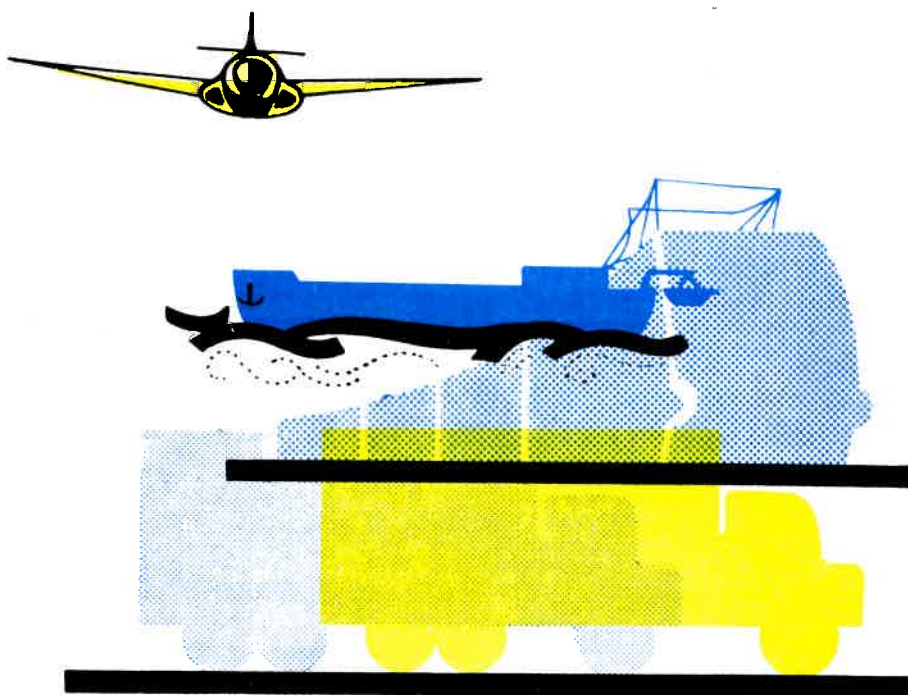


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1975

AVRIL - MAI - JUIN, N° 4 - 5 - 6

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1975

PUBLICATION MENSUELLE :

Abonnement : Belgique : 390 F l'an
Etranger : 470 F l'an

Ce numéro : Belgique : 45 F
Etranger : 55 F

AVRIL - MAI - JUIN, N^o 4 - 5 - 6

8^e ANNEE

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n^o 000 - 0082826 - 85

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activités des ports maritimes</u>	4
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - décembre 1974	4
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - décembre 1974	5
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1974	6
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1974	7
<u>Navigation intérieure</u>	8
1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1973	8
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	8
(1 000 000 tkm)	8
c) Mouvement à la frontière	9
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	9
2. Chiffres détaillés pour décembre 1973	10
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	10
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	11
c) Mouvement à la frontière	12
d) Activité sur les voies navigables	13
<u>Transport par rail</u>	14
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque janvier 1975	14
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque février 1975	14
3. Société nationale des Chemins de fer belges : a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de décembre 1974	15
<u>Navigation aérienne</u>	16
1. Activité de tous les aérodromes belges	16
a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena - jusque décembre 1974	16
b) Chiffres détaillés pour octobre 1974	17
c) Chiffres détaillés pour novembre 1974	19
d) Chiffres détaillés pour décembre 1974	21
2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	23
a) Chiffres détaillés pour octobre 1974	23
b) Chiffres détaillés pour novembre 1974	24
c) Chiffres détaillés pour décembre 1974	25

<u>Véhicules à moteur</u>	26
Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	26
1. Evolution dans le temps - jusque mars 1975	26
2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de janvier 1975	27
3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de février 1975	28
4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mars 1975	29
5. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974	30
6. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974	33
<u>Accidents de roulage</u>	36
Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	36
1. Evolution dans le temps - jusque mars 1975	36
2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1974	37
3. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1974	38
4. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1975	39
5. Chiffres détaillés pour le mois de février 1975	40
6. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1975	41
<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	42
1. Import (en 1 000 t) - novembre 1974	42
2. Export (en 1 000 t) - novembre 1974	42
3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) novembre 1974	43
4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - novembre 1974	43
5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - novembre 1974	44
<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
- Trafic postal - 1973 - 1974	46
- Statistique des vélos, des vélomoteurs et des motocyclettes légères - Année 1974	47
- Nombre de détenteurs d'appareils de radio et de télévision - Année 1974	48

Signes conventionnels

.. = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
(*) = chiffres provisoires
■ = chiffres rectifiés
La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974												
janvier	1 973	6 602	744	1 271	1 057	4 323	492	984	126	421	180	174
février	1 939	6 411	775	1 238	1 008	3 932	508	940	113	484	188	195
mars	2 106	6 396	894	1 488	1 073	3 816	582	1 154	116	552	207	189
avril	2 251	7 018	850	1 298	1 105	4 319	536	901	115	429	228	252
mai	2 254	7 930	803	1 498	1 088	4 734	535	1 020	141	567	191	260
juin	2 289	7 748	808	1 616	1 109	4 583	481	1 092	157	613	231	248
juillet	2 339	7 730	824	1 540	1 076	4 286	531	1 092	157	623	215	251
août	2 367	7 645	829	1 612	1 051	4 315	538	1 137	149	647	224	247
septembre	2 149	7 052	729	1 666	988	3 971	474	1 294	124	569	181	205
octobre	2 162	7 062	759	1 610	1 085	4 220	476	1 251	150	473	204	246
novembre	2 074	7 105	767	1 711	1 023	4 149	495	1 387	155	578	205	215
décembre	1 964	6 667	757	1 624	963	3 875	481	1 087	152	487	184	250

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974												
janvier	414	1 267	23	99	318	554	13	5	58	37	36	10
février	452	1 462	33	86	285	486	24	11	81	46	22	7
mars	544	1 465	32	118	320	535	24	11	53	29	49	16
avril	605	1 589	30	115	376	645	19	14	50	37	36	14
mai	621	1 967	36	199	359	629	9	7	43	30	31	10
juin	586	1 829	39	240	393	695	15	18	44	28	42	18
juillet	548	1 870	26	155	513	922	28	32	45	30	24	11
août	535	1 611	23	206	593	1 050	14	12	37	20	30	10
septembre	539	1 680	34	138	451	794	16	18	44	34	23	10
octobre	548	1 743	20	82	331	593	22	18	45	29	37	13
novembre	558	1 811	29	95	308	550	14	5	30	18	24	8
décembre	491	1 692	30	253	331	593	22	18	27	20	40	17

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974												
janvier	2 123	5 448	648	2 575	1 254	3 636	326	1 702	236	271	91	437
février	2 071	5 239	580	2 270	1 209	3 344	269	1 523	225	325	66	307
mars	2 356	6 132	604	1 805	1 362	3 808	268	1 187	239	351	78	335
avril	2 469	6 277	645	2 047	1 374	3 750	281	1 375	276	393	78	379
mai	2 415	6 422	679	2 945	1 377	3 995	300	1 867	230	463	100	328
juin	2 408	6 613	628	2 424	1 269	3 804	280	1 575	273	375	100	436
juillet	2 516	6 924	677	2 643	1 304	3 906	321	1 717	264	432	118	510
août	2 608	7 061	624	2 370	1 331	4 081	282	1 436	271	440	111	465
septembre	2 218	6 272	614	2 210	1 162	3 671	277	1 413	219	404	79	336
octobre	2 290	6 181	642	2 398	1 290	3 954	282	1 501	259	419	102	330
novembre	2 270	6 611	561	2 227	1 259	3 990	258	1 508	256	331	89	457
décembre	2 146	6 363	582	2 074	1 186	3 585	278	1 522	230	397	104	312

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974												
janvier	330	1 026	107	347	253	500	78	55	49	14	44	32
février	361	1 110	106	348	236	448	77	53	40	12	62	41
mars	426	1 475	149	200	263	477	74	61	66	21	35	23
avril	458	1 536	160	169	313	581	88	87	48	18	38	36
mai	484	1 400	158	639	280	549	88	84	44	15	33	27
juin	481	1 771	145	321	333	642	70	66	52	20	32	24
juillet	430	1 660	137	337	488	913	61	51	30	12	39	29
août	427	1 520	135	394	541	1 008	65	56	38	12	31	18
septembre	416	1 434	149	376	393	752	72	54	28	10	37	32
octobre	416	1 231	143	486	276	560	79	55	49	17	36	26
novembre	456	1 757	129	208	261	517	63	39	35	13	21	13
décembre	415	1 805	101	168	276	560	79	55	37	14	19	16

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1973	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1974	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
janvier	5 073	1 210	349	398	3 903	688	253	206	889	208	33	33
février	5 028	1 313	498	439	3 612	811	305	228	654	208	19	34
mars	4 465	1 243	349	471	3 086	746	276	269	705	232	18	33
avril	5 130	1 408	403	518	3 275	893	272	297	898	281	69	39
mai	5 442	1 299	399	418	3 624	733	285	203	989	309	65	51
juin	5 062	1 686	435	478	3 601	1 079	329	284	750	326	46	32
juillet	6 985	1 635	399	473	4 477	1 063	331	291	867	322	14	33
août	5 302	1 452	382	433	3 606	827	302	223	949	333	31	34
septembre	5 111	1 515	412	452	3 416	1 008	321	268	958	214	35	33
octobre	5 130	1 407	587	470	3 746	921	476	260	791	214	49	38
novembre	4 794	1 242	309	393	3 195	825	220	212	907	179	36	32
décembre	4 493	1 425	364	417	2 728	996	262	234	874	209	55	31

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974												
janvier	189	41	21	25	49	4	1	6	32	97	41	128
février	659	34	111	30	56	6	1	7	27	84	62	140
mars	582	33	13	30	69	6	2	7	16	89	40	130
avril	847	34	15	36	77	8	2	15	30	73	45	131
mai	711	25	10	28	85	13	1	11	22	72	37	125
juin	592	28	19	27	85	9	1	11	23	70	40	122
juillet	1 569	26	8	35	47	9	1	11	19	54	45	103
août	678	37	10	55	47	12	1	25	14	84	38	95
septembre	627	38	13	31	64	10	3	9	31	68	39	111
octobre	504	30	19	35	64	9	1	12	10	60	42	124
novembre	603	28	12	31	57	3	2	11	16	48	38	107
décembre	804	23	8	36	52	3	1	10	20	60	38	106

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre 1971 les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974												
janvier	3 313	1 200	287	452	2 576	869	180	260	606	224	67	101
février	2 902	1 091	275	479	2 562	827	165	247	102	131	74	117
mars	2 963	1 208	301	553	2 611	796	145	295	220	230	97	129
avril	3 383	1 087	269	581	2 769	551	161	299	434	314	74	128
mai	3 131	1 160	245	559	2 459	571	156	291	522	392	66	157
juin	3 792	1 305	288	622	2 949	675	195	320	656	434	68	107
juillet	3 599	1 125	348	601	3 072	679	251	334	320	245	66	124
août	3 456	1 152	329	513	2 735	702	232	310	531	280	79	99
septembre	3 576	1 185	307	540	3 318	883	211	289	114	154	63	101
octobre	4 029	1 301	293	591	3 193	676	166	330	632	458	98	138
novembre	3 051	911	214	490	2 519	561	141	223	390	183	50	134
décembre	3 088	817	296	563	2 689	472	178	258	262	220	63	37

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et ri- vières	Chemins de fer	Route
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974												
janvier	106	8	20	32	18	7	3	14	3	11	12	43
février	189	11	14	47	27	9	2	24	14	11	17	42
mars	96	7	39	56	23	6	3	23	10	10	15	48
avril	132	7	22	66	35	3	1	36	9	10	10	50
mai	113	5	16	43	25	4	1	21	8	11	5	42
juin	160	5	17	120	21	3	3	28	5	8	4	46
juillet	165	7	16	68	30	12	2	34	9	17	12	39
août	145	6	10	45	41	8	2	19	3	7	5	38
septembre	108	9	21	48	26	7	3	17	3	12	7	82
octobre	151	4	19	43	26	11	3	24	21	11	7	54
novembre	107	8	13	56	21	5	2	25	7	11	7	49
décembre	85	6	7	119	22	6	1	22	28	9	8	53

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1972										
novembre	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
décembre	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588
1973										
janvier	2 066	125	3 486	203	418	53	2 176	169	8 146	550
février	2 065	121	3 342	188	426	54	2 112	170	7 945	534
mars	2 613	141	3 731	217	532	68	2 457	195	9 334	621
avril	2 418	131	3 589	208	596	75	2 120	169	8 724	583
mai	2 023	70	2 899	124	241	31	1 140	80	6 303	306
juin	2 613	124	3 876	206	277	36	2 142	167	8 908	533
juillet	2 463	136	3 176	170	604	78	1 874	150	8 116	534
août	2 850	152	3 750	222	428	54	2 033	159	9 062	586
septembre	2 609	138	3 645	202	475	61	2 177	167	8 906	568
octobre	2 732	139	3 964	219	434	57	2 310	185	9 439	600
novembre	2 434	138	3 823	200	395	51	2 229	177	8 880	565
décembre	2 152	116	3 330	171	385	50	2 155	178	8 022	514

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agri- coles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et fourra- ges	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métallur- giques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chi- miques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tions spé- ciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1972											
novembre	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
décembre	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588
1973											
janvier	57	30	52	82	27	70	166	20	43	4	550
février	57	24	51	81	24	66	168	17	40	5	534
mars	67	32	54	90	30	82	198	20	42	5	621
avril	70	28	52	72	28	71	199	16	43	4	583
mai	27	14	26	56	14	37	95	10	23	3	306
juin	49	18	48	71	24	54	214	14	36	4	533
juillet	100	26	57	60	31	64	132	16	43	5	534
août	74	31	57	64	27	59	215	15	40	5	586
septembre	77	23	48	66	30	64	196	19	40	4	568
octobre	66	25	58	88	26	64	205	19	43	5	600
novembre	58	28	60	76	30	61	186	23	38	5	565
décembre	63	27	49	83	32	59	135	20	43	4	514

