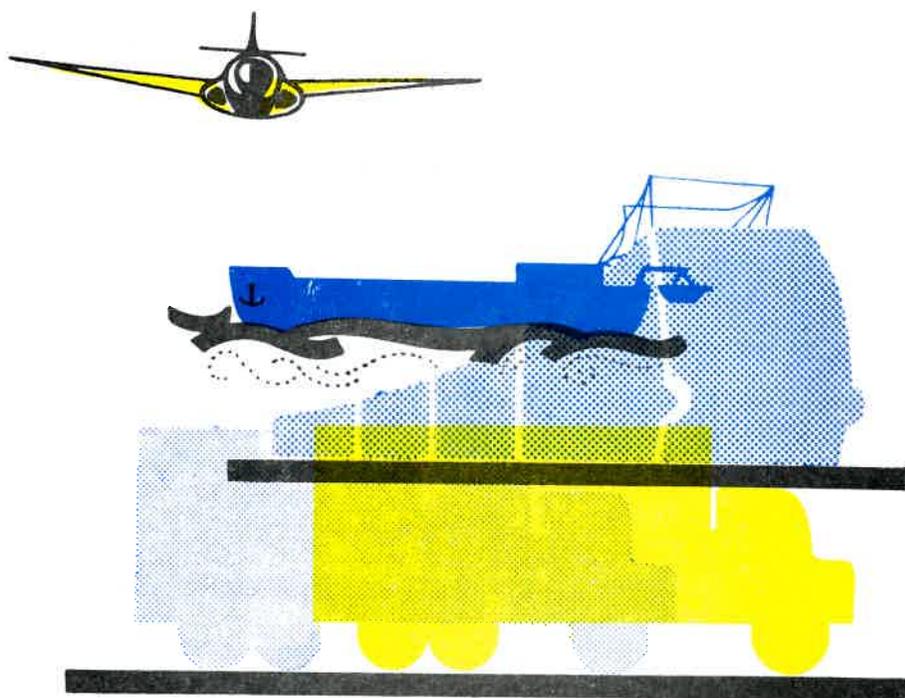


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1974

AOUT - SEPTEMBRE, N^o 8-9

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1974

PUBLICATION MENSUELLE :

Abonnement : Belgique : 300 F l'an
Etranger : 360 F l'an

Ce numéro : Belgique : 35 F
Etranger : 40 F

AOÛT - SEPTEMBRE, N^{os} 8 - 9

7^e ANNEE

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte chèque postal n^o 000 - 0082826 - 85

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Navigation aérienne</u>	29
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge) Navires de mer entrés	4	1. Activité de tous les aéroports belges	29
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge) Navires de mer sortis	5	a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena	29
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6	b) Chiffres détaillés pour janvier 1974	30
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	7	c) Chiffres détaillés pour février 1974	32
<u>Navigation intérieure</u>	8	2. Arrivées et départs à l'aéroports de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	34
1. Evolution dans le temps	8	a) Chiffres détaillés pour janvier 1974	34
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	b) Chiffres détaillés pour février 1974	35
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	8	<u>Véhicules à moteur</u>	36
(1 000 000 tkm)	8	Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	36
c) Mouvement à la frontière	9	1. Evolution dans le temps	36
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	9	2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mars 1974	36
2. Chiffres détaillés pour septembre 1973	10	3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'avril 1974	37
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	10	4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mai 1974	38
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	11	5. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4e trimestre 1973	39
c) Mouvement à la frontière	12	6. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4e trimestre 1973	42
d) Activité sur les voies navigables	13	<u>Accidents de roulage</u>	45
3. Chiffres détaillés pour octobre 1973	14	Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	45
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	14	1. Evolution dans le temps	45
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	15	2. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1974	46
c) Mouvement à la frontière	16	3. Chiffres détaillés pour le mois de février 1974	47
d) Activité sur les voies navigables	17	4. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1974	48
4. Chiffres détaillés pour novembre 1973	18	<u>Mode de transport</u> des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	49
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	18	1. Import (en 1 000 t)	49
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	19	2. Export (en 1 000 t)	49
c) Mouvement à la frontière	20	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	50
d) Activité sur les voies navigables	21	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	50
5. Chiffres détaillés pour décembre 1973	22	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	51
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	22	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)	23	- Nombre d'abonnés au téléphone et nombre de communi- cations - Année 1973	54
c) Mouvement à la frontière	24	- Statistique des accidents de roulage et de la circu- lation sur la voie publique - Année 1972	61
d) Activité sur les voies navigables	25	- Transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne en 1972	100
<u>Transport par rail</u>	26		
1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux	26		
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux	26		
3. Société nationale des Chemins de fer belges :			
a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mars 1974	27		
b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'avril 1974	28		

Signés conventionnels

.. = les renseignements ne sont pas disponibles

- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée

(*) = chiffres provisoires

■ = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage et	Nombre	Tonnage net
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
janvier	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
février	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
mars	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
avril	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mai	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275
juin	2 437	6 324	642	2 321	1 431	4 361	254	1 429	272	376	90	374
juillet	2 321	6 253	561	2 414	1 236	3 878	258	1 446	196	398	88	311
août	2 440	6 710	552	2 002	1 303	4 326	204	1 206	214	368	79	245
septembre	2 426	6 356	530	1 888	1 345	4 093	185	1 110	268	415	98	320
octobre	2 325	6 328	517	1 922	1 386	4 454	189	1 203	267	298	84	416
novembre	2 102	5 887	510	1 870	1 251	3 948	207	1 223	256	356	81	335
décembre	2 178	6 087	539	2 197	1 283	4 149	201	1 296	281	415	84	361
1973												
janvier	2 300	5 890	566	1 899	1 351	4 002	179	1 003	304	313	98	408
février	2 063	5 486	503	1 590	1 255	3 705	187	1 086	256	267	104	355
mars	2 483	6 723	588	1 961	1 584	4 533	212	1 207	306	336	91	341
avril	2 130	5 845	484	2 017	1 307	3 726	184	1 300	115	256	48	249
mai	2 247	6 680	596	1 912	1 422	4 310	257	1 389	102	271	33	153
juin	2 466	6 310	595	2 351	1 380	3 936	243	1 472	282	374	93	430
juillet	2 490	6 486	556	2 126	1 322	3 808	223	1 477	228	335	105	353
août	2 513	6 581	720	2 374	1 284	3 959	307	1 513	251	338	112	421
septembre	2 295	6 437	582	1 960	1 259	3 929	219	1 261	243	418	83	433
octobre	2 237	6 040	708	2 417	1 263	3 597	366	1 784	273	395	74	387

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
janvier	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
février	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
mars	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
avril	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mai	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37
juin	389	1 089	148	419	308	485	116	70	37	13	34	28
juillet	392	1 188	66	529	469	778	125	112	26	9	23	15
août	405	1 172	110	411	485	831	116	111	31	12	43	29
septembre	402	1 230	115	395	373	603	106	58	36	14	26	16
octobre	382	1 136	107	228	256	422	97	47	42	16	40	27
novembre	352	1 188	88	223	215	364	92	52	28	11	42	37
décembre	355	1 107	125	447	204	404	95	60	25	11	34	33
1973												
janvier	373	1 160	133	385	232	402	107	63	40	13	49	38
février	315	1 147	84	73	206	355	87	45	31	11	41	31
mars	360	1 435	128	311	227	400	110	61	56	20	47	41
avril	379	1 322	93	346	286	524	121	92	43	17	38	31
mai	388	1 559	143	247	295	525	121	84	40	15	42	39
juin	419	1 374	121	357	349	613	98	62	35	12	38	27
juillet	409	1 439	78	180	483	883	99	74	47	18	51	43
août	441	1 328	139	318	511	949	125	94	26	8	37	28
septembre	398	1 426	132	164	352	648	110	68	39	12	38	33
octobre	411	1 538	145	165	253	494	91	56	34	11	30	22

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 367	1 436	179	181	3 377	7 777	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
mars	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
avril	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mai	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juin	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juillet	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
août	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
septembre	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
octobre	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
novembre	4 671	889	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23
décembre	4 975	1 021	478	371	3 432	653	299	199	1 050	173	122	23
1973												
janvier	4 636	925	300	420	3 269	631	180	192	754	142	73	23
février	3 935	1 131	388	373	2 524	744	243	212	994	216	97	30
mars	4 643	1 022	406	400	3 161	619	271	222	870	230	82	27
avril	4 805	1 031	245	359	3 387	687	152	194	477	188	29	26
mai	5 486	1 182	349	434	3 931	816	267	244	593	202	28	32
juin	5 041	1 046	319	409	3 079	678	249	210	976	182	14	26
juillet	4 111	945	259	334	3 031	593	181	185	548	184	25	20
août	5 648	1 189	325	354	3 764	726	216	185	850	211	56	25
septembre	5 802	1 188	320	345	3 789	802	225	174	662	204	38	24
octobre	5 402	1 218	302	409	3 804	784	223	206	1 243	249	31	35
novembre	5 527	1 119	298	426	3 619	661	195	202	926	197	32	31

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
mars	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
avril	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mai	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juin	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juillet	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
août	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
septembre	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
octobre	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
novembre	757	24	11	27	48	4	1	6	38	53	43	108
décembre	391	30	10	26	47	2	1	9	37	59	45	111
1973												
janvier	509	21	7	41	52	6	1	7	43	63	39	152
février	316	15	4	16	59	8	2	6	35	46	42	102
mars	501	25	3	25	51	12	2	6	49	58	48	110
avril	827	25	23	27	62	5	2	6	39	56	38	99
mai	782	19	14	21	63	3	2	6	99	67	38	121
juin	883	21	13	41	69	3	1	6	28	79	41	120
juillet	445	39	4	30	42	1	1	5	25	38	48	90
août	915	21	6	25	69	2	1	9	22	80	45	98
septembre	1 223	22	16	25	65	1	1	8	24	42	40	107
octobre	224	27	7	26	84	3	1	7	25	75	40	132
novembre	853	23	14	35	69	3	1	7	45	93	56	146

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	256	251	75	93
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
mars	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
avril	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mai	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juin	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juillet	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
août	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
septembre	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
octobre	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
novembre	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102
décembre	3 132	1 064	262	462	2 652	666	109	242	364	248	134	130
1973												
janvier	3 105	995	160	418	2 529	605	98	231	457	246	24	92
février	2 812	995	219	441	2 299	570	96	257	401	278	94	100
mars	3 287	1 261	193	491	2 951	870	95	282	223	174	72	106
avril	2 815	1 114	174	493	2 390	686	91	281	285	261	58	107
mai	3 146	1 237	211	527	2 728	888	113	313	299	240	61	113
juin	3 185	1 312	317	508	2 575	826	225	284	436	314	51	94
juillet	2 874	1 205	218	444	2 110	786	103	234	608	218	74	106
août	2 682	1 353	205	500	2 209	975	107	262	364	189	71	111
septembre	3 369	1 312	217	477	2 838	961	109	264	348	222	75	104
octobre	3 523	1 608	243	584	2 826	983	129	297	585	391	86	149
novembre	2 941	1 149	247	503	2 298	721	132	248	500	270	80	123

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostendé				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
mars	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
avril	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mai	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juin	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juillet	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
août	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
septembre	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
octobre	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
novembre	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42
décembre	85	6	10	33	23	4	2	13	5	15	7	43
1973												
janvier	92	19	26	40	17	15	1	16	7	17	9	39
février	78	7	16	34	18	13	3	13	14	11	8	37
mars	79	9	9	38	18	17	3	15	16	12	12	49
avril	109	1	17	35	18	-	1	21	3	4	7	47
mai	93	12	28	36	20	3	3	16	5	10	5	48
juin	113	11	24	60	23	6	4	20	34	26	12	49
juillet	112	7	27	37	26	10	3	21	10	28	12	45
août	67	5	16	56	27	8	1	28	11	14	10	41
septembre	145	5	17	39	22	6	3	19	15	28	13	49
octobre	72	9	17	56	24	10	2	26	12	55	9	53
novembre	119	10	20	55	19	8	2	26	4	23	13	49

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Evolution dans le temps

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1972										
novembre	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
décembre	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588
1973										
janvier	2 066	125	3 486	203	418	53	2 176	169	8 146	550
février	2 065	121	3 342	188	426	54	2 112	170	7 945	534
mars	2 613	141	3 731	217	532	68	2 457	195	9 334	621
avril	2 418	131	3 589	208	596	75	2 120	169	8 724	583
mai	2 023	70	2 899	124	241	31	1 140	80	6 303	306
juin	2 613	124	3 876	206	277	36	2 142	167	8 908	533
juillet	2 463	136	3 176	170	604	78	1 874	150	8 116	534
août	2 850	152	3 750	222	428	54	2 033	159	9 062	586
septembre	2 609	138	3 645	202	475	61	2 177	167	8 906	568
octobre	2 732	139	3 964	219	434	57	2 310	185	9 439	600
novembre	2 434	138	3 823	200	395	51	2 229	177	8 880	565
décembre	2 152	116	3 330	171	385	50	2 155	178	8 022	514

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Produits agri- coles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et fourra- ges	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métallur- giques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chi- miques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tions spé- ciales	Total
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1972											
novembre	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
décembre	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588
1973											
janvier	57	30	52	82	27	70	166	20	43	4	550
février	57	24	51	81	24	66	168	17	40	5	534
mars	67	32	54	90	30	82	198	20	42	5	621
avril	70	28	52	72	28	71	199	16	43	4	583
mai	27	14	26	56	14	37	95	10	23	3	306
juin	49	18	48	71	24	54	214	14	36	4	533
juillet	100	26	57	60	31	64	132	16	43	5	534
août	74	31	57	64	27	59	215	15	40	5	586
septembre	77	23	48	66	30	64	196	19	40	4	568
octobre	66	25	58	88	26	64	205	19	43	5	600
novembre	58	28	60	76	30	61	186	23	38	5	565
décembre	63	27	49	83	32	59	135	20	43	4	514

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

1. Evolution dans le temps (suite)

c) Mouvement à la frontière

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1972												
novembre	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
décembre	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329
1973												
janvier	490	1 943	3 414	6 016	617	2 370	1 867	4 267	336	1 797	240	2 317
février	482	1 931	3 286	5 824	576	2 208	1 916	4 531	398	1 930	171	2 434
mars	595	2 383	3 669	6 727	675	2 625	2 469	5 664	444	2 144	241	2 956
avril	611	2 415	3 574	6 432	624	2 384	2 391	5 235	371	2 345	299	2 859
mai	210	831	2 930	4 548	229	882	2 035	4 204	142	2 158	141	1 855
juin	305	1 216	3 848	6 391	315	1 207	2 575	5 362	237	2 361	237	3 061
juillet	694	2 738	3 086	5 461	724	2 770	2 342	5 044	329	2 182	492	1 856
août	574	2 272	3 604	6 651	686	2 640	2 593	5 642	445	2 378	257	3 262
septembre	524	2 080	3 596	6 570	648	2 529	2 436	5 642	438	2 380	221	2 847
octobre	525	2 099	3 873	6 886	583	2 255	2 583	5 656	456	2 311	221	2 989
novembre	487	1 944	3 731	6 040	581	2 195	2 248	4 814	428	2 011	150	2 702
décembre	501	2 008	3 214	5 016	497	1 902	2 039	4 258	406	1 626	173	2 079

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	(2)								(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1972														
novembre	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
décembre	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2
1973														
janvier	3 466	119	1 931	198	1 055	42	1 706	72	1 465	110	152	7	130	2
février	3 370	112	1 845	191	1 048	45	1 565	66	1 522	110	166	8	115	2
mars	3 816	127	2 226	218	1 205	49	2 015	84	1 658	129	192	11	146	2
avril	3 445	120	2 130	201	1 025	42	1 908	85	1 414	120	201	12	123	2
mai	2 944	99	985	88	825	29	1 120	35	1 166	50	80	4	83	1
juin	3 483	117	2 369	203	1 029	38	1 915	77	1 644	88	188	8	145	2
juillet	3 477	116	1 747	166	792	31	1 617	83	1 500	127	134	11	117	1
août	3 544	127	2 168	202	994	41	1 967	82	1 634	122	204	11	156	2
septembre	3 811	125	2 150	201	1 022	35	1 720	80	1 623	117	166	10	116	1
octobre	3 886	132	2 339	224	1 129	43	1 959	79	1 688	110	175	9	139	2
novembre	3 642	126	2 062	196	1 092	46	1 797	75	1 792	111	167	9	160	2
décembre	3 693	116	1 748	182	932	37	1 568	67	1 573	102	144	8	134	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées :

le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Bilton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour septembre 1973

a) Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 848	2 104	124 271	2 554	348	2 544	1 495	150	-	-
b) bateaux remorqués	1 462	505	13 863	583	32	463	341	9	-	-
c) total	6 310	2 609	138 134	3 136	380	3 007	1 836	158	899	12
2. Importation (1)										
a) automoteurs	6 167	3 190	189 318	4 003	443	2 247	1 667	85	-	-
b) bateaux remorqués	622	456	12 842	582	15	510	283	5	-	-
c) total	6 789	3 645	202 160	4 585	458	2 757	1 950	90	924	13
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 860	474	60 939	683	236	61	19	6	-	-
b) bateaux remorqués	1	-	28	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 861	475	60 967	683	236	61	19	6	2	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 528	1 835	149 580	2 148	348	5 945	2 883	374	-	-
b) bateaux remorqués	679	342	17 354	381	20	680	320	18	-	-
c) total	5 207	2 177	166 934	2 529	369	6 625	3 203	393	1 633	38
5. Trafic total										
a) automoteurs	17 403	7 604	524 108	9 387	1 374	10 797	6 065	615	-	-
b) bateaux remorqués	2 764	1 302	44 087	1 546	68	1 653	944	32	-	-
c) total	20 167	8 906	568 195	10 934	1 442	12 450	7 009	647	3 458	64
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	11 021	4 849	378 090	5 847	922	7 731	4 085	466	1 875	46

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Chiffres détaillés pour septembre 1973

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	723	741	109	291	240	83
Denrées alimentaires et fourrages	370	366	85	141	62	82
Combustibles minéraux solides	642	726	98	206	28	309
Produits pétroliers	1 513	1 547	513	460	1	539
Minerais et déchets pour la métallurgie	412	470	141	91	7	173
Produits métallurgiques	1 086	972	349	569	38	131
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 964	3 186	892	1 382	35	656
Engrais	334	255	181	108	32	13
Produits chimiques	761	677	221	330	31	179
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	101	76	20	67	1	13
Total	8 906	9 015	2 609	3 645	475	2 177

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	76 733	80 898	192	188	374	400
Denrées alimentaires et fourrages	23 461	30 101	167	121	223	250
Combustibles minéraux solides	47 992	54 018	407	409	516	610
Produits pétroliers	66 277	71 592	1 051	1 108	999	1 071
Minerais et déchets pour la métallurgie	29 863	41 857	314	377	264	314
Produits métallurgiques	64 168	67 563	480	412	699	654
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	196 426	217 295	1 548	1 561	2 038	2 244
Engrais	18 691	17 718	194	115	121	140
Produits chimiques	40 300	40 292	400	365	509	503
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 285	3 993	33	23	81	64
Total	568 195	625 328	4 786	4 678	5 822	6 249

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour septembre 1973

c) Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	392	493	139	59	99	61
Denrées alimentaires et fourrages	42	53	161	193	49	74
Combustibles minéraux solides	3	3	231	315	31	25
Produits pétroliers	1	-	461	440	4	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	11	17	87	76	49	50
Produits métallurgiques	24	33	582	528	128	152
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	38	33	1 378	1 591	150	179
Engrais	1	1	139	138	49	50
Produits chimiques	9	12	353	300	86	85
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	4	65	49	3	6
Total	524	648	3 596	3 688	648	684
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	2 080	2 577	6 570	6 917	2 529	2 671
Vides	438	447	2 380	2 084	221	302

c) Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	251	279	532	553	349	340
Denrées alimentaires et fourrages	98	42	203	245	147	116
Combustibles minéraux solides	95	92	234	318	126	117
Produits pétroliers	510	474	461	440	514	477
Minerais et déchets pour la métallurgie	99	106	98	93	148	156
Produits métallurgiques	259	165	606	560	387	318
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	777	763	1 416	1 624	927	942
Engrais	164	65	140	140	213	115
Produits chimiques	167	90	361	312	252	175
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	17	6	68	52	21	12
Total	2 436	2 082	4 120	4 337	3 084	2 766
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	5 642	4 411	8 650	9 494	8 171	7 082
Vides	2 847	3 454	2 818	2 531	3 068	3 756

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Chiffres détaillés pour septembre 1973

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	13	67	404	-	1 733	485	23 168	128	186	9	162	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 140	1 476	1 032	21	9 190	4 670	95 448	1 364	1 866	21	1 419	
Dyle	12,0	8	16	957	-	1 687	981	3 726	83	412	3	484	
Canal de la Nèthe	28,5	3	9	50	-	196	62	109	3	50	-	8	
Nèthes	15,4	-	35	67	-	300	102	2 108	3	55	3	41	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	124 563	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	425	917	1 733	36	6 608	3 111	169 963	552	1 039	138	1 382	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 201	-	2 347	1 201	2 403	372	726	103	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	222	-	620	225	1 117	25	56	20	124	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	208	7	237	-	1 328	452	6 896	94	149	27	181	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	198	115	211	4	1 567	529	15 168	67	98	7	357	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	14	8	-	77	23	181	2	4	-	17	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	130	-	-	475	131	4 529	1	76	-	55	
Canal de Beverlo	14,8	18	32	-	-	139	50	320	5	3	-	42	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	9	3	3	-	3	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	200 580	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	82	152	164	4	1 144	402	10 452	103	126	7	165	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	71	657	195	1	1 469	925	22 985	82	380	-	463	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	49	-	-	174	50	1 164	1	43	-	6	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	34 601	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	407	424	551	67	3 252	1 450	56 687	418	344	123	566	
Sambre	87,2	148	119	215	4	1 544	487	22 941	194	123	54	116	
Ourthe	4,1	-	18	-	-	59	18	53	-	12	-	6	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	3	104	-	12	258	120	132	1	28	-	92	
Meuse mitoyenne	11,6	294	34	-	-	911	328	328	294	34	-	-	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	80 141	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	43	48	637	2	2 868	730	50 484	228	169	245	87	
Lys	91,5	-	60	362	-	1 711	423	19 494	85	185	104	48	
Dendre	65,1	19	71	-	1	313	90	1 853	14	49	-	27	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	379	576	711	26	4 029	1 691	18 648	364	867	336	124	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	55	457	-	1 999	512	7 654	99	197	106	111	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	10	362	-	1 516	373	5 214	83	135	104	50	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	121	-	-	520	123	1 506	2	93	-	28	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	6	23	2	-	142	32	260	1	15	-	15	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	41	-	175	41	327	37	2	2	-	
Ringvaart	22,0	4	4	999	-	3 922	1 006	10 777	255	309	257	185	
Gand	10,1	8	135	136	-	727	279	828	33	133	89	24	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	117 045	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	78	41	88	1	734	208	3 214	87	57	7	57	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	2	44	-	185	47	653	20	24	2	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	34	145	-	718	187	5 955	77	64	8	38	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	9 822	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	2	1	2	23	5	69	-	1	-	4	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	4	549	8	-	-	-	1	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	2	7	4	-	59	12	234	-	6	1	5	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	12	31	59	-	361	101	695	18	35	1	47	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	17	41	-	-	169	58	439	7	23	-	28	
Canal de Bruges à l'Écluse	6,5	-	1	-	-	3	1	1	-	-	-	-	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 446	-	-	-	-	
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	568 195	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Chiffres détaillés pour octobre 1973

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 988	2 214	125 375	2 642	328	2 709	1 585	152	-	-
b) bateaux remorqués	1 241	518	13 465	597	23	445	337	8	-	-
c) total	6 229	2 732	138 839	3 239	351	3 154	1 923	160	901	10
2. Importation (1)										
a) automoteurs	6 648	3 497	205 704	4 336	467	2 164	1 544	79	-	-
b) bateaux remorqués	655	466	13 471	603	16	547	233	3	-	-
c) total	7 303	3 964	219 175	4 938	482	2 711	1 777	82	970	12
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 680	433	56 709	621	216	56	18	6	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	160	2	-	-	-	-	-	-
c) total	1 682	434	56 869	622	216	56	18	6	4	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 604	1 957	166 336	2 250	367	6 092	2 863	374	-	-
b) bateaux remorqués	718	353	18 448	399	21	713	338	20	-	-
c) total	5 322	2 310	184 783	2 649	388	6 805	3 201	394	1 688	38
5. Trafic total										
a) automoteurs	17 920	8 101	554 123	9 849	1 378	11 021	6 011	611	-	-
b) bateaux remorqués	2 616	1 338	45 544	1 600	60	1 705	908	31	-	-
c) total	20 536	9 439	599 667	11 449	1 438	12 726	6 919	642	3 563	60
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	11 349	5 153	405 794	6 138	939	7 929	4 079	459	1 845	44

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour octobre 1973 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	662	678	107	299	183	73
Denrées alimentaires et fourrages	382	362	95	155	64	69
Combustibles minéraux solides	729	648	99	305	39	286
Produits pétroliers	1 900	1 578	623	626	2	649
Minerais et déchets pour la métallurgie	369	381	138	91	14	126
Produits métallurgiques	1 037	897	327	542	39	129
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 164	3 218	993	1 416	33	722
Engrais	317	196	109	155	33	20
Produits chimiques	772	729	212	309	26	224
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	107	89	28	66	1	12
Total	9 439	8 775	2 732	3 964	434	2 310

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	65 816	72 359	180	204	372	338
Denrées alimentaires et fourrages	25 346	29 949	163	128	224	250
Combustibles minéraux solides	58 453	52 975	386	407	591	535
Produits pétroliers	88 494	77 339	1 272	1 109	1 275	1 155
Minerais et déchets pour la métallurgie	26 015	35 729	264	301	218	286
Produits métallurgiques	64 284	63 288	456	344	671	645
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	204 919	229 632	1 715	1 619	2 138	2 250
Engrais	18 886	17 820	129	84	175	111
Produits chimiques	42 862	41 957	436	362	533	545
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 594	4 690	40	26	78	75
Total	599 667	625 737	5 041	4 584	6 273	6 191

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Chiffres détaillés pour octobre (suite)

c) Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	382	380	101	94	53	92
Denrées alimentaires et fourrages	53	66	166	168	48	59
Combustibles minéraux solides	3	2	341	239	40	37
Produits pétroliers	2	-	626	469	5	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	14	13	90	68	38	35
Produits métallurgiques	36	40	545	513	113	142
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25	35	1 424	1 564	150	176
Engrais	-	1	188	111	46	50
Produits chimiques	8	17	327	349	85	82
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	4	65	59	5	7
Total	525	557	3 873	3 634	583	683
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 099	2 233	6 886	7 172	2 255	2 656
Vides	456	394	2 311	2 007	221	183

c) Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	237	248	482	474	291	340
Denrées alimentaires et fourrages	111	52	219	233	159	112
Combustibles minéraux solides	98	75	344	241	138	112
Produits pétroliers	620	421	628	469	625	424
Minerais et déchets pour la métallurgie	113	60	105	81	151	95
Produits métallurgiques	253	110	581	552	366	252
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	876	792	1 449	1 599	1 026	968
Engrais	96	35	188	112	142	85
Produits chimiques	153	102	335	366	239	184
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	25	7	67	83	29	14
Total	2 583	1 902	4 398	4 191	3 166	2 585
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	5 656	4 191	8 985	9 405	7 911	6 847
Vides	2 989	3 172	2 767	2 401	3 210	3 355

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3.- Chiffres détaillés pour octobre 1973 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						1 000 t	1 000 t(2)	1 000 tkm				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	15	63	346	-	1 504	424	20 005	97	180	8	139
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	2 111	1 601	1 283	8	9 161	5 003	105 409	1 395	2 097	23	1 489
Dyle	12,0	11	18	1 107	-	1 890	1 136	4 210	98	526	3	509
Canal de la Nèthe	28,5	-	12	58	-	225	70	121	2	54	-	15
Nèthes	15,4	-	37	73	-	321	109	2 266	2	63	2	43
Moerwaart-Durme	18,7	-	1	-	-	2	1	7	-	1	-	-
	45,9	-	2	-	-	6	2	34	-	1	-	1
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	132 052	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,5	474	912	1 985	39	6 905	3 410	190 169	618	1 113	150	1 529
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 275	-	2 475	1 275	2 550	422	734	119	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	251	-	649	252	1 258	22	63	16	151
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	288	15	230	-	1 499	533	7 964	104	158	22	248
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	210	147	231	5	1 693	593	16 798	74	119	5	395
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,3	-	15	14	-	112	30	277	2	4	1	22
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	142	-	-	530	145	4 900	1	77	-	67
Canal de Beverlo	14,8	19	24	-	-	118	42	271	5	5	-	33
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	4	-	11	4	4	-	4	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	224 191	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	83	147	199	4	1 263	433	13 616	107	150	7	170
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	73	748	255	5	1 667	1 082	27 621	100	499	1	481
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	56	-	-	202	58	1 351	2	45	-	12
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	42 588	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	476	513	575	49	3 264	1 614	58 146	463	390	138	623
Sambre	87,2	163	134	176	3	1 624	475	20 611	191	123	51	111
Ourthe	4,1	-	32	-	-	89	32	96	-	17	-	15
Meuse (en aval de Liège)	10,0	2	142	-	21	300	164	199	1	26	-	137
Meuse mitoyenne	11,6	317	34	-	-	1 019	351	351	317	34	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	79 403	-	-	-	-
Bassin du Haut Escaut												
Haut Escaut	85,7	46	55	588	1	2 691	690	47 262	210	174	223	83
Lys	91,5	2	65	316	1	1 555	384	17 139	68	212	69	35
Dendre	65,1	12	57	-	1	243	70	1 450	10	44	-	15
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	417	538	698	47	3 932	1 701	18 822	395	872	282	152
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	58	404	-	1 739	463	7 925	83	213	70	97
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	14	300	-	1 272	314	4 324	66	144	68	35
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	117	-	4	513	122	1 487	1	100	-	22
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	6	26	1	-	157	34	277	-	17	-	16
Canal de l'Espierres	8,4	-	1	45	-	197	46	366	36	6	3	1
Ringvaart	22,0	4	2	929	-	3 606	935	10 263	223	328	209	176
Gand	10,1	9	150	126	-	705	286	825	36	144	81	26
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	110 140	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	68	56	81	-	678	206	3 086	78	70	6	52
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	2	52	-	214	54	749	22	30	2	1
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	40	132	-	681	180	5 556	65	81	6	28
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	9 391	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	4	-	1	24	6	102	-	4	-	2
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	3	-	7	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	2	6	8	-	75	17	381	1	10	2	3
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	14	45	59	-	392	118	998	20	48	2	49
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	14	48	-	-	148	62	409	8	30	-	25
Canal de Bruges à l'Escluse	6,5	-	2	-	-	7	2	3	-	1	-	-
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 900	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	599 667	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURS (suite)

4. Chiffres détaillés pour novembre 1973

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 572	2 103	129 541	2 522	339	2 469	1 508	139	-	-
b) bateaux remorqués	929	330	8 674	386	19	331	280	7	-	-
c) total	5 501	2 434	138 215	2 908	358	2 800	1 789	145	717	10
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 958	3 395	186 756	4 088	410	2 028	1 476	75	-	-
b) bateaux remorqués	518	428	13 011	534	13	359	160	2	-	-
c) total	6 476	3 823	199 767	4 622	423	2 387	1 636	77	726	11
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 508	395	50 649	567	189	52	18	6	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 508	395	50 649	567	189	52	18	6	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 301	1 849	157 300	2 132	355	5 748	2 709	369	-	-
b) bateaux remorqués	580	379	19 264	414	21	647	381	20	-	-
c) total	4 881	2 229	176 564	2 546	376	6 395	3 091	389	1 589	41
5. Trafic total										
a) automoteurs	16 339	7 742	524 246	9 309	1 294	10 297	5 711	588	-	-
b) bateaux remorqués	2 027	1 138	40 950	1 334	52	1 337	822	29	-	-
c) total	18 366	8 880	565 196	10 643	1 346	11 634	6 533	617	3 033	63
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	10 291	4 896	382 748	5 775	887	7 252	3 780	442	1 707	46

- (1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.
- (2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.
- (3) Compris déjà dans le trafic total.
- (4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Chiffres détaillés pour novembre 1973 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	568	523	87	253	167	61
Denrées alimentaires et fourrages	378	337	65	116	62	135
Combustibles minéraux solides	768	538	82	309	37	340
Produits pétroliers	1 777	1 464	482	671	-	623
Minerais et déchets pour la métallurgie	485	366	228	119	4	135
Produits métallurgiques	979	729	305	520	34	120
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 779	2 675	823	1 313	31	612
Engrais	347	205	160	134	36	17
Produits chimiques	706	673	183	326	22	176
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	92	79	18	61	3	10
Total	8 880	7 591	2 434	3 823	395	2 229

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	58 085	53 460	148	166	314	255
Denrées alimentaires et fourrages	28 377	25 083	201	144	251	235
Combustibles minéraux solides	59 731	43 448	422	336	649	467
Produits pétroliers	76 229	72 692	1 105	1 048	1 294	1 021
Minerais et déchets pour la métallurgie	30 026	32 273	363	316	253	276
Produits métallurgiques	61 360	53 577	425	304	640	521
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	186 460	185 950	1 435	1 272	1 925	1 963
Engrais	22 513	14 239	177	88	151	116
Produits chimiques	37 801	37 958	359	320	502	502
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 614	4 186	28	21	71	67
Total	565 196	522 866	4 662	4 015	6 051	5 424

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Chiffres détaillés pour novembre 1973 (suite)

c) Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	337	308	83	49	45	36
Denrées alimentaires et fourrages	59	46	118	148	47	53
Combustibles minéraux solides	4	3	342	199	39	17
Produits pétroliers	-	-	671	416	1	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	12	8	110	42	49	34
Produits métallurgiques	28	30	526	396	113	108
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	30	38	1 313	1 365	152	116
Engrais	1	3	169	115	61	28
Produits chimiques	10	10	338	343	70	79
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5	1	60	58	3	9
Total	487	447	3 731	3 128	581	483
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 944	1 796	6 040	5 776	2 195	1 928
Vides	428	300	2 011	1 777	150	199

c) Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	209	232	420	357	254	268
Denrées alimentaires et fourrages	80	49	178	193	127	102
Combustibles minéraux solides	79	54	346	202	118	71
Produits pétroliers	482	442	672	416	483	443
Minerais et déchets pour la métallurgie	183	56	123	50	232	91
Produits métallurgiques	225	100	554	426	339	209
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	702	595	1 344	1 403	854	712
Engrais	135	61	170	118	196	90
Produits chimiques	134	91	348	353	204	170
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	18	3	64	58	21	12
Total	2 248	1 684	4 218	3 576	2 829	2 167
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 814	3 673	7 984	7 572	7 009	5 601
Vides	2 702	2 496	2 439	2 077	2 852	2 695

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Chiffres détaillés pour novembre 1973 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'uni- fère de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	11	54	398	-	1 676	463	23 382	129	150	6	179	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4 12,0	1 490 4	1 520 20	1 133 1 116	22	8 193 1 795	4 615 1 145	95 911 4 176	1 172 127	1 939 484	17 4	1 487 530	
Dyle	28,5	1	7	49	-	181	56	86	1	46	-	9	
Canal de la Nèthe	15,4	-	35	75	-	300	111	2 319	6	60	2	43	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	
Total	228,3							125 879					
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	432	802	1 795	36	6 109	3 065	164 167	569	987	124	1 385	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 159	-	2 155	1 159	2 317	387	673	98	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	237	-	622	237	1 187	25	58	13	143	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	232	12	238	-	1 369	481	7 693	95	153	18	216	
Canal de Bochoit à Herentals	57,4	214	99	220	4	1 517	537	15 603	81	108	5	343	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	17	4	-	77	22	140	2	2	-	17	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	122	-	-	439	123	4 141	-	70	-	52	
Canal de Beverlo	14,8	21	31	-	-	135	52	325	4	4	-	43	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	8	-	18	8	8	-	8	-	-	
Total	332,1							195 581					
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	81	150	240	3	1 200	473	16 081	133	170	5	165	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	75	727	298	3	1 645	1 103	28 614	128	461	2	510	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	48	-	-	169	49	1 090	1	41	-	7	
Total	130,4							45 785					
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	420	515	524	45	2 901	1 503	54 668	424	348	118	613	
Sambre	87,2	178	145	167	2	1 469	491	19 885	217	133	37	105	
Ourthe	4,1	-	26	-	-	69	26	77	-	13	-	13	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	2	126	-	17	236	145	183	-	25	-	120	
Meuse mitoyenne	11,6	220	31	-	4	751	255	274	220	31	-	4	
Total	229,1							75 087					
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	42	51	582	-	2 615	675	47 398	231	152	213	79	
Lys	91,5	2	60	316	-	1 514	378	16 392	70	176	62	71	
Dendre	65,1	12	51	-	-	226	64	1 405	11	40	-	13	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	445	652	657	42	3 744	1 795	19 874	452	949	268	127	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	59	420	-	1 780	480	8 461	92	193	63	132	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	297	-	1 231	309	4 297	69	112	62	66	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	1	132	-	1	547	134	1 623	1	84	-	48	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	6	25	2	-	152	33	261	-	15	-	17	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	36	-	154	36	286	31	3	3	-	
Ringvaart	22,0	5	5	943	-	3 585	953	10 638	259	288	196	210	
Gand	10,1	8	138	123	-	665	270	786	34	138	78	21	
Total	403,7							111 421					
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	74	52	81	-	670	208	3 079	85	63	3	56	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	1	57	-	227	58	775	27	29	2	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	31	132	-	639	171	5 286	72	67	3	29	
Total	95,3							9 140					
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	5	2	2	34	9	151	-	5	-	4	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	2	-	-	10	2	33	-	1	-	1	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	5	10	10	-	101	24	492	1	13	1	9	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	11	54	67	-	441	132	1 173	25	50	1	56	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	18	41	-	5	160	64	456	14	24	-	26	
Canal de Bruges à l'Écluse	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1	
Total	149,8							2 307					
Le Royaume	1 568,7							565 196					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5. Chiffres détaillés pour décembre 1973

