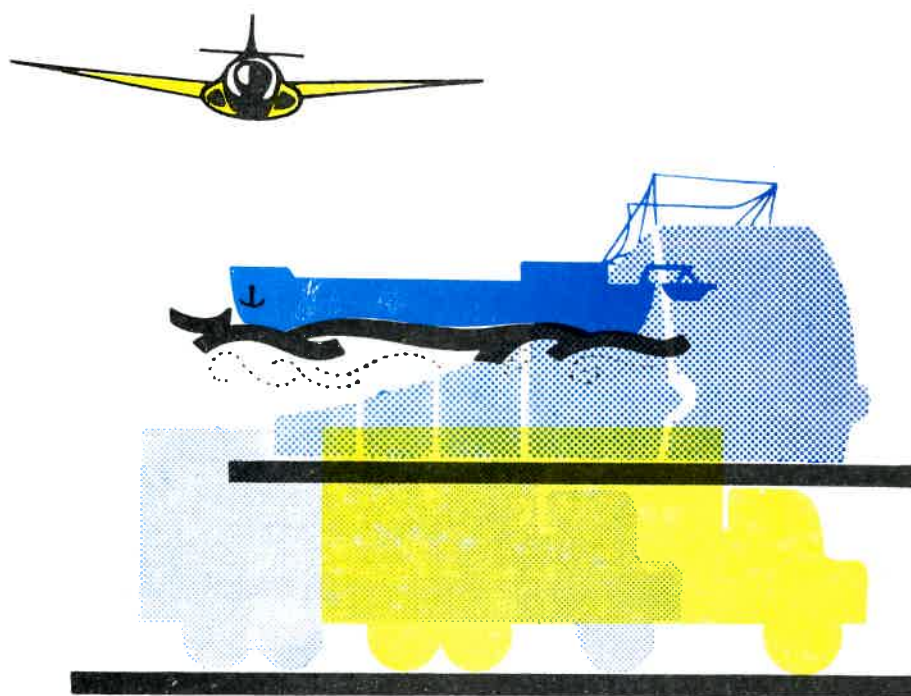


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1974

DECEMBRE, N° 12

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1974

PUBLICATION MENSUELLE :

DECEMBRE, N^o 12

Abonnement : Belgique : 300 F l'an
Etranger : 360 F l'an

7^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 35 F
Etranger : 40 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte cheque postal n^o 000 - 0082826 - 85

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Véhicules à moteur</u>	28
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge) Navires de mer entrés - décembre 1973	4	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	28
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge) Navires de mer sortis - décembre 1973	5	1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1974	28
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1973	6	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de août 1974	28
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) - décembre 1973	7	3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de septembre 1974	29
<u>Navigation intérieure</u>	8	4. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1974	30
1. Evolution dans le temps - jusque décembre 1973	8	5. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1974	33
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 km)	8	<u>Accidents de roulage</u>	36
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 000 tkm)	8	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	36
c) Mouvement à la frontière	9	1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1974	36
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	9	2. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1974	37
2. Chiffres détaillés pour décembre 1973	10	3. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1974	38
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	10	4. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1974	39
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	11	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	40
c) Mouvement à la frontière	12	1. Import (en 1 000 t) - juin 1974	40
d) Activité sur les voies navigables	13	2. Export (en 1 000 t) - juin 1974	40
<u>Transport par rail</u>	14	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) - juillet 1974	41
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux - jusque septembre 1974	14	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) - juillet 1974	41
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux - jusque septembre 1974	14	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) - juillet 1974	42
3. Société nationale des Chemins de fer belges :			
a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juillet 1974	15		
b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'août 1974	16		
c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de septembre 1974	17		
<u>Navigation aérienne</u>	18		
1. Activité de tous les aéroports belges	18		
a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena - jusque juillet 1974	18		
b) Chiffres détaillés pour mai 1974	19		
c) Chiffres détaillés pour juin 1974	21		
d) Chiffres détaillés pour juillet 1974	23		
2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	25		
a) Chiffres détaillés pour mai 1974	25		
b) Chiffres détaillés pour juin 1974	26		
c) Chiffres détaillés pour juillet 1974	27		
		<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
		- Navigation intérieure - Année 1973	44
		- Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'U.E.B.L. - Année 1972	70

Signes conventionnels

.. = les renseignements en sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 (*) = chiffres provisoires
 ■ = chiffres rectifiés
 La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
janvier	1 930	6 032	767	1 191	4 041	4 048	492	869	138	380	217	190
février	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	110
mars	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
avril	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
mai	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165
juin	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juillet	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
août	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	408	804	130	411	169	206
septembre	2 285	7 153	694	1 258	1 111	4 388	438	936	180	607	182	165
octobre	2 083	6 871	746	1 268	1 104	4 530	457	954	139	518	207	130
novembre	1 950	6 613	671	1 222	1 063	4 326	409	894	145	561	193	198
décembre	2 014	6 785	702	1 400	1 054	4 388	416	971	146	656	220	224
1973	2 146	6 850	779	1 175	1 120	4 468	451	849	158	514	249	121
janvier	1 859	5 472	701	1 205	995	3 724	445	948	156	455	197	132
mars	2 191	7 388	859	1 475	1 189	4 666	541	1 165	150	489	242	212
avril	2 023	6 706	638	1 270	1 065	4 201	466	1 001	68	382	101	154
mai	2 148	7 031	689	1 377	1 152	4 866	521	1 018	48	284	84	156
juin	2 255	7 227	755	1 191	1 122	4 388	444	865	132	478	239	250
juillet	2 399	7 743	699	1 115	1 139	4 649	448	838	163	509	179	204
août	2 520	7 769	705	1 268	1 127	4 561	457	968	163	561	197	245
septembre	2 176	6 960	699	1 381	1 039	4 070	434	1 002	130	584	194	215
octobre	2 151	7 021	738	1 178	1 127	4 356	462	876	124	511	216	263
novembre	1 955	6 730	741	1 563	985	4 030	489	1 190	127	557	179	210
décembre	1 932	6 700	742	1 478	998	4 250	492	1 109	106	429	187	198

Moyennes mensuelles et mois	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
janvier	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
février	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
mars	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
avril	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mai	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
juin	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juillet	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
août	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10
septembre	491	1 490	31	130	464	647	16	16	39	92	27	11
octobre	458	1 334	31	163	333	460	19	8	49	29	32	11
novembre	404	1 271	31	117	293	417	15	3	45	37	22	10
décembre	456	1 250	33	194	319	453	10	7	39	37	73	9
1973	475	1 362	31	187	325	460	14	4	68	45	33	12
janvier	391	1 138	18	107	274	392	18	10	43	32	23	8
mars	474	1 741	15	71	329	454	12	8	49	38	49	18
avril	454	1 508	19	75	384	579	20	27	52	36	32	12
mai	495	1 641	38	178	400	596	18	15	52	42	28	10
juin	531	1 678	20	44	426	654	23	22	42	29	29	10
juillet	476	1 617	16	34	559	921	22	26	62	47	34	14
août	567	1 595	17	34	619	1 022	12	14	43	28	21	7
septembre	510	1 564	26	138	449	704	15	17	48	38	30	10
octobre	529	1 582	24	24	337	550	8	6	34	22	28	9
novembre	473	1 576	35	147	312	530	11	5	55	32	26	10
décembre	444	1 452	27	156	328	532	10	6	53	33	26	9

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
janvier	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
février	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 544	208	1 105	262	337	81	270
mars	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
avril	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mai	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275
juin	2 437	6 324	642	2 321	1 431	4 361	254	1 429	272	376	90	374
juillet	2 321	6 253	561	2 414	1 236	3 878	258	1 446	196	398	88	311
août	2 440	6 710	552	2 002	1 303	4 326	204	1 206	214	368	79	245
septembre	2 426	6 356	530	1 888	1 345	4 093	185	1 110	268	415	98	320
octobre	2 325	6 328	517	1 922	1 386	4 454	189	1 203	267	298	84	416
novembre	2 102	5 887	510	1 870	1 251	3 948	207	1 223	256	356	81	335
décembre	2 178	6 087	539	2 197	1 283	4 149	201	1 296	281	415	84	361
1973												
janvier	2 300	5 890	566	1 899	1 351	4 002	179	1 003	304	313	98	408
février	2 063	5 486	503	1 590	1 255	3 705	187	1 086	256	267	104	355
mars	2 483	6 723	588	1 961	1 584	4 533	212	1 207	306	336	91	341
avril	2 130	5 845	484	2 017	1 307	3 726	184	1 300	115	256	48	249
mai	2 247	6 680	596	1 912	1 422	4 310	257	1 389	102	271	33	153
juin	2 466	6 310	595	2 351	1 380	3 936	243	1 472	282	374	93	430
juillet	2 490	6 486	556	2 126	1 322	3 808	223	1 477	228	335	105	353
août	2 513	6 581	720	2 374	1 284	3 959	307	1 513	251	338	112	421
septembre	2 295	6 437	582	1 960	1 259	3 929	219	1 261	243	418	83	433
octobre	2 237	6 040	708	2 417	1 263	3 597	366	1 784	273	395	74	387
novembre	2 074	5 482	551	2 525	1 161	3 387	270	1 605	231	322	62	377
décembre	2 083	5 915	546	2 160	1 200	3 608	259	1 670	221	339	62	279

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
janvier	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
février	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
mars	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
avril	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mai	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37
juin	389	1 089	148	419	308	485	116	70	37	13	34	28
juillet	392	1 188	66	529	469	778	125	112	26	9	23	15
août	405	1 172	110	411	485	831	116	111	31	12	43	29
septembre	402	1 230	115	395	373	603	106	58	36	14	26	16
octobre	382	1 136	107	228	256	422	97	47	42	16	40	27
novembre	352	1 188	88	223	215	364	92	52	28	11	42	37
décembre	355	1 107	125	447	204	404	95	60	25	11	34	33
1973												
janvier	373	1 160	133	385	232	402	107	63	40	13	49	38
février	315	1 147	84	73	206	355	87	45	31	11	41	31
mars	360	1 435	128	311	227	400	110	61	56	20	47	41
avril	379	1 322	93	346	286	524	121	92	43	17	38	31
mai	388	1 559	143	247	295	525	121	84	40	15	42	39
juin	419	1 374	121	357	349	613	98	62	35	12	38	27
juillet	409	1 439	78	180	483	883	99	74	47	18	51	43
août	441	1 328	139	318	511	949	125	94	26	8	37	28
septembre	398	1 426	132	164	352	648	110	68	39	12	38	33
octobre	411	1 538	145	165	253	494	91	56	34	11	30	22
novembre	397	1 276	107	464	249	483	71	52	36	14	41	27
décembre	373	1 471	94	127	249	484	86	54	40	14	45	31

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 367	1 436	179	181	3 377	7 777	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
mars	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
avril	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mai	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juin	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juillet	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
août	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
septembre	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
octobre	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
novembre	4 671	889	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23
décembre	4 975	1 021	478	371	3 432	653	299	199	1 050	173	122	23
1973												
janvier	4 636	925	300	420	3 269	631	180	192	754	142	73	23
février	3 935	1 131	388	373	2 524	744	243	212	994	216	97	30
mars	4 643	1 022	406	400	3 161	619	271	222	870	230	82	27
avril	4 805	1 031	245	359	3 387	687	152	194	477	188	29	26
mai	5 486	1 182	349	434	3 931	816	267	244	593	202	28	32
juin	5 041	1 046	319	409	3 079	678	249	210	976	182	14	26
juillet	4 111	945	259	334	3 031	593	181	185	548	184	25	20
août	5 648	1 189	325	354	3 764	726	216	185	850	211	56	25
septembre	5 802	1 188	320	345	3 789	802	225	174	662	204	38	24
octobre	5 402	1 218	302	409	3 804	784	223	206	1 243	249	31	35
novembre	5 527	1 119	298	426	3 619	661	195	202	926	197	32	31
décembre	5 726	1 107	312	393	3 512	657	225	211	817	263	40	36

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
mars	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
avril	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mai	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juin	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juillet	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
août	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
septembre	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
octobre	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
novembre	757	24	11	27	48	4	1	6	38	53	43	108
décembre	391	30	10	26	47	2	1	9	37	59	45	111
1973												
janvier	509	21	7	41	52	6	1	7	43	63	39	152
février	316	15	4	16	59	8	2	6	35	46	42	102
mars	501	25	3	25	51	12	2	6	49	58	48	110
avril	827	25	23	27	62	5	2	6	39	56	38	99
mai	782	19	14	21	63	3	2	6	99	67	38	121
juin	883	21	13	41	69	3	1	6	28	79	41	120
juillet	445	39	4	30	42	1	1	5	25	38	48	90
août	915	21	6	25	69	2	1	9	22	80	45	98
septembre	1 223	22	16	25	65	1	1	8	24	42	40	107
octobre	224	27	7	26	84	3	1	7	25	75	40	132
novembre	853	23	14	35	69	3	1	7	45	93	56	146
décembre	1 310	32	5	25	52	2	2	6	25	71	40	115

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

A partir du mois d'octobre 1971 les chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
mars	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
avril	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mai	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juin	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juillet	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
août	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
septembre	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
octobre	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
novembre	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102
décembre	3 132	1 064	262	462	2 652	666	109	242	364	248	134	130
1973												
janvier	3 105	995	160	418	2 529	605	98	231	457	246	24	92
février	2 812	995	219	441	2 299	570	96	257	401	278	94	100
mars	3 287	1 261	193	491	2 951	870	95	282	223	174	72	106
avril	2 815	1 114	174	493	2 390	686	91	281	285	261	58	107
mai	3 146	1 237	211	527	2 728	888	113	313	299	240	61	113
juin	3 185	1 312	317	508	2 575	826	225	284	436	314	51	94
juillet	2 874	1 205	218	444	2 110	786	103	234	608	218	74	106
août	2 682	1 353	205	500	2 209	975	107	262	364	189	71	111
septembre	3 369	1 312	217	477	2 838	961	109	264	348	222	75	104
octobre	3 523	1 608	243	584	2 826	983	129	297	585	391	86	149
novembre	2 941	1 149	247	503	2 298	721	132	248	500	270	80	123
décembre	3 172	1 191	288	526	2 574	776	159	259	466	255	99	127

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
mars	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
avril	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mai	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juin	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juillet	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
août	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
septembre	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
octobre	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
novembre	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42
décembre	85	6	10	33	23	4	2	13	5	15	7	43
1973												
janvier	92	19	26	40	17	15	1	16	7	17	9	39
février	78	7	16	34	18	13	3	13	14	11	8	37
mars	79	9	9	38	18	17	3	15	16	12	12	49
avril	109	1	17	35	18	-	1	21	3	4	7	47
mai	93	12	28	36	20	3	3	16	5	10	5	48
juin	113	11	24	60	23	6	4	20	34	26	12	49
juillet	112	7	27	37	26	10	3	21	10	28	12	45
août	67	5	16	56	27	8	1	28	11	14	10	41
septembre	145	5	17	39	22	6	3	19	15	28	13	49
octobre	72	9	17	56	24	10	2	26	12	55	9	53
novembre	119	10	20	55	19	8	2	26	4	23	13	49
décembre	74	10	16	42	27	7	2	25	31	50	11	71

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur
(en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1972										
novembre	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
décembre	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588
1973										
janvier	2 066	125	3 486	203	418	53	2 176	169	8 146	550
février	2 065	121	3 342	188	426	54	2 112	170	7 945	534
mars	2 613	141	3 731	217	532	68	2 457	195	9 334	621
avril	2 418	131	3 589	208	596	75	2 120	169	8 724	583
mai	2 023	70	2 899	124	241	31	1 140	80	6 303	306
juin	2 613	124	3 876	206	277	36	2 142	167	8 908	533
juillet	2 463	136	3 176	170	604	78	1 874	150	8 116	534
août	2 850	152	3 750	222	428	54	2 033	159	9 062	586
septembre	2 609	138	3 645	202	475	61	2 177	167	8 906	568
octobre	2 732	139	3 964	219	434	57	2 310	185	9 439	600
novembre	2 434	138	3 823	200	395	51	2 229	177	8 880	565
décembre	2 152	116	3 330	171	385	50	2 155	178	8 022	514

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agri- coles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et fourra- ges	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métallur- giques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chi- miques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tions spé- ciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1972											
novembre	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
décembre	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588
1973											
janvier	57	30	52	82	27	70	166	20	43	4	550
février	57	24	51	81	24	66	168	17	40	5	534
mars	67	32	54	90	30	82	198	20	42	5	621
avril	70	28	52	72	28	71	199	16	43	4	583
mai	27	14	26	56	14	37	95	10	23	3	306
juin	49	18	48	71	24	54	214	14	36	4	533
juillet	100	26	57	60	31	64	132	16	43	5	534
août	74	31	57	64	27	59	215	15	40	5	586
septembre	77	23	48	66	30	64	196	19	40	4	568
octobre	66	25	58	88	26	64	205	19	43	5	600
novembre	58	28	60	76	30	61	186	23	38	5	565
décembre	63	27	49	83	32	59	135	20	43	4	514

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1972												
novembre	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
décembre	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329
1973												
janvier	490	1 943	3 414	6 016	617	2 370	1 867	4 267	336	1 797	240	2 317
février	482	1 931	3 286	5 824	576	2 208	1 916	4 531	398	1 930	171	2 434
mars	595	2 383	3 669	6 727	675	2 625	2 469	5 664	444	2 144	241	2 956
avril	611	2 415	3 574	6 432	624	2 384	2 391	5 235	371	2 345	299	2 859
mai	210	831	2 930	4 548	229	882	2 035	4 204	142	2 158	141	1 655
juin	305	1 216	3 848	6 391	315	1 207	2 575	5 362	237	2 361	237	3 061
juillet	694	2 738	3 086	5 461	724	2 770	2 342	5 044	329	2 182	492	1 856
août	574	2 272	3 604	6 651	686	2 640	2 593	5 642	445	2 378	257	3 262
septembre	524	2 080	3 596	6 570	648	2 529	2 436	5 642	438	2 380	221	2 847
octobre	525	2 099	3 873	6 886	583	2 255	2 583	5 656	456	2 311	221	2 989
novembre	487	1 944	3 731	6 040	581	2 195	2 248	4 814	428	2 011	150	2 702
décembre	501	2 008	3 214	5 016	497	1 902	2 039	4 258	406	1 626	173	2 079

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	(2)								(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1972														
novembre	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
décembre	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2
1973														
janvier	3 466	119	1 931	198	1 055	42	1 706	72	1 465	110	152	7	130	2
février	3 370	112	1 845	191	1 048	45	1 565	66	1 522	110	166	8	115	2
mars	3 816	127	2 226	218	1 205	49	2 015	84	1 658	129	192	11	146	2
avril	3 445	120	2 130	201	1 025	42	1 908	85	1 414	120	201	12	123	2
mai	2 944	99	985	88	825	29	1 120	35	1 166	50	80	4	83	1
juin	3 483	117	2 369	203	1 029	38	1 915	77	1 644	88	188	8	145	2
juillet	3 477	116	1 747	166	792	31	1 617	83	1 500	127	134	11	117	1
août	3 544	127	2 168	202	994	41	1 967	82	1 634	122	204	11	156	2
septembre	3 811	125	2 150	201	1 022	35	1 720	80	1 623	117	166	10	116	1
octobre	3 886	132	2 339	224	1 129	43	1 959	79	1 688	110	175	9	139	2
novembre	3 642	126	2 062	196	1 092	46	1 797	75	1 792	111	167	9	160	2
décembre	3 693	116	1 748	182	932	37	1 568	67	1 573	102	144	8	134	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour décembre 1973

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 911	1 759	105 515	2 116	279	1 938	1 229	102	-	-
b) bateaux remorqués	767	393	10 174	450	17	253	303	5	-	-
c) total	4 678	2 152	115 689	2 566	296	2 191	1 532	107	454	7
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 130	2 933	159 549	3 523	359	1 697	1 257	70	-	-
b) bateaux remorqués	412	397	11 577	510	12	274	196	3	-	-
c) total	5 542	3 330	171 126	4 032	372	1 971	1 454	73	471	8
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 480	385	49 543	549	188	61	22	7	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	59	1	-	-	-	-	-	-
c) total	1 482	385	49 602	550	188	61	22	7	-	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 876	1 834	160 675	2 107	332	5 064	2 444	332	-	-
b) bateaux remorqués	566	321	17 109	357	18	495	267	12	-	-
c) total	4 442	2 155	177 784	2 464	351	5 559	2 710	344	1 395	37
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 397	6 911	475 282	8 294	1 158	8 760	4 952	512	-	-
b) bateaux remorqués	1 747	1 111	38 920	1 317	48	1 022	766	20	-	-
c) total	16 144	8 022	514 201	9 612	1 206	9 782	5 718	532	2 320	51
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 061	4 429	351 972	5 215	797	6 219	3 329	387	1 433	40

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour décembre 1973 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	637	761	104	276	191	67
Denrées alimentaires et fourrages	390	376	92	133	55	110
Combustibles minéraux solides	679	680	50	346	25	258
Produits pétroliers	1 838	1 700	565	574	1	697
Minerais et déchets pour la métallurgie	406	394	124	111	2	168
Produits métallurgiques	987	904	240	581	33	134
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	1 865	2 322	590	802	24	448
Engrais	361	229	171	146	29	15
Produits chimiques	784	671	206	308	23	248
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	74	81	10	52	2	10
Total	8 022	8 119	2 152	3 330	385	2 155

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	63 454	80 695	170	224	343	401
Denrées alimentaires et fourrages	26 645	30 618	202	152	243	261
Combustibles minéraux solides	48 712	56 260	308	389	605	596
Produits pétroliers	83 005	83 279	1 262	1 199	1 271	1 246
Minerais et déchets pour la métallurgie	31 833	35 897	292	313	279	282
Produits métallurgiques	58 929	69 347	373	396	714	613
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	134 666	172 471	1 039	1 127	1 250	1 668
Engrais	20 433	15 925	186	109	162	121
Produits chimiques	42 802	39 162	454	358	555	506
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 721	4 796	19	22	62	64
Total	514 201	588 451	4 306	4 290	5 485	5 758

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour décembre 1973 (suite)

c) Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	361	459	107	78	44	38
Denrées alimentaires et fourrages	56	82	132	142	44	44
Combustibles minéraux solides	4	2	367	288	23	23
Produits pétroliers	-	-	575	501	2	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	12	13	101	69	44	29
Produits métallurgiques	28	38	586	470	94	165
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	27	46	800	1 149	127	165
Engrais	4	6	171	115	44	37
Produits chimiques	7	17	324	295	72	69
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	4	52	55	3	13
Total	501	667	3 214	3 162	497	586
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 008	2 663	5 016	5 393	1 902	2 258
Vides	406	321	1 626	1 741	173	294

c) Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	250	322	467	537	295	360
Denrées alimentaires et fourrages	103	72	188	224	147	116
Combustibles minéraux solides	52	62	371	291	75	84
Produits pétroliers	565	451	575	501	566	455
Minerais et déchets pour la métallurgie	82	83	113	81	126	112
Produits métallurgiques	179	126	614	508	272	290
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	488	489	827	1 195	615	654
Engrais	155	71	175	121	200	108
Produits chimiques	156	95	330	312	228	165
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	9	4	55	59	12	17
Total	2 039	1 775	3 715	3 828	2 537	2 361
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 258	3 799	7 024	8 056	6 160	6 057
Vides	2 079	2 329	2 032	2 062	2 252	2 623

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour décembre 1973 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature						
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur		
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm	1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime														
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	5	37	368	-	1 529	410	21 503	101	142	9	159		
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	2 091	1 494	888	8	7 721	4 481	89 086	1 148	1 739	22	1 572		
Dyle	12,0	7	15	944	-	1 506	967	3 650	83	357	7	520		
Canal de la Nèthe	28,5	-	3	36	-	138	39	51	-	28	-	11		
Nèthes	15,4	-	23	67	-	262	90	1 984	6	47	5	32		
Moervaart-Lurme	18,7	-	1	-	-	2	1	7	-	1	-	-		
	45,9	-	1	-	-	2	1	11	-	-	-	1		
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	116 292	-	-	-	-		
Canaux de la Campine														
Canal Albert	129,6	387	746	1 662	26	5 431	2 822	159 327	464	855	121	1 382		
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	994	-	1 844	994	1 988	311	587	96	-		
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	1	6	167	-	456	174	849	24	39	10	101		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	147	5	169	-	902	321	5 161	78	90	19	134		
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	165	104	140	1	1 150	411	11 778	59	66	9	277		
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	17	6	-	81	23	164	1	3	-	19		
Canal de Dassel-Turnhout-Schoten	63,3	1	61	-	-	226	63	2 161	-	37	-	26		
Canal de Beverlo	14,8	17	34	-	-	139	51	321	2	5	-	43		
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	7	-	8	7	7	-	2	-	5		
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	181 756	-	-	-	-		
Canaux brabançons														
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	67	123	198	1	1 105	389	12 977	95	119	5	170		
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	60	641	227	2	1 390	930	23 371	86	338	3	503		
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	36	-	-	130	36	887	-	27	-	10		
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	37 235	-	-	-	-		
Meuse et Sambre														
Meuse	116,2	367	522	492	45	2 617	1 426	48 791	347	346	100	633		
Sambre	87,2	134	123	171	2	1 389	430	18 173	175	104	38	114		
Ourthe	4,1	-	16	-	-	31	16	48	-	4	-	12		
Meuse (en aval de Liège)	10,0	2	140	-	1	148	143	192	-	22	-	120		
Meuse mitoyenne	11,6	137	15	-	8	457	161	200	137	15	-	8		
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	67 404	-	-	-	-		
Bassin du Haut Escaut														
Haut Escaut	85,7	36	37	572	2	2 510	648	45 503	180	173	218	76		
Lys	91,5	2	56	292	-	1 411	350	15 008	64	171	56	59		
Dendre	65,1	7	40	-	1	176	48	1 034	5	28	-	16		
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	406	552	565	41	3 291	1 565	17 195	385	792	264	124		
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	44	379	-	1 574	423	7 242	78	171	57	117		
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	10	273	-	1 137	283	3 930	62	109	56	55		
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	125	-	2	537	130	1 612	2	89	-	39		
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	7	22	1	-	142	31	238	-	14	-	16		
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	32	-	134	32	256	26	3	3	-		
Ringvaart	22,0	3	3	86	-	3 270	865	9 300	197	283	196	189		
Gand	10,1	12	116	118	-	651	245	726	35	109	77	24		
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	102 044	-	-	-	-		
Centre et Borinage														
Canal du Centre	25,1	59	44	70	-	582	173	2 661	60	56	4	54		
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	1	45	-	181	46	575	17	26	2	2		
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	6	34	113	-	573	152	4 661	49	63	4	37		
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 897	-	-	-	-		
Bassin de l'Yser et Côte														
Yser	41,2	-	2	1	2	16	4	80	-	2	-	2		
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	3	1	10	-	-	-	-		
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	3	6	5	-	63	15	270	3	7	1	4		
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
Canal de Bruges à Ostende	20,9	9	50	52	-	348	111	798	18	44	1	48		
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	18	36	-	2	128	56	410	14	18	-	24		
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	7	2	4	-	-	-	2		
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 572	-	-	-	-		
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	514 201	-	-	-	-		