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1972												
novembre	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
décembre	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329
1973												
janvier	490	1 943	3 414	6 016	617	2 370	1 867	4 267	336	1 797	240	2 317
février	482	1 931	3 286	5 824	576	2 208	1 916	4 531	398	1 930	171	2 434
mars	595	2 383	3 669	6 727	675	2 625	2 469	5 664	444	2 144	241	2 956
avril	611	2 415	3 574	6 432	624	2 384	2 391	5 235	371	2 345	299	2 859
mai	210	831	2 930	4 548	229	882	2 035	4 204	142	2 158	141	1 855
juin	305	1 216	3 848	6 391	315	1 207	2 575	5 362	237	2 361	237	3 061
juillet	694	2 738	3 086	5 461	724	2 770	2 342	5 044	329	2 182	492	1 856
août	574	2 272	3 604	6 651	686	2 640	2 593	5 642	445	2 378	257	3 262
septembre	524	2 080	3 596	6 570	648	2 529	2 436	5 642	438	2 380	221	2 847
octobre	525	2 099	3 873	6 886	583	2 255	2 583	5 656	456	2 311	221	2 989
novembre	487	1 944	3 731	6 040	581	2 195	2 248	4 814	428	2 011	150	2 702
décembre	501	2 008	3 214	5 016	497	1 902	2 039	4 258	406	1 626	173	2 079

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	(2)								(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1972														
novembre	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
décembre	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2
1973														
janvier	3 466	119	1 931	198	1 055	42	1 706	72	1 465	110	152	7	130	2
février	3 370	112	1 845	191	1 048	45	1 565	66	1 522	110	166	8	115	2
mars	3 816	127	2 226	218	1 205	49	2 015	84	1 658	129	192	11	146	2
avril	3 445	120	2 130	201	1 025	42	1 908	85	1 414	120	201	12	123	2
mai	2 944	99	985	88	825	29	1 120	35	1 166	50	80	4	83	1
juin	3 483	117	2 369	203	1 029	38	1 915	77	1 644	88	188	8	145	2
juillet	3 477	116	1 747	166	792	31	1 617	83	1 500	127	134	11	117	1
août	3 544	127	2 168	202	994	41	1 967	82	1 634	122	204	11	156	2
septembre	3 811	125	2 150	201	1 022	35	1 720	80	1 623	117	166	10	116	1
octobre	3 886	132	2 339	224	1 129	43	1 959	79	1 688	110	175	9	139	2
novembre	3 642	126	2 062	196	1 092	46	1 797	75	1 792	111	167	9	160	2
décembre	3 693	116	1 748	182	932	37	1 568	67	1 573	102	144	8	134	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour décembre 1973

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 911	1 759	105 515	2 116	279	1 938	1 229	102	-	-
b) bateaux remorqués	767	393	10 174	450	17	253	303	5	-	-
c) total	4 678	2 152	115 689	2 566	296	2 191	1 532	107	454	7
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 130	2 933	159 549	3 523	359	1 697	1 257	70	-	-
b) bateaux remorqués	412	397	11 577	510	12	274	196	3	-	-
c) total	5 542	3 330	171 126	4 032	372	1 971	1 454	73	471	8
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 480	385	49 543	549	188	61	22	7	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	59	1	-	-	-	-	-	-
c) total	1 482	385	49 602	550	188	61	22	7	-	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 876	1 834	160 675	2 107	332	5 064	2 444	332	-	-
b) bateaux remorqués	566	321	17 109	357	18	495	267	12	-	-
c) total	4 442	2 155	177 784	2 464	351	5 559	2 710	344	1 395	37
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 397	6 911	475 282	8 294	1 158	8 760	4 952	512	-	-
b) bateaux remorqués	1 747	1 111	38 920	1 317	48	1 022	766	20	-	-
c) total	16 144	8 022	514 201	9 612	1 206	9 782	5 718	532	2 320	51
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 061	4 429	351 972	5 215	797	6 219	3 329	387	1 433	40

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour décembre 1973 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	637	761	104	276	191	67
Denrées alimentaires et fourrages	390	376	92	133	55	110
Combustibles minéraux solides	679	680	50	346	25	258
Produits pétroliers	1 838	1 700	565	574	1	697
Minerais et déchets pour la métallurgie	406	394	124	111	2	168
Produits métallurgiques	987	904	240	581	33	134
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	1 865	2 322	590	802	24	448
Engrais	361	229	171	146	29	15
Produits chimiques	784	671	206	308	23	248
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	74	81	10	52	2	10
Total	8 022	8 119	2 152	3 330	385	2 155

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	63 454	80 695	170	224	343	401
Denrées alimentaires et fourrages	26 645	30 618	202	152	243	261
Combustibles minéraux solides	48 712	56 260	308	389	605	596
Produits pétroliers	83 005	83 279	1 262	1 199	1 271	1 246
Minerais et déchets pour la métallurgie	31 833	35 897	292	313	279	282
Produits métallurgiques	58 929	69 347	373	396	714	613
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	134 666	172 471	1 039	1 127	1 250	1 668
Engrais	20 433	15 925	186	109	162	121
Produits chimiques	42 802	39 162	454	358	555	506
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 721	4 796	19	22	62	64
Total	514 201	588 451	4 306	4 290	5 485	5 758

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour décembre 1973 (suite)

c) Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	361	459	107	78	44	38
Denrées alimentaires et fourrages	56	82	132	142	44	44
Combustibles minéraux solides	4	2	367	288	23	23
Produits pétroliers	-	-	575	501	2	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	12	13	101	69	44	29
Produits métallurgiques	28	38	586	470	94	165
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	27	46	800	1 149	127	165
Engrais	4	6	171	115	44	37
Produits chimiques	7	17	324	295	72	69
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	4	52	55	3	13
Total	501	667	3 214	3 162	497	586
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 008	2 663	5 016	5 393	1 902	2 258
Vides	406	321	1 626	1 741	173	294

c) Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	250	322	467	537	295	360
Denrées alimentaires et fourrages	103	72	188	224	147	116
Combustibles minéraux solides	52	62	371	291	75	84
Produits pétroliers	565	451	575	501	566	455
Minerais et déchets pour la métallurgie	82	83	113	81	126	112
Produits métallurgiques	179	126	614	508	272	290
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	488	489	827	1 195	615	654
Engrais	155	71	175	121	200	108
Produits chimiques	156	95	330	312	228	165
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	9	4	55	59	12	17
Total	2 039	1 775	3 715	3 828	2 537	2 361
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 258	3 799	7 024	8 056	6 160	6 057
Vides	2 079	2 329	2 032	2 062	2 252	2 623

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour décembre 1973 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	5	37	368	-	1 529	410	21 503	101	142	9	159	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	2 091	1 494	888	8	7 721	4 481	89 086	1 148	1 739	22	1 572	
Dyle	12,0	7	15	944	-	1 506	967	3 650	83	357	7	520	
Canal de la Nèthe	28,5	-	3	36	-	138	39	51	-	28	-	11	
Nèthes	15,4	-	23	67	-	262	90	1 984	6	47	5	32	
Moervaart-Durme	18,7	-	1	-	-	2	1	7	-	1	-	-	
	45,9	-	1	-	-	2	1	11	-	-	-	1	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	116 292	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	387	746	1 662	26	5 431	2 822	159 327	464	855	121	1 382	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	994	-	1 844	994	1 988	311	587	96	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	1	6	167	-	456	174	849	24	39	10	101	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	147	5	169	-	902	321	5 161	78	90	19	134	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	165	104	140	1	1 150	411	11 778	59	66	9	277	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	17	6	-	81	23	164	1	3	-	19	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	61	-	-	226	63	2 161	-	37	-	26	
Canal de Beverlo	14,8	17	34	-	-	133	51	321	2	5	-	43	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	7	-	8	7	7	-	2	-	5	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	181 756	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	67	123	198	1	1 105	389	12 977	95	119	5	170	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	60	641	227	2	1 390	930	23 371	86	338	3	503	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	36	-	-	130	36	887	-	27	-	10	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	37 235	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	367	522	492	45	2 617	1 426	48 791	347	346	100	633	
Sambre	87,2	134	123	171	2	1 389	430	18 173	175	104	38	114	
Ourthe	4,1	-	16	-	-	31	16	48	-	4	-	12	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	2	140	-	1	148	143	192	-	22	-	120	
Meuse mitoyenne	11,6	137	15	-	8	457	161	200	137	15	-	8	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	67 404	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	36	37	572	2	2 510	648	45 503	180	173	218	76	
Lys	91,5	2	56	292	-	1 411	350	15 008	64	171	56	59	
Dendre	65,1	7	40	-	1	176	48	1 034	5	28	-	16	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	406	552	565	41	3 291	1 565	17 195	385	792	264	124	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	44	379	-	1 574	423	7 242	78	171	57	117	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	10	273	-	1 137	283	3 930	62	109	56	55	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	125	-	2	537	130	1 612	2	89	-	39	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	7	22	1	-	142	31	238	-	14	-	16	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	32	-	134	32	256	26	3	3	-	
Ringvaart	22,0	3	3	86	-	3 270	865	9 300	197	283	196	189	
Gand	10,1	12	116	118	-	651	245	726	35	109	77	24	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	102 044	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	59	44	70	-	582	173	2 661	60	56	4	54	
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	1	45	-	181	46	575	17	26	2	2	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	6	34	113	-	573	152	4 661	49	63	4	37	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 897	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	2	1	2	16	4	80	-	2	-	2	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	3	1	10	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	3	6	5	-	63	15	270	3	7	1	4	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	9	50	52	-	348	111	798	18	44	1	48	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	18	36	-	2	128	56	410	14	18	-	24	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	7	2	4	-	-	-	2	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 572	-	-	-	-	
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	514 201	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voya- ges (1 000)	Nombre de voya- geurs km (1 000 000)	Nombre de train- km produc- tifs (1 000)	Recet- tes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			train- km produc- tifs (1 000)	tkm bruts remor- qués (1 000 000)	Nombre de wa- gons chargés (trafic com- merce grosses marchan- dises)	Recet- tes totales (1 000 000)
						Trafic inté- rieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 478	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 546	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
janvier	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1 918	221 799	771
février	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
mars	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
avril	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mai	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juin	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juillet	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
août	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
septembre	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
octobre	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
novembre	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770
décembre	20 685	675	5 436	605	6 686	104	417	235	2 134	1 756	210 963	811
1975												
janvier	20 959	695	5 537	605	5 970	100	352	216	2 172	1 748	187 568	697

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Auto- rails	Autobus		Service		Auto- rails	Autobus	
	Auto- rails tracteurs	Elec- trique		Capitau- x forts	de sub- stitu- tion	Auto- rails tracteurs	Elec- trique		Capitau- x forts	de sub- stitu- tion
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
1974	-	1 905	21	659	17 275	-	15 916	245	5 522	138 055
janvier	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
février	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
mars	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
avril	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mai	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juin	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juillet	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
août	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
septembre	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
octobre	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
novembre	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509
décembre	-	1 824	-	688	18 074	-	14 372	-	5 487	143 328
1975										
janvier	-	2 003	-	733	19 715	-	14 674	-	5 513	148 187
février	-	1 787	-	653	17 682	-	13 427	-	5 241	135 866

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de décembre 1974

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Décembre 1974										
Trafic intérieur	(1 000 t)	56	842	300	456	170	1	63	21	1 910
Exportations	(1 000 t)	20	150	71	643	247	3	207	13	1 355
Importations	(1 000 t)	90	338	1 331	187	50	4	84	20	2 105
Transit	(1 000 t)	114	369	158	427	38	8	127	74	1 315
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>281</i>	<i>1 699</i>	<i>1 861</i>	<i>1 713</i>	<i>505</i>	<i>17</i>	<i>482</i>	<i>128</i>	<i>6 686</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	5 107	60 110	4 012	14 734	13 526	80	4 939	1 871	104 378
Exportations	(1 000 tkm)	2 151	27 886	15 539	70 386	19 300	510	19 914	1 630	157 317
Importations	(1 000 tkm)	7 936	38 065	174 497	23 495	3 821	536	9 369	2 651	260 368
Transit	(1 000 tkm)	18 213	51 299	38 955	86 886	5 779	1 653	22 490	9 635	234 910
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>33 407</i>	<i>177 360</i>	<i>233 002</i>	<i>195 501</i>	<i>42 426</i>	<i>2 779</i>	<i>56 712</i>	<i>15 787</i>	<i>756 973</i>
Recettes	(1 000 F)	48 942	161 422	126 947	291 011	55 931	5 609	82 986	38 624	811 474
Janvier-décembre 1974										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	16	815	279	558	179	2	61	23	1 932
Exportations	(1 000 t)	25	136	31	656	265	4	221	24	1 361
Importations	(1 000 t)	98	348	1 393	214	50	5	69	21	2 196
Transit	(1 000 t)	95	396	140	415	48	9	143	84	1 330
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>234</i>	<i>1 694</i>	<i>1 843</i>	<i>1 842</i>	<i>542</i>	<i>19</i>	<i>494</i>	<i>152</i>	<i>6 819</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 343	57 643	4 684	18 099	14 725	190	4 460	1 809	102 952
Exportations	(1 000 tkm)	2 493	26 703	4 684	71 650	23 134	465	21 698	3 002	153 827
Importations	(1 000 tkm)	9 289	37 781	181 396	26 211	4 023	687	8 056	2 397	269 839
Transit	(1 000 tkm)	15 343	55 028	33 590	82 258	7 481	1 623	25 397	11 226	231 946
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>28 467</i>	<i>177 154</i>	<i>224 354</i>	<i>198 217</i>	<i>49 363</i>	<i>2 965</i>	<i>59 611</i>	<i>18 434</i>	<i>758 565</i>
Recettes	(1 000 F)	41 759	159 490	116 240	290 263	61 430	5 936	85 203	42 302	802 622

