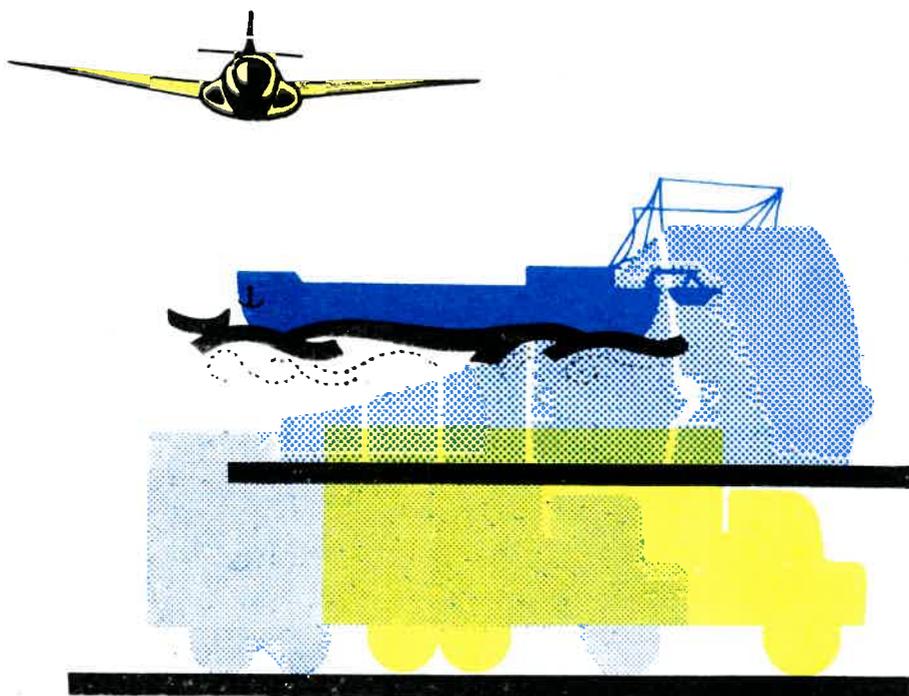


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1973

MAI - JUIN N° 5/6

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

STATISTIQUES **des TRANSPORTS**

1973

PUBLICATION MENSUELLE :

Abonnement : Belgique : **300 F l'an**
Etranger : **360 F l'an**

Ce numéro : Belgique : **35 F**
Etranger : **40 F**

MAI - JUIN , N° 5 - 6

6^e ANNEE

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de **L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte chèque postal n° 828 . 26

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles

| | | | |
|--|----|--|----|
| <u>Activité des ports maritimes</u> | 4 | 3. Société nationale des chemins de fer belges | |
| 1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés | 4 | a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1972 | 23 |
| 2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis | 5 | b) Répartition selon la nature des marchandises pour décembre 1972 | 24 |
| 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) | 6 | c) Répartition selon la nature des marchandises pour les mois de janvier-février 1973 | 25 |
| 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) | 7 | 4. Société nationale des chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises | 26 |
| <u>Navigation intérieure</u> | 8 | a) Poids transportés (tonnes) | 26 |
| 1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur | 8 | b) Prestations de transport (1 000 tkm) | 26 |
| a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm) | 8 | <u>Navigation aérienne</u> | 27 |
| b) Chiffres détaillés pour octobre 1972 | 8 | 1. Activité de tous les aéroports belges | 27 |
| c) Chiffres détaillés pour novembre 1972 | 9 | a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena | 27 |
| d) Chiffres détaillés pour décembre 1972 | 9 | b) Chiffres détaillés pour décembre 1972 | 28 |
| 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées | 10 | 2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination | 29 |
| a) Evolution dans le temps | 10 | a) Chiffres détaillés pour décembre 1972 | 29 |
| b) Chiffres détaillés pour octobre 1972 (nomenclature N.S.T.) | 11 | <u>Transports par route</u> | 30 |
| c) Chiffres détaillés pour novembre 1972 (nomenclature N.S.T.) | 12 | 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation | 30 |
| d) Chiffres détaillés pour décembre 1972 (nomenclature N.S.T.) | 13 | a) Evolution dans le temps | 30 |
| 3. Mouvement à la frontière | 14 | b) Chiffres détaillés pour janvier 1973 d'après la résidence du déclarant | 31 |
| a) Evolution dans le temps | 14 | c) Chiffres détaillés pour février 1973 d'après la résidence du déclarant | 32 |
| b) Chiffres détaillés pour octobre 1972 (nomenclature N.S.T.) | 15 | d) Chiffres détaillés pour mars 1973 d'après la résidence du déclarant | 33 |
| c) Chiffres détaillés pour novembre 1972 (nomenclature N.S.T.) | 16 | e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1 ^{er} trimestre 1973 | 34 |
| d) Chiffres détaillés pour décembre 1972 (nomenclature N.S.T.) | 17 | 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation | 37 |
| 4. Activité sur les voies navigables | 18 | a) Evolution dans le temps | 37 |
| a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) | 18 | b) Chiffres détaillés pour janvier 1973 d'après la résidence du déclarant | 38 |
| b) Chiffres détaillés pour octobre 1972 | 19 | c) Chiffres détaillés pour février 1973 d'après la résidence du déclarant | 39 |
| c) Chiffres détaillés pour novembre 1972 | 20 | d) Chiffres détaillés pour mars 1973 d'après la résidence du déclarant | 40 |
| d) Chiffres détaillés pour décembre 1972 | 21 | c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1 ^{er} trimestre 1973 | 41 |
| <u>Transport par rail</u> | 22 | 3. Accidents de la circulation routière | 44 |
| 1. Société nationale des chemins de fer belges Chiffres totaux | 22 | a) Evolution dans le temps | 44 |
| 2. Société nationale des chemins de fer vicinaux Chiffres totaux | 22 | b) Chiffres détaillés pour le 3 ^{ème} trimestre 1972 | 45 |
| | | <u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u> | 47 |
| | | 1. Import (en 1 000 t) | 47 |
| | | 2. Export (en 1 000 t) | 48 |
| | | 3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) | 49 |
| | | 4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) | 50 |
| | | 5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) | 51 |
| | | <u>Statistiques semestrielles et annuelles</u> | |
| | | - Statistique des vélos, des vélomoteurs et des motocyclettes légères - Année 1972 | 54 |

Signes conventionnels

.. = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
(*) = Chiffres provisoires
■ = Chiffres rectifiés
La virgule (,) est employée pour séparer les
unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|--------------------------------|-----------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1966 | 1 795 | 5 111 | 494 | 585 | 1 189 | 4 277 | 318 | 484 | 100 | 111 | 86 | 32 |
| 1967 | 1 865 | 5 253 | 529 | 656 | 1 180 | 4 306 | 341 | 566 | 95 | 92 | 96 | 33 |
| 1968 | 1 926 | 5 661 | 561 | 788 | 1 141 | 4 440 | 352 | 680 | 109 | 82 | 108 | 48 |
| 1969 | 2 024 | 6 483 | 559 | 902 | 1 137 | 4 763 | 353 | 697 | 146 | 252 | 126 | 166 |
| 1970 | 2 084 | 6 761 | 614 | 890 | 1 185 | 4 986 | 411 | 672 | 138 | 320 | 133 | 156 |
| 1971 | 1 919 | 6 570 | 661 | 1 129 | 1 111 | 4 541 | 443 | 860 | 150 | 432 | 154 | 135 |
| janvier | 1 960 | 6 855 | 699 | 1 068 | 1 155 | 5 088 | 467 | 857 | 155 | 399 | 187 | 181 |
| février | 1 814 | 6 173 | 670 | 925 | 1 089 | 4 526 | 461 | 763 | 149 | 434 | 152 | 86 |
| mars | 1 962 | 6 543 | 768 | 1 170 | 1 148 | 4 782 | 590 | 979 | 181 | 421 | 158 | 150 |
| avril | 1 985 | 6 557 | 690 | 1 063 | 1 140 | 4 592 | 504 | 882 | 151 | 336 | 123 | 109 |
| mai | 2 008 | 7 066 | 609 | 1 092 | 1 169 | 4 920 | 434 | 862 | 152 | 598 | 114 | 156 |
| juin | 2 006 | 6 572 | 604 | 1 130 | 1 101 | 4 569 | 427 | 839 | 138 | 368 | 111 | 133 |
| juillet | 2 124 | 6 661 | 638 | 1 150 | 1 074 | 4 260 | 445 | 878 | 117 | 317 | 132 | 175 |
| août | 2 233 | 7 218 | 694 | 1 325 | 1 115 | 4 506 | 442 | 983 | 138 | 517 | 178 | 125 |
| septembre | 2 034 | 6 484 | 642 | 1 046 | 1 096 | 4 305 | 377 | 749 | 151 | 397 | 186 | 129 |
| octobre | 1 914 | 6 513 | 636 | 1 343 | 1 118 | 4 440 | 391 | 985 | 150 | 504 | 176 | 132 |
| novembre | 1 799 | 6 056 | 577 | 1 067 | 1 036 | 4 210 | 368 | 758 | 156 | 480 | 146 | 109 |
| décembre | 1 904 | 6 340 | 671 | 1 123 | 1 094 | 4 296 | 413 | 781 | 159 | 412 | 186 | 135 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 930 | 6 032 | 767 | 1 191 | 1 091 | 4 048 | 492 | 869 | 138 | 380 | 217 | 190 |
| février | 1 870 | 5 968 | 719 | 1 351 | 1 058 | 4 053 | 460 | 966 | 134 | 375 | 194 | 190 |
| mars | 2 047 | 6 616 | 833 | 1 472 | 1 145 | 4 467 | 532 | 1084 | 155 | 454 | 227 | 213 |
| avril | 1 962 | 6 676 | 680 | 1 316 | 1 080 | 4 309 | 441 | 1015 | 144 | 482 | 181 | 178 |
| mai | 2 181 | 6 985 | 685 | 1 345 | 1 205 | 4 666 | 418 | 1110 | 150 | 525 | 191 | 165 |
| juin | 2 325 | 7 279 | 742 | 1 275 | 1 241 | 4 801 | 443 | 919 | 145 | 500 | 213 | 228 |
| juillet | 2 358 | 7 629 | 585 | 1 147 | 1 170 | 4 649 | 370 | 781 | 151 | 534 | 142 | 174 |
| août | 2 291 | 7 338 | 649 | 1 104 | 1 025 | 4 459 | 403 | 804 | 130 | 411 | 169 | 206 |
| septembre | 2 285 | 7 153 | 694 | 1 258 | 1 111 | 4 388 | 438 | 936 | 180 | 607 | 182 | 165 |
| octobre | 2 083 | 6 871 | 746 | 1 268 | 1 104 | 4 530 | 457 | 954 | 139 | 518 | 207 | 130 |
| novembre | 1 950 | 6 613 | 671 | 1 222 | 1 063 | 4 326 | 409 | 894 | 145 | 561 | 193 | 198 |

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|--------------------------------|------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---|-------------|----------|-------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1966 | 179 | 295 | 33 | 42 | 283 | 417 | 41 | 21 | 44 | 19 | 15 | 5 |
| 1967 | 238 | 384 | 32 | 33 | 307 | 448 | 42 | 19 | 44 | 22 | 18 | 6 |
| 1968 | 322 | 655 | 29 | 29 | 323 | 439 | 47 | 20 | 41 | 23 | 24 | 8 |
| 1969 | 348 | 967 | 22 | 14 | 347 | 478 | 35 | 17 | 46 | 22 | 23 | 7 |
| 1970 | 370 | 966 | 21 | 39 | 340 | 465 | 28 | 16 | 51 | 24 | 21 | 7 |
| 1971 | 373 | 1 110 | 22 | 112 | 307 | 457 | 19 | 13 | 37 | 29 | 21 | 8 |
| janvier | 370 | 1 019 | 12 | 20 | 243 | 320 | 11 | 2 | 37 | 28 | 21 | 6 |
| février | 336 | 895 | 15 | 63 | 205 | 291 | 22 | 5 | 34 | 26 | 19 | 7 |
| mars | 356 | 972 | 19 | 69 | 235 | 331 | 19 | 7 | 41 | 36 | 19 | 5 |
| avril | 360 | 948 | 12 | 33 | 299 | 452 | 31 | 33 | 35 | 29 | 19 | 6 |
| mai | 357 | 1 083 | 21 | 63 | 288 | 435 | 17 | 5 | 42 | 31 | 23 | 7 |
| juin | 379 | 1 088 | 18 | 132 | 349 | 517 | 21 | 16 | 39 | 30 | 25 | 9 |
| juillet | 398 | 1 258 | 17 | 61 | 491 | 791 | 27 | 27 | 44 | 34 | 17 | 8 |
| août | 418 | 1 317 | 34 | 189 | 529 | 854 | 17 | 21 | 33 | 23 | 22 | 8 |
| septembre | 404 | 1 232 | 29 | 134 | 352 | 526 | 26 | 25 | 31 | 25 | 24 | 8 |
| octobre | 384 | 1 214 | 31 | 210 | 233 | 332 | 13 | 5 | 29 | 23 | 23 | 10 |
| novembre | 358 | 1 042 | 27 | 185 | 211 | 295 | 16 | 5 | 38 | 29 | 20 | 10 |
| décembre | 357 | 1 256 | 34 | 190 | 253 | 344 | 12 | 4 | 41 | 33 | 24 | 10 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 400 | 1 229 | 18 | 117 | 265 | 338 | 17 | 6 | 36 | 36 | 22 | 8 |
| février | 390 | 1 202 | 31 | 181 | 255 | 311 | 16 | 6 | 33 | 27 | 17 | 7 |
| mars | 416 | 1 278 | 29 | 150 | 286 | 384 | 23 | 17 | 45 | 33 | 21 | 7 |
| avril | 418 | 1 445 | 16 | 90 | 272 | 397 | 23 | 22 | 48 | 43 | 17 | 6 |
| mai | 460 | 1 317 | 17 | 46 | 318 | 437 | 21 | 11 | 47 | 40 | 37 | 13 |
| juin | 509 | 1 423 | 24 | 93 | 390 | 525 | 26 | 21 | 40 | 30 | 36 | 13 |
| juillet | 441 | 1 567 | 26 | 156 | 567 | 862 | 27 | 28 | 29 | 16 | 20 | 8 |
| août | 509 | 1 516 | 19 | 58 | 592 | 920 | 22 | 24 | 45 | 32 | 29 | 10 |
| septembre | 491 | 1 490 | 31 | 130 | 464 | 647 | 16 | 16 | 39 | 92 | 27 | 11 |
| octobre | 458 | 1 334 | 31 | 163 | 333 | 460 | 19 | 9 | 49 | 29 | 32 | 13 |
| novembre | 404 | 1 271 | 31 | 117 | 293 | 417 | 15 | 3 | 45 | 37 | 22 | 10 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------|----------|----------------|---------|----------------|----------|----------------|---------|----------------|----------|----------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1966 | 1 850 | 3 972 | 435 | 1 730 | 1 291 | 3 239 | 215 | 1 521 | 132 | 64 | 54 | 80 |
| 1967 | 1 905 | 4 149 | 481 | 1 761 | 1 289 | 3 330 | 232 | 1 544 | 139 | 61 | 53 | 66 |
| 1968 | 1 985 | 4 501 | 551 | 1 919 | 1 252 | 3 520 | 241 | 1 560 | 144 | 75 | 51 | 50 |
| 1969 | 2 058 | 5 031 | 542 | 2 357 | 1 255 | 3 712 | 236 | 1 754 | 192 | 244 | 79 | 172 |
| 1970 | 2 085 | 5 082 | 612 | 2 765 | 1 312 | 3 692 | 286 | 1 969 | 196 | 276 | 74 | 208 |
| 1971 | 2 124 | 5 429 | 517 | 2 255 | 1 332 | 3 858 | 225 | 1 538 | 219 | 287 | 86 | 280 |
| janvier | 2 002 | 5 193 | 584 | 2 675 | 1 277 | 3 823 | 296 | 2 071 | 242 | 328 | 89 | 269 |
| février | 1 965 | 4 630 | 543 | 2 375 | 1 299 | 3 507 | 252 | 1 687 | 231 | 231 | 83 | 316 |
| mars | 2 222 | 5 360 | 569 | 2 314 | 1 519 | 3 988 | 241 | 1 694 | 225 | 296 | 113 | 238 |
| avril | 2 141 | 5 347 | 559 | 2 281 | 1 439 | 4 059 | 225 | 1 594 | 192 | 235 | 93 | 240 |
| mai | 2 038 | 5 456 | 496 | 2 414 | 1 318 | 3 916 | 222 | 1 651 | 173 | 343 | 82 | 368 |
| juin | 2 142 | 5 379 | 488 | 2 369 | 1 338 | 3 748 | 197 | 1 661 | 170 | 225 | 85 | 306 |
| juillet | 2 383 | 6 087 | 434 | 1 915 | 1 394 | 4 110 | 186 | 1 259 | 180 | 290 | 68 | 226 |
| août | 2 384 | 6 378 | 520 | 1 988 | 1 322 | 4 140 | 213 | 1 196 | 238 | 352 | 76 | 213 |
| septembre | 2 134 | 5 370 | 513 | 2 318 | 1 283 | 3 723 | 208 | 1 466 | 240 | 294 | 78 | 272 |
| octobre | 2 082 | 5 544 | 474 | 2 166 | 1 285 | 3 902 | 218 | 1 445 | 256 | 289 | 78 | 353 |
| novembre | 1 867 | 4 906 | 483 | 2 077 | 1 190 | 3 499 | 203 | 1 332 | 202 | 197 | 84 | 305 |
| décembre | 2 101 | 5 500 | 534 | 2 166 | 1 315 | 3 882 | 233 | 1 407 | 269 | 368 | 99 | 260 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 149 | 5 531 | 490 | 1 714 | 1 372 | 3 961 | 185 | 920 | 263 | 343 | 69 | 189 |
| février | 2 004 | 5 380 | 539 | 1 710 | 1 240 | 3 644 | 208 | 1 105 | 262 | 337 | 81 | 270 |
| mars | 2 396 | 6 347 | 522 | 1 910 | 1 528 | 4 520 | 201 | 1 235 | 301 | 396 | 81 | 265 |
| avril | 2 168 | 5 880 | 489 | 2 035 | 1 353 | 4 172 | 178 | 1 140 | 252 | 382 | 80 | 298 |
| mai | 2 277 | 6 127 | 570 | 2 110 | 1 397 | 4 330 | 224 | 1 342 | 251 | 371 | 81 | 275 |
| juin | 2 437 | 6 324 | 642 | 2 321 | 1 431 | 4 361 | 254 | 1 429 | 272 | 376 | 90 | 374 |
| juillet | 2 321 | 6 253 | 561 | 2 414 | 1 236 | 3 878 | 258 | 1 446 | 196 | 398 | 88 | 311 |
| août | 2 440 | 6 710 | 552 | 2 002 | 1 303 | 4 326 | 204 | 1 206 | 214 | 368 | 79 | 245 |
| septembre | 2 426 | 6 356 | 530 | 1 898 | 1 345 | 4 093 | 185 | 1 110 | 268 | 415 | 98 | 320 |
| octobre | 2 325 | 6 328 | 517 | 1 922 | 1 386 | 4 454 | 189 | 1 203 | 267 | 298 | 84 | 416 |
| novembre | 2 102 | 5 887 | 510 | 1 870 | 1 251 | 3 948 | 207 | 1 223 | 256 | 376 | 81 | 335 |

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges-Zebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|-----------------------------------|-----------------|----------------|----------|----------------|---------|----------------|----------|----------------|---|----------------|----------|----------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1966 | 150 | 293 | 60 | 44 | 243 | 367 | 80 | 71 | 34 | 9 | 26 | 14 |
| 1967 | 184 | 363 | 78 | 51 | 257 | 385 | 92 | 83 | 36 | 10 | 26 | 17 |
| 1968 | 259 | 499 | 94 | 189 | 284 | 404 | 74 | 51 | 42 | 12 | 23 | 19 |
| 1969 | 269 | 626 | 98 | 357 | 283 | 436 | 100 | 59 | 41 | 12 | 28 | 18 |
| 1970 | 281 | 696 | 108 | 303 | 262 | 417 | 107 | 66 | 34 | 11 | 37 | 20 |
| 1971 | 294 | 857 | 99 | 356 | 250 | 416 | 77 | 55 | 28 | 10 | 30 | 26 |
| janvier | 277 | 757 | 98 | 269 | 184 | 274 | 77 | 45 | 31 | 9 | 24 | 22 |
| février | 242 | 622 | 113 | 305 | 167 | 260 | 64 | 42 | 24 | 10 | 31 | 24 |
| mars | 267 | 768 | 108 | 313 | 184 | 299 | 70 | 38 | 25 | 7 | 37 | 31 |
| avril | 255 | 652 | 111 | 327 | 230 | 392 | 101 | 92 | 25 | 8 | 29 | 28 |
| mai | 293 | 803 | 82 | 316 | 225 | 385 | 78 | 54 | 29 | 10 | 32 | 26 |
| juin | 306 | 917 | 93 | 310 | 296 | 475 | 82 | 65 | 36 | 14 | 31 | 28 |
| juillet | 342 | 922 | 66 | 332 | 442 | 755 | 79 | 70 | 25 | 11 | 35 | 29 |
| août | 344 | 1 089 | 113 | 481 | 453 | 788 | 88 | 78 | 27 | 9 | 30 | 20 |
| septembre | 306 | 853 | 118 | 500 | 297 | 489 | 82 | 59 | 26 | 9 | 25 | 20 |
| octobre | 315 | 1 036 | 102 | 313 | 193 | 305 | 55 | 33 | 31 | 10 | 21 | 22 |
| novembre | 287 | 935 | 100 | 375 | 162 | 263 | 64 | 37 | 26 | 12 | 32 | 28 |
| décembre | 297 | 929 | 89 | 428 | 185 | 305 | 78 | 41 | 33 | 14 | 35 | 31 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 309 | 926 | 103 | 518 | 180 | 292 | 101 | 51 | 24 | 8 | 32 | 35 |
| février | 314 | 1 124 | 112 | 258 | 167 | 267 | 108 | 52 | 21 | 9 | 30 | 26 |
| mars | 342 | 1 090 | 98 | 314 | 199 | 333 | 106 | 67 | 26 | 9 | 36 | 29 |
| avril | 326 | 961 | 103 | 490 | 211 | 353 | 86 | 64 | 24 | 8 | 42 | 43 |
| mai | 348 | 1 038 | 123 | 382 | 232 | 370 | 101 | 72 | 48 | 17 | 40 | 37 |
| juin | 389 | 1 089 | 148 | 419 | 308 | 485 | 116 | 70 | 37 | 13 | 34 | 28 |
| juillet | 392 | 1 188 | 66 | 529 | 469 | 778 | 125 | 112 | 26 | 9 | 23 | 15 |
| août | 405 | 1 172 | 110 | 411 | 485 | 831 | 116 | 111 | 31 | 12 | 49 | 29 |
| septembre | 402 | 1 230 | 115 | 395 | 373 | 603 | 106 | 58 | 36 | 14 | 26 | 16 |
| octobre | 372 | 1 136 | 107 | 228 | 256 | 422 | 97 | 47 | 42 | 16 | 40 | 27 |
| novembre | 352 | 1 188 | 88 | 223 | 215 | 364 | 92 | 52 | 29 | 11 | 42 | 37 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| Moyennes mensuelles et mois | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|-----------------------------|-----------------------|--------------------|----------------|-------|--------|--------------------|----------------|-------|-------|--------------------|----------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1966 | 3 671 | 1 436 | 179 | 181 | 3 377 | 727 | 91 | 86 | 148 | 282 | 20 | 16 |
| 1967 | 3 792 | 1 565 | 179 | 213 | 3 516 | 735 | 87 | 98 | 134 | 318 | 22 | 21 |
| 1968 | 4 512 | 2 189 | 205 | 265 | 4 044 | 1 179 | 111 | 117 | 113 | 526 | 20 | 23 |
| 1969 | 5 143 | 1 852 | 257 | 289 | 4 074 | 850 | 139 | 134 | 378 | 535 | 30 | 25 |
| 1970 (1) | 5 704 | 1 516 | 280 | 319 | 4 566 | 628 | 156 | 151 | 463 | 432 | 35 | 27 |
| 1971 (2) | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 4 254 | 1 286 | 280 | 294 | 3 474 | 655 | 197 | 141 | 323 | 276 | 14 | 19 |
| février | 4 826 | 1 588 | 377 | 271 | 3 699 | 1 118 | 285 | 145 | 376 | 261 | 22 | 18 |
| mars | 6 081 | 898 | 339 | 246 | 4 564 | 523 | 247 | 120 | 1 071 | 186 | 23 | 18 |
| avril | 6 251 | 1 022 | 276 | 256 | 4 600 | 610 | 194 | 123 | 724 | 230 | 21 | 19 |
| mai | 4 775 | 1 093 | 344 | 280 | 3 389 | 721 | 247 | 157 | 483 | 196 | 27 | 15 |
| juin | 6 252 | 1 241 | 354 | 279 | 4 508 | 908 | 260 | 145 | 856 | 179 | 33 | 21 |
| juillet | 4 860 | 987 | 145 | 246 | 4 011 | 632 | 154 | 135 | 424 | 224 | 22 | 12 |
| août | 4 409 | 933 | 209 | 217 | 3 154 | 632 | 139 | 105 | 602 | 161 | 23 | 21 |
| septembre | 5 416 | 1 133 | 255 | 266 | 4 424 | 779 | 198 | 136 | 321 | 232 | 9 | 19 |
| octobre | 5 186 | 1 017 | 248 | 334 | 3 680 | 776 | 172 | 191 | 911 | 139 | 31 | 22 |
| novembre | 4 507 | 644 | 330 | 253 | 3 738 | 411 | 176 | 116 | 340 | 150 | 51 | 17 |
| décembre | 4 742 | 809 | 354 | 320 | 3 125 | 560 | 232 | 173 | 866 | 165 | 76 | 32 |
| 1972 (2) | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 566 | 669 | 225 | 253 | 2 501 | 438 | 157 | 123 | 209 | 117 | 28 | 17 |
| février | 4 097 | 766 | 441 | 294 | 2 902 | 482 | 288 | 158 | 666 | 181 | 99 | 24 |
| mars | 4 810 | 725 | 332 | 338 | 3 254 | 400 | 197 | 176 | 604 | 195 | 59 | 21 |
| avril | 4 325 | 895 | 221 | 313 | 2 928 | 569 | 140 | 148 | 531 | 195 | 31 | 19 |
| mai | 4 438 | 842 | 278 | 317 | 3 290 | 493 | 191 | 164 | 454 | 190 | 34 | 20 |
| juin | 5 029 | 1 100 | 347 | 363 | 3 689 | 701 | 238 | 182 | 756 | 231 | 50 | 22 |
| juillet | 3 668 | 779 | 266 | 254 | 2 927 | 468 | 176 | 136 | 567 | 149 | 35 | 17 |
| août | 5 224 | 1 026 | 218 | 299 | 3 511 | 587 | 151 | 151 | 578 | 259 | 18 | 20 |
| septembre | 4 747 | 1 100 | 212 | 412 | 3 172 | 767 | 143 | 161 | 696 | 146 | 10 | 47 |
| octobre | 4 788 | 1 118 | 346 | 404 | 3 283 | 776 | 246 | 206 | 995 | 163 | 38 | 27 |
| novembre | 4 671 | 889 | 346 | 378 | 3 307 | 610 | 259 | 205 | 503 | 112 | 31 | 23 |

