2 112	13 140	17 158	19 881	20 385	21 499	20 951	25,6	25 079	29,2
<i>Total</i>	<i>9 665</i>	<i>67 883</i>	<i>84 010</i>	<i>93 189</i>	<i>90 456</i>	<i>87 643</i>	<i>82 201</i>	<i>100,0</i>	<i>85 663</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de destination était la suivante : pays où l'avion fera son premier atterrissage. A partir de 1961, le pays de destination est, en ce qui concerne le nombre de vols, le pays de destination finale de l'avion et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur débarquement réel.

Tableau C 7.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées et départs) D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

	1953	1972			1973			1974		
		Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1053=100
A. Nombre de vols :										
Nationalité des avions										
1. Belge	18 646	48 561	53,2	260	45 791	48,01	246	40 120	45,5	215
2. Anglaise	5 966	13 135	14,4	220	17 000	17,8	285	17 133	19,4	288
3. Néerlandaise	1 276	1 697	1,9	133	1 789	1,9	140	1 103	1,3	86
4. Suisse	748	2 231	2,4	298	2 195	2,3	293	2 339	2,6	313
5. Américaine	911	2 659	2,9	292	3 741	3,9	411	2 970	3,4	326
6. Italienne	8	2 704	3,0	..	2 573	2,7	..	2 186	2,4	..
7. Espagnole	106	3 705	4,1	3 495	3 012	3,2	2 842	2 512	3,1	2 370
8. Française	73	3 278	3,6	4 490	4 408	4,6	6 038	4 152	4,6	5 688
9. Allemande	-	3 256	3,5	-	3 101	3,2	-	3 300	3,6	-
Autres	1 484	10 099	11,0	681	11 823	12,4	797	12 239	14,1	825
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>91 325</i>	<i>100,0</i>	<i>313</i>	<i>95 433</i>	<i>100,0</i>	<i>327</i>	<i>88 074</i>	<i>100,0</i>	<i>301</i>
B. Nombre de passagers :										
Nationalité des avions										
1. Belge	299 182	2 003 727	53,5	670	2 220 011	52,4	742	2 378 801	56,1	795
2. Anglaise	61 543	516 168	13,8	839	612 673	14,5	994	513 333	12,1	834
3. Néerlandaise	15 712	56 835	1,5	362	51 695	1,2	329	24 738	1,1	157
4. Suisse	11 062	104 295	2,8	943	115 581	2,7	1 045	119 499	2,7	1 080
5. Américaine	22 571	75 025	2,0	332	110 790	2,6	491	131 658	3,1	583
6. Italienne	95	151 540	4,0	..	164 093	3,9	..	161 327	3,7	..
7. Espagnole	1 397	208 541	5,5	14 928	202 637	4,9	14 505	145 274	3,3	10 399
8. Française	392	141 798	3,8	36 173	157 140	3,7	40 087	144 420	3,3	36 842
9. Allemande	-	115 608	3,1	-	109 463	2,6	-	138 049	3,3	-
Autres	18 832	374 372	10,0	1 988	488 542	11,5	2 594	482 245	11,3	2 561
<i>Total</i>	<i>430 786</i>	<i>3 747 909</i>	<i>100,0</i>	<i>870</i>	<i>4 232 625</i>	<i>100,0</i>	<i>985</i>	<i>4 239 344</i>	<i>100,0</i>	<i>984</i>
C. Marchandises en tonnes (Fret + Bagages + Courrier) :										
Nationalité des avions										
1. Belge	11 917	92 248	52,0	774	91 370	51,6	768	99 383	56,1	834
2. Anglaise	4 419	27 445	15,5	621	27 647	15,6	626	26 473	15,1	599
3. Néerlandaise	672	1 910	1,1	284	2 161	1,2	322	747	0,4	111
4. Suisse	273	2 767	1,6	1 014	3 052	1,7	1 118	3 217	1,7	1 178
5. Américaine	1 830	18 293	10,3	1 000	20 105	11,4	1 099	16 360	9,2	894
6. Italienne	4	3 118	1,8	..	3 696	2,1	..	3 425	1,8	..
7. Espagnol	43	4 976	2,8	11 572	4 191	2,4	9 747	3 116	2,1	7 247
8. Française	45	4 229	2,4	9 398	3 969	2,2	8 820	2 879	1,5	6 398
9. Allemande	-	5 432	3,0	-	6 270	3,6	-	3 728	2,1	-
Autres	880	16 839	9,5	1 914	14 534	8,2	1 652	17 585	10,0	1 998
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>177 257</i>	<i>100,0</i>	<i>883</i>	<i>176 995</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>	<i>176 914</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>

Tableau C 8.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées + départs) PAR AERODROME

	1953	1972			1973			1974		
		Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100
A. Nombre de vols :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	25 208	70 650	77,3	274	75 476	79,1	299	72 138	81,9	286
2. Ostende	1 393	7 740	8,5	793	7 824	8,2	562	6 357	7,2	456
3. Anvers (Deurne)	2 013	10 293	11,3	420	10 705	11,2	532	6 467	7,3	321
4. Autres	604	2 642	2,9	388	1 428	1,5	236	3 112	3,6	515
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>91 325</i>	<i>100,0</i>	<i>311</i>	<i>95 433</i>	<i>100,0</i>	<i>327</i>	<i>88 074</i>	<i>100,0</i>	<i>301</i>
B. Nombre de passagers :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	394 797	3 280 024	87,5	831	3 776 548	89,2	957	3 926 079	92,6	994
2. Ostende	10 543	312 214	8,3	2 961	291 452	6,9	2 764	169 558	4,0	1 608
3. Anvers (Deurne)	22 256	121 565	3,3	546	146 665	3,5	659	128 544	3,0	578
4. Autres	3 190	34 106	0,9	1 069	17 960	0,4	563	15 163	0,4	475
<i>Total</i>	<i>430 786</i>	<i>3 747 909</i>	<i>100,0</i>	<i>870</i>	<i>4 232 625</i>	<i>100,0</i>	<i>983</i>	<i>4 239 344</i>	<i>100,0</i>	<i>984</i>
C. Marchandises :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	18 074	152 276	85,9	843	157 172	88,8	870	159 604	90,2	883
2. Ostende	1 346	19 361	10,9	1 439	15 816	8,9	1 175	13 728	7,7	1 020
3. Anvers (Deurne)	573	5 137	2,9	897	3 758	2,1	656	3 111	1,8	543
4. Autres	90	483	0,3	537	249	0,2	277	471	0,3	523
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>177 257</i>	<i>100,0</i>	<i>883</i>	<i>176 995</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>	<i>176 914</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>

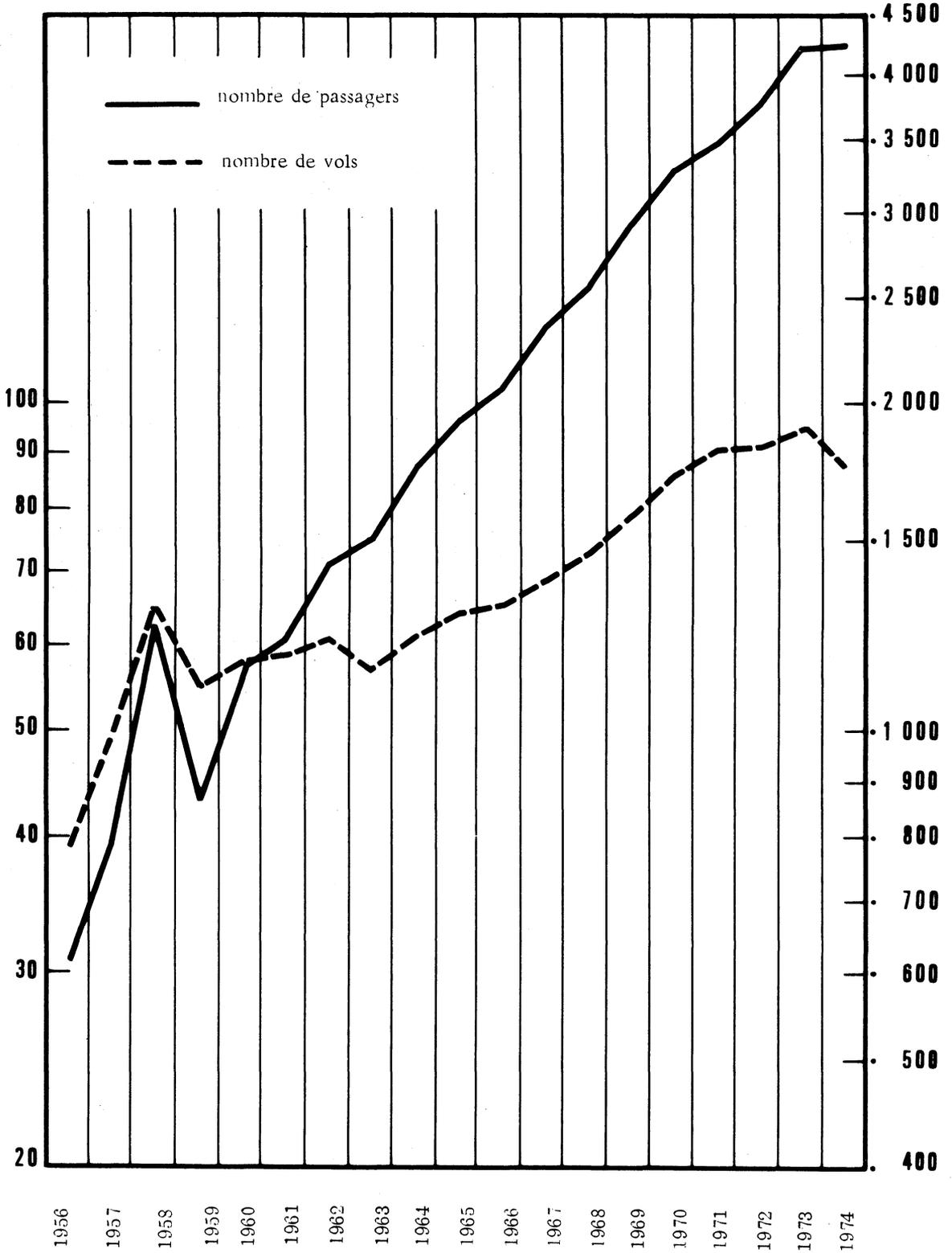
GRAPHIQUE N° 1

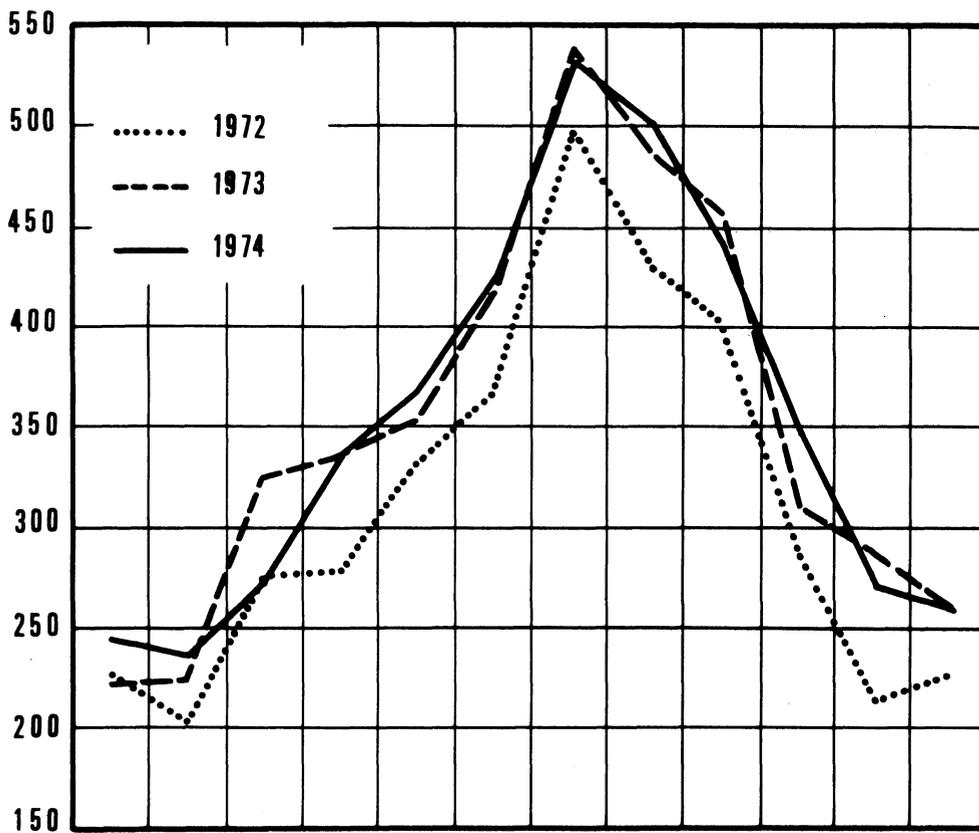
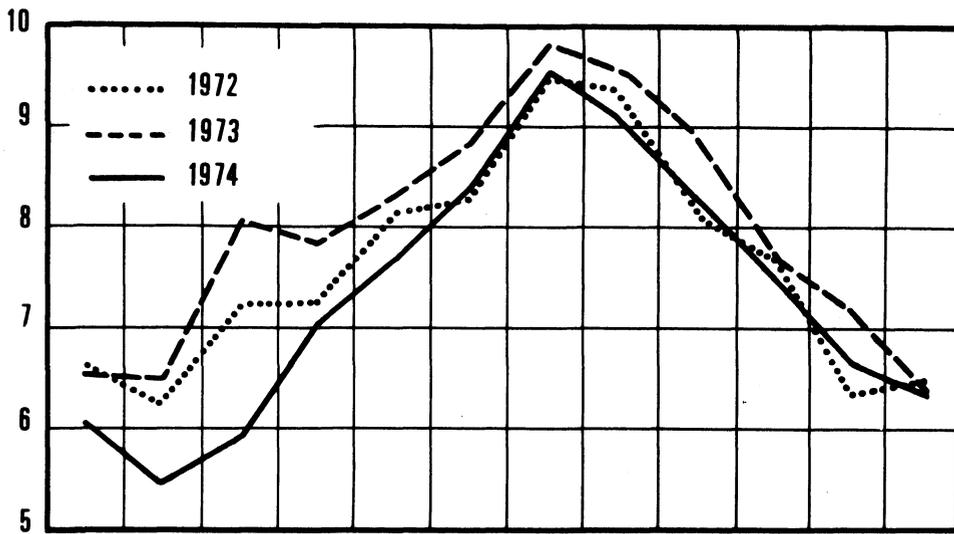
EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS ET DE PASSAGERS DU TRAFIC COMMERCIAL

Nombre de vols

(x 1 000)

Nombre de passagers





AERODROMES - TABLEAUX GENERAUX RELATIFS A L'ANNEE 1974

Tableau 1. A - Trafic commercial : aperçu général

A L'ARRIVEE

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	1 303	16 428	243	185	-	29	13	1 570	25 283	1 234	211	-	84	45
Bruxelles-National	14 493	830 636	35 325	11 238	817	59	43	17 216	677 908	19 413	7 243	2 125	47	29
Charleroi (Gosselies)	2	3	-	-	-	5	6	4	7	-	-	-	64	48
Grimbergen	1	2	-	-	-	50	38	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	2	4	-	-	-	33	32	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	7	7	-	-	-	7	7	10	16	-	-	-	21	24
Ostende	32	861	3	10	-	44	21	2 428	64 961	3 699	775	-	100	72
<i>Total</i>	<i>15 840</i>	<i>847 941</i>	<i>35 571</i>	<i>11 433</i>	<i>817</i>	<i>58</i>	<i>41</i>	<i>21 238</i>	<i>788 175</i>	<i>24 346</i>	<i>8 229</i>	<i>2 125</i>	<i>50</i>	<i>31</i>
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	319	22 581	1	19	-	100	91	19	196	18	2	-	47	50
Bruxelles-National	2 929	286 641	228	3 574	3	84	42	1 394	82 103	1 629	1 133	32	50	28
Charleroi (Gosselies)	195	679	2	11	-	36	24	453	1 584	17	22	-	46	39
Gand (St-Denijs-Westrem)	85	272	-	-	-	39	36	16	54	-	-	-	55	46
Liège (Bierset)	487	3 766	1	38	-	62	44	269	875	3	18	-	30	21
Ostende	131	7 721	13	92	-	75	25	629	11 967	1 735	137	-	53	72
<i>Total</i>	<i>4 146</i>	<i>321 660</i>	<i>246</i>	<i>3 734</i>	<i>3</i>	<i>87</i>	<i>43</i>	<i>2 780</i>	<i>96 779</i>	<i>3 402</i>	<i>1 312</i>	<i>32</i>	<i>50</i>	<i>33</i>
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	1 622	39 009	244	204	-	57	23	1 589	25 479	1 252	212	-	84	45
Bruxelles-National	17 422	1 117 277	35 553	14 812	821	64	43	18 610	760 011	21 042	8 376	2 157	47	29
Charleroi (Gosselies)	197	682	2	11	-	35	24	457	1 591	17	22	-	46	39
Grimbergen	1	2	-	-	-	50	38	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	87	276	-	-	-	39	36	16	54	-	-	-	55	46
Liège (Bierset)	494	3 773	1	38	-	61	44	279	891	3	18	-	30	21
Ostende	163	8 582	16	102	-	70	25	3 057	76 928	5 434	912	-	93	72
<i>Total</i>	<i>19 986</i>	<i>1 169 601</i>	<i>35 817</i>	<i>15 167</i>	<i>821</i>	<i>63</i>	<i>41</i>	<i>24 008</i>	<i>864 954</i>	<i>27 748</i>	<i>9 541</i>	<i>2 157</i>	<i>50</i>	<i>31</i>

(1) Trafic Belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 A.- TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1974) (suite)

A L'ARRIVEE (suite)

Aéroports	Trafic total							Mouvement de transit			
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Trafic régulier											
Anvers (Deurne)	2 873	41 711	1 477	396	-	48	25	36	9	-	-
Bruxelles-National	31 709	1 508 544	54 738	18 481	2 943	53	35	82 036	5 509	1 246	638
Charleroi (Gosselies)	6	10	-	-	-	15	15	-	-	-	-
Grimbergen	1	2	-	-	-	50	38	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	2	4	-	-	-	33	32	-	-	-	-
Liège (Bierset)	17	23	-	-	-	14	14	-	-	-	-
Ostende	2 460	65 822	3 702	785	-	100	71	783	48	9	-
Total	37 088	1 616 116	59 917	19 682	2 943	54	36	82 855	5 566	1 255	638
Trafic irrégulier (2)											
Anvers (Deurne)	338	22 777	19	21	-	100	89	29	3	-	-
Bruxelles-National	4 323	368 744	1 587	4 707	35	73	37	11 749	710	195	33
Charleroi (Gosselies)	648	2 263	20	33	-	43	33	37	6	1	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	101	826	-	-	-	41	38	-	-	-	-
Liège (Bierset)	756	4 641	4	56	-	52	36	70	-	2	-
Ostende	760	19 688	1 748	229	-	60	52	218	64	3	-
Total	6 926	418 439	3 648	5 045	35	74	39	12 103	782	201	33
Trafic commercial - Total											
Anvers (Deurne)	3 211	64 488	1 496	416	-	65	30	65	12	-	-
Bruxelles-National	36 032	1 877 288	59 595	23 188	2 978	56	36	93 785	6 219	1 441	671
Charleroi (Gosselies)	654	2 273	20	33	-	42	33	37	6	1	-
Grimbergen	1	2	-	-	-	50	38	-	-	-	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	103	330	-	-	-	41	38	-	-	-	-
Liège (Bierset)	773	4 664	4	56	-	51	35	70	-	2	-
Ostende	3 220	85 510	5 450	1 014	-	90	65	1 001	112	12	-
Total	43 994	2 034 555	63 565	24 708	2 978	57	36	94 958	6 349	1 456	671

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1974)

AU DEPART

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	1 326	15 535	91	188	-	27	11	1 578	24 409	687	183	17	82	36
Bruxelles-National	14 544	818 135	29 817	11 469	1 717	58	40	17 224	804 288	17 079	8 903	782	56	32
Charleroi (Gosselies)	1	1	-	-	-	10	14	1	3	-	-	-	75	57
Liège (Bierset)	9	20	-	-	-	18	17	-	-	-	-	-	-	-
Ostende	9	417	-	5	-	89	31	2 403	64 424	5 517	771	-	100	86
<i>Total</i>	<i>15 889</i>	<i>834 108</i>	<i>29 909</i>	<i>11 662</i>	<i>1 717</i>	<i>56</i>	<i>39</i>	<i>21 206</i>	<i>893 124</i>	<i>23 283</i>	<i>9 857</i>	<i>799</i>	<i>58</i>	<i>34</i>
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	342	23 916	3	22	-	100	91	10	196	7	1	-	86	55
Bruxelles-National	2 939	338 641	169	3 932	6	99	49	1 399	87 727	1 805	1 156	9	54	30
Charleroi (Gosselies)	247	776	1	12	-	27	17	435	1 613	30	23	-	48	43
Gand (St-Denijs-Westrem)	89	311	-	-	-	40	39	19	67	-	-	-	52	46
Liège (Bierset)	495	4 301	2	44	-	64	45	285	802	226	18	-	23	52
Ostende	134	7 167	28	82	-	63	22	591	12 040	722	139	-	57	48
<i>Total</i>	<i>4 246</i>	<i>375 112</i>	<i>202</i>	<i>4 093</i>	<i>6</i>	<i>100</i>	<i>49</i>	<i>2 739</i>	<i>102 445</i>	<i>2 790</i>	<i>1 338</i>	<i>9</i>	<i>53</i>	<i>33</i>
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	1 668	39 451	94	210	-	56	22	1 588	24 605	694	185	17	82	36
Bruxelles-National	17 483	1 156 776	29 986	15 401	1 723	66	42	18 623	892 015	18 883	10 059	791	55	31
Charleroi (Gosselies)	248	777	1	12	-	27	17	436	1 616	30	24	-	48	43
Gand (St-Denijs-Westrem)	89	311	-	-	-	40	39	19	67	-	-	-	52	46
Liège (Bierset)	504	4 321	2	44	-	64	45	285	802	226	18	-	23	51
Ostende	143	7 584	28	87	-	65	22	2 994	76 464	6 239	910	-	94	77
<i>Total</i>	<i>20 135</i>	<i>1 209 220</i>	<i>30 111</i>	<i>15 755</i>	<i>1 723</i>	<i>65</i>	<i>41</i>	<i>23 945</i>	<i>995 569</i>	<i>26 072</i>	<i>11 195</i>	<i>808</i>	<i>58</i>	<i>34</i>

(1) Trafic Belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL - APERCU GENERAL (Année 1974) (suite)

AU DEPART (suite)

Aérodromes	Trafic total						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (1)							
Anvers (Deurne)	2 904	39 944	779	371	17	45	20
Bruxelles-National	31 768	1 622 423	46 896	20 372	2 499	57	36
Charleroi (Gosselies)	2	4	-	-	-	29	31
Liège (Bierset)	9	20	-	-	-	18	17
Ostende	2 412	64 841	5 518	776	-	100	85
<i>Total</i>	<i>37 095</i>	<i>1 727 232</i>	<i>53 193</i>	<i>21 519</i>	<i>2 516</i>	<i>57</i>	<i>36</i>
Trafic irrégulier (2)							
Anvers (Deurne)	352	24 112	9	23	-	100	90
Bruxelles-National	4 338	426 368	1 973	5 088	15	84	43
Charleroi (Gosselies)	682	2 389	31	35	-	38	30
Gand (St-Denijs-Westrem)	108	378	-	-	-	42	40
Liège (Bierset)	780	5 103	227	63	-	50	48
Ostende	725	19 207	750	221	-	59	36
<i>Total</i>	<i>6 985</i>	<i>477 557</i>	<i>2 991</i>	<i>5 431</i>	<i>15</i>	<i>84</i>	<i>43</i>
Trafic commercial - Total							
Anvers (Deurne)	3 256	64 056	788	394	17	64	27
Bruxelles-National	36 106	2 048 791	48 869	25 460	2 514	61	37
Charleroi (Gosselies)	684	2 393	31	36	-	38	30
Gand (St-Denijs-Westrem)	108	378	-	-	-	42	40
Liège (Bierset)	789	5 123	227	63	-	50	48
Ostende	3 137	84 048	6 267	997	-	90	69
<i>Total</i>	<i>44 080</i>	<i>2 204 789</i>	<i>56 182</i>	<i>26 950</i>	<i>2 531</i>	<i>62</i>	<i>37</i>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

A. Trafic régulier

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
Rép. Fédérale d'Allemagne	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Belgique	3	-	1	-	-	5	42	1	-	-
Danemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	2	91	1	-	-	17	2	4	-	-
Grèce	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	1	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	1 295	16 183	243	185	-	1 325	15 467	91	189	-
Royaume-Uni	1 568	25 420	1 228	215	-	1 546	24 433	682	182	17
Rio-Muni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	2 873	41 711	1 477	396	-	2 895	39 944	779	371	17
EUROPE										
Bruxelles - National										
Pays membres C.E.E.										
Rép. Fédérale Allemande	4 029	156 080	5 393	1 522	296	4 161	160 442	4 285	1 556	205
Belgique	27	374	5	4	-	21	-	5	-	-
Danemark	1 090	45 960	368	463	73	1 344	55 646	770	599	90
France	3 611	130 439	1 653	1 302	243	3 806	157 289	1 685	1 634	271
Irlande	483	17 180	358	152	3	492	21 161	286	177	19
Italie	2 247	137 913	4 263	1 348	191	2 702	139 555	2 332	1 424	123
Luxembourg (G.D.)	19	253	2	4	-	53	881	13	9	1
Pays-Bas	3 333	55 042	1 207	648	346	3 344	61 875	995	678	134
Royaume-Uni	6 098	292 509	13 455	2 832	800	6 456	316 665	8 454	3 080	380
Pays non membres C.E.E.										
Allemagne (Rép. Dém.)	64	1 257	12	17	6	110	2 663	16	34	1
Autriche	481	10 169	293	119	9	542	15 870	383	166	29
Bulgarie	146	6 728	13	84	1	154	10 824	56	118	1
Chypre	47	1 101	6	28	-	63	3 787	47	30	2
Espagne	2 050	101 428	1 591	1 293	113	2 796	114 701	1 611	1 495	82
Finlande	355	4 213	38	45	76	360	18 045	77	61	12
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grèce	686	27 468	559	429	17	751	28 576	713	549	28
Groenland	-	-	-	-	-	3	183	-	3	-
Hongrie	74	1 032	8	12	1	141	2 769	75	58	2
Islande	4	393	10	2	-	5	171	-	3	-
Malte	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Norvège	79	4 596	26	30	-	169	1 196	54	20	3
Pologne	149	3 945	36	58	28	212	4 544	156	78	9
Portugal	408	19 490	137	272	27	460	20 270	514	301	26
Roumanie	151	4 900	18	72	16	164	6 920	94	74	2
Suède	523	13 847	345	134	28	722	7 498	441	114	23
Suisse	2 151	110 158	1 685	1 101	117	2 406	116 236	2 514	1 234	111
Tchécoslovaquie	189	2 484	57	32	20	209	4 121	169	64	10
U.R.S.S.	160	8 483	158	115	39	169	8 130	82	112	11
Yougoslavie	212	6 224	21	75	1	403	10 300	172	137	9
Total pays d'Europe	28 866	1 163 666	31 719	12 194	2 452	32 219	1 290 318	26 000	18 809	1 585