NAVIGATION AERIEENNE

I. Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2)(t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
janvier	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
février	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
mars	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
avril	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mai	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juin	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juillet	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
août	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
septembre	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
octobre	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	127 124	264 347	5 371	44 027
novembre	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	99 355	193 914	5 523	38 478
décembre	3 240	3 236	117 937	108 202	6 999	7 110	101 801	234 554	5 890	44 243
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
janvier	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	105 180	239 815	4 942	39 930
février	3 223	3 234	112 235	112 999	5 943	6 146	101 275	203 359	5 361	38 755
mars	4 009	4 016	159 591	165 593	7 689	8 306	133 879	280 198	6 160	48 737
avril	3 925	3 917	169 948	166 535	6 474	7 352	128 740	300 776	5 434	49 030
mai	4 136	4 154	177 132	176 512	7 121	8 127	137 152	296 383	5 692	48 399
juin	4 413	4 407	211 182	210 287	7 057	8 215	142 341	343 894	5 129	50 677
juillet	4 922	4 924	291 783	245 637	7 916	8 881	165 078	428 958	5 029	58 469
août	4 780	4 709	236 112	255 373	7 615	9 300	149 262	411 151	4 965	56 844
septembre	4 433	4 450	224 603	234 288	7 845	9 551	156 479	387 314	5 289	55 919
octobre	3 848	3 851	155 092	155 461	6 292	7 711	115 728	250 263	4 788	41 008
novembre	3 598	3 600	143 973	145 676	6 220	8 068	119 900	239 568	5 522	43 435
décembre	3 215	3 209	141 791	117 663	6 051	6 892	107 930	262 180	5 112	44 354
1974										
janvier	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
février	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
mars	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	5 0511
avril	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mai	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juin	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juillet	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
août	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
septembre	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223
octobre	3 747	3 753	176 484	171 502	7 553	7 686	141 844	319 998	6 247	54 929
novembre	3 313	3 337	137 461	133 980	6 637	7 161	112 950	243 422	5 978	47 364
décembre	3 177	3 169	143 776	115 490	6 898	6 906	113 037	297 429	5 825	51 933

(1) Trafic commercial

(2) Fret + Bagages + Courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour octobre 1974

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 248	72 105	3 076	924	61	46	33					
Autres	116	1 597	23	19	-	32	14					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 563	62 896	1 704	645	171	46	27					
Autres	325	7 569	375	81	-	100	60					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 811	135 001	4 780	1 569	232	46	30					
Autres	441	9 166	398	100	-	74	42					
Total :	3 252	144 167	5 178	1 669	232	47	31					
<i>Trafic irrégulier (3)</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	132	17 876	8	212	-	100	57					
Autres	100	2 354	13	8	-	100	54					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	117	5 801	132	83	6	46	25					
Autres	152	1 304	130	15	-	47	51					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	249	23 677	140	295	6	82	41					
Autres	252	3 658	143	23	-	78	52					
Total	501	27 335	283	318	6	81	43					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge (2)</i>												
Bruxelles National	1 380	89 981	3 084	1 136	61	51	35					
Autres	216	3 951	36	27	-	57	24					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 680	68 697	1 836	728	177	46	27					
Autres	477	8 873	505	96	-	87	59					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	3 060	158 678	4 920	1 864	238	49	31					
Autres	693	12 824	541	123	-	75	44					
Total	3 753	171 502	5 461	1 987	238	50	32					
<i>Mouvement de transit (4)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 046	575	73	46	423	63	5	6	7 469	638	78	52
Autres	-	-	1	-	13	5	1	-	13	5	2	-
Total :	7 046	575	74	46	436	68	6	6	7 482	643	80	52

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aérodrômes belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour octobre 1974 (suite)

Aérodrômes	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 264	73 774	2 914	992	147	45	32
Autres	118	1 511	7	18	-	29	12
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 548	70 370	1 561	745	69	40	23
Autres	325	7 719	490	83	2	100	67
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 812	144 144	4 475	1 737	216	42	27
Autres	443	9 230	497	101	2	73	44
Total :	3 255	153 374	4 972	1 838	218	43	28
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	126	14 436	31	150	-	95	50
Autres	107	2 826	-	10	-	100	49
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	106	4 625	98	58	-	34	18
Autres	153	1 223	162	16	-	44	58
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	232	19 061	129	208	-	67	33
Autres	260	4 049	162	26	-	79	53
Total	492	23 110	291	234	-	69	36
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 390	88 210	2 945	1 142	147	49	33
Autres	225	4 337	7	28	-	57	22
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 654	74 995	1 659	803	69	40	22
Autres	478	8 942	652	99	2	88	65
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 044	163 205	4 604	1 945	216	44	28
Autres	703	13 279	659	127	2	74	47
Total	3 747	176 484	5 263	2 072	218	46	29

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour novembre 1974

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 157	60 434	3 091	744	75	41	32
Autres	108	1 360	26	17	-	29	14
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 442	52 710	1 719	529	169	42	28
Autres	263	5 392	318	56	-	92	57
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 599	113 144	4 810	1 273	244	42	30
Autres	371	6 752	344	73	-	64	38
Total :	2 970	119 896	5 154	1 346	244	42	31
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	90	10 653	-	138	-	98	52
Autres	91	1 342	-	4	-	100	73
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	52	1 560	42	22	1	33	18
Autres	134	529	205	5	-	22	76
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	142	12 213	42	160	1	78	40
Autres	225	1 871	205	9	-	52	75
Total	367	14 084	247	169	1	73	45
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 247	71 087	3 051	882	75	45	34
Autres	199	2 702	26	21	-	46	21
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 494	54 270	1 761	551	170	42	28
Autres	397	5 921	523	61	-	72	61
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 741	125 357	4 852	1 433	245	44	31
Autres	596	8 623	549	82	-	61	44
Total	3 337	133 980	5 401	1 515	245	44	31

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	4 097	318	47	17	353	86	5	3	4 450	404	52	20
Autres	-	5	-	-	22	3	-	-	22	8	-	-
Total :	4 097	323	47	17	375	89	5	3	4 472	412	52	20

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour novembre 1974 (suite)

Aéroports	Au départ						Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t			
<i>Trafic régulier (1)</i>								
<i>Trafic belge (2)</i>								
Bruxelles National	1 159	56 517	2 776	742	175	38	30	
Autres	108	1 185	8	14	-	25	10	
<i>Trafic étranger</i>								
Bruxelles National	1 433	59 712	1 416	643	85	35	22	
Autres	267	5 055	415	51	3	84	61	
<i>Trafic total</i>								
Bruxelles National	2 592	116 229	4 192	1 385	260	37	26	
Autres	375	6 240	423	65	3	58	39	
Total :	2 967	122 469	4 615	1 450	263	37	26	
<i>Trafic irrégulier (3)</i>								
<i>Trafic belge (2)</i>								
Bruxelles National	88	11 863	-	136	-	100	59	
Autres	89	1 253	-	3	-	100	71	
<i>Trafic étranger</i>								
Bruxelles National	46	1 311	124	13	-	31	29	
Autres	123	565	26	7	-	23	24	
<i>Trafic total</i>								
Bruxelles National	134	13 174	124	149	-	88	49	
Autres	212	1 818	26	10	-	51	38	
Total	346	14 992	150	159	-	81	48	
<i>Trafic commercial total</i>								
<i>Trafic belge (2)</i>								
Bruxelles National	1 247	68 380	2 776	878	175	43	32	
Autres	197	2 438	8	17	-	42	17	
<i>Trafic étranger</i>								
Bruxelles National	1 479	61 023	1 540	656	85	35	23	
Autres	390	5 620	441	58	3	67	54	
<i>Trafic total</i>								
Bruxelles National	2 726	129 403	4 316	1 534	260	39	27	
Autres	587	8 058	449	75	3	56	39	
Total	3 313	137 461	4 765	1 609	263	40	28	

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour décembre 1974

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 100	55 062	3 034	765	95	38	30
Autres	99	1 177	21	14	-	27	12
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 379	44 527	1 500	475	202	37	25
Autres	268	5 606	314	61	-	93	58
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 479	99 589	4 534	1 240	297	37	28
Autres	367	6 783	335	75	-	65	39
Total :	2 846	106 372	4 869	1 315	297	38	28
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	95	6 807	-	87	-	65	34
Autres	59	375	-	1	-	58	38
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	47	1 277	113	18	1	26	26
Autres	122	659	196	9	-	22	60
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	142	8 084	113	105	1	53	31
Autres	181	1 034	196	10	-	28	56
Total	328	9 118	309	115	1	48	35
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 195	61 869	3 034	852	95	39	30
Autres	158	1 552	21	15	-	31	14
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 426	45 804	1 613	493	203	36	25
Autres	390	6 265	510	70	-	70	58
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 621	107 673	4 647	1 345	298	38	28
Autres	548	7 817	531	85	-	56	42
Total	3 169	115 490	5 178	1 430	298	39	29

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	4 822	267	52	111	188	72	3	4	5 010	339	55	115
Autres	36	-	-	-	30	16	-	-	66	16	-	-
Total :	4 858	267	52	111	218	88	3	4	5 076	355	55	115

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour décembre 1974 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 098	59 668	2 710	866	197	40	31
Autres	100	1 179	8	16	-	27	11
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 379	60 546	1 351	724	82	37	23
Autres	266	5 120	384	54	4	86	60
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 477	120 214	4 061	1 590	279	38	27
Autres	366	6 299	392	70	4	61	40
Total :	2 843	126 513	4 453	1 660	283	39	27
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	100	13 256	16	164	-	100	61
Autres	68	571	-	3	-	68	46
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	49	2 734	152	41	-	35	30
Autres	117	702	117	9	-	24	44
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	149	15 990	168	205	-	83	48
Autres	185	1 273	117	12	-	34	44
Total	334	17 263	285	217	-	75	48
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 198	72 924	2 726	1 030	197	45	33
Autres	168	1 750	8	19	-	34	14
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 428	63 280	1 503	765	82	37	23
Autres	383	5 822	501	63	4	66	57
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 626	136 204	4 229	1 795	279	41	28
Autres	551	7 572	509	82	4	54	41
Total	3 177	143 776	4 738	1 877	283	42	28

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour octobre 1974

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	(t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	387	16 158	518	155	27	386	16 671	460	159	20
Belgique	2	156	-	2	-	4	-	-	-	-
Danemark	129	4 781	37	44	8	127	5 201	112	53	8
France	351	12 743	184	110	17	367	15 767	161	142	18
Irlande	43	1 782	40	10	-	42	1 827	43	17	2
Italie	216	14 154	385	134	16	290	12 859	192	124	12
Luxembourg (G.D.)	2	8	-	-	-	5	89	1	1	-
Pays-Bas	289	5 089	81	62	25	290	6 324	46	61	11
Royaume-Uni	574	27 419	1 199	246	64	642	30 804	774	280	32
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	84	1 506	23	13	-	53	1 534	38	19	2
Espagne	279	21 953	204	272	11	401	18 133	157	212	6
Grèce	132	2 517	45	38	1	81	2 028	51	38	2
Portugal	48	1 956	14	28	2	52	1 764	64	23	2
Roumanie	13	466	1	7	1	15	457	5	4	-
Suède	45	819	44	15	1	122	809	42	10	2
Suisse	175	9 311	158	81	10	232	10 311	183	107	11
Yougoslavie	27	1 053	1	13	-	55	942	21	13	1
Autres pays d'Europe	143	4 735	83	69	11	263	5 823	77	60	7
Total pays d'Europe	2 939	126 606	3 017	1 299	194	3 427	131 343	2 427	1 323	136
AFRIQUE (total)	318	10 386	223	172	7	501	12 545	837	251	39
dont: Îles Canaries	18	1 831	1	27	-	26	1 773	11	22	-
Maroc	34	1 591	33	21	1	72	1 750	40	16	1
Tunisie	28	2 123	5	29	1	28	2 185	12	27	-
Zaïre	44	1 347	77	35	2	109	2 465	267	85	14
AMERIQUE (total)	247	16 986	1 388	316	33	319	14 773	1 089	280	33
dont: Canada	55	2 362	128	34	7	44	2 590	159	47	5
Etats-Unis	117	12 328	1 163	245	24	180	10 137	842	188	25
ASIE (total)	180	4 700	291	77	4	276	4 544	251	91	8
dont: Israël	19	1 445	30	28	-	20	996	12	20	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 684	158 678	4 920	1 864	238	4 523	163 205	4 604	1 945	216

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION
b) Chiffres détaillés pour novembre 1974

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	(t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	358	13 539	487	124	27	358	13 922	362	128	19
Belgique	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Danemark	115	3 999	26	39	6	115	4 914	78	54	11
France	283	9 340	135	87	3	295	11 176	116	124	15
Irlande	43	1 261	33	3	-	45	1 405	23	11	2
Italie	194	11 077	373	99	18	264	10 272	179	100	15
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	5	99	1	-	-
Pays-Bas	283	4 398	96	47	27	278	4 633	76	48	18
Royaume-Uni	554	26 201	1 247	246	82	601	26 688	727	243	39
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	67	755	23	8	-	44	726	34	8	4
Espagne	192	12 732	170	156	10	316	13 832	102	169	8
Grèce	147	2 147	34	36	1	81	1 534	33	30	3
Portugal	45	1 445	21	20	3	37	1 166	47	16	3
Roumanie	9	143	2	2	2	9	232	38	2	-
Suède	53	1 513	48	15	3	121	918	42	10	3
Suisse	181	8 649	161	76	11	224	9 223	255	93	11
Yougoslavie	20	454	-	5	-	57	656	28	9	1
Autres pays d'Europe	126	3 467	84	42	15	222	4 571	96	49	7
Total pays d'Europe	2 671	101 120	2 940	1 005	208	3 074	105 967	2 237	1 094	159
AFRIQUE (total)	361	11 237	357	178	8	565	10 793	679	195	43
dont: Iles Canaries	25	1 698	2	23	-	43	2 790	-	35	-
Maroc	51	1 657	37	26	1	84	1 469	48	21	3
Tunisie	23	2 163	11	29	1	24	1 756	21	23	1
Zaïre	48	1 284	74	34	2	117	1 256	125	38	13
AMERIQUE (total)	189	8 835	1 274	182	26	291	9 268	1 076	176	49
dont: Canada	36	989	98	16	6	41	1 639	180	32	5
Etats-Unis	84	6 491	1 130	142	19	110	6 317	767	116	39
ASIE (total)	174	4 165	281	68	3	287	3 375	324	69	9
dont: Israël	13	871	21	15	-	23	428	8	9	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 395	125 357	4 852	1 433	245	4 217	129 403	4 316	1 534	260

