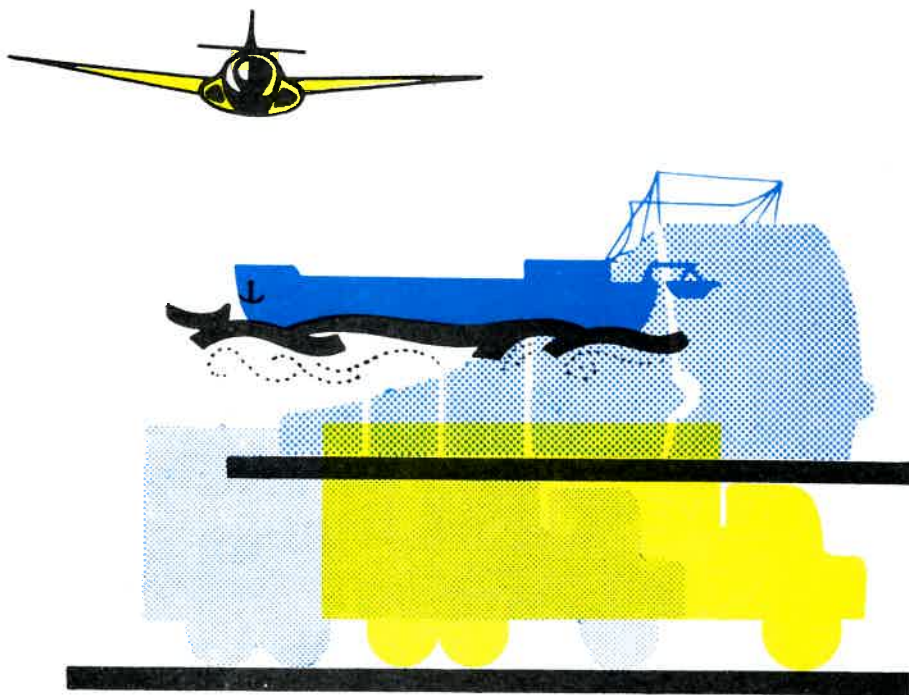


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



**1974**

JANVIER - FEVRIER, N° 1-2

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES



# **STATISTIQUES** **des TRANSPORTS**

# **1974**

**PUBLICATION MENSUELLE :**

**JANVIER - FEVRIER, N<sup>o</sup> 1 - 2**

**Abonnement : Belgique : 300 F l'an**  
**Etranger : 360 F l'an**

**7<sup>e</sup> ANNEE**

**Ce numéro : Belgique : 35 F**  
**Etranger : 40 F**

**On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**  
**Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles**  
**Compte chèque postal n<sup>o</sup> 828 . 26**

T A B L E D E S M A T I E R E S

STATISTIQUES MENSUELLES ET TRIMESTRIELLES

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Navigation aérienne</u>	18
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés	4	1. Activité de tous les aéroports belges	18
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis	5	a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena	18
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6	b) Chiffres détaillés pour septembre 1973	19
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1000 t)	7	c) Chiffres détaillés pour octobre 1973	21
<u>Navigation intérieure</u>		2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	23
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8	a) Chiffres détaillés pour septembre 1973	23
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	b) Chiffres détaillés pour octobre 1973	24
b) Chiffres détaillés pour avril 1973	8	<u>Transport par route</u>	
2. Activité d'après la nature des marchandises trans- portées	9	1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	25
a) Evolution dans le temps	9	A) Evolution dans le temps	25
b) Chiffres détaillés pour avril 1973 (Nomenclature N.S.T.)	10	b) Chiffres détaillés pour octobre 1973 d'après la résidence du déclarant	26
3. Mouvement à la frontière	11	c) Chiffres détaillés pour novembre 1973 d'après la résidence du déclarant	27
a) Evolution dans le temps	11	d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1973	28
b) Chiffres détaillés pour avril 1973 (nomenclature N.S.T.)	12	2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation	31
4. Activité sur les voies navigables	13	a) Evolution dans le temps	31
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	13	b) Chiffres détaillés pour octobre 1973 d'après la résidence du déclarant	32
b) Chiffres détaillés pour avril 1973	14	c) Chiffres détaillés pour novembre 1973 d'après la résidence du déclarant	33
<u>Transport par rail</u>		d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1973	34
1. Société nationale des chemins de fer belges		3. Accidents de la circulation routière	37
Chiffres totaux	15	a) Evolution dans le temps	37
2. Société nationale des chemins de fer vicinaux		B) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1973	38
Chiffres totaux	15	c) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1973	39
3. Société nationale des chemins de fer belges	16	d) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1973	40
a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'octobre 1973	16	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	41
4. Société nationale des chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises	17	1. Import (en 1 000 t)	41
a) Poids transportés (tonnes)	17	2. Export (en 1 000 t)	42
b) Prestations de transport (1 000 tkm)	17	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1000 t)	43
		4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	44
		5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	45

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (\*) = chiffres provisoires
- = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## TRANSPORT

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	195	188
janvier	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
février	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
mars	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
avril	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
mai	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165
juin	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juillet	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
août	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	408	804	130	411	169	206
septembre	2 285	7 153	694	1 258	1 111	4 388	438	936	180	607	182	165
octobre	2 083	6 871	746	1 268	1 104	4 530	457	954	139	518	207	130
novembre	1 950	6 613	671	1 222	1 063	4 326	409	894	145	561	193	198
décembre	2 014	6 785	702	1 406	1 054	4 388	416	971	146	656	220	224
1973												
janvier	2 146	6 850	779	1 175	1 120	4 468	451	849	158	514	249	121
février	1 859	5 472	701	1 205	995	3 724	445	948	156	455	197	132
mars	2 191	7 388	859	1 475	1 189	4 666	541	1 165	150	489	242	212
avril	2 023	6 706	638	1 270	1 065	4 201	466	1 001	68	382	101	154
mai	2 148	7 031	689	1 377	1 152	4 466	521	1 018	48	284	84	156
juin	2 255	7 227	755	1 191	1 122	4 388	444	865	132	478	239	250
juillet	2 399	7 743	699	1 115	1 139	4 649	448	838	163	509	179	204
août	2 520	7 769	705	1 268	1 127	4 561	457	968	163	561	197	245

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
janvier	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
février	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
mars	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
avril	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mai	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
juin	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juillet	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
août	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10
septembre	491	1 490	31	130	464	647	16	16	39	92	27	11
octobre	458	1 334	31	163	333	460	19	8	49	29	32	13
novembre	404	1 271	31	117	293	417	15	3	45	37	22	10
décembre	456	1 250	33	194	319	453	10	7	39	37	73	9
1973												
janvier	475	1 362	31	187	325	460	14	4	68	45	33	12
février	391	1 138	18	107	274	392	18	10	43	32	23	8
mars	474	1 741	15	71	329	454	12	8	49	38	49	18
avril	454	1 508	19	75	384	579	20	27	52	36	32	12
mai	495	1 641	38	178	400	596	18	15	52	42	28	10
juin	531	1 678	20	44	426	654	23	22	42	29	29	10
juillet	476	1 617	16	34	559	921	22	26	62	47	34	14
août	567	1 595	17	34	619	1 022	12	14	43	28	21	7

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
janvier	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
février	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	203	1 105	262	337	81	270
mars	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
avril	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mai	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275
juin	2 437	6 324	642	2 321	1 431	4 361	254	1 429	272	376	90	374
juillet	2 321	6 253	561	2 414	1 236	3 878	258	1 446	196	398	88	311
août	2 440	6 710	552	2 002	1 303	4 326	204	1 206	214	368	79	245
septembre	2 426	6 356	530	1 898	1 345	4 093	185	1 110	268	415	98	320
octobre	2 325	6 328	517	1 922	1 386	4 454	189	1 203	267	298	84	416
novembre	2 102	5 887	510	1 870	1 251	3 948	207	1 223	256	356	81	335
décembre	2 178	6 087	539	2 197	1 283	4 149	201	1 296	281	415	84	361
1973												
janvier	2 300	5 890	566	1 899	1 351	4 002	179	1 003	304	313	98	408
février	2 063	5 486	503	1 590	1 255	3 705	187	1 086	256	267	104	355
mars	2 483	6 723	588	1 961	1 584	4 533	212	1 207	306	336	91	341
avril	2 130	5 845	484	2 017	1 307	3 726	184	1 300	115	256	48	249
mai	2 247	6 680	596	1 912	1 422	4 310	257	1 389	102	271	33	153
juin	2 466	6 310	595	2 351	1 380	3 936	243	1 472	282	374	93	430
juillet	2 490	6 486	556	2 126	1 322	3 808	223	1 477	228	335	105	353
août	2 513	6 581	720	2 374	1 284	3 959	307	1 513	251	338	112	421

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
janvier	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
février	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
mars	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
avril	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mai	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37
juin	389	1 089	148	419	308	485	116	70	37	13	34	28
juillet	392	1 188	66	529	469	778	125	112	26	9	23	15
août	405	1 172	110	411	485	831	116	111	31	12	43	29
septembre	402	1 230	115	395	373	603	106	58	36	14	26	16
octobre	382	1 136	107	228	256	422	97	47	42	16	40	27
novembre	352	1 188	88	223	215	364	92	52	28	11	42	37
décembre	355	1 107	125	447	234	404	95	60	25	11	34	33
1973												
janvier	373	1 160	133	385	232	402	107	63	40	13	49	38
février	315	1 147	84	73	206	355	87	45	31	11	41	31
mars	360	1 435	128	311	227	400	110	61	56	20	47	41
avril	379	1 322	93	346	286	524	121	92	43	17	38	31
mai	388	1 559	143	247	295	525	121	84	40	15	42	39
juin	419	1 374	121	357	349	613	98	62	35	12	38	27
juillet	409	1 439	78	180	483	883	99	74	47	18	51	43
août	441	1 328	139	318	511	949	125	94	26	8	37	28

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	159	666	181	99	24
mars	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
avril	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mai	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juin	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juillet	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
août	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
septembre	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
octobre	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
novembre	4 671	880	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23
décembre	4 975	1 021	478	371	3 432	653	299	199	1 050	173	122	23
1973												
janvier	4 636	925	300	420	3 269	631	180	192	754	142	73	23
février	3 935	1 131	388	373	2 524	744	243	212	994	216	97	30
mars	4 643	1 022	406	400	3 161	619	271	222	870	230	82	27
avril	4 805	1 031	245	359	3 387	687	152	194	477	188	29	26
mai	5 486	1 182	349	434	3 931	816	267	244	593	202	28	32
juin	5 041	1 046	319	409	3 079	678	249	210	976	182	14	26
juillet	4 111	945	259	334	3 031	593	181	185	548	184	25	20
août	5 648	1 189	325	354	3 764	726	216	185	850	211	56	25