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Asie (suite) Bruxelles - National (suite)										
Inde	98	3 380	182	53	-	112	2 619	89	69	10
Indonésie	66	2 719	56	48	1	71	1 851	112	36	3
Irak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	192	4 750	349	66	2	202	3 893	313	95	5
Israël	198	15 356	328	296	1	218	14 137	223	301	26
Japon	110	7 750	1 211	94	12	109	3 688	936	85	8
Jordanie	15	301	5	5	-	21	949	29	8	-
Koweït	-	-	-	-	-	2	66	-	1	-
Liban	248	8 831	467	147	11	311	6 838	396	146	19
Malaisie	38	1 479	9	24	-	39	1 298	59	26	1
Oman	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan	1	6	-	-	-	1	11	-	-	-
Philippines	60	1 489	207	16	-	66	650	86	17	2
Singapour	95	8 499	60	123	-	100	6 986	77	158	6
Sri Lanka	6	45	-	-	-	4	-	7	7	-
Syrie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thaïlande	147	6 735	216	120	1	151	5 229	180	117	7
Turquie	215	10 777	219	157	13	403	12 896	196	215	11
Vietnam	1	12	2	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>1 495</i>	<i>72 129</i>	<i>3 313</i>	<i>1 149</i>	<i>43</i>	<i>1 813</i>	<i>61 156</i>	<i>2 703</i>	<i>1 282</i>	<i>98</i>
Amérique										
Antilles Néerlandaises	-	-	-	-	-	1	13	3	-	-
Alaska (E.U.)	51	684	52	11	1	52	1 254	58	15	1
Argentine	52	3 745	337	75	2	60	3 166	199	90	4
Bahamas (Îles)	84	2 506	1	47	-	88	2 922	56	54	-
Bermudes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brésil	-	-	-	-	-	1	29	-	-	-
Canada	440	26 446	1 439	426	72	441	31 522	1 612	550	44
Chili	56	959	36	16	1	59	712	69	19	4
Cuba	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	1 006	105 705	13 389	2 329	273	1 187	107 506	8 589	1 991	307
Guatémala	62	1 468	93	27	4	60	673	207	19	6
Jamaïque	2	69	-	1	-	-	-	-	-	-
Mexique	147	10 013	243	165	9	148	8 460	378	185	18
Pérou	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porto- Rico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Surinam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uruguay	38	695	33	11	-	46	343	40	8	1
Venezuela	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Total pays d'Amérique</i>	<i>1 939</i>	<i>152 290</i>	<i>15 624</i>	<i>3 108</i>	<i>362</i>	<i>2 144</i>	<i>156 600</i>	<i>11 212</i>	<i>2 931</i>	<i>385</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
	USTENDE (suite)									
Royaume-Uni	2 386	64 914	3 690	775	-	2 395	64 728	5 511	775	-
Suède	2	64	-	1	-	2	95	4	1	-
Suisse	1	61	-	1	-	2	-	-	-	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Algérie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Angola	2	127	-	2	-	-	-	-	-	-
Bechuanaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cameroun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canaries(îles)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guinée	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ouganda	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sénégal	1	67	-	1	-	-	-	-	-	-
Zaïre	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>2 461</i>	<i>65 822</i>	<i>3 702</i>	<i>785</i>	<i>-</i>	<i>2 412</i>	<i>64 841</i>	<i>5 518</i>	<i>776</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
Rép. Fédér. Allemande	13	201	-	1	-	21	267	3	-	-
Autriche	5	305	-	-	-	4	272	-	-	-
Belgique	5	8	-	-	-	6	107	-	-	-
Danemark	3	52	-	-	-	3	51	2	-	-
Espagne	17	1 187	-	4	-	19	1 340	-	4	-
France	88	5 513	3	3	-	81	5 643	1	5	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irlande	1	78	-	-	-	1	78	-	-	-
Italie	7	582	-	4	-	9	771	-	4	-
Luxembourg (G.D.)	2	40	-	-	-	4	45	-	-	-
Norvège	3	212	-	-	-	1	93	-	-	-
Pays-Bas	8	154	-	-	-	6	183	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Royaume-Uni	178	14 201	5	8	-	190	14 977	3	9	-
Suède	1	42	-	-	-	2	48	-	-	-
Suisse	5	202	-	-	-	4	237	-	-	-
Yougoslavie	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-
Liban	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vols Locaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>338</i>	<i>22 777</i>	<i>19</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>352</i>	<i>24 112</i>	<i>9</i>	<i>23</i>	<i>-</i>

EUROPE

Bruxelles-National

Pays membres C.E.E.										
Rép. Féd. Allemande	211	6 062	117	72	4	181	6 159	52	68	2
Belgique	39	866	-	11	-	34	239	-	3	-
Danemark	26	738	8	4	-	18	480	8	5	-
France	272	12 628	90	120	1	285	15 962	70	145	1
Irlande	58	2 903	102	37	5	81	10 525	157	160	1
Italie	419	25 797	56	326	3	425	36 158	46	430	1
Luxembourg (G.D.)	15	28	-	-	-	16	174	7	6	-
Pays-Bas	54	204	60	3	1	64	1 423	47	13	-
Royaume-Uni	298	5 694	440	55	7	317	9 195	328	81	2
Pays non membres C.E.E.										
Allemagne (Rép. Dém.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autriche	41	2 005	-	24	-	41	3 194	12	47	-
Bulgarie	10	566	1	7	-	6	243	7	3	-
Chypre	1	54	-	1	-	3	-	89	-	-
Espagne	1 619	193 933	4	2 346	-	1 622	215 274	58	2 405	1
Finlande	2	74	-	1	-	5	394	-	2	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Grèce	145	7 874	7	106	-	161	11 276	31	140	-
Groenland	-	-	-	-	-	20	1 157	-	20	-
Hongrie	9	-	-	-	-	19	552	46	7	-
Islande	-	-	-	-	-	5	390	-	7	-
Malte	7	232	-	2	-	13	640	41	7	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE (suite)	Bruxelles-National (suite)									
Norvège	20	528	-	6	-	12	295	-	3	-
Pologne	6	86	6	5	-	4	220	-	2	-
Portugal	39	996	1	15	-	39	2 449	4	29	-
Rép. d'Allemagne	2	179	-	2	-	1	99	-	-	-
Roumanie	90	4 096	-	62	-	105	5 547	6	73	-
Suède	16	550	10	12	-	23	623	123	5	-
Suisse	28	711	15	20	-	29	1 469	21	22	-
Tchécoslovaquie	13	274	2	5	-	8	109	6	-	-
U.R.S.S.	21	839	20	12	1	24	908	25	8	-
Yougoslavie	135	8 651	23	97	-	125	7 988	4	89	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>3 596</i>	<i>276 568</i>	<i>963</i>	<i>3 350</i>	<i>24</i>	<i>3 687</i>	<i>333 142</i>	<i>1 189</i>	<i>3 780</i>	<i>8</i>
Afrique										
Afrique du Sud	8	93	3	-	-	9	166	13	3	-
Algérie	9	260	1	3	-	20	554	38	6	-
Angola	1	-	-	-	-	10	226	14	4	-
Bechouanaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burundi	3	403	12	9	-	7	91	8	2	1
Cameroun	-	-	-	-	-	2	-	33	-	-
Canaries (Iles)	167	19 286	-	275	1	194	23 255	9	301	-
Cap Vert (Iles)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Centrafricaine (Rép.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Congo-Brazzaville	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahomey	1	85	-	1	-	1	52	-	1	-
Egypte	3	-	20	-	-	4	-	-	-	-
Ethiopie	2	394	-	6	-	-	-	-	-	-
Gabon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	3	63	-	2	-
Guinée (Portugaise)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Volta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenya	1	166	-	2	-	4	270	1	5	1
Libéria	4	242	2	3	-	1	168	-	2	-
Libye	5	-	20	-	-	11	-	67	-	-
Malgache (Rép)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	130	4 701	8	70	-	128	5 762	2	72	-
Maurice (Iles)	2	-	-	-	-	1	145	1	3	-
Mauritanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nigeria	1	-	-	-	-	5	77	33	1	1
Ouganda	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Rwanda	3	13	2	-	-	10	171	32	4	1
Sierra Leone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sénégal	-	-	-	-	-	3	249	8	3	-
Somalie (Française)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tchad	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-
Togo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	158	17 799	-	235	-	149	18 248	3	221	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
AFRIQUE (suite)	Bruxelles-National (suite)									
Zaïre	17	1 164	79	22	2	22	1 009	87	25	-
Zambie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total des pays d'Afrique</i>	<i>519</i>	<i>44 607</i>	<i>148</i>	<i>626</i>	<i>3</i>	<i>586</i>	<i>50 506</i>	<i>348</i>	<i>663</i>	<i>4</i>
ASIE										
Arabie Saoudite	10	-	-	-	-	19	1 379	6	27	-
Afghanistan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cambodge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Inde	1	333	-	10	-	3	-	30	-	-
Irak	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Iran	3	-	-	-	-	6	154	-	3	-
Israël	6	392	4	8	-	9	335	-	5	-
Japon	1	210	-	2	-	-	-	-	-	-
Jordanie	4	51	-	1	-	4	363	5	2	-
Koweït	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Liban	2	-	-	-	-	3	-	62	-	-
Malaisie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oman	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	1	127	-	-	-
Singapore	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-
Syrie	-	-	-	-	-	2	-	29	-	-
Thaïlande	2	367	-	6	-	-	-	-	-	-
Turquie	12	306	1	4	-	26	1 008	17	18	-
Vietnam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>45</i>	<i>1 659</i>	<i>5</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>79</i>	<i>3 376</i>	<i>150</i>	<i>54</i>	<i>-</i>
AMERIQUE										
Antilles Françaises	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alaska (E.U.)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Bahamas (Iles)	6	260	-	5	-	8	54	-	2	-
Bermudes (Iles)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brésil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	56	2 033	326	32	-	57	5 893	85	88	2
Chili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	302	42 965	415	654	7	309	32 730	199	492	1
Jamaïque	1	66	-	1	-	-	-	-	-	-
Mexique	5	586	-	10	-	8	412	2	7	-
Pérou	1	-	-	-	-	1	255	-	3	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vénézuéla	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Amérique</i>	<i>372</i>	<i>45 910</i>	<i>741</i>	<i>701</i>	<i>8</i>	<i>384</i>	<i>39 344</i>	<i>286</i>	<i>592</i>	<i>3</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
OCEANIE										
Bruxelles-National (suite)										
Australie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	4 532	368 744	1 857	4 707	35	4 736	426 368	1 973	5 088	15
Charleroi (Gosselies)										
Rép. Féd. Allemande	52	303	-	2	-	41	303	-	2	-
Algérie	1	6	-	-	-	1	4	-	-	-
Autriche	12	25	-	-	-	9	27	1	-	-
Belgique	62	65	1	1	-	102	89	-	1	-
Danemark	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-
Espagne	6	228	-	3	-	7	202	-	2	-
France	145	361	1	6	-	159	419	1	7	-
Grèce	1	7	-	-	-	1	7	-	-	-
Irlande	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Italie	8	279	-	4	-	8	317	-	5	-
Libye	-	-	-	-	-	1	1	15	-	-
Luxembourg (G.D.)	1	3	-	-	-	1	3	-	-	-
Pays-Bas	13	21	-	-	-	18	33	-	1	-
Pologne	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Royaume-Uni	337	932	18	14	-	328	953	15	16	-
Roumanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suède	3	12	-	-	-	2	7	-	-	-
Suisse	8	16	-	-	-	8	18	-	-	-
Maroc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Turquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thaïlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Vols locaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	654	2 263	20	33	-	690	2 389	31	35	-
Gand (St.-Denijs-Western)										
Rép. Féd. Allemande	10	48	-	-	-	14	55	-	-	-
Belgique	15	19	-	-	-	7	18	-	-	-
Espagne	2	5	-	-	-	2	5	-	-	-
France	28	90	-	-	-	32	109	-	-	-
Italie	2	8	-	-	-	2	7	-	-	-
Luxembourg	2	2	-	-	-	2	3	-	-	-
Pays-Bas	22	89	-	-	-	20	91	-	-	-
Royaume-Uni	18	58	-	-	-	26	76	-	-	-
Suisse	2	7	-	-	-	4	14	-	-	-
<i>Total</i>	101	326	-	-	-	109	378	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B; Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset)										
Rép. Féd. Allemande	74	159	-	3	-	82	206	2	4	-
Arabie Saoudite	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Autriche	16	70	-	2	-	20	98	1	2	-
Belgique	300	569	-	1	-	305	812	-	2	-
Bulgarie	2	-	-	-	-	2	-	33	-	-
Danemark	5	24	-	-	-	7	23	-	1	-
Espagne	5	297	-	3	-	8	489	-	6	-
France	183	2 978	-	36	-	183	2 997	-	37	-
Hongrie	-	-	-	-	-	5	-	86	1	-
Italie	8	30	-	1	-	1	3	-	-	-
Jordanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liban	-	-	-	-	-	1	-	23	-	-
Luxembourg	17	22	-	-	-	13	20	-	-	-
Pays-Bas	41	86	-	1	-	41	78	-	1	-
Roumanie	1	100	-	2	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	81	215	2	4	-	82	187	2	4	-
Suède	1	15	-	-	-	1	15	-	-	-
Suisse	11	33	-	1	-	14	34	-	1	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	3	-	55	-	-
Tunisie	9	43	-	1	-	10	58	1	1	-
Turquie	-	-	-	-	-	1	83	-	2	-
Total	756	4 641	4	56	-	780	5 103	227	63	-

Ostende										
Rép. Féd. Allemande	36	317	33	3	-	37	366	4	3	-
Autriche	11	1 097	-	13	-	12	1 241	9	15	-
Belgique	28	122	-	1	-	38	1 728	23	18	-
Bulgarie	-	-	-	-	-	1	-	19	-	-
Danemark	4	55	10	1	-	7	62	8	1	-
Espagne	25	3 168	13	39	-	27	3 165	11	38	-
France	45	340	27	2	-	50	387	2	3	-
Grèce	3	-	-	-	-	8	83	119	1	-
Groenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irlande	3	8	12	-	-	4	36	-	-	-
Islande	4	138	38	2	-	1	59	-	1	-
Italie	11	284	6	3	-	8	490	8	6	-
Luxembourg	1	-	-	-	-	2	7	-	-	-
Malte	8	-	145	-	-	4	-	70	-	-
Norvège	1	-	8	-	-	14	-	1	-	-
Pays-Bas	32	158	48	2	-	21	145	-	1	-
Pologne	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Portugal	2	-	-	-	-	2	7	-	-	-
Roumanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	312	10 462	63	124	-	319	9 858	97	116	-
Suède	164	118	697	-	-	116	111	2	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
	Ostende (suite)									
Suisse	5	4	-	-	-	6	357	-	4	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algérie	3	-	24	-	-	8	-	91	-	-
Bechouanaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canaries (Iles)	1	4	-	-	-	1	6	-	-	-
Centrafricaine (rép.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	4	-	64	-	-	-	-	-	-	-
Ethiopie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gabon	-	-	-	-	-	1	2	23	-	-
Ghana	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	2	-	48	-	-	-	-	-	-	-
Maurice (Iles)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-
Nigéria	1	-	-	-	-	2	-	13	-	-
Sénégal	13	-	299	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaïre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arabie-Saoudite	19	2 587	50	31	-	9	356	1	4	-
Bahrein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Volta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	1	-	18	-	-	1	-	17	-	-
Iran	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israël	1	-	20	-	-	1	-	-	-	-
Koweït	1	-	19	-	-	-	-	-	-	-
Oman	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Syrie	1	-	19	-	-	1	-	19	-	-
Turquie	1	-	24	-	-	12	1	206	-	-
Canada	8	517	64	4	-	6	735	-	9	-
Etats-Unis d'Amérique	2	277	-	3	-	-	-	-	-	-
Jamaïque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>760</i>	<i>19 688</i>	<i>1 748</i>	<i>229</i>	<i>-</i>	<i>725</i>	<i>19 207</i>	<i>750</i>	<i>221</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE (suite) Bruxelles-National (suite)										
Grèce	831	35 342	566	535	17	912	39 852	743	689	29
Groenland	-	-	-	-	-	23	1 340	-	23	-
Hongrie	83	1 032	8	12	1	160	3 321	121	65	2
Islande	4	393	10	2	-	10	561	-	10	-
Malte	7	232	-	2	-	14	640	41	7	-
Norvège	99	5 124	26	36	-	181	1 491	54	23	3
Pologne	155	4 031	42	62	28	216	4 764	156	80	9
Portugal	447	20 486	138	286	27	499	22 719	518	330	26
Roumanie	241	8 996	18	134	16	269	12 467	100	147	2
Suède	539	14 397	355	147	28	745	8 121	563	119	23
Suisse	2 179	110 869	1 700	1 121	117	2 435	117 705	2 535	1 256	111
Tchécoslovaquie	202	2 758	59	37	20	217	4 230	175	64	11
U.R.S.S.	187	9 477	178	129	40	202	9 577	110	125	11
Yougoslavie	347	14 875	45	172	1	528	18 288	176	227	9
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>32 462</i>	<i>1 440 234</i>	<i>32 681</i>	<i>15 545</i>	<i>2 476</i>	<i>35 908</i>	<i>1 623 567</i>	<i>27 191</i>	<i>17 590</i>	<i>1 594</i>
AFRIQUE										
Afrique du Sud	215	16 748	885	267	5	241	10 727	1 246	221	65
Algérie	109	5 863	29	73	5	125	5 850	128	94	6
Angola	86	422	14	7	-	113	4 614	609	87	36
Bechouanaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burundi	155	4 761	199	77	6	171	2 971	365	112	28
Cameroun	62	1 365	36	26	-	84	1 581	88	27	9
Canaries (îles)	216	21 870	52	311	1	274	27 032	32	362	-
Cap vert (îles)	-	-	-	-	-	2	51	5	2	-
Danomey	1	85	-	1	-	1	52	-	1	-
Egypte	107	5 639	196	77	3	109	3 514	109	79	6
Ethiopie	2	394	-	6	-	-	-	-	-	-
Gabon	3	-	-	-	-	1	171	4	3	-
Ghana	-	-	-	-	-	3	63	-	2	-
Guinée (Rép.)	24	438	19	7	-	87	1 864	176	42	3
Guinée (Equat.)	2	63	4	2	-	2	142	-	1	-
Haute-Volta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenya	118	6 374	128	111	1	145	6 684	281	145	18
Libéria	99	3 890	114	44	4	105	1 349	199	30	7
Libye	8	-	20	-	-	12	47	71	2	-
Malgache (Rép.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	527	21 788	394	301	7	712	27 870	354	329	13
Maurice (île)	3	178	-	3	-	2	145	1	3	-
Mauritanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mozambique	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Niger	47	1 030	112	18	1	59	1 301	79	24	1
Nigeria	106	3 452	98	58	8	112	2 403	577	57	21
Ouganda	105	1 183	127	23	-	108	1 330	173	17	9

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de provenance (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
AFRIQUE (suite)										
Bruxelles-National (suite)										
R. Centrafric	-	-	-	-	-	1	49	-	-	-
Rwanda	182	4 618	429	88	9	168	3 630	368	105	31
Sierra Leone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sénégal	63	1 222	69	19	1	67	2 145	33	31	4
Somalie (Française)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tanzanie	47	1 154	26	24	1	49	686	147	18	10
Tchad	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-
Togo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	417	35 062	98	476	9	413	36 282	184	484	5
Zaïre	483	27 436	1 184	636	27	695	22 186	2 081	726	161
Zambie	-	-	-	-	-	3	105	15	2	1
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>3 188</i>	<i>165 035</i>	<i>4 231</i>	<i>2 656</i>	<i>89</i>	<i>3 867</i>	<i>164 844</i>	<i>7 328</i>	<i>3 013</i>	<i>434</i>
ASIE										
Arabie saoudite	12	-	-	-	-	22	1 424	6	28	-
Afghanistan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cambodge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Inde	99	3 713	182	63	-	115	2 619	119	69	10
Indonésie	66	2 719	56	48	1	71	1 851	112	36	3
Irak	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Iran	195	4 750	349	66	2	208	4 047	313	98	5
Israël	204	15 748	332	303	1	227	14 472	224	305	26
Japon	111	7 960	1 211	97	12	109	3 688	936	85	8
Jordanie	19	352	5	5	-	25	1 312	34	9	-
Koweït	-	-	-	-	-	3	66	-	1	-
Liban	250	8 831	467	147	11	314	6 838	457	146	19
Malaisie	38	1 479	9	24	-	39	1 298	59	26	1
Oman	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Pakistan	1	6	-	-	-	2	138	-	-	-
Philippines	60	1 489	207	16	-	66	650	86	17	2
Qatar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri-Lanka	6	45	-	-	-	4	-	7	7	-
Singapour	95	8 499	60	123	-	101	6 996	77	158	6
Syrie	1	-	-	-	-	2	-	29	-	-
Thaïlande	149	7 102	216	125	1	151	5 229	180	117	7
Turquie	227	11 083	220	161	13	426	13 795	211	230	11
Un. Arab.Emirate	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Vietnam	1	12	2	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>1 540</i>	<i>73 788</i>	<i>3 318</i>	<i>1 178</i>	<i>43</i>	<i>1 890</i>	<i>64 425</i>	<i>2 851</i>	<i>1 334</i>	<i>98</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fred (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fred (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
AMERIQUE										
Bruxelles-National (suite)										
Antilles Néerl.	-	-	-	-	-	1	13	3	-	-
Alaska (E.U.)	51	684	52	11	1	53	1 254	58	15	1
Argentine	52	3 745	337	75	2	60	3 166	199	90	4
Bahamas (îles)	90	2 766	1	52	-	96	2 976	56	56	-
Bermudes (îles)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brésil	-	-	-	-	-	1	29	-	-	-
Canada	496	28 479	1 765	458	73	498	37 415	1 697	638	46
Chili	56	959	36	16	1	59	712	69	19	4
Cuba	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	1 308	148 670	13 804	2 983	280	1 497	140 247	8 789	2 484	308
Guatemala	62	1 468	93	27	4	60	673	207	19	6
Jamaïque	3	135	-	2	-	-	-	-	-	-
Mexique	152	10 599	243	175	9	156	8 872	380	192	19
Pérou	1	-	-	-	-	1	255	-	3	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Surinam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uruguay	38	695	33	11	-	46	343	40	8	1
Vénézuela	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Total pays Amérique</i>	<i>2 311</i>	<i>198 200</i>	<i>16 365</i>	<i>3 809</i>	<i>370</i>	<i>2 529</i>	<i>195 955</i>	<i>11 499</i>	<i>3 523</i>	<i>388</i>
OCEANIE										
Polynésie Franç.	1	31	-	1	-	-	-	-	-	-
Ile Nioue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays Océanie</i>	<i>1</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>39 502</i>	<i>1 877 288</i>	<i>56 595</i>	<i>23 188</i>	<i>2 978</i>	<i>44 194</i>	<i>2 048 791</i>	<i>48 869</i>	<i>25 460</i>	<i>2 514</i>

Charleroi (Gosselies)

Rép. Féd. Allemande	52	303	-	2	-	41	303	-	2	-
Algérie	1	6	-	-	-	1	4	-	-	-
Autriche	12	25	-	-	-	9	27	1	-	-
Belgique	62	65	1	1	-	104	93	-	1	-
Danemark	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-
Espagne	6	228	-	3	-	7	202	-	2	-
France	149	367	1	7	-	159	419	1	7	-
Grèce	1	7	-	-	-	1	7	-	-	-
Irlande	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Italie	8	279	-	4	-	8	317	-	5	-
Libye	-	-	-	-	-	1	1	15	-	-
Luxembourg (G.D.)	1	3	-	-	-	1	3	-	-	-
Pays-Bas	13	21	-	-	-	18	33	-	1	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Charleroi (Gosselies)										
Pologne	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Royaume-Uni	339	936	18	14	-	328	953	15	16	-
Roumanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suède	3	12	-	-	-	2	7	-	-	-
Suisse	8	16	-	-	-	8	18	-	-	-
Norvège	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Inde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Vols locaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	660	2 273	20	33	-	692	2 393	31	36	-
Grimbergen										
Belgique	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Gand (St. Denijs- Westrem)										
Rép. Féd. Allemande	10	48	-	-	-	14	55	-	-	-
Belgique	16	20	-	-	-	7	18	-	-	-
Espagne	2	5	-	-	-	2	5	-	-	-
France	29	93	-	-	-	32	109	-	-	-
Italie	2	8	-	-	-	2	7	-	-	-
Luxembourg	2	2	+	-	-	2	3	-	-	-
Pays-Bas	22	89	-	-	-	20	91	-	-	-
Royaume-Uni	18	58	-	-	-	26	76	-	-	-
Suisse	2	7	-	-	-	4	14	-	-	-
Total	103	330	-	-	-	109	378	-	-	-
Liège (Bierset)										
Rép. Féd. Allemande	76	163	-	3	-	82	206	2	4	-
Arabie Saoudite	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-
Autriche	16	70	-	2	-	20	98	1	2	-
Belgique	309	578	-	1	-	313	829	-	2	-
Bulgarie	2	-	-	-	-	2	-	33	-	-
Danemark	5	24	-	-	-	7	23	-	1	-
Espagne	5	297	-	3	-	8	489	-	6	-
France	184	2 979	-	36	-	184	3 000	-	37	-
Hongrie	-	-	-	-	-	5	-	86	1	-
Italie	8	30	-	1	-	1	3	-	-	-
Jordanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liban	-	-	-	-	-	1	-	23	-	-
Luxembourg (G.D.)	18	23	-	-	-	13	20	-	-	-
Pays-Bas	42	89	-	1	-	41	78	-	1	-
Roumanie	1	100	-	2	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	84	220	2	4	-	82	187	2	4	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset) (suite)										
Suède	1	15	-	-	-	1	15	-	-	-
Suisse	11	33	-	1	-	14	34	-	1	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	3	-	55	-	-
Tunisie	9	43	-	1	-	10	58	1	1	-
Turquie	-	-	-	-	-	1	83	-	2	-
<i>Total</i>	<i>773</i>	<i>4 664</i>	<i>4</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>789</i>	<i>5 123</i>	<i>227</i>	<i>63</i>	<i>-</i>

Ostende

Rép. Féd. Allemande	58	439	36	4	-	38	368	4	3	-
Autriche	12	1 100	-	13	-	12	1 241	9	15	-
Belgique	39	137	-	1	-	39	1 729	23	18	-
Bulgarie	-	-	-	-	-	1	-	19	-	-
Danemark	5	55	10	1	-	7	62	8	1	-
Espagne	27	3 168	13	39	-	27	3 165	11	38	-
France	58	574	27	5	-	56	402	3	3	-
Grèce	4	143	-	2	-	8	83	119	1	-
Groenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irlande	3	8	12	-	-	4	36	-	-	-
Islande	4	138	38	2	-	1	59	-	1	-
Italie	12	284	6	3	-	9	497	8	6	-
Luxembourg (G.D.)	2	3	-	-	-	2	7	-	-	-
Malte	8	-	145	-	-	4	-	70	-	-
Norvège	1	-	8	-	-	14	-	1	-	-
Pays-Bas	45	196	56	2	-	23	145	-	1	-
Pologne	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
Portugal	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Roumanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	2 696	73 376	3 753	899	-	2 714	74 586	5 608	891	-
Suède	166	182	697	1	-	118	206	6	1	-
Suisse	6	65	-	1	-	8	357	-	4	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Algérie	3	-	24	-	-	8	-	91	-	-
Angola	2	127	-	2	-	-	-	-	-	-
Bechuanaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cameroun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canaries (îles)	1	4	-	-	-	1	6	-	-	-
Centrafricaine (Rép.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	4	-	64	-	-	-	-	-	-	-
Ethiopie	-	-	-	-	-	1	2	23	-	-
Gabon	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Guinée (Equat.)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kenya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays d'embarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
Mali	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Maroc	2	-	48	-	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-
Nigéria	1	-	-	-	-	2	-	13	-	-
Ouganda	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sénégal	14	67	299	1	-	-	-	-	-	-
Tunisie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaïre	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arabie Saoudite	19	2 587	50	31	-	9	356	1	4	-
Bahrein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haute-Volta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	1	-	18	-	-	1	-	17	-	-
Iran	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israël	1	-	20	-	-	1	-	-	-	-
Koweït	1	-	19	-	-	-	-	-	-	-
Oman	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Syrie	1	-	19	-	-	1	-	19	-	-
Turquie	1	-	24	-	-	12	1	206	-	-
Un. Arab.Emirate	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahamas (îles)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	8	517	64	4	-	6	735	-	9	-
Etats-Unis d'Amérique	3	308	-	4	-	-	-	-	-	-
Jamaïque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>3 221</i>	<i>85 510</i>	<i>5 450</i>	<i>1 014</i>	<i>-</i>	<i>3 137</i>	<i>84 048</i>	<i>6 267</i>	<i>997</i>	<i>-</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

