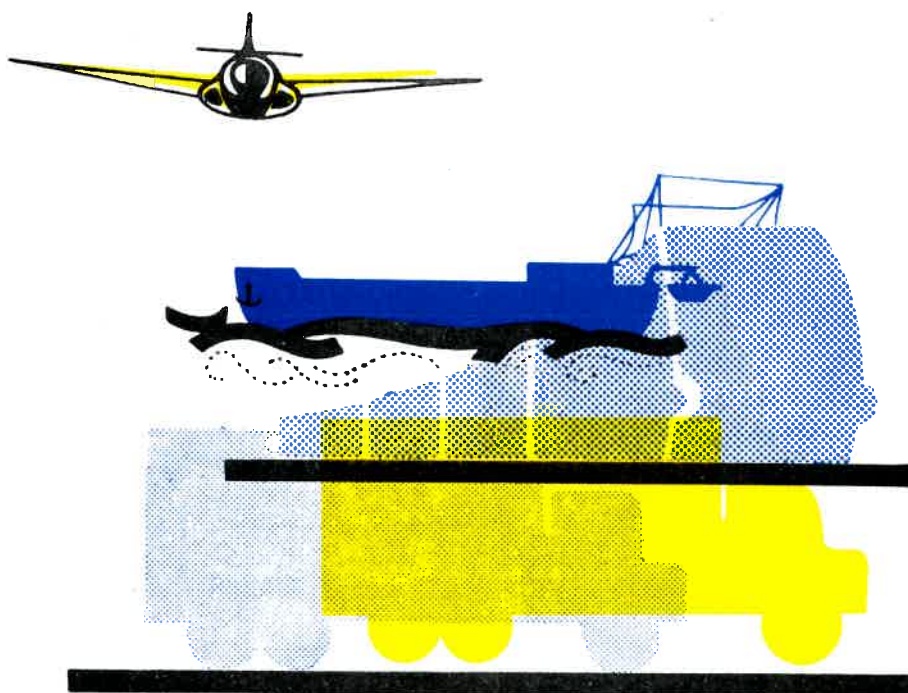


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1975

NOVEMBRE - DECEMBRE N° 11 - 12

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1975

PUBLICATION MENSUELLE :

Abonnement : Belgique : 390 F l'an
Etranger : 470 F l'an

Ce numéro : Belgique : 45 F
Etranger : 55 F

NOVEMBRE - DECEMBRE, N° 11-12

8^e ANNEE

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Compte n° 000-2005886-23

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activités des ports maritimes</u>	4	9. Chiffres détaillés pour décembre 1974	38
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - juillet 1975	4	a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	38
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - juillet 1975	5	b) Activité d'après la nature des marchandises trans- portées (nomenclature N.S.T.)	39
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) juillet 1975	6	c) Mouvement à la frontière	40
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - juillet 1975	7	d) Activité sur les voies navigables	41
<u>Navigation intérieure</u>	8	<u>Transport par rail</u>	42
1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1974	8	1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque octobre 1975	42
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque octobre 1975	42
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm)	8	3. Société nationale des Chemins de fer belges :	
c) Mouvement à la frontière	9	a) Répartition selon la nature des marchandises - août 1975	43
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	9	b) Répartition selon la nature des marchandises - septembre 1975	44
2. Chiffres détaillés pour mai 1974	10	c) Répartition selon la nature des marchandises - octobre 1975	45
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	10	<u>Navigation aérienne</u>	46
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	11	1. Activité de tous les aérodromes belges	
c) Mouvement à la frontière	12	a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena jusque août 1975	46
d) Activité sur les voies navigables	13	b) Chiffres détaillés pour juin 1975	47
3. Chiffres détaillés pour juin 1974	14	c) Chiffres détaillés pour juillet 1975	49
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	14	d) Chiffres détaillés pour août 1975	51
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	15	2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles- National répartis par pays de provenance et de desti- nation	53
c) Mouvement à la frontière	16	a) Chiffres détaillés pour juin 1975	53
d) Activité sur les voies navigables	17	b) Chiffres détaillés pour juillet 1975	54
4. Chiffres détaillés pour juillet 1974	18	c) Chiffres détaillés pour août 1975	55
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	18	<u>Véhicules à moteur</u>	56
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	19	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circula- tion	56
c) Mouvement à la frontière	20	1. Evolution dans le temps - jusque novembre 1975	56
d) Activité sur les voies navigables	21	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de septembre 1975	57
5. Chiffres détaillés pour août 1974	22	3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'octobre 1975	58
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	22	4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de novembre 1975	59
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclatures N.S.T.)	23	5. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1975	60
c) Mouvement à la frontière	24	6. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1975	63
d) Activité sur les voies navigables	25	<u>Accidents de roulage</u>	66
6. Chiffres détaillés pour septembre 1974	26	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	66
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	26	1. Evolution dans le temps - jusque octobre 1975	66
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	27	2. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1975	67
c) Mouvement à la frontière	28	3. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1975	68
d) Activité sur les voies navigables	29	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	69
7. Chiffres détaillés pour octobre 1974	30	1. Import (en 1 000 t) - octobre 1975	69
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	30	2. Export (en 1 000 t) - octobre 1975	69
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	31	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - octobre 1975	70
c) Mouvement à la frontière	32	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - octobre 1975	70
d) Activité sur les voies navigables	33	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - octobre 1975	71
8. Chiffres détaillés pour novembre 1974	34	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	34	- Transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne année 1973	74
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	35	- Statistique des véhicules à moteur au 1er août 1974	102
c) Mouvement à la frontière	36		
d) Activité sur les voies navigables	37		

Signes conventionnels

- .. = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
(*) = chiffres provisoires
■ = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage(en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
janvier	1 973	6 602	744	1 271	1 097	4 323	492	984	126	421	180	174
février	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
mars	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
avril	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mai	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juin	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juillet	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
août	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
septembre	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
octobre	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
novembre	2 074	7 105	767	1 711	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
décembre	1 964	6 667	757	1 624	963	3 875	481	1 087	152	487	184	250
1975	2 162	7 063	782	1 358	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
janvier	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
février	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98
mars	2 076	6 537	807	1 462	963	3 951	571	1 159	114	498	150	119
avril	2 098	7 336	719	1 395	988	4 399	488	1 014	111	391	149	163
mai	2 184	7 090	619	1 394	984	4 079	424	953	119	328	139	217
juin	2 201	7 283	619	1 451	937	3 909	417	898	138	362	125	226
juillet												

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
janvier	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
février	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
mars	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
avril	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mai	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juin	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juillet	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
août	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
septembre	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
octobre	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
novembre	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
décembre	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
janvier	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
mars	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15
avril	595	1 381	26	138	376	685	19	24	28	22	38	18
mai	590	1 790	30	180	379	733	19	20	30	22	33	18
juin	635	1 883	27	199	413	776	14	15	32	24	13	8
juillet	578	2 004	36	297	518	990	21	20	29	18	19	9

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
janvier	2 123	5 448	648	2 575	1 254	3 636	326	1 702	236	271	91	437
février	2 071	5 239	580	2 270	1 209	3 344	269	1 523	225	325	66	307
mars	2 356	6 132	604	1 805	1 362	3 808	268	1 187	239	351	78	335
avril	2 469	6 277	645	2 047	1 374	3 750	281	1 375	276	393	78	379
mai	2 415	6 422	679	2 945	1 377	3 995	300	1 867	230	463	100	328
juin	2 408	6 613	628	2 424	1 269	3 804	280	1 575	273	375	100	436
juillet	2 516	6 924	677	2 643	1 304	3 906	321	1 717	264	432	118	510
août	2 608	7 061	624	2 370	1 331	4 081	282	1 436	271	440	111	465
septembre	2 218	6 272	614	2 210	1 162	3 671	277	1 413	219	404	79	336
octobre	2 290	6 181	642	2 398	1 290	3 954	282	1 501	259	419	102	330
novembre	2 270	6 611	561	2 227	1 259	3 990	258	1 508	256	331	89	457
décembre	2 146	6 363	582	2 074	1 186	3 585	278	1 522	230	397	104	312
1975												
janvier	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
février	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
mars	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458
avril	2 346	6 235	563	1 849	1 311	3 878	246	1 309	189	293	76	336
mai	2 353	6 541	516	2 254	1 277	4 049	239	1 479	188	230	79	342
juin	2 230	6 339	549	2 079	1 139	3 668	254	1 263	188	313	71	169
juillet	2 349	6 832	504	2 126	1 159	3 799	223	1 188	155	317	106	330

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
janvier	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
février	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
mars	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
avril	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mai	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juin	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juillet	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
août	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
septembre	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
octobre	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
novembre	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
décembre	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975												
janvier	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
février	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
mars	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21
avril	486	1 394	141	129	317	649	79	55	43	21	21	20
mai	511	1 542	105	349	339	701	62	59	37	18	29	23
juin	509	1 593	140	585	373	751	54	38	19	10	29	22
juillet	536	1 734	82	545	474	970	67	45	24	10	25	17

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974												
janvier	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
février	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
mars	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
avril	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mai	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juin	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juillet	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
août	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
septembre	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
octobre	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
novembre	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
décembre	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
1975												
janvier	3 942	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
février	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
mars	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32
avril	4 588	1 330	315	445	2 306	889	240	255	973	236	23	27
mai	3 356	1 012	259	369	2 437	634	193	201	534	164	30	31
juin	3 839	982	202	387	2 594	558	132	199	508	206	25	31
juillet	3 830	761	195	311	2 148	365	111	159	559	206	24	25

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et Rivières	Chemin de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974												
janvier	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
février	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
mars	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
avril	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mai	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juin	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juillet	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
août	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
septembre	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
octobre	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
novembre	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
décembre	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975												
janvier	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
février	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
mars	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113
avril	277	27	7	33	90	6	3	14	17	68	41	115
mai	298	31	5	28	58	10	4	13	14	61	28	97
juin	615	28	12	31	83	1	1	11	19	103	32	115
juillet	1 052	23	25	27	50	11	1	8	11	45	33	91

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

A partir du mois d'octobre 1971, les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974												
janvier	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
février	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
mars	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
avril	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mai	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juin	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juillet	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
août	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
septembre	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
octobre	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	198
novembre	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
décembre	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975												
janvier	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
février	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
mars	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127
avril	3 271	959	229	592	2 761	639	150	273	329	167	64	133
mai	2 670	963	235	570	2 197	581	114	237	208	191	92	99
juin	2 199	1 136	210	562	1 834	610	122	231	223	371	28	112
juillet	2 502	1 186	217	459	1 805	733	126	215	509	325	50	87

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974												
janvier	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
février	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
mars	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
avril	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mai	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juin	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juillet	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
août	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
septembre	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
octobre	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
novembre	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
décembre	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975												
janvier	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
février	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
mars	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55
avril	132	8	8	77	37	2	1	45	3	18	3	61
mai	130	6	22	146	38	3	1	25	90	57	4	61
juin	91	4	19	93	37	4	1	42	9	20	5	64
juillet	123	5	9	59	38	8	2	37	24	19	8	44

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E., à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1974										
janvier	2 427	133	3 505	184	418	52	2 437	194	8 788	563
février	2 326	128	3 624	192	370	48	2 112	175	8 432	543
mars	2 624	144	3 952	219	522	67	2 015	167	9 113	598
avril	2 437	126	4 311	241	624	80	2 311	185	9 683	633
mai	2 615	134	3 528	212	570	73	2 368	193	9 081	611
juin	2 453	129	4 020	226	426	55	2 183	180	9 082	590
juillet	2 510	138	3 821	178	492	64	1 965	160	8 789	540
août	2 343	123	3 772	209	378	49	1 984	163	8 477	542
septembre	2 707	136	4 199	216	483	60	2 185	175	9 574	588
octobre	2 252	121	4 089	228	442	57	2 287	189	9 069	594
novembre	2 215	110	4 175	211	391	49	2 067	167	8 848	537
décembre	1 892	106	3 489	194	342	42	2 220	173	7 943	514

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agricoles et anim- aux viv- ants	Denrées aliment- aires et fourra- ges	Combus- tibles- minér- aux solides	Produits pétrol- iers	Minerais et dé- chets pour la métal- lurgie	Produits métallur- giques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de const- ruction	Engrais	Produits chim- iques	Machines véhicules objets manu- facturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1974											
janvier	66	31	52	82	34	62	167	22	43	4	563
février	54	24	55	67	31	68	179	20	41	5	543
mars	72	33	59	51	33	81	201	20	43	4	598
avril	74	32	64	66	38	75	216	18	43	4	633
mai	71	32	63	77	32	66	206	16	44	4	611
juin	62	27	52	67	36	71	208	20	42	4	590
juillet	54	28	78	56	40	71	141	21	45	4	540
août	54	25	66	49	36	60	190	16	41	4	542
septembre	70	28	56	67	36	70	192	23	41	4	588
octobre	64	27	64	77	32	77	189	20	40	4	594
novembre	48	29	62	67	37	62	170	19	40	3	537
décembre	62	33	58	70	27	56	142	22	41	3	514

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvements à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	4 803	438	1 954	267	2 698
1974												
janvier	509	2 030	3 415	5 640	584	2 233	2 262	4 723	419	1 908	259	2 263
février	402	1 606	3 592	5 978	541	2 105	2 155	4 480	359	1 586	195	2 438
mars	653	2 615	3 822	6 504	648	2 535	2 498	5 301	408	1 965	429	2 709
avril	691	2 725	4 244	6 928	662	2 522	2 400	5 546	347	2 397	488	2 867
mai	631	2 500	3 467	5 913	668	2 523	2 517	5 675	284	2 228	451	2 927
juin	474	1 882	3 972	6 513	625	2 357	2 254	4 806	421	2 036	236	2 534
juillet	440	1 762	3 874	5 946	700	2 598	2 302	4 773	703	1 950	142	2 698
août	453	1 814	3 697	6 210	588	2 236	2 134	4 569	611	2 055	193	2 731
septembre	605	2 421	4 077	6 731	596	2 295	2 593	5 581	484	2 401	247	3 078
octobre	493	1 982	4 038	6 692	604	2 332	2 090	4 362	415	1 771	322	2 755
novembre	399	1 616	4 167	6 491	490	1 883	2 116	4 316	440	1 723	98	3 159
décembre	485	1 946	3 346	5 145	446	1 749	1 787	3 498	366	1 422	142	2 220

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côté (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1974														
janvier	3 838	124	2 126	202	1 079	41	1 821	69	1 640	116	147	8	155	2
février	3 688	125	1 952	194	1 085	46	1 661	65	1 486	103	169	9	132	2
mars	3 471	123	2 087	207	1 050	44	1 890	84	1 770	127	188	13	151	2
avril	3 518	123	2 406	231	1 103	47	2 174	93	1 833	127	190	10	145	2
mai	2 841	106	2 464	228	1 152	44	2 131	95	1 983	128	172	7	136	2
juin	3 653	127	2 242	208	1 091	45	1 944	91	1 583	109	178	8	149	2
juillet	3 480	113	1 777	180	893	35	1 713	89	2 082	113	163	8	154	2
août	3 453	115	2 047	199	926	37	1 873	80	1 474	101	155	8	155	2
septembre	4 100	135	2 110	207	1 089	48	1 906	66	1 773	122	154	7	143	2
octobre	3 863	132	2 157	225	1 205	48	1 917	74	1 516	111	130	4	126	2
novembre	3 725	119	2 059	209	962	40	1 794	60	1 734	102	139	6	110	2
décembre	3 592	121	1 791	180	1 148	53	1 492	45	1 552	106	143	7	103	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées:

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1974

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	5 099	2 411	128 595	2 870	329	2 995	1 829	167	-	-
b) bateaux remorqués	977	204	5 157	250	20	321	451	7	-	-
c) total	6 076	2 615	133 752	3 120	349	3 316	2 280	174	772	11
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 898	3 083	198 418	3 642	457	2 021	1 356	67	-	-
b) bateaux remorqués	393	445	13 331	540	13	429	153	3	-	-
c) total	6 291	3 528	211 749	4 181	470	2 450	1 509	69	849	12
3. Transit (2)										
a) automoteurs	2 115	568	72 304	804	262	62	21	6	-	-
b) bateaux remorqués	7	2	249	3	1	-	-	-	-	-
c) total	2 122	570	72 553	806	263	62	21	6	4	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 507	1 991	172 256	2 297	390	5 488	2 576	359	-	-
b) bateaux remorqués	645	377	20 420	426	22	450	326	18	-	-
c) total	5 152	2 368	192 675	2 723	411	5 938	2 902	376	925	34
5. Trafic total										
a) automoteurs	17 619	8 053	571 572	9 612	1 438	10 566	5 783	599	-	-
b) bateaux remorqués	2 022	1 027	39 157	1 219	55	1 200	930	28	-	-
c) total	19 641	9 081	610 729	10 831	1 493	11 766	6 712	626	2 550	58
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	10 833	5 092	409 455	6 023	949	7 129	3 933	439	1 105	41

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1974 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	723	304	145	282	226	70
Denrées alimentaires et fourrages	425	246	85	146	101	93
Combustibles minéraux solides	820	412	50	330	74	366
Produits pétroliers	1 533	1 580	362	604	1	567
Minerais et déchets pour la métallurgie	507	242	171	170	16	150
Produits métallurgiques	794	697	334	234	51	174
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 192	1 910	1 073	1 392	53	674
Engrais	296	220	159	94	17	27
Produits chimiques	727	601	207	256	30	233
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	63	90	28	20	2	13
Total	9 081	6 303	2 815	3 528	570	2 368

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Produits agricoles et animaux vivants	70 647	27 448	215	73	352	147
Denrées alimentaires et fourrages	31 582	14 136	178	83	239	168
Combustibles minéraux solides	63 218	26 038	417	175	696	336
Produits pétroliers	77 029	56 034	928	1 093	1 171	902
Minerais et déchets pour la métallurgie	31 905	13 783	321	152	320	144
Produits métallurgiques	66 091	36 958	509	263	408	462
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	205 618	95 166	1 748	941	2 066	1 261
Engrais	16 312	9 552	186	75	121	145
Produits chimiques	44 168	23 490	440	288	490	401
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 159	3 164	41	21	33	72
Total	610 729	305 769	4 983	3 163	5 896	4 039

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1974 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	446	168	62	63	23	12
Denrées alimentaires et fourrages	74	14	173	149	71	32
Combustibles minéraux solides	4	-	399	236	74	21
Produits pétroliers	-	-	605	487	1	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	10	2	177	88	60	12
Produits métallurgiques	39	10	246	424	128	57
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	43	12	1 401	957	193	57
Engrais	4	1	106	145	30	11
Produits chimiques	9	2	277	311	85	25
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	1	19	69	5	2
Total	631	210	3 467	2 930	668	229
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 500	831	5 913	4 548	2 523	882
Vides	284	142	2 228	2 158	451	141

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	348	146	508	231	371	157
Denrées alimentaires et fourrages	115	46	247	163	186	78
Combustibles minéraux solides	50	54	403	237	124	75
Produits pétroliers	362	678	605	487	363	679
Minerais et déchets pour la métallurgie	127	86	186	90	187	98
Produits métallurgiques	257	179	285	434	385	236
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	934	592	1 444	969	1 126	649
Engrais	146	64	110	145	176	75
Produits chimiques	152	175	287	313	237	200
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	25	16	22	70	30	18
Total	2 517	2 035	4 098	3 140	3 185	2 264
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	5 675	4 204	8 413	5 379	8 198	5 086
Vides	2 927	1 655	2 512	2 300	3 378	1 796

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1974 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	19	58	402	-	1 709	480	23 552	110	191	8	171	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	1 727	907	1 259	16	7 600	3 909	74 948	926	1 360	27	1 596	
Dyle	12,0	16	34	1 139	3	1 919	1 192	4 427	96	510	6	581	
Dyle	28,5	1	11	52	-	198	64	111	1	52	-	11	
Canal de la Nèthe	15,4	-	38	94	-	365	132	2 812	7	71	4	50	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	228,3							105 850					
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	479	1 046	2 135	60	7 294	3 720	194 684	687	1 290	181	1 562	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	983	572	-	-	2 777	1 555	3 110	504	906	144	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	213	-	567	216	1 069	18	49	14	135	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	344	46	36	72	1 373	498	7 909	118	150	19	212	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	203	120	235	3	1 595	561	15 748	66	120	5	370	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	10	6	-	74	17	170	1	2	-	14	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	142	-	-	504	143	4 764	-	87	-	57	
Canal de Beverlo	14,8	29	32	-	-	169	61	373	4	11	-	46	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	4	-	12	4	4	4	4	-	-	
Total	332,1							227 831					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	93	179	200	2	1 232	474	14 909	119	166	3	186	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	58	760	286	3	1 641	1 107	28 257	89	479	1	538	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	50	-	-	174	52	1 135	-	44	-	8	
Total	130,4							44 301					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	587	594	635	51	3 553	1 866	71 804	549	488	169	660	
Sambre	87,2	176	136	221	2	1 659	535	22 936	218	165	37	116	
Ourthe	4,1	-	23	-	-	82	23	70	-	17	-	6	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	3	120	-	-	141	123	130	-	44	-	79	
Meuse mitoyenne	11,6	369	18	-	-	908	387	387	369	18	-	-	
Total	229,1							95 327					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	45	31	693	-	2 983	769	56 477	212	190	284	82	
Lys	91,5	3	58	362	-	1 706	423	19 339	55	210	111	46	
Dendre	65,1	19	79	1	-	353	100	2 195	18	63	-	18	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	560	706	772	50	4 617	2 088	22 191	564	1 017	388	118	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	57	461	-	1 965	518	8 026	65	237	109	107	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	14	354	-	1 483	368	5 116	51	158	109	50	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	5	122	-	1	536	128	1 548	4	96	-	29	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	6	26	1	-	154	34	267	-	16	-	17	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	49	-	209	49	395	45	2	2	-	
Ringvaart	22,0	2	12	1 065	-	4 122	1 079	11 929	218	370	294	197	
Gand	10,1	13	129	156	-	818	298	907	46	129	102	20	
Total	403,7							128 390					
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	76	48	43	-	497	166	1 989	51	49	2	64	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	3	54	-	228	58	1 078	22	35	-	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	32	100	-	526	144	4 360	38	58	2	46	
Total	95,3							7 427					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	3	1	2	24	6	103	-	2	-	4	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	5	1	18	-	-	-	1	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	6	5	-	51	12	217	1	7	-	4	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	8	51	53	-	367	113	866	14	56	-	43	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	12	46	-	-	155	58	393	7	27	-	24	
Canal de Bruges à l'Écluse	6,5	-	2	-	-	9	2	4	-	2	-	-	
Total	149,8							1 601					
Le Royaume	1 568,7							610 729					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1974

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 507	2 179	121 711	2 552	312	2 492	1 473	149	-	-
b) bateaux remorqués	1 058	274	7 422	316	24	228	235	6	-	-
c) total	5 565	2 453	129 134	2 868	336	2 720	1 708	155	488	8
2. Importation (1)										
a) automoteurs	6 390	3 642	213 120	4 296	468	2 036	1 377	69	-	-
b) bateaux remorqués	407	378	12 406	462	13	371	149	4	-	-
c) total	6 797	4 020	225 527	4 758	481	2 407	1 526	72	504	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 597	426	54 592	605	201	50	17	5	-	-
b) bateaux remorqués	1	1	74	1	-	-	-	-	-	-
c) total	1 598	426	54 666	605	201	50	17	5	2	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 557	1 846	161 607	2 144	384	5 904	2 830	376	-	-
b) bateaux remorqués	624	337	18 646	380	20	443	286	17	-	-
c) total	5 181	2 183	180 253	2 524	404	6 347	3 116	393	1 011	34
5. Trafic total										
a) automoteurs	17 051	8 094	551 030	9 596	1 365	10 482	5 697	599	-	-
b) bateaux remorqués	2 090	989	38 549	1 158	58	1 042	671	27	-	-
c) total	19 141	9 082	589 579	10 755	1 423	11 524	6 368	626	2 005	52
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	10 402	4 902	384 937	5 752	894	7 101	3 746	448	1 124	39

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1974 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	619	490	129	246	140	105
Denrées alimentaires et fourrages	363	323	41	140	77	106
Combustibles minéraux solides	682	602	68	271	47	296
Produits pétroliers	1 516	1 745	419	648	1	448
Minerais et déchets pour la métallurgie	502	369	180	141	18	164
Produits métallurgiques	1 038	829	298	537	44	158
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 134	3 407	998	1 433	45	659
Engrais	361	294	119	191	22	29
Produits chimiques	782	760	185	359	29	209
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	85	89	17	55	4	9
Total	9 082	8 908	2 453	4 020	426	2 183

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Produits agricoles et animaux vivants	61 701	48 786	234	162	350	238
Denrées alimentaires et fourrages	26 895	18 473	147	141	246	234
Combustibles minéraux solides	52 311	47 869	364	300	567	514
Produits pétroliers	66 847	71 369	867	1 139	1 095	1 130
Minerais et déchets pour la métallurgie	36 231	23 855	343	262	304	238
Produits métallurgiques	71 404	54 193	456	417	695	515
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	208 419	214 455	1 657	1 723	2 092	2 397
Engrais	19 702	13 810	148	174	220	136
Produits chimiques	42 035	36 373	394	399	569	549
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 035	4 027	26	38	64	66
Total	589 579	533 210	4 636	4 755	6 203	6 018

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1974 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	314	250	71	78	39	26
Denrées alimentaires et fourrages	56	19	161	163	58	29
Combustibles minéraux solides	3	1	315	302	50	23
Produits pétroliers	-	-	649	605	1	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	12	4	146	103	55	14
Produits métallurgiques	40	11	541	401	121	79
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	35	14	1 443	1 670	176	86
Engrais	4	-	209	121	36	16
Produits chimiques	6	3	382	357	85	38
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	2	57	50	6	2
Total	474	305	3 972	3 848	625	315
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 882	1 216	6 513	6 391	2 357	1 207
Vides	421	237	2 036	2 361	236	237

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	230	226	385	328	269	252
Denrées alimentaires et fourrages	60	60	217	182	117	88
Combustibles minéraux solides	65	65	318	303	116	88
Produits pétroliers	419	613	649	606	420	614
Minerais et déchets pour la métallurgie	142	117	158	107	197	131
Produits métallurgiques	222	235	582	412	343	314
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	867	924	1 478	1 683	1 042	1 010
Engrais	105	142	213	121	141	158
Produits chimiques	129	173	388	360	214	211
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	15	21	59	52	21	23
Total	2 254	2 575	4 447	4 153	2 879	2 890
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 806	5 362	8 395	7 607	7 163	6 569
Vides	2 534	3 061	2 457	2 598	2 770	3 298

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1974 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)				
		1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)	1 000 t	1 000 t	(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm	1 000 t(2)	1 000 t (2)	1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	4	65	406	-	1 712	475	23 228	101	192	6	176
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	1 707	1 737	1 155	16	8 366	4 616	96 886	1 001	2 177	19	1 418
Dyle	12,0	20	38	1 066	3	1 837	1 127	4 087	75	510	3	539
Canal de la Nèthe	28,5	-	12	52	-	198	63	109	1	53	-	9
Nèthes	15,4	-	42	83	-	337	125	2 580	4	74	3	44
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	126 895	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	440	939	1 983	52	6 773	3 413	176 225	634	1 241	144	1 373
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	6	-	1 505	-	2 703	1 511	3 023	495	896	121	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	2	229	-	615	231	1 150	22	48	10	150
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	271	1	224	-	1 360	497	7 846	120	147	14	216
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	183	111	216	2	1 461	512	14 486	60	119	3	329
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	2	9	6	-	64	17	144	1	3	-	12
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	129	-	-	466	130	4 553	-	80	-	50
Canal de Beverlo	14,8	27	20	-	-	134	47	291	4	7	-	36
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	8	-	22	8	8	-	7	-	1
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	207 726	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	85	196	236	3	1 413	519	16 935	116	169	4	231
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	49	698	305	3	1 597	1 054	27 014	74	471	-	509
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	51	-	-	176	52	1 175	1	43	-	8
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	45 124	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	532	517	597	54	3 384	1 701	66 587	530	454	134	582
Sambre	87,2	185	148	232	2	1 768	567	23 730	227	152	40	148
Ourthe	4,1	-	22	-	-	74	22	67	-	15	-	7
Meuse (en aval de Liège)	10,0	1	101	-	-	111	101	117	-	36	-	66
Meuse mitoyenne	11,6	311	16	-	-	751	327	327	311	16	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	90 828	-	-	-	-
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	47	36	591	3	2 621	677	47 419	197	181	209	90
Lys	91,5	2	56	328	-	1 563	386	16 659	61	177	78	70
Dendre	65,1	19	69	-	-	303	88	1 634	17	48	-	23
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	438	486	627	27	2 736	1 578	16 862	395	773	281	129
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	53	450	-	1 908	503	7 908	71	222	79	132
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	14	339	-	1 429	353	4 898	59	145	78	72
Canal de Roulers à la Lys	16,6	6	126	-	1	555	133	1 596	1	83	-	49
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	7	25	1	-	154	33	274	-	12	-	20
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	36	-	157	36	290	35	1	1	-
Ringvaart	22,0	7	14	969	-	3 839	990	10 479	205	350	209	225
Gand	10,1	12	105	127	-	665	244	741	40	115	71	18
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	108 760	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	80	53	66	-	666	199	3 013	55	59	3	82
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	2	50	-	201	52	797	27	23	1	1
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	13	30	110	-	574	154	4 643	42	67	4	42
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	8 453	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	4	1	2	29	7	107	-	4	-	3
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	6	1	18	-	-	-	1
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	7	6	-	62	14	223	1	10	-	3
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	11	57	47	1	372	116	1 036	12	54	-	49
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	15	42	1	2	141	60	407	5	29	-	26
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	1	-	-
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 796	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	589 579	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1974

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 763	2 232	129 928	2 642	333	2 432	1 627	123	-	-
b) bateaux remorqués	800	279	8 170	321	19	261	392	4	-	-
c) total	5 563	2 510	138 098	2 964	352	2 693	2 019	128	496	7
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 509	3 353	168 590	4 000	365	2 235	1 644	89	-	-
b) bateaux remorqués	391	469	9 213	568	9	271	130	4	-	-
c) total	5 900	3 821	177 804	4 568	375	2 506	1 774	92	542	8
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 805	491	64 145	700	223	147	53	16	-	-
b) bateaux remorqués	3	1	108	1	-	-	-	-	-	-
c) total	1 808	492	64 253	702	224	147	53	16	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 930	1 616	139 833	1 874	310	5 378	2 538	328	-	-
b) bateaux remorqués	514	349	19 672	374	19	476	279	13	-	-
c) total	4 444	1 965	159 505	2 248	329	5 854	2 817	341	1 135	35
5. Trafic total										
a) automoteurs	16 007	7 691	502 496	9 217	1 232	10 192	5 862	556	-	-
b) bateaux remorqués	1 708	1 098	37 163	1 264	48	1 008	801	21	-	-
c) total	17 715	8 789	539 659	10 481	1 280	11 200	6 604	577	2 174	50
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 590	4 703	352 087	5 552	805	7 049	3 904	407	1 250	36

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1974 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	564	849	86	222	176	79
Denrées alimentaires et fourrages	433	363	93	181	80	79
Combustibles minéraux solides	994	755	79	457	82	377
Produits pétroliers	1 485	1 445	473	588	1	424
Minerais et déchets pour la métallurgie	652	405	207	249	11	184
Produits métallurgiques	1 089	986	313	602	45	128
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 223	2 070	849	908	43	422
Engrais	408	249	165	187	21	35
Produits chimiques	851	892	225	368	30	228
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	90	102	19	60	2	9
Total	8 789	8 116	2 510	3 821	492	1 965

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Produits agricoles et animaux vivants	54 423	100 219	165	157	300	451
Denrées alimentaires et fourrages	28 298	26 395	172	144	260	226
Combustibles minéraux solides	77 650	57 007	456	487	833	601
Produits pétroliers	56 394	59 616	896	973	1 011	925
Minerais et déchets pour la métallurgie	39 568	31 445	392	314	434	211
Produits métallurgiques	71 426	64 437	441	440	730	593
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	141 178	131 937	1 272	1 235	1 330	1 194
Engrais	21 336	15 888	200	95	222	135
Produits chimiques	45 314	42 664	453	449	596	645
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 073	4 680	28	42	70	68
Total	539 659	534 287	4 475	4 337	5 786	5 050

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1974 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	306	578	92	114	37	75
Denrées alimentaires et fourrages	56	61	205	158	60	52
Combustibles minéraux solides	1	1	538	267	84	40
Produits pétroliers	-	1	589	471	1	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	8	6	252	85	64	61
Produits métallurgiques	44	21	604	525	124	172
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15	12	936	822	194	200
Engrais	1	1	206	153	40	44
Produits chimiques	5	8	393	434	92	73
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	4	59	56	3	5
Total	440	694	3 874	3 086	700	724
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 762	2 738	5 946	5 461	2 598	2 770
Vides	703	329	1 950	2 182	142	492

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	226	323	398	693	263	398
Denrées alimentaires et fourrages	113	84	261	219	174	136
Combustibles minéraux solides	77	114	538	269	161	154
Produits pétroliers	473	519	589	472	474	520
Minerais et déchets pour la métallurgie	154	133	261	91	218	194
Produits métallurgiques	235	220	648	546	359	393
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	699	676	951	835	893	876
Engrais	146	70	208	154	186	114
Produits chimiques	163	174	398	443	255	247
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	17	30	62	60	21	35
Total	2 302	2 342	4 314	3 779	3 002	3 066
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 773	5 044	7 708	8 199	7 371	7 814
Vides	2 698	1 856	2 653	2 511	2 840	2 348

