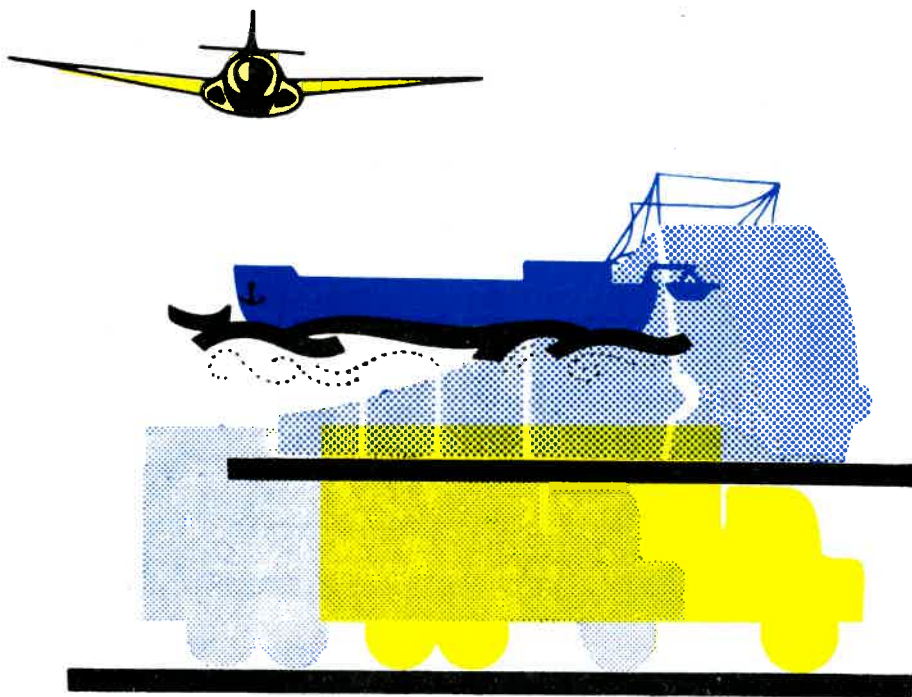


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1975

SEPTEMBRE - OCTOBRE, N^o 9 - 10

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES **des TRANSPORTS**

1975

PUBLICATION MENSUELLE :

SEPTEMBRE - OCTOBRE, N^o 9 - 10

Abonnement : Belgique : 390 F l'an
Etranger : 470 F l'an

8^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 45 F
Etranger : 55 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n^o 000 - 0082826 - 85

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activités des ports maritimes</u>	4	<u>Navigation aérienne</u>	30
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge) Navires de mer entrés - mars 1975	4	1. Activité de tous les aéroports belges	30
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge) Navires de mer sortis - mars 1975	5	a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena - jusqu'en mai 1975	30
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - mars 1975	6	b) Chiffres détaillés pour février 1975	31
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - mars 1975	7	c) Chiffres détaillés pour mars 1975	33
		d) Chiffres détaillés pour avril 1975	35
		e) Chiffres détaillés pour mai 1975	37
<u>Navigation intérieure</u>	8	2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles- National répartis par pays de provenance et de destination	39
1. Evolution dans le temps - jusqu'en avril 1974	8	a) Chiffres détaillés pour février 1975	40
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	b) Chiffres détaillés pour mars 1975	41
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm)	8	c) Chiffres détaillés pour avril 1975	42
c) Mouvement à la frontière	8	d) Chiffres détaillés pour mai 1975	42
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	9	<u>Véhicules à moteur</u>	43
2. Chiffres détaillés pour janvier 1974	10	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	43
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	10	1. Evolution dans le temps - jusqu'en août 1975	43
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	10	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de juillet 1975	44
c) Mouvement à la frontière	11	3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'août 1975	45
d) Activité sur les voies navigables	12	4. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1 ^{er} trimestre 1975	46
3. Chiffres détaillés pour février 1974	13	5. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2 ^{ème} trimestre 1975	49
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	14	6. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1 ^{er} trimestre 1975	52
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	14	7. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2 ^{ème} trimestre 1975	55
c) Mouvement à la frontière	15	<u>Accidents de roulage</u>	58
d) Activité sur les voies navigables	16	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	58
4. Chiffres détaillés pour mars 1974	18	1. Evolution dans le temps - jusqu'en août 1975	58
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	18	2. Chiffres détaillés pour le mois de avril 1975	59
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	19	3. Chiffres détaillés pour le mois de mai 1975	60
c) Mouvement à la frontière	20	4. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1975	61
d) Activité sur les voies navigables	20	5. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1975	62
5. Chiffres détaillés pour avril 1974	21	6. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1975	63
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	22	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	64
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	22	1. Import (en 1 000 t) - juin 1975	64
c) Mouvement à la frontière	23	2. Export (en 1 000 t) - juin 1975	64
d) Activité sur les voies navigables	25	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - mai 1975	65
<u>Transport par rail</u>	26	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - mai 1975	65
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusqu'en juillet 1975	26	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - mai 1975	66
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusqu'en juillet 1975	26	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
3. Société nationale des Chemins de fer belges :	27	- Société nationale des Chemins de fer belges - statistique annuelle 1974	68
a) Répartition selon la nature des marchandises - mai 1975	27	- Téléphonie, service sémaphore, service public de la radiotéléphonie mobile terrestre et service télex - Année 1974	70
b) Répartition selon la nature des marchandises - juin 1975	28		
c) Répartition selon la nature des marchandises - juillet 1975	29		

Signes conventionnels

.. = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
(*) = chiffres rectifiés
■ = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT
ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974												
janvier	1 973	6 602	744	1 271	1 057	4 323	492	984	126	421	180	174
février	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
mars	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
avril	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mai	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juin	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juillet	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
août	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
septembre	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
octobre	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
novembre	2 074	7 105	767	1 711	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
décembre	1 964	6 667	757	1 624	963	3 075	481	1 087	152	487	184	250
1975												
janvier	2 162	7 063	782	1 359	1 017	3 989	499	1 062	178	657	179	216
février	2 106	7 064	787	1 266	1 036	4 220	494	933	163	503	206	175
mars	2 177	6 806	833	1 627	1 015	4 043	576	1 258	153	627	168	98

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (Y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	22	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974												
janvier	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
février	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
mars	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
avril	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mai	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juin	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juillet	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
août	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
septembre	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
octobre	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
novembre	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
décembre	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17
1975												
janvier	575	1 788	30	44	347	604	17	8	43	23	55	25
février	553	1 752	23	128	319	567	15	9	35	23	49	21
mars	586	1 419	37	235	382	691	23	21	39	25	29	15

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974												
janvier	2 123	5 448	648	2 575	1 254	3 636	326	1 702	236	271	91	437
février	2 071	5 239	580	2 270	1 209	3 344	269	1 523	225	325	66	307
mars	2 356	6 132	604	1 805	1 362	3 808	268	1 187	239	351	78	335
avril	2 469	6 277	645	2 047	1 374	3 750	281	1 375	276	393	78	379
mai	2 415	6 422	679	2 945	1 377	3 995	300	1 867	230	463	100	328
juin	2 408	6 613	628	2 424	1 269	3 804	280	1 575	273	375	100	436
juillet	2 516	6 924	677	2 643	1 304	3 906	321	1 717	264	432	118	510
août	2 608	7 061	624	2 370	1 331	4 081	282	1 436	271	440	111	465
septembre	2 218	6 272	614	2 210	1 152	3 671	277	1 413	219	404	79	336
octobre	2 290	6 181	642	2 398	1 290	3 954	282	1 501	259	419	102	330
novembre	2 270	6 611	561	2 227	1 259	3 990	258	1 508	256	331	89	457
décembre	2 146	6 363	582	2 074	1 186	3 585	278	1 522	230	397	104	312
1975												
janvier	2 323	6 088	610	2 373	1 239	3 697	262	1 376	257	416	110	461
février	2 313	5 763	585	2 603	1 262	3 654	273	1 521	270	290	98	416
mars	2 352	6 125	601	2 126	1 302	3 770	251	1 408	218	217	96	458

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974												
janvier	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
février	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
mars	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
avril	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mai	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juin	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juillet	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
août	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
septembre	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
octobre	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
novembre	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
décembre	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16
1975												
janvier	463	1 378	134	467	295	566	69	46	67	29	33	21
février	439	1 252	130	609	279	540	55	35	62	26	27	21
mars	466	1 462	150	184	331	661	73	55	35	16	31	21

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974												
janvier	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
février	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
mars	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
avril	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mai	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juin	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juillet	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
août	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
septembre	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
octobre	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
novembre	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
décembre	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31
1975												
janvier	3 842	1 077	196	360	2 528	633	121	193	677	235	27	27
février	4 828	1 331	475	413	3 517	896	390	231	976	215	42	29
mars	4 798	1 264	299	405	3 235	771	216	224	968	304	29	32

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974												
janvier	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
février	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
mars	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
avril	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mai	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juin	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juillet	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
août	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
septembre	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
octobre	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
novembre	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
décembre	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106
1975												
janvier	633	27	13	29	52	12	2	12	33	64	33	97
février	239	19	8	37	65	3	2	11	20	57	33	106
mars	480	18	11	26	71	12	2	9	30	49	41	113

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel des transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

A partir du mois d'octobre 1971 les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
1073	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974												
janvier	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
février	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
mars	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
avril	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mai	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juin	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juillet	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
août	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
septembre	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
octobre	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	138
novembre	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
décembre	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	97
1975												
janvier	3 272	745	285	468	2 484	440	207	240	581	240	21	92
février	3 521	1 085	319	501	2 887	733	250	267	483	205	39	108
mars	3 106	1 056	311	545	2 532	687	191	269	431	232	91	127

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemin de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974												
janvier	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
février	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
mars	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
avril	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mai	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juin	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juillet	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
août	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
septembre	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
octobre	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
novembre	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
décembre	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53
1975												
janvier	143	9	15	49	29	7	2	21	22	9	9	42
février	106	7	18	53	24	6	1	26	12	14	8	45
mars	104	6	17	61	27	3	1	31	9	19	10	55

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E., à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1973										
juillet	2 463	136	3 176	170	604	78	1 874	150	8 116	534
août	2 850	152	3 750	222	428	54	2 033	159	9 062	586
septembre	2 609	138	3 645	202	475	61	2 177	167	8 906	568
octobre	2 732	139	3 964	219	434	57	2 310	185	9 439	600
novembre	2 434	138	3 823	200	395	51	2 229	177	8 880	565
décembre	2 152	116	3 330	171	385	50	2 155	178	8 022	514
1974										
janvier	2 427	133	3 505	184	418	52	2 437	194	8 788	563
février	2 326	128	3 624	192	370	48	2 112	175	8 432	543
mars	2 624	144	3 952	219	522	67	2 015	167	9 113	598
avril	2 437	126	4 311	241	624	80	2 311	185	9 683	633

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agri- coles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et four- rages	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métallur- giques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chi- miques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tions spé- ciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1973											
juillet	100	26	57	60	31	64	132	16	43	5	534
août	74	31	57	64	27	59	215	15	40	5	586
septembre	77	23	48	66	30	64	196	19	40	4	588
octobre	66	25	58	88	26	64	205	19	43	5	600
novembre	58	28	60	76	30	61	186	23	38	5	565
décembre	63	27	49	83	32	59	135	20	43	4	514
1974											
janvier	66	31	52	82	34	62	167	22	43	4	563
février	54	24	55	67	31	68	179	20	41	5	543
mars	72	33	59	51	33	81	201	20	43	4	598
avril	74	32	64	66	38	75	216	18	43	4	633

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvements à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1000 t)	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1973												
juillet	694	2 738	3 086	5 461	724	2 770	2 342	5 044	329	2 182	492	1 856
août	574	2 272	3 604	6 651	686	2 640	2 593	5 642	445	2 378	257	3 262
septembre	524	2 080	3 596	6 570	648	2 529	2 436	5 642	438	2 380	221	2 847
octobre	525	2 099	3 873	6 886	583	2 255	2 583	5 656	456	2 311	221	2 989
novembre	487	1 944	3 731	6 040	581	2 195	2 248	4 814	428	2 011	150	2 702
décembre	501	2 008	3 214	5 016	497	1 902	2 039	4 258	406	1 626	173	2 079
1974												
janvier	509	2 030	3 415	5 640	584	2 233	2 262	4 723	419	1 908	259	2 263
février	402	1 606	3 592	5 978	541	2 105	2 155	4 480	359	1 586	195	2 438
mars	653	2 615	3 822	6 504	648	2 535	2 498	5 301	408	1 965	429	2 709
avril	691	2 725	4 244	6 928	662	2 522	2 400	5 546	347	2 397	488	2 867

d) Acitivité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long.:228,3 km) (2)		Canaux de la campine (long.:332,1 km)		Canaux brabançons (long.:130,4 km)		Meuse et Sambre (long.:229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long.:403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long.:95,3 km)		Bassin de l'Yser et C6te (long.: 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1973														
juillet	3 477	116	1 747	166	792	31	1 617	83	1 500	127	134	11	117	1
août	3 544	127	2 168	202	994	41	1 967	82	1 634	122	204	11	156	2
septembre	3 811	125	2 150	201	1 022	35	1 720	80	1 623	117	166	10	116	1
octobre	3 886	132	2 339	224	1 129	43	1 959	79	1 688	110	175	9	139	2
novembre	3 642	126	2 062	196	1 092	46	1 797	75	1 792	111	167	9	160	2
décembre	3 693	116	1 748	182	932	37	1 568	67	1 573	102	144	8	134	2
1974														
janvier	3 838	124	2 126	202	1 079	41	1 821	69	1 640	116	147	8	155	2
février	3 688	125	1 952	194	1 085	46	1 661	65	1 486	103	169	9	132	2
mars	3 471	123	2 087	207	1 050	44	1 890	84	1 770	127	188	13	151	2
avril	3 518	123	2 406	231	1 103	47	2 174	93	1 833	127	190	10	145	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durne - Moevaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour Janvier 1974

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur.

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 594	2 080	123 612	2 488	321	2 246	1 445	119	-	-
b) bateaux remorqués	746	347	9 031	402	17	215	277	6	-	-
c) total	5 340	2 427	132 643	2 889	338	2 461	1 722	125	446	7
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 696	3 141	174 416	3 779	393	2 024	1 355	76	-	-
b) bateaux remorqués	358	364	9 310	443	10	242	159	3	-	-
c) total	6 054	3 505	183 727	4 222	403	2 266	1 513	78	402	7
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 611	415	51 813	595	199	61	21	7	-	-
b) bateaux remorqués	5	4	483	4	1	-	-	-	-	-
c) total	1 616	418	52 296	600	200	61	21	7	4	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 436	2 018	173 682	2 323	373	5 777	2 880	377	-	-
b) bateaux remorqués	684	419	20 610	474	22	470	356	15	-	-
c) total	5 120	2 437	194 291	2 797	395	6 247	3 236	392	1 025	33
5. Trafic total										
a) automoteurs	16 337	7 654	523 522	9 185	1 286	10 108	5 701	578	-	-
b) bateaux remorqués	1 793	1 134	39 434	1 323	49	927	792	23	-	-
c) total	18 130	8 788	562 956	10 508	1 335	11 035	6 493	602	1 877	48
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 962	4 749	369 969	5 597	847	6 910	3 874	432	1 110	34

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour Janvier 1974 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tion (1 000 t)	transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	720	601	157	298	177	88
Denrées alimentaires et fourrages	460	382	94	158	68	140
Combustibles minéraux solides	756	646	44	356	24	332
Produits pétroliers	1 652	1 581	480	438	2	732
Minerais et déchets pour la métallurgie	500	308	218	101	7	173
Produits métallurgiques	984	1 023	307	491	41	146
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 531	2 363	797	1 130	38	567
Engrais	312	335	119	126	32	36
Produits chimiques	791	808	199	353	26	213
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	81	99	13	55	4	10
<i>Total</i>	<i>8 788</i>	<i>8 146</i>	<i>2 427</i>	<i>3 505</i>	<i>418</i>	<i>2 437</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Produits agricoles et animaux vivants	65 639	56 612	245	219	386	332
Denrées alimentaires et fourrages	31 457	30 486	234	163	298	231
Combustibles minéraux solides	52 453	52 116	376	386	688	581
Produits pétroliers	81 777	81 559	1 213	971	1 171	1 238
Minerais et déchets pour la métallurgie	34 100	26 535	391	241	274	211
Produits métallurgiques	61 799	69 882	452	466	636	651
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	167 273	166 287	1 364	1 170	1 697	1 622
Engrais	21 645	19 693	154	172	161	155
Produits chimiques	42 682	42 891	412	427	566	561
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 132	4 257	23	27	64	81
<i>Total</i>	<i>562 956</i>	<i>550 319</i>	<i>4 864</i>	<i>4 242</i>	<i>5 942</i>	<i>5 662</i>

12.-

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2) Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1974 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	376	312	99	71	30	36
Denrées alimentaires et fourrages	50	77	177	142	61	65
Combustibles minéraux solides	3	3	377	257	24	30
Produits pétroliers	-	-	440	610	2	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	9	16	100	51	59	36
Produits métallurgiques	23	29	509	527	121	162
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	30	36	1 137	1 157	152	156
Engrais	7	4	151	159	54	45
Produits chimiques	7	10	372	372	76	80
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5	3	54	69	5	6
<i>Total</i>	<i>509</i>	<i>490</i>	<i>3 415</i>	<i>3 414</i>	<i>584</i>	<i>617</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 030	1 943	5 640	6 016	2 233	2 370
Vides	419	336	1 908	1 797	259	240

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	304	233	475	382	334	270
Denrées alimentaires et fourrages	101	85	226	219	162	150
Combustibles minéraux solides	44	34	380	259	68	65
Produits pétroliers	480	343	440	610	482	343
Minerais et déchets pour la métallurgie	167	61	109	67	226	97
Produits métallurgiques	227	210	532	557	348	372
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	682	585	1 167	1 193	835	741
Engrais	97	135	157	163	150	180
Produits chimiques	149	167	379	381	225	247
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	12	11	59	72	17	17
<i>Total</i>	<i>2 262</i>	<i>1 867</i>	<i>3 924</i>	<i>3 904</i>	<i>2 846</i>	<i>2 484</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 723	4 267	7 670	7 959	6 956	6 637
Vides	2 263	2 317	2 327	2 133	2 522	2 557

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillée pour janvier 1974 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	3	62	422	-	1 761	487	24 809	125	170	11	183
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 223	1 444	979	23	8 310	4 669	92 295	1 247	1 689	15	1 718
Dyle	12,0	7	21	1 087	3	1 712	1 117	4 200	78	414	4	621
Canal de la Nèthe	28,5	2	6	39	-	149	47	78	2	34	-	10
Nèthes	15,4	-	26	88	-	316	114	2 533	7	55	4	48
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	123 915	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	470	809	1 858	37	6 088	3 175	172 648	596	944	103	1 532
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 177	-	2 090	1 177	2 355	413	683	82	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	227	-	574	228	1 136	22	34	9	163
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	248	5	186	-	1 191	439	6 474	106	95	17	220
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	215	102	198	2	1 448	517	13 909	83	76	7	350
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	3	20	14	-	127	37	339	7	7	-	23
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	120	1	-	437	123	4 329	1	62	-	60
Canal de Beverlo	14,8	18	34	-	-	133	52	318	4	4	-	44
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	4	-	11	4	4	-	4	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	201 512	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	96	157	179	3	1 177	435	13 665	93	131	3	208
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	58	722	271	-	1 503	1 051	27 261	75	388	-	587
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	38	-	-	135	39	912	1	30	-	8
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	41 838	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	450	598	478	47	2 790	1 573	50 530	425	391	89	669
Sambre	87,2	162	114	155	1	1 404	432	18 202	199	104	35	94
Ourthe	4,1	-	25	-	-	46	25	76	-	8	-	17
Meuse (en aval de Liège)	10,0	1	140	-	-	148	142	148	1	14	-	127
Meuse mitoyenne	11,6	212	22	-	-	564	234	234	212	22	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	69 190	-	-	-	-
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	35	25	642	-	2 732	703	50 827	228	159	240	75
Lys	91,5	3	60	349	-	1 648	412	17 976	62	204	88	58
Dendre	65,1	10	48	-	1	212	59	1 162	7	34	-	18
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	344	576	708	47	3 785	1 675	18 896	343	899	315	118
Canal de Gand à Bruges	44,3	2	54	432	-	1 805	489	8 867	83	197	86	124
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	17	300	-	1 261	316	4 335	58	128	84	47
Canal de Roulers à la Lys	16,6	4	152	-	-	638	157	1 898	3	116	-	38
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	5	26	5	-	163	36	323	-	15	3	17
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	34	-	144	34	275	28	3	4	-
Ringvaart	22,0	4	16	982	-	3 853	1 002	10 378	242	308	246	206
Gand	10,1	9	155	133	-	742	297	859	37	155	80	25
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	115 796	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	55	45	76	-	593	177	2 790	64	59	3	51
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	1	58	-	232	59	715	23	33	3	1
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	14	31	122	-	626	167	4 969	58	63	4	41
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	8 474	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	3	1	3	32	8	140	-	3	-	5
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	7	1	20	-	1	-	1
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	6	9	-	74	17	331	1	10	2	4
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	15	51	74	-	459	141	1 124	27	52	2	59
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	26	41	-	-	183	67	614	16	22	-	29
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	7	2	3	-	1	-	1
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 232	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	562 956	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour Février 1974

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur.