A.- Trafic régulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles National (suite)														
Pays non membres de la C.E.E. (suite)														
Roumanie	250	5 653	29	81	17	20	8	246	9 187	66	90	3	31	12
Sri Lanka														
Suède	243	12 525	153	100	24	88	96	263	10 710	252	130	11	42	54
Suisse	1 088	54 601	662	510	64	90	100	1 084	64 463	1 186	653	72	100	100
Tchécoslovaquie	159	2 632	55	33	20	27	19	161	4 663	175	68	10	38	29
Thaïlande	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	163	11 499	69	157	5	79	33	163	12 093	96	172	3	82	35
Turquie	170	9 894	211	146	14	31	19	173	14 044	193	215	6	18	10
U.R.S.S.	128	8 118	119	109	35	75	28	128	7 695	62	105	8	68	23
Yougoslavie	209	6 040	10	71	-	38	27	218	10 153	163	133	8	36	28
Zaïre	253	14 098	705	346	21	16	14	268	16 465	1 457	554	29	7	8
<i>Total</i>	<i>31 709</i>	<i>1 508 544</i>	<i>54 738</i>	<i>18 481</i>	<i>2 943</i>	<i>45</i>	<i>31</i>	<i>31 768</i>	<i>1 622 423</i>	<i>46 896</i>	<i>20 372</i>	<i>2 499</i>	<i>42</i>	<i>27</i>
Charleroi (Gosselies)														
Belgique	2	3	-	-	-	5	6	1	1	-	-	-	10	14
France	2	1	-	-	-	33	26	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	1	3	-	-	-	75	37	1	3	-	-	-	75	57
Royaume-Uni	1	3	-	-	-	75	55	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>6</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>31</i>
Grimbergen														
Belgique	1	2	-	-	-	50	38	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>50</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Gand (St Denijs Westrem)														
Belgique	2	4	-	-	-	33	32	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>32</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Liège (Bierset)														
Belgique	7	7	-	-	-	7	7	9	20	-	-	-	18	17
Luxembourg	1	1	-	-	-	50	48	-	-	-	-	-	-	-
Rép. Féd. Allemagne	4	6	-	-	-	18	19	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	3	5	-	-	-	20	23	-	-	-	-	-	-	-
Et. Un. d'Amérique	1	1	-	-	-	25	29	-	-	-	-	-	-	-
Suède	1	3	-	-	-	30	38	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>17</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>17</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

A.- Trafic régulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Ostende														
Rép. Féd. d'Allemagne	11	24	-	-	-	31	27	1	-	-	-	-	50	30
Belgique	32	861	3	10	-	44	21	9	417	-	5	-	89	31
Danemark	1	3	-	-	-	30	30	-	-	-	-	-	-	-
France	3	11	-	-	-	26	25	2	12	-	-	-	38	35
Pays-Bas	5	9	-	-	-	30	25	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	2 402	64 747	3 699	773	-	100	72	2 397	64 410	771	771	-	100	86
Et. Un. d'Amérique	2	5	-	-	-	42	25	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-	-	100
Suisse	4	162	-	2	-	81	74	2	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>2 460</i>	<i>65 822</i>	<i>3 702</i>	<i>785</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>71</i>	<i>2 412</i>	<i>64 841</i>	<i>5 518</i>	<i>776</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>85</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

B. Trafic irrégulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés (%)	Capa- cité utili- sée (%)	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés (%)	Capa- cité utili- sée (%)
Anvers (Deurne)														
Rép. F. d'Allemagne	1	11	-	-	-	92	100	1	10	-	-	-	83	100
Belgique	318	22 561	1	19	-	100	91	342	23 916	3	22	-	100	81
Danemark	1	-	-	-	-	-	-	1	29	-	-	-	100	54
Etats-Unis	1	5	-	-	-	50	50	-	-	-	-	-	-	-
France	3	25	-	-	-	40	20	-	-	-	-	-	-	-
Islande	1	-	11	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	2	61	-	-	-	100	30	1	42	-	-	-	100	42
Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	16
Royaume-Uni	10	114	7	2	-	56	56	6	115	6	1	-	91	74
Total	338	22 777	19	21	-	100	89	352	24 112	9	23	-	100	90
Bruxelles - National														
Pays membres C.E.E.														
Rép. Féd. d'Allemagne	35	431	54	-	-	15	11	34	841	30	4	-	25	12
Belgique	2 929	286 641	228	3 574	3	79	40	2 939	338 641	164	3 932	6	92	46
Danemark	19	421	-	3	-	28	13	19	501	-	4	-	35	16
France	15	358	-	4	-	36	19	22	977	-	9	-	73	41
Irlande	14	275	15	3	-	26	25	15	821	37	13	-	60	54
Italie	50	2 460	4	26	2	54	27	51	2 838	22	30	1	61	31
Luxembourg (G.D.)	7	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	43	567	16	6	-	19	15	43	1 492	97	14	-	43	46
Royaume-Uni	178	2 735	274	26	3	19	16	195	4 326	314	43	-	26	19
Pays non-membres de la C.E.E.														
Afghanistan	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Afrique du Sud	8	155	3	1	-	16	10	8	342	35	7	-	13	15
Algérie	3	132	1	2	-	52	34	2	74	2	1	-	37	29
Arabie- Saoudite	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Australie	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Autriche	2	97	-	-	-	88	86	1	-	-	-	-	-	-
Brésil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	17	683	-	9	-	49	15	14	243	64	3	-	23	33
Canada	67	214	475	3	1	3	25	70	2 364	113	39	-	23	14
Colon. et Prot.	20	591	-	11	-	24	14	24	687	1	10	-	20	12
Colombie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Côte d'Ivoire	1	-	-	-	-	-	-	1	-	33	-	-	-	81
Espagne	109	14 703	1	169	-	100	36	113	15 400	6	167	-	96	31
Etats-Unis d' Amérique	437	40 744	621	610	22	56	34	439	38 554	554	575	4	47	28

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles - National (suite)														
Pays non-membres de la C.E.E. (suite)														
Finlande	6	74	-	1	-	16	11	7	537	-	3	-	95	60
Gabon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grèce	9	317	1	3	-	33	13	7	422	2	4	-	51	21
Hongrie	2	-	-	-	-	-	-	3	45	1	1	-	26	17
Inde	1	-	-	-	-	-	-	1	-	30	-	-	-	50
Irak	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Islande	3	-	-	-	-	-	-	6	-	49	-	-	-	100
Israël	7	45	1	1	-	5	4	6	215	-	1	-	31	14
Japon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jordanie	9	51	-	1	-	5	2	6	505	6	5	-	61	34
Liban	2	-	-	-	-	-	-	1	-	32	-	-	-	100
Mali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	15	921	1	12	-	72	24	14	629	2	7	-	45	14
Norvège	22	594	8	7	-	56	33	18	295	44	3	-	38	55
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pologne	5	86	6	5	-	18	19	4	150	3	1	-	52	28
Portugal	2	39	1	1	-	22	11	3	109	1	1	-	36	23
Rép. Arabe-Unie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	48	2 598	-	40	-	69	33	51	3 568	6	47	-	69	32
Rwanda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suède	4	84	3	7	-	29	47	2	19	40	-	-	11	100
Suisse	6	94	-	1	-	19	8	9	307	32	3	-	45	51
Tchécoslovaquie	9	297	2	5	-	59	33	5	47	8	-	-	17	24
Thaïlande	-	-	-	-	-	-	-	1	154	-	3	-	100	36
Tunisie	3	348	-	5	-	33	48	2	132	-	2	-	82	23
Turquie	16	613	3	10	-	64	57	13	755	-	11	-	60	66
U.R.S.S.	30	1 037	21	15	1	47	22	29	1 436	25	12	-	63	27
Yougoslavie	121	7 418	2	87	-	90	51	118	7 288	5	82	-	90	49
Zaïre	44	2 921	115	62	2	24	18	33	1 654	214	51	2	12	17
Total	4 323	368 744	1 857	4 707	35	70	36	4 338	426 368	1 973	5 088	15	77	39

Charleroi (Gosselies)

Rép. Féd. d'Allemagne	23	234	-	1	-	35	16	22	252	-	1	-	37	17
Belgique	195	679	2	11	-	35	24	247	776	1	12	-	27	17
Danemark	2	10	-	-	-	71	71	1	5	-	-	-	50	58
Espagne	4	217	-	3	-	100	90	4	188	-	2	-	99	75
Etats-Unis d'Amérique	1	3	-	-	-	75	65	-	-	-	-	-	-	-
France	71	164	-	3	-	37	31	72	196	-	4	-	44	38
Italie	3	9	-	-	-	50	45	13	13	-	-	-	72	65
Pays-Bas	7	10	-	-	-	50	52	7	11	-	-	-	55	53

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée						Au départ							
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Charleroi (Gosselies) (suite)														
Royaume-Uni	334	914	17	14	-	52	65	318	929	15	15	-	54	65
Suède	2	5	-	-	-	10	7	2	3	-	-	-	6	4
Suisse	5	18	-	-	-	12	7	5	15	-	-	-	10	6
Kenia	1	-	-	-	-	-	-	1	1	15	-	-	1	52
Total	648	2 263	20	33	-	42	33	682	2 389	31	35	-	38	30
Gand (St.-Denijs-Westrem)														
Rép. Féd. d'Allemagne	3	10	-	-	-	83	83	5	18	-	-	-	83	83
Belgique	85	272	-	-	-	39	36	89	311	-	-	-	40	39
Et. Un. d'Amérique	4	18	-	-	-	50	47	6	24	-	-	-	46	43
France	3	12	-	-	-	86	51	1	2	-	-	-	33	20
Pays-Bas	1	3	-	-	-	75	45	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	5	11	-	-	-	34	30	7	23	-	-	-	50	43
Total	101	326	-	-	-	41	38	108	378	-	-	-	42	40
Liège (Bierset)														
Pays Membres de la C.E.E.														
Rép. F. d'Allemagne	50	87	-	2	-	22	23	54	99	2	2	-	23	30
Belgique	487	3 766	1	38	-	62	44	495	4 301	2	44	-	64	45
Danemark	7	27	-	1	-	57	56	7	21	-	-	-	45	47
France	71	210	-	4	-	37	36	71	225	-	4	-	40	38
Italie	1	2	-	-	-	18	23	1	2	-	-	-	18	24
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	50	38
Pays-Bas	6	7	-	-	-	21	23	6	7	-	-	-	21	22
Royaume-Uni	62	198	1	4	-	53	54	65	186	-	4	-	47	48
Pays non Membres de la C.E.E.														
Bulgarie	3	-	-	-	-	-	-	10	-	174	1	-	-	70
Et. Un. d'Amérique	5	10	-	-	-	4	3	6	12	23	-	-	5	64
Jordanie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-	-	100
Maroc	1	2	-	-	-	50	38	1	1	-	-	-	25	17
Roumanie	1	100	-	2	-	100	95	-	-	-	-	-	-	-
Suède	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	30	39
Suisse	61	232	2	5	-	29	17	61	245	1	6	-	31	19
Total	766	4 641	4	56	-	52	36	780	5 103	227	63	-	50	48

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Ostende														
Pays membres C.E.E.														
Rép. F. d'Allemagne	19	58	-	-	-	19	10	16	56	-	-	-	16	9
Belgique	131	7 721	13	92	-	75	25	134	7 167	28	82	-	63	22
Danemark	1	55	-	1	-	100	60	1	55	-	1	-	100	60
France	21	119	-	-	-	60	39	18	106	-	-	-	62	42
Irlande	2	5	-	-	-	63	75	2	11	-	-	-	100	100
Italie	2	5	-	-	-	10	5	1	3	-	-	-	9	4
Pays-Bas	8	130	65	2	-	39	100	5	123	-	1	-	55	51
Royaume-Uni	346	10 212	814	121	-	92	83	330	9 736	309	114	-	92	59
Pays non membres de la C.E.E.														
Canada	7	3	64	-	-	-	40	7	-	49	-	-	-	31
Et. Un. d'Amérique	40	1 256	51	13	-	39	18	39	1 469	289	18	-	47	48
Irak	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Islande	5	-	50	-	-	-	100	4	-	17	-	-	-	69
Israël	1	1	-	-	-	25	19	1	1	-	-	-	25	19
Kenia	1	-	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-	100
Norvège	116	-	674	-	-	-	100	104	-	28	-	-	-	6
Suède	52	119	3	-	-	39	38	51	122	-	-	-	40	28
Suisse	6	4	14	-	-	2	81	8	358	-	4	-	100	100
Zaïre	1	-	-	-	-	-	-	2	-	13	-	-	-	100
Total	780	19 688	1 748	229	-	60	52	725	19 207	750	221	-	59	36

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)
C. Trafic total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée						Au départ							
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Gand (St Denijs-Westrem)														
Rép. Féd. d'Allemagne	3	10	-	-	-	83	83	5	18	-	-	-	75	71
Belgique	87	276	-	-	-	39	36	89	311	-	-	-	40	39
Et. Un. d'Amérique	4	18	-	-	-	50	47	6	24	-	-	-	46	43
France	3	12	-	-	-	85	51	1	2	-	-	-	33	20
Pays-Bas	1	3	-	-	-	75	45	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	5	11	-	-	-	34	30	7	23	-	-	-	50	43
<i>Total</i>	<i>103</i>	<i>330</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>38</i>	<i>108</i>	<i>378</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>42</i>	<i>40</i>
Liège (Bierset)														
Rép. Féd. d'Allemagne	54	93	-	2	-	22	23	54	99	2	2	-	23	30
Belgique	494	3 773	1	38	-	61	44	504	4 321	2	44	-	64	45
Bulgarie	3	-	-	-	-	-	-	10	-	174	1	-	-	70
Danemark	7	27	-	1	-	57	56	7	21	-	-	-	45	47
Et. Un. d'Amérique	6	11	-	-	-	5	3	6	12	23	-	-	5	64
France	71	210	-	4	-	37	36	71	225	-	4	-	40	38
Italie	1	2	-	-	-	18	23	1	2	-	-	-	18	24
Jordanie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	25	-	-	-	100
Luxembourg	1	1	-	-	-	50	48	1	1	-	-	-	50	38
Maroc	1	2	-	-	-	50	38	1	1	-	-	-	25	17
Pays-Bas	6	7	-	-	-	21	23	6	7	-	-	-	21	22
Royaume-Uni	65	203	1	4	-	51	52	65	186	-	4	-	47	48
Roumanie	1	100	-	2	-	100	95	-	-	-	-	-	-	-
Suède	1	3	-	-	-	30	38	1	3	-	-	-	30	39
Suisse	61	232	2	5	-	29	17	61	245	1	6	-	31	19
<i>Total</i>	<i>773</i>	<i>4 664</i>	<i>4</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>51</i>	<i>35</i>	<i>789</i>	<i>5 123</i>	<i>227</i>	<i>63</i>	<i>-</i>	<i>50</i>	<i>48</i>
Ostende														
Algérie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	30	82	-	-	-	21	13	17	58	-	-	-	17	9
Belgique	163	8 582	16	102	-	70	25	143	7 584	28	87	-	65	22
Canada	7	3	64	-	-	-	40	7	-	49	-	-	-	31
Danemark	2	58	-	1	-	100	57	1	55	-	1	-	100	60
Espagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	42	1 261	51	13	-	39	18	39	1 469	289	18	-	47	48
France	24	130	-	-	-	54	37	20	118	-	-	-	58	41
Irlande	2	5	-	-	-	63	75	2	11	-	-	-	100	100
Irak	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Islande	5	-	50	-	-	-	100	4	-	17	-	-	-	69
Israël	1	1	-	-	-	25	19	1	1	-	-	-	25	19
Italie	2	5	-	-	-	10	5	1	3	-	-	-	9	4
Kenya	1	-	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-	100
Norvège	116	-	674	-	-	-	100	105	-	35	-	-	-	8
Pays-Bas	13	139	65	2	-	38	100	5	123	-	1	-	55	51
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	2 748	74 959	4 513	895	-	100	74	2 727	74 146	5 819	885	-	100	82
Suède	52	119	3	-	-	39	38	51	122	-	-	-	40	28
Suisse	10	166	14	2	-	45	77	10	358	-	4	-	100	97

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)
C. Trafic total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %	Nombre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %
Ostende (suite)														
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaire	1	-	-	-	-	-	-	2	-	13	-	-	-	100
<i>Total</i>	<i>3 220</i>	<i>85 510</i>	<i>5 450</i>	<i>1 014</i>	-	<i>90</i>	<i>65</i>	<i>3 137</i>	<i>84 048</i>	<i>6 267</i>	<i>997</i>	-	<i>90</i>	<i>69</i>

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St Denijs-Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée								
Locaux (1)	8 314	273	17	-	8 459	930	3 464	295
Régionaux (2)	1 176	46	66	-	401	494	404	10
Internationaux	264	5	5	-	16	35	-	-
<i>Total :</i>	<i>9 754</i>	<i>324</i>	<i>88</i>	<i>-</i>	<i>8 876</i>	<i>1 459</i>	<i>3 868</i>	<i>305</i>
Au départ								
Locaux (1)	8 314	273	17	-	8 459	930	3 464	295
Régionaux (2)	1 181	49	28	-	403	509	399	4
Internationaux	286	7	1	-	10	19	1	-
<i>Total :</i>	<i>9 781</i>	<i>329</i>	<i>46</i>	<i>-</i>	<i>8 872</i>	<i>1 458</i>	<i>3 864</i>	<i>299</i>
Vols d'essai - A l'arrivée								
Locaux	31	7	10	-	157	78	15	11
Régionaux	2	-	4	-	3	4	2	3
Internationaux	-	-	2	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>33</i>	<i>7</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>160</i>	<i>82</i>	<i>17</i>	<i>14</i>
Au départ								
Locaux	31	7	10	-	157	78	15	11
Régionaux	3	-	8	-	3	4	2	3
Internationaux	-	-	4	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>34</i>	<i>7</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>160</i>	<i>82</i>	<i>17</i>	<i>14</i>
Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée								
Locaux	206	195	17	-	66	128	27	13
Régionaux	3	5	3	-	69	77	-	-
Internationaux	-	-	-	-	1	13	1	2
<i>Total :</i>	<i>209</i>	<i>200</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>136</i>	<i>218</i>	<i>28</i>	<i>15</i>
Au départ								
Locaux	206	195	17	-	66	128	27	13
Régionaux	3	5	4	-	66	75	-	-
Internationaux	2	-	-	-	1	13	-	-
<i>Total :</i>	<i>211</i>	<i>200</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>133</i>	<i>216</i>	<i>27</i>	<i>13</i>
Vols de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée								
Locaux	2 230	3 704	-	-	982	2 099	83	187
Régionaux	45	161	-	-	3	6	-	-
Internationaux	11	21	-	-	-	-	1	2
<i>Total :</i>	<i>2 286</i>	<i>3 886</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>985</i>	<i>2 105</i>	<i>84</i>	<i>189</i>
Au départ								
Locaux	2 230	3 704	-	-	982	2 099	83	187
Régionaux	37	54	-	-	4	7	-	-
Internationaux	22	24	-	-	1	5	-	-
<i>Total :</i>	<i>2 289</i>	<i>3 782</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>987</i>	<i>2 111</i>	<i>83</i>	<i>187</i>

(1) Vols locaux : départ et arrivée au même aéroport belge.

(2) Vols régionaux : vol d'un aéroport à un autre aéroport belge.

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée									
11 104	235	4 195	748	1 092	592	7 110	4 552	1 251	194
-	-	203	54	23	30	76	53	32	20
--	-	28	14	21	1	10	15	-	-
11 104	235	4 426	816	1 136	623	7 196	4 620	1 283	214
Au départ									
11 104	235	4 195	748	1 092	597	7 110	4 552	1 251	194
14	5	199	65	51	40	87	67	26	13
-	-	33	12	-	-	10	14	-	-
11 118	240	4 427	825	1 143	637	7 207	4 633	1 277	207
Vols d'essai - A l'arrivée									
7	-	2	-	3	-	5	5	3	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	2	-	3	-	5	5	3	1
Au départ									
7	-	2	-	3	-	5	5	3	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	2	-	3	-	5	5	3	1
Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée									
7	1	8	14	2	5	-	-	12	20
1	-	10	17	-	-	3	4	3	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1	18	31	2	5	3	4	15	24
Au départ									
7	1	8	14	2	5	-	-	12	20
-	-	10	16	-	-	3	3	3	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1	18	30	2	5	3	3	15	24
Vols de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée									
21	27	280	721	136	416	143	10	37	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	27	280	721	136	416	143	10	37	89
Au départ									
21	27	280	721	136	416	143	10	37	89
-	-	-	-	-	-	99	3	-	-
-	-	-	-	1	3	2	-	-	-
21	27	280	721	137	419	244	13	37	89

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS (suite)

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St Denijs-Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'entraînement - A l'arrivée								
Locaux	15 196	2 752	1 821	87	4 794	641	11 497	4 990
Régionaux	580	398	913	-	562	329	328	209
Internationaux	242	231	132	127	13	6	22	9
<i>Total :</i>	<i>16 018</i>	<i>3 381</i>	<i>2 866</i>	<i>214</i>	<i>5 369</i>	<i>976</i>	<i>11 847</i>	<i>5 208</i>
Au départ								
Locaux	15 196	2 752	1 821	87	4 794	641	11 497	4 990
Régionaux	629	472	900	20	570	333	362	225
Internationaux	285	260	145	382	11	10	31	15
<i>Total :</i>	<i>16 110</i>	<i>3 484</i>	<i>2 866</i>	<i>489</i>	<i>5 375</i>	<i>984</i>	<i>11 890</i>	<i>5 230</i>
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée								
Locaux	943	1 801	9	-	405	708	2 967	2 632
Régionaux	1 564	2 395	1 345	94	749	1 008	2 509	2 889
Internationaux	2 487	5 031	5 927	661	506	-	507	901
<i>Total :</i>	<i>4 994</i>	<i>9 227</i>	<i>7 281</i>	<i>755</i>	<i>1 660</i>	<i>1 716</i>	<i>5 983</i>	<i>6 422</i>
Au départ								
Locaux	943	1 801	9	-	405	708	2 967	2 632
Régionaux	1 616	2 515	1 336	300	780	1 027	2 424	2 837
Internationaux	2 425	5 181	5 950	3 366	475	783	604	1 045
<i>Total :</i>	<i>4 984</i>	<i>9 497</i>	<i>7 295</i>	<i>3 666</i>	<i>1 660</i>	<i>2 518</i>	<i>5 995</i>	<i>6 514</i>
Planeurs à l'arrivée								
Locaux	-	-	-	-	360	43	516	135
Régionaux	-	-	-	-	2	-	-	-
Internationaux	-	-	-	-	3	-	4	-
<i>Total :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>365</i>	<i>43</i>	<i>520</i>	<i>135</i>
Au départ								
Locaux	-	-	-	-	360	43	516	135
Régionaux	-	-	-	-	3	-	12	-
Internationaux	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>363</i>	<i>43</i>	<i>528</i>	<i>135</i>

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vois d'entraînement - A l'arrivée									
38 563	34 071	2 921	2 102	2 560	954	3 910	476	4 883	9 909
4	4	82	59	806	1 052	105	53	26	14
46	40	17	7	101	184	9	17	4	-
38 613	34 115	3 020	2 168	3 467	2 190	4 024	546	4 913	9 923
Au départ									
38 563	34 071	2 921	2 102	2 560	954	3 910	476	4 883	9 909
50	55	89	67	801	988	119	46	35	30
28	43	11	17	91	173	12	17	-	-
38 641	34 169	3 021	2 186	3 452	2 115	4 041	539	4 918	9 939
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée									
96	89	1 115	1 344	4 085	5 375	8 009	2 776	17	27
4 112	4 484	309	476	1 590	2 637	756	1 068	203	236
745	1 188	328	704	1 990	4 528	112	217	30	41
4 953	5 761	1 752	2 524	7 065	12 540	8 877	4 061	250	304
Au départ									
96	89	1 115	1 344	4 085	5 375	8 009	2 776	17	27
3 757	4 092	310	516	1 709	2 913	763	1 103	196	226
1 211	2 049	334	721	2 006	4 395	110	188	32	48
5 064	6 230	1 759	2 581	7 800	12 683	8 882	4 067	245	301
Planeurs à l'arrivée									
1	-	-	-	-	-	6 786	3 641	-	-
1	2	2	-	-	-	12	-	6	4
-	-	3	1	-	-	-	-	1	-
2	2	5	1	-	-	6 798	3 641	7	4
Au départ									
1	-	-	-	-	-	6 786	3 641	-	-
-	-	1	1	-	-	139	4	1	-
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
1	-	1	1	-	-	6 929	3 645	1	-

LA NAVIGATION INTERIEURE EN 1974 (1)

Tableau C1.- EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1968 - 1974

Trafic en tonnes et tkm (x 1 000 000)

NATURE DU TRAFIC	1968		1969		1970		1971		1972		1973		1974	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm								
Trafic intérieur	28	2 497	29	2 555	31	2 702	29	2 436	28	2 292	25	1 966	26	2 121
Importation (2)	38	2 078	37	2 201	36	2 095	39	2 219	40	2 324	43	2 331	46	2 510
Exportation (2)	23	1 482	21	1 438	20	1 382	21	1 371	23	1 404	29	1 530	29	1 528
Transit (3)	5	594	6	677	4	556	5	702	6	739	5	667	5	696
<i>Total</i>	<i>93</i>	<i>6 651</i>	<i>93</i>	<i>6 870</i>	<i>92</i>	<i>6 734</i>	<i>95</i>	<i>6 729</i>	<i>96</i>	<i>6 758</i>	<i>102</i>	<i>6 494</i>	<i>107</i>	<i>6 853</i>

Tableau C2.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DU TRAFIC EN % DU TOTAL 1968 - 1974

NATURE DU TRAFIC	1968		1969		1970		1971		1972		1973		1974	
	t	tkm												
Trafic intérieur	30,1	37,6	31,2	37,2	34,1	40,1	30,8	36,2	29,1	33,9	24,5	30,3	24,5	30,9
Importation	40,8	31,2	39,7	32,0	39,0	31,1	41,0	33,0	41,1	34,4	42,2	35,8	43,4	36,6
Exportation	24,7	22,3	22,6	20,9	22,1	20,5	22,5	20,4	23,9	20,8	28,4	23,6	27,4	22,3
Transit	5,4	8,9	6,5	9,9	4,8	8,3	5,7	10,4	5,9	10,9	4,9	10,3	4,7	10,2
<i>Total</i>	<i>100,0</i>													

(1) Les résultats concernant l'année 1972 ont été publiés dans la brochure "Statistiques des Transports" N° 9-10 - Septembre-octobre 1973

(2) Par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière, à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans les pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

Tableau C 3. - REPARTITION D'APRES LA NATURE DES BATEAUX
(bateaux chargés) (en % du tonnage transporté)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1956	73,5	26,5	100,0
1957	76,8	23,2	100,0
1958	79,0	21,0	100,0
1959	80,4	19,6	100,0
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0
1971	88,7	11,3	100,0
1972	88,3	11,7	100,0
1973	86,7	13,3	100,0
1974	88,2	11,8	100,0

Tableau C 4. - QUANTITE TRANSPORTEE PAR UNITE
(en tonnes)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1956	279	471	313
1957	280	469	369
1958	283	450	307
1959	285	448	306
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457
1971	427	621	443
1972	433	596	447
1973	457	520	464
1974	477	577	487

Tableau C 5. - REPARTITION DU TRAFIC (tkm) PAR BASSIN
(en %) 1968 - 1974

BASSINS	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Escaut maritime	20,0	18,4	18,8	18,6	18,4	22,1	21,3
Canaux de la Campine	37,5	38,3	39,1	38,2	38,5	35,0	36,1
Canaux brabançons	7,8	7,8	8,3	7,5	6,9	7,3	7,7
Meuse et Sambre	13,1	13,3	12,6	13,7	14,2	13,6	13,3
Haut-Escaut	19,3	20,1	19,0	20,1	20,2	20,0	19,9
Centre et Borinage	1,8	1,7	1,8	1,5	1,4	1,7	1,4
Yser et Côte	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
<i>Total</i>	<i>100,0</i>						

(1) Y compris les convois poussés.