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1974 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'iné- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	2	40	336	-	1 421	377	20 011	111	132	3	132	
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 747	1 607	272	17	8 006	4 344	88 457	1 056	1 866	44	1 377	
Rupel	12,0	17	23	856	1	1 342	897	3 171	76	387	2	432	
Dyle	28,5	-	2	27	-	101	30	39	-	22	-	7	
Canal de la Nèthe	15,4	-	16	46	-	176	62	1 360	1	35	1	25	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	113 038	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	410	698	1 853	35	5 726	2 996	157 362	644	898	155	1 299	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	5	-	1 207	-	2 085	1 213	2 425	457	640	115	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	6	155	-	433	161	786	28	36	7	90	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	155	1	146	1	817	303	4 902	99	80	9	116	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	175	98	157	1	1 170	432	11 803	59	70	1	302	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	11	3	-	52	14	97	1	3	-	10	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	69	-	-	254	71	2 477	-	43	-	28	
Canal de Beverlo	14,8	22	54	-	-	196	77	462	6	7	-	64	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	8	3	3	-	3	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	180 317	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	86	135	199	-	1 073	420	13 589	133	142	6	139	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	52	588	208	2	1 209	850	20 802	79	355	1	415	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	27	-	-	96	27	605	-	21	-	6	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	34 996	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	490	478	624	38	9 220	1 630	65 591	503	384	144	599	
Sambre	87,2	189	140	219	1	1 527	550	23 231	244	158	34	115	
Ourthe	4,1	-	13	-	-	37	13	40	-	7	-	7	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	111	-	-	107	111	117	-	17	-	94	
Meuse mitoyenne	11,6	201	11	-	-	492	212	212	201	11	-	-	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	89 191	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	52	26	594	-	2 613	673	47 619	232	131	235	74	
Lys	91,5	2	49	326	-	1 525	376	17 271	60	166	104	46	
Dendre	65,1	8	29	-	-	135	37	674	6	19	-	12	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	588	866	695	47	4 339	2 196	22 134	566	1 106	335	129	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	48	436	-	1 844	485	7 516	73	208	106	98	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	9	334	-	1 393	343	4 792	58	132	104	49	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	107	-	5	477	113	1 331	1	77	-	35	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	6	29	1	-	161	35	291	-	17	-	19	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	42	-	185	42	337	39	2	1	-	
Ringvaart	22,0	6	15	935	-	3 681	956	10 046	231	303	243	180	
Gand	10,1	7	136	141	-	729	284	849	35	133	95	20	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	112 860	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	60	59	66	-	584	186	2 660	73	56	4	53	
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	-	40	-	156	40	508	23	16	1	-	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	22	18	103	-	537	143	4 479	60	46	4	33	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 647	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	1	-	-	7	2	28	-	1	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	4	4	-	44	5	167	1	4	2	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	12	45	52	-	346	110	893	16	51	2	40	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	14	72	-	2	181	87	509	6	59	-	23	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 605	-	-	-	-	
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	539 659	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1974

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 240	1 973	113 115	2 320	295	2 565	1 500	155	-	-
b) bateaux remorqués	1 132	370	9 438	428	24	263	302	7	-	-
c) total	5 372	2 343	122 553	2 748	319	2 828	1 802	162	560	8
2. Importation (1)										
a) automoteurs	6 211	3 392	196 489	4 049	441	2 206	1 501	84	-	-
b) bateaux remorqués	380	379	12 060	462	13	364	124	4	-	-
c) total	6 591	3 772	208 549	4 512	454	2 570	1 625	88	613	11
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 428	377	48 357	536	177	96	40	11	-	-
b) bateaux remorqués	5	1	181	2	1	-	-	-	-	-
c) total	1 433	378	48 538	538	178	96	40	11	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 827	1 653	143 296	1 896	315	5 434	2 603	340	-	-
b) bateaux remorqués	474	331	19 469	357	18	463	294	13	-	-
c) total	4 301	1 984	162 765	2 254	333	5 897	2 897	354	744	34
5. Trafic total										
a) automoteurs	15 706	7 395	501 256	8 801	1 228	10 301	5 645	590	-	-
b) bateaux remorqués	1 991	1 082	41 149	1 250	56	1 090	720	24	-	-
c) total	17 697	8 477	542 405	10 051	1 284	11 391	6 365	614	1 918	54
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 072	4 418	349 590	5 154	789	6 819	3 645	430	820	37

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1974 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	565	772	68	296	123	77
Denrées alimentaires et fourrages	357	453	52	153	63	88
Combustibles minéraux solides	825	671	61	320	58	387
Produits pétroliers	1 170	1 470	450	367	2	350
Minerais et déchets pour la métallurgie	417	331	107	125	8	176
Produits métallurgiques	1 026	970	267	604	33	122
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 034	3 284	997	1 426	31	580
Engrais	247	278	114	91	24	18
Produits chimiques	742	736	209	321	34	178
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	96	97	17	69	3	7
Total	8 477	9 062	2 343	3 772	378	1 984

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Produits agricoles et animaux vivants	54 120	73 504	146	256	374	467
Denrées alimentaires et fourrages	24 891	30 733	141	202	241	255
Combustibles minéraux solides	66 400	56 832	448	355	707	553
Produits pétroliers	49 381	64 401	800	1 055	718	900
Minerais et déchets pour la métallurgie	35 881	26 965	284	238	302	184
Produits métallurgiques	60 394	59 260	389	463	726	595
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	190 152	214 687	1 577	1 726	2 006	2 126
Engrais	16 249	15 125	132	157	109	129
Produits chimiques	41 013	40 229	387	400	498	497
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 925	4 530	24	31	76	75
Total	542 405	586 265	4 327	4 884	5 756	5 783

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1974 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	329	408	90	114	34	58
Denrées alimentaires et fourrages	48	63	168	188	53	62
Combustibles minéraux solides	3	4	374	312	58	56
Produits pétroliers	-	-	369	414	3	5
Minerais et déchets pour la métallurgie	5	14	128	79	63	64
Produits métallurgiques	25	23	612	484	93	113
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	34	55	1 423	1 503	148	202
Engrais	-	-	114	128	45	34
Produits chimiques	6	11	349	325	85	87
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	3	70	63	5	4
Total	453	574	3 697	3 604	588	686
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 814	2 272	6 210	6 651	2 236	2 640
Vides	611	445	2 055	2 378	193	257

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	158	247	419	516	191	305
Denrées alimentaires et fourrages	62	135	216	251	115	197
Combustibles minéraux solides	60	61	377	316	119	118
Produits pétroliers	448	564	369	414	452	569
Minerais et déchets pour la métallurgie	52	82	133	93	115	147
Produits métallurgiques	208	262	637	508	300	375
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	880	956	1 456	1 558	1 028	1 158
Engrais	93	115	114	122	138	149
Produits chimiques	158	152	355	336	244	239
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	15	17	72	66	20	21
Total	2 134	2 593	4 150	4 178	2 721	3 279
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 569	5 642	8 024	8 923	6 805	8 282
Vides	2 731	3 262	2 666	2 823	2 924	3 519

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1974 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm				
		1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)	1 000 t				1 000 t(2)	1 000 t (2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	60	451	-	1 610	451	22 217	116	187	6	141
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	1 709	1 551	1 000	18	7 905	4 278	87 399	991	1 900	26	1 361
Dyle	12,0	12	35	902	3	1 536	953	3 423	84	413	3	453
Canal de la Nèthe	28,5	1	9	46	-	163	55	94	1	43	-	11
Nèthes	15,4	-	36	63	-	255	99	1 970	2	70	3	24
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	115 103	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	364	891	1 862	47	6 087	3 164	170 649	600	1 156	117	1 290
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 417	-	2 442	1 417	2 835	453	877	88	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	184	-	491	184	921	18	46	9	110
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	206	2	204	1	1 167	413	6 279	96	141	13	163
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	184	101	197	4	1 375	486	13 250	57	101	4	324
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	14	4	-	58	19	139	1	4	-	13
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	127	-	-	449	128	4 584	-	79	-	49
Canal de Beverlo	14,8	21	33	-	-	145	54	339	6	7	-	41
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	9	-	23	9	9	-	9	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	199 005	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	93	131	212	4	1 180	440	13 202	143	154	4	138
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	44	603	235	1	1 332	883	22 300	83	377	1	422
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	46	-	-	146	46	1 034	-	35	-	11
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	36 536	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	476	522	543	54	3 019	1 596	62 449	498	409	106	582
Sambre	87,2	143	153	154	1	1 179	449	17 454	181	129	15	125
Ourthe	4,1	-	23	-	-	77	23	70	-	17	-	6
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	65	-	-	84	65	83	-	22	-	43
Meuse mitoyenne	11,6	363	17	-	-	879	380	380	363	17	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	80 436	-	-	-	-
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	41	42	484	2	2 215	569	42 102	165	168	190	45
Lys	91,5	1	45	326	-	1 492	372	16 583	61	186	76	48
Dendre	65,1	18	63	2	-	292	83	1 784	15	48	-	20
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	360	518	601	29	3 478	1 509	15 314	325	809	261	114
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	49	446	-	1 830	496	8 496	71	247	77	101
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	12	319	-	1 327	331	4 610	59	147	76	49
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	125	-	2	533	130	1 515	2	89	-	39
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	2	16	1	-	85	20	164	-	13	-	6
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	29	-	123	29	234	27	-	2	-
Ringvaart	22,0	5	1	339	-	3 561	945	9 891	202	382	199	161
Gand	10,1	5	105	100	-	540	210	620	20	99	67	23
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	101 313	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	66	51	90	-	683	207	3 438	89	67	4	47
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	3	122	-	491	126	1 543	65	56	4	2
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	6	27	104	-	529	137	2 947	62	58	4	13
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 928	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	3	-	2	22	6	94	-	3	-	2
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	6	5	-	52	11	219	1	8	1	2
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	13	49	71	-	411	133	1 094	17	73	1	42
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	17	58	-	-	194	75	666	9	45	-	21
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	4	-	-	14	4	8	-	-	-	4
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 085	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	542 405	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEUR (suite)

6. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1974

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 813	2 340	127 281	2 766	317	3 121	1 806	172	-	-
b) bateaux remorqués	1 170	367	9 128	430	25	134	169	4	-	-
c) total	5 983	2 707	136 409	3 196	342	3 255	1 975	176	527	6
2. Importation (1)										
a) automoteurs	6 936	3 889	206 569	4 721	458	2 321	1 716	77	-	-
b) bateaux remorqués	323	311	9 184	400	11	494	221	5	-	-
c) total	7 259	4 199	215 753	5 122	469	2 815	1 936	82	552	7
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 892	482	60 232	690	235	70	27	7	-	-
b) bateaux remorqués	1	-	29	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 893	483	60 262	690	235	70	27	7	-	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 916	1 843	154 917	2 092	324	5 353	2 667	341	-	-
b) bateaux remorqués	403	342	20 531	366	19	407	305	17	-	-
c) total	4 319	2 185	175 448	2 458	343	5 760	2 972	358	838	35
5. Trafic total										
a) automoteurs	17 557	8 554	549 000	10 270	1 334	10 865	6 216	597	-	-
b) bateaux remorqués	1 897	1 019	38 873	1 197	54	1 035	695	27	-	-
c) total	19 454	9 574	587 873	11 466	1 389	11 900	6 911	623	1 917	48
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 887	4 977	378 489	5 835	857	6 869	3 864	426	881	36

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

6. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1974 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	701	723	71	344	240	46
Denrées alimentaires et fourrages	386	370	73	167	79	68
Combustibles minéraux solides	775	642	91	273	22	389
Produits pétroliers	1 615	1 513	513	582	1	518
Minerais et déchets pour la métallurgie	454	412	157	97	14	187
Produits métallurgiques	1 252	1 086	310	764	34	144
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 062	2 964	1 059	1 367	37	600
Engrais	387	334	169	155	32	31
Produits chimiques	843	761	250	380	20	193
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	98	101	14	71	3	9
Total	9 574	8 906	2 707	4 199	483	2 185

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Produits agricoles et animaux vivants	69 995	76 733	117	192	389	374
Denrées alimentaires et fourrages	27 698	23 461	141	167	234	223
Combustibles minéraux solides	56 280	47 992	480	407	662	516
Produits pétroliers	67 016	66 277	1 031	1 051	1 100	999
Minerais et déchets pour la métallurgie	36 062	29 863	343	314	284	264
Produits métallurgiques	70 440	64 168	454	480	908	699
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	192 180	196 426	1 658	1 548	1 967	2 038
Engrais	23 493	18 691	200	194	186	121
Produits chimiques	40 676	40 300	443	400	573	509
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 034	4 285	24	33	80	81
Total	587 873	568 195	4 892	4 786	6 384	5 822

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

6. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1974 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	453	392	131	139	34	99
Denrées alimentaires et fourrages	62	42	184	161	54	49
Combustibles minéraux solides	3	3	292	231	26	31
Produits pétroliers	-	1	583	461	9	4
Minerais et déchets pour la métallurgie	11	11	100	87	65	49
Produits métallurgiques	28	24	770	582	103	128
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	34	38	1 370	1 378	183	150
Engrais	4	1	183	139	57	49
Produits chimiques	7	9	393	353	61	86
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	3	72	65	4	3
Total	605	524	4 077	3 596	596	648
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 421	2 080	6 731	6 570	2 295	2 529
Vides	484	438	2 401	2 380	247	221

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	278	251	584	532	312	349
Denrées alimentaires et fourrages	98	98	246	203	152	147
Combustibles minéraux solides	87	95	295	234	113	126
Produits pétroliers	505	510	584	461	514	514
Minerais et déchets pour la métallurgie	105	99	111	98	171	148
Produits métallurgiques	241	259	798	606	344	387
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	912	777	1 404	1 416	1 095	927
Engrais	143	164	187	140	201	213
Produits chimiques	209	167	400	361	270	252
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	14	17	74	68	18	21
Total	2 593	2 436	4 682	4 120	3 190	3 084
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	5 581	5 642	9 152	8 650	7 876	8 171
Vides	3 078	2 847	2 885	2 818	3 325	3 068

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

6. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1974 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	51	373	-	1 564	425	21 178	116	176	10	124	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 002	1 894	1 178	21	8 881	5 095	107 212	1 269	2 264	12	1 549	
Dyle	12,0	22	40	1 133	4	1 927	1 199	4 397	115	479	7	598	
Canal de la Nèthe	28,5	-	5	57	-	199	62	82	-	49	-	12	
Nèthes	15,4	-	42	85	-	349	126	2 613	4	73	6	44	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	135 482	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	428	867	1 739	60	5 997	3 094	177 988	535	1 033	93	1 433	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 052	-	2 043	1 052	2 105	314	668	71	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	229	-	586	231	1 150	30	89	13	99	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	201	-	277	1	1 309	479	6 431	119	199	19	142	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	188	83	212	3	1 411	486	14 057	65	120	6	294	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	2	13	13	-	107	28	284	2	4	1	20	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	141	-	-	506	143	5 005	1	97	-	45	
Canal de Beverlo	14,8	24	32	-	-	158	56	342	5	5	-	47	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	6	-	14	6	6	-	6	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	207 368	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	90	157	265	2	1 279	514	18 443	158	155	10	192	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	58	716	338	3	1 679	1 115	28 457	114	434	4	563	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	57	-	-	187	57	1 227	-	46	-	11	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	48 127	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	490	530	405	44	2 717	1 470	44 310	388	352	80	649	
Sambre	87,2	136	118	214	1	1 396	469	20 772	200	118	59	93	
Ourthe	4,1	-	22	-	-	83	22	66	-	18	-	4	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	110	-	-	108	110	122	-	23	-	87	
Meuse mitoyenne	11,6	408	-	-	-	894	408	408	408	-	-	-	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	65 678	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	52	44	568	-	2 596	664	50 563	183	166	273	42	
Lys	91,5	1	47	393	-	1 758	440	20 627	63	213	126	39	
Dendre	65,1	18	68	1	-	319	88	1 826	16	51	-	21	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	459	626	784	38	4 223	1 907	21 652	470	961	388	87	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	50	481	-	1 971	532	8 140	82	254	124	73	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	12	378	-	1 553	390	5 416	62	165	124	40	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	127	-	-	531	130	1 600	2	101	-	27	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	5	31	1	-	161	37	298	-	24	-	12	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	32	-	139	32	255	28	-	4	-	
Ringvaart	22,0	5	11	1 021	-	3 929	1 036	11 107	222	378	306	130	
Gand	10,1	9	133	131	-	705	273	807	34	137	92	10	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	122 291	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	75	50	87	-	724	212	3 478	83	56	6	67	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	4	117	-	479	122	1 605	61	54	6	2	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	16	92	-	459	115	2 206	53	44	6	12	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 289	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	3	1	2	22	6	98	-	3	-	3	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	3	1	11	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	5	5	-	38	10	140	1	7	-	1	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	16	42	54	1	349	113	974	23	65	-	25	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	12	58	-	-	155	70	415	9	50	-	11	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	3	775	2	-	-	-	1	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 640	-	-	-	-	
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	587 873	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

7. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1974

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)	4 116	1 921	111 601	2 256	288	2 813	1 651	164	-	-
a) automoteurs									-	-
b) bateaux remorqués	879	331	9 358	380	18	197	264	6	-	-
c) total	4 995	2 252	120 959	2 636	306	3 010	1 915	170	546	9
2. Importation (1)	6 577	3 677	213 878	4 359	469	1 900	1 267	67	-	-
a) automoteurs	398	412	13 946	536	14	219	125	4	-	-
b) bateaux remorqués	6 975	4 089	227 824	4 895	483	2 119	1 393	71	730	10
c) total										
3. Transit (2)	1 697	441	56 912	626	215	61	22	7	-	-
a) automoteurs	2	1	60	1	-	6	1	1	-	-
b) bateaux remorqués	1 699	442	56 972	627	215	67	22	7	4	-
c) total										
4. Trafic intérieur	4 288	1 949	168 579	2 213	353	5 646	2 756	361	-	-
a) automoteurs	381	338	20 091	366	18	374	273	15	-	-
b) bateaux remorqués	4 669	2 287	188 670	2 580	371	6 020	3 029	376	878	31
c) total										
5. Trafic total	16 678	7 988	550 969	9 455	1 324	10 420	5 696	599	-	-
a) automoteurs	1 660	1 081	43 455	1 282	51	796	663	25	-	-
b) bateaux remorqués	18 338	9 069	594 425	10 737	1 375	11 216	6 359	624	2 158	51
c) total										
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 665	4 874	389 745	5 653	858	6 821	3 729	435	985	36

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

7. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1974 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	635	662	45	332	188	70
Denrées alimentaires et fourrages	396	382	68	171	59	98
Combustibles minéraux solides	796	729	89	300	41	367
Produits pétroliers	1 537	1 900	411	551	1	574
Minerais et déchets pour la métallurgie	437	369	139	112	7	179
Produits métallurgiques	1 240	1 037	271	753	47	170
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 927	3 164	920	1 385	38	584
Engrais	313	317	124	125	30	34
Produits chimiques	710	772	171	312	28	199
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	78	107	15	49	3	11
Total	9 069	9 439	2 252	4 089	442	2 287

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Produits agricoles et animaux vivants	64 122	65 816	115	180	402	372
Denrées alimentaires et fourrages	27 220	25 346	166	163	269	224
Combustibles minéraux solides	64 284	58 453	456	386	667	591
Produits pétroliers	76 714	88 494	985	1 272	1 126	1 275
Minerais et déchets pour la métallurgie	32 186	26 015	318	264	291	218
Produits métallurgiques	77 338	64 284	441	456	923	671
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	188 666	204 919	1 504	1 715	1 969	2 138
Engrais	20 256	18 886	158	129	159	175
Produits chimiques	40 101	42 862	370	436	511	533
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 537	4 594	26	40	60	78
Total	594 425	599 667	4 538	5 041	6 375	6 273

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

7. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1974 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	348	382	172	101	74	53
Denrées alimentaires et fourrages	52	53	177	166	50	48
Combustibles minéraux solides	2	3	339	341	45	40
Produits pétroliers	-	2	551	626	9	5
Minerais et déchets pour la métallurgie	5	14	114	90	40	38
Produits métallurgiques	42	36	758	545	109	113
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	30	25	1 393	1 424	151	150
Engrais	5	-	150	188	46	46
Produits chimiques	8	8	332	327	75	85
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	2	51	65	4	5
Total	493	525	4 038	3 873	604	583
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 982	2 099	6 692	6 886	2 332	2 255
Vides	415	456	1 771	2 311	322	221

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	159	237	520	482	233	291
Denrées alimentaires et fourrages	77	111	230	219	127	159
Combustibles minéraux solides	84	98	341	344	130	138
Produits pétroliers	402	620	552	628	411	625
Minerais et déchets pour la métallurgie	105	113	119	105	146	151
Produits métallurgiques	208	253	800	581	317	366
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	807	876	1 423	1 449	958	1 026
Engrais	108	96	154	188	154	142
Produits chimiques	123	153	340	335	199	239
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	14	25	52	67	18	29
Total	2 090	2 583	4 531	4 398	2 694	3 166
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 362	5 656	8 674	8 985	6 694	7 911
Vides	2 755	2 989	2 186	2 767	3 077	3 210

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

7. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1974 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm				
		1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)	1 000 t				1 000 t(2)	1 000 t (2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	60	431	-	1 802	492	24 635	116	211	14	152
Escaut Maritime II (Rupel-Front.	39,4	1 921	1 740	1 211	16	8 475	4 888	99 129	1 023	2 192	22	1 651
Rupel	12,0	32	31	1 224	4	2 097	1 290	4 735	112	540	8	630
Dyle	28,5	1	4	69	-	229	73	92	1	57	-	16
Canal de la Nèthe	15,4	-	41	103	-	390	144	3 074	4	86	7	47
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	131 665	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	437	952	1 974	25	6 420	3 388	194 227	595	1 195	117	1 481
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	1	-	1 395	-	2 430	1 396	2 792	424	886	86	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	5	128	-	334	133	650	10	40	8	75
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	216	2	195	1	1 117	414	6 250	122	143	17	132
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	195	91	235	3	1 475	524	15 743	57	118	8	340
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	12	18	-	113	31	351	4	7	-	20
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	117	-	-	422	118	4 109	-	81	-	37
Canal de Beverlo	14,8	29	41	-	-	195	70	433	7	5	-	59
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	4	-	14	4	4	-	4	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	224 559	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	71	177	206	1	1 095	456	15 974	112	130	3	210
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	55	816	331	7	1 809	1 209	30 281	111	502	1	596
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	68	-	1	223	69	1 437	1	53	-	16
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	47 692	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	479	547	514	51	2 893	1 591	53 072	406	431	103	651
Sambre	87,2	155	141	170	1	1 273	468	20 162	182	128	45	113
Ourthe	4,1	1	24	-	-	71	25	75	-	13	-	12
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	128	-	-	134	128	135	-	33	-	95
Meuse mitoyenne	11,6	326	9	-	1	759	336	340	326	9	-	1
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	73 784	-	-	-	-
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	44	40	507	-	2 341	592	44 099	167	178	203	44
Lys	91,5	2	60	389	-	1 798	451	20 623	60	214	130	47
Dendre	65,1	11	67	4	-	300	82	1 790	9	50	-	24
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	309	500	687	39	3 601	1 534	16 727	273	809	326	125
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	58	478	-	2 011	536	8 501	71	247	128	91
Canal de dérivation de la Lys	27,5	1	14	360	-	1 486	375	5 224	58	144	127	47
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	146	-	2	620	150	1 774	2	115	-	34
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	8	32	3	-	191	43	359	-	23	-	20
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	33	-	143	33	266	30	2	2	-
Ringvaart	22,0	1	10	1 014	-	3 941	1 025	10 649	205	378	274	169
Gand	10,1	7	123	91	-	536	221	624	23	114	63	21
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	110 636	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	62	44	42	-	489	148	2 203	46	35	3	64
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	3	54	-	227	57	794	24	28	3	2
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	3	17	39	-	240	60	1 031	23	26	3	8
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	4 028	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	5	1	1	25	6	109	-	5	-	1
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	3	1	9	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	11	9	-	86	19	318	2	15	1	2
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	7	57	59	-	415	122	1 214	14	73	1	35
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	14	29	-	-	137	43	408	6	20	-	17
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	9	2	4	-	-	-	2
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 062	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	594 425	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

8. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1974

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 018	1 948	103 187	2 271	265	2 911	1 841	162	-	-
b) bateaux remorqués	652	267	7 143	303	16	250	270	7	-	-
c) total	4 670	2 215	110 330	2 574	281	3 161	2 111	169	373	11
2. Importation (1)										
a) automoteurs	6 148	3 755	196 464	4 389	393	1 873	1 323	63	-	-
b) bateaux remorqués	430	420	14 255	519	14	194	125	3	-	-
c) total	6 578	4 175	210 718	4 908	407	2 067	1 448	66	395	11
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 527	391	48 778	565	187	95	34	11	-	-
b) bateaux remorqués	2	-	54	1	-	1	-	-	-	-
c) total	1 529	391	48 832	566	188	96	34	11	2	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 838	1 782	150 790	2 029	311	4 852	2 408	311	-	-
b) bateaux remorqués	362	285	16 470	303	16	343	252	14	-	-
c) total	4 200	2 067	167 260	2 332	328	5 195	2 660	325	775	32
5. Trafic total										
a) automoteurs	15 531	7 875	499 217	9 254	1 156	9 731	5 605	546	-	-
b) bateaux remorqués	1 446	973	37 923	1 126	47	788	646	24	-	-
c) total	16 977	8 848	537 140	10 379	1 203	10 519	6 252	571	1 545	54
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 012	4 685	351 235	5 407	756	6 238	3 573	389	879	37

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

8. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1974 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	540	568	62	252	171	56
Denrées alimentaires et fourrages	453	378	84	211	77	81
Combustibles minéraux solides	795	768	58	268	33	435
Produits pétroliers	1 464	1 777	380	618	1	465
Minerais et déchets pour la métallurgie	484	485	146	137	8	192
Produits métallurgiques	1 107	979	252	700	32	122
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 776	2 779	834	1 405	30	507
Engrais	353	347	150	168	13	22
Produits chimiques	786	706	234	347	25	180
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	91	92	14	69	2	5
Total	8 848	8 880	2 215	4 175	391	2 067

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Produits agricoles et animaux vivants	47 929	58 085	118	148	308	314
Denrées alimentaires et fourrages	29 433	28 377	165	201	292	251
Combustibles minéraux solides	61 547	59 000	493	422	703	649
Produits pétroliers	66 550	76 229	845	1 105	1 083	1 294
Minerais et déchets pour la métallurgie	37 050	30 026	338	363	329	253
Produits métallurgiques	61 547	61 360	374	425	823	640
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	170 168	186 460	1 341	1 435	1 912	1 925
Engrais	19 407	22 513	172	177	190	151
Produits chimiques	40 201	37 801	414	359	527	502
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 308	4 614	20	28	74	71
Total	537 140	565 196	4 282	4 662	6 242	6 051

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

8. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1974 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	242	337	180	83	49	45
Denrées alimentaires et fourrages	66	59	222	118	50	47
Combustibles minéraux solides	4	4	298	342	34	39
Produits pétroliers	-	-	619	671	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	14	12	131	110	53	49
Produits métallurgiques	32	28	700	526	82	113
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	28	30	1 407	1 313	132	152
Engrais	5	1	176	169	22	61
Produits chimiques	7	10	365	338	63	70
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	5	70	60	3	3
Total	399	487	4 187	3 731	490	581
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 616	1 944	6 491	6 040	1 883	2 195
Vides	440	428	1 723	2 011	98	150

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	184	209	422	420	232	254
Denrées alimentaires et fourrages	111	80	288	178	161	127
Combustibles minéraux solides	57	79	302	346	91	118
Produits pétroliers	378	482	619	672	381	483
Minerais et déchets pour la métallurgie	102	183	145	123	154	232
Produits métallurgiques	202	225	732	554	284	339
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	733	702	1 435	1 344	865	854
Engrais	141	135	181	170	163	196
Produits chimiques	196	134	372	348	259	204
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	14	18	71	64	16	21
Total	2 116	2 248	4 566	4 218	2 606	2 829
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 316	4 814	8 107	7 984	6 199	7 009
Vides	3 159	2 702	2 163	2 439	3 257	2 852

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

8. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1974 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'iné- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						1 000 t	1 000 t(2)	1 000 tkm				
						1 000 t	1 000 t	1 000 tkm				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	-	64	356	-	1 484	420	20 331	112	176	10	122
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	1 766	1 775	1 003	16	7 807	4 560	92 526	957	2 145	16	1 442
Dyle	12,0	22	16	997	8	1 750	1 044	3 785	100	403	6	535
Canal de la Nèthe	28,5	1	6	45	-	160	52	80	2	36	-	14
Nèthes	15,4	-	36	69	-	280	105	2 133	5	62	3	34
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	118 855	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	421	872	1 770	48	5 669	3 112	182 642	504	1 201	80	1 327
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	1	-	1 301	-	2 149	1 302	2 604	347	897	58	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	1	3	184	-	483	188	927	27	52	8	101
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	207	6	213	-	1 156	426	5 444	122	151	14	139
Canal de Bochoit à Herentals	57,4	170	86	199	2	1 304	458	12 754	49	108	6	294
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	10	25	-	127	36	467	3	4	1	27
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	116	1	-	421	119	4 265	-	80	-	39
Canal de Beverlo	14,8	22	42	-	-	169	64	390	5	4	-	56
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	209 493	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	64	129	201	4	936	397	14 179	106	124	4	162
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	58	659	266	-	1 557	983	24 339	97	381	3	503
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	43	-	43	148	45	1 019	1	31	-	12
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	39 537	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	394	590	421	46	2 506	1 451	43 857	327	399	71	654
Sambre	87,2	116	145	142	-	1 092	404	16 011	158	114	25	107
Ourthe	4,1	-	22	-	-	56	22	65	-	10	-	12
Meuse (en aval de Liège)	10,0	1	121	-	-	119	121	138	-	25	-	96
Meuse mitoyenne	11,6	300	13	-	-	551	313	313	300	13	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	60 384	-	-	-	-
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	53	31	554	1	2 501	638	43 916	198	161	220	59
Lys	91,5	3	41	261	-	1 234	304	13 120	36	132	97	38
Dendre	65,1	13	59	2	-	266	73	1 334	11	50	-	13
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	405	715	692	32	3 814	1 844	20 810	411	1 028	311	94
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	49	356	-	1 535	406	6 640	49	196	96	65
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	7	261	-	1 086	268	3 727	32	107	94	35
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	101	-	2	445	107	1 291	2	77	-	27
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	6	27	2	-	149	34	282	-	18	-	16
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	33	-	141	33	261	26	3	3	-
Ringvaart	22,0	4	12	882	-	3 445	898	9 564	194	311	250	143
Gand	10,1	7	130	100	-	582	237	676	20	132	69	16
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	101 621	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	51	54	48	-	480	153	2 095	48	42	2	61
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	3	15	-	74	19	342	8	9	-	1
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	10	20	75	-	402	105	3 272	34	41	2	28
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	5 709	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	3	1	-	16	4	66	-	3	-	1
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	3	1	10	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	4	8	-	51	12	275	-	9	2	1
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	10	41	44	1	319	95	874	17	50	2	26
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	14	35	-	-	113	48	315	9	28	-	12
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	7	2	4	-	-	-	2
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 544	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	537 140	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

9. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1974

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 433	1 698	99 996	2 004	251	2 143	1 327	122	-	-
b) bateaux remorqués	457	194	5 726	220	13	161	215	6	-	-
c) total	3 890	1 892	105 722	2 224	264	2 304	1 542	128	268	8
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 426	3 133	181 051	3 723	406	1 578	1 131	64	-	-
b) bateaux remorqués	308	356	12 735	431	12	152	122	3	-	-
c) total	5 734	3 489	193 786	4 154	418	1 730	1 253	67	284	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 356	341	42 267	501	166	56	20	6	-	-
b) bateaux remorqués	1	-	26	-	-	2	-	-	-	-
c) total	1 357	342	42 293	502	166	58	20	7	4	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 013	1 873	154 312	2 153	325	4 940	2 443	302	-	-
b) bateaux remorqués	568	347	18 344	371	18	465	277	15	-	-
c) total	4 581	2 220	172 656	2 524	343	5 405	2 721	318	1 346	34
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 228	7 045	477 625	8 382	1 148	8 717	4 921	495	-	-
b) bateaux remorqués	1 334	898	36 832	1 022	42	780	614	25	-	-
c) total	15 562	7 943	514 457	9 404	1 190	9 497	5 535	520	1 902	52
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 973	4 454	340 806	5 203	764	6 145	3 386	372	1 484	40

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

9. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1974 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	610	637	66	319	132	93
Denrées alimentaires et fourrages	469	390	95	184	82	108
Combustibles minéraux solides	779	679	51	267	26	435
Produits pétroliers	1 508	1 838	368	473	1	666
Minerais et déchets pour la métallurgie	364	406	117	105	14	128
Produits métallurgiques	919	987	203	558	35	123
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 129	1 865	647	1 052	19	411
Engrais	367	361	131	180	11	46
Produits chimiques	722	784	203	295	20	204
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	76	74	12	56	1	6
Total	7 943	8 022	1 892	3 489	342	2 220

b) Activité d'après la marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Produits agricoles et animaux vivants	62 330	63 454	159	170	412	343
Denrées alimentaires et fourrages	32 520	26 645	203	202	293	243
Combustibles minéraux solides	58 226	48 712	486	308	702	605
Produits pétroliers	70 496	83 005	1 034	1 262	1 139	1 271
Minerais et déchets pour la métallurgie	27 386	31 833	245	292	232	279
Produits métallurgiques	56 361	58 929	326	373	681	714
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	141 623	134 666	1 058	1 039	1 463	1 250
Engrais	21 518	20 433	176	186	225	162
Produits chimiques	40 516	42 802	407	454	499	555
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 481	3 721	18	19	63	62
Total	514 457	514 201	4 112	4 306	5 709	5 485

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

9. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1974 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	336	361	115	107	29	44
Denrées alimentaires et fourrages	61	56	205	132	62	44
Combustibles minéraux solides	3	4	290	367	26	23
Produits pétroliers	1	-	473	575	1	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	12	115	101	49	44
Produits métallurgiques	35	28	558	586	79	94
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25	27	1 046	800	107	127
Engrais	15	4	175	171	20	44
Produits chimiques	4	7	311	324	72	72
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	3	57	52	2	3
Total	485	501	3 346	3 214	446	497
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 946	2 008	5 145	5 016	1 749	1 902
Vides	366	406	1 422	1 626	142	173

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	169	250	451	467	198	295
Denrées alimentaires et fourrages	115	103	266	188	177	147
Combustibles minéraux solides	51	52	293	371	77	75
Produits pétroliers	368	565	474	575	368	566
Minerais et déchets pour la métallurgie	83	82	119	113	132	126
Produits métallurgiques	159	179	593	614	238	272
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	559	488	1 071	827	666	615
Engrais	122	155	190	175	142	200
Produits chimiques	151	156	316	330	223	228
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	12	9	58	55	13	12
Total	1 787	2 039	3 831	3 715	2 234	2 537
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 498	4 258	7 091	7 024	5 247	6 160
Vides	2 220	2 079	1 788	2 032	2 362	2 252

