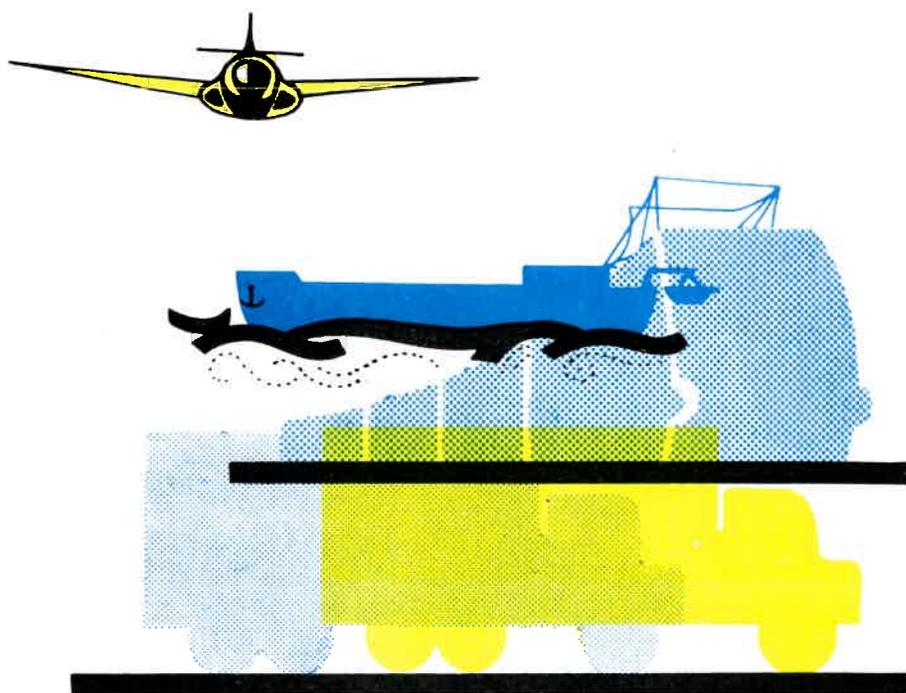


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



**1973**

JUILLET - AOUT, N° 7-8

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES



# **STATISTIQUES** des **TRANSPORTS**

# **1973**

**PUBLICATION MENSUELLE :**

Abonnement : Belgique : 300 F l'an  
Etranger : 360 F l'an

Ce numéro : Belgique : 35 F  
Etranger : 40 F

JUILLET - AOUT, N<sup>o</sup> 7 - 8

6<sup>e</sup> ANNEE

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Compte chèque postal n<sup>o</sup> 828 . 26

T A B L E D E S M A T I E R E S

<u>Statistiques mensuelles et trimestrielles</u>		Navigation aérienne	18
Activité des ports maritimes	4	1. Activité de tous les aéroports belges	18
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés	4	a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena	18
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis	5	b) Chiffres détaillés pour janvier 1973	19
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6	c) Chiffres détaillés pour février 1973	20
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1000 t)	7	2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	21
Navigation intérieure	8	a) Chiffres détaillés pour janvier 1973	21
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8	b) Chiffres détaillés pour février 1973	22
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	Transports par route	23
b) Chiffres détaillés pour janvier 1973	8	1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	23
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	9	a) Evolution dans le temps	23
a) Evolution dans le temps	9	b) Chiffres détaillés pour avril 1973 d'après la résidence du déclarant	24
b) Chiffres détaillés pour janvier 1973 (Nomenclature N.S.T.)	10	c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1 <sup>er</sup> trimestre 1973	25
3. Mouvement à la frontière	11	2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation	28
a) Evolution dans le temps	11	a) Evolution dans le temps	28
b) Chiffres détaillés pour janvier 1973 (nomenclature N.S.T.)	12	b) Chiffres détaillés pour avril 1973 d'après la résidence du déclarant	29
4. Activité sur les voies navigables	13	c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1 <sup>er</sup> trimestre 1973	30
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	13	3. Accidents de la circulation routière	33
b) Chiffres détaillés pour janvier 1973	14	a) Evolution dans le temps	33
Transport par rail	15	b) Chiffres détaillés pour le 3 <sup>ème</sup> trimestre 1972	34
1. Société nationale des Chemins de fer belges chiffres totaux	15	Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	36
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux	15	1. Import (en 1 000 t)	36
3. Société nationale des Chemins de fer belges	16	2. Export (en 1 000 t)	37
a) Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois de janvier-février 1973	16	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	38
4. Société nationale des Chemins de Fer vicinaux	17	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	39
Répartition selon la nature des marchandises	17	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	40
a) Poids transporté (tonnes)	17		
b) Prestations de transport (1 000 tkm)	17		
		<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
		- Statistiques des véhicules à moteur neufs mis en circulation - Année 1972	42
		- Statistique des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation - Année 1972	54
		- Trafic postal - Année 1971 - 1972	70
		- Activité des aéroports belges en 1972	71

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (\*) = chiffres provisoires
- = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
janvier	2 002	5 193	584	2 675	1 277	3 823	296	2 071	242	328	89	269
février	1 965	4 630	543	2 375	1 299	3 507	252	1 687	231	231	83	316
mars	2 222	5 360	569	2 314	1 519	3 988	241	1 694	225	296	113	238
avril	2 141	5 347	559	2 281	1 439	4 059	225	1 594	192	235	93	240
mai	2 038	5 456	496	2 414	1 318	3 916	222	1 651	173	343	82	368
juin	2 142	5 379	488	2 369	1 338	3 748	197	1 661	170	225	85	306
juillet	2 383	6 087	434	1 915	1 394	4 110	186	1 259	180	290	68	226
août	2 384	6 378	520	1 988	1 322	4 140	213	1 196	238	352	76	213
septembre	2 134	5 370	513	2 318	1 283	3 723	208	1 466	240	294	78	272
octobre	2 082	5 544	474	2 166	1 285	3 902	218	1 445	256	289	78	353
novembre	1 867	4 906	483	2 077	1 190	3 499	203	1 332	202	197	84	305
décembre	2 101	5 500	534	2 166	1 315	3 882	233	1 407	269	368	99	260
1972												
janvier	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
février	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
mars	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
avril	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mai	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275
juin	2 437	6 324	642	2 321	1 431	4 361	254	1 429	272	376	90	374
juillet	2 321	6 253	651	2 414	1 236	3 879	253	1 446	196	398	88	311
août	2 440	6 710	552	2 002	1 303	4 326	204	1 206	214	368	79	245
septembre	2 426	6 356	530	1 898	1 345	4 093	185	1 110	269	415	98	320
octobre	2 325	6 328	517	1 922	1 386	4 454	189	1 203	267	298	84	416
novembre	2 102	5 987	510	1 870	1 251	3 948	207	1 223	256	376	81	335

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
janvier	277	757	98	269	184	274	77	45	31	9	24	22
février	242	622	113	305	167	260	64	42	24	10	31	24
mars	267	768	108	313	184	299	70	38	25	7	37	31
avril	255	652	111	327	230	392	101	92	25	8	29	28
mai	293	803	82	316	225	385	78	54	29	10	32	26
juin	306	917	93	310	296	475	82	65	36	14	31	28
juillet	342	922	66	332	442	755	79	70	25	11	35	29
août	344	1 089	113	481	453	788	88	78	27	9	30	20
septembre	306	853	118	500	297	489	82	59	26	9	25	20
octobre	315	1 036	102	313	193	305	55	33	31	10	21	22
novembre	287	935	100	375	162	263	64	37	26	12	32	28
décembre	297	929	89	428	185	305	78	41	33	14	35	31
1972												
janvier	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
février	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
mars	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
avril	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mai	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37
juin	389	1 089	148	419	308	485	116	70	37	13	34	28
juillet	392	1 188	66	529	469	778	125	112	26	9	23	15
août	405	1 172	110	411	485	831	116	111	31	12	48	29
septembre	402	1 230	115	395	373	603	106	58	36	14	26	16
octobre	372	1 136	107	228	256	422	97	47	42	16	40	27
novembre	352	1 188	89	223	215	364	92	52	29	11	42	37

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
janvier	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
février	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
mars	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
avril	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mai	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juin	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juillet	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
août	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
septembre	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
octobre	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
novembre	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
décembre	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
mars	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
avril	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mai	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juin	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juillet	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
août	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
septembre	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
octobre	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
novembre	4 671	889	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
janvier	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
février	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
mars	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
avril	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mai	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juin	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juillet	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
août	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
septembre	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
octobre	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
novembre	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
décembre	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
mars	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
avril	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mai	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juin	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juillet	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
août	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
septembre	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
octobre	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
novembre	757	24	11	27	48	4	1	6	38	53	43	108

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1-2-1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
janvier	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
février	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
mars	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
avril	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mai	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juin	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juillet	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
août	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
septembre	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
octobre	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
novembre	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
décembre	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
mars	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
avril	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mai	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juin	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juillet	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
août	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
septembre	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
octobre	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
novembre	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
janvier	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
février	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
mars	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
avril	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mai	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juin	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juillet	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
août	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
septembre	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
octobre	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
novembre	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
décembre	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
mars	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
avril	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mai	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juin	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juillet	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
août	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
septembre	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
octobre	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
novembre	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

## NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import; le transit et le trafic intérieur.

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
janvier	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
février	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
mars	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
avril	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mai	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juin	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
juillet	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479
août	2 020	117	3 519	200	277	48	2 099	169	8 014	534
septembre	2 216	136	3 787	221	550	70	2 462	198	9 015	625
octobre	2 047	133	3 654	217	537	69	2 537	206	8 775	626
novembre	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
décembre	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588
1973	2 066	125	3 486	203	418	53	2 176	169	8 146	550
janvier										

## b) Chiffres détaillés pour janvier 1973

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyage	marchandises		Capacité	distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyage	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
(a) automoteurs	4 420	1 812	117 785	2 253	327	2 218	1 340	129	-	-
(b) bateaux remorqués	639	254	7 492	298	13	279	272	7	-	-
(c) total	5 059	2 066	125 278	2 551	340	2 497	1 612	136	556	9
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 894	3 066	188 762	3 903	426	1 698	1 095	60	-	-
b) bateaux remorqués	487	420	13 854	553	15	375	190	5	-	-
c) total	6 381	3 486	202 616	4 456	441	2 073	1 285	65	567	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 573	416	52 745	606	195	60	20	6	-	-
b) bateaux remorqués	5	2	277	3	1	-	-	-	-	-
c) total	1 578	418	53 022	609	196	60	20	6	2	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 174	1 801	148 351	2 094	330	5 772	2 817	342	-	-
b) bateaux remorqués	711	376	21 052	428	23	505	312	18	-	-
c) total	4 885	2 176	169 404	2 522	353	6 277	3 128	360	1 055	35
5. Trafic total										
a) automoteurs	16 061	7 094	507 644	8 857	1 279	9 748	5 272	538	-	-
b) bateaux remorqués	1 842	1 052	42 675	1 281	52	1 159	774	30	-	-
c) total	17 903	8 146	550 319	10 138	1 330	10 907	6 046	567	2 180	54
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	9 882	4 441	360 740	5 361	841	6 876	3 706	409	1 160	38

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

## a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et ani- maux vi- vants	Denrées alimen- taires et four- rages	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métal- lurgi- ques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chimi- ques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et tran- sactions spéciales	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
janvier	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
février	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
mars	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
avril	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mai	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juin	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juillet	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
août	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
septembre	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
octobre	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
novembre	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
décembre	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
janvier	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
février	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
mars	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
avril	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mai	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juin	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juillet	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479
août	55	25	48	59	38	50	204	13	36	5	534
septembre	81	30	54	72	42	68	217	18	40	4	625
octobre	72	30	53	77	36	63	230	18	42	5	626
novembre	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
décembre	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588
1973											
janvier	57	30	52	82	27	70	166	20	43	4	550

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

## b) Chiffres détaillés pour janvier 1973 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	601	472	138	251	132	81
Denrées alimentaires et fourrages	382	292	67	136	83	95
Combustibles minéraux solides	646	630	33	227	32	353
Produits pétroliers	1 581	1 499	342	609	1	629
Minerais et déchets pour la métallurgie	308	343	89	59	8	152
Produits métallurgiques	1 023	585	305	490	67	161
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 363	2 149	701	1 153	40	469
Engrais	335	267	154	137	26	18
Produits chimiques	808	497	220	354	28	207
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	99	64	17	71	1	10
TOTAL	8 146	6 797	2 066	3 486	418	2 176

## b) Chiffres détaillés pour janvier 1973 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	56 612	48 886	219	173	332	294
Denrées alimentaires et fourrages	30 486	23 862	163	121	231	201
Combustibles minéraux solides	52 116	50 824	386	428	581	547
Produits pétroliers	81 559	77 878	971	1 070	1 238	1 206
Minerais et déchets pour la métallurgie	26 535	33 831	241	285	211	274
Produits métallurgiques	69 882	49 597	466	326	651	354
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	166 287	148 587	1 170	1 052	1 622	1 494
Engrais	19 693	15 192	172	80	155	187
Produits chimiques	42 891	32 771	427	285	561	376
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4 257	2 993	27	19	81	52
TOTAL	550 319	484 422	4 242	3 837	5 662	4 984

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvement à la frontière

## a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				a la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière fran- çaise		Frontière néer- landaise		Frontière fran- çaise		Frontière néer- landaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchan- dises (1 000 t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Frontiè- re fran- çaise	Frontiè- re néer- landaise	Frontiè- re fran- çaise	Frontiè- re néer- landaise						
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
janvier	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
février	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
mars	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
avril	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mai	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juin	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juillet	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
août	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
septembre	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
octobre	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
novembre	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
décembre	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
janvier	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
février	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
mars	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
avril	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mai	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juin	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juillet	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967
août	454	1 801	3 442	6 353	568	2 132	1 829	3 741	621	2 146	182	3 533
septembre	648	2 577	3 688	6 917	684	2 671	2 082	4 411	447	2 084	302	3 454
octobre	557	2 233	3 634	7 172	683	2 656	1 902	4 191	394	2 007	183	3 172
novembre	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
décembre	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329
1973												
janvier	490	1 943	3 414	6 016	617	2 370	1 867	4 267	336	1 797	240	2 317

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour janvier 1973 (nomenclature N.S.T.)

Nature des Marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A L'ENTREE				A LA SORTIE	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. MARCHANDISES (1 0000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	312	258	71	41	36	19
Denrées alimentaires et fourrages	77	51	142	121	65	50
Combustibles minéraux solides	3	2	257	200	30	26
Produits pétroliers	-	-	610	429	-	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	16	9	51	50	36	28
Produits métallurgiques	29	30	527	230	162	113
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	36	42	1 157	1 055	156	159
Engrais	4	4	159	183	45	53
Produits chimiques	10	15	372	198	80	49
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	3	69	41	6	4
TOTAL	490	413	3 414	2 547	617	505
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 943	1 635	6 016	4 649	2 370	1 952
Vides	336	381	1 797	1 563	240	215

b) Chiffres détaillés pour janvier 1973 (nomenclature N.S.T.) (suite)

	A LA SORTIE (suite)		TOTAL GENERAL			
	Frontière néerlandaise		A L'ENTREE		A LA SORTIE	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	233	160	382	299	270	178
Denrées alimentaires et fourrages	85	41	219	171	150	91
Combustibles minéraux solides	34	56	259	202	65	82
Produits pétroliers	343	290	610	429	343	293
Minerais et déchets pour la métallurgie	61	41	67	58	97	69
Produits métallurgiques	210	117	557	259	372	231
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	585	496	1 193	1 097	741	655
Engrais	135	27	163	186	180	80
Produits chimiques	167	72	381	213	247	121
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	11	8	72	44	17	12
TOTAL	1 867	1 308	3 904	2 959	2 484	1 813
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	4 267	3 037	7 959	6 284	6 637	4 989
Vides	2 317	2 108	2 133	1 944	2 557	2 323

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 (2) km)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 (2) km)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
197	1 667	73	1 799	174	638	31	1 480	68	852	74	221	11	220	4
1961	1 879	79	1 909	180	662	33	1 441	71	890	79	211	11	210	5
1962	1 950	80	1 929	175	681	33	1 518	70	923	78	213	11	196	5
1963	1 873	79	1 767	166	658	31	1 438	65	927	79	193	10	169	4
1964	2 220	88	2 119	206	701	33	1 704	80	994	87	203	12	178	4
1965	2 359	93	2 008	206	737	33	1 617	69	1 083	92	195	11	186	4
1966	<b>2 608</b>	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	<b>2 698</b>	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
janvier	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
février	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
mars	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
avril	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mai	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juin	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juillet	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1
août	3 106	105	2 124	208	877	33	1 812	76	1 502	103	176	9	140	2
septembre	3 339	115	2 236	233	1 034	41	2 154	92	1 812	134	211	8	143	2
octobre	3 375	116	2 369	252	1 106	38	2 010	87	1 622	124	164	7	129	2
novembre	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
décembre	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2
1973														
janvier	3 466	119	1 931	198	1 055	42	1 706	72	1 465	110	152	7	130	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables (suite)

b) Chiffres détaillés pour janvier 1973

Bassins et voies navigables	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée								Répartition du trafic selon sa nature				
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie		Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers		Transit par rapport à la voie		Trafic à l'intérieur de la voie		Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
		1 000 t		1 000 t		1 000 t		1 000 t					
		N (1)	1 000 t (2)	1 000 tkm	N (1)	1 000 t (2)	1 000 tkm	1 000 t (2)	1 000 t (2)				
Bassin d' l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I(Gentbrugge-Rupel)	68,4	8	54	404	-	1 731	466	23 880	119	182	6	160	
Escaut Maritime II(Rupel-Front.)	39,4	1 801	1 508	1 148	9	8 203	4 466	89 675	995	1 950	25	1 495	
Rupel	12,0	7	31	1 053	-	1 726	1 091	3 927	81	455	3	553	
Dyle	28,5	-	15	37	-	174	52	111	1	38	-	14	
Canal de la Nèthe	15,4	-	25	50	-	224	75	1 553	3	45	1	26	
Nèthes	18,7	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	119 149	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	455	799	1 744	26	6 095	3 024	174 574	541	1 010	129	1 343	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 112	-	2 183	1 112	2 225	341	667	105	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	2	153	-	407	155	770	18	62	11	64	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	130	25	182	-	970	337	4 928	77	144	14	101	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	184	113	163	4	1 330	463	12 035	62	88	3	310	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	1	15	10	-	97	27	236	2	3	-	21	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	88	-	-	336	91	3 203	1	55	-	35	
Canal de Beverlo	14,8	25	32	-	-	159	57	351	3	5	-	50	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	1	-	5	1	1	-	1	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	198 323	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	69	166	194	4	1 274	433	14 298	81	149	4	200	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	66	704	275	3	1 555	1 048	26 713	81	425	2	539	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	36	-	-	135	37	921	1	28	-	9	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	41 932	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	440	525	490	42	2 914	1 496	52 828	398	358	116	623	
Sambre	87,2	166	145	146	2	1 613	459	18 654	190	124	31	114	
Ourthe	4,1	-	20	-	-	58	20	59	-	13	-	6	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	1	116	-	15	201	132	148	-	19	-	112	
Meuse mitoyenne	11,6	157	21	-	-	523	178	178	157	21	-	-	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	71 867	-	-	-	-	
Bassin du Haut-Escaut													
Haut-Escaut	85,7	47	43	600	1	2 680	691	49 563	226	172	214	79	
Lys	91,5	3	53	324	-	1 569	379	17 055	75	170	73	61	
Dendre	65,1	9	47	-	1	208	57	1 307	5	30	-	22	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	396	453	619	30	3 703	1 504	16 036	373	709	286	135	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	49	428	-	1 826	477	8 091	95	192	78	112	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	9	315	-	1 327	324	4 513	73	119	73	59	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	8	108	-	1	494	117	1 398	6	75	-	36	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	6	26	1	-	162	33	248	-	12	-	21	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	34	-	141	34	273	30	2	2	-	
Ringvaart	22,0	-	3	987	-	3 796	990	10 542	257	318	221	194	
Gand	10,1	11	121	109	-	611	241	699	33	108	70	29	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	109 725	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	61	53	54	-	546	168	2 387	57	54	2	54	
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	3	44	-	188	49	613	17	27	2	2	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	23	103	-	510	136	4 087	52	49	3	32	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 087	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et côte													
Yser	41,2	-	1	1	1	8	2	42	-	1	-	1	
canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	3	1	9	-	-	-	-	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	8	14	-	107	23	612	5	11	5	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	19	50	62	-	445	131	1 186	29	54	5	44	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	17	28	-	1	157	46	385	9	13	-	25	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	1	-	1	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 236	-	-	-	-	
LE ROYAUME	1 568,7	-	-	-	-	-	-	550 319	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train-km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic com-merc. grosses marchan-dises) (1 000 000)	Recettes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936-1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
janvier	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
février	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
mars	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667
avril	20 410	669	4 820	509	5 545	102	342	152	1 938	1 541	195 749	578
mai	21 114	722	5 008	504	5 795	107	351	164	1 951	1 539	205 729	616
juin	19 676	695	5 252	530	6 150	116	375	153	2 076	1 618	220 304	644
juillet	14 867	639	5 320	575	4 549	78	287	126	1 766	1 313	161 167	500
août	16 949	680	5 483	555	5 239	98	310	131	1 891	1 408	182 390	547
septembre	19 926	672	5 161	606	5 648	111	334	159	2 045	1 604	199 757	619
octobre	21 265	675	5 193	540	6 451	124	386	204	2 161	1 748	225 767	709
novembre	21 068	669	4 977	483	6 370	121	380	205	2 177	1 738	222 691	703
décembre	20 497	679	5 087	547	6 344	116	393	176	2 086	1 711	218 124	699
1973												
janvier	21 657	697	5 240	549	6 577	104	413	184	2 175	1 762	222 371	716
février	20 520	660	4 732	509	6 130	98	399	155	2 043	1 643	206 013	657
mars	21 030	683	5 252	556	6 628	109	423	192	2 294	1 868	228 397	730

## 2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Auto-rails	Autobus		Service		Auto-rails	Autobus	
	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution
1936-1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 297	-	830	17 580	-	17 151	-	6 215	124 656
janvier	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
février	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
mars	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
avril	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mai	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303
juin	-	2 521	41	911	18 371	-	18 626	363	6 829	131 122
juillet	-	1 937	72	599	11 843	-	18 199	819	5 257	90 894
août	-	2 066	55	648	13 274	-	19 236	644	5 647	102 415
septembre	-	2 313	15	938	19 118	-	17 365	169	6 741	131 722
octobre	-	2 135	7	934	19 168	-	14 946	75	6 705	135 240
novembre	-	2 198	-	896	18 661	-	15 462	-	6 498	132 506
décembre	-	2 146	-	599	18 669	-	14 684	-	4 783	131 361
1973										
janvier	-	2 118	-	847	18 860	-	15 238	-	6 276	134 939
février	-	2 011	-	833	17 646	-	14 257	-	5 992	125 541
mars	-	2 252	-	890	19 322	-	16 080	-	6 604	137 438

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des Chemins de fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de janvier et février 1973

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Janvier 1973										
Trafic intérieur	(1 000 t)	2	917	276	539	199	2	57	10	2 002
Exportations	(1 000 t)	25	114	8	620	258	3	253	38	1 319
Importations	(1 000 t)	141	290	1 457	199	44	5	63	24	2 224
Transit	(1 000 t)	88	277	32	383	45	10	138	60	1 033
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>256</i>	<i>1 598</i>	<i>1 773</i>	<i>1 741</i>	<i>546</i>	<i>19</i>	<i>511</i>	<i>133</i>	<i>6 577</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	112	57 638	6 138	18 027	16 964	136	4 109	794	103 917
Exportations	(1 000 tkm)	2 375	19 370	419	70 868	22 566	403	23 393	4 509	143 903
Importations	(1 000 tkm)	11 064	28 864	191 894	22 356	4 109	517	7 536	2 480	268 819
Transit	(1 000 tkm)	15 521	35 234	7 877	82 126	7 480	1 822	25 182	9 012	184 254
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>29 072</i>	<i>141 105</i>	<i>206 327</i>	<i>193 377</i>	<i>51 119</i>	<i>2 879</i>	<i>60 220</i>	<i>16 795</i>	<i>700 893</i>
Recettes	(1 000 F)	39 986	130 157	97 775	270 342	60 678	4 992	77 488	34 584	716 002
Février 1973										
Trafic intérieur	(1 000 t)	3	899	259	519	177	1	51	17	1 926
Exportations	(1 000 t)	23	131	2	642	215	3	223	38	1 277
Importations	(1 000 t)	114	255	1 362	190	39	4	56	21	2 041
Transit	(1 000 t)	104	219	31	331	34	6	100	61	886
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>243</i>	<i>1 504</i>	<i>1 654</i>	<i>1 682</i>	<i>466</i>	<i>14</i>	<i>431</i>	<i>137</i>	<i>6 130</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	218	58 147	4 491	16 258	13 842	107	3 832	1 397	98 292
Exportations	(1 000 tkm)	2 422	25 293	299	73 367	19 752	416	21 285	4 562	147 396
Importations	(1 000 tkm)	9 395	27 492	178 884	22 578	3 663	466	7 088	2 436	252 002
Transit	(1 000 tkm)	17 891	27 409	8 027	67 770	5 544	1 007	18 196	9 028	154 872
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>29 927</i>	<i>138 341</i>	<i>191 702</i>	<i>179 973</i>	<i>42 801</i>	<i>1 995</i>	<i>50 401</i>	<i>17 422</i>	<i>652 583</i>
Recettes	(1 000 F)	39 676	122 933	89 584	244 640	50 511	3 849	67 964	37 650	656 808

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Répartition selon la nature des marchandises

## A. Poids transporté (tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
janvier	-	510	-	8 549	645	9 704
février	-	370	-	5 686	761	6 817
mars	-	560	-	8 202	1 512	10 274
avril	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mai	-	610	-	8 219	913	9 742
juin	-	520	-	8 649	562	9 731
juillet	-	680	-	5 378	1 316	7 374
août	-	680	-	6 557	1 142	8 379
septembre	-	470	-	8 832	736	10 038
octobre	-	590	-	9 253	528	10 371
novembre	-	540	-	8 939	1 168	10 647
décembre	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	280	-	5 972	903	7 155
février	-	530	-	5 582	908	7 020
mars	-	580	-	6 872	1 049	8 471
avril	-	620	-	7 086	519	8 225
mai	-	380	-	5 997	53	6 430
juin	-	440	-	5 815	20	6 275

## B. Prestations de transport (1 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
janvier	-	2	-	34	3	39
février	-	1	-	23	3	27
mars	-	2	-	33	6	41
avril	-	2	-	34	5	41
mai	-	2	-	33	4	39
juin	-	2	-	35	2	39
juillet	-	3	-	22	5	29
août	-	3	-	26	5	34
septembre	-	2	-	35	3	40
octobre	-	2	-	37	2	41
novembre	-	2	-	36	5	43
décembre	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	1	-	24	4	29
février	-	2	-	22	4	28
mars	-	2	-	27	4	34
avril	-	2	-	28	2	33
mai	-	2	-	24	-	26
juin	-	2	-	23	-	25

## NAVIGATION AERIENNE

## 1. Activité de tous les aéroports belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km(1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
janvier	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
février	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
mars	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
avril	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mai	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juin	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juillet	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
août	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
septembre	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
octobre	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	127 124	264 347	5 371	44 027
novembre	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	99 355	193 914	5 523	38 478
décembre	3 240	3 236	117 937	108 202	6 999	7 110	101 801	234 554	5 890	44 243
1973										
janvier	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	105 180	239 815	4 942	39 930
février	3 223	3 234	112 235	112 999	5 943	6 146	-	-	-	-
mars	4 009	4 016	159 591	165 593	7 689	8 306	-	-	-	-
avril	3 925	3 917	169 948	166 535	6 474	7 352	-	-	-	-

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés du mois de janvier 1973

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 282	53 082	2 300	789	64	48	34	1 296	52 843	2 202	738	146	47	33
Autres	287	1 716	28	20	-	31	16	285	1 645	4	18	-	31	13
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 292	45 648	1 810	536	211	49	33	1 268	42 010	1 787	493	87	47	31
Autres	248	5 020	266	50	1	89	55	242	4 482	461	43	-	85	73
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 574	98 730	4 109	1 324	275	49	33	2 564	94 853	3 989	1 231	233	47	32
Autres	535	6 736	294	70	1	60	37	527	6 127	465	61	-	58	44
Total	3 109	105 466	4 403	1 394	276	49	33	3 091	100 980	4 454	1 292	233	48	33
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	80	4 805	-	52	-	77	28	57	4 196	-	40	-	99	34
Autres	36	2 002	-	19	-	95	30	33	1 824	-	14	-	98	30
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	34	1 509	26	18	-	58	25	36	1 209	38	18	-	46	23
Autres	33	788	43	8	-	87	63	34	700	104	8	-	61	70
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	114	6 314	26	70	-	71	27	93	5 405	37	58	-	80	30
Autres	69	2 790	43	27	-	93	38	67	2 524	104	22	-	84	43
Total	183	9 104	69	97	-	77	30	160	7 929	141	80	-	81	34
<i>Trafic commercial - Total</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 362	57 887	2 300	841	64	50	33	1 353	57 039	2 202	778	146	49	33
Autres	323	3 718	28	39	-	49	21	318	3 469	4	32	-	48	19
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 326	47 157	1 835	553	211	50	32	1 304	43 219	1 824	511	87	47	31
Autres	281	5 808	309	58	1	89	56	276	5 182	565	51	-	81	72
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 688	105 044	4 135	1 394	275	50	33	2 657	100 258	4 026	1 289	233	48	32
Autres	604	9 526	337	97	1	67	37	594	8 651	569	83	-	64	44
Total	3 292	114 570	4 472	1 491	276	51	33	3 251	108 909	4 595	1 372	233	49	33

## Mouvement de Transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National	5 313	579	209	75	56	21	1	-	5 369	600	210	75
Autres	171	10	2	-	96	11	1	-	267	21	3	-
Total	5 484	589	211	75	152	32	2	-	5 636	621	213	75

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aérodromes belges (suite)

## c) Chiffres détaillés du mois de février 1973

Aérodromes	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 204	51 421	2 492	665	62	49	35	1 219	53 375	2 456	707	146	50	36
Autres	246	1 325	28	14	-	27	14	247	1 621	11	19	-	34	16
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 301	46 923	1 577	499	179	49	31	1 225	43 141	1 329	475	55	48	29
Autres	209	4 101	286	41	-	90	64	213	4 293	405	41	1	92	76
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 505	98 344	4 069	1 164	241	49	33	2 444	96 516	3 785	1 182	201	49	32
Autres	455	5 426	314	55	-	58	39	460	5 914	416	60	1	63	46
Total	2 960	103 770	4 383	1 219	241	49	33	2 904	102 430	4 201	1 242	202	50	33
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	37	2 193	-	27	-	59	22	41	2 672	1	25	-	67	23
Autres	50	2 419	-	24	-	99	39	49	2 330	-	22	-	99	36
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	154	3 888	165	48	9	24	16	194	4 077	113	55	1	20	12
Autres	33	729	21	9	-	89	47	35	726	72	9	-	77	69
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	191	6 081	165	75	9	30	17	235	6 749	114	80	1	28	15
Autres	83	3 148	21	33	-	99	40	84	3 056	72	31	-	96	45
Total	274	9 229	186	108	9	40	21	319	9 805	186	111	1	36	19
<i>Trafic commercial - Total</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 241	53 614	2 492	692	62	49	35	1 260	56 047	2 457	732	146	50	35
Autres	296	3 744	28	38	-	54	23	296	3 951	11	41	-	56	23
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 455	50 811	1 742	547	188	45	28	1 419	47 128	1 442	530	56	43	26
Autres	242	4 830	307	50	-	90	61	248	5 019	477	50	1	90	75
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 696	104 425	4 234	1 239	250	47	31	2 679	103 265	3 899	1 262	202	47	30
Autres	538	8 574	335	88	-	69	39	544	8 970	488	91	1	71	46
Total	3 234	112 999	4 569	1 327	250	48	32	3 223	112 235	4 387	1 353	203	48	31

## Mouvement de Transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National	6 090	303	61	60	163	14	2	7	6 253	317	63	67
Autres	459	20	5	-	-	11	-	-	459	31	5	-
Total	6 549	323	66	60	163	25	2	7	6 712	348	68	67