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
mars	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
avril	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mai	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juin	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juillet	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
août	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
septembre	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
octobre	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
novembre	757	24	11	27	48	4	1	6	38	53	43	108
décembre	391	30	10	26	47	2	1	8	37	59	45	111
1973												
janvier	509	21	7	41	52	6	1	7	43	63	39	152
février	316	15	4	16	59	8	2	6	35	46	42	102
mars	501	25	3	25	51	12	2	6	49	58	48	110
avril	827	25	23	27	62	5	2	6	39	56	38	99
mai	782	19	14	21	63	3	2	6	99	67	38	121
juin	883	21	13	41	69	3	1	6	28	79	41	120
juillet	445	39	4	30	42	1	1	5	25	38	48	90
août	915	21	6	25	69	2	1	9	22	80	45	98

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	356	251	75	93
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
mars	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
avril	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mai	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juin	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juillet	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
août	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
septembre	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
octobre	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
novembre	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102
décembre	3 132	1 064	262	462	2 652	666	109	242	364	248	134	130
1973												
janvier	3 105	995	160	418	2 529	605	98	231	457	246	24	92
février	2 812	995	219	441	2 299	570	96	257	401	278	94	100
mars	3 287	1 261	193	491	2 951	870	95	282	223	174	72	106
avril	2 815	1 114	174	493	2 390	686	91	281	285	261	58	107
mai	3 146	1 237	211	527	2 728	888	113	313	299	240	61	113
juin	3 185	1 312	317	508	2 575	826	225	284	436	314	51	94
juillet	2 874	1 205	218	444	2 110	786	103	234	608	218	74	106
août	2 682	1 353	205	500	2 209	975	107	262	364	189	71	111

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
mars	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
avril	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mai	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juin	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juillet	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
août	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
septembre	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
octobre	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
novembre	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42
décembre	85	6	10	33	23	4	2	13	5	15	7	43
1973												
janvier	92	19	26	40	17	15	1	16	7	17	9	39
février	78	7	16	34	18	13	3	13	14	11	8	37
mars	79	9	9	38	18	17	3	15	16	12	12	49
avril	109	1	17	35	18	-	1	21	3	4	7	47
mai	93	12	28	36	20	3	3	16	5	10	5	48
juin	113	11	24	60	23	6	4	20	34	26	12	49
juillet	112	7	27	37	26	10	3	21	10	28	12	45
août	67	5	16	56	27	8	1	28	11	14	10	41

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

## a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	3 034	563
janvier	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
février	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
mars	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
avril	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mai	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juin	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
juillet	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479
août	2 020	117	3 519	200	377	48	2 099	169	8 014	534
septembre	2 216	136	3 787	221	550	70	2 462	198	9 015	625
octobre	2 047	133	3 654	217	537	69	2 537	206	8 775	626
novembre	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
décembre	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588
1973										
janvier	2 066	125	3 486	203	418	53	2 176	169	8 146	550
février	2 065	121	3 342	188	426	54	2 112	170	7 945	534
mars	2 613	141	3 731	217	532	68	2 457	195	9 334	621
avril	2 418	131	3 589	208	596	75	2 120	169	8 724	583

## b) Chiffres détaillés pour avril 1973

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides				Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportations (1)										
a) automoteurs	4 598	2 127	122 380	2 510	323	2 661	1 499	165	-	-
b) bateaux remorqués	739	291	9 035	338	18	386	272	7	-	-
c) Total	5 337	2 419	131 415	2 849	340	3 047	1 771	172	574	9
2. Importations (1)										
a) automoteurs	6 022	3 176	196 338	3 818	449	2 268	1 568	78	-	-
b) bateaux remorqués	543	413	11 310	507	14	337	225	5	-	-
c) Total	6 565	3 589	207 649	4 326	463	2 605	1 793	82	616	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	2 278	595	74 597	843	281	111	34	11	-	-
b) bateaux remorqués	4	1	191	2	1	-	-	-	-	-
c) Total	2 282	596	74 788	844	282	111	34	11	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 240	1 767	150 513	2 061	342	5 762	2 747	355	-	-
b) bateaux remorqués	774	353	18 257	405	21	785	366	20	-	-
c) Total	5 014	2 120	168 770	2 466	363	6 547	3 113	375	1 487	36
5. Trafic total										
a) automoteurs	17 138	7 665	543 828	9 232	1 395	10 802	5 847	608	-	-
b) bateaux remorqués	2 060	1 059	38 794	1 253	53	1 508	863	32	-	-
c) Total	19 198	8 724	582 621	10 485	1 448	12 310	6 710	640	2 678	55
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	10 433	4 625	372 510	5 486	897	7 479	3 822	439	1 647	40

(1) Importation et exportation : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre, sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

## a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et fourra- ges	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métallur- giques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chimi- ques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tions spé- ciales	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
janvier	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
février	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
mars	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
avril	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mai	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juin	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juillet	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479
août	55	25	48	59	38	50	204	13	36	5	534
septembre	81	30	54	72	42	68	217	18	40	4	625
octobre	72	30	53	77	36	63	230	18	42	5	626
novembre	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
décembre	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588
1973											
janvier	57	30	52	82	27	70	166	20	43	4	550
février	57	24	51	81	24	66	168	17	40	5	534
mars	67	32	54	90	30	82	198	20	42	5	621
avril	70	28	52	72	28	71	199	16	43	4	583

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

## b) Chiffres détaillés pour avril 1973 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	662	650	76	270	273	42
Denrées alimentaires et fourrages	353	321	44	142	78	88
Combustibles minéraux solides	656	720	79	252	34	291
Produits pétroliers	1 608	1 529	481	542	3	582
Minerais et déchets pour la métallurgie	374	370	118	90	14	152
Produits métallurgiques	978	816	330	445	70	133
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	2 882	3 098	958	1 255	71	598
Engrais	320	212	130	151	9	31
Produits chimiques	793	622	178	379	41	194
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	98	78	24	63	3	9
Total	8 724	8 417	2 419	3 589	596	2 120

## b) Chiffres détaillés pour avril 1973 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	70 171	70 890	119	188	312	306
Denrées alimentaires et fourrages	28 097	24 925	132	125	230	229
Combustibles minéraux solides	52 089	57 141	370	436	543	643
Produits pétroliers	72 077	68 910	1 063	1 055	1 124	1 061
Minerais et déchets pour la métallurgie	27 501	38 980	270	284	242	277
Produits métallurgiques	71 421	64 886	463	392	578	510
Minéraux bruts ou manufacturés et mat. de constr.	198 539	214 868	1 556	1 471	1 853	2 154
Engrais	15 592	12 610	161	91	181	133
Produits chimiques	42 730	37 404	373	344	574	479
Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales	4 404	4 129	33	22	71	66
Total	582 621	594 743	4 539	4 407	5 709	5 857

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvement à la frontière

## a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
janvier	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
février	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
mars	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
avril	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mai	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juin	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juillet	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967
août	454	1 801	3 442	6 353	568	2 132	1 829	3 741	621	2 146	182	3 533
septembre	648	2 577	3 688	6 917	684	2 671	2 082	4 411	447	2 084	302	3 454
octobre	557	2 233	3 634	7 172	683	2 656	1 902	4 191	394	2 007	183	3 172
novembre	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
décembre	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329
1973												
janvier	490	1 943	3 414	6 016	617	2 370	1 867	4 267	336	1 797	240	2 317
février	482	1 931	3 286	5 824	576	2 208	1 916	4 531	398	1 930	171	2 434
mars	595	2 383	3 669	6 727	675	2 625	2 469	5 664	444	2 144	241	2 956
avril	611	2 415	3 574	6 432	624	2 384	2 391	5 235	371	2 345	299	2 859

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvements à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour avril 1973 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	439	407	104	56	36	41
Denrées alimentaires et fourrages	64	52	157	144	60	48
Combustibles minéraux solides	3	2	282	281	37	44
Produits pétroliers	2	-	543	474	3	7
Minerais et déchets pour la métallurgie	14	21	90	65	30	46
Produits métallurgiques	38	44	478	380	168	160
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	32	37	1 294	1 591	198	195
Engrais	1	1	158	121	21	23
Produits chimiques	14	15	406	262	64	63
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	3	62	53	6	9
Total	611	583	3 574	3 427	624	637
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 415	2 320	6 432	6 309	2 384	2 410
Vides	371	353	2 345	2 065	299	336

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	313	303	543	462	350	344
Denrées alimentaires et fourrages	62	44	221	196	122	92
Combustibles minéraux solides	76	33	286	284	113	77
Produits pétroliers	481	462	545	474	484	468
Minerais et déchets pour la métallurgie	101	48	104	86	132	94
Produits métallurgiques	232	147	515	425	400	307
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	831	749	1 326	1 627	1 029	944
Engrais	118	56	160	121	139	79
Produits chimiques	155	79	420	278	219	143
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	21	3	66	56	27	12
Total	2 391	1 923	4 185	4 010	3 015	2 560
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	5 235	4 196	8 847	8 629	7 619	6 606
Vides	2 859	2 651	2 716	2 418	3 158	2 987

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables

## a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km) (2)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
janvier	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
février	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
mars	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
avril	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mai	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juin	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juillet	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1
août	3 106	105	2 124	208	877	33	1 812	76	1 502	103	176	9	140	2
septembre	3 339	115	2 236	233	1 034	41	2 154	92	1 812	134	211	8	143	2
octobre	3 375	116	2 369	252	1 106	38	2 010	87	1 622	124	164	7	129	2
novembre	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
décembre	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2
1973														
janvier	3 466	119	1 931	198	1 055	42	1 706	72	1 465	110	152	7	130	2
février	3 370	112	1 845	191	1 048	45	1 565	66	1 522	110	166	8	115	2
mars	3 816	127	2 226	218	1 205	49	2 015	84	1 658	129	192	11	146	2
avril	3 445	120	2 130	201	1 025	42	1 908	85	1 414	120	201	12	123	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.  
Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées:  
le Durme-Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables (suite)