| Moyennes mensuelles et mois | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|-----------------------------|------------------|--------------------|----------------|-------|---------|--------------------|----------------|-------|---|--------------------|----------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1966 | 156 | 29 | 16 | 4 | 20 | 9 | 4 | 3 | 16 | 232 | 46 | 63 |
| 1967 | 96 | 30 | 20 | 6 | 25 | 12 | 4 | 2 | 13 | 244 | 44 | 78 |
| 1968 | 304 | 31 | 24 | 8 | 26 | 11 | 5 | 3 | 16 | 258 | 45 | 94 |
| 1969 | 635 | 33 | 32 | 12 | 34 | 11 | 3 | 3 | 16 | 256 | 52 | 104 |
| 1970 (1) | 615 | 37 | 34 | 17 | 38 | 9 | 2 | 3 | 17 | 254 | 53 | 110 |
| 1971 (2) | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 409 | 28 | 24 | 16 | 31 | 5 | 2 | 3 | 13 | 186 | 43 | 107 |
| février | 678 | 18 | 21 | 13 | 37 | 6 | 2 | 2 | 18 | 97 | 46 | 88 |
| mars | 382 | 25 | 17 | 11 | 28 | 6 | 1 | 3 | 21 | 73 | 50 | 89 |
| avril | 847 | 24 | 14 | 13 | 31 | 4 | 1 | 3 | 27 | 66 | 45 | 87 |
| mai | 851 | 29 | 23 | 14 | 25 | 2 | 1 | 3 | 19 | 75 | 45 | 79 |
| juin | 771 | 21 | 24 | 18 | 87 | 3 | 1 | 4 | 14 | 64 | 39 | 90 |
| juillet | 366 | 14 | 9 | 15 | 18 | 8 | 1 | 2 | 18 | 28 | 43 | 74 |
| août | 601 | 24 | 4 | 14 | 22 | 7 | 1 | 3 | 12 | 38 | 42 | 67 |
| septembre | 600 | 16 | 12 | 19 | 30 | 6 | - | 2 | 9 | 38 | 35 | 81 |
| octobre | 550 | 23 | 8 | 19 | 24 | 1 | 1 | 4 | 18 | 29 | 37 | 90 |
| novembre | 367 | 17 | 8 | 24 | 36 | 2 | 1 | 2 | 17 | 30 | 95 | 81 |
| décembre | 690 | 19 | 6 | 18 | 31 | 3 | 1 | 2 | 28 | 32 | 39 | 91 |
| 1972 (2) | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 769 | 18 | 4 | 13 | 44 | 3 | 1 | 3 | 18 | 29 | 35 | 87 |
| février | 464 | 18 | 11 | 21 | 28 | 5 | 1 | 2 | 21 | 29 | 42 | 83 |
| mars | 874 | 22 | 6 | 18 | 35 | 2 | 2 | 4 | 28 | 29 | 68 | 112 |
| avril | 769 | 21 | 11 | 21 | 38 | 7 | 2 | 3 | 42 | 44 | 37 | 113 |
| mai | 596 | 21 | 10 | 23 | 45 | 3 | 1 | 4 | 33 | 43 | 42 | 98 |
| juin | 491 | 21 | 9 | 36 | 31 | 6 | 1 | 4 | 20 | 72 | 50 | 109 |
| juillet | 106 | 22 | 8 | 22 | 39 | 4 | 1 | 3 | 21 | 53 | 46 | 69 |
| août | 1 050 | 18 | 3 | 15 | 49 | 3 | - | 6 | 24 | 63 | 45 | 93 |
| septembre | 808 | 17 | 17 | 50 | 44 | 2 | 1 | 7 | 18 | 63 | 42 | 139 |
| octobre | 402 | 15 | 22 | 48 | 63 | 7 | 1 | 8 | 27 | 56 | 38 | 108 |
| novembre | 757 | 24 | 11 | 27 | 48 | 4 | 1 | 6 | 38 | 53 | 43 | 108 |

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1-2-1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------|--------|--------------------------|----------------------|-------|------|--------------------------|----------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1966 | 1 659 | 900 | 78 | 148 | 1 514 | 574 | 36 | 80 | 76 | 109 | 11 | 31 |
| 1967 | 1 824 | 925 | 75 | 175 | 1 683 | 536 | 34 | 89 | 74 | 138 | 18 | 38 |
| 1968 | 2 168 | 1 076 | 107 | 210 | 1 992 | 622 | 46 | 114 | 97 | 199 | 30 | 49 |
| 1969 | 2 446 | 1 052 | 211 | 242 | 2 011 | 566 | 86 | 136 | 339 | 256 | 57 | 57 |
| 1970 (1) | 2 341 | 1 445 | 226 | 247 | 1 946 | 679 | 100 | 144 | 303 | 215 | 57 | 53 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 792 | 705 | 223 | 207 | 1 590 | 433 | 87 | 109 | 113 | 111 | 56 | 46 |
| février | 2 764 | 848 | 193 | 223 | 2 556 | 579 | 100 | 136 | 124 | 119 | 27 | 46 |
| mars | 2 625 | 1 234 | 231 | 283 | 2 377 | 739 | 99 | 176 | 190 | 291 | 83 | 55 |
| avril | 1 874 | 806 | 168 | 238 | 1 771 | 422 | 72 | 131 | 53 | 203 | 57 | 50 |
| mai | 2 295 | 1 007 | 188 | 264 | 2 001 | 630 | 95 | 174 | 216 | 156 | 39 | 42 |
| juin | 2 862 | 1 287 | 199 | 304 | 2 548 | 721 | 135 | 187 | 243 | 337 | 12 | 53 |
| juillet | 2 219 | 953 | 173 | 259 | 1 766 | 531 | 69 | 132 | 384 | 200 | 58 | 51 |
| août | 2 300 | 1 147 | 135 | 231 | 1 878 | 618 | 58 | 142 | 361 | 279 | 50 | 44 |
| septembre | 2 599 | 1 055 | 165 | 275 | 2 243 | 580 | 79 | 149 | 234 | 248 | 48 | 67 |
| octobre | 2 228 | 994 | 186 | 311 | 1 985 | 585 | 70 | 169 | 140 | 203 | 88 | 75 |
| novembre | 1 839 | 891 | 114 | 285 | 1 624 | 537 | 87 | 159 | 123 | 178 | 12 | 65 |
| décembre | 2 514 | 940 | 176 | 363 | 2 113 | 414 | 86 | 207 | 322 | 368 | 53 | 76 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 177 | 801 | 149 | 259 | 1 939 | 490 | 63 | 137 | 130 | 123 | 51 | 56 |
| février | 2 650 | 957 | 250 | 370 | 2 207 | 480 | 125 | 219 | 363 | 322 | 75 | 70 |
| mars | 2 478 | 886 | 203 | 361 | 2 026 | 473 | 87 | 188 | 357 | 205 | 78 | 96 |
| avril | 2 629 | 965 | 193 | 380 | 2 286 | 575 | 83 | 226 | 292 | 166 | 77 | 79 |
| mai | 2 778 | 1 229 | 178 | 394 | 2 307 | 662 | 82 | 212 | 358 | 263 | 68 | 96 |
| juin | 3 303 | 1 114 | 186 | 457 | 2 733 | 610 | 87 | 246 | 449 | 292 | 63 | 116 |
| juillet | 2 696 | 1 200 | 152 | 340 | 2 107 | 758 | 73 | 196 | 482 | 294 | 60 | 79 |
| août | 2 646 | 1 106 | 171 | 359 | 2 209 | 704 | 90 | 209 | 317 | 245 | 59 | 83 |
| septembre | 2 623 | 1 159 | 178 | 394 | 2 197 | 671 | 91 | 203 | 285 | 279 | 59 | 83 |
| octobre | 3 378 | 1 223 | 258 | 508 | 2 748 | 747 | 122 | 283 | 434 | 288 | 92 | 116 |
| novembre | 2 964 | 1 109 | 214 | 419 | 2 559 | 716 | 99 | 214 | 263 | 226 | 73 | 102 |

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges - Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|--------------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|-------|---------|--------------------------|----------------------|-------|---|--------------------------|----------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1966 | 40 | 12 | 18 | 5 | 18 | 6 | 2 | 4 | 8 | 31 | 5 | 25 |
| 1967 | 39 | 13 | 13 | 9 | 17 | 7 | 1 | 5 | 8 | 33 | 3 | 31 |
| 1968 | 50 | 11 | 21 | 9 | 15 | 8 | 2 | 7 | 10 | 42 | 3 | 28 |
| 1969 | 67 | 8 | 55 | 12 | 15 | 10 | 2 | 6 | 10 | 36 | 6 | 29 |
| 1970 (1) | 71 | 10 | 52 | 15 | 12 | 9 | 2 | 4 | 7 | 23 | 11 | 28 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 64 | 5 | 69 | 29 | 4 | 5 | - | 3 | 19 | 14 | 7 | 20 |
| février | 62 | 5 | 52 | 13 | 12 | 10 | 3 | 3 | 8 | 15 | 7 | 24 |
| mars | 46 | 10 | 39 | 14 | 7 | 8 | 1 | 5 | 4 | 9 | 8 | 32 |
| avril | 41 | 4 | 33 | 18 | 6 | - | - | 6 | 4 | 20 | 5 | 31 |
| mai | 56 | 4 | 49 | 12 | 17 | 6 | 1 | 4 | 2 | 17 | 4 | 30 |
| juin | 52 | 6 | 40 | 23 | 14 | 9 | 1 | 3 | 5 | 31 | 11 | 38 |
| juillet | 44 | 2 | 34 | 25 | 12 | 4 | 2 | 3 | 5 | 38 | 9 | 46 |
| août | 48 | 16 | 16 | 15 | 12 | 18 | 1 | 3 | 1 | 11 | 8 | 23 |
| septembre | 99 | 12 | 26 | 24 | 16 | 7 | 2 | 4 | 6 | 8 | 8 | 29 |
| octobre | 87 | 4 | 20 | 21 | 13 | 4 | 2 | 6 | 1 | 4 | 5 | 37 |
| novembre | 81 | 3 | 6 | 20 | 10 | 7 | 2 | 5 | 1 | 10 | 6 | 34 |
| décembre | 62 | 4 | 22 | 32 | 10 | 17 | 3 | 7 | 3 | 5 | 10 | 41 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 70 | 5 | 20 | 26 | 13 | 7 | 2 | 5 | 24 | 53 | 13 | 34 |
| février | 64 | 6 | 36 | 36 | 11 | 5 | 2 | 9 | 4 | 9 | 9 | 36 |
| mars | 73 | 5 | 19 | 24 | 14 | 10 | 2 | 9 | 6 | 7 | 13 | 42 |
| avril | 36 | 7 | 25 | 23 | 12 | 5 | 2 | 8 | 2 | 8 | 6 | 43 |
| mai | 86 | 12 | 23 | 37 | 10 | 9 | 1 | 7 | 16 | 30 | 3 | 40 |
| juin | 91 | 2 | 29 | 41 | 15 | 6 | 2 | 7 | 14 | 19 | 3 | 44 |
| juillet | 61 | 5 | 8 | 18 | 20 | 4 | 1 | 9 | 18 | 19 | 9 | 37 |
| août | 98 | 3 | 14 | 24 | 17 | 5 | 1 | 10 | 1 | 8 | 5 | 32 |
| septembre | 107 | 14 | 19 | 56 | 23 | 25 | 2 | 11 | 10 | 17 | 6 | 39 |
| octobre | 155 | 12 | 32 | 39 | 18 | 7 | 4 | 12 | 20 | 21 | 6 | 57 |
| novembre | 97 | 10 | 34 | 47 | 23 | 4 | 3 | 14 | 15 | 19 | 4 | 42 |

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

| Moyennes mensuelles et mois | Export | | Import | | Transit | | Trafic intérieur | | Total | |
|--------------------------------|--------|-----|--------|-----|---------|-----|------------------|-----|-------|-----|
| | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm |
| 1966 | 1 649 | 114 | 2 405 | 142 | 374 | 48 | 2 205 | 193 | 6 633 | 497 |
| 1967 | 1 750 | 120 | 2 717 | 153 | 385 | 48 | 2 259 | 201 | 7 111 | 522 |
| 1968 | 1 888 | 123 | 3 137 | 173 | 405 | 49 | 2 347 | 208 | 7 778 | 554 |
| 1969 | 1 743 | 119 | 3 077 | 183 | 467 | 56 | 2 434 | 211 | 7 721 | 572 |
| 1970 | 1 689 | 115 | 2 970 | 175 | 368 | 46 | 2 603 | 225 | 7 631 | 561 |
| 1971 | 1 788 | 114 | 3 258 | 185 | 450 | 58 | 2 451 | 203 | 7 947 | 561 |
| juillet | 1 881 | 119 | 3 068 | 161 | 448 | 58 | 2 115 | 179 | 7 512 | 518 |
| août | 1 975 | 117 | 3 566 | 207 | 409 | 51 | 2 362 | 193 | 8 312 | 568 |
| septembre | 2 040 | 122 | 3 509 | 196 | 414 | 51 | 2 565 | 210 | 8 527 | 578 |
| octobre | 2 002 | 128 | 3 298 | 198 | 476 | 61 | 2 676 | 234 | 8 453 | 620 |
| novembre | 1 644 | 104 | 2 829 | 173 | 490 | 65 | 2 478 | 202 | 7 441 | 544 |
| décembre | 1 822 | 107 | 3 128 | 180 | 517 | 68 | 2 327 | 184 | 7 794 | 539 |
| 1972 | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 485 | 92 | 2 632 | 157 | 328 | 42 | 2 352 | 193 | 6 797 | 484 |
| février | 1 577 | 97 | 2 834 | 162 | 399 | 52 | 2 258 | 183 | 7 068 | 494 |
| mars | 1 905 | 122 | 3 452 | 209 | 529 | 68 | 2 444 | 198 | 8 328 | 598 |
| avril | 2 026 | 120 | 3 475 | 211 | 534 | 69 | 2 382 | 195 | 8 417 | 595 |
| mai | 2 090 | 125 | 3 589 | 207 | 535 | 70 | 2 506 | 199 | 8 720 | 601 |
| juin | 2 186 | 132 | 3 288 | 206 | 571 | 74 | 2 490 | 200 | 8 534 | 612 |
| juillet | 1 798 | 113 | 2 864 | 146 | 470 | 60 | 1 902 | 160 | 7 032 | 479 |
| août | 2 020 | 117 | 3 519 | 200 | 377 | 48 | 2 099 | 169 | 8 014 | 534 |
| septembre | 2 216 | 136 | 3 787 | 221 | 550 | 70 | 2 462 | 198 | 9 015 | 625 |
| octobre | 2 047 | 133 | 3 654 | 217 | 537 | 69 | 2 537 | 206 | 8 775 | 626 |
| novembre | 1 780 | 99 | 3 189 | 188 | 387 | 49 | 2 235 | 187 | 7 591 | 523 |
| décembre | 1 865 | 117 | 3 332 | 201 | 496 | 67 | 2 425 | 204 | 8 119 | 588 |

b) Chiffres détaillés pour octobre 1972

| SPECIFICATION | Bateaux chargés (4) | | | | | Bateaux vides | | | Remorqueurs et pous- seurs | |
|---|----------------------|--------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| | Nombre de voyages | Marchandises | | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Distance parcourue 1 000 km |
| | | 1 000 t | 1 000 tkm | | | | | | | |
| 1. Exportations (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 4 457 | 1 819 | 125 743 | 2 351 | 354 | 2 885 | 1 659 | 175 | - | - |
| b) bateaux remor- qués | 365 | 228 | 7 536 | 326 | 9 | 391 | 295 | 6 | - | - |
| c) Total | 4 822 | 2 047 | 133 279 | 2 676 | 363 | 3 276 | 1 954 | 181 | 564 | 11 |
| 2. Importations (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 6 798 | 3 233 | 204 962 | 4 299 | 492 | 2 128 | 1 439 | 78 | - | - |
| b) bateaux remor- qués | 582 | 421 | 12 357 | 572 | 13 | 194 | 147 | 4 | - | - |
| c) Total | 7 380 | 3 654 | 217 318 | 4 871 | 506 | 2 322 | 1 586 | 82 | 594 | 12 |
| 3. Transit (2) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 2 024 | 537 | 69 030 | 765 | 254 | 79 | 25 | 7 | - | - |
| b) bateaux remor- qués | 1 | - | 26 | - | - | - | - | - | - | - |
| c) Total | 2 025 | 537 | 69 056 | 765 | 254 | 79 | 25 | 7 | 2 | - |
| 4. Trafic intérieur | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 5 068 | 2 115 | 182 690 | 2 457 | 411 | 6 697 | 3 104 | 395 | - | - |
| b) bateaux remor- qués | 922 | 422 | 23 394 | 466 | 27 | 947 | 403 | 24 | - | - |
| c) Total | 5 990 | 2 537 | 206 084 | 2 923 | 438 | 7 644 | 3 508 | 419 | 1 488 | 44 |
| 5. Trafic total | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 18 347 | 7 704 | 582 425 | 9 871 | 1 511 | 11 789 | 6 227 | 656 | - | - |
| b) bateaux remor- qués | 1 870 | 1 071 | 43 312 | 1 364 | 49 | 1 532 | 846 | 34 | - | - |
| c) Total | 20 217 | 8 775 | 625 737 | 11 235 | 1 560 | 13 321 | 7 073 | 690 | 2 648 | 67 |
| Trafic assuré par les bateaux appa- rtenant à des belges(3) | 11 949 | 5 193 | 434 749 | 6 361 | 1 028 | 8 707 | 4 392 | 492 | 1 787 | 54 |