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 911	1 759	105 515	2 116	279	1 938	1 229	102	-	-
b) bateaux remorqués	767	393	10 174	450	17	253	303	5	-	-
c) total	4 678	2 152	115 689	2 566	296	2 191	1 532	107	454	7
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 130	2 933	159 549	3 523	359	1 697	1 257	70	-	-
b) bateaux remorqués	412	397	11 577	510	12	274	196	3	-	-
c) total	5 542	3 330	171 126	4 032	372	1 971	1 454	73	471	8
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 480	385	49 543	549	188	61	22	7	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	59	1	-	-	-	-	-	-
c) total	1 482	385	49 602	550	188	61	22	7	-	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 876	1 834	160 675	2 107	332	5 064	2 444	332	-	-
b) bateaux remorqués	566	321	17 109	357	18	495	267	12	-	-
c) total	4 442	2 155	177 784	2 464	351	5 559	2 710	344	1 395	37
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 397	6 911	475 282	8 294	1 158	8 760	4 952	512	-	-
b) bateaux remorqués	1 747	1 111	38 920	1 317	48	1 022	766	20	-	-
c) total	16 144	8 022	514 201	9 612	1 206	9 782	5 718	532	2 320	51
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 061	4 429	351 972	5 215	797	6 219	3 329	387	1 433	40

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5. Chiffres détaillés pour décembre 1973 (suite)

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	637	761	104	276	191	67
Denrées alimentaires et fourrages	390	376	92	133	55	110
Combustibles minéraux solides	679	680	50	346	25	258
Produits pétroliers	1 838	1 700	565	574	1	697
Minerais et déchets pour la métallurgie	406	394	124	111	2	168
Produits métallurgiques	987	904	240	581	33	134
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	1 865	2 322	590	802	24	448
Engrais	361	229	171	146	29	15
Produits chimiques	784	671	206	308	23	248
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	74	81	10	52	2	10
Total	8 022	8 119	2 152	3 330	385	2 155

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	63 454	80 695	170	224	343	401
Denrées alimentaires et fourrages	26 645	30 618	202	152	243	261
Combustibles minéraux solides	48 712	56 260	308	389	605	596
Produits pétroliers	83 005	83 279	1 262	1 199	1 271	1 246
Minerais et déchets pour la métallurgie	31 833	35 897	292	313	279	282
Produits métallurgiques	58 929	69 347	373	396	714	613
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	134 666	172 471	1 039	1 127	1 250	1 668
Engrais	20 433	15 925	186	109	162	121
Produits chimiques	42 802	39 162	454	358	555	506
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 721	4 796	19	22	62	64
Total	514 201	588 451	4 306	4 290	5 485	5 758

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5. Chiffres détaillés pour décembre 1973 (suite)

c) Mouvement à la frontière

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	361	459	107	78	44	38
Denrées alimentaires et fourrages	56	82	132	142	44	44
Combustibles minéraux solides	4	2	367	288	23	23
Produits pétroliers	-	-	575	501	2	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	12	13	101	69	44	29
Produits métallurgiques	28	38	586	470	94	165
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	27	46	800	1 149	127	165
Engrais	4	6	171	115	44	37
Produits chimiques	7	17	324	295	72	69
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	4	52	55	3	13
Total	501	667	3 214	3 162	497	586
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 008	2 663	5 016	5 393	1 902	2 258
Vides	406	321	1 626	1 741	173	294

c) Mouvement à la frontière (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	250	322	467	537	295	360
Denrées alimentaires et fourrages	103	72	188	224	147	116
Combustibles minéraux solides	52	62	371	291	75	84
Produits pétroliers	565	451	575	501	566	455
Minerais et déchets pour la métallurgie	82	83	113	81	126	112
Produits métallurgiques	179	126	614	508	272	290
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	488	489	827	1 195	615	654
Engrais	155	71	175	121	200	108
Produits chimiques	156	95	330	312	228	165
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	9	4	55	59	12	17
Total	2 039	1 775	3 715	3 828	2 537	2 361
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 258	3 799	7 024	8 056	6 160	6 057
Vides	2 079	2 329	2 032	2 062	2 252	2 623

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

5. Chiffres détaillés pour décembre 1973 (suite)

d) Activité sur les voies navigables

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	5	37	368	-	1 529	410	21 503	101	142	9	159	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4 12,0	2 091 7	1 494 15	888 944	8	7 721 1 506	4 481 967	89 086 3 650	1 148 83	1 739 357	22 7	1 572 520	
Dyle	28,5	-	3	36	-	138	39	51	-	28	-	11	
Canal de la Nèthe	15,4	-	23	67	-	262	90	1 984	6	47	5	32	
Nèthes	18,7	-	1	-	-	2	1	7	-	1	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	1	-	-	2	1	11	-	-	-	1	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	116 292	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	387	746	1 662	26	5 431	2 822	159 327	464	855	121	1 382	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	994	-	1 844	994	1 988	311	587	96	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	1	6	167	-	456	174	849	24	39	10	101	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	147	5	169	-	902	321	5 161	78	90	19	134	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	165	104	140	1	1 150	411	11 778	59	66	9	277	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	17	6	-	81	23	164	1	3	-	19	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	61	-	-	226	63	2 161	-	37	-	26	
Canal de Beverlo	14,8	17	34	-	-	133	51	321	2	5	-	43	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	7	-	8	7	7	-	2	-	5	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	181 756	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	67	123	198	1	1 105	389	12 977	95	119	5	170	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	60	641	227	2	1 390	930	23 371	86	338	3	503	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	36	-	-	130	36	887	-	27	-	10	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	37 235	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	367	522	492	45	2 617	1 426	48 791	347	346	100	633	
Sambre	87,2	134	123	171	2	1 389	430	18 173	175	104	38	114	
Ourthe	4,1	-	16	-	-	31	16	48	-	4	-	12	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	2	140	-	1	148	143	192	-	22	-	120	
Meuse mitoyenne	11,6	137	15	-	8	457	161	200	137	15	-	8	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	67 404	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	36	37	572	2	2 510	648	45 503	180	173	218	76	
Lys	91,5	2	56	292	-	1 411	350	15 008	64	171	56	59	
Dendre	65,1	7	40	-	1	176	48	1 034	5	28	-	16	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	406	552	565	41	3 291	1 565	17 195	385	792	264	124	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	44	379	-	1 574	423	7 242	78	171	57	117	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	10	273	-	1 137	283	3 930	62	109	56	55	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	125	-	2	537	130	1 612	2	89	-	39	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	7	22	1	-	142	31	238	-	14	-	16	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	32	-	134	32	256	26	3	3	-	
Ringvaart	22,0	3	3	86	-	3 270	865	9 300	197	283	196	189	
Gand	10,1	12	116	118	-	651	245	726	35	109	77	24	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	102 044	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	59	44	70	-	582	173	2 661	60	56	4	54	
Canal d'Ath-Condé	31,3	-	1	45	-	181	46	575	17	26	2	2	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	6	34	113	-	573	152	4 661	49	63	4	37	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 897	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	2	1	2	16	4	80	-	2	-	2	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	3	1	10	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	3	6	5	-	63	15	270	3	7	1	4	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	9	50	52	-	348	111	798	18	44	1	48	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	18	36	-	2	128	56	410	14	18	-	24	
Canal de Bruges à l'Écluse	6,5	-	2	-	-	7	2	4	-	-	-	2	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 572	-	-	-	-	
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	514 201	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mars 1974

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles; tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Mars 1974										
Trafic intérieur	(1 000 t)	3	817	278	570	183	2	66	22	1 941
Exportations	(1 000 t)	41	131	11	691	244	5	220	32	1 375
Importations	(1 000 t)	87	374	1 485	233	54	5	69	15	2 322
Transit	(1 000 t)	127	447	94	391	53	10	138	100	1 359
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>258</i>	<i>1 769</i>	<i>1 869</i>	<i>1 885</i>	<i>533</i>	<i>22</i>	<i>493</i>	<i>169</i>	<i>6 998</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	276	58 669	4 746	19 295	15 360	234	4 717	1 784	105 080
Exportations	(1 000 tkm)	4 263	25 336	906	73 656	23 444	632	20 405	4 041	152 683
Importations	(1 000 tkm)	7 287	41 158	197 755	28 766	4 707	812	7 659	2 033	290 178
Transit	(1 000 tkm)	20 702	61 532	23 052	75 956	7 777	1 660	24 890	13 815	229 384
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>32 528</i>	<i>186 695</i>	<i>226 458</i>	<i>197 673</i>	<i>51 288</i>	<i>3 338</i>	<i>57 671</i>	<i>21 673</i>	<i>777 325</i>
Recettes	(1 000 F)	42 149	161 604	117 132	290 459	63 133	7 225	83 730	43 194	808 625
Janvier - mars 1974										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	10	843	275	588	185	2	66	22	1 991
Exportations	(1 000 t)	37	138	8	663	274	5	231	30	1 384
Importations	(1 000 t)	75	300	1 398	193	52	4	62	14	2 098
Transit	(1 000 t)	106	406	113	355	49	11	128	97	1 265
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>228</i>	<i>1 688</i>	<i>1 795</i>	<i>1 798</i>	<i>559</i>	<i>21</i>	<i>487</i>	<i>162</i>	<i>6 738</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 443	59 921	5 547	19 379	15 286	263	4 844	1 446	108 128
Exportations	(1 000 tkm)	3 796	27 366	863	70 558	25 816	552	22 607	3 763	155 318
Importations	(1 000 tkm)	6 616	33 251	182 040	23 840	4 501	588	6 764	1 838	259 439
Transit	(1 000 tkm)	17 530	56 349	26 195	68 902	7 696	2 186	22 341	13 359	214 556
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>29 384</i>	<i>176 886</i>	<i>214 644</i>	<i>182 679</i>	<i>53 298</i>	<i>3 589</i>	<i>56 554</i>	<i>20 407</i>	<i>737 442</i>
Recettes	(1 000 F)	39 667	155 493	107 287	264 263	63 775	6 828	80 897	41 510	759 720

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de Fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'avril 1974

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Avril 1974										
Trafic intérieur	(1 000 t)	3	815	272	637	188	4	66	24	2 008
Exportations	(1 000 t)	29	117	17	742	212	4	211	31	1 363
Importations	(1 000 t)	54	384	1 425	212	51	7	71	14	2 218
Transit	(1 000 t)	72	394	105	383	46	17	140	114	1 272
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>159</i>	<i>1 710</i>	<i>1 819</i>	<i>1 973</i>	<i>497</i>	<i>32</i>	<i>489</i>	<i>182</i>	<i>6 861</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	204	54 838	5 102	19 720	15 649	477	4 956	1 997	102 943
Exportations	(1 000 tkm)	2 997	23 153	1 288	82 827	18 901	445	19 551	3 547	152 709
Importations	(1 000 tkm)	5 176	35 568	184 633	25 077	4 423	1 006	8 704	1 814	266 402
Transit	(1 000 tkm)	12 067	53 296	24 976	74 199	7 131	3 456	25 506	15 395	216 026
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 444</i>	<i>166 855</i>	<i>216 000</i>	<i>201 822</i>	<i>46 105</i>	<i>5 384</i>	<i>58 717</i>	<i>22 753</i>	<i>738 080</i>
Recettes	(1 000 F)	30 779	152 363	109 563	289 225	59 799	9 600	81 367	50 521	783 217
Janvier - avril 1974										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	8	836	274	600	186	3	66	23	1 995
Exportations	(1 000 t)	35	133	11	683	259	5	226	30	1 379
Importations	(1 000 t)	70	321	1 405	198	52	5	64	14	2 128
Transit	(1 000 t)	98	403	111	362	49	13	131	101	1 267
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>211</i>	<i>1 693</i>	<i>1 801</i>	<i>1 842</i>	<i>544</i>	<i>24</i>	<i>487</i>	<i>187</i>	<i>6 769</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 133	58 650	5 436	19 464	15 377	317	4 872	1 584	106 832
Exportations	(1 000 tkm)	3 596	26 313	969	73 625	24 087	525	21 843	3 709	154 666
Importations	(1 000 tkm)	6 256	33 830	182 688	24 150	4 482	693	7 249	1 832	261 180
Transit	(1 000 tkm)	16 164	55 586	25 890	70 226	7 555	2 504	23 132	13 868	214 924
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>27 149</i>	<i>174 379</i>	<i>214 983</i>	<i>187 465</i>	<i>51 500</i>	<i>4 038</i>	<i>57 095</i>	<i>20 993</i>	<i>737 601</i>
Recettes	(1 000 F)	37 445	154 711	107 856	270 504	62 781	7 521	81 014	43 763	765 595

NAVIGATION AERIENNE

1. Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (t) (2)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
janvier	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	105 180	239 815	4 942	39 930
février	3 223	3 234	112 235	112 999	5 943	6 146	101 275	203 359	5 361	38 755
mars	4 009	4 015	159 591	165 593	7 689	8 306	133 879	280 198	6 160	48 737
avril	3 925	3 917	169 948	166 535	6 474	7 352	128 740	300 776	5 434	49 030
mai	4 136	4 154	177 132	176 512	7 121	8 127	137 152	296 383	5 692	48 399
juin	4 413	4 407	211 182	210 287	7 057	8 215	142 341	343 894	5 129	50 677
juillet	4 922	4 924	291 783	245 637	7 916	8 881	165 078	428 958	5 029	58 469
août	4 780	4 709	236 112	255 373	7 615	9 300	149 262	411 151	4 965	56 844
septembre	4 433	4 450	224 603	234 288	7 845	9 551	156 479	387 314	5 289	55 919
octobre	3 848	3 851	155 092	155 461	6 292	7 711	115 728	250 263	4 788	41 045
novembre	3 598	3 600	143 973	145 676	6 220	8 068	119 900	239 568	5 522	43 435
décembre	3 215	3 209	141 791	117 663	6 051	6 892	107 930	262 180	5 112	44 354
1974										
janvier	3 035	3 033	122 762	121 489	6 127	6 337	111 275	270 267	5 136	45 074
février	2 776	2 705	122 414	112 756	5 773	6 432	102 499	225 735	5 272	42 678

(1) Trafic commercial

(2) Fret + Bagages + Courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour janvier 1974

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 049	54 229	2 313	714	66	41	30
Autres	109	1 141	19	13	-	24	11
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 338	47 086	1 707	495	160	40	28
Autres	239	4 322	370	44	-	85	63
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 387	101 315	4 020	1 209	226	40	29
Autres	348	5 463	389	57	-	55	38
Total :	2 735	106 778	4 409	1 266	226	41	29
<i>Trafic irrégulier (2)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	132	9 680	19	126	-	61	30
Autres	45	1 954	1	20	-	66	26
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	74	2 755	192	37	8	37	30
Autres	47	322	26	7	-	52	56
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	206	12 435	211	163	8	53	30
Autres	92	2 276	27	27	-	64	30
Total	298	14 711	238	190	8	55	30
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 181	63 909	2 332	840	66	43	30
Autres	154	3 095	20	33	-	40	16
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 412	49 841	1 899	532	168	40	28
Autres	286	4 644	396	51	-	81	63
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 593	113 750	4 231	1 372	234	41	29
Autres	440	7 739	416	84	-	58	36
Total	3 033	121 489	4 647	1 456	234	41	29

Mouvement de transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	5 030	498	94	51	415	28	7	-	5 445	526	101	51
Autres	-	2	-	-	52	-	1	-	52	2	1	-
Total :	5 030	500	94	51	467	28	8	-	5 497	528	102	51

(1) Trafic régulier: Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour janvier 1974 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisées %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 076	53 912	2 089	761	141	39	28
Autres	110	1 074	8	10	-	22	9
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 325	50 435	1 607	540	98	31	21
Autres	237	4 310	471	44	1	85	72
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 401	104 347	3 696	1 301	239	35	24
Autres	347	5 384	479	54	1	54	41
Total :	2 748	109 731	4 175	1 355	240	35	25
<i>Trafic irrégulier (2)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	113	8 950	3	109	1	67	31
Autres	46	1 698	-	16	-	61	23
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	79	1 985	142	27	2	24	19
Autres	49	398	52	5	-	56	71
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	192	10 935	145	136	3	30	26
Autres	95	2 096	52	21	-	60	31
Total	287	13 031	197	157	3	52	27
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 189	62 862	2 092	870	142	41	28
Autres	156	2 772	8	26	-	36	14
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 404	52 420	1 749	567	100	31	21
Autres	286	4 708	523	49	1	81	73
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 593	115 282	3 841	1 437	242	36	24
Autres	442	7 480	531	75	1	56	39
Total	3 035	122 762	4 372	1 512	243	37	25

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour février 1974

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisées %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	953	52 480	2 553	646	65	44	32
Autres	104	1 168	19	13	-	24	11
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 216	43 521	1 623	447	189	41	30
Autres	225	4 456	332	45	-	92	65
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 169	96 001	4 176	1 093	254	43	31
Autres	329	5 624	351	58	-	59	38
Total :	2 498	101 625	4 527	1 151	254	43	32
<i>Trafic irrégulier (2)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	79	8 443	26	114	1	80	39
Autres	34	1 734	-	18	-	94	33
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	43	826	177	11	4	24	38
Autres	51	128	147	2	-	25	100
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	122	9 269	203	125	5	66	39
Autres	85	1 862	147	20	-	78	59
Total	207	11 131	350	145	5	68	42
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 032	60 923	2 579	760	66	46	33
Autres	138	2 902	19	31	-	44	18
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 259	44 347	1 800	458	193	41	30
Autres	276	4 584	479	47	-	86	74
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 291	105 270	4 379	1 218	259	44	32
Autres	414	7 486	498	78	-	63	42
Total	2 705	112 756	4 877	1 296	259	45	32

Mouvement de transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	5 432	510	71	130	463	32	8	5	5 895	542	79	135
Autres	161	3	2	-	6	-	-	-	167	3	2	-
Total :	5 593	513	73	130	469	32	8	5	6 062	545	81	135

(1) Trafic régulier: Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour février 1974 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisées %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	958	49 909	2 104	665	124	41	29
Autres	103	1 120	10	12	-	25	10
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 273	53 563	1 398	549	95	36	24
Autres	225	4 225	451	41	1	88	73
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 231	103 472	3 502	1 214	219	38	26
Autres	328	5 345	461	53	1	57	43
Total :	2 559	108 817	3 963	1 267	220	39	27
<i>Trafic irrégulier (2)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	86	10 604	4	127	2	89	42
Autres	37	1 696	-	16	-	79	28
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	44	1 159	102	12	-	30	28
Autres	50	138	58	2	-	28	100
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	130	11 763	106	139	2	74	38
Autres	87	1 834	58	18	-	69	37
Total	217	13 597	164	157	2	74	38
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 044	60 513	2 108	792	126	45	30
Autres	140	2 816	10	28	-	42	16
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 317	54 722	1 500	561	95	36	24
Autres	275	4 363	509	43	1	82	75
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 361	115 235	3 608	1 353	221	40	27
Autres	415	7 179	519	71	1	60	42
Total	2 776	122 414	4 127	1 424	222	41	28

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour janvier 1974

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	331	11 976	463	111	27	371	12 161	368	114	20
Belgique	14	187	-	2	-	9	18	-	-	-
Danemark	133	3 748	32	43	5	118	3 905	48	40	8
France	314	9 662	167	93	26	326	11 494	175	98	29
Irlande	39	1 181	67	13	4	34	995	23	7	1
Italie	159	8 986	355	90	16	234	8 648	182	86	11
Luxembourg (G.D.)	2	3	-	-	-	7	32	2	-	-
Pays-Bas	272	4 002	157	46	25	286	4 645	202	52	15
Royaume-Uni	473	22 347	1 205	221	61	522	22 468	810	213	52
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	100	934	28	14	-	53	3 096	27	24	4
Espagne	223	11 210	82	142	8	346	11 839	115	146	8
Grèce	154	1 531	27	27	1	103	2 377	58	32	2
Portugal	41	1 090	7	17	2	44	1 557	43	21	2
Roumanie	16	829	2	11	1	15	421	3	6	-
Suède	42	893	26	8	2	116	136	23	7	1
Suisse	190	9 472	136	101	10	231	8 507	202	94	10
Yougoslavie	13	316	2	4	-	41	423	8	7	1
Autres pays d'Europe	93	2 445	24	33	10	126	2 006	44	22	4
Total pays d'Europe	2 609	90 812	2 780	976	198	2 982	94 728	2 333	969	168
AFRIQUE (total)	401	10 921	360	173	7	616	10 330	538	221	35
dont: Îles Canaries	28	1 957	-	30	-	42	1 631	-	29	-
Maroc	37	1 354	26	21	1	116	1 429	21	18	1
Tunisie	28	2 149	6	27	1	27	1 262	5	18	-
Zaïre	34	1 185	55	28	3	118	1 149	177	62	15
AMERIQUE (total)	170	8 449	929	167	28	209	9 169	820	181	32
dont: Canada	54	1 105	146	19	9	36	2 700	132	43	3
Etats-Unis	66	6 059	734	130	18	89	6 092	617	120	26
ASIE (total)	193	3 568	162	56	1	384	1 055	149	66	7
dont: Israël	19	899	12	20	-	33	-	14	7	1
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 373	113 750	4 231	1 372	234	4 191	115 282	3 840	1 437	242

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour février 1974

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	257	11 051	374	100	28	295	11 251	229	100	33
Belgique	9	210	-	2	-	4	19	-	-	-
Danemark	126	3 669	40	42	6	102	3 828	52	40	8
France	284	9 611	176	83	22	293	11 740	166	110	27
Irlande	31	1 003	50	12	1	30	1 244	46	9	2
Italie	137	8 946	381	82	16	342	9 146	159	87	9
Luxembourg (G.D.)	2	1	-	-	-	6	50	-	-	-
Pays-Bas	272	3 940	135	45	20	287	4 891	140	48	9
Royaume-Uni	432	20 445	1 111	190	67	478	21 973	774	202	41
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	85	11 102	22	13	-	43	2 213	26	18	2
Espagne	199	10 561	80	130	7	300	12 772	140	146	6
Grèce	126	1 945	41	30	1	87	1 833	51	34	2
Portugal	41	1 012	6	14	2	36	1 228	34	14	2
Roumanie	12	258	2	4	2	12	389	7	6	-
Suède	33	563	16	5	1	104	261	28	6	1
Suisse	171	8 753	114	98	10	215	10 305	237	115	9
Yougoslavie	12	131	-	2	-	38	314	4	4	1
Autres pays d'Europe	87	1 279	17	16	9	124	2 472	70	26	4
Total pays d'Europe	2 316	84 480	2 565	868	192	2 796	95 929	2 163	965	156
AFRIQUE (total)	336	9 258	405	145	7	530	9 490	440	162	31
dont: Iles Canaries	23	2 243	-	35	1	39	2 065	3	30	-
Maroc	43	1 517	28	21	1	112	1 561	20	16	1
Tunisie	20	1 500	7	21	-	21	1 948	7	23	-
Zaïre	30	1 051	68	25	2	100	787	77	27	12
AMERIQUE (total)	165	7 537	1 216	155	58	192	7 045	820	144	29
dont: Canada	49	1 048	144	17	8	33	1 704	148	25	3
Etats-Unis	67	5 614	991	122	46	93	4 589	598	94	22
ASIE (total)	155	3 995	192	50	2	335	2 771	185	82	5
dont: Israël	11	808	19	14	-	31	566	16	17	1
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 972	105 270	4 378	1 218	259	3 853	115 235	3 608	1 353	221

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation
1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Immatriculation de véhicules à moteur neufs							Immatriculation de véhicules à moteur d'occasion					
	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1) Scooters auto-scooters (2)	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Tracteurs agricoles	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	434	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	347	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	375	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	332	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
janvier	33 367	170	2 413	219	424	36 593	508	28 103	126	2 243	129	378	30 979
février	29 317	177	2 391	171	464	32 520	723	25 807	64	1 788	118	436	28 213
mars	36 976	195	2 856	241	689	40 957	1 082	31 793	108	2 235	163	517	34 916
avril (3)	32 056	189	2 087	230	560	35 122	961	29 887	102	2 058	155	480	32 682
mai	33 390	253	2 177	188	412	36 420	1 156	32 401	105	1 998	122	419	35 045
juin	33 190	203	2 084	211	599	36 287	1 310	32 589	78	2 144	149	440	35 400
juillet	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 582	31 614	80	2 038	98	353	34 183
août	25 193	159	1 814	154	544	27 864	1 091	26 366	99	1 943	114	329	28 851
septembre	22 626	166	1 885	171	462	25 310	1 077	27 149	98	2 080	129	321	29 777
octobre	29 464	140	2 419	179	571	32 773	797	31 412	93	2 241	157	346	34 249
novembre	22 420	115	1 913	182	475	25 105	326	28 351	120	1 841	102	273	30 687
décembre	13 593	53	1 434	132	326	15 538	306	22 353	133	1 655	100	206	24 447
1974													
janvier	30 264	145	2 295	279	531	33 514	577	27 223	113	2 677	179	417	30 609
février	29 630	152	2 209	179	455	32 625	761	26 867	102	2 186	123	409	29 687
mars	32 391	213	2 294	191	744	35 833	1 003	29 365	77	2 378	135	508	32 463
avril	35 190	210	2 179	225	607	38 411	1 403	33 759	104	2 564	107	422	36 956
mai	32 852	186	2 172	227	472	35 909	1 251	34 066	91	2 265	133	420	36 975

2. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mars 1974

GENRE DE VEHICULE	Résidence du déclarant										Imma-triculations tempo-raires	Total général	
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem-bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occident.	Le Royaume			
1) Véhicules neufs													
- Voitures pour personnes	5 220	8 884	3 842	3 763	1 908	789	1 263	3 766	2 577	32 012	379	32 391	
- Autobus et autocars	27	79	44	12	7	2	8	18	16	213	-	213	
- Véhicules pour le transport de marchandises	394	672	232	255	100	56	66	266	241	2 282	12	2 294	
- Tracteurs	42	32	12	6	19	3	6	31	40	191	-	191	
- Tracteurs agricoles	64	121	95	77	50	24	46	127	140	744	-	744	
Total	5 747	9 788	4 225	4 113	2 084	874	1 389	4 208	3 014	35 442	391	35 833	
- Motos(1), scooters, autoscooters(2)	97	259	172	146	62	28	82	94	62	1 002	1	1 003	
2) Véhicules d'occasion													
- Voitures pour personnes	4 295	6 883	4 066	3 557	1 963	701	1 215	3 287	3 045	29 012	353	29 365	
- Autobus et autocars	7	12	4	5	6	3	5	13	22	77	-	77	
- Véhicules pour le transport de marchandises	332	526	305	297	177	79	118	285	254	2 373	5	2 378	
- Tracteurs	28	17	17	14	16	10	5	12	16	135	-	135	
- Tracteurs agricoles	43	58	54	60	38	61	38	63	93	508	-	508	
Total	4 705	7 496	4 446	3 933	2 200	854	1 381	3 660	3 430	32 105	358	32 463	

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.

A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

3. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois d'avril 1974

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri- culation tempo- raires	Total Général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
1) Véhicules neufs												
Voitures pour personnes	5 631	9 329	4 323	3 957	2 102	810	1 410	4 310	2 830	34 702	488	35 190
Autobus et autocars	30	106	12	12	17	5	3	13	12	210	-	210
Véhicules pour le transport de marchandises	334	664	224	221	135	44	70	262	221	2 175	4	2 179
Tracteurs	50	50	12	17	11	7	10	33	35	225	-	225
Tracteurs agri- coles	84	120	73	57	43	23	46	78	83	607	-	607
<i>Total</i>	<i>6 129</i>	<i>10 269</i>	<i>4 644</i>	<i>4 264</i>	<i>2 308</i>	<i>889</i>	<i>1 539</i>	<i>4 696</i>	<i>3 181</i>	<i>37 919</i>	<i>492</i>	<i>38 411</i>
Motos(1),scooters, autoscooters (2)	150	383	214	225	80	43	87	133	81	1 396	7	1 403
Véhicules d'oc- casions												
Voitures pour personnes	5 272	8 009	4 536	4 129	2 462	793	1 347	3 728	3 087	33 363	396	33 759
Autobus et autocars	16	16	4	5	23	9	2	8	21	104	-	104
Véhicules pour le transport de marchandises	363	553	335	363	172	87	122	295	267	2 557	7	2 564
Tracteurs	23	12	5	16	6	8	6	11	20	107	-	107
Tracteurs agri- coles	28	58	55	69	32	50	39	38	53	422	-	422
<i>Total</i>	<i>5 702</i>	<i>8 648</i>	<i>4 935</i>	<i>4 582</i>	<i>2 695</i>	<i>947</i>	<i>1 516</i>	<i>4 080</i>	<i>3 448</i>	<i>36 553</i>	<i>403</i>	<i>36 956</i>

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1.7.1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEUR

Véhicules à moteur neufs et d'occasion, mis en circulation (suite)

4. Chiffres détaillés d'après la résidence du déclarant pour le mois de mai 74

Genre de véhicule	RESIDENCE DU DECLARANT										Immatri-culations tempo-raires	Total général
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem-bourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occ.	Le Royaume		
a) Véhicules neufs												
- Voitures pour personnes	5 381	8 662	4 115	3 751	1 936	742	1 335	3 687	2 670	32 279	573	32 852
- Autobus et autocars	30	106	5	5	11	5	3	14	7	186	-	186
- Véhicules pour le transport de marchandises	354	694	189	216	125	43	76	239	235	2 171	1	2 172
- Tracteurs	62	35	16	17	13	9	4	31	40	227	-	227
- Tracteurs agricoles	48	80	77	43	44	24	21	59	76	472	-	472
- Total	5 875	2 577	4 402	4 032	2 129	823	1 439	4 030	3 028	35 335	574	35 909
- Motos (1); scooters, autoscooters (2)	131	301	218	200	65	32	116	114	69	1 246	5	1 251
b) Véhicules d'occasion												
- Voitures pour personnes	5 030	8 168	4 679	4 385	2 395	777	1 462	3 583	3 143	33 622	444	34 066
- Autobus et autocars	12	27	10	6	17	2	1	7	9	91	-	91
- Véhicules pour le transport de marchandises	272	499	327	279	192	68	118	245	249	2 249	16	2 265
- Tracteurs	25	20	18	13	9	8	10	11	18	132	1	133
- Tracteurs agricoles	32	47	49	72	36	45	46	37	56	420	-	420
Total	5 371	8 761	5 083	4 755	2 649	900	1 637	3 883	3 475	36 514	461	36 975

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

VEHICULES A MOTEURS (suite)

5. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 158	230	-	-	-	-	-	-	-	-	1 158	230
B.M.W.	1 220	369	-	-	-	-	-	-	-	-	1 220	369
Ford Consul	929	168	-	-	-	-	-	-	-	-	929	168
Ford Taunus TC	2 796	607	-	-	-	-	-	-	-	-	2 796	607
Ford Capri	926	251	-	-	-	-	-	-	-	-	926	251
Ford Escort	1 523	485	-	-	-	-	-	-	-	-	1 523	485
Autres Ford	562	152	67	45	594	244	9	6	267	130	1 499	577
Mercédès 220	507	128	-	-	-	-	-	-	-	-	507	128
Mercédès 230	167	47	-	-	-	-	-	-	-	-	167	47
Mercédès 200	366	91	-	-	-	-	-	-	-	-	366	91
Mercédès 240	232	61	-	-	-	-	-	-	-	-	232	61
Autres Mercédès	307	87	57	39	447	221	29	14	2	1	842	362
Opel Ascona	1 199	262	-	-	-	-	-	-	-	-	1 199	262
Opel Rekord 1700	1 133	184	-	-	-	-	-	-	-	-	1 133	184
Opel Kadett 1200 N/S	884	211	-	-	-	-	-	-	-	-	884	211
Autres Opel	2 842	597	1	1	80	21	-	-	-	-	2 923	619
Volkswagen	257	115	14	7	554	240	-	-	-	-	825	362
Volkswagen 1300	834	279	-	-	-	-	-	-	-	-	834	279
Volkswagen Passat	2 181	377	-	-	-	-	-	-	-	-	2 181	377
Autres Volkswagen	2 107	599	2	-	-	-	-	-	-	-	2 109	599
Autres marques	95	28	38	28	350	155	55	29	210	110	748	350
<i>Total</i>	22 225	5 328	179	120	2 025	881	93	49	479	241	25 001	6 619
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg 353	67	11	-	-	-	-	-	-	-	-	67	11
Barkas	-	-	-	-	13	6	-	-	-	-	13	6
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	67	11	-	-	13	6	-	-	-	-	80	17
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	2	1	-	16	11	23	13
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	-	-	-	-	6	2	1	-	16	11	23	13
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	52	16	-	-	-	-	-	-	-	-	52	16
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	7	3
<i>Total</i>	52	16	-	-	-	-	-	-	7	3	59	19
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	232	40	-	-	-	-	-	-	-	-	232	40
Autres marques	13	8	39	16	2	1	-	-	-	-	54	25
<i>Total</i>	245	48	39	16	2	1	-	-	-	-	286	65
<i>Espagne</i>												
Seat	148	57	-	-	-	-	-	-	-	-	148	57
Autres marques	1	-	1	1	19	12	14	8	-	-	35	21
<i>Total</i>	149	57	1	1	19	12	14	8	-	-	183	78

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	50	9	-	-	-	-	-	-	-	-	50	9
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	9	5	9	5
<i>Total</i>	50	9	-	-	1	1	-	-	9	5	60	15
<i>France</i>												
Citroën 2 C.V.	1 240	598	-	-	-	-	-	-	-	-	1 240	598
Citroën G.S.	1 022	197	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	197
Citroën Dyane	1 146	419	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146	419
Autres Citroën	1 544	344	1	-	473	209	-	-	-	-	2 018	553
Peugeot 204	790	232	-	-	-	-	-	-	-	-	790	232
Peugeot 504	2 055	448	-	-	-	-	-	-	-	-	2 055	448
Autres Peugeot	1 306	372	2	2	215	81	-	-	-	-	1 523	455
Renault R 4	1 540	671	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	671
Renault R 6	1 188	265	-	-	-	-	-	-	-	-	1 188	265
Renault R 5	1 190	506	-	-	-	-	-	-	-	-	1 190	506
Renault R 12	1 296	238	-	-	-	-	-	-	-	-	1 296	238
Autres Renault	1 556	267	11	3	997	511	1	-	18	10	2 583	791
Simca 1000	1 091	396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 091	396
Simca 1 100	1 897	450	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	450
Autres Simca	1 872	299	-	-	156	61	-	-	-	-	2 028	360
Autres marques	24	8	-	-	24	11	7	3	2	1	57	23
<i>Total</i>	20 757	5 710	14	5	1 865	873	8	3	20	11	22 664	6 602
<i>Japon</i>												
Datsun	1 853	542	-	-	-	-	-	-	-	-	1 853	542
Honda	138	61	-	-	-	-	-	-	-	-	138	61
Mazda	942	216	-	-	-	-	-	-	1	1	942	216
Toyota	4 712	1 250	-	-	101	40	-	-	-	-	4 813	1 290
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	7 645	2 069	-	-	102	41	-	-	1	1	7 748	2 111
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 617	421	-	-	-	-	-	-	-	-	1 617	421
Fiat 127	1 176	383	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	383
Fiat 126	756	386	-	-	-	-	-	-	-	-	756	386
Fiat 124 spécial	323	48	-	-	-	-	-	-	-	-	323	48
Autres Fiat	1 055	285	14	11	186	69	30	12	164	75	1 449	452
Autres marques	1 114	311	1	1	51	19	1	1	50	30	1 217	362
<i>Total</i>	6 041	1 834	15	12	237	88	31	13	214	105	6 538	2 052
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	1 960	608	17	12	264	140	85	52	-	-	2 326	812
Autres marques	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	3	1
<i>Total</i>	1 960	608	17	12	267	141	85	52	-	-	2 329	813
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	1 573	647	10	7	91	41	2	-	-	-	1 676	695
dont :												
Austin	379	138	-	-	-	-	-	-	-	-	379	138
Morris	230	61	-	-	8	5	-	-	-	-	238	66
Triumph	132	42	-	-	-	-	-	-	-	-	132	42
Leyland	832	406	10	7	83	36	2	-	-	-	927	449

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges

VEHICULES A MOTEUR (suite)

5. Immatriculations de véhicules à moteur neufs, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Ford Cortina	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3
Ford Cortina TC	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4
Autres Ford	2	-	-	-	81	18	4	-	-	-	87	18
Bedford	11	1	5	3	377	158	4	1	-	-	397	163
Sunbeam	387	88	-	-	-	-	-	-	-	-	387	88
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	3	-	176	94	179	94
Vauxhall Viva	181	52	-	-	-	-	-	-	-	-	181	52
Vauxhall Viva 12	509	106	-	-	-	-	-	-	-	-	509	106
Autres Vauxhall	46	5	-	-	-	-	-	-	-	-	46	5
Autres marques	154	41	-	-	53	33	5	-	82	35	294	109
<i>Total</i>	2 892	947	15	10	602	250	18	1	258	129	3 785	1 337
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	154	41	-	-	-	-	-	-	-	-	154	41
Volvo	1 980	489	18	15	97	51	134	74	7	3	2 236	632
Autres marques	-	-	3	1	54	31	94	60	1	-	152	92
<i>Total</i>	2 134	530	21	16	151	82	228	134	8	3	2 542	765
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	194	36	-	-	-	-	-	-	-	-	194	36
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	1	100	52	101	53
<i>Total</i>	194	36	-	-	-	-	1	1	100	52	295	89
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada 1200	531	109	-	-	-	-	-	-	-	-	531	109
Autres marques	70	12	-	-	-	-	-	-	22	15	92	27
<i>Total</i>	601	121	-	-	-	-	-	-	22	15	623	136
<i>U.S.A.</i>												
Buick	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2
Chevrolet	148	43	-	-	-	-	-	-	-	-	148	43
Dodge	31	9	4	4	73	28	-	-	-	-	108	41
Ford Mustang	87	19	-	-	-	-	-	-	-	-	87	19
Ford Torino	31	6	-	-	-	-	-	-	-	-	31	6
Autres Ford	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1
Plymouth	19	6	-	-	-	-	-	-	-	-	19	6
Olsmobile	27	5	-	-	-	-	-	-	-	-	27	5
Valiant	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1
Autres marques	70	21	-	-	3	3	10	5	168	92	251	121
<i>Total</i>	448	113	4	4	76	31	10	5	168	92	706	245
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	17	1	3	3	(2)400	286	4	3	70	47	494	340
TOTAL GENERAL	65 477	17 438	308	199	5 766	2 695	493	269	1 372	715	73 416	21 316

