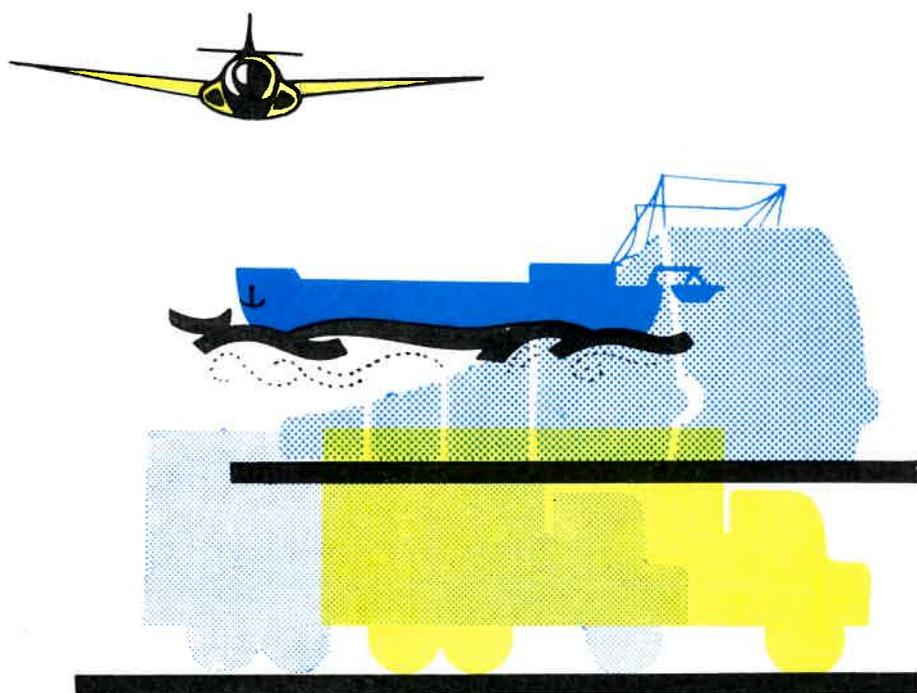


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



**1973**

SEPTEMBRE - OCTOBRE N° 9 - 10

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES



# STATISTIQUES des TRANSPORTS

# 1973

**PUBLICATION MENSUELLE :**

SEPTEMBRE - OCTOBRE, N° 9 - 10

Abonnement : Belgique : 300 F l'an  
Etranger : 360 F l'an

6<sup>e</sup> ANNEE

Ce numéro : Belgique : 35 F  
Etranger : 40 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Compte chèque postal n° 828.26

## TABLE DES MATIERES

## STATISTIQUES MENSUELLES ET TRIMESTRIELLES

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Navigation aérienne</u>	25
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés	4	1. Activité de tous les aéroports belges	25
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis	5	a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena	25
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6	b) Chiffres détaillés pour mars 1973	26
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	7	c) Chiffres détaillés pour avril 1973	27
		d) Chiffres détaillés pour mai 1973	28
		e) Chiffres détaillés pour juin 1973	29
<u>Navigation intérieure</u>	8	2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	30
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8	a) Chiffres détaillés pour mars 1973	30
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	b) Chiffres détaillés pour avril 1973	31
b) Chiffres détaillés pour février 1973	8	c) Chiffres détaillés pour mai 1973	32
c) Chiffres détaillés pour mars 1973	9	d) Chiffres détaillés pour juin 1973	33
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	10	<u>Transports par route</u>	34
a) Evolution dans le temps	10	1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	34
b) Chiffres détaillés pour février 1973 (nomenclature N.S.T.)	11	a) Evolution dans le temps	34
c) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.)	12	b) Chiffres détaillés pour mai 1973 d'après la résidence du déclarant	35
3. Mouvement à la frontière	13	c) Chiffres détaillés pour juin 1973 d'après la résidence du déclarant	36
a) Evolution dans le temps	13	d) Chiffres détaillés pour juillet 1973 d'après la résidence du déclarant	37
b) Chiffres détaillés pour février 1973 (nomenclature N.S.T.)	14	e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1973	38
c) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.)	15	2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation	41
4. Activité sur les voies navigables	16	a) Evolution dans le temps	41
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	16	b) Chiffres détaillés pour mai 1973 d'après la résidence du déclarant	42
b) Chiffres détaillés pour février 1973	17	c) Chiffres détaillés pour juin 1973 d'après la résidence du déclarant	43
c) Chiffres détaillés pour mars 1973	18	d) Chiffres détaillés pour juillet 1973 d'après la résidence du déclarant	44
	19	e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1973	45
<u>Transport par rail</u>	19	3. Accidents de la circulation routière	48
1. Société nationale des chemins de fer belges Chiffres totaux	19	a) Evolution dans le temps	48
2. Société nationale des chemins de fer vicinaux Chiffres totaux	19	b) Chiffres détaillés pour le 4ème trimestre 1972	49
3. Société nationale des chemins de fer belges	19	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	51
a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mars 1973	20	1. Import (en 1 000 t)	51
b) Répartition selon la nature des marchandises pour avril 1973	21	2. Export (en 1 000 t)	52
c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mai 1973	22	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	53
d) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juin 1973	23	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	54
4. Société nationale des chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises	24	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	55
a) Poids transportés (tonnes)	24	<u>STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES</u>	
b) Prestations de transport (1 000 tkm)	24	- Statistique de la navigation intérieure - 1972	58
		- Nombre d'abonnés au téléphone et nombre de communications - année 1972	84
		- Mode de transport des marchandises à l'importation, à l'exportation et au transit dans l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise - année 1971	91

Signes conventionnels

.. = les renseignements ne sont pas disponibles

- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée

(\*) = Chiffres provisoires

■ = Chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## TRANSPORT

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

## 1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 400	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972												
janvier	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
février	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
mars	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
avril	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
mai	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165
juin	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juillet	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
août	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	408	804	130	411	169	206
septembre	2 285	7 153	694	1 258	1 111	4 388	438	936	180	607	182	165
octobre	2 083	6 871	746	1 268	1 104	4 530	457	954	139	518	207	130
novembre	1 950	6 613	671	1 222	1 063	4 326	409	894	145	561	193	198
décembre	2 014	6 785	702	1 406	1 054	4 388	416	971	146	656	220	224
1973												
janvier	2 146	6 850	779	1 175	1 120	4 468	451	849	158	514	249	121
février	1 859	5 472	701	1 205	995	3 724	445	948	156	455	197	132
mars	2 191	7 388	859	1 475	1 189	4 666	541	1 165	150	489	242	212
avril	2 023	6 706	638	1 270	1 065	4 201	466	1 001	68	382	101	154

	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972												
janvier	400	1 229	18	117	265	238	17	6	36	36	22	8
février	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
mars	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
avril	418	1 445	16	90	272	387	23	22	48	43	17	6
mai	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
juin	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juillet	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
août	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10
septembre	491	1 490	31	130	464	647	16	16	39	92	27	11
octobre	458	1 334	31	163	333	460	19	8	49	29	32	13
novembre	404	1 271	31	117	293	417	15	3	45	37	22	10
décembre	456	1 250	33	194	319	453	10	7	39	37	73	9
1973												
janvier	475	1 362	31	187	325	460	14	4	68	45	33	12
février	391	1 138	18	107	274	392	18	10	43	32	23	8
mars	474	1 741	15	71	329	454	12	8	49	38	49	18
avril	454	1 508	19	75	384	579	20	27	52	36	32	12

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972												
janvier	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
février	2 004	5 380	539	1 710	12240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
mars	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
avril	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mai	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275
juin	2 437	6 324	642	2 321	1 431	4 361	254	1 429	272	376	90	374
juillet	2 321	6 253	561	2 414	1 236	3 878	258	1 446	196	398	88	311
août	2 440	6 710	552	2 002	1 303	4 326	204	1 206	214	368	79	245
septembre	2 426	6 356	530	1 898	1 345	4 093	185	1 110	268	415	98	320
octobre	2 325	6 328	517	1 922	1 386	4 454	189	1 203	267	298	84	416
novembre	2 102	5 887	510	1 870	1 251	3 948	207	1 223	256	376	81	335
décembre	2 178	6 087	539	2 197	1 283	4 149	201	1 296	281	415	84	361
1973												
janvier	2 300	5 890	566	1 899	1 351	4 002	179	1 003	304	313	98	408
février	2 063	5 486	503	1 590	1 255	3 705	187	1 086	256	267	104	355
mars	2 483	6 723	588	1 961	1 534	4 533	212	1 207	306	336	91	341
avril	2 130	5 845	484	2 017	1 307	4 16	184	1 300	115	256	48	249

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972												
janvier	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
février	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
mars	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
avril	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mai	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37
juin	389	1 089	148	419	308	485	116	70	37	13	34	28
juillet	392	1 188	66	529	469	778	125	112	26	9	23	15
août	405	1 172	110	411	485	831	116	111	31	12	43	29
septembre	402	1 230	115	395	373	603	106	58	36	14	26	16
octobre	372	1 136	107	228	256	422	97	47	42	16	40	27
novembre	352	1 188	88	223	215	364	92	52	28	11	42	37
décembre	355	1 107	125	447	234	404	95	60	25	11	34	33
1973												
janvier	373	1 160	133	385	232	402	107	63	40	13	49	38
février	315	1 147	84	73	206	355	87	45	31	11	41	31
mars	360	1 435	128	311	227	400	110	61	56	20	47	41
avril	379	1 322	93	346	286	524	121	92	43	17	38	31

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3. Dechargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports Belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
1972 (2)												
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
mars	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
avril	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mai	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juin	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juillet	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
août	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
septembre	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
octobre	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
novembre	4 671	889	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23
décembre	4 975	1 021	478	371	3 432	653	299	199	1 050	173	122	23
1973												
janvier	4 636	925	300	420	3 269	631	180	192	754	142	73	23

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
1972 (2)												
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
mars	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
avril	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mai	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juin	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juillet	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
août	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
septembre	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
octobre	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
novembre	757	24	11	27	48	4	1	6	38	53	43	108
décembre	391	30	10	26	47	2	1	8	37	59	45	111
1973												
janvier	509	21	7	41	52	6	1	7	43	63	39	152

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1-2-1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
1972												
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
mars	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
avril	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mai	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juin	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juillet	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
août	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
septembre	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
octobre	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
novembre	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102
décembre	3 132	1 064	262	462	2 652	666	109	242	364	248	134	130
1973												
janvier	3 105	995	160	418	2 529	605	98	231	457	246	24	92

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
1972												
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
mars	73	5	19	24	14	2	2	9	6	7	13	42
avril	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mai	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juin	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juillet	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
août	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
septembre	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
octobre	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
novembre	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42
décembre	85	6	10	33	23	4	2	13	5	15	7	43
1973												
janvier	92	19	26	40	17	15	1	16	7	17	9	39

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

## a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
juillet	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
août	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
septembre	2 040	122	3 509	196	414	51	2 563	210	8 527	578
octobre	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
novembre	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
décembre	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
janvier	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
février	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
mars	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
avril	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mai	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juin	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
juillet	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479
août	2 020	117	3 519	200	377	48	2 099	169	8 014	534
septembre	2 216	136	3 787	221	550	70	2 462	198	9 015	625
octobre	2 047	133	3 654	217	537	69	2 537	206	8 775	626
novembre	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
décembre	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588
1973										
janvier	2 066	125	3 486	203	418	53	2 176	169	8 146	550
février	2 065	121	3 342	188	426	54	2 112	170	7 945	534
mars	2 613	141	3 731	217	532	68	2 457	195	9 334	621

## b) Chiffres détaillés pour février 1973

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	marchandises		Capacité 1 000 t	distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 478	1 847	114 567	2 270	317	2 267	1 384	138	-	-
b) bateaux remorqués	620	218	6 114	251	14	281	268	8	-	-
c) total	5 098	2 065	120 680	2 521	330	2 548	1 652	146	512	11
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 696	3 002	176 298	3 767	405	1 943	1 313	72	-	-
b) bateaux remorqués	418	340	12 112	447	13	328	211	5	-	-
c) total	6 114	3 342	188 410	4 214	418	2 271	1 524	76	529	11
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 639	425	54 027	608	205	57	20	6	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	89	1	-	-	-	-	-	-
c) total	1 641	426	54 117	609	206	57	20	6	1	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	3 925	1 740	150 145	2 011	329	5 273	2 519	331	-	-
b) bateaux remorqués	685	372	20 317	419	23	728	452	24	-	-
c) total	4 610	2 112	170 462	2 430	352	6 001	2 971	355	1 253	31
5. Trafic total										
a) automoteurs	15 738	7 015	495 036	8 657	1 256	9 540	5 236	547	-	-
b) bateaux remorqués	1 725	930	38 632	1 117	50	1 337	931	37	-	-
c) total	17 463	7 945	533 669	9 774	1 306	10 877	6 167	583	2 295	53
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	9 457	4 204	341 677	5 041	818	6 696	3 518	406	1 451	36

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière, à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre, sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

## c) Chiffres détaillés pour mars 1973

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)	5 219	2 296	131 630	2 758	360	2 847	1 612	174	-	-
a) automoteurs	994	316	9 071	360	24	286	231	7	-	-
b) bateaux remorqués	6 213	2 613	140 700	3 118	384	3 133	1 843	181	576	10
c) total										
2. Importations (1)	6 597	3 398	205 860	4 138	481	2 211	1 414	84	-	-
a) automoteurs										
b) bateaux remorqués	437	334	11 498	408	13	283	157	4	-	-
c) total	7 034	3 731	217 358	4 546	494	2 494	1 571	87	592	11
3. Transit (2)	2 070	530	67 668	763	260	64	23	7	-	-
a) automoteurs										
b) bateaux remorqués	6	2	388	3	1	-	-	-	-	-
c) total	2 076	532	68 056	766	261	64	23	7	-	-
4. Trafic intérieur	4 794	2 079	174 442	2 412	389	6 335	3 025	398	-	-
a) automoteurs										
b) bateaux remorqués	667	379	20 491	428	23	711	320	21	-	-
c) total	5 461	2 457	194 933	2 840	411	7 046	3 346	419	1 292	37
5. Trafic total	18 680	8 303	579 600	10 070	1 489	11 457	6 074	663	-	-
a) automoteurs										
b) bateaux remorqués	2 104	1 031	41 447	1 199	61	1 280	709	32	-	-
c) total	20 784	9 334	621 047	11 270	1 550	12 737	6 783	695	2 460	58
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	11 194	5 005	396 706	5 974	964	7 853	3 986	478	1 431	42

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe à la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

## a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et fourrages	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métallur- giques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	En- grais	Produits chimi- ques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tions spé- ciales	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
janvier	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
février	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
mars	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
avril	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mai	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juin	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juillet	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
août	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
septembre	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
octobre	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
novembre	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
décembre	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
janvier	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
février	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
mars	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
avril	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mai	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juin	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juillet	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479
août	55	25	48	59	38	50	204	13	36	5	534
septembre	81	30	54	72	42	68	217	7	40	4	625
octobre	72	30	53	77	36	63	230	18	42	5	626
novembre	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
décembre	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588
1973											
janvier	57	30	52	82	27	70	166	20	43	4	550
février	57	24	51	81	24	66	168	17	40	5	534
mars	67	32	54	90	30	82	198	20	42	5	621

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

## b) Chiffres détaillés pour février 1973 (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	605	515	142	240	160	63
Denrées alimentaires et fourrages	312	314	39	120	79	74
Combustibles minéraux solides	643	648	44	236	28	334
Produits pétroliers	1 642	1 560	380	544	1	717
Minerais et déchets pour la métallurgie	291	315	96	75	7	113
Produits métallurgiques	962	606	352	413	73	124
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 355	2 310	683	1 166	37	469
Engrais	271	214	89	141	18	23
Produits chimiques	760	533	215	341	19	185
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	103	53	26	65	2	10
TOTAL	7 945	7 068	2 065	3 342	426	2 112

## b) Chiffres détaillés pour février 1973 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	57 382	53 595	205	178	303	275
Denrées alimentaires et fourrages	24 439	24 416	113	145	194	212
Combustibles minéraux solides	50 995	51 661	379	421	570	576
Produits pétroliers	80 563	76 696	1 097	1 079	1 261	1 256
Minerais et déchets pour la métallurgie	24 111	30 278	209	238	188	258
Produits métallurgiques	65 878	49 290	476	305	537	370
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	168 350	158 450	1 152	1 095	1 635	1 595
Engrais	17 222	14 233	112	84	164	147
Produits chimiques	39 546	32 349	400	274	526	360
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5 183	2 694	36	16	75	44
TOTAL	533.669	493 663	4 177	3 835	5 454	5 093

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

## c) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Expor- tations (1 000 t)	Impor- tations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	695	631	112	302	217	64
Denrées alimentaires et fourrages	438	329	61	184	94	99
Combustibles minéraux solides	656	690	71	216	24	344
Produits pétroliers	1 845	1 642	521	559	2	763
Minerais et déchets pour la métallurgie	363	350	129	78	13	143
Produits métallurgiques	1 173	750	431	486	80	176
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 934	3 054	914	1 365	58	597
Engrais	353	286	133	182	18	19
Produits chimiques	773	521	211	303	23	235
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	104	76	29	56	1	17
TOTAL	9 334	8 328	2 613	3 731	532	2 457

## c) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	66 918	65 632	176	191	366	310
Denrées alimentaires et fourrages	32 299	26 848	160	128	282	211
Combustibles minéraux solides	54 348	57 142	416	451	561	620
Produits pétroliers	89 620	82 073	1 284	1 080	1 322	1 294
Minerais et déchets pour la métallurgie	30 273	34 189	272	275	221	260
Produits métallurgiques	81 667	60 868	606	348	662	453
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	198 386	215 426	1 511	1 444	1 962	2 129
Engrais	20 285	19 529	153	143	202	173
Produits chimiques	41 875	31 551	446	267	539	384
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5 377	4 248	46	21	73	61
TOTAL	621 047	597 508	5 070	4 348	6 189	5 895

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvement à la frontière

## a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise	
	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
janvier	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
février	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
mars	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
avril	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mai	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juin	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juillet	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
août	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
septembre	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
octobre	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
novembre	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
décembre	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
janvier	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
février	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
mars	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
avril	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mai	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juin	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juillet	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967
août	454	1 801	3 442	6 353	568	2 132	1 829	3 741	621	2 146	182	3 533
septembre	648	2 577	3 688	6 917	684	2 671	2 082	4 411	447	2 084	302	3 454
octobre	557	2 233	3 634	7 172	683	2 656	1 902	4 191	394	2 007	183	3 172
novembre	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
décembre	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329
1973												
janvier	490	1 943	3 414	6 016	617	2 370	1 867	4 267	336	1 797	240	2 317
février	482	1 931	3 286	5 824	576	2 208	1 916	4 531	398	1 930	171	2 434
mars	595	2 383	3 669	6 727	675	2 625	2 469	5 664	444	2 144	241	2 956

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvement à la frontière (suite)

## b) Chiffres détaillés pour février 1973 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	319	298	81	39	24	34
Denrées alimentaires et fourrages	62	60	137	109	52	46
Combustibles minéraux solides	2	3	263	224	29	31
Produits pétroliers	-	-	545	481	2	6
Minerais et déchets pour la métallurgie	17	15	66	62	51	25
Produits métallurgiques	33	29	453	271	161	124
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	33	28	1 171	1 187	152	158
Engrais	5	3	154	127	24	30
Produits chimiques	9	13	351	246	73	83
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	2	65	35	8	3
Total	482	452	3 286	2 781	576	542
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 931	1 814	5 824	5 084	2 208	2 098
Vidés	398	372	1 930	1 894	171	226

## b) Chiffres détaillés pour février 1973 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	278	205	400	337	302	240
Denrées alimentaires et fourrages	66	56	199	169	118	102
Combustibles minéraux solides	44	40	265	227	73	72
Produits pétroliers	379	298	545	481	381	304
Minerais et déchets pour la métallurgie	53	31	83	77	103	57
Produits métallurgiques	264	112	486	301	425	237
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	568	557	1 204	1 215	720	715
Engrais	82	37	159	130	106	67
Produits chimiques	161	91	360	259	234	173
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	20	6	67	37	28	9
Total	1 916	1 434	3 768	3 233	2 491	1 976
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	4 531	3 453	7 755	6 898	6 739	5 551
Vidés	2 434	2 385	2 328	2 266	2 605	2 511

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvement à la frontière (suite)

## c) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A L'ENTREE				A LA SORTIE	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. MARCHANDISES (1 000t)						
Produits agricoles et animaux vivants	392	298	127	39	35	34
Denrées alimentaires et fourrages	81	60	197	109	64	46
Combustibles minéraux solides	3	3	238	224	31	31
Produits pétroliers	1	-	560	481	2	6
Minerais et déchets pour la métallurgie	19	15	72	62	53	25
Produits métallurgiques	52	29	514	271	184	124
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	32	28	1 391	1 187	207	158
Engrais	3	3	197	127	30	30
Produits chimiques	9	13	318	246	63	83
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	2	55	35	5	3
TOTAL	595	452	3 669	2 781	675	542

2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	2 383	1 814	6 727	5 084	2 625	2 098
Vides	444	372	2 114	1 894	241	226

## c) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. MARCHANDISES (1 000t)						
Produits agricoles et animaux vivants	294	205	519	337	329	240
Denrées alimentaires et fourrages	92	56	278	169	155	102
Combustibles minéraux solides	64	40	241	227	95	72
Produits pétroliers	521	298	561	481	523	304
Minerais et déchets pour la métallurgie	89	31	91	77	142	57
Produits métallurgiques	327	112	567	301	511	237
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	765	557	1 424	1 215	972	715
Engrais	121	37	200	130	151	67
Produits chimiques	171	91	327	259	234	173
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	25	6	57	37	31	9
TOTAL	2 469	1 434	4 264	3 233	3 145	1 976
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	5 664	3 453	9 110	6 898	8 289	5 551
Vides	2 956	2 385	2 558	2 266	3 197	2 511

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables

## a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	(2)		t	tkm	t	tkm	t	tkm	(2)		t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1960	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
janvier	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
février	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
mars	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
avril	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mai	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juin	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juillet	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
août	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
septembre	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
octobre	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
novembre	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
décembre	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
janvier	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
février	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
mars	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
avril	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mai	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juin	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juillet	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1
août	3 106	105	2 124	208	877	33	1 812	76	1 502	103	176	9	140	2
septembre	3 339	115	2 236	233	1 034	41	2 154	92	1 812	134	211	8	143	2
octobre	3 375	116	2 369	252	1 106	38	2 010	87	1 622	124	164	7	129	2
novembre	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
décembre	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2
1973														
janvier	3 466	119	1 931	198	1 055	42	1 706	72	1 465	110	152	7	130	2
février	3 370	112	1 845	191	1 048	45	1 565	66	1 522	110	166	8	115	2
mars	3 816	127	2 226	218	1 205	49	2 015	84	1 658	129	192	11	146	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.  
Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables (suite)

## b) Chiffres détaillés pour février 1973

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFFIC TOTAL		Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)(2)	1 000 t (2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	14	49	376	-	1 613	439	21 747	114	161	11	153
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 710	1 515	976	11	7 857	4 211	84 151	964	1 790	20	1 437
Rupel	12,0	7	20	1 042	-	1 680	1 068	3 943	118	370	9	572
Dyle	28,5	2	1	34	-	127	36	46	2	27	-	8
Canal de la Nèthe	15,4	-	30	56	-	249	86	1 769	2	51	7	26
Nèthes	18,7	-	1	-	-	3	1	8	-	1	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	111 664	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	470	708	1 636	26	5 738	2 839	164 065	503	922	123	1 290
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 102	-	2 114	1 102	2 203	372	633	97	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	2	172	-	465	174	862	19	54	10	91
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	167	17	217	-	1 166	401	5 768	80	158	22	141
Canal de Bochoolt à Herentals	57,4	162	72	205	3	1 305	442	13 285	44	104	11	282
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	15	8	-	82	23	187	1	4	-	18
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	117	-	-	433	119	4 010	-	76	-	44
Canal de Beverlo	14,8	24	33	-	-	159	57	362	5	8	-	44
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	8	3	3	-	3	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	190 745	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	133	166	211	3	1 420	512	16 760	129	142	8	233
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	57	642	333	2	1 532	1 034	27 449	118	345	4	567
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	33	-	3	132	37	813	1	26	-	11
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	45 022	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	437	489	454	23	2 740	1 404	48 947	391	296	105	612
Sambre	87,2	137	126	156	6	1 515	425	16 790	164	105	37	112
Ourthe	4,1	-	18	-	-	56	18	54	-	11	-	7
Meuse (en aval de Liège)	10,0	1	130	-	3	159	135	142	-	10	-	124
Meuse mitoyenne	11,6	139	23	-	-	470	162	162	139	23	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	66 095	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	47	46	607	-	2 716	700	50 218	233	161	230	76
Lys	91,5	2	52	294	-	1 423	348	15 980	67	155	80	46
Dendre	65,1	15	55	-	1	253	71	1 539	13	34	-	24
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	394	490	670	40	3 843	1 594	17 641	394	777	300	123
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	49	393	-	1 656	442	7 446	81	188	81	92
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	290	-	1 213	301	4 169	65	116	79	40
Canal de Roulers à la Lys	16,6	6	90	-	-	420	97	1 201	6	67	-	25
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	5	29	1	-	159	35	263	-	16	-	19
Canal de l'Espierres	8,4	-	1	39	-	171	40	320	34	4	1	1
Ringvaart	22,0	2	4	953	-	3 696	959	10 241	251	303	232	172
Gand	10,1	6	136	112	-	626	254	733	32	128	79	16
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	109 751	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	72	56	69	-	653	198	2 875	69	64	4	60
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	2	58	-	240	61	825	26	29	4	3
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	12	22	124	-	593	157	4 785	62	58	5	33
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	8 485	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	2	2	-	13	3	61	-	2	-	1
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	7	2	23	-	-	-	1
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	7	8	-	79	16	355	1	10	2	3
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	14	44	58	-	385	116	1 060	23	46	2	46
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	15	30	-	-	139	45	404	9	11	-	24
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	5	1	3	-	-	-	-
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 906	-	-	-	-
Le Royaume	568,7	-	-	-	-	-	-	533 669	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors de total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables (suite)

## c) Chiffres détaillés pour mars 1973

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						N(1)(2)	1 000t(2)	1 000 km				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	7	48	419	-	1 783	475	23 993	113	188	9	165
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	2 100	1 560	1 146	9 9	1 977	4 815	96 931	1 234	1 926	27	1 629
Rupel	12,0	10	29	1 142	-	1 959	1 181	4 312	107	458	7	610
Dyle	28,5	1	3	54	-	190	58	74	1	41	-	15
Canal de la Nèthe	15,4	-	38	67	-	313	105	2 111	5	62	4	34
Nèthe	18,7	-	-	-	-	2	-	7	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	127 428	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	549	875	1 963	38 7	7 006	3 424	187 582	658	1 092	154	1 520
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 342	-	2 556	1 342	2 685	505	724	113	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	7	219	-	583	226	1 108	16	84	21	105
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	194	22	262	-	1 391	479	7 124	92	201	31	156
Canal de Bochoit à Herentals	57,4	176	109	225	5 1	5 225	514	14 709	67	115	10	323
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	18	15	-	121	33	322	4	5	-	23
Canal de Deesel -Turnhout- Schoten	63,3	3	130	-	-	490	133	4 320	-	84	-	49
Canal de Beverlo	14,8	22	37	-	-	166	58	375	6	9	-	43
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	6	2	2	-	2	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	218 227	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	163	172	245	4 1	661	583	18 668	153	158	8	264
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	58	736	347	7 1	789	1 148	29 129	106	428	3	611
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	53	-	-	182	54	1 206	1	40	-	13
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	49 003	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	556	533	581	66 3	555	1 737	61 047	500	369	137	731
Sambre	87,2	180	164	196	3 1	798	543	22 027	225	124	47	147
Ourthe	4,1	-	23	-	-	68	24	71	-	12	-	12
Meuse (en aval de Liège)	10,0	2	163	-	-	225	164	171	1	29	-	135
Meuse mitoyenne	11,6	228	27	-	-	678	254	254	228	27	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	83 570	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	53	46	716	3 3	194	818	58 130	242	194	293	88
Lys	91,5	4	61	368	-	1 755	432	19 309	78	203	92	58
Dendre	65,1	20	70	1	1	324	92	2 080	15	50	-	27
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	404	494	826	36 4	304	1 761	19 929	403	847	376	134
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	58	482	-	2 020	540	9 070	90	246	95	110
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	14	355	-	1 475	369	5 100	74	152	91	51
Canal de Roulers à la Lys	16,6	10	128	-	2	578	139	1 657	8	102	-	28
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	9	27	1	-	185	37	277	-	15	-	22
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	48	-	206	48	385	39	6	3	-
Ringvaart	22,0	1	5	1 126	-	4 333	1 132	12 158	259	383	289	201
Gand	10,1	14	155	132	-	742	801	866	38	141	97	25
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	128 961	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	83	60	99	-	843	243	3 747	98	73	6	66
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	2	76	-	311	80	1 104	35	38	4	3
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	19	24	170	1	808	214	6 519	90	73	7	44
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	11 370	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	5	2	3	42	10	156	1	5	-	4
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	1	2	-	-	12	2	34	1	1	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	12	16	-	135	29	645	3	19	3	3
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	7	57	73	-	464	137	1 217	17	70	3	48
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	14	41	-	-	156	55	493	10	24	-	21
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	3	1	1	-	1	-	-
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 486	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	621 047	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train-km produits (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic com-merc. grosses marchandises) (1 000 000)	Recettes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936-1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
janvier	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
février	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
mars	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667
avril	20 410	669	4 820	509	5 545	102	342	152	1 938	1 541	195 749	578
mai	21 114	722	5 008	504	5 795	107	351	164	1 951	1 539	205 729	616
juin	19 676	695	5 252	530	6 150	116	375	153	2 076	1 618	220 304	644
juillet	14 867	639	5 320	575	4 549	78	287	126	1 766	1 313	161 167	500
août	16 949	680	5 483	555	5 239	98	310	131	1 891	1 408	182 390	547
septembre	19 926	672	5 161	606	5 648	111	334	159	2 045	1 604	199 757	619
octobre	21 265	675	5 193	540	6 451	124	386	204	2 161	1 748	225 767	709
novembre	21 068	669	4 977	483	6 370	121	380	205	2 177	1 738	222 691	703
décembre	20 497	679	5 087	547	6 344	116	393	176	2 086	1 711	218 124	699
1973												
janvier	21 657	697	5 240	549	6 577	104	413	184	2 175	1 762	222 371	716
février	20 520	660	4 732	509	6 130	98	399	155	2 043	1 643	206 013	657
mars	21 030	683	5 252	556	6 628	109	423	192	2 294	1 868	228 397	730
avril	20 251	679	4 999	540	6 070	105	378	169	2 036	1 639	228 769	644
mai	20 688	689	5 150	531	6 811	116	437	188	2 171	1 775	205 789	754
juin	18 915	689	5 293	581	6 372	106	388	188	2 086	1 696	213 203	693