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

c) Chiffres détaillés pour novembre 1972

| Spécification | Bateaux chargés (4) | | | | | Bateaux vides | | | Remorqueurs et pousseurs | |
|--|---------------------|--------------|-----------|------------------|-----------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | Nombre de voyages | marchandises | | Capacité 1 000 t | distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Distance parcourue 1 000 km |
| | | 1 000 t | 1 000 tkm | | | | | | | |
| 1. Exportation (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 3 607 | 1 552 | 92 671 | 1 898 | 260 | 2 314 | 1 378 | 141 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 484 | 228 | 6 064 | 292 | 8 | 316 | 227 | 6 | - | - |
| c) total | 4 091 | 1 780 | 98 736 | 2 190 | 268 | 2 630 | 1 606 | 147 | 573 | 8 |
| 2. Importations (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 5 583 | 2 856 | 178 012 | 3 534 | 406 | 1 694 | 1 180 | 61 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 479 | 333 | 10 308 | 429 | 12 | 318 | 135 | 4 | - | - |
| c) total | 6 062 | 3 189 | 188 320 | 3 963 | 418 | 2 012 | 1 315 | 65 | 603 | 10 |
| 3. Transit (2) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 1 506 | 381 | 48 445 | 555 | 188 | 62 | 17 | 6 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 4 | 6 | 836 | 7 | 1 | 3 | - | - | - | - |
| c) total | 1 510 | 387 | 49 281 | 561 | 189 | 65 | 17 | 6 | 4 | - |
| 4. Trafic intérieur | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 4 353 | 1 882 | 168 087 | 2 176 | 371 | 5 635 | 2 647 | 336 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 547 | 353 | 18 443 | 385 | 20 | 828 | 360 | 20 | - | - |
| c) total | 4 900 | 2 235 | 186 530 | 2 561 | 390 | 6 463 | 3 007 | 356 | 1 028 | 38 |
| 5. Trafic total | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 15 049 | 6 671 | 487 214 | 8 163 | 1 224 | 9 705 | 5 223 | 543 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 1 514 | 920 | 35 652 | 1 112 | 41 | 1 465 | 722 | 31 | - | - |
| c) total | 16 563 | 7 591 | 522 866 | 9 275 | 1 265 | 11 170 | 5 945 | 574 | 2 208 | 57 |
| Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3) | 9 606 | 4 417 | 365 877 | 5 238 | 846 | 7 303 | 3 690 | 419 | 1 316 | 45 |

d) Chiffres détaillés pour décembre 1972

| Spécification | Bateaux chargés (4) | | | | | Bateaux vides | | | Remorqueurs et pousseurs | |
|--|---------------------|--------------|-----------|------------------|-----------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | Nombre de voyages | marchandises | | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Distance parcourue 1 000 km |
| | | 1 000 t | 1 000 tkm | | | | | | | |
| 1. Exportation (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 3 695 | 1 577 | 108 597 | 1 923 | 305 | 2 330 | 1 364 | 132 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 431 | 288 | 8 321 | 352 | 8 | 233 | 252 | 6 | - | - |
| c) total | 4 126 | 1 865 | 116 918 | 2 275 | 314 | 2 563 | 1 616 | 138 | 647 | 9 |
| 2. Importations (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 5 777 | 2 978 | 189 320 | 3 587 | 452 | 1 679 | 1 068 | 71 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 348 | 355 | 11 193 | 428 | 11 | 323 | 203 | 5 | - | - |
| c) total | 6 125 | 3 332 | 200 513 | 4 015 | 464 | 2 002 | 1 270 | 75 | 667 | 10 |
| 3. Transit (2) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 1 927 | 494 | 66 620 | 713 | 257 | 59 | 19 | 6 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 4 | 3 | 334 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| c) total | 1 931 | 496 | 66 954 | 716 | 258 | 60 | 20 | 7 | 1 | - |
| 4. Trafic intérieur | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 4 579 | 2 041 | 181 923 | 2 363 | 387 | 5 749 | 2 726 | 345 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 587 | 385 | 22 144 | 424 | 22 | 1 005 | 385 | 23 | - | - |
| c) total | 5 166 | 2 425 | 204 067 | 2 787 | 410 | 6 754 | 3 111 | 368 | 1 778 | 44 |
| 5. Trafic total | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 15 978 | 7 089 | 546 460 | 8 586 | 1 403 | 9 817 | 5 177 | 554 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 1 370 | 1 030 | 41 992 | 1 207 | 42 | 1 562 | 841 | 35 | - | - |
| c) total | 17 348 | 8 119 | 588 451 | 9 793 | 1 445 | 11 379 | 6 018 | 588 | 3 093 | 64 |
| Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3) | 10 314 | 4 730 | 404 544 | 5 595 | 952 | 7 498 | 3 739 | 423 | 2 052 | 51 |

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature M.S.T.)

a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimen- taires et fourrages | Combus- tibles minéraux solides | Produits pétro- liers | Minerais et déchets pour la métal- lurgie | Produits métallur- giques | Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction | En- grais | Produits chimi- ques | Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tions spé- ciales | Total |
|-----------------------------------|---|---|--|-----------------------------|--|---------------------------------|---|--------------|----------------------------|---|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1966 | 43 | 19 | 75 | 54 | 36 | 47 | 181 | 11 | 26 | 5 | 497 |
| 1967 | 45 | 20 | 75 | 56 | 39 | 52 | 188 | 13 | 29 | 6 | 522 |
| 1968 | 49 | 23 | 65 | 66 | 45 | 55 | 195 | 15 | 36 | 6 | 554 |
| 196 | 59 | 24 | 59 | 69 | 38 | 54 | 209 | 14 | 38 | 6 | 572 |
| 1970 | 53 | 26 | 62 | 72 | 37 | 51 | 202 | 14 | 39 | 5 | 561 |
| 1971 | 59 | 26 | 55 | 71 | 34 | 49 | 209 | 16 | 38 | 4 | 561 |
| janvier | 37 | 23 | 54 | 83 | 33 | 43 | 127 | 14 | 36 | 2 | 453 |
| février | 43 | 24 | 64 | 71 | 32 | 48 | 172 | 16 | 38 | 4 | 511 |
| mars | 64 | 28 | 71 | 85 | 35 | 57 | 232 | 19 | 41 | 5 | 637 |
| avril | 62 | 29 | 53 | 70 | 35 | 48 | 229 | 20 | 33 | 5 | 585 |
| mai | 59 | 25 | 53 | 55 | 35 | 48 | 220 | 10 | 33 | 3 | 543 |
| juin | 68 | 28 | 58 | 60 | 40 | 55 | 257 | 17 | 47 | 5 | 635 |
| juillet | 43 | 23 | 57 | 62 | 39 | 59 | 180 | 11 | 39 | 5 | 518 |
| août | 60 | 25 | 53 | 59 | 29 | 50 | 237 | 12 | 39 | 4 | 568 |
| septembre | 59 | 23 | 52 | 68 | 38 | 47 | 232 | 19 | 35 | 4 | 578 |
| octobre | 76 | 26 | 56 | 72 | 40 | 56 | 229 | 17 | 44 | 5 | 620 |
| novembre | 69 | 26 | 50 | 74 | 28 | 42 | 198 | 13 | 39 | 4 | 544 |
| décembre | 71 | 30 | 42 | 90 | 18 | 40 | 192 | 21 | 30 | 5 | 539 |
| 1972 | | | | | | | | | | | |
| janvier | 49 | 24 | 51 | 78 | 34 | 50 | 149 | 15 | 33 | 3 | 484 |
| février | 54 | 24 | 52 | 77 | 30 | 49 | 158 | 14 | 32 | 3 | 494 |
| mars | 67 | 27 | 57 | 82 | 34 | 61 | 215 | 20 | 32 | 4 | 598 |
| avril | 71 | 25 | 57 | 69 | 39 | 65 | 215 | 13 | 37 | 4 | 595 |
| mai | 70 | 23 | 57 | 72 | 44 | 63 | 217 | 14 | 35 | 6 | 601 |
| juin | 71 | 28 | 61 | 67 | 41 | 60 | 225 | 23 | 32 | 4 | 612 |
| juillet | 53 | 23 | 54 | 61 | 36 | 64 | 132 | 20 | 31 | 6 | 479 |
| août | 55 | 25 | 48 | 59 | 38 | 50 | 204 | 13 | 36 | 5 | 534 |
| septembre | 81 | 30 | 54 | 72 | 42 | 68 | 217 | 18 | 40 | 4 | 625 |
| octobre | 72 | 30 | 53 | 77 | 36 | 63 | 230 | 18 | 42 | 5 | 626 |
| novembre | 53 | 25 | 43 | 73 | 32 | 54 | 186 | 14 | 38 | 4 | 523 |
| décembre | 81 | 31 | 56 | 83 | 36 | 69 | 172 | 16 | 39 | 5 | 588 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour octobre 1972 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | Trafic total (1 000 t) | | 1972 | | | |
|--|-----------------------------|-------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| | 1972 | 1971 | Exporta- tions (1 000 t) | Importa- tions (1 000 t) | Transit (1 000 t) | Trafic intérieure (1000 t) |
| Produits agricoles et animaux vivants | 678 | 708 | 110 | 244 | 230 | 94 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 362 | 320 | 37 | 159 | 74 | 91 |
| Combustibles minéraux solides | 648 | 662 | 70 | 199 | 43 | 337 |
| Produits pétroliers | 1 578 | 1 533 | 422 | 468 | 1 | 687 |
| Minerais et déchets pour la métal- lurgie | 381 | 415 | 88 | 73 | 7 | 213 |
| Produits métallurgiques | 897 | 759 | 201 | 501 | 51 | 143 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr. | 3 218 | 3 118 | 898 | 1 529 | 70 | 721 |
| Engrais | 196 | 234 | 63 | 90 | 22 | 22 |
| Produits chimiques | 729 | 628 | 149 | 332 | 34 | 213 |
| Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales | 89 | 75 | 10 | 59 | 4 | 16 |
| Total | 8 775 | 8 453 | 2 047 | 3 654 | 537 | 2 537 |

b) Chiffres détaillés pour octobre 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | 1 000 tkm | | Chargements (1 000 t) | | Déchargements (1 000 t) | |
|--|-----------|---------|-------------------------|-------|---------------------------|-------|
| | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 72.359 | 75 744 | 204 | 233 | 338 | 387 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 29 949 | 25 721 | 128 | 144 | 250 | 229 |
| Combustibles minéraux solides | 52 975 | 56 252 | 407 | 469 | 535 | 587 |
| Produits pétroliers | 77 339 | 72 176 | 1 109 | 977 | 1 155 | 1 137 |
| Minerais et déchets pour la métal- lurgie | 35 729 | 39 937 | 301 | 335 | 286 | 322 |
| Produits métallurgiques | 63 288 | 56 487 | 344 | 352 | 645 | 509 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 229 632 | 228 503 | 1 619 | 1 680 | 2 250 | 2 163 |
| Engrais | 17 820 | 16 675 | 84 | 113 | 111 | 120 |
| Produits chimiques | 41 957 | 43 598 | 362 | 350 | 545 | 459 |
| Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales | 4 690 | 4 892 | 26 | 25 | 75 | 62 |
| Total | 625 737 | 619 985 | 4 584 | 4 678 | 6 191 | 5 974 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

c) Chiffres détaillés pour novembre 1972 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | Trafic total (1 000 t) | | 1972 | | | |
|---|------------------------|-------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| | 1972 | 1971 | Exporta- tions (1 000 t) | Importa- tions (1 000 t) | Transit (1 000 t) | Trafic intérieur (1 000 t) |
| Produits agricoles et animaux vivants | 523 | 617 | 108 | 197 | 160 | 58 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 337 | 296 | 46 | 138 | 55 | 97 |
| Combustibles minéraux solides | 538 | 606 | 52 | 183 | 19 | 285 |
| Produits pétroliers | 1 464 | 1 468 | 443 | 416 | - | 605 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 366 | 326 | 83 | 42 | 8 | 234 |
| Produits métallurgiques | 729 | 567 | 164 | 381 | 44 | 139 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction | 2 675 | 2 723 | 663 | 1 354 | 48 | 609 |
| Engrais | 205 | 172 | 71 | 99 | 18 | 16 |
| Produits chimiques | 673 | 596 | 139 | 321 | 32 | 181 |
| Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a et transactions spéciales | 79 | 70 | 11 | 57 | 1 | 10 |
| TOTAL | 7 591 | 7 441 | 1 780 | 3 189 | 387 | 2 235 |

c) Chiffres détaillés pour novembre 1972 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | 1 000 tkm | | Chargements (1 000 t) | | Déchargements (1 000 t) | |
|---|-----------|---------|-----------------------|-------|-------------------------|-------|
| | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 53 460 | 69 295 | 166 | 199 | 255 | 322 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 25 083 | 25 788 | 144 | 152 | 235 | 213 |
| Combustibles minéraux solides | 43 448 | 50 472 | 336 | 415 | 467 | 519 |
| Produits pétroliers | 72 692 | 73 551 | 1 048 | 977 | 1 021 | 1 168 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 32 273 | 28 274 | 316 | 244 | 276 | 223 |
| Produits métallurgiques | 53 577 | 41 901 | 304 | 264 | 521 | 373 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction | 185 950 | 198 310 | 1 272 | 1 416 | 1 963 | 1 928 |
| Engrais | 14 239 | 13 010 | 88 | 87 | 116 | 94 |
| Produits chimiques | 37 958 | 38 584 | 320 | 344 | 502 | 413 |
| Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a et transactions spéciales | 4 186 | 4 414 | 21 | 23 | 67 | 55 |
| TOTAL | 522 866 | 543 599 | 4 015 | 4 122 | 5 424 | 5 307 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

d) Chiffres détaillés pour décembre 1972 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | Trafic total (1 000 t) | | 1972 | | | |
|--|------------------------|-------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| | 1972 | 1971 | Exporta- tions (1 000 t) | Importa- tions (1 000 t) | Transit (1 000 t) | Trafic intérieur (1 000 t) |
| Produits agricoles et animaux vivants | 761 | 675 | 128 | 305 | 232 | 96 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 376 | 362 | 43 | 151 | 73 | 109 |
| Combustibles minéraux solides | 680 | 527 | 61 | 267 | 23 | 328 |
| Produits pétroliers | 1 700 | 1 834 | 454 | 500 | 1 | 745 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 394 | 252 | 99 | 69 | 13 | 214 |
| Produits métallurgiques | 904 | 566 | 239 | 456 | 51 | 157 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction | 2 322 | 2 659 | 605 | 1 146 | 49 | 522 |
| Engrais | 229 | 315 | 89 | 102 | 19 | 19 |
| Produits chimiques | 671 | 514 | 133 | 281 | 31 | 225 |
| Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales | 81 | 89 | 13 | 55 | 4 | 9 |
| TOTAL | 8 119 | 7 794 | 1 865 | 3 332 | 496 | 2 425 |

d) Chiffres détaillés pour décembre 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises Nomenclature N.S.T.) | 1 000 tkm | | Chargements (1 000 t) | | Déchargements (1 000 t) | |
|--|-----------|---------|-----------------------|-------|-------------------------|-------|
| | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 80 695 | 71 199 | 224 | 236 | 401 | 349 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 30 618 | 30 363 | 152 | 154 | 261 | 245 |
| Combustibles minéraux solides | 56 260 | 41 823 | 389 | 320 | 596 | 427 |
| Produits pétroliers | 83 279 | 89 647 | 1 199 | 1 223 | 1 246 | 1 413 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 35 897 | 17 980 | 313 | 159 | 282 | 175 |
| Produits métallurgiques | 69 347 | 40 462 | 396 | 229 | 613 | 374 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction | 172 471 | 192 237 | 1 127 | 1 375 | 1 668 | 1 825 |
| Engrais | 15 925 | 20 571 | 109 | 148 | 121 | 173 |
| Produits chimiques | 39 162 | 29 532 | 358 | 283 | 506 | 400 |
| Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales | 4 796 | 4 959 | 22 | 23 | 64 | 73 |
| TOTAL | 588 451 | 538 775 | 4 290 | 4 149 | 5 758 | 5 455 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière

a) Evolution dans le temps

| Moyennes mensuelles et mois | A l'entrée | | | | A la sortie | | | | Nombre de bateaux vides | | | |
|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | | Frontière néerlandaise | |
| | Marchandises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises (1 000t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises (1 000t) | Nombre de bateaux chargés |
| 1966 | 301 | 1 203 | 2 479 | 5 026 | 496 | 1 890 | 1 527 | 3 516 | 696 | 1 578 | 72 | 2 282 |
| 1967 | 344 | 1 369 | 2 758 | 5 447 | 581 | 2 245 | 1 554 | 3 455 | 834 | 1 417 | 68 | 2 305 |
| 1968 | 409 | 1 621 | 3 133 | 5 763 | 568 | 2 207 | 1 725 | 3 506 | 656 | 1 363 | 85 | 2 486 |
| 1969 | 518 | 2 056 | 3 026 | 5 615 | 613 | 2 387 | 1 597 | 3 386 | 477 | 1 390 | 186 | 2 437 |
| 1970 | 446 | 1 776 | 2 892 | 5 219 | 564 | 2 145 | 1 494 | 3 063 | 517 | 1 292 | 152 | 2 387 |
| 1971 | 488 | 1 944 | 3 220 | 5 874 | 601 | 2 291 | 1 637 | 3 624 | 484 | 1 678 | 192 | 2 781 |
| janvier | 286 | 1 133 | 2 283 | 3 943 | 464 | 1 753 | 1 117 | 2 536 | 389 | 962 | 83 | 1 677 |
| février | 384 | 1 539 | 2 955 | 5 228 | 525 | 1 923 | 1 126 | 2 590 | 525 | 1 096 | 113 | 2 346 |
| mars | 550 | 2 186 | 3 733 | 6 825 | 691 | 2 586 | 1 672 | 3 869 | 610 | 1 676 | 182 | 3 363 |
| avril | 534 | 2 130 | 3 743 | 6 684 | 581 | 2 172 | 1 687 | 3 763 | 438 | 1 781 | 337 | 3 333 |
| mai | 505 | 2 013 | 3 188 | 5 975 | 613 | 2 318 | 1 643 | 3 492 | 440 | 1 473 | 339 | 2 982 |
| juin | 554 | 2 198 | 3 629 | 6 880 | 694 | 2 648 | 1 927 | 4 296 | 463 | 1 940 | 149 | 3 341 |
| juillet | 394 | 1 579 | 3 121 | 5 558 | 678 | 2 557 | 1 651 | 3 347 | 618 | 1 620 | 106 | 2 569 |
| août | 521 | 2 058 | 3 454 | 6 332 | 593 | 2 273 | 1 791 | 3 638 | 639 | 1 840 | 157 | 3 177 |
| septembre | 455 | 1 825 | 3 468 | 6 147 | 619 | 2 396 | 1 835 | 3 937 | 539 | 1 959 | 120 | 2 959 |
| octobre | 581 | 2 333 | 3 194 | 6 061 | 636 | 2 490 | 1 842 | 4 238 | 433 | 1 988 | 159 | 2 756 |
| novembre | 521 | 2 079 | 2 797 | 5 428 | 561 | 2 196 | 1 574 | 3 700 | 328 | 1 792 | 226 | 2 057 |
| décembre | 565 | 2 259 | 3 080 | 5 428 | 562 | 2 181 | 1 777 | 4 086 | 389 | 2 008 | 338 | 2 813 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 413 | 1 635 | 2 547 | 4 649 | 505 | 1 952 | 1 308 | 3 037 | 381 | 1 563 | 215 | 2 108 |
| février | 452 | 1 814 | 2 781 | 5 084 | 542 | 2 098 | 1 434 | 3 453 | 372 | 1 894 | 226 | 2 385 |
| mars | 592 | 2 361 | 3 388 | 6 451 | 618 | 2 395 | 1 815 | 4 398 | 417 | 1 909 | 344 | 3 084 |
| avril | 583 | 2 320 | 3 427 | 6 309 | 637 | 2 410 | 1 923 | 4 196 | 353 | 2 065 | 336 | 2 651 |
| mai | 594 | 2 345 | 3 530 | 6 452 | 650 | 2 476 | 1 975 | 4 335 | 404 | 2 253 | 403 | 2 783 |
| juin | 602 | 2 397 | 3 257 | 6 287 | 691 | 2 657 | 2 065 | 4 488 | 425 | 2 056 | 319 | 2 905 |
| juillet | 451 | 1 800 | 2 882 | 5 245 | 664 | 2 532 | 1 603 | 3 266 | 553 | 1 931 | 262 | 1 967 |
| août | 454 | 1 801 | 3 442 | 6 353 | 568 | 2 132 | 1 829 | 3 741 | 621 | 2 146 | 182 | 3 533 |
| septembre | 648 | 2 577 | 3 688 | 6 917 | 684 | 2 671 | 2 082 | 4 411 | 447 | 2 084 | 302 | 3 454 |
| octobre | 557 | 2 233 | 3 634 | 7 172 | 683 | 2 656 | 1 902 | 4 191 | 394 | 2 007 | 183 | 3 172 |
| novembre | 447 | 1 796 | 3 128 | 5 776 | 483 | 1 928 | 1 684 | 3 673 | 300 | 1 777 | 199 | 2 496 |
| décembre | 667 | 2 663 | 3 162 | 5 393 | 586 | 2 258 | 1 775 | 3 799 | 321 | 1 741 | 294 | 2 329 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour octobre 1972 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | A l'entrée | | | | A la sortie | |
|---|---------------------|-------|------------------------|-------|---------------------|-------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | |
| | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 |
| 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 380 | 429 | 94 | 46 | 92 | 71 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 66 | 53 | 168 | 123 | 59 | 50 |
| Combustibles minéraux solides | 2 | 2 | 239 | 192 | 37 | 30 |
| Produits pétroliers | - | - | 469 | 556 | 3 | 6 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 13 | 13 | 68 | 66 | 35 | 47 |
| Produits métallurgiques | 40 | 30 | 513 | 377 | 142 | 106 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 35 | 29 | 1 564 | 1 409 | 176 | 173 |
| Engrais | 1 | - | 111 | 121 | 50 | 53 |
| Produits chimiques | 17 | 20 | 349 | 257 | 82 | 91 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 4 | 3 | 59 | 47 | 7 | 10 |
| Total | 557 | 581 | 3 634 | 3 194 | 683 | 636 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 2 233 | 2 333 | 7 172 | 6 061 | 2 656 | 2 490 |
| Vides | 394 | 433 | 2 007 | 1 988 | 183 | 159 |

b) Chiffres détaillés pour octobre 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises | A la sortie (suite) | | Total général | | | |
|---|------------------------|-------|---------------|-------|-------------|-------|
| | Frontière néerlandaise | | A l'entrée | | A la sortie | |
| | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 |
| 1. MARCHANDISE (1 000 t) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 248 | 250 | 474 | 475 | 340 | 321 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 52 | 42 | 233 | 176 | 112 | 91 |
| Combustibles minéraux solides | 75 | 46 | 241 | 193 | 112 | 75 |
| Produits pétroliers | 421 | 390 | 469 | 556 | 424 | 396 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 60 | 46 | 81 | 79 | 95 | 93 |
| Produits métallurgiques | 110 | 143 | 552 | 407 | 252 | 250 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 792 | 782 | 1 599 | 1 439 | 968 | 955 |
| Engrais | 35 | 62 | 112 | 121 | 85 | 115 |
| Produits chimiques | 102 | 78 | 366 | 277 | 184 | 169 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 7 | 4 | 63 | 50 | 14 | 14 |
| Total | 1 902 | 1 842 | 4 191 | 3 775 | 2 585 | 2 479 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 4 191 | 4 238 | 9 405 | 8 394 | 6 847 | 6 728 |
| Vides | 3 172 | 2 756 | 2 401 | 2 421 | 3 355 | 2 915 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvements à la frontière (suite)

c) Chiffres détaillés pour novembre 1972 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | A l'entrée | | | | A la sortie | |
|---|---------------------|------------|------------------------|--------------|---------------------|------------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | |
| | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 |
| 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 308 | 387 | 49 | 31 | 36 | 46 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 46 | 50 | 148 | 93 | 53 | 47 |
| Combustibles minéraux solides | 3 | 2 | 199 | 189 | 17 | 41 |
| Produits pétroliers | - | - | 416 | 491 | 2 | 5 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 8 | 9 | 42 | 73 | 34 | 49 |
| Produits métallurgiques | 30 | 28 | 396 | 274 | 108 | 93 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 38 | 20 | 1 365 | 1 287 | 116 | 146 |
| Engrais | 3 | 2 | 115 | 83 | 28 | 38 |
| Produits chimiques | 10 | 21 | 343 | 231 | 79 | 87 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 1 | 2 | 58 | 45 | 9 | 8 |
| Total | 447 | 521 | 3 128 | 2 797 | 483 | 561 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 1 796 | 2 079 | 5 776 | 5 428 | 1 928 | 2 196 |
| Vides | 300 | 328 | 1 777 | 1 792 | 199 | 226 |

c) Chiffres détaillés pour novembre 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises | A la sortie (suite) | | Total général | | | |
|---|------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | Frontière néerlandaise | | A l'entrée | | A la sortie | |
| | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 |
| 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 232 | 249 | 357 | 418 | 268 | 295 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 49 | 36 | 193 | 143 | 102 | 83 |
| Combustibles minéraux solides | 54 | 47 | 202 | 191 | 71 | 87 |
| Produits pétroliers | 442 | 295 | 416 | 491 | 443 | 300 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 56 | 53 | 50 | 82 | 91 | 102 |
| Produits métallurgiques | 100 | 101 | 426 | 303 | 209 | 194 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 595 | 649 | 1 403 | 1 307 | 712 | 795 |
| Engrais | 61 | 41 | 118 | 85 | 90 | 78 |
| Produits chimiques | 91 | 96 | 353 | 252 | 170 | 183 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 3 | 7 | 58 | 47 | 12 | 16 |
| Total | 1 684 | 1 574 | 3 576 | 3 319 | 2 167 | 2 134 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 3 673 | 3 700 | 7 572 | 7 507 | 5 601 | 5 896 |
| Vides | 2 496 | 2 057 | 2 077 | 2 120 | 2 695 | 2 283 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