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

## a) Chiffres détaillés pour Janvier 1973

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<u>EUROPE</u>										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép.féd. d'Allemagne	389	11 522	740	203	33	384	11 361	429	107	23
Belgique	188	664	1	7	-	185	559	-	6	-
Danemark	108	3 203	38	80	8	118	3 450	81	42	7
France	268	8 748	205	89	24	271	8 460	265	93	21
Irlande	25	818	13	6	-	27	414	132	4	-
Italie	175	8 171	293	78	13	207	7 433	117	73	11
Luxembourg (G.D.)	25	109	4	1	-	24	313	8	3	2
Pays-Bas	229	4 629	96	65	57	256	4 653	177	56	18
Royaume-Uni	413	20 067	1 020	198	69	424	18 708	802	178	25
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	71	1 432	28	24	8	71	1 432	28	24	8
Espagne	205	11 227	111	141	11	252	10 040	103	128	5
Grèce	70	1 671	75	22	1	71	1 513	56	30	3
Portugal	34	1 130	5	17	2	38	1 027	20	17	1
Roumanie	18	642	5	10	1	18	642	5	10	1
Suede	44	795	14	9	2	44	795	14	9	2
Suisse	185	7 619	113	89	9	207	7 358	193	82	8
Yougoslavie	15	445	3	4	-	15	445	3	4	-
Autres pays d'Europe	60	1 500	19	22	12	330	339	52	13	10
Total pays d'Europe	2 522	84 392	2 783	1 065	250	2 715	78 942	2 485	879	145
AFRIQUE (total)	264	9 632	297	137	6	327	10 709	489	201	37
dont (iles) Canaries	26	1 474	3	18	-	29	1 483	-	22	-
dont Maroc	36	1 165	460	14	1	50	1 338	20	19	1
dont Tunisie	36	2 316	12	28	1	39	2 775	21	28	-
dont Rep. Zaïre	32	1 199	35	24	-	56	1 755	164	54	14
AFRIQUE (total)	136	7 503	899	137	16	150	7 280	928	148	44
dont Canada	35	1 399	164	19	7	51	1 678	213	37	7
dont Etats-Unis	59	4 752	705	98	8	66	5 068	653	99	32
ASIE (total)	117	3 517	156	55	3	146	3 327	124	61	7
dont Israël	14	734	18	12	1	19	536	16	11	1
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 039	105 044	4 135	1 394	275	3 338	100 258	4 026	1 289	233

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

## b) Chiffres détaillés pour février 1973

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Rép. Fédérale d'Allemagne	372	12 336	620	110	22	386	11 712	373	107	15
Belgique	161	476	-	5	-	158	460	1	5	-
Danemark	122	4 631	57	50	8	131	4 582	71	55	5
France	206	6 310	176	61	15	231	7 284	205	75	30
Irlande	26	756	35	8	1	27	555	49	6	-
Italie	206	9 936	350	95	16	231	8 419	143	87	8
Luxembourg (G.D.)	20	170	5	1	-	26	206	9	2	2
Pays-Bas	229	4 549	96	61	41	237	4 559	144	49	11
Royaume-Uni	439	21 664	947	205	50	437	20 827	674	176	21
Pays non membres de la C.E.E.										
Autriche	75	946	30	23	1	82	1 454	33	23	7
Espagne	189	9 441	135	115	9	236	10 923	100	133	5
Grèce	63	1 527	83	23	2	66	1 328	48	27	2
Portugal	38	1 058	22	15	2	36	1 265	44	23	2
Roumanie	17	781	12	12	2	17	277	7	4	-
Suède	42	827	19	9	2	53	484	29	7	-
Suisse	180	8 870	156	83	8	197	8 437	175	95	8
Yougoslavie	13	476	6	4	1	25	508	5	6	1
Autres pays d'Europe	63	1 269	26	16	9	80	1 373	63	24	3
Total pays d'Europe	2 461	85 023	2 775	896	189	2 656	84 653	2 173	904	120
AFRIQUE (total)	269	8 909	371	132	39	334	9 471	593	172	38
dont Canaries (îles)	25	1 203	88	17	-	28	1 371	4	17	2
dont maroc	39	2 025	41	20	31	53	1 436	27	20	1
dont Tunisie	38	1 522	12	21	1	36	2 045	23	25	-
dont Zaïre	31	954	29	20	2	52	1 310	225	36	16
AMERIQUE (total)	151	6 705	904	155	18	173	6 275	955	124	36
dont Canada	41	1 127	56	18	6	58	983	195	19	5
dont Etats-Unis	79	4 641	806	121	11	83	4 354	721	84	28
ASIE (total)	123	3 788	184	56	4	149	2 866	178	62	8
dont Israël	15	644	27	9	1	17	785	23	13	1
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 004	104 425	4 234	1 239	250	3 312	103 265	3 899	1 262	202

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## TRANSPORT PAR ROUTE

## 1. VEHICULE A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION

## a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour per- sonnes	Autobus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto- cyclettes (1)	Scoters	Auto- scooters (2)	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	834	13	2	849
janvier	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
février	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
mars	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
avril	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mai	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juin	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juillet	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
août	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
septembre	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
octobre	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764
novembre	25 076	136	1 749	125	443	27 529	487	5	2	494
décembre	19 763	92	1 713	153	390	22 111	369	7	1	377
1973										
janvier	33 367	170	2 413	219	424	36 593	497	9	2	508
février	29 317	177	2 391	171	464	32 520	705	14	4	723
mars	36 976	195	2 856	241	689	40 957	1 064	14	4	1 082
avril (3)	32 056	189	2 087	230	560	35 122	935	23	3	961

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

(3) Les chiffres concernant les véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays en sont pas disponibles ; ils seront publiés ultérieurement.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## b) Chiffres détaillés pour avril 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voiture pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto cyclettes (1)	scoters	Auto scoters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	5 051	30	339	44	53	5 517	97	-	-	97
Brabant	8 555	79	614	50	89	9 387	208	5	1	214
Hainaut	3 975	10	188	17	78	4 268	172	8	1	181
Liège	3 739	5	217	21	62	4 044	156	6	-	162
Limbourg	1 962	11	137	13	39	2 162	56	2	1	59
Luxembourg	774	8	53	11	51	897	54	1	-	55
Namur	1 372	5	73	6	47	1 503	64	-	-	64
Flandre orientale	3 920	21	241	34	73	4 289	93	-	-	93
Flandre occidentale	2 708	20	225	34	68	3 055	35	1	-	36
<i>Le Royaume</i>	<i>32 056</i>	<i>189</i>	<i>2 087</i>	<i>230</i>	<i>560</i>	<i>35 122</i>	<i>935</i>	<i>23</i>	<i>3</i>	<i>961</i>
Véhicules de per- sonnes qui rési- dent temporaire- ment dans le pays (3)	..	..	..	..	..	..	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>32 056</i>	<i>189</i>	<i>2 087</i>	<i>230</i>	<i>560</i>	<i>35 122</i>	<i>935</i>	<i>23</i>	<i>3</i>	<i>961</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

(3) Les chiffres concernant les véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays, ne sont pas disponibles ; ils seront publiés ultérieurement.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1<sup>er</sup> trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE												
Audi	2 244	394	-	-	-	-	-	-	-	-	2 244	394
B.M.W.	2 249	530	-	-	-	-	-	-	-	-	2 249	530
Ford Consul	1 927	295	-	-	-	-	-	-	-	-	1 927	295
Ford Taunus TC	5 013	981	-	-	-	-	-	-	-	-	5 013	981
Ford Capri	1 881	480	-	-	-	-	-	-	-	-	1 881	480
Ford escort	2 922	338	-	-	-	-	-	-	-	-	2 922	338
Autres Ford	913	176	83	48	850	417	7	4	219	108	2 072	753
Mercédès 220	1 255	272	-	-	-	-	-	-	-	-	1 255	272
Mercédès 280 S	155	39	-	-	-	-	-	-	-	-	155	39
Mercédès 200	876	202	-	-	-	-	-	-	-	-	876	202
Mercédès 280 SE	159	37	-	-	-	-	-	-	-	-	159	37
Autres Mercédès	610	170	92	52	744	384	49	32	-	-	1 495	638
Opel Ascona	1 786	455	-	-	-	-	-	-	-	-	1 786	455
Opel Kadett 1100	1 941	511	-	-	-	-	-	-	-	-	1 941	511
Opel 1700	1 637	249	-	-	-	-	-	-	-	-	1 637	249
Autres Opel	3 589	816	-	-	87	29	-	-	-	-	3 676	845
Volkswagen	564	218	29	12	999	339	-	-	-	-	1 592	569
Volkswagen 1300	2 389	823	-	-	-	-	-	-	-	-	2 389	823
Volkswagen 1200	1 154	459	-	-	-	-	-	-	-	-	1 154	459
Autres Volkswagen	3 713	779	6	-	1	-	-	-	-	-	3 720	779
Autres marques	432	109	61	44	582	247	95	44	289	180	1 459	624
<i>Total</i>	<i>37 409</i>	<i>8 933</i>	<i>271</i>	<i>156</i>	<i>3 263</i>	<i>1 416</i>	<i>151</i>	<i>80</i>	<i>508</i>	<i>288</i>	<i>41 602</i>	<i>10 873</i>
REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE												
Wartburg	75	9	-	-	-	-	-	-	-	-	75	9
Barkas	1	-	-	-	11	5	-	-	-	-	12	5
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>76</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>87</i>	<i>14</i>
AUTRICHE												
Steyr	-	-	-	-	9	1	8	2	18	9	35	12
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>18</i>	<i>9</i>	<i>35</i>	<i>12</i>
BELGIQUE												
G.M. Ranger	399	66	-	-	-	-	-	-	-	-	399	66
Autres marques	7	3	142	64	2	1	-	-	-	-	151	68
<i>Total</i>	<i>406</i>	<i>69</i>	<i>142</i>	<i>64</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>550</i>	<i>134</i>
ESPAGNE												
Seat	585	262	-	-	-	-	-	-	-	-	585	262
Autres marques	-	-	1	-	4	1	2	1	-	-	7	2
<i>Total</i>	<i>585</i>	<i>262</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>592</i>	<i>264</i>
POLOGNE												
Fiat Polski 125 P	178	31	-	-	-	-	-	-	-	-	178	31
Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	13	9	13	9
<i>Total</i>	<i>178</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>9</i>	<i>191</i>	<i>40</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1<sup>er</sup> trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
FRANCE												
Citroën 2 CV	1 305	573	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	573
Citroën G.S.	2 053	392	-	-	-	-	-	-	-	-	2 053	392
Citroën Dyane	1 663	617	-	-	-	-	-	-	-	-	1 663	617
Autres Citroën	2 385	567	2	1	608	231	-	-	-	-	2 995	799
Peugeot 204	1 377	396	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377	396
Peugeot 504	3 100	583	-	-	-	-	-	-	-	-	3 100	583
Autres Peugeot	2 653	647	8	3	231	101	-	-	-	-	2 892	751
Renault R 4	2 156	851	-	-	-	-	-	-	-	-	2 156	851
Renault R 6	1 222	319	-	-	-	-	-	-	-	-	1 222	319
Renault R 5	1 504	548	-	-	-	-	-	-	-	-	1 504	548
Renault R 12	1 849	320	-	-	-	-	-	-	-	-	1 849	320
Autres Renault	2 367	405	-	-	1 002	499	1	1	21	10	3 391	915
Simca 1000	1 813	644	-	-	-	-	-	-	-	-	1 813	644
Simca 1100	2 772	666	-	-	-	-	-	-	-	-	2 772	666
Autres Simca	1 508	256	-	-	79	47	-	-	-	-	1 587	303
Autres marques	1 562	228	5	4	310	148	17	7	4	3	1 898	390
<i>Total</i>	<i>31 289</i>	<i>8 012</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>2 230</i>	<i>1 026</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>25</i>	<i>13</i>	<i>33 577</i>	<i>9 067</i>
JAPON												
Datsun	2 497	715	-	-	-	-	-	-	-	-	2 497	715
Honda	94	50	-	-	-	-	-	-	3	3	97	53
Mazda	1 147	244	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147	244
Toyota	6 654	1 848	-	-	5	2	-	-	-	-	6 659	1 850
Autres marques	3	1	-	-	13	10	-	-	1	1	17	12
<i>Total</i>	<i>10 395</i>	<i>2 858</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>10 417</i>	<i>2 874</i>
ITALIE												
Fiat 128	2 904	805	-	-	-	-	-	-	-	-	2 904	805
Fiat 127	1 415	488	-	-	-	-	-	-	-	-	1 415	488
Fiat 132	493	63	-	-	-	-	-	-	-	-	493	63
Fiat 124 Spécial	475	74	-	-	-	-	-	-	-	-	475	74
Autres Fiat	936	281	13	6	282	117	44	18	183	103	1 458	525
Autres marques	1 152	341	3	1	54	25	3	2	56	28	1 268	397
<i>Total</i>	<i>7 375</i>	<i>2 052</i>	<i>16</i>	<i>7</i>	<i>336</i>	<i>142</i>	<i>47</i>	<i>20</i>	<i>239</i>	<i>131</i>	<i>8 013</i>	<i>2 352</i>
PAYS-BAS												
D.A.F.	2 232	708	57	32	315	156	101	57	-	-	2 705	953
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>2 232</i>	<i>708</i>	<i>57</i>	<i>32</i>	<i>315</i>	<i>156</i>	<i>101</i>	<i>57</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 705</i>	<i>953</i>
ROYAUME-UNI												
Austin	1 029	451	-	-	1	1	-	-	-	-	1 030	452
Bedford	6	4	4	2	532	208	9	1	-	-	551	215
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	4	-	247	134	251	134
Ford Cortina	50	12	-	-	-	-	-	-	-	-	50	12
Ford Cortina TC	154	31	-	-	-	-	-	-	-	-	154	31
Autres Ford	-	-	-	-	68	16	-	-	-	-	68	16
Morris	1 302	517	-	-	4	3	-	-	-	-	1 306	520
Sunbeam	956	217	-	-	-	-	-	-	-	-	956	217
Triumph Spritfire	71	33	-	-	-	-	-	-	-	-	71	33
Autres Triumph	172	38	-	-	-	-	-	-	-	-	172	38

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1<sup>er</sup> trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocar		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
ROYAUME-UNI (SUITE)												
Vauxhall Viva	309	114	-	-	-	-	-	-	-	-	309	114
Vauxhall Viva 12	557	106	-	-	-	-	-	-	-	-	557	106
Autres Vauxhall	118	24	-	-	-	-	-	-	-	-	118	24
Autres marques	277	60	5	3	140	38	3	1	136	67	561	169
<i>Total</i>	<i>5 001</i>	<i>1 607</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>745</i>	<i>266</i>	<i>16</i>	<i>2</i>	<i>383</i>	<i>201</i>	<i>6 154</i>	<i>2 081</i>
SUEDE												
S.A.A.B.	244	54	-	-	-	-	-	-	-	-	244	54
Volvo	2 670	592	7	5	108	54	142	81	1	1	2 928	733
Autres marques	-	-	5	3	91	44	124	77	-	-	220	124
<i>Total</i>	<i>2 914</i>	<i>646</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>199</i>	<i>98</i>	<i>266</i>	<i>158</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3 392</i>	<i>911</i>
TCHECOSLOVAQUIE												
Skoda	442	106	-	-	-	-	-	-	-	-	442	106
Autres marques	-	-	-	-	-	-	3	1	105	63	108	64
<i>Total</i>	<i>442</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>105</i>	<i>63</i>	<i>550</i>	<i>170</i>
YUGOSLAVIE												
Zastava	172	53	-	-	-	-	-	-	-	-	172	53
<i>Total</i>	<i>172</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>172</i>	<i>53</i>
U.R.S.S.												
Scaldia-Moskvitch	35	4	-	-	-	-	-	-	-	-	35	4
Autres marques	640	127	-	-	1	-	-	-	24	15	665	142
<i>Total</i>	<i>675</i>	<i>131</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>15</i>	<i>700</i>	<i>146</i>
U.S.A.												
Buick	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18	2
Chevrolet	212	48	-	-	-	-	-	-	-	-	212	48
Dodge	67	8	7	3	81	33	1	-	-	-	156	44
Ford Mustang	56	17	-	-	-	-	-	-	-	-	56	17
Ford Torino	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-	20	5
Autres Ford	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1
Plymouth	23	4	-	-	-	-	-	-	-	-	23	4
Olsmobile	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	19	3
Valiant	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Autres marques	70	18	-	-	6	3	9	1	188	100	273	122
<i>Total</i>	<i>499</i>	<i>106</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>87</i>	<i>36</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>188</i>	<i>100</i>	<i>791</i>	<i>246</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	12	3	12	6	440 <sup>(2)</sup>	300	9	3	69	63	542	375
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>99 660</b>	<b>25 586</b>	<b>542</b>	<b>289</b>	<b>7 660</b>	<b>3 460</b>	<b>631</b>	<b>333</b>	<b>1 577</b>	<b>897</b>	<b>110 070</b>	<b>30 565</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 401 grues et machines automotrices.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

## a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 170	91	1 829	111	425	29 626
janvier	22 254	95	1 826	89	342	24 606
février	25 710	71	1 764	98	436	28 079
mars	31 338	119	2 200	161	725	34 543
avril	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mai	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juin	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juillet	28 270	68	1 669	118	398	30 523
août	25 347	76	1 772	93	376	27 664
septembre	25 716	72	1 802	103	357	28 050
octobre	26 942	121	1 954	124	369	29 510
novembre	27 401	118	1 631	82	305	29 537
décembre	23 612	138	1 688	108	241	25 787
1973						
janvier	28 103	126	2 243	129	378	30 979
février	25 807	64	1 788	118	436	28 213
mars	31 793	108	2 235	163	517	34 816
avril (1)	29 887	102	2 058	155	480	32 682

(1) Les chiffres concernant les véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays ne sont pas disponibles; ils seront publiés ultérieurement.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour avril 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	4 482	17	276	25	49	4 849
Brabant	7 245	12	442	30	64	7 793
Hainaut	4 026	6	279	14	50	4 375
Liège	3 887	16	273	22	66	4 264
Limbourg	2 179	10	146	7	51	2 393
Luxembourg	720	7	72	8	55	862
Namur	1 278	4	110	5	42	1 439
Flandre orientale	3 209	10	233	21	55	3 528
Flandre occidentale	2 861	20	227	23	48	3 179
<i>Le Royaume</i>	<i>29 887</i>	<i>102</i>	<i>2 058</i>	<i>155</i>	<i>480</i>	<i>32 686</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays (1)	..	..	..	..	..	..
<i>Total général</i>	<i>29 887</i>	<i>102</i>	<i>2 058</i>	<i>155</i>	<i>480</i>	<i>32 682</i>

(1) Les chiffres concernant les véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays ne sont pas disponibles ; ils seront publiés ultérieurement

## TRANSPORT PAR ROUTE .

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1973

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)
REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE												
Audi	806	227	-	-	1	1	-	-	-	-	807	228
B.M.W.	2 224	847	-	-	-	-	-	-	-	-	2 224	847
Borgward	21	7	-	-	5	3	-	-	-	-	26	10
D.K.W.	308	155	-	-	7	3	-	-	-	-	315	158
Ford Taunus 12 M	2 114	875	-	-	-	-	-	-	-	-	2 114	875
Ford Taunus 17 M	2 172	690	-	-	-	-	-	-	-	-	2 172	690
Ford Escort	1 358	645	-	-	-	-	-	-	-	-	1 358	645
Autres Ford	2 172	987	23	15	668	366	16	13	97	74	3 976	1 455
Mercédès 190 SL	639	174	-	-	-	-	-	-	-	-	639	174
Mercédès 200	1 150	307	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	307
Mercédès 220	974	279	-	-	-	-	-	-	-	-	974	279
Mercédès 250	139	43	-	-	-	-	-	-	-	-	139	43
Autres Mercédès	839	255	68	44	825	424	27	20	3	-	1 762	743
Opel Rekord 1500	760	266	-	-	-	-	-	-	-	-	760	266
Opel 1700	2 339	680	-	-	-	-	-	-	-	-	2 339	680
Opel 1900	885	258	-	-	-	-	-	-	-	-	885	258
Opel Kadett	2 863	1 302	-	-	-	-	-	-	-	-	2 863	1 302
Autres Opel	1 482	493	-	-	211	106	1	-	-	-	1 694	599
Volkswagen	526	276	20	11	862	467	-	-	-	-	1 408	754
Volkswagen 1200	2 944	1 706	-	-	-	-	-	-	-	-	2 944	1 706
Volkswagen 1600	1 006	374	1	-	-	-	-	-	-	-	1 007	374
Volkswagen 1300	2 076	1 064	-	-	-	-	-	-	-	-	2 076	1 064
Autres Volkswagen	1 802	745	1	-	-	-	-	-	-	-	1 803	745
Autres marques	2 720	1 524	55	37	610	320	120	73	354	264	3 859	2 218
<i>Total</i>	<i>35 319</i>	<i>14 179</i>	<i>168</i>	<i>107</i>	<i>3 189</i>	<i>1 690</i>	<i>164</i>	<i>106</i>	<i>454</i>	<i>338</i>	<i>39 294</i>	<i>16 420</i>
REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE												
Wartburg	59	22	-	-	5	2	-	-	-	-	64	24
Trabant	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5
Autres marques	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2
<i>Total</i>	<i>68</i>	<i>27</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>75</i>	<i>31</i>
YOUgoslavie												
Zastava	18	10	-	-	-	-	-	-	-	-	18	10
<i>Total</i>	<i>18</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>10</i>
AUTRICHE												
Steyr	-	-	-	-	8	5	3	3	7	4	18	12
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>18</i>	<i>12</i>
ISRAEL												
Sabra	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
BELGIQUE												
Apal	51	26	-	-	-	-	-	-	-	-	51	26
Autres marques	99	30	47	28	15	8	1	1	-	-	162	67
<i>Total</i>	<i>150</i>	<i>56</i>	<i>47</i>	<i>28</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>213</i>	<i>93</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1973

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
FRANCE												
Citroën Dyane	1 089	622	-	-	-	-	-	-	-	-	1 089	622
Citroën 2 CV	1 613	1 107	-	-	-	-	-	-	-	-	1 613	1 107
Citroën ID 19	947	246	-	-	-	-	-	-	-	-	947	246
Autres Citroën	2 027	813	-	-	488	303	-	-	1	1	2 516	1 117
Panhard	33	16	-	-	-	-	-	-	-	-	33	16
Peugeot 404	2 603	840	-	-	-	-	-	-	-	-	2 603	840
Peugeot 204	1 012	436	-	-	-	-	-	-	-	-	1 012	436
Autres Peugeot	1 042	339	1	-	122	68	-	-	-	-	1 165	407
Renault R 4	2 482	1 418	-	-	-	-	-	-	-	-	2 482	1 418
Renault R 8	942	493	-	-	-	-	-	-	-	-	942	493
Renault R 16	1 289	390	-	-	-	-	-	-	-	-	1 289	390
Autres Renault	2 373	1 098	1	1	668	387	4	3	39	25	3 085	1 514
Simca 1000	2 304	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	2 304	1 315
Simca 1301	935	343	-	-	-	-	-	-	-	-	935	343
Simca 1100	968	384	-	-	-	-	-	-	-	-	968	384
Autres Simca	951	357	-	-	8	4	-	-	-	-	959	361
Autres marques	241	70	-	-	19	12	2	2	20	16	282	100
<i>Total</i>	<i>22 851</i>	<i>10 287</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1 305</i>	<i>774</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>60</i>	<i>42</i>	<i>24 224</i>	<i>11 109</i>
ITALIE												
Fiat 124	933	408	-	-	-	-	-	-	-	-	933	408
Fiat 850	2 139	1 357	-	-	-	-	-	-	-	-	2 139	1 357
Fiat 128	644	291	-	-	-	-	-	-	-	-	644	291
Fiat 600	947	685	-	-	-	-	-	-	-	-	947	685
Autres Fiat	3 170	1 536	16	12	170	101	26	15	60	42	3 442	1 706
Autres marques	1 316	540	14	9	46	27	17	13	34	25	1 427	614
<i>Total</i>	<i>9 149</i>	<i>4 817</i>	<i>30</i>	<i>21</i>	<i>216</i>	<i>128</i>	<i>43</i>	<i>28</i>	<i>94</i>	<i>67</i>	<i>9 532</i>	<i>5 061</i>
PAYS-BAS												
D.A.F.	1 795	1 030	21	17	194	124	31	20	-	-	2 041	1 191
Autres marques	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2
<i>Total</i>	<i>1 795</i>	<i>1 030</i>	<i>21</i>	<i>17</i>	<i>196</i>	<i>126</i>	<i>31</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 043</i>	<i>1 193</i>
ROYAUME-UNI												
Austin	1 364	905	1	1	36	22	-	-	1	1	1 402	929
Bedford	3	3	4	2	416	215	4	2	-	-	427	222
Ford Anglia	681	384	-	-	-	-	-	-	-	-	681	384
Ford Cortina	1 969	802	-	-	-	-	-	-	-	-	1 969	802
Autres Ford	343	112	-	-	28	18	-	-	-	-	371	130
Hillman	73	43	-	-	-	-	-	-	-	-	73	43
Morris	1 446	962	-	-	33	24	-	-	-	-	1 479	986
Sunbeam	513	224	-	-	1	-	-	-	-	-	514	224
Triumph Herald	346	206	-	-	-	-	-	-	-	-	346	206
Autres Triumph	684	290	-	-	-	-	-	-	-	-	684	290
Vauxhall Viva	1 282	572	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	572
Vauxhall Victor	363	114	-	-	-	-	-	-	-	-	363	114
Autres Vauxhall	151	53	-	-	-	-	-	-	-	-	151	53
Autres marques	572	238	13	5	76	44	47	36	432	302	1 140	625
<i>Total</i>	<i>9 790</i>	<i>4 908</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>590</i>	<i>323</i>	<i>51</i>	<i>38</i>	<i>433</i>	<i>303</i>	<i>10 882</i>	<i>5 580</i>
SUEDE												
S.A.A.B.	147	68	-	-	-	-	-	-	-	-	147	68
Volvo	1 938	610	2	2	125	71	35	24	13	10	2 113	717
Autres marques	1	-	1	1	73	44	50	33	-	-	125	78
<i>Total</i>	<i>2 086</i>	<i>678</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>198</i>	<i>115</i>	<i>85</i>	<i>57</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>2 385</i>	<i>863</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1973 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
TCHECOSLOVAQUIE												
Skoda	347	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres marques	-	-	-	-	-	-	2	2	48	36	347	157
<i>Total</i>	<i>347</i>	<i>157</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>48</i>	<i>36</i>	<i>397</i>	<i>195</i>
JAPON												
Datsun	374	149	-	-	-	-	-	-	-	-	374	149
Honda	234	161	-	-	-	-	-	-	1	1	235	162
Mazda	263	98	-	-	-	-	-	-	-	-	263	98
Toyota	1 276	518	-	-	-	-	-	-	-	-	1 276	518
Autres marques	41	20	-	-	4	3	-	-	-	-	45	23
<i>Total</i>	<i>2 188</i>	<i>946</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2 193</i>	<i>950</i>
U.R.S.S.												
Scaldia-Moskvitch	165	67	-	-	-	-	-	-	-	-	165	67
Autres marques	50	21	-	-	-	-	-	-	16	10	66	31
<i>Total</i>	<i>215</i>	<i>88</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>10</i>	<i>231</i>	<i>98</i>
POLOGNE												
Fiat Polgki 125 P	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4
Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	1
<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>11</i>	<i>5</i>
ESPAGNE												
Seat	84	54	-	-	-	-	-	-	-	-	84	54
<i>Total</i>	<i>84</i>	<i>54</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>84</i>	<i>54</i>
U.S.A.												
Buick	77	29	-	-	-	-	-	-	-	-	77	29
Chevrolet	404	132	-	-	52	33	-	-	-	-	456	165
Dodge	173	48	2	2	23	11	-	-	-	-	198	61
Ford Mustang	207	67	-	-	-	-	-	-	-	-	207	67
Ford Fairlane 500	62	27	-	-	-	-	-	-	-	-	62	27
Autres Ford	86	20	-	-	-	-	-	-	-	-	86	20
Plymouth	90	26	-	-	-	-	-	-	-	-	90	26
Rambler	59	19	-	-	-	-	-	-	-	-	59	19
Studebaker	17	7	-	-	8	6	-	-	-	-	25	13
Valiant	152	41	-	-	-	-	-	-	-	-	152	41
Autres marques	290	112	-	-	47	26	9	8	142	100	488	246
<i>Total</i>	<i>1 617</i>	<i>528</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>130</i>	<i>76</i>	<i>9</i>	<i>8</i>	<i>142</i>	<i>100</i>	<i>1 900</i>	<i>714</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationa- lité est inconnue	16	12	7	6	408	300	15	14	60	50	506	382
<i>Total général</i>	<i>85 703</i>	<i>37 783</i>	<i>298</i>	<i>193</i>	<i>6 266</i>	<i>3 552</i>	<i>410</i>	<i>282</i>	<i>1 331</i>	<i>962</i>	<i>94 008</i>	<i>42 772</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 393 grues et machines automotrices.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 3. Accidents de la circulation routière

## a. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents			Nombre de victimes					
	Total (1)	entre 2 usagers de la route	avec dommages matériels importants	Nombre total de tués (2)	Tués sur place (3)		Blessés graves		Blessés légers Total
					Total	dont piétons	Total	dont piétons	
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
1972	17 046	12 334	7 497	261	152	31	2 074	295	6 652
janvier	16 326	11 577	7 160	281	145	39	1 781	319	6 090
février	14 787	10 404	6 504	183	106	29	1 626	243	5 526
mars	16 715	12 325	7 032	209	126	36	1 821	248	6 219
avril	17 439	12 677	7 545	250	150	28	2 016	294	6 655
mai	18 248	13 326	7 829	255	153	27	2 194	319	7 205
juin	16 876	12 401	7 075	266	151	18	2 102	269	6 730
juillet	16 303	11 657	7 439	243	141	22	2 203	239	7 247
août	15 884	11 545	6 981	224	125	14	2 174	288	6 724
septembre	17 186	12 762	7 410	261	147	28	2 053	260	6 861
octobre	18 454	13 581	8 203	323	193	37	2 298	338	7 375
novembre	18 873	13 574	8 711	309	202	56	2 325	340	7 124
décembre	17 456	12 178	8 076	324	190	41	2 289	381	6 071

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires (\*) concernant le nombre total d'accidents ont été corrigé de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent et non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 3.- ACCIDENT DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

## b) Chiffres détaillés pour le 3e trimestre 1972

Province Le Royaume	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				Nombre d'accidents avec dommages matériels	
	entre 2 usagers de la route	1. usager contre véhicule ne participant pas à la circulation	Collision avec un obstacle fixe	Autre accident	Total	Tués (3)	Blessés graves	Blessés légers	Total	légers	importants
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Provinces</b>											
Anvers	5 893	1 029	686	198	7 806	62	978	3 283	4 323	4 510	3 168
Brabant	8 052	1 604	901	308	10 865	74	1 007	3 935	5 016	6 650	3 948
Hainaut	3 619	895	519	229	5 262	44	1 022	2 395	3 461	2 059	3 053
Liège	3 214	739	465	193	4 611	46	554	1 992	2 592	2 022	2 458
Limbourg	2 469	224	252	138	3 083	42	665	1 615	2 322	1 280	1 764
Luxembourg	711	89	160	95	1 055	28	278	641	947	235	801
Namur	1 414	203	227	155	1 999	24	445	1 030	1 499	669	1 280
Flandre orientale	5 030	987	716	282	7 015	45	683	2 899	3 627	4 325	2 536
Flandre occidentale	5 562	1 225	602	287	7 676	48	798	3 042	3 888	4 656	2 822
Le Royaume (1)	35 964	6 995	4 528	1 885	49 372	413	6 430	20 832	27 675	26 406	21 830
<b>Commune de :</b>											
moins de 5 000 hab	9 125	1 104	1 671	843	12 743	188	2 635	6 616	9 439	4 495	7 985
5 000 à 19 999 hab	10 775	1 951	1 363	564	14 653	140	2 310	6 484	8 934	7 031	7 300
20 000 à 49 999 hab	7 320	1 729	759	278	10 086	48	930	3 940	4 918	6 051	3 804
50 000 à 99 999 hab	3 005	816	246	79	4 146	12	213	1 477	1 702	2 912	1 100
100 000 hab. et plus	5 739	1 395	489	121	7 744	25	342	2 315	2 682	5 917	1 641
Total	35 964	6 995	4 528	1 885	49 372	413	6 430	20 832	27 675	26 406	21 830
<b>Grands centres (2)</b>											
Bruxelles	4 333	1 035	336	101	5 805	18	212	1 848	2 078	4 457	1 174
Anvers	2 053	497	200	28	2 778	6	183	1 142	1 331	1 928	792
Gand	1 380	349	135	36	1 900	8	90	491	589	1 367	493
Charleroi	793	230	90	35	1 148	2	145	387	534	612	498
Liège	1 437	420	187	72	2 116	10	146	852	1 008	1 238	816
Total des 5 gr. centres	9 996	2 531	948	272	13 747	44	776	4 720	5 540	9 602	3 773
<b>Le Royaume :</b>											
1 <sup>er</sup> trimestre 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2 <sup>e</sup> trimestre 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3 <sup>e</sup> trimestre 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	27 864	42 000	18 000
4 <sup>e</sup> trimestre 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
année 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1 <sup>er</sup> trimestre 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2 <sup>e</sup> trimestre 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3 <sup>e</sup> trimestre 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4 <sup>e</sup> trimestre 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
année 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1 <sup>er</sup> trimestre 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2 <sup>e</sup> trimestre 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3 <sup>e</sup> trimestre 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4 <sup>e</sup> trimestre 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
année 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1 <sup>er</sup> trimestre 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2 <sup>e</sup> trimestre 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3 <sup>e</sup> trimestre 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4 <sup>e</sup> trimestre 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
année 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1 <sup>er</sup> trimestre 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2 <sup>e</sup> trimestre 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3 <sup>e</sup> trimestre 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4 <sup>e</sup> trimestre 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 297	26 859	38 745	23 387
année 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1 <sup>er</sup> trimestre 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2 <sup>e</sup> trimestre 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3 <sup>e</sup> trimestre 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4 <sup>e</sup> trimestre 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
année 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1 <sup>er</sup> trimestre 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2 <sup>e</sup> trimestre 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3 <sup>e</sup> trimestre 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4 <sup>e</sup> trimestre 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
année 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187
1 <sup>er</sup> trimestre 1972	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696
2 <sup>e</sup> trimestre 1972	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449
3 <sup>e</sup> trimestre 1972	35 964	6 995	4 528	1 885	49 372	413	6 430	20 832	27 675	26 406	21 830

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du royaume, il a été constaté 2.346 accidents entre 3 usagers de la route et 382 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le royaume à la colonne 2.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports" n° 10, octobre 1971.