## 2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Auto-rails	Autobus		Service			Autobus	
	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	Auto-rails tracteurs	Elec-trique	Auto-rails	Capitiaux forts	de substitution
1936-1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 297	-	830	17 580	-	17 151	-	6 215	124 656
janvier	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
février	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
mars	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
avril	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mai	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303
juin	-	2 521	41	911	18 371	-	18 626	363	6 829	131 122
juillet	-	1 937	72	599	11 843	-	18 199	819	5 257	90 894
août	-	2 066	55	648	13 274	-	19 236	644	5 647	102 415
septembre	-	2 313	15	938	19 118	-	17 365	169	6 741	131 722
octobre	-	2 135	7	934	19 168	-	14 946	75	6 705	135 240
novembre	-	2 198	-	896	18 661	-	15 462	-	6 498	132 506
décembre	-	2 146	-	599	18 669	-	14 684	-	4 783	131 361
1973										
janvier	-	2 118	-	847	18 860	-	15 238	-	6 276	134 939
février	-	2 011	-	833	17 646	-	14 257	-	5 992	125 541
mars	-	2 252	-	890	19 322	-	16 080	-	6 604	137 438
avril	-	2 161	17	795	16 936	-	15 605	185	5 967	120 112
mai	-	2 273	32	872	18 121	-	16 698	288	6 728	137 609
juin	-	2 177	54	909	17 526	-	16 097	491	6 799	129 438

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des Chemins de Fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mars 1973

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Mars 1973										
Trafic intérieur	(1 000 t)	2	969	277	538	204	1	66	14	2 071
Exportations	(1 000 t)	33	93	2	633	229	3	237	38	1 270
Importations	(1 000 t)	58	271	1 475	224	49	4	71	25	2 177
Transit	(1 000 t)	120	307	50	395	54	9	113	63	1 111
TOTAL	(1 000 t)	213	1 640	1 804	1 790	536	18	487	140	6 628
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	105	62 939	5 216	17 955	15 829	55	5 364	1 100	108 563
Exportations	(1 000 tkm)	3 241	26 716	183	72 089	19 954	457	23 320	4 682	150 643
Importations	(1 000 tkm)	5 350	28 829	196 888	25 553	4 012	643	8 273	2 729	272 278
Transit	(1 000 tkm)	19 968	41 358	12 614	79 915	8 737	1 538	19 189	8 734	192 053
TOTAL	(1 000 tkm)	28 664	159 843	214 902	195 512	48 532	2 693	56 146	17 246	723 538
Recettes	(1 000 t)	38 063	142 766	98 807	274 505	58 363	5 400	75 266	36 763	729 933
Janvier - Mars 1973 (Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	2	928	271	532	193	1	58	14	2 000
Exportations	(1 000 t)	27	113	4	632	234	3	238	38	1 289
Importations	(1 000 t)	104	272	1 431	204	44	4	63	23	2 147
Transit	(1 000 t)	104	268	38	370	44	8	117	61	1 010
TOTAL	(1 000 t)	237	1 581	1 744	1 738	516	17	476	137	6 445
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	145	59 575	5 282	17 413	15 545	99	4 435	1 097	103 591
Exportations	(1 000 tkm)	2 679	23 793	300	72 108	20 757	425	22 666	4 584	147 314
Importations	(1 000 tkm)	8 603	28 395	189 222	23 496	3 928	542	7 632	2 548	264 366
Transit	(1 000 tkm)	17 793	34 667	9 506	76 604	7 254	1 456	20 856	8 925	177 060
TOTAL	(1 000 tkm)	29 221	146 430	204 310	189 621	47 484	2 522	55 589	17 154	692 331
Recettes	(1 000 t)	39 242	131 952	95 389	263 162	56 517	4 747	73 573	36 332	700 914

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des Chemins de Fer belges

## b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'Avril 1973

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Avril 1973										
Trafic intérieur	(1 000 t)	4	887	289	546	198	1	52	17	1 996
Exportations	(1 000 t)	44	130	2	517	216	3	207	36	1 155
Importations	(1 000 t)	49	258	1 352	192	42	7	53	22	1 975
Transit	(1 000 t)	80	281	40	320	41	7	102	72	943
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>176</i>	<i>1 557</i>	<i>1 684</i>	<i>1 575</i>	<i>497</i>	<i>19</i>	<i>415</i>	<i>146</i>	<i>6 070</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	208	60 165	4 836	18 925	16 078	95	3 937	1 228	105 471
Exportations	(1 000 tkm)	4 724	25 406	185	56 905	18 566	399	17 891	4 511	128 589
Importations	(1 000 tkm)	4 494	27 389	180 294	23 987	3 928	1 136	5 516	2 522	249 265
Transit	(1 000 tkm)	14 512	38 701	10 330	66 645	6 903	1 266	19 164	11 389	168 910
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>23 938</i>	<i>151 661</i>	<i>195 645</i>	<i>166 461</i>	<i>45 475</i>	<i>2 896</i>	<i>46 508</i>	<i>19 650</i>	<i>652 234</i>
Recettes	(1 000 t)	31 327	132 629	90 339	234 530	53 995	5 469	59 958	36 234	644 481
Janvier - Avril 1973 (Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	3	918	275	536	195	1	57	15	1 999
Exportations	(1 000 t)	31	117	4	603	230	3	230	38	1 255
Importations	(1 000 t)	91	169	1 412	201	44	5	61	23	2 194
Transit	(1 000 t)	98	271	38	357	44	8	113	64	993
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>222</i>	<i>1 575</i>	<i>1 729</i>	<i>1 697</i>	<i>511</i>	<i>18</i>	<i>461</i>	<i>139</i>	<i>6 351</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	161	59 722	5 170	17 791	15 678	98	4 311	1 139	104 061
Exportations	(1 000 tkm)	3 191	24 196	272	68 307	20 210	419	21 472	4 566	142 633
Importations	(1 000 tkm)	7 576	28 144	186 990	23 619	3 928	691	7 103	2 542	260 591
Transit	(1 000 tkm)	16 973	35 676	9 712	74 114	7 166	1 408	20 433	9 541	175 022
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>27 900</i>	<i>147 738</i>	<i>202 144</i>	<i>183 831</i>	<i>46 982</i>	<i>2 616</i>	<i>53 319</i>	<i>17 778</i>	<i>682 307</i>
Recettes	(1 000 t)	37 263	132 121	94 126	256 004	55 887	4 928	70 169	36 308	686 806

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des Chemins de Fer Belges

## c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mai 1973

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Mai 1973										
Trafic intérieur	(1 000 t)	6	867	307	586	221	1	52	16	2 056
Exportations	(1 000 t)	58	153	7	666	247	3	222	38	1 394
Importations	(1 000 t)	70	335	1 469	228	50	7	70	24	2 253
Transit	(1 000 t)	79	319	59	363	57	8	150	73	1 109
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>213</i>	<i>1 673</i>	<i>1 842</i>	<i>1 843</i>	<i>576</i>	<i>20</i>	<i>494</i>	<i>151</i>	<i>6 811</i>
Trafic intérieur	(1 000 t)	131	67 312	5 240	21 292	17 457	149	3 710	998	116 290
Exportations	(1 000 t)	5 952	29 114	693	72 149	21 737	453	20 033	4 649	154 780
Importations	(1 000 t)	6 928	36 646	195 776	26 939	4 411	1 104	8 346	2 789	282 938
Transit	(1 000 t)	13 734	43 024	14 863	69 076	9 387	1 306	25 885	11 104	188 378
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>26 745</i>	<i>176 096</i>	<i>216 572</i>	<i>189 456</i>	<i>52 992</i>	<i>3 012</i>	<i>57 974</i>	<i>19 974</i>	<i>742 386</i>
Recettes	(1 000 t)	36 993	155 204	102 928	273 403	62 888	5 304	75 955	40 864	754 040
Janvier - Mai 1973 (Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	3	908	282	546	200	1	56	15	2 010
Exportations	(1 000 t)	37	124	4	616	233	3	228	38	1 283
Importations	(1 000 t)	86	282	1 423	207	45	5	63	23	2 134
Transit	(1 000 t)	94	281	42	358	46	8	121	66	1 016
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>220</i>	<i>1 594</i>	<i>1 751</i>	<i>1 726</i>	<i>524</i>	<i>18</i>	<i>468</i>	<i>141</i>	<i>6 443</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	155	61 240	5 184	18 491	16 034	108	4 190	1 103	106 507
Exportations	(1 000 tkm)	3 743	25 180	356	69 076	20 515	426	21 184	4 583	145 062
Importations	(1 000 tkm)	7 446	29 844	188 747	24 283	4 025	773	7 352	2 591	265 060
Transit	(1 000 tkm)	16 325	37 145	10 742	73 106	7 610	1 388	21 523	9 853	177 693
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>27 669</i>	<i>153 409</i>	<i>205 030</i>	<i>184 956</i>	<i>48 184</i>	<i>2 695</i>	<i>54 250</i>	<i>18 130</i>	<i>694 323</i>
Recettes	(1 000 t)	37 209	136 738	95 887	259 484	57 287	5 103	71 326	37 219	700 253

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des chemins de Fer belges

## d) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juin 1973

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
<b>Juin 1973</b>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	2	875	311	534	225	1	52	14	2 015
Exportations	(1 000 t)	45	136	10	602	247	3	198	35	1 276
Importations	(1 000 t)	71	265	1 330	213	49	6	59	23	2 016
Transit	(1 000 t)	62	303	72	368	45	10	140	67	1 067
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>179</i>	<i>1 580</i>	<i>1 722</i>	<i>1 716</i>	<i>566</i>	<i>20</i>	<i>450</i>	<i>139</i>	<i>6 372</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	140	61 437	5 716	17 166	17 054	59	3 857	696	106 127
Exportations	(1 000 tkm)	4 131	24 673	422	66 198	21 332	384	18 659	4 725	140 523
Importations	(1 000 tkm)	8 175	27 325	168 964	27 723	3 928	936	6 912	2 700	246 663
Transit	(1 000 tkm)	10 459	43 518	17 589	73 978	7 443	2 042	23 352	9 998	188 379
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 905</i>	<i>156 954</i>	<i>192 691</i>	<i>185 065</i>	<i>49 757</i>	<i>3 422</i>	<i>52 779</i>	<i>18 119</i>	<i>681 692</i>
Recettes	(1 000 F)	33 539	136 793	97 602	253 165	59 338	6 255	68 943	37 536	693 171
<b>Janvier - Juin 1973</b>										
<i>(Moyennes mensuelles)</i>										
Trafic intérieur	(1 000 t)	3	902	287	544	204	1	55	15	2 011
Exportations	(1 000 t)	38	126	5	613	235	3	223	37	1 281
Importations	(1 000 t)	84	279	1 408	208	46	6	62	23	2 114
Transit	(1 000 t)	89	284	47	360	46	8	124	66	1 025
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>213</i>	<i>1 592</i>	<i>1 747</i>	<i>1 725</i>	<i>531</i>	<i>18</i>	<i>465</i>	<i>141</i>	<i>6 431</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	152	61 273	5 273	18 271	16 204	100	4 135	1 036	106 443
Exportations	(1 000 tkm)	3 808	25 095	367	68 596	20 651	419	20 764	4 606	144 306
Importations	(1 000 tkm)	7 568	29 424	185 450	24 856	4 009	800	7 279	2 609	261 994
Transit	(1 000 tkm)	15 348	38 207	11 883	73 252	7 582	1 497	21 828	9 878	179 474
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>26 875</i>	<i>154 000</i>	<i>202 973</i>	<i>184 974</i>	<i>48 446</i>	<i>2 816</i>	<i>54 005</i>	<i>18 129</i>	<i>692 218</i>
Recettes	(1 000 F)	36 597	136 747	96 173	258 430	57 629	5 295	70 929	37 272	699 073

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Répartition selon la nature des marchandises

## A. Poids transporté (tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
janvier	-	510	-	8 549	645	9 704
février	-	370	-	5 686	761	6 817
mars	-	560	-	8 202	1 512	10 274
avril	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mai	-	610	-	8 219	913	9 742
juin	-	520	-	8 649	562	9 731
juillet	-	680	-	5 378	1 316	7 374
août	-	680	-	6 557	1 142	8 379
septembre	-	470	-	8 832	736	10 038
octobre	-	590	-	9 253	528	10 371
novembre	-	540	-	8 939	1 168	10 647
décembre	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	280	-	5 972	903	7 155
février	-	530	-	5 582	908	7 020
mars	-	550	-	6 872	1 049	8 471
avril	-	620	-	7 086	519	8 225
mai	-	380	-	5 997	53	6 430
juin	-	440	-	5 815	20	6 275

## B. Prestations de transport (1 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
janvier	-	2	-	34	3	39
février	-	1	-	23	3	27
mars	-	2	-	33	6	41
avril	-	2	-	34	5	41
mai	-	2	-	33	4	39
juin	-	2	-	35	2	39
juillet	-	3	-	22	5	29
août	-	3	-	26	5	34
septembre	-	2	-	35	3	40
octobre	-	2	-	37	2	41
novembre	-	2	-	36	5	43
décembre	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	1	-	24	4	29
février	-	2	-	22	4	28
mars	-	2	-	27	4	34
avril	-	2	-	28	2	33
mai	-	2	-	24	-	26
juin	-	2	-	23	-	25

## NAVIGATION AERIENNE

## 1. Activité de tous les aéroports belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km(1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
janvier	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
février	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
mars	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
avril	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mai	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juin	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juillet	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
août	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
septembre	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
octobre	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	127 124	264 347	5 371	44 027
novembre	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	99 355	193 914	5 523	38 478
décembre	3 240	3 236	117 937	108 202	6 999	7 110	101 801	234 554	5 890	44 243
1973										
janvier	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	105 180	239 815	4 942	39 930
février	3 223	3 234	112 235	112 999	5 943	6 146	101 275	203 359	5 361	38 755
mars	4 009	4 016	159 591	165 593	7 689	8 306	133 879	280 198	6 160	48 737
avril	3 925	3 917	169 948	166 535	6 474	7 352	-	-	-	-
mai	4 136	4 154	177 132	176 512	7 121	8 127	-	-	-	-
juin	4 413	4 407	211 182	210 287	7 057	8 214	-	-	-	-

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

## NAVIGATION AERIEENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés du mois de mars 1973

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vol	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vol	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 406	72 558	2 971	906	82	59	40	1 406	68 813	2 814	911	213	56	39
Autres	312	2 541	25	30	-	39	19	315	2 446	20	26	-	38	18
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 461	62 775	2 026	625	176	56	35	1 421	59 326	1 609	643	72	56	33
Autres	309	6 768	450	69	-	98	69	304	6 873	590	70	2	99	81
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 867	135 333	4 997	1 531	258	58	38	2 827	128 139	4 423	1 554	285	56	36
Autres	621	9 309	475	99	-	70	46	619	9 319	610	96	2	71	51
Total	3 488	144 642	5 472	1 630	258	58	38	3 446	137 458	5 033	1 650	287	57	37
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	55	4 116	5	42	-	81	29	60	5 362	16	47	-	99	34
Autres	56	3 035	1	26	-	99	50	57	2 615	2	23	-	99	40
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	356	12 624	447	153	8	34	24	385	13 203	336	173	26	32	21
Autres	61	1 176	188	76	-	59	87	61	953	84	12	-	52	45
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	411	16 740	452	195	8	39	25	445	18 565	352	220	26	40	23
Autres	117	4 211	189	102	-	99	67	118	3 568	86	35	-	86	42
Total	528	20 951	641	297	8	45	29	563	22 133	438	255	26	44	25
<i>Trafic commercial total</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 461	76 674	2 976	948	82	59	39	1 466	74 175	2 830	958	213	58	39
Autres	368	5 576	26	56	-	65	28	372	5 061	22	49	-	57	24
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 817	75 399	2 473	778	184	51	33	1 806	72 529	1 945	816	98	49	30
Autres	370	7 944	638	145	-	89	73	365	7 826	674	82	2	92	73
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	3 278	152 073	5 449	1 726	266	55	36	3 272	146 704	4 775	1 774	311	53	34
Autres	838	13 520	664	201	-	77	51	737	12 887	696	131	2	74	49
Total	4 016	165 593	6 113	1 927	266	56	37	4 009	159 591	5 471	1 905	313	54	35

## Mouvement de transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	6 430	350	69	35	963	96	19	-	7 393	446	88	35
Autres	301	57	3	-	54	51	61	-	355	108	64	-
Total	6 731	407	72	35	1 017	147	80	-	7 748	554	152	35

(1) Trafic régulier : trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## c) Chiffres détaillés du mois d'avril 1973

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 318	64 514	2 532	857	50	53	36	1 324	65 436	2 371	877	128	54	36
Autres	324	2 472	21	30	-	36	17	321	2 437	8	30	-	38	17
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 407	61 763	1 792	631	184	57	33	1 408	62 264	1 250	653	48	57	30
Autres	431	13 404	385	152	-	99	77	436	13 946	531	156	1	99	86
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 725	126 277	4 324	1 488	234	55	35	2 732	127 700	3 621	1 530	176	55	33
Autres	755	15 876	406	182	-	99	52	757	16 383	539	186	1	99	59
Total :	3 480	142 153	4 730	1 670	234	58	36	3 489	144 083	4 160	1 716	177	58	35
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	145	9 572	9	112	-	65	27	162	14 431	11	161	-	87	37
Autres	97	5 059	6	42	-	99	45	96	4 165	6	27	-	99	37
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	140	8 357	251	143	3	60	36	130	5 800	109	66	-	44	22
Autres	55	1 394	134	18	-	99	97	48	1 469	23	18	-	99	57
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	285	17 929	260	255	3	62	31	292	20 231	120	227	-	68	30
Autres	152	6 453	140	60	-	99	57	144	5 634	29	45	-	99	41
Total	437	24 382	400	315	3	71	36	436	25 865	149	272	-	75	32
<i>Trafic commercial total</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 463	74 086	2 541	969	50	54	35	1 486	79 867	2 382	1 038	128	58	36
Autres	421	7 351	27	72	-	68	29	417	6 602	14	57	-	62	26
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 547	70 120	2 043	774	187	57	33	1 538	68 064	1 359	719	48	55	29
Autres	487	14 798	519	170	-	99	79	484	15 415	554	174	1	99	82
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	3 010	144 206	4 584	1 743	237	56	34	3 024	147 931	3 741	1 757	176	57	99
Autres	907	22 329	546	242	-	99	54	901	22 017	568	231	1	99	54
Total	3 917	166 535	5 130	1 985	237	59	55	3 925	169 948	4 309	1 988	177	60	35
<i>Mouvement de Transit (3)</i>														
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total					
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t		
Bruxelles National	7 536	367	88	53	3 232	110	64	1	10 768	477	152	54		
Autres	3	-	-	-	22	6	-	-	25	6	-	-		
Total :	7 539	367	88	53	3 254	116	64	1	10 793	483	152	54		

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## d) Chiffres détaillés du mois de mai 1973

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 397	68 658	2 826	970	90	56	39	1 396	64 070	2 497	852	147	52	35
Autres	337	2 246	37	25	-	34	18	331	2 506	7	31	-	39	18
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 445	65 714	1 911	655	221	61	35	1 438	63 685	1 395	641	55	59	32
Autres	458	13 509	527	153	4	99	81	458	12 144	619	133	3	99	79
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 842	134 372	4 737	1 625	311	59	37	2 834	127 755	3 892	1 493	202	56	34
Autres	795	15 755	564	178	4	98	57	789	14 650	626	164	3	93	56
Total :	3 637	150 127	5 301	1 803	315	61	38	3 623	142 405	4 518	1 657	205	58	35
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	230	14 054	19	171	-	56	26	231	23 212	10	263	-	93	42
Autres	74	3 098	-	93	-	99	76	72	2 885	-	9	-	99	53
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	138	7 101	209	102	4	60	32	141	6 912	71	68	2	57	25
Autres	75	2 132	88	22	-	97	68	69	1 718	76	242	-	76	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	368	21 155	228	273	4	57	28	372	30 124	81	331	2	81	36
Autres	149	5 230	88	115	-	99	72	141	4 603	76	251	-	99	80
Total	517	26 385	316	388	4	64	33	513	34 727	157	582	2	83	41
<i>Trafic commercial total</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 627	82 712	2 845	1 141	90	56	37	1 627	87 282	2 507	1 115	147	59	37
Autres	411	5 344	37	118	-	61	33	403	5 391	7	40	-	63	27
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 583	72 815	2 120	757	225	61	35	1 579	70 597	1 466	709	57	59	31
Autres	533	15 641	615	175	4	99	79	527	13 862	695	375	3	99	83
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	3 210	155 527	4 965	1 898	315	58	36	3 206	157 879	3 973	1 824	204	59	34
Autres	944	20 985	652	293	4	99	60	930	19 253	702	415	3	95	61
Total	4 154	176 512	5 617	2 191	319	62	38	4 136	177 132	4 675	2 239	207	62	36
<i>Mouvement de Transit (3)</i>														
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total					
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t		
Bruxelles National	8 119	474	175	80	3 200	65	52	3	11 319	539	227	83		
Autres	-	4	-	-	19	27	80	-	19	31	80	-		
Total :	8 119	478	175	80	3 219	92	132	3	11 338	570	307	83		

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## e) Chiffres détaillés du mois de juin 1973

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 354	76 229	2 549	1 046	63	63	41	1 349	69 986	2 134	950	132	59	37
Autres	319	2 230	27	26	-	36	18	325	2 489	9	29	-	40	18
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 500	70 681	2 027	747	190	61	36	1 480	71 143	1 440	756	61	63	33
Autres	462	13 583	499	153	-	99	77	465	14 325	580	161	1	99	82
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 854	146 910	4 576	1 793	253	62	38	2 829	141 129	3 574	1 706	193	61	35
Autres	781	15 813	526	179	-	99	56	790	16 814	589	190	1	99	59
Total :	3 635	162 723	5 102	1 972	253	64	39	3 619	157 943	4 163	1 896	194	63	37
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	392	27 519	101	366	1	66	33	410	36 924	31	431	1	82	39
Autres	66	3 939	-	6	-	99	43	72	3 632	6	6	-	99	34
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	205	13 136	166	166	6	69	33	205	9 325	87	131	-	49	23
Autres	109	2 970	16	59	-	91	45	107	3 358	52	59	-	99	59
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	597	40 655	267	532	7	67	33	615	46 249	118	562	1	73	34
Autres	175	6 909	16	65	-	99	44	179	6 990	58	65	-	99	44
Total :	772	47 564	283	597	7	71	34	794	53 239	176	627	1	76	35
<i>Trafic commercial total</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 746	103 748	2 650	1 412	64	64	39	1 759	106 910	2 165	1 381	133	65	38
Autres	385	6 169	27	32	-	66	27	397	6 121	15	35	-	62	24
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 705	83 817	2 193	913	196	62	35	1 685	80 468	1 527	887	61	61	32
Autres	571	16 553	515	212	-	99	70	572	17 683	632	220	1	99	77
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	3 451	187 565	4 843	2 325	260	63	37	3 444	187 378	3 692	2 268	194	63	35
Autres	956	22 722	542	244	-	99	52	969	23 804	647	255	1	99	55
Total :	4 407	210 287	5 385	2 569	260	66	38	4 413	211 182	4 339	2 523	195	66	36
<i>Mouvement de Transit (3)</i>														
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total					
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t		
Bruxelles National	11 176	444	153	53	2 157	60	29	5	13 333	504	182	58		
Autres	-	2	-	-	23	-	-	-	23	2	-	-		
Total :	11 176	446	153	53	2 180	60	29	5	13 356	506	182	58		

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour mars 1973

P A Y S	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Fédérale d'Allemagne	429	15 567	733	136	33	437	14 158	429	128	17
Belgique	194	744	14	9	-	200	814	1	9	-
Danemark	140	5 662	57	59	9	153	6 526	74	77	6
France	240	8 242	225	82	15	255	8 539	232	92	59
Irlande	34	1 361	119	8	-	31	1 182	22	8	-
Italie	309	14 436	452	139	19	347	14 018	292	134	13
Luxembourg (G. D.)	24	165	5	2	-	28	233	44	3	2
Pays-Bas	260	5 747	138	71	50	289	6 155	174	67	24
Royaume-Uni	498	27 335	1 130	257	50	504	26 640	771	253	23
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	90	1 711	34	27	2	95	1 809	46	31	4
Espagne	210	15 192	166	177	9	235	14 996	161	177	10
Grèce	74	2 638	72	40	1	80	2 772	95	49	5
Portugal	52	2 273	27	29	5	50	2 902	41	42	3
Roumanie	21	907	9	13	1	21	664	10	9	-
Suède	54	1 646	16	15	2	63	965	25	11	-
Suisse	208	10 671	183	107	11	228	10 747	301	124	10
Yougoslavie	22	612	3	5	-	36	712	6	12	-
Autres pays d'Europe	85	2 630	29	30	12	106	2 432	35	36	5
<b>Total pays d'Europe</b>	<b>2 944</b>	<b>117 539</b>	<b>3 412</b>	<b>1 206</b>	<b>219</b>	<b>3 158</b>	<b>116 778</b>	<b>2 773</b>	<b>1 262</b>	<b>181</b>
<b>AFRIQUE (total)</b>										
dont Canaries (îles)	25	1 765	-	25	-	26	1 456	1	22	-
dont Maroc	45	3 282	54	33	1	64	1 703	37	20	1
dont Tunisie	43	2 649	8	33	1	41	3 087	25	32	-
dont République du Zaïre	38	1 868	90	34	2	55	1 479	125	39	12
<b>AMERIQUE (total) :</b>										
dont Canada	59	3 715	256	55	11	70	3 357	238	55	9
dont Etats-Unis	91	7 877	954	144	20	87	7 481	799	132	40
<b>ASIE (total)</b>										
dont Israël	25	1 826	84	26	1	27	882	10	11	1
<b>OCEANIE (total)</b>										
	1	-	33	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3 619</b>	<b>152 073</b>	<b>5 449</b>	<b>1 726</b>	<b>266</b>	<b>3 959</b>	<b>146 704</b>	<b>4 775</b>	<b>1 774</b>	<b>311</b>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES - NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour avril 1973

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rep-Fed. d'Allemagne	336	12 797	602	126	30	351	12 185	378	117	15
Belgique	198	846	19	11	1	201	544	-	7	-
Danemark	81	2 538	20	26	4	98	3 570	55	42	7
France	339	14 030	215	146	21	360	14 815	293	146	21
Irlande	38	1 586	29	13	-	41	1 304	12	11	1
Italie	207	13 510	385	154	10	242	12 614	157	137	9
Luxembourg (G.D.)	26	183	4	2	1	29	321	5	3	1
Pays-Bas	247	5 172	198	62	29	264	4 468	101	47	9
Royaume-Uni	444	23 259	959	234	58	448	23 250	684	217	20
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	53	1 214	36	20	6	64	1 671	61	24	3
Espagne	267	17 836	87	216	7	327	24 492	132	294	5
Grèce	84	3 005	74	45	2	90	3 897	132	74	5
Portugal	42	1 522	6	20	2	49	1 925	28	28	2
Roumanie	18	651	6	9	2	18	655	3	7	-
Suède	49	1 237	16	13	3	63	563	18	8	-
Suisse	186	8 705	122	84	9	218	8 530	156	91	8
Yougoslavie	28	797	-	10	-	41	1 049	10	12	1
Autres pays d'Europe	104	4 056	53	60	12	116	4 141	30	43	3
Total pays d'Europe	2 747	112 944	2 831	1 251	197	3 020	119 994	2 255	1 308	110
AFRIQUE (total) :	277	12 071	287	177	9	309	11 176	399	181	31
dont Canarie (iles)	14	939	-	11	-	19	1 414	-	17	-
dont Marokko	35	2 037	44	23	1	52	2 230	32	27	-
dont Tunisie	45	2 547	6	32	1	44	3 570	15 363	44	2
dont Zaïre	34	2 210	62	44	2	52	1 643	145	49	14
AMERIQUE (total)	186	14 872	1 282	256	29	183	12 678	986	203	30
dont Canada	47	2 830	127	48	10	53	2 600	114	49	4
dont Etats-Unis	93	10 069	1 100	179	17	103	9 414	842	142	25
ASIE (total)	113	4 319	184	59	2	171	4 083	101	65	5
dont Israël	21	1 108	22	17	-	25	1 102	11	17	-
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 323	144 206	4 584	1 743	237	3 683	147 931	3 741	1 757	176