Tableau C 8. - RAPPORT DES QUANTITES CHARGEES ET DECHARGEES, PAR BASSIN (en %)

ANNEES		Escaut maritime	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et borinage	Yser et Côte	Total
1964	Chargements	54,4	54,9	17,2	47,3	26,7	59,5	32,0	46,1
	Déchargements	45,6	45,1	82,8	52,7	73,3	40,5	68,0	53,9
	<i>Total</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
1965	Chargements	56,6	56,8	20,0	46,4	24,3	60,6	32,9	45,4
	Déchargements	43,4	43,2	80,0	53,6	75,7	39,4	67,1	54,6
1966	Chargements	52,5	57,2	14,0	44,0	24,4	59,2	29,1	45,5
	Déchargements	47,5	42,8	86,0	56,0	75,6	40,8	70,9	54,5
1967	Chargements	55,2	54,4	13,2	49,2	25,1	54,1	26,2	44,6
	Déchargements	44,8	45,6	86,8	50,8	74,9	45,9	73,8	55,4
1968	Chargements	53,2	51,5	13,6	50,0	27,3	55,5	26,1	43,5
	Déchargements	46,8	48,5	86,4	50,0	72,7	44,5	73,9	56,5
1969	Chargements	52,8	52,2	11,6	46,3	31,9	50,1	24,3	43,1
	Déchargements	47,2	47,8	88,4	53,7	68,1	49,9	75,7	56,9
1970	Chargements	56,2	48,7	12,9	46,0	31,5	48,5	22,2	43,5
	Déchargements	43,8	51,3	87,1	54,0	68,5	51,5	77,8	56,5
1971	Chargements	53,9	45,6	12,6	48,0	33,0	46,9	21,6	42,6
	Déchargements	46,1	54,4	87,4	52,0	67,0	53,1	78,4	57,4
1972	Chargements	53,6	44,1	16,1	48,2	33,2	44,6	23,8	43,0
	Déchargements	46,4	55,9	83,9	51,8	66,8	55,4	76,2	57,0
1973	Chargements	54,9	44,0	15,6	52,3	32,1	51,1	23,3	44,4
	Déchargements	45,1	56,0	84,4	47,7	67,9	48,9	76,7	55,6
1974	Chargements	51,4	43,9	13,6	53,1	32,9	50,5	20,8	43,1
	Déchargements	48,6	56,1	86,4	46,9	67,1	49,5	79,2	56,9

Tableau C 9. - REPARTITION D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)
(en % suivant tkm)

Nature des marchandises	1970	1971	1972	1973	1974
Produits agricoles et animaux vivants	9,4	10,6	11,5	11,8	11,0
Denrées alimentaires et fourrages	4,6	4,6	4,7	4,8	5,1
Combustibles minéraux solides	11,2	9,9	9,5	9,4	10,7
Produits pétroliers	12,9	12,6	12,8	13,7	11,6
Minerais et déchets pour la mét.	6,7	6,0	6,6	5,0	6,0
Produits métallurgiques	9,0	8,8	10,6	11,6	11,9
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	36,0	37,2	34,3	32,4	32,1
Engrais	2,5	2,8	2,9	3,2	3,5
Produits chimiques	6,9	6,7	6,3	7,3	7,4
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7
<i>Total</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau C 10.- TRAFIC A LA FRONTIERE

ANNEES	Frontière française				Frontière néerlandaise			
	Entrée		Sortie		Entrée		Sortie	
	en 1 000 t	indice 1953 = 100	en 1 000 t	indice 1953 = 100	en 1 000 t	indice 1953 = 100	en 1 000 t	indice 1953 = 100
1956	2 506	131,7	3 152	150,6	15 623	118,5	13 134	137,3
1957	2 915	153,2	3 637	173,8	16 239	123,2	11 812	123,5
1958	1 998	105,0	3 299	157,6	15 651	118,8	9 854	103,0
1959	2 541	133,5	3 721	177,8	16 265	123,4	10 688	111,7
1960	2 851	149,8	4 361	208,4	20 713	157,2	11 844	123,8
1961	3 052	160,4	5 031	240,4	22 321	169,4	13 387	139,9
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 537	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3
1972	6 460	339,5	7 311	349,3	38 867	294,9	21 395	223,7
1973	5 997	315,1	6 755	322,7	41 825	317,4	27 494	287,4
1974	6 235	327,6	7 152	341,7	45 711	346,8	27 108	283,4

Tableau C 11.- COMPARAISON ENTRE LA NAVIGATION INTERIEURE ET LES CHEMINS DE FER

TRAFIC EN TONNES ET TKM (x 1 000 000) - 1956 - 1974

ANNEES	Navigation intérieure		Chemins de fer		Indice 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Navigation intérieure		Chemins de fer	
					t	tkm	t	tkm
1956	56	4 493	70	6 870	119,1	114,4	113,2	119,6
1957	56	4 602	66	6 530	118,7	117,1	107,1	113,7
1958	51	4 326	57	5 778	108,5	110,1	91,9	100,6
1959	54	4 813	58	6 016	114,9	122,5	93,5	104,8
1960	61	5 226	60	6 261	129,8	133,0	96,8	109,0
1961	65	5 473	61	6 409	138,3	139,3	94,4	111,6
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,5
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	98	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9
1972	96	6 758	69	7 454	204,3	172,0	111,3	129,8
1973	102	6 494	75	8 160	217,0	165,3	121,0	142,1
1974	107	6 853	82	9 102	227,7	174,5	132,3	158,5

TABLEAUX GENERAUX - ANNEE 1974

1.- Aperçu général

SPECIFICATION	Bateaux chargés (1)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises transportées		Capacité 1 000 tonnes	Distance totale parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 tonnes	Distance totale parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance totale parcourue 1 000 km
		1 000 tonnes	1 000 tkm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1974 (1 ^{ère} année)										
1. Exportation : (2)										
a) Bateaux automoteurs	53 461	25 273	1 433 502	29 895	3 686	31 680	19 248	1 791	6 392	103
b) Bateaux remorqués	10 729	3 527	94 388	4 101	236	2 968	3 475	72	-	-
c) Total	64 190	28 800	1 527 890	33 995	3 922	34 648	22 723	1 864	-	-
2. Importations : (2)										
a) Bateaux automoteurs	73 889	41 604	2 359 562	49 618	5 195	23 983	16 640	868	6 807	116
b) Bateaux remorqués	4 893	4 882	149 096	6 018	151	3 783	1 714	39	-	-
c) Total	78 782	46 486	2 508 658	55 636	5 346	27 766	18 355	907	-	-
3. Transit : (3)										
a) Bateaux automoteurs	20 761	5 435	692 624	7 764	2 595	916	332	101	35	4
b) Bateaux remorqués	47	24	3 287	30	6	17	2	2	-	-
c) Total	20 808	5 459	695 912	7 794	2 601	933	334	103	-	-
4. Trafic intérieur :										
a) Bateaux automoteurs	49 417	21 952	1 885 235	25 220	4 118	65 886	31 977	4 196	12 308	420
b) Bateaux remorqués	6 178	4 181	235 692	4 565	235	5 424	3 566	184	-	-
c) Total	55 595	26 133	2 120 927	29 785	4 353	71 310	35 543	4 380	-	-
5. Total :										
a) Bateaux automoteurs	197 528	94 264	6 370 923	112 497	15 593	122 465	68 197	6 957	25 542	643
b) Bateaux remorqués	21 847	12 615	482 463	14 713	629	12 192	8 757	297	-	-
c) Total	219 375	106 878	6 853 386	127 210	16 222	134 657	76 955	7 253	-	-
1973 (1 ^{ère} année)										
a) Bateaux automoteurs	193 197	88 248	6 016 888	106 925	15 195	120 539	66 065	6 778	32 162	648
b) Bateaux remorqués	26 020	13 537	477 558	16 033	653	15 954	9 741	344	-	-
c) Total	219 217	101 785	6 494 446	122 959	15 848	136 493	75 806	7 123	-	-
1972 (1 ^{ère} année)										
a) Bateaux automoteurs	196 803	85 171	6 329 472	104 646	16 345	131 832	69 041	7 523	31 247	719
b) Bateaux remorqués	18 867	11 241	428 708	13 760	492	15 438	9 397	350	-	-
c) Total	215 670	96 411	6 758 180	118 406	16 837	147 270	78 438	7 873	-	-
1971										
a) Bateaux automoteurs	198 090	84 578	6 322 483	102 892	16 608	134 542	68 356	7 877	31 051	712
b) Bateaux remorqués	17 376	10 788	406 396	12 986	458	13 242	8 578	317	-	-
c) Total	215 466	95 366	6 728 880	115 878	17 066	147 784	76 934	8 194	-	-
1970										
a) Bateaux automoteurs	188 944	81 722	6 332 619	96 887	16 490	127 327	63 828	7 925	24 075	732
b) Bateaux remorqués	11 528	9 842	400 957	11 038	428	7 972	5 970	246	-	-
c) Total	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	135 299	69 798	8 171	-	-
1969 (1 ^{ère} année)										
a) Bateaux automoteurs	196 762	83 140	6 479 749	99 494	17 341	127 267	62 519	7 998	26 014	772
b) Bateaux remorqués	11 540	9 516	390 280	10 790	429	8 707	6 013	271	-	-
c) Total	208 302	92 657	6 870 029	110 284	17 770	135 974	68 533	8 269	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Importations et exportations : par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par un autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

2.- MOUVEMENT SUR LES VOIES NAVIGABLES - ANNEE 1974

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Départ vers des destinations en dehors de la voie			
		Bateaux à moteur		Bateaux remorqués	
		N (2)	Marchandises (1 000 t)	N (2)	Marchandises (1 000 t)
		3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
Bassin de l'Escaut Maritime					
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	165	65	7	1
Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise)	39,4	36 329	18 048	8 546	3 726
Rupel	12,0	532	185	-	-
Dyle	28,5	17	10	-	-
Canal de la nêthe	15,4	6	522	-	-
Nêthe	18,7	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>228,3</i>	-	-	-	-
Canaux de la Campine					
Canal Albert	129,6	6 407	2 991	2 215	2 311
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	12	2	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	6 253	2 613	103	35
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	5 676	2 190	108	43
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	61	15	5	-
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	72	19	-	-
Canal de Beverlo	14,8	852	287	1	-
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-
Canaux Brabançons					
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	2 373	1 009	759	28
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	1 366	602	51	37
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	43	10	-	-
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-
Meuse et Sambre					
Meuse	116,2	10 329	5 640	358	236
Sambre	87,2	5 272	1 912	113	15
Ourthe	4,1	3	1	-	-
Meuse (en aval de Liège)	10,0	31	15	1	-
Meuse mitoyenne	11,6	5 094	3 031	2 658	398
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut					
Haut-Escaut	85,7	1 819	523	3	-
Lys	91,5	93	23	1	-
Dendre	65,1	696	169	2	1
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	10 430	4 861	713	373
Canal de Gand à Bruges	44,1	27	7	2	-
Canal de dérivation de la Lys	27,5	8	2	-	-
Canal de Roulers à la Lys	16,6	161	37	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	398	66	-	-
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	282	48	-	-
Gand	10,1	308	128	5	7
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-
Centre et Borinage					
Canal du Centre	25,1	2 581	817	6	1
Canal de Ath-Condé	31,3	54	12	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	513	140	-	-
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte					
Yser	41,2	-	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	12	3	-	-
Canal de Flassendale à Dunkerque	39,7	20	5	-	-
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	389	121	26	4
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	544	183	2	-
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	1	1	-	-
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>1 568,7</i>	-	-	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément

Tableau 2 (suite)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Total						Total (1 000 tkm) 25
	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			
	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	
	19 (3)	20 (3)	21 (3)	22 (3)	23 (3)	24 (3)	
Bassin de l'Escaut Maritime							
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	19 397	7 365	5 350	28	16	11	267 618
Escaut Maritime II (Rupel-Front.néerlandais)	86 174	56 749	47 910	11 252	7 779	6 631	1 112 917
Rupel	21 099	14 534	12 898	475	662	596	49 721
Dyle	2 157	874	694	2	1	-	1 088
Canal de la Nèthe	3 867	1 582	1 390	70	49	48	30 316
Nèthe	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	4	1	1	-	-	-	21
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	1 461 681
Canaux de la Campine							
Canal Albert	69 399	38 389	33 839	5 095	5 341	4 937	2 130 621
Canal de Lanaye à Maastricht	26 274	16 020	14 440	1 635	1 484	1 383	31 646
Canal de Briegden à Neerharen	6 058	2 581	2 322	65	31	30	11 651
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	13 963	5 746	5 077	122	55	44	75 125
Canal de Bocholt à Herentals	16 410	6 581	5 784	126	61	52	163 952
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	992	344	258	106	48	40	2 903
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	5 078	1 731	1 430	-	-	-	50 053
Canal de Beverlo	1 835	764	678	1	-	-	4 153
Canal de Haccourt à Visé	144	60	53	-	-	-	53
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	2 470 157
Canaux brabançons							
Canal de Charleroi à Bruxelles	13 749	6 733	5 620	890	92	48	191 642
Canal de Bruxelles au Rupel	18 556	13 585	12 103	474	660	593	323 276
Canal de Louvain à la Dyle	1 973	772	597	2	1	-	13 130
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	528 048
Meuse et Sambre							
Meuse	32 652	19 139	16 782	2 950	2 380	2 218	671 193
Sambre	15 585	6 941	5 626	1 324	162	94	234 814
Ourthe	751	310	249	12	5	4	758
Meuse (en aval de Liège)	1 361	1 399	1 274	3	2	1	1 396
Meuse moyenne	5 096	3 173	3 032	3 206	783	577	3 613
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	911 774
Bassin du Haut-Escaut							
Haut-Escaut	31 878	11 557	8 173	32	11	7	588 817
Lys	18 911	6 769	4 700	14	3	2	212 041
Dendre	3 225	1 166	906	3	1	1	18 826
Canal de Gand à Terneuzen	45 249	23 853	18 899	2 027	2 871	2 414	231 379
Canal de Gand à Bruges	22 029	8 236	5 872	27	8	5	95 524
Canal de dérivation de la Lys	16 269	5 784	4 051	11	3	2	56 279
Canal de Roulers à la Lys	6 374	2 253	1 542	5	1	1	18 532
Canal de Bossuit à Courtrai	1 798	639	400	7	2	1	3 286
Canal de l'Espierres	1 949	683	451	1	1	1	3 615
Ringvaart	44 903	16 498	11 763	566	114	108	126 074
Gand	7 913	3 617	2 766	269	406	384	9 341
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	1 383 714
Centre et Borinage							
Canal du Centre	7 558	2 984	2 298	18	7	5	34 888
Canal de Ath-Condé	3 140	1 131	801	4	1	1	11 201
Canal Nimy-Blaton-Péronnes	6 652	2 394	1 758	11	4	3	50 201
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	96 290
Bassin de l'Yser et côte							
Yser	229	74	55	57	21	16	1 220
Canal d'Ypres à l'Yser	52	17	11	-	-	-	162
Canal de Plassendale à Dunkerque	697	240	158	2	-	-	2 905
Canal de Lo	2	1	-	-	-	-	3
Canal de Bruges à Ostende	4 515	1 881	1 407	36	8	6	11 926
Canal de Bruges à Zeebrugge	1 823	951	729	29	6	4	5 465
Canal de Bruges à l'Ecluse	81	30	21	-	-	-	42
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	21 723
<i>Total général :</i>	-	-	-	-	-	-	6 853 387

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés)

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

3a.- MOUVEMENTS DANS LES PORTS - CHARGEMENTS (en tonnes) - Année 1974

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
	2	3	4	5
1				
Bassin de l'Escaut Maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	1 621	6 173	-	8 395
Escaut Maritime II (Rupel-Front. néerland.)	1 224 806	1 323 045	1 619 562	9 108 650
Rupel	490	3 392	-	-
Dyle	-	-	-	-
Canal de la Nèthe	-	210	-	-
Nèthe	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 226 917</i>	<i>1 332 820</i>	<i>1 619 562</i>	<i>9 117 045</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	25 589	214 862	2 913 462	25 311
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	-	-	-	368
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	1 940	-	37 886	625
Canal de Bocholt à Herentals	1 551	310	-	2 903
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	-	210	-	-
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63	135	-	-
Canal de Beverlo	-	-	-	85
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>29 143</i>	<i>215 517</i>	<i>2 951 348</i>	<i>29 292</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	27 107	711	13 729	171 565
Canal de Bruxelles au Rupel	24 812	48 521	46 556	6 930
Canal de Louvain à la Dyle	4 478	6 322	-	250
<i>Total</i>	<i>56 397</i>	<i>55 554</i>	<i>60 285</i>	<i>178 745</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	71 013	4 349	158 644	20 703
Sambre	67 556	3 910	53 835	1 120
Ourthe	-	202	511	-
Meuse (en aval de Liège)	-	-	11 723	2 288
Meuse mitoyenne	-	1 717	-	-
<i>Total</i>	<i>138 569</i>	<i>10 178</i>	<i>224 713</i>	<i>24 111</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut Escaut	6 313	10 046	2 645	600
Lys	533	14 780	-	-
Dendre	7 242	40 867	260	-
Canal de Gand à Terneuzen	468 579	242 542	213 192	1 828 018
Canal de Gand à Bruges	1 715	368	-	829
Canal de dérivation de la Lys	250	1 609	-	-
Canal de Roulers à la Lys	6 388	52 242	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	250	-	-	-
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	-	1 459	-	535
Gand	19 657	12 808	5 323	44 292
<i>Total</i>	<i>510 927</i>	<i>376 721</i>	<i>221 420</i>	<i>1 874 274</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	200	5 550	30 396	4 064
Canal de Ath-Condé	5 809	4 862	904	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	45 605	1 165	16 102	-
<i>Total</i>	<i>51 614</i>	<i>11 577</i>	<i>47 402</i>	<i>4 064</i>
Bassin de l'Yser et Côte				
Yser	-	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	4 414	252	-	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	2 013	9 901	621	1 519
Canal de Bruges à Zeebrugge	26 263	3 476	73 211	17 013
Canal de Bruges à l'Écluse	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>32 690</i>	<i>13 629</i>	<i>73 832</i>	<i>18 532</i>
<i>Total Général</i>	<i>2 046 257</i>	<i>2 015 996</i>	<i>5 198 562</i>	<i>11 246 063</i>

NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules objets manufacturés et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
4	801	48 507	-	-	104	65 605
2 794 271	1 474 644	998 643	719 595	2 451 491	203 488	21 918 195
-	500	226 505	-	1 640	-	232 527
3 570	6 259	-	-	-	-	9 829
-	222	-	-	-	223	655
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2 797 845	1 482 426	1 273 655	719 595	2 453 131	203 815	22 226 811
339 250	271 594	1 066 778	215 679	742 571	15 513	5 830 609
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1 625	16	2 009
19 833	689	2 581 775	-	4 202	2 445	2 649 395
24 649	218 566	1 910 158	138	81 514	19 717	2 259 506
-	30	14 398	-	243	335	15 216
4 874	2 789	10 705	-	435	-	19 001
15 469	83 280	26 072	-	161 836	260	287 002
-	-	-	-	-	-	-
404 075	576 948	5 609 886	215 817	992 426	38 286	11 062 738
6 731	277 976	431 563	128 934	1 663	11 066	1 071 045
76 217	120 048	60 402	129 555	142 615	5 983	661 639
-	-	405	-	-	100	11 555
82 948	398 024	492 370	258 489	144 278	17 149	1 744 239
33 678	1 214 284	4 718 741	145 761	89 058	5 556	6 461 787
33 361	657 559	904 543	100 975	84 146	37 408	1 944 413
-	312	-	-	-	-	1 025
-	6	1 340	-	-	-	15 357
-	-	3 427 447	-	273	-	3 429 437
67 039	1 872 161	9 052 071	246 736	173 477	42 964	11 852 019
260	2 414	500 361	6 892	414	1 187	531 132
7 848	-	-	-	270	271	23 702
-	-	122 959	200	126	1 300	172 954
540 569	566 094	325 674	519 310	959 879	18 220	5 682 077
632	1 360	5 060	-	-	110	10 074
-	-	-	-	-	-	1 859
-	-	-	-	-	80	58 710
-	65 525	-	-	-	-	65 775
-	-	-	-	-	-	-
-	981	890	421	43 927	250	48 463
2 951	804	29 819	8 664	10 431	100	134 849
552 260	637 178	984 763	535 487	1 015 047	21 518	6 729 595
4 431	327 061	404 566	19 505	23 251	1 819	820 843
-	-	453	-	-	262	12 290
3 789	251	1 821	8 931	61 747	634	140 045
8 220	327 312	406 840	28 436	84 998	2 715	973 178
-	-	19 880	-	-	-	19 880
2 761	-	-	-	-	-	2 761
-	-	483	-	240	-	5 389
-	-	-	-	-	-	-
12 831	496	225	56 323	44 978	138	129 045
23 183	1 996	220	1 162	38 414	2 127	187 065
512	-	-	-	-	-	512
39 287	2 492	20 808	57 486	83 632	2 265	344 652
3 951 674	5 296 541	17 840 393	2 062 045	4 946 989	328 712	54 933 232

3 b.- MOUVEMENT DANS LES PORTS - DECHARGEMENT (en tonnes) - Année 1974

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Nature des			
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentai- res et fourrages	Combustibles mi- néraux solides	Produits pétroliers
1	2	3	4	5
Bassin de l'Escaut maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	66 116	31 601	4 134	11 273
Escaut Maritime II (Rupel - Front. néerland.)	728 887	516 769	146 930	2.448 206
Rupel	17 713	-	928	5 938
Dyle	784	-	-	-
Canal de la Nèthe	6 869	406	4 558	750
Nèthe	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>820 369</i>	<i>548 776</i>	<i>156 550</i>	<i>2 466 167</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	490 533	1 092 064	828 771	1 264 113
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	-	-	-	275
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	5 863	30	-	1 641
Canal de Bochoit à Herentals	17 949	3 511	154 622	283 884
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	17 798	7 779	-	24 216
Canal de Dessel - Turnhout - Schoten	111 399	49 733	8 010	6 677
Canal de Beverlo	255	-	36 244	2 148
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>643 797</i>	<i>1 153 117</i>	<i>1 027 647</i>	<i>1 582 954</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	49 826	6 220	324 829	639 731
Canal de Bruxelles au Rupel	303 465	8 333	1 929 276	2 701 660
Canal de Louvain à la Dyle	306 720	63 440	-	871
<i>Total</i>	<i>660 011</i>	<i>77 993</i>	<i>2 254 105</i>	<i>3 342 262</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	45 772	25 589	2 767 519	703 499
Sambre	15 248	2 242	701 704	159 329
Ourthe	1 743	2 080	870	95 246
Meuse (en aval de Liège)	1 742	1 466	-	1 203 275
Meuse mitoyenne	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>64 505</i>	<i>31 377</i>	<i>3 470 093</i>	<i>2 161 349</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut-Escaut	32 479	14 675	18 134	68 656
Lys	238 667	169 446	24 544	745
Dendre	209 618	360	-	93 106
Canal de Gand à Terneuzen	316 545	115 174	904 164	2 362 478
Canal de Gand à Bruges	121 706	223 942	692	11 561
Canal de dérivation de la Lys	65 124	33 044	-	1 586
Canal de Roulers à la Lys	665 792	706 101	37 758	13 041
Canal de Bossuit à Courtrai	9 079	4 558	251	4 032
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	1 117	1 753	171	15 318
Gand	84 451	6 455	74 661	140 671
<i>Total</i>	<i>1 744 578</i>	<i>1 275 508</i>	<i>1 060 376</i>	<i>2 711 194</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	100	608	246 833	6 620
Canal de Ath-Condé	21 461	-	-	-
Canal de Nimy - Blaton - Péronnes	36 397	1 793	6 424	3 918
<i>Total</i>	<i>57 958</i>	<i>2 401</i>	<i>253 257</i>	<i>10 538</i>
Bassin de l'Yser et Côte				
Yser	1 826	-	822	-
Canal d'Ypres et l'Yser	590	1 811	253	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	101	156	5 948	583
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	132 173	37 269	9 728	56 139
Canal de Bruges à Zeebrugge	59 370	22 598	116 471	185 672
Canal de Bruges à l'Ecluse	18 247	506	-	-
<i>Total :</i>	<i>212 307</i>	<i>62 340</i>	<i>133 222</i>	<i>242 394</i>
<i>Total général :</i>	<i>4 203 525</i>	<i>3 151 512</i>	<i>8 355 249</i>	<i>12 516 858</i>

marchandises (nomenclature N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
-	40 523	505 071	250	-	3 535	662 503
227 173	6 519 885	4 125 060	923 365	3 165 140	631 202	19 433 157
-	1 334	236 282	37 955	71 341	1 418	372 909
-	-	87 893	-	-	-	88 677
16 060	4 221	402 098	250	-	279	435 491
-	-	-	-	-	-	-
-	-	1 085	-	-	-	1 085
243 773	6 565 963	5 357 489	961 820	3 236 481	636 434	20 993 822
361 662	342 406	5 189 388	259 963	1 089 415	19 165	10 937 480
-	-	-	-	-	-	-
-	-	731	-	32 994	-	34 000
2 327	-	8 558	648	9 387	8 824	37 278
139 887	292 047	270 881	310	5 820	20 902	1 189 813
-	-	96 802	319	9 782	66	156 762
12 931	16 011	1 193 814	1 704	7 212	1 974	1 409 465
287 031	6 208	57 496	556	1 623	-	391 561
-	-	-	-	-	-	-
803 838	656 672	6 817 670	263 500	1 156 233	50 931	14 156 359
70 954	241 669	527 613	12 492	48 025	25 935	1 947 294
7 539	69 875	2 856 687	355 245	255 962	17 980	8 506 022
-	-	214 290	-	481	866	586 668
78 493	311 544	3 598 590	367 737	304 468	44 781	11 039 984
1 079 384	619 363	1 353 578	110 968	402 264	19 214	7 127 150
272 722	100 576	303 514	38 564	44 435	5 766	1 644 100
-	25	151 699	-	-	-	251 663
-	20	53 154	-	-	-	1 259 657
-	-	180 363	-	-	-	180 363
1 352 106	719 984	2 042 308	149 532	446 699	24 980	10 462 933
31 696	2 163	191 897	300	67 180	840	428 020
200	758	191 958	-	1 209	2 835	630 362
243	410	418 447	-	-	338	722 522
986 289	268 990	1 584 038	244 428	895 430	22 804	7 700 340
963	58 671	205 596	-	1 560	3 145	627 836
-	-	37 211	-	270	-	137 235
-	437	75 473	1 068	1 959	3 731	1 505 360
-	291 113	3 931	-	-	1 052	314 016
-	-	-	-	-	-	-
-	581	12 525	98 928	5 295	174	135 862
1 303	2 537	1 125 326	10 130	49 776	800	1 496 110
1 020 694	625 660	3 846 402	354 854	1 022 679	35 719	13 697 663
92 245	21 074	233 661	1 288	7 033	2 279	611 741
-	-	6 166	-	-	-	27 627
21 275	4 949	180 792	500	57 711	1 400	315 159
113 520	26 023	420 619	1 788	64 744	3 679	954 527
-	-	54 846	1 070	1 410	100	60 074
-	-	5 365	-	-	-	8 019
-	-	65 706	-	265	174	72 933
-	-	242	-	-	-	242
762	1 521	101 105	7 435	257 269	393	603 794
5 204	975	135 504	492	7 376	14 608	548 270
137	-	1 361	-	-	-	20 251
6 103	2 496	364 129	8 997	266 320	15 275	1 313 583
3 618 527	8 908 342	22 447 207	2 108 228	6 497 624	811 799	72 618 871

4. REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES (1) (nomenclature N.S.T.) - Année 1974

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Nombre de voyages	Trafic (en 1 000 t)					Bateaux à moteur (2) Total (en 1 000 t)
		Exporta- tion	Importa- tion	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8
Produits agricoles et animaux vivants	28 692	1 211	3 368	2 253	835	7 668	7 414
Denrées alimentaires et fourrages	19 105	946	2 081	938	1 070	5 036	4 712
Combustibles minéraux solides	12 366	798	3 954	527	4 401	9 680	6 744
produits pétroliers	21 830	5 076	6 347	19	6 170	17 612	15 869
Minerais et déchets pour la métallurgie	8 751	1 907	1 574	144	2 045	5 670	4 653
Produits métallurgiques	28 343	3 517	7 129	505	1 780	12 930	11 878
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	70 236	10 931	15 537	462	6 910	33 840	30 915
Engrais	7 829	1 703	1 749	262	359	4 073	3 627
Produits chimiques	17 220	2 501	4 052	318	2 446	9 317	7 573
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5 003	212	695	30	117	1 054	879
<i>Total</i>	<i>219 375</i>	<i>28 800</i>	<i>46 486</i>	<i>5 459</i>	<i>26 133</i>	<i>106 878</i>	<i>94 264</i>

Tableau 4 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)				
	Exporta- tion	Importa- tion	Transit	Trafic intérieur	Total
1	9	10	11	12	13
Produits agricoles et animaux vivants	68 262	337 301	285 431	60 742	751 736
Denrées alimentaires et fourrages	53 692	125 002	112 209	58 934	349 838
Combustibles minéraux solides	50 644	236 869	85 668	357 660	730 841
Produits pétroliers	115 758	220 576	2 923	456 317	795 575
Minerais et déchets pour la métallurgie	120 061	57 458	17 266	217 559	412 343
Produits métallurgiques	278 624	278 428	62 833	199 797	819 682
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	586 269	990 284	56 508	569 190	2 202 252
Engrais	106 705	79 532	33 362	18 788	238 387
Produits chimiques	135 392	158 936	36 056	174 295	504 679
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	12 484	24 271	3 655	7 645	48 054
<i>Total</i>	<i>1 527 890</i>	<i>2 508 658</i>	<i>695 912</i>	<i>2 120 927</i>	<i>6 853 386</i>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement; non compris les bateaux vides
(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