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges

(2) Dont 371 grues et machines automotrices

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1973

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	983	253	-	-	-	-	-	-	-	-	983	253
B.M.W.	2 151	737	-	-	-	-	-	-	-	-	2 151	737
Borgward	18	6	-	-	3	1	-	-	-	-	21	7
D.K.W.	172	87	-	-	14	6	-	-	-	-	186	93
Ford 12 M	1 761	715	-	-	-	-	-	-	-	-	1 761	715
Ford 17 M	1 673	458	-	-	-	-	-	-	-	-	1 673	458
Ford Escort	1 455	629	-	-	-	-	-	-	-	-	1 455	629
Autres Ford	3 272	972	26	11	562	260	3	3	69	40	3 932	1 286
Mercedes 190 SL	432	101	-	-	-	-	-	-	-	-	432	101
Mercedes 230	159	44	-	-	-	-	-	-	-	-	159	44
Mercedes 220	1 051	286	-	-	-	-	-	-	-	-	1 051	286
Mercedes 200	1 041	259	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041	259
Autres Mercedes	829	227	77	50	744	402	38	25	-	-	1 688	704
Opel Record 1500	470	133	-	-	-	-	-	-	-	-	470	133
Opel Record 1700	1 827	498	-	-	-	-	-	-	-	-	1 827	498
Opel Record 1900	807	204	-	-	-	-	-	-	-	-	807	204
Opel Kadett	2 568	1 139	-	-	-	-	-	-	-	-	2 568	1 139
Autres Opel	1 594	442	1	-	171	82	-	-	-	-	1 766	524
Volkswagen 1300	2 036	1 008	-	-	-	-	-	-	-	-	2 036	1 008
Volkswagen 1500	629	235	-	-	-	-	-	-	-	-	629	235
Volkswagen 1600	1 431	332	6	-	-	-	-	-	-	-	1 437	332
Volkswagen 1200	2 499	1 314	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	1 314
Autres Volkswagen	1 999	612	104	13	748	404	-	-	-	-	2 851	1 029
Autres marques	2 236	1 240	22	14	539	316	78	58	229	161	3 104	1 789
<i>Total</i>	<i>33 093</i>	<i>11 931</i>	<i>236</i>	<i>88</i>	<i>2 781</i>	<i>1 471</i>	<i>119</i>	<i>86</i>	<i>298</i>	<i>201</i>	<i>36 527</i>	<i>13 777</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	46	19	1	1	4	3	-	-	-	-	51	23
Trabant	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6
Autres marques	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	5	3
<i>Total</i>	<i>54</i>	<i>25</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>64</i>	<i>32</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	11	8	-	-	10	6	21	14
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>21</i>	<i>14</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	51	29	-	-	-	-	-	-	-	-	51	29
Autres marques	100	30	37	31	10	8	-	-	-	-	147	69
<i>Total</i>	<i>151</i>	<i>59</i>	<i>37</i>	<i>31</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>198</i>	<i>98</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 421	959	-	-	-	-	-	-	-	-	1 421	959
Citroën ID 19	772	212	-	-	-	-	-	-	-	-	772	212
Citroën Dyane	1 150	696	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	696
Autres Citroën	2 107	747	2	-	459	284	-	-	-	-	2 568	1 031
Panhard	24	7	-	-	-	-	-	-	-	-	24	7
Peugeot 404	2 073	617	-	-	-	-	-	-	-	-	2 073	617
Peugeot 204	1 023	421	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	421
Autres Peugeot	1 472	375	1	1	100	47	-	-	-	-	1 573	423
Renault R 8	781	442	-	-	-	-	-	-	-	-	781	442
Renault R 16	1 148	337	-	-	-	-	-	-	-	-	1 148	337
Renault R 4	2 329	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	2 329	1 315
Autres Renault	2 426	1 034	3	2	591	353	-	-	22	13	3 042	1 402

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1973

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 019	1 093	-	-	-	-	-	-	-	-	2 019	1 093
Simca 1301	841	307	-	-	-	-	-	-	-	-	841	307
Simca 1100	1 022	408	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	408
Autres Simca	1 018	365	-	-	18	9	-	-	-	-	1 036	374
Autres marques	32	10	-	-	18	11	3	1	15	11	68	33
Total	27 658	9 345	6	3	1 186	704	3	1	37	24	22 890	10 077
<i>Italie</i>												
Fiat 124	908	373	-	-	-	-	-	-	-	-	908	373
Fiat 850	1 937	1 254	-	-	-	-	-	-	-	-	1 937	1 254
Fiat 128	806	317	-	-	-	-	-	-	-	-	806	317
Fiat 600	797	572	-	-	-	-	-	-	-	-	797	572
Autres Fiat	3 183	1 368	17	11	171	93	29	22	33	25	3 433	1 519
Autres marques	1 372	534	6	5	60	37	3	3	18	11	1 459	590
Total	9 003	4 418	23	16	231	130	32	25	51	36	9 340	4 625
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 755	1 007	12	8	155	99	32	17	-	-	1 954	1 131
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Total	1 755	1 007	12	8	156	100	32	17	-	-	1 955	1 132
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	3 715	2 093	-	-	39	25	-	-	-	-	3 754	2 118
Morris	1 365	838	-	-	14	7	-	-	-	-	1 379	845
Triumph	961	450	-	-	1	1	-	-	-	-	962	451
Austin	1 389	805	-	-	24	17	-	-	-	-	1 413	822
Bedford	7	5	-	-	37	194	10	9	-	-	389	208
Ford Anglia	460	269	-	-	-	-	-	-	-	-	460	269
Ford Cortina	1 441	545	-	-	-	-	-	-	-	-	1 441	545
Autres Ford	315	71	-	-	44	23	2	-	-	-	361	94
Hilman	70	30	-	-	1	-	-	-	-	-	71	30
Sunbeam	617	229	-	-	1	1	-	-	-	-	618	230
Vauxhall Viva	1 031	438	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	438
Vauxhall Victor	299	86	-	-	-	-	-	-	-	-	299	86
Autres Vauxhall	150	42	-	-	1	-	-	-	-	-	151	42
Autres marques	565	216	13	8	126	62	25	15	259	190	988	491
Total	8 670	4 024	13	8	584	305	37	24	259	190	9 563	4 551
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	124	41	-	-	-	-	-	-	-	-	124	41
Volvo	2 100	583	1	-	100	60	44	34	6	5	2 251	682
Autres marques	-	-	3	2	61	40	68	48	-	-	132	90
Total	2 224	624	4	2	161	100	112	82	6	5	2 507	813
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	299	124	-	-	-	-	-	-	-	-	299	124
Autres marques	-	-	-	-	-	-	3	3	22	16	25	19
Total	299	124	-	-	-	-	3	3	22	16	324	143

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

VEHICULES A MOTEUR (suite)

6. Immatriculations de véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1973

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	461	177	-	-	-	-	-	-	-	-	461	177
Honda	233	162	-	-	-	-	-	-	-	-	233	162
Mazda	254	102	-	-	-	-	-	-	-	-	254	102
Toyota	1 613	602	-	-	1	1	-	-	-	-	1 614	603
Autres marques	30	14	-	-	4	3	-	-	-	-	34	17
Total	2 591	1 057	-	-	5	4	-	-	-	-	2 596	1 061
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	132	50	-	-	2	2	-	-	-	-	134	52
Autres marques	50	17	-	-	-	-	-	-	10	8	60	25
Total	182	67	-	-	2	2	-	-	10	8	194	77
<i>Espagne</i>												
Seat	110	73	-	-	-	-	-	-	-	-	110	73
Total	110	73	-	-	-	-	-	-	-	-	110	73
<i>U.S.A.</i>												
Buick	113	21	-	-	-	-	-	-	-	-	113	21
Chevrolet	555	118	4	-	28	12	-	-	-	-	587	130
Dodge	197	34	4	2	29	19	-	-	-	-	230	55
Ford Mustang 2	228	47	-	-	-	-	-	-	-	-	228	47
Ford Fairlane 500	73	16	-	-	-	-	-	-	-	-	73	16
Autres Ford	222	18	-	-	2	1	-	-	-	-	224	19
Plymouth	146	17	-	-	-	-	-	-	-	-	146	17
Rambler	78	9	-	-	-	-	-	-	-	-	78	9
Studebaker	8	3	-	-	5	3	-	-	-	-	13	6
Valiant	148	31	-	-	-	-	-	-	-	-	148	31
Autres marques	487	73	1	1	63	45	15	13	96	69	662	201
Total	2 255	387	9	3	127	80	15	13	96	69	2 502	552
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	71	21	5	5	(2)474	280	6	4	36	26	592	336
Total général	82 116	33 162	346	165	5 737	3 198	359	255	825	581	89 383	37 361

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges

(2) Dont 459 grues et machines automotrices

ACCIDENTS DE ROULAGE

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

1. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués (1)	avec blessés graves (3)	avec blessés légers (4)	Total	Nombre total des décédés (5)	tués (1)	Blessés graves	Blessés légers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1960	86	986	3 945	5 017	..	91	1 158	5 396
1961	85	1 064	4 187	5 335	..	90	1 259	5 785
1962	87	1 045	4 167	5 299	..	94	1 257	5 765
1963	90	1 033	4 197	5 321	157	101	1 262	5 900
1964	100	1 198	4 807	6 105	192	113	1 469	6 743
1965	106	1 207	4 794	6 106	200	116	1 467	6 796
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1972								
janvier	136	1 423	4 159	5 718	281	145	1 781	6 090
février	103	1 308	3 844	5 255	183	106	1 626	5 526
mars	115	1 466	4 341	5 922	209	126	1 821	6 219
avril	131	1 587	4 495	6 213	250	150	2 016	6 650
mai	135	1 711	4 862	6 708	255	153	2 194	7 205
juin	134	1 681	4 684	6 499	266	151	2 102	6 730
juillet	122	1 704	4 719	6 545	243	141	2 203	7 247
août	113	1 703	4 574	6 390	224	125	2 174	6 724
septembre	137	1 646	4 722	6 505	261	147	2 053	6 861
octobre	176	1 856	5 043	7 075	323	193	2 298	7 375
novembre	183	1 845	4 925	6 953	309	202	2 325	7 124
décembre	181	1 801	4 118	6 100	324	190	2 289	6 071
1973								
janvier (*)	149	1 476	3 486	5 111	283	169	1 886	5 434
février (*)	130	1 373	3 548	5 051	220	142	1 811	5 587
mars (*)	127	1 379	3 594	5 100	226	137	1 739	5 475
avril (*)	147	1 530	4 033	5 710	249	168	1 971	6 658
mai (*)	136	1 650	4 330	6 116	254	156	2 132	6 750
juin (*)	148	1 609	4 124	5 881	261	165	2 025	6 381
juillet (*)	147	1 581	3 843	5 571	266	176	2 083	6 415
août (*)	141	1 595	3 849	5 585	223	144	2 032	6 004
septembre (*)	149	1 672	4 476	6 297	250	165	2 158	6 929
octobre (*)	168	1 675	4 382	6 225	294	184	2 089	6 633
novembre (*)	122	1 360	3 345	4 827	204	131	1 690	5 098
décembre (*)	108	1 203	3 069	4 380	175	116	1 469	4 602
1974								
janvier (*)	120	1 214	2 993	4 327	199	135	1 513	4 322
février (*)	88	1 032	2 855	3 975	..	98	1 214	4 171
mars (*)	98	1 220	3 258	4 576	..	113	1 456	4 819

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2e véhicule d'une part et entre le 2e et le 3e véhicule d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident. Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés (suite)

2. Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1974 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	16	12	13	15	15	4	4	18	23	120
- Accidents avec blessés graves (3)	189	165	204	128	114	33	41	161	159	1 214
- Accidents avec blessés légers (4)	497	677	332	275	188	49	90	461	424	2 993
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	702	874	549	418	317	86	135	640	606	4 327

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route						Passagers					Total général		
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	Passagers					Total	
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélos			de bicyclettes	de voitures pour personnes	de motos	de vélos			de bicyclettes	d'autres véhicules
ANVERS														
- Tués (1)	8	3	-	1	3	-	15	6	-	-	-	-	6	21
- Blessés graves	47	59	4	32	33	4	179	43	2	4	-	3	52	231
- Blessés légers	63	258	15	95	77	45	553	156	-	2	-	12	170	723
Total	118	320	19	128	113	49	747	205	2	6	-	15	228	975
BRABANT														
- Tués (1)	4	4	1	1	-	-	10	2	-	-	-	-	2	12
- Blessés graves	48	69	12	21	15	6	171	40	1	4	-	2	47	218
- Blessés légers	159	315	30	109	56	48	717	210	7	4	1	12	234	951
Total	211	388	43	131	71	54	898	252	8	8	1	14	283	1 181
HAINAUT														
- Tués (1)	4	6	2	-	1	-	13	-	-	-	-	-	-	13
- Blessés graves	52	73	16	45	6	5	197	54	1	1	-	9	65	262
- Blessés légers	57	147	34	65	20	16	339	123	7	5	-	8	143	482
Total	113	226	52	110	27	21	549	177	8	6	-	17	208	757
LIEGE														
- Tués (1)	11	2	-	-	-	1	14	1	-	-	-	-	1	15
- Blessés graves	48	48	7	10	5	4	122	29	1	-	-	3	33	155
- Blessés légers	49	141	28	36	13	19	281	106	1	1	-	7	115	396
Total	108	191	30	46	18	24	417	136	2	1	-	10	149	566
LIMBOURG														
- Tués (1)	1	6	1	1	2	-	11	6	-	-	-	2	8	19
- Blessés graves	22	43	4	20	21	4	114	40	1	2	1	5	49	163
- Blessés légers	13	112	6	30	26	36	223	88	1	-	-	8	97	320
Total	36	161	11	51	49	40	348	134	2	2	1	15	154	502
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	1	3	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Blessés graves	9	9	-	4	2	2	26	9	-	-	-	1	10	36
- Blessés légers	6	34	3	4	2	3	52	32	-	-	-	3	35	87
Total	16	46	3	8	4	5	82	42	-	-	-	4	46	128
NAMUR														
- Tués (1)	-	-	-	1	2	-	3	1	-	-	-	-	1	4
- Blessés graves	10	18	3	5	1	1	38	16	-	-	-	1	17	55
- Blessés légers	12	52	6	17	14	3	104	17	-	-	-	2	19	123
Total	22	70	9	23	17	4	145	34	-	-	-	3	37	182
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	7	4	-	3	1	3	18	2	-	-	-	-	2	20
- Blessés graves	31	49	9	33	29	4	155	32	1	-	-	2	35	190
- Blessés légers	73	181	20	95	97	26	492	128	2	5	-	10	145	637
Total	111	234	29	131	127	33	665	162	3	5	-	12	182	847
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	7	10	-	2	2	-	21	5	-	-	-	-	5	26
- Blessés graves	35	45	3	37	30	4	154	39	1	1	-	8	49	203
- Blessés légers	45	197	13	86	107	26	474	119	1	2	1	6	129	603
Total	87	252	16	125	139	30	649	163	2	3	1	14	183	832
LE ROYAUME														
- Tués (1)	43	38	4	9	11	4	109	24	-	-	-	2	26	135
- Blessés graves	302	413	58	207	142	34	1 156	302	8	12	1	34	357	1 513
- Blessés légers	477	1 437	150	537	412	222	3 235	979	19	19	2	68	1 087	4 322
Total	822	1 888	212	753	565	260	4 500	1 305	27	31	3	104	1 470	5 970

(1) Tués sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

3. Chiffres détaillés pour le mois de février 1974 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	14	15	7	6	14	5	4	15	8	88
- Accidents avec blessés graves (3)	157	162	162	108	109	31	46	134	123	1 032
- Accidents avec blessés légers (4)	491	665	316	250	187	48	86	426	386	2 855
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	662	842	485	364	310	84	136	575	517	3 975

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers						Total général
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	d'autres véhicules	Total	
			de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	de vélocycles								
ANVERS														
- Tués (1)	6	3	-	2	2	1	14	-	-	-	-	-	-	14
- Blessés graves	28	51	7	25	24	7	142	24	3	3	-	3	33	175
- Blessés légers	59	239	13	100	67	31	509	187	1	6	1	3	198	707
Total	93	293	20	127	93	39	665	211	4	9	1	6	231	896
BRABANT														
- Tués (1)	6	3	-	2	1	-	12	4	-	-	-	-	4	16
- Blessés graves	31	68	11	22	11	6	149	40	2	2	-	1	45	194
- Blessés légers	107	357	26	115	48	48	701	217	5	14	-	11	247	948
Total	144	428	37	139	60	54	862	261	7	16	-	12	296	1 168
HAINAUT														
- Tués (1)	3	3	1	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
- Blessés graves	37	52	13	35	13	4	154	30	-	-	-	1	31	185
- Blessés légers	43	190	20	47	19	15	334	135	5	1	1	6	148	482
Total	83	245	34	83	32	19	496	165	5	1	1	7	179	676
LIEGE														
- Tués (1)	1	1	2	-	-	-	4	2	-	-	-	1	3	7
- Blessés graves	25	43	14	14	5	2	103	20	3	2	-	1	26	129
- Blessés légers	46	133	27	17	14	25	272	101	7	1	-	4	113	385
Total	72	177	43	41	19	27	379	123	10	3	-	6	142	521
LIMBOURG														
- Tués (1)	2	5	1	-	3	1	12	7	-	-	-	-	7	19
- Blessés graves	21	38	6	13	24	3	105	29	1	1	-	2	33	138
- Blessés légers	20	116	7	32	27	20	222	78	1	1	-	2	82	304
Total	43	159	14	45	54	24	339	114	2	2	-	4	122	461
LUXEMBOURG														
- Tués (1)	2	2	-	-	-	-	4	1	1	-	-	-	2	6
- Blessés graves	1	21	2	3	1	-	28	11	-	-	-	1	12	40
- Blessés légers	4	33	6	3	2	4	52	38	-	-	-	3	41	93
Total	7	56	8	6	3	4	84	50	1	-	-	4	55	139
NAMUR														
- Tués (1)	1	2	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	4
- Blessés graves	13	15	6	6	3	2	45	8	-	-	-	2	10	55
- Blessés légers	8	51	14	15	2	6	96	27	1	-	-	-	28	124
Total	22	68	20	21	5	8	144	36	1	-	-	2	39	183
FLANDRE ORIENTALE														
- Tués (1)	5	2	-	3	4	1	15	-	-	-	-	-	-	15
- Blessés graves	24	40	3	26	24	6	123	29	1	1	-	1	32	155
- Blessés légers	36	169	20	94	80	25	424	143	6	4	1	13	167	591
Total	65	211	23	123	108	32	562	172	7	5	1	14	199	761
FLANDRE OCCIDENTALE														
- Tués (1)	3	2	1	-	1	-	7	2	-	-	-	-	2	9
- Blessés graves	20	39	1	28	22	3	113	26	1	-	-	3	30	143
- Blessés légers	30	169	14	80	88	16	397	127	1	3	2	7	140	537
Total	53	210	16	108	111	19	517	155	2	3	2	10	172	689
LE ROYAUME														
- Tués (1)	29	23	5	8	11	3	79	17	1	-	-	1	19	98
- Blessés graves	200	367	63	172	127	33	962	217	11	9	-	15	252	1 214
- Blessés légers	353	1 457	147	513	347	190	3 007	1 053	27	30	5	49	1 164	4 171
Total	582	1 847	215	693	485	226	4 048	1 287	39	39	5	65	1 435	5 483

(1) Tués sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

ACCIDENTS DE ROULAGE (suite)

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés (suite)

4. Chiffres détaillés pour le mois de mars 1974 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	12	16	14	11	9	1	8	14	13	98
- Accidents avec blessés graves (3)	200	192	189	151	116	37	60	130	145	1 220
- Accidents avec blessés légers (4)	548	747	354	314	239	53	97	473	433	3 258
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	760	955	557	476	364	91	165	617	591	4 576

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs					Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	d'autres véhicules	Total	
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélos	de bicyclettes								Autres usagers de la route
ANVERS													
- Tués (1)	1	5	2	-	2	-	10	5	-	-	-	5	15
- Blessés graves	42	66	10	38	25	6	187	36	2	4	-	46	233
- Blessés légers	44	275	25	106	77	39	566	186	4	7	2	214	780
<i>Total</i>	87	346	37	144	104	45	763	227	6	11	2	265	1 028
BRABANT													
- Tués (1)	7	9	-	1	-	-	17	4	-	-	-	4	21
- Blessés graves	38	66	13	38	12	7	174	46	1	2	-	49	223
- Blessés légers	102	380	44	117	35	79	757	243	7	11	1	275	1 032
<i>Total</i>	147	455	57	156	47	86	948	293	8	13	1	328	1 276
HAINAUT													
- Tués (1)	7	2	1	2	1	1	14	3	-	-	-	3	17
- Blessés graves	33	60	28	42	6	6	175	49	3	2	-	57	232
- Blessés légers	42	183	37	57	20	44	383	154	7	2	-	174	557
<i>Total</i>	82	245	66	101	27	51	572	206	10	4	-	234	806
LIEGE													
- Tués (1)	1	4	1	1	1	1	9	2	1	-	-	3	12
- Blessés graves	28	66	15	21	5	5	140	46	1	-	-	49	189
- Blessés légers	50	198	24	28	16	34	350	143	3	-	-	156	506
<i>Total</i>	79	268	40	50	22	40	499	191	5	-	-	208	707
LIMBOURG													
- Tués (1)	2	4	1	-	2	-	9	1	-	-	-	1	10
- Blessés graves	19	37	9	12	22	6	105	27	-	2	-	33	138
- Blessés légers	20	121	7	49	27	22	246	135	-	3	1	139	385
<i>Total</i>	41	162	17	61	51	28	360	163	-	5	1	173	533
LUXEMBOURG													
- Tués (1)	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	2
- Blessés graves	9	14	4	-	1	-	28	15	2	1	-	20	48
- Blessés légers	6	38	7	7	2	5	65	31	1	-	-	34	99
<i>Total</i>	15	53	11	7	3	5	94	47	3	1	-	55	149
NAMUR													
- Tués (1)	1	3	1	1	1	-	7	2	-	-	-	2	9
- Blessés graves	10	24	6	14	2	2	58	18	1	-	-	19	77
- Blessés légers	15	50	12	15	7	16	115	33	4	1	-	40	155
<i>Total</i>	26	77	19	30	10	18	180	53	5	1	-	61	241
FLANDRE ORIENTALE													
- Tués (1)	2	7	1	1	1	-	12	2	-	-	-	2	14
- Blessés graves	29	45	8	18	16	1	117	23	5	1	1	30	147
- Blessés légers	43	235	27	87	89	18	499	166	6	4	1	189	688
<i>Total</i>	74	287	36	106	106	19	628	191	11	5	2	221	849
FLANDRE OCCIDENTALE													
- Tués (1)	2	5	1	3	-	-	11	2	-	-	-	2	13
- Blessés graves	26	42	9	25	20	7	129	31	2	1	-	40	169
- Blessés légers	33	202	12	72	101	27	447	162	-	3	-	170	617
<i>Total</i>	61	249	22	100	121	34	587	195	2	4	-	212	799
LE ROYAUME													
- Tués (1)	23	40	8	9	8	2	90	22	1	-	-	23	113
- Blessés graves	234	420	102	208	109	40	1 113	291	17	13	1	343	1 456
- Blessés légers	355	1 682	195	538	374	284	3 428	1 253	32	31	5	1 391	4 819
<i>Total</i>	612	2 142	305	755	491	328	4 631	1 566	50	44	6	91	6 388

(1) Tués sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués,

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

1. Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972									
octobre	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
novembre	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
décembre	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570
1973									
janvier	3 715	1 607	931	409	2 840	1 362	120	2 723	10 870
février	2 942	1 130	2 203	465	2 042	1 365	147	4 002	12 256
mars	3 681	1 192	2 029	496	2 590	1 593	147	4 671	13 811
avril	3 836	1 294	2 040	526	2 552	1 503	123	4 180	13 504
mai	4 534	1 427	764	493	2 508	1 607	127	3 380	12 334
juin	3 926	1 339	925	563	2 210	1 552	191	3 570	12 070
juillet	3 237	1 042	895	547	2 175	1 164	138	3 473	10 498
août	4 753	1 256	1 634	614	3 215	1 603	113	2 914	12 891
septembre	4 655	1 073	1 519	465	2 853	1 535	104	3 845	13 199
octobre	4 210	1 307	1 991	629	2 787	1 917	128	3 257	13 441
novembre	4 328	1 295	1 217	648	3 225	1 824	159	3 607	13 080
décembre	4 688	1 237	1 267	561	3 227	1 610	90	2 900	12 356

2. Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 666
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972								
octobre	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
novembre	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
décembre	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038
1973								
janvier	2 097	1 091	827	409	8 607	1 967	12	6 411
février	1 586	987	769	446	8 188	1 926	19	5 741
mars	2 239	1 080	1 060	524	13 695	2 412	63	7 391
avril	1 763	1 004	989	553	15 204	2 265	26	6 616
mai	1 864	1 235	1 000	623	13 748	2 675	35	7 446
juin	2 072	937	1 115	673	13 951	2 271	21	7 102
juillet	2 058	1 046	1 211	620	13 396	2 358	20	7 325
août	1 619	991	1 231	555	20 442	2 297	15	6 729
septembre	2 146	1 080	1 100	460	32 340	2 368	17	7 203
octobre	2 343	1 171	1 344	658	18 849	2 769	22	8 326
novembre	1 860	950	1 036	469	17 241	2 446	24	6 803
décembre	2 046	1 055	962	458	11 654	2 360	24	6 916

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972								
octobre	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
novembre	897	227	67	388	810	165	34	1 779
décembre	762	322	78	412	331	155	36	1 764
1973								
janvier	820	182	54	457	1 166	166	17	1 697
février	894	245	63	576	699	157	26	1 962
mars	915	210	66	442	410	153	26	1 813
avril	884	145	87	467	350	141	33	1 758
mai	889	233	71	544	838	152	28	1 918
juin	1 014	199	71	469	943	170	35	1 960
juillet	718	159	50	337	65	133	23	1 419
août	859	204	75	507	2 030	134	33	1 814
septembre	1 062	205	118	536	868	120	47	2 089
octobre	1 132	182	105	532	1 235	133	52	2 137
novembre	1 014	161	98	435	696	142	23	1 873
décembre	1 019	203	94	435	931	150	43	1 945

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 085	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971	990	91	184	198	609	95	1 558
1972							
octobre	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
novembre	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
décembre	1 134	59	217	209	655	145	1 764
1973							
janvier	987	70	241	249	778	150	1 697
février	1 211	78	292	225	909	155	1 962
mars	1 029	54	190	397	595	142	1 813
avril	1 033	71	182	304	863	168	1 758
mai	1 266	84	110	291	957	165	1 918
juin	1 095	199	179	300	542	186	1 960
juillet	799	86	116	268	686	151	1 419
août	1 039	60	180	337	812	197	1 814
septembre	1 204	66	278	381	1 068	159	2 089
octobre	1 162	81	358	350	694	186	2 137
novembre	1 064	97	211	337	685	163	1 873
décembre	1 105	111	277	274	1 161	176	1 945

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELCO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air).

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemins de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972				
octobre	700	225	275	1 200
novembre	96	230	273	599
décembre	649	265	342	1 255
1973				
janvier	110	215	269	595
février	470	164	307	940
mars	413	206	369	987
avril	181	164	291	636
mai	352	235	418	1 006
juin	783	73	131	986
juillet	228	246	452	926
août	423	247	319	990
septembre	627	216	532	1 376
octobre	502	294	424	1 219
novembre	544	221	310	1 075
décembre	188	250	416	854

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

NOMBRE D'ABONNES AU TELEPHONE ET NOMBRE DE COMMUNICATIONS - ANNEE 1973

Tableau 1.- Evolution du nombre d'abonnés au téléphone et du nombre de communications

Années	Nombre d'abonnés (31 décembre)	Nombre de communications (en 1 000)					Nombre moyen de communications par abonné						
		Régionales	avec des zones non contiguës	avec des zones contiguës	Internationales (au départ)	Séma-phone	Radio-mobile	Régionales	avec des zones non contiguës	avec des zones contiguës	Internationales (au départ)	Séma-phone	Radio-mobile
1955	614 125	477 336	77 746		3 127	-	-	773,3	126,6		5,1	-	-
1960	779 262	584 198	144 150		5 593	-	-	750,0	185,0		7,2	-	-
1961	823 643	619 810	126 087		6 550	-	-	752,5	153,1		8,0	-	-
1962	872 268	663 616	137 344		7 568	-	-	760,8	157,5		8,7	-	-
1963	928 820	720 949	152 615		8 733	-	-	776,2	164,3		9,4	-	-
1964	989 556	759 229	167 152		9 886	-	-	767,2	168,9		10,0	-	-
1965	1 049 970	788 319	178 793		10 879	-	-	750,8	170,3		10,4	-	-
1966	1 117 846	818 234	191 404		13 051	-	-	731,9	171,2		11,7	-	-
1967	1 168 881	839 481	203 121		14 627	-	-	718,2	173,8		12,5	-	-
1968	1 226 402	875 867	107 607	114 320	16 736	-	-	714,2	87,7	93,2	13,6	-	-
1969	1 277 845	908 110	113 752	122 439	19 228	182	56	710,6	89,0	95,8	15,0	0,1	0,00
1970	1 343 541	963 206	257 204		21 841	..	..	716,9	191,4		16,3	..	..
1971	1 422 213	969 570	272 226		24 884	..	..	681,7	191,4		17,5	..	..
1972	1 524 094	1 046 039	132 073	147 876	27 182	..	..	686,3	86,7	97,0	17,8	..	..
1973	1 632 423	1 073 099	132 592	144 736	29 685	..	..	657,4	81,2	88,7	18,2	..	..

Tableau 2.- NOMBRE DE RACCORDEMENTS D'ABONNES AU TELEPHONE PAR ZONE ET SECTEUR AU 31 DECEMBRE 1973
Source : Régie des T.T.

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1973	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1973
<u>Zone Alost</u>		<u>Zone Barvaux</u>	
Alost	14 653	Barvaux	1 175
Burst	2 115	Erezée	298
Denderleeuw	4 037	Ferrières	364
<i>Total de la zone Alost</i>	<i>20 805</i>	Hamoir	513
<u>Zone Anvers</u>		Heyd	287
Anvers	157 545	Manhay	288
Boom	4 379	Ocquier	450
Hemiksem	3 256	Ouffet	419
Puurs	2 475	Somme-Leuze	460
Willebroek	2 844	Werbomont	402
Kapellen	5 870	<i>Total de la zone Barvaux</i>	<i>4 656</i>
Brasschaat-Polygoon	2 472	<u>Zone de Bastogne</u>	
Essen	1 723	Sibret	366
Kalmthout	2 604	Bastogne	2 186
Stabroek	1 564	Houffalize	604
Wuustwezel	969	<i>Total de la zone Bastogne</i>	<i>3 156</i>
Lierre + Nijlen	5 835	<u>Zone Bruges</u>	
Berlaar-Lier	931	Bruges	19 109
Brochem	1 066	Jabbeke	844
Schilde	3 608	Oostkamp	1 369
Zandhoven	843	Maldegem	1 995
Oostmalle	2 312	Beernem	1 211
Brecht	1 154	Torhout + Aartrijke	2 850
Hoogstraten	1 622	Ruddervoorde	1 299
Meerle	851	Zeebruges	1 409
Saint-Nicolas	8 394	Blankenberge	3 817
Beveren	3 889	Heist	2 412
Kieldrecht	975	Knokke	8 412
Rupelmonde	1 653	<i>Total de la zone Bruges</i>	<i>44 727</i>
St-Gillis-Waas	868	<u>Zone Bruxelles</u>	
Sinaai-Waas	1 181	Bruxelles	361 803
Stekene	1 155	Genvai	7 110
Temse	1 893	Hoeilaart	2 923
<i>Total de la zone Anvers</i>	<i>223 931</i>	Lasne-Maransart	1 692
<u>Zone Arlon</u>		Overijse	2 944
Arlon	5 616	Tervuren	4 093
Athus	1 887	Halle	6 783
Fauvillers	447	Enghien	2 611
Marbehan	380	Tubize	3 064
Etalle	418	Ternat	2 887
Habay-la-Neuve	519	Asse	2 934
Lavaux	298	St-Kwintens-Lennik	1 766
Tintigny	368	Vilvorde	6 802
Virton	2 033	Grimbergen	4 470
<i>Total de la zone Arlon</i>	<i>11 966</i>	Kortenberg	2 854
<u>Zone Ath</u>		Melsbroek	1 381
Ath	2 962	Waterloo	6 088
Brugellette	590	Braine-l'Alleud	5 375
Chièvres	542	Rode-St-Genèse	5 770
Flobecq + Ellezelles	1 275	Braine-le-Château	1 589
Ghislenghien	950	<i>Total de la zone Bruxelles</i>	<i>434 939</i>
Lessines	2 297		
Oeudeghien	574		
<i>Total de la zone Ath</i>	<i>9 190</i>		

Tableau 2. (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccorde- ments d'abonnés au téléphone au 31.12.1973	Secteurs et zones	Nombre de raccorde- ments d'abonnés au téléphone au 31.12.1973
<u>Zone de Charleroi</u>		<u>Zone Diest</u>	
Charleroi	55 102	Diest	3 134
Fleurus	2.744	Halen	1 005
Luttre	1 990	Schulen	1 095
Mellet	1 068	Tessenderlo	2 070
Sombreffe	911	Zichem	1 913
Tilly	1 245		
Tamines	4 309	<i>Total de la zone Diest</i>	<i>9 217</i>
Fosses	1 130		
Mettet	1 113	<u>Zone Dinant</u>	
Moustier	2 099	Dinant	2 396
Saint-Gérard	544	Falaën	254
Thuin	1 913	Flavion	361
Beaumont	716	Hastière	764
SOLre-sur-Sambre	1 500	Houyet	546
Thuillies	690	Romedenne	556
Walcourt	994	Yvoir	1 405
Boussu-lez-Walcourt	380	Beauraing	1 024
Cerfontaine	395	Mesnil-St-Blaise	381
Florennes	950		
Philipppville	955	<i>Total de la zone Dinant</i>	<i>7 687</i>
Saint-Lambert	568		
Gilly	5 213	<u>Zone Furnes</u>	
<i>Total de la zone de Charleroi</i>	<i>86 529</i>	Furnes	1 407
		De Panne	1 868
<u>Zone Chimay</u>		Koksijde	3 656
Chimay	1 289	Leisele	518
Momignies	707	Lo	648
Mariembourg	744	Nieuwpoort	2 211
Couvin	1 064		
Cul-des-Sarts	351	<i>Total de la zone Furnes</i>	<i>10 308</i>
Vierves	583		
Rance	570	<u>Zone Gand</u>	
Sivry	510	Gand	59 597
<i>Total de la zone Chimay</i>	<i>5 818</i>	Sleidinge	1 358
		Deinze	3 216
<u>Zone Ciney</u>		Gavere + Eke	2 586
Ciney	2 262	Kruishoutem	900
Assesse	560	Olsene	1 145
Gesves	377	Eeklo	3 692
Hamois	561	Aalter	2 063
Havelange	630	Bassevelde	1 091
Haversin	343	Landegem	1 342
Spontin	387	St-Jan-in-Eremo	851
<i>Total de la zone Ciney</i>	<i>5 120</i>	Zomergem	1 338
		Lokeren	3 152
<u>Zone Courtrai</u>		Moerbeke-Waas	839
Courtrai + Zwevegem	15 701	St-Kruis-Winkel	1 033
Dottignies	1 079	Zelzate	2 806
Harelbeke	4 927	Wetteren	4 152
Helchin	638	Moortsele	2 072
Vichte	1 560	Overmere	1 071
Wevelgem	4 153	Zottegem	2 871
Menin	2 996		
Ledegem-Dadizele	1 484	<i>Total de la zone Gand</i>	<i>97 085</i>
Waregem	3 134		
Anzegem	1 126		
Avelgem	1 122		
Oostrozebeke	1 497		
<i>Total de la zone Courtrai</i>	<i>39 417</i>		