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km pro-ductifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets		Transit	Train-km pro-ductifs (1 000)	tkm bruts remor-qués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan-dises)	Recettes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Trafic intérieur	Import et export					
1936-1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
janvier	21 657	697	5 240	549	6 577	104	413	184	2 175	1 762	222 371	716
février	20 520	660	4 732	509	6 130	98	399	155	2 043	1 643	206 013	657
mars	21 030	683	5 252	556	6 628	109	423	192	2 294	1 868	228 397	730
avril	20 251	679	4 999	540	6 070	105	378	169	2 036	1 639	228 769	644
mai	20 688	689	5 150	531	6 811	116	437	188	2 171	1 775	205 789	754
juin	18 915	689	5 293	581	6 372	106	388	188	2 086	1 696	213 203	693
juillet	13 689	606	5 551	587	5 779	93	367	167	2 007	1 542	189 603	626
août	17 138	668	5 642	575	6 014	98	396	167	2 088	1 624	197 361	644
septembre	20 046	662	5 212	643	5 631	95	353	163	1 992	1 569	194 605	648
octobre	20 701	677	5 481	585	7 031	128	436	211	2 268	1 818	237 362	796
novembre	21 011	676	5 201	528	6 193	107	376	186	2 160	1 787	203 132	687
décembre	20 972	706	5 276	618	6 083	113	361	190	2 027	1 699	198 617	679
1974												
janvier	21 940	721	5 416	600	6 807	118	397	221	2 260	1 918	221 799	771
février	20 399	670	4 912	534	6 410	101	404	193	2 106	1 796	207 729	700
mars	20 890	695	5 352	611	6 998	105	443	229	2 245	1 901	234 858	809
avril	20 798	689	5 250	561	6 861	103	419	216	2 180	1 827	224 588	783
mai	20 109	714	5 373	580	7 293	106	452	231	2 220	1 876	235 410	832
juin	18 614	727	5 292	620	7 084	97	438	269	2 099	1 786	228 413	851
juillet	15 337	649	5 817	593	6 870	97	445	246	2 241	1 830	222 106	812
août	16 364	644	5 743	570	6 471	92	403	247	2 108	1 709	207 476	790
septembre	16 927	698	5 452	705	6 453	102	391	219	2 159	1 754	205 608	768

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000 t)					Recette nettes (1 000 F)				
	Service		Auto-rails	Autobus		Service		Auto-rails	Autobus	
	Auto-rails tracteurs	Electrique		Capitiaux forts	de substitution	Auto-rails tracteurs	Electrique		Capitiaux forts	de substitution
1936-1938	258	13 181	1 710	173	248
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 281	-	793	16 956	-	17 151	-	6 215	124 656
1973	-	2 158	23	658	17 257	-	16 223	243	5 418	133 643
janvier	-	2 118	-	847	18 860	-	15 238	-	6 276	134 939
février	-	2 011	-	833	17 646	-	14 257	-	5 992	125 541
mars	-	2 252	-	890	19 322	-	16 080	-	6 604	137 438
avril	-	2 161	17	795	16 936	-	15 605	185	5 967	120 112
mai	-	2 273	32	872	18 121	-	16 698	288	6 728	137 609
juin	-	2 177	54	909	17 526	-	16 097	491	6 799	129 438
juillet	-	1 773	80	549	11 398	-	17 295	922	5 101	95 822
août	-	1 827	64	589	14 185	-	18 646	740	6 001	111 001
septembre	-	2 077	19	857	17 985	-	16 932	213	7 048	141 713
octobre	-	2 077	7	910	18 996	-	15 733	82	7 370	152 074
novembre	-	2 488	-	877	18 783	-	16 270	-	7 191	153 818
décembre	-	2 658	-	785	15 517	-	15 830	-	6 957	157 195
1974										
janvier	-	1 995	-	693	19 250	-	16 081	-	5 816	155 157
février	-	1 731	-	601	16 614	-	13 845	-	5 191	135 993
mars	-	1 992	-	714	19 768	-	15 220	-	5 764	148 957
avril	-	1 845	15	610	16 307	-	16 124	179	5 437	136 287
mai	-	1 943	38	714	18 114	-	16 008	355	6 006	146 689
juin	-	1 992	49	684	17 289	-	16 462	510	5 683	136 955
juillet	-	1 764	69	464	11 906	-	17 923	867	4 509	104 593
août	-	1 876	60	520	12 203	-	18 975	765	5 167	108 548
septembre	-	2 031	17	766	18 898	-	16 399	207	5 732	143 917

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juillet 1974

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Juillet 1974										
Trafic intérieur	(1 000 t)	12	749	314	448	174	1	53	28	1 779
Exportations	(1 000 t)	17	119	43	597	243	3	236	21	1 278
Importations	(1 000 t)	114	448	1 493	216	44	4	63	29	2 410
Transit	(1 000 t)	71	417	172	444	49	7	154	89	1 403
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>214</i>	<i>1 733</i>	<i>2 022</i>	<i>1 706</i>	<i>509</i>	<i>14</i>	<i>506</i>	<i>167</i>	<i>6 870</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	424	58 375	3 332	13 557	14 829	74	4 080	2 520	97 191
Exportations	(1 000 tkm)	1 432	24 076	2 913	67 607	21 087	395	24 076	2 529	144 115
Importations	(1 000 tkm)	11 848	50 226	197 451	26 096	3 167	598	8 324	3 027	300 736
Transit	(1 000 tkm)	11 722	58 564	41 573	87 506	7 619	1 131	26 120	11 949	246 184
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>25 425</i>	<i>191 240</i>	<i>245 269</i>	<i>194 765</i>	<i>46 701</i>	<i>2 199</i>	<i>62 601</i>	<i>20 025</i>	<i>788 225</i>
Recettes	(1 000 F)	40 553	164 714	124 031	287 222	58 117	4 668	86 459	46 351	812 115
Janvier - juillet 1974										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	10	811	279	577	184	2	61	24	1 949
Exportations	(1 000 t)	29	131	21	668	271	4	224	28	1 375
Importations	(1 000 t)	102	349	1 430	219	52	5	65	22	2 243
Transit	(1 000 t)	103	400	132	406	49	11	141	93	1 336
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>245</i>	<i>1 691</i>	<i>1 862</i>	<i>1 870</i>	<i>555</i>	<i>21</i>	<i>492</i>	<i>167</i>	<i>6 903</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	894	57 537	4 916	18 481	15 526	256	4 492	1 835	103 938
Exportations	(1 000 tkm)	2 915	26 061	1 605	72 501	24 020	486	21 665	3 421	152 673
Importations	(1 000 tkm)	9 967	37 641	186 355	26 759	4 299	734	7 640	2 408	275 804
Transit	(1 000 tkm)	16 560	55 318	30 974	79 341	7 715	1 969	25 016	12 516	229 410
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>30 336</i>	<i>176 557</i>	<i>223 850</i>	<i>197 083</i>	<i>51 560</i>	<i>3 446</i>	<i>58 813</i>	<i>20 180</i>	<i>761 824</i>
Recettes	(1 000 F)	42 198	156 511	112 877	286 216	62 941	6 682	82 897	43 626	793 948

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'août 1974

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Août 1974										
Trafic intérieur	(1 000 t)	13	716	280	497	161	1	49	25	1 741
Exportations	(1 000 t)	17	94	34	570	255	3	218	14	1 205
Importations	(1 000 t)	129	359	1 341	190	37	3	74	22	2 156
Transit	(1 000 t)	78	408	174	404	56	6	158	85	1 369
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>238</i>	<i>1 577</i>	<i>1 830</i>	<i>1 661</i>	<i>509</i>	<i>13</i>	<i>498</i>	<i>145</i>	<i>6 471</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	582	52 334	4 210	16 546	12 914	72	3 374	1 745	91 776
Exportations	(1 000 tkm)	1 902	19 491	4 972	65 296	22 190	329	22 386	1 591	138 157
Importations	(1 000 tkm)	11 717	39 779	173 185	25 910	2 874	404	9 002	2 381	265 252
Transit	(1 000 tkm)	13 301	57 101	43 140	84 198	8 470	1 078	28 324	11 351	246 964
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>27 503</i>	<i>168 705</i>	<i>225 508</i>	<i>191 950</i>	<i>46 448</i>	<i>1 883</i>	<i>63 085</i>	<i>17 068</i>	<i>742 149</i>
Recettes	(1 000 F)	45 825	152 941	118 566	274 671	59 232	3 989	87 557	47 624	790 405
Janvier - août 1974										
<i>(Moyennes mensuelles)</i>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	10	799	279	567	181	2	60	24	1 923
Exportations	(1 000 t)	28	126	23	656	269	4	223	26	1 354
Importations	(1 000 t)	106	350	1 419	215	50	5	66	22	2 232
Transit	(1 000 t)	100	401	137	406	50	10	144	92	1 340
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>244</i>	<i>1 677</i>	<i>1 858</i>	<i>1 844</i>	<i>549</i>	<i>20</i>	<i>493</i>	<i>164</i>	<i>6 849</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	855	56 887	4 829	18 240	15 199	233	4 352	1 824	102 417
Exportations	(1 000 tkm)	2 788	25 240	2 026	71 601	23 791	466	21 755	3 192	150 859
Importations	(1 000 tkm)	10 186	37 909	184 709	26 653	4 121	693	7 810	2 405	274 485
Transit	(1 000 tkm)	16 153	55 541	32 494	79 948	7 810	1 858	25 430	12 370	231 604
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>29 982</i>	<i>175 576</i>	<i>224 057</i>	<i>196 441</i>	<i>50 921</i>	<i>3 250</i>	<i>59 347</i>	<i>19 791</i>	<i>759 365</i>
Recettes	(1 000 F)	42 652	156 065	113 588	284 773	62 478	6 345	83 480	44 126	793 505

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de fer belges

c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de septembre 1974

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
<u>Septembre 1974</u>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	4	831	273	582	172	1	60	19	1 942
Exportations	(1 000 t)	15	140	39	627	260	4	218	19	1 321
Importations	(1 000 t)	79	291	1 238	186	50	3	73	19	1 938
Transit	(1 000 t)	66	374	159	388	49	6	149	60	1 251
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>163</i>	<i>1 637</i>	<i>1 709</i>	<i>1 783</i>	<i>530</i>	<i>13</i>	<i>500</i>	<i>117</i>	<i>6 453</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	207	56 727	4 491	20 967	13 802	73	4 163	1 481	101 911
Exportations	(1 000 tkm)	1 359	26 571	7 650	68 779	23 363	404	21 664	2 275	152 064
Importations	(1 000 tkm)	7 212	31 755	161 631	23 045	3 864	539	8 284	2 359	238 689
Transit	(1 000 tkm)	9 870	51 801	38 683	77 023	7 829	897	25 645	7 542	219 290
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>18 646</i>	<i>166 853</i>	<i>212 456</i>	<i>189 815</i>	<i>48 858</i>	<i>1 913</i>	<i>59 756</i>	<i>13 657</i>	<i>711 955</i>
Recettes	(1 000 F)	33 384	154 115	111 611	280 687	61 030	4 301	87 502	35 040	767 671
<u>Janvier - Septembre 1974</u>										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	10	803	278	569	180	2	60	24	1 925
Exportations	(1 000 t)	26	128	28	653	268	4	223	25	1 350
Importations	(1 000 t)	103	343	1 399	212	50	4	67	21	2 199
Transit	(1 000 t)	96	398	139	404	50	10	144	89	1 330
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>235</i>	<i>1 673</i>	<i>1 841</i>	<i>1 837</i>	<i>547</i>	<i>19</i>	<i>493</i>	<i>159</i>	<i>6 805</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	783	56 869	4 790	18 543	15 044	215	4 331	1 786	102 360
Exportations	(1 000 tkm)	2 629	25 388	2 651	71 287	23 743	459	21 745	3 090	150 993
Importations	(1 000 tkm)	9 856	37 225	182 144	26 252	4 092	676	7 863	2 400	270 508
Transit	(1 000 tkm)	15 455	55 125	33 182	79 623	7 812	1 751	25 454	11 834	230 236
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>28 723</i>	<i>174 606</i>	<i>222 768</i>	<i>195 705</i>	<i>50 691</i>	<i>3 102</i>	<i>59 392</i>	<i>19 109</i>	<i>754 097</i>
Recettes	(1 000 F)	41 622	155 848	113 368	284 319	62 317	6 118	83 926	43 116	790 635

NAVIGATION AERIENNE

1. Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2)(t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
janvier	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
février	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
mars	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
avril	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mai	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juin	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juillet	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
août	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
septembre	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
octobre	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	122 124	264 347	5 371	44 027
novembre	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	99 355	193 914	5 523	38 478
décembre	3 240	3 236	117 937	108 202	6 999	7 110	101 801	234 554	5 890	44 243
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
janvier	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	105 180	239 815	4 942	39 930
février	3 223	3 234	112 235	112 999	5 943	6 146	101 275	203 359	5 361	38 755
mars	4 009	4 016	159 591	165 593	7 689	8 306	133 879	280 198	6 160	48 737
avril	3 925	3 917	169 948	166 535	6 474	7 352	128 740	300 776	5 434	49 030
mai	4 136	4 154	177 132	176 512	7 121	8 127	137 152	296 383	5 692	48 399
juin	4 413	4 407	211 182	210 287	7 057	8 215	142 341	343 894	5 129	50 677
juillet	4 922	4 924	291 783	245 637	7 916	8 881	165 078	428 958	5 029	58 469
août	4 780	4 709	236 112	255 373	7 615	9 300	149 262	411 151	4 965	56 844
septembre	4 433	4 450	224 603	234 288	7 845	9 551	156 479	387 314	5 289	55 919
octobre	3 848	3 851	155 092	155 461	6 292	7 711	115 728	250 263	4 788	41 008
novembre	3 598	3 600	143 973	145 676	6 220	8 068	119 900	239 568	5 522	43 435
décembre	3 215	3 209	141 791	117 663	6 051	6 892	107 930	262 180	5 112	44 354
1974										
janvier	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
février	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678
mars	2 951	2 984	140 169	132 758	6 478	7 540	120 357	275 064	6 122	50 511
avril	3 512	3 540	179 285	158 606	7 135	7 683	138 228	337 256	5 752	54 614
mai	3 841	3 864	196 431	171 727	7 244	8 278	142 281	313 969	6 288	54 685
juin	4 191	4 176	225 935	201 167	7 785	8 329	149 621	375 057	6 015	59 343
juillet	4 751	4 736	295 657	236 702	8 367	8 138	163 732	448 010	5 580	63 593

(1) Trafic commercial

(2) Fret + Bagages + Courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour mai 1974

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 345	72 937	3 352	978	69	41	31
Autres	119	1 592	18	16	-	32	13
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 446	56 450	1 666	577	152	51	30
Autres	406	9 423	539	103	-	100	66
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 791	129 387	5 018	1 555	221	45	30
Autres	525	11 015	557	119	-	77	47
Total :	3 316	140 402	5 575	1 674	221	46	32
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	253	20 194	48	239	-	61	32
Autres	85	3 358	-	7	-	100	53
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	114	6 362	191	75	6	54	33
Autres	96	1 411	225	17	-	59	85
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	367	26 556	239	314	6	59	33
Autres	181	4 769	225	24	-	97	68
Total	548	31 325	464	338	6	63	36
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 598	93 131	3 400	1 217	69	44	31
Autres	204	4 950	18	23	-	65	25
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 560	62 812	1 857	652	158	51	30
Autres	502	10 834	764	120	-	93	69
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 158	155 943	5 257	1 869	227	47	31
Autres	706	15 784	782	143	-	82	52
Total	3 864	171 727	6 039	2 012	227	49	32

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 385	439	94	39	761	108	10	10	8 146	547	104	49
Autres	-	1	-	-	101	-	1	-	101	1	1	-
Total :	7 385	440	94	39	862	108	11	10	8 247	548	105	49

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour mai 1974 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 352	71 714	2 505	930	139	40	27
Autres	118	1 420	7	17	-	28	11
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 418	71 909	1 468	734	56	50	27
Autres	403	9 582	589	101	1	100	69
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 770	143 063	3 973	1 664	195	44	27
Autres	521	11 002	596	118	1	77	48
Total :	3 291	154 065	4 569	1 782	196	46	28
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	249	30 112	13	327	-	93	47
Autres	93	3 958	2	5	-	100	59
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	112	7 094	187	70	1	52	30
Autres	96	1 202	78	14	-	52	47
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	361	37 206	200	397	1	81	41
Autres	189	5 160	80	19	-	100	54
Total	550	42 366	280	416	1	83	43
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 601	101 266	2 518	1 257	139	48	30
Autres	211	5 378	9	22	-	68	26
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 530	79 003	1 655	804	57	50	27
Autres	499	10 784	667	115	1	94	66
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 131	180 269	4 173	2 061	196	49	29
Autres	710	16 162	676	137	1	83	49
Total	3 841	196 431	4 849	2 198	197	51	30

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour juin 1974

Aéroports	A l'arrivée												
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %						
<i>Trafic régulier (1)</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	1 288	79 082	3 232	1 095	65	49	36						
Autres	114	1 581	22	18	-	30	14						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 492	61 558	1 590	650	151	51	29						
Autres	418	8 434	479	93	-	85	55						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	2 780	140 640	4 822	1 745	216	50	32						
Autres	532	10 015	501	111	-	66	40						
Total :	3 312	150 655	5 323	1 856	216	51	33						
<i>Trafic irrégulier (3)</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	389	32 603	14	411	-	67	34						
Autres	139	3 616	-	6	-	100	63						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	201	12 094	169	158	2	49	27						
Autres	135	2 199	148	26	-	74	62						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	590	44 697	183	569	2	61	31						
Autres	274	5 815	148	32	-	100	62						
Total	864	50 512	331	601	2	64	34						
<i>Trafic commercial total</i>													
<i>Trafic belge (2)</i>													
Bruxelles National	1 677	111 685	3 246	1 506	65	54	35						
Autres	253	5 197	22	24	-	65	27						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 693	73 652	1 759	808	153	50	28						
Autres	553	10 633	627	119	-	82	56						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	3 370	185 337	5 005	2 314	218	52	32						
Autres	806	15 830	649	143	-	76	45						
Total	4 176	201 167	5 654	2 457	218	54	33						
<i>Mouvement de transit (4)</i>													
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total				
	Passagers	Fret t	bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	
Bruxelles National	8 606	431	151	39	1 957	45	36	-	10 563	476	187	39	
Autres	312	17	2	-	9	17	-	-	321	34	2	-	
Total :	8 918	448	153	39	1 966	62	36	-	10 884	510	189	39	

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour juin 1974 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 281	75 446	2 497	1 056	141	48	32
Autres	112	1 491	6	20	-	31	13
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 503	78 037	1 322	865	48	50	26
Autres	411	8 372	559	91	1	85	58
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 784	153 483	3 819	1 921	189	49	29
Autres	523	9 863	565	111	1	67	43
Total :	3 307	163 346	4 384	2 032	190	50	30
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	396	44 793	6	517	-	89	44
Autres	159	4 082	17	13	-	100	56
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	188	11 768	347	149	2	47	29
Autres	141	1 946	104	24	-	62	46
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	584	56 561	353	666	2	75	39
Autres	300	6 028	121	37	-	89	51
Total	884	62 589	474	703	2	76	40
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 677	120 239	2 503	1 573	141	58	35
Autres	271	5 573	23	33	-	66	28
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 691	89 805	1 669	1 014	50	49	26
Autres	552	10 318	663	115	1	80	55
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 368	210 044	4 172	2 587	191	54	31
Autres	823	15 891	686	148	1	74	45
Total	4 191	225 935	4 858	2 735	192	55	32

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour juillet 1974

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 393	82 371	2 824	1 197	69	47	32
Autres	121	1 392	19	17	-	26	12
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 622	69 509	1 390	762	173	51	27
Autres	437	10 294	407	116	-	100	55
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 015	151 880	4 214	1 959	242	49	30
Autres	558	11 686	426	133	-	75	41
Total :	3 573	163 566	4 640	2 092	242	50	30
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	591	51 480	35	649	-	73	36
Autres	197	5 101	-	22	-	100	61
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	227	14 254	159	201	2	45	23
Autres	148	2 301	68	28	-	57	39
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	818	65 734	194	850	2	64	31
Autres	345	7 402	68	50	-	90	50
Total	1 163	73 136	262	900	2	66	33
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	1 984	133 851	2 859	1 846	69	55	33
Autres	318	6 493	19	39	-	68	29
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 849	83 763	1 549	963	175	50	26
Autres	585	12 595	475	144	-	89	52
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 833	217 614	4 408	2 809	244	53	30
Autres	903	19 088	494	183	-	80	43
Total	4 736	236 702	4 902	2 992	244	54	31

Mouvement de transit (4)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	8 320	372	103	31	2 844	23	46	3	11 164	395	149	34
Autres	170	6	2	-	95	1	1	-	265	7	3	-
Total :	8 490	378	105	31	2 939	24	47	3	11 429	402	152	34

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(4) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés pour juillet 1974 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 397	89 185	2 384	1 317	133	50	32
Autres	118	1 325	6	16	-	26	10
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 592	90 407	1 217	1 089	45	54	27
Autres	436	23 612	557	117	1	100	62
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 989	179 592	3 601	2 406	178	52	30
Autres	554	11 806	563	133	1	76	45
Total :	3 543	191 398	4 164	2 539	179	53	30
<i>Trafic irrégulier (3)</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	604	75 138	7	908	-	100	49
Autres	218	6 257	6	33	-	100	67
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	247	20 174	151	296	2	55	27
Autres	139	2 690	50	32	-	68	40
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	851	95 312	158	1 204	2	86	41
Autres	357	8 947	56	65	-	100	54
Total	1 208	104 259	214	1 269	2	88	42
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge (2)</i>							
Bruxelles National	2 001	164 323	2 391	2 225	133	65	37
Autres	336	7 582	12	49	-	76	33
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 839	110 581	1 368	1 385	47	54	27
Autres	575	13 171	607	149	1	92	57
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 840	274 904	3 759	3 610	180	60	32
Autres	911	20 753	619	198	1	86	48
Total	4 751	295 657	4 378	3 808	181	62	33

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic belge : Vols effectués par des avions de nationalité belge.