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

9. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1974 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						1 000 t	1 000 t	1 000 t				
		1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)	1 000 t	1 000 t(2)	1 000 tkm	1 000 t(2)	1 000 t (2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	49	425	-	1 755	477	24 618	98	219	6	153
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	1 803	1 612	1 012	25	7 626	4 451	87 821	875	1 946	14	1 616
Dyle	12,0	6	21	1 278	4	1 980	1 309	4 815	123	461	7	718
Canal de la Nèthe	28,5	1	10	51	-	192	62	107	1	50	-	11
Nèthes	15,4	-	46	112	-	412	158	3 345	8	90	6	54
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	120 706	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	426	764	1 531	34	5 164	2 755	158 480	496	891	65	1 302
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	1	-	1 040	-	1 682	1 040	2 081	359	637	45	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	7	134	-	358	141	683	12	35	7	87
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	155	2	157	1	881	316	4 192	91	100	15	109
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	147	87	163	1	1 138	397	11 615	54	76	8	259
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	11	9	-	81	22	221	3	6	-	12
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	80	-	-	295	81	2 983	-	53	-	28
Canal de Beverlo	14,8	21	20	-	-	110	40	242	4	2	-	35
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	180 497	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	77	173	266	2	1 327	518	20 361	130	136	6	246
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	49	793	410	1	1 808	1 253	31 797	122	435	5	690
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	51	-	-	172	51	1 140	-	40	-	11
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	53 298	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	389	456	298	39	1 991	1 182	34 248	316	265	53	548
Sambre	87,2	126	132	93	4	1 103	356	10 886	126	83	22	125
Ourthe	4,1	-	16	-	-	44	16	49	-	8	-	9
Meuse (en aval de Liège)	10,0	-	101	-	-	99	101	101	-	24	-	77
Meuse mitoyenne	11,6	184	-	-	-	321	184	184	184	-	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	45 468	-	-	-	-
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	35	29	640	-	2 777	703	48 053	188	244	206	65
Lys	91,5	2	43	304	-	1 406	348	14 916	54	173	74	47
Dendre	65,1	7	54	2	-	227	62	1 211	6	36	-	20
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	389	540	599	55	3 561	1 582	17 474	368	798	276	140
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	50	392	-	1 699	443	7 091	64	205	76	97
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	6	295	-	1 216	302	4 198	50	133	74	44
Canal de Roulers à la Lys	16,6	4	127	-	3	552	133	1 566	2	97	-	33
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	5	23	3	-	137	30	252	-	16	-	14
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	35	-	152	35	283	31	1	3	-
Ringvaart	22,0	3	10	945	-	3 744	958	10 025	189	379	211	179
Gand	10,1	14	99	108	-	585	221	658	28	102	71	20
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	105 727	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	61	38	72	-	547	171	2 558	60	45	2	65
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	2	8	-	53	13	236	3	8	-	2
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	15	24	100	-	540	139	4 440	43	55	2	40
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 234	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	2	1	-	10	2	41	-	2	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	3	1	8	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	6	6	-	56	12	240	1	8	1	1
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	8	43	52	-	355	102	865	15	49	1	37
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	16	25	1	-	135	42	367	7	16	-	19
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	9	2	5	-	1	-	2
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 526	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	514 457	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets 1 000 000 tkm			Train-km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc., grosses marchandises)	Recettes totales (1 000 000)
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	. . .	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
janvier	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1 918	221 799	771
février	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
mars	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
avril	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mai	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juin	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juillet	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
août	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
septembre	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
octobre	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
novembre	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
décembre	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
1975												
janvier	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
février	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
mars	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
avril	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mai	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juin	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juillet	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565
août	14 895	634	5 710	608	2 803	46	172	126	1 267	858	104 502	432
septembre	20 311	706	5 586	708	4 601	89	292	144	1 743	1 376	149 632	622
octobre	20 912	652	5 631	575	5 376	107	320	175	1 861	1 497	176 809	751

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Autorails	Autobus		Service		Autorails	Autobus	
	Autorails tracteurs	Electrique		Capitax forts	de substitution	Autorails tracteurs	Electrique		Capitax forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
janvier	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
février	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
mars	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
avril	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mai	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juin	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juillet	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
août	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
septembre	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
octobre	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
novembre	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
décembre	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975										
janvier	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
février	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
mars	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 457
avril	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
mai	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juin	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
juillet	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1 471	4 442	102 482
août	-	1 809	70	472	11 503	-	18 576	1 245	4 454	102 297
septembre	-	2 047	18	772	19 322	-	16 092	320	5 646	147 002
octobre	-	2 016	8	731	20 006	-	14 583	139	5 994	152 773

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'août 1975

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Août 1975										
Trafic intérieur	(1 000 t)	5	357	26	109	62	-	37	15	612
Exportations	(1 000 t)	11	76	1	179	199	2	124	16	608
Importations	(1 000 t)	124	172	303	157	40	3	41	17	856
Transit	(1 000 t)	48	212	90	208	22	3	95	48	727
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>189</i>	<i>817</i>	<i>420</i>	<i>654</i>	<i>323</i>	<i>8</i>	<i>297</i>	<i>95</i>	<i>2 803</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	245	28 355	1 795	5 543	6 153	34	2 918	1 271	46 315
Exportations	(1 000 tkm)	1 038	12 864	105	20 809	17 523	234	13 957	2 095	68 625
Importations	(1 000 tkm)	13 405	17 796	38 669	20 691	4 656	448	5 597	1 907	103 169
Transit	(1 000 tkm)	8 371	28 968	20 346	41 333	3 657	525	15 844	6 548	125 592
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>23 058</i>	<i>87 983</i>	<i>60 916</i>	<i>88 377</i>	<i>31 989</i>	<i>1 241</i>	<i>38 316</i>	<i>11 821</i>	<i>343 701</i>
Recettes	(1 000 F)	36 756	85 937	33 033	148 216	38 875	3 460	55 105	30 373	431 755
Janvier - Août 1975										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	12	650	151	362	118	1	51	20	1 364
Exportations	(1 000 t)	20	123	8	453	219	3	149	20	994
Importations	(1 000 t)	52	254	975	171	37	5	51	18	1 562
Transit	(1 000 t)	55	300	165	326	30	7	110	52	1 045
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>139</i>	<i>1 326</i>	<i>1 299</i>	<i>1 312</i>	<i>406</i>	<i>16</i>	<i>360</i>	<i>109</i>	<i>4 965</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	712	46 093	3 561	11 548	10 953	99	3 755	1 451	78 172
Exportations	(1 000 tkm)	1 988	23 106	827	49 623	18 557	427	15 212	2 669	112 408
Importations	(1 000 tkm)	5 400	26 054	129 015	20 400	3 147	695	6 731	2 121	193 562
Transit	(1 000 tkm)	9 081	40 528	38 346	65 711	5 089	1 118	18 479	6 958	185 302
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>17 180</i>	<i>135 780</i>	<i>171 749</i>	<i>147 283</i>	<i>37 745</i>	<i>2 338</i>	<i>44 177</i>	<i>13 191</i>	<i>569 444</i>
Recettes	(1 000 F)	29 935	128 308	91 028	237 420	48 304	5 733	65 834	34 239	640 801

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de septembre 1975

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Septembre 1975										
Trafic intérieur	(1 000 t)	34	609	62	362	110	1	61	19	1 257
Exportations	(1 000 t)	28	97	11	438	222	2	215	25	1 039
Importations	(1 000 t)	62	221	863	161	35	4	69	12	1 426
Transit	(1 000 t)	63	274	107	251	24	5	106	48	879
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>187</i>	<i>1 201</i>	<i>1 042</i>	<i>1 212</i>	<i>391</i>	<i>12</i>	<i>452</i>	<i>104</i>	<i>4 601</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 001	54 166	3 657	13 953	10 438	83	4 583	1 359	89 240
Exportations	(1 000 tkm)	2 447	19 169	515	47 459	19 919	364	23 423	3 026	116 322
Importations	(1 000 tkm)	6 842	22 431	114 907	19 463	3 148	538	7 420	1 383	176 134
Transit	(1 000 tkm)	10 463	35 589	22 243	48 010	3 830	787	16 671	6 214	143 806
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 753</i>	<i>131 355</i>	<i>141 322</i>	<i>128 885</i>	<i>37 335</i>	<i>1 772</i>	<i>52 098</i>	<i>11 982</i>	<i>525 501</i>
Recettes	(1 000 F)	36 312	129 936	78 045	216 800	48 638	4 792	75 645	32 190	622 359
Janvier - septembre 1975										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	15	645	141	362	117	1	52	20	1 352
Exportations	(1 000 t)	20	120	8	452	220	3	156	21	999
Importations	(1 000 t)	53	250	963	169	37	5	53	17	1 547
Transit	(1 000 t)	56	297	158	318	30	6	109	52	1 026
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>144</i>	<i>1 312</i>	<i>1 270</i>	<i>1 301</i>	<i>404</i>	<i>15</i>	<i>371</i>	<i>108</i>	<i>4 925</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	744	46 990	3 572	11 815	10 896	97	3 847	1 440	79 401
Exportations	(1 000 tkm)	2 039	22 669	792	49 383	18 708	420	16 124	2 708	112 843
Importations	(1 000 tkm)	5 560	25 651	127 447	20 296	3 147	678	6 808	2 039	191 625
Transit	(1 000 tkm)	9 234	39 979	36 557	63 745	4 949	1 081	18 278	6 870	180 691
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>17 577</i>	<i>135 288</i>	<i>168 369</i>	<i>145 238</i>	<i>37 700</i>	<i>2 275</i>	<i>45 057</i>	<i>13 057</i>	<i>564 561</i>
Recettes	(1 000 F)	30 644	128 489	89 585	235 128	48 341	5 629	66 924	34 011	638 752

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'octobre 1975

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
OCTOBRE 1975										
Trafic intérieur	(1 000 t)	61	758	148	338	123	1	64	22	1 514
Exportations	(1 000 t)	26	107	17	483	229	3	233	26	1 123
Importations	(1 000 t)	97	263	888	225	63	7	107	21	1 670
Transit	(1 000 t)	106	287	114	347	31	6	113	64	1 068
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>289</i>	<i>1 415</i>	<i>1 167</i>	<i>1 393</i>	<i>446</i>	<i>18</i>	<i>517</i>	<i>132</i>	<i>5 376</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	4 088	66 337	5 338	13 722	11 247	104	4 842	1 282	106 960
Exportations	(1 000 tkm)	2 228	20 461	811	53 762	18 645	465	24 777	3 207	124 355
Importations	(1 000 tkm)	7 984	25 941	118 260	24 281	5 066	995	10 919	2 247	195 693
Transit	(1 000 tkm)	16 318	38 006	23 200	64 615	5 164	952	18 188	8 075	174 519
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>30 619</i>	<i>150 744</i>	<i>147 608</i>	<i>156 380</i>	<i>40 123</i>	<i>2 516</i>	<i>58 726</i>	<i>14 811</i>	<i>601 526</i>
Recettes	(1 000 F)	46 291	151 791	86 382	278 491	55 687	6 037	87 497	39 250	751 424
JANVIER - OCTOBRE 1975										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	19	657	142	359	118	1	53	20	1 368
Exportations	(1 000 t)	21	119	9	455	221	3	164	21	1 012
Importations	(1 000 t)	57	251	955	175	40	5	59	17	1 559
Transit	(1 000 t)	61	296	154	321	30	6	110	53	1 030
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>159</i>	<i>1 322</i>	<i>1 260</i>	<i>1 310</i>	<i>408</i>	<i>15</i>	<i>385</i>	<i>111</i>	<i>4 970</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 078	48 924	3 749	12 006	10 931	98	3 947	1 424	82 157
Exportations	(1 000 tkm)	2 058	22 448	794	49 821	18 702	424	16 989	2 758	113 994
Importations	(1 000 tkm)	5 802	25 680	126 529	20 694	3 339	710	7 219	2 059	192 032
Transit	(1 000 tkm)	9 943	39 782	35 221	63 832	4 970	1 068	18 269	6 990	180 074
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>18 881</i>	<i>136 834</i>	<i>166 293</i>	<i>146 353</i>	<i>37 942</i>	<i>2 300</i>	<i>46 424</i>	<i>13 232</i>	<i>568 258</i>
Recettes	(1 000 F)	32 209	130 819	89 265	239 465	49 076	5 670	68 982	34 535	650 019

NAVIGATION AERIENNE

I. Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km(1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1974										
janvier	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
février	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
mars	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
avril	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mai	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juin	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juillet	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
août	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
septembre	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
octobre	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
novembre	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
décembre	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
janvier	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
février	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
mars	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
avril	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mai	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575
juin	3 629	3 595	206 966	185 304	7 390	7 633	147 009	336 955	5 457	52 464
juillet	4 408	4 468	301 676	247 216	8 619	8 206	157 274	416 787	5 226	58 560
août	4 360	4 418	244 801	281 355	7 863	8 661	147 916	416 448	5 200	59 740

(1) Trafic commercial

(2) Fret + Bagages + Courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1975

Aéroports	A l'arrivée												
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %						
<i>Trafic régulier (1)</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	1 035	64 548	2 518	887	58	72	59						
Autres	104	1 679	20	21	-	37	16						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 327	62 935	2 039	747	202	49	35						
Autres	302	7 066	240	77	1	100	49						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	2 362	127 483	4 556	1 634	260	58	44						
Autres	406	8 745	260	98	1	77	37						
Total :	2 768	136 228	4 817	1 733	261	59	44						
<i>Trafic irrégulier (3)</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	419	38 630	3	499	-	80	46						
Autres	139	1 593	-	4	-	80	47						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	114	7 438	142	117	-	57	38						
Autres	155	1 415	38	18	-	44	26						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	533	46 068	145	616	-	75	44						
Autres	294	3 008	38	22	-	58	32						
Total	827	49 076	184	638	-	74	43						
<i>Trafic commercial total</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	1 454	103 178	2 521	1 386	58	75	55						
Autres	243	3 272	20	25	-	50	23						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 441	70 373	2 181	864	202	49	35						
Autres	457	8 481	279	95	1	86	43						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	2 895	173 551	4 702	2 251	260	62	44						
Autres	700	11 753	299	120	1	71	36						
Total	3 595	185 304	5 000	2 371	262	62	43						
<i>Mouvement de transit (4)</i>													
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total				
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	
Bruxelles National	6 533	561	106	79	262	17	4	-	6 795	578	110	79	
Autres	144	10	3	-	2	7	-	-	146	16	3	-	
Total :	6 677	571	109	79	264	24	4	-	6 941	595	113	79	

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1975 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 066	65 080	2 179	891	113	70	56
Autres	100	1 416	9	19	-	32	13
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 335	69 656	1 481	820	52	53	34
Autres	291	6 063	352	64	2	96	53
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 401	134 736	3 660	1 710	166	60	42
Autres	391	7 479	362	83	3	69	38
Total :	2 792	142 215	4 021	1 793	168	61	42
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	412	53 645	53	638	-	100	63
Autres	148	1 856	-	7	-	91	56
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	115	7 762	331	104	1	58	47
Autres	162	1 488	254	19	-	45	58
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	527	61 407	385	742	1	100	59
Autres	310	3 344	254	25	-	62	57
Total	837	64 751	639	767	1	97	59
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 478	118 725	2 232	1 529	113	84	58
Autres	248	3 272	9	26	-	50	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 450	77 418	1 812	924	53	54	35
Autres	453	7 551	607	82	2	78	55
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 928	196 143	4 044	2 452	167	69	46
Autres	701	10 823	616	108	3	67	43
Total	3 629	206 966	4 660	2 561	169	69	46

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1975

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 260	75 653	2 644	1 117	64	69	57
Autres	126	1 501	18	18	-	25	11
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 593	78 999	1 607	948	210	49	32
Autres	354	8 663	241	96	-	100	51
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 853	154 652	4 251	2 065	274	57	41
Autres	480	10 164	260	114	-	74	35
Total :	3 333	164 816	4 511	2 179	274	58	41
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	671	67 696	11	875	-	88	51
Autres	174	4 088	-	18	-	100	79
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	183	9 307	147	150	3	48	26
Autres	107	1 309	24	15	-	54	33
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	854	77 003	158	1 024	3	80	45
Autres	281	5 397	24	33	-	100	56
Total	1 135	82 400	182	1 058	3	81	46
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (3)</i>							
Bruxelles National	1 931	143 349	2 655	1 991	64	77	54
Autres	300	5 589	18	36	-	64	27
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 776	88 306	1 754	1 098	213	49	31
Autres	461	9 972	265	112	-	98	48
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 707	231 655	4 409	3 089	277	63	42
Autres	761	15 561	284	147	1	82	39
Total	4 468	247 216	4 693	3 236	277	64	42

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 022	374	84	49	835	63	12	-	7 857	437	96	49
Autres	361	13	5	-	-	11	-	-	361	25	5	-
Total :	7 383	387	89	49	835	74	12	-	8 218	461	100	49

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1975 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 243	80 514	2 414	1 177	130	74	59
Autres	117	1 338	4	17	-	26	10
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 552	93 941	1 117	1 190	52	60	36
Autres	348	8 614	326	94	3	100	56
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 795	174 455	3 531	2 367	182	66	45
Autres	465	9 952	330	111	3	79	39
Total :	3 260	184 407	3 861	2 478	185	67	44
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	650	92 118	79	1 114	-	100	72
Autres	193	4 406	1	12	-	100	78
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	196	18 890	505	262	3	90	53
Autres	109	1 855	98	20	-	71	57
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	846	111 008	584	1 376	3	100	67
Autres	302	6 261	98	32	-	100	67
Total	1 148	117 269	683	1 408	3	100	67
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 893	172 632	2 493	2 291	130	94	64
Autres	310	5 744	5	29	-	71	29
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 748	112 831	1 622	1 452	55	64	38
Autres	457	10 469	424	115	3	100	56
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 641	285 463	4 115	3 743	185	79	51
Autres	767	16 213	428	144	3	89	45
Total	4 408	301 676	4 544	3 887	188	80	50

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aérodomes belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1975

Aérodomes	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 246	79 089	2 630	1 222	53	72	60
Autres	117	1 416	12	17	-	26	12
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 502	83 229	1 466	1 055	237	56	36
Autres	353	8 688	268	97	-	100	51
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 748	162 318	4 095	2 278	290	63	45
Autres	470	10 104	280	114	-	78	37
Total :	3 218	172 422	4 376	2 392	290	64	45
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	698	87 298	6	1 124	-	100	68
Autres	189	3 182	-	7	-	100	60
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	185	17 165	128	252	1	88	44
Autres	128	1 288	68	16	-	43	40
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	883	104 463	134	1 376	2	100	62
Autres	317	4 470	68	23	-	74	49
Total	1 200	108 933	203	1 399	2	100	61
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 944	166 387	2 636	2 346	53	89	63
Autres	306	4 598	12	25	-	55	25
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 687	100 394	1 594	1 308	238	60	37
Autres	481	9 976	336	113	-	94	49
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 631	266 781	4 230	3 654	292	75	50
Autres	787	14 574	349	137	-	77	39
Total	4 418	281 355	4 578	3 791	292	75	49

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 097	323	93	88	1 016	33	17	1	8 113	356	110	89
Autres	200	-	2	-	7	-	-	-	207	-	3	-
Total :	7 297	323	96	88	1 023	33	17	1	8 320	356	113	89

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1975 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 215	70 744	2 370	1 111	114	66	55
Autres	115	1 233	19	17	-	23	11
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 480	68 224	1 255	881	45	46	29
Autres	355	8 499	323	97	2	100	51
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 695	138 968	3 625	1 991	159	55	39
Autres	470	9 732	342	114	2	74	36
Total :	3 165	148 700	3 967	2 105	161	56	39
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	697	76 659	121	919	1	100	60
Autres	191	3 259	-	7	-	100	62
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	186	15 172	311	212	1	74	42
Autres	121	1 011	45	13	-	36	31
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	883	91 831	432	1 131	2	95	55
Autres	312	4 270	45	20	-	71	46
Total	1 195	96 101	477	1 151	2	93	55
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 912	147 403	2 491	2 030	115	80	57
Autres	306	4 492	19	24	-	52	23
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 666	83 396	1 566	1 092	46	50	31
Autres	476	9 510	368	110	2	90	48
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 578	230 799	4 057	3 122	161	66	44
Autres	782	14 002	387	134	3	73	38
Total	4 360	244 801	4 444	3 256	163	66	43

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIEENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1975

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	(t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	325	12 827	440	129	24	338	12 468	376	123	13
Belgique	3	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Danemark	84	4 201	32	42	5	105	5 376	46	61	7
France	297	14 480	102	149	21	316	15 543	97	171	14
Irlande	50	2 495	72	31	-	69	4 294	65	46	2
Italie	286	17 843	326	197	13	322	21 855	177	251	8
Luxembourg (G.D.)	2	25	-	-	-	4	25	-	-	-
Pays-Bas	171	3 860	57	47	13	171	4 457	46	53	8
Royaume-Uni	439	23 222	790	222	51	485	25 366	673	245	35
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	55	1 559	23	20	1	59	1 282	39	16	3
Espagne	329	28 117	100	361	8	387	39 038	161	467	5
Grèce	80	3 783	46	60	1	86	5 112	51	90	3
Portugal	43	2 037	19	30	1	47	2 278	26	31	1
Roumanie	22	1 672	5	23	2	24	2 364	3	28	-
Suède	48	1 500	19	18	2	68	1 111	129	15	2
Suisse	210	9 426	150	95	9	240	9 248	117	90	7
Yougoslavie	35	1 861	2	25	-	53	2 650	24	35	-
Autres pays d'Europe	114	5 640	40	74	10	138	6 651	81	79	2
Total pays d'Europe	2 593	134 548	2 223	1 523	161	2 916	159 118	2 111	1 801	110
AFRIQUE (total)	255	15 613	342	257	7	315	15 896	799	266	25
dont: Îles Canaries	28	3 575	1	49	-	30	3 924	2	49	-
Maroc	35	1 524	23	24	-	43	2 633	37	40	1
Tunisie	52	3 570	8	48	1	58	4 953	23	68	-
Zaïre	34	2 791	102	66	3	61	1 021	156	36	7
AMERIQUE (total)	200	18 076	1 891	378	90	219	15 081	839	268	22
dont: Canada	39	3 280	162	83	5	43	3 214	112	58	3
Etats-Unis	119	13 747	1 666	276	85	128	10 546	654	183	17
ASIE (total)	136	5 314	246	93	3	180	6 048	296	118	9
dont: Israël	12	774	30	15	-	19	1 394	52	28	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 184	173 551	4 702	2 251	260	3 630	196 143	4 044	2 452	167

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIEENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION
b) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1975

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	(t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	384	13 259	410	148	22	391	13 407	472	149	17
Belgique	7	23	-	-	-	2	123	-	2	-
Danemark	78	2 481	24	29	3	119	4 178	43	49	6
France	342	16 303	80	180	27	387	20 426	117	246	16
Irlande	70	4 477	77	49	-	79	5 940	38	63	2
Italie	339	22 764	269	257	18	367	29 174	206	341	11
Luxembourg (G.D.)	2	11	-	-	-	3	74	-	1	-
Pays-Bas	201	4 222	91	63	13	200	4 934	46	62	7
Royaume-Uni	527	25 847	644	256	59	560	27 301	577	264	30
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	55	1 360	16	16	1	76	1 452	36	19	4
Espagne	532	50 182	134	638	13	572	67 048	187	818	8
Grèce	115	7 420	66	107	1	110	10 798	55	160	2
Portugal	50	2 629	13	40	2	44	3 308	22	47	1
Roumanie	39	2 873	5	41	1	45	4 033	6	48	-
Suède	53	1 415	27	14	3	63	721	35	10	2
Suisse	246	9 828	144	103	12	274	10 661	229	125	10
Yougoslavie	46	3 027	4	43	-	63	4 069	20	54	1
Autres pays d'Europe	174	8 488	58	118	12	181	8 585	48	115	3
Total pays d'Europe	3 260	176 609	2 062	2 102	187	3 536	216 232	2 137	2 573	120
AFRIQUE (total)										
dont: Îles Canaries	24	3 680	-	47	-	27	4 558	2	55	-
Maroc	67	3 168	21	43	1	83	6 574	38	102	1
Tunisie	91	7 455	13	98	1	88	9 943	33	135	-
Zaïre	50	5 417	172	132	3	70	1 602	69	49	7
AMERIQUE (total)	256	20 233	1 620	406	78	279	26 530	789	451	28
dont: Canada	44	3 455	99	58	4	52	5 416	121	91	3
Etats-Unis	160	14 426	1 470	311	73	180	19 317	607	327	24
ASIE (total)	181	8 492	304	147	4	200	13 574	248	245	9
dont: Israël	23	2 188	22	43	-	22	3 136	23	61	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 069	231 655	4 409	3 089	277	4 452	285 463	4 115	3 743	185

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

c) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1975

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquement	Passagers	Fret (t)	(t)	Courrier (t)	Nombre de débarquement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	374	12 762	414	148	22	379	11 256	429	120	17
Belgique	4	320	-	4	-	2	-	-	-	-
Danemark	79	2 667	20	34	4	120	3 724	54	44	6
France	282	14 538	96	170	17	309	13 602	85	168	14
Irlande	59	3 745	58	44	-	67	4 098	181	45	1
Italie	330	24 140	221	305	13	356	20 683	165	262	9
Luxembourg (G.D.)	5	88	-	1	-	8	136	1	2	-
Pays-Bas	193	4 561	67	64	15	202	4 841	45	61	6
Royaume-Uni	503	23 309	603	281	45	546	23 914	624	248	25
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	55	1 447	16	19	1	78	1 239	32	16	3
Espagne	544	67 000	117	851	9	603	50 599	247	611	6
Grèce	112	10 312	85	149	1	112	7 543	39	116	2
Portugal	51	3 591	9	53	2	56	2 693	23	35	1
Roumanie	45	3 555	4	51	1	48	3 700	7	46	-
Suède	53	1 482	24	18	3	65	734	35	12	2
Suisse	241	10 491	121	120	8	271	8 905	200	116	9
Yougoslavie	50	4 190	6	52	-	69	3 248	36	42	-
Autres pays d'Europe	161	9 944	64	139	10	184	7 972	54	98	3
Total pays d'Europe	3 141	198 142	1 925	2 501	151	3 475	168 887	2 255	2 043	104
AFRIQUE (total)										
dont: Iles Canaries	34	6 305	-	82	-	34	5 123	7	62	-
Maroc	76	6 993	21	84	-	79	2 871	42	41	1
Tunisie	85	9 755	20	124	1	92	7 896	33	105	-
Zaire	42	2 485	122	67	-	73	2 346	160	63	6
AMERIQUE (total)										
dont: Canada	53	4 770	184	81	22	49	4 781	89	82	2
Etats-Unis	167	15 906	1 276	315	103	166	21 881	667	389	19
ASIE (total)										
dont: Israël	25	3 244	31	60	4	24	2 008	14	37	2
OCEANIE (total)										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 967	266 781	4 230	3 654	291	4 375	230 799	4 056	3 122	161

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scoo- ters Auto- scoo- ters (2)	Voit- ures pour person- nes	Auto- bus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 985	101	2 022	128	375	31 611
juin	33 190	203	2 084	211	599	36 287	1 310	32 589	78	2 144	149	440	35 400
juillet	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 582	31 614	80	2 038	98	353	34 183
août	25 193	159	1 814	154	544	27 864	1 091	26 366	99	1 943	114	329	28 851
septembre	22 626	166	1 885	171	462	25 310	1 077	27 149	98	2 080	129	321	29 777
octobre	29 464	140	2 419	179	571	32 773	797	31 412	93	2 241	157	346	34 249
novembre	22 420	115	1 913	182	475	25 105	526	28 351	120	1 841	102	273	30 887
décembre	13 593	53	1 434	132	326	15 538	306	22 353	133	1 655	100	206	24 447
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
janvier	30 264	145	2 295	279	531	33 514	577	27 223	113	2 677	179	417	30 609
février	29 630	152	2 209	179	455	32 625	761	26 867	102	2 186	123	409	29 687
mars	32 391	213	2 294	191	744	35 833	1 003	29 365	77	2 378	135	508	32 463
avril	35 190	210	2 179	225	607	38 411	1 403	33 759	104	2 564	107	422	36 956
mai	32 852	186	2 172	227	472	35 909	1 251	34 066	91	2 265	133	420	36 975
juin	31 648	171	2 063	169	469	34 520	1 319	32 315	51	2 169	98	387	35 020
juillet	30 875	176	1 960	185	502	33 698	1 391	34 335	57	2 181	107	363	37 043
août	21 638	130	1 501	114	367	23 750	1 083	24 978	73	1 776	78	273	27 178
septembre	23 925	116	1 732	193	397	26 363	950	27 466	70	1 953	103	349	29 941
octobre	27 828	112	2 073	177	524	30 714	765	31 193	99	2 320	103	383	34 098
novembre	22 082	85	1 595	128	472	24 362	433	27 958	73	1 697	59	288	30 075
décembre	17 614	124	1 430	189	382	19 739	412	23 394	86	1 810	87	229	25 606
1975	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
janvier	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
février	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
avril	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mai	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juin	33 378	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juillet	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
août	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849
septembre	29 032	180	1 832	106	563	31 713	1 399	32 024	132	2 254	119	432	34 961
octobre	32 867	126	1 826	138	606	35 563	1 022	33 583	96	2 416	129	440	36 664
novembre	25 612	138	1 563	131	395	27 839	673	29 424	55	1 668	56	293	31 496

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.

A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (Suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de septembre 1975

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT											Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume	Immatri- culation tempo- raires	
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	4 472	7 223	3 897	3 240	2 011	632	1 231	3 350	2 356	28 412	620	29 032
Autobus et autocars	18	94	4	10	12	4	6	26	6	180	-	180
Véhicules pour le transport de marchandises	306	485	184	174	99	55	64	226	215	1 808	24	1 832
Tracteurs	11	22	10	13	15	1	2	12	20	106	-	106
Tracteurs agri- coles	59	80	88	52	56	22	35	85	86	563	-	563
<i>Total</i>	<i>4 866</i>	<i>7 904</i>	<i>4 183</i>	<i>3 489</i>	<i>2 193</i>	<i>714</i>	<i>1 338</i>	<i>3 699</i>	<i>2 683</i>	<i>31 069</i>	<i>644</i>	<i>31 713</i>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	144	333	250	244	59	44	88	172	64	1 398	1	1 399
2. Véhicules d'oc- casions												
Voitures pour personnes	4 720	7 247	4 338	3 986	2 507	766	1 399	3 386	3 028	31 377	647	32 024
Autobus et autocars	16	25	16	8	21	4	2	23	16	131	1	132
Véhicules pour le transport de marchandises	327	473	304	295	153	75	113	265	230	2 235	19	2 254
Tracteurs	20	14	12	12	5	6	4	13	29	115	4	119
Tracteurs agri- coles	25	73	59	57	37	31	25	48	77	432	-	432
<i>Total</i>	<i>5 108</i>	<i>7 832</i>	<i>4 729</i>	<i>4 358</i>	<i>2 723</i>	<i>882</i>	<i>1 543</i>	<i>3 735</i>	<i>3 380</i>	<i>34 290</i>	<i>671</i>	<i>34 961</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'octobre 1975

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	5 172	8 595	4 266	3 564	2 181	646	1 396	3 801	2 738	32 359	508	32 867
Autobus et autocars	32	33	11	3	9	3	4	20	11	126	-	126
Véhicules pour le transport de marchandises	274	536	199	179	112	57	46	227	189	1 819	7	1 826
Tracteurs	27	16	16	16	11	3	7	14	28	138	-	138
Tracteurs agricoles	51	105	99	52	54	23	51	96	75	606	-	606
<i>Total</i>	<i>5 558</i>	<i>9 285</i>	<i>4 591</i>	<i>3 814</i>	<i>2 367</i>	<i>732</i>	<i>1 504</i>	<i>4 158</i>	<i>3 041</i>	<i>35 048</i>	<i>515</i>	<i>35 563</i>
Motos(1),scooters autoscooters(2)	86	273	188	183	45	30	83	85	49	1 022	-	1 022
2. Véhicules d'oc- casions												
Voitures pour personnes	5 117	7 809	4 666	4 066	2 513	699	1 503	3 462	3 285	33 120	463	33 583
Autobus et autocars	11	15	7	15	10	5	7	14	12	96	-	96
Véhicules pour le transport de marchandises	329	515	401	263	161	52	142	318	223	2 404	12	2 416
Tracteurs	19	14	20	22	11	3	5	20	13	127	2	129
Tracteurs agricoles	45	64	59	51	38	22	34	52	75	440	-	440
<i>Total</i>	<i>5 521</i>	<i>8 417</i>	<i>5 153</i>	<i>4 417</i>	<i>2 733</i>	<i>781</i>	<i>1 691</i>	<i>3 866</i>	<i>3 608</i>	<i>36 187</i>	<i>477</i>	<i>36 664</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de novembre 1975