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

c) Chiffres détaillés pour mai 1973

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embar- quements	Passagers (t)	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>	380	16 902	726	163	48	391	15 344	274	143	13
Belgique	213	682	-	6	-	212	842	1	10	-
Danemark	81	4 040	31	40	5	98	5 215	44	53	4
France	359	14 309	353	133	38	376	15 609	330	149	25
Irlande	41	1 527	27	15	1	44	1 483	15	12	1
Italie	236	14 172	360	153	17	271	14 861	197	153	10
Luxembourg (G.D.)	27	274	5	4	-	29	350	7	6	1
Pays-Bas	288	5 944	148	75	40	307	5 258	193	58	13
Royaume-Uni	463	27 181	1 213	245	73	479	27 100	946	243	23
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	49	1 252	32	23	3	57	1 904	50	28	3
Espagne	282	18 864	94	234	7	349	25 222	143	307	8
Grèce	82	2 860	52	49	1	86	3 712	97	64	6
Portugal	41	1 782	34	24	2	43	1 568	42	22	2
Roumanie	21	665	6	10	3	24	1 354	11	16	1
Suède	51	1 414	17	15	3	63	505	25	9	-
Suisse	196	9 748	161	85	9	228	10 059	190	100	9
Yougoslavie	35	593	2	6	-	57	1 842	11	18	1
Autres pays d'Europe	106	2 861	34	40	10	125	3 635	47	40	3
Total pays d'Europe	2 951	125 070	3 295	1 320	260	3 239	135 863	2 623	1 431	123
AFRIQUE (total)	259	9 720	291	211	20	307	8 480	437	152	36
Dont Canarie (iles)	14	962	-	14	-	18	1 499	-	19	-
dont Maroc	33	1 957	51	23	-	45	1 502	28	19	-
dont Tunisie	34	1 924	19	26	1	32	1 870	34	27	1
Dont Zaïre	38	1 458	48	28	2	60	1 319	121	40	14
AFRIQUE (total)	165	15 163	1 138	291	33	191	10 163	809	182	41
dont Canada	40	2 204	105	36	9	51	2 148	183	38	4
dont Etats-Unis	98	11 990	965	240	22	112	7 489	688	133	31
ASIE (total)	134	5 574	241	76	2	151	3 373	104	59	4
dont Israël	18	1 594	40	21	-	17	649	6	14	-
OCEANIE (total)										
TOTAL GENERAL	3 509	155 527	4 965	1 898	315	3 888	157 879	3 973	1 824	204

Note : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL, REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

## d) Chiffres détaillés pour juin 1973

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	364	13 326	669	129	45	379	12 709	357	122	17
Belgique	207	834	1	9	-	204	644	-	8	-
Danemark	101	4 396	28	48	6	113	4 937	53	56	6
France	366	16 250	245	162	21	382	17 848	291	169	22
Irlande	48	2 056	33	10	-	51	1 612	28	12	1
Italie	270	17 247	369	193	12	315	20 077	192	218	10
Luxembourg (G.D.)	23	293	3	4	1	32	553	9	5	1
Pays-Bas	275	6 097	200	71	26	282	5 685	128	56	10
Royaume-Uni	476	26 264	1 225	257	54	485	26 494	603	236	19
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	27	639	7	7	-	35	1 709	27	17	2
Espagne	363	28 154	95	346	8	429	35 611	153	437	7
Grèce	97	3 909	85	68	1	101	4 501	92	78	4
Portugal	44	1 975	13	27	2	52	2 120	64	30	2
Roumanie	29	1 771	5	25	2	32	1 521	2	17	1
Suède	54	1 440	27	13	2	72	642	80	9	-
Suisse	194	9 546	195	88	8	219	10 803	175	108	9
Yougoslavie	54	1 963	12	25	1	75	3 133	8	42	2
Autres pays d'Europe	127	5 037	52	64	13	140	4 763	49	55	3
Total pays d'Europe	3 119	141 197	3 264	1 546	203	3 398	155 362	2 310	1 675	114
AFRIQUE (total)	302	14 468	310	214	6	344	12 778	478	232	36
dont Canarie (îles)	14	1 390	16	20	-	20	1 838	-	23	-
dont Maroc	48	2 033	44	25	-	62	2 256	20	26	1
dont Tunisie	51	2 789	13	39	1	50	3 385	16	45	-
dont Zaïre	39	2 856	58	49	1	56	2 189	189	67	13
AMERIQUE (total)	230	25 698	1 039	471	47	241	14 779	786	278	39
dont Canada	43	3 812	149	61	9	60	3 315	127	54	4
dont Etats-Unis	159	21 406	858	401	38	150	10 967	630	214	32
ASIE (total)	136	6 202	230	94	4	170	4 459	118	83	5
dont Israël	17	1 290	43	20	-	20	954	7	31	-
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 787	187 565	4 843	2 325	260	4 153	187 378	3 692	2 268	194

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## TRANSPORT PAR ROUTE

## 1. VEHICULE A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION

## a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour per- sonnes	Autobus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto- cyclettes (1)	Scoters	Auto- scooters (2)	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	834	13	2	849
janvier	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
février	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
mars	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
avril	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mai	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juin	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juillet	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
août	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
septembre	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
octobre	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764
novembre	25 076	136	1 749	125	443	27 529	487	5	2	494
décembre	19 763	92	1 713	153	390	22 111	369	7	1	377
1973										
janvier	33 367	170	2 413	219	424	36 593	497	9	2	508
février	29 317	177	2 391	171	464	32 520	705	14	4	723
mars	36 976	195	2 856	241	689	40 957	1 064	14	4	1 082
avril	32 056	189	2 087	230	560	35 122	935	23	3	961
mai	33 390	253	2 177	188	412	36 420	1 128	25	3	1 156
juin	33 190	203	2 084	211	599	36 287	1 290	16	4	1 310
juillet	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 545	27	10	1 582

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## b) Chiffres détaillés pour mai 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Trac-teurs	Trac-teurs agricoles	Total	Moto-cyclettes (1)	Scooters	Auto-Scooters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	5 242	23	357	35	51	5 708	105	1	-	106
Brabant	8 595	98	647	35	49	9 424	245	3	-	248
Hainaut	4 228	9	231	21	52	4 541	229	11	2	242
Liège	3 830	8	226	10	43	4 117	181	2	1	184
Limbourg	2 118	14	123	11	37	2 303	60	2	-	62
Luxembourg	778	7	37	6	30	858	44	2	-	46
Namur	1 278	5	65	6	27	1 381	85	4	-	89
Flandre orientale	3 961	32	244	29	60	4 326	108	-	-	108
Flandre occidentale	2 780	18	243	35	63	3 139	71	-	-	71
<i>Le Royaume</i>	<i>32 810</i>	<i>214</i>	<i>2 173</i>	<i>188</i>	<i>412</i>	<i>35 797</i>	<i>1 128</i>	<i>25</i>	<i>3</i>	<i>1 156</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays (3)	580	39	4	-	-	623	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>33 390</i>	<i>253</i>	<i>2 177</i>	<i>188</i>	<i>412</i>	<i>36 420</i>	<i>1 128</i>	<i>25</i>	<i>3</i>	<i>1 156</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et au-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

(3) Y compris les chiffres du mois d'avril 1973.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## c) Chiffres détaillés pour juin 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto-cyclettes (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Total
Province :										
Anvers	5 142	17	317	50	62	5 588	138	-	-	138
Brabant	8 521	87	589	39	76	9 312	269	2	2	267
Hainaut	4 267	4	197	14	64	4 546	286	7	1	294
Liège	3 751	8	209	16	82	4 066	202	6	-	208
Limbourg	2 123	10	134	15	50	2 332	71	1	-	72
Luxembourg	752	4	48	7	52	863	45	-	-	45
Namur	1 347	7	77	8	41	1 480	89	-	-	89
Flandre orientale	3 855	12	274	29	78	4 248	121	-	-	121
Flandre occidentale	2 630	8	231	33	94	2 996	75	-	1	76
<i>Le Royaume</i>	<i>32 388</i>	<i>157</i>	<i>2 076</i>	<i>211</i>	<i>599</i>	<i>35 431</i>	<i>1 290</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>1 310</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	802	46	8	-	-	856	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>33 190</i>	<i>203</i>	<i>2 084</i>	<i>211</i>	<i>599</i>	<i>36 287</i>	<i>1 290</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>1 310</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## d) Chiffres détaillés pour juillet 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motocyclettes (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Total
Province :										
Anvers	4 627	28	303	41	49	5 048	161	-	-	161
Brabant	7 322	38	516	23	76	7 975	303	6	3	312
Hainaut	3 923	3	185	30	74	4 215	313	9	2	324
Liège	3 143	9	198	14	74	3 438	278	6	3	287
Limbourg	1 953	10	100	13	55	2 131	80	2	-	82
Luxembourg	695	1	51	10	46	803	78	2	-	80
Namur	1 191	3	89	7	35	1 325	119	2	1	122
Flandre orientale	3 225	13	224	18	72	3 552	126	-	1	127
Flandre occidentale	2 478	7	238	37	83	2 843	87	-	-	87
<i>Le Royaume</i>	<i>28 557</i>	<i>112</i>	<i>1 904</i>	<i>193</i>	<i>564</i>	<i>31 330</i>	<i>1 545</i>	<i>27</i>	<i>10</i>	<i>1 582</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	793	11	6	7	-	817	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>29 350</i>	<i>123</i>	<i>1 910</i>	<i>200</i>	<i>564</i>	<i>32 147</i>	<i>1 545</i>	<i>27</i>	<i>10</i>	<i>1 582</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème Trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	2 870	543	-	-	-	-	-	-	-	-	2 870	543
B.M.W.	1 893	446	-	-	-	-	-	-	-	-	1 893	446
Ford Consul	1 955	332	-	-	-	-	-	-	-	-	1 955	332
Ford Taunus TC	5 192	1 048	-	-	-	-	-	-	-	-	5 192	1 048
Ford Capri	2 112	548	-	-	-	-	-	-	-	-	2 112	548
Ford Escort	2 997	954	-	-	-	-	-	-	-	-	2 997	954
Autres Ford	964	222	71	52	614	265	14	6	172	95	1 835	640
Mercédès 220	1 102	268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 102	268
Mercédès 280 E	94	22	-	-	-	-	-	-	-	-	94	22
Mercédès 200	670	156	-	-	-	-	-	-	-	-	670	156
Mercédès 280 SE	67	17	-	-	-	-	-	-	-	-	67	17
Autres Mercédès	441	115	108	81	624	303	51	26	1	-	1 225	525
Opel Ascona	1 670	453	-	-	-	-	-	-	-	-	1 670	453
Opel Kadett 1100	1 785	502	-	-	-	-	-	-	-	-	1 785	502
Opel Record 1700	1 527	269	-	-	-	-	-	-	-	-	1 527	269
Autres Opel	4 001	980	1	1	65	20	-	-	-	-	4 067	1 001
Volkswagen	335	141	100	19	683	264	-	-	-	-	1 118	424
Volkswagen 1300	2 698	874	-	-	-	-	-	-	-	-	2 698	874
Volkswagen 1302 S	747	224	-	-	-	-	-	-	-	-	747	224
Autres Volkswagen	2 342	526	-	-	-	-	-	-	-	-	2 342	526
Autres marques	202	49	76	34	502	214	92	53	324	198	1 196	548
<i>Total</i>	<i>35 664</i>	<i>8 689</i>	<i>356</i>	<i>187</i>	<i>2 488</i>	<i>1 066</i>	<i>157</i>	<i>85</i>	<i>497</i>	<i>293</i>	<i>39 162</i>	<i>10 320</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg	97	26	-	-	1	-	-	-	-	-	98	26
Barkas	-	-	-	-	14	5	-	-	-	-	14	5
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>97</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>112</i>	<i>31</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	7	3	3	2	38	24	48	29
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>38</i>	<i>24</i>	<i>48</i>	<i>29</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	133	31	-	-	-	-	-	-	-	-	133	31
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4	8	4
<i>Total</i>	<i>133</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>141</i>	<i>35</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	460	83	-	-	-	-	-	-	-	-	460	83
Autres marques	9	4	144	73	2	1	1	-	-	-	156	78
<i>Total</i>	<i>469</i>	<i>87</i>	<i>144</i>	<i>73</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>616</i>	<i>161</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	595	241	-	-	-	-	-	-	-	-	595	241
Autres marques	-	-	1	-	13	8	22	11	-	-	36	19
<i>Total</i>	<i>595</i>	<i>241</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>22</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>631</i>	<i>260</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	170	29	-	-	-	-	-	-	-	-	170	29
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	17	10	17	10
Autres marques	-	-	-	-	6	3	-	-	-	-	6	3
<i>Total</i>	<i>170</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>10</i>	<i>193</i>	<i>42</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 172	539	-	-	-	-	-	-	-	-	1 172	539
Citroën G.S.	1 754	323	-	-	-	-	-	-	-	-	1 754	323
Citroën Dyane	1 487	563	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	563
Autres Citroën	2 629	574	-	-	448	152	-	-	-	-	3 077	726
Peugeot 304	1 076	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 076	240
Peugeot 504	2 551	497	-	-	-	-	-	-	-	-	2 551	497
Autres Peugeot	2 301	618	34	34	233	90	-	-	-	-	2 568	742
Renault R 4	1 909	786	-	-	-	-	-	-	-	-	1 909	786
Renault R 5	1 216	285	-	-	-	-	-	-	-	-	1 216	285
Renault R 6	1 230	486	-	-	-	-	-	-	-	-	1 230	486
Renault R 12	2 069	429	-	-	-	-	-	-	-	-	2 069	429
Autres Renault	2 232	393	10	7	987	490	3	2	16	9	3 248	901
Simca 1000	1 906	679	-	-	-	-	-	-	-	-	1 906	679
Simca 1 100	2 652	644	-	-	-	-	-	-	-	-	2 652	644
Autres Simca	3 302	518	-	-	148	62	-	-	-	-	3 450	580
Autres marques	15	3	-	-	28	14	10	5	4	1	57	23
<i>Total</i>	<i>29 501</i>	<i>7 577</i>	<i>44</i>	<i>41</i>	<i>1 844</i>	<i>808</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>20</i>	<i>10</i>	<i>31 422</i>	<i>8 443</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	2 931	891	-	-	-	-	-	-	-	-	2 931	891
Honda	126	52	-	-	-	-	-	-	7	6	133	58
Mazda	1 521	397	-	-	2	-	-	-	-	-	1 523	397
Toyota	8 106	2 391	1	-	53	12	-	-	-	-	8 160	2 403
Autres marques	6	6	-	-	9	5	-	-	2	2	17	13
<i>Total</i>	<i>12 690</i>	<i>3 737</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>64</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>12 764</i>	<i>3 762</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	2 090	596	-	-	-	-	-	-	-	-	2 090	596
Fiat 127	1 702	583	-	-	-	-	-	-	-	-	1 702	583
Fiat 124	283	106	-	-	-	-	-	-	-	-	283	106
Fiat 124 spécial	331	58	-	-	-	-	-	-	-	-	331	58
Autres Fiat	1 282	385	8	3	243	85	40	25	190	98	1 763	596
Autres marques	1 545	458	4	2	53	22	5	2	66	35	1 673	519
<i>Total</i>	<i>7 233</i>	<i>2 186</i>	<i>12</i>	<i>5</i>	<i>296</i>	<i>107</i>	<i>45</i>	<i>27</i>	<i>256</i>	<i>133</i>	<i>7 842</i>	<i>2 458</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F	2 488	816	30	20	293	140	113	64	-	-	2 924	1 040
Autres marques	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
<i>Total</i>	<i>2 488</i>	<i>816</i>	<i>30</i>	<i>20</i>	<i>295</i>	<i>140</i>	<i>113</i>	<i>64</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 926</i>	<i>1 040</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	2 550	1 151	-	-	4	-	-	-	-	-	2 554	1 151
Austin	1 571	838	-	-	-	-	-	-	-	-	1 571	838
Morris	782	254	-	-	4	-	-	-	-	-	786	254
Triumph	197	59	-	-	-	-	-	-	-	-	197	59

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2e trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Ford Cortina	29	4	-	-	-	-	-	-	-	-	29	4
Ford Cortina TC	99	26	-	-	-	-	-	-	-	-	99	26
Autres Ford	1	1	-	-	88	30	1	-	-	-	90	31
Bedford	6	2	19	18	467	163	4	2	-	-	496	185
Sunbeam	1 137	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 137	240
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	5	1	220	117	225	118
Vauxhall Viva	336	117	-	-	-	-	-	-	-	-	336	117
Vauxhall Viva 12	604	110	-	-	-	-	-	-	-	-	604	110
Autres Vauxhall	69	11	-	-	-	-	-	-	-	-	69	11
Autres marques	287	73	2	2	92	41	1	1	129	60	511	177
<b>Total</b>	<b>5 118</b>	<b>1 735</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>651</b>	<b>234</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>349</b>	<b>177</b>	<b>6 150</b>	<b>2 170</b>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	156	32	-	-	-	-	-	-	-	-	156	32
Volvo	2 427	589	13	6	82	43	126	77	8	5	2 656	720
Autres marques	-	-	5	3	72	46	127	79	-	-	204	128
<b>Total</b>	<b>2 583</b>	<b>621</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>154</b>	<b>89</b>	<b>253</b>	<b>156</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3 016</b>	<b>880</b>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	548	132	-	-	-	-	-	-	-	-	548	132
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	-	110	56	111	56
<b>Total</b>	<b>548</b>	<b>132</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>110</b>	<b>56</b>	<b>659</b>	<b>188</b>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Lada 1200	518	114	-	-	-	-	-	-	-	-	518	114
Autres marques	113	20	-	-	-	-	-	-	22	10	135	30
<b>Total</b>	<b>631</b>	<b>134</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>653</b>	<b>144</b>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-	25	4
Chevrolet	272	62	-	-	-	-	-	-	-	-	272	62
Dodge	62	11	11	9	71	30	-	-	-	-	144	50
Ford Mustang	102	29	-	-	-	-	-	-	-	-	102	29
Ford Torino	29	7	-	-	-	-	-	-	-	-	29	7
Autres Ford	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2
Plymouth	28	4	-	-	-	-	-	-	-	-	28	4
Olsmobile	49	13	-	-	-	-	-	-	-	-	49	13
Valiant	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Autres marques	100	24	-	-	5	5	5	3	168	91	278	123
<b>Total</b>	<b>685</b>	<b>157</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>76</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>168</b>	<b>91</b>	<b>945</b>	<b>295</b>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	31	15	7	4	(2) 437	289	5	5	69	52	549	365
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>98 636</b>	<b>26 213</b>	<b>645</b>	<b>368</b>	<b>6 348</b>	<b>2 805</b>	<b>629</b>	<b>364</b>	<b>1 571</b>	<b>873</b>	<b>107 829</b>	<b>30 623</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 402 grues et machines automotrices.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

## a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 170	91	1 829	111	425	29 626
janvier	22 254	95	1 826	89	342	24 606
février	25 710	71	1 764	98	436	28 079
mars	31 338	119	2 200	161	725	34 543
avril	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mai	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juin	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juillet	28 270	68	1 669	118	398	30 523
août	25 347	76	1 772	93	376	27 664
septembre	25 716	72	1 802	103	357	28 050
octobre	26 942	121	1 954	124	369	29 510
novembre	27 401	118	1 631	82	305	29 537
décembre	23 612	138	1 688	108	241	25 787
1973						
janvier	28 103	126	2 243	129	378	30 979
février	25 807	64	1 788	118	436	28 213
mars	31 793	108	2 235	163	517	34 816
avril	29 887	102	2 058	155	480	32 682
mai	32 401	105	1 998	122	419	35 045
juin	32 589	78	2 144	149	440	35 400
juillet	31 614	80	2 038	98	353	34 183

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2.- Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## b) Chiffres détaillés pour mai 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Provinces :						
Anvers	4 894	7	260	17	30	5 208
Brabant	7 517	12	426	15	49	8 019
Hainaut	4 570	17	293	12	52	4 944
Liège	4 067	10	253	14	84	4 428
Limbourg	2 225	14	155	12	35	2 441
Luxembourg	731	9	65	7	47	859
Namur	1 435	2	97	8	30	1 572
Flandre orientale	3 503	16	231	12	41	3 803
Flandre occidentale	3 047	12	217	25	51	3 352
<i>Le Royaume</i>	<i>31 989</i>	<i>99</i>	<i>1 997</i>	<i>122</i>	<i>419</i>	<i>34 628</i>
Véhicules de personne qui résident temporairement dans le pays (1)	412	6	1	-	-	419
<i>Total général</i>	<i>32 401</i>	<i>105</i>	<i>1 998</i>	<i>122</i>	<i>419</i>	<i>35 045</i>

(1) Y compris les chiffres du mois d'avril 1973.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## c) Chiffres détaillés pour juin 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	4 697	12	327	24	29	5 089
Brabant	7 638	12	485	21	50	8 206
Hainaut	4 438	3	276	13	60	4 790
Liège	4 405	4	246	18	63	4 736
Limbourg	2 294	10	144	4	38	2 490
Luxembourg	791	1	56	4	56	908
Namur	1 353	4	85	3	41	1 486
Flandre orientale	3 467	11	245	28	46	3 797
Flandre occidentale	2 994	11	276	34	57	3 372
<i>Le Royaume</i>	<i>32 077</i>	<i>68</i>	<i>2 140</i>	<i>149</i>	<i>440</i>	<i>34 874</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	512	10	4	-	-	526
<i>Total général</i>	<i>32 589</i>	<i>78</i>	<i>2 144</i>	<i>149</i>	<i>440</i>	<i>35 400</i>

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Chiffres détaillés pour juillet 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	4 585	7	248	14	29	4 883
Brabant	7 177	18	469	16	43	7 723
Hainaut	4 461	5	292	18	56	4 832
Liège	3 976	4	235	11	47	4 273
Limbourg	2 376	13	150	10	34	2 583
Luxembourg	774	2	90	6	28	900
Namur	1 395	3	112	6	25	1 541
Flandre orientale	3 154	8	196	7	34	3 399
Flandre occidentale	3 122	15	239	9	57	3 442
<i>Le Royaume</i>	<i>31 020</i>	<i>75</i>	<i>2 031</i>	<i>97</i>	<i>353</i>	<i>33 576</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	594	5	7	1	-	607
<i>Total général</i>	<i>31 614</i>	<i>80</i>	<i>2 038</i>	<i>98</i>	<i>353</i>	<i>34 183</i>

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## e. Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1973

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	912	268	-	-	-	-	-	-	-	-	912	268
B.M.W.	2 494	920	-	-	-	-	-	-	-	-	2 494	920
Borgward	28	14	-	-	5	1	-	-	-	-	33	15
D.K.W.	301	165	1	1	7	4	-	-	-	-	309	170
Ford 12 M	2 509	1 116	-	-	-	-	-	-	-	-	2 509	1 116
Ford 17 M	2 397	759	-	-	-	-	-	-	-	-	2 397	759
Ford Escort	1 541	748	-	-	-	-	-	-	-	-	1 541	748
Autres Ford	3 625	1 223	31	19	640	342	7	4	74	54	4 371	1 642
Mercédès 190 SL	657	193	-	-	-	-	-	-	-	-	657	193
Mercédès 280 S	136	39	-	-	-	-	-	-	-	-	136	39
Mercédès 220	1 040	296	-	-	-	-	-	-	-	-	1 040	296
Mercédès 200	1 237	315	-	-	-	-	-	-	-	-	1 237	315
Autres Mercédès	906	271	59	43	769	406	46	29	9	6	1 789	755
Opel Record 1500	822	308	-	-	-	-	-	-	-	-	822	308
Opel 1700	2 450	735	-	-	-	-	-	-	-	-	2 450	735
Opel 1900	999	266	-	-	-	-	-	-	-	-	999	266
Opel Kadett	3 253	1 570	-	-	-	-	-	-	-	-	3 253	1 570
Autres Opel	1 607	506	1	1	199	105	1	1	-	-	1 808	613
Volkswagen 1300	2 194	1 207	-	-	-	-	-	-	-	-	2 194	1 207
Volkswagen 1500	738	365	-	-	-	-	-	-	-	-	738	365
Volkswagen 1600	1 096	405	-	-	-	-	-	-	-	-	1 096	405
Volkswagen 1200	2 951	1 788	1	-	-	-	-	-	-	-	2 952	1 788
Autres Volkswagen	1 926	815	29	12	895	492	1	1	35	25	2 886	1 345
Autres marques	2 687	1 597	41	28	591	318	104	68	353	267	3 776	2 278
<i>Total</i>	<i>38 506</i>	<i>15 889</i>	<i>163</i>	<i>104</i>	<i>3 106</i>	<i>1 668</i>	<i>159</i>	<i>103</i>	<i>471</i>	<i>352</i>	<i>42 405</i>	<i>18 116</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	83	41	-	-	5	3	-	-	-	-	88	44
Trabant	13	8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	8
Autres marques	1	1	-	-	3	2	-	-	1	1	5	4
<i>Total</i>	<i>97</i>	<i>50</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>106</i>	<i>56</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	20	13	2	1	23	12	45	26
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>23</i>	<i>12</i>	<i>45</i>	<i>26</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	69	37	-	-	-	-	-	-	-	-	69	37
Autres marques	131	49	42	31	8	7	2	1	1	1	184	89
<i>Total</i>	<i>200</i>	<i>86</i>	<i>42</i>	<i>31</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>253</i>	<i>126</i>
<i>France</i>												
Citroën ID 19	1 011	293	-	-	-	-	-	-	-	-	1 011	293
Citroën 2 CV	1 631	1 134	-	-	-	-	-	-	-	-	1 631	1 134
Citroën Dyane	1 244	773	-	-	-	-	-	-	-	-	1 244	773
Autres Citroën	2 306	891	1	1	462	292	-	-	-	-	2 769	1 184
Panhard	40	15	-	-	-	-	-	-	-	-	40	15
Peugeot 404	2 848	944	-	-	-	-	-	-	-	-	2 848	944
Peugeot 204	1 135	487	-	-	-	-	-	-	-	-	1 135	487
Autres Peugeot	1 230	375	-	-	123	59	-	-	-	-	1 353	434
Renault R 8	1 074	588	-	-	-	-	-	-	-	-	1 074	588
Renault R 16	1 361	402	-	-	-	-	-	-	-	-	1 361	402
Renault R 4	2 656	1 565	-	-	-	-	-	-	-	-	2 656	1 565
Autres Renault	2 920	1 429	1	-	655	380	3	2	32	20	3 611	1 831

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## e. Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1973

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total		
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	
<i>France (suite)</i>													
Simca 1000	2 590	1 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 590	1 566
Simca 1301	1 077	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 077	419
Simca 1100	1 127	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 127	481
Autres Simca	1 357	531	-	-	9	7	-	-	-	-	-	1 366	538
Autres marques	34	19	-	-	10	8	6	4	14	9	64	40	
<i>Total</i>	<i>25 641</i>	<i>11 912</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1 259</i>	<i>746</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>46</i>	<i>29</i>	<i>26 957</i>	<i>12 694</i>	
<i>Italie</i>													
Fiat 124	1 146	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146	530
Fiat 850	2 366	1 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 366	1 535
Fiat 1100	515	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515	294
Fiat 600	1 012	773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 012	773
Autres Fiat	3 817	1 874	22	15	202	112	31	17	51	34	4 123	2 052	
Autres marques	1 434	559	14	9	64	37	8	8	35	27	1 555	640	
<i>Total</i>	<i>10 290</i>	<i>5 565</i>	<i>36</i>	<i>24</i>	<i>266</i>	<i>149</i>	<i>39</i>	<i>25</i>	<i>86</i>	<i>61</i>	<i>10 717</i>	<i>5 824</i>	
<i>Pays-Bas</i>													
D.A.F.	2 141	1 281	5	2	147	87	26	18	-	-	2 319	1 388	
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Total</i>	<i>2 141</i>	<i>1 281</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>147</i>	<i>87</i>	<i>26</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 319</i>	<i>1 388</i>	
<i>Royaume-Uni</i>													
Total British Leyland	4 188	2 636	-	-	55	33	-	-	-	-	4 243	2 669	
dont :													
Morris	1 451	981	-	-	21	14	-	-	-	-	1 472	995	
Triumph	1 251	652	-	-	-	-	-	-	-	-	1 251	652	
Austin	1 486	1 003	-	-	34	19	-	-	-	-	1 520	1 022	
Bedford	4	3	3	2	442	267	3	2	-	-	452	274	
Ford Anglia	701	407	-	-	-	-	-	-	-	-	701	407	
Ford Cortina	2 229	951	-	-	-	-	-	-	-	-	2 229	951	
Autres Ford	368	129	2	2	31	16	-	-	-	-	401	147	
Hilman	83	44	-	-	-	-	-	-	-	-	83	44	
Sunbeam	627	274	-	-	1	-	-	-	-	-	628	274	
Vauxhall Viva	1 331	617	-	-	-	-	-	-	-	-	1 331	617	
Vauxhall Victor	412	142	-	-	-	-	-	-	-	-	412	142	
Autres Vauxhall	130	44	-	-	-	-	-	-	-	-	130	44	
Autres marques	681	310	12	9	110	65	40	31	439	304	1 282	719	
<i>Total</i>	<i>10 754</i>	<i>5 557</i>	<i>17</i>	<i>13</i>	<i>639</i>	<i>381</i>	<i>43</i>	<i>33</i>	<i>439</i>	<i>304</i>	<i>11 892</i>	<i>6 288</i>	
<i>Suède</i>													
S.A.A.B.	105	42	-	-	-	-	-	-	-	-	105	42	
Volvo	2 086	685	11	10	92	60	46	34	7	6	2 242	795	
Autres marques	-	-	4	4	61	37	71	46	-	-	136	87	
<i>Total</i>	<i>2 191</i>	<i>727</i>	<i>15</i>	<i>14</i>	<i>153</i>	<i>97</i>	<i>117</i>	<i>80</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>2 483</i>	<i>924</i>	
<i>Tchécoslovaquie</i>													
Skoda	337	175	-	-	1	1	-	-	-	-	338	176	
Autres marques	-	-	-	-	1	1	2	2	68	47	71	50	
<i>Total</i>	<i>337</i>	<i>175</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>68</i>	<i>47</i>	<i>409</i>	<i>226</i>	

