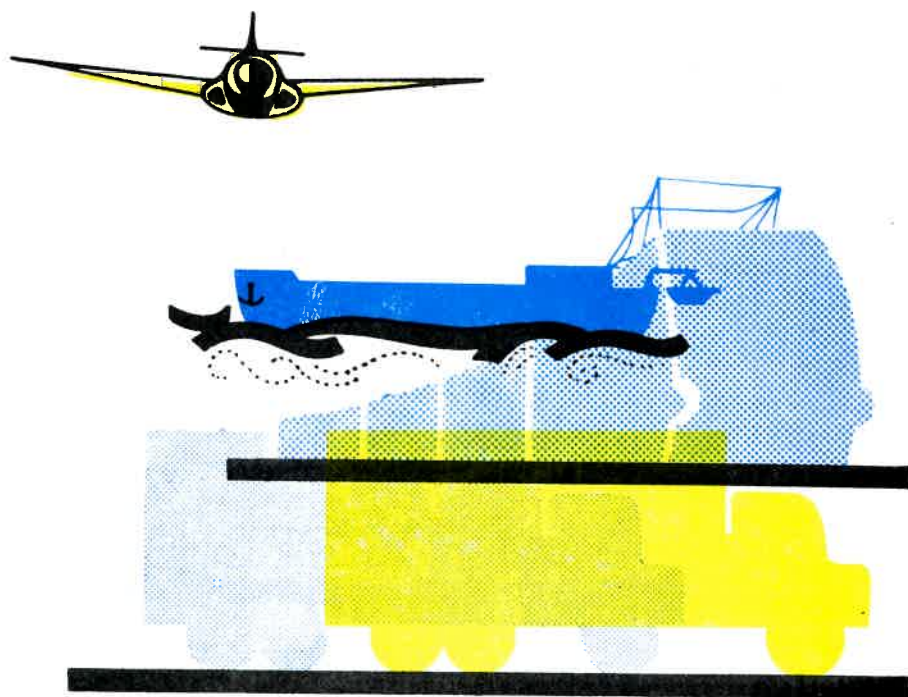


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1975

FEVRIER - MARS, N^o 2 - 3

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1975

PUBLICATION MENSUELLE :

FEVRIER - MARS, N^o 2 - 3

Abonnement : Belgique : 390 F l'an
Etranger : 470 F l'an

8^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 45 F
Etranger : 55 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte n^o 000 - 0082826 - 85

T A B L E D E S M A T I E R E S

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activités des ports maritimes</u>	4	2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	22
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés - décembre 1973	4	a) Chiffres détaillés pour août 1974	22
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis - décembre 1973	5	b) Chiffres détaillés pour septembre 1974	23
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1973	6	<u>Véhicules à moteur</u>	24
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1973	7	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	24
<u>Navigation intérieure</u>	8	1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1974	24
1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1973	8	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'octobre 1974	25
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de novembre 1974	26
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm)	8	4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de décembre 1974	27
c) Mouvement à la frontière	9	5. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974	28
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	9	6. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974	31
2. Chiffres détaillés pour décembre 1973	10	<u>Accidents de roulage</u>	34
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	10	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	34
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	11	1. Evolution dans le temps - jusque octobre 1974	34
c) Mouvement à la frontière	12	2. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1974	35
d) Activité sur les voies navigables	13	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	36
<u>Transport par rail</u>	14	1. Import (en 1 000 t) - novembre 1974	36
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque novembre 1974	14	2. Export (en 1 000 t) - novembre 1974	36
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque novembre 1974	14	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) novembre 1974	37
3. Société nationale des Chemins de fer belges :		4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - novembre 1974	37
a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'octobre 1974	15	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - novembre 1974	38
b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1974	16	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
<u>Navigation aérienne</u>	17	Statistique de la navigation aérienne - année 1973	40
1. Activité de tous les aérodromes belges	17		
a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena - jusque septembre 1974	17		
b) Chiffres détaillés pour août 1974	18		
c) Chiffres détaillés pour septembre 1974	20		

Signes conventionnels

.. = les renseignements en sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 (*) = chiffres provisoires
 ■ = chiffres rectifiés
 La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
janvier	1 930	6 032	767	1 191	4 041	4 048	492	869	138	380	217	190
février	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	110
mars	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
avril	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
mai	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165
juin	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juillet	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
août	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	408	804	130	411	169	206
septembre	2 285	7 153	694	1 258	1 111	4 388	438	936	180	607	182	165
octobre	2 083	6 871	746	1 268	1 104	4 530	457	954	139	518	207	130
novembre	1 950	6 613	671	1 222	1 063	4 326	409	894	145	561	193	198
décembre	2 014	6 785	702	1 400	1 054	4 388	416	971	146	656	220	224
1973												
janvier	2 146	6 850	779	1 175	1 120	4 468	451	849	158	514	249	121
février	1 859	5 472	701	1 205	995	3 724	445	948	156	455	197	132
mars	2 191	7 388	859	1 475	1 189	4 666	541	1 165	150	489	242	212
avril	2 023	6 706	638	1 270	1 065	4 201	466	1 001	68	382	101	154
mai	2 148	7 031	689	1 377	1 152	4 866	521	1 018	48	284	84	156
juin	2 255	7 227	755	1 191	1 122	4 388	444	865	132	478	239	250
juillet	2 399	7 743	699	1 115	1 139	4 649	448	838	163	509	179	204
août	2 520	7 769	705	1 268	1 127	4 561	457	968	163	561	197	245
septembre	2 176	6 960	699	1 381	1 039	4 070	434	1 002	130	584	194	215
octobre	2 151	7 021	738	1 178	1 127	4 356	462	876	124	511	216	263
novembre	1 955	6 730	741	1 563	985	4 030	489	1 190	127	557	179	210
décembre	1 932	6 700	742	1 478	998	4 250	492	1 109	106	429	187	198
Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	30	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
janvier	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
février	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
mars	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
avril	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mai	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
juin	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juillet	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
août	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10
septembre	491	1 490	31	130	464	647	16	16	39	92	27	11
octobre	458	1 334	31	163	333	460	19	8	49	29	32	11
novembre	404	1 271	31	117	293	417	15	3	45	37	22	10
décembre	456	1 250	33	194	319	453	10	7	39	37	73	9
1973												
janvier	475	1 362	31	187	325	460	14	4	68	45	33	12
février	391	1 138	18	107	274	392	18	10	43	32	23	8
mars	474	1 741	15	71	329	454	12	8	49	38	49	18
avril	454	1 508	19	75	384	579	20	27	52	36	32	12
mai	495	1 641	38	178	400	596	18	15	52	42	28	10
juin	531	1 678	20	44	426	654	23	22	42	29	29	10
juillet	476	1 617	16	34	559	921	22	26	62	47	34	14
août	567	1 595	17	34	619	1 022	12	14	43	28	21	7
septembre	510	1 564	26	138	449	704	15	17	48	38	30	10
octobre	529	1 582	24	24	337	550	8	6	34	22	28	9
novembre	473	1 576	35	147	312	530	11	5	55	32	26	10
décembre	444	1 452	27	156	328	532	10	6	53	33	26	9

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
janvier	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
février	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
mars	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
avril	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mai	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275
juin	2 437	6 324	642	2 321	1 431	4 361	254	1 429	272	376	90	374
juillet	2 321	6 253	561	2 414	1 236	3 878	258	1 446	196	398	88	311
août	2 440	6 710	552	2 002	1 303	4 326	204	1 206	214	368	79	245
septembre	2 426	6 356	530	1 888	1 345	4 093	185	1 110	268	415	98	320
octobre	2 325	6 328	517	1 922	1 386	4 454	189	1 203	267	298	84	416
novembre	2 102	5 887	510	1 870	1 251	3 948	207	1 223	256	356	81	335
décembre	2 178	6 087	539	2 197	1 283	4 149	201	1 296	281	415	84	361
1973												
janvier	2 300	5 890	566	1 899	1 351	4 002	179	1 003	304	313	98	408
février	2 063	5 486	503	1 590	1 255	3 705	187	1 086	256	267	104	355
mars	2 483	6 723	588	1 961	1 584	4 533	212	1 207	306	336	91	341
avril	2 130	5 845	484	2 017	1 307	3 726	184	1 300	115	256	48	249
mai	2 247	6 680	596	1 912	1 422	4 310	257	1 389	102	271	33	153
juin	2 466	6 310	595	2 351	1 380	3 936	243	1 472	282	374	93	430
juillet	2 490	6 486	556	2 126	1 322	3 808	223	1 477	228	335	105	353
août	2 513	6 581	720	2 374	1 284	3 959	307	1 513	251	338	112	421
septembre	2 295	6 437	582	1 960	1 259	3 929	219	1 261	243	418	83	433
octobre	2 237	6 040	708	2 417	1 263	3 597	366	1 784	273	395	74	387
novembre	2 074	5 482	551	2 525	1 161	3 387	270	1 605	231	322	62	377
décembre	2 083	5 915	546	2 160	1 200	3 608	259	1 670	221	339	62	279

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	355	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
janvier	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
février	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
mars	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
avril	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mai	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37
juin	389	1 089	148	419	308	485	116	70	37	13	34	28
juillet	392	1 188	66	529	469	778	125	112	26	9	23	15
août	405	1 172	110	411	485	831	116	111	31	12	43	29
septembre	402	1 230	115	395	373	603	106	58	36	14	26	16
octobre	382	1 136	107	228	256	422	97	47	42	16	40	27
novembre	352	1 188	88	223	215	364	92	52	28	11	42	37
décembre	355	1 107	125	447	204	404	95	60	25	11	34	33
1973												
janvier	373	1 160	133	385	232	402	107	63	40	13	49	38
février	315	1 147	84	73	206	355	87	45	31	11	41	31
mars	360	1 435	128	311	227	400	110	61	56	20	47	41
avril	379	1 322	93	346	286	524	121	92	43	17	38	31
mai	388	1 559	143	247	295	525	121	84	40	15	42	39
juin	419	1 374	121	357	349	613	98	62	35	12	38	27
juillet	409	1 439	78	180	483	883	99	74	47	18	51	43
août	441	1 328	139	318	511	949	125	94	26	8	37	28
septembre	398	1 426	132	164	352	648	110	68	39	12	38	33
octobre	411	1 538	145	165	253	494	91	56	34	11	30	22
novembre	397	1 276	107	464	249	483	71	52	36	14	41	27
décembre	373	1 471	94	127	249	484	86	54	40	14	45	31

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 367	1 436	179	181	3 377	7 777	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
mars	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
avril	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mai	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juin	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juillet	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
août	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
septembre	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
octobre	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
novembre	4 671	889	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23
décembre	4 975	1 021	478	371	3 432	653	299	199	1 050	173	122	23
1973												
janvier	4 636	925	300	420	3 269	631	180	192	754	142	73	23
février	3 935	1 131	388	373	2 524	744	243	212	994	216	97	30
mars	4 643	1 022	406	400	3 161	619	271	222	870	230	82	27
avril	4 805	1 031	245	359	3 387	687	152	194	477	188	29	26
mai	5 486	1 182	349	434	3 931	816	267	244	593	202	28	32
juin	5 041	1 046	319	409	3 079	678	249	210	976	182	14	26
juillet	4 111	945	259	334	3 031	593	181	185	548	184	25	20
août	5 648	1 189	325	354	3 764	726	216	185	850	211	56	25
septembre	5 802	1 188	320	345	3 789	802	225	174	662	204	38	24
octobre	5 402	1 218	302	409	3 804	784	223	206	1 243	249	31	35
novembre	5 527	1 119	298	426	3 619	661	195	202	926	197	32	31
décembre	5 726	1 107	312	393	3 512	657	225	211	817	263	40	36

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
mars	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
avril	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mai	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juin	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juillet	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
août	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
septembre	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
octobre	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
novembre	757	24	11	27	48	4	1	6	38	53	43	108
décembre	391	30	10	26	47	2	1	9	37	59	45	111
1973												
janvier	509	21	7	41	52	6	1	7	43	63	39	152
février	316	15	4	16	59	8	2	6	35	46	42	102
mars	501	25	3	25	51	12	2	6	49	58	48	110
avril	827	25	23	27	62	5	2	6	39	56	38	99
mai	782	19	14	21	63	3	2	6	99	67	38	121
juin	883	21	13	41	69	3	1	6	28	79	41	120
juillet	445	39	4	30	42	1	1	5	25	38	48	90
août	915	21	6	25	69	2	1	9	22	80	45	98
septembre	1 223	22	16	25	65	1	1	8	24	42	40	107
octobre	224	27	7	26	84	3	1	7	25	75	40	132
novembre	853	23	14	35	69	3	1	7	45	93	56	146
décembre	1 310	32	5	25	52	2	2	6	25	71	40	115

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

A partir du mois d'octobre 1971 les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
mars	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
avril	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mai	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juin	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juillet	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
août	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
septembre	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
octobre	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
novembre	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102
décembre	3 132	1 064	262	462	2 652	666	109	242	364	248	134	130
1973												
janvier	3 105	995	160	418	2 529	605	98	231	457	246	24	92
février	2 812	995	219	441	2 299	570	96	257	401	278	94	100
mars	3 287	1 261	193	491	2 951	870	95	282	223	174	72	106
avril	2 815	1 114	174	493	2 390	686	91	281	285	261	58	107
mai	3 146	1 237	211	527	2 728	888	113	313	299	240	61	113
juin	3 185	1 312	317	508	2 575	826	225	284	436	314	51	94
juillet	2 874	1 205	218	444	2 110	786	103	234	608	218	74	106
août	2 682	1 353	205	500	2 209	975	107	262	364	189	71	111
septembre	3 369	1 312	217	477	2 838	961	109	264	348	222	75	104
octobre	3 523	1 608	243	584	2 826	983	129	297	585	391	86	149
novembre	2 941	1 149	247	503	2 298	721	132	248	500	270	80	123
décembre	3 172	1 191	288	526	2 574	776	159	259	466	255	99	127

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
mars	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
avril	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mai	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juin	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juillet	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
août	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
septembre	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
octobre	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
novembre	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42
décembre	85	6	10	33	23	4	2	13	5	15	7	43
1973												
janvier	92	19	26	40	17	15	1	16	7	17	9	39
février	78	7	16	34	18	13	3	13	14	11	8	37
mars	79	9	9	38	18	17	3	15	16	12	12	49
avril	109	1	17	35	18	-	1	21	3	4	7	47
mai	93	12	28	36	20	3	3	16	5	10	5	48
juin	113	11	24	60	23	6	4	20	34	26	12	49
juillet	112	7	27	37	26	10	3	21	10	28	12	45
août	67	5	16	56	27	8	1	28	11	14	10	41
septembre	145	5	17	39	22	6	3	19	15	28	13	49
octobre	72	9	17	56	24	10	2	26	12	55	9	53
novembre	119	10	20	55	19	8	2	26	4	23	13	49
décembre	74	10	16	42	27	7	2	25	31	50	11	71

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1972										
novembre	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
décembre	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588
1973										
janvier	2 066	125	3 486	203	418	53	2 176	169	8 146	550
février	2 065	121	3 342	188	426	54	2 112	170	7 945	534
mars	2 613	141	3 731	217	532	68	2 457	195	9 334	621
avril	2 418	131	3 589	208	596	75	2 120	169	8 724	583
mai	2 023	70	2 899	124	241	31	1 140	80	6 303	306
juin	2 613	124	3 876	206	277	36	2 142	167	8 908	533
juillet	2 463	136	3 176	170	604	78	1 874	150	8 116	534
août	2 850	152	3 750	222	428	54	2 033	159	9 062	586
septembre	2 609	138	3 645	202	475	61	2 177	167	8 906	568
octobre	2 732	139	3 964	219	434	57	2 310	185	9 439	600
novembre	2 434	138	3 823	200	395	51	2 229	177	8 880	565
décembre	2 152	116	3 330	171	385	50	2 155	178	8 022	514

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agri- coles et animaux vivants.	Denrées alimen- taires et fourra- ges	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métallur- giques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chi- miques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tions spé- ciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1972											
novembre	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
décembre	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588
1973											
janvier	57	30	52	82	27	70	166	20	43	4	550
février	57	24	51	81	24	66	168	17	40	5	534
mars	67	32	54	90	30	82	198	20	42	5	621
avril	70	28	52	72	28	71	199	16	43	4	583
mai	27	14	26	56	14	37	95	10	23	3	306
juin	49	18	48	71	24	54	214	14	36	4	533
juillet	100	26	57	60	31	64	132	16	43	5	534
août	74	31	57	64	27	59	215	15	40	5	586
septembre	77	23	48	66	30	64	196	19	40	4	568
octobre	66	25	58	88	26	64	205	19	43	5	600
novembre	58	28	60	76	30	61	186	23	38	5	565
décembre	63	27	49	83	32	59	135	20	43	4	514

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1972												
novembre	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
décembre	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329
1973												
janvier	490	1 943	3 414	6 016	617	2 370	1 867	4 267	336	1 797	240	2 317
février	482	1 931	3 286	5 824	576	2 208	1 916	4 531	398	1 930	171	2 434
mars	595	2 383	3 669	6 727	675	2 625	2 469	5 664	444	2 144	241	2 956
avril	611	2 415	3 574	6 432	624	2 384	2 391	5 235	371	2 345	299	2 859
mai	210	831	2 930	4 548	229	882	2 035	4 204	142	2 158	141	1 655
juin	305	1 216	3 848	6 391	315	1 207	2 575	5 362	237	2 361	237	3 061
juillet	694	2 738	3 086	5 461	724	2 770	2 342	5 044	329	2 182	492	1 856
août	574	2 272	3 604	6 651	686	2 640	2 593	5 642	445	2 378	257	3 262
septembre	524	2 080	3 596	6 570	648	2 529	2 436	5 642	438	2 380	221	2 847
octobre	525	2 099	3 873	6 886	583	2 255	2 583	5 656	456	2 311	221	2 989
novembre	487	1 944	3 731	6 040	581	2 195	2 248	4 814	428	2 011	150	2 702
décembre	501	2 008	3 214	5 016	497	1 902	2 039	4 258	406	1 626	173	2 079

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km) (2)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabantons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1972														
novembre	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
décembre	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2
1973														
janvier	3 466	119	1 931	198	1 055	42	1 706	72	1 465	110	152	7	130	2
février	3 370	112	1 845	191	1 048	45	1 565	66	1 522	110	166	8	115	2
mars	3 816	127	2 226	218	1 205	49	2 015	84	1 658	129	192	11	146	2
avril	3 445	120	2 130	201	1 025	42	1 908	85	1 414	120	201	12	123	2
mai	2 944	99	985	88	825	29	1 120	35	1 166	50	80	4	83	1
juin	3 483	117	2 369	203	1 029	38	1 915	77	1 644	88	188	8	145	2
juillet	3 477	116	1 747	166	792	31	1 617	83	1 500	127	134	11	117	1
août	3 544	127	2 168	202	994	41	1 967	82	1 634	122	204	11	156	2
septembre	3 811	125	2 150	201	1 022	35	1 720	80	1 623	117	166	10	116	1
octobre	3 886	132	2 339	224	1 129	43	1 959	79	1 688	110	175	9	139	2
novembre	3 642	126	2 062	196	1 092	46	1 797	75	1 792	111	167	9	160	2
décembre	3 693	116	1 748	182	932	37	1 568	67	1 573	102	144	8	134	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour décembre 1973

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 911	1 759	105 515	2 116	279	1 938	1 229	102	-	-
b) bateaux remorqués	767	393	10 174	450	17	253	303	5	-	-
c) total	4 678	2 152	115 689	2 566	296	2 191	1 532	107	454	7
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 130	2 933	159 549	3 523	359	1 697	1 257	70	-	-
b) bateaux remorqués	412	397	11 577	510	12	274	196	3	-	-
c) total	5 542	3 330	171 126	4 032	372	1 971	1 454	73	471	8
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 480	385	49 543	549	188	61	22	7	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	59	1	-	-	-	-	-	-
c) total	1 482	385	49 602	550	188	61	22	7	-	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 876	1 834	160 675	2 107	332	5 064	2 444	332	-	-
b) bateaux remorqués	566	321	17 109	357	18	495	267	12	-	-
c) total	4 442	2 155	177 784	2 464	351	5 559	2 710	344	1 395	37
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 397	6 911	475 282	8 294	1 158	8 760	4 952	512	-	-
b) bateaux remorqués	1 747	1 111	38 920	1 317	48	1 022	766	20	-	-
c) total	16 144	8 022	514 201	9 612	1 206	9 782	5 718	532	2 320	51
Trafic assuré par les bateau appartenant à des belges (3)	9 061	4 429	351 972	5 215	797	6 219	3 329	387	1 433	40

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour décembre 1973 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	637	761	104	276	191	67
Denrées alimentaires et fourrages	390	376	92	133	55	110
Combustibles minéraux solides	679	680	50	346	25	258
Produits pétroliers	1 838	1 700	565	574	1	697
Minerais et déchets pour la métallurgie	406	394	124	111	2	168
Produits métallurgiques	987	904	240	581	33	134
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	1 865	2 322	590	802	24	448
Engrais	361	229	171	146	29	15
Produits chimiques	784	671	206	308	23	248
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	74	81	10	52	2	10
Total	8 022	8 119	2 152	3 330	385	2 155

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	63 454	80 695	170	224	343	401
Denrées alimentaires et fourrages	26 645	30 618	202	152	243	261
Combustibles minéraux solides	48 712	56 260	308	389	605	596
Produits pétroliers	83 005	83 279	1 262	1 199	1 271	1 246
Minerais et déchets pour la métallurgie	31 833	35 897	292	313	279	282
Produits métallurgiques	58 929	69 347	373	396	714	613
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	134 666	172 471	1 039	1 127	1 250	1 668
Engrais	20 433	15 925	186	109	162	121
Produits chimiques	42 802	39 162	454	358	555	506
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 721	4 796	19	22	62	64
Total	514 201	588 451	4 306	4 290	5 485	5 758

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour décembre 1973 (suite)

c) Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	361	459	107	78	44	38
Denrées alimentaires et fourrages	56	82	132	142	44	44
Combustibles minéraux solides	4	2	367	288	23	23
Produits pétroliers	-	-	575	501	2	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	12	13	101	69	44	29
Produits métallurgiques	28	38	586	470	94	165
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	27	46	800	1 149	127	165
Engrais	4	6	171	115	44	37
Produits chimiques	7	17	324	295	72	69
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	4	52	55	3	13
Total	501	667	3 214	3 162	497	586
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 008	2 663	5 016	5 393	1 902	2 258
Vides	406	321	1 626	1 741	173	294

c) Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	250	322	467	537	295	360
Denrées alimentaires et fourrages	103	72	188	224	147	116
Combustibles minéraux solides	52	62	371	291	75	84
Produits pétroliers	565	451	575	501	566	455
Minerais et déchets pour la métallurgie	82	83	113	81	126	112
Produits métallurgiques	179	126	614	508	272	290
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	488	489	827	1 195	615	654
Engrais	155	71	175	121	200	108
Produits chimiques	156	95	330	312	228	165
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	9	4	55	59	12	17
Total	2 039	1 775	3 715	3 828	2 537	2 361
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 258	3 799	7 024	8 056	6 160	6 057
Vides	2 079	2 329	2 032	2 062	2 252	2 623

