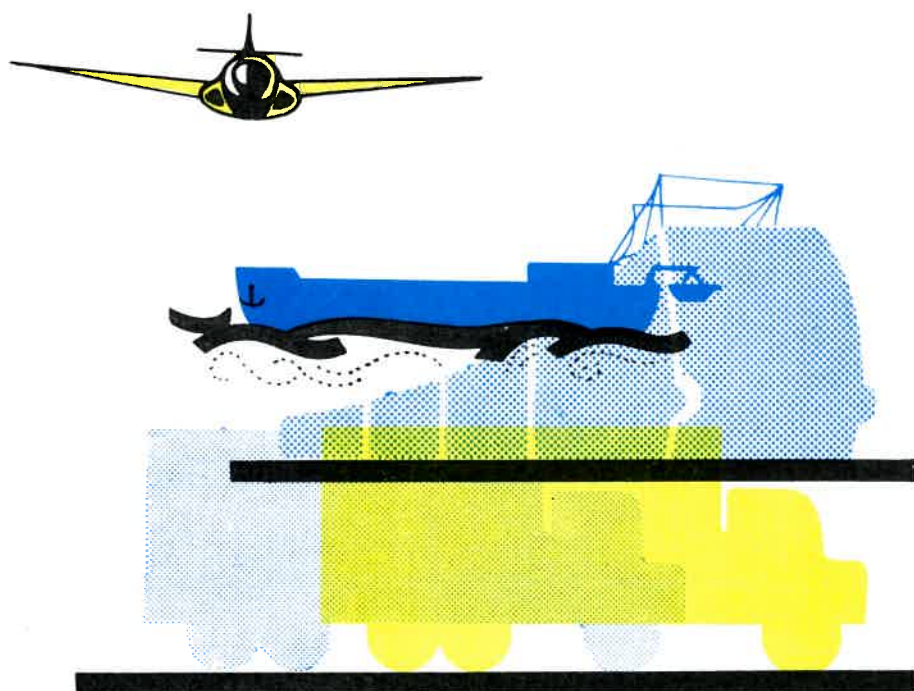


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



**1973**

SEPTEMBRE - OCTOBRE N° 9 - 10

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES



# STATISTIQUES des TRANSPORTS

# 1973

**PUBLICATION MENSUELLE :**

Abonnement : Belgique : 300 F l'an  
Etranger : 360 F l'an

Ce numéro : Belgique : 35 F  
Etranger : 40 F

SEPTEMBRE - OCTOBRE, N° 9 - 10

**6<sup>e</sup> ANNEE**

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Compte chèque postal n° 828 . 26

## TABLE DES MATIERES

## STATISTIQUES MENSUELLES ET TRIMESTRIELLES

|   |    |  |    |
|---|----|--|----|
| <u>Activité des ports maritimes</u>   | 4  | <u>Navigation aérienne</u>   | 25 |
| 1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)<br>Navires de mer entrés  | 4  | 1. Activité de tous les aérodromes belges  | 25 |
| 2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge)<br>Navires de mer sortis  | 5  | a) Evolution dans le temps pour tous les<br>aérodromes et pour la Compagnie Sabena   | 25 |
| 3. Déchargements de marchandises importées ou en<br>transit selon le mode de transport (en 1 000 t)               | 6  | b) Chiffres détaillés pour mars 1973   | 26 |
| 4. Chargements de marchandises à exporter ou en<br>transit selon le mode de transport (en 1 000 t)                | 7  | c) Chiffres détaillés pour avril 1973  | 27 |
|   |    | d) Chiffres détaillés pour mai 1973  | 28 |
|   |    | e) Chiffres détaillés pour juin 1973   | 29 |
| <u>Navigation intérieure</u>  | 8  | 2. Arrivées et départs à l'aérodrome de<br>Bruxelles-National répartis par pays de<br>provenance et de destination                                   | 30 |
| 1. Répartition du transport par voies navigables d'après<br>l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur | 8  | a) Chiffres détaillés pour mars 1973   | 30 |
| a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)  | 8  | b) Chiffres détaillés pour avril 1973  | 31 |
| b) Chiffres détaillés pour février 1973   | 8  | c) Chiffres détaillés pour mai 1973  | 32 |
| c) Chiffres détaillés pour mars 1973  | 9  | d) Chiffres détaillés pour juin 1973   | 33 |
| 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées   | 10 | <u>Transports par route</u>  | 34 |
| a) Evolution dans le temps  | 10 | 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation  | 34 |
| b) Chiffres détaillés pour février 1973<br>(nomenclature N.S.T.)  | 11 | a) Evolution dans le temps   | 34 |
| c) Chiffres détaillés pour mars 1973<br>(nomenclature N.S.T.)   | 12 | b) Chiffres détaillés pour mai 1973<br>d'après la résidence du déclarant   | 35 |
| 3. Mouvement à la frontière   | 13 | c) Chiffres détaillés pour juin 1973<br>d'après la résidence du déclarant  | 36 |
| a) Evolution dans le temps  | 13 | d) Chiffres détaillés pour juillet 1973<br>d'après la résidence du déclarant   | 37 |
| b) Chiffres détaillés pour février 1973<br>(nomenclature N.S.T.)  | 14 | e) Répartition d'après le pays de provenance<br>et d'après la marque - 2ème trimestre 1973   | 38 |
| c) Chiffres détaillés pour mars 1973<br>(nomenclature N.S.T.)   | 15 | 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation   | 41 |
| 4. Activité sur les voies navigables  | 16 | a) Evolution dans le temps   | 41 |
| a) Evolution dans le temps (chiffres par<br>bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)                                   | 16 | b) Chiffres détaillés pour mai 1973<br>d'après la résidence du déclarant   | 42 |
| b) Chiffres détaillés pour février 1973   | 17 | c) Chiffres détaillés pour juin 1973<br>d'après la résidence du déclarant  | 43 |
| c) Chiffres détaillés pour mars 1973  | 18 | d) Chiffres détaillés pour juillet 1973<br>d'après la résidence du déclarant   | 44 |
|   | 19 | e) Répartition d'après le pays de provenance<br>et d'après la marque - 2ème trimestre 1973   | 45 |
| <u>Transport par rail</u>   | 19 | 3. Accidents de la circulation routière  | 48 |
| 1. Société nationale des chemins de fer belges<br>Chiffres totaux   | 19 | a) Evolution dans le temps   | 48 |
| 2. Société nationale des chemins de fer vicinaux<br>Chiffres totaux   | 19 | b) Chiffres détaillés pour le 4ème trimestre 1972  | 49 |
| 3. Société nationale des chemins de fer belges  | 19 | <u>Mode de transport des marchandises à l'importation,<br/>l'exportation et au transit dans l'Union économique<br/>belgo-luxembourgeoise</u>         | 51 |
| a) Répartition selon la nature des marchandises<br>pour le mois de mars 1973                                      | 20 | 1. Import (en 1 000 t)   | 51 |
| b) Répartition selon la nature des marchandises<br>pour avril 1973  | 21 | 2. Export (en 1 000 t)   | 52 |
| c) Répartition selon la nature des marchandises<br>pour le mois de mai 1973                                       | 22 | 3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)   | 53 |
| d) Répartition selon la nature des marchandises<br>pour le mois de juin 1973                                      | 23 | 4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)  | 54 |
| 4. Société nationale des chemins de fer vicinaux<br>Répartition selon la nature des marchandises                  | 24 | 5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)  | 55 |
| a) Poids transportés (tonnes)   | 24 | <u>STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES</u>   |    |
| b) Prestations de transport (1 000 tkm)   | 24 | - Statistique de la navigation intérieure - 1972   | 58 |
|   |    | - Nombre d'abonnés au téléphone et nombre de<br>communications - année 1972  | 84 |
|   |    | - Mode de transport des marchandises à l'importation,<br>à l'exportation et au transit dans l'Union Economique<br>Belgo-Luxembourgeoise - année 1971 | 91 |

Signes conventionnels

.. = les renseignements ne sont pas disponibles

- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée

(\*) = Chiffres provisoires

■ = Chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## TRANSPORT

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

## 1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

| MOYENNES MENSUELLES<br>ET MOIS | Tous les ports belges |             |          |             | Anvers  |             |          |             | Gand    |             |          |             |
|--------------------------------|-----------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|
|                                | chargés               |             | sur lest |             | chargés |             | sur lest |             | chargés |             | sur lest |             |
|                                | Nombre                | Tonnage net | Nombre   | Tonnage net | Nombre  | Tonnage net | Nombre   | Tonnage net | Nombre  | Tonnage net | Nombre   | Tonnage net |
| 1966                           | 1 795                 | 5 111       | 494      | 585         | 1 189   | 4 277       | 318      | 484         | 100     | 111         | 86       | 32          |
| 1967                           | 1 865                 | 5 253       | 529      | 656         | 1 180   | 4 306       | 341      | 566         | 95      | 92          | 96       | 33          |
| 1968                           | 1 926                 | 5 661       | 561      | 788         | 1 141   | 4 400       | 352      | 680         | 109     | 82          | 108      | 48          |
| 1969                           | 2 024                 | 6 483       | 559      | 902         | 1 137   | 4 763       | 353      | 697         | 146     | 252         | 126      | 166         |
| 1970                           | 2 084                 | 6 761       | 614      | 890         | 1 185   | 4 986       | 411      | 672         | 138     | 320         | 133      | 156         |
| 1971                           | 1 919                 | 6 570       | 661      | 1 129       | 1 111   | 4 541       | 443      | 860         | 150     | 432         | 154      | 135         |
| 1972                           |                       |             |          |             |         |             |          |             |         |             |          |             |
| janvier                        | 1 930                 | 6 032       | 767      | 1 191       | 1 091   | 4 048       | 492      | 869         | 138     | 380         | 217      | 190         |
| février                        | 1 870                 | 5 968       | 719      | 1 351       | 1 058   | 4 053       | 460      | 966         | 134     | 375         | 194      | 190         |
| mars                           | 2 047                 | 6 616       | 833      | 1 472       | 1 145   | 4 467       | 532      | 1 084       | 155     | 454         | 227      | 213         |
| avril                          | 1 962                 | 6 676       | 680      | 1 316       | 1 080   | 4 309       | 441      | 1 015       | 144     | 482         | 181      | 178         |
| mai                            | 2 181                 | 6 985       | 685      | 1 345       | 1 205   | 4 666       | 418      | 1 110       | 150     | 525         | 191      | 165         |
| juin                           | 2 325                 | 7 279       | 742      | 1 275       | 1 241   | 4 801       | 443      | 919         | 145     | 500         | 213      | 228         |
| juillet                        | 2 358                 | 7 629       | 585      | 1 147       | 1 170   | 4 649       | 370      | 781         | 151     | 534         | 142      | 174         |
| août                           | 2 291                 | 7 338       | 649      | 1 104       | 1 025   | 4 459       | 408      | 804         | 130     | 411         | 169      | 206         |
| septembre                      | 2 285                 | 7 153       | 694      | 1 258       | 1 111   | 4 388       | 438      | 936         | 180     | 607         | 182      | 165         |
| octobre                        | 2 083                 | 6 871       | 746      | 1 268       | 1 104   | 4 530       | 457      | 954         | 139     | 518         | 207      | 130         |
| novembre                       | 1 950                 | 6 613       | 671      | 1 222       | 1 063   | 4 326       | 409      | 894         | 145     | 561         | 193      | 198         |
| décembre                       | 2 014                 | 6 785       | 702      | 1 406       | 1 054   | 4 388       | 416      | 971         | 146     | 656         | 220      | 224         |
| 1973                           |                       |             |          |             |         |             |          |             |         |             |          |             |
| janvier                        | 2 146                 | 6 850       | 779      | 1 175       | 1 120   | 4 468       | 451      | 849         | 158     | 514         | 249      | 121         |
| février                        | 1 859                 | 5 472       | 701      | 1 205       | 995     | 3 724       | 445      | 948         | 156     | 455         | 197      | 132         |
| mars                           | 2 191                 | 7 388       | 859      | 1 475       | 1 189   | 4 666       | 541      | 1 165       | 150     | 489         | 242      | 212         |
| avril                          | 2 023                 | 6 706       | 638      | 1 270       | 1 065   | 4 201       | 466      | 1 001       | 68      | 382         | 101      | 154         |

|           | Bruges-Zeebrugge |             |          |             | Ostende |             |          |             | Bruxelles<br>(y compris le bassin industriel) |             |          |             |
|-----------|------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---|-------------|----------|-------------|
|           | chargés          |             | sur lest |             | chargés |             | sur lest |             | chargés                                       |             | sur lest |             |
|           | Nombre           | Tonnage net | Nombre   | Tonnage net | Nombre  | Tonnage net | Nombre   | Tonnage net | Nombre  | Tonnage net | Nombre   | Tonnage net |
| 1966      | 179              | 295         | 33       | 42          | 283     | 417         | 41       | 21          | 44  | 19          | 15       | 5           |
| 1967      | 238              | 384         | 32       | 33          | 307     | 448         | 42       | 19          | 44  | 22          | 18       | 6           |
| 1968      | 322              | 655         | 29       | 29          | 323     | 439         | 47       | 20          | 41  | 23          | 24       | 8           |
| 1969      | 348              | 967         | 22       | 14          | 347     | 478         | 35       | 17          | 46  | 22          | 23       | 7           |
| 1970      | 370              | 966         | 21       | 39          | 340     | 465         | 28       | 16          | 51  | 24          | 21       | 7           |
| 1971      | 373              | 1 110       | 22       | 112         | 307     | 457         | 19       | 13          | 37  | 29          | 21       | 8           |
| 1972      |                  |             |          |             |         |             |          |             |   |             |          |             |
| janvier   | 400              | 1 229       | 18       | 117         | 265     | 238         | 17       | 6           | 36  | 36          | 22       | 8           |
| février   | 390              | 1 202       | 31       | 181         | 255     | 311         | 16       | 6           | 33  | 27          | 17       | 7           |
| mars      | 416              | 1 278       | 29       | 150         | 286     | 384         | 23       | 17          | 45  | 33          | 21       | 7           |
| avril     | 418              | 1 445       | 16       | 90          | 272     | 387         | 23       | 22          | 48  | 43          | 17       | 6           |
| mai       | 460              | 1 317       | 17       | 46          | 318     | 437         | 21       | 11          | 47  | 40          | 37       | 13          |
| juin      | 509              | 1 423       | 24       | 93          | 390     | 525         | 26       | 21          | 40  | 30          | 36       | 13          |
| juillet   | 441              | 1 567       | 26       | 156         | 567     | 862         | 27       | 28          | 29  | 16          | 20       | 8           |
| août      | 509              | 1 516       | 19       | 58          | 582     | 920         | 22       | 24          | 45  | 32          | 29       | 10          |
| septembre | 491              | 1 490       | 31       | 130         | 464     | 647         | 16       | 16          | 39  | 92          | 27       | 11          |
| octobre   | 458              | 1 334       | 31       | 163         | 333     | 460         | 19       | 8           | 49  | 29          | 32       | 13          |
| novembre  | 404              | 1 271       | 31       | 117         | 293     | 417         | 15       | 3           | 45  | 37          | 22       | 10          |
| décembre  | 456              | 1 250       | 33       | 194         | 319     | 453         | 10       | 7           | 39  | 37          | 73       | 9           |
| 1973      |                  |             |          |             |         |             |          |             |   |             |          |             |
| janvier   | 475              | 1 362       | 31       | 187         | 325     | 460         | 14       | 4           | 68  | 45          | 33       | 12          |
| février   | 391              | 1 138       | 18       | 107         | 274     | 392         | 18       | 10          | 43  | 32          | 23       | 8           |
| mars      | 474              | 1 741       | 15       | 71          | 329     | 454         | 12       | 8           | 49  | 38          | 49       | 18          |
| avril     | 454              | 1 508       | 19       | 75          | 384     | 579         | 20       | 27          | 52  | 36          | 32       | 12          |

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis.

| MOYENNES<br>MENSUELLES<br>ET MOIS | Tous les ports belges |                |          |                | Anvers  |                |          |                | Gand    |                |          |                |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------|----------|----------------|---------|----------------|----------|----------------|---------|----------------|----------|----------------|
|                                   | chargés               |                | sur lest |                | chargés |                | sur lest |                | chargés |                | sur lest |                |
|                                   | Nombre                | Tonnage<br>net | Nombre   | Tonnage<br>net | Nombre  | Tonnage<br>net | Nombre   | Tonnage<br>net | Nombre  | Tonnage<br>net | Nombre   | Tonnage<br>net |
| 1966                              | 1 850                 | 3 972          | 435      | 1 730          | 1 291   | 3 239          | 215      | 1 521          | 132     | 64             | 54       | 80             |
| 1967                              | 1 905                 | 4 149          | 481      | 1 761          | 1 289   | 3 330          | 232      | 1 544          | 139     | 61             | 53       | 66             |
| 1968                              | 1 985                 | 4 501          | 551      | 1 919          | 1 252   | 3 520          | 241      | 1 560          | 144     | 75             | 51       | 50             |
| 1969                              | 2 058                 | 5 031          | 542      | 2 357          | 1 255   | 3 712          | 236      | 1 754          | 192     | 244            | 79       | 172            |
| 1970                              | 2 085                 | 5 082          | 612      | 2 765          | 1 312   | 3 692          | 286      | 1 969          | 196     | 276            | 74       | 208            |
| 1971                              | 2 124                 | 5 429          | 517      | 2 255          | 1 332   | 3 858          | 225      | 1 538          | 219     | 287            | 86       | 280            |
| 1972                              |                       |                |          |                |         |                |          |                |         |                |          |                |
| janvier                           | 2 149                 | 5 531          | 490      | 1 714          | 1 372   | 3 961          | 185      | 920            | 263     | 343            | 69       | 189            |
| février                           | 2 004                 | 5 380          | 539      | 1 710          | 12240   | 3 644          | 208      | 1 105          | 262     | 337            | 81       | 270            |
| mars                              | 2 396                 | 6 347          | 522      | 1 910          | 1 528   | 4 520          | 201      | 1 235          | 301     | 396            | 81       | 265            |
| avril                             | 2 168                 | 5 880          | 489      | 2 035          | 1 353   | 4 172          | 178      | 1 140          | 252     | 382            | 80       | 298            |
| mai                               | 2 277                 | 6 127          | 570      | 2 110          | 1 397   | 4 330          | 224      | 1 342          | 251     | 371            | 81       | 275            |
| juin                              | 2 437                 | 6 324          | 642      | 2 321          | 1 431   | 4 361          | 254      | 1 429          | 272     | 376            | 90       | 374            |
| juillet                           | 2 321                 | 6 253          | 561      | 2 414          | 1 236   | 3 878          | 258      | 1 446          | 196     | 398            | 88       | 311            |
| août                              | 2 440                 | 6 710          | 552      | 2 002          | 1 303   | 4 326          | 204      | 1 206          | 214     | 368            | 79       | 245            |
| septembre                         | 2 426                 | 6 356          | 530      | 1 898          | 1 345   | 4 093          | 185      | 1 110          | 268     | 415            | 98       | 320            |
| octobre                           | 2 325                 | 6 328          | 517      | 1 922          | 1 386   | 4 454          | 189      | 1 203          | 267     | 298            | 84       | 416            |
| novembre                          | 2 102                 | 5 887          | 510      | 1 870          | 1 251   | 3 948          | 207      | 1 223          | 256     | 376            | 81       | 335            |
| décembre                          | 2 178                 | 6 087          | 539      | 2 197          | 1 283   | 4 149          | 201      | 1 296          | 281     | 415            | 84       | 361            |
| 1973                              |                       |                |          |                |         |                |          |                |         |                |          |                |
| janvier                           | 2 300                 | 5 890          | 566      | 1 899          | 1 351   | 4 002          | 179      | 1 003          | 304     | 313            | 98       | 408            |
| février                           | 2 063                 | 5 486          | 503      | 1 590          | 1 255   | 3 705          | 187      | 1 086          | 256     | 267            | 104      | 355            |
| mars                              | 2 483                 | 6 723          | 588      | 1 961          | 1 534   | 4 533          | 212      | 1 207          | 306     | 336            | 91       | 341            |
| avril                             | 2 130                 | 5 845          | 484      | 2 017          | 1 307   | 4 16           | 184      | 1 300          | 115     | 256            | 48       | 249            |

| MOYENNES<br>MENSUELLES<br>ET MOIS | Bruges-Zeebrugge |                |          |                | Ostende |                |          |                | Bruxelles<br>(y compris le bassin industriel) |                |          |                |
|-----------------------------------|------------------|----------------|----------|----------------|---------|----------------|----------|----------------|---|----------------|----------|----------------|
|                                   | chargés          |                | sur lest |                | chargés |                | sur lest |                | chargés                                       |                | sur lest |                |
|                                   | Nombre           | Tonnage<br>net | Nombre   | Tonnage<br>net | Nombre  | Tonnage<br>net | Nombre   | Tonnage<br>net | Nombre  | Tonnage<br>net | Nombre   | Tonnage<br>net |
| 1966                              | 150              | 293            | 60       | 44             | 243     | 367            | 80       | 71             | 34  | 9              | 26       | 14             |
| 1967                              | 184              | 363            | 78       | 51             | 257     | 385            | 92       | 83             | 36  | 10             | 26       | 17             |
| 1968                              | 259              | 499            | 94       | 189            | 284     | 404            | 74       | 51             | 42  | 12             | 23       | 19             |
| 1969                              | 269              | 626            | 98       | 357            | 283     | 436            | 100      | 59             | 41  | 12             | 28       | 18             |
| 1970                              | 281              | 696            | 108      | 303            | 262     | 417            | 107      | 66             | 34  | 11             | 37       | 20             |
| 1971                              | 294              | 857            | 99       | 356            | 250     | 416            | 77       | 55             | 28  | 10             | 30       | 26             |
| 1972                              |                  |                |          |                |         |                |          |                |   |                |          |                |
| janvier                           | 309              | 926            | 103      | 518            | 180     | 292            | 101      | 51             | 24  | 8              | 32       | 35             |
| février                           | 314              | 1 124          | 112      | 258            | 167     | 267            | 108      | 52             | 21  | 9              | 30       | 26             |
| mars                              | 342              | 1 090          | 98       | 314            | 199     | 333            | 106      | 67             | 26  | 9              | 36       | 29             |
| avril                             | 326              | 961            | 103      | 490            | 211     | 353            | 86       | 64             | 24  | 8              | 42       | 43             |
| mai                               | 348              | 1 038          | 123      | 382            | 232     | 370            | 101      | 72             | 48  | 17             | 40       | 37             |
| juin                              | 389              | 1 089          | 148      | 419            | 308     | 485            | 116      | 70             | 37  | 13             | 34       | 28             |
| juillet                           | 392              | 1 188          | 66       | 529            | 469     | 778            | 125      | 112            | 26  | 9              | 23       | 15             |
| août                              | 405              | 1 172          | 110      | 411            | 485     | 831            | 116      | 111            | 31  | 12             | 43       | 29             |
| septembre                         | 402              | 1 230          | 115      | 395            | 373     | 603            | 106      | 58             | 36  | 14             | 26       | 16             |
| octobre                           | 372              | 1 136          | 107      | 228            | 256     | 422            | 97       | 47             | 42  | 16             | 40       | 27             |
| novembre                          | 352              | 1 188          | 88       | 223            | 215     | 364            | 92       | 52             | 28  | 11             | 42       | 37             |
| décembre                          | 355              | 1 107          | 125      | 447            | 234     | 404            | 95       | 60             | 25  | 11             | 34       | 33             |
| 1973                              |                  |                |          |                |         |                |          |                |   |                |          |                |
| janvier                           | 373              | 1 160          | 133      | 385            | 232     | 402            | 107      | 63             | 40  | 13             | 49       | 38             |
| février                           | 315              | 1 147          | 84       | 73             | 206     | 355            | 87       | 45             | 31  | 11             | 41       | 31             |
| mars                              | 360              | 1 435          | 128      | 311            | 227     | 400            | 110      | 61             | 56  | 20             | 47       | 41             |
| avril                             | 379              | 1 322          | 93       | 346            | 286     | 524            | 121      | 92             | 43  | 17             | 38       | 31             |

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3. Dechargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| Moyennes mensuelles et mois | Tous les ports Belges |                    |                |       | Anvers |                    |                |       | Gand  |                    |                |       |
|-----------------------------|-----------------------|--------------------|----------------|-------|--------|--------------------|----------------|-------|-------|--------------------|----------------|-------|
|                             | Mer                   | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer    | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer   | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1966                        | 3 671                 | 1 436              | 179            | 181   | 3 377  | 727                | 91             | 86    | 148   | 282                | 20             | 16    |
| 1967                        | 3 792                 | 1 565              | 179            | 213   | 3 516  | 735                | 87             | 98    | 134   | 318                | 22             | 21    |
| 1968                        | 4 512                 | 2 189              | 205            | 265   | 4 044  | 1 179              | 111            | 117   | 113   | 526                | 20             | 23    |
| 1969                        | 5 143                 | 1 852              | 257            | 289   | 4 074  | 850                | 139            | 134   | 378   | 535                | 30             | 25    |
| 1970 (1)                    | 5 704                 | 1 516              | 280            | 319   | 4 566  | 628                | 156            | 151   | 463   | 432                | 35             | 27    |
| 1971 (2)                    |                       |                    |                |       |        |                    |                |       |       |                    |                |       |
| 1972 (2)                    |                       |                    |                |       |        |                    |                |       |       |                    |                |       |
| janvier                     | 3 566                 | 669                | 225            | 253   | 2 501  | 438                | 157            | 123   | 209   | 117                | 28             | 17    |
| février                     | 4 097                 | 766                | 441            | 294   | 2 902  | 482                | 288            | 158   | 666   | 181                | 99             | 24    |
| mars                        | 4 810                 | 725                | 332            | 338   | 3 254  | 400                | 197            | 176   | 604   | 195                | 59             | 21    |
| avril                       | 4 325                 | 895                | 221            | 313   | 2 928  | 569                | 140            | 148   | 531   | 195                | 31             | 19    |
| mai                         | 4 438                 | 842                | 278            | 317   | 3 290  | 493                | 191            | 164   | 454   | 190                | 34             | 20    |
| juin                        | 5 029                 | 1 100              | 347            | 363   | 3 689  | 701                | 238            | 182   | 756   | 231                | 50             | 22    |
| juillet                     | 3 668                 | 779                | 266            | 254   | 2 927  | 468                | 176            | 136   | 567   | 149                | 35             | 17    |
| août                        | 5 224                 | 1 026              | 218            | 299   | 3 511  | 587                | 151            | 151   | 578   | 259                | 18             | 20    |
| septembre                   | 4 747                 | 1 100              | 212            | 412   | 3 172  | 767                | 143            | 161   | 696   | 146                | 10             | 47    |
| octobre                     | 4 788                 | 1 118              | 346            | 404   | 3 283  | 776                | 246            | 206   | 995   | 163                | 38             | 27    |
| novembre                    | 4 671                 | 889                | 346            | 378   | 3 307  | 610                | 259            | 205   | 503   | 112                | 31             | 23    |
| décembre                    | 4 975                 | 1 021              | 478            | 371   | 3 432  | 653                | 299            | 199   | 1 050 | 173                | 122            | 23    |
| 1973                        |                       |                    |                |       |        |                    |                |       |       |                    |                |       |
| janvier                     | 4 636                 | 925                | 300            | 420   | 3 269  | 631                | 180            | 192   | 754   | 142                | 73             | 23    |

| Moyennes mensuelles et mois | Bruges-Zeebrugge |                    |                |       | Ostende |                    |                |       | Bruxelles<br>(y compris le bassin industriel) |                    |                |       |
|-----------------------------|------------------|--------------------|----------------|-------|---------|--------------------|----------------|-------|---|--------------------|----------------|-------|
|                             | Mer              | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer     | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer   | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1966                        | 156              | 29                 | 16             | 4     | 20      | 9                  | 4              | 3     | 16  | 232                | 46             | 63    |
| 1967                        | 96               | 30                 | 20             | 6     | 25      | 12                 | 4              | 2     | 13  | 244                | 44             | 78    |
| 1968                        | 304              | 31                 | 24             | 8     | 26      | 11                 | 5              | 3     | 16  | 258                | 45             | 94    |
| 1969                        | 635              | 33                 | 32             | 12    | 34      | 11                 | 3              | 3     | 16  | 256                | 52             | 104   |
| 1970 (1)                    | 615              | 37                 | 34             | 17    | 38      | 9                  | 2              | 3     | 17  | 254                | 53             | 110   |
| 1971 (2)                    |                  |                    |                |       |         |                    |                |       |   |                    |                |       |
| 1972 (2)                    |                  |                    |                |       |         |                    |                |       |   |                    |                |       |
| janvier                     | 769              | 18                 | 4              | 13    | 44      | 3                  | 1              | 3     | 18  | 29                 | 35             | 87    |
| février                     | 464              | 18                 | 11             | 21    | 28      | 5                  | 1              | 2     | 21  | 29                 | 42             | 83    |
| mars                        | 874              | 22                 | 6              | 18    | 35      | 2                  | 2              | 4     | 28  | 29                 | 68             | 112   |
| avril                       | 769              | 21                 | 11             | 21    | 38      | 7                  | 2              | 3     | 42  | 44                 | 37             | 113   |
| mai                         | 596              | 21                 | 10             | 23    | 45      | 3                  | 1              | 4     | 33  | 43                 | 42             | 98    |
| juin                        | 491              | 21                 | 9              | 36    | 31      | 6                  | 1              | 4     | 20  | 72                 | 50             | 109   |
| juillet                     | 106              | 22                 | 8              | 22    | 39      | 4                  | 1              | 3     | 21  | 53                 | 46             | 69    |
| août                        | 1 050            | 18                 | 3              | 15    | 49      | 3                  | -              | 6     | 24  | 63                 | 45             | 93    |
| septembre                   | 808              | 17                 | 17             | 50    | 44      | 2                  | 1              | 7     | 18  | 63                 | 42             | 139   |
| octobre                     | 402              | 15                 | 22             | 48    | 63      | 7                  | 1              | 8     | 27  | 56                 | 38             | 108   |
| novembre                    | 757              | 24                 | 11             | 27    | 48      | 4                  | 1              | 6     | 38  | 53                 | 43             | 108   |
| décembre                    | 391              | 30                 | 10             | 26    | 47      | 2                  | 1              | 8     | 37  | 59                 | 45             | 111   |
| 1973                        |                  |                    |                |       |         |                    |                |       |   |                    |                |       |
| janvier                     | 509              | 21                 | 7              | 41    | 52      | 6                  | 1              | 7     | 43  | 63                 | 39             | 152   |

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1-2-1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| MOYENNES MENSUELLES<br>ET MOIS | Tous les ports belges |                          |                      |       | Anvers |                          |                      |       | Gand |                          |                      |       |
|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------|--------|--------------------------|----------------------|-------|------|--------------------------|----------------------|-------|
|                                | Mer                   | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de<br>fer | Route | Mer    | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de<br>fer | Route | Mer  | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de<br>fer | Route |
| 1966                           | 1 659                 | 900                      | 78                   | 148   | 1 514  | 574                      | 36                   | 80    | 76   | 109                      | 11                   | 31    |
| 1967                           | 1 824                 | 925                      | 75                   | 175   | 1 683  | 536                      | 34                   | 89    | 74   | 138                      | 18                   | 38    |
| 1968                           | 2 168                 | 076                      | 107                  | 210   | 1 992  | 622                      | 46                   | 114   | 97   | 199                      | 30                   | 49    |
| 1969                           | 2 446                 | 1 052                    | 211                  | 242   | 2 011  | 566                      | 86                   | 136   | 339  | 256                      | 57                   | 57    |
| 1970 (1)                       | 2 341                 | 1 445                    | 226                  | 247   | 1 946  | 679                      | 100                  | 144   | 303  | 215                      | 57                   | 53    |
| 1971                           |                       |                          |                      |       |        |                          |                      |       |      |                          |                      |       |
| 1972                           |                       |                          |                      |       |        |                          |                      |       |      |                          |                      |       |
| janvier                        | 2 177                 | 801                      | 149                  | 259   | 1 939  | 490                      | 63                   | 137   | 130  | 123                      | 51                   | 56    |
| février                        | 2 650                 | 957                      | 250                  | 370   | 2 207  | 480                      | 125                  | 219   | 363  | 322                      | 75                   | 70    |
| mars                           | 2 478                 | 886                      | 203                  | 361   | 2 026  | 473                      | 87                   | 188   | 357  | 205                      | 78                   | 96    |
| avril                          | 2 629                 | 965                      | 193                  | 380   | 2 286  | 575                      | 83                   | 226   | 292  | 166                      | 77                   | 79    |
| mai                            | 2 778                 | 1 229                    | 178                  | 394   | 2 307  | 662                      | 82                   | 212   | 358  | 263                      | 68                   | 96    |
| juin                           | 3 303                 | 1 114                    | 186                  | 457   | 2 733  | 610                      | 87                   | 246   | 449  | 292                      | 63                   | 116   |
| juillet                        | 2 696                 | 1 200                    | 152                  | 340   | 2 107  | 758                      | 73                   | 196   | 482  | 294                      | 60                   | 79    |
| août                           | 2 646                 | 1 106                    | 171                  | 359   | 2 209  | 704                      | 90                   | 209   | 317  | 245                      | 59                   | 83    |
| septembre                      | 2 623                 | 1 159                    | 178                  | 394   | 2 197  | 671                      | 91                   | 203   | 285  | 279                      | 59                   | 83    |
| octobre                        | 3 378                 | 1 223                    | 258                  | 508   | 2 748  | 747                      | 122                  | 283   | 434  | 288                      | 92                   | 116   |
| novembre                       | 2 964                 | 1 109                    | 214                  | 419   | 2 559  | 716                      | 99                   | 214   | 263  | 226                      | 73                   | 102   |
| décembre                       | 3 132                 | 1 064                    | 262                  | 462   | 2 652  | 666                      | 109                  | 242   | 364  | 248                      | 134                  | 130   |
| 1973                           |                       |                          |                      |       |        |                          |                      |       |      |                          |                      |       |
| janvier                        | 3 105                 | 995                      | 160                  | 418   | 2 529  | 605                      | 98                   | 231   | 457  | 246                      | 24                   | 92    |

| MOYENNES MENSUELLES<br>ET MOIS | Bruges - Zeebrugge |                          |                      |       | Ostende |                          |                      |       | Bruxelles<br>(y compris le bassin industriel) |                          |                      |       |
|--------------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|-------|---------|--------------------------|----------------------|-------|---|--------------------------|----------------------|-------|
|                                | Mer                | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de<br>fer | Route | Mer     | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de<br>fer | Route | Mer   | Canaux<br>et<br>rivières | Chemins<br>de<br>fer | Route |
| 1966                           | 40                 | 12                       | 18                   | 5     | 18      | 6                        | 2                    | 4     | 8   | 31                       | 5                    | 25    |
| 1967                           | 39                 | 13                       | 13                   | 9     | 17      | 7                        | 1                    | 5     | 8   | 33                       | 3                    | 31    |
| 1968                           | 50                 | 11                       | 21                   | 9     | 15      | 8                        | 2                    | 7     | 10  | 42                       | 3                    | 28    |
| 1969                           | 67                 | 8                        | 55                   | 12    | 15      | 10                       | 2                    | 6     | 10  | 36                       | 6                    | 29    |
| 1970 (1)                       | 71                 | 10                       | 52                   | 15    | 12      | 9                        | 2                    | 4     | 7   | 23                       | 11                   | 28    |
| 1971                           |                    |                          |                      |       |         |                          |                      |       |   |                          |                      |       |
| 1972                           |                    |                          |                      |       |         |                          |                      |       |   |                          |                      |       |
| janvier                        | 70                 | 5                        | 20                   | 26    | 13      | 7                        | 2                    | 5     | 24  | 53                       | 13                   | 34    |
| février                        | 64                 | 6                        | 36                   | 36    | 11      | 5                        | 2                    | 9     | 4   | 9                        | 9                    | 36    |
| mars                           | 73                 | 5                        | 19                   | 24    | 14      | 2                        | 2                    | 9     | 6   | 7                        | 13                   | 42    |
| avril                          | 36                 | 7                        | 25                   | 23    | 12      | 5                        | 2                    | 8     | 2   | 8                        | 6                    | 43    |
| mai                            | 86                 | 12                       | 23                   | 37    | 10      | 9                        | 1                    | 7     | 16  | 30                       | 3                    | 40    |
| juin                           | 91                 | 2                        | 29                   | 41    | 15      | 6                        | 2                    | 7     | 14  | 19                       | 3                    | 44    |
| juillet                        | 61                 | 5                        | 8                    | 18    | 20      | 4                        | 1                    | 9     | 18  | 19                       | 9                    | 37    |
| août                           | 98                 | 3                        | 14                   | 24    | 17      | 5                        | 1                    | 10    | 1   | 8                        | 5                    | 32    |
| septembre                      | 107                | 14                       | 19                   | 56    | 23      | 25                       | 2                    | 11    | 10  | 17                       | 6                    | 39    |
| octobre                        | 155                | 12                       | 32                   | 39    | 18      | 7                        | 4                    | 12    | 20  | 21                       | 6                    | 57    |
| novembre                       | 97                 | 10                       | 34                   | 47    | 23      | 4                        | 3                    | 14    | 15  | 19                       | 4                    | 42    |
| décembre                       | 85                 | 6                        | 10                   | 33    | 23      | 4                        | 2                    | 13    | 5   | 15                       | 7                    | 43    |
| 1973                           |                    |                          |                      |       |         |                          |                      |       |   |                          |                      |       |
| janvier                        | 92                 | 19                       | 26                   | 40    | 17      | 15                       | 1                    | 16    | 7   | 17                       | 9                    | 39    |

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

## a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

| Moyennes mensuelles et mois | Export |     | Import |     | Transit |     | Trafic intérieur |     | Total |     |
|-----------------------------|--------|-----|--------|-----|---------|-----|------------------|-----|-------|-----|
|                             | t      | tkm | t      | tkm | t       | tkm | t                | tkm | t     | tkm |
| 1966                        | 1 649  | 114 | 2 405  | 142 | 374     | 48  | 2 205            | 193 | 6 633 | 497 |
| 1967                        | 1 750  | 120 | 2 717  | 153 | 385     | 48  | 2 259            | 201 | 7 111 | 522 |
| 1968                        | 1 888  | 123 | 3 137  | 173 | 405     | 49  | 2 347            | 208 | 7 778 | 554 |
| 1969                        | 1 743  | 119 | 3 077  | 183 | 467     | 56  | 2 434            | 211 | 7 721 | 572 |
| 1970                        | 1 689  | 115 | 2 970  | 175 | 368     | 46  | 2 603            | 225 | 7 631 | 561 |
| 1971                        | 1 788  | 114 | 3 258  | 185 | 450     | 58  | 2 451            | 203 | 7 947 | 561 |
| juillet                     | 1 881  | 119 | 3 068  | 161 | 448     | 58  | 2 115            | 179 | 7 512 | 518 |
| août                        | 1 975  | 117 | 3 566  | 207 | 409     | 51  | 2 362            | 193 | 8 312 | 568 |
| septembre                   | 2 040  | 122 | 3 509  | 196 | 414     | 51  | 2 563            | 210 | 8 527 | 578 |
| octobre                     | 2 002  | 128 | 3 298  | 198 | 476     | 61  | 2 676            | 234 | 8 453 | 620 |
| novembre                    | 1 644  | 104 | 2 829  | 173 | 490     | 65  | 2 478            | 202 | 7 441 | 544 |
| décembre                    | 1 822  | 107 | 3 128  | 180 | 517     | 68  | 2 327            | 184 | 7 794 | 539 |
| 1972                        | 1 916  | 117 | 3 301  | 194 | 476     | 62  | 2 341            | 191 | 8 034 | 563 |
| janvier                     | 1 485  | 92  | 2 632  | 157 | 328     | 42  | 2 352            | 193 | 6 797 | 484 |
| février                     | 1 577  | 97  | 2 834  | 162 | 399     | 52  | 2 258            | 183 | 7 068 | 494 |
| mars                        | 1 905  | 122 | 3 452  | 209 | 529     | 68  | 2 444            | 198 | 8 328 | 598 |
| avril                       | 2 026  | 120 | 3 475  | 211 | 534     | 69  | 2 382            | 195 | 8 417 | 595 |
| mai                         | 2 090  | 125 | 3 589  | 207 | 535     | 70  | 2 506            | 199 | 8 720 | 601 |
| juin                        | 2 186  | 132 | 3 288  | 206 | 571     | 74  | 2 490            | 200 | 8 534 | 612 |
| juillet                     | 1 798  | 113 | 2 864  | 146 | 470     | 60  | 1 902            | 160 | 7 032 | 479 |
| août                        | 2 020  | 117 | 3 519  | 200 | 377     | 48  | 2 099            | 169 | 8 014 | 534 |
| septembre                   | 2 216  | 136 | 3 787  | 221 | 550     | 70  | 2 462            | 198 | 9 015 | 625 |
| octobre                     | 2 047  | 133 | 3 654  | 217 | 537     | 69  | 2 537            | 206 | 8 775 | 626 |
| novembre                    | 1 780  | 99  | 3 189  | 188 | 387     | 49  | 2 235            | 187 | 7 591 | 523 |
| décembre                    | 1 865  | 117 | 3 332  | 201 | 496     | 67  | 2 425            | 204 | 8 119 | 588 |
| 1973                        |        |     |        |     |         |     |                  |     |       |     |
| janvier                     | 2 066  | 125 | 3 486  | 203 | 418     | 53  | 2 176            | 169 | 8 146 | 550 |
| février                     | 2 065  | 121 | 3 342  | 188 | 426     | 54  | 2 112            | 170 | 7 945 | 534 |
| mars                        | 2 613  | 141 | 3 731  | 217 | 532     | 68  | 2 457            | 195 | 9 334 | 621 |

## b) Chiffres détaillés pour février 1973

| Spécification  | Bateaux chargés (4) |              |           |                  |                             | Bateaux vides     |                  |                             | Remorqueurs et pousseurs |                             |
|--|---------------------|--------------|-----------|------------------|-----------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
|  | Nombre de voyages   | marchandises |           | Capacité 1 000 t | distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages        | Distance parcourue 1 000 km |
|  |                     | 1 000 t      | 1 000 tkm |                  |                             |                   |                  |                             |                          |                             |
| 1. Exportation (1)   |                     |              |           |                  |                             |                   |                  |                             |                          |                             |
| a) automoteurs   | 4 478               | 1 847        | 114 567   | 2 270            | 317                         | 2 267             | 1 384            | 138                         | -                        | -                           |
| b) bateaux remorqués                                       | 620                 | 218          | 6 114     | 251              | 14                          | 281               | 268              | 8                           | -                        | -                           |
| c) total   | 5 098               | 2 065        | 120 680   | 2 521            | 330                         | 2 548             | 1 652            | 146                         | 512                      | 11                          |
| 2. Importations (1)  |                     |              |           |                  |                             |                   |                  |                             |                          |                             |
| a) automoteurs   | 5 696               | 3 002        | 176 298   | 3 767            | 405                         | 1 943             | 1 313            | 72                          | -                        | -                           |
| b) bateaux remorqués                                       | 418                 | 340          | 12 112    | 447              | 13                          | 328               | 211              | 5                           | -                        | -                           |
| c) total   | 6 114               | 3 342        | 188 410   | 4 214            | 418                         | 2 271             | 1 524            | 76                          | 529                      | 11                          |
| 3. Transit (2)   |                     |              |           |                  |                             |                   |                  |                             |                          |                             |
| a) automoteurs   | 1 639               | 425          | 54 027    | 608              | 205                         | 57                | 20               | 6                           | -                        | -                           |
| b) bateaux remorqués                                       | 2                   | 1            | 89        | 1                | -                           | -                 | -                | -                           | -                        | -                           |
| c) total   | 1 641               | 426          | 54 117    | 609              | 206                         | 57                | 20               | 6                           | 1                        | -                           |
| 4. Trafic intérieur  |                     |              |           |                  |                             |                   |                  |                             |                          |                             |
| a) automoteurs   | 3 925               | 1 740        | 150 145   | 2 011            | 329                         | 5 273             | 2 519            | 331                         | -                        | -                           |
| b) bateaux remorqués                                       | 685                 | 372          | 20 317    | 419              | 23                          | 728               | 452              | 24                          | -                        | -                           |
| c) total   | 4 610               | 2 112        | 170 462   | 2 430            | 352                         | 6 001             | 2 971            | 355                         | 1 253                    | 31                          |
| 5. Trafic total  |                     |              |           |                  |                             |                   |                  |                             |                          |                             |
| a) automoteurs   | 15 738              | 7 015        | 495 036   | 8 657            | 1 256                       | 9 540             | 5 236            | 547                         | -                        | -                           |
| b) bateaux remorqués                                       | 1 725               | 930          | 38 632    | 1 117            | 50                          | 1 337             | 931              | 37                          | -                        | -                           |
| c) total   | 17 463              | 7 945        | 533 669   | 9 774            | 1 306                       | 10 877            | 6 167            | 583                         | 2 295                    | 53                          |
| Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3) | 9 457               | 4 204        | 341 677   | 5 041            | 818                         | 6 696             | 3 518            | 406                         | 1 451                    | 36                          |

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière, à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre, sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

## c) Chiffres détaillés pour mars 1973

| Spécification  | Bateaux chargés (4) |              |           |                     |                                | Bateaux vides     |                     |                                | Remorqueurs et pousseurs |                                |
|--|---------------------|--------------|-----------|---------------------|--------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
|  | Nombre de voyages   | marchandises |           | Capacité<br>1 000 t | Distance parcourue<br>1 000 km | Nombre de voyages | Capacité<br>1 000 t | Distance parcourue<br>1 000 km | Nombre de voyages        | Distance parcourue<br>1 000 km |
|  |                     | 1 000 t      | 1 000 tkm |                     |                                |                   |                     |                                |                          |                                |
| 1. Exportation (1)   | 5 219               | 2 296        | 131 630   | 2 758               | 360                            | 2 847             | 1 612               | 174                            | -                        | -                              |
| a) automoteurs   | 994                 | 316          | 9 071     | 360                 | 24                             | 286               | 231                 | 7                              | -                        | -                              |
| b) bateaux remorqués                                       | 6 213               | 2 613        | 140 700   | 3 118               | 384                            | 3 133             | 1 843               | 181                            | 576                      | 10                             |
| c) total   |                     |              |           |                     |                                |                   |                     |                                |                          |                                |
| 2. Importations (1)  | 6 597               | 3 398        | 205 860   | 4 138               | 481                            | 2 211             | 1 414               | 84                             | -                        | -                              |
| a) automoteurs   |                     |              |           |                     |                                |                   |                     |                                |                          |                                |
| b) bateaux remorqués                                       | 437                 | 334          | 11 498    | 408                 | 13                             | 283               | 157                 | 4                              | -                        | -                              |
| c) total   | 7 034               | 3 731        | 217 358   | 4 546               | 494                            | 2 494             | 1 571               | 87                             | 592                      | 11                             |
| 3. Transit (2)   | 2 070               | 530          | 67 668    | 763                 | 260                            | 64                | 23                  | 7                              | -                        | -                              |
| a) automoteurs   |                     |              |           |                     |                                |                   |                     |                                |                          |                                |
| b) bateaux remorqués                                       | 6                   | 2            | 388       | 3                   | 1                              | -                 | -                   | -                              | -                        | -                              |
| c) total   | 2 076               | 532          | 68 056    | 766                 | 261                            | 64                | 23                  | 7                              | -                        | -                              |
| 4. Trafic intérieur  | 4 794               | 2 079        | 174 442   | 2 412               | 389                            | 6 335             | 3 025               | 398                            | -                        | -                              |
| a) automoteurs   |                     |              |           |                     |                                |                   |                     |                                |                          |                                |
| b) bateaux remorqués                                       | 667                 | 379          | 20 491    | 428                 | 23                             | 711               | 320                 | 21                             | -                        | -                              |
| c) total   | 5 461               | 2 457        | 194 933   | 2 840               | 411                            | 7 046             | 3 346               | 419                            | 1 292                    | 37                             |
| 5. Trafic total  | 18 680              | 8 303        | 579 600   | 10 070              | 1 489                          | 11 457            | 6 074               | 663                            | -                        | -                              |
| a) automoteurs   |                     |              |           |                     |                                |                   |                     |                                |                          |                                |
| b) bateaux remorqués                                       | 2 104               | 1 031        | 41 447    | 1 199               | 61                             | 1 280             | 709                 | 32                             | -                        | -                              |
| c) total   | 20 784              | 9 334        | 621 047   | 11 270              | 1 550                          | 12 737            | 6 783               | 695                            | 2 460                    | 58                             |
| Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3) | 11 194              | 5 005        | 396 706   | 5 974               | 964                            | 7 853             | 3 986               | 478                            | 1 431                    | 42                             |

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe à la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

## a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

| MOYENNES<br>MENSUELLES<br>ET MOIS | Produits<br>agricoles<br>et<br>animaux<br>vivants | Denrées<br>alimen-<br>taires<br>et<br>fourrages | Combus-<br>tibles<br>minéraux<br>solides | Produits<br>pétro-<br>liers | Minerais<br>et<br>déchets<br>pour la<br>métal-<br>lurgie | Produits<br>métallur-<br>giques | Minéraux<br>bruts ou<br>manufac-<br>turés et<br>matériaux<br>de cons-<br>truction | En-<br>grais | Produits<br>chimi-<br>ques | Machines<br>véhicules<br>objets<br>manufac-<br>turés<br>n.d.a. et<br>transac-<br>tions spé-<br>ciales | Total |
|-----------------------------------|---|---|--|-----------------------------|--|---------------------------------|---|--------------|----------------------------|---|-------|
| 1                                 | 2   | 3   | 4  | 5                           | 6  | 7                               | 8   | 9            | 10                         | 11  | 12    |
| 1966                              | 43  | 19  | 75                                       | 54                          | 36   | 47                              | 181   | 11           | 26                         | 5   | 497   |
| 1967                              | 45  | 20  | 75                                       | 56                          | 39   | 52                              | 188   | 13           | 29                         | 6   | 522   |
| 1968                              | 49  | 23  | 65                                       | 66                          | 45   | 55                              | 195   | 15           | 36                         | 6   | 554   |
| 1969                              | 59  | 24  | 59                                       | 69                          | 38   | 54                              | 209   | 14           | 38                         | 6   | 572   |
| 1970                              | 53  | 26  | 62                                       | 72                          | 37   | 51                              | 202   | 14           | 39                         | 5   | 561   |
| 1971                              | 59  | 26  | 55                                       | 71                          | 34   | 49                              | 209   | 16           | 38                         | 4   | 561   |
| janvier                           | 37  | 23  | 54                                       | 83                          | 33   | 43                              | 127   | 14           | 36                         | 2   | 453   |
| février                           | 43  | 24  | 64                                       | 71                          | 32   | 48                              | 172   | 16           | 38                         | 4   | 511   |
| mars                              | 64  | 28  | 71                                       | 85                          | 35   | 57                              | 232   | 19           | 41                         | 5   | 637   |
| avril                             | 62  | 29  | 53                                       | 70                          | 35   | 48                              | 229   | 20           | 33                         | 5   | 585   |
| mai                               | 59  | 25  | 53                                       | 55                          | 35   | 48                              | 220   | 10           | 33                         | 3   | 543   |
| juin                              | 68  | 28  | 58                                       | 60                          | 40   | 55                              | 257   | 17           | 47                         | 5   | 635   |
| juillet                           | 43  | 23  | 57                                       | 62                          | 39   | 59                              | 180   | 11           | 39                         | 5   | 518   |
| août                              | 60  | 25  | 53                                       | 59                          | 29   | 50                              | 237   | 12           | 39                         | 4   | 568   |
| septembre                         | 59  | 23  | 52                                       | 68                          | 38   | 47                              | 232   | 19           | 35                         | 4   | 578   |
| octobre                           | 76  | 26  | 56                                       | 72                          | 40   | 56                              | 229   | 17           | 44                         | 5   | 620   |
| novembre                          | 69  | 26  | 50                                       | 74                          | 28   | 42                              | 198   | 13           | 39                         | 4   | 544   |
| décembre                          | 71  | 30  | 42                                       | 90                          | 18   | 40                              | 192   | 21           | 30                         | 5   | 539   |
| 1972                              | 65  | 26  | 54                                       | 73                          | 37   | 60                              | 193   | 17           | 36                         | 5   | 563   |
| janvier                           | 49  | 24  | 51                                       | 78                          | 34   | 50                              | 149   | 15           | 33                         | 3   | 484   |
| février                           | 54  | 24  | 52                                       | 77                          | 30   | 49                              | 158   | 14           | 32                         | 3   | 494   |
| mars                              | 67  | 27  | 57                                       | 82                          | 34   | 61                              | 215   | 20           | 32                         | 4   | 598   |
| avril                             | 71  | 25  | 57                                       | 69                          | 39   | 65                              | 215   | 13           | 37                         | 4   | 595   |
| mai                               | 70  | 23  | 57                                       | 72                          | 44   | 63                              | 217   | 14           | 35                         | 6   | 601   |
| juin                              | 71  | 28  | 61                                       | 67                          | 41   | 60                              | 225   | 23           | 32                         | 4   | 612   |
| juillet                           | 53  | 23  | 54                                       | 61                          | 36   | 64                              | 132   | 20           | 31                         | 6   | 479   |
| août                              | 55  | 25  | 48                                       | 59                          | 38   | 50                              | 204   | 13           | 36                         | 5   | 534   |
| septembre                         | 81  | 30  | 54                                       | 72                          | 42   | 68                              | 217   | 7            | 40                         | 4   | 625   |
| octobre                           | 72  | 30  | 53                                       | 77                          | 36   | 63                              | 230   | 18           | 42                         | 5   | 626   |
| novembre                          | 53  | 25  | 43                                       | 73                          | 32   | 54                              | 186   | 14           | 38                         | 4   | 523   |
| décembre                          | 81  | 31  | 56                                       | 83                          | 36   | 69                              | 172   | 16           | 39                         | 5   | 588   |
| 1973                              |   |   |  |                             |  |                                 |   |              |                            |   |       |
| janvier                           | 57  | 30  | 52                                       | 82                          | 27   | 70                              | 166   | 20           | 43                         | 4   | 550   |
| février                           | 57  | 24  | 51                                       | 81                          | 24   | 66                              | 168   | 17           | 40                         | 5   | 534   |
| mars                              | 67  | 32  | 54                                       | 90                          | 30   | 82                              | 198   | 20           | 42                         | 5   | 621   |

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

## b) Chiffres détaillés pour février 1973 (Nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises<br>(Nomenclature N.S.T.)                          | Trafic total (1 000 t) |       | 1973                      |                           |                      |                                  |
|---|------------------------|-------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------------|
|   | 1973                   | 1972  | Exportations<br>(1 000 t) | Importations<br>(1 000 t) | Transit<br>(1 000 t) | Trafic<br>intérieur<br>(1 000 t) |
| Produits agricoles et animaux vivants                                     | 605                    | 515   | 142                       | 240                       | 160                  | 63                               |
| Denrées alimentaires et fourrages   | 312                    | 314   | 39                        | 120                       | 79                   | 74                               |
| Combustibles minéraux solides   | 643                    | 648   | 44                        | 236                       | 28                   | 334                              |
| Produits pétroliers   | 1 642                  | 1 560 | 380                       | 544                       | 1                    | 717                              |
| Minerais et déchets pour la métallurgie                                   | 291                    | 315   | 96                        | 75                        | 7                    | 113                              |
| Produits métallurgiques   | 962                    | 606   | 352                       | 413                       | 73                   | 124                              |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction               | 2 355                  | 2 310 | 683                       | 1 166                     | 37                   | 469                              |
| Engrais   | 271                    | 214   | 89                        | 141                       | 18                   | 23                               |
| Produits chimiques  | 760                    | 533   | 215                       | 341                       | 19                   | 185                              |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 103                    | 53    | 26                        | 65                        | 2                    | 10                               |
| TOTAL   | 7 945                  | 7 068 | 2 065                     | 3 342                     | 426                  | 2 112                            |

## b) Chiffres détaillés pour février 1973 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises<br>(Nomenclature N.S.T.)                          | 1 000 tkm |         | Chargements (1 000 t) |       | Déchargements (1 000 t) |       |
|---|-----------|---------|-----------------------|-------|-------------------------|-------|
|   | 1973      | 1972    | 1973                  | 1972  | 1973                    | 1972  |
| Produits agricoles et animaux vivants                                     | 57 382    | 53 595  | 205                   | 178   | 303                     | 275   |
| Denrées alimentaires et fourrages   | 24 439    | 24 416  | 113                   | 145   | 194                     | 212   |
| Combustibles minéraux solides   | 50 995    | 51 661  | 379                   | 421   | 570                     | 576   |
| Produits pétroliers   | 80 563    | 76 696  | 1 097                 | 1 079 | 1 261                   | 1 256 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie                                   | 24 111    | 30 278  | 209                   | 238   | 188                     | 258   |
| Produits métallurgiques   | 65 878    | 49 290  | 476                   | 305   | 537                     | 370   |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction               | 168 350   | 158 450 | 1 152                 | 1 095 | 1 635                   | 1 595 |
| Engrais   | 17 222    | 14 233  | 112                   | 84    | 164                     | 147   |
| Produits chimiques  | 39 546    | 32 349  | 400                   | 274   | 526                     | 360   |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 5 183     | 2 694   | 36                    | 16    | 75                      | 44    |
| TOTAL   | 533.669   | 493 663 | 4 177                 | 3 835 | 5 454                   | 5 093 |

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

## c) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.)

| NATURE DES MARCHANDISES<br>(Nomenclature N.S.T.)                          | Trafic total (1 000 t) |       | 1973                           |                                |                      |                                  |
|---|------------------------|-------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------------------|
|   | 1973                   | 1972  | Expor-<br>tations<br>(1 000 t) | Impor-<br>tations<br>(1 000 t) | Transit<br>(1 000 t) | Trafic<br>intérieur<br>(1 000 t) |
| Produits agricoles et animaux vivants                                     | 695                    | 631   | 112                            | 302                            | 217                  | 64                               |
| Denrées alimentaires et fourrages   | 438                    | 329   | 61                             | 184                            | 94                   | 99                               |
| Combustibles minéraux solides   | 656                    | 690   | 71                             | 216                            | 24                   | 344                              |
| Produits pétroliers   | 1 845                  | 1 642 | 521                            | 559                            | 2                    | 763                              |
| Minerais et déchets pour la métallurgie                                   | 363                    | 350   | 129                            | 78                             | 13                   | 143                              |
| Produits métallurgiques   | 1 173                  | 750   | 431                            | 486                            | 80                   | 176                              |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction               | 2 934                  | 3 054 | 914                            | 1 365                          | 58                   | 597                              |
| Engrais   | 353                    | 286   | 133                            | 182                            | 18                   | 19                               |
| Produits chimiques  | 773                    | 521   | 211                            | 303                            | 23                   | 235                              |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 104                    | 76    | 29                             | 56                             | 1                    | 17                               |
| TOTAL   | 9 334                  | 8 328 | 2 613                          | 3 731                          | 532                  | 2 457                            |

## c) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| NATURE DES MARCHANDISES<br>(Nomenclature N.S.T.)                          | 1 000 tkm |         | Chargements (1 000 t) |       | Déchargements (1 000 t) |       |
|---|-----------|---------|-----------------------|-------|-------------------------|-------|
|   | 1973      | 1972    | 1973                  | 1972  | 1973                    | 1972  |
| Produits agricoles et animaux vivants                                     | 66 918    | 65 632  | 176                   | 191   | 366                     | 310   |
| Denrées alimentaires et fourrages   | 32 299    | 26 848  | 160                   | 128   | 282                     | 211   |
| Combustibles minéraux solides   | 54 348    | 57 142  | 416                   | 451   | 561                     | 620   |
| Produits pétroliers   | 89 620    | 82 073  | 1 284                 | 1 080 | 1 322                   | 1 294 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie                                   | 30 273    | 34 189  | 272                   | 275   | 221                     | 260   |
| Produits métallurgiques   | 81 667    | 60 868  | 606                   | 348   | 662                     | 453   |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction               | 198 386   | 215 426 | 1 511                 | 1 444 | 1 962                   | 2 129 |
| Engrais   | 20 285    | 19 529  | 153                   | 143   | 202                     | 173   |
| Produits chimiques  | 41 875    | 31 551  | 446                   | 267   | 539                     | 384   |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 5 377     | 4 248   | 46                    | 21    | 73                      | 61    |
| TOTAL   | 621 047   | 597 508 | 5 070                 | 4 348 | 6 189                   | 5 895 |

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvement à la frontière

## a) Evolution dans le temps

| Moyennes mensuelles et<br>mois | A l'entrée                |                           |                           |                           | A la sortie               |                           |                           |                           | Nombre de bateaux vides  |                           |                          |                           |
|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                                | Frontière française       |                           | Frontière néerlandaise    |                           | Frontière française       |                           | Frontière néerlandaise    |                           | Frontière française      |                           | Frontière néerlandaise   |                           |
|                                | Marchandises<br>(1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises<br>(1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises<br>(1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises<br>(1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises<br>(1 000t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises<br>(1 000t) | Nombre de bateaux chargés |
| 1966                           | 301                       | 1 203                     | 2 479                     | 5 026                     | 496                       | 1 890                     | 1 527                     | 3 516                     | 696                      | 1 578                     | 72                       | 2 282                     |
| 1967                           | 344                       | 1 369                     | 2 758                     | 5 447                     | 581                       | 2 245                     | 1 554                     | 3 455                     | 834                      | 1 417                     | 68                       | 2 305                     |
| 1968                           | 409                       | 1 621                     | 3 133                     | 5 763                     | 568                       | 2 207                     | 1 725                     | 3 506                     | 656                      | 1 363                     | 85                       | 2 486                     |
| 1969                           | 518                       | 2 056                     | 3 026                     | 5 615                     | 613                       | 2 387                     | 1 597                     | 3 386                     | 477                      | 1 390                     | 186                      | 2 437                     |
| 1970                           | 446                       | 1 776                     | 2 892                     | 5 219                     | 564                       | 2 145                     | 1 494                     | 3 063                     | 517                      | 1 292                     | 152                      | 2 387                     |
| 1971                           | 488                       | 1 944                     | 3 220                     | 5 874                     | 601                       | 2 291                     | 1 637                     | 3 624                     | 484                      | 1 678                     | 192                      | 2 781                     |
| janvier                        | 286                       | 1 133                     | 2 283                     | 3 943                     | 464                       | 1 753                     | 1 117                     | 2 536                     | 389                      | 962                       | 83                       | 1 677                     |
| février                        | 384                       | 1 539                     | 2 955                     | 5 228                     | 525                       | 1 923                     | 1 126                     | 2 590                     | 525                      | 1 096                     | 113                      | 2 346                     |
| mars                           | 550                       | 2 186                     | 3 733                     | 6 825                     | 691                       | 2 586                     | 1 672                     | 3 869                     | 610                      | 1 676                     | 182                      | 3 363                     |
| avril                          | 534                       | 2 130                     | 3 743                     | 6 684                     | 581                       | 2 172                     | 1 687                     | 3 763                     | 438                      | 1 781                     | 337                      | 3 333                     |
| mai                            | 505                       | 2 013                     | 3 188                     | 5 975                     | 613                       | 2 318                     | 1 643                     | 3 492                     | 440                      | 1 473                     | 339                      | 2 982                     |
| juin                           | 554                       | 2 198                     | 3 629                     | 6 880                     | 694                       | 2 648                     | 1 927                     | 4 296                     | 463                      | 1 940                     | 149                      | 3 341                     |
| juillet                        | 394                       | 1 579                     | 3 121                     | 5 558                     | 678                       | 2 557                     | 1 651                     | 3 347                     | 618                      | 1 620                     | 106                      | 2 569                     |
| août                           | 521                       | 2 058                     | 3 454                     | 6 332                     | 593                       | 2 273                     | 1 791                     | 3 638                     | 639                      | 1 840                     | 157                      | 3 177                     |
| septembre                      | 455                       | 1 825                     | 3 468                     | 6 147                     | 619                       | 2 396                     | 1 835                     | 3 937                     | 539                      | 1 959                     | 120                      | 2 959                     |
| octobre                        | 581                       | 2 333                     | 3 194                     | 6 061                     | 636                       | 2 490                     | 1 842                     | 4 238                     | 433                      | 1 988                     | 159                      | 2 756                     |
| novembre                       | 521                       | 2 079                     | 2 797                     | 5 428                     | 561                       | 2 196                     | 1 574                     | 3 700                     | 328                      | 1 792                     | 226                      | 2 057                     |
| décembre                       | 565                       | 2 259                     | 3 080                     | 5 428                     | 562                       | 2 181                     | 1 777                     | 4 086                     | 389                      | 2 008                     | 338                      | 2 813                     |
| 1972                           | 538                       | 2 145                     | 3 239                     | 6 007                     | 609                       | 2 347                     | 1 783                     | 3 916                     | 416                      | 1 952                     | 272                      | 2 739                     |
| janvier                        | 413                       | 1 635                     | 2 547                     | 4 649                     | 505                       | 1 952                     | 1 308                     | 3 037                     | 381                      | 1 563                     | 215                      | 2 108                     |
| février                        | 452                       | 1 814                     | 2 781                     | 5 084                     | 542                       | 2 098                     | 1 434                     | 3 453                     | 372                      | 1 894                     | 226                      | 2 385                     |
| mars                           | 592                       | 2 361                     | 3 388                     | 6 451                     | 618                       | 2 395                     | 1 815                     | 4 398                     | 417                      | 1 909                     | 344                      | 3 084                     |
| avril                          | 583                       | 2 320                     | 3 427                     | 6 309                     | 637                       | 2 410                     | 1 923                     | 4 196                     | 353                      | 2 065                     | 336                      | 2 651                     |
| mai                            | 594                       | 2 345                     | 3 530                     | 6 452                     | 650                       | 2 476                     | 1 975                     | 4 335                     | 404                      | 2 253                     | 403                      | 2 783                     |
| juin                           | 602                       | 2 397                     | 3 257                     | 6 287                     | 691                       | 2 657                     | 2 065                     | 4 488                     | 425                      | 2 056                     | 319                      | 2 905                     |
| juillet                        | 451                       | 1 800                     | 2 882                     | 5 245                     | 664                       | 2 532                     | 1 603                     | 3 266                     | 553                      | 1 931                     | 262                      | 1 967                     |
| août                           | 454                       | 1 801                     | 3 442                     | 6 353                     | 568                       | 2 132                     | 1 829                     | 3 741                     | 621                      | 2 146                     | 182                      | 3 533                     |
| septembre                      | 648                       | 2 577                     | 3 688                     | 6 917                     | 684                       | 2 671                     | 2 082                     | 4 411                     | 447                      | 2 084                     | 302                      | 3 454                     |
| octobre                        | 557                       | 2 233                     | 3 634                     | 7 172                     | 683                       | 2 656                     | 1 902                     | 4 191                     | 394                      | 2 007                     | 183                      | 3 172                     |
| novembre                       | 447                       | 1 796                     | 3 128                     | 5 776                     | 483                       | 1 928                     | 1 684                     | 3 673                     | 300                      | 1 777                     | 199                      | 2 496                     |
| décembre                       | 667                       | 2 663                     | 3 162                     | 5 393                     | 586                       | 2 258                     | 1 775                     | 3 799                     | 321                      | 1 741                     | 294                      | 2 329                     |
| 1973                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                          |                           |
| janvier                        | 490                       | 1 943                     | 3 414                     | 6 016                     | 617                       | 2 370                     | 1 867                     | 4 267                     | 336                      | 1 797                     | 240                      | 2 317                     |
| février                        | 482                       | 1 931                     | 3 286                     | 5 824                     | 576                       | 2 208                     | 1 916                     | 4 531                     | 398                      | 1 930                     | 171                      | 2 434                     |
| mars                           | 595                       | 2 383                     | 3 669                     | 6 727                     | 675                       | 2 625                     | 2 469                     | 5 664                     | 444                      | 2 144                     | 241                      | 2 956                     |