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	4 108	6 623	3 201	2 721	1 765	538	1 080	2 908	2 232	25 176	436	25 612
Autobus et autocars	18	78	6	8	6	1	1	10	10	138	-	138
Véhicules pour le transport de marchandises	258	436	156	173	81	36	41	200	163	1 544	19	1 563
Tracteurs	22	29	10	16	6	3	5	21	19	131	-	131
Tracteurs agricoles	28	58	61	38	24	32	26	57	71	395	-	395
<i>Total</i>	<i>4 434</i>	<i>7 224</i>	<i>3 434</i>	<i>2 956</i>	<i>1 882</i>	<i>610</i>	<i>1 153</i>	<i>3 196</i>	<i>2 495</i>	<i>27 384</i>	<i>455</i>	<i>27 839</i>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	54	190	116	117	29	13	57	57	38	671	2	673
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	3 907	5 930	3 395	3 073	2 011	546	1 054	2 767	2 516	25 199	4 225	29 424
Autobus et autocars	7	6	12	1	14	2	-	2	11	55	-	55
Véhicules pour le transport de marchandises	225	365	232	207	119	71	60	194	176	1 649	19	1 668
Tracteurs	15	6	8	5	4	2	1	3	10	54	2	56
Tracteurs agricoles	22	39	44	28	26	27	29	28	50	293	-	293
<i>Total</i>	<i>4 176</i>	<i>6 346</i>	<i>3 691</i>	<i>3 314</i>	<i>2 174</i>	<i>648</i>	<i>1 144</i>	<i>2 994</i>	<i>2 763</i>	<i>27 250</i>	<i>4 246</i>	<i>31 496</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, d'épasant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	2 378	433	-	-	-	-	-	-	-	-	2 378	433
B.M.W.	2 739	564	-	-	-	-	-	-	-	-	2 739	564
Ford Granada	1 343	233	-	-	-	-	-	-	-	-	1 343	233
Ford Taunus TC	2 943	502	-	-	-	-	-	-	-	-	2 943	502
Ford Capri 2	1 210	228	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210	228
Ford Escort	4 573	1 189	-	-	-	-	-	-	-	-	4 573	1 189
Autres Ford	358	82	49	30	601	245	3	2	252	125	1 263	484
Mercédès 220	464	102	-	-	-	-	-	-	-	-	464	102
Mercédès 230	205	41	-	-	-	-	-	-	-	-	205	41
Mercédès 200	585	106	-	-	-	-	-	-	-	-	585	106
Mercédès 240	878	198	-	-	-	-	-	-	-	-	878	198
Autres Mercédès	428	134	43	26	511	235	65	28	-	-	1 047	423
Opel Ascona	1 407	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 407	294
Opel Kadett 1200 N/S	1 801	373	-	-	-	-	-	-	-	-	1 801	373
Opel Rekord 1700	988	157	-	-	-	-	-	-	-	-	988	157
Autres Opel	2 420	423	-	-	33	7	-	-	-	-	2 453	430
Volkswagen	392	128	7	4	453	153	-	-	-	-	852	285
Volkswagen Passat	1 207	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 207	224
Volkswagen Golf	3 346	877	-	-	-	-	-	-	-	-	3 346	877
Autres Volkswagen	1 575	435	-	-	-	-	-	-	-	-	1 575	435
Autres marques	40	9	19	12	78	36	34	17	270	146	441	220
<i>Total</i>	<i>31 280</i>	<i>6 732</i>	<i>118</i>	<i>72</i>	<i>1 676</i>	<i>676</i>	<i>102</i>	<i>47</i>	<i>522</i>	<i>271</i>	<i>33 698</i>	<i>7 798</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	94	16	-	-	-	-	-	-	-	-	94	16
Barkas	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>94</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>98</i>	<i>17</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	-	-	-	7	5	8	5
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>5</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	209	63	-	-	-	-	-	-	-	-	209	63
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	5	3
<i>Total</i>	<i>209</i>	<i>63</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>214</i>	<i>66</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	159	18	-	-	-	-	-	-	-	-	159	18
Autres marques	3	2	102	14	2	1	-	-	-	-	107	17
<i>Total</i>	<i>162</i>	<i>20</i>	<i>102</i>	<i>14</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>266</i>	<i>35</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	128	30	-	-	-	-	-	-	-	-	128	30
Autres marques	2	-	6	2	30	12	6	3	-	-	44	17
<i>Total</i>	<i>130</i>	<i>30</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>30</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>172</i>	<i>47</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	215	38	-	-	-	-	-	-	-	-	215	38
Autres marques	-	-	-	-	4	3	-	-	24	15	28	18
<i>Total</i>	<i>215</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>15</i>	<i>243</i>	<i>56</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 698	763	-	-	-	-	-	-	-	-	1 698	763
Citroën G.S.	2 522	437	-	-	-	-	-	-	-	-	2 522	437
Citroën Dyane	1 548	557	-	-	-	-	-	-	-	-	1 548	557
Autres Citroën	2 395	447	3	-	439	163	-	-	-	-	2 837	610
Peugeot 204	1 665	411	-	-	-	-	-	-	-	-	1 665	411
Peugeot 504	3 527	653	-	-	-	-	-	-	-	-	3 527	653
Autres Peugeot	1 980	463	36	19	278	116	-	-	-	-	2 294	598
Renault 4	2 341	944	-	-	-	-	-	-	-	-	2 341	944
Renault R 6	1 201	259	-	-	-	-	-	-	-	-	1 201	259
Renault R 5	1 928	709	-	-	-	-	-	-	-	-	1 928	709
Renault 12 TS	1 630	322	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	322
Autres Renault	1 853	276	7	3	875	381	5	2	37	16	2 777	678
Simca 1301	1 346	202	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	202
Simca 1 100	3 129	731	-	-	-	-	-	-	-	-	3 129	731
Autres Simca	2 326	482	-	-	166	65	-	-	-	-	2 492	547
Autres marques	129	36	-	-	17	12	11	7	1	1	158	56
<i>Total</i>	<i>31 218</i>	<i>7 692</i>	<i>46</i>	<i>22</i>	<i>1 775</i>	<i>737</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>38</i>	<i>17</i>	<i>33 093</i>	<i>8 477</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	3 335	912	-	-	-	-	-	-	-	-	3 335	912
Honda	635	174	-	-	-	-	-	-	3	3	638	177
Mazda	3 348	765	-	-	-	-	-	-	-	-	3 348	765
Toyota	8 307	2 185	-	-	167	49	1	-	-	-	8 475	2 234
Autres marques	610	120	-	-	2	2	-	-	-	-	612	122
<i>Total</i>	<i>16 235</i>	<i>4 156</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>169</i>	<i>51</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>16 408</i>	<i>4 210</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 686	343	-	-	-	-	-	-	-	-	1 686	343
Fiat 127	1 488	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 488	459
Fiat 126	527	252	-	-	-	-	-	-	-	-	527	252
Fiat 131 F	2 016	256	-	-	-	-	-	-	-	-	2 016	256
Autres Fiat	1 148	360	14	3	316	99	6	4	213	108	1 697	574
Autres marques	2 166	559	2	-	65	21	1	1	73	40	2 307	621
<i>Total</i>	<i>9 031</i>	<i>2 229</i>	<i>16</i>	<i>3</i>	<i>381</i>	<i>120</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>286</i>	<i>148</i>	<i>9 721</i>	<i>2 505</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	1 874	506	36	15	196	77	66	38	-	-	2 172	636
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>1 874</i>	<i>506</i>	<i>36</i>	<i>15</i>	<i>197</i>	<i>78</i>	<i>66</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 173</i>	<i>637</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 318	1 179	8	3	63	24	3	3	1	1	3 393	1 210
dont :												
Austin	1 278	265	-	-	-	-	-	-	-	-	1 278	265
Morris	106	18	-	-	-	-	-	-	-	-	106	18
Triumph	233	73	-	-	-	-	-	-	-	-	233	73
Leyland	1 701	823	8	3	63	24	3	3	1	1	1 776	854

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford												
Massey Ferguson	24	19	6	2	455	125	5	-	-	-	490	146
Ford Thames	-	-	-	-	-	-	-	-	105	50	105	50
Ford Cortina TC	-	-	-	-	41	2	-	-	-	-	41	2
Sunbeam	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Vauxhall Viva	889	149	-	-	-	-	-	-	-	-	889	149
Vauxhall Viva 12	277	56	-	-	-	-	-	-	-	-	277	56
Autres Vauxhall	604	112	-	-	-	-	-	-	-	-	604	112
Autres marques	262	38	-	-	-	-	-	-	-	-	262	38
	275	66	1	1	92	30	1	-	89	37	458	134
<i>Total</i>	<i>5 650</i>	<i>1 619</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>651</i>	<i>181</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>195</i>	<i>88</i>	<i>6 520</i>	<i>1 897</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	142	30	-	-	-	-	-	-	-	-	142	30
Volvo	1 773	358	19	11	96	54	256	45	5	3	2 149	471
Autres marques	-	-	1	-	45	29	45	17	-	-	91	46
<i>Total</i>	<i>1 915</i>	<i>388</i>	<i>20</i>	<i>11</i>	<i>141</i>	<i>83</i>	<i>301</i>	<i>62</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>2 382</i>	<i>547</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	277	51	-	-	14	4	-	-	-	-	291	55
Autres marques	-	-	-	-	-	-	3	1	172	97	175	98
<i>Total</i>	<i>277</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>172</i>	<i>97</i>	<i>466</i>	<i>153</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	2 137	417	-	-	-	-	-	-	-	-	2 137	417
Autres marques	102	18	-	-	-	-	-	-	18	7	120	25
<i>Total</i>	<i>2 239</i>	<i>435</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>7</i>	<i>2 257</i>	<i>442</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	78	16	-	-	-	-	-	-	-	-	78	16
Chevrolet	378	70	-	-	2	-	-	-	-	-	380	70
Dodge	50	10	9	5	87	36	4	1	-	-	150	52
Ford Mustang	253	55	-	-	-	-	-	-	-	-	253	55
Ford LTD	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	4
Autres Ford	13	5	-	-	-	-	-	-	-	-	13	5
Plymouth	15	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15	6
Olsmobile	37	6	-	-	-	-	-	-	-	-	37	6
Valiant	27	4	-	-	-	-	-	-	-	-	27	4
Autres marques	189	41	-	-	21	11	13	7	165	76	388	135
<i>Total</i>	<i>1 057</i>	<i>217</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>110</i>	<i>47</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>165</i>	<i>76</i>	<i>1 358</i>	<i>353</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	145	33	6	3	(2)453	331	10	9	53	38	667	414
TOTAL GENERAL	101 731	24 225	374	153	5 607	2 324	538	185	1 494	772	109 744	27 659

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 404 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 129	332	-	-	1	-	-	-	-	-	1 130	332
B.M.W.	2 893	993	-	-	-	-	-	-	-	-	2 893	993
Borgward	10	3	-	-	2	-	-	-	-	-	12	3
D.K.W.	99	53	-	-	9	5	-	-	-	-	108	58
Ford Taunus 12 M	1 963	850	-	-	-	-	-	-	-	-	1 963	850
Ford Taunus 17 M	1 941	633	-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	633
Ford Escort	2 653	1 236	-	-	-	-	-	-	-	-	2 653	1 236
Autres Ford	5 515	1 748	26	15	602	309	5	3	110	73	6 258	2 148
Mercedès 190	321	97	-	-	-	-	-	-	-	-	321	97
Mercedès 250	178	49	-	-	-	-	-	-	-	-	178	49
Mercedès 220	1 352	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	348
Mercedès 200	1 457	349	-	-	-	-	-	-	-	-	1 457	349
Autres Mercedès	1 162	373	66	39	901	432	35	17	1	1	2 165	862
Opel Kadett 1000	3 049	1 376	-	-	-	-	-	-	-	-	3 049	1 376
Opel 1700	2 042	584	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	584
Opel 1900	1 011	287	-	-	-	-	-	-	-	-	1 011	287
Opel Manta	452	150	-	-	-	-	-	-	-	-	452	150
Autres Opel	2 228	740	-	-	175	92	-	-	-	-	2 403	832
Volkswagen 1300	2 734	1 467	-	-	-	-	-	-	-	-	2 734	1 467
Volkswagen 1500	518	259	-	-	-	-	-	-	-	-	518	259
Volkswagen 1600	1 218	457	-	-	-	-	-	-	-	-	1 218	457
Volkswagen 1200	2 068	1 183	-	-	-	-	-	-	-	-	2 068	1 183
Autres Volkswagen	2 678	1 057	12	8	852	446	1	1	26	18	3 569	1 530
Autres marques	2 008	1 158	35	17	607	322	70	41	375	263	3 095	1 801
<i>Total</i>	<i>40 679</i>	<i>15 782</i>	<i>139</i>	<i>79</i>	<i>3 149</i>	<i>1 606</i>	<i>111</i>	<i>62</i>	<i>512</i>	<i>355</i>	<i>44 590</i>	<i>17 884</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	85	30	-	-	3	3	-	-	-	-	88	33
Trabant	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Autres marques	2	2	-	-	5	2	-	-	-	-	7	4
<i>Total</i>	<i>90</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>98</i>	<i>38</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	9	4	1	1	14	9	24	14
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>24</i>	<i>14</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	75	35	-	-	-	-	-	-	-	-	75	35
Autres marques	211	57	37	20	27	20	-	-	3	3	278	100
<i>Total</i>	<i>286</i>	<i>92</i>	<i>37</i>	<i>20</i>	<i>27</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>353</i>	<i>135</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 527	1 024	-	-	-	-	-	-	-	-	1 527	1 024
Citroën ID 19	939	271	-	-	-	-	-	-	-	-	939	271
Citroën Dyane	1 816	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	1 816	1 117
Autres Citroën	2 703	954	-	-	490	320	-	-	-	-	3 193	1 274
Panhard	24	14	-	-	-	-	-	-	-	-	24	14
Peugeot 404	2 319	736	-	-	-	-	-	-	-	-	2 319	736
Peugeot 204	1 714	716	-	-	-	-	-	-	-	-	1 714	716
Autres Peugeot	2 406	648	4	3	130	70	-	-	-	-	2 540	721
Renault R 4	2 830	1 602	-	-	-	-	-	-	-	-	2 830	1 602
Renault R 16	1 700	530	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	530
Renault R 6	1 032	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 032	459
Autres Renault	3 585	1 638	2	-	694	373	-	-	39	31	4 320	2 042

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6. - Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 499	1 385	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	1 385
Simca 1301	1 276	443	-	-	-	-	-	-	-	-	1 276	443
Simca 1100	1 996	820	-	-	-	-	-	-	-	-	1 996	820
Autres Simca	1 345	434	-	-	26	17	1	1	-	-	1 372	452
Autres marques	71	21	-	-	23	13	7	3	31	23	132	60
Total	29 782	12 812	6	3	1 363	793	8	4	70	54	31 229	13 666
<i>Italie</i>												
Fiat Murat 124	1 057	455	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	455
Fiat 850	1 826	1 148	-	-	-	-	-	-	-	-	1 826	1 148
Fiat 128	1 840	841	-	-	-	-	-	-	-	-	1 840	841
Fiat 127	721	366	-	-	-	-	-	-	-	-	721	366
Autres Fiat	3 837	2 042	16	10	213	131	15	10	73	50	4 154	2 243
Autres marques	1 830	780	11	7	40	25	2	1	33	20	1 916	833
Total	11 111	5 632	27	17	253	156	17	11	106	70	11 514	5 886
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 318	1 234	13	8	208	121	65	39	-	-	2 604	1 402
Total	2 318	1 234	13	8	208	121	65	39	-	-	2 604	1 402
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	4 319	2 662	-	-	31	19	-	-	-	-	4 350	2 681
Morris	1 666	1 091	-	-	8	4	-	-	-	-	1 674	1 095
Triumph	961	494	-	-	-	-	-	-	-	-	961	494
Austin	1 692	1 077	-	-	23	15	-	-	-	-	1 715	1 092
Bedford	11	7	1	1	426	221	1	1	-	-	439	230
Ford Anglia	241	143	-	-	-	-	-	-	-	-	241	143
Ford Cortina	1 238	507	-	-	-	-	-	-	-	-	1 238	507
Autres Ford	224	70	3	3	56	25	-	-	-	-	283	98
Hillman	36	21	-	-	-	-	-	-	-	-	36	21
Sunbeam	745	304	-	-	-	-	-	-	-	-	745	304
Vauxhall Viva	1 497	662	-	-	-	-	-	-	-	-	1 497	662
Vauxhall Victor	281	90	-	-	-	-	-	-	-	-	281	90
Autres Vauxhall	265	74	-	-	-	-	-	-	-	-	265	74
Autres marques	775	355	7	4	157	91	26	19	434	311	1 399	780
Total	9 632	4 895	11	8	670	356	27	20	434	311	10 774	5 590
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	152	58	-	-	-	-	-	-	-	-	152	58
Volvo	2 552	760	2	1	118	78	111	86	9	4	2 792	929
Autres marques	-	-	6	6	93	51	65	27	-	-	164	84
Total	2 704	818	8	7	211	129	176	113	9	4	3 108	1 071
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	366	168	-	-	-	-	-	-	-	-	366	168
Autres marques	-	-	-	-	1	-	-	-	34	17	35	17
Total	366	168	-	-	1	-	-	-	34	17	401	185

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	1 066	452	-	-	-	-	-	-	-	-	1 066	452
Honda	226	163	-	-	-	-	-	-	1	1	227	164
Mazda	634	221	-	-	-	-	-	-	-	-	634	221
Toyota	3 242	1 297	-	-	10	5	-	-	-	-	3 252	1 302
Autres marques	26	16	-	-	6	3	-	-	-	-	32	19
<i>Total</i>	<i>5 194</i>	<i>2 149</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5 211</i>	<i>2 158</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	42	17	-	-	-	-	-	-	-	-	42	17
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
<i>Total</i>	<i>42</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>44</i>	<i>19</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	118	49	-	-	-	-	-	-	-	-	118	49
Autres marques	150	54	-	-	1	-	-	-	8	7	159	61
<i>Total</i>	<i>268</i>	<i>103</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>277</i>	<i>110</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	55	29	-	-	-	-	-	-	-	-	55	29
<i>Total</i>	<i>55</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>55</i>	<i>29</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	245	159	-	-	-	-	-	-	-	-	245	159
Autres marques	-	-	-	-	4	4	2	1	-	-	6	5
<i>Total</i>	<i>245</i>	<i>159</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>251</i>	<i>164</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	49	22	-	-	-	-	-	-	-	-	49	22
Chevrolet	436	144	-	-	31	18	1	1	-	-	468	163
Dodge	170	61	2	1	36	17	1	1	-	-	209	80
Ford Mustang	266	85	-	-	-	-	-	-	-	-	266	85
Ford Fairlane 500	29	12	-	-	-	-	-	-	-	-	29	12
Autres Ford	79	28	-	-	2	2	-	-	-	-	81	30
Plymouth	92	34	-	-	-	-	-	-	-	-	92	34
Rambler	33	11	-	-	-	-	-	-	-	-	33	11
Studebaker	8	3	-	-	2	-	-	-	-	-	10	3
Valiant	123	30	-	-	-	-	-	-	-	-	123	30
Autres marques	253	83	-	-	86	50	13	9	104	76	456	218
<i>Total</i>	<i>1 538</i>	<i>513</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>157</i>	<i>87</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>104</i>	<i>76</i>	<i>1 816</i>	<i>688</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue												
	71	35	3	1	(2)404	298	27	20	45	36	550	390
<i>Total général</i>	<i>104 381</i>	<i>44 471</i>	<i>246</i>	<i>144</i>	<i>6 481</i>	<i>3 587</i>	<i>449</i>	<i>282</i>	<i>1 342</i>	<i>945</i>	<i>112 899</i>	<i>49 429</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 354 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués (1)	avec blessés graves (3)	avec blessés légers (4)	Total	Nombre total des décédés (5)	tués	Blessés graves	Blessés légers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1974								
janvier	122	1 227	3 009	4 358	201	137	1 527	4 347
février	90	1 047	2 887	4 024	153	100	1 232	4 227
mars	100	1 239	3 314	4 653	176	115	1 477	4 906
avril	96	1 326	3 480	4 902	163	106	1 603	5 057
mai	109	1 491	3 834	5 434	165	118	1 830	5 743
juin	135	1 621	4 277	6 033	240	148	2 008	6 507
juillet	141	1 449	3 651	5 241	231	168	1 852	5 696
août	129	1 531	3 840	5 500	224	148	1 953	5 844
septembre	132	1 634	4 215	5 981	228	152	2 066	6 397
octobre	165	1 674	4 413	6 252	278	185	2 091	6 723
novembre	178	1 486	3 852	5 516	298	208	1 881	5 794
décembre	177	1 578	3 890	5 645	292	194	1 995	5 935
1975								
janvier	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
février	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
mars	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
avril	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mai	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juin	112	1 475	3 935	5 522	181	126	1 778	5 695
juillet (*)	101	1 198	3 047	4 346	158	110	1 469	4 504
août (*)	95	1 406	3 467	4 968	161	105	1 702	5 142
septembre (*)	93	1 415	3 725	5 233	..	101	1 685	5 251
octobre (*)	119	1 290	3 311	4 720	..	127	1 538	4 697

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
2.-Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1975 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	13	13	16	8	5	6	8	12	12	93
- Accidents avec blessés graves (3)	246	182	242	125	150	45	74	183	168	1 415
- Accidents avec blessés légers (4)	631	827	363	369	250	67	132	599	487	3 725
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	890	1 022	621	502	405	118	214	794	667	5 233

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
ANVERS														
- Tués (1)	2	5	1	3	1	-	12	1	-	-	-	-	1	13
- Blessés graves	42	53	10	67	58	2	232	42	6	4	-	3	55	287
- Blessés légers	56	241	22	197	129	22	667	195	3	12	2	21	233	900
<i>Total</i>	100	299	33	267	188	24	911	238	9	16	2	24	289	1 200
BRABANT														
- Tués (1)	3	7	-	1	2	-	13	3	-	-	-	-	3	16
- Blessés graves	28	64	15	38	30	-	175	50	-	1	-	-	51	226
- Blessés légers	130	325	59	181	92	33	820	218	9	10	-	35	272	1 092
<i>Total</i>	161	396	74	220	124	33	1 008	271	9	11	-	35	326	1 334
HAINAUT														
- Tués (1)	3	10	-	2	-	-	15	1	1	-	-	-	2	17
- Blessés graves	53	62	26	75	16	3	235	49	3	5	-	3	60	295
- Blessés légers	35	142	33	108	48	16	382	113	5	8	1	6	133	515
<i>Total</i>	91	214	59	185	64	19	632	163	9	13	1	9	195	827
LIEGE														
- Tués (1)	2	4	-	-	1	-	7	1	-	-	-	-	1	8
- Blessés graves	28	29	17	32	8	5	119	16	1	3	-	9	29	148
- Blessés légers	47	164	38	76	30	16	371	111	7	5	1	15	139	510
<i>Total</i>	77	197	55	108	39	21	497	128	8	8	1	24	169	666
LIMBOURG														
- Tués (1)	-	1	1	1	1	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Blessés graves	21	33	12	37	29	5	137	28	2	3	1	2	36	173
- Blessés légers	17	127	12	66	44	11	277	89	-	8	2	15	114	391
<i>Total</i>	38	161	25	104	74	16	418	118	2	11	3	17	151	569
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	-	3	-	-	1	1	5	1	-	-	-	1	2	7
- Blessés graves	7	14	4	7	5	3	40	18	-	-	-	2	20	60
- Blessés légers	7	43	9	6	6	5	76	43	-	1	-	5	49	125
<i>Total</i>	14	60	13	13	12	9	121	62	-	1	-	8	71	192
NAMUR														
- Tués (1)	2	1	1	1	-	-	5	2	-	-	-	1	3	8
- Blessés graves	12	19	13	20	4	4	72	17	3	-	-	1	21	93
- Blessés légers	24	64	17	23	15	2	145	51	3	1	-	2	57	202
<i>Total</i>	38	84	31	44	19	6	222	70	6	1	-	4	81	303
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	1	1	-	-	7	1	10	2	-	-	-	1	3	13
- Blessés graves	27	40	11	43	43	5	169	40	-	4	1	-	45	214
- Blessés légers	57	209	40	180	134	15	635	159	14	8	-	11	192	827
<i>Total</i>	85	250	51	223	184	21	814	201	14	12	1	12	240	1 054
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	2	5	-	2	1	1	11	2	1	-	-	-	3	14
- Blessés graves	20	39	5	42	49	-	155	32	-	-	1	1	34	189
- Blessés légers	37	188	20	118	129	13	505	165	5	1	2	11	184	689
<i>Total</i>	59	232	25	162	179	14	671	199	6	1	3	12	221	892
LE ROYAUME														
- Tués (1)	15	37	3	10	14	3	82	14	2	-	-	3	19	101
- Blessés graves	238	353	113	361	242	27	1 334	292	15	20	3	21	351	1 685
- Blessés légers	410	1 503	250	955	627	133	3 878	1 144	46	54	8	121	1 373	5 251
<i>Total</i>	663	1 893	366	1 326	883	163	5 294	1 450	63	74	11	145	1 743	7 037

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

3. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1975 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	18	19	13	11	16	7	10	14	11	119
- Accidents avec blessés graves (3)	215	206	208	126	130	39	63	160	143	1 290
- Accidents avec blessés légers (4)	578	726	358	360	221	67	106	477	418	3 311
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	811	951	579	497	367	113	179	651	572	4 720

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs					Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-mototeurs	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-mototeurs	de bicyclettes								
ANVERS														
- Tués (1)	4	5	1	1	2	1	14	4	-	-	-	-	4	18
- Blessés graves	33	58	13	54	42	6	206	32	2	3	-	3	40	246
- Blessés légers	62	219	26	177	92	23	599	164	4	12	1	25	206	805
Total	99	282	40	232	136	30	819	200	6	15	1	28	250	1 069
BRABANT														
- Tués (1)	1	4	3	2	3	1	14	4	-	-	-	1	5	19
- Blessés graves	41	65	30	35	19	4	194	44	5	5	1	5	60	254
- Blessés légers	131	298	61	149	52	27	718	226	4	6	3	46	285	1 003
Total	173	367	94	186	74	32	926	274	9	11	4	52	350	1 276
HAINAUT														
- Tués (1)	1	6	3	1	-	1	12	2	-	-	-	-	2	14
- Blessés graves	35	56	30	59	8	6	194	48	6	4	-	2	60	254
- Blessés légers	34	166	38	95	30	17	380	121	5	7	-	11	144	524
Total	70	228	71	155	38	24	586	171	11	11	-	13	206	792
LIEGE														
- Tués (1)	2	5	1	-	1	1	10	2	-	-	-	1	3	13
- Blessés graves	34	34	15	27	9	3	122	20	2	1	-	2	25	147
- Blessés légers	60	151	50	88	24	12	385	98	5	6	-	4	113	498
Total	96	190	66	115	34	16	517	120	7	7	-	7	141	658
LIMBOURG														
- Tués (1)	4	4	-	1	5	-	14	6	-	-	-	-	6	20
- Blessés graves	19	50	10	32	25	2	138	23	-	1	-	1	25	163
- Blessés légers	13	117	11	45	35	14	235	96	4	3	-	7	110	345
Total	36	171	21	78	65	16	387	125	4	4	-	8	141	528
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	1	5	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	1	7
- Blessés graves	5	19	2	8	2	1	37	7	-	-	-	1	8	45
- Blessés légers	6	40	9	9	3	3	70	36	1	-	-	6	43	113
Total	12	64	11	17	5	4	113	44	1	-	-	7	52	165
NAMUR														
- Tués (1)	3	4	-	-	1	-	8	2	1	-	-	-	3	11
- Blessés graves	8	26	10	14	2	1	61	18	1	-	-	2	21	82
- Blessés légers	9	50	19	31	5	5	119	38	2	3	-	5	48	167
Total	20	80	29	45	8	6	188	58	4	3	-	7	72	260
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	5	2	-	2	3	1	13	1	-	-	-	-	1	14
- Blessés graves	24	38	16	39	27	4	148	31	3	2	-	1	37	185
- Blessés légers	40	160	31	145	119	21	516	101	5	14	2	11	133	649
Total	69	200	47	186	149	26	677	133	8	16	2	12	171	848
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	1	3	-	1	4	-	9	2	-	-	-	-	2	11
- Blessés graves	21	26	8	43	33	4	135	15	2	1	1	8	27	162
- Blessés légers	40	147	16	109	106	17	435	125	6	2	2	23	158	593
Total	62	176	24	153	143	21	579	142	8	3	3	31	187	766
LE ROYAUME														
- Tués (1)	22	38	8	8	19	5	100	24	1	-	-	2	27	127
- Blessés graves	220	372	134	311	167	31	235	238	21	17	2	25	303	1 538
- Blessés légers	395	348	261	848	466	139	457	1 005	36	53	8	138	240	4 697
Total	637	758	403	1 167	652	175	792	1 267	58	70	10	165	1 570	6 362

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

1. Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973	4 085	1 275	1 934	537	2 713	1 620	136	3 430	13 020
1974									
janvier	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
février	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
mars	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
avril	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mai	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juin	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juillet	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
août	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
septembre	3 958	1 234	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
octobre	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
novembre	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345
décembre	3 588	1 187	1 035	518	2 935	1 844	108	3 778	12 060
1975									
janvier	3 138	1 125	997	595	1 999	1 504	122	3 231	10 714
février	3 642	1 049	747	621	2 691	1 435	104	2 353	9 953
mars	3 398	1 042	1 099	599	2 387	1 573	81	2 689	10 482
avril	3 616	1 052	1 110	658	2 537	1 824	108	3 330	11 700
mai	2 513	872	832	488	2 216	1 507	78	2 978	9 270
juin	3 032	1 043	1 029	629	2 119	1 679	87	3 713	11 214
juillet	3 065	799	906	478	1 782	1 273	51	3 397	9 972
août	2 686	419	980	409	1 690	1 413	64	2 256	8 229
septembre	3 395	761	698	266	2 119	2 015	77	3 126	10 339
octobre	2 843	955	483	324	3 234	2 144	77	3 434	10 264

2. Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 854	2 088	26	6 406
1973	1 984	1 066	1 063	542	15 488	2 356	40	7 065
1974								
janvier	2 188	1 137	784	563	14 191	2 195	44	6 876
février	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
mars	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
avril	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mai	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juin	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147
juillet	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326
août	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933
septembre	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672
octobre	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987
novembre	1 794	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435
décembre	1 641	1 020	791	376	9 141	2 102	57	5 997
1975								
janvier	2 398	908	719	484	8 647	1 846	67	6 431
février	1 968	871	827	458	12 280	2 000	41	6 177
mars	1 844	781	914	396	7 222	2 196	25	6 163
avril	1 974	847	1 140	589	11 621	2 278	30	6 869
mai	1 689	736	1 002	520	13 193	2 265	23	6 248
juin	1 369	812	1 273	574	15 858	2 400	52	6 496
juillet	1 855	716	1 082	646	14 613	2 193	43	6 550
août	1 550	510	824	451	14 125	1 900	58	5 312
septembre	1 313	831	325	238	11 814	2 506	40	5 264
octobre	2 320	900	439	451	17 975	2 696	41	6 865

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)
3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
1974								
janvier	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
février	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
mars	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
avril	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mai	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juin	1 240	330	113	887	1 410	215	26	2 764
juillet	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
août	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
septembre	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562
octobre	986	464	120	625	920	200	34	2 429
novembre	799	206	87	624	1 083	168	25	1 710
décembre	882	266	77	743	1 836	195	90	2 254
1975								
janvier	771	106	34	422	218	142	16	1 491
février	1 138	387	96	626	1 760	193	97	2 538
mars	1 308	213	61	557	1 916	173	40	2 354
avril	913	219	80	540	1 130	208	36	1 997
mai	806	169	66	455	1 374	151	35	1 683
juin	770	126	46	361	1 413	138	36	1 479
juillet	719	132	32	239	1 604	108	33	1 286
août	758	146	50	359	1 827	189	30	1 535
septembre	1 245	70	41	243	1 743	155	30	1 787
octobre	1 343	175	50	287	3 056	153	57	2 068

4.- Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route		
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	584	43	163	242	403	43	1 075	
1967	741	40	147	227	869	52	1 208	
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451	
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402	
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440	
1971	990	91	184	198	609	95	1 558	
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628	
1973								
1974								
janvier	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027	
février	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452	
mars	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248	
avril	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353	
mai	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107	
juin	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764	
juillet	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576	
août	1 256	193	204	170	242	231	2 054	
septembre	1 649	164	213	324	775	212	2 562	
octobre	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429	
novembre	1 236	109	184	204	569	176	1 910	
décembre	1 424	189	201	158	2 238	280	2 254	
1975								
janvier	846	157	176	137	257	175	1 491	
février	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538	
mars	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354	
avril	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997	
mai	957	145	130	167	938	283	1 683	
juin	808	114	147	212	996	197	1 479	
juillet	617	134	156	232	1 659	146	1 286	
août	891	113	150	180	1 378	200	1 535	
septembre	632	223	213	441	984	277	1 787	
octobre	960	170	169	378	1 300	389	2 068	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air).
 5.- Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemins de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973				
1974				
janvier	-	225	422	647
février	-	182	300	482
mars	68	178	315	562
avril	630	337	488	1 455
mai	1 369	267	380	2 016
juin	-	313	314	628
juillet	334	267	294	895
août	555	223	375	1 154
septembre	46	214	250	511
octobre	26	250	401	651
novembre	41	350	424	815
décembre	51	387	455	893
1975				
janvier	358	239	305	902
février	1 029	273	405	1 707
mars	945	121	228	1 293
avril	198	280	416	893
mai	177	123	162	463
juin	-	114	234	348
juillet	35	191	376	602
août	38	326	747	1 111
septembre	44	393	546	983
octobre	397	187	365	950

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE EN 1973 (1)
Tableau I 1 - Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre du transport

Années	Chiffres absolus				En %			
	Transports ordinaires (2)	Ramassages et distributions (2)	Navettes	Total	Transports ordinaires (2)	Ramassages et distributions (2)	Navettes	Total

a.- Quantités transportées (en 1 000 t)

1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
1973	100 979	58 962	181 594	341 535	29,5	17,3	53,2	100,0

b.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)

1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0
1973	10 521 136	2 635 744	2 804 507	15 961 387	65,9	16,6	17,5	100,0

Tableau I 2 - Transports intérieurs et internationaux pour compte propre et pour compte de tiers

Années	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	338 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535

a.- Quantités transportées (en 1 000 t)

1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	338 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535

b.- Importance relative des quantités transportées (en %)

1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
1973	57,8	2,5	60,3	35,6	4,1	39,7	93,4	6,6	100,0

c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)

1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 685	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 668	10 071 778	5 100 740	15 172 518
1973	5 587 822	2 070 596	7 658 418	4 460 711	3 842 258	8 302 969	10 048 534	5 912 854	15 961 387

d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)

1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0
1973	35,0	13,0	48,0	27,9	24,1	52,0	62,9	37,1	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7 - 8 de juillet - août 1965 et le n° 1 de janvier 1967 du "Bulletin Statistique".

(2) Défini différemment en 1962 et 1963.

Tableau I 3.- Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre du véhicule

Années	Camions	Remorques	Semi-remorques	Camions-citernes		Frigos et autres	Total
				non alimentaires	alimentaires		
a.- Quantités transportées (de 1 000 t)							
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 429	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
1973	214 430	7 995	91 087	22 190	4 244	1 589	341 535
b.- Importance relative des quantités transportées (en %)							
1963	77,3	2,4	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,8	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,3	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
1973	62,8	2,3	26,7	6,5	1,2	0,5	100,0
c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)							
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 555 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
1973	5 151 347	934 553	8 051 246	1 346 702	276 462	201 079	15 961 387
d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)							
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,6	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0
1973	32,3	5,9	50,4	8,4	1,7	1,3	100,0

Tableau I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T.)