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## e. Répartition d'après le pays de provenance et la marque - 2ème trimestre 1973

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6	8	6
<i>Total</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>14</i>	<i>8</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	436	174	-	-	-	-	-	-	-	-	436	174
Honda	258	192	-	-	-	-	-	-	1	1	259	193
Mazda	322	116	-	-	-	-	-	-	-	-	322	116
Toyota	1 482	599	-	-	-	-	-	-	-	-	1 482	599
Autres marques	43	22	-	-	-	-	-	-	-	-	43	22
<i>Total</i>	<i>2 541</i>	<i>1 103</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2 542</i>	<i>1 104</i>
<i>Israël</i>												
Sabra	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	216	94	-	-	2	1	-	-	-	-	218	95
Autres marques	44	14	-	-	-	-	1	-	8	5	53	19
<i>Total</i>	<i>260</i>	<i>108</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>271</i>	<i>114</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	23	14	-	-	-	-	-	-	-	-	23	14
<i>Total</i>	<i>23</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>14</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	105	69	-	-	-	-	-	-	-	-	105	69
<i>Total</i>	<i>105</i>	<i>69</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>105</i>	<i>69</i>
<i>Roumanie</i>												
ARO	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	67	23	-	-	-	-	-	-	-	-	67	23
Chevrolet	486	152	1	-	33	22	2	1	1	1	523	176
Dodge	180	58	2	1	31	20	-	-	-	-	213	79
Ford Mustang	237	81	-	-	-	-	-	-	-	-	237	81
Ford Fairlane	62	20	-	-	-	-	-	-	-	-	62	20
Autres Ford	81	26	-	-	-	-	-	-	-	-	81	26
Plymouth	102	31	-	-	-	-	-	-	-	-	102	31
Rambler	53	16	-	-	-	-	-	-	-	-	53	16
Studebaker	17	8	-	-	2	1	-	-	-	-	19	9
Valiant	160	42	-	-	-	-	-	-	-	-	160	42
Autres marques	324	126	-	-	49	35	11	11	129	88	513	260
<i>Total</i>	<i>1 769</i>	<i>583</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>115</i>	<i>78</i>	<i>13</i>	<i>12</i>	<i>130</i>	<i>89</i>	<i>2 030</i>	<i>763</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	15	11	2	1	(2) 474	365	13	12	50	38	554	427
<i>Total général</i>	<i>94 877</i>	<i>43 132</i>	<i>285</i>	<i>191</i>	<i>6 200</i>	<i>3 600</i>	<i>426</i>	<i>293</i>	<i>1 339</i>	<i>952</i>	<i>103 127</i>	<i>48 168</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 457 grues et machines automotrices.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 3. Accidents de la circulation routière

## a. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents			Nombre de victimes					
	Total (1)	entre 2 usagers de la route	avec dommages matériels importants	Nombre total de tués (2)	Tués sur place (3)		Blessés graves		Blessés légers Total
					Total	dont piétons	Total	dont piétons	
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
1972	17 046	12 334	7 497	261	152	31	2 074	295	6 652
janvier	16 326	11 577	7 160	281	145	39	1 781	319	6 090
février	14 787	10 404	6 504	183	106	29	1 626	243	5 526
mars	16 715	12 325	7 032	209	126	36	1 821	248	6 219
avril	17 439	12 677	7 545	250	150	28	2 016	294	6 655
mai	18 248	13 326	7 829	255	153	27	2 194	319	7 205
juin	16 876	12 401	7 075	266	151	18	2 102	269	6 730
juillet	16 303	11 657	7 439	243	141	22	2 203	239	7 247
août	15 884	11 545	6 981	224	125	14	2 174	288	6 724
septembre	17 186	12 762	7 410	261	147	28	2 053	260	6 861
octobre	18 454	13 581	8 203	323	193	37	2 298	338	7 375
novembre	18 873	13 574	8 711	309	202	56	2 325	340	7 124
décembre	17 456	12 178	8 076	324	190	41	2 289	381	6 071

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires (\*) concernant le nombre total d'accidents ont été corrigé de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent et non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)  
3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)  
b) Chiffres détaillés pour le 4ème trimestre 1972

Province	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				Nombre d'accidents avec dommages matériels	
	Entre 2 usagers de la route	1 usager contre véhicule ne participant pas à la circulation	Collision avec un obstacle fixe	autre accident	Total	tués sur place (3)	blessés graves	blessés légers	Total	Légers	Importants
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Le Royaume											
Groupes de communes											
Grands centres											
1											
Provinces											
Anvers	6 632	1 196	732	207	8 767	87	1 110	3 217	4 414	5 105	3 501
Brabant	10 387	2 197	1 152	355	14 091	115	1 249	4 686	6 050	8 576	5 191
Hainaut	4 385	1 247	610	258	6 500	85	1 273	2 638	3 996	2 356	4 019
Liège	3 372	837	479	191	4 879	42	614	2 066	2 722	2 053	2 702
Limbourg	2 495	288	336	125	3 244	49	675	1 548	2 272	1 267	1 956
Luxembourg	517	84	127	84	812	26	167	415	608	164	632
Namur	1 258	228	228	105	1 819	46	344	781	1 171	618	1 181
Flandre orientale	5 690	1 374	794	256	8 114	76	736	2 792	3 604	4 837	3 141
Flandre occidentale	4 597	1 059	617	284	6 557	59	744	2 427	3 230	3 776	2 667
Le Royaume (1)	39 333	8 510	5 075	1 865	54 783	585	6 912	20 570	28 067	28 752	24 990
Commune de :											
Moins de 5 000 habitants											
5 000 à 19 999 habitants	8 472	1 224	1 816	813	12 325	282	2 544	5 528	8 354	3 883	8 303
20 000 à 49 999 habitants	11 340	2 331	1 552	595	15 818	184	2 429	6 410	9 023	6 913	8 680
50 000 à 99 999 habitants	8 748	2 140	814	246	11 948	77	1 197	4 216	5 490	7 101	4 572
100 000 habitants et plus	3 695	947	287	93	5 022	23	347	1 749	2 119	3 413	1 443
100 000 habitants et plus	7 078	1 868	606	118	9 670	19	395	2 667	3 081	7 442	1 992
Total	39 333	8 510	5 075	1 865	54 783	585	6 912	20 570	28 067	28 752	24 990
Grands centres (2)											
Bruxelles	6 092	1 433	444	125	8 094	32	297	2 479	2 808	6 098	1 731
Anvers	2 699	618	241	34	3 592	14	244	1 191	1 449	2 557	952
Gand	1 790	521	150	33	2 494	3	108	578	689	1 712	735
Charleroi	1 051	333	71	47	1 502	8	239	560	807	798	668
Liège	1 695	507	191	68	2 461	9	214	998	1 221	1 357	1 025
Total des 5 grands centres	13 327	3 412	1 097	307	18 143	66	1 102	5 806	6 974	12 522	5 111
Le Royaume :											
3e trimestre 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	28 864	42 000	18 000
4e trimestre 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
année 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1er trimestre 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2e trimestre 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3e trimestre 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4e trimestre 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
année 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1er trimestre 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2e trimestre 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3e trimestre 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4e trimestre 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
année 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1er trimestre 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2e trimestre 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3e trimestre 1968	44 274	7 924	3 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4e trimestre 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	3 833	19 742	24 974	36 216	21 181
année 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1er trimestre 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2e trimestre 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3e trimestre 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4e trimestre 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 997	26 859	38 745	23 387
année 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1er trimestre 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2e trimestre 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3e trimestre 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4e trimestre 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
année 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1er trimestre 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2e trimestre 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3e trimestre 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4e trimestre 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
année 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187
1er trimestre 1972	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696
2e trimestre 1972	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449
3e trimestre 1972	35 964	6 995	4 528	1 885	49 372	413	6 430	20 832	27 675	26 406	21 830
4e trimestre 1972	39 333	8 510	5 075	1 865	54 783	585	6 912	20 570	28 067	28 752	24 990

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du royaume, il a été constaté 2.658 accidents entre 3 usagers de la route et 487 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le royaume à la colonne 2.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10 - octobre 1968.

(3) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)  
 3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)  
 b) Chiffres détaillés pour le 4ème trimestre 1972 (suite)

Provinces Le Royaume Groupes de communes Grands centres	Nombre d'accidents avec					Circonstances ayant donné lieu aux accidents					
	Tués sur place (5)	Blessés graves (3)	Blessés légers (4)	Dom-mages matériels seulement (6)	dom-mages matériels et aux per-sonnes (7)	Dues aux conduc-teurs (8)	Dues aux plé-tons et passagers (9)	Défauts techni-ques des véhicules (10)	Conditions atmos-phériques et état de la route (11)	Autres (12)	Inconnues (13)
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provinces											
Anvers	84	906	2 221	5 556	3 050	7 677	283	58	110	290	365
Brabant	104	994	3 372	9 621	4 146	12 754	558	118	190	285	528
Hainaut	79	977	1 641	3 803	2 572	5 822	264	52	169	146	191
Liège	42	497	1 425	2 915	1 840	4 157	243	46	173	153	235
Limbourg	47	537	969	1 691	1 532	2 908	106	38	98	80	42
Luxembourg	24	120	256	412	384	705	29	3	54	40	3
Namur	43	262	500	1 014	785	1 549	69	20	94	82	51
Flandre orientale	66	583	2 018	5 447	2 531	7 260	203	72	216	193	247
Flandre occidentale	51	627	1 690	4 189	2 254	5 888	173	44	137	175	189
Le Royaume (1)	540	5 503	14 092	34 648	19 094	48 720	1 928	451	1 241	1 444	1 851
Commune de :											
moins de 5 000 habitants	262	1 919	3 399	6 745	5 441	10 822	388	123	546	462	197
5 000 à 19 999 habitants	170	1 933	4 327	9 388	6 205	14 114	511	150	413	483	385
20 000 à 49 999 habitants	68	1 018	2 999	7 863	3 810	10 727	401	75	168	267	444
50 000 à 99 999 habitants	22	284	1 316	3 400	1 456	4 526	232	26	34	82	204
100 000 habitants et plus	18	349	2 051	7 252	2 182	8 531	396	77	80	150	621
Total	540	5 503	14 092	34 648	19 094	48 720	1 928	451	1 241	1 444	1 851
Grands centres (2)											
Bruxelles	30	253	1 917	5 894	1 935	7 320	376	64	46	110	411
Anvers	14	205	912	2 461	1 048	3 094	135	30	36	92	209
Gand	3	93	455	1 943	504	2 240	61	13	34	53	114
Charleroi	6	188	330	978	488	1 385	56	7	26	22	38
Liège	9	186	721	1 545	837	2 074	160	23	49	56	167
Total des 5 grands centres	62	925	4 335	12 821	4 812	16 113	788	137	191	333	939
Le Royaume :											
3e trimestre 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4e trimestre 1965	357	3 804	14 598	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
année 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 859	8 709	2 889	4 107	3 728	6 098
1er trimestre 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2e trimestre 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3e trimestre 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4e trimestre 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
année 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1er trimestre 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2e trimestre 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3e trimestre 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4e trimestre 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
année 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1er trimestre 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2e trimestre 1968	299	3 612	13 852	37 472	15 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3e trimestre 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 837	1 877	784	762	983	1 249
4e trimestre 1968	363	8 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
année 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1er trimestre 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2e trimestre 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3e trimestre 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4e trimestre 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
année 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1er trimestre 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2e trimestre 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3e trimestre 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4e trimestre 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
année 1970	1 401	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1er trimestre 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2e trimestre 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3e trimestre 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4e trimestre 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	580	1 016	1 117	1 660
année 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052
1er trimestre 1972	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478
2e trimestre 1972	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646
3e trimestre 1972	372	5 053	14 014	29 934	18 302	44 928	1 674	528	549	1 071	1 441
4e trimestre 1972	540	5 503	14 092	34 648	19 094	48 720	1 928	451	1 241	1 444	1 851

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2 658 accidents entre 3 usagers et 487 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)  
1. Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971									
janvier	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
février	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
mars	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
avril	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mai	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juin	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juillet	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
août	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
septembre	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
octobre	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
novembre	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
décembre	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
janvier	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
février	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
mars	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
avril	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mai	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juin	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juillet	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
août	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455
septembre	3 935	1 328	1 023	386	1 916	1 301	164	2 847	10 986
octobre	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
novembre	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
décembre	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570
1973									
janvier	3 715	1 607	931	409	2 840	1 362	120	2 723	10 870
février	2 942	1 130	2 203	465	2 042	1 365	147	4 002	12 256
mars	3 681	1 192	2 029	496	2 590	1 593	147	4 671	13 811

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)  
2.- Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971								
janvier	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
février	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
mars	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
avril	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mai	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juin	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juillet	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
août	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
septembre	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
octobre	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
novembre	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
décembre	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
janvier	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
février	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
mars	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
avril	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mai	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juin	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juillet	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
août	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
septembre	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308
octobre	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
novembre	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
décembre	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038
1973								
janvier	2 097	1 091	827	409	8 607	1 967	12	6 411
février	1 586	987	769	446	8 188	1 926	19	5 741
mars	2 239	1 080	1 060	524	13 695	2 412	63	7 391

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971								
janvier	658	203	88	270	298	79	32	1 330
février	749	279	207	790	77	102	11	2 138
mars	788	196	104	226	52	63	47	1 424
avril	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mai	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juin	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juillet	556	147	70	393	99	74	18	1 250
août	730	129	79	390	69	80	8	1 416
septembre	768	196	120	519	132	96	18	1 716
octobre	647	151	106	546	83	114	26	1 592
novembre	653	160	83	203	292	84	31	1 214
décembre	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
janvier	425	135	31	303	171	77	19	991
février	972	341	83	314	176	119	23	1 853
mars	712	196	49	220	142	127	28	1 332
avril	783	131	72	355	888	106	52	1 493
mai	714	194	61	310	469	127	34	1 441
juin	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juillet	942	164	61	329	185	104	42	1 642
août	752	135	63	369	405	114	33	1 467
septembre	756	126	73	519	1 109	148	25	1 646
octobre	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
novembre	897	227	67	388	810	165	34	1 779
décembre	762	322	78	412	331	155	36	1 764
1973								
janvier	820	182	54	457	1 166	166	17	1 697
février	894	245	63	576	699	157	26	1 962
mars	915	210	66	442	410	153	26	1 813

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971							
janvier	751	114	106	286	484	75	1 330
février	1 466	119	179	259	463	86	2 138
mars	844	114	172	202	389	92	1 424
avril	747	91	166	155	671	81	1 240
mai	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juin	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juillet	830	72	134	133	455	81	1 250
août	893	51	223	168	480	79	1 416
septembre	1 194	79	202	155	341	85	1 716
octobre	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
novembre	650	61	179	215	833	108	1 214
décembre	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
janvier	633	52	70	151	494	84	991
février	1 098	109	248	250	724	148	1 853
mars	799	66	152	208	1 199	106	1 332
avril	941	70	103	249	833	135	1 499
mai	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juin	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juillet	943	57	254	264	2 030	121	1 642
août	867	56	134	291	1 471	117	1 467
septembre	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
octobre	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
novembre	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
décembre	1 134	59	217	209	655	145	1 764
1973							
janvier	987	70	241	249	778	150	1 697
février	1 211	78	292	225	909	155	1 962
mars	1 029	54	190	397	595	142	1 813

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air).

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971				
janvier	197	270	333	801
février	181	216	294	690
mars	189	147	160	496
avril	269	180	183	632
mai	144	126	186	456
juin	124	59	174	357
juillet	253	297	294	844
août	49	355	397	801
septembre	218	742	593	1 553
octobre	100	473	461	1 034
novembre	382	467	516	1 366
décembre	523	402	438	1 363
1972				
janvier	127	402	472	1 001
février	385	326	309	1 018
mars	394	645	616	1 655
avril	319	415	522	1 257
mai	345	333	407	1 084
juin	209	238	316	763
juillet	101	178	292	572
août	256	269	340	864
septembre	305	233	281	819
octobre	700	225	275	1 200
novembre	96	230	273	599
décembre	649	265	342	1 255
1973				
janvier	110	215	269	595
février	470	164	307	940
mars	413	206	369	987



**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**

## LA NAVIGATION INTERIEURE EN 1972 (1)

## Tableau C1.- EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1966 - 1972

Trafic en tonnes et tkm (X 1 000 000)

NATURE DU TRAFIC	1966		1967		1968		1969		1970		1971		1972	
	t	tkm												
Trafic intérieur	26	2 316	27	2 413	28	2 497	29	2 555	31	2 702	29	2 436	28	2 292
Importation (2)	29	1 703	33	1 834	38	2 078	37	2 201	36	2 095	39	2 219	40	2 324
Exportation (2)	20	1 372	21	1 441	23	1 482	21	1 438	20	1 382	21	1 371	23	1 404
Transit (3)	4	578	5	574	5	594	6	677	4	556	5	702	6	739
<i>Total :</i>	<i>80</i>	<i>5 970</i>	<i>85</i>	<i>6 262</i>	<i>93</i>	<i>6 651</i>	<i>93</i>	<i>6 870</i>	<i>92</i>	<i>6 734</i>	<i>95</i>	<i>6 729</i>	<i>96</i>	<i>6 758</i>

Tableau C2. REPARTITION D'APRES LA NATURE DU TRAFIC EN % DU TOTAL 1966 - 1972

NATURE DU TRAFIC	1966		1967		1968		1969		1970		1971		1972	
	t	tkm												
Trafic intérieur	32,8	38,8	31,4	38,5	30,1	37,6	31,2	37,2	34,1	40,1	30,8	36,2	29,1	33,9
Importation	36,6	28,5	38,5	29,3	40,8	31,2	39,7	32,0	39,0	31,1	41,0	33,0	41,1	34,4
Exportation	25,3	23,0	24,5	23,0	24,7	22,3	22,6	20,9	22,1	20,5	22,5	20,4	23,9	20,8
Transit	5,3	9,7	5,6	9,2	5,4	8,9	6,5	9,9	4,8	8,3	5,7	10,4	5,9	10,9
<i>Total :</i>	<i>100,0</i>													

(1) Les résultats concernant l'année 1970 ont été publiés dans la brochure "Commerce et Transports" N° 12 décembre 1971.

(2) Par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière, à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans les pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

Tableau C 3.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DES BATEAUX  
(bateau chargés) (en % du tonnage transporté)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1956	73,5	26,5	100,0
1957	76,8	23,2	100,0
1958	79,0	21,0	100,0
1959	80,4	19,6	100,0
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0
1971	88,7	11,3	100,0
1972	88,3	11,7	100,0

Tableau C 4.- QUANTITE TRANSPORTEE PAR UNITE  
(en tonnes)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1956	279	471	313
1957	280	469	309
1958	283	450	307
1959	285	448	306
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457
1971	427	621	443
1972	433	596	447

Tableau C 5.- REPARTITION DU TRAFIC (tkm) PAR BASSIN  
(en %) 1966 - 1972

BASSINS	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Escaut maritime	20,0	20,2	20,0	18,4	18,8	18,6	18,4
Canaux de la Campine	38,4	37,0	37,5	38,3	39,1	38,2	38,5
Canaux brabançons	7,3	6,6	7,8	7,8	8,3	7,5	6,9
Meuse et Sambre	12,5	13,3	13,1	13,3	12,6	13,7	14,2
Haut-Escaut	19,2	20,4	19,3	20,1	19,0	20,1	20,2
Centre et Borinage	2,0	2,0	1,8	1,7	1,8	1,5	1,4
Yser et Côte	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) Y compris les convois poussés.



Tableau C 8.- RAPPORT DES QUANTITES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES, PAR BASSIN (en %)

ANNEES	Escaut maritime	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et borinage	Yser et Côte	Total	
1964	Chargements	54,4	54,9	17,2	47,3	26,7	59,5	32,0	46,1
	Déchargements	45,6	45,1	82,8	52,7	73,3	40,5	68,0	53,9
	<i>TOTAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
1965	Chargements	56,6	56,8	20,0	46,4	24,3	60,6	32,9	45,4
	Déchargements	47,5	43,2	80,0	53,6	75,7	39,4	67,1	54,6
1966	Chargements	52,5	57,2	14,0	44,0	24,4	59,2	29,1	45,5
	Déchargements	43,4	42,8	86,0	56,0	75,6	40,8	70,9	54,5
1967	Chargements	55,2	54,4	13,2	49,2	25,1	54,1	26,2	44,6
	Déchargements	44,8	45,6	86,8	50,8	74,9	45,9	73,8	55,4
1968	Chargements	53,2	51,5	13,6	50,0	27,3	55,5	26,1	43,5
	Déchargements	46,8	48,5	86,4	50,0	72,7	44,5	73,9	56,5
1969	Chargements	52,8	52,2	11,6	46,3	31,9	50,1	24,3	43,1
	Déchargements	47,2	47,8	88,4	53,7	68,1	49,9	75,7	56,9
1970	Chargements	56,2	48,7	12,9	46,0	31,5	48,5	22,2	43,5
	Déchargements	43,8	51,3	87,1	54,0	68,5	51,5	77,8	56,5
1971	Chargements	53,9	45,6	12,6	48,0	33,0	46,9	21,6	42,6
	Déchargements	46,1	54,4	87,4	52,0	67,0	53,1	78,4	57,4
1972	Chargements	53,6	44,1	16,1	48,2	33,2	44,6	23,8	43,0
	Déchargements	46,4	55,9	83,9	51,8	66,8	55,4	76,2	57,0

Tableau C 9. - REPARTITION D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)  
(en % suivant tkm)

Nature des marchandises	1968	1969	1970	1971	1972
Produits agricoles et animaux vivants	8,9	10,4	9,4	10,6	11,5
Denrées alimentaires et fourrages	4,2	4,3	4,6	4,6	4,7
Combustibles minéraux solides	11,8	10,3	11,2	9,9	9,5
Produits pétroliers	11,8	12,0	12,9	12,6	12,8
Minerais et déchets pour la mét.	8,1	6,7	6,7	6,0	6,6
Produits métallurgiques	9,9	9,5	9,0	8,8	10,6
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	35,1	36,7	36,0	37,2	34,3
Engrais	2,7	2,4	2,5	2,8	2,9
Produits chimiques	6,5	6,7	6,9	6,7	6,3
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8
<i>TOTAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau c 10.- TRAFIC A LA FRONTIERE

ANNEES	Frontière française				Frontière néerlandaise			
	Entrée		Sortie		Entrée		Sortie	
	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100
1956	2 506	131,7	3 152	150,6	15 623	118,5	13 134	137,3
1957	2 915	153,2	3 637	173,8	16 239	123,2	11 812	123,5
1958	1 998	105,0	3 299	157,6	15 651	118,8	9 854	103,0
1959	2 541	133,5	3 721	177,8	16 265	123,4	10 688	111,7
1960	2 851	149,8	4 361	208,4	20 713	157,2	11 844	123,8
1961	3 052	160,4	5 031	240,4	22 321	169,4	13 387	139,9
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 537	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3
1972	6 460	339,5	7 311	349,3	38 867	294,9	21 395	223,7

Tableau c 11.- COMPARAISON ENTRE LA NAVIGATION INTERIEURE ET LES CHEMINS DE FER  
TRAFIC EN TONNES ET TKM ( x 1 000 000) - 1956 - 1972

ANNEES	Navigation intérieure		Chemins de fer		Indice 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Navigation intérieure		Chemins de fer	
					t	tkm	t	tkm
1956	56	4 493	70	6 870	119,1	114,4	113,2	119,6
1957	56	4 602	66	6 530	118,7	117,1	107,1	113,7
1958	51	4 326	57	5 778	108,5	110,1	91,9	100,6
1959	54	4 813	58	6 016	114,9	122,5	93,5	104,8
1960	61	5 226	60	6 261	129,8	133,0	96,8	109,0
1961	65	5 473	61	6 409	138,3	139,3	94,4	111,6
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,5
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	93	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9
1972	96	6 758	69	7 454	204,3	172,0	111,3	129,8

## TABLEAUX GENERAUX - ANNEE 1972

## 1.- Aperçu général

SPECIFICATION	Bateaux chargés (1)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises transportées		Capacité 1.000 tonnes	Distance totale parcourue 1.000 tkm	Nombre de voyages	Capacité 1.000 tonnes	Distance totale parcourue 1.000 tkm	Nombre de voyages	Distance totale parcourue 1.000 km
		1.000 tonnes	1.000 tkm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1972 (1'année)										
1. Exportation : (2)										
a) Bateaux automoteurs	47 827	20 406	1 331 206	25 063	3 702	30 936	17 763	1 870	7 027	107
b) Bateaux remorqués	5 611	2 588	72 390	3 389	101	3 964	3 670	72	-	-
c) Total	53 438	22 993	1 403 596	28 452	3 803	34 900	21 433	1 942	-	-
2. Importations : (2)										
a) Bateaux automoteurs	70 845	35 271	2 210 197	43 775	5 326	24 131	15 899	976	7 136	112
b) Bateaux remorqués	5 270	4 343	113 640	5 534	124	3 051	1 520	30	-	-
c) Total	76 115	39 614	2 323 837	49 310	5 449	27 182	17 419	1 006	-	-
3. Transit : (3)										
a) Bateaux automoteurs	21 687	5 697	736 707	8 103	2 752	1 219	417	129	43	6
b) Bateaux remorqués	28	15	2 128	18	4	13	3	1	-	-
c) Total	21 715	5 712	738 835	8 121	2 755	1 232	420	131	-	-
4. Trafic intérieur :										
a) Bateaux automoteurs	56 444	23 797	2 051 362	27 705	4 566	75 546	34 962	4 547	17 041	493
b) Bateaux remorqués	7 958	4 295	240 551	4 819	263	8 410	4 205	247	-	-
c) Total	64 402	28 092	2 291 913	32 524	4 830	83 956	39 167	4 794	-	-
5. Total :										
a) Bateaux automoteurs	196 803	85 171	6 329 472	104 646	16 345	131 832	69 041	7 523	31 247	719
b) Bateaux remorqués	18 867	11 241	428 708	13 760	492	15 438	9 397	350	-	-
c) Total	215 670	96 411	6 758 180	118 406	16 837	147 270	78 438	7 873	-	-
1971										
a) Bateaux automoteurs	198 090	84 578	6 322 483	102 892	16 608	134 542	68 356	7 877	31 051	712
b) Bateaux remorqués	17 376	10 788	406 396	12 986	458	13 242	8 578	317	-	-
c) Total	215 466	95 366	6 728 880	115 878	17 066	147 784	76 934	8 194	-	-
1970										
a) Bateaux automoteurs	188 944	81 722	6 332 619	96 887	16 490	127 327	63 828	7 925	24 075	732
b) Bateaux remorqués	11 528	9 842	400 957	11 038	428	7 972	5 970	246	-	-
c) Total	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	135 299	69 798	8 171	-	-
1969 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	196 762	83 140	6 479 749	99 494	17 341	127 267	62 519	7 998	26 014	772
b) Bateaux remorqués	11 540	9 516	390 280	10 790	429	8 707	6 013	271	-	-
c) Total	208 302	92 657	6 870 029	110 284	17 770	135 974	68 533	8 269	-	-
1968 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	192 927	82 704	6 233 036	98 240	16 739	125 734	61 464	8 111	26 672	777
b) Bateaux remorqués	13 576	10 627	417 920	11 881	458	9 204	6 342	292	-	-
c) Total	206 503	93 331	6 650 956	110 121	17 197	134 938	67 806	8 403	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Importations et exportations : par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par un autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

## 2.- MOUVEMENT SUR LES VOIES NAVIGABLES - ANNEE 1972

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Bateaux			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie			
		Bateaux à moteur		Bateaux remorqués	
		N (2)	Marchandises (1 000 t)	N (2)	Marchandises (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
Bassin de l'Escaut Maritime					
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	258	106	-	-
Escaut Maritime II (Ruppel-Frontière néerlandaise)	39,4	33 731	16 791	3 681	2 678
Rupel	12,0	515	139	1	-
Dyle	28,5	12	6	6	-
Canal de la Nèthe	15,4	2	-	2	-
Nèthe	18,7	3	1	-	-
Moervaart-Durme	45,9	44	11	-	-
<i>Total :</i>	<i>228,3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Canaux de la Campine					
Canal Albert	129,6	6 990	3 236	2 708	2 541
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	1	-	1	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	5 071	1 978	94	36
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	5 451	2 019	99	38
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	218	50	1	-
Canal de Dessel-Turhout-Schoten	63,3	131	32	4	-
Canal de Beverlo	14,8	1 128	350	1	-
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>332,1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Canaux brabançons					
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	3 522	1 113	1 380	20
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	1 330	529	10	7
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	81	21	-	-
<i>Total :</i>	<i>130,4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Meuse et Sambre					
Meuse	116,2	11 004	5 571	527	282
Sambre	87,2	5 652	1 799	69	4
Ourthe	4,1	5	1	-	-
Meuse (en aval de Liège)	10,0	348	116	171	31
Meuse mitoyenne	11,6	4 249	2 173	2 118	191
<i>Total :</i>	<i>229,1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Bassin du Haut-Escaut					
Haut-Escaut	85,7	2 186	618	10	2
Lys	91,5	171	34	4	-
Dendre	65,1	730	177	1	-
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	11 552	4 235	442	415
Canal de Gand à Bruges	44,3	26	6	-	-
Canal de dérivation de la Lys	27,5	6	1	-	-
Canal de Roulers à la Lys	16,6	247	55	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	584	84	-	-
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	84	4	5	1
Gand	10,1	477	127	6	9
<i>Total :</i>	<i>403,7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Centre et Borinage					
Canal du Centre	25,1	2 625	758	2	-
Canal de Ath-Condé	31,3	115	31	-	-
Canal de Nimy-BLaton-Péronnes	38,9	446	115	1	-
<i>Total :</i>	<i>95,3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Bassin de l'Yser et Côte					
Yser	41,2	7	1	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	2	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	93	22	2	-
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	458	128	12	2
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	521	179	1	1
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>149,8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général :</i>	<i>1 568,7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.