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvement à la frontière (suite)

## b) Chiffres détaillés pour février 1973 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises<br>(nomenclature N.S.T.)                          | A l'entrée          |       |                        |       | A la sortie         |       |
|---|---------------------|-------|------------------------|-------|---------------------|-------|
|   | Frontière française |       | Frontière néerlandaise |       | Frontière française |       |
|   | 1973                | 1972  | 1973                   | 1972  | 1973                | 1972  |
| 1. MARCHANDISES (1 000 t)   |                     |       |                        |       |                     |       |
| Produits agricoles et animaux vivants                                     | 319                 | 298   | 81                     | 39    | 24                  | 34    |
| Denrées alimentaires et fourrages   | 62                  | 60    | 137                    | 109   | 52                  | 46    |
| Combustibles minéraux solides   | 2                   | 3     | 263                    | 224   | 29                  | 31    |
| Produits pétroliers   | -                   | -     | 545                    | 481   | 2                   | 6     |
| Minerais et déchets pour la métallurgie                                   | 17                  | 15    | 66                     | 62    | 51                  | 25    |
| Produits métallurgiques   | 33                  | 29    | 453                    | 271   | 161                 | 124   |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction               | 33                  | 28    | 1 171                  | 1 187 | 152                 | 158   |
| Engrais   | 5                   | 3     | 154                    | 127   | 24                  | 30    |
| Produits chimiques  | 9                   | 13    | 351                    | 246   | 73                  | 83    |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 3                   | 2     | 65                     | 35    | 8                   | 3     |
| Total   | 482                 | 452   | 3 286                  | 2 781 | 576                 | 542   |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX  |                     |       |                        |       |                     |       |
| Chargés   | 1 931               | 1 814 | 5 824                  | 5 084 | 2 208               | 2 098 |
| Vidés   | 398                 | 372   | 1 930                  | 1 894 | 171                 | 226   |

## b) Chiffres détaillés pour février 1973 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises   | A la sortie (suite)    |       | Total général |       |             |       |
|---|------------------------|-------|---------------|-------|-------------|-------|
|   | Frontière néerlandaise |       | A l'entrée    |       | A la sortie |       |
|   | 1973                   | 1972  | 1973          | 1972  | 1973        | 1972  |
| 1. MARCHANDISES (1 000 t)   |                        |       |               |       |             |       |
| Produits agricoles et animaux vivants                                     | 278                    | 205   | 400           | 337   | 302         | 240   |
| Denrées alimentaires et fourrages   | 66                     | 56    | 199           | 169   | 118         | 102   |
| Combustibles minéraux solides   | 44                     | 40    | 265           | 227   | 73          | 72    |
| Produits pétroliers   | 379                    | 298   | 545           | 481   | 381         | 304   |
| Minerais et déchets pour la métallurgie                                   | 53                     | 31    | 83            | 77    | 103         | 57    |
| Produits métallurgiques   | 264                    | 112   | 486           | 301   | 425         | 237   |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction               | 568                    | 557   | 1 204         | 1 215 | 720         | 715   |
| Engrais   | 82                     | 37    | 159           | 130   | 106         | 67    |
| Produits chimiques  | 161                    | 91    | 360           | 259   | 234         | 173   |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 20                     | 6     | 67            | 37    | 28          | 9     |
| Total   | 1 916                  | 1 434 | 3 768         | 3 233 | 2 491       | 1 976 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX  |                        |       |               |       |             |       |
| Chargés   | 4 531                  | 3 453 | 7 755         | 6 898 | 6 739       | 5 551 |
| Vidés   | 2 434                  | 2 385 | 2 328         | 2 266 | 2 605       | 2 511 |



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvement à la frontière (suite)

## c) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises<br>(Nomenclature N.S.T.)                          | A L'ENTREE          |       |                        |       | A LA SORTIE         |       |
|---|---------------------|-------|------------------------|-------|---------------------|-------|
|   | Frontière française |       | Frontière néerlandaise |       | Frontière française |       |
|   | 1973                | 1972  | 1973                   | 1972  | 1973                | 1972  |
| 1. MARCHANDISES (1 000t)  |                     |       |                        |       |                     |       |
| Produits agricoles et animaux vivants                                     | 392                 | 298   | 127                    | 39    | 35                  | 34    |
| Denrées alimentaires et fourrages   | 81                  | 60    | 197                    | 109   | 64                  | 46    |
| Combustibles minéraux solides   | 3                   | 3     | 238                    | 224   | 31                  | 31    |
| Produits pétroliers   | 1                   | -     | 560                    | 481   | 2                   | 6     |
| Minerais et déchets pour la métallurgie                                   | 19                  | 15    | 72                     | 62    | 53                  | 25    |
| Produits métallurgiques   | 52                  | 29    | 514                    | 271   | 184                 | 124   |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction               | 32                  | 28    | 1 391                  | 1 187 | 207                 | 158   |
| Engrais   | 3                   | 3     | 197                    | 127   | 30                  | 30    |
| Produits chimiques  | 9                   | 13    | 318                    | 246   | 63                  | 83    |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 3                   | 2     | 55                     | 35    | 5                   | 3     |
| TOTAL   | 595                 | 452   | 3 669                  | 2 781 | 675                 | 542   |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX  |                     |       |                        |       |                     |       |
| Chargés   | 2 383               | 1 814 | 6 727                  | 5 084 | 2 625               | 2 098 |
| Vides   | 444                 | 372   | 2 114                  | 1 894 | 241                 | 226   |

## c) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises<br>(Nomenclature N.S.T.)                          | A la sortie (suite)    |       | Total général |       |             |       |
|---|------------------------|-------|---------------|-------|-------------|-------|
|   | Frontière néerlandaise |       | A l'entrée    |       | A la sortie |       |
|   | 1973                   | 1972  | 1973          | 1972  | 1973        | 1972  |
| 1. MARCHANDISES (1 000t)  |                        |       |               |       |             |       |
| Produits agricoles et animaux vivants                                     | 294                    | 205   | 519           | 337   | 329         | 240   |
| Denrées alimentaires et fourrages   | 92                     | 56    | 278           | 169   | 155         | 102   |
| Combustibles minéraux solides   | 64                     | 40    | 241           | 227   | 95          | 72    |
| Produits pétroliers   | 521                    | 298   | 561           | 481   | 523         | 304   |
| Minerais et déchets pour la métallurgie                                   | 89                     | 31    | 91            | 77    | 142         | 57    |
| Produits métallurgiques   | 327                    | 112   | 567           | 301   | 511         | 237   |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction               | 765                    | 557   | 1 424         | 1 215 | 972         | 715   |
| Engrais   | 121                    | 37    | 200           | 130   | 151         | 67    |
| Produits chimiques  | 171                    | 91    | 327           | 259   | 234         | 173   |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 25                     | 6     | 57            | 37    | 31          | 9     |
| TOTAL   | 2 469                  | 1 434 | 4 264         | 3 233 | 3 145       | 1 976 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX  |                        |       |               |       |             |       |
| Chargés   | 5 664                  | 3 453 | 9 110         | 6 898 | 8 289       | 5 551 |
| Vides   | 2 956                  | 2 385 | 2 558         | 2 266 | 3 197       | 2 511 |

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables

## a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

| Moyennes<br>mensuelles<br>et<br>mois | Bassin de<br>l'Escaut<br>maritime<br>(long. : 228,3<br>km) |     | Canaux de la<br>Campine<br>(long. : 332,1<br>km) |     | Canaux<br>brabançons<br>(long. : 130,4<br>km) |     | Meuse<br>et<br>Sambre<br>(long. : 229,1<br>km) |     | Bassin<br>du<br>Haut-Escaut<br>(long. : 403,7<br>km) |     | Centre<br>et<br>Borinage<br>(long. : 95,3<br>km) |     | Bassin de<br>l'Yser et<br>Côte<br>(long. : 149,8<br>km) |     |
|--------------------------------------|--|-----|--|-----|---|-----|--|-----|--|-----|--|-----|---|-----|
|                                      | (2)  |     | t  | tkm | t   | tkm | t  | tkm | (2)  |     | t  | tkm | t   | tkm |
|                                      | 1  | 2   | 3  | 4   | 5   | 6   | 7  | 8   | 9  | 10  | 11   | 12  | 13  | 14  |
| 1966                                 | 2 608  | 100 | 2 091  | 191 | 899   | 36  | 1 453  | 62  | 1 072  | 95  | 179  | 10  | 162   | 3   |
| 1967                                 | 2 698  | 106 | 2 209  | 193 | 983   | 35  | 1 499  | 69  | 1 252  | 106 | 193  | 10  | 151   | 3   |
| 1968                                 | 2 978  | 111 | 2 182  | 208 | 1 040   | 43  | 1 658  | 73  | 1 530  | 107 | 179  | 10  | 152   | 3   |
| 1960                                 | 2 816  | 106 | 2 242  | 218 | 1 055   | 45  | 1 684  | 76  | 1 666  | 115 | 196  | 10  | 148   | 3   |
| 1970                                 | 3 045  | 106 | 2 194  | 220 | 1 092   | 47  | 1 650  | 70  | 1 560  | 107 | 183  | 10  | 147   | 2   |
| 1971                                 | 2 966  | 104 | 2 185  | 214 | 1 045   | 42  | 1 759  | 77  | 1 689  | 113 | 174  | 9   | 131   | 2   |
| janvier                              | 2 896  | 93  | 1 645  | 172 | 1 140   | 44  | 1 369  | 47  | 1 341  | 89  | 121  | 7   | 113   | 1   |
| février                              | 2 852  | 98  | 2 001  | 195 | 1 051   | 45  | 1 634  | 64  | 1 411  | 96  | 167  | 10  | 134   | 2   |
| mars                                 | 3 176  | 113 | 2 326  | 236 | 1 247   | 52  | 1 988  | 95  | 1 995  | 128 | 191  | 10  | 151   | 2   |
| avril                                | 3 116  | 110 | 2 218  | 223 | 1 017   | 43  | 1 793  | 80  | 1 862  | 118 | 179  | 9   | 145   | 2   |
| mai                                  | 2 678  | 100 | 2 189  | 208 | 911   | 35  | 1 707  | 75  | 1 578  | 113 | 156  | 9   | 125   | 2   |
| juin                                 | 3 088  | 114 | 2 666  | 249 | 1 032   | 41  | 2 015  | 96  | 1 832  | 126 | 185  | 8   | 130   | 2   |
| juillet                              | 2 869  | 100 | 1 885  | 188 | 912   | 36  | 1 560  | 80  | 1 672  | 105 | 167  | 8   | 115   | 2   |
| août                                 | 2 960  | 104 | 2 510  | 222 | 973   | 38  | 1 782  | 81  | 1 695  | 112 | 193  | 9   | 151   | 2   |
| septembre                            | 3 103  | 109 | 2 360  | 223 | 1 076   | 46  | 1 988  | 67  | 1 800  | 121 | 208  | 9   | 143   | 2   |
| octobre                              | 3 132  | 113 | 2 282  | 243 | 1 074   | 42  | 2 052  | 86  | 1 793  | 126 | 184  | 8   | 135   | 2   |
| novembre                             | 2 784  | 98  | 2 203  | 217 | 1 024   | 37  | 1 673  | 78  | 1 464  | 105 | 177  | 7   | 103   | 2   |
| décembre                             | 2 940  | 100 | 1 935  | 194 | 1 082   | 44  | 1 542  | 74  | 1 819  | 116 | 159  | 9   | 127   | 2   |
| 1972                                 | 3 092  | 104 | 2 037  | 217 | 1 006   | 39  | 1 884  | 80  | 1 584  | 114 | 169  | 8   | 127   | 2   |
| janvier                              | 2 845  | 86  | 1 652  | 190 | 1 025   | 42  | 1 676  | 66  | 1 364  | 91  | 153  | 8   | 106   | 2   |
| février                              | 2 827  | 89  | 1 550  | 187 | 1 029   | 39  | 1 689  | 68  | 1 565  | 101 | 141  | 8   | 126   | 2   |
| mars                                 | 2 952  | 105 | 2 074  | 226 | 1 197   | 46  | 2 009  | 90  | 1 705  | 119 | 188  | 11  | 117   | 2   |
| avril                                | 3 041  | 106 | 2 146  | 229 | 1 022   | 43  | 2 044  | 85  | 1 691  | 120 | 185  | 10  | 135   | 3   |
| mai                                  | 3 284  | 106 | 2 294  | 231 | 1 021   | 39  | 2 111  | 94  | 1 662  | 119 | 184  | 9   | 135   | 2   |
| juin                                 | 2 971  | 100 | 2 357  | 240 | 1 010   | 42  | 2 150  | 94  | 1 645  | 124 | 191  | 9   | 129   | 2   |
| juillet                              | 2 968  | 94  | 1 570  | 169 | 779   | 31  | 1 571  | 78  | 1 331  | 99  | 145  | 7   | 99  | 1   |
| août                                 | 3 106  | 105 | 2 124  | 208 | 877   | 33  | 1 812  | 76  | 1 502  | 103 | 176  | 9   | 140   | 2   |
| septembre                            | 3 339  | 115 | 2 236  | 233 | 1 034   | 41  | 2 154  | 92  | 1 812  | 134 | 211  | 8   | 143   | 2   |
| octobre                              | 3 375  | 116 | 2 369  | 252 | 1 106   | 38  | 2 010  | 87  | 1 622  | 124 | 164  | 7   | 129   | 2   |
| novembre                             | 3 052  | 105 | 2 086  | 218 | 910   | 32  | 1 636  | 53  | 1 494  | 108 | 141  | 6   | 122   | 2   |
| décembre                             | 3 344  | 116 | 1 982  | 221 | 1 064   | 42  | 1 744  | 74  | 1 620  | 125 | 152  | 7   | 140   | 2   |
| 1973                                 |  |     |  |     |   |     |  |     |  |     |  |     |   |     |
| janvier                              | 3 466  | 119 | 1 931  | 198 | 1 055   | 42  | 1 706  | 72  | 1 465  | 110 | 152  | 7   | 130   | 2   |
| février                              | 3 370  | 112 | 1 845  | 191 | 1 048   | 45  | 1 565  | 66  | 1 522  | 110 | 166  | 8   | 115   | 2   |
| mars                                 | 3 816  | 127 | 2 226  | 218 | 1 205   | 49  | 2 015  | 84  | 1 658  | 129 | 192  | 11  | 146   | 2   |

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.  
Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables (suite)

## b) Chiffres détaillés pour février 1973

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES          | Longueur (km) | Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée |  |                               |                                 |              |             | Répartition du trafic selon sa nature |              |              |                               |                  |
|--------------------------------------|---------------|---|--|-------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------|---------------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------|------------------|
|                                      |               | Départs vers des destinations en dehors de la voie              | Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers | Transit par rapport à la voie | Trafic à l'intérieur de la voie | TRAFIC TOTAL |             |                                       | Exportations | Importations | Transit (sans transbordement) | Trafic intérieur |
|                                      |               |   |  |                               |                                 | N(1)(2)      | 1 000 t (2) | 1 000 tkm                             |              |              |                               |                  |
| Bassin de l'Escaut Maritime          |               |   |  |                               |                                 |              |             |                                       |              |              |                               |                  |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel) | 68,4          | 14  | 49   | 376                           | -                               | 1 613        | 439         | 21 747                                | 114          | 161          | 11                            | 153              |
| Escaut Maritime II (Rupel-Front.)    | 39,4          | 1 710   | 1 515  | 976                           | 11                              | 7 857        | 4 211       | 84 151                                | 964          | 1 790        | 20                            | 1 437            |
| Rupel                                | 12,0          | 7   | 20   | 1 042                         | -                               | 1 680        | 1 068       | 3 943                                 | 118          | 370          | 9                             | 572              |
| Dyle                                 | 28,5          | 2   | 1  | 34                            | -                               | 127          | 36          | 46                                    | 2            | 27           | -                             | 8                |
| Canal de la Nèthe                    | 15,4          | -   | 30   | 56                            | -                               | 249          | 86          | 1 769                                 | 2            | 51           | 7                             | 26               |
| Nèthes                               | 18,7          | -   | 1  | -                             | -                               | 3            | 1           | 8                                     | -            | 1            | -                             | -                |
| Moervaart-Durme                      | 45,9          | -   | -  | -                             | -                               | -            | -           | -                                     | -            | -            | -                             | -                |
| Total                                | 228,3         | -   | -  | -                             | -                               | -            | -           | 111 664                               | -            | -            | -                             | -                |
| Canaux de la Campine                 |               |   |  |                               |                                 |              |             |                                       |              |              |                               |                  |
| Canal Albert                         | 129,6         | 470   | 708  | 1 636                         | 26                              | 5 738        | 2 839       | 164 065                               | 503          | 922          | 123                           | 1 290            |
| Canal de Lanaye à Maastricht         | 1,9           | -   | -  | 1 102                         | -                               | 2 114        | 1 102       | 2 203                                 | 372          | 633          | 97                            | -                |
| Canal de Briegden à Neerharen        | 4,9           | -   | 2  | 172                           | -                               | 465          | 174         | 862                                   | 19           | 54           | 10                            | 91               |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc    | 43,5          | 167   | 17   | 217                           | -                               | 1 166        | 401         | 5 768                                 | 80           | 158          | 22                            | 141              |
| Canal de Bochoolt à Herentals        | 57,4          | 162   | 72   | 205                           | 3                               | 1 305        | 442         | 13 285                                | 44           | 104          | 11                            | 282              |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel      | 15,8          | -   | 15   | 8                             | -                               | 82           | 23          | 187                                   | 1            | 4            | -                             | 18               |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten     | 63,3          | 2   | 117  | -                             | -                               | 433          | 119         | 4 010                                 | -            | 76           | -                             | 44               |
| Canal de Beverlo                     | 14,8          | 24  | 33   | -                             | -                               | 159          | 57          | 362                                   | 5            | 8            | -                             | 44               |
| Canal de Haccourt à Visé             | 0,9           | -   | -  | 3                             | -                               | 8            | 3           | 3                                     | -            | 3            | -                             | -                |
| Total                                | 332,1         | -   | -  | -                             | -                               | -            | -           | 190 745                               | -            | -            | -                             | -                |
| Canaux brabançons                    |               |   |  |                               |                                 |              |             |                                       |              |              |                               |                  |
| Canal de Charleroi à Bruxelles       | 68,5          | 133   | 166  | 211                           | 3                               | 1 420        | 512         | 16 760                                | 129          | 142          | 8                             | 233              |
| Canal de Bruxelles au Rupel          | 31,9          | 57  | 642  | 333                           | 2                               | 1 532        | 1 034       | 27 449                                | 118          | 345          | 4                             | 567              |
| Canal de Louvain à la Dyle           | 30,0          | 1   | 33   | -                             | 3                               | 132          | 37          | 813                                   | 1            | 26           | -                             | 11               |
| Total                                | 130,4         | -   | -  | -                             | -                               | -            | -           | 45 022                                | -            | -            | -                             | -                |
| Meuse et Sambre                      |               |   |  |                               |                                 |              |             |                                       |              |              |                               |                  |
| Meuse                                | 116,2         | 437   | 489  | 454                           | 23                              | 2 740        | 1 404       | 48 947                                | 391          | 296          | 105                           | 612              |
| Sambre                               | 87,2          | 137   | 126  | 156                           | 6                               | 1 515        | 425         | 16 790                                | 164          | 105          | 37                            | 112              |
| Ourthe                               | 4,1           | -   | 18   | -                             | -                               | 56           | 18          | 54                                    | -            | 11           | -                             | 7                |
| Meuse (en aval de Liège)             | 10,0          | 1   | 130  | -                             | 3                               | 159          | 135         | 142                                   | -            | 10           | -                             | 124              |
| Meuse mitoyenne                      | 11,6          | 139   | 23   | -                             | -                               | 470          | 162         | 162                                   | 139          | 23           | -                             | -                |
| Total                                | 229,1         | -   | -  | -                             | -                               | -            | -           | 66 095                                | -            | -            | -                             | -                |
| Bassin du Haut-Escaut                |               |   |  |                               |                                 |              |             |                                       |              |              |                               |                  |
| Haut-Escaut                          | 85,7          | 47  | 46   | 607                           | -                               | 2 716        | 700         | 50 218                                | 233          | 161          | 230                           | 76               |
| Lys                                  | 91,5          | 2   | 52   | 294                           | -                               | 1 423        | 348         | 15 980                                | 67           | 155          | 80                            | 46               |
| Dendre                               | 65,1          | 15  | 55   | -                             | 1                               | 253          | 71          | 1 539                                 | 13           | 34           | -                             | 24               |
| Canal de Gand à Terneuzen            | 17,1          | 394   | 490  | 670                           | 40                              | 3 843        | 1 594       | 17 641                                | 394          | 777          | 300                           | 123              |
| Canal de Gand à Bruges               | 44,3          | 1   | 49   | 393                           | -                               | 1 656        | 442         | 7 446                                 | 81           | 188          | 81                            | 92               |
| Canal de dérivation de la Lys        | 27,5          | -   | 11   | 290                           | -                               | 1 213        | 301         | 4 169                                 | 65           | 116          | 79                            | 40               |
| Canal de Roulers à la Lys            | 16,6          | 6   | 90   | -                             | -                               | 420          | 97          | 1 201                                 | 6            | 67           | -                             | 25               |
| Canal de Bossuit à Courtrai          | 15,4          | 5   | 29   | 1                             | -                               | 159          | 35          | 263                                   | -            | 16           | -                             | 19               |
| Canal de l'Espierres                 | 8,4           | -   | 1  | 39                            | -                               | 171          | 40          | 320                                   | 34           | 4            | 1                             | 1                |
| Ringvaant                            | 22,0          | 2   | 4  | 953                           | -                               | 3 696        | 959         | 10 241                                | 251          | 303          | 232                           | 172              |
| Gand                                 | 10,1          | 6   | 136  | 112                           | -                               | 626          | 254         | 733                                   | 32           | 128          | 79                            | 16               |
| Total                                | 403,7         | -   | -  | -                             | -                               | -            | -           | 109 751                               | -            | -            | -                             | -                |
| Centre et Borinage                   |               |   |  |                               |                                 |              |             |                                       |              |              |                               |                  |
| Canal du Centre                      | 25,1          | 72  | 56   | 69                            | -                               | 653          | 198         | 2 875                                 | 69           | 64           | 4                             | 60               |
| Canal d'Ath-Condé                    | 31,3          | 2   | 2  | 58                            | -                               | 240          | 61          | 825                                   | 26           | 29           | 4                             | 3                |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes        | 38,9          | 12  | 22   | 124                           | -                               | 593          | 157         | 4 785                                 | 62           | 58           | 5                             | 33               |
| Total                                | 95,3          | -   | -  | -                             | -                               | -            | -           | 8 485                                 | -            | -            | -                             | -                |
| Bassin de l'Yser et Côte             |               |   |  |                               |                                 |              |             |                                       |              |              |                               |                  |
| Yser                                 | 41,2          | -   | 2  | 2                             | -                               | 13           | 3           | 61                                    | -            | 2            | -                             | 1                |
| Canal d'Ypres à l'Yser               | 15,2          | -   | 1  | -                             | -                               | 7            | 2           | 23                                    | -            | -            | -                             | 1                |
| Canal de Plassendale à Dunkerque     | 39,7          | 1   | 7  | 8                             | -                               | 79           | 16          | 355                                   | 1            | 10           | 2                             | 3                |
| Canal de Lo                          | 14,3          | -   | -  | -                             | -                               | -            | -           | -                                     | -            | -            | -                             | -                |
| Canal de Bruges à Ostende            | 20,9          | 14  | 44   | 58                            | -                               | 385          | 116         | 1 060                                 | 23           | 46           | 2                             | 46               |
| Canal de Bruges à Zeebrugge          | 12,0          | 15  | 30   | -                             | -                               | 139          | 45          | 404                                   | 9            | 11           | -                             | 24               |
| Canal de Bruges à l'Ecluse           | 6,5           | -   | 1  | -                             | -                               | 5            | 1           | 3                                     | -            | -            | -                             | -                |
| Total                                | 149,8         | -   | -  | -                             | -                               | -            | -           | 1 906                                 | -            | -            | -                             | -                |
| Le Royaume                           | 568,7         | -   | -  | -                             | -                               | -            | -           | 533 669                               | -            | -            | -                             | -                |

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors de total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables (suite)

## c) Chiffres détaillés pour mars 1973

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES          | Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée |  |  |                               |                                 |              |           | Répartition du trafic selon sa nature |              |              |                               |                  |
|--------------------------------------|---|--|--|-------------------------------|---------------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------|------------------|
|                                      | Longueur (km)   | Départs vers des destinations en dehors de la voie | Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers | Transit par rapport à la voie | Trafic à l'intérieur de la voie | TRAFIC TOTAL |           |                                       | Exportations | Importations | Transit (sans transbordement) | Trafic intérieur |
|                                      |   |  |  |                               |                                 | N(1)(2)      | 1 000t(2) | 1 000 tkm                             |              |              |                               |                  |
| Bassin de l'Escaut Maritime          |   |  |  |                               |                                 |              |           |                                       |              |              |                               |                  |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel) | 68,4  | 7  | 48   | 419                           | -                               | 1 783        | 475       | 23 993                                | 113          | 188          | 9                             | 165              |
| Escaut Maritime II (Rupel-Front.)    | 39,4  | 2 100  | 1 560  | 1 146                         | 9 9                             | 1 977        | 4 815     | 96 931                                | 1 234        | 1 926        | 27                            | 1 629            |
| Rupel                                | 12,0  | 10   | 29   | 1 142                         | -                               | 1 959        | 1 181     | 4 312                                 | 107          | 458          | 7                             | 610              |
| Dyle                                 | 28,5  | 1  | 3  | 54                            | -                               | 190          | 58        | 74                                    | 1            | 41           | -                             | 15               |
| Canal de la Nèthe                    | 15,4  | -  | 38   | 67                            | -                               | 313          | 105       | 2 111                                 | 5            | 62           | 4                             | 34               |
| Nèthe                                | 18,7  | -  | -  | -                             | -                               | 2            | -         | 7                                     | -            | -            | -                             | -                |
| Moervaart-Durme                      | 45,9  | -  | -  | -                             | -                               | -            | -         | -                                     | -            | -            | -                             | -                |
| Total                                | 228,3   | -  | -  | -                             | -                               | -            | -         | 127 428                               | -            | -            | -                             | -                |
| Canaux de la Campine                 |   |  |  |                               |                                 |              |           |                                       |              |              |                               |                  |
| Canal Albert                         | 129,6   | 549  | 875  | 1 963                         | 38 7                            | 7 006        | 3 424     | 187 582                               | 658          | 1 092        | 154                           | 1 520            |
| Canal de Lanaye à Maastricht         | 1,9   | -  | -  | 1 342                         | -                               | 2 556        | 1 342     | 2 685                                 | 505          | 724          | 113                           | -                |
| Canal de Briegden à Neerharen        | 4,9   | -  | 7  | 219                           | -                               | 583          | 226       | 1 108                                 | 16           | 84           | 21                            | 105              |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc    | 43,5  | 194  | 22   | 262                           | -                               | 1 391        | 479       | 7 124                                 | 92           | 201          | 31                            | 156              |
| Canal de Bochoit à Herentals         | 57,4  | 176  | 109  | 225                           | 5 1                             | 5 225        | 514       | 14 709                                | 67           | 115          | 10                            | 323              |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel      | 15,8  | -  | 18   | 15                            | -                               | 121          | 33        | 322                                   | 4            | 5            | -                             | 23               |
| Canal de Deesel -Turnhout- Schoten   | 63,3  | 3  | 130  | -                             | -                               | 490          | 133       | 4 320                                 | -            | 84           | -                             | 49               |
| Canal de Beverlo                     | 14,8  | 22   | 37   | -                             | -                               | 166          | 58        | 375                                   | 6            | 9            | -                             | 43               |
| Canal de Haccourt à Visé             | 0,9   | -  | -  | 2                             | -                               | 6            | 2         | 2                                     | -            | 2            | -                             | -                |
| Total                                | 332,1   | -  | -  | -                             | -                               | -            | -         | 218 227                               | -            | -            | -                             | -                |
| Canaux brabançons                    |   |  |  |                               |                                 |              |           |                                       |              |              |                               |                  |
| Canal de Charleroi à Bruxelles       | 68,5  | 163  | 172  | 245                           | 4 1                             | 661          | 583       | 18 668                                | 153          | 158          | 8                             | 264              |
| Canal de Bruxelles au Rupel          | 31,9  | 58   | 736  | 347                           | 7 1                             | 789          | 1 148     | 29 129                                | 106          | 428          | 3                             | 611              |
| Canal de Louvain à la Dyle           | 30,0  | 1  | 53   | -                             | -                               | 182          | 54        | 1 206                                 | 1            | 40           | -                             | 13               |
| Total                                | 130,4   | -  | -  | -                             | -                               | -            | -         | 49 003                                | -            | -            | -                             | -                |
| Meuse et Sambre                      |   |  |  |                               |                                 |              |           |                                       |              |              |                               |                  |
| Meuse                                | 116,2   | 556  | 533  | 581                           | 66 3                            | 555          | 1 737     | 61 047                                | 500          | 369          | 137                           | 731              |
| Sambre                               | 87,2  | 180  | 164  | 196                           | 3 1                             | 798          | 543       | 22 027                                | 225          | 124          | 47                            | 147              |
| Ourthe                               | 4,1   | -  | 23   | -                             | -                               | 68           | 24        | 71                                    | -            | 12           | -                             | 12               |
| Meuse (en aval de Liège)             | 10,0  | 2  | 163  | -                             | -                               | 225          | 164       | 171                                   | 1            | 29           | -                             | 135              |
| Meuse mitoyenne                      | 11,6  | 228  | 27   | -                             | -                               | 678          | 254       | 254                                   | 228          | 27           | -                             | -                |
| Total                                | 229,1   | -  | -  | -                             | -                               | -            | -         | 83 570                                | -            | -            | -                             | -                |
| Bassin du Haut-Escaut                |   |  |  |                               |                                 |              |           |                                       |              |              |                               |                  |
| Haut-Escaut                          | 85,7  | 53   | 46   | 716                           | 3 3                             | 194          | 818       | 58 130                                | 242          | 194          | 293                           | 88               |
| Lys                                  | 91,5  | 4  | 61   | 368                           | -                               | 1 755        | 432       | 19 309                                | 78           | 203          | 92                            | 58               |
| Dendre                               | 65,1  | 20   | 70   | 1                             | 1                               | 324          | 92        | 2 080                                 | 15           | 50           | -                             | 27               |
| Canal de Gand à Terneuzen            | 17,1  | 404  | 494  | 826                           | 36 4                            | 304          | 1 761     | 19 929                                | 403          | 847          | 376                           | 134              |
| Canal de Gand à Bruges               | 44,3  | -  | 58   | 482                           | -                               | 2 020        | 540       | 9 070                                 | 90           | 246          | 95                            | 110              |
| Canal de dérivation de la Lys        | 27,5  | -  | 14   | 355                           | -                               | 1 475        | 369       | 5 100                                 | 74           | 152          | 91                            | 51               |
| Canal de Roulers à la Lys            | 16,6  | 10   | 128  | -                             | 2                               | 578          | 139       | 1 657                                 | 8            | 102          | -                             | 28               |
| Canal de Bossuit à Courtrai          | 15,4  | 9  | 27   | 1                             | -                               | 185          | 37        | 277                                   | -            | 15           | -                             | 22               |
| Canal de l'Espierres                 | 8,4   | -  | 48   | -                             | -                               | 206          | 48        | 385                                   | 39           | 6            | 3                             | -                |
| Ringvaart                            | 22,0  | 1  | 5  | 1 126                         | -                               | 4 333        | 1 132     | 12 158                                | 259          | 383          | 289                           | 201              |
| Gand                                 | 10,1  | 14   | 155  | 132                           | -                               | 742          | 801       | 866                                   | 38           | 141          | 97                            | 25               |
| Total                                | 403,7   | -  | -  | -                             | -                               | -            | -         | 128 961                               | -            | -            | -                             | -                |
| Centre et Borinage                   |   |  |  |                               |                                 |              |           |                                       |              |              |                               |                  |
| Canal du Centre                      | 25,1  | 83   | 60   | 99                            | -                               | 843          | 243       | 3 747                                 | 98           | 73           | 6                             | 66               |
| Canal d'Ath-Condé                    | 31,3  | 2  | 2  | 76                            | -                               | 311          | 80        | 1 104                                 | 35           | 38           | 4                             | 3                |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes        | 38,9  | 19   | 24   | 170                           | 1                               | 808          | 214       | 6 519                                 | 90           | 73           | 7                             | 44               |
| Total                                | 95,3  | -  | -  | -                             | -                               | -            | -         | 11 370                                | -            | -            | -                             | -                |
| Bassin de l'Yser et Côte             |   |  |  |                               |                                 |              |           |                                       |              |              |                               |                  |
| Yser                                 | 41,2  | -  | 5  | 2                             | 3                               | 42           | 10        | 156                                   | 1            | 5            | -                             | 4                |
| Canal d'Ypres à l'Yser               | 15,2  | 1  | 2  | -                             | -                               | 12           | 2         | 34                                    | 1            | 1            | -                             | -                |
| Canal de Plassendale à Dunkerque     | 39,7  | 1  | 12   | 16                            | -                               | 135          | 29        | 645                                   | 3            | 19           | 3                             | 3                |
| Canal de Lo                          | 14,3  | -  | -  | -                             | -                               | -            | -         | -                                     | -            | -            | -                             | -                |
| Canal de Bruges à Ostende            | 20,9  | 7  | 57   | 73                            | -                               | 464          | 137       | 1 217                                 | 17           | 70           | 3                             | 48               |
| Canal de Bruges à Zeebrugge          | 12,0  | 14   | 41   | -                             | -                               | 156          | 55        | 493                                   | 10           | 24           | -                             | 21               |
| Canal de Bruges à l'Ecluse           | 6,5   | -  | 1  | -                             | -                               | 3            | 1         | 1                                     | -            | 1            | -                             | -                |
| Total                                | 149,8   | -  | -  | -                             | -                               | -            | -         | 2 486                                 | -            | -            | -                             | -                |
| Le Royaume                           | 1 568,7   | -  | -  | -                             | -                               | -            | -         | 621 047                               | -            | -            | -                             | -                |

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

| Moyennes mensuelles et mois | Trafic des voyageurs        |                                    |                                       |                              | Transport des marchandises |                  |                  |         |                           |                                 |  |                              |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------|------------------|---------|---------------------------|---------------------------------|--|------------------------------|
|                             | Nombre de voyageurs (1 000) | Nombre de voyageurs km (1 000 000) | Nombre de train-km productifs (1 000) | Recettes totales (1 000 000) | 1 000 t                    | Wagons complets  |                  |         | Train-km produits (1 000) | tkm bruts remorqués (1 000 000) | Nombre de wagons chargés (trafic com-merc. grosses marchandises) (1 000 000) | Recettes totales (1 000 000) |
|                             |                             |                                    |                                       |                              |                            | 1 000 000 tkm    |                  |         |                           |                                 |  |                              |
|                             |                             |                                    |                                       |                              |                            | Trafic intérieur | Import et export | Transit |                           |                                 |  |                              |
| 1936-1938                   | 15 996                      | 504                                | 5 035                                 | 66                           | 5 584                      | 194              | 179              | 92      | 1 895                     | 1 323                           | .  | 122                          |
| 1966                        | 22 493                      | 726                                | 4 896                                 | 433                          | 4 910                      | 102              | 288              | 124     | 1 714                     | 1 300                           | 202 998  | 449                          |
| 1967                        | 22 085                      | 711                                | 4 794                                 | 454                          | 5 924                      | 102              | 289              | 111     | 1 622                     | 1 257                           | 196 579  | 432                          |
| 1968                        | 21 231                      | 682                                | 4 802                                 | 461                          | 5 251                      | 102              | 323              | 127     | 1 701                     | 1 370                           | 206 655  | 470                          |
| 1969                        | 20 737                      | 886                                | 4 812                                 | 474                          | 5 744                      | 106              | 350              | 158     | 1 848                     | 1 516                           | 226 880  | 530                          |
| 1970                        | 20 570                      | 688                                | 4 859                                 | 502                          | 5 912                      | 98               | 376              | 174     | 1 964                     | 1 594                           | 226 135  | 613                          |
| 1971                        | 20 456                      | 702                                | 4 996                                 | 500                          | 5 514                      | 106              | 332              | 169     | 1 988                     | 1 536                           | 204 754  | 597                          |
| 1972                        | 19 998                      | 681                                | 5 114                                 | 532                          | 5 760                      | 106              | 352              | 163     | 2 014                     | 1 578                           | 203 578  | 622                          |
| janvier                     | 21 772                      | 693                                | 5 052                                 | 530                          | 5 332                      | 93               | 331              | 166     | 1 965                     | 1 520                           | 191 013  | 583                          |
| février                     | 21 284                      | 683                                | 4 835                                 | 470                          | 5 500                      | 93               | 344              | 157     | 1 947                     | 1 501                           | 197 111  | 604                          |
| mars                        | 21 146                      | 692                                | 5 183                                 | 536                          | 6 201                      | 118              | 391              | 161     | 2 161                     | 1 692                           | 223 128  | 667                          |
| avril                       | 20 410                      | 669                                | 4 820                                 | 509                          | 5 545                      | 102              | 342              | 152     | 1 938                     | 1 541                           | 195 749  | 578                          |
| mai                         | 21 114                      | 722                                | 5 008                                 | 504                          | 5 795                      | 107              | 351              | 164     | 1 951                     | 1 539                           | 205 729  | 616                          |
| juin                        | 19 676                      | 695                                | 5 252                                 | 530                          | 6 150                      | 116              | 375              | 153     | 2 076                     | 1 618                           | 220 304  | 644                          |
| juillet                     | 14 867                      | 639                                | 5 320                                 | 575                          | 4 549                      | 78               | 287              | 126     | 1 766                     | 1 313                           | 161 167  | 500                          |
| août                        | 16 949                      | 680                                | 5 483                                 | 555                          | 5 239                      | 98               | 310              | 131     | 1 891                     | 1 408                           | 182 390  | 547                          |
| septembre                   | 19 926                      | 672                                | 5 161                                 | 606                          | 5 648                      | 111              | 334              | 159     | 2 045                     | 1 604                           | 199 757  | 619                          |
| octobre                     | 21 265                      | 675                                | 5 193                                 | 540                          | 6 451                      | 124              | 386              | 204     | 2 161                     | 1 748                           | 225 767  | 709                          |
| novembre                    | 21 068                      | 669                                | 4 977                                 | 483                          | 6 370                      | 121              | 380              | 205     | 2 177                     | 1 738                           | 222 691  | 703                          |
| décembre                    | 20 497                      | 679                                | 5 087                                 | 547                          | 6 344                      | 116              | 393              | 176     | 2 086                     | 1 711                           | 218 124  | 699                          |
| 1973                        |                             |                                    |                                       |                              |                            |                  |                  |         |                           |                                 |  |                              |
| janvier                     | 21 657                      | 697                                | 5 240                                 | 549                          | 6 577                      | 104              | 413              | 184     | 2 175                     | 1 762                           | 222 371  | 716                          |
| février                     | 20 520                      | 660                                | 4 732                                 | 509                          | 6 130                      | 98               | 399              | 155     | 2 043                     | 1 643                           | 206 013  | 657                          |
| mars                        | 21 030                      | 683                                | 5 252                                 | 556                          | 6 628                      | 109              | 423              | 192     | 2 294                     | 1 868                           | 228 397  | 730                          |
| avril                       | 20 251                      | 679                                | 4 999                                 | 540                          | 6 070                      | 105              | 378              | 169     | 2 036                     | 1 639                           | 228 769  | 644                          |
| mai                         | 20 688                      | 689                                | 5 150                                 | 531                          | 6 811                      | 116              | 437              | 188     | 2 171                     | 1 775                           | 205 789  | 754                          |
| juin                        | 18 915                      | 689                                | 5 293                                 | 581                          | 6 372                      | 106              | 388              | 188     | 2 086                     | 1 696                           | 213 203  | 693                          |

## 2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre de voyageurs (1 000) |             |            |                 |                 | Recettes nettes (1 000 F) |             |            |                 |                 |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------|------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
|                             | Service                     |             | Auto-rails | Autobus         |                 | Service                   |             |            | Autobus         |                 |
|                             | Auto-rails tracteurs        | Elec-trique |            | Capitiaux forts | de substitution | Auto-rails tracteurs      | Elec-trique | Auto-rails | Capitiaux forts | de substitution |
| 1936-1938                   | 258                         | 13 181      | 1 710      | 173             | 248             | .                         | .           | .          | .               | .               |
| 1966                        | -                           | 5 881       | 14         | 777             | 15 247          | 321                       | 39 565      | 111        | 4 414           | 97 423          |
| 1967                        | -                           | 4 869       | 15         | 598             | 16 072          | 223                       | 33 195      | 123        | 3 380           | 101 738         |
| 1968                        | -                           | 3 957       | 15         | 573             | 16 235          | 110                       | 27 873      | 121        | 3 303           | 106 108         |
| 1969                        | -                           | 3 462       | 15         | 494             | 16 498          | 140                       | 26 536      | 153        | 2 872           | 115 534         |
| 1970                        | -                           | 2 820       | 16         | 476             | 18 456          | -                         | 21 958      | 168        | 2 799           | 119 209         |
| 1971                        | -                           | 2 567       | -          | 626             | 17 196          | -                         | 19 239      | -          | 4 331           | 121 665         |
| 1972                        | -                           | 2 297       | -          | 830             | 17 580          | -                         | 17 151      | -          | 6 215           | 124 656         |
| janvier                     | -                           | 2 430       | -          | 849             | 18 572          | -                         | 16 925      | -          | 6 207           | 129 380         |
| février                     | -                           | 2 334       | -          | 857             | 17 937          | -                         | 16 534      | -          | 6 259           | 124 737         |
| mars                        | -                           | 2 554       | -          | 933             | 18 902          | -                         | 18 313      | -          | 6 851           | 132 874         |
| avril                       | -                           | 2 478       | 16         | 889             | 18 448          | -                         | 17 085      | 161        | 6 085           | 122 319         |
| mai                         | -                           | 2 453       | 31         | 905             | 17 997          | -                         | 18 440      | 301        | 6 723           | 131 303         |
| juin                        | -                           | 2 521       | 41         | 911             | 18 371          | -                         | 18 626      | 363        | 6 829           | 131 122         |
| juillet                     | -                           | 1 937       | 72         | 599             | 11 843          | -                         | 18 199      | 819        | 5 257           | 90 894          |
| août                        | -                           | 2 066       | 55         | 648             | 13 274          | -                         | 19 236      | 644        | 5 647           | 102 415         |
| septembre                   | -                           | 2 313       | 15         | 938             | 19 118          | -                         | 17 365      | 169        | 6 741           | 131 722         |
| octobre                     | -                           | 2 135       | 7          | 934             | 19 168          | -                         | 14 946      | 75         | 6 705           | 135 240         |
| novembre                    | -                           | 2 198       | -          | 896             | 18 661          | -                         | 15 462      | -          | 6 498           | 132 506         |
| décembre                    | -                           | 2 146       | -          | 599             | 18 669          | -                         | 14 684      | -          | 4 783           | 131 361         |
| 1973                        |                             |             |            |                 |                 |                           |             |            |                 |                 |
| janvier                     | -                           | 2 118       | -          | 847             | 18 860          | -                         | 15 238      | -          | 6 276           | 134 939         |
| février                     | -                           | 2 011       | -          | 833             | 17 646          | -                         | 14 257      | -          | 5 992           | 125 541         |
| mars                        | -                           | 2 252       | -          | 890             | 19 322          | -                         | 16 080      | -          | 6 604           | 137 438         |
| avril                       | -                           | 2 161       | 17         | 795             | 16 936          | -                         | 15 605      | 185        | 5 967           | 120 112         |
| mai                         | -                           | 2 273       | 32         | 872             | 18 121          | -                         | 16 698      | 288        | 6 728           | 137 609         |
| juin                        | -                           | 2 177       | 54         | 909             | 17 526          | -                         | 16 097      | 491        | 6 799           | 129 438         |

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des Chemins de Fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mars 1973

| SPECIFICATION                                |             | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais | Produits métallurgiques | Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières terres et sables | Textiles tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers | Total   |
|--|-------------|------------------------------------|--|----------|-------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------------|--------|---------|
| Mars 1973                                    |             |                                    |  |          |                         |   |                                 |                                       |        |         |
| Trafic intérieur                             | (1 000 t)   | 2                                  | 969  | 277      | 538                     | 204   | 1                               | 66                                    | 14     | 2 071   |
| Exportations                                 | (1 000 t)   | 33                                 | 93   | 2        | 633                     | 229   | 3                               | 237                                   | 38     | 1 270   |
| Importations                                 | (1 000 t)   | 58                                 | 271  | 1 475    | 224                     | 49  | 4                               | 71                                    | 25     | 2 177   |
| Transit                                      | (1 000 t)   | 120                                | 307  | 50       | 395                     | 54  | 9                               | 113                                   | 63     | 1 111   |
| TOTAL  | (1 000 t)   | 213                                | 1 640  | 1 804    | 1 790                   | 536   | 18                              | 487                                   | 140    | 6 628   |
| Trafic intérieur                             | (1 000 tkm) | 105                                | 62 939   | 5 216    | 17 955                  | 15 829  | 55                              | 5 364                                 | 1 100  | 108 563 |
| Exportations                                 | (1 000 tkm) | 3 241                              | 26 716   | 183      | 72 089                  | 19 954  | 457                             | 23 320                                | 4 682  | 150 643 |
| Importations                                 | (1 000 tkm) | 5 350                              | 28 829   | 196 888  | 25 553                  | 4 012   | 643                             | 8 273                                 | 2 729  | 272 278 |
| Transit                                      | (1 000 tkm) | 19 968                             | 41 358   | 12 614   | 79 915                  | 8 737   | 1 538                           | 19 189                                | 8 734  | 192 053 |
| TOTAL  | (1 000 tkm) | 28 664                             | 159 843  | 214 902  | 195 512                 | 48 532  | 2 693                           | 56 146                                | 17 246 | 723 538 |
| Recettes                                     | (1 000 t)   | 38 063                             | 142 766  | 98 807   | 274 505                 | 58 363  | 5 400                           | 75 266                                | 36 763 | 729 933 |
| Janvier - Mars 1973<br>(Moyennes mensuelles) |             |                                    |  |          |                         |   |                                 |                                       |        |         |
| Trafic intérieur                             | (1 000 t)   | 2                                  | 928  | 271      | 532                     | 193   | 1                               | 58                                    | 14     | 2 000   |
| Exportations                                 | (1 000 t)   | 27                                 | 113  | 4        | 632                     | 234   | 3                               | 238                                   | 38     | 1 289   |
| Importations                                 | (1 000 t)   | 104                                | 272  | 1 431    | 204                     | 44  | 4                               | 63                                    | 23     | 2 147   |
| Transit                                      | (1 000 t)   | 104                                | 268  | 38       | 370                     | 44  | 8                               | 117                                   | 61     | 1 010   |
| TOTAL  | (1 000 t)   | 237                                | 1 581  | 1 744    | 1 738                   | 516   | 17                              | 476                                   | 137    | 6 445   |
| Trafic intérieur                             | (1 000 tkm) | 145                                | 59 575   | 5 282    | 17 413                  | 15 545  | 99                              | 4 435                                 | 1 097  | 103 591 |
| Exportations                                 | (1 000 tkm) | 2 679                              | 23 793   | 300      | 72 108                  | 20 757  | 425                             | 22 666                                | 4 584  | 147 314 |
| Importations                                 | (1 000 tkm) | 8 603                              | 28 395   | 189 222  | 23 496                  | 3 928   | 542                             | 7 632                                 | 2 548  | 264 366 |
| Transit                                      | (1 000 tkm) | 17 793                             | 34 667   | 9 506    | 76 604                  | 7 254   | 1 456                           | 20 856                                | 8 925  | 177 060 |
| TOTAL  | (1 000 tkm) | 29 221                             | 146 430  | 204 310  | 189 621                 | 47 484  | 2 522                           | 55 589                                | 17 154 | 692 331 |
| Recettes                                     | (1 000 t)   | 39 242                             | 131 952  | 95 389   | 263 162                 | 56 517  | 4 747                           | 73 573                                | 36 332 | 700 914 |

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des Chemins de Fer belges

## b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'Avril 1973

| SPECIFICATION                                 |                    | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais       | Produits métallurgiques | Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières terres et sables | Textiles tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers        | Total          |
|---|--------------------|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| Avril 1973                                    |                    |                                    |  |                |                         |   |                                 |                                       |               |                |
| Trafic intérieur                              | (1 000 t)          | 4                                  | 887  | 289            | 546                     | 198   | 1                               | 52                                    | 17            | 1 996          |
| Exportations                                  | (1 000 t)          | 44                                 | 130  | 2              | 517                     | 216   | 3                               | 207                                   | 36            | 1 155          |
| Importations                                  | (1 000 t)          | 49                                 | 258  | 1 352          | 192                     | 42  | 7                               | 53                                    | 22            | 1 975          |
| Transit                                       | (1 000 t)          | 80                                 | 281  | 40             | 320                     | 41  | 7                               | 102                                   | 72            | 943            |
| <i>TOTAL</i>                                  | <i>(1 000 t)</i>   | <i>176</i>                         | <i>1 557</i>                                   | <i>1 684</i>   | <i>1 575</i>            | <i>497</i>  | <i>19</i>                       | <i>415</i>                            | <i>146</i>    | <i>6 070</i>   |
| Trafic intérieur                              | (1 000 tkm)        | 208                                | 60 165   | 4 836          | 18 925                  | 16 078  | 95                              | 3 937                                 | 1 228         | 105 471        |
| Exportations                                  | (1 000 tkm)        | 4 724                              | 25 406   | 185            | 56 905                  | 18 566  | 399                             | 17 891                                | 4 511         | 128 589        |
| Importations                                  | (1 000 tkm)        | 4 494                              | 27 389   | 180 294        | 23 987                  | 3 928   | 1 136                           | 5 516                                 | 2 522         | 249 265        |
| Transit                                       | (1 000 tkm)        | 14 512                             | 38 701   | 10 330         | 66 645                  | 6 903   | 1 266                           | 19 164                                | 11 389        | 168 910        |
| <i>TOTAL</i>                                  | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>23 938</i>                      | <i>151 661</i>                                 | <i>195 645</i> | <i>166 461</i>          | <i>45 475</i>   | <i>2 896</i>                    | <i>46 508</i>                         | <i>19 650</i> | <i>652 234</i> |
| Recettes                                      | (1 000 t)          | 31 327                             | 132 629  | 90 339         | 234 530                 | 53 995  | 5 469                           | 59 958                                | 36 234        | 644 481        |
| Janvier - Avril 1973<br>(Moyennes mensuelles) |                    |                                    |  |                |                         |   |                                 |                                       |               |                |
| Trafic intérieur                              | (1 000 t)          | 3                                  | 918  | 275            | 536                     | 195   | 1                               | 57                                    | 15            | 1 999          |
| Exportations                                  | (1 000 t)          | 31                                 | 117  | 4              | 603                     | 230   | 3                               | 230                                   | 38            | 1 255          |
| Importations                                  | (1 000 t)          | 91                                 | 169  | 1 412          | 201                     | 44  | 5                               | 61                                    | 23            | 2 194          |
| Transit                                       | (1 000 t)          | 98                                 | 271  | 38             | 357                     | 44  | 8                               | 113                                   | 64            | 993            |
| <i>TOTAL</i>                                  | <i>(1 000 t)</i>   | <i>222</i>                         | <i>1 575</i>                                   | <i>1 729</i>   | <i>1 697</i>            | <i>511</i>  | <i>18</i>                       | <i>461</i>                            | <i>139</i>    | <i>6 351</i>   |
| Trafic intérieur                              | (1 000 tkm)        | 161                                | 59 722   | 5 170          | 17 791                  | 15 678  | 98                              | 4 311                                 | 1 139         | 104 061        |
| Exportations                                  | (1 000 tkm)        | 3 191                              | 24 196   | 272            | 68 307                  | 20 210  | 419                             | 21 472                                | 4 566         | 142 633        |
| Importations                                  | (1 000 tkm)        | 7 576                              | 28 144   | 186 990        | 23 619                  | 3 928   | 691                             | 7 103                                 | 2 542         | 260 591        |
| Transit                                       | (1 000 tkm)        | 16 973                             | 35 676   | 9 712          | 74 114                  | 7 166   | 1 408                           | 20 433                                | 9 541         | 175 022        |
| <i>TOTAL</i>                                  | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>27 900</i>                      | <i>147 738</i>                                 | <i>202 144</i> | <i>183 831</i>          | <i>46 982</i>   | <i>2 616</i>                    | <i>53 319</i>                         | <i>17 778</i> | <i>682 307</i> |
| Recettes                                      | (1 000 t)          | 37 263                             | 132 121  | 94 126         | 256 004                 | 55 887  | 4 928                           | 70 169                                | 36 308        | 686 806        |

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des Chemins de Fer Belges

## c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mai 1973

| SPECIFICATION                               |                    | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais       | Produits métallurgiques | Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables | Textiles tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers        | Total          |
|---|--------------------|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| Mai 1973                                    |                    |                                    |  |                |                         |  |                                 |                                       |               |                |
| Trafic intérieur                            | (1 000 t)          | 6                                  | 867  | 307            | 586                     | 221  | 1                               | 52                                    | 16            | 2 056          |
| Exportations                                | (1 000 t)          | 58                                 | 153  | 7              | 666                     | 247  | 3                               | 222                                   | 38            | 1 394          |
| Importations                                | (1 000 t)          | 70                                 | 335  | 1 469          | 228                     | 50   | 7                               | 70                                    | 24            | 2 253          |
| Transit                                     | (1 000 t)          | 79                                 | 319  | 59             | 363                     | 57   | 8                               | 150                                   | 73            | 1 109          |
| <i>TOTAL</i>                                | <i>(1 000 t)</i>   | <i>213</i>                         | <i>1 673</i>                                   | <i>1 842</i>   | <i>1 843</i>            | <i>576</i>   | <i>20</i>                       | <i>494</i>                            | <i>151</i>    | <i>6 811</i>   |
| Trafic intérieur                            | (1 000 t)          | 131                                | 67 312   | 5 240          | 21 292                  | 17 457   | 149                             | 3 710                                 | 998           | 116 290        |
| Exportations                                | (1 000 t)          | 5 952                              | 29 114   | 693            | 72 149                  | 21 737   | 453                             | 20 033                                | 4 649         | 154 780        |
| Importations                                | (1 000 t)          | 6 928                              | 36 646   | 195 776        | 26 939                  | 4 411  | 1 104                           | 8 346                                 | 2 789         | 282 938        |
| Transit                                     | (1 000 t)          | 13 734                             | 43 024   | 14 863         | 69 076                  | 9 387  | 1 306                           | 25 885                                | 11 104        | 188 378        |
| <i>TOTAL</i>                                | <i>(1 000 t)</i>   | <i>26 745</i>                      | <i>176 096</i>                                 | <i>216 572</i> | <i>189 456</i>          | <i>52 992</i>  | <i>3 012</i>                    | <i>57 974</i>                         | <i>19 974</i> | <i>742 386</i> |
| Recettes                                    | (1 000 t)          | 36 993                             | 155 204  | 102 928        | 273 403                 | 62 888   | 5 304                           | 75 955                                | 40 864        | 754 040        |
| Janvier - Mai 1973<br>(Moyennes mensuelles) |                    |                                    |  |                |                         |  |                                 |                                       |               |                |
| Trafic intérieur                            | (1 000 t)          | 3                                  | 908  | 282            | 546                     | 200  | 1                               | 56                                    | 15            | 2 010          |
| Exportations                                | (1 000 t)          | 37                                 | 124  | 4              | 616                     | 233  | 3                               | 228                                   | 38            | 1 283          |
| Importations                                | (1 000 t)          | 86                                 | 282  | 1 423          | 207                     | 45   | 5                               | 63                                    | 23            | 2 134          |
| Transit                                     | (1 000 t)          | 94                                 | 281  | 42             | 358                     | 46   | 8                               | 121                                   | 66            | 1 016          |
| <i>TOTAL</i>                                | <i>(1 000 t)</i>   | <i>220</i>                         | <i>1 594</i>                                   | <i>1 751</i>   | <i>1 726</i>            | <i>524</i>   | <i>18</i>                       | <i>468</i>                            | <i>141</i>    | <i>6 443</i>   |
| Trafic intérieur                            | (1 000 tkm)        | 155                                | 61 240   | 5 184          | 18 491                  | 16 034   | 108                             | 4 190                                 | 1 103         | 106 507        |
| Exportations                                | (1 000 tkm)        | 3 743                              | 25 180   | 356            | 69 076                  | 20 515   | 426                             | 21 184                                | 4 583         | 145 062        |
| Importations                                | (1 000 tkm)        | 7 446                              | 29 844   | 188 747        | 24 283                  | 4 025  | 773                             | 7 352                                 | 2 591         | 265 060        |
| Transit                                     | (1 000 tkm)        | 16 325                             | 37 145   | 10 742         | 73 106                  | 7 610  | 1 388                           | 21 523                                | 9 853         | 177 693        |
| <i>TOTAL</i>                                | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>27 669</i>                      | <i>153 409</i>                                 | <i>205 030</i> | <i>184 956</i>          | <i>48 184</i>  | <i>2 695</i>                    | <i>54 250</i>                         | <i>18 130</i> | <i>694 323</i> |
| Recettes                                    | (1 000 t)          | 37 209                             | 136 738  | 95 887         | 259 484                 | 57 287   | 5 103                           | 71 326                                | 37 219        | 700 253        |



## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de Fer belges

## d) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juin 1973

| Spécification                |                    | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais       | Produits métallurgiques | Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables | Textiles, tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers        | Total          |
|------------------------------|--------------------|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| <b>Juin 1973</b>             |                    |                                    |  |                |                         |  |                                  |                                       |               |                |
| Trafic intérieur             | (1 000 t)          | 2                                  | 875  | 311            | 534                     | 225  | 1                                | 52                                    | 14            | 2 015          |
| Exportations                 | (1 000 t)          | 45                                 | 136  | 10             | 602                     | 247  | 3                                | 198                                   | 35            | 1 276          |
| Importations                 | (1 000 t)          | 71                                 | 265  | 1 330          | 213                     | 49   | 6                                | 59                                    | 23            | 2 016          |
| Transit                      | (1 000 t)          | 62                                 | 303  | 72             | 368                     | 45   | 10                               | 140                                   | 67            | 1 067          |
| <i>Total</i>                 | <i>(1 000 t)</i>   | <i>179</i>                         | <i>1 580</i>                                   | <i>1 722</i>   | <i>1 716</i>            | <i>566</i>   | <i>20</i>                        | <i>450</i>                            | <i>139</i>    | <i>6 372</i>   |
| Trafic intérieur             | (1 000 tkm)        | 140                                | 61 437   | 5 716          | 17 166                  | 17 054   | 59                               | 3 857                                 | 696           | 106 127        |
| Exportations                 | (1 000 tkm)        | 4 131                              | 24 673   | 422            | 66 198                  | 21 332   | 384                              | 18 659                                | 4 725         | 140 523        |
| Importations                 | (1 000 tkm)        | 8 175                              | 27 325   | 168 964        | 27 723                  | 3 928  | 936                              | 6 912                                 | 2 700         | 246 663        |
| Transit                      | (1 000 tkm)        | 10 459                             | 43 518   | 17 589         | 73 978                  | 7 443  | 2 042                            | 23 352                                | 9 998         | 188 379        |
| <i>Total</i>                 | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>22 905</i>                      | <i>156 954</i>                                 | <i>192 691</i> | <i>185 065</i>          | <i>49 757</i>  | <i>3 422</i>                     | <i>52 779</i>                         | <i>18 119</i> | <i>681 692</i> |
| Recettes                     | (1 000 F)          | 33 539                             | 136 793  | 97 602         | 253 165                 | 59 338   | 6 255                            | 68 943                                | 37 536        | 693 171        |
| <b>Janvier - Juin 1973</b>   |                    |                                    |  |                |                         |  |                                  |                                       |               |                |
| <i>(Moyennes mensuelles)</i> |                    |                                    |  |                |                         |  |                                  |                                       |               |                |
| Trafic intérieur             | (1 000 t)          | 3                                  | 902  | 287            | 544                     | 204  | 1                                | 55                                    | 15            | 2 011          |
| Exportations                 | (1 000 t)          | 38                                 | 126  | 5              | 613                     | 235  | 3                                | 223                                   | 37            | 1 281          |
| Importations                 | (1 000 t)          | 84                                 | 279  | 1 408          | 208                     | 46   | 6                                | 62                                    | 23            | 2 114          |
| Transit                      | (1 000 t)          | 89                                 | 284  | 47             | 360                     | 46   | 8                                | 124                                   | 66            | 1 025          |
| <i>Total</i>                 | <i>(1 000 t)</i>   | <i>213</i>                         | <i>1 592</i>                                   | <i>1 747</i>   | <i>1 725</i>            | <i>531</i>   | <i>18</i>                        | <i>465</i>                            | <i>141</i>    | <i>6 431</i>   |
| Trafic intérieur             | (1 000 tkm)        | 152                                | 61 273   | 5 273          | 18 271                  | 16 204   | 100                              | 4 135                                 | 1 036         | 106 443        |
| Exportations                 | (1 000 tkm)        | 3 808                              | 25 095   | 367            | 68 596                  | 20 651   | 419                              | 20 764                                | 4 606         | 144 306        |
| Importations                 | (1 000 tkm)        | 7 568                              | 29 424   | 185 450        | 24 856                  | 4 009  | 800                              | 7 279                                 | 2 609         | 261 994        |
| Transit                      | (1 000 tkm)        | 15 348                             | 38 207   | 11 883         | 73 252                  | 7 582  | 1 497                            | 21 828                                | 9 878         | 179 474        |
| <i>Total</i>                 | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>26 875</i>                      | <i>154 000</i>                                 | <i>202 973</i> | <i>184 974</i>          | <i>48 446</i>  | <i>2 816</i>                     | <i>54 005</i>                         | <i>18 129</i> | <i>692 218</i> |
| Recettes                     | (1 000 F)          | 36 597                             | 136 747  | 96 173         | 258 430                 | 57 629   | 5 295                            | 70 929                                | 37 272        | 699 073        |

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Répartition selon la nature des marchandises

## A. Poids transporté (tonnes)

| Moyennes mensuelles<br>et mois | Combustibles | Produits<br>des<br>carrières | Briques | Terres<br>plastiques<br>et sables | Divers | Total  |
|--------------------------------|--------------|------------------------------|---------|-----------------------------------|--------|--------|
| 1966                           | 15           | 583                          | 21      | 16 162                            | 11 913 | 28 694 |
| 1967                           | 7            | 926                          | 13      | 10 423                            | 6 960  | 13 329 |
| 1968                           | 2            | 552                          | -       | 6 870                             | 1 403  | 8 827  |
| 1969                           | -            | 540                          | -       | 7 731                             | 980    | 9 251  |
| janvier                        | -            | 510                          | -       | 8 549                             | 645    | 9 704  |
| février                        | -            | 370                          | -       | 5 686                             | 761    | 6 817  |
| mars                           | -            | 560                          | -       | 8 202                             | 1 512  | 10 274 |
| avril                          | -            | 490                          | -       | 8 577                             | 1 148  | 10 215 |
| mai                            | -            | 610                          | -       | 8 219                             | 913    | 9 742  |
| juin                           | -            | 520                          | -       | 8 649                             | 562    | 9 731  |
| juillet                        | -            | 680                          | -       | 5 378                             | 1 316  | 7 374  |
| août                           | -            | 680                          | -       | 6 557                             | 1 142  | 8 379  |
| septembre                      | -            | 470                          | -       | 8 832                             | 736    | 10 038 |
| octobre                        | -            | 590                          | -       | 9 253                             | 528    | 10 371 |
| novembre                       | -            | 540                          | -       | 8 939                             | 1 168  | 10 647 |
| décembre                       | -            | 460                          | -       | 5 934                             | 1 327  | 7 721  |
| 1970                           | -            | -                            | -       | -                                 | -      | -      |
| janvier                        | -            | 280                          | -       | 5 972                             | 903    | 7 155  |
| février                        | -            | 530                          | -       | 5 582                             | 908    | 7 020  |
| mars                           | -            | 550                          | -       | 6 872                             | 1 049  | 8 471  |
| avril                          | -            | 620                          | -       | 7 086                             | 519    | 8 225  |
| mai                            | -            | 380                          | -       | 5 997                             | 53     | 6 430  |
| juin                           | -            | 440                          | -       | 5 815                             | 20     | 6 275  |