Tableau 2.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1973	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1973
<u>Zone Hasselt</u>		<u>Zone La Louvière</u>	
Hasselt	9 629	La Louvière	9 481
Alken	1 674	Bascoup	3 379
Bilzen	2 274	Binche	4 174
Diepenbeek	974	Manage	2 800
Kortesseem	505	Peissant	382
Lanaken	1 811	Roetulx	1 938
Zonhoven	1 302		
Beringen	2 515	<i>Total de la zone La Louvière</i>	<i>22 104</i>
Hamont	946		
Houthalen	2 279	<u>Zone Libramont</u>	
Leopoldsburg	2 008	Libramont	1 540
Lommel	1 610	Neufchâteau	958
Neerpelt	2 840	Bertrix	1 267
Wijchmaal	1 594	Bouillon	960
Genk	5 831	Florenville	1 604
As	641	Paliseul	740
Bree	2 328	Bièvre	487
Lanklaar	1 147	Gedinne	692
Maaseik	1 576	Vresse	616
Maasmechelen	1 952	Saint-Hubert	904
Neeroeteren	1 305	Amberloup	352
Oplabbek	957	Libin	542
Saint Trond	4 459		
Geetbets	1 032	<i>Total de la zone Libramont</i>	<i>10 662</i>
Gelinden	980		
Landen	1 816	<u>Zone Liège</u>	
Léau	876	Liège	97 040
<i>Total de la zone Hasselt</i>	<i>56 861</i>	Esneux	1 843
		Anthisnes	481
<u>Zone Henrentals</u>		Aywaille	1 463
Henrentals	4 523	Comblain-au-Pont	934
Bouwel	1 775	Louveigné	544
Geel	3 008	Rotheux-Rimièrre	1 665
Tielen	1 903	Sprimont	751
Westerlo	1 905	Trooz	724
Mol	4 374	Fexhe-le-Haut-Clocher	1 475
Dessel	1 286	Engis	2 110
Meerhout	1 079	Verlaine	668
Turnhout	6 547	Villers - l'Evêque	716
Arendonk	1 159	Visé	2 895
Baarle-Hertog	213	Bassenge	1 433
Beerse	1 727	Blégny	937
Merksplas	644	Micheroux	1 236
Weelde	1 149	Warsage	569
<i>Total de la zone Henrentals</i>	<i>31 292</i>	<i>Total de la zone Liège</i>	<i>117 484</i>
		<u>Zone Louvain</u>	
<u>Zone de Huy</u>		Louvain	22 603
Huy	6 014	St-Joris-Weert	1 105
Amay	1 946	Haacht	2 366
Andenne	2 268	Aarschot	4 168
Haillot	582	Kampenhout	1 278
Héron	876	St-Joris-Winge	1 615
Modave	795	Tirlemont	5 892
Soheit-Tinlot	841	Ezemaal	591
<i>Total de la zone de Huy</i>	<i>13 322</i>	Glabbeek - Zuurbemde	1 033
		<i>Total de la zone Louvain</i>	<i>40 651</i>

Tableau 2.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccordements d'abonnés au téléphone au 31.12.1973	Secteurs et zones	Nombre de raccordements d'abonnés au téléphone au 31.12.1973
<u>Zone Malines</u>		<u>Zone Nivelles</u>	
Malines + Kapelle-op-den-Bos	16 668	Nivelles	4 524
Duffel	2 603	Feluy-Arquennes	777
Heist o/d Berg + Booischot + Schriek	3 379	Genappe	1 693
Putte	1 368	Braine-le-Comte	2 396
Rijmenam	2 888	Ecaussines	1 452
Weerde	2 445	Rebecq	1 109
		Soignies	2 980
		Virginal	929
<i>Total de la zone Malines</i>	<i>29 351</i>	<i>Total de la zone de Nivelles</i>	<i>15 880</i>
<u>Zone Jemelle</u>		<u>Zone Ostende</u>	
Marche-en-Famenne	2 163	Ostende + Oudenburg	15 717
Rochefort	3 186	Den Haan	1 734
Wellin	709	Gistel + Eernegem	1 966
Rendeux	357	Middelkerke	2 144
Baconfoy-Tenneville	389		
La Roche-en-Ardenne	914		
Melreux	490		
<i>Total de la zone Jemelle</i>	<i>8 208</i>	<i>Total de la zone Ostende</i>	<i>21 561</i>
<u>Zone Mons</u>		<u>Zone Renaix</u>	
Mons	17 048	Renaix	4 491
Casteau	1 007	Kuisbergen	961
Givry	498	Brakel	1 822
Hautrage	1 162	Oudenaarde	3 604
Hornu	4 282	St-Denijs-Boekel	632
Jurbise	1 349	Munkzwalm	932
La Bouverie	4 245		
Quévy-le-Petit	757		
Dour	2 505		
Quiévrain	998		
Roisin	384		
<i>Total de la zone Mons</i>	<i>34 235</i>	<i>Total de la zone Renaix</i>	<i>12 338</i>
<u>Zone de Namur</u>		<u>Zone Roulers</u>	
Namur	17 657	Roulers	7 678
Bois-de-Villers	659	Ardoois-Koolskamp	1 010
Floreffe	1 342	Izegem	4 676
Leuze-Longchamps	949	Lichtervelde	1 117
Namèche + Faulx-les-Tombes	1 484	Moorslede	1 573
Naninne	676	Staden	1 204
Profondeville	1 539	Diksmuide	1 842
St-Denis-Bovesse	1 186	Handzame	1 297
Gembloux	3 004	Koekelare	1 221
Perwez	761	Merkem	575
Ramillies-Offus	545	Pervijse	337
Eghezée	649	Tielt	2 909
Forville	643	Aarsele	971
Wasseiges	375	Meulebeke	1 143
		Ruiselede	948
		Wingene	987
		Zwevezele	599
<i>Total de la zone de Namur</i>	<i>31 469</i>	<i>Total de la zone Roulers</i>	<i>30 187</i>
<u>Zone Ninove</u>		<u>Zone Mouscron</u>	
Ninove	6 280	Mouscron	5 403
Galmaarden	956	Ploegsteert	512
Grammont	2 854	Comines	1 087
Oetingen	767	Wervik	1 085
<i>Total de la zone de Ninove</i>	<i>10 857</i>	<i>Total de la zone Mouscron</i>	<i>8 087</i>

Tableau 2.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1973	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1973
<u>Zone Stavelot</u>		<u>Zone Verviers</u>	
Stavelot	836	Verviers	16 237
La Gleize	396	Dolhain	942
Trois-Ponts	473	Herve	1 514
Bullange	425	Jalhay	350
Amblève	493	Nessonvaux	609
Elsenborn	852	Thimister	524
Manderfeld	297	Aubel	909
Malmédy	1 472	Montzen	918
Ligneuville	268	Welkenraedt	1 277
Waimes	552	Eupen	3 610
St-Vith	1 088	Hergenrath	1 340
Reuland	396	Spa	2 159
Vielsalm	1 407	Francorchamps	247
Gouvy	557	La Reid	315
Lierneux	344	Sart-lez-Spa	457
<i>Total de la zone Stavelot</i>	<i>9 856</i>	<i>Total de la zone Verviers</i>	<i>31 408</i>
<u>Zone Termonde</u>		<u>Zone Waremme</u>	
Termonde	8 938	Waremme	2 717
Hamme	2 688	Braives	643
Londerzeel	1 713	Hannut	1 357
Opwijk	2 816	Oreye	524
Zele	1 577	Orp	1 021
<i>Total de la zone Termonde</i>	<i>17 732</i>	Remicourt	563
<u>Zone Tongres</u>		Vaux-et-Borset	520
Tongres	4 056	Opheyliсем	518
Borgloon	1 367	<i>Total de la zone Waremme</i>	<i>7 863</i>
Riemst	1 229	<u>Zone Wavre</u>	
<i>Total de la zone Tongres</i>	<i>6 652</i>	Wavre	6 232
<u>Zone Tournai</u>		Beauvechain	1 111
Tournai	8 697	Chaumont-Gistoux	849
Antoing	990	Court-St.-Etienne	3 351
Bléharies	664	Glimes	744
Celles	775	Grez-Doiceau	1 273
Havannes	947	Jodoigne	1 595
Pecq	828	Nil-St.-Vincent	1 588
Templeuve	807	<i>Total de la zone Wavre</i>	<i>16 743</i>
Velaines	534	<u>Zone de Ypres</u>	
Willemeau	872	Ypres	4 509
Blaton	1 919	Elverdinge	632
Beloeil	673	Kemmel	1 192
Péruwelz	2 030	Langemark	843
Leuze	1 906	Oostvleteren	569
Frasnes-lez-Buissenal	946	Poperinge	1 923
<i>Total de la zone Tournai</i>	<i>22 588</i>	Roesbrugge	557
		Watou	276
		<i>Total de la zone Ypres</i>	<i>10 501</i>
		<i>TOTAL GENERAL</i>	<i>1 632 423</i>

Tableau 3.- NOMBRE D'ABONNÉS AU TELEPHONE AU 31.12.1973 ET NOMBRE DE COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES PAR ZONE, ECHANGEES AU COURS DE L'ANNEE 1973

Source : Régie des T.T.

Zone	Nombre d'abonnés au 31.12.1973	Nombre de communications			
		régionales	interzonales		internationales (au départ)
			avec des zones contiguës	avec des zones non contiguës	
Bruxelles	434 939	343 104 816	17 080 836	36 232 869	12 196 795
Anvers	223 931	181 674 071	10 084 221	17 589 338	5 847 780
Liège	117 484	85 768 972	6 474 222	9 139 595	1 189 617
Gand	97 085	64 111 662	10 369 037	5 990 584	1 192 781
Charleroi	86 529	56 616 434	4 782 826	7 537 061	577 252
Hasselt	56 861	34 093 155	3 849 283	4 774 409	1 202 088
Bruges	44 727	23 881 068	4 284 377	4 869 189	568 080
Louvain	40 651	18 750 806	6 793 088	2 624 328	317 944
Courtrai	39 417	23 412 758	4 798 471	3 771 491	675 264
Mons	34 235	21 259 425	2 251 052	3 690 697	356 044
Namur	31 469	17 270 464	3 471 143	3 277 113	150 641
Verviers	31 408	19 283 709	3 422 448	2 499 369	693 786
Herentals	31 292	18 086 901	5 387 643	1 758 541	673 873
Roulers	30 187	16 915 475	6 623 456	1 833 306	335 888
Malines	29 351	12 320 446	6 607 648	1 143 162	321 310
Tournai	22 588	12 751 421	2 022 024	2 179 478	335 329
La Louvière	22 104	11 156 609	2 718 386	2 305 238	166 564
Ostende	21 561	9 579 188	2 389 227	2 677 328	368 853
Alost	20 805	10 015 826	3 779 380	1 280 472	148 707
Dendermonde	17 732	7 144 600	4 384 675	690 215	171 898
Wavre	16 743	6 035 243	3 793 436	663 218	106 150
Nivelles	15 860	6 337 941	4 052 819	751 957	130 506
Huy	13 322	6 324 006	2 286 958	1 058 582	78 462
Renaix	12 338	5 706 197	1 990 209	1 170 094	122 996
Arlon	11 966	5 590 779	638 457	1 082 364	348 954
Ninove	10 857	4 593 328	2 112 948	535 209	37 590
Libramont	10 662	4 663 755	1 089 461	1 212 725	83 249
Ypres	10 501	5 217 268	1 548 501	843 646	127 121
Furnes	10 308	4 317 956	1 095 136	1 512 208	133 325
Stavelot	9 856	6 257 141	1 357 314	615 519	185 187
Diest	9 217	3 445 644	1 972 346	974 477	88 050
Ath	9 190	3 879 507	1 883 612	473 872	40 868
Jemelle	8 208	3 561 657	879 792	1 225 110	52 913
Mouscron	8 087	3 572 261	756 715	1 121 986	337 221
Wareme	7 863	3 040 671	1 577 930	539 487	23 609
Dinant	7 687	3 058 816	1 348 929	647 798	41 769
Tongres	6 652	2 692 555	1 575 468	504 123	97 492
Chimay	5 818	2 728 264	657 281	558 966	68 381
Ciney	5 120	2 059 791	909 588	572 472	18 536
Barvaux	4 656	1 426 383	1 170 531	314 009	21 529
Bastogne	3 156	1 391 909	475 620	350 769	50 812
<i>Total</i>	<i>1 632 423</i>	<i>1 073 098 878</i>	<i>144 736 494</i>	<i>132 592 374</i>	<i>29 685 214</i>

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE ET DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE

La statistique des accidents de roulage et de la circulation ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique. Les collisions qui se sont produites sur des terrains privés ne sont donc pas relevées dans cette statistique. Les accidents de chemin de fer, par contre, sont retenus pour autant qu'il s'agit de collisions dans lesquelles sont impliqués des voitures automobiles ou des véhicules à deux roues.

Par ailleurs, les renseignements dont dispose l'Institut national de Statistique ne concernent que les accidents ayant fait l'objet d'un procès-verbal dressé par la police ou par la gendarmerie. Il s'en suit qu'un certain nombre d'accidents, n'ayant occasionné que des dégâts matériels, ne sont pas mentionnés dans la statistique. Au cours des dernières années surtout l'usage s'est établi de régler à l'amiable les collisions n'ayant causé que de légers dégâts matériels et n'ayant pas provoqué de lésions corporelles, de sorte que ni la police ni la gendarmerie n'a eu à intervenir. A ce propos, il y a lieu de signaler qu'en juin 1969, les sociétés d'assurances ont mis en vigueur un formulaire uniforme en vue de la constatation des accidents.

Par conséquent, il est certain que, depuis 1969, le nombre des accidents de roulage et de la circulation n'ayant occasionné que des dégâts matériels, nombre relevé dans la statistique officielle, est sous-estimé.

L'utilisateur de la statistique se gardera donc de comparer ces chiffres avec ceux des années précédentes.

S'il veut néanmoins faire des comparaisons de ce genre, il se basera uniquement sur le nombre des accidents ayant fait des morts ou des blessés.

Au tableau 1 de la brochure, les accidents de roulage et de la circulation de 1955 à 1972 inclusivement sont répartis selon la gravité de leurs conséquences. Le lecteur trouvera dans ce tableau des chiffres complets (et donc comparables) au sujet des accidents ayant fait respectivement des tués sur place, des blessés graves et des blessés légers.

Pour l'établissement des tableaux statistiques on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accident :

Un accident est une collision entre deux usagers de la route ou une collision d'un usager avec un obstacle fixe (maison, poteau, arbre, etc..). Si plus de deux passagers de la route sont impliqués dans un même accident, celui-ci est scindé, à des fins statistiques, en plusieurs accidents entre deux usagers de la route. C'est ainsi qu'une collision entre trois véhicules est scindée en une collision entre le premier et le second véhicule, d'une part et en une collision entre le second et le troisième véhicule, d'autre part.

Tués :

Avant 1971 : à l'endroit où a eu lieu l'accident ou dans les environs immédiats, c'est-à-dire avant le transport de la victime à l'hôpital, la clinique, etc.. La victime qui meurt dans une voiture d'ambulance est considérée comme " gravement blessée ".

A partir de 1971 : toute personne impliquée dans un accident de la circulation routière, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessés graves :

Avant 1971 : fracture, lésions internes graves, écrasement, entailles profondes et blessures étendues, commotion cérébrale, " choc " général grave qui nécessite des soins médicaux, en général, toutes blessures susceptibles d'entraîner un séjour à l'hôpital.

A partir de 1971 : toute personne blessée dans un accident de la circulation dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessés légers :

Toute personne blessée dans un accident de la circulation routière pour laquelle la définition de "blessé grave" n'est pas d'application.

Dommages matériels légers :

2.000 F ou moins.

Dommages matériels importants :

Plus de 2.000 F.

Circonstances ayant donné lieu à l'accident :

On entend généralement par là les causes ou causes présumées telles qu'elles apparaissent, sans examen approfondi, des premières constatations de la police ou de la gendarmerie.

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE - ANNEE 1972

Tableau A 1. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE ANNEE 1972

Heure	Nombre de prises de sang				Total
	1 ^{er} trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	
De 0 à 1 heure	155	165	178	176	674
de 1 à 2 heure	137	153	168	166	624
de 2 à 3	103	137	129	154	523
de 3 à 4	122	118	113	117	470
de 4 à 5	70	85	85	93	333
de 5 à 6	40	61	78	65	244
de 6 à 7	38	45	59	62	204
de 7 à 8	40	51	43	59	193
de 8 à 9	44	38	35	47	164
de 9 à 10	26	27	22	36	111
de 10 à 11	19	28	23	29	99
de 11 à 12	20	30	27	22	99
de 12 à 13	20	24	19	25	88
de 13 à 14	35	42	34	45	156
de 14 à 15	42	53	40	61	196
de 15 à 16	59	48	54	69	230
de 16 à 17	92	91	87	91	361
de 17 à 18	119	134	135	145	533
de 18 à 19	121	142	148	187	598
de 19 à 20	163	163	190	257	773
de 20 à 21	202	193	180	282	857
de 21 à 22	189	196	201	256	842
de 22 à 23	204	223	226	262	915
de 23 à 24	153	177	170	175	675
Inconnue	68	112	102	128	410
TOTAL	2 281	2 536	2 546	3 009	10 372

Tableau A 2. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1972

Age	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	374	2	-	376
de 20 à moins de 25 ans	1 497	12	1	1 510
de 25 à moins de 30 ans	1 379	20	2	1 401
de 30 à moins de 35 ans	1 145	18	1	1 164
de 35 à moins de 40 ans	1 063	23	2	1 088
de 40 à moins de 45 ans	1 008	17	4	1 029
de 45 à moins de 50 ans	742	10	1	753
de 50 à moins de 55 ans	456	13	2	471
de 55 à moins de 60 ans	367	6	1	374
de 60 à moins de 65 ans	252	1	-	253
de 65 à moins de 70 ans	129	1	-	130
de 70 à moins de 75 ans	54	2	-	56
Inconnu	1 702	46	19	1 767
TOTAL	10 168	171	33	10 372

Tableau A 3. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1972

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Nombre total de prises de sang	Données cliniques					
		la démarche de l'intéressé est-elle assurée			son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	195	65	28	102	44	70	81
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	403	250	53	100	241	81	81
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 398	726	305	367	957	197	244
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	2 789	1 320	848	621	2 087	312	390
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	3 287	1 087	1 467	733	2 556	254	477
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	2 072	489	1 124	459	1 653	117	302
Inconnu	228	85	69	74	159	27	42
TOTAL	10 372	4 022	3 894	2 456	7 697	1 058	1 617

Tableau A 3.- (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données clinique								
	son élocution est-elle normale			l'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrale			a-t-il vomi		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	82	23	90	26	86	83	14	98	83
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	268	53	82	17	316	70	6	329	68
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	853	264	281	84	1 102	212	54	1 142	202
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	1 530	784	475	152	2 262	375	107	2 326	356
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 433	1 294	560	125	2 697	465	96	2 748	443
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	677	1 035	360	86	1 687	299	51	1 729	292
Inconnu	120	60	48	13	153	62	5	165	58
TOTAL	4 963	3 513	1 896	503	8 303	1 566	333	8 537	1 502

Tableau 1.- Nombre d'accidents - Période 1955 - 1972

ANNEE	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués (1)		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1955	125 240	+ 11 780	+ 10	779	+ 15	+ 2
1956	132 327	+ 7 087	+ 6	846	+ 67	+ 7
1957	143 864	+ 11 537	+ 9	862	+ 16	+ 2
1958	158 306	+ 14 442	+ 10	919	+ 57	+ 7
1959	155 347	- 2 958	- 2	858	- 61	- 7
1960	175 363	+ 20 015	+ 13	1 029	+ 171	+ 20
1961	187 326	+ 11 963	+ 7	1 019	- 10	- 1
1962	199 501	+ 12 172	+ 6	1 046	+ 27	+ 3
1963	214 993	+ 15 492	+ 8	1 084	+ 38	+ 4
1964	236 163	+ 21 170	+ 10	1 203	+ 119	+ 11
1965	244 111	+ 7 948	+ 3	1 272	+ 69	+ 6
1966	235 746	- 8 365	- 3	1 169	- 103	- 8
1967	230 605	- 5 141	- 2	1 222	+ 53	+ 5
1968	225 313	- 5 292	- 2	1 235	+ 13	+ 1
1969	230 483	+ 5 170	+ 2	1 290	+ 55	+ 4
1970	223 392	- 7 091	- 3	1 400	+ 110	+ 9
1971	195 875	- 27 517	- 12	1 588	+ 188	+ 13
1972	204 547	+ 8 672	+ 4	1 666	+ 78	+ 5

Tableau 1.- (suite)

ANNEE	Accidents avec blessés graves (2)			Accidents avec blessés légers (2)			Accidents avec dommages matériel seulement		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	8 238	+ 2 079	+ 34	30 127	+ 2 463	+ 9	86 096	+ 7 223	+ 9
1956	8 703	+ 465	+ 6	32 172	+ 2 045	+ 7	90 606	+ 4 510	+ 5
1957	9 667	+ 964	+ 11	37 414	+ 5 242	+ 16	95 921	+ 5 315	+ 6
1958	10 266	+ 599	+ 6	41 312	+ 3 898	+ 10	105 809	+ 9 888	+ 10
1959	10 707	+ 441	+ 4	42 524	+ 1 212	+ 3	101 259	+ 4 550	- 4
1960	11 837	+ 1 130	+ 11	47 334	+ 4 810	+ 11	115 163	+ 13 904	+ 14
1961	12 762	+ 925	+ 8	50 244	+ 2 910	+ 6	123 301	+ 8 138	+ 7
1962	12 535	- 227	- 2	50 009	- 235	- 0,5	135 911	+ 12 610	+ 10
1963	12 400	- 135	- 1	50 364	+ 355	+ 1	151 145	+ 15 234	+ 11
1964	14 374	+ 1 974	+ 16	57 678	+ 7 314	+ 15	162 908	+ 11 763	+ 8
1965	14 483	+ 109	+ 1	57 522	- 156	- 0,5	170 834	+ 7 926	+ 5
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6	166 578	- 4 256	- 2
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1	161 082	- 5 496	- 3
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5	155 304	- 5 778	- 4
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5	156 837	+ 1 533	+ 1
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2	146 424	- 10 413	- 7
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7	124 064	- 22 360	- 15
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5	128 664	+ 4 600	+ 4

(1) Les accidents comportant à la fois des blessés et des tués sont repris dans la rubrique "accidents avec tués".

(2) Les accidents comportant à la fois des blessés graves et des blessés légers sont repris dans la rubrique "accidents avec blessés graves".

Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1955 - 1972

ANNEE	tués			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	828	+ 19	+ 2	9.687	+ 2 561	+ 36	40 670	+ 4 187	+ 11
1956	902	+ 74	+ 9	10 218	+ 531	+ 5	43 823	+ 3 153	+ 8
1957	925	+ 23	+ 3	11 442	+ 1 224	+ 12	51 331	+ 7 508	+ 17
1958	984	+ 59	+ 6	12 123	+ 681	+ 6	56 559	+ 5 228	+ 10
1959	906	- 78	- 8	12 674	+ 551	+ 5	58 035	+ 1 476	+ 3
1960	1 097	+ 191	+ 21	13 894	+ 1 220	+ 10	64 756	+ 6 721	+ 12
1961	1 079	- 18	- 2	15 114	+ 1 220	+ 9	69 422	+ 4 666	+ 7
1962	1 127	+ 48	+ 4	15 084	- 30	- 0,2	69 184	- 238	- 0,3
1963	1 207	+ 80	+ 7	15 145	+ 61	+ 0,4	70 806	+ 1 622	+ 2
1964	1 361	+ 144	+ 12	17 626	+ 2 481	+ 16	80 920	+10 114	+ 14
1965	1 392	+ 41	+ 3	17 847	+ 221	+ 1	81 547	+ 627	+ 1
1966	1 291	- 101	- 7	16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3	18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	24 585	+ 5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14	23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4	24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7

TABLEAU 3. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR RAPPORT A L'EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR - PERIODE 1955 - 1972

ANNEE	Nombre d'accidents par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés graves par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés légers par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 1 000 accidents moteur	Nombre de blessés grave par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1955	1 467	10	113	476	7	77	325
1956	1 430	10	110	474	7	77	331
1957	1 421	9	113	507	6	80	357
1958	1 513	9	116	540	6	77	357
1959	1 369	8	112	511	6	82	374
1960	1 518	9	120	560	6	79	369
1961	1 504	9	121	557	6	81	371
1962	1 518	9	115	526	6	76	347
1963	1 484	8	105	489	6	70	329
1964	1 525	8	113	522	6	71	343
1965	1 440	8	105	481	6	73	334
1966	1 330	7	95	434	5	71	326
1967	1 250	7	95	419	6	76	335
1968	1 042	6	85	361	6	85	347
1969	1 011	6	85	357	6	84	353
1970	917	6	101	335	7	110	365
1971	771	6	73	204	9	118	381
1972	767	6	74	204	9	122	390

TABLEAU 4 - MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS DE TUES ET DE BLESSES GRAVES - PERIODE 1955 - 1972

ANNEES	Accidents	Tués	Blessés graves
1955	343	2,3	26
1956	362	2,4	28
1957	393	2,5	31
1958	434	2,7	33
1959	426	2,5	35
1960	480	3,0	38
1961	513	2,9	41
1962	547	3,1	41
1963	589	3,3	41
1964	647	3,7	48
1965	669	3,8	49
1966	646	3,5	46
1967	632	3,7	48
1968	617	3,8	51
1969	631	3,9	53
1970	612	4,2	67
1971	537	4,8	63
1972	560	5,0	68

Tableau 5.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
PERIODE 1967 - 1972

	1967			1968			1969		
	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés
Provinces :									
Anvers	44 137	231	15 797	41 777	230	16 205	40 656	224	16 757
Brabant	60 234	209	19 231	59 130	225	20 011	60 065	246	21 026
Hainaut	25 680	165	12 969	24 659	169	13 321	25 336	191	13 594
Liège	20 832	120	9 472	19 343	132	9 094	19 807	137	9 440
Limbourg	10 519	127	6 370	10 613	129	6 730	10 880	104	6 890
Luxembourg	3 240	61	2 242	3 306	61	2 437	3 347	56	2 223
Namur	7 611	76	4 391	7 437	74	4 363	7 550	109	4 467
Flandre orientale	32 750	190	12 777	33 084	202	12 885	34 620	198	13 840
Flandre occidentale	25 602	180	11 523	25 964	173	11 502	28 222	165	12 436
<i>Le Royaume</i>	<i>230 605</i>	<i>1 359</i>	<i>94 772</i>	<i>225 313</i>	<i>1 395</i>	<i>96 548</i>	<i>230 483</i>	<i>1 430</i>	<i>100 673</i>
Communes de :									
moins de 5 000 habitants	48 784	654	31 134	49 070	648	31 722	51 095	650	32 672
5 000 à moins de 20 000 habitants	61 305	417	29 437	60 758	479	30 371	63 522	488	31 885
20 000 à moins de 50 000 habitants	49 908	191	17 515	48 981	147	17 689	49 690	180	18 465
50 000 à moins de 100 000 habitants	23 228	37	6 266	22 181	31	6 320	23 821	49	7 009
100 000 habitants et plus	47 380	60	10 420	44 323	90	10 446	42 355	63	10 642
<i>Total</i>	<i>230 605</i>	<i>1 359</i>	<i>94 772</i>	<i>225 313</i>	<i>1 395</i>	<i>96 548</i>	<i>230 483</i>	<i>1 430</i>	<i>100 673</i>
Grands centres :									
Bruxelles	36 885	42	9 022	35 766	58	9 453	35 981	79	9 788
Anvers	22 803	35	5 752	20 605	37	5 728	18 846	40	5 815
Gand	11 947	21	2 553	11 934	23	2 489	12 176	14	2 788
Charleroi	6 663	17	2 230	6 268	14	2 384	6 215	17	2 418
Liège	11 533	35	4 292	10 312	47	4 084	10 519	36	4 094
<i>Les cinq grands centres</i>	<i>89 831</i>	<i>150</i>	<i>23 849</i>	<i>84 885</i>	<i>179</i>	<i>24 138</i>	<i>83 737</i>	<i>186</i>	<i>24 903</i>

	1970			1971			1972		
	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés
Provinces :									
Anvers	38 036	301	17 390	32 185	278	15 649	33 541	280	16 798
Brabant	56 687	243	21 689	48 819	316	19 753	50 071	330	21 344
Hainaut	24 384	156	14 362	22 200	198	13 348	22 831	240	13 849
Liège	18 437	141	9 699	17 288	175	9 427	18 140	166	9 917
Limbourg	11 914	130	8 213	11 000	183	7 678	12 009	181	8 592
Luxembourg	3 446	48	2 556	3 220	74	2 517	3 254	79	2 590
Namur	7 078	98	4 681	6 692	119	4 361	7 100	116	4 733
Flandre orientale	35 059	253	14 540	29 495	222	13 137	30 464	223	13 801
Flandre occidentale	28 351	174	13 103	24 976	201	11 866	27 137	214	13 085
<i>Le Royaume</i>	<i>223 392</i>	<i>1 544</i>	<i>106 233</i>	<i>195 875</i>	<i>1 766</i>	<i>97 736</i>	<i>204 547</i>	<i>1 829</i>	<i>104 709</i>
Communes de :									
moins de 5 000 habitants	52 550	726	34 928	44 741	820	30 610	47 293	847	32 619
5 000 à moins de 20 000 habitants	63 650	497	34 511	55 211	569	31 178	59 160	598	33 703
20 000 à moins de 50 000 habitants	47 708	177	19 596	42 812	219	19 252	43 698	221	19 891
50 000 à moins de 100 000 habitants	22 013	58	6 971	16 658	70	5 775	18 350	68	7 231
100 000 habitants et plus	37 471	86	10 227	36 453	88	10 921	36 046	95	11 265
<i>Total</i>	<i>223 392</i>	<i>1 544</i>	<i>106 233</i>	<i>195 875</i>	<i>1 766</i>	<i>97 736</i>	<i>204 547</i>	<i>1 829</i>	<i>104 709</i>
Grands centres :									
Bruxelles	32 014	65	9 519	28 366	83	8 954	28 030	85	9 376
Anvers	16 058	49	5 784	13 385	43	5 237	13 401	43	5 412
Gand	11 739	19	2 830	9 392	12	2 519	9 269	24	2 464
Charleroi	5 851	21	2 489	5 252	11	2 364	5 234	21	2 413
Liège	9 325	45	4 087	8 722	42	3 893	8 940	39	4 223
<i>Les cinq grands centres</i>	<i>74 986</i>	<i>199</i>	<i>24 709</i>	<i>65 117</i>	<i>191</i>	<i>22 967</i>	<i>64 874</i>	<i>212</i>	<i>23 888</i>

Tableau 6.- REPARTIION DES ACCIDENTS SUIVANT LE LIEU A L'INTERIEUR OU A L'EXTERIEUR DES ZONES BATIES
PERIODE 1955 - 1972

	Nombre total des accidents	Nombre d'accidents avec			dommages matériels seulement
		tués	blessés graves	blessés légers	
1. Dans une agglomération ou sur une voie bordée de bâtiments non dispersés					
1955	92 512	269	4 275	20 137	67 831
1956	98 135	302	4 532	21 687	71 614
1957	107 421	278	5 129	25 300	76 714
1958	117 859	343	5 442	27 980	84 094
1959	115 545	328	5 632	28 680	80 905
1960	130 849	374	6 199	31 948	92 318
1961	139 641	355	6 691	33 804	98 791
1962	149 599	371	6 572	33 759	108 897
1963	159 181	393	6 385	33 371	119 032
1964	175 786	435	7 345	38 699	129 307
1965	181 471	472	7 438	38 337	135 224
1966	176 633	442	7 055	36 815	132 321
1967	169 857	441	7 050	35 761	126 605
1968	163 745	466	7 401	35 398	120 480
1969	166 627	487	7 857	37 453	120 830
1970	157 965	502	10 703	36 020	110 740
1971	137 672	576	9 785	33 807	93 504
1972	142 329	590	10 324	35 456	95 959
2. Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments					
1955	32 728	510	3 963	9 990	18 265
1956	34 192	544	4 171	10 485	18 992
1957	36 443	584	4 538	12 114	19 207
1958	40 447	576	4 824	13 332	21 715
1959	39 803	530	5 075	13 844	20 354
1960	44 514	655	5 638	15 386	22 835
1961	47 685	664	6 071	16 440	24 510
1962	49 902	675	5 963	16 250	27 014
1963	55 812	691	6 015	16 993	32 113
1964	60 377	768	7 029	18 979	33 601
1965	62 640	800	7 045	19 185	35 610
1966	59 113	727	6 719	17 410	34 257
1967	60 748	781	7 061	18 429	34 477
1968	61 568	769	7 316	18 659	34 824
1969	63 856	803	7 669	19 377	36 007
1970	65 427	898	8 916	19 929	35 684
1971	58 203	1 012	8 631	18 000	30 560
1972	62 218	1 076	9 407	19 030	32 705

Tableau 7.- REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LE LIEU : A L'INTERIEUR OU A L'EXTERIEUR DES ZONES BATIES
Période 1955 - 1972

Années	Dans une agglomération ou sur une voie bordée de bâtiments non dispersés			Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments		
	tués	blessés graves	blessés légers	tués	blessés graves	blessés légers
1955	286	4 823	25 632	542	4 864	15 038
1956	313	5 043	27 822	589	5 175	16 001
1957	291	5 799	32 760	634	5 643	18 571
1958	356	6 112	36 147	628	6 011	20 412
1959	345	6 417	36 939	561	6 257	21 096
1960	403	6 953	41 136	694	6 941	23 620
1961	369	7 617	43 897	710	7 497	25 525
1962	397	7 525	43 782	730	7 559	25 402
1963	421	7 403	44 040	786	7 742	26 766
1964	466	8 534	50 753	885	9 092	30 167
1965	517	8 640	50 823	875	9 207	30 724
1966	470	8 140	49 106	821	8 708	27 740
1967	477	8 266	47 462	882	9 286	29 758
1968	507	8 714	47 196	888	9 733	30 905
1969	532	9 161	49 815	898	10 144	31 553
1970	532	12 682	48 598	1 012	11 903	33 050
1971	621	11 637	45 272	1 145	11 413	29 414
1972	627	12 233	48 364	1 202	12 649	31 463

Tableau 8.- REPARTITION DES ACCIDENTS AVEC DES LESIONS CORPORELLES, DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SUIVANT
LE MOIS DE L'ACCIDENT
PERIODE 1968 - 1972

Mois	Nombre d'accidents avec lésions corporelles				
	1968	1969	1970	1971	1972
janvier	4 599	4 850	5 646	5 723	5 718
février	4 625	4 015	5 600	5 001	5 255
mars	5 450	5 206	6 029	5 555	5 922
avril	5 383	5 895	6 023	5 813	6 213
mai	5 880	6 850	6 601	7 045	6 708
juin	6 501	6 870	6 809	6 552	6 499
juillet	6 504	6 556	6 579	5 845	6 545
août	6 371	7 013	6 612	5 808	6 390
septembre	6 895	6 886	6 810	6 025	6 505
octobre	6 454	6 710	7 271	6 497	7 075
novembre	6 030	7 248	6 832	6 454	6 953
décembre	5 317	5 547	6 156	5 493	6 100
<i>Total</i>	<i>70 009</i>	<i>73 646</i>	<i>76 968</i>	<i>71 811</i>	<i>75 883</i>

Mois	Nombre de victimes									
	tués					blessés graves				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
janvier	95	87	108	163	145	1 121	1 185	1 677	1 887	1 781
février	85	61	103	103	106	1 276	952	1 748	1 601	1 628
mars	105	106	121	102	126	1 380	1 362	1 881	1 757	1 821
avril	122	92	98	139	150	1 354	1 530	1 820	1 857	2 015
mai	121	120	140	165	153	1 552	1 790	2 159	2 297	2 194
juin	115	128	132	140	151	1 629	1 784	2 175	1 986	2 102
juillet	110	161	137	148	141	1 785	1 770	2 185	1 900	2 203
août	117	163	149	144	125	1 749	1 929	2 218	1 855	2 176
septembre	126	129	117	151	147	1 769	1 823	2 180	1 876	2 051
octobre	158	116	122	168	193	1 808	1 779	2 237	2 186	2 297
novembre	119	154	177	182	202	1 612	1 912	2 361	2 024	2 325
décembre	122	113	140	161	190	1 412	1 489	1 944	1 824	2 289
<i>Total</i>	<i>1 395</i>	<i>1 430</i>	<i>1 544</i>	<i>1 766</i>	<i>1 829</i>	<i>18 447</i>	<i>19 305</i>	<i>24 585</i>	<i>23 050</i>	<i>24 882</i>

TABLEAU 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS AVEC LESIONS CORPORELLES, DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE-PERIODE 1968-1972

JOURS	Nombre d'accidents avec lésions corporelles				
	1968	1969	1970	1971	1972
lundi	9 919	10 556	11 090	9 948	10 059
mardi	9 182	9 612	9 795	9 052	8 912
mercredi	9 190	9 888	10 038	9 264	9 964
jeudi	9 045	9 034	9 898	9 234	9 904
vendredi	9 932	10 965	11 406	10 962	11 639
samedi	11 419	11 781	12 371	11 364	12 845
dimanche	11 301	11 792	12 354	11 971	12 543
inconnu	21	18	16	16	17
<i>Total</i>	<i>70 009</i>	<i>73 646</i>	<i>76 868</i>	<i>71 811</i>	<i>75 883</i>

JOURS	Nombre de tués					Nombre de blessés graves				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
lundi	231	198	243	204	240	2 599	2 646	3 243	3 174	3 194
mardi	171	194	191	210	185	2 196	2 216	2 768	2 509	2 721
mercredi	172	167	170	194	237	2 110	2 389	2 969	2 745	2 834
jeudi	150	175	179	214	220	2 162	2 247	2 952	2 753	2 987
vendredi	208	215	211	258	236	2 384	2 634	3 501	3 256	3 520
samedi	202	225	267	327	340	3 309	3 281	4 215	3 929	4 510
dimanche	261	255	283	359	371	3 685	3 886	4 932	4 678	5 113
inconnu	-	1	-	-	-	2	6	5	6	3
<i>Total</i>	<i>1 395</i>	<i>1 430</i>	<i>1 544</i>	<i>1 766</i>	<i>1 829</i>	<i>18 447</i>	<i>19 305</i>	<i>24 585</i>	<i>23 050</i>	<i>24 882</i>

Tableau 12. - REPARTITION EN POURCENTAGES DES CIRCONSTANCES AYANT DONNE LIEU AUX ACCIDENTS AVEC LESIONS CORPORELLES
PERIODE 1963 - 1972