d) Chiffres détaillés pour décembre 1972 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | A l'entrée | | | | A la sortie | |
|---|---------------------|-------|------------------------|-------|---------------------|-------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | |
| | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 |
| 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 459 | 400 | 78 | 40 | 38 | 40 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 82 | 63 | 142 | 145 | 44 | 65 |
| Combustibles minéraux solides | 2 | 2 | 288 | 205 | 23 | 30 |
| Produits pétroliers | - | - | 501 | 612 | 3 | 3 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 13 | 9 | 69 | 84 | 29 | 42 |
| Produits métallurgiques | 38 | 33 | 470 | 304 | 165 | 90 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 46 | 37 | 1 149 | 1 247 | 165 | 171 |
| Engrais | 6 | 7 | 115 | 159 | 37 | 79 |
| Produits chimiques | 17 | 12 | 295 | 220 | 69 | 31 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 4 | 2 | 55 | 64 | 13 | 11 |
| TOTAL | 667 | 565 | 3 162 | 3 080 | 586 | 562 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 2 663 | 2 259 | 5 393 | 5 428 | 2 258 | 2 181 |
| Vides | 321 | 389 | 1 741 | 2 008 | 294 | 338 |

d) Chiffres détaillés pour décembre 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises | A la sortie (suite) | | Total général | | | |
|---|------------------------|-------|---------------|-------|-------------|-------|
| | Frontière néerlandaise | | A l'entrée | | A la sortie | |
| | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 |
| 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 322 | 287 | 537 | 440 | 360 | 327 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 72 | 52 | 224 | 208 | 116 | 117 |
| Combustibles minéraux solides | 62 | 69 | 291 | 207 | 84 | 100 |
| Produits pétroliers | 451 | 419 | 501 | 612 | 455 | 422 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 83 | 35 | 81 | 93 | 112 | 77 |
| Produits métallurgiques | 126 | 102 | 508 | 337 | 290 | 192 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 489 | 663 | 1 195 | 1 284 | 654 | 834 |
| Engrais | 71 | 63 | 121 | 166 | 108 | 142 |
| Produits chimiques | 95 | 83 | 312 | 232 | 165 | 114 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 4 | 4 | 59 | 66 | 17 | 16 |
| TOTAL | 1 775 | 1 777 | 3 828 | 3 645 | 2 361 | 2 339 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 3 799 | 4 086 | 8 056 | 7 687 | 6 057 | 6 267 |
| Vides | 2 329 | 2 813 | 2 062 | 2 397 | 2 623 | 3 151 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en 1 000 000 tkm). (1)

| Moyennes mensuelles et mois | Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km) | | Canaux de la Campine (long. : 332,1 km) | | Canaux brabançons (long. : 130,4 km) | | Meuse et Sambre (long. : 229,1 km) | | Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) | | Centre et Borinage (long. : 95,3 km) | | Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km) | |
|-----------------------------|--|-----|---|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|-----|--------------------------------------|-----|---|-----|
| | (2) | | | | | | | | (2) | | | | | |
| | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | tkm | tkm | t | tkm | t | tkm |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1966 | 2 608 | 100 | 2 091 | 191 | 899 | 36 | 1 453 | 62 | 1 072 | 95 | 179 | 10 | 162 | 3 |
| 1967 | 2 698 | 106 | 2 209 | 193 | 983 | 35 | 1 499 | 69 | 1 252 | 106 | 193 | 10 | 151 | 3 |
| 1968 | 2 978 | 111 | 2 182 | 208 | 1 040 | 43 | 1 658 | 73 | 1 530 | 107 | 179 | 10 | 152 | 3 |
| 1960 | 2 816 | 106 | 2 242 | 218 | 1 055 | 45 | 1 684 | 76 | 1 666 | 115 | 196 | 10 | 148 | 3 |
| 1970 | 3 045 | 106 | 2 194 | 220 | 1 092 | 47 | 1 650 | 70 | 1 560 | 107 | 183 | 10 | 147 | 2 |
| 1971 | 2 966 | 104 | 2 185 | 214 | 1 045 | 42 | 1 759 | 77 | 1 689 | 113 | 174 | 9 | 131 | 2 |
| janvier | 2 896 | 93 | 1 645 | 172 | 1 140 | 44 | 1 369 | 47 | 1 341 | 89 | 121 | 7 | 113 | 1 |
| février | 2 852 | 98 | 2 001 | 195 | 1 051 | 45 | 1 634 | 64 | 1 411 | 96 | 167 | 10 | 134 | 2 |
| mars | 3 176 | 113 | 2 326 | 236 | 1 247 | 52 | 1 988 | 95 | 1 995 | 128 | 191 | 10 | 151 | 2 |
| avril | 3 116 | 110 | 2 218 | 223 | 1 017 | 43 | 1 793 | 80 | 1 862 | 118 | 179 | 9 | 145 | 2 |
| mai | 2 678 | 100 | 2 189 | 208 | 911 | 35 | 1 707 | 75 | 1 578 | 113 | 156 | 9 | 125 | 2 |
| juin | 3 088 | 114 | 2 666 | 249 | 1 032 | 41 | 2 015 | 96 | 1 832 | 126 | 185 | 8 | 130 | 2 |
| juillet | 2 869 | 100 | 1 885 | 188 | 912 | 36 | 1 560 | 80 | 1 672 | 105 | 167 | 8 | 115 | 2 |
| août | 2 960 | 104 | 2 510 | 222 | 973 | 38 | 1 782 | 81 | 1 695 | 112 | 193 | 9 | 151 | 2 |
| septembre | 3 103 | 109 | 2 360 | 223 | 1 076 | 46 | 1 988 | 67 | 1 800 | 121 | 208 | 9 | 143 | 2 |
| octobre | 3 132 | 113 | 2 282 | 243 | 1 074 | 42 | 2 052 | 86 | 1 793 | 126 | 184 | 8 | 135 | 2 |
| novembre | 2 784 | 98 | 2 203 | 217 | 1 024 | 37 | 1 673 | 78 | 1 464 | 105 | 177 | 7 | 103 | 2 |
| décembre | 2 940 | 100 | 1 935 | 194 | 1 082 | 44 | 1 542 | 74 | 1 819 | 116 | 159 | 9 | 127 | 2 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 845 | 86 | 1 652 | 190 | 1 025 | 42 | 1 676 | 66 | 1 364 | 91 | 153 | 8 | 106 | 2 |
| février | 2 827 | 89 | 1 550 | 187 | 1 029 | 39 | 1 689 | 68 | 1 565 | 101 | 141 | 8 | 126 | 2 |
| mars | 2 952 | 105 | 2 074 | 226 | 1 197 | 46 | 2 009 | 90 | 1 705 | 119 | 188 | 11 | 117 | 2 |
| avril | 3 041 | 106 | 2 146 | 229 | 1 022 | 43 | 2 044 | 85 | 1 691 | 120 | 185 | 10 | 135 | 3 |
| mai | 3 284 | 106 | 2 294 | 231 | 1 021 | 39 | 2 111 | 94 | 1 662 | 119 | 184 | 9 | 135 | 2 |
| juin | 2 971 | 100 | 2 357 | 240 | 1 010 | 42 | 2 150 | 94 | 1 645 | 124 | 191 | 9 | 129 | 2 |
| juillet | 2 968 | 94 | 1 570 | 169 | 779 | 31 | 1 571 | 78 | 1 331 | 99 | 145 | 7 | 99 | 1 |
| août | 3 106 | 105 | 2 124 | 208 | 877 | 33 | 1 812 | 76 | 1 502 | 103 | 176 | 9 | 140 | 2 |
| septembre | 3 339 | 115 | 2 236 | 233 | 1 034 | 41 | 2 154 | 92 | 1 812 | 134 | 211 | 8 | 143 | 2 |
| octobre | 3 375 | 116 | 2 369 | 252 | 1 106 | 38 | 2 010 | 87 | 1 622 | 124 | 164 | 7 | 129 | 2 |
| novembre | 3 052 | 105 | 2 086 | 218 | 910 | 32 | 1 636 | 53 | 1 494 | 108 | 141 | 6 | 122 | 2 |
| décembre | 3 344 | 116 | 1 982 | 221 | 1 064 | 42 | 1 744 | 74 | 1 620 | 125 | 152 | 7 | 140 | 2 |

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b) Chiffres détaillés pour octobre 1972

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée | | | | | | | | Répartition du trafic selon sa nature | | | | |
|-------------------------------------|---|---|--|------------------------------------|--|--------------|---------|----------|---------------------------------------|--------------|----------------------------------|------------------|----------|
| | Longueur (km) | Départs vers des destinations en dehors de la voie | Arrivée en pro- venance d'au- tres voies ou de pays étrangers | Transit par rap- port à la voie | Trafic à l'iné- rieur de la voie | TRAFIC TOTAL | | | Exportations | Importations | Transit (sans transbordement) | Trafic inférieur | |
| | | | | | | 1 000 t | N(1)(2) | 1000t(2) | | | | | 1000 tkm |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Bassin de l'Escaut Maritime | | | | | | | | | | | | | |
| Escaut Maritime I(Gentbrugge-Rupel) | 68,4 | 8 | 65 | 479 | - | 2 023 | 551 | 27 695 | 137 | 219 | 9 | 186 | |
| Escaut Maritime II(Rupel-Front.) | 39,4 | 1 761 | 1 403 | 1 203 | 6 | 8 474 | 4 374 | 81 705 | 859 | 1 786 | 56 | 1 673 | |
| Rupel | 12,0 | 16 | 42 | 1 040 | 2 | 1 884 | 1 101 | 4 191 | 60 | 468 | 3 | 569 | |
| Dyle | 28,5 | - | 22 | 53 | - | 233 | 74 | 161 | 2 | 62 | - | 10 | |
| Canal de la Nèthe | 15,4 | - | 40 | 68 | - | 317 | 109 | 2 164 | 5 | 65 | 3 | 35 | |
| Nèthe | 18,7 | - | 1 | - | - | 3 | 1 | 10 | - | 1 | - | - | |
| Moervaart-Durme | 45,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Total | 228,3 | - | - | - | - | - | - | 115 926 | - | - | - | - | |
| Canaux de la Campine | | | | | | | | | | | | | |
| Canal Albert | 129,6 | 519 | 990 | 2 073 | 46 | 7 561 | 3 629 | 220 408 | 629 | 1 158 | 199 | 1 644 | |
| Canal de Lanaye à Maastricht | 1,9 | - | - | 1 338 | - | 2 727 | 1 338 | 2 676 | 368 | 810 | 160 | - | |
| Canal de Briegden à Neerharen | 4,9 | - | 2 | 267 | - | 702 | 269 | 1 338 | 25 | 101 | 21 | 121 | |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 43,5 | 237 | 15 | 282 | - | 1 529 | 533 | 7 606 | 103 | 210 | 29 | 191 | |
| Canal de Bochoit à Herentals | 57,4 | 187 | 111 | 223 | 6 | 1 587 | 527 | 15 192 | 58 | 110 | 5 | 353 | |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 15,8 | 2 | 17 | 15 | - | 137 | 34 | 358 | 2 | 7 | 1 | 24 | |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 63,3 | 2 | 128 | - | - | 493 | 130 | 4 176 | - | 77 | - | 54 | |
| Canal de Beverlo | 14,8 | 30 | 25 | - | - | 164 | 55 | 352 | 2 | 7 | - | 47 | |
| Canal de Haccourt à Visé | 0,9 | - | - | 3 | - | 10 | 3 | 3 | - | 3 | - | - | |
| Total | 332,1 | - | - | - | - | - | - | 252 109 | - | - | - | - | |
| Canaux brabançons | | | | | | | | | | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 68,5 | 109 | 149 | 117 | 5 | 1 244 | 379 | 10 654 | 73 | 115 | - | 190 | |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 31,9 | 43 | 739 | 214 | 2 | 1 516 | 998 | 25 924 | 57 | 417 | - | 524 | |
| Canal de Louvain à la Dyle | 30,0 | 3 | 50 | - | - | 184 | 53 | 1 247 | 2 | 42 | - | 8 | |
| Total | 130,4 | - | - | - | - | - | - | 37 825 | - | - | - | - | |
| Meuse et Sambre | | | | | | | | | | | | | |
| Meuse | 116,2 | 517 | 590 | 620 | 47 | 3 732 | 1 774 | 65 640 | 474 | 352 | 151 | 797 | |
| Sambre | 87,2 | 158 | 146 | 177 | 2 | 1 750 | 482 | 21 019 | 187 | 125 | 39 | 132 | |
| Ourthe | 4,1 | - | 26 | - | - | 80 | 26 | 77 | - | 13 | - | 13 | |
| Meuse (en aval de Liège) | 10,0 | 13 | 140 | - | 23 | 365 | 176 | 201 | 1 | 20 | - | 155 | |
| Meuse mitoyenne | 11,6 | 217 | 60 | - | - | 656 | 276 | 276 | 217 | 60 | - | - | |
| Total | 229,1 | - | - | - | - | - | - | 87 213 | - | - | - | - | |
| Bassin du Haut-Escaut | | | | | | | | | | | | | |
| Haut-Escaut | 85,7 | 79 | 58 | 661 | 5 | 3 131 | 803 | 57 789 | 258 | 192 | 253 | 100 | |
| Lys | 91,5 | 2 | 57 | 353 | - | 1 691 | 412 | 18 573 | 86 | 171 | 91 | 65 | |
| Dendre | 65,1 | 19 | 69 | 2 | - | 326 | 91 | 1 792 | 15 | 54 | - | 21 | |
| Canal de Gand à Terneuzen | 17,1 | 353 | 524 | 753 | 37 | 4 208 | 1 667 | 18 468 | 372 | 842 | 336 | 117 | |
| Canal de Gand à Bruges | 44,3 | - | 54 | 453 | - | 1 958 | 507 | 7 565 | 94 | 203 | 93 | 116 | |
| Canal de dérivation de la Lys | 27,5 | - | 8 | 360 | - | 1 498 | 368 | 5 118 | 83 | 133 | 90 | 61 | |
| Canal de Roulers à la Lys | 16,6 | 3 | 121 | - | 2 | 538 | 126 | 1 566 | 2 | 83 | - | 41 | |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 15,4 | 7 | 23 | 2 | - | 163 | 32 | 252 | - | 12 | - | 19 | |
| Canal de l'Espierres | 8,4 | - | - | 39 | - | 166 | 39 | 311 | 35 | 3 | 1 | - | |
| Ringvaart | 22,0 | - | 3 | 1 128 | - | 4 426 | 1 131 | 11 945 | 300 | 354 | 261 | 216 | |
| Gand | 10,1 | 11 | 142 | 112 | - | 682 | 265 | 754 | 35 | 132 | 84 | 15 | |
| Total | 403,7 | - | - | - | - | - | - | 124 133 | - | - | - | - | |
| Centre et Borinage | | | | | | | | | | | | | |
| Canal du Centre | 25,1 | 66 | 48 | 24 | - | 478 | 138 | 1 428 | 49 | 38 | - | 50 | |
| Canal d'Ath-Condé | 31,3 | 2 | 4 | 41 | - | 190 | 47 | 795 | 20 | 24 | - | 2 | |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes | 38,9 | 6 | 37 | 96 | - | 533 | 139 | 4 369 | 43 | 51 | 1 | 45 | |
| Total | 95,3 | - | - | - | - | - | - | 6 592 | - | - | - | - | |
| Bassin de l'Yser et côte | | | | | | | | | | | | | |
| Yser | 41,2 | - | 2 | 1 | 2 | 21 | 5 | 86 | - | 2 | - | 3 | |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 15,2 | - | 1 | - | - | 5 | 1 | 12 | - | - | - | 1 | |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 39,7 | - | 9 | 9 | - | 89 | 19 | 402 | 1 | 12 | 2 | 3 | |
| Canal de Lo | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Canal de Bruges à Ostende | 20,9 | 9 | 51 | 50 | 1 | 368 | 110 | 1 093 | 13 | 46 | 2 | 49 | |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 12,0 | 14 | 28 | - | 5 | 139 | 46 | 342 | 5 | 11 | - | 30 | |
| Canal de Bruges à l'Écluse | 6,5 | - | 1 | - | - | 4 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | |
| Total | 149,8 | - | - | - | - | - | - | 1 937 | - | - | - | - | |
| Le Royaume | 1 568,7 | - | - | - | - | - | - | 625 737 | - | - | - | - | |

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

d) Chiffres détaillés pour décembre 1972

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée | | | | | | | Répartition du trafic selon sa nature | | | | | |
|--------------------------------------|---|--|--|----------------------------------|------------------------------------|---------------|----------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------------------------|------------------|----------|
| | Longueur (km) | Départs vers des destinations en dehors de la voie | Arrivée en prove- nance d'autres voies ou des pays étrangers | Transit par rapport à la voie | Trafic à l'intérieur de la voie | TRAFFIC TOTAL | | | Exportations | Importations | Transit (sans transbordement) | Trafic intérieur | |
| | | | | | | N (1) (2) | 1000t(2) | 1 000 tkm | | | | | 1000t(2) |
| Bassin de l'Escaut Maritime | | | | | | | | | | | | | |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel) | 68,4 | 9 | 54 | 528 | - | 2 141 | 591 | 31 078 | 138 | 240 | 26 | 187 | |
| Escaut Maritime II (Rupel-Front.) | 39,4 | 1 836 | 1 357 | 1 089 | 8 | 7 496 | 4 290 | 78 891 | 841 | 1 689 | 39 | 1 722 | |
| Rupel | 12,0 | 8 | 26 | 1 094 | - | 1 873 | 1 128 | 4 200 | 78 | 428 | 15 | 607 | |
| Dyle | 28,5 | - | 9 | 51 | - | 201 | 60 | 97 | 1 | 50 | - | 9 | |
| Canal de la Nèthe | 15,4 | - | 29 | 68 | - | 298 | 97 | 2 067 | 7 | 51 | 13 | 27 | |
| Nèthe | 18,7 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - | - | - | |
| Moervaart-Durme | 45,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Total | 228,3 | - | - | - | - | - | - | 116 337 | - | - | - | - | |
| Canaux de la Campine | | | | | | | | | | | | | |
| Canal Albert | 129,6 | 502 | 795 | 1 925 | 34 | 6 575 | 3 256 | 194 450 | 525 | 1 032 | 169 | 1 530 | |
| Canal de Lanaye à Maastricht | 1,9 | - | - | 1 165 | - | 2 248 | 1 165 | 2 329 | 334 | 720 | 111 | - | |
| Canal de Briegden à Neerharen | 4,9 | - | 4 | 194 | - | 535 | 197 | 976 | 16 | 64 | 31 | 86 | |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 43,5 | 160 | 17 | 219 | - | 1 175 | 396 | 6 451 | 74 | 133 | 52 | 136 | |
| Canal de Bocholt à Herentals | 57,4 | 164 | 105 | 190 | 2 | 1 360 | 461 | 13 322 | 67 | 74 | 21 | 300 | |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 15,8 | 1 | 12 | 16 | - | 120 | 29 | 306 | 1 | 6 | 1 | 21 | |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 63,3 | 2 | 89 | 1 | - | 339 | 92 | 3 009 | - | 52 | - | 40 | |
| Canal de Beverlo | 14,8 | 26 | 34 | - | - | 161 | 60 | 366 | 5 | 2 | - | 52 | |
| Canal de Haccourt à Visé | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Total | 332,1 | - | - | - | - | - | - | 221 209 | - | - | - | - | |
| Canaux brabançons | | | | | | | | | | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 68,5 | 79 | 160 | 186 | 2 | 1 166 | 427 | 13 598 | 99 | 121 | 10 | 196 | |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 31,9 | 40 | 726 | 285 | 3 | 1 592 | 1 054 | 27 383 | 79 | 388 | 7 | 581 | |
| Canal de Louvain à la Dyle | 30,0 | 2 | 48 | - | - | 175 | 51 | 1 166 | 1 | 43 | - | 7 | |
| Total | 130,4 | - | - | - | - | - | - | 42 147 | - | - | - | - | |
| Meuse et Sambre | | | | | | | | | | | | | |
| Meuse | 116,2 | 441 | 616 | 527 | 31 | 3 180 | 1 615 | 54 647 | 357 | 376 | 125 | 758 | |
| Sambre | 87,2 | 134 | 143 | 160 | 2 | 1 404 | 439 | 18 824 | 161 | 121 | 49 | 108 | |
| Ourthe | 4,1 | - | 21 | - | - | 65 | 21 | 63 | - | 8 | - | 13 | |
| Meuse (en aval de Liège) | 10,0 | 5 | 143 | - | 18 | 285 | 165 | 186 | - | 15 | - | 150 | |
| Meuse mitoyenne | 11,6 | 125 | 15 | - | - | 405 | 141 | 141 | 125 | 15 | - | - | |
| Total | 229,1 | - | - | - | - | - | - | 73 861 | - | - | - | - | |
| Bassin du Haut-Escaut | | | | | | | | | | | | | |
| Haut-Escaut | 85,7 | 50 | 53 | 684 | 1 | 3 057 | 788 | 57 721 | 231 | 212 | 261 | 85 | |
| Lys | 91,5 | 2 | 50 | 380 | - | 1 770 | 433 | 19 432 | 64 | 202 | 85 | 81 | |
| Dendre | 65,1 | 8 | 55 | 3 | 1 | 237 | 68 | 1 407 | 7 | 40 | 1 | 19 | |
| Canal de Gand à Terneuzen | 17,1 | 415 | 508 | 666 | 41 | 3 980 | 1 631 | 17 589 | 382 | 750 | 326 | 173 | |
| Canal de Gand à Bruges | 44,3 | - | 54 | 465 | - | 1 973 | 519 | 8 772 | 83 | 201 | 89 | 146 | |
| Canal de dérivation de la Lys | 27,5 | - | 16 | 342 | 1 | 1 455 | 358 | 4 934 | 63 | 133 | 83 | 79 | |
| Canal de Roulers à la Lys | 16,6 | 8 | 135 | - | 1 | 595 | 145 | 1 742 | 8 | 89 | - | 48 | |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 15,4 | 10 | 31 | 1 | - | 201 | 41 | 284 | - | 14 | - | 26 | |
| Canal de l'Espierres | 8,4 | - | - | 38 | - | 161 | 38 | 304 | 29 | 3 | 6 | - | |
| Ringvaart | 22,0 | - | 2 | 1 148 | - | 4 379 | 1 151 | 12 415 | 261 | 366 | 269 | 255 | |
| Gand | 10,1 | 16 | 116 | 106 | - | 594 | 238 | 688 | 33 | 109 | 81 | 15 | |
| Total | 403,7 | - | - | - | - | - | - | 125 288 | - | - | - | - | |
| Centre et borinage | | | | | | | | | | | | | |
| Canal du Centre | 25,1 | 56 | 57 | 57 | - | 542 | 169 | 2 334 | 54 | 54 | 5 | 56 | |
| Canal d'Ath-Condé | 31,3 | 3 | - | 54 | - | 225 | 58 | 731 | 19 | 27 | 8 | 3 | |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes | 38,9 | 12 | 24 | 108 | - | 539 | 145 | 4 229 | 50 | 51 | 8 | 37 | |
| Total | 95,3 | - | - | - | - | - | - | 7 294 | - | - | - | - | |
| Bassin de l'Yser et Côte | | | | | | | | | | | | | |
| Yser | 41,2 | - | 1 | 1 | 1 | 14 | 4 | 69 | - | 2 | - | 2 | |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 15,2 | - | 1 | - | - | 5 | 1 | 16 | - | - | - | 1 | |
| Canal de Plassendale à Dunkerke | 39,7 | 2 | 6 | 14 | - | 102 | 22 | 615 | 4 | 11 | 6 | 2 | |
| Canal de Lo | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Canal de Bruges à Ostende | 20,9 | 13 | 50 | 74 | - | 459 | 137 | 1 125 | 23 | 55 | 6 | 54 | |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 12,0 | 16 | 43 | 1 | 1 | 171 | 61 | 488 | 10 | 22 | - | 29 | |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | 6,5 | - | 2 | - | - | 11 | 2 | 5 | - | 1 | - | 2 | |
| Total | 149,8 | - | - | - | - | - | - | 2 318 | - | - | - | - | |
| Le Royaume | 1 568,7 | - | - | - | - | - | - | 588 451 | - | - | - | - | |

