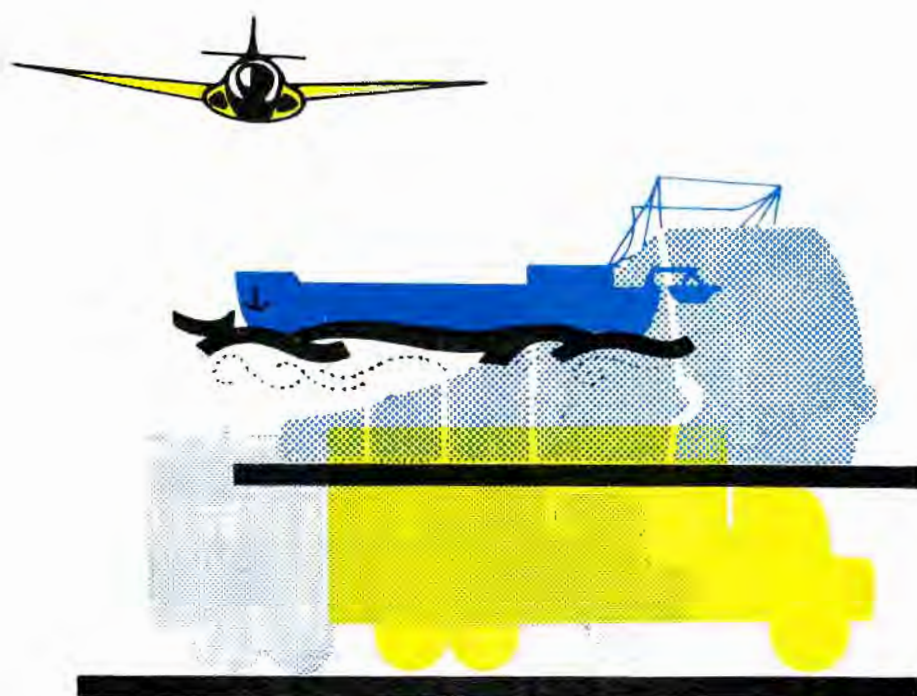


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



**1974**

MARS - AVRIL, N° 3-4

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES



# **STATISTIQUES** **des TRANSPORTS**

# **1974**

## **PUBLICATION MENSUELLE :**

**Abonnement : Belgique : 300 F l'an**  
**Etranger : 360 F l'an**

**Ce numéro : Belgique : 35 F**  
**Etranger : 40 F**

**MARS - AVRIL , N° 3 - 4**

**7<sup>e</sup> ANNEE**

**On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**  
**Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles**  
**Compte chèque postal n° 000 - 0082826 - 85**

## TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

Activité des ports maritimes	4
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge) Navires de mer entrés	4
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge) Navires de mer sortis	5
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	7
Navigation intérieure	8
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8
b) Chiffres détaillés pour mai 1973	8
c) Chiffres détaillés pour juin 1973	9
d) Chiffres détaillés pour juillet 1973	9
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	10
a) Evolution dans le temps	10
b) Chiffres détaillés pour mai 1973 (nomenclature N.S.T.)	11
c) Chiffres détaillés pour juin 1973 (nomenclature N.S.T.)	12
d) Chiffres détaillés pour juillet 1973 (nomenclature N.S.T.)	13
3. Mouvement à la frontière	14
a) Evolution dans le temps	14
b) Chiffres détaillés pour mai 1973 (nomenclature N.S.T.)	15
c) Chiffres détaillés pour juin 1973 (nomenclature N.S.T.)	16
d) Chiffres détaillés pour juillet 1973 (nomenclature N.S.T.)	17
4. Activité sur les voies navigables	18
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	18
b) Chiffres détaillés pour mai 1973	19
c) Chiffres détaillés pour juin 1973	20
d) Chiffres détaillés pour juillet 1973	21
Transport par rail	22
1. Société nationale des Chemins de fer belges chiffres totaux	22
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux	22
3. Société nationale des Chemins de fer belges a) Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois de novembre 1973	23

Navigation aérienne	24
1. Activité de tous les aérodromes belges	24
a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena	24
b) Chiffres détaillés pour novembre 1973	25
c) Chiffres détaillés pour décembre 1973	27
2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	29
a) Chiffres détaillés pour novembre 1973	29
b) Chiffres détaillés pour décembre 1973	30
Transports par route	31
1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	31
a) Evolution dans le temps	31
b) Chiffres détaillés pour décembre 1973 d'après la résidence du déclarant	32
c) Chiffres détaillés pour janvier 1974 d'après la résidence du déclarant	33
d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1973	34
2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation	37
a) Evolution dans le temps	37
b) Chiffres détaillés pour décembre 1973 d'après la résidence du déclarant	38
c) Chiffres détaillés pour janvier 1974 d'après la résidence du déclarant	39
d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1973	40
3. Accidents de la circulation routière	43
a) Evolution dans le temps	43
b) Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1973	44
Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	45
1. Import (en 1 000 t)	45
2. Export (en 1 000 t)	46
3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	47
4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	48
5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	49

Statistiques semestrielles et annuelles

- Statistique des vélos, des vélomoteurs et des motocyclettes légères - Année 1973	52
---	----

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (\*) = chiffres provisoires
- = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## TRANSPORT

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

## 1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	195	188
janvier	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
février	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
mars	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
avril	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
mai	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165
juin	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juillet	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
août	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	408	804	130	411	169	206
septembre	2 285	7 153	694	1 258	1 111	4 388	438	936	180	607	182	165
octobre	2 083	6 871	746	1 268	1 104	4 530	457	954	139	518	207	130
novembre	1 950	6 613	671	1 222	1 063	4 326	409	894	145	561	193	198
décembre	2 014	6 785	702	1 406	1 054	4 388	416	971	146	656	220	224
1973												
janvier	2 146	6 850	779	1 175	1 120	4 468	451	849	158	514	249	121
février	1 859	5 472	701	1 205	995	3 724	445	948	156	455	197	132
mars	2 191	7 388	859	1 475	1 189	4 666	541	1 165	150	489	242	212
avril	2 023	6 706	638	1 270	1 065	4 201	466	1 001	68	382	101	154
mai	2 148	7 031	689	1 377	1 152	4 466	521	1 018	48	284	84	156
juin	2 255	7 227	755	1 191	1 122	4 388	444	865	132	478	239	250
juillet	2 399	7 743	699	1 115	1 139	4 649	448	838	163	509	179	204
août	2 520	7 769	705	1 268	1 127	4 561	457	968	163	561	197	245
septembre	2 176	6 960	699	1 381	1 039	4 070	434	1 002	130	584	194	215

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
janvier	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
février	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
mars	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
avril	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mai	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
juin	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juillet	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
août	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10
septembre	491	1 490	31	130	464	647	16	16	39	92	27	11
octobre	458	1 334	31	163	333	460	19	8	49	29	32	13
novembre	404	1 271	31	117	293	417	15	3	45	37	22	10
décembre	456	1 250	33	194	319	453	10	7	39	37	73	9
1973												
janvier	475	1 362	31	187	325	460	14	4	68	45	33	12
février	391	1 138	18	107	274	392	18	10	43	32	23	8
mars	474	1 741	15	71	329	454	12	8	49	38	49	18
avril	454	1 508	19	75	384	579	20	27	52	36	32	12
mai	495	1 641	38	178	400	596	18	15	52	42	28	10
juin	531	1 678	20	44	426	654	23	22	42	29	29	10
juillet	476	1 617	16	34	559	921	22	26	62	47	34	14
août	567	1 595	17	34	619	1 022	12	14	43	28	21	7
septembre	510	1 564	26	138	449	704	15	17	48	38	30	10

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

MOYENNES, MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 969	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
janvier	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
février	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
mars	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
avril	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mai	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275
juin	2 437	6 324	642	2 321	1 431	4 361	254	1 429	272	376	90	374
juillet	2 321	6 253	561	2 414	1 236	3 878	258	1 446	196	398	88	311
août	2 440	6 710	552	2 002	1 303	4 326	204	1 206	214	368	79	245
septembre	2 426	6 356	530	1 898	1 345	4 093	185	1 110	268	415	98	320
octobre	2 325	6 328	517	1 922	1 386	4 454	189	1 203	267	298	84	416
novembre	2 102	5 887	510	1 870	1 251	3 948	207	1 223	256	376	81	335
décembre	2 178	6 087	539	2 197	1 283	4 149	201	1 296	281	415	84	361
1973												
janvier	2 300	5 890	566	1 899	1 351	4 002	179	1 003	304	313	98	408
février	2 063	5 486	503	1 590	1 255	3 705	187	1 086	256	267	104	355
mars	2 483	6 723	588	1 961	1 534	4 533	212	1 207	306	336	91	341
avril	2 130	5 845	484	2 017	1 307	3 726	184	1 300	115	256	48	249
mai	2 247	6 680	596	1 912	1 422	4 310	257	1 389	102	271	33	153
juin	2 466	6 310	595	2 351	1 380	3 936	243	1 472	282	374	93	430
juillet	2 490	6 486	556	2 126	1 322	3 808	223	1 477	228	335	105	353
août	2 513	6 581	720	2 374	1 284	3 959	307	1 513	251	338	112	421
septembre	2 295	6 437	582	1 960	1 259	3 929	219	1 261	243	418	83	433

MOYENNES, MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
janvier	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
février	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
mars	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
avril	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mai	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37
juin	389	1 089	148	419	308	485	116	70	37	13	34	28
juillet	392	1 188	66	529	469	778	125	112	26	9	23	15
août	405	1 172	110	411	485	831	116	111	31	12	43	29
septembre	402	1 230	115	395	373	603	106	58	36	14	26	16
octobre	372	1 136	107	228	256	422	97	47	42	16	40	27
novembre	352	1 188	89	223	215	364	92	52	28	11	42	37
décembre	355	1 107	125	447	234	404	95	60	25	11	34	33
1973												
janvier	373	1 160	133	385	232	402	107	63	40	13	49	38
février	315	1 147	84	73	206	355	87	45	31	11	41	31
mars	360	1 435	128	311	227	400	110	61	56	20	47	41
avril	379	1 322	93	346	286	524	121	92	43	17	38	31
mai	388	1 559	143	247	295	525	121	84	40	15	42	39
juin	419	1 374	121	357	349	613	98	62	35	12	38	27
juillet	409	1 439	78	180	483	883	99	74	47	18	51	43
août	441	1 328	139	318	511	949	125	94	26	8	37	28
septembre	398	1 426	132	164	352	648	110	68	39	12	38	33

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemin de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
mars	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
avril	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mai	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juin	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juillet	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
août	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
septembre	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
octobre	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
novembre	4 671	889	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23
décembre	4 975	1 021	478	371	3 432	653	299	199	1 050	173	122	23
1973												
janvier	4 636	925	300	420	3 269	631	180	192	754	142	73	23
février	3 935	1 131	388	373	2 524	744	243	212	994	216	97	30
mars	4 643	1 022	406	400	3 161	619	271	222	870	230	82	27
avril	4 805	1 031	245	359	3 387	687	152	194	477	188	29	26
mai	5 486	1 182	349	434	3 931	816	267	244	593	202	28	32
juin	5 041	1 046	319	409	3 079	678	249	210	976	182	14	26
juillet	4 111	945	259	334	3 031	593	181	185	548	184	25	20
août	5 648	1 189	325	354	3 764	726	216	185	850	211	56	25
septembre	5 802	1 188	320	345	3 789	802	225	174	662	204	38	24
octobre	5 402	1 218	302	409	3 804	784	223	206	1 243	249	31	35

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemin de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
mars	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
avril	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mai	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juin	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juillet	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
août	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
septembre	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
octobre	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
novembre	757	24	11	27	43	4	1	6	38	53	43	108
décembre	391	30	10	26	47	2	1	8	37	59	45	111
1973												
janvier	509	21	7	41	52	6	1	7	43	63	39	152
février	316	15	4	16	59	8	2	6	35	46	42	102
mars	501	25	3	25	51	12	2	6	49	58	48	110
avril	827	25	23	27	62	5	2	6	39	56	38	99
mai	782	19	14	21	63	3	2	6	99	67	38	121
juin	883	21	13	41	69	3	1	6	28	79	41	120
juillet	445	39	4	30	42	1	1	5	25	38	48	90
août	915	21	6	25	69	2	1	9	22	80	45	98
septembre	1 223	22	16	25	65	1	1	8	24	42	40	107
octobre	224	27	7	26	84	3	1	7	25	75	40	132

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	356	251	75	93
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
mars	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
avril	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mai	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juin	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juillet	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
août	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
septembre	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
octobre	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
novembre	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102
décembre	3 132	1 064	262	462	2 652	666	109	242	364	248	134	130
1973												
janvier	3 105	995	160	418	2 529	605	98	231	457	246	24	92
février	2 812	995	219	441	2 299	570	96	257	401	278	94	100
mars	3 287	1 261	193	491	2 951	870	95	282	223	174	72	106
avril	2 815	1 114	174	493	2 390	686	91	281	285	261	58	107
mai	3 146	1 237	211	527	2 728	888	113	313	299	240	61	113
juin	3 185	1 312	317	508	2 575	826	225	284	436	314	51	94
juillet	2 874	1 205	218	444	2 110	786	103	234	608	218	74	106
août	2 682	1 353	205	500	2 209	975	107	262	364	189	71	111
septembre	3 369	1 312	217	477	2 838	961	109	264	348	222	75	104
octobre	3 523	1 608	243	584	2 826	983	129	297	585	391	86	149