## b) Chiffres détaillés pour avril 1973

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur		
						1 000 t	1 000 t	1 000 t					1 000 t	1 000 t
Bassin de l'Escaut Maritime														
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	16	63	402	-	1 721	481	22 768	104	197	8	172		
Escaut Maritime II (Rupel-Front.	39,4	1 788	1 482	1 122	12	8 028	4 405	90 786	1 070	1 905	22	1 407		
Rupel	12,0	12	21	1 020	-	1 771	1 053	3 933	102	458	6	487		
Dyle	28,5	1	5	45	-	165	51	68	1	41	-	9		
Canal de la Nèthe	15,4	1	31	70	-	323	102	2 142	5	56	4	37		
Nèthes	18,7	-	1	-	-	6	2	21	-	1	-	-		
Moervaart-Durme	45,9	-	1	-	-	2	1	10	-	-	-	1		
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	119 728	-	-	-	-		
Canaux de la Campine														
Canal Albert	129,6	503	855	1 892	31	6 683	3 280	171 763	661	1 055	177	1 387		
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 369	-	2 612	1 369	2 738	507	722	139	-		
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	2	217	-	585	219	1 088	20	68	21	109		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	208	25	240	-	1 360	473	7 037	102	176	29	166		
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	172	115	201	2	1 434	491	13 684	66	103	7	315		
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	14	11	-	95	25	250	-	5	-	19		
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	109	-	-	406	112	3 986	1	72	-	40		
Canal de Beverlo	14,8	27	31	-	-	159	58	361	8	5	-	45		
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	5	2	2	-	2	-	-		
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	200 909	-	-	-	-		
Canaux brabançons														
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	103	157	241	-	1 539	502	15 570	152	169	11	171		
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	54	657	290	2	1 560	1 003	25 649	102	433	2	466		
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	-	45	-	1	155	46	1 007	-	38	-	8		
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	42 226	-	-	-	-		
Meuse et Sambre														
Meuse	116,2	543	475	611	53	3 498	1 682	65 810	512	385	165	621		
Sambre	87,2	165	155	161	2	1 663	483	18 811	201	130	42	110		
Ourthe	4,1	-	19	-	-	62	19	58	-	13	-	6		
Meuse (en aval de Liège)	10,0	4	142	-	11	300	157	172	3	36	-	118		
Meuse mitoyenne	11,6	240	33	-	-	749	273	273	240	33	-	-		
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	85 124	-	-	-	-		
Bassin du Haut Escaut														
Haut Escaut	85,7	50	49	685	-	3 024	784	54 651	224	186	298	76		
Lys	91,5	3	55	332	-	1 573	390	17 982	37	181	127	46		
Dendre	65,1	21	76	1	1	347	100	2 157	18	55	-	27		
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	320	488	774	20	3 880	1 602	18 287	361	738	415	88		
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	48	440	-	1 833	488	8 059	48	208	129	103		
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	12	323	-	1 348	335	4 656	34	129	127	45		
Canal de Roulers à la Lys	16,6	4	101	-	-	448	106	1 308	3	83	-	20		
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	8	22	1	-	143	30	220	1	14	-	16		
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	34	-	143	34	274	10	4	20	-		
Ringvaart	22,0	5	3	1 063	-	4 092	1 071	11 969	214	338	340	180		
Gand	10,1	15	90	98	-	527	203	602	23	78	83	19		
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	120 165	-	-	-	-		
Centre et Borinage														
Canal du Centre	25,1	93	61	117	-	903	271	4 167	125	82	9	55		
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	3	80	-	330	85	1 124	41	36	5	3		
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	16	26	193	-	875	235	7 176	115	73	10	37		
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	12 467	-	-	-	-		
Bassin de l'Yser et Côte														
Yser	41,2	-	4	1	3	29	7	142	-	5	-	3		
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	4	1	15	-	1	-	-		
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	2	12	11	-	108	25	518	1	17	3	4		
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Canal de Bruges à Ostende	20,9	7	48	67	-	412	121	953	14	57	3	48		
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	15	29	-	-	144	43	375	9	12	-	22		
Canal de Bruges à l'Écluse	6,5	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-		
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 004	-	-	-	-		
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	582 621	-	-	-	-		

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.





TRANSPORT PAR RAIL (suite)  
3. Société nationale des chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'octobre 1973

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
<b>Octobre 1973</b>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	60	948	289	540	229	2	93	12	2 173
Exportations	(1 000 t)	30	166	4	639	295	3	234	41	1 412
Importations	(1 000 t)	119	308	1 426	236	61	7	72	29	2 258
Transit	(1 000 t)	67	322	104	419	55	7	145	69	1 188
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>276</i>	<i>1 744</i>	<i>1 823</i>	<i>1 833</i>	<i>640</i>	<i>19</i>	<i>544</i>	<i>151</i>	<i>7 031</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	7 756	68 153	5 397	19 908	18 407	149	6 983	838	127 591
Exportations	(1 000 tkm)	2 620	30 786	348	68 206	24 535	363	23 687	5 367	155 913
Importations	(1 000 tkm)	11 177	30 990	188 158	31 983	5 224	1 092	8 601	3 076	280 301
Transit	(1 000 tkm)	11 269	42 135	26 609	85 318	8 650	1 046	26 374	9 443	210 843
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>32 821</i>	<i>172 083</i>	<i>220 512</i>	<i>205 415</i>	<i>56 816</i>	<i>2 650</i>	<i>65 644</i>	<i>18 724</i>	<i>774 647</i>
Recettes	(1 000 F)	41 704	149 215	106 756	298 664	69 750	5 634	85 992	38 045	795 759
<b>Janvier-octobre 1973</b>										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	8	867	279	507	203	1	62	13	1 940
Exportations	(1 000 t)	35	131	4	588	244	3	224	35	1 265
Importations	(1 000 t)	93	271	1 381	199	45	5	61	24	2 080
Transit	(1 000 t)	75	282	62	353	47	8	126	67	1 020
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>212</i>	<i>1 551</i>	<i>1 727</i>	<i>1 647</i>	<i>539</i>	<i>17</i>	<i>473</i>	<i>139</i>	<i>6 304</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	906	60 298	5 011	17 350	15 972	97	4 656	943	105 232
Exportations	(1 000 tkm)	3 416	24 971	366	65 499	20 933	378	21 349	4 430	141 341
Importations	(1 000 tkm)	8 968	28 093	180 759	25 031	3 948	751	7 340	2 681	257 571
Transit	(1 000 tkm)	13 029	36 820	15 850	71 777	7 604	1 344	22 246	9 809	178 479
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>28 319</i>	<i>150 181</i>	<i>201 988</i>	<i>178 657</i>	<i>48 457</i>	<i>2 569</i>	<i>55 591</i>	<i>17 863</i>	<i>682 623</i>
Recettes	(1 000 F)	37 042	131 722	96 968	251 962	58 232	4 917	73 162	36 780	690 785

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Répartition selon la nature des marchandises

## A. Poids transporté (tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
janvier	-	510	-	8 549	645	9 704
février	-	370	-	5 686	761	6 817
mars	-	560	-	8 202	1 512	10 274
avril	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mai	-	610	-	8 219	913	9 742
juin	-	520	-	8 649	562	9 731
juillet	-	680	-	5 378	1 316	7 374
août	-	680	-	6 557	1 142	8 379
septembre	-	470	-	8 832	736	10 038
octobre	-	590	-	9 253	528	10 371
novembre	-	540	-	8 939	1 168	10 647
décembre	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	280	-	5 972	903	7 155
février	-	530	-	5 582	908	7 020
mars	-	550	-	6 872	1 049	8 471
avril	-	620	-	7 086	519	8 225
mai	-	380	-	5 997	53	6 430
juin	-	440	-	5 815	20	6 275

## B. Prestations de transport (1 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
janvier	-	2	-	34	3	39
février	-	1	-	23	3	27
mars	-	2	-	33	6	41
avril	-	2	-	34	5	41
mai	-	2	-	33	4	39
juin	-	2	-	35	2	39
juillet	-	3	-	22	5	29
août	-	3	-	26	5	34
septembre	-	2	-	35	3	40
octobre	-	2	-	37	2	41
novembre	-	2	-	36	5	43
décembre	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	1	-	24	4	29
février	-	2	-	22	4	28
mars	-	2	-	27	4	34
avril	-	2	-	28	2	33
mai	-	2	-	24	-	26
juin	-	2	-	23	-	25

## NAVIGATION AERIENNE

## 1. Activité de tous les aéroports belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les aéroports						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
janvier	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
février	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
mars	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
avril	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mai	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juin	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juillet	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
août	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
septembre	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
octobre	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	127 124	264 347	5 371	44 027
novembre	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	99 355	193 914	5 523	38 478
décembre	3 240	3 236	117 937	108 202	6 999	7 110	101 801	234 554	5 890	44 243
1973										
janvier	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	105 180	239 815	4 942	39 930
février	3 223	3 234	112 235	112 999	5 943	6 146	101 275	203 359	5 361	38 755
mars	4 009	4 016	159 591	165 593	7 689	8 306	133 879	280 198	6 160	48 737
avril	3 925	3 917	169 948	166 535	6 474	7 352	128 740	300 776	5 434	49 030
mai	4 136	4 154	177 132	176 512	7 121	8 127	137 152	296 383	5 692	48 399
juin	4 413	4 407	211 182	210 287	7 057	8 214	142 341	343 894	5 129	50 677
juillet	4 922	4 924	291 783	245 637	7 916	8 881	165 078	428 958	5 029	58 469
août	4 780	4 709	236 112	255 373	7 615	9 300	149 262	411 151	4 965	56 844
septembre	4 433	4 450	224 603	234 288	7 845	9 551				
octobre	3 848	3 851	155 092	155 461	6 292	7 711				

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés du mois de septembre 1973

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisées %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge</i>												
Bruxelles National	1 294	77 160	2 585	1 120	86	66	43					
Autres	307	2 322	39	29	-	39	20					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 532	83 284	2 384	927	293	67	40					
Autres	501	14 056	824	157	-	99	87					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 826	160 444	4 969	2 047	379	66	42					
Autres	808	16 378	863	186	-	99	64					
Total :	3 634	176 822	5 832	2 233	379	68	43					
<i>Trafic irrégulier (2)</i>												
<i>Trafic belge</i>												
Bruxelles National	389	35 227	12	494	-	81	40					
Autres	131	6 378	1	35	-	99	45					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	190	12 787	320	169	15	67	34					
Autres	106	3 074	26	35	-	97	45					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	579	48 014	332	663	15	77	38					
Autres	237	9 452	27	70	-	99	45					
Total	816	57 466	359	733	15	81	39					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge</i>												
Bruxelles National	1 683	112 387	2 597	1 614	86	70	42					
Autres	438	8 700	40	64	-	79	32					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 722	96 071	2 704	1 096	308	67	39					
Autres	607	17 130	850	192	-	99	78					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	3 405	208 458	5 301	2 710	394	68	41					
Autres	1 045	25 830	890	256	-	99	58					
Total	4 450	234 288	6 191	2 966	394	71	42					
<i>Mouvement de transit (3)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	13 060	641	247	177	1 696	37	69	11	14 756	678	316	188
Autres	-	1	-	-	303	-	3	-	303	1	3	-
Total :	13 060	642	247	177	1 999	37	72	11	15 059	679	319	188