(3) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour mai 1974

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	411	16 414	474	152	28	392	16 854	368	152	16
Belgique	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Danemark	118	4 192	35	41	4	117	5 985	54	60	6
France	351	12 460	125	112	22	371	16 490	130	155	24
Irlande	38	1 687	17	22	-	45	1 853	57	13	1
Italie	245	13 891	338	134	14	314	16 747	232	182	9
Luxembourg (G.D.)	6	46	-	1	-	9	132	3	2	-
Pays-Bas	313	5 344	113	63	24	303	5 613	57	60	10
Royaume-Uni	539	25 432	1 347	230	57	590	30 225	934	275	27
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	67	995	23	10	-	50	1 340	24	16	2
Espagne	335	23 023	137	272	10	463	31 223	143	345	6
Grèce	166	3 324	48	49	1	120	3 732	89	64	3
Portugal	47	1 567	4	21	2	49	1 598	52	24	2
Roumanie	23	608	1	9	1	27	946	3	11	-
Suède	62	1 798	25	17	4	137	898	32	14	2
Suisse	189	10 282	141	105	9	227	10 463	208	100	8
Yougoslavie	30	911	-	12	-	67	1 697	14	22	1
Autres pays d'Europe	147	3 619	53	39	9	191	5 167	54	50	4
Total pays d'Europe	3 087	125 533	2 881	1 289	185	3 474	150 963	2 454	1 545	121
AFRIQUE (total)	348	9 329	377	162	6	585	9 580	585	162	37
dont: Îles Canaries	17	1 052	-	15	-	20	2 018	-	26	-
Maroc	36	1 068	44	16	-	75	1 795	20	19	1
Tunisie	26	1 653	6	25	-	25	2 055	10	28	-
Zaïre	36	1 862	141	44	3	105	1 051	156	35	14
AMERIQUE (total)	229	15 969	1 733	328	33	263	14 548	909	258	29
dont: Canada	50	2 640	198	39	7	36	2 581	146	45	3
Etats-Unis	106	11 938	1 449	254	24	142	10 670	685	188	23
ASIE (total)	178	5 112	266	90	3	321	5 178	225	96	9
dont: Israël	16	1 292	31	31	-	21	907	21	21	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 842	155 943	5 257	1 869	227	4 543	180 269	4 173	2 061	196

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour juin 1974

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	378	14 810	441	142	27	383	15 882	376	165	17
Belgique	9	-	-	-	-	7	-	-	-	-
Danemark	117	4 364	25	44	6	134	5 983	69	65	6
France	361	14 400	107	145	22	385	17 647	149	180	22
Irlande	50	1 601	26	19	-	53	2 818	24	26	2
Italie	280	16 975	369	172	17	341	20 380	248	216	9
Luxembourg (G.D.)	4	4	-	-	-	10	99	3	1	-
Pays-Bas	294	5 555	122	69	24	282	6 012	40	68	9
Royaume-Uni	623	27 647	1 327	264	62	644	31 422	673	334	23
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	70	899	19	11	-	48	1 307	39	15	2
Espagne	375	29 652	109	366	8	496	36 145	146	421	6
Grèce	165	3 781	65	54	1	131	5 083	52	89	2
Portugal	48	1 930	10	26	2	50	1 844	41	28	2
Roumanie	33	1 163	2	17	1	55	1 347	10	16	-
Suède	51	1 982	37	18	3	143	983	166	15	2
Suisse	193	9 652	154	92	8	219	10 737	194	107	8
Yougoslavie	55	2 821	13	31	-	84	3 429	17	39	1
Autres pays d'Europe	154	4 669	53	59	12	220	6 059	125	68	3
Total pays d'Europe	3 260	141 905	2 879	1 529	193	3 685	167 177	2 372	1 853	114
AFRIQUE (total)										
dont: Iles Canaries	20	1 893	-	27	-	23	2 267	-	30	-
Maroc	47	1 162	35	15	-	95	3 063	29	35	1
Tunisie	39	2 895	6	42	-	42	3 694	16	46	-
Zaire	42	3 965	118	92	3	92	1 419	135	44	13
AMERIQUE (total)										
dont: Canada	56	3 019	97	46	5	65	4 674	127	77	3
Etats-Unis	123	17 060	1 362	335	11	184	15 014	755	262	25
ASIE (total)										
dont: Israël	16	1 068	43	20	-	21	1 269	21	25	2
OCEANIE (total)										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 072	185 337	5 005	2 314	218	4 919	210 044	4 172	2 587	191

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

c) Chiffres détaillés pour juillet 1974

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	406	14 268	469	153	23	412	14 549	380	160	14
Belgique	12	380	-	5	-	6	-	-	-	-
Danemark	123	3 120	33	29	6	117	3 814	46	45	6
France	418	16 973	128	180	29	431	20 110	100	214	21
Irlande	66	3 033	49	25	-	81	7 382	14	96	1
Italie	324	20 587	406	222	16	388	27 151	203	307	9
Luxembourg (G.D.)	7	61	1	1	-	6	81	-	2	-
Pays-Bas	314	4 658	87	57	25	298	5 270	48	61	9
Royaume-Uni	609	27 269	949	282	64	674	30 056	606	311	23
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	73	888	34	11	6	52	1 439	25	25	2
Espagne	511	43 973	121	543	13	640	63 424	168	768	9
Grèce	181	5 187	51	72	1	143	8 155	77	126	2
Portugal	62	2145	6	27	2	63	4 482	37	73	2
Roumanie	41	1 238	1	18	1	56	2 196	4	27	-
Suède	42	79 7	25	8	1	128	530	31	7	2
Suisse	192	9 351	130	100	9	232	10 510	183	118	8
Yougoslavie	47	2 423	2	30	-	81	3 591	19	46	1
Autres pays d'Europe	159	5 706	51	76	12	216	7 112	55	89	4
Total pays d'Europe	3 587	162 057	2 543	1 839	204	4 024	209 852	1 996	2 475	113
AFRIQUE (total)	435	19 430	357	318	6	608	23 983	556	431	31
dont: Îles Canaries	18	1 789	-	25	-	26	2 645	4	34	-
Maroc	76	1 935	23	24	-	124	4 729	28	59	1
Tunisie	68	4 610	10	60	-	64	6 906	23	98	-
Zaire	69	4 420	188	103	2	122	3 250	211	97	13
AMERIQUE (total)	321	29 375	1 246	543	30	400	28 884	939	482	27
dont: Canada	57	3 707	129	60	5	63	5 451	125	84	3
Etats-Unis	196	23 106	1 088	445	21	242	21 572	736	361	22
ASIE (total)	218	6 721	262	108	3	383	12 185	268	222	9
dont: Israël	22	1 629	47	27	-	30	3 480	34	68	3
OCEANIE (total)	1	31	-	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 562	217 614	4 408	2 809	244	5 415	274 904	3 759	3 610	180

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation

1. Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour per- sonnes	Auto- bus et auto- cars	Véhi- cules pour le trans- port de mar- chand- ises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total	Motos (1) scoo- ters Auto- scoo- ters (2)	Voitures pour per- sonnes	Auto- bus et auto- cars	Véhi- cules pour le trans- port de mar- chand- ises	Trac- teurs	Trac- teurs agri- coles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 866	927	28 985	101	2 022	128	375	31 611
juin	33 190	203	2 084	211	599	36 287	1 310	32 589	78	2 144	149	440	35 400
juillet	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 582	31 614	80	2 038	98	353	34 183
août	25 193	159	1 814	154	544	27 864	1 091	26 366	99	1 943	114	329	28 851
septembre	22 626	166	1 885	171	462	25 310	1 077	27 149	98	2 080	129	321	29 777
octobre	29 464	140	2 419	179	571	32 773	797	31 412	93	2 241	157	346	34 249
novembre	22 420	115	1 913	182	475	25 105	526	28 351	120	1 841	102	273	30 687
décembre	13 593	53	1 434	132	326	15 538	306	22 353	133	1 655	100	206	24 447
1974													
janvier	30 264	145	2 295	279	531	33 514	577	27 223	113	2 677	179	417	30 609
février	29 630	152	2 209	179	455	32 625	761	26 867	102	2 186	123	409	29 687
mars	32 391	213	2 294	191	744	35 833	1 003	29 365	77	2 378	135	508	32 463
avril	35 190	210	2 179	225	607	38 411	1 403	33 759	104	2 564	107	422	36 956
mai	32 852	186	2 172	227	472	35 909	1 251	34 066	91	2 265	133	420	36 975
juin	31 648	171	2 063	169	469	34 520	1 319	32 315	51	2 169	98	387	35 020
juillet	30 875	176	1 960	185	502	33 698	1 391	34 335	57	2 181	107	363	37 043
août	21 638	130	1 501	114	367	23 750	1 083	24 978	73	1 776	78	273	27 178
septembre	23 925	116	1 732	193	397	26 363	950	27 466	70	1 953	103	349	129 941

2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'août 1974

Genre du véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Imma- tricu- lations tempo- raires	Total général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume			
1) Véhicules neufs													
- Voitures pour personnes	3 522	5 702	2 589	2 215	1 399	423	890	2 569	1 804	21 113	525	21 638	
- Autobus et auto-cars	22	54	6	6	9	2	3	23	5	130	-	130	
- Véhicules pour le transport de marchandises	271	428	150	142	96	30	55	188	138	1 498	3	1 501	
- Tracteurs	18	32	6	9	4	5	3	19	18	114	-	114	
- Tracteurs agricoles	54	65	53	20	31	16	25	49	54	367	-	367	
Total	3 887	6 281	2 804	2 392	1 539	476	976	2 848	2 019	23 222	528	23 750	
- Motos (1), scooters autoscooters (2)	101	232	214	201	54	38	89	93	58	1 080	3	1 083	
Véhicules d'occasions													
- Voitures pour personnes	3 699	5 667	3 348	3 087	1 906	592	1 104	2 692	2 324	24 419	559	24 978	
- Autobus et auto-cars	8	13	8	6	10	-	4	16	8	73	-	73	
- Véhicules pour le transport de marchandises	241	364	235	201	140	86	85	225	190	1 767	9	1 776	
- Tracteurs	15	8	11	7	3	2	3	13	14	76	2	78	
- Tracteurs agricoles	24	62	37	25	29	20	15	26	35	273	-	273	
Total	3 987	6 114	3 639	3 326	2 088	700	1 211	2 972	2 571	26 608	570	27 178	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.

A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de septembre 1974

Genre du véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culations tempo- raires	Total général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Lim- bourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occid.	Le Royaume		
1) Véhicules neufs												
- Voitures pour personnes	4 116	6 148	2 888	2 487	1 506	519	908	2 856	2 128	23 556	369	23 925
- Autobus et autocars	16	53	5	8	12	1	5	7	9	116	-	116
- Véhicules pour le trans- port de marchandises	284	519	168	154	94	28	65	230	185	1 727	5	1 732
- Tracteurs	42	44	19	11	9	2	5	22	39	193	-	193
- Tracteurs agricoles	39	58	63	32	37	13	35	56	64	397	-	397
<i>Total</i>	<i>4 497</i>	<i>6 822</i>	<i>3 143</i>	<i>2 692</i>	<i>1 658</i>	<i>563</i>	<i>1 018</i>	<i>3 171</i>	<i>2 425</i>	<i>25 989</i>	<i>374</i>	<i>26 363</i>
- Motos (1), scooters, autoscooters (2)	91	213	176	178	55	23	70	95	46	947	3	950
2) Véhicules d'occasion												
- Voitures pour personnes	4 300	6 313	3 621	3 245	2 034	603	1 120	2 996	2 755	26 987	479	27 466
- Autobus et autocars	12	10	7	7	9	1	2	11	11	70	-	70
- Véhicules pour le trans- port de marchandises	262	432	258	267	124	68	108	240	190	1 949	4	1 953
- Tracteurs	14	12	17	10	7	3	4	15	17	99	4	103
- Tracteurs agricoles	17	60	57	38	33	23	16	60	45	349	-	349
<i>Total</i>	<i>4 605</i>	<i>6 827</i>	<i>3 960</i>	<i>3 567</i>	<i>2 207</i>	<i>698</i>	<i>1 250</i>	<i>3 322</i>	<i>3 018</i>	<i>29 454</i>	<i>487</i>	<i>29 941</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

4.- Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1974

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 185	206	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	206
B.M.W.	1 153	286	-	-	-	-	-	-	-	-	1 153	286
Ford Consul	974	160	-	-	-	-	-	-	-	-	974	160
Ford Taunus TC	2 827	523	-	-	-	-	-	-	-	-	2 827	523
Ford Capri 2	1 331	303	-	-	-	-	-	-	-	-	1 331	303
Ford Escort	2 034	623	-	-	-	-	-	-	-	-	2 034	623
Autres Ford	404	106	66	44	454	174	6	1	219	125	1 149	450
Mercédès 220	530	119	-	-	-	-	-	-	-	-	530	119
Mercédès 230	175	48	-	-	-	-	-	-	-	-	175	48
Mercédès 200	444	104	-	-	-	-	-	-	-	-	444	104
Mercédès 240	558	150	-	-	-	-	-	-	-	-	558	150
Autres Mercédès	447	135	81	52	490	232	45	25	1	1	1 064	445
Opel Ascona	1 131	253	-	-	-	-	-	-	-	-	1 131	253
Opel Kadett 1200 N/S	1 572	397	-	-	-	-	-	-	-	-	1 572	397
Opel 2100 D	1 007	204	-	-	-	-	-	-	-	-	1 007	204
Autres Opel	2 274	451	-	-	46	16	-	-	-	-	2 320	467
Volkswagen	381	181	31	27	418	143	-	-	-	-	830	351
Volkswagen Passat	1 596	295	-	-	-	-	-	-	-	-	1 596	295
Volkswagen 1200	789	321	-	-	-	-	-	-	-	-	789	321
Autres Volkswagen	2 100	515	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100	515
Autres marques	41	10	16	6	156	93	40	24	190	120	443	253
<i>Total</i>	<i>22 953</i>	<i>5 390</i>	<i>194</i>	<i>129</i>	<i>1 564</i>	<i>658</i>	<i>91</i>	<i>50</i>	<i>410</i>	<i>246</i>	<i>25 212</i>	<i>6 473</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg 353	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	20	2
Parkas	1	-	-	-	6	2	-	-	-	-	7	2
Autres marques	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	21	2
<i>Total</i>	<i>42</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>48</i>	<i>6</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	2	-	-	9	5	15	7
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>15</i>	<i>7</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	99	29	-	-	-	-	-	-	-	-	99	29
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
<i>Total</i>	<i>99</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>101</i>	<i>29</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	182	39	-	-	-	-	-	-	-	-	182	39
Autres marques	6	1	87	5	1	1	1	-	1	-	96	7
<i>Total</i>	<i>188</i>	<i>40</i>	<i>87</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>278</i>	<i>46</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	159	50	-	-	-	-	-	-	-	-	159	50
Autres marques	3	1	1	1	16	9	14	8	-	-	34	19
<i>Total</i>	<i>162</i>	<i>51</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>16</i>	<i>9</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>193</i>	<i>69</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

4.- Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1974 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	83	9	-	-	-	-	-	-	-	-	83	9
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7	8	7
<i>Total</i>	<i>83</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>91</i>	<i>16</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 859	998	-	-	1	-	-	-	-	-	1 860	998
Citroën G.S.	1 609	333	-	-	-	-	-	-	-	-	1 609	333
Citroën Dyane	1 867	791	-	-	-	-	-	-	-	-	1 867	791
Autres Citroën	1 626	455	3	1	414	184	-	-	-	-	2 043	640
Peugeot 204	1 183	322	-	-	-	-	-	-	-	-	1 183	322
Peugeot 504	2 497	493	-	-	-	-	-	-	-	-	2 497	493
Autres Peugeot	1 782	477	7	4	235	105	-	-	1	-	2 025	586
Renault R 4	1 962	777	-	-	-	-	-	-	-	-	1 962	777
Renault R 6	1 033	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 033	250
Renault R 5	1 599	629	-	-	-	-	-	-	-	-	1 599	629
Renault 12 TS	1 412	260	-	-	-	-	-	-	-	-	1 412	260
Autres Renault	1 437	241	11	6	786	347	6	4	38	13	2 278	611
Simca 1000	1 143	366	-	-	-	-	-	-	-	-	1 143	366
Simca 1 100	2 245	506	-	-	-	-	-	-	-	-	2 245	506
Autres Simca	1 572	236	-	-	93	30	-	-	-	-	1 665	266
Autres marques	119	35	-	-	17	7	7	5	6	2	149	49
<i>Total</i>	<i>24 945</i>	<i>7 169</i>	<i>21</i>	<i>11</i>	<i>1 546</i>	<i>673</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>45</i>	<i>15</i>	<i>26 570</i>	<i>7 877</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	2 561	816	-	-	-	-	-	-	-	-	2 561	816
Honda	159	49	-	-	-	-	-	-	5	3	164	52
Mazda	1 706	408	-	-	-	-	-	-	-	-	1 706	408
Toyota	6 497	1 956	-	-	121	41	-	-	-	-	6 618	1 997
Autres marques	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	2	2
<i>Total</i>	<i>10 923</i>	<i>3 229</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>122</i>	<i>42</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>11 051</i>	<i>3 275</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 606	455	-	-	-	-	-	-	-	-	1 606	455
Fiat 127	1 491	556	-	-	-	-	-	-	-	-	1 491	556
Fiat 126	858	453	-	-	-	-	-	-	-	-	858	453
Fiat 132	384	52	-	-	-	-	-	-	-	-	384	52
Autres Fiat	796	200	8	6	199	70	33	9	158	77	1 194	362
Autres marques	1 417	428	1	1	50	10	8	6	67	35	1 543	480
<i>Total</i>	<i>6 552</i>	<i>2 144</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>249</i>	<i>80</i>	<i>41</i>	<i>15</i>	<i>225</i>	<i>112</i>	<i>7 076</i>	<i>2 358</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 027	538	25	15	212	104	113	75	-	-	2 377	732
Autres marques	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	3	2
<i>Total</i>	<i>2 027</i>	<i>538</i>	<i>25</i>	<i>15</i>	<i>215</i>	<i>106</i>	<i>113</i>	<i>75</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 380</i>	<i>734</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	2 623	1 124	3	1	82	34	5	2	3	1	2 727	1 162
Austin	722	166	-	-	-	-	-	-	-	-	722	166
Morris	99	23	-	-	4	1	-	-	-	-	103	24
Triumph	210	70	-	-	-	-	-	-	-	-	210	70
Leyland	1 603	865	3	1	78	33	5	2	3	1	1 692	902
Bedford	12	8	8	4	376	113	4	-	-	-	400	125
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	126	65	126	65

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

4.- Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1974 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Ford Cortina	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Ford Cortina TC	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-	15	4
Autres Ford	11	5	-	-	85	34	2	-	-	-	98	39
Sunbeam	602	131	-	-	-	-	-	-	-	-	602	131
Vauxhall Viva	297	94	-	-	-	-	-	-	-	-	297	94
Vauxhall Viva 12	693	124	-	-	-	-	-	-	-	-	693	124
Autres Vauxhall	120	28	-	-	-	-	-	-	-	-	120	28
Autres marques	225	52	1	1	40	15	-	-	108	58	374	126
<i>Total</i>	<i>4 614</i>	<i>1 571</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>583</i>	<i>196</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>237</i>	<i>124</i>	<i>5 457</i>	<i>1 899</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	133	36	-	-	-	-	-	-	-	-	133	36
Volvo	1 434	355	33	31	92	45	95	57	11	6	1 665	494
Autres marques	-	-	3	3	53	28	89	43	-	-	145	74
<i>Total</i>	<i>1 567</i>	<i>391</i>	<i>36</i>	<i>34</i>	<i>145</i>	<i>73</i>	<i>184</i>	<i>100</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>1 943</i>	<i>604</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	231	48	-	-	1	-	-	-	-	-	232	48
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	87	47	88	48
<i>Total</i>	<i>231</i>	<i>48</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>87</i>	<i>47</i>	<i>320</i>	<i>96</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada 1200	366	73	-	-	-	-	-	-	-	-	366	73
Autres marques	648	130	-	-	-	-	1	-	22	12	671	142
<i>Total</i>	<i>1 014</i>	<i>203</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>12</i>	<i>1 037</i>	<i>215</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	17	2	-	-	-	-	-	-	-	-	17	2
Chevrolet	373	90	-	-	-	-	-	-	-	-	373	90
Dodge	103	22	5	4	49	23	2	-	-	-	159	49
Ford Mustang	229	57	-	-	-	-	-	-	-	-	229	57
Ford Torino	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	14	2
Autres Ford	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3
Plymouth	33	9	-	-	-	-	-	-	-	-	33	9
Olsmobile	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-	16	5
Valiant	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	24	3
Autres marques	135	42	-	-	9	5	9	6	145	78	298	131
<i>Total</i>	<i>954</i>	<i>235</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>58</i>	<i>28</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>145</i>	<i>78</i>	<i>1 173</i>	<i>351</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	84	31	32	2	(2) 680	450	11	8	59	52	866	543
TOTAL GENERAL	76 438	21 082	422	214	5 193	2 321	492	274	1 266	707	83 811	24 598

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) dont 652 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

5.- Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1974

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	901	277	-	-	1	1	-	-	-	-	902	278
B.M.W.	2 301	858	-	-	-	-	-	-	-	-	2 301	858
Borgward	9	3	-	-	3	2	-	-	-	-	12	5
D.K.W.	149	73	-	-	1	1	-	-	-	-	150	74
Ford 12 M	1 791	734	-	-	-	-	-	-	-	-	1 791	734
Ford 17 M	1 671	549	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671	549
Ford Escort	1 781	820	-	-	-	-	-	-	-	-	1 781	820
Autres Ford	3 984	1 335	20	16	495	252	3	3	80	60	4 582	1 666
Mercédès 190	372	112	-	-	-	-	-	-	-	-	372	112
Mercédès 230	155	47	-	-	-	-	-	-	-	-	155	47
Mercédès 220	1 116	284	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116	284
Mercédès 200	1 228	295	-	-	-	-	-	-	-	-	1 228	295
Autres Mercédès	883	260	68	44	761	396	21	9	1	1	1 734	710
Opel Record 1500	432	158	-	-	-	-	-	-	-	-	432	158
Opel 1700	1 851	542	-	-	-	-	-	-	-	-	1 851	542
Opel 1900	845	224	-	-	-	-	-	-	-	-	845	224
Opel Kadett	2 804	1 250	-	-	-	-	-	-	-	-	2 804	1 250
Autres Opel	1 657	570	-	-	134	59	-	-	-	-	1 791	629
Volkswagen 1300	2 434	1 335	-	-	-	-	-	-	-	-	2 434	1 335
Volkswagen 1500	522	275	-	-	-	-	-	-	-	-	522	275
Volkswagen 1600	1 018	371	-	-	-	-	-	-	-	-	1 018	371
Volkswagen 1200	2 125	1 278	-	-	-	-	-	-	-	-	2 125	1 278
Autres Volkswagen	1 864	748	5	3	753	378	-	-	-	-	2 622	1 129
Autres marques	2 387	1 371	22	16	639	358	59	33	258	171	3 365	1 949
Total	34 280	13 769	115	79	2 787	1 447	83	45	339	232	37 604	15 572
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	61	24	-	-	-	-	-	-	-	-	61	24
Trabant	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Autres marques	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Total	65	28	-	-	-	-	-	-	-	-	65	28
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	13	9	-	-	19	15	32	24
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	13	9	-	-	19	15	32	24
<i>Belgique</i>												
Apal	83	57	-	-	-	-	-	-	-	-	83	57
Autres marques	137	58	29	20	11	7	2	2	-	-	179	87
Total	220	115	29	20	11	7	2	2	-	-	262	144
<i>France</i>												
Citroën ID 19	734	200	-	-	-	-	-	-	-	-	734	200
Citroën 2 CV	1 436	1 035	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	1 035
Citroën Dyane	1 588	1 041	-	-	-	-	-	-	-	-	1 588	1 041
Autres Citroën	2 112	795	3	1	404	259	-	-	-	-	2 519	1 055
Panhard	15	8	-	-	-	-	-	-	-	-	15	8
Peugeot 404	2 015	657	-	-	-	-	-	-	-	-	2 015	657
Peugeot 204	1 235	559	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235	559
Autres Peugeot	1 494	447	1	1	135	62	-	-	-	-	1 630	510
Renault R 8	824	453	-	-	-	-	-	-	-	-	824	453
Renault R 16	1 332	432	-	-	-	-	-	-	-	-	1 332	432
Renault R 4	2 734	1 611	-	-	-	-	-	-	-	-	2 734	1 611
Autres Renault	2 905	1 300	2	2	628	345	1	1	30	16	3 566	1 664

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

5.- Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1974 (suite)

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 225	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	2 225	1 315
Simca 1301	914	362	-	-	-	-	-	-	-	-	914	362
Simca 1100	1 352	550	-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	550
Autres Simca	749	326	-	-	17	9	-	-	-	-	766	335
Autres marques	376	102	-	-	11	4	4	2	15	11	406	119
Total	24 040	11 193	6	4	1 195	679	5	3	45	27	25 291	11 906
<i>Italie</i>												
Fiat 124	892	397	-	-	-	-	-	-	-	-	892	397
Fiat 850	2 081	1 364	-	-	-	-	-	-	-	-	2 081	1 364
Fiat 128	1 083	493	-	-	-	-	-	-	-	-	1 083	493
Fiat 600	768	589	-	-	-	-	-	-	-	-	768	589
Autres Fiat	3 298	1 760	11	5	159	99	25	15	33	20	3 526	1 899
Autres marques	1 502	631	8	5	45	29	-	-	30	21	1 585	686
Total	9 624	5 234	19	10	204	128	25	15	63	41	9 935	5 428
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 099	1 220	5	3	162	99	29	19	-	-	2 295	1 341
Autres marques	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Total	2 099	1 220	5	3	165	102	29	19	-	-	2 298	1 344
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 952	2 479	-	-	38	22	-	-	-	-	3 990	2 501
dont :												
Morris	1 496	997	-	-	14	7	-	-	-	-	1 510	1 004
Triumph	898	463	-	-	-	-	-	-	-	-	898	463
Austin	1 558	1 019	-	-	24	15	-	-	-	-	1 582	1 034
Bedford	7	4	4	4	372	197	4	2	-	-	387	207
Ford Anglia	337	192	-	-	-	-	-	-	-	-	337	192
Ford Cortina	1 404	587	-	-	-	-	-	-	-	-	1 404	587
Autres Ford	220	75	-	-	42	25	-	-	-	-	262	100
Hilman	53	24	-	-	-	-	-	-	-	-	53	24
Sunbeam	612	272	-	-	1	1	-	-	-	-	613	273
Vauxhall Viva	1 192	548	-	-	-	-	-	-	-	-	1 192	548
Vauxhall Victor	264	101	-	-	-	-	-	-	-	-	264	101
Autres Vauxhall	169	58	-	-	-	-	-	-	-	-	169	58
Autres marques	561	270	13	7	132	74	20	13	307	220	1 033	584
Total	8 771	4 610	17	11	585	319	24	15	307	220	9 704	5 175
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	124	61	-	-	-	-	-	-	-	-	124	61
Volvo	1 914	637	3	-	98	61	34	19	9	7	2 058	724
Autres marques	-	-	1	1	67	41	63	43	-	-	131	85
Total	2 038	698	4	1	165	102	97	62	9	7	2 313	870
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	327	160	-	-	-	-	-	-	-	-	327	160
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	36	22	37	23
Total	327	160	-	-	1	1	-	-	36	22	364	183

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

5.- Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1974 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	655	270	-	-	-	-	-	-	-	-	655	270
Honda	220	138	-	-	-	-	-	-	1	1	221	139
Mazda	417	152	-	-	1	-	-	-	-	-	418	152
Toyota	2 030	844	-	-	2	2	-	-	-	-	2 032	846
Autres marques	36	26	-	-	8	3	-	-	-	-	44	29
<i>Total</i>	<i>3 358</i>	<i>1 430</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3 370</i>	<i>1 436</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Moskvitch	130	51	-	-	-	-	-	-	-	-	130	51
Autres marques	74	31	-	-	-	-	2	1	15	11	91	43
<i>Total</i>	<i>204</i>	<i>82</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>221</i>	<i>94</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	162	105	-	-	-	-	-	-	-	-	162	105
Autres marques	-	-	-	-	2	2	1	-	-	-	3	2
<i>Total</i>	<i>162</i>	<i>105</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>165</i>	<i>107</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	53	18	-	-	-	-	-	-	-	-	53	18
Chevrolet	396	147	-	-	22	15	1	-	-	-	419	162
Dodge	163	58	1	-	20	10	-	-	-	-	184	68
Ford Mustang	244	76	-	-	-	-	-	-	-	-	244	76
Ford Fairlane 500 VB	33	15	-	-	-	-	-	-	-	-	33	15
Autres Ford	79	29	-	-	1	1	-	-	-	-	80	30
Plymouth	83	23	-	-	-	-	-	-	-	-	83	23
Rambler	41	16	-	-	-	-	-	-	-	-	41	16
Studebaker	10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4
Valiant	123	39	-	-	-	-	-	-	-	-	123	39
Autres marques	273	87	-	-	84	49	13	7	118	71	488	214
<i>Total</i>	<i>1 498</i>	<i>512</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>127</i>	<i>75</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>118</i>	<i>71</i>	<i>1 758</i>	<i>665</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	93	42	4	3	(2)644	499	6	4	33	21	780	569
<i>Total général</i>	<i>86 779</i>	<i>39 198</i>	<i>200</i>	<i>131</i>	<i>5 910</i>	<i>3 375</i>	<i>288</i>	<i>173</i>	<i>985</i>	<i>668</i>	<i>94 162</i>	<i>43 545</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 636 grues et machines automotrices.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués (1)	avec bles- sés graves (3)	avec bles- sés légers (4)	Total	Nombre total des décédés (5)	tués (1)	Blessés graves	Blessés légers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1960	86	986	3 945	5 017	. .	91	1 158	5 396
1961	85	1 064	4 187	5 335	. .	90	1 259	5 785
1962	87	1 045	4 167	5 299	. .	94	1 257	5 765
1963	90	1 033	4 197	5 321	157	101	1 262	5 900
1964	100	1 198	4 807	6 105	192	113	1 469	6 743
1965	106	1 207	4 794	6 106	200	116	1 467	6 796
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1972								
janvier	136	1 423	4 159	5 718	281	145	1 781	6 090
février	103	1 308	3 844	5 255	183	106	1 626	5 526
mars	115	1 466	4 341	5 922	209	126	1 821	6 219
avril	131	1 587	4 495	6 213	250	150	2 016	6 650
mai	135	1 711	4 862	6 708	255	153	2 194	7 205
juin	134	1 681	4 684	6 499	266	151	2 102	6 730
juillet	122	1 704	4 719	6 545	243	141	2 203	7 247
août	113	1 703	4 574	6 390	224	125	2 174	6 724
septembre	137	1 646	4 722	6 505	261	147	2 053	6 861
octobre	176	1 856	5 043	7 075	323	193	2 298	7 375
novembre	183	1 845	4 925	6 953	309	202	2 325	7 124
décembre	181	1 801	4 118	6 100	324	190	2 289	6 071
1973								
janvier	149	1 484	3 473	5 106	283	169	1 891	5 439
février	130	1 377	3 552	5 059	220	142	1 811	5 605
mars (*)	127	1 379	3 594	5 100	226	137	1 739	5 475
avril (*)	147	1 530	4 033	5 710	249	168	1 971	6 658
mai (*)	136	1 650	4 330	6 116	254	156	2 132	6 750
juin (*)	148	1 609	4 124	5 881	261	165	2 025	6 381
juillet (*)	147	1 581	3 843	5 571	266	176	2 083	6 415
août (*)	141	1 595	3 849	5 585	223	144	2 032	6 004
septembre (*)	149	1 672	4 476	6 297	250	165	2 158	6 929
octobre (*)	168	1 675	4 382	6 225	294	184	2 089	6 633
novembre (*)	122	1 360	3 345	4 827	204	131	1 690	5 098
décembre (*)	108	1 203	3 069	4 380	175	116	1 469	4 602
1974								
janvier (*)	120	1 214	2 993	4 327	199	135	1 513	4 322
février (*)	88	1 032	2 855	3 975	151	98	1 214	4 171
mars (*)	98	1 220	3 258	4 576	174	113	1 456	4 819
avril (*)	91	1 301	3 417	4 809	158	101	1 577	4 975
mai (*)	109	1 485	3 792	5 386	165	118	1 821	5 685
juin (*)	132	1 599	4 219	5 950	237	145	1 986	6 430
juillet (*)	141	1 423	3 591	5 155	231	168	1 835	5 605
août (*)	125	1 511	3 785	5 421	222	144	1 931	5 773
septembre (*)	129	1 607	4 131	5 867	225	149	2 033	6 277

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1^{er} et le 2^e véhicule d'une part et entre le 2^e et le 3^e véhicule d'autre part.A partir du 1^{er} janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident.

Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1^{er} janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

2. Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1974 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	25	15	26	10	14	14	5	19	13	141
- Accidents avec blessés graves (3)	217	205	224	150	161	49	85	145	187	1 423
- Accidents avec blessés légers (4)	582	645	400	363	241	104	135	501	620	3 591
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	824	865	650	523	416	167	225	665	820	5 155

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs					Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes								
ANVERS														
- Tués (1)	5	4	-	3	8	3	23	3	-	-	-	-	3	26
- Blessés graves	37	63	8	53	30	5	196	52	2	3	-	1	58	254
- Blessés légers	45	287	22	121	85	25	585	272	7	8	-	10	297	882
Total	87	354	30	177	123	33	804	327	9	11	-	11	358	1 162
BRABANT														
- Tués (1)	2	7	-	3	2	-	14	4	-	-	-	-	4	18
- Blessés graves	28	76	16	47	22	6	195	54	2	6	-	3	65	260
- Blessés légers	72	328	33	113	71	54	671	260	9	10	1	20	300	971
Total	102	411	49	163	95	60	880	318	11	16	1	23	369	1 249
HAINAUT														
- Tués (1)	3	12	4	2	2	1	24	5	-	-	-	-	5	29
- Blessés graves	29	86	28	46	19	3	211	65	8	6	-	7	86	297
- Blessés légers	53	193	23	84	40	20	423	183	9	12	3	8	215	638
Total	85	291	65	132	61	24	658	253	17	18	3	15	308	964
LIEGE														
- Tués (1)	3	2	1	2	1	-	9	1	-	-	-	-	1	10
- Blessés graves	28	47	23	25	11	2	136	36	3	3	-	13	55	191
- Blessés légers	54	192	38	70	15	22	391	162	5	5	-	11	183	574
Total	85	241	62	97	27	24	536	199	8	8	-	24	239	775
LIMBOURG														
- Tués (1)	4	1	2	1	2	-	10	3	-	-	-	1	4	14
- Blessés graves	27	48	5	32	27	3	142	50	2	9	1	11	73	215
- Blessés légers	20	135	12	49	39	10	265	142	-	7	1	4	154	419
Total	51	184	19	82	68	13	417	195	2	16	2	16	231	648
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	4	8	-	-	1	1	14	3	-	-	-	-	3	17
- Blessés graves	5	15	4	8	6	4	42	31	-	1	-	-	32	74
- Blessés légers	13	56	6	13	6	6	100	89	2	1	-	1	93	193
Total	22	79	10	21	13	11	156	123	2	2	-	1	128	284
NAMUR														
- Tués (1)	-	3	-	1	-	-	4	3	-	-	-	-	3	7
- Blessés graves	9	30	11	19	2	-	71	36	3	-	-	2	41	112
- Blessés légers	9	80	7	31	7	4	138	93	3	2	-	3	101	239
Total	18	113	18	51	9	4	213	132	6	2	-	5	145	358
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	2	9	2	1	1	1	16	14	1	-	-	-	15	31
- Blessés graves	17	44	10	25	43	2	141	55	4	2	1	-	62	203
- Blessés légers	39	220	32	132	97	12	532	188	6	15	4	5	218	750
Total	58	273	44	158	141	15	689	257	11	17	5	5	295	984
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	3	7	-	-	2	-	12	4	-	-	-	-	4	16
- Blessés graves	30	39	13	39	37	8	166	55	4	2	-	2	63	229
- Blessés légers	63	255	21	125	141	24	629	283	7	6	3	11	310	939
Total	96	301	34	164	180	32	807	342	11	8	3	13	377	1 184
LE ROYAUME														
- Tués (1)	26	53	9	13	19	6	126	40	1	-	-	1	42	168
- Blessés graves	210	448	118	294	197	33	1 300	434	28	32	2	39	535	1 835
- Blessés légers	368	1 746	204	738	501	177	3 734	1 672	48	66	12	73	1 871	5 605
Total	604	2 247	331	1 045	717	216	5 160	2 146	77	98	14	113	2 448	7 608

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

3. Chiffres détaillés pour le mois d'août 1974 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	15	16	13	15	16	6	7	16	21	125
- Accidents avec blessés graves (3)	225	199	229	162	149	53	103	190	201	1 511
- Accidents avec blessés légers (4)	598	679	400	379	297	91	165	561	615	3 785
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	838	894	642	556	462	150	275	767	837	5 421

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs					Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes								
ANVERS														
- Tués (1)	2	3	1	4	2	1	13	2	1	-	-	-	3	16
- Blessés graves	25	74	6	51	48	5	209	68	-	10	1	-	79	288
- Blessés légers	47	249	22	150	120	23	611	236	6	11	2	6	261	872
Total	74	326	29	205	170	29	833	306	7	21	3	6	343	1 176
BRABANT														
- Tués (1)	2	5	-	4	2	-	13	4	-	-	-	-	4	17
- Blessés graves	38	69	15	31	30	6	189	46	2	-	1	11	60	249
- Blessés légers	87	294	55	117	81	79	713	262	11	7	1	11	292	1 005
Total	127	368	70	152	113	85	915	312	13	7	2	22	356	1 271
HAINAUT														
- Tués (1)	2	7	1	2	-	1	13	4	-	-	-	-	4	17
- Blessés graves	34	77	31	56	14	4	216	83	2	1	-	2	88	304
- Blessés légers	46	178	46	102	39	28	439	211	10	8	1	4	234	673
Total	82	262	78	160	53	33	668	298	12	9	1	6	326	994
LIEGE														
- Tués (1)	4	7	1	1	-	2	15	1	-	-	-	-	1	16
- Blessés graves	26	57	27	26	9	1	146	39	6	-	-	1	46	192
- Blessés légers	44	155	50	103	30	19	401	148	13	9	1	2	173	574
Total	74	219	78	130	39	22	562	188	19	9	1	3	220	782
LIMBOURG														
- Tués (1)	2	9	-	-	1	1	13	9	-	-	-	-	9	22
- Blessés graves	15	64	9	32	25	2	147	50	-	-	1	-	51	198
- Blessés légers	13	145	19	69	56	11	313	140	2	4	-	5	151	464
Total	30	218	28	101	82	14	473	199	2	4	1	5	211	684
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	2	1	1	-	1	-	5	-	-	-	-	1	1	6
- Blessés graves	8	22	3	7	7	-	47	20	2	-	-	1	23	70
- Blessés légers	7	55	7	13	3	6	91	62	-	-	-	2	64	155
Total	17	78	11	20	11	6	143	82	2	-	-	4	88	231
NAMUR														
- Tués (1)	1	3	-	2	-	-	6	2	-	-	-	-	2	8
- Blessés graves	17	36	15	14	10	3	95	36	1	-	-	-	37	132
- Blessés légers	18	78	11	38	17	4	166	91	-	4	-	3	98	264
Total	36	117	26	54	27	7	267	129	1	4	-	3	137	404
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	2	8	-	1	3	1	15	1	-	-	1	-	2	17
- Blessés graves	26	52	12	54	33	5	182	46	-	2	-	1	49	231
- Blessés légers	48	225	35	130	118	24	580	230	7	7	2	10	256	836
Total	76	285	47	185	154	30	777	277	7	9	3	11	307	1 084
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	4	5	1	1	5	-	16	9	-	-	-	-	9	25
- Blessés graves	26	61	10	40	57	7	201	64	-	1	-	1	66	267
- Blessés légers	62	243	27	142	125	21	620	285	9	6	4	6	310	930
Total	92	309	38	183	187	28	837	358	9	7	4	7	385	1 222
LE ROYAUME														
- Tués (1)	21	48	5	15	14	6	109	32	1	-	1	1	35	144
- Blessés graves	215	512	128	311	233	33	1 432	452	13	14	3	17	499	1 931
- Blessés légers	372	1 622	272	864	589	215	3 934	1 665	58	56	11	49	1 839	5 773
Total	608	2 182	405	1 190	836	254	5 475	2 149	72	70	15	67	2 373	7 848

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
4. Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1974 (chiffres provisoires)
A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	17	19	23	10	10	6	9	18	17	129
- Accidents avec blessés graves (3)	277	242	261	167	152	46	80	186	196	1 607
- Accidents avec blessés légers (4)	699	852	463	418	272	70	144	662	551	4 131
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	993	1 113	747	595	434	122	233	866	764	5 867

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route						Passagers					Total général		
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs					Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	d'autres véhicules		Total	
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	Autres usagers de la route								
ANVERS														
- Tués (1)	-	6	-	-	6	-	12	6	-	-	-	1	7	19
- Blessés graves	41	104	18	61	39	3	266	67	4	5	-	1	77	343
- Blessés légers	56	355	28	160	107	47	753	263	2	11	2	11	289	1 042
<i>Total</i>	<i>97</i>	<i>465</i>	<i>46</i>	<i>221</i>	<i>152</i>	<i>50</i>	<i>1 031</i>	<i>336</i>	<i>6</i>	<i>16</i>	<i>2</i>	<i>13</i>	<i>373</i>	<i>1 404</i>
BRABANT														
- Tués (1)	3	10	-	1	1	1	16	2	-	1	-	1	4	20
- Blessés graves	47	82	17	41	30	8	225	73	3	3	-	17	96	321
- Blessés légers	141	422	45	153	76	93	930	295	3	10	-	14	322	1 252
<i>Total</i>	<i>191</i>	<i>514</i>	<i>62</i>	<i>195</i>	<i>107</i>	<i>102</i>	<i>1 171</i>	<i>370</i>	<i>6</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>32</i>	<i>422</i>	<i>1 593</i>
HAINAUT														
- Tués (1)	8	9	3	-	3	-	23	5	1	-	-	-	6	29
- Blessés graves	54	86	21	57	17	4	239	66	4	6	-	1	77	316
- Blessés légers	45	226	56	115	24	53	519	174	6	8	-	14	202	721
<i>Total</i>	<i>107</i>	<i>321</i>	<i>80</i>	<i>172</i>	<i>44</i>	<i>57</i>	<i>781</i>	<i>245</i>	<i>11</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>285</i>	<i>1 066</i>
LIEGE														
- Tués (1)	2	4	2	-	-	1	9	1	-	-	-	-	1	10
- Blessés graves	29	57	14	43	10	5	158	36	3	2	-	2	43	201
- Blessés légers	60	202	39	96	20	15	432	175	8	10	-	7	200	632
<i>Total</i>	<i>91</i>	<i>263</i>	<i>55</i>	<i>139</i>	<i>30</i>	<i>21</i>	<i>599</i>	<i>212</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>244</i>	<i>843</i>
LIMBOURG														
- Tués (1)	1	3	1	1	1	-	7	3	1	-	-	-	4	11
- Blessés graves	9	55	7	33	33	5	142	46	1	2	1	1	51	193
- Blessés légers	12	160	9	53	47	24	305	124	2	4	-	10	140	445
<i>Total</i>	<i>22</i>	<i>218</i>	<i>17</i>	<i>87</i>	<i>81</i>	<i>29</i>	<i>454</i>	<i>173</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>11</i>	<i>195</i>	<i>649</i>
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	-	5	-	-	-	1	6	7	-	-	-	-	7	13
- Blessés graves	8	16	6	6	5	3	44	15	-	-	-	-	15	59
- Blessés légers	5	42	4	13	4	5	73	38	-	1	-	-	39	112
<i>Total</i>	<i>13</i>	<i>63</i>	<i>10</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>123</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>61</i>	<i>184</i>
NAMUR														
- Tués (1)	1	4	-	1	-	1	7	-	2	-	-	-	2	9
- Blessés graves	12	31	15	10	4	1	73	27	3	1	-	3	34	107
- Blessés légers	10	79	16	24	8	6	143	77	2	1	1	-	81	224
<i>Total</i>	<i>23</i>	<i>114</i>	<i>31</i>	<i>35</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>223</i>	<i>104</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>117</i>	<i>340</i>
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	1	7	1	3	3	2	17	3	1	-	-	-	4	21
- Blessés graves	25	53	9	43	28	7	165	55	2	3	-	12	72	237
- Blessés légers	52	290	31	177	125	80	755	271	6	6	1	7	291	1 046
<i>Total</i>	<i>78</i>	<i>350</i>	<i>41</i>	<i>223</i>	<i>156</i>	<i>89</i>	<i>937</i>	<i>329</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>19</i>	<i>367</i>	<i>1 304</i>
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	2	2	1	-	4	1	10	6	1	-	-	-	7	17
- Blessés graves	31	66	11	39	41	6	194	51	3	1	2	5	62	256
- Blessés légers	44	237	27	126	137	28	599	186	-	8	-	10	204	803
<i>Total</i>	<i>77</i>	<i>305</i>	<i>39</i>	<i>165</i>	<i>182</i>	<i>35</i>	<i>803</i>	<i>243</i>	<i>4</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>15</i>	<i>273</i>	<i>1 076</i>
LE ROYAUME														
- Tués (1)	18	50	8	6	18	7	107	33	6	1	-	2	42	149
- Blessés graves	256	550	118	333	207	42	1 506	436	23	23	3	42	527	2 033
- Blessés légers	425	2 013	255	917	548	351	4 509	1 603	29	59	4	73	1 768	6 277
<i>Total</i>	<i>699</i>	<i>2 613</i>	<i>381</i>	<i>1 256</i>	<i>773</i>	<i>400</i>	<i>6 122</i>	<i>2 072</i>	<i>58</i>	<i>83</i>	<i>7</i>	<i>117</i>	<i>2 337</i>	<i>8 459</i>

(1) Décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

1. Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972	3 782	1 415	1 868	364	1 896	1 533	159	2 903	12 027
octobre	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
novembre	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
décembre	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570
1973									
janvier	3 715	1 607	931	409	2 840	1 362	120	2 723	10 870
février	2 942	1 130	2 203	465	2 042	1 365	147	4 002	12 256
mars	3 681	1 192	2 029	496	2 590	1 593	147	4 671	13 811
avril	3 836	1 294	2 040	526	2 552	1 503	123	4 180	13 504
mai	4 534	1 427	764	493	2 508	1 607	127	3 380	12 334
juin	3 926	1 339	925	563	2 210	1 552	191	3 570	12 070
juillet	3 237	1 042	895	547	2 175	1 164	138	3 473	10 498
août	4 753	1 256	1 634	614	3 215	1 603	113	2 914	12 891
septembre	4 655	1 073	1 519	465	2 853	1 535	104	3 845	13 199
octobre	4 210	1 307	1 991	629	2 787	1 917	128	3 257	13 441
novembre	4 328	1 295	1 217	648	3 225	1 824	159	3 607	13 080
décembre	4 688	1 237	1 267	561	3 227	1 610	90	2 900	12 356
1974									
janvier	3 929	1 421	1 356	700	2 986	1 753	93	3 506	12 761
février	3 659	1 299	1 106	704	3 126	1 976	145	3 026	11 918
mars	3 254	1 295	1 298	692	4 186	2 183	79	2 783	11 589
avril	4 074	1 340	1 810	647	3 606	2 318	93	2 419	12 705
mai	4 290	1 308	1 527	632	3 417	2 600	127	2 631	13 118
juin	3 781	1 210	1 861	619	3 266	1 751	112	3 545	12 883

2. Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972	1 811	1 014	1 085	370	12 864	2 088	26	6 406
octobre	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
novembre	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
décembre	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038
1973								
janvier	2 097	1 091	827	409	8 607	1 967	12	6 411
février	1 586	987	769	446	8 188	1 926	19	5 741
mars	2 239	1 080	1 060	524	13 695	2 412	63	7 391
avril	1 763	1 004	989	553	15 204	2 265	26	6 616
mai	1 864	1 235	1 000	623	13 748	2 675	35	7 446
juin	2 072	937	1 115	673	13 951	2 271	21	7 102
juillet	2 058	1 046	1 211	620	13 396	2 358	20	7 325
août	1 619	991	1 231	555	20 442	2 297	15	6 729
septembre	2 146	1 080	1 100	460	32 340	2 368	17	7 203
octobre	2 343	1 171	1 344	658	18 849	2 769	22	8 326
novembre	1 860	950	1 036	469	17 241	2 446	24	6 803
décembre	2 046	1 055	962	458	11 654	2 360	24	6 916
1974								
janvier	2 188	1 137	784	563	14 191	2 145	44	6 876
février	1 390	815	736	443	11 609	2 040	43	5 478
mars	1 738	1 094	912	419	8 245	2 521	27	6 719
avril	1 859	1 162	1 246	399	11 155	2 427	38	7 143
mai	1 973	1 099	1 237	444	12 281	2 571	44	7 382
juin	2 109	980	1 165	478	13 167	2 331	71	7 147

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut ep.1 000 t. excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhén	Rhén				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1 628
octobre	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
novembre	897	227	67	388	810	165	34	1 779
décembre	762	322	78	412	331	155	36	1 764
1973								
janvier	820	182	54	457	1 166	166	17	1 697
février	894	245	63	576	699	157	26	1 962
mars	915	210	66	442	410	153	26	1 813
avril	884	145	87	467	350	141	33	1 758
mai	889	233	71	544	838	152	28	1 918
juin	1 014	199	71	469	943	170	35	1 960
juillet	718	159	50	337	65	133	23	1 419
août	859	204	75	507	2 030	134	33	1 814
septembre	1 062	205	118	536	868	120	47	2 089
octobre	1 132	182	105	532	1 235	133	52	2 137
novembre	1 014	161	98	435	696	142	23	1 873
décembre	1 019	203	94	435	931	150	43	1 945
1974								
janvier	1 123	206	85	452	1 339	128	33	2 027
février	1 246	373	77	525	727	157	73	2 452
mars	1 178	236	77	512	1 518	195	48	2 248
avril	998	284	94	613	1 366	247	115	2 353
mai	1 107	243	110	473	1 000	152	22	2 107
juin	1 240	330	113	837	1 410	215	26	2 764
juillet	1 125	277	104	755	2 129	245	68	2 576

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	
			Autres que Rhén	Rhén			
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971	990	91	184	198	609	95	1 558
1972	1 003	72	187	235	1 267	129	1 628
octobre	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
novembre	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
décembre	1 134	59	217	209	655	145	1 764
1973							
janvier	987	70	241	249	778	150	1 697
février	1 211	78	292	225	909	155	1 962
mars	1 029	54	190	397	595	142	1 813
avril	1 033	71	182	304	863	168	1 758
mai	1 266	84	110	291	957	165	1 918
juin	1 095	199	179	300	542	186	1 960
juillet	799	86	116	268	686	151	1 419
août	1 039	60	180	337	812	197	1 814
septembre	1 204	66	278	381	1 068	159	2 089
octobre	1 162	81	358	350	694	186	2 137
novembre	1 064	97	211	337	685	163	1 873
décembre	1 105	111	277	274	1 161	176	1 945
1974							
janvier	1 095	120	265	384	1 971	161	2 027
février	1 491	118	275	390	2 322	176	2 452
mars	1 192	144	286	432	1 244	193	2 248
avril	1 503	131	231	279	2 637	206	2 353
mai	1 136	114	301	353	1 828	202	2 107
juin	1 657	159	236	421	1 808	289	2 764
juillet	1 562	220	198	328	1 436	266	2 576

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELCO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air).

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemins de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1 283
octobre	700	225	275	1 200
novembre	96	230	273	599
décembre	649	265	342	1 255
1973				
janvier	110	215	269	595
février	470	164	307	940
mars	413	206	369	987
avril	181	164	291	636
mai	352	235	418	1 006
juin	783	73	131	986
juillet	228	246	452	926
août	423	247	319	990
septembre	627	216	532	1 376
octobre	502	294	424	1 219
novembre	544	221	310	1 075
décembre	188	250	416	854
1974				
janvier	-	225	422	647
février	-	182	300	482
mars	68	178	315	562
avril	630	337	488	1 455
mai	1 369	267	380	2 016
juin	-	313	314	628
juillet	334	267	294	895

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

LA NAVIGATION INTERIEURE EN 1973 (1)

Tableau C1.- EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1967 - 1973

Trafic en tonnes et tim (X 1 000 000)

NATURE DU TRAFIC	1967		1968		1969		1970		1971		1972		1973	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Trafic intérieur	27	2 413	28	2 497	29	2 555	31	2 702	29	2 436	28	2 292	25	1 966
Importation (2)	33	1 834	38	2 078	37	2 201	36	2 095	39	2 219	40	2 324	43	2 331
Exportation (2)	21	1 441	23	1 482	21	1 438	20	1 382	21	1 371	23	1 404	29	1 530
Transit (3)	5	574	5	594	6	677	4	556	5	702	6	739	5	667
<i>Total :</i>	<i>85</i>	<i>6 262</i>	<i>93</i>	<i>6 651</i>	<i>93</i>	<i>6 870</i>	<i>92</i>	<i>6 734</i>	<i>95</i>	<i>6 729</i>	<i>96</i>	<i>6 758</i>	<i>102</i>	<i>6 494</i>

Tableau C2.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DU TRAFIC EN % DU TOTAL 1967 - 1973

NATURE DU TRAFIC	1967		1968		1969		1970		1971		1972		1973	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Trafic intérieur	31,4	38,5	30,1	37,6	31,2	37,2	34,1	40,1	30,8	36,2	29,1	33,9	24,5	30,3
Importation	38,5	29,3	40,8	31,2	39,7	32,0	39,0	31,1	41,0	33,0	41,1	34,4	42,2	35,8
Exportation	24,5	23,0	24,7	22,3	22,6	20,9	22,1	20,5	22,5	20,4	23,9	20,8	28,4	23,6
Transit	5,6	9,2	5,4	8,9	6,5	9,9	4,8	8,3	5,7	10,4	5,9	10,9	4,9	10,3
<i>Total :</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Les résultats concernant l'année 1972 ont été publiés dans la brochure "Statistiques des Transports" N° 9-10 - Septembre-octobre 1973

(2) Par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière, à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans les pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

Tableau C 3. - REPARTITION D'APRES LA NATURE DES BATEAUX
(bateau chargés) (en % du tonnage transporté)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1956	73,5	26,5	100,0
1957	76,8	23,2	100,0
1958	79,0	21,0	100,0
1959	80,4	19,6	100,0
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0
1971	88,7	11,3	100,0
1972	88,3	11,7	100,0
1973	86,7	13,3	100,0

Tableau C 4. - QUANTITE TRANSPORTEE PAR UNITE
(en tonnes)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1956	279	471	313
1957	280	469	309
1958	283	450	307
1959	285	448	306
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457
1971	427	621	443
1972	433	596	447
1973	457	520	464

Tableau C 5. - REPARTITION DU TRAFIC (tkm) PAR BASSIN
(en %) 1967 - 1973

BASSINS	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973
Escaut maritime	20,2	20,0	18,4	18,8	18,6	18,4	22,1
Canaux de la Campine	37,0	37,5	38,3	39,1	38,2	38,5	35,0
Canaux brabançons	6,6	7,8	7,8	8,3	7,5	6,9	7,3
Meuse et Sambre	13,3	13,1	13,3	12,6	13,7	14,2	13,6
Haut-Escaut	20,4	19,3	20,1	19,0	20,1	20,2	20,0
Centre et Borinage	2,0	1,8	1,7	1,8	1,5	1,4	1,7
Yser et Côte	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
<i>Total</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(1) Y compris les convois poussés.