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 263	2 013	119 196	2 397	308	2 321	1 404	132	-	-
b) bateaux remorqués	894	313	9 024	364	21	255	250	5	-	-
c) total	5 157	2 326	128 221	2 761	329	2 576	1 654	137	521	8
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 740	3 266	181 345	3 914	389	1 638	1 223	64	-	-
b) bateaux remorqués	416	359	10 948	450	11	250	115	2	-	-
c) total	6 156	3 624	192 293	4 364	400	1 888	1 338	65	565	8
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 424	366	47 523	525	182	57	19	6	-	-
b) bateaux remorqués	4	3	466	4	1	-	-	-	-	-
c) total	1 428	370	47 989	529	183	57	19	6	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 823	1 778	154 358	2 044	333	5 126	2 604	337	-	-
b) bateaux remorqués	512	334	20 353	368	21	515	302	14	-	-
c) total	4 335	2 112	174 711	2 413	354	5 641	2 906	351	1 050	35
5. Trafic total										
a) automoteurs	15 250	7 423	502 422	8 880	1 211	9 142	5 251	538	-	-
b) bateaux remorqués	1 826	1 009	40 791	1 186	54	1 020	667	21	-	-
c) total	17 076	8 432	543 213	10 067	1 265	10 162	5 917	559	2 137	52
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	8 890	4 385	351 201	5 148	788	6 240	3 443	392	1 217	38

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE

3. Chiffres détaillés pour le mois de février 1974 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	536	605	93	227	148	68
Denrées alimentaires et fourrages	375	312	107	152	58	58
Combustibles minéraux solides	770	643	59	374	23	315
Produits pétroliers	1 473	1 642	494	371	1	608
Minerais et déchets pour la métallurgie	355	291	99	81	8	167
Produits métallurgiques	1 145	962	314	656	42	132
Produits bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 558	2 355	746	1 230	31	551
Engrais	355	271	173	135	30	18
Produits chimiques	750	760	214	326	27	183
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	112	103	27	72	1	12
<i>Total</i>	<i>8 432</i>	<i>7 945</i>	<i>2 326</i>	<i>3 624</i>	<i>370</i>	<i>2 112</i>

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Produits agricoles et animaux vivants	54 017	57 382	161	205	295	303
Denrées alimentaires et fourrages	24 413	24 439	165	113	210	194
Combustibles minéraux solides	55 225	50 995	373	379	688	570
Produits pétroliers	66 586	80 563	1 102	1 097	979	1 261
Minerais et déchets pour la métallurgie	30 675	24 111	266	209	248	188
Produits métallurgiques	67 508	65 878	446	476	789	537
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	179 359	168 350	1 297	1 152	1 781	1 635
Engrais	19 917	17 222	191	112	153	164
Produits chimiques	40 992	39 546	397	400	509	526
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 522	5 183	39	36	84	75
<i>Total</i>	<i>543 213</i>	<i>533 669</i>	<i>4 438</i>	<i>4 177</i>	<i>5 736</i>	<i>5 454</i>

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Chiffres détaillés pour Février 1974 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	309	319	67	81	31	24
Denrées alimentaires et fourrages	38	62	172	137	53	52
Combustibles minéraux solides	1	2	396	263	20	29
Produits pétroliers	-	-	371	545	1	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	5	17	84	66	36	51
Produits métallurgiques	20	33	679	453	126	161
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	18	33	1 243	1 171	139	152
Engrais	1	5	163	154	43	24
Produits chimiques	7	9	346	351	90	73
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	3	71	65	2	8
<i>Total</i>	<i>402</i>	<i>482</i>	<i>3 592</i>	<i>3 286</i>	<i>541</i>	<i>576</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 606	1 931	5 978	5 824	2 105	2 208
Vides	359	398	1 586	1 930	195	171

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	211	278	376	400	241	302
Denrées alimentaires et fourrages	112	66	210	199	165	118
Combustibles minéraux solides	62	44	397	265	82	73
Produits pétroliers	493	379	372	545	494	381
Minerais et déchets pour la métallurgie	72	53	89	83	107	103
Produits métallurgiques	230	264	699	486	356	425
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	638	568	1 261	1 204	777	720
Engrais	159	82	165	159	203	106
Produits chimiques	151	161	353	360	241	234
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	27	20	73	67	28	28
<i>Total</i>	<i>2 155</i>	<i>1 916</i>	<i>3 994</i>	<i>3 768</i>	<i>2 695</i>	<i>2 491</i>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 480	4 531	7 584	7 755	6 585	6 739
Vides	2 438	2 434	1 945	2 328	2 633	2 605

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Chiffres détaillés pour février 1974 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivés en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'ingé- nieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	11	46	359	-	1 517	416	20 790	115	144	13	144	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	1 929	1 585	1 068	27	8 106	4 609	96 685	1 190	1 960	24	1 434	
Dyle	12,0	9	18	1 116	4	1 838	1 147	4 454	107	470	9	561	
Canal de la Nèthé	28,5	2	11	49	-	183	61	111	2	45	-	14	
Nèthes	15,4	-	33	97	-	370	130	2 861	9	58	8	55	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	45,9	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	124 906	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	434	756	1 784	40	5 673	3 014	166 668	572	974	111	1 357	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 189	-	2 110	1 189	2 379	403	703	84	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	210	-	540	213	1 056	16	40	10	147	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	223	3	193	-	1 158	419	5 861	86	114	22	197	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	191	81	188	1	1 326	461	13 148	62	95	11	293	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	13	7	-	77	21	174	2	5	-	14	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	123	-	-	437	125	4 285	-	73	-	52	
Canal de Beverlo	14,8	19	20	-	-	110	39	239	3	5	-	30	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	10	3	3	-	3	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	193 813	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	98	155	225	4	1 269	481	16 782	112	165	6	197	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	54	717	316	3	1 637	1 090	28 400	105	451	3	531	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	48	-	-	159	49	1 171	-	36	-	13	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	46 353	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	466	571	418	25	2 655	1 480	48 630	425	376	85	594	
Sambre	87,2	143	119	140	2	1 271	404	15 617	160	111	36	97	
Ourthe	4,1	-	18	-	-	42	18	53	-	8	-	10	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	2	116	-	-	127	118	122	-	17	-	101	
Meuse mitoyenne	11,6	154	19	-	-	494	174	174	154	19	-	-	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	64 596	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	37	36	561	1	2 452	635	45 947	209	141	196	90	
Lys	91,5	1	51	276	-	1 332	328	14 711	55	161	75	37	
Dendre	65,1	12	50	-	-	218	63	1 244	10	39	-	13	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	374	512	624	40	3 331	1 550	17 350	397	802	258	94	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	45	379	-	1 580	425	7 533	68	195	76	86	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	12	263	-	1 113	275	3 809	53	111	75	35	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	106	-	2	463	111	1 358	2	82	-	27	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	4	24	1	-	134	30	243	-	10	-	19	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	38	-	160	38	302	32	2	4	-	
Ringvaart	22,0	4	6	877	-	3 339	887	9 326	220	300	202	164	
Gand	10,1	17	113	109	-	604	239	695	40	112	69	17	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	102 518	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	70	55	73	-	655	198	2 855	61	70	6	61	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	1	62	-	250	64	866	25	34	4	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	13	30	130	-	642	173	5 268	56	60	6	51	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	8 989	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	4	1	2	29	7	122	-	4	-	2	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	4	1	14	-	-	-	-	
Canal de Flattendale à Dunkerque	39,7	1	7	8	-	71	16	295	1	10	1	4	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	9	52	62	1	390	123	1 112	17	56	1	49	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	17	34	-	-	147	51	492	9	18	-	24	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	7	2	4	-	2	-	-	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 039	-	-	-	-	
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	543 213	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Chiffres détaillés pour Mars 1974

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur.

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 834	2 292	135 408	2 723	351	2 742	1 608	159	-	-
b) bateaux remorqués	994	331	9 064	389	21	332	283	7	-	-
c) total	5 828	2 624	144 472	3 113	372	3 074	1 891	166	667	9
2. Importation (1)										
a) automoteurs	6 574	3 487	205 004	4 224	469	1 975	1 350	79	-	-
b) bateaux remorqués	537	465	14 474	574	15	334	121	2	-	-
c) total	7 111	3 952	219 478	4 798	484	2 309	1 471	80	682	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 997	514	65 828	735	254	64	22	7	-	-
b) bateaux remorqués	11	8	1 153	9	2	-	-	-	-	-
c) total	2 008	522	66 980	744	255	64	22	7	8	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 967	1 677	147 226	1 956	335	5 915	2 747	378	-	-
b) bateaux remorqués	456	338	20 035	365	20	445	303	16	-	-
c) total	4 423	2 015	167 262	2 321	355	6 360	3 050	394	1 205	39
5. Trafic total										
a) automoteurs	17 372	7 970	553 466	9 638	1 409	10 696	5 727	623	-	-
b) bateaux remorqués	1 998	1 143	44 726	1 338	57	1 111	707	25	-	-
c) total	19 370	9 113	598 192	10 976	1 466	11 807	6 434	648	2 562	59
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 936	4 646	374 171	5 505	885	6 965	3 626	433	1 254	40

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1974 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	725	695	150	301	228	46
Denrées alimentaires et fourrages	463	438	87	213	94	68
Combustibles minéraux solides	824	656	86	382	34	322
Produits pétroliers	1 220	1 845	414	401	5	400
Minerais et déchets pour la métallurgie	445	363	191	106	11	136
Produits métallurgiques	1 193	1 173	355	627	57	154
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 961	2 934	953	1 330	55	623
Engrais	375	353	175	152	16	33
Produits chimiques	814	773	193	380	22	219
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	95	104	19	61	1	14
Total	9 113	9 334	2 624	3 952	522	2 015

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Produits agricoles et animaux vivants	72 406	66 918	197	176	347	366
Denrées alimentaires et fourrages	33 040	32 299	155	160	281	282
Combustibles minéraux solides	58 823	54 348	408	416	704	561
Produits pétroliers	50 979	89 620	813	1 284	801	1 322
Minerais et déchets pour la métallurgie	32 964	30 273	327	272	242	221
Produits métallurgiques	80 646	81 667	509	606	781	662
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	201 132	198 386	1 576	1 511	1 953	1 962
Engrais	20 215	20 285	207	153	185	202
Produits chimiques	43 489	41 875	413	446	599	539
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 497	5 377	33	46	75	73
Total	598 192	621 047	4 639	5 070	5 967	6 189

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1974 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	476	392	53	127	30	35
Denrées alimentaires et fourrages	83	81	225	197	63	64
Combustibles minéraux solides	3	3	413	238	22	31
Produits pétroliers	-	1	406	560	6	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	13	19	104	72	51	53
Produits métallurgiques	35	52	649	514	170	184
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	30	32	1 354	1 391	208	207
Engrais	3	3	165	197	23	30
Produits chimiques	7	9	395	318	71	63
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	3	59	55	4	5
Total	653	595	3 822	3 669	648	675
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 615	2 383	6 504	6 727	2 535	2 625
Vides	408	444	1 965	2 114	429	241

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	348	294	529	519	378	329
Denrées alimentaires et fourrages	119	92	308	278	182	155
Combustibles minéraux solides	98	64	415	241	120	95
Produits pétroliers	413	521	406	561	419	523
Minerais et déchets pour la métallurgie	151	89	118	91	203	142
Produits métallurgiques	242	327	684	567	412	511
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	800	765	1 384	1 424	1 008	972
Engrais	167	121	168	200	190	151
Produits chimiques	143	171	401	327	215	234
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	16	25	62	57	20	31
Total	2 498	2 469	4 475	4 264	3 146	3 145
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	5 301	5 664	9 119	9 110	7 836	8 289
Vides	2 709	2 956	2 373	2 558	3 138	3 197

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1974 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'iné- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm				
		1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)	1 000 t				1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)	1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	13	48	380	-	1 619	441	21 826	97	187	16	142
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 673	1 635	1 163	12	8 131	4 483	94 307	1 141	1 991	36	1 315
Rupel	12,0	12	22	1 011	3	1 756	1 048	3 964	96	508	7	438
Dyle	28,5	1	5	61	-	210	67	89	2	58	-	7
Canal de la Nèthe	15,4	-	42	81	-	352	123	2 544	4	72	6	41
Nèthes	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	1	-	-	2	1	10	-	-	-	1
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	122 740	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	491	819	1 954	31	6 535	3 300	179 291	689	1 103	160	1 349
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 445	-	2 650	1 445	2 890	489	831	126	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	199	-	544	202	1 002	16	32	18	136
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	238	2	189	1	1 205	430	6 066	100	116	29	184
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	191	78	194	2	1 330	466	12 828	56	104	12	294
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	15	9	-	96	26	233	3	5	1	17
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	116	-	-	421	119	4 153	1	77	-	41
Canal de Beverlo	14,8	21	32	-	-	143	52	319	2	6	-	44
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	7	-	18	7	7	-	7	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	206 789	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	101	157	232	7	1 323	498	16 677	148	189	7	153
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	51	667	277	-	1 579	994	25 606	100	486	1	407
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	60	-	-	199	61	1 269	1	54	-	6
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	43 552	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	565	554	482	45	3 235	1 646	61 300	530	400	123	593
Sambre	87,2	201	138	187	1	1 531	527	22 051	234	135	51	106
Ourthe	4,1	-	24	-	-	85	24	73	-	18	-	6
Meuse (en aval de Liège)	10,0	2	59	-	-	82	62	81	1	20	-	42
Meuse mitoyenne	11,6	224	28	-	-	710	252	252	224	28	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	83 757	-	-	-	-
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	44	48	707	1	3 106	799	56 678	239	197	271	92
Lys	91,5	3	62	362	-	1 731	427	19 493	51	232	108	36
Dendre	65,1	20	64	2	-	304	86	2 151	18	52	-	15
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	499	569	757	37	4 230	1 862	20 460	501	880	362	118
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	56	461	-	1 955	519	8 673	64	250	109	96
Canal de dérivation de la Lys	27,5	1	13	343	-	1 440	356	4 937	50	161	108	38
Canal de Roulers à la Lys	16,6	1	131	-	1	550	133	1 635	1	112	-	20
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	6	33	1	-	175	39	292	-	22	-	17
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	53	-	236	53	427	44	4	6	-
Ringvaart	22,0	4	15	1 020	-	3 978	1 039	11 102	219	362	269	189
Gand	10,1	15	118	173	-	868	306	957	46	131	109	20
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	126 805	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	81	52	117	1	865	250	4 130	104	80	7	59
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	4	107	-	445	113	1 608	45	61	6	2
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	36	186	-	880	234	6 936	94	89	8	43
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	12 674	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	4	1	3	32	8	143	-	4	-	4
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	1	-	-	-	5	1	16	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	6	8	-	61	14	281	1	9	1	3
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	8	58	64	-	409	130	962	15	70	1	44
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	13	51	-	-	162	65	469	9	37	-	18
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	5	1	3	-	1	-	-
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 874	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	598 192	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5. Chiffres détaillés pour Avril 1974

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur.

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 781	2 187	119 873	2 606	317	2 899	1 736	167	-	-
b) bateaux remorqués	970	251	5 725	297	18	351	367	8	-	-
c) total	5 751	2 437	125 598	2 903	335	3 250	2 103	174	728	10
2. Importation (1)										
a) automoteurs	6 784	3 786	224 219	4 521	486	2 176	1 396	71	-	-
b) bateaux remorqués	552	525	17 231	633	17	463	172	3	-	-
c) total	7 336	4 311	241 450	5 154	503	2 639	1 568	74	689	12
3. Transit (2)										
a) automoteurs	2 312	621	79 874	881	293	97	35	11	-	-
b) bateaux remorqués	5	3	404	4	1	8	1	1	-	-
c) total	2 317	624	80 278	885	294	105	37	13	4	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 315	1 926	164 380	2 198	366	6 073	2 926	386	-	-
b) bateaux remorqués	555	384	21 051	415	22	573	312	17	-	-
c) total	4 870	2 311	185 432	2 613	387	6 646	3 238	403	1 376	45
5. Trafic total										
a) automoteurs	18 192	8 520	588 347	10 206	1 461	11 245	6 094	635	-	-
b) bateaux remorqués	2 082	1 163	44 411	1 349	58	1 395	851	29	-	-
c) total	20 274	9 683	632 758	11 555	1 519	12 640	6 945	664	2 797	68
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	10 663	5 208	407 942	6 088	925	7 610	4 014	457	1 514	48

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1974 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1974			
	1974	1973	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	729	662	138	249	304	38
Denrées alimentaires et fourrages	455	353	67	206	99	82
Combustibles minéraux solides	864	656	62	359	63	380
Produits pétroliers	1 439	1 608	314	705	3	417
Minerais et déchets pour la métallurgie	554	374	174	149	21	209
Produits métallurgiques	1 143	978	293	602	43	206
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 312	2 882	1 057	1 481	43	732
Engrais	300	320	105	146	17	32
Produits chimiques	798	793	211	355	27	205
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	88	98	17	58	3	10
Total	9 683	8 724	2 437	4 311	624	2 311

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
Produits agricoles et animaux vivants	74 409	70 171	176	119	287	312
Denrées alimentaires et fourrages	32 390	28 097	149	132	288	230
Combustibles minéraux solides	64 424	52 089	442	370	739	543
Produits pétroliers	65 805	72 077	731	1 063	1 123	1 124
Minerais et déchets pour la métallurgie	38 336	27 501	383	270	358	242
Produits métallurgiques	74 729	71 421	499	463	807	578
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	216 484	198 539	1 788	1 556	2 213	1 853
Engrais	18 336	15 592	137	161	178	181
Produits chimiques	43 493	42 730	416	373	560	574
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 353	4 404	27	33	68	71
Total	632 758	582 621	4 748	4 539	6 622	5 709

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1974 (suite)

c) Mouvements à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	516	439	37	104	35	36
Denrées alimentaires et fourrages	76	64	229	157	73	60
Combustibles minéraux solides	4	3	419	282	57	37
Produits pétroliers	1	2	707	543	4	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	13	14	158	90	57	30
Produits métallurgiques	31	38	613	478	130	168
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	36	32	1 489	1 294	194	198
Engrais	4	1	160	158	31	21
Produits chimiques	9	14	373	406	75	64
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	3	60	62	5	6
Total	691	611	4 244	3 574	662	624
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 725	2 415	6 928	6 432	2 522	2 384
Vides	347	371	2 397	2 345	488	299

c) Mouvements à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1974	1973	1974	1973	1974	1973
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	407	313	553	543	442	350
Denrées alimentaires et fourrages	94	62	305	221	166	122
Combustibles minéraux solides	68	76	423	286	125	113
Produits pétroliers	313	481	708	545	316	484
Minerais et déchets pour la métallurgie	138	101	170	104	195	132
Produits métallurgiques	206	232	645	515	336	400
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	906	831	1 524	1 326	1 100	1 029
Engrais	92	118	163	160	122	139
Produits chimiques	162	155	382	420	238	219
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	14	21	61	66	19	27
Total	2 400	2 391	4 935	4 185	3 061	3 015
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	5 546	5 235	9 653	8 847	8 068	7 619
Vides	2 867	2 859	2 744	2 716	3 355	3 158