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
mars	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
avril	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mai	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juin	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juillet	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
août	988	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
septembre	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
octobre	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
novembre	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42
décembre	85	6	10	33	23	4	2	13	5	15	7	43
1973												
janvier	92	19	26	40	17	15	1	16	7	17	9	39
février	78	7	16	34	18	13	3	13	14	11	8	37
mars	79	9	9	38	18	17	3	15	16	12	12	49
avril	109	1	17	35	18	-	1	21	3	4	7	47
mai	93	12	28	36	20	3	3	16	5	10	5	48
juin	113	11	24	60	23	6	4	20	34	26	12	49
juillet	112	7	27	37	26	10	3	21	10	28	12	45
août	67	5	16	56	27	8	1	28	11	14	10	41
septembre	145	5	17	39	22	6	3	19	15	28	13	49
octobre	42	9	17	56	24	10	2	26	12	55	9	53

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

## a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
juillet	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
août	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
septembre	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
octobre	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
novembre	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
décembre	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
janvier	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
février	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
mars	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
avril	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mai	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juin	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
juillet	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479
août	2 020	117	3 519	200	377	48	2 099	169	8 014	534
septembre	2 216	136	3 787	221	550	70	2 462	198	9 015	625
octobre	2 047	133	3 654	217	537	69	2 537	206	8 775	626
novembre	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
décembre	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588
1973										
janvier	2 066	125	3 486	203	418	53	2 176	169	8 146	550
février	2 065	121	3 342	188	426	54	2 112	170	7 945	534
mars	2 613	141	3 731	217	532	68	2 457	195	9 334	621
avril	2 419	131	3 589	208	596	75	2 120	169	8 724	583
mai	2 023	70	2 899	124	241	31	1 140	80	6 303	306
juin	2 613	124	3 876	206	277	36	2 142	167	8 908	533
juillet	2 463	136	3 176	170	604	78	1 874	150	8 116	534

## b) Chiffres détaillés pour mai 1973

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	2 924	1 554	57 463	1 776	133	1 505	976	72	-	-
b) bateaux remorqués	1 225	469	12 245	539	26	238	277	3	-	-
c) total	4 149	2 023	69 708	2 315	159	1 743	1 253	75	463	5
2. Importation (1)										
a) automoteurs	4 036	2 499	117 376	2 966	225	1 796	1 382	49	-	-
b) bateaux remorqués	406	400	7 022	484	8	451	249	4	-	-
c) total	4 442	2 899	124 397	3 450	233	2 247	1 630	52	437	5
3. Transit (2)										
a) automoteurs	932	239	30 833	343	119	53	18	6	-	-
b) bateaux remorqués	5	2	429	2	1	-	-	-	-	-
c) total	937	241	31 263	345	120	53	18	6	4	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	2 021	974	72 619	1 113	158	2 799	1 363	182	-	-
b) bateaux remorqués	332	166	7 782	196	8	354	173	9	-	-
c) total	2 353	1 140	80 402	1 309	166	3 153	1 536	191	831	19
5. Trafic total										
a) automoteurs	9 913	5 266	278 291	6 197	635	6 153	3 739	309	-	-
b) bateaux remorqués	1 968	1 037	27 478	1 221	42	1 043	698	15	-	-
c) total	11 881	6 303	305 769	7 419	677	7 196	4 437	324	1 735	29
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des Belges (3)	5 532	2 954	188 226	3 419	410	3 956	2 209	229	906	20

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

## c) Chiffres détaillés pour juin 1973

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 512	2 157	112 753	2 501	275	2 982	1 720	177	-	-
b) bateaux remorqués	993	455	11 409	528	18	291	314	8	-	-
c) total	5 505	2 613	124 162	3 030	294	3 273	2 035	185	752	12
2. Importation (1)										
a) automoteurs	6 033	3 438	193 518	3 994	410	2 111	1 464	64	-	-
b) bateaux remorqués	510	438	12 611	515	15	462	197	3	-	-
c) total	6 543	3 876	206 129	4 509	425	2 573	1 661	67	743	12
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 063	277	35 664	394	135	25	8	3	-	-
b) bateaux remorqués	1	-	26	-	-	-	-	-	-	-
c) total	1 064	277	35 691	394	135	25	8	3	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 550	1 838	153 205	2 149	364	6 183	2 861	369	-	-
b) bateaux remorqués	1 076	304	14 023	380	21	511	246	15	-	-
c) total	5 626	2 142	167 229	2 528	384	6 694	3 106	384	1 654	34
5. Trafic total										
a) automoteurs	16 158	7 710	495 140	9 038	1 184	11 301	6 053	613	-	-
b) bateaux remorqués	2 580	1 198	38 069	1 424	54	1 264	757	25	-	-
c) total	18 738	8 908	533 210	10 462	1 238	12 565	6 810	639	3 150	57
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	10 283	4 659	341 146	5 446	779	7 798	3 949	450	1 894	40

## d) Chiffres détaillés pour juillet 1973

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 508	2 093	125 979	2 495	345	1 924	1 129	107	-	-
b) bateaux remorqués	985	370	9 710	432	22	309	222	4	-	-
c) total	5 493	2 463	135 689	2 927	368	2 233	1 351	111	576	6
2. Importation (1)										
a) automoteurs	5 400	2 794	161 156	3 433	408	2 074	1 455	80	-	-
b) bateaux remorqués	478	382	9 311	459	10	322	187	3	-	-
c) total	5 878	3 176	170 466	3 892	418	2 396	1 642	83	617	7
3. Transit (2)										
a) automoteurs	2 317	601	77 368	855	293	113	39	13	-	-
b) bateaux remorqués	4	2	314	3	1	2	-	-	-	-
c) total	2 321	604	77 682	858	293	115	39	13	5	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 362	1 488	127 883	1 774	286	5 023	2 375	317	-	-
b) bateaux remorqués	491	386	22 567	418	23	498	366	22	-	-
c) total	3 853	1 874	150 450	2 192	308	5 521	2 741	339	1 040	32
5. Trafic total										
a) automoteurs	15 587	6 975	492 385	8 557	1 331	9 134	4 998	516	-	-
b) bateaux remorqués	1 958	1 141	41 902	1 312	55	1 131	775	30	-	-
c) total	17 545	8 116	534 287	9 869	1 387	10 265	5 773	546	2 238	46
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 211	4 268	339 678	5 140	841	5 986	3 189	368	1 064	35

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

## a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et fourrages	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métallur- giques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	En- grais	Produits chimi- ques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tions spé- ciales	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	208	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
janvier	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
février	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
mars	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
avril	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mai	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juin	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juillet	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
août	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
septembre	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
octobre	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
novembre	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
décembre	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
janvier	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
février	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
mars	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
avril	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mai	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juin	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juillet	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479
août	55	25	48	59	38	50	204	13	36	5	534
septembre	81	30	54	72	42	68	217	7	40	4	625
octobre	72	30	53	77	36	63	230	18	42	5	626
novembre	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
décembre	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588
1973											
janvier	57	30	52	82	27	70	166	20	43	4	550
février	57	24	51	81	24	66	168	17	40	5	534
mars	67	32	54	90	30	82	198	20	42	5	621
avril	70	28	52	72	28	71	199	16	43	4	583
mai	27	14	26	56	14	37	95	10	23	3	306
juin	49	18	48	71	24	54	214	14	36	4	533
juillet	100	26	57	60	31	64	132	16	43	5	534

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

## b) Chiffres détaillés pour mai 1973 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1974	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	304	651	50	124	107	23
Denrées alimentaires et fourrages	246	299	45	131	33	37
Combustibles minéraux solides	412	702	56	218	19	118
Produits pétroliers	1 580	1 562	678	487	1	415
Minerais et déchets pour la métallurgie	242	505	90	82	8	61
Produits métallurgiques	697	851	208	406	28	56
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	1 910	3 142	627	947	22	314
Engrais	220	232	69	140	6	6
Produits chimiques	601	686	183	297	16	104
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	90	91	16	68	2	4
Total	6 303	8 720	2 023	2 899	241	1 140

## b) Chiffres détaillés pour mai 1973 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	27 448	69 966	73	171	147	282
Denrées alimentaires et fourrages	14 136	23 197	83	120	168	200
Combustibles minéraux solides	26 038	56 890	175	437	336	604
Produits pétroliers	56 034	72 240	1 093	1 112	902	1 138
Minerais et déchets pour la métallurgie	13 783	43 929	152	385	144	391
Produits métallurgiques	36 958	62 548	263	380	462	559
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	95 166	216 756	941	1 563	1 261	2 148
Engrais	9 552	14 038	75	112	145	149
Produits chimiques	23 490	35 439	288	290	401	547
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	3 164	5 539	21	27	72	77
Total	305 769	600 542	3 163	4 596	4 039	6 095

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

## e) Chiffres détaillés pour juin 1973 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	490	654	99	175	152	63
Denrées alimentaires et fourrages	323	349	56	150	32	84
Combustibles minéraux solides	602	694	65	280	23	235
Produits pétroliers	1 745	1 443	614	606	-	525
Minerais et déchets pour la métallurgie	369	456	128	104	3	134
Produits métallurgiques	829	739	288	387	25	129
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	3 407	3 279	995	1 669	14	728
Engrais	294	314	151	114	7	22
Produits chimiques	760	536	193	342	18	207
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	89	72	22	50	1	16
Total	8 908	8 534	2 613	3 876	277	2 142

## c) chiffres détaillés pour juin 1973 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	48 786	70 769	162	183	238	284
Denrées alimentaires et fourrages	18 473	27 739	141	129	234	219
Combustibles minéraux solides	47 869	61 090	300	470	514	594
Produits pétroliers	71 369	67 409	1 139	1 057	1 130	999
Minerais et déchets pour la métallurgie	23 855	41 267	262	368	238	307
Produits métallurgiques	54 193	59 622	417	367	515	434
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	214 455	224 825	1 723	1 628	2 397	2 306
Engrais	13 810	23 093	174	173	136	146
Produits chimiques	36 373	31 954	399	278	549	429
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 027	3 961	38	21	66	60
Total	533 210	611 730	4 755	46 075	6 018	5 778

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

## d) Chiffres détaillés pour juillet 1973 (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	849	478	106	400	293	51
Denrées alimentaires et fourrages	363	283	67	149	69	77
Combustibles minéraux solides	755	686	118	232	37	369
Produits pétroliers	1 445	1 354	518	471	2	454
Minerais et déchets pour la métallurgie	405	393	183	80	11	131
Produits métallurgiques	986	926	320	473	72	120
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 070	1 845	813	772	62	422
Engrais	249	355	85	125	28	10
Produits chimiques	892	585	222	417	25	227
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	102	130	30	56	4	12
Total	8 116	7 032	2 463	3 176	604	1 874

## d) Chiffres détaillés pour juillet 1973 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	100 219	52 539	157	136	451	221
Denrées alimentaires et fourrages	26 395	23 216	144	88	226	194
Combustibles minéraux solides	57 007	53 607	487	413	601	611
Produits pétroliers	59 616	60 725	973	938	925	908
Minerais et déchets pour la métallurgie	31 445	35 906	314	290	211	276
Produits métallurgiques	64 437	63 750	440	352	593	635
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	131 937	132 348	1 235	1 047	1 194	1 111
Engrais	15 888	20 035	95	144	135	211
Produits chimiques	42 664	31 204	449	270	645	480
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 680	5 705	42	21	68	117
Total	534 287	479 034	4 337	3 699	5 050	4 765

## NAVIGATION INTÉRIEURE (suite)

## 3. Mouvement à la frontière

## a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
janvier	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
février	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
mars	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
avril	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mai	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juin	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juillet	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
août	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
septembre	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
octobre	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
novembre	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
décembre	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
janvier	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
février	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
mars	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
avril	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mai	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juin	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juillet	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967
août	454	1 801	3 442	6 353	568	2 132	1 829	3 741	621	2 146	182	3 533
septembre	648	2 577	3 688	6 917	684	2 671	2 082	4 411	447	2 084	302	3 454
octobre	557	2 233	3 634	7 172	683	2 656	1 902	4 191	394	2 007	183	3 172
novembre	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
décembre	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329
1973												
janvier	490	1 943	3 414	6 016	617	2 370	1 867	4 267	336	1 797	240	2 317
février	482	1 931	3 286	5 824	576	2 208	1 916	4 531	398	1 930	171	2 434
mars	595	2 383	3 669	6 727	675	2 625	2 469	5 664	444	2 144	241	2 956
avril	611	2 415	3 574	6 432	624	2 384	2 391	5 235	371	2 345	299	2 859
mai	210	831	2 930	4 548	229	882	2 035	4 204	142	2 158	141	1 655
juin	305	1 216	3 848	6 391	315	1 207	2 575	5 362	237	2 361	237	3 061
juillet	694	2 738	3 086	5 461	724	2 770	2 342	5 044	329	2 182	492	1 856