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIEENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

c) Chiffres détaillés pour décembre 1974

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	(t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	326	10 623	432	103	31	328	11 468	320	115	15
Belgique	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Danemark	117	3 547	41	33	9	104	4 237	63	48	9
France	279	7 672	211	77	26	297	10 234	134	121	29
Irlande	43	1 068	35	3	-	45	2 063	19	24	2
Italie	179	8 532	340	82	19	251	9 926	174	103	14
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Pays-Bas	252	3 485	65	40	30	249	3 509	65	42	16
Royaume-Uni	515	21 686	1 008	211	78	587	24 631	756	240	50
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	79	573	16	6	-	49	1 137	43	15	4
Espagne	197	9 854	170	122	13	319	16 072	91	203	9
Grèce	142	2 217	75	38	4	50	2 089	58	44	3
Portugal	53	1 397	25	19	4	38	1 777	45	26	3
Roumanie	12	297	2	5	2	14	1 062	5	13	-
Suède	36	723	18	7	2	122	748	45	10	3
Suisse	172	7 298	160	77	13	209	9 743	231	120	12
Yougoslavie	16	295	2	3	-	46	830	20	9	1
Autres pays d'Europe	131	3 087	66	35	20	219	6 179	93	79	7
Total pays d'Europe	2 551	82 354	2 666	861	251	2 930	105 705	2 162	1 212	177
AFRIQUE (total)	348	10 693	480	189	7	588	14 458	684	277	42
dont: Îles Canaries	23	1 357	45	18	-	42	2 982	2	38	-
Maroc	49	1 293	49	19	-	83	2 484	38	39	2
Tunisie	26	1 549	10	22	1	27	2 267	23	33	-
Zaïre	50	2 223	76	59	3	114	1 880	199	65	13
AMERIQUE (total)	197	9 732	1 178	214	34	329	10 638	1 068	202	51
dont: Canada	41	1 599	121	27	5	50	1 690	129	35	7
Etats-Unis	75	6 349	979	152	28	132	7 108	829	131	38
ASIE (total)	205	4 894	323	81	5	302	5 403	315	104	10
dont: Israël	14	994	36	18	-	27	968	12	18	3
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 301	107 673	4 647	1 345	298	4 149	136 204	4 229	1 795	279

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour personnes	Auto-bus et auto-cars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total	Motos (1) Scooters, Auto-Scooters (2)	Voitures pour personnes	Auto-bus et auto-cars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1974													
janvier	30 264	145	2 295	279	531	33 514	577	27 223	113	2 677	179	417	30 609
février	29 630	152	2 209	179	455	32 625	761	26 867	102	2 186	123	409	29 687
mars	32 391	213	2 294	191	744	35 833	1 003	29 365	77	2 378	135	508	32 463
avril	35 190	210	2 179	225	607	38 411	1 403	33 759	104	2 564	107	422	36 956
mai	32 852	186	2 172	227	472	35 909	1 251	34 066	91	2 265	133	420	36 975
juin	31 648	171	2 063	169	469	34 520	1 319	32 315	51	2 169	98	387	35 020
juillet	30 875	176	1 960	185	502	33 698	1 391	34 335	57	2 181	107	363	37 043
août	21 638	130	1 501	114	367	23 750	1 083	24 978	73	1 776	78	273	27 178
septembre	23 925	116	1 732	193	397	26 363	950	27 466	70	1 953	103	349	29 941
octobre	27 828	112	2 073	177	524	30 714	765	31 193	99	2 320	103	383	34 098
novembre	22 082	85	1 595	128	472	24 362	433	27 958	73	1 697	59	288	30 075
décembre	17 614	124	1 430	189	382	19 739	412	23 394	86	1 810	87	229	25 606
1975													
janvier	32 941	157	1 959	266	452	35 775	681	32 658	123	2 584	126	399	35 890
février	29 510	147	1 860	289	422	32 228	698	29 842	80	1 945	98	466	32 431
mars	31 403	125	1 803	221	527	34 079	1 096	31 638	100	2 164	170	494	34 566

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de janvier 1975

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
I. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	5 557	8 945	4 014	3 540	2 111	592	1 176	3 986	2 756	32 677	264	32 941
Autobus et autocars	27	51	9	9	19	2	3	21	16	157	-	157
Véhicules pour le trans- port de marchandises	337	562	207	196	112	38	54	256	185	1 947	12	1 959
Tracteurs	115	38	18	20	19	6	13	14	23	266	-	266
Tracteurs agricoles	47	70	77	32	43	22	31	52	78	452	-	452
<i>Total</i>	<i>6 083</i>	<i>9 666</i>	<i>4 325</i>	<i>3 797</i>	<i>2 304</i>	<i>660</i>	<i>1 277</i>	<i>4 329</i>	<i>3 058</i>	<i>35 499</i>	<i>276</i>	<i>35 775</i>
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	66	166	136	104	22	11	39	82	54	680	1	681
2. Véhicules d'occasion												
Voitures pour personnes	4 994	7 990	4 276	3 825	2 370	611	1 309	3 497	3 267	32 139	519	32 658
Autobus et autocars	9	18	10	7	35	6	3	13	22	123	-	123
Véhicules pour le trans- port de marchandises	380	499	329	308	229	67	111	346	307	2 576	8	2 584
Tracteurs	27	19	15	21	8	3	7	11	15	126	-	126
Tracteurs agricoles	32	48	61	43	37	33	31	43	71	399	-	399
<i>Total</i>	<i>5 442</i>	<i>8 574</i>	<i>4 691</i>	<i>4 204</i>	<i>2 679</i>	<i>720</i>	<i>1 461</i>	<i>3 910</i>	<i>3 682</i>	<i>35 363</i>	<i>527</i>	<i>35 890</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'un cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.

A partir du 1^{er} juillet 1971, les vélomoteurs dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de Février 1975

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Lim- bourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orienta- le	Flandre occi- dentale	Le Royau- me			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personnes	4 890	8 403	3 529	3 069	1 774	672	1 172	3 423	2 259	29 191	319	29 510	
Autobus et autocars	17	66	3	8	11	6	1	23	12	147	-	147	
Véhicules pour le transport de marchandises	339	505	206	166	106	47	70	212	202	1 853	7	1 860	
Tracteurs	110	39	26	20	19	7	17	21	30	289	-	289	
Tracteurs agri- coles	29	84	54	27	33	17	24	66	88	422	-	422	
<i>Total</i>	<i>5 385</i>	<i>9 097</i>	<i>3 818</i>	<i>3 290</i>	<i>1 943</i>	<i>749</i>	<i>1 284</i>	<i>3 745</i>	<i>2 591</i>	<i>31 902</i>	<i>326</i>	<i>32 228</i>	
Motos(1), scooters, autoscooters (2)	63	176	130	109	33	15	61	58	52	697	1	698	
2. Véhicules d'oc- casion													
Voitures pour personnes	4 458	7 301	4 047	3 627	2 177	648	1 240	3 207	2 776	29 481	361	29 842	
Autobus et autocars	16	14	3	6	11	1	2	11	16	80	-	80	
Véhicules pour le transport de marchandises	287	393	265	258	149	63	91	238	196	1 940	5	1 945	
Tracteurs	24	7	7	19	6	2	6	11	16	98	-	98	
Tracteurs agri- coles	31	70	52	41	46	49	34	56	87	466	-	466	
<i>Total</i>	<i>4 816</i>	<i>7 785</i>	<i>4 374</i>	<i>3 951</i>	<i>2 389</i>	<i>763</i>	<i>1 373</i>	<i>3 523</i>	<i>3 091</i>	<i>32 065</i>	<i>366</i>	<i>32 431</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de Mars 1975

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Imma- tricu- lation tempo- raires	Total Général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personnes	4 978	8 672	3 902	3 569	1 838	738	1 224	3 771	2 323	31 015	388	31 403	
Autobus et autocars	28	43	4	6	7	3	4	18	12	125	-	125	
Véhicules pour le transport de marchandises	331	499	178	178	122	31	80	206	176	1 801	2	1 803	
Tracteurs	28	36	17	32	27	10	9	26	35	220	1	221	
Tracteurs agricoles	36	80	68	68	41	28	36	76	94	527	-	527	
<i>Total</i>	<i>5 401</i>	<i>9 330</i>	<i>4 169</i>	<i>3 853</i>	<i>2 035</i>	<i>810</i>	<i>1 353</i>	<i>4 097</i>	<i>2 640</i>	<i>33 688</i>	<i>391</i>	<i>34 079</i>	
Motos(1), scooters, autoscooters (2)	88	332	185	189	34	44	86	80	57	1 095	1	1 096	
2. Véhicules d'occasions													
Voitures pour personnes	4 658	7 703	4 344	3 914	2 201	730	1 264	3 456	2 917	31 187	451	31 638	
Autobus et autocars	15	24	16	6	14	2	-	9	14	100	-	100	
Véhicules pour le transport de marchandises	322	439	272	287	188	60	106	231	247	2 152	12	2 164	
Tracteurs	22	18	14	20	8	9	4	13	39	147	23	170	
Tracteurs agricoles	39	60	57	58	51	45	35	67	82	494	-	494	
<i>Total</i>	<i>5 056</i>	<i>8 244</i>	<i>4 703</i>	<i>4 285</i>	<i>2 462</i>	<i>846</i>	<i>1 409</i>	<i>3 776</i>	<i>3 299</i>	<i>34 080</i>	<i>486</i>	<i>34 566</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs, d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	971	146	-	-	-	-	-	-	-	-	971	146
B.M.W.	1 039	251	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039	251
Ford Consul	931	142	-	-	-	-	-	-	-	-	931	142
Ford Taunus TC	2 971	500	-	-	-	-	-	-	-	-	2 971	500
Ford Capri 2	1 347	305	-	-	-	-	-	-	-	-	1 347	305
Ford Escort	2 930	852	-	-	-	-	-	-	-	-	2 930	852
Autres Ford	385	110	62	35	509	210	9	6	196	100	1 161	461
Mercédès 220	374	78	-	-	-	-	-	-	-	-	374	78
Mercédès 230	120	29	-	-	-	-	-	-	-	-	120	29
Mercédès 200	472	114	-	-	-	-	-	-	-	-	472	114
Mercédès 240	522	126	-	-	-	-	-	-	-	-	522	126
Autres Mercédès	275	70	67	37	446	198	82	62	1	1	871	368
Opel Ascona	819	160	-	-	-	-	-	-	-	-	819	160
Opel Kadett 1200 N/S	1 154	253	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154	253
Opel 1700	610	95	-	-	-	-	-	-	-	-	610	95
Autres Opel	1 907	373	-	-	37	10	-	-	-	-	1 944	383
Volkswagen	293	122	36	30	361	118	-	-	-	-	690	270
Volkswagen Passat	963	173	-	-	-	-	-	-	-	-	963	173
Volkswagen Golf	2 357	567	-	-	-	-	-	-	-	-	2 357	567
Autres Volkswagen	1 462	346	-	-	-	-	-	-	-	-	1 462	346
Autres marques	22	6	10	2	95	39	36	14	232	135	395	196
<i>Total</i>	<i>21 924</i>	<i>4 818</i>	<i>175</i>	<i>104</i>	<i>1 448</i>	<i>575</i>	<i>127</i>	<i>82</i>	<i>429</i>	<i>236</i>	<i>14 103</i>	<i>5 815</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg 353	23	2	-	-	-	-	-	-	-	-	23	2
Barkas	1	-	-	-	5	1	-	-	-	-	6	1
Autres marques	23	2	-	-	-	-	-	-	-	-	23	2
<i>Total</i>	<i>47</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>52</i>	<i>5</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	3	-	-	10	4	16	7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>16</i>	<i>7</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	122	30	-	-	-	-	-	-	-	-	122	30
<i>Total</i>	<i>122</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>122</i>	<i>30</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	111	17	-	-	-	-	-	-	-	-	111	17
Autres marques	4	3	54	27	3	3	-	-	-	-	61	33
<i>Total</i>	<i>115</i>	<i>20</i>	<i>54</i>	<i>27</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>172</i>	<i>50</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	-	-	2	1	19	10	11	5	-	-	32	16
Autres marques	212	68	-	-	-	-	-	-	-	-	212	68
<i>Total</i>	<i>212</i>	<i>68</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>19</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>244</i>	<i>84</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations de véhicules a moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	59	8	-	-	-	-	-	-	-	-	59	8
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5	11	5
<i>Total</i>	<i>59</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>70</i>	<i>13</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 936	980	-	-	-	-	-	-	-	-	1 936	980
Citroën Dyane	1 589	589	-	-	-	-	-	-	-	-	1 589	589
Citroën G.S.	1 613	355	-	-	-	-	-	-	-	-	1 613	355
Autres Citroën	1 143	329	-	-	444	178	-	-	-	-	1 587	507
Peugeot 204	1 009	255	-	-	-	-	-	-	-	-	1 009	255
Peugeot 504	2 323	529	-	-	-	-	-	-	-	-	2 323	529
Autres Peugeot	1 480	388	7	6	207	82	-	-	-	-	1 694	476
Renault R 4	2 042	852	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	852
Renault R 6	897	204	-	-	-	-	-	-	-	-	897	204
Renault R 12 TS	1 321	249	-	-	-	-	-	-	-	-	1 321	249
Renault R 5	1 821	698	-	-	-	-	-	-	-	-	1 821	698
Autres Renault	1 131	196	5	1	954	464	1	1	27	12	2 118	674
Simca 1000	977	329	-	-	-	-	-	-	-	-	977	329
Simca 1 100	2 296	476	-	-	-	-	-	-	-	-	2 296	476
Autres Simca	1 399	198	-	-	156	90	-	-	-	-	1 555	288
Autres marques	106	24	-	-	19	12	9	3	4	3	138	42
<i>Total</i>	<i>23 083</i>	<i>6 651</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>1 780</i>	<i>826</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>31</i>	<i>15</i>	<i>24 916</i>	<i>7 503</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	2 109	636	-	-	-	-	-	-	-	-	2 109	636
Honda	163	57	-	-	-	-	-	-	-	-	163	57
Mazda	1 251	270	-	-	-	-	-	-	-	-	1 251	270
Toyota	4 708	1 225	-	-	90	32	-	-	-	-	4 798	1 257
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>8 231</i>	<i>2 188</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>91</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8 322</i>	<i>2 221</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 265	298	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	298
Fiat 127	1 087	354	-	-	-	-	-	-	-	-	1 087	354
Fiat 132	396	59	-	-	-	-	-	-	-	-	396	59
Fiat 126	545	249	-	-	-	-	-	-	-	-	545	249
Autres Fiat	1 089	262	13	6	166	57	16	2	191	101	1 475	428
Autres marques	1 115	325	1	-	37	8	8	4	72	31	1 233	368
<i>Total</i>	<i>5 497</i>	<i>1 547</i>	<i>14</i>	<i>6</i>	<i>203</i>	<i>65</i>	<i>24</i>	<i>6</i>	<i>263</i>	<i>132</i>	<i>6 001</i>	<i>1 756</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 976	473	23	14	248	104	102	45	1	-	2 350	636
<i>Total</i>	<i>1 976</i>	<i>473</i>	<i>23</i>	<i>14</i>	<i>248</i>	<i>104</i>	<i>102</i>	<i>45</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2350</i>	<i>636</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	1 921	736	13	8	80	32	4	1	3	3	2 021	780
dont :												
Austin	549	133	-	-	-	-	-	-	-	-	549	133
Morris	69	11	-	-	2	1	-	-	-	-	71	12
Triumph	97	34	-	-	-	-	-	-	-	-	97	34
Leyland	1 206	558	13	8	78	31	4	1	3	3	1 304	601