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1974 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'insé- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	5	60	354	-	1 471	419	20 423	88	185	14	132	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	1 560	1 741	1 305	35	8 213	4 641	95 253	847	2 278	36	1 479	
Dyle	12,0	11	28	1 126	6	1 880	1 171	4 264	89	569	4	509	
Canal de la Nèthe	28,5	1	8	49	-	177	58	96	2	45	-	12	
Nèthes	15,4	-	38	81	-	335	120	2 491	4	70	4	42	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	122 527	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	501	995	2 093	55	7 068	3 645	199 757	610	1 289	215	1 530	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	1	-	1 523	-	2 748	1 524	3 048	441	908	175	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	224	-	598	224	1 121	20	46	19	139	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	259	2	225	1	1 351	487	7 471	119	138	32	198	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	189	123	219	4	1 503	536	14 611	61	118	12	345	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	2	17	12	-	122	31	285	3	4	1	24	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	128	-	-	466	131	4 546	1	78	-	53	
Canal de Beverlo	14,8	34	31	-	-	174	65	403	7	5	-	53	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	4	-	12	4	4	-	4	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	231 246	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	85	168	261	1	1 336	515	16 926	132	194	7	181	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	51	745	309	-	1 679	1 106	28 763	89	539	1	476	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	47	-	-	160	49	1 006	1	39	-	10	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	46 695	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	557	583	583	91	3 639	1 814	68 816	489	412	184	729	
Sambre	87,2	194	142	222	1	1 706	560	23 762	226	150	57	127	
Ourthe	4,1	-	18	-	-	66	18	53	-	14	-	4	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	4	88	-	-	104	91	101	-	29	-	63	
Meuse mitoyenne	11,6	376	27	-	-	979	402	402	376	27	-	-	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	93 134	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	38	33	687	1	2 973	760	55 116	190	178	317	75	
Lys	91,5	2	59	373	-	1 732	434	20 722	72	222	108	31	
Dendre	65,1	15	70	1	1	299	86	1 822	14	55	-	17	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	467	634	828	59	4 561	1 988	21 510	486	975	408	119	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	55	470	1	1 953	526	8 132	84	255	105	82	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	8	367	-	1 493	375	5 216	71	171	104	29	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	113	-	1	479	117	1 420	1	99	-	16	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	6	23	1	-	141	30	243	-	12	-	18	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	36	-	161	36	291	32	2	2	-	
Ringvaart	22,0	4	15	1 040	-	4 037	1 058	11 575	210	376	318	154	
Gand	10,1	20	150	152	-	808	322	947	47	147	105	23	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	126 994	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	81	61	93	-	793	235	3 679	77	77	7	74	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	2	76	-	308	78	1 109	33	40	4	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	34	144	-	708	190	5 650	66	72	8	44	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	10 438	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	5	2	2	38	9	170	-	6	-	4	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	2	-	-	10	2	29	-	1	-	1	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	5	7	-	53	13	198	-	10	-	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	7	54	53	-	359	114	914	13	63	-	38	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	12	54	-	-	149	66	410	8	39	-	19	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	1	-	-	-	3	1	2	1	-	-	-	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 723	-	-	-	-	
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	632 758	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Trafic des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs (1 000 000)	Nombre de train- km pro- ductifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train- km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. groses marchand- ises)	Recettes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Trafic Intérieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
janvier	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1 918	221 799	771
février	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
mars	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
avril	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mai	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juin	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juillet	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
août	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
septembre	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
octobre	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
novembre	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
décembre	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
1975												
janvier	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697
février	20 265	686	5 010	559	5 930	93	361	210	1 990	1 583	185 736	726
mars	20 692	705	5 376	641	5 620	88	331	229	1 984	1 563	179 944	714
avril	20 360	702	5 433	599	5 548	87	353	211	1 979	1 517	179 373	725
mai	20 006	709	5 315	610	4 944	74	312	176	1 744	1 348	158 287	644
juin	19 432	713	5 512	648	4 894	73	317	153	1 779	1 408	153 435	624
juillet	14 328	674	5 800	652	4 013	65	251	162	1 521	1 109	132 459	565

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes totales (1 000 F)				
	Service		Autorails	Autobus		Service		Autobus		
	Autorails tracteurs	Electrique		Capitau x forts	de substitution	Autorails tracteurs	Electrique	Autorails	Capitau x forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	625	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
janvier	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
février	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
mars	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
avril	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mai	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juin	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juillet	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
août	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
septembre	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
octobre	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
novembre	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
décembre	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975										
janvier	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
février	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866
mars	-	1 909	-	719	19 313	-	14 274	-	5 483	145 547
avril	-	1 871	18	646	17 393	-	15 112	229	5 281	138 369
mai	-	1 951	48	714	18 167	-	15 437	674	5 757	141 501
juin	-	2 020	58	717	18 245	-	16 057	731	5 672	141 158
juillet	-	1 807	82	473	11 551	-	18 441	1471	4 442	102 482

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mai 1975

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Mai 1975										
Trafic intérieur	(1 000 t)	11	635	126	372	123	1	47	24	1 339
Exportations	(1 000 t)	20	116	5	416	194	3	132	24	909
Importations	(1 000 t)	45	308	1 038	170	38	6	52	15	1 673
Transit	(1 000 t)	53	301	151	330	29	7	100	52	1 023
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>130</i>	<i>1 359</i>	<i>1 320</i>	<i>1 287</i>	<i>384</i>	<i>17</i>	<i>331</i>	<i>114</i>	<i>4 944</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	607	41 322	3 725	12 105	10 877	57	3 325	1 655	73 673
Exportations	(1 000 tkm)	2 165	20 177	348	45 704	16 876	530	14 053	2 965	102 817
Importations	(1 000 tkm)	5 168	33 644	136 529	20 203	3 881	839	7 041	1 792	209 097
Transit	(1 000 tkm)	8 446	38 581	34 924	63 983	4 949	1 111	17 607	6 889	176 490
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>16 386</i>	<i>133 725</i>	<i>175 526</i>	<i>141 994</i>	<i>36 583</i>	<i>2 537</i>	<i>42 025</i>	<i>13 300</i>	<i>562 077</i>
Recettes	(1 000 F)	29 343	128 178	93 601	240 669	46 630	6 132	63 428	35 738	643 719
Janvier-mai 1975										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	14	754	189	406	134	1	55	20	1 572
Exportations	(1 000 t)	21	135	11	517	230	3	154	21	1 093
Importations	(1 000 t)	41	287	1 144	173	40	6	56	19	1 765
Transit	(1 000 t)	59	347	191	363	32	8	119	54	1 172
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>134</i>	<i>1 522</i>	<i>1 534</i>	<i>1 460</i>	<i>437</i>	<i>17</i>	<i>384</i>	<i>113</i>	<i>5 602</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	830	52 296	4 291	12 658	12 409	121	4 064	1 438	88 106
Exportations	(1 000 tkm)	2 161	25 507	1 187	56 439	19 353	477	15 549	2 898	123 572
Importations	(1 000 tkm)	3 849	29 947	150 532	20 356	3 172	764	7 163	2 286	218 069
Transit	(1 000 tkm)	9 802	46 658	44 411	73 581	5 304	1 284	20 201	7 268	208 509
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>16 642</i>	<i>154 408</i>	<i>200 421</i>	<i>163 033</i>	<i>40 239</i>	<i>2 645</i>	<i>46 977</i>	<i>13 890</i>	<i>638 255</i>
Recettes	(1 000 F)	28 447	145 295	106 167	257 892	51 543	6 187	70 581	35 028	701 141

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juin 1975

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Juin 1975										
Trafic intérieur	(1 000 t)	12	626	132	440	126	-	53	20	1 410
Exportations	(1 000 t)	26	127	5	507	226	3	142	23	1 059
Importations	(1 000 t)	30	207	1 107	166	30	5	41	12	1 598
Transit	(1 000 t)	48	163	127	313	27	6	91	50	827
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>117</i>	<i>1 124</i>	<i>1 371</i>	<i>1 426</i>	<i>409</i>	<i>15</i>	<i>328</i>	<i>105</i>	<i>4 894</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	662	37 191	3 682	14 885	11 135	34	4 001	1 449	73 039
Exportations	(1 000 tkm)	2 669	24 525	351	56 256	19 012	436	13 758	2 962	119 969
Importations	(1 000 tkm)	3 135	21 074	143 559	19 077	2 566	694	5 589	1 526	197 220
Transit	(1 000 tkm)	7 560	25 724	29 402	62 982	4 711	1 003	14 896	6 299	153 578
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>14 026</i>	<i>108 514</i>	<i>176 995</i>	<i>153 201</i>	<i>37 423</i>	<i>2 168</i>	<i>38 244</i>	<i>12 235</i>	<i>542 806</i>
Recettes	(1 000 F)	26 019	105 273	95 914	249 612	49 045	5 867	57 650	34 135	623 516
Janvier - Juin 1975										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	13	733	180	412	133	1	55	20	1 545
Exportations	(1 000 t)	22	134	10	516	230	3	152	22	1 087
Importations	(1 000 t)	39	274	1 138	172	39	6	53	18	1 737
Transit	(1 000 t)	57	316	180	355	31	7	114	53	1 115
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>131</i>	<i>1 456</i>	<i>1 507</i>	<i>1 454</i>	<i>432</i>	<i>17</i>	<i>374</i>	<i>112</i>	<i>5 484</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	802	49 779	4 189	13 029	12 196	107	4 053	1 440	85 595
Exportations	(1 000 tkm)	2 246	25 344	1 048	56 408	19 296	470	15 251	2 909	122 972
Importations	(1 000 tkm)	3 730	28 468	149 370	20 143	3 071	752	6 901	2 160	214 594
Transit	(1 000 tkm)	9 428	43 169	41 910	71 814	5 206	1 237	19 317	7 106	199 187
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>16 206</i>	<i>146 760</i>	<i>196 517</i>	<i>161 394</i>	<i>39 770</i>	<i>2 566</i>	<i>45 522</i>	<i>13 614</i>	<i>622 347</i>
Recettes	(1 000 F)	28 043	138 625	104 458	256 512	51 127	6 134	68 426	34 879	688 203

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juillet 1975

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Juillet 1975										
Trafic intérieur	(1 000 t)	13	447	103	313	90	1	39	24	1 029
Exportations	(1 000 t)	14	103	2	354	178	2	157	14	824
Importations	(1 000 t)	57	215	673	175	26	5	49	17	1 217
Transit	(1 000 t)	47	288	149	274	33	6	95	51	942
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>131</i>	<i>1 053</i>	<i>926</i>	<i>1 116</i>	<i>327</i>	<i>14</i>	<i>369</i>	<i>106</i>	<i>4 013</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	638	41 713	1 561	8 669	8 294	115	2 805	1 696	65 491
Exportations	(1 000 tkm)	1 392	19 922	221	37 728	15 154	360	16 232	1 802	92 811
Importations	(1 000 tkm)	7 412	19 825	97 231	21 651	2 091	603	6 850	2 099	157 762
Transit	(1 000 tkm)	7 703	36 239	34 966	53 472	5 819	993	16 082	6 428	161 702
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>17 144</i>	<i>117 700</i>	<i>133 979</i>	<i>121 520</i>	<i>31 357</i>	<i>2 071</i>	<i>41 970</i>	<i>12 025</i>	<i>477 765</i>
Recettes	(1 000 F)	34 471	108 779	68 441	212 069	40 795	5 604	61 015	34 261	565 436
Janvier - Juillet 1975										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	13	692	169	398	126	1	52	20	1 471
Exportations	(1 000 t)	21	130	9	493	222	3	153	21	1 049
Importations	(1 000 t)	41	265	1 071	172	37	5	53	18	1 663
Transit	(1 000 t)	56	312	176	343	32	7	112	53	1 090
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>131</i>	<i>1 398</i>	<i>1 424</i>	<i>1 406</i>	<i>417</i>	<i>17</i>	<i>369</i>	<i>111</i>	<i>5 274</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	778	48 626	3 814	12 406	11 639	108	3 875	1 476	82 723
Exportations	(1 000 tkm)	2 124	24 569	930	53 740	18 704	454	15 391	2 751	118 663
Importations	(1 000 tkm)	4 256	27 234	141 921	20 358	2 931	731	6 893	2 151	206 475
Transit	(1 000 tkm)	9 182	42 179	40 918	69 194	5 293	1 202	18 855	7 009	193 832
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>16 340</i>	<i>142 608</i>	<i>187 583</i>	<i>155 698</i>	<i>38 568</i>	<i>2 495</i>	<i>45 014</i>	<i>13 387</i>	<i>601 693</i>
Recettes	(1 000 F)	28 961	134 361	99 313	250 163	49 651	6 058	67 367	34 791	670 665

NAVIGATION AERIENNE

I. Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2)(t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1974										
janvier	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
février	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
mars	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
avril	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mai	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juin	4 191	4 176	225 985	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juillet	4 751	4 736	295 667	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
août	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
septembre	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
octobre	3 747	3 753	176 484	171 602	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
novembre	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
décembre	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933
1975										
janvier	3 272	3 262	129 956	132 161	5 844	6 818	116 633	291 990	5 278	48 705
février	3 005	2 997	127 420	116 295	5 654	6 407	103 310	223 458	5 200	42 060
mars	3 339	3 323	165 242	143 652	8 091	7 502	125 042	302 457	6 550	55 826
avril	3 527	3 527	159 246	170 218	7 221	9 057	130 729	284 314	5 683	49 542
mai	3 884	3 888	195 630	183 947	7 310	8 598	134 645	290 486	5 669	49 575

(1) Trafic commercial

(2) Fret + Bagages + Courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de février 1975

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 072	53 352	2 796	676	83	54	43					
Autres	103	1 272	22	16	-	28	13					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 274	48 070	1 447	523	153	38	28					
Autres	222	3 940	277	39	-	84	57					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 346	101 422	4 243	1 199	236	45	35					
Autres	325	5 212	299	55	-	57	36					
Total :	2 671	106 634	4 541	1 254	236	45	35					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	81	7 653	3	113	-	71	48					
Autres	86	848	-	12	-	74	52					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	30	720	139	11	-	19	30					
Autres	129	440	92	6	-	20	45					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	111	8 373	142	124	-	58	42					
Autres	215	1 288	92	18	-	38	48					
Total	326	9 661	234	142	-	54	43					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 153	61 005	2 799	789	83	56	43					
Autres	189	2 120	22	27	-	38	18					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 304	48 790	1 586	534	153	37	28					
Autres	351	4 380	369	45	-	63	55					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 457	109 795	4 385	1 323	236	46	35					
Autres	540	6 500	391	73	-	52	38					
Total	2 997	116 295	4 776	1 395	236	46	35					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	3 323	256	44	10	-	52	-	-	3 323	308	44	10
Autres	6	5	-	-	2	5	-	-	8	10	-	-
Total :	3 329	261	44	10	2	57	-	-	3 331	318	44	10

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de février 1975 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 074	53 139	2 398	703	147	53	41
Autres	102	1 193	5	15	-	27	11
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 269	54 004	1 048	559	46	42	28
Autres	219	4 195	347	41	3	90	65
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 343	107 143	3 446	1 262	193	47	34
Autres	321	5 388	352	56	3	59	39
Total :	2 664	112 531	3 797	1 318	196	48	34
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	85	12 334	30	151	1	100	74
Autres	90	912	-	9	-	74	52
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	36	1 195	45	26	-	32	24
Autres	130	448	74	6	-	20	39
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	121	13 529	75	177	1	92	58
Autres	220	1 360	75	15	-	39	43
Total	341	14 889	149	192	1	82	56
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 159	65 473	2 428	854	148	59	43
Autres	192	2 105	5	24	-	37	16
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 305	55 199	1 093	585	46	42	28
Autres	349	4 643	422	47	3	67	59
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 464	120 672	3 520	1 439	194	59	35
Autres	541	5 748	427	71	3	53	40
Total	3 005	127 420	3 947	1 510	197	50	35

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de mars 1975

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 160	61 483	3 414	807	77	61	51
Autres	112	1 402	18	16	-	29	13
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 422	55 368	1 991	608	176	37	29
Autres	250	5 602	302	61	-	100	64
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 582	116 851	5 405	1 415	253	47	38
Autres	362	7 004	320	77	-	67	40
Total :	2 944	123 855	5 726	1 491	253	47	38
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	141	15 847	22	200	-	84	56
Autres	99	1 742	-	10	-	93	54
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	45	1 530	261	22	3	29	39
Autres	94	678	95	8	-	46	71
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	186	17 377	282	222	3	72	51
Autres	193	2 420	95	18	-	72	62
Total	379	19 797	378	240	3	72	52
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 301	77 330	3 436	1 007	77	65	52
Autres	211	3 144	18	27	-	47	21
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 467	56 898	2 251	629	179	37	29
Autres	344	6 280	398	68	-	90	65
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 768	134 228	5 687	1 637	256	49	39
Autres	555	9 424	416	95	-	69	43
Total	3 323	143 652	6 103	1 732	256	50	39

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	4 537	548	58	34	140	55	2	29	4 677	603	60	64
Autres	-	2	-	-	3	-	-	-	3	2	-	-
Total :	4 537	550	58	34	143	55	2	29	4 680	605	60	64

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de mars 1975 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 179	65 422	3 033	890	154	65	51
Autres	113	1 340	4	16	-	27	11
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 419	67 846	1 551	725	57	45	31
Autres	245	4 991	413	50	3	95	69
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 598	133 268	4 584	1 615	211	53	39
Autres	358	6 331	417	65	3	62	41
Total :	2 956	139 599	5 001	1 680	214	53	39
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	134	20 161	55	223	-	100	75
Autres	97	1 691	22	10	-	94	62
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	59	3 243	119	42	1	49	32
Autres	93	548	127	7	-	39	83
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	193	23 404	174	265	1	96	60
Autres	190	2 239	149	17	-	70	71
Total	383	25 643	323	283	1	93	61
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 313	85 583	3 087	1 113	154	72	54
Autres	210	3 031	26	26	-	45	20
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 478	71 089	1 670	767	58	45	31
Autres	338	5 539	540	57	3	83	71
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 791	156 672	4 758	1 880	212	57	41
Autres	548	8 570	566	83	3	64	46
Total	3 339	165 242	5 324	1 963	215	57	41

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1975

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 149	68 833	3 053	913	63	72	62
Autres	110	1 518	19	17	-	32	14
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 449	71 442	2 499	827	243	47	36
Autres	305	6 964	311	76	-	100	60
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 598	140 275	5 552	1 740	306	56	45
Autres	415	8 482	330	93	-	76	41
Total :	3 013	148 757	5 882	1 834	306	57	45
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	160	15 709	70	190	-	75	48
Autres	135	1 385	-	2	-	81	50
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	76	3 293	695	45	10	39	58
Autres	143	1 074	8	15	-	49	31
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	236	19 002	765	235	10	65	51
Autres	278	2 459	8	17	-	63	39
Total	514	21 461	773	252	10	65	50
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 309	84 542	3 123	1 103	63	73	60
Autres	245	2 903	19	19	-	45	20
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 525	74 735	3 194	872	253	46	37
Autres	448	8 038	319	91	-	94	55
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 834	159 277	6 317	1 976	316	57	46
Autres	693	10 941	339	110	-	73	40
Total	3 527	170 218	6 655	2 086	316	58	46

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	4 890	589	68	83	141	40	2	6	5 031	629	70	89
Autres	-	2	-	-	26	1	-	-	26	3	-	-
Total :	4 890	591	68	83	167	41	2	6	5 057	632	70	89

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1975 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 160	61 914	2 428	827	137	63	54
Autres	111	1 327	5	16	-	27	11
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 443	66 618	1 514	701	51	44	29
Autres	302	6 579	409	70	4	100	65
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 603	128 532	3 941	1 528	188	52	38
Autres	413	7 906	414	87	4	70	42
Total :	3 016	136 438	4 356	1 615	191	52	39
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	159	17 947	87	199	1	91	54
Autres	129	1 302	25	1	-	88	67
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	84	2 476	616	40	2	28	48
Autres	139	1 083	76	14	-	50	52
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	243	20 423	704	239	2	72	52
Autres	268	2 385	101	15	-	66	57
Total	511	22 808	805	253	2	71	53
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 319	79 861	2 515	1 026	137	68	54
Autres	240	2 629	30	18	-	41	19
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 527	69 094	2 130	740	52	43	30
Autres	441	7 662	485	84	4	90	63
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 846	148 955	4 645	1 766	190	54	40
Autres	681	10 291	515	102	4	69	45
Total	3 527	159 246	5 160	1 868	193	54	40

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

e) Chiffres détaillés pour le mois de mai 1975

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 214	70 319	2 744	925	60	67	55
Autres	117	1 378	20	16	-	27	12
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 472	68 044	2 462	777	239	44	33
Autres	338	7 741	220	85	-	100	48
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 686	138 363	5 206	1 702	298	54	42
Autres	455	9 119	240	101	-	75	34
Total :	3 141	147 482	5 446	1 803	298	55	41
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	298	27 888	28	361	-	76	44
Autres	182	2 077	-	3	-	94	60
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	105	5 168	546	78	5	44	45
Autres	162	1 332	9	18	-	50	28
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	403	33 056	575	439	6	69	45
Autres	344	3 409	10	21	-	70	39
Total	747	36 465	585	460	6	69	44
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 512	98 207	2 773	1 286	60	70	53
Autres	299	3 455	20	19	-	47	21
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 577	73 212	3 009	855	244	44	34
Autres	500	9 073	229	103	-	93	44
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 089	171 419	5 781	2 141	304	56	42
Autres	799	12 528	249	122	-	73	35
Total	3 888	183 947	6 031	2 263	304	60	42

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	5 440	526	74	91	448	77	7	4	5 888	603	81	95
Autres	35	-	-	-	18	-	-	-	53	-	-	-
Total :	5 475	527	74	91	466	77	7	4	5 941	603	81	95

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

e) Chiffres détaillés pour le mois de mai 1975 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 222	68 431	2 343	917	135	64	51
Autres	116	1 356	4	16	-	26	10
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 476	71 053	1 479	797	56	46	30
Autres	339	7 456	359	79	3	100	53
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 698	139 484	3 822	1 714	191	54	38
Autres	455	8 812	363	95	3	71	37
Total :	3 153	148 296	4 185	1 809	194	54	38
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	291	38 987	30	454	-	100	61
Autres	186	2 241	53	3	-	93	71
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	93	4 875	389	68	3	48	43
Autres	161	1 231	104	17	-	44	42
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	384	43 862	418	522	3	96	56
Autres	347	3 472	158	20	-	66	53
Total	731	47 334	576	542	3	93	56
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 513	107 418	2 373	1 371	135	76	54
Autres	302	3 597	58	20	-	48	23
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 569	75 928	1 868	865	59	46	31
Autres	500	8 687	463	96	3	87	51
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 082	183 346	4 240	2 236	195	60	41
Autres	802	12 284	521	116	3	70	40
Total	3 884	195 630	4 761	2 352	197	60	41

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIEENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION
a) Chiffres détaillés pour le mois de février 1975