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvements à la frontière (suite)

## b) chiffres détaillés pour mai 1973 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	168	432	63	48	12	34
Denrées alimentaires et fourrages	14	37	149	141	32	55
Combustibles minéraux solides	-	2	236	263	21	44
Produits pétroliers	-	-	487	449	1	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	15	88	105	12	45
Produits métallurgiques	10	42	424	429	57	152
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12	44	957	1 535	57	215
Engrais	1	-	145	120	11	32
Produits chimiques	2	16	311	379	25	59
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	5	69	60	2	11
<b>Total</b>	<b>210</b>	<b>594</b>	<b>2 930</b>	<b>3 530</b>	<b>229</b>	<b>650</b>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	831	2 345	4 548	6 452	882	2 476
Vides	142	404	2 158	2 253	141	403

## b) chiffres détaillés pour mai 1973 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	146	335	231	480	157	369
Denrées alimentaires et fourrages	46	43	163	178	78	98
Combustibles minéraux solides	54	54	237	265	75	98
Produits pétroliers	678	420	487	449	679	423
Minerais et déchets pour la métallurgie	86	70	90	120	98	115
Produits métallurgiques	179	141	434	471	236	292
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	592	778	969	1 579	649	993
Engrais	64	52	145	121	75	84
Produits chimiques	175	79	313	395	200	138
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	16	3	70	64	18	14
<b>Total</b>	<b>2 035</b>	<b>1 975</b>	<b>3 140</b>	<b>4 124</b>	<b>2 264</b>	<b>2 625</b>
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	4 204	4 335	5 379	8 797	5 086	6 811
Vides	1 655	2 783	2 300	2 657	1 796	3 186

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvements à la frontière (suite)

## c) Chiffres détaillés pour juin 1973 (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	250	435	78	37	26	44
Denrées alimentaires et fourrages	19	44	163	176	29	78
Combustibles minéraux solides	1	2	302	221	23	41
Produits pétroliers	-	-	605	386	1	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	19	103	69	14	49
Produits métallurgiques	11	38	401	333	79	151
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14	42	1 670	1 608	86	200
Engrais	-	1	121	140	16	91
Produits chimiques	3	15	357	243	38	29
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	6	50	45	2	7
Total	305	602	3 848	3 257	315	691
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 216	2 397	6 391	6 287	1 207	2 657
Vides	237	425	2 361	2 056	237	319

## c) Chiffres détaillés pour juin 1973 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	226	327	328	471	252	370
Denrées alimentaires et fourrages	60	52	182	219	88	130
Combustibles minéraux solides	65	59	303	224	88	100
Produits pétroliers	613	440	606	386	614	444
Minerais et déchets pour la métallurgie	117	100	107	87	131	149
Produits métallurgiques	235	154	412	371	314	305
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	924	773	1 683	1 650	1 010	972
Engrais	142	78	121	141	158	168
Produits chimiques	173	78	360	258	211	107
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	21	5	52	50	23	11
Total	2 575	2 065	4 153	3 859	2 890	2 756
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	5 362	4 488	7 607	8 684	6 569	7 145
Vides	3 061	2 905	2 598	2 481	3 298	3 224

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvements à la frontière (suite)

## d) Chiffres détaillés pour juillet 1973 (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	578	303	114	39	75	51
Denrées alimentaires et fourrages	61	45	158	149	52	53
Combustibles minéraux solides	1	4	267	269	40	29
Produits pétroliers	1	-	471	415	1	5
Minerais et déchets pour la métallurgie	6	19	85	83	61	60
Produits métallurgiques	21	31	525	543	172	145
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12	25	822	773	200	211
Engrais	1	3	153	207	44	79
Produits chimiques	8	14	434	301	73	25
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4	6	56	102	5	7
Total	694	451	3 086	2 882	724	664
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 738	1 800	5 461	5 245	2 770	2 532
Vides	329	553	2 182	1 931	492	262

## d) Chiffres détaillés pour juillet 1973 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	323	206	693	342	398	256
Denrées alimentaires et fourrages	84	36	219	194	136	89
Combustibles minéraux solides	114	46	269	273	154	75
Produits pétroliers	519	440	472	415	520	445
Minerais et déchets pour la métallurgie	133	56	91	102	194	116
Produits métallurgiques	220	146	546	574	393	291
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	676	523	835	798	876	733
Engrais	70	65	154	210	114	144
Produits chimiques	174	80	443	315	247	105
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	30	6	60	109	35	13
Total	2 342	1 603	3 779	3 333	3 066	2 267
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	5 044	3 266	8 199	7 045	7 814	5 798
Vides	1 856	1 967	2 511	2 484	2 348	2 229

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables

## a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km) (2)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 190,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	tkm	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1960	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
janvier	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
février	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
mars	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
avril	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mai	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juin	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juillet	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
août	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
septembre	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
octobre	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
novembre	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
décembre	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
janvier	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
février	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
mars	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
avril	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mai	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juin	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juillet	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1
août	3 106	105	2 124	208	877	33	1 812	76	1 502	103	176	9	140	2
septembre	3 339	115	2 236	233	1 034	41	2 154	92	1 812	134	211	8	143	2
octobre	3 375	116	2 369	252	1 106	38	2 010	87	1 622	124	164	7	129	2
novembre	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
décembre	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2
1973	3 466	119	1 931	198	1 055	42	1 706	72	1 465	110	152	7	130	2
janvier	3 370	112	1 845	191	1 048	45	1 565	66	1 522	110	166	8	115	2
mars	3 816	127	2 226	218	1 205	49	2 015	84	1 658	129	192	11	146	2
avril	3 445	120	2 130	201	1 025	42	1 908	85	1 414	120	201	12	123	2
mai	2 944	99	985	88	825	29	1 120	35	1 166	50	80	4	83	1
juin	3 483	117	2 359	203	1 029	38	1 915	77	1 644	88	188	8	145	2
juillet	3 477	116	1 747	166	792	31	1 617	83	1 500	127	134	11	117	1

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.  
Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables (suite)

## b) Chiffres détaillés pour mai 1973

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm					1 000 t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	7	56	142	-	654	205	8 168	29	94	6	73	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	1 575	1 219	789	12	5 971	3 595	86 305	1 156	1 670	10	760	
Dyle	12,0	8	24	807	-	1 257	838	2 974	81	403	4	351	
Canal de la Nèthe	28,5	-	14	22	-	96	36	92	1	28	-	8	
Nèthes	15,4	-	17	49	-	184	66	1 454	3	39	3	22	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	45,9	1	-	-	-	-	4	1	1	-	-	-	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	99 006	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	213	428	818	24	2 838	1 483	72 294	257	524	81	621	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	596	-	1 113	596	1 193	179	358	60	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	102	-	273	105	516	6	35	12	52	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	82	6	114	-	578	202	2 952	32	79	17	73	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	77	37	87	1	607	203	5 859	21	46	6	131	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	3	11	6	-	64	20	145	2	1	-	16	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	1	53	-	-	202	55	1 893	-	32	-	22	
Canal de Beverlo	14,8	12	7	-	-	56	19	117	3	1	-	15	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	5	2	2	-	1	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	87 971	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	44	102	105	8	669	260	7 756	68	82	6	104	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	52	570	170	9	1 132	801	20 568	80	383	2	337	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	22	-	-	73	22	477	1	17	-	5	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	28 801	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	205	226	262	22	1 450	716	26 594	190	186	76	264	
Sambre	87,2	61	67	65	1	556	193	7 472	64	64	17	47	
Ourthe	4,1	-	6	-	-	18	6	18	-	4	-	2	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	2	64	-	24	202	90	114	1	14	-	74	
Meuse mitoyenne	11,6	361	35	-	-	981	396	396	361	35	-	-	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	34 594	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	17	21	206	1	945	245	17 372	53	46	112	34	
Lys	91,5	-	30	148	-	720	178	7 815	11	91	55	21	
Dendre	65,1	6	36	1	-	148	43	897	5	27	1	12	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	243	569	372	20	2 133	1 205	12 733	249	745	159	52	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	25	193	-	822	219	3 768	18	99	54	48	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	7	139	-	591	146	2 000	10	61	52	22	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	1	59	-	-	249	61	705	-	45	-	15	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	-	11	-	-	46	11	84	-	6	-	5	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	11	-	45	11	87	2	1	8	-	
Ringvaart	22,0	1	5	383	-	1 461	389	4 270	60	133	121	75	
Gand	10,1	5	85	57	-	320	146	405	9	92	67	9	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	50 136	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	38	22	42	-	336	102	1 582	41	23	5	32	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	1	34	-	137	36	408	15	14	5	1	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	12	63	-	306	82	2 345	31	26	7	19	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	4 335	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	2	-	4	22	6	98	-	1	-	4	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	2	-	8	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	7	4	-	46	11	193	-	8	1	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	4	26	30	-	200	60	447	8	29	1	22	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	8	27	-	1	86	35	179	4	19	-	12	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	926	-	-	-	-	
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	305 769	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables (suite)

## c) Chiffres détaillés pour juin 1973

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivées en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
<b>Bassin de l'Escaut Maritime</b>													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	14	65	307	-	1 348	386	17 236	14	19	2	32	
Escaut Maritime II (Rupel-Front- Rupel)	39,4	1 871	1 418	1 117	12	7 899	4 418	93 206	63	1 842	13	1 376	
Dyle	12,0	9	19	1 005	-	1 744	1 033	3 839	91	469	3	470	
Canal de la Nèthe	28,5	-	11	48	-	184	60	105	-	44	-	15	
Nèthes	15,4	-	49	76	-	338	125	2 465	3	76	3	43	
Moervaart-Durme	18,7	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	
	45,9	2	-	-	-	9	2	31	2	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>228,3</b>							<b>116 886</b>					
<b>Canaux de la Campine</b>													
Canal Albert	129,6	436	973	1 867	53	6 689	3 329	168 004	695	1 186	91	1 357	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 475	-	2 671	1 475	2 949	560	846	68	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	2	242	-	635	244	1 214	19	72	16	138	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	254	12	262	1	1 504	528	7 394	91	192	20	225	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	203	137	243	4	1 692	587	16 658	53	124	4	406	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	15	14	-	115	30	323	1	5	-	24	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	153	-	-	570	156	5 583	1	87	-	69	
Canal de Beverlo	14,8	23	42	-	-	172	65	410	5	5	-	55	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	6	-	12	6	6	-	6	-	-	
<b>Total</b>	<b>332,1</b>							<b>202 541</b>					
<b>Canaux brabançons</b>													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	93	149	183	3	1 538	428	12 378	122	140	9	157	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	53	671	243	5	1 513	972	24 610	92	434	-	446	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	47	-	-	163	48	1 045	-	37	-	11	
<b>Total</b>	<b>130,4</b>							<b>38 033</b>					
<b>Meuse et Sambre</b>													
Meuse	116,2	545	400	539	50	3 203	1 534	58 381	549	393	81	612	
Sambre	87,2	175	163	128	3	1 761	468	17 992	207	120	16	125	
Ourthe	4,1	-	25	-	-	79	25	75	-	18	-	8	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	9	121	-	3	309	133	173	2	29	-	102	
Meuse mitoyenne	11,6	345	22	-	-	926	367	367	345	22	-	-	
<b>Total</b>	<b>229,1</b>							<b>76 988</b>					
<b>Bassin du Haut Escaut</b>													
Haut Escaut	85,7	46	63	371	2	1 838	481	33 570	121	134	139	87	
Lys	91,5	2	61	222	-	1 165	284	11 392	36	157	52	39	
Dendre	65,1	12	68	1	-	280	81	1 745	9	49	-	23	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	354	624	672	18	3 486	1 668	18 892	366	1 025	183	94	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	55	381	-	1 627	437	7 956	51	228	54	104	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	257	-	1 096	268	3 731	35	138	52	42	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	1	97	-	2	434	101	1 215	1	78	-	23	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	8	15	1	-	114	24	179	-	10	-	15	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	22	-	93	22	176	14	2	6	-	
Ringvaart	22,0	5	5	817	-	3 124	828	9 062	145	339	156	188	
Gand	10,1	7	163	57	-	425	227	567	18	161	35	13	
<b>Total</b>	<b>403,7</b>							<b>88 485</b>					
<b>Centre et Borinage</b>													
Canal du Centre	25,1	81	56	70	-	655	207	2 847	84	54	9	60	
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	2	53	-	220	57	676	27	19	7	4	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	16	31	118	-	610	165	4 844	66	52	10	36	
<b>Total</b>	<b>95,3</b>							<b>8 367</b>					
<b>Bassin de l'Yser et Côte</b>													
Yser	41,2	-	4	2	2	33	8	140	-	4	-	4	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	2	-	-	9	2	29	-	1	-	1	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	11	8	-	86	20	354	1	13	2	4	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	10	46	70	-	398	127	922	17	60	2	48	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	13	52	-	-	152	65	460	9	29	-	27	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1	
<b>Total</b>	<b>149,8</b>							<b>1 913</b>					
<b>Le Royaume</b>	<b>1 568,7</b>							<b>533 210</b>					