Tableau 2 (suite)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	BATEAUX						
	Total						Total (1 000 tkm)
	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			
	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	
19	20	21	22	23	24	25	
	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
Bassin de l'Escaut Maritime							
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	21 110	7 902	5 708	37	18	13	286 331
Escaut Maritime II (Rupel-Front.néerlandaise)	83 204	52 648	42 772	5 725	6 124	4 822	887 046
Rupel	20 722	13 383	11 753	430	638	581	46 421
Dyle	2 190	884	700	8	1	-	1 661
Canal de la Nèthe	2 865	1 105	935	69	70	68	20 270
Nèthe	33	13	10	-	-	-	106
Moervaart-Durme	45	15	11	-	-	-	156
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	1 241 991
Canaux de la Campine							
Canal Albert	75 378	39 264	34 129	5 254	5 028	4 656	2 275 676
Canal de Lanave à Maastricht	28 294	15 502	13 709	1 413	1 189	1 099	29 616
Canal de Briegden à Neerharen	6 378	2 654	2 330	64	40	33	11 717
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	14 049	5 500	4 781	593	191	174	77 638
Canal de Bocholt à Herentals	16 746	6 488	5 606	164	85	75	157 758
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	1 452	478	353	135	65	49	3 882
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	4 846	1 593	1 303	30	8	7	42 277
Canal de Beverlo	2 124	835	724	4	1	1	4 514
Canal de Haccourt à Visé	107	37	33	13	5	5	38
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	2 603 116
Canaux brabançons							
Canal de Charleroi à Bruxelles	14 624	6 410	5 205	1 453	133	25	161 137
Canal de Bruxelles au Rupel	17 574	12 316	10 889	439	649	593	294 313
Canal de Louvain à la Dyle	1 630	620	460	1	-	-	11 575
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	467 025
Meuse et Sambre							
Meuse	37 074	20 240	17 481	3 954	2 712	2 526	707 001
Sambre	18 242	7 158	5 631	1 661	177	61	243 875
Ourthe	642	256	218	81	14	12	690
Meuse (en aval de Liège)	1 935	1 652	1 508	1 604	387	301	2 095
Meuse mitoyenne	4 251	2 294	2 174	3 207	859	590	2 764
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	956 425
Bassin du Haut-Escaut							
Haut-Escaut	33 035	11 846	8 497	54	18	13	605 388
Lys	19 478	6 903	4 764	30	9	6	216 185
Dendre	3 559	1 283	1 003	4	2	1	21 273
Canal de Gand à Terneuzen	45 018	21 810	16 943	1 820	2 908	2 385	208 235
Canal de Gand à Bruges	22 294	8 195	5 821	55	15	10	93 053
Canal de dérivation de la Lys	16 735	5 917	4 113	28	9	6	57 282
Canal de Roulers à la Lys	6 288	2 206	1 488	10	3	2	18 085
Canal de Bossuit à Courtrai	1 876	630	382	2	-	-	2 908
Canal de l'Espierres	1 791	626	428	1	1	1	3 430
Ringvaart	47 197	17 091	12 250	99	31	21	133 744
Gand	6 716	3 062	2 340	259	441	422	7 940
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	1 367 523
Centre et Borinage							
Canal du Centre	7 664	2 941	2 265	10	3	2	31 912
Canal de Ath-Condé	2 439	875	622	3	1	1	8 433
Canal Nimy-Blaton-Péronnes	7 099	2 500	1 877	15	5	4	57 845
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	98 190
Bassin de l'Yser et côte							
Yser	235	72	55	29	11	8	1 160
Canal d'Ypres à l'Yser	72	22	15	-	-	-	220
Canal de Plassendale à Dunkerque	1 132	374	253	7	2	1	5 367
Canal de Lo	1	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	4 711	1 902	1 429	32	9	6	12 918
Canal de Bruges à Zeebrugge	1 595	716	547	18	5	4	4 208
Canal de Bruges à l'Ecluse	75	27	19	2	-	-	38
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	23 911
<i>Total général :</i>	-	-	-	-	-	-	6 758 180

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.



## 3 a.- MOUVEMENTS DANS LES PORTS - CHARGEMENTS (en tonnes)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
	1	2	3	4
Bassin de l'Escaut Maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	255	7 949	-	-
Escaut Maritime II (Rupel-Front. néerland.)	932 671	941 854	814 027	10 978 662
Rupel	838	4 402	-	95
Dyle	-	-	-	-
Canal de la Nèthe	-	200	10	-
Nèthe	-	400	-	-
Moervaart-Durme	-	4 162	-	-
<i>Total</i>	<i>933 764</i>	<i>958 967</i>	<i>814 037</i>	<i>10 978 757</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	26 899	79 990	3 452 479	26 561
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerbaren	-	-	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	1 221	316	46 797	-
Canal de Bocholt à Herentals	2 224	715	3 341	619
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	-	-	-	209
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	427	135	-	-
Canal de Beverlo	-	496	215	20
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>30 771</i>	<i>81 652</i>	<i>3 502 832</i>	<i>27 409</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	25 691	3 279	23 279	517 691
Canal de Bruxelles au Rupel	12 999	20 393	130 659	6 271
Canal de Louvain à la Dyle	8 510	11 567	-	-
<i>Total</i>	<i>47 200</i>	<i>35 239</i>	<i>153 938</i>	<i>523 962</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	90 491	13 576	103 562	5 581
Sambre	42 748	246	76 165	2 104
Ourthe	-	-	242	-
Meuse (en aval de Liège)	-	540	27 859	3 821
Meuse mitoyenne	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>133 239</i>	<i>14 362</i>	<i>207 828</i>	<i>11 506</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut Escaut	13 792	15 161	6 100	641
Lys	13 839	12 235	606	-
Dendre	18 321	24 679	-	515
Canal de Gand à Terneuzen	811 674	304 327	122 212	1 205 562
Canal de Gand à Bruges	1 835	360	-	-
Canal de dérivation de la Lys	858	300	-	-
Canal de Roulers à la Lys	8 941	58 254	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	-	439	-	-
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	1 351	433	-	522
Gand	10 582	2 256	224	10 766
<i>Total</i>	<i>881 193</i>	<i>418 444</i>	<i>129 142</i>	<i>1 218 006</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	-	1 641	20 420	9 948
Canal de Ath-Condé	3 468	4 097	23 806	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	53 052	248	18 693	-
<i>Total</i>	<i>56 520</i>	<i>5 986</i>	<i>62 919</i>	<i>9 948</i>
Bassin de l'Yser et Côte				
Yser	247	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	13 393	6 051	255	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	3 350	6 956	220	1 255
Canal de Bruges à Zeebrugge	27 373	7 720	60 996	43 476
Canal de Bruges à l'Ecluse	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>44 363</i>	<i>20 727</i>	<i>61 471</i>	<i>44 731</i>
<i>Total général</i>	<i>2 127 050</i>	<i>1 535 377</i>	<i>4 932 167</i>	<i>12 814 319</i>

## NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules objets manufacturés et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
1 505	996	95 328	-	-	90	106 123
2 678 190	876 661	495 652	161 418	1 564 842	164 341	19 608 318
-	476	158 582	-	2 131	677	167 201
-	5 314	247	-	-	175	5 736
-	-	220	-	-	70	500
-	-	-	-	-	100	500
-	-	6 707	-	-	-	10 869
<b>2 679 695</b>	<b>883 447</b>	<b>756 736</b>	<b>161 418</b>	<b>1 566 973</b>	<b>165 453</b>	<b>19 899 247</b>
252 855	247 924	1 225 797	238 975	659 074	15 720	6 226 274
-	-	-	-	-	-	-
-	-	30	-	-	26	56
4 626	1 626	1 955 771	585	2 172	3 323	2 016 437
17 425	217 880	1 737 884	1 493	87 133	20 779	2 089 493
-	40	58 487	-	-	497	59 233
1 051	3 390	25 769	-	1 389	476	32 637
12 800	75 863	89 242	996	170 092	461	350 185
-	-	-	-	-	-	-
<b>288 757</b>	<b>546 723</b>	<b>5 092 980</b>	<b>242 049</b>	<b>919 860</b>	<b>41 282</b>	<b>10 774 315</b>
11 284	190 209	374 714	157 402	7 023	4 140	1 314 712
72 949	85 380	60 172	125 436	85 755	4 038	604 052
-	992	-	-	-	-	21 069
<b>84 233</b>	<b>276 581</b>	<b>434 886</b>	<b>282 838</b>	<b>92 778</b>	<b>8 178</b>	<b>1 939 833</b>
71 277	1 119 235	4 746 450	124 918	90 114	5 876	6 371 080
8 185	624 690	932 507	17 883	91 504	20 772	1 816 804
-	-	1 069	-	-	-	1 311
-	-	311 918	-	-	1 478	345 616
-	-	2 364 232	-	-	-	2 364 232
<b>79 462</b>	<b>1 743 925</b>	<b>8 356 176</b>	<b>142 801</b>	<b>181 618</b>	<b>28 126</b>	<b>10 899 043</b>
1 647	1 640	629 807	6 622	1 978	2 954	680 342
5 998	135	475	-	-	686	33 974
961	290	142 546	-	253	5	187 570
552 466	458 323	384 101	369 620	875 201	20 214	5 103 700
363	2 129	1 215	-	-	50	5 952
-	-	-	-	-	-	1 158
-	-	-	-	-	200	67 395
495	83 467	-	-	-	-	84 401
-	-	-	-	-	-	-
-	360	220	-	858	985	4 729
1 557	4 916	81 279	7 985	16 345	222	136 132
<b>563 487</b>	<b>551 260</b>	<b>1 239 643</b>	<b>384 227</b>	<b>894 635</b>	<b>25 316</b>	<b>6 305 353</b>
1 192	220 287	466 369	14 553	22 543	972	757 925
-	-	-	-	-	80	31 451
6 821	1 636	1 984	8 958	24 329	270	115 991
<b>8 013</b>	<b>221 923</b>	<b>468 353</b>	<b>23 511</b>	<b>46 872</b>	<b>1 322</b>	<b>905 367</b>
-	-	14 903	-	-	-	15 150
230	212	-	-	-	-	442
-	662	3 165	-	-	380	23 906
-	-	-	-	-	-	-
9 078	1 896	1 229	66 029	42 060	50	132 123
29 412	653	999	-	18 971	754	190 354
-	-	-	-	-	20	20
<b>38 720</b>	<b>3 423</b>	<b>20 296</b>	<b>66 029</b>	<b>61 031</b>	<b>1 204</b>	<b>361 995</b>
<b>3 742 367</b>	<b>4 227 282</b>	<b>16 369 070</b>	<b>1 302 873</b>	<b>3 763 767</b>	<b>270 881</b>	<b>51 085 153</b>

## 3 b. - MOUVEMENT DANS LES PORTS - DECHARGEMENT (en tonnes)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	NATURE DES			
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
1	2	3	4	5
<b>Bassin de l'Escaut maritime</b>				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	64 122	58 309	3 562	13 074
Escaut Maritime II (Rupel - Front. néerland.)	556 866	308 815	130 746	2 194 679
Rupel	18 633	2 125	3 415	7 069
Dyle	28 811	2 338	-	-
Canal de la Nèthe	5 330	-	-	237
Nèthe	3 515	-	-	512
Moervaart-Durme	251	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>677 528</i>	<i>371 587</i>	<i>137 723</i>	<i>2 215 571</i>
<b>Canaux de la Campine</b>				
Canal Albert	557 314	812 001	208 486	1 409 677
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	-	-	-	3 327
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	5 055	20	-	23 802
Canal de Bocholt à Hernetals	19 177	2 991	76 771	356 047
Canal de Kwaademechelin à Dessel	14 894	6 785	-	28 355
Canal de Dessel - Turnhout - Schoten	106 008	42 717	5 366	4 231
Canal de Beverlo	-	-	49 611	8 457
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>702 448</i>	<i>864 514</i>	<i>340 234</i>	<i>1 833 896</i>
<b>Canaux brabançons</b>				
Canal de Charleroi à Bruxelles	57 261	12 384	32 347	1 003 863
Canal de Bruxelles au Rupel	192 369	3 956	1 659 036	2 837 517
Canal de Louvain à la Dyle	248 510	63 086	-	1 615
<i>Total :</i>	<i>498 140</i>	<i>79 426</i>	<i>1 691 383</i>	<i>3 842 995</i>
<b>Meuse et Sambre</b>				
Meuse	49 638	32 621	2 617 032	653 306
Sambre	20 949	4 166	632 271	238 651
Ourthe	4 113	1 456	-	91 256
Meuse (en aval de Liège)	3 670	4 407	-	1 340 181
Meuse mitoyenne	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>78 370</i>	<i>42 650</i>	<i>3 249 303</i>	<i>2 323 394</i>
<b>Bassin du Haut-Escaut</b>				
Haut-Escaut	65 771	22 895	21 277	109 857
Lys	203 714	171 093	26 384	-
Dendre	273 108	1 148	-	89 497
Canal de Gand à Terneuzen	189 605	149 619	926 402	2 487 991
Canal de Gand à Bruges	102 176	197 368	275	3 412
Canal de dérivation de la Lys	51 385	26 418	-	4 492
Canal de Roulers à la Lys	558 774	720 147	29 510	11 078
Canal de Bossuit à Courtrai	8 363	6 936	2 916	5 625
Canal de l'Espierres	777	-	-	-
Ringvaart	1 396	842	-	11 015
Gand	68 295	4 816	88 174	112 645
<i>Total :</i>	<i>1 523 364</i>	<i>1 301 282</i>	<i>1 094 938</i>	<i>2 835 612</i>
<b>Centre et Borinage</b>				
Canal du Centre	-	1 594	358 321	680
Canal de Ath-Condé	15 526	-	521	-
Canal de Nimy - Blaton - Peronnes	55 203	692	504	3 386
<i>Total :</i>	<i>70 729</i>	<i>2 286</i>	<i>359 346</i>	<i>4 066</i>
<b>Bassin de l'Yser et Côte</b>				
Yser	3 335	-	2 100	160
Canal d'Ypres et l'Yser	701	1 786	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	2 000	50	3 781	-
Canal de Lo	260	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	111 539	20 379	10 566	144 959
Canal de Bruges à Zeebrugge	36 393	27 276	39 006	70 858
Canal de Bruges à l'Ecluse	17 444	634	-	-
<i>Total :</i>	<i>171 672</i>	<i>50 125</i>	<i>55 453</i>	<i>215 977</i>
<i>Total général :</i>	<i>3 722 251</i>	<i>2 711 870</i>	<i>6 928 380</i>	<i>13 271 511</i>

## MARCHANDISES (nomenclature N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
-	29 983	441 278	1 520	1 554	6 308	619 710
144 397	4 339 220	3 968 652	805 845	2 597 289	577 820	15 624 329
225	-	181 272	5 051	119 859	2 727	340 376
-	205	202 917	-	373	15	234 659
23 890	1 537	341 837	-	-	1 124	373 955
-	2 086	3 788	-	-	-	9 901
-	-	-	-	-	-	251
<b>168 512</b>	<b>4 373 031</b>	<b>5 139 744</b>	<b>812 416</b>	<b>2 719 075</b>	<b>587 994</b>	<b>17 203 181</b>
307 578	231 061	5 592 691	156 822	1 025 292	28 783	10 329 705
-	-	-	-	-	-	-
1 702	-	149 673	930	29 161	600	33 148
119 043	323 294	347 502	550	13 245	6 877	201 304
-	602	107 138	-	21 098	22 162	1 288 635
7 768	22 050	1 069 548	750	13 359	786	171 919
258 524	2 748	54 734	-	6 088	2 315	1 266 841
-	-	-	-	582	25	374 681
-	-	-	-	-	-	-
<b>694 615</b>	<b>579 755</b>	<b>7 321 286</b>	<b>159 052</b>	<b>1 108 825</b>	<b>61 608</b>	<b>13 666 233</b>
18 713	128 414	558 333	530	28 882	31 998	1 872 725
11 250	45 322	2 475 368	246 465	324 993	27 904	7 824 180
58	968	123 071	-	1 044	520	438 872
<b>30 021</b>	<b>174 704</b>	<b>3 156 772</b>	<b>246 995</b>	<b>354 919</b>	<b>60 422</b>	<b>10 135 777</b>
1 829 960	542 290	1 430 185	140 565	317 115	22 702	7 635 414
191 222	81 255	529 338	41 614	21 424	20 620	1 781 510
-	693	131 030	-	-	-	228 548
-	936	310 841	-	910	169	1 661 114
-	-	400 020	-	-	-	400 020
<b>2 021 182</b>	<b>625 174</b>	<b>2 801 414</b>	<b>182 179</b>	<b>339 449</b>	<b>43 491</b>	<b>11 706 606</b>
52 000	3 927	321 460	3 319	75 789	1 673	677 968
284	538	226 876	170	1 388	2 422	632 869
1 259	817	445 534	-	234	1 916	813 513
399 554	215 911	1 291 008	285 315	739 487	33 732	6 718 624
-	40 042	224 375	252	1 438	3 804	573 142
-	-	33 175	-	331	741	116 542
205	891	105 167	548	3 971	5 126	1 435 417
-	255 502	5 060	-	-	223	284 625
-	-	-	509	1 179	-	2 465
-	267	18 237	-	3 119	206	35 082
2 475	1 841	1 077 781	14 396	42 912	4 831	1 418 166
<b>455 777</b>	<b>519 736</b>	<b>3 748 673</b>	<b>304 509</b>	<b>869 848</b>	<b>54 674</b>	<b>12 708 413</b>
102 488	14 599	262 983	1 282	7 048	5 455	754 450
-	-	2 572	-	-	-	18 619
12 561	5 955	226 441	8 586	38 128	1 933	353 389
<b>115 049</b>	<b>20 554</b>	<b>491 996</b>	<b>9 868</b>	<b>45 176</b>	<b>7 388</b>	<b>1 126 458</b>
-	-	41 186	240	620	-	47 641
-	-	10 904	-	847	-	14 238
-	89	111 724	-	220	115	117 979
-	-	-	-	-	-	260
1 799	476	135 890	21 213	144 512	2 739	594 072
3 036	319	158 245	736	19 131	10 983	365 983
-	-	537	-	-	248	18 863
<b>4 835</b>	<b>884</b>	<b>458 486</b>	<b>22 189</b>	<b>165 330</b>	<b>14 085</b>	<b>1 159 036</b>
<b>3 489 991</b>	<b>6 292 838</b>	<b>23 118 371</b>	<b>1 737 208</b>	<b>5 602 622</b>	<b>829 662</b>	<b>67 705 704</b>

## 4. REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES (1) (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic (en 1 000 t)						Bateaux à moteur(2) Total (en 1 000t)
	Nombre de voyages	Exporta- tion	Importa- tion	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8
Produits agricoles et animaux vivants	28 055	1 163	2 759	2 400	964	7 285	7 093
Denrées alimentaires et fourrages	17 024	514	1 691	745	1 021	3 971	3 843
Combustibles minéraux solides	11 249	635	2 631	423	4 297	7 986	4 867
Produits pétroliers	24 778	4 976	5 433	18	7 838	18 265	16 746
Minerais et déchets pour la métallurgie	8 296	1 141	889	117	2 601	4 748	4 103
Produits métallurgiques	23 093	2 640	4 707	615	1 587	9 549	9 032
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	76 020	9 356	16 105	811	7 013	33 225	30 320
Engrais	7 993	986	1 420	221	317	2 946	2 603
Produits chimiques	14 864	1 462	3 301	324	2 302	7 388	5 651
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4 398	120	679	37	151	987	913
<i>Total</i>	<i>215 670</i>	<i>22 993</i>	<i>39 614</i>	<i>5 712</i>	<i>28 092</i>	<i>96 411</i>	<i>85 171</i>

Tableau 4 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)				
	Exporta- tion	Importa- tion	Transit	Trafic intérieur	Total
1	9	10	11	12	13
Produits agricoles et animaux vivants	84 281	305 213	317 875	67 053	774 422
Denrées alimentaires et fourrages	40 334	114 410	89 781	70 607	315 133
Combustibles minéraux solides	51 357	153 646	72 100	366 014	643 117
Produits pétroliers	128 174	169 817	2 399	569 071	869 461
Minerais et déchets pour la métallurgie	77 506	47 761	13 964	303 358	442 588
Produits métallurgiques	261 256	197 502	75 721	180 236	717 715
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	566 873	1 112 036	97 569	543 733	2 320 211
Engrais	93 072	53 810	27 520	23 286	197 687
Produits chimiques	87 868	145 483	37 569	157 559	428 478
Machines, véhicules, objets manufacturé n.d.a. et transactions spéciales	12 875	24 161	4 336	10 996	52 368
<i>Total</i>	<i>1 403 596</i>	<i>2 323 837</i>	<i>738 835</i>	<i>2 291 913</i>	<i>6 758 180</i>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement; non compris les bateaux vides  
(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

## 5. NATIONALITE DU PROPRIETAIRE ET CLASSES DE CAPACITE (1)

SPECIFICATION	Nombre total de voyages	Trafic (en t)					Bateaux à moteur (2)	Tonnage kilométrique (en tkm)	
		Exportation	Importation	Transit	Intérieur	Total		TOTAL	Exportation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nationalité du propriétaire									
Française	20 637	1 800 679	3 175 000	1 017 637	212 474	6 205 790	5 329 548	199 025 240	250 159 605
Suisse	1 395	415 990	824 419	2 579	75 925	1 318 913	1 112 605	10 499 340	19 752 818
Belge	125 885	10 057 909	17 135 035	3 122 822	25 310 361	55 626 127	49 646 809	802 074 000	1 250 090 907
Néerlandaise	61 885	8 961 093	16 258 514	1 524 853	2 231 257	28 975 737	25 498 673	333 050 669	726 157 332
Allemande	5 214	1 685 642	2 074 253	33 237	254 494	4 047 626	3 392 710	54 469 504	71 665 294
Autres	654	72 186	146 809	11 109	7 143	237 247	190 484	4 476 752	6 011 435
<i>Total</i>	<i>215 670</i>	<i>22 993 499</i>	<i>39 614 050</i>	<i>5 712 237</i>	<i>28 091 654</i>	<i>96 411 440</i>	<i>85 170 829</i>	<i>1 403 595 505</i>	<i>2 323 837 391</i>
Capacité									
moins de 250 t	21 556	676 823	603 046	40 151	905 908	2 225 928	1 606 737	19 943 144	36 204 001
de 250 à 399 t	99 874	6 314 024	8 136 508	5 003 531	6 780 453	26 234 516	25 740 833	656 587 775	797 328 987
de 400 à 649 t	44 219	4 608 431	7 442 371	344 745	7 240 948	19 636 495	18 352 231	246 644 661	501 502 245
de 650 à 999 t	24 321	4 319 130	8 195 706	171 269	4 504 417	17 190 522	16 258 378	188 707 810	439 192 842
de 1000 à 1499 t	17 474	4 348 774	8 042 115	106 575	5 757 633	18 255 097	14 618 176	208 697 765	358 941 144
de 1500 et plus	8 226	2 726 317	7 194 304	45 966	2 902 295	12 868 882	8 594 474	83 014 350	190 668 172
<i>Total</i>	<i>215 670</i>	<i>22 993 499</i>	<i>39 614 050</i>	<i>5 712 237</i>	<i>28 091 654</i>	<i>96 411 440</i>	<i>85 170 829</i>	<i>1 403 595 505</i>	<i>2 323 837 391</i>

Tableau 5 (suite)

SPECIFICATION	Tonnage kilométrique (en tkm)			Capacité (en t)					Distance parcourue (km)
	Transit	Trafic intérieur	Total	Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nationalité du propriétaire									
Française	141 768 130	21 780 920	612 733 895	2 569 910	4 863 821	1 489 986	307 011	9 230 728	2 352 337
Suisse	309 775	3 568 556	34 130 489	547 492	1 137 294	3 614	95 661	1 784 061	43 323
Belge	414 054 807	2 130 812 881	4 597 032 595	12 520 067	20 365 325	4 471 710	29 324 561	66 681 663	10 916 510
Néerlandaise	176 745 618	122 952 607	1 358 906 226	10 453 094	19 680 855	2 091 084	2 489 623	34 714 656	3 279 051
Allemande	4 433 775	12 180 109	142 748 682	2 269 069	3 046 848	47 752	297 541	5 661 210	209 315
Autres	1 522 505	617 772	12 628 464	92 049	215 370	17 248	9 222	333 889	36 532
<i>Total</i>	<i>738 834 610</i>	<i>2 291 912 845</i>	<i>6 758 180 351</i>	<i>28 451 681</i>	<i>49 309 513</i>	<i>8 121 394</i>	<i>32 523 619</i>	<i>118 406 207</i>	<i>16 837 068</i>
Capacité									
moins de 250 t	2 712 771	29 179 883	88 039 799	896 796	711 798	44 360	1 359 291	3 012 245	625 101
de 250 à 399 t	630 523 623	627 621 450	2 712 061 835	8 445 235	10 744 608	7 211 805	8 673 841	35 075 489	10 417 961
de 400 à 649 t	49 189 160	550 421 847	1 347 757 913	5 278 690	8 715 743	470 319	8 035 668	22 500 420	3 070 897
de 650 à 999 t	26 556 997	402 026 343	1 056 483 992	5 049 614	10 111 005	207 427	4 984 879	20 352 925	1 434 568
de 1000 à 1499 t	22 296 638	486 000 201	1 075 935 748	8 294 943	9 942 377	129 304	6 171 484	21 538 108	981 707
de 1500 et plus	7 555 421	196 663 121	477 901 064	3 486 403	9 083 982	58 179	3 298 456	15 927 020	306 834
<i>Total</i>	<i>738 834 610</i>	<i>2 291 912 845</i>	<i>6 758 180 351</i>	<i>28 451 681</i>	<i>49 309 513</i>	<i>8 121 394</i>	<i>32 523 619</i>	<i>118 406 207</i>	<i>16 837 068</i>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