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	15	8	6	3	377	130	-	-	-	-	398	141
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	1	-	223	120	224	120
Ford Escort	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	4
Ford Cortina TC	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1
Autres Ford	2	1	-	-	85	42	-	-	-	-	87	43
Sunbeam	377	67	-	-	1	-	-	-	-	-	378	67
Vauxhall Viva	311	61	-	-	-	-	-	-	-	-	311	61
Vauxhall Viva 12	446	89	-	-	-	-	-	-	-	-	446	89
Autres Vauxhall	92	20	-	-	-	-	-	-	-	-	92	20
Autres marques	125	30	-	-	106	57	-	-	77	34	308	121
<i>Total</i>	<i>3 312</i>	<i>1 017</i>	<i>19</i>	<i>11</i>	<i>649</i>	<i>261</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>303</i>	<i>157</i>	<i>4 288</i>	<i>1 447</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	142	33	-	-	-	-	-	-	-	-	142	33
Volvo	1 363	348	6	4	75	41	100	40	6	2	1 550	435
Autres marques	-	-	4	2	56	23	89	38	1	-	150	63
<i>Total</i>	<i>1 505</i>	<i>381</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>131</i>	<i>64</i>	<i>189</i>	<i>78</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>1 842</i>	<i>531</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	134	26	-	-	1	-	-	-	-	-	135	26
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	68	35	68	35
<i>Total</i>	<i>134</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>68</i>	<i>35</i>	<i>203</i>	<i>61</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada 1200	323	65	-	-	-	-	-	-	-	-	323	65
Autres marques	548	91	-	-	-	-	-	-	31	11	579	102
<i>Total</i>	<i>871</i>	<i>156</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>11</i>	<i>902</i>	<i>167</i>
<i>Roumanie</i>												
Aro	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	2	1
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2
Chevrolet	120	40	-	-	2	1	-	-	-	-	122	41
Jodge	38	5	9	3	49	20	1	-	-	-	97	28
Ford Mustang	100	25	-	-	-	-	-	-	-	-	100	25
Autres Ford	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3
Plymouth	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14	5
Oldsmobile	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3
Valiant	20	3	-	-	-	-	-	-	-	-	20	3
Autres marques	78	17	1	-	9	3	14	8	171	96	273	124
<i>Total</i>	<i>400</i>	<i>103</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>60</i>	<i>24</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>171</i>	<i>96</i>	<i>656</i>	<i>234</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	36	7	2	-	(2)452	342	11	10	53	39	554	398
<i>TOTAL GENERAL</i>	<i>67 524</i>	<i>17 497</i>	<i>321</i>	<i>179</i>	<i>5 098</i>	<i>2 312</i>	<i>494</i>	<i>239</i>	<i>1 378</i>	<i>732</i>	<i>74 815</i>	<i>20 959</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 421 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6. Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	956	287	-	-	-	-	-	-	-	-	956	287
B.M.W.	2 159	725	-	-	-	-	-	-	-	-	2 159	725
Borgward	8	7	-	-	2	-	-	-	-	-	10	7
D.K.W.	106	57	-	-	3	2	-	-	-	-	109	59
Ford 12 M	1 590	619	-	-	-	-	-	-	-	-	1 590	619
Ford 17 M	1 443	388	-	-	-	-	-	-	-	-	1 443	388
Ford Escort	1 705	742	-	-	-	-	-	-	-	-	1 705	742
Autres Ford	4 047	1 190	23	19	534	270	4	2	56	43	4 664	1 524
Mercédès 190	281	78	-	-	-	-	-	-	-	-	281	78
Mercédès 230	179	60	-	-	-	-	-	-	-	-	179	60
Mercédès 220	1 003	257	-	-	-	-	-	-	-	-	1 003	257
Mercédès 200	1 099	237	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099	237
Autres Mercédès	873	244	76	47	787	382	21	13	1	-	1 758	686
Opel Record 1500	387	117	-	-	-	-	-	-	-	-	387	117
Opel 1700	1 583	421	-	-	-	-	-	-	-	-	1 583	421
Opel 1900	767	162	-	-	-	-	-	-	-	-	767	162
Opel Kadett	2 447	987	-	-	-	-	-	-	-	-	2 447	987
Autres Opel	1 688	525	1	1	147	74	-	-	-	-	1 836	600
Volkswagen 1300	2 269	1 125	-	-	-	-	-	-	-	-	2 269	1 125
Volkswagen 1500	515	215	-	-	-	-	-	-	-	-	515	215
Volkswagen 1600	1 095	322	-	-	-	-	-	-	-	-	1 095	322
Volkswagen 1200	2 080	1 086	-	-	-	-	-	-	-	-	2 080	1 086
Autres Volkswagen	2 093	700	19	15	734	366	-	-	-	-	2 846	1 081
Autres marques	2 033	1 082	27	17	599	329	60	37	222	146	2 941	1 611
<i>Total</i>	<i>32 406</i>	<i>11 633</i>	<i>146</i>	<i>99</i>	<i>2 806</i>	<i>1 423</i>	<i>85</i>	<i>52</i>	<i>279</i>	<i>189</i>	<i>35 722</i>	<i>13 396</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	60	20	-	-	5	4	-	-	-	-	65	24
Trabant	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Autres marques	2	2	-	-	6	2	-	-	-	-	8	4
<i>Total</i>	<i>64</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>75</i>	<i>30</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	1	1	-	-	8	5	1	-	8	4	18	10
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>18</i>	<i>10</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	55	30	-	-	-	-	-	-	-	-	55	30
Autres marques	124	50	42	28	18	9	1	-	1	-	186	87
<i>Total</i>	<i>179</i>	<i>80</i>	<i>42</i>	<i>28</i>	<i>18</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>241</i>	<i>117</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 370	928	-	-	-	-	-	-	-	-	1 370	928
Citroën ID 19	700	169	-	-	-	-	-	-	-	-	700	169
Citroën Dyane	1 318	791	-	-	-	-	-	-	-	-	1 318	791
Autres Citroën	2 229	823	-	-	480	288	-	-	-	-	2 709	1 111
Panhard	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4
Peugeot 404	1 733	497	-	-	-	-	-	-	-	-	1 733	497
Peugeot 204	1 194	480	-	-	-	-	-	-	-	-	1 194	480
Autres Peugeot	1 612	456	-	-	122	63	-	-	-	-	1 734	519
Renault R 4	2 399	1 346	-	-	-	-	-	-	-	-	2 399	1 346
Renault R 16	1 210	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210	348
Renault R 6	782	320	-	-	-	-	-	-	-	-	782	320
Autres Renault	2 716	1 187	1	1	662	380	2	2	23	14	3 404	1 584

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	1 960	1 071	-	-	-	-	-	-	-	-	1 960	1 071
Simca 1301	877	260	-	-	-	-	-	-	-	-	877	260
Simca 1100	1 418	576	-	-	-	-	-	-	-	-	1 418	576
Autres Simca	954	308	-	-	15	11	-	-	-	-	969	319
Autres marques	47	10	-	-	15	8	2	1	10	5	74	24
<i>Total</i>	<i>22 531</i>	<i>9 574</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 294</i>	<i>750</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>33</i>	<i>19</i>	<i>23 863</i>	<i>10 347</i>
<i>Italie</i>												
Fiat Murat 124	839	345	-	-	-	-	-	-	-	-	839	345
Fiat 850	1 697	1 069	-	-	-	-	-	-	-	-	1 697	1 069
Fiat 128	1 128	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 128	459
Fiat 600	661	471	-	-	-	-	-	-	-	-	661	471
Autres Fiat	3 205	1 515	18	12	202	111	14	12	56	36	3 495	1 686
Autres marques	1 510	606	9	3	26	11	2	1	31	17	1 578	638
<i>Total</i>	<i>9 040</i>	<i>4 465</i>	<i>27</i>	<i>15</i>	<i>228</i>	<i>122</i>	<i>16</i>	<i>13</i>	<i>87</i>	<i>53</i>	<i>9 398</i>	<i>4 668</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 196	1 152	7	3	155	106	23	9	-	-	2 381	1 270
<i>Total</i>	<i>2 196</i>	<i>1 152</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>155</i>	<i>106</i>	<i>23</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 381</i>	<i>1 270</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 800	2 173	4	2	39	25	2	1	-	-	3 845	2 201
dont :												
Austin	1 431	844	-	-	21	18	-	-	-	-	1 452	862
Morris	1 425	892	-	-	8	4	-	-	-	-	1 433	896
Triumph	834	378	-	-	-	-	-	-	-	-	834	378
Leyland	110	59	4	2	10	3	2	1	-	-	126	65
Bedford	5	2	5	3	429	257	3	2	-	-	442	264
Ford Anglia	250	135	-	-	-	-	-	-	-	-	250	135
Ford Cortina	1 123	418	-	-	-	-	-	-	-	-	1 123	418
Autres Ford	230	63	1	-	54	38	3	2	59	41	347	144
Hilman	32	13	-	-	-	-	-	-	-	-	32	13
Sunbeam	589	217	-	-	1	1	-	-	-	-	590	218
Vauxhall Viva	1 122	454	-	-	-	-	-	-	-	-	1 122	454
Vauxhall Victor	219	62	-	-	-	-	-	-	-	-	219	62
Autres Vauxhall	164	44	-	-	-	-	-	-	-	-	164	44
Autres marques.	469	192	4	2	121	73	16	12	248	166	858	445
<i>Total</i>	<i>8 003</i>	<i>3 773</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>644</i>	<i>394</i>	<i>24</i>	<i>17</i>	<i>307</i>	<i>207</i>	<i>8 992</i>	<i>4 398</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	133	40	-	-	1	1	-	-	-	-	134	41
Volvo	2 139	594	4	3	72	36	22	8	6	4	2 243	645
Autres marques	-	-	2	1	72	44	55	31	-	-	129	76
<i>Total</i>	<i>2 272</i>	<i>634</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>145</i>	<i>81</i>	<i>77</i>	<i>39</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2 506</i>	<i>762</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	327	123	-	-	2	-	-	-	-	-	329	123
Autres marques	1	1	-	-	1	1	-	-	35	28	37	30
<i>Total</i>	<i>328</i>	<i>124</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>35</i>	<i>28</i>	<i>366</i>	<i>153</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6. Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	655	263	-	-	2	1	-	-	-	-	657	264
Honda	232	143	-	-	-	-	-	-	2	2	234	145
Mazda	398	145	-	-	-	-	-	-	-	-	398	145
Toyota	2 105	811	-	-	5	3	-	-	-	-	2 110	814
Autres marques	25	13	-	-	13	8	-	-	-	-	38	21
<i>Total</i>	<i>3 415</i>	<i>1 375</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3 437</i>	<i>1 389</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	83	32	-	-	-	-	-	-	-	-	83	32
Autres marques	101	32	-	-	1	-	-	-	9	8	111	40
<i>Total</i>	<i>184</i>	<i>64</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>194</i>	<i>72</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	194	118	-	-	-	-	-	-	-	-	194	118
Autres	-	-	-	-	3	3	1	-	-	-	4	3
<i>Total</i>	<i>194</i>	<i>118</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>198</i>	<i>121</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	57	7	-	-	-	-	-	-	-	-	57	7
Chevrolet	417	99	1	1	18	9	-	-	-	-	436	109
Dodge	148	33	3	2	20	15	1	-	-	-	172	50
Ford Mustang	224	55	-	-	-	-	-	-	-	-	224	55
Ford Galaxie	36	8	-	-	-	-	-	-	-	-	36	8
Autres Ford	145	22	-	-	-	-	-	-	-	-	145	22
Plymouth	98	24	-	-	-	-	-	-	-	-	98	24
Rambler	57	14	-	-	-	-	-	-	-	-	57	14
Studebaker	1	1	-	-	4	4	-	-	-	-	5	5
Valiant	118	27	-	-	-	-	-	-	-	-	118	27
Autres marques	322	72	-	-	58	37	11	9	95	63	486	181
<i>Total</i>	<i>1 623</i>	<i>362</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>100</i>	<i>65</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>95</i>	<i>63</i>	<i>1 834</i>	<i>502</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	109	34	11	10	(2) 391	282	5	2	38	35	554	363
<i>Total général</i>	<i>82 545</i>	<i>33 413</i>	<i>258</i>	<i>170</i>	<i>5 827</i>	<i>3 259</i>	<i>249</i>	<i>144</i>	<i>900</i>	<i>612</i>	<i>89 779</i>	<i>37 598</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 377 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués	avec blessés graves	avec blessés légers	Total	Nombre total des décédés	tués	Blessés graves	Blessés légers
	(1)	(3)	(4)		(5)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1974								
janvier	122	1 227	3 009	4 358	201	137	1 527	4 347
février	90	1 047	2 887	4 024	153	100	1 232	4 227
mars	100	1 239	3 314	4 653	176	115	1 477	4 906
avril	96	1 326	3 480	4 902	163	106	1 603	5 057
mai	109	1 491	3 834	5 434	165	118	1 830	5 743
juin	135	1 621	4 277	6 033	240	148	2 008	6 507
juillet	141	1 449	3 651	5 241	231	168	1 852	5 696
août	129	1 531	3 840	5 500	224	148	1 953	5 844
septembre	132	1 634	4 215	5 981	228	152	2 066	6 397
octobre	165	1 674	4 413	6 252	278	185	2 091	6 723
novembre	178	1 486	3 852	5 516	298	208	1 881	5 794
décembre	177	1 578	3 890	5 645	292	194	1 995	5 935
1975								
janvier (*)	116	1 397	3 352	4 865	210	126	1 712	5 049
février (*)	107	1 127	2 853	4 087	177	118	1 373	4 297
mars (*)	123	1 442	3 775	5 340	..	132	1 860	5 808