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables (suite)

## d) Chiffres détaillés pour juillet 1973

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	N(1)(2)	1 000 t(2)					1 000 tkm
		1 000 t	1 000 t	1 000 t (2)	1 000 t								
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	7	32	446	-	1 851	485	26 345	140	193	17	135	
Escaut Maritime II (Rupel-Front. Rupel)	39,4	1 823	1 546	814	12	7 839	4 196	84 948	1 188	1 723	30	1 255	
Dyle	12,0	6	19	780	-	1 309	805	3 141	64	287	9	445	
Canal de la Nèthe	28,5	1	3	48	-	179	51	67	1	37	-	13	
Nèthes	15,4	-	11	35	-	159	47	1 025	2	21	7	16	
Moervaart-Durme	18,7	-	3	-	-	8	3	35	-	2	-	1	
	45,9	1	-	-	-	5	1	14	1	-	-	-	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	115 575	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	508	612	1 650	23	5 615	2 792	145 515	606	763	188	1 236	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 094	-	2 054	1 094	2 188	447	503	144	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	4	140	-	399	145	710	18	36	21	70	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	141	11	161	-	878	314	4 709	94	98	32	91	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	202	89	128	2	1 188	421	9 959	72	71	10	268	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	3	11	16	-	114	31	319	3	4	-	24	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	69	-	-	272	72	2 480	1	51	-	20	
Canal de Beverlo	14,8	16	28	-	-	115	44	268	3	7	-	34	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	7	3	3	-	3	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	166 151	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	62	80	213	1	1 065	356	11 320	125	94	13	123	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	40	559	155	1	1 145	755	18 539	67	265	1	422	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	47	-	-	174	48	1 207	-	36	-	11	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	31 066	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	437	481	599	16	3 148	1 533	64 244	466	346	168	553	
Sambre	87,2	183	105	149	2	1 290	438	17 931	207	85	37	110	
Ourthe	4,1	-	9	-	-	19	9	27	-	3	-	6	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	2	106	-	-	196	122	153	1	17	-	104	
Meuse mitoyenne	11,6	189	33	-	6	701	227	256	189	33	-	6	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	82 611	-	-	-	-	
Bassin du Haut Escaut													
Haut Escaut	85,7	47	27	729	-	3 120	803	59 299	237	182	314	70	
Lys	91,5	3	61	369	-	1 756	433	20 816	61	211	117	43	
Dendre	65,1	10	37	1	1	186	50	1 361	7	26	-	16	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	383	465	715	74	3 847	1 637	18 213	393	692	411	141	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	41	447	-	1 882	489	7 395	77	198	119	95	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	7	354	-	1 473	361	5 045	60	140	117	44	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	2	107	-	2	485	111	1 375	1	85	-	25	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	8	22	3	-	155	34	271	-	16	-	18	
Canal de l'Espiernes	8,4	-	-	38	-	161	38	304	29	3	6	-	
Ringvaart	22,0	3	4	1 086	-	4 208	1 092	11 947	258	334	337	164	
Gand	10,1	8	110	114	-	609	232	692	-	-	-	-	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	126 718	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	60	42	125	-	787	227	4 017	105	60	12	49	
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	2	95	-	388	99	1 150	46	41	8	3	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	9	19	165	-	738	193	5 579	92	59	13	29	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	10 746	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	1	-	-	7	2	24	-	1	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	-	5	6	-	55	11	258	2	5	2	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	10	43	52	-	344	106	767	17	44	2	42	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	11	45	1	-	128	56	370	5	30	-	21	
Canal de Bruges à l'Écluse	6,5	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 423	-	-	-	-	
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	534 287	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1. Société national des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets 1 000 000 tkm			Train-km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerce grosses marchandises) (1 000 000)	Recettes totales (1 000 000)
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973												
janvier	21 657	697	5 240	549	6 577	104	413	184	2 175	1 762	222 371	716
février	20 520	660	4 732	509	6 130	98	399	155	2 043	1 643	206 013	657
mars	21 030	683	5 252	556	6 628	109	423	192	2 294	1 868	228 397	730
avril	20 251	679	4 999	540	6 070	105	378	169	2 036	1 639	228 769	644
mai	20 688	689	5 150	531	6 811	116	437	188	2 171	1 775	205 789	754
juin	18 915	689	5 293	581	6 372	106	388	188	2 086	1 696	213 203	693
juillet	13 689	606	5 551	587	5 779	93	367	167	2 007	1 542	189 603	626
août	17 138	668	5 642	575	6 014	98	396	167	2 088	1 624	197 361	644
septembre	20 046	662	5 212	643	5 631	95	353	163	1 992	1 569	194 605	648
octobre	20 701	677	5 481	585	7 031	128	436	211	2 268	1 818	237 362	796
novembre	21 011	676	5 201	528	6 193	107	376	186	2 160	1 787	203 132	687

## 2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Auto-rails	Autobus		Service		Auto-rails	Autobus	
	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 297	-	830	17 580	-	17 151	-	6 215	124 656
1973										
janvier	-	2 118	-	847	18 860	-	15 238	-	6 276	134 939
février	-	2 011	-	833	17 646	-	14 257	-	5 992	125 541
mars	-	2 252	-	890	19 322	-	16 080	-	6 604	137 438
avril	-	2 161	17	795	16 936	-	15 605	185	5 967	120 112
mai	-	2 273	32	872	18 121	-	16 698	288	6 728	137 609
juin	-	2 177	54	909	17 526	-	16 097	491	6 799	129 438
juillet	-	1 773	80	549	11 398	-	17 295	922	5 101	95 822
août	-	1 827	64	589	14 185	-	18 646	740	6 001	111 001
septembre	-	2 077	19	857	17 985	-	16 932	213	7 048	141 713
octobre	-	2 077	7	910	18 996	-	15 733	82	7 370	152 074
novembre	-	2 488	-	877	18 783	-	16 270	-	7 191	153 818



## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1973.

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total.
<b>Novembre 1973</b>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	34	820	257	522	195	1	63	14	1 907
Exportations	(1 000 t)	34	151	5	619	262	3	233	33	1 340
Importations	(1 000 t)	44	233	1 278	166	48	4	47	15	1 835
Transit	(1 000 t)	83	367	83	319	45	8	120	85	1 111
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>195</i>	<i>1 572</i>	<i>1 623</i>	<i>1 626</i>	<i>550</i>	<i>16</i>	<i>463</i>	<i>147</i>	<i>6 193</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	3 253	60 597	5 062	17 420	14 507	125	4 864	701	106 530
Exportations	(1 000 tkm)	2 968	28 330	425	66 807	22 367	390	22 607	4 346	148 239
Importations	(1 000 tkm)	4 377	23 471	165 584	21 812	4 150	627	5 581	1 921	227 523
Transit	(1 000 tkm)	13 857	50 366	17 630	63 821	6 907	1 338	21 300	10 413	185 630
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>24 455</i>	<i>162 764</i>	<i>188 700</i>	<i>169 859</i>	<i>47 931</i>	<i>2 480</i>	<i>54 353</i>	<i>17 381</i>	<i>667 922</i>
Recettes	(1 000 F)	30 198	141 355	92 587	241 003	59 439	4 859	78 270	39 071	686 782
<b>Janvier-novembre 1973</b>										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	11	862	277	508	202	1	62	13	1 937
Exportations	(1 000 t)	35	133	4	591	246	3	225	35	1 272
Importations	(1 000 t)	89	267	1 372	196	46	5	59	23	2 058
Transit	(1 000 t)	76	290	64	350	47	8	126	68	1 028
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>210</i>	<i>1 552</i>	<i>1 718</i>	<i>1 645</i>	<i>540</i>	<i>17</i>	<i>472</i>	<i>140</i>	<i>6 294</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 119	60 325	5 016	17 357	15 838	99	4 675	921	105 350
Exportations	(1 000 tkm)	3 375	25 277	371	65 618	21 063	379	21 463	4 423	141 968
Importations	(1 000 tkm)	8 551	27 673	179 380	24 739	3 966	739	7 180	2 612	254 839
Transit	(1 000 tkm)	13 104	38 051	16 012	71 053	7 541	1 344	22 160	9 864	179 129
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>26 149</i>	<i>151 325</i>	<i>200 778</i>	<i>178 766</i>	<i>48 409</i>	<i>2 561</i>	<i>55 478</i>	<i>17 819</i>	<i>681 286</i>
Recettes	(1 000 F)	36 420	132 598	96 570	250 966	58 341	4 911	73 627	36 988	690 421

## NAVIGATION AERIENNE

## 1. Activité de tous les aérodromes belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aérodromes						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (t) (2)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
janvier	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
février	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
mars	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
avril	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mai	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juin	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juillet	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
août	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
septembre	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
octobre	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	127 124	264 347	5 371	44 027
novembre	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	99 355	193 914	5 523	38 478
décembre	3 240	3 236	117 937	108 202	6 999	7 110	101 801	234 554	5 890	44 243
1973										
janvier	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	105 180	239 815	4 942	39 930
février	3 223	3 234	112 235	112 999	5 943	6 146	101 275	203 359	5 361	38 755
mars	4 009	4 016	159 591	165 593	7 689	8 306	133 879	280 198	6 160	48 737
avril	3 925	3 917	169 948	166 535	6 474	7 352	128 740	300 776	5 434	49 030
mai	4 136	4 154	177 132	176 512	7 121	8 127	137 152	296 383	5 692	48 399
juin	4 413	4 407	211 182	210 287	7 057	8 215	142 341	343 894	5 129	50 677
juillet	4 922	4 924	291 783	245 637	7 916	8 881	165 078	428 958	5 029	58 469
août	4 780	4 709	236 112	255 373	7 615	9 300	149 262	411 151	4 965	56 844
septembre	4 433	4 450	224 603	234 288	7 845	9 551	156 479	387 314	5 289	55 919
octobre	3 848	3 851	155 092	155 461	6 292	7 711	115 728	250 263	4 788	41 045
novembre	3 598	3 600	143 973	145 676	6 220	8 068				
décembre	3 215	3 209	141 791	117 663	6 051	6 892				

(1) Trafic commercial

(2) Fret + Bagages + Courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés du mois de novembre 1973

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge</i>												
Bruxelles National	1 256	60 781	2 700	761	67	52	38					
Autres	292	1 997	32	21	-	30	16					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 430	58 760	2 365	714	270	51	34					
Autres	282	6 251	491	66	-	99	76					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 686	119 541	5 065	1 475	337	52	36					
Autres	574	8 248	523	87	-	64	47					
Total :	3 260	127 789	5 588	1 562	337	52	37					
<i>Trafic irrégulier (2)</i>												
<i>Trafic belge</i>												
Bruxelles National	110	11 455	8	131	-	98	42					
Autres	45	1 869	-	6	-	99	49					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	116	3 616	287	48	6	35	29					
Autres	69	947	88	7	-	74	83					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	226	15 071	295	179	6	69	36					
Autres	114	2 816	88	13	-	99	63					
Total	340	17 887	383	192	6	72	39					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge</i>												
Bruxelles National	1 366	72 236	2 708	892	67	56	39					
Autres	337	3 866	32	27	-	48	22					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 546	62 376	2 652	762	276	50	33					
Autres	351	7 198	579	73	-	96	77					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 912	134 612	5 360	1 654	343	53	36					
Autres	688	11 064	611	100	-	71	49					
Total	3 600	145 676	5 971	1 754	343	54	37					
<i>Mouvement de transit (3)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	6 943	650	246	109	7 822	706	261	113	14 765	1 356	507	222
Autres	269	11	3	-	55	-	-	-	324	11	3	-
Total :	7 212	661	249	109	7 877	706	261	113	15 089	1 367	510	222

(1) Trafic régulier: Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés du mois de novembre 1973 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 261	58 537	2 158	756	138	51	35
Autres	279	274	8	22	-	48	4
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 403	58 475	1 527	579	86	52	29
Autres	277	7 862	546	63	1	99	90
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 664	117 012	3 685	1 335	224	51	32
Autres	556	8 136	554	85	1	69	51
Total :	3 220	125 148	4 239	1 420	225	52	33
<i>Trafic irrégulier (2)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	119	12 046	1	115	-	94	39
Autres	61	2 190	3	9	-	82	32
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	124	3 937	122	31	4	37	21
Autres	74	652	43	8	-	48	49
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	243	15 983	123	146	4	68	31
Autres	135	2 842	46	17	-	70	36
Total	378	18 825	169	163	4	69	31
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 380	70 583	2 159	871	138	55	36
Autres	340	2 464	11	31	-	29	13
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 527	62 412	1 649	610	90	51	29
Autres	351	8 514	589	71	1	99	85
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 907	132 995	3 808	1 481	228	53	32
Autres	691	10 978	600	102	1	69	47
Total	3 598	143 973	4 408	1 583	229	54	33

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## c) Chiffres détaillés du mois de décembre 1973