(3) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le 3<sup>ème</sup> trimestre 1972 (suite)

PROVINCES	Nombre d'accidents avec					Circonstances ayant donné lieu aux accidents					
	tués (5)	blessés graves (3)	blessés légers (4)	dommages matériels seulement	dommages matériels et aux personnes	dues aux conduc- teurs	dues aux piétons et pas- sagers	défauts techni- ques des véhi- cules	condi- tions atmosphé- riques et état de la route	autres	inconnues
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
LE ROYAUME											
Groupes de communes											
Grands centres											
Provinces											
Anvers	59	791	2 272	4 685	2 993	7 082	217	92	87	147	246
Brabant	60	819	2 764	7 222	3 376	9 931	379	125	85	192	397
Hainaut	41	779	1 559	2 883	2 229	4 764	206	44	79	112	174
Liège	43	428	1 337	2 803	1 677	4 164	198	56	65	131	156
Limbourg	38	497	1 004	1 544	1 500	2 829	93	41	35	61	36
Luxembourg	24	184	351	496	540	967	46	7	15	41	14
Namur	22	311	599	1 067	882	1 780	92	29	53	89	38
Flandre orientale	41	577	2 019	4 378	2 483	6 334	219	82	73	171	183
Flandre occidentale	44	667	2 109	4 856	2 622	7 077	224	52	57	127	197
Le Royaume (1)	372	5 053	14 014	29 934	18 302	44 928	1 674	528	549	1 071	1 441
Commune de :											
moins de 5 000 habit.	163	1 960	4 012	6 609	5 871	11 614	445	150	196	370	196
5 000 à 19 999 habit.	130	1 834	4 275	8 414	5 917	13 377	509	155	180	342	311
20 000 à 49 999 habit.	45	782	2 841	6 418	3 437	9 165	338	98	112	183	346
50 000 à 99 999 habit.	12	187	1 134	2 813	1 199	3 789	139	38	20	54	150
100 000 habit. et plus	22	290	1 752	5 680	1 878	6 983	243	87	41	122	438
Total	372	5 053	14 014	29 934	18 302	44 928	1 674	528	549	1 071	1 441
Grands centres(2)											
Bruxelles	17	172	1 411	4 205	1 426	5 294	214	66	27	77	273
Anvers	6	158	827	1 787	933	2 492	89	32	35	38	132
Gand	6	79	387	1 428	432	1 708	55	17	15	41	76
Charleroi	2	121	283	742	368	1 054	56	14	15	17	37
Liège	10	122	614	1 370	684	1 872	101	28	22	59	108
Total des 5 grands centres	41	652	3 522	9 532	3 843	12 420	515	157	114	232	626
Le Royaume :											
1er trimestre 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2e trimestre 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3e trimestre 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4e trimestre 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
année 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1er trimestre 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2e trimestre 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3e trimestre 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4e trimestre 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
année 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1er trimestre 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2e trimestre 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3e trimestre 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4e trimestre 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
année 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1er trimestre 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2e trimestre 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3e trimestre 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 827	1 877	784	762	983	1 249
4e trimestre 1968	363	3 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
année 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1er trimestre 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2e trimestre 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3e trimestre 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4e trimestre 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
année 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1er trimestre 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2e trimestre 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3e trimestre 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4e trimestre 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
année 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1er trimestre 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2e trimestre 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3e trimestre 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4e trimestre 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
année 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052
1er trimestre 1972	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478
2e trimestre 1972	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646
3e trimestre 1972	372	5 053	14 014	29 934	18 302	44 928	1 674	528	549	1 071	1 441

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2.346 accidents entre 3 usagers de la route et 382 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION , A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)  
1. Import

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971									
janvier	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
février	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
mars	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
avril	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mai	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juin	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juillet	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
août	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
septembre	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
octobre	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
novembre	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
décembre	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
janvier	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
février	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
mars	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
avril	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mai	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juin	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juillet	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
août	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455
septembre	3 935	1 328	1 023	386	1 916	1 301	164	2 847	10 986
octobre	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
novembre	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
décembre	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

## 2.- Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971								
janvier	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
février	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
mars	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
avril	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mai	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juin	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juillet	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
août	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
septembre	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
octobre	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
novembre	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
décembre	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
janvier	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
février	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
mars	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
avril	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mai	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juin	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juillet	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
août	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
septembre	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308
octobre	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
novembre	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
décembre	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE  
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971								
janvier	658	203	88	270	298	79	32	1 330
février	749	279	207	790	77	102	11	2 138
mars	788	196	104	226	52	63	47	1 424
avril	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mai	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juin	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juillet	556	147	70	383	99	74	18	1 250
août	730	129	79	390	69	80	8	1 416
septembre	768	196	120	519	132	96	18	1 716
octobre	647	151	106	546	83	114	26	1 592
novembre	653	160	83	203	292	84	31	1 214
décembre	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
janvier	425	135	31	303	171	77	19	991
février	972	341	83	314	176	119	23	1 853
mars	712	196	49	220	142	127	28	1 332
avril	783	131	72	355	888	106	52	1 499
mai	714	194	61	310	469	127	34	1 441
juin	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juillet	942	164	61	329	185	104	42	1 642
août	752	135	63	369	405	114	33	1 467
septembre	756	126	73	519	1 109	148	25	1 646
octobre	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
novembre	897	227	67	388	810	165	34	1 779
décembre	762	322	78	412	331	155	36	1 764

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyenne de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971							
janvier	751	114	103	286	484	75	1 330
février	1 466	119	179	259	463	86	2 138
mars	844	114	172	202	389	92	1 424
avril	747	91	166	155	671	81	1 240
mai	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juin	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juillet	830	72	134	133	455	81	1 250
août	893	51	223	168	480	79	1 416
septembre	1 194	79	202	155	341	85	1 716
octobre	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
novembre	650	61	179	215	833	108	1 214
décembre	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
janvier	633	52	70	151	494	84	991
février	1 098	109	248	250	724	148	1 853
mars	799	66	152	208	1 199	106	1 332
avril	941	70	103	249	833	135	1 499
mai	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juin	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juillet	943	57	254	264	2 030	121	1 642
août	867	56	134	291	1 471	117	1 467
septembre	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
octobre	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
novembre	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
décembre	1 134	59	217	209	655	145	1 764

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971				
janvier	197	270	333	801
février	181	216	294	690
mars	189	147	160	496
avril	269	180	183	632
mai	144	126	186	456
juin	124	59	174	357
juillet	253	297	294	844
août	49	355	397	801
septembre	218	742	593	1 553
octobre	100	473	461	1 034
novembre	382	467	516	1 366
décembre	523	402	438	1 363
1972				
janvier	127	402	472	1 001
février	385	326	309	1 018
mars	394	645	616	1 655
avril	319	415	522	1 257
mai	345	333	407	1 084
juin	209	238	316	763
juillet	101	178	292	572
août	256	269	340	864
septembre	305	233	281	819
octobre	700	225	275	1 200
novembre	96	230	273	599
décembre	649	265	342	1 255

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**

## STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION - ANNEE 1972

Tableau 1.- Classification des véhicules à moteur neufs, mis en circulation, d'après la résidence du déclarant  
Année 1972

Résidence du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motocyclettes (1)	Moto-scooter	Auto-scooter (2)	Total
Province de :										
Anvers	52 405	263	3 769	433	501	57 371	1 010	-	1	1 011
Brabant	89 506	774	7 281	339	805	98 705	2 320	24	2	2 346
Hainaut	44 372	97	2 439	153	747	47 808	2 046	61	3	2 110
Liège	38 216	144	2 310	192	481	41 343	1 642	37	1	1 680
Limbourg	20 898	145	1 302	106	467	22 918	572	2	3	577
Luxembourg	7 188	42	454	46	320	8 050	274	5	-	279
Namur	13 770	42	803	60	413	15 088	710	14	2	726
Flandre orientale	38 207	175	2 736	201	698	42 017	860	3	4	867
Flandre occidentale	26 069	166	2 349	305	781	29 670	574	7	3	584
Le Royaume	335 537	1 945	23 522	1 852	5 213	368 069	10 008	153	19	10 180
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays déjà compris dans les chiffres du Royaume	4 906	97	79	17	-	5 099	-	-	-	-

Tableau 2.- VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION

Genre de véhicules	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Voitures pour personnes	238 391	269 962	311 097	300 842	265 722	335 537
Autobus et autocars	1 190	1 101	1 402	1 698	1 911	1 945
Véhicules pour le transport de marchandise	20 733	21 962	24 884	24 527	23 331	23 522
Tracteurs	1 311	1 400	2 046	2 097	1 810	1 852
Tracteurs agricoles	6 477	6 579	6 462	6 099	3 768	5 213
Total :	268 102	301 004	345 891	335 263	296 542	368 069
Motos (1)	3 589	4 038	3 690	3 742	6 304	10 008
Scooters	531	365	254	206	165	153
Auto-scooters (2)	45	99	41	25	48	19
Total :	4 165	4 502	3 985	3 973	6 517	10 180

(1) Jusqu'en 1970 ce chiffre ne comprenait pas les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous. A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1971 un vélomoteur doit être immatriculé à l'Office de la Circulation Routière s'il peut développer une vitesse de plus de 40 km/heures. Le chiffre élevé des immatriculations de motocyclettes en 1972 s'explique de par le fait qu'au cours de cette année des motocyclettes déjà mises en circulation les années antérieures ont été immatriculées.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

TABLEAU 3.- CLASSIFICATION DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION, D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D'APRES LA MARQUE

ANNEE 1972

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>Voitures pour personnes</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>	
Auto Union Audi	4	Mercedes 350 SL	191
Auto Union Audi 72	1	Mercedes 280 SL	1
Audi 80	240	Mercedes 600	2
Auto Union Audi 90	5	Mercedes 280 S	205
Auto Union Audi 60	1 636	Mercedes SE	260
Auto Union Audi 100	2 197	Mercedes 280 E	140
Auto Union Audi C	34	Mercedes 280 CE	85
Auto Union Audi 75	89	Mercedes 350 SE	77
BMW 1500	1	NSU Prinz	2
BMW 1800	157	NSU Prinz 4	464
BMW 1600	228	NSU 1000	615
BMW 2000	553	NSU 110	1
BMW 1600 SP	4	NSU 110 SC	1
BMW 2002	2 365	NSU TT 1200	111
BMW 3000	16	NSU RO 80	149
BMW 2500	412	NSU TTS	2
BMW 2800	270	NSU Thurner RS	3
BMW 1602 S	2 100	NSU 1200	437
BMW 30 S	596	Opel Rekord	62
BMW 30 C S	105	Opel Rekord 1900	3 087
BMW 1802	36	Opel Rekord 1500	3
BMW 520	44	Opel Kadett 1100	7 246
DKW Junior	1	Opel Admiral	195
Ford	10	Opel Rekord 1700	6 542
Ford 20 M	704	Opel Diplomat	52
Ford Escort	10 021	Opel Rekord 2500	1
Ford Capri	5 291	Opel Commodore 25	1 308
Ford 12 M	5	Opel Kadett 1900	11
Ford 15 M	6	Opel Olympia 1900	1
Ford 17 M	1 367	Opel Commodore GS	89
Ford 20 M	76	Opel GT 1900	282
Ford Taunus TC	18 564	Opel GT 1100	1
Ford Consul	3 762	Opel Manta	4 525
Ford Granada	2 188	Opel Manta 1900	985
Ford Taunus	221	Opel Ascona	4 835
Hanomag Matador	31	Opel Kadett 1200	636
Glas 2600	1	Opel Rekord 2100 D	18
Mercedes	57	Porsche 911	163
Mercedes 190 SL	3	Volkswagen	1 325
Mercedes 220	2 986	Volkswagen 1200	4 204
Mercedes 230	358	Volkswagen KG 1200	1
Mercedes 200	2 302	Volkswagen 1300	10 077
Mercedes 250	381	Volkswagen 1500	87
Mercedes 280 SEL	8	Volkswagen KG 1500	8
Mercedes 300 SEL	34	Volkswagen Variant	104
Mercedes 250 C	71	Volkswagen 1600	3 930
Mercedes 250 CE	59	Volkswagen KG 1600	55

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>		<u>FRANCE (suite)</u>	
Volkswagen 1700	392	Matra M 530	11
Volkswagen 411	912	Matra M 530 LX	106
Volkswagen 1302	1 647	Citroën	21
Volkswagen 1302 S	1 273	Citroën 2 CV	5 637
Volkswagen K 70	2 996	Citroën Ib 19	2 961
Volkswagen 412	321	Citroën DS 19	3
VW Porsche 914-6	8	Citroën Ami 6	4
VW Porsche 914	157	Citroën DS 21	616
		Citroën B 21	72
<i>Total :</i>	<u>119 885</u>	Citroën Dyane	6 893
		Citroën DS 20	165
<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		Citroën D Super	547
Barkas	3	Citroën B 20	106
Wartburg	6	Citroën Ami 8	2 170
Wartburg 353	238	Citroën GS	4 638
Wartburg Tourist	93	Citroën SM	87
<i>Total :</i>	<u>340</u>	Citroën 2 CV 250	147
		Citroën 3 CV 400	160
<u>BELGIQUE</u>		Citroën Mehari	130
Apal RN	7	Citroën DS 23	219
Apal Rancho	1	Citroën B 23	19
GM Ranger 17	781	Peugeot	20
GM Ranger 19	625	Peugeot 404	3 268
GM Ranger GTS	97	Peugeot 204	4 966
GM Ranger 25	143	Peugeot 504	8 143
Mean Liberta	7	Peugeot 304	3 386
VF 1000	6	Peugeot 104	104
VF 1100	11	Renault	132
<i>Total :</i>	<u>1 678</u>	Renault Alpine	9
		Renault R 4	8 496
<u>ESPAGNE</u>		Renault R 8	653
Seat 600	1 012	Renault R 16	4 886
Seat 850	731	Renault R 16 TS	1 211
Seat 850 Special	135	Renault R 6	6 606
<i>Total :</i>	<u>1 878</u>	Renault R 10 1300	510
		Renault R 12	6 687
<u>FRANCE</u>		Renault R 12 C	57
Alpine A 110	10	Renault R 15 TS	1 158
Alpine 1600 S	3	Renault R 17 TS	567
Alpine A 310	2	Renault R 5	1 556
		Simca 1000	6 225
		Simca 1501	1
		Simca 1301	4 995
		Simca 1200	22
		Simca 1100	8 127

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>FRANCE (suite)</u>		<u>ITALIE (suite)</u>	
Chrysler 160	1 926	Fiat 132	441
Chrysler 160 GT	208	Fiat Lombardi GP	5
Chrysler 180	2 364	Iso Rivolta Lele	4
		Iso Rivolta Grifo	2
<i>Total :</i>	<i>101 010</i>	Iso Rivolta Fidia	1
		Lamborghini Miura	2
<u>ITALIE</u>		Lamborghini Espada	3
Alfa Romeo Giulia	7	Lancia Flavia	12
Alfa Romeo 2000	993	Lancia Fulvia	2
Alfa Romeo 1300	426	Lancia Fulvia 13 S	223
Alfa Romeo 2600	3	Lancia Fulvia 1600	19
Alfa Romeo 1750	35	Lancia 2000	85
Alfa Romeo Montreal	21	Maserati Mexico	2
Alfa Romeo 1600	557	Maserati Ghibli	1
Alfa Romeo 1600 GT	8	Maserati Bora	3
Alfa Romeo Alfa SUD	1	Fiat Moretti 128	3
Autobianchi A 111	388		
Autobianchi A 112	1 568	<i>Total :</i>	<i>30 047</i>
Detomaso Pantera	17	<u>PAYS-BAS</u>	
De Tomaso Deauville	1	Daf 600	1
Ferrari 365 GT	14	Daf 750	4
Ferrari Dino 246	12	Daf 44	1 743
Fiat	64	Daf 33	1 832
Fiat 500	1 091	Daf 55	3 963
Fiat 600	358	Daf Marathon	14
Fiat 1100	6	Daf 66	457
Fiat 1300	5		
Fiat 850	475	<i>Total :</i>	<i>8 014</i>
Fiat 1800	14	<u>ROYAUME-UNI</u>	
Fiat 1600	29	Austin 850	500
Fiat 124	1 612	Austin 1800	27
Fiat 125	126	Austin 1100	148
Fiat Dino	16	Austin 1000	1 577
Fiat Abarth 1300	3	Austin 1300	717
Fiat 124 Spécial	2 351	Austin 1500 Maxi	126
Fiat 125 Spécial	544	Austin Club 1000	421
Fiat 850 Spécial	92	Austin Club 1275 GT	242
Fiat 128	9 631	Austin 1750 Maxi	119
Fiat 124 Sport	513	Bedford	11
Fiat 850 Sport	139		
Fiat 130	65		
Fiat 127	8 054		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>ROYAUME-UNI</u>		<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>	
Bentley T	1	Sunbeam Sceptre	59
Daimler Sovereign	29	Sunbeam Gazelle	1
Daimler 420	4	Sunbeam 1500	450
Ford Zephyr	1	Sunbeam 1250	1 459
Ford Zodiac	4	Triumph Herald	1
Ford Cortina	310	Triumph Spitfire	246
Ford Cortina TC	1 036	Triumph 2000	178
Ford Consul	1 179	Triumph GT 6	38
Jaguar E	28	Triumph 1360	4
Jaguar 2,8L XJ 6	90	Triumph 2500 PI	107
Jaguar 4,21 XJ 6	241	Triumph TR 6	94
Jaguar 3,4 L	1	Triumph Toledo	234
Jaguar XJ 12	8	Triumph Stag	24
Jensen Interceptor	3	Vauxhall Victor	513
Land Rover	3	Vauxhall Cresta	13
Land Rover Range	3	Vauxhall Viva	1 276
Lotus Elan	5	Vauxhall Ventora	46
Lotus Europe	17	Vauxhall Viva 1600	26
Marcos 3000	1	Vauxhall VX 490	42
MG Midget	2	Vauxhall Viva 11	185
MG B	80	Vauxhall Viva 11 S	104
MG 1300	11	Vauxhall Viva 16	96
MG B GT	38	Vauxhall Firenza	174
Morgan 1600	2	Vauxhall Viva	2 135
Morris 850	480	Vauxhall Viva 18	1
Morris 1100	51		
Morris 1800	14		
Morris 1000	1 643		
Morris 1300	349		
Morris Club 1000	440	<u>SUEDE</u>	
Morris Club 1275 GT	231	Saab 95	22
Morris Marina 13	655	Saab Sedan SP	149
Morris Marina 18	400	Saab 99	408
Rolls Royce Silver	5	Saab 97	1
Rover 2000	185	Volvo	7
Rover 3,5 L	7	Volvo P 1200	1
Rover 3500	129	Volvo P 1800	35
Sunbeam Rapier	80	Volvo 144	4 271
Sunbeam Chamois	2	Volvo 142	2 866
Sunbeam Hunter	267	Volvo 145	521
Sunbeam Vogue	3	Volvo 164	234
Sunbeam IMP	12		
		<i>Total :</i>	<i>19 444</i>
		<i>Total :</i>	<i>8 516</i>

Tableau 3.- (suite)

Fays de provenance et marques	Nombre	Fays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>TCHÉCOSLOVAQUIE</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Skoda 1000	1	Ford Fairlane 500	1
Skoda 1100	3	Ford Galaxie 500	6
Skoda S 100	812	Ford Thunderbird	3
Skoda S 110	916	Ford Mustang	197
Skoda 110 R	94	Ford Custom 500	2
		Ford LTD	13
<i>Total :</i>	<i>1 826</i>	Ford Torino	108
		Ford Transit	16
<u>U.S.A.</u>		Imperial Le Baron	1
Buick Skylark	31	Lincoln Continent	2
Buick Le Sabre	8	Lincoln MK IV	1
Buick Century	1	Mercury Comet	1
Buick Electra	7	Mercury Cougar	8
Buick Riviera	4	Mercury Brougham	1
Buick Centurion	1	Oldsmobile Cutlass	42
Cadillac Broucham	5	Oldsmobile 88	1
Cadillac Fleetwood	1	Oldsmobile 98	7
Cadillac Eldorado	6	Oldsmobile Delta	9
Chevrolet	7	Oldsmobile Toronado	5
Chevrolet Bel Air	38	Oldsmobile 442	1
Chevrolet Impala	85	Plymouth	2
Chevrolet Corvette	1	Valiant	47
Chevrolet Chevelle	154	Plymouth Fury	27
Chevrolet Malibu	10	Plymouth Barracuda	39
Chevrolet Caprice	28	Plymouth Satellite	38
Chevrolet Camaro	93	Plymouth Duster	54
Chevrolet Nova	3	Plymouth Scamp	10
Chevrolet Monte Carlo	12	Pontiac Laurentia	11
Chevrolet Vega	17	Pontiac Parisienne	5
Chevrolet Nomad	4	Pontiac Tempest	8
Chevrolet Kingswo	3	Pontiac Grd Prix	2
Chrysler New York	13	Pontiac Le Mans	29
Chrysler New Port	23	Pontiac Firebird	48
Dodge	7	Pontiac Catalina	1
Dodge Dart 270	1	Pontiac Ventura	4
Dodge Monaco	2	Rambler American	1
Dodge Charger	8	Rambler Javelin 6	22
Dodge Polara	3	Rambler Javelin 8	3
Dodge Dart	105	Rambler AMX	2
Dodge Coronet 440	34	Rambler Matador	3
Dodge Challenger	35	Rambler Hornet	2
Dodge Demon	23	Shelby Cobra GT 350	3
Dodge Dart 330	2	Autres	14
		<i>Total :</i>	<i>1 575</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>JAPON</u>		<u>POLOGNE</u>	
Datsun 1300	7	Fiat Polski 125 P	368
Datsun 200 C	34		
Datsun 1000	180		<i>Total :</i> 368
Datsun 1600	137		
Datsun 2300	2	<u>U.R.S.S.</u>	
Datsun 1800	114		
Datsun 1200	2 246	Moskvitch Scaldia	83
Datsun 2200	79	Moskvitch Weekend	13
Datsun 240 C	134	Moskvitch 412	207
Datsun 1400	488	Vaz Lada 1200	1 470
Datsun 100 A	3 067	Volga Rover	7
Datsun 240 Z	49	Volga M 21	1
Datsun 2000 GT	7	Volga Indenor	2
Datsun 160 B	410	Volga M 24	132
Datsun 180 B	293	Volga M 22	1
Datsun 200 L	47	Zaporojetz 966	1
Honda 600	74		
Honda 5800	1		<i>Total :</i> 1 917
Honda N600	461		
Honda N360	3	<u>YUGOSLAVIE</u>	
Mazda 1500	132	Zastava 750	172
Mazda 1200	3	Zastava 125	170
Mazda 1800	171	Zastava 101	331
Mazda R100	4	Zastava	10
Mazda 1000	425		
Mazda 1300	461		<i>Total :</i> 683
Mazda 1300C	2		
Mazda 616	767		
Mazda RX2	57	Autres nationalités ou marques dont la	
Mazda 808	1	nationalité est inconnue	60
Mazda RX3	70	Véhicules de personnes qui résident	
Mazda 818	633	temporairement dans le pays	4 906
Suzuki Fronte	34		
Toyota Corona	1 828		<i>Total Général :</i> 335 537
Toyota Crown 4	838		
Toyota Crown 6	943		
Toyota Corolla	9 973		
Toyota 2000GT	2		
Toyota 1000	1 841		
Toyota Carina	3 062		
Toyota Celica	4 311		
<i>Total :</i>	<u>33 391</u>		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Autobus et autocars</u>		<u>Autobus et autocars (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>	
Ford	8	Leyland	27
Ford Taunus	214		
Hanomag	170		<i>Total :</i> 49
Magirus	1		
Man	2	<u>SUEDE</u>	
Mercedes	283	Scania Vabis	13
Setra	7	Volvo	33
Hanomag Matador	24		
Volkswagen	273		<i>Total :</i> 46
<i>Total :</i>	982		
		<u>U.S.A.</u>	
<u>BELGIQUE</u>		Dodge	23
Bus & Car	4		
Miesse	6		<i>Total :</i> 23
Vanhool	406		
<i>Total :</i>	416	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	40
		Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	97
<u>FRANCE</u>		<i>Total Général :</i>	1 945
Citroën	14	<u>Véhicules pour le transport de marchandises</u>	
Peugeot	22		
Renault	4	<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>	
Saviem	20	Bussing	17
<i>Total :</i>	60	Deutz	4
		Ford	463
<u>ITALIE</u>		Ford Taunus	1 477
Fiat	66	Hanomag	1 237
O.M.	13	Henschel	67
<i>Total :</i>	79	Magirus	188
		Man	405
<u>PAYS-BAS</u>		Mercedes	2 075
Daf	153	Opel	209
<i>Total :</i>	153	Hanomag Matador	188
		Volkswagen	2 854
		<i>Total :</i>	9 184
<u>ROYAUME-UNI</u>			
A.E.C.	1		
Bedford	19		
Ford Thames	2		

Tableau 3.\_ (suite)

Pays de destination et marques	Nombre	Pays de destination et marques	Nombre
<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>		<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>	
<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>		<u>PAYS-BAS</u>	
Barka	19	Daf	1 130
<i>Total :</i>	<i>19</i>	<i>Total :</i>	<i>1 130</i>
<u>AUTRICHE</u>		<u>ROYAUME-UNI</u>	
Steyr	20	A.E.C.	8
<i>Total :</i>	<i>20</i>	Albion	1
<u>BELGIQUE</u>		Bedford	1 682
Mol	9	Daimler	3
<i>Total :</i>	<i>9</i>	Ford Thames	428
<u>FRANCE</u>		Land Rover	163
Berliet	38	Land Rover Range	14
Citroën	1 930	Leyland	103
Peugeot	734	Morris	4
Renault	3 336	<i>Total :</i>	<i>2 406</i>
Saviem	668	<u>SUEDE</u>	
Simca	88	Scania Vabis	227
Unic	38	Volvo	428
Autres	1	<i>Total :</i>	<i>655</i>
<i>Total :</i>	<i>6 833</i>	<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
<u>ITALIE</u>		Skoda	1
Alfa Romeo	1	Tatra	4
Fiat	958	<i>Total :</i>	<i>5</i>
O.M.	193 O.M.	<u>U.R.S.S.</u>	
<i>Total :</i>	<i>1 152</i>	Autres	5
<u>JAPON</u>		<u>U.S.A.</u>	
Datsun	1	Chevrolet	2
Hino	27	Chrysler Imperial	1
Tsuzu	5	Dodge	234
Toyota	3	International	15
<i>Total :</i>	<i>36</i>	Mack	11

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Véhicules pour le transport de marchandises</u> (suite)		<u>Tracteurs (suite)</u>	
<u>U.S.A. (suite)</u>		<u>FRANCE</u>	
Autres	2	Berliet	16
		Saviem	2
<i>Total :</i>	<i>265</i>	Unic	16
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue (1)	1 724	<i>Total :</i>	<i>34</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	79	<u>ITALIE</u>	
<i>Total Général :</i>	<i>23 522</i>	Carraro	3
		Fiat	127
<u>Tracteurs</u>		O.M.	10
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		Same	2
Bussing	28	<i>Total :</i>	<i>142</i>
Deutz	14	<u>PAYS-BAS</u>	
Fendt	5	D.A.F.	279
Ford	53	<i>Total :</i>	<i>279</i>
Hanomag	23	<u>ROYAUME-UNI</u>	
Henschel	19	A.E.C.	11
Kramer	2	Bedford	18
Magirus	76	David Brown	7
Man	94	Ford Thames	7
Mercedes	148	Massey-Fergusson	23
Autres	5	Fordson	1
<i>Total :</i>	<i>467</i>	Leyland	8
<u>AUTRICHE</u>		Nuffield	1
Steyr	3	<i>Total :</i>	<i>76</i>
<i>Total :</i>	<i>3</i>	<u>SUEDE</u>	
<u>BELGIQUE</u>		Scania-Vabis	333
Mol	2	Volvo	415
<i>Total :</i>	<i>2</i>	<i>Total :</i>	<i>748</i>

(1) Dont 1 610 grues et machines automotrices.

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Tracteurs (suite)</u>		<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>	
<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>		<u>AUTRICHE</u>	
Zetor	15	Steyr	57
<i>Total :</i>	15	<i>Total :</i>	57
<u>U.S.A.</u>		<u>U.R.S.S.</u>	
Caterdillar	1	Biélarus	91
Clark	1	<i>Total :</i>	91
Dodge	3		
Hudson	2	<u>FRANCE</u>	
International	15	Agria	20
John Deere	12	Renault	71
Malk	2	<i>Total :</i>	91
White	1		
<i>Total :</i>	37		
<u>U.R.S.S.</u>		<u>ITALIE</u>	
Biélarus	1	Gast	5
<i>Total :</i>	1	Carraro	23
		Ferrari	11
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	31	Fiat	606
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	17	Landini	4
<i>Total Général :</i>	1 852	Same	169
		<i>Total :</i>	818
<u>Tracteurs agricoles</u>		<u>JAPON</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		Hino	5
Deutz	629	Honda	9
Eicher	14	<i>Total :</i>	14
Fendt	246		
Ford	838	<u>POLOGNE</u>	
Gutbrod	18	Ursus	19
Magirus	2	<i>Total :</i>	19
Mercedes	2		
Schluter	3		
Autres	30		
<i>Total :</i>	1 782		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>		<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>	
<u>PAYS-BAS</u>		<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
Daf	2	Zetor	315
<i>Total :</i>	<i>2</i>	<i>Total :</i>	<i>315</i>
<u>ROYAUME-UNI</u>		<u>YUGOSLAVIE</u>	
David Brown	390	Imt	1
Land Rover	1	<i>Total :</i>	<i>1</i>
Leyland	21		
Massey Ferguson	783	<u>U.S.A.</u>	
<i>Total :</i>	<i>1 195</i>	Hudson	6
		International	383
<u>SUEDE</u>		John Deere	159
Volvo	3	White	87
<i>Total :</i>	<i>3</i>	<i>Total :</i>	<i>635</i>
		Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	190
		<i>Total Général :</i>	<i>5 213</i>

## STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION - 1972

Tableau 1. Classification des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation en 1972, d'après la résidence du déclarant (1)

Résidence du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	48 239	158	3 066	225	391	52 079
Brabant	76 205	187	4 640	172	656	81 860
Hainaut	43 825	82	2 903	147	699	47 656
Liège	40 205	94	2 579	211	789	43 878
Limbourg	23 444	195	1 653	84	386	25 762
Luxembourg	7 605	22	744	73	525	8 969
Namur	13 844	23	1 130	63	391	15 451
Flandre orientale	33 968	124	2 551	140	549	37 332
Flandre occidentale	30 159	135	2 609	215	713	33 831
Le Royaume	326 035	1 090	21 952	1 335	5 099	355 511
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays. Déjà compris dans le Royaume	8 541	70	77	5	-	8 693

(1) A partir de janvier 1960, l'Institut national de Statistique établit une statistique mensuelle des véhicules à moteur d'occasion, immatriculés et mis en circulation. Ainsi que la statistique des véhicules à moteur neufs, cette statistique est basée sur la documentation fournie par l'Office de la Circulation Routière du Ministère des Communications.