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
2. Chiffres détaillés pour le mois de novembre 1974 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés- (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	20	28	15	23	18	8	12	23	23	170
- Accidents avec blessés graves (3)	263	235	233	144	146	44	65	179	142	1 451
- Accidents avec blessés légers (4)	610	797	424	402	270	74	140	523	474	3 714
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	893	1 060	672	569	434	126	217	725	639	5 335

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes									
ANVERS															
- Tués (1)	4	9	-	1	2	-	16	7	-	-	-	1	8	24	
- Blessés graves	43	101	6	47	39	12	248	77	2	1	1	2	83	331	
- Blessés légers	62	369	16	101	69	37	654	305	2	8	1	11	327	981	
<i>Total</i>	109	479	22	149	110	49	918	389	4	9	2	14	418	1 336	
BRABANT															
- Tués (1)	11	6	1	1	5	2	26	5	-	-	-	-	5	31	
- Blessés graves	65	95	12	42	22	6	242	53	-	1	-	2	56	298	
- Blessés légers	129	464	34	104	51	56	838	322	8	9	1	17	357	1 195	
<i>Total</i>	205	565	47	147	78	64	1 106	380	8	10	1	19	418	1 524	
HAINAUT															
- Tués (1)	9	1	-	1	1	-	12	5	-	-	-	-	5	17	
- Blessés graves	56	92	15	39	13	7	222	72	1	4	-	2	79	301	
- Blessés légers	40	258	40	72	24	18	452	176	2	6	1	9	194	646	
<i>Total</i>	105	351	55	112	38	25	686	253	3	10	1	11	278	964	
LIEGE															
- Tués (1)	7	9	1	4	1	-	22	3	-	-	-	-	3	25	
- Blessés graves	45	60	6	18	2	3	134	43	-	3	-	1	47	181	
- Blessés légers	64	230	26	52	15	15	402	171	3	2	-	4	180	582	
<i>Total</i>	116	299	33	74	18	18	558	217	3	5	-	5	230	788	
LIMBOURG															
- Tués (1)	4	8	-	1	3	-	16	5	-	-	-	1	6	22	
- Blessés graves	23	63	8	25	22	4	145	31	-	1	-	1	33	178	
- Blessés légers	19	168	7	47	36	16	293	139	1	4	1	1	146	439	
<i>Total</i>	46	239	15	73	61	20	454	175	1	5	1	3	185	639	
LUXEMBOURG															
- Tués (1)	1	6	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8	
- Blessés graves	6	24	2	2	3	5	42	16	2	-	-	3	21	63	
- Blessés légers	11	49	8	5	3	4	80	43	1	1	-	4	49	129	
<i>Total</i>	18	79	11	7	6	9	130	59	3	1	-	7	70	200	
NAMUR															
- Tués (1)	4	6	1	1	-	-	12	7	-	-	-	-	7	19	
- Blessés graves	13	31	7	8	6	-	65	31	-	1	-	-	32	97	
- Blessés légers	13	76	19	12	3	13	136	64	3	-	-	3	70	206	
<i>Total</i>	30	113	27	21	9	13	213	102	3	1	-	3	109	322	
FLANDRE ORIENTALE															
- Tués (1)	8	7	1	3	1	1	21	5	-	-	-	1	6	27	
- Blessés graves	45	60	7	33	30	4	179	32	2	2	-	3	39	218	
- Blessés légers	67	248	18	121	86	38	578	172	1	8	-	5	186	764	
<i>Total</i>	120	315	26	157	117	43	778	209	3	10	-	9	231	1 009	
FLANDRE OCCIDENTALE															
- Tués (1)	5	3	2	3	5	1	19	5	-	-	-	4	9	28	
- Blessés graves	21	46	5	31	23	2	128	33	-	3	1	3	40	168	
- Blessés légers	42	211	14	110	95	17	489	151	3	5	1	3	163	652	
<i>Total</i>	68	260	21	144	123	20	636	189	3	8	2	10	212	848	
LE ROYAUME															
- Tués (1)	53	55	7	15	18	4	152	42	-	-	-	7	49	201	
- Blessés graves	317	572	68	245	160	43	1 405	388	7	16	2	17	430	1 835	
- Blessés légers	447	2 073	182	624	382	214	3 922	1 543	24	43	5	57	1 672	5 594	
<i>Total</i>	817	2 700	257	884	560	261	5 479	1 973	31	59	7	81	2 151	7 630	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

3. Chiffres détaillés pour le mois de décembre 1974 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés- (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	25	28	21	21	12	7	7	30	22	173
- Accidents avec blessés graves (3)	259	251	268	169	153	51	77	164	174	1 566
- Accidents avec blessés légers (4)	632	803	441	423	271	67	139	578	480	3 834
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	916	1 082	730	613	436	125	223	772	676	5 573

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs					Total	Passagers				Total		
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-mototeurs	de bicyclettes		Autres usagers de la route	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-mototeurs			de bicyclettes
ANVERS														
- Tués (1)	9	10	-	2	1	-	22	3	-	-	-	-	3	25
- Blessés graves	43	102	14	38	40	4	241	82	1	2	-	1	86	327
- Blessés légers	59	375	9	104	71	51	669	283	3	5	-	12	303	972
Total	111	487	23	144	112	55	932	368	4	7	-	13	392	1 324
BRABANT														
- Tués (1)	13	9	2	-	2	1	27	4	-	-	-	-	4	31
- Blessés graves	66	110	6	34	11	8	235	75	1	3	-	2	81	316
- Blessés légers	149	450	35	112	49	42	837	303	2	9	-	14	328	1 165
Total	228	569	43	146	62	51	1 099	382	3	12	-	16	413	1 512
HAINAUT														
- Tués (1)	7	7	-	2	2	-	18	8	-	-	-	-	8	26
- Blessés graves	72	114	11	40	10	7	254	96	7	4	-	8	115	369
- Blessés légers	63	272	23	87	21	19	485	218	4	10	-	8	240	725
Total	142	393	34	129	33	26	757	322	11	14	-	16	363	1 180
LIEGE														
- Tués (1)	8	3	2	2	2	-	17	8	-	-	-	-	8	25
- Blessés graves	69	58	8	28	2	2	167	37	1	-	-	1	39	206
- Blessés légers	68	259	30	46	16	17	436	226	5	-	-	9	240	676
Total	145	320	40	76	20	19	620	271	6	-	-	10	287	907
LIMBOURG														
- Tués (1)	4	2	-	-	1	-	7	7	-	-	-	-	7	14
- Blessés graves	23	62	3	28	22	3	141	35	1	3	1	2	42	183
- Blessés légers	21	184	3	44	32	15	299	143	2	2	1	6	154	453
Total	48	248	6	72	55	18	447	185	3	5	2	8	203	650
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	3	1	-	1	1	-	6	2	-	-	-	-	2	8
- Blessés graves	7	28	2	4	5	3	49	22	-	-	-	-	22	71
- Blessés légers	7	49	1	5	-	7	69	55	-	1	-	2	58	127
Total	17	78	3	10	6	10	124	79	-	1	-	2	82	206
NAMUR														
- Tués (1)	2	1	-	1	-	-	4	3	-	-	-	-	3	7
- Blessés graves	15	27	7	14	2	-	65	25	-	1	-	-	26	91
- Blessés légers	15	95	8	23	8	10	159	53	1	1	-	2	57	216
Total	32	123	15	38	10	10	228	81	1	2	-	2	86	314
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	9	12	-	3	4	-	28	2	-	-	-	-	2	30
- Blessés graves	23	50	8	40	24	10	155	28	1	1	-	3	33	188
- Blessés légers	57	303	24	135	87	38	644	186	2	5	-	7	200	844
Total	89	365	32	178	115	48	827	216	3	6	-	10	235	1 062
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	9	4	1	1	3	-	18	5	1	-	-	-	6	24
- Blessés graves	26	67	10	31	31	2	167	59	-	1	-	2	62	229
- Blessés légers	55	224	14	103	97	15	508	158	2	4	-	5	169	677
Total	90	295	25	135	131	17	693	222	3	5	-	7	237	930
LE ROYAUME														
- Tués (1)	64	49	5	12	16	1	147	42	1	-	-	-	43	190
- Blessés graves	344	618	69	257	147	39	1 474	459	12	15	1	19	506	1 980
- Blessés légers	494	2 211	147	659	381	214	4 106	1 625	21	37	1	65	1 749	5 855
Total	902	2 878	221	928	544	254	5 727	2 126	34	52	2	84	2 298	8 052

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

39.-

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
4. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1975 (chiffres provisoires)
A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	20	19	16	11	7	2	6	21	14	116
- Accidents avec blessés graves (3)	259	186	222	134	138	27	72	193	166	1 397
- Accidents avec blessés légers (4)	608	707	413	299	215	57	137	515	401	3 352
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	887	912	651	444	360	86	215	729	581	4 865

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général	
		Piétons	Conducteurs				Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes								
ANVERS														
- Tués (1)	8	4	-	-	3	1	16	4	-	-	-	-	4	20
- Blessés graves	57	96	9	47	36	2	247	54	-	2	1	5	62	309
- Blessés légers	65	350	20	102	79	35	651	244	2	8	1	7	262	913
<i>Total</i>	130	450	29	149	118	38	914	302	2	10	2	12	328	1 242
BRABANT														
- Tués (1)	9	8	-	-	-	-	17	3	-	-	-	-	3	20
- Blessés graves	49	73	2	28	17	4	173	37	-	1	-	2	40	213
- Blessés légers	130	381	32	87	39	38	707	263	5	5	-	6	279	986
<i>Total</i>	188	462	34	115	56	42	897	303	5	6	-	8	322	1 219
HAINAUT														
- Tués (1)	7	7	-	1	-	-	15	5	-	-	-	-	5	20
- Blessés graves	48	73	20	38	8	8	195	83	4	2	-	10	99	294
- Blessés légers	39	246	31	76	17	27	436	213	5	14	-	6	238	674
<i>Total</i>	94	326	51	115	25	35	646	301	9	16	-	16	342	988
LIEGE														
- Tués (1)	3	2	2	1	1	1	10	1	-	-	-	-	1	11
- Blessés graves	28	55	15	18	7	4	127	29	3	-	-	1	33	160
- Blessés légers	57	157	29	53	10	17	323	118	1	4	-	9	132	455
<i>Total</i>	88	214	46	72	18	22	460	148	4	4	-	10	166	626
LIMBOURG														
- Tués (1)	2	5	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7
- Blessés graves	17	57	8	14	21	5	122	44	-	-	-	5	49	171
- Blessés légers	22	151	5	31	32	32	273	114	1	4	-	2	121	394
<i>Total</i>	41	213	13	45	53	37	402	158	1	4	-	7	170	572
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
- Blessés graves	4	14	1	3	-	-	22	16	-	-	-	-	16	38
- Blessés légers	6	43	2	7	2	3	63	38	-	1	-	3	42	105
<i>Total</i>	10	58	4	10	2	3	87	54	-	1	-	3	58	145
NAMUR														
- Tués (1)	3	1	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	2	6
- Blessés graves	10	39	7	8	-	3	67	29	-	-	-	1	30	97
- Blessés légers	23	75	10	17	7	8	140	54	2	-	-	2	58	198
<i>Total</i>	36	115	17	25	7	11	211	85	2	-	-	3	90	301
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	3	11	-	2	2	-	18	4	-	-	-	-	4	22
- Blessés graves	27	54	10	44	34	4	173	42	2	4	1	2	51	224
- Blessés légers	59	290	26	110	78	16	579	155	2	9	2	3	171	750
<i>Total</i>	89	355	36	156	114	20	770	201	4	13	3	5	226	996
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	1	7	-	2	2	-	12	6	-	-	-	-	6	18
- Blessés graves	30	53	3	38	31	5	160	42	1	1	-	2	46	206
- Blessés légers	41	195	14	81	85	20	436	127	3	6	-	2	138	574
<i>Total</i>	72	255	17	121	118	25	608	175	4	7	-	4	190	798
LE ROYAUME														
- Tués (1)	36	46	3	6	8	2	101	25	-	-	-	-	25	126
- Blessés graves	270	514	75	238	154	35	1 286	376	10	10	2	28	426	1 712
- Blessés légers	442	1 888	169	564	349	196	3 608	1 326	21	51	3	40	1 441	5 049
<i>Total</i>	748	2 448	247	808	511	233	4 995	1 727	31	61	5	68	1 892	6 887

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

5.- Chiffres détaillés pour le mois de février 1975 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	12	25	11	17	7	1	7	12	15	107
- Accidents avec blessés graves (3)	159	183	212	129	94	34	47	120	149	1 127
- Accidents avec blessés légers (4)	457	627	370	321	178	56	90	402	352	2 853
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	628	835	593	467	279	91	144	534	516	4 087