## 6.- PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES - ANNEE 1972

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Escaut maritime												
Produits agricoles et animaux vivants	120	24	723	177	405	136	95	21	774	193	7	2
Denrées alimentaires et fourrages	61	10	1 334	366	107	22	61	16	1 514	329	3	1
Combustibles minéraux solides	-	-	36	24	311	344	399	269	2	1	278	118
Produits pétroliers	15	7	5 639	1 674	3 606	3 136	2 015	1 861	429	111	6	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	130	116	1 048	564	6	5	1 758	1 719	3	1	4	1
Produits métallurgiques	76	47	875	416	32	10	117	56	82	19	7	2
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	302	84	796	321	357	139	60	19	17	5	16	4
Engrais	-	-	13	12	46	38	4	2	15	5	3	1
Produits chimiques	107	46	696	601	292	186	87	47	121	32	21	6
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	8	2	77	28	85	31	8	2	41	7	33	5
<i>Total</i>	<i>819</i>	<i>337</i>	<i>11 237</i>	<i>4 182</i>	<i>5 247</i>	<i>4 047</i>	<i>4 604</i>	<i>4 011</i>	<i>2 998</i>	<i>702</i>	<i>378</i>	<i>140</i>
Canaux de la Campine												
Produits agricoles et animaux vivants	27	9	61	14	-	-	1	-	2	1	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	78	18	19	4	2	1	-	-	13	3	-	-
Combustibles minéraux solides	32	19	394	205	761	869	2 654	2 035	5	4	154	79
Produits pétroliers	39	3	131	22	1	1	1	1	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	30	14	10	5	1	-	14	9	-	-	-	-
Produits métallurgiques	390	157	13	4	-	-	38	12	46	10	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 901	1 627	3 990	1 281	591	238	389	131	185	63	448	141
Engrais	17	11	66	23	-	-	1	-	1	1	-	-
Produits chimiques	806	656	172	46	191	67	87	32	7	2	54	15
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	313	23	130	11	1	-	1	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>5 633</i>	<i>2 538</i>	<i>4 988</i>	<i>1 615</i>	<i>1 548</i>	<i>1 176</i>	<i>3 186</i>	<i>2 221</i>	<i>269</i>	<i>84</i>	<i>657</i>	<i>235</i>
Canaux brabançons												
Produits agricoles et animaux vivants	33	8	17	5	21	5	-	-	10	2	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	61	15	-	-	3	1	-	-	1	-	-	-
Combustibles minéraux solides	6	4	-	-	43	39	10	4	19	6	1	-
Produits pétroliers	124	93	2	2	395	205	696	218	2	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	20	7	1	-	-	-	7	2	-	-	-	-
Produits métallurgiques	16	7	6	2	47	11	8	3	2	-	10	3
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	140	22	42	18	188	53	1	1	15	5	19	5
Engrais	208	103	-	-	10	8	2 153	30	2	1	1	-
Produits chimiques	31	18	-	-	14	6	6	4	124	35	3	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	-	3	-	4	2	4	1	1	-	2	-
<i>Total</i>	<i>642</i>	<i>276</i>	<i>71</i>	<i>27</i>	<i>725</i>	<i>330</i>	<i>2 885</i>	<i>263</i>	<i>176</i>	<i>50</i>	<i>36</i>	<i>10</i>
Meuse et Sambre												
Produits agricoles et animaux vivants	56	18	14	6	6	1	6	2	1	-	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	4	2	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	99	36	72	28	7	2	170	97	60	21	-	-
Produits pétroliers	3	2	-	-	-	-	108	7	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	3	4	7	3	2	1	87	31	-	-	1	-
Produits métallurgiques	982	487	13	4	27	11	103	34	331	86	5	2
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	174	99	2 213	1 069	96	26	3 629	818	15	4	311	86
Engrais	47	22	-	-	53	1	68	8	2	1	-	-
Produits chimiques	301	93	18	5	2	-	20	8	43	11	26	6
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	22	-	1	-	12	1	93	23	3	1	-	-
<i>Total</i>	<i>1 691</i>	<i>764</i>	<i>2 338</i>	<i>1 115</i>	<i>205</i>	<i>43</i>	<i>4 287</i>	<i>1 033</i>	<i>455</i>	<i>123</i>	<i>344</i>	<i>94</i>
Haut-Escaut												
Produits agricoles et animaux vivants	79	18	76	19	38	9	6	2	701	177	3	1
Denrées alimentaires et fourrages	158	34	96	21	10	2	7	2	833	138	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	5	1	2	1	18	8	1	-
Produits pétroliers	54	13	1	-	2	1	3	1	733	324	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	8	2	6	2	-	-	7	2	74	104	1	-
Produits métallurgiques	549	85	7	2	19	8	-	-	157	40	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	319	89	301	81	10	3	10	3	483	136	7	2
Engrais	7	2	-	-	-	-	1	-	18	15	14	4
Produits chimiques	14	4	2	1	7	3	1	-	356	148	35	11
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	1	5	-	11	2	-	-	24	3	1	-
<i>Total</i>	<i>1 190</i>	<i>248</i>	<i>494</i>	<i>126</i>	<i>102</i>	<i>29</i>	<i>37</i>	<i>10</i>	<i>3 397</i>	<i>1 092</i>	<i>62</i>	<i>18</i>

## PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
60	12	67	18	939	218	-	-	1	-	26	9	919	113	18	9	4	1
48	8	7	2	462	97	-	-	-	-	76	24	907	81	9	3	3	1
-	-	7	4	9	6	-	-	-	-	41	41	8	7	-	-	-	-
35	10	1	-	26	6	25	17	169	162	1 751	1 752	817	799	1 568	1 442	-	-
-	-	-	-	335	92	12	8	6	3	21	7	178	58	111	105	1	-
-	-	1	-	1 049	277	1	-	8	2	36	8	192	29	29	15	3	1
1	-	1	-	234	57	1	-	-	-	33	45	219	80	5	3	-	-
12	4	1	-	231	60	-	-	-	-	20	9	49	29	3	1	-	-
23	8	37	10	490	122	-	-	1	1	202	101	547	204	324	204	-	-
6	1	1	-	250	54	-	-	-	-	8	5	551	28	4	2	1	-
185	44	123	34	4 025	989	39	26	185	168	2 214	2 003	4 387	1 429	2 071	1 784	12	3
1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	1	13	3	1	1
-	-	-	-	33	7	2	1	1	-	1	-	84	39	31	9	-	-
26	7	-	-	25	7	-	-	1	1	133	182	33	28	79	67	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	23	6	-	-	-	-	7	5	63	38	260	206	13	5
-	-	-	-	688	178	12	11	90	45	4	1	112	38	224	86	10	4
237	93	24	9	1 192	336	-	-	47	27	169	92	2 645	935	188	118	2	1
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	161	175	33	23	9	4	8	4
6	2	15	6	190	46	5	4	-	-	5	3	56	19	44	20	6	2
-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	12	2	14	3	3	1	1	1
270	103	41	15	2 155	581	19	16	140	73	492	461	3 046	1 125	852	516	41	17
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	53	17	29	9	-	-
-	-	-	-	6	1	-	-	1	1	-	-	10	2	55	16	-	-
-	-	-	-	9	2	10	8	5	3	38	52	17	9	42	26	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	3	3	2	-	-	-	-
-	-	-	-	27	7	2	1	-	-	1	5	5	2	96	65	-	-
1	-	-	-	205	52	-	-	-	-	-	-	150	63	277	134	1	1
7	-	-	-	178	47	1	-	1	-	-	-	563	254	53	29	2	1
-	-	-	-	177	46	-	-	-	-	2	1	105	38	123	55	-	-
-	-	-	-	24	6	2	1	-	-	2	1	39	19	6	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3	1	1	-	-
2	-	-	-	628	163	16	10	7	4	46	57	957	410	682	337	3	2
-	-	-	-	9	2	-	-	-	-	-	-	134	44	165	60	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	1	-	-	10	4	2	1	-	-
-	-	-	-	43	11	-	-	-	-	9	4	12	8	1	1	-	-
-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	34	9	-	-	-	-	-	-	44	20	23	9	12	4
-	-	1	-	1 447	361	3	1	113	45	28	16	1 057	429	588	250	34	15
80	27	-	-	2 555	666	4	2	1	-	1 366	750	8 921	4 241	701	567	2	1
-	-	-	-	318	78	3	1	-	-	-	-	62	23	6	2	17	7
1	1	-	-	4	1	1	1	1	1	7	6	36	12	55	37	1	-
1	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	-	-
82	28	1	-	4 425	1 130	11	5	115	47	1 410	777	10 284	4 783	1 543	927	66	28
35	9	19	5	544	146	1	-	7	2	12	6	1 080	401	208	73	3	1
49	11	1	1	536	118	7	4	4	1	10	4	268	75	15	6	2	1
-	-	19	22	24	6	3	3	6	4	21	15	29	42	38	26	-	-
110	49	37	42	76	19	3	2	39	31	341	373	267	157	245	196	-	-
1	-	3	2	937	260	1	1	5	4	13	8	104	80	103	96	3	2
1	-	-	-	744	192	29	17	25	13	100	60	65	32	172	89	11	7
63	17	4	2	1 466	406	-	-	2	1	3	1	1 126	410	20	8	-	-
14	5	7	10	435	114	-	-	1	1	14	9	250	195	36	21	-	-
329	109	20	22	968	242	2	1	5	3	229	163	244	151	33	20	-	-
6	1	2	1	21	5	-	-	3	1	6	2	13	3	11	5	-	-
608	201	112	108	5 751	1 507	48	28	97	62	749	642	3 446	1 546	881	540	19	11

Tableau 6.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Centre et Borinage												
Produits agricoles et animaux vivants	92	24	11	3	6	2	-	-	10	3	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	18	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	1	-	1	-	1	1	40	8	100	29	1	-
Produits pétroliers	17	4	-	-	1	-	1	-	14	4	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	-	6	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	11	5	1	-	51	16	18	5	155	38	2	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	125	33	420	108	209	50	28	6	70	19	5	1
Engrais	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	83	24	-	-	1	-	-	-	25	7	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	-	-	2	1	2	-	1	-	1	-
<i>Total</i>	<i>363</i>	<i>100</i>	<i>439</i>	<i>114</i>	<i>273</i>	<i>69</i>	<i>89</i>	<i>19</i>	<i>375</i>	<i>99</i>	<i>9</i>	<i>2</i>
Yser et Côte												
Produits agricoles et animaux vivants	31	9	6	2	10	2	-	-	35	8	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	21	5	1	-	-	-	-	-	4	1	-	-
Combustibles minéraux solides	1	-	14	3	-	-	24	5	8	2	-	-
Produits pétroliers	-	-	1	-	-	-	-	-	5	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	12	3	-	-	-	-
Produits métallurgiques	-	-	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	-	2	1	-	-	-	-	4	-	-	-
Engrais	2	1	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-
Produits chimiques	14	4	-	-	-	-	-	-	72	21	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	-
<i>Total</i>	<i>69</i>	<i>19</i>	<i>26</i>	<i>6</i>	<i>10</i>	<i>2</i>	<i>37</i>	<i>9</i>	<i>143</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Gand												
Produits agricoles et animaux vivants	2	-	2	1	-	-	-	-	3	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Produits métallurgiques	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2	-	-	-	-	-	-	-	34	10	-	-
Engrais	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
<i>Total</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>47</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
France (Nord)												
Produits agricoles et animaux vivants	1 412	363	1 511	379	1 019	256	182	45	3 849	968	268	67
Denrées alimentaires et fourrages	504	113	336	78	86	18	23	5	489	112	6	1
Combustibles minéraux solides	3	1	-	-	2	1	55	14	39	9	6	2
Produits pétroliers	7	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	10	3	6	2	9	2	347	85	129	33	241	62
Produits métallurgiques	915	232	36	9	36	9	16	4	344	86	5	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	151	38	576	159	203	53	22	5	310	91	116	33
Engrais	8	2	2	1	3	1	7	2	2	-	-	-
Produits chimiques	478	116	71	18	20	5	1	-	24	5	3	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10	3	24	6	21	5	39	9	40	8	1	-
<i>Total</i>	<i>3 498</i>	<i>871</i>	<i>2 562</i>	<i>650</i>	<i>1 399</i>	<i>350</i>	<i>688</i>	<i>109</i>	<i>5 228</i>	<i>1 313</i>	<i>440</i>	<i>107</i>
France (Rhin)												
Produits agricoles et animaux vivants	12	6	2	1	2	-	-	-	1	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	41	20	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	758	525	1	-	4	3	2	1	88	70	11	7
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	28	19	46	31	15	13	-	-	4	4	-	-
Engrais	275	201	5	3	24	20	-	-	5	4	-	-
Produits chimiques	82	43	58	47	1	1	-	-	47	37	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	157	91	-	-	1	1	-	-	2	1	-	-
<i>Total</i>	<i>1 354</i>	<i>907</i>	<i>119</i>	<i>88</i>	<i>48</i>	<i>38</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>147</i>	<i>116</i>	<i>11</i>	<i>7</i>



Tableau 6.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Suisse</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	17	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	3	1	-	-	3	1	1	-	-	-
Produits métallurgiques	26	9	19	7	-	-	3	1	2	1	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9	10	13	5	25	13	-	-	-	-	-	-
Engrais	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	87	27	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	65	18	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
<i>Total</i>	<i>207</i>	<i>70</i>	<i>44</i>	<i>18</i>	<i>25</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	-	-
<b>Belgique</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	10	6	4	1	5	2	-	-	20	6	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	2	1	7	3	1	-	1	-	68	23	-	-
Combustibles minéraux solides	1	1	6	2	-	-	10	5	199	256	-	-
Produits pétroliers	234	282	15	8	4	4	3	1	1 623	1 686	3	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	11	7	1	1	-	-	5	3	19	12	1	-
Produits métallurgiques	49	33	6	2	27	14	22	12	38	21	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	273	186	724	365	345	214	7	3	128	82	11	3
Engrais	12	8	-	-	2	1	-	-	170	178	1	1
Produits chimiques	190	150	3	1	42	17	-	-	198	108	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	15	3	2	-	3	1	-	-	6	5	-	-
<i>Total</i>	<i>797</i>	<i>675</i>	<i>768</i>	<i>365</i>	<i>429</i>	<i>253</i>	<i>48</i>	<i>25</i>	<i>2 469</i>	<i>2 378</i>	<i>16</i>	<i>7</i>
<b>Pays-Bas</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	279	69	288	81	209	76	29	7	391	94	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	381	110	1 235	360	155	33	51	11	2 777	681	-	-
Combustibles minéraux solides	45	32	132	50	185	193	287	209	255	170	226	149
Produits pétroliers	1 345	1 698	121	127	476	491	230	229	506	593	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	23	12	87	40	36	17	323	126	217	275	44	13
Produits métallurgiques	219	96	81	33	101	45	529	338	175	51	7	3
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 406	2 465	7 995	3 654	3 183	2 167	4 156	1 669	4 070	2 061	692	201
Engrais	137	105	13	6	114	145	172	135	32	49	-	-
Produits chimiques	881	640	437	276	51	44	275	214	234	315	18	5
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	787	147	36	10	12	6	25	7	54	20	4	-
<i>Total</i>	<i>7 503</i>	<i>5 375</i>	<i>10 425</i>	<i>4 635</i>	<i>4 522</i>	<i>3 218</i>	<i>6 077</i>	<i>2 945</i>	<i>8 711</i>	<i>4 310</i>	<i>994</i>	<i>372</i>
<b>Allemagne</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	205	120	7	2	23	8	1	-	7	2	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	109	34	48	16	3	1	8	3	28	9	-	-
Combustibles minéraux solides	59	43	85	29	242	242	974	602	520	501	18	11
Produits pétroliers	130	112	-	-	5	5	5	5	3	3	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	7	4	144	64	7	5	87	38	71	29	132	38
Produits métallurgiques	4 029	2 658	160	86	116	46	355	159	224	93	11	3
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	554	467	297	224	239	187	282	147	281	190	60	16
Engrais	588	351	193	114	50	34	15	5	58	34	12	3
Produits chimiques	1 694	883	172	110	61	24	76	34	181	105	4	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	904	291	7	3	13	7	6	1	9	4	6	1
<i>Total</i>	<i>8 279</i>	<i>4 962</i>	<i>1 113</i>	<i>648</i>	<i>759</i>	<i>558</i>	<i>1 809</i>	<i>995</i>	<i>1 382</i>	<i>970</i>	<i>244</i>	<i>73</i>
<b>Autres pays</b>												
Produits agricoles et animaux vivants	3	2	26	13	-	-	1	1	1	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	4	1	75	16	-	-	-	-	2	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	20	8	-	-	4	2	-	-	-	-
Produits métallurgiques	46	32	31	12	5	3	1	-	2	1	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6	2	14	5	2	-	-	-	-	-	-	-
Engrais	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Produits chimiques	39	13	2	-	2	1	-	-	3	1	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	31	9	14	3	17	4	1	-	1	-	-	-
<i>Total</i>	<i>129</i>	<i>58</i>	<i>183</i>	<i>57</i>	<i>26</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	-	-

## PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhén)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
2	1	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	32	29	11	11	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
158	99	30	25	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	7	32	25	5	1	-	-	2	-	11	7	8	4	-	-	-	-
11	6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	6	1	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	121	101	83	41	20	-	-	2	-	11	7	12	5	-	-	-	-
59	16	27	8	542	132	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
147	26	14	2	1 925	436	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-
81	26	46	30	655	302	15	8	1	-	65	41	2	1	-	-	55	29
29	14	104	46	43	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	3	1	-	409	103	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	912	226	-	-	15	4	-	-	3	2	-	-	-	-
672	218	804	892	1 619	452	-	-	1	-	63	58	206	51	-	-	2	2
16	6	6	2	710	182	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
71	26	8	3	1 069	272	-	-	-	-	2	3	17	14	-	-	-	-
22	6	3	3	76	12	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 108	342	1 013	885	7 060	2 127	16	8	18	5	131	103	233	69	1	1	57	31
8	2	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	43	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	19	10	3	105	27	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	75	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1 215	308	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-
77	31	119	141	482	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	65	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2	5	2	58	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1	-	-	57	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	55	134	146	2 113	528	2	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	73	39	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3	7	-	-	4	7	-	-	-	-	2	1	73	39	-	-	-	-

## 7a. MOUVEMENT A LA FRONTIERE - A L'ENTREE

FRONTIERES	VOIES NAVIGABLES	Marchandises transportées (1 000 t) Nomenclature N.S.T.)										
		Pays de provenance	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	
FRANÇAISE	Meuse	France N.	514	110	5	-	1	50	41	3	121	
	Sambre	France N.	499	36	-	-	26	13	93	2	-	
	Haut-Escaut	France N.	2 211	187	11	4	40	265	260	7	10	
	Lys	France N.	1 086	244	8	-	6	78	18	16	42	
	Canal de l'Espierres	France N.	2	5	-	-	42	-	1	-	-	
	Canal de Ath à Condé	France N.	185	9	5	-	74	9	33	-	-	
	Canal de Plassendale à Dunkerque	France N.	1	36	-	-	-	2	-	-	1	
	<i>Total :</i>	France N.	<u>4 498</u>	<u>627</u>	<u>30</u>	<u>4</u>	<u>188</u>	<u>415</u>	<u>448</u>	<u>29</u>	<u>174</u>	
	NEERLANDAISE	Escaut Maritime II	France R.	7	21	1	-	-	531	39	223	83
			Suisse	-	5	-	-	1	16	27	-	32
Belgique			9	4	18	298	9	60	6	9	168	
Pays-Bas			236	477	666	2 519	34	127	3 139	221	723	
Allemagne			129	45	290	118	9	2 712	713	437	952	
Autres			14	15	-	-	10	45	46	-	15	
<i>Total :</i>				<u>396</u>	<u>567</u>	<u>975</u>	<u>2 934</u>	<u>64</u>	<u>3 492</u>	<u>3 971</u>	<u>889</u>	<u>1 973</u>
Canal de Lanaye à Maastricht		France R.	-	2	-	-	4	5	24	1	8	
		Suisse	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
		Belgique	1	-	-	-	-	2	586	-	-	
	Pays-Bas	28	75	287	31	165	494	5 477	212	483		
	Allemagne	1	10	619	4	101	311	339	71	102		
Autres	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-		
<i>Total</i>		<u>31</u>	<u>90</u>	<u>906</u>	<u>35</u>	<u>271</u>	<u>814</u>	<u>6 428</u>	<u>285</u>	<u>593</u>		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas)	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Belgique	1	-	1	-	1	-	195	-	-		
	Pays-Bas	1	-	68	-	4	9	837	2	12		
	Allemagne	-	-	19	-	3	2	3	1	-		
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Total :</i>		<u>1</u>	<u>1</u>	<u>88</u>	<u>1</u>	<u>8</u>	<u>11</u>	<u>1 036</u>	<u>2</u>	<u>12</u>		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc(Bocholt)	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Belgique	-	-	-	-	-	-	26	-	-		
	Pays-Bas	3	8	4	-	15	11	652	4	2		
	Allemagne	-	-	8	-	1	1	4	-	1		
Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<i>Total :</i>		<u>3</u>	<u>8</u>	<u>11</u>	<u>-</u>	<u>16</u>	<u>12</u>	<u>682</u>	<u>4</u>	<u>3</u>		
Meuse mitoyenne	Belgique	-	-	-	-	-	-	1	-	-		
	Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	400	-	-		
<i>Total :</i>		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>400</u>	<u>-</u>	<u>-</u>		
Canal de Gand à Terneuzen	France R.	1	-	-	-	-	71	12	4	37		
	Suisse	-	-	-	-	-	1	2	-	-		
	Belgique	9	25	286	1 738	12	21	87	188	117		
	Pays-Bas	214	1 100	215	659	371	156	3 384	193	592		
	Allemagne	5	17	542	5	75	328	468	48	121		
	Autres	1	1	-	-	-	1	-	1	1		
	<i>Total :</i>		<u>229</u>	<u>1 143</u>	<u>1 044</u>	<u>2 402</u>	<u>458</u>	<u>578</u>	<u>3 951</u>	<u>434</u>	<u>888</u>	
<i>Total : (1)</i>	France R.	8	23	1	-	4	607	75	228	128		
	SUISSE	-	5	-	-	1	18	30	-	32		
	Belgique	20	29	305	2 036	22	83	901	197	285		
	Pays-Bas	482	1 660	1 240	3 209	589	797	13 889	632	1 812		
	Allemagne	135	72	1 478	127	189	3 354	1 527	556	1 176		
	Autres	15	18	-	-	10	48	46	1	16		
<i>Total :</i>		<u>661</u>	<u>1 808</u>	<u>3 024</u>	<u>5 447</u>	<u>817</u>	<u>4 907</u>	<u>16 468</u>	<u>1 614</u>	<u>3 450</u>		
<i>Total général: (1)</i>		<u>5 158</u>	<u>2 435</u>	<u>3 054</u>	<u>5 451</u>	<u>1 006</u>	<u>5 322</u>	<u>16 916</u>	<u>1 643</u>	<u>3 024</u>		
(1) Y compris :												
Can. Bruges-Zeebrugge	-	-	-	38	-	-	-	-	-	1		
Can. Bruges-Ostende	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-		

Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	Nombre de bateaux														
	Total	Chargés							Vides						
		Français	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Au- tres	Total	Français	Suis- ses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Au- tres	Total
2	848	1 198	-	1 813	273	16	15	3 315	31	-	286	88	-	3	408
6	677	730	2	1 913	59	4	4	2 712	128	-	927	30	4	1	1 090
23	3 017	4 023	1	6 061	1 818	24	1	11 928	178	-	240	52	-	-	470
7	1 505	3 473	3	2 030	583	4	3	6 096	86	-	608	99	-	1	794
-	51	65	-	135	7	-	-	207	37	-	1 405	11	1	-	1 454
7	322	685	-	596	4	-	-	1 285	11	-	174	2	-	2	189
1	39	24	-	161	14	-	-	199	30	2	491	60	-	-	583
45	6 460	10 198	6	12 709	2 758	48	23	25 742	501	2	4 131	342	5	7	4 988
92	997	568	73	383	256	184	9	1 473	7	3	12	5	6	-	33
18	101	2	126	36	83	20	7	274	-	136	8	17	26	-	187
2	584	2	18	432	171	71	2	696	12	51	1 167	923	152	5	2 310
161	8 302	75	212	3 964	7 750	165	94	12 260	17	116	708	1 512	197	23	2 573
299	5 704	54	216	3 012	4 409	1 585	51	9 327	13	186	245	608	1 315	13	2 380
13	158	11	2	64	88	59	160	384	-	7	-	3	4	2	16
585	15 846	712	647	7 891	12 757	2 084	323	24 414	49	499	2 140	3 068	1 700	43	7 499
-	44	2	-	39	10	11	-	62	-	-	1	-	-	-	1
-	2	-	-	6	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-
2	590	-	-	908	73	2	-	983	-	-	6	1	-	2	9
13	7 266	424	2	7 939	5 450	45	19	13 879	391	5	1 643	2 242	84	22	4 387
4	1 562	172	2	1 627	827	396	34	3 058	4	-	25	4	51	4	88
2	8	-	-	6	5	1	16	28	-	-	-	-	-	-	-
20	9 472	598	4	10 525	6 365	456	69	18 017	395	5	1 675	2 247	135	28	4 485
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	197	2	-	381	30	1	2	416	-	-	33	8	6	2	49
-	934	3	-	1 618	1 100	1	-	2 722	20	4	424	489	23	12	972
-	28	-	-	26	56	3	-	85	1	1	5	1	2	1	11
2	2	-	-	-	-	1	11	12	-	-	-	-	-	-	-
2	1 162	5	-	2 026	1 186	6	13	3 236	21	5	462	498	31	15	1 032
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	26	-	-	44	36	-	-	80	-	-	2	-	-	-	2
2	701	45	-	609	1 942	6	-	2 602	309	-	754	518	6	3	1 590
-	14	1	-	12	38	3	-	54	-	-	-	5	5	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	741	46	-	665	2 016	9	-	2 736	309	-	756	523	11	3	1 602
-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	265	8	-	-	273
-	400	-	-	230	860	-	-	1 090	-	-	356	4 397	-	-	4 753
-	400	-	-	231	860	-	-	1 091	-	-	621	4 405	-	-	5 026
1	126	58	1	61	24	13	1	158	-	1	1	1	-	-	3
-	2	1	1	1	4	-	-	7	-	9	4	3	2	-	18
5	2 488	11	58	1 403	1 038	129	2	2 641	2	8	286	92	72	4	464
37	6 922	1 253	127	5 273	9 527	25	9	16 214	195	30	974	1 809	76	7	3 091
18	1 628	520	3	1 924	890	122	15	3 474	4	2	52	21	123	-	202
-	5	-	-	3	1	-	10	14	-	1	1	-	1	-	3
62	11 170	1 843	190	8 665	11 484	289	37	22 508	201	51	1 318	1 926	274	11	3 781
93	1 167	628	74	483	290	208	10	1 693	7	4	14	6	6	-	37
18	105	3	127	44	87	21	7	289	-	145	12	20	28	-	205
9	3 886	15	76	3 169	1 348	203	6	4 817	14	59	1 759	1 032	230	13	3 107
213	24 525	1 800	341	19 633	26 629	242	122	48 767	932	155	4 859	10 967	386	67	17 366
321	8 936	747	221	6 601	6 220	2 109	100	15 998	22	189	327	639	1 496	18	2 691
17	173	11	2	73	94	61	197	438	-	8	1	3	5	2	19
671	38 867	3 204	841	30 087	34 670	2 844	442	72 088	975	560	6 973	12 667	2 151	100	23 426
716	45 326	13 402	847	42 796	37 428	2 892	465	97 830	1 476	562	11 104	13 009	2 156	107	28 414
-	39	-	-	48	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-
-	37	-	-	36	2	-	-	38	-	-	1	-	-	-	1

## 7b. MOUVEMENT A LA FRONTIERE - A LA SORTIE

FRONTIERES	VOIES NAVIGABLES	Marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 T)									
		Pays de destination	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de cons-	Engrais	Produits chimiques
FRANÇAISE	Meuse	France N.	45	51	335	12	26	436	60	89	55
	Sambre	France N.	5	17	10	1	9	320	676	47	13
	Haut-Escaut	France N.	197	419	42	25	258	790	599	254	303
	Lys	France N.	238	169	5	5	141	101	606	77	177
	Canal de L'Espierres	France N.	6	10	-	-	55	1	55	72	176
	Canal de Ath à Condé	France N.	1	2	2	1	5	20	170	12	1
	Canal de Plassendale à Dunkerque	France N.	9	5	-	-	-	1	3	2	2
	<i>Total :</i>	<i>France N.</i>	<i>501</i>	<i>673</i>	<i>393</i>	<i>43</i>	<i>495</i>	<i>1 668</i>	<i>2 169</i>	<i>553</i>	<i>727</i>
	Escaut Maritime II	France R.	-	1	16	17	9	2	2	1	5
		Suisse	-	1	3	162	3	8	4	-	1
		Belgique	10	25	320	1 755	12	25	118	187	115
		Pays-Bas	105	94	41	786	11	153	944	55	221
		Allemagne	18	28	42	1 443	276	211	42	50	224
		Autres	1	-	29	-	2	16	4	11	3
		<i>Total :</i>	<i>134</i>	<i>149</i>	<i>451</i>	<i>4 162</i>	<i>313</i>	<i>415</i>	<i>1 174</i>	<i>305</i>	<i>567</i>
Canal de Lanaye à Maastricht	France R.	-	-	-	-	-	12	1	-	-	
	Suisse	-	1	2	-	-	62	2	-	1	
	Belgique	1	-	1	-	1	-	5	-	-	
	Pays-Bas	575	126	19	17	63	410	2 631	56	52	
	Allemagne	157	10	58	-	94	332	563	21	39	
	Autres	1	1	-	-	4	3	1	-	-	
	<i>Total :</i>	<i>733</i>	<i>137</i>	<i>80</i>	<i>17</i>	<i>161</i>	<i>820</i>	<i>3 203</i>	<i>77</i>	<i>92</i>	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas)	Suisse	-	-	-	-	-	4	18	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	1	77	-	-	
	Pays-Bas	3	-	1	-	7	4	393	1	5	
	Allemagne	-	1	-	-	16	32	110	-	1	
	Autres	-	-	-	-	3	1	-	-	-	
	<i>Total :</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>42</i>	<i>598</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Bocholt)	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
	Pays-Bas	231	27	-	-	38	17	100	6	-	
	Allemagne	1	-	-	-	1	6	1	-	-	
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<i>Total :</i>	<i>231</i>	<i>27</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>39</i>	<i>24</i>	<i>103</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	
Meuse Mitoyenne	France R.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	750	-	-	
	Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	1 613	-	-	
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<i>Total :</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 364</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	
Canal de Gand à Terneuzen	France R.	1	4	3	2	1	18	-	-	1	
	Suisse	2	1	15	32	4	12	2	1	3	
	Belgique	11	5	17	374	9	60	1	9	167	
	Pays-Bas	1 439	202	49	165	102	65	601	219	167	
	Allemagne	506	57	48	198	106	124	11	38	55	
	Autres	1	1	-	-	2	7	-	-	-	
	<i>Total :</i>	<i>1 960</i>	<i>271</i>	<i>132</i>	<i>771</i>	<i>224</i>	<i>287</i>	<i>616</i>	<i>267</i>	<i>394</i>	
<i>Total (1)</i>	<i>France R.</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>19</i>	<i>19</i>	<i>10</i>	<i>32</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	
	Suisse	2	3	20	194	7	86	26	1	5	
	Belgique	22	30	338	2 129	22	86	954	196	282	
	Pays-Bas	2 353	449	110	968	221	649	6 282	337	445	
	Allemagne	682	96	148	1 641	493	705	727	109	319	
	Autres	3	2	29	-	11	27	5	11	3	
	<i>Total :</i>	<i>3 062</i>	<i>586</i>	<i>664</i>	<i>4 950</i>	<i>763</i>	<i>1 588</i>	<i>7 998</i>	<i>655</i>	<i>1 059</i>	
<i>Total général (1)</i>		<i>3 563</i>	<i>1 259</i>	<i>1 058</i>	<i>4 994</i>	<i>1 258</i>	<i>3 255</i>	<i>10 167</i>	<i>1 209</i>	<i>1 786</i>	