Aéroports	A l'arrivée												
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %						
<i>Trafic régulier (1)</i>													
<i>Trafic belge</i>													
Bruxelles National	1 074	50 380	2 262	653	166	54	39						
Autres	222	1 743	70	20	-	33	21						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 326	47 112	1 907	549	391	44	31						
Autres	256	6 499	364	81	-	99	75						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	2 400	97 492	4 169	1 202	557	49	34						
Autres	478	8 242	434	101	-	73	51						
Total :	2 878	105 734	4 603	1 303	557	50	35						
<i>Trafic irrégulier (2)</i>													
<i>Trafic belge</i>													
Bruxelles National	142	8 005	26	97	-	52	25						
Autres	51	2 466	-	16	-	86	30						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	78	1 128	161	14	3	15	19						
Autres	60	330	108	4	-	28	63						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	220	9 133	187	111	3	40	23						
Autres	111	2 796	108	20	-	69	28						
Total	331	11 929	295	131	3	44	26						
<i>Trafic commercial total</i>													
<i>Trafic belge</i>													
Bruxelles National	1 216	58 385	2 288	750	166	54	37						
Autres	273	4 209	70	36	-	52	25						
<i>Trafic étranger</i>													
Bruxelles National	1 404	48 240	2 068	563	394	42	30						
Autres	316	6 829	472	85	-	94	73						
<i>Trafic total</i>													
Bruxelles National	2 620	106 625	4 356	1 313	560	48	33						
Autres	589	11 038	542	121	-	72	47						
Total	3 209	117 663	4 898	1 434	560	49	34						
<i>Mouvement de transit (3)</i>													
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total				
	Passagers	Fret t	bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	
Bruxelles National	7 362	492	117	310	527	58	8	1	7 889	550	125	311	
Autres	18	50	-	-	99	4	1	-	117	54	1	-	
Total :	7 380	542	117	310	626	62	9	1	8 006	604	126	311	

(1) Trafic régulier: Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés du mois de décembre 1973

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 083	57 165	1 961	803	169	60	41
Autres	217	1 769	10	21	-	39	18
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 304	57 642	1 529	617	89	55	32
Autres	254	5 869	414	64	1	99	75
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 387	114 807	3 490	1 420	258	57	36
Autres	471	7 638	424	85	1	74	51
Total :	2 858	122 445	3 914	1 505	259	58	37
<i>Trafic irrégulier (2)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	143	13 103	8	132	-	84	38
Autres	58	2 956	3	30	-	93	34
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	93	2 578	79	33	1	31	21
Autres	63	709	82	5	-	46	54
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	236	15 681	87	165	1	66	32
Autres	121	3 665	85	35	-	78	39
Total	357	19 346	172	200	1	68	33
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 226	70 268	1 969	935	169	64	40
Autres	275	4 725	13	51	-	61	25
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 397	60 220	1 608	650	90	53	31
Autres	317	6 578	496	69	1	90	72
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 623	130 488	3 577	1 585	259	58	36
Autres	592	11 303	509	120	1	75	47
Total	3 215	141 791	4 086	1 705	260	59	36

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

## a) Chiffres détaillés pour novembre 1973

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	365	14 933	892	133	72	373	12 674	300	121	18
Belgique	178	422	4	4	-	178	542	-	6	-
Danemark	104	4 872	43	46	7	122	5 290	50	49	9
France	294	11 633	207	162	26	302	11 911	204	106	24
Irlande	38	1 147	57	16	-	44	1 195	81	9	5
Italie	198	11 880	367	113	13	232	11 496	199	103	10
Luxembourg (G.D.)	2	8	-	-	-	4	56	1	1	-
Pays-Bas	267	5 402	183	155	30	285	5 498	201	52	11
Royaume-Uni	525	28 159	1 386	259	82	537	27 866	732	235	28
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	37	1 132	41	11	5	48	1 114	29	17	2
Espagne	206	13 709	105	157	8	269	14 367	122	151	6
Grèce	61	2 255	57	38	3	65	1 099	44	32	3
Portugal	36	1 653	22	22	2	40	1 749	37	28	2
Roumanie	12	425	4	7	1	9	385	5	3	-
Suède	45	1 358	18	13	2	63	619	26	8	2
Suisse	175	8 262	173	72	9	195	9 459	201	81	9
Yougoslavie	14	478	-	8	-	26	306	6	5	1
Autres pays d'Europe	85	2 322	25	28	11	104	2 869	52	22	3
Total pays d'Europe	2 642	110 050	3 586	1 244	271	2 896	108 495	2 290	1 029	133
AFRIQUE (total)	284	10 669	242	151	8	354	10 668	582	208	39
dont: Iles Canaries	20	1 602	-	20	-	29	1 625	2	21	-
Maroc	39	2 123	33	30	1	59	1 675	20	15	1
Tunisie	42	3 032	11	36	1	41	3 016	8	32	-
Zaïre	42	1 084	57	24	3	62	1 762	210	58	17
AMERIQUE (total)	167	10 442	1 379	206	61	172	10 965	771	189	49
dont: Canada	33	1 230	174	18	8	36	1 214	166	23	3
Etats-Unis	98	8 166	1 102	168	52	105	8 425	555	140	44
ASIE (total)	115	3 451	153	53	3	138	2 867	165	55	7
dont: Israël	15	619	18	12	-	17	496	20	9	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 208	134 612	5 360	1 654	343	3 560	132 995	3 808	1 481	228

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

## b) Chiffres détaillés pour décembre 1973

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	(t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	304	9 977	652	100	57	316	10 902	361	101	17
Belgique	143	764	31	11	1	135	601	-	6	-
Danemark	95	3 240	37	31	7	98	4 050	53	44	7
France	254	8 630	172	87	25	270	10 990	181	103	26
Irlande	29	999	10	15	1	30	1 168	19	11	2
Italie	177	7 928	349	71	14	217	10 280	215	103	15
Luxembourg (G.D.)	7	215	2	2	-	7	59	-	1	-
Pays-Bas	238	4 965	112	70	33	247	4 140	183	48	17
Royaume-Uni	452	21 432	1 171	226	87	449	22 445	629	207	29
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	48	1 238	45	19	4	58	2 125	30	25	5
Espagne	203	9 625	118	114	101	271	16 856	112	193	7
Grèce	61	1 919	57	31	3	62	1 763	40	36	3
Portugal	31	933	11	14	92	41	1 975	29	29	2
Roumanie	15	547	7	10	3	15	677	8	9	-
Suède	36	558	11	9	1	54	328	31	8	2
Suisse	172	7 246	148	73	13	193	9 210	213	103	12
Yougoslavie	14	433	1	6	-	30	755	9	7	1
Autres pays d'Europe	90	2 138	42	30	15	115	3 834	85	38	5
Total pays d'Europe	2 369	82 787	2 976	919	457	2 608	102 158	2 198	1 072	150
AFRIQUE (total)	283	10 712	253	158	12	370	14 743	509	255	42
dont: Iles Canaries	20	1 349	-	18	-	26	1 801	1	26	-
Maroc	43	1 964	34	28	1	68	2 864	20	34	1
Tunisie	44	1 726	15	23	4	45	3 696	9	43	-
Zaïre	34	1 589	39	28	2	58	1 271	157	57	16
AMERIQUE (total)	135	8 924	978	182	87	143	10 088	697	183	57
dont: Canada	34	1 664	207	25	14	35	1 667	115	28	5
Etats-Unis	72	6 243	689	138	72	81	7 481	519	132	49
ASIE (total)	118	4 202	149	54	4	161	3 499	173	75	10
dont: Israël	13	284	13	6	-	22	267	9	7	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 905	106 625	4 356	1 313	560	3 282	130 488	3 577	1 585	259

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.



## TRANSPORT PAR ROUTE

## 1. VEHICULE A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION

## a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour per- sonnes	Autobus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto- cyclettes (1)	Scoters	Auto- Scoters (2)	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	289	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	9	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
1972	27 961	162	1 960	154	494	30 672	894	19	2	849
janvier	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
février	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
mars	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
avril	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mai	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juin	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juillet	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
août	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
septembre	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
octobre	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764
novembre	25 076	136	1 749	125	443	27 529	487	5	2	494
décembre	19 769	92	1 713	153	390	22 111	369	7	1	377
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	908	15	3	927
janvier	33 367	170	2 413	219	424	36 593	497	9	2	508
février	29 317	177	2 391	171	464	32 520	705	14	4	723
mars	36 976	195	2 856	241	689	40 957	1 064	14	4	1 092
avril	32 056	189	2 087	230	560	35 122	935	23	3	961
mai	33 390	253	2 177	188	412	36 420	1 128	25	3	1 156
juin	33 190	203	2 084	211	599	36 287	1 290	16	4	1 310
juillet	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 545	27	10	1 582
août	25 193	159	1 814	154	544	27 864	1 069	19	3	1 091
septembre	22 626	166	1 885	171	462	25 310	1 057	19	1	1 077
octobre	29 464	140	2 419	179	571	32 773	784	12	1	797
novembre	22 420	115	1 913	182	475	25 105	519	5	2	526
décembre	13 593	53	1 434	132	326	15 538	302	2	2	306

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette,

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg,

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## b) Chiffres détaillés pour décembre 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto-cyclottes (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Total
Province :										
Anvers	2 313	22	283	36	44	2 698	31	-	-	31
Brabant	3 576	9	444	25	44	4 098	92	1	1	94
Hainaut	1 622	1	123	10	29	1 785	47	-	-	47
Liège	1 192	4	139	8	30	1 373	48	-	-	48
Limbourg	771	4	68	4	27	874	13	1	1	15
Luxembourg	247	-	25	1	24	297	5	-	-	5
Namur	532	-	34	2	17	585	24	-	-	24
Flandre orientale	1 612	7	154	16	47	1 836	23	-	-	23
Flandre occidentale	1 185	3	164	27	64	1 443	19	-	-	19
<i>Le Royaume</i>	<i>13 050</i>	<i>50</i>	<i>1 434</i>	<i>129</i>	<i>326</i>	<i>14 989</i>	<i>302</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>306</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	543	3	-	3	-	549	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>13 593</i>	<i>53</i>	<i>1 434</i>	<i>132</i>	<i>326</i>	<i>15 538</i>	<i>302</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>306</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## c) Chiffres détaillés pour janvier 1974 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto-cyclistes (1)	Scoters	Auto-scooters (2)	Total
Province :										
Anvers	5 089	26	415	80	46	5 656	46	-	-	46
Brabant	8 428	35	693	43	73	9 272	129	-	-	129
Hainaut	3 506	10	217	16	67	3 816	103	2	-	105
Liège	3 074	32	209	17	52	3 384	100	3	-	103
Limbourg	1 865	14	145	14	43	2 081	36	-	-	36
Luxembourg	604	3	37	4	43	691	17	-	-	17
Namur	1 037	-	49	8	44	1 138	45	2	-	47
Flandre orientale	3 765	16	257	41	73	4 152	64	1	-	65
Flandre occidentale	2 622	9	270	56	90	3 047	28	-	-	28
<i>Le Royaume</i>	<i>29 990</i>	<i>145</i>	<i>2 292</i>	<i>279</i>	<i>531</i>	<i>33 237</i>	<i>568</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>576</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	274	-	3	-	-	277	1	-	-	1
<i>Total général</i>	<i>30 264</i>	<i>145</i>	<i>2 295</i>	<i>279</i>	<i>531</i>	<i>33 514</i>	<i>569</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>577</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

a) Répartition d'après le pays de provenance et la marque, 4ème trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 158	230	-	-	-	-	-	-	-	-	1 158	230
B.M.W.	1 220	369	-	-	-	-	-	-	-	-	1 220	369
Ford Consul	929	168	-	-	-	-	-	-	-	-	929	168
Ford Taunus TC	2 796	607	-	-	-	-	-	-	-	-	2 796	607
Ford Capri	926	251	-	-	-	-	-	-	-	-	926	251
Ford Escort	1 523	485	-	-	-	-	-	-	-	-	1 523	485
Autres Ford	562	152	67	45	594	244	9	6	267	130	1 499	577
Mercédès 220	507	128	-	-	-	-	-	-	-	-	507	128
Mercédès 230	167	47	-	-	-	-	-	-	-	-	167	47
Mercédès 200	366	91	-	-	-	-	-	-	-	-	366	91
Mercédès 240	232	61	-	-	-	-	-	-	-	-	232	61
Autres Mercédès	307	87	57	39	447	221	29	14	2	1	842	362
Opel Ascona	1 199	262	-	-	-	-	-	-	-	-	1 199	262
Opel Rekord 1700	1 133	184	-	-	-	-	-	-	-	-	1 133	184
Opel Kadett 1200 N/S	884	211	-	-	-	-	-	-	-	-	884	211
Autres Opel	2 842	597	1	1	80	21	-	-	-	-	2 923	619
Volkswagen	257	115	14	7	554	240	-	-	-	-	825	362
Volkswagen 1300	834	279	-	-	-	-	-	-	-	-	834	279
Volkswagen Passat	2 181	377	-	-	-	-	-	-	-	-	2 181	377
Autres Volkswagen	2 107	599	2	-	-	-	-	-	-	-	2 109	599
Autres marques	95	28	38	28	350	155	55	29	210	110	748	350
<i>Total</i>	22 225	5 328	179	120	2 025	881	93	49	479	241	25 001	6 619
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg 353	67	11	-	-	-	-	-	-	-	-	67	11
Barkas	-	-	-	-	13	6	-	-	-	-	13	6
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	67	11	-	-	13	6	-	-	-	-	80	17
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	2	1	-	16	11	23	13
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	-	-	-	-	6	2	1	-	16	11	23	13
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	52	16	-	-	-	-	-	-	-	-	52	16
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	7	3
<i>Total</i>	52	16	-	-	-	-	-	-	7	3	59	19
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	232	40	-	-	-	-	-	-	-	-	232	40
Autres marques	13	8	39	16	2	1	-	-	-	-	54	25
<i>Total</i>	245	48	39	16	2	1	-	-	-	-	286	65
<i>Espagne</i>												
Seat	148	57	-	-	-	-	-	-	-	-	148	57
Autres marques	1	-	1	1	19	12	14	8	-	-	35	21
<i>Total</i>	149	57	1	1	19	12	14	8	-	-	183	78