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour décembre 1973 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'uni- vers de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	5	37	368	-	1 529	410	21 503	101	142	9	159	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 091	1 494	888	8	7 721	4 481	89 086	1 148	1 739	22	1 572	
Dyle	12,0	7	15	944	-	1 506	967	3 650	83	357	7	520	
Canal de la Nèthe	28,5	-	3	36	-	138	39	51	-	28	-	11	
Nèthes	15,4	-	23	67	-	262	90	1 984	6	47	5	82	
Moervaart-Durme	18,7	-	1	-	-	2	1	7	-	1	-	7	
	45,9	-	1	-	-	2	1	11	-	-	-	1	
Total	228,3							116 292					
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	387	746	1 662	26	5 431	2 822	159 327	464	855	121	1 382	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	994	-	1 844	994	1 988	311	587	96	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	1	6	167	-	456	174	849	24	39	10	101	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	147	5	169	-	902	321	5 161	78	90	19	134	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	165	104	140	1	1 150	411	11 778	59	66	9	277	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	17	6	-	81	23	164	1	3	-	19	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	61	-	-	226	63	2 161	-	37	-	26	
Canal de Beverlo	14,8	17	34	-	-	133	51	321	2	5	-	43	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	7	-	8	7	7	-	2	-	5	
Total	332,1							181 756					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	67	123	198	1	1 105	389	12 977	95	119	5	170	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	60	641	227	2	1 390	930	23 371	86	338	3	503	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	36	-	-	130	36	887	-	27	-	10	
Total	130,4							37 235					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	367	522	492	45	2 617	1 426	48 791	347	346	100	633	
Sambre	87,2	134	123	171	2	1 389	430	18 173	175	104	38	114	
Ourthe	4,1	-	16	-	-	31	16	48	-	4	-	12	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	2	140	-	1	148	143	192	-	22	-	120	
Meuse mitoyenne	11,6	137	15	-	8	457	161	200	137	15	-	8	
Total	229,1							67 404					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	36	37	572	2	2 510	648	45 503	180	173	218	76	
Lys	91,5	2	56	292	-	1 411	350	15 008	64	171	56	59	
Dendre	65,1	7	40	-	1	176	48	1 034	5	28	-	16	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	406	552	565	41	3 291	1 565	17 195	385	792	264	124	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	44	379	-	1 574	423	7 242	78	171	57	117	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	10	273	-	1 137	283	3 930	62	109	56	55	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	125	-	2	537	130	1 612	2	89	-	39	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	7	22	1	-	142	31	238	-	14	-	16	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	32	-	134	32	256	26	3	3	16	
Ringvaart	22,0	3	3	86	-	3 270	865	9 300	197	283	196	189	
Gand	10,1	12	116	118	-	651	245	726	35	109	77	24	
Total	403,7							102 044				7	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	59	44	70	-	582	173	2 661	60	56	4	54	
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	1	45	-	181	46	575	17	26	2	2	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	6	34	113	-	573	152	4 661	49	63	4	37	
Total	95,3							7 897					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	2	1	2	16	4	80	-	2	-	2	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	3	1	10	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	3	6	5	-	63	15	270	3	7	1	4	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	9	50	52	-	348	111	798	18	44	1	48	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	18	36	-	2	128	56	410	14	18	-	24	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	7	2	4	-	-	-	2	
Total	149,8							1 572					
Le Royaume	1 568,7							514 201					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs	Nombre de voyageurs km	Nombre de train-km productifs	Recettes totales	1 000 t	Wagons complets		Transit	Train-km productifs	tkm bruts remorqués	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises)	Recettes totales
						1 000 000 tkm						
						Trafic intérieur	Import et export					
(1 000)	(1 000 000)	(1 000)	(1 000 000)				(1 000)	(1 000 000)		(1 000 000)		
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
janvier	21 657	697	5 240	549	6 577	104	413	184	2 175	1 762	222 371	716
février	20 520	660	4 732	509	6 130	98	399	155	2 043	1 643	206 013	657
mars	21 030	683	5 252	556	6 628	109	423	192	2 294	1 868	228 397	730
avril	20 251	679	4 999	540	6 070	105	378	169	2 036	1 639	228 769	644
mai	20 688	689	5 150	531	6 811	116	437	188	2 171	1 775	205 789	754
juin	18 915	689	5 293	581	6 372	106	388	188	2 086	1 696	213 203	693
juillet	13 689	606	5 551	587	5 779	93	367	167	2 007	1 542	189 603	626
août	17 138	668	5 642	575	6 014	98	396	167	2 088	1 624	197 361	644
septembre	20 046	662	5 212	643	5 631	95	353	163	1 992	1 569	194 605	648
octobre	20 701	677	5 481	585	7 031	128	436	211	2 268	1 818	237 362	796
novembre	21 011	676	5 201	528	6 193	107	376	186	2 160	1 787	203 132	687
décembre	20 972	706	5 276	618	6 083	113	361	190	2 027	1 699	198 617	679
1974												
janvier	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1 918	221 799	771
février	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
mars	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
avril	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mai	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juin	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juillet	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
août	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
septembre	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768
octobre	21 237	701	5 568	610	7 510	112	477	254	2 359	1 938	240 025	934
novembre	21 253	697	5 164	550	6 387	97	396	222	2 091	1 748	200 543	770

2. - Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000 t)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Auto-rails	Autobus		Service		Auto-rails	Autobus	
	Autorails tracteurs	Electrique		Capitiaux forts	de substitution	Autorails tracteurs	Electrique		Capitiaux forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 658
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
janvier	-	2 118	-	847	18 860	-	15 238	-	6 276	134 939
février	-	2 011	-	833	17 646	-	14 257	-	5 992	125 541
mars	-	2 252	-	890	19 322	-	16 080	-	6 604	137 438
avril	-	2 161	17	795	16 936	-	15 605	185	5 967	120 112
mai	-	2 273	32	872	18 121	-	16 698	288	6 728	137 609
juin	-	2 177	54	909	17 526	-	16 097	491	6 799	129 438
juillet	-	1 773	80	549	11 398	-	17 295	922	5 101	95 822
août	-	1 827	64	589	14 185	-	18 646	740	6 001	111 001
septembre	-	2 077	19	857	17 985	-	16 932	213	7 048	141 713
octobre	-	2 077	7	910	18 996	-	15 733	82	7 370	152 074
novembre	-	2 488	-	877	18 783	-	16 270	-	7 191	153 818
décembre	-	2 658	-	785	15 517	-	15 830	-	6 957	157 195
1974										
janvier	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
février	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 998
mars	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
avril	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mai	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juin	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juillet	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
août	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
septembre	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917
octobre	-	2 040	5	763	20 346	-	15 518	59	5 974	153 729
novembre	-	1 825	-	691	18 528	-	14 059	-	5 498	142 509

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'octobre 1974

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	M	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Octobre 1974										
Trafic intérieur	(1 000 t)	14	907	297	595	195	2	69	23	2 101
Exportations	(1 000 t)	17	170	56	745	282	4	242	32	1 548
Importations	(1 000 t)	90	364	1 513	293	57	6	85	21	2 430
Transit	(1 000 t)	87	416	141	494	48	5	171	69	1 431
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>209</i>	<i>1 858</i>	<i>2 008</i>	<i>2 127</i>	<i>582</i>	<i>16</i>	<i>567</i>	<i>145</i>	<i>7 510</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	819	64 895	5 136	19 471	15 102	135	5 002	1 811	112 370
Exportations	(1 000 tkm)	1 731	32 791	11 549	82 128	23 863	452	24 877	4 254	181 645
Importations	(1 000 tkm)	8 466	38 139	197 511	33 157	4 649	882	9 770	2 541	295 114
Transit	(1 000 tkm)	14 743	58 048	34 145	98 091	7 643	968	30 646	10 011	254 295
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>25 758</i>	<i>193 873</i>	<i>248 341</i>	<i>232 846</i>	<i>51 257</i>	<i>2 437</i>	<i>70 294</i>	<i>18 617</i>	<i>843 424</i>
Recettes	(1 000 F)	42 308	178 384	135 908	354 997	66 719	5 537	105 623	44 985	934 461
Janvier - Octobre 1974										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	10	813	280	572	182	2	61	24	1 943
Exportations	(1 000 t)	25	132	28	662	269	4	225	26	1 370
Importations	(1 000 t)	101	345	1 411	220	51	5	68	21	2 222
Transit	(1 000 t)	96	400	140	413	50	9	147	87	1 340
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>232</i>	<i>1 691</i>	<i>1 858</i>	<i>1 866</i>	<i>551</i>	<i>19</i>	<i>501</i>	<i>158</i>	<i>6 876</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	787	57 671	4 825	18 635	15 050	207	4 398	1 788	103 361
Exportations	(1 000 tkm)	2 539	26 128	3 541	72 371	23 755	458	22 058	3 207	154 058
Importations	(1 000 tkm)	9 717	37 316	183 681	26 943	4 148	697	8 054	2 414	272 968
Transit	(1 000 tkm)	15 384	55 417	33 278	81 470	7 795	1 673	25 973	11 652	232 642
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>28 426</i>	<i>176 533</i>	<i>225 325</i>	<i>199 419</i>	<i>50 748</i>	<i>3 035</i>	<i>60 483</i>	<i>19 060</i>	<i>763 030</i>
Recettes	(1 000 F)	41 690	158 102	115 622	291 387	62 757	6 060	86 096	43 303	805 018

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1974

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Novembre 1974										
Trafic intérieur	(1 000 t)	30	803	242	519	164	1	59	23	1 842
Exportations	(1 000 t)	26	155	28	607	246	3	197	17	1 280
Importations	(1 000 t)	73	380	1 274	180	39	5	61	16	2 028
Transit	(1 000 t)	71	381	128	424	39	6	126	63	1 238
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>200</i>	<i>1 720</i>	<i>1 671</i>	<i>1 730</i>	<i>489</i>	<i>15</i>	<i>443</i>	<i>119</i>	<i>6 387</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	3 138	54 895	3 946	16 094	12 671	125	4 602	1 960	97 431
Exportations	(1 000 tkm)	2 366	31 262	5 258	65 701	20 749	485	19 879	2 329	148 029
Importations	(1 000 tkm)	6 364	42 143	165 443	21 611	2 977	743	6 767	1 974	248 022
Transit	(1 000 tkm)	12 070	54 859	31 345	85 510	6 048	1 090	22 547	8 556	222 026
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>23 938</i>	<i>183 158</i>	<i>205 991</i>	<i>188 917</i>	<i>42 447</i>	<i>2 443</i>	<i>53 795</i>	<i>14 819</i>	<i>715 508</i>
Recettes	(1 000 F)	35 260	171 440	111 711	278 274	53 659	5 018	78 486	35 967	769 815
Janvier - Novembre 1974 (Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	12	812	277	567	180	2	61	24	1 934
Exportations	(1 000 t)	25	134	28	657	267	4	222	25	1 362
Importations	(1 000 t)	99	349	1 398	216	49	5	68	21	2 205
Transit	(1 000 t)	93	398	138	414	49	9	145	85	1 331
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>229</i>	<i>1 694</i>	<i>1 841</i>	<i>1 854</i>	<i>545</i>	<i>19</i>	<i>496</i>	<i>154</i>	<i>6 831</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 000	57 419	4 745	18 404	14 834	200	4 417	1 804	102 822
Exportations	(1 000 tkm)	2 524	26 595	3 697	71 765	23 482	461	21 860	3 127	153 510
Importations	(1 000 tkm)	9 412	37 755	182 023	26 458	4 041	701	7 937	2 374	270 700
Transit	(1 000 tkm)	15 082	55 367	33 103	81 837	7 636	1 620	25 662	11 370	231 677
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>28 018</i>	<i>177 135</i>	<i>223 567</i>	<i>198 464</i>	<i>49 993</i>	<i>2 981</i>	<i>59 875</i>	<i>18 674</i>	<i>758 709</i>
Recettes	(1 000 F)	41 106	159 314	115 267	290 195	61 930	5 965	85 404	42 636	801 817

NAVIGATION AERIENNE

1. Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Activité de tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
janvier	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	105 180	239 815	4 942	39 930
février	3 223	3 234	112 235	112 999	5 943	6 146	101 275	203 359	5 361	38 755
mars	4 009	4 016	159 591	165 591	7 689	8 306	133 879	280 198	6 160	48 737
avril	3 925	3 917	169 948	166 535	6 474	7 352	128 740	300 776	5 434	49 030
mai	4 136	4 154	177 132	176 512	7 121	8 127	137 152	296 383	5 692	48 399
juin	4 413	4 407	211 182	210 287	7 057	8 215	142 341	343 894	5 129	50 677
juillet	4 922	4 924	291 783	245 637	7 916	8 881	165 078	428 958	5 029	58 469
août	4 780	4 709	236 112	255 373	7 615	9 300	149 262	411 151	4 965	56 844
septembre	4 433	4 450	224 603	234 288	7 845	9 551	156 479	387 314	5 289	55 919
octobre	3 848	3 851	155 092	155 461	6 292	7 711	115 728	250 263	4 788	41 008
novembre	3 598	3 600	143 973	145 676	6 220	8 068	119 900	239 568	5 522	43 435
décembre	3 215	3 209	141 791	117 663	6 051	6 892	107 930	262 180	5 112	44 354
1974										
janvier	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
février	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
mars	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
avril	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mai	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juin	4 191	4 176	225 935	201 167	7 765	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juillet	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593
août	4 527	4 510	246 229	253 971	7 866	8 385	152 268	456 065	5 584	65 491
septembre	4 126	4 158	217 579	223 794	7 737	8 349	158 583	412 691	5 807	62 223

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + Bagages + Courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour août 1974

Aéroports	A l'arrivée												
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %						
<i>Trafic régulier (1)</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	1 372	84 542	2 808	1 260	64	49	34						
Autres	116	1 472	17	33	-	30	14						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 483	68 180	1 334	805	155	55	30						
Autres	410	10 377	478	100	-	100	64						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	2 855	152 722	4 142	2 065	219	52	32						
Autres	526	11 849	495	133	-	83	47						
Total :	3 381	164 571	4 637	2 198	219	53	33						
<i>Trafic irrégulier (3)</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	533	60 663	5	743	-	91	46						
Autres	192	6 370	1	29	-	100	69						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	229	19 788	90	279	1	64	33						
Autres	175	2 579	152	31	-	53	48						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	762	80 451	95	1 022	1	83	42						
Autres	367	8 949	153	60	-	97	58						
Total	1 129	89 400	248	1 082	1	84	43						
<i>Trafic commercial total</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	1 905	145 205	2 813	2 003	64	61	37						
Autres	308	7 842	18	62	-	84	36						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 712	87 968	1 424	1 084	156	56	30						
Autres	585	12 956	630	131	-	91	60						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	3 617	233 173	4 237	3 087	220	59	34						
Autres	893	20 798	648	193	-	88	51						
Total	4 510	253 971	4 885	3 280	220	61	35						
<i>Mouvement de transit (4)</i>													
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total				
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	
Bruxelles National	9 618	474	129	32	2 220	103	40	1	11 838	577	169	33	
Autres	-	-	-	-	11	9	-	-	11	9	-	-	
Total :	9 618	474	129	32	2 231	112	40	1	11 849	586	169	33	

(1) Trafic régulier: Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour août 1974 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 362	77 926	2 458	1 215	122	45	30
Autres	122	1 434	5	18	-	27	11
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 485	68 485	1 281	838	48	42	22
Autres	407	10 361	529	120	1	100	67
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 847	146 411	3 739	2 053	170	43	26
Autres	529	11 795	534	138	1	81	47
Total :	3 376	158 206	4 273	2 191	171	45	27
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	548	61 224	28	710	1	89	45
Autres	190	4 885	1	14	-	100	82
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	233	19 077	90	262	1	58	29
Autres	180	2 837	92	32	-	51	34
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	781	80 301	118	972	2	79	40
Autres	370	7 722	93	46	-	88	49
Total	1 151	88 023	211	1 018	2	80	40
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 910	139 150	2 486	1 925	123	57	34
Autres	312	6 319	6	32	-	74	31
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 718	87 562	1 371	1 100	49	45	23
Autres	587	13 198	621	152	1	89	56
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 628	226 712	3 857	3 025	172	52	29
Autres	899	19 517	627	184	1	83	48
Total	4 527	246 229	4 484	3 209	173	53	30

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour septembre 1974

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 279	83 334	2 879	1 177	62	52	36
Autres	110	1 517	21	17	-	32	14
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 565	71 425	1 585	802	166	55	31
Autres	391	9 516	519	107	-	100	67
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 844	154 759	4 464	1 979	288	54	33
Autres	501	11 033	540	124	-	80	48
Total :	3 345	165 792	5 004	2 103	288	55	34
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	342	40 080	42	510	-	94	49
Autres	147	4 176	1	11	-	100	59
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	153	11 987	101	177	1	66	35
Autres	171	1 759	150	21	-	53	55
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	495	52 067	143	687	1	86	45
Autres	318	5 935	151	32	-	91	57
Total	813	58 002	294	719	1	86	46
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 621	123 414	2 921	1 687	62	61	38
Autres	257	5 693	22	28	-	72	29
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 718	83 412	1 686	979	167	57	31
Autres	562	11 275	669	128	-	92	64
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 339	206 826	4 607	2 666	229	59	35
Autres	819	16 968	691	156	-	84	51
Total	4 158	223 794	5 298	2 822	229	61	36

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	8 482	512	101	53	1 204	53	21	1	9 686	565	122	54
Autres	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-
Total :	8 482	512	101	53	1 207	53	21	1	9 689	565	122	54

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour septembre 1974 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 276	79 434	2 642	1 153	125	48	33
Autres	110	1 314	7	17	-	27	11
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 549	75 927	1 259	849	49	46	24
Autres	390	9 350	701	102	1	100	74
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 825	155 361	3 901	2 002	174	47	28
Autres	500	10 664	708	119	1	77	52
Total :	3 325	166 025	4 609	2 121	175	48	29
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	340	36 172	26	425	-	84	44
Autres	152	4 135	3	8	-	100	51
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	147	9 279	172	125	1	39	23
Autres	162	1 968	45	27	-	64	41
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	487	45 451	198	550	1	68	36
Autres	314	6 103	48	35	-	93	47
Total	801	51 554	246	585	1	70	37
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 616	115 606	2 668	1 578	125	56	35
Autres	262	5 449	10	25	-	66	26
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 696	85 206	1 431	974	50	45	24
Autres	552	11 318	746	129	1	94	67
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 312	200 812	4 099	2 552	175	51	29
Autres	814	16 767	756	154	1	82	51
Total	4 126	217 579	4 855	2 706	176	52	30

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION
a) Chiffres détaillés pour août 1974

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	407	12 494	428	143	17	396	12 184	378	125	13
Belgique	6	-	-	-	-	7	187	5	2	-
Danemark	127	3 417	21	35	7	120	3 834	58	46	5
France	326	15 280	106	175	16	356	15 500	167	198	20
Irlande	71	3 282	34	37	-	68	5 502	29	71	1
Italie	303	18 542	259	221	15	378	17 664	163	209	8
Luxembourg (G.D.)	4	18	-	-	-	6	90	-	1	-
Pays-Bas	296	4 662	74	61	26	299	5 699	45	66	10
Royaume-Uni	572	23 243	1 072	255	61	629	25 799	604	286	24
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	70	897	25	12	-	51	1 033	31	14	2
Espagne	488	55 829	130	689	10	609	48 525	153	567	7
Grèce	176	5 689	45	81	1	138	4 811	61	81	2
Portugal	57	2 544	10	38	2	48	2 226	28	32	4
Roumanie	40	1 426	1	22	1	49	2 356	4	27	-
Suède	42	1 258	31	14	2	124	830	35	10	2
Suisse	181	9 074	101	96	8	227	7 973	190	87	7
Yougoslavie	46	2 965	4	35	-	77	2 537	13	31	1
Autres pays d'Europe	168	7 383	61	90	11	221	6 387	41	73	4
Total pays d'Europe	3 380	168 003	2 402	2 304	177	3 803	163 137	2 005	1 926	110
AFRIQUE (total)	415	24 005	269	363	6	634	20 101	620	334	29
dont: Iles Canaries	20	2 698	4	36	-	28	2 914	10	36	-
Maroc	78	4 298	24	55	1	118	3 436	29	36	-
Tunisie	65	6 934	9	98	1	64	5 287	20	66	-
Zaïre	55	3 140	86	68	1	128	2 743	181	68	13
AMERIQUE (total)	352	32 573	1 292	574	35	402	35 422	1 014	617	26
dont: Canada	74	5 212	104	86	4	48	6 476	130	113	3
Etats-Unis	196	24 307	1 119	434	29	251	25 794	811	441	21
ASIE (total)	188	8 592	273	146	2	370	8 052	218	147	7
dont: Israël	25	2 886	28	57	-	24	1 726	25	33	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 335	233 173	4 237	3 087	220	5 209	226 712	3 857	3 025	172

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour septembre 1974

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	(t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	377	15 811	406	168	22	367	15 415	393	157	10
Belgique	5	89	-	1	-	2	-	-	-	-
Danemark	114	4 453	21	46	5	110	4 964	80	53	7
France	376	15 134	124	158	19	401	18 483	159	190	20
Irlande	52	1 772	37	16	-	54	3 612	23	40	1
Italie	262	18 979	342	208	15	321	17 253	192	189	9
Luxembourg (G.D.)	3	29	-	-	-	6	190	8	4	-
Pays-Bas	280	5 540	73	69	25	288	6 296	54	65	10
Royaume-Uni	577	30 158	1 025	303	67	637	31 126	658	299	27
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	70	1 028	35	13	-	52	1 365	36	18	2
Espagne	396	39 500	134	496	9	514	34 259	134	417	5
Grèce	158	2 560	42	42	1	99	2 717	56	53	2
Portugal	53	2 466	21	35	3	49	1 660	46	24	2
Roumanie	27	1 427	1	21	1	37	1 226	4	14	-
Suède	50	1 659	43	16	4	118	932	46	11	2
Suisse	175	9 076	129	92	9	213	9 183	192	97	8
Yougoslavie	40	2 375	12	25	-	72	1 807	13	23	1
Autres pays d'Europe	144	5 584	62	73	9	211	6 226	59	64	4
Total pays d'Europe	3 159	157 640	2 507	1 782	189	3 551	156 714	2 153	1 718	110
AFRIQUE (total)	415	19 758	305	315	8	624	19 126	727	374	32
dont: Îles Canaries	21	2 123	-	30	-	31	2 352	-	30	-
Maroc	67	3 253	19	41	1	101	2 493	30	28	1
Tunisie	50	4 592	16	61	-	48	3 995	24	53	-
Zaïre	66	3 276	112	78	2	142	4 067	277	121	12
AMERIQUE (total)	261	22 801	1 461	448	31	343	18 358	1 003	338	28
dont: Canada	50	3 371	138	59	6	51	3 501	107	63	3
Etats-Unis	145	17 491	1 271	353	25	191	12 890	827	234	23
ASIE (total)	181	6 627	334	121	2	354	6 614	216	122	6
dont: Israël	18	1 887	23	39	-	20	1 148	16	23	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 016	206 826	4 607	2 666	230	4 872	200 812	4 099	2 552	175

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1) Scooters auto-scooters (2)	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Tracteurs agricoles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 339	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1974													
janvier	30 264	145	2 295	279	531	33 514	577	27 223	113	2 677	179	417	30 609
février	29 630	152	2 209	179	455	32 625	761	26 867	102	2 186	123	409	29 687
mars	32 391	213	2 294	191	744	35 833	1 003	29 365	77	2 378	135	508	32 463
avril	35 190	210	2 179	225	607	38 411	1 403	33 759	104	2 564	107	422	36 956
mai	32 852	186	2 172	227	472	35 909	1 251	34 066	91	2 265	133	420	36 975
juin	31 648	171	2 063	169	469	34 520	1 319	32 315	51	2 169	98	387	35 020
juillet	30 875	176	1 960	185	502	33 698	1 391	34 335	57	2 181	107	363	37 043
août	21 638	130	1 501	114	367	23 750	1 083	24 978	73	1 776	78	273	27 178
septembre	23 925	116	1 732	193	397	26 363	950	27 466	70	1 953	103	349	29 941
octobre	27 828	112	2 073	177	524	30 714	765	31 193	99	2 320	103	383	34 098
novembre	22 082	85	1 595	128	472	24 362	433	27 958	73	1 697	59	288	30 075
décembre	17 614	124	1 430	189	382	19 739	412	23 394	86	1 810	87	229	25 606

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'octobre 1974

Genre de véhicule	Résidence du déclarant										Immatriculation temporaires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1. Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	4 817	7 395	3 376	2 915	1 714	568	1 067	3 287	2 358	27 497	331	27 828
Autobus et autocars	19	41	5	9	14	1	2	14	7	112	-	112
Véhicules pour le transport de marchandises	390	629	196	195	106	37	79	246	181	2 059	14	2 073
Tracteurs	37	39	13	18	13	2	7	14	34	177	-	177
Tracteurs agricoles	53	92	69	57	47	19	49	61	77	524	-	524
<i>Total</i>	<i>5 316</i>	<i>8 196</i>	<i>3 659</i>	<i>3 194</i>	<i>1 894</i>	<i>627</i>	<i>1 204</i>	<i>3 622</i>	<i>2 657</i>	<i>30 369</i>	<i>345</i>	<i>30 714</i>
Motos (1), scooters autoscooters (2)	62	190	127	142	28	26	64	77	47	763	2	765
2. Véhicules d'occasions												
Voitures pour personnes	4 699	7 280	4 177	3 855	2 380	713	1 351	3 383	3 023	30 861	332	31 193
Autobus et autocars	10	22	12	5	14	2	4	13	17	99	-	99
Véhicules pour le transport de marchandises	358	480	302	329	167	67	118	260	231	2 312	8	2 320
Tracteurs	16	23	8	13	4	8	2	13	15	102	1	103
Tracteurs agricoles	27	57	48	48	34	24	32	52	61	383	-	383
<i>Total</i>	<i>5 110</i>	<i>7 862</i>	<i>4 547</i>	<i>4 250</i>	<i>2 599</i>	<i>814</i>	<i>1 507</i>	<i>3 721</i>	<i>3 347</i>	<i>33 757</i>	<i>341</i>	<i>34 098</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de novembre 1974