CIRCONSTANCES ATTRIBUABLES	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
A l'homme :										
Fautes des conducteurs ou des cyclistes	77,7	79,1	79,0	78,9	78,5	78,7	79,1	78,8	79,8	80,2
Fautes des piétons ou des passagers	10,3	9,8	10,4	10,2	9,9	9,6	9,4	9,1	8,8	8,4
Etat physique du conducteur (y compris l'influence de la boisson)	5,1	5,0	5,0	5,3	5,3	5,5	5,2	5,6	5,6	5,9
Etat physique du piéton (y compris l'influence de la boisson)	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2
Au véhicule :										
Etat du véhicule	1,2	1,3	1,1	1,3	1,3	1,3	1,2	1,1	0,9	0,8
Au milieu :										
Obstructions	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2
Conditions de la route	1,3	1,0	0,7	0,8	0,9	0,7	0,7	0,8	0,7	0,6
Conditions atmosphériques	1,6	0,9	1,1	0,9	1,3	1,3	1,6	1,8	1,2	1,3
Autres et non déterminées	2,1	2,2	2,0	1,9	2,2	2,2	2,2	2,2	2,4	2,4
<i>TOTAL</i>	<i>100,0</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tableau 13. - NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS
PERIODE 1956 - 1972

ANNEE	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total
1956	0,10	1,14	4,90	6,14
1957	0,10	1,27	6,69	7,06
1958	0,11	1,34	6,23	7,67
1959	0,09	1,39	6,36	7,84
1960	0,12	1,51	7,06	8,69
1961	0,12	1,64	7,52	9,28
1962	0,12	1,63	7,48	9,23
1963	0,13	1,62	7,59	9,34
1964	0,14	1,86	8,58	10,59
1965	0,15	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	1,76	8,04	9,94
1967	0,14	1,83	8,04	10,01
1968	0,14	1,92	8,11	10,17
1969	0,15	2,00	8,42	10,57
1970	0,16	2,54	8,43	11,12
1971	0,18	2,38	7,70	10,26
1972	0,18	2,56	8,21	10,95

Tableau 14.- REPARTITION PAR AGE DES CONDUCTEURS DIRECTEMENT IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTES

PERIODE 1968 - 1972

AGE	1968		1969		1970		1971		1972	
	Vic- times	In- demnes								
A. Conducteurs d'autos pour personnes										
0 à 4 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 à 14 ans	3	43	5	57	5	43	8	75	4	81
15 à 24 ans	9 824	48 795	6 805	49 273	7 304	50 541	8 342	50 419	8 221	44 868
25 à 64 ans	22 863	159 731	19 379	190 822	20 504	192 621	22 526	181 451	16 781	157 473
65 ans et plus	1 027	7 527	767	7 636	888	7 975	942	7 849	882	6 923
Age non précisé	1 112	14 840	837	14 287	842	14 548	998	14 780	962	13 817
TOTAL	34 829	230 936	27 793	262 075	29 543	265 728	32 816	254 574	26 850	223 162
B. Conducteurs de véhicules utilitaires										
0 à 4 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 à 14 ans	2	2	1	16	2	13	2	22	-	23
15 à 24 ans	436	5 844	546	8 219	571	8 079	561	7 499	492	6 002
25 à 64 ans	1 742	24 014	1 974	36 028	2 064	36 481	2 021	32 719	1 782	25 474
65 ans et plus	35	292	40	473	43	489	40	438	29	338
Age non précisé	93	3 228	72	4 015	86	4 108	70	3 754	76	3 378
TOTAL	2 308	33 380	2 633	48 751	2 766	49 170	2 694	44 432	2 379	35 215
C. Conducteurs de motocyclettes										
0 à 4 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 à 14 ans	3	2	1	3	3	4	-	3	4	4
15 à 24 ans	2 092	707	1 412	617	1 119	497	1 090	368	1 160	459
25 à 64 ans	930	330	1 450	550	1 067	399	827	284	797	309
65 ans et plus	40	8	47	10	47	15	43	8	46	9
Age non précisé	92	86	87	83	77	70	64	57	65	71
TOTAL	3 157	1 133	2 997	1 263	2 313	985	2 024	720	2 072	852
D. Conducteurs de vélos et de vélomoteurs										
0 à 4 ans	32	3	24	8	25	5	31	6	28	5
5 à 14 ans	2 779	921	2 787	1 043	3 139	1 125	2 955	914	2 952	934
15 à 24 ans	9 970	3 173	9 820	4 007	11 375	4 237	11 506	3 822	10 744	3 545
25 à 64 ans	6 652	1 323	7 917	2 097	7 849	1 889	7 697	1 694	6 888	1 450
65 ans et plus	1 461	169	1 317	226	1 363	200	1 504	215	1 414	190
Age non précisé	434	574	399	663	441	738	472	671	457	632
TOTAL	21 328	6 163	22 264	8 044	24 192	8 194	24 165	7 322	22 483	6 756

Tableau 15.-EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS PENDANT LA PERIODE 1962-1972
(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules impliqués dans l'accident)

ANNEE	Conducteurs et passagers							
	tués		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victime	
	Nombre absolu	Par 1 000 véhicules impliqués dans l'accident	Nombre absolu	Par 1 000 véhicules impliqués dans l'accident	Nombre absolu	Par 1 000 véhicules impliqués dans l'accident	Nombre absolu	Par 1 000 véhicules impliqués dans l'accident
A. Autos pour personnes								
1962	389	1,8	4 809	22,1	26 213	120,6	31 411	144,5
1963	471	1,9	5 315	22,0	29 857	123,8	35 643	147,8
1964	589	2,1	6 749	24,5	36 583	133,3	43 921	160,0
1965	662	2,2	7 537	25,3	41 272	138,7	49 471	166,2
1966	576	1,9	7 468	25,1	41 359	139,2	49 403	166,3
1967	639	2,2	8 242	28,1	43 247	147,7	52 128	178,0
1968	699	2,4	9 097	31,4	46 097	159,1	55 893	193,0
1969	729	2,5	9 538	32,3	47 927	162,3	58 194	197,1
1970	779	2,7	12 567	43,7	50 731	176,5	64 077	222,9
1971	930	3,7	11 917	47,7	46 305	185,2	59 152	236,6
1972	999	3,8	13 565	51,0	51 735	194,7	66 299	249,5
B. Camions								
1962	45	0,8	606	10,2	3 470	58,2	4 121	69,1
1963	59	0,9	676	10,0	3 875	57,5	4 610	68,4
1964	64	0,9	665	9,9	4 360	65,1	5 089	76,0
1965	51	0,8	755	11,8	3 990	62,5	4 796	75,1
1966	56	0,9	597	10,3	3 524	60,7	4 177	72,0
1967	67	1,2	608	11,1	3 380	61,5	4 055	73,8
1968	65	1,3	720	14,0	3 347	65,2	4 132	80,5
1969	65	1,3	683	13,2	3 487	67,1	4 235	81,5
1970	56	1,2	761	16,1	3 225	68,4	4 042	85,8
1971	65	1,7	690	18,4	2 789	74,2	3 544	94,3
1972	74	2,1	674	18,9	2 703	75,7	3 451	96,7
C. Motocyclettes								
1962	130	8,1	2 421	150,9	9 857	614,4	12 408	773,4
1963	95	7,2	1 982	150,2	8 077	612,2	10 154	769,7
1964	103	8,2	1 958	156,9	7 782	623,9	9 843	789,1
1965	54	5,8	1 360	147,1	5 743	621,2	7 157	774,1
1966	54	8,0	1 006	149,1	4 203	623,1	5 263	780,3
1967	37	6,8	910	167,7	3 397	626,1	4 344	800,6
1968	32	7,5	790	185,5	2 646	621,5	3 468	814,7
1969	26	7,9	616	186,8	2 064	625,8	2 706	820,5
1970	31	11,3	651	237,2	1 641	598,0	2 323	846,6
1971	33	11,3	728	249,0	1 643	561,9	2 404	822,2
1972	53	12,4	1 121	261,3	2 557	596,0	3 731	869,7
D. Bicyclettes								
1962	142	7,9	1 833	101,9	9 939	552,3	11 914	662,0
1963	157	9,2	1 889	110,2	9 756	569,4	11 802	688,8
1964	137	7,0	2 289	118,1	10 966	566,1	13 392	691,3
1965	173	9,3	2 247	121,0	10 526	567,2	12 946	697,6
1966	138	8,5	2 104	129,9	9 422	581,7	11 664	720,2
1967	150	9,5	2 092	132,2	9 256	584,9	11 498	726,5
1968	152	10,2	2 178	146,9	8 759	591,0	11 089	748,3
1969	157	10,3	2 226	146,7	9 002	593,3	11 387	750,3
1970	187	13,1	2 677	187,9	8 284	581,7	11 148	782,8
1971	194	14,7	2 488	188,7	7 532	571,2	10 214	774,6
1972	185	14,6	2 594	205,2	7 172	567,3	9 951	787,1
E. Piétons								
1962	318	30,3	2 701	257,4	6 954	662,6	9 973	950,3
1963	307	30,4	2 661	263,5	6 850	678,2	9 818	972,1
1964	316	28,9	2 858	261,8	7 368	675,0	10 542	965,9
1965	340	30,3	3 112	277,6	7 593	677,4	11 045	985,4
1966	367	34,5	3 039	285,6	7 052	662,7	10 458	982,8
1967	356	33,8	2 961	281,3	7 039	668,6	10 356	983,7
1968	345	33,5	3 027	294,2	6 824	660,9	10 160	988,7
1969	346	32,7	3 135	296,5	7 104	671,9	10 585	1 000,0
1970	361	33,1	4 081	374,6	6 474	594,2	10 916	1 000,0
1971	415	41,6	3 542	355,0	6 090	610,3	10 047	1 000,0
1972	374	37,3	3 532	351,9	6 169	614,7	10 075	1 003,9

Tableau 16.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE 1962 - 1972

(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

ANNEE	Conducteurs et passagers							
	tués		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
A. Autos pour personnes								
1962	389	4,2	4 809	52,2	26 213	284,7	31 411	341,1
1963	471	4,5	5 315	50,3	29 857	282,5	35 643	337,2
1964	589	5,0	6 749	57,9	36 583	313,8	43 921	376,8
1965	662	4,9	7 537	55,9	41 272	306,1	49 471	366,9
1966	576	4,0	7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
1967	639	4,2	8 242	53,9	43 247	282,9	52 128	341,0
1968	699	3,8	9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	729	3,8	9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	779	3,8	12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	930	4,3	11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
1972	999	4,4	13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
B. Camions								
1962	45	2,3	606	31,2	3 470	178,9	4 121	212,4
1963	59	2,9	676	32,7	3 875	187,7	4 610	223,2
1964	64	2,9	665	31,0	4 360	203,8	5 089	237,9
1965	51	2,3	755	33,6	3 990	177,3	4 796	213,2
1966	56	2,4	597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
1967	67	2,8	608	25,7	3 380	142,8	4 055	171,3
1968	65	2,7	720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	65	2,6	683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	56	2,2	761	30,3	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	65	2,6	690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	74	2,9	674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
C. Motocyclettes								
1962	130	6,5	2 421	121,5	9 857	494,6	12 408	622,6
1963	95	5,1	1 982	107,1	8 077	436,6	10 154	548,9
1964	103	6,1	1 958	116,2	7 721	458,2	9 843	584,1
1965	54	4,4	1 360	111,5	5 743	470,7	7 157	586,6
1966	54	5,4	1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
1967	37	4,7	910	114,7	3 397	428,0	4 344	547,3
1968	32	5,4	790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	26	5,6	616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	31	9,0	651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	33	7,1	728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	53	8,2	1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
D. Bicyclettes								
1962	142	0,5	1 833	6,5	9 939	35,3	11 914	42,3
1963	157	0,6	1 889	6,7	9 756	34,7	11 802	41,9
1964	137	0,4	2 289	8,1	10 966	39,1	13 392	47,8
1965	173	0,6	2 247	8,0	10 526	37,5	12 946	46,1
1966	138	0,5	2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6
1967	150	0,5	2 092	7,3	9 256	32,2	11 498	40,0
1968	152	0,5	2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	157	0,6	2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	187	0,7	2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	194	0,7	2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	185	0,6	2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4

Tableau 17.- NOMBRE DE TUES RESULTANT DE L'INTERVENTION DE CHACUNE DES DIVERSES CATEGORIES D'USAGERS DE LA ROUTE DANS L'ENSEMBLE DES ACCIDENTS

Période 1962 - 1972

ANNEES	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de tués pour 1 000 accidents
1. - Voitures automobiles			
1962	149 396	730	5
1963	160 286	818	5
1964	184 877	984	5
1965	197 540	1 044	5
1966	194 647	979	5
1967	191 961	1 068	6
1968	189 185	1 111	6
1969	193 949	1 151	6
1970	189 436	1 257	7
1971	165 748	1 500	9
1972	175 461	1 517	9
2. - Autobus et autocars			
1962	6 824	56	8
1963	8 043	62	8
1964	7 920	46	7
1965	7 945	56	7
1966	7 474	44	6
1967	6 895	27	4
1968	6 406	38	6
1969	6 486	58	9
1970	6 160	53	9
1971	5 366	39	7
1972	5 046	55	11
3. - Véhicules utilitaires			
1962	53 327	258	5
1963	59 979	319	5
1964	60 224	299	5
1965	57 623	323	6
1966	52 794	299	6
1967	49 962	306	6
1968	47 005	330	7
1969	47 192	321	7
1970	43 119	348	8
1971	36 178	334	9
1972	32 969	335	10
4. - Motocyclettes			
1962	15 698	141	9
1963	12 801	109	9
1964	12 312	113	9
1965	9 134	64	7
1966	6 675	55	8
1967	5 359	41	8
1968	4 225	35	8
1969	3 271	29	9
1970	2 732	32	12
1971	2 883	42	15
1972	4 262	59	14
5. - Vélomoteurs			
1962	19 065	104	5
1963	17 704	115	6
1964	20 338	141	7
1965	18 223	116	6
1966	15 940	101	6
1967	15 716	113	7
1968	15 034	100	7
1969	16 734	109	7
1970	16 723	130	8
1971	15 608	129	8
1972	14 461	142	10

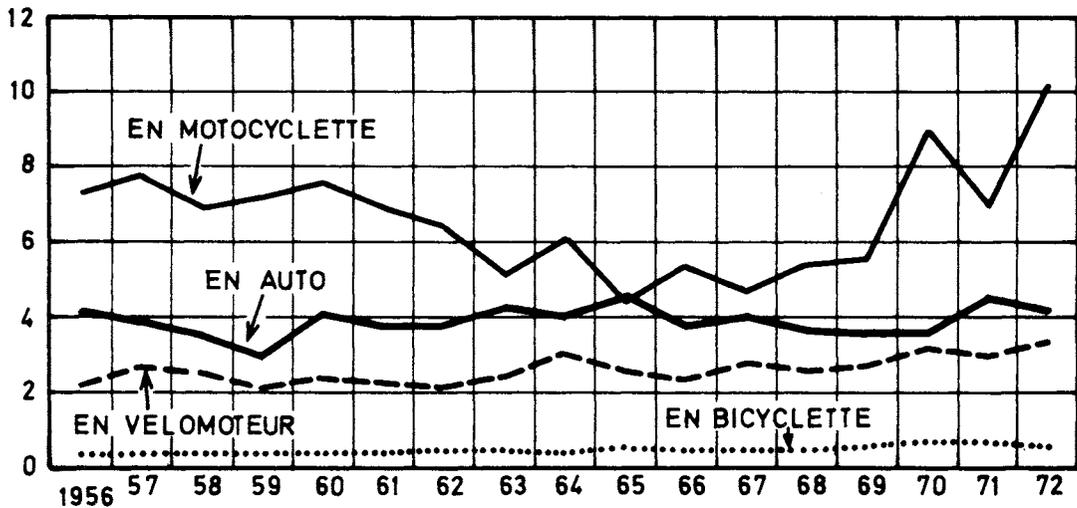
Tableau 17.- NOMBRE DE TUES RESULTANT DE L'INTERVENTION DE CHACUNE DES DIVERSES CATEGORIES D'USAGERS DE LA ROUTE
DANS L'ENSEMBLE DES ACCIDENTS
Période 1962 - 1972 (suite)

ANNEES	Nombre d'accidents	Nombres de tués	Nombre de tués pour 1 000 accidents
6. Bicyclettes			
1962	16 554	149	9
1963	16 076	161	10
1964	17 835	149	8
1965	17 169	178	10
1966	15 133	142	11
1967	14 837	152	10
1968	14 037	155	10
1969	14 321	159	11
1970	13 544	189	14
1971	12 472	197	16
1972	11 951	188	16
7. - Piétons			
1962	10 494	319	30
1963	10 122	311	31
1964	10 913	316	29
1965	11 209	341	30
1966	10 749	370	34
1967	10 526	355	34
1968	10 268	348	34
1969	10 572	347	33
1970	10 871	358	33
1971	9 958	418	42
1972	10 028	376	37

Tableau 18. - NOMBRE DE TUES SUIVANT LA NATURE DES ACCIDENTS.-ANNEES 1951 ET 1972

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre de tués pour 1 000 accidents	
	1972	1951
Moto contre obstacle fixe	103,8	89,8
Voiture automobile contre piéton	39,3	53,4
Camion, camionnette contre moto	27,8	22,2
Voiture automobile contre obstacle fixe	23,5	1,5
Moto contre piéton	21,8	7,4
Voiture automobile contre tracteur plus remorque	18,6	4,2
Voiture automobile contre bicyclette	17,8	19,7
Bicyclette contre obstacle fixe	14,1	8,6
Camion, camionnette contre camion	8,6	0,8
Camion, camionnette contre obstacle fixe	8,6	2,8
Voiture automobile contre vélocycleurs	8,2	-
Voiture automobile contre autobus, autocar	7,3	7,8
Voiture automobile contre camion, camionnette	5,9	0,6
Voiture automobile contre moto	5,7	5,9
Voiture automobile contre voiture automobile	3,8	0,5
Voiture automobile contre tramway	2,6	2,6
Bicyclette contre bicyclette	1,4	4,3
Moto contre bicyclette	-	4,5

REPARTITION DES TUES D'APRES LA NATURE
DE L'USAGER DE LA ROUTE ET PAR 10.000 VEHICULES
EN CIRCULATION DE CHAQUE CATEGORIE



REPARTITION DES BLESSES GRAVES D'APRES LA NATURE
DE L'USAGER DE LA ROUTE ET PAR 10.000 VEHICULES
EN CIRCULATION DE CHAQUE CATEGORIE

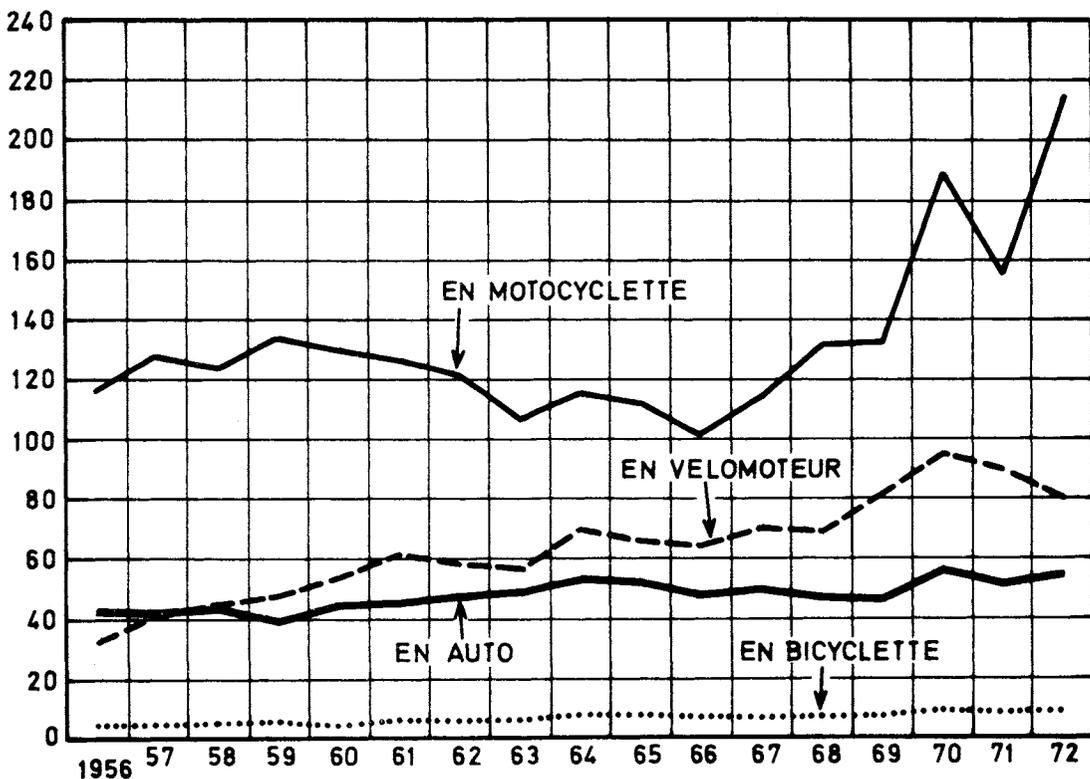


Tableau 19. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNE 1972

	Collision entre usagers de la route						
	Nombre d'accidents avec dommages matériels		Total (1)	Nombre de victimes			
	légers	importants		tués	blessés graves	blessés légers	Total
<i>Provinces</i>							
Anvers	14 983	9 684	25 226	198	3 019	10 834	14 051
Brabant	23 065	13 004	37 111	244	3 120	14 174	17 538
Hainaut	6 068	9 100	15 633	156	2 908	7 649	10 713
Liège	5 765	6 481	12 676	103	1 480	6 007	7 590
Limbourg	4 035	5 211	9 361	131	1 873	5 103	7 107
Luxembourg	479	1 589	2 116	48	416	1 285	1 749
Namur	1 815	3 004	4 920	67	917	2 543	3 527
Flandre orientale	13 700	7 505	21 640	170	1 945	8 819	10 934
Flandre occidentale	11 709	7 134	19 324	150	2 046	6 339	10 535
<i>Le Royaume (2) :</i>	<i>81 619</i>	<i>62 712</i>	<i>148 007</i>	<i>1 267</i>	<i>17 724</i>	<i>64 753</i>	<i>83 744</i>
<i>Communes de :</i>							
moins de 5 000 habitants	11 678	20 744	33 013	573	6 338	17 349	24 260
5 000 à moins de 20 000 habitants	20 429	21 401	42 778	434	6 244	20 271	26 949
20 000 à moins de 50 000 habitants	19 425	11 800	32 072	157	3 233	13 365	16 755
50 000 à moins de 100 000 habitants	9 290	3 613	13 412	49	801	5 304	6 154
100 000 habitants et plus	20 798	5 154	26 732	54	1 108	8 464	9 626
Total :	81 619	62 712	148 007	1 267	17 724	64 753	83 744
Total 1971	82 513	56 834	142 876	1 285	16 289	60 417	77 991
Total 1970	98 347	63 694	165 569	1 132	18 158	66 301	85 591
Total 1969	110 429	59 116	172 843	1 020	13 990	66 245	81 255
<i>Grands centres (3)</i>							
Bruxelles	16 136	4 277	21 170	58	771	7 189	8 018
Anvers	7 166	2 579	10 017	28	697	4 024	4 749
Gand	4 877	1 759	6 785	17	300	1 794	2 111
Charleroi	1 980	1 571	3 679	13	515	1 429	1 957
Liège	3 715	2 238	6 196	24	496	2 848	3 368
<i>Les cinq grands centres :</i>	<i>33 674</i>	<i>12 424</i>	<i>47 847</i>	<i>140</i>	<i>2 779</i>	<i>17 284</i>	<i>20 203</i>
Les cinq grands centres 1971	35 074	12 004	48 635	148	2 970	16 469	19 587
Les cinq grands centres 1970	42 275	13 315	57 247	142	3 858	17 177	21 177
Les cinq grands centres 1969	50 482	12 549	64 712	136	2 142	19 210	21 488

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels.

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

(3) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 19.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1972

	Un usager de la route contre véhicule qui ne participe pas à la circulation						
	Nombre d'accidents avec dommages matériels		Total (1)	Nombre de victimes			
	légers	importants		tués	blessés graves	blessés légers	Total
<i>Provinces</i>							
Anvers	3 172	1 478	4 658	8	188	579	775
Brabant	5 416	2 221	7 637	13	249	994	1 256
Hainaut	1 877	2 188	4 074	13	274	688	975
Liège	1 620	1 316	2 938	2	93	463	558
Limbourg	518	487	1 009	2	69	168	240
Luxembourg	95	218	314	3	27	56	86
Namur	405	418	825	5	54	127	186
Flandre orientale	3 301	1 418	4 743	5	142	616	763
Flandre occidentale	3 042	1 231	4 299	8	163	552	723
<i>Le Royaume (2) :</i>	<i>19 446</i>	<i>10 975</i>	<i>30 512</i>	<i>59</i>	<i>1 259</i>	<i>4 243</i>	<i>5 561</i>
<i>Communes de :</i>							
moins de 5 000 habitants	1 853	2 533	4 398	23	350	937	1 310
5 000 à moins de 20 000 habitants	4 475	3 795	8 296	17	503	1 380	1 900
20 000 à moins de 50 000 habitants	5 020	2 465	7 514	14	237	940	1 191
50 000 à moins de 100 000 habitants	2 703	926	3 635	1	71	403	475
100 000 habitants et plus	5 395	1 256	6 669	4	98	583	685
Total :	19 446	10 975	30 512	59	1 259	4 243	5 561
Total 1971	18 915	9 681	28 707	46	1 184	3 837	5 067
Total 1970	21 473	10 399	31 982	49	1 172	4 251	5 472
Total 1969	23 514	9 935	33 569	51	869	4 362	5 282
<i>Grands centres (3)</i>							
Bruxelles	3 909	1 000	4 917	4	67	602	673
Anvers	1 823	543	2 370	2	44	215	261
Gand	1 351	447	1 807	1	28	134	163
Charleroi	638	457	1 098	1	52	130	183
Liège	1 125	637	1 763	1	41	265	307
<i>Les cinq grands centres :</i>	<i>8 846</i>	<i>3 084</i>	<i>11 955</i>	<i>9</i>	<i>232</i>	<i>1 346</i>	<i>1 587</i>
Les cinq grands centres 1971	8 843	2 851	11 727	3	259	1 164	1 426
Les cinq grands centres 1970	9 588	2 918	12 546	11	242	1 202	1 455
Les cinq grands centres 1969	11 076	2 948	14 071	11	147	1 348	1 506

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels.

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

(3) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvrenont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 19. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1972

	Collision avec un obstacle fixe						
	Nombre d'accidents			Nombre de victimes			
	avec dommages matériels		Total (1)	tués	blessés graves	blessé légers	Total
	légers	importants					
<i>Provinces</i>							
Anvers	1.034	1.837	2.873	68	600	991	1.659
Brabant	1.629	2.448	4.080	62	674	1.280	2.016
Hainaut	470	1.719	2.194	59	723	870	1.652
Liège	479	1.325	1.813	48	452	811	1.311
Limbourg	208	911	1.122	39	397	508	944
Luxembourg	47	450	497	19	185	287	491
Namur	142	738	881	30	276	396	702
Flandre orientale	1.170	1.795	2.970	36	424	992	1.452
Flandre occidentale	906	1.491	2.404	39	397	772	1.208
Le Royaume (2) :	6.085	12.714	18.834	400	4.128	6.907	11.435
<i>Communes de :</i>							
moins de 5 000 habitants	1.386	5.370	6.770	194	1.983	2.953	5.130
5 000 à moins de 20 000 habitants	1.663	4.161	5.836	121	1.375	2.125	3.621
20 000 à moins de 50 000 habitants	1.295	1.768	3.070	39	452	981	1.472
50 000 à moins de 100 000 habitants	459	528	988	15	133	292	440
100 000 habitants et plus	1.282	887	2.170	31	185	556	772
Total :	6.085	12.714	18.834	400	4.128	6.907	11.435
Total 1971	5.831	11.157	17.029	341	3.767	6.428	10.536
Total 1970	6.539	11.527	18.094	284	3.451	6.733	10.478
Total 1969	6.705	10.211	16.949	257	2.951	6.585	9.793
<i>Grands centres (3)</i>							
Bruxelles	956	548	1.505	17	107	379	503
Anvers	471	424	895	13	97	270	380
Gand	264	274	540	4	33	100	137
Charleroi	96	214	310	4	60	136	200
Liège	289	431	724	12	115	272	399
<i>Les cinq grands centres :</i>	2.076	1.891	3.974	50	412	1.157	1.619
Les cinq grands centres 1971	1.972	1.625	3.600	33	419	964	1.416
Les cinq grands centres 1970	2.258	1.759	4.023	37	419	1.109	1.565
Les cinq grands centres 1969	2.307	1.458	3.774	32	259	1.075	1.366

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels.

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

(3) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amansberg.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 19. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1972

	Autres accidents						
	Nombre d'accidents			Nombre de victimes			
	avec dommages matériels		Total (1)	tués	blessés graves	blessés légers	Total
	légers	importants					
<i>Provinces</i>							
Anvers	325	425	783	6	190	397	593
Brabant	588	514	1 228	11	264	589	864
Hainaut	412	464	930	12	277	460	749
Liège	271	396	713	13	182	429	624
Limbourg	208	284	517	9	180	294	483
Luxembourg	68	250	327	9	104	230	343
Namur	153	300	474	14	135	285	434
Flandre orientale	544	461	1 111	12	195	668	875
Flandre occidentale	559	470	1 110	17	244	572	833
<i>Le Royaume (2) :</i>	<i>3 128</i>	<i>3 564</i>	<i>7 193</i>	<i>103</i>	<i>1 771</i>	<i>3 924</i>	<i>5 798</i>
<i>Communes de :</i>							
moins de 5 000 habitants	1 096	1 866	3 111	57	917	1 792	2 766
5 000 à moins de 20 000 habitants	977	1 127	2 250	26	586	1 219	1 831
20 000 à moins de 50 000 habitants	607	346	1 042	11	183	500	694
50 000 à moins de 100 000 habitants	157	87	315	3	42	185	230
100 000 habitants et plus	291	138	475	6	43	228	277
Total :	3 128	3 564	7 193	103	1 771	3 924	5 798
Total 1971	3 317	3 515	7 263	94	1 810	4 004	5 908
Total 1970	3 760	3 601	7 747	79	1 794	4 363	6 236
Total 1969	3 635	3 152	7 122	102	1 495	4 176	5 773
<i>Grands centres (3)</i>							
Bruxelles	255	94	438	6	24	237	267
Anvers	64	51	119	-	14	51	65
Gand	85	43	137	2	19	56	77
Charleroi	95	39	147	3	20	71	94
Liège	133	100	257	2	45	141	188
<i>Les cinq grands centres :</i>	<i>632</i>	<i>327</i>	<i>1 098</i>	<i>13</i>	<i>122</i>	<i>556</i>	<i>691</i>
Les cinq grands centres 1971	707	367	1 155	7	147	575	729
Les cinq grands centres 1970	723	327	1 170	9	150	552	711
Les cinq grands centres 1969	722	334	1 180	7	87	635	729

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels.

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

(3) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koelkelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledelberg, Sint-Amandsberg.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 19.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1972

	Total						
	Nombre d'accidents			Nombre de victimes			
	avec dommages matériels		Total (1)	tués	blessés graves	blessés légers	Total
	légers	importants					
<i>Provinces</i>							
Anvers	19 514	13 424	33 540	280	3 997	12 801	17 078
Brabant	30 698	18 187	50 071	330	4 307	17 037	21 674
Hainaut	8 827	13 471	22 831	240	4 182	9 667	14 089
Liège	8 135	9 518	18 140	166	2 207	7 710	10 083
Limbourg	4 969	6 893	12 009	181	2 519	6 073	8 773
Luxembourg	689	2 507	3 254	79	732	1 858	2 669
Namur	2 515	4 460	7 100	116	1 382	3 351	4 849
Flandre orientale	18 715	11 179	30 464	223	2 706	11 095	14 024
Flandre occidentale	16 216	10 326	27 137	214	2 850	10 235	13 299
<i>Le Royaume (2) :</i>	<i>110 278</i>	<i>89 965</i>	<i>204 546</i>	<i>1 829</i>	<i>24 882</i>	<i>79 827</i>	<i>106 538</i>
<i>Communes de :</i>							
moins de 5 000 habitants	16 013	30 513	47 292	847	9 588	23 031	33 466
5 000 à moins de 20 000 habitants	27 543	30 484	59 160	598	8 708	24 995	34 301
20 000 à moins de 50 000 habitants	26 347	16 379	43 698	221	4 105	15 786	20 112
50 000 à moins de 100 000 habitants	12 609	5 154	18 350	68	1 047	6 184	7 299
100 000 habitants et plus	27 766	7 435	36 046	95	1 434	9 831	11 360
Total :	110 278	89 965	204 546	1 829	24 882	79 827	106 538
Total 1971	110 576	81 187	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502
Total 1970	130 119	89 221	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777
Total 1969	144 283	82 414	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103
<i>Grands centres (3)</i>							
Bruxelles	21 256	5 919	28 030	85	969	8 407	9 461
Anvers	9 524	3 597	13 401	43	852	4 560	5 455
Gand	6 577	2 523	9 269	24	380	2 084	2 488
Charleroi	2 809	2 281	5 234	21	647	1 766	2 434
Liège	5 262	3 406	8 940	39	697	3 526	4 262
<i>Les cinq grands centres :</i>	<i>45 428</i>	<i>17 726</i>	<i>64 874</i>	<i>212</i>	<i>3 545</i>	<i>20 343</i>	<i>24 100</i>
Les cinq grands centres 1971	46 596	16 847	65 117	191	3 795	19 172	23 158
Les cinq grands centres 1970	54 844	18 319	74 986	199	4 669	20 040	24 908
Les cinq grands centres 1969	64 587	17 289	83 737	186	2 635	22 268	25 089

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels.

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

(3) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeberg, Sint-Amandsberg.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Ghèvermont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Voici quelques données concernant les accidents entre plus de 2 usagers de la route

Nombre d'accidents entre	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg
3 usagers	1 740	2 748	1 185	915	524
4 usagers et plus	338	439	200	157	95

Nombre d'accidents	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
3 usagers	110	322	1 250	1 109	9 903
4 usagers et plus	10	62	198	167	1 666

Tableau 20. - CIRCONSTANCES AYANT DONNE LIEU AUX ACCIDENTS ET NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LEUR DEGRE DE GRAVITE PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1972

	Nombre total d'accidents	Circonstances ayant donné lieu à l'accident						Nombre d'accidents avec				
		en rapport avec les		défauts techniques des véhicules	Etat de la route et conditions atmosphériques	autres	inconnues	tués	blessés graves (1)	blessés légers (2)	dommages matériels seulement	lésions corporelles et dommages matériels
		conducteurs et cycles	piétons et passagers									
<i>Provinces</i>												
Anvers	33 541	30 186	1 062	312	413	720	1 225	260	3 269	8 823	21 189	11 749
Brabant	50 071	45 714	1 849	502	579	893	1 757	293	3 434	12 148	34 196	14 689
Hainaut	22 831	20 440	1 001	223	571	526	762	224	3 227	6 251	13 129	9 169
Liège	18 140	15 997	912	197	416	504	738	157	1 758	5 236	10 989	6 664
Limbourg	12 009	10 914	403	127	255	255	148	172	1 918	3 804	6 115	5 747
Luxembourg	3 254	2 887	120	27	141	134	39	67	508	1 065	1 614	1 582
Namur	7 100	6 310	279	78	260	297	159	106	1 021	2 039	3 934	3 041
Flandre orientale	30 464	27 489	897	278	572	635	884	198	2 240	7 897	20 129	9 765
Flandre occidentale	27 137	24 815	767	207	397	503	704	189	2 356	7 223	17 369	9 173
<i>Le Royaume :</i>	<i>204 547</i>	<i>184 752</i>	<i>7 290</i>	<i>1 951</i>	<i>3 604</i>	<i>4 467</i>	<i>6 416</i>	<i>1 666</i>	<i>19 731</i>	<i>54 486</i>	<i>128 664</i>	<i>71 579</i>
<i>Communes de :</i>												
moins de 5 000 habitants	47 293	42 453	1 627	548	1 449	1 385	754	763	7 177	13 993	25 360	21 166
5 000 à moins de 20 000 habitants	59 160	53 618	2 098	592	1 217	1 385	1 323	549	6 940	16 710	34 961	23 066
20 000 à moins de 50 000 habitants	43 698	39 508	1 529	379	585	931	1 587	203	3 495	11 451	28 549	14 177
50 000 à moins de 100 000 habitants	18 350	16 649	742	126	102	259	746	64	888	4 717	12 681	5 082
100 000 habitants et plus	36 046	32 524	1 294	306	251	507	2 006	87	1 231	7 615	27 113	8 088
Total :	204 547	184 752	7 290	1 951	3 604	4 467	6 416	1 666	19 731	54 486	128 664	71 579
Total 1971	195 875	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699
Total 1970	223 392	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181	1 400	19 619	55 949	146 424	72 916
Total 1969	230 483	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120	1 290	15 526	56 830	56 837	69 860
<i>Grands centres (3)</i>												
Bruxelles	28 030	25 621	1 158	265	160	361	1 280	81	819	6 554	20 576	6 599
Anvers	13 401	12 023	456	124	121	216	683	43	724	3 422	9 212	3 909
Gand	9 269	8 403	248	57	82	192	379	21	329	1 652	7 267	1 833
Charleroi	5 234	4 783	247	47	96	101	170	19	530	1 231	3 454	1 636
Liège	8 940	7 749	535	95	129	213	525	37	598	2 559	5 746	2 922
<i>Les cinq grands centres :</i>	<i>64 874</i>	<i>58 579</i>	<i>2 644</i>	<i>588</i>	<i>588</i>	<i>1 083</i>	<i>3 037</i>	<i>201</i>	<i>3 000</i>	<i>15 418</i>	<i>46 255</i>	<i>16 899</i>
Les cinq grands centres 1971	65 117	59 354	2 535	624	643	946	2 730	176	3 172	14 630	47 139	16 304
Les cinq grands centres 1970	74 986	68 862	2 824	673	1 154	964	2 698	183	3 868	15 193	55 742	17 421
Les cinq grands centres 1969	83 737	77 132	2 959	827	1 299	1 065	2 972	174	2 259	17 277	64 027	17 849

(1) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(2) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(3) Composition : voir tableau 19.