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes									
ANVERS															
- Tués (1)	1	6	-	-	3	-	10	2	-	-	-	1	3	13	
- Blessés graves	43	57	5	27	22	1	155	25	-	1	-	-	26	181	
- Blessés légers	44	224	22	93	63	31	477	160	2	9	-	7	178	655	
Total	88	287	27	120	88	32	642	187	2	10	-	8	207	849	
BRABANT															
- Tués (1)	6	11	4	-	3	-	24	2	-	-	-	-	2	26	
- Blessés graves	36	76	9	36	15	4	176	48	-	2	-	5	55	231	
- Blessés légers	98	360	32	90	37	58	675	233	8	10	-	12	263	938	
Total	140	447	45	126	55	62	875	283	8	12	-	17	320	1 195	
HAINAUT															
- Tués (1)	1	3	1	1	1	-	7	5	-	-	-	-	5	12	
- Blessés graves	61	81	21	31	6	1	201	59	3	2	-	1	65	266	
- Blessés légers	59	241	29	55	16	26	426	168	10	3	-	-	181	607	
Total	121	325	51	87	23	27	634	232	13	5	-	1	251	885	
LIEGE															
- Tués (1)	3	7	-	3	-	1	14	3	-	-	-	1	4	18	
- Blessés graves	37	44	7	19	7	-	114	32	2	3	-	-	37	151	
- Blessés légers	52	196	29	41	9	21	348	133	1	1	1	10	146	494	
Total	92	247	36	63	16	22	476	168	3	4	1	11	187	663	
LIMBOURG															
- Tués (1)	4	2	1	-	-	-	7	-	-	-	-	1	1	8	
- Blessés graves	14	41	5	16	8	-	84	40	-	-	-	1	41	125	
- Blessés légers	15	126	4	24	24	11	204	95	1	-	-	1	97	301	
Total	33	169	10	40	32	11	295	135	1	-	-	3	139	434	
LUXEMBOURG															
- Tués (1)	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
- Blessés graves	4	17	4	5	-	1	31	13	-	-	-	-	13	44	
- Blessés légers	8	37	2	9	1	2	59	32	-	-	-	-	32	91	
Total	12	55	6	14	1	3	91	45	-	-	-	-	45	136	
NAMUR															
- Tués (1)	1	2	1	-	1	1	6	2	-	-	-	-	2	8	
- Blessés graves	9	17	3	10	2	2	43	14	1	-	-	-	15	58	
- Blessés légers	12	45	10	17	2	9	95	60	3	1	-	3	67	162	
Total	22	64	14	27	5	12	144	76	4	1	-	3	84	228	
FLANDRE ORIENTALE															
- Tués (1)	2	4	2	1	-	-	9	4	-	-	-	-	4	13	
- Blessés graves	20	42	7	30	17	1	117	22	1	1	-	2	26	143	
- Blessés légers	52	166	25	92	79	15	429	133	5	6	1	5	150	579	
Total	74	212	34	123	96	16	555	159	6	7	1	7	180	735	
FLANDRE OCCIDENTALE															
- Tués (1)	6	4	2	-	1	-	13	6	-	-	-	-	6	19	
- Blessés graves	24	58	7	28	23	2	142	27	1	2	1	1	32	174	
- Blessés légers	22	150	15	74	81	20	362	100	1	4	1	2	108	470	
Total	52	212	24	102	105	22	517	133	2	6	2	3	146	663	
LE ROYAUME															
- Tués (1)	24	40	11	5	9	2	91	24	-	-	-	3	27	118	
- Blessés graves	248	433	68	202	100	12	1 063	280	8	11	1	10	310	1 373	
- Blessés légers	362	1 545	168	495	312	193	3 075	1 114	31	34	3	40	1 222	4 297	
Total	634	2 018	247	702	421	207	4 229	1 418	39	45	4	53	1 559	5 788	

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

6. Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
b) Chiffres détaillés pour le mois de mars 1975 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	22	23	13	13	12	3	10	13	14	123
- Accidents avec blessés graves (3)	253	211	228	154	142	38	78	168	170	1 442
- Accidents avec blessés légers (4)	701	768	417	357	253	79	135	615	450	3 775
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	976	1 002	658	524	407	120	223	796	634	5 340

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général	
		Piétons	Conducteurs				Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes								
ANVERS														
- Tués (1)	6	7	-	-	3	-	16	7	-	-	-	-	7	23
- Blessés graves	32	110	10	33	36	9	230	87	1	1	1	6	96	326
- Blessés légers	63	386	21	114	84	38	706	297	7	13	1	12	330	1 036
<i>Total</i>	101	503	31	147	123	47	952	391	8	14	2	18	433	1 385
BRABANT														
- Tués (1)	6	10	1	2	1	-	20	4	-	-	-	-	4	24
- Blessés graves	34	88	14	33	17	5	191	62	3	3	-	4	72	263
- Blessés légers	108	395	40	105	51	53	752	313	3	8	-	12	336	1 088
<i>Total</i>	148	493	55	140	69	58	963	379	6	11	-	16	412	1 375
HAINAUT														
- Tués (1)	4	3	-	1	2	1	11	3	-	-	-	-	3	14
- Blessés graves	36	100	14	38	8	4	200	89	3	3	2	7	104	304
- Blessés légers	51	265	35	63	15	15	444	209	6	4	-	7	226	670
<i>Total</i>	91	368	49	102	25	20	655	301	9	7	2	14	333	988
LIEGE														
- Tués (1)	4	6	-	-	-	-	10	4	-	-	-	-	4	14
- Blessés graves	34	63	12	14	6	9	138	43	2	1	-	2	48	186
- Blessés légers	37	220	26	44	17	25	369	210	5	4	-	7	226	595
<i>Total</i>	75	289	38	58	23	34	517	257	7	5	-	9	278	795
LIMBOURG														
- Tués (1)	5	1	-	1	5	-	12	-	-	-	-	-	-	12
- Blessés graves	14	77	2	26	7	6	132	71	-	-	-	7	78	210
- Blessés légers	9	163	9	39	24	33	277	156	2	7	1	7	166	443
<i>Total</i>	28	241	11	66	36	39	421	227	2	7	1	7	244	665
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	1	2	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	4
- Blessés graves	4	25	3	-	-	2	34	15	-	-	-	-	15	49
- Blessés légers	10	50	3	7	6	6	82	36	-	-	-	3	39	121
<i>Total</i>	15	77	6	7	6	8	119	52	-	-	-	3	55	174
NAMUR														
- Tués (1)	2	7	1	-	-	-	10	1	-	-	-	-	1	11
- Blessés graves	10	44	7	6	2	4	73	34	4	-	-	2	40	113
- Blessés légers	11	91	11	13	2	14	142	80	1	2	-	4	87	229
<i>Total</i>	23	142	19	19	4	18	225	115	5	2	-	6	128	353
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	3	4	1	-	4	-	12	1	-	-	-	-	1	13
- Blessés graves	29	51	6	33	25	4	148	44	1	4	-	3	52	200
- Blessés légers	56	300	34	124	91	26	631	253	7	10	-	8	278	909
<i>Total</i>	88	355	41	157	120	30	791	298	8	14	-	11	331	1 122
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	1	10	-	-	2	-	13	4	-	-	-	-	4	17
- Blessés graves	27	51	5	26	37	7	153	41	1	3	3	8	56	209
- Blessés légers	29	242	20	91	78	22	482	219	1	7	2	6	235	717
<i>Total</i>	57	303	25	117	117	29	648	264	2	10	5	14	295	943
LE ROYAUME														
- Tués (1)	32	50	3	4	17	1	107	25	-	-	-	-	25	132
- Blessés graves	220	609	73	209	138	50	1 299	486	15	15	6	39	561	1 860
- Blessés légers	374	2 112	199	600	368	232	3 885	1 773	32	55	4	59	1 923	5 808
<i>Total</i>	626	2 771	275	813	523	283	5 291	2 284	47	70	10	98	2 509	7 800

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

1. Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973									
janvier	3 715	1 607	931	409	2 840	1 362	120	2 723	10 870
février	2 942	1 130	2 203	465	2 042	1 365	147	4 002	12 256
mars	3 681	1 192	2 029	496	2 590	1 593	147	4 671	13 811
avril	3 836	1 294	2 040	526	2 552	1 503	123	4 180	13 504
mai	4 534	1 427	764	493	2 508	1 607	127	3 380	12 334
juin	3 926	1 339	925	563	2 210	1 552	191	3 570	12 070
juillet	3 237	1 042	895	547	2 175	1 164	138	3 473	10 498
août	4 753	1 256	1 634	614	3 215	1 603	113	2 914	12 891
septembre	4 655	1 073	1 519	465	2 853	1 535	104	3 845	13 199
octobre	4 210	1 307	1 991	629	2 787	1 917	128	3 257	13 441
novembre	4 328	1 295	1 217	648	3 225	1 824	159	3 607	13 080
décembre	4 688	1 237	1 267	561	3 227	1 610	90	2 900	12 356
1974									
janvier	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
février	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
mars	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
avril	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mai	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juin	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juillet	5 809	1 340	1 105	700	2 455	1 523	78	3 294	13 851
août	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
septembre	3 958	1 294	1 122	605	2 493	1 757	106	3 580	12 364
octobre	4 116	1 438	2 009	615	3 576	1 872	101	3 553	13 706
novembre	3 934	1 223	987	556	2 739	1 526	95	3 023	11 345

2. Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Autres modes de transport		
			Autres que Rhin	Rhin					
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849	
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073	
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666	
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278	
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659	
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463	
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 864	2 088	26	6 406	
1973									
janvier	2 097	1 091	827	409	8 607	1 967	12	6 411	
février	1 586	987	769	446	8 188	1 926	19	5 741	
mars	2 239	1 080	1 060	524	13 695	2 412	63	7 391	
avril	1 763	1 004	989	553	15 204	2 265	26	6 616	
mai	1 864	1 235	1 000	623	13 748	2 675	35	7 446	
juin	2 072	937	1 115	673	13 951	2 271	21	7 102	
juillet	2 058	1 046	1 211	620	13 396	2 358	20	7 325	
août	1 619	991	1 231	555	20 442	2 297	15	6 729	
septembre	2 146	1 080	1 100	460	32 340	2 368	17	7 203	
octobre	2 343	1 171	1 344	658	18 849	2 769	22	8 326	
novembre	1 860	950	1 036	469	17 241	2 446	24	6 803	
décembre	2 046	1 055	962	458	11 654	2 360	24	6 916	
1974									
janvier	2 188	1 137	784	563	14 191	2 145	44	6 876	
février	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478	
mars	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719	
avril	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143	
mai	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382	
juin	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147	
juillet	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326	
août	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933	
septembre	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672	
octobre	2 472	1 093	1 305	581	14 441	2 488	33	7 987	
novembre	1 734	1 020	1 072	458	10 262	2 048	33	6 435	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
janvier	820	132	54	457	1 166	166	17	1 697
février	894	245	63	576	699	157	26	1 962
mars	915	210	66	442	410	153	26	1 813
avril	884	145	87	467	350	141	33	1 758
mai	889	233	71	544	838	152	28	1 918
juin	1 014	199	71	469	943	170	35	1 960
juillet	718	159	50	337	65	133	23	1 419
août	859	204	75	507	2 030	134	33	1 814
septembre	1 062	205	118	536	868	120	47	2 089
octobre	1 132	182	105	532	1 235	133	52	2 137
novembre	1 014	161	98	435	696	142	23	1 873
décembre	1 019	203	94	435	931	150	43	1 945
1974								
janvier	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
février	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
mars	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
avril	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mai	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juin	1 240	330	113	837	1 410	215	26	2 764
juillet	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
août	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
septembre	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562
octobre	986	464	120	625	920	200	34	2 429
novembre	799	206	87	624	1 083	168	25	1 910

4.- Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route		
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	584	43	163	242	403	43	1 075	
1967	741	40	147	227	869	52	1 208	
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451	
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402	
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440	
1971	990	91	184	198	609	95	1 558	
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628	
1973								
janvier	987	70	241	249	778	150	1 697	
février	1 211	78	292	225	909	155	1 962	
mars	1 029	54	190	397	595	142	1 813	
avril	1 033	71	182	304	863	168	1 758	
mai	1 266	84	110	291	957	165	1 918	
juin	1 095	199	179	300	542	186	1 960	
juillet	799	86	116	268	686	151	1 419	
août	1 039	60	180	337	812	197	1 814	
septembre	1 204	66	278	381	1 068	159	2 089	
octobre	1 162	81	358	350	694	186	2 137	
novembre	1 064	97	211	337	685	163	1 873	
décembre	1 105	111	277	274	1 161	176	1 945	
1974								
janvier	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027	
février	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452	
mars	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248	
avril	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353	
mai	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107	
juin	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764	
juillet	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576	
août	1 256	193	204	170	242	231	2 054	
septembre	1 649	164	213	324	775	212	2 562	
octobre	1 526	162	222	277	2 104	240	2 429	
novembre	1 236	109	184	204	569	176	1 910	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemins de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
1973				
janvier	110	215	269	595
février	470	164	307	940
mars	413	206	369	987
avril	181	164	291	636
mai	352	235	418	1 006
juin	783	73	131	986
juillet	228	246	452	926
août	423	247	319	990
septembre	627	216	532	1 376
octobre	502	294	424	1 219
novembre	544	221	310	1 075
décembre	188	250	416	854
1974				
janvier	-	225	422	647
février	-	182	300	482
mars	68	179	315	562
avril	630	337	488	1 455
mai	1 369	267	380	2 016
juin	-	313	314	628
juillet	334	267	294	895
août	555	223	375	1 154
septembre	46	214	250	511
octobre	26	250	401	651
novembre	41	350	424	815