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables, Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

| Moyennes mensuelles et mois | Trafic des voyageurs | | | | Transport des marchandises | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---|---|----------------------------|----------------------------------|------------------------|---------|--|---|--|---|
| | Nombre de voyageurs (1 000) | Nombre de voyageurs km (1 000 000) | Nombre de train- km pro- ductifs (1 000) | Recet- tes totales (1 000 000) | 1 000 t | Wagons complets 1 000 000 tkm | | | Train- km produc- tifs (1 000) | tkm bruts remor- qués (1 000 000) | Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises) | Recet- tes totales (1 000 000) |
| | | | | | | Trafic inté- rieur | Import et export | Transit | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1936 - 1938 | 15 996 | 504 | 5 035 | 66 | 5 584 | 194 | 179 | 92 | 1 895 | 1 323 | . | 122 |
| 1966 | 22 493 | 726 | 4 896 | 433 | 4 910 | 102 | 288 | 124 | 1 714 | 1 300 | 202 998 | 449 |
| 1967 | 22 085 | 711 | 4 794 | 454 | 5 924 | 102 | 289 | 111 | 1 622 | 1 257 | 196 579 | 432 |
| 1968 | 21 231 | 682 | 4 802 | 461 | 5 251 | 102 | 323 | 127 | 1 701 | 1 370 | 206 655 | 470 |
| 1969 | 20 737 | 886 | 4 812 | 474 | 5 744 | 106 | 350 | 158 | 1 848 | 1 516 | 226 880 | 530 |
| 1970 | 20 570 | 688 | 4 859 | 502 | 5 912 | 98 | 376 | 174 | 1 964 | 1 594 | 226 135 | 613 |
| 1971 | 20 456 | 702 | 4 996 | 500 | 5 514 | 106 | 332 | 169 | 1 988 | 1 536 | 204 754 | 597 |
| 1972 | 19 998 | 681 | 5 114 | 532 | 5 760 | 106 | 352 | 163 | 2 014 | 1 578 | 203 578 | 622 |
| janvier | 21 772 | 693 | 5 052 | 530 | 5 332 | 93 | 331 | 166 | 1 965 | 1 520 | 191 013 | 583 |
| février | 21 284 | 683 | 4 835 | 470 | 5 500 | 93 | 344 | 157 | 1 947 | 1 501 | 197 111 | 604 |
| mars | 21 146 | 692 | 5 183 | 536 | 6 201 | 118 | 391 | 161 | 2 161 | 1 692 | 223 128 | 667 |
| avril | 20 410 | 669 | 4 820 | 509 | 5 545 | 102 | 342 | 152 | 1 938 | 1 541 | 195 749 | 578 |
| mai | 21 114 | 722 | 5 008 | 504 | 5 795 | 107 | 351 | 164 | 1 951 | 1 539 | 205 729 | 616 |
| juin | 19 676 | 695 | 5 252 | 530 | 6 150 | 116 | 375 | 153 | 2 076 | 1 618 | 220 304 | 644 |
| juillet | 14 867 | 639 | 5 320 | 575 | 4 549 | 78 | 287 | 126 | 1 766 | 1 313 | 161 167 | 500 |
| août | 16 949 | 680 | 5 483 | 555 | 5 239 | 98 | 310 | 131 | 1 891 | 1 408 | 182 390 | 547 |
| septembre | 19 926 | 672 | 5 161 | 606 | 5 648 | 111 | 334 | 159 | 2 045 | 1 604 | 199 757 | 619 |
| octobre | 21 265 | 675 | 5 193 | 540 | 6 451 | 124 | 386 | 204 | 2 161 | 1 748 | 225 767 | 709 |
| novembre | 21 068 | 669 | 4 977 | 483 | 6 370 | 121 | 380 | 205 | 2 177 | 1 738 | 222 691 | 703 |
| décembre | 20 497 | 679 | 5 087 | 547 | 6 344 | 116 | 393 | 176 | 2 086 | 1 711 | 218 124 | 699 |
| 1973 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 21 657 | 697 | 5 240 | 549 | 6 577 | 104 | 413 | 184 | 2 175 | 1 762 | 222 371 | 716 |
| février | 20 520 | 660 | 4 732 | 509 | 6 130 | 98 | 399 | 155 | 2 043 | 1 643 | 206 013 | 657 |

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre de voyageurs (1 000) | | | | | Recettes nettes (1 000 F) | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------------|---------------------------|
| | Service | | Auto- rails | Autobus | | Service | | Auto- rails | Autobus | |
| | Auto- rails tracteurs | Elec- trique | | Capitau x forts | de sub- stitu- tion | Auto- rails tracteurs | Elec- trique | | Capitau x forts | de sub- stitu- tion |
| 1936 - 1938 | 258 | 13 181 | 1 710 | 173 | 248 | . | . | . | . | . |
| 1966 | - | 5 881 | 14 | 777 | 15 247 | 321 | 39 565 | 111 | 4 414 | 97 423 |
| 1967 | - | 4 869 | 15 | 598 | 16 072 | 223 | 33 195 | 123 | 3 380 | 101 738 |
| 1968 | - | 3 957 | 15 | 573 | 16 235 | 110 | 27 873 | 121 | 3 303 | 106 108 |
| 1969 | - | 3 462 | 15 | 494 | 16 498 | 140 | 26 536 | 153 | 2 872 | 115 534 |
| 1970 | - | 2 820 | 16 | 476 | 18 456 | - | 21 958 | 168 | 2 799 | 119 209 |
| 1971 | - | 2 567 | - | 626 | 17 196 | - | 19 239 | - | 4 331 | 121 665 |
| 1972 | - | 2 297 | - | 830 | 17 580 | - | 17 151 | - | 6 215 | 124 656 |
| janvier | - | 2 430 | - | 849 | 18 572 | - | 16 925 | - | 6 207 | 129 380 |
| février | - | 2 334 | - | 857 | 17 937 | - | 16 534 | - | 6 259 | 124 737 |
| mars | - | 2 554 | - | 933 | 18 902 | - | 18 313 | - | 6 851 | 132 874 |
| avril | - | 2 478 | 16 | 889 | 18 448 | - | 17 085 | 161 | 6 085 | 122 319 |
| mai | - | 2 453 | 31 | 905 | 17 997 | - | 18 440 | 301 | 6 723 | 131 303 |
| juin | - | 2 521 | 41 | 911 | 18 371 | - | 18 626 | 363 | 6 829 | 131 122 |
| juillet | - | 1 937 | 72 | 599 | 11 843 | - | 18 199 | 819 | 5 257 | 90 894 |
| août | - | 2 066 | 55 | 648 | 13 274 | - | 19 236 | 644 | 5 647 | 102 415 |
| septembre | - | 2 313 | 15 | 938 | 19 118 | - | 17 365 | 169 | 6 741 | 131 722 |
| octobre | - | 2 135 | 7 | 934 | 19 168 | - | 14 946 | 75 | 6 705 | 135 240 |
| novembre | - | 2 198 | - | 896 | 18 661 | - | 15 462 | - | 6 498 | 132 506 |
| décembre | - | 2 146 | - | 599 | 18 669 | - | 14 684 | - | 4 783 | 131 361 |
| 1973 | | | | | | | | | | |
| janvier | - | 2 118 | - | 847 | 18 860 | - | 15 238 | - | 6 276 | 134 939 |
| février | - | 2 011 | - | 833 | 17 646 | - | 14 257 | - | 5 992 | 125 541 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1972

| Spécification | | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais | Produits métallurgiques | Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables | Textiles, tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers | Total |
|--|--------------------|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| Novembre 1972 | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 106 | 943 | 267 | 469 | 205 | 1 | 63 | 10 | 2 065 |
| Exportations | (1 000 t) | 23 | 130 | 3 | 567 | 237 | 3 | 229 | 39 | 1 232 |
| Importations | (1 000 t) | 112 | 302 | 1 208 | 197 | 45 | 7 | 57 | 19 | 1 948 |
| Transit | (1 000 t) | 105 | 306 | 39 | 435 | 50 | 6 | 124 | 60 | 1 125 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>347</i> | <i>1 681</i> | <i>1 517</i> | <i>1 668</i> | <i>538</i> | <i>17</i> | <i>474</i> | <i>128</i> | <i>6 370</i> |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 14 611 | 62 591 | 4 280 | 16 394 | 17 287 | 124 | 4 803 | 601 | 120 691 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 2 426 | 22 710 | 350 | 63 301 | 20 371 | 349 | 23 829 | 4 681 | 138 017 |
| Importations | (1 000 tkm) | 9 027 | 31 313 | 164 422 | 23 585 | 4 376 | 815 | 6 249 | 2 091 | 241 878 |
| Transit | (1 000 tkm) | 17 181 | 40 925 | 9 586 | 94 481 | 8 240 | 1 054 | 22 758 | 10 278 | 204 504 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>43 245</i> | <i>157 540</i> | <i>178 638</i> | <i>197 761</i> | <i>50 273</i> | <i>2 343</i> | <i>57 638</i> | <i>17 651</i> | <i>705 089</i> |
| Recettes | (1 000 F) | 48 569 | 141 373 | 86 751 | 252 891 | 58 818 | 4 767 | 75 454 | 34 678 | 703 300 |
| Janvier - Novembre 1972 (Moyennes mensuelles) | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 20 | 881 | 255 | 469 | 231 | 1 | 57 | 12 | 1 925 |
| Exportations | (1 000 t) | 25 | 126 | 3 | 494 | 230 | 3 | 205 | 35 | 1 122 |
| Importations | (1 000 t) | 67 | 220 | 1 149 | 187 | 46 | 6 | 58 | 18 | 1 752 |
| Transit | (1 000 t) | 61 | 254 | 24 | 352 | 43 | 10 | 116 | 50 | 909 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>173</i> | <i>1 481</i> | <i>1 431</i> | <i>1 502</i> | <i>550</i> | <i>21</i> | <i>435</i> | <i>115</i> | <i>5 707</i> |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 2 316 | 58 350 | 4 871 | 16 447 | 18 752 | 58 | 4 222 | 576 | 105 592 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 2 644 | 22 250 | 343 | 55 212 | 19 491 | 406 | 19 751 | 4 287 | 124 384 |
| Importations | (1 000 tkm) | 6 469 | 23 669 | 157 900 | 21 953 | 4 068 | 789 | 6 948 | 2 106 | 223 903 |
| Transit | (1 000 tkm) | 10 845 | 31 777 | 5 983 | 73 425 | 7 128 | 1 894 | 21 397 | 9 130 | 161 578 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>22 273</i> | <i>136 046</i> | <i>169 097</i> | <i>167 037</i> | <i>49 439</i> | <i>3 149</i> | <i>52 317</i> | <i>16 099</i> | <i>615 457</i> |
| Recettes | (1 000 F) | 31 587 | 117 186 | 81 059 | 224 282 | 56 060 | 5 892 | 66 673 | 32 731 | 615 469 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer Belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de décembre 1972

| SPECIFICATION | | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais | Produits métallurgiques | Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables | Textiles tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers | Total |
|--|--------------------|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| Décembre 1972 | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 71 | 943 | 280 | 488 | 199 | 1 | 54 | 10 | 2 046 |
| Exportations | (1 000 t) | 30 | 131 | 4 | 559 | 243 | 3 | 240 | 36 | 1 248 |
| Importations | (1 000 t) | 111 | 304 | 1 319 | 173 | 51 | 7 | 52 | 19 | 2 037 |
| Transit | (1 000 t) | 113 | 272 | 25 | 367 | 46 | 11 | 118 | 61 | 1 014 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>326</i> | <i>1 651</i> | <i>1 629</i> | <i>1 587</i> | <i>539</i> | <i>21</i> | <i>464</i> | <i>127</i> | <i>6 344</i> |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 9 859 | 62 334 | 5 596 | 16 879 | 16 569 | 62 | 4 173 | 334 | 115 806 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 3 185 | 24 722 | 531 | 64 436 | 20 386 | 365 | 23 586 | 4 434 | 141 646 |
| Importations | (1 000 tkm) | 9 184 | 30 490 | 177 344 | 20 647 | 4 884 | 925 | 5 885 | 2 073 | 251 433 |
| Trafic | (1 000 tkm) | 18 405 | 34 885 | 6 562 | 75 114 | 7 529 | 2 161 | 21 054 | 9 827 | 175 536 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>40 633</i> | <i>152 431</i> | <i>190 033</i> | <i>177 075</i> | <i>49 367</i> | <i>3 513</i> | <i>54 699</i> | <i>16 669</i> | <i>684 421</i> |
| Recettes | (1 000 F) | 48 474 | 139 308 | 93 118 | 243 753 | 58 344 | 6 127 | 71 884 | 37 510 | 698 516 |
| Janvier - décembre 1972 (Moyennes mensuelles) | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 24 | 886 | 257 | 470 | 228 | 1 | 57 | 12 | 1 935 |
| Exportations | (1 000 t) | 26 | 126 | 3 | 499 | 231 | 3 | 208 | 35 | 1 132 |
| Importations | (1 000 t) | 71 | 227 | 1 163 | 186 | 47 | 6 | 57 | 19 | 1 776 |
| Transit | (1 000 t) | 65 | 255 | 24 | 353 | 43 | 10 | 116 | 51 | 917 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>186</i> | <i>1 495</i> | <i>1 447</i> | <i>1 509</i> | <i>549</i> | <i>21</i> | <i>438</i> | <i>116</i> | <i>5 760</i> |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 2 944 | 58 682 | 4 931 | 16 483 | 18 570 | 59 | 4 218 | 556 | 106 443 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 2 689 | 22 456 | 359 | 55 981 | 19 566 | 402 | 20 070 | 4 299 | 125 822 |
| Importations | (1 000 tkm) | 6 695 | 24 238 | 159 520 | 21 844 | 4 136 | 801 | 6 859 | 2 104 | 226 197 |
| Transit | (1 000 tkm) | 11 475 | 32 036 | 6 031 | 73 566 | 7 161 | 1 917 | 21 368 | 9 188 | 162 741 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>23 803</i> | <i>137 411</i> | <i>170 841</i> | <i>167 874</i> | <i>49 433</i> | <i>3 179</i> | <i>52 515</i> | <i>16 147</i> | <i>621 204</i> |
| Recettes | (1 000 F) | 32 994 | 119 030 | 82 064 | 225 904 | 56 250 | 5 911 | 67 107 | 33 129 | 622 389 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de fer belges

c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de janvier et février 1973

| Spécification | | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais | Produits métallurgiques | Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables | Textiles tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers | Total |
|------------------|--------------------|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| Janvier 1973 | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 2 | 917 | 276 | 539 | 199 | 2 | 57 | 10 | 2 002 |
| Exportations | (1 000 t) | 25 | 114 | 8 | 620 | 258 | 3 | 253 | 38 | 1 319 |
| Importations | (1 000 t) | 141 | 290 | 1 457 | 199 | 44 | 5 | 63 | 24 | 2 224 |
| Transit | (1 000 t) | 88 | 277 | 32 | 383 | 45 | 10 | 138 | 60 | 1 033 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>256</i> | <i>1 598</i> | <i>1 773</i> | <i>1 741</i> | <i>546</i> | <i>19</i> | <i>511</i> | <i>133</i> | <i>6 577</i> |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 112 | 57 638 | 6 138 | 18 027 | 16 964 | 136 | 4 109 | 794 | 103 917 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 2 375 | 19 370 | 419 | 70 868 | 22 566 | 403 | 23 393 | 4 509 | 143 903 |
| Importations | (1 000 tkm) | 11 064 | 28 864 | 191 894 | 22 356 | 4 109 | 517 | 7 536 | 2 480 | 268 819 |
| Transit | (1 000 tkm) | 15 521 | 35 234 | 7 877 | 82 126 | 7 480 | 1 822 | 25 182 | 9 012 | 184 254 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>29 072</i> | <i>141 105</i> | <i>206 327</i> | <i>193 377</i> | <i>51 119</i> | <i>2 879</i> | <i>60 220</i> | <i>16 795</i> | <i>700 893</i> |
| Recettes | (1 000 F) | 39 986 | 130 157 | 97 775 | 270 342 | 60 678 | 4 992 | 77 488 | 34 584 | 716 002 |
| Février 1973 | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 3 | 899 | 259 | 519 | 177 | 1 | 51 | 17 | 1 926 |
| Exportations | (1 000 t) | 23 | 131 | 2 | 642 | 215 | 3 | 223 | 38 | 1 277 |
| Importations | (1 000 t) | 114 | 255 | 1 362 | 190 | 39 | 4 | 56 | 21 | 2 041 |
| Transit | (1 000 t) | 104 | 219 | 31 | 331 | 34 | 6 | 100 | 61 | 886 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>243</i> | <i>1 504</i> | <i>1 654</i> | <i>1 682</i> | <i>466</i> | <i>14</i> | <i>431</i> | <i>137</i> | <i>6 130</i> |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 218 | 58 147 | 4 491 | 16 258 | 13 842 | 107 | 3 832 | 1 397 | 98 292 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 2 422 | 25 293 | 299 | 73 367 | 19 752 | 416 | 21 285 | 4 562 | 147 396 |
| Importations | (1 000 tkm) | 9 395 | 27 492 | 178 884 | 22 578 | 3 663 | 466 | 7 088 | 2 436 | 252 002 |
| Transit | (1 000 tkm) | 17 891 | 27 409 | 8 027 | 67 770 | 5 544 | 1 007 | 18 196 | 9 028 | 154 872 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>29 927</i> | <i>138 341</i> | <i>191 702</i> | <i>179 973</i> | <i>42 801</i> | <i>1 995</i> | <i>50 401</i> | <i>17 422</i> | <i>652 563</i> |
| Recettes | (1 000 F) | 39 676 | 122 933 | 89 584 | 244 640 | 50 511 | 3 849 | 67 964 | 37 650 | 656 808 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Répartition selon la nature des marchandises

A. Poids transporté (tonnes)

| Moyennes mensuelles et mois | Combustibles | Produits des carrières | Briques | Terres plastiques et sables | Divers | Total |
|--------------------------------|--------------|------------------------------|---------|-----------------------------------|--------|--------|
| 1966 | 15 | 583 | 21 | 16 162 | 11 913 | 28 694 |
| 1967 | 7 | 926 | 13 | 10 423 | 6 960 | 13 329 |
| 1968 | 2 | 552 | - | 6 870 | 1 403 | 8 827 |
| 1969 | - | 540 | - | 7 731 | 980 | 9 251 |
| janvier | - | 510 | - | 8 549 | 645 | 9 704 |
| février | - | 370 | - | 5 686 | 761 | 6 817 |
| mars | - | 560 | - | 8 202 | 1 512 | 10 274 |
| avril | - | 490 | - | 8 577 | 1 148 | 10 215 |
| mai | - | 610 | - | 8 219 | 913 | 9 742 |
| juin | - | 520 | - | 8 649 | 562 | 9 731 |
| juillet | - | 680 | - | 5 378 | 1 316 | 7 374 |
| août | - | 680 | - | 6 557 | 1 142 | 8 379 |
| septembre | - | 470 | - | 8 832 | 736 | 10 038 |
| octobre | - | 590 | - | 9 253 | 528 | 10 371 |
| novembre | - | 540 | - | 8 939 | 1 168 | 10 647 |
| décembre | - | 460 | - | 5 934 | 1 327 | 7 721 |
| 1970 | - | - | - | - | - | - |
| janvier | - | 280 | - | 5 972 | 903 | 7 155 |
| février | - | 530 | - | 5 582 | 908 | 7 020 |
| mars | - | 550 | - | 6 872 | 1 049 | 8 471 |
| avril | - | 620 | - | 7 086 | 519 | 8 225 |
| mai | - | 380 | - | 5 997 | 53 | 6 430 |
| juin | - | 440 | - | 5 815 | 20 | 6 275 |

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

| Moyennes mensuelles et mois | Combustibles | Produits des carrières | Briques | Terres plastiques et sables | Divers | Total |
|--------------------------------|--------------|------------------------------|---------|-----------------------------------|--------|-------|
| 1966 | - | 2 | - | 64 | 48 | 114 |
| 1967 | - | 4 | - | 41 | 28 | 73 |
| 1968 | - | 2 | - | 27 | 6 | 35 |
| 1969 | - | 2 | - | 31 | 4 | 37 |
| janvier | - | 2 | - | 34 | 3 | 39 |
| février | - | 1 | - | 23 | 3 | 27 |
| mars | - | 2 | - | 33 | 6 | 41 |
| avril | - | 2 | - | 34 | 5 | 41 |
| mai | - | 2 | - | 33 | 4 | 39 |
| juin | - | 2 | - | 35 | 2 | 39 |
| juillet | - | 3 | - | 22 | 5 | 29 |
| août | - | 3 | - | 26 | 5 | 34 |
| septembre | - | 2 | - | 35 | 3 | 40 |
| octobre | - | 2 | - | 37 | 2 | 41 |
| novembre | - | 2 | - | 36 | 5 | 43 |
| décembre | - | 2 | - | 24 | 5 | 31 |
| 1970 | - | - | - | - | - | - |
| janvier | - | 1 | - | 24 | 4 | 29 |
| février | - | 2 | - | 22 | 4 | 28 |
| mars | - | 2 | - | 27 | 4 | 34 |
| avril | - | 2 | - | 28 | 2 | 33 |
| mai | - | 2 | - | 24 | - | 26 |
| juin | - | 2 | - | 23 | - | 25 |