## B. Prestations de transport (1 000 tkm)

| Moyennes mensuelles<br>et mois | Combustibles | Produits<br>des<br>carrières | Briques | Terres<br>plastiques<br>et sables | Divers | Total |
|--------------------------------|--------------|------------------------------|---------|-----------------------------------|--------|-------|
| 1966                           | -            | 2                            | -       | 64                                | 48     | 114   |
| 1967                           | -            | 4                            | -       | 41                                | 28     | 73    |
| 1968                           | -            | 2                            | -       | 27                                | 6      | 35    |
| 1969                           | -            | 2                            | -       | 31                                | 4      | 37    |
| janvier                        | -            | 2                            | -       | 34                                | 3      | 39    |
| février                        | -            | 1                            | -       | 23                                | 3      | 27    |
| mars                           | -            | 2                            | -       | 33                                | 6      | 41    |
| avril                          | -            | 2                            | -       | 34                                | 5      | 41    |
| mai                            | -            | 2                            | -       | 33                                | 4      | 39    |
| juin                           | -            | 2                            | -       | 35                                | 2      | 39    |
| juillet                        | -            | 3                            | -       | 22                                | 5      | 29    |
| août                           | -            | 3                            | -       | 26                                | 5      | 34    |
| septembre                      | -            | 2                            | -       | 35                                | 3      | 40    |
| octobre                        | -            | 2                            | -       | 37                                | 2      | 41    |
| novembre                       | -            | 2                            | -       | 36                                | 5      | 43    |
| décembre                       | -            | 2                            | -       | 24                                | 5      | 31    |
| 1970                           | -            | -                            | -       | -                                 | -      | -     |
| janvier                        | -            | 1                            | -       | 24                                | 4      | 29    |
| février                        | -            | 2                            | -       | 22                                | 4      | 28    |
| mars                           | -            | 2                            | -       | 27                                | 4      | 34    |
| avril                          | -            | 2                            | -       | 28                                | 2      | 33    |
| mai                            | -            | 2                            | -       | 24                                | -      | 26    |
| juin                           | -            | 2                            | -       | 23                                | -      | 25    |

## NAVIGATION AERIENNE

## 1. Activité de tous les aéroports belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

| MOYENNES MENSUELLES<br>DU MOIS | Tous les aéroports |             |                     |             |                      |             | Trafic payant régulier de la SABENA (3) |                               |          |                   |
|--------------------------------|--------------------|-------------|---------------------|-------------|----------------------|-------------|---|-------------------------------|----------|-------------------|
|                                | Nombre de vols     |             | Nombre de passagers |             | Marchandises (2) (t) |             | Nombre de passagers                     | Nombre de passagers km(1 000) | Fret (t) | Total tkm (1 000) |
|                                | au départ          | à l'arrivée | au départ           | à l'arrivée | au départ            | à l'arrivée |   |                               |          |                   |
| 1966                           | 2 711              | 2 709       | 86 517              | 87 213      | 4 485                | 4 617       | 82 420                                  | 137 824                       | 2 257    | 18 135            |
| 1967                           | 2 888              | 2 882       | 97 275              | 98 942      | 4 978                | 4 973       | 93 147                                  | 162 821                       | 3 004    | 22 846            |
| 1968                           | 3 070              | 3 069       | 107 313             | 107 405     | 5 658                | 5 876       | 94 933                                  | 164 715                       | 3 784    | 25 245            |
| 1969                           | 3 315              | 3 315       | 121 544             | 121 161     | 7 001                | 6 909       | 104 671                                 | 183 869                       | 4 693    | 31 357            |
| 1970                           | 3 602              | 3 596       | 138 188             | 136 281     | 7 766                | 7 428       | 113 846                                 | 203 897                       | 4 689    | 34 361            |
| 1971                           | 3 784              | 3 800       | 146 086             | 144 805     | 7 538                | 7 534       | 116 832                                 | 226 646                       | 4 834    | 38 000            |
| 1972                           | 3 800              | 3 810       | 156 909             | 155 417     | 7 304                | 7 468       | 121 474                                 | 257 719                       | 5 170    | 42 622            |
| janvier                        | 3 287              | 3 315       | 111 472             | 115 146     | 6 111                | 6 451       | 98 773                                  | 199 108                       | 4 581    | 35 014            |
| février                        | 3 102              | 3 141       | 101 914             | 102 923     | 6 237                | 5 931       | 88 593                                  | 159 068                       | 4 821    | 31 977            |
| mars                           | 3 605              | 3 616       | 140 202             | 134 843     | 7 583                | 7 556       | 118 688                                 | 234 628                       | 5 488    | 41 329            |
| avril                          | 3 626              | 3 625       | 136 162             | 143 519     | 7 068                | 7 041       | 120 551                                 | 231 302                       | 4 947    | 39 185            |
| mai                            | 4 058              | 4 053       | 163 519             | 169 411     | 7 072                | 7 605       | 124 553                                 | 222 793                       | 5 108    | 38 962            |
| juin                           | 4 140              | 4 145       | 186 835             | 180 214     | 8 023                | 7 888       | 136 474                                 | 293 302                       | 5 344    | 46 968            |
| juillet                        | 4 727              | 4 734       | 266 534             | 232 140     | 8 500                | 8 191       | 155 499                                 | 366 723                       | 4 779    | 55 518            |
| août                           | 4 679              | 4 680       | 207 566             | 221 478     | 8 902                | 9 745       | 140 375                                 | 357 806                       | 5 029    | 50 257            |
| septembre                      | 4 110              | 4 123       | 197 050             | 204 388     | 7 905                | 8 419       | 146 048                                 | 337 132                       | 5 158    | 49 694            |
| octobre                        | 3 831              | 3 870       | 145 979             | 145 421     | 7 020                | 6 978       | 127 124                                 | 264 347                       | 5 371    | 44 027            |
| novembre                       | 3 197              | 3 186       | 107 737             | 107 318     | 6 223                | 6 697       | 99 355                                  | 193 914                       | 5 523    | 38 478            |
| décembre                       | 3 240              | 3 236       | 117 937             | 108 202     | 6 999                | 7 110       | 101 801                                 | 234 554                       | 5 890    | 44 243            |
| 1973                           |                    |             |                     |             |                      |             |   |                               |          |                   |
| janvier                        | 3 251              | 3 292       | 108 909             | 114 570     | 6 200                | 6 239       | 105 180                                 | 239 815                       | 4 942    | 39 930            |
| février                        | 3 223              | 3 234       | 112 235             | 112 999     | 5 943                | 6 146       | 101 275                                 | 203 359                       | 5 361    | 38 755            |
| mars                           | 4 009              | 4 016       | 159 591             | 165 593     | 7 689                | 8 306       | 133 879                                 | 280 198                       | 6 160    | 48 737            |
| avril                          | 3 925              | 3 917       | 169 948             | 166 535     | 6 474                | 7 352       | -                                       | -                             | -        | -                 |
| mai                            | 4 136              | 4 154       | 177 132             | 176 512     | 7 121                | 8 127       | -                                       | -                             | -        | -                 |
| juin                           | 4 413              | 4 407       | 211 182             | 210 287     | 7 057                | 8 214       | -                                       | -                             | -        | -                 |

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aérodromes belges (suite)

## b) Chiffres détaillés du mois de mars 1973

| Aérodromes                     | A l'arrivée   |           |          |             |              |                   |                     | Au départ     |           |          |             |              |                   |                     |
|--------------------------------|---------------|-----------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|---------------|-----------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|
|                                | Nombre de vol | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vol | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i>     |               |           |          |             |              |                   |                     |               |           |          |             |              |                   |                     |
| <i>Trafic belge</i>            |               |           |          |             |              |                   |                     |               |           |          |             |              |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 406         | 72 558    | 2 971    | 906         | 82           | 59                | 40                  | 1 406         | 68 813    | 2 814    | 911         | 213          | 56                | 39                  |
| Autres                         | 312           | 2 541     | 25       | 30          | -            | 39                | 19                  | 315           | 2 446     | 20       | 26          | -            | 38                | 18                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |               |           |          |             |              |                   |                     |               |           |          |             |              |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 461         | 62 775    | 2 026    | 625         | 176          | 56                | 35                  | 1 421         | 59 326    | 1 609    | 643         | 72           | 56                | 33                  |
| Autres                         | 309           | 6 768     | 450      | 69          | -            | 98                | 69                  | 304           | 6 873     | 590      | 70          | 2            | 99                | 81                  |
| <i>Trafic total</i>            |               |           |          |             |              |                   |                     |               |           |          |             |              |                   |                     |
| Bruxelles National             | 2 867         | 135 333   | 4 997    | 1 531       | 258          | 58                | 38                  | 2 827         | 128 139   | 4 423    | 1 554       | 285          | 56                | 36                  |
| Autres                         | 621           | 9 309     | 475      | 99          | -            | 70                | 46                  | 619           | 9 319     | 610      | 96          | 2            | 71                | 51                  |
| Total                          | 3 488         | 144 642   | 5 472    | 1 630       | 258          | 58                | 38                  | 3 446         | 137 458   | 5 033    | 1 650       | 287          | 57                | 37                  |
| <i>Trafic irrégulier (2)</i>   |               |           |          |             |              |                   |                     |               |           |          |             |              |                   |                     |
| <i>Trafic belge</i>            |               |           |          |             |              |                   |                     |               |           |          |             |              |                   |                     |
| Bruxelles National             | 55            | 4 116     | 5        | 42          | -            | 81                | 29                  | 60            | 5 362     | 16       | 47          | -            | 99                | 34                  |
| Autres                         | 56            | 3 035     | 1        | 26          | -            | 99                | 50                  | 57            | 2 615     | 2        | 23          | -            | 99                | 40                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |               |           |          |             |              |                   |                     |               |           |          |             |              |                   |                     |
| Bruxelles National             | 356           | 12 624    | 447      | 153         | 8            | 34                | 24                  | 385           | 13 203    | 336      | 173         | 26           | 32                | 21                  |
| Autres                         | 61            | 1 176     | 188      | 76          | -            | 59                | 87                  | 61            | 953       | 84       | 12          | -            | 52                | 45                  |
| <i>Trafic total</i>            |               |           |          |             |              |                   |                     |               |           |          |             |              |                   |                     |
| Bruxelles National             | 411           | 16 740    | 452      | 195         | 8            | 39                | 25                  | 445           | 18 565    | 352      | 220         | 26           | 40                | 23                  |
| Autres                         | 117           | 4 211     | 189      | 102         | -            | 99                | 67                  | 118           | 3 568     | 86       | 35          | -            | 86                | 42                  |
| Total                          | 528           | 20 951    | 641      | 297         | 8            | 45                | 29                  | 563           | 22 133    | 438      | 255         | 26           | 44                | 25                  |
| <i>Trafic commercial total</i> |               |           |          |             |              |                   |                     |               |           |          |             |              |                   |                     |
| <i>Trafic belge</i>            |               |           |          |             |              |                   |                     |               |           |          |             |              |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 461         | 76 674    | 2 976    | 948         | 82           | 59                | 39                  | 1 466         | 74 175    | 2 830    | 958         | 213          | 58                | 39                  |
| Autres                         | 368           | 5 576     | 26       | 56          | -            | 65                | 28                  | 372           | 5 061     | 22       | 49          | -            | 57                | 24                  |
| <i>Trafic étranger</i>         |               |           |          |             |              |                   |                     |               |           |          |             |              |                   |                     |
| Bruxelles National             | 1 817         | 75 399    | 2 473    | 778         | 184          | 51                | 33                  | 1 806         | 72 529    | 1 945    | 816         | 98           | 49                | 30                  |
| Autres                         | 370           | 7 944     | 638      | 145         | -            | 89                | 73                  | 365           | 7 826     | 674      | 82          | 2            | 92                | 73                  |
| <i>Trafic total</i>            |               |           |          |             |              |                   |                     |               |           |          |             |              |                   |                     |
| Bruxelles National             | 3 278         | 152 073   | 5 449    | 1 726       | 266          | 55                | 36                  | 3 272         | 146 704   | 4 775    | 1 774       | 311          | 53                | 34                  |
| Autres                         | 838           | 13 520    | 664      | 201         | -            | 77                | 51                  | 737           | 12 887    | 696      | 131         | 2            | 74                | 49                  |
| Total                          | 4 016         | 165 593   | 6 113    | 1 927       | 266          | 56                | 37                  | 4 009         | 159 591   | 5 471    | 1 905       | 313          | 54                | 35                  |

## Mouvement de transit (3)

|                    | Trafic régulier |        |           |            | Trafic irrégulier |        |           |            | Trafic total |        |           |            |
|--------------------|-----------------|--------|-----------|------------|-------------------|--------|-----------|------------|--------------|--------|-----------|------------|
|                    | Passagers       | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers         | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers    | Fret t | Bagages t | Courrier t |
| Bruxelles National | 6 430           | 350    | 69        | 35         | 963               | 96     | 19        | -          | 7 393        | 446    | 88        | 35         |
| Autres             | 301             | 57     | 3         | -          | 54                | 51     | 61        | -          | 355          | 108    | 64        | -          |
| Total              | 6 731           | 407    | 72        | 35         | 1 017             | 147    | 80        | -          | 7 748        | 554    | 152       | 35         |

(1) Trafic régulier : trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## c) Chiffres détaillés du mois d'avril 1973

| Aéroports                       | A l'arrivée     |           |           |            |                   |                   |                     | Au départ      |              |        |           |            |                   |                     |
|---------------------------------|-----------------|-----------|-----------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|----------------|--------------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
|                                 | Nombre de vols  | Passagers | Fret t    | Bagages t  | Courrier t        | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers    | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i>      |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 1 318           | 64 514    | 2 532     | 857        | 50                | 53                | 36                  | 1 324          | 65 436       | 2 371  | 877       | 128        | 54                | 36                  |
| Autres                          | 324             | 2 472     | 21        | 30         | -                 | 36                | 17                  | 321            | 2 437        | 8      | 30        | -          | 38                | 17                  |
| <i>Trafic étranger</i>          |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 1 407           | 61 763    | 1 792     | 631        | 184               | 57                | 33                  | 1 408          | 62 264       | 1 250  | 653       | 48         | 57                | 30                  |
| Autres                          | 431             | 13 404    | 385       | 152        | -                 | 99                | 77                  | 436            | 13 946       | 531    | 156       | 1          | 99                | 86                  |
| <i>Trafic total</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 2 725           | 126 277   | 4 324     | 1 488      | 234               | 55                | 35                  | 2 732          | 127 700      | 3 621  | 1 530     | 176        | 55                | 33                  |
| Autres                          | 755             | 15 876    | 406       | 182        | -                 | 99                | 52                  | 757            | 16 383       | 539    | 186       | 1          | 99                | 59                  |
| Total :                         | 3 480           | 142 153   | 4 730     | 1 670      | 234               | 58                | 36                  | 3 489          | 144 083      | 4 160  | 1 716     | 177        | 58                | 35                  |
| <i>Trafic irrégulier (2)</i>    |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic Belge</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 145             | 9 572     | 9         | 112        | -                 | 65                | 27                  | 162            | 14 431       | 11     | 161       | -          | 87                | 37                  |
| Autres                          | 97              | 5 059     | 6         | 42         | -                 | 99                | 45                  | 96             | 4 165        | 6      | 27        | -          | 99                | 37                  |
| <i>Trafic étranger</i>          |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 140             | 8 357     | 251       | 143        | 3                 | 60                | 36                  | 130            | 5 800        | 109    | 66        | -          | 44                | 22                  |
| Autres                          | 55              | 1 394     | 134       | 18         | -                 | 99                | 97                  | 48             | 1 469        | 23     | 18        | -          | 99                | 57                  |
| <i>Trafic total</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 285             | 17 929    | 260       | 255        | 3                 | 62                | 31                  | 292            | 20 231       | 120    | 227       | -          | 68                | 30                  |
| Autres                          | 152             | 6 453     | 140       | 60         | -                 | 99                | 57                  | 144            | 5 634        | 29     | 45        | -          | 99                | 41                  |
| Total                           | 437             | 24 382    | 400       | 315        | 3                 | 71                | 36                  | 436            | 25 865       | 149    | 272       | -          | 75                | 32                  |
| <i>Trafic commercial total</i>  |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 1 463           | 74 086    | 2 541     | 969        | 50                | 54                | 35                  | 1 486          | 79 867       | 2 382  | 1 038     | 128        | 58                | 36                  |
| Autres                          | 421             | 7 351     | 27        | 72         | -                 | 68                | 29                  | 417            | 6 602        | 14     | 57        | -          | 62                | 26                  |
| <i>Trafic étranger</i>          |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 1 547           | 70 120    | 2 043     | 774        | 187               | 57                | 33                  | 1 538          | 68 064       | 1 359  | 719       | 48         | 55                | 29                  |
| Autres                          | 487             | 14 798    | 519       | 170        | -                 | 99                | 79                  | 484            | 15 415       | 554    | 174       | 1          | 99                | 82                  |
| <i>Trafic total</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 3 010           | 144 206   | 4 584     | 1 743      | 237               | 56                | 34                  | 3 024          | 147 931      | 3 741  | 1 757     | 176        | 57                | 99                  |
| Autres                          | 907             | 22 329    | 546       | 242        | -                 | 99                | 54                  | 901            | 22 017       | 568    | 231       | 1          | 99                | 54                  |
| Total                           | 3 917           | 166 535   | 5 130     | 1 985      | 237               | 59                | 55                  | 3 925          | 169 948      | 4 309  | 1 988     | 177        | 60                | 35                  |
| <i>Mouvement de Transit (3)</i> |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
|                                 | Trafic régulier |           |           |            | Trafic irrégulier |                   |                     |                | Trafic total |        |           |            |                   |                     |
|                                 | Passagers       | Fret t    | Bagages t | Courrier t | Passagers         | Fret t            | Bagages t           | Courrier t     | Passagers    | Fret t | Bagages t | Courrier t |                   |                     |
| Bruxelles National              | 7 536           | 367       | 88        | 53         | 3 232             | 110               | 64                  | 1              | 10 768       | 477    | 152       | 54         |                   |                     |
| Autres                          | 3               | -         | -         | -          | 22                | 6                 | -                   | -              | 25           | 6      | -         | -          |                   |                     |
| Total :                         | 7 539           | 367       | 88        | 53         | 3 254             | 116               | 64                  | 1              | 10 793       | 483    | 152       | 54         |                   |                     |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## d) Chiffres détaillés du mois de mai 1973

| Aéroports                       | A l'arrivée     |           |           |            |                   |                   |                     | Au départ      |              |        |           |            |                   |                     |
|---------------------------------|-----------------|-----------|-----------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|----------------|--------------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
|                                 | Nombre de vols  | Passagers | Fret t    | Bagages t  | Courrier t        | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers    | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i>      |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 1 397           | 68 658    | 2 826     | 970        | 90                | 56                | 39                  | 1 396          | 64 070       | 2 497  | 852       | 147        | 52                | 35                  |
| Autres                          | 337             | 2 246     | 37        | 25         | -                 | 34                | 18                  | 331            | 2 506        | 7      | 31        | -          | 39                | 18                  |
| <i>Trafic étranger</i>          |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 1 445           | 65 714    | 1 911     | 655        | 221               | 61                | 35                  | 1 438          | 63 685       | 1 395  | 641       | 55         | 59                | 32                  |
| Autres                          | 458             | 13 509    | 527       | 153        | 4                 | 99                | 81                  | 458            | 12 144       | 619    | 133       | 3          | 99                | 79                  |
| <i>Trafic total</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 2 842           | 134 372   | 4 737     | 1 625      | 311               | 59                | 37                  | 2 834          | 127 755      | 3 892  | 1 493     | 202        | 56                | 34                  |
| Autres                          | 795             | 15 755    | 564       | 178        | 4                 | 98                | 57                  | 789            | 14 650       | 626    | 164       | 3          | 93                | 56                  |
| Total :                         | 3 637           | 150 127   | 5 301     | 1 803      | 315               | 61                | 38                  | 3 623          | 142 405      | 4 518  | 1 657     | 205        | 58                | 35                  |
| <i>Trafic irrégulier (2)</i>    |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 230             | 14 054    | 19        | 171        | -                 | 56                | 26                  | 231            | 23 212       | 10     | 263       | -          | 93                | 42                  |
| Autres                          | 74              | 3 098     | -         | 93         | -                 | 99                | 76                  | 72             | 2 885        | -      | 9         | -          | 99                | 53                  |
| <i>Trafic étranger</i>          |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 138             | 7 101     | 209       | 102        | 4                 | 60                | 32                  | 141            | 6 912        | 71     | 68        | 2          | 57                | 25                  |
| Autres                          | 75              | 2 132     | 88        | 22         | -                 | 97                | 68                  | 69             | 1 718        | 76     | 242       | -          | 76                | 99                  |
| <i>Trafic total</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 368             | 21 155    | 228       | 273        | 4                 | 57                | 28                  | 372            | 30 124       | 81     | 331       | 2          | 81                | 36                  |
| Autres                          | 149             | 5 230     | 88        | 115        | -                 | 99                | 72                  | 141            | 4 603        | 76     | 251       | -          | 99                | 80                  |
| Total                           | 517             | 26 385    | 316       | 388        | 4                 | 64                | 33                  | 513            | 34 727       | 157    | 582       | 2          | 83                | 41                  |
| <i>Trafic commercial total</i>  |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 1 627           | 82 712    | 2 845     | 1 141      | 90                | 56                | 37                  | 1 627          | 87 282       | 2 507  | 1 115     | 147        | 59                | 37                  |
| Autres                          | 411             | 5 344     | 37        | 118        | -                 | 61                | 33                  | 403            | 5 391        | 7      | 40        | -          | 63                | 27                  |
| <i>Trafic étranger</i>          |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 1 583           | 72 815    | 2 120     | 757        | 225               | 61                | 35                  | 1 579          | 70 597       | 1 466  | 709       | 57         | 59                | 31                  |
| Autres                          | 533             | 15 641    | 615       | 175        | 4                 | 99                | 79                  | 527            | 13 862       | 695    | 375       | 3          | 99                | 83                  |
| <i>Trafic total</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 3 210           | 155 527   | 4 965     | 1 898      | 315               | 58                | 36                  | 3 206          | 157 879      | 3 973  | 1 824     | 204        | 59                | 34                  |
| Autres                          | 944             | 20 985    | 652       | 293        | 4                 | 99                | 60                  | 930            | 19 253       | 702    | 415       | 3          | 95                | 61                  |
| Total                           | 4 154           | 176 512   | 5 617     | 2 191      | 319               | 62                | 38                  | 4 136          | 177 132      | 4 675  | 2 239     | 207        | 62                | 36                  |
| <i>Mouvement de Transit (3)</i> |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
|                                 | Trafic régulier |           |           |            | Trafic irrégulier |                   |                     |                | Trafic total |        |           |            |                   |                     |
|                                 | Passagers       | Fret t    | Bagages t | Courrier t | Passagers         | Fret t            | Bagages t           | Courrier t     | Passagers    | Fret t | Bagages t | Courrier t |                   |                     |
| Bruxelles National              | 8 119           | 474       | 175       | 80         | 3 200             | 65                | 52                  | 3              | 11 319       | 539    | 227       | 83         |                   |                     |
| Autres                          | -               | 4         | -         | -          | 19                | 27                | 80                  | -              | 19           | 31     | 80        | -          |                   |                     |
| Total :                         | 8 119           | 478       | 175       | 80         | 3 219             | 92                | 132                 | 3              | 11 338       | 570    | 307       | 83         |                   |                     |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## e) Chiffres détaillés du mois de juin 1973

| Aéroports                       | A l'arrivée     |           |           |            |                   |                   |                     | Au départ      |              |        |           |            |                   |                     |
|---------------------------------|-----------------|-----------|-----------|------------|-------------------|-------------------|---------------------|----------------|--------------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
|                                 | Nombre de vols  | Passagers | Fret t    | Bagages t  | Courrier t        | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers    | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i>      |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 1 354           | 76 229    | 2 549     | 1 046      | 63                | 63                | 41                  | 1 349          | 69 986       | 2 134  | 950       | 132        | 59                | 37                  |
| Autres                          | 319             | 2 230     | 27        | 26         | -                 | 36                | 18                  | 325            | 2 489        | 9      | 29        | -          | 40                | 18                  |
| <i>Trafic étranger</i>          |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 1 500           | 70 681    | 2 027     | 747        | 190               | 61                | 36                  | 1 480          | 71 143       | 1 440  | 756       | 61         | 63                | 33                  |
| Autres                          | 462             | 13 583    | 499       | 153        | -                 | 99                | 77                  | 465            | 14 325       | 580    | 161       | 1          | 99                | 82                  |
| <i>Trafic total</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 2 854           | 146 910   | 4 576     | 1 793      | 253               | 62                | 38                  | 2 829          | 141 129      | 3 574  | 1 706     | 193        | 61                | 35                  |
| Autres                          | 781             | 15 813    | 526       | 179        | -                 | 99                | 56                  | 790            | 16 814       | 589    | 190       | 1          | 99                | 59                  |
| Total :                         | 3 635           | 162 723   | 5 102     | 1 972      | 253               | 64                | 39                  | 3 619          | 157 943      | 4 163  | 1 896     | 194        | 63                | 37                  |
| <i>Trafic irrégulier (2)</i>    |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 392             | 27 519    | 101       | 366        | 1                 | 66                | 33                  | 410            | 36 924       | 31     | 431       | 1          | 82                | 39                  |
| Autres                          | 66              | 3 939     | -         | 6          | -                 | 99                | 43                  | 72             | 3 632        | 6      | 6         | -          | 99                | 34                  |
| <i>Trafic étranger</i>          |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 205             | 13 136    | 166       | 166        | 6                 | 69                | 33                  | 205            | 9 325        | 87     | 131       | -          | 49                | 23                  |
| Autres                          | 109             | 2 970     | 16        | 59         | -                 | 91                | 45                  | 107            | 3 358        | 52     | 59        | -          | 99                | 59                  |
| <i>Trafic total</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 597             | 40 655    | 267       | 532        | 7                 | 67                | 33                  | 615            | 46 249       | 118    | 562       | 1          | 73                | 34                  |
| Autres                          | 175             | 6 909     | 16        | 65         | -                 | 99                | 44                  | 179            | 6 990        | 58     | 65        | -          | 99                | 44                  |
| Total :                         | 772             | 47 564    | 283       | 597        | 7                 | 71                | 34                  | 794            | 53 239       | 176    | 627       | 1          | 76                | 35                  |
| <i>Trafic commercial total</i>  |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| <i>Trafic belge</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 1 746           | 103 748   | 2 650     | 1 412      | 64                | 64                | 39                  | 1 759          | 106 910      | 2 165  | 1 381     | 133        | 65                | 38                  |
| Autres                          | 385             | 6 169     | 27        | 32         | -                 | 66                | 27                  | 397            | 6 121        | 15     | 35        | -          | 62                | 24                  |
| <i>Trafic étranger</i>          |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 1 705           | 83 817    | 2 193     | 913        | 196               | 62                | 35                  | 1 685          | 80 468       | 1 527  | 887       | 61         | 61                | 32                  |
| Autres                          | 571             | 16 553    | 515       | 212        | -                 | 99                | 70                  | 572            | 17 683       | 632    | 220       | 1          | 99                | 77                  |
| <i>Trafic total</i>             |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
| Bruxelles National              | 3 451           | 187 565   | 4 843     | 2 325      | 260               | 63                | 37                  | 3 444          | 187 378      | 3 692  | 2 268     | 194        | 63                | 35                  |
| Autres                          | 956             | 22 722    | 542       | 244        | -                 | 99                | 52                  | 969            | 23 804       | 647    | 255       | 1          | 99                | 55                  |
| Total :                         | 4 407           | 210 287   | 5 385     | 2 569      | 260               | 66                | 38                  | 4 413          | 211 182      | 4 339  | 2 523     | 195        | 66                | 36                  |
| <i>Mouvement de Transit (3)</i> |                 |           |           |            |                   |                   |                     |                |              |        |           |            |                   |                     |
|                                 | Trafic régulier |           |           |            | Trafic irrégulier |                   |                     |                | Trafic total |        |           |            |                   |                     |
|                                 | Passagers       | Fret t    | Bagages t | Courrier t | Passagers         | Fret t            | Bagages t           | Courrier t     | Passagers    | Fret t | Bagages t | Courrier t |                   |                     |
| Bruxelles National              | 11 176          | 444       | 153       | 53         | 2 157             | 60                | 29                  | 5              | 13 333       | 504    | 182       | 58         |                   |                     |
| Autres                          | -               | 2         | -         | -          | 23                | -                 | -                   | -              | 23           | 2      | -         | -          |                   |                     |
| Total :                         | 11 176          | 446       | 153       | 53         | 2 180             | 60                | 29                  | 5              | 13 356       | 506    | 182       | 58         |                   |                     |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour mars 1973

| P A Y S                       | Transport aérien par pays de provenance<br>(pays d'embarquement) |                |              |                |                 | Transport aérien par pays de destination<br>(pays de débarquement) |                |              |                |                 |
|-------------------------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|-----------------|
|                               | Nombre<br>d'embar-<br>quements                                   | Passagers      | Fret<br>(t)  | Bagages<br>(t) | Courrier<br>(t) | Nombre<br>de débar-<br>quements                                    | Passagers      | Fret<br>(t)  | Bagages<br>(t) | Courrier<br>(t) |
| <b>EUROPE</b>                 |  |                |              |                |                 |  |                |              |                |                 |
| Pays membres de la C.E.E.     |  |                |              |                |                 |  |                |              |                |                 |
| Rép. Fédérale d'Allemagne     | 429  | 15 567         | 733          | 136            | 33              | 437  | 14 158         | 429          | 128            | 17              |
| Belgique                      | 194  | 744            | 14           | 9              | -               | 200  | 814            | 1            | 9              | -               |
| Danemark                      | 140  | 5 662          | 57           | 59             | 9               | 153  | 6 526          | 74           | 77             | 6               |
| France                        | 240  | 8 242          | 225          | 82             | 15              | 255  | 8 539          | 232          | 92             | 59              |
| Irlande                       | 34   | 1 361          | 119          | 8              | -               | 31   | 1 182          | 22           | 8              | -               |
| Italie                        | 309  | 14 436         | 452          | 139            | 19              | 347  | 14 018         | 292          | 134            | 13              |
| Luxembourg (G. D.)            | 24   | 165            | 5            | 2              | -               | 28   | 233            | 44           | 3              | 2               |
| Pays-Bas                      | 260  | 5 747          | 138          | 71             | 50              | 289  | 6 155          | 174          | 67             | 24              |
| Royaume-Uni                   | 498  | 27 335         | 1 130        | 257            | 50              | 504  | 26 640         | 771          | 253            | 23              |
| Pays non-membres de la C.E.E. |  |                |              |                |                 |  |                |              |                |                 |
| Autriche                      | 90   | 1 711          | 34           | 27             | 2               | 95   | 1 809          | 46           | 31             | 4               |
| Espagne                       | 210  | 15 192         | 166          | 177            | 9               | 235  | 14 996         | 161          | 177            | 10              |
| Grèce                         | 74   | 2 638          | 72           | 40             | 1               | 80   | 2 772          | 95           | 49             | 5               |
| Portugal                      | 52   | 2 273          | 27           | 29             | 5               | 50   | 2 902          | 41           | 42             | 3               |
| Roumanie                      | 21   | 907            | 9            | 13             | 1               | 21   | 664            | 10           | 9              | -               |
| Suède                         | 54   | 1 646          | 16           | 15             | 2               | 63   | 965            | 25           | 11             | -               |
| Suisse                        | 208  | 10 671         | 183          | 107            | 11              | 228  | 10 747         | 301          | 124            | 10              |
| Yougoslavie                   | 22   | 612            | 3            | 5              | -               | 36   | 712            | 6            | 12             | -               |
| Autres pays d'Europe          | 85   | 2 630          | 29           | 30             | 12              | 106  | 2 432          | 35           | 36             | 5               |
| <b>Total pays d'Europe</b>    | <b>2 944</b>   | <b>117 539</b> | <b>3 412</b> | <b>1 206</b>   | <b>219</b>      | <b>3 158</b>   | <b>116 778</b> | <b>2 773</b> | <b>1 262</b>   | <b>181</b>      |
| <b>AFRIQUE (total)</b>        |  |                |              |                |                 |  |                |              |                |                 |
| dont Canaries (îles)          | 25   | 1 765          | -            | 25             | -               | 26   | 1 456          | 1            | 22             | -               |
| dont Maroc                    | 45   | 3 282          | 54           | 33             | 1               | 64   | 1 703          | 37           | 20             | 1               |
| dont Tunisie                  | 43   | 2 649          | 8            | 33             | 1               | 41   | 3 087          | 25           | 32             | -               |
| dont République du Zaïre      | 38   | 1 868          | 90           | 34             | 2               | 55   | 1 479          | 125          | 39             | 12              |
| <b>AMERIQUE (total) :</b>     |  |                |              |                |                 |  |                |              |                |                 |
| dont Canada                   | 59   | 3 715          | 256          | 55             | 11              | 70   | 3 357          | 238          | 55             | 9               |
| dont Etats-Unis               | 91   | 7 877          | 954          | 144            | 20              | 87   | 7 481          | 799          | 132            | 40              |
| <b>ASIE (total)</b>           |  |                |              |                |                 |  |                |              |                |                 |
| dont Israël                   | 25   | 1 826          | 84           | 26             | 1               | 27   | 882            | 10           | 11             | 1               |
| <b>OCEANIE (total)</b>        |  |                |              |                |                 |  |                |              |                |                 |
|                               | 1  | -              | 33           | -              | -               | -  | -              | -            | -              | -               |
| <b>TOTAL GENERAL</b>          | <b>3 619</b>   | <b>152 073</b> | <b>5 449</b> | <b>1 726</b>   | <b>266</b>      | <b>3 959</b>   | <b>146 704</b> | <b>4 775</b> | <b>1 774</b>   | <b>311</b>      |

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.



## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES - NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour avril 1973

| Pays                          | Transport aérien par pays de provenance<br>(pays d'embarquement) |           |             |                |                 | Transport aérien par pays de destination<br>(pays de débarquement) |           |             |                |                 |
|-------------------------------|--|-----------|-------------|----------------|-----------------|--|-----------|-------------|----------------|-----------------|
|                               | Nombre<br>d'embar-<br>quements                                   | Passagers | Fret<br>(t) | Bagages<br>(t) | Courrier<br>(t) | Nombre<br>de débar-<br>quements                                    | Passagers | Fret<br>(t) | Bagages<br>(t) | Courrier<br>(t) |
| <b>EUROPE</b>                 |  |           |             |                |                 |  |           |             |                |                 |
| Pays membres de la C.E.E.     |  |           |             |                |                 |  |           |             |                |                 |
| Rep-Fed. d'Allemagne          | 336  | 12 797    | 602         | 126            | 30              | 351  | 12 185    | 378         | 117            | 15              |
| Belgique                      | 198  | 846       | 19          | 11             | 1               | 201  | 544       | -           | 7              | -               |
| Danemark                      | 81   | 2 538     | 20          | 26             | 4               | 98   | 3 570     | 55          | 42             | 7               |
| France                        | 339  | 14 030    | 215         | 146            | 21              | 360  | 14 815    | 293         | 146            | 21              |
| Irlande                       | 38   | 1 586     | 29          | 13             | -               | 41   | 1 304     | 12          | 11             | 1               |
| Italie                        | 207  | 13 510    | 385         | 154            | 10              | 242  | 12 614    | 157         | 137            | 9               |
| Luxembourg (G.D.)             | 26   | 183       | 4           | 2              | 1               | 29   | 321       | 5           | 3              | 1               |
| Pays-Bas                      | 247  | 5 172     | 198         | 62             | 29              | 264  | 4 468     | 101         | 47             | 9               |
| Royaume-Uni                   | 444  | 23 259    | 959         | 234            | 58              | 448  | 23 250    | 684         | 217            | 20              |
| Pays non membres de la C.E.E. |  |           |             |                |                 |  |           |             |                |                 |
| Autriche                      | 53   | 1 214     | 36          | 20             | 6               | 64   | 1 671     | 61          | 24             | 3               |
| Espagne                       | 267  | 17 836    | 87          | 216            | 7               | 327  | 24 492    | 132         | 294            | 5               |
| Grèce                         | 84   | 3 005     | 74          | 45             | 2               | 90   | 3 897     | 132         | 74             | 5               |
| Portugal                      | 42   | 1 522     | 6           | 20             | 2               | 49   | 1 925     | 28          | 28             | 2               |
| Roumanie                      | 18   | 651       | 6           | 9              | 2               | 18   | 655       | 3           | 7              | -               |
| Suède                         | 49   | 1 237     | 16          | 13             | 3               | 63   | 563       | 18          | 8              | -               |
| Suisse                        | 186  | 8 705     | 122         | 84             | 9               | 218  | 8 530     | 156         | 91             | 8               |
| Yougoslavie                   | 28   | 797       | -           | 10             | -               | 41   | 1 049     | 10          | 12             | 1               |
| Autres pays d'Europe          | 104  | 4 056     | 53          | 60             | 12              | 116  | 4 141     | 30          | 43             | 3               |
| Total pays d'Europe           | 2 747  | 112 944   | 2 831       | 1 251          | 197             | 3 020  | 119 994   | 2 255       | 1 308          | 110             |
| AFRIQUE (total) :             | 277  | 12 071    | 287         | 177            | 9               | 309  | 11 176    | 399         | 181            | 31              |
| dont Canarie (iles)           | 14   | 939       | -           | 11             | -               | 19   | 1 414     | -           | 17             | -               |
| dont Marokko                  | 35   | 2 037     | 44          | 23             | 1               | 52   | 2 230     | 32          | 27             | -               |
| dont Tunisie                  | 45   | 2 547     | 6           | 32             | 1               | 44   | 3 570     | 15 363      | 44             | 2               |
| dont Zaïre                    | 34   | 2 210     | 62          | 44             | 2               | 52   | 1 643     | 145         | 49             | 14              |
| AMERIQUE (total)              | 186  | 14 872    | 1 282       | 256            | 29              | 183  | 12 678    | 986         | 203            | 30              |
| dont Canada                   | 47   | 2 830     | 127         | 48             | 10              | 53   | 2 600     | 114         | 49             | 4               |
| dont Etats-Unis               | 93   | 10 069    | 1 100       | 179            | 17              | 103  | 9 414     | 842         | 142            | 25              |
| ASIE (total)                  | 113  | 4 319     | 184         | 59             | 2               | 171  | 4 083     | 101         | 65             | 5               |
| dont Israël                   | 21   | 1 108     | 22          | 17             | -               | 25   | 1 102     | 11          | 17             | -               |
| OCEANIE (total)               | -  | -         | -           | -              | -               | -  | -         | -           | -              | -               |
| TOTAL GENERAL                 | 3 323  | 144 206   | 4 584       | 1 743          | 237             | 3 683  | 147 931   | 3 741       | 1 757          | 176             |

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

c) Chiffres détaillés pour mai 1973

| Pays                          | Transport aérien par pays de provenance<br>(pays d'embarquement) |           |             |                |                 | Transport aérien par pays de destination<br>(pays de débarquement) |                  |             |                |                 |
|-------------------------------|--|-----------|-------------|----------------|-----------------|--|------------------|-------------|----------------|-----------------|
|                               | Nombre<br>d'embar-<br>quements                                   | Passagers | Fret<br>(t) | Bagages<br>(t) | Courrier<br>(t) | Nombre<br>d'embar-<br>quements                                     | Passagers<br>(t) | Fret<br>(t) | Bagages<br>(t) | Courrier<br>(t) |
| EUROPE                        |  |           |             |                |                 |  |                  |             |                |                 |
| Pays membres de la C.E.E.     |  |           |             |                |                 |  |                  |             |                |                 |
| <i>Rép. féd. d'Allemagne</i>  | 380  | 16 902    | 726         | 163            | 48              | 391  | 15 344           | 274         | 143            | 13              |
| Belgique                      | 213  | 682       | -           | 6              | -               | 212  | 842              | 1           | 10             | -               |
| Danemark                      | 81   | 4 040     | 31          | 40             | 5               | 98   | 5 215            | 44          | 53             | 4               |
| France                        | 359  | 14 309    | 353         | 133            | 38              | 376  | 15 609           | 330         | 149            | 25              |
| Irlande                       | 41   | 1 527     | 27          | 15             | 1               | 44   | 1 483            | 15          | 12             | 1               |
| Italie                        | 236  | 14 172    | 360         | 153            | 17              | 271  | 14 861           | 197         | 153            | 10              |
| Luxembourg (G.D.)             | 27   | 274       | 5           | 4              | -               | 29   | 350              | 7           | 6              | 1               |
| Pays-Bas                      | 288  | 5 944     | 148         | 75             | 40              | 307  | 5 258            | 193         | 58             | 13              |
| Royaume-Uni                   | 463  | 27 181    | 1 213       | 245            | 73              | 479  | 27 100           | 946         | 243            | 23              |
| Pays non membres de la C.E.E. |  |           |             |                |                 |  |                  |             |                |                 |
| Autriche                      | 49   | 1 252     | 32          | 23             | 3               | 57   | 1 904            | 50          | 28             | 3               |
| Espagne                       | 282  | 18 864    | 94          | 234            | 7               | 349  | 25 222           | 143         | 307            | 8               |
| Grèce                         | 82   | 2 860     | 52          | 49             | 1               | 86   | 3 712            | 97          | 64             | 6               |
| Portugal                      | 41   | 1 782     | 34          | 24             | 2               | 43   | 1 568            | 42          | 22             | 2               |
| Roumanie                      | 21   | 665       | 6           | 10             | 3               | 24   | 1 354            | 11          | 16             | 1               |
| Suède                         | 51   | 1 414     | 17          | 15             | 3               | 63   | 505              | 25          | 9              | -               |
| Suisse                        | 196  | 9 748     | 161         | 85             | 9               | 228  | 10 059           | 190         | 100            | 9               |
| Yougoslavie                   | 35   | 593       | 2           | 6              | -               | 57   | 1 842            | 11          | 18             | 1               |
| Autres pays d'Europe          | 106  | 2 861     | 34          | 40             | 10              | 125  | 3 635            | 47          | 40             | 3               |
| Total pays d'Europe           | 2 951  | 125 070   | 3 295       | 1 320          | 260             | 3 239  | 135 863          | 2 623       | 1 431          | 123             |
| AFRIQUE (total)               | 259  | 9 720     | 291         | 211            | 20              | 307  | 8 480            | 437         | 152            | 36              |
| Dont Canarie (iles)           | 14   | 962       | -           | 14             | -               | 18   | 1 499            | -           | 19             | -               |
| dont Maroc                    | 33   | 1 957     | 51          | 23             | -               | 45   | 1 502            | 28          | 19             | -               |
| dont Tunisie                  | 34   | 1 924     | 19          | 26             | 1               | 32   | 1 870            | 34          | 27             | 1               |
| Dont Zaïre                    | 38   | 1 458     | 48          | 28             | 2               | 60   | 1 319            | 121         | 40             | 14              |
| AFRIQUE (total)               | 165  | 15 163    | 1 138       | 291            | 33              | 191  | 10 163           | 809         | 182            | 41              |
| dont Canada                   | 40   | 2 204     | 105         | 36             | 9               | 51   | 2 148            | 183         | 38             | 4               |
| dont Etats-Unis               | 98   | 11 990    | 965         | 240            | 22              | 112  | 7 489            | 688         | 133            | 31              |
| ASIE (total)                  | 134  | 5 574     | 241         | 76             | 2               | 151  | 3 373            | 104         | 59             | 4               |
| dont Israël                   | 18   | 1 594     | 40          | 21             | -               | 17   | 649              | 6           | 14             | -               |
| OCEANIE (total)               |  |           |             |                |                 |  |                  |             |                |                 |
| TOTAL GENERAL                 | 3 509  | 155 527   | 4 965       | 1 898          | 315             | 3 888  | 157 879          | 3 973       | 1 824          | 204             |

Note : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL, REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

## d) Chiffres détaillés pour juin 1973

| Pays                          | Transport aérien par pays de provenance<br>(pays d'embarquement) |           |             |                |                 | Transport aérien par pays de destination<br>(pays de débarquement) |           |             |                |                 |
|-------------------------------|--|-----------|-------------|----------------|-----------------|--|-----------|-------------|----------------|-----------------|
|                               | Nombre<br>d'embar-<br>quements                                   | Passagers | Fret<br>(t) | Bagages<br>(t) | Courrier<br>(t) | Nombre<br>d'embar-<br>quements                                     | Passagers | Fret<br>(t) | Bagages<br>(t) | Courrier<br>(t) |
| EUROPE                        |  |           |             |                |                 |  |           |             |                |                 |
| Pays membres de la C.E.E.     |  |           |             |                |                 |  |           |             |                |                 |
| Rép. féd. d'Allemagne         | 364  | 13 326    | 669         | 129            | 45              | 379  | 12 709    | 357         | 122            | 17              |
| Belgique                      | 207  | 834       | 1           | 9              | -               | 204  | 644       | -           | 8              | -               |
| Danemark                      | 101  | 4 396     | 28          | 48             | 6               | 113  | 4 937     | 53          | 56             | 6               |
| France                        | 366  | 16 250    | 245         | 162            | 21              | 382  | 17 848    | 291         | 169            | 22              |
| Irlande                       | 48   | 2 056     | 33          | 10             | -               | 51   | 1 612     | 28          | 12             | 1               |
| Italie                        | 270  | 17 247    | 369         | 193            | 12              | 315  | 20 077    | 192         | 218            | 10              |
| Luxembourg (G.D.)             | 23   | 293       | 3           | 4              | 1               | 32   | 553       | 9           | 5              | 1               |
| Pays-Bas                      | 275  | 6 097     | 200         | 71             | 26              | 282  | 5 685     | 128         | 56             | 10              |
| Royaume-Uni                   | 476  | 26 264    | 1 225       | 257            | 54              | 485  | 26 494    | 603         | 236            | 19              |
| Pays non membres de la C.E.E. |  |           |             |                |                 |  |           |             |                |                 |
| Autriche                      | 27   | 639       | 7           | 7              | -               | 35   | 1 709     | 27          | 17             | 2               |
| Espagne                       | 363  | 28 154    | 95          | 346            | 8               | 429  | 35 611    | 153         | 437            | 7               |
| Grèce                         | 97   | 3 909     | 85          | 68             | 1               | 101  | 4 501     | 92          | 78             | 4               |
| Portugal                      | 44   | 1 975     | 13          | 27             | 2               | 52   | 2 120     | 64          | 30             | 2               |
| Roumanie                      | 29   | 1 771     | 5           | 25             | 2               | 32   | 1 521     | 2           | 17             | 1               |
| Suède                         | 54   | 1 440     | 27          | 13             | 2               | 72   | 642       | 80          | 9              | -               |
| Suisse                        | 194  | 9 546     | 195         | 88             | 8               | 219  | 10 803    | 175         | 108            | 9               |
| Yougoslavie                   | 54   | 1 963     | 12          | 25             | 1               | 75   | 3 133     | 8           | 42             | 2               |
| Autres pays d'Europe          | 127  | 5 037     | 52          | 64             | 13              | 140  | 4 763     | 49          | 55             | 3               |
| Total pays d'Europe           | 3 119  | 141 197   | 3 264       | 1 546          | 203             | 3 398  | 155 362   | 2 310       | 1 675          | 114             |
| AFRIQUE (total)               | 302  | 14 468    | 310         | 214            | 6               | 344  | 12 778    | 478         | 232            | 36              |
| dont Canarie (îles)           | 14   | 1 390     | 16          | 20             | -               | 20   | 1 838     | -           | 23             | -               |
| dont Maroc                    | 48   | 2 033     | 44          | 25             | -               | 62   | 2 256     | 20          | 26             | 1               |
| dont Tunisie                  | 51   | 2 789     | 13          | 39             | 1               | 50   | 3 385     | 16          | 45             | -               |
| dont Zaïre                    | 39   | 2 856     | 58          | 49             | 1               | 56   | 2 189     | 189         | 67             | 13              |
| AMERIQUE (total)              | 230  | 25 698    | 1 039       | 471            | 47              | 241  | 14 779    | 786         | 278            | 39              |
| dont Canada                   | 43   | 3 812     | 149         | 61             | 9               | 60   | 3 315     | 127         | 54             | 4               |
| dont Etats-Unis               | 159  | 21 406    | 858         | 401            | 38              | 150  | 10 967    | 630         | 214            | 32              |
| ASIE (total)                  | 136  | 6 202     | 230         | 94             | 4               | 170  | 4 459     | 118         | 83             | 5               |
| dont Israël                   | 17   | 1 290     | 43          | 20             | -               | 20   | 954       | 7           | 31             | -               |
| OCEANIE (total)               | -  | -         | -           | -              | -               | -  | -         | -           | -              | -               |
| TOTAL GENERAL                 | 3 787  | 187 565   | 4 843       | 2 325          | 260             | 4 153  | 187 378   | 3 692       | 2 268          | 194             |

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## TRANSPORT PAR ROUTE

## 1. VEHICULE A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION

## a) Evolution dans le temps

| MOYENNES MENSUELLES<br>ET MOIS | Voitures<br>pour per-<br>sonnes | Autobus<br>et auto-<br>cars | Véhicules<br>pour le<br>transport<br>de mar-<br>chandises | Tracteurs | Tracteurs<br>agricoles | Total  | Moto-<br>cyclettes<br>(1) | Scoters | Auto-<br>scooters<br>(2) | Total |
|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---|-----------|------------------------|--------|---------------------------|---------|--------------------------|-------|
| 1966                           | 19 284                          | 107                         | 1 802   | 129       | 664                    | 21 988 | 354                       | 76      | 3                        | 434   |
| 1967                           | 19 866                          | 99                          | 1 728   | 109       | 540                    | 22 342 | 299                       | 44      | 4                        | 347   |
| 1968                           | 22 497                          | 92                          | 1 830   | 117       | 548                    | 25 084 | 337                       | 30      | 8                        | 375   |
| 1969                           | 25 925                          | 117                         | 2 074   | 170       | 539                    | 28 824 | 308                       | 21      | 3                        | 332   |
| 1970                           | 25 070                          | 142                         | 2 044   | 175       | 508                    | 27 939 | 312                       | 17      | 2                        | 331   |
| 1971                           | 22 144                          | 159                         | 1 944   | 151       | 314                    | 24 712 | 525                       | 14      | 4                        | 543   |
| 1972                           | 27 961                          | 162                         | 1 960   | 154       | 434                    | 30 672 | 834                       | 13      | 2                        | 849   |
| janvier                        | 26 469                          | 196                         | 1 960   | 146       | 330                    | 29 101 | 473                       | 9       | -                        | 482   |
| février                        | 28 361                          | 189                         | 2 101   | 130       | 273                    | 31 054 | 692                       | 5       | -                        | 697   |
| mars                           | 34 092                          | 222                         | 2 461   | 224       | 736                    | 37 735 | 1 079                     | 15      | 3                        | 1 097 |
| avril                          | 28 273                          | 146                         | 2 031   | 169       | 409                    | 31 028 | 847                       | 8       | 1                        | 856   |
| mai                            | 31 777                          | 187                         | 1 955   | 149       | 316                    | 34 384 | 951                       | 9       | -                        | 960   |
| juin                           | 37 452                          | 179                         | 2 116   | 150       | 440                    | 40 337 | 1 226                     | 25      | 4                        | 1 255 |
| juillet                        | 28 367                          | 150                         | 1 733   | 150       | 361                    | 30 761 | 1 272                     | 17      | 2                        | 1 291 |
| août                           | 25 015                          | 161                         | 1 632   | 109       | 451                    | 27 368 | 977                       | 17      | 1                        | 995   |
| septembre                      | 23 757                          | 135                         | 1 950   | 165       | 487                    | 26 494 | 891                       | 21      | -                        | 912   |
| octobre                        | 27 135                          | 152                         | 2 121   | 182       | 577                    | 30 167 | 744                       | 15      | 5                        | 764   |
| novembre                       | 25 076                          | 136                         | 1 749   | 125       | 443                    | 27 529 | 487                       | 5       | 2                        | 494   |
| décembre                       | 19 763                          | 92                          | 1 713   | 153       | 390                    | 22 111 | 369                       | 7       | 1                        | 377   |
| 1973                           |                                 |                             |   |           |                        |        |                           |         |                          |       |
| janvier                        | 33 367                          | 170                         | 2 413   | 219       | 424                    | 36 593 | 497                       | 9       | 2                        | 508   |
| février                        | 29 317                          | 177                         | 2 391   | 171       | 464                    | 32 520 | 705                       | 14      | 4                        | 723   |
| mars                           | 36 976                          | 195                         | 2 856   | 241       | 689                    | 40 957 | 1 064                     | 14      | 4                        | 1 082 |
| avril                          | 32 056                          | 189                         | 2 087   | 230       | 560                    | 35 122 | 935                       | 23      | 3                        | 961   |
| mai                            | 33 390                          | 253                         | 2 177   | 188       | 412                    | 36 420 | 1 128                     | 25      | 3                        | 1 156 |
| juin                           | 33 190                          | 203                         | 2 084   | 211       | 599                    | 36 287 | 1 290                     | 16      | 4                        | 1 310 |
| juillet                        | 29 350                          | 123                         | 1 910   | 200       | 564                    | 32 147 | 1 545                     | 27      | 10                       | 1 582 |

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour mai 1973 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant                                   | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Trac-teurs | Trac-teurs agricoles | Total         | Moto-cyclètes (1) | Scooters  | Auto-Scooters (2) | Total        |
|---|-------------------------|---------------------|---|------------|----------------------|---------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|
| Provinces :   |                         |                     |   |            |                      |               |                   |           |                   |              |
| Anvers  | 5 242                   | 23                  | 357   | 35         | 51                   | 5 708         | 105               | 1         | -                 | 106          |
| Brabant   | 8 595                   | 98                  | 647   | 35         | 49                   | 9 424         | 245               | 3         | -                 | 248          |
| Hainaut   | 4 228                   | 9                   | 231   | 21         | 52                   | 4 541         | 229               | 11        | 2                 | 242          |
| Liège   | 3 830                   | 8                   | 226   | 10         | 43                   | 4 117         | 181               | 2         | 1                 | 184          |
| Limbourg  | 2 118                   | 14                  | 123   | 11         | 37                   | 2 303         | 60                | 2         | -                 | 62           |
| Luxembourg  | 778                     | 7                   | 37  | 6          | 30                   | 858           | 44                | 2         | -                 | 46           |
| Namur   | 1 278                   | 5                   | 65  | 6          | 27                   | 1 381         | 85                | 4         | -                 | 89           |
| Flandre orientale   | 3 961                   | 32                  | 244   | 29         | 60                   | 4 326         | 108               | -         | -                 | 108          |
| Flandre occidentale   | 2 780                   | 18                  | 243   | 35         | 63                   | 3 139         | 71                | -         | -                 | 71           |
| <i>Le Royaume</i>   | <i>32 810</i>           | <i>214</i>          | <i>2 173</i>                                | <i>188</i> | <i>412</i>           | <i>35 797</i> | <i>1 128</i>      | <i>25</i> | <i>3</i>          | <i>1 156</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays (3) | 580                     | 39                  | 4   | -          | -                    | 623           | -                 | -         | -                 | -            |
| <i>Total général</i>  | <i>33 390</i>           | <i>253</i>          | <i>2 177</i>                                | <i>188</i> | <i>412</i>           | <i>36 420</i> | <i>1 128</i>      | <i>25</i> | <i>3</i>          | <i>1 156</i> |

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et au-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

(3) Y compris les chiffres du mois d'avril 1973.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## c) Chiffres détaillés pour juin 1973 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant                               | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs  | Tracteurs agricoles | Total         | Moto-cyclettes (1) | Scooters  | Auto-scooters (2) | Total        |
|---|-------------------------|---------------------|---|------------|---------------------|---------------|--------------------|-----------|-------------------|--------------|
| Province :  |                         |                     |   |            |                     |               |                    |           |                   |              |
| Anvers  | 5 142                   | 17                  | 317   | 50         | 62                  | 5 588         | 138                | -         | -                 | 138          |
| Brabant   | 8 521                   | 87                  | 589   | 39         | 76                  | 9 312         | 269                | 2         | 2                 | 267          |
| Hainaut   | 4 267                   | 4                   | 197   | 14         | 64                  | 4 546         | 286                | 7         | 1                 | 294          |
| Liège   | 3 751                   | 8                   | 209   | 16         | 82                  | 4 066         | 202                | 6         | -                 | 208          |
| Limbourg  | 2 123                   | 10                  | 134   | 15         | 50                  | 2 332         | 71                 | 1         | -                 | 72           |
| Luxembourg  | 752                     | 4                   | 48  | 7          | 52                  | 863           | 45                 | -         | -                 | 45           |
| Namur   | 1 347                   | 7                   | 77  | 8          | 41                  | 1 480         | 89                 | -         | -                 | 89           |
| Flandre orientale   | 3 855                   | 12                  | 274   | 29         | 78                  | 4 248         | 121                | -         | -                 | 121          |
| Flandre occidentale   | 2 630                   | 8                   | 231   | 33         | 94                  | 2 996         | 75                 | -         | 1                 | 76           |
| <i>Le Royaume</i>   | <i>32 388</i>           | <i>157</i>          | <i>2 076</i>                                | <i>211</i> | <i>599</i>          | <i>35 431</i> | <i>1 290</i>       | <i>16</i> | <i>4</i>          | <i>1 310</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 802                     | 46                  | 8   | -          | -                   | 856           | -                  | -         | -                 | -            |
| <i>Total général</i>  | <i>33 190</i>           | <i>203</i>          | <i>2 084</i>                                | <i>211</i> | <i>599</i>          | <i>36 287</i> | <i>1 290</i>       | <i>16</i> | <i>4</i>          | <i>1 310</i> |

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

d) Chiffres détaillés pour juillet 1973 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant                               | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs  | Tracteurs agricoles | Total         | Motocyclettes (1) | Scoters   | Auto-scooters (2) | Total        |
|---|-------------------------|---------------------|---|------------|---------------------|---------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|
| Province :  |                         |                     |   |            |                     |               |                   |           |                   |              |
| Anvers  | 4 627                   | 28                  | 303   | 41         | 49                  | 5 048         | 161               | -         | -                 | 161          |
| Brabant   | 7 322                   | 38                  | 516   | 23         | 76                  | 7 975         | 303               | 6         | 3                 | 312          |
| Hainaut   | 3 923                   | 3                   | 185   | 30         | 74                  | 4 215         | 313               | 9         | 2                 | 324          |
| Liège   | 3 143                   | 9                   | 198   | 14         | 74                  | 3 438         | 278               | 6         | 3                 | 287          |
| Limbourg  | 1 953                   | 10                  | 100   | 13         | 55                  | 2 131         | 80                | 2         | -                 | 82           |
| Luxembourg  | 695                     | 1                   | 51  | 10         | 46                  | 803           | 78                | 2         | -                 | 80           |
| Namur   | 1 191                   | 3                   | 89  | 7          | 35                  | 1 325         | 119               | 2         | 1                 | 122          |
| Flandre orientale   | 3 225                   | 13                  | 224   | 18         | 72                  | 3 552         | 126               | -         | 1                 | 127          |
| Flandre occidentale   | 2 478                   | 7                   | 238   | 37         | 83                  | 2 843         | 87                | -         | -                 | 87           |
| <i>Le Royaume</i>   | <i>28 557</i>           | <i>112</i>          | <i>1 904</i>                                | <i>193</i> | <i>564</i>          | <i>31 330</i> | <i>1 545</i>      | <i>27</i> | <i>10</i>         | <i>1 582</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 793                     | 11                  | 6   | 7          | -                   | 817           | -                 | -         | -                 | -            |
| <i>Total général</i>  | <i>29 350</i>           | <i>123</i>          | <i>1 910</i>                                | <i>200</i> | <i>564</i>          | <i>32 147</i> | <i>1 545</i>      | <i>27</i> | <i>10</i>         | <i>1 582</i> |

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème Trimestre 1973

| Pays de provenance<br>et marques | Voitures pour<br>personnes |                                  | Autobus et<br>autocars |                                  | Véhicules pour<br>le transport<br>de marchandises |                                  | Tracteurs  |                                  | Tracteurs<br>agricoles |                                  | Total         |                                  |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
|                                  | Total                      | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total                  | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total   | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total      | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total                  | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total         | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) |
| <i>Rép. féd. d'Allemagne</i>     |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |               |                                  |
| Audi                             | 2 870                      | 543                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 2 870         | 543                              |
| B.M.W.                           | 1 893                      | 446                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 893         | 446                              |
| Ford Consul                      | 1 955                      | 332                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 955         | 332                              |
| Ford Taunus TC                   | 5 192                      | 1 048                            | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 5 192         | 1 048                            |
| Ford Capri                       | 2 112                      | 548                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 2 112         | 548                              |
| Ford Escort                      | 2 997                      | 954                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 2 997         | 954                              |
| Autres Ford                      | 964                        | 222                              | 71                     | 52                               | 614   | 265                              | 14         | 6                                | 172                    | 95                               | 1 835         | 640                              |
| Mercédès 220                     | 1 102                      | 268                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 102         | 268                              |
| Mercédès 280 E                   | 94                         | 22                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 94            | 22                               |
| Mercédès 200                     | 670                        | 156                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 670           | 156                              |
| Mercédès 280 SE                  | 67                         | 17                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 67            | 17                               |
| Autres Mercédès                  | 441                        | 115                              | 108                    | 81                               | 624   | 303                              | 51         | 26                               | 1                      | -                                | 1 225         | 525                              |
| Opel Ascona                      | 1 670                      | 453                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 670         | 453                              |
| Opel Kadett 1100                 | 1 785                      | 502                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 785         | 502                              |
| Opel Record 1700                 | 1 527                      | 269                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 527         | 269                              |
| Autres Opel                      | 4 001                      | 980                              | 1                      | 1                                | 65  | 20                               | -          | -                                | -                      | -                                | 4 067         | 1 001                            |
| Volkswagen                       | 335                        | 141                              | 100                    | 19                               | 683   | 264                              | -          | -                                | -                      | -                                | 1 118         | 424                              |
| Volkswagen 1300                  | 2 698                      | 874                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 2 698         | 874                              |
| Volkswagen 1302 S                | 747                        | 224                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 747           | 224                              |
| Autres Volkswagen                | 2 342                      | 526                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 2 342         | 526                              |
| Autres marques                   | 202                        | 49                               | 76                     | 34                               | 502   | 214                              | 92         | 53                               | 324                    | 198                              | 1 196         | 548                              |
| <i>Total</i>                     | <i>35 664</i>              | <i>8 689</i>                     | <i>356</i>             | <i>187</i>                       | <i>2 488</i>                                      | <i>1 066</i>                     | <i>157</i> | <i>85</i>                        | <i>497</i>             | <i>293</i>                       | <i>39 162</i> | <i>10 320</i>                    |
| <i>Rép. dém. allemande</i>       |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |               |                                  |
| Wartburg                         | 97                         | 26                               | -                      | -                                | 1   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 98            | 26                               |
| Barkas                           | -                          | -                                | -                      | -                                | 14  | 5                                | -          | -                                | -                      | -                                | 14            | 5                                |
| Autres marques                   | -                          | -                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | -             | -                                |
| <i>Total</i>                     | <i>97</i>                  | <i>26</i>                        | <i>-</i>               | <i>-</i>                         | <i>15</i>   | <i>5</i>                         | <i>-</i>   | <i>-</i>                         | <i>-</i>               | <i>-</i>                         | <i>112</i>    | <i>31</i>                        |
| <i>Autriche</i>                  |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |               |                                  |
| Steyr                            | -                          | -                                | -                      | -                                | 7   | 3                                | 3          | 2                                | 38                     | 24                               | 48            | 29                               |
| Autres marques                   | -                          | -                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | -             | -                                |
| <i>Total</i>                     | <i>-</i>                   | <i>-</i>                         | <i>-</i>               | <i>-</i>                         | <i>7</i>  | <i>3</i>                         | <i>3</i>   | <i>2</i>                         | <i>38</i>              | <i>24</i>                        | <i>48</i>     | <i>29</i>                        |
| <i>Yougoslavie</i>               |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |               |                                  |
| Zastava                          | 133                        | 31                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 133           | 31                               |
| Autres marques                   | -                          | -                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | 8                      | 4                                | 8             | 4                                |
| <i>Total</i>                     | <i>133</i>                 | <i>31</i>                        | <i>-</i>               | <i>-</i>                         | <i>-</i>  | <i>-</i>                         | <i>-</i>   | <i>-</i>                         | <i>8</i>               | <i>4</i>                         | <i>141</i>    | <i>35</i>                        |
| <i>Belgique</i>                  |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |               |                                  |
| G.M. Ranger                      | 460                        | 83                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 460           | 83                               |
| Autres marques                   | 9                          | 4                                | 144                    | 73                               | 2   | 1                                | 1          | -                                | -                      | -                                | 156           | 78                               |
| <i>Total</i>                     | <i>469</i>                 | <i>87</i>                        | <i>144</i>             | <i>73</i>                        | <i>2</i>  | <i>1</i>                         | <i>1</i>   | <i>-</i>                         | <i>-</i>               | <i>-</i>                         | <i>616</i>    | <i>161</i>                       |
| <i>Espagne</i>                   |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |               |                                  |
| Seat                             | 595                        | 241                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 595           | 241                              |
| Autres marques                   | -                          | -                                | 1                      | -                                | 13  | 8                                | 22         | 11                               | -                      | -                                | 36            | 19                               |
| <i>Total</i>                     | <i>595</i>                 | <i>241</i>                       | <i>1</i>               | <i>-</i>                         | <i>13</i>   | <i>8</i>                         | <i>22</i>  | <i>11</i>                        | <i>-</i>               | <i>-</i>                         | <i>631</i>    | <i>260</i>                       |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.



## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1973

| Pays de provenance<br>et marques | Voitures pour<br>personnes |                                  | Autobus et<br>autocars |                                  | Véhicules pour<br>le transport<br>de marchandises |                                  | Tracteurs  |                                  | Tracteurs<br>agricoles |                                  | Total         |                                  |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
|                                  | Total                      | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total                  | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total   | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total      | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total                  | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total         | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) |
| <i>Pologne</i>                   |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |               |                                  |
| Fiat Polski 125 p                | 170                        | 29                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 170           | 29                               |
| Ursus                            | -                          | -                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | 17                     | 10                               | 17            | 10                               |
| Autres marques                   | -                          | -                                | -                      | -                                | 6   | 3                                | -          | -                                | -                      | -                                | 6             | 3                                |
| <i>Total</i>                     | <i>170</i>                 | <i>29</i>                        | <i>-</i>               | <i>-</i>                         | <i>6</i>  | <i>3</i>                         | <i>-</i>   | <i>-</i>                         | <i>17</i>              | <i>10</i>                        | <i>193</i>    | <i>42</i>                        |
| <i>France</i>                    |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |               |                                  |
| Citroën 2 CV                     | 1 172                      | 539                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 172         | 539                              |
| Citroën G.S.                     | 1 754                      | 323                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 754         | 323                              |
| Citroën Dyane                    | 1 487                      | 563                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 487         | 563                              |
| Autres Citroën                   | 2 629                      | 574                              | -                      | -                                | 448   | 152                              | -          | -                                | -                      | -                                | 3 077         | 726                              |
| Peugeot 304                      | 1 076                      | 240                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 076         | 240                              |
| Peugeot 504                      | 2 551                      | 497                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 2 551         | 497                              |
| Autres Peugeot                   | 2 301                      | 618                              | 34                     | 34                               | 233   | 90                               | -          | -                                | -                      | -                                | 2 568         | 742                              |
| Renault R 4                      | 1 909                      | 786                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 909         | 786                              |
| Renault R 5                      | 1 216                      | 285                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 216         | 285                              |
| Renault R 6                      | 1 230                      | 486                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 230         | 486                              |
| Renault R 12                     | 2 069                      | 429                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 2 069         | 429                              |
| Autres Renault                   | 2 232                      | 393                              | 10                     | 7                                | 987   | 490                              | 3          | 2                                | 16                     | 9                                | 3 248         | 901                              |
| Simca 1000                       | 1 906                      | 679                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 906         | 679                              |
| Simca 1 100                      | 2 652                      | 644                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 2 652         | 644                              |
| Autres Simca                     | 3 302                      | 518                              | -                      | -                                | 148   | 62                               | -          | -                                | -                      | -                                | 3 450         | 580                              |
| Autres marques                   | 15                         | 3                                | -                      | -                                | 28  | 14                               | 10         | 5                                | 4                      | 1                                | 57            | 23                               |
| <i>Total</i>                     | <i>29 501</i>              | <i>7 577</i>                     | <i>44</i>              | <i>41</i>                        | <i>1 844</i>                                      | <i>808</i>                       | <i>13</i>  | <i>7</i>                         | <i>20</i>              | <i>10</i>                        | <i>31 422</i> | <i>8 443</i>                     |
| <i>Japon</i>                     |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |               |                                  |
| Datsun                           | 2 931                      | 891                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 2 931         | 891                              |
| Honda                            | 126                        | 52                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | 7                      | 6                                | 133           | 58                               |
| Mazda                            | 1 521                      | 397                              | -                      | -                                | 2   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 523         | 397                              |
| Toyota                           | 8 106                      | 2 391                            | 1                      | -                                | 53  | 12                               | -          | -                                | -                      | -                                | 8 160         | 2 403                            |
| Autres marques                   | 6                          | 6                                | -                      | -                                | 9   | 5                                | -          | -                                | 2                      | 2                                | 17            | 13                               |
| <i>Total</i>                     | <i>12 690</i>              | <i>3 737</i>                     | <i>1</i>               | <i>-</i>                         | <i>64</i>   | <i>17</i>                        | <i>-</i>   | <i>-</i>                         | <i>9</i>               | <i>8</i>                         | <i>12 764</i> | <i>3 762</i>                     |
| <i>Italie</i>                    |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |               |                                  |
| Fiat 128                         | 2 090                      | 596                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 2 090         | 596                              |
| Fiat 127                         | 1 702                      | 583                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 702         | 583                              |
| Fiat 124                         | 283                        | 106                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 283           | 106                              |
| Fiat 124 spécial                 | 331                        | 58                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 331           | 58                               |
| Autres Fiat                      | 1 282                      | 385                              | 8                      | 3                                | 243   | 85                               | 40         | 25                               | 190                    | 98                               | 1 763         | 596                              |
| Autres marques                   | 1 545                      | 458                              | 4                      | 2                                | 53  | 22                               | 5          | 2                                | 66                     | 35                               | 1 673         | 519                              |
| <i>Total</i>                     | <i>7 233</i>               | <i>2 186</i>                     | <i>12</i>              | <i>5</i>                         | <i>296</i>  | <i>107</i>                       | <i>45</i>  | <i>27</i>                        | <i>256</i>             | <i>133</i>                       | <i>7 842</i>  | <i>2 458</i>                     |
| <i>Pays-Bas</i>                  |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |               |                                  |
| D.A.F                            | 2 488                      | 816                              | 30                     | 20                               | 293   | 140                              | 113        | 64                               | -                      | -                                | 2 924         | 1 040                            |
| Autres marques                   | -                          | -                                | -                      | -                                | 2   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 2             | -                                |
| <i>Total</i>                     | <i>2 488</i>               | <i>816</i>                       | <i>30</i>              | <i>20</i>                        | <i>295</i>  | <i>140</i>                       | <i>113</i> | <i>64</i>                        | <i>-</i>               | <i>-</i>                         | <i>2 926</i>  | <i>1 040</i>                     |
| <i>Royaume-Uni</i>               |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |               |                                  |
| Total British Leyland<br>dont :  | 2 550                      | 1 151                            | -                      | -                                | 4   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 2 554         | 1 151                            |
| Austin                           | 1 571                      | 838                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 571         | 838                              |
| Morris                           | 782                        | 254                              | -                      | -                                | 4   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 786           | 254                              |
| Triumph                          | 197                        | 59                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 197           | 59                               |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2e trimestre 1973

| Pays de provenance<br>et marques  | Voitures pour<br>personnes |                                  | Autobus et<br>autocars |                                  | Véhicules pour<br>le transport<br>de marchandises |                                  | Tracteurs  |                                  | Tracteurs<br>agricoles |                                  | Total          |                                  |
|---|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|
|   | Total                      | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total                  | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total   | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total      | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total                  | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) | Total          | Nouvel-<br>les<br>plaques<br>(1) |
| <i>Royaume-Uni<br/>(suite)</i>  |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |                |                                  |
| Ford Cortina  | 29                         | 4                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 29             | 4                                |
| Ford Cortina TC   | 99                         | 26                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 99             | 26                               |
| Autres Ford   | 1                          | 1                                | -                      | -                                | 88  | 30                               | 1          | -                                | -                      | -                                | 90             | 31                               |
| Bedford   | 6                          | 2                                | 19                     | 18                               | 467   | 163                              | 4          | 2                                | -                      | -                                | 496            | 185                              |
| Sunbeam   | 1 137                      | 240                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 1 137          | 240                              |
| Massey-Ferguson   | -                          | -                                | -                      | -                                | -   | -                                | 5          | 1                                | 220                    | 117                              | 225            | 118                              |
| Vauxhall Viva   | 336                        | 117                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 336            | 117                              |
| Vauxhall Viva 12  | 604                        | 110                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 604            | 110                              |
| Autres Vauxhall   | 69                         | 11                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 69             | 11                               |
| Autres marques  | 287                        | 73                               | 2                      | 2                                | 92  | 41                               | 1          | 1                                | 129                    | 60                               | 511            | 177                              |
| <b>Total</b>  | <b>5 118</b>               | <b>1 735</b>                     | <b>21</b>              | <b>20</b>                        | <b>651</b>  | <b>234</b>                       | <b>11</b>  | <b>4</b>                         | <b>349</b>             | <b>177</b>                       | <b>6 150</b>   | <b>2 170</b>                     |
| <i>Suède</i>  |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |                |                                  |
| S.A.A.B.  | 156                        | 32                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 156            | 32                               |
| Volvo   | 2 427                      | 589                              | 13                     | 6                                | 82  | 43                               | 126        | 77                               | 8                      | 5                                | 2 656          | 720                              |
| Autres marques  | -                          | -                                | 5                      | 3                                | 72  | 46                               | 127        | 79                               | -                      | -                                | 204            | 128                              |
| <b>Total</b>  | <b>2 583</b>               | <b>621</b>                       | <b>18</b>              | <b>9</b>                         | <b>154</b>  | <b>89</b>                        | <b>253</b> | <b>156</b>                       | <b>8</b>               | <b>5</b>                         | <b>3 016</b>   | <b>880</b>                       |
| <i>Tchécoslovaquie</i>  |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |                |                                  |
| Skoda   | 548                        | 132                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 548            | 132                              |
| Autres marques  | -                          | -                                | -                      | -                                | -   | -                                | 1          | -                                | 110                    | 56                               | 111            | 56                               |
| <b>Total</b>  | <b>548</b>                 | <b>132</b>                       | <b>-</b>               | <b>-</b>                         | <b>-</b>  | <b>-</b>                         | <b>1</b>   | <b>-</b>                         | <b>110</b>             | <b>56</b>                        | <b>659</b>     | <b>188</b>                       |
| <i>U.R.S.S.</i>   |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |                |                                  |
| VAZ Lada 1200   | 518                        | 114                              | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 518            | 114                              |
| Autres marques  | 113                        | 20                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | 22                     | 10                               | 135            | 30                               |
| <b>Total</b>  | <b>631</b>                 | <b>134</b>                       | <b>-</b>               | <b>-</b>                         | <b>-</b>  | <b>-</b>                         | <b>-</b>   | <b>-</b>                         | <b>22</b>              | <b>10</b>                        | <b>653</b>     | <b>144</b>                       |
| <i>U.S.A.</i>   |                            |                                  |                        |                                  |   |                                  |            |                                  |                        |                                  |                |                                  |
| Buick   | 25                         | 4                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 25             | 4                                |
| Chevrolet   | 272                        | 62                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 272            | 62                               |
| Dodge   | 62                         | 11                               | 11                     | 9                                | 71  | 30                               | -          | -                                | -                      | -                                | 144            | 50                               |
| Ford Mustang  | 102                        | 29                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 102            | 29                               |
| Ford Torino   | 29                         | 7                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 29             | 7                                |
| Autres Ford   | 13                         | 2                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 13             | 2                                |
| Plymouth  | 28                         | 4                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 28             | 4                                |
| Olsmobile   | 49                         | 13                               | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 49             | 13                               |
| Valiant   | 5                          | 1                                | -                      | -                                | -   | -                                | -          | -                                | -                      | -                                | 5              | 1                                |
| Autres marques  | 100                        | 24                               | -                      | -                                | 5   | 5                                | 5          | 3                                | 168                    | 91                               | 278            | 123                              |
| <b>Total</b>  | <b>685</b>                 | <b>157</b>                       | <b>11</b>              | <b>9</b>                         | <b>76</b>   | <b>35</b>                        | <b>5</b>   | <b>3</b>                         | <b>168</b>             | <b>91</b>                        | <b>945</b>     | <b>295</b>                       |
| Autres nationalités ou<br>marques dont la natio-<br>nalité est inconnue | 31                         | 15                               | 7                      | 4                                | (2) 437   | 289                              | 5          | 5                                | 69                     | 52                               | 549            | 365                              |
| <b>TOTAL GENERAL</b>  | <b>98 636</b>              | <b>26 213</b>                    | <b>645</b>             | <b>368</b>                       | <b>6 348</b>                                      | <b>2 805</b>                     | <b>629</b> | <b>364</b>                       | <b>1 571</b>           | <b>873</b>                       | <b>107 829</b> | <b>30 623</b>                    |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 402 grues et machines automotrices.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

## a) Evolution dans le temps

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total  |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------|---|-----------|---------------------|--------|
| 1966                        | 19 473                  | 58                  | 1 675                                       | 497       | 98                  | 21 802 |
| 1967                        | 20 161                  | 54                  | 1 619                                       | 96        | 370                 | 22 401 |
| 1968                        | 21 692                  | 66                  | 1 746                                       | 112       | 459                 | 24 075 |
| 1969                        | 23 083                  | 76                  | 1 768                                       | 126       | 442                 | 25 493 |
| 1970                        | 25 122                  | 79                  | 1 807                                       | 109       | 469                 | 27 587 |
| 1971                        | 23 758                  | 76                  | 1 745                                       | 107       | 426                 | 26 112 |
| 1972                        | 27 170                  | 91                  | 1 829                                       | 111       | 425                 | 29 626 |
| janvier                     | 22 254                  | 95                  | 1 826                                       | 89        | 342                 | 24 606 |
| février                     | 25 710                  | 71                  | 1 764                                       | 98        | 436                 | 28 079 |
| mars                        | 31 338                  | 119                 | 2 200                                       | 161       | 725                 | 34 543 |
| avril                       | 26 536                  | 83                  | 1 768                                       | 99        | 466                 | 28 952 |
| mai                         | 28 524                  | 60                  | 1 719                                       | 119       | 484                 | 30 906 |
| juin                        | 34 385                  | 69                  | 2 159                                       | 141       | 600                 | 37 354 |
| juillet                     | 28 270                  | 68                  | 1 669                                       | 118       | 398                 | 30 523 |
| août                        | 25 347                  | 76                  | 1 772                                       | 93        | 376                 | 27 664 |
| septembre                   | 25 716                  | 72                  | 1 802                                       | 103       | 357                 | 28 050 |
| octobre                     | 26 942                  | 121                 | 1 954                                       | 124       | 369                 | 29 510 |
| novembre                    | 27 401                  | 118                 | 1 631                                       | 82        | 305                 | 29 537 |
| décembre                    | 23 612                  | 138                 | 1 688                                       | 108       | 241                 | 25 787 |
| 1973                        |                         |                     |   |           |                     |        |
| janvier                     | 28 103                  | 126                 | 2 243                                       | 129       | 378                 | 30 979 |
| février                     | 25 807                  | 64                  | 1 788                                       | 118       | 436                 | 28 213 |
| mars                        | 31 793                  | 108                 | 2 235                                       | 163       | 517                 | 34 816 |
| avril                       | 29 887                  | 102                 | 2 058                                       | 155       | 480                 | 32 682 |
| mai                         | 32 401                  | 105                 | 1 998                                       | 122       | 419                 | 35 045 |
| juin                        | 32 589                  | 78                  | 2 144                                       | 149       | 440                 | 35 400 |
| juillet                     | 31 614                  | 80                  | 2 038                                       | 98        | 353                 | 34 183 |

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2.- Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## b) Chiffres détaillés pour mai 1973 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant                                  | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs  | Tracteurs agricoles | Total         |
|--|-------------------------|---------------------|---|------------|---------------------|---------------|
| Provinces :  |                         |                     |   |            |                     |               |
| Anvers   | 4 894                   | 7                   | 260   | 17         | 30                  | 5 208         |
| Brabant  | 7 517                   | 12                  | 426   | 15         | 49                  | 8 019         |
| Hainaut  | 4 570                   | 17                  | 293   | 12         | 52                  | 4 944         |
| Liège  | 4 067                   | 10                  | 253   | 14         | 84                  | 4 428         |
| Limbourg   | 2 225                   | 14                  | 155   | 12         | 35                  | 2 441         |
| Luxembourg   | 731                     | 9                   | 65  | 7          | 47                  | 859           |
| Namur  | 1 435                   | 2                   | 97  | 8          | 30                  | 1 572         |
| Flandre orientale  | 3 503                   | 16                  | 231   | 12         | 41                  | 3 803         |
| Flandre occidentale  | 3 047                   | 12                  | 217   | 25         | 51                  | 3 352         |
| <i>Le Royaume</i>  | <i>31 989</i>           | <i>99</i>           | <i>1 997</i>                                | <i>122</i> | <i>419</i>          | <i>34 628</i> |
| Véhicules de personne qui résident temporairement dans le pays (1) | 412                     | 6                   | 1   | -          | -                   | 419           |
| <i>Total général</i>   | <i>32 401</i>           | <i>105</i>          | <i>1 998</i>                                | <i>122</i> | <i>419</i>          | <i>35 045</i> |

(1) Y compris les chiffres du mois d'avril 1973.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour juin 1973 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle<br>du déclarant                                  | Voitures<br>pour<br>personnes | Autobus<br>et<br>autocars | Véhicules<br>pour le<br>transport<br>de mar-<br>chandises | Tracteurs  | Tracteurs<br>agricoles | Total         |
|---|-------------------------------|---------------------------|---|------------|------------------------|---------------|
| Province de :   |                               |                           |   |            |                        |               |
| Anvers  | 4 697                         | 12                        | 327   | 24         | 29                     | 5 089         |
| Brabant   | 7 638                         | 12                        | 485   | 21         | 50                     | 8 206         |
| Hainaut   | 4 438                         | 3                         | 276   | 13         | 60                     | 4 790         |
| Liège   | 4 405                         | 4                         | 246   | 18         | 63                     | 4 736         |
| Limbourg  | 2 294                         | 10                        | 144   | 4          | 38                     | 2 490         |
| Luxembourg  | 791                           | 1                         | 56  | 4          | 56                     | 908           |
| Namur   | 1 353                         | 4                         | 85  | 3          | 41                     | 1 486         |
| Flandre orientale   | 3 467                         | 11                        | 245   | 28         | 46                     | 3 797         |
| Flandre occidentale   | 2 994                         | 11                        | 276   | 34         | 57                     | 3 372         |
| <i>Le Royaume</i>   | <i>32 077</i>                 | <i>68</i>                 | <i>2 140</i>  | <i>149</i> | <i>440</i>             | <i>34 874</i> |
| Véhicules de personnes qui<br>résident temporairement<br>dans le pays | 512                           | 10                        | 4   | -          | -                      | 526           |
| <i>Total général</i>  | <i>32 589</i>                 | <i>78</i>                 | <i>2 144</i>  | <i>149</i> | <i>440</i>             | <i>35 400</i> |

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Chiffres détaillés pour juillet 1973 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle<br>du déclarant                                  | Voitures<br>pour<br>personnes | Autobus<br>et<br>autocars | Véhicules<br>pour le<br>transport<br>de mar-<br>chandises | Tracteurs | Tracteurs<br>agricoles | Total         |
|---|-------------------------------|---------------------------|---|-----------|------------------------|---------------|
| Province de :   |                               |                           |   |           |                        |               |
| Anvers  | 4 585                         | 7                         | 248   | 14        | 29                     | 4 883         |
| Brabant   | 7 177                         | 18                        | 469   | 16        | 43                     | 7 723         |
| Hainaut   | 4 461                         | 5                         | 292   | 18        | 56                     | 4 832         |
| Liège   | 3 976                         | 4                         | 235   | 11        | 47                     | 4 273         |
| Limbourg  | 2 376                         | 13                        | 150   | 10        | 34                     | 2 583         |
| Luxembourg  | 774                           | 2                         | 90  | 6         | 28                     | 900           |
| Namur   | 1 395                         | 3                         | 112   | 6         | 25                     | 1 541         |
| Flandre orientale   | 3 154                         | 8                         | 196   | 7         | 34                     | 3 399         |
| Flandre occidentale   | 3 122                         | 15                        | 239   | 9         | 57                     | 3 442         |
| <i>Le Royaume</i>   | <i>31 020</i>                 | <i>75</i>                 | <i>2 031</i>  | <i>97</i> | <i>353</i>             | <i>33 576</i> |
| Véhicules de personnes qui<br>résident temporairement<br>dans le pays | 594                           | 5                         | 7   | 1         | -                      | 607           |
| <i>Total général</i>  | <i>31 614</i>                 | <i>80</i>                 | <i>2 038</i>  | <i>98</i> | <i>353</i>             | <i>34 183</i> |

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## e. Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1973

| PAYS DE PROVENANCE<br>ET<br>MARQUES | Voitures pour personnes |                       | Autobus et autocars |                       | Véhicules pour le transport de marchandises |                       | Tracteurs  |                       | Tracteurs agricoles |                       | Total         |                       |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
|                                     | Total                   | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total                                       | Nouvelles plaques (1) | Total      | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total         | Nouvelles plaques (1) |
| <i>Rép. féd. d'Allemagne</i>        |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Audi                                | 912                     | 268                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 912           | 268                   |
| B.M.W.                              | 2 494                   | 920                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 494         | 920                   |
| Borgward                            | 28                      | 14                    | -                   | -                     | 5   | 1                     | -          | -                     | -                   | -                     | 33            | 15                    |
| D.K.W.                              | 301                     | 165                   | 1                   | 1                     | 7   | 4                     | -          | -                     | -                   | -                     | 309           | 170                   |
| Ford 12 M                           | 2 509                   | 1 116                 | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 509         | 1 116                 |
| Ford 17 M                           | 2 397                   | 759                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 397         | 759                   |
| Ford Escort                         | 1 541                   | 748                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 541         | 748                   |
| Autres Ford                         | 3 625                   | 1 223                 | 31                  | 19                    | 640   | 342                   | 7          | 4                     | 74                  | 54                    | 4 371         | 1 642                 |
| Mercédès 190 SL                     | 657                     | 193                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 657           | 193                   |
| Mercédès 280 S                      | 136                     | 39                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 136           | 39                    |
| Mercédès 220                        | 1 040                   | 296                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 040         | 296                   |
| Mercédès 200                        | 1 237                   | 315                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 237         | 315                   |
| Autres Mercédès                     | 906                     | 271                   | 59                  | 43                    | 769   | 406                   | 46         | 29                    | 9                   | 6                     | 1 789         | 755                   |
| Opel Record 1500                    | 822                     | 308                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 822           | 308                   |
| Opel 1700                           | 2 450                   | 735                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 450         | 735                   |
| Opel 1900                           | 999                     | 266                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 999           | 266                   |
| Opel Kadett                         | 3 253                   | 1 570                 | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 3 253         | 1 570                 |
| Autres Opel                         | 1 607                   | 506                   | 1                   | 1                     | 199   | 105                   | 1          | 1                     | -                   | -                     | 1 808         | 613                   |
| Volkswagen 1300                     | 2 194                   | 1 207                 | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 194         | 1 207                 |
| Volkswagen 1500                     | 738                     | 365                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 738           | 365                   |
| Volkswagen 1600                     | 1 096                   | 405                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 096         | 405                   |
| Volkswagen 1200                     | 2 951                   | 1 788                 | 1                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 952         | 1 788                 |
| Autres Volkswagen                   | 1 926                   | 815                   | 29                  | 12                    | 895   | 492                   | 1          | 1                     | 35                  | 25                    | 2 886         | 1 345                 |
| Autres marques                      | 2 687                   | 1 597                 | 41                  | 28                    | 591   | 318                   | 104        | 68                    | 353                 | 267                   | 3 776         | 2 278                 |
| <i>Total</i>                        | <i>38 506</i>           | <i>15 889</i>         | <i>163</i>          | <i>104</i>            | <i>3 106</i>                                | <i>1 668</i>          | <i>159</i> | <i>103</i>            | <i>471</i>          | <i>352</i>            | <i>42 405</i> | <i>18 116</i>         |
| <i>Rép. dém. Allemande</i>          |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Wartburg                            | 83                      | 41                    | -                   | -                     | 5   | 3                     | -          | -                     | -                   | -                     | 88            | 44                    |
| Trabant                             | 13                      | 8                     | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 13            | 8                     |
| Autres marques                      | 1                       | 1                     | -                   | -                     | 3   | 2                     | -          | -                     | 1                   | 1                     | 5             | 4                     |
| <i>Total</i>                        | <i>97</i>               | <i>50</i>             | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>8</i>                                    | <i>5</i>              | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>1</i>            | <i>1</i>              | <i>106</i>    | <i>56</i>             |
| <i>Autriche</i>                     |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Steyr                               | -                       | -                     | -                   | -                     | 20  | 13                    | 2          | 1                     | 23                  | 12                    | 45            | 26                    |
| Autres marques                      | -                       | -                     | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | -             | -                     |
| <i>Total</i>                        | <i>-</i>                | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>20</i>                                   | <i>13</i>             | <i>2</i>   | <i>1</i>              | <i>23</i>           | <i>12</i>             | <i>45</i>     | <i>26</i>             |
| <i>Belgique</i>                     |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Apal                                | 69                      | 37                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 69            | 37                    |
| Autres marques                      | 131                     | 49                    | 42                  | 31                    | 8   | 7                     | 2          | 1                     | 1                   | 1                     | 184           | 89                    |
| <i>Total</i>                        | <i>200</i>              | <i>86</i>             | <i>42</i>           | <i>31</i>             | <i>8</i>                                    | <i>7</i>              | <i>2</i>   | <i>1</i>              | <i>1</i>            | <i>1</i>              | <i>253</i>    | <i>126</i>            |
| <i>France</i>                       |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |
| Citroën ID 19                       | 1 011                   | 293                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 011         | 293                   |
| Citroën 2 CV                        | 1 631                   | 1 134                 | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 631         | 1 134                 |
| Citroën Dyane                       | 1 244                   | 773                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 244         | 773                   |
| Autres Citroën                      | 2 306                   | 891                   | 1                   | 1                     | 462   | 292                   | -          | -                     | -                   | -                     | 2 769         | 1 184                 |
| Panhard                             | 40                      | 15                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 40            | 15                    |
| Peugeot 404                         | 2 848                   | 944                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 848         | 944                   |
| Peugeot 204                         | 1 135                   | 487                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 135         | 487                   |
| Autres Peugeot                      | 1 230                   | 375                   | -                   | -                     | 123   | 59                    | -          | -                     | -                   | -                     | 1 353         | 434                   |
| Renault R 8                         | 1 074                   | 588                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 074         | 588                   |
| Renault R 16                        | 1 361                   | 402                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 361         | 402                   |
| Renault R 4                         | 2 656                   | 1 565                 | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 656         | 1 565                 |
| Autres Renault                      | 2 920                   | 1 429                 | 1                   | -                     | 655   | 380                   | 3          | 2                     | 32                  | 20                    | 3 611         | 1 831                 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## e. Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1973

| PAYS DE PROVENANCE     | Voitures pour personnes |                       | Autobus et autocars |                       | Véhicules pour le transport de marchandises |                       | Tracteurs  |                       | Tracteurs agricoles |                       | Total         |                       |       |
|------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-------|
|                        | Total                   | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total                                       | Nouvelles plaques (1) | Total      | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total         | Nouvelles plaques (1) |       |
| <i>France (suite)</i>  |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |       |
| Simca 1000             | 2 590                   | 1 566                 | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | -             | 2 590                 | 1 566 |
| Simca 1301             | 1 077                   | 419                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | -             | 1 077                 | 419   |
| Simca 1100             | 1 127                   | 481                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | -             | 1 127                 | 481   |
| Autres Simca           | 1 357                   | 531                   | -                   | -                     | 9   | 7                     | -          | -                     | -                   | -                     | -             | 1 366                 | 538   |
| Autres marques         | 34                      | 19                    | -                   | -                     | 10  | 8                     | 6          | 4                     | 14                  | 9                     | 64            | 40                    |       |
| <i>Total</i>           | <i>25 641</i>           | <i>11 912</i>         | <i>2</i>            | <i>1</i>              | <i>1 259</i>                                | <i>746</i>            | <i>9</i>   | <i>6</i>              | <i>46</i>           | <i>29</i>             | <i>26 957</i> | <i>12 694</i>         |       |
| <i>Italie</i>          |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |       |
| Fiat 124               | 1 146                   | 530                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | -             | 1 146                 | 530   |
| Fiat 850               | 2 366                   | 1 535                 | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | -             | 2 366                 | 1 535 |
| Fiat 1100              | 515                     | 294                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | -             | 515                   | 294   |
| Fiat 600               | 1 012                   | 773                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | -             | 1 012                 | 773   |
| Autres Fiat            | 3 817                   | 1 874                 | 22                  | 15                    | 202   | 112                   | 31         | 17                    | 51                  | 34                    | 4 123         | 2 052                 |       |
| Autres marques         | 1 434                   | 559                   | 14                  | 9                     | 64  | 37                    | 8          | 8                     | 35                  | 27                    | 1 555         | 640                   |       |
| <i>Total</i>           | <i>10 290</i>           | <i>5 565</i>          | <i>36</i>           | <i>24</i>             | <i>266</i>                                  | <i>149</i>            | <i>39</i>  | <i>25</i>             | <i>86</i>           | <i>61</i>             | <i>10 717</i> | <i>5 824</i>          |       |
| <i>Pays-Bas</i>        |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |       |
| D.A.F.                 | 2 141                   | 1 281                 | 5                   | 2                     | 147   | 87                    | 26         | 18                    | -                   | -                     | 2 319         | 1 388                 |       |
| Autres marques         | -                       | -                     | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | -             | -                     |       |
| <i>Total</i>           | <i>2 141</i>            | <i>1 281</i>          | <i>5</i>            | <i>2</i>              | <i>147</i>                                  | <i>87</i>             | <i>26</i>  | <i>18</i>             | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>2 319</i>  | <i>1 388</i>          |       |
| <i>Royaume-Uni</i>     |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |       |
| Total British Leyland  | 4 188                   | 2 636                 | -                   | -                     | 55  | 33                    | -          | -                     | -                   | -                     | 4 243         | 2 669                 |       |
| dont :                 |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |       |
| Morris                 | 1 451                   | 981                   | -                   | -                     | 21  | 14                    | -          | -                     | -                   | -                     | 1 472         | 995                   |       |
| Triumph                | 1 251                   | 652                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 251         | 652                   |       |
| Austin                 | 1 486                   | 1 003                 | -                   | -                     | 34  | 19                    | -          | -                     | -                   | -                     | 1 520         | 1 022                 |       |
| Bedford                | 4                       | 3                     | 3                   | 2                     | 442   | 267                   | 3          | 2                     | -                   | -                     | 452           | 274                   |       |
| Ford Anglia            | 701                     | 407                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 701           | 407                   |       |
| Ford Cortina           | 2 229                   | 951                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 2 229         | 951                   |       |
| Autres Ford            | 368                     | 129                   | 2                   | 2                     | 31  | 16                    | -          | -                     | -                   | -                     | 401           | 147                   |       |
| Hilman                 | 83                      | 44                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 83            | 44                    |       |
| Sunbeam                | 627                     | 274                   | -                   | -                     | 1   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 628           | 274                   |       |
| Vauxhall Viva          | 1 331                   | 617                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 331         | 617                   |       |
| Vauxhall Victor        | 412                     | 142                   | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 412           | 142                   |       |
| Autres Vauxhall        | 130                     | 44                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 130           | 44                    |       |
| Autres marques         | 681                     | 310                   | 12                  | 9                     | 110   | 65                    | 40         | 31                    | 439                 | 304                   | 1 282         | 719                   |       |
| <i>Total</i>           | <i>10 754</i>           | <i>5 557</i>          | <i>17</i>           | <i>13</i>             | <i>639</i>                                  | <i>381</i>            | <i>43</i>  | <i>33</i>             | <i>439</i>          | <i>304</i>            | <i>11 892</i> | <i>6 288</i>          |       |
| <i>Suède</i>           |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |       |
| S.A.A.B.               | 105                     | 42                    | -                   | -                     | -   | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 105           | 42                    |       |
| Volvo                  | 2 086                   | 685                   | 11                  | 10                    | 92  | 60                    | 46         | 34                    | 7                   | 6                     | 2 242         | 795                   |       |
| Autres marques         | -                       | -                     | 4                   | 4                     | 61  | 37                    | 71         | 46                    | -                   | -                     | 136           | 87                    |       |
| <i>Total</i>           | <i>2 191</i>            | <i>727</i>            | <i>15</i>           | <i>14</i>             | <i>153</i>                                  | <i>97</i>             | <i>117</i> | <i>80</i>             | <i>7</i>            | <i>6</i>              | <i>2 483</i>  | <i>924</i>            |       |
| <i>Tchécoslovaquie</i> |                         |                       |                     |                       |   |                       |            |                       |                     |                       |               |                       |       |
| Skoda                  | 337                     | 175                   | -                   | -                     | 1   | 1                     | -          | -                     | -                   | -                     | 338           | 176                   |       |
| Autres marques         | -                       | -                     | -                   | -                     | 1   | 1                     | 2          | 2                     | 68                  | 47                    | 71            | 50                    |       |
| <i>Total</i>           | <i>337</i>              | <i>175</i>            | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>2</i>                                    | <i>2</i>              | <i>2</i>   | <i>2</i>              | <i>68</i>           | <i>47</i>             | <i>409</i>    | <i>226</i>            |       |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.



## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## e. Répartition d'après le pays de provenance et la marque - 2ème trimestre 1973

| PAYS DE PROVENANCE<br>ET<br>MARQUES                             | Voitures pour personnes |                       | Autobus et autocars |                       | Véhicules pour le transport marchandises |                       | Tracteurs  |                       | Tracteurs agricoles |                       | Total          |                       |
|---|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|--|-----------------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
|   | Total                   | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total                                    | Nouvelles plaques (1) | Total      | Nouvelles plaques (1) | Total               | Nouvelles plaques (1) | Total          | Nouvelles plaques (1) |
| <i>Pologne</i>  |                         |                       |                     |                       |  |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| Fiat Polski 125 P   | 6                       | 2                     | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 6              | 2                     |
| Ursus   | -                       | -                     | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | 8                   | 6                     | 8              | 6                     |
| <i>Total</i>  | <i>6</i>                | <i>2</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>-</i>                                 | <i>-</i>              | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>8</i>            | <i>6</i>              | <i>14</i>      | <i>8</i>              |
| <i>Japon</i>  |                         |                       |                     |                       |  |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| Datsun  | 436                     | 174                   | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 436            | 174                   |
| Honda   | 258                     | 192                   | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | 1                   | 1                     | 259            | 193                   |
| Mazda   | 322                     | 116                   | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 322            | 116                   |
| Toyota  | 1 482                   | 599                   | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1 482          | 599                   |
| Autres marques  | 43                      | 22                    | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 43             | 22                    |
| <i>Total</i>  | <i>2 541</i>            | <i>1 103</i>          | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>-</i>                                 | <i>-</i>              | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>1</i>            | <i>1</i>              | <i>2 542</i>   | <i>1 104</i>          |
| <i>Israël</i>   |                         |                       |                     |                       |  |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| Sabra   | 1                       | -                     | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1              | -                     |
| <i>Total</i>  | <i>1</i>                | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>-</i>                                 | <i>-</i>              | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>1</i>       | <i>-</i>              |
| <i>U.R.S.S.</i>   |                         |                       |                     |                       |  |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| Scaldia-Moskvitch   | 216                     | 94                    | -                   | -                     | 2  | 1                     | -          | -                     | -                   | -                     | 218            | 95                    |
| Autres marques  | 44                      | 14                    | -                   | -                     | -  | -                     | 1          | -                     | 8                   | 5                     | 53             | 19                    |
| <i>Total</i>  | <i>260</i>              | <i>108</i>            | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>2</i>                                 | <i>1</i>              | <i>1</i>   | <i>-</i>              | <i>8</i>            | <i>5</i>              | <i>271</i>     | <i>114</i>            |
| <i>Yougoslavie</i>  |                         |                       |                     |                       |  |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| Zastava   | 23                      | 14                    | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 23             | 14                    |
| <i>Total</i>  | <i>23</i>               | <i>14</i>             | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>-</i>                                 | <i>-</i>              | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>23</i>      | <i>14</i>             |
| <i>Espagne</i>  |                         |                       |                     |                       |  |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| Seat  | 105                     | 69                    | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 105            | 69                    |
| <i>Total</i>  | <i>105</i>              | <i>69</i>             | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>-</i>                                 | <i>-</i>              | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>105</i>     | <i>69</i>             |
| <i>Roumanie</i>   |                         |                       |                     |                       |  |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| ARO   | -                       | -                     | -                   | -                     | 1  | 1                     | -          | -                     | -                   | -                     | 1              | 1                     |
| <i>Total</i>  | <i>-</i>                | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>1</i>                                 | <i>1</i>              | <i>-</i>   | <i>-</i>              | <i>-</i>            | <i>-</i>              | <i>1</i>       | <i>1</i>              |
| <i>U.S.A.</i>   |                         |                       |                     |                       |  |                       |            |                       |                     |                       |                |                       |
| Buick   | 67                      | 23                    | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 67             | 23                    |
| Chevrolet   | 486                     | 152                   | 1                   | -                     | 33                                       | 22                    | 2          | 1                     | 1                   | 1                     | 523            | 176                   |
| Dodge   | 180                     | 58                    | 2                   | 1                     | 31                                       | 20                    | -          | -                     | -                   | -                     | 213            | 79                    |
| Ford Mustang  | 237                     | 81                    | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 237            | 81                    |
| Ford Fairlane   | 62                      | 20                    | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 62             | 20                    |
| Autres Ford   | 81                      | 26                    | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 81             | 26                    |
| Plymouth  | 102                     | 31                    | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 102            | 31                    |
| Rambler   | 53                      | 16                    | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 53             | 16                    |
| Studebaker  | 17                      | 8                     | -                   | -                     | 2  | 1                     | -          | -                     | -                   | -                     | 19             | 9                     |
| Valiant   | 160                     | 42                    | -                   | -                     | -  | -                     | -          | -                     | -                   | -                     | 160            | 42                    |
| Autres marques  | 324                     | 126                   | -                   | -                     | 49                                       | 35                    | 11         | 11                    | 129                 | 88                    | 513            | 260                   |
| <i>Total</i>  | <i>1 769</i>            | <i>583</i>            | <i>3</i>            | <i>1</i>              | <i>115</i>                               | <i>78</i>             | <i>13</i>  | <i>12</i>             | <i>130</i>          | <i>89</i>             | <i>2 030</i>   | <i>763</i>            |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue | 15                      | 11                    | 2                   | 1                     | (2) 474                                  | 365                   | 13         | 12                    | 50                  | 38                    | 554            | 427                   |
| <i>Total général</i>  | <i>94 877</i>           | <i>43 132</i>         | <i>285</i>          | <i>191</i>            | <i>6 200</i>                             | <i>3 600</i>          | <i>426</i> | <i>293</i>            | <i>1 339</i>        | <i>952</i>            | <i>103 127</i> | <i>48 168</i>         |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 457 grues et machines automotrices.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 3. Accidents de la circulation routière

## a. Evolution dans le temps

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre d'accidents |                             |                                    | Nombre de victimes       |                    |              |                |              |                      |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|----------------------|
|                             | Total (1)          | entre 2 usagers de la route | avec dommages matériels importants | Nombre total de tués (2) | Tués sur place (3) |              | Blessés graves |              | Blessés légers Total |
|                             |                    |                             |                                    |                          | Total              | dont piétons | Total          | dont piétons |                      |
| 1966                        | 19 646             | 14 988                      | 6 031                              | 194                      | 108                | 30           | 1 404          | 254          | 6 404                |
| 1967                        | 19 217             | 14 604                      | 6 293                              | 207                      | 113                | 30           | 1 463          | 250          | 6 435                |
| 1968                        | 18 776             | 14 172                      | 6 512                              | 223                      | 116                | 29           | 1 537          | 252          | 6 508                |
| 1969                        | 19 207             | 14 403                      | 6 868                              | 225                      | 119                | 29           | 1 608          | 261          | 6 781                |
| 1970                        | 18 616             | 13 797                      | 7 435                              | 246                      | 129                | 30           | 2 049          | 340          | 6 804                |
| 1971                        | 16 322             | 11 906                      | 6 766                              | 255                      | 147                | 35           | 1 921          | 295          | 6 224                |
| 1972                        | 17 046             | 12 334                      | 7 497                              | 261                      | 152                | 31           | 2 074          | 295          | 6 652                |
| janvier                     | 16 326             | 11 577                      | 7 160                              | 281                      | 145                | 39           | 1 781          | 319          | 6 090                |
| février                     | 14 787             | 10 404                      | 6 504                              | 183                      | 106                | 29           | 1 626          | 243          | 5 526                |
| mars                        | 16 715             | 12 325                      | 7 032                              | 209                      | 126                | 36           | 1 821          | 248          | 6 219                |
| avril                       | 17 439             | 12 677                      | 7 545                              | 250                      | 150                | 28           | 2 016          | 294          | 6 655                |
| mai                         | 18 248             | 13 326                      | 7 829                              | 255                      | 153                | 27           | 2 194          | 319          | 7 205                |
| juin                        | 16 876             | 12 401                      | 7 075                              | 266                      | 151                | 18           | 2 102          | 269          | 6 730                |
| juillet                     | 16 303             | 11 657                      | 7 439                              | 243                      | 141                | 22           | 2 203          | 239          | 7 247                |
| août                        | 15 884             | 11 545                      | 6 981                              | 224                      | 125                | 14           | 2 174          | 288          | 6 724                |
| septembre                   | 17 186             | 12 762                      | 7 410                              | 261                      | 147                | 28           | 2 053          | 260          | 6 861                |
| octobre                     | 18 454             | 13 581                      | 8 203                              | 323                      | 193                | 37           | 2 298          | 338          | 7 375                |
| novembre                    | 18 873             | 13 574                      | 8 711                              | 309                      | 202                | 56           | 2 325          | 340          | 7 124                |
| décembre                    | 17 456             | 12 178                      | 8 076                              | 324                      | 190                | 41           | 2 289          | 381          | 6 071                |

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires (\*) concernant le nombre total d'accidents ont été corrigé de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent et non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)  
3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)  
b) Chiffres détaillés pour le 4ème trimestre 1972

| Province                   | Nombre d'accidents          |  |                                 |                |         | Nombre de victimes |                |                |         | Nombre d'accidents avec dommages matériels |            |
|----------------------------|-----------------------------|--|---------------------------------|----------------|---------|--------------------|----------------|----------------|---------|--|------------|
|                            | Entre 2 usagers de la route | 1 usager contre véhicule ne participant pas à la circulation | Collision avec un obstacle fixe | autre accident | Total   | tués sur place (3) | blessés graves | blessés légers | Total   | Légers                                     | Importants |
| 1                          | 2                           | 3  | 4                               | 5              | 6       | 7                  | 8              | 9              | 10      | 11   | 12         |
| Provinces                  |                             |  |                                 |                |         |                    |                |                |         |  |            |
| Anvers                     | 6 632                       | 1 196  | 732                             | 207            | 8 767   | 87                 | 1 110          | 3 217          | 4 414   | 5 105                                      | 3 501      |
| Brabant                    | 10 387                      | 2 197  | 1 152                           | 355            | 14 091  | 115                | 1 249          | 4 686          | 6 050   | 8 576                                      | 5 191      |
| Hainaut                    | 4 385                       | 1 247  | 610                             | 258            | 6 500   | 85                 | 1 273          | 2 638          | 3 996   | 2 356                                      | 4 019      |
| Liège                      | 3 372                       | 837  | 479                             | 191            | 4 879   | 42                 | 614            | 2 066          | 2 722   | 2 053                                      | 2 702      |
| Limbourg                   | 2 495                       | 288  | 336                             | 125            | 3 244   | 49                 | 675            | 1 548          | 2 272   | 1 267                                      | 1 956      |
| Luxembourg                 | 517                         | 84   | 127                             | 84             | 812     | 26                 | 167            | 415            | 608     | 164  | 632        |
| Namur                      | 1 258                       | 228  | 228                             | 105            | 1 819   | 46                 | 344            | 781            | 1 171   | 618  | 1 181      |
| Flandre orientale          | 5 690                       | 1 374  | 794                             | 256            | 8 114   | 76                 | 736            | 2 792          | 3 604   | 4 837                                      | 3 141      |
| Flandre occidentale        | 4 597                       | 1 059  | 617                             | 284            | 6 557   | 59                 | 744            | 2 427          | 3 230   | 3 776                                      | 2 667      |
| Le Royaume (1)             | 39 333                      | 8 510  | 5 075                           | 1 865          | 54 783  | 585                | 6 912          | 20 570         | 28 067  | 28 752                                     | 24 990     |
| Commune de :               |                             |  |                                 |                |         |                    |                |                |         |  |            |
| Moins de 5 000 habitants   | 8 472                       | 1 224  | 1 816                           | 813            | 12 325  | 282                | 2 544          | 5 528          | 8 354   | 3 883                                      | 8 303      |
| 5 000 à 19 999 habitants   | 11 340                      | 2 331  | 1 552                           | 595            | 15 818  | 184                | 2 429          | 6 410          | 9 023   | 6 913                                      | 8 680      |
| 20 000 à 49 999 habitants  | 8 748                       | 2 140  | 814                             | 246            | 11 948  | 77                 | 1 197          | 4 216          | 5 490   | 7 101                                      | 4 572      |
| 50 000 à 99 999 habitants  | 3 695                       | 947  | 287                             | 93             | 5 022   | 23                 | 347            | 1 749          | 2 119   | 3 413                                      | 1 443      |
| 100 000 habitants et plus  | 7 078                       | 1 868  | 606                             | 118            | 9 670   | 19                 | 395            | 2 667          | 3 081   | 7 442                                      | 1 992      |
| Total                      | 39 333                      | 8 510  | 5 075                           | 1 865          | 54 783  | 585                | 6 912          | 20 570         | 28 067  | 28 752                                     | 24 990     |
| Grands centres (2)         |                             |  |                                 |                |         |                    |                |                |         |  |            |
| Bruxelles                  | 6 092                       | 1 433  | 444                             | 125            | 8 094   | 32                 | 297            | 2 479          | 2 808   | 6 098                                      | 1 731      |
| Anvers                     | 2 699                       | 618  | 241                             | 34             | 3 592   | 14                 | 244            | 1 191          | 1 449   | 2 557                                      | 952        |
| Gand                       | 1 790                       | 521  | 150                             | 33             | 2 494   | 3                  | 108            | 578            | 689     | 1 712                                      | 735        |
| Charleroi                  | 1 051                       | 333  | 71                              | 47             | 1 502   | 8                  | 239            | 560            | 807     | 798  | 668        |
| Liège                      | 1 695                       | 507  | 191                             | 68             | 2 461   | 9                  | 214            | 998            | 1 221   | 1 357                                      | 1 025      |
| Total des 5 grands centres | 13 327                      | 3 412  | 1 097                           | 307            | 18 143  | 66                 | 1 102          | 5 806          | 6 974   | 12 522                                     | 5 111      |
| Le Royaume :               |                             |  |                                 |                |         |                    |                |                |         |  |            |
| 3e trimestre 1965          | 46 598                      | 8 832  | 3 910                           | 1 803          | 61 143  | 362                | 5 027          | 22 475         | 28 864  | 42 000                                     | 18 000     |
| 4e trimestre 1965          | 50 524                      | 9 709  | 4 268                           | 1 797          | 66 298  | 384                | 4 634          | 20 575         | 25 593  | 44 786                                     | 20 375     |
| année 1965                 | 186 168                     | 35 441   | 15 784                          | 6 718          | 244 111 | 1 392              | 17 847         | 81 547         | 100 786 | 167 037                                    | 72 656     |
| 1er trimestre 1966         | 41 745                      | 8 211  | 3 820                           | 1 508          | 55 284  | 287                | 3 611          | 16 334         | 20 232  | 37 588                                     | 16 745     |
| 2e trimestre 1966          | 44 001                      | 8 382  | 3 467                           | 1 642          | 57 492  | 278                | 4 067          | 19 465         | 23 810  | 39 287                                     | 17 086     |
| 3e trimestre 1966          | 41 791                      | 7 854  | 3 301                           | 1 809          | 54 755  | 304                | 4 320          | 19 885         | 24 509  | 36 971                                     | 16 670     |
| 4e trimestre 1966          | 52 313                      | 9 689  | 4 417                           | 1 796          | 68 215  | 422                | 7 850          | 21 162         | 26 434  | 45 183                                     | 21 868     |
| année 1966                 | 179 850                     | 34 136   | 15 005                          | 6 755          | 235 746 | 1 291              | 16 848         | 76 846         | 94 985  | 159 029                                    | 72 369     |
| 1er trimestre 1967         | 40 001                      | 7 784  | 3 476                           | 1 484          | 52 745  | 280                | 3 783          | 16 184         | 20 247  | 34 796                                     | 16 917     |
| 2e trimestre 1967          | 43 121                      | 8 069  | 3 595                           | 1 754          | 56 539  | 330                | 4 188          | 19 591         | 24 109  | 37 789                                     | 17 744     |
| 3e trimestre 1967          | 42 968                      | 7 839  | 3 658                           | 1 740          | 56 205  | 365                | 4 790          | 20 998         | 26 153  | 36 556                                     | 18 507     |
| 4e trimestre 1967          | 49 160                      | 9 460  | 4 662                           | 1 834          | 65 116  | 384                | 4 791          | 20 447         | 25 622  | 41 593                                     | 22 343     |
| année 1967                 | 175 250                     | 33 152   | 15 391                          | 6 812          | 230 605 | 1 359              | 17 552         | 77 220         | 96 131  | 150 734                                    | 75 511     |
| 1er trimestre 1968         | 40 578                      | 7 590  | 3 808                           | 1 503          | 53 479  | 285                | 3 776          | 16 043         | 20 104  | 34 918                                     | 17 581     |
| 2e trimestre 1968          | 41 836                      | 7 890  | 3 879                           | 1 630          | 55 235  | 358                | 4 534          | 19 864         | 24 756  | 35 810                                     | 18 468     |
| 3e trimestre 1968          | 44 274                      | 7 924  | 3 133                           | 1 908          | 58 239  | 353                | 5 304          | 22 452         | 28 109  | 36 333                                     | 20 919     |
| 4e trimestre 1968          | 43 376                      | 8 662  | 4 537                           | 1 785          | 58 360  | 399                | 3 833          | 19 742         | 24 974  | 36 216                                     | 21 181     |
| année 1968                 | 170 064                     | 32 066   | 16 357                          | 6 826          | 225 313 | 1 395              | 18 447         | 78 101         | 97 943  | 143 277                                    | 78 149     |
| 1er trimestre 1969         | 37 448                      | 7 613  | 3 769                           | 1 431          | 50 261  | 254                | 3 500          | 15 406         | 19 160  | 32 127                                     | 17 374     |
| 2e trimestre 1969          | 44 935                      | 8 222  | 3 877                           | 1 830          | 58 864  | 340                | 5 104          | 21 758         | 27 202  | 37 192                                     | 20 605     |
| 3e trimestre 1969          | 43 866                      | 8 044  | 4 270                           | 2 040          | 58 220  | 453                | 5 522          | 22 907         | 28 882  | 36 219                                     | 21 048     |
| 4e trimestre 1969          | 46 594                      | 9 690  | 5 033                           | 1 821          | 63 138  | 383                | 5 179          | 21 997         | 26 859  | 38 745                                     | 23 387     |
| année 1969                 | 172 843                     | 33 569   | 16 949                          | 7 122          | 230 483 | 1 430              | 19 305         | 81 368         | 102 103 | 144 283                                    | 82 414     |
| 1er trimestre 1970         | 42 115                      | 8 633  | 5 213                           | 1 862          | 57 823  | 332                | 5 306          | 18 400         | 24 038  | 33 977                                     | 22 950     |
| 2e trimestre 1970          | 40 213                      | 7 454  | 4 251                           | 1 926          | 53 844  | 371                | 6 158          | 20 688         | 27 217  | 32 084                                     | 20 718     |
| 3e trimestre 1970          | 39 762                      | 7 256  | 3 984                           | 2 026          | 53 028  | 402                | 6 579          | 21 533         | 28 514  | 30 722                                     | 21 190     |
| 4e trimestre 1970          | 43 479                      | 8 639  | 4 646                           | 1 933          | 58 697  | 430                | 6 542          | 21 027         | 28 008  | 33 336                                     | 24 363     |
| année 1970                 | 165 569                     | 31 982   | 18 094                          | 7 747          | 223 392 | 1 544              | 24 585         | 81 648         | 107 777 | 130 119                                    | 89 221     |
| 1er trimestre 1971         | 35 005                      | 7 403  | 4 575                           | 1 657          | 48 640  | 368                | 5 244          | 16 840         | 22 452  | 27 352                                     | 20 415     |
| 2e trimestre 1971          | 37 886                      | 6 910  | 4 283                           | 2 028          | 51 107  | 444                | 6 141          | 20 432         | 27 017  | 29 242                                     | 20 925     |
| 3e trimestre 1971          | 32 824                      | 6 410  | 3 730                           | 1 826          | 44 790  | 443                | 5 631          | 18 501         | 24 575  | 25 619                                     | 17 994     |
| 4e trimestre 1971          | 37 161                      | 7 984  | 4 441                           | 1 752          | 51 338  | 511                | 6 034          | 18 913         | 25 458  | 28 363                                     | 21 853     |
| année 1971                 | 142 876                     | 28 707   | 17 029                          | 7 263          | 195 875 | 1 766              | 23 050         | 74 686         | 99 502  | 110 576                                    | 81 187     |
| 1er trimestre 1972         | 34 306                      | 7 399  | 4 491                           | 1 632          | 47 828  | 377                | 5 228          | 17 835         | 23 440  | 26 184                                     | 20 696     |
| 2e trimestre 1972          | 38 404                      | 7 608  | 4 740                           | 1 811          | 52 563  | 454                | 6 312          | 20 590         | 27 356  | 28 936                                     | 22 449     |
| 3e trimestre 1972          | 35 964                      | 6 995  | 4 528                           | 1 885          | 49 372  | 413                | 6 430          | 20 832         | 27 675  | 26 406                                     | 21 830     |
| 4e trimestre 1972          | 39 333                      | 8 510  | 5 075                           | 1 865          | 54 783  | 585                | 6 912          | 20 570         | 28 067  | 28 752                                     | 24 990     |

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du royaume, il a été constaté 2.658 accidents entre 3 usagers de la route et 487 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le royaume à la colonne 2.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10 - octobre 1968.

(3) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)  
 3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)  
 b) Chiffres détaillés pour le 4ème trimestre 1972 (suite)

| Provinces<br>Le Royaume<br>Groupes de communes<br>Grands centres | Nombre d'accidents avec |                       |                       |                                     |   | Circonstances ayant donné lieu aux accidents |                                      |   |  |              |                 |
|--|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|--|--------------|-----------------|
|  | Tués sur place<br>(5)   | Blessés graves<br>(3) | Blessés légers<br>(4) | Dom-mages matériels seulement<br>16 | dom-mages matériels et aux per-sonnes<br>17 | Dues aux conduc-teurs<br>18                  | Dues aux plé-tons et passagers<br>19 | Défauts techni-ques des véhicules<br>20 | Conditions atmos-phériques et état de la route<br>21 | Autres<br>22 | Inconnues<br>23 |
| 1  | 13                      | 14                    | 15                    | 16                                  | 17  | 18   | 19                                   | 20                                      | 21   | 22           | 23              |
| Provinces  |                         |                       |                       |                                     |   |  |                                      |   |  |              |                 |
| Anvers   | 84                      | 906                   | 2 221                 | 5 556                               | 3 050                                       | 7 677  | 283                                  | 58                                      | 110  | 290          | 365             |
| Brabant  | 104                     | 994                   | 3 372                 | 9 621                               | 4 146                                       | 12 754                                       | 558                                  | 118                                     | 190  | 285          | 528             |
| Hainaut  | 79                      | 977                   | 1 641                 | 3 803                               | 2 572                                       | 5 822  | 264                                  | 52                                      | 169  | 146          | 191             |
| Liège  | 42                      | 497                   | 1 425                 | 2 915                               | 1 840                                       | 4 157  | 243                                  | 46                                      | 173  | 153          | 235             |
| Limbourg   | 47                      | 537                   | 969                   | 1 691                               | 1 532                                       | 2 908  | 106                                  | 38                                      | 98   | 80           | 42              |
| Luxembourg   | 24                      | 120                   | 256                   | 412                                 | 384   | 705  | 29                                   | 3                                       | 54   | 40           | 3               |
| Namur  | 43                      | 262                   | 500                   | 1 014                               | 785   | 1 549  | 69                                   | 20                                      | 94   | 82           | 51              |
| Flandre orientale  | 66                      | 583                   | 2 018                 | 5 447                               | 2 531                                       | 7 260  | 203                                  | 72                                      | 216  | 193          | 247             |
| Flandre occidentale  | 51                      | 627                   | 1 690                 | 4 189                               | 2 254                                       | 5 888  | 173                                  | 44                                      | 137  | 175          | 189             |
| Le Royaume (1)   | 540                     | 5 503                 | 14 092                | 34 648                              | 19 094                                      | 48 720                                       | 1 928                                | 451                                     | 1 241  | 1 444        | 1 851           |
| Commune de :   |                         |                       |                       |                                     |   |  |                                      |   |  |              |                 |
| moins de 5 000 habitants   | 262                     | 1 919                 | 3 399                 | 6 745                               | 5 441                                       | 10 822                                       | 388                                  | 123                                     | 546  | 462          | 197             |
| 5 000 à 19 999 habitants   | 170                     | 1 933                 | 4 327                 | 9 388                               | 6 205                                       | 14 114                                       | 511                                  | 150                                     | 413  | 483          | 385             |
| 20 000 à 49 999 habitants  | 68                      | 1 018                 | 2 999                 | 7 863                               | 3 810                                       | 10 727                                       | 401                                  | 75                                      | 168  | 267          | 444             |
| 50 000 à 99 999 habitants  | 22                      | 284                   | 1 316                 | 3 400                               | 1 456                                       | 4 526  | 232                                  | 26                                      | 34   | 82           | 204             |
| 100 000 habitants et plus  | 18                      | 349                   | 2 051                 | 7 252                               | 2 182                                       | 8 531  | 396                                  | 77                                      | 80   | 150          | 621             |
| Total  | 540                     | 5 503                 | 14 092                | 34 648                              | 19 094                                      | 48 720                                       | 1 928                                | 451                                     | 1 241  | 1 444        | 1 851           |
| Grands centres (2)   |                         |                       |                       |                                     |   |  |                                      |   |  |              |                 |
| Bruxelles  | 30                      | 253                   | 1 917                 | 5 894                               | 1 935                                       | 7 320  | 376                                  | 64                                      | 46   | 110          | 411             |
| Anvers   | 14                      | 205                   | 912                   | 2 461                               | 1 048                                       | 3 094  | 135                                  | 30                                      | 36   | 92           | 209             |
| Gand   | 3                       | 93                    | 455                   | 1 943                               | 504   | 2 240  | 61                                   | 13                                      | 34   | 53           | 114             |
| Charleroi  | 6                       | 188                   | 330                   | 978                                 | 488   | 1 385  | 56                                   | 7                                       | 26   | 22           | 38              |
| Liège  | 9                       | 186                   | 721                   | 1 545                               | 837   | 2 074  | 160                                  | 23                                      | 49   | 56           | 167             |
| Total des 5 grands centres                                       | 62                      | 925                   | 4 335                 | 12 821                              | 4 812                                       | 16 113                                       | 788                                  | 137                                     | 191  | 333          | 939             |
| Le Royaume :   |                         |                       |                       |                                     |   |  |                                      |   |  |              |                 |
| 3e trimestre 1965  | 327                     | 4 002                 | 15 623                | 41 191                              | 18 809                                      | 56 695                                       | 2 057                                | 824                                     | 500  | 1 018        | 1 418           |
| 4e trimestre 1965  | 357                     | 3 804                 | 14 598                | 47 439                              | 17 722                                      | 60 511                                       | 2 366                                | 702                                     | 1 448  | 1 043        | 1 692           |
| année 1965   | 1 272                   | 14 483                | 57 522                | 170 834                             | 68 859                                      | 224 859                                      | 8 709                                | 2 889                                   | 4 107  | 3 728        | 6 098           |
| 1er trimestre 1966   | 272                     | 2 996                 | 11 698                | 40 318                              | 14 015                                      | 50 326                                       | 1 898                                | 618                                     | 1 276  | 726          | 1 429           |
| 2e trimestre 1966  | 250                     | 3 298                 | 13 783                | 40 161                              | 16 212                                      | 53 285                                       | 2 029                                | 804                                     | 535  | 817          | 1 252           |
| 3e trimestre 1966  | 267                     | 3 538                 | 13 907                | 37 043                              | 16 598                                      | 50 375                                       | 1 975                                | 790                                     | 573  | 935          | 1 269           |
| 4e trimestre 1966  | 388                     | 3 942                 | 14 837                | 49 056                              | 17 995                                      | 63 056                                       | 2 225                                | 715                                     | 1 281  | 1 060        | 1 640           |
| année 1966   | 1 169                   | 13 774                | 54 225                | 166 578                             | 64 820                                      | 217 042                                      | 8 157                                | 2 927                                   | 3 665  | 3 538        | 5 590           |
| 1er trimestre 1967   | 259                     | 3 116                 | 11 492                | 37 878                              | 13 835                                      | 47 890                                       | 1 896                                | 670                                     | 1 278  | 842          | 1 368           |
| 2e trimestre 1967  | 301                     | 3 376                 | 13 801                | 39 061                              | 16 472                                      | 52 263                                       | 2 043                                | 778                                     | 540  | 956          | 1 263           |
| 3e trimestre 1967  | 317                     | 3 765                 | 14 414                | 37 709                              | 17 354                                      | 51 611                                       | 1 939                                | 797                                     | 592  | 1 019        | 1 242           |
| 4e trimestre 1967  | 345                     | 3 854                 | 14 483                | 46 434                              | 17 502                                      | 59 323                                       | 2 081                                | 642                                     | 2 267  | 1 078        | 1 583           |
| année 1967   | 1 222                   | 14 111                | 54 190                | 161 082                             | 65 163                                      | 211 087                                      | 7 959                                | 2 887                                   | 4 677  | 3 895        | 5 456           |
| 1er trimestre 1968   | 258                     | 3 081                 | 11 334                | 38 806                              | 13 693                                      | 48 546                                       | 1 877                                | 604                                     | 1 657  | 788          | 1 329           |
| 2e trimestre 1968  | 299                     | 3 612                 | 13 852                | 37 472                              | 15 806                                      | 51 103                                       | 1 940                                | 783                                     | 546  | 836          | 1 415           |
| 3e trimestre 1968  | 315                     | 4 182                 | 15 274                | 38 468                              | 18 784                                      | 53 837                                       | 1 877                                | 784                                     | 762  | 983          | 1 249           |
| 4e trimestre 1968  | 363                     | 8 842                 | 13 597                | 40 558                              | 16 839                                      | 52 621                                       | 2 017                                | 637                                     | 1 842  | 1 103        | 1 552           |
| année 1968   | 1 235                   | 14 717                | 54 057                | 155 304                             | 66 122                                      | 206 097                                      | 7 811                                | 2 808                                   | 4 807  | 3 710        | 5 545           |
| 1er trimestre 1969   | 229                     | 2 909                 | 10 934                | 36 189                              | 13 312                                      | 45 172                                       | 1 677                                | 536                                     | 2 064  | 772          | 1 421           |
| 2e trimestre 1969  | 316                     | 4 068                 | 15 231                | 39 249                              | 18 548                                      | 54 053                                       | 2 099                                | 804                                     | 655  | 994          | 1 463           |
| 3e trimestre 1969  | 392                     | 4 369                 | 15 694                | 37 765                              | 19 502                                      | 53 275                                       | 2 023                                | 840                                     | 707  | 1 155        | 1 397           |
| 4e trimestre 1969  | 353                     | 4 180                 | 14 971                | 43 634                              | 18 498                                      | 56 419                                       | 2 139                                | 635                                     | 2 433  | 1 193        | 1 839           |
| année 1969   | 1 290                   | 15 526                | 56 830                | 156 837                             | 69 860                                      | 208 919                                      | 7 938                                | 2 815                                   | 5 859  | 4 114        | 6 120           |
| 1er trimestre 1970   | 315                     | 4 296                 | 12 664                | 40 548                              | 16 378                                      | 51 447                                       | 1 923                                | 586                                     | 3 049  | 859          | 1 597           |
| 2e trimestre 1970  | 335                     | 4 911                 | 14 195                | 34 403                              | 18 399                                      | 49 011                                       | 2 065                                | 774                                     | 715  | 970          | 1 453           |
| 3e trimestre 1970  | 349                     | 5 141                 | 14 503                | 33 035                              | 18 877                                      | 48 492                                       | 1 854                                | 705                                     | 680  | 1 061        | 1 327           |
| 4e trimestre 1970  | 401                     | 5 271                 | 14 587                | 38 438                              | 19 261                                      | 52 710                                       | 2 212                                | 533                                     | 1 456  | 1 185        | 1 804           |
| année 1970   | 1 401                   | 19 619                | 55 949                | 146 424                             | 72 915                                      | 201 660                                      | 8 054                                | 2 598                                   | 5 900  | 4 075        | 6 181           |
| 1er trimestre 1971   | 342                     | 4 232                 | 11 703                | 32 363                              | 15 404                                      | 43 344                                       | 1 784                                | 508                                     | 1 543  | 938          | 1 645           |
| 2e trimestre 1971  | 406                     | 4 870                 | 14 136                | 31 695                              | 18 472                                      | 46 645                                       | 1 936                                | 602                                     | 507  | 933          | 1 470           |
| 3e trimestre 1971  | 379                     | 4 490                 | 12 809                | 27 112                              | 16 501                                      | 40 789                                       | 1 639                                | 485                                     | 494  | 1 011        | 1 277           |
| 4e trimestre 1971  | 461                     | 4 824                 | 13 159                | 32 894                              | 17 322                                      | 46 259                                       | 1 885                                | 580                                     | 1 016  | 1 117        | 1 660           |
| année 1971   | 1 588                   | 18 416                | 51 807                | 124 064                             | 67 699                                      | 177 037                                      | 7 244                                | 2 075                                   | 3 560  | 3 999        | 6 052           |
| 1er trimestre 1972   | 354                     | 4 195                 | 12 338                | 30 941                              | 15 939                                      | 43 053                                       | 1 736                                | 448                                     | 1 350  | 904          | 1 478           |
| 2e trimestre 1972  | 400                     | 4 980                 | 14 042                | 33 141                              | 18 244                                      | 48 051                                       | 1 952                                | 524                                     | 464  | 1 048        | 1 646           |
| 3e trimestre 1972  | 372                     | 5 053                 | 14 014                | 29 934                              | 18 302                                      | 44 928                                       | 1 674                                | 528                                     | 549  | 1 071        | 1 441           |
| 4e trimestre 1972  | 540                     | 5 503                 | 14 092                | 34 648                              | 19 094                                      | 48 720                                       | 1 928                                | 451                                     | 1 241  | 1 444        | 1 851           |