5.- NATIONALITE DU PROPRIETAIRE (1) Année 1974

SPECIFICATION	Nombre total de voyages	Trafic (en t)					Tonnage kilométrique (en tkm)	
		Exportation	Importation	Transit	Intérieur	Total	Exportation	Importation
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nationalité du propriétaire								
Française	22 156	2 036 476	3 635 317	1 145 465	197 821	7 015 079	202 424 381	260 015 208
Suisse	2 593	832 283	1 225 037	2 466	38 792	2 098 578	19 513 468	29 883 135
Belge	116 885	10 603 525	19 109 662	2 945 181	24 433 825	57 092 193	816 885 511	1 254 759 931
Néerlandaise	65 950	12 121 771	19 489 288	1 322 877	1 265 280	34 199 216	387 510 265	849 352 213
Allemande	7 432	2 785 259	2 786 800	36 034	192 967	5 801 060	87 030 570	105 225 145
Autres	4 359	421 184	240 033	6 978	4 049	672 244	14 525 936	9 422 013
<i>Total</i>	<i>219 375</i>	<i>28 800 498</i>	<i>46 486 137</i>	<i>5 459 001</i>	<i>26 132 734</i>	<i>106 878 370</i>	<i>1 527 890 131</i>	<i>2 508 657 645</i>

Tableau 5 (suite)

SPECIFICATION	Tonnage kilométrique (en tkm)			Capacité (en t)					Distance parcourue (km)
	Transit	Trafic intérieur	Total	Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nationalité du propriétaire									
Française	147 745 637	20 080 979	630 266 205	2 822 165	5 324 138	1 690 628	278 660	10 115 591	2 391 857
Suisse	267 648	3 114 141	52 778 392	940 874	1 637 275	3 168	47 444	2 628 761	73 486
Belge	386 537 540	2 001 444 731	4 459 627 713	12 920 909	21 972 462	4 209 301	27 813 092	66 915 764	10 117 782
Néerlandaise	155 464 822	79 488 437	1 471 815 737	13 571 828	22 802 441	1 830 681	1 420 780	39 625 730	3 206 781
Allemande	4 955 003	16 548 409	213 759 127	3 250 823	3 580 611	48 866	219 893	7 100 193	295 021
Autres	940 851	250 472	25 139 272	488 739	319 128	11 153	4 683	823 703	136 975
<i>Total</i>	<i>695 911 501</i>	<i>2 120 927 169</i>	<i>6 853 386 446</i>	<i>33 995 338</i>	<i>55 636 055</i>	<i>7 793 797</i>	<i>29 784 552</i>	<i>127 209 742</i>	<i>16 221 902</i>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

Tableau 6.- REPARTITION DU TRAFIC INTERIEUR PAR TRANCHE DE DISTANCE ET D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - Année 1974

Nature des marchandises	Tranches de distance							Total	
	0 à 24 km	25 à 49 km	50 à 99 km	100 à 149 km	150 à 199 km	200 à 249 km	250 à 299 km		300 km et plus
	Quantités transportées (en 1 000 t)								
Produits agricoles et animaux vivants	155	185	235	207	37	11	5	1	835
Denrées alimentaires et fourrages	530	107	109	276	46	2	1	-	1 070
Combustibles minéraux solides	219	752	1 540	1 305	255	111	30	189	4 401
Produits pétroliers	467	2 357	1 525	1 685	98	28	2	9	6 170
Minerais et déchets pour la métallurgie	170	30	707	916	194	27	2	1	2 045
Produits métallurgiques	102	384	200	758	226	53	57	1	1 780
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 029	1 063	2 003	1 860	674	148	22	112	6 910
Engrais	25	67	80	22	58	7	13	87	359
Produits chimiques	271	206	1 503	293	128	22	22	1	2 446
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	17	34	35	29	1	-	-	-	117
<i>Total</i>	<i>2 983</i>	<i>5 185</i>	<i>7 936</i>	<i>7 352</i>	<i>1 717</i>	<i>408</i>	<i>153</i>	<i>400</i>	<i>28 133</i>

Importance relative des quantités transportées (en %)

Produits agricoles et animaux vivants	18,6	22,2	28,0	24,8	4,4	1,3	0,6	0,1	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	49,4	10,0	10,2	25,8	4,3	0,2	0,1	-	100,0
Combustibles minéraux solides	5,0	17,1	34,9	29,7	5,8	2,5	0,7	4,3	100,0
Produits pétroliers	7,6	38,2	24,7	27,3	1,6	0,5	0,0	0,1	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	8,3	1,5	34,6	44,7	9,5	1,3	0,1	0,0	100,0
Produits métallurgiques	5,7	21,6	11,2	42,5	12,7	3,0	3,2	0,1	100,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14,9	15,4	29,0	26,9	9,8	2,1	0,3	1,6	100,0
Engrais	7,0	18,7	22,3	6,1	16,2	1,9	3,6	24,2	100,0
Produits chimiques	11,1	8,4	61,5	12,0	5,2	0,9	0,9	0,0	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	14,5	29,4	30,2	25,0	0,9	-	-	-	100,0
<i>Total</i>	<i>11,4</i>	<i>19,8</i>	<i>30,4</i>	<i>28,1</i>	<i>6,6</i>	<i>1,6</i>	<i>0,6</i>	<i>1,5</i>	<i>100,0</i>

Tableau 7.- PRESTATIONS DE TRAFIC ET DE TRANSPORT D'APRES LE GENRE DU BATEAU ET D'APRES LA CLASSE DE CAPACITE - ANNEE 1974

Genre du bateau et classe de capacité	Nombre total de voyages	Capacité totale (1 000t)	Quantités transportées (en 1 000t)					Distance totale parcourue (1 000 km)
			Export	Import	Transit	Trafic intérieur	Total	
CHALANDS A MOTEUR								
- 250 t	10 097	1 522	605	430	10	264	1 310	417
250 à 399 t	86 009	30 537	5 781	7 426	4 737	4 633	22 578	9 064
400 à 649 t	38 185	19 524	4 589	6 755	264	5 681	17 288	2 648
650 à 999 t	20 299	16 810	4 838	8 147	142	1 658	14 783	1 163
1 000 à 1 499 t	12 221	14 861	4 166	7 224	111	1 615	13 116	668
1 500 t et plus	3 485	7 052	1 370	3 727	19	964	6 080	152
<i>Total</i>	<i>170 296</i>	<i>90 305</i>	<i>21 349</i>	<i>33 709</i>	<i>5 283</i>	<i>14 815</i>	<i>75 155</i>	<i>14 111</i>
BATEAUX-CITERNES A MOTEUR								
- 250 t	3 165	159	12	9	-	47	68	31
250 à 399 t	6 011	1 942	213	141	144	1 054	1 552	531
400 à 649 t	3 762	1 869	194	443	6	904	1 547	227
650 à 999 t	5 648	5 014	769	1 362	-	2 241	4 373	316
1 000 à 1 499 t	5 291	6 641	1 261	2 688	-	1 977	5 927	256
1 500 t et plus	3 196	6 478	1 435	3 226	-	910	5 571	105
<i>Total</i>	<i>27 073</i>	<i>22 103</i>	<i>3 885</i>	<i>7 869</i>	<i>151</i>	<i>7 133</i>	<i>19 038</i>	<i>1 467</i>
CHALANDS REMORQUES								
- 250 t	5 470	774	365	31	-	194	590	66
250 à 399 t	917	303	154	50	6	52	262	31
400 à 649 t	1 799	980	235	298	2	325	861	48
650 à 999 t	917	749	370	70	1	241	681	36
1 000 à 1 499 t	1 588	2 015	864	294	6	705	1 869	64
1 500 t et plus	935	1 820	354	516	3	817	1 690	39
<i>Total</i>	<i>11 626</i>	<i>6 641</i>	<i>2 342</i>	<i>1 259</i>	<i>18</i>	<i>2 334</i>	<i>5 954</i>	<i>284</i>
BATEAUX-CITERNES REMORQUES								
- 250 t	13	1	1	-	-	-	1	-
250 à 399 t	10	3	2	-	-	1	3	1
400 à 649 t	23	12	8	2	-	1	11	1
650 à 999 t	74	64	55	3	-	-	58	2
1 000 à 1 499 t	193	232	185	24	-	-	209	5
1 500 t et plus	133	278	212	32	-	5	249	3
<i>Total</i>	<i>446</i>	<i>591</i>	<i>462</i>	<i>61</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>530</i>	<i>12</i>
BARGES POUR MARCHANDISES SOLIDES								
- 250 t	4 473	300	133	7	-	62	202	96
250 à 399 t	795	287	55	167	1	12	234	31
400 à 649 t	329	175	47	48	-	65	160	15
650 à 999 t	448	384	40	246	-	57	343	21
1 000 à 1 499 t	1 611	2 091	97	491	1	1 355	1 944	100
1 500 t et plus	1 824	3 795	256	2 403	4	223	2 886	61
<i>Total</i>	<i>9 480</i>	<i>7 032</i>	<i>628</i>	<i>3 361</i>	<i>6</i>	<i>1 774</i>	<i>5 768</i>	<i>325</i>
BARGES CITERNES								
- 250 t	5	-	-	-	-	-	-	-
250 à 399 t	1	-	-	-	-	-	-	-
400 à 649 t	3	1	1	1	-	-	1	-
650 à 999 t	118	111	2	82	-	3	86	4
1 000 à 1 499 t	40	45	2	30	-	5	37	1
1 500 t et plus	128	290	91	88	-	58	238	3
<i>Total</i>	<i>295</i>	<i>449</i>	<i>96</i>	<i>201</i>	<i>-</i>	<i>66</i>	<i>363</i>	<i>8</i>
CABOTEURS								
- 300 NRT	11	3	2	-	-	-	2	1
300 à 999 NRT	147	84	37	24	1	4	66	13
1 000 NRT et plus	1	2	-	2	-	-	2	-
<i>Total</i>	<i>159</i>	<i>89</i>	<i>39</i>	<i>25</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>70</i>	<i>14</i>
TOTAL (1)								
- 250 t	23 223	2 757	1 116	477	10	588	2 171	611
250 à 399 t	93 743	33 072	6 205	7 784	4 888	5 752	24 630	9 657
400 à 649 t	44 101	22 561	5 073	7 547	273	6 975	19 868	2 939
650 à 999 t	27 504	23 132	6 073	9 910	143	4 199	20 325	1 541
1 000 à 1 499 t	20 944	25 885	6 576	10 751	118	5 657	23 102	1 095
1 500 t et plus	9 701	19 713	3 718	9 992	26	2 977	16 714	364
<i>Total</i>	<i>219 216</i>	<i>127 121</i>	<i>28 761</i>	<i>46 461</i>	<i>5 458</i>	<i>26 129</i>	<i>106 809</i>	<i>16 208</i>

(1) Non compris les caboteurs.

BATEAUX CHARGES					BATEAUX VIDES				
Tonkilomètres prestés (en 1 000 000 tkm)				tkm total de port en lourd (1 000 000 tkm)	Nombre total de voyages	Capacité totale (1 000 t)	Distance totale parcourue (1 000 km)	tkm total de port en lourd (1 000 000 tkm)	
Export	Import	Transit	Trafic intérieur						Total
19	25	1	14	60	70	5 650	974	264	45
587	723	587	458	2 355	3 243	49 809	17 566	3 325	1 174
237	450	38	456	1 176	1 335	27 319	13 884	1 504	758
216	432	24	162	855	955	10 602	8 773	473	390
12 221	332	22	163	733	812	6 239	7 644	281	346
45	135	3	77	260	296	1 539	3 001	62	115
1 336	2 098	676	1 329	5 439	6 710	101 158	51 841	5 910	2 828
-	-	-	1	1	2	2 985	149	32	2
20	8	16	93	136	172	5 080	1 642	401	130
8	16	1	69	93	110	3 081	1 527	174	85
14	53	-	180	247	278	3 894	3 437	207	183
26	93	-	157	277	305	3 921	4 935	168	210
26	89	-	56	171	198	2 251	4 616	62	121
95	259	17	556	926	1 066	21 212	16 305	1 044	731
3	-	-	2	5	7	3 949	642	37	5
4	2	1	1	8	10	499	176	13	4
5	3	-	16	24	26	1 360	741	35	19
10	4	-	14	27	29	402	313	17	13
25	15	1	37	77	82	547	721	18	24
10	16	-	40	67	72	375	759	11	19
57	40	2	110	209	225	7 132	3 352	129	84
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	6	2	-	-
-	-	-	-	-	-	6	3	-	-
1	-	-	-	2	2	6	5	-	-
5	-	-	-	5	6	28	34	1	1
6	-	-	-	6	7	51	111	1	2
12	1	-	-	14	15	100	155	2	3
4	-	-	1	4	6	1 050	119	16	2
2	6	-	1	9	11	606	222	20	7
1	3	-	4	8	8	222	122	9	5
1	12	-	3	16	18	323	275	15	13
3	28	-	90	122	131	1 486	1 925	83	109
12	53	1	25	90	116	1 118	2 281	19	35
24	103	1	122	250	291	4 805	4 945	162	172
-	-	-	-	-	-	6	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
-	2	-	-	3	3	4	3	-	-
-	1	-	-	1	2	15	19	-	-
1	2	-	2	6	7	128	282	3	6
2	5	-	3	10	12	155	306	3	6
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
3	3	-	-	6	8	91	48	4	2
-	-	-	-	-	-	2	3	-	-
3	3	-	-	6	8	95	51	4	2
26	26	1	17	71	85	13 643	1 884	348	54
613	739	604	553	2 509	3 436	56 000	19 608	3 759	1 315
246	472	40	544	1 302	1 480	31 990	16 278	1 722	867
263	503	24	360	1 150	1 285	15 231	12 807	713	600
276	470	23	447	1 215	1 337	12 236	15 278	551	689
101	296	4	200	601	696	5 462	11 049	157	298
1 525	2 506	696	2 121	6 847	8 319	134 562	76 904	7 250	3 824

8.- PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES - ANNEE 1974

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	Escale Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t										
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												
Escale maritime												
Produits agricoles et animaux vivants	58	15	641	177	462	160	25	5	678	147	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	28	5	1 212	496	78	20	17	5	845	191	-	-
Combustibles minéraux solides	8	9	189	129	797	756	562	440	2	1	137	71
Produits pétroliers	4	4	4 754	1 330	2 800	2 558	1 855	1 629	399	106	13	4
Minerais et déchets pour la métallurgie	108	99	1 179	663	79	54	957	1 059	2	-	3	2
Produits métallurgiques	102	64	851	470	22	9	53	30	47	12	4	2
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	346	103	687	284	609	236	27	9	7	2	19	5
Engrais	-	-	33	30	21	19	2	1	-	-	-	-
Produits chimiques	7	3	598	615	204	136	128	69	98	27	78	21
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5	2	70	24	60	18	3	-	48	8	1	-
<i>Total</i>	<i>666</i>	<i>305</i>	<i>10 214</i>	<i>4 218</i>	<i>5 132</i>	<i>3 866</i>	<i>3 629</i>	<i>3 246</i>	<i>2 126</i>	<i>493</i>	<i>255</i>	<i>105</i>
Canaux de la Campine												
Produits agricoles et animaux vivants	17	7	9	3	1	-	-	-	5	1	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	69	18	86	27	14	4	2	-	291	65	-	-
Combustibles minéraux solides	22	16	474	273	596	686	1 995	1 679	8	3	57	33
Produits pétroliers	17	4	103	15	1	1	6	6	2	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	21	11	16	6	1	-	17	6	-	-	1	-
Produits métallurgiques	485	209	20	7	2	-	41	17	50	12	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 238	1 869	4 322	1 473	880	365	315	116	164	57	322	104
Engrais	9	6	18	7	-	-	-	-	1	1	-	-
Produits chimiques	865	731	29	11	228	79	139	55	14	4	89	22
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	190	25	75	6	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>5 933</i>	<i>2 896</i>	<i>5 152</i>	<i>1 829</i>	<i>1 723</i>	<i>1 136</i>	<i>2 515</i>	<i>1 880</i>	<i>535</i>	<i>144</i>	<i>470</i>	<i>160</i>
Canaux brabançons												
Produits agricoles et animaux vivants	70	22	12	3	39	10	-	-	8	2	4	1
Denrées alimentaires et fourrages	116	34	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-
Combustibles minéraux solides	5	2	5	2	13	14	2	1	2	1	-	-
Produits pétroliers	65	47	3	2	92	55	219	68	5	1	14	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	8	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	73	33	10	4	37	8	6	2	3	1	3	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	131	23	63	21	102	25	-	-	22	7	14	5
Engrais	133	83	-	-	3	2	753	26	-	-	1	1
Produits chimiques	73	64	-	-	3	1	7	6	152	42	6	2
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	11	3	-	-	3	-	4	1	2	-	2	1
<i>Total</i>	<i>685</i>	<i>314</i>	<i>94</i>	<i>34</i>	<i>295</i>	<i>118</i>	<i>991</i>	<i>104</i>	<i>196</i>	<i>54</i>	<i>44</i>	<i>13</i>
Meuse et Sambre												
Produits agricoles et animaux vivants	35	16	17	5	5	1	16	4	13	3	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	4	3	1	-	-	-	1	-	3	1	-	-
Combustibles minéraux solides	1	-	31	12	23	10	171	153	18	6	-	-
Produits pétroliers	3	2	1	1	2	2	299	20	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	1	-	-	1	-	30	8	-	-	-	-
Produits métallurgiques	1 112	554	29	12	54	21	68	19	324	83	2	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	202	119	1 793	908	57	18	1 642	441	15	6	373	100
Engrais	62	37	1	-	94	9	257	7	2	-	1	-
Produits chimiques	236	103	12	4	6	3	3	1	1	1	32	7
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	13	-	2	1	-	-	64	18	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 669</i>	<i>835</i>	<i>1 887</i>	<i>943</i>	<i>242</i>	<i>65</i>	<i>2 551</i>	<i>670</i>	<i>376</i>	<i>101</i>	<i>409</i>	<i>108</i>
Haut-Escaut												
Produits agricoles et animaux vivants	60	16	37	9	32	7	2	-	518	130	3	1
Denrées alimentaires et fourrages	123	28	74	17	8	2	1	-	629	108	-	-
Combustibles minéraux solides	1	-	-	-	-	-	1	-	22	22	-	-
Produits pétroliers	30	8	-	-	8	2	2	1	349	217	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	8	2	3	1	1	-	6	2	135	99	19	6
Produits métallurgiques	403	68	3	1	8	3	2	1	172	46	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	510	148	103	28	1	-	-	-	119	42	5	2
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	527	103	-	-
Produits chimiques	20	4	2	1	6	2	-	-	243	190	12	3
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	7	1	-	-	-	-	1	-	17	4	-	-
<i>Total</i>	<i>1 162</i>	<i>275</i>	<i>222</i>	<i>57</i>	<i>64</i>	<i>17</i>	<i>15</i>	<i>5</i>	<i>2 731</i>	<i>960</i>	<i>39</i>	<i>11</i>

BASSIN D'ARRIVEE OU PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
79	19	19	4	570	117	32	4	279	66	33	17	1 028	234	1 058	261	14	3
30	5	4	1	362	78	31	6	346	33	39	13	1 561	339	334	138	33	3
19	6	4	1	45	19	38	30	-	-	12	10	23	15	138	133	1	1
25	7	1	-	48	12	13	10	236	262	1 069	1 160	653	608	1 465	1 420	4	5
-	-	3	1	897	251	6	3	9	1	1	1	86	33	552	630	-	-
-	-	1	-	353	90	48	15	208	50	22	7	2 599	291	1 588	437	23	6
-	-	-	-	222	55	37	21	147	68	67	117	324	163	320	210	9	-
-	-	2	1	79	20	271	82	2	2	4	3	102	57	513	504	3	2
32	10	43	11	908	221	471	106	148	24	249	114	770	379	1 010	686	139	31
3	-	-	-	83	14	29	7	68	6	4	2	1 513	69	293	53	6	1
188	48	77	19	3 567	878	976	284	1 443	513	1 500	1 443	8 659	2 187	7 271	4 470	232	51
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	1	36	9	18	6	-	-
27	6	-	-	224	50	1	1	-	-	25	6	75	27	25	8	8	3
9	3	2	1	9	2	-	-	-	-	119	175	42	36	50	45	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	-	-	-	-
1	-	-	-	41	11	-	-	19	13	9	9	60	36	335	308	8	2
-	-	-	-	591	157	16	14	53	28	16	13	153	51	143	66	5	2
168	64	22	9	1 296	374	-	-	56	37	106	59	2 325	884	255	198	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	180	26	18	8	4	-	-
11	3	1	-	104	26	5	4	-	-	7	4	77	30	43	21	7	2
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	4	-	31	4	3	2	-	-
217	77	25	10	2 268	620	22	19	128	79	459	447	2 828	1 097	880	658	28	9
5	1	-	-	17	4	-	-	-	-	2	1	31	8	11	3	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	10	5	45	16	-	-
-	-	2	1	27	8	-	-	-	-	7	4	19	12	21	16	-	-
-	-	-	-	9	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	11	3	1	-	1	1	-	-	4	1	89	71	-	-
-	-	-	-	400	104	15	9	1	1	2	-	207	110	205	120	8	5
-	-	-	-	172	46	-	-	-	-	5	4	621	339	22	14	24	8
-	-	-	-	119	30	-	-	-	-	-	-	103	41	137	76	-	-
5	2	-	-	35	9	-	-	-	-	2	1	21	13	7	4	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	2	1	-	-	12	5	8	5	-	-
10	3	2	1	794	208	17	10	5	3	18	11	1 028	535	545	325	32	13
12	3	-	-	3	1	1	1	-	-	3	2	257	77	59	26	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	24	5	2	1	1	1
-	-	5	2	22	5	-	-	-	-	7	4	15	9	32	24	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	33	8	-	-	1	1	-	-	22	13	50	36	-	-
1	-	-	-	1 299	323	17	9	60	28	67	42	1 099	514	453	246	36	19
57	19	-	-	2 548	669	-	-	-	-	919	555	10 341	5 487	824	729	1	-
1	-	-	-	391	89	2	-	-	-	5	3	37	18	97	81	2	1
1	-	-	-	21	6	1	-	-	-	5	4	91	34	13	10	2	1
1	-	-	-	19	5	-	-	-	-	-	-	10	3	27	17	-	-
73	23	5	2	4 336	1 105	22	11	61	28	1 006	611	11 896	6 159	1 557	1 169	42	21
35	9	13	3	210	54	-	-	-	-	33	18	354	126	220	118	-	-
24	5	4	1	258	59	2	-	4	2	24	13	329	103	47	26	-	-
2	-	11	17	27	6	8	11	1	1	84	56	54	59	34	30	13	13
71	26	19	28	34	8	23	31	12	10	507	594	392	538	328	349	17	16
3	1	-	-	937	258	-	-	3	1	42	24	83	55	115	98	4	3
-	-	2	1	649	171	28	24	18	13	152	102	88	41	247	152	15	14
114	28	2	1	1 476	408	3	2	-	-	27	7	853	283	9	5	1	-
21	6	1	1	140	38	-	-	1	-	13	10	417	353	31	15	-	-
333	103	13	14	1 490	360	9	9	7	4	114	97	207	177	63	40	-	-
2	-	-	-	16	4	1	-	-	1	4	2	20	4	8	5	-	-
605	179	65	66	5 237	1 367	74	77	46	33	1 000	924	2 797	1 739	1 102	838	50	47

Tableau 8.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1												
Centre et Borinage												
Produits agricoles et animaux vivants	45	11	9	2	4	1	-	-	13	3	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	18	4	-	-	-	-	-	-	5	1	1	-
Combustibles minéraux solides	-	-	24	10	-	-	43	9	36	10	-	-
Produits pétroliers	7	2	-	-	1	-	1	-	9	2	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	8	3	10	3	1	1	-	-	-	-	2	1
Produits métallurgiques	37	21	-	-	88	28	11	4	137	35	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	81	21	309	82	168	39	31	8	245	65	14	4
Engrais	32	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	120	35	-	-	2	1	-	-	47	13	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	1	-	-	3	1	4	-	1	-	-	-
<i>Total</i>	350	109	352	97	267	70	90	21	493	129	17	4
Yser et Côte												
Produits agricoles et animaux vivants	13	4	6	1	24	6	-	-	18	5	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	33	8	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	15	5	34	8	5	2	-	-
Produits pétroliers	-	-	2	1	1	-	-	-	3	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	4	1	15	4	-	-	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engrais	19	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Produits chimiques	19	6	-	-	-	-	-	-	63	17	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	-	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	87	24	16	2	45	12	51	12	98	27	-	-
Gand												
Produits agricoles et animaux vivants	1	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	36	9	1	-	-	-	-	-	7	1	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Engrais	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Produits chimiques	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	42	10	1	-	-	-	-	-	26	9	1	-
France (Nord)												
Produits agricoles et animaux vivants	1 398	354	1 204	302	1 504	378	165	41	4 556	1 141	215	54
Denrées alimentaires et fourrages	575	125	244	55	39	8	34	8	439	102	3	1
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	49	12	51	13	5	1
Produits pétroliers	6	1	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	1	12	3	4	1	188	48	19	5	98	26
Produits métallurgiques	928	241	11	3	54	11	10	3	286	71	2	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	72	18	474	128	226	57	24	6	155	45	120	34
Engrais	79	22	3	1	4	1	-	-	1	-	-	-
Produits chimiques	181	44	32	8	-	-	3	1	10	2	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	7	1	4	1	45	12	2	1	9	2	1	-
<i>Total</i>	3 250	808	1 984	501	1 876	468	475	118	5 530	1 381	444	117
France (Rhin)												
Produits agricoles et animaux vivants	6	4	5	2	6	2	-	-	3	1	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	38	22	3	2	5	4	-	-	2	2	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2	-	-
Produits pétroliers	22	21	-	-	3	3	-	-	3	2	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	1	8	8	-	-	-	-	1	3	-	-
Produits métallurgiques	882	805	7	3	12	8	32	26	83	75	1	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	35	26	34	35	24	25	-	-	31	38	-	-
Engrais	159	163	16	15	62	58	-	-	9	9	-	-
Produits chimiques	74	61	102	105	2	2	-	-	49	49	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	98	71	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	1 317	1 174	176	170	115	102	32	26	183	180	1	1