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

a) Répartition d'après le pays de provenance et la marque, 4<sup>e</sup> trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	50	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	9
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	9	5	9	5
<i>Total</i>	50	9	-	-	1	1	-	-	9	5	60	15
<i>France</i>												
Citroën 2 C.V.	1 240	598	-	-	-	-	-	-	-	-	1 240	598
Citroën G.S.	1 022	197	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	197
Citroën Dyane	1 146	419	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146	419
Autres Citroën	1 544	344	1	-	473	209	-	-	-	-	2 018	553
Peugeot 204	790	232	-	-	-	-	-	-	-	-	790	232
Peugeot 504	2 055	448	-	-	-	-	-	-	-	-	2 055	448
Autres Peugeot	1 306	372	2	2	215	81	-	-	-	-	1 523	455
Renault R 4	1 540	671	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	671
Renault R 6	1 188	265	-	-	-	-	-	-	-	-	1 188	265
Renault R 5	1 190	506	-	-	-	-	-	-	-	-	1 190	506
Renault R 12	1 296	238	-	-	-	-	-	-	-	-	1 296	238
Autres Renault	1 556	267	11	3	997	511	1	-	18	10	2 583	791
Simca 1000	1 091	396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 091	396
Simca 1 100	1 897	450	-	-	-	-	-	-	-	-	1 897	450
Autres Simca	1 872	299	-	-	156	61	-	-	-	-	2 028	360
Autres marques	24	8	-	-	24	11	7	3	2	1	57	23
<i>Total</i>	20 757	5 710	14	5	1 865	873	8	3	20	11	22 664	6 602
<i>Japon</i>												
Datsun	1 853	542	-	-	-	-	-	-	-	-	1 853	542
Honda	138	61	-	-	-	-	-	-	1	1	139	62
Mazda	942	216	-	-	-	-	-	-	-	-	942	216
Toyota	4 712	1 250	-	-	101	40	-	-	-	-	4 813	1 290
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	7 645	2 069	-	-	102	41	-	-	1	1	7 748	2 111
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 617	421	-	-	-	-	-	-	-	-	1 617	421
Fiat 127	1 176	383	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	383
Fiat 126	756	386	-	-	-	-	-	-	-	-	756	386
Fiat 124 spécial	323	48	-	-	-	-	-	-	-	-	323	48
Autres Fiat	1 055	285	14	11	186	69	30	12	164	75	1 449	452
Autres marques	1 114	311	1	1	51	19	1	1	50	30	1 217	362
<i>Total</i>	6 041	1 834	15	12	237	88	31	13	214	105	6 538	2 052
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	1 960	608	17	12	264	140	85	52	-	-	2 326	812
Autres marques	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	3	1
<i>Total</i>	1 960	608	17	12	267	141	85	52	-	-	2 329	813
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	1 573	647	10	7	91	41	2	-	-	-	1 676	695
Austin	379	138	-	-	-	-	-	-	-	-	379	138
Morris	230	61	-	-	8	5	-	-	-	-	238	66
Triumph	132	42	-	-	-	-	-	-	-	-	132	42
Leyland	832	406	10	7	83	36	2	-	-	-	927	449

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## d) Répartition d'après le pays de provenance et la marque, 4ème trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Ford Cortina	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3
Ford Cortina TC	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4
Autres Ford	2	-	-	-	81	18	4	-	-	-	87	18
Bedford	11	1	5	3	377	158	4	1	-	-	397	163
Sunbeam	387	88	-	-	-	-	-	-	-	-	387	88
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	3	-	176	94	179	94
Vauxhall Viva	181	52	-	-	-	-	-	-	-	-	181	52
Vauxhall Viva 12	509	106	-	-	-	-	-	-	-	-	509	106
Autres Vauxhall	46	5	-	-	-	-	-	-	-	-	46	5
Autres marques	154	41	-	-	53	33	5	-	82	35	294	109
<i>Total</i>	2 892	947	15	10	602	250	18	1	258	129	3 785	1 337
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	154	41	-	-	-	-	-	-	-	-	154	41
Volvo	1 980	489	18	15	97	51	134	74	7	3	2 236	632
Autres marques	-	-	3	1	54	31	94	60	1	-	152	92
<i>Total</i>	2 134	530	21	16	151	82	228	134	8	3	2 542	765
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	194	36	-	-	-	-	-	-	-	-	194	36
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	1	100	52	101	53
<i>Total</i>	194	36	-	-	-	-	1	1	100	52	295	89
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada 1200	531	109	-	-	-	-	-	-	-	-	531	109
Autres marques	70	12	-	-	-	-	-	-	22	15	92	27
<i>Total</i>	601	121	-	-	-	-	-	-	22	15	623	136
<i>U.S.A.</i>												
Buick	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2
Chevrolet	148	43	-	-	-	-	-	-	-	-	148	43
Dodge	31	9	4	4	73	28	-	-	-	-	108	41
Ford Mustang	87	19	-	-	-	-	-	-	-	-	87	19
Ford Torino	31	6	-	-	-	-	-	-	-	-	31	6
Autres Ford	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1
Plymouth	19	6	-	-	-	-	-	-	-	-	19	6
Olsmobile	27	5	-	-	-	-	-	-	-	-	27	5
Valiant	17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1
Autres marques	70	21	-	-	3	3	10	5	168	92	251	121
<i>Total</i>	448	113	4	4	76	31	10	5	168	92	706	245
Autres nationalités ou marques dont la nation- nalité est inconnue	17	1	3	3	(2)400	286	4	3	70	47	494	340
<b>TOTAL GENERAL</b>	65 477	17 438	308	199	5 766	2 695	493	269	1 372	715	73 416	21 316

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges

(2) Dont 371 grues et machines automotrices

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

## a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 170	91	1 829	111	425	29 626
janvier	22 254	95	1 826	89	342	24 606
février	25 710	71	1 764	98	436	28 079
mars	31 338	119	2 200	161	725	34 543
avril	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mai	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juin	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juillet	28 270	68	1 669	118	398	30 523
août	25 347	76	1 772	93	376	27 664
septembre	25 716	72	1 802	103	357	28 050
octobre	26 942	121	1 954	124	369	29 510
novembre	27 401	118	1 631	82	305	29 537
décembre	23 612	138	1 688	108	241	25 787
1973	28 985	101	2 022	128	375	31 611
janvier	28 103	126	2 243	129	378	30 979
février	25 807	64	1 788	118	436	28 213
mars	31 793	108	2 235	163	517	34 816
avril	29 887	102	2 058	155	480	32 682
mai	32 401	105	1 998	122	419	35 045
juin	32 589	78	2 144	149	440	35 400
juillet	31 614	80	2 038	98	353	34 183
août	26 366	99	1 943	114	329	28 851
septembre	27 149	98	2 080	129	321	29 777
octobre	31 412	93	2 241	157	346	34 249
novembre	28 351	120	1 841	102	273	30 687
décembre	22 353	133	1 655	100	206	24 447
1974						
janvier	27 223	113	2 677	179	417	30 609

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour décembre 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	2 808	9	241	16	7	3 081
Brabant	4 344	8	350	7	30	4 739
Hainaut	2 305	7	180	11	19	2 522
Liège	2 118	5	206	25	32	2 386
Limbourg	1 221	7	89	2	26	1 345
Luxembourg	389	-	60	7	25	481
Namur	745	6	69	7	13	840
Flandre orientale	1 990	23	214	10	20	2 257
Flandre occidentale	1 869	13	195	15	34	2 126
<i>Le Royaume</i>	<i>17 789</i>	<i>78</i>	<i>1 604</i>	<i>100</i>	<i>208</i>	<i>19 777</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	4 564	55	51	-	-	4 670
<i>Total général</i>	<i>22 853</i>	<i>133</i>	<i>1 655</i>	<i>100</i>	<i>208</i>	<i>24 447</i>



## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour janvier 1974 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	4 256	18	434	34	47	4 789
Brabant	6 600	17	552	20	42	7 231
Hainaut	3 529	14	329	32	54	3 958
Liège	3 192	9	300	17	52	3 570
Limbourg	1 838	18	188	14	34	2 092
Luxembourg	602	2	81	4	34	723
Namur	1 060	5	127	11	34	1 237
Flandre orientale	2 880	15	331	25	55	3 306
Flandre occidentale	2 732	15	328	22	65	3 162
<i>Le Royaume</i>	<i>26 689</i>	<i>113</i>	<i>2 670</i>	<i>179</i>	<i>417</i>	<i>30 088</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	534	-	7	-	-	541
<i>Total général</i>	<i>27 223</i>	<i>113</i>	<i>2 677</i>	<i>179</i>	<i>417</i>	<i>30 609</i>

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4<sup>ème</sup> trimestre 1973

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	983	253	-	-	-	-	-	-	-	-	983	253
B.M.W.	2 151	737	-	-	-	-	-	-	-	-	2 151	737
Borgward	18	6	-	-	-	3	1	-	-	-	21	7
D.K.W.	172	87	-	-	14	6	-	-	-	-	186	93
Ford 12 M	1 761	715	-	-	-	-	-	-	-	-	1 761	715
Ford 17 M	1 673	458	-	-	-	-	-	-	-	-	1 673	458
Ford Escort	1 455	629	-	-	-	-	-	-	-	-	1 455	629
Autres Ford	3 272	972	26	11	562	260	3	3	69	40	3 932	1 286
Mercedes 190 SL	432	101	-	-	-	-	-	-	-	-	432	101
Mercedes 230	159	44	-	-	-	-	-	-	-	-	159	44
Mercedes 220	1 051	286	-	-	-	-	-	-	-	-	1 051	286
Mercedes 200	1 041	259	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041	259
Autres Mercedes	829	227	77	50	744	402	38	25	-	-	1 688	704
Opel Record 1500	470	133	-	-	-	-	-	-	-	-	470	133
Opel Record 1700	1 827	498	-	-	-	-	-	-	-	-	1 827	498
Opel Record 1900	807	204	-	-	-	-	-	-	-	-	807	204
Opel Kadett	2 568	1 139	-	-	-	-	-	-	-	-	2 568	1 139
Autres Opel	1 594	442	1	-	171	82	-	-	-	-	1 766	524
Volkswagen 1300	2 036	1 008	-	-	-	-	-	-	-	-	2 036	1 008
Volkswagen 1500	629	235	-	-	-	-	-	-	-	-	629	235
Volkswagen 1600	1 431	332	6	-	-	-	-	-	-	-	1 437	332
Volkswagen 1200	2 499	1 314	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	1 314
Autres Volkswagen	1 999	612	104	13	748	404	-	-	-	-	2 851	1 029
Autres marques	2 236	1 240	22	14	539	316	78	58	229	161	3 104	1 789
<i>Total</i>	<i>33 093</i>	<i>11 931</i>	<i>236</i>	<i>88</i>	<i>2 781</i>	<i>1 471</i>	<i>119</i>	<i>88</i>	<i>298</i>	<i>201</i>	<i>36 527</i>	<i>13 777</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	46	19	1	1	4	3	-	-	-	-	51	23
Trabant	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6
Autres marques	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	5	3
<i>Total</i>	<i>54</i>	<i>25</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>64</i>	<i>32</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	11	8	-	-	10	6	21	14
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>21</i>	<i>14</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	51	29	-	-	-	-	-	-	-	-	51	29
Autres marques	100	30	37	31	10	8	-	-	-	-	147	69
<i>Total</i>	<i>151</i>	<i>59</i>	<i>37</i>	<i>31</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>198</i>	<i>98</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 421	959	-	-	-	-	-	-	-	-	1 421	959
Citroën ID 19	772	212	-	-	-	-	-	-	-	-	772	212
Citroën Dyane	1 150	696	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	696
Autres Citroën	2 107	747	2	-	459	284	-	-	-	-	2 568	1 031
Panhard	24	7	-	-	-	-	-	-	-	-	24	7
Peugeot 404	2 073	617	-	-	-	-	-	-	-	-	2 073	617
Peugeot 204	1 023	421	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	421
Autres Peugeot	1 472	375	1	1	100	47	-	-	-	-	1 573	423
Renault R 8	781	442	-	-	-	-	-	-	-	-	781	442
Renault R 16	1 148	337	-	-	-	-	-	-	-	-	1 148	337
Renault R 4	2 329	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	2 329	1 315
Autres Renault	2 426	1 034	3	2	591	353	-	-	22	13	3 042	1 402