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	LE Royau- me			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personnes	3 931	5 750	2 621	2 300	1 372	464	792	2 631	1 938	21 799	283	22 082	
Autobus et autocars	19	22	9	4	11	2	3	4	11	85	-	85	
Véhicules pour le transport de marchandises	247	537	152	188	93	22	43	180	128	1 590	5	1 595	
Tracteurs	32	29	14	9	8	2	4	12	18	128	-	128	
Tracteurs agri- coles	33	106	67	32	46	18	45	52	73	472	-	472	
<i>Total</i>	<i>4 262</i>	<i>6 444</i>	<i>2 863</i>	<i>2 533</i>	<i>1 530</i>	<i>508</i>	<i>887</i>	<i>2 879</i>	<i>2 168</i>	<i>24 074</i>	<i>288</i>	<i>24 362</i>	
Motos (1), scooters, autoscooters (2)	40	91	81	95	19	8	35	38	21	428	5	433	
2. Véhicules d'oc- casions													
Voitures pour personnes	3 597	5 764	3 341	2 956	1 842	531	1 043	2 532	2 331	23 937	4 021	27 958	
Autobus et autocars	9	22	5	5	6	-	-	13	13	73	-	73	
Véhicules pour le transport de marchandises	231	378	202	235	137	67	76	185	164	1 675	22	1 697	
Tracteurs	10	8	7	5	1	2	5	12	9	59	-	59	
Tracteurs agri- coles	23	40	49	37	21	18	20	32	48	288	-	288	
<i>Total</i>	<i>3 870</i>	<i>6 212</i>	<i>3 604</i>	<i>3 238</i>	<i>2 007</i>	<i>618</i>	<i>1 144</i>	<i>2 774</i>	<i>2 565</i>	<i>26 032</i>	<i>4 043</i>	<i>30 075</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de décembre 1974

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
1. Véhicules neufs													
Voitures pour personnes	2 970	4 811	2 112	1 819	991	349	679	2 113	1 445	17 289	325	17 614	
Autobus et autocars	16	69	4	4	9	1	3	6	12	124	-	124	
Véhicules pour le transport de marchandises	263	425	121	193	75	27	36	145	134	1 419	11	1 430	
Tracteurs	83	26	11	13	16	1	2	16	21	189	-	189	
Tracteurs agri- coles	31	53	62	38	35	10	39	41	73	382	-	382	
<i>Total</i>	<i>3 363</i>	<i>5 384</i>	<i>2 310</i>	<i>2 067</i>	<i>1 126</i>	<i>388</i>	<i>759</i>	<i>2 321</i>	<i>1 685</i>	<i>19 403</i>	<i>336</i>	<i>19 739</i>	
Motos(1),scooters, autoscooters (2)	40	83	82	72	19	13	31	38	30	408	4	412	
2. Véhicules d'oc- casions													
Voitures pour personnes	3 430	5 661	3 056	2 744	1 652	493	908	2 415	2 224	22 583	811	23 394	
Autobus et autocars	12	17	5	8	9	-	8	9	18	86	-	86	
Véhicules pour le transport de marchandises	295	384	204	250	120	46	78	215	207	1 799	11	1 810	
Tracteurs	12	13	19	15	6	1	5	7	9	87	-	87	
Tracteurs agri- coles	24	32	27	26	20	21	30	19	30	229	-	229	
<i>Total</i>	<i>3 773</i>	<i>6 107</i>	<i>3 311</i>	<i>3 043</i>	<i>1 807</i>	<i>561</i>	<i>1 029</i>	<i>2 665</i>	<i>2 488</i>	<i>24 784</i>	<i>822</i>	<i>25 606</i>	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	971	146	-	-	-	-	-	-	-	-	971	146
B.M.W.	1 039	251	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039	251
Ford Consul	931	142	-	-	-	-	-	-	-	-	931	142
Ford Taunus TC	2 971	500	-	-	-	-	-	-	-	-	2 971	500
Ford Capri 2	1 347	305	-	-	-	-	-	-	-	-	1 347	305
Ford Escort	2 930	852	-	-	-	-	-	-	-	-	2 930	852
Autres Ford	385	110	62	35	509	210	9	6	196	100	1 161	461
Mercédès 220	374	78	-	-	-	-	-	-	-	-	374	78
Mercédès 230	120	29	-	-	-	-	-	-	-	-	120	29
Mercédès 200	472	114	-	-	-	-	-	-	-	-	472	114
Mercédès 240	522	126	-	-	-	-	-	-	-	-	522	126
Autres Mercédès	275	70	67	37	446	198	82	1	1	1	871	368
Opel Ascona	819	160	-	-	-	-	-	-	-	-	819	160
Opel Kadett 1200 N/S	1 154	253	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154	253
Opel 1700	610	95	-	-	-	-	-	-	-	-	610	95
Autres Opel	1 907	373	-	-	37	10	-	-	-	-	1 944	383
Volkswagen	293	122	36	30	361	118	-	-	-	-	690	270
Volkswagen Passat	963	173	-	-	-	-	-	-	-	-	963	173
Volkswagen Golf	2 357	567	-	-	-	-	-	-	-	-	2 357	567
Autres Volkswagen	1 462	346	-	-	-	-	-	-	-	-	1 462	346
Autres marques	22	5	10	2	95	39	36	14	232	135	395	196
<i>Total</i>	<i>21 924</i>	<i>4 818</i>	<i>175</i>	<i>104</i>	<i>1 448</i>	<i>575</i>	<i>127</i>	<i>82</i>	<i>429</i>	<i>236</i>	<i>24 103</i>	<i>5 815</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg 353	23	2	-	-	-	-	-	-	-	-	23	2
Barkas	1	-	-	-	5	1	-	-	-	-	6	1
Autres marques	23	2	-	-	-	-	-	-	-	-	23	2
<i>Total</i>	<i>47</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>52</i>	<i>5</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	3	-	-	10	4	16	7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>16</i>	<i>7</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	122	30	-	-	-	-	-	-	-	-	122	30
<i>Total</i>	<i>122</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>122</i>	<i>30</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	111	17	-	-	-	-	-	-	-	-	111	17
Autres marques	4	3	54	27	3	3	-	-	-	-	61	33
<i>Total</i>	<i>115</i>	<i>20</i>	<i>54</i>	<i>27</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>172</i>	<i>50</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	-	-	2	1	19	10	11	5	-	-	32	16
Autres marques	212	68	-	-	-	-	-	-	-	-	212	68
<i>Total</i>	<i>212</i>	<i>68</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>19</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>244</i>	<i>84</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	59	8	-	-	-	-	-	-	-	-	59	8
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	11	5	11	5
<i>Total</i>	<i>59</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>70</i>	<i>13</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 936	980	-	-	-	-	-	-	-	-	1 936	980
Citroën Dyane	1 589	589	-	-	-	-	-	-	-	-	1 589	589
Citroën G.S.	1 613	355	-	-	-	-	-	-	-	-	1 613	355
Autres Citroën	1 143	329	-	-	444	178	-	-	-	-	1 587	507
Peugeot 204	1 009	255	-	-	-	-	-	-	-	-	1 009	255
Peugeot 504	2 323	529	-	-	-	-	-	-	-	-	2 323	529
Autres Peugeot	1 480	388	7	6	207	82	-	-	-	-	1 694	476
Renault R 4	2 042	852	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	852
Renault R 6	897	204	-	-	-	-	-	-	-	-	897	204
Renault R 12 TS	1 321	249	-	-	-	-	-	-	-	-	1 321	249
Renault R 5	1 821	698	-	-	-	-	-	-	-	-	1 821	698
Autres Renault	1 131	196	5	1	954	464	1	1	27	12	2 118	674
Simca 1000	977	329	-	-	-	-	-	-	-	-	977	329
Simca 1 100	2 236	476	-	-	-	-	-	-	-	-	2 296	476
Autres Simca	1 399	198	-	-	156	90	-	-	-	-	1 555	288
Autres marques	106	24	-	-	19	12	9	3	4	3	138	42
<i>Total</i>	<i>23 083</i>	<i>6 651</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>1 780</i>	<i>826</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>31</i>	<i>15</i>	<i>24 916</i>	<i>7 503</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	2 109	636	-	-	-	-	-	-	-	-	2 109	636
Honda	163	57	-	-	-	-	-	-	-	-	163	57
Mazda	1 251	270	-	-	-	-	-	-	-	-	1 251	270
Toyota	4 708	1 225	-	-	90	32	-	-	-	-	4 798	1 257
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>8 231</i>	<i>2 188</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>91</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8 322</i>	<i>2 221</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 265	298	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	298
Fiat 127	1 087	354	-	-	-	-	-	-	-	-	1 087	354
Fiat 132	396	59	-	-	-	-	-	-	-	-	396	59
Fiat 126	545	249	-	-	-	-	-	-	-	-	545	249
Autres Fiat	1 089	262	13	6	166	57	16	2	191	101	1 475	428
Autres marques	1 115	325	1	-	37	8	8	4	72	31	1 233	368
<i>Total</i>	<i>5 497</i>	<i>1 547</i>	<i>14</i>	<i>6</i>	<i>203</i>	<i>65</i>	<i>24</i>	<i>6</i>	<i>263</i>	<i>132</i>	<i>6 001</i>	<i>1 756</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	1 976	473	23	14	248	104	102	45	1	-	2 350	636
<i>Total</i>	<i>1 976</i>	<i>473</i>	<i>23</i>	<i>14</i>	<i>248</i>	<i>104</i>	<i>102</i>	<i>45</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2350</i>	<i>636</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	1 921	736	13	8	80	32	4	1	3	3	2 021	780
dont :												
Austin	549	133	-	-	-	-	-	-	-	-	549	133
Morris	69	11	-	-	2	1	-	-	-	-	71	12
Triumph	97	34	-	-	-	-	-	-	-	-	97	34
Leyland	1 206	558	13	8	78	31	4	1	3	3	1 304	601

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5.- Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Bedford	15	8	6	3	377	130	-	-	-	-	398	141
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	1	-	223	120	224	120
Ford Escort	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	4
Ford Cortina TC	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1
Autres Ford	2	1	-	-	85	42	-	-	-	-	87	43
Sunbeam	377	67	-	-	1	-	-	-	-	-	378	67
Vauxhall Viva	311	61	-	-	-	-	-	-	-	-	311	61
Vauxhall Viva 12	446	89	-	-	-	-	-	-	-	-	446	89
Autres Vauxhall	92	20	-	-	-	-	-	-	-	-	92	20
Autres marques	125	30	-	-	106	57	-	-	77	34	308	121
<i>Total</i>	<i>3 312</i>	<i>1 017</i>	<i>19</i>	<i>11</i>	<i>649</i>	<i>281</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>303</i>	<i>157</i>	<i>4 288</i>	<i>1 447</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	142	33	-	-	-	-	-	-	-	-	142	33
Volvo	1 363	348	6	4	75	41	100	40	6	2	1 550	435
Autres marques	-	-	4	2	56	23	89	38	1	-	150	63
<i>Total</i>	<i>1 505</i>	<i>381</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>131</i>	<i>64</i>	<i>189</i>	<i>78</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>1 842</i>	<i>531</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	134	26	-	-	1	-	-	-	-	-	135	26
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	68	35	68	35
<i>Total</i>	<i>134</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>68</i>	<i>35</i>	<i>203</i>	<i>61</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada 1200	323	65	-	-	-	-	-	-	-	-	323	65
Autres marques	548	91	-	-	-	-	-	-	31	11	579	102
<i>Total</i>	<i>871</i>	<i>156</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>11</i>	<i>902</i>	<i>167</i>
<i>Roumanie</i>												
Aro	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	2	1
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2
Chevrolet	120	40	-	-	2	1	-	-	-	-	122	41
Dodge	38	5	9	3	49	20	1	-	-	-	97	28
Ford Mustang	100	25	-	-	-	-	-	-	-	-	100	25
Autres Ford	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3
Plymouth	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14	5
Oldsmobile	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3
Valiant	20	3	-	-	-	-	-	-	-	-	20	3
Autres marques	78	17	1	-	9	3	14	8	171	96	273	124
<i>Total</i>	<i>400</i>	<i>103</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>60</i>	<i>24</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>171</i>	<i>96</i>	<i>656</i>	<i>234</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	36	7	2	-	(2)452	342	11	10	53	39	554	398
<i>TOTAL GENERAL</i>	<i>67 524</i>	<i>17 497</i>	<i>321</i>	<i>179</i>	<i>5 098</i>	<i>2 312</i>	<i>494</i>	<i>239</i>	<i>1 378</i>	<i>732</i>	<i>74 815</i>	<i>20 959</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 421 grues et machines automotrices.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6. Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	956	287	-	-	-	-	-	-	-	-	956	287
B.M.W.	2 159	725	-	-	-	-	-	-	-	-	2 159	725
Borgward	8	7	-	-	2	-	-	-	-	-	10	7
D.K.W.	106	57	-	-	3	2	-	-	-	-	109	59
Ford 12 M	1 590	619	-	-	-	-	-	-	-	-	1 590	619
Ford 17 M	1 443	388	-	-	-	-	-	-	-	-	1 443	388
Ford Escort	1 705	742	-	-	-	-	-	-	-	-	1 705	742
Autres Ford	4 047	1 190	23	19	534	270	4	2	56	43	4 664	1 524
Mercedès 190	281	78	-	-	-	-	-	-	-	-	281	78
Mercedès 230	179	60	-	-	-	-	-	-	-	-	179	60
Mercedès 220	1 003	257	-	-	-	-	-	-	-	-	1 003	257
Mercedès 200	1 099	237	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099	237
Autres Mercedès	873	244	76	47	787	382	21	13	1	-	1 758	686
Opel Record 1500	387	117	-	-	-	-	-	-	-	-	387	117
Opel 1700	1 583	421	-	-	-	-	-	-	-	-	1 583	421
Opel 1900	767	162	-	-	-	-	-	-	-	-	767	162
Opel Kadett	2 447	987	-	-	-	-	-	-	-	-	2 447	987
Autres Opel	1 688	525	1	1	147	74	-	-	-	-	1 836	600
Volkswagen 1300	2 269	1 125	-	-	-	-	-	-	-	-	2 269	1 125
Volkswagen 1500	515	215	-	-	-	-	-	-	-	-	515	215
Volkswagen 1600	1 095	322	-	-	-	-	-	-	-	-	1 095	322
Volkswagen 1200	2 080	1 086	-	-	-	-	-	-	-	-	2 080	1 086
Autres Volkswagen	2 093	700	19	15	734	366	-	-	-	-	2 846	1 081
Autres marques	2 033	1 082	27	17	599	329	60	37	222	146	2 941	1 611
<i>Total</i>	<i>32 406</i>	<i>11 633</i>	<i>146</i>	<i>99</i>	<i>2 806</i>	<i>1 423</i>	<i>85</i>	<i>52</i>	<i>279</i>	<i>189</i>	<i>35 722</i>	<i>13 396</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	60	20	-	-	5	4	-	-	-	-	65	24
Trabant	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Autres marques	2	2	-	-	6	2	-	-	-	-	8	4
<i>Total</i>	<i>64</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>75</i>	<i>30</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	1	1	-	-	8	5	1	-	8	4	18	10
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>18</i>	<i>10</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	55	30	-	-	-	-	-	-	-	-	55	30
Autres marques	124	50	42	28	18	9	1	-	1	-	186	87
<i>Total</i>	<i>179</i>	<i>80</i>	<i>42</i>	<i>28</i>	<i>18</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>241</i>	<i>117</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 370	928	-	-	-	-	-	-	-	-	1 370	928
Citroën ID 19	700	169	-	-	-	-	-	-	-	-	700	169
Citroën Dyane	1 318	791	-	-	-	-	-	-	-	-	1 318	791
Autres Citroën	2 229	823	-	-	480	288	-	-	-	-	2 709	1 111
Panhard	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4
Peugeot 404	1 733	497	-	-	-	-	-	-	-	-	1 733	497
Peugeot 204	1 194	480	-	-	-	-	-	-	-	-	1 194	480
Autres Peugeot	1 612	456	-	-	122	63	-	-	-	-	1 734	519
Renault R 4	2 399	1 346	-	-	-	-	-	-	-	-	2 399	1 346
Renault R 16	1 210	348	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210	348
Renault R 6	782	320	-	-	-	-	-	-	-	-	782	320
Autres Renault	2 716	1 187	1	1	662	380	2	2	23	14	3 404	1 584

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6.- Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	1 960	1 071	-	-	-	-	-	-	-	-	1 960	1 071
Simca 1301	877	260	-	-	-	-	-	-	-	-	877	260
Simca 1100	1 418	576	-	-	-	-	-	-	-	-	1 418	576
Autres Simca	954	308	-	-	15	11	-	-	-	-	969	319
Autres marques	47	10	-	-	15	8	2	1	10	5	74	24
<i>Total</i>	<i>22 531</i>	<i>9 574</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 294</i>	<i>750</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>33</i>	<i>19</i>	<i>23 863</i>	<i>10 347</i>
<i>Italie</i>												
Fiat Murat 124	839	345	-	-	-	-	-	-	-	-	839	345
Fiat 850	1 697	1 069	-	-	-	-	-	-	-	-	1 697	1 069
Fiat 128	1 128	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 128	459
Fiat 600	661	471	-	-	-	-	-	-	-	-	661	471
Autres Fiat	3 205	1 515	18	12	202	111	14	12	56	36	3 495	1 686
Autres marques	1 510	606	9	3	26	11	2	1	31	17	1 578	638
<i>Total</i>	<i>9 040</i>	<i>4 465</i>	<i>27</i>	<i>15</i>	<i>228</i>	<i>122</i>	<i>16</i>	<i>13</i>	<i>87</i>	<i>53</i>	<i>9 398</i>	<i>4 668</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 196	1 152	7	3	155	106	23	9	-	-	2 381	1 270
<i>Total</i>	<i>2 196</i>	<i>1 152</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>155</i>	<i>106</i>	<i>23</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 381</i>	<i>1 270</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 800	2 173	4	2	39	25	2	1	-	-	3 845	2 201
dont :												
Austin	1 431	844	-	-	21	18	-	-	-	-	1 452	862
Morris	1 425	892	-	-	8	4	-	-	-	-	1 433	896
Triumph	834	378	-	-	-	-	-	-	-	-	834	378
Leyland	110	59	4	2	10	3	2	1	-	-	126	65
Bedford	5	2	5	3	429	257	3	2	-	-	442	264
Ford Anglia	250	135	-	-	-	-	-	-	-	-	250	135
Ford Cortina	1 123	418	-	-	-	-	-	-	-	-	1 123	418
Autres Ford	230	63	1	-	54	38	3	2	59	41	347	144
Hilman	32	13	-	-	-	-	-	-	-	-	32	13
Sunbeam	589	217	-	-	1	1	-	-	-	-	590	218
Vauxhall Viva	1 122	454	-	-	-	-	-	-	-	-	1 122	454
Vauxhall Victor	219	62	-	-	-	-	-	-	-	-	219	62
Autres Vauxhall	164	44	-	-	-	-	-	-	-	-	164	44
Autres marques	469	192	4	2	121	73	16	12	248	166	858	445
<i>Total</i>	<i>8 003</i>	<i>3 773</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>644</i>	<i>394</i>	<i>24</i>	<i>17</i>	<i>307</i>	<i>207</i>	<i>8 992</i>	<i>4 398</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	133	40	-	-	1	1	-	-	-	-	134	41
Volvo	2 139	594	4	3	72	36	22	8	6	4	2 243	645
Autres marques	-	-	2	1	72	44	55	31	-	-	129	76
<i>Total</i>	<i>2 272</i>	<i>634</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>145</i>	<i>81</i>	<i>77</i>	<i>39</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>2 506</i>	<i>762</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	327	123	-	-	2	-	-	-	-	-	329	123
Autres marques	1	1	-	-	1	1	-	-	35	28	37	30
<i>Total</i>	<i>328</i>	<i>124</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>35</i>	<i>28</i>	<i>366</i>	<i>153</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6. Immatriculations des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1974

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	655	263	-	-	2	1	-	-	-	-	657	264
Honda	232	143	-	-	-	-	-	-	2	2	234	145
Mazda	398	145	-	-	-	-	-	-	-	-	398	145
Toyota	2 105	811	-	-	5	3	-	-	-	-	2 110	814
Autres marques	25	13	-	-	13	8	-	-	-	-	38	21
<i>Total</i>	<i>3 415</i>	<i>1 375</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3 437</i>	<i>1 389</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	83	32	-	-	-	-	-	-	-	-	83	32
Autres marques	101	32	-	-	1	-	-	-	9	8	111	40
<i>Total</i>	<i>184</i>	<i>64</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>194</i>	<i>72</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	194	118	-	-	-	-	-	-	-	-	194	118
Autres	-	-	-	-	3	3	1	-	-	-	4	3
<i>Total</i>	<i>194</i>	<i>118</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>198</i>	<i>121</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	57	7	-	-	-	-	-	-	-	-	57	7
Chevrolet	417	99	1	1	18	9	-	-	-	-	436	109
Dodge	148	33	3	2	20	15	1	-	-	-	172	50
Ford Mustang	224	55	-	-	-	-	-	-	-	-	224	55
Ford Galaxie	36	8	-	-	-	-	-	-	-	-	36	8
Autres Ford	145	22	-	-	-	-	-	-	-	-	145	22
Plymouth	98	24	-	-	-	-	-	-	-	-	98	24
Rambler	57	14	-	-	-	-	-	-	-	-	57	14
Studebaker	1	1	-	-	4	4	-	-	-	-	5	5
Valiant	118	27	-	-	-	-	-	-	-	-	118	27
Autres marques	322	72	-	-	58	37	11	9	95	63	486	181
<i>Total</i>	<i>1 623</i>	<i>362</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>100</i>	<i>65</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>95</i>	<i>63</i>	<i>1 834</i>	<i>502</i>
Autres nationalités ou marqués dont la nationalité est inconnue	109	34	11	10	(2) 391	282	5	2	38	35	554	363
<i>Total général</i>	<i>82 545</i>	<i>33 413</i>	<i>258</i>	<i>170</i>	<i>5 827</i>	<i>3 259</i>	<i>249</i>	<i>144</i>	<i>900</i>	<i>612</i>	<i>89 779</i>	<i>37 598</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 377 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués (1)	avec bles- sés graves (3)	avec bles- sés légers (4)	Total	Nombre total des décédés (5)	tués (1)	blessés graves	blessés légers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1973								
janvier	149	1 484	3 473	5 106	283	169	1 891	5 439
février	130	1 377	3 552	5 059	220	142	1 811	5 605
mars	128	1 385	3 608	5 121	227	138	1 735	5 503
avril	149	1 548	4 066	5 763	250	169	1 977	6 695
mai	138	1 647	4 348	6 133	253	155	2 114	6 717
juin	148	1 616	4 218	5 982	261	165	2 026	6 508
juillet	150	1 582	3 888	5 620	269	179	2 084	6 470
août	133	1 611	3 888	5 632	226	147	2 045	6 047
septembre	147	1 688	4 508	6 343	247	162	2 176	6 978
octobre	169	1 683	4 418	6 270	296	186	2 097	6 685
novembre	121	1 371	3 394	4 886	206	133	1 702	5 172
décembre	112	1 242	3 150	4 504	180	121	1 525	4 724
1974								
janvier (*)	120	1 214	2 993	4 327	199	135	1 513	4 322
février (*)	88	1 032	2 855	3 975	151	98	1 214	4 171
mars (*)	98	1 220	3 258	4 576	174	113	1 456	4 819
avril (*)	91	1 301	3 417	4 809	158	101	1 577	4 975
mai (*)	109	1 485	3 792	5 386	165	118	1 821	5 685
juin (*)	132	1 539	4 219	5 950	237	145	1 986	6 430
juillet (*)	141	1 423	3 591	5 155	231	168	1 835	5 605
août (*)	125	1 511	3 785	5 421	222	144	1 931	5 773
septembre (*)	129	1 607	4 131	5 867	225	149	2 033	6 277
octobre (*)	161	1 624	4 250	6 035	..	181	2 024	6 471