Années	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d. a. et transactions spéciales	Total
a.- Quantités transportées (en 1 000 t)											
1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 588	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	206 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
1973	19 920	36 853	8 935	19 473	2 556	11 342	192 357	9 050	8 885	32 163	341 535

b.- Importance relative des quantités transportées (en %)											
1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	50,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,6	2,5	9,0	100,0
1973	5,8	10,8	2,6	5,8	0,7	3,4	56,3	2,6	2,6	9,4	100,0

c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)											
1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518
1973	1 541 986	2 359 256	243 256	957 624	98 709	1 315 832	4 676 666	290 557	1 098 158	3 379 342	15 961 387

d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)											
1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3,0	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	0,6	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0
1973	9,7	14,8	1,5	6,0	0,6	8,2	29,3	1,8	6,9	21,2	100,0

Tableau I 5. - TAUX DE CHARGEMENT DES VEHICULES POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS, D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
Camions						
a.- Transports intérieurs						
de 1 à moins de 3 tonnes	26,6	28,0	28,1	30,4	31,9	26,7
" 3 " 4 "	27,0	29,6	35,6	36,9	31,7	33,7
" 4 " 7 "	34,0	34,1	33,8	35,3	35,1	34,0
" 7 " 10 "	40,6	40,1	39,1	43,6	41,9	39,8
" 10 " 15 "	45,3	43,4	43,6	45,8	45,3	44,2
" 15 " 20 "	46,0	51,2	45,4	48,6	49,6	44,4
" 20 tonnes et plus	38,2	27,3	38,5	17,3	40,0	39,3
<i>Total</i>	<i>37,0</i>	<i>37,2</i>	<i>36,7</i>	<i>42,7</i>	<i>42,4</i>	<i>40,6</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	32,1	38,9	31,4	27,1	34,6	30,3
" 4 " 7 "	39,4	41,2	47,0	35,3	37,5	36,9
" 7 " 10 "	41,8	43,9	43,1	41,6	42,2	41,3
" 10 tonnes et plus	42,1	41,6	45,2	42,9	44,2	45,7
<i>Total</i>	<i>41,4</i>	<i>41,9</i>	<i>44,7</i>	<i>41,6</i>	<i>43,0</i>	<i>44,1</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	34,6	33,8	34,0	40,6	29,4	33,5
" 7 " 10 "	35,0	34,0	34,1	34,3	33,2	32,4
" 10 " 15 "	37,2	36,2	36,1	37,5	38,3	35,7
" 15 " 20 "	39,0	43,1	40,2	39,6	39,9	39,2
" 20 " 30 "	44,3	43,7	45,9	45,5	45,1	46,1
" 30 tonnes et plus	36,1	29,4	28,5	35,0	33,2	33,8
<i>Total</i>	<i>42,3</i>	<i>42,2</i>	<i>43,8</i>	<i>44,3</i>	<i>44,0</i>	<i>44,8</i>
Camions-citernes						
camions-citernes : non alimentaires	41,0	39,7	37,6	41,0	41,1	41,4
camions-citernes : alimentaires	40,5	37,7	39,3	43,3	42,7	42,1
frigos e.a.	29,7	27,2	30,1	40,0	29,9	29,4
<i>Total</i>	<i>40,1</i>	<i>38,3</i>	<i>37,2</i>	<i>41,1</i>	<i>48,0</i>	<i>40,9</i>
<i>Total général</i>	<i>38,8</i>	<i>38,7</i>	<i>38,7</i>	<i>43,2</i>	<i>43,0</i>	<i>43,0</i>

Tableau I 5.- (suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
b.- Transports internationaux						
Camions						
de 1 à moins de 3 tonnes	32,4	34,4	26,4	35,0	37,6	26,7
" 3 " 4 "	24,7	29,1	28,9	33,2	32,9	25,7
" 4 " 7 "	32,6	32,1	30,1	37,0	33,1	35,4
" 7 " 10 "	39,8	36,6	37,3	45,2	41,8	40,6
" 10 " 15 "	40,9	43,8	44,4	49,5	50,0	43,9
" 15 " 20 "	42,4	28,7	30,9	37,5	35,1	37,1
" 20 tonnes et plus	-	-	-	-	-	25,3
<i>Total</i>	<i>37,5</i>	<i>38,3</i>	<i>36,8</i>	<i>45,3</i>	<i>43,2</i>	<i>47,1</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	35,6	34,0	39,1	49,2	33,2	29,1
" 4 " 7 "	40,8	32,7	36,9	34,4	37,3	39,6
" 7 " 10 "	36,9	38,8	32,1	41,5	39,0	39,4
" 10 tonnes et plus	45,0	44,3	47,2	48,2	48,7	46,5
<i>Total</i>	<i>42,4</i>	<i>41,7</i>	<i>43,4</i>	<i>45,5</i>	<i>45,9</i>	<i>45,1</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	27,1	19,6	28,5	34,0	31,0	26,7
" 7 " 10 "	29,9	26,7	30,7	37,1	35,1	24,6
" 10 " 15 "	36,5	32,9	34,4	35,9	34,1	34,5
" 15 " 20 "	43,6	41,4	36,2	41,8	37,7	36,8
" 20 " 30 "	48,6	48,8	47,6	50,2	50,4	51,0
" 30 tonnes et plus	31,9	53,8	29,6	29,1	28,8	40,4
<i>Total</i>	<i>46,2</i>	<i>45,0</i>	<i>45,1</i>	<i>49,3</i>	<i>49,2</i>	<i>49,6</i>
Camions-citernes						
-camions-citernes : non alimentaires	39,2	34,5	39,5	40,4	36,6	39,8
-camions-citernes : alimentaires	44,5	43,5	43,0	46,5	54,2	44,4
-frigos e.a.	37,7	38,2	40,6	51,4	46,9	40,3
<i>Total</i>	<i>39,1</i>	<i>37,4</i>	<i>40,4</i>	<i>42,5</i>	<i>39,9</i>	<i>40,3</i>
<i>Total général</i>	<i>42,6</i>	<i>41,7</i>	<i>42,5</i>	<i>47,8</i>	<i>47,4</i>	<i>47,7</i>

Tableau I 5.-(suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973
Camions						
c.- Total des Transports (Intérieur + International)						
de 1 à moins de 3 tonnes	26,8	28,1	26,1	31,3	33,0	26,7
" 3 " 4 "	26,9	29,6	35,4	36,5	31,7	32,9
" 4 " 7 "	33,9	34,0	33,4	35,6	34,7	34,2
" 7 " 10 "	40,5	39,7	38,8	44,0	41,9	39,9
" 10 " 15 "	44,7	43,5	43,8	48,1	46,5	44,2
" 15 " 20 "	45,8	50,0	45,2	17,3	49,0	44,1
" 20 tonnes et plus	38,2	27,3	38,5	-	40,0	33,9
<i>Total</i>	<i>37,0</i>	<i>37,3</i>	<i>36,7</i>	<i>43,1</i>	<i>42,6</i>	<i>40,7</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	33,4	36,6	35,0	40,1	33,8	29,6
" 4 " 7 "	40,0	37,2	41,6	34,8	37,4	38,5
" 7 " 10 "	39,9	41,5	37,5	41,5	40,4	40,4
" 10 tonnes et plus	43,2	42,8	46,2	45,7	46,8	46,2
<i>Total</i>	<i>41,8</i>	<i>41,8</i>	<i>44,1</i>	<i>43,7</i>	<i>44,7</i>	<i>44,7</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	33,4	31,4	32,8	39,3	29,9	31,0
" 7 " 10 "	33,4	31,4	32,9	35,2	33,9	28,9
" 10 " 15 "	37,0	35,0	35,3	37,0	37,0	35,2
" 15 " 20 "	40,2	42,6	39,0	40,4	39,0	38,3
" 20 " 30 "	45,8	45,3	46,7	48,0	48,0	48,8
" 30 tonnes et plus	35,0	39,0	29,2	31,2	30,2	37,9
<i>Total</i>	<i>43,6</i>	<i>43,1</i>	<i>44,4</i>	<i>46,8</i>	<i>46,8</i>	<i>47,4</i>
Camions-citernes						
- camions-citernes : non alimentaires	40,7	39,0	37,9	40,8	39,7	41,0
- camions-citernes : alimentaires	40,9	38,6	40,0	44,8	47,5	42,8
- frigos e.a.	34,3	33,2	34,8	46,8	41,0	36,7
<i>Total</i>	<i>39,9</i>	<i>38,2</i>	<i>37,9</i>	<i>41,6</i>	<i>40,4</i>	<i>40,7</i>
<i>Total général</i>	<i>39,5</i>	<i>39,2</i>	<i>39,7</i>	<i>45,1</i>	<i>45,0</i>	<i>45,0</i>

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSES DE DISTANCE - ANNEE 1973

CLASSES DE DISTANCE	en 1 000 tonnes				en %					
	Trans-ports ordinaires	Ramas-sages et distri-butions	Navettes	Total	Trans-ports ordi-naires	Ramas-sages et distri-butions	Navettes	Total 1973	Total 1972	Total 1971
TRANSPORTS INTERIEURS										
de 0 à moins de 25 km	23 221	25 927	144 305	193 453	27,9	45,4	80,7	60,6	60,5	62,5
de 25 à moins de 50 km	17 053	14 899	21 321	53 272	20,5	26,1	11,9	16,7	17,2	16,2
de 50 à moins de 100 km	24 859	11 249	11 302	47 409	29,8	19,7	6,3	14,9	14,6	13,8
de 100 à moins de 200 km	16 769	4 631	1 784	23 183	20,1	8,1	1,0	7,3	7,0	6,8
de 200 km et plus	1 419	406	21	1 847	1,7	0,7	0,1	0,5	0,7	0,7
<i>Total :</i>	<i>83 321</i>	<i>57 111</i>	<i>178 733</i>	<i>319 165</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TRANSPORTS INTERNATIONAUX										
de 0 à moins de 25 km	179	43	404	625	1,0	2,3	14,1	2,8	3,8	2,5
de 25 à moins de 50 km	790	150	1 226	2 166	4,5	8,1	42,9	9,7	9,4	9,7
de 50 à moins de 100 km	1 878	356	1 086	3 320	10,6	19,2	38,0	14,8	14,2	15,8
de 100 à moins de 200 km	4 530	731	135	5 397	25,7	39,5	4,7	24,1	25,0	25,4
de 200 km et plus	10 281	572	10	10 862	58,2	30,9	0,3	48,6	47,6	46,6
<i>Total :</i>	<i>17 658</i>	<i>1 851</i>	<i>2 861</i>	<i>22 370</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
TRANSPORT TOTAL										
de 0 à moins de 25 km	23 400	25 970	144 709	194 078	23,2	44,0	79,7	56,8	57,2	59,4
de 25 à moins de 50 km	17 843	15 048	22 547	55 438	17,7	25,5	12,4	16,2	16,8	15,9
de 50 à moins de 100 km	26 737	11 605	12 387	50 729	26,5	19,7	6,8	14,9	14,6	13,9
de 100 à moins de 200 km	21 299	5 362	1 920	28 580	21,1	9,1	1,1	8,4	8,0	7,7
de 200 km et plus	11 701	978	31	12 709	11,5	1,7	-	3,7	3,4	3,1
<i>Total :</i>	<i>100 979</i>	<i>58 962</i>	<i>181 594</i>	<i>341 535</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEE 1971, 1972 et 1973

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973	1971	1972	1973
TRANSPORT PAR ROUTE (1)												
- trafic intérieur (2)	324 395	319 003	319 165	86,3	86,1	86,9	9 901	10 072	10 049	72,8	73,8	75,6
- import (3)	17 730	19 921	22 370	23,1	24,6	25,0	1 598	1 755	2 003	25,1	25,8	27,2
- export (3)	17 730	19 921	22 370	33,9	35,2	33,6	1 598	11 755	2 003	36,2	37,6	38,3
- transit	(4) 4 029	(4) 4 445	(4) 4 238	19,7	21,0	19,4	(5) 806	(5) 889	(5) 848	22,8	24,8	23,1
<i>Total</i>	<i>363 884</i>	<i>363 290</i>	<i>368 143</i>	<i>69,2</i>	<i>68,7</i>	<i>67,5</i>	<i>13 903</i>	<i>14 471</i>	<i>14 903</i>	<i>49,8</i>	<i>50,4</i>	<i>50,4</i>
NAVIGATION INTERIEURE												
- trafic intérieur	29 414	28 092	24 925	7,8	7,6	6,8	2 436	2 292	1 966	17,9	16,8	14,8
- import	39 096	39 614	42 610	50,9	49,0	47,7	2 219	2 324	2 331	34,9	34,2	31,7
- export	21 456	22 993	29 038	41,1	40,8	43,5	1 371	1 404	1 530	31,1	30,1	29,2
- transit	5 400	5 712	5 212	26,4	27,0	23,8	702	739	667	19,9	20,6	18,1
<i>Total</i>	<i>95 366</i>	<i>96 411</i>	<i>101 785</i>	<i>18,2</i>	<i>18,2</i>	<i>18,7</i>	<i>6 729</i>	<i>6 758</i>	<i>6 494</i>	<i>24,1</i>	<i>23,6</i>	<i>22,0</i>
CHEMIN DE FER												
- trafic intérieur	22 165	23 217	23 240	5,9	6,3	6,3	1 272	1 277	1 272	9,3	9,4	9,6
- import	19 941	21 311	24 410	26,0	26,4	27,3	2 545	2 714	3 023	40,0	40,0	41,1
- export	13 060	13 588	15 257	25,0	24,0	22,9	1 442	1 510	1 703	32,7	32,3	32,5
- transit	11 006	11 009	12 417	53,9	52,0	56,8	2 027	1 953	2 160	57,3	54,6	58,8
<i>Total</i>	<i>66 172</i>	<i>69 124</i>	<i>75 319</i>	<i>12,6</i>	<i>13,1</i>	<i>13,8</i>	<i>7 287</i>	<i>7 454</i>	<i>8 158</i>	<i>26,1</i>	<i>26,0</i>	<i>27,6</i>
TOTAL												
- trafic intérieur	375 974	370 312	367 330	100,0	100,0	100,0	13 609	13 641	13 287	100,0	100,0	100,0
- import	76 767	80 846	89 390	100,0	100,0	100,0	6 362	6 793	7 357	100,0	100,0	100,0
- export	52 246	56 502	66 665	100,0	100,0	100,0	4 411	4 669	5 236	100,0	100,0	100,0
- transit	20 435	21 166	21 867	100,0	100,0	100,0	3 535	3 581	3 675	100,0	100,0	100,0
<i>Total général</i>	<i>525 422</i>	<i>528 826</i>	<i>545 252</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>27 917</i>	<i>28 684</i>	<i>29 555</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne.

(2) Le trafic intérieur avec des véhicules étrangers est considéré comme non existant.

(3) L'import, resp. l'export, à l'aide de véhicules étrangers est assimilé forfaitairement à l'export, resp. l'import, à l'aide de véhicules belges.

(4) Cette donnée a été empruntée à la statistique du commerce extérieur (transit par route, sans transbordement).

(5) La distance parcourue est fixée forfaitairement à 200 km.

Tableau I 8.- COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1973

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navigation intérieure	Transport par route (1)				Total route	Total général
			Distance parcourue moins de 50 km		Distance parcourue plus de 50 km			
			Pour compte propre	Pour compte de tiers	Pour compte propre	Pour compte de tiers		
a) QUANTITES TRANSPORTEES (en 1 000 t)								
Produits agricoles et animaux vivants	2 364	7 570	7 052	4 023	4 843	4 003	19 920	29 854
Denrées alimentaires et fourrages	887	4 389	16 740	5 192	9 021	5 901	36 853	42 129
Combustibles minéraux solides	15 543	7 859	4 356	3 220	630	728	8 935	32 337
Produits pétroliers	2 849	19 944	7 996	4 369	4 133	3 176	19 473	42 266
Minerais et déchets pour la métallurgie	21 934	4 355	1 331	654	294	277	2 556	28 845
Produits métallurgiques	15 313	11 707	2 201	2 565	2 393	4 184	11 342	38 362
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 117	31 977	103 520	59 458	12 267	17 113	192 357	230 451
Engrais	2 521	3 681	5 163	2 225	876	786	9 050	15 252
Produits chimiques	2 873	9 146	1 730	1 658	2 476	3 021	8 885	20 904
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4 938	1 158	10 646	5 620	8 435	7 462	32 163	38 259
<i>Total</i>	<i>75 340</i>	<i>101 785</i>	<i>160 535</i>	<i>88 983</i>	<i>45 388</i>	<i>46 650</i>	<i>341 535</i>	<i>518 660</i>
b) QUANTITES TRANSPORTEES (en %)								
Produits agricoles et animaux vivants	7,9	25,4	23,6	13,5	16,2	13,4	66,7	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	2,1	10,4	23,6	13,5	21,5	14,0	87,5	100,0
Combustibles minéraux solides	48,1	24,3	13,5	9,9	1,9	2,3	27,6	100,0
Produits pétroliers	6,7	47,2	18,4	10,4	9,8	7,5	46,1	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	76,0	15,1	4,6	2,3	1,0	1,0	8,9	100,0
Produits métallurgiques	39,9	30,5	5,7	6,7	6,3	10,9	29,6	100,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2,7	13,9	44,9	25,8	5,3	7,4	83,4	100,0
Engrais	16,5	24,1	33,9	14,6	5,7	5,2	59,4	100,0
Produits chimiques	13,7	43,8	8,3	7,9	11,8	14,5	42,5	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	12,9	3,0	27,8	14,7	22,1	19,5	84,1	100,0
<i>Total</i>	<i>14,5</i>	<i>19,6</i>	<i>31,0</i>	<i>17,2</i>	<i>8,7</i>	<i>9,0</i>	<i>65,9</i>	<i>100,0</i>

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.

Tableau II. 1- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1973

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distribu- tions		Navettes			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 922	103 433	7 982	273 138	1 307	6 798	12 211	383 369
De 3 000 à 3 999	1 547	53 836	3 218	87 975	201	2 308	4 965	144 119
De 4 000 à 6 999	7 555	269 913	12 279	417 473	11 796	90 865	31 630	778 251
De 7 000 à 9 999	8 064	368 074	5 173	227 331	14 714	133 483	27 951	728 888
De 10 000 à 14 999	7 152	348 441	2 053	109 042	40 310	368 009	49 515	825 492
De 15 000 à 19 999	1 113	48 365	221	10 307	21 576	208 607	22 910	267 279
De 20 000 et plus	1	44	33	1 524	-	-	34	1 567
<i>Total :</i>	<i>28 353</i>	<i>1 192 104</i>	<i>30 958</i>	<i>1 126 790</i>	<i>89 905</i>	<i>810 070</i>	<i>149 216</i>	<i>3 128 965</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	58	2 285	66	1 390	42	310	166	3 985
De 4 000 à 6 999	266	19 798	87	3 305	50	1 220	403	24 323
De 7 000 à 9 999	269	23 105	138	7 869	78	3 147	485	34 122
De 10 000 et plus	1 359	119 929	237	15 527	694	26 206	2 290	161 662
<i>Total :</i>	<i>1 953</i>	<i>165 117</i>	<i>528</i>	<i>28 092</i>	<i>863</i>	<i>30 883</i>	<i>3 344</i>	<i>224 091</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	113	5 869	71	2 291	42	908	225	9 068
De 7 000 à 9 999	270	17 456	181	9 659	92	1 577	544	28 692
De 10 000 à 14 999	924	60 237	682	38 050	501	10 268	2 107	108 555
De 15 000 à 19 999	1 589	100 086	329	20 147	530	15 054	2 448	135 287
De 20 000 à 29 999	9 695	734 924	1 050	63 021	12 672	385 584	23 416	1 183 529
De 30 000 et plus	208	15 326	21	1 986	15	255	244	17 567
<i>Total :</i>	<i>12 798</i>	<i>933 897</i>	<i>2 333</i>	<i>135 154</i>	<i>13 853</i>	<i>413 646</i>	<i>28 984</i>	<i>1 482 698</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	3 351	242 561	6 894	243 311	1 763	55 789	12 009	541 660
Camions citernes : aliment.	857	60 753	1 610	65 033	508	24 478	2 975	150 285
Frigos e.a.	260	19 464	615	36 543	126	4 116	1 001	60 124
<i>Total :</i>	<i>4 468</i>	<i>322 778</i>	<i>9 120</i>	<i>344 907</i>	<i>2 397</i>	<i>84 384</i>	<i>15 986</i>	<i>752 069</i>
<i>Total général :</i>	<i>47 572</i>	<i>2 613 897</i>	<i>42 939</i>	<i>1 634 943</i>	<i>107 019</i>	<i>1 338 982</i>	<i>197 530</i>	<i>5 587 822</i>
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	112	3 526	284	8 720	20	231	416	12 478
De 3 000 à 3 999	82	3 206	352	11 671	106	1 338	540	16 215
De 4 000 à 6 999	2 147	77 558	3 086	116 590	3 122	25 497	8 354	219 646
De 7 000 à 9 999	3 674	171 204	2 256	107 532	5 694	56 871	11 624	335 607
De 10 000 à 14 999	4 202	239 134	1 388	72 479	20 127	204 387	25 717	516 000
De 15 000 à 19 999	1 136	50 170	119	5 773	13 647	153 646	14 902	209 589
De 20 000 et plus	3	504	2	54	2	177	8	735
<i>Total :</i>	<i>11 355</i>	<i>545 303</i>	<i>7 488</i>	<i>322 819</i>	<i>42 718</i>	<i>442 149</i>	<i>61 561</i>	<i>1 310 271</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	13	563	12	398	2	31	27	993
De 4 000 à 6 999	168	11 544	102	5 391	33	1 398	304	18 333
De 7 000 à 9 999	195	14 987	111	5 266	36	1 112	342	21 365
De 10 000 et plus	1 499	128 262	206	14 622	483	15 550	2 187	158 434
<i>Total :</i>	<i>1 875</i>	<i>155 356</i>	<i>431</i>	<i>25 678</i>	<i>554</i>	<i>18 091</i>	<i>2 860</i>	<i>199 125</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	53	3 306	67	2 286	16	259	136	5 851
De 7 000 à 9 999	172	10 536	127	7 638	57	1 361	356	19 535
De 10 000 à 14 999	732	50 650	450	26 429	175	4 310	1 358	81 389
De 15 000 à 19 999	1 291	94 273	381	23 962	869	12 013	2 541	130 248
De 20 000 à 29 999	15 742	1 267 589	1 423	85 389	25 077	749 088	42 242	2 102 066
De 30 000 et plus	146	13 110	-	-	154	8 445	301	21 554
<i>Total :</i>	<i>18 137</i>	<i>1 439 464</i>	<i>2 449</i>	<i>145 704</i>	<i>26 348</i>	<i>775 475</i>	<i>46 934</i>	<i>2 360 644</i>
véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	3 799	295 004	3 184	130 112	1 924	84 256	8 907	509 372
Camions citernes : aliment.	463	33 471	429	18 108	159	8 965	1 051	60 543
Frigos e.a.	120	9 718	190	10 107	10	930	321	20 756
<i>Total :</i>	<i>4 382</i>	<i>338 193</i>	<i>3 803</i>	<i>158 327</i>	<i>2 094</i>	<i>94 151</i>	<i>10 279</i>	<i>590 671</i>
<i>Total général :</i>	<i>35 749</i>	<i>2 478 315</i>	<i>14 172</i>	<i>652 529</i>	<i>71 714</i>	<i>1 329 867</i>	<i>121 635</i>	<i>4 460 711</i>

Tableau II. 1(suite) - REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 100 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1973

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distribu- tions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	3 034	106 959	8 266	281 859	1 327	7 030	12 627	395 848
De 3 000 à 3 999	1 628	57 042	3 570	99 646	307	3 646	5 506	160 334
De 4 000 à 6 999	9 702	347 472	15 364	534 063	14 918	116 362	39 984	997 897
De 7 000 à 9 999	11 738	539 278	7 430	334 863	20 408	190 354	39 576	1 064 495
De 10 000 à 14 999	11 353	587 575	3 441	181 521	60 437	572 396	75 231	1 341 492
De 15 000 à 19 999	2 249	98 535	241	16 079	35 223	362 253	37 813	476 867
De 20 000 et plus	5	547	35	1 578	2	177	42	2 303
<i>Total :</i>	<i>39 707</i>	<i>1 737 408</i>	<i>38 447</i>	<i>1 449 809</i>	<i>132 623</i>	<i>1 252 219</i>	<i>210 777</i>	<i>4 439 236</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	71	2 849	78	1 788	44	341	193	4 978
De 4 000 à 6 999	435	31 341	189	8 697	83	2 618	707	42 656
De 7 000 à 9 999	464	38 092	249	13 135	114	4 260	827	55 487
De 10 000 et plus	2 858	248 190	443	30 150	1 177	41 756	4 477	320 096
<i>Total :</i>	<i>3 828</i>	<i>320 472</i>	<i>959</i>	<i>53 770</i>	<i>1 418</i>	<i>48 974</i>	<i>6 204</i>	<i>423 216</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	166	9 175	138	4 576	57	1 167	361	14 919
De 7 000 à 9 999	443	27 992	309	17 297	149	2 938	901	48 226
De 10 000 à 14 999	1 656	110 886	1 132	64 480	677	14 578	3 465	189 944
De 15 000 à 19 999	2 880	194 359	711	44 109	1 399	27 067	4 990	265 535
De 20 000 à 29 999	25 437	2 002 513	2 473	148 410	37 749	1 134 672	65 658	3 285 595
De 30 000 et plus	354	28 436	21	1 986	170	8 699	545	39 121
<i>Total :</i>	<i>30 935</i>	<i>2 373 361</i>	<i>4 782</i>	<i>280 859</i>	<i>40 201</i>	<i>1 189 121</i>	<i>75 919</i>	<i>3 843 341</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	7 150	537 565	10 079	373 432	3 687	140 045	20 916	1 051 032
Camions citernes : aliment.	1 320	94 224	2 039	83 161	667	33 444	4 026	210 828
Frigos e.a.	380	29 182	806	46 651	137	5 047	1 322	80 880
<i>Total :</i>	<i>8 850</i>	<i>660 971</i>	<i>12 923</i>	<i>503 234</i>	<i>4 491</i>	<i>178 535</i>	<i>26 265</i>	<i>1 342 740</i>
<i>Total général :</i>	<i>83 321</i>	<i>5 092 212</i>	<i>57 111</i>	<i>2 287 472</i>	<i>178 733</i>	<i>2 668 850</i>	<i>319 165</i>	<i>10 048 534</i>

Tableau II. 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1973

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	48	10 820	66	7 998	-	-	115	18 818
De 3 000 à 3 999	22	3 876	7	1 062	-	-	29	4 937
De 4 000 à 6 999	352	67 394	130	20 693	17	811	499	88 899
De 7 000 à 9 999	512	108 961	188	29 720	24	333	724	139 014
De 10 000 à 14 999	558	147 686	110	19 728	69	1 725	738	169 140
De 15 000 à 19 999	12	1 238	1	54	119	1 212	132	2 504
De 20 000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>1 505</i>	<i>339 974</i>	<i>502</i>	<i>79 257</i>	<i>230</i>	<i>4 081</i>	<i>2 236</i>	<i>423 311</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	7	3 045	4	1 312	-	-	11	4 357
De 4 000 à 6 999	81	19 517	20	2 750	-	-	101	22 267
De 7 000 à 9 999	125	23 867	19	2 604	3	75	148	26 547
De 10 000 et plus	506	160 542	61	8 862	6	940	573	170 344
<i>Total :</i>	<i>719</i>	<i>206 971</i>	<i>105</i>	<i>15 529</i>	<i>10</i>	<i>1 015</i>	<i>833</i>	<i>223 514</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	11	2 068	-	-	-	-	11	2 068
De 7 000 à 9 999	44	11 862	12	2 661	-	-	55	14 523
De 10 000 à 14 999	214	56 218	44	9 707	10	1 788	267	67 713
De 15 000 à 19 999	166	48 655	17	3 372	-	-	182	52 027
De 20 000 à 29 999	3 095	977 372	181	40 936	651	29 331	3 926	1 047 639
De 30 000 et plus	74	24 931	-	-	-	-	74	24 931
<i>Total :</i>	<i>3 603</i>	<i>1 121 106</i>	<i>253</i>	<i>56 676</i>	<i>661</i>	<i>31 119</i>	<i>4 516</i>	<i>1 208 902</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	403	103 716	82	7 624	33	3 019	518	114 360
Camions citernes : aliment.	92	31 174	26	5 898	-	-	118	37 072
Frigos e.a.	111	54 238	40	9 199	-	-	151	63 437
<i>Total :</i>	<i>606</i>	<i>189 129</i>	<i>148</i>	<i>22 721</i>	<i>33</i>	<i>3 019</i>	<i>786</i>	<i>214 869</i>
<i>Total général :</i>	<i>6 432</i>	<i>1 857 180</i>	<i>1 008</i>	<i>174 182</i>	<i>933</i>	<i>39 233</i>	<i>8 372</i>	<i>2 070 596</i>
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	9	1 654	3	468	-	-	12	2 122
De 3 000 à 3 999	4	945	1	309	-	-	6	1 254
De 4 000 à 6 999	122	31 799	57	9 816	11	996	190	42 611
De 7 000 à 9 999	267	58 245	57	8 359	47	2 959	371	69 562
De 10 000 à 14 999	555	150 392	82	11 826	115	2 593	752	164 811
De 15 000 à 19 999	47	6 420	3	250	36	1 476	86	8 146
De 20 000 et plus	1	293	-	-	-	-	1	293
<i>Total :</i>	<i>1 004</i>	<i>249 749</i>	<i>204</i>	<i>31 027</i>	<i>209</i>	<i>8 024</i>	<i>1 417</i>	<i>288 799</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	7	1 020	2	372	-	-	8	1 392
De 4 000 à 6 999	75	22 630	14	4 406	-	-	89	26 036
De 7 000 à 9 999	67	17 810	11	1 530	3	217	81	19 557
De 10 000 et plus	683	228 571	55	10 132	42	2 135	780	240 838
<i>Total :</i>	<i>831</i>	<i>270 031</i>	<i>81</i>	<i>15 439</i>	<i>45</i>	<i>2 352</i>	<i>957</i>	<i>287 822</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	9	2 332	2	367	-	-	11	2 699
De 7 000 à 9 999	36	7 351	15	3 491	-	-	51	11 843
De 10 000 à 14 999	174	42 428	31	8 111	6	921	212	51 460
De 15 000 à 19 999	271	74 409	30	8 032	20	448	321	82 888
De 20 000 à 29 999	7 921	2 639 090	388	87 787	1 617	80 944	9 926	2 807 821
De 30 000 et plus	131	42 293	-	-	-	-	131	42 292
<i>Total :</i>	<i>8 542</i>	<i>2 807 902</i>	<i>467</i>	<i>108 788</i>	<i>1 643</i>	<i>82 312</i>	<i>10 652</i>	<i>2 999 003</i>

Tableau II. 2 (suite).- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1973

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
B. Pour compte de tiers (suite)								
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	672	168 457	52	9 117	32	3 736	756	181 310
Camions citernes : aliment.	92	26 778	8	1 783	-	-	100	28 561
Frigos e.a.	85	48 826	31	7 936	-	-	115	56 762
<i>Total :</i>	<i>848</i>	<i>244 061</i>	<i>91</i>	<i>18 836</i>	<i>32</i>	<i>3 736</i>	<i>971</i>	<i>266 633</i>
<i>Total général :</i>	<i>11 226</i>	<i>3 571 744</i>	<i>843</i>	<i>174 090</i>	<i>1 928</i>	<i>96 424</i>	<i>13 998</i>	<i>3 842 258</i>
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	57	12 474	70	8 466	-	-	127	20 940
De 3 000 à 3 999	27	4 821	8	1 370	-	-	34	6 191
De 4 000 à 6 999	474	99 193	187	30 509	28	1 807	689	131 510
De 7 000 à 9 999	779	167 206	245	38 079	71	3 292	1 095	208 576
De 10 000 à 14 999	1 113	298 079	193	31 554	184	4 318	1 490	333 951
De 15 000 à 19 999	59	7 658	4	304	155	2 688	218	10 650
De 20 000 et plus	1	293	-	-	-	-	1	293
<i>Total :</i>	<i>2 508</i>	<i>589 723</i>	<i>706</i>	<i>110 283</i>	<i>439</i>	<i>12 104</i>	<i>3 653</i>	<i>712 111</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	14	4 065	6	1 684	-	-	19	5 749
De 4 000 à 6 999	156	42 147	34	6 155	-	-	190	48 302
De 7 000 à 9 999	192	41 677	31	4 134	6	292	229	46 104
De 10 000 et plus	1 189	389 113	116	18 994	48	3 075	1 353	411 181
<i>Total :</i>	<i>1 550</i>	<i>477 002</i>	<i>186</i>	<i>30 968</i>	<i>55</i>	<i>3 367</i>	<i>1 791</i>	<i>511 337</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	20	4 400	2	367	-	-	22	4 767
De 7 000 à 9 999	79	19 214	27	7 152	-	-	107	26 366
De 10 000 à 14 999	388	98 646	75	17 818	16	2 709	479	119 173
De 15 000 à 19 999	437	123 064	47	11 403	20	448	503	134 915
De 20 000 à 29 999	11 016	3 616 462	569	128 724	2 267	110 275	13 852	3 855 461
De 30 000 et plus	205	67 223	-	-	-	-	205	67 223
<i>Total :</i>	<i>12 145</i>	<i>3 929 008</i>	<i>720</i>	<i>165 464</i>	<i>2 303</i>	<i>113 432</i>	<i>15 169</i>	<i>4 207 904</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	1 074	272 174	134	16 742	65	6 755	1 274	295 670
Camions citernes : aliment.	184	57 952	34	7 681	-	-	217	65 633
Frigos e.a.	196	103 064	71	17 135	-	-	266	120 199
<i>Total :</i>	<i>1 454</i>	<i>433 190</i>	<i>239</i>	<i>41 557</i>	<i>65</i>	<i>6 755</i>	<i>1 758</i>	<i>481 502</i>
<i>Total général :</i>	<i>17 658</i>	<i>5 428 924</i>	<i>1 851</i>	<i>348 272</i>	<i>2 861</i>	<i>135 657</i>	<i>22 370</i>	<i>5 912 854</i>