Tableau 21. - NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DU VEHICULE OU DE L'USAGER DE LA ROUTE - ANNEE 1972

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (Occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne*)								
		Conducteurs			Passagers			Ensemble		
		dont			dont			dont		
		Total	Tués	Blessés graves	Total	Tués	Blessés graves	Total	Tués	Blessés graves
Auto pour personnes	260 665	34 664	589	7 425	30 354	397	5 997	65 018	986	13 422
Autobus et autocar	5 100	185	2	26	1 096	11	117	1 281	13	143
Camionnette	12 001	1 242	25	256	776	14	150	2 018	39	406
Camion	15 990	601	17	95	283	3	49	884	20	144
Camion plus remorque	2 087	79	3	12	19	1	3	98	4	15
Tracteur	726	67	2	13	11	-	4	78	2	17
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	4 884	319	9	76	54	-	16	373	9	92
Motocyclette	4 258	3 141	46	947	571	7	168	3 712	53	1 115
Motocyclette plus side-car	14	7	-	1	1	-	-	8	-	1
Bicyclette à moteur	14 848	11 481	136	3 104	952	3	236	12 433	139	3 340
Tricycle à moteur	18	10	-	5	1	-	-	11	-	5
Bicyclette	12 643	9 851	184	2 585	100	1	9	9 951	185	2 594
Véhicule trainé par des animaux	99	33	3	7	4	-	-	37	3	7
Autres véhicules	638	65	-	18	24	1	5	89	1	23
Train	98	-	-	-	4	-	1	4	-	1
Tramway urbain ou vicinal	1 859	46	-	3	393	-	11	439	-	14
Piéton	10 036	10 072	374	3 532	3	-	-	10 075	375	3 532
Cavalier	62	27	1	10	-	-	-	27	-	10
Animaux	1 341	2	-	1	-	-	-	2	-	1
Inconnu	5 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>352 554</i>	<i>71 892</i>	<i>1 391</i>	<i>18 116</i>	<i>34 646</i>	<i>438</i>	<i>6 766</i>	<i>106 538</i>	<i>1 829</i>	<i>24 882</i>
<i>Total 1971</i>	<i>338 751</i>	<i>68 006</i>	<i>1 334</i>	<i>16 879</i>	<i>31 496</i>	<i>432</i>	<i>6 171</i>	<i>99 502</i>	<i>1 766</i>	<i>23 050</i>
<i>Total 1970</i>	<i>388 961</i>	<i>71 808</i>	<i>1 192</i>	<i>18 002</i>	<i>34 869</i>	<i>352</i>	<i>6 583</i>	<i>107 777</i>	<i>1 544</i>	<i>24 585</i>
<i>Total 1969</i>	<i>403 326</i>	<i>69 610</i>	<i>1 092</i>	<i>14 204</i>	<i>32 493</i>	<i>338</i>	<i>5 101</i>	<i>102 103</i>	<i>1 430</i>	<i>19 305</i>

Tableau 22. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES AU COURS DE CERTAINES PERIODES

1972	Nombre d'accidents	Victimes			1971	Nombre d'accidents	Victimes		
		tués	bles-sés graves	bles-sés légers			tués	bles-sés graves	bles-sés légers
1er janvier	523	11	114	267	1er janvier	506	6	58	227
1er avril	997	10	98	428	11 avril	505	6	102	273
2 avril (Pâques)	490	7	101	223	12 avril (Pâques)	502	6	45	234
3 avril	478	4	73	243	13 avril	461	3	40	130
20 mai	538	11	77	220	29 mai	607	9	91	303
21 mai (Pentecôte)	611	4	97	310	30 mai (Pentecôte)	558	6	108	308
22 mai	522	9	102	260	31 mai	426	7	92	242
20 juillet	488	5	69	197	20 juillet	400	1	45	151
21 juillet (Fête nationale)	378	1	67	179	21 juillet (Fête nationale)	312	-	43	154
22 juillet	630	4	87	289	22 juillet	431	3	51	163
14 août	577	4	81	265	14 août	693	3	102	314
15 août (Assomption)	413	-	78	195	15 août (Assomption)	463	5	61	203
16 août	464	3	44	170	16 août	405	2	82	161
24 décembre	409	6	68	208	24 décembre	637	4	69	201
25 décembre (Noël)	402	1	50	174	25 décembre (Noël)	369	12	66	157
26 décembre	413	8	75	148	26 décembre	349	-	56	190
<i>Total de ces 16 jours</i>	<i>8 333</i>	<i>88</i>	<i>1 281</i>	<i>3 776</i>	<i>Total de ces 16 jours</i>	<i>7 624</i>	<i>73</i>	<i>1 141</i>	<i>3 411</i>
<i>% au total de l'année</i>	<i>4,1</i>	<i>4,8</i>	<i>5,1</i>	<i>4,7</i>	<i>% au total de l'année</i>	<i>3,9</i>	<i>4,1</i>	<i>5,0</i>	<i>4,6</i>

* Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

Tableau 23.- CIRCONSTANCES QUI ONT DONNE LIEU AUX ACCIDENTS DE LA CIRCULATION D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT
ANNEE 1972

CIRCONSTANCES ATTRIBUABLES	Nature de l'accident				Total 1972	Total 1971	Total 1970	Total 1969
	Colli- sion entre 2 usagers de la route	1 usager contre véhicule ne par- ticipant pas à la circula- tion	1 usager contre un obs- tacle fixe	Autres acci- dents				
a) à des conducteurs ou à des cyclistes:								
excès de vitesse	21 181	4 124	4 359	1 245	30 909	29 510	35 688	37 629
conduite sur le côté interdit	9 425	617	301	82	10 425	10 049	11 031	10 890
non observation du droit de priori- té	69 990	3 588	1 108	198	74 884	72 759	82 052	84 837
dépassement d'un véhicule en marche ou à l'arrêt	13 032	2 626	327	114	16 099	16 500	20 062	22 038
signaux fautifs ou omission de donner les signaux requis	1 550	86	29	14	1 679	1 695	1 848	1 915
défauts d'éclairage	286	226	74	31	617	716	936	890
marche arrière	5 354	3 962	679	48	10 043	9 719	11 064	12 587
autres circonstances	17 477	9 810	9 232	3 577	40 096	36 089	38 979	38 133
b) à des piétons ou à des passagers :								
inattention sur la route	6 199	51	19	30	6 299	6 249	6 896	6 773
autres circonstances	904	35	13	39	991	995	1 158	1 165
c) aux véhicules :								
mauvais fonctionnement des appareils de freinage	496	203	143	31	873	916	1 184	1 322
mauvais fonctionnement des appareils de direction	33	38	75	26	172	170	204	221
éclatement de pneu(s)	62	66	188	87	403	436	533	595
autres circonstances	172	130	113	88	503	553	677	677
d) aux conditions atmosphériques :								
verglas ou neige	327	99	405	171	1 002	1 193	2 798	2 853
brouillard	489	89	108	40	726	451	516	444
autres circonstances	300	121	80	34	535	424	600	616
e) aux conditions de la route :	213	45	352	731	1 341	1 492	1 986	1 946
f) autres circonstances et circons- tances indéterminées :	3 527	4 938	1 654	764	10 883	10 051	10 256	102 234
<i>Total des circonstances (1)</i>	<i>151 017</i>	<i>30 854</i>	<i>19 259</i>	<i>7 350</i>	<i>208 480</i>	<i>199 967</i>	<i>228 468</i>	<i>235 765</i>
Influence de la boisson :								
a) conducteur sous l'influence de la boisson	4 738	2 434	1 458	505	9 135	8 105	8 455	7 733
b) piéton sous l'influence de la boisson	173	10	1	4	188	190	231	206
c) conducteur et piéton sous l'influence de la boisson	15	2	1	2	20	13	14	13
<i>Total (influence de la boisson) :</i>	<i>4 926</i>	<i>2 446</i>	<i>1 460</i>	<i>511</i>	<i>9 343</i>	<i>8 308</i>	<i>8 700</i>	<i>7 952</i>

(1) Le total des circonstances est supérieur au nombre d'accidents parce qu'un seul accident peut être attribuable à plusieurs circonstances.

Tableau 24 a. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LA NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES
COLLISION ENTRE DEUX USAGERS - ANNEE 1972

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	NOMBRE DE VICTIMES 1972							
	Nombre d'acci- dents 1972	Nombre d'acci- dents 1971	Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves
COLLISION ENTRE :								
1. Voiture automobile et								
voiture automobile	85 583	79 199	20 089	175	3 336	19 881	154	3 148
autobus (trolleybus) et autocar	3 133	3 236	577	14	126	713	9	120
camionnette	7 163	7 368	1 503	7	273	1 176	12	176
camion	8 482	8 706	1 560	46	361	1 027	28	226
camion plus remorque ou semi-remorque	972	964	236	13	61	157	3	45
tracteur	391	325	125	2	27	76	2	21
tracteur plus remorque ou semi-remorque	2 317	2 340	572	32	166	375	11	88
moto	2 651	1 770	2 100	13	560	431	2	101
moto plus side-car	10	9	4	-	-	1	-	1
bicyclette à moteur	8 780	9 421	7 170	71	1 665	726	1	166
tricycle à moteur	11	19	6	-	2	2	-	-
bicyclette	7 240	7 484	6 275	129	1 677	221	-	19
véhicule pour animaux de trait	55	62	31	2	6	9	-	2
autre véhicule	313	314	79	3	24	51	-	10
train	63	64	38	18	8	22	3	11
tramway urbain ou vicinal	1 175	1 276	165	2	23	129	1	16
piéton	7 554	7 310	151	1	10	135	1	11
cavalier	33	40	14	-	3	2	-	-
animaux	1 092	1 024	64	-	6	52	-	9
TOTAL :	137 018	130 931	40 759	528	8 334	25 186	227	4 170

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
1. Voiture automobile et						
voiture automobile	2	-	2	39 973	329	6 486
autobus (trolleybus) et autocars	-	-	-	1 290	23	246
camionnette	-	-	-	2 679	19	449
camion	-	-	-	2 587	74	587
camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	393	16	106
tracteur	-	-	-	201	4	48
tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	947	43	254
moto	1	-	-	2 532	15	661
moto plus side-car	-	-	-	5	-	1
bicyclette à moteur	-	-	-	7 896	72	1 831
tricycle à moteur	-	-	-	8	-	2
bicyclette	2	-	1	6 498	129	1 697
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	40	2	8
autre véhicule	-	-	-	130	3	34
train	-	-	-	60	21	19
tramway urbain ou vicinal	1	-	-	295	3	39
piéton	7 736	295	2 877	8 021	297	2 898
cavalier	1	-	1	17	-	4
animaux	-	-	-	116	-	15
TOTAL :	7 743	295	2 881	73 688	1 060	15 385

Tableau 24 a.- (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1972	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1972					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves
2. Autobus (trolley-bus) et autocar et								
Autobus (trolley-bus) et autocar	54	85	13	-	1	126	-	2
camionnette	174	200	32	-	3	37	2	5
camion	254	326	38	-	4	157	-	15
camion plus remorque ou semi-remorque	34	44	7	-	1	47	-	11
tracteur	15	8	1	-	-	4	-	-
tracteur plus remorque ou semi-remorque	73	100	21	-	4	92	-	15
moto	39	26	26	1	8	8	1	1
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	111	107	90	2	32	9	-	4
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	147	168	125	9	45	3	-	-
véhicules pour animaux de trait	4	3	2	-	-	2	-	1
autre véhicule	10	12	2	-	-	4	-	-
train	5	2	2	-	-	34	8	10
tramway urbain ou vicinal	23	23	5	-	1	40	-	4
piéton	161	195	1	-	-	12	-	2
cavalier	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	3	14	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,107	1,313	365	12	99	575	11	70

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
2. Autobus (trolley-bus) et autocar et						
Autobus (trolley-bus) et autocar	-	-	-	139	-	3
camionnette	-	-	-	69	2	8
camion	-	-	-	195	-	19
camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	54	-	12
tracteur	-	-	-	5	-	-
tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	113	-	19
moto	-	-	-	34	2	9
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	-	-	-	99	2	36
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-
bicyclette	-	-	-	128	9	45
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	4	-	1
autre véhicule	-	-	-	6	-	-
train	-	-	-	36	8	10
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	45	-	5
piéton	157	8	59	170	8	61
cavalier	-	-	-	-	-	-
animaux	-	-	-	-	-	-
TOTAL	157	8	59	1,097	31	228

Tableau 24 a. - (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1972	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1972					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				Tués	blessés graves		Tués	blessés graves
3. Camionnette et								
camionnette	360	400	61	1	9	47	-	4
camion	666	721	150	4	30	71	4	13
camion plus remorque ou semi-remorque	70	79	14	1	3	7	-	1
tracteur	22	21	9	-	2	3	-	-
tracteur plus remorque ou semi-remorque	179	203	36	1	9	17	-	2
moto	90	60	72	-	24	12	1	2
moto plus side-car	-	1	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	337	416	289	5	70	23	-	4
tricycle à moteur	-	2	-	-	-	-	-	-
bicyclette	349	371	315	6	100	4	-	-
véhicule pour animaux de trait	2	9	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	22	24	7	-	1	1	-	-
train	3	5	2	-	2	1	-	-
tramways urbain ou vicinal	51	71	15	-	1	9	-	-
piéton	319	330	10	-	3	6	-	-
cavalier	1	-	1	-	-	-	-	-
animaux	23	37	5	-	1	5	-	-
<i>TOTAL</i>	<i>2 494</i>	<i>2 750</i>	<i>986</i>	<i>18</i>	<i>255</i>	<i>206</i>	<i>5</i>	<i>26</i>

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		Tués	blessés graves		Tués	blessés graves
3. Camionnette et						
camionnette	-	-	-	108	1	13
camion	-	-	-	221	8	43
camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	21	1	4
tracteur	-	-	-	12	-	2
tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	53	1	11
moto	-	-	-	84	1	26
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	-	-	-	312	5	74
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-
bicyclette	-	-	-	319	6	100
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	-	-	-	8	-	1
train	-	-	-	3	-	2
tramways urbain ou vicinal	-	-	-	24	-	1
piéton	323	11	118	339	11	121
cavalier	-	-	-	1	-	-
animaux	-	-	-	10	-	1
<i>TOTAL</i>	<i>323</i>	<i>11</i>	<i>118</i>	<i>1 515</i>	<i>34</i>	<i>399</i>

Tableau 24 a. - (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1972	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES EN 1972					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves
4. Camion et								
camion	609	744	130	3	27	28	-	1
camion plus remorque ou semi-remorque	170	196	34	3	9	17	-	7
tracteur	39	44	7	-	1	3	-	-
tracteur plus remorque ou semi-remorque	327	373	84	2	15	46	3	6
moto	90	74	76	3	39	10	1	4
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	305	341	260	8	87	11	2	4
tricycle à moteur	1	2	-	-	-	-	-	-
bicyclette	371	385	321	13	75	5	-	1
véhicule pour animaux de trait	6	9	2	-	2	1	-	-
autre véhicule	44	33	6	-	1	3	-	1
train	7	7	3	1	2	1	-	1
tramway urbain ou vicinal	113	112	14	-	1	32	-	1
piéton	238	249	1	-	-	2	-	-
cavalier	1	1	1	-	-	-	-	-
animaux	17	19	1	-	-	2	-	-
<i>Total</i>	<i>2 338</i>	<i>2 589</i>	<i>940</i>	<i>33</i>	<i>259</i>	<i>161</i>	<i>6</i>	<i>26</i>

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
4. Camion et						
camion	-	-	-	158	3	28
camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	51	3	16
tracteur	-	-	-	10	-	1
tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	130	5	21
moto	-	-	-	86	4	43
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	-	-	-	271	10	91
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-
bicyclette	-	-	-	326	13	76
véhicules pour animaux de trait	-	-	-	3	-	2
autre véhicule	-	-	-	9	-	2
train	-	-	-	4	1	3
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	46	-	2
piéton	253	20	79	256	20	79
cavalier	-	-	-	1	-	-
animaux	-	-	-	3	-	-
<i>Total</i>	<i>253</i>	<i>20</i>	<i>79</i>	<i>1 354</i>	<i>59</i>	<i>364</i>

Tableau 24 a. - (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1972	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1972					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves
5. Camion plus remorque ou semi-remorque et								
Camion plus remorque ou semi-remorque	33	41	10	-	3	3	1	-
Tracteur	7	10	3	-	-	-	-	-
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	86	104	28	1	6	4	-	1
Moto	10	4	7	-	1	3	-	1
Moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-
Bicyclette à moteur	42	31	37	7	9	2	-	1
Tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-
Bicyclette	43	53	41	2	15	2	-	1
Véhicule pour animaux de trait	-	1	-	-	-	-	-	-
Autre véhicule	1	1	-	-	-	-	-	-
Train	-	1	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	13	12	2	-	-	9	-	-
Piéton	24	29	1	-	1	-	-	-
Cavalier	-	-	-	-	-	-	-	-
Animaux	1	3	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>260</i>	<i>290</i>	<i>129</i>	<i>10</i>	<i>35</i>	<i>23</i>	<i>1</i>	<i>4</i>

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	total	dont		total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
5. Camion plus remorque ou semi-remorque et						
Camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	13	1	3
tracteur	-	-	-	3	-	-
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	32	1	7
Moto	-	-	-	10	-	2
Moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
Bicyclette à moteur	-	-	-	39	7	10
Tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-
Bicyclette	-	-	-	43	2	16
Véhicule pour animaux de trait	-	-	-	-	-	-
Autre véhicule	-	-	-	-	-	-
Train	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	-	-	-	11	-	-
Piéton	26	7	8	27	7	9
Cavalier	-	-	-	-	-	-
Animaux	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>26</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>178</i>	<i>18</i>	<i>47</i>

Tableau 24 a.- (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1972	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1972											
			Conducteurs			Passagers			Piétons			Total		
			Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves		tués	blessés graves		tués	blessés graves
6. Tracteur et														
tracteur	3	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
tracteur plus remorque ou semi-remorque	23	17	10	-	2	1	-	-	-	-	-	11	-	2
moto	7	9	7	-	2	-	-	-	-	-	-	7	-	2
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	32	24	32	1	5	2	-	-	-	-	-	34	1	5
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	17	21	15	-	3	-	-	-	-	-	-	15	-	3
Véhic. pour anim. de trait	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
train	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
tramway urbain ou vicinal	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
piéton	7	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cavalier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	1	2	-	-	-	-	-	7	1	3	8	1	3	
TOTAL	95	96	68	1	13	3	-	-	7	1	3	78	2	16
7. Tracteur plus remor- que ou semi-remorque et														
tracteur plus remorque ou semi-remorque	154	168	47	1	15	8	-	3	-	-	-	55	1	18
moto	25	18	22	1	11	1	-	1	-	-	-	23	1	12
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	80	85	75	9	34	6	-	2	-	-	-	81	9	36
tricycle à moteur	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	118	110	107	12	34	4	1	1	-	-	-	111	13	35
véhic. pour anim. de trait	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
autre véhicule	15	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
train	3	3	1	-	1	2	-	-	-	-	-	3	-	1
tramway urbain ou vicinal	22	16	6	-	1	5	-	-	-	-	-	11	-	1
piéton	45	55	3	-	1	-	-	-	55	7	21	58	7	22
cavalier	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	473	475	263	24	97	26	1	7	55	7	21	344	32	125
8. Moto et														
moto	28	29	32	1	10	7	-	3	-	-	-	39	1	13
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	91	74	117	3	32	12	-	1	-	-	-	129	2	33
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	132	68	178	-	45	10	-	1	-	-	-	187	-	46
véhic. pour anim. de trait	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	1	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
train	4	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
tramway urbain ou vicinal	8	5	3	-	-	1	-	1	-	-	-	4	-	1
piéton	229	139	87	-	12	12	-	3	224	4	69	324	5	84
cavalier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	39	37	36	-	6	4	-	-	-	-	-	40	-	6
TOTAL	532	356	456	6	108	46	-	9	224	4	69	726	10	184

Tableau 24 a.- (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1972	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1972											
			Conducteurs			Passagers			Piétons			Total		
			Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves		tués	blessés graves		tués	blessés graves
9. Moto side-car et														
Moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
train	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
piéton	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
cavalier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10. Bicyclette à moteur et														
bicyclette à moteur	387	445	500	1	135	39	-	8	2	-	1	541	1	144
tricycle à moteur	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	867	956	1 100	2	219	35	-	3	-	-	1 135	2	222	
véhicule pour animaux de trait	4	3	3	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	1
autre véhicule	22	17	23	-	4	1	-	-	-	-	24	-	4	
train	2	12	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
tramway urbain ou vicinal	14	23	11	-	2	-	-	-	-	-	11	-	2	
piéton	772	861	408	-	96	32	-	5	693	3	169	1 133	3	270
cavalier	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
animaux	103	113	97	-	22	3	-	-	-	-	100	-	22	
inconnu	19	16	18	-	4	1	-	1	-	-	19	-	5	
TOTAL	2 193	2 448	2 164	5	483	111	-	17	695	3	170	2 970	8	670
11. Tricycle à moteur et														
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
train	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
piéton	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
12. Bicyclette et														
bicyclette	692	715	729	1	136	5	-	-	-	-	734	1	136	
véhicule pour animaux de trait	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
autre véhicule	14	14	11	2	4	-	-	-	-	-	11	2	4	
train	2	5	2	1	1	-	-	-	-	-	2	1	1	
tramway urbain ou vicinal	22	18	16	-	3	-	-	-	-	-	16	-	3	
piéton	435	553	181	-	19	2	-	-	353	1	71	536	1	90
cavalier	5	3	5	-	1	-	-	-	-	-	5	-	1	
animaux	45	48	44	-	11	-	-	-	-	-	44	-	11	
inconnu	19	13	16	2	4	-	-	-	-	-	16	2	4	
TOTAL	1 237	1 370	1 005	6	179	7	-	-	353	1	71	1 365	7	250

Tableau 24 a.- (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1972	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES											
			Conducteurs			Passagers			Piétons			Total		
			Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves		tués	blessés graves		tués	blessés graves
13. Véhicule pour ani- maux de trait et														
véhicule pour ani- maux de trait	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
train	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
piéton	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
14. Autre véhicule et														
autre véhicule	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
train	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
piéton	15	18	1	-	-	-	-	15	1	1	16	1	1	1
animaux	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
inconnu	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	18	28	1	-	-	-	-	15	1	1	16	1	1	1
15. Train et														
train	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	1	-	-	-	-	17	-	2	-	-	-	17	-	2
piéton	6	12	-	-	-	-	-	6	4	2	6	4	2	2
animaux	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7	13	-	-	-	17	-	2	6	4	2	23	4	4
17. Tramway urbain vicinal et														
tramway urbain ou vicinal	48	43	14	-	1	187	-	3	-	-	-	201	-	4
piéton	157	142	1	-	-	1	-	-	156	8	39	158	8	39
cavalier	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
animaux	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	207	186	16	-	1	188	-	3	156	8	39	360	8	43
18. Piéton et														
piéton	9	2	-	-	-	-	-	-	11	-	2	11	-	2
cavalier	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	1
animaux	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
inconnu	14	17	-	-	-	-	-	-	13	3	5	13	3	5
TOTAL	25	21	-	-	-	-	-	-	27	3	8	27	3	8
TOTAL GENERAL	148 007	142 876	47 155	643	9 861	26 549	251	4 334	10 040	373	3 529	83 744	1 267	17 724

Tableau 24 b. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LA NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES-COLLISION
AVEC VEHICULES NE PARTICIPANT PAS A LA CIRCULATION - ANNEE 1972

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1972	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1972					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves
Voiture automobile	19 540	17 611	2 149	30	454	1 490	16	304
Autobus (trolley-bus) et autocar	566	586	7	-	-	13	-	-
Camionnette	1 179	1 294	65	2	12	47	-	11
Camion	2 124	2 387	43	-	5	30	-	7
Camion plus remorque ou semi-remorque	232	255	5	1	1	-	-	-
Tracteur	85	77	3	-	1	-	-	-
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	441	549	13	2	4	9	-	4
Moto	252	162	171	3	69	36	-	17
Moto plus side-car	-	4	-	4	-	-	-	-
Bicyclette à moteur	971	963	724	-	243	57	-	15
Tricyclette à moteur	2	4	1	1	1	-	-	-
Bicyclette	877	903	632	-	108	2	-	-
Véhicule pour animaux de trait	18	18	2	-	-	-	-	-
Autre véhicule	117	115	2	-	-	4	-	-
Train	1	4	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	94	95	3	-	-	39	-	-
Piéton	13	16	-	-	-	-	-	-
Cavalier	10	2	3	-	2	-	-	-
Animaux	3	4	-	-	-	-	-	-
Inconnu	3 987	3 658	-	-	-	3	-	-
<i>Total</i>	<i>30 512</i>	<i>28 707</i>	<i>3 823</i>	<i>43</i>	<i>900</i>	<i>1 730</i>	<i>16</i>	<i>358</i>

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
Voiture automobile	-	-	-	3 639	46	758
Autobus (trolley-bus) et autocar	-	-	-	20	-	-
Camionnette	-	-	-	112	2	23
Camion	-	-	-	73	-	12
Camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	5	1	1
Tracteur	-	-	-	3	-	1
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	22	2	8
Moto	-	-	-	207	3	86
Moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
Bicyclette à moteur	-	-	-	781	4	258
Tricyclette à moteur	-	-	-	1	-	1
Bicyclette	-	-	-	634	1	108
Véhicule pour animaux de trait	-	-	-	2	-	-
Autre véhicule	-	-	-	6	-	-
Train	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	-	-	-	42	-	-
Piéton	8	-	1	8	-	1
Cavalier	-	-	-	3	-	2
Animaux	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	3	-	-
<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>5 561</i>	<i>59</i>	<i>1 259</i>

Tableau 24 c. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LA NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES
COLLISION AVEC UN OBSTACLE FIXE - ANNEE 1972

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1972	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1972					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves
Voiture automobile	14 768	13 078	6 041	215	2 153	4 069	131	1 491
Autobus (trolley-bus) et autocar	167	166	18	1	1	106	-	15
Camionnette	466	448	165	8	54	99	3	38
Camion	1 163	1 155	96	3	16	67	-	14
Camion plus remorque ou semi-remorque	225	276	15	-	1	2	-	-
Tracteur	59	45	9	1	1	1	-	1
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	579	538	75	3	22	12	-	2
Moto	183	98	160	19	76	35	-	16
Moto plus side-car	2	2	1	-	1	-	-	-
Bicyclette à moteur	387	430	338	14	172	34	-	10
Tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-
Bicyclette	71	80	68	1	37	1	-	1
Véhicule pour anim. de trait	3	12	1	-	1	-	-	-
Autre véhicule	45	53	6	-	3	1	-	-
Train	-	-	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	5	4	-	-	-	-	-	-
Piéton	-	1	-	-	-	-	-	-
Cavalier	-	-	-	-	-	-	-	-
Animaux	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnu	712	643	-	-	-	1	-	-
TOTAL :	18 835	17 029	6 993	265	2 538	4 428	134	1 588

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
Voiture automobile	10	1	2	10 120	347	3 646
Autobus (trolley-bus) et autocar	1	-	-	125	1	16
Camionnette	-	-	-	264	11	92
Camion	3	-	-	166	3	30
Camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	17	-	1
Tracteur	-	-	-	10	1	2
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	87	3	24
Moto	-	-	-	195	19	92
Moto plus side-car	-	-	-	1	-	1
Bicyclette à moteur	-	-	-	372	14	182
Tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-
Bicyclette	-	-	-	69	1	38
Véhicule pour animaux de trait	-	-	-	1	-	1
Autre véhicule	-	-	-	7	-	3
Train	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	-	-	-	-	-	-
Piéton	-	-	-	-	-	-
Cavalier	-	-	-	-	-	-
Animaux	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	1	-	-
TOTAL :	14	1	2	11 435	400	4 128

Tableau 24 d. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LA NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES-AUTRES
ACCIDENTS - ANNEE 1972

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents	Nombre d'acci- dents	Nombre de victimes 1972					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves
1972	1971	Total	tués	blessés graves	Total	tués	blessés graves	
Voiture automobile	4 135	4 126	1 777	43	502	1 470	31	384
Autobus (trolley-bus) et autocar	73	65	11	-	1	106	-	12
Camionnette	165	157	76	1	24	58	3	19
Camion	375	377	60	2	6	27	-	6
Camion plus remorque ou semi-remorque	91	101	6	-	-	-	-	-
Tracteur	10	17	5	1	2	2	-	2
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	240	240	50	2	10	7	-	4
Moto	351	262	312	2	113	79	2	26
Moto plus side-car	1	2	1	-	-	1	-	-
Bicyclette à moteur	1 132	1 268	1 049	8	428	111	-	30
Tricycle à moteur	3	-	3	-	2	-	-	-
Bicyclette	482	500	467	5	184	10	-	-
Véhicule pour animaux de trait	-	8	-	-	-	-	-	-
Autre véhicule	14	20	4	-	3	2	1	1
Train	-	-	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	60	31	1	-	-	65	-	2
Piéton	27	32	-	-	-	-	-	-
Cavalier	7	3	7	1	4	-	-	-
Animaux	-	1	-	-	-	-	-	-
Inconnu	27	53	-	-	-	1	-	-
<i>TOTAL :</i>	<i>7 193</i>	<i>7 263</i>	<i>3 829</i>	<i>65</i>	<i>1 279</i>	<i>1 939</i>	<i>37</i>	<i>486</i>

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
Voiture automobile	1	-	-	3 248	74	886
Autobus (trolley-bus) et autocar	-	-	-	117	-	13
Camionnette	-	-	-	134	4	43
Camion	1	-	-	88	2	12
Camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	6	-	-
Tracteur	-	-	-	7	1	4
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	57	2	14
Moto	1	-	-	392	4	139
Moto plus side-car	-	-	-	2	-	-
Bicyclette à moteur	-	-	-	1 160	8	458
Tricycle à moteur	-	-	-	3	-	2
Bicyclette	-	-	-	477	5	184
Véhicule pour animaux de trait	-	-	-	-	-	-
Autre véhicule	-	-	-	6	1	4
Train	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	-	-	-	66	-	2
Piéton	27	1	6	27	1	6
Cavalier	-	-	-	7	1	4
Animaux	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	1	-	-
<i>TOTAL :</i>	<i>30</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>5 798</i>	<i>103</i>	<i>1 771</i>

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE EN 1972 (1)
Tableau I 1- Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre du transport

Années	Chiffres absolus				En %			
	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires (2)	Ramassages et distributions (2)	Navettes	Total
a.- Quantités transportées (en 1 000 t)								
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 592	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1971	77 218	60 120	204 786	342 125	22,6	17,6	59,8	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
b. - Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)								
1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1971	8 195 794	2 700 220	3 432 420	14 328 434	57,2	18,8	24,0	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0

Tableau I 2- Transports intérieurs et internationaux pour compte propre et pour compte de tiers

Années	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total
a.- Quantités transportées (en 1 000 t)									
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1971	212 752	6 636	219 388	111 643	11 094	122 737	324 395	17 730	342 125
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	338 924
b.- Importance relative des quantités transportées (en %)									
1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1971	62,2	1,9	64,1	32,7	3,2	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)									
1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 685	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1971	6 005 203	1 530 196	7 535 399	3 895 577	2 897 457	6 793 035	9 900 781	4 427 653	14 328 434
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 668	10 071 778	5 100 740	15 172 518
d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)									
1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1971	41,9	10,7	52,6	27,2	20,2	47,4	69,1	30,9	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7 - 8 de juillet - août 1965 et le n° 1 de janvier 1967 du "Bulletin Statistique".

(2) Défini différemment en 1962 et 1963.

Tableau I 3.- Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre du véhicule

Années	Camions	Remorques	Semi-remorques	Camions-citernes		Frigos et autres	Total
				non alimentaires	alimentaires		
a.- Quantités transportées (de 1 000 t)							
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 429	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1971	231 571	8 089	78 206	19 948	3 232	1 079	342 125
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
b.- Importance relative des quantités transportées (en %)							
1963	77,3	2,4	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,8	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,3	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1971	67,7	2,4	22,9	5,8	0,9	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)							
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 555 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1971	5 438 988	779 364	6 359 824	1 358 378	216 517	175 363	14 328 434
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)							
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,6	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1971	38,0	5,4	44,4	9,5	1,5	1,2	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0

Tableau I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T.)