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	327	11 681	439	107	21	314	12 235	285	112	10
Belgique	5	16	-	-	-	8	21	-	-	-
Danemark	84	3 789	29	39	6	108	4 220	53	45	8
France	281	8 705	164	81	25	291	10 094	104	109	23
Irlande	39	1 199	15	14	-	44	1 483	18	11	2
Italie	178	10 874	354	100	18	220	11 168	169	100	10
Luxembourg (G.D.)	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Pays-Bas	251	3 578	98	40	25	254	4 868	61	43	11
Royaume-Uni	449	21 262	961	182	69	491	22 856	598	193	29
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	46	1 485	21	19	-	47	1 807	41	27	3
Espagne	170	9 868	143	136	8	228	12 763	116	162	6
Grèce	45	1 551	42	27	2	38	1 517	41	31	2
Portugal	37	2 106	13	33	2	32	1 487	25	20	2
Roumanie	10	93	1	1	5	8	182	3	2	-
Suède	41	931	25	10	2	59	684	33	8	2
Suisse	160	8 959	147	95	11	173	9 301	135	98	7
Yougoslavie	16	603	6	7	-	33	669	21	19	1
Autres pays d'Europe	93	2 283	31	30	12	111	2 613	64	29	3
Total pays d'Europe	2 233	88 983	2 489	921	206	2 460	97 969	1 767	1 009	119
AFRIQUE (total)	214	9 477	377	168	8	289	10 837	681	199	37
dont: Iles Canaries	21	2 148	10	31	-	28	3 175	7	41	-
Maroc	34	1 782	51	26	-	45	1 591	28	24	2
Tunisie	17	1 244	10	20	1	17	1 433	29	21	-
Zaïre	30	1 140	59	34	3	45	961	147	31	12
AMERIQUE (total)	134	6 616	1 143	144	15	195	7 830	827	152	29
dont: Canada	20	817	69	14	7	35	1 161	135	22	3
Etats-Unis	72	4 745	991	109	8	111	5 349	593	101	23
ASIE (total)	135	4 719	377	89	8	154	4 036	246	80	8
dont: Israël	12	1 104	27	21	-	16	751	12	15	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 716	109 795	4 385	1 323	236	3 098	120 672	3 520	1 439	194

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIEENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois de mars 1975

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	361	12 629	446	121	24	365	13 385	388	127	19
Belgique	5	-	-	-	-	8	69	-	-	-
Danemark	82	3 034	24	31	4	114	4 553	60	51	7
France	279	9 159	146	91	25	310	11 758	145	130	26
Irlande	48	2 129	23	25	-	48	2 152	27	18	2
Italie	205	12 674	419	109	17	248	15 599	225	151	10
Luxembourg (G.D.)	2	-	-	-	-	8	26	-	-	-
Pays-Bas	264	3 936	57	45	30	270	4 609	86	49	12
Royaume-Uni	483	24 417	1 004	212	74	527	27 567	842	255	31
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	52	1 632	63	22	-	52	1 934	55	26	3
Espagne	212	14 716	187	200	8	283	19 759	201	250	7
Grèce	61	1 966	67	33	1	64	2 896	48	53	2
Portugal	41	1 829	31	26	2	36	1 856	41	26	2
Roumanie	16	241	5	2	3	14	921	4	7	-
Suède	51	1 603	31	17	3	65	816	49	10	2
Suisse	181	9 695	184	99	9	197	9 685	190	100	8
Yougoslavie	22	618	2	8	-	38	951	16	12	1
Autres pays d'Europe	126	3 248	46	42	14	138	5 434	85	49	4
Total pays d'Europe	2 491	103 526	2 735	1 083	214	2 785	123 970	2 462	1 314	136
AFRIQUE (total)										
dont: Îles Canaries	25	3 435	9	48	-	33	3 655	6	47	-
Maroc	38	2 049	53	33	1	58	1 947	49	28	2
Tunisie	30	2 377	10	32	1	31	3 363	34	43	-
Zaïre	40	1 949	84	48	4	56	1 196	170	39	13
AMERIQUE (total)										
dont: Canada	23	1 540	52	24	4	39	1 776	116	34	3
Etats-Unis	94	7 483	1 853	152	24	111	7 565	867	135	25
ASIE (total)										
dont: Israël	18	1 143	29	24	-	19	1 583	16	22	3
OCEANIE (total)										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 071	134 228	5 687	1 637	256	3 498	156 672	4 758	1 880	212

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

c) Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1975

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	362	15 629	571	156	27	371	13 909	387	126	14
Belgique	4	-	-	-	-	5	-	-	-	-
Danemark	90	4 303	32	45	6	114	4 756	49	51	7
France	300	13 274	192	136	27	340	13 384	143	145	17
Irlande	46	1 864	54	24	-	47	1 710	46	13	2
Italie	209	15 584	287	156	16	251	15 444	260	149	9
Luxembourg (G.D.)	2	159	-	3	-	5	100	-	2	-
Pays-Bas	179	3 998	52	48	15	185	4 475	43	50	12
Royaume-Uni	479	25 359	843	235	52	543	27 162	814	250	30
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	54	1 838	20	20	1	65	1 358	52	15	3
Espagne	231	19 063	172	247	11	289	18 936	161	243	6
Grèce	68	2 879	48	47	1	68	2 223	51	45	2
Portugal	43	1 992	16	32	2	41	1 413	24	19	1
Roumanie	19	1 079	15	15	2	25	779	2	10	-
Suède	55	1 609	37	15	3	76	1 215	41	15	2
Suisse	228	10 744	173	109	12	250	9 920	185	93	9
Yougoslavie	29	1 106	250	16	-	39	1 059	25	15	1
Autres pays d'Europe	131	6 920	74	91	14	154	5 685	52	55	4
Total pays d'Europe	2 529	127 400	2 838	1 393	190	2 868	123 528	2 335	1 294	119
AFRIQUE (total)										
dont: Îles Canaries	17	2 352	3	33	-	18	2 255	4	30	-
Maroc	40	2 566	52	36	1	51	2 129	38	27	1
Tunisie	32	3 127	13	38	1	37	2 523	52	35	-
Zaïre	34	1 804	84	51	4	47	895	108	29	11
AMERIQUE (total)										
dont: Canada	26	1 229	163	20	2	45	1 520	287	31	3
Etats-Unis	107	8 305	2 158	184	111	103	7 667	629	150	20
ASIE (total)										
dont: Israël	16	1 374	22	26	-	20	1 009	7	17	3
OCEANIE (total)										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 113	159 277	6 317	1 976	316	3 547	148 955	4 645	1 766	190

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

d) Chiffres détaillés pour le mois de mai 1975

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	348	13 940	368	143	21	371	13 341	435	134	18
Belgique	7	15	-	-	-	12	78	-	1	-
Danemark	97	4 184	38	44	6	123	6 005	64	62	7
France	306	15 053	170	160	24	333	15 892	122	179	17
Irlande	45	2 057	49	24	-	49	2 629	77	25	2
Italie	238	15 830	291	173	14	268	17 077	170	190	9
Luxembourg (G.D.)	5	40	-	1	-	6	86	-	1	-
Pays-Bas	181	4 131	42	50	15	187	4 325	68	53	12
Royaume-Uni	527	25 863	882	246	54	579	28 293	802	273	34
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	61	1 709	61	19	1	69	1 787	44	24	3
Espagne	328	26 889	110	332	8	381	33 481	148	404	6
Grèce	80	3 619	46	57	1	88	5 082	40	78	2
Portugal	55	2 269	15	32	2	48	2 203	27	30	1
Roumanie	25	1 206	3	17	1	34	2 350	4	25	-
Suède	52	1 459	31	16	2	68	1 032	37	13	2
Suisse	234	10 191	161	97	9	261	10 236	159	98	9
Yougoslavie	29	1 283	48	16	-	44	1 449	31	20	2
Autres pays d'Europe	120	5 316	41	73	14	144	6 162	63	73	4
Total pays d'Europe	2 738	135 054	2 356	1 500	172	3 065	151 508	2 291	1 683	128
AFRIQUE (total)	273	14 785	486	236	7	331	14 594	801	235	30
dont: Iles Canaries	23	2 909	2	39	-	26	3 214	-	40	-
Maroc	38	2 128	48	31	1	47	1 841	45	26	1
Tunisie	51	3 909	14	52	2	56	5 079	31	68	-
Zaïre	35	1 670	93	42	1	54	945	171	31	10
AMERIQUE (total)	233	15 980	2 566	301	120	242	12 633	787	229	28
dont: Canada	60	4 047	690	60	8	64	3 663	176	61	3
Etats-Unis	124	10 438	1 834	216	111	126	7 869	560	145	23
ASIE (total)	144	5 600	373	105	5	178	4 611	362	89	9
dont: Israël	16	1 323	38	26	-	18	744	10	13	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 388	171 419	5 781	2 141	304	3 816	183 346	4 240	2 236	195

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total	Motos (1) Scooters auto-scooters (2)	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1974													
janvier	30 264	145	2 295	279	531	33 514	577	27 223	113	2 677	179	417	30 609
février	29 630	152	2 209	179	455	32 625	761	26 867	102	2 186	123	409	29 687
mars	32 391	213	2 294	191	744	35 833	1 003	29 365	77	2 378	135	508	32 463
avril	35 190	210	2 179	225	607	38 411	1 403	33 759	104	2 564	107	422	36 956
mai	32 852	186	2 172	227	472	35 909	1 251	34 066	91	2 265	133	420	36 975
juin	31 648	171	2 063	169	469	34 520	1 319	32 315	51	2 169	98	387	35 020
juillet	30 875	176	1 960	185	502	33 698	1 391	34 335	57	2 181	107	363	37 043
août	21 638	130	1 501	114	367	23 750	1 083	24 978	73	1 776	78	273	27 178
septembre	23 925	116	1 732	193	397	26 363	950	27 466	70	1 953	103	349	29 941
octobre	27 828	112	2 073	177	524	30 714	765	31 193	99	2 320	103	383	34 098
novembre	22 082	85	1 595	128	472	24 362	433	27 958	73	1 697	59	288	30 075
décembre	17 614	124	1 430	189	382	19 739	412	23 394	86	1 810	87	229	25 606
1975													
janvier	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
février	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
mars	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566
avril	37 178	137	2 178	141	646	40 280	1 142	36 294	93	2 327	202	552	39 468
mai	31 175	100	1 639	211	410	33 535	1 286	32 430	71	1 960	109	434	35 004
juin	33 378	137	1 790	186	438	35 929	1 544	35 657	82	2 194	138	455	38 526
juillet	30 298	196	1 524	191	453	32 662	1 589	32 807	81	2 001	100	320	35 309
août	28 556	103	1 439	79	476	30 653	1 309	26 536	98	1 778	86	351	28 849

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de juillet 1975

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatriculation temporaires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	4 620	7 229	4 226	3 258	2 061	716	1 328	3 331	2 413	29 182	1 116	30 298
Autobus et autocars	7	152	5	8	7	3	2	6	6	196	-	196
Véhicules pour le transport de marchandises	245	451	135	136	94	38	45	172	185	1 501	23	1 524
Tracteurs	18	12	14	6	19	3	1	14	24	111	80	191
Tracteurs agricoles	50	69	56	49	48	21	35	54	71	453	-	453
<i>Total</i>	<i>4 940</i>	<i>7 913</i>	<i>4 436</i>	<i>3 457</i>	<i>2 229</i>	<i>781</i>	<i>1 411</i>	<i>3 577</i>	<i>2 699</i>	<i>31 443</i>	<i>1 219</i>	<i>32 662</i>
Motos (1), scoters, autoscooters (2)	152	363	301	289	74	65	132	111	93	1 580	9	1 589
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	4 655	7 301	4 823	4 067	2 472	718	1 414	3 225	3 086	31 761	1 046	32 807
Autobus et autocars	13	14	4	7	17	1	2	17	6	81	-	81
Véhicules pour le transport de marchandises	231	429	288	232	146	94	100	224	220	1 964	37	2 001
Tracteurs	3	24	16	6	10	6	4	5	18	92	8	100
Tracteurs agricoles	29	33	46	39	36	30	19	46	42	320	-	320
<i>Total</i>	<i>4 931</i>	<i>7 801</i>	<i>5 177</i>	<i>4 351</i>	<i>2 681</i>	<i>849</i>	<i>1 539</i>	<i>3 517</i>	<i>3 372</i>	<i>34 218</i>	<i>1 091</i>	<i>35 309</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'août 1975

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personnes	4 461	6 956	3 518	3 203	2 129	614	1 228	3 312	2 386	27 807	749	28 556	
Autobus et autocars	29	29	7	3	6	1	5	9	14	103	-	103	
Véhicules pour le transport de marchan- disés	223	434	125	145	83	37	59	165	147	1 418	21	1 439	
Tracteurs	10	14	13	7	8	3	4	8	8	75	4	79	
Tracteurs agri- coles	51	80	78	36	50	23	49	46	63	476	-	476	
<i>Total</i>	4 774	7 513	3 741	3 394	2 276	678	1 345	3 540	2 618	29 879	774	30 653	
Motos (1), scooters, au- toscooters (2)	109	331	244	230	69	47	93	107	73	1 303	6	1 309	
2. Véhicules d'oc- casions													
Voitures pour personnes	3 975	5 760	3 527	3 328	2 150	657	1 197	2 686	2 535	25 815	721	26 536	
Autobus et autocars	12	17	10	2	16	6	2	12	21	98	-	98	
Véhicules pour le transport de marchan- disés	237	350	240	201	153	74	108	187	201	1 751	27	1 778	
Tracteurs	26	5	15	5	8	1	7	9	8	84	2	86	
Tracteurs agri- coles	23	65	38	37	34	27	24	43	60	351	-	351	
<i>Total</i>	4 273	6 197	3 830	3 573	2 361	765	1 338	2 937	2 825	28 099	750	28 849	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	2 328	390	-	-	-	-	-	-	-	-	2 328	390
B.M.W.	2 042	438	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	438
Ford Consul	1 009	122	-	-	-	-	-	-	-	-	1 009	122
Ford Taunus TC	2 877	498	-	-	-	-	-	-	-	-	2 877	498
Ford Capri 2	1 092	235	-	-	-	-	-	-	-	-	1 092	235
Ford Escort	3 553	935	-	-	-	-	-	-	-	-	3 553	935
Autres Ford	537	119	69	41	551	227	56	7	262	176	1 475	570
Mercédès 220	632	138	-	-	-	-	-	-	-	-	632	138
Mercédès 230	234	54	-	-	-	-	-	-	-	-	234	54
Mercédès 200	819	149	-	-	-	-	-	-	-	-	819	149
Mercédès 240	1 037	245	-	-	-	-	-	-	-	-	1 037	245
Autres Mercédès	420	108	106	71	571	225	180	53	1	-	1 278	457
Opel Ascona	1 198	232	-	-	-	-	-	-	-	-	1 198	232
Opel Kadett 1200 N/S	1 650	331	-	-	-	-	-	-	-	-	1 650	331
Opel 2100 D	956	203	-	-	-	-	-	-	-	-	956	203
Autres Opel	2 406	388	-	-	45	11	-	-	-	-	2 451	399
Volkswagen	344	190	6	2	459	130	-	-	-	-	809	322
Volkswagen Passat	1 187	201	-	-	-	-	-	-	-	-	1 187	201
Volkswagen Golf	2 732	671	-	-	-	-	-	-	-	-	2 732	671
Autres Volkswagen	1 375	347	-	-	-	-	-	-	-	-	1 375	347
Autres marques	42	9	42	25	98	42	89	15	269	175	540	266
<i>Total</i>	<i>28 470</i>	<i>6 003</i>	<i>223</i>	<i>139</i>	<i>1 724</i>	<i>635</i>	<i>325</i>	<i>75</i>	<i>532</i>	<i>351</i>	<i>31 274</i>	<i>7 203</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	107	19	-	-	-	-	-	-	-	-	107	19
Barkas	-	-	-	-	7	2	-	-	-	-	7	2
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>107</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>115</i>	<i>22</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	-	-	-	4	4	6	4
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>4</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	168	33	-	-	-	-	-	-	-	-	168	33
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
<i>Total</i>	<i>168</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>169</i>	<i>33</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	162	19	-	-	-	-	-	-	-	-	162	19
Autres marques	3	3	71	25	2	-	2	1	-	-	78	29
<i>Total</i>	<i>165</i>	<i>22</i>	<i>71</i>	<i>25</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>240</i>	<i>48</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	201	65	-	-	-	-	-	-	-	-	201	65
Autres marques	2	1	3	3	25	9	6	3	-	-	36	16
<i>Total</i>	<i>203</i>	<i>66</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>25</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>237</i>	<i>81</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1^{er} trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	97	15	-	-	-	-	-	-	-	-	97	15
Ursus	1	1	-	-	6	3	4	-	7	5	18	9
<i>Total</i>	<i>98</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>115</i>	<i>24</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 938	876	-	-	-	-	-	-	-	-	1 938	876
Citroën G.S.	2 101	430	-	-	-	-	-	-	-	-	2 101	430
Citroën Dyane	1 536	500	-	-	-	-	-	-	-	-	1 536	500
Autres Citroën	1 872	331	-	-	424	164	-	-	-	-	2 296	495
Peugeot 204	1 652	396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 652	396
Peugeot 504	3 545	671	-	-	-	-	-	-	-	-	3 545	671
Autres Peugeot	2 087	499	13	8	245	89	-	-	-	-	2 345	596
Renault R 4	2 235	895	-	-	-	-	-	-	-	-	2 235	895
Renault R 6	1 193	237	-	-	-	-	-	-	-	-	1 193	237
Renault R 5	2 260	808	-	-	-	-	-	-	-	-	2 260	808
Renault R 12 TS	1 866	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 866	294
Autres Renault	1 826	299	11	5	987	459	9	2	46	24	2 879	789
Simca 1000	1 189	375	-	-	-	-	-	-	-	-	1 189	375
Simca 1 100	3 069	678	-	-	-	-	-	-	-	-	3 069	678
Autres Simca	2 251	281	-	-	216	119	-	-	-	-	2 467	400
Autres marques	124	35	-	-	23	13	2	-	4	4	153	52
<i>Total</i>	<i>30 744</i>	<i>7 605</i>	<i>24</i>	<i>13</i>	<i>1 895</i>	<i>844</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>50</i>	<i>28</i>	<i>32 724</i>	<i>8 492</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	3 732	1 013	-	-	-	-	-	-	-	-	3 732	1 013
Honda	425	137	-	-	-	-	-	-	2	1	427	138
Mazda	2 713	620	-	-	-	-	-	-	-	-	2 713	620
Toyota	6 490	1 597	-	-	108	35	1	1	-	-	6 599	1 633
Autres marques	255	63	-	-	-	-	-	-	-	-	255	63
<i>Total</i>	<i>13 615</i>	<i>3 430</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>108</i>	<i>35</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>13 726</i>	<i>3 467</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 971	457	-	-	-	-	-	-	-	-	1 971	457
Fiat 127	1 757	534	-	-	-	-	-	-	-	-	1 757	534
Fiat 126	649	311	-	-	-	-	-	-	-	-	649	311
Fiat 131 F	708	84	-	-	-	-	-	-	-	-	708	84
Autres Fiat	1 705	376	14	5	258	74	50	10	146	86	2 173	551
Autres marques	1 899	481	3	3	52	15	16	1	46	23	2 016	523
<i>Total</i>	<i>8 689</i>	<i>2 243</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>310</i>	<i>89</i>	<i>66</i>	<i>11</i>	<i>192</i>	<i>109</i>	<i>9 274</i>	<i>2 460</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	1 419	390	40	27	225	84	69	34	1	-	1 754	535
Autres marques	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	2	1
<i>Total</i>	<i>1 419</i>	<i>390</i>	<i>40</i>	<i>27</i>	<i>227</i>	<i>85</i>	<i>69</i>	<i>34</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1 756</i>	<i>536</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	3 172	1 115	7	2	85	26	3	2	-	-	3 267	1 145
Austin	1 059	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 059	193
Morris	189	32	-	-	2	2	-	-	-	-	191	34
Triumph	157	59	-	-	-	-	-	-	-	-	157	59
Leyland	1 767	831	7	2	83	24	3	2	-	-	1 860	859