BASSIN D'ARRIVEE OU PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
17	4	4	1	-	-	-	-	1	-	1	-	79	20	34	9	-	-
-	-	-	-	9	2	-	-	-	-	-	-	4	1	6	3	-	-
-	-	10	5	-	-	-	-	2	1	8	4	8	4	7	6	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	309	78	1	1	1	1	34	9	25	15	188	136	-	-
103	30	-	-	23	6	-	-	-	-	55	14	514	137	2	-	-	-
-	-	-	-	19	5	-	-	-	-	-	-	19	10	6	3	-	-
1	-	-	-	9	2	-	-	-	-	58	22	28	9	6	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	-
121	34	14	6	369	93	1	1	4	2	156	49	680	197	252	160	-	-
32	8	-	-	1	-	-	-	-	-	7	3	12	3	9	2	-	-
5	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	6	2	-	-
4	2	-	-	68	16	-	-	7	3	8	3	34	15	41	20	-	-
29	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	4	-	-	7	1	3	1	1	-	3	3	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	42	19	18	7	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-
73	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	109	28	-	-	-	-	6	3	36	15	14	5	-	-
45	20	-	-	20	5	-	-	-	-	1	-	17	5	90	30	-	-
8	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
221	72	1	-	206	52	3	1	8	3	28	13	149	61	178	66	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	2	31	16	-	-
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	1	2	1	-	-	-	-
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	13	24	11	15	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	3	-	-	112	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	18	4	-	-	-	-	-	-	6	4	-	-	-	-
-	-	-	-	7	2	-	-	-	-	1	1	5	6	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	4	-	-	143	35	-	-	-	-	10	6	33	38	44	33	-	-
549	138	226	57	-	-	2	1	-	-	4	1	6 349	1 600	1 467	385	2	1
21	5	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	1 572	367	219	50	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	95	25	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	141	34	91	24	-	-
4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	184	49	4	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	28	4	1	-	-
44	10	-	-	3	1	-	-	-	-	1	-	53	13	8	2	-	-
11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21	5	10	2	-	-
629	157	226	57	4	1	4	1	-	-	11	3	8 430	2 100	1 906	492	3	1
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1	5	5	7	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Tableau 8.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t										
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Suisse												
Produits agricoles et animaux vivants	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	1	1	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-
Produits pétroliers	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	2	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
Produits métallurgiques	79	41	5	2	3	3	5	1	1	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	3	15	11	18	10	-	-	-	-	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	3	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	22	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>125</i>	<i>59</i>	<i>22</i>	<i>15</i>	<i>21</i>	<i>13</i>	<i>18</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	-	-	-
Belgique												
Produits agricoles et animaux vivants	33	18	5	2	3	1	-	-	38	19	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	15	9	15	6	-	-	-	-	56	17	-	-
Combustibles minéraux solides	3	2	-	-	15	13	60	31	141	191	-	-
Produits pétroliers	296	371	15	11	26	23	22	15	1 031	1 139	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	19	10	3	2	4	2	20	12	8	9	-	-
Produits métallurgiques	66	53	8	7	74	40	3	1	139	71	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	216	147	401	181	257	182	13	5	231	206	6	2
Engrais	14	9	1	-	-	-	-	-	175	185	-	-
Produits chimiques	156	108	6	4	8	5	4	3	217	108	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	7	2	1	1	-	-	-	-	4	2	-	-
<i>Total</i>	<i>825</i>	<i>729</i>	<i>455</i>	<i>214</i>	<i>397</i>	<i>266</i>	<i>122</i>	<i>68</i>	<i>2 040</i>	<i>1 947</i>	<i>6</i>	<i>2</i>
Pays-Bas												
Produits agricoles et animaux vivants	391	125	416	130	196	85	48	11	754	201	4	1
Denrées alimentaires et fourrages	396	188	1 402	466	161	36	73	16	3 088	757	2	1
Combustibles minéraux solides	94	69	365	255	280	269	486	388	316	244	194	125
Produits pétroliers	1 510	1 818	263	221	637	694	405	418	868	1 075	10	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	102	96	147	50	18	9	295	156	492	788	70	29
Produits métallurgiques	424	195	131	56	187	102	608	419	408	112	11	5
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 712	1 867	6 832	3 381	3 176	2 352	3 447	1 422	3 827	2 074	495	148
Engrais	231	236	12	7	130	247	150	110	9	6	3	1
Produits chimiques	1 199	943	570	346	97	63	411	306	254	385	31	9
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	776	172	56	6	16	7	9	2	36	10	10	2
<i>Total</i>	<i>7 835</i>	<i>5 710</i>	<i>10 194</i>	<i>4 919</i>	<i>4 898</i>	<i>3 864</i>	<i>5 932</i>	<i>3 249</i>	<i>10 052</i>	<i>5 654</i>	<i>830</i>	<i>323</i>
Allemagne												
Produits agricoles et animaux vivants	265	222	8	4	26	8	3	3	19	4	2	1
Denrées alimentaires et fourrages	186	92	241	79	11	4	9	2	61	22	3	1
Combustibles minéraux solides	67	58	359	346	433	501	943	738	463	492	26	23
Produits pétroliers	185	189	4	2	4	4	2	2	18	23	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	22	13	106	60	12	7	97	56	115	116	122	50
Produits métallurgiques	5 162	4 227	147	82	115	66	327	190	257	104	31	15
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	907	1 010	315	280	335	290	66	36	253	179	61	18
Engrais	452	389	261	202	44	31	14	5	50	37	-	-
Produits chimiques	1 559	1 132	78	61	21	13	11	4	207	131	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	792	350	12	5	14	7	3	1	11	6	2	1
<i>Total</i>	<i>9 597</i>	<i>7 681</i>	<i>1 531</i>	<i>1 120</i>	<i>1 015</i>	<i>931</i>	<i>1 475</i>	<i>1 038</i>	<i>1 454</i>	<i>1 116</i>	<i>247</i>	<i>107</i>
Autres pays												
Produits agricoles et animaux vivants	8	3	9	3	2	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	3	1	13	4	-	-	1	-	1	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	1	1	-	-	20	9	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	5	1	20	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	76	53	20	12	21	12	18	8	4	1	4	2
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4	2	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	-	-
Produits chimiques	2	1	3	1	-	-	3	2	1	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	8	3	39	7	1	-	5	2	5	1	-	-
<i>Total</i>	<i>106</i>	<i>66</i>	<i>119</i>	<i>39</i>	<i>24</i>	<i>12</i>	<i>51</i>	<i>23</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2</i>

BASSIN D'ARRIVEE OU PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
2	1	1	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2	11	8	13	11	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-
173	180	11	10	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15	5	22	25	3	1	-	-	-	-	3	4	7	2	-	-	-	-
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	7	4	2	27	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	196	52	46	56	24	-	-	-	-	3	4	13	6	-	-	-	-
101	27	59	17	1 031	263	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
188	38	23	3	2 189	499	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-
47	20	33	22	912	398	2	1	-	-	51	47	5	6	-	-	-	-
29	14	148	98	36	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
8	1	2	-	354	91	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
10	2	2	1	806	202	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
490	170	890	931	875	241	-	-	-	-	36	24	10	2	-	-	-	-
6	2	20	8	842	214	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
259	109	42	22	1 075	272	-	-	1	-	5	2	-	-	-	-	-	-
34	10	1	-	112	17	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1 172	392	1 220	1 103	8 232	2 205	2	1	4	1	97	75	20	10	-	-	-	-
2	1	2	1	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	3	1	85	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	99	33	18	212	55	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
1	-	4	5	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	97	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	1	923	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	20	126	155	494	138	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	68	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	1	1	76	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	1	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
295	123	171	182	2 003	530	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	4	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

9a. MOUVEMENT A LA FRONTIERE - A L'ENTREE - ANNEE 1974

FRONTIERES	VOIES NAVIGABLES	Marchandises transportées (1 000 t)(Nomenclature N.S.T.)										
		Pays de provenance	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux brut ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	
FRANÇAISE	Meuse	France N.	335	114	11	-	-	48	16	-	44	
	Sambre	France N.	381	46	-	-	6	12	90	-	1	
	Haut Escaut	France N.	2 270	274	14	3	35	265	190	32	15	
	Lys	France N.	1 196	257	5	1	13	63	13	20	21	
	Canal de L'Espierres	France N.	3	15	-	-	13	-	-	-	-	
	Canal de Ath à Condé	France N.	266	5	2	-	41	5	49	1	-	
	Canal de Plassendale à Dunkerque	France N.	1	11	-	-	-	1	-	-	-	
	<i>Total</i>	France N.	4 452	722	33	4	110	394	358	53	82	
	NEERLANDAISE	Escaut Maritime II	France R.	7	22	1	24	1	815	57	231	142
			Suisse	1	4	1	-	2	47	21	-	2
		Belgique	22	14	60	425	25	102	16	9	119	
		Pays-Bas	345	635	766	2 975	164	260	2 977	368	1 061	
		Allemagne	235	158	585	197	26	4 299	1 401	454	1 179	
		Autres	7	5	10	4	8	71	7	-	3	
		<i>Total :</i>	617	838	1 423	3 622	227	5 595	4 479	1 082	2 507	
Canal de Lanaye à Maastricht		France R.	-	5	-	-	8	28	28	5	25	
		Suisse	-	-	-	-	-	-	4	-	-	
		Belgique	-	-	1	-	1	-	384	-	-	
	Pays-Bas	33	102	650	177	160	596	5 070	297	592		
	Allemagne	5	20	1 068	-	115	345	224	177	33		
	Autres	-	1	-	-	-	14	-	-	-		
	<i>Total :</i>	39	129	1 719	177	285	983	5 710	479	651		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas)	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Belgique	-	-	-	-	-	-	103	-	-		
	Pays-Bas	1	2	26	5	7	2	492	4	9		
	Allemagne	-	1	15	-	13	-	9	1	-		
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	<i>Total :</i>	1	3	42	5	20	2	604	4	9		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Bocholt)	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Belgique	-	-	-	-	-	-	41	-	-		
	Pays-Bas	3	16	4	-	21	5	746	2	19		
	Allemagne	-	2	9	-	-	-	9	-	-		
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	<i>Total :</i>	3	17	13	-	21	5	797	2	19		
Meuse mitoyenne	Belgique	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	180	-	-		
	<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	180	-	-		
Canal de Gand à Terneuzen	France R.	1	2	2	2	3	75	44	10	51		
	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Belgique	21	19	201	1 158	9	62	202	185	123		
	Pays-Bas	479	1 249	397	1 194	871	231	3 142	163	776		
	Allemagne	8	41	653	32	173	284	482	50	152		
	Autres	-	-	-	-	-	1	4	3	-		
	<i>Total :</i>	509	1 311	1 252	2 386	1 056	654	3 873	411	1 101		
<i>Total : (1)</i>	France R.	8	29	3	26	12	918	129	246	218		
	Suisse	1	4	1	-	2	47	25	-	2		
	Belgique	43	33	262	1 583	35	164	746	194	242		
	Pays-Bas	861	2 004	1 843	4 351	1 223	1 094	12 607	834	2 457		
	Allemagne	248	222	2 330	229	327	4 928	2 125	682	1 364		
	Autres	7	6	10	4	8	86	11	3	3		
	<i>Total :</i>	1 169	2 298	4 449	6 361	1 609	7 239	15 642	1 958	4 288		
<i>Total général : (1)</i>		5 621	3 020	4 482	6 365	1 718	7 633	16 000	2 011	4 370		
(1) Y compris :												
Can. Bruges-Ostende		-	-	-	10	-	-	-	-	-		
Can. Bruges-Zeebrugge		-	-	-	161	-	-	-	-	-		

Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	Total	Nombre de bateaux													
		Chargés							Vides						
		Français	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Au- tres	Total	Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Autres	Total
-	569	721	2	1 294	167	16	6	2 206	47	-	376	160	5	1	589
1	538	497	-	1 612	34	18	1	2 162	64	-	831	37	9	3	944
14	3 112	4 725	1	5 994	1 622	21	4	12 367	179	-	562	57	1	2	801
4	1 593	3 807	4	2 062	561	7	1	6 442	34	-	450	98	-	1	583
-	33	40	-	95	10	-	-	145	94	-	1 519	5	-	-	1 618
8	377	875	-	604	20	3	-	1 502	25	-	159	1	-	1	186
1	14	14	-	56	5	-	-	75	52	-	427	56	-	1	536
28	6 235	10 679	7	11 717	2 419	65	12	24 899	495	-	4 324	414	15	9	5 257
72	1 372	670	135	182	309	224	13	1 533	5	8	19	8	1	-	41
6	84	2	91	10	55	9	-	167	-	95	2	27	16	-	140
2	795	20	49	729	152	10	1	961	5	46	1 353	372	84	2	1 862
175	9 727	50	209	4 513	8 295	300	293	13 660	21	131	581	1 477	373	67	2 650
356	8 889	18	424	3 374	5 417	1 705	85	11 023	4	121	129	411	763	24	1 452
3	116	5	7	58	64	94	58	226	-	2	5	1	2	4	14
613	20 984	765	915	8 866	14 292	2 282	450	27 570	35	403	2 089	2 296	1 239	97	6 159
-	100	3	2	53	23	27	-	108	-	-	-	-	-	-	-
-	5	-	4	1	1	3	-	9	-	-	-	-	-	-	-
-	386	-	-	480	98	3	2	583	-	-	12	1	1	2	16
13	7 691	398	2	6 898	6 282	154	7	13 741	218	1	1 323	1 785	50	4	3 381
7	1 994	142	3	1 377	951	443	47	2 963	1	1	27	3	16	1	51
4	19	-	-	1	12	13	22	48	-	-	2	-	-	6	8
24	10 195	543	11	8 810	7 387	643	78	17 452	221	2	1 364	1 789	67	13	3 456
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
-	103	-	-	176	45	-	-	221	2	-	88	30	23	-	143
1	549	7	-	775	568	2	1	1 353	8	-	188	861	22	7	1 086
-	39	1	-	29	67	2	-	99	-	1	22	8	3	-	34
7	7	-	-	-	-	1	36	37	-	1	3	-	-	-	4
7	688	8	-	980	680	5	37	1 710	10	3	301	899	48	7	1 268
-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	41	-	-	48	73	-	-	121	-	-	2	-	-	-	2
3	817	27	-	732	2 099	8	-	2 866	219	-	655	276	3	2	1 155
-	21	2	-	16	55	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	-	-	1
4	881	29	-	797	2 227	9	1	3 063	220	-	658	277	3	2	1 160
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	9	1	1	164
-	180	-	-	190	359	-	-	549	-	-	368	6 969	-	-	7 337
-	180	-	-	190	359	-	-	549	-	-	521	6 978	1	1	7 501
-	188	99	5	42	33	14	5	198	-	-	-	2	1	1	4
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	7	-	1	2	-	10
2	1 982	6	62	1 507	404	70	2	2 051	24	18	475	127	18	8	670
34	8 536	1 855	172	6 275	9 929	47	15	18 293	238	47	1 028	1 535	95	14	2 957
11	1 886	382	8	2 037	1 012	177	14	3 630	1	5	36	28	183	1	254
1	9	-	1	2	1	1	21	26	-	1	-	-	-	-	1
49	12 602	2 342	248	9 863	11 380	309	57	24 199	263	78	1 539	1 693	299	24	3 896
72	1 660	772	142	278	365	265	18	1 840	6	8	20	10	2	1	47
6	89	2	95	11	57	12	-	177	-	103	2	28	18	-	151
4	3 307	26	111	2 940	772	83	5	3 937	31	64	2 083	539	127	13	2 857
226	27 500	2 337	383	19 383	27 532	511	316	50 462	704	179	4 143	12 903	543	94	18 566
374	12 829	545	435	6 833	7 502	2 327	146	17 788	8	128	214	450	965	26	1 791
15	151	5	8	61	77	50	138	339	-	4	10	2	2	10	28
697	45 710	3 687	1 174	29 653	36 306	3 248	623	74 691	749	486	6 474	13 932	1 657	144	23 442
725	51 945	14 366	1 181	41 370	38 725	3 313	635	99 590	1 244	486	10 798	14 346	1 672	153	28 699
-	10	-	-	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
-	161	-	-	138	1	-	-	139	-	-	2	-	-	-	2

9b.- MOUVEMENT A LA FRONTIERE - A LA SORTIE - ANNEE 1974

FRONTIERES	VOIES NAVIGABLES	Marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 T)										
		Pays de destination	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	
FRANÇAISE	Meuse	France N.	26	48	363	9	15	321	68	74	29	
	Sambre	France N.	2	18	11	-	10	304	598	78	10	
	Haut-Escaut	France N.	150	472	89	28	449	573	575	221	392	
	Lys	France N.	245	157	57	-	111	120	445	54	215	
	Canal de l'Espierres	France N.	13	8	-	-	67	1	44	5	280	
	Canal de Ath à Condé	France N.	1	2	2	2	1	65	245	15	4	
	Canal de Flassendale à Dunkerque	France N.	5	3	-	-	1	1	-	-	2	
	<i>Total :</i>	<i>France N.</i>	<i>444</i>	<i>708</i>	<i>522</i>	<i>39</i>	<i>652</i>	<i>1 385</i>	<i>1 976</i>	<i>447</i>	<i>932</i>	
	NEERLANDAISE	Escaut Maritime II	France R.	4	7	30	11	3	26	21	83	109
			Suisse	65	33	1	262	3	57	69	2	24
Belgique			21	19	244	1 161	9	63	194	186	125	
Pays-Bas			194	359	48	603	17	485	800	97	381	
Allemagne			261	161	165	1 420	756	673	239	564	700	
Autres			3	7	1	5	2	21	9	2	35	
<i>Total :</i>			<i>548</i>	<i>586</i>	<i>489</i>	<i>3 461</i>	<i>790</i>	<i>1 328</i>	<i>1 331</i>	<i>934</i>	<i>1 372</i>	
Canal de Lanaye à Maastricht		France R.	-	-	1	-	-	22	-	-	1	
		Suisse	1	-	-	-	14	43	3	-	-	
		Belgique	-	-	-	-	-	-	2	1	-	
	Pays-Bas	405	130	36	7	52	484	2 627	44	70		
	Allemagne	122	15	50	-	260	323	750	103	15		
<i>Total :</i>		<i>528</i>	<i>145</i>	<i>88</i>	<i>8</i>	<i>328</i>	<i>882</i>	<i>3 382</i>	<i>148</i>	<i>86</i>		
Canal de Maastricht Bois-le-Duc (Smeermaas)	Suisse	-	-	-	-	-	1	33	-	-		
	Belgique	-	-	1	-	1	-	54	-	1		
	Pays-Bas	2	3	3	-	8	3	568	-	11		
	Allemagne	-	1	8	-	29	8	163	-	7		
	Autres	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
<i>Total :</i>		<i>2</i>	<i>3</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>12</i>	<i>819</i>	<i>-</i>	<i>19</i>		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Bocholt)	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Suisse	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
	Belgique	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
	Pays-Bas	197	48	-	-	7	16	35	3	1		
	Allemagne	1	-	-	-	1	2	-	-	-		
<i>Total :</i>		<i>197</i>	<i>48</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>18</i>	<i>38</i>	<i>3</i>	<i>1</i>		
Meuse Mitoyenne	France R.	-	-	-	-	-	-	7	-	-		
	Belgique	-	-	-	-	-	-	507	-	-		
	Pays-Bas	-	2	-	-	-	-	2 913	-	-		
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	<i>Total :</i>		<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3 427</i>	<i>-</i>	<i>-</i>		
Canal de Gand à Terneuzen	France R.	1	1	11	31	1	24	2	-	9		
	Suisse	-	3	4	10	2	13	-	-	4		
	Belgique	22	14	60	598	25	102	9	13	119		
	Pays-Bas	1 281	309	75	562	77	71	403	398	203		
	Allemagne	441	66	52	366	128	174	6	22	73		
	Autres	-	-	13	16	3	14	-	-	-		
<i>Total :</i>		<i>1 745</i>	<i>392</i>	<i>214</i>	<i>1 584</i>	<i>237</i>	<i>399</i>	<i>420</i>	<i>433</i>	<i>409</i>		
<i>Total (1)</i>	France R.	5	8	42	42	4	72	30	83	119		
	Suisse	66	36	5	272	19	114	106	2	28		
	Belgique	43	33	305	1 759	35	165	767	200	245		
	Pays-Bas	2 079	851	162	1 172	161	1 059	7 346	542	666		
	Allemagne	825	243	275	1 786	1 174	1 180	1 158	689	795		
	Autres	3	7	14	21	5	45	10	2	35		
<i>Total :</i>		<i>3 021</i>	<i>1 176</i>	<i>803</i>	<i>5 055</i>	<i>1 399</i>	<i>2 637</i>	<i>9 416</i>	<i>1 518</i>	<i>1 887</i>		
<i>Total général (1)</i>			<i>3 464</i>	<i>1 884</i>	<i>1 325</i>	<i>5 095</i>	<i>2 051</i>	<i>4 022</i>	<i>11 393</i>	<i>1 965</i>	<i>2 819</i>	
(1) Y compris :												
Can. Bruges-Ostende			-	-	-	-	-	-	-	-		
Can. Bruges-Zeebrugge			-	-	3	-	-	-	-	-		

Machines, véhicules, objets manufacturés et transaction spéciales	Total	Nombre de bateaux													
		Chargés							Vides						
		Français	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Autres	Total	Français	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Autres	Total
8	960	895	3	1 745	432	58	15	3 148	41	-	51	19	5	-	116
5	1 036	997	3	2 879	96	29	5	4 009	11	-	46	2	-	-	59
29	2 977	4 548	2	5 617	1 383	28	9	11 587	427	-	208	29	1	2	667
2	1 408	1 348	3	3 183	866	6	1	5 407	1 683	-	156	113	2	2	1 956
-	419	144	-	1 638	21	2	-	1 805	6	-	10	-	-	-	16
-	337	633	-	646	5	2	-	1 286	53	-	8	5	-	-	66
3	15	9	-	98	18	1	-	126	211	-	78	26	1	6	322
47	7 152	8 574	11	15 806	2 821	126	30	27 368	2 432	-	557	194	9	10	3 202
7	300	362	26	363	164	86	2	1 003	4	-	1	-	-	-	5
7	522	108	792	133	309	120	4	1 466	-	-	-	-	-	-	-
2	2 024	8	62	1 551	400	70	3	2 094	24	17	349	128	18	8	544
65	3 048	54	116	1 694	4 586	238	3 439	10 127	13	1	973	762	10	-	1 759
56	4 994	118	217	1 760	3 368	2 534	68	8 065	-	-	81	2	1	-	84
1	85	3	11	91	108	60	42	315	-	-	1	-	-	-	1
137	10 975	653	1 224	5 592	8 935	3 108	3 558	23 070	41	18	1 405	892	29	8	2 393
-	25	-	-	20	11	5	-	36	-	-	-	-	-	-	-
-	61	-	9	32	31	21	-	93	-	-	-	-	-	-	-
-	3	-	-	6	1	-	-	7	2	-	106	34	22	1	165
15	3 869	478	4	3 238	4 129	50	8	7 907	37	9	4 944	4 328	203	9	9 530
21	1 660	38	2	1 206	766	311	72	2 395	-	-	50	13	17	2	82
-	10	-	-	2	9	5	3	19	-	-	1	-	-	1	2
36	5 628	516	15	4 504	4 947	392	83	10 457	39	9	5 101	4 375	242	13	9 779
-	34	-	3	19	21	8	-	51	-	-	-	-	-	-	-
-	57	-	-	97	4	-	1	102	-	-	38	1	1	2	42
3	603	2	-	115	1 127	11	-	1 255	20	1	1 063	685	21	7	1 797
-	216	-	3	146	109	42	30	330	-	-	3	2	1	4	10
-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	2
4	910	2	7	377	1 261	61	31	1 739	20	1	1 105	688	23	14	1 851
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	106	3	1	-	110
-	307	297	-	787	150	2	-	1 236	7	-	1 393	2 189	11	-	3 600
-	4	1	-	4	10	-	-	15	-	-	3	4	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	313	298	-	794	162	2	-	1 256	7	-	1 502	2 196	12	-	3 717
-	7	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
-	507	-	-	620	237	3	1	861	-	-	4	-	-	-	4
-	2 915	-	-	104	6 777	-	-	6 881	-	-	174	328	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3 429	-	-	724	7 024	3	1	7 752	-	-	178	328	-	-	506
-	79	36	2	25	11	6	1	81	1	-	2	1	-	-	4
1	37	-	14	22	14	4	-	54	-	-	-	-	-	-	-
2	965	22	49	872	154	10	1	1 108	6	47	1 364	371	82	2	1 872
7	3 386	1 419	44	3 566	4 029	66	3	9 127	678	151	3 415	7 360	140	23	11 767
8	1 336	157	14	1 522	953	247	37	2 930	179	-	98	16	19	3	315
-	48	1	-	31	17	4	-	53	1	-	-	-	-	1	2
18	5 851	1 635	123	6 038	5 178	337	42	13 353	865	198	4 879	7 748	241	29	13 960
7	411	398	28	409	196	97	3	1 131	5	-	3	1	-	-	9
8	655	108	818	206	377	153	4	1 666	-	-	-	-	-	-	-
4	3 557	30	111	3 148	796	83	6	4 174	32	64	1 967	537	124	13	2 737
90	14 128	2 250	164	9 504	20 798	367	3 450	36 533	755	162	11 962	15 652	385	39	28 955
85	8 210	314	236	4 638	5 206	3 134	207	13 735	179	-	235	37	38	9	498
1	144	4	12	124	134	69	45	388	1	-	3	-	-	3	7
195	27 108	3 104	1 369	18 032	27 507	3 903	3 715	57 630	972	226	14 303	16 227	547	64	32 339
242	34 259	11 678	1 380	33 838	30 328	4 029	3 745	84 998	3 404	226	14 860	16 421	556	74	35 541
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9
-	3	-	-	3	-	-	-	3	-	-	124	-	-	-	124

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION - ANNEE 1975

Tableau 1.- Classification des véhicules à moteur neufs, mis en circulation, d'après la résidence du déclarant
Année 1975

Résidence du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motocyclettes (1)	Moto-scooter	Auto-scooter (2)	Total
Province de :										
Anvers	58 216	239	3 602	465	557	63 079	1 163	-	1	1 164
Brabant	94 531	763	6 161	303	882	102 640	3 324	-	1	3 325
Hainaut	46 326	84	2 061	170	849	49 490	2 426	-	-	2 426
Liège	39 974	102	2 032	170	543	42 821	2 206	-	1	2 207
Limbourg	24 043	112	1 261	158	520	26 094	561	-	-	561
Luxembourg	7 909	37	478	48	305	8 777	408	-	-	408
Namur	14 880	38	676	75	431	16 100	977	-	-	977
Flandre orientale	42 527	174	2 485	223	774	46 183	1 160	-	2	1 162
Flandre occidentale	29 491	122	2 206	281	886	32 986	740	-	-	740
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	6 884	-	155	253	-	7 292	27	-	-	27
<i>Le Royaume</i>	<i>364 781</i>	<i>1 671</i>	<i>21 117</i>	<i>2 146</i>	<i>5 747</i>	<i>395 462</i>	<i>12 992</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>12 997</i>

Tableau 2.- Véhicules à moteur neufs mis en circulation

Genre de véhicules	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Voitures pour personnes	300 842	265 722	335 537	340 942	335 937	364 781
Autobus et autocars	1 698	1 911	1 945	1 943	1 820	1 671
Véhicules pour le transport de marchandises	24 527	23 331	23 522	25 383	23 503	21 117
Tracteurs	2 097	1 810	1 852	2 278	2 256	2 146
Tracteurs agricoles	6 099	3 768	5 213	6 090	5 922	5 747
<i>Total</i>	<i>335 263</i>	<i>296 542</i>	<i>368 069</i>	<i>376 636</i>	<i>369 438</i>	<i>395 462</i>
Motos (1)	3 742	6 304	10 008	10 895	11 166	12 992
Scoters	206	165	153	185	156	-
Auto-scooters (2)	25	48	19	39	26	5
<i>Total</i>	<i>3 973</i>	<i>6 517</i>	<i>10 180</i>	<i>11 119</i>	<i>11 348</i>	<i>12 997</i>

(1) Jusqu'en 1970 ce chiffre ne comprenait pas les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous. A partir du 1^{er} janvier 1971 un vélomoteur doit être immatriculé à l'Office de la Circulation Routière s'il peut développer une vitesse de plus de 40 km/heure.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TABLEAU 3.- CLASSIFICATION DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION, D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D'APRES LA MARQUE