Années	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d. a. et transactions spéciales	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	--	-------

a. - Quantités transportées (en 1 000 t)

1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 634	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	11 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 935	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 588	7 326	25 910	315 262
1971	20 069	36 530	8 099	17 440	2 310	9 784	206 192	7 057	7 072	27 572	342 125
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924

b. - Importance relative des quantités transportées (en %)

1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	80,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1971	5,9	10,6	2,4	5,1	0,7	2,9	60,2	2,1	2,1	8,0	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,6	2,5	9,0	100,0

c. - Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)

1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	194 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 613	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	956 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 069 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1971	1 467 357	2 297 338	228 098	995 909	77 528	1 091 881	4 579 195	266 496	841 734	2 482 897	14 328 434
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518

d. - Importance relative des tonnages kilométriques (en %)

1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	3,0	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,3	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,9	26,5	1,9	6,0	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1971	10,2	16,0	1,6	7,0	0,5	7,6	32,0	1,9	5,9	17,3	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0

Tableau I 5. - TAUX DE CHARGEMENT DES VEHICULES POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS, D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972
a.- Transports intérieures						
Camions						
de 1 à moins de 3 tonnes	28,3	26,6	28,0	29,3	30,4	31,9
" 3 " 4 "	31,9	27,0	29,6	32,5	36,9	31,7
" 4 " 7 "	34,6	34,0	34,1	36,0	35,3	35,1
" 7 " 10 "	41,6	40,6	40,1	43,0	43,6	41,9
" 10 " 15 "	46,8	45,3	43,4	47,7	45,8	45,3
" 15 " 20 "	46,9	46,0	51,2	47,6	48,6	49,6
" 20 tonnes et plus	32,2	38,2	27,3	38,5	17,3	40,0
<i>Total</i>	<i>38,1</i>	<i>37,0</i>	<i>37,2</i>	<i>42,6</i>	<i>42,7</i>	<i>42,4</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	35,2	32,1	38,9	31,0	27,1	34,6
" 4 " 7 "	43,9	39,4	41,2	35,6	35,3	37,5
" 7 " 10 "	42,0	41,8	43,9	42,1	41,6	42,2
" 10 tonnes et plus	43,4	42,1	41,6	45,5	42,9	44,2
<i>Total</i>	<i>42,9</i>	<i>41,4</i>	<i>41,9</i>	<i>43,4</i>	<i>41,6</i>	<i>43,0</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	33,4	34,6	33,8	37,0	40,6	29,4
" 7 " 10 "	36,7	35,0	34,0	34,9	34,3	33,2
" 10 " 15 "	39,3	37,2	36,2	39,6	37,5	38,3
" 15 " 20 "	43,3	39,0	43,1	41,8	39,6	39,9
" 20 " 30 "	45,3	44,3	43,7	46,9	45,5	45,1
" 30 tonnes et plus	39,7	36,1	29,4	29,7	35,0	33,2
<i>Total</i>	<i>43,8</i>	<i>42,3</i>	<i>42,2</i>	<i>45,4</i>	<i>44,03</i>	<i>44,0</i>
Camions-citernes						
camions-citernes : non alimentaires	40,0	41,0	39,7	41,0	41,0	41,1
camions-citernes : alimentaires	40,0	40,5	37,7	41,9	43,3	42,7
frigos e.a.	29,9	29,7	27,2	36,3	40,0	29,9
<i>Total</i>	<i>39,4</i>	<i>40,1</i>	<i>38,3</i>	<i>41,0</i>	<i>41,1</i>	<i>42,0</i>
<i>Total général</i>	<i>39,7</i>	<i>38,8</i>	<i>38,7</i>	<i>45,7</i>	<i>43,2</i>	<i>43,0</i>

Tableau I 5.- (suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972
b.- Transports internationaux						
Camions						
de 1 à moins de 3 tonnes	30,6	32,4	34,4	36,4	35,0	37,6
" 3 " 4 "	29,6	24,7	29,1	45,9	33,2	32,9
" 4 " 7 "	34,5	32,6	32,1	36,2	37,0	33,1
" 7 " 10 "	39,6	39,8	36,6	42,1	45,2	41,8
" 10 " 15 "	43,2	40,9	43,8	49,9	49,5	50,0
" 15 " 20 "	38,8	42,4	28,7	53,7	37,5	35,1
" 20 tonnes et plus	-	-	-	44,5	-	-
<i>Total</i>	<i>38,2</i>	<i>37,5</i>	<i>38,3</i>	<i>45,1</i>	<i>45,3</i>	<i>43,2</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	25,4	35,6	34,0	40,8	49,2	33,2
" 4 " 7 "	42,5	40,8	32,7	42,2	34,4	37,3
" 7 " 10 "	35,2	36,9	38,8	48,9	41,5	39,0
" 10 tonnes et plus	44,1	45,0	44,3	48,7	48,2	48,7
<i>Total</i>	<i>40,6</i>	<i>42,4</i>	<i>41,7</i>	<i>47,7</i>	<i>45,5</i>	<i>45,9</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	25,8	27,1	19,6	33,3	34,0	31,0
" 7 " 10 "	33,7	29,9	26,7	36,7	37,1	35,1
" 10 " 15 "	38,9	36,5	32,9	43,2	35,9	34,1
" 15 " 20 "	40,3	43,6	41,4	43,6	41,8	37,7
" 20 " 30 "	51,5	48,6	48,8	52,6	50,2	50,4
" 30 tonnes et plus	22,3	31,9	53,8	27,1	29,1	28,8
<i>Total</i>	<i>48,3</i>	<i>46,2</i>	<i>45,0</i>	<i>51,4</i>	<i>49,3</i>	<i>49,2</i>
Camions-citernes						
-camions-citernes : non alimentaires	35,8	39,2	34,5	37,5	40,4	36,6
- camions -citernes : alimentaires	36,8	44,5	43,5	50,6	46,5	54,2
-frigos e.a.	43,1	37,7	38,2	42,2	51,4	46,9
<i>Total</i>	<i>39,0</i>	<i>39,1</i>	<i>37,4</i>	<i>39,4</i>	<i>42,5</i>	<i>39,9</i>
<i>Total général</i>	<i>43,7</i>	<i>42,6</i>	<i>41,7</i>	<i>49,4</i>	<i>47,8</i>	<i>47,4</i>

Tableau I 5.- (suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			transport pour compte de tiers		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972
c.- Total des Transports (Intérieur + International)						
Camions						
de 1 à moins de 3 tonnes	28,3	26,8	28,1	30,0	31,3	33,0
" 3 " 4 "	31,8	26,9	29,6	33,7	36,5	31,7
" 4 " 7 "	34,6	33,9	34,0	36,0	35,6	34,7
" 7 " 10 "	41,3	40,5	39,7	42,9	44,0	41,9
" 10 " 15 "	46,4	44,7	43,5	48,2	48,1	46,5
" 15 " 20 "	46,7	45,8	50,0	48,0	17,3	49,0
" 20 tonnes et plus	32,2	38,2	27,3	39,3	-	40,0
<i>Total</i>	<i>38,1</i>	<i>37,0</i>	<i>37,3</i>	<i>43,0</i>	<i>43,1</i>	<i>42,6</i>
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	31,2	33,4	36,6	36,8	40,1	33,8
" 4 " 7 "	43,4	40,0	37,2	39,1	34,8	37,4
" 7 " 10 "	38,9	39,9	41,5	45,5	41,5	40,4
" 10 tonnes et plus	43,6	43,2	42,8	47,2	45,7	46,8
<i>Total</i>	<i>42,1</i>	<i>41,8</i>	<i>41,8</i>	<i>45,7</i>	<i>43,7</i>	<i>44,7</i>
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	32,8	33,4	31,4	36,6	39,3	29,9
" 7 " 10 "	36,0	33,4	31,4	35,4	35,2	33,9
" 10 " 15 "	39,2	37,0	35,0	40,7	37,0	37,0
" 15 " 20 "	42,5	40,2	42,6	42,5	40,4	39,0
" 20 " 30 "	47,5	45,8	45,3	50,0	48,0	48,0
" 30 tonnes et plus	28,4	35,0	39,0	28,3	31,2	30,2
<i>Total</i>	<i>45,2</i>	<i>43,6</i>	<i>43,1</i>	<i>48,5</i>	<i>46,8</i>	<i>46,8</i>
Camions-citernes						
- camions-citernes : non alimentaires	39,6	40,7	39,0	40,1	40,8	39,7
- camions-citernes : alimentaires	39,6	40,9	38,6	45,0	44,8	47,5
- frigos e.a.	36,8	34,3	33,2	40,4	46,8	41,0
<i>Total</i>	<i>39,3</i>	<i>39,9</i>	<i>38,2</i>	<i>40,5</i>	<i>41,6</i>	<i>40,4</i>
<i>Total général</i>	<i>40,4</i>	<i>39,5</i>	<i>39,2</i>	<i>45,9</i>	<i>45,1</i>	<i>45,0</i>

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSE DE DISTANCE - ANNEE 1972

CLASSES DE DISTANCE	en 1 000 tonnes				en %					
	Trans-ports ordinaires	Ramas-sages et distri-butions	Navettes	Total	Trans-ports ordi-naires	Ramas-sages et distri-butions	Navettes	Total 1972	Total 1971	Total 1970
TRANSPORTS INTERIEURS										
de 0 à moins de 25 km	19 802	30 115	143 076	192 992	27,0	45,4	79,9	60,5	62,5	62,6
de 25 à moins de 50 km	15 168	17 305	22 469	54 942	20,6	26,1	12,4	17,2	16,2	15,8
de 50 à moins de 100 km	21 966	13 112	11 602	46 680	30,0	19,8	6,5	14,6	13,8	13,9
de 100 à moins de 200 km	14 928	5 320	1 930	22 179	20,3	8,0	1,1	7,0	6,8	7,1
de 200 km et plus	1 548	502	160	2 210	2,1	0,7	0,1	0,7	0,7	0,6
Total :	73 412	66 354	179 237	319 003	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TRANSPORTS INTERNATIONAUX										
de 0 à moins de 25 km	153	74	538	764	1,0	4,3	19,9	3,8	2,5	3,8
de 25 à moins de 50 km	630	124	1 115	1 870	4,1	7,2	41,2	9,4	9,7	11,3
de 50 à moins de 100 km	1 603	371	851	2 825	10,3	21,6	31,4	14,2	15,8	17,2
de 100 à moins de 200 km	4 231	574	176	4 981	27,3	33,4	6,5	25,0	25,4	24,3
de 200 km et plus	8 879	576	26	9 480	57,2	33,5	1,0	47,6	46,6	43,4
Total :	15 495	1 719	2 706	19 921	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TRANSPORT TOTAL										
de 0 à moins de 25 km	19 954	30 188	143 614	193 756	22,4	44,4	79,0	57,2	59,4	59,4
de 25 à moins de 50 km	15 798	17 429	23 584	56 812	17,8	25,6	13,0	16,8	15,9	15,6
de 50 à moins de 100 km	23 569	13 483	12 453	49 504	26,5	19,8	6,8	14,6	13,9	14,1
de 100 à moins de 200 km	19 160	5 894	2 106	27 160	21,6	8,6	1,1	8,0	7,7	8,0
de 200 km et plus	10 426	1 079	186	11 691	11,7	1,6	0,1	3,4	3,1	2,9
Total :	88 908	68 073	181 943	338 924	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tableau I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE POUR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEE 1970, 1971 et 1972

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972	1970	1971	1972	1970	1971	1972
TRANSPORT PAR ROUTE (1)												
- trafic intérieur (2)	298 763	324 395	319 003	84,9	86,3	86,1	9 194	9 901	10 072	70,3	72,8	73,8
- import (3)	16 499	17 730	19 921	21,6	23,1	24,6	1 419	1 598	1 755	21,4	25,1	25,8
- export (3)	16 499	17 730	19 921	32,7	33,9	35,2	1 419	1 598	1 755	33,7	36,2	37,6
- transit	(4) 4 187	(4) 4 029	4 445	20,9	19,7	21,0	(5) 837	(5) 806	889	24,1	22,8	24,8
Total	335 948	363 884	363 290	67,4	69,2	68,7	12 869	13 903	14 471	47,0	49,8	50,4
NAVIGATION INTERIEURE												
- trafic intérieur	31 237	29 414	28 092	8,9	7,8	7,6	2 702	2 436	2 292	20,7	17,9	16,8
- import	35 638	39 096	39 614	46,7	50,9	49,0	2 095	2 219	2 324	31,7	34,9	34,2
- export	20 272	21 456	22 993	40,2	41,1	40,8	1 382	1 371	1 404	32,9	31,1	30,1
- transit	4 418	5 400	5 712	22,1	26,4	27,0	556	702	739	16,0	19,9	20,6
Total	91 565	95 366	96 411	18,4	18,2	18,2	6 734	6 729	6 758	24,6	24,1	23,6
CHEMIN DE FER												
- trafic intérieur	21 646	22 165	23 217	6,2	5,9	6,3	1 182	1 272	1 277	9,0	9,3	9,4
- import	24 143	19 941	21 311	31,7	26,0	26,4	3 108	2 545	2 714	46,9	40,0	40,0
- export	13 676	13 060	13 588	27,1	25,0	24,0	1 404	1 442	1 510	33,4	32,7	32,3
- transit	11 404	11 006	11 009	57,0	53,9	52,0	2 084	2 027	1 953	59,9	57,3	54,6
Total	70 869	66 172	69 124	14,2	12,6	13,1	7 777	7 287	7 454	28,4	26,1	26,0
TOTAL												
- trafic intérieur	351 646	375 974	370 312	100,0	100,0	100,0	13 078	13 609	13 641	100,0	100,0	100,0
- import	76 280	76 767	80 846	100,0	100,0	100,0	6 622	6 362	6 793	100,0	100,0	100,0
- export	50 447	52 246	56 502	100,0	100,0	100,0	4 205	4 411	4 669	100,0	100,0	100,0
- transit	20 009	20 435	21 166	100,0	100,0	100,0	3 477	3 535	3 581	100,0	100,0	100,0
Total général	498 382	525 422	528 826	100,0	100,0	100,0	27 380	27 917	28 684	100,0	100,0	100,0

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne.

(2) Le trafic intérieur avec des véhicules étrangers est considéré comme non existant.

(3) L'import, resp. l'export, à l'aide de véhicules étrangers est assimilé forfaitairement à l'export, resp. l'import, à l'aide de véhicules belges.

(4) Cette donnée a été empruntée à la statistique du commerce extérieur (transit par route, sans transbordement).

(5) La distance parcourue est fixée forfaitairement à 200 km.

Tableau I 8.- COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1972

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navigation intérieure	Transport par route (1)				Total route	Total général
			Distance parcourue moins de 50 km		Distance parcourue plus de 50 km			
			Pour comp- te propre	Pour compte de tiers	Pour comp- te propre	Pour compte de tiers		
a) QUANTITES TRANSPORTEES (en 1 000 t)								
Produits agricoles et animaux vivants	2 123	7 285	7 956	3 404	5 490	3 882	20 732	30 140
Denrées alimentaires et fourrages	825	3 971	19 670	3 516	10 681	4 261	38 130	42 926
Combustibles minéraux solides	15 163	7 986	4 235	3 434	623	877	9 169	32 318
Produits pétroliers	2 287	18 265	11 022	2 339	5 112	2 942	21 414	41 966
Minerais et déchets pour la métallurgie	18 503	4 748	1 317	823	269	164	2 574	25 825
Produits métallurgiques	13 871	9 549	1 868	2 489	1 477	4 486	10 321	33 741
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériels de construction	6 619	33 285	105 706	56 055	12 596	14 870	189 226	229 130
Engrais	2 335	2 946	5 409	1 867	688	804	8 769	14 050
Produits chimiques	2 588	7 388	2 526	1 028	1 646	3 146	8 347	18 323
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	5 018	987	11 006	4 896	6 378	7 961	30 241	36 246
<i>TOTAL</i>	<i>69 333</i>	<i>96 411</i>	<i>170 716</i>	<i>79 853</i>	<i>44 961</i>	<i>43 394</i>	<i>338 924</i>	<i>504 665</i>

b) QUANTITES TRANSPORTEES (en %)								
Produits agricoles et animaux vivants	7,0	24,1	26,5	11,2	18,2	13,0	68,9	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	1,9	9,3	45,9	8,1	24,9	9,9	88,8	100,0
Combustibles minéraux solides	46,9	24,8	13,3	10,7	1,6	2,7	28,3	100,0
Produits pétroliers	5,4	43,7	26,3	5,5	12,1	7,0	50,9	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	71,8	18,3	5,1	3,2	1,0	0,6	9,9	100,0
Produits métallurgiques	41,3	28,3	5,5	7,3	4,3	13,3	30,4	100,0
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériels de construction	2,9	14,6	46,2	24,4	5,5	6,4	82,5	100,0
Engrais	16,7	20,9	38,6	13,3	4,8	5,7	62,4	100,0
Produits chimiques	14,1	40,4	13,8	5,6	8,9	17,2	45,5	100,0
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	13,9	2,7	30,4	13,5	17,6	21,9	83,4	100,0
<i>TOTAL</i>	<i>13,7</i>	<i>19,2</i>	<i>33,9</i>	<i>15,8</i>	<i>8,9</i>	<i>8,5</i>	<i>67,1</i>	<i>100,0</i>

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.

Tableau II.1- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1972

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distribu- tions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 824	93 023	9 711	283 026	558	6 356	13 093	382 405
De 3 000 à 3 999	792	28 786	4 300	129 598	1 253	12 526	6 345	170 910
De 4 000 à 6 999	8 076	276 434	14 363	470 767	15 050	120 188	37 489	867 389
De 7 000 à 9 999	7 989	372 126	6 249	257 771	17 039	194 762	31 277	824 659
De 10 000 à 14 999	7 478	378 323	2 659	136 363	39 856	400 948	49 994	915 635
De 15 000 à 19 999	646	32 367	133	7 721	14 770	172 266	15 550	212 354
De 20 000 et plus	3	71	-	-	40	369	43	440
<i>Total :</i>	<i>27 809</i>	<i>1 181 130</i>	<i>37 415</i>	<i>1 285 246</i>	<i>88 566</i>	<i>907 416</i>	<i>153 790</i>	<i>3 373 792</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	85	3 299	97	2 628	33	808	216	6 734
De 4 000 à 6 999	233	13 096	221	7 771	37	1 594	491	22 462
De 7 000 à 9 999	437	32 120	185	10 660	102	5 522	723	48 302
De 10 000 et plus	1 380	117 803	370	21 590	710	33 278	2 460	172 671
<i>Total :</i>	<i>2 136</i>	<i>166 318</i>	<i>873</i>	<i>42 649</i>	<i>881</i>	<i>41 202</i>	<i>3 890</i>	<i>250 169</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	113	5 632	162	4 859	43	902	318	11 393
De 7 000 à 9 999	367	21 677	321	16 859	91	1 639	780	40 176
De 10 000 à 14 999	1 177	79 601	908	48 574	361	8 422	2 447	136 597
De 15 000 à 19 999	1 562	122 643	738	40 595	997	18 519	3 296	181 757
De 20 000 à 29 999	6 026	455 059	1 991	86 412	17 729	493 227	25 145	1 034 698
De 30 000 et plus	51	3 416	13	640	143	1 842	207	5 898
<i>Total :</i>	<i>9 296</i>	<i>688 029</i>	<i>3 533</i>	<i>197 940</i>	<i>19 364</i>	<i>524 551</i>	<i>32 193</i>	<i>1 410 520</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	3 154	230 450	9 561	359 072	2 604	92 824	15 319	682 346
Camions citernes : aliment.	696	46 248	2 082	94 039	190	9 469	2 968	149 756
Frigos e.a.	223	15 840	425	25 701	47	2 909	695	44 450
<i>Total :</i>	<i>4 073</i>	<i>292 538</i>	<i>12 068</i>	<i>478 812</i>	<i>2 841</i>	<i>105 202</i>	<i>18 981</i>	<i>876 552</i>
<i>Total général :</i>	<i>43 313</i>	<i>2 328 015</i>	<i>53 889</i>	<i>2 004 647</i>	<i>111 652</i>	<i>1 578 371</i>	<i>208 854</i>	<i>5 911 032</i>

B. Pour compte de tiers

Camions :								
De 1 000 à 2 999	95	2 466	392	13 819	142	887	629	17 172
De 3 000 à 3 999	106	3 572	425	15 810	80	789	611	20 170
De 4 000 à 6 999	1 889	80 228	3 319	147 261	3 797	32 591	9 005	260 081
De 7 000 à 9 999	2 879	168 178	1 978	109 416	7 318	91 653	12 176	369 248
De 10 000 à 14 999	3 220	226 862	987	63 513	19 071	215 881	23 278	506 256
De 15 000 à 19 999	339	45 744	62	4 301	16 586	213 871	17 487	262 916
De 20 000 et plus	4	281	2	5	24	688	29	974
<i>Total :</i>	<i>9 033</i>	<i>527 331</i>	<i>7 165</i>	<i>354 126</i>	<i>47 017</i>	<i>556 360</i>	<i>63 214</i>	<i>1 437 816</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	13	740	14	441	3	99	29	1 280
De 4 000 à 6 999	117	9 900	101	6 084	75	3 648	292	19 633
De 7 000 à 9 999	152	13 671	68	5 163	62	1 790	282	22 624
De 10 000 et plus	1 161	104 930	149	8 174	491	25 583	1 801	138 687
<i>Total :</i>	<i>1 442</i>	<i>131 241</i>	<i>331</i>	<i>19 862</i>	<i>631</i>	<i>31 121</i>	<i>2 405</i>	<i>182 224</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	42	2 595	74	3 056	69	551	186	6 201
De 7 000 à 9 999	173	13 488	154	8 789	42	1 575	369	23 852
De 10 000 à 14 999	614	51 870	517	38 707	227	4 553	1 358	95 131
De 15 000 à 19 999	1 267	100 748	526	25 496	848	14 635	2 541	140 879
De 20 000 à 29 999	13 828	1 133 605	1 055	57 756	17 199	578 359	32 082	1 769 720
De 30 000 et plus	124	7 755	8	372	35	1 157	167	9 284
<i>Total :</i>	<i>16 047</i>	<i>1 310 060</i>	<i>2 235</i>	<i>134 175</i>	<i>18 421</i>	<i>600 830</i>	<i>36 704</i>	<i>2 045 066</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	3 171	271 512	2 183	101 912	1 442	63 481	6 795	436 905
Camions citernes : aliment.	364	25 376	360	15 436	70	2 478	794	43 290
Frigos e.a.	41	3 651	192	11 719	3	74	236	15 444
<i>Total :</i>	<i>3 577</i>	<i>300 539</i>	<i>2 734</i>	<i>129 068</i>	<i>1 515</i>	<i>66 034</i>	<i>7 826</i>	<i>495 640</i>
<i>Total général :</i>	<i>30 099</i>	<i>2 269 171</i>	<i>12 465</i>	<i>637 230</i>	<i>67 585</i>	<i>1 254 345</i>	<i>110 148</i>	<i>4 160 746</i>

Tableau II. 1 (suite)- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1972

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distribu- tions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 919	95 489	10 103	296 845	700	7 243	13 722	399 577
De 3 000 à 3 999	898	32 358	4 725	145 408	1 333	13 314	6 956	191 080
De 4 000 à 6 999	9 966	356 662	17 682	618 028	18 847	152 779	46 494	1 127 470
De 7 000 à 9 999	10 868	540 304	8 227	367 187	24 357	286 416	43 453	1 193 906
De 10 000 à 14 999	10 698	605 185	3 646	199 876	58 927	616 829	73 271	1 421 891
De 15 000 à 19 999	1 485	78 111	194	12 022	31 357	386 137	33 036	476 270
De 20 000 et plus	7	351	2	5	63	1 058	73	1 414
<i>Total :</i>	<i>36 842</i>	<i>1 708 461</i>	<i>44 580</i>	<i>1 639 372</i>	<i>135 584</i>	<i>1 463 776</i>	<i>217 005</i>	<i>4 811 609</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	98	4 039	111	3 069	36	907	245	8 014
De 4 000 à 6 999	350	22 996	321	13 855	112	5 243	783	42 094
De 7 000 à 9 999	589	47 791	253	15 823	164	7 312	1 005	70 926
De 10 000 et plus	2 542	222 734	519	29 763	1 201	58 861	4 261	311 358
<i>Total :</i>	<i>3 578</i>	<i>297 559</i>	<i>1 204</i>	<i>62 511</i>	<i>1 513</i>	<i>72 323</i>	<i>6 294</i>	<i>432 393</i>
Semi-remorques:								
De 1 000 à 6 999	156	8 226	236	7 915	112	1 452	504	17 594
De 7 000 à 9 999	539	35 165	475	25 648	134	3 214	1 148	64 028
De 10 000 à 14 999	1 791	131 471	1 426	87 282	588	12 975	3 805	231 728
De 15 000 à 19 999	2 829	223 391	1 164	66 091	1 844	33 154	5 838	322 636
De 20 000 à 29 999	19 853	1 588 664	2 446	144 168	34 928	1 071 586	57 227	2 804 418
De 30 000 et plus	175	11 171	21	1 012	178	2 999	374	15 182
<i>Total :</i>	<i>25 344</i>	<i>1 998 089</i>	<i>5 768</i>	<i>332 115</i>	<i>37 785</i>	<i>1 125 381</i>	<i>68 897</i>	<i>3 455 586</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	6 325	501 961	11 744	460 985	4 045	156 305	22 114	1 119 251
Camions citernes : aliment.	1 061	71 624	2 441	109 475	260	11 948	3 762	193 046
Frigos e.a.	264	19 491	617	37 420	50	2 983	931	59 894
<i>Total :</i>	<i>7 649</i>	<i>593 076</i>	<i>14 802</i>	<i>607 880</i>	<i>4 356</i>	<i>171 236</i>	<i>28 807</i>	<i>1 372 192</i>
<i>Total général :</i>	<i>73 412</i>	<i>4 597 186</i>	<i>66 354</i>	<i>2 641 877</i>	<i>179 237</i>	<i>2 832 715</i>	<i>319 003</i>	<i>10 071 778</i>

Tableau II. 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1972

Genre de véhicules et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	36	4 201	18	1 954	-	-	54	6 155
De 3 000 à 3 999	13	1 941	17	7 356	-	-	30	9 297
De 4 000 à 6 999	248	45 257	119	18 363	27	1 332	394	64 952
De 7 000 à 9 999	399	86 021	175	32 005	179	5 819	752	123 845
De 10 000 à 14 999	690	170 399	125	19 661	145	5 079	960	195 138
De 15 000 à 19 999	15	4 615	2	183	106	1 811	123	6 609
De 20 000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>1 400</i>	<i>312 433</i>	<i>456</i>	<i>79 522</i>	<i>457</i>	<i>14 041</i>	<i>2 313</i>	<i>405 997</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	10	3 402	4	1 415	1	200	15	5 017
De 4 000 à 6 999	60	13 078	12	1 733	5	634	77	15 446
De 7 000 à 9 999	180	33 551	29	4 109	6	315	215	37 975
De 10 000 et plus	436	122 408	62	10 623	13	636	512	133 667
<i>Total :</i>	<i>686</i>	<i>172 440</i>	<i>107</i>	<i>17 881</i>	<i>26</i>	<i>1 785</i>	<i>819</i>	<i>192 106</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	4	705	3	584	-	-	7	1 288
De 7 000 à 9 999	42	12 128	17	5 014	5	87	64	17 229
De 10 000 à 14 999	203	56 610	49	11 240	3	358	255	68 208
De 15 000 à 19 999	284	79 034	29	7 061	-	-	312	86 095
De 20 000 à 29 999	1 755	525 500	175	31 707	503	23 343	2 433	580 550
De 30 000 et plus	11	6 961	-	-	-	-	11	6 961
<i>Total :</i>	<i>2 298</i>	<i>680 939</i>	<i>273</i>	<i>55 606</i>	<i>511</i>	<i>23 787</i>	<i>3 082</i>	<i>760 333</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	228	61 799	25	4 208	39	2 673	291	68 681
Camions citernes : aliment.	49	25 007	46	4 497	-	-	95	29 505
Frigos e.a.	166	61 591	56	12 611	-	-	222	74 202
<i>Total :</i>	<i>443</i>	<i>148 398</i>	<i>127</i>	<i>21 316</i>	<i>39</i>	<i>2 673</i>	<i>608</i>	<i>172 387</i>
<i>Total général :</i>	<i>4 827</i>	<i>1 314 210</i>	<i>963</i>	<i>174 326</i>	<i>1 032</i>	<i>42 287</i>	<i>6 822</i>	<i>1 530 822</i>
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	13	4 363	6	981	-	-	19	5 344
De 3 000 à 3 999	4	790	7	223	-	-	11	1 014
De 4 000 à 6 999	183	48 353	67	16 584	27	2 756	278	67 693
De 7 000 à 9 999	314	82 996	84	13 931	33	2 090	431	99 017
De 10 000 à 14 999	622	182 098	55	11 689	29	1 253	706	195 040
De 15 000 à 19 999	49	4 929	-	-	96	2 474	145	7 403
De 20 000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>1 186</i>	<i>323 528</i>	<i>220</i>	<i>43 408</i>	<i>185</i>	<i>8 573</i>	<i>1 591</i>	<i>375 510</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	6	1 607	2	351	-	-	8	1 958
De 4 000 à 6 999	76	22 984	14	2 750	7	1 169	97	26 903
De 7 000 à 9 999	82	24 967	10	2 296	1	207	93	27 471
De 10 000 et plus	588	201 150	39	9 972	13	1 191	641	212 313
<i>Total :</i>	<i>753</i>	<i>250 708</i>	<i>66</i>	<i>15 369</i>	<i>21</i>	<i>2 567</i>	<i>840</i>	<i>268 645</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	11	2 730	1	39	-	-	12	2 769
De 7 000 à 9 999	34	10 092	13	3 177	2	209	49	13 477
De 10 000 à 14 999	164	29 048	34	7 038	20	1 362	218	37 449
De 15 000 à 19 999	301	72 672	27	3 881	23	1 506	351	78 059
De 20 000 à 29 999	7 199	2 369 797	298	63 551	1 375	71 779	8 872	2 505 127
De 30 000 et plus	52	15 081	6	1 054	-	-	58	16 134
<i>Total :</i>	<i>7 762</i>	<i>2 499 420</i>	<i>380</i>	<i>78 739</i>	<i>1 419</i>	<i>74 856</i>	<i>9 581</i>	<i>2 653 016</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	791	178 220	62	6 685	49	2 504	902	187 409
Camions citernes : aliment.	108	37 309	9	2 074	-	-	117	39 383
Frigos e.a.	68	40 917	20	5 038	-	-	88	45 955
<i>Total :</i>	<i>967</i>	<i>256 446</i>	<i>91</i>	<i>13 797</i>	<i>49</i>	<i>2 504</i>	<i>1 107</i>	<i>272 748</i>
<i>Total général :</i>	<i>10 688</i>	<i>3 330 102</i>	<i>756</i>	<i>151 314</i>	<i>1 674</i>	<i>88 501</i>	<i>13 098</i>	<i>3 569 917</i>

Tableau II. 2 (suite) - REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1972

Genre de véhicules et classe de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	49	8 564	24	2 935	-	-	73	11 499
De 3 000 à 3 999	17	2 731	24	7 580	-	-	41	10 311
De 4 000 à 6 999	431	93 610	186	34 947	55	4 088	671	132 645
De 7 000 à 9 999	713	169 017	259	45 936	212	7 909	1 183	222 861
De 10 000 à 14 999	1 312	352 496	181	31 349	173	6 332	1 667	390 178
De 15 000 à 19 999	64	9 544	2	183	202	4 285	269	14 013
<i>Total :</i>	<i>2 586</i>	<i>635 961</i>	<i>676</i>	<i>122 931</i>	<i>642</i>	<i>22 615</i>	<i>3 904</i>	<i>781 507</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	16	5 010	6	1 766	1	200	23	6 976
De 4 000 à 6 999	136	36 062	27	4 483	12	1 803	174	42 348
De 7 000 à 9 999	262	58 518	39	6 405	7	522	308	65 446
De 10 000 et plus	1 025	323 558	101	20 595	27	1 828	1 152	345 981
<i>Total :</i>	<i>1 439</i>	<i>423 148</i>	<i>173</i>	<i>33 250</i>	<i>47</i>	<i>4 352</i>	<i>1 658</i>	<i>460 751</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	15	3 435	4	622	-	-	19	4 057
De 7 000 à 9 999	76	22 220	30	8 191	6	295	113	30 706
De 10 000 à 14 999	367	85 659	83	18 279	23	1 720	473	105 657
De 15 000 à 19 999	585	151 706	56	10 942	23	1 506	664	164 154
De 20 000 à 29 999	8 954	2 895 298	473	95 258	1 878	95 122	11 305	3 085 678
De 30 000 et plus	63	22 042	6	1 054	-	-	69	23 096
<i>Total :</i>	<i>10 060</i>	<i>3 180 359</i>	<i>652</i>	<i>134 346</i>	<i>1 930</i>	<i>98 643</i>	<i>12 643</i>	<i>3 413 348</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	1 019	240 019	87	10 893	88	5 178	1 193	256 090
Camions citernes : aliment.	157	62 317	55	6 571	-	-	212	68 888
Frigos e.a.	234	102 508	76	17 649	-	-	310	120 157
<i>Total :</i>	<i>1 410</i>	<i>404 844</i>	<i>218</i>	<i>35 113</i>	<i>88</i>	<i>5 178</i>	<i>1 716</i>	<i>445 135</i>
<i>Total général :</i>	<i>15 495</i>	<i>4 644 312</i>	<i>1 719</i>	<i>325 640</i>	<i>2 706</i>	<i>130 788</i>	<i>19 921</i>	<i>5 100 740</i>

Tableau II. 3 - REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEUR ET INTERNATIONAU) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1972

Genre de véhicules et classe de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 860	97 224	9 729	284 980	558	6 356	13 146	388 560
De 3 000 à 3 999	804	30 728	4 317	136 954	1 253	12 526	6 375	180 207
De 4 000 à 6 999	8 324	321 690	14 482	489 130	15 077	121 520	37 883	932 341
De 7 000 à 9 999	8 387	458 146	6 423	289 775	17 218	200 582	32 029	948 504
De 10 000 à 14 999	8 168	548 722	2 785	156 024	40 001	406 027	50 954	1 110 773
De 15 000 à 19 999	662	36 982	135	7 905	14 876	174 077	15 673	218 964
De 20 000 et plus	3	71	-	-	40	369	43	440
<i>Total :</i>	<i>29 209</i>	<i>1 493 563</i>	<i>37 871</i>	<i>1 364 768</i>	<i>89 023</i>	<i>921 457</i>	<i>156 103</i>	<i>3 779 789</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	95	6 701	101	4 043	35	1 008	231	11 752
De 4 000 à 6 999	293	26 175	233	9 504	42	2 228	568	37 907
De 7 000 à 9 999	617	65 671	214	14 769	108	5 837	938	86 277
De 10 000 et plus	1 817	240 211	432	32 213	723	33 914	2 972	306 339
<i>Total :</i>	<i>2 821</i>	<i>338 758</i>	<i>980</i>	<i>60 530</i>	<i>907</i>	<i>42 987</i>	<i>4 708</i>	<i>442 275</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	117	6 337	165	5 443	43	902	325	12 681
De 7 000 à 9 999	408	33 806	339	21 873	96	1 726	844	57 405
De 10 000 à 14 999	1 381	136 212	957	59 814	364	8 780	2 702	204 806
De 15 000 à 19 999	1 846	201 677	767	47 657	997	18 519	3 609	267 852
De 20 000 à 29 999	7 780	980 559	1 566	118 119	18 232	516 569	27 578	1 615 248
De 30 000 et plus	62	10 378	13	640	143	1 842	218	12 860
<i>Total :</i>	<i>11 594</i>	<i>1 368 988</i>	<i>3 806</i>	<i>253 646</i>	<i>19 875</i>	<i>548 338</i>	<i>35 275</i>	<i>2 170 852</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	3 381	292 249	9 586	363 280	2 642	95 497	15 610	751 026
Camions citernes : aliment.	745	71 255	2 128	98 537	190	9 469	3 063	179 261
Frigos e.a.	389	77 431	481	38 311	47	2 909	917	118 651
<i>Total :</i>	<i>4 516</i>	<i>440 935</i>	<i>12 195</i>	<i>500 128</i>	<i>2 880</i>	<i>107 875</i>	<i>19 590</i>	<i>1 048 939</i>
<i>Total général :</i>	<i>48 140</i>	<i>3 642 225</i>	<i>54 852</i>	<i>2 178 973</i>	<i>112 684</i>	<i>1 620 657</i>	<i>215 677</i>	<i>7 441 855</i>
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	108	6 828	398	14 800	142	887	648	22 516
De 3 000 à 3 999	111	4 362	432	16 033	80	789	623	21 184
De 4 000 à 6 999	2 073	128 581	3 386	163 845	3 824	35 347	9 282	327 774
De 7 000 à 9 999	3 193	251 174	2 062	123 347	7 351	93 743	12 606	468 264
De 10 000 à 14 999	3 842	408 959	1 043	75 202	19 099	217 134	23 984	701 296
De 15 000 à 19 999	888	50 673	62	4 301	16 682	216 346	17 632	271 319
De 20 000 et plus	4	281	2	5	24	688	29	974
<i>Total :</i>	<i>10 219</i>	<i>850 859</i>	<i>7 384</i>	<i>397 534</i>	<i>47 202</i>	<i>564 933</i>	<i>64 805</i>	<i>1 813 326</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	19	2 347	16	792	3	99	37	3 238
De 4 000 à 6 999	193	32 884	115	8 834	82	4 817	390	46 535
De 7 000 à 9 999	234	40 638	78	7 459	63	1 998	375	50 095
De 10 000 et plus	1 750	306 080	188	18 146	504	26 774	2 442	351 000
<i>Total :</i>	<i>2 195</i>	<i>381 949</i>	<i>397</i>	<i>35 231</i>	<i>652</i>	<i>33 688</i>	<i>3 245</i>	<i>450 868</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	54	5 325	75	3 094	69	551	198	8 969
De 7 000 à 9 999	207	23 579	167	11 966	44	1 784	418	37 328
De 10 000 à 14 999	777	80 918	551	45 746	248	5 916	1 576	132 580
De 15 000 à 19 999	1 569	173 420	453	29 377	871	16 141	2 892	218 938
De 20 000 à 29 999	21 027	3 503 403	1 354	121 307	18 574	650 138	40 954	4 274 848
De 30 000 et plus	176	22 836	15	1 425	35	1 157	225	25 418
<i>Total :</i>	<i>23 810</i>	<i>3 809 480</i>	<i>2 615</i>	<i>212 915</i>	<i>19 841</i>	<i>675 686</i>	<i>46 265</i>	<i>4 698 081</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	3 962	449 732	2 245	108 597	1 491	65 985	7 697	624 315
Camions citernes : alim.	473	62 685	369	17 510	70	2 478	911	82 673
Frigos e.a.	109	44 568	212	16 758	3	74	324	61 400
<i>Total :</i>	<i>4 544</i>	<i>556 985</i>	<i>2 825</i>	<i>142 865</i>	<i>1 564</i>	<i>68 538</i>	<i>8 932</i>	<i>788 388</i>
<i>Total général :</i>	<i>40 767</i>	<i>5 599 273</i>	<i>13 221</i>	<i>788 545</i>	<i>69 259</i>	<i>1 342 846</i>	<i>123 247</i>	<i>7 730 664</i>

Tableau II. 3 (suite) - REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULES ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1972

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distributions		Navettes		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 kkm		
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 968	104 053	10 127	299 780	700	7 243	13 795	411 076
De 3 000 à 3 999	915	35 089	4 750	152 987	1 333	13 314	6 997	201 391
De 4 000 à 6 999	10 397	450 272	17 867	652 976	18 901	156 867	47 165	1 260 115
De 7 000 à 9 999	11 581	709 321	8 486	413 122	24 569	294 325	44 636	1 416 768
De 10 000 à 14 999	12 011	957 681	3 827	231 226	59 100	623 162	74 938	1 812 069
De 15 000 à 19 999	1 550	87 655	197	12 205	31 559	390 422	33 305	490 283
De 20 000 et plus	7	351	2	5	63	1 058	73	1 414
<i>Total :</i>	<i>39 428</i>	<i>2 344 422</i>	<i>45 255</i>	<i>1 762 302</i>	<i>136 225</i>	<i>1 486 391</i>	<i>220 908</i>	<i>5 593 115</i>
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	114	9 048	117	4 835	37	1 106	268	14 990
De 4 000 à 6 999	486	59 059	348	18 338	124	7 046	957	84 443
De 7 000 à 9 999	8851	106 309	292	22 228	171	7 835	1 313	136 372
De 10 000 et plus	3 566	546 291	620	50 359	1 227	60 689	5 414	657 339
<i>Total :</i>	<i>5 016</i>	<i>720 707</i>	<i>1 377</i>	<i>95 761</i>	<i>1 559</i>	<i>76 675</i>	<i>7 953</i>	<i>893 143</i>
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	171	11 662	240	8 537	112	1 452	523	21 651
De 7 000 à 9 999	616	57 385	506	33 839	140	3 510	1 261	94 733
De 10 000 à 14 999	2 158	217 130	1 508	105 560	612	14 695	4 278	337 385
De 15 000 à 19 999	3 414	375 097	1 220	77 033	1 867	34 660	6 501	486 791
De 20 000 à 29 999	28 807	4 483 962	2 919	239 426	36 805	1 166 708	68 532	5 890 096
De 30 000 et plus	238	33 213	27	2 065	178	2 999	443	38 278
<i>Total :</i>	<i>35 404</i>	<i>5 178 448</i>	<i>6 420</i>	<i>466 461</i>	<i>39 715</i>	<i>1 224 024</i>	<i>81 540</i>	<i>6 868 934</i>
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	7 344	741 981	11 831	471 878	4 133	161 482	23 307	1 375 341
Camions citernes : aliment.	1 218	133 940	2 496	116 046	260	11 948	3 974	261 934
Frigos e.a.	498	121 999	693	55 069	50	2 983	1 241	180 051
<i>Total :</i>	<i>9 060</i>	<i>997 920</i>	<i>15 020</i>	<i>642 993</i>	<i>4 443</i>	<i>176 413</i>	<i>28 523</i>	<i>1 817 326</i>
<i>Total général :</i>	<i>88 908</i>	<i>9 241 498</i>	<i>68 073</i>	<i>2 967 517</i>	<i>181 943</i>	<i>2 963 503</i>	<i>338 924</i>	<i>15 172 518</i>