Tableau C 8. - RAPPORT DES QUANTITES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES, PAR BASSIN (en %)

ANNEES		Escaut maritime	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut- Escaut	Centre et borinage	Yser et Côte	Total
1964	Chargements	54,4	54,9	17,2	47,3	26,7	59,5	32,0	46,1
	Déchargements	45,6	45,1	82,8	52,7	73,3	40,5	68,0	53,9
	<i>TOTAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
1965	Chargements	56,6	56,8	20,0	46,4	24,3	60,6	32,9	45,4
	Déchargements	47,5	43,2	80,0	53,6	75,7	39,4	67,1	54,6
1966	Chargements	52,5	57,2	14,0	44,0	24,4	59,2	29,1	45,5
	Déchargements	43,4	42,8	86,0	56,0	75,6	40,8	70,9	54,5
1967	Chargements	55,2	54,4	13,2	49,2	25,1	54,1	26,2	44,6
	Déchargements	44,8	45,6	86,8	50,8	74,9	45,9	73,8	55,4
1968	Chargements	53,2	51,5	13,6	50,0	27,3	55,5	26,1	43,5
	Déchargements	46,8	48,5	86,4	50,0	72,7	44,5	73,9	56,5
1969	Chargements	52,8	52,2	11,6	46,3	31,9	50,1	24,3	43,1
	Déchargements	47,2	47,8	88,4	53,7	68,1	49,9	75,7	56,9
1970	Chargements	56,2	48,7	12,9	46,0	31,5	48,5	22,2	43,5
	Déchargements	43,8	51,3	87,1	54,0	68,5	51,5	77,8	56,5
1971	Chargements	53,9	45,6	12,6	48,0	33,0	46,9	21,6	42,6
	Déchargements	46,1	54,4	87,4	52,0	67,0	53,1	78,4	57,4
1972	Chargements	53,6	44,1	16,1	48,2	33,2	44,6	23,8	43,0
	Déchargements	46,4	55,9	83,9	51,8	66,8	55,4	76,2	57,0
1973	Chargements	54,9	44,0	15,6	52,3	32,1	51,1	23,3	44,4
	Déchargements	45,1	56,0	84,4	47,7	67,9	48,9	76,7	55,6

Tableau C 9. - REPARTITION D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)
(en % suivant tkm)

Nature des marchandises	1969	1970	1971	1972	1973
Produits agricoles et animaux vivants	10,4	9,4	10,6	11,5	11,8
Denrées alimentaires et fourrages	4,3	4,6	4,6	4,7	4,8
Combustibles minéraux solides	10,3	11,2	9,9	9,5	9,4
Produits pétroliers	12,0	12,9	12,6	12,8	13,7
Minerais et déchets pour la mét.	6,7	6,7	6,0	6,6	5,0
Produits métallurgiques	9,5	9,0	8,8	10,6	11,6
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	36,7	36,0	37,2	34,3	32,4
Engrais	2,4	2,5	2,8	2,9	3,2
Produits chimiques	6,7	6,9	6,7	6,3	7,3
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8
<i>TOTAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau C 10.- TRAFIC A LA FRONTIERE

ANNEES	Frontière française				Frontière néerlandaise			
	Entrée		Sortie		Entrée		Sortie	
	en 1 000 t	indice 1953 = 100	en 1 000 t	indice 1953 = 100	en 1 000 t	indice 1953 = 100	en 1 000 t	indice 1953 = 100
1956	2 506	131,7	3 152	150,6	15 623	118,5	13 134	137,3
1957	2 915	153,2	3 637	173,8	16 239	123,2	11 812	123,5
1958	1 998	105,0	3 299	157,6	15 651	118,8	9 854	103,0
1959	2 541	133,5	3 721	177,8	16 265	123,4	10 688	111,7
1960	2 851	149,8	4 361	208,4	20 713	157,2	11 844	123,8
1961	3 052	160,4	5 031	240,4	22 321	169,4	13 387	139,9
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 537	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3
1972	6 460	339,5	7 311	349,3	38 867	294,9	21 395	223,7
1973	5 997	315,1	6 755	322,7	41 825	317,4	27 494	287,4

Tableau C 11.- COMPARAISON ENTRE LA NAVIGATION INTERIEURE ET LES CHEMINS DE FER
TRAFIC EN TONNES ET TKM (x 1 000 000) - 1956 - 1973

ANNEES	Navigation intérieure		Chemins de fer		Indice 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Navigation intérieure		Chemins de fer	
					t	tkm	t	tkm
1956	56	4 493	70	6 870	119,1	114,4	113,2	119,6
1957	56	4 602	66	6 530	118,7	117,1	107,1	113,7
1958	51	4 326	57	5 778	108,5	110,1	91,9	100,6
1959	54	4 813	58	6 016	114,9	122,5	93,5	104,8
1960	61	5 226	60	6 261	129,8	133,0	96,8	109,0
1961	65	5 473	61	6 409	138,3	139,3	94,4	111,6
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,5
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	93	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9
1972	96	6 758	69	7 454	204,3	172,0	111,3	129,8
1973	102	6 494	75	8 160	217,0	165,3	121,0	142,1

TABLEAUX GENERAUX - ANNEE 1973

1.- Aperçu général

SPECIFICATION	Bateaux chargés (1)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises transportées		Capacité 1 000 tonnes	Distance totale parcourue 1 000 km	Nombre de voyage	Capacité 1 000 tonnes	Distance totale parcourue 1 000 tkm	Nombre de voyage	Distance totale parcourue 1 000 km
		1 000 tonnes	1 000 tkm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1973 (1 ^{ère} année)										
1. Exportation : (2)										
a) Bateaux automoteurs	54 369	24 399	1 406 061	29 190	3 756	28 918	17 149	1 675	7 936	110
b) Bateaux remorqués	11 852	4 639	124 151	5 354	251	4 129	3 443	81	-	-
c) Total	66 221	29 038	1 530 212	34 543	4 007	33 047	20 592	1 756	-	-
2. Importations : (2)										
a) Bateaux automoteurs	70 213	37 757	2 191 614	46 024	4 989	24 512	17 189	879	8 155	119
b) Bateaux remorqués	6 144	4 853	139 484	6 084	158	4 698	2 457	44	-	-
c) Total	76 357	42 610	2 331 098	52 108	5 147	29 210	19 646	923	-	-
3. Transit : (3)										
a) Bateaux automoteurs	20 024	5 197	664 568	7 442	2 517	806	270	88	26	3
b) Bateaux remorqués	41	15	2 332	20	6	7	-	1	-	-
c) Total	20 065	5 212	666 900	7 463	2 523	813	270	88	-	-
4. Trafic intérieur :										
a) Bateaux automoteurs	48 591	20 895	1 754 645	24 269	3 933	66 303	31 457	4 136	16 045	416
b) Bateaux remorqués	7 983	4 029	211 591	4 576	239	7 120	3 840	219	-	-
c) Total	56 574	24 925	1 966 236	28 845	4 172	73 423	35 297	4 355	-	-
5. Total :										
a) Bateaux automoteurs	193 197	88 248	6 016 888	106 925	15 195	120 539	66 065	6 778	32 162	648
b) Bateaux remorqués	26 020	13 537	477 558	16 033	653	15 954	9 741	344	-	-
c) Total	219 217	101 785	6 494 446	122 959	15 848	136 493	75 806	7 123	-	-
1972 (1 ^{ère} année)										
a) Bateaux automoteurs	196 803	85 171	6 329 472	104 646	16 345	131 832	69 041	7 523	31 247	719
b) Bateaux remorqués	18 867	11 241	428 708	13 760	492	15 438	9 397	350	-	-
c) Total	215 670	96 411	6 758 180	118 406	16 837	147 270	78 438	7 873	-	-
1971										
a) Bateaux automoteurs	198 090	84 578	6 322 483	102 892	16 608	134 542	68 356	7 877	31 051	712
b) Bateaux remorqués	17 376	10 788	406 396	12 986	458	13 242	8 578	317	-	-
c) Total	215 466	95 366	6 728 880	115 878	17 066	147 784	76 934	8 194	-	-
1970										
a) Bateaux automoteurs	188 944	81 722	6 332 619	96 887	16 490	127 327	63 828	7 925	24 075	732
b) Bateaux remorqués	11 528	9 842	400 957	11 038	428	7 972	5 970	246	-	-
c) Total	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	135 299	69 798	8 171	-	-
1969 (1 ^{ère} année)										
a) Bateaux automoteurs	196 762	83 140	6 479 749	99 494	17 341	127 267	62 519	7 998	26 014	772
b) Bateaux remorqués	11 540	9 516	390 280	10 790	429	8 707	6 013	271	-	-
c) Total	208 302	92 657	6 870 029	110 284	17 770	135 974	68 533	8 269	-	-
1968 (1 ^{ère} année)										
a) Bateaux automoteurs	192 927	82 704	6 233 036	98 240	16 739	125 734	61 464	8 111	26 672	777
b) Bateaux remorqués	13 576	10 627	417 920	11 881	458	9 204	6 342	292	-	-
c) Total	206 503	93 331	6 650 956	110 121	17 197	134 938	67 806	8 403	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Importations et exportations : par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par un autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

2.- MOUVEMENT SUR LES VOIES NAVIGABLES - ANNEE 1973

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Bateaux			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie			
		Bateaux à moteur		Bateaux remorqués	
		N (2)	Marchandises (1 000 t)	N (2)	Marchandises (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
Bassin de l'Escaut Maritime					
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	326	147	1	-
Escaut Maritime II (Ruppel-Frontière néerlandaise)	39,4	38 105	18 379	9 031	4 582
Rupel	12,0	429	108	-	-
Dyle	28,5	12	8	-	-
Canal de la nêthe	15,4	11	2	3	-
Nêthe	18,7	1	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	20	5	-	-
<i>Total</i>	<i>228,3</i>	-	-	-	-
Canaux de la Campine					
Canal Albert	129,6	6 383	2 948	2 372	2 319
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	6	2	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	5 556	2 235	95	35
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	5 593	2 099	159	59
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	44	10	14	1
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	91	23	3	-
Canal de Beverlo	14,8	753	244	6	2
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-
Canaux brabançons					
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	2 630	1 057	1 775	27
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	1 574	684	38	34
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	43	11	-	-
<i>Total</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-
Meuse et Sambre					
Meuse	116,2	9 603	5 056	520	302
Sambre	87,2	5 290	1 853	29	6
Ourthe	4,1	6	1	1	-
Meuse (en aval de Liège)	10,0	66	22	59	10
Meuse mitoyenne	11,6	4 759	2 523	3 091	437
<i>Total</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut					
Haut-Escaut	85,7	1 844	519	2	1
Lys	91,5	117	24	3	-
Dendre	65,1	658	163	1	-
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	9 945	4 252	257	291
Canal de Gand à Bruges	44,3	31	7	2	-
Canal de dérivation de la Lys	27,5	8	2	1	-
Canal de Roulers à la Lys	16,6	203	46	2	-
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	457	73	-	-
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	192	34	1	-
Gand	10,1	354	114	4	3
<i>Total</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-
Centre et Borinage					
Canal du Centre	25,1	3	854	7	2
Canal de Ath-Condé	31,3	60	15	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	499	131	1	-
<i>Total</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte					
Yser	41,2	-	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	11	2	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	85	19	-	-
Canal de Lo	14,3	2	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	438	123	24	4
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	539	182	1	-
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	4	1	-	-
<i>Total</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>1 568,7</i>	-	-	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

Tableau 2 (suite)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	BATEAUX						Total (1 000 tkm) 25
	Total						
	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			
	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	
19	20	21	22	23	24		
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)		
Bassin de l'Escaut Maritime							
Excaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	19 081	7 235	5 272	26	20	13	258 686
Escaut Maritime II (Rupel-Front.néerlandaise)	86 066	55 337	45 902	11 837	8 841	7 451	1 105 715
Rupel	19 634	13 379	11 736	439	675	595	45 771
Dyle	2 076	832	641	6	1	1	1 043
Canal de la Nèthe	3 217	1 240	1 056	97	83	80	23 540
Nèthe	27	11	8	-	-	-	98
Moervaart-Durme	31	10	8	-	-	-	122
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	1 434 975
Canaux de la Campine							
Canal Albert	67 204	35 863	31 263	5 245	4 939	4 570	1 939 492
Canal de Lanaye à Maastricht	25 043	14 534	12 929	1 711	1 273	1 199	28 256
Canal de Briegden à Neerharen	6 212	2 626	2 344	72	41	32	11 764
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	13 858	5 532	4 865	506	168	146	75 076
Canal de Bocholt à Herentals	16 413	6 462	5 658	211	102	80	160 631
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	997	336	260	155	69	57	2 853
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	4 923	1 636	1 351	9	2	1	46 585
Canal de Beverlo	1 656	690	607	6	9	2	3 822
Canal de Haccourt à Visé	112	50	47	1	-	-	47
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	2 288 526
Canaux brabançons							
Canal de Charleroi à Bruxelles	13 484	6 382	5 193	1 827	193	39	164 753
Canal de Bruxelles au Rupel	17 439	12 647	11 161	448	684	598	299 609
Canal de Louvain à la Dyle	1 891	731	547	5	1	1	12 642
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	477 004
Meuse et Sambre							
Meuse	31 971	17 878	15 445	3 867	2 458	2 269	656 743
Sambre	15 602	6 595	5 293	2 340	282	95	221 805
Ourthe	661	288	232	27	7	5	712
Meuse (en aval de Liège)	1 586	1 537	1 394	1 174	286	244	1 928
Meuse mitoyenne	4 762	2 653	2 524	4 526	1 079	807	3 419
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	884 607
Bassin du Haut-Escaut							
Haut-Escaut	31 189	11 245	8 031	30	9	6	567 301
Lys	17 875	6 375	4 407	15	3	2	197 929
Dendre	3 088	1 107	877	2	1	1	19 169
Canal de Gand à Terneuzen	42 766	22 026	17 247	1 413	2 521	2 134	214 350
Canal de Gand à Bruges	20 812	7 757	5 511	29	8	5	91 779
Canal de dérivation de la Lys	15 186	5 388	3 755	13	3	1	52 209
Canal de Roulers à la Lys	5 829	2 056	1 386	8	1	1	16 872
Canal de Bossuit à Courtrai	1 661	571	356	1	-	-	2 793
Canal de l'Espierres	1 882	639	429	-	-	-	3 431
Ringvaart	43 215	15 797	11 296	70	20	14	122 641
Gand	7 017	3 316	2 563	258	420	399	8 521
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	1 296 995
Centre et Borinage							
Canal du Centre	8 175	3 226	2 447	22	7	5	37 219
Canal de Ath-Condé	2 915	1 044	748	7	3	2	9 834
Canal Nimy-Blaton-Péronnes	7 817	2 794	2 074	22	6	5	63 260
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	110 313
Bassin de l'Yser et côte							
Yser	232	74	54	54	20	14	1 188
Canal d'Ypres à l'Yser	66	21	13	-	-	-	201
Canal de Plassendale à Dunkerque	991	341	220	3	-	-	4 651
Canal de Lo	3	1	1	-	-	-	6
Canal de Bruges à Ostende	4 596	1 876	1 382	35	8	6	11 104
Canal de Bruges à Zeebrugge	1 728	860	661	29	6	5	4 852
Canal de Bruges à l'Ecluse	49	18	12	-	-	-	24
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	22 026
<i>Total général :</i>	-	-	-	-	-	-	6 494 446

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

3 a. - MOUVEMENTS DANS LES PORTS - CHARGEMENTS (en tonnes)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
	1	2	3	4
Bassin de l'Escaut Maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	350	5 412	-	242
Escaut Maritime II (Rupel-Front. néerland.)	1 169 677	1 282 692	870 461	11 353 498
Rupel	-	1 936	-	-
Dyle	-	-	-	-
Canal de la Nèthe	30	200	-	-
Nèthe	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 170 057</i>	<i>1 290 240</i>	<i>870 461</i>	<i>11 353 740</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	32 206	120 947	2 968 071	36 137
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	-	-	-	17
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	248	352	24 458	72
Canal de Bocholt à Herentals	4 538	791	665	1 078
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	-	-	-	-
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	252	-	-	20
Canal de Beverlo	528	280	-	-
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>37 772</i>	<i>122 370</i>	<i>2 993 194</i>	<i>37 324</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	25 550	3 400	33 226	264 991
Canal de Bruxelles au Rupel	13 392	52 163	71 646	24 303
Canal de Louvain à la Dyle	8 534	7 398	-	-
<i>Total</i>	<i>47 476</i>	<i>62 961</i>	<i>104 872</i>	<i>289 294</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	103 940	33 637	73 917	7 290
Sambre	65 707	225	83 220	892
Ourthe	50	-	-	450
Meuse (en aval de Liège)	-	180	15 318	657
Meuse mitoyenne	396	-	1 043	-
<i>Total</i>	<i>170 093</i>	<i>34 042</i>	<i>173 498</i>	<i>9 289</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut Escaut	17 000	9 747	6 123	8 090
Lys	2 658	16 800	263	-
Dendre	24 187	18 694	-	666
Canal de Gand à Terneuzen	469 668	220 648	89 143	1 627 893
Canal de Gand à Bruges	674	124	-	-
Canal de dérivation de la Lys	246	1 419	-	-
Canal de Roulers à la Lys	15 538	45 474	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	-	14	-	-
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	752	1 054	260	20
Gand	5 633	11 479	-	19 574
<i>Total</i>	<i>536 356</i>	<i>325 453</i>	<i>95 789</i>	<i>1 658 243</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	593	3 560	20 813	3 888
Canal de Ath-Condé	3 749	4 420	5 582	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	58 939	238	22 547	-
<i>Total</i>	<i>63 281</i>	<i>8 218</i>	<i>48 942</i>	<i>3 888</i>
Bassin de l'Yser et Côte				
Yser	-	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	196	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	7 650	10 344	-	-
Canal de Lo	486	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	4 784	11 429	757	-
Canal de Bruges à Zeebrugge	18 029	5 186	102 664	17 352
Canal de Bruges à l'Ecluse	251	200	-	-
<i>Total</i>	<i>31 396</i>	<i>27 159</i>	<i>103 421</i>	<i>17 352</i>
<i>Total Général</i>	<i>2 056 431</i>	<i>1 870 443</i>	<i>4 390 177</i>	<i>13 367 130</i>

NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)						
Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules objets manufacturés et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
2 338	120	138 565	-	-	-	147 027
2 254 246	1 821 679	854 776	776 667	2 473 202	253 416	23 110 314
-	50	103 821	-	1 646	1 408	108 861
-	6 846	1 329	-	-	-	8 175
-	-	1 726	-	-	35	1 991
116	-	-	-	-	-	116
-	-	4 777	-	-	-	4 777
2 256 700	1 828 695	1 104 994	776 667	2 474 848	254 859	23 381 261
280 358	223 217	1 042 413	182 359	751 938	20 136	5 657 782
-	-	-	-	-	-	-
-	-	450	-	1 156	-	1 623
16 111	412	2 226 423	400	1 576	1 903	2 271 955
34 591	236 584	1 782 882	-	114 879	19 860	2 195 868
1 264	-	9 366	-	-	513	11 143
1 556	5 073	15 553	-	1 249	83	23 786
10 955	86 047	21 862	-	126 845	-	246 517
-	-	-	-	-	-	-
344 835	551 333	5 098 949	182 759	997 643	42 495	10 408 674
2 696	245 892	406 986	125 155	4 460	8 656	1 121 012
80 569	171 339	83 404	130 282	121 965	9 152	758 215
-	-	500	-	-	221	16 653
83 265	417 231	490 890	255 437	126 425	18 029	1 895 880
40 504	892 526	4 515 748	111 808	98 294	7 126	5 884 720
10 663	690 946	890 325	57 843	60 321	36 270	1 896 412
-	-	580	-	-	-	1 080
781	200	140 425	-	-	131	157 692
-	-	2 975 914	-	-	-	2 977 353
51 948	1 583 672	8 522 992	169 651	158 615	43 527	10 917 327
1 291	1 965	481 407	6 268	288	1 514	533 693
4 623	293	550	-	-	199	25 386
3 259	-	125 173	-	234	22	172 235
389 695	584 831	331 400	329 746	892 139	26 527	4 961 690
636	236	5 863	-	-	209	7 742
-	-	-	-	-	25	1 690
1 305	-	300	-	-	410	63 027
-	72 892	-	-	-	-	72 906
-	-	-	-	-	-	-
817	250	793	-	30 166	30	34 142
801	2 354	58 242	5 973	11 735	1 435	117 226
402 427	662 821	1 003 728	341 987	934 562	30 371	5 989 737
1 309	275 551	501 333	17 127	31 650	2 167	857 991
237	246	751	-	-	-	14 985
7 775	-	2 103	2 850	35 928	1 675	132 055
9 321	275 797	504 187	19 977	67 578	3 842	1 005 031
-	-	21 950	-	-	-	21 950
1 927	25	-	-	-	150	2 298
-	228	1 616	-	-	399	20 237
-	-	-	-	-	-	486
13 328	7 376	558	37 670	51 537	428	127 867
25 992	876	680	558	18 844	675	190 856
-	-	10	245	-	-	706
41 247	8 505	24 814	38 473	70 381	1 652	364 400
3 189 743	5 328 054	16 750 554	1 784 951	4 830 052	394 775	53 963 310

3 b.- MOUVEMENT DANS LES PORTS - DECHARGEMENT (en tonnes)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	NATURE DES			
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
1	2	3	4	5
Bassin de l'Escaut maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	66 125	43 841	3 406	13 674
Escaut Maritime II (Rupel - Front. néerland.)	741 515	397 309	121 614	2 713 452
Rupel	18 909	1 505	2 240	3 836
Dyle	4 078	1 647	-	902
Canal de la Nèthe	2 174	-	4 406	464
Nèthe	4 594	-	-	-
Moervaart-Durme	-	-	-	159
<i>Total :</i>	<i>837 395</i>	<i>444 302</i>	<i>131 666</i>	<i>2 732 487</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	557 949	916 356	271 322	1 429 272
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	350	200	584	3 140
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	3 460	2 151	-	19 813
Canal de Bocholt à Herentals	20 890	4 053	109 711	306 628
Canal de Kwaademechelin à Dessel	16 694	5 887	-	41 745
Canal de Dessel - Turnhout - Schoten	95 618	44 835	9 052	5 432
Canal de Beverlo	-	-	39 104	6 726
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>694 961</i>	<i>973 482</i>	<i>429 773</i>	<i>1 812 756</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	48 968	4 807	67 937	747 071
Canal de Bruxelles au Rupel	248 305	4 730	1 753 144	2 723 300
Canal de Louvain à la Dyle	313 134	59 112	250	2 034
<i>Total :</i>	<i>610 407</i>	<i>68 649</i>	<i>1 821 331</i>	<i>3 472 405</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	62 818	26 995	2 322 812	735 894
Sambre	24 520	9 408	640 188	204 663
Ourthe	1 842	222	-	96 170
Meuse (en aval de Liège)	3 893	1 436	-	1 322 019
Meuse mitoyenne	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>93 073</i>	<i>38 061</i>	<i>2 963 000</i>	<i>2 358 746</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut-Escaut	46 029	15 844	14 821	100 777
Lys	246 739	161 444	28 659	2 890
Dendre	205 184	583	270	87 038
Canal de Gand à Terneuzen	171 157	152 343	804 431	2 515 288
Canal de Gand à Bruges	124 129	190 100	1 352	5 809
Canal de dérivation de la Lys	55 769	28 340	952	3 659
Canal de Roulers à la Lys	582 583	619 563	37 625	9 498
Canal de Bossuit à Courtrai	7 593	5 520	817	4 347
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	2 303	661	260	9 121
Gand	85 056	10 136	64 677	268 420
<i>Total :</i>	<i>1 526 542</i>	<i>1 194 534</i>	<i>953 864</i>	<i>3 006 847</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	750	-	258 155	6 526
Canal de Ath-Condé	17 070	908	448	-
Canal de Nimy - Blaton - Péronnes	45 245	813	5 916	997
<i>Total :</i>	<i>63 065</i>	<i>1 721</i>	<i>264 519</i>	<i>7 523</i>
Bassin de l'Yser et Côte				
Yser	3 151	-	3 318	-
Canal d'Ypres et l'Yser	778	2 058	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	1 408	1 764	5 487	-
Canal de Lo	-	-	-	245
Canal de Bruges à Ostende	137 768	24 639	7 947	78 513
Canal de Bruges à Zeebrugge	37 846	23 070	39 382	172 375
Canal de Bruges à l'Écluse	11 221	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>192 172</i>	<i>51 531</i>	<i>56 134</i>	<i>251 133</i>
<i>Total général :</i>	<i>4 017 615</i>	<i>2 762 280</i>	<i>6 620 287</i>	<i>13 641 897</i>