NAVIGATION AERIENNE

1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BFLGES

a. Evolution dans le temps pour tous les aérodomes et pour la Compagnie Sabena

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les aérodomes | | | | | | Trafic payant régulier de la SABENA (3) | | | |
|--------------------------------|--------------------|-------------|---------------------|-------------|----------------------|-------------|---|------------------------------------|----------|----------------------|
| | Nombre de vols | | Nombre de passagers | | Marchandises (2) (t) | | Nombre de passagers | Nombre de passagers km (1 000) | Fret (t) | Total tkm (1 000) |
| | au départ | à l'arrivée | au départ | à l'arrivée | au départ | à l'arrivée | | | | |
| 1966 | 2 711 | 2 709 | 86 517 | 87 213 | 4 485 | 4 617 | 82 420 | 137 824 | 2 257 | 18 135 |
| 1967 | 2 888 | 2 882 | 97 275 | 98 942 | 4 978 | 4 973 | 93 147 | 162 821 | 3 004 | 22 846 |
| 1968 | 3 070 | 3 069 | 107 313 | 107 405 | 5 658 | 5 876 | 94 933 | 164 715 | 3 784 | 25 245 |
| 1969 | 3 315 | 3 315 | 121 544 | 121 161 | 7 001 | 6 909 | 104 671 | 183 869 | 4 693 | 31 357 |
| 1970 | 3 602 | 3 596 | 138 188 | 136 281 | 7 766 | 7 428 | 113 846 | 203 897 | 4 689 | 34 361 |
| 1971 | 3 784 | 3 800 | 146 086 | 144 805 | 7 538 | 7 534 | 116 832 | 226 646 | 4 834 | 38 000 |
| janvier | 3 137 | 3 138 | 99 432 | 102 831 | 6 667 | 7 195 | 96 642 | 166 869 | 4 187 | 29 459 |
| février | 2 847 | 2 873 | 96 062 | 95 454 | 6 609 | 6 492 | 94 494 | 140 938 | 4 741 | 29 335 |
| mars | 3 190 | 3 209 | 114 199 | 118 110 | 6 632 | 6 969 | 115 019 | 189 763 | 4 774 | 33 594 |
| avril | 3 787 | 3 813 | 136 859 | 133 519 | 6 835 | 6 819 | 114 709 | 206 237 | 4 456 | 33 817 |
| mai | 4 102 | 4 117 | 154 653 | 151 854 | 6 990 | 7 279 | 117 630 | 202 520 | 4 547 | 34 274 |
| juin | 4 316 | 4 344 | 178 324 | 177 682 | 8 200 | 7 658 | 130 489 | 258 630 | 4 466 | 38 374 |
| juillet | 4 838 | 4 839 | 238 712 | 211 799 | 8 704 | 9 892 | 150 065 | 335 088 | 4 448 | 46 175 |
| août | 4 705 | 4 736 | 199 465 | 222 781 | 8 055 | 7 836 | 134 761 | 310 239 | 3 995 | 42 847 |
| septembre | 4 170 | 4 178 | 177 995 | 177 062 | 8 088 | 7 084 | 142 141 | 303 077 | 4 929 | 45 243 |
| octobre | 3 643 | 3 661 | 133 720 | 132 339 | 8 228 | 7 728 | 115 432 | 229 054 | 5 872 | 43 296 |
| novembre | 3 122 | 3 170 | 96 825 | 99 603 | 7 113 | 7 585 | 93 961 | 174 149 | 6 086 | 39 335 |
| décembre | 3 556 | 3 526 | 126 791 | 114 601 | 8 336 | 7 784 | 96 645 | 203 167 | 5 505 | 40 243 |
| 1972 | 3 800 | 3 810 | 156 909 | 155 417 | 7 304 | 7 468 | 121 474 | 257 719 | 5 170 | 42 622 |
| janvier | 3 287 | 3 315 | 111 472 | 115 146 | 6 111 | 6 451 | 98 773 | 199 108 | 4 581 | 35 014 |
| février | 3 102 | 3 141 | 101 914 | 102 923 | 6 237 | 5 931 | 88 593 | 159 068 | 4 821 | 31 977 |
| mars | 3 605 | 3 616 | 140 202 | 134 843 | 7 583 | 7 556 | 118 688 | 234 628 | 5 488 | 41 329 |
| avril | 3 626 | 3 625 | 136 162 | 143 519 | 7 068 | 7 041 | 120 551 | 231 302 | 4 947 | 39 185 |
| mai | 4 058 | 4 053 | 163 519 | 169 411 | 7 072 | 7 605 | 124 553 | 222 793 | 5 108 | 38 962 |
| juin | 4 140 | 4 145 | 186 835 | 180 214 | 8 023 | 7 888 | 136 474 | 293 302 | 5 344 | 46 968 |
| juillet | 4 727 | 4 734 | 266 534 | 232 140 | 8 500 | 8 191 | 155 499 | 366 723 | 4 779 | 55 518 |
| août | 4 679 | 4 680 | 207 566 | 221 478 | 8 902 | 9 745 | 140 375 | 357 806 | 5 029 | 50 257 |
| septembre | 4 110 | 4 123 | 197 050 | 204 388 | 7 905 | 8 419 | 146 048 | 337 132 | 5 158 | 49 694 |
| octobre | 3 831 | 3 870 | 145 979 | 145 421 | 7 020 | 6 978 | 127 124 | 264 347 | 5 371 | 44 027 |
| novembre | 3 197 | 3 186 | 107 737 | 107 318 | 6 223 | 6 697 | 99 355 | 193 914 | 5 523 | 38 478 |
| décembre | 3 240 | 3 236 | 117 937 | 108 202 | 6 999 | 7 110 | 101 801 | 234 554 | 5 890 | 44 243 |
| 1973 | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 251 | 3 292 | 108 909 | 114 570 | 6 200 | 6 239 | .. | .. | .. | .. |

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés du mois de décembre 1972

| Aéroports | A l'arrivée | | | | | | | Au départ | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------|-----------|----------|-------------------|---------------------|----------------|-----------|--------|-----------|----------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic régulier (1)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Trafic belge</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 286 | 51 249 | 2 744 | 712 | 74 | 45 | 34 | 1 278 | 53 711 | 2 585 | 778 | 200 | 47 | 35 |
| Autres | 271 | 1 872 | 30 | 20 | - | 36 | 19 | 271 | 1 933 | 28 | 23 | - | 37 | 18 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 232 | 40 307 | 1 797 | 517 | 374 | 46 | 33 | 1 200 | 43 239 | 1 743 | 585 | 140 | 50 | 34 |
| Autres | 240 | 6 875 | 356 | 77 | - | 98 | 83 | 250 | 6 253 | 483 | 67 | 2 | 98 | 86 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 2 518 | 91 556 | 4 541 | 1 229 | 448 | 45 | 33 | 2 478 | 96 950 | 4 328 | 1 363 | 340 | 49 | 34 |
| Autres | 511 | 8 747 | 386 | 97 | - | 85 | 52 | 521 | 8 186 | 511 | 90 | 2 | 77 | 54 |
| Total : | 3 029 | 100 303 | 4 927 | 1 326 | 448 | 47 | 34 | 2 999 | 105 136 | 4 839 | 1 453 | 342 | 50 | 35 |
| <i>Trafic irrégulier (2)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Trafic belge</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 55 | 3 533 | 25 | 37 | - | 75 | 26 | 71 | 6 522 | 28 | 65 | - | 99 | 38 |
| Autres | 41 | 1 727 | - | 11 | - | 82 | 27 | 46 | 2 364 | - | 21 | - | 97 | 34 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 66 | 1 706 | 173 | 22 | 4 | 33 | 27 | 77 | 2 689 | 94 | 34 | - | 47 | 25 |
| Autres | 45 | 933 | 123 | 14 | - | 89 | 99 | 47 | 1 226 | 107 | 16 | - | 98 | 99 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 121 | 5 239 | 198 | 59 | 4 | 53 | 27 | 148 | 9 211 | 122 | 99 | - | 78 | 32 |
| Autres | 86 | 2 660 | 123 | 25 | - | 84 | 50 | 93 | 3 590 | 107 | 37 | - | 98 | 53 |
| Total : | 207 | 7 899 | 321 | 84 | 4 | 61 | 32 | 241 | 12 801 | 229 | 136 | - | 83 | 36 |
| <i>Trafic commercial total</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Trafic belge</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 341 | 54 782 | 2 769 | 749 | 74 | 46 | 33 | 1 349 | 60 233 | 2 613 | 843 | 200 | 50 | 35 |
| Autres | 312 | 3 599 | 30 | 31 | - | 50 | 21 | 317 | 4 297 | 28 | 44 | - | 56 | 24 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 298 | 42 013 | 1 970 | 539 | 378 | 45 | 32 | 1 277 | 45 928 | 1 837 | 619 | 140 | 50 | 33 |
| Autres | 285 | 7 808 | 479 | 91 | - | 99 | 87 | 297 | 7 479 | 590 | 83 | 2 | 98 | 89 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 2 639 | 96 795 | 4 739 | 1 288 | 452 | 46 | 33 | 2 626 | 106 161 | 4 450 | 1 462 | 340 | 50 | 34 |
| Autres | 597 | 11 407 | 509 | 122 | - | 85 | 52 | 614 | 11 776 | 618 | 127 | 2 | 83 | 54 |
| Total : | 3 236 | 108 202 | 5 248 | 1 410 | 452 | 48 | 34 | 3 240 | 117 937 | 5 068 | 1 589 | 342 | 52 | 35 |

Mouvement de Transit (3)

| | Trafic régulier | | | | Trafic irrégulier | | | | Trafic total | | | |
|--------------------|-----------------|--------|-----------|------------|-------------------|--------|-----------|------------|--------------|--------|-----------|------------|
| | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t |
| Bruxelles National | 6 461 | 512 | 202 | 194 | 43 | 14 | - | - | 6 504 | 526 | 202 | 194 |
| Autres | 8 | 1 | - | - | 81 | 26 | 1 | - | 89 | 27 | 1 | - |
| Total : | 6 469 | 513 | 202 | 194 | 124 | 40 | 1 | - | 6 593 | 553 | 203 | 194 |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES - NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour décembre 1972

| PAYS | Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|------------------------------|--|-----------|-------------|----------------|-----------------|--|-----------|-------------|----------------|-----------------|
| | Nombre d'embar- quement | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre d'embar- quement | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| EUROPE | | | | | | | | | | |
| Pays membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 378 | 10 076 | 699 | 131 | 45 | 385 | 10 043 | 432 | 101 | 48 |
| Belgique | 173 | 585 | 1 | 7 | - | 170 | 574 | - | 7 | - |
| France | 208 | 7 448 | 257 | 73 | 25 | 222 | 8 678 | 299 | 98 | 26 |
| Italie | 181 | 6 601 | 345 | 62 | 15 | 217 | 8 231 | 169 | 86 | 14 |
| Luxembourg (G.D.) | 22 | 184 | 3 | 2 | 1 | 30 | 201 | 8 | 2 | 1 |
| Pays-Bas | 220 | 5 481 | 132 | 71 | 133 | 235 | 4 488 | 167 | 58 | 37 |
| Pays non-membre de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Danemark | 106 | 2 714 | 75 | 31 | 9 | 116 | 3 568 | 82 | 46 | 10 |
| Espagne | 212 | 9 871 | 171 | 120 | 18 | 266 | 12 463 | 173 | 170 | 7 |
| Grèce | 68 | 1 254 | 75 | 21 | 2 | 70 | 2 007 | 67 | 42 | 4 |
| Portugal | 39 | 1 112 | 10 | 16 | 3 | 39 | 1 522 | 33 | 24 | 2 |
| Royaume-Uni | 402 | 18 620 | 1 068 | 199 | 89 | 411 | 18 919 | 768 | 199 | 40 |
| Suisse | 191 | 6 771 | 190 | 66 | 14 | 211 | 8 160 | 267 | 101 | 13 |
| Autres pays d'Europe | 230 | 4 885 | 170 | 135 | 40 | 268 | 5 229 | 137 | 84 | 27 |
| Total pays d'Europe | 2 430 | 75 602 | 3 196 | 934 | 394 | 2 640 | 84 083 | 2 602 | 1 018 | 230 |
| AFRIQUE (total) | 276 | 9 959 | 353 | 156 | 11 | 346 | 12 121 | 526 | 241 | 42 |
| dont Rép. Zaïre | 31 | 818 | 98 | 20 | 1 | 54 | 2 139 | 184 | 69 | 18 |
| AMERIQUE (total) | 139 | 8 042 | 1 021 | 151 | 41 | 156 | 6 328 | 1 164 | 141 | 59 |
| dont Etats-Unis | 73 | 5 504 | 790 | 107 | 23 | 72 | 4 170 | 861 | 83 | 48 |
| ASIE (total) | 116 | 3 192 | 169 | 47 | 6 | 154 | 3 629 | 158 | 62 | 9 |
| OCEANIE (total) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL GENERAL | 2 961 | 96 795 | 4 739 | 1 288 | 452 | 3 296 | 106 161 | 4 450 | 1 462 | 340 |

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total | Moto-cyclettes (1) | Scoters | Auto-scooters (2) | Total |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------|---|-----------|---------------------|--------|--------------------|---------|-------------------|-------|
| 1966 | 19 284 | 107 | 1 802 | 129 | 664 | 21 988 | 354 | 76 | 3 | 434 |
| 1967 | 19 866 | 99 | 1 728 | 109 | 540 | 22 342 | 299 | 44 | 4 | 347 |
| 1968 | 22 497 | 92 | 1 830 | 117 | 548 | 25 084 | 337 | 30 | 8 | 375 |
| 1969 | 25 925 | 117 | 2 074 | 170 | 539 | 28 824 | 308 | 21 | 3 | 332 |
| 1970 | 25 070 | 142 | 2 044 | 175 | 508 | 27 939 | 312 | 17 | 2 | 331 |
| 1971 | 22 144 | 159 | 1 944 | 151 | 314 | 24 712 | 525 | 14 | 4 | 543 |
| 1972 | 27 961 | 162 | 1 960 | 154 | 434 | 30 672 | 834 | 13 | 2 | 849 |
| janvier | 26 469 | 196 | 1 960 | 146 | 330 | 29 101 | 473 | 9 | - | 482 |
| février | 28 361 | 189 | 2 101 | 130 | 273 | 31 054 | 692 | 5 | - | 697 |
| mars | 34 092 | 222 | 2 461 | 224 | 736 | 37 735 | 1 079 | 15 | 3 | 1 097 |
| avril | 28 273 | 146 | 2 031 | 169 | 409 | 31 028 | 847 | 8 | 1 | 856 |
| mai | 31 777 | 187 | 1 955 | 149 | 316 | 34 384 | 951 | 9 | - | 960 |
| juin | 37 452 | 179 | 2 116 | 150 | 440 | 40 337 | 1 226 | 25 | 4 | 1 255 |
| juillet | 28 367 | 150 | 1 733 | 150 | 361 | 30 761 | 1 272 | 17 | 2 | 1 291 |
| août | 25 015 | 161 | 1 632 | 109 | 451 | 27 368 | 977 | 17 | 1 | 995 |
| septembre | 23 757 | 135 | 1 950 | 165 | 487 | 26 494 | 891 | 21 | - | 912 |
| octobre | 27 135 | 152 | 2 121 | 182 | 577 | 30 167 | 744 | 15 | 5 | 764 |
| novembre | 25 076 | 136 | 1 749 | 125 | 443 | 27 529 | 487 | 5 | 2 | 494 |
| décembre | 19 763 | 92 | 1 713 | 153 | 390 | 22 111 | 369 | 7 | 1 | 377 |
| 1973 | | | | | | | | | | |
| janvier | 33 367 | 170 | 2 413 | 219 | 424 | 36 593 | 497 | 9 | 2 | 508 |
| février | 29 317 | 177 | 2 391 | 171 | 464 | 32 520 | 705 | 14 | 4 | 723 |
| mars | 36 976 | 195 | 2 856 | 241 | 689 | 40 957 | 1 064 | 14 | 4 | 1 082 |

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.

A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour janvier 1973 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total | Motos (1) | Scoters | Auto scooters (2) | Total |
|---|-------------------------|---------------------|---|------------|---------------------|---------------|------------|----------|-------------------|------------|
| Provinces : | | | | | | | | | | |
| Anvers | 5 482 | 32 | 396 | 46 | 34 | 5 990 | 49 | - | - | 49 |
| Brabant | 9 363 | 35 | 822 | 38 | 69 | 10 327 | 132 | 1 | 2 | 135 |
| Hainaut | 4 094 | 21 | 193 | 19 | 56 | 4 383 | 91 | 3 | - | 94 |
| Liège | 3 608 | 13 | 216 | 27 | 41 | 3 905 | 65 | 4 | - | 69 |
| Limbourg | 2 026 | 15 | 122 | 14 | 42 | 2 219 | 33 | - | - | 33 |
| Luxembourg | 531 | 1 | 43 | 1 | 36 | 612 | 13 | - | - | 13 |
| Namur | 1 203 | 4 | 65 | 5 | 25 | 1 302 | 41 | 1 | - | 42 |
| Flandre orientale | 3 894 | 34 | 294 | 34 | 50 | 4 306 | 48 | - | - | 48 |
| Flandre occidentale | 2 856 | 13 | 260 | 34 | 71 | 3 234 | 25 | - | - | 25 |
| <i>Le Royaume</i> | <i>33 057</i> | <i>168</i> | <i>2 411</i> | <i>218</i> | <i>424</i> | <i>36 278</i> | <i>497</i> | <i>9</i> | <i>2</i> | <i>508</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 310 | 2 | 2 | 1 | - | 315 | - | - | - | - |
| <i>Total général</i> | <i>33 367</i> | <i>170</i> | <i>2 413</i> | <i>219</i> | <i>424</i> | <i>36 593</i> | <i>497</i> | <i>9</i> | <i>2</i> | <i>508</i> |

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour février 1973, d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total | Moto-cyclottes (1) | Scooters | Auto-scooters (2) | Total |
|---|-------------------------|---------------------|---|------------|---------------------|---------------|--------------------|-----------|-------------------|------------|
| Province : | | | | | | | | | | |
| Anvers | 4.711 | 25 | 384 | 34 | 49 | 5 203 | 59 | - | - | 59 |
| Brabant | 8.205 | 48 | 789 | 31 | 54 | 9 127 | 181 | 4 | 3 | 188 |
| Hainaut | 3 757 | 20 | 240 | 17 | 72 | 4 106 | 136 | 3 | - | 139 |
| Liège | 3 121 | 17 | 221 | 20 | 33 | 3 412 | 117 | 5 | - | 122 |
| Limbourg | 1 809 | 15 | 148 | 16 | 43 | 2 031 | 44 | 2 | - | 46 |
| Luxembourg | 564 | 2 | 37 | 3 | 23 | 629 | 17 | - | 1 | 18 |
| Namur | 1 149 | 4 | 79 | 4 | 41 | 1 277 | 42 | - | - | 42 |
| Flandre orientale | 3.426 | 24 | 282 | 16 | 70 | 3 818 | 76 | - | - | 76 |
| Flandre occidentale | 2 296 | 17 | 210 | 30 | 79 | 2 632 | 33 | - | - | 33 |
| <i>Le Royaume</i> | <i>29 038</i> | <i>172</i> | <i>2 390</i> | <i>171</i> | <i>464</i> | <i>32 235</i> | <i>705</i> | <i>14</i> | <i>4</i> | <i>723</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 279 | 5 | 1 | - | - | 285 | - | - | - | - |
| <i>Total général</i> | <i>29 317</i> | <i>177</i> | <i>2 391</i> | <i>171</i> | <i>464</i> | <i>32 520</i> | <i>705</i> | <i>14</i> | <i>4</i> | <i>723</i> |

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

d) Chiffres détaillés pour Mars 1973 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total | Moto-cyclottes (1) | Scoters | Auto-scooters (2) | Total |
|---|-------------------------|---------------------|---|------------|---------------------|---------------|--------------------|-----------|-------------------|--------------|
| Provinces : | | | | | | | | | | |
| Anvers | 5.705 | 26 | 451 | 47 | 68 | 6.297 | 75 | 1 | - | 76 |
| Brabant | 10.038 | 69 | 869 | 50 | 109 | 11.135 | 252 | 4 | 1 | 257 |
| Hainaut | 4.648 | 12 | 275 | 15 | 103 | 5.053 | 183 | 5 | 1 | 189 |
| Liège | 4.119 | 16 | 297 | 21 | 71 | 4.524 | 197 | 1 | - | 198 |
| Limbourg | 2.318 | 19 | 181 | 28 | 40 | 2.586 | 73 | 1 | - | 74 |
| Luxembourg | 868 | 5 | 62 | 6 | 53 | 994 | 25 | 1 | - | 26 |
| Namur | 1.459 | 4 | 78 | 5 | 53 | 1.599 | 87 | 1 | - | 88 |
| Flandre orientale | 4.398 | 22 | 321 | 31 | 104 | 4.876 | 110 | - | - | 110 |
| Flandre occidentale | 3.019 | 18 | 318 | 38 | 88 | 3.481 | 62 | - | 2 | 64 |
| <i>Le Royaume</i> | <i>36.572</i> | <i>191</i> | <i>2.852</i> | <i>241</i> | <i>689</i> | <i>40.545</i> | <i>1.064</i> | <i>14</i> | <i>4</i> | <i>1.082</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 404 | 4 | 4 | - | - | 412 | - | - | - | - |
| <i>Total général</i> | <i>36.976</i> | <i>195</i> | <i>2.856</i> | <i>241</i> | <i>689</i> | <i>40.957</i> | <i>1.064</i> | <i>14</i> | <i>4</i> | <i>1.082</i> |

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1^{er} trimestre 1973

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 2 244 | 394 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 244 | 394 |
| B.M.W. | 2 249 | 530 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 249 | 530 |
| Ford Consul | 1 927 | 295 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 927 | 295 |
| Ford Taunus TC | 5 013 | 981 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 013 | 981 |
| Ford Capri | 1 881 | 480 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 881 | 480 |
| Ford escort | 2 922 | 338 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 922 | 938 |
| Autres Ford | 913 | 176 | 83 | 48 | 850 | 417 | 7 | 4 | 219 | 108 | 2 072 | 753 |
| Mercédès 220 | 1 255 | 272 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 255 | 272 |
| Mercédès 280 S | 155 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | 39 |
| Mercédès 200 | 876 | 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | 876 | 202 |
| Mercédès 280 SE | 159 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | 159 | 37 |
| Autres Mercédès | 610 | 170 | 92 | 52 | 744 | 384 | 49 | 32 | - | - | 1 495 | 638 |
| Opel Ascona | 1 786 | 455 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 786 | 455 |
| Opel Kadett 1100 | 1 941 | 511 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 941 | 511 |
| Opel 1700 | 1 637 | 249 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 637 | 249 |
| Autres Opel | 3 589 | 816 | - | - | 87 | 29 | - | - | - | - | 3 676 | 845 |
| Volkswagen | 564 | 218 | 29 | 12 | 999 | 339 | - | - | - | - | 1 592 | 569 |
| Volkswagen 1300 | 2 389 | 823 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 389 | 823 |
| Volkswagen 1200 | 1 154 | 459 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 154 | 459 |
| Autres Volkswagen | 3 713 | 779 | 6 | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 720 | 779 |
| Autres marques | 432 | 109 | 61 | 44 | 582 | 247 | 95 | 44 | 289 | 180 | 1 459 | 624 |
| <i>Total</i> | <i>37 409</i> | <i>8 933</i> | <i>271</i> | <i>156</i> | <i>3 263</i> | <i>1 416</i> | <i>151</i> | <i>80</i> | <i>508</i> | <i>288</i> | <i>41 602</i> | <i>10 873</i> |
| REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg | 75 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 9 |
| Barkas | 1 | - | - | - | 11 | 5 | - | - | - | - | 12 | 5 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Total</i> | <i>76</i> | <i>9</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>11</i> | <i>5</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>87</i> | <i>14</i> |
| AUTRICHE | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | 9 | 1 | 8 | 2 | 18 | 9 | 35 | 12 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>9</i> | <i>1</i> | <i>8</i> | <i>2</i> | <i>18</i> | <i>9</i> | <i>35</i> | <i>12</i> |
| BELGIQUE | | | | | | | | | | | | |
| G.M. Ranger | 399 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | 399 | 66 |
| Autres marques | 7 | 3 | 142 | 64 | 2 | 1 | - | - | - | - | 151 | 68 |
| <i>Total</i> | <i>406</i> | <i>69</i> | <i>142</i> | <i>64</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>550</i> | <i>134</i> |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | | | |
| Seat | 585 | 262 | - | - | - | - | - | - | - | - | 585 | 262 |
| Autres marques | - | - | 1 | - | 4 | 1 | 2 | 1 | - | - | 7 | 2 |
| <i>Total</i> | <i>585</i> | <i>262</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>4</i> | <i>1</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>592</i> | <i>264</i> |
| POLOGNE | | | | | | | | | | | | |
| Fiat Polski 125 P | 178 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | 178 | 31 |
| Autres | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 9 | 13 | 9 |
| <i>Total</i> | <i>178</i> | <i>31</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>13</i> | <i>9</i> | <i>191</i> | <i>40</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1^{er} trimestre 1973