Tableau 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

Genre de véhicule	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Voitures pour personnes	233 682	241 934	260 298	276 994	301 469	285 100	326 035
Autobus et autocars	697	653	793	895	952	912	1 090
Véhicules pour le transport de marchandises	20 096	19 430	20 953	21 217	21 686	20 933	21 952
Tracteurs	1 177	1 151	1 349	1 509	1 313	1 284	1 335
Tracteurs agricoles	5 968	5 639	5 505	5 303	5 624	5 115	5 099
Total :	261 620	268 807	288 898	305 918	331 044	313 344	355 511

Tableau 3.- CLASSIFICATION DES VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION EN 1972, D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D'APRES LA MARQUE

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<i>Voitures pour personnes</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>	
Auto Union Audi	489	Ford Taunus	187
Auto Union 1000	176	Hanomag Matador	18
Auto Union Audi 72	142	Isard 300	2
Auto Union Audi 80	86	Isard 400	1
Auto Union Audi 90	170	Isard 700	39
Auto Union Audi 60	524	Isard 1004	123
Auto Union Audi 100	777	Isard 1204	96
Auto Union Audi C	1	Glas 1300	60
Auto Union Audi 75	48	Glas 1700	126
BMW 501	3	Glas 2600	1
BMW 502	3	Glas 3000	2
BMW 600	2	Glas 1304	418
BMW 700	1 490	Lloyd 600	2
BMW 300	9	Lloyd 900	8
BMW 1500	217	Mercedes	73
BMW 3200	3	Mercedes 180	182
BMW 1800	1 178	Mercedes 190 SL	2 780
BMW 1600	721	Mercedes 220	3 521
BMW 2000	1 182	Mercedes 300	81
BMW 1600 SP	1 367	Mercedes 219	20
BMW 2002	1 327	Mercedes 170	13
BMW 3000	3	Mercedes 230	392
BMW 2500	269	Mercedes 220 SC	7
BMW 2800	217	Mercedes 300 SC	2
BMW 1602 S	98	Mercedes 230 SL	57
BMW 30 S	42	Mercedes 200	3 735
BMW 30 C S	9	Mercedes 250 S	420
BMW 1802	5	Mercedes 250 SE	335
Borgward Hansa	4	Mercedes 230 S	157
Borgward Isabella	96	Mercedes 250 SC	3
Borgward Arabella	15	Mercedes 250	304
Borgward 1100	10	Mercedes 280 SEL	6
DKW	38	Mercedes 300 SEL	63
DKW F 91	46	Mercedes 250 C	26
DKW Junior	817	Mercedes 250 CE	73
DKW F 12	332	Mercedes 350 SL	33
DKW F 102	352	Mercedes 250 SL	13
Ford	41	Mercedes 280 SL	50
Ford 20 M	3 213	Mercedes 600	2
Ford Escort	4 213	Mercedes 280 S	279
Ford Capri	2 638	Mercedes 280 SE	281
Ford 12 M	8 835	Mercedes 300 SL	4
Ford 15 M	1 740	Mercedes 280 SC	3
Ford 17 M	8 918	Mercedes 280 E	2
Ford XL	1	Mercedes 280 CE	5
Ford 26 M	89	Neckar Jaggst	528
Ford Taunus TC	1 479	Neckar Weinsberg	14
Ford Consul	142	Neckar Europa	171
Ford Osi	5	Neckar Riviera	1
Ford Granada	36	Neckar 1500	36



Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Nombre	Pays de provenance et marque	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>BELGIQUE</u>		<u>FRANCE (suite)</u>	
Apal Muschang	2	Citroen DS 21	1 143
Apal L	132	Citroen 821	81
Apal C	70	Citroen B 19	12
Apal Auki	14	Citroen Dyane	3 451
Apal Jet	20	Citroen DS 20	66
Apal Rancho	3	Citroen ID 20	234
FN	2	Citroen B 20	21
GM Ranger 17	70	Citroen AMI 8	993
GM Ranger 19	56	Citroen GS	586
GM Ranger GT S	11	Citroen SM	20
GM Ranger 25	19	Citroen 3CV 400	1
Mean Sonora	3	Citroen Mehari	43
Minerva	18	Citroen C	3
Ritter RC	61	Citroen DS 23	2
Ritter RL	42	Facel III	5
Vanclee BK	36	Ford	6
Autres marques	1	Hotchkiss	2
		Panhard Dyna	7
<i>Total</i>	<i>560</i>	Panhard PL 17	162
		Panhard 24	85
<u>ESPAGNE</u>		Panhard Levassor	2
Seat 600	166	Peugeot	13
Seat 850	23	Peugeot 202	1
Seat 850 Special	4	Peugeot 203	63
Seat 1500	1	Peugeot 403	374
Seat 124 Special	1	Peugeot 404	10 161
		Peugeot 204	3 140
<i>Total</i>	<i>195</i>	Peugeot 504	2 035
		Peugeot 304	568
<u>FRANCE</u>		Peugeot 104	4
Alpine A 110	6	Renault	95
Alpine 1600 S	2	Renault Alpine	3
Matra Bonnet	1	Renault 4 CV	188
Matra Djet 5	15	Renault Dauphine	1 328
Matra M 530	36	Renault Ondine	81
Matra Jet 6	1	Renault Floride	98
Matra M 530 LX	27	Renault R J	1
Citroen	92	Renault R 3	9 476
Citroen 11 CV	29	Renault Caravelle	643
Citroen 2 CV	6 614	Renault Fregate	4
Citroen ID 19	3 469	Renault R 8	3 901
Citroen DS 19	429	Renault Gordini	556
Citroen Ami 6	3 645	Renault Alpine	7
Citroen AKL	8	Renault R 16	4 482
		Renault R 16 TS	489
		Renault R 6	1 272

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>FRANCE (suite)</u>		<u>ITALIE (suite)</u>	
Renault R 10 1300	3 176	Autobianchi A 111	217
Renault R 12	657	Autobianchi A 112	141
Renault R 12 G	5	Detomaso Mangusta	1
Renault R 15 TS	11	Detomaso Pantera	3
Renault R 17 TS	5	Ferrari 250	2
Renault R 5	6	Ferrari 330	6
Simca	5	Ferrari 365 GT	10
Simca Aronde 3	36	Ferrari Dino 246	2
Simca Versailles	6	Fiat	37
Simca Monaco	6	Fiat 500	1 303
Simca Monthlery	26	Fiat 600	4 291
Simca Elysée	79	Fiat 1100	2 041
Simca Etoile	54	Fiant 1200	631
Simca Ariane	96	Fiat 1300	816
Simca 1000	9 139	Fiat 1400	3
Simca Beaulieu	4	Fiat 850	8 547
Simca 900	401	Fiat 1500	1 236
Simca 1501	3 134	Fiat 1800	147
Simca 1301	3 572	Fiat 1900	1
Simca Castel	1	Fiat 2100	4
Simca 1200	282	Fiat 2300	135
Simca 1100	2 699	Fiat 1600	19
Chrysler 160	188	Fiat Lunga	283
Chrysler 160 GT	40	Fiat Ghia 1500	5
Chrysler 180	320	Fiat Abarth 1000	7
Unic	1	Fiat 124	3 233
Vespa 400	1	Fiat 125	1 630
Autres marques	12	Fiat Dino	17
		Fiat abarth 1300	9
<i>Total</i>	<i>84 244</i>	Fiat abarth 695	2
		Fiat Bertone	2
<u>ITALIE</u>		Fiat 124 Special	1 061
Alfa Romeo Giulia	78	Fiat 125 Special	399
Alfa Romeo 1900	1	Fiat 850 Special	496
Alfa Romeo 2000	64	Fiat 128	1 456
Alfa Romeo 1300	778	Fiat 124 Sport	1 149
Alfa Romeo 2600	48	Fiat 850 Sport	134
Alfa Romeo 1750	800	Fiat 130	8
Alfa Roméo Montreal	2	Fiat 127	256
Alfa Roméo Giulie	24	Fiat Lombardi GP	8
Alfa Romeo 1600	1 272	Innocenti 950	6
Alfa Romeo 1600 GT	3	Innocenti S	9
Asa 1000	3	Innocenti C	4
Autobianchi Bianchina	25	Iso Rivolta Lele	2
Autobianchi Panorama	8	Iso Rivolta Grifo	6
Autobianchi Primula	523	Lamborghini 400 GT	2
		Lamborghini Islero	2
		Lamborghini Espada	6
		Lamborghini 350 GT	1
		Lancia	1

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>ITALIE (suite)</u>		<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>	
Lancia Appia	4	Austin A 60	127
Lancia Aurelia	1	Austin A 135	1
Lancia Flaminia	41	Austin A 110	3
Lancia Flavia	124	Austin Healey 3000	14
Lancia Fulvia	76	Austin Healey SPR	47
Lancia Fulvia 1 3S	111	Austin Cooper	132
Lancia Fulvia 1600	8	Austin 1800	100
Lancia 2000	6	Austin 1100	750
Maserati 3500	2	Austin 1000	1 584
MASERATI 3700	1	Austin 1300	270
Maserati 4200 GT	1	Austin 1500 Maxi	85
Maserati Mexico	1	Austin Club 1000	75
Maserati Ghibli	4	Austin Club 1275 GT	28
Maserati Mistral	4	Austin 1750 Maxi	22
Fiat Moretti 124 B	7	Bedford	4
Fiat Moretti 125 B	7	Bentley	1
Fiat Moretti 850	6	Bentley S	3
Fiat Moretti 128	6	Bentley T	4
Siata Barcheto	1	Commer	6
Siata Spring	1	Daimler 250	11
		Daimler Sovereign	17
<i>Total</i>	<i>33 828</i>	Daimler Majestic	1
		Ford Corsair	884
<u>PAYS-BAS</u>		Ford Anglia	3 231
Daf	2	Ford Prefect	61
Daf 600	202	Ford Zephyr	311
Daf 750	2 772	Ford Zodiac	226
Daf 44	1 471	Ford Country	8
Daf 33	939	Ford Cortina	8 377
Daf 55	1 097	Ford Cortina TC	150
<i>Total</i>	<i>6 483</i>	Ford Consul	76
		Ford Thames	7
<u>ROYAUME-UNI</u>		Hillman Minx	165
AC Bristol	1	Hillman Husky	5
Alvis	1	Hillman IMP	197
Aston Martin	5	Humber Snupe	3
Austin	26	Humber Soeptre	12
Austin 850	1 519	Jaguar	43
Austin A30	3	Jaguar Mark X	27
Austin A 35	6	Jaguer 2,4 L	66
Austin A 40	21	Jaguar S 3,4 L	10
Austin A 50	8	Jaguar XK 150	1
Austin A 55	8	Jaguar E	60
		Jaguar S 3,8 L	71
		Jaguar 420	16
		Jaguar 420 G	5

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>		<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>	
Jaguar 2,8 L XJ 6	64	Rover 60	3
Jaguar 4,2 L XJ 6	96	Rover 75	5
Jaguar 3,4 L	70	Rover 90	2
Jensen Intercept	5	Rover 100	3
Land Rover	143	Rover 80	2
Land Rover Range	2	Rover 105	2
Lotus Elan	17	Rover 3	51
Lotus Europe	19	Rover 110	2
Lotus Seven	4	Rover 2000	236
Marcos GT	2	Rover 3,5 L	10
Marxos 3000	2	Rover 3500	41
Metrolitan 1500	3	Singer Vogue	10
MG	8	Singer Gazelle	5
MG 1600	56	Standard Vanguard	3
MG Magnette	12	Standard Ten	1
MG Migdet	84	Standard 8	1
MG 1100	236	Sunbeam Rapier	75
MG B	585	Sunbeam Alpine	133
MG 1300	57	Sunbeam Harrington	3
MG C	18	Sunbeam Venezia	2
MG C GT	2	Sunbeam Chamois	583
MG B GT	34	Sunbeam Hunter	75
Morgan 1600	3	Sunbeam Vogue	193
Morgan Tourer	5	Sunbeam IMP	274
Morris Minor	54	Sunbeam Minx	190
Morris Oxford	81	Sunbeam Stiletto	31
Morris 850	1 679	Sunbeam Californian	8
Morris 1100	745	Sunbeam Sceptre	21
Morris Cooper	163	Sunbeam Gazelle	57
Morris 1800	55	Sunbeam 1500	84
Morris 1000	1 982	Sunbeam 1250	134
Morris 1300	324	Triumph TR 3	35
Morris Club 1000	91	Triumph TR 4	123
Morris Club 1275 GT	29	Triumph Herald	1 532
Morris Marina 13	13	Triumph Spitfire	841
Morris Marina 18	9	Triumph TR 2	1
Princess 4 R	3	Triumph Vitesse	204
Princess 3	3	Triumph 2000	316
Princess 1100	13	Triumph 1300	598
Riley 15	3	Triumph GT 6	92
Riley 468	2	Triumph TR 5	23
Riley 26	1	Triumph 1360	256
Riley 472	6	Triumph 2500 PI	91
Riley Kestrel	3	Triumph TR 6	75
Rolls Royce	3	Triumph Toledo	32
Rolls Royce Silver	2	Triumph Stag	2



Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>U.S.A. (suite)</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Chevrolet Camaro	142	Kaiser	3
Chevrolet Nova	8	Lincoln Continent	15
Chevrolet Monte Carlo	4	Lincoln Première	2
Chevrolet Vega	9	Mercury	3
Chevrolet Monad	2	Mercury Monterey	10
Chevrolet Kingswo	2	Mercury Comet	205
Chrysler Imperial	1	Mercury Meteor	13
Chrysler New York	15	Mercury Parklane	3
Chrysler New Port	48	Mercury Coudar	61
Chrysler 300	8	Mercury Caliente	5
Chrysler Saratoga	1	Mercury Brougham	1
Chrysler Le Baron	1	Mercury Marquis	2
De Soto	2	Mercury Colony	1
De Soto Diplomat	4	Oldsmobile	6
De Soto Firedome	2	Oldsmobile Cutlass	88
Dodge	6	Oldsmobile 88	9
Dodge Dart 170	1	Oldsmobile 98	8
Dodge Dart 270	153	Oldsmobile F 85	95
Dodge Lancer	3	Oldsmobile Delta	8
Dodge Dart GT	229	Oldsmobile Toronado	18
Dodge Dart 440	1	Oldsmobile Luxury	4
Dodge Monaco	5	Oldsmobile 4 4 2	1
Dodge Pioneer	1	Plymouth	19
Dodge Charger	7	Plumouth Savoy	6
Dodge Kingsway	5	Valiant	669
Dodge Polara	9	Plymouth Fury	58
Dodge Dart	79	Plymouth Belvedere	49
Dodge Coronet 500	36	Plymouth Barracuda	169
Dodge Challenger	17	Plymouth Satellite	26
Dodge Demon	4	Plymouth Duster	4
Dodge Dart 330	4	Plymouth Scamp	3
Ford	7	Pontiac	4
Ford Fairlane 500	229	Pontiac Laurentia	25
Ford Galaxie 500	165	Pontiac Parisienne	73
Ford Thunderbird	33	Pontiac Tempest	71
Ford Falcon	19	Pontiac Bonneville	6
Ford Mustang	710	Pontiac Ord Prix	2
Ford Custom 500	30	Pontiac Le Mans	79
Ford GT 350	5	Pontiac Custom	21
Ford Mainline	1	Pontiac G T O	5
Ford GT 500	1	Pontiac Gde Paris	1
Ford LTD	7	Pontiac Firebird	64
Ford Torino	40	Pontiac Catalina	1
Ford Maverick	3	Rambler	2
Ford Pinto	2	Rambler Classic	179
Ford V8	1	Rambler Rebel	14
Hudson	1	Rambler Ambassador	3

Tableau 3,- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>U.S.A. (suite)</u>		<u>JAPON (suite)</u>	
Rambler American	10	Honda N360	260
Rambler Marlin	2	Honda N400	60
Rambler Javelin 6	16	Mazda 1500	301
Rambler Rogue	1	Mazda 1200	284
Rambler Javelin 8	6	Mazda 1800	41
Rambler AMX	1	Mazda 1000	9
Shelby Cobra GT 350	14	Mazda 1300	55
Shelby Cobra GT 500	1	Mazda 1300 C	1
Studebaker	2	Mazda 616	83
Studebaker Champion	5	Mazda RX2	13
Studebaker Commander	2	Mazda RX3	1
Studebaker Lark 6	26	Mazda 818	8
Studebaker Hawk 6	25	Nippon Skyline	2
Studebaker Avanti	1	Nippon Skyway	1
Studebaker Six	27	Nippon Gloria	1
Studebaker Lark 8	1	PMC B200	3
Studebaker Hawk 8	4	PMC A150	16
Studebaker Eight	3	Suzuki Fronte	31
Sunbeam Alpine	1	Toyota	3
Willys	215	Toyota Corona	589
Autres	2	Toyota Crown 4	824
		Toyota Crown 6	438
<i>Total</i>	<i>6 441</i>	Toyota Corolla	1 412
		Toyota 2000GT	2
<u>JAPON</u>		Toyota 1000	141
Cony 360	1	Toyota Carina	67
Daihatsu Compagno	30	Toyota Celica	83
Datsun 1300	108	Toyota 800	1
Datsun 200 C	76		
Datsun 1000	260	<i>Total</i>	<i>6 349</i>
Datsun 1600	200		
Datsun 2300	8	<u>U.R.S.S.</u>	
Datsun 1800	38	Moskvitch Scaldia	782
Datsun 1200	140	Moskvitch 1400	29
Datsun 2200	12	Moskvitch Weekend	3
Datsun 240 C	11	Moskvitch Perkins	19
Datsun 1400	12	Moskvitch 412	41
Datsun 100 A	58	Vaz Lada 1200	12
Datsun 240 Z	4	Volga Rover	40
Datsun 2000 GT	1	Volga Perkins	4
Datsun 160 B	4	Volga M 21	20
Datsun 180 B	3	Volga Indenor	4
Hino Contessa	68	Volga M 21 M	3
Honda 600	40	Volga M 24	6
Honda S800	276	Volga M 22	10
Honda N600	269	Volga M 22 M	4

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Autobus et autocars (suite)</u>	
<u>U.R.S.S. (suite)</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>	
Yalta 850	16	Volkswagen	60
Zaporozjetz 966	10		
<i>Total</i>	<i>1 003</i>	<i>Total</i>	<i>535</i>
<u>POLOGNE</u>		<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>	
Fiat Polski 125 P	12	Robur	1
<i>Total</i>	<i>12</i>	<i>Total</i>	<i>1</i>
<u>ISRAEL</u>		<u>BELGIQUE</u>	
Sabra	18	Bus & Car	3
<i>Total</i>	<i>18</i>	Brossel	28
<u>YUGOSLAVIE</u>		Fiat Vanhool	49
Zastava 750	6	Miesse	15
Zastava 125	6	Vanhool	73
Zastava 101	4	<i>Total</i>	<i>168</i>
<i>Total</i>	<i>16</i>	<u>FRANCE</u>	
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	32	Citroën	5
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	8 541	Peugeot	8
<i>Total général</i>	<i>326 035</i>	Renault	4
<u>Autobus et autocars</u>		Saviem	6
Bussing <u>FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<i>Total</i>	<i>23</i>
Bussing	13	<u>ITALIE</u>	
Ford	31	Alfa Romeo	2
Ford Taunus	80	Fiat	98
Hanomag	130	Lancia	6
Henschel	1	Om	14
Magirus	4	<i>Total</i>	<i>120</i>
Man	1	<u>PAYS-BAS</u>	
Mercedes	207	Daf	50
Opel	1	<i>Total</i>	<i>50</i>
<b>Setra</b>	1	<u>ROYAUME-UNI</u>	
Hanomag-Matador	6	AEC	25
		Atkinson	1

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Autobus et autocars (suite)</u>		<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>	
<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>	
Austin	1	Ford	993
Bedford	8	Ford Taunus	1 211
Commer	8	Hanomag	765
Daimler	5	Henschel	172
Ford Thames	3	Krupp	32
Guy	4	Magirus	170
Leyland	16	Man	441
Morris	1	Mercedes	2 584
		Opel	811
		Hanomag Matador	238
		Volkswagen	3 065
		Volkswagen 1500	1
		Autres marques	1
<i>Total</i>	<i>72</i>	<i>Total</i>	<i>10 637</i>
<u>SUEDE</u>		<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>	
Scania Vabis	7	Barkas	2
Volvo	9	Robur	2
		Wartburg	18
<i>Total</i>	<i>16</i>	<i>Total</i>	<i>22</i>
<u>U.S.A.</u>		<u>AUTRICHE</u>	
Chevrolet	4	Steyr	49
Dodge	15		
<i>Total</i>	<i>19</i>	<i>Total</i>	<i>49</i>
<u>JAPON</u>		<u>BELGIQUE</u>	
Hino	2	Brossel	4
		F.N.	1
		Miesse	1
		Minerva	11
		Mol	11
		Van Hool	1
<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>Total</i>	<i>29</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue			
	14		
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays			
	70		
<i>Total général</i>	<i>1 090</i>		
<u>Véhicules pour le transport de marchandises</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>FRANCE</u>	
Auto Union Audi	8	Berliet	23
Auto Union 1000	1	Citroën	1 731
Borgward	18	DB	1
Bussing	33	Hotchkiss	1
Deutz	7	Latil	7
DKW	65	Peugeot	385
Faun	21		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>		<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>	
<u>FRANCE (suite)</u>		<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>	
Renault	2 060	Landrover	102
Saurer	1	Leyland	15
Saviem	262	Morris	76
Simca	34	Land Rover	1
Sovam	2	Rover 60	1
Unic	18	Seddon	1
		Standard	2
<i>Total</i>	<i>4 525</i>	Sunbeam	1
		Triumph	1
		Vauxhall	2
		<i>Total</i>	<i>2 158</i>
<u>ITALIE</u>		<u>SUEDE</u>	
Fiat	672	Scania-Vabis	280
Lancia	7	Volvo	380
O.M.	105		
<i>Total</i>	<i>784</i>	<i>Total</i>	<i>660</i>
<u>JAPON</u>		<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
Daihatsu	4	Tatra	9
Hino	8		
Honda	1	<i>Total</i>	<i>9</i>
Isuzu	6		
Mazda	1	<u>U.S.A.</u>	
Nippon	1	Autocar	2
<i>Total</i>	<i>21</i>	Chevrolet	224
<u>PAYS-BAS</u>		De Soto	6
D.A.F.	572	Dodge	97
Autres	1	Fargo	25
<i>Total</i>	<i>573</i>	Federal	1
		G.M.C.	8
<u>ROYAUME-UNI</u>		GMC	20
AEC	20	International	75
Albion	4	John Deere	1
Austin	105	Kaiser	1
Bedford	1 425	Mack	11
Commer	81	Mercury	3
Daimler	135	Reo	5
Ford Thames	171	Studebaker	17
Fordson	2	White	2
Guy	2	Willys	4
Karrier	11	Autres marques	1
		<i>Total</i>	<i>503</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>		<u>Tracteurs (suite)</u>	
<u>U.R.S.S.</u>		<u>BELGIQUE</u>	
Moskvitch	3	Miesse	2
		Autres marques	1
<i>Total</i>	3	<i>Total</i>	3
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue (1)	1 902	<u>FRANCE</u>	
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	77	Berliet	5
<i>Total général</i>	21 952	Latil	1
		Renault	5
		<i>Total</i>	11
<u>Tracteurs</u>		<u>ITALIE</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		<u>ITALIE</u>	
Bautz	1	Carraro	2
Bussing	12	Fiat	81
Deutz	35	Lancia	2
Eicher	6	Landini	2
Fahr	1	Om	5
Faun	4	Same	2
Fendt	9		
Ford	27	<i>Total</i>	94
Guldner	2	<u>PAYS-BAS</u>	
Hanomag	17	<u>PAYS-BAS</u>	
Henschel	54	D.A.F.	75
Hermann Lanz	2	<i>Total</i>	75
Kramer	2	<u>ROYAUME-UNI</u>	
Krupp	26	<u>ROYAUME-UNI</u>	
Lanz	4	AEC	19
Magirus	34	Bedford	12
Man	126	Daimler	1
Mercedes	124	David Brown	18
Opel	2	Ford Thames	3
Porsche	10	Fordson	33
Autres marques	10	Karrier	1
<i>Total</i>	508	Massey Ferguson	75
		Nuffield	6
<u>AUTRICHE</u>		Standard	1
Steyr	8	Trojan	1
<i>Total</i>	8	<i>Total</i>	170

(1) Dont 1 868 grues et machines automotrices.

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Tracteurs (suite)</u>		<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>	
<u>SUEDE</u>		<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE (suite)</u>	
Scania Vabis	209	Fendt	188
Volvo	142	Ford	278
<i>Total</i>	<i>351</i>	Guldner	71
		Gutbrod	4
		Hanomag	228
<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>		Herman Lanz	47
Zetor	6	Kramer	52
<i>Total</i>	<i>6</i>	Lanz	63
		Magirus	1
		Han	89
<u>U.S.A.</u>		Mercedes	10
Allis Chalmers	3	Motostandard	6
Autocar	1	Porsche	122
Chevrolet	3	Primus	1
Clark	1	Rohr	4
Dodge	1	Schluter	13
GMC	2	Volkswagen	2
International	38	Wahl	2
John Deere	2	Autres marques	86
Mack	4	<i>Total</i>	<i>1 869</i>
Mercury	1	<u>REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE</u>	
Reo	1	Autres marques	2
White	1	<i>Total</i>	<i>2</i>
Willys	1	<u>AUTRICHE</u>	
Autres marques	1	Steyr	73
<i>Total</i>	<i>60</i>	<i>Total</i>	<i>73</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	44	<u>BELGIQUE</u>	
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	5	Autres marques	3
<i>Total général</i>	<i>1 335</i>	<i>Total</i>	<i>3</i>
<u>Tracteurs agricoles</u>		<u>FRANCE</u>	
<u>REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE</u>		Agria	21
Bautz	17	Citroen	1
Bussing	1	Labourier	1
Deutz	464	Renault	122
Eicher	55	Someca	41
Fahr	65	<i>Total</i>	<i>186</i>

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques		Nombre	Pays de provenance et marques		Nombre
<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>			<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>		
<u>ITALIE</u>			<u>SUEDE</u>		
Cast		1	Scania Vabis		1
Carraro		16	Volvo		22
Ferrari		1			
Fiat		168		<i>Total</i>	23
Lamborghini		1			
Landini		28	<u>SUISSE</u>		
Same		61	Autres marques		2
	<i>Total</i>	276		<i>Total</i>	2
<u>PAYS-BAS</u>			<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>		
Daf		1	Zetor		155
	<i>Total</i>	1		<i>Total</i>	155
<u>JAPON</u>			<u>U.R.S.S.</u>		
Cony		1	Biélarus		47
Honda		4		<i>Total</i>	47
	<i>Total</i>	5			
<u>POLOGNE</u>			<u>U.S.A.</u>		
Ursus		8	Allis Chalmers		37
	<i>Total</i>	8	Case		1
<u>YOUgoslavie</u>			Chevrolet		1
Imt		1	Hudson		1
	<i>Total</i>	1	International		357
			John Deere		128
			Mack		2
			White		1
			Willys		2
			Autres marques		2
				<i>Total</i>	532
<u>ROYAUME-UNI</u>			Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue		
David Brown		473			112
Fordson		359			
Land Rover		1			
Massey Ferguson		896			
Nuffield		68		<i>Total général</i>	5 099
Standard		6			
Autres marques		1			
	<i>Total</i>	1 804			

## Trafic Postal - Années 1971 et 1972

Objet	Trafic intérieur		Trafic international				Trafic intérieur et international réunis	
	Nombre (en milliers)		Expédition				Nombre global (en milliers)	
			Vers l'étranger		Reçues de l'étranger			
	1971	1972	Nombre (en milliers)		Nombre (en milliers)		1971	1972
			1971	1972	1971	1972		
1. CORRESPONDANCES RECOMMANDEES	12 235	11 300	3 076	3 111	3 027	3 126	18 338	17 537
2. CORRESPONDANCES AVEC VALEUR DECLAREE	275	280	68	72	48	53	391	405
TOTAL :	12 510	11 580	3 144	3 183	3 075	3 179	18 729	17 942
EXPRES :								
3. déposés	2 896	2 935	1 943	2 009	-	-	4 839	4 944
4. reçus d'autres services	-	-	315	253	1 915	1 982	2 230	2 235
TOTAL :	2 896	2 935	2 258	2 262	1 915	1 982	7 069	7 179
ENVOIS DE SERVICE								
5. ordinaires	213 688	207 073	67	49	131	216	213 886	207 338
6. recommandés	8 568	9 158	23	8	38	15	8 629	9 181
7. objets réservés	71 868	67 937	900	425	860	425	73 628	68 787
TOTAL :	294 124	284 168	990	482	1 029	656	296 143	285 306
8. LETTRES	529 830	540 517	152 705	120 397	94 576	97 070	777 111	757 984
9. CARTES POSTALES	45 591	40 252	1 580	6 142	9 201	10 746	56 372	57 140
CARTES AVEC CORRESPONDANCE								
10. de visite (5 mots)	2 524	2 587	272	-	-	-	2 796	2 587
11. de visite (écrites)	7 198	6 768	-	-	-	-	7 198	6 768
12. illustrées (5 mots)	10 641	6 286	4 998	-	-	-	15 639	6 286
13. illustrées (écrites)	16 625	25 200	-	-	-	-	16 625	25 200
TOTAL :	36 988	40 841	5 270	-	-	-	42 258	40 841
JOURNAUX ET PERIODIQUES								
14. ordinaires (sous bande)	97 406	100 514	27 479	19 006	13 163	11 906	138 048	131 426
15. abonnements-poste (nominatifs)	565 485	506 582	294	-	196	-	565 975	506 582
16. abonnements-poste (non nominatifs)		75 033	-	-	-	-	-	75 033
17. non adressés ni affranchis	77 907	77 922	-	-	-	-	77 907	77 922
18. en numéraire	50 935	55 963	4 986	5 823	-	-	55 921	61 786
TOTAL :	791 733	816 014	32 759	24 829	13 359	11 906	837 851	852 749
IMPRIMES								
19. ordinaires	413 033	398 038	46 685	36 730	94 342	74 964	554 060	509 732
20. urgents	24 375	23 168	-	-	-	-	24 375	23 168
21. non adressés ni affranchis :								
ordinaires	35 735	32 627	-	-	-	-	35 735	32 627
22.    électoraux	105 956	752	-	-	-	-	105 956	752
23. en numéraire	37 576	42 051	72	195	-	-	37 648	42 246
TOTAL :	616 675	496 636	46 757	36 925	94 342	74 964	757 774	608 525
ECHANTILLONS								
24. ordinaires	22 936	24 332	2 301	-	1 952	-	27 189	24 332
25. non adressés ni affranchis	886	419	-	-	-	-	886	419
26. en numéraire	3 455	1 885	-	-	-	-	3 455	1 885
27. PAPIERS D'AFFAIRES	32 977	31 213	-	-	-	-	32 977	31 213
28. CECOGRAMMES	842	179	19	47	33	47	894	273
29. PETITS PAQUETS	-	-	955	2 054	1 103	2 046	2 058	4 100
COLIS POSTAUX								
30. acceptés	210	163	-	1	-	-	210	164
31. distribués	14	19	-	-	-	2	14	21
TOTAL : (rubr. 24 à 31)	61 320	58 210	3 275	2 102	3 088	2 095	67 683	62 407
TOTAL GENERAL :	2 391 667	2 291 153	248 738	196 322	220 585	202 598	2 860 990	2 690 073

## NAVIGATION AERIENNE

## L'ACTIVITE DES AERODROMES BELGES EN 1972 (1)

Tableau C 1 - Trafic commercial. Nombre de vols et nombre de passagers

	1953	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971		1972	
								Chiffres absolus	Indices 1953 = 100	Chiffres absolus	Indices 1953 = 100
1. Nombre de vols :											
a) à l'arrivée	14 546	32 351	32 511	34 582	36 833	39 786	43 148	45 601	313	45 723	314
b) au départ	14 672	32 338	32 535	34 655	36 835	39 783	43 220	45 412	310	45 602	311
Total	29 218	64 689	65 046	69 237	73 668	79 569	86 368	91 013	311	91 325	313
2. Nombre de passagers :											
a) à l'arrivée	215 457	966 448	1 046 546	1 187 301	1 288 865	1 453 936	1 635 375	1 737 663	807	1 865 002	866
b) au départ	215 329	957 878	1 038 203	1 167 301	1 287 756	1 458 538	1 658 266	1 753 036	814	1 882 907	874
Total	430 786	1 924 326	2 084 749	2 354 602	2 576 621	2 912 474	3 293 641	3 490 699	810	3 747 909	870
3. Nombre de vols :											
a) réguliers	26 864	60 924	61 856	58 959	63 585	72 236	78 839	83 235	310	82 480	307
b) irréguliers	2 354	3 765	3 190	10 278	10 083	7 333	7 529	7 778	330	8 845	376
Total	29 218	64 689	65 046	69 237	73 668	79 569	86 368	91 013	311	91 325	313

Tableau C 2 - Trafic commercial. Transport de marchandises (en tonnes)

	1953	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971		1972	
								Chiffres absolus	Indices 1953 = 100	Chiffres absolus	Indices 1953 = 100
1. Fret :											
a) à l'arrivée	6 086	36 902	40 765	42 665	52 090	62 055	65 936	63 929	1 050	62 570	1 028
b) au départ	5 272	33 203	38 679	42 915	48 921	62 801	70 082	65 857	1 249	60 972	1 157
Total	11 358	70 105	79 444	85 580	101 011	124 856	136 018	129 786	1 143	123 542	1 088
2. Bagages											
a) à l'arrivée	3 151	11 573	12 451	14 438	15 342	16 961	19 594	22 106	702	23 275	739
b) au départ	3 157	11 964	13 005	14 412	16 239	17 914	20 090	21 555	683	23 806	754
Total	6 308	23 537	25 456	28 850	31 581	34 875	39 684	43 661	692	47 081	746
3. Courrier											
a) à l'arrivée	1 181	1 641	2 192	2 635	3 083	3 892	3 603	4 369	370	3 769	319
b) au départ	1 236	1 611	2 139	2 341	2 733	3 295	3 017	3 044	246	2 865	232
Total	2 417	3 252	4 331	4 976	5 816	7 187	6 620	7 413	307	6 634	274
4. Ensemble des marchandises :											
a) à l'arrivée	10 418	50 116	55 408	59 738	70 515	82 908	89 133	90 404	868	89 614	860
b) au départ	9 665	46 778	53 823	59 668	67 893	84 010	93 189	90 456	936	87 643	907
Total	20 083	96 894	109 231	119 406	138 408	166 918	182 322	180 860	901	177 257	883

(1) Le présent article fait suite à celui publié dans la publication "Statistiques des Transports" n° 7-8 de juillet-août 1972.