MARCHANDISES (nomenclature N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
-	39 827	486 796	2 200	500	5 582	661 951
193 975	5 122 368	3 717 207	1 044 676	3 095 762	646 383	17 794 261
647	7 128	144 306	12 210	63 742	3 064	257 587
-	-	85 611	-	-	5	92 243
20 394	634	349 372	-	-	10	377 454
512	2 191	275	-	-	-	7 572
-	-	2 910	-	-	-	3 069
215 528	5 172 148	4 786 477	1 059 086	3 160 004	655 044	19 194 137
346 671	287 903	4 763 718	203 359	1 102 793	22 040	9 901 383
-	-	400	-	31 415	-	36 089
1 897	-	121 704	790	13 811	15 185	178 811
163 895	302 242	366 591	-	9 878	19 118	1 303 006
-	-	107 473	363	10 354	111	182 627
11 904	13 053	1 141 276	497	3 841	1 975	1 327 483
259 583	6 903	49 947	-	-	-	362 263
-	-	-	-	-	-	-
783 950	610 101	6 551 109	205 009	1 172 092	58 429	13 291 662
65 471	227 030	522 038	1 428	24 356	21 475	1 730 581
9 635	73 718	2 580 298	198 205	371 292	25 255	7 987 882
-	-	160 517	-	486	508	536 041
75 106	300 748	3 262 853	199 633	396 134	47 238	10 254 504
723 298	555 829	1 156 336	135 514	372 078	20 787	6 112 361
263 407	88 341	296 058	45 652	33 558	8 806	1 614 801
-	1 043	137 044	-	-	-	236 321
300	1 764	273 778	-	740	2 029	1 605 959
-	-	371 087	-	-	13	371 100
987 005	646 977	2 234 303	181 166	406 376	31 635	9 940 342
56 036	2 613	240 780	100	70 407	2 269	549 676
-	1 098	214 749	461	3 491	4 479	664 010
716	775	413 306	-	385	1 112	709 369
418 571	265 423	1 380 782	195 497	900 267	29 169	6 832 928
149	41 174	236 728	-	2 595	4 570	606 606
-	-	38 674	-	-	491	127 885
-	641	80 375	346	894	9 049	1 340 574
-	243 878	5 726	-	-	364	268 245
1 224	-	284	-	237	-	1 745
-	25	20 854	1 998	7 504	852	43 578
1 101	250	1 066 166	4 027	43 625	3 263	1 546 721
477 797	555 877	3 698 424	202 429	1 029 405	55 618	12 691 337
94 097	23 088	206 051	986	12 606	6 606	608 865
265	253	4 118	254	265	-	23 581
14 453	6 573	201 624	1 407	51 782	1 314	330 124
108 815	29 814	411 793	2 647	64 653	7 920	962 570
-	-	46 907	605	859	165	55 005
-	-	8 031	-	238	-	11 105
167	-	88 021	-	800	160	97 807
-	-	-	-	-	-	245
-	770	136 789	4 480	149 575	1 675	542 156
4 278	253	175 766	2 227	10 877	16 734	482 808
-	-	-	-	-	229	11 450
4 445	1 023	455 514	7 312	162 349	18 963	1 200 576
2 652 646	7 316 788	21 400 473	1 857 282	6 391 013	874 847	67 535 128

4. REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES (1) (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Nombre de voyages	Trafic (en 1 000 t)					Bateaux à moteur (2) Total (en 1 000 t)
		Exporta- tion	Importa- tion	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8
Produits agricoles et animaux vivants	29 127	1 286	3 247	2 266	770	7 570	7 340
Denrées alimentaires et fourrages	17 686	834	1 725	794	1 037	4 389	4 094
Combustibles minéraux solides	10 409	862	3 092	376	3 528	7 859	5 124
Produits pétroliers	24 521	6 285	6 560	17	7 082	19 944	16 922
Minerais et déchets pour la métallurgie	7 552	1 603	1 066	99	1 587	4 355	3 746
Produits métallurgiques	28 075	3 788	5 776	602	1 541	11 707	10 844
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	71 357	10 103	14 753	474	6 648	31 977	28 681
Engrais	8 453	1 570	1 642	254	215	3 681	3 313
Produits chimiques	16 839	2 449	4 010	306	2 381	9 146	7 225
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5 198	258	738	25	136	1 158	959
<i>Total</i>	<i>219 217</i>	<i>29 078</i>	<i>42 610</i>	<i>5 212</i>	<i>24 925</i>	<i>101 785</i>	<i>88 248</i>

Tableau 4 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)				
	Exporta- tion	Importa- tion	Transit	Trafic intérieur	Total
1	9	10	11	12	13
Produits agricoles et animaux vivants	91 059	325 867	291 505	56 697	765 128
Denrées alimentaires et fourrages	45 981	106 713	94 279	61 913	308 886
Combustibles minéraux solides	56 581	203 996	65 817	285 789	612 182
Produits pétroliers	155 426	205 288	2 209	526 321	889 244
Minerais et déchets pour la métallurgie	96 831	56 965	11 604	156 803	322 203
Produits métallurgiques	289 026	226 222	74 557	162 631	752 436
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	568 177	954 695	57 992	529 415	2 110 278
Engrais	90 361	70 713	31 849	14 767	207 690
Produits chimiques	122 583	155 211	34 260	161 507	473 561
Machines, véhicules, objets manufacturé n.d.a. et transactions spéciales	14 187	25 428	2 828	10 394	52 837
<i>Total</i>	<i>1 530 212</i>	<i>2 331 098</i>	<i>666 900</i>	<i>1 966 236</i>	<i>6 494 446</i>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement; non compris les bateaux vides

(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

F. NATIONALITE DU PROPRIETAIRE ET CLASSES DE CAPACITE (1)

SPECIFICATION	Nombre total de voyages	Trafic (en t)					Bateaux à moteur (2)	Tonnage kilométrique (en tkm)		
		Exportation	Importation	Transit	Intérieur	Total		TOTAL	Exportation	Importation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Nationalité du propriétaire										
Française	19 890	2 081 665	3 254 059	986 992	254 782	6 577 498	5 366 648	192 629 724	226 359 121	
Suisse	2 568	814 347	1 086 741	2 497	83 978	1 987 563	1 643 974	20 839 052	27 197 952	
Belge	118 746	10 554 189	18 081 263	2 913 802	22 777 635	54 326 889	48 258 662	811 479 352	1 225 295 389	
Néerlandaise	66 182	12 028 923	17 201 492	1 268 397	1 504 574	32 003 386	27 775 870	387 722 561	744 482 187	
Allemande	8 449	3 319 540	2 687 625	31 221	286 629	6 325 015	4 871 936	105 376 904	94 318 078	
Autres	3 382	239 000	299 302	9 005	17 048	564 355	330 811	12 164 182	13 445 219	
Total	219 217	29 037 664	42 610 482	5 211 914	24 924 646	101 784 706	88 247 901	1 530 211 775	2 331 097 946	
Capacité										
moins de 250 t	27 604	1 264 413	628 560	15 198	696 777	2 604 948	1 624 231	30 373 040	30 098 137	
de 250 à 399 t	93 038	6 324 836	7 578 103	4 724 932	5 808 196	24 436 067	23 655 754	631 326 769	719 537 767	
de 400 à 649 t	43 308	5 238 871	7 198 741	252 255	6 628 798	19 318 665	18 097 761	260 168 881	463 495 557	
de 650 à 999 t	26 292	5 820 287	9 159 508	111 831	3 917 519	19 009 145	17 650 880	241 356 879	466 947 022	
de 1000 à 1499 t	19 771	6 481 401	9 432 312	86 515	5 193 807	21 194 035	17 017 887	254 751 171	410 449 006	
de 1500 et plus	9 204	3 907 856	8 613 258	21 183	2 679 549	15 221 846	10 201 388	112 235 035	240 570 457	
Total	219 217	29 037 664	42 610 482	5 211 914	24 924 646	101 784 706	88 247 901	1 530 211 775	2 331 097 946	

Tableau 5 (suite)

SPECIFICATION	Tonnage kilométrique (en tkm)			Capacité (en t)					Distance parcourue (km)
	Transit	Trafic intérieur	Total	Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nationalité du propriétaire									
Française	131 828 997	25 505 244	576 323 086	2 807 642	4 842 961	1 448 956	353 646	9 453 205	2 138 286
Suisse	258 239	7 129 807	55 425 050	927 753	1 470 880	3 192	94 705	2 496 530	76 658
Belge	382 089 481	1 824 160 010	4 243 024 232	13 010 147	21 100 536	4 173 052	26 330 191	64 613 926	10 026 982
Néerlandaise	147 277 571	91 203 572	1 370 685 891	13 607 601	20 662 644	1 783 470	1 706 487	37 760 202	3 165 971
Allemande	4 237 203	17 109 631	221 041 816	3 903 786	3 609 364	40 830	336 333	7 890 313	315 856
Autres	1 208 864	1 127 933	27 946 198	286 331	421 261	13 312	23 648	744 552	124 286
Total	666 900 355	1 966 236 197	6 494 446 273	34 543 260	52 107 646	7 462 812	28 845 010	122 958 728	15 848 039
Capacité									
moins de 250 t	1 446 525	21 581 059	83 498 761	1 597 234	745 004	17 460	1 084 901	3 444 599	707 192
de 250 à 399 t	589 115 605	529 321 194	2 469 301 335	8 337 729	10 082 810	6 799 311	7 419 553	32 639 403	9 495 299
de 400 à 649 t	35 386 432	511 838 053	1 270 888 923	5 972 718	8 440 505	355 530	7 361 151	22 129 904	2 896 028
de 650 à 999 t	19 284 580	334 094 238	1 061 682 719	6 616 078	11 000 522	146 956	4 336 647	22 100 203	1 437 558
de 1000 à 1499 t	18 031 334	397 878 575	1 081 110 086	7 379 118	11 189 196	104 388	5 639 537	24 312 239	985 301
de 1500 à plus	3 635 879	171 523 078	527 964 449	4 640 383	10 649 609	39 167	3 003 221	18 332 380	326 661
Total	666 900 355	1 966 236 197	6 494 446 273	34 543 260	52 107 646	7 462 812	28 845 010	122 958 728	15 848 039

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

6.- PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES - ANNEE 1973

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Escaut maritime												
Produits agricoles et animaux vivants	65	13	524	131	385	136	57	14	525	119	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	29	5	1 168	433	104	25	40	10	1 131	251	-	-
Combustibles minéraux solides	1	1	51	23	330	373	229	169	-	-	66	39
Produits pétroliers	6	3	4 910	1 555	3 094	2 819	1 994	1 790	456	119	6	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	126	114	1 177	665	64	41	594	620	3	1	2	1
Produits métallurgiques	102	65	904	465	23	8	67	32	47	11	2	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	159	39	802	319	390	128	47	14	25	7	11	3
Engrais	1	2	19	18	9	6	-	-	1	-	3	1
Produits chimiques	26	14	618	593	267	188	142	73	94	27	78	22
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	8	1	62	18	68	23	4	1	87	15	7	1
Total	523	257	10 235	4 220	4 734	3 748	3 174	2 724	2 369	551	176	69
Canaux de la Campine												
Produits agricoles et animaux vivants	18	6	21	4	5	2	2	1	4	1	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	86	22	84	25	8	2	1	-	75	17	-	-
Combustibles minéraux solides	21	10	375	201	626	721	2 175	1 718	2	1	74	39
Produits pétroliers	186	12	137	20	-	-	2	3	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	21	11	11	3	1	-	52	19	-	-	15	4
Produits métallurgiques	457	187	25	6	3	1	32	12	39	9	2	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 820	1 661	4 143	1 388	697	295	304	109	163	57	329	105
Engrais	11	5	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	786	718	113	30	299	106	120	50	7	2	51	14
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	305	29	109	8	7	-	5	-	-	-	1	-
Total	5 711	2 680	5 020	1 689	1 646	1 127	2 693	1 912	290	87	472	162
Canaux brabançons												
Produits agricoles et animaux vivants	33	8	22	6	27	8	1	-	16	4	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	138	39	2	-	7	2	-	-	1	-	-	-
Combustibles minéraux solides	1	1	-	-	34	22	7	3	14	5	2	-
Produits pétroliers	50	46	-	-	111	76	436	140	3	1	4	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	3	2	17	6	-	-	2	1
Produits métallurgiques	25	11	6	2	48	12	29	13	2	1	4	2
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	117	19	114	42	129	32	2	1	16	5	39	14
Engrais	152	87	-	-	2	1	1 764	25	1	-	1	-
Produits chimiques	55	37	-	-	6	3	1	-	144	42	1	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	1	-	7	2	8	3	4	-	-	-
Total	572	249	145	51	374	160	2 265	191	201	58	53	18
Meuse et Sambre												
Produits agricoles et animaux vivants	31	12	31	10	14	4	19	5	18	5	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	1	1	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-
Combustibles minéraux solides	36	14	35	13	4	1	74	62	103	31	-	-
Produits pétroliers	3	1	1	-	-	-	19	7	2	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	-	-	-	3	2	40	11	-	-	-	-
Produits métallurgiques	793	384	23	8	75	29	92	26	244	62	10	2
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	78	48	1 898	907	134	36	3 022	687	19	6	313	83
Engrais	20	11	-	-	2	-	607	31	6	3	-	-
Produits chimiques	177	63	28	8	1	-	21	12	5	2	35	7
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	20	1	-	-	11	1	82	19	-	-	6	1
Total	1 161	535	2 016	947	244	74	3 977	860	399	109	364	94
Haut-Escaut												
Produits agricoles et animaux vivants	71	15	78	19	48	12	3	1	507	129	4	1
Denrées alimentaires et fourrages	108	24	85	20	4	1	1	-	671	110	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	1	-	26	10	-	-
Produits pétroliers	38	10	2	1	6	2	-	-	583	339	13	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	7	2	1	-	-	-	2	1	159	66	1	-
Produits métallurgiques	437	73	2	-	10	4	2	1	147	37	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	390	112	122	33	8	2	-	-	310	87	11	3
Engrais	1	-	-	-	-	-	-	-	18	8	-	-
Produits chimiques	11	3	-	-	4	1	-	-	236	156	23	7
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	-	2	-	7	1	-	-	21	6	-	-
Total	1 065	239	292	74	87	23	9	2	2 678	948	52	15

PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
64	14	38	10	986	226	88	15	299	63	23	12	1 009	175	1 462	235	12	4
37	6	2	-	438	94	35	8	417	48	55	22	1 372	268	402	118	9	1
-	-	6	4	8	4	28	16	1	1	21	20	45	27	202	192	2	2
37	10	7	3	10	3	9	11	270	281	1 613	1 691	1 082	1 124	2 055	1 942	2	-
-	-	-	-	664	184	-	-	2	-	11	8	109	35	495	587	-	-
-	-	-	-	660	169	68	37	248	61	19	8	2 453	154	2 608	818	11	1
3	1	-	-	279	68	53	34	148	68	53	79	257	109	408	234	8	3
4	1	-	-	76	19	413	147	4	1	7	4	106	68	574	508	-	-
14	5	44	11	724	182	414	72	32	6	288	145	749	364	1 117	766	15	5
4	1	-	-	117	23	85	13	99	11	14	10	862	51	434	87	8	-
163	39	97	28	3 982	972	1 193	354	1 520	540	2 104	2 000	8 044	2 377	9 757	5 486	67	16
1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	3	1	44	14	14	6	5	1
4	1	-	-	116	25	3	1	-	-	15	4	61	18	20	7	-	-
-	-	-	-	28	7	3	3	1	1	127	181	68	66	53	45	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-
-	-	-	-	11	3	9	9	8	5	4	4	28	13	301	266	20	8
-	-	-	-	605	162	17	14	63	30	1	-	135	45	191	82	7	3
263	101	14	6	1 246	358	-	-	39	22	130	71	2 150	754	236	173	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	147	32	23	7	3	3	2
3	1	1	-	67	16	2	1	-	-	3	1	66	24	54	30	14	5
-	-	-	-	2	-	1	1	1	-	5	1	10	2	2	-	-	-
271	103	16	6	2 078	572	35	30	112	59	420	410	2 598	961	878	612	50	19
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	62	17	12	4	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	13	3	53	18	-	-
-	-	-	-	65	17	6	4	-	-	13	16	5	2	48	33	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	29	21	1	1	-	-
-	-	-	-	35	9	-	-	-	-	-	-	1	-	87	65	-	-
-	-	-	-	383	100	25	10	11	6	-	-	163	71	328	190	-	-
-	-	-	-	216	57	-	-	-	-	-	-	593	299	37	18	12	5
-	-	-	-	114	29	-	-	-	-	-	-	95	39	145	74	-	-
1	-	-	-	27	7	1	1	-	-	18	10	33	20	11	6	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	5	9	8	-	-
1	-	-	-	843	220	32	16	11	6	32	29	1 011	476	731	417	13	5
2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	268	86	127	47	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	32	-	-	-	-
-	-	2	-	51	13	2	2	2	1	21	13	18	10	22	13	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	41	10	3	1	-	-	1	-	36	14	20	13	-	-
-	-	-	-	1 268	317	23	13	106	46	30	17	963	426	509	244	19	10
81	26	3	1	2 095	548	1	-	2	1	773	442	10 602	5 017	909	720	2	1
1	1	3	2	295	71	-	-	-	-	5	3	52	27	26	19	6	3
2	1	-	-	15	4	-	-	-	-	4	2	73	28	39	28	7	3
1	-	1	-	25	6	1	1	2	1	-	-	10	2	20	10	-	-
87	28	9	4	3 791	969	30	17	113	49	834	477	12 088	5 644	1 672	1 094	34	17
53	13	48	13	274	73	1	1	8	4	42	18	601	199	88	33	-	-
15	3	3	2	201	44	3	1	-	-	20	9	289	82	52	19	-	-
-	-	7	8	9	2	11	12	1	1	23	16	14	13	35	23	12	11
143	59	46	43	45	10	24	27	29	36	267	319	411	481	301	285	25	22
4	1	-	-	694	190	1	1	7	5	8	4	91	62	70	66	5	4
-	-	1	-	721	189	41	33	26	17	191	124	87	42	213	125	19	15
127	33	4	1	1 329	370	2	1	-	-	22	6	784	284	25	12	1	1
2	1	1	-	107	29	5	4	-	-	5	5	352	278	23	11	-	-
355	112	11	14	1 226	299	2	2	11	8	169	130	201	163	40	28	1	1
8	1	-	-	22	5	1	-	1	-	11	3	19	9	8	4	-	-
707	222	121	82	4 628	1 211	91	80	83	71	758	1 635	2 849	1 613	355	604	63	53

Tableau 6.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Centre et Borinage												
Produits agricoles et animaux vivants	15	4	7	2	14	3	1	-	32	8	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	24	6	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Combustibles minéraux solides	1	-	-	-	-	-	45	9	59	15	1	-
Produits pétroliers	8	2	-	-	-	-	1	-	3	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	6	2	-	-	1	-	1	-	7	2
Produits métallurgiques	17	9	-	-	93	28	11	4	147	36	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	86	24	313	79	178	41	36	9	29	8	17	4
Engrais	15	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Produits chimiques	64	18	-	-	-	-	1	-	45	12	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	1	-	3	1	1	-	2	1	1	-
<i>Total</i>	<i>230</i>	<i>69</i>	<i>327</i>	<i>82</i>	<i>289</i>	<i>74</i>	<i>97</i>	<i>23</i>	<i>320</i>	<i>82</i>	<i>26</i>	<i>7</i>
Yser et Côte												
Produits agricoles et animaux vivants	3	1	6	1	24	7	-	-	34	9	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	66	16	5	1	-	-	-	-	6	2	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	4	1	4	2	39	9	32	12	2	1
Produits pétroliers	1	-	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	6	2	14	4	2	-	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Produits chimiques	15	4	-	-	-	-	-	-	54	15	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
<i>Total</i>	<i>86</i>	<i>21</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>36</i>	<i>11</i>	<i>54</i>	<i>14</i>	<i>141</i>	<i>41</i>	<i>3</i>	<i>1</i>
Gand												
Produits agricoles et animaux vivants	1	-	-	-	-	-	-	-	7	2	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	40	10	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	-	-	-	-	-	-	-	26	8	1	-
Engrais	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Produits chimiques	2	-	-	-	-	-	-	-	4	6	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>45</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>45</i>	<i>17</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
France (Nord)												
Produits agricoles et animaux vivants	1 312	342	1 485	372	1 440	362	232	57	3 776	946	238	60
Denrées alimentaires et fourrages	460	103	280	64	54	12	50	11	450	103	4	1
Combustibles minéraux solides	-	-	2	-	-	-	68	17	49	11	5	1
Produits pétroliers	11	3	-	-	1	-	-	-	11	3	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	5	1	13	4	1	-	358	91	23	6	141	37
Produits métallurgiques	727	187	11	3	37	9	10	2	268	67	1	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	83	21	395	107	290	76	23	6	178	52	82	23
Engrais	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-
Produits chimiques	322	80	6	1	3	1	2	1	11	3	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	-	12	3	21	5	18	5	26	6	-	-
<i>Total</i>	<i>2 922</i>	<i>736</i>	<i>2 204</i>	<i>554</i>	<i>1 849</i>	<i>466</i>	<i>761</i>	<i>190</i>	<i>4 793</i>	<i>1 198</i>	<i>471</i>	<i>123</i>
France (Rhin)												
Produits agricoles et animaux vivants	7	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	57	31	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Produits pétroliers	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	1 000	776	13	5	5	1	15	13	139	105	8	5
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	33	23	42	34	16	13	1	1	3	3	-	-
Engrais	271	219	9	7	46	38	-	-	3	3	-	-
Produits chimiques	75	43	89	84	2	1	-	-	41	34	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	116	78	3	2	1	1	1	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 563</i>	<i>1 176</i>	<i>160</i>	<i>136</i>	<i>73</i>	<i>56</i>	<i>18</i>	<i>14</i>	<i>187</i>	<i>146</i>	<i>8</i>	<i>5</i>

PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
27	7	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	115	29	39	10	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	3	1	8	4	6	2	26	16	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	217	55	2	1	4	2	1	-	32	18	188	122	-	-
139	40	-	-	32	8	1	1	1	1	8	2	1 032	288	-	-	-	-
-	-	-	-	11	3	-	-	-	-	-	-	15	4	6	5	-	-
-	-	-	-	24	6	-	-	-	-	53	20	35	10	6	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	2	-	-
166	47	3	1	306	78	3	2	9	5	70	27	1 227	351	278	159	-	-
27	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12	3	17	5	-	-
4	1	-	-	11	2	-	-	-	-	1	-	7	2	10	2	-	-
9	6	-	-	72	16	-	-	32	14	6	3	7	3	80	35	-	-
51	11	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
21	4	-	-	14	3	2	1	1	1	1	-	46	22	11	5	-	-
-	-	-	-	25	7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
92	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	145	37	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-
5	2	-	-	2	-	-	-	-	-	4	1	26	5	138	42	-	-
4	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-
215	55	-	-	272	67	2	1	33	15	17	10	101	35	261	91	-	-
1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	8	3	1	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	11	10	6	7	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	-	-	163	41	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-
-	-	-	-	21	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	22	5	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
4	1	1	-	218	54	1	1	1	-	5	3	30	22	7	7	-	-
505	127	174	44	-	-	-	-	-	-	16	5	6 465	1 643	1 463	372	2	1
14	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1 289	304	226	51	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	4	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	9	2	-	-
1	-	-	-	11	3	-	-	-	-	1	-	141	35	101	26	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	213	57	10	3	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	19	2	-	-	-
3	1	-	-	26	6	-	-	-	-	-	-	29	6	8	2	-	-
25	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	17	4	13	3	-	-
551	139	174	44	37	9	2	-	1	-	20	6	8 235	2 070	1 836	461	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	4	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	4	4	2	1	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-

Tableau 6.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) 1	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux e la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Suisse												
Produits agricoles et animaux vivants	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	1	2	-	-	-	3	1	-	-	-	-
Produits métallurgiques	48	24	15	8	3	2	2	-	4	1	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6	4	10	6	20	12	-	-	-	-	-	-
Engrais	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	43	15	5	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	56	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>162</i>	<i>60</i>	<i>33</i>	<i>17</i>	<i>24</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Belgique												
Produits agricoles et animaux vivants	17	6	14	5	17	8	1	-	17	9	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	8	5	14	5	-	-	1	1	73	27	-	-
Combustibles minéraux solides	1	-	2	1	8	5	14	7	176	220	-	-
Produits pétroliers	133	171	10	7	5	4	8	4	1 557	1 658	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	5	3	1	-	-	-	2	1	13	12	-	-
Produits métallurgiques	130	95	-	-	57	29	2	1	50	26	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	145	93	431	208	221	150	3	1	144	126	6	2
Engrais	5	5	-	-	1	-	-	-	140	153	-	-
Produits chimiques	201	136	4	5	20	9	-	-	268	142	1	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	14	3	-	-	2	1	1	-	11	8	-	-
<i>Total</i>	<i>659</i>	<i>517</i>	<i>476</i>	<i>232</i>	<i>331</i>	<i>206</i>	<i>32</i>	<i>15</i>	<i>2 449</i>	<i>2 379</i>	<i>7</i>	<i>3</i>
Pays-Bas												
Produits agricoles et animaux vivants	358	97	449	138	188	63	52	14	733	208	6	2
Denrées alimentaires et fourrages	300	87	1 199	347	119	24	54	13	2 657	639	1	-
Combustibles minéraux solides	68	53	243	125	241	290	405	330	281	224	251	173
Produits pétroliers	1 822	2 328	216	229	553	566	406	413	530	609	3	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	95	79	69	28	41	16	332	153	238	310	70	30
Produits métallurgiques	366	174	95	36	170	86	584	385	271	81	17	7
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 878	2 013	7 028	3 183	3 111	2 247	3 992	1 371	4 007	2 078	539	159
Engrais	236	196	12	7	105	122	163	123	15	13	1	1
Produits chimiques	1 022	759	513	332	70	60	357	266	292	406	42	14
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	956	215	40	9	13	4	11	3	45	15	39	5
<i>Total</i>	<i>8 101</i>	<i>6 002</i>	<i>9 864</i>	<i>4 434</i>	<i>4 611</i>	<i>3 478</i>	<i>6 356</i>	<i>3 071</i>	<i>9 069</i>	<i>4 583</i>	<i>969</i>	<i>392</i>
Allemagne												
Produits agricoles et animaux vivants	459	331	5	2	14	4	-	-	4	2	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	176	90	216	67	11	3	10	2	86	24	2	1
Combustibles minéraux solides	70	49	126	64	363	407	883	638	351	358	17	12
Produits pétroliers	159	150	-	-	5	6	1	1	4	5	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	9	4	127	71	16	10	137	79	95	80	104	34
Produits métallurgiques	4 066	3 130	118	62	154	83	309	150	262	118	24	11
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	692	728	297	241	286	228	77	36	275	195	55	15
Engrais	673	527	236	170	50	31	8	3	25	18	-	-
Produits chimiques	1 924	1 270	175	116	48	27	8	4	224	139	2	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	814	299	14	4	12	5	-	-	5	1	2	1
<i>Total</i>	<i>9 042</i>	<i>6 577</i>	<i>1 314</i>	<i>797</i>	<i>959</i>	<i>803</i>	<i>1 433</i>	<i>913</i>	<i>1 331</i>	<i>941</i>	<i>206</i>	<i>73</i>
Autres pays												
Produits agricoles et animaux vivants	2	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	22	7	33	10	-	-	-	-	1	-	-	-
Combustibles minéraux solides	1	-	1	1	-	-	3	2	-	-	-	-
Produits pétroliers	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	1	24	9	4	2	2	1	-	-	-	-
Produits métallurgiques	75	59	37	14	20	10	18	7	2	2	3	2
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2	1	14	5	1	2	-	-	1	-	-	-
Engrais	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	2	1	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	29	15	73	14	6	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>139</i>	<i>84</i>	<i>190</i>	<i>55</i>	<i>31</i>	<i>15</i>	<i>25</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>2</i>

PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	26	23	9	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	149	40	37	1	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	11	19	18	3	1	-	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	-
4	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	8	4	3	26	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	174	100	87	43	17	-	-	-	-	2	2	7	3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	21	47	13	935	237	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
185	36	16	8	1 894	423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	27	22	16	667	297	6	3	-	-	25	17	3	2	1	1	23	12
49	21	201	185	51	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	3	1	289	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	-	-	954	241	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
566	188	782	852	979	271	1	-	-	-	10	10	37	10	1	-	-	-
5	1	3	1	808	204	-	-	-	-	2	2	1	-	1	-	-	-
79	32	32	15	1 047	262	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	7	3	2	59	10	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
1 053	333	1 109	1 093	7 683	2 031	7	4	1	-	39	29	41	12	5	2	23	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2	1	-	25	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	1	-	73	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	23	25	13	139	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	86	21	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1 103	293	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	30	146	183	406	111	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
2	1	-	-	105	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	85	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2	-	-	27	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
151	58	174	197	2 052	542	-	-	-	-	-	-	5	2	2	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	7	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	13	7	-	-	-	-

Machines véhicules, objets ma- nufacturés et trans- actions spéciales	Nombre de bateaux														
	Total	Chargés							Vides						
		Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Au- tres	Total	Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Au- tres	Total
1	801	1 103	-	1 778	206	12	12	3 111	19	-	246	90	1	2	358
4	444	421	-	1 305	43	7	5	1 781	154	-	1 005	45	9	1	1 214
15	2 838	3 604	2	5 849	1 732	23	6	11 216	69	-	329	29	2	-	429
9	1 480	3 436	5	2 035	506	8	2	5 992	69	-	444	56	2	-	571
-	48	51	-	136	5	-	-	192	51	-	1 305	14	1	-	1 371
3	351	705	-	667	7	4	3	1 386	5	-	84	1	1	1	92
2	35	14	-	149	19	-	-	182	24	1	345	24	-	1	395
34	5 997	9 334	7	11 919	2 518	54	28	23 860	391	1	3 758	259	16	5	4 430
80	1 328	696	117	320	376	295	10	1 754	3	6	7	12	5	-	33
13	91	1	122	26	55	12	6	222	2	141	11	36	30	2	222
4	555	10	12	600	129	4	1	756	16	72	1 225	844	140	4	2 301
227	9 618	67	229	4 785	7 820	396	395	13 632	41	155	619	1 731	371	19	2 936
307	7 689	69	334	3 384	4 917	1 736	74	10 514	4	205	174	823	1 195	9	2 410
16	144	5	8	72	56	47	101	289	-	1	5	3	1	10	20
647	19 426	848	822	9 187	13 353	2 430	527	27 187	66	580	2 041	3 449	1 742	44	7 922
-	59	1	-	41	11	19	-	72	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
-	300	-	-	434	38	2	-	474	-	-	11	2	1	3	17
8	6 741	451	5	7 048	5 109	75	35	12 723	253	2	1 316	2 022	98	6	3 697
2	1 497	143	-	1 315	622	436	63	2 579	10	-	14	5	33	-	62
1	17	-	-	4	3	13	24	44	-	-	-	1	-	-	1
12	8 614	595	6	8 842	5 783	545	123	15 894	263	2	1 341	2 030	132	9	3 777
-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	1	-	3
-	129	-	-	259	22	-	-	281	-	-	43	7	5	2	57
-	820	4	-	1 160	1 095	1	1	2 261	17	3	214	566	13	4	817
-	38	-	-	22	81	1	2	106	-	-	17	3	3	1	24
13	13	-	-	2	-	2	63	67	-	-	1	-	-	-	1
15	1 001	4	-	1 445	1 198	4	66	2 717	17	5	276	576	22	7	902
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
-	22	-	-	23	43	-	-	66	-	-	1	-	-	-	1
2	736	18	-	609	2 030	12	-	2 669	272	-	651	280	6	2	1 211
-	24	7	-	20	60	4	-	91	-	-	-	3	-	-	3
1	1	-	-	-	-	1	3	4	-	-	-	-	-	-	-
3	783	25	-	852	2 133	17	3	2 830	273	-	652	283	6	2	1 216
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	184	1	-	-	185
-	354	-	-	407	935	-	-	1 342	-	-	679	7 115	-	-	7 794
-	354	-	-	407	937	-	-	1 344	-	-	863	7 116	-	-	7 979
-	151	72	2	69	30	20	-	193	-	-	-	1	-	-	1
-	2	-	4	-	-	-	-	4	-	6	1	1	-	-	8
10	2 487	22	68	1 475	923	110	6	2 604	11	9	314	62	22	9	427
33	7 207	1 362	103	5 578	9 187	47	27	16 304	220	30	1 071	1 680	139	15	3 155
10	1 656	278	6	1 944	1 023	119	9	3 379	1	2	27	13	162	1	206
-	4	-	-	4	-	-	4	8	-	-	-	-	-	-	-
53	11 508	1 734	183	9 070	11 183	298	46	22 492	232	47	1 413	1 757	323	25	3 797
80	1 538	769	119	430	417	274	10	2 019	3	6	7	13	5	-	34
13	93	1	127	28	55	12	7	230	3	149	12	37	31	2	234
14	3 493	32	80	2 791	1 157	116	7	4 183	27	81	1 778	916	168	18	2 988
270	25 475	1 902	337	19 587	26 176	531	398	48 931	803	190	4 550	13 394	627	46	19 610
319	10 804	497	340	6 685	6 703	2 296	148	16 669	15	207	232	847	1 393	11	2 705
31	179	5	8	82	59	63	193	412	-	1	6	4	1	10	22
729	41 825	3 208	1 011	29 719	34 588	3 293	765	72 582	851	634	6 585	15 211	2 225	87	25 593
763	47 822	12 540	1 018	41 638	37 086	3 347	793	86 422	1 242	635	10 343	15 470	2 241	92	30 023
-	129	-	-	101	1	1	-	103	-	-	-	-	-	-	-
-	12	-	-	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-

Machines, véhicules, objets manufacturés et transaction spéciales	Total	Nombre de bateaux													
		Chargés							Vides						
		Français	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Al- le- mands	Autres	Total	Fran- çais	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Al- le- mands	Autres	Total
9	994	1 062	-	2 061	334	51	13	3 521	45	-	69	25	2	2	143
2	906	771	-	2 563	93	26	4	3 457	7	-	43	-	-	1	51
33	2 806	3 749	1	5 730	1 391	29	9	10 909	364	1	100	35	3	1	504
5	1 331	1 228	7	3 041	794	6	2	5 078	1 660	-	127	47	4	-	1 838
1	379	117	-	1 471	35	-	-	1 623	2	-	15	-	-	-	17
-	316	545	-	659	1	1	1	1 207	26	-	8	6	-	-	40
3	24	20	-	124	28	-	-	172	132	-	97	17	-	4	250
52	6 755	7 492	8	15 649	2 676	113	29	25 967	2 236	1	459	130	9	8	2 843
13	378	398	44	495	185	117	6	1 245	-	-	-	-	-	-	-
10	569	134	737	183	345	178	5	1 582	-	-	1	-	-	-	1
10	2 470	22	68	1 472	902	111	6	2 581	11	9	252	62	22	9	365
50	3 167	73	116	1 909	4 716	344	2 265	9 423	17	-	1 173	806	13	1	2 010
93	6 083	213	415	2 573	4 351	3 127	67	10 746	-	-	75	1	-	-	76
-	58	1	5	49	53	43	7	158	-	-	-	-	-	-	-
176	12 721	841	1 385	6 681	10 552	3 920	2 356	25 735	28	9	1 501	869	35	10	2 452
2	45	-	-	39	18	4	-	61	-	-	-	-	-	-	-
1	60	1	8	48	43	14	-	114	-	-	1	-	-	1	2
-	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	71	7	5	2	85
11	3 845	584	1	3 413	4 135	72	15	8 220	93	9	4 943	3 105	142	12	8 304
13	1 557	30	2	1 220	675	411	110	2 448	-	-	10	5	18	1	34
-	6	-	-	5	1	-	9	15	-	-	-	-	-	1	1
27	5 514	615	11	4 727	4 872	501	134	10 860	93	9	5 025	3 117	165	17	8 426
-	23	-	5	18	17	1	-	41	-	-	-	-	-	-	-
1	58	-	-	101	4	1	-	106	-	-	39	2	1	3	45
1	406	2	1	134	723	2	-	862	16	1	1 545	1 093	27	16	2 698
-	180	-	3	135	124	25	25	312	-	-	3	1	4	4	12
-	4	-	-	-	1	-	11	12	-	-	-	-	-	3	3
2	670	2	9	388	869	29	36	1 333	16	1	1 587	1 096	32	26	2 758
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	118
-	358	364	-	855	198	1	3	1 421	6	-	1 051	2 127	12	3	3 199
-	9	1	-	16	10	6	1	34	-	-	1	1	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	368	365	-	872	209	7	4	1 457	6	-	1 171	2 128	12	3	3 320
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	426	-	-	637	114	1	-	752	-	-	2	-	-	-	2
-	2 533	-	-	127	6 966	1	1	7 095	-	-	416	923	-	-	1 339
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	2 960	-	-	765	7 082	2	1	7 850	-	-	418	923	-	-	1 341
-	82	19	-	49	21	3	4	96	-	-	-	1	-	-	1
-	86	2	10	59	36	9	1	117	-	-	-	-	-	-	-
4	670	11	12	696	130	5	1	855	16	72	1 233	840	140	4	2 305
13	3 269	1 104	29	3 513	4 538	39	9	9 232	391	97	3 246	6 145	100	11	9 990
8	1 097	134	14	1 449	806	295	17	2 715	241	-	84	20	10	1	356
-	49	-	-	51	9	4	1	65	-	-	1	-	1	-	2
25	5 267	1 270	65	5 817	5 540	355	33	13 080	648	169	4 564	7 006	251	16	12 654
15	505	417	44	584	224	124	10	1 403	-	-	-	1	-	-	1
11	738	137	760	309	442	202	6	1 856	-	-	2	-	-	1	3
15	3 625	33	80	2 908	1 150	118	7	4 296	27	81	1 715	911	168	18	2 920
75	13 578	2 427	147	9 951	21 276	459	2 293	36 253	523	107	12 374	14 199	294	43	27 540
114	8 926	378	434	5 393	5 966	3 864	220	16 255	241	-	173	28	32	6	480
-	117	1	5	105	66	47	28	252	-	-	2	-	1	4	7
231	27 494	3 093	1 470	19 254	29 124	4 814	2 564	60 319	791	188	14 331	15 140	495	72	31 017
283	34 250	10 585	1 478	34 903	31 800	4 927	2 593	86 286	3 027	189	14 790	15 270	504	80	33 860
-	4	-	-	4	-	-	-	4	-	-	62	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	4

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE 1972 (1)

Tableau 1. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT
A. Chiffres absolus (tonnes, poids bruts)

		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1962	24 269 283	19 959 849	9 853 184	4 342 361	7 047	3 874 339	2 571 737	5 086 592	69 964 412
	1963	30 695 241	18 204 329	10 036 185	4 498 370	10 194	5 357 152	2 515 493	4 822 592	76 139 556
	1964	34 330 659	18 793 331	12 286 246	4 856 437	10 037	6 247 824	2 272 052	5 911 886	84 711 472
	1965	37 504 402	17 501 203	12 788 857	5 423 145	14 437	6 825 944	2 533 312	5 969 616	88 560 916
	1966	38 250 964	15 948 588	13 923 982	6 661 817	11 938	7 936 213	2 362 187	5 487 948	90 583 637
	1967	39 339 543	15 324 143	14 679 804	7 820 434	14 096	7 893 456	2 790 347	5 556 698	93 418 521
	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574
	1970	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 268 250
	1971	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 328	20 277 339	133 868 331
1972	45 385 707	16 982 597	22 417 275	4 373 786	22 752	18 396 012	1 905 836	34 840 833	144 324 798	
Transit-entrées	1962	5 068 784	4 963 466	3 444 450	3 028 198	166	1 283 019	251 731	-	18 039 814
	1963	5 192 602	6 518 171	3 559 891	2 129 194	93	1 501 168	239 482	-	19 140 601
	1964	6 002 189	5 949 104	4 624 560	3 127 850	533	1 914 442	243 252	-	21 861 930
	1965	5 312 977	5 271 714	4 966 938	4 048 337	306	2 240 542	258 319	-	22 099 133
	1966	6 213 531	4 918 012	5 026 672	3 924 703	799	2 718 467	344 940	-	23 147 124
	1967	5 605 976	4 704 313	5 481 878	5 757 677	586	3 394 652	614 831	-	25 559 913
	1968	7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 677	-	29 117 771
	1969	7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
	1970	9 113 264	4 668 261	5 033 859	3 585 073	2 398	5 383 301	323 717	-	28 109 873
	1971	8 417 615	5 313 534	4 471 966	5 696 573	1 810	5 147 858	302 260	-	29 351 616
1972	9 669 297	6 339 704	4 200 648	4 974 744	5 279	9 317 596	428 242	-	34 935 510	
Total entrées	1962	29 338 067	24 923 315	13 297 634	7 370 579	7 213	5 157 358	2 823 358	5 086 592	88 004 226
	1963	35 887 843	24 722 500	13 596 076	6 627 564	10 287	6 858 320	2 754 975	4 822 592	95 280 157
	1964	40 332 848	24 742 435	16 910 806	7 984 287	13 570	8 162 266	2 515 304	5 911 886	106 573 402
	1965	42 817 379	22 772 917	17 755 795	9 471 482	14 743	9 066 486	2 791 631	5 969 616	110 660 049
	1966	44 464 495	20 866 600	18 950 654	10 586 520	12 737	10 654 680	2 707 127	5 487 948	113 730 761
	1967	44 945 519	20 028 456	20 161 682	13 578 111	14 682	11 288 108	3 405 178	5 556 698	118 978 434
	1968	52 430 458	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 420	16 132 483	2 696 872	8 838 190	153 566 189
	1970	71 506 404	23 715 460	26 283 109	8 575 090	25 660	17 302 505	2 883 459	10 076 436	160 368 123
	1971	62 946 399	23 955 865	21 065 013	10 051 525	27 583	22 967 635	2 828 588	20 277 339	163 219 947
1972	55 055 004	23 322 301	26 617 923	9 348 530	28 031	27 713 608	2 334 078	34 840 833	179 260 308	
Exportations	1962	12 018 767	6 786 195	8 725 317	3 817 273	16 986	5 553 564	-	454 776	37 372 878
	1963	12 155 255	8 276 331	9 187 895	4 229 936	22 835	7 026 726	-	820 338	41 719 316
	1964	12 437 433	8 923 215	11 538 122	4 097 300	29 805	9 180 556	-	733 270	46 939 701
	1965	14 003 088	8 075 903	11 660 073	4 660 697	41 189	10 204 555	-	224 210	48 869 715
	1966	12 692 120	7 430 680	10 525 843	4 207 620	43 181	10 990 143	-	297 598	46 187 185
	1967	12 885 086	7 499 214	11 979 065	4 372 534	54 506	11 841 052	-	149 157	48 880 614
	1968	15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
	1969	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
	1970	19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613	20 542 335	-	75 206	67 906 639
	1971	16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	206 482	65 559 743
1972	21 732 243	12 162 498	13 018 181	4 443 543	154 362	25 057 534	-	306 335	76 874 696	
Transit-sorties	1962	5 141 147	4 505 006	4 453 423	2 610 497	10 845	1 318 896	-	-	18 039 814
	1963	4 651 192	6 168 414	4 304 170	2 449 937	7 537	1 559 351	-	-	19 140 601
	1964	6 055 418	5 500 265	5 488 411	2 835 972	8 179	1 973 685	-	-	21 861 930
	1965	7 084 999	4 511 358	5 435 042	2 831 772	8 544	2 227 418	-	-	22 099 133
	1966	7 008 736	4 198 357	5 536 482	3 675 474	4 830	2 723 245	-	-	23 147 124
	1967	8 890 094	3 969 193	5 656 770	3 668 998	10 426	3 364 432	-	-	25 559 913
	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 482	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
	1970	9 579 052	4 140 305	5 146 750	4 054 196	23 199	5 166 371	-	-	28 109 873
	1971	11 875 970	3 947 983	5 143 865	3 197 891	7 302	5 178 605	-	-	29 351 616
1972	12 038 730	4 755 705	5 664 778	3 165 480	15 207	9 295 610	-	-	34 935 510	
Total sorties	1962	17 159 914	11 291 201	13 178 740	6 427 770	27 831	6 872 460	-	454 776	55 412 692
	1963	16 806 447	14 444 745	13 492 065	6 679 873	30 372	8 586 077	-	820 338	60 859 917
	1964	18 492 851	14 423 480	17 026 533	6 933 272	37 984	11 154 241	-	733 270	68 801 631
	1965	21 088 087	12 587 261	17 095 115	7 493 469	49 733	12 431 973	-	224 210	70 968 848
	1966	19 700 856	11 629 037	16 062 325	7 883 094	48 011	13 713 388	-	297 598	69 334 309
	1967	21 775 180	11 468 407	17 635 835	8 041 532	64 932	15 305 484	-	149 157	74 440 527
	1968	25 838 655	12 917 985	18 388 676	9 647 831	113 362	17 925 533	-	159 920	84 991 782
	1969	29 041 380	16 051 145	18 733 134	9 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793
	1970	28 963 548	15 739 688	17 721 481	7 671 071	136 812	25 708 706	-	75 206	96 016 512
	1971	28 476 898	16 191 318	17 139 497	6 484 360	100 053	26 312 751	-	206 482	94 911 359
1972	33 770 973	16 918 203	18 682 959	7 609 023	169 569	34 353 144	-	306 335	111 810 206	

(1) Ces renseignements statistiques font suite à ceux publiés à la brochure "Statistiques des Transports" n° 9-10 de septembre-octobre 1973. Des données plus détaillées, entre autres les résultats par nature des marchandises, peuvent être obtenues à l'Institut national de Statistique.

Tableau 1 - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT (suite)

B. - Pourcentages

		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres mode de transport	Total
Importations	1962	34,69	28,53	14,08	6,21	0,01	5,54	3,67	7,27	100,00
	1963	40,31	23,92	13,18	5,91	0,01	7,04	3,30	6,33	100,00
	1964	40,53	22,19	14,50	5,73	0,01	7,38	2,68	6,98	100,00
	1965	42,36	19,76	14,44	6,12	0,01	7,71	2,86	6,74	100,00
	1966	42,23	17,61	15,37	7,35	0,01	8,76	2,61	6,06	100,00
	1967	42,12	16,40	15,71	8,37	0,01	8,45	2,99	5,95	100,00
	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
	1970	47,17	14,40	16,07	3,77	0,02	9,01	1,94	7,62	100,00
	1971	40,73	13,25	12,40	3,25	0,02	13,31	1,89	15,15	100,00
	1972	31,45	11,77	15,53	3,03	0,02	12,74	1,32	24,14	100,00
Transit-entrées	1962	28,10	27,51	19,09	16,79	-	7,11	1,40	-	100,00
	1963	27,13	34,06	18,60	11,12	-	7,84	1,25	-	100,00
	1964	27,46	27,21	21,15	14,31	-	8,76	1,11	-	100,00
	1965	24,04	23,85	22,48	18,32	-	10,14	1,17	-	100,00
	1966	26,84	21,25	21,72	16,96	0,01	11,73	1,49	-	100,00
	1967	21,94	18,40	21,44	22,53	-	13,28	2,41	-	100,00
	1968	25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
	1969	25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
	1970	32,42	16,61	17,91	12,75	0,01	19,15	1,15	-	100,00
	1971	28,67	18,10	15,24	19,41	0,01	17,54	1,03	-	100,00
	1972	27,68	18,15	12,02	14,24	0,02	26,67	1,22	-	100,00
Total entrées	1962	33,34	28,32	15,11	8,37	0,01	5,86	3,21	5,78	100,00
	1963	37,67	25,95	14,27	6,96	0,01	7,20	2,89	5,05	100,00
	1964	37,84	23,22	15,87	7,49	0,01	7,66	2,36	5,55	100,00
	1965	37,70	20,58	16,05	8,56	0,01	8,19	2,52	5,39	100,00
	1966	39,10	18,34	16,66	9,31	0,01	9,37	2,38	4,83	100,00
	1967	37,78	16,83	16,95	11,41	0,01	9,49	2,86	4,67	100,00
	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,76	5,75	100,00
	1970	44,58	14,79	16,39	5,35	0,02	10,79	1,80	6,28	100,00
	1971	38,56	14,13	12,91	6,16	0,02	14,07	1,73	12,42	100,00
	1972	30,71	13,01	14,85	5,22	0,02	15,46	1,30	19,43	100,00
Exportations	1962	32,16	18,16	23,35	10,21	0,05	14,86	-	1,21	100,00
	1963	29,14	19,84	22,02	10,14	0,05	16,84	-	1,97	100,00
	1964	26,50	19,01	24,58	8,73	0,06	19,56	-	1,56	100,00
	1965	28,65	16,53	23,86	9,54	0,08	20,88	-	0,46	100,00
	1966	27,48	16,09	22,79	9,11	0,09	23,79	-	0,65	100,00
	1967	26,36	15,34	24,51	8,95	0,11	24,43	-	0,30	100,00
	1968	27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
	1969	30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
	1970	28,54	17,08	18,52	5,33	0,17	30,25	-	0,11	100,00
	1971	25,32	18,68	18,30	5,01	0,14	32,24	-	0,31	100,00
	1972	28,27	15,82	16,93	5,78	0,20	32,60	-	0,40	100,00
Transit-sorties	1962	28,50	24,97	24,69	14,47	0,06	7,31	-	-	100,00
	1963	24,30	32,22	22,49	12,80	0,04	8,15	-	-	100,00
	1964	27,70	25,16	25,10	12,97	0,04	9,03	-	-	100,00
	1965	32,07	20,41	24,59	12,81	0,04	10,08	-	-	100,00
	1966	30,28	18,14	23,92	15,88	0,02	11,76	-	-	100,00
	1967	34,78	15,53	22,13	14,36	0,04	13,16	-	-	100,00
	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
	1970	34,08	14,73	18,31	14,42	0,08	18,38	-	-	100,00
	1971	40,47	13,45	17,52	10,90	0,02	17,64	-	-	100,00
	1972	34,46	13,61	16,22	9,06	0,04	26,61	-	-	100,00
Total sorties	1962	30,97	20,38	23,78	11,60	0,05	12,40	-	0,82	100,00
	1963	27,61	23,73	22,17	10,98	0,05	14,11	-	1,35	100,00
	1964	26,87	20,96	24,75	10,08	0,06	16,21	-	1,07	100,00
	1965	29,70	17,74	24,09	10,56	0,07	17,52	-	0,32	100,00
	1966	28,41	16,77	23,17	11,37	0,07	19,78	-	0,43	100,00
	1967	29,25	15,41	23,69	10,80	0,09	20,56	-	0,20	100,00
	1968	30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
	1969	30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,77	-	0,14	100,00
	1970	30,16	16,39	18,46	7,99	0,14	26,77	-	0,19	100,00
	1971	30,00	17,06	18,06	6,83	0,11	27,72	-	0,22	100,00
	1972	30,20	15,13	16,71	6,81	0,15	30,73	-	0,27	100,00