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
2. Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1974 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	25	21	23	17	19	9	5	24	18	161
- Accidents avec blessés graves (3)	285	255	254	165	153	43	70	234	165	1 624
- Accidents avec blessés légers (4)	757	834	502	443	270	75	138	653	578	4 250
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	1 067	1 110	779	625	442	127	213	911	761	6 035

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général	
		Piétons	Conducteurs			Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélos									
ANVERS														
- Tués (1)	8	6	2	1	5	-	22	4	-	-	-	-	4	26
- Blessés graves	46	94	15	52	44	4	255	80	5	3	-	4	92	347
- Blessés légers	54	395	28	145	120	63	805	302	2	10	3	10	327	1 132
Total	108	495	45	198	169	67	1 082	386	7	13	3	14	423	1 505
BRABANT														
- Tués (1)	6	6	-	3	2	1	18	4	-	-	-	-	4	22
- Blessés graves	64	105	16	35	24	4	248	62	3	5	-	-	70	318
- Blessés légers	142	457	44	126	60	68	897	304	7	6	-	10	327	1 224
Total	212	568	60	164	86	73	1 183	370	10	11	-	10	401	1 564
HAINAUT														
- Tués (1)	5	12	2	-	1	1	21	8	-	-	-	1	9	30
- Blessés graves	49	86	19	56	16	8	234	84	2	3	-	2	91	325
- Blessés légers	71	295	34	97	19	19	535	278	7	14	-	4	303	838
Total	125	393	55	153	36	28	790	370	9	17	-	7	403	1 193
LIEGE														
- Tués (1)	1	11	2	1	-	1	16	2	-	-	-	1	3	19
- Blessés graves	40	65	23	17	7	6	158	38	2	1	-	6	47	205
- Blessés légers	70	242	32	75	16	34	469	190	6	3	-	3	202	671
Total	111	318	57	93	23	41	643	230	8	4	-	10	252	895
LIMBOURG														
- Tués (1)	6	3	-	1	6	-	16	4	-	-	-	-	4	20
- Blessés graves	26	65	5	25	26	3	150	46	1	2	1	3	53	203
- Blessés légers	10	194	5	54	43	20	326	145	3	1	2	1	152	478
Total	42	262	10	80	75	23	492	195	4	3	3	4	209	701
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	1	2	1	1	-	-	5	5	-	-	-	-	5	10
- Blessés graves	5	31	2	2	1	1	42	14	-	-	-	-	14	56
- Blessés légers	13	59	5	8	-	1	86	57	-	-	-	-	57	143
Total	19	92	8	11	1	2	133	76	-	-	-	-	76	209
NAMUR														
- Tués (1)	2	2	-	-	-	-	4	5	-	-	-	-	5	9
- Blessés graves	10	37	8	7	3	3	68	25	1	-	-	1	27	95
- Blessés légers	18	80	16	26	9	10	159	56	1	-	-	-	57	216
Total	30	119	24	33	12	13	231	86	2	-	-	1	89	320
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	7	7	-	1	6	2	23	4	-	-	-	-	4	27
- Blessés graves	39	86	12	39	42	11	229	37	2	3	-	3	45	274
- Blessés légers	59	334	27	138	93	35	686	234	3	17	1	15	270	956
Total	105	427	39	178	141	48	938	275	5	20	1	18	319	1 257
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	6	3	-	3	2	-	14	4	-	-	-	-	4	18
- Blessés graves	30	48	6	35	30	5	154	41	3	3	-	-	47	201
- Blessés légers	40	270	21	144	107	30	612	183	-	5	1	12	201	813
Total	76	321	27	182	139	35	780	228	3	8	1	12	252	1 032
LE ROYAUME														
- Tués (1)	42	52	7	11	22	5	139	40	-	-	-	2	42	181
- Blessés graves	309	617	106	268	193	45	1 538	427	19	20	1	19	486	2 024
- Blessés légers	477	2 326	212	813	467	280	4 575	1 749	29	56	7	55	1 896	6 471
Total	828	2 995	325	1 092	682	330	6 252	2 216	48	76	8	76	2 424	8 676

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES À L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)
1. Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 858	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
1973									
janvier	3 715	1 607	931	409	2 840	1 362	120	2 723	10 870
février	2 942	1 130	2 203	465	2 042	1 365	147	4 002	12 256
mars	3 681	1 192	2 029	496	2 590	1 593	147	4 671	13 811
avril	3 836	1 294	2 040	526	2 552	1 503	123	4 180	13 504
mai	4 534	1 427	764	493	2 508	1 607	127	3 380	12 334
juin	3 926	1 339	925	563	2 210	1 552	191	3 570	12 070
juillet	3 237	1 042	895	547	2 175	1 164	138	3 473	10 498
août	4 753	1 256	1 634	614	3 215	1 603	113	2 914	12 891
septembre	4 655	1 073	1 519	465	2 853	1 535	104	3 845	13 199
octobre	4 210	1 307	1 991	629	2 787	1 917	128	3 257	13 441
novembre	4 328	1 295	1 217	648	3 225	1 824	159	3 607	13 080
décembre	4 688	1 237	1 267	561	3 227	1 610	90	2 900	12 356
1974									
janvier	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
février	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
mars	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
avril	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mai	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juin	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883
juillet	5 809	1 340	1 105	706	2 455	1 523	78	3 294	13 851
août	4 327	1 135	1 756	665	2 303	1 703	71	3 131	12 790
septembre	3 958	1 234	1 122	605	2 492	1 757	106	3 580	12 364

2. Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 864	2 088	26	6 406
1973								
janvier	2 097	1 091	827	409	8 607	1 967	12	6 411
février	1 586	987	769	446	8 188	1 926	19	5 741
mars	2 239	1 080	1 060	524	13 695	2 412	63	7 391
avril	1 763	1 004	989	553	15 204	2 265	26	6 616
mai	1 864	1 235	1 000	623	13 748	2 675	35	7 446
juin	2 072	937	1 115	673	13 951	2 271	21	7 102
juillet	2 058	1 046	1 211	620	13 396	2 358	20	7 325
août	1 619	991	1 231	555	20 442	2 297	15	6 729
septembre	2 146	1 080	1 100	460	32 340	2 368	17	7 203
octobre	2 343	1 171	1 344	658	18 849	2 769	22	8 326
novembre	1 860	950	1 036	469	17 241	2 446	24	6 803
décembre	2 046	1 055	962	458	11 654	2 360	24	6 916
1974								
janvier	2 188	1 137	784	563	14 191	2 145	44	6 876
février	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
mars	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
avril	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mai	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juin	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147
juillet	2 011	1 139	1 124	551	15 285	2 444	43	7 326
août	2 175	901	1 106	560	18 875	2 126	46	6 933
septembre	1 906	1 019	1 041	571	15 467	2 090	29	6 672

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
1973								
janvier	820	182	54	457	1 166	166	17	1 697
février	894	245	63	576	699	157	26	1 962
mars	915	210	66	442	410	153	26	1 813
avril	884	145	87	467	350	141	33	1 758
mai	889	233	71	544	838	152	28	1 918
juin	1 014	199	71	469	943	170	35	1 960
juillet	718	159	50	337	65	133	23	1 419
août	859	204	75	507	2 030	134	33	1 814
septembre	1 062	205	118	536	868	120	47	2 089
octobre	1 132	182	105	532	1 235	133	52	2 137
novembre	1 014	161	98	435	696	142	23	1 873
décembre	1 019	203	94	435	931	150	43	1 945
1974								
janvier	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
février	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
mars	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
avril	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mai	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juin	1 240	330	113	837	1 410	215	26	2 764
juillet	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576
août	942	285	106	463	1 154	209	49	2 054
septembre	1 117	287	106	731	1 151	286	35	2 562

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route		
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	584	43	163	242	403	43	1 075	
1967	741	40	147	227	869	52	1 208	
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451	
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402	
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440	
1971	990	91	184	198	609	95	1 558	
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628	
1973								
janvier	987	70	241	249	778	150	1 697	
février	1 211	78	292	225	909	155	1 962	
mars	1 029	54	190	397	595	142	1 813	
avril	1 033	71	182	304	863	168	1 758	
mai	1 266	84	110	291	957	165	1 918	
juin	1 095	199	179	300	542	186	1 960	
juillet	799	86	116	268	686	151	1 419	
août	1 039	60	180	337	812	197	1 814	
septembre	1 204	66	278	381	1 068	159	2 089	
octobre	1 162	81	358	350	694	186	2 137	
novembre	1 064	97	211	337	685	163	1 873	
décembre	1 105	111	277	274	1 161	176	1 945	
1974								
janvier	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027	
février	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452	
mars	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248	
avril	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353	
mai	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107	
juin	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764	
juillet	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576	
août	1 256	193	204	170	242	231	2 054	
septembre	1 649	164	213	324	775	212	2 562	

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELCO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air).

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemins de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
octobre	700	225	275	1 200
novembre	96	230	273	599
décembre	649	265	342	1 255
1973				
janvier	110	215	269	595
février	470	164	307	940
mars	413	206	369	987
avril	181	164	291	636
mai	352	235	418	1 006
juin	783	73	131	986
juillet	228	246	452	926
août	423	247	319	990
septembre	627	216	532	1 376
octobre	502	294	424	1 219
novembre	544	221	310	1 075
décembre	188	250	416	854
1974				
janvier	-	225	422	647
février	-	182	300	482
mars	68	178	315	562
avril	630	337	488	1 455
mai	1 369	267	380	2 016
juin	-	313	314	628
juillet	334	267	294	895
août	555	223	375	1 154
septembre	46	214	250	511

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

NAVIGATION AERIENNE

L'ACTIVITE DES AERODROMES BELGES EN 1973 (1)

Tableau C 1. - Trafic commercial - Nombre de vols et nombre de passagers

	1953	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972		1973	
								Chiffres absolus	Indices 1953 = 100	Chiffres absolus	Indices 1953 = 100
1. Nombre de vols :											
a) à l'arrivée	14 546	32 511	34 582	36 833	39 786	43 148	45 601	45 723	314	47 757	328
b) au départ	14 672	32 535	34 655	36 835	39 783	43 220	45 412	45 602	311	47 676	325
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>65 046</i>	<i>69 237</i>	<i>73 668</i>	<i>79 569</i>	<i>86 368</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>313</i>	<i>95 433</i>	<i>327</i>
2. Nombre de passagers :											
a) à l'arrivée	215 457	1 046 546	1 187 301	1 288 865	1 453 936	1 635 375	1 737 663	1 865 002	866	2 100 274	975
b) au départ	215 329	1 038 203	1 167 301	1 287 756	1 458 538	1 658 266	1 753 036	1 882 907	874	2 132 351	990
<i>Total</i>	<i>430 786</i>	<i>2 084 749</i>	<i>2 354 602</i>	<i>2 576 621</i>	<i>2 912 474</i>	<i>3 293 641</i>	<i>3 490 699</i>	<i>3 747 909</i>	<i>870</i>	<i>4 232 625</i>	<i>983</i>
3. Nombre de vols :											
a) réguliers	26 864	61 856	58 959	63 585	72 236	78 839	83 235	82 480	307	81 935	305
b) irréguliers	2 354	3 190	10 278	10 083	7 333	7 529	7 778	8 845	376	13 498	573
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>65 046</i>	<i>69 237</i>	<i>73 668</i>	<i>79 569</i>	<i>86 368</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>313</i>	<i>95 433</i>	<i>327</i>

Tableau C 2.- Trafic commercial - Transport de marchandises (en tonnes)

	1953	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972		1973	
								Chiffres absolus	Indices 1953 = 100	Chiffres absolus	Indices 1953 = 100
1. Fret :											
a) à l'arrivée	6 086	40 765	42 665	52 090	62 055	65 936	63 929	62 570	1 028	64 940	1 067
b) au départ	5 272	38 679	42 915	48 921	62 801	70 082	65 857	60 972	1 157	54 164	1 027
<i>Total</i>	<i>11 358</i>	<i>79 444</i>	<i>85 580</i>	<i>101 011</i>	<i>124 856</i>	<i>136 018</i>	<i>129 786</i>	<i>123 542</i>	<i>1 088</i>	<i>119 104</i>	<i>1 094</i>
2. Bagages :											
a) à l'arrivée	3 151	12 451	14 438	15 342	16 961	19 594	22 106	23 275	739	26 109	829
b) au départ	3 157	13 005	14 412	16 239	17 914	20 090	21 555	23 806	754	25 479	807
<i>Total</i>	<i>6 308</i>	<i>25 456</i>	<i>28 850</i>	<i>31 581</i>	<i>34 875</i>	<i>39 684</i>	<i>43 661</i>	<i>47 081</i>	<i>746</i>	<i>51 588</i>	<i>818</i>
3. Courrier :											
a) à l'arrivée	1 181	2 192	2 635	3 083	3 892	3 603	4 369	3 769	319	3 745	317
b) au départ	1 236	2 139	2 341	2 733	3 295	3 017	3 044	2 865	232	2 558	207
<i>Total</i>	<i>2 417</i>	<i>4 331</i>	<i>4 976</i>	<i>5 816</i>	<i>7 187</i>	<i>6 620</i>	<i>7 413</i>	<i>6 634</i>	<i>274</i>	<i>6 303</i>	<i>261</i>
4. Ensemble des marchandises											
a) à l'arrivée	10 418	55 408	59 738	70 515	82 908	89 133	90 404	89 614	860	94 794	910
b) au départ	9 665	53 823	59 668	67 893	84 010	93 189	90 456	87 643	907	82 201	851
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>109 231</i>	<i>119 406</i>	<i>138 408</i>	<i>166 918</i>	<i>182 322</i>	<i>180 860</i>	<i>177 257</i>	<i>883</i>	<i>176 995</i>	<i>881</i>

(1) Le présent article fait suite à celui publié dans la publication "Statistiques des Transports" n° 7-8 de juillet-août 1973.

Tableau C 3.- DEGRE D'OCCUPATION (EN %) DES SIÈGES OFFERTS ET DE LA CAPACITÉ DE CHARGEMENT

	1953	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971		1972		1973	
								%	Compa- raison avec 1953	%	Compa- raison avec 1953	%	Compa- raison avec 1953
I. A l'arrivée													
1. Sièges utilisés :													
a) trafic régulier	44	55	55	54	53	52	52	52	+ 8 %	56	+ 12 %	58	+ 14 %
b) trafic irrégulier	23	31	42	80	67	73	68	65	+ 42 %	82	+ 59 %	70	+ 47 %
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>56</i>	<i>54</i>	<i>53</i>	<i>43</i>	<i>53</i>	<i>+ 11 %</i>	<i>58</i>	<i>+ 14 %</i>	<i>60</i>	<i>+ 16 %</i>
2. Capacité utilisée :													
a) trafic régulier	52	40	42	36	37	37	37	37	- 15 %	38	- 14 %	38	- 14 %
b) trafic irrégulier	45	28	38	55	45	44	41	37	- 8 %	37	- 8 %	35	- 10 %
<i>Total</i>	<i>52</i>	<i>40</i>	<i>42</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>- 15 %</i>	<i>38</i>	<i>- 14 %</i>	<i>37</i>	<i>- 15 %</i>
II. Au départ													
1. Sièges utilisés :													
a) trafic régulier	44	55	54	53	53	51	52	52	+ 8 %	56	+ 12 %	59	+ 15 %
b) trafic irrégulier	27	36	44	83	73	78	73	70	+ 43 %	87	+ 60 %	75	+ 48 %
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>55</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>53</i>	<i>+ 9 %</i>	<i>59</i>	<i>+ 15 %</i>	<i>61</i>	<i>+ 17 %</i>
2. Capacité utilisée :													
a) trafic régulier	50	39	41	36	36	37	37	37	- 13 %	38	- 12 %	36	- 14 %
b) trafic irrégulier	42	31	45	61	52	52	48	41	- 1 %	39	- 3 %	35	- 7 %
<i>Total</i>	<i>50</i>	<i>39</i>	<i>41</i>	<i>37</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>38</i>	<i>37</i>	<i>- 13 %</i>	<i>38</i>	<i>- 12 %</i>	<i>36</i>	<i>- 14 %</i>

Tableau C 4.- NOMBRE MENSUEL DE VOLS ET DE PASSAGERS DE 1970 A 1973

	Nombre de vols				Nombre de passagers			
	1970	1971	1972	1973	1970	1971	1972	1973
janvier	5 898	6 275	6 602	6 543	181 714	202 263	226 618	223 479
février	5 402	5 720	6 243	6 457	170 707	191 546	204 837	225 234
mars	6 482	6 399	7 221	8 025	222 176	232 309	275 045	325 184
avril	7 085	7 600	7 251	7 837	251 674	270 378	279 681	336 483
mai	7 929	8 219	8 111	8 290	315 274	306 507	332 930	353 644
juin	8 094	8 660	8 285	8 820	319 666	356 006	367 049	421 469
juillet	8 999	9 673	9 460	9 768	416 659	450 508	498 673	537 100
août	8 861	9 441	9 359	9 489	406 705	422 246	429 044	491 485
septembre	8 097	8 348	8 233	8 883	355 798	355 057	401 438	458 891
octobre	7 121	7 304	7 701	7 699	256 479	266 059	291 400	310 553
novembre	6 207	6 292	6 383	7 198	195 422	196 428	215 055	289 649
décembre	6 193	7 082	6 476	6 424	201 367	241 392	226 139	259 454
<i>Total de l'année</i>	<i>86 388</i>	<i>91 013</i>	<i>91 325</i>	<i>95 433</i>	<i>3 293 641</i>	<i>3 490 699</i>	<i>3 747 909</i>	<i>4 232 825</i>

Tableau C 5. - REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE

	1953	1967	1968	1969	1970	1971	1972		1973	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	4 205	11 291	9 593	9 783	10 916	11 600	10 148	22,2	10 782	22,7
2. Allemagne	1 996	4 622	4 959	5 390	5 471	4 909	4 552	9,9	4 527	9,5
3. France	2 188	2 867	2 609	2 733	2 701	2 795	3 137	6,9	3 938	8,2
4. Espagne	224	1 545	1 988	2 391	2 598	2 863	3 310	7,2	3 519	7,4
5. Italie	419	1 576	2 047	2 141	2 287	2 475	2 854	6,2	2 875	6,0
6. Suisse	732	1 597	1 906	2 164	2 354	2 496	2 388	5,2	2 264	4,7
7. Etats-Unis	53	1 120	1 434	1 758	1 610	1 101	891	2,0	1 285	2,7
8. Pays-Bas	1 596	2 728	4 317	5 222	5 577	5 753	4 653	10,2	4 404	9,2
9. Zaïre	1	389	403	445	551	474	412	0,9	453	0,9
10. Belgique	1 812	926	1 560	896	1 458	3 169	4 608	10,1	4 816	10,1
11. Autres pays	1 320	5 921	6 017	6 863	7 625	7 966	8 770	19,2	8 893	18,6
<i>Total</i>	<i>14 546</i>	<i>34 582</i>	<i>36 833</i>	<i>39 786</i>	<i>43 148</i>	<i>45 601</i>	<i>45 723</i>	<i>100,0</i>	<i>47 757</i>	<i>100,0</i>
B. Nombre de passagers :										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	63 396	390 052	355 135	352 040	389 880	401 898	419 520	22,5	462 504	22,0
2. Allemagne	28 361	113 851	125 383	157 002	172 267	161 611	162 043	8,7	167 392	8,0
3. France	37 297	99 690	100 513	125 002	131 564	137 165	148 192	7,9	163 901	7,8
4. Espagne	5 044	82 063	109 136	130 952	152 251	180 422	235 849	12,6	173 798	13,0
5. Italie	12 542	82 659	104 082	111 243	121 417	138 586	152 240	8,2	171 146	8,2
6. Suisse	14 461	70 550	81 361	94 660	103 085	109 549	104 090	5,6	108 128	5,1
7. Etats-Unis	729	61 866	79 496	94 332	94 344	86 073	97 522	5,2	136 659	6,5
8. Pays-Bas	16 070	56 360	67 990	77 569	98 679	101 091	81 087	4,3	81 374	3,9
9. Zaïre	-	28 850	20 369	24 620	25 106	20 417	19 672	1,1	22 705	1,1
10. Belgique	9 045	1 369	2 343	6 444	16 871	21 050	27 053	1,5	17 559	0,8
11. Autres pays	28 512	199 991	243 057	280 072	329 911	379 801	417 740	22,4	1 195 108	23,6
<i>Total</i>	<i>215 457</i>	<i>1 187 301</i>	<i>1 288 865</i>	<i>1 453 936</i>	<i>1 635 375</i>	<i>1 737 663</i>	<i>1 865 002</i>	<i>100,0</i>	<i>2 100 274</i>	<i>100,0</i>
C. Marchandises en tonnes: (Fret + Bagages + Courrier)										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	4 099	23 789	24 147	24 429	26 433	24 427	24 557	27,4	25 672	27,0
2. Allemagne	1 358	7 264	9 358	12 248	12 269	12 990	10 617	11,9	11 128	11,9
3. France	1 332	3 424	3 803	4 161	4 052	4 355	4 568	5,1	4 754	5,0
4. Espagne	125	1 697	2 708	3 443	4 213	4 396	4 975	5,6	5 005	5,3
5. Italie	562	2 826	4 053	5 477	6 067	6 046	6 256	7,0	6 478	5,8
6. Suisse	413	1 680	2 069	2 646	2 827	3 009	3 209	3,6	3 046	3,2
7. Etats-Unis	62	7 489	10 200	13 668	12 861	10 719	11 136	12,4	13 933	14,7
8. Pays-Bas	764	2 639	3 043	4 431	5 866	6 132	4 581	5,0	3 555	3,8
9. Zaïre	-	1 488	786	974	888	859	906	1,0	1 123	1,2
10. Belgique	230	43	43	92	261	635	455	0,5	309	0,3
11. Autres pays	1 473	7 399	10 305	11 339	13 396	16 836	18 354	20,5	19 789	20,8
<i>Total</i>	<i>10 418</i>	<i>58 738</i>	<i>70 515</i>	<i>82 808</i>	<i>89 133</i>	<i>90 404</i>	<i>89 614</i>	<i>100,0</i>	<i>94 794</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de provenance était la suivante : pays où l'avion a fait sa dernière escale avant d'arriver à l'aérodrome considéré en Belgique.
A partir de 1961, le pays de provenance est en ce qui concerne le nombre de vols, le pays d'où l'avion a pris son départ initial, et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur embarquement réel.