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

4.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1^{er} trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	6	5	3	1	452	150	2	1	-	-	463	157
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	33	-	208	130	241	130
Ford Escort	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3
Ford Cortina	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Autres Ford	1	-	-	-	66	22	1	-	-	-	68	22
Sunbeam	798	130	-	-	1	-	-	-	-	-	799	130
Vauxhall Viva	386	77	-	-	-	-	-	-	-	-	386	77
Vauxhall Viva 12	573	111	-	-	-	-	-	-	-	-	573	111
Autres Vauxhall	130	23	-	-	-	-	-	-	-	-	130	23
Autres marques	192	72	-	-	58	27	15	2	69	47	334	148
<i>Total</i>	<i>5 275</i>	<i>1 537</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>662</i>	<i>225</i>	<i>54</i>	<i>5</i>	<i>277</i>	<i>177</i>	<i>6 278</i>	<i>1 947</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	221	40	-	-	-	-	-	-	-	-	221	40
Volvo	2 104	431	15	13	86	29	85	36	13	8	2 303	517
Autres marques	-	-	4	2	48	18	76	38	-	-	128	58
<i>Total</i>	<i>2 325</i>	<i>471</i>	<i>19</i>	<i>15</i>	<i>134</i>	<i>47</i>	<i>161</i>	<i>74</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>2 652</i>	<i>615</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	224	48	-	-	3	-	-	-	-	-	227	48
Autres marques	-	-	-	-	1	-	14	-	78	49	93	49
<i>Total</i>	<i>224</i>	<i>48</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>78</i>	<i>49</i>	<i>320</i>	<i>97</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	1 366	255	-	-	-	-	-	-	-	-	1 366	255
Autres marques	144	17	-	-	1	-	7	-	26	15	178	32
<i>Total</i>	<i>1 510</i>	<i>272</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>15</i>	<i>1 544</i>	<i>287</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	22	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22	6
Chevrolet	197	43	-	-	2	1	-	-	-	-	199	44
Dodge	44	6	13	9	80	28	-	-	-	-	137	43
Ford Mustang	243	49	-	-	-	-	-	-	-	-	243	49
Ford Torino	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3
Autres Ford	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3
Plymouth	21	5	-	-	-	-	-	-	-	-	21	5
Olsmobile	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3
Valiant	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4
Autres marques	152	37	-	-	14	5	44	4	150	95	360	141
<i>Total</i>	<i>729</i>	<i>159</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>98</i>	<i>34</i>	<i>44</i>	<i>4</i>	<i>150</i>	<i>95</i>	<i>1 032</i>	<i>301</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	113	28	9	6	(2)419	266	12	6	67	57	620	363
TOTAL GENERAL	93 854	22 342	429	248	5 622	2 274	776	216	1 401	900	102 082	25 980

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 369 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	2 378	433	-	-	-	-	-	-	-	-	2 378	433
B.M.W.	2 739	564	-	-	-	-	-	-	-	-	2 739	564
Ford Granada	1 343	233	-	-	-	-	-	-	-	-	1 343	233
Ford Taunus TC	2 943	502	-	-	-	-	-	-	-	-	2 943	502
Ford Capri 2	1 210	228	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210	228
Ford Escort	4 573	1 189	-	-	-	-	-	-	-	-	4 573	1 189
Autres Ford	358	82	49	30	601	245	3	2	252	125	1 263	484
Mercédès 220	464	102	-	-	-	-	-	-	-	-	464	102
Mercédès 230	205	41	-	-	-	-	-	-	-	-	205	41
Mercédès 200	585	106	-	-	-	-	-	-	-	-	585	106
Mercédès 240	878	198	-	-	-	-	-	-	-	-	878	198
Autres Mercédès	428	134	43	26	511	235	65	28	-	-	1 047	423
Opel Ascona	1 407	294	-	-	-	-	-	-	-	-	1 407	294
Opel Kadett 1200 N/S	1 801	373	-	-	-	-	-	-	-	-	1 801	373
Opel Rekord 1700	988	157	-	-	-	-	-	-	-	-	988	157
Autres Opel	2 420	423	-	-	33	7	-	-	-	-	2 453	430
Volkswagen	392	128	7	4	453	153	-	-	-	-	852	285
Volkswagen Passat	1 207	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 207	224
Volkswagen Golf	3 346	877	-	-	-	-	-	-	-	-	3 346	877
Autres Volkswagen	1 575	435	-	-	-	-	-	-	-	-	1 575	435
Autres marques	40	9	19	12	78	36	34	17	270	146	441	220
<i>Total</i>	<i>31 280</i>	<i>6 732</i>	<i>118</i>	<i>72</i>	<i>1 676</i>	<i>676</i>	<i>102</i>	<i>47</i>	<i>522</i>	<i>271</i>	<i>33 698</i>	<i>7 798</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	94	16	-	-	-	-	-	-	-	-	94	16
Barkas	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>94</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>98</i>	<i>17</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	1	-	-	-	7	5	8	5
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>5</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	209	63	-	-	-	-	-	-	-	-	209	63
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	5	3
<i>Total</i>	<i>209</i>	<i>63</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>214</i>	<i>66</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	159	18	-	-	-	-	-	-	-	-	159	18
Autres marques	3	2	102	14	2	1	-	-	-	-	107	17
<i>Total</i>	<i>162</i>	<i>20</i>	<i>102</i>	<i>14</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>266</i>	<i>35</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	128	30	-	-	-	-	-	-	-	-	128	30
Autres marques	2	-	6	2	30	12	6	3	-	-	44	17
<i>Total</i>	<i>130</i>	<i>30</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>30</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>172</i>	<i>47</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	215	38	-	-	-	-	-	-	-	-	215	38
Autres marques	-	-	-	-	4	3	-	-	24	15	28	18
<i>Total</i>	<i>215</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>15</i>	<i>243</i>	<i>56</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 698	763	-	-	-	-	-	-	-	-	1 698	763
Citroën G.S.	2 522	437	-	-	-	-	-	-	-	-	2 522	437
Citroën Dyane	1 548	557	-	-	-	-	-	-	-	-	1 548	557
Autres Citroën	2 395	447	3	-	439	163	-	-	-	-	2 837	610
Peugeot 204	1 665	411	-	-	-	-	-	-	-	-	1 665	411
Peugeot 504	3 527	653	-	-	-	-	-	-	-	-	3 527	653
Autres Peugeot	1 980	463	36	19	278	116	-	-	-	-	2 294	598
Renault 4	2 341	944	-	-	-	-	-	-	-	-	2 341	944
Renault R 6	1 201	259	-	-	-	-	-	-	-	-	1 201	259
Renault R 5	1 928	709	-	-	-	-	-	-	-	-	1 928	709
Renault 12 TS	1 630	322	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	322
Autres Renault	1 853	276	7	3	875	381	5	2	37	16	2 777	678
Simca 1301	1 346	202	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	202
Simca 1 100	3 129	731	-	-	-	-	-	-	-	-	3 129	731
Autres Simca	2 326	482	-	-	166	65	-	-	-	-	2 492	547
Autres marques	129	36	-	-	17	12	11	7	1	1	158	56
<i>Total</i>	<i>31 218</i>	<i>7 692</i>	<i>46</i>	<i>22</i>	<i>1 775</i>	<i>737</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>38</i>	<i>17</i>	<i>33 093</i>	<i>8 477</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	3 335	912	-	-	-	-	-	-	-	-	3 335	912
Honda	635	174	-	-	-	-	-	-	3	3	638	177
Mazda	3 348	765	-	-	-	-	-	-	-	-	3 348	765
Toyota	8 307	2 185	-	-	167	49	1	-	-	-	8 475	2 234
Autres marques	610	120	-	-	2	2	-	-	-	-	612	122
<i>Total</i>	<i>16 235</i>	<i>4 166</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>169</i>	<i>51</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>16 408</i>	<i>4 210</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 686	343	-	-	-	-	-	-	-	-	1 686	343
Fiat 127	1 488	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 488	459
Fiat 126	527	252	-	-	-	-	-	-	-	-	527	252
Fiat 131 F	2 016	256	-	-	-	-	-	-	-	-	2 016	256
Autres Fiat	1 148	360	14	3	316	99	6	4	213	108	1 697	574
Autres marques	2 166	559	2	-	65	21	1	1	73	40	2 307	621
<i>Total</i>	<i>9 031</i>	<i>2 229</i>	<i>16</i>	<i>3</i>	<i>381</i>	<i>120</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>286</i>	<i>148</i>	<i>9 721</i>	<i>2 505</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	1 874	506	36	15	196	77	66	38	-	-	2 172	636
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>1 874</i>	<i>506</i>	<i>36</i>	<i>15</i>	<i>197</i>	<i>78</i>	<i>66</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 173</i>	<i>637</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 318	1 179	8	3	63	24	3	3	1	1	3 393	1 210
dont :												
Austin	1 278	265	-	-	-	-	-	-	-	-	1 278	265
Morris	106	18	-	-	-	-	-	-	-	-	106	18
Triumph	233	73	-	-	-	-	-	-	-	-	233	73
Leyland	1 701	823	8	3	63	24	3	3	1	1	1 776	854

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations des véhicules à moteur neufs mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1975

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	24	19	6	2	455	125	5	-	-	-	490	146
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	105	50	105	50
Ford Thames	-	-	-	-	41	2	-	-	-	-	41	2
Ford Cortina TC	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sunbeam	889	149	-	-	-	-	-	-	-	-	889	149
Vauxhall Viva	277	56	-	-	-	-	-	-	-	-	277	56
Vauxhall Viva 12	604	112	-	-	-	-	-	-	-	-	604	112
Autres Vauxhall	262	38	-	-	-	-	-	-	-	-	262	38
Autres marques	275	66	1	1	92	30	1	-	89	37	458	134
<i>Total</i>	<i>5 650</i>	<i>1 619</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>651</i>	<i>181</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>195</i>	<i>88</i>	<i>6 520</i>	<i>1 897</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	142	30	-	-	-	-	-	-	-	-	142	30
Volvo	1 773	358	19	11	96	54	256	45	5	3	2 149	471
Autres marques	-	-	1	-	45	29	45	17	-	-	91	46
<i>Total</i>	<i>1 915</i>	<i>388</i>	<i>20</i>	<i>11</i>	<i>141</i>	<i>83</i>	<i>301</i>	<i>62</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>2 382</i>	<i>547</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	277	51	-	-	14	4	-	-	-	-	291	55
Autres marques	-	-	-	-	-	-	3	1	172	97	175	98
<i>Total</i>	<i>277</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>172</i>	<i>97</i>	<i>466</i>	<i>153</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada	2 137	417	-	-	-	-	-	-	-	-	2 137	417
Autres marques	102	18	-	-	-	-	-	-	18	7	120	25
<i>Total</i>	<i>2 239</i>	<i>435</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>7</i>	<i>2 257</i>	<i>442</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	78	16	-	-	-	-	-	-	-	-	78	16
Chevrolet	378	70	-	-	2	-	-	-	-	-	380	70
Dodge	50	10	9	5	87	36	4	1	-	-	150	52
Ford Mustang	253	55	-	-	-	-	-	-	-	-	253	55
Ford LTD	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	4
Autres Ford	13	5	-	-	-	-	-	-	-	-	13	5
Plymouth	15	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15	6
Olsmobile	37	6	-	-	-	-	-	-	-	-	37	6
Valiant	27	4	-	-	-	-	-	-	-	-	27	4
Autres marques	189	41	-	-	21	11	13	7	165	76	388	135
<i>Total</i>	<i>1 057</i>	<i>217</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>110</i>	<i>47</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>165</i>	<i>76</i>	<i>1 358</i>	<i>353</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	145	33	6	3	(2)453	331	10	9	53	38	667	414
TOTAL GENERAL	101 731	24 225	374	153	5 607	2 324	538	185	1 494	772	109 744	27 659

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 404 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 063	359	-	-	-	-	-	-	-	-	1 063	359
B.M.W.	2 600	880	-	-	-	-	-	-	-	-	2 600	880
Borgward	12	5	-	-	2	1	-	-	-	-	14	6
D.K.W.	126	60	-	-	11	6	-	-	-	-	137	66
Ford Taunus 12 M	1 817	689	-	-	-	-	-	-	-	-	1 817	689
Ford Taunus 17 M	1 638	510	-	-	-	-	-	-	-	-	1 638	510
Ford Escort	2 115	933	-	-	-	-	-	-	-	-	2 115	933
Autres Ford	4 872	1 552	29	24	580	290	7	3	100	73	5 588	1 942
Mercédès 190	299	88	-	-	-	-	-	-	-	-	299	88
Mercédès 240	139	31	-	-	-	-	-	-	-	-	139	31
Mercédès 220	1 242	312	-	-	-	-	-	-	-	-	1 242	312
Mercédès 200	1 356	356	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356	356
Autres Mercédès	1 047	336	80	42	912	466	29	18	-	-	2 068	862
Opel Record 1900	924	266	-	-	-	-	-	-	-	-	924	266
Opel Record 1700	1 882	528	-	-	-	-	-	-	-	-	1 882	528
Opel Manta	405	134	-	-	-	-	-	-	-	-	405	134
Opel Kadett	2 749	1 173	-	-	-	-	-	-	-	-	2 749	1 173
Autres Opel	2 047	654	2	2	162	84	-	-	-	-	2 211	740
Volkswagen	517	279	11	9	872	429	-	-	-	-	1 400	717
Volkswagen 1300	2 443	1 198	-	-	-	-	-	-	-	-	2 443	1 198
Volkswagen 1600	1 077	360	-	-	-	-	-	-	-	-	1 077	360
Volkswagen 1200	1 897	1 060	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	1 060
Autres Volkswagen	2 066	769	-	-	-	-	-	-	-	-	2 066	769
Autres marques	2 061	1 064	33	22	639	311	67	48	342	244	3 142	1 689
Total	36 394	13 596	155	99	3 178	1 587	103	69	442	317	40 272	15 688
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	57	19	-	-	4	2	-	-	-	-	61	21
Trabant	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
Autres marques	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	3	2
Total	62	21	-	-	7	4	-	-	-	-	69	25
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	8	4	1	1	14	13	23	18
Total	-	-	-	-	8	4	1	1	14	13	23	18
<i>Belgique</i>												
Apal	66	34	-	-	1	-	-	-	-	-	67	34
Autres marques	183	57	56	36	17	12	2	1	-	-	258	106
Total	249	91	56	36	18	12	2	1	-	-	325	140
<i>Espagne</i>												
Seat	183	120	-	-	-	-	-	-	-	-	183	120
Autres marques	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-
Total	184	120	-	-	-	-	1	-	-	-	185	120
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 456	967	-	-	-	-	-	-	-	-	1 456	967
Citroën ID 19	874	226	-	-	-	-	-	-	-	-	874	226
Citroën Dyane	1 620	944	-	-	-	-	-	-	-	-	1 620	944
Autres Citroën	2 556	945	2	1	522	330	-	-	1	1	3 081	1 277
Panhard	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14	6
Peugeot 404	2 191	667	-	-	-	-	-	-	-	-	2 191	667
Peugeot 204	1 509	603	-	-	-	-	-	-	-	-	1 509	603
Autres Peugeot	2 154	718	3	3	127	70	-	-	-	-	2 284	791
Renault R 4	2 588	1 435	-	-	-	-	-	-	-	-	2 588	1 435
Renault R 16	1 485	431	-	-	-	-	-	-	-	-	1 485	431
Renault R 6	929	400	-	-	-	-	-	-	-	-	929	400
Autres Renault	3 373	1 513	2	2	801	461	1	1	34	24	4 211	2 001

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 269	1 273	-	-	-	-	-	-	-	-	2 269	1 273
Simca 1301	1 038	359	-	-	-	-	-	-	-	-	1 038	359
Simca 1100	1 700	675	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	675
Autres Simca	1 216	381	-	-	38	20	-	-	-	-	1 254	401
Autres marques	62	21	-	-	14	10	12	10	19	16	107	57
<i>Total</i>	<i>27 034</i>	<i>11 564</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>1 502</i>	<i>891</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>54</i>	<i>41</i>	<i>28 610</i>	<i>12 513</i>
<i>Italie</i>												
Fiat Murat 124	968	412	-	-	-	-	-	-	-	-	968	412
Fiat 850	1 791	1 082	-	-	-	-	-	-	-	-	1 791	1 082
Fiat 128	1 485	674	-	-	-	-	-	-	-	-	1 485	674
Fiat 127	593	325	-	-	-	-	-	-	-	-	593	325
Autres Fiat	3 681	1 978	25	18	208	112	25	13	69	41	4 008	2 162
Autres marques	1 760	723	5	4	42	19	4	3	35	23	1 846	772
<i>Total</i>	<i>10 278</i>	<i>5 194</i>	<i>30</i>	<i>22</i>	<i>250</i>	<i>131</i>	<i>29</i>	<i>16</i>	<i>104</i>	<i>64</i>	<i>10 691</i>	<i>5 427</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 109	1 142	16	11	215	142	47	32	-	-	2 387	1 327
<i>Total</i>	<i>2 109</i>	<i>1 142</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>215</i>	<i>142</i>	<i>47</i>	<i>32</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 387</i>	<i>1 327</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 924	2 322	-	-	37	29	-	-	-	-	3 961	2 351
dont :												
Morris	1 462	926	-	-	14	12	-	-	-	-	1 476	938
Triumph	883	427	-	-	-	-	-	-	-	-	883	427
Austin	1 579	969	-	-	23	17	-	-	-	-	1 602	986
Bedford	7	4	5	5	475	274	3	2	1	-	491	285
Ford Anglia	237	127	-	-	-	-	-	-	-	-	237	127
Ford Cortina	1 185	455	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	455
Autres Ford	209	66	1	1	57	37	5	4	67	54	339	162
Hillman	30	13	-	-	-	-	-	-	-	-	30	13
Sunbeam	686	275	-	-	1	1	-	-	-	-	687	276
Vauxhall Viva	1 335	509	-	-	-	-	-	-	-	-	1 335	509
Vauxhall Victor	275	67	-	-	-	-	-	-	-	-	275	67
Autres Vauxhall	207	66	-	-	1	1	-	-	-	-	208	67
Autres marques	644	299	10	7	147	84	21	15	390	271	1 212	676
<i>Total</i>	<i>8 739</i>	<i>4 203</i>	<i>16</i>	<i>13</i>	<i>718</i>	<i>426</i>	<i>29</i>	<i>21</i>	<i>458</i>	<i>325</i>	<i>9 960</i>	<i>4 988</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	151	52	-	-	-	-	-	-	-	-	151	52
Volvo	2 449	769	4	4	130	97	83	41	11	7	2 677	918
Autres marques	-	-	1	-	73	42	52	31	-	-	126	73
<i>Total</i>	<i>2 600</i>	<i>821</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>203</i>	<i>139</i>	<i>135</i>	<i>72</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>2 954</i>	<i>1 043</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	372	176	-	-	-	-	-	-	-	-	372	176
Autres marques	-	-	-	-	2	2	1	-	55	33	58	35
<i>Total</i>	<i>372</i>	<i>176</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>55</i>	<i>33</i>	<i>430</i>	<i>211</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1^{er} trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	902	386	-	-	-	-	-	-	-	-	902	386
Honda	215	143	-	-	-	-	-	-	1	1	216	144
Mazda	566	221	-	-	-	-	-	-	-	-	566	221
Toyota	2 647	1 049	-	-	12	10	-	-	-	-	2 659	1 059
Autres marques	21	14	1	-	5	2	-	-	1	1	28	17
<i>Total</i>	<i>4 351</i>	<i>1 813</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>4 371</i>	<i>1 827</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	108	57	-	-	1	-	-	-	-	-	109	57
Autres marques	130	39	-	-	1	1	2	2	14	11	147	53
<i>Total</i>	<i>238</i>	<i>96</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>256</i>	<i>110</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	48	19	-	-	-	-	-	-	-	-	48	19
<i>Total</i>	<i>48</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>48</i>	<i>19</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	68	21	-	-	-	-	-	-	-	-	68	21
Chevrolet	370	107	1	1	22	13	-	-	-	-	393	121
Dodge	145	39	7	5	36	24	-	-	-	-	188	68
Ford Mustang	240	76	-	-	-	-	-	-	-	-	240	76
Ford Fairlane 500 VB	32	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32	6
Autres Ford	76	15	-	-	1	1	-	-	-	-	77	16
Plymouth	94	41	-	-	-	-	-	-	-	-	94	41
Rambler	42	12	-	-	-	-	-	-	-	-	42	12
Studebaker	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	5	3
Valiant	128	36	-	-	-	-	-	-	-	-	128	36
Autres marques	219	65	-	-	78	49	10	9	163	114	470	237
<i>Total</i>	<i>1 414</i>	<i>418</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>142</i>	<i>90</i>	<i>10</i>	<i>9</i>	<i>163</i>	<i>114</i>	<i>1 737</i>	<i>637</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	66	24	9	4	(2) 431	314	21	11	42	35	569	388
<i>Total général</i>	<i>94 138</i>	<i>39 298</i>	<i>303</i>	<i>201</i>	<i>6 693</i>	<i>3 755</i>	<i>394</i>	<i>245</i>	<i>1 359</i>	<i>962</i>	<i>102 887</i>	<i>44 461</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) dont 385 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