(1) Y compris :  
Can. Bruges-Zeebrugge  
Can. Bruges-Ostende

Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	Nombre de bateaux														
	Total	Chargés							Vides						
		Français	Suisse	Belges	Néerlandais	Allemands	Autres	Total	Français	Suisse	Belges	Néerlandais	Allemands	Autres	Total
9	1 117	1 298	1	2 182	405	58	21	3 965	75	-	103	26	4	5	213
1	1 100	1 015	1	3 103	133	26	8	4 286	27	-	84	3	-	-	114
63	2 950	3 948	7	6 080	1 422	26	16	11 499	594	2	141	20	1	-	758
8	1 525	1 436	4	3 219	1 153	4	1	5 817	1 561	-	151	62	2	-	1 776
1	376	68	-	1 476	30	-	1	1 575	12	-	44	-	-	-	56
-	215	327	-	497	3	-	-	827	84	-	17	1	-	-	102
6	27	9	-	149	38	-	-	196	109	-	107	11	1	18	246
88	7 311	8 101	13	16 706	3 184	114	47	28 165	2 462	2	647	123	8	23	3 265
-	53	11	3	51	10	7	4	86	3	-	-	-	-	-	3
-	182	7	111	25	46	27	-	216	-	-	-	-	-	-	-
5	2 571	9	58	1 504	1 069	130	3	2 773	3	8	235	91	71	4	412
21	2 430	42	69	1 605	4 148	142	1	6 007	24	-	1 287	883	3	6	2 203
3	2 337	29	135	755	1 109	1 024	22	3 074	-	-	87	10	3	1	101
1	67	-	-	46	38	47	3	134	-	-	-	-	-	-	-
30	7 640	98	376	3 986	6 420	1 377	33	12 290	30	8	1 609	984	77	11	2 719
-	13	-	-	10	7	1	-	18	-	-	-	-	-	-	-
-	68	1	8	50	37	14	1	111	-	-	1	-	-	-	1
-	8	2	-	15	1	-	2	20	-	-	156	11	6	2	175
12	3 961	714	1	3 804	4 578	39	18	9 154	76	1	5 818	3 640	120	18	9 673
1	1 276	69	2	1 244	699	298	42	2 354	-	-	51	35	30	8	124
-	10	-	-	2	2	2	27	33	-	-	-	-	-	-	-
14	5 336	786	11	5 125	5 324	354	40	11 690	76	1	6 026	3 686	156	28	9 873
-	23	-	4	22	9	4	1	40	-	-	-	-	-	-	-
2	79	-	-	144	5	-	-	149	-	-	74	2	-	2	78
1	414	5	-	328	578	6	1	918	28	-	2 128	1 108	20	5	3 289
-	159	-	1	131	114	41	14	301	-	-	1	1	2	-	4
-	3	-	-	1	-	-	9	10	-	-	1	-	-	-	1
3	678	5	5	626	706	51	25	1 418	28	-	2 204	1 111	22	7	3 372
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	3	-	-	2	4	-	-	6	-	-	70	5	-	-	75
-	419	395	-	903	442	-	1	1 741	7	-	1 093	2 031	7	1	3 139
-	9	2	-	13	20	2	-	37	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	432	397	-	918	467	3	1	1 786	7	-	1 163	2 036	8	1	3 215
-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	750	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	1 613	-	-	1 197	166	3	-	1 366	-	-	2	-	-	-	2
-	-	-	-	358	4 641	-	-	4 999	-	-	230	856	-	-	1 086
-	2 364	-	-	1 557	4 807	3	-	6 367	-	-	232	856	-	-	1 088
-	31	6	-	39	10	1	-	56	2	-	-	-	-	-	2
1	74	10	26	46	29	8	-	119	-	-	-	-	-	-	-
2	655	4	21	508	172	72	2	779	12	50	1 180	925	150	7	2 324
13	3 022	935	10	3 293	4 953	23	2	9 216	404	111	3 016	5 979	73	19	9 602
6	1 149	159	7	1 916	958	196	10	3 246	418	-	60	28	11	1	518
-	11	-	-	14	2	-	3	19	-	-	-	-	-	-	-
22	4 943	1 114	64	5 816	6 124	300	17	13 435	836	161	4 256	6 932	234	27	12 446
-	98	17	3	101	27	9	4	161	5	-	-	-	-	-	5
1	347	18	149	143	122	53	2	487	-	-	1	-	-	-	1
9	4 066	15	79	2 174	1 251	202	7	3 728	15	58	1 715	1 034	227	15	3 064
47	11 859	2 091	80	11 130	14 865	213	23	28 402	539	112	13 344	13 641	223	49	27 908
10	4 930	259	145	4 059	2 900	1 561	88	9 012	418	-	199	74	47	10	748
1	91	-	-	421	4 682	50	42	5 196	7	-	231	856	-	-	1 087
70	21 395	2 400	456	18 030	23 848	2 088	166	46 988	977	170	15 543	15 605	498	74	32 867
158	28 706	10 501	469	34 736	27 032	2 202	213	75 153	3 439	172	16 190	15 728	506	97	36 132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	1	-	24
-	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	30	-	-	-	30

## NOMBRE D'ABONNES AU TELEPHONE ET NOMBRE DE COMMUNICATIONS - ANNEE 1972

Tableau 1.- Evolution du nombre d'abonnés au téléphone et du nombre de communications

Années	Nombre d'abonnés (31 décembre)	Nombre de communications (en 1 000)						Nombre moyen de communications par abonné					
		Régionales	avec des zones non contiguës	avec des zones contiguës	Internationales (au départ)	Séma-phone	Radio-mobile	Régionales	avec des zones non contiguës	avec des zones contiguës	Internationales (au départ)	Séma-phone	Radio-mobile
1955	614 125	477 336		77 746	3 127	-	-	773,3	126,6		5,1	-	-
1960	779 262	584 198		144 150	5 593	-	-	750,0	185,0		7,2	-	-
1961	823 643	619 810		126 087	6 550	-	-	752,5	153,1		8,0	-	-
1962	872 268	663 616		137 344	7 568	-	-	760,8	157,5		8,7	-	-
1963	928 820	720 949		152 615	8 733	-	-	776,2	164,3		9,4	-	-
1964	989 556	759 229		167 152	9 886	-	-	767,2	168,9		10,0	-	-
1965	1 049 970	788 319		178 793	10 879	-	-	750,8	170,3		10,4	-	-
1966	1 117 846	818 234		191 404	13 051	-	-	731,9	171,2		11,7	-	-
1967	1 168 881	839 481		023 121	14 627	-	-	718,2	173,8		12,5	-	-
1968	1 226 402	875 867	107 607	114 320	16 736	-	-	714,2	87,7	93,2	13,6	-	-
1969	1 277 845	908 110	113 752	122 439	19 228	182	56	710,6	89,0	95,8	15,0	0,1	0,00
1970	1 343 541	963 206		257 204	21 841	..	..	716,9	191,4		16,3	..	..
1971	1 422 213	969 570		272 226	24 884	..	..	681,7	191,4		17,5	..	..
1972	1 524 094	1 046 039	132 073	147 876	27 182	..	..	686,3	86,7	97,0	17,8	..	..



Tableau 2. (suite)

Secteurs en zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1972	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1972
<u>Zone de Charleroi</u>		<u>Zone Diest</u>	
Charleroi	56 817	Diest	2 857
Fleurus	2 565	Halen	905
Luttre	1 883	Schulen	946
Mellet	998	Tessengerlo	1 789
Sombrefe	867	Zichem	1 714
Tilly	1 157		
Tamines	4 094	Total de la zone Diest	8 211
Fosses	1 069		
Mettet	1 069	<u>Zone Dinant</u>	
Moustier	1 940	Dinant	2 222
Saint-Gérard	514	Falaën	243
Thuin	1 817	Flavion	334
Beaumont	700	Hastière	711
Solre-sur-Sambre	1 144	Houyet	512
Thuillies	949	Romedenne	513
Walcourt	936	Yvoir	1 318
Boussu-lez-Walcourt	355	Beauraing	969
Cerfontaine	378	Mesnil-St-Blaise	338
Florenne	923		
Philippeville	898	Total de la zone Dinant	7 160
Saint-Lambert	536		
Total de la zone de Charleroi	81 559	<u>Zones Furnes</u>	
<u>Zone Chimay</u>		Veurne	1 303
Chimay	1 225	De Panne	1 751
Momignies	683	Koksijde	3 432
Mariembourg	688	Leisele	488
Couvin	1 003	Lo	621
Cul-des-Sarts	319	Nieuwpoort	2 067
Vierves	542		
Rance	554	Total de la zone Furnes	9 662
Sivry	487		
Total de la zone Chimay	5 501	<u>Zone Gand</u>	
<u>Zone Ciney</u>		Gent	56 110
Ciney	2 072	Sleidinge	1 286
Assesse	497	Deinze	3 075
Gesves	345	Gavere + Eke	2 329
Hamois	513	Kruishoutem	859
Havelange	596	Oldene	1 066
Haversin	323	Eeklo	3 311
Spontin	356	Aalter	1 914
Total de la zone Ciney	4 702	Bassevelde	1 013
<u>Zone Courtrai</u>		Landegem	1 255
Kortrijk	14 437	St-Jan-in-Eremo	809
Dottignies	963	Zomergem	1 184
Harelbeke	4 595	Lokeren	2 907
Helchin	622	Moerbeke- Waas	754
Vichte	1 420	St-Kruis-Winkel	853
Wevelgem	3 738	Zelzate	2 557
Menin	2 773	Wetteren	3 928
Ledegem-Dalizele	1 370	Moortsele	1 898
Waregem	2 914	Overmere	969
Anzegem	1 048	Zottegem	2 575
Avelgem	1 024		
00strozebeke	1 396	Total de la zone Gand	90 652
Total de la zone Courtrai	36 300		



Tableau 2.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1972	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1972
<u>Zone Malines</u>		<u>Zone Nivelles</u>	
Mechelen + Kapelle-op-den-Boos	15 258	Nivelles	4 182
Duffel	2 267	Feluy-Arquennes	720
Heist o/d Berg/ Booischoot + Schriek	2 964	Genappe	1 583
Putte	1 289	Braine-le-Comte	2 221
Rijmenam	2 639	Ecaussines	1 350
Weerde	2 224	Rebecq	1 035
		Soignies	2 821
		Virginal	881
Total de la zone Malines	26 641	Total de la zone de Nivelles	14 793
<u>Zone Jemelle</u>		<u>Zone Ostende</u>	
Marche-en-Famenne	2 010	Oostende + Oudenburg	14 586
Rochefort	3 013	Den Haan	1 661
Wellin	681	Gistel + Eernegem	1 819
Rendoux	338	Middelkerke	1 951
Baconfof-Tenneville	378		
La roche-en-Ardenne	872	Total de la zone Ostende	20 017
Melreux	459		
Total de la zone Jemelle	7 751	<u>Zone Renaix</u>	
<u>Zone Mons</u>		Renaix	4 193
Mons	15 561	Kluisbergen	854
Casteau	940	Nederbrakel	2 234
Givry	489	Oudenaarde	3 367
Hautrage	1 024	St-Denijs-Boekel	582
Hornu	3 958	Munkzwalm	283
Jurbise	1 302		
La Bouverie	3 862	Total de la zone Renaix	11 513
quévry-le-Petit	719		
Dour	2 235	<u>Zone Roulers</u>	
Quiévrain	938	Roeselare	7 358
Roisin	364	Ardooie-Kaolskamp	949
Total de la zone Mons	31 392	Izegem	4 360
<u>Zone de Namur</u>		Lichtervelde	1 019
Namur	13 216	Moorslede	1 467
Bois-de-Villers	622	Staden	1 133
Floreffe	1 268	Diksmuide	1 710
Leuze-Longchamps	850	Handzame	1 203
Namêche + Faulx-les-Tombes	1 370	Koekelare	1 125
Naninne	643	Merkem	545
Profondeville	1 420	Pervijse	330
St-Denis-Bovesse	1 099	Tielt	2 751
Gembloux	2 795	Aarsele	918
Perwez	692	Meulebeke	1 073
Ramilies	512	Ruiselede	880
Eghezée	611	Wingene	932
Forville	583	Zwevezele	655
Waseiges	349		
Jambes	3 376	Total de la zone Roulers	28 408
Total de la zone de Namur	29 406	<u>Zone Mouscron</u>	
<u>Zone Ninove</u>		Mouscron	4 876
Ninove	5 845	Ploegsteert	474
Galmaarden	866	Comines	987
Gerrardsbergen	2 625	Wervik	963
Oetingen	721		
Total de la zone de Ninove	10 057	Total de la zone Mouscron	7 300

Tableau 2.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1972	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1972
<u>Zone Stavelot</u>		<u>Zone Verviers</u>	
Stavelot	790	Verviers	15 334
La Gleize	392	Dolhain	871
Trois-Ponts	447	Herve	1 395
Bullange	392	Jalhay	330
Ambève	441	Nessonvaux	577
Elsenborn	777	Thimister	500
Manderfeld	265	Aubel	859
Malmédy	1 342	Montzen	843
Ligneuville	238	Welkenraedt	1 147
Waimes	502	Eupen	3 247
St. Vith	1 006	Hergenrath	1 174
Reuland	363	Spa	2 068
Vielsalm	1 299	Francorchamps	229
Gouvy	532	La Reid	295
Lierneux	316	Sart-lez-Spa	435
Total de la zone Stavelot	9 102	Total de la zone Verviers	29 304
<u>Zone Termonde</u>		<u>Zone Waremme</u>	
Dendermonde	8 153	Waremme	2 519
Hamme	2 454	Braives	589
Londerzeel	1 574	Hannut	1 269
Opwijk	2 624	Oreye	495
Zele	1 438	Orp	1 423
Total de la zone Termonde	16 243	Remicourt	521
<u>Zone Tongres</u>		Vaux-et-Borset	487
Tongeren	3 745	Total de la zone Waremme	7 303
Borgloon	1 262	<u>Zone Wavre</u>	
Riemst	1 116	Wavre	4 870
Total de la zone Tongres	6 123	Beuvechain	999
<u>Zone Tournai</u>		Chaumont-Gistoux	823
Tournai	8 050	Court-St. Etienne	3 753
Antoing	945	Glimes	668
Bléharies	617	Grez-Doiceau	1 113
Celles	747	Jodoigne	1 456
Havannes	891	Vil-St.-Vincent	1 467
Pecq	777	Limal	96
Templeuve	764	Total de la zone Wavre	15 245
Velaines	517	<u>Zone de Ypres</u>	
Willemeau	828	Ieper	4 092
Blaton	1 797	Elverdinge	586
Beloeil	633	Kemmel	1 110
Péruwelz	1 911	Langemark	808
Leuze	1 816	Oostvleteren	535
Frasnes-lez-Buissenal	852	Poperingen	1 770
Total de la zone Tournai	21 145	Roesbrugge	530
		Watou	266
		Total de la zone Ypres	9 697
		TOTAL GENERAL	1 524 094

Tableau 3.- NOMBRE D'ABONNE AU TELEPHONE AU 31.12.1972 ET NOMBRE DE COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES PAR ZONE, ECHANGEES AU COURS DE L'ANNE 1972

Source : Régie des T.T.

Zone	Nombre d'abonnés au 31.12.1972	Nombre de communications			internationales (au départ)
		régionales	interzonales		
			avec des zones contigues	avec des zones non contigues	
Bruxelles	412 867	361 617 546	39 432 104	16 347 682	11 186 314
Antwerpen	208 107	171 154 255	9 925 595	17 487 173	5 347 172
Liège	110 788	82 704 505	6 446 365	9 208 484	1 123 257
Gent	90 652	59 758 568	6 122 673	10 509 869	1 143 827
Charleroi	81 559	49 572 432	7 664 724	4 834 655	546 894
Hasselt	51 079	32 170 874	3 949 310	4 824 526	987 881
Brugge	42 096	23 198 105	4 260 031	4 917 282	523 182
Leuven	36 971	17 603 409	2 698 265	6 982 815	303 772
Mons	31 392	21 607 270	2 357 859	3 876 245	333 498
Kortrijk	36 300	23 954 932	4 895 374	3 705 567	647 739
Namur	29 406	16 324 490	3 585 628	3 127 832	140 906
Verviers	29 304	17 765 219	2 240 098	3 231 931	636 621
Roeselare	28 408	15 765 121	6 704 386	1 836 317	320 012
Herentals	27 813	16 515 494	1 934 746	5 095 943	635 802
Mechelen	26 641	11 598 627	1 088 492	6 375 182	279 558
Tournai	21 145	12 232 216	2 035 102	2 162 197	330 556
La Louvière	20 462	9 732 224	2 327 099	2 796 268	163 295
Oostende	20 017	9 337 529	2 218 553	2 555 418	286 229
Aalst	19 563	8 942 675	3 869 948	1 185 585	128 847
Dendermonde	16 243	6 920 756	663 571	4 351 654	55 072
Wavre	15 245	5 309 238	3 833 712	665 830	90 188
Nivelles	14 793	5 418 820	4 011 518	737 968	128 978
Huy	12 361	5 828 784	2 332 500	1 092 930	71 868
Renaix	11 513	5 041 100	2 022 047	1 187 738	113 897
Arlon	11 019	5 175 362	1 137 002	599 035	313 265
Ninove	10 057	3 614 743	2 244 779	500 592	37 828
Libramont	9 864	4 426 643	1 115 287	1 239 998	82 068
Ieper	9 697	4 863 041	1 565 039	820 941	99 366
Veurne	9 662	3 378 711	1 085 456	1 544 602	121 159
Stavelot	9 102	5 071 270	574 488	1 396 689	171 162
Ath	8 583	3 554 602	1 939 224	471 643	39 402
Diest	8 211	3 106 387	1 932 285	952 452	85 198
Jemelle	7 751	3 245 174	1 223 192	884 539	50 104
Waremmé	7 303	2 899 969	1 608 847	542 852	29 642
Mouscron	7 300	3 925 534	751 841	722 101	341 475
Dinant	7 160	2 882 664	1 446 424	712 921	44 324
Tongeren	6 123	2 677 092	1 571 967	518 648	95 536
Chimay	5 501	2 463 847	576 112	690 095	71 403
Ciney	4 702	1 879 469	912 104	574 244	17 719
Barvau	4 379	1 488 930	1 211 789	325 353	19 862
Bastogne	2 955	1 311 120	360 391	479 486	37 367
Total	1 524 094	1 046 038 747	147 875 927	132 073 282	27 182 245

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE  
1971 (1)

Tableau 1.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT  
A. Chiffres absolus (tonnes, poids bruts)

		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1961	21 379 501	19 375 479	10 241 246	4 671 382	6 696	3 877 580	2 027 284	4 486 001	66 065 169
	1962	24 269 283	19 959 849	9 853 184	4 342 381	7 047	3 874 339	2 571 737	5 086 592	69 964 412
	1963	30 695 241	18 204 329	10 036 185	4 498 370	10 194	5 357 152	2 515 493	4 822 592	76 139 556
	1964	34 330 659	18 793 331	12 286 246	4 856 437	10 037	6 247 824	2 272 052	5 911 886	84 711 472
	1965	37 504 402	17 501 203	12 788 857	5 423 145	14 437	6 825 944	2 533 312	5 969 616	88 560 916
	1966	38 250 964	15 948 588	13 923 982	6 661 817	11 938	7 936 213	2 362 187	5 487 948	90 583 637
	1967	39 339 543	15 324 143	14 679 804	7 820 434	14 096	7 893 456	2 790 347	5 556 698	93 418 521
	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574
	1970	62 393 140	19 047 199	21 249 250	4 990 017	23 262	11 919 204	2 559 742	10 076 436	132 268 250
1971	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 328	20 277 339	133 868 331	
Transit-entrées	1961	4 707 198	4 914 248	3 457 408	3 330 133	131	1 103 240	106 710	-	17 619 068
	1962	5 068 784	4 963 466	3 444 450	3 028 198	166	1 283 019	251 731	-	18 039 814
	1963	5 192 602	6 518 171	3 559 891	2 129 194	93	1 501 168	239 482	-	19 140 601
	1964	6 002 189	5 949 104	4 624 560	3 127 850	533	1 914 442	243 252	-	21 861 930
	1965	5 312 977	5 271 714	4 966 938	4 048 337	306	2 240 542	258 319	-	22 099 133
	1966	6 213 531	4 918 012	5 026 672	3 924 703	799	2 718 467	344 940	-	23 147 124
	1967	5 605 976	4 704 313	5 481 878	5 757 677	586	3 394 652	614 831	-	25 559 913
	1968	7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 467	-	29 117 771
	1969	7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
	1970	9 113 264	4 668 261	5 033 859	3 585 073	2 398	5 383 301	323 717	-	28 109 873
1971	8 417 615	5 313 534	4 471 966	5 696 573	1 810	5 147 858	302 260	-	29 351 616	
Total entrées	1961	26 086 699	24 289 727	13 698 654	8 001 515	5 827	4 980 820	2 133 994	4 486 001	83 684 237
	1962	29 338 067	24 923 315	13 297 634	7 370 579	7 213	5 157 358	2 823 468	5 086 592	88 004 226
	1963	35 887 843	24 722 500	13 596 076	6 627 564	10 287	6 858 320	2 754 975	4 822 592	95 280 157
	1964	40 332 848	24 742 435	16 910 806	7 984 287	13 570	8 162 266	2 515 304	5 911 886	106 573 402
	1965	42 817 379	22 772 917	17 755 795	9 471 482	14 743	9 066 486	2 791 631	5 969 616	110 660 049
	1966	44 464 495	20 866 600	18 950 654	10 586 520	12 737	10 654 680	2 707 127	5 487 948	113 730 761
	1967	44 945 519	20 028 456	20 161 682	13 578 111	14 682	11 288 108	3 405 178	5 556 698	118 978 434
	1968	52 430 458	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 420	16 132 483	2 696 872	8 838 190	153 566 189
	1970	71 506 404	23 715 460	26 283 109	8 575 090	25 660	17 302 505	2 883 459	10 076 436	160 368 123
1971	62 946 399	23 955 865	21 065 013	10 051 525	27 583	22 967 635	2 828 588	20 277 339	163 219 947	
Exportations	1961	11 573 462	6 099 010	8 002 039	3 681 833	14 529	4 207 799	-	565 278	34 144 000
	1962	12 018 767	6 786 195	8 725 317	3 817 273	16 986	5 553 564	-	454 776	37 372 878
	1963	12 155 255	8 276 331	9 187 895	4 229 936	22 835	7 026 726	-	820 338	41 719 316
	1964	12 437 433	8 923 215	11 538 122	4 097 300	29 805	9 180 556	-	733 270	46 939 701
	1965	14 003 088	8 075 903	11 660 073	4 660 697	41 189	10 204 555	-	224 210	48 869 715
	1966	12 692 120	7 430 680	10 525 843	4 207 620	43 181	10 990 143	-	297 598	46 187 185
	1967	12 885 086	7 499 214	11 979 065	4 372 534	54 506	11 841 052	-	149 157	48 880 614
	1968	15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
	1969	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
	1970	19 384 496	11 599 383	12 574 731	3 616 875	113 613	20 542 335	-	75 206	67 906 639
1971	16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	206 482	65 559 743	
Transit-sorties	1961	5 135 912	4 423 188	4 369 108	2 605 545	7 339	1 077 738	-	238	17 619 068
	1962	5 141 147	4 505 006	4 453 423	2 610 497	10 845	1 318 896	-	-	18 039 814
	1963	4 651 192	6 168 414	4 304 170	2 449 937	7 537	1 559 351	-	-	19 140 601
	1964	6 055 418	5 500 265	5 488 411	2 835 972	8 179	1 973 685	-	-	21 861 930
	1965	7 084 999	4 511 358	5 435 042	2 831 772	8 544	2 227 418	-	-	22 099 133
	1966	7 008 736	4 198 357	5 536 482	3 675 474	4 830	2 723 245	-	-	23 147 124
	1967	8 890 094	3 969 193	5 656 770	3 668 998	10 426	3 364 432	-	-	25 559 913
	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 480	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
	1970	9 579 052	4 140 305	5 146 750	4 054 196	23 199	5 166 371	-	-	28 109 873
1971	11 875 970	3 947 983	5 143 865	3 197 891	7 302	5 178 605	-	-	29 351 616	
Total sorties	1961	16 709 374	10 522 198	12 371 147	6 287 428	21 868	5 285 537	-	565 516	51 763 068
	1962	17 159 914	11 291 201	13 178 740	6 427 770	27 831	6 872 460	-	454 776	55 412 692
	1963	16 806 447	14 444 745	13 492 065	6 679 873	30 372	8 586 077	-	820 338	60 859 917
	1964	18 492 851	14 423 480	17 026 533	6 933 272	37 984	11 154 241	-	733 270	68 801 631
	1965	21 088 087	12 587 261	17 095 115	7 493 469	49 733	12 431 973	-	224 210	70 968 848
	1966	19 700 856	11 629 037	16 062 325	7 883 094	48 011	13 713 388	-	297 598	69 334 309
	1967	21 775 180	11 468 407	17 635 835	8 041 532	64 932	15 305 484	-	149 157	74 440 527
	1968	25 838 655	12 917 985	18 388 676	9 647 831	113 362	17 925 533	-	159 920	84 991 782
	1969	29 041 380	16 051 145	18 733 134	9 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793
	1970	28 963 548	15 739 688	17 721 481	7 671 071	136 812	25 708 706	-	75 206	96 016 512
1971	28 476 898	16 191 318	17 139 497	6 484 360	100 053	26 312 751	-	206 482	94 911 359	

(1) Ces renseignements statistiques font suite à ceux publiés à la brochure "Statistiques des Transports" n° 12 de décembre 1972. Des données plus détaillées, entre autres les résultats par naute des marchandises, peuvent être obtenues à l'Institut national de Statistiques.