Tableau C 6. - REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LES PAYS DE DESTINATION

	1953	1967	1968	1969	1970	1971	1972		1973	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	3 917	11 252	9 582	9 680	10 778	11 577	10 146	22,2	10 633	22,3
2. Allemagne	2 229	4 734	4 621	5 209	5 547	4 863	4 497	9,9	4 491	9,4
3. France	2 138	2 848	2 506	2 673	2 682	2 639	2 956	6,5	3 785	7,9
4. Espagne	230	1 635	1 995	2 378	2 538	2 832	3 282	7,2	3 533	7,4
5. Italie	452	1 592	1 876	2 089	2 254	2 443	2 804	6,2	2 804	5,9
6. Suisse	734	1 598	1 851	2 140	2 277	2 366	2 291	5,0	2 227	4,7
7. Etats-Unis	-	1 158	1 534	1 811	1 699	1 141	962	2,1	1 373	2,9
8. Pays-Bas	1 636	2 600	4 511	5 328	5 615	5 793	4 592	10,1	4 391	9,2
9. Zaïre	-	394	442	492	614	579	404	1,1	471	1,0
10. Belgique	1 964	996	1 609	906	1 427	2 966	4 534	9,9	4 781	10,0
11. Autres pays	1 372	5 848	6 308	7 077	7 789	8 213	9 054	19,6	9 187	19,3
<i>Total</i>	<i>14 872</i>	<i>34 655</i>	<i>36 835</i>	<i>39 783</i>	<i>43 220</i>	<i>45 412</i>	<i>45 602</i>	<i>100,0</i>	<i>47 678</i>	<i>100,0</i>

B. Nombre de passagers :

Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	4 379	373 953	353 061	347 214	387 331	402 629	416 654	22,1	460 688	21,6
2. Allemagne	27 206	106 900	115 478	148 652	166 087	155 089	152 965	8,1	156 093	7,3
3. France	36 603	103 821	103 647	124 846	128 872	137 856	147 585	7,8	171 996	8,0
4. Espagne	5 125	91 928	108 410	132 666	153 011	184 579	241 179	12,8	310 022	14,6
5. Italie	12 265	79 468	96 439	104 036	115 922	135 281	150 859	8,1	173 731	8,1
6. Suisse	14 347	67 640	78 781	88 695	97 553	107 069	102 881	5,5	116 743	5,5
7. Etats-Unis	-	64 435	87 041	105 340	109 579	94 397	95 747	5,1	128 661	6,0
8. Pays-Bas	15 825	57 926	70 899	78 424	100 330	94 614	74 897	42,0	78 297	3,7
9. Zaïre	-	25 000	29 871	32 160	34 831	35 154	31 077	1,6	26 987	1,3
10. Belgique	9 017	1 251	2 559	7 344	19 113	22 662	29 483	1,6	20 724	1,0
11. Autres pays	33 562	194 979	241 570	289 161	345 637	383 706	439 580	23,3	488 409	22,9
<i>Total</i>	<i>215 329</i>	<i>1 167 301</i>	<i>1 287 756</i>	<i>1 458 538</i>	<i>1 658 266</i>	<i>1 753 036</i>	<i>1 882 907</i>	<i>100,0</i>	<i>2 132 351</i>	<i>100,0</i>

C. Marchandises en tonnes:

(Fret + Bagages + Courrier)

Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	2 447	23 570	22 976	23 115	24 673	22 759	23 084	26,3	20 373	24,8
2. Allemagne	1 771	5 080	5 245	9 102	11 304	11 426	8 026	9,2	5 994	7,3
3. France	1 075	3 418	3 513	3 984	4 174	4 548	4 783	5,5	5 063	6,2
4. Espagne	141	2 091	2 486	3 210	4 113	4 402	4 687	5,4	5 372	6,5
5. Italie	515	2 587	2 656	3 125	3 855	3 755	3 739	4,3	4 300	5,2
6. Suisse	389	1 807	2 063	2 390	2 980	3 230	3 433	3,9	3 618	4,4
7. Etats-Unis	-	6 435	10 148	14 464	12 260	11 371	11 419	13,0	10 151	12,3
8. Pays-Bas	967	2 854	3 471	4 604	5 719	4 593	3 497	4,0	3 213	3,9
9. Zaïre	-	2 343	2 138	2 663	3 860	3 629	3 004	3,4	2 891	3,5
10. Belgique	248	61	57	195	370	358	472	0,5	275	0,3
11. Autres pays	2 112	9 422	13 140	17 158	19 881	20 385	21 499	24,5	20 951	25,6
<i>Total</i>	<i>9 665</i>	<i>59 668</i>	<i>67 843</i>	<i>84 010</i>	<i>93 189</i>	<i>90 456</i>	<i>87 643</i>	<i>100,0</i>	<i>82 201</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de destination était la suivante : pays où l'avion fera son premier atterrissage. A partir de 1961, le pays de destination est, en ce qui concerne le nombre de vols, le pays de destination finale de l'avion et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur débarquement réel.

Tableau C 7. - REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées et départs) D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

	1971			1972			1973			
	1953	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100
A. Nombre de vols :										
Nationalité des avions										
1. Belge	18 646	44 106	48,4	237	48 561	53,2	260	45 791	48,01	246
2. Anglaise	5 966	15 216	16,7	255	13 135	14,4	220	17 000	17,8	285
3. Néerlandaise	1 276	1 843	2,0	144	1 697	1,9	133	1 789	1,9	140
4. Suisse	748	2 409	2,7	322	2 231	2,4	298	2 195	2,3	293
5. Américaine	911	2 706	3,0	297	2 659	2,9	292	3 741	3,9	411
6. Italienne	8	2 218	2,4	..	2 704	3,0	..	2 573	2,7	..
7. Espagnole	106	3 678	4,0	3 470	3 705	4,1	3 495	3 012	3,2	2 842
8. Française	73	2 072	2,3	2 836	3 278	3,6	4 490	4 408	4,6	6 038
9. Allemande	-	3 689	4,1	-	3 256	3,5	-	3 101	3,2	-
Autres	1 484	13 074	14,4	861	10 099	11,0	681	11 823	12,4	797
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>91 013</i>	<i>100,0</i>	<i>311</i>	<i>91 326</i>	<i>100,0</i>	<i>313</i>	<i>95 433</i>	<i>100,0</i>	<i>327</i>
B. Nombre de passagers :										
Nationalité des avions										
1. Belge	299 182	1 738 484	49,8	581	2 003 727	53,5	670	2 220 011	52,4	742
2. Anglaise	61 543	469 499	13,5	763	516 168	13,8	839	612 673	14,5	994
3. Néerlandaise	15 712	60 662	1,7	386	56 835	1,5	362	51 695	1,2	329
4. Suisse	11 062	111 734	3,2	1 010	104 295	2,8	943	115 581	2,7	1 045
5. Américaine	22 571	74 549	2,1	330	75 025	2,0	332	110 790	2,6	491
6. Italienne	95	140 239	4,0	..	151 540	4,0	..	164 093	3,9	..
7. Espagnole	1 397	198 394	5,7	14 201	208 541	5,5	14 928	202 637	4,9	14 505
8. Française	392	103 311	3,0	26 355	141 798	3,8	36 173	157 140	3,7	40 087
9. Allemande	-	124 491	3,6	-	115 608	3,1	-	109 463	2,6	-
Autres	18 832	469 336	13,4	2 492	374 372	10,0	1 986	488 542	11,5	2 594
<i>Total</i>	<i>430 786</i>	<i>3 490 699</i>	<i>100,0</i>	<i>810</i>	<i>3 747 909</i>	<i>100,0</i>	<i>870</i>	<i>4 232 625</i>	<i>100,0</i>	<i>985</i>
C. Marchandises en tonnes (Fret + Bagages + Courrier):										
Nationalité des avions										
1. Belge	11 917	86 389	47,8	725	92 248	52,0	774	91 370	51,6	768
2. Anglaise	4 419	25 185	13,9	570	27 445	15,5	621	27 647	15,6	626
3. Néerlandaise	672	2 058	1,1	306	1 910	1,1	284	2 161	1,2	322
4. Suisse	273	2 873	1,6	1 052	2 767	1,6	1 014	3 052	1,7	1 118
5. Américaine	1 830	24 143	13,3	1 319	18 293	10,3	1 000	20 105	11,4	1 099
6. Italienne	4	2 998	1,7	..	3 118	1,8	..	3 696	2,1	..
7. Espagnole	43	6 226	3,4	14 479	4 976	2,8	11 572	4 191	2,4	9 747
8. Française	45	2 122	1,2	4 716	4 229	2,4	9 398	3 969	2,2	8 820
9. Allemande	-	9 068	5,0	-	5 432	3,0	-	6 270	3,6	-
Autres	880	19 798	11,0	2 250	16 839	9,5	1 914	14 534	8,2	1 652
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>180 880</i>	<i>100,0</i>	<i>901</i>	<i>177 257</i>	<i>100,0</i>	<i>883</i>	<i>178 995</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>

Tableau C 8. - REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées + départs) PAR AERODROME

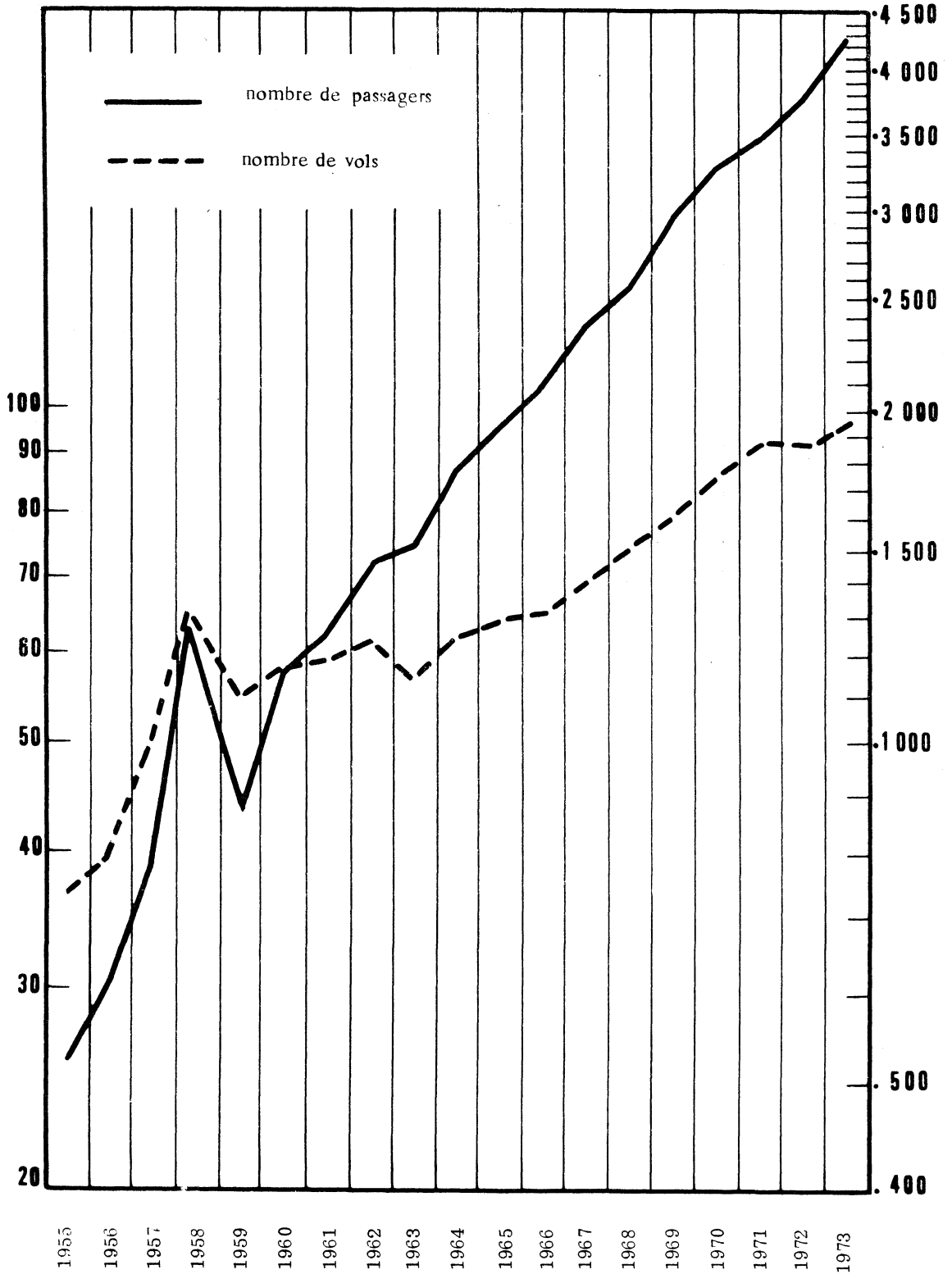
	1953	1971			1972			1973		
		Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100
A. Nombre de vols :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	25 208	69 168	76,0	274	70 650	77,3	274	75 476	79,1	299
2. Ostende	1 393	11 048	12,1	793	7 740	8,5	793	7 824	8,2	562
3. Anvers (Deurne)	2 013	8 451	9,3	420	10 293	11,3	420	10 705	11,2	532
4. Autres	604	2 346	2,6	388	2 642	2,9	388	1 428	1,5	236
<i>Total</i>	<i>29 218</i>	<i>91 013</i>	<i>100,0</i>	<i>311</i>	<i>91 325</i>	<i>100,0</i>	<i>311</i>	<i>95 433</i>	<i>100,0</i>	<i>327</i>
B. Nombre de passagers :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	394 797	3 083 423	88,3	781	3 280 024	87,5	831	3 776 548	89,2	957
2. Ostende	10 543	299 202	8,6	2 838	312 214	8,3	2 961	291 452	6,9	2 764
3. Anvers (Deurne)	22 256	89 252	2,6	401	121 565	3,3	546	146 665	3,5	659
4. Autres	3 190	18 822	0,5	590	34 106	0,9	1 069	17 960	0,4	563
<i>Total</i>	<i>430 786</i>	<i>3 490 699</i>	<i>100,0</i>	<i>810</i>	<i>3 747 909</i>	<i>100,0</i>	<i>870</i>	<i>4 232 625</i>	<i>100,0</i>	<i>983</i>
C. Marchandises :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	18 074	158 457	87,6	877	152 276	85,9	843	157 172	88,8	870
2. Ostende	1 346	18 607	10,3	1 382	19 361	10,9	1 439	15 816	8,9	1 175
3. Anvers (Deurne)	573	3 326	1,8	580	5 137	2,9	897	3 758	2,1	656
4. Autres	90	470	0,3	522	483	0,3	537	249	0,2	277
<i>Total</i>	<i>20 083</i>	<i>180 860</i>	<i>100,0</i>	<i>901</i>	<i>177 257</i>	<i>100,0</i>	<i>883</i>	<i>176 995</i>	<i>100,0</i>	<i>881</i>

GRAPHIQUE N° 1

EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS ET DE PASSAGERS DU TRAFIC COMMERCIAL

Nombre
de vols

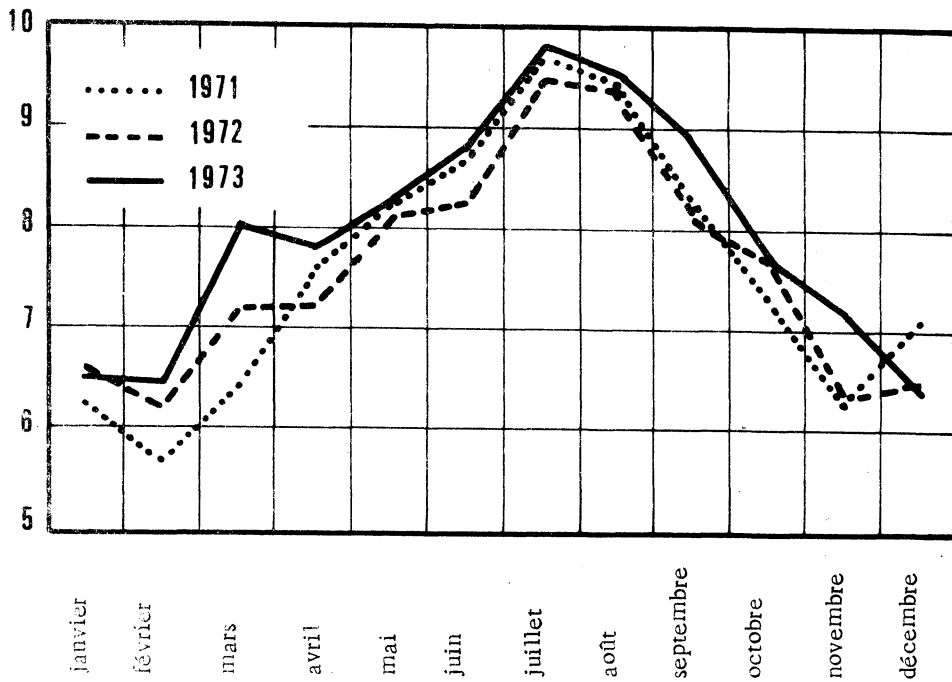
(x 1 000)

Nombre de
passagers

GRAPHIQUE N° 2

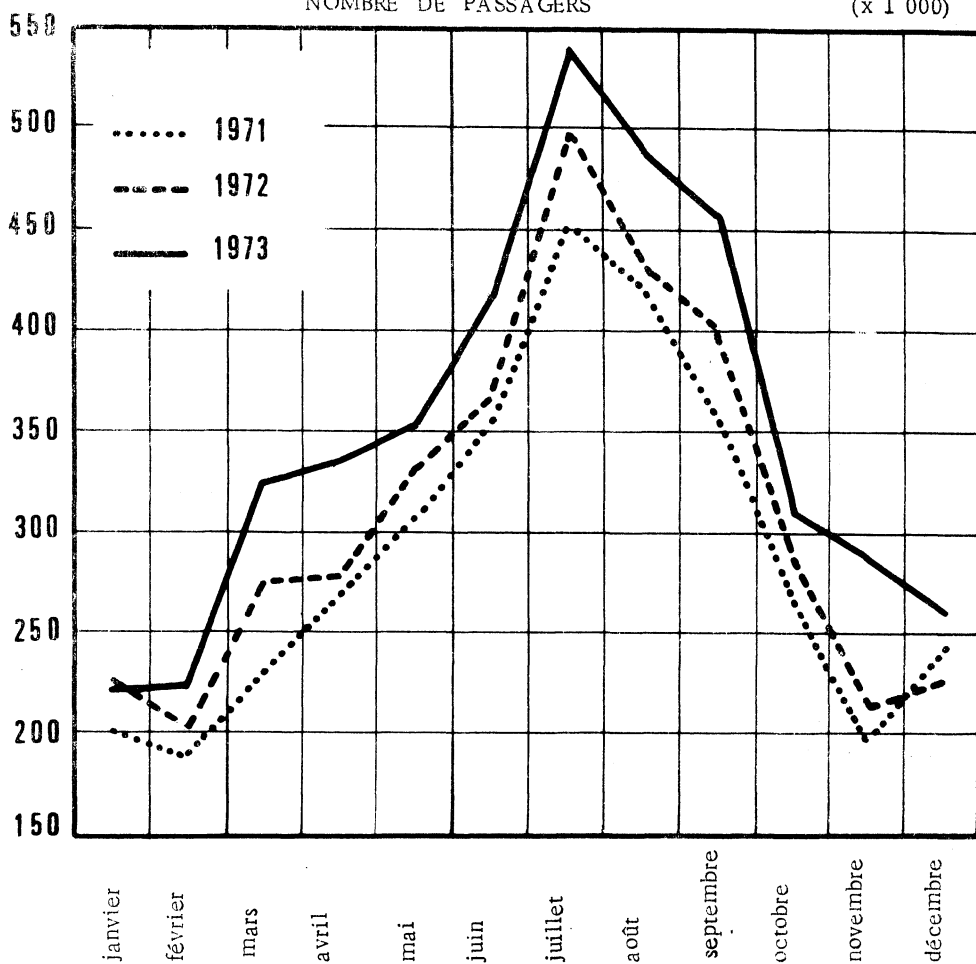
NOMBRE DE VOLS

(x 1 000)



NOMBRE DE PASSAGERS

(x 1 000)



AERODROMES - TABLEAUX GENERAUX RELATIFS A L'ANNEE 1973

Tableau 1. A - Trafic commercial : aperçu général

A L'ARRIVEE

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capa- cité utili- sée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capa- cité utili- sée %
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	3 342	22 198	278	256	-	33	16	1 534	27 732	1 406	244	1	93	52
Bruxelles-National	15 569	788 527	30 231	10 754	919	57	39	17 323	759 694	24 021	8 447	2 749	56	34
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	193	607	-	5	-	70	91	4	-	-	-	-	-	-
Ostende	82	3 435	132	39	-	56	37	3 062	101 611	4 331	1 216	-	100	90
<i>Total</i>	<i>19 186</i>	<i>814 767</i>	<i>30 641</i>	<i>11 054</i>	<i>919</i>	<i>56</i>	<i>38</i>	<i>21 923</i>	<i>889 037</i>	<i>29 758</i>	<i>9 907</i>	<i>2 750</i>	<i>61</i>	<i>38</i>
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	397	21 558	15	42	-	100	87	78	1 144	102	10	-	75	60
Bruxelles-National	2 884	221 253	286	2 833	4	73	34	1 991	101 349	3 430	1 404	72	51	31
Charleroi (Gosselies)	157	2 207	4	32	-	98	45	295	1 231	21	25	-	55	51
Gand (St-Denijs-Westrem)	4	11	-	-	-	28	33	4	14	-	-	-	39	33
Liège (Bierset)	40	3 919	-	37	-	100	55	18	687	-	4	-	87	36
Ostende	291	22 788	1	407	-	92	31	489	20 309	682	354	-	99	59
<i>Total</i>	<i>3 773</i>	<i>271 736</i>	<i>306</i>	<i>3 351</i>	<i>4</i>	<i>73</i>	<i>36</i>	<i>2 875</i>	<i>124 734</i>	<i>4 235</i>	<i>1 797</i>	<i>72</i>	<i>56</i>	<i>34</i>
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	3 739	43 756	293	298	-	56	25	1 612	28 876	1 508	254	1	92	52
Bruxelles-National	18 453	1 009 780	30 517	13 587	923	60	38	19 314	861 043	27 451	9 851	2 821	55	34
Charleroi (Gosselies)	157	2 207	4	32	-	98	45	295	1 231	21	25	-	55	51
Gand (St-Denijs-Westrem)	4	11	-	-	-	28	33	4	14	-	-	-	39	33
Liège (Bierset)	233	4 526	-	42	-	100	57	22	687	-	4	-	80	32
Ostende	373	26 223	133	446	-	85	32	3 551	121 920	5 013	1 570	-	100	83
<i>Total</i>	<i>22 959</i>	<i>1 086 503</i>	<i>30 947</i>	<i>14 405</i>	<i>923</i>	<i>60</i>	<i>37</i>	<i>24 798</i>	<i>1 013 771</i>	<i>33 993</i>	<i>11 704</i>	<i>2 822</i>	<i>60</i>	<i>37</i>

(1) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 A - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1973) (suite)

A L'ARRIVEE (suite)

Aérodromes	Trafic total							Mouvement de transit			
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Trafic régulier (1)											
Anvers (Deurne)	4 876	49 930	1 684	500	1	52	29	500	1	-	-
Bruxelles-National	32 892	1 548 221	54 252	19 201	3 668	56	36	104 594	6 332	1 929	1 169
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Liège (Bierset)	197	607	-	5	-	64	64	5	-	-	-
Ostende	3 144	105 046	4 463	1 255	-	100	86	1 052	177	10	-
<i>Total</i>	<i>41 109</i>	<i>1 703 804</i>	<i>60 399</i>	<i>20 961</i>	<i>3 669</i>	<i>58</i>	<i>38</i>	<i>106 152</i>	<i>6 510</i>	<i>1 939</i>	<i>1 169</i>
Trafic irrégulier (2)											
Anvers (Deurne)	475	22 702	117	52	-	100	83	2	6	-	-
Bruxelles-National	4 875	322 602	3 716	4 237	76	64	33	20 811	667	409	50
Charleroi (Gosselies)	452	3 438	25	57	-	76	48	132	-	5	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	8	25	-	-	-	33	33	-	-	-	-
Liège (Bierset)	58	4 606	-	41	-	100	51	242	-	-	-
Ostende	780	43 097	683	761	-	95	42	1 009	135	153	-
<i>Total</i>	<i>6 648</i>	<i>396 470</i>	<i>4 541</i>	<i>5 148</i>	<i>76</i>	<i>70</i>	<i>35</i>	<i>22 196</i>	<i>808</i>	<i>567</i>	<i>50</i>
Trafic commercial - Total											
Anvers (Deurne)	5 351	72 632	1 801	552	1	66	34	502	7	-	-
Bruxelles-National	37 767	1 870 823	57 968	23 438	3 744	58	36	125 405	6 999	2 338	1 219
Charleroi (Gosselies)	452	3 438	25	57	-	76	48	133	-	5	-
Gand (St-Denijs-Westrem)	8	25	-	-	-	33	33	-	-	-	-
Liège (Bierset)	255	5 213	-	46	-	100	52	247	-	-	-
Ostende	3 924	148 143	5 146	2 016	-	100	68	2 061	312	163	-
<i>Total</i>	<i>47 757</i>	<i>2 100 274</i>	<i>64 940</i>	<i>26 109</i>	<i>3 745</i>	<i>60</i>	<i>37</i>	<i>128 348</i>	<i>7 318</i>	<i>2 506</i>	<i>1 219</i>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1973)