(1) Trafic régulier: Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés du mois de septembre 1973 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t.	Sièges utilisés %	Capacité utilisées %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 307	76 294	2 253	1 088	124	64	41
Autres	301	2 417	12	28	-	41	19
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 503	76 239	1 528	838	59	63	34
Autres	498	15 870	793	178	-	99	92
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 810	152 533	3 781	1 926	183	63	38
Autres	799	18 287	805	206	-	99	68
Total :	3 609	170 820	4 586	2 132	183	67	40
<i>Trafic irrégulier (2)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	391	34 604	35	396	1	80	39
Autres	122	5 795	-	25	-	99	41
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	205	10 528	226	140	2	51	25
Autres	106	2 856	86	33	-	92	53
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	596	45 132	261	536	3	71	34
Autres	228	8 651	86	58	-	99	45
Total	824	53 783	347	594	3	75	35
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 698	110 898	2 288	1 484	125	68	40
Autres	423	8 212	12	53	-	76	30
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 708	86 767	1 754	978	61	61	33
Autres	604	18 726	879	211	-	99	84
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 406	197 665	4 042	2 462	186	65	37
Autres	1 027	26 938	891	264	-	99	60
Total	4 433	224 603	4 933	2 726	186	68	39

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## c) Chiffres détaillés pour octobre 1973

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisées %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge</i>												
Bruxelles National	1 176	57 460	2 229	744	62	55	38					
Autres	299	3 187	56	30	-	46	24					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 498	59 998	2 204	741	228	50	33					
Autres	398	9 703	617	106	-	99	73					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 674	117 458	4 433	1 485	290	52	35					
Autres	697	12 890	673	136	-	80	53					
Total :	3 371	130 348	5 106	1 621	290	54	37					
<i>Trafic irrégulier (2)</i>												
<i>Trafic belge</i>												
Bruxelles National	162	12 682	36	156	-	71	34					
Autres	86	5 364	10	97	-	99	55					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	116	4 477	222	68	3	46	31					
Autres	116	2 590	71	31	-	92	54					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	278	17 159	258	224	3	62	33					
Autres	202	7 954	81	128	-	99	54					
Total	480	25 113	339	352	3	72	38					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge</i>												
Bruxelles National	1 338	70 142	2 265	900	62	57	38					
Autres	385	8 551	66	127	-	77	36					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 614	64 475	2 426	809	231	50	33					
Autres	514	12 293	688	137	-	99	69					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 952	134 617	4 691	1 709	293	53	35					
Autres	899	20 844	754	264	-	90	54					
Total	3 851	155 461	5 445	1 973	293	56	37					
<i>Mouvement de transit (3)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	8 631	633	202	92	809	22	12	1	9 440	655	214	93
Autres	296	34	2	-	4	23	-	-	300	57	2	-
Total :	8 927	667	204	92	813	45	12	1	9 740	712	216	93

(1) Trafic régulier: Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## c) Chiffres détaillés pour octobre 1973 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisées %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 192	58 630	1 952	776	118	55	37
Autres	296	2 506	14	29	-	39	18
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 466	60 949	1 313	595	49	53	29
Autres	403	9 818	769	106	2	99	83
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 658	119 579	3 265	1 371	167	54	33
Autres	699	12 324	783	135	2	79	58
Total :	3 357	131 903	4 048	1 506	169	55	35
<i>Trafic irrégulier (2)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	159	11 935	13	126	3	69	33
Autres	83	5 003	26	35	-	99	45
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	135	3 857	154	50	10	30	19
Autres	114	2 394	123	29	-	82	55
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	294	15 792	167	176	13	52	26
Autres	197	7 397	149	64	-	99	49
Total	491	23 189	316	240	13	62	31
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 351	70 565	1 965	902	121	57	36
Autres	379	7 509	40	64	-	70	30
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 601	64 806	1 467	645	59	51	28
Autres	517	12 212	892	135	2	99	77
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 952	135 371	3 432	1 547	180	54	32
Autres	896	19 721	932	199	2	86	55
Total	3 848	155 092	4 364	1 746	182	56	34

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.



## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour septembre 1973

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	378	15 355	840	165	113	390	13 414	421	132	16
Belgique	202	843	1	9	1	199	806	1	10	-
Danemark	92	4 300	22	47	4	116	5 351	61	56	6
France	346	17 684	267	245	23	349	17 662	289	171	20
Irlande	47	2 066	76	13	1	49	1 886	19	12	1
Italie	275	20 136	414	222	15	311	17 143	213	182	10
Luxembourg (G.D.)	1	-	3	-	-	5	190	-	2	-
Pays-Bas	243	6 287	154	85	22	267	6 077	186	73	9
Royaume-Uni	462	28 793	1 404	291	74	488	29 273	791	275	20
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	23	335	7	4	-	37	2 102	45	31	2
Espagne	387	37 618	82	512	9	449	35 019	151	417	7
Grèce	104	5 219	51	77	1	102	4 712	117	89	4
Portugal	43	2 268	6	32	2	50	2 511	26	34	2
Roumanie	35	1 954	7	29	3	36	1 929	4	21	1
Suède	52	1 701	14	19	5	59	685	31	12	-
Suisse	192	9 852	160	99	8	211	11 039	190	104	9
Yougoslavie	44	2 166	5	28	1	56	1 468	6	19	1
Autres pays d'Europe	122	4 510	53	81	11	135	4 147	59	43	4
Total pays d'Europe	3 048	162 507	3 566	1 958	293	3 309	155 414	2 610	1 683	112
AFRIQUE (total)	323	17 369	243	262	38	381	18 775	476	371	36
dont: Iles Canaries	16	2 161	-	31	-	17	1 773	-	21	-
Maroc	65	3 564	25	45	1	80	3 421	29	43	1
Tunisie	50	3 579	19	60	1	53	3 137	22	44	-
Zaire	49	2 107	54	33	2	72	4 631	147	139	14
AMERIQUE (total)	221	19 731	1 272	374	60	279	19 528	806	343	32
dont: Canada	43	2 660	200	46	8	46	3 020	149	54	2
Etats-Unis	142	14 662	1 013	290	51	162	14 187	617	248	25
ASIE (total)	137	8 851	220	116	3	135	3 948	150	65	6
dont: Israël	14	1 378	26	21	-	17	566	6	9	1
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 729	208 458	5 301	2 710	394	4 104	197 665	4 042	2 462	186

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour octobre 1973

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	372	13 513	773	140	48	385	11 405	315	105	12
Belgique	192	956	3	9	-	189	602	-	7	-
Danemark	96	3 887	31	40	5	108	4 592	56	45	4
France	310	13 104	225	124	55	319	13 405	237	115	20
Irlande	49	1 368	17	85	-	45	1 591	29	10	1
Italie	192	10 284	377	95	11	225	11 946	176	107	10
Luxembourg (G.D.)	2	20	-	1	-	4	67	4	-	-
Pays-Bas	245	5 021	135	96	27	266	5 452	160	57	9
Royaume-Uni	468	23 685	1 416	217	48	474	25 408	620	217	23
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	18	437	5	7	-	32	885	14	10	1
Espagne	243	17 448	89	230	8	304	15 163	137	180	5
Grèce	77	2 996	53	45	1	79	2 152	97	46	3
Portugal	42	1 798	8	25	2	48	2 078	27	29	1
Roumanie	17	769	4	13	2	17	408	5	5	-
Suède	42	1 094	11	12	2	58	598	25	10	-
Suisse	187	9 137	181	91	8	209	9 430	152	84	8
Yougoslavie	28	942	-	12	-	46	1 055	9	12	2
Autres pays d'Europe	102	3 071	37	44	9	118	3 051	42	29	3
Total pays d'Europe	2 682	10 953	3 365	1 286	226	2 926	109 288	2 105	1 068	102
AFRIQUE (total)	247	9 798	169	142	10	302	10 481	454	198	38
dont: Îles Canaries	12	1 236	-	18	-	16	1 020	-	13	2
Maroc	33	1 920	18	28	1	48	1 542	20	14	1
Tunisie	34	1 751	13	23	1	34	1 736	10	22	-
Zaïre	44	1 048	35	23	3	64	2 546	145	72	15
AMERIQUE (total)	176	10 851	1 015	216	55	210	12 268	760	212	36
dont: Canada	34	1 488	116	28	6	44	1 855	139	32	3
Etats-Unis	112	8 684	833	171	48	136	9 334	584	159	30
ASIE (total)	109	4 438	142	65	2	132	3 334	113	69	4
dont: Israël	8	215	7	4	-	14	307	5	7	-
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 214	134 617	4 691	1 709	293	3 570	135 371	3 432	1 547	180

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## TRANSPORT PAR ROUTE

## 1. VEHICULE A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION

## a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour pers- sonnes	Autobus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto- cyclettes (1)	Scoters	Auto scooters (2)	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	834	13	2	849
janvier	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
février	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
mars	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
avril	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mai	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juin	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juillet	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
août	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
septembre	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
octobre	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764
novembre	25 076	136	1 749	125	443	27 529	487	5	2	494
décembre	19 763	92	1 713	153	390	22 111	369	7	1	377
1973										
janvier	33 367	170	2 413	219	424	36 593	497	9	2	508
février	29 317	177	2 391	171	464	32 520	705	14	4	723
mars	36 976	195	2 856	241	689	40 957	1 064	14	4	1 082
avril (3)	32 056	189	2 087	230	560	35 122	936	23	3	961
mai	33 390	253	2 177	188	412	36 420	1 128	25	3	1 156
juin	33 190	203	2 084	211	599	36 287	1 290	16	4	1 310
juillet	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 545	27	10	1 582
août	25 193	159	1 814	154	544	27 864	1 069	19	3	1 091
septembre	22 626	166	1 885	171	462	25 310	1 057	19	1	1 077
octobre	29 464	140	2 419	179	571	32 773	784	12	1	797
novembre	22 420	115	1 913	182	475	25 105	519	5	2	526