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1973

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 019	1 093	-	-	-	-	-	-	-	-	2 019	1 093
Simca 1301	841	307	-	-	-	-	-	-	-	-	841	307
Simca 1100	1 022	408	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	408
Autres Simca	1 018	365	-	-	18	9	-	-	-	-	1 036	374
Autres marques	32	10	-	-	18	11	3	1	15	11	68	33
<b>Total</b>	<b>21 858</b>	<b>9 345</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1 188</b>	<b>704</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>22 880</b>	<b>10 077</b>
<i>Italie</i>												
Fiat 124	908	373	-	-	-	-	-	-	-	-	908	373
Fiat 850	1 937	1 254	-	-	-	-	-	-	-	-	1 937	1 254
Fiat 128	806	317	-	-	-	-	-	-	-	-	806	317
Fiat 600	797	572	-	-	-	-	-	-	-	-	797	572
Autres Fiat	3 183	1 368	17	11	171	99	29	22	33	25	3 423	1 519
Autres marques	1 372	534	6	5	60	37	3	3	18	11	1 459	590
<b>Total</b>	<b>9 003</b>	<b>4 418</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>231</b>	<b>130</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>51</b>	<b>36</b>	<b>9 340</b>	<b>4 625</b>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 755	1 007	12	8	155	99	32	17	-	-	1 954	1 131
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<b>Total</b>	<b>1 755</b>	<b>1 007</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>156</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 955</b>	<b>1 132</b>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland	3 715	2 093	-	-	99	25	-	-	-	-	3 754	2 118
dont :												
Morris	1 365	898	-	-	14	7	-	-	-	-	1 379	845
Triumph	961	450	-	-	1	1	-	-	-	-	962	451
Austin	1 389	805	-	-	24	17	-	-	-	-	1 413	822
Bedford	7	5	-	-	372	194	10	9	-	-	389	208
Ford Anglia	460	269	-	-	-	-	-	-	-	-	460	269
Ford Cortina	1 441	545	-	-	-	-	-	-	-	-	1 441	545
Autres Ford	315	71	-	-	44	23	2	-	-	-	361	94
Hilman	70	30	-	-	1	-	-	-	-	-	71	30
Sunbeam	817	229	-	-	1	1	-	-	-	-	818	230
Vauxhall Viva	1 031	438	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031	438
Vauxhall Victor	299	86	-	-	-	-	-	-	-	-	299	86
Autres Vauxhall	150	42	-	-	1	-	-	-	-	-	151	42
Autres marques	565	216	13	8	126	62	25	15	259	190	988	491
<b>Total</b>	<b>8 870</b>	<b>4 024</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>884</b>	<b>306</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>259</b>	<b>190</b>	<b>9 563</b>	<b>4 551</b>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	124	41	-	-	-	-	-	-	-	-	124	41
Volvo	2 100	583	1	-	100	60	44	34	6	5	2 251	682
Autres marques	-	-	3	2	61	40	68	48	-	-	192	90
<b>Total</b>	<b>2 224</b>	<b>624</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>161</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>82</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2 507</b>	<b>813</b>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	299	124	-	-	-	-	-	-	-	-	299	124
Autres marques	-	-	-	-	-	-	3	3	22	16	25	19
<b>Total</b>	<b>299</b>	<b>124</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>324</b>	<b>143</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

a) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1973

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<b>Japon</b>												
Datsun	461	177	-	-	-	-	-	-	-	-	461	177
Honda	233	162	-	-	-	-	-	-	-	-	233	162
Mazda	254	102	-	-	-	-	-	-	-	-	254	102
Toyota	1 613	602	-	-	1	1	-	-	-	-	1 614	603
Autres marques	30	14	-	-	4	3	-	-	-	-	34	17
<b>Total</b>	<b>2 591</b>	<b>1 057</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 596</b>	<b>1 061</b>
<b>U.R.S.S.</b>												
Scaldia-Moskvitch	132	50	-	-	2	2	-	-	-	-	134	52
Autres marques	50	17	-	-	-	-	-	-	10	8	60	25
<b>Total</b>	<b>182</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>194</b>	<b>77</b>
<b>Espagne</b>												
Seat	110	73	-	-	-	-	-	-	-	-	110	73
<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>73</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>110</b>	<b>73</b>
<b>U.S.A.</b>												
Buick	113	21	-	-	-	-	-	-	-	-	113	21
Chevrolet	555	118	4	-	28	12	-	-	-	-	587	130
Dodge	197	34	4	-	29	19	-	-	-	-	230	55
Ford Mustang 2	228	47	-	-	-	-	-	-	-	-	228	47
Ford Fairlane 500	73	16	-	-	-	-	-	-	-	-	73	16
Autres Ford	222	18	-	-	2	1	-	-	-	-	224	19
Plymouth	146	17	-	-	-	-	-	-	-	-	146	17
Rambler	78	9	-	-	-	-	-	-	-	-	78	9
Studebaker	8	3	-	-	5	3	-	-	-	-	13	6
Valiant	148	31	-	-	-	-	-	-	-	-	148	31
Autres marques	487	73	1	1	63	45	15	13	96	69	662	201
<b>Total</b>	<b>2 255</b>	<b>387</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>127</b>	<b>80</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>96</b>	<b>69</b>	<b>2 502</b>	<b>552</b>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	71	21	5	5	(2)474	280	6	4	36	26	592	336
<b>Total général</b>	<b>82 116</b>	<b>33 162</b>	<b>346</b>	<b>165</b>	<b>5 737</b>	<b>3 198</b>	<b>359</b>	<b>255</b>	<b>825</b>	<b>581</b>	<b>89 383</b>	<b>37 361</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges

(2) Dont 459 grues et machines automotrices

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 3. Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

## a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués(1)	avec blessés graves(3)	avec blessés légers(4)	Total	Nombre total de décédés(5)	tués (1)	blessés graves	blessés légers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1960	86	986	3 945	5 017	..	91	1 158	5 396
1961	85	1 064	4 187	5 335	..	90	1 259	5 785
1962	87	1 045	4 167	5 299	..	94	1 257	5 765
1963	90	1 033	4 197	5 321	157	101	1 262	5 900
1964	100	1 198	4 807	6 105	192	113	1 469	6 743
1965	106	1 207	4 794	6 106	200	116	1 467	6 796
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1972								
janvier	136	1 423	4 159	5 718	281	145	1 781	6 090
février	103	1 308	3 844	5 255	183	106	1 626	5 526
mars	115	1 466	4 391	5 922	209	126	1 821	6 219
avril	131	1 587	4 495	6 213	250	150	2 016	6 650
mai	135	1 711	4 862	6 708	255	153	2 194	7 205
juin	134	1 681	4 684	6 499	266	151	2 102	6 730
juillet	122	1 704	4 719	6 545	243	141	2 203	7 247
août	113	1 703	4 574	6 390	224	125	2 174	6 724
septembre	137	1 646	4 722	6 505	261	147	2 053	6 861
octobre	176	1 856	5 043	7 075	323	193	2 298	7 375
novembre	183	1 845	4 925	6 953	309	202	2 325	7 124
décembre	181	1 801	4 118	6 100	324	190	2 289	6 071
1973								
janvier (*)	149	1 476	3 486	5 111	283	169	1 886	5 434
février (*)	130	1 373	3 548	5 051	220	142	1 811	5 587
mars (*)	127	1 379	3 594	5 100	226	137	1 739	5 475
avril (*)	147	1 530	4 033	5 710	249	168	1 971	6 658
mai (*)	136	1 650	4 330	6 116	254	156	2 132	6 750
juin (*)	148	1 609	4 124	5 881	261	165	2 025	6 381
juillet (*)	147	1 581	3 843	5 571	266	176	2 083	6 415
août (*)	141	1 595	3 849	5 585	223	144	2 032	6 004
septembre(*)	149	1 672	4 476	6 297	250	165	2 158	6 929
octobre (*)	168	1 675	4 382	6 225	..	184	2 089	6 633

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2ème véhicules d'une part et entre le 2e et le 3e véhicules d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident.

Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés  
 b) Chiffres détaillés pour le mois d'octobre 1973 (chiffres provisoires)  
 A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés-(2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	24	38	30	7	14	6	14	19	16	168
- Accidents avec blessés graves (3)	289	263	267	179	157	32	95	198	195	1 675
- Accidents avec blessés légers (4)	748	1 016	504	437	300	73	152	614	538	4 382
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	1 061	1 317	801	623	471	111	261	831	749	6 225

## B. Nombre de victimes

Provinces Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers						Total général	
	Piétons	Conducteurs					Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	d'autres véhicules	Total		
		de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	de bicyclettes	Autres usagers de la route								
<b>ANVERS</b>														
- Tués (1)	7	10	-	1	3	-	21	7	-	-	-	-	7	28
- Blessés graves	40	111	16	57	42	7	273	53	3	4	2	2	64	337
- Blessés légers	75	338	32	164	138	59	806	289	5	10	1	14	319	1 125
<b>Total</b>	<b>122</b>	<b>459</b>	<b>48</b>	<b>222</b>	<b>183</b>	<b>66</b>	<b>1 100</b>	<b>349</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>390</b>	<b>1 490</b>
<b>BRABANT</b>														
- Tués (1)	18	11	2	1	3	1	36	4	-	-	-	-	4	40
- Blessés graves	54	101	19	38	20	9	241	80	1	5	-	1	87	328
- Blessés légers	168	529	44	150	95	89	1 075	386	4	6	2	16	414	1 489
<b>Total</b>	<b>240</b>	<b>641</b>	<b>65</b>	<b>189</b>	<b>118</b>	<b>99</b>	<b>1 352</b>	<b>470</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>505</b>	<b>1 857</b>
<b>HAINAUT</b>														
- Tués (1)	9	11	1	2	3	2	28	7	1	-	-	1	9	37
- Blessés graves	41	116	24	40	18	6	245	91	6	4	-	3	104	349
- Blessés légers	47	303	44	101	40	26	561	254	7	8	-	10	279	840
<b>Total</b>	<b>97</b>	<b>430</b>	<b>69</b>	<b>143</b>	<b>61</b>	<b>34</b>	<b>834</b>	<b>352</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>392</b>	<b>1 226</b>
<b>LIEGE</b>														
- Tués (1)	2	3	1	-	-	-	6	1	-	-	-	-	1	7
- Blessés graves	33	74	18	25	11	9	170	46	4	-	-	13	63	233
- Blessés légers	75	236	50	69	17	23	470	172	11	3	1	8	195	665
<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>313</b>	<b>69</b>	<b>94</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>646</b>	<b>219</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>259</b>	<b>905</b>
<b>LIMBOURG</b>														
- Tués (1)	3	3	-	-	4	-	10	4	-	-	-	-	4	14
- Blessés graves	27	49	10	35	34	4	159	38	3	2	-	1	44	203
- Blessés légers	17	177	12	61	52	27	346	144	3	2	-	6	155	501
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>229</b>	<b>22</b>	<b>96</b>	<b>90</b>	<b>31</b>	<b>515</b>	<b>186</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>203</b>	<b>718</b>
<b>LUXEMBOURG</b>														
- Tués (1)	1	3	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	2	6
- Blessés graves	8	15	4	3	-	2	32	12	2	-	-	-	14	46
- Blessés légers	8	43	7	7	3	6	74	27	2	-	-	7	36	110
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>61</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>110</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>162</b>
<b>NAMUR</b>														
- Tués (1)	5	3	2	-	1	2	13	2	-	-	-	-	2	15
- Blessés graves	19	33	10	16	8	5	91	22	2	1	-	5	30	121
- Blessés légers	24	90	11	35	9	12	181	67	-	2	-	3	72	253
<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>126</b>	<b>23</b>	<b>51</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>285</b>	<b>91</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>104</b>	<b>389</b>
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>														
- Tués (1)	6	6	-	-	1	2	15	3	-	1	-	2	6	21
- Blessés graves	32	72	6	43	36	5	194	40	-	2	1	4	47	241
- Blessés légers	67	264	32	123	111	47	644	192	2	7	-	11	212	856
<b>Total</b>	<b>105</b>	<b>342</b>	<b>38</b>	<b>166</b>	<b>148</b>	<b>54</b>	<b>853</b>	<b>235</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>265</b>	<b>1 118</b>
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>														
- Tués (1)	1	5	-	-	7	-	13	2	-	1	-	-	3	16
- Blessés graves	33	72	8	35	29	6	183	43	2	2	-	1	48	231
- Blessés légers	44	247	17	105	125	26	564	213	6	5	1	5	230	794
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>324</b>	<b>25</b>	<b>140</b>	<b>161</b>	<b>32</b>	<b>760</b>	<b>258</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>281</b>	<b>1 041</b>
<b>LE ROYAUME</b>														
- Tués (1)	52	55	6	4	22	7	146	32	1	2	-	3	38	184
- Blessés graves	287	643	115	292	198	53	1 588	425	23	20	3	30	501	2 089
- Blessés légers	525	2 227	249	815	590	315	4 721	1 744	40	43	5	80	1 912	6 633
<b>Total</b>	<b>864</b>	<b>2 925</b>	<b>370</b>	<b>1 111</b>	<b>810</b>	<b>375</b>	<b>6 455</b>	<b>2 201</b>	<b>64</b>	<b>65</b>	<b>8</b>	<b>113</b>	<b>2 451</b>	<b>8 906</b>