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| FRANCE | | | | | | | | | | | | |
| Citroën 2 CV | 1 305 | 573 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 305 | 573 |
| Citroën G.S. | 2 053 | 392 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 053 | 392 |
| Citroën Dyane | 1 663 | 617 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 663 | 617 |
| Autres Citroën | 2 385 | 567 | 2 | 1 | 608 | 231 | - | - | - | - | 2 995 | 799 |
| Peugeot 204 | 1 377 | 396 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 377 | 396 |
| Peugeot 504 | 3 100 | 583 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 100 | 583 |
| Autres Peugeot | 2 653 | 647 | 8 | 3 | 231 | 101 | - | - | - | - | 2 892 | 751 |
| Renault R 4 | 2 156 | 851 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 156 | 851 |
| Renault R 6 | 1 222 | 319 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 222 | 319 |
| Renault R 5 | 1 504 | 548 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 504 | 548 |
| Renault R 12 | 1 849 | 320 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 849 | 320 |
| Autres Renault | 2 367 | 405 | - | - | 1 002 | 499 | 1 | 1 | 21 | 10 | 3 391 | 915 |
| Simca 1000 | 1 813 | 644 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 813 | 644 |
| Simca 1100 | 2 772 | 666 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 772 | 666 |
| Autres Simca | 1 508 | 256 | - | - | 79 | 47 | - | - | - | - | 1 587 | 303 |
| Autres marques | 1 562 | 228 | 5 | 4 | 310 | 148 | 17 | 7 | 4 | 3 | 1 898 | 390 |
| <i>Total</i> | <i>31 289</i> | <i>8 012</i> | <i>15</i> | <i>8</i> | <i>2 230</i> | <i>1 026</i> | <i>18</i> | <i>8</i> | <i>25</i> | <i>13</i> | <i>33 577</i> | <i>9 067</i> |
| JAPON | | | | | | | | | | | | |
| Datsun | 2 497 | 715 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 497 | 715 |
| Honda | 94 | 50 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 97 | 53 |
| Mazda | 1 147 | 244 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 147 | 244 |
| Toyota | 6 654 | 1 848 | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | 6 659 | 1 850 |
| Autres marques | 3 | 1 | - | - | 13 | 10 | - | - | 1 | 1 | 17 | 12 |
| <i>Total</i> | <i>10 395</i> | <i>2 858</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>18</i> | <i>12</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>4</i> | <i>4</i> | <i>10 417</i> | <i>2 874</i> |
| ITALIE | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 128 | 2 904 | 805 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 904 | 805 |
| Fiat 127 | 1 415 | 488 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 415 | 488 |
| Fiat 132 | 493 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | 493 | 63 |
| Fiat 124 Spécial | 475 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | 475 | 74 |
| Autres Fiat | 936 | 281 | 13 | 6 | 282 | 117 | 44 | 18 | 183 | 103 | 1 458 | 525 |
| Autres marques | 1 152 | 341 | 3 | 1 | 54 | 25 | 3 | 2 | 56 | 28 | 1 268 | 397 |
| <i>Total</i> | <i>7 375</i> | <i>2 052</i> | <i>16</i> | <i>7</i> | <i>336</i> | <i>142</i> | <i>47</i> | <i>20</i> | <i>239</i> | <i>131</i> | <i>8 013</i> | <i>2 352</i> |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 2 232 | 708 | 57 | 32 | 315 | 156 | 101 | 57 | - | - | 2 705 | 953 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Total</i> | <i>2 232</i> | <i>708</i> | <i>57</i> | <i>32</i> | <i>315</i> | <i>156</i> | <i>101</i> | <i>57</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2 705</i> | <i>953</i> |
| ROYAUME-UNI | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 1 029 | 451 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 030 | 452 |
| Bedford | 6 | 4 | 4 | 2 | 532 | 208 | 9 | 1 | - | - | 551 | 215 |
| Massey-Ferguson | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 247 | 134 | 251 | 134 |
| Ford Cortina | 50 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 12 |
| Ford Cortina TC | 154 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | 154 | 31 |
| Autres Ford | - | - | - | - | 68 | 16 | - | - | - | - | 68 | 16 |
| Morris | 1 302 | 517 | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | 1 306 | 520 |
| Sunbeam | 956 | 217 | - | - | - | - | - | - | - | - | 956 | 217 |
| Triumph Spitfire | 71 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 33 |
| Autres Triumph | 172 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 38 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1^{er} trimestre 1973

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocar | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|---|----------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| ROYAUME-UNI (SUITE) | | | | | | | | | | | | |
| Vauxhall Viva | 309 | 114 | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 | 114 |
| Vauxhall Viva 12 | 557 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | 557 | 106 |
| Autres Vauxhall | 118 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 24 |
| Autres marques | 277 | 60 | 5 | 3 | 140 | 38 | 3 | 1 | 136 | 67 | 561 | 169 |
| <i>Total</i> | <i>5 001</i> | <i>1 607</i> | <i>9</i> | <i>5</i> | <i>745</i> | <i>266</i> | <i>16</i> | <i>2</i> | <i>383</i> | <i>201</i> | <i>6 154</i> | <i>2 081</i> |
| SUEDE | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 244 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | 244 | 54 |
| Volvo | 2 670 | 592 | 7 | 5 | 108 | 54 | 142 | 81 | 1 | 1 | 2 928 | 733 |
| Autres marques | - | - | 5 | 3 | 91 | 44 | 124 | 77 | - | - | 220 | 124 |
| <i>Total</i> | <i>2 914</i> | <i>646</i> | <i>12</i> | <i>8</i> | <i>199</i> | <i>98</i> | <i>266</i> | <i>158</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>3 392</i> | <i>911</i> |
| TCHECOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 442 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | 442 | 106 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | 105 | 63 | 108 | 64 |
| <i>Total</i> | <i>442</i> | <i>106</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>1</i> | <i>105</i> | <i>63</i> | <i>550</i> | <i>170</i> |
| YUGOSLAVIE | | | | | | | | | | | | |
| Zastava | 172 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 53 |
| <i>Total</i> | <i>172</i> | <i>53</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>172</i> | <i>53</i> |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | | | |
| Scaldia-Moskvitch | 35 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 4 |
| Autres marques | 640 | 127 | - | - | 1 | - | - | - | 24 | 15 | 665 | 142 |
| <i>Total</i> | <i>675</i> | <i>131</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>24</i> | <i>15</i> | <i>700</i> | <i>146</i> |
| U.S.A. | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 18 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 2 |
| Chevrolet | 212 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | 212 | 48 |
| Dodge | 67 | 8 | 7 | 3 | 81 | 33 | 1 | - | - | - | 156 | 44 |
| Ford Mustang | 56 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 17 |
| Ford Torino | 20 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 5 |
| Autres Ford | 9 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 1 |
| Plymouth | 23 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 4 |
| Olsmobile | 19 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 3 |
| Valiant | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - |
| Autres marques | 70 | 18 | - | - | 6 | 3 | 9 | 1 | 188 | 100 | 273 | 122 |
| <i>Total</i> | <i>499</i> | <i>106</i> | <i>7</i> | <i>3</i> | <i>87</i> | <i>36</i> | <i>10</i> | <i>1</i> | <i>188</i> | <i>100</i> | <i>791</i> | <i>246</i> |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue | 12 | 3 | 12 | 6 | 440 (2) | 300 | 9 | 3 | 69 | 63 | 542 | 375 |
| TOTAL GENERAL | 99 660 | 26 586 | 542 | 289 | 7 660 | 3 460 | 631 | 333 | 1 577 | 897 | 110 070 | 39 565 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 401 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------|---|-----------|---------------------|--------|
| 1966 | 19 473 | 58 | 1 675 | 497 | 98 | 21 802 |
| 1967 | 20 161 | 54 | 1 619 | 96 | 370 | 22 401 |
| 1968 | 21 692 | 66 | 1 746 | 112 | 459 | 24 075 |
| 1969 | 23 083 | 76 | 1 768 | 126 | 442 | 25 493 |
| 1970 | 25 122 | 79 | 1 807 | 109 | 469 | 27 587 |
| 1971 | 23 758 | 76 | 1 745 | 107 | 426 | 26 112 |
| 1972 | 27 170 | 91 | 1 829 | 111 | 425 | 29 626 |
| janvier | 22 254 | 95 | 1 826 | 89 | 342 | 24 606 |
| février | 25 710 | 71 | 1 764 | 98 | 436 | 28 079 |
| mars | 31 338 | 119 | 2 200 | 161 | 725 | 34 543 |
| avril | 26 536 | 83 | 1 768 | 99 | 466 | 28 952 |
| mai | 28 524 | 60 | 1 719 | 119 | 484 | 30 906 |
| juin | 34 385 | 69 | 2 159 | 141 | 600 | 37 354 |
| juillet | 28 270 | 68 | 1 669 | 118 | 398 | 30 523 |
| août | 25 347 | 76 | 1 772 | 93 | 376 | 27 664 |
| septembre | 25 716 | 72 | 1 802 | 103 | 357 | 28 050 |
| octobre | 26 942 | 121 | 1 954 | 124 | 369 | 29 510 |
| novembre | 27 401 | 118 | 1 631 | 82 | 305 | 29 537 |
| décembre | 23 612 | 138 | 1 688 | 108 | 241 | 25 787 |
| 1973 | | | | | | |
| janvier | 28 103 | 126 | 2 243 | 129 | 378 | 30 979 |
| février | 25 807 | 64 | 1 788 | 118 | 436 | 28 213 |
| mars | 31 793 | 108 | 2 235 | 163 | 517 | 34 816 |

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour janvier 1973 d'après la résidence de déclarant

| Résidence habituelle du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|---|-------------------------|---------------------|---|------------|---------------------|---------------|
| Province de : | | | | | | |
| Anvers | 4 463 | 9 | 320 | 18 | 33 | 4 843 |
| Brabant | 6 759 | 22 | 481 | 21 | 57 | 7 340 |
| Hainaut | 3 506 | 13 | 274 | 19 | 41 | 3 853 |
| Liège | 3 226 | 9 | 236 | 15 | 44 | 3 530 |
| Limbourg | 2 032 | 16 | 152 | 6 | 30 | 2 236 |
| Luxembourg | 587 | 3 | 70 | 8 | 35 | 698 |
| Namur | 1 144 | 1 | 104 | 7 | 35 | 1 291 |
| Flandre orientale | 3 117 | 32 | 286 | 10 | 51 | 3 496 |
| Flandre occidentale | 2 783 | 20 | 316 | 25 | 57 | 3 201 |
| <i>Le Royaume</i> | <i>27 617</i> | <i>125</i> | <i>2 239</i> | <i>129</i> | <i>378</i> | <i>30 488</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 486 | 1 | 4 | - | - | 491 |
| <i>Total Général</i> | <i>28 103</i> | <i>126</i> | <i>2 243</i> | <i>129</i> | <i>378</i> | <i>30 979</i> |

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour février 1973 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|---|-------------------------------|---------------------------|--|------------|------------------------|---------------|
| Province : | | | | | | |
| Anvers | 4.000 | 9 | 260 | 12 | 31 | 4 312 |
| Brabant | 6 272 | 6 | 396 | 12 | 64 | 6 750 |
| Hainaut | 3 263 | 9 | 263 | 16 | 59 | 3 610 |
| Liège | 3 076 | 7 | 207 | 13 | 46 | 3 349 |
| Limbourg | 1 900 | 9 | 109 | 11 | 38 | 2 067 |
| Luxembourg | 562 | - | 50 | 11 | 30 | 653 |
| Namur | 1 034 | 1 | 76 | 5 | 45 | 1 161 |
| Flandre orientale | 2 843 | 6 | 213 | 17 | 36 | 3 115 |
| Flandre occidentale | 2 499 | 13 | 213 | 20 | 87 | 2 832 |
| <i>Le Royaume</i> | <i>25 449</i> | <i>60</i> | <i>1 787</i> | <i>117</i> | <i>436</i> | <i>27 849</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 358 | 4 | 1 | 1 | - | 364 |
| <i>Total général</i> | <i>25 807</i> | <i>64</i> | <i>1 788</i> | <i>118</i> | <i>436</i> | <i>28 213</i> |

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Chiffres détaillés pour Mars 1973 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|---|-------------------------|---------------------|---|------------|---------------------|---------------|
| Province de : | | | | | | |
| Anvers | 4.724 | 29 | 356 | 35 | 50 | 5.194 |
| Brabant | 7.711 | 12 | 433 | 18 | 54 | 8.228 |
| Hainaut | 4.227 | 11 | 308 | 16 | 60 | 4.622 |
| Liège | 3.884 | 7 | 265 | 32 | 82 | 4.270 |
| Limbourg | 2.249 | 10 | 178 | 12 | 44 | 2.493 |
| Luxembourg | 761 | 2 | 56 | 5 | 52 | 876 |
| Namur | 1.327 | 2 | 103 | 11 | 49 | 1.492 |
| Flandre orientale | 3.458 | 10 | 279 | 19 | 62 | 3.828 |
| Flandre occidentale | 3.096 | 20 | 256 | 15 | 64 | 3.451 |
| <i>Le Royaume</i> | <i>31.437</i> | <i>103</i> | <i>2.234</i> | <i>163</i> | <i>517</i> | <i>34.454</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 356 | 5 | 1 | - | - | 362 |
| <i>Total général</i> | <i>31.793</i> | <i>108</i> | <i>2.235</i> | <i>163</i> | <i>517</i> | <i>34.816</i> |

TRANSPORT PAR ROUTE.

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1973

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) |
| REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE - | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 806 | 227 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 807 | 228 |
| B.M.W. | 2 224 | 847 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 224 | 847 |
| Borgward | 21 | 7 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | - | 26 | 10 |
| D.K.W. | 308 | 155 | - | - | 7 | 3 | - | - | - | - | 315 | 158 |
| Ford Taunus 12 M | 2 114 | 875 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 114 | 875 |
| Ford Taunus 17 M | 2 172 | 690 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 172 | 690 |
| Ford Escort | 1 358 | 645 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 358 | 645 |
| Autres Ford | 2 172 | 987 | 23 | 15 | 668 | 366 | 16 | 13 | 97 | 74 | 3 976 | 1 455 |
| Mercédès 190 SL | 639 | 174 | - | - | - | - | - | - | - | - | 639 | 174 |
| Mercédès 200 | 1 150 | 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 150 | 307 |
| Mercédès 220 | 974 | 279 | - | - | - | - | - | - | - | - | 974 | 279 |
| Mercédès 250 | 139 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | 139 | 43 |
| Autres Mercédès | 839 | 255 | 68 | 44 | 825 | 424 | 27 | 20 | 3 | - | 1 762 | 743 |
| Opel Rekord 1500 | 760 | 266 | - | - | - | - | - | - | - | - | 760 | 266 |
| Opel 1700 | 2 339 | 680 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 339 | 680 |
| Opel 1900 | 885 | 258 | - | - | - | - | - | - | - | - | 885 | 258 |
| Opel Kadett | 2 863 | 1 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 863 | 1 302 |
| Autres Opel | 1 482 | 493 | - | - | 211 | 106 | 1 | - | - | - | 1 694 | 599 |
| Volkswagen | 526 | 276 | 20 | 11 | 862 | 467 | - | - | - | - | 1 408 | 754 |
| Volkswagen 1200 | 2 944 | 1 706 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 944 | 1 706 |
| Volkswagen 1600 | 1 006 | 374 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 007 | 374 |
| Volkswagen 1300 | 2 076 | 1 064 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 076 | 1 064 |
| Autres Volkswagen | 1 802 | 745 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 803 | 745 |
| Autres marques | 2 720 | 1 524 | 55 | 37 | 610 | 320 | 120 | 73 | 354 | 264 | 3 859 | 2 218 |
| <i>Total</i> | <i>35 319</i> | <i>14 179</i> | <i>188</i> | <i>107</i> | <i>3 189</i> | <i>1 690</i> | <i>164</i> | <i>106</i> | <i>454</i> | <i>338</i> | <i>39 294</i> | <i>16 420</i> |
| REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg | 59 | 22 | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | 64 | 24 |
| Trabant | 9 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 5 |
| Autres marques | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 |
| <i>Total</i> | <i>68</i> | <i>27</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>7</i> | <i>4</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>75</i> | <i>31</i> |
| YUGOSLAVIE | | | | | | | | | | | | |
| Zastava | 18 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 10 |
| <i>Total</i> | <i>18</i> | <i>10</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>18</i> | <i>10</i> |
| AUTRICHE | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | 8 | 5 | 3 | 3 | 7 | 4 | 18 | 12 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>8</i> | <i>5</i> | <i>3</i> | <i>3</i> | <i>7</i> | <i>4</i> | <i>18</i> | <i>12</i> |
| ISRAEL | | | | | | | | | | | | |
| Sabra | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| <i>Total</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>2</i> |
| BELGIQUE | | | | | | | | | | | | |
| Apal | 51 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 26 |
| Autres marques | 99 | 30 | 47 | 28 | 15 | 8 | 1 | 1 | - | - | 162 | 67 |
| <i>Total</i> | <i>150</i> | <i>56</i> | <i>47</i> | <i>28</i> | <i>15</i> | <i>8</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>213</i> | <i>93</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1973

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) |
| FRANCE | | | | | | | | | | | | |
| Citroën Dyane | 1 089 | 622 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 089 | 622 |
| Citroën 2 CV | 1 613 | 1 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 613 | 1 107 |
| Citroën ID 19 | 947 | 246 | - | - | - | - | - | - | - | - | 947 | 246 |
| Autres Citroën | 2 027 | 813 | - | - | 488 | 303 | - | - | 1 | 1 | 2 516 | 1 117 |
| Panhard | 33 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 16 |
| Peugeot 404 | 2 603 | 840 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 603 | 840 |
| Peugeot 204 | 1 012 | 436 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 012 | 436 |
| Autres Peugeot | 1 042 | 339 | 1 | - | 122 | 68 | - | - | - | - | 1 165 | 407 |
| Renault R 4 | 2 482 | 1 418 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 482 | 1 418 |
| Renault R 8 | 942 | 493 | - | - | - | - | - | - | - | - | 942 | 493 |
| Renault R 16 | 1 289 | 390 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 289 | 390 |
| Autres Renault | 2 373 | 1 098 | 1 | 1 | 668 | 387 | 4 | 3 | 39 | 25 | 3 085 | 1 514 |
| Simca 1000 | 2 304 | 1 315 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 304 | 1 315 |
| Simca 1301 | 935 | 343 | - | - | - | - | - | - | - | - | 935 | 343 |
| Simca 1100 | 968 | 384 | - | - | - | - | - | - | - | - | 968 | 384 |
| Autres Simca | 951 | 357 | - | - | 8 | 4 | - | - | - | - | 959 | 361 |
| Autres marques | 241 | 70 | - | - | 19 | 12 | 2 | 2 | 20 | 16 | 282 | 100 |
| <i>Total</i> | <i>22 851</i> | <i>10 287</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>1 305</i> | <i>774</i> | <i>6</i> | <i>5</i> | <i>60</i> | <i>42</i> | <i>24 224</i> | <i>11 109</i> |
| ITALIE | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 124 | 933 | 408 | - | - | - | - | - | - | - | - | 933 | 408 |
| Fiat 850 | 2 139 | 1 357 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 139 | 1 357 |
| Fiat 128 | 644 | 291 | - | - | - | - | - | - | - | - | 644 | 291 |
| Fiat 600 | 947 | 685 | - | - | - | - | - | - | - | - | 947 | 685 |
| Autres Fiat | 3 170 | 1 536 | 16 | 12 | 170 | 101 | 26 | 15 | 60 | 42 | 3 442 | 1 706 |
| Autres marques | 1 316 | 540 | 14 | 9 | 46 | 27 | 17 | 13 | 34 | 25 | 1 427 | 614 |
| <i>Total</i> | <i>9 149</i> | <i>4 817</i> | <i>30</i> | <i>21</i> | <i>216</i> | <i>128</i> | <i>43</i> | <i>28</i> | <i>94</i> | <i>67</i> | <i>9 532</i> | <i>5 061</i> |
| PAYS-BAS | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 1 795 | 1 030 | 21 | 17 | 194 | 124 | 31 | 20 | - | - | 2 041 | 1 191 |
| Autres marques | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 |
| <i>Total</i> | <i>1 795</i> | <i>1 030</i> | <i>21</i> | <i>17</i> | <i>196</i> | <i>126</i> | <i>31</i> | <i>20</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2 043</i> | <i>1 193</i> |
| ROYAUME-UNI | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 1 364 | 905 | 1 | 1 | 36 | 22 | - | - | 1 | 1 | 1 402 | 929 |
| Bedford | 3 | 3 | 4 | 2 | 416 | 215 | 4 | 2 | - | - | 427 | 222 |
| Ford Anglia | 681 | 384 | - | - | - | - | - | - | - | - | 681 | 384 |
| Ford Cortina | 1 969 | 802 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 969 | 802 |
| Autres Ford | 343 | 112 | - | - | 28 | 18 | - | - | - | - | 371 | 130 |
| Hillman | 73 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 43 |
| Morris | 1 446 | 962 | - | - | 33 | 24 | - | - | - | - | 1 479 | 986 |
| Sunbeam | 513 | 224 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 514 | 224 |
| Triumph Herald | 346 | 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | 346 | 206 |
| Autres Triumph | 684 | 290 | - | - | - | - | - | - | - | - | 684 | 290 |
| Vauxhall Viva | 1 282 | 572 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 282 | 572 |
| Vauxhall Victor | 363 | 114 | - | - | - | - | - | - | - | - | 363 | 114 |
| Autres Vauxhall | 151 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | 151 | 53 |
| Autres marques | 572 | 238 | 13 | 5 | 76 | 44 | 47 | 36 | 432 | 302 | 1 140 | 625 |
| <i>Total</i> | <i>9 790</i> | <i>4 908</i> | <i>18</i> | <i>8</i> | <i>590</i> | <i>323</i> | <i>51</i> | <i>38</i> | <i>433</i> | <i>303</i> | <i>10 882</i> | <i>5 580</i> |
| SUEDE | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 147 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | 68 |
| Volvo | 1 938 | 610 | 2 | 2 | 125 | 71 | 35 | 24 | 13 | 10 | 2 113 | 717 |
| Autres marques | 1 | - | 1 | 1 | 73 | 44 | 50 | 33 | - | - | 125 | 78 |
| <i>Total</i> | <i>2 086</i> | <i>678</i> | <i>3</i> | <i>3</i> | <i>198</i> | <i>115</i> | <i>85</i> | <i>57</i> | <i>13</i> | <i>10</i> | <i>2 385</i> | <i>863</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1973 (suite)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|---|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) |
| TCHECOSLOVAQUIE | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 347 | 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | 347 | 157 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 48 | 36 | 50 | 38 |
| <i>Total</i> | <i>347</i> | <i>157</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>48</i> | <i>36</i> | <i>397</i> | <i>195</i> |
| JAPON | | | | | | | | | | | | |
| Datsun | 374 | 149 | - | - | - | - | - | - | - | - | 374 | 149 |
| Honda | 234 | 161 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 235 | 162 |
| Mazda | 263 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | 263 | 98 |
| Toyota | 1 276 | 518 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 276 | 518 |
| Autres marques | 41 | 20 | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | 45 | 23 |
| <i>Total</i> | <i>2 188</i> | <i>946</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>4</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>2 193</i> | <i>950</i> |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | | | |
| Scaldia-Moskvitch | 165 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | 165 | 67 |
| Autres marques | 50 | 21 | - | - | - | - | - | - | 16 | 10 | 66 | 31 |
| <i>Total</i> | <i>215</i> | <i>88</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>16</i> | <i>10</i> | <i>231</i> | <i>98</i> |
| POLOGNE | | | | | | | | | | | | |
| Fiat Polgki 125 P | 8 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 4 |
| Autres | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | 3 | 1 |
| <i>Total</i> | <i>8</i> | <i>4</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>1</i> | <i>11</i> | <i>5</i> |
| ESPAGNE | | | | | | | | | | | | |
| Seat | 84 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 54 |
| <i>Total</i> | <i>84</i> | <i>54</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>84</i> | <i>54</i> |
| U.S.A. | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 77 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 29 |
| Chevrolet | 404 | 132 | - | - | 52 | 33 | - | - | - | - | 456 | 165 |
| Dodge | 173 | 48 | 2 | 2 | 23 | 11 | - | - | - | - | 198 | 61 |
| Ford Mustang | 207 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 | 67 |
| Ford Fairlane 500 | 62 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 27 |
| Autres Ford | 86 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 20 |
| Plymouth | 90 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 26 |
| Rambler | 59 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 19 |
| Studebaker | 17 | 7 | - | - | 8 | 6 | - | - | - | - | 25 | 13 |
| Valiant | 152 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | 152 | 41 |
| Autres marques | 290 | 112 | - | - | 47 | 26 | 9 | 8 | 142 | 100 | 488 | 246 |
| <i>Total</i> | <i>1 617</i> | <i>528</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>130</i> | <i>76</i> | <i>9</i> | <i>8</i> | <i>142</i> | <i>100</i> | <i>1 900</i> | <i>714</i> |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue | 16 | 12 | 7 | 6 | 408 | 300 | 15 | 14 | 60 | 50 | 506 | 382 |
| <i>Total général</i> | <i>85 703</i> | <i>37 783</i> | <i>298</i> | <i>193</i> | <i>6 266</i> | <i>3 552</i> | <i>410</i> | <i>282</i> | <i>1 331</i> | <i>962</i> | <i>94 008</i> | <i>42 772</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 393 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de la circulation routière