Tableau II. 3 - REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1973

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages et distributions		Navettes			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 970	114 253	8 048	281 136	1 307	6 798	12 325	402 187
De 3 000 à 3 999	1 569	57 711	3 225	89 037	201	2 308	4 994	148 056
De 4 000 à 6 999	7 907	337 307	12 408	438 166	11 814	91 676	32 129	867 149
De 7 000 à 9 999	8 576	477 035	5 361	257 051	14 738	133 816	28 675	867 901
De 10 000 à 14 999	7 710	496 127	2 163	128 771	40 380	369 734	50 253	994 632
De 15 000 à 19 999	1 124	49 603	222	10 361	21 696	209 819	23 042	269 783
De 20 000 et plus	1	44	33	1 524	-	-	34	1 567
Total :	29 857	1 532 079	31 460	1 208 046	90 135	814 150	151 452	3 552 275
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	65	5 330	70	2 702	42	310	177	8 342
De 4 000 à 6 999	347	39 315	108	6 055	50	1 220	505	46 590
De 7 000 à 9 999	394	46 972	157	10 474	81	3 223	633	60 668
De 10 000 et plus	1 865	280 470	297	24 389	701	27 146	2 863	332 005
Total :	2 671	372 088	632	43 620	873	31 897	4 177	447 605
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	124	7 938	71	2 291	42	908	236	11 137
De 7 000 à 9 999	314	29 318	193	12 320	92	1 577	600	43 215
De 10 000 à 14 999	1 138	116 454	725	47 757	511	12 057	2 374	176 268
De 15 000 à 19 999	1 755	148 741	346	23 519	530	15 054	2 631	187 314
De 20 000 à 29 999	12 790	1 712 296	1 230	103 958	13 322	414 915	27 342	2 231 168
De 30 000 et plus	281	40 257	21	1 986	15	255	318	42 498
Total :	16 401	2 055 004	2 586	191 831	14 513	444 765	33 501	2 691 599
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes:non alim.	3 754	346 277	6 977	250 935	1 796	58 808	12 527	656 020
Camions citernes:alim.	949	91 927	1 636	70 951	508	24 479	3 093	187 357
Frigos e.a.	371	73 702	655	45 742	126	4 116	1 152	123 561
Total :	5 074	511 907	9 268	367 628	2 430	87 403	16 772	966 938
Total général :	54 004	4 471 077	43 947	1 809 125	107 952	1 378 216	205 902	7 658 418
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	121	5 180	288	9 189	20	231	428	14 601
De 3 000 à 3 999	86	4 152	354	11 979	106	1 338	546	17 469
De 4 000 à 6 999	2 268	109 358	3 143	126 406	3 133	26 493	8 544	262 257
De 7 000 à 9 999	3 941	229 449	2 313	115 891	5 741	59 830	11 995	405 170
De 10 000 à 14 999	4 756	389 527	1 471	84 304	20 241	206 980	26 469	680 811
De 15 000 à 19 999	1 183	56 590	123	6 022	13 683	155 122	14 989	217 734
De 20 000 et plus	4	796	2	54	2	177	9	1 028
Total :	12 359	795 052	7 693	353 846	42 927	450 173	62 978	1 599 071
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	20	1 583	13	770	2	31	35	2 385
De 4 000 à 6 999	243	34 174	116	8 797	33	1 398	393	44 369
De 7 000 à 9 999	262	32 797	123	6 796	39	1 329	423	40 922
De 10 000 et plus	2 182	356 833	261	24 754	525	17 685	2 967	399 272
Total :	2 706	425 387	512	41 117	599	20 443	3 818	486 947
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	62	5 638	69	2 653	16	259	147	8 550
De 7 000 à 9 999	208	17 887	143	12 130	57	1 361	408	31 378
De 10 000 à 14 999	907	93 078	481	34 540	182	5 231	1 570	132 849
De 15 000 à 19 999	1 562	168 681	412	31 994	888	12 461	2 862	213 136
De 20 000 à 29 999	23 663	3 906 678	1 811	173 176	26 693	830 032	52 168	4 909 888
De 30 000 et plus	277	55 402	-	-	154	8 445	432	63 847
Total :	26 679	4 247 386	2 916	254 492	27 991	857 788	57 587	5 359 646
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes:non alim.	4 470	463 461	3 237	139 229	1 956	87 992	9 663	690 682
Camions citernes:alim.	555	60 249	436	19 890	159	8 965	1 151	89 105
Frigos e.a.	205	58 544	221	18 043	10	930	436	77 518
Total :	5 230	582 255	3 894	177 163	2 126	97 887	11 250	857 305
Total général :	46 975	6 050 059	15 016	826 619	73 643	1 486 291	135 633	8 302 969

Tableau II. 3 (suite) - REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULES ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNE 1973

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	3 090	119 433	8 336	290 325	1 327	7 030	12 753	416 788
De 3 000 à 3 999	1 655	61 863	3 578	101 016	307	3 646	5 540	166 526
De 4 000 à 6 999	10 175	446 665	15 551	564 573	14 946	118 169	40 673	1 129 407
De 7 000 à 9 999	12 516	706 483	7 675	372 942	20 479	193 646	40 671	1 273 071
De 10 000 à 14 999	12 466	885 654	3 634	213 075	60 621	576 714	76 721	1 675 443
De 15 000 à 19 999	2 307	106 193	345	16 384	35 379	364 941	38 031	487 517
De 20 000 et plus	5	840	35	1 578	2	177	43	2 595
<i>Total :</i>	<i>42 216</i>	<i>2 327 131</i>	<i>39 153</i>	<i>1 559 892</i>	<i>133 062</i>	<i>1 264 323</i>	<i>214 430</i>	<i>5 151 347</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	85	6 914	83	3 473	44	341	212	10 729
De 4 000 à 6 999	591	73 489	223	14 852	83	2 618	897	90 958
De 7 000 à 9 999	656	79 769	280	17 270	120	4 552	1 056	101 590
De 10 000 et plus	4 046	637 303	558	49 143	1 225	44 831	5 830	731 277
<i>Total :</i>	<i>5 378</i>	<i>797 474</i>	<i>1 145</i>	<i>84 738</i>	<i>1 472</i>	<i>52 341</i>	<i>7 995</i>	<i>934 553</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	186	13 575	140	4 943	57	1 167	383	19 686
De 7 000 à 9 999	522	47 205	336	24 449	149	2 938	1 007	74 592
De 10 000 à 14 999	2 044	209 532	1 207	82 297	693	17 287	3 944	309 117
De 15 000 à 19 999	3 317	317 423	758	55 513	1 419	27 514	5 493	400 450
De 20 000 à 29 999	36 453	5 618 975	3 042	277 134	40 016	1 244 947	79 510	7 141 056
De 30 000 et plus	559	95 659	21	1 986	170	8 699	749	106 344
<i>Total :</i>	<i>43 081</i>	<i>6 302 370</i>	<i>5 502</i>	<i>446 323</i>	<i>42 504</i>	<i>1 302 553</i>	<i>91 067</i>	<i>8 051 246</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	8 225	809 739	10 213	390 164	3 752	146 800	22 190	1 346 702
Camions citernes : aliment.	1 504	152 176	2 072	90 841	667	33 444	4 244	276 462
Frigos e.a.	576	132 247	876	63 786	137	5 047	1 589	201 079
<i>Total :</i>	<i>10 304</i>	<i>1 094 161</i>	<i>13 162</i>	<i>544 791</i>	<i>4 556</i>	<i>185 290</i>	<i>28 022</i>	<i>1 824 243</i>
<i>Total général :</i>	<i>100 979</i>	<i>10 521 136</i>	<i>58 962</i>	<i>2 635 744</i>	<i>181 594</i>	<i>2 804 507</i>	<i>341 535</i>	<i>15 961 387</i>

Tableau II.4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1973

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	1 253	56 007	450	27 762	1 703	83 770
01. Céréales	1 327	59 251	729	31 349	2 056	90 600
02. Pommes de terre	676	37 580	358	24 033	1 035	61 613
03. Autres légumes frais et fruits frais	2 685	103 814	769	34 177	3 454	137 991
04. Matières textiles	747	40 520	586	40 410	1 333	80 930
05. Bois et liège	2 751	156 595	2 134	147 552	4 885	304 147
06. Betteraves à sucre	876	17 943	1 330	40 008	2 207	57 950
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	466	29 359	272	16 638	738	45 997
11. Sucre	563	36 612	556	35 391	1 118	72 003
12. Boissons	8 658	321 247	2 451	153 915	11 109	475 162
13. Stimulants et épicerie	2 573	132 414	985	57 221	3 558	189 635
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	6 182	295 984	1 915	117 619	8 097	413 603
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 428	61 016	757	40 647	2 185	101 663
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	4 816	207 416	2 975	145 829	7 791	353 245
18. Oléagineux	270	20 396	204	16 663	474	37 060
21. Houille	4 782	82 549	3 327	92 851	8 109	175 400
22. Lignite et tourbe	8	199	69	2 061	78	2 260
23. Coke	23	1 426	408	8 450	431	9 876
31. Pétrole brut	42	2 613	30	1 410	72	4 023
32. Dérivés énergétiques	9 657	384 644	5 286	258 934	14 942	643 578
33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés	1 117	68 444	1 290	40 851	2 407	109 295
34. Dérivés non énergétiques	919	56 941	596	41 909	1 515	98 850
41. Minerais de fer	-	-	127	1 458	127	1 458
45. Autres minerais et déchets non ferreux	149	7 278	188	4 857	337	12 135
46. Ferrailles et pouss. de hauts fourneaux	1 348	28 159	542	19 616	1 890	47 775
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	196	12 107	130	6 125	326	18 233
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	431	15 767	1 004	28 057	1 435	43 824
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	1 535	93 355	1 524	97 223	3 059	190 578
54. Tôles, feuillards et bande en acier	583	30 520	902	58 690	1 485	89 210
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	448	18 119	313	22 531	762	40 650
56. Métaux non-ferreux	650	37 612	800	43 282	1 451	80 893
61. Sables, graviers, argiles, scories	25 515	529 651	25 691	656 103	51 206	1 185 755
62. Sel, pyrite, soufre	248	8 989	222	13 222	470	22 211
63. Autres pierres, terres et minéraux	60 682	759 499	32 620	742 992	93 302	1 502 491
64. Ciment, chaux	4 876	237 449	4 872	271 682	9 748	509 130
65. Plâtre	445	14 032	353	7 928	798	21 960
69. Autres matériaux de construc. manufac.	22 316	460 492	9 065	299 437	31 381	759 929
71. Engrais naturels	5 097	97 164	1 806	45 117	6 904	142 282
72. Engrais manufacturés	784	31 771	915	34 460	1 698	66 230
81. Produits chimiques de base	1 647	87 751	2 257	123 635	3 904	211 386
82. Alumine	-	-	-	-	-	-
83. Produits carbochimiques	55	5 052	47	5 250	103	10 302
84. Cellulose et déchets	293	15 046	280	16 306	573	31 352
89. Autres matières chimiques	1 387	93 315	656	55 421	2 044	148 735
91. Véhicules et matériel de transport	958	60 336	804	39 121	1 763	99 457
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	109	4 791	106	6 667	215	11 457
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 584	81 545	680	42 404	2 264	123 949
94. Articles métalliques	2 921	116 092	1 280	60 671	4 202	176 763
95. Verre, verrerie, produits céramiques	700	33 546	1 223	62 899	1 923	96 445
96. Cuirs, textiles, habillement	1 289	62 154	424	25 964	1 713	88 118
97. Articles manufacturés n.d.a.	3 861	211 732	2 440	151 442	6 300	363 175
99. Transactions spéciales	5 601	261 529	2 886	142 471	8 487	403 999
<i>Total :</i>	<i>197 530</i>	<i>5 587 822</i>	<i>121 635</i>	<i>4 460 711</i>	<i>319 165</i>	<i>10 048 534</i>

Tableau II.5- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1973

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				TOTAL	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	86	32 043	63	25 783	149	57 826
01. Céréales	140	31 322	164	38 261	305	69 583
02. Pommes de terre	50	10 947	56	15 872	107	26 819
03. Autres légumes frais et fruits frais	178	56 110	234	86 562	412	142 673
04. Matières textiles	218	52 705	262	70 176	479	122 881
05. Bois et liège	360	80 226	562	129 985	922	210 211
06. Betteraves à sucre	7	628	2	41	9	668
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	76	24 473	53	23 853	129	48 326
11. Sucre	17	3 668	21	4 470	38	8 138
12. Boissons	271	81 266	346	147 213	617	228 479
13. Stimulants et épicerie	145	36 925	128	52 341	273	89 266
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	365	115 970	249	97 189	613	213 158
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	124	26 308	119	30 125	242	56 434
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	278	35 098	295	48 196	573	83 294
18. Oléagineux	72	18 624	92	19 491	164	38 116
21. Houille	166	29 262	129	22 030	295	51 292
22. Lignite et tourbe	4	1 788	8	1 690	13	3 477
23. Coke	4	540	7	410	10	949
31. Pétrole brut	-	-	-	-	-	-
32. Dérivés énergétiques	86	9 156	152	22 426	237	31 581
33. Hydrocarbure énergétique : gazeux liquéfiés ou comprimés	48	7 963	109	22 825	156	30 788
34. Dérivés non énergétiques	60	13 759	82	25 750	142	39 508
41. Minerais de fer	-	-	1	409	1	409
45. Autres minerais et déchets non ferreux	25	5 724	33	9 078	58	14 802
46. Ferrailles et pouss. de hauts fourneaux	103	9 468	41	12 662	144	22 130
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	26	4 231	32	6 381	58	10 612
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	112	25 915	317	54 250	429	80 165
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	287	100 537	630	205 036	917	305 574
54. Tôles, feuillards et bande en acier	183	57 620	739	237 681	921	295 301
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	43	14 245	134	37 763	177	52 007
56. Métaux non-ferreux	99	31 146	223	77 641	322	108 787
61. Sables, graviers, argiles, scories	553	36 266	1 605	134 874	2 158	171 140
62. Sel, pyrite, soufre	15	4 990	22	5 253	37	10 243
63. Autres pierres, terres et minéraux	652	49 643	1 351	143 335	2 004	192 978
64. Ciment, chaux	99	12 380	149	24 550	248	36 930
65. Plâtre	26	8 324	113	36 973	140	45 297
69. Autres matériaux de construc. manufac.	358	70 773	508	147 829	866	218 602
71. Engrais naturels	76	10 640	129	24 734	205	35 374
72. Engrais manufacturés	82	15 985	162	30 687	244	46 671
81. Produits chimiques de base	556	172 683	881	278 847	1 437	451 530
82. Alumine	-	-	-	-	-	-
83. Produits carbochimiques	5	453	31	6 156	37	6 609
84. Cellulose et déchets	83	13 500	160	25 323	242	38 823
89. Autres matières chimiques	178	61 568	367	137 852	545	199 420
91. Véhicules et matériel de transport	305	73 580	275	85 776	580	159 356
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	34	14 581	69	32 125	104	46 706
93. Autres machines, moteurs et pièces	196	69 149	347	174 710	542	243 859
94. Articles métalliques	143	40 233	326	129 353	469	169 586
95. Verre, verrerie, produits céramiques	105	52 050	378	147 608	483	199 659
96. Cuirs, textiles, habillement	133	40 669	193	79 318	326	119 987
97. Articles manufacturés n.d.a.	604	207 155	1 018	367 563	1 622	574 718
99. Transactions spéciales	536	198 305	632	303 803	1 169	502 108
Total :	8 372	2 070 596	13 998	3 842 258	22 370	5 912 854

Tableau II. 6- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1973

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				TOTAL	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	1 339	88 050	513	53 545	1 852	141 595
01. Céréales	1 468	90 573	893	69 610	2 361	160 183
02. Pommes de terre	726	48 527	415	39 905	1 141	88 432
03. Autres légumes frais et fruits frais	2 862	159 924	1 003	120 739	3 866	280 664
04. Matières textiles	964	93 225	848	110 586	1 812	203 811
05. Bois et liège	3 110	236 821	2 696	277 538	5 806	514 359
06. Betteraves à sucre	883	18 570	1 332	40 049	2 215	58 619
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	541	53 832	326	40 491	867	94 324
11. Sucre	580	40 280	577	39 861	1 157	80 141
12. Boissons	8 929	402 513	2 798	301.128	11 726	703 641
13. Stimulants et épicerie	2 718	169 339	1 113	109 561	3 831	278 901
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	6 547	411 954	2 164	214 807	8 710	626 761
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 551	87 324	875	70 772	2 426	158 097
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	5 094	242 514	3 269	194 025	8 363	436 540
18. Oléagineux	342	39 021	296	36 155	638	75 175
21. Houille	4 948	111 811	3 456	114 881	8 404	226 693
22. Lignite et tourbe	13	1 987	78	3 751	90	5 737
23. Coke	26	1 966	415	8 859	441	10 826
31. Pétrole brut	42	2 613	30	1 410	72	4 023
32. Dérivés énergétiques	9 742	393 800	5 438	281 360	15 180	675 160
33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés	1 164	76 407	1 399	63 676	2 564	140 083
34. Dérivés non énergétiques	980	70 700	678	67 658	1 658	138 358
41. Minerais de fer	-	-	127	1 867	127	1 867
45. Autres minerais et déchets non ferreux	174	13 002	221	13 935	395	26 937
46. Ferrailles et pouss.de hauts fourneaux	1 451	37 627	582	32 279	2 034	69 906
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	222	16 339	162	12 506	384	28 845
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	543	41 681	1 321	82 307	1 864	123 989
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	1 823	193 892	2 154	302 259	3 976	496 151
54. Tôles, feuillards et bande en acier	766	88 140	1 641	296 371	2 406	384 511
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	491	32 363	447	60 293	938	92 657
56. Métaux non-ferreux	750	68 758	1 023	120 922	1 773	189 680
61. Sables, graviers, argiles, scories	26 068	565 918	27 296	790 977	53 364	1 356 895
62. Sel, pyrite, soufre	262	13 979	244	18 475	507	32 454
63. Autres pierres, terres et minéraux	61 334	809 142	33 971	886 327	95 305	1 695 469
64. Ciment, chaux	4 976	249 829	5 021	296 231	9 997	546 060
65. Plâtre	472	22 355	466	44 901	938	67 257
69. Autres matériaux de construc.manufac.	22 674	531 265	9 572	447 266	32 247	978 532
71. Engrais naturels	5 173	107 804	1 935	69 852	7 108	177 656
72. Engrais manufacturés	866	47 755	1 076	65 146	1 942	112 901
81. Produits chimiques de base	2 203	260 434	3 138	402 483	5 341	662 916
82. Alumine	-	-	-	-	-	-
83. Produits carbochimiques	61	5 505	79	11 406	139	16 911
84. Cellulose et déchets	376	28 547	439	41 629	815	70 175
89. Autres matières chimiques	1 566	154 883	1 023	193 273	2 589	348 156
91. Véhicules et matériel de transport	1 264	133 916	1 079	124 897	2 343	258 813
92. Tracteurs, machines et app.agricoles	144	19 372	175	38 792	319	58 164
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 780	150 694	1 027	217 114	2 807	367 808
94. Articles métalliques	3 064	156 325	1 607	190 024	4 671	346 350
95. Verre, verrerie, produits céramiques	805	85 597	1 601	210 508	2 406	296 104
96. Cuir, textiles, habillement	1 421	102 823	617	105 281	2 039	208 104
97. Articles manufacturés n.d.a.	4 465	418 887	3 458	519 006	7 923	937 893
99. Transactions spéciales	6 138	459 834	3 518	446 273	9 656	906 107
<i>Total :</i>	<i>205 902</i>	<i>7 658 418</i>	<i>135 633</i>	<i>8 302 969</i>	<i>341 535</i>	<i>15 961 387</i>

Tableau II.7.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHAN-

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	de 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Produits agricoles et animaux vivants	1 406	17 847	1 018	35 496
Denrées alimentaires et fourrages	1 210	15 641	1 230	44 281
Combustibles minéraux solides	350	4 055	138	4 704
Produits pétroliers	460	6 136	453	16 176
Minerais et déchets pour la métallurgie	283	3 030	120	3 854
Produits métallurgiques	567	7 122	424	15 458
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 804	99 848	4 596	161 128
Engrais	297	3 481	169	5 965
Produits chimiques	246	3 437	269	9 204
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 622	29 309	1 373	49 260
<i>Total :</i>	<i>16 245</i>	<i>189 905</i>	<i>9 790</i>	<i>345 525</i>
Produits agricoles et animaux vivants	638	8 668	687	24 075
Denrées alimentaires et fourrages	587	8 064	883	31 407
Combustibles minéraux solides	149	1 790	137	4 972
Produits pétroliers	326	4 602	411	15 345
Minerais et déchets pour la métallurgie	89	1 178	77	2 558
Produits métallurgiques	325	4 351	322	11 668
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 518	44 462	3 462	126 106
Engrais	191	2 665	151	4 941
Produits chimiques	227	3 093	241	8 683
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	926	11 619	891	32 995
<i>Total :</i>	<i>6 976</i>	<i>90 492</i>	<i>7 263</i>	<i>262 749</i>
Produits agricoles et animaux vivants	2 045	26 514	1 707	59 570
Denrées alimentaires et fourrages	1 797	23 705	2 113	75 689
Combustibles minéraux solides	499	5 845	275	9 676
Produits pétroliers	786	10 737	863	31 521
Minerais et déchets pour la métallurgie	372	4 208	197	6 412
Produits métallurgiques	891	11 473	746	27 125
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 322	144 310	8 058	287 233
Engrais	488	6 145	320	10 905
Produits chimiques	473	6 530	510	17 887
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 548	40 929	2 264	82 256
<i>Total :</i>	<i>23 221</i>	<i>280 396</i>	<i>17 053</i>	<i>608 274</i>

DISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1973

de distance									
de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre									
1 503	104 355	1 046	136 442	122	27 796	19	7 738	5 115	329 673
1 824	127 067	1 458	186 813	140	31 426	5	1 618	5 865	406 846
159	11 479	163	22 499	14	3 103	-	-	824	45 841
934	65 551	794	97 804	30	6 884	-	-	2 671	192 551
114	7 427	77	9 583	3	780	-	-	598	24 673
636	43 002	572	73 378	54	11 739	8	2 580	2 262	153 278
5 066	353 245	1 961	243 043	108	23 961	2	722	20 537	881 948
238	16 403	181	22 359	10	2 148	-	-	894	50 355
502	35 405	322	42 214	27	6 217	2	804	1 369	97 280
1 788	125 328	1 529	197 430	118	27 083	8	3 041	7 436	431 452
12 764	889 262	8 101	1 031 565	626	141 137	45	16 503	47 572	2 613 897
B. Pour compte de tiers									
978	67 370	854	111 439	191	43 416	10	3 082	3 360	258 050
1 434	99 880	1 036	135 110	85	19 232	3	798	4 027	294 491
216	16 418	224	29 859	5	1 029	-	-	730	54 069
657	45 587	600	73 875	33	7 440	-	-	2 025	146 849
95	6 382	47	6 093	4	1 054	-	-	312	17 265
733	52 043	1 067	135 951	51	10 964	5	1 516	2 502	216 493
5 584	394 757	2 668	327 548	122	27 646	13	4 097	15 367	924 615
222	16 113	191	23 792	21	4 464	-	-	776	51 975
612	45 051	591	77 511	73	16 345	2	516	1 746	151 198
1 564	109 485	1 390	179 205	129	28 642	4	1 364	4 904	363 311
12 094	853 088	8 668	1 100 383	713	160 231	35	11 372	35 749	2 478 315
C. Pour compte propre et compte de tiers									
2 481	171 726	1 900	247 881	313	71 212	29	10 820	8 475	587 723
3 258	226 947	2 493	321 923	225	50 658	7	2 415	9 893	701 337
374	27 898	386	52 358	19	4 133	-	-	1 554	99 909
1 591	111 139	1 394	171 679	63	14 324	-	-	4 697	339 400
209	13 809	124	15 676	8	1 834	-	-	910	41 939
1 370	95 045	1 639	209 329	105	22 703	13	4 096	4 764	369 771
10 650	748 002	4 629	570 591	230	51 607	15	4 819	35 904	1 806 563
460	32 517	372	46 151	30	6 612	-	-	1 670	102 330
1 114	80 455	914	119 724	100	22 562	4	1 320	3 114	248 477
3 352	234 813	2 917	376 636	247	55 725	12	4 405	12 340	794 763
24 859	1 742 350	16 769	2 131 948	1 339	301 369	79	27 875	83 321	5 092 212

Tableau II. 8.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1973

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Produits agricoles et animaux vivants	13	259	50	1 889
Denrées alimentaires et fourrages	4	101	38	1 477
Combustibles minéraux solides	-	-	1	68
Produits pétroliers	3	46	14	493
Minerais et déchets pour la métallurgie	20	284	20	742
Produits métallurgiques	3	68	21	767
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	41	465	150	5 580
Engrais	4	38	10	299
Produits chimiques	8	96	15	510
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	8	111	29	1 126
<i>Total :</i>	<i>104</i>	<i>1 468</i>	<i>348</i>	<i>12 951</i>
Produits agricoles et animaux vivants	10	175	46	1 749
Denrées alimentaires et fourrages	3	29	27	1 013
Combustibles minéraux solides	2	35	4	148
Produits pétroliers	2	29	22	840
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	6	8	277
Produits métallurgiques	7	123	18	688
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20	244	279	10 687
Engrais	1	8	4	159
Produits chimiques	13	155	4	136
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	16	279	29	1 118
<i>Total :</i>	<i>74</i>	<i>1 083</i>	<i>442</i>	<i>16 816</i>
Produits agricoles et animaux vivants	23	434	96	3 638
Denrées alimentaires et fourrages	7	130	64	2 490
Combustibles minéraux solides	2	35	6	216
Produits pétroliers	4	75	36	1 333
Minerais et déchets pour la métallurgie	21	290	28	1 019
Produits métallurgiques	10	191	39	1 454
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	61	710	429	16 267
Engrais	5	46	13	458
Produits chimiques	21	251	18	646
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	24	390	59	2 245
<i>Total :</i>	<i>179</i>	<i>2 551</i>	<i>790</i>	<i>29 767</i>

de distance

de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre									
109	7 925	264	39 257	213	50 666	337	170 398	987	270 394
118	8 423	311	43 951	173	40 957	307	172 106	952	267 015
15	1 168	81	12 451	59	13 871	9	3 188	165	30 747
16	1 124	57	8 534	26	6 306	19	7 797	135	24 300
12	973	28	4 419	12	3 018	13	4 955	105	14 390
39	2 763	115	17 763	173	43 964	326	159 277	677	224 602
185	13 101	228	33 605	135	33 747	117	58 580	856	145 078
31	2 405	42	6 540	30	7 023	24	9 774	141	26 078
42	3 098	241	35 398	165	40 095	278	156 125	748	235 322
99	7 444	368	53 121	368	89 803	794	467 649	1 667	619 254
666	48 424	1 735	255 039	1 353	329 450	2 225	1 209 849	6 432	1 857 180

B. Pour compte de tiers

120	9 211	327	48 446	322	77 204	435	235 686	1 261	372 471
113	8 701	305	45 431	185	45 250	383	257 022	1 015	357 446
15	1 025	50	7 909	48	11 026	5	1 934	124	22 077
41	3 251	121	18 129	67	16 508	47	25 853	300	64 610
7	578	23	3 624	14	3 608	19	13 981	72	22 074
56	4 094	384	59 174	571	142 764	796	390 599	1 832	597 441
593	40 875	567	83 317	335	81 634	362	194 403	2 157	411 160
37	2 799	91	12 676	52	13 140	46	22 378	230	51 159
121	9 723	378	55 589	316	76 800	512	289 681	1 344	432 084
110	7 891	549	82 623	689	167 186	1 498	982 125	2 891	1 241 222
1 212	88 147	2 795	416 917	2 600	635 120	4 103	2 413 661	11 226	3 571 744

C. Pour compte propre et compte de tiers

229	17 136	592	87 703	535	127 870	773	406 083	2 248	642 865
231	17 124	616	89 382	359	86 207	690	429 128	1 967	624 461
29	2 193	131	20 360	107	24 897	14	5 122	289	52 824
57	4 375	178	26 663	93	22 814	67	33 650	435	88 910
19	1 551	51	8 043	26	6 626	33	18 936	177	36 464
94	6 857	499	76 937	744	186 728	1 123	549 876	2 510	822 043
778	53 976	795	116 922	470	115 381	479	252 983	3 012	556 239
67	5 204	133	19 216	82	20 163	70	32 152	371	77 238
163	12 821	618	90 988	481	116 894	789	445 806	2 091	667 406
209	15 335	917	135 743	1 057	256 989	2 292	1 449 774	4 558	1 860 476
1 878	136 571	4 530	671 956	3 953	964 569	6 328	3 623 509	17 658	5 428 924

Tableau II. 9.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1973

NATURE DE LA MARCHANDISE	de 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
	Produits agricoles et animaux vivants	1 420	18 106	1 068
Denrées alimentaires et fourrages	1 214	15 741	1 267	45 759
Combustibles minéraux solides	350	4 055	140	4 772
Produits pétroliers	463	6 182	466	16 669
Minerais et déchets pour la métallurgie	303	3 313	140	4 596
Produits métallurgiques	570	7 190	445	16 224
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 845	100 313	4 746	166 708
Engrais	301	3 519	179	6 263
Produits chimiques	254	3 532	284	9 714
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 630	29 421	1 402	50 386
<i>Total :</i>	<i>16 350</i>	<i>191 372</i>	<i>10 138</i>	<i>358 476</i>
Produits agricoles et animaux vivants	649	8 842	735	25 823
Denrées alimentaires et fourrages	590	8 093	910	32 420
Combustibles minéraux solides	151	1 826	141	5 120
Produits pétroliers	327	4 631	433	16 186
Minerais et déchets pour la métallurgie	89	1 184	86	2 836
Produits métallurgiques	332	4 474	340	12 356
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 538	44 707	3 741	136 793
Engrais	192	2 672	154	5 100
Produits chimiques	240	3 249	244	8 818
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	942	11 898	920	34 114
<i>Total :</i>	<i>7 050</i>	<i>91 575</i>	<i>7 704</i>	<i>279 565</i>
Produits agricoles et animaux vivants	2 069	26 948	1 803	63 209
Denrées alimentaires et fourrages	1 804	23 835	2 177	78 179
Combustibles minéraux solides	501	5 881	281	9 892
Produits pétroliers	790	10 812	899	32 854
Minerais et déchets pour la métallurgie	392	4 498	226	7 432
Produits métallurgiques	902	11 663	785	28 580
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 383	145 020	8 487	303 501
Engrais	493	6 191	333	11 363
Produits chimiques	494	6 781	528	18 532
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 572	41 318	2 323	84 500
<i>Total :</i>	<i>23 400</i>	<i>282 947</i>	<i>17 843</i>	<i>638 041</i>

Tranches de distance

de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre									
1 613	112 281	1 310	175 699	335	78 461	356	178 136	6 102	600 068
1 942	135 490	1 769	230 764	313	72 383	312	173 724	6 817	673 861
173	12 647	244	34 950	73	16 974	9	3 188	989	76 587
950	66 675	851	106 338	56	13 191	19	7 797	2 806	216 851
126	8 399	105	14 002	15	3 798	13	4 955	703	39 064
675	45 764	687	91 141	227	55 703	334	161 857	2 939	377 879
5 251	366 346	2 190	276 648	242	57 708	119	59 302	21 393	1 027 026
269	18 808	223	28 899	40	9 171	24	9 774	1 035	76 433
544	38 503	563	77 612	192	46 312	280	156 929	2 116	332 601
1 887	132 772	1 895	250 551	486	116 886	803	470 690	9 103	1 050 706
13 430	937 687	9 836	1 286 604	1 979	470 587	2 270	1 226 351	54 004	4 471 077
B. Pour compte de tiers									
1 098	76 581	1 181	159 885	513	120 621	445	238 768	4 621	630 520
1 547	108 581	1 340	180 541	270	64 482	385	257 819	5 042	651 937
230	17 443	274	37 768	53	12 055	5	1 934	854	76 146
698	48 838	721	92 004	100	23 948	47	25 853	2 325	211 459
102	6 960	70	9 717	18	4 662	19	13 981	385	39 339
789	56 137	1 451	195 125	622	153 728	801	392 115	4 334	813 934
6 177	435 632	3 235	410 865	457	109 279	375	198 500	17 523	1 335 775
259	18 912	282	36 468	73	17 604	46	22 378	1 006	103 134
733	54 773	969	133 100	389	93 144	513	290 197	3 089	583 282
1 674	117 376	1 939	261 828	818	195 827	1 502	983 489	7 795	1 604 533
13 306	941 234	11 463	1 517 300	3 313	795 351	4 138	2 425 033	46 975	6 050 059
C. Pour compte propre et compte de tiers									
2 711	188 862	2 491	335 584	848	199 082	802	416 903	10 723	1 230 588
3 489	244 071	3 109	411 305	583	136 865	697	431 543	11 860	1 325 798
404	30 091	517	72 718	126	29 030	14	5 122	1 843	152 733
1 648	115 513	1 572	198 341	156	37 138	67	33 650	5 131	428 310
229	15 360	175	23 719	34	8 459	33	18 936	1 088	78 403
1 464	101 902	2 138	286 266	849	209 431	1 135	553 972	7 273	1 191 814
11 428	801 978	5 425	687 513	699	166 988	494	257 802	38 916	2 362 801
527	37 720	505	65 367	113	26 775	70	32 152	2 041	179 567
1 278	93 276	1 532	210 712	580	139 456	793	447 126	5 206	915 883
3 561	250 149	3 834	512 379	1 304	312 713	2 304	1 454 179	16 898	2 655 239
26 737	1 878 921	21 299	2 803 904	5 292	1 265 938	6 408	3 651 385	100 979	10 521 136

Tableau II. 10.- IMPORTATION PAR PAYS D'ORIGINE - Année 1973

Pays d'origine	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Allemagne occidentale	690	217 841	1 349	420 564	2 038	638 405
Luxembourg	208	41 346	341	72 140	549	113 486
Pays-Bas	731	96 971	809	110 240	1 540	207 211
France	1 425	330 810	2 219	557 814	3 644	888 624
Italie	66	75 566	194	223 250	260	298 816
Suisse	9	5 994	9	5 976	17	11 970
Espagne	5	7 779	45	66 203	50	73 982
Autriche	2	2 268	6	6 702	8	8 971
Danemark	13	10 275	6	5 452	18	15 727
Allemagne de l'Est	-	-	1	738	1	738
Hongrie	-	-	1	1 749	1	1 749
Tchécoslovaquie	-	-	1	1 033	1	1 033
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-
Autres pays	17	11 784	18	22 406	35	34 190
<i>Total</i>	<i>3 166</i>	<i>800 635</i>	<i>4 999</i>	<i>1 494 267</i>	<i>8 165</i>	<i>2 294 902</i>

Tableau II. 11.- EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - Année 1973

Pays de destination	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Allemagne occidentale	1 375	462 452	2 340	786 248	3 715	1 248 700
Luxembourg	351	46 345	286	57 323	637	103 668
Pays-Bas	1 241	153 356	1 475	235 062	2 716	388 417
France	2 095	432 438	4 452	812 545	6 547	1 244 983
Italie	95	108 771	248	296 304	343	405 075
Suisse	17	11 877	30	21 018	48	32 895
Espagne	9	16 103	51	74 303	60	90 405
Autriche	6	6 105	9	9 491	15	15 596
Danemark	16	12 567	16	14 649	32	27 215
Allemagne de l'Est	1	1 056	-	-	1	1 056
Hongrie	-	-	1	1 345	1	1 345
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	1	1 695	1	885	1	2 580
Autres pays	29	19 175	29	31 188	58	50 363
<i>Total</i>	<i>5 235</i>	<i>1 271 940</i>	<i>8 938</i>	<i>2 340 360</i>	<i>14 173</i>	<i>3 612 300</i>

Tableau II. 12.- TRANSPORTS INTRA - ET INTERPROVINCIAUX (en 1 000 t) ANNEE 1973

Provinces de chargement	Provinces de déchargement									Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occid.			
Anvers	28 625	4 826	1 945	1 540	1 824	175	686	3 052	1 614	44 288	3 209	47 497
Brabant	3 822	38 976	3 754	1 373	679	195	1 227	2 166	992	53 183	1 117	54 300
Hainaut	1 784	3 877	40 293	597	333	198	1 960	5 056	7 375	61 474	3 491	64 965
Liège	1 428	1 483	546	33 984	1 260	654	990	441	337	41 124	1 677	42 801
Limbourg	2 237	1 409	154	942	19 368	33	112	275	190	24 720	697	25 417
Luxembourg	110	103	126	496	91	10 512	374	71	89	11 973	350	12 323
Namur	375	1 645	2 302	951	192	809	16 009	246	157	22 686	464	23 150
Flandre orientale	2 378	2 168	1 580	420	269	44	174	20 958	3 575	31 567	1 541	33 108
Flandre occidentale	1 080	923	1 204	242	198	44	116	2 601	21 767	28 173	1 626	29 799
Total des chargements en Belgique	41 839	55 410	51 904	40 545	24 214	12 664	21 648	34 866	36 096	319 188	14 172	333 360
Chargements à l'étranger	1 745	1 097	870	1 007	320	218	158	1 002	1 750	8 165	-	8 165
<i>Total</i>	<i>43 584</i>	<i>56 507</i>	<i>52 772</i>	<i>41 553</i>	<i>24 534</i>	<i>12 883</i>	<i>21 805</i>	<i>35 869</i>	<i>37 847</i>	<i>327 353</i>	<i>14 172</i>	<i>341 525</i>