7.-Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 129	332	-	-	1	-	-	-	-	-	1 130	332
B.M.W.	2 893	993	-	-	-	-	-	-	-	-	2 893	993
Borgward	10	3	-	-	2	-	-	-	-	-	12	3
D.K.W.	99	53	-	-	9	5	-	-	-	-	108	58
Ford Taunus 12 M	1 963	850	-	-	-	-	-	-	-	-	1 963	850
Ford Taunus 17 M	1 941	633	-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	633
Ford Escort	2 653	1 236	-	-	-	-	-	-	-	-	2 653	1 236
Autres Ford	5 515	1 748	26	15	602	309	5	3	110	73	6 258	2 148
Mercédès 190	321	97	-	-	-	-	-	-	-	-	321	97
Mercédès 250	178	49	-	-	-	-	-	-	-	-	178	49
Mercédès 220	1 352	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	348
Mercédès 200	1 457	349	-	-	-	-	-	-	-	-	1 457	349
Autres Mercédès	1 162	373	66	39	901	432	35	17	1	1	2 165	862
Opel Kadett 1000	3 049	1 376	-	-	-	-	-	-	-	-	3 049	1 376
Opel 1700	2 042	584	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	584
Opel 1900	1 011	287	-	-	-	-	-	-	-	-	1 011	287
Opel Manta	452	150	-	-	-	-	-	-	-	-	452	150
Autres Opel	2 228	740	-	-	175	92	-	-	-	-	2 403	832
Volkswagen 1300	2 734	1 467	-	-	-	-	-	-	-	-	2 734	1 467
Volkswagen 1500	518	259	-	-	-	-	-	-	-	-	518	259
Volkswagen 1600	1 218	457	-	-	-	-	-	-	-	-	1 218	457
Volkswagen 1200	2 068	1 183	-	-	-	-	-	-	-	-	2 068	1 183
Autres Volkswagen	2 678	1 057	12	8	852	446	1	1	26	18	3 569	1 530
Autres marques	2 008	1 158	35	17	607	322	70	41	375	263	3 095	1 801
<i>Total</i>	<i>40 679</i>	<i>15 782</i>	<i>139</i>	<i>79</i>	<i>3 149</i>	<i>1 606</i>	<i>111</i>	<i>62</i>	<i>512</i>	<i>355</i>	<i>44 590</i>	<i>17 884</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	85	30	-	-	3	3	-	-	-	-	88	33
Trabant	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Autres marques	2	2	-	-	5	2	-	-	-	-	7	4
<i>Total</i>	<i>90</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>98</i>	<i>38</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	9	4	1	1	14	9	24	14
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>24</i>	<i>14</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	75	35	-	-	-	-	-	-	-	-	75	35
Autres marques	211	57	37	20	27	20	-	-	3	3	278	100
<i>Total</i>	<i>286</i>	<i>92</i>	<i>37</i>	<i>20</i>	<i>27</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>353</i>	<i>135</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 527	1 024	-	-	-	-	-	-	-	-	1 527	1 024
Citroën ID 19	939	271	-	-	-	-	-	-	-	-	939	271
Citroën Dyane	1 816	1 117	-	-	-	-	-	-	-	-	1 816	1 117
Autres Citroën	2 703	954	-	-	490	320	-	-	-	-	3 193	1 274
Panhard	24	14	-	-	-	-	-	-	-	-	24	14
Peugeot 404	2 319	736	-	-	-	-	-	-	-	-	2 319	736
Peugeot 204	1 714	716	-	-	-	-	-	-	-	-	1 714	716
Autres Peugeot	2 406	648	4	3	130	70	-	-	-	-	2 540	721
Renault R 4	2 830	1 602	-	-	-	-	-	-	-	-	2 830	1 602
Renault R 16	1 700	530	-	-	-	-	-	-	-	-	1 700	530
Renault R 6	1 032	450	-	-	-	-	-	-	-	-	1 032	459
Autres Renault	3 585	1 638	2	-	694	373	-	-	39	31	4 320	2 042

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

7.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 499	1 385	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	1 385
Simca 1301	1 276	443	-	-	-	-	-	-	-	-	1 276	443
Simca 1100	1 996	820	-	-	-	-	-	-	-	-	1 996	820
Autres Simca	1 345	434	-	-	26	17	1	1	-	-	1 372	452
Autres marques	71	21	-	-	23	13	7	3	31	23	132	60
<i>Total</i>	<i>29 782</i>	<i>12 812</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>1 363</i>	<i>793</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>70</i>	<i>54</i>	<i>31 229</i>	<i>13 666</i>
<i>Italie</i>												
Fiat Murat 124	1 057	455	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	455
Fiat 850 ^h	1 826	1 148	-	-	-	-	-	-	-	-	1 826	1 148
Fiat 128	1 840	841	-	-	-	-	-	-	-	-	1 840	841
Fiat 127	721	366	-	-	-	-	-	-	-	-	721	366
Autres Fiat	3 837	2 042	16	10	213	131	15	10	73	50	4 154	2 243
Autres marques	1 830	780	11	7	40	25	2	1	33	20	1 916	833
<i>Total</i>	<i>11 111</i>	<i>5 632</i>	<i>27</i>	<i>17</i>	<i>253</i>	<i>156</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	<i>106</i>	<i>70</i>	<i>11 514</i>	<i>5 886</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 318	1 234	13	8	208	121	65	39	-	-	2 604	1 402
<i>Total</i>	<i>2 318</i>	<i>1 234</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>208</i>	<i>121</i>	<i>65</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 604</i>	<i>1 402</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	4 319	2 662	-	-	31	19	-	-	-	-	4 350	2 681
dont :												
Morris	1 666	1 091	-	-	8	4	-	-	-	-	1 674	1 095
Triumph	961	494	-	-	-	-	-	-	-	-	961	494
Austin	1 692	1 077	-	-	23	15	-	-	-	-	1 715	1 092
Bedford	11	7	1	1	426	221	1	1	-	-	439	230
Ford Anglia	241	143	-	-	-	-	-	-	-	-	241	143
Ford Cortina	1 238	507	-	-	-	-	-	-	-	-	1 238	507
Autres Ford	224	70	3	3	56	25	-	-	-	-	283	98
Hillman	36	21	-	-	-	-	-	-	-	-	36	21
Sunbeam	745	304	-	-	-	-	-	-	-	-	745	304
Vauxhall Viva	1 497	662	-	-	-	-	-	-	-	-	1 497	662
Vauxhall Victor	281	90	-	-	-	-	-	-	-	-	281	90
Autres Vauxhall	265	74	-	-	-	-	-	-	-	-	265	74
Autres marques	775	355	7	4	157	91	26	19	434	311	1 399	780
<i>Total</i>	<i>9 632</i>	<i>4 895</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>670</i>	<i>356</i>	<i>27</i>	<i>20</i>	<i>434</i>	<i>311</i>	<i>10 774</i>	<i>5 590</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	152	58	-	-	-	-	-	-	-	-	152	58
Volvo	2 552	760	2	1	118	78	111	86	9	4	2 792	929
Autres marques	-	-	6	6	93	51	65	27	-	-	164	84
<i>Total</i>	<i>2 704</i>	<i>818</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>211</i>	<i>129</i>	<i>176</i>	<i>113</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>3 108</i>	<i>1 071</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	366	168	-	-	-	-	-	-	-	-	366	168
Autres marques	-	-	-	-	1	-	-	-	34	17	35	17
<i>Total</i>	<i>366</i>	<i>168</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>34</i>	<i>17</i>	<i>401</i>	<i>185</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

7.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque
2ème trimestre 1975

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	1 066	452	-	-	-	-	-	-	-	-	1 066	452
Honda	226	163	-	-	-	-	-	-	1	-	227	164
Mazda	634	221	-	-	-	-	-	-	-	-	634	221
Toyota	3 242	1 297	-	-	10	5	-	-	-	-	3 252	1 302
Autres marques	26	16	-	-	6	3	-	-	-	-	32	19
<i>Total</i>	<i>5 194</i>	<i>2 149</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5 211</i>	<i>2 168</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	42	17	-	-	-	-	-	-	-	-	42	17
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
<i>Total</i>	<i>42</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>44</i>	<i>19</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	118	49	-	-	-	-	-	-	-	-	118	49
Autres marques	150	54	-	-	1	-	-	-	8	7	159	61
<i>Total</i>	<i>268</i>	<i>103</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>277</i>	<i>110</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	55	29	-	-	-	-	-	-	-	-	55	29
<i>Total</i>	<i>55</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>55</i>	<i>29</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	245	159	-	-	-	-	-	-	-	-	245	159
Autres marques	-	-	-	-	4	4	2	1	-	-	6	5
<i>Total</i>	<i>245</i>	<i>159</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>251</i>	<i>164</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	49	22	-	-	-	-	-	-	-	-	49	22
Chevrolet	436	144	-	-	31	18	1	1	-	-	468	163
Dodge	170	61	2	1	36	17	1	1	-	-	209	80
Ford Mustang	266	85	-	-	-	-	-	-	-	-	266	85
Ford Fairlane 500	29	12	-	-	-	-	-	-	-	-	29	12
Autres Ford	79	28	-	-	2	2	-	-	-	-	81	30
Plymouth	92	34	-	-	-	-	-	-	-	-	92	34
Rambler	33	11	-	-	-	-	-	-	-	-	33	11
Studebaker	8	3	-	-	2	-	-	-	-	-	10	3
Valiant	123	30	-	-	-	-	-	-	-	-	123	30
Autres marques	253	83	-	-	86	50	13	9	104	76	456	218
<i>Total</i>	<i>1 538</i>	<i>513</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>157</i>	<i>87</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>104</i>	<i>76</i>	<i>1 816</i>	<i>688</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	71	35	3	1	(2)404	298	27	20	45	36	550	390
<i>Total général</i>	<i>104 381</i>	<i>44 471</i>	<i>246</i>	<i>144</i>	<i>6 481</i>	<i>3 587</i>	<i>449</i>	<i>282</i>	<i>1 342</i>	<i>845</i>	<i>112 899</i>	<i>49 429</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 354 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués (1)	avec bles- sés graves (3)	avec bles- sés légers (4)	Total	Nombre total des décédés (5)	tués	Blessés graves	Blessés légers
	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	5 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	5 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1974								
janvier	122	1 227	3 009	4 358	201	137	1 527	4 347
février	90	1 047	2 887	4 024	153	100	1 232	4 227
mars	100	1 239	3 314	4 653	176	115	1 477	4 906
avril	96	1 326	3 480	4 902	163	106	1 603	5 057
mai	109	1 491	3 834	5 434	165	118	1 830	5 743
juin	135	1 621	4 277	6 033	240	148	2 008	6 507
juillet	141	1 449	3 651	5 241	231	168	1 852	5 696
août	129	1 531	3 840	5 500	224	148	1 953	5 844
septembre	132	1 634	4 215	5 981	228	152	2 066	6 397
octobre	165	1 674	4 413	6 252	278	185	2 091	6 723
novembre	178	1 486	3 852	5 516	298	208	1 881	5 794
décembre	177	1 578	3 890	5 645	292	194	1 995	5 935
1975								
janvier	121	1 435	3 448	5 004	216	132	1 752	5 180
février	110	1 149	2 893	4 152	180	121	1 399	4 354
mars	125	1 451	3 848	5 424	191	134	1 872	5 889
avril	125	1 329	3 552	5 006	199	134	1 631	5 319
mai	137	1 482	3 655	5 274	213	147	1 838	5 584
juin *	109	1 443	3 863	5 415	178	123	1 733	5 571
juillet *	101	1 198	3 047	4 346	158	110	1 469	4 504
août *	95	1 406	3 467	3 968	..	105	1 702	5 142

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1975 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	19	19	13	15	6	5	8	17	19	121
- Accidents avec blessés graves (3)	232	174	222	132	127	28	60	162	157	1 294
- Accidents avec blessés légers (4)	601	741	376	352	230	70	115	515	465	3 465
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	852	934	611	499	363	103	183	694	641	4 880

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers						Total général	
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
ANVERS															
- Tués (1)	3	8	-	1	1	2	15	5	1	-	-	-	6	21	
- Blessés graves	46	63	12	42	42	6	211	49	3	2	1	3	58	269	
- Blessés légers	66	321	26	117	92	21	643	194	1	7	-	17	219	862	
<i>Total</i>	115	392	38	160	135	29	869	248	5	9	1	20	283	1 152	
BRABANT															
- Tués (1)	7	7	2	-	1	-	17	1	-	1	-	-	2	19	
- Blessés graves	37	79	14	25	15	4	174	53	2	3	-	2	60	234	
- Blessés légers	95	371	50	121	69	32	738	272	7	10	-	15	304	1 042	
<i>Total</i>	139	457	66	146	85	36	929	326	9	14	-	17	366	1 295	
HAINAUT															
- Tués (1)	4	3	1	-	2	-	10	3	1	-	-	-	4	14	
- Blessés graves	42	90	19	45	10	6	212	51	6	4	1	2	64	276	
- Blessés légers	35	213	35	75	25	14	397	175	5	4	1	7	192	589	
<i>Total</i>	81	306	55	120	37	20	619	229	12	8	2	9	260	879	
LIEGE															
- Tués (1)	3	5	-	1	1	1	11	3	-	-	-	1	4	15	
- Blessés graves	30	46	17	16	11	10	130	25	3	2	-	4	34	164	
- Blessés légers	47	186	28	70	16	11	358	154	8	4	1	18	185	543	
<i>Total</i>	80	237	45	87	28	22	499	182	11	6	1	23	223	722	
LIMBOURG															
- Tués (1)	-	3	-	-	-	-	3	2	1	-	-	-	3	6	
- Blessés graves	18	47	7	27	25	1	125	27	-	2	-	-	29	154	
- Blessés légers	16	147	7	49	22	10	251	100	1	4	-	6	111	362	
<i>Total</i>	34	197	14	76	47	11	379	129	2	6	-	6	143	522	
LUXEMBOURG															
- Tués (1)	1	3	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5	
- Blessés graves	4	14	1	2	2	-	23	11	-	-	-	-	11	34	
- Blessés légers	4	41	7	5	4	7	68	47	1	1	-	2	51	119	
<i>Total</i>	9	58	8	8	6	7	96	58	1	1	-	2	62	158	
NAMUR															
- Tués (1)	-	5	-	1	-	1	7	2	-	-	-	-	2	9	
- Blessés graves	12	20	9	6	5	1	53	22	1	-	-	1	24	77	
- Blessés légers	16	62	10	25	7	5	125	52	1	1	-	2	56	181	
<i>Total</i>	28	87	19	32	12	7	185	76	2	1	-	3	82	267	
FLANDRE ORIENTALE															
- Tués (1)	2	4	2	2	4	2	16	1	1	-	-	-	2	18	
- Blessés graves	28	51	16	26	33	2	156	27	4	3	-	1	35	191	
- Blessés légers	49	222	17	125	95	19	527	183	5	5	-	15	208	735	
<i>Total</i>	79	277	35	153	132	23	699	211	10	8	-	16	245	944	
FLANDRE OCCIDENTALE															
- Tués (1)	1	7	3	2	2	1	16	4	1	-	-	2	7	23	
- Blessés graves	34	47	12	34	21	1	149	31	2	4	1	1	39	188	
- Blessés légers	35	219	18	110	108	14	504	201	9	3	-	10	223	727	
<i>Total</i>	70	273	33	146	131	16	669	236	12	7	1	13	269	938	
LE ROYAUME															
- Tués (1)	21	45	7	8	11	7	100	21	5	1	-	3	30	130	
- Blessés graves	251	457	107	223	164	31	1 233	296	21	20	3	14	354	1 587	
- Blessés légers	363	1 782	198	697	438	133	3 611	1 378	38	39	2	92	1 549	5 160	
<i>Total</i>	635	2 284	313	928	613	171	4 944	1 695	64	60	5	109	1 933	6 877	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)
Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
3.- Chiffres détaillés pour le mois de mai 1975 (chiffres provisoires)
A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés - (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	22	19	18	14	11	6	4	24	15	133
- Accidents avec blessés graves (3)	232	214	213	159	155	66	76	169	171	1 455
- Accidents avec blessés légers (4)	595	668	418	426	256	70	141	553	444	3 571
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	849	901	649	599	422	142	221	746	630	5 159

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route						Passagers						Total général
	Gravité du dommage corporel	Piétons	Conducteurs			Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	d'autres véhicules	Total	
			de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles								
ANVERS													
- Tués (1)	4	5	2	3	5	-	19	5	-	-	-	5	24
- Blessés graves	36	79	15	42	45	4	221	63	2	2	1	68	289
- Blessés légers	51	241	26	154	112	27	611	206	9	15	2	239	850
<i>Total</i>	<i>91</i>	<i>325</i>	<i>43</i>	<i>199</i>	<i>162</i>	<i>31</i>	<i>851</i>	<i>274</i>	<i>11</i>	<i>17</i>	<i>2</i>	<i>312</i>	<i>1 163</i>
BRABANT													
- Tués (1)	4	4	2	2	3	-	15	4	-	-	-	4	19
- Blessés graves	43	69	16	43	27	4	202	42	3	4	2	51	253
- Blessés légers	96	295	47	120	64	23	645	230	11	7	1	283	928
<i>Total</i>	<i>143</i>	<i>368</i>	<i>65</i>	<i>165</i>	<i>94</i>	<i>27</i>	<i>862</i>	<i>276</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>338</i>	<i>1 200</i>
HAINAUT													
- Tués (1)	3	3	2	4	1	-	13	6	-	1	-	7	20
- Blessés graves	37	81	25	44	8	4	199	62	4	6	5	77	276
- Blessés légers	55	217	49	99	35	13	468	206	8	6	-	231	699
<i>Total</i>	<i>95</i>	<i>301</i>	<i>76</i>	<i>147</i>	<i>44</i>	<i>17</i>	<i>680</i>	<i>274</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>315</i>	<i>995</i>
LIEGE													
- Tués (1)	5	5	1	2	-	-	13	1	-	-	-	1	14
- Blessés graves	34	46	19	26	16	7	148	42	5	5	-	53	201
- Blessés légers	71	196	47	77	27	11	429	198	6	11	-	222	651
<i>Total</i>	<i>110</i>	<i>247</i>	<i>67</i>	<i>105</i>	<i>43</i>	<i>18</i>	<i>590</i>	<i>241</i>	<i>11</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>276</i>	<i>866</i>
LIMBOURG													
- Tués (1)	2	5	1	-	1	1	10	1	-	-	-	1	11
- Blessés graves	20	51	5	32	29	3	140	41	1	2	1	50	190
- Blessés légers	17	126	11	66	45	11	276	137	8	5	2	158	434
<i>Total</i>	<i>39</i>	<i>182</i>	<i>17</i>	<i>98</i>	<i>75</i>	<i>15</i>	<i>426</i>	<i>179</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>209</i>	<i>635</i>
LUXEMBOURG													
- Tués (1)	-	4	-	-	-	-	4	3	-	-	-	3	7
- Blessés graves	10	21	7	12	6	1	57	26	2	-	-	28	85
- Blessés légers	9	42	4	11	2	6	74	56	1	3	-	61	135
<i>Total</i>	<i>19</i>	<i>67</i>	<i>11</i>	<i>23</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>135</i>	<i>85</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>92</i>	<i>227</i>
NAMUR													
- Tués (1)	-	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	1	4
- Blessés graves	14	24	15	10	6	1	70	10	5	2	-	18	88
- Blessés légers	19	66	22	23	16	7	153	68	4	2	1	79	232
<i>Total</i>	<i>33</i>	<i>93</i>	<i>37</i>	<i>33</i>	<i>22</i>	<i>8</i>	<i>226</i>	<i>79</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>98</i>	<i>324</i>
FLANDRE ORIENTALE													
- Tués (1)	3	9	4	1	2	2	21	6	-	-	-	6	27
- Blessés graves	23	36	9	32	51	3	154	36	4	2	1	45	199
- Blessés légers	58	230	36	130	124	19	597	181	9	7	1	208	805
<i>Total</i>	<i>84</i>	<i>275</i>	<i>49</i>	<i>163</i>	<i>177</i>	<i>24</i>	<i>772</i>	<i>223</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>259</i>	<i>1 031</i>
FLANDRE OCCIDENTALE													
- Tués (1)	2	5	2	-	1	1	11	4	1	-	-	6	17
- Blessés graves	20	47	10	44	35	3	159	49	1	4	1	2	216
- Blessés légers	42	162	23	108	107	15	457	185	6	8	3	26	685
<i>Total</i>	<i>64</i>	<i>214</i>	<i>35</i>	<i>152</i>	<i>143</i>	<i>19</i>	<i>627</i>	<i>238</i>	<i>8</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>29</i>	<i>918</i>
LE ROYAUME													
- Tués (1)	23	43	14	12	13	4	109	31	1	1	-	34	143
- Blessés graves	237	454	121	285	223	30	1 350	371	27	27	3	19	447
- Blessés légers	418	1 575	265	788	532	132	3 710	1 467	62	64	10	106	5 419
<i>Total</i>	<i>678</i>	<i>2 072</i>	<i>400</i>	<i>1 085</i>	<i>768</i>	<i>166</i>	<i>5 169</i>	<i>1 869</i>	<i>90</i>	<i>92</i>	<i>13</i>	<i>126</i>	<i>2 190</i>

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

4. Chiffres détaillés pour le mois de juin 1975 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	16	19	10	14	12	4	5	12	17	109
- Accidents avec blessés graves (3)	192	217	209	170	152	53	87	172	191	1 443
- Accidents avec blessés légers (4)	623	826	406	416	259	78	147	596	512	3 863
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	831	1 062	625	600	423	135	239	780	720	5 415