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

(3) Les chiffres concernant les véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays ne sont pas disponibles ; ils seront publiés ultérieurement.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## b) Chiffres détaillés pour octobre 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto-cyclottes (1)	Scoters	Auto-scooters (2)	Total
Province :										
Anvers	4 804	23	379	32	62	5 300	68	-	-	68
Brabant	7 903	32	832	36	90	8 893	193	-	-	193
Hainaut	3 539	9	218	18	90	3 874	131	9	1	141
Liège	3 021	21	212	17	55	3 326	146	1	-	147
Limbourg	1 887	16	126	12	52	2 093	38	1	-	39
Luxembourg	649	3	40	-	26	718	19	-	-	19
Namur	1 141	1	61	11	36	1 250	56	1	-	57
Flandre orientale	3 492	23	286	15	68	3 884	69	-	-	69
Flandre occidentale	2 701	12	265	38	92	3 108	64	-	-	64
<i>Le Royaume</i>	<i>29 137</i>	<i>140</i>	<i>2 419</i>	<i>179</i>	<i>571</i>	<i>32 446</i>	<i>784</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>797</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	327	-	-	-	-	327	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>29 464</i>	<i>140</i>	<i>2 419</i>	<i>179</i>	<i>571</i>	<i>32 773</i>	<i>784</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>797</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## c) Chiffres détaillés pour novembre 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto-cyclistes (1)	Scoters	Auto-scooters (2)	Total
Province :										
Anvers	3 817	21	360	29	46	4 273	56	-	-	56
Brabant	5 902	34	602	49	70	6 657	147	-	-	147
Hainaut	2 615	11	172	13	45	2 856	87	-	1	88
Liège	2 234	5	195	14	52	2 500	81	3	-	84
Limbourg	1 389	14	101	16	35	1 555	27	-	-	27
Luxembourg	495	3	35	4	38	575	7	1	-	8
Namur	888	5	53	5	41	992	36	1	1	38
Flandre orientale	2 714	14	218	23	63	3 032	43	-	-	43
Flandre occidentale	2 085	7	177	27	85	2 381	35	-	-	35
<i>Le Royaume</i>	<i>22 139</i>	<i>114</i>	<i>1 913</i>	<i>180</i>	<i>475</i>	<i>24 821</i>	<i>519</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>526</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	281	1	-	2	-	284	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>22 420</i>	<i>115</i>	<i>1 913</i>	<i>182</i>	<i>475</i>	<i>25 105</i>	<i>519</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>526</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 3ème trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 703	360	-	-	-	-	-	-	-	-	1 703	360
B.M.W.	1 281	334	-	-	-	-	-	-	-	-	1 281	334
Ford Consul	1 228	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1 228	215
Ford Taunus TC	2 946	637	-	-	-	-	-	-	-	-	2 946	637
Ford Capri	1 438	398	-	-	-	-	-	-	-	-	1 438	398
Ford Escort	2 152	695	-	-	-	-	-	-	-	-	2 152	695
Autres Ford	558	138	72	47	447	188	6	4	235	116	1 318	493
Mercédès 220	730	179	-	-	-	-	-	-	-	-	730	179
Mercédès 230	119	35	-	-	-	-	-	-	-	-	119	35
Mercédès 200	424	104	-	-	-	-	-	-	-	-	424	104
Mercédès 280 E	75	17	-	-	-	-	-	-	-	-	75	17
Autres Mercédès	383	108	57	31	432	216	30	17	1	1	903	373
Opel Ascona	1 330	330	-	-	-	-	-	-	-	-	1 330	330
Opel Kadett 1100	1 375	358	-	-	-	-	-	-	-	-	1 375	358
Opel 1700	1 087	179	-	-	-	-	-	-	-	-	1 087	179
Autres Opel	2 609	576	-	-	73	21	-	-	-	-	2 682	597
Volkswagen	350	161	43	21	605	202	-	-	-	-	998	384
Volkswagen 1300	1 731	583	-	-	-	-	-	-	-	-	1 731	583
Volkswagen 1302 S	772	230	-	-	-	-	-	-	-	-	772	230
Autres Volkswagen	2 243	527	2	-	-	-	-	-	-	-	2 245	527
Autres marques	127	32	50	31	398	186	77	42	289	176	941	467
<i>Total</i>	<i>24 661</i>	<i>6 196</i>	<i>224</i>	<i>130</i>	<i>1 955</i>	<i>813</i>	<i>113</i>	<i>63</i>	<i>525</i>	<i>293</i>	<i>27 478</i>	<i>7 495</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg 353	63	13	-	-	-	-	-	-	-	-	63	13
Barkas	1	1	-	-	7	4	-	-	-	-	8	5
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>64</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>71</i>	<i>18</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	1	-	-	-	3	-	1	1	26	21	31	22
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>26</i>	<i>21</i>	<i>31</i>	<i>22</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	89	25	-	-	-	-	-	-	-	-	89	25
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	7	2
<i>Total</i>	<i>89</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>96</i>	<i>27</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	298	46	-	-	-	-	-	-	-	-	298	46
Autres marques	7	4	119	63	1	1	-	-	-	-	127	68
<i>Total</i>	<i>305</i>	<i>50</i>	<i>119</i>	<i>63</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>425</i>	<i>114</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	342	122	-	-	-	-	-	-	-	-	342	122
Autres marques	2	1	1	-	13	7	11	9	-	-	24	17
<i>Total</i>	<i>344</i>	<i>123</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>366</i>	<i>139</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 3ème trimestre 1973 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	107	22	-	-	-	-	-	-	-	-	107	22
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12	15	12
Autres marques	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
<i>Total</i>	<i>107</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>125</i>	<i>34</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 265	653	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	653
Citroën G.S.	1 175	253	-	-	-	-	-	-	-	-	1 175	253
Citroën Dyane	1 502	655	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	655
Autres Citroën	1 985	438	-	-	431	153	-	-	-	-	2 416	591
Peugeot 304	1 152	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 152	250
Peugeot 504	2 918	602	-	-	-	-	-	-	-	-	2 918	602
Autres Peugeot	2 014	489	8	2	188	79	-	-	-	-	2 210	570
Renault R 4	1 499	634	-	-	-	-	-	-	-	-	1 499	634
Renault R 6	838	258	-	-	-	-	-	-	-	-	838	258
Renault R5	1 059	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 059	422
Renault R 12	1 488	296	-	-	-	-	-	-	-	-	1 488	296
Autres Renault	1 565	275	8	5	894	415	-	-	27	18	2 494	713
Simca 1000	1 392	514	-	-	-	-	-	-	-	-	1 392	514
Simca 1 100	1 744	493	-	-	-	-	-	-	-	-	1 744	493
Autres Simca	2 412	433	-	-	107	48	-	-	-	-	2 519	481
Autres marques	6	1	-	-	17	7	15	8	1	-	39	16
<i>Total</i>	<i>24 014</i>	<i>6 666</i>	<i>16</i>	<i>7</i>	<i>1 637</i>	<i>702</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>28</i>	<i>18</i>	<i>25 710</i>	<i>7 401</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	2 841	878	-	-	1	-	-	-	-	-	2 842	878
Honda	181	64	-	-	-	-	-	-	1	1	182	65
Mazda	1 393	355	-	-	-	-	-	-	-	-	1 393	355
Toyota	6 079	1 853	-	-	95	38	-	-	-	-	6 174	1 891
Autres marques	1	1	-	-	5	4	-	-	2	2	8	7
<i>Total</i>	<i>10 495</i>	<i>3 161</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>101</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>10 599</i>	<i>3 196</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	2 051	570	-	-	-	-	-	-	-	-	2 051	570
Fiat 127	1 487	490	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	490
Fiat 126	675	335	-	-	-	-	-	-	-	-	675	335
Fiat 124 spécial	401	74	-	-	-	-	-	-	-	-	401	74
Autre Fiat	1 191	318	11	9	185	61	41	14	223	122	1 651	524
Autres marques	1 532	490	1	1	56	16	5	1	78	46	1 672	554
<i>Total</i>	<i>7 337</i>	<i>2 277</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>241</i>	<i>77</i>	<i>46</i>	<i>15</i>	<i>301</i>	<i>168</i>	<i>7 937</i>	<i>2 547</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 911	717	28	20	259	123	99	54	3	2	2 300	916
Autres marques	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	4	1
<i>Total</i>	<i>1 911</i>	<i>717</i>	<i>28</i>	<i>20</i>	<i>263</i>	<i>124</i>	<i>99</i>	<i>54</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2 304</i>	<i>917</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	2 236	1 010	15	11	82	28	9	8	1	1	2 343	1 058
Austin	1 188	605	-	-	-	-	-	-	-	-	1 188	605
Morris	507	165	-	-	5	3	-	-	-	-	512	168
Triumph	206	67	-	-	-	-	-	-	-	-	206	67
Leyland	335	173	15	11	77	25	9	8	1	1	437	218

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

## a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 170	91	1 829	111	425	29 626
janvier	22 254	95	1 826	89	342	24 606
février	25 710	71	1 764	98	436	28 079
mars	31 338	119	2 200	161	725	34 543
avril	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mai	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juin	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juillet	28 270	68	1 669	118	398	30 523
août	25 347	76	1 772	93	376	27 664
septembre	25 716	72	1 802	103	357	28 050
octobre	26 942	121	1 954	124	369	29 510
novembre	27 401	118	1 631	82	305	29 537
décembre	23 612	138	1 688	108	241	25 787
1973						
janvier	28 103	126	2 243	129	378	30 979
février	25 807	64	1 788	118	436	28 213
mars	31 793	108	2 235	163	517	34 716
avril (1)	29 887	102	2 058	155	480	32 682
mai	32 401	105	1 998	122	419	35 045
juin	32 589	78	2 144	149	440	35 400
juillet	31 614	80	2 038	98	353	34 183
août	26 366	99	1 943	114	329	28 851
septembre	27 149	98	2 080	129	321	29 777
octobre	31 412	93	2 241	157	346	34 249
novembre	28 351	120	1 841	102	273	30 687

(1) Les chiffres concernant les véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays ne sont pas disponibles; ils seront publiés ultérieurement.



## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour octobre 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	4 746	6	276	20	32	5 080
Brabant	7 486	18	467	27	47	8 045
Hainaut	4 042	9	330	13	41	4 435
Liège	3 799	2	258	19	45	4 123
Limbourg	2 303	22	152	10	30	2 517
Luxembourg	770	2	59	12	25	868
Namur	1 308	3	132	4	27	1 474
Flandre orientale	3 451	12	284	10	43	3 800
Flandre occidentale	3 171	16	282	42	56	3 567
<i>Le Royaume</i>	<i>31 076</i>	<i>90</i>	<i>2 240</i>	<i>157</i>	<i>346</i>	<i>33 909</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	336	3	1	-	-	340
<i>Total général</i>	<i>31 412</i>	<i>93</i>	<i>2 241</i>	<i>157</i>	<i>346</i>	<i>34 249</i>

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c. Chiffres détaillés pour novembre 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	3 735	9	242	21	22	4 029
Brabant	5 817	10	352	15	46	6 240
Hainaut	3 250	5	237	15	28	3 535
Liège	2 961	5	240	12	26	3 244
Limbourg	1 845	14	132	3	23	2 017
Luxembourg	534	1	62	11	22	620
Namur	1 070	1	105	10	18	1 204
Flandre orientale	2 726	14	212	12	31	2 995
Flandre occidentale	2 532	15	210	13	57	2 827
<i>Le Royaume</i>	<i>24 470</i>	<i>74</i>	<i>1 792</i>	<i>102</i>	<i>273</i>	<i>26 711</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	3 881	46	49	—	—	3 976
<i>Total général</i>	<i>28 351</i>	<i>120</i>	<i>1 841</i>	<i>102</i>	<i>273</i>	<i>30 687</i>