Tableau C 3. - DEGRE D'OCCUPATION (EN %) DES SIEGES OFFERTS ET DE LA CAPACITE DE CHARGEMENT

	1953	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1971		1972	
								%	Compa- raison avec 1953	%	Compa- raison avec 1953	%	Compa- raison avec 1953
<b>I. A L'arrivée</b>													
1. Sièges utilisés :													
a) trafic régulier	44	57	55	55	54	53	52	52	+ 8 %	52	+ 8 %	56	+ 12 %
b) trafic irrégulier	23	40	31	42	80	67	73	68	+ 45 %	65	+ 42 %	82	+ 59 %
Total	44	56	54	54	56	54	53	53	+ 9 %	53	+ 11 %	58	+ 14 %
2. Capacité utilisée :													
a) trafic régulier	52	40	40	42	36	37	37	37	- 15 %	37	- 15 %	38	- 14 %
b) trad irrégulier	45	32	28	38	55	45	44	41	- 4 %	37	- 8 %	37	- 8 %
Total	52	40	40	42	37	37	37	37	- 15 %	37	- 15 %	38	- 14 %
<b>II. Au départ</b>													
1. Sièges utilisés :													
a) trafic régulier	44	57	55	54	53	53	51	52	+ 8 %	52	+ 8 %	56	+ 12 %
b) trafic irrégulier	27	41	36	44	83	73	78	73	+ 46 %	70	+ 43 %	87	+ 60 %
Total	44	56	54	54	55	54	54	54	+ 10 %	53	+ 9 %	59	+ 15 %
2. Capacité utilisée :													
a) trafic régulier	50	39	39	41	36	36	37	37	- 13 %	37	- 13 %	38	- 12 %
b) trafic irrégulier	42	31	31	45	61	52	52	48	+ 6 %	41	- 1 %	39	- 3 %
Total	50	39	39	41	37	37	38	38	- 12 %	37	- 13 %	38	- 12 %

Tableau C 4. - NOMBRE MENSUEL DE VOLS ET DE PASSAGERS DE 1969 A 1972

Mois	Nombre de vols				nombre de passagers			
	1969	1970	1971	1972	1969	1970	1971	1972
janvier	5 074	5 898	6 275	6 602	157 075	181 714	202 263	226 618
février	4 470	5 402	5 720	6 243	139 114	170 707	191 546	204 837
mars	5 107	6 482	6 399	7 221	185 262	222 176	232 309	275 045
avril	6 273	7 085	7 600	7 251	210 302	251 674	270 378	279 681
Mai	7 257	7 929	8 219	8 111	243 183	315 274	306 507	332 930
juin	7 952	8 094	8 660	8 285	292 552	319 666	356 006	367 049
juillet	8 535	8 999	9 673	9 460	385 590	416 659	450 508	498 673
août	8 548	8 861	9 441	9 359	383 889	406 705	422 246	429 044
septembre	7 686	8 097	8 348	8 233	316 724	355 798	355 057	401 438
octobre	6 851	7 121	7 304	7 701	240 423	256 479	266 059	291 400
novembre	6 033	6 207	6 292	6 383	180 381	195 422	196 428	215 055
decembre	5 783	6 193	7 082	6 476	177 979	201 367	241 392	226 139
Total de l'année	79 569	86 368	91 013	91 325	2 912 474	3 293 641	3 490 699	3 747 909

Tableau C 5.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE

	1953	1966	1967	1968	1969	1970	1971		1972	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
<b>A. Nombre de vols :</b>										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	4 205	12 611	11 291	9 593	9 783	10 916	11 600	25,4	10 148	22,2
2. Rép.Féd. d'Allemagne	1 996	4 518	4 622	4 959	5 390	5 471	4 909	10,8	4 552	9,9
3. France	2 188	2 887	2 867	2 609	2 733	2 701	2 795	6,1	3 137	6,9
4. Espagne	224	1 252	1 545	1 988	2 391	2 598	2 863	6,3	3 310	7,2
5. Italie	419	1 400	1 576	2 047	2 141	2 287	2 475	5,4	2 854	6,2
6. Suisse	732	1 762	1 597	1 906	2 164	2 354	2 496	5,5	2 388	5,2
7. Etats-Unis	53	774	1 120	1 434	1 758	1 610	1 101	2,4	891	2,0
8. Pays-Bas	1 596	3 149	2 728	4 317	5 222	5 577	5 753	12,6	4 653	10,2
9. Zaïre	1	399	389	403	445	551	474	1,0	412	0,9
10. Belgique	1 812	65	926	1 560	896	1 458	3 169	7,0	4 608	10,1
11. Autres pays	1 320	3 694	5 921	6 017	6 863	7 625	7 966	17,5	8 770	19,2
<i>Total</i>	<i>14 546</i>	<i>32 511</i>	<i>34 582</i>	<i>36 833</i>	<i>39 786</i>	<i>43 148</i>	<i>45 801</i>	<i>100,0</i>	<i>45 723</i>	<i>100,0</i>
<b>B. Nombre de passagers :</b>										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	63 396	378 517	390 052	355 135	352 040	389 880	401 898	23,1	419 520	22,5
2. Rép.Féd.d'Allemagne	28 361	97 341	113 851	125 383	157 002	172 267	161 611	9,3	162 043	8,7
3. France	37 297	87 698	99 690	100 513	125 002	131 564	137 165	7,9	148 192	7,9
4. Espagne	5 044	75 070	82 063	109 136	130 952	152 251	180 422	10,4	235 843	12,6
5. Italie	12 542	70 478	82 659	104 082	111 243	121 417	138 586	8,0	152 240	8,2
6. Suisse	14 461	67 626	70 550	81 361	94 660	103 085	109 549	6,3	104 090	5,6
7. Etats-Unis	729	45 679	61 866	79 496	94 332	94 344	86 073	5,0	97 522	5,2
8. Pays-Bas	16 070	71 067	56 360	67 990	77 569	98 679	101 091	5,8	81 087	4,3
9. Zaïre	-	27 933	28 850	20 369	24 620	25 106	20 417	1,1	19 672	1,1
10. Belgique	9 045	654	1 369	2 343	6 444	16 871	21 050	1,2	27 053	1,5
11. Autres pays	28 512	124 483	199 991	243 057	280 072	329 911	379 801	21,9	417 740	22,4
<i>Total</i>	<i>215 457</i>	<i>1 046 546</i>	<i>1 187 301</i>	<i>1 288 865</i>	<i>1 453 936</i>	<i>1 635 375</i>	<i>1 737 663</i>	<i>100,0</i>	<i>1 865 002</i>	<i>100,0</i>
<b>C. Marchandises en tonnes :</b> (Fret + Bagages + Courrier)										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	4 099	25 194	23 789	24 147	24 429	26 433	24 427	27,0	24 557	27,4
2. Rép.Féd.d'Allemagne	1 358	6 394	7 264	9 358	12 248	12 269	12 990	14,4	10 617	11,9
3. France	1 332	3 226	3 424	3 803	4 161	4 052	4 355	4,8	4 568	5,1
4. Espagne	125	1 548	1 697	2 708	3 443	4 213	4 396	4,9	4 975	5,6
5. Italie	562	2 643	2 826	4 053	5 477	6 067	6 046	6,7	6 256	7,0
6. Suisse	413	1 608	1 680	2 069	2 646	2 827	3 009	3,3	3 209	3,6
7. Etats-Unis	62	5 163	7 489	10 200	13 668	12 861	10 719	11,9	11 136	12,4
8. Pays-Bas	764	3 066	2 639	3 043	4 431	5 866	6 132	6,8	4 581	5,0
9. Zaïre	-	1 198	1 488	786	974	888	859	0,9	906	1,0
10. Belgique	230	22	43	43	92	261	635	0,7	455	0,5
11. Autres pays	1 473	5 346	7 399	10 305	11 339	13 396	16 836	18,6	18 354	20,5
<i>Total</i>	<i>10 418</i>	<i>55 408</i>	<i>59 738</i>	<i>70 515</i>	<i>82 908</i>	<i>89 133</i>	<i>90 404</i>	<i>100,0</i>	<i>89 614</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de provenance était la suivante : pays où l'avion a fait sa dernière escale avant d'arriver à l'aérodrome considéré en Belgique.

A partir de 1961, le pays de provenance est en ce qui concerne le nombre de vols, le pays d'où l'avion a pris son départ initial, et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur embarquement réel.

Tableau C 6.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LES PAYS DE DESTINATION

	1953	1966	1967	1968	1969	1970	1971		1972	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
<b>A. Nombre de vols :</b>										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	3 917	12 573	11 252	9 582	9 680	10 778	11 577	25,5	10 146	22,2
2. Rép. Féd. d'Allemagne	2 229	4 678	4 734	4 621	5 209	5 547	4 863	10,7	4 497	9,9
3. France	2 138	2 944	2 848	2 506	2 673	2 682	2 639	5,8	2 956	6,5
4. Espagne	230	1 467	1 635	1 995	2 378	2 538	2 832	6,2	3 282	7,2
5. Italie	452	1 497	1 592	1 876	2 089	2 254	2 443	5,4	2 804	6,2
6. Suisse	734	1 796	1 598	1 851	2 140	2 277	2 366	5,2	2 291	5,0
7. Etats-Unis	-	705	1 158	1 534	1 811	1 699	1 141	2,5	962	2,1
8. Pays-Bas	1 636	3 372	2 600	4 511	5 328	5 615	5 793	12,8	4 592	10,1
9. Zaïre	-	123	394	442	492	614	579	1,3	484	1,1
10. Belgique	1 964	92	996	1 609	906	1 427	2 966	6,5	4 534	9,9
11. Autre pays	1 372	3 288	5 848	6 308	7 077	7 789	8 213	18,1	9 054	19,8
<i>Total :</i>	<i>14 672</i>	<i>32 535</i>	<i>34 655</i>	<i>36 835</i>	<i>39 783</i>	<i>43 220</i>	<i>45 412</i>	<i>100,0</i>	<i>45 602</i>	<i>100,0</i>
<b>B. Nombre de passagers :</b>										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	61 379	373 795	373 953	353 061	347 214	387 331	402 629	23,0	416 654	22,1
2. Rép. Féd. d'Allemagne	27 206	91 591	106 900	115 478	148 652	166 087	155 089	8,9	152 965	8,1
3. France	36 603	87 821	103 821	103 647	124 846	128 872	137 856	7,9	147 585	7,8
4. Espagne	5 125	73 596	91 928	108 410	132 666	153 011	184 579	10,5	241 179	12,8
5. Italie	12 265	66 417	79 468	96 439	104 036	115 922	135 281	7,7	150 859	8,1
6. Suisse	14 347	58 503	67 640	78 781	88 695	97 553	107 069	6,1	102 881	5,5
7. Etats-Unis	-	54 345	64 435	87 041	105 340	109 579	94 397	5,3	95 747	5,1
8. Pays-Bas	15 825	51 109	57 926	70 899	78 424	100 330	94 614	5,4	74 897	4,0
9. Zaïre	-	30 807	25 000	29 871	32 160	34 831	35 154	2,0	31 077	1,6
10. Belgique	9 017	431	1 251	2 559	7 344	19 113	22 662	1,3	29 483	1,6
11. Autres pays	33 562	149 788	194 979	241 570	289 161	345 637	383 706	21,9	439 580	23,3
<i>Total :</i>	<i>215 329</i>	<i>1 038 203</i>	<i>1 167 301</i>	<i>1 287 756</i>	<i>1 458 538</i>	<i>1 658 266</i>	<i>1 753 036</i>	<i>100,0</i>	<i>1 882 907</i>	<i>100,0</i>
<b>C. Marchandises en tonnes :</b>										
(Fret + Bagages + Courrier)										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	2 447	24 294	23 570	22 976	23 115	24 673	22 759	25,2	23 084	26,3
2. Rép. Féd. d'Allemagne	1 771	4 913	5 080	5 245	9 102	11 304	11 426	12,6	8 026	9,2
3. France	1 075	3 014	3 418	3 513	3 984	4 174	4 548	5,0	4 783	5,5
4. Espagne	141	1 790	2 091	2 486	3 210	4 113	4 402	4,9	4 687	5,4
5. Italie	515	2 478	2 587	2 656	3 125	3 855	3 755	4,1	3 739	4,3
6. Suisse	389	1 418	1 807	2 063	2 390	2 980	3 230	3,6	3 433	3,9
7. Etats-Unis	-	3 932	6 435	10 148	14 464	12 260	11 371	12,6	11 419	13,0
8. Pays-Bas	967	2 817	2 854	3 471	4 604	5 719	4 593	5,1	3 497	4,0
9. Zaïre	-	2 413	2 343	2 138	2 663	3 860	3 629	4,0	3 004	3,4
10. Belgique	248	80	61	57	195	370	358	0,4	472	0,5
11. Autres pays	2 112	6 674	9 422	13 140	17 158	19 881	20 385	22,5	21 499	24,5
<i>Total</i>	<i>9 665</i>	<i>53 823</i>	<i>59 668</i>	<i>67 893</i>	<i>84 010</i>	<i>93 189</i>	<i>90 456</i>	<i>100,0</i>	<i>87 643</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de destination était la suivante : pays où l'avion fera son premier atterrissage. A partir de 1961, le pays de destination est, en ce qui concerne le nombre de vols, le pays de destination finale de l'avion et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur débarquement réel.

Tableau C 7.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées et départs) D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

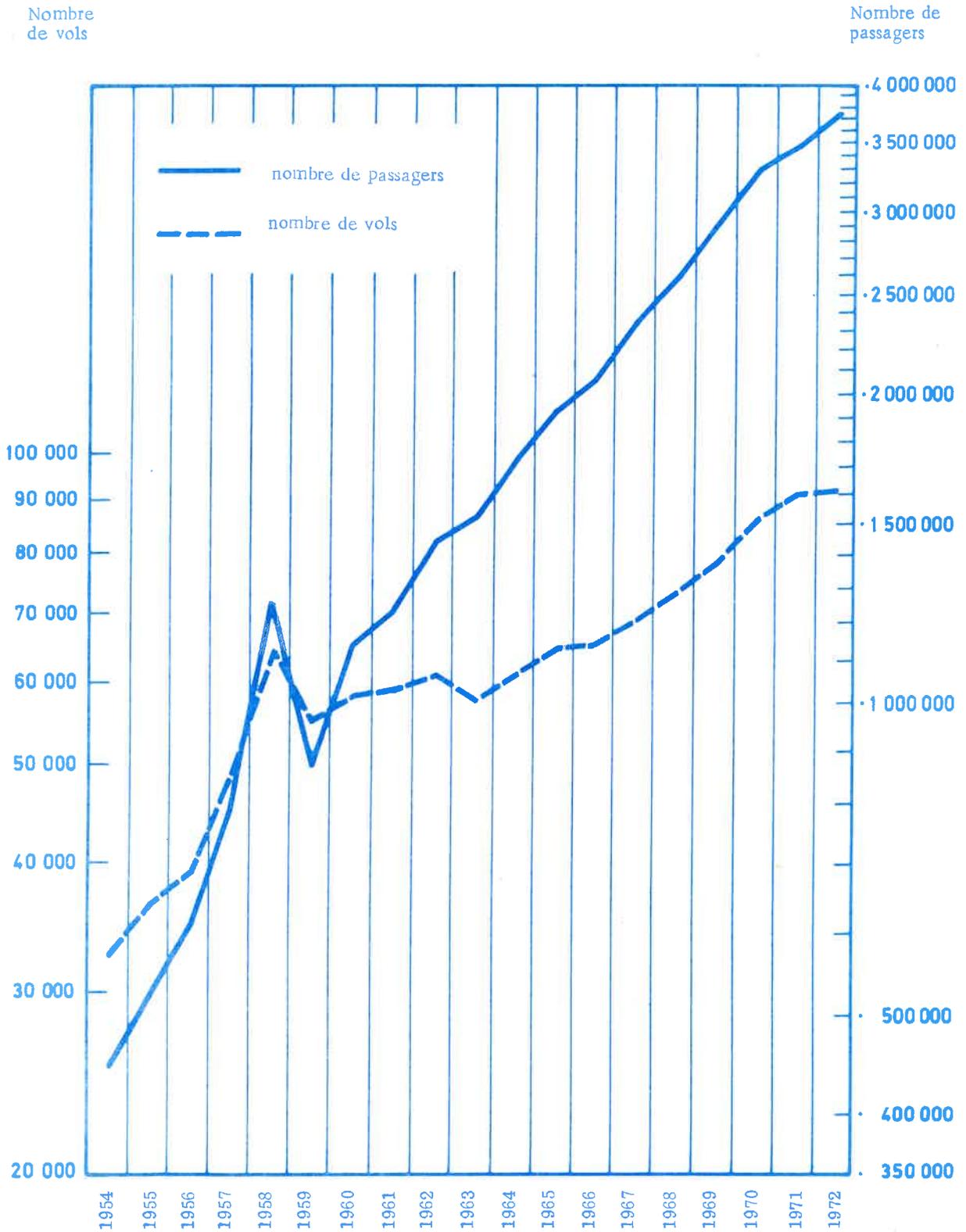
	1953	1970			1971			1972		
		Chiffres absolus	%	Indice 1953 = 100	Chiffres absolus	%	Indice 1953 = 100	Chiffres absolus	%	Indice 1953 = 100
<b>A. Nombre de vols :</b>										
Nationalité des avions										
1. Belge	18 646	40 407	46,8	217	44 108	48,4	237	48 561	53,2	260
2. Anglaise	5 966	14 912	17,2	250	15 216	16,7	255	13 135	14,4	220
3. Néerlandaise	1 276	2 272	2,6	178	1 843	2,0	144	1 697	1,9	133
4. Suisse	748	2 333	2,7	312	2 409	2,7	322	2 231	2,4	298
5. Américaine	911	3 402	3,9	373	2 706	3,0	297	2 659	2,9	292
6. Italienne	8	2 232	2,8	.	2 218	2,4	.	2 704	3,0	.
7. Espagnole	106	4 382	5,1	4 134	3 678	4,0	3 470	3 705	4,1	3 495
8. Française	73	2 160	2,5	2 959	2 072	2,3	2 838	3 278	3,6	4 490
9. Allemande (Rép. Féd.)	-	2 730	3,1	.	3 689	4,1	.	3 256	3,5	.
Autres	1 484	11 538	13,3	777	13 074	14,4	881	10 099	11,0	681
<i>TOTAL</i>	<i>29 218</i>	<i>86 368</i>	<i>100,0</i>	<i>296</i>	<i>91 013</i>	<i>100,0</i>	<i>311</i>	<i>91 325</i>	<i>100,0</i>	<i>313</i>
<b>B. Nombre de passagers :</b>										
Nationalité des avions										
1. Belge	299 182	1 523 190	46,2	509	1 738 484	49,8	581	2 003 727	53,5	670
2. Anglaise	61 543	503 050	15,3	818	469 499	13,5	763	516 168	13,8	839
3. Néerlandaise	15 712	70 508	2,1	449	60 662	1,7	386	56 835	1,5	362
4. Suisse	11 062	101 694	3,1	919	111 734	3,2	1 010	104 295	2,8	943
5. Américaine	22 571	136 539	4,2	605	74 549	2,1	330	75 025	2,0	332
6. Italienne	95	127 336	3,9	.	140 239	4,0	.	151 540	4,0	.
7. Espagnole	1 397	224 965	6,8	16 103	198 394	5,7	14 201	208 541	5,5	14 928
8. Française	392	103 203	3,1	26 327	103 311	3,0	26 355	141 798	3,8	36 173
9. Allemande (Rép. Féd.)	-	96 878	3,0	.	124 491	3,6	.	115 608	3,1	.
Autres	18 832	406 278	12,3	2 158	469 336	13,4	2 492	374 372	10,0	1 988
<i>TOTAL</i>	<i>430 788</i>	<i>1 523 641</i>	<i>100,0</i>	<i>765</i>	<i>1 738 699</i>	<i>100,0</i>	<i>810</i>	<i>1 747 909</i>	<i>100,0</i>	<i>870</i>
<b>C. Marchandises en tonnes</b>										
(Fret + Bagages + Courrier)										
Nationalité des avions										
1. Belge	11 917	80 397	44,1	675	86 389	47,8	725	92 248	52,0	774
2. Anglaise	4 419	28 657	15,7	648	25 185	13,9	570	27 445	15,5	621
3. Néerlandaise	672	3 690	2,0	549	2 058	1,1	306	1 910	1,1	284
4. Suisse	273	2 607	1,4	955	2 873	1,6	1 052	2 767	1,6	1 014
5. Américaine	1 830	28 385	15,6	1 551	24 143	13,3	1 319	18 293	10,3	1 000
6. Italienne	4	2 938	1,6	.	2 998	1,7	.	3 118	1,8	.
7. Espagnole	43	6 067	3,4	14 109	6 226	3,4	14 479	4 976	2,8	11 572
8. Française	45	1 991	1,1	4 424	2 122	1,2	4 716	4 229	2,4	9 398
9. Allemande (Rép. Féd.)	-	8 993	4,9	.	9 068	5,0	.	5 432	3,0	.
Autres	880	18 597	10,2	2 113	19 798	11,0	2 250	16 839	9,5	1 914
<i>TOTAL</i>	<i>20 083</i>	<i>182 322</i>	<i>100,0</i>	<i>908</i>	<i>180 860</i>	<i>100,0</i>	<i>901</i>	<i>177 257</i>	<i>100,0</i>	<i>883</i>

## C 8.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées + départs) PAR AERODROME

	1953	1970			1971			1972		
		Chiffres absolus	%	Indices 1953 = 100	Chiffres absolus	%	Indices 1953 = 100	Chiffres absolus	%	Indices 1953 = 100
A. Nombre de vols :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	25 208	67 189	77,8	267	69 168	76,0	274	70 650	77,3	280
2. Ostende	1 393	10 739	12,4	771	11 048	12,1	793	7 740	8,5	556
3. Anvers (Deurne)	2 013	6 552	7,6	325	8 451	9,3	420	10 293	11,3	511
4. Autres	604	1 888	2,2	313	2 346	2,6	388	2 642	2,9	437
<i>Total :</i>	<i>29 218</i>	<i>86 368</i>	<i>100,0</i>	<i>296</i>	<i>91 013</i>	<i>100,0</i>	<i>311</i>	<i>91 325</i>	<i>100,0</i>	<i>313</i>
B. Nombre de passagers :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	394 797	2 911 835	88,4	738	3 083 423	88,3	781	3 280 024	87,5	831
2. Ostende	10 543	286 894	8,7	2 721	299 202	8,6	2 838	312 214	8,3	2 961
3. Anvers (Deurne)	22 256	70 278	2,1	316	89 252	2,6	401	121 565	3,3	546
4. Autres	3 190	24 634	0,8	764	18 822	0,5	790	34 106	0,9	1 069
<i>Total :</i>	<i>430 786</i>	<i>3 293 641</i>	<i>100,0</i>	<i>765</i>	<i>3 490 699</i>	<i>100,0</i>	<i>810</i>	<i>3 747 909</i>	<i>100,0</i>	<i>870</i>
C. Marchandises :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	18 074	156 956	86,0	868	158 457	87,6	877	152 276	85,9	843
2. Ostende	1 346	21 855	12,0	1 624	18 607	10,3	1 382	19 361	10,9	1 439
3. Anvers (Deurne)	573	2 982	1,7	520	3 326	1,8	580	5 137	2,9	897
4. Autres	90	519	0,3	577	470	0,3	522	483	0,3	537
<i>Total :</i>	<i>20 083</i>	<i>182 322</i>	<i>100,0</i>	<i>908</i>	<i>180 860</i>	<i>100,0</i>	<i>901</i>	<i>177 257</i>	<i>100,0</i>	<i>883</i>

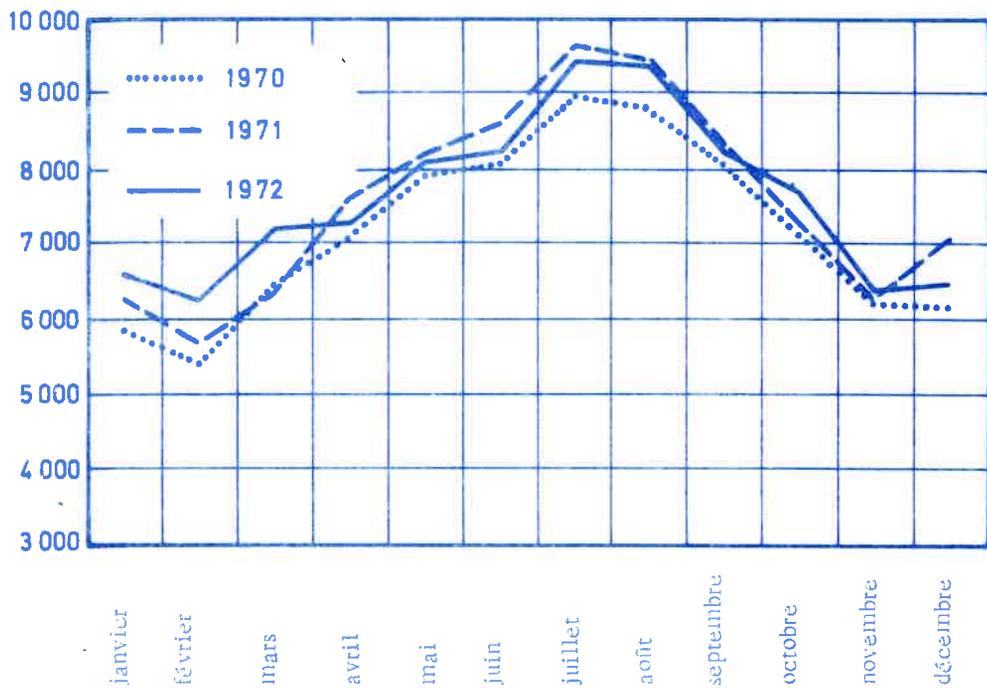
GRAPHIQUE N° 1

EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS ET DE PASSAGERS DU TRAFIC COMMERCIAL

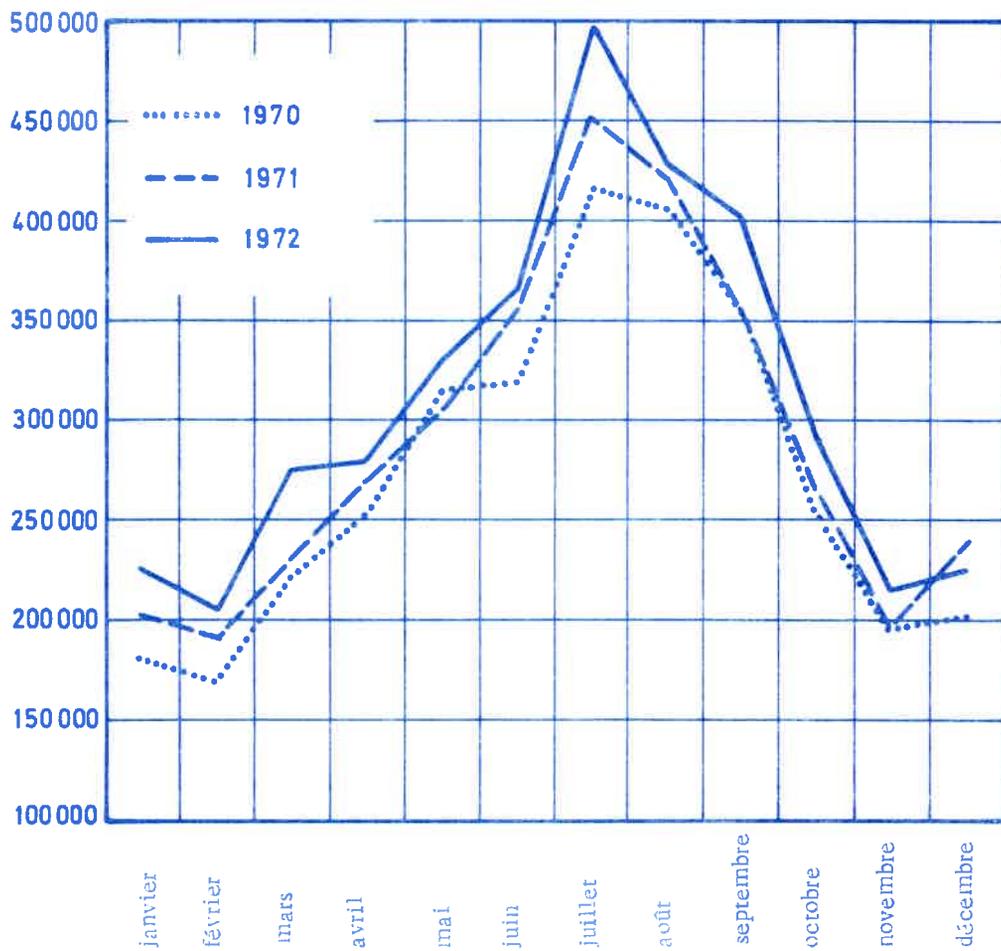


GRAPHIQUE N° 2

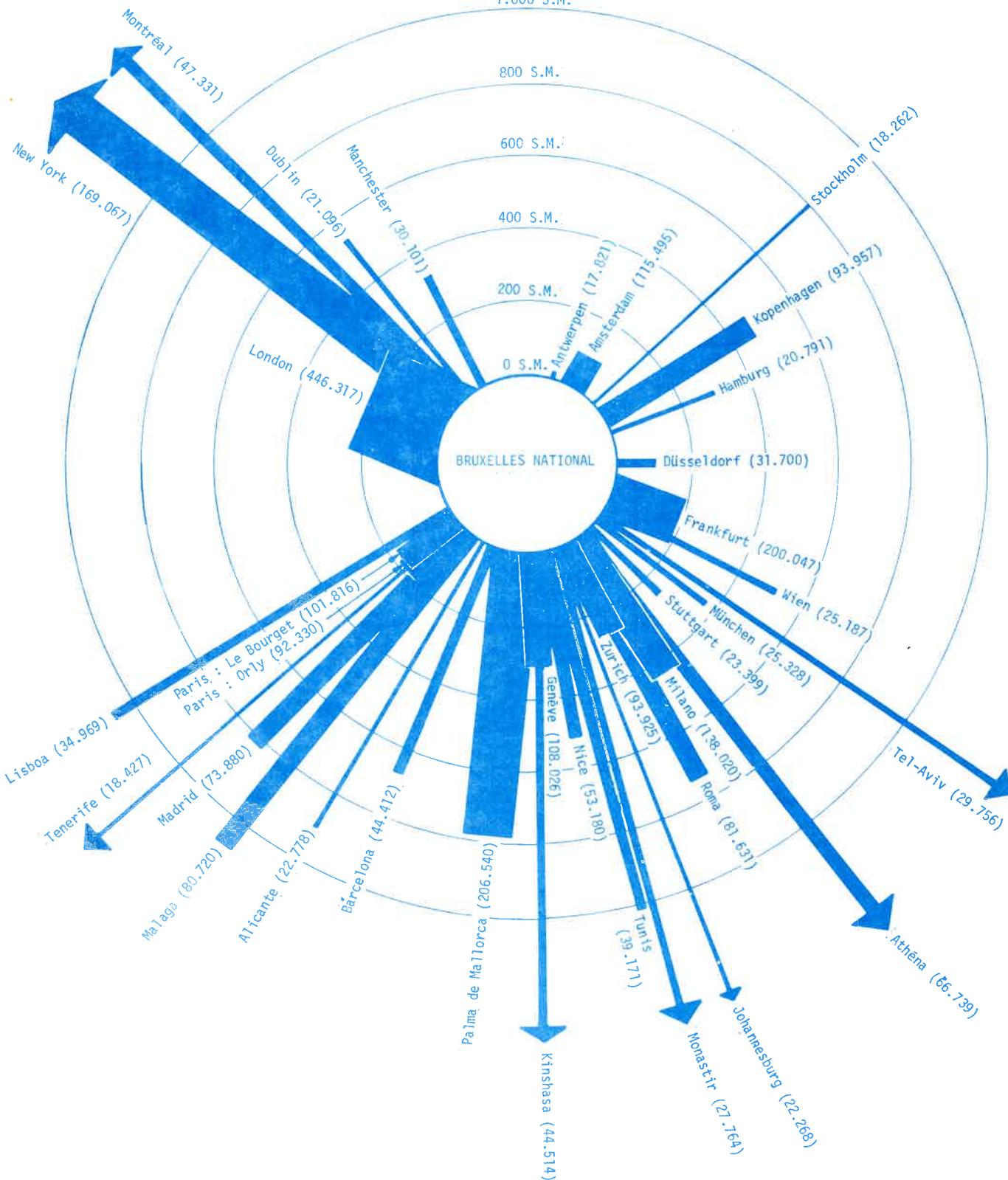
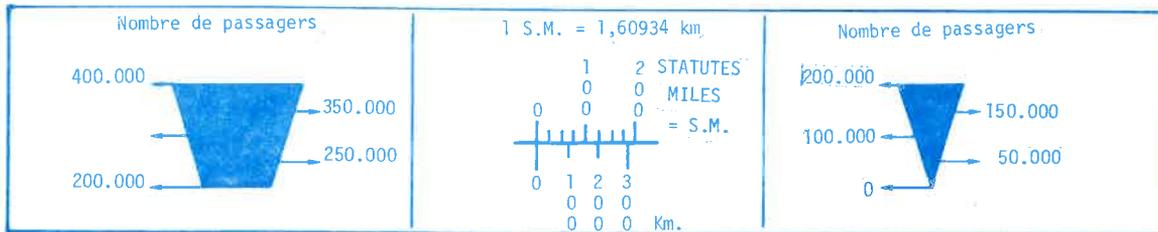
## NOMBRE DE VOLS