(1) Tués sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)  
1.- Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne )	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971	4 544	1 479	1 383	363	2 148	1 485	211	1 690	11 157
1972									
janvier	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
février	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
mars	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
avril	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mai	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juin	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juillet	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
août	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455
septembre	3 935	1 328	1 023	386	1 916	1 301	164	2 847	10 986
octobre	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
novembre	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
décembre	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570
1973									
janvier	3 715	1 607	931	409	2 840	1 362	120	2 723	10 870
février	2 942	1 130	2 203	465	2 042	1 365	147	4 002	12 256
mars	3 681	1 192	2 029	496	2 590	1 593	147	4 671	13 811
avril	3 836	1 294	2 040	526	2 552	1 503	123	4 180	13 504
mai	4 534	1 427	764	493	2 508	1 607	127	3 380	12 334
juin	3 926	1 339	925	563	2 210	1 552	191	3 570	12 070
juillet	3 237	1 042	895	547	2 175	1 164	138	3 473	10 498
août	4 753	1 256	1 634	614	3 215	1 603	113	2 914	12 891
septembre	4 655	1 073	1 519	465	2 853	1 535	104	3 845	13 199
octobre	4 210	1 307	1 991	629	2 787	1 917	128	3 257	13 441
novembre	4 328	1 295	1 217	648	3 225	1 824	159	3 607	13 080

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)  
2.- Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971	1 383	1 020	1 000	274	7 729	1 761	17	5 463
1972								
janvier	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
février	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
mars	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
avril	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mai	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juin	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juillet	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
août	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
septembre	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308
octobre	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
novembre	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
décembre	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038
1973								
janvier	2 097	1 091	827	409	8 607	1 967	12	6 411
février	1 586	987	769	446	8 188	1 926	19	5 741
mars	2 239	1 080	1 060	524	13 695	2 412	63	7 391
avril	1 763	1 004	989	553	15 204	2 265	26	6 616
mai	1 864	1 235	1 000	623	13 748	2 675	35	7 446
juin	2 072	937	1 115	673	13 951	2 271	21	7 102
juillet	2 058	1 046	1 211	620	13 396	2 358	20	7 325
août	1 619	991	1 231	555	20 442	2 297	15	6 729
septembre	2 146	1 080	1 100	460	32 340	2 368	17	7 203
octobre	2 343	1 171	1 344	658	18 849	2 769	22	8 326
novembre	1 860	950	1 036	469	17 241	2 446	24	6 803



MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3. Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1 558
1972								
janvier	425	135	31	303	171	77	19	991
février	972	341	83	314	176	119	23	1 853
mars	712	196	49	220	142	127	28	1 332
avril	783	131	72	355	888	106	52	1 493
mai	714	194	61	310	469	127	34	1 441
juin	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juillet	942	164	61	329	185	104	42	1 642
août	752	135	63	369	405	114	33	1 467
septembre	756	126	73	519	1 109	148	25	1 646
octobre	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
novembre	897	227	67	388	810	165	34	1 779
décembre	762	322	78	412	331	155	36	1 764
1973								
janvier	820	182	54	457	1 166	166	17	1 697
février	894	245	63	576	699	157	26	1 962
mars	915	210	66	442	410	153	26	1 813
avril	884	145	87	467	350	141	33	1 755
mai	889	233	71	544	835	152	28	1 918
juin	1 014	199	71	469	943	170	35	1 960
juillet	718	159	50	337	65	133	23	1 419
août	859	204	75	507	2 030	134	33	1 814
septembre	1 062	205	118	536	868	120	47	2 089
octobre	1 132	182	105	532	1 235	133	52	2 137
novembre	1 014	161	98	435	696	142	23	1 873

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971	990	91	184	198	809	95	1 558
1972							
janvier	633	52	70	151	494	84	991
février	1 098	109	248	250	724	148	1 853
mars	799	66	152	208	1 199	106	1 332
avril	941	70	103	249	833	135	1 499
mai	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juin	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juillet	943	57	254	264	2 030	121	1 642
août	867	56	134	291	1 471	117	1 467
septembre	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
octobre	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
novembre	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
décembre	1 134	53	217	209	655	145	1 764
1973							
janvier	987	70	241	249	778	150	1 697
février	1 211	78	292	225	909	155	1 962
mars	1 029	54	190	397	595	142	1 813
avril	1 033	71	182	304	863	168	1 758
mai	1 266	84	110	291	957	166	1 918
juin	1 095	199	179	300	542	186	1 960
juillet	799	86	116	268	686	151	1 419
août	1 039	60	180	337	812	197	1 814
septembre	1 204	66	278	381	1 068	159	2 089
octobre	1 162	81	358	350	694	186	2 137
novembre	1 064	97	211	337	685	163	1 873

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemin de fer	Canaux et révières	Route	Total
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972				
janvier	127	402	472	1 001
février	385	326	309	1 018
mars	394	645	616	1 655
avril	319	415	522	1 257
mai	445	333	407	1 084
juin	209	238	316	763
juillet	101	178	292	572
août	256	269	340	864
septembre	305	233	281	819
octobre	700	225	275	1 200
novembre	96	230	273	599
décembre	649	265	342	1 255
1973				
janvier	110	215	269	595
février	470	164	307	940
mars	413	206	369	987
avril	181	164	291	636
mai	352	235	418	1 006
juin	783	73	131	986
juillet	228	246	452	926
août	423	247	319	990
septembre	627	216	532	1 376
octobre	502	294	424	1 219
novembre	544	221	310	1 075



**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**

## STATISTIQUE DES BICYCLETTES, DES VELOMOTEURS ET DES MOTOCYCLETTES LEGERES (1) - ANNEE 1973

## 1. Nombre par arrondissement en 1973 (2)

Arrondissement	Bicyclettes	Vélo- moteurs jusqu'à 50 cm <sup>3</sup>	Motocyc- lettes de 51 à 250 cm <sup>3</sup>	Arrondissement	Bicyclettes	Vélo- moteurs jusqu'à 50 cm <sup>3</sup>	Motocyc- lettes de 51 à 250 cm <sup>3</sup>
<b>Province d'Anvers</b>				<b>Province de Luxembourg</b>			
Anvers	308 877	34 421	4 001	Arlon	8 028	2 784	750
Malines	130 413	8 623	1 116	Bastogne	4 985	1 775	555
Turnhout	187 773	15 865	2 176	Marche-en-Famenne	6 771	2 949	609
Exempt de taxe (8)	2 534	21	-	Neufchâteau	9 362	3 693	1 195
La Province (7)	629 597	58 930	7 293	Virton	10 070	2 925	664
<b>Province de Brabant</b>				<b>Province de Namur</b>			
Bruxelles-Capitale	82 045	18 128	2 653	Exempt de taxe (8)	476	45	20
Hal-Vilvorde	155 184	18 968	1 987	La Province (7)	39 692	14 171	3 793
Louvain	158 664	22 045	1 340	<b>Province de Fl. orientale</b>			
Nivelles	43 559	13 120	1 961	Alost	107 414	15 743	1 234
Exempt de taxe (8)	14	-	2	Termonde	87 112	9 993	874
La Province	439 466	72 261	7 943	Eeklo	46 961	5 051	281
<b>Province de Hainaut</b>				<b>Province de Fl. occidentale</b>			
Ath	24 322	5 054	814	Bruges	109 707	15 980	875
Charleroi	39 591	17 668	5 658	Dixmude	21 903	2 509	188
Mons	39 668	12 128	2 516	Ypres	43 209	5 299	861
Mouscron	21 361	4 476	550	Courtrai	115 483	13 259	754
Soignies	28 255	8 537	1 913	Ostende	52 096	7 244	789
Thuin	19 105	7 182	1 860	Roulers	65 325	7 393	276
Tournai	43 702	9 021	1 068	Tielt	37 086	3 957	217
Exempt de taxe (8)	2 557	521	105	Furnes	21 801	2 396	430
La Province (7)	218 561	64 587	14 484	Exempt de taxe (8) (9)	104 089	216	2
<b>Province de Liège</b>				<b>Province de Liège</b>			
Huy	15 538	5 301	1 853	Huy	15 538	5 301	1 853
Liège	51 637	20 117	5 852	Liège	51 637	20 117	5 852
Verviers	26 424	9 402	2 864	Verviers	26 424	9 402	2 864
Waremmé	18 628	4 449	817	Waremmé	18 628	4 449	817
Exempt de taxe (8)	1 848	196	59	Exempt de taxe (8)	1 848	196	59
La Province	114 075	39 465	11 445	La Province	114 075	39 465	11 445
<b>Province de Limbourg</b>				<b>Province de Limbourg</b>			
Hasselt	140 728	17 603	960	Hasselt	140 728	17 603	960
Maaseik	86 676	10 294	554	Maaseik	86 676	10 294	554
Tongres	66 488	11 029	521	Tongres	66 488	11 029	521
Exempt de taxe (8)	-	-	-	Exempt de taxe (8)	-	-	-
La Province	293 892	38 926	2 035	La Province	293 892	38 926	2 035

## 2. Aperçu rétrospectif (3)

Spécification	Années	Anvers (7)	Brabant	Hainaut (7)	Liège	Limbourg	Luxembourg (7)	Namur (7)	Flandre orientale (6) (7)	Flandre occiden- tale (9) (7)	Le Royaume	
Bicyclettes	1966	561 481	387 030	245 749	125 504	280 345	45 193	65 167	607 236	487 448	2 805 153	
	1967	575 696	400 320	248 317	123 249	283 576	44 773	65 115	636 120	494 759	2 871 955	
	1968	583 599	409 129	245 714	125 906	284 466	44 545	64 338	642 019	497 363	2 897 079	
	1969	584 274	407 737	239 493	124 729	284 406	43 644	62 129	560 158	500 419	2 806 989	
	1970	584 938	404 530	230 115	119 303	280 662	42 607	59 207	555 197	464 691	2 741 250	
	1971	592 733	410 897	224 408	116 954	281 964	42 099	57 184	549 740	466 774	2 742 753	
	1972	610 726	426 329	220 101	115 634	290 892	41 437	56 067	561 359	554 906	2 877 451	
	1973	629 597	439 466	218 561	114 075	293 892	39 692	55 303	569 365	570 699	2 930 650	
	Vélo- moteurs (4)	1966	56 983	49 122	64 123	34 644	30 050	17 047	21 208	58 896	61 991	394 064
		1967	53 346	48 279	62 990	33 512	29 075	16 618	21 362	56 307	57 535	379 024
1968		50 410	48 632	62 112	33 964	28 770	16 660	21 809	54 619	53 740	370 716	
1969		50 776	51 261	63 577	35 764	29 445	16 697	22 625	55 477	54 702	380 324	
1970		51 745	55 325	65 471	37 361	31 764	16 847	24 050	59 141	55 293	396 997	
1971		41 908	59 961	66 892	39 012	34 018	17 174	25 127	62 187	56 872	403 151	
1972		48 117	63 150	67 236	36 058	35 201	16 613	25 638	67 642	55 527	415 182	
1973		58 930	72 261	64 587	39 465	38 926	14 171	22 941	69 960	58 253	439 494	
Motocyclettes } légères (5) }		1969	2 523	6 783	11 689	10 363	3 799	1 781	3 673	3 219	2 574	46 404
		1970	1 898	5 407	7 681	8 129	2 573	1 395	2 983	2 260	1 946	34 272
	1971	15 984	5 964	7 911	7 170	2 034	1 167	2 625	1 868	1 982	46 705	
	1972	11 552	7 317	10 608	10 370	3 081	1 232	2 070	2 002	3 943	52 175	
	1973	7 293	7 943	14 484	11 445	11 445	3 793	6 362	5 557	4 392	63 304	

(1) Cette statistique fournit le nombre de véhicules, déclarés à la taxe provinciale au cours de l'année.

(2) Des chiffres par commune sont également disponibles.

(3) Ce tableau fournit le nombre de vélos, de véloMOTEURS et de motocyclettes déclarés à la taxe provinciale au cours des années considérées.

(4) Cylindré : 50 cm<sup>3</sup> ou moins.(5) Cylindrée : moins de 250 cm<sup>3</sup>.

(6) Depuis 1969, les bicyclettes appartenant à des enfants âgés de moins de 12 ans ne sont plus reprises.

(7) Dans la province d'Anvers les véloMOTEURS dépassant 40 km/h sont considérés comme motocyclettes à partir de l'année 1971.

Ce régime est également appliqué à partir de 1973 dans les provinces de Hainaut, Luxembourg, Namur, Flandre Orientale et Flandre Occidentale

(8) Non connu par arrondissement.

(9) A partir de l'année 1972 la province de la Flandre Occidentale délivre des plaques gratuites aux enfants de 12 à 14 ans.