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2 658 accidents entre 3 usagers et 487 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)  
1. Import

| Moyennes mensuelles<br>et<br>mois | Moyens de transport |                  |                    |      |                   |       |                      |                                 | Total  |
|-----------------------------------|---------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|----------------------|---------------------------------|--------|
|                                   | Mer                 | Chemin<br>de fer | Canaux et rivières |      | Air<br>(en tonne) | Route | Sortie<br>d'entrepôt | Autres<br>modes de<br>transport |        |
|                                   |                     |                  | Autres que<br>Rhin | Rhin |                   |       |                      |                                 |        |
| 1962                              | 2 022               | 1 663            | 821                | 362  | 587               | 323   | 214                  | 424                             | 5 830  |
| 1963                              | 2 558               | 1 517            | 836                | 375  | 850               | 446   | 210                  | 402                             | 6 345  |
| 1964                              | 2 861               | 1 566            | 1 024              | 405  | 1 086             | 521   | 189                  | 493                             | 7 059  |
| 1965                              | 3 125               | 1 458            | 1 066              | 452  | 1 203             | 569   | 211                  | 497                             | 7 380  |
| 1966                              | 3 188               | 1 329            | 1 160              | 555  | 995               | 661   | 197                  | 457                             | 7 549  |
| 1967                              | 3 278               | 1 277            | 1 223              | 652  | 1 175             | 658   | 233                  | 463                             | 7 785  |
| 1968                              | 3 760               | 1 350            | 1 487              | 630  | 1 273             | 769   | 245                  | 825                             | 9 066  |
| 1969                              | 4 653               | 1 480            | 1 716              | 517  | 1 787             | 924   | 208                  | 737                             | 10 237 |
| 1970                              | 5 199               | 1 587            | 1 771              | 416  | 1 939             | 993   | 213                  | 840                             | 11 022 |
| 1971                              |                     |                  |                    |      |                   |       |                      |                                 |        |
| janvier                           | 3 570               | 1 510            | 1 260              | 256  | 1 413             | 863   | 206                  | 1 040                           | 8 707  |
| février                           | 4 410               | 1 414            | 1 218              | 426  | 1 511             | 1 168 | 214                  | 2 563                           | 11 415 |
| mars                              | 5 409               | 1 569            | 878                | 412  | 2 890             | 1 320 | 142                  | 1 089                           | 10 823 |
| avril                             | 5 703               | 1 448            | 1 092              | 386  | 1 554             | 1 287 | 96                   | 907                             | 11 023 |
| mai                               | 3 982               | 1 448            | 909                | 406  | 2 863             | 1 272 | 74                   | 296                             | 8 388  |
| juin                              | 5 412               | 1 267            | 1 062              | 427  | 1 228             | 1 308 | 95                   | 1 822                           | 11 396 |
| juillet                           | 4 208               | 1 485            | 910                | 489  | 1 638             | 1 094 | 71                   | 2 605                           | 10 863 |
| août                              | 3 644               | 1 355            | 973                | 382  | 2 450             | 1 159 | 66                   | 883                             | 8 463  |
| septembre                         | 4 576               | 1 458            | 809                | 386  | 1 691             | 1 448 | 159                  | 1 252                           | 10 090 |
| octobre                           | 4 377               | 1 588            | 1 501              | 261  | 2 549             | 1 602 | 306                  | 2 399                           | 12 037 |
| novembre                          | 3 719               | 1 455            | 1 070              | 227  | 1 996             | 2 358 | 682                  | 1 449                           | 10 962 |
| décembre                          | 3 951               | 1 337            | 933                | 265  | 2 990             | 1 225 | 225                  | 2 283                           | 10 223 |
| 1972                              |                     |                  |                    |      |                   |       |                      |                                 |        |
| janvier                           | 3 056               | 1 347            | 870                | 284  | 1 402             | 1 089 | 224                  | 2 418                           | 9 289  |
| février                           | 3 091               | 1 433            | 892                | 296  | 1 868             | 1 130 | 98                   | 2 178                           | 9 120  |
| mars                              | 4 029               | 1 511            | 1 091              | 311  | 2 382             | 1 387 | 173                  | 3 093                           | 11 598 |
| avril                             | 3 504               | 1 397            | 1 007              | 403  | 1 771             | 1 238 | 165                  | 2 650                           | 10 365 |
| mai                               | 3 690               | 1 440            | 1 065              | 352  | 1 831             | 1 581 | 96                   | 3 163                           | 11 388 |
| juin                              | 4 026               | 1 470            | 1 080              | 407  | 1 553             | 1 352 | 473                  | 2 386                           | 11 197 |
| juillet                           | 2 707               | 1 294            | 813                | 323  | 1 456             | 892   | 274                  | 2 322                           | 8 626  |
| août                              | 4 304               | 1 353            | 1 732              | 395  | 1 722             | 1 464 | 162                  | 3 043                           | 12 455 |
| septembre                         | 3 935               | 1 328            | 1 023              | 386  | 1 916             | 1 301 | 164                  | 2 847                           | 10 986 |
| octobre                           | 3 619               | 1 382            | 1 019              | 296  | 2 143             | 1 424 | 178                  | 2 893                           | 10 814 |
| novembre                          | 3 710               | 1 429            | 1 247              | 397  | 2 067             | 1 424 | 130                  | 3 373                           | 11 712 |
| décembre                          | 4 197               | 1 379            | 2 428              | 430  | 2 136             | 1 439 | 135                  | 4 560                           | 14 570 |
| 1973                              |                     |                  |                    |      |                   |       |                      |                                 |        |
| janvier                           | 3 715               | 1 607            | 931                | 409  | 2 840             | 1 362 | 120                  | 2 723                           | 10 870 |
| février                           | 2 942               | 1 130            | 2 203              | 465  | 2 042             | 1 365 | 147                  | 4 002                           | 12 256 |
| mars                              | 3 681               | 1 192            | 2 029              | 496  | 2 590             | 1 593 | 147                  | 4 671                           | 13 811 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)  
2.- Export

| Moyennes mensuelles<br>et<br>mois | Moyens de transport utilisés |                  |                    |      |                   |       |                                 | Total |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|---------------------------------|-------|
|                                   | Mer                          | Chemin<br>de fer | Canaux et rivières |      | Air<br>(en tonne) | Route | Autres<br>modes de<br>transport |       |
|                                   |                              |                  | Autres que<br>Rhin | Rhin |                   |       |                                 |       |
| 1962                              | 1 002                        | 566              | 727                | 318  | 1 416             | 463   | 38                              | 3 114 |
| 1963                              | 1 013                        | 690              | 766                | 352  | 1 903             | 586   | 68                              | 3 477 |
| 1964                              | 1 036                        | 744              | 962                | 341  | 2 484             | 765   | 61                              | 3 912 |
| 1965                              | 1 167                        | 673              | 972                | 388  | 3 432             | 850   | 19                              | 4 072 |
| 1966                              | 1 058                        | 619              | 877                | 351  | 3 598             | 916   | 25                              | 3 849 |
| 1967                              | 1 074                        | 625              | 998                | 364  | 4 542             | 987   | 12                              | 4 073 |
| 1968                              | 1 267                        | 727              | 1 056              | 445  | 8 096             | 1 141 | 13                              | 4 656 |
| 1969                              | 1 607                        | 890              | 1 004              | 430  | 9 456             | 1 327 | 13                              | 5 278 |
| 1970                              | 1 615                        | 967              | 1 048              | 301  | 9 468             | 1 712 | 63                              | 5 659 |
| 1971                              |                              |                  |                    |      |                   |       |                                 |       |
| janvier                           | 1 019                        | 879              | 589                | 109  | 1 241             | 1 294 | -                               | 3 891 |
| février                           | 1 276                        | 884              | 772                | 140  | 1 567             | 1 395 | 15                              | 4 484 |
| mars                              | 1 762                        | 1 167            | 1 209              | 403  | 997               | 1 866 | 28                              | 6 434 |
| avril                             | 1 109                        | 928              | 834                | 189  | 1 909             | 1 625 | 16                              | 4 703 |
| mai                               | 1 129                        | 932              | 970                | 265  | 10 594            | 1 553 | 32                              | 4 891 |
| juin                              | 1 508                        | 1 059            | 1 314              | 377  | 1 574             | 2 015 | 8                               | 6 281 |
| juillet                           | 1 368                        | 1 064            | 968                | 346  | 1 576             | 1 632 | 5                               | 5 385 |
| août                              | 1 381                        | 924              | 1 113              | 296  | 12 253            | 1 700 | 9                               | 5 436 |
| septembre                         | 1 372                        | 1 148            | 1 214              | 376  | 15 107            | 1 850 | 24                              | 5 999 |
| octobre                           | 1 126                        | 1 166            | 1 041              | 297  | 2 488             | 1 781 | 9                               | 5 423 |
| novembre                          | 1 165                        | 908              | 921                | 197  | 12 354            | 1 821 | 5                               | 5 030 |
| décembre                          | 1 596                        | 959              | 977                | 236  | 12 045            | 2 290 | 32                              | 6 103 |
| 1972                              |                              |                  |                    |      |                   |       |                                 |       |
| janvier                           | 1 515                        | 930              | 827                | 235  | 11 716            | 1 415 | 11                              | 4 946 |
| février                           | 1 532                        | 970              | 855                | 184  | 7 971             | 1 722 | 19                              | 5 291 |
| mars                              | 1 660                        | 1 053            | 1 067              | 253  | 8 812             | 1 904 | 17                              | 5 962 |
| avril                             | 1 662                        | 969              | 1 041              | 326  | 11 729            | 1 871 | 20                              | 5 900 |
| mai                               | 1 910                        | 985              | 1 293              | 585  | 10 155            | 2 280 | 29                              | 7 093 |
| juin                              | 2 054                        | 1 013            | 1 226              | 429  | 11 041            | 2 275 | 21                              | 7 029 |
| juillet                           | 1 733                        | 912              | 1 002              | 455  | 5 099             | 1 886 | 16                              | 6 009 |
| août                              | 1 763                        | 1 015            | 1 227              | 372  | 25 516            | 2 025 | 30                              | 6 457 |
| septembre                         | 1 530                        | 993              | 1 147              | 471  | 18 981            | 2 110 | 38                              | 6 308 |
| octobre                           | 2 044                        | 1 045            | 1 185              | 299  | 11 958            | 2 548 | 17                              | 7 151 |
| novembre                          | 1 808                        | 1 103            | 975                | 399  | 11 142            | 2 186 | 35                              | 6 517 |
| décembre                          | 1 984                        | 1 143            | 1 058              | 378  | 20 489            | 2 432 | 22                              | 7 038 |
| 1973                              |                              |                  |                    |      |                   |       |                                 |       |
| janvier                           | 2 097                        | 1 091            | 827                | 409  | 8 607             | 1 967 | 12                              | 6 411 |
| février                           | 1 586                        | 987              | 769                | 446  | 8 188             | 1 926 | 19                              | 5 741 |
| mars                              | 2 239                        | 1 080            | 1 060              | 524  | 13 695            | 2 412 | 63                              | 7 391 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

| Moyennes mensuelles<br>et mois | Moyens de transport utilisés |                   |                    |      |                   |       |                      | Total |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------|------|-------------------|-------|----------------------|-------|
|                                | Mer                          | Chemins de<br>fer | Canaux et rivières |      | Air<br>(en tonne) | Route | Sortie<br>d'entrepôt |       |
|                                |                              |                   | Autres que<br>Rhin | Rhin |                   |       |                      |       |
| 1962                           | 422                          | 95                | 84                 | 191  | 14                | 22    | 21                   | 836   |
| 1963                           | 433                          | 105               | 76                 | 136  | 8                 | 23    | 20                   | 792   |
| 1964                           | 500                          | 107               | 99                 | 220  | 44                | 28    | 20                   | 974   |
| 1965                           | 443                          | 123               | 87                 | 299  | 26                | 35    | 22                   | 1 008 |
| 1966                           | 518                          | 103               | 92                 | 291  | 67                | 43    | 29                   | 1 075 |
| 1967                           | 467                          | 101               | 112                | 422  | 49                | 54    | 51                   | 1 208 |
| 1968                           | 610                          | 125               | 129                | 501  | 60                | 67    | 20                   | 1 451 |
| 1969                           | 651                          | 143               | 151                | 374  | 81                | 68    | 17                   | 1 403 |
| 1970                           | 759                          | 160               | 136                | 258  | 20                | 99    | 27                   | 1 440 |
| 1971                           |                              |                   |                    |      |                   |       |                      |       |
| janvier                        | 658                          | 203               | 88                 | 270  | 298               | 79    | 32                   | 1 330 |
| février                        | 749                          | 279               | 207                | 790  | 77                | 102   | 11                   | 2 138 |
| mars                           | 788                          | 196               | 104                | 226  | 52                | 63    | 47                   | 1 424 |
| avril                          | 566                          | 192               | 102                | 288  | 467               | 81    | 11                   | 1 240 |
| mai                            | 767                          | 243               | 135                | 491  | 32                | 104   | 31                   | 1 771 |
| juin                           | 822                          | 289               | 122                | 666  | 64                | 107   | 17                   | 2 023 |
| juillet                        | 556                          | 147               | 70                 | 393  | 99                | 74    | 18                   | 1 250 |
| août                           | 730                          | 129               | 79                 | 390  | 69                | 80    | 8                    | 1 416 |
| septembre                      | 768                          | 196               | 120                | 519  | 132               | 96    | 18                   | 1 716 |
| octobre                        | 647                          | 151               | 106                | 546  | 83                | 114   | 26                   | 1 592 |
| novembre                       | 653                          | 160               | 83                 | 203  | 292               | 84    | 31                   | 1 214 |
| décembre                       | 658                          | 257               | 60                 | 339  | 144               | 123   | 38                   | 1 476 |
| 1972                           |                              |                   |                    |      |                   |       |                      |       |
| janvier                        | 425                          | 135               | 31                 | 303  | 171               | 77    | 19                   | 991   |
| février                        | 972                          | 341               | 83                 | 314  | 176               | 119   | 23                   | 1 853 |
| mars                           | 712                          | 196               | 49                 | 220  | 142               | 127   | 28                   | 1 332 |
| avril                          | 783                          | 131               | 72                 | 355  | 888               | 106   | 52                   | 1 493 |
| mai                            | 714                          | 194               | 61                 | 310  | 469               | 127   | 34                   | 1 441 |
| juin                           | 917                          | 228               | 73                 | 525  | 296               | 149   | 42                   | 1 934 |
| juillet                        | 942                          | 164               | 61                 | 329  | 185               | 104   | 42                   | 1 642 |
| août                           | 752                          | 135               | 63                 | 369  | 405               | 114   | 33                   | 1 467 |
| septembre                      | 756                          | 126               | 73                 | 519  | 1 109             | 148   | 25                   | 1 646 |
| octobre                        | 1 073                        | 251               | 89                 | 561  | 297               | 192   | 26                   | 2 193 |
| novembre                       | 897                          | 227               | 67                 | 388  | 810               | 165   | 34                   | 1 779 |
| décembre                       | 762                          | 322               | 78                 | 412  | 331               | 155   | 36                   | 1 764 |
| 1973                           |                              |                   |                    |      |                   |       |                      |       |
| janvier                        | 820                          | 182               | 54                 | 457  | 1 166             | 166   | 17                   | 1 697 |
| février                        | 894                          | 245               | 63                 | 576  | 699               | 157   | 26                   | 1 962 |
| mars                           | 915                          | 210               | 66                 | 442  | 410               | 153   | 26                   | 1 813 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

| Moyennes mensuelles<br>et mois | Moyens de transport utilisés |                  |                    |      |                   |       | Total |
|--------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|-------|
|                                | Mer                          | Chemin de<br>fer | Canaux et rivières |      | Air<br>(en tonne) | Route |       |
|                                |                              |                  | Autres que<br>Rhin | Rhin |                   |       |       |
| 1962                           | 428                          | 57               | 144                | 180  | 904               | 25    | 836   |
| 1963                           | 388                          | 76               | 136                | 164  | 128               | 28    | 792   |
| 1964                           | 505                          | 69               | 174                | 193  | 681               | 33    | 974   |
| 1965                           | 590                          | 59               | 138                | 186  | 712               | 34    | 1 008 |
| 1966                           | 584                          | 43               | 163                | 242  | 403               | 43    | 1 075 |
| 1967                           | 741                          | 40               | 147                | 227  | 869               | 52    | 1 208 |
| 1968                           | 887                          | 53               | 157                | 282  | 1 350             | 71    | 1 451 |
| 1969                           | 813                          | 108              | 186                | 228  | 1 075             | 66    | 1 402 |
| 1970                           | 798                          | 116              | 183                | 260  | 1 933             | 81    | 1 440 |
| 1971                           |                              |                  |                    |      |                   |       |       |
| janvier                        | 751                          | 114              | 106                | 286  | 484               | 75    | 1 330 |
| février                        | 1 466                        | 119              | 179                | 259  | 463               | 86    | 2 138 |
| mars                           | 844                          | 114              | 172                | 202  | 389               | 92    | 1 424 |
| avril                          | 747                          | 91               | 166                | 155  | 671               | 81    | 1 240 |
| mai                            | 1 142                        | 107              | 148                | 264  | 385               | 110   | 1 771 |
| juin                           | 1 335                        | 120              | 225                | 227  | 292               | 117   | 2 023 |
| juillet                        | 830                          | 72               | 134                | 133  | 455               | 81    | 1 250 |
| août                           | 893                          | 51               | 223                | 168  | 480               | 79    | 1 416 |
| septembre                      | 1 194                        | 79               | 202                | 155  | 341               | 85    | 1 716 |
| octobre                        | 1 080                        | 61               | 194                | 149  | 1 246             | 107   | 1 592 |
| novembre                       | 650                          | 61               | 179                | 215  | 833               | 108   | 1 214 |
| décembre                       | 888                          | 71               | 274                | 127  | 1 246             | 115   | 1 476 |
| 1972                           |                              |                  |                    |      |                   |       |       |
| janvier                        | 633                          | 52               | 70                 | 151  | 494               | 84    | 991   |
| février                        | 1 098                        | 109              | 248                | 250  | 724               | 148   | 1 853 |
| mars                           | 799                          | 66               | 152                | 208  | 1 199             | 106   | 1 332 |
| avril                          | 941                          | 70               | 103                | 249  | 833               | 135   | 1 499 |
| mai                            | 848                          | 67               | 199                | 199  | 2 738             | 125   | 1 441 |
| juin                           | 1 231                        | 88               | 218                | 239  | 718               | 156   | 1 934 |
| juillet                        | 943                          | 57               | 254                | 264  | 2 030             | 121   | 1 642 |
| août                           | 867                          | 56               | 134                | 291  | 1 471             | 117   | 1 467 |
| septembre                      | 1 065                        | 67               | 173                | 210  | 1 204             | 130   | 1 646 |
| octobre                        | 1 342                        | 91               | 293                | 303  | 1 406             | 163   | 2 193 |
| novembre                       | 1 143                        | 83               | 178                | 249  | 1 735             | 124   | 1 779 |
| décembre                       | 1 134                        | 59               | 217                | 209  | 655               | 145   | 1 764 |
| 1973                           |                              |                  |                    |      |                   |       |       |
| janvier                        | 987                          | 70               | 241                | 249  | 778               | 150   | 1 697 |
| février                        | 1 211                        | 78               | 292                | 225  | 909               | 155   | 1 962 |
| mars                           | 1 029                        | 54               | 190                | 397  | 595               | 142   | 1 813 |



MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air).

5. Transit sans transbordement

| Moyennes mensuelles<br>et mois | Moyens de transport utilisés |                    |       |       |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------|-------|-------|
|                                | Chemin de fer                | Canaux et rivières | Route | Total |
| 1962                           | 319                          | 264                | 85    | 668   |
| 1963                           | 438                          | 262                | 102   | 803   |
| 1964                           | 389                          | 327                | 131   | 848   |
| 1965                           | 317                          | 365                | 152   | 834   |
| 1966                           | 307                          | 363                | 183   | 853   |
| 1967                           | 291                          | 403                | 229   | 922   |
| 1968                           | 297                          | 397                | 282   | 976   |
| 1969                           | 340                          | 466                | 353   | 1 158 |
| 1970                           | 229                          | 246                | 349   | 902   |
| 1971                           |                              |                    |       |       |
| janvier                        | 197                          | 270                | 333   | 801   |
| février                        | 181                          | 216                | 294   | 690   |
| mars                           | 189                          | 147                | 160   | 496   |
| avril                          | 269                          | 180                | 183   | 632   |
| mai                            | 144                          | 126                | 186   | 456   |
| juin                           | 124                          | 59                 | 174   | 357   |
| juillet                        | 253                          | 297                | 294   | 844   |
| août                           | 49                           | 355                | 397   | 801   |
| septembre                      | 218                          | 742                | 593   | 1 553 |
| octobre                        | 100                          | 473                | 461   | 1 034 |
| novembre                       | 382                          | 467                | 516   | 1 366 |
| décembre                       | 523                          | 402                | 438   | 1 363 |
| 1972                           |                              |                    |       |       |
| janvier                        | 127                          | 402                | 472   | 1 001 |
| février                        | 385                          | 326                | 309   | 1 018 |
| mars                           | 394                          | 645                | 616   | 1 655 |
| avril                          | 319                          | 415                | 522   | 1 257 |
| mai                            | 345                          | 333                | 407   | 1 084 |
| juin                           | 209                          | 238                | 316   | 763   |
| juillet                        | 101                          | 178                | 292   | 572   |
| août                           | 256                          | 269                | 340   | 864   |
| septembre                      | 305                          | 233                | 281   | 819   |
| octobre                        | 700                          | 225                | 275   | 1 200 |
| novembre                       | 96                           | 230                | 273   | 599   |
| décembre                       | 649                          | 265                | 342   | 1 255 |
| 1973                           |                              |                    |       |       |
| janvier                        | 110                          | 215                | 269   | 595   |
| février                        | 470                          | 164                | 307   | 940   |
| mars                           | 413                          | 206                | 369   | 987   |



**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**

## LA NAVIGATION INTERIEURE EN 1972 (1)

## Tableau C1.- EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1966 - 1972

Trafic en tonnes et tkm (X 1 000 000)

| NATURE DU TRAFIC | 1966      |              | 1967      |              | 1968      |              | 1969      |              | 1970      |              | 1971      |              | 1972      |              |
|------------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
|                  | t         | tkm          | t         | tkm          | t         | tkm          | t         | tkm          | t         | tkm          | t         | tkm          | t         | tkm          |
| Trafic intérieur | 26        | 2 316        | 27        | 2 413        | 28        | 2 497        | 29        | 2 555        | 31        | 2 702        | 29        | 2 436        | 28        | 2 292        |
| Importation (2)  | 29        | 1 703        | 33        | 1 834        | 38        | 2 078        | 37        | 2 201        | 36        | 2 095        | 39        | 2 219        | 40        | 2 324        |
| Exportation (2)  | 20        | 1 372        | 21        | 1 441        | 23        | 1 482        | 21        | 1 438        | 20        | 1 382        | 21        | 1 371        | 23        | 1 404        |
| Transit (3)      | 4         | 578          | 5         | 574          | 5         | 594          | 6         | 677          | 4         | 556          | 5         | 702          | 6         | 739          |
| <i>Total :</i>   | <i>80</i> | <i>5 970</i> | <i>85</i> | <i>6 262</i> | <i>93</i> | <i>6 651</i> | <i>93</i> | <i>6 870</i> | <i>92</i> | <i>6 734</i> | <i>95</i> | <i>6 729</i> | <i>96</i> | <i>6 758</i> |

Tableau C2. REPARTITION D'APRES LA NATURE DU TRAFIC EN % DU TOTAL 1966 - 1972

| NATURE DU TRAFIC | 1966         |              | 1967         |              | 1968         |              | 1969         |              | 1970         |              | 1971         |              | 1972         |              |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                  | t            | tkm          | t            | tkm          | t            | tkm          | t            | tkm          | t            | tkm          | t            | tkm          | t            | tkm          |
| Trafic intérieur | 32,8         | 38,8         | 31,4         | 38,5         | 30,1         | 37,6         | 31,2         | 37,2         | 34,1         | 40,1         | 30,8         | 36,2         | 29,1         | 33,9         |
| Importation      | 36,6         | 28,5         | 38,5         | 29,3         | 40,8         | 31,2         | 39,7         | 32,0         | 39,0         | 31,1         | 41,0         | 33,0         | 41,1         | 34,4         |
| Exportation      | 25,3         | 23,0         | 24,5         | 23,0         | 24,7         | 22,3         | 22,6         | 20,9         | 22,1         | 20,5         | 22,5         | 20,4         | 23,9         | 20,8         |
| Transit          | 5,3          | 9,7          | 5,6          | 9,2          | 5,4          | 8,9          | 6,5          | 9,9          | 4,8          | 8,3          | 5,7          | 10,4         | 5,9          | 10,9         |
| <i>Total :</i>   | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> |

(1) Les résultats concernant l'année 1970 ont été publiés dans la brochure "Commerce et Transports" N° 12 décembre 1971.

(2) Par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière, à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans les pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

Tableau C 3.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DES BATEAUX  
(bateau chargés) (en % du tonnage transporté)

| ANNEES | Bateaux à moteur | Bateaux remorqués<br>(1) | Total |
|--------|------------------|--------------------------|-------|
| 1956   | 73,5             | 26,5                     | 100,0 |
| 1957   | 76,8             | 23,2                     | 100,0 |
| 1958   | 79,0             | 21,0                     | 100,0 |
| 1959   | 80,4             | 19,6                     | 100,0 |
| 1960   | 82,3             | 17,7                     | 100,0 |
| 1961   | 83,0             | 17,0                     | 100,0 |
| 1962   | 85,2             | 14,8                     | 100,0 |
| 1963   | 87,2             | 12,8                     | 100,0 |
| 1964   | 85,9             | 14,1                     | 100,0 |
| 1965   | 86,1             | 13,9                     | 100,0 |
| 1966   | 87,2             | 12,8                     | 100,0 |
| 1967   | 88,4             | 11,6                     | 100,0 |
| 1968   | 88,6             | 11,4                     | 100,0 |
| 1969   | 89,7             | 10,3                     | 100,0 |
| 1970   | 89,2             | 10,8                     | 100,0 |
| 1971   | 88,7             | 11,3                     | 100,0 |
| 1972   | 88,3             | 11,7                     | 100,0 |

Tableau C 4.- QUANTITE TRANSPORTEE PAR UNITE  
(en tonnes)

| ANNEES | Bateaux à moteur | Bateaux remorqués (1) | Total |
|--------|------------------|-----------------------|-------|
| 1956   | 279              | 471                   | 313   |
| 1957   | 280              | 469                   | 309   |
| 1958   | 283              | 450                   | 307   |
| 1959   | 285              | 448                   | 306   |
| 1960   | 300              | 475                   | 321   |
| 1961   | 314              | 497                   | 335   |
| 1962   | 320              | 515                   | 339   |
| 1963   | 339              | 538                   | 356   |
| 1964   | 344              | 635                   | 367   |
| 1965   | 366              | 673                   | 391   |
| 1966   | 390              | 644                   | 411   |
| 1967   | 404              | 691                   | 424   |
| 1968   | 429              | 783                   | 452   |
| 1969   | 423              | 825                   | 445   |
| 1970   | 433              | 854                   | 457   |
| 1971   | 427              | 621                   | 443   |
| 1972   | 433              | 596                   | 447   |

Tableau C 5.- REPARTITION DU TRAFIC (tkm) PAR BASSIN  
(en %) 1966 - 1972

| BASSINS              | 1966  | 1967  | 1968  | 1969  | 1970  | 1971  | 1972  |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Escaut maritime      | 20,0  | 20,2  | 20,0  | 18,4  | 18,8  | 18,6  | 18,4  |
| Canaux de la Campine | 38,4  | 37,0  | 37,5  | 38,3  | 39,1  | 38,2  | 38,5  |
| Canaux brabançons    | 7,3   | 6,6   | 7,8   | 7,8   | 8,3   | 7,5   | 6,9   |
| Meuse et Sambre      | 12,5  | 13,3  | 13,1  | 13,3  | 12,6  | 13,7  | 14,2  |
| Haut-Escaut          | 19,2  | 20,4  | 19,3  | 20,1  | 19,0  | 20,1  | 20,2  |
| Centre et Borinage   | 2,0   | 2,0   | 1,8   | 1,7   | 1,8   | 1,5   | 1,4   |
| Yser et Côte         | 0,6   | 0,5   | 0,5   | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 0,4   |
| Total                | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

(1) Y compris les convois poussés.



Tableau C 8.- RAPPORT DES QUANTITES CHARGEES ET DECHARGEES, PAR BASSIN (en %)

| ANNEES | Escaut maritime | Canaux de la Campine | Canaux brabançons | Meuse et Sambre | Haut-Escaut  | Centre et borinage | Yser et Côte | Total        |              |
|--------|-----------------|----------------------|-------------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| 1964   | Chargements     | 54,4                 | 54,9              | 17,2            | 47,3         | 26,7               | 59,5         | 32,0         | 46,1         |
|        | Déchargements   | 45,6                 | 45,1              | 82,8            | 52,7         | 73,3               | 40,5         | 68,0         | 53,9         |
|        | <i>TOTAL</i>    | <i>100,0</i>         | <i>100,0</i>      | <i>100,0</i>    | <i>100,0</i> | <i>100,0</i>       | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> |
| 1965   | Chargements     | 56,6                 | 56,8              | 20,0            | 46,4         | 24,3               | 60,6         | 32,9         | 45,4         |
|        | Déchargements   | 47,5                 | 43,2              | 80,0            | 53,6         | 75,7               | 39,4         | 67,1         | 54,6         |
| 1966   | Chargements     | 52,5                 | 57,2              | 14,0            | 44,0         | 24,4               | 59,2         | 29,1         | 45,5         |
|        | Déchargements   | 43,4                 | 42,8              | 86,0            | 56,0         | 75,6               | 40,8         | 70,9         | 54,5         |
| 1967   | Chargements     | 55,2                 | 54,4              | 13,2            | 49,2         | 25,1               | 54,1         | 26,2         | 44,6         |
|        | Déchargements   | 44,8                 | 45,6              | 86,8            | 50,8         | 74,9               | 45,9         | 73,8         | 55,4         |
| 1968   | Chargements     | 53,2                 | 51,5              | 13,6            | 50,0         | 27,3               | 55,5         | 26,1         | 43,5         |
|        | Déchargements   | 46,8                 | 48,5              | 86,4            | 50,0         | 72,7               | 44,5         | 73,9         | 56,5         |
| 1969   | Chargements     | 52,8                 | 52,2              | 11,6            | 46,3         | 31,9               | 50,1         | 24,3         | 43,1         |
|        | Déchargements   | 47,2                 | 47,8              | 88,4            | 53,7         | 68,1               | 49,9         | 75,7         | 56,9         |
| 1970   | Chargements     | 56,2                 | 48,7              | 12,9            | 46,0         | 31,5               | 48,5         | 22,2         | 43,5         |
|        | Déchargements   | 43,8                 | 51,3              | 87,1            | 54,0         | 68,5               | 51,5         | 77,8         | 56,5         |
| 1971   | Chargements     | 53,9                 | 45,6              | 12,6            | 48,0         | 33,0               | 46,9         | 21,6         | 42,6         |
|        | Déchargements   | 46,1                 | 54,4              | 87,4            | 52,0         | 67,0               | 53,1         | 78,4         | 57,4         |
| 1972   | Chargements     | 53,6                 | 44,1              | 16,1            | 48,2         | 33,2               | 44,6         | 23,8         | 43,0         |
|        | Déchargements   | 46,4                 | 55,9              | 83,9            | 51,8         | 66,8               | 55,4         | 76,2         | 57,0         |

Tableau C 9. - REPARTITION D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)  
(en % suivant tkm)

| Nature des marchandises   | 1968         | 1969         | 1970         | 1971         | 1972         |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Produits agricoles et animaux vivants                                     | 8,9          | 10,4         | 9,4          | 10,6         | 11,5         |
| Denrées alimentaires et fourrages   | 4,2          | 4,3          | 4,6          | 4,6          | 4,7          |
| Combustibles minéraux solides   | 11,8         | 10,3         | 11,2         | 9,9          | 9,5          |
| Produits pétroliers   | 11,8         | 12,0         | 12,9         | 12,6         | 12,8         |
| Minerais et déchets pour la mét.  | 8,1          | 6,7          | 6,7          | 6,0          | 6,6          |
| Produits métallurgiques   | 9,9          | 9,5          | 9,0          | 8,8          | 10,6         |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction               | 35,1         | 36,7         | 36,0         | 37,2         | 34,3         |
| Engrais   | 2,7          | 2,4          | 2,5          | 2,8          | 2,9          |
| Produits chimiques  | 6,5          | 6,7          | 6,9          | 6,7          | 6,3          |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 1,0          | 1,0          | 0,8          | 0,8          | 0,8          |
| <i>TOTAL</i>  | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> |

Tableau c 10.- TRAFIC A LA FRONTIERE

| ANNEES | Frontière française |                      |            |                      | Frontière néerlandaise |                      |            |                      |
|--------|---------------------|----------------------|------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------|----------------------|
|        | Entrée              |                      | Sortie     |                      | Entrée                 |                      | Sortie     |                      |
|        | en 1 000 t          | Indice<br>1953 = 100 | en 1 000 t | Indice<br>1953 = 100 | en 1 000 t             | Indice<br>1953 = 100 | en 1 000 t | Indice<br>1953 = 100 |
| 1956   | 2 506               | 131,7                | 3 152      | 150,6                | 15 623                 | 118,5                | 13 134     | 137,3                |
| 1957   | 2 915               | 153,2                | 3 637      | 173,8                | 16 239                 | 123,2                | 11 812     | 123,5                |
| 1958   | 1 998               | 105,0                | 3 299      | 157,6                | 15 651                 | 118,8                | 9 854      | 103,0                |
| 1959   | 2 541               | 133,5                | 3 721      | 177,8                | 16 265                 | 123,4                | 10 688     | 111,7                |
| 1960   | 2 851               | 149,8                | 4 361      | 208,4                | 20 713                 | 157,2                | 11 844     | 123,8                |
| 1961   | 3 052               | 160,4                | 5 031      | 240,4                | 22 321                 | 169,4                | 13 387     | 139,9                |
| 1962   | 2 565               | 134,8                | 5 427      | 259,3                | 22 845                 | 173,3                | 13 537     | 141,5                |
| 1963   | 2 587               | 135,9                | 5 547      | 265,0                | 23 280                 | 176,6                | 13 878     | 145,1                |
| 1964   | 3 211               | 168,7                | 6 276      | 299,9                | 27 220                 | 206,5                | 16 481     | 172,3                |
| 1965   | 3 401               | 178,7                | 5 784      | 276,3                | 28 986                 | 219,9                | 17 663     | 184,7                |
| 1966   | 3 609               | 189,6                | 5 955      | 284,5                | 29 746                 | 225,7                | 18 319     | 191,5                |
| 1967   | 4 123               | 216,7                | 6 971      | 333,1                | 33 099                 | 251,1                | 18 649     | 195,0                |
| 1968   | 4 905               | 257,8                | 6 815      | 325,6                | 37 600                 | 285,3                | 20 703     | 216,4                |
| 1969   | 6 211               | 326,4                | 7 351      | 351,2                | 36 317                 | 275,6                | 19 167     | 200,4                |
| 1970   | 5 351               | 281,2                | 6 762      | 323,1                | 34 705                 | 263,3                | 17 927     | 187,4                |
| 1971   | 5 850               | 307,4                | 7 216      | 344,8                | 38 647                 | 293,2                | 19 641     | 205,3                |
| 1972   | 6 460               | 339,5                | 7 311      | 349,3                | 38 867                 | 294,9                | 21 395     | 223,7                |

Tableau c 11.- COMPARAISON ENTRE LA NAVIGATION INTERIEURE ET LES CHEMINS DE FER  
TRAFIC EN TONNES ET TKM ( x 1 000 000) - 1956 - 1972

| ANNEES | Navigation intérieure |       | Chemins de fer |       | Indice 1953 = 100     |       |                |       |
|--------|-----------------------|-------|----------------|-------|-----------------------|-------|----------------|-------|
|        | t                     | tkm   | t              | tkm   | Navigation intérieure |       | Chemins de fer |       |
|        |                       |       |                |       | t                     | tkm   | t              | tkm   |
| 1956   | 56                    | 4 493 | 70             | 6 870 | 119,1                 | 114,4 | 113,2          | 119,6 |
| 1957   | 56                    | 4 602 | 66             | 6 530 | 118,7                 | 117,1 | 107,1          | 113,7 |
| 1958   | 51                    | 4 326 | 57             | 5 778 | 108,5                 | 110,1 | 91,9           | 100,6 |
| 1959   | 54                    | 4 813 | 58             | 6 016 | 114,9                 | 122,5 | 93,5           | 104,8 |
| 1960   | 61                    | 5 226 | 60             | 6 261 | 129,8                 | 133,0 | 96,8           | 109,0 |
| 1961   | 65                    | 5 473 | 61             | 6 409 | 138,3                 | 139,3 | 94,4           | 111,6 |
| 1962   | 67                    | 5 421 | 62             | 6 420 | 142,6                 | 138,0 | 100,0          | 111,8 |
| 1963   | 65                    | 5 202 | 65             | 6 780 | 138,3                 | 132,4 | 104,8          | 118,1 |
| 1964   | 75                    | 6 107 | 66             | 6 863 | 159,6                 | 155,5 | 106,5          | 119,5 |
| 1965   | 77                    | 6 087 | 64             | 6 698 | 163,8                 | 155,0 | 103,2          | 116,6 |
| 1966   | 80                    | 5 970 | 59             | 6 173 | 170,2                 | 152,0 | 95,2           | 107,5 |
| 1967   | 85                    | 6 262 | 59             | 6 033 | 180,9                 | 159,4 | 95,2           | 105,1 |
| 1968   | 93                    | 6 651 | 63             | 6 632 | 197,9                 | 169,3 | 101,6          | 115,5 |
| 1969   | 93                    | 6 870 | 69             | 7 370 | 197,9                 | 174,9 | 111,3          | 128,4 |
| 1970   | 92                    | 6 734 | 71             | 7 780 | 195,7                 | 171,4 | 114,5          | 135,5 |
| 1971   | 95                    | 6 729 | 66             | 7 287 | 202,1                 | 171,3 | 106,5          | 126,9 |
| 1972   | 96                    | 6 758 | 69             | 7 454 | 204,3                 | 172,0 | 111,3          | 129,8 |



## TABLEAUX GENERAUX - ANNEE 1972

## 1.- Aperçu général

| SPECIFICATION          | Bateaux chargés (1) |                           |           |                       |                                     | Bateaux vides     |                       |                                     | Remorqueurs et pousseurs |                                    |
|------------------------|---------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
|                        | Nombre de voyages   | Marchandises transportées |           | Capacité 1.000 tonnes | Distance totale parcourue 1.000 tkm | Nombre de voyages | Capacité 1.000 tonnes | Distance totale parcourue 1.000 tkm | Nombre de voyages        | Distance totale parcourue 1.000 km |
|                        |                     | 1.000 tonnes              | 1.000 tkm |                       |                                     |                   |                       |                                     |                          |                                    |
| 1                      | 2                   | 3                         | 4         | 5                     | 6                                   | 7                 | 8                     | 9                                   | 10                       | 11                                 |
| 1972 (1'année)         |                     |                           |           |                       |                                     |                   |                       |                                     |                          |                                    |
| 1. Exportation : (2)   |                     |                           |           |                       |                                     |                   |                       |                                     |                          |                                    |
| a) Bateaux automoteurs | 47 827              | 20 406                    | 1 331 206 | 25 063                | 3 702                               | 30 936            | 17 763                | 1 870                               | 7 027                    | 107                                |
| b) Bateaux remorqués   | 5 611               | 2 588                     | 72 390    | 3 389                 | 101                                 | 3 964             | 3 670                 | 72                                  | -                        | -                                  |
| c) Total               | 53 438              | 22 993                    | 1 403 596 | 28 452                | 3 803                               | 34 900            | 21 433                | 1 942                               | -                        | -                                  |
| 2. Importations : (2)  |                     |                           |           |                       |                                     |                   |                       |                                     |                          |                                    |
| a) Bateaux automoteurs | 70 845              | 35 271                    | 2 210 197 | 43 775                | 5 326                               | 24 131            | 15 899                | 976                                 | 7 136                    | 112                                |
| b) Bateaux remorqués   | 5 270               | 4 343                     | 113 640   | 5 534                 | 124                                 | 3 051             | 1 520                 | 30                                  | -                        | -                                  |
| c) Total               | 76 115              | 39 614                    | 2 323 837 | 49 310                | 5 449                               | 27 182            | 17 419                | 1 006                               | -                        | -                                  |
| 3. Transit : (3)       |                     |                           |           |                       |                                     |                   |                       |                                     |                          |                                    |
| a) Bateaux automoteurs | 21 687              | 5 697                     | 736 707   | 8 103                 | 2 752                               | 1 219             | 417                   | 129                                 | 43                       | 6                                  |
| b) Bateaux remorqués   | 28                  | 15                        | 2 128     | 18                    | 4                                   | 13                | 3                     | 1                                   | -                        | -                                  |
| c) Total               | 21 715              | 5 712                     | 738 835   | 8 121                 | 2 755                               | 1 232             | 420                   | 131                                 | -                        | -                                  |
| 4. Trafic intérieur :  |                     |                           |           |                       |                                     |                   |                       |                                     |                          |                                    |
| a) Bateaux automoteurs | 56 444              | 23 797                    | 2 051 362 | 27 705                | 4 566                               | 75 546            | 34 962                | 4 547                               | 17 041                   | 493                                |
| b) Bateaux remorqués   | 7 958               | 4 295                     | 240 551   | 4 819                 | 263                                 | 8 410             | 4 205                 | 247                                 | -                        | -                                  |
| c) Total               | 64 402              | 28 092                    | 2 291 913 | 32 524                | 4 830                               | 83 956            | 39 167                | 4 794                               | -                        | -                                  |
| 5. Total :             |                     |                           |           |                       |                                     |                   |                       |                                     |                          |                                    |
| a) Bateaux automoteurs | 196 803             | 85 171                    | 6 329 472 | 104 646               | 16 345                              | 131 832           | 69 041                | 7 523                               | 31 247                   | 719                                |
| b) Bateaux remorqués   | 18 867              | 11 241                    | 428 708   | 13 760                | 492                                 | 15 438            | 9 397                 | 350                                 | -                        | -                                  |
| c) Total               | 215 670             | 96 411                    | 6 758 180 | 118 406               | 16 837                              | 147 270           | 78 438                | 7 873                               | -                        | -                                  |
| 1971                   |                     |                           |           |                       |                                     |                   |                       |                                     |                          |                                    |
| a) Bateaux automoteurs | 198 090             | 84 578                    | 6 322 483 | 102 892               | 16 608                              | 134 542           | 68 356                | 7 877                               | 31 051                   | 712                                |
| b) Bateaux remorqués   | 17 376              | 10 788                    | 406 396   | 12 986                | 458                                 | 13 242            | 8 578                 | 317                                 | -                        | -                                  |
| c) Total               | 215 466             | 95 366                    | 6 728 880 | 115 878               | 17 066                              | 147 784           | 76 934                | 8 194                               | -                        | -                                  |
| 1970                   |                     |                           |           |                       |                                     |                   |                       |                                     |                          |                                    |
| a) Bateaux automoteurs | 188 944             | 81 722                    | 6 332 619 | 96 887                | 16 490                              | 127 327           | 63 828                | 7 925                               | 24 075                   | 732                                |
| b) Bateaux remorqués   | 11 528              | 9 842                     | 400 957   | 11 038                | 428                                 | 7 972             | 5 970                 | 246                                 | -                        | -                                  |
| c) Total               | 200 472             | 91 565                    | 6 733 576 | 107 925               | 16 918                              | 135 299           | 69 798                | 8 171                               | -                        | -                                  |
| 1969 (1'année)         |                     |                           |           |                       |                                     |                   |                       |                                     |                          |                                    |
| a) Bateaux automoteurs | 196 762             | 83 140                    | 6 479 749 | 99 494                | 17 341                              | 127 267           | 62 519                | 7 998                               | 26 014                   | 772                                |
| b) Bateaux remorqués   | 11 540              | 9 516                     | 390 280   | 10 790                | 429                                 | 8 707             | 6 013                 | 271                                 | -                        | -                                  |
| c) Total               | 208 302             | 92 657                    | 6 870 029 | 110 284               | 17 770                              | 135 974           | 68 533                | 8 269                               | -                        | -                                  |
| 1968 (1'année)         |                     |                           |           |                       |                                     |                   |                       |                                     |                          |                                    |
| a) Bateaux automoteurs | 192 927             | 82 704                    | 6 233 036 | 98 240                | 16 739                              | 125 734           | 61 464                | 8 111                               | 26 672                   | 777                                |
| b) Bateaux remorqués   | 13 576              | 10 627                    | 417 920   | 11 881                | 458                                 | 9 204             | 6 342                 | 292                                 | -                        | -                                  |
| c) Total               | 206 503             | 93 331                    | 6 650 956 | 110 121               | 17 197                              | 134 938           | 67 806                | 8 403                               | -                        | -                                  |

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Importations et exportations : par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par un autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

## 2.- MOUVEMENT SUR LES VOIES NAVIGABLES - ANNEE 1972

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES                        | Longueur<br>(km) | Bateaux  |                           |                   |                           |
|--|------------------|--|---------------------------|-------------------|---------------------------|
|  |                  | Départs vers des destinations en dehors de la voie |                           |                   |                           |
|  |                  | Bateaux à moteur                                   |                           | Bateaux remorqués |                           |
|  |                  | N<br>(2)   | Marchandises<br>(1 000 t) | N<br>(2)          | Marchandises<br>(1 000 t) |
| 1  | 2                | 3  | 4                         | 5                 | 6                         |
| Bassin de l'Escaut Maritime                        |                  |  |                           |                   |                           |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)               | 68,4             | 258  | 106                       | -                 | -                         |
| Escaut Maritime II (Ruppel-Frontière néerlandaise) | 39,4             | 33 731   | 16 791                    | 3 681             | 2 678                     |
| Rupel  | 12,0             | 515  | 139                       | 1                 | -                         |
| Dyle   | 28,5             | 12   | 6                         | 6                 | -                         |
| Canal de la Nèthe                                  | 15,4             | 2  | -                         | 2                 | -                         |
| Nèthe  | 18,7             | 3  | 1                         | -                 | -                         |
| Moervaart-Durme                                    | 45,9             | 44   | 11                        | -                 | -                         |
| <i>Total :</i>                                     | <i>228,3</i>     | -  | -                         | -                 | -                         |
| Canaux de la Campine                               |                  |  |                           |                   |                           |
| Canal Albert                                       | 129,6            | 6 990  | 3 236                     | 2 708             | 2 541                     |
| Canal de Lanaye à Maastricht                       | 1,9              | -  | -                         | -                 | -                         |
| Canal de Briegden à Neerharen                      | 4,9              | 1  | -                         | 1                 | -                         |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc                  | 43,5             | 5 071  | 1 978                     | 94                | 36                        |
| Canal de Bocholt à Herentals                       | 57,4             | 5 451  | 2 019                     | 99                | 38                        |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel                    | 15,8             | 218  | 50                        | 1                 | -                         |
| Canal de Dessel-Turhout-Schoten                    | 63,3             | 131  | 32                        | 4                 | -                         |
| Canal de Beverlo                                   | 14,8             | 1 128  | 350                       | 1                 | -                         |
| Canal de Haccourt à Visé                           | 0,9              | -  | -                         | -                 | -                         |
| <i>Total :</i>                                     | <i>332,1</i>     | -  | -                         | -                 | -                         |
| Canaux brabançons                                  |                  |  |                           |                   |                           |
| Canal de Charleroi à Bruxelles                     | 68,5             | 3 522  | 1 113                     | 1 380             | 20                        |
| Canal de Bruxelles au Rupel                        | 31,9             | 1 330  | 529                       | 10                | 7                         |
| Canal de Louvain à la Dyle                         | 30,0             | 81   | 21                        | -                 | -                         |
| <i>Total :</i>                                     | <i>130,4</i>     | -  | -                         | -                 | -                         |
| Meuse et Sambre                                    |                  |  |                           |                   |                           |
| Meuse  | 116,2            | 11 004   | 5 571                     | 527               | 282                       |
| Sambre   | 87,2             | 5 652  | 1 799                     | 69                | 4                         |
| Ourthe   | 4,1              | 5  | 1                         | -                 | -                         |
| Meuse (en aval de Liège)                           | 10,0             | 348  | 116                       | 171               | 31                        |
| Meuse mitoyenne                                    | 11,6             | 4 249  | 2 173                     | 2 118             | 191                       |
| <i>Total :</i>                                     | <i>229,1</i>     | -  | -                         | -                 | -                         |
| Bassin du Haut-Escaut                              |                  |  |                           |                   |                           |
| Haut-Escaut  | 85,7             | 2 186  | 618                       | 10                | 2                         |
| Lys  | 91,5             | 171  | 34                        | 4                 | -                         |
| Dendre   | 65,1             | 730  | 177                       | 1                 | -                         |
| Canal de Gand à Terneuzen                          | 17,1             | 11 552   | 4 235                     | 442               | 415                       |
| Canal de Gand à Bruges                             | 44,3             | 26   | 6                         | -                 | -                         |
| Canal de dérivation de la Lys                      | 27,5             | 6  | 1                         | -                 | -                         |
| Canal de Roulers à la Lys                          | 16,6             | 247  | 55                        | -                 | -                         |
| Canal de Bossuit à Courtrai                        | 15,4             | 584  | 84                        | -                 | -                         |
| Canal de l'Espierres                               | 8,4              | -  | -                         | -                 | -                         |
| Ringvaart  | 22,0             | 84   | 4                         | 5                 | 1                         |
| Gand   | 10,1             | 477  | 127                       | 6                 | 9                         |
| <i>Total :</i>                                     | <i>403,7</i>     | -  | -                         | -                 | -                         |
| Centre et Borinage                                 |                  |  |                           |                   |                           |
| Canal du Centre                                    | 25,1             | 2 625  | 758                       | 2                 | -                         |
| Canal de Ath-Condé                                 | 31,3             | 115  | 31                        | -                 | -                         |
| Canal de Nimy-BLaton-Péronnes                      | 38,9             | 446  | 115                       | 1                 | -                         |
| <i>Total :</i>                                     | <i>95,3</i>      | -  | -                         | -                 | -                         |
| Bassin de l'Yser et Côte                           |                  |  |                           |                   |                           |
| Yser   | 41,2             | 7  | 1                         | -                 | -                         |
| Canal d'Ypres à l'Yser                             | 15,2             | 2  | -                         | -                 | -                         |
| Canal de Plassendale à Dunkerque                   | 39,7             | 93   | 22                        | 2                 | -                         |
| Canal de Lo  | 14,3             | -  | -                         | -                 | -                         |
| Canal de Bruges à Ostende                          | 20,9             | 458  | 128                       | 12                | 2                         |
| Canal de Bruges à Zeebrugge                        | 12,0             | 521  | 179                       | 1                 | 1                         |
| Canal de Bruges à l'Ecluse                         | 6,5              | -  | -                         | -                 | -                         |
| <i>Total :</i>                                     | <i>149,8</i>     | -  | -                         | -                 | -                         |
| <i>Total général :</i>                             | <i>1 568,7</i>   | -  | -                         | -                 | -                         |

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.



Tableau 2 (suite)

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES                   | BATEAUX          |                       |                                |                   |                       |                                |                      |
|---|------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------|
|   | Total            |                       |                                |                   |                       |                                | Total<br>(1 000 tkm) |
|   | Bateaux à moteur |                       |                                | Bateaux remorqués |                       |                                |                      |
|   | N<br>(2)         | Capacité<br>(1 000 t) | Marchan-<br>dises<br>(1 000 t) | N<br>(2)          | Capacité<br>(1 000 t) | Marchan-<br>dises<br>(1 000 t) |                      |
| 19  | 20               | 21                    | 22                             | 23                | 24                    | 25                             |                      |
|   | (3)              | (3)                   | (3)                            | (3)               | (3)                   | (3)                            |                      |
| Bassin de l'Escaut Maritime                   |                  |                       |                                |                   |                       |                                |                      |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)          | 21 110           | 7 902                 | 5 708                          | 37                | 18                    | 13                             | 286 331              |
| Escaut Maritime II (Rupel-Front.néerlandaise) | 83 204           | 52 648                | 42 772                         | 5 725             | 6 124                 | 4 822                          | 887 046              |
| Rupel   | 20 722           | 13 383                | 11 753                         | 430               | 638                   | 581                            | 46 421               |
| Dyle  | 2 190            | 884                   | 700                            | 8                 | 1                     | -                              | 1 661                |
| Canal de la Nèthe                             | 2 865            | 1 105                 | 935                            | 69                | 70                    | 68                             | 20 270               |
| Nèthe   | 33               | 13                    | 10                             | -                 | -                     | -                              | 106                  |
| Moervaart-Durme                               | 45               | 15                    | 11                             | -                 | -                     | -                              | 156                  |
| <i>Total</i>                                  | -                | -                     | -                              | -                 | -                     | -                              | 1 241 991            |
| Canaux de la Campine                          |                  |                       |                                |                   |                       |                                |                      |
| Canal Albert                                  | 75 378           | 39 264                | 34 129                         | 5 254             | 5 028                 | 4 656                          | 2 275 676            |
| Canal de Lanave à Maastricht                  | 28 294           | 15 502                | 13 709                         | 1 413             | 1 189                 | 1 099                          | 29 616               |
| Canal de Briegden à Neerharen                 | 6 378            | 2 654                 | 2 330                          | 64                | 40                    | 33                             | 11 717               |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc             | 14 049           | 5 500                 | 4 781                          | 593               | 191                   | 174                            | 77 638               |
| Canal de Bocholt à Herentals                  | 16 746           | 6 488                 | 5 606                          | 164               | 85                    | 75                             | 157 758              |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel               | 1 452            | 478                   | 353                            | 135               | 65                    | 49                             | 3 882                |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten              | 4 846            | 1 593                 | 1 303                          | 30                | 8                     | 7                              | 42 277               |
| Canal de Beverlo                              | 2 124            | 835                   | 724                            | 4                 | 1                     | 1                              | 4 514                |
| Canal de Haccourt à Visé                      | 107              | 37                    | 33                             | 13                | 5                     | 5                              | 38                   |
| <i>Total :</i>                                | -                | -                     | -                              | -                 | -                     | -                              | 2 603 116            |
| Canaux brabançons                             |                  |                       |                                |                   |                       |                                |                      |
| Canal de Charleroi à Bruxelles                | 14 624           | 6 410                 | 5 205                          | 1 453             | 133                   | 25                             | 161 137              |
| Canal de Bruxelles au Rupel                   | 17 574           | 12 316                | 10 889                         | 439               | 649                   | 593                            | 294 313              |
| Canal de Louvain à la Dyle                    | 1 630            | 620                   | 460                            | 1                 | -                     | -                              | 11 575               |
| <i>Total :</i>                                | -                | -                     | -                              | -                 | -                     | -                              | 467 025              |
| Meuse et Sambre                               |                  |                       |                                |                   |                       |                                |                      |
| Meuse   | 37 074           | 20 240                | 17 481                         | 3 954             | 2 712                 | 2 526                          | 707 001              |
| Sambre  | 18 242           | 7 158                 | 5 631                          | 1 661             | 177                   | 61                             | 243 875              |
| Ourthe  | 642              | 256                   | 218                            | 81                | 14                    | 12                             | 690                  |
| Meuse (en aval de Liège)                      | 1 935            | 1 652                 | 1 508                          | 1 604             | 387                   | 301                            | 2 095                |
| Meuse mitoyenne                               | 4 251            | 2 294                 | 2 174                          | 3 207             | 859                   | 590                            | 2 764                |
| <i>Total :</i>                                | -                | -                     | -                              | -                 | -                     | -                              | 956 425              |
| Bassin du Haut-Escaut                         |                  |                       |                                |                   |                       |                                |                      |
| Haut-Escaut                                   | 33 035           | 11 846                | 8 497                          | 54                | 18                    | 13                             | 605 388              |
| Lys   | 19 478           | 6 903                 | 4 764                          | 30                | 9                     | 6                              | 216 185              |
| Dendre  | 3 559            | 1 283                 | 1 003                          | 4                 | 2                     | 1                              | 21 273               |
| Canal de Gand à Terneuzen                     | 45 018           | 21 810                | 16 943                         | 1 820             | 2 908                 | 2 385                          | 208 235              |
| Canal de Gand à Bruges                        | 22 294           | 8 195                 | 5 821                          | 55                | 15                    | 10                             | 93 053               |
| Canal de dérivation de la Lys                 | 16 735           | 5 917                 | 4 113                          | 28                | 9                     | 6                              | 57 282               |
| Canal de Roulers à la Lys                     | 6 288            | 2 206                 | 1 488                          | 10                | 3                     | 2                              | 18 085               |
| Canal de Bossuit à Courtrai                   | 1 876            | 630                   | 382                            | 2                 | -                     | -                              | 2 908                |
| Canal de l'Espierres                          | 1 791            | 626                   | 428                            | 1                 | 1                     | 1                              | 3 430                |
| Ringvaart                                     | 47 197           | 17 091                | 12 250                         | 99                | 31                    | 21                             | 133 744              |
| Gand  | 6 716            | 3 062                 | 2 340                          | 259               | 441                   | 422                            | 7 940                |
| <i>Total :</i>                                | -                | -                     | -                              | -                 | -                     | -                              | 1 367 523            |
| Centre et Borinage                            |                  |                       |                                |                   |                       |                                |                      |
| Canal du Centre                               | 7 664            | 2 941                 | 2 265                          | 10                | 3                     | 2                              | 31 912               |
| Canal de Ath-Condé                            | 2 439            | 875                   | 622                            | 3                 | 1                     | 1                              | 8 433                |
| Canal Nimy-Blaton-Péronnes                    | 7 099            | 2 500                 | 1 877                          | 15                | 5                     | 4                              | 57 845               |
| <i>Total :</i>                                | -                | -                     | -                              | -                 | -                     | -                              | 98 190               |
| Bassin de l'Yser et côte                      |                  |                       |                                |                   |                       |                                |                      |
| Yser  | 235              | 72                    | 55                             | 29                | 11                    | 8                              | 1 160                |
| Canal d'Ypres à l'Yser                        | 72               | 22                    | 15                             | -                 | -                     | -                              | 220                  |
| Canal de Plassendale à Dunkerque              | 1 132            | 374                   | 253                            | 7                 | 2                     | 1                              | 5 367                |
| Canal de Lo                                   | 1                | -                     | -                              | -                 | -                     | -                              | -                    |
| Canal de Bruges à Ostende                     | 4 711            | 1 902                 | 1 429                          | 32                | 9                     | 6                              | 12 918               |
| Canal de Bruges à Zeebrugge                   | 1 595            | 716                   | 547                            | 18                | 5                     | 4                              | 4 208                |
| Canal de Bruges à l'Ecluse                    | 75               | 27                    | 19                             | 2                 | -                     | -                              | 38                   |
| <i>Total :</i>                                | -                | -                     | -                              | -                 | -                     | -                              | 23 911               |
| <i>Total général :</i>                        | -                | -                     | -                              | -                 | -                     | -                              | 6 758 180            |

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.