Tableau II. 13.- TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (en 1 000 t) - ANNEE 1973

Lieu de chargement	Lieu de déchargement					Autres lieux Belge	Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Bruxelles	Charleroi	Gand	Liège				
Anvers	10 085	1 067	386	470	486	11 959	24 453	1 862	26 315
Bruxelles	651	10 076	253	305	304	8 391	19 980	399	20 379
Charleroi	167	285	6 253	34	101	5 061	11 901	495	12 395
Gand	631	235	82	3 181	95	6 249	10 473	544	11 017
Liège	388	240	129	91	12 971	5 882	19 701	825	20 525
Autres lieux belges	6 761	6 564	3 411	3 383	4 534	208 029	232 682	10 047	242 729
Total des chargements en Belgique	18 683	18 467	10 514	7 464	18 491	245 569	319 188	14 172	333 360
Chargements à l'étranger	1 198	605	212	292	411	5 447	8 165	-	8 165
<i>Total</i>	<i>19 881</i>	<i>19 071</i>	<i>10 726</i>	<i>7 756</i>	<i>18 902</i>	<i>251 016</i>	<i>327 353</i>	<i>14 172</i>	<i>341 525</i>

Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE EN 1973 PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES, ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec tonne charge en 1973

CHARGE UTILE EN TONNES	pour compte propre		pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)
A. Camions						
de 1,00 à 1,49 t	506 207	399 493	6 951	5 402	513 158	404 895
de 1,50 à 2,99 t	479 742	362 961	20 156	14 895	499 897	377 856
de 3,00 à 4,99 t	280 215	220 779	45 310	35 122	325 526	255 900
de 5,00 à 6,99 t	321 350	227 604	96 832	68 556	418 183	296 160
de 7,00 à 9,99 t	277 282	182 633	118 628	76 702	395 910	259 335
de 10,00 à 11,99 t	128 372	77 824	93 849	55 347	222 220	133 171
de 12,00 à 13,99 t	34 486	20 609	11 098	6 881	45 584	27 491
de 14,00 à 15,99 t	74 437	38 519	46 699	23 190	121 136	61 709
de 16,00 à 17,99 t	8 985	4 847	6 826	3 580	15 810	8 427
de 18,00 à 19,99 t	856	438	723	384	1 579	821
20,00 t et plus	2 104	1 491	900	647	3 004	2 138
<i>Total</i>	<i>2 114 037</i>	<i>1 537 199</i>	<i>447 972</i>	<i>290 705</i>	<i>2 562 009</i>	<i>1 827 905</i>
B. Remorques						
de 1,00 à 1,49 t	3 300	2 078	56	39	3 357	2 117
de 1,50 à 2,99 t	3 202	2 187	406	210	3 607	2 397
de 3,00 à 4,99 t	5 166	3 131	3 177	2 056	8 342	5 187
de 5,00 à 6,99 t	10 013	5 954	11 583	7 167	21 596	13 121
de 7,00 à 9,99 t	13 755	8 102	9 071	5 452	22 826	13 554
de 10,00 à 11,99 t	14 104	8 424	12 840	7 672	26 944	16 097
de 12,00 à 13,99 t	7 450	4 360	5 449	3 188	12 900	7 548
de 14,00 à 15,99 t	12 378	7 101	13 850	7 819	26 228	14 921
de 16,00 à 17,99 t	1 764	1 064	3 397	1 995	5 161	3 059
de 18,00 à 19,99 t	1 136	774	2 608	1 717	3 744	2 491
20,00 t et plus	1 943	953	1 731	1 068	3 674	2 021
<i>Total</i>	<i>74 210</i>	<i>44 130</i>	<i>64 168</i>	<i>38 382</i>	<i>138 378</i>	<i>82 512</i>
C. Semi-remorques						
de 1,00 à 1,49 t	43	21	10	9	52	30
de 1,50 à 2,99 t	753	448	421	299	1 174	747
de 3,00 à 4,99 t	1 248	806	1 197	747	2 445	1 553
de 5,00 à 6,99 t	3 922	2 510	2 689	1 701	6 610	4 211
de 7,00 à 9,99 t	12 438	8 150	9 091	5 751	21 529	13 901
de 10,00 à 11,99 t	17 554	12 107	14 161	9 174	31 714	21 282
de 12,00 à 13,99 t	11 927	7 421	6 244	3 737	18 170	11 158
de 14,00 à 15,99 t	14 242	8 629	15 498	8 811	29 740	17 441
de 16,00 à 17,99 t	11 071	6 479	11 280	6 793	22 351	13 272
de 18,00 à 19,99 t	7 938	4 488	7 781	4 546	15 719	9 034
20,00 t et plus	186 096	105 449	325 459	182 368	511 555	287 817
<i>Total</i>	<i>267 231</i>	<i>156 510</i>	<i>393 830</i>	<i>223 936</i>	<i>661 061</i>	<i>380 446</i>
D. Total des véhicules pour le transport de marchandises						
de 1,00 à 1,49 t	509 550	401 593	7 017	5 449	516 567	407 042
de 1,50 à 2,99 t	483 696	365 595	20 983	15 404	504 679	381 000
de 3,00 à 4,99 t	286 630	224 716	49 684	37 925	336 313	262 641
de 5,00 à 6,99 t	335 286	236 069	111 104	77 423	446 390	313 492
de 7,00 à 9,99 t	303 475	198 886	136 790	87 905	440 266	286 791
de 10,00 à 11,99 t	160 029	98 355	120 849	72 194	280 878	170 550
de 12,00 à 13,99 t	53 863	32 391	22 792	13 806	76 654	46 197
de 14,00 à 15,99 t	101 057	54 250	76 047	39 821	177 104	94 071
de 16,00 à 17,99 t	21 820	12 390	21 502	12 367	43 322	24 758
de 18,00 à 19,99 t	9 930	5 700	11 112	6 646	21 042	12 347
20,00 t et plus	190 143	107 893	328 090	184 083	518 232	291 976
<i>Total</i>	<i>2 455 478</i>	<i>1 737 838</i>	<i>905 970</i>	<i>553 024</i>	<i>3 361 448</i>	<i>2 290 862</i>

Annexe 1.- : RENSEIGNEMENTS GENERAUX CONCERNANT LE SONDAGE DE 1973

Genre de véhicules et classe de charge utile	Nombre de véhicules au 31.12.1972		Rapport de sondage (1)	
	compte propre	compte de tiers	compte propre	compte de tiers
1	2	3	4	5
Camions				
de 1 à - 3 tonnes	65 191	1 574	1/60	1/8
de 3 à - 4 tonnes	10 330	815	1/30	1/3
de 4 à - 5 tonnes	8 826	1 315	3/20	1/3
de 5 à - 6 tonnes	9 845	2 054	1/4	1/2
de 6 à - 7 tonnes	6 648	1 674	3/8	2/3
de 7 à - 10 tonnes	9 535	3 007	3/8	2/3
de 10 tonnes et plus	6 996	3 174	1/1	1/1
<i>Total</i>	<i>117 371</i>	<i>13 613</i>		
Remorques				
de 1 à - 4 tonnes	1 387	88	1/1	1/1
de 4 à - 7 tonnes	1 058	484	1/1	1/1
de 7 à - 10 tonnes	890	330	1/1	1/1
de 10 à tonnes et plus	1 513	1 043	1/1	1/1
<i>Total</i>	<i>4 848</i>	<i>1 945</i>		
Semi-remorques				
de 1 à - 7 tonnes	488	194	1/1	1/1
de 7 à - 10 tonnes	762	362	1/1	1/1
de 10 tonnes et plus	7 265	8 468	1/1	1/1
<i>Total</i>	<i>8 515</i>	<i>9 024</i>		
Véhicules spéciaux				
Camions-citernes : non alimentaires	4 183	1 441	1/1	1/1
Camions-citernes : alimentaires	983	217	1/1	1/1
Frigos e.a.	1 456	241	1/1	1/1
<i>Total</i>	<i>6 622</i>	<i>1 899</i>		
<i>Total général</i>	<i>137 356</i>	<i>26 481</i>		

(1) Les propriétaires des véhicules repris dans le sondage, ont été interrogés au sujet des prestations de ces véhicules au cours d'une semaine de l'année.

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1er AOUT 1974

Tableau 1.- Aperçu rétrospectif

ANNEE	Voitures privées	Autobus et auto- cars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto- cyclottes
			Camions, camionnettes, tous terrains, camions-citer- nes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856	
1940	(1) 109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529	
1946	86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320	
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641	
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 932	
1952	(2) (3) 319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	170 085	
1954	(7) 439 633	3 352	132 052	(7)	-	575 037	206 858	
1956	(4) 537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	. .	
1966	(5) 1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	. .	
1966	(6) 1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	. .
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	. .
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	. .
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	. .
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	. .
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386

(1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.

(2) Depuis 1952, cette statistique est dressée par l'Institut National de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La statistique comprend donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. le 18 janvier 1966). Ainsi, ne sont pas repris : les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires, etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.

(3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.

(4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.

(5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.

(6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.

(7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.

(8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée.

A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.

(9) L'Office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit.

En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

Tableau 2.- SITUATION AU 1er AOUT 1969 - 1974 PAR PROVINCE ET D'APRES LE GENRE DU VEHICULE

Provinces	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires			Total général	Moto-cyclottes	
				Camions, camionnettes tous terrains, camions-citer-nes	Tracteurs	Tracteurs agricoles			Véhicules spéciaux
Anvers	1969	307 376	2 213	32 611	4 555	5 207	2 896	354 858	. .
	1970	330 773	2 376	33 466	4 690	5 827	3 162	380 294	. .
	1971	347 249	2 452	34 289	4 753	6 275	3 431	398 449	. .
	1972	366 669	2 510	35 095	4 924	6 791	3 631	419 620	4 325
	1973	385 620	2 609	35 807	5 014	7 346	3 876	440 272	6 473
	1974	404 276	2 729	36 736	5 165	7 838	4 264	461 008	7 205
Brabant	1969	492 851	5 290	54 970	6 015	12 616	3 931	575 673	. .
	1970	526 175	5 670	56 841	6 199	13 648	4 463	612 996	. .
	1971	549 334	5 977	57 786	6 210	14 154	4 745	638 206	. .
	1972	577 081	6 455	58 448	6 182	14 732	5 004	667 902	10 990
	1973	603 310	6 757	59 652	6 113	15 356	5 262	696 450	14 925
	1974	628 441	7 110	61 198	6 116	16 020	5 596	724 981	16 733
Hainaut	1969	243 142	939	23 384	5 406	11 608	3 018	287 497	. .
	1970	259 932	1 001	23 904	5 183	12 597	3 224	305 841	. .
	1971	270 541	1 043	24 199	4 984	13 091	3 367	317 225	. .
	1972	285 558	1 095	24 758	4 854	13 573	3 525	333 363	12 955
	1973	299 282	1 161	25 140	4 769	14 139	3 716	348 207	19 598
	1974	312 618	1 225	25 604	4 684	14 646	3 891	362 668	19 582
Liège	1969	215 236	1 148	20 990	5 791	9 401	1 981	254 547	. .
	1970	227 526	1 199	21 473	5 607	10 127	2 181	268 113	. .
	1971	235 798	1 292	21 713	5 477	10 581	2 344	277 205	. .
	1972	247 583	1 315	22 203	5 289	11 067	2 523	289 980	13 501
	1973	258 342	1 382	22 572	5 188	11 596	2 730	301 810	16 898
	1974	269 008	1 494	23 355	5 020	11 982	2 900	313 759	17 272
Limbourg	1969	113 076	1 329	11 777	2 323	6 008	1 120	135 633	. .
	1970	125 524	1 615	12 325	2 341	6 566	1 286	149 657	. .
	1971	134 699	1 767	12 743	2 321	6 843	1 393	159 766	. .
	1972	145 967	1 673	13 189	2 288	7 184	1 575	171 876	3 440
	1973	157 222	1 760	13 677	2 302	7 602	1 741	184 304	4 585
	1974	167 634	1 833	14 245	2 313	8 017	1 931	195 973	4 855
Luxembourg	1969	43 401	319	4 714	3 302	5 654	1 181	58 571	. .
	1970	45 998	330	4 836	3 120	6 287	1 403	61 974	. .
	1971	47 677	334	4 863	3 010	6 652	1 461	63 997	. .
	1972	49 948	351	4 987	2 882	7 036	1 537	66 741	3 692
	1973	52 113	369	5 024	2 776	7 427	1 641	69 350	5 335
	1974	54 457	375	5 202	2 670	7 773	1 722	72 199	5 289
Namur	1969	76 234	388	7 517	3 406	6 355	1 649	95 549	. .
	1970	80 982	408	7 743	3 228	6 837	1 751	100 949	. .
	1971	84 103	433	7 837	3 100	7 127	1 812	104 412	. .
	1972	88 382	462	7 968	2 986	7 393	1 890	109 081	5 942
	1973	92 678	475	8 053	2 850	7 694	1 986	113 736	8 518
	1974	96 978	455	8 171	2 762	7 895	2 031	118 292	8 649
Flandre orientale	1969	228 901	1 717	25 996	3 316	8 373	2 353	270 656	. .
	1970	247 244	1 874	26 895	3 338	9 268	2 638	291 257	. .
	1971	259 409	1 971	27 155	3 374	9 721	2 765	304 395	. .
	1972	274 741	2 024	27 653	3 390	10 277	2 953	321 038	5 598
	1973	291 343	2 098	28 202	3 418	11 015	3 152	339 228	8 462
	1974	306 520	2 149	28 773	3 495	11 657	3 344	355 938	8 833
Flandre occidentale	1969	200 421	1 622	23 872	5 596	12 295	3 150	246 956	. .
	1970	215 462	1 696	24 673	5 543	13 487	3 426	264 287	. .
	1971	225 339	1 757	25 052	5 538	14 133	3 605	275 424	. .
	1972	237 234	1 832	25 341	5 511	14 786	3 764	288 468	4 157
	1973	249 634	1 938	25 902	5 476	15 568	3 959	302 477	5 979
	1974	261 726	1 976	26 587	5 528	16 393	4 212	316 422	5 968
Le Royaume	1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	. .
	1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	. .
	1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	. .
	1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600
	1973	2 389 544	18 549	224 029	37 906	97 743	28 063	2 795 834	90 773
	1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386

Tableau 3.- NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR PAR MARQUE ET TYPE - SITUATION AU 1er AOUT 1974

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>	
Auto Union Audi	2 270	Ford 20 M	17 736
Auto Union 1000	555	Ford Escort	60 545
Auto Union Audi 72	666	Ford Capri 2	37 930
Audi 80	6 465	Ford Taunus 12 M	48 619
Auto Union Audi 90	2 870	Ford Taunus 15 M	12 507
Auto Union Audi 60	8 821	Ford Taunus 17 M	46 450
Audi 100	12 689	Ford XL	6
Auto Union Audi C	157	Ford 26 M	746
Auto Union Audi 75	431	Ford Taunus TC	57 534
B.M.W.	104	Ford Consul	14 952
B.M.W. 501	15	Ford Osi	18
B.M.W. 502	7	Ford Granada	6 089
B.M.W. 503	9	Ford Taunus	2 820
B.M.W. 507	3	Goliath	55
B.M.W. 600	37	Guldner	1
B.M.W. 700	3 217	Gutbrod	9
B.M.W. 300	64	Hanomag Matador	198
B.M.W. 1500	321	Isard	43
B.M.W. 3200	9	Isard 300	32
B.M.W. 1800	4 161	Glas 400	18
B.M.W. 1600	3 527	Glas 700	126
B.M.W. 2000	5 883	Glas 1004	247
B.M.W. 1600 SP	8 584	Glas 1204	94
B.M.W. 2002	12 657	Glas 1300	120
B.M.W. 3000	35	Glas 1700	203
B.M.W. 2500 FL	2 253	Glas 2600	4
B.M.W. 2800 FL	1 658	Glas 3000	1
B.M.W. 1602 FL	5 477	Glas 1304	829
B.M.W. 30 FL	1 635	Lanz	2
B.M.W. 30 CS	301	Lloyd	50
B.M.W. 1802 FL	164	Lloyd 600	50
B.M.W. 520	2 035	Lloyd 900	36
B.M.W. Bavaria	116	Magirus Deutz	1
B.M.W. 525	343	Maico	1
B.M.W. 33 L	7	Maico 500	2
Borgward	100	Man	2
Borgward Hansa	36	Mercédès	871
Borgward 1800	1	Mercédès 180	738
Borgward Isabella	582	Mercédès 190	7 565
Borgward 2 3	1	Mercédès 220	23 824
Borgward Arabella	27	Mercédès 300	256
Borgward 1100	40	Mercédès 219	101
Champion	3	Mercédès 170	57
Deutz	4	Mercédès 230	3 810
D.K.W.	375	Mercédès 220 SC	9
D.K.W.F. 93	264	Mercédès 300 SC	3
D.K.W. Junior	1 871	Mercédès 230 SL	251
D.K.W. F 12	710	Mercédès 200	25 473
D.K.W. F 102	694	Mercédès 250 S	2 143
Fendt	5	Mercédès 250 SE	1 394
Ford	75	Mercédès 230 S	662

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<i>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</i>		<i>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</i>	
Mercédès 250 SC	22	Opel rekord 1900	24 982
Mercédès 250	3 066	Opel rekord 1500	13 013
Mercédès 280 SEL	65	Opel rekord 2600	195
Mercédès 300 SEL	290	Opel kapitan	3 969
Mercédès 250 C	406	Opel Kadett	81 721
Mercédès 250 CE	472	Opel Admiral	2 120
Mercédès 350 SL	510	Opel Rekord 1700	61 497
Mercédès 250 SL	86	Opel Diplomat	416
Mercédès 280 SL	322	Opel rekord 2200	178
Mercédès 600	23	Opel rekord 2500	26
Mercédès 280 S	2 681	Opel Commodore 22	15
Mercédès 280 SE	2 501	Opel commodore 25	8 974
Mercédès 300 SL	24	Opel kadett 1700	40
Mercédès 280 SC	21	Opel olympia 1100	2 104
Mercédès 280 E	730	Opel kadett 1900	211
Mercédès 280 CE	276	Opel olympia 1700	125
Mercédès 350 SE	482	Opel olympia 1900	39
Mercédès 450 SE	89	Opel olympia 1500	77
Mercédès 450 SEL	52	Opel kadett 1500	191
Mercédès 450 SL	30	Opel Rekord 19 HL	6
Mercédès 450 SLC	46	Opel Commodore GS	1 169
Mercédès 350 SLC	106	Opel Admiral HL	7
Mercédès 240	1 691	Opel GT 1900	1 187
Mercédès 350 SEL	9	Opel GT 1100	119
Neckar	6	Opel Admiral SE	2
Neckar Jagst	1 263	Opel Manta	14 776
Nekar Weinsberg	22	Opel Manta 1900	3 510
Neckar Europa	418	Opel Ascona	16 351
Neckar 1500	59	Opel Kadett 1200 N/S	6 757
Neckar Panorama	11	Opel Rekord 2100 D	4 058
Neckar St Trop	15	Porsche	72
Neckar Bianchina	55	Porsche 1600	689
Neckar Primula	112	Porsche 2000	467
Neckar 850	417	Porsche 911	967
Neckar 1100	1 012	Tempo	53
N.S.U.	5	Victoria	2
N.S.U. Prinz	733	Volkswagen	17 207
N.S.U. Prinz 4	12 943	Volkswagen 1200	56 769
N.S.U. Prinz SP	111	Volkswagen KG 1200	566
N.S.U. 1000	8 717	Volkswagen 1300	71 371
N.S.U. Spider	40	Volkswagen 1500	11 387
N.S.U. 110	2 604	Volkswagen KG 1500	934
N.S.U. Prinz 1000 TT	70	Volkswagen variant	6 377
N.S.U. 110 SC	846	Volkswagen apal	16
N.S.U. TT 1200	825	Volkswagen KG 1300	221
N.S.U. RO 80	690	Volkswagen 1600	31 371
N.S.U. TTS	10	Volkswagen KG 1600	660
N.S.U. Thurner RS	2	Volkswagen 1700	5 920
N.S.U. 1200	4 788	Volkswagen 411	2 056
Opel Rekord	6 063	Volkswagen 1303	6 251
Opel Olympia 1200	754	Volkswagen 1303 S	6 552

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne (suite)</u>		<u>Belgique (suite)</u>	
Volkswagen K 70	8 284	GM Ranger GTS	265
Volkswagen 412	2 041	GM Ranger 25	450
Volkswagen Passat	8 526	Imperia	20
Volkswagen Golf	24	Mean	1
VW Scirocco	202	Mean Soncra	6
VW Porsche 914.6	54	Mean Liberta	18
VW Porsche 911	7	Minerva	122
VW Porsche 914	869	Royal Nord	27
Marques non précisées	9	Ritter RC	128
		Ritter RL	83
<i>Total</i>	<i>1 011 923</i>	Vanclee BK	87
		Vanhool	2
<u>Rép. Dém. Allemande</u>		VF 1000	4
Barkas	14	VF 1100	13
Ifa	49	VF 1500	2
Trabant	6	VF 1700	2
Trabant P50	38	Marques non précisées	12
Trabant P 60	89		
Trabant 601	85	<i>Total</i>	<i>6 376</i>
Wartburg	50		
Wartburg 311	105	<u>Espagne</u>	
Wartburg 312	208	Ebro	14
Wartburg 353	1 470	Seat 600	3 940
Wartburg Tourist	412	Seat 850	1 832
Zwickau P 70	22	Seat 850 Spécial	253
		Seat 124	6
<i>Total</i>	<i>2 548</i>	<i>Total</i>	<i>6 045</i>
<u>Autriche</u>		<u>France</u>	
Steyr	7	Agria	1
Steyr Puch 700	10	Alpine A 110	54
<i>Total</i>	<i>17</i>	Alpine GT 4	2
		Alpine 1600 S	7
<u>Belgique</u>		Alpine A108	1
Apal	7	Alpine A 310	13
Apal GT	4	Berliet	3
Apal Muschang	8	Matra Bonnet	3
Apal L	277	Matra Djet 5	16
Apal C	123	Matra Djet 5 S	4
Apal RN	15	Matra M 530	108
Apal AUKI	21	Matra Jet 6	2
Apal Jet	46	Matra M 530 SX	234
Apal Rancho	7	Matra Bagheera	443
Apal Corsa	16	Citroën	2 443
Brossel	2	Citroën 11 CV	68
Claeys	1	Citroën 2 CV	36 879
Fiat Vanhool	1	Citroën ID 19	24 332
FN	23	Citroën DS 19	962
Gm Ranger 17	2 571	Citroën AMI 6	10 348
Gm Ranger 19	2 012	Citroën AKL	27

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<i>France (suite)</i>		<i>France (suite)</i>	
Citroën DS 21	5 566	Renault Alpine	10
Citroën B 21	507	Renault R 16	34 430
Citroën B 19	103	Renault R 16 TS	6 398
Citroën Dyane	41 390	Renault R 6	29 364
Citroën DS 20	1 111	Renault R 10 1300	16 357
Citroën ID 20	4 224	Renault R 12 TS	27 505
Citroën B 20	740	Renault R 12 G	49
Citroën Ami 8	13 985	Renault R 15 TS	3 662
Citroën G Spécial	18 487	Renault R 17 TS	1 822
Citroën SM	249	Renault R 5	10 949
Citroën 2 CV 250	434	Saviem	7
Citroën 3 CV 400	763	Simca	449
Citroën Mehari	706	Simca Aronde	296
Citroën C	4	Simca Versailles	225
Citroën Ami super	1 028	Simca Oceane	9
Citroën DS 23	1 783	Simca Plein Ciel	15
Citroën B 23	146	Simca Monaco	24
DB	1	Simca Monthlery	161
Delahaye	25	Simca Elysee	413
Facel Vega	12	Simca Etoile	204
Facel 111	9	Simca Ariane	397
Facel 6	1	Simca Chambord	15
Ford	17	Simca 1000	49 795
Hotchkiss	8	Simca Beaulieu	87
Matford	13	Simca Chatelaine	3
Panhard	62	Simca 900	709
Panhard Dyna	136	Simca 1500	13 503
Panhard PL 17	657	Simca 1301	32 274
Panhard 24	111	Simca Castel	5
Panhard Levassor	6	Simca 1200	823
Peugeot	615	Simca 1100	44 929
Peugeot 202	58	Chrisler 160	6 859
Peugeot 203	462	Chrysler 160 GT	394
Peugeot 403	1 847	Chrysler 180	6 745
Peugeot 404	47 794	Chrysler 2 L	1 403
Peugeot 204	34 995	Saviem	10
Peugeot 504	40 296	Unic	4
Peugeot 304	15 224	Vespa 400	28
Peugeot 104	2 864	Marques non précisées	119
Renault	2 762		
Renault Juva 4	141	<i>Total</i>	694 501
Renault 4 CV	1 129		
Renault Dauphine	4 105	<i>Italie</i>	
Renault Ondine	241	Abarth	3
Renault Floride	203	Aermacchi	9
Renault R 3	4	Alfa Romeo	97
Renault R 4	63 076	Alfa Romeo Giulia	168
Renault Caravelle	1 483	Alfa Romeo 1900	3
Renault Fregate	208	Alfa Romeo 2000	2 207
Renault R 8	17 143	Alfa Romeo 1300	3 374
Renault Gordini	1 366	Alfa Romeo 2600	92

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<i>Italie (suite)</i>		<i>Italie (suite)</i>	
Alfa Romeo 1750	2 827	Fiat Bertone	17
Alfa Romeo Montreal	88	Fiat 124 Spécial	12 230
Alfa Romeo Giulie	121	Fiat 125 Spécial	3 193
Alfa Romeo Alfetta	623	Fiat 850 Spécial	4 487
Alfa Romeo 1600	4 436	Fiat 128	37 655
Alfa Romeo 1600 GT	73	Fiat 124 Sport	4 424
Alfa Romeo Alfa SUD	2 616	Fiat 850 Sport	995
Asa 1000	3	Fiat 130	281
Bizzarini GT 5300	1	Fiat 127	19 483
Bianchi	1	Fiat 132	3 375
Autobianchi	32	Fiat 126	4 013
Autobianchi Bianchina	85	Fiat X 19	394
Autobianchi Panorama	22	Fiat 124 Rally	1
Autobianchi Primula	2 184	Fiat Lombardi GP	19
Autobianchi A 111	1 948	Innocenti	3
Autobianchi A 112	4 886	Innocenti 950	8
Detomaso Mangusta	2	Innocenti S	6
Detomaso Pantera	45	Innocenti C	9
De Tomaso Deauville	3	Innocenti Matic	1
De Tomaso Loncham	1	Iso Rivolta	9
Ferrari	8	Iso Rivolta Lele	16
Ferrari Spyder	1	Iso Rivolta Grifo	8
Ferrari 250	12	Iso Rivolta Fibia	2
Ferrari 410	1	Lamborghini	2
Ferrari 330	13	Lamborghini Miura	4
Ferrari 275	2	Lamborghini 400 GT	2
Ferrari 365 GT	63	Lamborghini Islero	2
Ferrari Dino 246	49	Lamborghini Espada	10
Ferrari Dino 308	1	Lamborghini 350 GT	1
Fiat	931	Lamborghini Urraco	2
Fiat 500	6 870	Lancia	52
Fiat 600	12 377	Lancia Appia	19
Fiat 1100	7 356	Lancia Aurelia	8
Fiat 1200	1 497	Lancia Flaminia	108
Fiat 1300	1 953	Lancia Flavia	478
Fiat 1400	81	Lancia Fulvia	1 045
Fiat 850	28 236	Lancia Fulvia 1 3 S	419
Fiat 1500	2 636	Lancia Fulvia 1600	47
Fiat 1800	444	Lancia 2000	174
Fiat 1900	23	Lancia BETA 1400	202
Fiat 2100	65	Landini	1
Fiat 2300	344	Maserati	9
Fiat 1600	65	Maserati 3500	7
Fiat Lunga	751	Maserati 3700	1
Fiat Ghia 1500	7	Maserati 4200 GT	2
Fiat Abarth 1000	8	Maserati Mexico	9
Fiat Murat 124	22 857	Maserati Ghibli	8
Fiat 125	6 440	Maserati Mistral	5
Fiat Dino	56	Maserati Indy	12
Fiat Abarth 1300	17	Maserati Bora	3
Fiat Abarth 695	4	Maserati Merak	3

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<u>Italie (suite)</u>		<u>Royaume-Uni (suite)</u>	
Moretti	1	Austin Healey SPR	59
Fiat Moretti 124 A	5	Austin Cooper	304
Fiat Moretti 124 B	26	Austin 1800	441
Fiat Moretti 125 A	2	Austin Taxi Car	1
Fiat Moretti 125 B	26	Austin 1100	2 463
Fiat Moretti 850	15	Austin 1000	10 858
Fiat Moretti 500	2	Austin 1300	3 485
Fiat Moretti 128	71	Austin 1500 Maxi	906
Fiat Moretti 127	1	Austin Club 1000	1 761
OM	2	Austin Club 1275 GT	608
Siata Barcheto	1	Austin 3 L	1
Siata Spring	13	Austin 1750 Maxi	428
Marques non précisées	2	Austin Maxi HL	2
		Austin Allegro	1 077
Total	212 549	Bedford	208
		Bentley	35
<u>Pays-Bas</u>		Bentley S	11
Daf	63	Bentley Conti	1
Daf 600	526	Bentley T	16
Daf 750	8 501	BSA	2
Daf 44	15 896	Commer	15
Daf 33	12 766	Daimler	16
Daf 55	13 830	Daimler 250	30
Daf Marathon	31	Daimler Sovereign	162
Daf 66	7 163	Daimler 420	6
Daf 66 Marathon	696	Daimler Majestic	1
		Daimler D Six VDP	7
Total	59 472	David Brown	8
		Ford Corsair	1 844
<u>Royaume-Uni</u>		Ford Popular	5
AC 428	2	Ford Escort	3
AC Bristol	4	Ford Anglia	8 330
AEC	1	Ford Prefect	487
Armstrong Siddeley	9	Ford Zephyr	959
Aston Martin	28	Ford Zodiac	606
Aston Martin DBs	3	Ford Country	39
Austin Seven	724	Ford Sunliner	9
Austin 850	4 816	Ford Cortina	27 318
Austin A 30	11	Ford Cortina TC	2 743
Austin A 35	19	Ford Thames	9
Austin 140	134	Fordson	7
Austin A 50	37	Hillman	344
Austin A 55	62	Hillman Minx	721
Austin A 60	391	Hillman Husky	33
Austin A 70	7	Hillman IMP	306
Austin A 90	3	Hillman Avenger	1
Austin A 95	5	Humber	27
Austin A 99	6	Humber Snipe	15
Austin A 135	1	Humber Hawk	25
Austin A 110	16	Humber Sceptre	45
Austin Healey 3000	16	Jaguar	197

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>	
<i>Royaume-Uni</i>		<i>Royaume-Uni (suite)</i>	
Jaguar Mark X	64	Morris Oxford	339
Jaguar 2,4 L	220	Morris 850	4 261
Jaguar S 3,4 L	17	Morris 1100	2 093
Jaguar XK 150	14	Morris Cooper	285
Jaguar E	176	Morris 1800	262
Jaguar S 3,8 L	141	Morris 1000	10 466
Jaguar 420	70	Morris 1300	2 203
Jaguar 420 G	28	Morris Club 1000	1 225
Jaguar 2,8 L XJ 6	650	Morris Club 1275 GT	436
Jaguar 2,4 L XJ 6	1 316	Morris Marina 13	1 770
Jaguar 3,4 L	229	Morris Marina 18	1 114
Jaguar XJ 6 L	5	Princess 4 R	5
Jaguar XJ 12	79	Princess 3	10
Jensen Intercept	30	Princess 1100	43
Jensen Healey	13	Princess LWB	1
Jowett Javelin	5	Princess 1300	1
Land Rover	564	Riley	25
Land Rover Range	19	Riley 15	9
Land Rover 88	10	Riley 468	9
Land Rover 109	7	Riley 26	1
Leyland	2	Riley 472	34
Leyland Cooper	343	Riley Elf	3
Leyland 1001	3 682	Riley Kestrel	15
Leyland 850	571	Rolls Royce	61
Leyland 1300	72	Rolls Royce Silver	60
Leyland 1275 GT	107	Rolls Royce Phantom	1
Leyland 1100	13	Land Rover	326
Lotus	10	Rover 60	3
Lotus Elan	65	Rover 75	6
Lotus Europe	103	Rover 90	6
Lotus Seven	5	Rover 95	4
Marcos GT	1	Rover 100	5
Marcos 3000	4	Rover 80	2
Massey Ferguson	10	Rover 3	111
Metropolitan 1500	9	Rover 110	2
MG	111	Rover 2000	1 153
MG 1600	191	Rover 3,5 L	100
MG Magnette	64	Rover 3500	625
Mg Midget	171	Rover 2200 TC	67
MG 1100	314	Singer	35
MG B	1 456	Singer Vogue	44
MG 1300	234	Singer Gazelle	9
MG C	45	Standard	209
MG C GT	4	Standard Vanguard	170
MG B GT	209	Standard Ensign	5
Morgan	14	Standard Pennant	3
Morgan 1600	21	Standard Ten	10
Morgan Tourer	12	Standard 8	25
Morgan 1500	1	Sunbeam	37
Morris	331	Sunbeam Rapier	570
Morris Minor	422	Sunbeam Alpine	285