ANNEE 1975

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>	
Audi 80	2 745	Mercedes 280 CE	28
Auto Union Audi 90	932	Mercedes 350 SE	69
Audi 100	1 800	Mercedes 450 SE	26
Auto Union Audi C	44	Mercedes 450 SEL	29
Audi 50	2 579	Mercedes 450 SL	9
B.M.W.	1	Mercedes 450 SLC	18
B.M.W. 1600	6	Mercedes 350 SLC	30
B.M.W. 2000	1	Mercedes 240	3 234
B.M.W. 1600 SP	2	Mercedes 350 SEL	13
B.M.W. 2002 FL	1 081	Mercedes 280 SLC	54
B.M.W. 2500 FL	227	NSU RO 80	15
B.M.W. 2800 FL	39	Opel Record	71
B.M.W. 1602 FL	1 467	Opel Record 1900	2 336
B.M.W. 30 FL	244	Opel Record 2000	1
B.M.W. 30 CS	75	Opel Kadett 1000	521
B.M.W. 1802 FL	5	Opel Admiral	78
B.M.W. 520	777	Opel Record 1700	2 569
B.M.W. Bavaria	1	Opel Diplomat	44
B.M.W. 525	528	Opel Commodore 25	347
B.M.W. 28 L	166	Opel Commodore GS	236
B.M.W. 25 CS	19	Opel Admiral HL	4
B.M.W. 518	1 019	Opel GT 1900	1
B.M.W. 30 CSL	6	Opel Admiral SE	3
B.M.W. 1502	1 934	Opel Manta 12 S	2 590
B.M.W. 528	162	Opel Manta 19 E	302
B.M.W. 316	718	Opel Ascona 12 S	4 946
Ford	1	Opel Kadett 1200 N/S	6 862
Ford 20 M	1	Opel Record 2100 D	3 189
Ford Escort	17 071	Porsche 911	115
Ford Capri 2	4 152	Porsche 930	3
Ford 12M	1	Volkswagen	1 424
Ford Taunus 17 M	1	Volkswagen 1200	1 896
Ford Taunus TC	11 003	Volkswagen 1300	239
Ford Consul	1 295	Volkswagen 1500	7
Ford Granada	4 628	Volkswagen Variant	5
Ford Taunus	427	Volkswagen 1600	63
Hanomag Matador	2	Volkswagen 1700	2
Mercedes	82	Volkswagen Polo	1 851
Mercedes 220	1 877	Volkswagen 411	3
Mercedes 300	2	Volkswagen 1303	21
Mercedes 230	754	Volkswagen 1303 S	245
Mercedes 200	2 551	Volkswagen K 70	254
Mercedes 250	72	Volkswagen 412	81
Mercedes 280 SEL	21	Volkswagen Passat	3 868
Mercedes 250 C	14	Volkswagen Golf	11 300
Mercedes 350 SL	9	V.W. Scirocco	1 235
Mercedes 280 SL	42	V.W. Porsche	49
Mercedes 280 SE	475		
Mercedes 280 S	328	<i>Total</i>	<i>111 691</i>
Mercedes 280 E	18		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		<u>FRANCE (suite)</u>	
Barkas	2	Citroën CX 2000	3 836
Wartburg	9	Peugeot	22
Wartburg 312	2	Peugeot 404	361
Wartburg 353	202	Peugeot 204	5 909
Wartburg Tourist	172	Peugeot 504	12 359
<i>Total</i>	<i>387</i>	Peugeot 304	4 023
		Peugeot 104	2 595
		Peugeot 604	121
		Renault	210
<u>BELGIQUE</u>		Renault Alpine	6
GM Ranger 17	278	Renault R4	8 418
GM Ranger 19	176	Renault R8	12
GM Ranger GTS	29	Renault Gordini	1
GM Ranger 25	57	Renault Alpine	6
Mean Liberta	3	Renault R 16	3 876
Ritter RL	1	Renault R 16 TS	860
VF 1500	10	Renault R 6	3 938
VF 1700	1	Renault R 10	6
<i>Total</i>	<i>555</i>	Renault R 12 TS	6 613
		Renault R 12 G	2
		Renault R 15 TS	1 097
<u>ESPAGNE</u>		Renault R 17 TS	371
Ebro	8	Renault R5	7 768
Seat 850	92	Renault R 30 TS	153
Seat 850 Special	7	Saviem Latil	3
Seat 127	420	Simca	4
<i>Total</i>	<i>527</i>	Simca 1000	4 058
		Simca 1500	1 563
		Simca 1301	3 471
		Simca 1100	11 094
<u>FRANCE</u>		Chrysler 160	1 021
Alpine A 110	61	Chrysler 180	576
Alpine A 310	6	Chrysler 2 L	603
Matra Bagheera	384	Simca 1307	226
Citroën	24	Simca 1308	344
Citroën 2CV	6 867		
Citroën ID 19	505	<i>Total</i>	<i>110 026</i>
Citroën Ami 6	1		
Citroën DS 21	1	<u>ITALIE</u>	
Citroën Dyane	5 227	Alfa Roméo Giulia	33
Citroën DS 20	26	Alfa Roméo 2000	314
Citroën ID 20	139	Alfa Roméo 1300	230
Citroën B 20	107	Alfa Roméo 1750	1
Citroën Ami 8	1 836	Alfa Roméo Montréal	31
Citroën G Spécial	8 599	Alfa Roméo Alfetta	1 156
Citroën SM	13	Alfa Roméo 1600	575
Citroën 2CV 250	75	Alfa Roméo 1600 GT	25
Citroën Mehari	248	Alfa Roméo Alfa Sud	3 115
Citroën Ami Super	214	Autobianchi A 112	1 264
Citroën DS 23	145	Detomaso Pantera	6
Citroën B 23	22	De Tomaso Deauville	5

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>ITALIE (suite)</u>		<u>ROYAUME-UNI</u>	
De Tomaso Loncham	7	Austin 850	8
Ferrari 365 GT	6	Austin Cooper	1
Ferrari Dino 246	3	Austin 1100	14
Ferrari Dino 308	10	Austin 1000	29
Fiat	87	Austin 1300	22
Fiat 900	315	Austin 1500 Maxi	8
Fiat 1300	5	Austin Club 1275 GT	2
Fiat 850	258	Austin 1750 Maxi	130
Fiat 1600	4	Austin HL	4
Fiat Murat 124	267	Austin Allegro	4 307
Fiat 124 Spécial	249	Bedford	45
Fiat 128	6 602	Bentley T	1
Fiat 124 Sport	305	Daimler Sovereign	44
Fiat 130	44	Daimler 420	3
Fiat 127	6 446	Daimler D Six VDP	20
Fiat 132	1 410	Ford Escort	19
Fiat 126	2 266	Ford Country	1
Fiat x 1 9	202	Ford Cortina	3
Fiat 124 Rally	1	Ford Cortina TC	3
Fiat 133 S	1 617	Jaguar S 3,4 L	1
Fiat 131 F	5 571	Jaguar E	1
Innocenti Matic	14	Jaguar 420	1
Iso Rivolta Fidia	1	Jaguar 2,8 L XJ 6	10
Lamborghini Espada	1	Jaguar 4,2 L XJ 6	216
Lamborghini Urraco	3	Jaguar 3,4 L	21
Lancia Fulvia	156	Jaguar XJ 6 L	14
Lancia Fulvia 1,3 S	18	Jaguar XJ 12	28
Lancia 2000	36	Jaguar XJ	15
Lancia Beta 1300	645	Jaguar XJ 8	3
Maserati Merak	6	Jensen Interceptor	7
Fiat Moretti 128	1	Jensen Healey	10
		Land Rover	5
		Land Rover Range	13
		Land Rover 88	1
		Land Rover 109	9
		Leyland	3
		Leyland Cooper	272
		Leyland 1001	3 383
		Leyland 850	1 911
		Leyland 1300	89
		Leyland 1275 GT	114
		Leyland 1100	1 025
		Lotus Elite	4
		Lotus Europe	16
		MG B	87
		MG B GT	64
		Morgan 1600	6
		Morgan Tourer	1
<i>Total</i>	<i>33 311</i>		
<u>PAYS-BAS</u>			
Daf 750	2		
Daf 44	582		
Daf 33	17		
Daf 55	3		
Daf 66	3 327		
Daf 66 Marathon	595		
Daf 46	2 023		
<i>Total</i>	<i>6 548</i>		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>		<u>SUEDE (suite)</u>	
Morris 850	3	Volvo 144	75
Morris 1100	3	Volvo 142	31
Morris 180C	2	Volvo 145	6
Morris 1000	8	Volvo 164	42
Morris 1300	3	Volvo 242	1 785
Morris Club 1275 GT	1	Volvo 244	3 637
Morris Marina 13	210	Volvo 245	748
Morris Marina 18	199	Volvo 264	285
Panther J 72	2		
Princess 1800	1	<i>Total</i>	<i>7 280</i>
Rolls Royce Silver	11		
Rover 3,5 L	2	<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
Rover 3500	86	Skoda	13
Rover 2200 TC	146	Skoda 1000	1
Sunbeam Rapier	17	Skoda 1100	2
Sunbeam Hunter	192	Skoda S 100	385
Sunbeam Sceptre	116	Skoda S 110	538
Sunbeam 1500 TC	46	Skoda 110 R	12
Sunbeam 1250 TC	551	Skoda 1202	1
Sunbeam 1600	497		
Sunbeam 1300 TC	1 031	<i>Total</i>	<i>952</i>
Triumph Spitfire	384		
Triumph 2000	6	<u>U.S.A.</u>	
Triumph 2500	19	Buick Apollo	38
Triumph TR 6	22	Buick Skylark	17
Triumph STAG	70	Buick Le Sabre	9
Triumph Dolomite	254	Buick Century	53
Triumph 1500	1	Buick Electra	3
Vauxhall Victor	400	Buick Riviera	2
Vauxhall Viva	1 085	Buick Regal	73
Vauxhall Ventora	11	Cadillac Brougham	6
Vauxhall VX 490	3	Cadillac De Ville	5
Vauxhall Viva 16	1	Cadillac Eldorado	7
Vauxhall Firenza	3	Cadillac Seville	15
Vauxhall Viva 12	1 973	Chevrolet	1
Vauxhall Viva 18	31	Chevrolet Monza	291
Vauxhall Magnum	103	Chevrolet Belair	4
Vauxhall Chevette	701	Chevrolet Impala	42
		Chevrolet Corvette	28
<i>Total</i>	<i>20 188</i>	Chevrolet Chevelle	38
		Chevrolet Malibu	207
<u>SUEDE</u>		Chevrolet Caprice	28
Saab 95	11	Chevrolet Camaro	328
Saab Sedan SP	73	Chevrolet Nova	6
Saab 99	586	Chevrolet Monte Carlo	13
Saab 97	1	Chevrolet Vega	89

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>U.S.A. (suite)</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Chevrolet Blazer	7	Pontiac Sunbird	1
Chrysler New York	6	Rambler Matador	11
Chrysler New Port	6	Rambler Hornet	1
Chrysler Cordoba	23	Rambler Gremlin	1
Dodge	15	Rambler Pacer	11
Dodge Dart GT	1	Simca 1301	1
Dodge Monaco	3	Autres	3
Dodge Charger	6		
Dodge Dart	101	<i>Total</i>	<i>2 974</i>
Dodge Coronet 440	36		
Dodge Challenger	2	<u>JAPON</u>	
Ford Galaxie 500	3	Datsun 1000	2
Ford Thunderbird	6	Datsun 1600	2
Ford Mustang	645	Datsun 1800	1
Ford Custom 500	3	Datsun 120 AF 2	1 947
Ford LTD	30	Datsun 220 C	179
Ford Torinc	27	Datsun 240 C	3
Ford Elite	1	Datsun 100 AF 2	4 415
Impérial Le Baron	2	Datsun 240 Z	1
Jeep Wagoneer	4	Datsun 160 B	443
Jeep CJ 5	2	Datsun 180 B	201
Jeep CJ 6	4	Datsun 200 L	188
Lincoln Continent	5	Datsun 260 C	34
Lincoln MK IV	2	Datsun 240 KGT	67
Mercury Cougar 2	12	Datsun 140 4	188
Mercury MARQUIS	1	Datsun 160 4	443
Mercury Monarch	207	Datsun 120 Y	5 461
Oldsmobile Cutlass	22	Datsun 260 Z	34
Oldsmobile 88	1	Honda N600	1
Oldsmobile 98	7	Honda Civic	2 445
Oldsmobile Delta	3	Mazda 1200	1
Oldsmobile Starf	65	Mazda 1800	27
Oldsmobile Toronado	2	Mazda 1000	3 046
Oldsmobile Omega	12	Mazda 1300	6
Oldsmobile Cruiser	2	Mazda 616	2 107
Plymouth	1	Mazda RX 2	25
Valiant	80	Mazda RX 3	28
Plymouth Fury	36	Mazda 818	5 209
Plymouth Satellite	3	Mazda 929	1 875
Plymouth Duster	13	Mazda RX4	17
Plymouth Scamp	4	Mitsubishi Lancer	1 201
Pontiac Astre	14	Mitsubishi Galant	960
Pontiac GRD Prix	3	Mitsubishi 2000	109
Pontiac Le Mans	37	Suzuki Fronte	1
Pontiac Firebird	152	Toyota	8
Pontiac Catalina	2	Toyota Corona	3 320
Pontiac Ventura	6	Toyota Crown 4	379
Pontiac Safari	1	Toyota Crown 6	288
Pontiac GRD Ville	1	Toyota Corolla	15 700
Pontiac Esprit	7	Toyota 2000 GT	4
Pontiac Formula	5	Toyota 1000	4 214
Pontiac Trans AM	3	Toyota Carina	1 692

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Autobus et autocars</u>	
<u>JAPON (suite)</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>	
Toyota Celica GT	2 802	Ford	28
Toyota Land Cruis	20	Ford Taunus	202
Toyota Treuno	1 133	Hanomag Henschel	9
<i>Total</i>	<i>60 227</i>	Magirus Deutz	16
<u>POLOGNE</u>		Mercedes	315
Fiat Polski 125 P	591	Neoplan	15
Zuk	1	Setra	34
<i>Total</i>	<i>592</i>	Volkswagen	34
<u>U.R.S.S.</u>		<i>Total</i>	<i>653</i>
Moskvitch Scaldia	11	<u>BELGIQUE</u>	
Moskvitch Weekend	1	Fiat Vanhool	1
Moskvitch 412	99	Mol	1
Vaz Lada 1200	3 441	Vanhool	384
Vaz Lada 1500	3 751	<i>Total</i>	<i>386</i>
Vaz Lada 1300	559	<u>ESPAGNE</u>	
Volga M24	396	Alas	8
<i>Total</i>	<i>8 258</i>	Ebro	2
<u>YUGOSLAVIE</u>		Pegaso	7
Zastava 750	188	<i>Total</i>	<i>17</i>
Zastava 125	79	<u>FRANCE</u>	
Zastava 101	3	Citroen	8
Zastava 1100	408	Peugeot	83
<i>Total</i>	<i>678</i>	Renault	5
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	586	Saviem Latil	26
<i>Total Général</i>	<i>364 781</i>	<i>Total</i>	<i>122</i>
		<u>ITALIE</u>	
		Fiat	55
		O M	10
		<i>Total</i>	<i>65</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Autobus et autocars (suite)</u>		<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>	
<u>PAYS-BAS</u>		<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>	
Daf	139	Barkas	26
<i>Total</i>	<i>139</i>	<i>Total</i>	<i>26</i>
<u>ROYAUME-UNI</u>		<u>AUTRICHE</u>	
Bedford	19	Steyr	5
Daimler	1	<i>Total</i>	<i>5</i>
Leyland	27	<u>BELGIQUE</u>	
Seddon	1	Mol	4
<i>Total</i>	<i>48</i>	Autres	3
<u>SUEDE</u>		<i>Total</i>	<i>7</i>
Scania	8	<u>ESPAGNE</u>	
Volvo	154	Alas	12
<i>Total</i>	<i>162</i>	Ebro	83
<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>		Pegaso	19
Skoda	1	<i>Total</i>	<i>114</i>
<i>Total</i>	<i>1</i>	<u>FRANCE</u>	
<u>U.S.A.</u>		Berliet	42
Dodge	48	Citroën	1 747
Mack	5	Peugeot	953
<i>Total</i>	<i>53</i>	Renault	2 436
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	25	Saviem Latil	784
<i>Total général</i>	<i>1 671</i>	Simca	717
		Unic	28
<u>Véhicules pour le transport de marchandises</u>		<i>Total</i>	<i>6 707</i>
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>ITALIE</u>	
Bussing	1	Fiat	1 165
Deutz	4	OM	220
Ford	746	Vespa	3
Ford Taunus	1 447	<i>Total</i>	<i>1 388</i>
Hanomag Henschel	83	<u>JAPON</u>	
Magirus Deutz	133	Hino	2
Man	108	Toyota	564
Mercédès	1 963	Toyota Land Cruis	26
Opel	109	<i>Total</i>	<i>592</i>
Volkswagen	1 661		
<i>Total</i>	<i>6 255</i>		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>		<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>	
<u>PAYS-BAS</u>		<u>POLOGNE</u>	
Daf	783	Nysa	1
Ginaf	5	Zuk	9
Autres	1		
<i>Total</i>	<i>789</i>	<i>Total</i>	<i>10</i>
<u>ROYAUME-UNI</u>		<u>U.R.S.S.</u>	
Bedford	1 644	Biélarus	1
Daimler	5		
Ford Thames	213	<i>Total</i>	<i>1</i>
Land Rover	65	<u>ROUMANIE</u>	
Land Rover Range	160	Aro	14
Land Rover 88	41		
Land Rover 109	35	<i>Total</i>	<i>14</i>
Leyland	288	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue (1)	
Massey Ferguson	1		1 821
Morris	2	<i>Total général</i>	<i>21 117</i>
Seddon	3	<u>Tracteurs</u>	
Sunbeam	1	<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>	
<i>Total</i>	<i>2 458</i>	Deutz	44
<u>SUEDE</u>		Eicher	3
Scania	160	Fendt	18
Volvo	348	Ford	70
<i>Total</i>	<i>508</i>	Gutbrod	1
<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>		Hanomag Henschel	5
Skoda	31	Magirus Deutz	38
Tatra	3	Man	63
<i>Total</i>	<i>34</i>	Mércédès	341
<u>U.S.A.</u>		Motostandard	1
Cadillac	1	Schluter	2
Caterpillar	1	Autres	4
Chevrolet	5	<i>Total</i>	<i>590</i>
Chevrolet Blazer	1	<u>AUTRICHE</u>	
Dodge	301	Steyer	1
Erf	1	<i>Total</i>	<i>1</i>
International	5	<u>BELGIQUE</u>	
Jeep Wagoneer	1	Mol	2
Jeep CJ 5	3		
Jeep CJ 6	1	<i>Total</i>	<i>2</i>
Mack	31		
White	20		
Autres	17		
<i>Total</i>	<i>388</i>		

(1) Dont 1 678 grues et machines automotrices.

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Tracteurs (suite)</u>		<u>Tracteurs (suite)</u>	
<u>ESPAGNE</u>		<u>SUEDE</u>	
Pegaso	18	Scania	210
<i>Total</i>	<i>18</i>	Volvo	602
<u>FRANCE</u>		<i>Total</i>	<i>812</i>
Agria	1	<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
Berliet	34	Zetor	24
Latil	1	<i>Total</i>	<i>24</i>
Renault	6	<u>U.S.A.</u>	
Saviem Latil	12	Autocar	2
Unic	1	Case	1
<i>Total</i>	<i>55</i>	Dodge	10
<u>ITALIE</u>		Erf	5
Ferrari	1	International	34
Fiat	89	John Deere	14
Lamborghini	1	Mack	17
Landini	1	White	3
Om	12	Autres	5
Same	12	<i>Total</i>	<i>91</i>
<i>Total</i>	<i>116</i>	<u>POLOGNE</u>	
<u>PAYS-BAS</u>		Ursus	6
Daf	276	<i>Total</i>	<i>6</i>
<i>Total</i>	<i>276</i>	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	
U.R.S.S.			42
Bielarus	7	<i>Total général</i>	<i>2 146</i>
<i>Total</i>	<i>7</i>	<u>Tracteurs agricoles</u>	
<u>JAPON</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>	
Toyota	3	Deutz	639
<i>Total</i>	<i>3</i>	Eicher	6
<u>ROYAUME-UNI</u>		Fendt	297
Bedford	29	Ford	963
David Brown	19	Gutbrod	17
Ford Thames	6	Kramer	3
Leyland	12	Mercédès	4
Massey Ferguson	37	Schluter	3
<i>Total</i>	<i>103</i>	Autres	40
		<i>Total</i>	<i>1 972</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>		<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>	
<u>REP. DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		<u>ROYAUME-UNI</u>	
Solo	9	David Brown	321
<i>Total</i>	<i>9</i>	Land Rover	1
<u>AUTRICHE</u>		Leyland	2
Steyr	22	Massey Ferguson	649
<i>Total</i>	<i>22</i>	Nuffield	1
<u>U.R.S.S.</u>		<i>Total</i>	<i>974</i>
Biélarus	87	<u>SUEDE</u>	
<i>Total</i>	<i>87</i>	Volvo	24
<u>FRANCE</u>		<i>Total</i>	<i>24</i>
Agria	9	<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
Renault	210	Zetor	423
<i>Total</i>	<i>219</i>	<i>Total</i>	<i>423</i>
<u>ITALIE</u>		<u>YUGOSLAVIE</u>	
Carraro	1	Imt	10
Ferrari	11	<i>Total</i>	<i>10</i>
Fiat	686	<u>U.S.A.</u>	
Landini	16	International	508
Om	1	John Deere	138
Same	227	White	5
<i>Total</i>	<i>942</i>	Autres	32
<u>Japon</u>		<i>Total</i>	<i>683</i>
Honda	9	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	
<i>Total</i>	<i>9</i>		275
<u>POLOGNE</u>		<i>Total général</i>	<i>5 747</i>
Ursus	97		
<i>Total</i>	<i>97</i>		
<u>PAYS-BAS</u>			
Daf	1		
<i>Total</i>	<i>1</i>		

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION - 1975

Tableau 1. Classification des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation en 1975, d'après la résidence du déclarant (1)

Résidence du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocar	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	56 031	156	3 572	310	389	60 458
Brabant	88 284	196	5 332	172	682	94 666
Hainaut	51 737	115	3 444	162	662	56 120
Liège	46 200	88	3 011	178	563	50 040
Limbourg	28 319	184	1 993	90	465	31 051
Luxembourg	8 292	46	823	56	445	9 662
Namur	16 039	27	1 254	63	375	17 758
Flandre orientale	39 507	164	3 004	160	585	43 420
Flandre occidentale	35 506	168	2 738	216	777	39 405
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	10 923	5	261	65	-	11 254
<i>Le Royaume</i>	380 838	1 149	25 432	1 472	4 943	413 834

(1) A partir de janvier 1960, l'Institut national de Statistique établit une statistique mensuelle des véhicules à moteur d'occasion, immatriculés et mis en circulation. Ainsi que la statistique des véhicules à moteur neufs, cette statistique est basée sur la documentation fournie par l'Office de la Circulation Routière du Ministère des Communications.

Tableau 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

Genre de véhicule	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Voitures pour personnes	276 994	301 469	285 100	326 035	347 825	352 919	380 838
Autobus et autocars	895	952	912	1 090	1 206	996	1 149
Véhicules pour le transport de marchandises	21 217	21 686	20 933	21 952	24 264	25 976	25 432
Tracteurs	1 509	1 313	1 284	1 335	1 536	1 312	1 472
Tracteurs agricoles	5 303	5 624	5 115	5 099	4 498	4 448	4 943
<i>Total :</i>	<i>305 918</i>	<i>331 044</i>	<i>313 344</i>	<i>355 511</i>	<i>379 329</i>	<i>385 651</i>	<i>413 834</i>

Tableau 3.- CLASSIFICATION DES VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION EN 1975, D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D'APRES LA MARQUE

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>	
Auto Union Audi	281	Ford Capri 2	6 134
Auto Union 1000	36	Ford Taunus 12M	6 561
Auto Union Audi 72	118	Ford 15M	1 984
Audi 80	439	Ford Taunus 17M	6 120
Auto Union Audi 90	354	Ford 26M	120
Auto Union Audi 60	1 055	Ford Taunus TC	6 572
Audi 100	1 896	Ford Consul	1 347
Auto Union Audi C	16	Ford OSI	7
Auto Union Audi 75	67	Ford Granada	887
Audi 50	70	Ford Taunus	347
B.M.W.	2	Hanomag Matador	39
B.M.W. 501	1	Isard 300	1
B.M.W. 502	1	Glas 700	7
B.M.W. 700	299	Glas 1004	35
B.M.W. 300	1	Glas 1204	13
B.M.W. 1500	56	Glas 1300	31
B.M.W. 1800	738	Glas 1700	17
B.M.W. 1600	897	Glas 2600	2
B.M.W. 2000	1 261	Glas 1304	123
B.M.W. 1600 SP	1 889	Lloyd 600	1
B.M.W. 2002	2 739	Lloyd 900	1
B.M.W. 3000	5	Mercédès	124
B.M.W. 2500 FL	611	Mercédès 180	50
B.M.W. 2800 FL	408	Mercédès 190	1 072
B.M.W. 1602 FL	648	Mercédès 220	4 614
B.M.W. 30 FL	262	Mercédès 300	53
B.M.W. 30 C S	65	Mercédès 219	1
B.M.W. 1802 FL	41	Mercédès 170	8
B.M.W. 520	265	Mercédès 230	702
B.M.W. Bavaria	9	Mercédès 220 SC	3
B.M.W. 525	74	Mercédès 300 SC	2
B.M.W. 30 L	6	Mercédès 230 SL	68
B.M.W. 518	22	Mercédès 200	5 243
B.M.W. 30 CSL	1	Mercédès 250 S	515
B.M.W. 1502	31	Mercédès 250 SE	323
B.M.W. 528	5	Mercédès 230 S	119
B.M.W. 316	6	Mercédès 250 SC	3
Borgward Hansa	1	Mercédès 250	611
Borgward Isabella	26	Mercédès 280 SEL	21
Borgward Arabella	6	Mercédès 300 SEL	82
Borgward 1100	2	Mercédès 250 C	47
D.K.W.	10	Mercédès 250 CE	97
D.K.W.F 93	21	Mercédès 350 SL	64
D.K.W. Junior	170	Mercédès 250 SL	21
D.K.W. F12	73	Mercédès 280 SL	73
D.K.W. F102	81	Mercédès 600	7
Ford	11	Mercédès 280 S	511
Ford 20M	2 795	Mercédès 280 SE	522
Ford Escort	9 657	Mercédès 300 SL	1

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voiture pour personnes (suite)</i>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>	
Mercédès 280 SC	3	Opel Commodore 25	1 441
Mercédès 280 E	60	Opel Kadett 1700	9
Mercédès 280 CE	37	Opel Olympia 1100	394
Mercédès 350 SE	88	Opel Kadett 1900	69
Mercédès 450 SE	19	Opel Olympia 1700	14
Mercédès 450 SEL	21	Opel Olympia 1900	11
Mercédès 450 SL	4	Opel Olympia 1500	10
Mercédès 450 SLC	10	Opel Kadett 1500	40
Mercédès 350 SLC	33	Opel Record 19 HL	1
Mercédès 240	642	Opel Commodore GS	190
Mercédès 350 SEL	6	Opel GT 1900	325
Mercédès 280 SLC	1	Opel GT 1100	42
Neckar Jagst	215	Opel Manta 12S	1 701
Neckar Europa	40	Opel Manta 1900	572
Neckar 150C	9	Opel Ascona 12S	1 545
Neckar Panorama	1	Opel Kadett 1200 N/S	697
Neckar St Trop	2	Opel Record 2100 D	568
Neckar Bianchina	15	Porsche	1
Neckar Primula	13	Porsche 1600	205
Neckar 850	73	Porsche 2000	194
Neckar 110C	129	Porsche 911	260
NSU Prinz	70	Rambler Ambassador	1
NSU Prinz 4	2 270	Volkswagen	2 319
NSU Prinz SP	9	Volkswagen 1200	7 528
NSU 1000	1 599	Volkswagen KG 1200	80
NSU Spider	7	Volkswagen 1300	10 243
NSU 110	555	Volkswagen 1500	1 759
NSU Prinz 1000TT	26	Volkswagen KG 1500	175
NSU 110SC	193	Volkswagen Variant	1 061
NSU TT 1200	248	Volkswagen Apal	3
NSU RC 80	203	Volkswagen KG 1300	41
NSU TTS	6	Volkswagen 1600	4 396
NSU Thurner RS	1	Volkswagen KG 1600	111
NSU 1200	1 060	Volkswagen 1700	930
Opel Record	344	Volkswagen Polo	19
Opel Olympia 1200	42	Volkswagen 411	324
Opel Record 1900	3 626	Volkswagen 1303	1 034
Opel Record 1500	1 288	Volkswagen 1302 S	837
Opel Record 2600	19	Volkswagen K 70	1 060
Opel Kapitän	280	Volkswagen 412	180
Opel Kadett	11 033	Volkswagen Passat	646
Opel Admiral	255	Volkswagen Golf	377
Opel Record 1700	7 189	VW Scirocco	82
Opel Diplomat	68	VW Porsche 914 - 6	2
Opel Record 2200	40	VM Porsche 914	209
Opel Record 2500	4		
Opel Commodore 22	1	<i>Total</i>	<i>146 296</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		<u>ESPAGNE (suite)</u>	
Barkas	3	Seat 127	20
Trabant P6C	4		
Trabant 601	13	<i>Total</i>	<i>939</i>
Wartburg	3		
Wartburg 311	4	<u>FRANCE</u>	
Wartburg 312	12	Alpine A 110	26
Wartburg 353	176	Alpine 1600 cc	2
Wartburg Tourist	52	Alpine A 310	3
<i>Total</i>	<i>267</i>	Matra Djet 5	8
		Matra M 530	45
<u>BELGIQUE</u>		Matra M 530 SX	76
Apal Muschang	4	Matra Bagheera	121
Apal L	152	Citroën	88
Apal C	81	Citroën 11CV	12
Apal RN	3	Citroën 2cv	5 971
Apal Auki	13	Citroën ID 19	3 357
Apal Jet	50	Citroën DS 19	106
Apal Rancho	2	Citroën Ami 6	1 569
Apal Corsa	12	Citroën AKL	1
FN	2	Citroën DS 21	1 155
GM Ranger 17	237	Citroën B 21	103
GM Ranger 19	233	Citroën B 19	9
GM Ranger GTS	46	Citroën Dyane	7 101
GM Ranger 25	45	Citroën DS 20	185
Imperia	1	Citroën ID 20	742
Mean Sonora	1	Citroën B 20	97
Mean Sonora	1	Citroën Ami 8	2 174
Mean Liberta	5	Citroën G Spécial	3 171
Minerva	8	Citroën SM	78
Minerva JP	1	Citroën 2CV 250	2
Ritter RC	82	Citroën 3CV 400	12
Ritter RL	51	Citroën Mehari	94
Vanclee BK	56	Citroën C	1
VF 1000	2	Citroën Ami Super	114
VF 1100	7	Citroën DS 23	242
VF 1500	1	Citroën B 23	16
<i>Total</i>	<i>1 096</i>	Citroën CX 2000	146
		Delahaye	3
<u>ESPAGNE</u>		Facel III	1
Ebro	2	Ford	2
Seat 600	634	Panhard Dyna	3
Seat 850	236	Panhard PL 17	31
Seat 850 Special	42	Panhard 24	20
Seat 1500	1	Peugeot	22
Seat 124	4	Peugeot 202	1
		Peugeot 203	16
		Peugeot 403	63
		Peugeot 404	7 681