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1972

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation									
<i>Europe :</i>	16 224 555	16 933 084	20 471 047	4 321 068	12 056	18 122 867	1 558 444	15 007 736	92 650 857
<i>dont</i>									
France	325 183	9 471 482	3 385 024	352 937	1 591	5 919 721	240 788	7 021 371	26 988 097
Pays-Bas	1 089 688	522 855	15 460 543	959	460	7 975 635	168 079	7 681 076	32 899 295
Rép. Féd. d'Allemagne	222 679	6 084 765	593 353	3 817 225	1 625	3 360 940	247 944	305 289	14 633 820
Italie	395 704	226 699	6 913	32 533	1 347	262 678	241 405	-	1 167 279
Royaume-Uni	1 654 351	25 063	70 120	312	5 442	121 425	213 759	-	2 090 472
Norvège	280 951	10 983	74 971	6 032	83	6 403	3 326	-	382 749
Suède	8 197 355	14 855	19 749	9 403	173	99 747	12 390	-	8 353 672
Finlande	296 093	293	3 695	-	79	57 268	25 217	-	382 645
Danemark	32 654	4 434	7 376	396	46	77 658	752	-	123 316
Suisse	258	17 799	955	2 304	212	22 869	2 289	-	46 686
Autriche	1	31 308	25	-	60	42 811	1 426	-	75 631
Portugal	129 732	245	1 576	-	32	4 482	9 265	-	145 332
Espagne	464 749	104 930	21 745	200	280	61 189	35 731	-	688 824
Yougoslavie	15 403	18 755	198	-	34	4 607	3 255	-	42 252
Grèce	34 691	717	3 802	-	130	8 332	24 106	-	71 778
U.R.S.S.	1 900 425	4 093	291 339	17 968	6	12 896	203 316	-	2 430 043
Rép. Dém. d'Allemagne	103 140	36 701	4 370	18 175	23	24 389	52 915	-	239 713
Pologne	496 666	26 215	485 053	53 099	6	5 715	4 679	-	1 071 433
Tchécoslovaquie	271 394	30 897	9 299	9 480	13	25 138	11 011	-	357 232
Hongrie	733	19 308	1 631	-	26	11 104	1 750	-	34 552
Roumanie	55 145	9 119	11 854	-	1	315	43 201	-	119 635
Autres pays d'Europe	257 560	1 568	17 456	45	387	17 545	11 840	-	306 401
<i>Afrique :</i>	10 641 305	10 386	689 554	28 108	1 232	20 718	23 382	-	11 414 685
<i>dont</i>									
Maroc	983 966	364	454 919	4 964	296	1 151	485	-	1 446 145
Algérie	2 895 192	72	2 035	22 147	276	788	534	-	2 921 044
Libye	1 460 698	-	-	-	-	10	-	-	1 460 708
Mauritanie	1 213 385	-	-	-	-	59	3	-	1 213 444
Libéria	1 100 689	4 460	1 442	-	2	106	147	-	1 106 846
Côte d'Ivoire	74 359	249	3 546	-	160	5 269	1 837	-	85 420
Nigéria	1 132 998	-	2 494	-	17	126	156	-	1 135 791
Rép. du Zaïre	497 189	3 862	4 250	-	45	743	4 205	-	510 294
Rép. d'Afrique du Sud	253 243	209	160 924	638	123	2 502	2 561	-	420 200
Autres pays d'Afrique	1 029 586	1 170	59 944	359	313	9 964	13 454	-	1 114 790
<i>Amérique :</i>	6 988 542	29 061	1 070 937	23 366	8 249	192 293	166 026	13 220	8 491 694
<i>dont</i>									
Etats-Unis d'Amérique	2 856 268	23 969	635 104	15 586	7 237	103 767	90 953	13 220	3 746 104
Canada	977 287	3 104	97 725	268	773	5 384	26 206	-	1 110 747
Vénézuela	970 763	139	3	-	-	12	29	-	970 946
Brésil	1 434 607	799	236 891	7 065	41	6 814	19 551	-	1 705 768
Argentine	431 963	215	66 205	-	138	17 666	2 077	-	518 264
Autres pays d'Amérique	317 654	835	35 009	447	60	58 650	27 210	-	439 865

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1972 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation (suite)									
<i>Asie :</i>	10 166 119	9 552	162 464	1 239	1 203	27 462	140 599	19 819 877	30 328 515
dont									
Liban	192 289	-	62	-	107	386	466	340 474	533 784
Irak	1 084 799	-	-	-	1	2	89	349 975	1 434 860
Iran	1 027 627	40	-	-	64	390	156	4 223 563	5 251 840
Indonésie	758 499	50	66 547	654	12	1 420	3 163	-	830 345
Arabie Saoudite	5 222 256	1 420	-	-	1	119	7 588	8 595 843	13 827 227
Koweït	322 072	1	4 640	-	-	38	53 571	5 939 086	6 319 408
Katar	287 702	-	-	-	-	-	-	41 272	328 974
Oman	289 903	-	-	-	1	-	-	182 410	472 314
Inde	241 837	197	10 281	-	101	1 852	1 224	-	255 492
Autres pays d'Asie	739 141	7 844	80 934	585	916	23 255	74 342	147 254	1 074 271
<i>Océanie :</i>	1 312 059	504	23 273	5	9	32 516	1 765	-	1 370 131
dont									
Australie	1 281 370	434	21 549	5	8	22 886	1 613	-	1 327 865
Autres pays d'Océanie	30 689	70	1 724	-	1	9 630	152	-	42 266
DIVERS	53 127	10	-	-	3	156	15 620	-	68 916
TOTAL IMPORTATION	45 385 707	16 982 460	22 417 275	4 373 786	22 752	18 396 012	1 905 836	34 840 833	144 324 798
b) Transit entrée avec transbordement									
<i>Europe :</i>	3 021 953	2 418 874	762 194	4 594 463	2 404	1 502 887	194 596	-	12 497 371
dont									
France	149 789	1 997 256	541 346	880 457	76	627 716	29 348	-	4 225 988
Pays-Bas	25 628	17 993	189 321	-	44	164 034	5 408	-	402 428
Rép. Féd. d'Allemagne	84 319	260 063	24 855	3 665 768	40	495 641	35 223	-	4 565 909
Italie	142 308	63 248	144	6 435	4	24 601	16 709	-	253 449
Royaume-Uni	1 039 698	2 557	148	952	1 657	9 389	31 646	-	1 086 047
Norvège	54 032	112	-	199	8	1 458	205	-	56 014
Suède	215 819	579	52	1	39	2 329	2 800	-	221 619
Danemark	32 958	5 628	1	-	5	51 937	81	-	90 610
Suisse	44	37 507	513	35 557	27	16 571	50	-	90 269
Autriche	8	15 100	-	1 215	-	34 646	41	-	51 010
Portugal	52 422	29	28	192	13	286	45	-	53 015
Espagne	161 994	1 527	6	131	239	3 305	25 686	-	192 888
Yougoslavie	55 939	4 500	300	364	-	9 795	38	-	70 936
U.R.S.S.	577 628	1 425	1 944	419	2	1 829	19 201	-	602 448
Pologne	130 197	242	100	-	5	7 256	17 836	-	155 636
Roumanie	109 889	5 290	-	-	-	11 854	3 915	-	130 948
Autres pays d'Europe	189 281	5 818	3 436	2 773	245	40 240	6 364	-	248 157

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1972 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
b) Transit entré avec transbordement (suite)									
<i>Afrique :</i>	850 650	440	6 830	422	1 133	5 506	9 473	-	874 454
dont									
Côte d'Ivoire	61 491	15	420	366	6	125	192	-	62 615
Ghana	66 932	27	79	-	-	290	-	-	67 328
Togo	280 204	-	-	-	-	-	-	-	280 204
Rép. du Zaïre	103 678	10	1 161	9	46	1 750	386	-	107 040
Rép. d'Afrique du Sud	77 149	7	3	-	6	1 637	-	-	78 802
Autres pays d'Afrique	261 196	381	5 167	47	1 075	1 704	8 895	-	278 465
<i>Amérique :</i>	4 243 628	25 950	20 745	8 533	656	40 852	187 746	-	4 528 110
dont									
Etats-Unis d'Amérique	2 427 299	16 808	17 111	4 421	587	19 642	186 568	-	2 672 436
Canada	1 262 627	8 813	644	3 970	43	18 887	123	-	1 295 107
Equateur	118 770	3	240	-	-	188	411	-	119 612
Argentine	106 235	15	64	-	-	637	109	-	107 060
Autres pays d'Amérique	328 697	311	2 686	142	26	1 498	535	-	333 895
<i>Asie :</i>	1 313 425	5 082	5 929	2 880	1 086	24 606	15 263	-	1 368 271
dont									
Chypre	96 777	-	-	-	157	150	24	-	97 108
Israël	127 973	2 789	80	1 585	2	20 041	2	-	152 472
Japon	778 034	1 088	125	256	65	1 882	3 300	-	784 750
Autres pays d'Asie	310 641	1 205	5 724	1 039	862	2 533	11 937	-	333 941
<i>Océanie :</i>	239 365	534	3 855	12	-	1 037	228	-	245 031
DIVERS	276	-	-	-	-	1	20 936	-	21 213
TOTAL DU TRANSIT ENTREE AVEC TRANSBORDEMENT	9 669 297	2 450 880	799 553	4 606 310	5 279	1 574 889	428 242	-	19 534 450

c) Transit entrée sans transbordement

<i>Europe :</i>	-	3 887 975	2 616 330	361 902	-	7 391 753	-	-	14 257 960
dont									
France	-	802 893	900 562	27 350	-	4 023 468	-	-	5 754 273
Pays-Bas	-	1 007 529	1 600 854	-	-	2 317 887	-	-	4 926 270
Allemagne Occidentale	-	1 905 428	38 788	312 078	-	605 007	-	-	2 561 301
Italie	-	11 714	9	413	-	116 241	-	-	128 377
Royaume-Uni	-	37	12 876	986	-	64 054	-	-	77 953
Suède	-	31 146	4 190	224	-	61 093	-	-	96 653
Danemark	-	6 225	505	-	-	42 594	-	-	49 324
Espagne	-	112 434	5 464	-	-	100 352	-	-	218 250
Autres pays d'Europe	-	10 569	53 082	20 851	-	61 057	-	-	145 559

Tableau 2 - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) - 1972 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivière	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
c) Transit entré sans transbordement (suite)									
<i>Afrique :</i>	-	66	83 002	308	-	29 486	-	-	112 862
dont									
Maroc	-	2	13 641	-	-	828	-	-	14 471
Autres pays d'Afrique	-	64	69 361	308	-	28 658	-	-	98 391
<i>Amérique :</i>	-	682	645 854	5 907	-	200 161	-	-	852 604
dont									
Etats-Unis d'Amérique	-	155	386 841	2 879	-	127 698	-	-	517 573
Autres pays d'Amérique	-	527	259 013	3 028	-	72 463	-	-	335 031
<i>Asie :</i>	-	40	51 167	317	-	51 111	-	-	102 635
<i>Océanie :</i>	-	61	4 742	-	-	70 010	-	-	74 813
DIVERS	-	-	-	-	-	186	-	-	186
TOTAL DU TRANSIT ENTRE SANS TRANSBORDEMENT	-	3 888 824	3 401 095	368 434	-	7 742 707	-	-	15 401 060

d) Exportation

<i>Europe :</i>	11 465 828	12 077 019	12 409 515	4 442 342	11 735	24 963 596	-	259 329	66 629 366
dont									
France	455 318	4 684 125	2 986 394	31 682	827	10 010 781	-	135 555	18 304 682
Pays-Bas	210 388	1 830 626	8 722 288	889	88	8 236 335	-	22 812	19 023 426
Rép. féd. d'Allemagne	927 959	3 670 638	1 061 764	4 083 775	629	5 797 113	-	64 056	15 605 934
Italie	814 626	820 815	41 572	58 799	543	362 730	-	1	2 099 085
Royaume-Uni	3 037 070	6 284	28 989	1 688	6 136	107 222	-	14 022	3 201 411
Irlande	288 557	1 454	-	-	74	11 322	-	-	301 407
Norvège	1 025 649	8 367	10 025	-	100	15 687	-	7 431	1 067 259
Suède	2 040 911	35 906	2 035	-	612	47 884	-	2 522	2 129 870
Finlande	292 366	6 916	792	-	95	4 773	-	-	304 942
Danemark	1 186 936	76 294	13 019	1 211	93	74 552	-	-	1 352 105
Suisse	1 373	556 098	33 036	249 061	373	96 819	-	12 931	949 691
Autriche	176	180 024	461	1 518	98	76 840	-	-	259 117
Portugal	177 462	2 043	2 843	-	91	2 602	-	-	185 041
Espagne	317 321	17 368	3 297	-	428	66 230	-	-	404 644
Yougoslavie	18 877	29 875	2	-	94	8 617	-	-	57 465
Grèce	269 498	9 674	252	-	237	6 566	-	-	286 227
Turquie	139 473	3 307	-	-	925	7 183	-	-	150 888
U.R.S.S.	439 096	10 486	-	-	21	1 534	-	-	451 137
Pologne	125 425	9 011	540	12 193	58	2 899	-	-	150 126
Autres pays d'Europe	197 347	117 710	2 206	1 526	213	25 907	-	-	344 909

Tableau 2. MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1972 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	mer	Chemin de fer	Canaux - rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
d) Exportation (suite)									
<i>Afrique :</i>	1 436 437	26 047	32 093	5	3 772	12 314	-	-	1 510 668
dont									
Afrique du Nord espag.	113 077	329	428	-	7	4 682	-	-	118 523
Maroc	104 085	792	-	-	2 242	232	-	-	107 351
Algérie	195 998	1 407	914	5	158	773	-	-	199 255
Liberia	85 702	193	18 378	-	8	67	-	-	104 348
Nigéria	125 434	3 902	3 265	-	44	106	-	-	132 751
Rép. du Zaïre	181 054	2 311	1	-	791	797	-	-	184 954
Rép. d'Afrique du Sud	83 777	208	6 653	-	148	1 427	-	-	92 213
Autres pays d'Afrique	547 310	16 905	2 454	-	374	4 230	-	-	571 273
<i>Amérique :</i>	4 351 557	42 365	38 674	326	12 000	41 621	-	9 635	4 496 178
dont									
Etats-Unis d'Amérique	3 125 414	21 553	30 710	326	7 317	24 844	-	6 384	3 216 548
Canada	260 831	15 249	2 919	-	952	2 825	-	3 251	286 027
Brésil	234 795	201	779	-	240	1 400	-	-	237 415
Autres pays d'Amérique	730 517	5 362	4 266	-	3 491	12 552	-	-	756 188
<i>Asie :</i>	1 077 914	15 012	10 156	133	1 732	17 944	-	5	1 122 896
dont									
Iran	88 609	8 654	-	-	82	3 786	-	-	101 131
Arabie Saoudite	103 804	343	-	-	123	913	-	-	105 183
Chine	115 578	-	-	-	1	8	-	-	115 587
Japon	82 693	725	1 548	-	480	7 082	-	-	92 528
Autres pays d'Asie	687 230	5 290	8 608	133	1 046	6 155	-	5	708 467
<i>Océanie :</i>	134 903	1 906	336	-	38	2 379	-	-	139 562
DIVERS	2 765 604	147	27 407	737	125 085	19 680	-	37 366	2 976 026
TOTAL EXPORTATIONS	21 732 243	12 162 498	13 018 181	4 443 543	154 362	25 057 534	-	306 335	76 874 696

e) Transit sortie avec transbordement

<i>Europe :</i>	4 757 350	858 110	2 234 683	2 819 871	12 416	1 538 445	-	-	12 220 875
dont									
France	320 843	238 509	1 434 690	313 504	1 200	478 510	-	-	2 787 256
Pays-Bas	11 141	17 390	751 809	-	105	379 452	-	-	1 159 897
Rép. Féd. d'Allemagne	254 310	224 073	39 457	2 241 974	4 333	441 304	-	-	3 205 451
Italie	179 510	92 325	183	1 992	521	42 436	-	-	316 967
Royaume-Uni	1 641 924	1 586	1 875	302	2 906	23 760	-	-	1 672 353
Rép. Irlande	129 599	12	-	-	43	2 859	-	-	132 513
Norvège	204 106	109	-	-	151	1 529	-	-	205 895
Suède	448 571	2 787	-	62	503	9 817	-	-	461 740
Finlande	154 633	87	-	-	122	1 278	-	-	156 120
Danemark	191 401	1 035	-	-	205	19 443	-	-	212 084
Suisse	2 914	144 586	3 198	258 594	973	30 912	-	-	441 177
Espagne	177 374	3 606	460	-	442	11 505	-	-	193 387
Grèce	260 971	221	-	-	66	1 719	-	-	262 977
Turquie	180 073	88	300	55	17	5 996	-	-	186 474
U.R.S.S.	301 710	1 514	-	-	1	429	-	-	303 709
Autres pays d'Europe	298 270	130 182	2 711	3 388	828	87 496	-	-	522 875

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1972 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-Rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
e) Transit sortie avec transbordement (suite)									
<i>Afrique :</i>	1 044 246	495	786	301	1 671	1 658	-	-	1 049 157
dont									
Maroc	109 070	116	11	-	50	121	-	-	109 368
Algérie	191 870	40	176	203	80	650	-	-	193 019
Nigéria	93 698	-	257	-	212	109	-	-	94 276
Rép. du Zaïre	87 075	15	-	-	64	20	-	-	87 174
Rép. du Sud Afrique	110 318	-	-	-	135	186	-	-	110 639
Autres pays d'Afrique	452 215	324	342	98	1 130	572	-	-	454 681
<i>Amérique :</i>	4 994 051	2 048	1 847	803	466	6 148	-	-	5 005 363
dont									
Etats-Unis d'Amérique	3 435 959	502	300	287	407	4 691	-	-	3 442 146
Canada	586 172	1 340	948	507	34	447	-	-	589 448
Vénézuela	159 181	-	-	-	4	127	-	-	159 312
Brésil	255 582	-	99	9	-	33	-	-	255 723
Argentine	132 806	163	328	-	4	421	-	-	133 722
Autres pays d'Amérique	424 351	43	172	-	17	429	-	-	425 012
<i>Asie :</i>	1 094 167	3 111	1 019	400	320	4 462	-	-	1 103 479
dont									
Iran	148 572	103	-	-	65	1 796	-	-	150 536
Inde	202 384	6	-	-	1	309	-	-	202 700
Chine	143 286	-	565	-	2	58	-	-	143 911
Autres pays d'Asie	599 925	3 002	454	400	252	2 299	-	-	606 332
<i>Océanie :</i>	49 603	3 098	28	-	26	1 626	-	-	54 381
Divers	99 313	19	991	-	308	564	-	-	101 195
TOTAL DU TRANSIT SORTIE AVEC TRANSBORDEMENT	12 038 730	866 881	2 239 354	2 821 375	15 207	1 552 903	-	-	19 534 450

f) Transit sortie sans transbordement

<i>Europe :</i>	-	3 887 884	3 413 971	343 750	-	7 687 877	-	-	15 333 482
dont									
France	-	2 613 514	2 597 221	156 569	-	3 145 544	-	-	8 512 848
Pays-Bas	-	674 829	770 869	-	-	2 920 628	-	-	4 366 326
Allemagne occidentale	-	384 078	31 835	184 933	-	1 203 637	-	-	1 804 483
Italie	-	68 072	605	1 270	-	166 595	-	-	236 542
Royaume-Uni	-	398	1 268	8	-	43 587	-	-	45 261
Suède	-	8 925	1 034	-	-	28 695	-	-	38 654
Danemark	-	11 055	715	-	-	39 427	-	-	51 197
Suisse	-	50 998	2 101	960	-	11 840	-	-	65 899

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts)- 1972 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
f) Transit sortie sans transbordement (suite)									
<u>Espagne</u>	-	34 222	1 040	-	-	66 288	-	-	101 550
Autres pays d'Europe	-	41 793	7 283	10	-	61 636	-	-	110 722
<u>Afrique :</u>	-	1	2 763	15	-	7 755	-	-	10 534
<u>Amérique :</u>	-	296	3 510	324	-	22 140	-	-	26 270
<u>Asie :</u>	-	56	5 081	-	-	21 177	-	-	26 314
<u>Océanie :</u>	-	587	99	16	-	3 687	-	-	4 389
Divers	-	-	-	-	-	71	-	-	71
TOTAL DU TRANSIT SORTIE SANS TRANSBORDEMENT	-	3 888 824	3 425 424	344 105	-	7 742 707	-	-	15 401 060

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1972

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	TOTAL
a) Importation									
Produits agricoles et animaux vivants	2 756 007	663 764	2 563 987	93 489	2 103	2 567 918	136 809	-	8 784 077
Denrées alimentaires et fourrages	1 218 940	137 656	1 262 159	37 634	2 075	1 884 425	189 154	656 994	5 389 037
Combustibles minéraux solides	2 378 705	5 531 225	994 220	1 463 505	-	423 829	3 741	-	10 795 225
Produits pétroliers	18 340 919	178 167	3 626 647	125 440	34	655 762	1 061 630	26 585 585	50 574 184
Minéraux et déchets de la métallurgie	14 443 518	8 134 931	703 342	188 226	6	452 164	452	6 791 941	30 714 580
Produits métallurgiques	991 452	520 204	609 083	333 054	265	1 176 815	51 603	160	3 682 636
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	1 693 524	582 828	11 027 107	1 311 860	10	6 233 037	39 350	306 153	21 193 869
Engrais	1 831 552	92 527	874 980	610 387	1	155 462	2 665	-	3 567 574
Produits chimiques	880 104	225 558	661 663	154 327	1 860	1 763 294	174 729	500 000	4 361 535
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	850 986	915 737	94 087	55 864	16 398	3 083 306	245 703	-	5 262 081
<i>Total</i>	<i>45 385 707</i>	<i>18 982 597</i>	<i>22 417 275</i>	<i>4 373 786</i>	<i>22 752</i>	<i>18 396 012</i>	<i>1 905 836</i>	<i>34 840 833</i>	<i>144 324 798</i>

b) Transit entrée avec transbordement

Produits agricoles et animaux vivants	1 668 245	138 919	62 922	50 796	874	96 743	14 612	-	2 033 111
Denrées alimentaires et fourrages	748 164	85 205	103 355	81 625	1 331	236 830	5 758	-	1 262 268
Combustibles minéraux solides	220 381	46 067	7 086	6 626	-	3 846	5	-	284 011
Produits pétroliers	869 438	513	81 643	25 376	37	8 530	148 579	-	1 134 116
Minéraux et déchets de la métallurgie	324 992	16 254	7 507	8 429	-	1 258	138	-	358 578
Produits métallurgiques	1 519 187	1 329 503	304 322	2 802 787	9	199 761	2 627	-	6 158 196
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	937 838	39 282	16 293	51 067	5	22 045	963	-	1 067 493
Engrais	1 107 149	69 250	39 260	405 401	-	73 639	14	-	1 694 713
Produits chimiques	1 059 221	277 358	121 207	818 409	176	480 029	124 319	-	2 880 719
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 214 682	448 529	55 958	355 794	2 847	452 208	131 227	-	2 661 245
<i>Total</i>	<i>9 669 297</i>	<i>2 450 880</i>	<i>799 553</i>	<i>4 606 310</i>	<i>5 279</i>	<i>1 574 889</i>	<i>428 242</i>	<i>-</i>	<i>19 534 450</i>

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1972 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	TOTAL
c) Transit entrée sans transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	-	260 003	842 560	5 986	-	2 218 639	-	-	3 327 188
Denrées alimentaires et fourrages	-	90 253	446 247	10 226	-	1 435 057	-	-	1 981 783
Combustibles minéraux solides	-	1 331 436	424 272	7 729	-	20 623	-	-	1 784 060
Produits pétroliers	-	214 925	25 019	4 647	-	91 627	-	-	336 218
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	51 526	69 734	4 990	-	34 155	-	-	160 405
Produits métallurgiques	-	588 635	304 058	214 899	-	625 899	-	-	1 733 491
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	102 276	577 905	34 837	-	287 292	-	-	1 002 310
Engrais	-	73 443	411 935	18 627	-	77 760	-	-	581 765
Produits chimiques	-	581 147	232 409	37 907	-	1 453 380	-	-	2 304 843
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	595 180	66 956	28 586	-	1 498 275	-	-	2 188 997
<i>Total</i>	-	<i>3 888 824</i>	<i>3 401 095</i>	<i>368 434</i>	-	<i>7 742 707</i>	-	-	<i>15 401 060</i>
d) Exportation									
Produits agricoles et animaux vivants	487 088	103 058	596 668	190 314	1 174	1 377 957	-	-	2 756 259
Denrées alimentaires et fourrages	740 527	96 252	138 832	38 130	952	2 053 571	-	-	3 068 264
Combustibles minéraux solides	198 499	656 082	142 480	101 610	-	87 731	-	-	1 186 402
Produits pétroliers	9 912 801	69 417	1 159 680	1 707 342	125 094	458 079	-	164 241	13 596 654
Minéraux et déchets de la métallurgie	202 443	321 918	2 452 910	498 475	9	383 564	-	-	3 859 319
Produits métallurgiques	4 233 537	5 598 683	1 599 751	700 715	106	3 380 923	-	-	15 513 715
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 517 812	1 842 434	6 000 312	361 988	14	9 308 384	-	-	19 030 944
Engrais	1 690 017	1 947 028	559 603	137 650	5 200	589 172	-	-	4 928 670
Produits chimiques	1 270 198	867 229	338 938	699 348	5 060	3 284 946	-	142 061	6 607 780
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 479 321	660 397	29 007	7 971	16 753	4 133 207	-	33	6 326 689
<i>Total</i>	<i>21 732 243</i>	<i>12 162 498</i>	<i>13 018 181</i>	<i>4 443 543</i>	<i>154 362</i>	<i>25 057 534</i>	-	<i>306 335</i>	<i>76 874 696</i>

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1972 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	TOTAL
e) Transit sortie avec transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	595 069	206 817	384 940	325 631	68	520 586	-	-	2 033 111
Denrées alimentaires et fourrages	655 339	50 610	287 454	131 770	121	136 974	-	-	1 262 268
Combustibles minéraux solides	157 988	2 594	38 883	74 055	-	10 491	-	-	284 011
Produits pétroliers	782 567	6 484	112 515	154 166	309	78 075	-	-	1 134 116
Minéraux et déchets de la métallurgie	71 379	11 453	194 201	69 449	3	12 093	-	-	358 578
Produits métallurgiques	4 814 312	53 390	295 345	912 963	49	82 137	-	-	6 158 196
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	365 381	107 630	212 970	331 124	5	50 383	-	-	1 067 493
Engrais	806 193	7 574	340 604	532 871	-	7 471	-	-	1 694 713
Produits chimiques	1 951 804	149 457	282 072	186 605	378	310 403	-	-	2 880 719
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 838 698	270 872	90 370	102 741	14 274	344 290	-	-	2 661 245
<i>Total</i>	<i>12 038 730</i>	<i>866 881</i>	<i>2 239 354</i>	<i>2 821 375</i>	<i>15 207</i>	<i>1 552 903</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>19 534 450</i>
f) Transit sortie sans transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	-	260 003	704 808	143 738	-	2 218 639	-	-	3 327 188
Denrées alimentaires et fourrages	-	90 253	427 565	28 908	-	1 435 057	-	-	1 981 783
Combustibles minéraux solides	-	1 331 436	419 305	12 696	-	20 623	-	-	1 784 060
Produits pétroliers	-	214 925	21 393	8 273	-	91 627	-	-	336 218
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	51 526	68 472	6 252	-	34 155	-	-	160 405
Produits métallurgiques	-	588 635	426 976	91 981	-	625 899	-	-	1 733 491
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	-	102 276	600 174	12 568	-	287 292	-	-	1 002 310
Engrais	-	73 443	421 393	9 169	-	77 760	-	-	581 765
Produits chimiques	-	581 147	249 471	20 845	-	1 453 380	-	-	2 304 843
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	595 180	85 867	9 675	-	1 498 275	-	-	2 188 997
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>3 888 824</i>	<i>3 425 424</i>	<i>344 105</i>	<i>-</i>	<i>7 742 707</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15 401 060</i>