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Usagers						Total général
	Piétons	de véhicules pour personnes				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélomoteurs	de bicyclettes	d'autres véhicules	Total	
		de voitures pour personnes	de motos	de vélomoteurs	de bicyclettes									
ANVERS														
- Tués (1)	1	6	1	1	4	-	13	5	-	-	-	-	5	18
- Blessés graves	14	62	8	42	48	3	177	37	-	2	1	4	44	221
- Blessés légers	46	257	20	138	145	30	636	214	3	13	2	12	244	880
Total	61	325	29	181	197	33	828	256	3	15	3	16	293	1 119
BRABANT														
- Tués (1)	9	7	2	1	-	-	19	3	-	-	-	-	3	22
- Blessés graves	40	73	20	36	34	6	209	43	7	1	-	-	51	260
- Blessés légers	127	325	70	164	104	23	813	253	16	13	-	13	295	1 108
Total	176	405	92	201	138	29	1 041	299	23	14	-	13	349	1 390
HAINAUT														
- Tués (1)	4	3	2	1	1	-	11	-	1	-	-	-	1	12
- Blessés graves	43	53	29	59	13	2	199	66	1	7	-	1	75	274
- Blessés légers	57	173	45	102	36	13	426	153	12	14	-	7	186	612
Total	104	229	76	162	50	15	636	219	14	21	-	8	262	898
LIEGE														
- Tués (1)	3	3	1	4	1	-	12	1	1	-	-	-	2	14
- Blessés graves	37	55	25	25	11	6	159	37	5	-	-	3	45	204
- Blessés légers	62	187	50	95	18	12	424	158	5	8	-	2	173	597
Total	102	245	76	124	30	18	595	196	11	8	-	5	220	815
LIMBOURG														
- Tués (1)	1	3	1	2	3	-	10	2	1	-	-	-	3	13
- Blessés graves	15	48	8	40	31	3	145	40	2	1	-	3	46	191
- Blessés légers	16	132	12	56	52	14	282	128	4	7	1	14	154	436
Total	32	183	21	98	86	17	437	170	7	8	1	17	203	640
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	1	2	-	1	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Blessés graves	8	18	4	13	3	1	47	16	-	1	-	3	20	67
- Blessés légers	2	55	8	14	3	4	86	51	2	-	-	1	54	140
Total	11	75	12	28	6	5	137	68	2	1	-	4	75	212
NAMUR														
- Tués (1)	-	4	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Blessés graves	8	30	11	28	6	3	86	26	-	1	-	-	27	113
- Blessés légers	11	61	12	37	12	3	136	88	2	7	-	4	101	237
Total	19	95	23	65	18	6	226	115	2	8	-	4	129	355
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	1	5	-	3	2	-	11	5	-	-	-	-	5	16
- Blessés graves	25	38	16	46	35	-	160	24	1	6	-	2	33	193
- Blessés légers	57	195	35	167	151	27	632	165	3	14	-	24	206	838
Total	83	238	51	216	188	27	803	194	4	20	-	26	244	1 047
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	6	3	-	-	4	-	13	5	-	-	-	-	5	18
- Blessés graves	23	45	15	46	46	3	178	25	2	2	1	2	32	210
- Blessés légers	40	172	21	121	137	18	509	188	3	4	4	15	214	723
Total	69	220	36	167	187	21	700	218	5	6	5	17	251	951
LE ROYAUME														
- Tués (1)	26	36	7	13	15	-	97	23	3	-	-	-	26	123
- Blessés graves	213	422	136	335	227	27	1 360	314	18	21	2	18	373	1 733
- Blessés légers	418	1 557	273	894	658	144	3 944	1 398	50	80	7	92	1 627	5 571
Total	657	2 015	416	1 242	900	171	5 401	1 735	71	101	9	110	2 026	7 427

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
5.-Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1975 (chiffres provisoires)
A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	20	12	9	13	11	9	5	6	16	101
- Accidents avec blessés graves (3)	195	173	157	144	119	42	69	134	165	1 198
- Accidents avec blessés légers (4)	471	563	317	333	196	92	130	392	553	3 047
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	686	748	483	490	326	143	204	532	734	4 346

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route						Passagers						total général	
	Gravité du dommage corporel	Piétons	Conducteurs				Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	d'autres véhicules	Total		
			de voitures pour personnes	de vélocycles	de bicyclettes	Autres usagers de la routes								
ANVERS														
- tués (1)	4	7	-	1	6	-	18	3	-	-	-	-	3	21
- Blessés graves	20	48	11	60	47	3	199	41	5	4	-	-	50	239
- Blessés légers	47	201	19	103	97	20	487	205	6	5	-	9	225	712
Total	71	256	30	164	150	23	694	249	11	9	-	9	278	978
BRABANT														
- Tués (1)	2	5	-	1	2	1	11	2	-	-	-	-	2	13
- Blessés graves	23	50	23	32	30	5	163	43	1	3	-	5	52	215
- Blessés légers	87	244	40	100	74	29	574	190	7	6	2	46	251	825
Total	112	299	63	133	106	35	749	235	8	9	2	51	305	1 053
HAINAUT														
- Tués (1)	3	2	-	1	1	-	7	2	-	-	-	-	2	9
- Blessés graves	25	38	22	38	22	5	150	36	4	2	-	-	42	192
- Blessés légers	31	121	41	81	52	7	333	119	9	7	-	5	140	473
Total	59	161	63	120	75	12	490	157	13	9	-	5	184	674
LIEGE														
- Tués (1)	2	-	4	3	3	-	12	1	-	-	-	1	2	14
- Blessés graves	21	39	33	25	16	2	136	29	9	4	-	2	44	180
- Blessés légers	53	127	45	60	27	18	330	150	15	7	1	9	182	512
Total	76	166	82	88	46	20	478	180	24	11	1	12	228	706
LIMBOURG														
- Tués (1)	2	2	1	-	3	-	8	3	-	-	-	1	4	12
- Blessés graves	10	30	8	31	24	3	106	28	1	6	1	-	36	142
- Blessés légers	16	83	18	55	38	11	221	92	1	3	2	5	103	324
Total	28	115	27	86	65	14	335	123	2	9	3	6	143	478
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	-	4	-	-	-	-	4	8	1	-	-	-	9	13
- Blessés graves	5	15	7	13	8	-	48	10	3	-	-	-	13	61
- Blessés légers	9	44	7	23	8	2	93	54	-	-	-	2	56	149
Total	14	63	14	36	16	2	145	72	4	-	-	2	78	223
Namur														
- Tués (1)	2	-	1	1	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Blessés graves	5	16	9	23	7	-	60	19	1	5	-	-	25	85
- Blessés légers	17	54	16	23	14	2	126	78	2	4	-	2	86	212
Total	24	70	26	47	21	2	190	98	3	9	-	2	112	302
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	1	1	-	-	3	-	5	2	-	-	-	-	2	7
- Blessés graves	14	31	11	33	35	4	128	27	-	-	2	-	29	157
- Blessés légers	40	118	27	98	104	12	399	125	4	7	3	8	147	546
Total	55	150	38	131	142	16	532	154	4	7	5	8	178	710
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	5	3	1	3	-	1	13	3	-	-	-	-	3	16
- Blessés graves	27	45	13	38	41	-	164	29	2	3	-	-	34	198
- Blessés légers	64	150	27	140	160	15	556	180	2	7	2	4	195	751
Total	96	198	41	181	201	16	733	212	4	10	2	4	232	965
LE ROYAUME														
- Tués (1)	21	24	7	10	18	2	82	25	1	-	-	2	28	110
Blessés graves	150	312	137	293	230	2	1 144	262	26	27	3	7	325	1 469
Blessés légers	364	1 142	240	683	574	116	3 119	1 193	46	46	10	90	1 385	4 504
Total	535	1 478	384	986	822	140	4 345	1 480	73	73	13	99	1 738	6 033

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

6-Chiffres détaillés pour le mois d'août 1975 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	9	16	5	11	10	7	8	13	16	95
- Accidents avec blessés graves (3)	230	190	191	154	132	43	91	176	199	1 406
- Accidents avec blessés légers (4)	532	632	347	374	260	82	151	504	585	3 467
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	771	838	543	539	402	132	250	693	800	4 968

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
ANVERS														
- Tués (1)	3	2	-	-	1	-	6	3	-	-	-	-	3	9
- Blessés graves	22	57	13	56	54	2	204	49	1	4	-	8	62	266
- Blessés légers	35	168	33	158	131	22	547	179	11	11	2	28	231	778
<i>Total</i>	<i>60</i>	<i>227</i>	<i>46</i>	<i>214</i>	<i>186</i>	<i>24</i>	<i>757</i>	<i>231</i>	<i>12</i>	<i>15</i>	<i>2</i>	<i>36</i>	<i>296</i>	<i>1 053</i>
BRABANT														
- Tués (1)	5	4	1	1	3	1	15	1	-	-	-	-	1	16
- Blessés graves	28	42	20	45	41	4	180	46	1	2	-	4	53	233
- Blessés légers	89	240	44	153	97	15	638	242	6	14	-	41	303	941
<i>Total</i>	<i>122</i>	<i>286</i>	<i>65</i>	<i>199</i>	<i>141</i>	<i>20</i>	<i>833</i>	<i>289</i>	<i>7</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>45</i>	<i>357</i>	<i>1 190</i>
HAINAUT														
- Tués (1)	1	2	-	1	-	1	5	-	-	-	-	-	-	5
- Blessés graves	23	58	22	57	16	6	182	56	5	6	-	4	71	253
- Blessés légers	37	127	37	103	45	7	356	153	13	3	1	2	172	528
<i>Total</i>	<i>61</i>	<i>187</i>	<i>59</i>	<i>161</i>	<i>61</i>	<i>14</i>	<i>543</i>	<i>209</i>	<i>18</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>243</i>	<i>786</i>
LIEGE														
- Tués (1)	4	5	1	-	1	-	11	2	1	-	-	-	3	14
- Blessés graves	23	27	30	42	16	-	138	28	4	3	-	2	37	175
- Blessés légers	55	138	38	91	42	21	385	140	11	6	-	12	169	554
<i>Total</i>	<i>82</i>	<i>170</i>	<i>69</i>	<i>133</i>	<i>59</i>	<i>21</i>	<i>534</i>	<i>170</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>209</i>	<i>743</i>
LIMBOURG														
- Tués (1)	4	-	-	1	3	-	8	2	-	-	-	-	2	10
- Blessés graves	9	36	10	32	31	4	122	30	1	3	-	5	39	161
- Blessés légers	17	110	20	64	46	7	264	109	6	7	-	5	127	391
<i>Total</i>	<i>30</i>	<i>146</i>	<i>30</i>	<i>97</i>	<i>80</i>	<i>11</i>	<i>394</i>	<i>141</i>	<i>7</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>168</i>	<i>562</i>
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	-	1	2	-	-	3	6	2	-	-	-	-	2	8
- Blessés graves	6	18	3	6	3	1	37	13	1	1	-	2	17	54
- Blessés légers	8	42	13	10	8	1	82	63	3	-	-	5	71	153
<i>Total</i>	<i>14</i>	<i>61</i>	<i>18</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>125</i>	<i>78</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>90</i>	<i>215</i>
NAMUR														
- Tués (1)	-	1	2	4	-	-	7	1	-	-	-	-	1	8
- Blessés graves	10	34	11	25	6	4	90	15	2	-	-	-	17	107
- Blessés légers	18	51	11	46	14	7	147	68	3	4	-	12	87	234
<i>Total</i>	<i>28</i>	<i>86</i>	<i>24</i>	<i>75</i>	<i>20</i>	<i>11</i>	<i>244</i>	<i>84</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>105</i>	<i>349</i>
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	5	4	-	1	2	-	12	1	-	-	-	-	1	13
- Blessés graves	26	48	9	47	40	3	173	29	4	3	-	-	36	209
- Blessés légers	47	161	25	156	135	12	536	172	4	11	1	1	189	725
<i>Total</i>	<i>78</i>	<i>213</i>	<i>34</i>	<i>204</i>	<i>177</i>	<i>15</i>	<i>721</i>	<i>202</i>	<i>8</i>	<i>14</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>226</i>	<i>947</i>
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	2	6	2	2	3	1	16	6	-	-	-	-	6	22
- Blessés graves	20	44	11	44	63	7	189	52	1	2	-	-	55	244
- Blessés légers	65	177	29	163	166	8	608	195	8	9	2	16	230	838
<i>Total</i>	<i>87</i>	<i>227</i>	<i>42</i>	<i>209</i>	<i>232</i>	<i>16</i>	<i>813</i>	<i>253</i>	<i>9</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>16</i>	<i>291</i>	<i>1 104</i>
LE ROYAUME														
- Tués (1)	24	25	8	10	13	6	86	18	1	-	-	-	19	105
- Blessés graves	167	364	129	354	270	31	1 315	318	20	24	-	25	387	1 702
- Blessés légers	371	1 214	250	944	684	100	3 563	1 321	65	65	6	122	1 579	5 142
<i>Total</i>	<i>562</i>	<i>1 603</i>	<i>387</i>	<i>1 308</i>	<i>967</i>	<i>137</i>	<i>4 964</i>	<i>1 657</i>	<i>86</i>	<i>89</i>	<i>6</i>	<i>147</i>	<i>1 885</i>	<i>6 949</i>

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

I. Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973	4 085	1 275	1 934	537	2 713	1 620	136	3 430	13 020
1974									
janvier	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
février	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
mars	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
avril	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mai	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juin	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juillet	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
août	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
septembre	3 958	1 234	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
octobre	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
novembre	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345
décembre	3 588	1 187	1 035	518	2 935	1 844	108	3 778	12 060
1975									
janvier	3 138	1 125	997	595	1 999	1 504	122	3 231	10 714
février	3 642	1 049	747	621	2 691	1 435	104	2 353	9 953
mars	3 398	1 042	1 099	599	2 387	1 573	81	2 689	10 482
avril	3 616	1 052	1 110	658	2 537	1 824	108	3 330	11 700
mai	2 513	872	832	488	2 216	1 507	78	2 978	9 270
juin	3 032	1 043	1 029	629	2 119	1 679	87	3 713	11 214

2. EXPORT

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 864	2 088	26	6 406
1973	1 984	1 066	1 063	542	15 488	2 356	40	7 065
1974								
janvier	2 188	1 137	784	563	14 191	2 145	44	6 876
février	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
mars	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
avril	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mai	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juin	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147
juillet	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326
août	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933
septembre	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672
octobre	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987
novembre	1 794	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435
décembre	1 641	1 020	791	376	9 141	2 102	57	5 997
1975								
janvier	2 398	908	719	484	8 647	1 846	67	6 431
février	1 968	871	827	458	12 280	2 000	41	6 177
mars	1 844	781	914	396	7 222	2 196	25	6 163
avril	1 974	847	1 140	589	11 621	2 278	30	6 869
mai	1 689	736	1 002	520	13 193	2 265	23	6 248
juin	1 369	812	1 273	574	15 858	2 400	52	6 496

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AUX TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3. Transit avec transbordement à l'entrée

Moyenne mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
1974								
janvier	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
février	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
mars	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
avril	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mai	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juin	1 240	330	113	837	1 410	215	26	2 764
juillet	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
août	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
septembre	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562
octobre	986	464	120	625	920	200	34	2 429
novembre	799	206	87	624	1 083	168	25	1 910
décembre	882	266	77	743	1 836	195	90	2 254
1975								
janvier	771	106	34	422	218	142	16	1 491
février	1 138	387	96	626	1 760	193	97	2 538
mars	1 308	213	61	557	1 916	173	40	2 354
avril	913	219	80	540	1 130	208	36	1 997
mai	806	169	66	455	1 374	151	35	1 683

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisées							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route		
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	584	43	163	242	403	43	1 075	
1967	741	40	147	227	869	52	1 208	
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451	
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402	
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440	
1971	990	91	184	198	609	95	1 558	
1972	1 003	72	197	235	1 267	129	1 628	
1973								
1974								
janvier	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027	
février	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452	
mars	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248	
avril	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353	
mai	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107	
juin	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764	
juillet	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576	
août	1 256	193	204	170	242	231	2 054	
septembre	1 649	164	213	324	775	212	2 562	
octobre	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429	
novembre	1 236	109	184	204	569	176	1 910	
décembre	1 424	189	201	158	2 238	280	2 254	
1975								
janvier	846	157	176	137	257	175	1 491	
février	1 530	204	255	310	1 285	237	2 538	
mars	1 239	236	246	377	9 481	246	2 354	
avril	1 273	163	139	159	1 312	261	1 997	
mai	957	145	130	167	938	283	1 683	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemins de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973				
1974				
janvier	-	225	422	647
février	-	182	300	482
mars	68	178	315	562
avril	630	337	488	1 455
mai	1 369	267	380	2 016
juin	-	313	314	628
juillet	334	267	294	895
août	555	223	375	1 154
septembre	46	214	250	511
octobre	26	250	401	651
novembre	41	350	424	815
décembre	51	387	455	893
1975				
janvier	358	239	305	902
février	1 029	273	405	1 707
mars	945	121	228	1 293
avril	198	280	416	893
mai	177	123	162	463

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

STATISTIQUE ANNUELLE 1974

Source : S.N.C.B.

Spécification	1938	1970	1971	1972	1973	1974
MATERIEL ROULANT ET PERSONNEL						
(en service au 31 décembre)	(1)					
Locomotives à vapeur	2 281	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	206	219	220	223	224
Locomotives Diesel	-	874	874	873	898	911
Autorails à gas-oil	38	94	89	89	89	89
Automotrices électriques	12	362	388	392	422	440
Wagons et fourgons à marchandises	95 060	45 029	46 045	46 403	46 805	47 678
Voitures et fourgons à bagages	6 423	2 687	2 671	2 492	2 471	2 466
Effectif du Personnel	80 644	57 776	60 011	58 973	58 621	61 219
PARCOURS PRODUCTIF TOTAL DES TRAINS						
(en 1 000 km)						
<i>Voyageurs :</i>						
Locomotives à vapeur	57 213	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	10 388	11 824	12 085	12 041	12 883
Locomotives diesel	-	21 016	19 985	20 228	20 805	20 845
Automotrices électriques	2 070	21 067	22 539	23 429	24 735	25 788
Autorails	3 127	5 832	5 600	5 629	5 449	5 259
<i>Total</i>	62 410	58 303	59 948	61 371	63 030	64 775
<i>Marchandises :</i>						
Locomotives à vapeur	21 799	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	9 053	8 874	8 601	9 324	9 748
Locomotives diesel	-	14 325	14 797	15 298	15 804	16 211
Automotrices électriques	-	188	188	205	218	242
<i>Total</i>	21 799	23 566	23 859	24 104	25 346	26 201
<i>Tonnes-km brutes remorquées :</i>						
Trains à voyageurs (en 1 000 000)	10 089	13 926	14 543	15 013	15 478	16 076
Trains à marchandises (en 1 000 000)	14 930	19 127	18 436	18 933	20 422	21 837
TRAFIC						
<i>Voyageurs :</i>						
	(2)					
Nombre de voyageurs (en 1 000)	194 814	246 845	245 475	240 262	236 618	237 253
Nombre de voyageurs-km (en 1 000 000)	5 965	8 260	8 425	8 168	8 093	8 279
Nombre de voyageurs-km :						
prix entier (en 1 000 000)	1 124	1 662	1 657	1 590	1 538	1 502
billets à prix réduits (en 1 000 000)	1 239	1 164	1 293	1 221	1 246	1 439
abonnements (ordinaires et réseau)						
(en 1 000 000)	1 458	657	658	669	783	819
abonnements scolaires (en 1 000 000)	178	735	732	747	754	754
abonnements sociaux (en 1 000 000)	1 942	3 777	3 820	3 674	3 490	3 479
Divers	24	265	265	267	282	286
Nombre de voyageurs-km par train-km	96	130	129	122	118	118
Nombre de voyageurs-km par 100 tkm brutes remorquées	62	54	53	50	48	48
Parcours moyen d'un voyageur (km)	30,6	33,5	34,3	34,0	34,2	34,9
<i>Marchandises (3)</i>						
Tonnage transporté (wagons complets) (en 1 000)	62 997	70 928	66 172	69 124	75 319	81 830
Tonnage transporté (marchandises de détail) (en 1 000)	1 222	607	586	575	560	551
Tonnage total transporté (en 1 000)	64 219	71 535	66 758	69 699	75 879	82 381
Nombre tkm :						
tkm (wagons complets) (en 1 000 000)	5 144	7 777	7 287	7 454	8 158	9 102
tkm (marchandises de détail) (en 1 000 000)	110	60	59	56	55	53
tkm total (en 1 000 000)	5 254	7 837	7 346	7 510	8 213	9 155
Parcours moyen d'une tonne (wagons complets) (km)	81,6	109,8	110,3	108,0	108,3	111,4
Nombre de wagons chargés (trafic commercial) :						
wagons complets	(4)	2 713 622	2 457 050	2 442 930	2 525 222	2 639 518
marchandises de détail	(4)	323 454	323 193	311 514	298 086	289 551

(1) La S.N.C.B. seulement. En 1948, toutes les sociétés étaient absorbées par la S.N.C.B., à l'exception de la ligne Bruxelles-Tervuren. En 1938, les autres sociétés disposaient de 197 locomotives à vapeur, 318 voitures et 7 324 wagons.

Elles occupaient 4 993 fonctionnaires, employés et ouvriers.

(2) La S.N.C.B. seulement. Les sociétés absorbées par la S.N.C.B. ont transporté en 1938, 17 millions de voyageurs et 19 400 000 t de marchandises wagons complets.

(3) Trafic commercial seulement. Non compris les transports militaires.