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<u>Royaume-Uni (suite)</u>		<u>Royaume-Uni (suite)</u>	
Sunbeam Harrington	5	Vauxhall Viva 16	142
Sunbeam Venezia	13	Vauxhall Firenze	322
Sunbeam Chamois	1 715	Vauxhall Viva 12	6 235
Sunbeam Hunter	1 148	Vauxhall Viva 18	33
Sunbeam Vogue	1 424	Vauxhall Magnum	56
Sunbeam IMP	1 131	Wolseley	72
Sunbeam Minx	1 330	Wolseley 1660	81
Sunbeam Stiletto	81	Wolseley 1500	10
Sunbeam Californian	54	Wolseley 699	12
Sunbeam Sceptre	280	Wolseley 690	3
Sunbeam Gazelle	413	Wolseley Hornet	4
Sunbeam 1500 TC	2 724	Wolseley 1100	14
Sunbeam 1250 TC	6 240	Wolseley 1885	19
Sunbeam 1600	62	Wolseley 1300	29
Sunbeam 1300 TC	143	Wolseley 1800	1
Swallow Doretti	1	Wolseley 6110	58
Triumph	76	Marques non précisées	22
Triumph TR 3	94		
Triumph TR 4	147		
Triumph Herald	3 914	<i>Total</i>	<i>193 028</i>
Triumph Spitfire	2 473		
Triumph TR 2	11	<u>Suède</u>	
Triumph Vitesse	422	Saab	14
Triumph 2000	1 480	Saab 93	31
Triumph 1300	1 868	Saab 95	102
Triumph GT 6	258	Saab Sedan	1 779
Triumph TR 5	57	Saab Break	4
Triumph 13/60	1 262	Saab Monte Carlo	7
Triumph 2500	693	Saab 99	2 081
Triumph TR 6	505	Saab 97	7
Triumph Toledo	488	Scania Vabis	2
Triumph Stag	77	Volvo	292
Triumph Dolomite	208	Volvo P 1100	317
Triumph Skylight	23	Volvo P 1200	3 930
Triumph 1200	451	Volvo P 1300	11 409
Triumph Spyder	1	Volvo P 1800	566
Vanguard Vignale	5	Volvo PV 445	15
Vanguard Six	1	Volvo SW 2200	560
Vauxhall	581	Volvo 144	25 405
Vauxhall Wyvern	70	Volvo 142	18 955
Vauxhall Victor	7 574	Volvo 145	3 252
Vauxhall Velox	157	Volvo 164	1 835
Vauxhall Cresta	628		
Vauxhall Viva	30 012	<i>Total</i>	<i>70 563</i>
Vauxhall Viscount	4		
Vauxhall Ventora	245	<u>Tchécoslovaquie</u>	
Vauxhall Viva 1600	117	Skoda	334
Vauxhall Viva GT	29	Skoda Octavia	727
Vauxhall VX 490	195	Skoda Felicia	21
Vauxhall Viva 11	799	Skoda Spartia	125
Vauxhall Viva 11 S	148	Skoda 1000	967
		Skoda 1100	346

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)</i>	
<i>Tchécoslovaquie (suite)</i>		<i>U.S.A. (suite)</i>	
Skoda S 100	2 958	Chevrolet Kingswo	17
Skoda S 110	3 003	Chrysler	140
Skoda 110 R	182	Chrysler New York	104
Skoda MB	1 648	Chrysler Newport	224
Skoda 1202	14	Chrysler 300	27
Tatra	21	Chrysler Saratoga	1
Zetor	2	Chrysler Windsor	20
		Chrysler Crown	6
<i>Total</i>	<i>10 348</i>	Chrysler le Baron	15
		De Soto	187
<i>U.S.A.</i>		De Soto Diplomat	32
Autocar	1	De Soto Custom	3
Buick	451	De Soto Fireflite	1
Buick Apollo	7	Dodge	395
Buick Skylark	478	Dodge Dart 170	6
Buick Wildcat	13	Dodge Dart 270	777
Buick Roadmaster	6	Dodge Lancer	25
Buick Le Sabre	126	Dodge Dart GT	991
Buick Century	85	Dodge Dart 440	15
Buick Special	419	Dodge Monaco	24
Buick Electra	103	Dodge Town Wagon	1
Buick Riviera	66	Dodge Pioneer	10
Buick GS 455	2	Dodge Phoenix	3
Buick Centurion	4	Dodge Charger	74
Buick Estate	6	Dodge Kingsway	30
Buick Regal	6	Dodge Seneca	2
Cadillac	316	Dodge Polara	39
Cadillac Brougham	37	Dodge Dart	883
Cadillac Fleetwood	53	Dodge Coronet 440	334
Cadillac de Ville	42	Dodge Challenger	245
Cadillac Eldorado	43	Dodge Demon	70
Cadillac Calais	1	Dodge Dart 330	10
Chevrolet	1 541	Dodge 880	3
Chevrolet Chevy	109	Dodge Custom	1
Chevrolet Corvair	370	Edsel	2
Chevrolet Monza	96	Edsel Citation	3
Chevrolet Belair	1 329	Ford	1 749
Chevrolet Impala	2 221	Ford Fairlane	1 095
Chevrolet Corvette	61	Ford Galaxie	577
Chevrolet Biscayne	22	Ford Thunderbird	136
Chevrolet Chevelle	1 850	Ford Falcon	94
Chevrolet Malibu	788	Ford Mustang	3 899
Chevrolet Super S	12	Ford Custom 500	316
Chevrolet Corsa	7	Ford GT 350	6
Chevrolet Caprice	285	Ford Mainline	11
Chevrolet Camaro	1 681	Ford GT 500	2
Chevrolet Nova	23	Ford Ranch	1
Chevrolet Monte Carlo	124	Ford LTD	97
Chevrolet Vega	112	Ford Torino	575
Chevrolet Blazer	1	Ford Maverick	5
Chevrolet Nomad	13	Ford Pinto	4

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<i>U.S.A. (suite)</i>		<i>U.S.A. (suite)</i>	
Ford V 8	1	Plymouth Savoy	85
G.M.C.	1	Plymouth Plaza	13
GMC	12	Plymouth Valiant	3 267
Hudson	65	Plymouth Fury	342
Hudson	2	Plymouth Belvedere	269
Imperial Le Baron	16	Plymouth Coronado	7
International	13	Plymouth Barracuda	726
Jeep Wagoneer	5	Plymouth Satellite	287
Jeep CJ 5	9	Plymouth Duster	148
Jeep CJ 6	2	Plymouth Scamp	51
John Deere	1	Pontiac	252
Kaiser	63	Pontiac Laurentia	110
Kaiser Frazer	10	Pontiac Parisienne	296
Lincoln	32	Pontiac Tempest	184
Lincoln Continent	59	Pontiac Bonneville	10
Lincoln Première	5	Pontiac Starchief	2
Lincoln MK III	3	Pontiac GRD Prix	37
Lincoln MK IV	6	Pontiac Le Mans	352
Mercury	189	Pontiac Custom	65
Mercury	1	Pontiac G T C	9
Mercury Monterey	37	Pontiac GDE Paris	4
Mercury Comet	622	Pontiac Firebird	666
Mercury Meteor	23	Pontiac Catalina	17
Mercury Montclair	5	Pontiac Ventura	7
Mercury Parklane	16	Pontiac Executive	1
Mercury Cougar	360	Pontiac GR Safari	2
Mercury Caliente	17	Pontiac Esprit	36
Mercury Brougham	5	Pontiac Formula	10
Mercury Marquis	6	Rambler	137
Mercury Montego	5	Rambler Classic	461
Mercury Cyclone	1	Rambler Rebel	34
Mercury Marauder	1	Rambler Ambassador	10
Mercury Colony	1	Rambler American	23
Nash	89	Rambler Marlin	1
Nash Statesman	3	Rambler Javelin 6	115
Oldsmobile	242	Rambler Rogue	3
Oldsmobile Cutlass	557	Rambler Javelin 8	19
Oldsmobile 88	58	Rambler AMX	8
Oldsmobile 98	92	Hanomag Matador	8
Oldsmobile F 85	321	Hanomag Hornet	16
Oldsmobile Delta	52	Rambler Gremlin	9
Oldsmobile Starf	3	Shelby Cobra GT 350	36
Oldsmobile Toronado	63	Shelby Cobra GT 500	5
Oldsmobile Luxury	10	Strakit Bugster	5
Oldsmobile 442	5	Studebaker	582
Oldsmobile Omega	19	Studebaker Champion	88
Oldsmobile Vista	2	Studebaker Commander	8
Opel Commodore 25	4	Studebaker Lark 6	64
Packard	46	Studebaker Hawk 6	56
Packard Clipper	2	Studebaker Avanti	1
Plymouth	426	Studebaker Six	76

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)		A. VOITURES POUR PERSONNES (suite)	
<u>U.S.A. (suite)</u>		<u>Japon (suite)</u>	
Studebaker Lark 8	3	Mazda R 100	9
Studebaker Hawk 8	4	Mazda 1000	2 482
Studebaker Eight	5	Mazda 1300	1 832
Sunbeam Alpine	2	Mazda 1300 C	7
White	3	Mazda 616	3 121
Willys	2 211	Mazda RX 2	180
Willys JP	2	Mazda RX 3	169
Marques non précisées	62	Mazda 818	4 502
		Mazda 929	639
<i>Total</i>	<i>41 097</i>	Mazda RX 4	14
		Nippon	1
<u>Japon</u>		Nippon Skyline	7
Daihatsu	14	Nippon Skyway	6
Daihatsu Compagno	124	Nippon Gloria	1
Datsun	15	PMC B 200	8
Datsun 1300	1 297	PMC A 150	21
Datsun 200 C	673	Suzuki	6
Datsun 1000	2 072	Suzuki Fronte	133
Datsun 1600	1 974	Toyota	722
Datsun 2300	49	Toyota Corona	12 939
Datsun 1800	466	Toyota Crown 4	9 987
Datsun 120 A	9 349	Toyota Crown 6	4 383
Datsun 220 C	320	Toyota Corolla	40 460
Datsun 240 C	373	Toyota 2000 GT	17
Datsun 1400	1 031	Toyota 1000	9 027
Datsun 100 A	9 575	Toyota Carina	8 967
Datsun 240 Z	136	Toyota Celica GT	10 892
Datsun 2000 GT	20	Toyota 800	1
Datsun 160 B	1 056	Toyota Land Cruis	19
Datsun 180 B	877		
Datsun 200 L	408	<i>Total</i>	<i>152 276</i>
Datsun 260 C	59		
Datsun 240 KGT	116	<u>U.R.S.S.</u>	
Datsun 140 4	427	Moskvitch	81
Datsun 160 4	853	Moskvitch Scaldia	2 625
Datsun 120 Y	1 567	Moskvitch 1400	115
Datsun 260 Z	6	Moskvitch Weekend	26
Kawasaki	26	Moskvitch Perkins	45
Hino	9	Moskvitch 412	757
Hino Contessa	266	Vaz Lada 1200	4 304
Honda	2	Vaz Lada 1500	1 544
Honda 600	220	Volga	196
Honda S 800	412	Volga Rover	87
Honda N 600	1 724	Volga Perkins	34
Honda N 360	556	Volga M 21	94
Honda N 400	218	Volga Indenor	15
Honda Civic	589	Volga M 21 M	5
Isuzu Bellel	1	Volga M 24	499
Mazda 1500	2 143	Volga M 22	41
Mazda 1200	1 729	Volga M 22 M	8
Mazda 1800	972	Yalta 850	24

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
A. VOITURES POUR PERSONNES		B. AUTOBUS ET AUTOCARS	
<u>U.R.S.S. (suite)</u>		<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>	
Yalta 1000	1	Borgward	7
Zaporojetz 966	33	Bussing	128
Marques non précisées	4	Deutz	3
<i>Total</i>	<i>10 538</i>	DKW	2
<u>Pologne</u>		Faun	2
Fiat Polski 125 P	1 096	Ford	167
Nysa	1	Ford Taunus	2 152
<i>Total</i>	<i>1 097</i>	Hanomag Henschel	980
<u>Israël</u>		Henschel	15
Sabra	24	Magirus Deutz	53
<i>Total</i>	<i>24</i>	Man	21
<u>Yougoslavie</u>		Mercédès	3 208
Zastava 750	361	Neoplan	36
Zastava 125	309	Opel	63
Zastava 101	465	Setra	69
Zastava	9	Hanomag Matador	392
Zastava 1100	283	Vetter 608 Heck	1
<i>Total</i>	<i>1 427</i>	Volkswagen	1 412
<u>Roumanie</u>		Marques non précisées	1
Plaques marchandes	27 845	<i>Total</i>	<i>8 712</i>
Inconnu	483	<u>République Démocratique allemande</u>	
<i>Total</i>	<i>28 328</i>	Robur	1
<i>Total général</i>	<i>2 502 158</i>	Wartburg	3
		<i>Total</i>	<i>4</i>
		<u>Belgique</u>	
		Bus & Car	47
		Brossel	1 315
		Fiat Vanhool	431
		FN	177
		Miesse	287
		Minerva	3
		Mol	5
		Vanhool	3 288
		<i>Total</i>	<i>5 553</i>
		<u>Espagne</u>	
		Pegaso	24
		<i>Total</i>	<i>24</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le royaume
B. <u>AUTOBUS ET AUTOCARS (suite)</u>		B. <u>AUTOBUS ET AUTOCARS (suite)</u>	
<u>France</u>		<u>U.S.A.</u>	
Berliet	4	Autocar	2
Chausson	4	Buick	1
Citroën	162	Chevrolet	39
Delahaye	3	De Soto	3
Latil	1	Dodge	204
Peugeot	251	Fargo	3
Peugeot 404	2	GMC	2
Renault	105	International	3
Saurer	2	Liberty	2
Saviem	190	Mack	5
Marques non précisées	5	Reo	3
		Studebaker	1
<i>Total</i>	<i>729</i>	<i>Total</i>	<i>268</i>
<u>Italie</u>		<u>Japon</u>	
Alfa Roméo	39	Hino	15
Fiat	818	Toyota	1
Lancia	58		
OM	174	<i>Total</i>	<i>16</i>
<i>Total</i>	<i>1 089</i>	<u>U.R.S.S.</u>	
<u>Pays-Bas</u>		Marques non précisées	2
Daf	1 096	<i>Total</i>	<i>2</i>
Daf 600	1		
Daf 55	1	Pays non précisés	30
<i>Total</i>	<i>1 098</i>	Marques non précisées	274
<u>Royaume-Uni</u>		<i>Total</i>	<i>304</i>
AEC	318	<i>Total général</i>	<i>19 346</i>
Albion	2		
Austin	21		
Bedford	253		
Commer	40		
Daimler	17		
Ford Thames	33		
Guy	58		
Karrier	3		
Leyland	289		
Morris	5		
Seddon	3		
Standard Vanguard	1		
<i>Total</i>	<i>1 043</i>		
<u>Suède</u>			
Scania Vabis	182		
Volvo	322		
<i>Total</i>	<i>504</i>		

Tableau 3.- (suite)

Pays et provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>C. CAMIONS</i>		<i>C. CAMIONS (suite)</i>	
<u>République fédérale d'Allemagne</u>		<u>République Démocratique Allemande</u>	
Auto Union Audi	56	Barkas	120
Auto Union 1000	4	Ifa	35
Auto Union Munga	1	Robur	8
Bianchi	1	Wartburg	98
BMW	4		
BMW 600	3	<i>Total</i>	<i>261</i>
BMW 1500	1		
Borgward	205	<u>Autriche</u>	
Borgward Isabella	2	Steyr	643
Borgward 1100	1	Steyr Puch 700	4
Bussing	317	Steyr Puch 703	1
Deutz	39		
DKW	249	<i>Total</i>	<i>648</i>
D.K.W.F. 93	6		
Faun	112	<u>Belgique</u>	
Ford	8 661	Apal	1
Ford Consul	3	Bovy Pipe	4
Ford Taunus	14 568	Brossel	80
Goliath	37	Fiat Vanhool	4
Gutbrod	8	FN	257
Hanomag Henschel	8 042	Imperia	3
Henschel	1 622	Miesse	20
Isard	3	Minerva	258
GLAS 400	1	Minerva	3
Kramer	1	Mol	135
Krupp	345	Vanhool	26
Lanz	1	Marques non précisées	66
Lloyd	11		
Magirus Deutz	2 829	<i>Total</i>	<i>857</i>
Man	3 960		
Mercédès	24 664	<u>Espagne</u>	
Mercédès 200	1	Ebro	95
Motostandard	1	Pegaso	25
Opel	6 707		
Opel Kadett 1000	3	<i>Total</i>	<i>120</i>
Opel Rekord 1700	1		
Opel Rekord 2500	2	<u>France</u>	
Opel Commodore 25	5	Berliet	425
Ostner	6	Citroën	16 461
Hanomag Matador	2 902	Citroën 2 CV	1
Volkswagen	27 265	Citroën AMI 6	1
Volkswagen 1200	21	Citroën AKL	1
Volkswagen 1300	2	Citroën B 20	1
Volkswagen 1500	1	Citroën AMI 8	2
Wahl	1	Citroën Mehari	13
Marques non précisées	11	DB	1
		Delahaye	3
<i>Total</i>	<i>102 686</i>	Ford	11
		Hotchkiss	21
		Latil	86

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>C. CAMIONS (suite)</i>		<i>C. CAMIONS (suite)</i>	
<i>France (suite)</i>		<i>Royaume-Uni (suite)</i>	
Matford	4	Commer	687
Panhard	12	Daimler	169
Peugeot	5 232	David Brown	1
Peugeot 202	3	Ford Thames	3 990
Peugeot 203	23	Fordson	391
Peugeot 404	93	Guy	22
Renault	20 976	Hillman	26
Renault Dauphine	2	Humber	1
Renault R 4	2	Karrier	119
Saurer	9	Land Rover	1 204
Saviem	6 177	Land Rover Range	95
Simca	1 149	Land Rover 88	35
Sovam	11	Land Rover 109	62
Unic	391	Leyland	776
Vespa	3	Massey Ferguson	4
Marques non précisées	20	Maudslay	5
<i>Total</i>	<i>51 134</i>	Morris	629
<i>Italie</i>		Land Rover	199
Alfa Roméo	8	Rover 60	2
Alfa Roméo 1600	1	Rover 75	2
Fiat	6 724	Rover 80	1
Fiat 1300	1	Rover 2000	3
Fiat 850	11	Scammel	1
Fiat 1500	1	Seddon	37
Lancia	67	Singer	1
Om	1 692	Standard	62
<i>Total</i>	<i>8 505</i>	Standard Vanguard	13
<i>Pays-Bas</i>		Sunbeam	7
Daf	9 884	Sunbeam IMP	2
Daf 600	2	Thornycroft	17
Daf 44	1	Triumph	3
Daf 55	1	Vauxhall	8
Ginaf	14	Wolseley	1
Hogra	1	Marques non précisées	64
Marques non précisées	37	<i>Total</i>	<i>30 699</i>
<i>Total</i>	<i>9 940</i>	<i>Suède</i>	
<i>Royaume-Uni</i>		Scana Vabis	3 859
AEC	223	Volvo	6 439
Albion	94	<i>Total</i>	<i>10 298</i>
Atkinson	1	<i>Tchécoslovaquie</i>	
Austin	1 398	Praga	17
Austin A 50	3	Skoda	40
Austin 1300	2	Tatra	61
Austin JP	5	<i>Total</i>	<i>118</i>
Bedford	20 334		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>C. CAMIONS (suite)</i>		<i>C. CAMIONS (suite)</i>	
<u>U.S.A.</u>		<u>U.R.S.S.</u>	
Autocar	155	Biélarus	1
Buick	4	Maz	5
Caterpillar	12	Moskvitch	16
Chevrolet	3 348	Zil	11
Chrysler Imperial	12		
De Soto	175	<i>Total</i>	<i>33</i>
Dodge	2 767	<u>Pologne</u>	
Dodge JP	1	Nysa	7
ERF	11	Zuk	21
Fargo	393		
Federal	29	<i>Total</i>	<i>28</i>
Ford	2	<u>Roumanie</u>	
Ford Custom 500	2	Aro	12
Ford JP	3	Aro	4
G.M.C.	32		
GMC	1 030	<i>Total</i>	<i>16</i>
Hudson	4		
International	1 020	Pays non précisés	1 701
Jeep CJ 5	2	Marques non précisées	1 107
John Deere	1		
Kaiser	32	<i>Total</i>	<i>2 808</i>
Liberty	9		
Lincoln	1	<i>Total Général</i>	<i>229 871</i>
Mack	577		
Mercury	24		
Oldmobile	6		
Packard	2		
Plymouth	10		
Pontiac	5		
Reo	87		
Studebaker	510		
White	168		
Willys	404		
Willys JP	6		
Marques non précisées	54		
<i>Total</i>	<i>10 898</i>		
<u>Japon</u>			
Daihatsu	37		
Datsun	3		
Hino	203		
Honda	1		
Isuzu	51		
Mazda	1		
Nippon	7		
Toyota	518		
Toyota Land Cruis	1		
<i>Total</i>	<i>822</i>		

Tableau 3.- (suite)

Poys de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>D. TRACTEURS</i>		<i>D. TRACTEURS (suite)</i>	
<u>République Fédérale d'Allemagne</u>		<u>Belgique</u>	
Bautz	151	Brossel	6
Borgward	4	Claeys	8
Bussing	167	FN	4
Deutz	2 099	Miesse	25
DKW	1	Minerva	9
Eicher	233	Mol	13
Fahr	267	Marques non précisées	72
Faun	52		
Fendt	806	<i>Total</i>	<i>137</i>
Ford	813		
Guldner	162	<u>Espagne</u>	
Gutbrod	12	Pegaso	87
Hanomag Henschel	963		
Henschel	537	<i>Total</i>	<i>87</i>
Hermann Lanz	225		
Kramer	206	<u>France</u>	
Krupp	119	Agria	27
Lanz	640	Berliet	122
Magirus Deutz	744	Citroën	13
Man	1 446	Fenwick	1
Mercedes	1 866	Latil	68
Motostandard	4	Peugeot	1
NSU Prinz	1	Renault	254
Opel	7	Saurer	2
Porsche	266	Saviem	39
Primus	5	Someca	54
Rohr	118	Unic	146
Schluter	59	Marques non précisées	43
Hanomag Matador	1		
Volkswagen	2	<i>Total</i>	<i>770</i>
Wahl	43		
Marques non précisées	879	<u>Italie</u>	
<i>Total</i>	<i>12 918</i>	Cast	2
		Carroro	25
<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		Ferrari	6
Famulus	1	Fiat	1 457
Marques non précisées	5	Lamborghini	3
<i>Total</i>	<i>6</i>	Lancia	66
		Landini	56
<u>Autriche</u>		Om	81
Steyr	291	Same	22
<i>Total</i>	<i>291</i>	<i>Total</i>	<i>1 718</i>
		<u>Pays-Bas</u>	
		Daf	2 042
		Marques non précisées	4
		<i>Total</i>	<i>2 046</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>D. TRACTEURS (suite)</i>		<i>D. TRACTEURS (suite)</i>	
<u>Royaume-Uni</u>		<u>U.S.A.</u>	
AEC	223	Allis Chalmers	309
Albion	1	Autocar	105
Atkinson	2	Buick	2
Austin	20	Case	103
Bedford	256	Caterpillar	69
Commer	8	Chevrolet	76
Daimler	3	Chrysler Imperial	4
David Brown	811	Clark	166
Ford Thames	65	De Soto	4
Fordson	2 166	Dodge	51
Guy	2	Erf	20
Humber	1	Fargo	6
Karrier	4	Federal	39
Leyland	55	G.M.C.	4
Massey Ferguson	4 207	GMC	41
Maudslay	1	Hudson	2
MG	4	International	1 932
Morris	11	John Deere	415
Nuffield	104	Liberty	4
Land Rover	1	Mack	101
Scammel	4	Mercury	5
Seddon	2	Packard	1
Standard	12	Plymouth	1
Thornycroft	1	Reo	7
Trojan	5	Studebaker	10
Vauxhall	1	White	71
Marques non précisées	34	Willys	7
<i>Total</i>	<i>8 004</i>	Marques non précisées	179
<u>Suède</u>		<i>Total</i>	<i>3 734</i>
Scania Vabis	3 779	<u>Japon</u>	
Volvo	3 115	Hino	5
<i>Total</i>	<i>6 894</i>	Toyota	1
<u>Suisse</u>		<i>Total</i>	<i>6</i>
Marques non précisées	6	<u>U.R.S.S.</u>	
<i>Total</i>	<i>6</i>	Biélarus	9
<u>Tchécoslovaquie</u>		Zil	1
Praga	2	<i>Total</i>	<i>10</i>
Skoda	1	<u>Pologne</u>	
Zetor	165	Ursus	3
<i>Total</i>	<i>168</i>	<i>Total</i>	<i>3</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>D. TRACTEURS (suite)</i>		<i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>	
Pays non précisés	32	<u>Autriche</u>	
Marques non précisées	923	Steyr	1 476
<i>Total</i>	<i>955</i>	<i>Total</i>	<i>1 476</i>
<i>Total général</i>	<i>37 753</i>	<u>Belgique</u>	
<i>E. TRACTEURS AGRICOLES</i>		Claeys	2
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		FN	4
Bautz	216	Imperia	1
B.M.W.	1	Minerva	1
Borgward Hansa	5	Marques non précisées	62
Borgward 1100	4	<i>Total</i>	<i>70</i>
Deutz	10 962	<u>France</u>	
DKW	1	Agria	919
Eicher	760	Berliet	1
Fahr	724	Citroën	10
Fendt	3 820	DB	1
Ford	8 448	Labourier	1
Guldner	1 185	Latil	3
Gutbrod	171	Renault	2 393
Hanza	2	Someca	902
Hanomag Henschel	4 062	Unic	1
Henschel	4	Vespa	1
Hermann Lanz	511	Vespa 400	1
Kramer	762	Marques non précisées	22
Lanz	777	<i>Total</i>	<i>4 255</i>
Magirus Deutz	8	<u>Italie</u>	
Man	1 051	Cast	27
Mercédès	99	Carraro	276
Motostandard	318	Ferrari	80
Opel	1	Fiat	5 424
Porsche	1 844	Fiat 850	2
Primus	10	Lamborghini	11
Rohr	101	Landini	523
Schluter	130	Same	1 466
Wahl	55	<i>Total</i>	<i>7 809</i>
Marques non précisées	1 683	<u>Pays-Bas</u>	
<i>Total</i>	<i>37 715</i>	DAF	2
<u>Rép. Dém. Allemande</u>		Marques non précisées	1
Famulus	15	<i>Total</i>	<i>3</i>
Trabant	1		
Wartburg	1		
Marques non précisées	24		
<i>Total</i>	<i>41</i>		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>		<i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>	
<u>Royaume-Uni</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
AEC	1	Mack	5
Austin	7	Studebaker	1
Bedford	2	White	241
Daimler	1	Willys	8
David Brown	8 929	Marques non précisées	153
Ford Thames	1		
Fordson	4 168	<i>Total</i>	<i>11 534</i>
Land Rover	5		
Leyland	78	<u>Japon</u>	
Massey Ferguson	15 805	Kawasaki	2
Morris	2	Hino	16
Nuffield	963	Honda	193
Land Rover	1		
Standard	54	<i>Total</i>	<i>211</i>
Thornycroft	1		
Triumph	1	<u>U.R.S.S.</u>	
Wolseley	3	Biélarus	946
Marques non précisées	22	Moskvitch	1
<i>Total</i>	<i>30 044</i>	<i>Total</i>	<i>947</i>
		<u>Pologne</u>	
<u>Suède</u>		Ursus	242
Scania Vabis	3		
Volvo	689	<i>Total</i>	<i>242</i>
<i>Total</i>	<i>692</i>		
		<u>Yougoslavie</u>	
<u>Suisse</u>		Imt	58
Marques non précisées	8	<i>Total</i>	<i>58</i>
<i>Total</i>	<i>8</i>		
		Pays non précisés	177
<u>Tchécoslovaquie</u>		Marques non précisées	3 193
Skoda	1	<i>Total</i>	<i>3 370</i>
Zetor	3 745		
<i>Total</i>	<i>3 746</i>	<i>Total général</i>	<i>102 221</i>
<u>U.S.A.</u>			
Allis Chalmers	557		
Buick	2		
Case	56		
Caterpillar	1		
Chevrolet	2		
Clark	1		
Dodge	3		
Federal	1		
GMC	1		
Hudson	11		
International	7 586		
John Deere	2 905		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
F. MOTOCYCLETTES		F. MOTOCYCLETTES (suite)	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>Belgique (suite)</u>	
Ardie	1	Marques non précisées	1 852
BMW	2 017	<i>Total</i>	18 195
Durkopp	9	<u>Espagne</u>	
Express	10	Bultaco	376
Goricke	8	Derbi	5
DKW	919	Montesa	326
Heinkel	212	Ossa	104
Hercules	647	<i>Total</i>	811
Hoffmann	5	<u>France</u>	
Horex	27	Manurhin	1
Isaria	1	Motobecane	2 821
Kreidler	1 989	Motoconfort	3
Mars	9	Peugeot	389
Meister	2	Vap	29
Messerschmitt	9	Marques non précisées	90
Miranda	5	<i>Total</i>	3 333
Prior	87	<u>Hongrie</u>	
Maico	61	Marques non précisées	1
Rabeneick	40	<i>Total</i>	1
Rixe	1	<u>Italie</u>	
NSU	1 226	Ducati	230
TWN	107	Aermacchi	172
Zundapp	3 945	Alpino	1
Victoria	181	Atala	6
Marques non précisées	219	Benelli	61
<i>Total</i>	11 737	Beta	22
<u>Rép. Dém. Allemande</u>		Capri	16
Ifa	7	Bianchi	27
MZ	9	Demm	1
Simson	7	Garelli	736
Solo	2	Gilera	93
<i>Total</i>	25	Guazzoni	1
<u>Autriche</u>		Guizzo	6
KTM	45	Iso	156
Puch	1 618	Ital Jet	59
<i>Total</i>	1 663	Guzzi	307
<u>Belgique</u>		Lambretta	696
Elve	7	Malagutti	10
Flandria	14 985	Mi-Val	11
FN	757	Mondial	4
L-avenir	153	Morini	370
Royal Nelly	10	Motobi	3
Royal Nord	399		
Star	32		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>F. MOTOCYCLETTES (suite)</i>		<i>F. MOTOCYCLETTES (suite)</i>	
<u>Italie (suite)</u>		<u>Suisse</u>	
Motom	4	Marques non précisées	1
MV	18		
MV Agusta	45	<i>Total</i>	1
Negrini	44		
Laverda	227	<u>Tchécoslovaquie</u>	
Paloma	6	Jawa	1 287
Parilla	3		
Piatti	3	<i>Total</i>	1 287
Maserati	3		
Vittoria	2	<u>U.S.A.</u>	
Vespa	4 421	Greeves	29
Marques non précisées	43	Harley Davidson	263
		Indian	8
<i>Total</i>	7 807	<i>Total</i>	300
<u>Pays-Bas</u>		<u>Japon</u>	
Batavus	17	Kawasaki	878
Bitri	1	Honda	17 211
Hulsmann	35	Suzuki	8 322
Magneet	127	Yamaha	7 986
HMW	6		
Rap	586	<i>Total</i>	34 397
Sparta	1 053		
<i>Total</i>	1 825	<u>Pologne</u>	
<u>Royaume-Uni</u>		WSK	3
AJS	41	<i>Total</i>	3
Ariel	16		
BSA	332	Pays non précisés	10 903
Francis Barnett	1	Marques non précisées	544
James	2		
Matchless	79	<i>Total</i>	11 447
New Hudson	1		
Norman	2	<i>Total général</i>	94 386
Royal Enfield	26		
Norton	399		
Velocette	19		
Vincent	2		
Sunbeam	4		
Triumph	627		
Marques non précisées	2		
<i>Total</i>	1 553		
<u>Suède</u>			
Marques non précisées	1		
<i>Total</i>	1		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>G. VEHICULES SPECIAUX</i>		<i>G. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>	
<u>Rép. Féd. d'Allemagne</u>		<u>Belgique</u>	
Bautz	64	Bovy Pipe	3
Borgward	64	Brossel	2
Borgward Hansa	1	Claeys	1 593
Bussing	7	FN	98
Champion	2	Miesse	4
Deutz	40	Minerva	7
DKW	1	Mol	110
Eicher	24	Marques non précisées	2 703
Fahr	272		
Faun	68	<i>Total</i>	<i>4 520</i>
Fendt	15		
Ford	949	<u>Espagne</u>	
Ford Taunus	24	Ebro	1
Goliath	1	Pegaso	10
Guldner	16		
Gutbrod	4	<i>Total</i>	<i>11</i>
Hanomag Henschel	465		
Henschel	98	<u>France</u>	
Hermann Lanz	4	Berliet	6
Kramer	45	Citroën	16
Krupp	45	DB	1
Lanz	93	Fenwick	121
Magirus Deutz	248	Latil	7
Man	74	Matford	1
Mercédès	511	Peugeot	11
Opel	131	Peugeot 404	1
Porsche	4	Renault	71
Schluter	1	Saviem	35
Setra	1	Simca	1
Sud Werke	1	Someca	1
Hanomag Matador	11	Unic	7
Volkswagen	21	Marques non précisées	8
Marques non précisées	16		
<i>Total</i>	<i>3 321</i>	<i>Total</i>	<i>287</i>
<u>Rép. Dém. Allemande</u>		<u>Italie</u>	
Robur	4	Cast	1
Marques non précisées	6	Fiat	60
<i>Total</i>	<i>10</i>	Lancia	1
		Om	56
		Same	9
		<i>Total</i>	<i>127</i>
<u>Autriche</u>		<u>Pays-Bas</u>	
Steyr	12	DAF	54
<i>Total</i>	<i>12</i>	Ginaf	1
		<i>Total</i>	<i>55</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>G. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>		<i>G. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>	
<u>Royaume-Uni</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
AEC	69	Chrysler Imperial	22
Albion	16	Clark	914
Atkinson	3	Continental	3
Austin	292	De Soto	34
Bedford	326	Dodge	332
Commer	27	Fargo	19
Daimler	16	Federal	38
David Brown	5	Ford Custom 500	4
Ford Thames	37	G.M.C.	21
Fordson	124	GMC	168
Guy	1	Hudson	1
Humber	5	International	583
Karrier	14	John Deere	327
Land Rover	34	Kaiser	1
Leyland	65	Mack	70
Massey Ferguson	1 086	Mercury	7
Morris	36	Plymouth	1
Nuffield	10	Pontiac	4
Rolls Royce	2	Rambler	1
Land Rover	7	Reo	59
Scammel	13	Studebaker	75
Thornycroft	37	White	153
Trojan	41	Willys	98
Marques non précisées	114	Marques non précisées	306
<i>Total</i>	<i>2 380</i>	<i>Total</i>	<i>4 981</i>
<u>Suède</u>		<u>Japon</u>	
Scania Vabis	25	Datsun	26
Volvo	251	Kawasaki	17
<i>Total</i>	<i>276</i>	Toyota	78
<u>Tchécoslovaquie</u>		<i>Total</i>	
Skoda	5		<i>121</i>
Tatra	4	<u>U.R.S.S.</u>	
Zetor	6	Biélarus	7
<i>Total</i>	<i>15</i>	Maz	1
<u>U.S.A.</u>		<i>Total</i>	
Allis Chalmers	312		<i>8</i>
Autocar	43	Pays non précisés	49
Buick	7	Marques non précisées	13 718
Cadillac	1	<i>Total</i>	<i>13 767</i>
Case	91	<i>Total général</i>	
Caterpillar	880		<i>29 891</i>
Chevrolet	406		