## 3 a.- MOUVEMENTS DANS LES PORTS - CHARGEMENTS (en tonnes)

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES                 | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers |
|---|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|
|   | 1                                     | 2                                 | 3                             | 4                   |
| Bassin de l'Escaut Maritime                 |                                       |                                   |                               |                     |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)        | 255                                   | 7 949                             | -                             | -                   |
| Escaut Maritime II (Rupel-Front. néerland.) | 932 671                               | 941 854                           | 814 027                       | 10 978 662          |
| Rupel                                       | 838                                   | 4 402                             | -                             | 95                  |
| Dyle  | -                                     | -                                 | -                             | -                   |
| Canal de la Nèthe                           | -                                     | 200                               | 10                            | -                   |
| Nèthe                                       | -                                     | 400                               | -                             | -                   |
| Moervaart-Durme                             | -                                     | 4 162                             | -                             | -                   |
| <i>Total</i>                                | <i>933 764</i>                        | <i>958 967</i>                    | <i>814 037</i>                | <i>10 978 757</i>   |
| Canaux de la Campine                        |                                       |                                   |                               |                     |
| Canal Albert                                | 26 899                                | 79 990                            | 3 452 479                     | 26 561              |
| Canal de Lanaye à Maastricht                | -                                     | -                                 | -                             | -                   |
| Canal de Briegden à Neerbaren               | -                                     | -                                 | -                             | -                   |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc           | 1 221                                 | 316                               | 46 797                        | -                   |
| Canal de Bocholt à Herentals                | 2 224                                 | 715                               | 3 341                         | 619                 |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel             | -                                     | -                                 | -                             | 209                 |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten            | 427                                   | 135                               | -                             | -                   |
| Canal de Beverlo                            | -                                     | 496                               | 215                           | 20                  |
| Canal de Haccourt à Visé                    | -                                     | -                                 | -                             | -                   |
| <i>Total</i>                                | <i>30 771</i>                         | <i>81 652</i>                     | <i>3 502 832</i>              | <i>27 409</i>       |
| Canaux brabançons                           |                                       |                                   |                               |                     |
| Canal de Charleroi à Bruxelles              | 25 691                                | 3 279                             | 23 279                        | 517 691             |
| Canal de Bruxelles au Rupel                 | 12 999                                | 20 393                            | 130 659                       | 6 271               |
| Canal de Louvain à la Dyle                  | 8 510                                 | 11 567                            | -                             | -                   |
| <i>Total</i>                                | <i>47 200</i>                         | <i>35 239</i>                     | <i>153 938</i>                | <i>523 962</i>      |
| Meuse et Sambre                             |                                       |                                   |                               |                     |
| Meuse                                       | 90 491                                | 13 576                            | 103 562                       | 5 581               |
| Sambre                                      | 42 748                                | 246                               | 76 165                        | 2 104               |
| Ourthe                                      | -                                     | -                                 | 242                           | -                   |
| Meuse (en aval de Liège)                    | -                                     | 540                               | 27 859                        | 3 821               |
| Meuse mitoyenne                             | -                                     | -                                 | -                             | -                   |
| <i>Total</i>                                | <i>133 239</i>                        | <i>14 362</i>                     | <i>207 828</i>                | <i>11 506</i>       |
| Bassin du Haut-Escaut                       |                                       |                                   |                               |                     |
| Haut Escaut                                 | 13 792                                | 15 161                            | 6 100                         | 641                 |
| Lys   | 13 839                                | 12 235                            | 606                           | -                   |
| Dendre                                      | 18 321                                | 24 679                            | -                             | 515                 |
| Canal de Gand à Terneuzen                   | 811 674                               | 304 327                           | 122 212                       | 1 205 562           |
| Canal de Gand à Bruges                      | 1 835                                 | 360                               | -                             | -                   |
| Canal de dérivation de la Lys               | 858                                   | 300                               | -                             | -                   |
| Canal de Roulers à la Lys                   | 8 941                                 | 58 254                            | -                             | -                   |
| Canal de Bossuit à Courtrai                 | -                                     | 439                               | -                             | -                   |
| Canal de l'Espierres                        | -                                     | -                                 | -                             | -                   |
| Ringvaart                                   | 1 351                                 | 433                               | -                             | 522                 |
| Gand  | 10 582                                | 2 256                             | 224                           | 10 766              |
| <i>Total</i>                                | <i>881 193</i>                        | <i>418 444</i>                    | <i>129 142</i>                | <i>1 218 006</i>    |
| Centre et Borinage                          |                                       |                                   |                               |                     |
| Canal du Centre                             | -                                     | 1 641                             | 20 420                        | 9 948               |
| Canal de Ath-Condé                          | 3 468                                 | 4 097                             | 23 806                        | -                   |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes               | 53 052                                | 248                               | 18 693                        | -                   |
| <i>Total</i>                                | <i>56 520</i>                         | <i>5 986</i>                      | <i>62 919</i>                 | <i>9 948</i>        |
| Bassin de l'Yser et Côte                    |                                       |                                   |                               |                     |
| Yser  | 247                                   | -                                 | -                             | -                   |
| Canal d'Ypres à l'Yser                      | -                                     | -                                 | -                             | -                   |
| Canal de Plassendale à Dunkerque            | 13 393                                | 6 051                             | 255                           | -                   |
| Canal de Lo                                 | -                                     | -                                 | -                             | -                   |
| Canal de Bruges à Ostende                   | 3 350                                 | 6 956                             | 220                           | 1 255               |
| Canal de Bruges à Zeebrugge                 | 27 373                                | 7 720                             | 60 996                        | 43 476              |
| Canal de Bruges à l'Ecluse                  | -                                     | -                                 | -                             | -                   |
| <i>Total</i>                                | <i>44 363</i>                         | <i>20 727</i>                     | <i>61 471</i>                 | <i>44 731</i>       |
| <i>Total général</i>                        | <i>2 127 050</i>                      | <i>1 535 377</i>                  | <i>4 932 167</i>              | <i>12 814 319</i>   |

## NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| Minerais et<br>déchets pour<br>la métallurgie | Produits<br>métallurgiques | Minéraux bruts<br>ou manufacturés<br>et matériaux de<br>construction | Engrais   | Produits<br>chimiques | Machines, véhicules<br>objets manufacturés<br>et transactions<br>spéciales | Total      |
|---|----------------------------|--|-----------|-----------------------|--|------------|
| 6   | 7                          | 8  | 9         | 10                    | 11   | 12         |
| 1 505   | 996                        | 95 328   | -         | -                     | 90   | 106 123    |
| 2 678 190                                     | 876 661                    | 495 652  | 161 418   | 1 564 842             | 164 341  | 19 608 318 |
| -   | 476                        | 158 582  | -         | 2 131                 | 677  | 167 201    |
| -   | 5 314                      | 247  | -         | -                     | 175  | 5 736      |
| -   | -                          | 220  | -         | -                     | 70   | 500        |
| -   | -                          | -  | -         | -                     | 100  | 500        |
| -   | -                          | 6 707  | -         | -                     | -  | 10 869     |
| 2 679 695                                     | 883 447                    | 756 736  | 161 418   | 1 566 973             | 165 453  | 19 899 247 |
| 252 855                                       | 247 924                    | 1 225 797  | 238 975   | 659 074               | 15 720   | 6 226 274  |
| -   | -                          | -  | -         | -                     | -  | -          |
| -   | -                          | 30   | -         | -                     | 26   | 56         |
| 4 626   | 1 626                      | 1 955 771  | 585       | 2 172                 | 3 323  | 2 016 437  |
| 17 425  | 217 880                    | 1 737 884  | 1 493     | 87 133                | 20 779   | 2 089 493  |
| -   | 40                         | 58 487   | -         | -                     | 497  | 59 233     |
| 1 051   | 3 390                      | 25 769   | -         | 1 389                 | 476  | 32 637     |
| 12 800  | 75 863                     | 89 242   | 996       | 170 092               | 461  | 350 185    |
| -   | -                          | -  | -         | -                     | -  | -          |
| 288 757                                       | 546 723                    | 5 092 980  | 242 049   | 919 860               | 41 282   | 10 774 315 |
| 11 284  | 190 209                    | 374 714  | 157 402   | 7 023                 | 4 140  | 1 314 712  |
| 72 949  | 85 380                     | 60 172   | 125 436   | 85 755                | 4 038  | 604 052    |
| -   | 992                        | -  | -         | -                     | -  | 21 069     |
| 84 233  | 276 581                    | 434 886  | 282 838   | 92 778                | 8 178  | 1 939 833  |
| 71 277  | 1 119 235                  | 4 746 450  | 124 918   | 90 114                | 5 876  | 6 371 080  |
| 8 185   | 624 690                    | 932 507  | 17 883    | 91 504                | 20 772   | 1 816 804  |
| -   | -                          | 1 069  | -         | -                     | -  | 1 311      |
| -   | -                          | 311 918  | -         | -                     | 1 478  | 345 616    |
| -   | -                          | 2 364 232  | -         | -                     | -  | 2 364 232  |
| 79 462  | 1 743 925                  | 8 356 176  | 142 801   | 181 618               | 28 126   | 10 899 043 |
| 1 647   | 1 640                      | 629 807  | 6 622     | 1 978                 | 2 954  | 680 342    |
| 5 998   | 135                        | 475  | -         | -                     | 686  | 33 974     |
| 961   | 290                        | 142 546  | -         | 253                   | 5  | 187 570    |
| 552 466                                       | 458 323                    | 384 101  | 369 620   | 875 201               | 20 214   | 5 103 700  |
| 363   | 2 129                      | 1 215  | -         | -                     | 50   | 5 952      |
| -   | -                          | -  | -         | -                     | -  | 1 158      |
| -   | -                          | -  | -         | -                     | 200  | 67 395     |
| 495   | 83 467                     | -  | -         | -                     | -  | 84 401     |
| -   | -                          | -  | -         | -                     | -  | -          |
| -   | 360                        | 220  | -         | 858                   | 985  | 4 729      |
| 1 557   | 4 916                      | 81 279   | 7 985     | 16 345                | 222  | 136 132    |
| 563 487                                       | 551 260                    | 1 239 643  | 384 227   | 894 635               | 25 316   | 6 305 353  |
| 1 192   | 220 287                    | 466 369  | 14 553    | 22 543                | 972  | 757 925    |
| -   | -                          | -  | -         | -                     | 80   | 31 451     |
| 6 821   | 1 636                      | 1 984  | 8 958     | 24 329                | 270  | 115 991    |
| 8 013   | 221 923                    | 468 353  | 23 511    | 46 872                | 1 322  | 905 367    |
| -   | -                          | 14 903   | -         | -                     | -  | 15 150     |
| 230   | 212                        | -  | -         | -                     | -  | 442        |
| -   | 662                        | 3 165  | -         | -                     | 380  | 23 906     |
| -   | -                          | -  | -         | -                     | -  | -          |
| 9 078   | 1 896                      | 1 229  | 66 029    | 42 060                | 50   | 132 123    |
| 29 412  | 653                        | 999  | -         | 18 971                | 754  | 190 354    |
| -   | -                          | -  | -         | -                     | 20   | 20         |
| 38 720  | 3 423                      | 20 296   | 66 029    | 61 031                | 1 204  | 361 995    |
| 3 742 367                                     | 4 227 282                  | 16 369 070   | 1 302 873 | 3 763 767             | 270 881  | 51 085 153 |

## 3 b. - MOUVEMENT DANS LES PORTS - DECHARGEMENT (en tonnes)

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES                   | NATURE DES                               |  |                                    |                        |
|---|--|--|------------------------------------|------------------------|
|   | Produits agricoles<br>et animaux vivants | Denrées alimentai-<br>res et fourrages | Combustibles mi-<br>néraux solides | Produits<br>pétroliers |
| 1   | 2  | 3                                      | 4                                  | 5                      |
| <b>Bassin de l'Escaut maritime</b>            |  |  |                                    |                        |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)          | 64 122                                   | 58 309                                 | 3 562                              | 13 074                 |
| Escaut Maritime II (Rupel - Front. néerland.) | 556 866                                  | 308 815                                | 130 746                            | 2 194 679              |
| Rupel   | 18 633                                   | 2 125                                  | 3 415                              | 7 069                  |
| Dyle  | 28 811                                   | 2 338                                  | -                                  | -                      |
| Canal de la Nèthe                             | 5 330                                    | -                                      | -                                  | 237                    |
| Nèthe   | 3 515                                    | -                                      | -                                  | 512                    |
| Moervaart-Durme                               | 251                                      | -                                      | -                                  | -                      |
| <i>Total :</i>                                | <i>677 528</i>                           | <i>371 587</i>                         | <i>137 723</i>                     | <i>2 215 571</i>       |
| <b>Canaux de la Campine</b>                   |  |  |                                    |                        |
| Canal Albert                                  | 557 314                                  | 812 001                                | 208 486                            | 1 409 677              |
| Canal de Lanaye à Maastricht                  | -  | -                                      | -                                  | -                      |
| Canal de Briegden à Neerharen                 | -  | -                                      | -                                  | 3 327                  |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc             | 5 055                                    | 20                                     | -                                  | 23 802                 |
| Canal de Bocholt à Hernetals                  | 19 177                                   | 2 991                                  | 76 771                             | 356 047                |
| Canal de Kwaademechelin à Dessel              | 14 894                                   | 6 785                                  | -                                  | 28 355                 |
| Canal de Dessel - Turnhout - Schoten          | 106 008                                  | 42 717                                 | 5 366                              | 4 231                  |
| Canal de Beverlo                              | -  | -                                      | 49 611                             | 8 457                  |
| Canal de Haccourt à Visé                      | -  | -                                      | -                                  | -                      |
| <i>Total :</i>                                | <i>702 448</i>                           | <i>864 514</i>                         | <i>340 234</i>                     | <i>1 833 896</i>       |
| <b>Canaux brabançons</b>                      |  |  |                                    |                        |
| Canal de Charleroi à Bruxelles                | 57 261                                   | 12 384                                 | 32 347                             | 1 003 863              |
| Canal de Bruxelles au Rupel                   | 192 369                                  | 3 956                                  | 1 659 036                          | 2 837 517              |
| Canal de Louvain à la Dyle                    | 248 510                                  | 63 086                                 | -                                  | 1 615                  |
| <i>Total :</i>                                | <i>498 140</i>                           | <i>79 426</i>                          | <i>1 691 383</i>                   | <i>3 842 995</i>       |
| <b>Meuse et Sambre</b>                        |  |  |                                    |                        |
| Meuse   | 49 638                                   | 32 621                                 | 2 617 032                          | 653 306                |
| Sambre  | 20 949                                   | 4 166                                  | 632 271                            | 238 651                |
| Ourthe  | 4 113                                    | 1 456                                  | -                                  | 91 256                 |
| Meuse (en aval de Liège)                      | 3 670                                    | 4 407                                  | -                                  | 1 340 181              |
| Meuse mitoyenne                               | -  | -                                      | -                                  | -                      |
| <i>Total :</i>                                | <i>78 370</i>                            | <i>42 650</i>                          | <i>3 249 303</i>                   | <i>2 323 394</i>       |
| <b>Bassin du Haut-Escaut</b>                  |  |  |                                    |                        |
| Haut-Escaut                                   | 65 771                                   | 22 895                                 | 21 277                             | 109 857                |
| Lys   | 203 714                                  | 171 093                                | 26 384                             | -                      |
| Dendre  | 273 108                                  | 1 148                                  | -                                  | 89 497                 |
| Canal de Gand à Terneuzen                     | 189 605                                  | 149 619                                | 926 402                            | 2 487 991              |
| Canal de Gand à Bruges                        | 102 176                                  | 197 368                                | 275                                | 3 412                  |
| Canal de dérivation de la Lys                 | 51 385                                   | 26 418                                 | -                                  | 4 492                  |
| Canal de Roulers à la Lys                     | 558 774                                  | 720 147                                | 29 510                             | 11 078                 |
| Canal de Bossuit à Courtrai                   | 8 363                                    | 6 936                                  | 2 916                              | 5 625                  |
| Canal de l'Espierres                          | 777                                      | -                                      | -                                  | -                      |
| Ringvaart                                     | 1 396                                    | 842                                    | -                                  | 11 015                 |
| Gand  | 68 295                                   | 4 816                                  | 88 174                             | 112 645                |
| <i>Total :</i>                                | <i>1 523 364</i>                         | <i>1 301 282</i>                       | <i>1 094 938</i>                   | <i>2 835 612</i>       |
| <b>Centre et Borinage</b>                     |  |  |                                    |                        |
| Canal du Centre                               | -  | 1 594                                  | 358 321                            | 680                    |
| Canal de Ath-Condé                            | 15 526                                   | -                                      | 521                                | -                      |
| Canal de Nimy - Blaton - Peronnes             | 55 203                                   | 692                                    | 504                                | 3 386                  |
| <i>Total :</i>                                | <i>70 729</i>                            | <i>2 286</i>                           | <i>359 346</i>                     | <i>4 066</i>           |
| <b>Bassin de l'Yser et Côte</b>               |  |  |                                    |                        |
| Yser  | 3 335                                    | -                                      | 2 100                              | 160                    |
| Canal d'Ypres et l'Yser                       | 701                                      | 1 786                                  | -                                  | -                      |
| Canal de Plassendale à Dunkerque              | 2 000                                    | 50                                     | 3 781                              | -                      |
| Canal de Lo                                   | 260                                      | -                                      | -                                  | -                      |
| Canal de Bruges à Ostende                     | 111 539                                  | 20 379                                 | 10 566                             | 144 959                |
| Canal de Bruges à Zeebrugge                   | 36 393                                   | 27 276                                 | 39 006                             | 70 858                 |
| Canal de Bruges à l'Ecluse                    | 17 444                                   | 634                                    | -                                  | -                      |
| <i>Total :</i>                                | <i>171 672</i>                           | <i>50 125</i>                          | <i>55 453</i>                      | <i>215 977</i>         |
| <i>Total général :</i>                        | <i>3 722 251</i>                         | <i>2 711 870</i>                       | <i>6 928 380</i>                   | <i>13 271 511</i>      |



## MARCHANDISES (nomenclature N.S.T.)

| Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais          | Produits chimiques | Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | Total             |
|---|-------------------------|---|------------------|--------------------|---|-------------------|
| 6                                       | 7                       | 8   | 9                | 10                 | 11  | 12                |
| -                                       | 29 983                  | 441 278   | 1 520            | 1 554              | 6 308   | 619 710           |
| 144 397                                 | 4 339 220               | 3 968 652   | 805 845          | 2 597 289          | 577 820   | 15 624 329        |
| 225                                     | -                       | 181 272   | 5 051            | 119 859            | 2 727   | 340 376           |
| -                                       | 205                     | 202 917   | -                | 373                | 15  | 234 659           |
| 23 890                                  | 1 537                   | 341 837   | -                | -                  | 1 124   | 373 955           |
| -                                       | 2 086                   | 3 788   | -                | -                  | -   | 9 901             |
| -                                       | -                       | -   | -                | -                  | -   | 251               |
| <b>168 512</b>                          | <b>4 373 031</b>        | <b>5 139 744</b>  | <b>812 416</b>   | <b>2 719 075</b>   | <b>587 994</b>  | <b>17 203 181</b> |
| 307 578                                 | 231 061                 | 5 592 691   | 156 822          | 1 025 292          | 28 783  | 10 329 705        |
| -                                       | -                       | -   | -                | -                  | -   | -                 |
| 1 702                                   | -                       | 149 673   | 930              | 29 161             | 600   | 33 148            |
| 119 043                                 | 323 294                 | 347 502   | 550              | 13 245             | 6 877   | 201 304           |
| -                                       | 602                     | 107 138   | -                | 21 098             | 22 162  | 1 288 635         |
| 7 768                                   | 22 050                  | 1 069 548   | 750              | 13 359             | 786   | 171 919           |
| 258 524                                 | 2 748                   | 54 734  | -                | 6 088              | 2 315   | 1 266 841         |
| -                                       | -                       | -   | -                | 582                | 25  | 374 681           |
| -                                       | -                       | -   | -                | -                  | -   | -                 |
| <b>694 615</b>                          | <b>579 755</b>          | <b>7 321 286</b>  | <b>159 052</b>   | <b>1 108 825</b>   | <b>61 608</b>   | <b>13 666 233</b> |
| 18 713                                  | 128 414                 | 558 333   | 530              | 28 882             | 31 998  | 1 872 725         |
| 11 250                                  | 45 322                  | 2 475 368   | 246 465          | 324 993            | 27 904  | 7 824 180         |
| 58                                      | 968                     | 123 071   | -                | 1 044              | 520   | 438 872           |
| <b>30 021</b>                           | <b>174 704</b>          | <b>3 156 772</b>  | <b>246 995</b>   | <b>354 919</b>     | <b>60 422</b>   | <b>10 135 777</b> |
| 1 829 960                               | 542 290                 | 1 430 185   | 140 565          | 317 115            | 22 702  | 7 635 414         |
| 191 222                                 | 81 255                  | 529 338   | 41 614           | 21 424             | 20 620  | 1 781 510         |
| -                                       | 693                     | 131 030   | -                | -                  | -   | 228 548           |
| -                                       | 936                     | 310 841   | -                | 910                | 169   | 1 661 114         |
| -                                       | -                       | 400 020   | -                | -                  | -   | 400 020           |
| <b>2 021 182</b>                        | <b>625 174</b>          | <b>2 801 414</b>  | <b>182 179</b>   | <b>339 449</b>     | <b>43 491</b>   | <b>11 706 606</b> |
| 52 000                                  | 3 927                   | 321 460   | 3 319            | 75 789             | 1 673   | 677 968           |
| 284                                     | 538                     | 226 876   | 170              | 1 388              | 2 422   | 632 869           |
| 1 259                                   | 817                     | 445 534   | -                | 234                | 1 916   | 813 513           |
| 399 554                                 | 215 911                 | 1 291 008   | 285 315          | 739 487            | 33 732  | 6 718 624         |
| -                                       | 40 042                  | 224 375   | 252              | 1 438              | 3 804   | 573 142           |
| -                                       | -                       | 33 175  | -                | 331                | 741   | 116 542           |
| 205                                     | 891                     | 105 167   | 548              | 3 971              | 5 126   | 1 435 417         |
| -                                       | 255 502                 | 5 060   | -                | -                  | 223   | 284 625           |
| -                                       | -                       | -   | 509              | 1 179              | -   | 2 465             |
| -                                       | 267                     | 18 237  | -                | 3 119              | 206   | 35 082            |
| 2 475                                   | 1 841                   | 1 077 781   | 14 396           | 42 912             | 4 831   | 1 418 166         |
| <b>455 777</b>                          | <b>519 736</b>          | <b>3 748 673</b>  | <b>304 509</b>   | <b>869 848</b>     | <b>54 674</b>   | <b>12 708 413</b> |
| 102 488                                 | 14 599                  | 262 983   | 1 282            | 7 048              | 5 455   | 754 450           |
| -                                       | -                       | 2 572   | -                | -                  | -   | 18 619            |
| 12 561                                  | 5 955                   | 226 441   | 8 586            | 38 128             | 1 933   | 353 389           |
| <b>115 049</b>                          | <b>20 554</b>           | <b>491 996</b>  | <b>9 868</b>     | <b>45 176</b>      | <b>7 388</b>  | <b>1 126 458</b>  |
| -                                       | -                       | 41 186  | 240              | 620                | -   | 47 641            |
| -                                       | -                       | 10 904  | -                | 847                | -   | 14 238            |
| -                                       | 89                      | 111 724   | -                | 220                | 115   | 117 979           |
| -                                       | -                       | -   | -                | -                  | -   | 260               |
| 1 799                                   | 476                     | 135 890   | 21 213           | 144 512            | 2 739   | 594 072           |
| 3 036                                   | 319                     | 158 245   | 736              | 19 131             | 10 983  | 365 983           |
| -                                       | -                       | 537   | -                | -                  | 248   | 18 863            |
| <b>4 835</b>                            | <b>884</b>              | <b>458 486</b>  | <b>22 189</b>    | <b>165 330</b>     | <b>14 085</b>   | <b>1 159 036</b>  |
| <b>3 489 991</b>                        | <b>6 292 838</b>        | <b>23 118 371</b>   | <b>1 737 208</b> | <b>5 602 622</b>   | <b>829 662</b>  | <b>67 705 704</b> |

## 4. REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES (1) (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises<br>(Nomenclature N.S.T.)                             | Trafic (en 1 000 t)  |                  |                  |              |                     |               | Bateaux à<br>moteur(2)<br>Total<br>(en 1 000t) |
|--|----------------------|------------------|------------------|--------------|---------------------|---------------|--|
|  | Nombre de<br>voyages | Exporta-<br>tion | Importa-<br>tion | Transit      | Trafic<br>intérieur | Total         |  |
| 1  | 2                    | 3                | 4                | 5            | 6                   | 7             | 8  |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 28 055               | 1 163            | 2 759            | 2 400        | 964                 | 7 285         | 7 093  |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 17 024               | 514              | 1 691            | 745          | 1 021               | 3 971         | 3 843  |
| Combustibles minéraux solides  | 11 249               | 635              | 2 631            | 423          | 4 297               | 7 986         | 4 867  |
| Produits pétroliers  | 24 778               | 4 976            | 5 433            | 18           | 7 838               | 18 265        | 16 746   |
| Minerais et déchets pour la métallurgie                                      | 8 296                | 1 141            | 889              | 117          | 2 601               | 4 748         | 4 103  |
| Produits métallurgiques  | 23 093               | 2 640            | 4 707            | 615          | 1 587               | 9 549         | 9 032  |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction               | 76 020               | 9 356            | 16 105           | 811          | 7 013               | 33 225        | 30 320   |
| Engrais  | 7 993                | 986              | 1 420            | 221          | 317                 | 2 946         | 2 603  |
| Produits chimiques   | 14 864               | 1 462            | 3 301            | 324          | 2 302               | 7 388         | 5 651  |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales | 4 398                | 120              | 679              | 37           | 151                 | 987           | 913  |
| <i>Total</i>   | <i>215 670</i>       | <i>22 993</i>    | <i>39 614</i>    | <i>5 712</i> | <i>28 092</i>       | <i>96 411</i> | <i>85 171</i>                                  |

Tableau 4 (suite)

| Nature des marchandises<br>(Nomenclature N.S.T.)                            | Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm) |                  |                |                     |                  |
|---|-------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|------------------|
|   | Exporta-<br>tion                    | Importa-<br>tion | Transit        | Trafic<br>intérieur | Total            |
| 1   | 9                                   | 10               | 11             | 12                  | 13               |
| Produits agricoles et animaux vivants                                       | 84 281                              | 305 213          | 317 875        | 67 053              | 774 422          |
| Denrées alimentaires et fourrages   | 40 334                              | 114 410          | 89 781         | 70 607              | 315 133          |
| Combustibles minéraux solides   | 51 357                              | 153 646          | 72 100         | 366 014             | 643 117          |
| Produits pétroliers   | 128 174                             | 169 817          | 2 399          | 569 071             | 869 461          |
| Minerais et déchets pour la métallurgie                                     | 77 506                              | 47 761           | 13 964         | 303 358             | 442 588          |
| Produits métallurgiques   | 261 256                             | 197 502          | 75 721         | 180 236             | 717 715          |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction              | 566 873                             | 1 112 036        | 97 569         | 543 733             | 2 320 211        |
| Engrais   | 93 072                              | 53 810           | 27 520         | 23 286              | 197 687          |
| Produits chimiques  | 87 868                              | 145 483          | 37 569         | 157 559             | 428 478          |
| Machines, véhicules, objets manufacturé<br>n.d.a. et transactions spéciales | 12 875                              | 24 161           | 4 336          | 10 996              | 52 368           |
| <i>Total</i>  | <i>1 403 596</i>                    | <i>2 323 837</i> | <i>738 835</i> | <i>2 291 913</i>    | <i>6 758 180</i> |

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement; non compris les bateaux vides  
(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

## 5. NATIONALITE DU PROPRIETAIRE ET CLASSES DE CAPACITE (1)

| SPECIFICATION               | Nombre total de voyages | Trafic (en t)     |                   |                  |                   |                   | Bateaux à moteur (2) | Tonnage kilométrique (en tkm) |                      |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|
|                             |                         | Exportation       | Importation       | Transit          | Intérieur         | Total             |                      | TOTAL                         | Exportation          |
| 1                           | 2                       | 3                 | 4                 | 5                | 6                 | 7                 | 8                    | 9                             | 10                   |
| Nationalité du propriétaire |                         |                   |                   |                  |                   |                   |                      |                               |                      |
| Française                   | 20 637                  | 1 800 679         | 3 175 000         | 1 017 637        | 212 474           | 6 205 790         | 5 329 548            | 199 025 240                   | 250 159 605          |
| Suisse                      | 1 395                   | 415 990           | 824 419           | 2 579            | 75 925            | 1 318 913         | 1 112 605            | 10 499 340                    | 19 752 818           |
| Belge                       | 125 885                 | 10 057 909        | 17 135 035        | 3 122 822        | 25 310 361        | 55 626 127        | 49 646 809           | 802 074 000                   | 1 250 090 907        |
| Néerlandaise                | 61 885                  | 8 961 093         | 16 258 514        | 1 524 853        | 2 231 257         | 28 975 737        | 25 498 673           | 333 050 669                   | 726 157 332          |
| Allemande                   | 5 214                   | 1 685 642         | 2 074 253         | 33 237           | 254 494           | 4 047 626         | 3 392 710            | 54 469 504                    | 71 665 294           |
| Autres                      | 654                     | 72 186            | 146 809           | 11 109           | 7 143             | 237 247           | 190 484              | 4 476 752                     | 6 011 435            |
| <i>Total</i>                | <i>215 670</i>          | <i>22 993 499</i> | <i>39 614 050</i> | <i>5 712 237</i> | <i>28 091 654</i> | <i>96 411 440</i> | <i>85 170 829</i>    | <i>1 403 595 505</i>          | <i>2 323 837 391</i> |
| Capacité                    |                         |                   |                   |                  |                   |                   |                      |                               |                      |
| moins de 250 t              | 21 556                  | 676 823           | 603 046           | 40 151           | 905 908           | 2 225 928         | 1 606 737            | 19 943 144                    | 36 204 001           |
| de 250 à 399 t              | 99 874                  | 6 314 024         | 8 136 508         | 5 003 531        | 6 780 453         | 26 234 516        | 25 740 833           | 656 587 775                   | 797 328 987          |
| de 400 à 649 t              | 44 219                  | 4 608 431         | 7 442 371         | 344 745          | 7 240 948         | 19 636 495        | 18 352 231           | 246 644 661                   | 501 502 245          |
| de 650 à 999 t              | 24 321                  | 4 319 130         | 8 195 706         | 171 269          | 4 504 417         | 17 190 522        | 16 258 378           | 188 707 810                   | 439 192 842          |
| de 1000 à 1499 t            | 17 474                  | 4 348 774         | 8 042 115         | 106 575          | 5 757 633         | 18 255 097        | 14 618 176           | 208 697 765                   | 358 941 144          |
| de 1500 et plus             | 8 226                   | 2 726 317         | 7 194 304         | 45 966           | 2 902 295         | 12 868 882        | 8 594 474            | 83 014 350                    | 190 668 172          |
| <i>Total</i>                | <i>215 670</i>          | <i>22 993 499</i> | <i>39 614 050</i> | <i>5 712 237</i> | <i>28 091 654</i> | <i>96 411 440</i> | <i>85 170 829</i>    | <i>1 403 595 505</i>          | <i>2 323 837 391</i> |

Tableau 5 (suite)

| SPECIFICATION               | Tonnage kilométrique (en tkm) |                      |                      | Capacité (en t)   |                   |                  |                   |                    | Distance parcourue (km) |
|-----------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|
|                             | Transit                       | Trafic intérieur     | Total                | Exportation       | Importation       | Transit          | Trafic intérieur  | Total              |                         |
| 1                           | 11                            | 12                   | 13                   | 14                | 15                | 16               | 17                | 18                 | 19                      |
| Nationalité du propriétaire |                               |                      |                      |                   |                   |                  |                   |                    |                         |
| Française                   | 141 768 130                   | 21 780 920           | 612 733 895          | 2 569 910         | 4 863 821         | 1 489 986        | 307 011           | 9 230 728          | 2 352 337               |
| Suisse                      | 309 775                       | 3 568 556            | 34 130 489           | 547 492           | 1 137 294         | 3 614            | 95 661            | 1 784 061          | 43 323                  |
| Belge                       | 414 054 807                   | 2 130 812 881        | 4 597 032 595        | 12 520 067        | 20 365 325        | 4 471 710        | 29 324 561        | 66 681 663         | 10 916 510              |
| Néerlandaise                | 176 745 618                   | 122 952 607          | 1 358 906 226        | 10 453 094        | 19 680 855        | 2 091 084        | 2 489 623         | 34 714 656         | 3 279 051               |
| Allemande                   | 4 433 775                     | 12 180 109           | 142 748 682          | 2 269 069         | 3 046 848         | 47 752           | 297 541           | 5 661 210          | 209 315                 |
| Autres                      | 1 522 505                     | 617 772              | 12 628 464           | 92 049            | 215 370           | 17 248           | 9 222             | 333 889            | 36 532                  |
| <i>Total</i>                | <i>738 834 610</i>            | <i>2 291 912 845</i> | <i>6 758 180 351</i> | <i>28 451 681</i> | <i>49 309 513</i> | <i>8 121 394</i> | <i>32 523 619</i> | <i>118 406 207</i> | <i>16 837 068</i>       |
| Capacité                    |                               |                      |                      |                   |                   |                  |                   |                    |                         |
| moins de 250 t              | 2 712 771                     | 29 179 883           | 88 039 799           | 896 796           | 711 798           | 44 360           | 1 359 291         | 3 012 245          | 625 101                 |
| de 250 à 399 t              | 630 523 623                   | 627 621 450          | 2 712 061 835        | 8 445 235         | 10 744 608        | 7 211 805        | 8 673 841         | 35 075 489         | 10 417 961              |
| de 400 à 649 t              | 49 189 160                    | 550 421 847          | 1 347 757 913        | 5 278 690         | 8 715 743         | 470 319          | 8 035 668         | 22 500 420         | 3 070 897               |
| de 650 à 999 t              | 26 556 997                    | 402 026 343          | 1 056 483 992        | 5 049 614         | 10 111 005        | 207 427          | 4 984 879         | 20 352 925         | 1 434 568               |
| de 1000 à 1499 t            | 22 296 638                    | 486 000 201          | 1 075 935 748        | 8 294 943         | 9 942 377         | 129 304          | 6 171 484         | 21 538 108         | 981 707                 |
| de 1500 et plus             | 7 555 421                     | 196 663 121          | 477 901 064          | 3 486 403         | 9 083 982         | 58 179           | 3 298 456         | 15 927 020         | 306 834                 |
| <i>Total</i>                | <i>738 834 610</i>            | <i>2 291 912 845</i> | <i>6 758 180 351</i> | <i>28 451 681</i> | <i>49 309 513</i> | <i>8 121 394</i> | <i>32 523 619</i> | <i>118 406 207</i> | <i>16 837 068</i>       |

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

## 6.- PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES - ANNEE 1972

| BASSIN DE DEPART<br>OU PAYS D'ORIGINE<br>Nature des marchandises transportées<br>(Nomenclature N.S.T.) | BASSIN D'ARRIVEE OU     |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
|--|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
|  | Escaut Maritime         |                              | Canaux de la<br>Campine |                              | Canaux<br>brabançons    |                              | Meuse et Sambre         |                              | Haut-Escaut             |                              | Centre et Borinage      |                              |
|  | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t |
| 1  | 2                       | 3                            | 4                       | 5                            | 6                       | 7                            | 8                       | 9                            | 10                      | 11                           | 12                      | 13                           |
| Escaut maritime  |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 120                     | 24                           | 723                     | 177                          | 405                     | 136                          | 95                      | 21                           | 774                     | 193                          | 7                       | 2                            |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 61                      | 10                           | 1 334                   | 366                          | 107                     | 22                           | 61                      | 16                           | 1 514                   | 329                          | 3                       | 1                            |
| Combustibles minéraux solides  | -                       | -                            | 36                      | 24                           | 311                     | 344                          | 399                     | 269                          | 2                       | 1                            | 278                     | 118                          |
| Produits pétroliers  | 15                      | 7                            | 5 639                   | 1 674                        | 3 606                   | 3 136                        | 2 015                   | 1 861                        | 429                     | 111                          | 6                       | 1                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | 130                     | 116                          | 1 048                   | 564                          | 6                       | 5                            | 1 758                   | 1 719                        | 3                       | 1                            | 4                       | 1                            |
| Produits métallurgiques  | 76                      | 47                           | 875                     | 416                          | 32                      | 10                           | 117                     | 56                           | 82                      | 19                           | 7                       | 2                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | 302                     | 84                           | 796                     | 321                          | 357                     | 139                          | 60                      | 19                           | 17                      | 5                            | 16                      | 4                            |
| Engrais  | -                       | -                            | 13                      | 12                           | 46                      | 38                           | 4                       | 2                            | 15                      | 5                            | 3                       | 1                            |
| Produits chimiques   | 107                     | 46                           | 696                     | 601                          | 292                     | 186                          | 87                      | 47                           | 121                     | 32                           | 21                      | 6                            |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | 8                       | 2                            | 77                      | 28                           | 85                      | 31                           | 8                       | 2                            | 41                      | 7                            | 33                      | 5                            |
| <i>Total</i>   | <i>819</i>              | <i>337</i>                   | <i>11 237</i>           | <i>4 182</i>                 | <i>5 247</i>            | <i>4 047</i>                 | <i>4 604</i>            | <i>4 011</i>                 | <i>2 998</i>            | <i>702</i>                   | <i>378</i>              | <i>140</i>                   |
| Canaux de la Campine   |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 27                      | 9                            | 61                      | 14                           | -                       | -                            | 1                       | -                            | 2                       | 1                            | 1                       | -                            |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 78                      | 18                           | 19                      | 4                            | 2                       | 1                            | -                       | -                            | 13                      | 3                            | -                       | -                            |
| Combustibles minéraux solides  | 32                      | 19                           | 394                     | 205                          | 761                     | 869                          | 2 654                   | 2 035                        | 5                       | 4                            | 154                     | 79                           |
| Produits pétroliers  | 39                      | 3                            | 131                     | 22                           | 1                       | 1                            | 1                       | 1                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | 30                      | 14                           | 10                      | 5                            | 1                       | -                            | 14                      | 9                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits métallurgiques  | 390                     | 157                          | 13                      | 4                            | -                       | -                            | 38                      | 12                           | 46                      | 10                           | -                       | -                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | 3 901                   | 1 627                        | 3 990                   | 1 281                        | 591                     | 238                          | 389                     | 131                          | 185                     | 63                           | 448                     | 141                          |
| Engrais  | 17                      | 11                           | 66                      | 23                           | -                       | -                            | 1                       | -                            | 1                       | 1                            | -                       | -                            |
| Produits chimiques   | 806                     | 656                          | 172                     | 46                           | 191                     | 67                           | 87                      | 32                           | 7                       | 2                            | 54                      | 15                           |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | 313                     | 23                           | 130                     | 11                           | 1                       | -                            | 1                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| <i>Total</i>   | <i>5 633</i>            | <i>2 538</i>                 | <i>4 988</i>            | <i>1 615</i>                 | <i>1 548</i>            | <i>1 176</i>                 | <i>3 186</i>            | <i>2 221</i>                 | <i>269</i>              | <i>84</i>                    | <i>657</i>              | <i>235</i>                   |
| Canaux brabançons  |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 33                      | 8                            | 17                      | 5                            | 21                      | 5                            | -                       | -                            | 10                      | 2                            | -                       | -                            |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 61                      | 15                           | -                       | -                            | 3                       | 1                            | -                       | -                            | 1                       | -                            | -                       | -                            |
| Combustibles minéraux solides  | 6                       | 4                            | -                       | -                            | 43                      | 39                           | 10                      | 4                            | 19                      | 6                            | 1                       | -                            |
| Produits pétroliers  | 124                     | 93                           | 2                       | 2                            | 395                     | 205                          | 696                     | 218                          | 2                       | 1                            | -                       | -                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | 20                      | 7                            | 1                       | -                            | -                       | -                            | 7                       | 2                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits métallurgiques  | 16                      | 7                            | 6                       | 2                            | 47                      | 11                           | 8                       | 3                            | 2                       | -                            | 10                      | 3                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | 140                     | 22                           | 42                      | 18                           | 188                     | 53                           | 1                       | 1                            | 15                      | 5                            | 19                      | 5                            |
| Engrais  | 208                     | 103                          | -                       | -                            | 10                      | 8                            | 2 153                   | 30                           | 2                       | 1                            | 1                       | -                            |
| Produits chimiques   | 31                      | 18                           | -                       | -                            | 14                      | 6                            | 6                       | 4                            | 124                     | 35                           | 3                       | 1                            |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | 3                       | -                            | 3                       | -                            | 4                       | 2                            | 4                       | 1                            | 1                       | -                            | 2                       | -                            |
| <i>Total</i>   | <i>642</i>              | <i>276</i>                   | <i>71</i>               | <i>27</i>                    | <i>725</i>              | <i>330</i>                   | <i>2 885</i>            | <i>263</i>                   | <i>176</i>              | <i>50</i>                    | <i>36</i>               | <i>10</i>                    |
| Meuse et Sambre  |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 56                      | 18                           | 14                      | 6                            | 6                       | 1                            | 6                       | 2                            | 1                       | -                            | 1                       | -                            |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 4                       | 2                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 3                       | 6                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Combustibles minéraux solides  | 99                      | 36                           | 72                      | 28                           | 7                       | 2                            | 170                     | 97                           | 60                      | 21                           | -                       | -                            |
| Produits pétroliers  | 3                       | 2                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 108                     | 7                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | 3                       | 4                            | 7                       | 3                            | 2                       | 1                            | 87                      | 31                           | -                       | -                            | 1                       | -                            |
| Produits métallurgiques  | 982                     | 487                          | 13                      | 4                            | 27                      | 11                           | 103                     | 34                           | 331                     | 86                           | 5                       | 2                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | 174                     | 99                           | 2 213                   | 1 069                        | 96                      | 26                           | 3 629                   | 818                          | 15                      | 4                            | 311                     | 86                           |
| Engrais  | 47                      | 22                           | -                       | -                            | 53                      | 1                            | 68                      | 8                            | 2                       | 1                            | -                       | -                            |
| Produits chimiques   | 301                     | 93                           | 18                      | 5                            | 2                       | -                            | 20                      | 8                            | 43                      | 11                           | 26                      | 6                            |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | 22                      | -                            | 1                       | -                            | 12                      | 1                            | 93                      | 23                           | 3                       | 1                            | -                       | -                            |
| <i>Total</i>   | <i>1 691</i>            | <i>764</i>                   | <i>2 338</i>            | <i>1 115</i>                 | <i>205</i>              | <i>43</i>                    | <i>4 287</i>            | <i>1 033</i>                 | <i>455</i>              | <i>123</i>                   | <i>344</i>              | <i>94</i>                    |
| Haut-Escaut  |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 79                      | 18                           | 76                      | 19                           | 38                      | 9                            | 6                       | 2                            | 701                     | 177                          | 3                       | 1                            |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 158                     | 34                           | 96                      | 21                           | 10                      | 2                            | 7                       | 2                            | 833                     | 138                          | -                       | -                            |
| Combustibles minéraux solides  | -                       | -                            | -                       | -                            | 5                       | 1                            | 2                       | 1                            | 18                      | 8                            | 1                       | -                            |
| Produits pétroliers  | 54                      | 13                           | 1                       | -                            | 2                       | 1                            | 3                       | 1                            | 733                     | 324                          | -                       | -                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | 8                       | 2                            | 6                       | 2                            | -                       | -                            | 7                       | 2                            | 74                      | 104                          | 1                       | -                            |
| Produits métallurgiques  | 549                     | 85                           | 7                       | 2                            | 19                      | 8                            | -                       | -                            | 157                     | 40                           | -                       | -                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | 319                     | 89                           | 301                     | 81                           | 10                      | 3                            | 10                      | 3                            | 483                     | 136                          | 7                       | 2                            |
| Engrais  | 7                       | 2                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 1                       | -                            | 18                      | 15                           | 14                      | 4                            |
| Produits chimiques   | 14                      | 4                            | 2                       | 1                            | 7                       | 3                            | 1                       | -                            | 356                     | 148                          | 35                      | 11                           |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | 2                       | 1                            | 5                       | -                            | 11                      | 2                            | -                       | -                            | 24                      | 3                            | 1                       | -                            |
| <i>Total</i>   | <i>1 190</i>            | <i>248</i>                   | <i>494</i>              | <i>126</i>                   | <i>102</i>              | <i>29</i>                    | <i>37</i>               | <i>10</i>                    | <i>3 397</i>            | <i>1 092</i>                 | <i>62</i>               | <i>18</i>                    |

## PAYS DE DESTINATION

| Yser et Côte      |                      | Gand              |                      | France (Nord)     |                      | France (Rhin)     |                      | Suisse            |                      | Belgique          |                      | Pays-Bas          |                      | Allemagne         |                      | Autres pays       |                      |
|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t |
| 14                | 15                   | 16                | 17                   | 18                | 19                   | 20                | 21                   | 22                | 23                   | 24                | 25                   | 26                | 27                   | 28                | 29                   | 30                | 31                   |
| 60                | 12                   | 67                | 18                   | 939               | 218                  | -                 | -                    | 1                 | -                    | 26                | 9                    | 919               | 113                  | 18                | 9                    | 4                 | 1                    |
| 48                | 8                    | 7                 | 2                    | 462               | 97                   | -                 | -                    | -                 | -                    | 76                | 24                   | 907               | 81                   | 9                 | 3                    | 3                 | 1                    |
| -                 | -                    | 7                 | 4                    | 9                 | 6                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 41                | 41                   | 8                 | 7                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 35                | 10                   | 1                 | -                    | 26                | 6                    | 25                | 17                   | 169               | 162                  | 1 751             | 1 752                | 817               | 799                  | 1 568             | 1 442                | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 335               | 92                   | 12                | 8                    | 6                 | 3                    | 21                | 7                    | 178               | 58                   | 111               | 105                  | 1                 | -                    |
| -                 | -                    | 1                 | -                    | 1 049             | 277                  | 1                 | -                    | 8                 | 2                    | 36                | 8                    | 192               | 29                   | 29                | 15                   | 3                 | 1                    |
| 1                 | -                    | 1                 | -                    | 234               | 57                   | 1                 | -                    | -                 | -                    | 33                | 45                   | 219               | 80                   | 5                 | 3                    | -                 | -                    |
| 12                | 4                    | 1                 | -                    | 231               | 60                   | -                 | -                    | -                 | -                    | 20                | 9                    | 49                | 29                   | 3                 | 1                    | -                 | -                    |
| 23                | 8                    | 37                | 10                   | 490               | 122                  | -                 | -                    | 1                 | 1                    | 202               | 101                  | 547               | 204                  | 324               | 204                  | -                 | -                    |
| 6                 | 1                    | 1                 | -                    | 250               | 54                   | -                 | -                    | -                 | -                    | 8                 | 5                    | 551               | 28                   | 4                 | 2                    | 1                 | -                    |
| 185               | 44                   | 123               | 34                   | 4 025             | 989                  | 39                | 26                   | 185               | 168                  | 2 214             | 2 003                | 4 387             | 1 429                | 2 071             | 1 784                | 12                | 3                    |
| 1                 | -                    | 1                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 6                 | 1                    | 13                | 3                    | 1                 | 1                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 33                | 7                    | 2                 | 1                    | 1                 | -                    | 1                 | -                    | 84                | 39                   | 31                | 9                    | -                 | -                    |
| 26                | 7                    | -                 | -                    | 25                | 7                    | -                 | -                    | 1                 | 1                    | 133               | 182                  | 33                | 28                   | 79                | 67                   | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 23                | 6                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 7                 | 5                    | 63                | 38                   | 260               | 206                  | 13                | 5                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 688               | 178                  | 12                | 11                   | 90                | 45                   | 4                 | 1                    | 112               | 38                   | 224               | 86                   | 10                | 4                    |
| 237               | 93                   | 24                | 9                    | 1 192             | 336                  | -                 | -                    | 47                | 27                   | 169               | 92                   | 2 645             | 935                  | 188               | 118                  | 2                 | 1                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 161               | 175                  | 33                | 23                   | 9                 | 4                    | 8                 | 4                    |
| 6                 | 2                    | 15                | 6                    | 190               | 46                   | 5                 | 4                    | -                 | -                    | 5                 | 3                    | 56                | 19                   | 44                | 20                   | 6                 | 2                    |
| -                 | -                    | 1                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | -                    | 12                | 2                    | 14                | 3                    | 3                 | 1                    | 1                 | 1                    |
| 270               | 103                  | 41                | 15                   | 2 155             | 581                  | 19                | 16                   | 140               | 73                   | 492               | 461                  | 3 046             | 1 125                | 852               | 516                  | 41                | 17                   |
| 1                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 53                | 17                   | 29                | 9                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 6                 | 1                    | -                 | -                    | 1                 | 1                    | -                 | -                    | 10                | 2                    | 55                | 16                   | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 9                 | 2                    | 10                | 8                    | 5                 | 3                    | 38                | 52                   | 17                | 9                    | 42                | 26                   | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 3                 | 3                    | 3                 | 2                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 27                | 7                    | 2                 | 1                    | -                 | -                    | 1                 | 5                    | 5                 | 2                    | 96                | 65                   | -                 | -                    |
| 1                 | -                    | -                 | -                    | 205               | 52                   | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 150               | 63                   | 277               | 134                  | 1                 | 1                    |
| 7                 | -                    | -                 | -                    | 178               | 47                   | 1                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | 563               | 254                  | 53                | 29                   | 2                 | 1                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 177               | 46                   | -                 | -                    | -                 | -                    | 2                 | 1                    | 105               | 38                   | 123               | 55                   | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 24                | 6                    | 2                 | 1                    | -                 | -                    | 2                 | 1                    | 39                | 19                   | 6                 | 3                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 12                | 3                    | 1                 | 1                    | -                 | -                    |
| 2                 | -                    | -                 | -                    | 628               | 163                  | 16                | 10                   | 7                 | 4                    | 46                | 57                   | 957               | 410                  | 682               | 337                  | 3                 | 2                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 9                 | 2                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 134               | 44                   | 165               | 60                   | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 3                 | 1                    | -                 | -                    | -                 | 1                    | -                 | -                    | 10                | 4                    | 2                 | 1                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 43                | 11                   | -                 | -                    | -                 | -                    | 9                 | 4                    | 12                | 8                    | 1                 | 1                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 4                 | 1                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 2                 | 1                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 34                | 9                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 44                | 20                   | 23                | 9                    | 12                | 4                    |
| -                 | -                    | 1                 | -                    | 1 447             | 361                  | 3                 | 1                    | 113               | 45                   | 28                | 16                   | 1 057             | 429                  | 588               | 250                  | 34                | 15                   |
| 80                | 27                   | -                 | -                    | 2 555             | 666                  | 4                 | 2                    | 1                 | -                    | 1 366             | 750                  | 8 921             | 4 241                | 701               | 567                  | 2                 | 1                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 318               | 78                   | 3                 | 1                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 62                | 23                   | 6                 | 2                    | 17                | 7                    |
| 1                 | 1                    | -                 | -                    | 4                 | 1                    | 1                 | 1                    | 1                 | 1                    | 7                 | 6                    | 36                | 12                   | 55                | 37                   | 1                 | -                    |
| 1                 | -                    | -                 | -                    | 8                 | 2                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 6                 | -                    | 2                 | -                    | -                 | -                    |
| 82                | 28                   | 1                 | -                    | 4 425             | 1 130                | 11                | 5                    | 115               | 47                   | 1 410             | 777                  | 10 284            | 4 783                | 1 543             | 927                  | 66                | 28                   |
| 35                | 9                    | 19                | 5                    | 544               | 146                  | 1                 | -                    | 7                 | 2                    | 12                | 6                    | 1 080             | 401                  | 208               | 73                   | 3                 | 1                    |
| 49                | 11                   | 1                 | 1                    | 536               | 118                  | 7                 | 4                    | 4                 | 1                    | 10                | 4                    | 268               | 75                   | 15                | 6                    | 2                 | 1                    |
| -                 | -                    | 19                | 22                   | 24                | 6                    | 3                 | 3                    | 6                 | 4                    | 21                | 15                   | 29                | 42                   | 38                | 26                   | -                 | -                    |
| 110               | 49                   | 37                | 42                   | 76                | 19                   | 3                 | 2                    | 39                | 31                   | 341               | 373                  | 267               | 157                  | 245               | 196                  | -                 | -                    |
| 1                 | -                    | 3                 | 2                    | 937               | 260                  | 1                 | 1                    | 5                 | 4                    | 13                | 8                    | 104               | 80                   | 103               | 96                   | 3                 | 2                    |
| 1                 | -                    | -                 | -                    | 744               | 192                  | 29                | 17                   | 25                | 13                   | 100               | 60                   | 65                | 32                   | 172               | 89                   | 11                | 7                    |
| 63                | 17                   | 4                 | 2                    | 1 466             | 406                  | -                 | -                    | 2                 | 1                    | 3                 | 1                    | 1 126             | 410                  | 20                | 8                    | -                 | -                    |
| 14                | 5                    | 7                 | 10                   | 435               | 114                  | -                 | -                    | 1                 | 1                    | 14                | 9                    | 250               | 195                  | 36                | 21                   | -                 | -                    |
| 329               | 109                  | 20                | 22                   | 968               | 242                  | 2                 | 1                    | 5                 | 3                    | 229               | 163                  | 244               | 151                  | 33                | 20                   | -                 | -                    |
| 6                 | 1                    | 2                 | 1                    | 21                | 5                    | -                 | -                    | 3                 | 1                    | 6                 | 2                    | 13                | 3                    | 11                | 5                    | -                 | -                    |
| 608               | 201                  | 112               | 108                  | 5 751             | 1 507                | 48                | 28                   | 97                | 62                   | 749               | 642                  | 3 446             | 1 546                | 881               | 540                  | 19                | 11                   |

Tableau 6.- (suite)

| BASSIN DE DEPART<br>OU PAYS D'ORIGINE<br>Nature des marchandises transportées<br>(Nomenclature N.S.T.) | BASSIN D'ARRIVEE OU     |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
|--|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
|  | Escaut Maritime         |                              | Canaux de la<br>Campine |                              | Canaux<br>brabançons    |                              | Meuse et Sambre         |                              | Haut-Escaut             |                              | Centre et Borinage      |                              |
|  | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t |
| 1  | 2                       | 3                            | 4                       | 5                            | 6                       | 7                            | 8                       | 9                            | 10                      | 11                           | 12                      | 13                           |
| Centre et Borinage   |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 92                      | 24                           | 11                      | 3                            | 6                       | 2                            | -                       | -                            | 10                      | 3                            | -                       | -                            |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 18                      | 4                            | -                       | -                            | 1                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Combustibles minéraux solides  | 1                       | -                            | 1                       | -                            | 1                       | 1                            | 40                      | 8                            | 100                     | 29                           | 1                       | -                            |
| Produits pétroliers  | 17                      | 4                            | -                       | -                            | 1                       | -                            | 1                       | -                            | 14                      | 4                            | -                       | -                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | 1                       | -                            | 6                       | 2                            | 1                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits métallurgiques  | 11                      | 5                            | 1                       | -                            | 51                      | 16                           | 18                      | 5                            | 155                     | 38                           | 2                       | 1                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | 125                     | 33                           | 420                     | 108                          | 209                     | 50                           | 28                      | 6                            | 70                      | 19                           | 5                       | 1                            |
| Engrais  | 14                      | 6                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits chimiques   | 83                      | 24                           | -                       | -                            | 1                       | -                            | -                       | -                            | 25                      | 7                            | -                       | -                            |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | 1                       | -                            | -                       | -                            | 2                       | 1                            | 2                       | -                            | 1                       | -                            | 1                       | -                            |
| <i>Total</i>   | <i>363</i>              | <i>100</i>                   | <i>439</i>              | <i>114</i>                   | <i>273</i>              | <i>69</i>                    | <i>89</i>               | <i>19</i>                    | <i>375</i>              | <i>99</i>                    | <i>9</i>                | <i>2</i>                     |
| Yser et Côte   |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 31                      | 9                            | 6                       | 2                            | 10                      | 2                            | -                       | -                            | 35                      | 8                            | -                       | -                            |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 21                      | 5                            | 1                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 4                       | 1                            | -                       | -                            |
| Combustibles minéraux solides  | 1                       | -                            | 14                      | 3                            | -                       | -                            | 24                      | 5                            | 8                       | 2                            | -                       | -                            |
| Produits pétroliers  | -                       | -                            | 1                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 5                       | 1                            | -                       | -                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 12                      | 3                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits métallurgiques  | -                       | -                            | 2                       | 1                            | -                       | -                            | 1                       | -                            | 1                       | -                            | -                       | -                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | -                       | -                            | 2                       | 1                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 4                       | -                            | -                       | -                            |
| Engrais  | 2                       | 1                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 5                       | 1                            | -                       | -                            |
| Produits chimiques   | 14                      | 4                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 72                      | 21                           | -                       | -                            |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 9                       | 1                            | -                       | -                            |
| <i>Total</i>   | <i>69</i>               | <i>19</i>                    | <i>26</i>               | <i>6</i>                     | <i>10</i>               | <i>2</i>                     | <i>37</i>               | <i>9</i>                     | <i>143</i>              | <i>36</i>                    | <i>-</i>                | <i>-</i>                     |
| Gand   |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 2                       | -                            | 2                       | 1                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 3                       | -                            | -                       | -                            |
| Denrées alimentaires et fourrages  | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 2                       | 1                            | -                       | -                            |
| Combustibles minéraux solides  | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits pétroliers  | 1                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 3                       | -                            | -                       | -                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 1                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits métallurgiques  | 1                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 2                       | -                            | -                       | -                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | 2                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 34                      | 10                           | -                       | -                            |
| Engrais  | 3                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits chimiques   | 4                       | 1                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | -                       | -                            | 1                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 2                       | -                            | -                       | -                            |
| <i>Total</i>   | <i>13</i>               | <i>2</i>                     | <i>3</i>                | <i>1</i>                     | <i>-</i>                | <i>-</i>                     | <i>-</i>                | <i>-</i>                     | <i>47</i>               | <i>12</i>                    | <i>-</i>                | <i>-</i>                     |
| France (Nord)  |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 1 412                   | 363                          | 1 511                   | 379                          | 1 019                   | 256                          | 182                     | 45                           | 3 849                   | 968                          | 268                     | 67                           |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 504                     | 113                          | 336                     | 78                           | 86                      | 18                           | 23                      | 5                            | 489                     | 112                          | 6                       | 1                            |
| Combustibles minéraux solides  | 3                       | 1                            | -                       | -                            | 2                       | 1                            | 55                      | 14                           | 39                      | 9                            | 6                       | 2                            |
| Produits pétroliers  | 7                       | 2                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 2                       | 1                            | -                       | -                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | 10                      | 3                            | 6                       | 2                            | 9                       | 2                            | 347                     | 85                           | 129                     | 33                           | 241                     | 62                           |
| Produits métallurgiques  | 915                     | 232                          | 36                      | 9                            | 36                      | 9                            | 16                      | 4                            | 344                     | 86                           | 5                       | 1                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | 151                     | 38                           | 576                     | 159                          | 203                     | 53                           | 22                      | 5                            | 310                     | 91                           | 116                     | 33                           |
| Engrais  | 8                       | 2                            | 2                       | 1                            | 3                       | 1                            | 7                       | 2                            | 2                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits chimiques   | 478                     | 116                          | 71                      | 18                           | 20                      | 5                            | 1                       | -                            | 24                      | 5                            | 3                       | 1                            |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | 10                      | 3                            | 24                      | 6                            | 21                      | 5                            | 39                      | 9                            | 40                      | 8                            | 1                       | -                            |
| <i>Total</i>   | <i>3 498</i>            | <i>871</i>                   | <i>2 562</i>            | <i>650</i>                   | <i>1 399</i>            | <i>350</i>                   | <i>688</i>              | <i>109</i>                   | <i>5 228</i>            | <i>1 313</i>                 | <i>440</i>              | <i>107</i>                   |
| France (Rhin)  |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 12                      | 6                            | 2                       | 1                            | 2                       | -                            | -                       | -                            | 1                       | -                            | -                       | -                            |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 41                      | 20                           | 2                       | 1                            | 1                       | 1                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Combustibles minéraux solides  | 1                       | 1                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits pétroliers  | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | -                       | -                            | 5                       | 4                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits métallurgiques  | 758                     | 525                          | 1                       | -                            | 4                       | 3                            | 2                       | 1                            | 88                      | 70                           | 11                      | 7                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | 28                      | 19                           | 46                      | 31                           | 15                      | 13                           | -                       | -                            | 4                       | 4                            | -                       | -                            |
| Engrais  | 275                     | 201                          | 5                       | 3                            | 24                      | 20                           | -                       | -                            | 5                       | 4                            | -                       | -                            |
| Produits chimiques   | 82                      | 43                           | 58                      | 47                           | 1                       | 1                            | -                       | -                            | 47                      | 37                           | -                       | -                            |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | 157                     | 91                           | -                       | -                            | 1                       | 1                            | -                       | -                            | 2                       | 1                            | -                       | -                            |
| <i>Total</i>   | <i>1 354</i>            | <i>907</i>                   | <i>119</i>              | <i>88</i>                    | <i>48</i>               | <i>38</i>                    | <i>8</i>                | <i>1</i>                     | <i>147</i>              | <i>116</i>                   | <i>11</i>               | <i>7</i>                     |



Tableau 6.- (suite)

| BASSIN DE DEPART<br>OU PAYS D'ORIGINE<br>Nature des marchandises transportées<br>(Nomenclature N.S.T.) | BASSIN D'ARRIVEE OU     |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
|--|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
|  | Escaut Maritime         |                              | Canaux de la<br>Campine |                              | Canaux<br>brabançons    |                              | Meuse et Sambre         |                              | Haut-Escaut             |                              | Centre et Borinage      |                              |
|  | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t | Nombre<br>de<br>voyages | Marchan-<br>dises<br>1 000 t |
| 1  | 2                       | 3                            | 4                       | 5                            | 6                       | 7                            | 8                       | 9                            | 10                      | 11                           | 12                      | 13                           |
| Suisse   |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 1                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 17                      | 5                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Combustibles minéraux solides  | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits pétroliers  | 1                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | -                       | -                            | 3                       | 1                            | -                       | -                            | 3                       | 1                            | 1                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits métallurgiques  | 26                      | 9                            | 19                      | 7                            | -                       | -                            | 3                       | 1                            | 2                       | 1                            | -                       | -                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | 9                       | 10                           | 13                      | 5                            | 25                      | 13                           | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Engrais  | 1                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits chimiques   | 87                      | 27                           | 9                       | 5                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | 65                      | 18                           | -                       | -                            | -                       | -                            | 1                       | -                            | 1                       | -                            | -                       | -                            |
| <i>Total</i>   | <i>207</i>              | <i>70</i>                    | <i>44</i>               | <i>18</i>                    | <i>25</i>               | <i>13</i>                    | <i>7</i>                | <i>1</i>                     | <i>4</i>                | <i>1</i>                     | -                       | -                            |
| Belgique   |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 10                      | 6                            | 4                       | 1                            | 5                       | 2                            | -                       | -                            | 20                      | 6                            | -                       | -                            |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 2                       | 1                            | 7                       | 3                            | 1                       | -                            | 1                       | -                            | 68                      | 23                           | -                       | -                            |
| Combustibles minéraux solides  | 1                       | 1                            | 6                       | 2                            | -                       | -                            | 10                      | 5                            | 199                     | 256                          | -                       | -                            |
| Produits pétroliers  | 234                     | 282                          | 15                      | 8                            | 4                       | 4                            | 3                       | 1                            | 1 623                   | 1 686                        | 3                       | 2                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | 11                      | 7                            | 1                       | 1                            | -                       | -                            | 5                       | 3                            | 19                      | 12                           | 1                       | -                            |
| Produits métallurgiques  | 49                      | 33                           | 6                       | 2                            | 27                      | 14                           | 22                      | 12                           | 38                      | 21                           | -                       | -                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | 273                     | 186                          | 724                     | 365                          | 345                     | 214                          | 7                       | 3                            | 128                     | 82                           | 11                      | 3                            |
| Engrais  | 12                      | 8                            | -                       | -                            | 2                       | 1                            | -                       | -                            | 170                     | 178                          | 1                       | 1                            |
| Produits chimiques   | 190                     | 150                          | 3                       | 1                            | 42                      | 17                           | -                       | -                            | 198                     | 108                          | -                       | -                            |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | 15                      | 3                            | 2                       | -                            | 3                       | 1                            | -                       | -                            | 6                       | 5                            | -                       | -                            |
| <i>Total</i>   | <i>797</i>              | <i>675</i>                   | <i>768</i>              | <i>365</i>                   | <i>429</i>              | <i>253</i>                   | <i>48</i>               | <i>25</i>                    | <i>2 469</i>            | <i>2 378</i>                 | <i>16</i>               | <i>7</i>                     |
| Pays-Bas   |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 279                     | 69                           | 288                     | 81                           | 209                     | 76                           | 29                      | 7                            | 391                     | 94                           | 1                       | -                            |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 381                     | 110                          | 1 235                   | 360                          | 155                     | 33                           | 51                      | 11                           | 2 777                   | 681                          | -                       | -                            |
| Combustibles minéraux solides  | 45                      | 32                           | 132                     | 50                           | 185                     | 193                          | 287                     | 209                          | 255                     | 170                          | 226                     | 149                          |
| Produits pétroliers  | 1 345                   | 1 698                        | 121                     | 127                          | 476                     | 491                          | 230                     | 229                          | 506                     | 593                          | 2                       | 1                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | 23                      | 12                           | 87                      | 40                           | 36                      | 17                           | 323                     | 126                          | 217                     | 275                          | 44                      | 13                           |
| Produits métallurgiques  | 219                     | 96                           | 81                      | 33                           | 101                     | 45                           | 529                     | 338                          | 175                     | 51                           | 7                       | 3                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | 3 406                   | 2 465                        | 7 995                   | 3 654                        | 3 183                   | 2 167                        | 4 156                   | 1 669                        | 4 070                   | 2 061                        | 692                     | 201                          |
| Engrais  | 137                     | 105                          | 13                      | 6                            | 114                     | 145                          | 172                     | 135                          | 32                      | 49                           | -                       | -                            |
| Produits chimiques   | 881                     | 640                          | 437                     | 276                          | 51                      | 44                           | 275                     | 214                          | 234                     | 315                          | 18                      | 5                            |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | 787                     | 147                          | 36                      | 10                           | 12                      | 6                            | 25                      | 7                            | 54                      | 20                           | 4                       | -                            |
| <i>Total</i>   | <i>7 503</i>            | <i>5 375</i>                 | <i>10 425</i>           | <i>4 635</i>                 | <i>4 522</i>            | <i>3 218</i>                 | <i>6 077</i>            | <i>2 945</i>                 | <i>8 711</i>            | <i>4 310</i>                 | <i>994</i>              | <i>372</i>                   |
| Allemagne  |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 205                     | 120                          | 7                       | 2                            | 23                      | 8                            | 1                       | -                            | 7                       | 2                            | 1                       | -                            |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 109                     | 34                           | 48                      | 16                           | 3                       | 1                            | 8                       | 3                            | 28                      | 9                            | -                       | -                            |
| Combustibles minéraux solides  | 59                      | 43                           | 85                      | 29                           | 242                     | 242                          | 974                     | 602                          | 520                     | 501                          | 18                      | 11                           |
| Produits pétroliers  | 130                     | 112                          | -                       | -                            | 5                       | 5                            | 5                       | 5                            | 3                       | 3                            | -                       | -                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | 7                       | 4                            | 144                     | 64                           | 7                       | 5                            | 87                      | 38                           | 71                      | 29                           | 132                     | 38                           |
| Produits métallurgiques  | 4 029                   | 2 658                        | 160                     | 86                           | 116                     | 46                           | 355                     | 159                          | 224                     | 93                           | 11                      | 3                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | 554                     | 467                          | 297                     | 224                          | 239                     | 187                          | 282                     | 147                          | 281                     | 190                          | 60                      | 16                           |
| Engrais  | 588                     | 351                          | 193                     | 114                          | 50                      | 34                           | 15                      | 5                            | 58                      | 34                           | 12                      | 3                            |
| Produits chimiques   | 1 694                   | 883                          | 172                     | 110                          | 61                      | 24                           | 76                      | 34                           | 181                     | 105                          | 4                       | 1                            |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | 904                     | 291                          | 7                       | 3                            | 13                      | 7                            | 6                       | 1                            | 9                       | 4                            | 6                       | 1                            |
| <i>Total</i>   | <i>8 279</i>            | <i>4 962</i>                 | <i>1 113</i>            | <i>648</i>                   | <i>759</i>              | <i>558</i>                   | <i>1 809</i>            | <i>995</i>                   | <i>1 382</i>            | <i>970</i>                   | <i>244</i>              | <i>73</i>                    |
| Autres pays  |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |                         |                              |
| Produits agricoles et animaux vivants  | 3                       | 2                            | 26                      | 13                           | -                       | -                            | 1                       | 1                            | 1                       | -                            | -                       | -                            |
| Denrées alimentaires et fourrages  | 4                       | 1                            | 75                      | 16                           | -                       | -                            | -                       | -                            | 2                       | -                            | -                       | -                            |
| Combustibles minéraux solides  | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits pétroliers  | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Minerais et déchets pour la métallurgie  | -                       | -                            | 20                      | 8                            | -                       | -                            | 4                       | 2                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Produits métallurgiques  | 46                      | 32                           | 31                      | 12                           | 5                       | 3                            | 1                       | -                            | 2                       | 1                            | -                       | -                            |
| Minéraux bruts ou manufacturés et<br>matériaux de construction   | 6                       | 2                            | 14                      | 5                            | 2                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            |
| Engrais  | -                       | -                            | 1                       | -                            | -                       | -                            | -                       | -                            | 2                       | 1                            | -                       | -                            |
| Produits chimiques   | 39                      | 13                           | 2                       | -                            | 2                       | 1                            | -                       | -                            | 3                       | 1                            | -                       | -                            |
| Machines, véhicules, objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions spéciales                           | 31                      | 9                            | 14                      | 3                            | 17                      | 4                            | 1                       | -                            | 1                       | -                            | -                       | -                            |
| <i>Total</i>   | <i>129</i>              | <i>58</i>                    | <i>183</i>              | <i>57</i>                    | <i>26</i>               | <i>9</i>                     | <i>7</i>                | <i>3</i>                     | <i>11</i>               | <i>4</i>                     | -                       | -                            |



## PAYS DE DESTINATION

| Yser et Côte      |                      | Gand              |                      | France (Nord)     |                      | France (Rhén)     |                      | Suisse            |                      | Belgique          |                      | Pays-Bas          |                      | Allemagne         |                      | Autres pays       |                      |
|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t | Nombre de voyages | Marchandises 1 000 t |
| 14                | 15                   | 16                | 17                   | 18                | 19                   | 20                | 21                   | 22                | 23                   | 24                | 25                   | 26                | 27                   | 28                | 29                   | 30                | 31                   |
| -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | 1                 | 1                    | 3                 | 1                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | 1                 | 1                    | 3                 | 1                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 2                 | 1                    | 3                 | 2                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 3                 | 1                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 2                 | 1                    | -                 | -                    | 8                 | 2                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 3                 | 1                    | 32                | 29                   | 11                | 11                   | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | 1                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 158               | 99                   | 30                | 25                   | 5                 | 3                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 17                | 7                    | 32                | 25                   | 5                 | 1                    | -                 | -                    | 2                 | -                    | 11                | 7                    | 8                 | 4                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 11                | 6                    | 2                 | 2                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 13                | 6                    | 1                 | -                    | 10                | 2                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 2                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 208               | 121                  | 101               | 83                   | 41                | 20                   | -                 | -                    | 2                 | -                    | 11                | 7                    | 12                | 5                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 59                | 16                   | 27                | 8                    | 542               | 132                  | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 147               | 26                   | 14                | 2                    | 1 925             | 436                  | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 2                 | -                    | 1                 | 1                    | -                 | -                    |
| 81                | 26                   | 46                | 30                   | 655               | 302                  | 15                | 8                    | 1                 | -                    | 65                | 41                   | 2                 | 1                    | -                 | -                    | 55                | 29                   |
| 29                | 14                   | 104               | 46                   | 43                | 10                   | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 9                 | 3                    | 1                 | -                    | 409               | 103                  | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 2                 | -                    | -                 | -                    | 912               | 226                  | -                 | -                    | 15                | 4                    | -                 | -                    | 3                 | 2                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 672               | 218                  | 804               | 892                  | 1 619             | 452                  | -                 | -                    | 1                 | -                    | 63                | 58                   | 206               | 51                   | -                 | -                    | 2                 | 2                    |
| 16                | 6                    | 6                 | 2                    | 710               | 182                  | -                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | 1                    | 1                 | 1                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 71                | 26                   | 8                 | 3                    | 1 069             | 272                  | -                 | -                    | -                 | -                    | 2                 | 3                    | 17                | 14                   | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 22                | 6                    | 3                 | 3                    | 76                | 12                   | 1                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 1 108             | 342                  | 1 013             | 885                  | 7 060             | 2 127                | 16                | 8                    | 18                | 5                    | 131               | 103                  | 233               | 69                   | 1                 | 1                    | 57                | 31                   |
| 8                 | 2                    | -                 | -                    | 3                 | 1                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 43                | 9                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 61                | 19                   | 10                | 3                    | 105               | 27                   | 1                 | 1                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 10                | 2                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 75                | 11                   | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 1 215             | 308                  | 1                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | 1                    | -                 | -                    |
| 77                | 31                   | 119               | 141                  | 482               | 125                  | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 1                 | -                    | -                 | -                    | 65                | 16                   | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 5                 | 2                    | 5                 | 2                    | 58                | 14                   | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 9                 | 1                    | -                 | -                    | 57                | 13                   | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 161               | 55                   | 134               | 146                  | 2 113             | 528                  | 2                 | 1                    | -                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | 1                    | -                 | -                    |
| 1                 | 1                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 2                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | 1                    | 73                | 39                   | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| -                 | -                    | -                 | -                    | 3                 | 1                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 1                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    | -                 | -                    |
| 3                 | 7                    | -                 | -                    | 4                 | 7                    | -                 | -                    | -                 | -                    | 2                 | 1                    | 73                | 39                   | -                 | -                    | -                 | -                    |