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>FRANCE (suite)</u>		<u>ITALIE</u>	
Peugeot 204	6 036	Alfa Roméo Giulia	85
Peugeot 504	6 287	Alfa Roméo 1900	3
Peugeot 304	2 003	Alfa Roméo 2000	470
Peugeot 104	448	Alfa Roméo 1300	1 031
Renault	123	Alfa Roméo 2600	14
Renault Alpine	1	Alfa Roméo 1750	999
Renault 4CV	51	Alfa Roméo Montreal	26
Renault Dauphine	322	Alfa Roméo Giulie	8
Renault Ondine	14	Alfa Roméo Alfetta	137
Renault Floride	16	Alfa Roméo 1600	1 218
Renault R4	10 601	Alfa Roméo 1600 GT	10
Renault Caravelle	265	Alfa Roméo Alfa Sud	489
Renault Fregate	1	Asa 1000	2
Renault R8	3 319	Autobianchi Bianchina	22
Renault Gordini	161	Autobianchi Panorama	6
Renault Alpine	5	Autobianchi Primula	409
Renault R16	5 870	Autobianchi A111	471
Renault R16 TS	1 221	Autobianchi A112	852
Renault R6	4 082	Detomaso Pantera	12
Renault R10	2 847	De Tomaso Loncham	1
Renault R12 TS	3 180	Ferrari 330	1
Renault R12 G	13	Ferrari 275	1
Renault R15 TS	446	Ferrari 365 GT	17
Renault R17 TS	269	Ferrari Dino 246	20
Renault R5	1 239	Ferrari Dino 308	4
Renault R30 TS	2	Fiat	63
Saviem Latil	4	Fiat 500	1 523
Simca	9	Fiat 600	2 172
Simca Aronde	9	Fiat 1100	892
Simca Plein Ciel	1	Fiat 1200	152
Simca Monthlery	4	Fiat 1300	183
Simca Elysee	15	Fiat 850	6 338
Simca Etoile	5	Fiat 1500	282
Simca Ariane	17	Fiat 1800	28
Simca 1000	9 042	Fiat 2100	1
Simca 900	74	Fiat 2300	28
Simca 1500	2 209	Fiat 1600	13
Simca 1301	4 307	Fiat Lunga	79
Simca 1200	318	Fiat Ghia. 1500	1
Simca 1100	7 260	Fiat Abarth 1000	4
Chrysler 160	694	Fiat Murat 124	3 607
Chrysler 160 GT	97	Fiat 125	1 312
Chrysler 180	1 012	Fiat Dino	16
Chrysler 2L	150	Fiat Abarth 1300	5
Autres Marques	4	Fiat Abarth 695	1
		Fiat Bertone	6
		Fiat 124 Special	2 475
<i>Total</i>	<i>108 723</i>		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>ITALIE (suite)</u>		<u>ITALIE (suite)</u>	
Fiat 125 Special	728	OM	1
Fiat 850 Special	1 089	Siata Spring	2
Fiat 128	6 709		
Fiat 124 Sport	1 527	<i>Total</i>	<u>40 721</u>
Fiat 850 Sport	259		
Fiat 130	33	<u>PAYS-BAS</u>	
Fiat 127	2 895	Daf	1
Fiat 132	341	Daf 600	38
Fiat 126	791	Daf 750	1 305
Fiat X 19	76	Daf 44	2 464
Fiat 133 S	57	Daf 33	1 855
Fiat 131 F	65	Daf 55	2 357
Fiat Lombardi GP	8	Daf Marathon	5
Innocenti 950	1	Daf 66	584
Innocenti C	1	Daf 66 Marathon	88
Innocenti Matic	3	Daf 46	29
Iso Rivolta	2		
Iso Rivolta Lele	2	<i>Total</i>	<u>8 726</u>
Iso Rivolta Grifo	1		
Iso Rivolta Fidia	1	<u>ROYAUME-UNI</u>	
Lamborghini Miura	1	AC Bristol	1
Lamborghini 400 GT	2	Aston Martin	1
Lamborghini Islero	1	Aston Martin DBS	1
Lamborghini Espada	1	Austin	5
Lamborghini 350 GT	1	Austin 850	1 153
Lancia Appia	2	Austin A30	1
Lancia Flaminia	7	Austin A35	1
Lancia Flavia	90	Austin 140	8
Lancia Fulvia	286	Austin A50	1
Lancia Fulvia 1,3 S	80	Austin A55	3
Lancia Fulvia 1600	23	Austin A60	25
Lancia 200 C	33	Austin A70	1
Lancia Beta 1400	49	Austin A95	1
Maserati 3500	4	Austin A110	3
Maserati 4200 GT	1	Austin Healey 3000	8
Maserati Mexico	3	Austin Healey SPR	21
Maserati Ghibli	3	Austin Cooper	97
Maserati Mistral	1	Austin 1800	61
Maserati Indy	2	Austin Taxi Car	1
Maserati Bora	3	Austin 1100	409
Maserati Merak	1	Austin 1000	3 008
Fiat Moretti 124B	9	Austin 1300	617
Fiat Moretti 125A	1	Austin 1500 Maxi	123
Fiat Moretti 125B	10	Austin Club 1000	335
Fiat Moretti 850	4	Austin Club 1275 GT	197
Fiat Moretti 500	1		
Fiat Moretti 128	21		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>		<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>	
Austin 3 L	1	Jaguar XJ12	22
Austin 1750 Maxi	91	Jensen Intercept	8
Austin HL	2	Jensen Healey	4
Austin Allegro	227	Land Rover	55
Austin JP	1	Land Rover Range	7
Austin 2200	1	Land Rover 88	10
Bedford	39	Land Rover 109	14
Bentley	8	Leyland Cooper	91
Bentley S	5	Leyland 1000	534
Bentley T	4	Leyland 850	85
Commer	1	Leyland 1300	18
Daimler 250	8	Leyland 1275 GT	32
Daimler Sovereign	31	Leyland 1100	39
Daimler 420	1	Lotus Elan	24
Daimler Majestic	1	Lotus Europe	46
Daimler D Six VDP	2	Marcos GT	1
Ford Corsair	195	MG	6
Ford Popular	1	MG 1600	26
Ford Escort	11	MG Magnette	1
Ford Anglia	831	MG Midget	45
Ford Prefect	15	MG 1100	58
Ford Zephir	79	MG B	512
Ford Zodiac	60	MG 1300	60
Ford Country	34	MG C	12
Ford Cortina	4 201	MG B GT	67
Ford Torino	1	Morgan 1600	4
Ford Cortina TC	411	Morgan Tourep	3
Ford Thames	1	Morris	4
Hillman	3	Morris Minor	22
Hillman Minx	58	Morris Oxford	23
Hillman Husky	2	Morris 850	1 072
Hillman Imp	45	Morris 1100	349
Hillman Avenger	6	Morris Cooper	83
Hillman Hunter	5	Morris 1800	37
Humber Snipe	2	Morris 1000	3 228
Humber Sceptre	9	Morris 1300	498
Jaguar	13	Morris Club 1000	267
Jaguar Mark X	13	Morris Club 1275 GT	151
Jaguar 2,4L	34	Morris Marina 13	191
Jaguar S 3,4L	7	Morris Marina 18	189
Jaguar XK 150	1	Princess 4 R	1
Jaguar E	35	Princess 1100	3
Jaguar S 3,8L	29	Princess 1300	1
Jaguar 420	17	Riley 15	1
Jaguar 420 G	8	Riley 468	1
Jaguar 2,8L XJ 6	142	Riley 472	4
Jaguar 4,2L XJ 6	288	Riley Kestrel	1
Jaguar 340	40	Rolls Royce	6
Jaguar XJ6L	3	Rolls Royce Silver	18

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>		<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>	
Rolls Royce Phantom	2	Triumph Stag	31
Rolls Royce Corn/iche	1	Triumph Dolomite	68
Rover	2	Triumph Skylight	3
Rover 75	2	Triumph 1200	92
Rover 90	1	Triumph 1500	1
Rover 95	1	Vauxhall Wyvern	2
Rover 80	2	Vauxhall Victor	973
Rover 3	13	Vauxhall Velox	4
Rover 2000	234	Vauxhall Cresta	48
Rover 3,5L	18	Vauxhall Viva	5 248
Rover 3500	118	Vauxhall Viscount	1
Rover 2200 TC	11	Vauxhall Ventora	46
Singer	4	Vauxhall Viva 1600	59
Singer Vogue	8	Vauxhall Viva GT	12
Singer Gazelle	1	Vauxhall VX 490	55
Standard Vanguard	1	Vauxhall Viva 11	100
Standard Pennant	1	Vauxhall Viva 11 S	24
Standard 8	2	Vauxhall Viva 16	46
Sunbeam Rapier	104	Vauxhall Firenza	54
Sunbeam Alpine	50	Vauxhall Viva 12	577
Sunbeam Venezia	2	Vauxhall Viva 18	6
Sunbeam Chamois	457	Vauxhall Magnum	21
Sunbeam Hunter	176	Vauxhall Chevette	12
Sunbeam Vogue	238	Wolseley 1660	7
Sunbeam Imp	268	Wolseley 1500	1
Sunbeam Minx	217	Wolseley Hornet	2
Sunbeam Stiletto	24	Wolseley 1100	2
Sunbeam Californian	17	Wolseley 1885	4
Sunbeam Sceptre	46	Wolseley 1300	14
Sunbeam Gazelle	84	Wolseley 1800	3
Sunbeam 1500 TC	359	Wolseley 6110	8
Sunbeam 1250 TC	685	Autres marques	2
Sunbeam 1600	35		
Sunbeam 1300 TC	24	<i>Total</i>	35 011
Sunbeam Avenger	7		
Triumph TR 3	17	<u>SUEDE</u>	
Triumph TR 4	35	Saab 93	2
Triumph Herald	533	Saab 95	14
Triumph Spitfire	908	Saab Sedan	222
Triumph Vitesse	79	Saab 99	313
Triumph 2000	235	Volvo	8
Triumph 1300	541	Volvo P 1100	48
Triumph GT6	125	Volvo P 1200	619
Triumph TR 5	31	Volvo P 1300	1 965
Triumph 1360	301	Volvo P 1800	167
Triumph 2500 PI	174	Volvo SW 2200	79
Triumph TR 6	180	Volvo 144	3 037
Triumph Toledo	72		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>SUEDE (suite)</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Volvo 142	2 371	Chevrolet Corvair	38
Volvo 145	488	Chevrolet Monza	25
Volvo 164	356	Chevrolet Bel Air	180
Volvo 242	61	Chevrolet Impala	358
Volvo 244	192	Chevrolet Corvette	18
Volvo 245	50	Chevrolet Biscayne	6
Volvo 264	8	Chevrolet Chevelle	259
		Chevrolet Malibu	110
<i>Total</i>	<i>9 990</i>	Chevrolet Caprice	71
		Chevrolet Camaro	403
<u>TCHÉCOSLOVAQUIE</u>		Chevrolet Nova	23
Skoda Octavia	45	Chevrolet Monte Carlo	16
Skoda Felicia	2	Chevrolet Vega	48
Skoda Spartia	5	Chevrolet Nomad	6
Skoda 1000	120	Chevrolet Kingswo	12
Skoda 1100	51	Chrysler	3
Skoda S 100	428	Chrysler Town & C.	1
Skoda S 110	500	Chrysler New-York	13
Skoda 110 R	46	Chrysler New Port	28
Skoda MB	204	Chrysler 300	6
Skoda 1202	1	Chrysler Le Baron	3
		De Sotc Diplomat	1
<i>Total</i>	<i>1 402</i>	Dodge	22
		Dodge Dart 170	2
<u>U.S.A.</u>		Dodge Dart 270	86
Ambassador Brougham	3	Dodge Lancer	2
Buick	4	Dodge Dart GT	158
Buick Apollo	5	Dodge Monaco	3
Buick Skylark	84	Dodge Charger	20
Buick Wildcat	3	Dodge Kingsway	2
Buick Roadmaster	2	Dodge Seneca	1
Buick Le Sabre	22	Dodge Polara	5
Buick Century	18	Dodge Dart	170
Buick Special	57	Dodge Coronet 440	48
Buick Electra	16	Dodge Challenger	61
Buick Riviera	9	Dodge Demon	17
Buick Estate	2	Dodge Colt	4
Buick GS 350	2	Ford	10
Buick Regal	2	Ford Capri	3
Cadillac	11	Ford Fairlane	121
Cadillac Brougham	13	Ford Galaxie	76
Cadillac Fleetwood	11	Ford Thunderbird	25
Cadillac de Ville	17	Ford Falcon	18
Cadillac Eldorado	11	Ford Mustang	984
Cadillac Hearse	4	Ford Custom 500	19
Cadillac Seville	1	Ford GT 350	2
Chevrolet	27	Ford Ranch	11
Chevrolet Chevy	12	Ford LTD	37
		Ford Torino	115

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>U.S.A. (suite)</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Ford Maverick	35	Plymouth Duster	28
Ford Pinto	51	Plymouth Scamp	11
Ford JP	2	Plymouth Suburban	2
Ford Elite	1	Plymouth Criket	5
Hudson	3	Pontiac	3
Imperial Le Baron	5	Pontiac Laurentian	12
International 101	1	Pontiac Parisienne	41
International SC	1	Pontiac Tempest	45
Jeep CJ 5	1	Pontiac Bonneville	7
Kaiser	1	Pontiac Astre	1
Lincoln Continent	12	Pontiac GRD Prix	10
Lincoln MK 111	2	Pontiac Le Mans	70
Lincoln MK IV	3	Pontiac Custom	5
Mercury Monterey	3	Pontiac GTO	5
Mercury Comet	78	Pontiac Firebird	127
Mercury Meteor	1	Pontiac Catalina	13
Mercury Cougar	90	Pontiac Ventura	7
Mercury Caliente	4	Pontiac Grand AM	1
Mercury Brougham	1	Pontiac Safari	2
Mercury Marquis	10	Pontiac GR Safari	2
Mercury Montego	12	Pontiac Esprit	2
Mercury Cyclone	1	Pontiac Trans AM	1
Mercury Marauder	1	Rambler	7
Mercury Colony	2	Nash Rambler	62
Mercury Monarch	18	Rambler Rebel	11
Oldsmobile Cultass	77	Rambler Ambassador	2
Oldsmobile 88	10	Rambler American	2
Oldsmobile 98	14	Rambler Javelin 6	32
Oldsmobile F85	41	Rambler Rogue	1
Oldsmobile Delta	16	Rambler Javelin 8	8
Oldsmobile Starf	3	Rambler AMX	5
Oldsmobile Toronado	8	Rambler Matador	3
Oldsmobile Luxury	2	Rambler Mornet	15
Oldsmobile 442	2	Rambler Gremlin	13
Oldsmobile Omega	7	Reo	1
Oldsmobile Vista	12	Shelby Cobra GT 350	14
Oldsmobile Cruiser	2	Shelby Cobra GT 500	1
Opel Commodore 25	9	Simca 1301	10
Plymouth	7	Strakit Bugster	13
Plymouth Savoy	1	Studebaker Champion	2
Valiant	469	Studebaker Lark 6	2
Plymouth Fury	66	Studebaker Hawk 6	5
Plymouth Belvedere	24	Studebaker Six	4
Plymouth Coronado	1	Sunbeam Alpine	1
Plymouth Barracuda	142	Willys	30
Plymouth Satellite	64	Willys JP	6
Plymouth Cranbrook	2		
		<i>Total</i>	5 954

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>JAPON</u>		<u>JAPON (suite)</u>	
Daihatsu Compagno	30	Toyota	3
Datsun 1300	168	Toyota Corona	1 541
Datsun 200C	91	Toyota Crown 4	1 294
Datsun 1000	371	Toyota Crown 6	591
Datsun 1600	323	Toyota Corolla	5 341
Datsun 2300	9	Toyota 2000 GT	2
Datsun 1800	61	Toyota 1000	1 014
Datsun 120 AF 2	1 107	Toyota Carina	877
Datsun 220 C	64	Toyota Celica GT	1 586
Datsun 240 C	38	Toyota Land Cruis	3
Datsun 1400	92	Toyota Trueno	11
Datsun 100 AF 2	1 275		
Datsun 240 Z	31	<i>Total</i>	<i>20 027</i>
Datsun 2000 GT	1		
Datsun 160 B	96	<u>U.R.S.S.</u>	
Datsun 180 B	109	Moskvitch Scaldia	284
Datsun 200 L	32	Moskvitch 1400	22
Datsun 260 C	1	Moskvitch Weekend	4
Datsun 240 KGT	18	Moskvitch Perkins	8
Datsun 140 4	30	Moskvitch 412	91
Datsun 160 4	75	Vaz Lada 1200	413
Datsun 120 Y	235	Vaz Lada 1500	141
Datsun 260 Z	3	Vaz Lada 1300	1
Hino Contessa	23	Volga Rover	9
Honda 600	48	Volga Perkins	1
Honda S800	164	Volga M 21	14
Honda N600	347	Volga Indenor	1
Honda N360	149	Volga M 21 M	2
Honda N400	52	Volga M 24	49
Honda Civic	114	Volga M 22	1
Mazda 1500	425	Volga M 22 M	2
Mazda 1200	416	Yalta 850	1
Mazda 1800	127	Zaporozjetz 966	9
Mazda R100	2		
Mazda 1000	301	<i>Total</i>	<i>1 053</i>
Mazda 1300	245		
Mazda 1300c	3	<u>POLOGNE</u>	
Mazda 616	391	Fiat Polski 125 P	149
Mazda RX2	49		
Mazda RX3	40	<i>Total</i>	<i>149</i>
Mazda 818	455		
Mazda 929	98	<u>ISRAEL</u>	
Mazda RX4	6	Sabra	6
Mitsubishi Lancer	4		
Mitsubishi Galant	7	<i>Total</i>	<i>6</i>
Mitsubishi 2000	3		
PMC B200	1		
PMC A150	1		
Suzuki Fronte	33		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Autobus et autocars (suite)</u>	
<u>YOUgoslavIE</u>		<u>FRANCE (suite)</u>	
Zastava 750	96	Saviem Latil	7
Zastava 125	47		
Zastava 101	71	TOTAL	25
Zastava 1100	37		
TOTAL	251	<u>ITALIE</u>	
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	227	Alfa Roméo	1
		Fiat	92
		Lancia	11
		OM	16
TOTAL GENERAL	380 838	TOTAL	120
<u>Autobus et autocars</u>		<u>PAYS-BAS</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		Daf	
Bussing	9		57
Ford	11	TOTAL	57
Ford Taunus	106		
Hanomag Henschel	99	<u>ROYAUME-UNI</u>	
Magirus Deutz	8	AEC	21
Mercedes	312	Bedford	16
Neoplan	3	Commer	3
Opel	2	Daimler	3
Setra	3	Ford Thames	4
Volkswagen	48	Leyland	11
TOTAL	601	Seddon	1
		TOTAL	59
<u>BELGIQUE</u>		<u>SUEDE</u>	
Bus & Car	7	Scania	10
Brossel	30	Volvo	11
Fiat Vanhool	72	TOTAL	21
Miesse	9		
Vanhool	106	<u>U.S.A.</u>	
TOTAL	224	Chevrolet	2
		Dodge	12
<u>ESPAGNE</u>		Mack	1
Pegaso	1	TOTAL	15
TOTAL	1		
<u>FRANCE</u>			
Citroen	5		
Peugeot	9		
Renault	4		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Autobus et autocars (suite)</u>		<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>	
JAPON		<u>BELGIQUE</u>	
Hino	3	Apal	2
<i>TOTAL</i>	<i>3</i>	Fiat Vanhool	1
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	23	FN	2
<i>TOTAL GENERAL</i>	<i>1 149</i>	Miesse	2
		Minerva	62
		Minerva JP	2
		Mol	10
		Vanhool	1
		Autres marques	12
		<i>TOTAL</i>	<i>94</i>
<u>Véhicules pour le transport de marchandises</u>		<u>ESPAGNE</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		Alas	1
Auto Union Audi	1	Ebro	11
Auto Union Munga	1	Pegaso	1
Borgward	8	<i>TOTAL</i>	<i>13</i>
Bussing	18	<u>FRANCE</u>	
Deutz	4	Berliet	27
DKW	32	Citroen	1 969
Faun	5	DB	1
Ford	552	Ford	11
Ford Taunus	1 764	Hotchkiss	2
Hanomag Henschel	1 502	Latil	4
Krupp	15	Peugeot	556
Magirus Deutz	273	Renault	2 351
Man	491	Saurer	6
Mercédes	3 416	Saviem Latil	502
Opel	620	Simca	130
Hanomag Matador	108	Unic	17
Volkswagen	3 214	<i>TOTAL</i>	<i>5 576</i>
Autres marques	4	<u>ITALIE</u>	
<i>TOTAL</i>	<i>12 028</i>	Autobianchi	2
<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		Fiat	796
Barkas	23	Lancia	7
Wartburg	10	OM	148
<i>TOTAL</i>	<i>33</i>	<i>TOTAL</i>	<i>953</i>
<u>AUTRICHE</u>			
Steyr	37		
<i>TOTAL</i>	<i>37</i>		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<i>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</i>		<i>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</i>	
<u>JAPON</u>		<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
Daihatsu	2	Tatra	7
Hino	18		
Isuzu	8	<i>TOTAL</i>	7
Toyota	54		
Toyota Land Cruis	2	<u>U.S.A.</u>	
<i>TOTAL</i>	84	Autocar	1
		Buick	1
<u>PAYS-BAS</u>		Chevrolet	93
D.A.F.	799	Dodge	135
<i>TOTAL</i>	799	Fargo	9
		Ford	3
<u>ROYAUME-UNI</u>		Ford JP	1
AEC	17	G.M.C.	13
Albion	3	International	53
Austin	88	International JP	1
Austin JP	2	Jeep CJ 5	1
Bedford	1 685	Kaiser	4
Commer	41	Mack	19
Daimler	119	Reo	4
Ford Thames	214	Studebaker	11
Guy	1	White	1
Karrier	6	Willys	179
Land Rover	294	Willys JP	14
Land Rover Range	7	Autres marques	3
Land Rover 88	14	<i>TOTAL</i>	546
Land Rover 109	10	<u>U.R.S.S.</u>	
Leyland	64	Moskvitch	1
Massey Ferguson	2	Zil	2
Morris	44	<i>TOTAL</i>	3
Land Rover	11	<u>POLOGNE</u>	
Rover 60	1	Nysa	1
Rover 75	1	Zuk	1
Rover 80	1	<i>TOTAL</i>	2
Seddon	1	<u>ROUMANIE</u>	
Sunbeam	2	Aro	2
Vauxhall	1	<i>TOTAL</i>	2
<i>TOTAL</i>	2 629		
<u>SUEDE</u>			
Scania	312		
Volvo	439		
<i>TOTAL</i>	751		

Tableau 3.-(suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>		<u>Tracteurs (suite)</u>	
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue(1)	1 875	<u>FRANCE</u>	
<i>Total général</i>	<i>25 432</i>	Berliet	18
<u>Tracteurs</u>		Latil	1
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		Renault	2
Bautz	1	Saviem Latil	1
Bussing	15	Simca	1
Deutz	21	Someca	4
Eicher	4	Unic	9
Fahr	1	<i>Total</i>	<i>36</i>
Fendt	6	<u>ITALIE</u>	
Ford	25	Ferrari	1
Guldner	3	Fiat	85
Hanomag Henschel	18	Lancia	2
Hermann Lanz	1	OM	7
Kramer	1	Same	4
Krupp	5	<i>Total</i>	<i>99</i>
Lanz	3	<u>PAYS-BAS</u>	
Magirus Deutz	40	Daf	197
Man	108	<i>Total</i>	<i>197</i>
Mercédès	117	<u>ROYAUME-UNI</u>	
Porche	2	Aec	10
<i>Total</i>	<i>371</i>	Bedford	9
<u>AUTRICHE</u>		Commer	1
Steyr	2	David Brown	18
<i>Total</i>	<i>2</i>	Ford Thames	2
<u>BELGIQUE</u>		Fordson	18
Autres marques	3	Leyland	3
<i>Total</i>	<i>3</i>	Massey Ferguson	38
<u>ESPAGNE</u>		Nuffield	4
Pegaso	9	Trojan	1
<i>Total</i>	<i>9</i>	Autres marques	1
		<i>Total</i>	<i>105</i>
		<u>SUEDE</u>	
		Scania Vabis	238
		Volvo	281
		<i>Total</i>	<i>519</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Tracteurs (suite)</u>		<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>	
<u>TCHÉCOSLOVAQUIE</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>	
Zetor	3	Hanza	1
<i>Total</i>	<i>3</i>	Hanomag Henschel	177
<u>U.S.A.</u>		Hermann Lanz	17
Allis Chalmers	1	Kramer	21
Autocar	1	Lanz	18
Caterpillar	6	Magirus Deutz	2
Chevrolet	1	Man	52
Clark	1	Mercédès	4
Dodge	1	Motostandard	3
Fédéral	1	Porche	87
International	31	Rohr	1
John Deere	2	Schluter	4
Mack	2	Wahl	1
Autres marques	1	Autres marques	55
<i>Total</i>	<i>48</i>	<i>Total</i>	<i>1 673</i>
<u>U.R.S.S.</u>		<u>AUTRICHE</u>	
Bielarus	2	Steyr	51
Maz	1	<i>Total</i>	<i>51</i>
<i>Total</i>	<i>3</i>	<u>BELGIQUE</u>	
<u>POLOGNE</u>		Minerva	1
Ursus	1	Autres marques	4
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>Total</i>	<i>5</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	76	<u>FRANCE</u>	
<i>Total général</i>	<i>1 472</i>	Agria	20
<u>Tracteurs agricoles</u>		Citroen	1
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		Renault	119
Bautz	9	Someca	68
Deutz	497	<i>Total</i>	<i>208</i>
Eicher	38	<u>ITALIE</u>	
Fahr	28	Carraro	22
Fendt	190	Guizzo	2
Ford	412	Ferrari	5
Guldner	51	Fiat	253
Gutbrod	5	Lamborghini	1
		Landini	23
		Laverda	1
		Same	83
		<i>Total</i>	<i>390</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>		<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>	
<u>JAPON</u>		<u>SUISSE</u>	
Hino	1	Autres marques	1
Honda	10		
<i>Total</i>	<i>11</i>	<i>Total</i>	<i>1</i>
<u>POLOGNE</u>		<u>TCHÉCOSLOVAQUIE</u>	
Ursus	11	Zetor	173
<i>Total</i>	<i>11</i>	<i>Total</i>	<i>173</i>
<u>YUGOSLAVIE</u>		<u>U.R.S.S.</u>	
Imt	2	Biélarus	58
<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>Total</i>	<i>58</i>
<u>ROYAUME-UNI</u>		<u>PAYS-BAS</u>	
Bedford	1	Daf	2
David Brown	467	<i>Total</i>	<i>2</i>
Ford Thames	1		
Fordson	284	<u>U.S.A.</u>	
Land Rover	1	Allis Chalmers	16
Leyland	14	Case	1
Massey Ferguson	774	International	383
Nuffield	41	John Deere	140
Standard	4	White	11
<i>Total</i>	<i>1 587</i>	Autres marques	9
<u>SUEDE</u>		<i>Total</i>	<i>563</i>
Scania	2	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	169
Volvo	37		
<i>Total</i>	<i>39</i>	<i>Total général</i>	<i>4 943</i>