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1973

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	877	280	-	-	2	1	-	-	-	-	879	281
B.M.W.	2 201	806	-	-	-	-	-	-	-	-	2 201	806
Borgward	20	7	-	-	3	2	-	-	-	-	23	9
D.K.W.	256	139	-	-	9	5	-	-	-	-	265	144
Ford 12 M	2 017	908	-	-	-	-	-	-	-	-	2 017	908
Ford 17 M	1 871	620	-	-	-	-	-	-	-	-	1 871	620
Ford Escort	1 528	708	-	-	-	-	-	-	-	-	1 528	708
Autres Ford	3 252	1 103	42	95	600	311	11	8	72	52	3 977	1 509
Mercedes 190 SL	528	166	-	-	-	-	-	-	-	-	528	166
Mercedes 230	153	37	-	-	-	-	-	-	-	-	153	37
Mercedes 220	974	282	-	-	-	-	-	-	-	-	974	282
Mercedes 200	969	231	-	-	-	-	-	-	-	-	969	231
Autres Mercedes	787	236	70	43	714	388	35	24	1	1	1 607	692
Opel Record 1900	798	226	-	-	-	-	-	-	-	-	798	226
Opel Record 1700	2 048	654	-	-	-	-	-	-	-	-	2 048	654
Opel Record 1500	658	237	-	-	-	-	-	-	-	-	658	237
Opel Kadett	2 941	1 342	-	-	-	-	-	-	-	-	2 941	1 342
Autres Opel	1 481	519	2	1	174	86	1	1	-	-	1 658	607
Volkswagen 1300	2 196	1 252	-	-	-	-	-	-	-	-	2 196	1 252
Volkswagen 1500	603	331	-	-	-	-	-	-	-	-	603	331
Volkswagen 1600	943	326	5	-	-	-	-	-	-	-	948	326
Volkswagen 1200	2 638	1 630	-	-	-	-	-	-	-	-	2 638	1 630
Autres Volkswagen	1 600	693	26	13	708	367	-	-	-	-	2 334	1 073
Autres marques	2 714	1 634	31	16	559	327	59	34	284	205	3 647	2 216
<i>Total</i>	<i>34 053</i>	<i>14 367</i>	<i>178</i>	<i>108</i>	<i>2 789</i>	<i>1 487</i>	<i>106</i>	<i>67</i>	<i>357</i>	<i>258</i>	<i>37 461</i>	<i>18 287</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	65	33	-	-	4	-	-	-	-	-	69	33
Trabant	13	8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	8
Autres marques	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	3	2
<i>Total</i>	<i>78</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>43</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	1	1	-	-	8	3	-	-	13	8	22	12
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	92	48	-	-	-	-	-	-	-	-	92	48
Autres marques	97	35	34	24	48	43	-	-	-	-	179	102
<i>Total</i>	<i>189</i>	<i>83</i>	<i>34</i>	<i>24</i>	<i>48</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>271</i>	<i>150</i>
<i>France</i>												
Citroën ID 19	790	229	-	-	-	-	-	-	-	-	790	229
Citroën 2 CV	1 553	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	1 553	1 099
Citroën Dyane	1 327	840	-	-	-	-	-	-	-	-	1 327	840
Autres Citroën	1 997	820	1	1	445	265	-	-	1	-	2 444	1 086
Panhard	35	18	-	-	-	-	-	-	-	-	35	18
Peugeot 404	2 452	816	-	-	-	-	-	-	-	-	2 452	816
Peugeot 204	1 176	523	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	523
Autres Peugeot	1 127	341	-	-	95	50	-	-	-	-	1 222	391
Renault R 8	963	578	-	-	-	-	-	-	-	-	963	578
Renault R 16	1 172	350	-	-	-	-	-	-	-	-	1 172	350
Renault R 4	2 504	1 467	-	-	-	-	-	-	-	-	2 504	1 467
Autres Renault	2 490	1 214	2	1	551	337	1	1	18	13	3 062	1 566

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1973 (suite)

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 337	1 436	-	-	-	-	-	-	-	-	2 337	1 436
Simca 1300 et 1301	956	366	-	-	-	-	-	-	-	-	956	366
Simca 1100	974	449	-	-	-	-	-	-	-	-	974	449
Autres Simca	923	381	-	-	18	11	-	-	-	-	941	392
Autres marques	249	65	1	1	119	66	3	1	20	11	392	144
<b>Total</b>	<b>23 025</b>	<b>10 992</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1 228</b>	<b>729</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>24</b>	<b>24 300</b>	<b>11 750</b>
<i>Italie</i>												
Fiat 124	1 041	491	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041	491
Fiat 850	2 297	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	2 297	1 545
Fiat 128	751	365	-	-	-	-	-	-	-	-	751	365
Fiat 600	932	709	-	-	-	-	-	-	-	-	932	709
Autres Fiat	3 294	1 667	20	13	188	114	21	11	28	18	3 551	1 823
Autres marques	1 344	581	5	2	29	12	7	4	22	13	1 407	612
<b>Total</b>	<b>9 659</b>	<b>5 358</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>217</b>	<b>126</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>50</b>	<b>31</b>	<b>9 979</b>	<b>5 545</b>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 774	1 090	12	10	147	94	28	14	-	-	1 961	1 208
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 774</b>	<b>1 090</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>147</b>	<b>94</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 961</b>	<b>1 208</b>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont	3 903	2 458	-	-	43	27	-	-	-	-	3 946	2 485
Morris	1 410	956	-	-	22	13	-	-	-	-	1 432	969
Triumph	1 097	572	-	-	-	-	-	-	-	-	1 097	572
Austin	1 396	930	-	-	21	14	-	-	-	-	1 417	944
Bedford	2	-	3	1	381	200	4	3	-	-	390	204
Ford Anglia	567	336	-	-	-	-	-	-	-	-	567	336
Ford Cortina	1 733	749	-	-	-	-	-	-	-	-	1 733	749
Autres Ford	305	111	1	-	26	15	7	5	71	53	410	184
Hilman	55	29	-	-	-	-	-	-	-	-	55	29
Sunbeam	577	264	-	-	2	1	-	-	-	-	579	265
Vauxhall Viva	1 233	579	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233	579
Vauxhall Victor	309	93	-	-	-	-	-	-	-	-	309	93
Autres Vauxhall	144	45	-	-	-	-	-	-	-	-	144	45
Autres marques	591	262	9	4	118	69	31	17	278	196	1 027	548
<b>Total</b>	<b>9 419</b>	<b>4 926</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>570</b>	<b>312</b>	<b>42</b>	<b>25</b>	<b>349</b>	<b>249</b>	<b>10 393</b>	<b>5 517</b>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	115	45	-	-	-	-	-	-	-	-	115	45
Volvo	1 830	638	2	2	121	67	40	30	11	6	2 004	743
Autres marques	-	-	3	2	61	32	58	37	-	-	122	71
<b>Total</b>	<b>1 945</b>	<b>683</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>182</b>	<b>99</b>	<b>98</b>	<b>67</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>2 241</b>	<b>859</b>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	324	158	-	-	-	-	-	-	-	-	324	158
Autres marques	-	-	-	-	1	-	1	-	28	22	30	22
<b>Total</b>	<b>324</b>	<b>158</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>354</b>	<b>180</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1973 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	408	167	-	-	-	-	-	-	-	-	408	167
Honda	286	202	-	-	-	-	-	-	3	3	289	205
Mazda	304	109	-	-	-	-	-	-	-	-	304	109
Toyota	1 493	618	-	-	1	1	-	-	-	-	1 494	619
Autres marques	43	25	-	-	11	7	-	-	-	-	54	32
<b>Total</b>	<b>2 534</b>	<b>1 121</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2 549</b>	<b>1 132</b>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	187	88	-	-	-	-	-	-	-	-	187	88
Autres marques	66	26	-	-	-	-	1	1	19	13	86	40
<b>Total</b>	<b>253</b>	<b>114</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>273</b>	<b>128</b>
<i>Espagne</i>												
Seat	99	65	-	-	-	-	-	-	-	-	99	65
Autres marques	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
<b>Total</b>	<b>99</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>65</b>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	82	26	-	-	-	-	-	-	-	-	82	26
Chevrolet	438	139	1	-	41	29	-	-	-	-	480	168
Dodge	176	45	3	3	18	12	-	-	-	-	197	60
Ford Mustang 2	217	73	-	-	-	-	-	-	-	-	217	73
Ford Fairlane 500	57	17	-	-	-	-	-	-	-	-	57	17
Autres Ford	95	24	-	-	-	-	-	-	-	-	95	24
Plymouth	100	32	-	-	-	-	-	-	-	-	100	32
Rambler	61	17	-	-	-	-	-	-	-	-	61	17
Studebaker	13	8	-	-	4	2	-	-	-	-	17	10
Valiant	169	50	-	-	-	-	-	-	-	-	169	50
Autres marques	313	112	-	-	71	50	22	18	95	66	501	246
<b>Total</b>	<b>1 721</b>	<b>543</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>134</b>	<b>93</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>95</b>	<b>66</b>	<b>1 976</b>	<b>723</b>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	55	17	4	2	(2) 737	571	11	11	39	34	846	635
<b>Total général</b>	<b>85 129</b>	<b>39 559</b>	<b>277</b>	<b>174</b>	<b>6 061</b>	<b>3 567</b>	<b>341</b>	<b>220</b>	<b>1 003</b>	<b>714</b>	<b>92 811</b>	<b>44 234</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 727 grues et machines automotrices.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 3. Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

## a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués (1)	avec blessés graves (3)	avec blessés légers (4)	Total	Nombre total des décédés (5)	tués (1)	Blessés graves	Bléssés légers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1960	86	986	3 945	5 017	. .	91	1 158	5 396
1961	85	1 064	4 187	5 335	. .	90	1 259	5 785
1962	87	1 045	4 167	5 299	. .	94	1 257	5 765
1963	90	1 033	4 197	5 321	157	101	1 262	5 900
1964	100	1 198	4 807	6 105	192	113	1 469	6 743
1965	106	1 207	4 794	6 106	200	116	1 467	6 796
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1972								
janvier	136	1 423	4 159	5 718	281	145	1 781	6 090
février	103	1 308	3 844	5 255	183	106	1 626	5 526
mars	115	1 466	4 341	5 922	209	126	1 821	6 219
avril	131	1 587	4 495	6 213	250	150	2 016	6 650
mai	135	1 711	4 862	6 708	255	153	2 194	7 205
juin	134	1 681	4 684	6 499	266	151	2 102	6 730
juillet	122	1 704	4 719	6 545	243	141	2 203	7 247
août	113	1 703	4 574	6 390	224	125	2 174	6 724
septembre	137	1 646	4 722	6 505	261	147	2 053	6 861
octobre	176	1 856	5 043	7 075	323	193	2 298	7 375
novembre	183	1 845	4 925	6 953	309	202	2 325	7 124
décembre	181	1 801	4 118	6 100	324	190	2 289	6 071
1973								
janvier (*)	149	1 476	3 486	5 111	283	169	1 886	5 434
février (*)	130	1 373	3 548	5 051	220	142	1 811	5 587
mars (*)	127	1 379	3 594	5 100	226	137	1 739	5 475
avril (*)	147	1 530	4 033	5 710	249	168	1 971	6 658
mai (*)	136	1 650	4 330	6 116	254	156	2 132	6 750
juin (*)	148	1 609	4 124	5 881	261	165	2 025	6 381
juillet (*)	147	1 581	3 843	5 571	266	176	2 083	6 415
août (*)	141	1 595	3 849	5 585	. .	144	2 032	6 004
septembre (*)	149	1 672	4 476	6 297	. .	165	2 158	6 929

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1<sup>er</sup> et le 2<sup>e</sup> véhicule d'une part et entre le 2<sup>e</sup> et le 3<sup>e</sup> véhicule d'autre part.