AU DEPART

Aérodromes	Trafic belge (1)							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Sièges uti-lisés %	Capa-cité uti-lisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Sièges uti-lisés %	Capa-cité uti-lisée %
Trafic régulier (2)														
Anvers (Deurne)	3 356	24 570	111	291	-	36	16	1 541	27 705	681	203	17	93	41
Bruxelles National	15 631	785 734	27 038	10 828	1 704	57	38	17 012	749 760	17 460	8 050	783	57	32
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	191	599	-	4	-	78	100	5	-	-	-	-	-	-
Ostende	38	1 901	13	24	-	89	50	3 052	99 957	6 197	1 194	-	100	100
<i>Total</i>	<i>19 216</i>	<i>812 804</i>	<i>27 162</i>	<i>11 147</i>	<i>1 704</i>	<i>56</i>	<i>37</i>	<i>21 610</i>	<i>877 422</i>	<i>24 338</i>	<i>9 447</i>	<i>800</i>	<i>62</i>	<i>35</i>
Trafic irrégulier (3)														
Anvers (Deurne)	402	21 043	12	18	-	100	83	56	715	65	6	-	48	47
Bruxelles National	2 938	272 356	182	3 022	5	88	40	2 127	97 875	1 669	1 233	49	46	24
Charleroi (Gosselies)	147	2 098	-	32	-	97	44	293	1 275	8	25	-	55	46
Gand(St-Denijs-Westrem)	10	32	-	-	-	32	25	2	6	-	-	-	30	-
Liège (Bierset)	47	4 359	-	44	-	100	57	18	915	-	8	-	100	44
Ostende	305	20 816	35	258	-	78	25	505	20 635	693	239	-	96	55
<i>Total</i>	<i>3 849</i>	<i>320 704</i>	<i>229</i>	<i>3 374</i>	<i>5</i>	<i>91</i>	<i>40</i>	<i>3 001</i>	<i>121 421</i>	<i>2 435</i>	<i>1 511</i>	<i>49</i>	<i>51</i>	<i>27</i>
Trafic commercial - Total														
Anvers (Deurne)	3 758	45 613	123	309	-	58	25	1 597	28 420	746	209	17	91	42
Bruxelles National	18 569	1 058 090	27 220	13 850	1 709	62	38	19 139	847 635	19 129	9 283	832	55	30
Charleroi (Gosselies)	147	2 098	-	32	-	97	44	293	1 275	8	25	-	55	46
Gand(St-Denijs-Westrem)	10	32	-	-	-	32	25	2	6	-	-	-	30	-
Liège (Bierset)	238	4 958	-	48	-	100	60	23	915	-	8	-	91	39
Ostende	343	22 717	48	282	-	79	27	3 557	120 592	6 890	1 433	-	100	91
<i>Total</i>	<i>23 065</i>	<i>1 133 508</i>	<i>27 391</i>	<i>14 521</i>	<i>1 709</i>	<i>63</i>	<i>37</i>	<i>24 611</i>	<i>998 843</i>	<i>26 773</i>	<i>10 958</i>	<i>849</i>	<i>60</i>	<i>34</i>

(1) Trafic Belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(2) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à honoraires fixes.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL - APERCU GENERAL (Année 1973) (suite)

AU DEPART (suite)

Aérodromes	Trafic total						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic régulier (1)							
Anvers (Deurne)	4 897	52 275	792	494	17	53	25
Bruxelles-National	32 643	1 535 494	44 498	18 878	2 487	57	35
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	196	599	-	4	-	69	70
Ostende	3 090	101 858	6 210	1 218	-	100	100
<i>Total</i>	<i>40 826</i>	<i>1 690 226</i>	<i>51 500</i>	<i>20 594</i>	<i>2 504</i>	<i>59</i>	<i>36</i>
Trafic irrégulier (2)							
Anvers (Deurne)	458	21 758	77	24	-	100	79
Bruxelles-National	5 065	370 231	1 851	4 255	54	71	33
Charleroi (Gosselies)	440	3 373	8	57	-	76	45
Gand (St-Denijs-Westrem)	12	38	-	-	-	32	33
Liège (Bierset)	65	5 274	-	52	-	100	54
Ostende	810	41 451	728	497	-	86	37
<i>Total</i>	<i>6 850</i>	<i>442 125</i>	<i>2 664</i>	<i>4 885</i>	<i>54</i>	<i>75</i>	<i>35</i>
Trafic commercial - Total							
Anvers (Deurne)	5 355	74 033	869	518	17	67	30
Bruxelles-National	37 708	1 905 725	46 349	23 133	2 541	59	34
Charleroi (Gosselies)	440	3 373	8	57	-	76	45
Gand (St-Denijs-Westrem)	12	38	-	-	-	32	33
Liège (Bierset)	261	5 873	-	56	-	100	56
Ostende	3 900	143 309	6 938	1 715	-	100	73
<i>Total</i>	<i>47 676</i>	<i>2 132 351</i>	<i>54 164</i>	<i>25 479</i>	<i>2 558</i>	<i>61</i>	<i>36</i>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION

A. Trafic régulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
Rép. Fédérale d'Allemagne	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Belgique	2 067	6 901	6	77	-	2 055	8 311	-	86	-
Danemark	3	36	1	-	-	-	-	-	-	-
France	7	242	2	-	-	4	-	-	-	-
Irlande	2	-	5	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	1 313	15 019	304	179	-	1 342	16 211	183	205	-
Royaume-Uni	1 488	27 697	1 366	244	1	1 498	27 753	609	204	17
Rio-Muni	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>4 882</i>	<i>49 930</i>	<i>1 684</i>	<i>500</i>	<i>1</i>	<i>4 901</i>	<i>52 275</i>	<i>792</i>	<i>494</i>	<i>17</i>
EUROPE Bruxelles - National										
Pays membres C.E.E.										
Rép. Fédérale Allemande	4 265	155 989	8 319	1 624	569	4 409	144 936	3 956	1 387	193
Belgique	2 265	8 898	72	95	3	2 261	7 509	8	89	-
Danemark	1 160	45 234	407	524	70	1 324	53 380	691	582	70
France	3 400	142 663	2 645	1 565	307	3 533	147 805	3 072	1 469	313
Irlande	466	18 810	491	231	16	485	17 682	425	147	10
Italie	2 297	132 102	4 340	1 287	159	2 729	136 502	2 203	1 404	123
Luxembourg (G.D.)	167	1 962	30	22	3	208	3 062	94	32	9
Pays-Bas	2 997	63 506	1 628	940	406	3 175	60 966	1 892	667	156
Royaume-Uni	5 149	293 230	13 261	2 893	754	5 259	291 190	8 365	2 681	269
Pays non membres C.E.E.										
Allemagne (Rép. Dém.)	74	1 490	20	17	20	120	3 348	25	34	1
Autriche	514	10 671	282	174	30	627	20 478	462	302	50
Bulgarie	97	4 366	14	64	2	106	4 696	17	41	1
Espagne	2 021	114 264	1 185	1 458	196	2 674	126 632	1 581	1 663	81
Finlande	272	10 442	81	112	27	274	12 005	48	45	8
Gibraltar	-	-	-	-	-	1	26	-	-	-
Grèce	852	31 627	726	474	17	892	31 066	1 064	629	49
Groenland	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	89	2 001	22	30	1	126	1 201	38	34	5
Islande	7	263	-	4	-	3	110	-	-	-
Malte	2	118	-	1	-	2	86	-	1	-
Norvège	1	69	4	2	-	4	45	-	1	-
Pologne	163	4 996	49	80	34	211	2 714	112	74	8
Portugal	411	19 764	127	274	117	459	20 152	384	299	21
Roumanie	168	8 013	75	124	26	175	5 819	51	63	5
Suède	532	13 119	175	138	31	703	6 014	309	97	6
Suisse	2 228	106 830	1 816	1 061	109	2 513	115 481	2 328	1 166	101
Tchécoslovaquie	203	3 905	118	54	20	220	3 095	171	48	10
U.R.S.S.	160	8 802	114	132	28	170	5 685	72	82	7
Yougoslavie	213	6 649	33	75	6	395	7 959	84	106	15
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>30 174</i>	<i>1 209 789</i>	<i>36 034</i>	<i>13 455</i>	<i>2 951</i>	<i>33 058</i>	<i>1 229 594</i>	<i>27 452</i>	<i>13 143</i>	<i>1 511</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courriers (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
ASIE (suite) Bruxelles - National (suite)										
Inde	136	3 231	34	49	-	179	3 567	44	63	10
Irak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	148	4 212	240	44	1	153	3 621	135	75	8
Israël	187	13 590	299	219	4	219	9 222	153	167	10
Japon	149	9 378	878	93	13	142	3 437	666	56	7
Jordanie	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koweït	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liban	249	7 841	361	135	9	295	4 408	173	87	14
Malaisie	92	8 955	83	131	-	92	1 471	23	35	2
Oman	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan	2	80	-	2	-	2	100	2	2	1
Philippines	98	2 249	48	31	1	98	747	110	13	3
Qatar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka	4	37	1	1	-	2	108	-	2	-
Syrie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Thaïlande	144	3 371	108	53	1	144	4 806	88	98	11
Turquie	176	12 008	187	145	5	409	14 566	186	215	8
Vietnam	2	221	3	4	1	1	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>1 495</i>	<i>67 428</i>	<i>2 274</i>	<i>947</i>	<i>38</i>	<i>1 831</i>	<i>49 565</i>	<i>1 628</i>	<i>860</i>	<i>76</i>
AMERIQUE										
Antilles Françaises	2	66	2	1	-	1	123	3	-	-
Alaska (E.U.)	51	1 988	16	12	-	53	1 565	132	27	2
Argentine	54	2 780	385	47	1	56	2 418	76	57	11
Bahamas (îles)	21	451	11	10	-	10	325	-	4	-
Bermudes	-	-	-	-	-	1	56	-	1	-
Brésil	13	484	5	7	-	7	337	3	7	-
Canada	466	26 180	1 603	426	104	552	27 928	1 862	503	47
Chili	63	1 478	66	29	6	65	1 079	39	27	5
Equateur	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	1 040	113 328	10 325	2 333	390	1 045	106 386	7 285	1 882	366
Guatémala	96	1 692	81	30	5	99	1 038	185	24	9
Jamaïque	2	124	-	1	-	1	62	-	1	-
Mexique	101	4 811	124	77	3	104	5 335	164	103	13
Pérou	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porto - Rico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Surinam	1	48	1	1	-	-	-	-	-	-
Uruguay	6	259	5	3	-	3	31	-	-	-
Venezuela	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Amérique</i>	<i>1 918</i>	<i>153 706</i>	<i>12 624</i>	<i>2 977</i>	<i>509</i>	<i>1 997</i>	<i>146 683</i>	<i>9 749</i>	<i>2 636</i>	<i>453</i>
OCEANIE										
Australie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ile Nioue	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>36 502</i>	<i>1 548 221</i>	<i>54 252</i>	<i>19 201</i>	<i>3 668</i>	<i>40 459</i>	<i>1 535 494</i>	<i>44 498</i>	<i>18 878</i>	<i>2 487</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset)										
Belgique	192	540	-	4	-	191	599	-	4	-
Royaume-Uni	4	-	-	-	-	5	-	-	-	-
Suisse	1	67	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>197</i>	<i>607</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>196</i>	<i>599</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>
Ostende										
Rép. Féd. Allemande	10	175	4	1	-	4	-	12	-	-
Autriche	3	322	-	4	-	2	183	-	2	-
Belgique	14	216	-	2	-	7	14	9	-	-
Danemark	3	54	-	1	-	-	-	-	-	-
Espagne	6	565	-	6	-	4	204	-	3	-
France	23	371	14	4	-	10	32	-	-	-
Grèce	4	188	10	2	-	3	218	-	3	-
Groenland	4	224	3	3	-	4	213	5	3	-
Italie	5	292	17	3	-	2	182	-	2	-
Pays-Bas	20	56	11	-	-	3	19	1	-	-
Portugal	1	41	1	-	-	1	10	-	-	-
Royaume-Uni	3 013	100 919	4 270	1 210	-	3 040	100 402	6 178	1 201	-
Suède	11	556	6	7	-	11	340	6	4	-
Suisse	6	263	3	3	-	-	-	-	-	-
Tchécoslovaquie	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Algérie	2	92	-	1	-	-	-	-	-	-
Angola	1	124	-	2	-	-	-	-	-	-
Bechuanaland	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cameroun	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-
Canaries (Iles)	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	-	-	-	-	-	1	41	-	-	-
Guinée	1	36	4	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Arabie Saoudite	2	-	50	-	-	-	-	-	-	-
Chypre	3	227	6	3	-	-	-	-	-	-
Alaska (E.U.)	2	113	-	1	-	-	-	-	-	-
Bahamas	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	2	59	34	1	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	3	66	29	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>3 146</i>	<i>105 046</i>	<i>4 463</i>	<i>1 255</i>	<i>-</i>	<i>3 092</i>	<i>101 858</i>	<i>6 210</i>	<i>1 218</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
Rép. Fédér. Allemande	20	913	4	2	-	19	907	1	1	-
Autriche	21	2 146	-	20	-	21	1 690	-	11	-
Belgique	14	68	6	-	-	7	109	-	-	-
Danemark	2	91	-	-	-	4	126	-	1	-
Espagne	10	779	1	4	-	10	673	-	1	-
France	64	4 680	4	5	-	70	4 725	1	1	-
Hongrie	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Irlande	4	7	8	-	-	5	15	8	-	-
Italie	9	434	19	3	-	8	531	5	1	-
Luxembourg (G.D.)	3	96	-	-	-	2	92	-	-	-
Norvège	4	247	-	4	-	1	32	-	-	-
Pays-Bas	7	197	-	-	-	5	146	-	-	-
Portugal	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	190	12 682	59	13	-	176	12 383	43	7	-
Suède	-	-	-	-	-	2	-	8	-	-
Suisse	1	34	-	-	-	2	1	-	-	-
Tchécoslovaquie	1	44	-	-	-	2	44	4	-	-
Liban	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-
Canada	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-
Vols Locaux	122	284	-	-	-	122	284	-	-	-
Total	475	22 702	117	52	-	458	21 758	77	24	-

EUROPE

Bruxelles-National

Pays membres C.E.E.										
Rép. Féd. allemande	224	8 031	392	104	18	238	5 662	299	55	3
Belgique	54	336	34	5	1	45	751	-	7	-
Danemark	64	1 740	9	17	1	63	1 949	4	22	-
France	285	10 984	43	109	-	312	13 407	31	107	-
Irlande	27	434	48	7	1	36	1 147	43	9	3
Italie	569	37 384	92	526	5	549	34 459	98	386	4
Luxembourg (G.D.)	17	10	3	-	-	14	312	3	3	-
Pays-Bas	93	2 568	58	33	-	108	781	86	16	-
Royaume-Uni	409	6 551	895	69	20	401	8 704	238	77	4
Pays non membres C.E.E.										
Allemagne (Rép. Dém.)	5	146	-	1	-	9	358	9	4	-
Autriche	28	309	5	3	-	30	639	3	6	-
Bulgarie	31	2 884	9	41	-	35	3 247	35	41	-
Espagne	1 493	151 725	62	1 875	2	1 538	175 604	29	1 924	2
Finlande	12	588	-	8	-	14	565	16	6	-
Grèce	142	6 919	63	114	-	143	8 922	13	113	-
Groenland	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Hongrie	20	1 243	2	26	-	15	129	8	1	-
Islande	1	-	-	-	-	12	639	1	6	-
Malte	3	-	-	-	-	7	-	-	-	-
Norvège	13	314	-	3	-	9	379	1	2	-
Pologne	6	282	1	15	-	11	540	11	9	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE (suite) Bruxelles-National (suite)										
Portugal	92	1 524	38	20	1	106	5 958	31	78	1
Roumanie	99	4 400	2	60	-	103	5 894	25	77	-
Suède	34	828	14	10	-	30	547	52	6	-
Suisse	35	641	18	7	1	28	1 055	7	13	1
Tchécoslovaquie	21	429	8	6	-	22	558	22	7	1
U.R.S.S.	25	697	4	9	3	32	1 242	11	19	1
Yougoslavie	188	8 521	7	114	-	193	11 474	5	133	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>3 990</i>	<i>249 488</i>	<i>1 807</i>	<i>3 182</i>	<i>53</i>	<i>4 106</i>	<i>284 922</i>	<i>1 081</i>	<i>3 127</i>	<i>20</i>
AFRIQUE										
Afrique du Sud	4	355	3	7	-	11	175	11	3	-
Algérie	13	208	2	2	-	23	578	15	10	1
Angola	2	-	-	-	-	4	151	3	3	-
Bechouanaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burundi	7	36	-	-	-	5	187	28	7	-
Cameroun	3	58	4	1	-	4	89	-	-	-
Canaries (Iles)	145	14 090	50	192	-	169	15 144	4	185	2
CapVert (Iles)	-	-	-	-	-	1	115	-	2	-
Centrafricaine (Rép.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Congo-Brazzaville	1	64	-	1	-	3	-	8	-	-
Côte d'Ivoire	13	273	16	2	-	8	226	2	6	3
Egypte	11	484	2	5	-	7	410	1	8	-
Ethiopie	2	55	-	1	-	1	-	-	-	-
Gabon	7	381	8	7	-	14	628	6	10	1
Ghana	-	-	-	-	-	1	193	-	3	-
Guinée	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Haute-Volta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenya	10	266	3	5	-	6	140	1	2	-
Libéria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	3	26	-	-	-	3	-	26	-	-
Malgache (Rép.)	1	100	6	-	-	-	-	-	-	-
Mali	1	-	10	-	-	2	76	-	1	-
Maroc	164	5 548	24	83	-	170	8 677	4	117	1
Maurice (Iles)	4	567	-	8	-	6	174	-	4	-
Mauritanie	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Niger	2	104	20	2	-	8	216	107	3	4
Nigeria	2	108	2	1	-	3	56	2	1	1
Ouganda	3	32	6	1	-	1	27	-	-	-
Rwanda	4	60	2	1	-	7	381	2	5	-
Sierra Leone	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sénégal	9	62	-	2	1	9	480	2	9	2
Somalie (Française)	-	-	-	-	-	4	15	2	-	-
Tchad	4	184	1	3	-	7	370	32	8	2
Togo	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunisie	256	18 489	16	233	1	253	23 045	15	259	1
Zaïre	16	1 100	15	13	-	26	1 453	77	34	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
AFRIQUE (suite) Bruxelles-National (suite)										
Zambie	-	-	-	-	-	1	52	4	1	-
<i>Total des pays d'Afrique</i>	<i>690</i>	<i>42 650</i>	<i>180</i>	<i>570</i>	<i>3</i>	<i>760</i>	<i>53 063</i>	<i>352</i>	<i>681</i>	<i>18</i>
ASIE										
Arabie Saoudite	10	320	-	5	-	13	-	-	-	-
Afghanistan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Cambodge	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Chypre	11	264	601	5	-	7	397	5	3	-
Hong-Kong	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Inde	-	-	-	-	1	3	271	-	4	-
Irak	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-
Iran	2	153	10	2	-	5	488	4	5	-
Israël	28	1 672	55	21	1	39	418	43	7	-
Japon	1	-	-	-	-	4	311	8	5	1
Jordanie	-	-	-	-	-	2	291	-	3	-
Koweït	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liban	6	179	38	6	-	4	59	18	-	-
Malaisie	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Oman	1	121	-	1	-	-	-	-	-	-
Pakistan	5	181	3	2	-	6	111	1	2	2
Qatar	2	141	-	2	-	-	-	-	-	-
Thaïlande	3	-	-	-	-	5	277	-	4	-
Turquie	19	657	9	12	-	26	741	3	13	-
Vietnam	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>93</i>	<i>3 688</i>	<i>716</i>	<i>56</i>	<i>3</i>	<i>120</i>	<i>3 368</i>	<i>83</i>	<i>46</i>	<i>3</i>
AMERIQUE										
Antilles Françaises	2	324	10	-	-	1	75	-	1	-
Alaska (E.U.)	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Bahamas (Iles)	19	162	-	5	-	21	1 235	5	17	-
Bermudes	-	-	-	-	-	1	69	-	1	-
Brésil	6	120	50	2	-	3	-	-	-	-
Canada	54	3 544	427	66	3	81	4 860	32	66	3
Chili	-	-	-	-	-	1	251	4	3	-
Etats-Unis d'Amérique	234	19 322	482	306	19	358	22 206	296	311	10
Jamaïque	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Mexique	8	1 040	1	16	-	7	182	-	2	-
Pérou	10	2 264	-	34	-	-	-	-	-	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Vénézuéla	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Amérique</i>	<i>336</i>	<i>26 776</i>	<i>970</i>	<i>431</i>	<i>22</i>	<i>476</i>	<i>28 878</i>	<i>337</i>	<i>401</i>	<i>13</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Océanie										
Bruxelles-National (suite)										
Australie	1	-	33	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>5 110</i>	<i>322 602</i>	<i>3 716</i>	<i>4 237</i>	<i>76</i>	<i>5 462</i>	<i>370 231</i>	<i>1 851</i>	<i>4 255</i>	<i>54</i>
Charleroi (Gosselies)										
Rép. Féd. Allemande	34	70	-	2	-	29	68	-	2	-
Autriche	5	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Belgique	65	107	-	2	-	60	80	-	2	-
Espagne	17	1 629	-	23	-	15	1 503	-	23	-
France	102	249	2	6	-	99	477	-	8	-
Grèce	-	-	-	-	-	1	173	-	-	-
Italie	4	485	-	6	-	4	367	-	5	-
Luxembourg (G.D.)	2	6	-	-	-	4	13	-	-	-
Pays-Bas	6	7	-	-	-	8	21	-	-	-
Royaume-Uni	225	591	23	12	-	239	635	8	13	-
Suède	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	3	4	-	-	-	5	13	-	-	-
Maroc	1	91	-	1	-	-	-	-	-	-
Turquie	1	175	-	5	-	1	-	-	4	-
Inde	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-Kong	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thaïlande	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vols locaux	8	20	-	-	-	8	20	-	-	-
<i>Total</i>	<i>477</i>	<i>3 438</i>	<i>25</i>	<i>57</i>	<i>-</i>	<i>474</i>	<i>3 373</i>	<i>8</i>	<i>57</i>	<i>-</i>
Gand (St.-Denijs-Westrem)										
France	4	8	-	-	-	6	10	-	-	-
Pays-Bas	2	8	-	-	-	3	12	-	-	-
Royaume-Uni	2	9	-	-	-	2	11	-	-	-
Suisse	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Liège (Bierset)										
Belgique	-	-	-	-	-	1	29	-	-	-
Danemark	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-
Espagne	10	881	-	11	-	12	1 450	-	19	-
France	29	2 743	-	24	-	31	2 628	-	24	-
Italie	1	90	-	-	-	1	6	-	-	-
Pays-Bas	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Roumanie	6	317	-	2	-	5	416	-	3	-
Royaume-Uni	10	415	-	3	-	9	503	-	3	-
Suisse	-	-	-	-	-	3	142	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset) (suite)										
Tunisie	2	160	-	1	-	1	60	-	1	-
<i>Total</i>	<i>58</i>	<i>4 606</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>65</i>	<i>5 274</i>	<i>-</i>	<i>52</i>	<i>-</i>
Ostende										
Rép. Féd. Allemande	22	578	24	7	-	23	814	3	9	-
Autriche	13	1 574	-	17	-	12	1 644	-	20	-
Belgique	47	189	-	2	-	70	3 018	34	36	-
Danemark	1	49	-	1	-	3	128	-	2	-
Espagne	28	3 955	-	182	-	30	3 956	-	46	-
France	69	1 961	-	22	-	82	2 912	1	36	-
Grèce	3	280	-	3	-	3	251	-	3	-
Groenland	2	80	-	1	-	2	74	-	1	-
Hongrie	1	-	24	-	-	-	-	-	-	-
Irlande	2	1	1	-	-	19	2 681	-	31	-
Islande	2	-	22	-	-	11	1 035	18	12	-
Italie	7	959	11	10	-	19	1 684	49	20	-
Luxembourg (G.D.)	-	-	-	-	-	3	2	4	-	-
Malte	5	248	52	3	-	6	249	88	3	-
Norvège	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Pays-Bas	16	13	-	-	-	21	140	5	2	-
Pologne	1	77	-	1	-	1	77	-	1	-
Roumanie	1	183	-	2	-	1	-	-	-	-
Royaume-Uni	430	20 410	229	350	-	429	19 108	236	221	-
Suède	1	65	-	1	-	3	73	-	1	-
Suisse	8	289	26	3	-	6	46	1	1	-
Tchécoslovaquie	1	-	-	-	-	2	-	5	-	-
Yougoslavie	4	203	-	2	-	6	472	-	6	-
Algérie	-	-	-	-	-	1	32	-	-	-
Bechouanaland	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Canaries (Iles)	2	104	-	1	-	1	-	15	-	-
Centrafricaine (rép.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	20	1 833	117	22	-	16	1 820	-	33	-
Ethiopie	-	-	-	-	-	1	2	27	-	-
Gabon	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenya	8	1 146	-	15	-	9	473	-	6	-
Libye	1	168	-	2	-	1	-	17	-	-
Mali	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	-	-	-	-	-	2	151	-	2	-
Maurice (Ile)	1	162	-	2	-	-	-	-	-	-
Nigéria	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sénégal	3	-	75	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	5	304	-	4	-	5	281	-	3	-
Zaïre	1	48	-	1	-	-	-	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostenue (suite)										
Arabie Saoudite	25	3 818	26	45	-	2	88	-	1	-
Bahrein	-	-	-	-	-	2	-	30	-	-
Haute-Volta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	3	429	-	6	-	-	-	-	-	-
Liban	1	188	-	2	-	-	-	-	-	-
Oman	2	145	-	2	-	4	129	49	2	-
Pakistan	-	-	-	-	-	2	-	37	-	-
Syrie	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-
Turquie	2	-	47	-	-	6	-	89	-	-
Canada	3	145	27	2	-	2	42	-	1	-
Etats-Unis d'Amérique	33	3 943	-	48	-	2	69	-	1	-
Jamaïque	1	112	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>782</i>	<i>43 097</i>	<i>683</i>	<i>761</i>	<i>-</i>	<i>810</i>	<i>41 451</i>	<i>728</i>	<i>497</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total