## 7a. MOUVEMENT A LA FRONTIERE - A L'ENTREE

| FRONTIERES                                    | VOIES NAVIGABLES                 | Marchandises transportées (1 000 t) Nomenclature N.S.T.) |                                       |                                   |                               |                     |   |                         |   |              |                    |              |
|---|----------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|--------------|--------------------|--------------|
|   |                                  | Pays de provenance                                       | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais      | Produits chimiques |              |
| FRANÇAISE                                     | Meuse                            | France N.  | 514                                   | 110                               | 5                             | -                   | 1                                       | 50                      | 41  | 3            | 121                |              |
|   | Sambre                           | France N.  | 499                                   | 36                                | -                             | -                   | 26                                      | 13                      | 93  | 2            | -                  |              |
|   | Haut-Escaut                      | France N.  | 2 211                                 | 187                               | 11                            | 4                   | 40                                      | 265                     | 260   | 7            | 10                 |              |
|   | Lys                              | France N.  | 1 086                                 | 244                               | 8                             | -                   | 6                                       | 78                      | 18  | 16           | 42                 |              |
|   | Canal de l'Espierres             | France N.  | 2                                     | 5                                 | -                             | -                   | 42                                      | -                       | 1   | -            | -                  |              |
|   | Canal de Ath à Condé             | France N.  | 185                                   | 9                                 | 5                             | -                   | 74                                      | 9                       | 33  | -            | -                  |              |
|   | Canal de Plassendale à Dunkerque | France N.  | 1                                     | 36                                | -                             | -                   | -                                       | 2                       | -   | -            | 1                  |              |
|   | <i>Total :</i>                   | France N.  | <u>4 498</u>                          | <u>627</u>                        | <u>30</u>                     | <u>4</u>            | <u>188</u>                              | <u>415</u>              | <u>448</u>  | <u>29</u>    | <u>174</u>         |              |
|   | NEERLANDAISE                     | Escaut Maritime II                                       | France R.                             | 7                                 | 21                            | 1                   | -                                       | -                       | 531   | 39           | 223                | 83           |
|   |                                  |  | Suisse                                | -                                 | 5                             | -                   | -                                       | 1                       | 16  | 27           | -                  | 32           |
| Belgique                                      |                                  |  | 9                                     | 4                                 | 18                            | 298                 | 9                                       | 60                      | 6   | 9            | 168                |              |
| Pays-Bas                                      |                                  |  | 236                                   | 477                               | 666                           | 2 519               | 34                                      | 127                     | 3 139   | 221          | 723                |              |
| Allemagne                                     |                                  |  | 129                                   | 45                                | 290                           | 118                 | 9                                       | 2 712                   | 713   | 437          | 952                |              |
| Autres  |                                  |  | 14                                    | 15                                | -                             | -                   | 10                                      | 45                      | 46  | -            | 15                 |              |
| <i>Total :</i>                                |                                  |  |                                       | <u>396</u>                        | <u>567</u>                    | <u>975</u>          | <u>2 934</u>                            | <u>64</u>               | <u>3 492</u>  | <u>3 971</u> | <u>889</u>         | <u>1 973</u> |
| Canal de Lanaye à Maastricht                  |                                  |  | France R.                             | -                                 | 2                             | -                   | -                                       | 4                       | 5   | 24           | 1                  | 8            |
|   |                                  |  | Suisse                                | -                                 | -                             | -                   | -                                       | -                       | 1   | 1            | -                  | -            |
|   |                                  |  | Belgique                              | 1                                 | -                             | -                   | -                                       | -                       | 2   | 586          | -                  | -            |
|   | Pays-Bas                         | 28   | 75                                    | 287                               | 31                            | 165                 | 494                                     | 5 477                   | 212   | 483          |                    |              |
|   | Allemagne                        | 1  | 10                                    | 619                               | 4                             | 101                 | 311                                     | 339                     | 71  | 102          |                    |              |
|   | Autres                           | -  | 2                                     | -                                 | -                             | -                   | 2                                       | -                       | -   | -            |                    |              |
| <i>Total</i>                                  |                                  | <u>31</u>  | <u>90</u>                             | <u>906</u>                        | <u>35</u>                     | <u>271</u>          | <u>814</u>                              | <u>6 428</u>            | <u>285</u>  | <u>593</u>   |                    |              |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas) | Suisse                           | -  | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | -                       | -   | -            |                    |              |
|   | Belgique                         | 1  | -                                     | 1                                 | -                             | 1                   | -                                       | 195                     | -   | -            |                    |              |
|   | Pays-Bas                         | 1  | -                                     | 68                                | -                             | 4                   | 9                                       | 837                     | 2   | 12           |                    |              |
|   | Allemagne                        | -  | -                                     | 19                                | -                             | 3                   | 2                                       | 3                       | 1   | -            |                    |              |
|   | Autres                           | -  | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | -                       | -   | -            |                    |              |
|   | <i>Total :</i>                   |  | <u>1</u>                              | <u>1</u>                          | <u>88</u>                     | <u>1</u>            | <u>8</u>                                | <u>11</u>               | <u>1 036</u>  | <u>2</u>     | <u>12</u>          |              |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc(Bocholt)    | France R.                        | -  | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | -                       | -   | -            |                    |              |
|   | Suisse                           | -  | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | -                       | -   | -            |                    |              |
|   | Belgique                         | -  | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | 26                      | -   | -            |                    |              |
|   | Pays-Bas                         | 3  | 8                                     | 4                                 | -                             | 15                  | 11                                      | 652                     | 4   | 2            |                    |              |
|   | Allemagne                        | -  | -                                     | 8                                 | -                             | 1                   | 1                                       | 4                       | -   | 1            |                    |              |
|   | Autres                           | -  | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | -                       | -   | -            |                    |              |
| <i>Total :</i>                                |                                  | <u>3</u>   | <u>8</u>                              | <u>11</u>                         | <u>-</u>                      | <u>16</u>           | <u>12</u>                               | <u>682</u>              | <u>4</u>  | <u>3</u>     |                    |              |
| Meuse mitoyenne                               | Belgique                         | -  | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | 1                       | -   | -            |                    |              |
|   | Pays-Bas                         | -  | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | 400                     | -   | -            |                    |              |
|   | <i>Total :</i>                   |  | <u>-</u>                              | <u>-</u>                          | <u>-</u>                      | <u>-</u>            | <u>-</u>                                | <u>400</u>              | <u>-</u>  | <u>-</u>     |                    |              |
| Canal de Gand à Terneuzen                     | France R.                        | 1  | -                                     | -                                 | -                             | -                   | 71                                      | 12                      | 4   | 37           |                    |              |
|   | Suisse                           | -  | -                                     | -                                 | -                             | -                   | 1                                       | 2                       | -   | -            |                    |              |
|   | Belgique                         | 9  | 25                                    | 286                               | 1 738                         | 12                  | 21                                      | 87                      | 188   | 117          |                    |              |
|   | Pays-Bas                         | 214  | 1 100                                 | 215                               | 659                           | 371                 | 156                                     | 3 384                   | 193   | 592          |                    |              |
|   | Allemagne                        | 5  | 17                                    | 542                               | 5                             | 75                  | 328                                     | 468                     | 48  | 121          |                    |              |
|   | Autres                           | 1  | 1                                     | -                                 | -                             | -                   | 1                                       | -                       | 1   | 1            |                    |              |
|   | <i>Total :</i>                   |  | <u>229</u>                            | <u>1 143</u>                      | <u>1 044</u>                  | <u>2 402</u>        | <u>458</u>                              | <u>578</u>              | <u>3 951</u>  | <u>434</u>   | <u>888</u>         |              |
| <i>Total : (1)</i>                            | France R.                        | 8  | 23                                    | 1                                 | -                             | 4                   | 607                                     | 75                      | 228   | 128          |                    |              |
|   | SUISSE                           | -  | 5                                     | -                                 | -                             | 1                   | 18                                      | 30                      | -   | 32           |                    |              |
|   | Belgique                         | 20   | 29                                    | 305                               | 2 036                         | 22                  | 83                                      | 901                     | 197   | 285          |                    |              |
|   | Pays-Bas                         | 482  | 1 660                                 | 1 240                             | 3 209                         | 589                 | 797                                     | 13 889                  | 632   | 1 812        |                    |              |
|   | Allemagne                        | 135  | 72                                    | 1 478                             | 127                           | 189                 | 3 354                                   | 1 527                   | 556   | 1 176        |                    |              |
|   | Autres                           | 15   | 18                                    | -                                 | -                             | 10                  | 48                                      | 46                      | 1   | 16           |                    |              |
| <i>Total :</i>                                |                                  | <u>661</u>   | <u>1 808</u>                          | <u>3 024</u>                      | <u>5 447</u>                  | <u>817</u>          | <u>4 907</u>                            | <u>16 468</u>           | <u>1 614</u>  | <u>3 450</u> |                    |              |
| <i>Total général:(1)</i>                      |                                  | <u>5 158</u>   | <u>2 435</u>                          | <u>3 054</u>                      | <u>5 451</u>                  | <u>1 006</u>        | <u>5 322</u>                            | <u>16 916</u>           | <u>1 643</u>  | <u>3 024</u> |                    |              |
| (1) Y compris :                               |                                  |  |                                       |                                   |                               |                     |   |                         |   |              |                    |              |
| Can. Bruges-Zeebrugge                         | -                                | -  | -                                     | 38                                | -                             | -                   | -                                       | -                       | -   | 1            |                    |              |
| Can. Bruges-Ostende                           | -                                | -  | -                                     | 37                                | -                             | -                   | -                                       | -                       | -   | -            |                    |              |

| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | Nombre de bateaux |          |              |        |                       |                |             |        |          |              |        |                       |                |             |        |
|--|-------------------|----------|--------------|--------|-----------------------|----------------|-------------|--------|----------|--------------|--------|-----------------------|----------------|-------------|--------|
|  | Total             | Chargés  |              |        |                       |                |             |        | Vides    |              |        |                       |                |             |        |
|  |                   | Français | Suis-<br>ses | Belges | Néer-<br>lan-<br>dais | Alle-<br>mands | Au-<br>tres | Total  | Français | Suis-<br>ses | Belges | Néer-<br>lan-<br>dais | Alle-<br>mands | Au-<br>tres | Total  |
| 2  | 848               | 1 198    | -            | 1 813  | 273                   | 16             | 15          | 3 315  | 31       | -            | 286    | 88                    | -              | 3           | 408    |
| 6  | 677               | 730      | 2            | 1 913  | 59                    | 4              | 4           | 2 712  | 128      | -            | 927    | 30                    | 4              | 1           | 1 090  |
| 23   | 3 017             | 4 023    | 1            | 6 061  | 1 818                 | 24             | 1           | 11 928 | 178      | -            | 240    | 52                    | -              | -           | 470    |
| 7  | 1 505             | 3 473    | 3            | 2 030  | 583                   | 4              | 3           | 6 096  | 86       | -            | 608    | 99                    | -              | 1           | 794    |
| -  | 51                | 65       | -            | 135    | 7                     | -              | -           | 207    | 37       | -            | 1 405  | 11                    | 1              | -           | 1 454  |
| 7  | 322               | 685      | -            | 596    | 4                     | -              | -           | 1 285  | 11       | -            | 174    | 2                     | -              | 2           | 189    |
| 1  | 39                | 24       | -            | 161    | 14                    | -              | -           | 199    | 30       | 2            | 491    | 60                    | -              | -           | 583    |
| 45   | 6 460             | 10 198   | 6            | 12 709 | 2 758                 | 48             | 23          | 25 742 | 501      | 2            | 4 131  | 342                   | 5              | 7           | 4 988  |
| 92   | 997               | 568      | 73           | 383    | 256                   | 184            | 9           | 1 473  | 7        | 3            | 12     | 5                     | 6              | -           | 33     |
| 18   | 101               | 2        | 126          | 36     | 83                    | 20             | 7           | 274    | -        | 136          | 8      | 17                    | 26             | -           | 187    |
| 2  | 584               | 2        | 18           | 432    | 171                   | 71             | 2           | 696    | 12       | 51           | 1 167  | 923                   | 152            | 5           | 2 310  |
| 161  | 8 302             | 75       | 212          | 3 964  | 7 750                 | 165            | 94          | 12 260 | 17       | 116          | 708    | 1 512                 | 197            | 23          | 2 573  |
| 299  | 5 704             | 54       | 216          | 3 012  | 4 409                 | 1 585          | 51          | 9 327  | 13       | 186          | 245    | 608                   | 1 315          | 13          | 2 380  |
| 13   | 158               | 11       | 2            | 64     | 88                    | 59             | 160         | 384    | -        | 7            | -      | 3                     | 4              | 2           | 16     |
| 585  | 15 846            | 712      | 647          | 7 891  | 12 757                | 2 084          | 323         | 24 414 | 49       | 499          | 2 140  | 3 068                 | 1 700          | 43          | 7 499  |
| -  | 44                | 2        | -            | 39     | 10                    | 11             | -           | 62     | -        | -            | 1      | -                     | -              | -           | 1      |
| -  | 2                 | -        | -            | 6      | -                     | 1              | -           | 7      | -        | -            | -      | -                     | -              | -           | -      |
| 2  | 590               | -        | -            | 908    | 73                    | 2              | -           | 983    | -        | -            | 6      | 1                     | -              | 2           | 9      |
| 13   | 7 266             | 424      | 2            | 7 939  | 5 450                 | 45             | 19          | 13 879 | 391      | 5            | 1 643  | 2 242                 | 84             | 22          | 4 387  |
| 4  | 1 562             | 172      | 2            | 1 627  | 827                   | 396            | 34          | 3 058  | 4        | -            | 25     | 4                     | 51             | 4           | 88     |
| 2  | 8                 | -        | -            | 6      | 5                     | 1              | 16          | 28     | -        | -            | -      | -                     | -              | -           | -      |
| 20   | 9 472             | 598      | 4            | 10 525 | 6 365                 | 456            | 69          | 18 017 | 395      | 5            | 1 675  | 2 247                 | 135            | 28          | 4 485  |
| -  | -                 | -        | -            | 1      | -                     | -              | -           | 1      | -        | -            | -      | -                     | -              | -           | -      |
| -  | 197               | 2        | -            | 381    | 30                    | 1              | 2           | 416    | -        | -            | 33     | 8                     | 6              | 2           | 49     |
| -  | 934               | 3        | -            | 1 618  | 1 100                 | 1              | -           | 2 722  | 20       | 4            | 424    | 489                   | 23             | 12          | 972    |
| -  | 28                | -        | -            | 26     | 56                    | 3              | -           | 85     | 1        | 1            | 5      | 1                     | 2              | 1           | 11     |
| 2  | 2                 | -        | -            | -      | -                     | 1              | 11          | 12     | -        | -            | -      | -                     | -              | -           | -      |
| 2  | 1 162             | 5        | -            | 2 026  | 1 186                 | 6              | 13          | 3 236  | 21       | 5            | 462    | 498                   | 31             | 15          | 1 032  |
| -  | -                 | -        | -            | -      | -                     | -              | -           | -      | -        | -            | -      | -                     | -              | -           | -      |
| -  | -                 | -        | -            | -      | -                     | -              | -           | -      | -        | -            | -      | -                     | -              | -           | -      |
| -  | 26                | -        | -            | 44     | 36                    | -              | -           | 80     | -        | -            | 2      | -                     | -              | -           | 2      |
| 2  | 701               | 45       | -            | 609    | 1 942                 | 6              | -           | 2 602  | 309      | -            | 754    | 518                   | 6              | 3           | 1 590  |
| -  | 14                | 1        | -            | 12     | 38                    | 3              | -           | 54     | -        | -            | -      | 5                     | 5              | -           | 10     |
| -  | -                 | -        | -            | -      | -                     | -              | -           | -      | -        | -            | -      | -                     | -              | -           | -      |
| 2  | 741               | 46       | -            | 665    | 2 016                 | 9              | -           | 2 736  | 309      | -            | 756    | 523                   | 11             | 3           | 1 602  |
| -  | 1                 | -        | -            | 1      | -                     | -              | -           | 1      | -        | -            | 265    | 8                     | -              | -           | 273    |
| -  | 400               | -        | -            | 230    | 860                   | -              | -           | 1 090  | -        | -            | 356    | 4 397                 | -              | -           | 4 753  |
| -  | 400               | -        | -            | 231    | 860                   | -              | -           | 1 091  | -        | -            | 621    | 4 405                 | -              | -           | 5 026  |
| 1  | 126               | 58       | 1            | 61     | 24                    | 13             | 1           | 158    | -        | 1            | 1      | 1                     | -              | -           | 3      |
| -  | 2                 | 1        | 1            | 1      | 4                     | -              | -           | 7      | -        | 9            | 4      | 3                     | 2              | -           | 18     |
| 5  | 2 488             | 11       | 58           | 1 403  | 1 038                 | 129            | 2           | 2 641  | 2        | 8            | 286    | 92                    | 72             | 4           | 464    |
| 37   | 6 922             | 1 253    | 127          | 5 273  | 9 527                 | 25             | 9           | 16 214 | 195      | 30           | 974    | 1 809                 | 76             | 7           | 3 091  |
| 18   | 1 628             | 520      | 3            | 1 924  | 890                   | 122            | 15          | 3 474  | 4        | 2            | 52     | 21                    | 123            | -           | 202    |
| -  | 5                 | -        | -            | 3      | 1                     | -              | 10          | 14     | -        | 1            | 1      | -                     | 1              | -           | 3      |
| 62   | 11 170            | 1 843    | 190          | 8 665  | 11 484                | 289            | 37          | 22 508 | 201      | 51           | 1 318  | 1 926                 | 274            | 11          | 3 781  |
| 93   | 1 167             | 628      | 74           | 483    | 290                   | 208            | 10          | 1 693  | 7        | 4            | 14     | 6                     | 6              | -           | 37     |
| 18   | 105               | 3        | 127          | 44     | 87                    | 21             | 7           | 289    | -        | 145          | 12     | 20                    | 28             | -           | 205    |
| 9  | 3 886             | 15       | 76           | 3 169  | 1 348                 | 203            | 6           | 4 817  | 14       | 59           | 1 759  | 1 032                 | 230            | 13          | 3 107  |
| 213  | 24 525            | 1 800    | 341          | 19 633 | 26 629                | 242            | 122         | 48 767 | 932      | 155          | 4 859  | 10 967                | 386            | 67          | 17 366 |
| 321  | 8 936             | 747      | 221          | 6 601  | 6 220                 | 2 109          | 100         | 15 998 | 22       | 189          | 327    | 639                   | 1 496          | 18          | 2 691  |
| 17   | 173               | 11       | 2            | 73     | 94                    | 61             | 197         | 438    | -        | 8            | 1      | 3                     | 5              | 2           | 19     |
| 671  | 38 867            | 3 204    | 841          | 30 087 | 34 670                | 2 844          | 442         | 72 088 | 975      | 560          | 6 973  | 12 667                | 2 151          | 100         | 23 426 |
| 716  | 45 326            | 13 402   | 847          | 42 796 | 37 428                | 2 892          | 465         | 97 830 | 1 476    | 562          | 11 104 | 13 009                | 2 156          | 107         | 28 414 |
| -  | 39                | -        | -            | 48     | -                     | -              | -           | 48     | -        | -            | -      | -                     | -              | -           | -      |
| -  | 37                | -        | -            | 36     | 2                     | -              | -           | 38     | -        | -            | 1      | -                     | -              | -           | 1      |

## 7b. MOUVEMENT A LA FRONTIERE - A LA SORTIE

| FRONTIERES                                    | VOIES NAVIGABLES                 | Marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 T) |                                       |                                   |                               |                     |   |                         |  |              |                    |
|---|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|--|--------------|--------------------|
|   |                                  | Pays de destination                                       | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de cons- | Engrais      | Produits chimiques |
| FRANÇAISE                                     | Meuse                            | France N.   | 45                                    | 51                                | 335                           | 12                  | 26                                      | 436                     | 60   | 89           | 55                 |
|   | Sambre                           | France N.   | 5                                     | 17                                | 10                            | 1                   | 9                                       | 320                     | 676  | 47           | 13                 |
|   | Haut-Escaut                      | France N.   | 197                                   | 419                               | 42                            | 25                  | 258                                     | 790                     | 599  | 254          | 303                |
|   | Lys                              | France N.   | 238                                   | 169                               | 5                             | 5                   | 141                                     | 101                     | 606  | 77           | 177                |
|   | Canal de L'Espierres             | France N.   | 6                                     | 10                                | -                             | -                   | 55                                      | 1                       | 55   | 72           | 176                |
|   | Canal de Ath à Condé             | France N.   | 1                                     | 2                                 | 2                             | 1                   | 5                                       | 20                      | 170  | 12           | 1                  |
|   | Canal de Plassendale à Dunkerque | France N.   | 9                                     | 5                                 | -                             | -                   | -                                       | 1                       | 3  | 2            | 2                  |
|   | <i>Total :</i>                   | <i>France N.</i>  | <i>501</i>                            | <i>673</i>                        | <i>393</i>                    | <i>43</i>           | <i>495</i>                              | <i>1 668</i>            | <i>2 169</i>   | <i>553</i>   | <i>727</i>         |
|   | Escaut Maritime II               | France R.   | -                                     | 1                                 | 16                            | 17                  | 9                                       | 2                       | 2  | 1            | 5                  |
|   |                                  | Suisse  | -                                     | 1                                 | 3                             | 162                 | 3                                       | 8                       | 4  | -            | 1                  |
|   |                                  | Belgique  | 10                                    | 25                                | 320                           | 1 755               | 12                                      | 25                      | 118  | 187          | 115                |
|   |                                  | Pays-Bas  | 105                                   | 94                                | 41                            | 786                 | 11                                      | 153                     | 944  | 55           | 221                |
|   |                                  | Allemagne   | 18                                    | 28                                | 42                            | 1 443               | 276                                     | 211                     | 42   | 50           | 224                |
|   |                                  | Autres  | 1                                     | -                                 | 29                            | -                   | 2                                       | 16                      | 4  | 11           | 3                  |
|   |                                  | <i>Total :</i>  | <i>134</i>                            | <i>149</i>                        | <i>451</i>                    | <i>4 162</i>        | <i>313</i>                              | <i>415</i>              | <i>1 114</i>   | <i>305</i>   | <i>567</i>         |
| Canal de Lanaye à Maastricht                  | France R.                        | -   | -                                     | -                                 | -                             | -                   | 12                                      | 1                       | -  | -            |                    |
|   | Suisse                           | -   | 1                                     | 2                                 | -                             | -                   | 62                                      | 2                       | -  | 1            |                    |
|   | Belgique                         | 1   | -                                     | 1                                 | -                             | 1                   | -                                       | 5                       | -  | -            |                    |
|   | Pays-Bas                         | 575   | 126                                   | 19                                | 17                            | 63                  | 410                                     | 2 631                   | 56   | 52           |                    |
|   | Allemagne                        | 157   | 10                                    | 58                                | -                             | 94                  | 332                                     | 563                     | 21   | 39           |                    |
|   | Autres                           | 1   | 1                                     | -                                 | -                             | 4                   | 3                                       | 1                       | -  | -            |                    |
|   | <i>Total :</i>                   | <i>733</i>  | <i>137</i>                            | <i>80</i>                         | <i>17</i>                     | <i>161</i>          | <i>820</i>                              | <i>3 203</i>            | <i>77</i>  | <i>92</i>    |                    |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas) | Suisse                           | -   | -                                     | -                                 | -                             | -                   | 4                                       | 18                      | -  | -            |                    |
|   | Belgique                         | -   | -                                     | -                                 | -                             | -                   | 1                                       | 77                      | -  | -            |                    |
|   | Pays-Bas                         | 3   | -                                     | 1                                 | -                             | 7                   | 4                                       | 393                     | 1  | 5            |                    |
|   | Allemagne                        | -   | 1                                     | -                                 | -                             | 16                  | 32                                      | 110                     | -  | 1            |                    |
|   | Autres                           | -   | -                                     | -                                 | -                             | 3                   | 1                                       | -                       | -  | -            |                    |
|   | <i>Total :</i>                   | <i>3</i>  | <i>1</i>                              | <i>1</i>                          | <i>-</i>                      | <i>26</i>           | <i>42</i>                               | <i>598</i>              | <i>1</i>   | <i>5</i>     |                    |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Bocholt)   | France R.                        | -   | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | -                       | -  | -            |                    |
|   | Suisse                           | -   | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | -                       | -  | -            |                    |
|   | Belgique                         | -   | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | 3                       | -  | -            |                    |
|   | Pays-Bas                         | 231   | 27                                    | -                                 | -                             | 38                  | 17                                      | 100                     | 6  | -            |                    |
|   | Allemagne                        | 1   | -                                     | -                                 | -                             | 1                   | 6                                       | 1                       | -  | -            |                    |
|   | Autres                           | -   | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | -                       | -  | -            |                    |
|   | <i>Total :</i>                   | <i>231</i>  | <i>27</i>                             | <i>-</i>                          | <i>-</i>                      | <i>39</i>           | <i>24</i>                               | <i>103</i>              | <i>6</i>   | <i>-</i>     |                    |
| Meuse Mitoyenne                               | France R.                        | -   | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | 1                       | -  | -            |                    |
|   | Belgique                         | -   | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | 750                     | -  | -            |                    |
|   | Pays-Bas                         | -   | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | 1 613                   | -  | -            |                    |
|   | Autres                           | -   | -                                     | -                                 | -                             | -                   | -                                       | -                       | -  | -            |                    |
|   | <i>Total :</i>                   | <i>-</i>  | <i>-</i>                              | <i>-</i>                          | <i>-</i>                      | <i>-</i>            | <i>-</i>                                | <i>2 364</i>            | <i>-</i>   | <i>-</i>     |                    |
| Canal de Gand à Terneuzen                     | France R.                        | 1   | 4                                     | 3                                 | 2                             | 1                   | 18                                      | -                       | -  | 1            |                    |
|   | Suisse                           | 2   | 1                                     | 15                                | 32                            | 4                   | 12                                      | 2                       | 1  | 3            |                    |
|   | Belgique                         | 11  | 5                                     | 17                                | 374                           | 9                   | 60                                      | 1                       | 9  | 167          |                    |
|   | Pays-Bas                         | 1 439   | 202                                   | 49                                | 165                           | 102                 | 65                                      | 601                     | 219  | 167          |                    |
|   | Allemagne                        | 506   | 57                                    | 48                                | 198                           | 106                 | 124                                     | 11                      | 38   | 55           |                    |
|   | Autres                           | 1   | 1                                     | -                                 | -                             | 2                   | 7                                       | -                       | -  | -            |                    |
|   | <i>Total :</i>                   | <i>1 960</i>  | <i>271</i>                            | <i>132</i>                        | <i>771</i>                    | <i>224</i>          | <i>287</i>                              | <i>616</i>              | <i>267</i>   | <i>394</i>   |                    |
| <i>Total (1)</i>                              | <i>France R.</i>                 | <i>1</i>  | <i>5</i>                              | <i>19</i>                         | <i>19</i>                     | <i>10</i>           | <i>32</i>                               | <i>4</i>                | <i>1</i>   | <i>6</i>     |                    |
|   | Suisse                           | 2   | 3                                     | 20                                | 194                           | 7                   | 86                                      | 26                      | 1  | 5            |                    |
|   | Belgique                         | 22  | 30                                    | 338                               | 2 129                         | 22                  | 86                                      | 954                     | 196  | 282          |                    |
|   | Pays-Bas                         | 2 353   | 449                                   | 110                               | 968                           | 221                 | 649                                     | 6 282                   | 337  | 445          |                    |
|   | Allemagne                        | 682   | 96                                    | 148                               | 1 641                         | 493                 | 705                                     | 727                     | 109  | 319          |                    |
|   | Autres                           | 3   | 2                                     | 29                                | -                             | 11                  | 27                                      | 5                       | 11   | 3            |                    |
|   | <i>Total :</i>                   | <i>3 062</i>  | <i>586</i>                            | <i>664</i>                        | <i>4 950</i>                  | <i>763</i>          | <i>1 588</i>                            | <i>7 998</i>            | <i>655</i>   | <i>1 059</i> |                    |
| <i>Total général (1)</i>                      |                                  | <i>3 563</i>  | <i>1 259</i>                          | <i>1 058</i>                      | <i>4 994</i>                  | <i>1 258</i>        | <i>3 255</i>                            | <i>10 167</i>           | <i>1 209</i>   | <i>1 786</i> |                    |

(1) Y compris :  
Can. Bruges-Zeebrugge  
Can. Bruges-Ostende

| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | Nombre de bateaux |          |        |        |             |           |        |        |          |        |        |             |           |        |        |
|--|-------------------|----------|--------|--------|-------------|-----------|--------|--------|----------|--------|--------|-------------|-----------|--------|--------|
|  | Total             | Chargés  |        |        |             |           |        |        | Vides    |        |        |             |           |        |        |
|  |                   | Français | Suisse | Belges | Néerlandais | Allemands | Autres | Total  | Français | Suisse | Belges | Néerlandais | Allemands | Autres | Total  |
| 9  | 1 117             | 1 298    | 1      | 2 182  | 405         | 58        | 21     | 3 965  | 75       | -      | 103    | 26          | 4         | 5      | 213    |
| 1  | 1 100             | 1 015    | 1      | 3 103  | 133         | 26        | 8      | 4 286  | 27       | -      | 84     | 3           | -         | -      | 114    |
| 63   | 2 950             | 3 948    | 7      | 6 080  | 1 422       | 26        | 16     | 11 499 | 594      | 2      | 141    | 20          | 1         | -      | 758    |
| 8  | 1 525             | 1 436    | 4      | 3 219  | 1 153       | 4         | 1      | 5 817  | 1 561    | -      | 151    | 62          | 2         | -      | 1 776  |
| 1  | 376               | 68       | -      | 1 476  | 30          | -         | 1      | 1 575  | 12       | -      | 44     | -           | -         | -      | 56     |
| -  | 215               | 327      | -      | 497    | 3           | -         | -      | 827    | 84       | -      | 17     | 1           | -         | -      | 102    |
| 6  | 27                | 9        | -      | 149    | 38          | -         | -      | 196    | 109      | -      | 107    | 11          | 1         | 18     | 246    |
| 88   | 7 311             | 8 101    | 13     | 16 706 | 3 184       | 114       | 47     | 28 165 | 2 462    | 2      | 647    | 123         | 8         | 23     | 3 265  |
| -  | 53                | 11       | 3      | 51     | 10          | 7         | 4      | 86     | 3        | -      | -      | -           | -         | -      | 3      |
| -  | 182               | 7        | 111    | 25     | 46          | 27        | -      | 216    | -        | -      | -      | -           | -         | -      | -      |
| 5  | 2 571             | 9        | 58     | 1 504  | 1 069       | 130       | 3      | 2 773  | 3        | 8      | 235    | 91          | 71        | 4      | 412    |
| 21   | 2 430             | 42       | 69     | 1 605  | 4 148       | 142       | 1      | 6 007  | 24       | -      | 1 287  | 883         | 3         | 6      | 2 203  |
| 3  | 2 337             | 29       | 135    | 755    | 1 109       | 1 024     | 22     | 3 074  | -        | -      | 87     | 10          | 3         | 1      | 101    |
| 1  | 67                | -        | -      | 46     | 38          | 47        | 3      | 134    | -        | -      | -      | -           | -         | -      | -      |
| 30   | 7 640             | 98       | 376    | 3 986  | 6 420       | 1 377     | 33     | 12 290 | 30       | 8      | 1 609  | 984         | 77        | 11     | 2 719  |
| -  | 13                | -        | -      | 10     | 7           | 1         | -      | 18     | -        | -      | -      | -           | -         | -      | -      |
| -  | 68                | 1        | 8      | 50     | 37          | 14        | 1      | 111    | -        | -      | 1      | -           | -         | -      | 1      |
| -  | 8                 | 2        | -      | 15     | 1           | -         | 2      | 20     | -        | -      | 156    | 11          | 6         | 2      | 175    |
| 12   | 3 961             | 714      | 1      | 3 804  | 4 578       | 39        | 18     | 9 154  | 76       | 1      | 5 818  | 3 640       | 120       | 18     | 9 673  |
| 1  | 1 276             | 69       | 2      | 1 244  | 699         | 298       | 42     | 2 354  | -        | -      | 51     | 35          | 30        | 8      | 124    |
| -  | 10                | -        | -      | 2      | 2           | 2         | 27     | 33     | -        | -      | -      | -           | -         | -      | -      |
| 14   | 5 336             | 786      | 11     | 5 125  | 5 324       | 354       | 40     | 11 690 | 76       | 1      | 6 026  | 3 686       | 156       | 28     | 9 873  |
| -  | 23                | -        | 4      | 22     | 9           | 4         | 1      | 40     | -        | -      | -      | -           | -         | -      | -      |
| 2  | 79                | -        | -      | 144    | 5           | -         | -      | 149    | -        | -      | 74     | 2           | -         | 2      | 78     |
| 1  | 414               | 5        | -      | 328    | 578         | 6         | 1      | 918    | 28       | -      | 2 128  | 1 108       | 20        | 5      | 3 289  |
| -  | 159               | -        | 1      | 131    | 114         | 41        | 14     | 301    | -        | -      | 1      | 1           | 2         | -      | 4      |
| -  | 3                 | -        | -      | 1      | -           | -         | 9      | 10     | -        | -      | 1      | -           | -         | -      | 1      |
| 3  | 678               | 5        | 5      | 626    | 706         | 51        | 25     | 1 418  | 28       | -      | 2 204  | 1 111       | 22        | 7      | 3 372  |
| -  | -                 | -        | -      | -      | -           | -         | -      | -      | -        | -      | -      | -           | -         | -      | -      |
| -  | -                 | -        | -      | -      | 1           | -         | -      | 1      | -        | -      | -      | -           | -         | -      | -      |
| -  | 3                 | -        | -      | 2      | 4           | -         | -      | 6      | -        | -      | 70     | 5           | -         | -      | 75     |
| -  | 419               | 395      | -      | 903    | 442         | -         | 1      | 1 741  | 7        | -      | 1 093  | 2 031       | 7         | 1      | 3 139  |
| -  | 9                 | 2        | -      | 13     | 20          | 2         | -      | 37     | -        | -      | -      | -           | 1         | -      | 1      |
| -  | -                 | -        | -      | -      | -           | 1         | -      | 1      | -        | -      | -      | -           | -         | -      | -      |
| -  | 432               | 397      | -      | 918    | 467         | 3         | 1      | 1 786  | 7        | -      | 1 163  | 2 036       | 8         | 1      | 3 215  |
| -  | 1                 | -        | -      | 1      | -           | -         | -      | 1      | -        | -      | -      | -           | -         | -      | -      |
| -  | 750               | -        | -      | 1      | -           | -         | -      | 1      | -        | -      | -      | -           | -         | -      | -      |
| -  | 1 613             | -        | -      | 1 197  | 166         | 3         | -      | 1 366  | -        | -      | 2      | -           | -         | -      | 2      |
| -  | -                 | -        | -      | 358    | 4 641       | -         | -      | 4 999  | -        | -      | 230    | 856         | -         | -      | 1 086  |
| -  | 2 364             | -        | -      | 1 557  | 4 807       | 3         | -      | 6 367  | -        | -      | 232    | 856         | -         | -      | 1 088  |
| -  | 31                | 6        | -      | 39     | 10          | 1         | -      | 56     | 2        | -      | -      | -           | -         | -      | 2      |
| 1  | 74                | 10       | 26     | 46     | 29          | 8         | -      | 119    | -        | -      | -      | -           | -         | -      | -      |
| 2  | 655               | 4        | 21     | 508    | 172         | 72        | 2      | 779    | 12       | 50     | 1 180  | 925         | 150       | 7      | 2 324  |
| 13   | 3 022             | 935      | 10     | 3 293  | 4 953       | 23        | 2      | 9 216  | 404      | 111    | 3 016  | 5 979       | 73        | 19     | 9 602  |
| 6  | 1 149             | 159      | 7      | 1 916  | 958         | 196       | 10     | 3 246  | 418      | -      | 60     | 28          | 11        | 1      | 518    |
| -  | 11                | -        | -      | 14     | 2           | -         | 3      | 19     | -        | -      | -      | -           | -         | -      | -      |
| 22   | 4 943             | 1 114    | 64     | 5 816  | 6 124       | 300       | 17     | 13 435 | 836      | 161    | 4 256  | 6 932       | 234       | 27     | 12 446 |
| -  | 98                | 17       | 3      | 101    | 27          | 9         | 4      | 161    | 5        | -      | -      | -           | -         | -      | 5      |
| 1  | 347               | 18       | 149    | 143    | 122         | 53        | 2      | 487    | -        | -      | 1      | -           | -         | -      | 1      |
| 9  | 4 066             | 15       | 79     | 2 174  | 1 251       | 202       | 7      | 3 728  | 15       | 58     | 1 715  | 1 034       | 227       | 15     | 3 064  |
| 47   | 11 859            | 2 091    | 80     | 11 130 | 14 865      | 213       | 23     | 28 402 | 539      | 112    | 13 344 | 13 641      | 223       | 49     | 27 908 |
| 10   | 4 930             | 259      | 145    | 4 059  | 2 900       | 1 561     | 88     | 9 012  | 418      | -      | 199    | 74          | 47        | 10     | 748    |
| 1  | 91                | -        | -      | 421    | 4 682       | 50        | 42     | 5 196  | 7        | -      | 231    | 856         | -         | -      | 1 087  |
| 70   | 21 395            | 2 400    | 456    | 18 030 | 23 848      | 2 088     | 166    | 46 988 | 977      | 170    | 15 543 | 15 605      | 498       | 74     | 32 867 |
| 158  | 28 706            | 10 501   | 469    | 34 736 | 27 032      | 2 202     | 213    | 75 153 | 3 439    | 172    | 16 190 | 15 728      | 506       | 97     | 36 132 |
| -  | -                 | -        | -      | -      | -           | -         | -      | -      | -        | -      | 23     | -           | 1         | -      | 24     |
| -  | 1                 | -        | -      | 2      | -           | -         | -      | 2      | -        | -      | 30     | -           | -         | -      | 30     |

## NOMBRE D'ABONNES AU TELEPHONE ET NOMBRE DE COMMUNICATIONS - ANNEE 1972

Tableau 1.- Evolution du nombre d'abonnés au téléphone et du nombre de communications

| Années | Nombre d'abonnés (31 décembre) | Nombre de communications (en 1 000) |                              |                          |                             |            |              | Nombre moyen de communications par abonné |                              |                          |                             |            |              |
|--------|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------|--------------|---|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------|--------------|
|        |                                | Régionales                          | avec des zones non contiguës | avec des zones contiguës | Internationales (au départ) | Séma-phone | Radio-mobile | Régionales                                | avec des zones non contiguës | avec des zones contiguës | Internationales (au départ) | Séma-phone | Radio-mobile |
| 1955   | 614 125                        | 477 336                             |                              | 77 746                   | 3 127                       | -          | -            | 773,3                                     | 126,6                        |                          | 5,1                         | -          | -            |
| 1960   | 779 262                        | 584 198                             |                              | 144 150                  | 5 593                       | -          | -            | 750,0                                     | 185,0                        |                          | 7,2                         | -          | -            |
| 1961   | 823 643                        | 619 810                             |                              | 126 087                  | 6 550                       | -          | -            | 752,5                                     | 153,1                        |                          | 8,0                         | -          | -            |
| 1962   | 872 268                        | 663 616                             |                              | 137 344                  | 7 568                       | -          | -            | 760,8                                     | 157,5                        |                          | 8,7                         | -          | -            |
| 1963   | 928 820                        | 720 949                             |                              | 152 615                  | 8 733                       | -          | -            | 776,2                                     | 164,3                        |                          | 9,4                         | -          | -            |
| 1964   | 989 556                        | 759 229                             |                              | 167 152                  | 9 886                       | -          | -            | 767,2                                     | 168,9                        |                          | 10,0                        | -          | -            |
| 1965   | 1 049 970                      | 788 319                             |                              | 178 793                  | 10 879                      | -          | -            | 750,8                                     | 170,3                        |                          | 10,4                        | -          | -            |
| 1966   | 1 117 846                      | 818 234                             |                              | 191 404                  | 13 051                      | -          | -            | 731,9                                     | 171,2                        |                          | 11,7                        | -          | -            |
| 1967   | 1 168 881                      | 839 481                             |                              | 023 121                  | 14 627                      | -          | -            | 718,2                                     | 173,8                        |                          | 12,5                        | -          | -            |
| 1968   | 1 226 402                      | 875 867                             | 107 607                      | 114 320                  | 16 736                      | -          | -            | 714,2                                     | 87,7                         | 93,2                     | 13,6                        | -          | -            |
| 1969   | 1 277 845                      | 908 110                             | 113 752                      | 122 439                  | 19 228                      | 182        | 56           | 710,6                                     | 89,0                         | 95,8                     | 15,0                        | 0,1        | 0,00         |
| 1970   | 1 343 541                      | 963 206                             |                              | 257 204                  | 21 841                      | ..         | ..           | 716,9                                     | 191,4                        |                          | 16,3                        | ..         | ..           |
| 1971   | 1 422 213                      | 969 570                             |                              | 272 226                  | 24 884                      | ..         | ..           | 681,7                                     | 191,4                        |                          | 17,5                        | ..         | ..           |
| 1972   | 1 524 094                      | 1 046 039                           | 132 073                      | 147 876                  | 27 182                      | ..         | ..           | 686,3                                     | 86,7                         | 97,0                     | 17,8                        | ..         | ..           |

Tableau 2.- NOMBRE DE RACCORDEMENTS D'ABONNES AU TELEPHONE PAR ZONE ET SECTEUR AU 31 DECEMBRE 1972  
Source : Régie des T.T.

| Secteurs et zones       | Nombre de raccor-<br>dements d'abonnés<br>au téléphone au<br>31.12.1972 | Secteurs et zones          | Nombre de raccor-<br>dements d'abonnés<br>au téléphone au<br>31.12.1972 |
|-------------------------|---|----------------------------|---|
| <u>Zone Alost</u>       |   | <u>Zone Barvaux</u>        |   |
| Aalst                   | 13 975  | Barvaux                    | 1 126   |
| Burst                   | 1 959   | Erezée                     | 277   |
| Denderleeuw             | 3 629   | Ferrières                  | 344   |
|                         |   | Hamoir                     | 475   |
| Total de la zone Alost  | 19 563  | Heyd                       | 261   |
|                         |   | Manhay                     | 273   |
|                         |   | Ocquier                    | 426   |
|                         |   | Ouffet                     | 379   |
|                         |   | Somme-Leuze                | 448   |
|                         |   | Werbomont                  | 370   |
|                         |   | Total de la zone Barvaux   | 4 379   |
| <u>Zone Anvers</u>      |   | <u>Zone de Bastogne</u>    |   |
| Antwerpen               | 147 886   | Bastogne                   | 2 396   |
| Boom                    | 4 033   | Houffalize                 | 559   |
| Hemisksem               | 2 982   |                            |   |
| Puurs                   | 2 265   | Total de la zone Bastogne  | 2 955   |
| Willebroek              | 2 564   |                            |   |
| Kapellen                | 5 351   |                            |   |
| Brasschaat-Polygoon     | 2 201   |                            |   |
| Essen                   | 1 505   |                            |   |
| Kalmthout               | 2 445   |                            |   |
| Stabroek                | 1 382   |                            |   |
| Wuustwezel              | 883   |                            |   |
| Lierre + Nijlen         | 5 324   |                            |   |
| Berlaar-Lier            | 831   |                            |   |
| Broechem                | 962   |                            |   |
| Schilde                 | 3 196   |                            |   |
| Zandhoven               | 757   |                            |   |
| Oostmalle               | 2 079   |                            |   |
| Brecht                  | 1 026   |                            |   |
| Hoogstraten             | 1 480   |                            |   |
| Meerle                  | 759   |                            |   |
| Sint-Niklaas            | 7 728   |                            |   |
| Beveren                 | 3 551   |                            |   |
| Kieldrecht              | 926   |                            |   |
| Rupelmonde              | 1 475   |                            |   |
| St-Gillis-Waas          | 783   |                            |   |
| Sinaai-Waas             | 1 035   |                            |   |
| Stekene                 | 1 028   |                            |   |
| Temse                   | 1 670   |                            |   |
| Total de la zone Anvers | 208 107   |                            |   |
|                         |   | <u>Zone Bruges</u>         |   |
|                         |   | Brugge                     | 18 041  |
|                         |   | Jabbeke                    | 765   |
|                         |   | Oostkamp                   | 1 242   |
|                         |   | Maldegem                   | 1 866   |
|                         |   | Beernem                    | 1 126   |
|                         |   | Torhout + Aartrijke        | 2 603   |
|                         |   | Ruddervoorde               | 1 211   |
|                         |   | Zeebrugge                  | 1 296   |
|                         |   | Blankenberge               | 3 602   |
|                         |   | Heist                      | 2 252   |
|                         |   | Knokke                     | 8 092   |
|                         |   | Total de la zone Bruges    | 42 096  |
|                         |   | <u>Zone Bruxelles</u>      |   |
|                         |   | Brussel                    | 345 472   |
|                         |   | Genval                     | 6 662   |
|                         |   | Hoeilaart                  | 2 708   |
|                         |   | Lasne-Maransart            | 1 569   |
|                         |   | Overijse                   | 2 664   |
|                         |   | Tervuren                   | 3 774   |
|                         |   | Halle                      | 6 118   |
|                         |   | Enghien                    | 2 433   |
|                         |   | Tubize                     | 2 819   |
|                         |   | Ternat                     | 2 670   |
|                         |   | Asse                       | 2 717   |
|                         |   | St-Kwintens-Lennik         | 1 623   |
|                         |   | Vilvoorde                  | 6 235   |
|                         |   | Grimbergen                 | 4 135   |
|                         |   | Kortenberge                | 2 594   |
|                         |   | Melsbroek                  | 1 270   |
|                         |   | Waterloo                   | 5 602   |
|                         |   | Braine-L'Alleud            | 4 904   |
|                         |   | Rode-St-Genèse             | 5 431   |
|                         |   | Braine-le-Château          | 1 467   |
|                         |   | Total de la zone Bruxelles | 412 867   |
|                         |   |                            |   |
| <u>Zone Arlon</u>       |   |                            |   |
| Arlon                   | 5 160   |                            |   |
| Athus                   | 1 693   |                            |   |
| Fauvillers              | 415   |                            |   |
| Marbehan                | 342   |                            |   |
| Etalle                  | 379   |                            |   |
| Habay-la-Neuve          | 463   |                            |   |
| Lavaux                  | 275   |                            |   |
| Tintigny                | 343   |                            |   |
| Virton                  | 1 949   |                            |   |
| Total de la zone Arlon  | 11 019  |                            |   |
|                         |   |                            |   |
| <u>Zone Ath</u>         |   |                            |   |
| Ath                     | 2 781   |                            |   |
| Brugelette              | 545   |                            |   |
| Chièvres                | 509   |                            |   |
| Flobecq + Ellezelles    | 1 205   |                            |   |
| Ghislenghien            | 887   |                            |   |
| Lessines                | 2 120   |                            |   |
| Oeudeghien              | 536   |                            |   |
| Total de la zone Ath    | 8 583   |                            |   |

Tableau 2. (suite)

| Secteurs en zones             | Nombre de raccor-<br>dements d'abonnés<br>au téléphone au<br>31.12.1972 | Secteurs et zones       | Nombre de raccor-<br>dements d'abonnés<br>au téléphone au<br>31.12.1972 |
|-------------------------------|---|-------------------------|---|
| <u>Zone de Charleroi</u>      |   | <u>Zone Diest</u>       |   |
| Charleroi                     | 56 817  | Diest                   | 2 857   |
| Fleurus                       | 2 565   | Halen                   | 905   |
| Luttre                        | 1 883   | Schulen                 | 946   |
| Mellet                        | 998   | Tessengerlo             | 1 789   |
| Sombrefe                      | 867   | Zichem                  | 1 714   |
| Tilly                         | 1 157   |                         |   |
| Tamines                       | 4 094   | Total de la zone Diest  | 8 211   |
| Fosses                        | 1 069   |                         |   |
| Mettet                        | 1 069   | <u>Zone Dinant</u>      |   |
| Moustier                      | 1 940   | Dinant                  | 2 222   |
| Saint-Gérard                  | 514   | Falaën                  | 243   |
| Thuin                         | 1 817   | Flavion                 | 334   |
| Beaumont                      | 700   | Hastière                | 711   |
| Solre-sur-Sambre              | 1 144   | Houyet                  | 512   |
| Thuillies                     | 949   | Romedenne               | 513   |
| Walcourt                      | 936   | Yvoir                   | 1 318   |
| Boussu-lez-Walcourt           | 355   | Beauraing               | 969   |
| Cerfontaine                   | 378   | Mesnil-St-Blaise        | 338   |
| Florenne                      | 923   |                         |   |
| Philippeville                 | 898   | Total de la zone Dinant | 7 160   |
| Saint-Lambert                 | 536   |                         |   |
| Total de la zone de Charleroi | 81 559  | <u>Zones Furnes</u>     |   |
| <u>Zone Chimay</u>            |   | Veurne                  | 1 303   |
| Chimay                        | 1 225   | De Panne                | 1 751   |
| Momignies                     | 683   | Koksijde                | 3 432   |
| Mariembourg                   | 688   | Leisele                 | 488   |
| Couvin                        | 1 003   | Lo                      | 621   |
| Cul-des-Sarts                 | 319   | Nieuwpoort              | 2 067   |
| Vierves                       | 542   |                         |   |
| Rance                         | 554   | Total de la zone Furnes | 9 662   |
| Sivry                         | 487   |                         |   |
| Total de la zone Chimay       | 5 501   | <u>Zone Gand</u>        |   |
| <u>Zone Ciney</u>             |   | Gent                    | 56 110  |
| Ciney                         | 2 072   | Sleidinge               | 1 286   |
| Assesse                       | 497   | Deinze                  | 3 075   |
| Gesves                        | 345   | Gavere + Eke            | 2 329   |
| Hamois                        | 513   | Kruishoutem             | 859   |
| Havelange                     | 596   | Oldene                  | 1 066   |
| Haversin                      | 323   | Eeklo                   | 3 311   |
| Spontin                       | 356   | Aalter                  | 1 914   |
| Total de la zone Ciney        | 4 702   | Bassevelde              | 1 013   |
| <u>Zone Courtrai</u>          |   | Landegem                | 1 255   |
| Kortrijk                      | 14 437  | St-Jan-in-Eremo         | 809   |
| Dottignies                    | 963   | Zomergem                | 1 184   |
| Harelbeke                     | 4 595   | Lokeren                 | 2 907   |
| Helchin                       | 622   | Moerbeke- Waas          | 754   |
| Vichte                        | 1 420   | St-Kruis-Winkel         | 853   |
| Wevelgem                      | 3 738   | Zelzate                 | 2 557   |
| Menin                         | 2 773   | Wetteren                | 3 928   |
| Ledegem-Dalizele              | 1 370   | Moortsele               | 1 898   |
| Waregem                       | 2 914   | Overmere                | 969   |
| Anzegem                       | 1 048   | Zottegem                | 2 575   |
| Avelgem                       | 1 024   |                         |   |
| Oostrozebeke                  | 1 396   | Total de la zone Gand   | 90 652  |
| Total de la zone Courtrai     | 36 300  |                         |   |





Tableau 2.- (suite)

| Secteurs et zones                    | Nombre de raccor-<br>dements d'abonnés<br>au téléphone au<br>31.12.1972 | Secteurs et zones            | Nombre de raccor-<br>dements d'abonnés<br>au téléphone au<br>31.12.1972 |
|--------------------------------------|---|------------------------------|---|
| <u>Zone Malines</u>                  |   | <u>Zone Nivelles</u>         |   |
| Mechelen + Kapelle-op-den-Boos       | 15 258  | Nivelles                     | 4 182   |
| Duffel                               | 2 267   | Feluy-Arquennes              | 720   |
| Heist o/d Berg/ Booischoot + Schriek | 2 964   | Genappe                      | 1 583   |
| Putte                                | 1 289   | Braine-le-Comte              | 2 221   |
| Rijmenam                             | 2 639   | Ecaussines                   | 1 350   |
| Weerde                               | 2 224   | Rebecq                       | 1 035   |
|                                      |   | Soignies                     | 2 821   |
|                                      |   | Virginal                     | 881   |
| Total de la zone Malines             | 26 641  | Total de la zone de Nivelles | 14 793  |
| <u>Zone Jemelle</u>                  |   | <u>Zone Ostende</u>          |   |
| Marche-en-Famenne                    | 2 010   | Oostende + Oudenburg         | 14 586  |
| Rochefort                            | 3 013   | Den Haan                     | 1 661   |
| Wellin                               | 681   | Gistel + Eernegem            | 1 819   |
| Rendeux                              | 338   | Middelkerke                  | 1 951   |
| Baconfof-Tenneville                  | 378   |                              |   |
| La roche-en-Ardenne                  | 872   | Total de la zone Ostende     | 20 017  |
| Melreux                              | 459   |                              |   |
| Total de la zone Jemelle             | 7 751   | <u>Zone Renaix</u>           |   |
| <u>Zone Mons</u>                     |   | Renaix                       | 4 193   |
| Mons                                 | 15 561  | Kluisbergen                  | 854   |
| Casteau                              | 940   | Nederbrakel                  | 2 234   |
| Givry                                | 489   | Oudenaarde                   | 3 367   |
| Hautrage                             | 1 024   | St-Denijs-Boekel             | 582   |
| Hornu                                | 3 958   | Munkzwalm                    | 283   |
| Jurbise                              | 1 302   |                              |   |
| La Bouverie                          | 3 862   | Total de la zone Renaix      | 11 513  |
| quévry-le-Petit                      | 719   |                              |   |
| Dour                                 | 2 235   | <u>Zone Roulers</u>          |   |
| Quiévrain                            | 938   | Roeselare                    | 7 358   |
| Roisin                               | 364   | Ardooie-Kaolskamp            | 949   |
| Total de la zone Mons                | 31 392  | Izegem                       | 4 360   |
| <u>Zone de Namur</u>                 |   | Lichtervelde                 | 1 019   |
| Namur                                | 13 216  | Moorslede                    | 1 467   |
| Bois-de-Villers                      | 622   | Staden                       | 1 133   |
| Floreffe                             | 1 268   | Diksmuide                    | 1 710   |
| Leuze-Longchamps                     | 850   | Handzame                     | 1 203   |
| Naméche + Faulx-les-Tombes           | 1 370   | Koekelare                    | 1 125   |
| Naninne                              | 643   | Merkem                       | 545   |
| Profondeville                        | 1 420   | Pervijse                     | 330   |
| St-Denis-Bovesse                     | 1 099   | Tielt                        | 2 751   |
| Gembloux                             | 2 795   | Aarsele                      | 918   |
| Perwez                               | 692   | Meulebeke                    | 1 073   |
| Ramilies                             | 512   | Ruiselede                    | 880   |
| Eghezée                              | 611   | Wingene                      | 932   |
| Forville                             | 583   | Zwevezele                    | 655   |
| Waseiges                             | 349   |                              |   |
| Jambes                               | 3 376   | Total de la zone Roulers     | 28 408  |
| Total de la zone de Namur            | 29 406  | <u>Zone Mouscron</u>         |   |
| <u>Zone Ninove</u>                   |   | Mouscron                     | 4 876   |
| Ninove                               | 5 845   | Ploegsteert                  | 474   |
| Galmaarden                           | 866   | Comines                      | 987   |
| Gerrardsbergen                       | 2 625   | Wervik                       | 963   |
| Oetingen                             | 721   |                              |   |
| Total de la zone de Ninove           | 10 057  | Total de la zone Mouscron    | 7 300   |

Tableau 2.- (suite)

| Secteurs et zones         | Nombre de raccor-<br>dements d'abonnés<br>au téléphone au<br>31.12.1972 | Secteurs et zones         | Nombre de raccor-<br>dements d'abonnés<br>au téléphone au<br>31.12.1972 |
|---------------------------|---|---------------------------|---|
| <u>Zone Stavelot</u>      |   | <u>Zone Verviers</u>      |   |
| Stavelot                  | 790   | Verviers                  | 15 334  |
| La Gleize                 | 392   | Dolhain                   | 871   |
| Trois-Ponts               | 447   | Herve                     | 1 395   |
| Bullange                  | 392   | Jalhay                    | 330   |
| Ambève                    | 441   | Nessonvaux                | 577   |
| Elsenborn                 | 777   | Thimister                 | 500   |
| Manderfeld                | 265   | Aubel                     | 859   |
| Malmédy                   | 1 342   | Montzen                   | 843   |
| Ligneuville               | 238   | Welkenraedt               | 1 147   |
| Waimes                    | 502   | Eupen                     | 3 247   |
| St. Vith                  | 1 006   | Hergenrath                | 1 174   |
| Reuland                   | 363   | Spa                       | 2 068   |
| Vielsalm                  | 1 299   | Francorchamps             | 229   |
| Gouvy                     | 532   | La Reid                   | 295   |
| Lierneux                  | 316   | Sart-lez-Spa              | 435   |
| Total de la zone Stavelot | 9 102   | Total de la zone Verviers | 29 304  |
| <u>Zone Termonde</u>      |   | <u>Zone Waremme</u>       |   |
| Dendermonde               | 8 153   | Waremme                   | 2 519   |
| Hamme                     | 2 454   | Braives                   | 589   |
| Londerzeel                | 1 574   | Hannut                    | 1 269   |
| Opwijk                    | 2 624   | Oreye                     | 495   |
| Zele                      | 1 438   | Orp                       | 1 423   |
| Total de la zone Termonde | 16 243  | Remicourt                 | 521   |
| <u>Zone Tongres</u>       |   | Vaux-et-Borset            | 487   |
| Tongeren                  | 3 745   | Total de la zone Waremme  | 7 303   |
| Borgloon                  | 1 262   | <u>Zone Wavre</u>         |   |
| Riemst                    | 1 116   | Wavre                     | 4 870   |
| Total de la zone Tongres  | 6 123   | Beuvechain                | 999   |
| <u>Zone Tournai</u>       |   | Chaumont-Gistoux          | 823   |
| Tournai                   | 8 050   | Court-St. Etienne         | 3 753   |
| Antoing                   | 945   | Glimes                    | 668   |
| Bléharies                 | 617   | Grez-Doiceau              | 1 113   |
| Celles                    | 747   | Jodoigne                  | 1 456   |
| Havannes                  | 891   | Vil-St.-Vincent           | 1 467   |
| Pecq                      | 777   | Limal                     | 96  |
| Templeuve                 | 764   | Total de la zone Wavre    | 15 245  |
| Velaines                  | 517   | <u>Zone de Ypres</u>      |   |
| Willemeau                 | 828   | Ieper                     | 4 092   |
| Blaton                    | 1 797   | Elverdinge                | 586   |
| Beloeil                   | 633   | Kemmel                    | 1 110   |
| Péruwelz                  | 1 911   | Langemark                 | 808   |
| Leuze                     | 1 816   | Oostvleteren              | 535   |
| Frasnes-lez-Buissenal     | 852   | Poperingen                | 1 770   |
| Total de la zone Tournai  | 21 145  | Roesbrugge                | 530   |
|                           |   | Watou                     | 266   |
|                           |   | Total de la zone Ypres    | 9 697   |
|                           |   | TOTAL GENERAL             | 1 524 094   |

Tableau 3.- NOMBRE D'ABONNE AU TELEPHONE AU 31.12.1972 ET NOMBRE DE COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES PAR ZONE, ECHANGEES AU COURS DE L'ANNE 1972

Source : Régie des T.T.

| Zone        | Nombre d'abonnés au 31.12.1972 | Nombre de communications |                          |                              | internationales (au départ) |
|-------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|
|             |                                | régionales               | interzonales             |                              |                             |
|             |                                |                          | avec des zones contigues | avec des zones non contigues |                             |
| Bruxelles   | 412 867                        | 361 617 546              | 39 432 104               | 16 347 682                   | 11 186 314                  |
| Antwerpen   | 208 107                        | 171 154 255              | 9 925 595                | 17 487 173                   | 5 347 172                   |
| Liège       | 110 788                        | 82 704 505               | 6 446 365                | 9 208 484                    | 1 123 257                   |
| Gent        | 90 652                         | 59 758 568               | 6 122 673                | 10 509 869                   | 1 143 827                   |
| Charleroi   | 81 559                         | 49 572 432               | 7 664 724                | 4 834 655                    | 546 894                     |
| Hasselt     | 51 079                         | 32 170 874               | 3 949 310                | 4 824 526                    | 987 881                     |
| Brugge      | 42 096                         | 23 198 105               | 4 260 031                | 4 917 282                    | 523 182                     |
| Leuven      | 36 971                         | 17 603 409               | 2 698 265                | 6 982 815                    | 303 772                     |
| Mons        | 31 392                         | 21 607 270               | 2 357 859                | 3 876 245                    | 333 498                     |
| Kortrijk    | 36 300                         | 23 954 932               | 4 895 374                | 3 705 567                    | 647 739                     |
| Namur       | 29 406                         | 16 324 490               | 3 585 628                | 3 127 832                    | 140 906                     |
| Verviers    | 29 304                         | 17 765 219               | 2 240 098                | 3 231 931                    | 636 621                     |
| Roeselare   | 28 408                         | 15 765 121               | 6 704 386                | 1 836 317                    | 320 012                     |
| Herentals   | 27 813                         | 16 515 494               | 1 934 746                | 5 095 943                    | 635 802                     |
| Mechelen    | 26 641                         | 11 598 627               | 1 088 492                | 6 375 182                    | 279 558                     |
| Tournai     | 21 145                         | 12 232 216               | 2 035 102                | 2 162 197                    | 330 556                     |
| La Louvière | 20 462                         | 9 732 224                | 2 327 099                | 2 796 268                    | 163 295                     |
| Oostende    | 20 017                         | 9 337 529                | 2 218 553                | 2 555 418                    | 286 229                     |
| Aalst       | 19 563                         | 8 942 675                | 3 869 948                | 1 185 585                    | 128 847                     |
| Dendermonde | 16 243                         | 6 920 756                | 663 571                  | 4 351 654                    | 55 072                      |
| Wavre       | 15 245                         | 5 309 238                | 3 833 712                | 665 830                      | 90 188                      |
| Nivelles    | 14 793                         | 5 418 820                | 4 011 518                | 737 968                      | 128 978                     |
| Huy         | 12 361                         | 5 828 784                | 2 332 500                | 1 092 930                    | 71 868                      |
| Renaix      | 11 513                         | 5 041 100                | 2 022 047                | 1 187 738                    | 113 897                     |
| Arlon       | 11 019                         | 5 175 362                | 1 137 002                | 599 035                      | 313 265                     |
| Ninove      | 10 057                         | 3 614 743                | 2 244 779                | 500 592                      | 37 828                      |
| Libramont   | 9 864                          | 4 426 643                | 1 115 287                | 1 239 998                    | 82 068                      |
| Ieper       | 9 697                          | 4 863 041                | 1 565 039                | 820 941                      | 99 366                      |
| Veurne      | 9 662                          | 3 378 711                | 1 085 456                | 1 544 602                    | 121 159                     |
| Stavelot    | 9 102                          | 5 071 270                | 574 488                  | 1 396 689                    | 171 162                     |
| Ath         | 8 583                          | 3 554 602                | 1 939 224                | 471 643                      | 39 402                      |
| Diest       | 8 211                          | 3 106 387                | 1 932 285                | 952 452                      | 85 198                      |
| Jemelle     | 7 751                          | 3 245 174                | 1 223 192                | 884 539                      | 50 104                      |
| Waremmé     | 7 303                          | 2 899 969                | 1 608 847                | 542 852                      | 29 642                      |
| Mouscron    | 7 300                          | 3 925 534                | 751 841                  | 722 101                      | 341 475                     |
| Dinant      | 7 160                          | 2 882 664                | 1 446 424                | 712 921                      | 44 324                      |
| Tongeren    | 6 123                          | 2 677 092                | 1 571 967                | 518 648                      | 95 536                      |
| Chimay      | 5 501                          | 2 463 847                | 576 112                  | 690 095                      | 71 403                      |
| Ciney       | 4 702                          | 1 879 469                | 912 104                  | 574 244                      | 17 719                      |
| Barvau      | 4 379                          | 1 488 930                | 1 211 789                | 325 353                      | 19 862                      |
| Bastogne    | 2 955                          | 1 311 120                | 360 391                  | 479 486                      | 37 367                      |
| Total       | 1 524 094                      | 1 046 038 747            | 147 875 927              | 132 073 282                  | 27 182 245                  |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE  
1971 (1)