## NOMBRE DE PASSAGERS



NOMBRE DE PASSAGERS EN 1972 SUR LES LIGNES LES PLUS FREQUENTEES DE BRUXELLES NATIONAL  
(DE ET VERS BRUXELLES NATIONAL)



## AERODROMES - TABLEAUX GENERAUX RELATIFS A L'ANNEE 1972

Tableau 1 A - Trafic commercial : aperçu général

## A L'ARRIVEE

AERODROMES	Trafic belge							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Trafic régulier (1)</b>														
Anvers (Deurne)	3 613	38 916	1 237	536	1	37	27	984	7 761	1 160	53	-	37	43
Bruxelles - National	17 222	788 444	31 078	10 661	1 151	51	35	15 661	663 819	20 441	7 573	2 571	58	37
Charleroi (Gosselies)	6	14	-	-	-	22	13	1	3	-	-	-	99	20
Liège (Bierset)	915	3 694	-	45	-	97	99	-	-	-	-	-	-	-
Ostende	132	7 760	42	89	-	89	49	2 804	113 755	4 710	1 391	11	98	99
<b>Total</b>	<b>21 888</b>	<b>838 828</b>	<b>32 357</b>	<b>11 331</b>	<b>1 152</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>19 450</b>	<b>785 338</b>	<b>26 311</b>	<b>9 017</b>	<b>2 582</b>	<b>64</b>	<b>41</b>
<b>Trafic irrégulier (2)</b>														
Anvers (Deurne)	484	11 256	57	6	-	99	95	46	814	14	2	-	76	48
Bruxelles - National	1 438	117 078	85	1 439	1	87	31	1 091	61 160	1 508	804	34	65	33
Charleroi (Gosselies)	128	786	-	12	-	55	49	162	4 790	1	100	-	86	51
Gand (St Denijs-Westrem)	3	3	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	73	5 354	3	49	-	99	55	33	1 840	5	14	-	94	49
Ostende	247	14 589	7	168	-	81	30	680	23 166	2 222	333	-	89	83
<b>Total</b>	<b>2 373</b>	<b>149 066</b>	<b>152</b>	<b>1 674</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>33</b>	<b>2 012</b>	<b>91 770</b>	<b>3 750</b>	<b>1 253</b>	<b>34</b>	<b>71</b>	<b>43</b>
<b>Trafic commercial - Total</b>														
Anvers (Deurne)	4 097	50 172	1 294	542	1	44	30	1 030	8 575	1 174	55	-	39	43
Bruxelles - National	18 660	905 522	31 163	12 100	1 152	53	35	16 752	724 979	21 949	8 377	2 605	59	37
Charleroi (Gosselies)	134	800	-	12	-	53	48	163	4 793	1	100	-	87	51
Gand (St Denijs-Westrem)	3	3	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	988	9 048	3	94	-	99	72	33	1 840	5	14	-	94	49
Ostende	379	22 349	49	257	-	84	35	3 484	136 921	6 932	1 724	11	94	99
<b>Total</b>	<b>24 261</b>	<b>987 894</b>	<b>32 509</b>	<b>13 005</b>	<b>1 153</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>21 462</b>	<b>877 108</b>	<b>30 061</b>	<b>10 270</b>	<b>2 616</b>	<b>65</b>	<b>42</b>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 A - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1972) (suite)

## A L'ARRIVEE

Aérodromes	Trafic total							Mouvement de transit			
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Trafic régulier (1)</b>											
Anvers (Deurne)	4 597	46 677	2 397	589	1	37	30	18	624	60	-
Bruxelles-National	32 883	1 452 263	51 519	18 234	3 722	54	36	82 524	6 793	1 839	1 262
Charleroi (Gosselies)	7	17	-	-	-	25	11	-	-	-	-
Liège (Bierset)	915	3 694	-	45	-	97	99	6	-	67	-
Ostende	2 936	121 515	4 752	1 480	11	99	99	1 042	95	52	-
<b>Total</b>	<b>41 338</b>	<b>1 624 166</b>	<b>58 668</b>	<b>20 348</b>	<b>3 734</b>	<b>56</b>	<b>38</b>	<b>83 590</b>	<b>7 512</b>	<b>2 018</b>	<b>1 262</b>
<b>Trafic irrégulier (2)</b>											
Anvers (Deurne)	530	12 070	71	8	-	99	88	702	-	-	-
Bruxelles-National	2 529	178 238	1 593	2 243	35	78	32	3 911	359	111	25
Charleroi (Gosselies)	290	5 576	1	112	-	80	51	241	-	6	-
Gand (St Denijs-Westrem)	3	3	-	-	-	50	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	106	7 194	8	63	-	99	53	353	-	2	-
Ostende	927	37 755	2 229	501	-	86	59	345	163	64	-
<b>Total</b>	<b>4 385</b>	<b>240 836</b>	<b>3 902</b>	<b>2 927</b>	<b>35</b>	<b>82</b>	<b>37</b>	<b>5 552</b>	<b>522</b>	<b>183</b>	<b>25</b>
<b>Trafic commercial - Total</b>											
Anvers (Deurne)	5 127	58 747	2 468	597	1	43	33	720	624	60	-
Bruxelles-National	35 412	1 630 501	53 112	20 477	3 757	56	36	86 435	7 152	1 950	1 287
Charleroi (Gosselies)	297	5 593	1	112	-	79	50	241	-	6	-
Gand (St Denijs-Westrem)	3	3	-	-	-	50	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	1 021	10 888	8	108	-	99	67	359	-	69	-
Ostende	3 863	159 270	6 981	1 981	11	99	89	1 387	258	116	-
<b>Total</b>	<b>45 723</b>	<b>1 865 002</b>	<b>62 570</b>	<b>23 275</b>	<b>3 769</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>89 142</b>	<b>8 034</b>	<b>2 201</b>	<b>1 287</b>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

TABLEAU 1 B. - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1972)

## AU DEPART

Aérodromes	Trafic belge							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Pas-sagers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Siè-ges uti-lisés	Capa-cité uti-lisée	Nombre de vols	Pas-sagers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Siè-ges uti-lisés	Capa-cité uti-lisée
						%	%						%	%
<b>Trafic régulier (1)</b>														
Anvers (Deurne)	3 632	42 771	655	439	15	40	24	994	8 723	743	61	4	41	35
Bruxelles National	17 181	793 743	29 762	10 888	1 694	51	35	15 484	654 070	19 753	7 935	1 125	58	36
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	908	4 554	-	41	-	99	99	2	97	-	-	-	85	41
Ostende	122	6 625	43	78	-	84	45	2 819	110 775	6 524	1 383	-	99	99
Total	21 843	847 693	30 460	11 446	1 709	51	35	19 299	773 665	27 020	9 379	1 129	64	41
<b>Traffic irrégulier (2)</b>														
Anvers(Deurne)	495	10 621	70	8	-	99	88	45	703	74	2	-	57	72
Bruxelles National	1 484	137 300	95	1 541	4	99	35	1 089	64 410	1 255	855	23	69	34
Charleroi (Gosselies)	139	1 157	-	19	-	68	54	154	3 961	1	70	-	82	46
Gand (St. Denys Westrem)	3	6	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	81	5 982	-	55	-	99	56	34	1 865	54	14	-	82	58
Ostende	255	13 074	22	152	-	71	27	681	22 470	1 921	265	-	88	76
Total	2 457	168 140	187	1 775	4	97	36	2 003	93 409	3 305	1 206	23	74	43
<b>Trafic commercial - Total</b>														
Anvers (Deurne)	4 127	53 392	725	447	15	47	28	1 039	9 426	817	63	4	42	36
Bruxelles National	18 665	931 043	29 857	12 429	1 698	55	35	16 573	718 480	21 008	8 790	1 148	59	36
Charleroi (Gosselies)	139	1 157	-	19	-	68	54	154	3 961	1	70	-	82	46
Gand (St. Denys Westrem)	3	6	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	989	10 536	-	96	-	99	78	36	1 962	54	14	-	82	58
Ostende	377	19 699	65	230	-	75	32	3 500	133 245	8 445	1 648	-	99	99
Total	24 300	1 015 833	30 647	13 221	1 713	55	35	21 302	867 074	30 325	10 585	1 152	65	41

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à honoraires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B - TRAFIC COMMERCIAL - APERCU GENERAL (Année 1972) (suite)

## AU DEPART

Aérodromes	Trafic total						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %

## Trafic régulier (1)

Anvers (Deurne)	4 626	51 494	1 398	500	19	41	26
Bruxelles National	32 665	1 447 813	49 515	18 823	2 819	54	36
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-
Liège (Bierset)	910	4 651	-	41	-	99	99
Ostende	2 941	117 400	6 567	1 461	-	99	99
<b>Total</b>	<b>41 142</b>	<b>1 621 358</b>	<b>57 480</b>	<b>20 825</b>	<b>2 838</b>	<b>56</b>	<b>38</b>

## Trafic irrégulier (2)

Anvers (Deurne)	540	11 324	144	10	-	99	85
Bruxelles National	2 573	201 710	1 350	2 396	27	87	35
Charleroi (Gosselies)	293	5 118	1	89	-	78	47
Gand (St Denijs-Westrem)	3	6	-	-	-	27	-
Liège (Bierset)	115	7 847	54	69	-	99	57
Ostende	936	35 544	1 943	417	-	81	54
<b>Total</b>	<b>4 460</b>	<b>261 549</b>	<b>3 492</b>	<b>2 981</b>	<b>27</b>	<b>87</b>	<b>39</b>

## Trafic commercial - Total

Anvers (Deurne)	5 166	62 818	1 542	510	19	46	29
Bruxelles National	35 238	1 649 523	50 865	21 219	2 846	56	36
Charleroi (Gosselies)	293	5 118	1	89	-	78	47
Gand (St Denijs-Westrem)	3	6	-	-	-	27	-
Liège (Bierset)	1 025	12 498	54	110	-	99	73
Ostende	3 877	152 944	8 510	1 878	-	99	93
<b>Total</b>	<b>45 602</b>	<b>1 882 907</b>	<b>60 972</b>	<b>23 806</b>	<b>2 865</b>	<b>59</b>	<b>38</b>

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

TABLEAU 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (1)

## A. Trafic régulier

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Anvers (Deurne)</b>										
Belgique	1 347	7 533	2	152	-	1 330	10 281	25	106	-
Danemark	1	22	-	-	-	2	32	-	-	-
Espagne	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
France	2	-	-	-	-	10	-	-	-	-
Norvège	1	9	-	-	-	2	36	-	1	-
Pays-Bas	1 483	12 505	997	213	-	1 519	12 988	507	174	-
Royaume-Uni	1 762	26 599	1 398	224	1	1 764	28 130	866	219	19
U.R.S.S.	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Bechuanaland	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Paraguay	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-
<i>Total</i>	<i>4 598</i>	<i>46 677</i>	<i>2 397</i>	<i>589</i>	<i>1</i>	<i>4 629</i>	<i>51 494</i>	<i>1 398</i>	<i>500</i>	<i>19</i>

## Bruxelles National

## Europe

## Pays membre C.E.E.

Rép. Féd. Allemande	4 772	157 913	8 202	1 706	531	4 864	148 797	6 017	1 341	349
Belgique	2 305	14 468	58	154	3	2 343	10 803	58	121	4
France	2 778	134 105	2 703	1 374	244	2 887	132 950	2 915	1 420	260
Italie	2 648	136 105	4 364	1 413	169	3 070	131 528	2 039	1 349	124
Luxembourg (G.D.)	367	6 291	60	68	6	387	5 394	81	60	12
Pays-Bas	3 041	66 670	1 736	909	557	3 200	60 006	1 880	706	200
Pays-nom membres C.E.E.										
Allemagne (Rép. Dém.)	74	1 653	33	19	10	118	1 908	21	31	1
Autriche	610	14 062	351	213	40	703	13 683	258	204	71
Bulgarie	112	4 690	14	71	3	123	4 032	44	44	1
Danemark	1 332	43 731	511	442	112	1 482	48 464	794	545	66
Espagne	2 513	139 592	1 682	1 904	148	2 780	139 376	1 444	1 929	66
Finlande	3	118	-	1	-	2	132	-	2	-
Gibraltar	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Grèce	868	28 198	801	435	96	918	30 097	588	554	26
Hongrie	112	2 694	60	35	6	161	3 974	89	75	6
Irlande	365	18 146	331	283	125	403	15 550	342	202	24
Islande	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Malte	2	4	-	-	-	2	-	68	-	-
Norvège	7	220	3	4	-	4	41	1	-	-
Pologne	164	3 697	36	57	60	245	5 193	96	89	8
Portugal	492	17 948	135	265	110	502	17 480	328	257	21
Roumanie	238	11 297	84	159	13	232	8 629	75	105	3
Royaume-Uni	4 736	243 420	11 219	2 473	778	4 820	241 233	9 262	2 439	362
Suède	524	11 205	162	114	23	715	8 042	327	104	4
Suisse	2 357	101 711	1 964	1 056	134	2 596	100 790	2 139	1 080	172
Tchécoslovaquie	262	6 011	145	84	41	251	6 120	253	91	24

TABLEAU 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
U.R.S.S.	121	5 215	77	83	23	123	4 706	24	69	6
Yougoslavie	238	6 255	39	74	-	421	8 203	109	115	11
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>31 047</i>	<i>1 175 434</i>	<i>34 770</i>	<i>13 396</i>	<i>3 232</i>	<i>33 353</i>	<i>1 147 131</i>	<i>29 252</i>	<i>12 932</i>	<i>1 821</i>
Afrique										
Afrique du Sud	216	12 340	481	202	3	217	10 225	1 290	195	89
Algérie	113	4 204	229	54	3	112	3 296	68	62	4
Angola	173	536	9	4	-	185	1 829	164	33	12
Bechuanaland	4	41	-	-	-	2	-	-	-	-
Burundi	112	2 159	91	45	54	213	4 084	387	127	43
Cameroun	2	15	-	-	-	5	27	14	1	-
Canaries (Iles)	142	5 085	73	74	1	151	6 753	18	99	-
Cap vert (Iles)	9	237	12	3	-	7	290	10	7	-
Côte d'Ivoire	50	2 063	90	37	4	79	2 331	81	49	3
Egypte	80	1 849	44	32	3	60	1 463	37	28	2
Ethiopie	18	674	6	15	-	19	299	25	5	-
Gabon	1	-	-	-	-	2	135	4	-	-
Gambie	2	5	-	-	-	1	2	-	-	-
Guinée	43	751	10	15	1	82	1 272	131	36	2
Kenya	117	3 091	268	56	2	144	2 307	197	45	11
Libéria	95	1 751	62	26	4	100	863	135	23	3
Libye	8	-	24	-	-	1	-	-	-	-
Malgache (Rép.)	1	93	-	1	-	-	-	-	-	-
Mali	1	-	-	-	-	3	20	2	-	-
Maroc	321	16 827	434	199	9	450	14 745	222	212	11
Mozambique	25	110	21	1	-	27	113	19	2	1
Niger (Rép du)	47	559	21	9	-	48	543	55	14	1
Nigéria	125	3 716	121	55	8	173	2 448	440	55	16
Ouganda	143	4 293	275	172	1	167	2 835	152	53	5
Rio muni	5	245	15	3	-	10	324	16	4	-
Rwanda	132	3 008	125	65	8	142	4 011	328	109	37
Sierra Léone	-	-	-	-	-	1	23	5	1	-
Sénégal	80	1 076	59	18	1	83	1 034	68	22	6
Somaie	-	-	-	-	-	1	25	2	1	-
Soudan	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-
Tannanie	47	357	37	6	-	53	368	154	8	2
Tchad	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunisie	353	20 393	85	278	13	339	19 120	166	274	3
Zaïre	414	18 583	328	468	20	691	30 500	1 897	861	192
Zambië	3	-	30	-	-	7	318	52	8	2
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>2 884</i>	<i>104 063</i>	<i>2 953</i>	<i>1 838</i>	<i>135</i>	<i>3 576</i>	<i>111 603</i>	<i>6 139</i>	<i>2 334</i>	<i>445</i>
Asie										
Arabie Saoudite	105	1 304	42	25	32	99	1 625	69	27	12
Cambodge	1	123	-	3	-	-	-	-	-	-
Chypre	9	659	3	7	1	-	-	-	-	-

TABLEAU 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National (suite)										
Hong-Kong	-	-	-	-	-	1	21	-	-	-
Inde	108	2 039	79	34	50	149	2 478	69	52	7
Irak	-	-	-	-	-	5	385	-	5	-
Iran	189	2 372	247	38	1	204	3 008	230	62	4
Israël	215	14 728	391	268	5	236	14 281	303	276	11
Japon	161	4 269	773	108	13	153	3 792	749	61	12
Jordanie	-	-	-	-	-	2	16	-	-	-
Laos	-	-	-	-	-	1	60	-	1	-
Liban	199	7 042	307	114	34	246	7 655	218	134	18
Malaisie	80	5 651	42	102	-	87	5 129	35	95	4
Pakistan	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippines	56	501	16	6	-	99	392	60	8	2
Quatar	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-
Thaïlande	164	3 729	318	74	2	180	5 044	102	86	11
Turquie	219	6 619	136	130	-	516	11 603	117	203	10
Yemen	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>1 509</i>	<i>49 099</i>	<i>2 354</i>	<i>909</i>	<i>138</i>	<i>1 978</i>	<i>55 489</i>	<i>1 952</i>	<i>1 010</i>	<i>91</i>
Amérique										
Alaska (E.U.)	44	910	52	13	-	40	340	11	7	-
Argentine	69	1 342	427	22	1	69	1 429	76	33	6
Bahamas (Iles)	7	298	-	4	-	1	60	-	-	-
Brésil	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Bolivie	-	-	-	-	-	2	18	7	1	-
Canada	453	26 189	1 363	463	104	665	33 735	2 419	608	72
Chili	72	1 676	107	30	3	72	1 604	80	34	3
Colombie	1	60	-	-	-	1	48	-	-	-
Costa-Rica	4	174	1	5	-	4	88	6	1	-
Dominicaine (Rép)	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis	889	87 522	9 331	1 464	102	924	90 510	9 177	1 740	358
Guatémala	100	992	52	17	2	99	1 091	216	27	6
Guyane (Franç.)	2	70	-	1	-	1	7	3	-	-
Jamaïque	1	84	-	2	-	1	-	-	-	-
Mexique	102	4 333	109	70	5	105	4 637	177	96	17
Nicarragua	-	-	-	-	-	2	20	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
<i>Total pays d'Amérique</i>	<i>1 746</i>	<i>123 663</i>	<i>11 442</i>	<i>2 091</i>	<i>217</i>	<i>1 987</i>	<i>133 590</i>	<i>12 172</i>	<i>2 547</i>	<i>462</i>
Océanie										
Australie	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Nouv. Zélande	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Total pays d'Océanie</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>37 187</i>	<i>1 452 263</i>	<i>51 519</i>	<i>18 234</i>	<i>3 722</i>	<i>40 895</i>	<i>1 447 813</i>	<i>49 515</i>	<i>18 823</i>	<i>2 819</i>

TABLEAU 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Charleroi (Gosselies)</b>										
Rép. Féd. Allemande	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
France	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	7	17	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Liège (Bierset)</b>										
Rép. Féd. d'Allemagne	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Belgique	915	3 688	-	45	-	909	4 548	-	41	-
Italie	-	-	-	-	-	1	94	-	-	-
Bechuanaland	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	916	3 694	-	45	-	912	4 651	-	41	-
<b>Ostende</b>										
Rép. Féd. Allemande	12	44	-	1	-	6	247	3	3	-
Autriche	3	198	12	1	-	-	-	-	-	-
Belgique	14	12	-	-	-	31	678	18	8	-
Danemark	3	93	-	1	-	1	-	-	-	-
Espagne	7	284	1	3	-	7	194	6	2	-
Finlande	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
France	47	636	23	8	-	40	390	26	4	-
Grèce	2	151	-	1	-	-	-	-	-	-
Groenland	3	138	-	2	-	1	168	-	2	-
Hongrie	-	-	-	-	-	1	124	-	1	-
Irlande	-	-	-	-	-	1	-	12	-	-
Islande	1	-	14	-	-	4	364	7	4	-
Italie	7	473	2	6	-	2	-	-	-	-
Malte	5	368	53	5	-	1	-	28	-	-
Pays-Bas	28	167	18	2	-	15	44	4	1	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	132	-	2	-
Royaume-Uni	2 763	116 098	4 544	1 412	11	2 789	113 024	6 349	1 409	-
Suède	14	437	22	5	-	20	838	33	10	-
Suisse	5	163	1	2	-	4	1	5	-	-
Tchécoslovaquie	1	-	-	-	-	1	77	-	1	-
U.R.S.S.	2	321	-	4	-	4	407	3	5	-
Algérie	1	-	-	-	-	3	-	37	-	-
Canaries (Iles)	1	-	38	-	-	1	47	-	-	-
Egypte	-	-	-	-	-	3	449	-	6	-
Kenya	1	117	-	1	-	-	-	-	-	-
Liberia	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	2	261	-	3	-	1	185	-	3	-
Maroc	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nigeria	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-
Rio Muni	1	51	2	1	-	2	31	10	-	-

TABLEAU 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## A. Trafic régulier (suite)

PAYS	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
Arabie Saoudite	3	377	-	5	-	-	-	-	-	-
Chypre	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Liban	2	326	2	9	-	-	-	-	-	-
Turquie	-	-	-	-	-	1	-	26	-	-
Canada	2	154	-	2	-	1	-	-	-	-
Etats-Unis	7	602	20	6	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>2 940</i>	<i>121 515</i>	<i>4 752</i>	<i>1 480</i>	<i>11</i>	<i>2 945</i>	<i>117 400</i>	<i>6 567</i>	<i>1 461</i>	<i>-</i>

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## B. Trafic irrégulier

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Anvers (Deurne)</b>										
Rép. Féd. Allemande	22	1 060	-	-	-	23	978	-	-	-
Autriche	1	99	-	-	-	2	197	-	2	-
Belgique	12	173	-	-	-	11	226	-	-	-
Danemark	3	72	-	-	-	2	26	-	-	-
Espagne	8	388	-	2	-	12	531	-	5	-
France	36	3 207	2	1	-	39	2 147	3	-	-
Italie	2	132	-	-	-	4	153	-	-	-
Finlande	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	1	17	-	-	-	1	14	-	-	-
Pays-Bas	9	367	4	-	-	10	350	3	-	-
Royaume-Uni	107	5 489	65	5	-	107	5 544	138	2	-
Suède	1	3	-	-	-	2	95	-	1	-
Suisse	1	100	-	-	-	1	100	-	-	-
Vols locaux	326	963	-	-	-	326	963	-	-	-
<i>Total</i>	<i>530</i>	<i>12 070</i>	<i>71</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>540</i>	<i>11 324</i>	<i>144</i>	<i>10</i>	<i>-</i>

## Bruxelles National

Europe										
Pays membres C.E.E.										
Rép. Féd. Allemande	79	2 569	148	18	5	91	2 531	259	29	17
Belgique	54	687	26	9	-	47	191	4	2	-
France	145	6 061	31	106	-	164	7 859	58	48	-
Italie	207	14 443	6	180	-	229	18 203	16	201	3
Luxembourg (G.D.)	10	148	10	3	-	6	73	1	1	-
Pays-Bas	56	770	64	9	-	55	894	13	7	-
Pays non-membres C.E.E.										
Allemagne (Rép. Dém.)	7	205	10	2	-	5	47	-	1	-
Autriche	21	1 301	-	17	-	23	1 757	-	26	-
Bulgarie	27	1 869	12	27	-	23	2 112	31	28	-
Danemark	36	1 659	7	7	-	27	1 316	3	5	-
Espagne	887	92 834	74	1 105	-	868	97 764	54	1 141	-
Finlande	1	16	-	-	-	2	131	-	1	-
Grèce	56	4 730	1	64	-	57	5 133	2	68	-
Groenland	-	-	-	-	-	1	119	-	2	-
Hongrie	4	-	-	-	1	4	183	-	1	-
Irlande	25	624	15	6	-	34	792	101	12	5
Islande	1	-	-	-	-	11	659	10	15	-
Malte	1	-	38	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	12	181	3	2	-	11	536	-	7	-
Pologne	3	150	-	3	-	1	-	-	-	-
Portugal	37	607	23	9	-	46	1 616	12	23	-
Roumanie	32	1 286	1	18	-	36	2 433	8	30	1
Royaume-Uni	288	3 979	599	40	26	279	4 972	164	41	-
Suède	17	391	38	3	-	29	575	235	5	-
Suisse	22	1 114	17	13	-	20	993	1	14	-
Tchécoslovaquie	7	196	-	2	-	10	242	3	2	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)  
B. Trafic irrégulier (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles national (suite)										
U.R.S.S.	22	1 338	1	15	-	23	1 187	5	11	-
Yougoslavie	75	4 574	2	62	-	78	5 008	3	60	-
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>2 132</i>	<i>141 732</i>	<i>1 126</i>	<i>1 720</i>	<i>32</i>	<i>2 180</i>	<i>157 326</i>	<i>983</i>	<i>1 781</i>	<i>26</i>
<b>Afrique</b>										
Afrique du Sud	1	-	-	-	-	2	130	-	3	-
Algérie	2	-	5	-	-	4	13	-	1	-
Angola	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Burundi	-	-	-	-	-	1	44	4	1	-
Canaries (Iles)	72	5 294	1	70	-	105	8 231	-	115	-
Centrafricaine (Rép.)	-	-	-	-	-	1	99	-	1	-
Egypte	-	-	-	-	-	3	90	-	-	-
Gabon	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	1	154	-	2	-
Guinée (Portugaise)	-	-	-	-	-	1	152	-	2	-
Kenya	3	168	3	5	-	2	120	-	2	-
Libéria	1	61	-	1	-	2	149	-	2	-
Libye	3	-	-	-	-	3	-	44	-	-
Malgache (Rép.)	1	141	-	2	-	-	-	-	-	-
Mali	1	150	-	2	-	-	-	-	-	-
Maurice (Iles)	1	117	-	2	-	2	48	1	-	-
Maroc	42	3 286	1	44	-	46	4 151	1	57	1
Nigéria	1	4	-	-	-	4	3	3	-	-
Ouganda	1	133	-	2	-	2	85	-	2	-
Riomuni	-	-	-	-	-	1	20	-	1	-
Sénégal	-	-	-	-	-	2	-	12	-	-
Somalie Franç.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tanzanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tchad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunisie	150	12 903	-	156	-	166	16 749	2	195	-
Zaïre	14	1 089	65	25	-	18	577	40	14	-
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>296</i>	<i>23 346</i>	<i>75</i>	<i>309</i>	<i>-</i>	<i>371</i>	<i>30 815</i>	<i>107</i>	<i>398</i>	<i>1</i>
<b>Asie</b>										
Arabie Saoudite	2	92	-	1	-	3	348	-	6	-
Hong-Kong	3	464	-	7	-	3	127	22	2	-
Inde	1	142	-	2	-	3	202	-	3	-
Irak	2	294	-	4	-	11	1 107	-	16	-
Iran	-	-	-	-	-	4	317	-	5	-
Israël	11	586	2	11	-	13	606	1	8	-
Koweït	-	-	-	-	-	1	102	-	2	-
Liban	1	181	-	2	-	6	407	26	6	-
Malaisie	4	423	-	7	-	-	-	-	-	-
Oman	1	-	31	-	-	1	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	4	326	4	5	-
Thaïlande	6	425	-	8	-	6	429	-	7	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## B. Trafic irrégulier (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Bruxelles national (suite)</b>										
Turquie	16	460	3	4	1	15	1 346	16	20	-
<i>Total pays d'Asie</i>	47	3 087	36	48	1	70	5 317	69	80	-
Amérique										
Argentine	1	67	-	1	-	1	117	-	2	-
Brésil	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-
Canada	30	1 522	275	20	-	36	2 817	139	42	-
Chili	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Equateur	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis	64	8 143	65	130	2	62	5 169	52	91	-
Jamaïque	2	127	-	14	-	1	109	-	2	-
Mexique	2	194	-	3	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Amérique</i>	102	10 053	355	168	2	100	8 212	191	137	-
<i>Vols locaux</i>	3	40	-	-	-	3	40	-	-	-
<i>Total général</i>	2 580	178 238	1 593	2 243	35	2 724	201 710	1 350	2 396	27
<b>Charleroi (Gosselies)</b>										
Rép. Féd. Allemande	46	102	-	2	-	50	128	1	2	-
Autriche	1	6	-	-	-	1	3	-	-	-
Belgique	55	90	-	2	-	69	177	-	2	-
Espagne	7	637	-	8	-	5	539	-	10	-
Finlande	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	75	257	-	5	-	69	209	-	4	-
Italie	2	106	-	2	-	3	111	-	2	-
Irlande	2	3	-	-	-	1	5	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	2	3	-	-	-	2	8	-	-	-
Pays-Bas	7	12	-	-	-	9	17	-	-	-
Portugal	3	297	-	11	-	16	2 299	-	34	-
Royaume-Uni	61	227	1	4	-	71	209	-	6	-
Suisse	18	856	-	20	-	13	899	-	21	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Behuanaland	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenya	3	313	-	5	-	2	147	-	2	-
Maroc	-	-	-	-	-	1	108	-	2	-
Costa Rica	1	155	-	3	-	-	-	-	-	-
Jamaïque	20	2 506	-	50	-	11	255	-	4	-
<i>Vols locaux</i>	2	4	-	-	-	2	4	-	-	-
<i>Total</i>	307	5 576	1	112	-	326	5 118	1	89	-

Tableau 2. - TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)  
B. Trafic irrégulier (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Gand (St Denys Westrem)</b>										
Belgique	2	2	-	-	-	2	5	-	-	-
<i>Vols locaux</i>	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
<i>Total</i>	3	3	-	-	-	3	6	-	-	-
<b>Liège (Bierset)</b>										
Rép. Féd. Allemande	7	139	1	1	-	3	21	-	-	-
Belgique	7	159	-	1	-	13	147	54	2	-
Danemark	2	31	-	-	-	1	27	-	-	-
Espagne	15	1 809	-	25	-	22	2 333	-	25	-
France	37	2 641	2	21	-	40	2 761	-	25	-
Italie	10	722	-	5	-	10	677	-	4	-
Liban	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	1	7	-	-	-	1	7	-	-	-
Norvège	1	104	-	-	-	1	104	-	-	-
Pays-Bas	9	524	-	1	-	9	523	-	1	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	165	-	2	-
Royaume-Uni	11	425	5	3	-	7	425	-	5	-
Tchécoslovaquie	4	454	-	3	-	5	542	-	3	-
Tunisie	2	175	-	3	-	2	115	-	2	-
<i>Total</i>	107	7 194	8	63	-	115	7 847	54	69	-
<b>Ostende</b>										
Rép. Féd. Allemande	22	213	-	2	-	20	252	2	3	-
Autriche	10	828	39	10	-	7	747	-	9	-
Belgique	60	243	-	3	-	88	2 432	-	27	-
Bulgarie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danemark	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Espagne	12	297	19	4	-	4	442	-	5	-
Finlande	-	-	-	-	-	1	55	-	1	-
France	53	1 279	35	13	-	45	1 269	6	14	-
Grèce	4	154	35	2	-	1	78	-	1	-
Groenland	2	114	-	1	-	-	-	-	-	-
Irlande	3	19	1	-	-	10	735	11	8	-
Islande	4	288	28	3	-	10	541	12	7	-
Italie	9	259	105	4	-	2	93	-	1	-
Luxembourg (G.D.)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Malte	9	-	212	-	-	6	49	135	1	-
Norvège	3	65	3	1	-	3	10	-	-	-
Pays-Bas	25	72	68	3	-	14	75	-	1	-
Portugal	6	646	-	6	-	7	579	19	6	-
Royaume-Uni	605	23 274	1 414	335	-	642	23 117	1 530	273	-
Suède	6	223	2	3	-	4	129	-	1	-

TABLEAU 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## B. Trafic irrégulier (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
Suisse	5	146	-	2	-	3	98	-	1	-
Tchécoslovaquie	4	78	-	1	-	4	103	13	1	-
U.R.S.S.	3	494	-	6	-	4	642	-	8	-
Yougoslavie	3	187	-	2	-	6	-	-	-	-
Afrique du Sud	1	38	-	1	-	-	-	-	-	-
Algérie	1	-	-	-	-	2	-	8	-	-
Bechuanaland	-	-	-	-	-	1	57	-	-	-
Canaries (Iles)	-	-	-	-	-	3	46	-	-	-
Egypte	5	863	-	10	-	14	1 654	-	20	-
Kenya	4	218	-	2	-	-	-	-	-	-
Libye	4	424	-	5	-	5	673	-	8	-
Nigeria	1	-	-	-	-	1	-	21	-	-
Rio muni	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunisie	2	98	-	1	-	2	104	-	1	-
Arabie saoudite	16	2 315	76	25	-	2	309	-	4	-
Irak	8	1 232	-	13	-	-	-	-	-	-
Koweït	-	-	-	-	-	1	-	23	-	-
Liban	7	993	3	12	-	8	885	9	10	-
Oman	1	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Pakistan	2	368	-	2	-	-	-	-	-	-
Syrie	1	-	18	-	-	3	-	54	-	-
Thaïlande	1	161	-	2	-	-	-	-	-	-
Turquie	9	194	171	2	-	3	-	83	-	-
Bermudes (Iles)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	4	716	-	9	-	4	302	-	4	-
Etats-Inis	10	1 255	-	16	-	1	68	-	1	-
<i>Total</i>	<i>928</i>	<i>37 755</i>	<i>2 229</i>	<i>501</i>	<i>-</i>	<i>936</i>	<i>35 544</i>	<i>1 943</i>	<i>417</i>	<i>-</i>