P A Y S	Transport aérien à l' arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
Rép. Féd. Allemande	20	913	4	2	-	21	907	1	1	-
Autriche	21	2 146	-	20	-	21	1 690	-	11	-
Belgique	2 076	6 969	12	77	-	2 062	8 420	-	86	-
Danemark	5	127	1	-	-	4	126	-	1	-
Espagne	10	779	1	4	-	10	673	-	1	-
France	71	4 922	6	5	-	74	4 725	1	1	-
Hongrie	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Irlande	6	7	13	-	-	5	15	8	-	-
Italie	9	434	19	3	-	8	531	5	1	-
Luxembourg (G.D.)	3	96	-	-	-	2	92	-	-	-
Norvège	5	259	-	4	-	1	32	-	-	-
Pays-Bas	1 319	15 216	304	179	-	1 347	16 358	183	205	-
Portugal	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	1 678	40 379	1 425	257	1	1 674	40 135	651	211	17
Suède	-	-	-	-	-	2	-	8	-	-
Suisse	1	34	-	-	-	2	1	-	-	-
Tchécoslovaquie	1	44	-	-	-	2	44	4	-	-
Liban	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-
Rio-Muni	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-
Vols locaux	122	284	-	-	-	122	284	-	-	-
<i>Total</i>	<i>5 351</i>	<i>72 632</i>	<i>1 801</i>	<i>552</i>	<i>1</i>	<i>5 359</i>	<i>74 033</i>	<i>869</i>	<i>518</i>	<i>17</i>

Bruxelles-National

EUROPE

Pays membres C.E.E.										
Rép. Féd. allemande	4 489	164 020	8 711	1 728	587	4 647	150 598	4 255	1 442	196
Belgique	2 320	9 234	106	100	4	2 306	8 260	8	96	-
Danemark	1 224	46 974	416	541	71	1 387	55 329	695	604	70
France	3 685	153 647	2 688	1 674	307	3 845	161 212	3 103	1 576	313
Irlande	493	19 244	539	238	17	521	18 829	468	156	13
Italie	2 866	169 486	4 432	1 813	164	3 278	170 961	2 301	1 790	127
Luxembourg (G.D.)	184	1 972	33	22	3	222	3 374	97	35	9
Pays-Bas	3 090	66 074	1 686	973	406	3 283	61 747	1 978	683	156
Royaume-Uni	5 558	299 781	14 156	2 962	774	5 660	299 894	8 603	2 758	273
Pays non membres C.E.E.										
Allemagne (Rép. Dém.)	79	1 636	20	18	20	129	3 706	34	38	1
Autriche	542	10 980	287	177	30	657	21 117	465	308	50
Bulgarie	128	7 250	23	105	2	141	7 893	52	82	1
Espagne	3 513	265 989	1 247	3 333	198	4 212	302 236	1 610	3 587	83
Finlande	284	11 030	81	120	27	288	12 570	64	51	8
Gibraltar	-	-	-	-	-	1	26	-	-	-
Grèce	994	38 546	789	588	17	1 035	39 988	1 077	742	49
Groenland	1	6	-	-	-	3	-	-	-	-
Hongrie	109	3 244	24	56	1	141	1 330	46	35	5

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total

P A Y S	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE (suite)	Bruxelles-National (suite)									
Islande	8	263	-	4	-	15	749	1	6	-
Malte	5	118	-	1	-	9	86	-	1	-
Norvège	14	383	4	5	-	13	424	1	3	-
Pologne	169	5 278	50	95	34	222	3 254	123	83	8
Portugal	503	21 288	165	294	118	565	26 110	415	377	22
Roumanie	267	12 413	77	184	26	278	11 713	76	140	5
Suède	566	13 947	189	148	31	733	6 561	361	103	6
Suisse	2 263	107 471	1 834	1 068	110	2 541	116 536	2 335	1 179	102
Tchécoslovaquie	224	4 334	126	60	20	242	3 653	193	55	11
U.R.S.S.	185	9 499	118	141	31	202	6 927	83	101	8
Yougoslavie	401	15 170	40	189	6	588	19 433	89	239	15
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>34 164</i>	<i>1 459 277</i>	<i>37 841</i>	<i>16 637</i>	<i>3 004</i>	<i>37 164</i>	<i>1 514 516</i>	<i>28 533</i>	<i>16 270</i>	<i>1 531</i>
Afrique										
Afrique du Sud	213	14 364	598	211	4	222	2 833	386	59	31
Algérie	119	5 997	22	71	4	132	5 369	75	92	5
Angola	154	182	12	2	-	165	8 694	944	166	88
Bechouanaland	2	5	-	-	-	3	61	2	1	-
Burundi	181	3 737	129	51	8	230	2 045	246	71	26
Cameroun	57	1 187	28	20	1	93	2 301	88	48	13
Canaries (îles)	214	17 673	109	244	-	259	18 825	8	244	4
Cap Vert (îles)	-	-	-	-	-	3	155	8	3	-
Centrafricaine (Rép.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Congo- Brazzaville	1	64	-	1	-	3	-	8	-	-
Côte d'Ivoire	73	4 092	122	76	1	98	3 250	95	63	8
Egypte	76	3 693	57	50	3	77	2 318	36	42	3
Ethiopie	9	95	15	2	-	4	64	2	-	-
Gabon	10	396	8	7	-	18	656	9	13	2
Ghana	-	-	-	-	-	1	193	-	3	-
Guinée (Rép.)	46	800	22	15	1	79	1 718	176	40	2
Haute-Volta	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kenya	185	5 169	250	155	2	184	4 256	240	116	23
Libéria	100	3 758	114	54	17	99	1 249	153	33	3
Libye	6	59	2	1	-	6	55	26	-	1
Malgache(rép.)	1	100	6	-	-	-	-	-	-	-
Mali	1	-	10	-	-	2	76	-	1	-
Maroc	570	29 691	452	360	39	781	29 556	304	359	11
Maurice (île)	7	924	6	10	-	6	174	-	4	-
Mauritanie	-	-	-	-	-	3	55	2	1	1
Mozambique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niger	52	1 222	117	23	2	64	2 057	198	42	16
Nigeria	101	2 773	112	40	11	114	1 631	345	49	10
Ouganda	96	1 125	239	21	1	103	2 146	113	38	7
Rio-Muni	6	292	2	3	-	5	178	1	2	-
Rwanda	140	3 452	143	68	8	140	2 645	156	67	17
Sierra Leone	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sénégal	77	863	58	15	2	78	2 716	70	50	11
Somalie (Française)	1	-	-	-	-	4	15	2	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
C. Trafic commercial - Total

P A Y S	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
Afrique (suite)										
Tanzanie	50	917	26	13	30	47	328	151	7	2
Tchad	4	184	1	3	-	12	521	35	11	4
Togo	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunisie	553	34 331	151	464	14	552	39 485	216	489	7
Zaïre	493	22 657	687	413	22	740	26 987	1 918	804	169
Zambie	1	126	12	-	-	3	103	6	2	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>3 604</i>	<i>159 928</i>	<i>3 510</i>	<i>2 393</i>	<i>170</i>	<i>4 333</i>	<i>162 715</i>	<i>6 019</i>	<i>2 920</i>	<i>464</i>
Asie										
Arabie saoudite	43	1 352	19	20	1	42	422	16	6	-
Afghanistan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Cambodge	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Chypre	83	2 087	614	30	2	72	3 487	37	44	2
Hong-Kong	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Inde	136	3 231	34	49	1	182	3 838	44	67	10
Irak	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-
Iran	150	4 365	250	46	1	158	4 109	139	80	8
Israël	215	15 262	354	240	5	258	9 640	196	174	10
Japon	150	9 378	878	93	13	146	3 748	674	61	8
Jordanie	2	-	-	-	-	2	291	-	3	-
Koweït	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liban	255	8 020	399	141	9	299	4 467	191	87	14
Malaisie	93	8 355	83	131	1	92	1 471	24	35	2
Oman	2	121	-	1	-	-	-	-	-	-
Pakistan	7	261	3	4	-	8	211	3	4	3
Philippines	98	2 249	48	31	1	98	747	110	13	3
Qatar	2	141	-	2	-	-	-	-	-	-
Sri-Lanka	4	37	1	1	-	2	108	-	2	-
Syrie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Thaïlande	147	3 371	108	53	1	149	5 083	88	102	11
Turquie	195	12 665	196	157	5	435	15 307	189	228	8
Vietnam	3	221	3	4	1	1	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>1 588</i>	<i>71 116</i>	<i>2 990</i>	<i>1 003</i>	<i>41</i>	<i>1 951</i>	<i>52 933</i>	<i>1 711</i>	<i>906</i>	<i>79</i>
Amérique										
Antilles françaises	4	390	12	1	-	2	198	3	1	-
Alaska (E.U.)	53	1 988	16	12	-	54	1 565	132	27	2
Argentine	54	2 780	385	47	1	56	2 418	76	57	11
Bahamas (îles)	40	623	11	15	-	31	1 560	5	21	-
Bermudes (îles)	-	-	-	-	-	2	125	-	2	-
Brésil	19	604	55	9	-	10	337	3	7	-
Canada	520	29 724	2 030	494	107	633	32 788	1 894	569	50
Chili	63	1 478	66	29	6	66	1 330	43	30	5
Equateur	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	1 274	132 650	10 807	2 639	409	1 403	128 592	7 581	2 193	376

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total

P A Y S	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
Amérique (suite)										
Guatémala	96	1 692	81	30	5	99	1 038	185	24	9
Jamaïque	2	124	-	1	-	2	62	-	1	-
Mexique	109	5 851	125	93	3	111	5 517	164	105	13
Pérou	10	2 264	-	34	-	-	-	-	-	-
Porto-Rico	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Surinam	1	48	1	1	-	-	-	-	-	-
Uruguay	6	259	5	3	-	3	31	-	-	-
Vénézuéla	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Amérique</i>	<i>2 254</i>	<i>180 482</i>	<i>13 594</i>	<i>3 408</i>	<i>531</i>	<i>2 473</i>	<i>175 581</i>	<i>10 086</i>	<i>3 037</i>	<i>466</i>
Océanie										
Australie	1	-	33	-	-	-	-	-	-	-
Ile Nioue	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays Océanie</i>	<i>2</i>	<i>20</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total Général</i>	<i>41 612</i>	<i>1 870 823</i>	<i>57 968</i>	<i>23 438</i>	<i>3 744</i>	<i>45 921</i>	<i>1 905 725</i>	<i>46 349</i>	<i>23 133</i>	<i>2 541</i>
Charleroi (Gosselies)										
Rép. Féd. Allemande	34	70	-	2	-	29	68	-	2	-
Autriche	5	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Belgique	65	107	-	2	-	60	80	-	2	-
Espagne	17	1 629	-	23	-	15	1 503	-	23	-
France	102	249	2	6	-	99	477	-	8	-
Grèce	-	-	-	-	-	1	173	-	-	-
Italie	4	485	-	6	-	4	367	-	5	-
Luxembourg (G.D.)	2	6	-	-	-	4	13	-	-	-
Pays-Bas	6	7	-	-	-	8	21	-	-	-
Royaume-Uni	225	591	23	12	-	239	635	8	13	-
Suède	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	3	4	-	-	-	5	13	-	-	-
Maroc	1	91	-	1	-	-	-	-	-	-
Turquie	1	175	-	5	-	1	-	-	4	-
Inde	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hong-kong	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thaïlande	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vois locaux	8	20	-	-	-	8	20	-	-	-
<i>Total</i>	<i>477</i>	<i>3 438</i>	<i>25</i>	<i>57</i>	<i>-</i>	<i>474</i>	<i>3 373</i>	<i>8</i>	<i>57</i>	<i>-</i>
Gand (St.-Denijs-Westrem)										
France	4	8	-	-	-	6	10	-	-	-
Pays-Bas	2	8	-	-	-	3	12	-	-	-
Royaume-Uni	2	9	-	-	-	2	11	-	-	-
Suisse	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-
<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. Trafic commercial - Total (suite)

P A Y S	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
Guinée	1	36	4	-	-	-	-	-	-	-
Kenya	8	1 146	-	15	-	9	473	-	6	-
Libye	1	168	-	2	-	1	-	17	-	-
Mali	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	-	-	-	-	-	2	151	-	2	-
Maurice (île)	1	162	-	2	-	-	-	-	-	-
Nigéria	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sénégal	3	-	75	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	6	307	-	4	-	5	281	-	3	-
Zaïre	1	48	-	1	-	-	-	-	-	-
Arabie saoudite	27	3 818	76	45	-	2	88	-	1	-
Bahrein	-	-	-	-	-	2	-	30	-	-
Chypre	3	227	6	3	-	-	-	-	-	-
Haute-Volta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	3	429	-	6	-	-	-	-	-	-
Liban	1	188	-	2	-	-	-	-	-	-
Oman	2	145	-	2	-	4	129	49	2	-
Pakistan	-	-	-	-	-	2	-	37	-	-
Syrie	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-
Turquie	2	-	47	-	-	6	-	89	-	-
Alaska (E.U.)	2	113	-	1	-	-	-	-	-	-
Bahamas (îles)	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	5	204	61	3	-	2	42	-	1	-
Etats-Unis d'Amérique	36	4 009	29	49	-	2	69	-	1	-
Jamaïque	1	112	-	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>3 928</i>	<i>148 143</i>	<i>5 146</i>	<i>2 016</i>	<i>-</i>	<i>3 902</i>	<i>143 309</i>	<i>6 938</i>	<i>1 715</i>	<i>-</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS
A. Trafic régulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Belgique	3 342	22 198	278	256	-	33	16	3 356	24 570	111	291	-	36	16
Pays-Bas	36	12	27	-	-	1	31	40	-	72	-	-	-	100
Royaume-Uni	1 498	27 720	1 379	244	1	96	52	1 501	27 705	608	204	17	96	41
<i>Total</i>	<i>4 876</i>	<i>49 930</i>	<i>1 684</i>	<i>500</i>	<i>1</i>	<i>52</i>	<i>29</i>	<i>4 897</i>	<i>52 275</i>	<i>792</i>	<i>494</i>	<i>17</i>	<i>54</i>	<i>25</i>
Bruxelles - National														
Pays membres C.E.E.														
Rép. Féd. d'Allemagne	1 489	59 238	2 984	542	148	95	34	1 480	49 318	1 722	448	95	79	25
Belgique	15 569	788 527	30 231	10 754	919	57	39	15 631	785 734	27 038	10 828	1 704	100	38
Danemark	180	7 318	76	62	15	59	49	173	7 047	131	82	4	58	53
France	1 961	68 468	894	641	236	54	29	1 948	76 749	845	699	37	63	32
Irlande	651	24 008	509	295	20	35	15	646	21 935	272	167	10	33	12
Italie	1 171	75 621	860	695	131	90	51	1 157	78 174	941	744	71	94	52
Luxembourg	158	1 981	25	24	3	35	15	152	1 830	52	21	7	35	17
Pays-Bas	802	25 832	685	365	90	58	54	744	21 454	380	224	43	57	49
Royaume-Uni	2 802	159 976	3 520	1 467	413	89	43	2 705	152 549	2 611	1 303	10	87	39
Pays non membres de la C.E.E.														
Algérie	107	5 877	20	70	4	57	33	107	4 768	54	80	4	46	30
Argentine	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Autriche	14	382	4	5	-	42	40	8	113	-	1	-	21	16
Brésil	15	279	9	3	1	15	11	11	961	8	15	-	70	43
Bulgarie	184	6 722	41	98	4	68	22	184	6 758	27	51	1	67	20
Canada	346	13 074	1 196	214	70	30	20	335	6 950	667	126	12	17	11
Centrafricaine (Rép.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chypre	62	3 727	17	46	3	97	24	61	2 849	26	13	-	74	19
Côte d'Ivoire	15	344	16	5	-	18	10	14	341	7	6	4	19	11
Espagne	1 222	62 777	475	831	175	76	63	1 226	70 305	839	960	25	85	73
Etats-Unis d'Amérique	1 396	45 514	9 985	827	1 122	25	54	1 388	16 548	4 578	288	254	9	23
Finlande	541	18 634	239	202	36	35	23	542	20 352	111	78	10	98	3
Gabon	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grèce	207	8 493	142	56	1	47	17	205	12 373	304	202	2	70	29
Hongrie	107	1 917	18	26	1	35	12	106	3 907	55	53	8	71	27
Inde	2	390	11	3	-	40	33	2	-	-	-	-	-	-
Iran	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Islande	5	-	-	-	-	-	-	1	110	-	-	-	100	32
Israël	122	4 732	87	73	-	32	19	116	6 482	82	102	-	46	27
Japon	1	30	-	1	-	24	8	-	-	-	-	-	-	-
Jordanie	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Liban	155	3 031	82	47	2	23	9	155	4 329	159	70	13	33	15
Mali	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroc	372	24 201	229	305	32	73	31	366	22 307	208	173	5	34	14
Norvège	168	7 346	71	72	18	65	57	166	7 175	141	76	3	64	60
Pologne	163	3 306	44	47	37	36	18	156	5 678	121	94	7	65	32
Portugal	199	10 338	101	138	12	53	32	197	10 098	155	153	12	52	33
Rép. Arabie-Unie	6	252	3	4	-	36	19	4	371	-	2	-	72	32

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

A. Trafic régulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles National (suite)														
Pays non membres de la C.E.E. (suite)														
Roumanie	262	10 762	131	165	26	34	15	257	9 088	83	81	6	30	12
Sri Lanka	4	190	3	-	-	100	12	4	-	-	-	-	-	-
Suède	198	8 287	87	78	24	65	61	194	9 066	180	106	5	72	73
Suisse	1 080	52 889	636	508	54	88	100	1 081	61 500	1 129	634	61	100	100
Tchécoslovaquie	171	3 054	52	39	17	35	14	167	3 952	198	53	11	47	24
Thaïlande	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	152	7 698	67	109	8	41	7	150	7 249	66	108	2	0,04	7
Turquie	196	12 690	218	146	7	27	14	197	16 351	186	229	7	35	18
U.R.S.S.	122	6 436	91	86	23	69	24	119	5 329	61	76	7	60	20
Yougoslavie	203	6 144	23	67	2	33	20	198	8 017	83	106	15	43	30
Zaïre	303	7 736	370	83	13	14	9	257	17 376	976	426	34	100	26
<i>Total</i>	<i>32 892</i>	<i>1 548 221</i>	<i>54 252</i>	<i>19 201</i>	<i>3 668</i>	<i>56</i>	<i>36</i>	<i>32 643</i>	<i>1 535 494</i>	<i>44 498</i>	<i>18 878</i>	<i>2 487</i>	<i>100</i>	<i>34</i>
Liège (Bierset)														
Belgique	193	607	-	5	-	70	81	191	599	-	4	-	78	100
Royaume-Uni	4	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>197</i>	<i>607</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>64</i>	<i>64</i>	<i>196</i>	<i>599</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>69</i>	<i>70</i>
Ostende														
Algérie	2	92	-	1	-	46	27	-	-	-	-	-	-	-
Rép. Féd. d'Allemagne	5	13	-	-	-	26	25	1	2	-	-	-	20	-
Belgique	82	3 435	132	39	-	56	37	38	1 901	13	24	-	89	50
Danemark	4	28	-	-	-	43	33	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis d'Amérique	2	-	8	-	-	-	100	2	117	8	1	-	68	4
France	35	716	58	9	-	83	69	34	790	135	9	-	97	100
Italie	2	200	-	2	-	100	57	2	182	-	2	-	91	53
Liban	1	65	-	-	-	80	20	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	5	219	-	3	-	100	100	1	10	-	-	-	-	-
Portugal	1	41	1	-	-	51	16	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	2 998	99 965	4 260	1 197	-	15	90	3 013	98 856	6 054	1 182	-	100	100
Suède	1	2	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	4	189	3	2	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	1	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaïre	1	78	-	1	-	62	17	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>3 144</i>	<i>105 046</i>	<i>4 463</i>	<i>1 255</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>86</i>	<i>3 090</i>	<i>101 858</i>	<i>6 210</i>	<i>1 218</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>100</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

B. Trafic irrégulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Belgique	397	21 558	15	42	-	100	87	402	21 043	12	18	-	100	83
Danemark	5	183	-	1	-	55	28	2	85	-	1	-	65	30
Etats-Unis	13	10	30	-	-	3	67	15	10	39	-	-	3	100
France	2	61	-	1	-	100	60	2	58	-	1	-	100	50
Luxembourg	1	44	-	-	-	100	38	1	44	-	-	-	100	38
Norvège	3	140	-	3	-	100	93	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	2	102	-	1	-	100	45	3	103	-	1	-	80	39
Roumanie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Royaume-Uni	51	604	71	4	-	53	53	32	415	23	4	-	60	37
<i>Total</i>	<i>475</i>	<i>22 702</i>	<i>117</i>	<i>52</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>84</i>	<i>458</i>	<i>21 758</i>	<i>77</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>18</i>

Bruxelles - National

Pays membres C.E.E.														
Rép. Féd. d'Allemagne	38	418	162	1	-	45	24	53	404	152	8	-	10	17
Belgique	2 884	221 253	286	2 833	4	100	34	2 938	272 356	182	3 022	5	88	40
Danemark	77	2 470	6	26	-	42	23	72	1 736	2	20	-	31	17
France	93	2 925	83	38	2	21	14	114	4 328	164	60	18	25	19
Irlande	17	349	9	11	-	22	13	19	741	15	7	-	47	20
Italie	119	4 905	62	53	5	54	31	122	5 011	83	46	2	59	41
Luxembourg (G.D.)	9	12	3	-	-	2	3	9	191	4	3	-	22	14
Pays-Bas	62	1 596	144	18	-	25	31	72	1 218	72	22	-	18	18
Royaume-Uni	303	4 102	885	47	1	24	38	317	6 857	143	65	-	37	20
Pays non-membres de la C.E.E.														
Afghanistan	1	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-
Algérie	5	208	2	2	-	41	27	6	372	4	6	-	62	42
Arabie-Saoudite	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Argentine	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Autriche	8	161	2	2	-	32	24	13	147	2	3	-	19	18
Brésil	20	375	66	4	-	15	24	19	964	6	11	1	41	24
Bulgarie	6	189	9	2	-	42	19	6	2	-	-	-	-	-
Canada	48	2 535	350	56	2	42	43	56	1 630	56	23	-	23	13
Chypre	10	512	1	7	-	85	18	12	614	6	6	-	82	21
Colombie	1	70	1	1	-	56	35	1	-	-	-	-	-	-
Côte d'Ivoire	26	683	20	11	1	21	12	24	421	39	9	4	14	12
Espagne	276	33 358	50	392	-	100	67	279	35 246	14	415	2	100	32
Etats-Unis d'Amérique	433	29 734	1 387	506	55	51	41	443	17 175	565	246	17	28	20
Finlande	8	217	1	1	-	35	23	8	480	13	5	-	70	47
Gabon	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Grèce	13	250	6	5	-	16	11	11	600	7	8	-	47	26
Hongrie	8	241	-	3	-	49	19	9	259	8	4	-	56	30
Inde	1	-	-	-	-	-	-	1	86	-	-	-	18	9
Iran	2	153	-	3	-	61	35	2	168	-	3	-	67	40
Islande	7	-	13	-	-	-	52	13	173	33	-	-	38	69
Israël	21	725	51	9	-	25	24	23	424	4	7	-	13	8
Japon	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Jordanie	1	18	1	-	-	22	8	2	291	-	3	-	100	56