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident

Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 3. Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

## b) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1973 (chiffres provisoires)

## A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	23	16	14	13	16	13	6	25	21	147
- Accidents avec blessés graves (3)	238	252	241	150	159	60	92	183	206	1 581
- Accidents avec blessés légers (4)	626	710	423	383	241	100	162	553	645	3 843
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	887	978	678	546	416	173	260	761	872	5 571

## B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		de voitures pour personnes	de motos	de vélos-moteurs	de bicyclettes									
Anvers														
- Tués (1)	3	6	2	1	5	-	17	11	1	-	-	-	12	29
- Blessés graves	21	93	18	30	40	11	213	74	4	10	-	6	94	307
- Blessés légers	46	326	22	115	124	28	661	302	6	18	2	10	338	999
<i>Total</i>	<i>70</i>	<i>425</i>	<i>42</i>	<i>146</i>	<i>169</i>	<i>39</i>	<i>891</i>	<i>387</i>	<i>11</i>	<i>28</i>	<i>2</i>	<i>16</i>	<i>444</i>	<i>1 335</i>
Brabant														
- Tués (1)	3	8	1	-	1	-	13	4	-	1	-	-	5	18
- Blessés graves	36	97	24	40	30	3	230	91	3	2	-	1	97	327
- Blessés légers	73	382	49	92	100	42	738	368	10	12	-	9	399	1 137
<i>Total</i>	<i>112</i>	<i>487</i>	<i>74</i>	<i>132</i>	<i>131</i>	<i>45</i>	<i>981</i>	<i>463</i>	<i>13</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>501</i>	<i>1 482</i>
Hainaut														
- Tués (1)	3	7	-	1	1	-	12	1	1	-	-	-	2	14
- Blessés graves	37	87	25	49	12	4	214	102	4	3	-	2	111	325
- Blessés légers	54	258	38	73	47	23	493	232	12	8	-	6	258	751
<i>Total</i>	<i>94</i>	<i>352</i>	<i>63</i>	<i>123</i>	<i>60</i>	<i>27</i>	<i>719</i>	<i>335</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>371</i>	<i>1 090</i>
Liège														
- Tués (1)	1	9	1	-	1	1	13	6	-	-	-	-	6	19
- Blessés graves	22	63	20	20	8	2	135	51	2	2	-	3	58	193
- Blessés légers	42	206	48	60	35	25	416	181	10	11	-	11	213	629
<i>Total</i>	<i>65</i>	<i>278</i>	<i>69</i>	<i>80</i>	<i>44</i>	<i>28</i>	<i>564</i>	<i>238</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>277</i>	<i>841</i>
Limbourg														
- Tués (1)	4	4	2	2	1	-	13	5	-	-	-	-	5	18
- Blessés graves	18	67	6	28	27	3	149	66	1	1	-	1	69	218
- Blessés légers	16	161	10	39	38	17	281	180	1	6	1	2	190	471
<i>Total</i>	<i>38</i>	<i>232</i>	<i>18</i>	<i>69</i>	<i>66</i>	<i>20</i>	<i>443</i>	<i>251</i>	<i>2</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>264</i>	<i>707</i>
Luxembourg														
- Tués (1)	3	4	2	-	3	1	13	3	-	-	-	-	3	16
- Blessés graves	12	22	4	7	1	2	48	30	2	-	-	-	32	80
- Blessés légers	7	71	7	23	4	2	114	91	-	-	-	-	91	205
<i>Total</i>	<i>22</i>	<i>97</i>	<i>13</i>	<i>30</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>175</i>	<i>124</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>126</i>	<i>301</i>
Namur														
- Tués (1)	-	3	1	-	1	-	5	5	-	-	-	-	5	10
- Blessés graves	6	46	15	13	8	3	91	39	4	1	-	-	44	135
- Blessés légers	26	79	18	22	13	10	168	115	7	3	-	7	132	300
<i>Total</i>	<i>32</i>	<i>128</i>	<i>34</i>	<i>35</i>	<i>22</i>	<i>13</i>	<i>264</i>	<i>159</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>181</i>	<i>445</i>
Flandre orientale														
- Tués (1)	2	7	2	2	5	-	18	7	-	-	-	4	11	29
- Blessés graves	27	63	16	29	31	5	171	71	2	3	-	6	82	253
- Blessés légers	51	258	41	108	112	38	608	291	11	8	1	9	320	928
<i>Total</i>	<i>80</i>	<i>328</i>	<i>59</i>	<i>139</i>	<i>148</i>	<i>43</i>	<i>797</i>	<i>369</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>19</i>	<i>413</i>	<i>1 210</i>
Flandre occidentale														
- Tués (1)	3	11	1	3	2	-	20	3	-	-	-	-	3	23
- Blessés graves	26	55	8	41	50	2	182	52	3	1	-	7	63	245
- Blessés légers	68	271	22	128	141	29	659	306	8	9	5	8	336	995
<i>Total</i>	<i>97</i>	<i>337</i>	<i>31</i>	<i>172</i>	<i>193</i>	<i>31</i>	<i>861</i>	<i>361</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>15</i>	<i>402</i>	<i>1 263</i>
Le Royaume														
- Tués (1)	22	59	12	9	20	2	124	45	2	1	-	4	52	176
- Blessés graves	205	593	136	257	207	35	1 433	576	25	23	-	26	650	2 083
- Blessés légers	383	2 012	255	660	614	214	4 138	2 066	65	75	9	62	2 277	6 415
<i>Total</i>	<i>610</i>	<i>2 664</i>	<i>403</i>	<i>926</i>	<i>841</i>	<i>251</i>	<i>5 695</i>	<i>2 687</i>	<i>92</i>	<i>99</i>	<i>9</i>	<i>92</i>	<i>2 979</i>	<i>8 674</i>

(1) Tués sur place ou avant l'admission à l'hôpital

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident

(3) Accidents qui auraient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués ont été relevés parmi les accidents avec tués

(4) Accidents qui auraient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

c) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1973 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	16	30	12	10	10	5	16	19	23	141
- Accidents avec blessés graves (3)	244	213	266	180	164	65	92	166	205	1 595
- Accidents avec blessés légers (4)	624	738	395	391	256	102	150	592	601	3 849
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	884	981	673	581	430	172	258	777	829	5 585

## B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total	Total général	
	Gravité du dommage corporel	Conducteurs						de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes	d'autres véhicules			
		Piétons	de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes	Autres usagers de la route								Total
<b>ANVERS</b>															
- Tués (1)	2	3	-	2	1	-	8	6	-	-	-	-	6	14	
- Blessés graves	32	71	15	55	50	3	226	56	7	5	1	2	71	297	
- Blessés légers	63	254	34	151	134	35	671	240	5	15	3	8	271	942	
<i>Total</i>	97	328	49	208	185	38	905	302	12	20	4	10	348	1 253	
<b>BRABANT</b>															
- Tués (1)	5	6	4	-	6	2	23	6	-	-	-	1	7	30	
- Blessés graves	29	81	17	40	28	8	203	56	5	4	1	12	78	281	
- Blessés légers	106	311	58	124	116	45	760	291	12	9	-	13	325	1 085	
<i>Total</i>	140	398	79	164	150	55	986	353	17	13	1	26	410	1 396	
<b>HAINAUT</b>															
- Tués (1)	2	6	2	-	-	-	10	3	1	-	-	-	4	14	
- Blessés graves	39	92	37	58	18	5	249	73	6	6	-	6	91	340	
- Blessés légers	40	198	42	80	44	20	424	218	6	9	1	9	243	667	
<i>Total</i>	81	296	81	138	62	25	683	294	13	15	1	15	338	1 021	
<b>LIEGE</b>															
- Tués (1)	4	2	1	2	-	-	9	1	-	-	-	-	1	10	
- Blessés graves	35	60	26	22	16	5	164	43	8	1	-	3	55	219	
- Blessés légers	60	200	37	75	38	11	421	151	9	9	1	9	179	600	
<i>Total</i>	99	262	64	99	54	16	594	195	17	10	1	12	235	829	
<b>LIMBOURG</b>															
- Tués (1)	2	-	1	4	-	-	7	2	-	1	-	-	3	10	
- Blessés graves	23	51	11	31	32	3	151	49	2	3	1	-	55	206	
- Blessés légers	13	141	10	59	61	6	290	137	3	8	-	6	154	444	
<i>Total</i>	38	192	22	94	93	9	448	188	5	12	1	6	212	660	
<b>LUXEMBOURG</b>															
- Tués (1)	-	3	1	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5	
- Blessés graves	8	25	10	10	2	6	61	14	4	-	-	1	19	80	
- Blessés légers	12	61	12	20	8	8	121	75	4	1	-	4	84	205	
<i>Total</i>	20	89	23	30	10	14	186	90	8	1	-	5	104	290	
<b>NAMUR</b>															
- Tués (1)	4	6	1	1	1	-	13	6	-	-	-	1	7	20	
- Blessés graves	11	41	12	11	5	4	84	45	4	2	-	5	56	140	
- Blessés légers	6	78	19	29	21	15	168	90	2	3	-	4	99	267	
<i>Total</i>	21	125	32	41	27	19	265	141	6	5	-	10	162	427	
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>															
- Tués (1)	4	7	1	1	1	1	15	1	-	-	-	-	1	16	
- Blessés graves	20	47	12	30	43	5	157	45	-	1	-	3	49	206	
- Blessés légers	65	232	31	148	132	26	634	231	4	16	4	8	263	897	
<i>Total</i>	89	286	44	179	176	32	806	277	4	17	4	11	313	1 119	
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>															
- Tués (1)	7	6	1	3	1	-	18	6	1	-	-	-	7	25	
- Blessés graves	37	58	16	46	36	2	195	57	4	3	2	2	68	263	
- Blessés légers	61	216	33	137	152	15	614	256	6	5	6	10	283	897	
<i>Total</i>	105	280	50	186	189	17	827	319	11	8	8	12	358	1 185	
<b>LE ROYAUME</b>															
- Tués (1)	30	39	12	13	10	3	107	32	2	1	-	2	37	144	
- Blessés graves	234	526	156	303	230	41	1 490	438	40	25	5	34	542	2 032	
- Blessés légers	426	1 691	276	823	706	181	4 103	1 689	51	75	15	71	1 901	6 004	
<i>Total</i>	690	2 256	444	1 139	946	225	5 700	2 159	93	101	20	107	2 480	8 180	

(1) Tués sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.



## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés  
 d) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1973 (chiffres provisoires)  
 A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	22	30	18	14	9	4	8	25	19	149
- Accidents avec blessés graves (3)	272	233	290	164	186	37	99	206	185	1 672
- Accidents avec blessés légers (4)	770	927	517	429	292	77	144	682	638	4 476
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	1 064	1 190	825	607	487	118	251	913	842	6 297

## B. Nombre de victimes

Provinces Gravité du dommage corporel	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	d'autres véhicules	Total		
		de voitures pour personnes	de motos	de vélocycles	de bicyclettes									
<b>ANVERS</b>														
- Tués (1)	3	11	-	-	4	1	19	3	-	-	-	1	4	23
- Blessés graves	34	109	10	55	50	11	269	57	2	2	-	3	64	333
- Blessés légers	62	378	28	161	152	37	818	278	6	18	-	13	315	1 133
<b>Total</b>	<b>99</b>	<b>498</b>	<b>38</b>	<b>216</b>	<b>206</b>	<b>49</b>	<b>1 106</b>	<b>338</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>383</b>	<b>1 489</b>
<b>BRABANT</b>														
- Tués (1)	17	6	2	-	3	-	28	4	-	-	-	1	5	33
- Blessés graves	29	103	14	38	29	9	222	65	2	5	-	5	77	299
- Blessés légers	123	454	52	160	91	105	985	360	5	6	1	13	385	1 370
<b>Total</b>	<b>169</b>	<b>563</b>	<b>68</b>	<b>198</b>	<b>123</b>	<b>117</b>	<b>1 235</b>	<b>429</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>467</b>	<b>1 702</b>
<b>HAINAUT</b>														
- Tués (1)	6	10	-	1	1	-	18	1	-	-	-	1	2	20
- Blessés graves	56	93	34	64	15	7	269	103	8	2	-	1	114	383
- Blessés légers	59	295	55	101	48	29	587	254	8	7	1	2	272	859
<b>Total</b>	<b>121</b>	<b>398</b>	<b>89</b>	<b>166</b>	<b>64</b>	<b>36</b>	<b>874</b>	<b>358</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>388</b>	<b>1 262</b>
<b>LIEGE</b>														
- Tués (1)	3	5	1	-	-	1	10	7	1	-	-	1	9	19
- Blessés graves	40	48	26	29	10	1	154	37	4	5	-	1	47	201
- Blessés légers	73	220	52	59	27	26	457	192	9	4	-	4	209	666
<b>Total</b>	<b>116</b>	<b>273</b>	<b>79</b>	<b>88</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>621</b>	<b>236</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>265</b>	<b>886</b>
<b>LIMBOURG</b>														
- Tués (1)	3	3	-	1	-	-	7	2	-	-	-	-	2	9
- Blessés graves	19	69	10	35	34	2	169	66	3	4	-	3	76	245
- Blessés légers	12	187	15	54	45	35	348	151	5	6	3	10	175	523
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>259</b>	<b>25</b>	<b>90</b>	<b>79</b>	<b>37</b>	<b>524</b>	<b>219</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>253</b>	<b>777</b>
<b>LUXEMBOURG</b>														
- Tués (1)	-	2	1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	4
- Blessés graves	3	24	4	4	2	1	38	20	-	-	-	-	20	58
- Blessés légers	5	43	6	14	5	-	73	58	1	1	-	1	61	134
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>69</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>114</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>196</b>
<b>NAMUR</b>														
- Tués (1)	1	2	-	-	-	1	4	5	-	-	-	-	5	9
- Blessés graves	12	58	9	12	3	5	99	46	1	1	-	4	52	151
- Blessés légers	13	85	11	24	18	19	170	96	1	1	-	3	101	271
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>145</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>273</b>	<b>147</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>158</b>	<b>431</b>
<b>FLANDRE ORIENTALE</b>														
- Tués (1)	2	11	-	2	7	-	22	5	-	-	-	-	5	27
- Blessés graves	29	65	12	41	45	4	196	61	-	2	1	1	65	261
- Blessés légers	57	320	27	153	163	32	752	267	8	5	2	5	287	1 039
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>396</b>	<b>39</b>	<b>196</b>	<b>215</b>	<b>36</b>	<b>970</b>	<b>333</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>357</b>	<b>1 327</b>
<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>														
- Tués (1)	4	6	1	1	2	1	15	4	-	-	-	2	6	21
- Blessés graves	25	56	4	46	37	3	171	49	3	3	-	1	56	227
- Blessés légers	54	285	19	145	160	19	682	230	5	9	1	7	252	934
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>347</b>	<b>24</b>	<b>192</b>	<b>199</b>	<b>23</b>	<b>868</b>	<b>283</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>314</b>	<b>1 182</b>
<b>LE ROYAUME</b>														
- Tués (1)	39	56	5	5	17	4	126	32	1	-	-	6	39	165
- Blessés graves	247	625	123	324	225	43	1 587	504	23	24	1	19	571	2 158
- Blessés légers	458	2 267	265	871	709	302	4 872	1 886	48	57	8	58	2 057	6 929
<b>Total</b>	<b>744</b>	<b>2 948</b>	<b>393</b>	<b>1 200</b>	<b>951</b>	<b>349</b>	<b>6 585</b>	<b>2 422</b>	<b>72</b>	<b>81</b>	<b>9</b>	<b>83</b>	<b>2 667</b>	<b>9 252</b>

(1) Tués sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués, ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves, ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MUDE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

## 1. Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971									
1972									
janvier	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
février	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
mars	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
avril	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mai	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juin	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juillet	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
août	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455
septembre	3 935	1 328	1 023	386	1 916	1 301	164	2 847	10 986
octobre	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
novembre	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
décembre	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570
1973									
janvier	3 715	1 607	931	409	2 840	1 362	120	2 723	10 870
février	2 942	1 130	2 203	465	2 042	1 365	147	4 002	12 256
mars	3 681	1 192	2 029	496	2 590	1 593	147	4 671	13 811
avril	3 836	1 294	2 040	526	2 552	1 503	123	4 180	13 504
mai	4 534	1 427	764	493	2 508	1 607	127	3 380	12 334
juin	3 926	1 339	925	563	2 210	1 552	191	3 570	12 070
juillet	3 237	1 042	895	547	2 175	1 164	138	3 473	10 498
août	4 753	1 256	1 634	614	3 215	1 603	113	2 914	12 891
septembre	4 655	1 073	1 519	465	2 853	1 535	104	3 845	13 199

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

## 2.- Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhén	Phin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	9 987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971								
1972								
janvier	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
février	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
mars	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
avril	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mai	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juin	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juillet	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
août	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
septembre	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308
octobre	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
novembre	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
décembre	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038
1973								
janvier	2 097	1 091	827	409	8 607	1 967	12	6 411
février	1 586	987	769	446	8 188	1 926	19	5 741
mars	2 239	1 080	1 060	524	13 695	2 412	63	7 391
avril	1 763	1 004	989	553	15 204	2 265	26	6 616
mai	1 864	1 235	1 000	623	13 748	2 675	35	7 446
juin	2 072	937	1 115	673	13 951	2 271	21	7 102
juillet	2 058	1 046	1 211	620	13 396	2 358	20	7 325
août	1 619	991	1 231	555	20 442	2 297	15	6 729
septembre	2 146	1 080	1 100	460	32 340	2 368	17	7 203

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971								
1972								
janvier	425	135	31	303	171	77	19	991
février	972	341	83	314	176	119	23	1 853
mars	712	196	49	220	142	127	28	1 332
avril	783	131	72	355	888	106	52	1 493
mai	714	194	61	310	469	127	34	1 441
juin	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juillet	942	164	61	329	185	104	42	1 642
août	752	135	63	369	405	114	33	1 467
septembre	756	126	73	519	1 109	148	25	1 646
octobre	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
novembre	897	227	67	388	810	165	34	1 779
décembre	762	322	78	412	331	155	36	1 764
1973								
janvier	820	182	54	457	1 166	166	17	1 697
février	894	245	63	576	699	157	26	1 962
mars	915	210	66	442	410	153	26	1 813
avril	884	145	87	467	350	141	33	1 758
mai	889	233	71	544	838	152	28	1 918
juin	1 014	199	71	469	943	170	35	1 960
juillet	718	159	50	337	65	133	23	1 419
août	859	204	75	507	2 030	134	33	1 814
septembre	1 062	205	118	536	868	120	47	2 089

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971							
1972							
janvier	633	52	70	151	494	84	991
février	1 098	109	248	250	724	148	1 853
mars	799	66	152	208	1 199	106	1 332
avril	941	70	103	249	833	135	1 499
mai	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juin	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juillet	943	57	254	264	2 030	121	1 642
août	867	56	134	291	1 471	117	1 467
septembre	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
octobre	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
novembre	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
décembre	1 134	59	217	209	655	145	1 764
1973							
janvier	987	70	241	249	778	150	1 697
février	1 211	78	292	225	909	155	1 962
mars	1 029	54	190	397	595	142	1 813
avril	1 033	71	182	304	863	168	1 758
mai	1 266	84	110	291	957	165	1 918
juin	1 095	199	179	300	542	186	1 960
juillet	799	86	116	268	686	151	1 419
août	1 039	60	180	337	812	197	1 814
septembre	1 204	66	278	381	1 068	159	2 089

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971				
1972				
janvier	127	402	472	1 001
février	385	326	309	1 018
mars	394	645	616	1 655
avril	319	415	522	1 257
mai	345	333	407	1 084
juin	209	238	316	763
juillet	101	178	292	572
août	256	269	340	864
septembre	305	233	281	819
octobre	700	225	275	1 200
novembre	96	230	273	599
décembre	649	265	342	1 255
1973				
janvier	110	215	269	595
février	470	164	307	940
mars	413	206	369	987
avril	181	164	291	636
mai	352	235	418	1 006
juin	783	73	131	986
juillet	228	246	452	926
août	423	247	319	990
septembre	627	216	532	1 376