(4) Les chiffres pour 1938 n'ont pas été établis.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES
STATISTIQUE ANNUELLE 1974

Spécification	1938	1970	1971	1972	1973	1974
RECETTES ET DEPENSES						
RECETTES (en 1 000 000 F) (1)						
Voyageurs	831	7 819	10 868	12 622	13 785	16 021
Bagages		18	41	29	24	19
Marchandises	1 652	8 948	9 390	9 808	10 961	12 506
Accessoires (voyageurs)	-	63	61	72	67	60
Accessoires (marchandises)	-	651	595	644	742	1 023
Divers (2)	60	6 672	269	294	288	353
<i>Total</i>	<i>2 542</i>	<i>24 171</i>	<i>21 224</i>	<i>23 469</i>	<i>25 868</i>	<i>29 982</i>
DEPENSES (en 1 000 000 F)						
Personnel et pensions	1 658	13 737	11 970	13 038	16 730	19 620
Combustibles et carburant	295	293	328	315	357	649
Energie électrique		546	623	590	655	849
Approvisionnements		1 308	1 353	1 482	1 680	1 958
Renouvellement	429	4 150	4 000	5 500	5 500	5 850
Fonds d'assurance		250	235	237	150	520
Divers	99	2 742	2 819	2 302	897	793
<i>Total</i>	<i>2 715</i>	<i>23 016</i>	<i>21 328</i>	<i>23 464</i>	<i>25 869</i>	<i>30 239</i>

TRAFIC ET RECETTES SELON LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1974
(wagons complets)

Spécification	Produits agricoles et alimentaires	Combustibles graisses et huiles industrielles	Mine-rais	Produits métallur-giques	Matériaux de cons-truction, verres, glaces et produits des car-rières, terres et sables	Textiles tanneries et vête-ments	Produits chimi-ques et pharma-ceutiques	Divers	Total
En 1 000 t									
Trafic intérieur	186	9 776	3 344	6 690	2 149	21	730	281	23 179
Importations	1 177	4 172	16 710	2 568	594	54	829	249	26 357
Exportations	299	1 626	375	7 869	3 184	46	2 650	291	16 337
Transit	1 140	4 751	1 681	4 981	576	105	1 721	1 004	15 957
<i>Total 1974</i>	<i>2 804</i>	<i>20 330</i>	<i>22 113</i>	<i>22 107</i>	<i>6 500</i>	<i>222</i>	<i>5 933</i>	<i>1 823</i>	<i>81 830</i>
<i>Total 1973</i>	<i>2 559</i>	<i>18 621</i>	<i>20 446</i>	<i>19 691</i>	<i>6 487</i>	<i>199</i>	<i>5 635</i>	<i>1 681</i>	<i>75 319</i>
En 1 000 000 tkm									
Trafic intérieur	16	692	56	217	177	2	54	22	1 235
Importations	112	453	2 177	315	48	8	97	29	3 238
Exportations	30	320	56	860	278	6	260	36	1 846
Transit	184	660	403	987	89	19	305	135	2 783
<i>Total 1974</i>	<i>342</i>	<i>2 128</i>	<i>2 692</i>	<i>2 379</i>	<i>592</i>	<i>36</i>	<i>715</i>	<i>221</i>	<i>9 103</i>
<i>Total 1973</i>	<i>323</i>	<i>1 827</i>	<i>2 386</i>	<i>2 134</i>	<i>582</i>	<i>31</i>	<i>662</i>	<i>214</i>	<i>8 158</i>
Recettes (en 1 000 F)									
1974	501 106	1 913 880	1 394 879	3 483 152	737 161	71 228	1 022 433	507 623	9 631 464
1973	440 972	1 600 038	1 147 876	2 996 364	703 165	59 173	884 050	442 187	8 273 827

(1) La S.N.C.B. seulement. Les recettes et les dépenses d'exploitation des sociétés absorbées s'élevaient respectivement à 199 et 202 millions de F en 1938.

(2) Produits accessoires (hors trafic), contribution de l'Etat au fonds de renouvellement et contribution de l'Etat pour l'équilibre du compte d'exploitation.

TELEPHONIE, SERVICE SEMAPHONE, SERVICE PUBLIC DE LA RADIOTELEPHONIE MOBILE TERRESTRE ET SERVICE TELEX

Tableau 1. - Evolution du nombre d'abonnés au téléphone, au service sémaphone, au service public de la radiotéléphonie mobile terrestre et au service télex

Années	Nombre d'abonnés (31 décembre)			
	au téléphone	au service sémaphone	au service public de la radiotéléphonie mobile terrestre	au service télex
1955	614 125	..	..	669
1960	779 262	..	..	1 716
1961	823 643	..	..	1 945
1962	872 268	..	..	2 354
1963	928 820	..	..	2 840
1964	989 556	..	..	3 388
1965	1 049 970	..	..	3 982
1966	1 117 846	476	155	4 606
1967	1 168 881	659	169	5 286
1968	1 226 402	970	164	6 044
1969	1 277 845	1 197	173	7 113
1970	1 343 541	1 376	167	8 095
1971	1 422 213	1 429	154	9 297
1972	1 524 094	2 010	134	10 577
1973	1 632 423	2 475	115	11 994
1974	1 745 296	3 198	111	13 228

Tableau 2. - Evolution du nombre de communications téléphoniques

Années	Nombre de communication téléphoniques (en 1 000)			Nombre moyen de communications téléphoniques par abonné		
	zonales	interzonales	internationales (au départ)	zonales	interzonales	internationales (au départ)
1955	447 336	77 746	3 127	773,3	126,6	5,1
1960	584 198	144 150	5 593	750,0	185,0	7,2
1961	619 810	126 087	6 550	752,5	153,1	8,0
1962	663 616	137 344	7 568	760,8	157,5	8,7
1963	720 949	152 615	8 733	776,2	164,3	9,4
1964	759 229	167 152	9 886	767,2	168,9	10,0
1965	788 319	178 793	10 879	750,8	170,3	10,4
1966	818 234	191 404	13 051	731,9	171,2	11,7
1967	839 481	203 121	14 627	718,2	173,8	12,5
1968	875 867	221 927	16 736	714,2	181,0	13,6
1969	908 110	236 191	19 228	710,6	184,8	15,0
1970	963 206	257 204	21 841	716,9	191,4	16,3
1971	969 570	272 226	24 884	681,7	191,4	17,5
1972	(1) 1 046 039	279 949	27 182	686,3	183,7	17,8
1973	(1) 1 073 099	277 328	29 685	657,4	169,9	18,2
1974	(1) 1 134 059	(2) 914 882	34 328	649,8	524,2	19,7

(1) Y compris le nombre de communications du service sémaphone.

(2) A partir du 16/12/1973 on n'enregistre plus les nombres de communications proprement dites mais le nombre d'unités de taxe.

Tableau 3.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccorde- ments d'abonnés au téléphone au 31.12.1974	Secteurs et zones	Nombre de raccorde- ments d'abonnés au téléphone au 31.12.1974
<u>Zone Charleroi</u>		<u>Zone Diest</u>	
Charleroi	58 003	Diest	3 445
Fleurus	2 871	Halen	1 107
Luttre	2 113	Schulen	1 188
Mellet	1 135	Tessenderlo	2 299
Sombrefe	962	Zichem	2 148
Tilly	1 313		
Tamines	4 577	<i>Total de la zone Diest</i>	<i>10 187</i>
Fosses	1 183		
Mettet	1 189	<u>Zone Dinant</u>	
Moustier	2 180	Dinant	2 546
Saint-Gérard	563	Falaën	266
Thuin	2 000	Flavion	372
Beaumont	750	Hastière	809
Solre-sur-Sambre	1 581	Houyet	583
Thuillies	726	Romedenne	612
Walcourt	1 040	Yvoir	1 489
Boussu-lez-Walcourt	388	Beauraing	1 096
Cerfontaine	417	Mesnil-St-Blaise	402
Florennes	1 013		
Philippeville	1 016	<i>Total de la zone Dinant</i>	<i>8 175</i>
Saint-Lambert	636		
Gilly	5 544		
<i>Total de la zone de Charleroi</i>	<i>91 200</i>	<u>Zone Furnes</u>	
		Furnes	1 523
<u>Zone Chimay</u>		De Panne	1 949
Chimay	1 365	Koksijde	3 976
Momignies	743	Leisele	553
Mariembourg	799	Lo	691
Couvin	1 138	Nieuwpoort	2 316
Cul-des-Sarts	375		
Vierves	609	<i>Total de la zone Furnes</i>	<i>11 008</i>
Rance	586		
Sivry	543	<u>Zone Gand</u>	
<i>Total de la zone Chimay</i>	<i>6 158</i>	Gand	63 123
		Sleidinge	1 660
<u>Zone Ciney</u>		Deinze	3 548
Ciney	2 468	Gaverne + Eke	2 830
Assesse	609	Kruishoutem	947
Gesves	406	Olsene	1 210
Hamois	615	Eeklo	3 846
Havelange	670	Aalter	2 297
Haversin	365	Bassevelde	1 164
Spontin	412	Landegem	1 474
<i>Total de la zone Ciney</i>	<i>5 545</i>	St-Jan-in-Eremo	906
		Zomergem	1 522
<u>Zone Courtrai</u>		Lokeren	3 344
Courtrai + Zwevegem	17 005	Moerbeke-Waas	928
Wervik	1 210	St-Kruis-Winkel	1 159
Harelbeke	5 626	Zelzate	3 106
St. Denijs	703	Wetteren	4 616
Vichte	1 739	Moortsele	2 286
Wevelgem	4 669	Overmere	1 149
Menin	3 294	Zottegem	3 132
Ledegem-Dadizele	1 638		
Waregem	3 494	<i>Total de la zone Gand</i>	<i>104 247</i>
Anzegem	1 187		
Avelgem	1 233		
Oostrozebeke	1 630		
<i>Total de la zone Courtrai</i>	<i>43 428</i>		

Tableau 3.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1974	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1974
<u>Zone Hasselt</u>		<u>Zone La Louvière</u>	
Hasselt	10 708	La Louvière	9 928
Alken	1 828	Bascoup	3 573
Bilzen	2 488	Binche	4 450
Diepenbeek	1 109	Manage	2 975
Kortessem	570	Peissant	398
Lanaken	2 044	Roeulx	1 993
Zonhoven	1 433		
Beringen	2 810	<i>Total de la zone La Louvière</i>	<i>23 317</i>
Hamont	1 020		
Houthalen	2 621	<u>Zone Libramont</u>	
Leopoldsburg	2 276	Libramont	1 627
Lommel	1 806	Neufchâteau	1 050
Neerpelt	3 194	Bertrix	1 346
Wijchmaal	1 800	Bouillon	1 006
Genk	6 835	Florenville	1 725
As	735	Paliseul	794
Bree	2 609	Bièvre	515
Lanklaar	1 266	Gedinne	739
Maaseik	1 733	Vresse	685
Maasmechelen	2 198	Saint-Hubert	974
Neeroeteren	1 470	Amberloup	365
Opplabbek	1 096	Libin	572
Saint Trond	4 846		
Geethets	1 143	<i>Total de la zone Libramont</i>	<i>11 398</i>
Gelinden	1 074		
Landen	2 000	<u>Zone Liège</u>	
Léau	950	Liège	101 545
<i>Total de la zone Hasselt</i>	<i>63 662</i>	Esneux	1 933
		Anthisnes	518
<u>Zone Herentals</u>		Aywaille	1 525
Herentals	5 073	Comblain-au-Pont	997
Bouwel	1 938	Louveigné	567
Geel	3 271	Rotheux-Rimièrè	1 801
Tielen	2 163	Sprimont	816
Westerlo	2 130	Trooz	757
Mol	4 886	Fexhe-le-Haut-Clocher	1 542
Dessel	1 513	Engis	2 286
Meerhout	1 256	Verlaine	701
Turnhout	7 416	Villers-l'Evêque	797
Arendonk	1 309	Visé	3 127
Baarle-Hertog	239	Bassenge	1 509
Beerse	1 991	Blégny	965
Merkspas	740	Micheroux	1 324
Weelde	1 293	Warsage	598
<i>Total de la zone Herentals</i>	<i>35 218</i>	<i>Total de la zone Liège</i>	<i>123 308</i>
		<u>Zone Louvain</u>	
<u>Zone de Huy</u>		Louvain	26 880
Huy	6 355	St-Joris-Weert	1 192
Amay	2 116	Haacht	2 620
Andenne	2 417	Aarschot	3 895
Haillot	606	Kampenhout	1 350
Héron	940	St-Joris-Winge	1 739
Modave	838	Tirlemont	4 785
Soheit-Tinlot	921	Ezemaal	654
<i>Total de la zone Huy</i>	<i>14 193</i>	Glabbeek-Zuurbemde	1 129
		<i>Total de la zone Louvain</i>	<i>44 244</i>

Tableau 3.-(suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1974	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1974
<u>Zone Malines</u>		<u>Zone Nivelles</u>	
Malines + Kapelle-op-den-Bos	18 230	Nivelles	5 158
Duffel	2 830	Feluy-Arquennes	819
Heist o/d Berg + Booischot + Schriek	3 881	Genappe	1 751
Putte	1 627	Braine-le-Comte	2 496
Rijmenam	3 204	Ecaussinnes	1 540
Weerde	2 696	Rebecq	1 181
		Soignies	2 750
		Virginal	965
<i>Total de la zone Malines</i>	<i>32 468</i>	<i>Total de la zone de Nivelles</i>	<i>16 660</i>
<u>Zone Marche</u>		<u>Zone Ostende</u>	
Marche-en-Famenne	2 307	Ostende + Oudenburg	16 811
Rochefort	3 730	Den Haan	1 825
Wellin	737	Gistel + Eernegem	2 123
Rendeux	385	Middelkerke	2 321
Baconfooy-Tenneville	417		
La Roche-en-Ardenne	606		
Melreux	534		
<i>Total de la zone Marche</i>	<i>8 716</i>	<i>Total de la zone Ostende</i>	<i>23 080</i>
<u>Zone Mons</u>		<u>Zone Renaix</u>	
Mons	17 200	Renaix	4 851
Casteau	1 041	Kluisbergen	971
Givry	512	Brakel	1 991
Hautrage	1 144	Oudenaarde	3 882
Hornu	4 334	St-Maria-Horebeke	596
Jurbise	1 430	Munkzwalm	994
La Bouverie	4 373		
Quévy-le-Petit	807		
Dour	2 658		
Quiévrain	1 056		
Roisin	411		
<i>Total de la zone Mons</i>	<i>34 968</i>	<i>Total de la zone Renaix</i>	<i>13 285</i>
<u>Zone de Namur</u>		<u>Zone Roulers</u>	
Namur	19 817	Roulers	9 196
Bois-de-Villers	707	Ardoois-Koolskamp	1 098
Floreffe	1 511	Izegem	4 840
Leuze-Longchamps	855	Lichtervelde	1 218
Namèche + Faulx-les-Tombes	1 587	Moorslede	1 693
Naninne	794	Staden	1 295
Profondeville	1 660	Diksmuide	1 937
St-Denis-Bovesse	1 322	Handzame	1 404
Gembloux	2 402	Koekelare	1 324
Perwez	835	Merkem	610
Ramillies-Offus	594	Pervijse	350
Eghezée	690	Tielt	2 404
Forville	691	Aarsele	1 030
Wasseiges	397	Meulebeke	1 231
		Ruiselede	999
		Wingene	1 068
		Zwevezele	758
<i>Total de la zone de Namur</i>	<i>33 862</i>	<i>Total de la zone Roulers</i>	<i>32 455</i>
<u>Zone Ninove</u>		<u>Zone Mouscron</u>	
Ninove	6 823	Mouscron	5 808
Galmaarden	1 001	Dottignies	1 174
Grammont	3 022	Comines	1 144
Oetingen	848	Ploegsteert	558
<i>Total de la zone de Ninove</i>	<i>11 694</i>	<i>Total de la zone Mouscron</i>	<i>8 684</i>

Tableau 3.-(suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccorde- ments d'abonnés au téléphone au 31.12.1974	Secteurs et zones	Nombre de raccorde- ments d'abonnés au téléphone au 31.12.1974
<u>Zone Stavelot</u>		<u>Zone Verviers</u>	
Stavelot	1 160	Verviers	18 326
La Gleize	420	Dolhain	1 028
Trois-Ponts	496	Herve	1 676
Bullange	487	Jalhay	374
Amblève	543	Nessonvaux	685
Elsenborn	926	Thimister	575
Manderfeld	324	Aubel	943
Malmédy	1 595	Montzen	961
Ligneuville	285	Welkenraedt	1 418
Waimes	604	Eupen	2 978
St-Vith	1 175	Hergenrath	1 557
Reuland	428	Spa	2 294
Vielsalm	1 227	Francorchamps	265
Gouvy	589	La Reid	339
Lierneux	373	Sart-lez-Spa	477
<i>Total de la zone Stavelot</i>	<i>10 632</i>	<i>Total de la zone Verviers</i>	<i>33 896</i>
<u>Zone Termonde</u>		<u>Zone Wareme</u>	
Termonde	9 587	Wareme	2 911
Hamme	2 967	Braives	677
Londerzeel	1 858	Hannut	1 459
Opwijk	3 127	Oreye	558
Zelee	1 712	Orp	1 115
<i>Total de la zone Termonde</i>	<i>19 251</i>	Remicourt	584
<u>Zone Tongres</u>		Vaux-et-Borset	571
Tongres	4 450	Opheylissem	558
Borgloon	1 469	<i>Total de la zone Wareme</i>	<i>8 433</i>
Riemst	1 328	<u>Zone Wavre</u>	
<i>Total de la zone Tongres</i>	<i>7 247</i>	Wavre	8 221
<u>Zone Tournai</u>		Beauvechain	1 157
Tournai	9 241	Chaumont-Gistoux	840
Antoing	1 045	Court-St.-Etienne	2 240
Bléharies	699	Glimes	848
Celles	819	Grez-Doiceau	1 363
Havannes	1 026	Jodoigne	1 707
Pecq	909	Nil-St.-Vincent	1 729
Templeuve	858	<i>Total de la zone Wavre</i>	<i>18 105</i>
Velaines	548	<u>Zone de Ypres</u>	
Willemeau	926	Ypres	4 976
Blaton	2 035	Elverdinge	720
Beloeil	719	Kemmel	1 311
Péruwelz	2 163	Langemark	900
Leuze	2 031	Oostvleteren	590
Frasnes-lez-Buissenal	1 007	Poperinge	2 124
<i>Total de la zone Tournai</i>	<i>24 026</i>	Roesbrugge	610
		Watou	292
		<i>Total de la zone Ypres</i>	<i>11 523</i>
		<i>TOTAL GENERAL</i>	<i>1 745 296</i>

Tableau 4.- NOMBRE D'ABONNES AU TELEPHONE AU 31.12.1974 ET NOMBRE DE COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES PAR ZONE, ECHANGEES AU COURS DE L'ANNEE 1974

Source : Régie des T.T.

Zone	Nombre d'abonnés au 31.12.1974	Nombre de communications		
		régionales	interzonales (1)	internationales (au départ)
Bruxelles	457 434	373 123 941	233 099 393	14 185 790
Anvers	241 090	191 896 760	102 446 652	6 854 026
Liège	123 308	88 463 052	58 746 973	1 379 089
Gand	104 247	63 150 776	51 506 450	1 363 792
Charleroi	91 200	53 123 709	45 907 997	652 334
Hasselt	63 662	41 737 954	29 610 349	1 326 339
Bruges	48 126	25 693 691	29 023 624	686 125
Louvain	44 244	21 115 699	27 356 009	403 156
Courtrai	43 428	29 922 108	23 504 170	789 700
Mons	34 966	20 474 700	19 887 346	425 450
Namur	33 862	19 249 407	22 545 204	209 232
Verviers	33 896	20 890 492	17 888 232	791 141
Herentals	35 218	19 383 763	17 449 040	743 445
Roulers	32 455	16 355 695	18 263 682	389 560
Malines	32 468	12 681 753	17 958 360	346 000
Tournai	24 026	12 572 946	12 601 452	404 443
La Louvière	23 317	11 250 727	18 374 408	213 421
Ostende	23 080	10 670 652	15 060 151	343 032
Alost	23 027	9 667 051	12 591 711	176 914
Dendermonde	19 251	7 110 054	11 512 576	143 241
Wavre	18 105	5 891 147	12 034 562	135 387
Nivelles	16 660	5 180 862	11 625 955	157 175
Huy	14 193	7 896 053	9 894 706	93 751
Renaix	13 285	4 725 025	8 123 677	145 807
Arlon	13 181	5 764 752	5 302 262	393 963
Ninove	11 694	3 627 975	6 156 422	44 970
Libramont	11 398	4 711 231	7 032 118	94 227
Ypres	11 523	5 502 590	5 831 323	159 929
Furnes	11 008	4 329 640	8 337 978	171 406
Stavelot	10 632	5 518 231	5 225 892	190 641
Diest	10 187	3 894 342	6 151 366	114 400
Ath	9 818	3 572 365	5 228 721	51 114
Marche	8 716	3 368 458	5 832 983	53 644
Mouscron	8 684	5 069 984	4 120 736	339 739
Wareme	8 433	2 986 859	5 319 343	27 440
Dinant	8 175	3 075 565	5 209 027	52 912
Tongres	7 247	2 812 201	4 502 328	110 399
Chimay	6 158	2 584 618	3 946 723	78 240
Ciney	5 545	2 185 749	4 027 778	22 093
Barvaux	4 974	1 464 260	3 487 311	24 273
Bastogne	3 375	1 421 740	2 157 135	40 755
<i>Total</i>	<i>1 745 286</i>	<i>1 134 058 577</i>	<i>914 882 125</i>	<i>34 388 485</i>

(1) A partir du 16/12/1973 on n'enregistre plus le nombre de communications proprement dites, mais le nombre d'unités de taxe.