Tableau 1.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT  
A. Chiffres absolus (tonnes, poids bruts)

|                 |            | Mer        | Chemin<br>de fer | Canaux-<br>rivières | Rhin       | Air        | Route      | Sorties<br>d'entrepôt | Autres<br>modes de<br>transport | Total       |
|-----------------|------------|------------|------------------|---------------------|------------|------------|------------|-----------------------|---------------------------------|-------------|
| Importations    | 1961       | 21 379 501 | 19 375 479       | 10 241 246          | 4 671 382  | 6 696      | 3 877 580  | 2 027 284             | 4 486 001                       | 66 065 169  |
|                 | 1962       | 24 269 283 | 19 959 849       | 9 853 184           | 4 342 381  | 7 047      | 3 874 339  | 2 571 737             | 5 086 592                       | 69 964 412  |
|                 | 1963       | 30 695 241 | 18 204 329       | 10 036 185          | 4 498 370  | 10 194     | 5 357 152  | 2 515 493             | 4 822 592                       | 76 139 556  |
|                 | 1964       | 34 330 659 | 18 793 331       | 12 286 246          | 4 856 437  | 10 037     | 6 247 824  | 2 272 052             | 5 911 886                       | 84 711 472  |
|                 | 1965       | 37 504 402 | 17 501 203       | 12 788 857          | 5 423 145  | 14 437     | 6 825 944  | 2 533 312             | 5 969 616                       | 88 560 916  |
|                 | 1966       | 38 250 964 | 15 948 588       | 13 923 982          | 6 661 817  | 11 938     | 7 936 213  | 2 362 187             | 5 487 948                       | 90 583 637  |
|                 | 1967       | 39 339 543 | 15 324 143       | 14 679 804          | 7 820 434  | 14 096     | 7 893 456  | 2 790 347             | 5 556 698                       | 93 418 521  |
|                 | 1968       | 45 114 646 | 16 196 378       | 17 844 344          | 7 558 243  | 15 275     | 9 222 134  | 2 939 076             | 9 896 866                       | 108 786 962 |
|                 | 1969       | 55 835 425 | 17 755 431       | 20 595 127          | 6 203 789  | 21 446     | 11 090 470 | 2 497 696             | 8 838 190                       | 122 837 574 |
|                 | 1970       | 62 393 140 | 19 047 199       | 21 249 250          | 4 990 017  | 23 262     | 11 919 204 | 2 559 742             | 10 076 436                      | 132 268 250 |
| 1971            | 54 528 784 | 17 742 331 | 16 593 047       | 4 354 952           | 25 773     | 17 819 777 | 2 526 328  | 20 277 339            | 133 868 331                     |             |
| Transit-entrées | 1961       | 4 707 198  | 4 914 248        | 3 457 408           | 3 330 133  | 131        | 1 103 240  | 106 710               | -                               | 17 619 068  |
|                 | 1962       | 5 068 784  | 4 963 466        | 3 444 450           | 3 028 198  | 166        | 1 283 019  | 251 731               | -                               | 18 039 814  |
|                 | 1963       | 5 192 602  | 6 518 171        | 3 559 891           | 2 129 194  | 93         | 1 501 168  | 239 482               | -                               | 19 140 601  |
|                 | 1964       | 6 002 189  | 5 949 104        | 4 624 560           | 3 127 850  | 533        | 1 914 442  | 243 252               | -                               | 21 861 930  |
|                 | 1965       | 5 312 977  | 5 271 714        | 4 966 938           | 4 048 337  | 306        | 2 240 542  | 258 319               | -                               | 22 099 133  |
|                 | 1966       | 6 213 531  | 4 918 012        | 5 026 672           | 3 924 703  | 799        | 2 718 467  | 344 940               | -                               | 23 147 124  |
|                 | 1967       | 5 605 976  | 4 704 313        | 5 481 878           | 5 757 677  | 586        | 3 394 652  | 614 831               | -                               | 25 559 913  |
|                 | 1968       | 7 315 812  | 5 062 541        | 5 762 360           | 6 556 813  | 722        | 4 183 056  | 236 467               | -                               | 29 117 771  |
|                 | 1969       | 7 806 858  | 5 796 370        | 6 816 962           | 5 066 262  | 974        | 5 042 013  | 199 176               | -                               | 30 728 615  |
|                 | 1970       | 9 113 264  | 4 668 261        | 5 033 859           | 3 585 073  | 2 398      | 5 383 301  | 323 717               | -                               | 28 109 873  |
| 1971            | 8 417 615  | 5 313 534  | 4 471 966        | 5 696 573           | 1 810      | 5 147 858  | 302 260    | -                     | 29 351 616                      |             |
| Total entrées   | 1961       | 26 086 699 | 24 289 727       | 13 698 654          | 8 001 515  | 5 827      | 4 980 820  | 2 133 994             | 4 486 001                       | 83 684 237  |
|                 | 1962       | 29 338 067 | 24 923 315       | 13 297 634          | 7 370 579  | 7 213      | 5 157 358  | 2 823 468             | 5 086 592                       | 88 004 226  |
|                 | 1963       | 35 887 843 | 24 722 500       | 13 596 076          | 6 627 564  | 10 287     | 6 858 320  | 2 754 975             | 4 822 592                       | 95 280 157  |
|                 | 1964       | 40 332 848 | 24 742 435       | 16 910 806          | 7 984 287  | 13 570     | 8 162 266  | 2 515 304             | 5 911 886                       | 106 573 402 |
|                 | 1965       | 42 817 379 | 22 772 917       | 17 755 795          | 9 471 482  | 14 743     | 9 066 486  | 2 791 631             | 5 969 616                       | 110 660 049 |
|                 | 1966       | 44 464 495 | 20 866 600       | 18 950 654          | 10 586 520 | 12 737     | 10 654 680 | 2 707 127             | 5 487 948                       | 113 730 761 |
|                 | 1967       | 44 945 519 | 20 028 456       | 20 161 682          | 13 578 111 | 14 682     | 11 288 108 | 3 405 178             | 5 556 698                       | 118 978 434 |
|                 | 1968       | 52 430 458 | 21 258 919       | 23 606 704          | 14 115 056 | 15 997     | 13 405 190 | 3 175 543             | 9 896 866                       | 137 904 733 |
|                 | 1969       | 63 642 283 | 23 551 801       | 27 412 089          | 11 270 051 | 22 420     | 16 132 483 | 2 696 872             | 8 838 190                       | 153 566 189 |
|                 | 1970       | 71 506 404 | 23 715 460       | 26 283 109          | 8 575 090  | 25 660     | 17 302 505 | 2 883 459             | 10 076 436                      | 160 368 123 |
| 1971            | 62 946 399 | 23 955 865 | 21 065 013       | 10 051 525          | 27 583     | 22 967 635 | 2 828 588  | 20 277 339            | 163 219 947                     |             |
| Exportations    | 1961       | 11 573 462 | 6 099 010        | 8 002 039           | 3 681 833  | 14 529     | 4 207 799  | -                     | 565 278                         | 34 144 000  |
|                 | 1962       | 12 018 767 | 6 786 195        | 8 725 317           | 3 817 273  | 16 986     | 5 553 564  | -                     | 454 776                         | 37 372 878  |
|                 | 1963       | 12 155 255 | 8 276 331        | 9 187 895           | 4 229 936  | 22 835     | 7 026 726  | -                     | 820 338                         | 41 719 316  |
|                 | 1964       | 12 437 433 | 8 923 215        | 11 538 122          | 4 097 300  | 29 805     | 9 180 556  | -                     | 733 270                         | 46 939 701  |
|                 | 1965       | 14 003 088 | 8 075 903        | 11 660 073          | 4 660 697  | 41 189     | 10 204 555 | -                     | 224 210                         | 48 869 715  |
|                 | 1966       | 12 692 120 | 7 430 680        | 10 525 843          | 4 207 620  | 43 181     | 10 990 143 | -                     | 297 598                         | 46 187 185  |
|                 | 1967       | 12 885 086 | 7 499 214        | 11 979 065          | 4 372 534  | 54 506     | 11 841 052 | -                     | 149 157                         | 48 880 614  |
|                 | 1968       | 15 198 532 | 8 718 136        | 12 666 416          | 4 538 028  | 97 157     | 13 695 871 | -                     | 159 871                         | 55 874 011  |
|                 | 1969       | 19 285 157 | 10 681 620       | 12 043 245          | 5 160 957  | 113 482    | 15 922 615 | -                     | 131 102                         | 63 338 178  |
|                 | 1970       | 19 384 496 | 11 599 383       | 12 574 731          | 3 616 875  | 113 613    | 20 542 335 | -                     | 75 206                          | 67 906 639  |
| 1971            | 16 600 928 | 12 243 335 | 11 995 632       | 3 286 469           | 92 751     | 21 134 146 | -          | 206 482               | 65 559 743                      |             |
| Transit-sorties | 1961       | 5 135 912  | 4 423 188        | 4 369 108           | 2 605 545  | 7 339      | 1 077 738  | -                     | 238                             | 17 619 068  |
|                 | 1962       | 5 141 147  | 4 505 006        | 4 453 423           | 2 610 497  | 10 845     | 1 318 896  | -                     | -                               | 18 039 814  |
|                 | 1963       | 4 651 192  | 6 168 414        | 4 304 170           | 2 449 937  | 7 537      | 1 559 351  | -                     | -                               | 19 140 601  |
|                 | 1964       | 6 055 418  | 5 500 265        | 5 488 411           | 2 835 972  | 8 179      | 1 973 685  | -                     | -                               | 21 861 930  |
|                 | 1965       | 7 084 999  | 4 511 358        | 5 435 042           | 2 831 772  | 8 544      | 2 227 418  | -                     | -                               | 22 099 133  |
|                 | 1966       | 7 008 736  | 4 198 357        | 5 536 482           | 3 675 474  | 4 830      | 2 723 245  | -                     | -                               | 23 147 124  |
|                 | 1967       | 8 890 094  | 3 969 193        | 5 656 770           | 3 668 998  | 10 426     | 3 364 432  | -                     | -                               | 25 559 913  |
|                 | 1968       | 10 640 123 | 4 199 849        | 5 122 260           | 4 309 803  | 16 205     | 4 229 482  | -                     | 49                              | 29 117 771  |
|                 | 1969       | 9 756 223  | 5 369 525        | 6 689 889           | 3 874 254  | 12 904     | 5 025 820  | -                     | -                               | 30 728 615  |
|                 | 1970       | 9 579 052  | 4 140 305        | 5 146 750           | 4 054 196  | 23 199     | 5 166 371  | -                     | -                               | 28 109 873  |
| 1971            | 11 875 970 | 3 947 983  | 5 143 865        | 3 197 891           | 7 302      | 5 178 605  | -          | -                     | 29 351 616                      |             |
| Total sorties   | 1961       | 16 709 374 | 10 522 198       | 12 371 147          | 6 287 428  | 21 868     | 5 285 537  | -                     | 565 516                         | 51 763 068  |
|                 | 1962       | 17 159 914 | 11 291 201       | 13 178 740          | 6 427 770  | 27 831     | 6 872 460  | -                     | 454 776                         | 55 412 692  |
|                 | 1963       | 16 806 447 | 14 444 745       | 13 492 065          | 6 679 873  | 30 372     | 8 586 077  | -                     | 820 338                         | 60 859 917  |
|                 | 1964       | 18 492 851 | 14 423 480       | 17 026 533          | 6 933 272  | 37 984     | 11 154 241 | -                     | 733 270                         | 68 801 631  |
|                 | 1965       | 21 088 087 | 12 587 261       | 17 095 115          | 7 493 469  | 49 733     | 12 431 973 | -                     | 224 210                         | 70 968 848  |
|                 | 1966       | 19 700 856 | 11 629 037       | 16 062 325          | 7 883 094  | 48 011     | 13 713 388 | -                     | 297 598                         | 69 334 309  |
|                 | 1967       | 21 775 180 | 11 468 407       | 17 635 835          | 8 041 532  | 64 932     | 15 305 484 | -                     | 149 157                         | 74 440 527  |
|                 | 1968       | 25 838 655 | 12 917 985       | 18 388 676          | 9 647 831  | 113 362    | 17 925 533 | -                     | 159 920                         | 84 991 782  |
|                 | 1969       | 29 041 380 | 16 051 145       | 18 733 134          | 9 035 211  | 126 386    | 20 948 435 | -                     | 131 102                         | 94 066 793  |
|                 | 1970       | 28 963 548 | 15 739 688       | 17 721 481          | 7 671 071  | 136 812    | 25 708 706 | -                     | 75 206                          | 96 016 512  |
| 1971            | 28 476 898 | 16 191 318 | 17 139 497       | 6 484 360           | 100 053    | 26 312 751 | -          | 206 482               | 94 911 359                      |             |

(1) Ces renseignements statistiques font suite à ceux publiés à la brochure "Statistiques des Transports" n° 12 de décembre 1972. Des données plus détaillées, entre autres les résultats par naute des marchandises, peuvent être obtenues à l'Institut national de Statistiques.

Tableau 1 - Modes de transport à l'importation, à l'exportation et au transit (suite)  
B. - Pourcentages

|                 |       | Mer   | Chemin<br>de fer | Canaux-<br>rivières | Rhin  | Air   | Route | Sortie<br>d'entrepôt | Autres<br>modes de<br>transport | Total  |
|-----------------|-------|-------|------------------|---------------------|-------|-------|-------|----------------------|---------------------------------|--------|
| Importations    | 1961  | 32,36 | 29,33            | 15,50               | 7,07  | 0,01  | 5,87  | 3,07                 | 6,79                            | 100,00 |
|                 | 1962  | 34,69 | 28,53            | 14,08               | 6,21  | 0,01  | 5,54  | 3,67                 | 7,27                            | 100,00 |
|                 | 1963  | 40,31 | 23,92            | 13,18               | 5,91  | 0,01  | 7,04  | 3,30                 | 6,33                            | 100,00 |
|                 | 1964  | 40,53 | 22,19            | 14,50               | 5,73  | 0,01  | 7,38  | 2,68                 | 6,98                            | 100,00 |
|                 | 1965  | 42,36 | 19,76            | 14,44               | 6,12  | 0,01  | 7,71  | 2,86                 | 6,74                            | 100,00 |
|                 | 1966  | 42,23 | 17,61            | 15,37               | 7,35  | 0,01  | 8,76  | 2,61                 | 6,06                            | 100,00 |
|                 | 1967  | 42,12 | 16,40            | 15,71               | 8,37  | 0,01  | 8,45  | 2,99                 | 5,95                            | 100,00 |
|                 | 1968  | 41,47 | 14,89            | 16,40               | 6,95  | 0,01  | 2,48  | 2,70                 | 9,10                            | 100,00 |
|                 | 1969  | 45,45 | 14,45            | 16,77               | 5,05  | 0,02  | 9,03  | 2,03                 | 7,20                            | 100,00 |
|                 | 1970  | 47,17 | 14,40            | 16,07               | 3,77  | 0,02  | 9,01  | 1,94                 | 7,62                            | 100,00 |
| 1971            | 40,73 | 13,25 | 12,40            | 3,25                | 0,02  | 13,31 | 1,89  | 15,15                | 100,00                          |        |
| Transit-entrées | 1961  | 26,72 | 27,89            | 19,62               | 18,90 | -     | 6,26  | 0,61                 | -                               | 100,00 |
|                 | 1962  | 28,10 | 27,51            | 19,09               | 16,79 | -     | 7,11  | 1,40                 | -                               | 100,00 |
|                 | 1963  | 27,13 | 34,06            | 18,60               | 11,12 | -     | 7,84  | 1,25                 | -                               | 100,00 |
|                 | 1964  | 27,46 | 27,21            | 21,15               | 14,31 | -     | 8,76  | 1,11                 | -                               | 100,00 |
|                 | 1965  | 24,04 | 23,85            | 22,48               | 18,32 | -     | 10,14 | 1,17                 | -                               | 100,00 |
|                 | 1966  | 26,84 | 21,25            | 21,72               | 16,96 | 0,01  | 11,73 | 1,49                 | -                               | 100,00 |
|                 | 1967  | 21,94 | 18,40            | 21,44               | 22,53 | -     | 13,28 | 2,41                 | -                               | 100,00 |
|                 | 1968  | 25,12 | 17,39            | 19,79               | 22,52 | -     | 14,37 | 0,81                 | -                               | 100,00 |
|                 | 1969  | 25,41 | 18,86            | 22,18               | 16,49 | -     | 16,41 | 0,65                 | -                               | 100,00 |
|                 | 1970  | 32,42 | 16,61            | 17,91               | 12,75 | 0,01  | 19,15 | 1,15                 | -                               | 100,00 |
| 1971            | 28,67 | 18,10 | 15,24            | 19,41               | 0,01  | 17,54 | 1,03  | -                    | 100,00                          |        |
| Total entrées   | 1961  | 31,17 | 29,03            | 16,37               | 9,56  | 0,01  | 5,95  | 2,55                 | 5,36                            | 100,00 |
|                 | 1962  | 33,34 | 28,32            | 15,11               | 8,37  | 0,01  | 5,86  | 3,21                 | 5,78                            | 100,00 |
|                 | 1963  | 37,67 | 25,95            | 14,27               | 6,96  | 0,01  | 7,20  | 2,89                 | 5,05                            | 100,00 |
|                 | 1964  | 37,84 | 23,22            | 15,87               | 7,49  | 0,01  | 7,66  | 2,36                 | 5,55                            | 100,00 |
|                 | 1965  | 37,70 | 20,58            | 16,05               | 8,56  | 0,01  | 8,19  | 2,52                 | 5,39                            | 100,00 |
|                 | 1966  | 39,10 | 18,34            | 16,66               | 9,31  | 0,01  | 9,37  | 2,38                 | 4,83                            | 100,00 |
|                 | 1967  | 37,78 | 16,83            | 16,95               | 11,41 | 0,01  | 9,49  | 2,86                 | 4,67                            | 100,00 |
|                 | 1968  | 38,02 | 15,42            | 17,12               | 10,23 | 0,01  | 9,72  | 2,30                 | 7,18                            | 100,00 |
|                 | 1969  | 41,44 | 15,34            | 17,85               | 7,34  | 0,01  | 10,51 | 1,76                 | 5,75                            | 100,00 |
|                 | 1970  | 44,58 | 14,79            | 16,39               | 5,35  | 0,02  | 10,79 | 1,80                 | 6,28                            | 100,00 |
| 1971            | 38,56 | 14,13 | 12,91            | 6,16                | 0,02  | 14,07 | 1,73  | 12,42                | 100,00                          |        |
| Exportations    | 1961  | 33,90 | 17,86            | 23,44               | 10,78 | 0,04  | 12,32 | -                    | 1,66                            | 100,00 |
|                 | 1962  | 32,16 | 18,16            | 23,35               | 10,21 | 0,05  | 14,86 | -                    | 1,21                            | 100,00 |
|                 | 1963  | 29,14 | 19,84            | 22,02               | 10,14 | 0,05  | 16,84 | -                    | 1,97                            | 100,00 |
|                 | 1964  | 26,50 | 19,01            | 24,58               | 8,73  | 0,06  | 19,56 | -                    | 1,56                            | 100,00 |
|                 | 1965  | 28,65 | 16,53            | 23,86               | 9,54  | 0,08  | 20,88 | -                    | 0,46                            | 100,00 |
|                 | 1966  | 27,48 | 16,09            | 22,79               | 9,11  | 0,09  | 23,79 | -                    | 0,65                            | 100,00 |
|                 | 1967  | 26,36 | 15,34            | 24,51               | 8,95  | 0,11  | 24,43 | -                    | 0,30                            | 100,00 |
|                 | 1968  | 27,20 | 15,60            | 22,67               | 9,55  | 0,17  | 24,52 | -                    | 0,29                            | 100,00 |
|                 | 1969  | 30,45 | 16,86            | 19,01               | 8,15  | 0,18  | 25,14 | -                    | 0,21                            | 100,00 |
|                 | 1970  | 28,54 | 17,08            | 18,52               | 5,33  | 0,17  | 30,25 | -                    | 0,11                            | 100,00 |
| 1971            | 25,32 | 18,68 | 18,30            | 5,01                | 0,14  | 32,24 | -     | 0,31                 | 100,00                          |        |
| Transit-sorties | 1961  | 29,15 | 25,10            | 24,80               | 14,79 | 0,04  | 6,12  | -                    | -                               | 100,00 |
|                 | 1962  | 28,50 | 24,97            | 24,69               | 14,47 | 0,06  | 7,31  | -                    | -                               | 100,00 |
|                 | 1963  | 24,30 | 32,22            | 22,49               | 12,80 | 0,04  | 8,15  | -                    | -                               | 100,00 |
|                 | 1964  | 27,70 | 25,16            | 25,10               | 12,97 | 0,04  | 9,03  | -                    | -                               | 100,00 |
|                 | 1965  | 32,07 | 20,41            | 24,59               | 12,81 | 0,04  | 10,08 | -                    | -                               | 100,00 |
|                 | 1966  | 30,28 | 18,14            | 23,92               | 15,88 | 0,02  | 11,76 | -                    | -                               | 100,00 |
|                 | 1967  | 34,78 | 15,53            | 22,13               | 14,36 | 0,04  | 13,16 | -                    | -                               | 100,00 |
|                 | 1968  | 36,54 | 14,42            | 19,65               | 14,80 | 0,06  | 14,83 | -                    | -                               | 100,00 |
|                 | 1969  | 31,75 | 17,47            | 21,77               | 12,61 | 0,04  | 16,36 | -                    | -                               | 100,00 |
|                 | 1970  | 34,08 | 14,73            | 18,31               | 14,42 | 0,08  | 18,38 | -                    | -                               | 100,00 |
| 1971            | 40,47 | 13,45 | 17,52            | 10,90               | 0,02  | 17,64 | -     | -                    | 100,00                          |        |
| Total sorties   | 1961  | 32,28 | 20,33            | 23,90               | 12,15 | 0,04  | 10,21 | -                    | 1,09                            | 100,00 |
|                 | 1962  | 30,97 | 20,38            | 23,78               | 11,60 | 0,05  | 12,40 | -                    | 0,82                            | 100,00 |
|                 | 1963  | 27,61 | 23,73            | 22,17               | 10,98 | 0,05  | 14,11 | -                    | 1,35                            | 100,00 |
|                 | 1964  | 26,87 | 20,96            | 24,75               | 10,08 | 0,06  | 16,21 | -                    | 1,07                            | 100,00 |
|                 | 1965  | 29,70 | 17,74            | 24,09               | 10,56 | 0,07  | 17,52 | -                    | 0,32                            | 100,00 |
|                 | 1966  | 28,41 | 16,77            | 23,17               | 11,37 | 0,07  | 19,78 | -                    | 0,43                            | 100,00 |
|                 | 1967  | 29,25 | 15,41            | 23,69               | 10,80 | 0,09  | 20,56 | -                    | 0,20                            | 100,00 |
|                 | 1968  | 30,40 | 15,20            | 21,64               | 11,35 | 0,13  | 21,09 | -                    | 0,19                            | 100,00 |
|                 | 1969  | 30,87 | 17,06            | 19,92               | 9,61  | 0,13  | 22,27 | -                    | 0,14                            | 100,00 |
|                 | 1970  | 30,16 | 16,39            | 18,46               | 7,99  | 0,14  | 26,77 | -                    | 0,19                            | 100,00 |
| 1971            | 30,00 | 17,06 | 18,06            | 6,83                | 0,11  | 27,72 | -     | 0,22                 | 100,00                          |        |

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids bruts) 1971

| PRINCIPAUX PAYS        | Mer        | Chemins de fer | Canaux-rivières | Rhin      | Air    | Route      | Sortie d'entre-pôt | Autres modes de transport | Total      |
|------------------------|------------|----------------|-----------------|-----------|--------|------------|--------------------|---------------------------|------------|
| a) Importation         |            |                |                 |           |        |            |                    |                           |            |
| <i>Europe :</i>        | 17 873 109 | 17 659 990     | 14 679 075      | 4 341 453 | 14 660 | 17 542 924 | 1 499 168          | 17 393 035                | 91 003 414 |
| dont                   |            |                |                 |           |        |            |                    |                           |            |
| France                 | 314 426    | 9 834 611      | 2 921 794       | 366 838   | 1 346  | 5 035 383  | 243 702            | 6 131 490                 | 24 849 590 |
| Pays-Bas               | 2 589 350  | 522 045        | 10 168 920      | 983       | 318    | 9 784 067  | 388 841            | 11 256 101                | 33 710 625 |
| Allemagne occidentale  | 219 854    | 6 693 005      | 873 199         | 3 919 206 | 2 324  | 3 040 940  | 278 843            | 5 444                     | 15 032 821 |
| Italie                 | 268 482    | 242 148        | 10 577          | 19 660    | 2 896  | 210 234    | 121 031            | -                         | 875 028    |
| Royaume-Uni            | 1 931 176  | 27 440         | 65 399          | 285       | 6 352  | 102 070    | 133 225            | -                         | 2 265 947  |
| Norvège                | 315 249    | 12 513         | 79 687          | 1 434     | 59     | 4 048      | 1 844              | -                         | 414 834    |
| Suède                  | 8 460 441  | 14 976         | 12 864          | 179       | 177    | 83 991     | 15 338             | -                         | -          |
| Finlande               | 261 830    | 1 355          | 1 705           | -         | 9      | 20 825     | 13 196             | -                         | 298 920    |
| Danemark               | 34 095     | 5 649          | 576             | -         | 41     | 66 696     | 696                | -                         | 107 753    |
| Suisse                 | 20         | 17 538         | 2 590           | 3 149     | 356    | 21 850     | 3 191              | -                         | 48 694     |
| Autriche               | 5          | 43 444         | -               | 531       | 49     | 39 421     | 1 874              | -                         | 85 324     |
| Portugal               | 195 253    | 266            | 1 391           | -         | 27     | 3 149      | 7 500              | -                         | 207 586    |
| Espagne                | 302 820    | 90 872         | 4 296           | 100       | 206    | 49 260     | 25 835             | -                         | 473 389    |
| Yougoslavie            | 54 153     | 12 670         | 5               | -         | 141    | 2 845      | 1 244              | -                         | 71 058     |
| Grèce                  | 44 295     | 1 999          | 1 316           | -         | 102    | 6 954      | 15 806             | -                         | 70 472     |
| U.R.S.S.               | 2 025 479  | 2 579          | 277 190         | 6 550     | 9      | 5 324      | 153 452            | -                         | 2 470 583  |
| Allemagne orientale    | 53 561     | 34 318         | 1 790           | 8 659     | 24     | 29 871     | 47 299             | -                         | 175 522    |
| Pologne                | 477 557    | 44 222         | 235 058         | 6 917     | 9      | 5 116      | 5 638              | -                         | 774 517    |
| Tchécoslovaquie        | 34 681     | 28 056         | 7 942           | 6 842     | 3      | 15 138     | 7 362              | -                         | 100 024    |
| Hongrie                | 1 060      | 20 402         | 211             | -         | 16     | 3 434      | 852                | -                         | 25 975     |
| Roumanie               | 64 398     | 8 174          | 9 838           | 120       | 7      | 876        | 27 772             | -                         | 111 178    |
| Autres pays d'Europe   | 224 924    | 1 718          | 2 727           | -         | 196    | 11 432     | 4 627              | -                         | 8 833 574  |
| <i>Afrique :</i>       | 12 469 546 | 2 978          | 710 355         | 6 148     | 1 183  | 18 594     | 32 452             | -                         | 13 141 236 |
| dont                   |            |                |                 |           |        |            |                    |                           |            |
| Maroc                  | 951 454    | 121            | 422 834         | 5 370     | 178    | 709        | 741                | -                         | 1 381 407  |
| Algérie                | 2 579 397  | 417            | 789             | -         | 2      | 2 244      | 5 830              | -                         | 2 588 679  |
| Côte d'Ivoire          | 69 659     | 378            | 3 779           | 227       | 68     | 4 987      | 436                | -                         | 79 534     |
| Libye                  | 3 757 859  | 18             | -               | -         | 2      | 4          | -                  | -                         | 3 757 883  |
| Mauritanie             | 1 292 674  | -              | -               | -         | -      | 28         | 1                  | -                         | 1 292 703  |
| Libéria                | 942 974    | 1              | 376             | -         | 1      | 270        | 164                | -                         | 943 786    |
| Congo (Kinshasa)       | 443 673    | 80             | 7 477           | 1         | 30     | 556        | 4 739              | -                         | 456 556    |
| Nigéria                | 1 020 924  | 370            | 9 428           | -         | 13     | 342        | 31                 | -                         | 1 031 108  |
| Rép. d'Afrique du Sud  | 203 428    | 200            | 242 229         | 550       | 290    | 1 418      | 3 552              | -                         | 451 667    |
| Autres pays d'Afrique  | 1 207 504  | 1 393          | 23 443          | -         | 579    | 8 036      | 16 958             | -                         | 1 257 913  |
| <i>Amérique :</i>      | 8 489 326  | 29 259         | 1 077 075       | 6 579     | 9 151  | 178 121    | 139 121            | 2 420                     | 9 921 052  |
| dont                   |            |                |                 |           |        |            |                    |                           |            |
| Etats Unis d'Amérique  | 2 877 932  | 21 812         | 771 571         | 4 285     | 8 856  | 89 937     | 74 416             | 2 420                     | 3 851 229  |
| Canada                 | 958 344    | 5 873          | 94 181          | 660       | 294    | 12 109     | 9 313              | -                         | 1 080 727  |
| Vénézuela              | 2 110 365  | 65             | 55              | -         | 1      | 17         | 1 507              | -                         | 2 112 010  |
| Brésil                 | 1 588 604  | 84             | 120 308         | -         | 21     | 6 228      | 22 075             | -                         | 1 737 318  |
| Argentine              | 597 794    | 805            | 60 043          | 825       | 2      | 16 230     | 882                | -                         | 676 581    |
| Autres pays d'Amérique | 356 287    | 620            | 30 908          | 809       | 37     | 53 600     | 20 928             | -                         | 463 190    |

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids bruts) 1971 (suite)

| PRINCIPAUX PAYS                              | Mer        | Chemin de fer | Canaux-rivières | Rhin      | Air    | Route      | Sortie d'entrepôt | Autres modes de transport | Total       |
|--|------------|---------------|-----------------|-----------|--------|------------|-------------------|---------------------------|-------------|
| <b>a) Importation (suite)</b>                |            |               |                 |           |        |            |                   |                           |             |
| <u>Asie :</u>                                | 14 476 343 | 49 731        | 118 350         | 772       | 788    | 57 280     | 828 475           | 2 881 884                 | 18 411 623  |
| dont   |            |               |                 |           |        |            |                   |                           |             |
| Liban  | 351 036    | 2             | 88              | -         | 107    | 31         | 12                | -                         | 351 276     |
| Irak   | 1 723 567  | 39            | -               | -         | -      | 2          | 41 406            | -                         | 1 765 014   |
| Iran   | 2 141 568  | 26            | 2 351           | -         | 37     | 220        | 194 694           | 996 555                   | 3 335 451   |
| Indonésie                                    | 223 947    | 10            | 34 118          | 292       | 11     | 1 083      | 3 076             | -                         | 262 537     |
| Arabie Saoudite                              | 4 715 781  | -             | 825             | -         | 61     | 38 248     | 311 308           | 506 035                   | 5 572 258   |
| Koweït                                       | 2 800 771  | 38 374        | -               | -         | -      | -          | 167 752           | 1 327 917                 | 4 334 814   |
| Katar  | 615 904    | -             | -               | -         | -      | -          | -                 | -                         | 615 904     |
| Oman   | 664 675    | -             | -               | -         | -      | -          | -                 | 51 377                    | 716 052     |
| Inde   | 452 758    | 378           | 7 468           | 3         | 55     | 2 310      | 1 483             | -                         | 464 455     |
| Autres pays d'Asie :                         | 786 336    | 10 902        | 73 500          | 477       | 517    | 15 386     | 106 744           | -                         | 993 862     |
| <u>Océanie :</u>                             | 1 210 372  | 362           | 8 192           | -         | 9      | 22 797     | 507               | -                         | 1 242 239   |
| dont   |            |               |                 |           |        |            |                   |                           |             |
| Australie                                    | 1 182 994  | 355           | 7 543           | -         | 5      | 13 787     | 442               | -                         | 1 205 126   |
| Autres pays d'Océanie                        | 27 378     | 7             | 649             | -         | 4      | 9 010      | 65                | -                         | 37 113      |
| <u>DIVERS</u>                                | 10 088     | 11            | -               | -         | 2      | 61         | 38 605            | -                         | 48 767      |
| TOTAL IMPORTATION                            | 54 528 784 | 17 742 331    | 16 593 047      | 4 354 952 | 25 773 | 17 819 777 | 2 526 328         | 20 277 339                | 133 868 331 |
| <b>b) Transit entrée avec transbordement</b> |            |               |                 |           |        |            |                   |                           |             |
| <u>Europe :</u>                              | 2 598 737  | 2 403 898     | 1 195 014       | 5 124 051 | 725    | 1 076 615  | 113 772           | -                         | 12 512 812  |
| dont   |            |               |                 |           |        |            |                   |                           |             |
| France                                       | 120 402    | 1 847 297     | 785 639         | 1 158 454 | 14     | 547 072    | 32 904            | -                         | 4 491 782   |
| Pays-Bas                                     | 20 058     | 29 892        | 367 231         | -         | -      | 97 581     | 5 784             | -                         | 520 546     |
| Allemagne Occident.                          | 235 039    | 368 663       | 34 110          | 3 921 206 | 46     | 288 807    | 38 945            | -                         | 4 886 816   |
| Italie                                       | 59 133     | 58 153        | 1 974           | -         | 28     | -          | 2 686             | -                         | -           |
| Royaume-Uni                                  | 1 115 240  | 2 019         | 632             | 1 062     | 340    | 3 770      | 20 510            | -                         | 1 143 573   |
| Norvège                                      | 44 871     | 255           | 151             | -         | 16     | 1 063      | 60                | -                         | 46 416      |
| Suède  | 226 790    | 1 306         | 244             | 432       | 8      | 2 048      | 9 572             | -                         | 240 400     |
| Finlande                                     | 43 668     | 272           | 2 517           | -         | 9      | 169        | 49                | -                         | 46 684      |
| Suisse                                       | 91         | 40 332        | 388             | 33 902    | 35     | 15 945     | 86                | -                         | 90 779      |
| Autriche                                     | -          | 26 246        | -               | 23        | -      | 18 137     | 96                | -                         | 44 502      |
| Portugal                                     | 42 503     | 10            | 43              | 45        | 1      | 84         | 41                | -                         | 42 727      |
| Espagne                                      | 106 731    | 1 377         | 624             | 126       | 1      | 1 244      | 178               | -                         | 110 281     |
| Yougoslavie                                  | 11 293     | 4 745         | 200             | 87        | 1      | 8 493      | 82                | -                         | 24 901      |
| Grèce  | 13 333     | 222           | 162             | 9         | -      | 592        | 189               | -                         | 14 507      |
| Turquie                                      | 23 159     | 22            | 85              | -         | -      | 1 236      | 3                 | -                         | 24 505      |
| U.R.S.S.                                     | 219 970    | 526           | 520             | 213       | -      | 1 766      | 324               | -                         | 223 320     |
| Irlande                                      | 50 893     | 14            | 61              | -         | -      | 780        | 34                | -                         | 51 782      |
| Pologne                                      | 89 419     | 178           | 261             | 351       | -      | 1 890      | 82                | -                         | 92 181      |
| Tchécoslovaquie                              | 3 777      | 5 983         | -               | 2 272     | -      | 15 903     | 204               | -                         | 28 139      |
| Roumanie                                     | 98 876     | 6 683         | 46              | -         | -      | 11 931     | 232               | -                         | 117 768     |
| Bulgarie                                     | 37 419     | 869           | 95              | -         | -      | 554        | 5                 | -                         | 38 942      |
| Autres pays d'Europe                         | 36 072     | 8 834         | 31              | 5 869     | 225    | 57 550     | 1 706             | -                         | 23 261      |



Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids bruts) 1971 (suite)

| PRINCIPAUX PAYS                                      | Mer       | Chemin de fer | Canaux-rivières | Rhin      | Air   | Route     | Sortie d'entrepôt | Autres modes de transport | Total      |
|--|-----------|---------------|-----------------|-----------|-------|-----------|-------------------|---------------------------|------------|
| <b>b) Transit entrée avec transbordement (suite)</b> |           |               |                 |           |       |           |                   |                           |            |
| <u>Afrique :</u>                                     | 821 465   | 5 542         | 4 307           | 349       | 88    | 1 759     | 4 775             | -                         | 838 285    |
| dont   |           |               |                 |           |       |           |                   |                           |            |
| Maroc  | 29 167    | 20            | 11              | -         | -     | 259       | 4                 | -                         | 29 461     |
| Mauritanie   | 337       | 8             | -               | -         | -     | -         | -                 | -                         | 345        |
| Togo   | 286 726   | 25            | 20              | -         | -     | -         | -                 | -                         | 286 771    |
| Congo (Kinshasa)                                     | 99 185    | 21            | 1 468           | 88        | 70    | 496       | 89                | -                         | 101 417    |
| Rép. d'Afrique du Sud                                | 107 895   | 10            | 15              | 41        | 1     | 30        | -                 | -                         | 107 993    |
| Autres pays d'Afrique                                | 298 155   | 5 458         | 2 793           | 220       | 17    | 974       | 4 682             | -                         | 312 298    |
| <u>Amérique :</u>                                    | 3 646 242 | 34 897        | 63 051          | 5 004     | 804   | 27 327    | 144 800           | -                         | 3 922 225  |
| dont   |           |               |                 |           |       |           |                   |                           |            |
| Etats Unis d'Amérique                                | 2 171 974 | 30 646        | 57 700          | 4 003     | 876   | 21 941    | 143 985           | -                         | 2 431 125  |
| Canada   | 937 449   | 3 718         | 193             | 695       | 5     | 4 545     | 158               | -                         | 946 763    |
| Honduras   | 41 945    | -             | 188             | -         | -     | 40        | -                 | -                         | 42 173     |
| Vénézuéla  | 27 075    | -             | 8               | -         | -     | 2         | -                 | -                         | 27 085     |
| Equateur   | 112 589   | -             | 9               | 22        | -     | 8         | 66                | -                         | 112 694    |
| Argentine  | 148 778   | 117           | 246             | -         | 2     | 353       | 101               | -                         | 149 597    |
| Autres pays d'Amérique                               | 206 332   | 416           | 4 707           | 284       | 21    | 438       | 490               | -                         | 212 788    |
| <u>Asie :</u>  | 890 222   | 7 766         | 13 053          | 2 621     | 93    | 4 820     | 11 895            | -                         | 930 500    |
| dont   |           |               |                 |           |       |           |                   |                           |            |
| Chypre   | 147 926   | -             | -               | -         | -     | 39        | -                 | -                         | 147 965    |
| Israël   | 156 369   | 4 556         | 3 324           | 311       | -     | 1 179     | 2 645             | -                         | 168 384    |
| Autres pays d'Asie                                   | 585 927   | 3 210         | 9 729           | 2 310     | -     | 3 602     | 9 250             | -                         | 614 151    |
| <u>Océanie :</u>                                     | 445 552   | 1 578         | 3 661           | 311       | -     | 403       | 10                | -                         | 451 515    |
| <u>DIVERS</u>  | 15 397    | 267           | -               | 3         | -     | 172       | 27 008            | -                         | 42 847     |
| TOTAL DU TRANSIT ENTREE<br>AVEC TRANSBORDEMENT       | 8 417 615 | 2 453 978     | 1 279 086       | 5 132 339 | 1 810 | 1 111 096 | 302 260           | -                         | 10 698 184 |

**c) Transit entrée sans transbordement**

|                       |   |           |           |         |   |           |   |   |           |
|-----------------------|---|-----------|-----------|---------|---|-----------|---|---|-----------|
| <u>Europe :</u>       | - | 2 808 229 | 2 670 484 | 558 781 | - | 3 875 240 | - | - | 9 912 734 |
| dont                  |   |           |           |         |   |           |   |   |           |
| France                | - | 580 547   | 1 387 282 | 33 072  | - | 1 617 054 | - | - | 3 617 955 |
| Pays-Bas              | - | 819 975   | 1 199 626 | -       | - | 1 116 553 | - | - | 3 136 154 |
| Allemagne occidentale | - | 1 302 557 | 36 589    | 492 258 | - | 818 452   | - | - | 2 649 856 |
| Italie                | - | 21 997    | 86        | 5 142   | - | 115 170   | - | - | 142 395   |
| Royaume-Uni           | - | 5 016     | 15 496    | -       | - | 25 644    | - | - | 46 156    |
| Suède                 | - | 24 767    | 3 446     | -       | - | 42 533    | - | - | 70 746    |
| Danemark              | - | 4 721     | 532       | -       | - | 34 800    | - | - | 40 053    |
| Espagne               | - | 36 569    | 9 328     | -       | - | 71 255    | - | - | 117 152   |
| Autres pays d'Europe  | - | 12 080    | 18 099    | 28 309  | - | 33 779    | - | - | 92 267    |

Tableau 2 - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids bruts) - 1971 (suite)

| PRINCIPAUX PAYS                               | Mer | Chemin de fer | Canaux-rivière | Rhin    | Air | Route     | Sortie d'entrepôt | Autres modes de transport | Total      |
|---|-----|---------------|----------------|---------|-----|-----------|-------------------|---------------------------|------------|
| c) Transit entrée sans transbordement (suite) |     |               |                |         |     |           |                   |                           |            |
| <u>Afrique :</u>                              | -   | 5 156         | 100 460        | 50      | -   | 5 623     | -                 | -                         | 111 289    |
| dont  |     |               |                |         |     |           |                   |                           |            |
| Maroc   | -   | 79            | 6 940          | -       | -   | 346       | -                 | -                         | 7 365      |
| Autres pays d'Afrique                         | -   | 5 077         | 93 520         | -       | -   | 5 277     | -                 | -                         | 103 924    |
| <u>Amérique :</u>                             | -   | 35 281        | 402 747        | 4 896   | -   | 110 043   | -                 | -                         | 552 967    |
| dont  |     |               |                |         |     |           |                   |                           |            |
| Etats Unis d'Amérique                         | -   | 18 558        | 264 652        | 2 641   | -   | 57 600    | -                 | -                         | 343 451    |
| Autres pays d'Amérique                        | -   | 16 723        | 138 095        | 2 255   | -   | 52 443    | -                 | -                         | 209 516    |
| <u>Asie :</u>                                 | -   | 6 410         | 13 620         | 150     | -   | 19 347    | -                 | -                         | 39 527     |
| <u>Océanie :</u>                              | -   | 4 458         | 5 569          | 357     | -   | 26 410    | -                 | -                         | 36 794     |
| <u>DIVERS</u>                                 | -   | 22            | -              | -       | -   | 99        | -                 | -                         | 121        |
| TOTAL DU TRANSIT ENTRE SANS TRANSBORDEMENT    | -   | 2 859 556     | 3 192 556      | 564 234 | -   | 4 036 762 | -                 | -                         | 10 653 432 |

## d) Exportation

|                       |           |            |            |           |        |            |   |         |            |
|-----------------------|-----------|------------|------------|-----------|--------|------------|---|---------|------------|
| <u>Europe :</u>       | 8 597 321 | 11 812 100 | 11 905 124 | 3 285 643 | 11 625 | 21 074 753 | - | 166 449 | 56 853 015 |
| dont                  |           |            |            |           |        |            |   |         |            |
| France                | 367 382   | 4 046 554  | 2 943 942  | 15 240    | 1 180  | 8 891 747  | - | 77 358  | 16 343 403 |
| Pays-Bas              | 129 461   | 1 979 024  | 7 415 436  | 8         | 252    | 6 394 184  | - | 54 427  | 15 972 792 |
| Allemagne occidentale | 1 158 402 | 3 764 105  | 1 395 639  | 3 003 452 | 998    | 5 111 275  | - | 33 609  | 14 467 480 |
| Italie                | 643 926   | 724 792    | 39 089     | 24 656    | 724    | 265 140    | - | 5       | 1 698 350  |
| Royaume-Uni           | 1 823 427 | 21 598     | 19 301     | 48        | 5 737  | 83 223     | - | -       | 1 953 334  |
| Irlande               | 236 341   | 4 898      | 81         | -         | 82     | 5 440      | - | -       | 246 842    |
| Norvège               | 712 158   | 45 145     | 494        | -         | 107    | 7 701      | - | -       | 765 605    |
| Suède                 | 1 623 774 | 93 584     | 1 709      | 11        | 320    | 44 043     | - | 20      | 1 763 461  |
| Finlande              | 241 468   | 7 697      | 4 301      | 173       | 82     | 3 769      | - | -       | 257 490    |
| Danemark              | 614 046   | 95 973     | 3 514      | 1 240     | 540    | 51 272     | - | -       | 766 585    |
| Suisse                | 46        | 539 520    | 66 259     | 232 240   | 403    | 79 368     | - | 1 030   | 918 866    |
| Autriche              | 141       | 132 233    | 221        | 738       | 134    | 54 200     | - | -       | 187 667    |
| Portugal              | 200 354   | 32 977     | 680        | -         | 128    | 2 558      | - | -       | 236 697    |
| Espagne               | 237 528   | 15 154     | 1 075      | -         | 242    | 42 238     | - | -       | 296 237    |
| Yougoslavie           | 13 066    | 31 534     | 160        | -         | 141    | 6 694      | - | -       | 51 595     |
| Grèce                 | 212 261   | 23 910     | 199        | -         | 163    | 5 395      | - | -       | 241 928    |
| Turquie               | 102 132   | 26 100     | 3 559      | -         | 48     | 2 217      | - | -       | 134 056    |
| U.R.S.S.              | 84 977    | 86 220     | 1          | 15        | 9      | 2 545      | - | -       | 173 767    |
| Pologne               | 41 084    | 14 035     | 3 048      | 4 464     | 28     | 1 781      | - | -       | 64 440     |
| Autres pays d'Europe  | 155 347   | 127 047    | 6 416      | 3 358     | 307    | 19 963     | - | -       | 312 420    |



Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids bruts) 1971 (suite)

| PRINCIPAUX PAYS                                      | Mer              | Chemin<br>de fer | Canaux-<br>rivières | Rhin         | Air        | Route        | Sortie<br>d'en-<br>trepôt | Autres<br>modes<br>de trans-<br>port | Total            |
|--|------------------|------------------|---------------------|--------------|------------|--------------|---------------------------|--------------------------------------|------------------|
| <b>e) Transit sortie avec transbordement (suite)</b> |                  |                  |                     |              |            |              |                           |                                      |                  |
| Pologne  | 30 761           | 2 185            | 125                 | -            | 1          | 2 667        | -                         | -                                    | 35 739           |
| Tchécoslovaquie                                      | 2 042            | 21 628           | -                   | -            | 9          | 14 881       | -                         | -                                    | 38 560           |
| Roumanie   | 74 954           | 7 345            | 01                  | -            | 1          | 4 609        | -                         | -                                    | 87 010           |
| Autres pays d'Europe                                 | 133 982          | 34 055           | 1 724               | 174          | 265        | 11 336       | -                         | -                                    | 181 536          |
| <u>Afrique :</u>                                     | <u>1 276 192</u> | <u>303</u>       | <u>915</u>          | <u>87</u>    | <u>899</u> | <u>958</u>   | -                         | -                                    | <u>1 279 354</u> |
| dont   |                  |                  |                     |              |            |              |                           |                                      |                  |
| Algérie  | 184 617          | 7                | -                   | -            | 48         | 105          | -                         | -                                    | 184 777          |
| Congo (Kinshasa)                                     | 120 953          | 18               | 20                  | -            | 111        | 80           | -                         | -                                    | 121 182          |
| Rép. d'Afrique du Sud                                | 177 334          | 24               | -                   | -            | 92         | 22           | -                         | -                                    | 472              |
| Autres pays d'Afrique                                | 793 288          | 254              | 895                 | -            | 648        | 751          | -                         | -                                    | 795 923          |
| <u>Amérique :</u>                                    | <u>5 308 516</u> | <u>7 485</u>     | <u>5 106</u>        | <u>732</u>   | <u>836</u> | <u>6 663</u> | -                         | -                                    | <u>5 329 338</u> |
| dont   |                  |                  |                     |              |            |              |                           |                                      |                  |
| Etats-Unis d'Amérique                                | 3 805 339        | 4 483            | 2 412               | 650          | 605        | 5 723        | -                         | -                                    | 3 819 212        |
| Canada   | 511 116          | 2 428            | 229                 | -            | 44         | 427          | -                         | -                                    | 514 244          |
| Vénézuela  | 114 579          | -                | -                   | -            | 1          | -            | -                         | -                                    | 114 580          |
| Brésil   | 255 445          | 67               | 808                 | -            | -          | 86           | -                         | -                                    | 256 406          |
| Argentine  | 120 501          | 23               | 51                  | -            | -          | 190          | -                         | -                                    | 120 765          |
| Autres pays d'Amérique                               | 501 536          | 484              | 1 606               | 82           | 186        | 237          | -                         | -                                    | 504 131          |
| <u>Asie :</u>  | <u>1 382 277</u> | <u>1 225</u>     | <u>16 698</u>       | <u>1 033</u> | <u>314</u> | <u>4 040</u> | -                         | -                                    | <u>1 405 587</u> |
| dont   |                  |                  |                     |              |            |              |                           |                                      |                  |
| Iran   | 142 287          | 1 063            | 57                  | -            | 94         | 1 994        | -                         | -                                    | 145 495          |
| Israël   | 83 413           | -                | 650                 | -            | 22         | 109          | -                         | -                                    | 84 194           |
| Chine  | 331 732          | -                | 5 315               | 600          | -          | 701          | -                         | -                                    | 338 348          |
| Autres pays d'Asie                                   | 824 845          | 162              | 10 676              | 433          | 198        | 1 236        | -                         | -                                    | 837 550          |
| <u>Océanie :</u>                                     | <u>71 575</u>    | <u>1 100</u>     | <u>23</u>           | <u>312</u>   | <u>2</u>   | <u>957</u>   | -                         | -                                    | <u>73 969</u>    |
| <u>Divers :</u>                                      | <u>72 794</u>    | <u>2</u>         | <u>23</u>           | -            | <u>769</u> | <u>956</u>   | -                         | -                                    | <u>74 544</u>    |
| TOTAL DU TRANSIT SORTIE<br>AVEC TRANSBORDEMENT       | 11 875 970       | 1 088 427        | 2 209 484           | 2 375 158    | 7 302      | 1 141 843    | -                         | -                                    | 18 698 184       |

**f) Transit sortie sans transbordement**

|                       |   |                  |                  |                |   |                  |   |   |                   |
|-----------------------|---|------------------|------------------|----------------|---|------------------|---|---|-------------------|
| <u>Europe :</u>       | - | <u>2 827 566</u> | <u>2 905 184</u> | <u>819 528</u> | - | <u>3 997 608</u> | - | - | <u>10 549 886</u> |
| dont                  |   |                  |                  |                |   |                  |   |   |                   |
| France                | - | 1 958 251        | 1 762 295        | 439 737        | - | 2 000 723        | - | - | 6 161 006         |
| Pays-Bas              | - | 422 489          | 1 085 881        | -              | - | 974 692          | - | - | 2 483 062         |
| Allemagne occidentale | - | 289 297          | 36 560           | 376 490        | - | 777 396          | - | - | 1 479 743         |
| Italie                | - | 58 011           | 73               | -              | - | 76 742           | - | - | 134 826           |
| Royaume-Uni           | - | 3 894            | 4 732            | 775            | - | 20 164           | - | - | 29 565            |
| Suède                 | - | 4 009            | 2 404            | 16             | - | 21 336           | - | - | 27 765            |
| Danemark              | - | 6 912            | 3 236            | 41             | - | 28 163           | - | - | 38 352            |
| Suisse                | - | 33 541           | -                | 2 405          | - | 10 739           | - | - | 46 685            |

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids bruts)- 1971 (suite)

| PRINCIPAUX PAYS                                | Mer | Chemin<br>de fer | Canaux-<br>rivières | Rhin    | Air | Route     | Sorties<br>d'en-<br>trepôt | Autres<br>modes<br>de trans-<br>port | Total      |
|--|-----|------------------|---------------------|---------|-----|-----------|----------------------------|--------------------------------------|------------|
| f) Transit sortie sans transbordement (suite)  |     |                  |                     |         |     |           |                            |                                      |            |
| Espagne  | -   | 22 636           | 259                 | -       | -   | 52 372    | -                          | -                                    | 75 267     |
| Turquie  | -   | 83               | 1                   | -       | -   | 704       | -                          | -                                    | 788        |
| Autres pays d'Europe                           | -   | 28 443           | 9 743               | 64      | -   | 34 577    | -                          | -                                    | 72 827     |
| <u>Afrique</u> :                               | -   | 1 052            | 1 192               | -       | -   | 5 912     | -                          | -                                    | 8 156      |
| <u>Amérique</u> :                              | -   | 11 888           | 9 750               | 902     | -   | 22 561    | -                          | -                                    | 45 081     |
| <u>Asie</u> :                                  | -   | 9 453            | 18 204              | 2 302   | -   | 7 829     | -                          | -                                    | 37 788     |
| <u>Océanie</u> :                               | -   | 9 616            | 51                  | 1       | -   | 2 726     | -                          | -                                    | 12 394     |
| <u>Divers</u>                                  | -   | 1                | -                   | -       | -   | 126       | -                          | -                                    | 127        |
| TOTAL DU TRANSIT SORTIE<br>SANS TRANSBORDEMENT | -   | 2 859 556        | 2 934 381           | 822 733 | -   | 4 036 762 | -                          | -                                    | 10 653 432 |

Tableau 3. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1971 (suite)

| Nature des marchandises<br>(Nomenclature N.S.T.)                                   | Mer               | Chemin de<br>fer  | Canaux-<br>rivières | Rhin             | Air           | Route             | Sortie<br>d'entre-<br>pôt | Autres<br>modes de<br>transport | TOTAL              |
|--|-------------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------|
| <b>a) Importation</b>  |                   |                   |                     |                  |               |                   |                           |                                 |                    |
| Produits agricoles et<br>animaux vivants   | 3 160 580         | 546 770           | 2 044 840           | 34 939           | 1 341         | 2 237 856         | 62 553                    | -                               | 8 088 879          |
| Denrées alimentaires<br>et fourrages   | 1 360 455         | 163 631           | 987 525             | 23 918           | 1 838         | 1 653 641         | 169 167                   | 2 349 821                       | 6 709 996          |
| Combustibles minéraux<br>solides   | 1 657 209         | 5 914 383         | 705 540             | 1 494 370        | -             | 495 110           | 6 042                     | -                               | 10 272 654         |
| Produits pétroliers  |                   |                   |                     |                  |               |                   |                           |                                 |                    |
| Minéraux et déchets de<br>la métallurgie   | 27 052 731        | 345 031           | 3 410 630           | 150 657          | 15            | 862 231           | 1 758 287                 | 11 709 334                      | 45 288 916         |
|  | 15 300 871        | 8 408 846         | 667 064             | 180 747          | 7             | 403 233           | 2 871                     | 5 923 598                       | 30 887 237         |
| Produits métallurgiques  | 964 545           | 519 283           | 419 042             | 154 883          | 301           | 1 276 553         | 45 516                    | -                               | 3 380 123          |
| Minéraux bruts ou manu-<br>facturés et matériaux<br>de construction                | 1 624 538         | 601 106           | 7 009 787           | 1 612 939        | 13            | 6 477 033         | 50 627                    | 2 420                           | 17 378 463         |
| Engrais  | 1 787 535         | 109 005           | 789 549             | 547 694          | 2             | 164 459           | 1 100                     | -                               | 3 399 344          |
| Produits chimiques   | 944 576           | 201 696           | 485 814             | 122 537          | 1 280         | 1 738 548         | 174 576                   | 292 144                         | 3 961 171          |
| Machines, véhicules,<br>objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions<br>spéciales | 675 744           | 932 580           | 73 256              | 32 268           | 20 976        | 2 511 113         | 255 589                   | 22                              | 4 501 548          |
| <i>Total</i>   | <i>54 528 784</i> | <i>17 742 331</i> | <i>16 593 047</i>   | <i>4 354 952</i> | <i>25 773</i> | <i>17 819 777</i> | <i>2 526 328</i>          | <i>20 277 339</i>               | <i>133 868 331</i> |
| <b>b) Transit entrée avec transbordement</b>                                       |                   |                   |                     |                  |               |                   |                           |                                 |                    |
| Produits agricole et<br>animaux vivants  | 1 946 416         | 119 880           | 114 571             | 54 833           | 75 75         | 44 767            | 4 308                     | -                               | 2 284 850          |
| Denrées alimentaires<br>et fourrages   | 725 669           | 105 061           | 113 073             | 102 412          | 313           | 216 455           | 4 854                     | -                               | 1 267 837          |
| Combustibles minéraux<br>solides   | 160 099           | 31 775            | 11 111              | 5 640            | -             | 293               | 8                         | -                               | 208 926            |
| Produits pétroliers  |                   |                   |                     |                  |               |                   |                           |                                 |                    |
| Minéraux et déchets de<br>la métallurgie   | 259 243           | 3 708             | 99 352              | 8 422            | 8             | 4 549             | 74 747                    | -                               | 450 029            |
|  | 470 293           | 2 446             | 19 446              | 4 497            | -             | 2 714             | 277                       | -                               | 499 673            |
| Produits métallurgiques  | 872 608           | 1 170 967         | 415 564             | 3 637 757        | 16            | 178 754           | 3 861                     | -                               | 6 279 527          |
| Minéraux bruts ou manu-<br>facturés et matériaux<br>de construction                | 782 283           | 36 411            | 22 600              | 55 734           | -             | 14 666            | 711                       | -                               | 912 405            |
| Engrais  | 920 660           | 111 661           | 114 992             | 323 421          | -             | 18 533            | 4 787                     | -                               | 1 494 054          |
| Produits chimiques   | 1 226 667         | 416 963           | 326 096             | 758 942          | 121           | 331 855           | 100 760                   | -                               | 3 161 404          |
| Machines, véhicules,<br>objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions<br>spéciales | 1 053 677         | 455 106           | 42 281              | 180 681          | 1 277         | 298 510           | 107 947                   | -                               | 2 139 479          |
| <i>Total</i>   | <i>8 417 615</i>  | <i>2 453 978</i>  | <i>1 279 086</i>    | <i>5 132 339</i> | <i>1 810</i>  | <i>111 096</i>    | <i>302 280</i>            | <i>-</i>                        | <i>18 698 184</i>  |

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1971 (suite)

| Nature des marchandises<br>(Nomenclature N.S.T.)                                   | Mer        | Chemin<br>de fer | Canaux-<br>rivières | Rhin      | Air    | Route      | Sortie<br>d'entrepôt | Autres<br>modes de<br>transport | TOTAL      |
|--|------------|------------------|---------------------|-----------|--------|------------|----------------------|---------------------------------|------------|
| <b>c) Transit entrée sans transbordement</b>                                       |            |                  |                     |           |        |            |                      |                                 |            |
| Produits agricoles et<br>animaux vivants   | -          | 143 093          | 1 115 679           | 15 144    | -      | 472 443    | -                    | -                               | 1 746 359  |
| Denrées alimentaires<br>et fourrages   | -          | 60 672           | 312 755             | 8 216     | -      | 776 179    | -                    | -                               | 1 157 822  |
| Combustibles minéraux<br>solides   | -          | 1 039 445        | 608 156             | 7 383     | -      | 8 629      | -                    | -                               | 1 663 613  |
| Produits pétroliers  | -          | 18 836           | 67 968              | 9 084     | -      | 31 281     | -                    | -                               | 127 169    |
| Minéraux et déchets de<br>la métallurgie   | -          | 45 145           | 64 563              | 11 177    | -      | 27 152     | -                    | -                               | 148 037    |
| Produits métallurgiques  | -          | 468 627          | 184 495             | 284 604   | -      | 427 970    | -                    | -                               | 1 365 696  |
| Minéraux bruts ou manu-<br>facturés et matériaux<br>de construction                | -          | 79 640           | 315 887             | 60 495    | -      | 172 741    | -                    | -                               | 628 763    |
| Engrais  | -          | 90 876           | 232 458             | 35 447    | -      | 27 395     | -                    | -                               | 386 176    |
| Produits chimiques   | -          | 446 099          | 233 920             | 78 632    | -      | 1 005 377  | -                    | -                               | 1 764 028  |
| Machines, véhicules,<br>objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions<br>spéciale  | -          | 467 123          | 56 999              | 54 052    | -      | 1 087 595  | -                    | -                               | 1 665 769  |
| <i>Total</i>   | -          | 2 859 556        | 3 192 880           | 564 234   | -      | 4 036 762  | -                    | -                               | 10 653 432 |
| <b>d) Exportation</b>  |            |                  |                     |           |        |            |                      |                                 |            |
| Produits agricoles et<br>animaux vivants   | 249 952    | 92 919           | 436 538             | 64 355    | 1 181  | 1 261 775  | -                    | -                               | 2 106 720  |
| Denrées alimentaires<br>et fourrages   | 583 032    | 142 875          | 94 689              | 24 057    | 952    | 1 716 630  | -                    | -                               | 2 562 235  |
| Combustibles minéraux<br>solides   | 320 966    | 488 192          | 122 771             | 38 631    | -      | 154 268    | -                    | -                               | 1 124 828  |
| Produits pétroliers  | 6 778 710  | 71 924           | 886 566             | 1 705 412 | 73 176 | 496 190    | -                    | 104 073                         | 10 116 051 |
| Minéraux et déchets de<br>la métallurgie   | 182 172    | 350 514          | 2 358 942           | 309 161   | 17     | 328 266    | -                    | -                               | 3 529 072  |
| Produits métallurgiques  | 3 170 293  | 5 512 274        | 1 528 489           | 307 128   | 109    | 2 842 095  | -                    | -                               | 13 360 388 |
| Minéraux bruts ou manu-<br>facturés et matériaux<br>de construction                | 1 441 698  | 2 097 175        | 5 688 078           | 166 323   | 10     | 7 703 912  | -                    | -                               | 17 097 196 |
| Engrais  | 1 466 896  | 2 027 867        | 547 682             | 153 174   | -      | 545 826    | -                    | -                               | 4 741 445  |
| Produits chimiques   | 1 133 155  | 776 108          | 300 998             | 512 207   | 1 300  | 2 471 926  | -                    | 102 353                         | 5 298 047  |
| Machines, véhicules,<br>objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions<br>spéciales | 1 274 054  | 683 487          | 30 879              | 6 021     | 16 006 | 3 613 258  | -                    | 56                              | 5 623 761  |
| <i>Total</i>   | 16 600 928 | 12 243 335       | 11 995 632          | 3 286 469 | 92 751 | 21 134 146 | -                    | 208 482                         | 65 559 743 |

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (en tonnes, poids bruts) 1971 (suite)

| Nature des marchandises<br>(Nomenclature N.S.T.)                                   | Mer               | Chemin de<br>fer | Canaux<br>rivières | Rhin             | Air          | Route            | Sortie<br>d'entre-<br>pôt | Autres<br>mode de<br>transport | TOTAL             |
|--|-------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------|------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------|
| <b>e) Transit sortie avec transbordement</b>                                       |                   |                  |                    |                  |              |                  |                           |                                |                   |
| Produits agricoles et<br>animaux vivants   | 892 028           | 156 289          | 429 776            | 379 009          | 40           | 427 708          | -                         | -                              | 2 284 850         |
| Denrées alimentaires<br>et fourrages   | 633 944           | 69 902           | 304 127            | 164 529          | 77           | 95 258           | -                         | -                              | 1 267 837         |
| Combustibles minéraux<br>solides   | 56 553            | 34 845           | 61 050             | 55 977           | -            | 501              | -                         | -                              | 208 926           |
| Produits pétroliers  | 319 111           | 8 132            | 54 124             | 59 947           | 769          | 7 946            | -                         | -                              | 450 029           |
| Minéraux et déchets de<br>la métallurgie   | 30 192            | 19 004           | 237 240            | 202 320          | -            | 10 917           | -                         | -                              | 499 673           |
| Produits métallurgiques  | 5 546 958         | 94 856           | 135 558            | 465 019          | 8            | 37 128           | -                         | -                              | 6 279 527         |
| Minéraux bruts ou manu-<br>facturés et matériaux<br>de construction                | 209 633           | 137 459          | 237 621            | 294 492          | 486          | 32 714           | -                         | -                              | 912 405           |
| Engrais  | 781 154           | 14 683           | 320 541            | 367 351          | -            | 10 325           | -                         | -                              | 1 494 054         |
| Produits chimiques   | 2 049 736         | 224 913          | 359 486            | 287 591          | 515          | 239 163          | -                         | -                              | 3 161 404         |
| Machines, véhicules,<br>objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions<br>spéciales | 1 356 661         | 328 344          | 69 961             | 98 923           | 5 407        | 280 183          | -                         | -                              | 2 139 479         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>11 875 970</b> | <b>1 088 427</b> | <b>2 209 484</b>   | <b>2 375 158</b> | <b>7 302</b> | <b>1 141 843</b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>                       | <b>18 698 184</b> |

**f) Transit sortie sans transbordement**

|  |          |                  |                  |                |          |                  |          |          |                   |
|--|----------|------------------|------------------|----------------|----------|------------------|----------|----------|-------------------|
| Produits agricoles et<br>animaux vivants   | -        | 143 093          | 908 766          | 222 057        | -        | 472 443          | -        | -        | 1 746 359         |
| Denrées alimentaires<br>et fourrages   | -        | 60 672           | 266 287          | 54 684         | -        | 776 179          | -        | -        | 1 157 822         |
| Combustibles minéraux<br>solides   | -        | 1 039 445        | 514 670          | 100 869        | -        | 8 629            | -        | -        | 1 663 613         |
| Produits pétroliers  | -        | 18 836           | 6 486            | 70 566         | -        | 31 281           | -        | -        | 127 169           |
| Minéraux et déchets de<br>la métallurgie   | -        | 45 145           | 52 935           | 22 805         | -        | 27 152           | -        | -        | 148 037           |
| Produits métallurgiques  | -        | 468 627          | 299 041          | 170 058        | -        | 427 970          | -        | -        | 1 365 696         |
| Minéraux bruts ou manu-<br>facturés et matériaux<br>de construction                | -        | 79 640           | 322 446          | 53 936         | -        | 172 741          | -        | -        | 628 763           |
| Engrais  | -        | 90 876           | 231 408          | 36 497         | -        | 27 395           | -        | -        | 386 176           |
| Produits chimiques   | -        | 446 099          | 265 134          | 47 418         | -        | 1 005 377        | -        | -        | 1 764 028         |
| Machines, véhicules,<br>objets manufacturés<br>n.d.a. et transactions<br>spéciales | -        | 467 123          | 67 208           | 43 843         | -        | 1 087 595        | -        | -        | 1 665 769         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>-</b> | <b>2 859 556</b> | <b>2 934 381</b> | <b>822 733</b> | <b>-</b> | <b>4 036 762</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>10 653 432</b> |