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

Trafic Postal - Années 1973 et 1974

OBJET	Trafic intérieur		Trafic international				Trafic intérieur et international réunis	
	Nombre (en milliers)		Expéditions				Nombre global (en milliers)	
			Vers l'étranger		Reçues de l'étranger			
	1973	1974	Nombre (en milliers)		Nombre (en milliers)		1973	1974
			1973	1974	1973	1974		
1. CORRESPONDANCES RECOMMANDEES	11 895	12 921	3 160	3 389	3 197	3 382	18 252	19 692
2. CORRESPONDANCES AVEC VALEUR DECLAREE	309	361	75	70	56	57	440	488
TOTAL :	12 204	13 282	3 235	3 459	3 253	3 439	18 692	20 180
EXPRESS								
3. déposés	3 080	2 980	2 139	2 252	-	-	5 219	5 232
4. reçus d'autres services	-	-	-	-	1 939	2 038	1 939	2 038
TOTAL :	3 080	2 980	2 139	2 252	1 939	2 038	7 158	7 270
ENVOIS DE SERVICE								
5. ordinaires	215 088	228 344	35	39	227	64	215 350	228 447
6. recommandés	7 758	7 250	10	10	18	51	7 786	7 311
7. objets réservés	67 273	68 323	393	415	393	415	68 059	69 153
TOTAL :	290 119	303 917	438	464	638	530	291 195	304 911
8. LETTRES	549 579	558 960	115 346	117 104	102 977	94 347	767 902	770 411
9. CARTES POSTALES	40 908	40 873	5 254	5 748	23 195	14 132	69 357	60 753
CARTES AVEC CORRESPONDANCE								
10. de visite (5 mots)	2 443	2 407	-	-	-	-	2 443	2 407
11. de visite (écrites)	6 400	6 379	-	-	-	-	6 400	6 379
12. illustrées (5 mots)	-	-	-	-	-	-	-	-
13. illustrées (écrites)	31 415	31 390	-	-	-	-	31 415	31 390
TOTAL :	40 258	40 176	-	-	-	-	40 258	40 176
JOURNAUX ET PERIODIQUES								
14. ordinaires (sous bande)	100 459	89 151	21 560	25 439	15 471	11 364	137 490	125 954
15. abonnements-poste (nominatifs)	517 284	525 967	-	-	-	-	517 284	525 967
16. abonnements-poste (non nominatifs)	92 888	-	-	-	-	-	92 888	-
17. non adressés ni affranchis	104 888	40 401	-	-	-	-	104 888	40 401
18. en numéraire	64 471	53 843	5 520	4 178	-	-	69 991	58 021
TOTAL :	879 990	709 362	27 080	29 617	15 471	11 364	922 541	750 343
IMPRIMES								
19. ordinaires	388 055	389 366	29 545	25 835	46 269	37 458	463 869	452 659
20. urgents	23 211	23 619	-	-	-	-	23 211	23 619
21. non adressés ni affranchis :								
ordinaires	23 712	24 256	-	-	-	-	23 712	24 256
électoraux	605	86 563	-	-	-	-	605	86 563
23. en numéraire	48 636	46 082	110	74	-	-	48 746	46 156
TOTAL :	484 219	569 886	29 655	25 909	46 269	37 458	560 143	633 253
ECHANTILLONS								
24. ordinaires	21 442	20 256	-	-	-	-	21 442	20 256
25. non adressés ni affranchis	283	25	-	-	-	-	283	25
26. en numéraire	2 986	1 133	-	-	-	-	2 986	1 133
TOTAL :	30 700	31 039	-	-	-	-	30 700	31 039
27. PAPIERS D'AFFAIRES	166	148	34	33	27	19	227	200
28. CECOGRAMMES	-	-	2 931	3 231	3 364	1 722	6 295	4 953
29. PETITS PAQUETS	-	-	-	-	-	-	-	-
COLIS POSTAUX								
30. acceptés	122	96	1	1	-	-	123	97
31. distribués	17	14	-	-	2	2	19	16
TOTAL : (rubr. 24 à 31)	55 716	52 711	2 966	3 265	3 393	1 743	62 075	57 719
TOTAL GENERAL :	2 356 073	2 292 147	186 113	187 818	197 135	165 051	2 739 321	2 645 016

STATISTIQUE DES BICYCLETTES, DES VELOMOTEURS ET DES MOTOCYCLETTES LEGERES (1) - ANNEE 1974

1. Nombre par arrondissement en 1974 (2)

Arrondissement	Bicyclettes	Vélo- moteurs jusqu'à 50 cm ³	Motocy- clettes de 51 à 250 m ³	Arrondissement	Bicyclettes	Vélo- moteurs jusqu'à 50 cm ³	Motocy- clettes de 51 à 250 cm ³
<i>Province d'Anvers</i>				<i>Province de Luxembourg</i>			
Anvers	329 233	39 242	2 534	Arlon	7 964	3 224	630
Malines	137 236	12 134	677	Bastogne	5 075	1 946	480
Turnhout	195 538	19 376	981	Marche-en-Famenne	7 035	3 014	749
Exempt de taxe (8)	2 051	78	-	Neufchâteau	9 491	4 066	1 002
<i>La Province (7)</i>	<i>664 058</i>	<i>70 830</i>	<i>4 192</i>	Virton	10 565	3 272	570
<i>Province de Brabant</i>				<i>La Province (7)</i>			
Bruxelles-Capitale	89 576	20 884	2 050		<i>40 646</i>	<i>15 588</i>	<i>3 446</i>
Hal-Vilvorde	166 641	21 790	1 759	<i>Province de Namur</i>			
Louvain	170 755	24 931	1 252	Dinant	12 711	5 640	1 458
Nivelles	48 464	13 881	1 977	Namur	36 703	16 760	3 348
Exempt de taxe (8)	4	4	-	Philippeville	8 751	3 416	873
<i>La Province</i>	<i>475 440</i>	<i>81 490</i>	<i>7 038</i>	Exempt de taxe (8)	861	83	15
<i>Province de Hainaut</i>				<i>La Province (7)</i>			
Ath	25 363	5 576	724		<i>59 036</i>	<i>25 899</i>	<i>5 694</i>
Charleroi	42 078	19 933	4 725	<i>Province de Fl. Orientale</i>			
Mons	92 194	13 951	2 106	Alost	110 827	17 778	990
Mouscron	22 008	4 685	475	Termonde	89 568	11 438	743
Soignies	29 921	9 570	1 507	Eeklo	48 390	5 545	275
Thuin	20 540	7 933	1 649	Gand	185 807	23 317	1 600
Tournai	45 709	10 094	911	Audenarde	50 130	7 024	568
Exempt de taxe (8)	2 981	456	77	Saint-Nicolas	93 713	12 374	723
<i>La Province (7)</i>	<i>280 794</i>	<i>72 198</i>	<i>12 274</i>	Exempt de taxe (8)	5 709	4	4
<i>Province de Liège</i>				<i>La Province (6) (7)</i>			
Huy	16 374	6 050	1 640		<i>584 144</i>	<i>77 480</i>	<i>4 903</i>
Liège	53 382	23 652	5 050	<i>Province de Fl. occident.</i>			
Verviers	28 125	11 042	2 523	Bruges	114 761	16 698	706
Waremme	19 099	4 772	666	Dixmude	22 433	2 646	161
Exempt de taxe (8)	1 858	121	46	Ypres	44 265	4 753	730
<i>La Province</i>	<i>178 838</i>	<i>45 637</i>	<i>9 925</i>	Courtrai	118 746	14 614	550
<i>Province de Limbourg</i>				<i>La Province (7)</i>			
Hasselt	147 248	20 159	927		<i>520 834</i>	<i>61 462</i>	<i>3 600</i>
Maaseik	89 637	10 674	652	<i>Le Royaume</i>			
Tongres	68 586	11 606	677		<i>3 049 251</i>	<i>493 003</i>	<i>53 328</i>
Exempt de taxe (8)	-	-	-				
<i>La Province</i>	<i>305 471</i>	<i>42 439</i>	<i>2 256</i>				

2. Aperçu rétrospectif (3)

Spécification	Années	Anvers (7)	Brabant	Hainaut (7)	Liège	Limbourg	Luxem- bourg (7)	Namur (7)	Flandre orientale (6) (7)	Flandre occiden- tale (9) (7)	Le Royaume	
Bicyclettes	1967	575 696	400 320	248 317	123 249	283 576	44 773	65 115	636 120	494 759	2 871 955	
	1968	583 599	409 129	245 714	125 906	284 466	44 545	64 338	642 019	497 363	2 897 079	
	1969	584 274	407 737	239 493	124 729	284 406	43 644	62 129	560 158	500 419	2 806 989	
	1970	584 938	404 530	230 115	119 303	280 662	42 607	59 207	555 197	464 691	2 741 250	
	1971	592 733	410 897	224 408	116 954	281 964	42 099	57 184	549 740	466 774	2 742 753	
	1972	610 726	428 829	220 101	115 634	290 892	41 437	56 067	561 359	554 906	2 879 951	
	1973	629 597	439 466	218 561	114 075	293 892	39 692	55 303	569 365	570 699	2 930 650	
	1974	664 058	475 440	280 794	118 838	305 471	40 646	59 026	584 144	520 834	3 049 251	
	Vélocycleurs (4)	1967	53 346	48 279	62 990	33 512	29 075	16 618	21 362	56 307	57 535	379 024
		1968	50 410	48 632	62 112	33 964	28 770	16 660	21 809	54 619	53 740	370 716
1969		50 776	51 261	63 577	35 764	29 445	16 697	22 625	55 477	54 702	380 324	
1970		51 745	55 325	65 471	37 361	31 764	16 847	24 050	59 141	55 293	396 997	
1971		41 908	59 961	66 892	39 012	34 018	17 174	25 127	62 187	56 872	403 151	
1972		48 117	63 150	67 236	36 058	35 201	16 613	25 638	67 642	55 527	415 182	
1973		58 930	72 710	64 587	39 465	38 926	14 171	22 941	69 960	58 253	439 943	
1974		70 830	81 490	72 198	45 637	42 439	15 568	25 899	77 480	61 462	493 003	
Motocyclettes légères (5)		1970	1 898	5 407	7 681	8 129	2 573	1 395	2 983	2 260	1 946	34 272
		1971	15 984	5 964	7 911	7 170	2 034	1 167	2 625	1 868	1 982	46 705
	1972	11 552	7 317	10 608	10 370	3 081	1 232	2 070	2 002	3 943	52 175	
	1973	7 293	7 494	14 484	11 445	2 035	3 793	6 362	5 557	4 392	62 855	
	1974	4 192	7 038	12 274	9 925	2 256	3 446	5 694	4 903	3 600	53 328	

(1) Cette statistique fournit le nombre de véhicules, déclarés à la taxe provinciale au cours de l'année.

(2) Des chiffres par commune sont également disponibles.

(3) Ce tableau fournit le nombre de vélos, de vélocycleurs et de motocyclettes déclarés à la taxe provinciale au cours des années considérées.

(4) Cylindrée : 50 cm³ ou moins.(5) Cylindrée : moins de 250 cm³.

(6) Depuis 1969, les bicyclettes appartenant à des enfants âgés de moins de 12 ans ne sont plus reprises dans la province de Flandre Orientale.

(7) Dans la province d'Anvers les vélocycleurs dépassant 40 km/h sont considérés comme motocyclettes à partir de l'année 1971.

(8) Ce régime est également appliqué à partir de 1973 dans les provinces de Hainaut, Luxembourg, Namur, Flandre Orientale et Flandre Occidentale.

(9) Non connu par arrondissement.

(10) A partir de l'année 1972 la province de la Flandre Occidentale délivre des plaques gratuites aux enfants de 12 à 14 ans. Celle-ci ne doivent être renouvelées aussi longtemps que son utilisateur n'a pas atteint l'âge de 14 ans.

TELEVISION

NOMBRE DE DÉTENTEURS
(Source : Régie des T.T.)

PROVINCES	31.12.1974	31.12.1972		31.12.1973		31.12.1974	
		Total	dont couleurs	Total	dont couleurs	Total	dont couleurs
Anvers	366 708	380 101	12 968	395 003	39 521	411 557	80 958
Brabant	480 842	503 018	8 787	520 807	30 046	539 368	69 349
Hainaut	295 661	304 104	2 014	313 642	8 692	324 472	22 409
Liège	234 373	243 679	4 848	252 729	17 112	260 547	38 052
Limbourg	127 631	133 132	4 667	138 041	13 985	144 108	26 580
Luxembourg	40 850	42 925	147	45 066	891	46 650	2 340
Namur	81 004	84 432	661	88 032	2 970	90 913	7 173
Flandre orientale	315 838	328 867	10 461	343 013	32 104	355 788	61 738
Flandre occidentale	259 636	268 309	6 149	279 704	23 099	290 798	49 146
<i>Le Royaume :</i>	<i>2 202 543</i>	<i>2 288 567</i>	<i>50 702</i>	<i>2 376 037</i>	<i>166 420</i>	<i>2 464 201</i>	<i>357 745</i>

RADIO-DIFFUSION

NOMBRE DE DÉTENTEURS
(Source : Régie des T.T.)

PROVINCES	30.6.1939	31.12.1969	31.12.1970	31.12.1971	31.12.1972	31.12.1973	31.12.1974
Anvers	166 036	545 061	561 731	583 058	594 244	611 094	632 471
Brabant	267 607	769 161	788 417	810 049	823 647	845 113	862 129
Hainaut	197 097	422 576	430 623	438 099	444 423	455 642	466 578
Liège	162 808	368 516	374 782	379 017	382 678	389 783	397 819
Limbourg	34 174	169 829	175 344	186 363	193 002	201 759	212 807
Luxembourg	21 433	68 749	69 828	70 815	71 973	74 230	75 754
Namur	49 306	129 285	132 063	134 537	137 577	142 241	145 681
Flandre orientale	116 111	466 258	477 887	494 757	502 635	518 128	533 406
Flandre occidentale	98 390	373 360	385 432	400 331	409 779	424 074	441 846
<i>Le Royaume :</i>	<i>1 112 962</i>	<i>3 312 795</i>	<i>3 396 107</i>	<i>3 497 026</i>	<i>3 559 958</i>	<i>3 662 064</i>	<i>3 768 491</i>

REPARTITION PAR CATEGORIE

CATEGORIES	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Récepteurs d'appartements	1 801 135	1 780 337	1 822 733	1 781 924	1 761 649	1 736 478
Récepteurs pour autos	432 448	520 679	586 197	683 033	796 608	923 268
Appareils portatifs	990 364	1 036 349	1 088 096	1 095 001	1 103 807	1 108 745
Radiodistribution	88 848	76 742	(1) ..	(1) ..	(1) ..	(1) ..
<i>Total</i>	<i>3 312 795</i>	<i>3 396 107</i>	<i>3 497 026</i>	<i>3 559 958</i>	<i>3 662 064</i>	<i>3 768 491</i>

(1) Compris dans les récepteurs d'appartement

Note : Une brochure donnant, au 31 décembre 1974 le nombre de détenteurs payant, par commune et par genre de récepteur, sera publiée sous peu.