TABLEAU 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## C. Trafic commercial - Total

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Anvers (Durne)</b>										
Rép. Féd. allemande	22	1 060	-	-	-	23	978	-	-	-
Autriche	1	99	-	-	-	2	197	-	2	-
Belgique	1 359	7 706	2	152	-	1 341	10 507	25	106	-
Danemark	4	94	-	-	-	4	58	-	-	-
Espagne	9	389	-	2	-	12	531	-	5	-
France	38	3 207	2	1	-	49	2 147	3	-	-
Italie	2	132	-	-	-	4	153	-	-	-
Finlande	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg (G.D)	1	17	-	-	-	1	14	-	-	-
Norvège	1	9	-	-	-	2	36	-	1	-
Pays-Bas	1 492	12 872	1 001	213	-	1 529	13 338	510	174	-
Royaume-Uni	1 869	32 088	1 463	229	1	1 871	33 674	1 004	221	19
Suède	1	3	-	-	-	2	95	-	1	-
Suisse	1	100	-	-	-	1	100	-	-	-
U.R.S.S.	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Bechuanaland	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
Paraguay	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-
Vols locaux	326	963	-	-	-	326	963	-	-	-
<b>Total</b>	<b>5 128</b>	<b>58 747</b>	<b>2 468</b>	<b>597</b>	<b>1</b>	<b>5 189</b>	<b>62 818</b>	<b>1 542</b>	<b>510</b>	<b>19</b>

**Bruxelles National**

<b>Europe</b>										
<b>Pays membres C.E.E.</b>										
Rép. Féd. allemande	4 851	160 482	8 350	1 724	536	4 955	151 328	6 276	1 370	366
Belgique	2 359	15 155	84	163	3	2 390	10 994	62	123	4
France	2 923	140 166	2 734	1 480	244	3 051	140 809	2 973	1 468	260
Italie	2 855	150 548	4 370	1 593	169	3 299	149 731	2 055	1 550	127
Luxembourg (G.B)	377	6 439	70	71	6	393	5 467	82	61	12
Pays-Bas	3 097	67 440	1 800	918	557	3 255	60 900	1 893	713	200
<b>Pays non membres C.E.E.</b>										
Allemagne (Rép.Dém.)	81	1 858	43	21	10	123	1 955	21	32	1
Autriche	631	15 363	351	230	40	726	15 440	258	230	71
Bulgarie	139	6 559	26	98	3	146	6 144	75	72	1
Danemark	1 368	45 390	518	449	112	1 509	49 780	797	550	66
Espagne	3 400	232 426	1 756	3 009	148	3 648	237 140	1 498	3 070	66
Finlande	4	134	-	1	-	4	263	-	3	-
Gibraltar	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Grèce	924	32 928	802	499	96	975	35 230	590	622	26
Groenland	-	-	-	-	-	1	119	-	2	-
Hongrie	116	2 694	60	35	7	165	4 157	89	76	6
Irlande	390	18 770	346	289	125	437	16 342	443	214	29
Islande	5	-	-	-	-	12	659	10	15	-
Malte	3	4	38	-	-	2	-	68	-	-
Norvège	19	401	6	6	-	15	577	1	7	-

TABLEAU 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## C. Trafic commercial - Total

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Bruxelles National (suite)</b>										
Pologne	167	3 847	36	60	60	246	5 193	96	89	8
Portugal	529	18 555	158	274	110	548	19 096	340	280	21
Roumanie	270	12 583	85	177	13	268	11 062	83	135	4
Royaume-Uni	5 024	247 399	11 818	2 513	804	5 099	246 205	9 426	2 480	362
Suède	541	11 596	200	117	23	744	8 617	562	109	4
Suisse	2 379	102 825	1 981	1 069	134	2 616	101 783	2 140	1 094	172
Tchécoslovaquie	269	6 207	145	86	41	261	6 362	256	93	24
U.R.S.S.	143	6 553	78	98	23	146	5 893	29	80	6
Yougoslavie	313	10 829	41	136	-	499	13 211	112	175	11
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>33 179</i>	<i>1 317 166</i>	<i>35 896</i>	<i>15 116</i>	<i>3 264</i>	<i>35 533</i>	<i>1 304 457</i>	<i>30 235</i>	<i>14 713</i>	<i>1 847</i>
<b>Afrique</b>										
Afrique du sud	217	12 340	481	202	3	219	10 355	1 290	198	89
Algérie	115	4 204	234	54	3	116	3 309	68	63	4
Angola	173	536	9	4	-	187	1 829	164	33	12
Bechouanoland	4	41	-	-	-	2	-	-	-	-
Burundi	112	2 159	91	45	54	214	4 128	391	128	43
Cameroun	2	15	-	-	-	5	27	14	1	-
Canaries (Iles)	214	10 379	74	144	1	256	14 984	18	214	-
Capvert (Iles)	9	237	12	3	-	7	290	10	7	-
Centrafricaine (Rép.)	-	-	-	-	-	1	99	-	1	-
Côte d'Ivoire	50	2 063	90	37	4	79	2 331	81	49	3
Egypte	80	1 849	44	32	3	63	1 553	37	28	2
Ethiopie	18	674	6	15	-	19	299	25	5	-
Gabon	2	-	-	-	-	3	135	4	-	-
Gambie	2	5	-	-	-	1	2	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	1	154	-	2	-
Guinée	43	751	10	15	1	82	1 272	131	36	2
Guinée (Portugaise)	-	-	-	-	-	1	152	-	2	-
Kenya	120	3 259	271	61	2	146	2 427	197	47	11
Libéria	96	1 812	62	27	4	102	1 012	135	25	3
Libye	11	-	24	-	-	4	-	44	-	-
Malgache (Rép.)	2	234	-	3	-	-	-	-	-	-
Mali	2	150	-	2	-	3	20	2	-	-
Maurice (Île)	1	117	-	2	-	2	48	1	-	-
Maroc	363	20 113	435	243	9	496	18 896	223	269	12
Monambique	25	110	21	1	-	27	113	19	2	1
Niger (Rép. du)	47	559	21	9	-	48	543	55	14	1
Nigéria	126	3 720	121	55	8	177	2 451	433	55	16
Ouganda	144	4 426	275	174	1	169	2 920	152	55	5
Rio Muni	5	245	15	3	-	11	443	16	5	-
Rwanda	132	3 008	125	65	8	142	4 011	328	109	37
Sierra Leone	-	-	-	-	-	1	23	5	1	-
Sénégal	80	1 076	59	18	1	85	1 034	80	22	6
Somalie	-	-	-	-	-	1	25	2	1	-
Somalie (Française)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Soudan	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-

TABLEAU 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## C. Trafic commercial - Total

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Bruxelles National (suite)</b>										
<i>Afrique (suite)</i>										
Tanzanie	48	357	37	6	-	53	368	154	8	2
Tchad	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Tunisie	503	33 296	85	434	13	505	35 869	168	469	3
Zaïre	428	19 672	393	493	20	709	31 077	1 937	875	192
Zambie	3	-	30	-	-	7	318	52	8	2
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>3 180</i>	<i>127 409</i>	<i>3 028</i>	<i>2 147</i>	<i>135</i>	<i>3 947</i>	<i>142 418</i>	<i>6 246</i>	<i>2 732</i>	<i>446</i>
<i>Asie</i>										
Arabie Saoudite	107	1 396	42	26	32	102	1 973	69	33	12
Cambodge	1	123	-	3	-	-	-	-	-	-
Chypre	9	659	3	7	1	-	-	-	-	-
Hong - Kong	3	464	-	7	-	4	148	22	2	-
Inde	109	2 181	79	36	50	152	2 680	69	55	7
Irak	2	294	-	4	-	16	1 492	-	21	-
Iran	189	2 372	247	38	1	208	3 325	230	67	4
Israël	226	15 314	393	279	5	249	14 887	304	284	11
Japon	161	4 269	773	108	13	153	3 792	749	61	12
Jordanie	-	-	-	-	-	2	16	-	-	-
Koweït	-	-	-	-	-	1	102	-	2	-
Laos	-	-	-	-	-	1	60	-	1	-
Liban	200	7 223	307	116	34	252	8 062	244	140	18
Malaisie	84	6 074	42	109	-	87	5 129	35	95	4
Oman	1	-	31	-	-	1	-	-	-	-
Pakistan	1	-	-	-	-	4	326	4	5	-
Philippines	56	501	16	6	-	99	392	60	8	2
Qatar	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-
Thaïlande	170	4 154	318	82	2	186	5 473	102	93	11
Turquie	235	7 079	139	134	1	531	12 949	133	223	10
Yemen	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>1 556</i>	<i>52 166</i>	<i>2 390</i>	<i>955</i>	<i>139</i>	<i>2 048</i>	<i>60 806</i>	<i>2 021</i>	<i>1 090</i>	<i>91</i>
<i>Amérique</i>										
Alaska (E.U)	44	910	52	13	-	40	340	11	7	-
Argentine	70	1 409	427	23	1	70	1 546	76	35	6
Bahama (Iles)	7	298	-	4	-	1	60	-	-	-
Brésil	2	8	7	-	-	-	-	-	-	-
Bolivie	-	-	-	-	-	2	18	7	1	-
Canada	483	27 711	1 638	483	104	701	36 552	2 558	650	72
Chili	73	1 676	107	30	3	72	1 604	80	34	3
Colombie	1	60	-	-	-	1	48	-	-	-
Costa - Rica	4	174	1	5	-	4	88	6	1	-
Dominicaine (Rép.)	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Equateur	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis	953	95 665	9 396	1 594	104	986	95 679	9 229	1 831	358
Guatémala	100	992	52	17	2	99	1 091	216	27	6

TABLEAU 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## C. Trafic commercial - Total

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)

## Bruxelles National (suite)

Amérique (suite)										
Guyane (Française)	2	70	-	1	-	1	7	3	-	-
Jamaïque	3	211	-	16	-	2	109	-	2	-
Mexique	104	4 527	109	73	5	105	4 637	177	96	17
Nicaragua	-	-	-	-	-	2	20	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
<i>Total pays d'Amérique</i>	<i>1 848</i>	<i>133 716</i>	<i>11 797</i>	<i>2 259</i>	<i>219</i>	<i>2 087</i>	<i>141 802</i>	<i>12 363</i>	<i>2 684</i>	<i>462</i>
Océanie										
Australie	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Nouv. Zélande	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<i>Total pays d'Océanie</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Total général</i>	<i>39 764</i>	<i>1 630 461</i>	<i>53 112</i>	<i>20 477</i>	<i>3 757</i>	<i>43 616</i>	<i>1 649 483</i>	<i>50 865</i>	<i>21 219</i>	<i>2 846</i>

## Charleroi (Gosselies)

Rép.Féd. Allemande	47	103	-	2	-	50	128	1	2	-
Autriche	1	6	-	-	-	1	3	-	-	-
Belgique	55	90	-	2	-	69	177	-	2	-
Espagne	8	638	-	8	-	5	539	-	10	-
Finlande	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	77	263	-	5	-	69	209	-	4	-
Italie	2	106	-	2	-	3	111	-	2	-
Irlande	2	3	-	-	-	1	5	-	-	-
Luxembourg (G.D)	2	3	-	-	-	2	8	-	-	-
Pays-Bas	7	12	-	-	-	9	17	-	-	-
Portugal	3	297	-	11	-	16	2 299	-	34	-
Royaume-Uni	64	236	1	4	-	71	209	-	6	-
Suisse	18	856	-	20	-	13	899	-	21	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Bechuanaland	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kenya	3	313	-	5	-	2	147	-	2	-
Maroc	-	-	-	-	-	1	108	-	2	-
Costa-Rica	1	155	-	3	-	-	-	-	-	-
Jamaïque	20	2 506	-	50	-	11	255	-	4	-
Vols locaux	2	4	-	-	-	2	4	-	-	-
<i>Total</i>	<i>314</i>	<i>5 593</i>	<i>1</i>	<i>112</i>	<i>-</i>	<i>326</i>	<i>5 118</i>	<i>1</i>	<i>89</i>	<i>-</i>

## Gand (St-Denijs-Westrem)

Belgique	2	2	-	-	-	2	5	-	-	-
Vol locaux	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
<i>Total</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

TABLEAU 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## C. Trafic commercial - Total

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset)										
Rép. Féd. allemande	7	139	1	1	-	4	27	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Belgique	922	3 847	-	46	-	922	4 695	54	43	-
Danemark	2	31	-	-	-	1	27	-	-	-
Espagne	15	1 809	-	25	-	22	2 333	-	25	-
France	37	2 641	2	21	-	40	2 761	-	25	-
Italie	10	722	-	5	-	11	771	-	4	-
Luxembourg (G.B)	1	7	-	-	-	1	7	-	-	-
Norvège	1	104	-	-	-	1	104	-	-	-
Pays-Bas	9	524	-	1	-	9	523	-	1	-
Portugal	-	-	-	-	-	1	165	-	2	-
Royaume-Uni	11	425	5	3	-	7	425	-	5	-
Tchécoslovaquie	4	454	-	3	-	5	542	-	3	-
Bechuanaland	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tunisie	2	175	-	3	-	2	115	-	2	-
Liban	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 023</i>	<i>10 888</i>	<i>8</i>	<i>108</i>	<i>-</i>	<i>1 027</i>	<i>12 498</i>	<i>54</i>	<i>110</i>	<i>-</i>

## Ostende

Rép.Féd.Allemande	34	257	-	3	-	26	499	5	6	-
Autriche	13	1 026	51	11	-	7	747	-	9	-
Belgique	74	255	-	3	-	119	3 110	18	35	-
Bulgarie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danemark	3	93	-	1	-	4	-	-	-	-
Espagne	19	581	20	7	-	11	636	6	7	-
Finlande	1	-	-	-	-	3	55	-	1	-
France	100	1 915	58	21	-	85	1 659	32	18	-
Grèce	6	305	35	3	-	1	78	-	1	-
Groenland	5	252	-	3	-	1	168	-	2	-
Hongrie	-	-	-	-	-	1	124	-	1	-
Irlande	3	19	1	-	-	11	735	23	8	-
Islande	5	288	42	3	-	14	905	19	11	-
Italie	16	732	107	10	-	4	93	-	1	-
Luxembourg (G.B)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Malte	14	368	265	5	-	7	49	163	1	-
Norvège	3	65	3	1	-	3	10	-	-	-
Pays-Bas	53	239	86	5	-	29	119	4	2	-
Portugal	6	646	-	6	-	8	711	19	8	-
Royaume-Uni	3 368	139 372	5 958	1 747	11	3 431	136 141	7 879	1 682	-
Suède	20	660	24	8	-	24	967	33	11	-
Suisse	10	309	1	4	-	7	99	5	1	-
Tchécoslovaquie	5	78	-	1	-	5	180	13	2	-
U.R.S.S.	5	815	-	10	-	8	1 049	3	13	-
Yougoslavie	3	187	-	2	-	6	-	-	-	-

TABLEAU 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

## C. Trafic commercial - Total

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)				Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)					
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courriers (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende (suite)										
Afrique du Sud	1	38	-	1	-	-	-	-	-	-
Algérie	2	-	-	-	-	5	-	45	-	-
Bechanaland	-	-	-	-	-	1	57	-	1	-
Canaries (Iles)	1	-	38	-	-	4	93	-	-	-
Egypte	5	863	-	10	-	17	2 103	-	26	-
Kenya	5	335	-	3	-	-	-	-	-	-
Liberia	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Libye	6	685	-	8	-	6	858	-	11	-
Maroc	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nigeria	2	36	-	-	-	1	-	21	-	-
Rio-Muni	1	51	2	1	-	3	31	10	-	-
Tunisie	2	98	-	1	-	2	104	-	1	-
Arabie Saoudite	19	2 692	76	30	-	2	309	-	4	-
Chypre	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Irak	8	1 232	-	13	-	-	-	-	-	-
Koweït	-	-	-	-	-	1	-	23	-	-
Liban	9	1 319	5	21	-	8	885	9	10	-
Oman	1	-	-	-	-	1	-	17	-	-
Pakistan	2	368	-	2	-	-	-	-	-	-
Syrie	1	-	18	-	-	3	-	54	-	-
Thaïlande	1	161	-	2	-	-	-	-	-	-
Turquie	9	194	171	2	-	4	-	109	-	-
Bermudes (Iles)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canada	6	870	-	11	-	5	302	-	4	-
Etats-Unis	17	1 857	20	22	-	1	68	-	1	-
<i>Total</i>	<i>3 868</i>	<i>159 270</i>	<i>6 981</i>	<i>1 981</i>	<i>11</i>	<i>3 881</i>	<i>152 944</i>	<i>8 510</i>	<i>1 878</i>	<i>-</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

## A. Trafic régulier

Nationalité de l'aéronef (Nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Anvers - Deurne</b>														
Belgique	3 613	38 916	1 237	536	1	37	27	3 632	42 771	655	439	15	40	24
Pays-Bas	3	-	3	-	-	-	38	3	-	7	-	-	-	88
Royaume-Uni	981	7 761	1 157	53	-	37	43	991	8 723	736	61	4	42	34
<i>Total</i>	<i>4 597</i>	<i>46 677</i>	<i>2 397</i>	<i>589</i>	<i>1</i>	<i>37</i>	<i>30</i>	<i>4 626</i>	<i>51 494</i>	<i>1 398</i>	<i>500</i>	<i>19</i>	<i>41</i>	<i>26</i>
<b>Bruxelles National</b>														
Pays membres C.E.E.														
Rép.féd. d'Allemagne	1 582	62 433	2 232	580	78	90	34	1 580	51 188	2 071	398	63	73	29
Belgique	17 222	788 444	31 078	10 661	1 151	51	35	17 181	793 743	29 762	10 888	1 694	51	35
France	1 349	61 620	723	607	192	60	29	1 346	65 011	738	657	31	64	30
Italie	1 314	72 177	671	716	136	96	98	1 314	74 507	727	724	78	98	98
Luxembourg (G.D.)	451	8 284	57	109	16	57	22	441	6 505	60	60	8	47	17
Pays-Bas	795	27 057	498	312	178	61	59	750	23 877	339	269	44	59	56
Pays non membres de la C.E.E.														
Algérie	103	4 103	26	52	3	40	25	103	3 215	41	61	4	32	22
Arabie Saoudite	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	199	5 973	52	88	83	56	24	200	4 622	82	48	1	43	17
Canada	373	15 610	1 613	290	75	34	23	374	19 637	1 917	330	49	42	27
Centrafricaine (Rép.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danemark	126	5 256	94	45	20	74	84	128	6 250	153	80	2	88	98
Espagne	1 593	76 230	908	993	132	71	59	1 581	66 140	1 081	970	26	63	55
Etats-Unis	1 123	26 508	7 717	478	1 097	19	50	1 109	27 999	6 166	559	604	20	42
Finlande	3	55	1	1	-	18	13	1	50	-	1	-	50	33
Grèce	192	7 668	338	57	1	48	20	192	10 330	301	196	-	65	27
Hongrie	101	1 146	37	15	-	21	10	100	2 369	61	42	1	46	20
Irlande	493	20 209	438	279	23	43	19	493	13 703	262	119	5	29	12
Islande	2	9	18	-	-	45	100	-	-	-	-	-	-	-
Israël	113	6 184	124	109	3	47	27	112	6 621	83	127	1	52	28
Jordanie	2	88	3	2	-	43	27	2	16	-	-	-	8	2
Liban	146	3 232	76	40	1	24	10	142	5 584	153	86	9	41	20
Maroc	228	12 556	237	126	3	61	29	224	11 072	101	104	3	55	23
Nigéria	15	878	26	11	-	47	34	17	607	23	10	-	29	22
Niger (Rép. du)	5	400	8	8	-	64	46	4	412	4	8	-	82	54
Norvège	92	3 756	66	33	14	72	84	93	4 489	99	57	2	85	98
Pakistan	9	11	204	-	-	1	98	9	198	11	3	-	18	16
Philippines	1	107	-	3	-	86	28	-	-	-	-	-	-	-
Pologne	175	3 652	71	47	32	39	21	175	5 993	92	101	7	65	32
Portugal	241	9 652	139	140	21	42	23	238	8 425	173	122	13	38	22
Roumanie	290	12 704	170	186	16	41	18	292	10 017	140	109	3	32	14
Royaume-Uni	2 116	124 922	2 493	1 242	291	86	42	2 047	112 613	2 499	1 065	12	79	38
Suède	157	5 858	111	50	21	66	77	155	7 275	188	99	4	85	98
Suisse	1 103	49 033	660	493	64	82	97	1 090	53 371	890	572	58	89	98
Tchécoslovaquie	186	3 974	55	54	31	36	16	182	4 964	204	64	18	46	25
Tunisie	169	8 834	48	120	8	55	27	168	8 825	54	125	1	56	27
Turquie	217	6 895	178	54	1	33	25	223	11 107	100	190	5	51	37

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

## A. Trafic régulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Bruxelles-National (suite)</b>														
Pays non membres de la C.E.E. (suite)														
U.R.S.S.	126	5 349	81	84	25	43	23	121	4 748	24	69	6	39	18
Yougoslavie	197	5 391	37	59	-	29	19	206	6 688	98	96	10	36	25
Zaïre	272	6 005	231	90	6	18	10	272	15 642	818	420	57	46	32
<i>Total</i>	<i>32 883</i>	<i>1 452 263</i>	<i>51 519</i>	<i>18 234</i>	<i>3 722</i>	<i>54</i>	<i>36</i>	<i>32 665</i>	<i>1 447 813</i>	<i>49 515</i>	<i>18 823</i>	<i>2 819</i>	<i>54</i>	<i>36</i>
<b>Charleroi (Gosselies)</b>														
Belgique	6	14	-	-	-	22	13	-	-	-	-	-	-	-
France	1	3	-	-	-	100	10	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>7</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>25</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<b>Liege (Bierset)</b>														
Belgique	915	3 694	-	45	-	97	99	908	4 554	-	41	-	99	99
Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	-	1	94	-	-	-	94	47
Suisse	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	21	-
<i>Total</i>	<i>915</i>	<i>3 694</i>	<i>-</i>	<i>45</i>	<i>-</i>	<i>97</i>	<i>99</i>	<i>910</i>	<i>4 651</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>99</i>	<i>99</i>
<b>Ostende</b>														
Rép. féd. d'Allemagne	4	7	-	-	-	26	50	-	-	-	-	-	-	-
Belgique	132	7 760	42	89	-	89	49	122	6 625	43	78	-	84	45
Espagne	5	145	2	2	-	45	45	5	122	2	1	-	38	36
Etats-Unis	3	250	-	3	-	100	52	3	-	26	-	-	-	60
France	228	7 023	466	83	-	98	94	231	6 798	629	82	-	98	98
Inde	4	647	2	13	-	100	80	4	367	2	4	-	73	43
Irlande	1	-	12	-	-	-	100	1	-	12	-	-	-	100
Islande	5	105	14	1	-	40	92	5	170	8	2	-	69	88
Italie	1	5	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	1	36	-	-	-	65	60	1	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	4	1	38	-	-	-	58	1	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	2 541	105 276	4 175	1 285	11	99	99	2 561	103 154	5 845	1 292	-	99	99
Suède	1	3	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	3	130	1	2	-	79	93	3	1	-	-	-	1	-
Tchécoslovaquie	1	-	-	-	-	-	-	1	77	-	1	-	100	70
Zaïre	2	127	-	2	-	42	27	3	86	-	1	-	28	16
<i>Total</i>	<i>2 936</i>	<i>121 515</i>	<i>4 752</i>	<i>1 480</i>	<i>11</i>	<i>99</i>	<i>99</i>	<i>2 941</i>	<i>117 400</i>	<i>6 567</i>	<i>1 461</i>	<i>-</i>	<i>99</i>	<i>99</i>

Tableau 3.-TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

## B. Trafic irrégulier

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<b>Anvers (Deurne)</b>														
Rép. féd. d'Allemagne	7	425	-	-	-	100	51	7	315	-	-	-	100	39
Belgique	484	11 256	57	6	-	99	95	495	10 621	70	8	-	99	88
Danemarck	3	72	-	-	-	100	31	3	26	-	-	-	43	13
Etats-Unis	5	13	-	-	-	100	100	3	7	-	-	-	23	50
Finlande	1	-	-	-	-	-	-	1	94	-	1	-	100	100
Islande	2	85	-	-	-	82	60	6	85	70	-	-	27	100
France	3	2	-	-	-	6	-	3	12	-	-	-	33	25
Libéria	3	5	-	-	-	17	-	3	5	-	-	-	17	-
Pays-Bas	1	1	-	-	-	8	-	1	1	-	-	-	8	-
Royaume-Uni	21	211	14	2	-	48	55	17	157	4	1	-	35	29
Suède	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	13	-
<b>Total</b>	<b>530</b>	<b>12 070</b>	<b>71</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>99</b>	<b>88</b>	<b>540</b>	<b>11 324</b>	<b>144</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>99</b>	<b>85</b>

**Bruxelles-National**

Pays membres C.E.E.														
Rép.féd. d'Allemagne	13	524	-	4	-	57	21	15	518	-	3	-	45	17
Belgique	1 438	117 078	85	1 439	1	87	31	484	137 300	95	1 541	4	99	35
France	13	248	1	3	1	16	10	11	278	-	3	-	24	12
Italie	33	2 431	1	31	-	78	47	38	2 365	8	26	-	71	46
Luxembourg (G.D.)	4	12	-	-	-	4	2	6	75	1	4	-	18	11
Pays-Bas	47	1 351	151	13	-	31	37	43	1 809	24	11	-	50	30
Pays non membres C.E.E.														
Afrique du Sud	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Algérie	1	-	4	-	-	-	20	1	-	-	-	-	-	-
Arabie Saoudite	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Autriche	2	1	-	-	-	10	8	1	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	16	225	20	3	-	21	13	16	408	150	6	-	35	55
Canada	31	991	124	14	-	27	20	29	1 034	169	25	-	31	29
Centrafricaine (Rép.)	1	-	-	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-	35
Danemark	34	1 661	4	8	-	72	36	29	1 184	4	6	-	58	29
Espagne	254	31 309	2	389	-	97	32	261	34 308	12	448	-	97	35
Etats-Unis	186	10 120	484	155	29	52	39	179	8 943	456	148	22	46	36
Finlande	1	-	62	-	-	-	100	2	134	1	2	-	60	24
Grèce	6	296	1	4	-	52	19	3	19	-	1	-	6	3
Hongrie	2	-	-	-	-	-	-	3	109	-	1	-	66	30
Irlande	9	278	17	3	-	38	28	9	176	12	3	-	24	19
Islande	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Israël	4	255	3	5	-	51	34	4	407	2	6	-	81	48
Jordanie	1	13	1	-	-	10	10	1	-	-	-	-	-	-
Liban	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Maroc	4	133	3	-	-	39	14	5	416	1	6	1	98	35
Nigéria	1	91	3	5	-	61	43	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	17	397	3	3	-	51	20	18	589	1	7	-	76	30
Pakistan	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Pologne	2	150	-	2	-	100	65	1	-	-	-	-	-	-
Portugal	10	29	25	-	-	3	11	9	296	12	6	-	38	18

Tableau 3.-TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

## B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %	Nombre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %

## Bruxelles-National (suite)

Pays membres C.E.E. (suite)														
Roumanie	14	739	2	12	-	78	35	11	621	8	7	-	86	41
Royaume-Uni	243	3 563	548	57	4	35	53	248	4 154	226	45	-	42	34
Suède	13	188	38	2	-	15	22	16	269	112	4	-	18	46
Suisse	5	222	-	3	-	53	27	6	186	1	3	-	40	23
Tchécoslovaquie	6	196	1	2	-	61	24	7	211	2	2	-	57	23
Tunisie	2	-	-	-	-	-	-	3	227	2	2	-	76	47
Turquie	16	252	5	2	-	18	14	8	668	-	16	-	93	67
U.R.S.S.	26	1 432	1	18	-	74	30	29	1 370	5	13	-	67	28
Yougoslavie	54	2 964	2	41	-	97	36	51	3 052	5	38	-	97	40
Zaïre	16	1 089	2	25	-	60	24	19	584	34	13	-	25	16
<i>Total</i>	<i>2 529</i>	<i>178 238</i>	<i>1 593</i>	<i>2 243</i>	<i>35</i>	<i>78</i>	<i>32</i>	<i>2 573</i>	<i>201 710</i>	<i>1 350</i>	<i>2 396</i>	<i>27</i>	<i>87</i>	<i>35</i>

## Charleroi (Gosselies)

Rép. féd. d'Allemagne	16	41	-	1	-	18	15	16	35	1	1	-	15	19
Belgique	128	786	-	12	-	55	49	139	1 157	-	19	-	68	54
Espagne	1	101	-	2	-	100	67	2	10	-	2	-	6	10
Etats-Unis	9	405	-	14	-	98	70	9	253	-	12	-	91	70
France	36	124	-	2	-	38	29	34	104	-	2	-	36	29
Inde	7	894	-	18	-	98	61	4	410	-	6	-	82	46
Pays-Bas	2	4	-	-	-	50	-	2	5	-	-	-	63	-
Royaume-Uni	84	2 653	1	55	-	90	55	80	2 477	-	37	-	97	55
Suisse	7	568	-	8	-	84	32	7	667	-	10	-	85	32
<i>Total</i>	<i>290</i>	<i>5 576</i>	<i>1</i>	<i>112</i>	<i>-</i>	<i>80</i>	<i>51</i>	<i>293</i>	<i>5 118</i>	<i>1</i>	<i>89</i>	<i>-</i>	<i>78</i>	<i>47</i>

## Gand (St Denijs-Westrem-

Belgique	3	3	-	-	-	50	-	3	6	-	-	-	27	-
----------	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---

## Liège (Bierset)

Rép. féd. d'Allemagne	1	42	-	-	-	84	30	1	49	-	-	-	98	40
Belgique	73	5 354	3	49	-	99	55	81	5 982	-	55	-	99	56
Danemark	2	31	-	-	-	52	13	2	30	-	-	-	50	13
Espagne	1	155	-	4	-	100	80	2	21	-	-	-	8	5
Etats-Unis	2	10	-	-	-	7	4	3	13	53	-	-	5	100
France	3	17	-	-	-	35	20	4	33	-	-	-	52	33
Italie	-	-	-	-	-	-	-	1	51	-	-	-	51	27
Pays-Bas	10	867	-	5	-	99	59	9	734	1	4	-	100	65
Royaume-Uni	11	425	5	3	-	84	39	9	644	-	8	-	100	50
Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tchécoslovaquie	2	172	-	2	-	100	75	2	168	-	2	-	46	17
Uougoslavie	1	121	-	-	-	100	100	1	122	-	-	-	100	100
<i>Total</i>	<i>108</i>	<i>7 194</i>	<i>8</i>	<i>63</i>	<i>-</i>	<i>99</i>	<i>53</i>	<i>115</i>	<i>7 847</i>	<i>54</i>	<i>69</i>	<i>-</i>	<i>99</i>	<i>57</i>

Tableau 3.-TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions (suite)

## B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %	Nombre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité utili- sée %
<b>Ostende</b>														
Rép.féd. d'Allemagne	7	14	-	-	-	11	6	7	17	-	-	-	14	6
Belgique	247	14 589	7	168	-	81	30	255	13 074	22	152	-	71	27
Danemark	2	123	-	1	-	62	33	2	58	-	1	-	29	17
Etats-Unis	13	359	160	4	-	92	98	15	158	157	2	-	37	98
France	9	280	-	3	-	87	44	7	245	3	3	-	89	53
Luxembourg (G.D.)	1	3	-	-	-	30	-	1	3	-	-	-	30	-
Inde	14	1 823	3	22	-	98	58	14	1 691	9	20	-	97	56
Irlande	2	1	16	-	-	1	100	2	1	11	-	-	1	73
Islande	11	-	28	-	-	-	47	12	1	12	-	-	-	18
Italie	1	2	-	-	-	13	-	2	2	-	-	-	5	-
Norvège	4	42	4	1	-	41	38	3	10	-	-	-	14	8
Pays-Bas	12	539	-	7	-	56	30	13	495	-	6	-	47	22
Royaume-Uni	593	19 839	1 992	293	-	95	86	592	19 626	1 698	231	-	94	78
Sénégal	1	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	6	-
Suède	3	1	19	-	-	1	83	3	2	19	-	-	1	83
Suisse	3	62	-	1	-	63	29	3	52	-	1	-	53	24
Tchécoslovaquie	4	78	-	1	-	38	18	4	103	12	1	-	50	53
<i>Total</i>	<i>927</i>	<i>37 755</i>	<i>2 229</i>	<i>501</i>	<i>-</i>	<i>86</i>	<i>59</i>	<i>936</i>	<i>35 544</i>	<i>1 943</i>	<i>417</i>	<i>-</i>	<i>81</i>	<i>54</i>