Tableau II.4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1972

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				TOTAL	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	1 315	58 491	618	38 064	1 933	96 556
01. Céréales	1 314	51 115	589	27 400	1 904	78 515
02. Pommes de terre	997	58 383	156	10 843	1 153	69 226
03. Autres légumes frais et fruits frais	3 127	116 837	475	21 679	3 603	138 516
04. Matières textiles	505	29 056	644	41 321	1 149	70 377
05. Bois et liège	3 641	203 774	2 006	163 910	5 647	367 684
06. Betteraves à sucre	405	14 738	1 298	39 854	1 704	54 591
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	825	42 618	217	12 227	1 043	54 845
11. Sucre	376	22 865	422	26 221	797	49 086
12. Boissons	10 270	379 461	1 048	90 438	11 318	469 899
13. Stimulants et épicerie	3 516	192 824	946	61 399	4 461	254 224
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	7 339	359 571	1 672	88 538	9 011	448 109
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 309	57 628	632	45 537	1 941	103 166
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	5 985	251 854	1 901	95 478	7 887	347 332
18. Oléagineux	244	18 493	161	12 903	406	31 396
21. Houille	4 496	85 415	3 879	104 255	8 375	189 670
22. Lignite et tourbe	58	1 596	6	394	64	1 989
23. Coke	115	3 124	225	7 385	340	10 510
31. Pétrole brut	355	16 923	75	2 714	430	19 637
32. Dérivés énergétiques	13 037	519 080	3 655	219 239	16 691	738 318
33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés	1 363	68 515	576	39 823	1 938	108 337
34. Dérivés non énergétiques	1 262	67 084	635	52 990	1 897	120 074
41. Minerais de fer	26	259	22	149	48	408
45. Autres minerais et déchets non ferreux	194	3 039	405	7 231	599	10 270
46. Ferrailles et pouss.de hauts fourneaux	1 339	35 337	486	8 428	1 825	43 765
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	175	7 045	93	4 119	269	11 164
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	29	1 076	325	13 311	354	14 388
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	1 537	73 742	1 682	126 251	3 219	199 993
54. Tôles, feuillards et bande en acier	556	23 752	1 735	79 363	2 292	103 115
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	465	26 447	351	28 247	815	54 694
56. Métaux non-ferreux	179	10 469	643	32 372	822	42 842
61. Sables, graviers, argiles, scories	31 349	676 000	26 985	674 353	58 334	1 350 354
62. Sel, pyrite, soufre	216	6 004	117	6 206	333	12 210
63. Autres pierres, terres et minéraux	54 976	743 821	31 049	644 921	86 025	1 388 741
64. Ciment, chaux	4 321	204 736	3 695	218 002	8 016	422 739
65. Plâtre	97	3 869	350	7 218	447	11 088
69. Autres matériaux de construc.manufac.	25 950	531 423	5 350	210 150	31 300	741 573
71. Engrais naturels	5 009	87 461	1 610	45 053	6 619	132 515
72. Engrais manufacturés	900	27 620	834	39 551	1 734	67 171
81. Produits chimiques de base	2 566	83 060	1 846	136 056	4 411	219 116
82. Alumine	-	-	1	221	1	221
83. Produits carbochimiques	68	6 722	15	1 382	83	8 103
84. Cellulose et déchets	244	10 916	280	18 379	524	29 294
89. Autres matières chimiques	769	50 771	644	45 766	1 413	96 537
91. Véhicules et matériel de transport	686	32 137	715	50 614	1 402	82 751
92. Tracteurs, machines et app.agricoles	142	6 039	82	3 024	224	9 063
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 647	75 759	929	47 206	2 576	122 965
94. Articles métalliques	3 135	98 679	953	59 466	4 089	158 146
95. Verre, verrerie, produits céramiques	1 354	36 527	532	49 542	1 886	86 069
96. Cuir, textiles, habillement	1 634	74 778	456	32 238	2 090	107 016
97. Articles manufacturés n.d.a.	3 398	183 916	2 362	162 860	5 759	346 776
99. Transactions spéciales	4 037	170 182	3 767	206 453	7 804	376 635
<i>Total :</i>	<i>208 854</i>	<i>5 911 032</i>	<i>110 148</i>	<i>4 180 746</i>	<i>319 003</i>	<i>10 071 778</i>

Tableau II.5- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1972

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				TOTAL	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	127	47 796	58	26 454	186	74 250
01. Céréales	126	23 893	77	20 331	203	44 224
02. Pomme de terre	117	24 773	49	10 627	165	35 400
03. Autres légumes frais et fruits frais	304	81 666	122	47 359	426	129 026
04. Matières textiles	198	47 440	305	90 388	503	127 828
05. Bois et liège	370	87 685	591	108 302	960	195 988
06. Betteraves à sucre	-	-	2	376	2	376
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	73	22 100	79	30 267	152	52 367
11. Sucre	21	2 841	8	3 022	29	5 863
12. Boissons	270	90 301	197	92 807	467	183 608
13. Stimulants et épicerie	115	29 118	120	38 611	235	67 729
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	369	111 144	191	73 298	561	184 442
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	93	20 797	215	53 225	308	74 023
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	435	60 109	192	30 940	626	91 049
18. Oléagineux	11	2 049	72	19 645	83	21 694
21. Houille	167	26 423	200	29 276	367	55 699
22. Lignite et tourbe	13	3 379	1	418	14	3 796
23. Coke	9	2 097	2	251	10	2 349
31. pétrole brut	-	-	-	-	-	-
32. Dérivés énergétiques	62	7 955	151	23 375	213	31 330
33. Hydrocarbure énergétique : gazeux liquéfiés ou comprimés	39	7 453	77	14 762	117	22 215
34. Dérivés non énergétiques	16	3 956	112	31 853	128	35 809
41. Minerais de fer	-	-	-	-	-	-
45. Autres minerais et déchets non ferreux	9	2 210	42	10 758	51	12 968
46. Ferrailles et pouss. de hauts fourneaux	18	1 779	32	6 314	50	8 093
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	13	3 415	31	10 890	44	14 305
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	19	1 590	85	13 260	105	14 850
53. Barres, profilés, fil et matériel de voie ferrées	174	45 576	763	247 963	937	293 539
54. Tôles, feuillards et bande en acier	111	29 512	910	277 424	1 021	306 936
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	40	11 381	140	51 968	180	63 349
56. Métaux non-ferreux	46	11 867	217	81 195	263	93 062
61. Sables, graviers, argiles, scories	639	33 164	1 377	122 762	2 016	155 926
62. Sel, pyrite, soufre	5	993	13	2 232	17	3 224
63. Autres pierres, terres et minéraux	441	28 574	1 349	135 882	1 789	164 457
64. Ciment, chaux	90	8 304	100	20 255	190	28 560
65. Plâtre	12	4 038	73	26 719	85	30 758
69. Autres matériaux de construc.manufac.	206	38 218	468	141 108	674	179 326
71. Engrais naturels	99	10 484	75	15 392	174	25 875
72. Engrais manufacturés	90	14 883	152	36 700	242	51 583
81. Produits chimiques de base	288	96 636	1 091	358 216	1 379	454 852
82. Alumine	-	-	-	-	-	-
83. Produits carbochimiques	17	1 208	24	3 057	41	4 265
84. Cellulose et déchets	138	22 511	52	11 981	190	34 492
89. Autres matières chimiques	82	24 330	221	75 116	304	99 446
91. Véhicules et matériel de transport	101	26 571	321	109 370	422	135 941
92. Tracteurs, machines et app.agricoles	18	6 652	42	19 184	60	25 836
93. Autres machines, moteurs et pièces	94	39 301	285	107 242	378	146 542
94. Articles métalliques	187	75 624	274	84 475	460	160 099
95. Verre, verrerie, produits céramiques	163	45 793	278	116 720	441	162 513
96. Cuirs, textiles, habillement	124	28 391	173	54 006	296	82 398
97. Articles manufacturés n.d.a.	409	130 303	991	365 620	1 401	495 923
99. Transactions spéciales	256	84 036	698	328 522	954	412 558
<i>Total :</i>	<i>6 822</i>	<i>1 530 822</i>	<i>13 098</i>	<i>3 569 917</i>	<i>19 921</i>	<i>5 100 740</i>

Tableau II.6- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1972

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				TOTAL	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	1 442	106 288	676	64 518	2 118	170 806
01. Céréales	1 441	75 008	666	47 731	2 107	122 739
02. Pommes de terre	1 113	83 156	205	21 470	1 318	104 626
03. Autres légumes frais et fruits frais	3 431	198 503	597	69 038	4 028	267 541
04. Matières textiles	703	76 496	949	121 709	1 652	198 205
05. Bois et liège	4 011	291 459	2 597	272 212	6 608	563 671
06. Betteraves à sucre	405	14 738	1 300	40 230	1 705	54 967
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	899	64 718	295	42 494	1 194	107 212
11. Sucre	397	25 706	429	29 243	826	54 949
12. Boissons	10 540	470 262	1 245	183 245	11 786	653 508
13. Stimulants et épicerie	3 631	221 942	1 066	100 011	4 697	321 953
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	7 708	470 715	1 863	161 836	9 571	632 551
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 401	78 426	848	98 763	2 249	177 189
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	6 420	311 963	2 093	126 418	8 513	438 381
18. Oléagineux	256	20 542	234	32 548	489	53 090
21. Houille	4 663	111 838	4 078	133 531	8 741	245 369
22. Lignite et tourbe	72	4 974	6	811	78	5 786
23. Coke	124	5 222	226	7 637	350	12 858
31. Pétrole brut	355	16 923	75	2 714	430	19 637
32. Dérivés énergétiques	13 098	527 035	3 806	242 613	16 904	769 649
33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés	1 402	75 968	653	54 584	2 055	130 552
34. Dérivés non énergétiques	1 278	71 040	747	84 842	2 025	155 883
41. Minerais de fer	26	259	22	149	48	408
45. Autres minerais et déchets non ferreux	203	5 249	447	17 989	650	23 238
46. Ferrailles et pouss.de hauts fourneaux	1 357	37 115	518	14 743	1 875	51 858
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	188	10 459	124	15 010	313	25 469
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	49	2 666	410	26 571	459	29 237
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	1 711	119 319	2 445	374 214	4 156	493 533
54. Tôles, feuillards et bande en acier	667	53 264	2 645	356 787	3 313	410 051
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	505	37 828	490	80 214	995	118 043
56. Métaux non-ferreux	225	22 337	860	113 567	1 085	135 904
61. Sables, graviers, argiles, scories	31 988	709 164	28 362	797 116	60 350	1 506 280
62. Sel, pyrite, soufre	221	6 996	129	8 438	350	15 434
63. Autres pierres, terres et minéraux	55 417	772 395	32 398	780 803	87 815	1 553 198
64. Ciment, chaux	4 411	213 041	3 795	238 258	8 206	451 298
65. Plâtre	109	7 908	422	33 938	532	41 845
69. Autres matériaux de construc.manufac.	26 156	569 641	5 818	351 259	31 974	920 899
71. Engrais naturels	5 108	97 945	1 685	60 445	6 793	158 390
72. Engrais manufacturés	990	42 503	986	76 250	1 976	118 753
81. Produits chimiques de base	2 854	179 696	2 937	494 272	5 791	673 967
82. Alumine	-	-	1	221	1	221
83. Produits carbochimiques	85	7 930	39	4 439	123	12 369
84. Cellulose et déchets	383	33 427	332	30 360	715	63 786
89. Autres matières chimiques	852	75 101	866	120 882	1 717	195 983
91. Véhicules et matériel de transport	787	58 708	1 037	159 984	1 824	218 692
92. Tracteurs, machines et app.agricoles	160	12 691	124	22 208	284	34 898
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 741	115 060	1 213	154 448	2 954	269 508
94. Articles métalliques	3 322	174 303	1 227	143 942	4 546	318 245
95. Verre, verrerie, produits céramiques	1 517	82 320	810	166 262	2 327	248 582
96. Cuir, textiles, habillement	1 758	103 169	628	86 245	2 386	189 414
97. Articles manufacturés n.d.a.	3 807	314 219	3 353	528 480	7 160	842 700
99. Transactions spéciales	4 293	254 218	4 465	534 975	8 758	789 193
<i>Total :</i>	<i>215 677</i>	<i>7 441 855</i>	<i>123 247</i>	<i>7 730 664</i>	<i>338 924</i>	<i>15 172 518</i>

Tableau II.7.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHAN-

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	de 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Produits agricoles et animaux vivants	1 527	18 346	1 218	41 048
Denrées alimentaires et fourrages	1 255	16 244	1 319	47 114
Combustibles minéraux solides	261	2 567	126	4 231
Produits pétroliers	593	7 524	463	16 897
Minerais et déchets pour la métallurgie	224	2 731	125	4 277
Produits métallurgiques	444	5 333	346	12 089
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 081	96 064	4 636	161 232
Engrais	284	3 488	194	6 669
Produits chimiques	221	3 089	256	8 679
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 932	23 200	1 124	40 203
<i>Total :</i>	<i>14 823</i>	<i>178 586</i>	<i>9 807</i>	<i>342 438</i>
Produits agricoles et animaux vivants	527	7 464	500	17 415
Denrées alimentaires et fourrages	386	5 529	441	15 915
Combustibles minéraux solides	190	1 836	116	4 231
Produits pétroliers	190	2 727	278	9 922
Minerais et déchets pour la métallurgie	45	492	39	1 432
Produits métallurgiques	371	4 910	356	12 393
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 208	28 426	2 688	97 800
Engrais	108	1 528	111	3 736
Produits chimiques	134	2 147	180	6 449
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	820	9 893	650	23 293
<i>Total :</i>	<i>4 979</i>	<i>64 952</i>	<i>5 361</i>	<i>192 586</i>
Produits agricoles et animaux vivants	2 055	25 811	1 718	58 463
Denrées alimentaires et fourrages	1 642	21 773	1 760	63 029
Combustibles minéraux solides	451	4 403	242	8 462
Produits pétroliers	783	10 252	742	26 819
Minerais et déchets pour la métallurgie	269	3 223	163	5 708
Produits métallurgiques	815	10 243	703	24 482
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10 288	124 490	7 324	259 032
Engrais	392	5 016	306	10 405
Produits chimiques	355	5 236	436	15 128
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 752	33 093	1 774	63 495
<i>Total :</i>	<i>19 802</i>	<i>243 538</i>	<i>15 168</i>	<i>535 024</i>

DISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1972

de distance

de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre									
1 416	95 767	1 137	147 538	161	36 567	16	12 520	5 475	351 786
1 742	121 402	1 222	154 673	132	29 294	5	1 918	5 675	370 644
168	11 656	160	22 255	4	918	-	-	719	41 627
953	67 832	650	82 632	69	15 267	9	3 274	2 737	193 427
110	7 312	67	7 746	7	1 610	-	-	532	23 676
495	35 075	352	45 288	41	9 134	-	-	1 678	106 919
4 406	301 338	1 682	214 010	120	27 054	15	5 614	18 939	805 312
209	13 995	150	18 309	5	1 119	2	504	844	44 084
351	25 627	236	31 528	14	3 352	1	459	1 079	72 735
1 476	99 918	992	127 300	105	23 782	6	3 404	5 634	317 806
11 327	779 923	6 645	851 279	658	148 097	53	27 693	43 313	2 328 015
B. Pour compte de tiers									
924	63 331	910	120 248	179	41 168	20	6 694	3 060	256 320
1 007	69 283	871	111 476	89	20 591	13	9 863	2 806	232 657
265	19 502	239	31 905	11	2 227	-	-	821	59 700
551	39 296	728	92 801	40	9 412	7	2 655	1 795	156 815
45	2 952	27	3 462	7	1 526	-	-	163	9 864
780	54 698	1 111	143 023	91	20 717	6	1 804	2 715	237 543
4 683	329 460	2 129	264 109	124	28 295	17	6 288	11 849	754 378
185	13 168	180	22 918	35	8 249	1	786	621	50 385
667	48 080	571	72 524	52	11 556	-	120	1 605	140 876
1 532	106 922	1 517	196 649	137	30 563	8	3 314	4 664	370 633
10 639	746 691	8 284	1 059 115	764	174 303	72	31 524	30 099	2 269 171
C. Pour compte propre et compte de tiers									
2 340	159 098	2 047	267 786	340	77 734	36	19 214	8 535	608 105
2 749	190 684	2 092	266 150	221	49 885	18	11 781	8 482	603 302
433	31 158	398	54 159	15	3 145	-	-	1 539	101 327
1 504	107 128	1 378	175 433	109	24 680	16	5 929	4 532	350 241
155	10 264	94	11 209	14	3 135	-	-	696	33 540
1 275	89 773	1 463	188 310	132	29 850	6	1 804	4 393	344 462
9 089	630 798	3 811	478 119	244	55 349	32	11 902	30 789	1 559 691
394	27 164	330	41 227	40	9 368	3	1 291	1 465	94 469
1 018	73 707	807	104 052	66	14 908	2	580	2 684	213 611
3 008	206 839	2 508	323 949	242	54 344	14	6 718	10 298	688 438
21 966	1 526 613	14 929	1 910 394	1 422	322 399	126	59 218	73 412	4 597 186

Tableau II. 8.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1972

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
	A. pour			
Produits agricoles et animaux vivants	9	149	36	1 394
Denrées alimentaires et fourrages	21	344	38	1 354
Combustibles minéraux solides	-	3	4	129
Produits pétroliers	6	109	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	25	8	361
Produits métallurgiques	1	24	30	1 114
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	22	409	135	5 057
Engrais	10	193	2	55
Produits chimiques	14	221	4	148
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	13	213	32	1 228
<i>Total :</i>	<i>99</i>	<i>1 690</i>	<i>288</i>	<i>10 840</i>
	B. pour compte			
Produits agricoles et animaux vivants	13	236	58	2 191
Denrées alimentaires et fourrages	4	71	15	593
Combustibles minéraux solides	-	-	9	331
Produits pétroliers	-	-	9	371
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-
Produits métallurgiques	1	14	7	236
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14	233	180	6 869
Engrais	-	-	7	258
Produits chimiques	2	18	9	357
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	19	291	49	1 844
<i>Total :</i>	<i>53</i>	<i>864</i>	<i>342</i>	<i>13 051</i>
	C. pour compte propre			
Produits agricoles et animaux vivants	23	386	94	3 585
Denrées alimentaires et fourrages	26	415	52	1 947
Combustibles minéraux solides	-	3	13	460
Produits pétroliers	6	109	9	371
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	25	8	361
Produits métallurgiques	2	38	36	1 349
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	36	641	314	11 926
Engrais	10	193	8	313
Produits chimiques	16	239	14	506
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	32	504	81	3 072
<i>Total :</i>	<i>153</i>	<i>2 554</i>	<i>630</i>	<i>23 891</i>

de distance									
de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm

compte propre

129	9 179	277	40 121	256	62 277	366	183 794	1 074	296 913
119	9 423	243	35 071	197	47 676	302	163 710	920	257 578
22	1 567	53	8 026	52	12 251	20	7 430	152	29 406
2	227	48	8 141	20	4 864	4	2 531	81	15 872
5	335	3	465	4	1 036	3	1 584	25	3 807
16	1 114	98	14 703	64	15 710	146	68 256	355	100 920
146	10 094	119	16 819	82	19 898	63	30 565	566	82 843
7	521	33	4 690	34	8 490	10	4 091	95	18 040
33	2 548	162	22 406	98	23 568	151	85 377	462	134 269
62	4 780	269	38 487	272	65 836	447	264 017	1 096	374 562
541	39 790	1 306	188 929	1 081	281 605	1 512	811 355	4 827	1 314 210

de tiers

167	12 239	353	50 836	246	58 722	346	187 413	1 185	311 638
74	5 262	231	32 742	200	49 731	303	193 606	827	282 005
22	1 579	74	10 693	41	9 678	14	5 206	161	27 488
24	1 810	124	18 761	73	18 273	49	26 701	280	65 916
6	420	29	4 352	16	4 057	14	7 136	65	15 966
59	4 312	491	75 152	537	133 531	945	455 052	2 039	668 296
488	33 967	633	89 796	296	70 039	303	169 403	1 914	370 306
19	1 614	66	9 582	71	16 968	50	22 300	212	50 723
103	7 825	337	47 779	308	74 743	514	303 464	1 274	434 187
100	7 520	586	90 472	515	127 422	1 443	876 028	2 712	1 103 577
1 062	76 548	2 925	430 165	2 304	563 164	3 982	2 246 310	10 668	3 330 102

et compte de tiers

297	21 418	630	90 957	502	120 999	713	371 207	2 260	608 552
193	14 685	474	67 813	397	97 407	605	357 315	1 748	539 583
44	3 147	127	18 719	94	21 929	35	12 637	312	56 894
27	2 037	172	26 901	94	23 137	53	29 232	362	81 788
10	755	32	4 817	20	5 093	17	8 720	91	19 772
75	5 426	589	89 854	601	149 241	1 091	523 309	2 394	769 217
633	44 062	752	106 615	379	89 937	365	199 968	2 479	453 148
25	2 135	100	14 272	105	25 459	59	26 391	307	68 763
136	10 374	499	70 185	406	98 311	665	388 841	1 736	568 456
162	12 300	855	128 959	787	193 258	1 890	1 140 045	3 808	1 478 138
1 608	116 339	4 231	619 094	3 385	824 770	5 494	3 057 665	15 495	4 644 312

Tableau II. 9.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1972

NATURE DE LA MARCHANDISE	de 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
	Produits agricoles et animaux vivants	1 537	19 495	1 254	42 442
Denrées alimentaires et fourrages	1 277	16 587	1 357	48 467
Combustibles minéraux solides	261	2 569	130	4 360
Produits pétroliers	599	7 634	463	16 897
Minerais et déchets pour la métallurgie	226	2 756	133	4 638
Produits métallurgiques	446	5 357	376	13 202
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 103	96 472	4 771	166 289
Engrais	294	3 681	196	6 724
Produits chimiques	235	3 310	260	8 828
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 945	23 413	1 156	41 431
<i>Total :</i>	<i>14 822</i>	<i>180 875</i>	<i>10 086</i>	<i>353 278</i>
Produits agricoles et animaux vivants	541	7 701	558	19 606
Denrées alimentaires et fourrages	391	5 601	455	16 509
Combustibles minéraux solides	190	1 836	125	4 562
Produits pétroliers	190	2 727	287	10 293
Minerais et déchets pour la métallurgie	45	492	39	1 432
Produits métallurgiques	372	4 924	363	12 629
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 222	28 659	2 868	104 669
Engrais	108	1 528	118	3 994
Produits chimiques	136	2 165	190	6 806
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	839	10 184	699	25 137
<i>Total :</i>	<i>5 032</i>	<i>65 816</i>	<i>5 703</i>	<i>205 637</i>
Produits agricoles et animaux vivants	2 077	26 196	1 812	62 048
Denrées alimentaires et fourrages	1 667	22 188	1 812	64 976
Combustibles minéraux solides	451	4 405	255	8 922
Produits pétroliers	790	10 361	751	27 190
Minerais et déchets pour la métallurgie	271	3 248	172	6 070
Produits métallurgiques	817	10 281	739	25 831
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10 324	125 131	7 639	270 958
Engrais	401	5 209	314	10 718
Produits chimiques	371	5 475	450	15 634
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 784	33 596	1 855	66 568
<i>Total :</i>	<i>19 954</i>	<i>246 092</i>	<i>15 798</i>	<i>558 915</i>

Tranches de distance

de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		Total	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre									
1 546	104 946	1 414	187 659	417	98 843	382	196 313	6 549	648 699
1 861	130 825	1 465	189 745	329	76 970	308	165 628	6 596	628 223
190	13 224	213	30 281	56	13 169	20	7 430	870	71 033
956	68 059	698	90 773	89	20 131	13	5 805	2 818	209 298
115	7 647	70	8 211	12	2 646	3	1 584	558	27 482
510	36 189	451	59 990	105	24 843	146	68 256	2 033	207 839
4 552	311 433	1 801	230 829	202	46 952	77	36 180	19 505	888 155
216	14 517	183	22 999	39	9 610	11	4 595	939	62 124
384	28 176	398	53 934	112	26 921	152	85 836	1 541	207 004
1 538	104 698	1 260	165 787	377	89 617	453	267 421	6 730	692 367
11 867	819 713	7 951	1 040 208	1 739	409 702	1 565	839 048	48 140	3 642 225
B. Pour compte de tiers									
1 091	75 570	1 263	171 084	425	99 890	366	194 107	4 245	567 958
1 082	74 545	1 101	144 218	289	70 321	316	203 468	3 634	514 662
287	21 081	313	42 598	52	11 905	14	5 207	981	87 188
575	41 106	852	111 562	113	27 686	56	29 356	2 075	222 731
51	3 373	57	7 815	23	5 583	14	7 136	229	25 829
839	59 009	1 602	218 174	628	154 248	950	456 856	4 754	905 840
5 170	363 427	2 763	353 905	421	98 834	320	175 690	13 763	1 124 684
204	14 782	247	32 500	106	25 217	51	23 087	833	101 109
771	55 905	908	120 303	360	86 299	515	303 585	2 879	575 063
1 632	114 442	2 103	287 121	652	157 985	1 451	879 342	7 376	1 474 209
11 701	823 239	11 209	1 489 280	3 088	737 467	4 054	2 277 834	40 767	5 599 273
C. Pour compte propre et compte de tiers									
2 637	180 515	2 677	358 743	842	198 733	748	390 421	10 794	1 216 657
2 943	205 369	2 566	333 963	618	147 292	623	369 096	10 229	1 142 884
477	34 304	525	72 879	109	25 073	35	12 637	1 852	158 221
1 531	109 166	1 550	202 335	203	47 817	69	35 161	4 893	432 029
166	11 020	126	16 026	34	8 228	17	8 720	786	53 312
1 349	95 198	2 053	278 165	733	179 091	1 097	525 113	6 787	1 113 679
9 722	674 860	4 563	584 734	623	145 286	397	211 870	33 268	2 012 839
420	29 299	430	55 499	145	34 827	62	27 682	1 772	163 233
1 154	84 081	1 306	174 237	472	113 220	667	389 421	4 420	782 067
3 170	219 140	3 363	452 907	1 029	247 602	1 904	1 146 763	14 106	2 166 577
23 569	1 642 952	19 160	2 529 488	4 807	1 147 169	5 620	3 116 882	88 908	9 241 498

Tableau II. 10.- IMPORTATION PAR PAYS D'ORIGINE - Année 1972

Pays d'origine	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Allemagne occidentale	441	129 148	1 379	435 919	1 820	565 068
Luxembourg	157	20 335	271	50 882	427	71 218
Pays-Bas	604	76 327	619	92 753	1 223	169 081
France	1 139	252 238	2 044	493 416	3 183	745 654
Italie	45	53 892	177	214 280	222	268 172
Suisse	9	6 711	16	11 807	25	18 518
Espagne	10	15 154	8	12 590	18	27 745
Autriche	-	-	7	7 758	7	7 758
Danemark	20	15 869	19	13 334	39	29 202
Allemagne de l'Est	-	374	-	-	-	374
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-
Autres pays	5	3 447	10	7 749	15	11 197
<i>Total</i>	<i>2 431</i>	<i>573 495</i>	<i>4 549</i>	<i>1 340 490</i>	<i>6 980</i>	<i>1 913 985</i>

Tableau II. 11 - EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - Année 1972

Pays de destination	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Allemagne occidentale	1 055	356 029	2 389	837 596	3 444	1 193 625
Luxembourg	205	30 968	301	54 742	506	85 710
Pays-Bas	1 049	142 497	1 387	205 817	2 436	348 313
France	1 985	325 960	4 153	789 213	6 139	1 115 173
Italie	47	51 177	219	258 199	266	309 376
Suisse	19	13 305	32	21 700	51	35 005
Espagne	9	13 156	10	16 129	19	29 284
Autriche	4	4 120	14	14 928	18	19 047
Danemark	9	8 865	18	13 582	27	22 447
Allemagne de l'Est	-	-	1	883	1	883
Tchécoslovaquie	-	-	-	27	-	27
Yougoslavie	-	-	1	803	1	803
Autres pays	10	11 251	23	15 809	33	27 059
<i>Total</i>	<i>4 392</i>	<i>957 327</i>	<i>8 549</i>	<i>2 229 426</i>	<i>12 941</i>	<i>3 186 755</i>

Tableau II. 12.- TRANSPORTS INTRA - ET INTERPROVINCIAUX (en 1 000 t) ANNEE 1972

Provinces de chargement	Provinces de déchargement									Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occid.			
Anvers	29 227	5 369	1 807	1 516	1 818	184	671	3 120	1 386	45 098	2 685	47 783
Brabant	3 382	40 282	3 405	1 512	822	215	1 297	2 245	945	54 105	1 164	55 269
Hainaut	1 487	3 435	38 265	757	300	101	2 202	4 796	6 560	57 902	3 038	60 940
Liège	1 202	1 643	493	33 976	1 320	659	775	468	261	40 798	1 519	42 317
Limbourg	3 401	1 409	183	1 055	24 129	24	100	375	176	30 852	854	31 706
Luxembourg	93	120	135	309	95	6 464	615	96	81	8 008	287	8 295
Namur	428	1 622	1 429	999	173	373	12 734	246	176	18 179	401	18 580
Flandre orientale	2 296	2 423	1 646	386	317	69	172	22 979	4 407	34 695	1 363	36 058
Flandre occidentale	1 032	911	1 160	208	222	39	137	2 919	22 736	29 365	1 599	30 964
Total des chargements en Belgique	42 548	57 213	48 523	40 717	29 195	8 129	18 704	37 246	36 728	319 003	12 909	331 912
Chargements à l'étranger	1 461	906	653	941	319	301	179	897	1 310	6 965	-	6 965
<i>Total</i>	<i>44 009</i>	<i>58 119</i>	<i>48 176</i>	<i>41 659</i>	<i>29 514</i>	<i>8 429</i>	<i>18 883</i>	<i>38 143</i>	<i>38 037</i>	<i>325 968</i>	<i>12 909</i>	<i>338 877</i>

Tableau II. 13.- TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (en 1 000 t) - ANNEE 1972

Lieu de chargement	Lieu de déchargement					Autres lieux Belge	Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Bruxelles	Charleroi	Gand	Liège				
Anvers	6 970	798	310	343	375	10 995	19 791	1 199	20 990
Bruxelles	442	11 062	254	169	335	8 303	20 561	395	20 956
Charleroi	136	207	5 394	26	72	4 790	10 625	325	10 950
Gand	402	199	89	3 808	102	7 024	11 624	439	12 063
Liège	329	257	78	106	11 092	5 665	17 527	806	18 333
Autres lieux belges	5 919	6 694	2 632	2 906	4 085	216 639	238 875	9 745	248 620
Total des chargements en Belgique	14 198	19 217	8 757	7 358	16 061	253 412	319 003	12 909	331 912
Chargements à l'étranger	959	538	164	220	318	4 766	6 965	-	6 965
<i>Total</i>	<i>15 157</i>	<i>19 755</i>	<i>8 922</i>	<i>7 578</i>	<i>16 380</i>	<i>258 178</i>	<i>325 968</i>	<i>12 909</i>	<i>338 877</i>

Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE EN 1972 PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES, ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge en 1972

CHARGE UTILE EN TONNES	pour compte propre		pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)
A. Camions						
de 1,00 à 1,49 t	440 406	350 086	5 299	4 417	445 704	354 503
de 1,50 à 2,99 t	453 917	375 957	25 543	21 440	479 460	397 397
de 3,00 à 4,99 t	331 880	266 649	48 737	36 827	380 617	303 475
de 5,00 à 6,99 t	360 392	257 493	116 716	85 433	477 109	342 926
de 7,00 à 9,99 t	296 187	193 407	126 191	83 818	422 378	277 225
de 10,00 à 11,99 t	134 941	82 087	94 983	56 356	229 924	138 443
de 12,00 à 13,99 t	68 062	38 796	11 528	7 368	79 590	46 165
de 14,00 à 15,99 t	45 273	24 057	46 514	24 740	91 787	48 797
de 16,00 à 17,99 t	10 245	7 461	7 044	3 696	17 289	11 157
de 18,00 à 19,99 t	1 152	888	404	215	1 555	1 103
20,00 t et plus	1 836	1 307	687	311	2 523	1 618
<i>Total</i>	<i>2 144 290</i>	<i>1 598 189</i>	<i>483 647</i>	<i>324 621</i>	<i>2 627 938</i>	<i>1 922 810</i>
B. Remorques						
de 1,00 à 1,49 t	4 988	3 948	40	34	5 029	3 983
de 1,50 à 2,99 t	3 826	3 049	242	161	4 067	3 210
de 3,00 à 4,99 t	4 437	2 863	3 975	2 649	8 412	5 512
de 5,00 à 6,99 t	10 204	6 710	12 660	7 773	22 864	14 483
de 7,00 à 9,99 t	19 534	11 798	9 403	5 797	28 937	17 594
de 10,00 à 11,99 t	15 271	8 781	12 916	7 058	28 187	15 839
de 12,00 à 13,99 t	8 345	4 517	4 897	2 666	13 241	7 183
de 14,00 à 15,99 t	12 334	7 107	12 420	6 974	24 754	14 081
de 16,00 à 17,99 t	1 303	809	2 122	1 324	3 425	2 133
de 18,00 à 19,99 t	1 405	844	1 599	1 009	3 004	1 853
20,00 t et plus	2 277	1 176	1 035	613	3 311	1 790
<i>Total</i>	<i>83 924</i>	<i>51 601</i>	<i>61 307</i>	<i>36 059</i>	<i>146 231</i>	<i>87 661</i>
C. Semi-remorques						
de 1,00 à 1,49 t	457	285	9	9	466	294
de 1,50 à 2,99 t	795	515	467	370	1 262	884
de 3,00 à 4,99 t	1 735	1 243	1 332	966	3 067	2 209
de 5,00 à 6,99 t	5 043	3 416	2 886	1 485	7 929	4 901
de 7,00 à 9,99 t	16 849	11 069	9 741	6 218	26 590	17 286
de 10,00 à 11,99 t	19 251	12 139	15 802	11 833	35 053	23 972
de 12,00 à 13,99 t	12 895	8 417	5 830	3 551	18 725	11 968
de 14,00 à 15,99 t	20 784	12 324	15 344	8 887	36 128	21 211
de 16,00 à 17,99 t	15 099	9 149	12 349	7 625	27 448	16 773
de 18,00 à 19,99 t	9 581	6 232	8 096	4 575	17 676	10 807
20,00 t et plus	166 738	95 433	283 150	157 196	449 888	252 629
<i>Total</i>	<i>269 226</i>	<i>160 220</i>	<i>355 006</i>	<i>202 714</i>	<i>624 232</i>	<i>362 935</i>
D. Total des véhicules pour le transport de marchandises						
de 1,00 à 1,49 t	445 851	354 319	5 348	4 461	451 199	358 780
de 1,50 à 2,99 t	458 537	379 521	26 252	21 970	484 789	401 492
de 3,00 à 4,99 t	338 052	270 755	54 043	40 442	392 095	311 196
de 5,00 à 6,99 t	375 639	267 620	132 262	94 691	507 901	362 310
de 7,00 à 9,99 t	332 570	216 274	145 335	95 832	477 906	312 106
de 10,00 à 11,99 t	169 462	103 006	123 701	75 248	293 163	178 254
de 12,00 à 13,99 t	89 302	51 731	22 255	13 584	111 557	65 315
de 14,00 à 15,99 t	78 391	43 488	74 278	40 601	152 669	84 089
de 16,00 à 17,99 t	26 648	17 418	21 515	12 645	48 163	30 063
de 18,00 à 19,99 t	12 137	7 963	10 098	5 800	22 236	13 763
20,00 t et plus	170 851	97 916	284 872	158 121	455 723	256 037
<i>Total</i>	<i>2 497 440</i>	<i>1 810 010</i>	<i>899 960</i>	<i>563 595</i>	<i>3 397 400</i>	<i>2 373 405</i>

Annexe 1.- : RENSEIGNEMENTS GENERAUX CONCERNANT LE SONDAGE DE 1972

Genre de véhicules et classe de charge utile	Nombre de véhicules au 31.12.1971		Rapport de sondage (1)		Nombre de réponses utilisables	
	compte propre	compte de tiers	compte propre	compte de tiers	compte propre	compte de tiers
1	2	3	4	5	6	7
Camions						
de 1 à - 3 tonnes	62 854	1 606	1/60	1/8	719	147
de 3 à - 4 tonnes	10 678	903	1/30	1/3	300	166
de 4 à - 5 tonnes	8 679	1 324	3/20	1/3	925	295
de 5 à - 6 tonnes	10 089	2 216	1/4	1/2	2 446	869
de 6 à - 7 tonnes	6 664	1 796	3/8	2/3	1 887	868
de 7 à -10 tonnes	8 899	3 032	3/8	2/3	2 572	1 520
de 10 tonnes et plus	6 393	2 975	1/1	1/1	4 620	2 404
<i>Total</i>	<i>114 256</i>	<i>13 852</i>			<i>13 469</i>	<i>6 269</i>
Remorques						
de 1 à - 4 tonnes	1 298	93	1/1	1/1	800	107
de 4 à - 7 tonnes	1 073	486	1/1	1/1	692	472
de 7 à -10 tonnes	884	331	1/1	1/1	681	258
de 10 tonnes et plus	1 343	919	1/1	1/1	1 000	750
<i>Total</i>	<i>4 598</i>	<i>1 829</i>			<i>3 173</i>	<i>1 587</i>
Semi-remorques						
de 1 à - 7 tonnes	511	200	1/1	1/1	330	168
de 7 à -10 tonnes	812	368	1/1	1/1	576	320
de 10 tonnes et plus	6 650	7 699	1/1	1/1	5 329	6 546
<i>Total</i>	<i>7 973</i>	<i>8 267</i>			<i>6 235</i>	<i>7 034</i>
Véhicules spéciaux						
Camions-citernes : non alimen- taires	3 993	1 348	1/1	1/1	2 722	1 241
Camions-citernes : alimentaires	908	187	1/1	1/1	715	172
frigos e.a.	1 202	219	1/1	1/1	758	252
<i>Total</i>	<i>6 103</i>	<i>1 754</i>			<i>4 195</i>	<i>1 665</i>
<i>Total général</i>	<i>132 930</i>	<i>25 702</i>			<i>27 072</i>	<i>16 555</i>

(1) Les propriétaires des véhicules repris dans le sondage, ont été interrogés au sujet des prestations de ces véhicules au cours d'une semaine de l'année.