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Bruxelles - National (suite)														
Pays non-membres de la C.E.E. (suite)														
Liban	2	56	41	1	-	35	92	3	-	17	-	-	-	24
Mali	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Maroc	23	953	8	12	-	44	22	22	622	3	10	-	30	16
Norvège	23	418	15	3	-	34	20	23	420	30	6	-	35	29
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Pologne	6	282	1	15	-	74	49	11	542	2	9	-	68	35
Portugal	7	265	12	3	-	42	22	10	512	29	10	-	59	35
Rép. Arabe-Unie	12	507	5	7	-	33	19	14	835	4	13	-	49	25
Roumanie	36	1 322	3	20	-	45	19	40	1 679	27	18	-	49	23
Rwanda	1	10	1	-	-	67	50	1	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka	9	299	3	1	-	27	13	9	-	2	-	1	-	2
Suède	18	292	1	4	-	25	15	20	731	2	4	-	57	33
Suisse	7	235	-	3	-	65	41	6	215	13	2	-	57	62
Tchécoslovaquie	23	262	7	4	-	26	14	25	596	34	7	-	51	35
Thaïlande	-	-	-	-	-	-	-	1	41	-	-	-	33	8
Tunisie	9	471	-	7	-	56	25	12	644	2	8	-	56	28
Turquie	15	575	-	10	-	49	35	15	835	7	16	-	70	57
U.R.S.S.	25	608	4	7	3	34	13	28	1 143	10	16	-	56	22
Yougoslavie	133	7 569	1	97	-	100	82	136	8 286	5	99	-	100	39
Zaïre	24	1 019	14	12	-	23	11	32	1 236	90	33	-	24	18
<i>Total</i>	<i>4 875</i>	<i>322 602</i>	<i>3 716</i>	<i>4 237</i>	<i>76</i>	<i>100</i>	<i>34</i>	<i>5 065</i>	<i>370 231</i>	<i>1 851</i>	<i>4 255</i>	<i>54</i>	<i>71</i>	<i>33</i>

Charleroi (Gosselies)

Rép. Féd. d'Allemagne	11	25	-	1	-	13	11	9	19	-	-	-	11	4
Belgique	157	2 207	4	32	-	98	45	147	2 098	-	32	-	97	44
Danemark	1	1	-	-	-	25	-	1	2	-	-	-	100	-
Espagne	1	109	-	2	-	-	67	2	116	-	2	-	73	37
Etats-Unis d'Amérique	3	31	-	-	-	27	8	3	16	-	-	-	14	4
France	59	191	-	4	-	41	36	57	146	-	3	-	33	29
Pays-Bas	2	5	-	-	-	63	-	2	5	-	-	-	63	-
Royaume-Uni	214	849	21	18	-	62	55	217	968	8	19	-	70	48
Suède	2	8	-	-	-	80	100	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	1	11	-	-	-	69	50	1	2	-	-	-	13	-
Zambie	1	1	-	-	-	25	-	1	1	-	-	-	25	-
<i>Total</i>	<i>452</i>	<i>3 438</i>	<i>25</i>	<i>57</i>	<i>-</i>	<i>76</i>	<i>45</i>	<i>440</i>	<i>3 373</i>	<i>8</i>	<i>57</i>	<i>-</i>	<i>67</i>	<i>41</i>

Gand (St.-Denijs-Westrem)

Belgique	4	11	-	-	-	28	33	10	32	-	-	-	32	25
France	2	5	-	-	-	31	-	1	1	-	-	-	10	-
Royaume-Uni	2	9	-	-	-	45	50	1	5	-	-	-	50	-
<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>33</i>	<i>12</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>32</i>	<i>30</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Liège (Bierset)														
Belgique	40	3 919	-	37	-	100	55	47	4 359	-	44	-	100	57
Danemark	-	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	39	20
France	5	188	-	1	-	74	38	5	186	-	1	-	73	38
Roumanie	4	167	-	1	-	59	23	3	267	-	3	-	100	46
Royaume-Uni	9	332	-	2	-	100	47	8	420	-	3	-	100	49
Suisse	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	60	-
<i>Total</i>	<i>58</i>	<i>4 606</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>51</i>	<i>65</i>	<i>5 274</i>	<i>-</i>	<i>52</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>•54</i>
Ostende														
Algérie	-	-	-	-	-	-	-	1	32	-	-	-	32	13
Rép. Féd. d'Allemagne	7	13	-	-	-	4	1	8	13	7	-	-	4	11
Belgique	291	22 788	1	407	-	92	53	305	20 816	35	258	-	78	25
Canada	1	-	27	-	-	-	100	1	-	-	-	-	-	-
Danemark	-	-	-	-	-	-	-	1	76	-	1	-	100	100
Espagne	3	355	-	4	-	95	26	3	371	-	4	-	99	27
Etats-Unis d'Amérique	22	765	39	9	-	50	28	23	870	158	11	-	57	68
France	45	1 069	-	13	-	68	10	46	1 259	-	15	-	80	34
Liban	-	-	-	-	-	-	-	1	46	-	1	-	57	16
Islande	7	-	57	-	-	-	100	7	3	18	-	-	1	41
Kenya	13	1 370	-	17	-	60	29	13	1 388	-	16	-	61	29
Norvège	1	-	1	-	-	-	33	1	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	9	546	-	7	-	63	37	10	593	-	7	-	100	38
Royaume-Uni	372	15 973	557	302	-	100	76	376	15 368	504	175	-	100	66
Suède	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	25	-
Suisse	6	170	-	2	-	30	16	8	367	1	4	-	54	31
Tchécoslovaquie	2	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	-	-	83
Tunisie	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	3	-
Zaïre	1	48	-	1	-	38	25	2	245	-	3	-	98	35
<i>Total</i>	<i>780</i>	<i>43 097</i>	<i>683</i>	<i>761</i>	<i>-</i>	<i>95</i>	<i>55</i>	<i>810</i>	<i>41 451</i>	<i>728</i>	<i>497</i>	<i>-</i>	<i>88</i>	<i>37</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

C. Trafic total

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Belgique	3 739	43 756	293	298	-	56	25	3 758	45 613	123	309	-	58	25
Danemark	5	183	-	1	-	55	28	2	85	-	1	-	65	30
Etas-Unis	13	10	30	-	-	3	67	15	10	39	-	-	3	100
France	2	61	-	1	-	100	60	2	58	-	1	-	100	50
Luxembourg (G.D.)	1	44	-	-	-	100	38	1	44	-	-	-	100	38
Norvège	3	140	-	3	-	100	93	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	38	114	27	1	-	10	34	43	103	72	1	-	56	100
Roumanie	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	0,02
Royaume-Uni	1 549	28 324	1 450	248	1	95	54	1 533	28 120	631	208	17	96	41
<i>Total</i>	<i>5 351</i>	<i>72 632</i>	<i>1 801</i>	<i>552</i>	<i>1</i>	<i>67</i>	<i>34</i>	<i>5 355</i>	<i>74 033</i>	<i>869</i>	<i>518</i>	<i>17</i>	<i>68</i>	<i>23</i>

Bruxelles - National

Pays membres C.E.E.														
Rép. Féd. d'Allemagne	1 527	59 656	3 146	543	148	91	33	1 533	49 722	1 874	456	95	75	24
Belgique	18 453	1009 780	30 517	13 587	923	60	38	18 569	1058 090	27 220	13 850	1 709	100	38
Danemark	257	9 788	82	88	15	53	39	245	8 783	133	102	4	49	39
France	2 054	71 393	977	679	238	51	28	2 062	81 077	1 009	759	55	58	9
Irlande	668	24 357	518	306	120	35	15	665	22 676	287	174	10	33	12
Italie	1 290	80 526	922	748	136	87	49	1 279	83 185	1 024	790	73	91	51
Luxembourg (G.D.)	167	1 993	28	24	3	31	14	161	2 021	56	24	7	33	16
Pays-Bas	864	27 428	829	383	90	54	51	816	22 672	452	246	43	51	43
Royaume-Uni	3 105	164 078	4 405	1 514	414	84	43	3 022	159 406	2 754	1 368	10	82	38
Pays non membres C.E.E.														
Afghanistan	1	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-
Algérie	112	6 085	22	72	4	56	33	6	5 140	58	86	4	47	31
Arabie-Saoudite	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Argentine	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Autriche	22	543	6	7	-	38	34	21	260	2	4	-	20	18
Brésil	35	654	75	7	1	15	19	30	1 925	14	26	1	51	31
Bulgarie	190	6 911	50	100	4	67	22	190	6 760	27	51	1	64	19
Canada	394	15 609	1 546	270	72	32	22	391	8 580	723	149	12	18	11
Centrafricaine (Rép.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chypre	72	4 239	18	53	3	95	23	73	3 463	32	19	-	75	19
Colombie	1	70	1	1	-	56	35	1	-	-	-	-	-	-
Côte d'Ivoire	41	1 027	36	16	1	20	11	38	762	46	15	8	16	12
Espagne	1 498	96 135	525	1 223	175	83	47	1 505	105 551	853	1 375	27	91	53
Etats-Unis d'Amérique	1 829	75 248	11 372	1 333	1 177	32	50	1 831	33 723	5 143	534	271	14	22
Finlande	549	18 851	240	203	36	35	23	550	20 832	124	83	10	38	3
Gabon	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Grèce	220	8 743	148	61	1	45	16	216	12 973	311	210	2	68	29
Hongrie	115	2 158	18	29	1	36	13	115	4 166	63	57	8	69	27
Inde	3	390	11	3	-	27	22	3	86	-	-	-	6	3
Iran	3	153	-	3	-	41	23	2	168	-	3	-	67	40
Islande	12	-	13	-	-	-	14	14	283	33	-	-	52	59
Israël	143	5 457	138	82	-	31	20	139	6 906	86	109	-	40	23
Japon	2	30	-	1	-	12	5	3	-	-	-	-	-	-

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

C. Trafic total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %

Bruxelles - National (suite)

Pays non membres C.E.E. (suite)														
Jordanie	3	18	1	-	-	5	3	4	292	-	3	-	-	29
Liban	157	3 087	123	48	2	23	10	158	4 329	176	70	13	32	15
Mali	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Maroc	395	25 154	237	317	32	71	31	388	22 929	211	183	5	34	14
Norvège	191	7 764	86	75	18	62	51	189	7 595	171	82	3	61	56
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Pologne	169	3 588	45	62	37	37	19	167	6 220	123	103	7	65	32
Portugal	206	10 603	113	141	12	52	31	207	10 610	184	163	12	52	34
Rép. Arabe-Unie	18	759	8	11	-	34	18	18	1 206	4	15	-	54	27
Roumanie	298	12 084	134	185	26	35	16	297	10 767	110	99	6	31	13
Rwanda	1	10	1	-	-	7	50	1	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka	13	489	6	1	-	30	13	13	-	2	-	1	-	1
Suède	216	8 579	88	82	24	62	56	214	9 797	182	110	5	70	68
Suisse	1 087	53 124	636	511	54	88	100	1 087	61 715	1 142	636	61	100	100
Tchécoslovaquie	194	3 316	59	43	17	34	14	192	4 548	232	60	11	47	25
Thaïlande	1	-	-	-	-	-	-	1	41	-	-	-	33	8
Tunisie	161	8 169	67	116	8	53	28	162	7 893	68	116	2	51	8
Turquie	211	13 265	218	156	7	28	15	212	17 186	193	245	7	36	18
U.R.S.S.	147	7 044	95	93	26	64	23	147	6 472	71	92	7	59	20
Yougoslavie	336	13 713	24	164	2	52	26	334	16 303	88	205	15	63	33
Zaïre	327	8 755	384	95	13	15	9	319	18 612	1 066	459	34	100	25
<i>Total</i>	<i>37 787</i>	<i>1870 823</i>	<i>57 968</i>	<i>23 438</i>	<i>3 744</i>	<i>58</i>	<i>36</i>	<i>37 708</i>	<i>1 905 725</i>	<i>46 349</i>	<i>23 133</i>	<i>2 541</i>	<i>99</i>	<i>33</i>

Charleroi (Gosselies)

Rép. Féd. d'Allemagne	11	25	-	1	-	13	11	9	19	-	-	-	11	4
Belgique	157	2 207	4	32	-	98	45	147	2 098	-	32	-	97	44
Danemark	1	1	-	-	-	25	-	1	2	-	-	-	100	-
Espagne	1	109	-	2	-	-	67	2	116	-	2	-	73	37
Etats-Unis d'Amérique	3	31	-	-	-	27	8	3	16	-	-	-	14	4
France	59	191	-	4	-	41	36	57	146	-	3	-	33	29
Pays-Bas	2	5	-	-	-	63	-	2	5	-	-	-	63	-
Royaume-Uni	214	849	21	18	-	62	68	217	968	8	19	-	70	48
Suède	2	8	-	-	-	80	100	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	1	11	-	-	-	69	50	1	2	-	-	-	13	-
Zambie	1	1	-	-	-	25	-	1	1	-	-	-	25	-
<i>Total</i>	<i>452</i>	<i>3 438</i>	<i>25</i>	<i>57</i>	<i>-</i>	<i>76</i>	<i>47</i>	<i>440</i>	<i>3 373</i>	<i>8</i>	<i>57</i>	<i>-</i>	<i>67</i>	<i>41</i>

Gand (St.-Denijs-Westrem)

Belgique	4	11	-	-	-	28	33	10	32	-	-	-	32	25
France	2	5	-	-	-	31	-	1	1	-	-	-	10	-
Royaume-Uni	2	9	-	-	-	45	50	1	5	-	-	-	50	-
<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>33</i>	<i>12</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>32</i>	<i>30</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

C. Trafic total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Liège (Bierset)														
Belgique	233	4 526	-	42	-	100	58	238	4 958	-	48	-	100	60
Danemark	-	-	-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	39	20
France	5	188	-	1	-	74	38	5	186	-	1	-	73	38
Roumanie	4	167	-	1	-	59	23	3	267	-	3	-	100	46
Royaume-Uni	13	332	-	2	-	100	36	13	420	-	3	-	100	38
Suisse	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	60	-
<i>Total</i>	<i>255</i>	<i>5 213</i>	<i>-</i>	<i>46</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>52</i>	<i>261</i>	<i>5 873</i>	<i>-</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>55</i>

Ostende

Algérie	2	92	-	1	-	46	27	1	32	-	-	-	32	13
Rép. Féd. d'Allemagne	12	26	-	4	-	7	3	9	15	7	-	-	4	11
Belgique	373	26 223	133	446	-	85	50	343	22 717	48	282	-	79	27
Canada	1	-	27	-	-	-	100	1	-	-	-	-	-	-
Danemark	4	28	-	-	-	43	33	1	76	-	1	-	100	-
Espagne	3	355	-	4	-	95	26	3	371	-	4	-	99	27
Etats-Unis d'Amérique	24	765	47	9	-	48	30	25	987	166	12	-	58	65
France	80	1 785	58	22	-	74	43	80	2 049	135	24	-	86	63
Liban	1	65	-	-	-	80	20	1	46	-	1	-	57	16
Islande	7	-	57	-	-	-	100	7	3	18	-	-	1	41
Italie	2	200	-	2	-	100	57	2	182	-	2	-	91	53
Kenya	13	1 370	-	17	-	60	29	13	1 388	-	16	-	61	29
Norvège	1	-	1	-	-	-	33	1	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	14	765	-	10	-	78	48	10	603	-	7	-	100	38
Portugal	1	41	1	-	-	51	16	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	3 370	115 938	4 817	1 499	-	14	88	3 389	114 224	6 558	1 357	-	14	96
Suède	1	2	-	-	-	50	-	1	1	-	-	-	25	-
Suisse	10	359	3	4	-	49	31	8	367	1	4	-	54	31
Tchécoslovaquie	2	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	-	-	83
Tunisie	1	3	-	-	-	3	-	1	3	-	-	-	3	-
Zaïre	2	126	-	2	-	50	20	2	245	-	3	-	98	35
<i>Total</i>	<i>3 924</i>	<i>148 143</i>	<i>5 146</i>	<i>2 016</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>73</i>	<i>3 900</i>	<i>143 309</i>	<i>6 938</i>	<i>1 715</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>73</i>

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St Denijs-Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée								
Locaux (1)	7 955	755	30	-	8 223	7 178	167	6
Régionaux (2)	921	90	45	-	227	361	2	1
Internationaux	37	23	4	98	10	17	-	-
<i>Total :</i>	<i>8 913</i>	<i>868</i>	<i>79</i>	<i>98</i>	<i>8 460</i>	<i>7 556</i>	<i>169</i>	<i>7</i>
Au départ								
Locaux (1)	7 955	755	30	-	8 223	7 178	167	6
Régionaux (2)	899	88	34	234	243	312	3	1
Internationaux	61	23	8	168	11	18	-	-
<i>Total :</i>	<i>8 915</i>	<i>866</i>	<i>72</i>	<i>402</i>	<i>8 477</i>	<i>7 508</i>	<i>170</i>	<i>7</i>
Vols d'essai - A l'arrivée								
Locaux	27	18	-	-	79	100	6	4
Régionaux	2	-	6	-	8	20	1	3
Internationaux	-	-	3	-	4	9	-	-
<i>Total :</i>	<i>29</i>	<i>18</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>88</i>	<i>129</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Au départ								
Locaux	27	18	-	-	79	100	6	4
Régionaux	1	-	6	-	7	19	1	3
Internationaux	-	-	2	-	2	6	-	-
<i>Total :</i>	<i>28</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>88</i>	<i>125</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée								
Locaux	243	240	11	-	195	328	33	4
Régionaux	6	5	2	-	86	94	2	3
Internationaux	-	-	1	-	7	9	-	-
<i>Total :</i>	<i>249</i>	<i>245</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>288</i>	<i>431</i>	<i>35</i>	<i>7</i>
Au départ								
Locaux	243	240	11	-	195	328	33	4
Régionaux	9	10	2	-	77	87	3	-
Internationaux	4	8	2	-	5	1	-	-
<i>Total :</i>	<i>256</i>	<i>258</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>277</i>	<i>416</i>	<i>36</i>	<i>4</i>
Vols de vulgarisation - Bâptêmes de l'air - A l'arrivée								
Locaux	3 658	7 756	1	-	1 621	3 433	12	31
Régionaux	44	81	-	-	11	26	-	-
Internationaux	11	21	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>3 713</i>	<i>7 858</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1 632</i>	<i>3 459</i>	<i>12</i>	<i>31</i>
Au départ								
Locaux	3 658	7 756	1	-	1 621	3 433	12	31
Régionaux	37	75	-	-	16	32	-	-
Internationaux	9	16	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>3 704</i>	<i>7 847</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1 637</i>	<i>3 465</i>	<i>12</i>	<i>31</i>

(1) Vols locaux : départ et arrivée au même aéroport belge.

(2) Vols régionaux : vol d'un aéroport à un autre aéroport belge.

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - A l'arrivée									
1 675	1 014	1 692	1 547	456	277	8 078	8 099	1 357	1 452
3	-	90	82	66	65	107	122	30	34
-	-	2	2	-	-	7	9	-	-
1 678	1 014	1 784	1 631	522	342	8 192	8 230	1 387	1 486
Au départ									
1 675	1 014	1 692	1 547	456	277	8 078	8 099	1 357	1 452
4	2	93	91	66	65	117	131	30	34
-	-	4	4	-	-	9	12	1	1
1 679	1 016	1 789	1 642	522	342	8 204	8 242	1 388	1 487
Vols d'essai à l'arrivée									
5	1	7	8	2	1	35	14	3	2
-	-	-	-	1	2	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	7	8	3	3	36	15	3	2
Au départ									
5	1	7	8	2	1	35	14	3	2
-	-	1	3	-	-	2	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	8	11	2	1	37	15	3	2
Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée									
10	-	4	6	-	-	3	1	19	30
1	-	8	10	-	-	6	5	3	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	12	16	-	-	9	6	22	33
Au départ									
10	-	4	6	-	-	3	1	19	30
1	1	7	8	-	-	4	4	3	3
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
11	1	11	14	-	-	8	6	22	33
Vols de vulgarisation - Bâptêmes de l'air - A l'arrivée									
-	-	420	927	27	87	18	27	38	191
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	422	929	27	87	18	27	38	191
Au départ									
-	-	420	927	27	87	18	27	38	191
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	422	929	27	87	18	27	38	191

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS (suite)

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St Denijs-Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'entraînement - A l'arrivée								
Locaux	15 276	20 301	1 721	506	3 931	1 953	18 006	14 332
Régionaux	520	683	341	56	388	417	6	8
Internationaux	169	310	128	69	15	31	21	53
<i>Total :</i>	<i>15 965</i>	<i>21 294</i>	<i>2 190</i>	<i>631</i>	<i>4 334</i>	<i>2 401</i>	<i>18 033</i>	<i>14 393</i>
Au départ								
Locaux	15 276	20 301	1 721	506	3 931	1 953	18 006	14 332
Régionaux	546	739	329	192	396	427	28	86
Internationaux	182	331	121	-	-	32	8	13
<i>Total :</i>	<i>16 004</i>	<i>21 371</i>	<i>2 171</i>	<i>698</i>	<i>4 327</i>	<i>2 412</i>	<i>18 042</i>	<i>14 431</i>
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée								
Locaux	42	63	22	47	227	421	62	85
Régionaux	1 439	2 264	1 478	152	785	1 068	2 786	2 962
Internationaux	2 024	4 155	5 594	4 427	553	774	387	704
<i>Total :</i>	<i>3 505</i>	<i>6 482</i>	<i>7 094</i>	<i>4 626</i>	<i>1 565</i>	<i>2 263</i>	<i>3 235</i>	<i>3 751</i>
Au départ								
Locaux	42	63	22	47	227	421	62	85
Régionaux	1 467	2 240	1 456	336	851	1 158	2 717	2 906
Internationaux	1 961	4 042	5 692	3 058	505	742	472	842
<i>Total :</i>	<i>3 470</i>	<i>6 345</i>	<i>7 170</i>	<i>3 441</i>	<i>1 583</i>	<i>2 321</i>	<i>3 251</i>	<i>3 833</i>
Planeurs à l'arrivée								
Locaux	-	-	-	-	762	505	722	264
Régionaux + Internationaux	1	-	-	-	5	2	4	-
<i>Total :</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>767</i>	<i>507</i>	<i>726</i>	<i>264</i>
Au départ								
Locaux	-	-	-	-	762	505	722	264
Régionaux Internationaux	1	-	-	-	5	-	15	2
<i>Total :</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>767</i>	<i>505</i>	<i>737</i>	<i>266</i>

Grimbergem		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'entrainement - A l'arrivée									
4 536	40 337	5 378	5 566	2 184	887	4 358	1 368	4 924	10 478
30	54	254	284	629	659	335	329	34	38
-	-	24	23	92	101	44	70	11	1
45 390	40 391	5 656	5 873	2 905	1 647	4 737	1 767	4 969	10 517
Au départ									
45 360	40 337	5 378	5 566	2 184	887	4 358	1 368	4 924	10 478
26	26	261	283	631	680	406	358	51	106
10	17	20	23	72	77	46	65	3	8
45 396	40 380	5 659	5 872	2 887	1 644	4 810	1 791	4 978	10 592
Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée									
78	104	311	569	3 213	5 081	6 923	944	10	16
4 150	4 380	474	719	1 405	2 136	415	568	232	286
624	840	581	1 786	1 769	3 759	101	175	48	114
4 852	5 324	1 366	3 074	6 387	10 976	7 439	1 687	290	416
Au départ									
78	104	311	569	3 213	5 081	6 923	944	10	16
3 618	3 762	515	754	1 581	2 348	232	286	213	291
1 215	1 809	570	1 477	1 668	3 637	305	463	53	100
4 911	5 675	1 396	2 800	6 462	11 066	7 460	1 693	276	407
Planeurs à l'arrivée									
-	-	-	-	-	-	6 692	4 015	1	-
-	-	-	-	-	-	10	3	9	-
-	-	-	-	-	-	6 702	4 018	10	-
Au départ									
-	-	-	-	-	-	6 692	4 015	1	-
-	-	-	-	-	-	88	4	3	-
-	-	-	-	-	-	6 780	4 019	4	-