Tableau 3. - TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

## C. Trafic total

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité uti- lisée %	Nombre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ged (t)	Cour- rier (t)	Sièges utili- sés %	Capa- cité uti- lisée %
Anvers (Deurne)														
Rép. Féd. d'Allemagne	7	425	-	-	-	100	51	7	315	-	-	-	100	39
Belgique	4 097	50 172	1 294	542	1	44	30	4 127	53 392	725	447	15	47	28
Danemark	3	72	-	-	-	100	31	3	26	-	-	-	43	13
Etats-Unis	5	13	-	-	-	100	100	3	7	-	-	-	23	50
Finlande	1	-	-	-	-	-	-	1	94	-	1	-	100	100
Islande	2	85	-	-	-	82	60	6	85	70	-	-	27	100
France	3	2	-	-	-	6	-	3	12	-	-	-	33	25
Libéria	3	5	-	-	-	17	-	3	5	-	-	-	17	-
Pays-Bas	4	1	3	-	-	1	33	4	1	7	-	-	1	78
Royaume-Uni	1 002	7 972	1 171	55	-	38	43		1 008	8 880	62	4	42	34
Suède	-	-	-	-	-	-	-		1	1	-	-	13	-
<b>Total :</b>	<b>5 127</b>	<b>58 747</b>	<b>2 468</b>	<b>597</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>5 166</b>	<b>62 818</b>	<b>1 542</b>	<b>510</b>	<b>19</b>	<b>46</b>	<b>29</b>

## Bruxelles-National

## Pays membres C.E.E.

Rép. Féd. d'Allemagne	1 595	62 957	2 232	584	78	89	34	1 595	51 706	2 071	401	63	72	29
Belgique	18 660	905 522	31 163	12 100	1 152	53	35	18 665	931 043	29 857	12 429	1 698	55	35
France	1 362	61 868	724	610	193	60	29	1 357	65 289	738	660	31	63	30
Italie	1 347	74 608	672	747	136	95	98	1 352	76 872	735	750	78	98	98
Luxembourg (G.D)	455	8 296	57	109	16	56	21	447	6 580	61	64	8	46	17
Pays-Bas	842	28 408	649	325	178	58	56	793	25 686	363	280	44	59	53
Pays non membres CEE.														
Afrique du Sud	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Algérie	104	4 103	30	52	3	40	25	104	3 215	41	61	4	31	22
Arabie Saoudite	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Autriche	2	1	-	-	-	10	8	1	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	215	6 198	72	91	83	52	23	216	5 030	232	54	1	42	22
Canada	404	16 601	1 737	304	75	33	23	403	20 671	2 086	355	49	41	27
Centrafricaine (Rép.)	2	-	-	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-	35
Danemark	160	6 917	98	53	20	73	66	157	7 434	157	86	2	81	82
Espagne	1 847	107 539	910	1 382	132	78	48	1 842	100 448	1 093	1 418	26	73	47
Etats-Unis	1 309	36 628	8 201	633	1 126	23	48	1 288	36 942	6 622	707	626	23	42
Finlande	4	55	63	1	-	13	80	3	184	1	3	-	57	26
Grèce	198	7 964	339	61	1	48	20	195	10 349	301	197	-	64	26
Hongrie	103	1 146	37	15	-	21	10	103	2 478	61	43	1	46	20
Irlande	502	20 487	455	282	23	43	19	502	13 879	274	116	5	29	12
Islande	3	9	18	-	-	30	98	1	-	-	-	-	-	-
Israël	117	6 439	127	114	3	48	28	116	7 028	85	133	1	53	29
Jordanie	3	101	4	2	-	31	22	3	16	-	-	-	5	2
Liban	146	3 232	76	40	1	24	10	143	5 584	153	86	9	41	20
Maroc	232	12 689	240	126	3	61	28	229	11 488	102	110	4	56	23
Nigéria	16	969	29	16	-	48	35	17	607	23	10	-	29	22
Niger (Rép. du)	5	400	8	8	-	64	46	4	412	4	8	-	82	54
Norvège	109	4 153	69	36	14	69	66	111	5 078	100	64	2	84	85
Pakistan	11	11	204	-	-	1	93	11	198	11	3	-	14	13

Tableau 3. - TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

## C. Trafic total (suite)

Nationalité de l'aéronef (nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret	Bagages	Courrier	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Pays non membre C.E.E. (suite)														
Philippines	1	107	-	3	-	86	28	-	-	-	-	-	-	-
Pologne	177	3 802	71	49	32	40	21	176	5 993	92	101	7	64	32
Portugal	251	9 681	164	140	21	40	23	247	8 721	185	128	13	38	22
Roumanie	304	13 443	172	198	16	42	19	303	10 638	148	116	3	33	14
Royaume-Uni	2 359	128 485	3 041	1 299	295	83	42	2 295	116 767	2 725	1 110	12	76	38
Suède	170	6 046	149	52	21	60	64	171	7 544	300	103	4	75	91
Suisse	1 108	49 255	660	496	64	81	96	1 096	53 557	891	575	58	89	98
Tchécoslovaquie	192	4 170	56	56	31	37	16	189	5 175	206	66	18	47	25
Tunisie	171	8 834	48	120	8	55	27	171	9 052	56	127	1	56	28
Turquie	233	7 147	183	56	1	32	24	231	11 775	100	206	5	53	38
U.R.S.S.	152	6 781	82	102	25	47	24	150	6 118	29	82	6	43	19
Yougoslavie	251	8 355	39	100	-	40	23	257	9 740	103	134	10	46	28
Zaire	288	7 094	233	115	6	20	10	291	16 226	852	433	57	45	31
<b>Total :</b>	<b>35 412</b>	<b>163 501</b>	<b>53 112</b>	<b>20 477</b>	<b>3 757</b>	<b>56</b>	<b>36</b>	<b>35 238</b>	<b>1 649 523</b>	<b>50 865</b>	<b>21 219</b>	<b>2 846</b>	<b>56</b>	<b>36</b>

## Bruxelles-National (suite)

Charleroi														
Rep.Féd.d'Allemagne	16	41	-	1	-	18	15	16	35	1	1	-	15	19
Belgique	134	800	-	12	-	53	48	139	1 157	-	19	-	68	54
Espagne	1	101	-	2	-	100	67	2	10	-	2	-	6	10
Etats-Unis	9	405	-	14	-	98	70	9	253	-	12	-	91	70
France	37	127	-	2	-	39	29	34	104	-	2	-	36	29
Inde	7	894	-	18	-	98	61	4	410	-	6	-	82	46
Pays-Bas	2	4	-	-	-	50	-	2	5	-	-	-	63	-
Royaume-Uni	84	2 653	1	55	-	90	55	80	2 477	-	37	-	97	55
Suisse	7	568	-	8	-	84	32	7	667	-	10	-	85	32
<b>Total :</b>	<b>297</b>	<b>5 593</b>	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>-</b>	<b>79</b>	<b>50</b>	<b>293</b>	<b>5 118</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>78</b>	<b>47</b>

## Gand (St.Denys Westrem)

Belgique	3	3	-	-	-	50	-	3	6	-	-	-	27	-
----------	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---

## Liège (Bierset)

Rép.Féd. d'Allemagne	1	42	-	-	-	84	30	1	49	-	-	-	98	40
Belgique	988	9 048	3	94	-	99	72	989	10 536	-	96	-	99	78
Danemark	2	31	-	-	-	52	13	1	30	-	-	-	50	13
Espagne	1	155	-	4	-	100	80	2	21	-	-	-	8	5
Etats-Unis	2	10	-	-	-	7	4	3	13	53	-	-	5	100
France	3	17	-	-	-	35	20	4	33	-	-	-	52	33
Italie	-	-	-	-	-	-	-	1	51	-	-	-	51	27
Pays-Bas	10	867	-	5	-	99	59	10	828	1	4	-	99	62

Tableau 3. - TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)  
C. Trafic total (suite)

Nationalité de l'aéronef (Nom du pays)	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés	Capacité utilisée

## Liège (Bierset) (suite)

Pays non membres C.E.E. (suite)

Royaume-Uni	11	425	5	3	-	84	39	9	644	-	8	-	100	50
Suisse	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	20	-
Tchécoslovaquie	2	172	-	2	-	100	75	2	168	-	2	-	46	17
Yougoslavie	1	121	-	-	-	100	100	1	122	-	-	-	100	100
<b>Total :</b>	<b>1 021</b>	<b>10 888</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>-</b>	<b>99</b>	<b>67</b>	<b>1 025</b>	<b>12 498</b>	<b>54</b>	<b>110</b>	<b>-</b>	<b>99</b>	<b>73</b>

## Ostende

Rép. Féd. d'Allemagne	11	21	-	-	-	14	10	7	17	-	-	-	14	6
Belgique	379	22 349	49	257	-	84	35	377	19 699	65	230	-	75	32
Danemark	2	123	-	1	-	62	33	2	58	-	1	-	29	17
Espagne	5	145	2	2	-	45	45	5	122	2	1	-	38	36
Etats-Unis	16	609	160	7	-	98	98	18	158	183	2	-	28	98
France	237	7 303	466	86	-	97	91	238	7 043	632	85	-	97	97
Luxembourg (G.D)	1	3	-	-	-	30	-	1	3	-	-	-	30	-
Inde	18	2 470	5	35	-	99	63	18	2 058	11	24	-	91	53
Irlande	3	1	28	-	-	1	100	3	1	23	-	-	1	92
Islande	16	105	42	1	-	13	60	17	171	20	2	-	21	37
Italie	2	7	-	-	-	16	-	2	2	-	-	-	5	-
Norvège	5	78	4	1	-	50	42	4	10	-	-	-	8	6
Pays-Bas	16	540	38	7	-	44	38	14	495	-	6	-	44	21
Royaume-Uni	3 134	125 115	6 167	1 578	11	99	97	3 153	122 780	7 543	1 523	-	99	97
Sénégal	1	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	6	-
Suède	4	4	19	-	-	2	79	3	2	19	-	-	1	83
Suisse	6	192	1	3	-	73	54	6	53	-	1	-	20	14
Tchécoslovaquie	5	78	-	1	-	30	14	5	180	12	2	-	69	56
Zaïre	2	127	-	2	-	42	27	3	86	-	1	-	28	16
<b>Total :</b>	<b>3 863</b>	<b>159 270</b>	<b>6 981</b>	<b>1 981</b>	<b>11</b>	<b>99</b>	<b>89</b>	<b>3 877</b>	<b>152 944</b>	<b>8 510</b>	<b>1 878</b>	<b>-</b>	<b>99</b>	<b>93</b>

Tableau 4.- AUTRES GENRES DE VOLS

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St. Denijs-Westrem)		Grimbergen	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passa- gers

## Vols d'école - A l'arrivée

Locaux (1)	9 226	960	13	76	9 025	9 799	27	15	1 144	1 140
Régionaux (2)	827	184	49	19	346	769	1	1	-	-
Internationaux	43	7	23	5	15	24	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>10 096</i>	<i>1 151</i>	<i>85</i>	<i>100</i>	<i>9 386</i>	<i>10 592</i>	<i>28</i>	<i>16</i>	<i>1 144</i>	<i>1 140</i>

## Au départ

Locaux (1)	9 226	960	13	76	9 025	9 799	27	15	1 144	1 140
Régionaux (2)	839	169	46	27	354	445	1	1	2	2
Internationaux	41	23	18	3	14	26	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>10 106</i>	<i>1 152</i>	<i>77</i>	<i>106</i>	<i>9 393</i>	<i>10 270</i>	<i>28</i>	<i>16</i>	<i>1 146</i>	<i>1 142</i>

## Vols d'essai - A l'arrivée

Locaux	43	19	7	-	67	18	8	6	7	2
Régionaux	4	7	1	1	3	-	-	-	-	-
Internationaux	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>48</i>	<i>29</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>70</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>2</i>

## Au départ

Locaux	43	19	7	-	67	18	8	6	7	2
Régionaux	6	5	2	5	1	1	1	1	1	3
Internationaux	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>49</i>	<i>24</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>68</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>5</i>

## Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée

Locaux	621	165	8	2	71	69	265	7	18	13
Régionaux	6	4	1	-	50	51	3	-	-	-
Internationaux	1	3	1	10	6	4	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>628</i>	<i>172</i>	<i>10</i>	<i>12</i>	<i>127</i>	<i>124</i>	<i>268</i>	<i>7</i>	<i>18</i>	<i>13</i>

## Au départ

Locaux	621	165	8	2	71	69	265	7	18	13
Régionaux	4	3	1	-	48	50	6	4	-	-
Internationaux	1	1	2	-	8	9	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>626</i>	<i>169</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>127</i>	<i>128</i>	<i>271</i>	<i>11</i>	<i>18</i>	<i>13</i>

## Vols de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée

Locaux	4 129	8 410	11	235	1 563	3 292	11	29	-	-
Régionaux	50	175	-	-	16	41	-	-	-	-
Internationaux	16	42	-	-	1	4	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>4 195</i>	<i>8 627</i>	<i>11</i>	<i>235</i>	<i>1 580</i>	<i>3 337</i>	<i>11</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

## Au départ

Locaux	4 129	8 410	11	235	1 563	3 292	11	29	-	-
Régionaux	46	172	-	-	18	39	-	-	-	-
Internationaux	13	34	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>4 188</i>	<i>8 616</i>	<i>11</i>	<i>235</i>	<i>1 581</i>	<i>3 331</i>	<i>11</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers

## Vols d'école - A l'arrivée

887	959	926	420	8 152	8 440	1 893	2 005
31	38	45	48	108	135	23	27
3	6	1	1	10	16	-	-
<u>921</u>	<u>1 003</u>	<u>972</u>	<u>469</u>	<u>8 270</u>	<u>8 591</u>	<u>1 916</u>	<u>2 032</u>

## Au départ

887	959	926	420	8 152	8 440	1 893	2 005
29	30	53	59	113	136	24	29
6	9	-	-	12	22	-	-
<u>922</u>	<u>998</u>	<u>979</u>	<u>479</u>	<u>8 277</u>	<u>8 598</u>	<u>1 917</u>	<u>2 034</u>

## Vols d'essai - A l'arrivée

4	6	11	-	10	1	4	1
-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
<u>4</u>	<u>6</u>	<u>12</u>	<u>-</u>	<u>10</u>	<u>1</u>	<u>4</u>	<u>1</u>

## Au départ

4	6	11	-	10	1	4	1
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
<u>4</u>	<u>6</u>	<u>11</u>	<u>-</u>	<u>10</u>	<u>1</u>	<u>4</u>	<u>1</u>

## Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée

5	13	23	26	-	-	8	7
10	11	-	-	-	-	5	5
-	-	-	-	-	-	-	-
<u>15</u>	<u>24</u>	<u>23</u>	<u>26</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13</u>	<u>12</u>

## Au départ

5	13	23	26	-	-	8	7
8	7	1	2	-	-	5	5
1	2	-	-	-	-	-	-
<u>14</u>	<u>22</u>	<u>24</u>	<u>28</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13</u>	<u>12</u>

## Vols de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée

228	438	404	1 135	33	90	76	279
4	13	-	-	9	16	-	-
2	6	-	-	5	7	-	-
<u>234</u>	<u>457</u>	<u>404</u>	<u>1 135</u>	<u>47</u>	<u>113</u>	<u>76</u>	<u>279</u>

## Au départ

228	438	404	1 135	33	90	76	279
4	13	-	-	7	13	-	-
2	6	1	4	5	11	-	-
<u>234</u>	<u>457</u>	<u>405</u>	<u>1 139</u>	<u>45</u>	<u>114</u>	<u>76</u>	<u>279</u>

TABLEAU 4 - AUTRES GENRES DE VOLS

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St. Denijs-Westrem)		Grimbergen	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers

## Vols d'entraînement - A l'arrivée

Locaux	21 578	27 646	1 803	1 106	4 581	2 275	19 315	15 824	52 674	48 515
Régionaux	585	798	345	299	607	549	24	36	189	191
Internationaux	173	317	86	235	42	60	17	28	30	47
<i>Total :</i>	<u>22 336</u>	<u>28 761</u>	<u>2 234</u>	<u>1 640</u>	<u>5 230</u>	<u>2 884</u>	<u>19 356</u>	<u>15 888</u>	<u>52 893</u>	<u>48 753</u>

## Au départ

Locaux	21 578	27 646	1 803	1 106	4 581	2 275	19 315	15 824	52 674	48 515
Régionaux	601	817	357	195	595	637	54	79	226	217
Internationaux	189	334	117	379	35	47	13	11	22	40
<i>Total :</i>	<u>22 368</u>	<u>28 797</u>	<u>2 277</u>	<u>1 680</u>	<u>5 211</u>	<u>2 959</u>	<u>19 382</u>	<u>15 914</u>	<u>52 922</u>	<u>48 772</u>

## Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée

Locaux	75	214	95	149	121	158	77	75	110	111
Régionaux	1 441	2 257	1 838	1 488	928	1 101	3 000	3 524	4 171	4 374
Internationaux	1 965	4 163	4 491	6 989	630	933	339	600	469	604
<i>Total :</i>	<u>3 481</u>	<u>6 634</u>	<u>6 424</u>	<u>8 626</u>	<u>1 679</u>	<u>2 192</u>	<u>3 416</u>	<u>4 199</u>	<u>4 750</u>	<u>5 089</u>

## Au départ

Locaux	75	214	95	149	121	158	77	75	110	111
Régionaux	1 561	2 309	4 588	6 747	960	1 203	2 848	3 250	3 637	3 424
Internationaux	1 898	4 225	1 784	1 746	604	978	447	783	949	1 389
<i>Total :</i>	<u>3 534</u>	<u>6 748</u>	<u>6 467</u>	<u>8 642</u>	<u>1 685</u>	<u>2 339</u>	<u>3 372</u>	<u>4 108</u>	<u>4 696</u>	<u>4 924</u>

## Planeurs - A l'arrivée

Locaux	792	384	-	-	447	344	497	148	-	-
Régionaux + Internationaux	7	4	1	1	6	2	4	-	-	-
<i>Total :</i>	<u>799</u>	<u>388</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>453</u>	<u>346</u>	<u>501</u>	<u>148</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

## Au départ

Locaux	792	384	-	-	447	344	497	148	-	-
Régionaux + Internationaux	13	6	-	-	5	-	9	-	-	-
<i>Total :</i>	<u>805</u>	<u>390</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>452</u>	<u>344</u>	<u>506</u>	<u>148</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers

## Vols d'entraînement - A l'arrivée

5 697	5 388	2 742	586	4 616	2 219	5 449	9 276
391	483	695	763	781	963	66	22
56	90	152	237	152	233	4	4
<u>6 144</u>	<u>5 961</u>	<u>3 589</u>	<u>1 586</u>	<u>5 579</u>	<u>3 415</u>	<u>5 519</u>	<u>9 302</u>

## Au départ

5 697	5 388	2 742	586	4 616	2 219	5 449	9 276
383	370	709	772	798	954	64	24
58	85	138	166	204	195	4	2
<u>6 138</u>	<u>5 843</u>	<u>3 589</u>	<u>1 524</u>	<u>5 618</u>	<u>3 368</u>	<u>5 517</u>	<u>9 302</u>

## Déplacement d'avions de tourisme - A l'arrivée

259	435	2 567	2 631	7 008	173	9	22
511	801	1 434	2 142	139	142	235	287
633	1 420	1 604	3 608	17	39	24	32
<u>1 403</u>	<u>2 656</u>	<u>5 605</u>	<u>8 381</u>	<u>7 164</u>	<u>354</u>	<u>268</u>	<u>341</u>

## Au départ

259	435	2 567	2 631	7 008	173	9	22
517	768	1 598	2 444	134	137	212	233
659	1 581	1 492	3 356	19	40	45	78
<u>1 435</u>	<u>2 784</u>	<u>5 657</u>	<u>8 431</u>	<u>7 161</u>	<u>350</u>	<u>266</u>	<u>333</u>

## Planeurs - A l'arrivée

-	-	1	1	7 450	5 535	-	-
1	-	-	-	18	2	1	1
<u>1</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>7 468</u>	<u>5 537</u>	<u>1</u>	<u>1</u>

## Au départ

-	-	1	1	7 450	5 535	-	-
-	-	-	-	87	3	1	1
<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>7 537</u>	<u>5 538</u>	<u>1</u>	<u>1</u>

## STATISTIQUE DE LA NAVIGATION AERIEENNE - ANNEE 1972

Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles National - Repartis par pays de provenance et de destination (1)

Chiffre détaillés pour l'année 1972 - Trafic commercial total

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<u>Europe</u>										
Pays membres C.E.E.										
Réf. Féd. Allemande	4 851	160 482	8 350	1 724	536	4 955	151 328	6 276	1 370	366
Belgique	2 359	15 155	84	163	3	2 390	10 994	62	123	4
France	2 923	140 166	2 734	1 480	244	3 051	140 809	2 973	1 468	260
Italie	2 855	150 548	4 370	1 593	169	3 299	149 731	2 055	1 550	127
Luxembourg (G.D.)	377	6 439	70	71	6	393	5 467	82	61	12
Pays-Bas	3 097	67 440	1 800	918	557	3 255	60 900	1 893	713	200
Pays non membre C.E.E.										
Allemagne (Rép. Dém.)	81	1 858	43	21	10	123	1 955	21	32	1
Autriche	631	15 363	351	230	40	726	15 440	258	230	71
Bulgarie	189	6 559	26	98	3	146	6 144	75	72	1
Danemark	1 368	45 390	518	449	112	1 509	49 780	797	550	66
Espagne	3 400	232 426	1 756	3 009	148	3 648	237 140	1 498	3 070	66
Finlande	4	134	-	1	-	4	263	-	3	-
Gibraltar	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Grèce	924	32 928	802	499	96	975	35 230	590	622	26
Groenland	-	-	-	-	-	1	119	-	2	-
Hongrie	116	2 694	60	35	7	165	4 157	89	76	6
Irlande	390	18 770	346	289	125	437	16 342	443	214	29
Islande	5	-	-	-	-	12	659	10	15	-
Malte	3	4	38	-	-	2	-	68	-	-
Norvège	19	401	6	6	-	15	577	1	7	-
Pologne	167	3 847	36	60	60	246	5 193	96	89	8
Portugal	529	18 555	158	274	110	548	19 096	340	280	21
Roumanie	270	12 583	85	177	13	268	11 062	83	135	4
Royaume-Uni	5 024	247 399	11 818	2 513	804	5 099	246 205	9 426	2 480	362
Suède	541	11 596	200	117	23	744	8 617	562	109	4
Suisse	2 379	102 825	1 981	1 069	134	2 616	101 783	2 140	1 094	172
Tchecoslovaquie	269	6 207	145	86	41	261	6 362	256	93	24
U.R.S.S.	143	6 553	78	98	23	146	5 893	29	80	6
Yougoslavie	313	10 829	41	136	-	499	13 211	112	175	11
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>33 179</i>	<i>1 317 166</i>	<i>35 896</i>	<i>15 116</i>	<i>3 284</i>	<i>35 533</i>	<i>1 304 457</i>	<i>30 235</i>	<i>14 713</i>	<i>1 847</i>
<u>Afrique</u>										
Afrique du Sud	217	12 340	481	202	3	219	10 355	1 290	198	89
Algérie	115	4 204	234	54	3	116	3 309	68	63	4
Angola	173	536	9	4	-	187	1 829	164	33	12
Bechouanoland	4	41	-	-	-	2	-	-	-	-
Burundi	112	2 159	91	45	54	214	4 128	391	128	43
Cameroun	2	15	-	-	-	5	27	14	1	-
Canaries (Iles)	214	10 379	74	144	1	256	14 984	18	214	-
Capvert (Iles)	9	237	12	3	-	7	290	10	7	-
Centrafricaine (Rép.)	-	-	-	-	-	1	99	-	1	-
Côte d'Ivoire	50	2 063	90	37	4	79	2 331	81	49	3
Egypte	80	1 849	44	32	3	63	1 553	37	28	2
Ethiopie	18	674	6	15	-	19	299	25	5	-
Gabon	2	-	-	-	-	3	135	4	-	-

## STATISTIQUE DE LA NAVIGATION AERIEENNE - ANNEE 1972

Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles National - Repartis par pays de provenance et de destination (1)

Chiffres détaillés pour l'année 1972 - Trafic commercial total

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquements)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Afrique (suite)</b>										
Gambie	2	5	-	-	-	1	2	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	1	154	-	2	-
Guinée	43	751	10	15	1	82	1 272	131	36	2
Guinée (Portugaise)	-	-	-	-	-	1	152	-	2	-
Kenya	120	3 259	271	61	2	146	2 427	197	47	11
Liberia	96	1 812	62	27	4	102	1 012	135	25	3
Libye	11	-	24	-	-	4	-	44	-	-
Malgache (Rép.)	2	234	-	3	-	-	-	-	-	-
Mali	2	150	-	2	-	3	20	2	-	-
Maurice (île)	1	117	-	2	-	2	48	1	-	-
i	363	20 113	435	243	9	496	18 896	223	269	12
Mozambique	25	110	21	1	-	27	113	19	2	1
Niger (Rép. du)	47	559	21	9	-	48	543	55	14	1
Nigeria	126	3 720	121	55	8	177	2 451	443	55	16
Ouganda	144	4 426	275	174	1	169	2 920	152	55	5
Rio Muni	5	245	15	3	-	11	344	16	5	-
Rwanda	132	3 008	125	65	8	142	4 011	328	109	37
Sierra Leone	-	-	-	-	-	1	23	5	1	-
Sénégal	80	1 076	59	18	1	85	1 034	80	22	6
Somalie	-	-	-	-	-	1	25	2	1	-
Somalie (Franç.)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Soudan	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-
Tanzanie	48	357	37	6	-	53	368	154	8	2
Tchad	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Tunisie	503	33 296	85	434	13	505	35 869	168	469	3
Zaïre	428	19 672	393	493	20	709	31 077	1 937	875	192
Zambie	3	-	30	-	-	7	318	52	8	2
<b>Total pays d'Afrique</b>	<b>3 180</b>	<b>127 409</b>	<b>3 028</b>	<b>2 147</b>	<b>135</b>	<b>3 947</b>	<b>142 418</b>	<b>6 246</b>	<b>2 732</b>	<b>446</b>
<b>Asie</b>										
Arabie Saoudite	107	1 396	42	26	32	102	1 973	69	33	12
Cambodge	1	123	-	3	-	-	-	-	-	-
Chypre	9	659	3	7	1	-	-	-	-	-
Hong-Kong	3	464	-	7	-	4	148	22	2	-
Inde	109	2 181	79	36	50	152	2 680	69	55	7
Irak	2	294	-	4	-	16	1 492	-	21	-
Iran	189	2 372	247	38	1	208	3 325	230	67	4
Israël	226	15 314	393	279	5	249	14 887	304	284	11
Japon	161	4 269	773	108	13	153	3 792	749	61	12
Jordanie	-	-	-	-	-	2	16	-	-	-
Koweït	-	-	-	-	-	1	102	-	2	-
Laos	-	-	-	-	-	1	60	-	1	-
Liban	200	7 223	307	116	34	252	8 062	244	140	18
Malaisie	84	6 074	42	109	-	87	5 129	35	95	4
Oman	1	-	31	-	-	1	-	-	-	-
Pakistan	1	-	-	-	-	4	326	4	5	-
Philippines	56	501	16	6	-	99	392	60	8	2

## STATISTIQUE DE LA NAVIGATION AERIENNE - ANNEE 1972

Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles National - Répartis par pays de provenance et de destination (1)

Chiffres détaillés pour l'année 1972 - Trafic commercial total

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquements)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Afrique (suite)</b>										
Gambie	2	5	-	-	-	1	2	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	1	154	-	2	-
Guinée	43	751	10	15	1	82	1 272	131	36	2
Guinée (Portugaise)	-	-	-	-	-	1	152	-	2	-
Kenya	120	3 259	271	61	2	146	2 427	197	47	11
Liberia	96	1 812	62	27	4	102	1 012	135	25	3
Libye	11	-	24	-	-	4	-	44	-	-
Malgache (Rép.)	2	234	-	3	-	-	-	-	-	-
Mali	2	150	-	2	-	3	20	2	-	-
Maurice (île)	1	117	-	2	-	2	48	1	-	-
<b>MAROC VOIR NL NR7-8</b>	363	20 113	435	243	9	496	18 896	223	269	12
Mozambique	25	110	21	1	-	27	113	19	2	1
Niger (Rép. du)	47	559	21	9	-	48	543	55	14	1
Nigeria	126	3 720	121	55	8	177	2 451	443	55	16
Ouganda	144	4 426	275	174	1	169	2 920	152	55	5
Rio Muni	5	245	15	3	-	11	344	16	5	-
Rwanda	132	3 008	125	65	8	142	4 011	328	109	37
Sierra Leone	-	-	-	-	-	1	23	5	1	-
Sénégal	80	1 076	59	18	1	85	1 034	80	22	6
Somalie	-	-	-	-	-	1	25	2	1	-
Somalie (Franç.)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Soudan	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-
Tanzanie	48	357	37	6	-	53	368	154	8	2
Tchad	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Tunisie	503	33 296	85	434	13	505	35 869	168	469	3
Zaïre	428	19 672	393	493	20	709	31 077	1 937	875	192
Zambie	3	-	30	-	-	7	318	52	8	2
<b>Total pays d'Afrique</b>	<b>3 180</b>	<b>127 409</b>	<b>3 028</b>	<b>2 147</b>	<b>135</b>	<b>3 947</b>	<b>142 418</b>	<b>6 246</b>	<b>2 732</b>	<b>446</b>
<b>Asie</b>										
Arabie Saoudite	107	1 396	42	26	32	102	1 973	69	33	12
Cambodge	1	123	-	3	-	-	-	-	-	-
Chypre	9	659	3	7	1	-	-	-	-	-
Hong-Kong	3	464	-	7	-	4	148	22	2	-
Inde	109	2 181	79	36	50	152	2 680	69	55	7
Irak	2	294	-	4	-	16	1 492	-	21	-
Iran	189	2 372	247	38	1	208	3 325	230	67	4
Israël	226	15 314	393	279	5	249	14 887	304	284	11
Japon	161	4 269	773	108	13	153	3 792	749	61	12
Jordanie	-	-	-	-	-	2	16	-	-	-
Koweït	-	-	-	-	-	1	102	-	2	-
Laos	-	-	-	-	-	1	60	-	1	-
Liban	200	7 223	307	116	34	252	8 062	244	140	18
Malaisie	84	6 074	42	109	-	87	5 129	35	95	4
Oman	1	-	31	-	-	1	-	-	-	-
Pakistan	1	-	-	-	-	4	326	4	5	-
Philippines	56	501	16	6	-	99	392	60	8	2

## STATISTIQUE DE LA NAVIGATION AERIENNE - ANNEE 1972

Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-National - Répartis par pays de provenance et de destination (1)

Chiffres détaillés pour l'année 1972 - Trafic commercial total

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<b>Asie (suite)</b>										
Quatar	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-
Thaïlande	170	4 154	318	82	2	186	5 473	102	93	11
Turquie	235	7 079	139	134	1	531	12 949	133	223	10
Yemen	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total pays d'Asie</b>	<b>1 556</b>	<b>52 166</b>	<b>2 390</b>	<b>955</b>	<b>139</b>	<b>2 048</b>	<b>60 806</b>	<b>2 021</b>	<b>1 090</b>	<b>91</b>
<b>Amérique</b>										
Alaska (E.U.)	44	910	52	13	-	40	340	11	7	-
Argentine	70	1 409	427	23	1	70	1 546	76	35	6
Bahama (Iles)	7	298	-	4	-	1	60	-	-	-
Brésil	2	8	7	-	-	-	-	-	-	-
Bolivie	-	-	-	-	-	2	18	7	1	-
Canada	483	27 711	1 638	483	104	701	36 552	2 558	650	72
Chili	73	1 676	107	30	3	72	1 604	80	34	3
Colombie	1	60	-	-	-	1	48	-	-	-
Costa-Rica	4	174	1	5	-	4	88	6	1	-
Dominicaine (Rép.)	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Equateur	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis	953	95 665	9 396	1 594	104	986	95 679	9 229	1 831	358
Guatemala	100	992	52	17	2	99	1 091	216	27	6
Guyane (Franç.)	2	70	-	1	-	1	7	3	-	-
Jamaïque	3	211	-	16	-	2	109	-	2	-
Mexique	104	4 527	109	73	5	105	4 637	177	96	17
Nicaragua	-	-	-	-	-	2	20	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
<b>Total pays d'Amérique</b>	<b>1 848</b>	<b>133 716</b>	<b>11 797</b>	<b>2 259</b>	<b>219</b>	<b>2 087</b>	<b>141 802</b>	<b>12 363</b>	<b>2 684</b>	<b>462</b>
<b>Océanie</b>										
Australie	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Nouv. Zélande	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Total pays d'Océanie</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total général</b>	<b>39 764</b>	<b>1 630 461</b>	<b>53 112</b>	<b>20 477</b>	<b>3 757</b>	<b>43 616</b>	<b>1 649 483</b>	<b>50 865</b>	<b>21 219</b>	<b>2 846</b>