Tableau 1 - Modes de transport à l'importation, à l'exportation et au transit (suite)  
B. - Pourcentages

		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1961	32,36	29,33	15,50	7,07	0,01	5,87	3,07	6,79	100,00
	1962	34,69	28,53	14,08	6,21	0,01	5,54	3,67	7,27	100,00
	1963	40,31	23,92	13,18	5,91	0,01	7,04	3,30	6,33	100,00
	1964	40,53	22,19	14,50	5,73	0,01	7,38	2,68	6,98	100,00
	1965	42,36	19,76	14,44	6,12	0,01	7,71	2,86	6,74	100,00
	1966	42,23	17,61	15,37	7,35	0,01	8,76	2,61	6,06	100,00
	1967	42,12	16,40	15,71	8,37	0,01	8,45	2,99	5,95	100,00
	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
	1970	47,17	14,40	16,07	3,77	0,02	9,01	1,94	7,62	100,00
1971	40,73	13,25	12,40	3,25	0,02	13,31	1,89	15,15	100,00	
Transit-entrées	1961	26,72	27,89	19,62	18,90	-	6,26	0,61	-	100,00
	1962	28,10	27,51	19,09	16,79	-	7,11	1,40	-	100,00
	1963	27,13	34,06	18,60	11,12	-	7,84	1,25	-	100,00
	1964	27,46	27,21	21,15	14,31	-	8,76	1,11	-	100,00
	1965	24,04	23,85	22,48	18,32	-	10,14	1,17	-	100,00
	1966	26,84	21,25	21,72	16,96	0,01	11,73	1,49	-	100,00
	1967	21,94	18,40	21,44	22,53	-	13,28	2,41	-	100,00
	1968	25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
	1969	25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
	1970	32,42	16,61	17,91	12,75	0,01	19,15	1,15	-	100,00
1971	28,67	18,10	15,24	19,41	0,01	17,54	1,03	-	100,00	
Total entrées	1961	31,17	29,03	16,37	9,56	0,01	5,95	2,55	5,36	100,00
	1962	33,34	28,32	15,11	8,37	0,01	5,86	3,21	5,78	100,00
	1963	37,67	25,95	14,27	6,96	0,01	7,20	2,89	5,05	100,00
	1964	37,84	23,22	15,87	7,49	0,01	7,66	2,36	5,55	100,00
	1965	37,70	20,58	16,05	8,56	0,01	8,19	2,52	5,39	100,00
	1966	39,10	18,34	16,66	9,31	0,01	9,37	2,38	4,83	100,00
	1967	37,78	16,83	16,95	11,41	0,01	9,49	2,86	4,67	100,00
	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,76	5,75	100,00
	1970	44,58	14,79	16,39	5,35	0,02	10,79	1,80	6,28	100,00
1971	38,56	14,13	12,91	6,16	0,02	14,07	1,73	12,42	100,00	
Exportations	1961	33,90	17,86	23,44	10,78	0,04	12,32	-	1,66	100,00
	1962	32,16	18,16	23,35	10,21	0,05	14,86	-	1,21	100,00
	1963	29,14	19,84	22,02	10,14	0,05	16,84	-	1,97	100,00
	1964	26,50	19,01	24,58	8,73	0,06	19,56	-	1,56	100,00
	1965	28,65	16,53	23,86	9,54	0,08	20,88	-	0,46	100,00
	1966	27,48	16,09	22,79	9,11	0,09	23,79	-	0,65	100,00
	1967	26,36	15,34	24,51	8,95	0,11	24,43	-	0,30	100,00
	1968	27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
	1969	30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
	1970	28,54	17,08	18,52	5,33	0,17	30,25	-	0,11	100,00
1971	25,32	18,68	18,30	5,01	0,14	32,24	-	0,31	100,00	
Transit-sorties	1961	29,15	25,10	24,80	14,79	0,04	6,12	-	-	100,00
	1962	28,50	24,97	24,69	14,47	0,06	7,31	-	-	100,00
	1963	24,30	32,22	22,49	12,80	0,04	8,15	-	-	100,00
	1964	27,70	25,16	25,10	12,97	0,04	9,03	-	-	100,00
	1965	32,07	20,41	24,59	12,81	0,04	10,08	-	-	100,00
	1966	30,28	18,14	23,92	15,88	0,02	11,76	-	-	100,00
	1967	34,78	15,53	22,13	14,36	0,04	13,16	-	-	100,00
	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
	1970	34,08	14,73	18,31	14,42	0,08	18,38	-	-	100,00
1971	40,47	13,45	17,52	10,90	0,02	17,64	-	-	100,00	
Total sorties	1961	32,28	20,33	23,90	12,15	0,04	10,21	-	1,09	100,00
	1962	30,97	20,38	23,78	11,60	0,05	12,40	-	0,82	100,00
	1963	27,61	23,73	22,17	10,98	0,05	14,11	-	1,35	100,00
	1964	26,87	20,96	24,75	10,08	0,06	16,21	-	1,07	100,00
	1965	29,70	17,74	24,09	10,56	0,07	17,52	-	0,32	100,00
	1966	28,41	16,77	23,17	11,37	0,07	19,78	-	0,43	100,00
	1967	29,25	15,41	23,69	10,80	0,09	20,56	-	0,20	100,00
	1968	30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
	1969	30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,27	-	0,14	100,00
	1970	30,16	16,39	18,46	7,99	0,14	26,77	-	0,19	100,00
1971	30,00	17,06	18,06	6,83	0,11	27,72	-	0,22	100,00	

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids bruts) 1971

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre-pôt	Autres modes de transport	Total
<b>a) Importation</b>									
<i>Europe :</i>	17 873 109	17 659 990	14 679 075	4 341 453	14 660	17 542 924	1 499 168	17 393 035	91 003 414
dont									
France	314 426	9 834 611	2 921 794	366 838	1 346	5 035 383	243 702	6 131 490	24 849 590
Pays-Bas	2 589 350	522 045	10 168 920	983	318	9 784 067	388 841	11 256 101	33 710 625
Allemagne occidentale	219 854	6 693 005	873 199	3 919 206	2 324	3 040 940	278 843	5 444	15 032 821
Italie	268 482	242 148	10 577	19 660	2 896	210 234	121 031	-	875 028
Royaume-Uni	1 931 176	27 440	65 399	285	6 352	102 070	133 225	-	2 265 947
Norvège	315 249	12 513	79 687	1 434	59	4 048	1 844	-	414 834
Suède	8 460 441	14 976	12 864	179	177	83 991	15 338	-	-
Finlande	261 830	1 355	1 705	-	9	20 825	13 196	-	298 920
Danemark	34 095	5 649	576	-	41	66 696	696	-	107 753
Suisse	20	17 538	2 590	3 149	356	21 850	3 191	-	48 694
Autriche	5	43 444	-	531	49	39 421	1 874	-	85 324
Portugal	195 253	266	1 391	-	27	3 149	7 500	-	207 586
Espagne	302 820	90 872	4 296	100	206	49 260	25 835	-	473 389
Yougoslavie	54 153	12 670	5	-	141	2 845	1 244	-	71 058
Grèce	44 295	1 999	1 316	-	102	6 954	15 806	-	70 472
U.R.S.S.	2 025 479	2 579	277 190	6 550	9	5 324	159 452	-	2 470 583
Allemagne orientale	53 561	34 318	1 790	8 659	24	29 871	47 299	-	175 522
Pologne	477 557	44 222	235 058	6 917	9	5 118	5 638	-	774 517
Tchécoslovaquie	34 681	28 056	7 942	6 842	3	15 138	7 362	-	100 024
Hongrie	1 060	20 402	211	-	16	3 434	852	-	25 975
Roumanie	64 398	8 174	9 838	120	7	876	27 772	-	111 178
Autres pays d'Europe	224 924	1 718	2 727	-	196	11 432	4 627	-	8 833 574
<i>Afrique :</i>	12 469 546	2 978	710 355	6 148	1 183	18 594	32 452	-	13 141 236
dont									
Maroc	951 454	121	422 834	5 370	178	709	741	-	1 381 407
Algérie	2 579 397	417	789	-	2	2 244	5 830	-	2 588 679
Côte d'Ivoire	69 659	378	3 779	227	68	4 987	436	-	79 534
Libye	3 757 859	18	-	-	2	4	-	-	3 757 883
Mauritanie	1 292 674	-	-	-	-	28	1	-	1 292 703
Libéria	942 974	1	376	-	1	270	164	-	943 786
Congo (Kinshasa)	443 673	80	7 477	1	30	556	4 739	-	456 556
Nigéria	1 020 924	370	9 428	-	13	342	31	-	1 031 108
Rép. d'Afrique du Sud	203 428	200	242 229	550	290	1 418	3 552	-	451 667
Autres pays d'Afrique	1 207 504	1 393	23 443	-	579	8 036	16 958	-	1 257 913
<i>Amérique :</i>	8 489 326	29 259	1 077 075	6 579	9 151	178 121	139 121	2 420	9 921 052
dont									
Etats Unis d'Amérique	2 877 932	21 812	771 571	4 285	8 856	89 937	74 416	2 420	3 851 229
Canada	958 344	5 873	94 181	660	294	12 109	9 313	-	1 080 727
Vénézuela	2 110 365	65	55	-	1	17	1 507	-	2 112 010
Brésil	1 588 604	84	120 308	-	21	6 228	22 075	-	1 737 318
Argentine	597 794	805	60 043	825	2	16 230	882	-	676 581
Autres pays d'Amérique	356 287	620	30 908	809	37	53 600	20 928	-	463 190

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids bruts) 1971 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
<b>a) Importation (suite)</b>									
<u>Asie :</u>	14 476 343	49 731	118 350	772	788	57 280	828 475	2 881 884	18 411 623
dont									
Liban	351 036	2	88	-	107	31	12	-	351 276
Irak	1 723 567	39	-	-	-	2	41 406	-	1 765 014
Iran	2 141 568	26	2 351	-	37	220	194 694	996 555	3 335 451
Indonésie	223 947	10	34 118	292	11	1 083	3 076	-	262 537
Arabie Saoudite	4 715 781	-	825	-	61	38 248	311 308	506 035	5 572 258
Koweït	2 800 771	38 374	-	-	-	-	167 752	1 327 917	4 334 814
Katar	615 904	-	-	-	-	-	-	-	615 904
Oman	664 675	-	-	-	-	-	-	51 377	716 052
Inde	452 758	378	7 468	3	55	2 310	1 483	-	464 455
Autres pays d'Asie :	786 336	10 902	73 500	477	517	15 386	106 744	-	993 862
<u>Océanie :</u>	1 210 372	362	8 192	-	9	22 797	507	-	1 242 239
dont									
Australie	1 182 994	355	7 543	-	5	13 787	442	-	1 205 126
Autres pays d'Océanie	27 378	7	649	-	4	9 010	65	-	37 113
<u>DIVERS</u>	10 088	11	-	-	2	61	38 605	-	48 767
TOTAL IMPORTATION	54 528 784	17 742 331	16 593 047	4 354 952	25 773	17 819 777	2 526 328	20 277 339	133 868 331
<b>b) Transit entrée avec transbordement</b>									
<u>Europe :</u>	2 598 737	2 403 898	1 195 014	5 124 051	725	1 076 615	113 772	-	12 512 812
dont									
France	120 402	1 847 297	785 639	1 158 454	14	547 072	32 904	-	4 491 782
Pays-Bas	20 058	29 892	367 231	-	-	97 581	5 784	-	520 546
Allemagne Occident.	235 039	368 663	34 110	3 921 206	46	288 807	38 945	-	4 886 816
Italie	59 133	58 153	1 974	-	28	-	2 686	-	-
Royaume-Uni	1 115 240	2 019	632	1 062	340	3 770	20 510	-	1 143 573
Norvège	44 871	255	151	-	16	1 063	60	-	46 416
Suède	226 790	1 306	244	432	8	2 048	9 572	-	240 400
Finlande	43 668	272	2 517	-	9	169	49	-	46 684
Suisse	91	40 332	388	33 902	35	15 945	86	-	90 779
Autriche	-	26 246	-	23	-	18 137	96	-	44 502
Portugal	42 503	10	43	45	1	84	41	-	42 727
Espagne	106 731	1 377	624	126	1	1 244	178	-	110 281
Yougoslavie	11 293	4 745	200	87	1	8 493	82	-	24 901
Grèce	13 333	222	162	9	-	592	189	-	14 507
Turquie	23 159	22	85	-	-	1 236	3	-	24 505
U.R.S.S.	219 970	526	520	213	-	1 766	324	-	223 320
Irlande	50 893	14	61	-	-	780	34	-	51 782
Pologne	89 419	178	261	351	-	1 890	82	-	92 181
Tchécoslovaquie	3 777	5 983	-	2 272	-	15 903	204	-	28 139
Roumanie	98 876	6 683	46	-	-	11 931	232	-	117 768
Bulgarie	37 419	869	95	-	-	554	5	-	38 942
Autres pays d'Europe	36 072	8 834	31	5 869	225	57 550	1 706	-	23 261

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids bruts) 1971 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
<b>b) Transit entrée avec transbordement (suite)</b>									
<u>Afrique :</u>	821 465	5 542	4 307	349	88	1 759	4 775	-	838 285
dont									
Maroc	29 167	20	11	-	-	259	4	-	29 461
Mauritanie	337	8	-	-	-	-	-	-	345
Togo	286 726	25	20	-	-	-	-	-	286 771
Congo (Kinshasa)	99 185	21	1 468	88	70	496	89	-	101 417
Rép. d'Afrique du Sud	107 895	10	15	41	1	30	-	-	107 993
Autres pays d'Afrique	298 155	5 458	2 793	220	17	974	4 682	-	312 298
<u>Amérique :</u>	3 646 242	34 897	63 051	5 004	804	27 327	144 800	-	3 922 225
dont									
Etats Unis d'Amérique	2 171 974	30 646	57 700	4 003	876	21 941	143 985	-	2 431 125
Canada	937 449	3 718	193	695	5	4 545	158	-	946 763
Honduras	41 945	-	188	-	-	40	-	-	42 173
Vénézuéla	27 075	-	8	-	-	2	-	-	27 085
Equateur	112 589	-	9	22	-	8	66	-	112 694
Argentine	148 778	117	246	-	2	353	101	-	149 597
Autres pays d'Amérique	206 332	416	4 707	284	21	438	490	-	212 788
<u>Asie :</u>	890 222	7 766	13 053	2 621	93	4 820	11 895	-	930 500
dont									
Chypre	147 926	-	-	-	-	39	-	-	147 965
Israël	156 369	4 556	3 324	311	-	1 179	2 645	-	168 384
Autres pays d'Asie	585 927	3 210	9 729	2 310	-	3 602	9 250	-	614 151
<u>Océanie :</u>	445 552	1 578	3 661	311	-	403	10	-	451 515
<u>DIVERS</u>	15 397	267	-	3	-	172	27 008	-	42 847
TOTAL DU TRANSIT ENTREE AVEC TRANSBORDEMENT	8 417 615	2 453 978	1 279 086	5 132 339	1 810	1 111 096	302 260	-	10 698 184

**c) Transit entrée sans transbordement**

<u>Europe :</u>	-	2 808 229	2 670 484	558 781	-	3 875 240	-	-	9 912 734
dont									
France	-	580 547	1 387 282	33 072	-	1 617 054	-	-	3 617 955
Pays-Bas	-	819 975	1 199 626	-	-	1 116 553	-	-	3 136 154
Allemagne occidentale	-	1 302 557	36 589	492 258	-	818 452	-	-	2 649 856
Italie	-	21 997	86	5 142	-	115 170	-	-	142 395
Royaume-Uni	-	5 016	15 496	-	-	25 644	-	-	46 156
Suède	-	24 767	3 446	-	-	42 533	-	-	70 746
Danemark	-	4 721	532	-	-	34 800	-	-	40 053
Espagne	-	36 569	9 328	-	-	71 255	-	-	117 152
Autres pays d'Europe	-	12 080	18 099	28 309	-	33 779	-	-	92 267

Tableau 2 - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids bruts) - 1971 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivière	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
c) Transit entrée sans transbordement (suite)									
<u>Afrique :</u>	-	5 156	100 460	50	-	5 623	-	-	111 289
dont									
Maroc	-	79	6 940	-	-	346	-	-	7 365
Autres pays d'Afrique	-	5 077	93 520	-	-	5 277	-	-	103 924
<u>Amérique :</u>	-	35 281	402 747	4 896	-	110 043	-	-	552 967
dont									
Etats Unis d'Amérique	-	18 558	264 652	2 641	-	57 600	-	-	343 451
Autres pays d'Amérique	-	16 723	138 095	2 255	-	52 443	-	-	209 516
<u>Asie :</u>	-	6 410	13 620	150	-	19 347	-	-	39 527
<u>Océanie :</u>	-	4 458	5 569	357	-	26 410	-	-	36 794
<u>DIVERS</u>	-	22	-	-	-	99	-	-	121
TOTAL DU TRANSIT ENTRE SANS TRANSBORDEMENT	-	2 859 556	3 192 556	564 234	-	4 036 762	-	-	10 653 432

## d) Exportation

<u>Europe :</u>	8 597 321	11 812 100	11 905 124	3 285 643	11 625	21 074 753	-	166 449	56 853 015
dont									
France	367 382	4 046 554	2 943 942	15 240	1 180	8 891 747	-	77 358	16 343 403
Pays-Bas	129 461	1 979 024	7 415 436	8	252	6 394 184	-	54 427	15 972 792
Allemagne occidentale	1 158 402	3 764 105	1 395 639	3 003 452	998	5 111 275	-	33 609	14 467 480
Italie	643 926	724 792	39 089	24 656	724	265 140	-	5	1 698 350
Royaume-Uni	1 823 427	21 598	19 301	48	5 737	83 223	-	-	1 953 334
Irlande	236 341	4 898	81	-	82	5 440	-	-	246 842
Norvège	712 158	45 145	494	-	107	7 701	-	-	765 605
Suède	1 623 774	93 584	1 709	11	320	44 043	-	20	1 763 461
Finlande	241 468	7 697	4 301	173	82	3 769	-	-	257 490
Danemark	614 046	95 973	3 514	1 240	540	51 272	-	-	766 585
Suisse	46	539 520	66 259	232 240	403	79 368	-	1 030	918 866
Autriche	141	132 233	221	738	134	54 200	-	-	187 667
Portugal	200 354	32 977	680	-	128	2 558	-	-	236 697
Espagne	237 528	15 154	1 075	-	242	42 238	-	-	296 237
Yougoslavie	13 066	31 534	160	-	141	6 694	-	-	51 595
Grèce	212 261	23 910	199	-	163	5 395	-	-	241 928
Turquie	102 132	26 100	3 559	-	48	2 217	-	-	134 056
U.R.S.S.	84 977	86 220	1	15	9	2 545	-	-	173 767
Pologne	41 084	14 035	3 048	4 464	28	1 781	-	-	64 440
Autres pays d'Europe	155 347	127 047	6 416	3 358	307	19 963	-	-	312 420



Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids bruts) 1971 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'en- trepôt	Autres modes de trans- port	Total
<b>e) Transit sortie avec transbordement (suite)</b>									
Pologne	30 761	2 185	125	-	1	2 667	-	-	35 739
Tchécoslovaquie	2 042	21 628	-	-	9	14 881	-	-	38 560
Roumanie	74 954	7 345	01	-	1	4 609	-	-	87 010
Autres pays d'Europe	133 982	34 055	1 724	174	265	11 336	-	-	181 536
<u>Afrique :</u>	<u>1 276 192</u>	<u>303</u>	<u>915</u>	<u>87</u>	<u>899</u>	<u>958</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1 279 354</u>
dont									
Algérie	184 617	7	-	-	48	105	-	-	184 777
Congo (Kinshasa)	120 953	18	20	-	111	80	-	-	121 182
Rép. d'Afrique du Sud	177 334	24	-	-	92	22	-	-	472
Autres pays d'Afrique	793 288	254	895	-	648	751	-	-	795 923
<u>Amérique :</u>	<u>5 308 516</u>	<u>7 485</u>	<u>5 106</u>	<u>732</u>	<u>836</u>	<u>6 663</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5 329 338</u>
dont									
Etats-Unis d'Amérique	3 805 339	4 483	2 412	650	605	5 723	-	-	3 819 212
Canada	511 116	2 428	229	-	44	427	-	-	514 244
Vénézuela	114 579	-	-	-	1	-	-	-	114 580
Brésil	255 445	67	808	-	-	86	-	-	256 406
Argentine	120 501	23	51	-	-	190	-	-	120 765
Autres pays d'Amérique	501 536	484	1 606	82	186	237	-	-	504 131
<u>Asie :</u>	<u>1 382 277</u>	<u>1 225</u>	<u>16 698</u>	<u>1 033</u>	<u>314</u>	<u>4 040</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1 405 587</u>
dont									
Iran	142 287	1 063	57	-	94	1 994	-	-	145 495
Israël	83 413	-	650	-	22	109	-	-	84 194
Chine	331 732	-	5 315	600	-	701	-	-	338 348
Autres pays d'Asie	824 845	162	10 676	433	198	1 236	-	-	837 550
<u>Océanie :</u>	<u>71 575</u>	<u>1 100</u>	<u>23</u>	<u>312</u>	<u>2</u>	<u>957</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>73 969</u>
<u>Divers :</u>	<u>72 794</u>	<u>2</u>	<u>23</u>	<u>-</u>	<u>769</u>	<u>956</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>74 544</u>
TOTAL DU TRANSIT SORTIE AVEC TRANSBORDEMENT	11 875 970	1 088 427	2 209 484	2 375 158	7 302	1 141 843	-	-	18 698 184

**f) Transit sortie sans transbordement**

<u>Europe :</u>	<u>-</u>	<u>2 827 566</u>	<u>2 905 184</u>	<u>819 528</u>	<u>-</u>	<u>3 997 608</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10 549 886</u>
dont									
France	-	1 958 251	1 762 295	439 737	-	2 000 723	-	-	6 161 006
Pays-Bas	-	422 489	1 085 881	-	-	974 692	-	-	2 483 062
Allemagne occidentale	-	289 297	36 560	376 490	-	777 396	-	-	1 479 743
Italie	-	58 011	73	-	-	76 742	-	-	134 826
Royaume-Uni	-	3 894	4 732	775	-	20 164	-	-	29 565
Suède	-	4 009	2 404	16	-	21 336	-	-	27 765
Danemark	-	6 912	3 236	41	-	28 163	-	-	38 352
Suisse	-	33 541	-	2 405	-	10 739	-	-	46 685

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids bruts)- 1971 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sorties d'en- trepôt	Autres modes de trans- port	Total
f) Transit sortie sans transbordement (suite)									
Espagne	-	22 636	259	-	-	52 372	-	-	75 267
Turquie	-	83	1	-	-	704	-	-	788
Autres pays d'Europe	-	28 443	9 743	64	-	34 577	-	-	72 827
<u>Afrique</u> :	-	1 052	1 192	-	-	5 912	-	-	8 156
<u>Amérique</u> :	-	11 888	9 750	902	-	22 561	-	-	45 081
<u>Asie</u> :	-	9 453	18 204	2 302	-	7 829	-	-	37 788
<u>Océanie</u> :	-	9 616	51	1	-	2 726	-	-	12 394
<u>Divers</u>	-	1	-	-	-	126	-	-	127
TOTAL DU TRANSIT SORTIE SANS TRANSBORDEMENT	-	2 859 556	2 934 381	822 733	-	4 036 762	-	-	10 653 432

Tableau 3. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1971 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	TOTAL
<b>a) Importation</b>									
Produits agricoles et animaux vivants	3 160 580	546 770	2 044 840	34 939	1 341	2 237 856	62 553	-	8 088 879
Denrées alimentaires et fourrages	1 360 455	163 631	987 525	23 918	1 838	1 653 641	169 167	2 349 821	6 709 996
Combustibles minéraux solides	1 657 209	5 914 383	705 540	1 494 370	-	495 110	6 042	-	10 272 654
Produits pétroliers	27 052 731	345 031	3 410 630	150 657	15	862 231	1 758 287	11 709 334	45 288 916
Minéraux et déchets de la métallurgie	15 300 871	8 408 846	667 064	180 747	7	403 233	2 871	5 923 598	30 887 237
Produits métallurgiques	964 545	519 283	419 042	154 883	301	1 276 553	45 516	-	3 380 123
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	1 624 538	601 106	7 009 787	1 612 939	13	6 477 033	50 627	2 420	17 378 463
Engrais	1 787 535	109 005	789 549	547 694	2	164 459	1 100	-	3 399 344
Produits chimiques	944 576	201 696	485 814	122 537	1 280	1 738 548	174 576	292 144	3 961 171
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	675 744	932 580	73 256	32 268	20 976	2 511 113	255 589	22	4 501 548
<i>Total</i>	<i>54 528 784</i>	<i>17 742 331</i>	<i>16 593 047</i>	<i>4 354 952</i>	<i>25 773</i>	<i>17 819 777</i>	<i>2 526 328</i>	<i>20 277 339</i>	<i>133 868 331</i>
<b>b) Transit entrée avec transbordement</b>									
Produits agricole et animaux vivants	1 946 416	119 880	114 571	54 833	75 75	44 767	4 308	-	2 284 850
Denrées alimentaires et fourrages	725 669	105 061	113 073	102 412	313	216 455	4 854	-	1 267 837
Combustibles minéraux solides	160 099	31 775	11 111	5 640	-	293	8	-	208 926
Produits pétroliers	259 243	3 708	99 352	8 422	8	4 549	74 747	-	450 029
Minéraux et déchets de la métallurgie	470 293	2 446	19 446	4 497	-	2 714	277	-	499 673
Produits métallurgiques	872 608	1 170 967	415 564	3 637 757	16	178 754	3 861	-	6 279 527
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	782 283	36 411	22 600	55 734	-	14 666	711	-	912 405
Engrais	920 660	111 661	114 992	323 421	-	18 533	4 787	-	1 494 054
Produits chimiques	1 226 667	416 963	326 096	758 942	121	331 855	100 760	-	3 161 404
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 053 677	455 106	42 281	180 681	1 277	298 510	107 947	-	2 139 479
<i>Total</i>	<i>8 417 615</i>	<i>2 453 978</i>	<i>1 279 086</i>	<i>5 132 339</i>	<i>1 810</i>	<i>111 096</i>	<i>302 280</i>	<i>-</i>	<i>18 698 184</i>

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1971 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	TOTAL
<b>c) Transit entrée sans transbordement</b>									
Produits agricoles et animaux vivants	-	143 093	1 115 679	15 144	-	472 443	-	-	1 746 359
Denrées alimentaires et fourrages	-	60 672	312 755	8 216	-	776 179	-	-	1 157 822
Combustibles minéraux solides	-	1 039 445	608 156	7 383	-	8 629	-	-	1 663 613
Produits pétroliers	-	18 836	67 968	9 084	-	31 281	-	-	127 169
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	45 145	64 563	11 177	-	27 152	-	-	148 037
Produits métallurgiques	-	468 627	184 495	284 604	-	427 970	-	-	1 365 696
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	-	79 640	315 887	60 495	-	172 741	-	-	628 763
Engrais	-	90 876	232 458	35 447	-	27 395	-	-	386 176
Produits chimiques	-	446 099	233 920	78 632	-	1 005 377	-	-	1 764 028
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciale	-	467 123	56 999	54 052	-	1 087 595	-	-	1 665 769
<i>Total</i>	-	2 859 556	3 192 880	564 234	-	4 036 762	-	-	10 653 432
<b>d) Exportation</b>									
Produits agricoles et animaux vivants	249 952	92 919	436 538	64 355	1 181	1 261 775	-	-	2 106 720
Denrées alimentaires et fourrages	583 032	142 875	94 689	24 057	952	1 716 630	-	-	2 562 235
Combustibles minéraux solides	320 966	488 192	122 771	38 631	-	154 268	-	-	1 124 828
Produits pétroliers	6 778 710	71 924	886 566	1 705 412	73 176	496 190	-	104 073	10 116 051
Minéraux et déchets de la métallurgie	182 172	350 514	2 358 942	309 161	17	328 266	-	-	3 529 072
Produits métallurgiques	3 170 293	5 512 274	1 528 489	307 128	109	2 842 095	-	-	13 360 388
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	1 441 698	2 097 175	5 688 078	166 323	10	7 703 912	-	-	17 097 196
Engrais	1 466 896	2 027 867	547 682	153 174	-	545 826	-	-	4 741 445
Produits chimiques	1 133 155	776 108	300 998	512 207	1 300	2 471 926	-	102 353	5 298 047
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 274 054	683 487	30 879	6 021	16 006	3 613 258	-	56	5 623 761
<i>Total</i>	16 600 928	12 243 335	11 995 632	3 286 469	92 751	21 134 146	-	208 482	65 559 743

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (en tonnes, poids bruts) 1971 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres mode de transport	TOTAL
<b>e) Transit sortie avec transbordement</b>									
Produits agricoles et animaux vivants	892 028	156 289	429 776	379 009	40	427 708	-	-	2 284 850
Denrées alimentaires et fourrages	633 944	69 902	304 127	164 529	77	95 258	-	-	1 267 837
Combustibles minéraux solides	56 553	34 845	61 050	55 977	-	501	-	-	208 926
Produits pétroliers	319 111	8 132	54 124	59 947	769	7 946	-	-	450 029
Minéraux et déchets de la métallurgie	30 192	19 004	237 240	202 320	-	10 917	-	-	499 673
Produits métallurgiques	5 546 958	94 856	135 558	465 019	8	37 128	-	-	6 279 527
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	209 633	137 459	237 621	294 492	486	32 714	-	-	912 405
Engrais	781 154	14 683	320 541	367 351	-	10 325	-	-	1 494 054
Produits chimiques	2 049 736	224 913	359 486	287 591	515	239 163	-	-	3 161 404
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 356 661	328 344	69 961	98 923	5 407	280 183	-	-	2 139 479
<b>TOTAL</b>	<b>11 875 970</b>	<b>1 088 427</b>	<b>2 209 484</b>	<b>2 375 158</b>	<b>7 302</b>	<b>1 141 843</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18 698 184</b>

**f) Transit sortie sans transbordement**

Produits agricoles et animaux vivants	-	143 093	908 766	222 057	-	472 443	-	-	1 746 359
Denrées alimentaires et fourrages	-	60 672	266 287	54 684	-	776 179	-	-	1 157 822
Combustibles minéraux solides	-	1 039 445	514 670	100 869	-	8 629	-	-	1 663 613
Produits pétroliers	-	18 836	6 486	70 566	-	31 281	-	-	127 169
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	45 145	52 935	22 805	-	27 152	-	-	148 037
Produits métallurgiques	-	468 627	299 041	170 058	-	427 970	-	-	1 365 696
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	-	79 640	322 446	53 936	-	172 741	-	-	628 763
Engrais	-	90 876	231 408	36 497	-	27 395	-	-	386 176
Produits chimiques	-	446 099	265 134	47 418	-	1 005 377	-	-	1 764 028
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	467 123	67 208	43 843	-	1 087 595	-	-	1 665 769
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>2 859 556</b>	<b>2 934 381</b>	<b>822 733</b>	<b>-</b>	<b>4 036 762</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10 653 432</b>