a) Evolution dans le temps

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre d'accidents | | | Nombre total de tués (2) | Nombre de victimes | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|-------------------------|
| | Total (1) | entre 2 usagers de la route | avec dommages matériels importants | | Tués sur place(3) | | Bléssés graves | | Bléssés légers Total |
| | | | | | Total | dont piétons | Total | dont piétons | |
| 1966 | 19 646 | 14 988 | 6 031 | 194 | 108 | 30 | 1 404 | 254 | 6 404 |
| 1967 | 19 217 | 14 604 | 6 293 | 207 | 113 | 30 | 1 463 | 250 | 6 435 |
| 1968 | 18 776 | 14 172 | 6 512 | 223 | 116 | 29 | 1 537 | 252 | 6 508 |
| 1969 | 19 207 | 14 403 | 6 868 | 225 | 119 | 29 | 1 608 | 261 | 6 781 |
| 1970 | 18 616 | 13 797 | 7 435 | 246 | 129 | 30 | 2 049 | 340 | 6 804 |
| 1971 | 16 322 | 11 906 | 6 766 | 255 | 147 | 35 | 1 921 | 295 | 6 224 |
| janvier | 17 555 | 12 438 | 7 597 | 279 | 163 | 56 | 1 887 | 365 | 5 902 |
| février | 14 346 | 10 399 | 5 952 | 212 | 103 | 28 | 1 601 | 293 | 5 189 |
| mars | 16 739 | 12 168 | 6 866 | 215 | 102 | 22 | 1 756 | 294 | 5 749 |
| avril | 15 907 | 11 713 | 6 369 | 230 | 139 | 34 | 1 858 | 286 | 6 005 |
| mai | 17 761 | 13 141 | 7 336 | 283 | 165 | 34 | 2 297 | 300 | 7 568 |
| juin | 17 439 | 13 022 | 7 220 | 263 | 140 | 33 | 1 986 | 293 | 6 859 |
| juillet | 14 614 | 10 710 | 5 883 | 250 | 148 | 15 | 1 900 | 225 | 6 261 |
| août | 14 689 | 10 649 | 5 966 | 228 | 144 | 33 | 1 855 | 238 | 6 101 |
| septembre | 15 487 | 11 465 | 6 145 | 255 | 151 | 28 | 1 876 | 272 | 6 139 |
| octobre | 17 327 | 12 818 | 7 313 | 287 | 168 | 32 | 2 186 | 293 | 6 726 |
| novembre | 18 384 | 13 334 | 7 873 | 295 | 182 | 54 | 2 024 | 346 | 6 606 |
| décembre | 15 627 | 11 009 | 6 667 | 269 | 161 | 46 | 1 824 | 337 | 5 581 |
| 1972 | | | | | | | | | |
| janvier | 16 326 | 11 577 | 7 160 | 281 | 145 | 39 | 1 781 | 319 | 6 090 |
| février | 14 787 | 10 404 | 6 504 | 183 | 106 | 29 | 1 626 | 243 | 5 526 |
| mars | 16 715 | 12 325 | 7 032 | 209 | 126 | 36 | 1 821 | 248 | 6 219 |
| avril | 17 439 | 12 677 | 7 545 | 250 | 150 | 28 | 2 016 | 294 | 6 655 |
| mai | 18 248 | 13 326 | 7 829 | 255 | 153 | 27 | 2 194 | 319 | 7 205 |
| juin | 16 876 | 12 401 | 7 075 | 266 | 151 | 18 | 2 102 | 269 | 6 730 |
| juillet | 16 303 | 11 657 | 7 439 | 243 | 141 | 22 | 2 203 | 239 | 7 247 |
| août | 15 884 | 11 545 | 6 981 | 224 | 125 | 14 | 2 174 | 288 | 6 724 |
| septembre | 17 186 | 12 762 | 7 410 | 261 | 147 | 28 | 2 053 | 260 | 6 861 |
| octobre | 18 454 | 13 581 | 8 203 | .. | 193 | 37 | 2 298 | 338 | 7 375 |
| novembre * | 18 683 | .. | .. | .. | 178 | 51 | 2 302 | 338 | 7 012 |
| décembre * | 17 429 | .. | .. | .. | 186 | 42 | 2 227 | 371 | 6 103 |

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires (*) concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent et non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3.- ACCIDENT DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le 3e trimestre 1972

| Province Le Royaume | Nombre d'accidents | | | | | Nombre de victimes | | | | Nombre d'accidents avec dommages ma- tériels | |
|--------------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|---------|--------------------|-------------------|-------------------|---------|--|------------|
| | entre 2 usagers de la route | 1. usager contre véhi- cule ne parti- cipant pas à la cir- culation | Col- lision avec un obsta- cle fixe | Autre acci- dent | Total | Tués (3) | Blessés graves | Blessés légers | Total | légers | importants |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Provinces | | | | | | | | | | | |
| Anvers | 5 303 | 1 029 | 686 | 198 | 7 806 | 62 | 978 | 3 283 | 4 323 | 4 510 | 3 168 |
| Brabant | 8 052 | 1 604 | 901 | 308 | 10 865 | 74 | 1 007 | 3 935 | 5 016 | 6 650 | 3 948 |
| Hainaut | 3 619 | 895 | 519 | 229 | 5 262 | 44 | 1 022 | 2 395 | 3 461 | 2 059 | 3 053 |
| Liège | 3 214 | 739 | 465 | 193 | 4 611 | 46 | 554 | 1 992 | 2 592 | 2 022 | 2 458 |
| Limbourg | 2 469 | 224 | 252 | 138 | 3 083 | 42 | 665 | 1 615 | 2 322 | 1 280 | 1 764 |
| Luxembourg | 711 | 89 | 160 | 95 | 1 055 | 28 | 278 | 641 | 947 | 235 | 801 |
| Namur | 1 414 | 203 | 227 | 155 | 1 999 | 24 | 445 | 1 030 | 1 499 | 669 | 1 280 |
| Flandre orientale | 5 030 | 987 | 716 | 282 | 7 015 | 45 | 683 | 2 899 | 3 627 | 4 325 | 2 536 |
| Flandre occidentale | 5 562 | 1 225 | 602 | 287 | 7 676 | 48 | 798 | 3 042 | 3 888 | 4 656 | 2 822 |
| Le Royaume (1) | 35 964 | 6 995 | 4 528 | 1 885 | 49 372 | 413 | 6 430 | 20 832 | 27 675 | 26 406 | 21 830 |
| Commune de : | | | | | | | | | | | |
| moins de 5 000 hab | 9 125 | 1 104 | 1 671 | 843 | 12 743 | 188 | 2 635 | 6 616 | 9 439 | 4 495 | 7 985 |
| 5 000 à 19 999 hab | 10 775 | 1 951 | 1 363 | 564 | 14 653 | 140 | 2 310 | 6 484 | 8 934 | 7 031 | 7 300 |
| 20 000 à 49 999 hab | 7 320 | 1 729 | 759 | 278 | 10 086 | 48 | 930 | 3 940 | 4 918 | 6 051 | 3 804 |
| 50 000 à 99 999 hab | 3 005 | 816 | 246 | 79 | 4 146 | 12 | 213 | 1 477 | 1 702 | 2 912 | 1 100 |
| 100 000 hab. et plus | 5 739 | 1 395 | 489 | 121 | 7 744 | 25 | 342 | 2 315 | 2 682 | 5 917 | 1 641 |
| Total | 35 964 | 6 995 | 4 528 | 1 885 | 49 372 | 413 | 6 430 | 20 832 | 27 675 | 26 406 | 21 830 |
| Grands centres (2) | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles | 4 333 | 1 035 | 336 | 101 | 5 805 | 18 | 212 | 1 848 | 2 078 | 4 457 | 1 174 |
| Anvers | 2 053 | 497 | 200 | 28 | 2 778 | 6 | 183 | 1 142 | 1 331 | 1 928 | 792 |
| Gand | 1 380 | 349 | 135 | 36 | 1 900 | 8 | 90 | 491 | 589 | 1 367 | 493 |
| Charleroi | 793 | 230 | 90 | 35 | 1 148 | 2 | 145 | 387 | 534 | 612 | 498 |
| Liège | 1 437 | 420 | 187 | 72 | 2 116 | 10 | 146 | 852 | 1 008 | 1 238 | 816 |
| Total des 5 gr. centres | 9 996 | 2 531 | 948 | 272 | 13 747 | 44 | 776 | 4 720 | 5 540 | 9 602 | 3 773 |
| Le Royaume : | | | | | | | | | | | |
| 1 ^{er} trimestre 1965 | 42 038 | 8 118 | 3 866 | 1 462 | 55 484 | 316 | 3 681 | 17 170 | 21 167 | 37 834 | 16 639 |
| 2 ^e trimestre 1965 | 47 008 | 8 782 | 3 740 | 1 656 | 61 186 | 330 | 4 505 | 21 327 | 26 162 | 42 417 | 17 642 |
| 3 ^e trimestre 1965 | 46 598 | 8 832 | 3 910 | 1 803 | 61 143 | 362 | 5 027 | 22 475 | 27 864 | 42 000 | 18 000 |
| 4 ^e trimestre 1965 | 50 524 | 9 709 | 4 268 | 1 797 | 66 298 | 384 | 4 634 | 20 575 | 25 593 | 44 786 | 20 375 |
| année 1965 | 186 168 | 35 441 | 15 784 | 6 718 | 244 111 | 1 392 | 17 847 | 81 547 | 100 786 | 167 037 | 72 656 |
| 1 ^{er} trimestre 1966 | 41 745 | 8 211 | 3 820 | 1 508 | 55 284 | 287 | 3 611 | 16 334 | 20 232 | 37 588 | 16 745 |
| 2 ^e trimestre 1966 | 44 001 | 8 382 | 3 467 | 1 642 | 57 492 | 278 | 4 067 | 19 465 | 23 810 | 39 287 | 17 086 |
| 3 ^e trimestre 1966 | 41 791 | 7 854 | 3 301 | 1 809 | 54 755 | 304 | 4 320 | 19 885 | 24 509 | 36 971 | 16 670 |
| 4 ^e trimestre 1966 | 52 313 | 9 689 | 4 417 | 1 796 | 68 215 | 422 | 7 850 | 21 162 | 26 434 | 45 183 | 21 868 |
| année 1966 | 179 850 | 34 136 | 15 005 | 6 755 | 235 746 | 1 291 | 16 848 | 76 846 | 94 985 | 159 029 | 72 369 |
| 1 ^{er} trimestre 1967 | 40 001 | 7 784 | 3 476 | 1 484 | 52 745 | 280 | 3 783 | 16 184 | 20 247 | 34 796 | 16 917 |
| 2 ^e trimestre 1967 | 43 121 | 8 069 | 3 595 | 1 754 | 56 539 | 330 | 4 188 | 19 591 | 24 109 | 37 789 | 17 744 |
| 3 ^e trimestre 1967 | 42 968 | 7 839 | 3 658 | 1 740 | 56 205 | 365 | 4 790 | 20 998 | 26 153 | 36 556 | 18 507 |
| 4 ^e trimestre 1967 | 49 160 | 9 460 | 4 662 | 1 834 | 65 116 | 384 | 4 791 | 20 447 | 25 622 | 41 593 | 22 343 |
| année 1967 | 175 250 | 33 152 | 15 391 | 6 812 | 230 605 | 1 359 | 17 552 | 77 220 | 96 131 | 150 734 | 75 511 |
| 1 ^{er} trimestre 1968 | 40 578 | 7 590 | 3 808 | 1 503 | 53 479 | 285 | 3 776 | 16 043 | 20 104 | 34 918 | 17 581 |
| 2 ^e trimestre 1968 | 41 836 | 7 890 | 3 879 | 1 630 | 55 235 | 358 | 4 534 | 19 864 | 24 756 | 35 810 | 18 468 |
| 3 ^e trimestre 1968 | 44 274 | 7 924 | 4 133 | 1 908 | 58 239 | 353 | 5 304 | 22 452 | 28 109 | 36 333 | 20 919 |
| 4 ^e trimestre 1968 | 43 376 | 8 662 | 4 537 | 1 785 | 58 360 | 399 | 4 833 | 19 742 | 24 974 | 36 216 | 21 181 |
| année 1968 | 170 064 | 32 066 | 16 357 | 6 826 | 225 313 | 1 395 | 18 447 | 78 101 | 97 943 | 143 277 | 78 149 |
| 1 ^{er} trimestre 1969 | 37 448 | 7 613 | 3 769 | 1 431 | 50 261 | 254 | 3 500 | 15 406 | 19 160 | 32 127 | 17 374 |
| 2 ^e trimestre 1969 | 44 935 | 8 222 | 3 877 | 1 830 | 58 864 | 340 | 5 104 | 21 758 | 27 202 | 37 192 | 20 605 |
| 3 ^e trimestre 1969 | 43 866 | 8 044 | 4 270 | 2 040 | 58 220 | 453 | 5 522 | 22 907 | 28 882 | 36 219 | 21 048 |
| 4 ^e trimestre 1969 | 46 594 | 9 690 | 5 033 | 1 821 | 63 138 | 383 | 5 179 | 21 297 | 26 859 | 38 745 | 23 387 |
| année 1969 | 172 843 | 33 569 | 16 949 | 7 122 | 230 483 | 1 430 | 19 305 | 81 368 | 102 103 | 144 283 | 82 414 |
| 1 ^{er} trimestre 1970 | 42 115 | 8 633 | 5 213 | 1 862 | 57 823 | 332 | 5 306 | 18 400 | 24 038 | 33 977 | 22 950 |
| 2 ^e trimestre 1970 | 40 213 | 7 454 | 4 251 | 1 926 | 53 844 | 371 | 6 158 | 20 688 | 27 217 | 32 084 | 20 718 |
| 3 ^e trimestre 1970 | 39 762 | 7 256 | 3 984 | 2 026 | 53 028 | 402 | 6 579 | 21 533 | 28 514 | 30 722 | 21 190 |
| 4 ^e trimestre 1970 | 43 479 | 8 639 | 4 646 | 1 933 | 58 697 | 430 | 6 542 | 21 027 | 28 008 | 33 336 | 24 363 |
| année 1970 | 165 569 | 31 982 | 18 094 | 7 747 | 223 392 | 1 544 | 24 585 | 81 648 | 107 777 | 130 119 | 89 221 |
| 1 ^{er} trimestre 1971 | 35 005 | 7 403 | 4 575 | 1 657 | 48 640 | 368 | 5 244 | 16 840 | 22 452 | 27 352 | 20 415 |
| 2 ^e trimestre 1971 | 37 886 | 6 910 | 4 283 | 2 028 | 51 107 | 444 | 6 141 | 20 432 | 27 017 | 29 242 | 20 925 |
| 3 ^e trimestre 1971 | 32 824 | 6 410 | 3 730 | 1 826 | 44 790 | 443 | 5 631 | 18 501 | 24 575 | 25 619 | 17 994 |
| 4 ^e trimestre 1971 | 37 161 | 7 984 | 4 441 | 1 752 | 51 338 | 511 | 6 034 | 18 913 | 25 458 | 28 363 | 21 853 |
| année 1971 | 142 876 | 28 707 | 17 029 | 7 263 | 195 875 | 1 766 | 23 050 | 74 686 | 99 502 | 110 576 | 81 187 |
| 1 ^{er} trimestre 1972 | 34 306 | 7 399 | 4 491 | 1 632 | 47 828 | 377 | 5 228 | 17 835 | 23 440 | 26 184 | 20 696 |
| 2 ^e trimestre 1972 | 38 404 | 7 608 | 4 740 | 1 811 | 52 563 | 454 | 6 312 | 20 590 | 27 356 | 28 936 | 22 449 |
| 3 ^e trimestre 1972 | 35 964 | 6 995 | 4 528 | 1 885 | 49 372 | 413 | 6 430 | 20 832 | 27 675 | 26 406 | 21 830 |

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du royaume, il a été constaté 2.348 accidents entre 3 usagers de la route et 382 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le royaume à la colonne 2.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports" n° 10, octobre 1971.

(3) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le 3^{ème} trimestre 1972 (suite)

| PROVINCES | Nombre d'accidents avec | | | | | Circonstances ayant donné lieu aux accidents | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|--|--|---|--|--------|-----------|
| | tués (5) | blessés graves (3) | blessés légers (4) | dommages matériels seulement | dommages matériels et aux personnes | dues aux conduc- teurs | dues aux piétons et pas- sagers | défauts techni- ques des véhi- cules | condi- tions atmosphé- riques et état de la route | autres | inconnues |
| 1 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| LE ROYAUME | | | | | | | | | | | |
| Groupes de communes | | | | | | | | | | | |
| Grands centres | | | | | | | | | | | |
| Provinces | | | | | | | | | | | |
| Anvers | 59 | 791 | 2 272 | 4 685 | 2 993 | 7 082 | 217 | 92 | 87 | 147 | 246 |
| Brabant | 60 | 819 | 2 764 | 7 222 | 3 376 | 9 931 | 379 | 125 | 85 | 192 | 397 |
| Hainaut | 41 | 779 | 1 559 | 2 883 | 2 229 | 4 764 | 206 | 44 | 79 | 112 | 174 |
| Liège | 43 | 428 | 1 337 | 2 803 | 1 677 | 4 164 | 198 | 56 | 65 | 131 | 156 |
| Limbourg | 38 | 497 | 1 004 | 1 544 | 1 500 | 2 829 | 93 | 41 | 35 | 61 | 36 |
| Luxembourg | 24 | 184 | 351 | 496 | 540 | 967 | 46 | 7 | 15 | 41 | 14 |
| Namur | 22 | 311 | 599 | 1 067 | 882 | 1 780 | 92 | 29 | 53 | 89 | 38 |
| Flandre orientale | 41 | 577 | 2 019 | 4 378 | 2 483 | 6 334 | 219 | 82 | 73 | 171 | 183 |
| Flandre occidentale | 44 | 667 | 2 109 | 4 856 | 2 622 | 7 077 | 224 | 52 | 57 | 127 | 197 |
| Le Royaume (1) | 372 | 5 053 | 14 014 | 29 934 | 18 302 | 44 928 | 1 674 | 528 | 549 | 1 071 | 1 441 |
| Commune de : | | | | | | | | | | | |
| moins de 5 000 habit. | 163 | 1 960 | 4 012 | 6 609 | 5 871 | 11 614 | 445 | 150 | 196 | 370 | 196 |
| 5 000 à 19 999 habit. | 130 | 1 834 | 4 275 | 8 414 | 5 917 | 13 377 | 509 | 155 | 180 | 342 | 311 |
| 20 000 à 49 999 habit. | 45 | 782 | 2 841 | 6 418 | 3 437 | 9 165 | 338 | 98 | 112 | 183 | 346 |
| 50 000 à 99 999 habit. | 12 | 187 | 1 134 | 2 813 | 1 199 | 3 789 | 139 | 38 | 20 | 54 | 150 |
| 100 000 habit. et plus | 22 | 290 | 1 752 | 5 680 | 1 878 | 6 983 | 243 | 87 | 41 | 122 | 438 |
| Total | 372 | 5 053 | 14 014 | 29 934 | 18 302 | 44 928 | 1 674 | 528 | 549 | 1 071 | 1 441 |
| Grands centres(2) | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles | 17 | 172 | 1 411 | 4 205 | 1 426 | 5 294 | 214 | 66 | 27 | 77 | 273 |
| Anvers | 6 | 158 | 827 | 1 787 | 933 | 2 492 | 89 | 32 | 35 | 38 | 132 |
| Gand | 6 | 79 | 387 | 1 428 | 432 | 1 708 | 55 | 17 | 15 | 41 | 76 |
| Charleroi | 2 | 121 | 283 | 742 | 368 | 1 054 | 56 | 14 | 15 | 17 | 37 |
| Liège | 10 | 122 | 614 | 1 370 | 684 | 1 872 | 101 | 28 | 22 | 59 | 108 |
| Total des 5 grands centres | 41 | 652 | 3 522 | 9 532 | 3 843 | 12 420 | 515 | 157 | 114 | 232 | 626 |
| Le Royaume : | | | | | | | | | | | |
| 1er trimestre 1965 | 289 | 3 002 | 12 156 | 40 037 | 14 436 | 50 759 | 2 002 | 572 | 1 637 | 805 | 1 459 |
| 2e trimestre 1965 | 299 | 3 675 | 15 045 | 42 167 | 17 892 | 56 659 | 2 284 | 801 | 522 | 862 | 1 529 |
| 3e trimestre 1965 | 327 | 4 002 | 15 623 | 41 191 | 18 809 | 56 695 | 2 057 | 824 | 500 | 1 018 | 1 418 |
| 4e trimestre 1965 | 357 | 3 804 | 14 698 | 47 439 | 17 722 | 60 511 | 2 366 | 702 | 1 448 | 1 043 | 1 692 |
| année 1965 | 1 272 | 14 483 | 57 522 | 170 834 | 68 859 | 224 624 | 8 709 | 2 899 | 4 107 | 3 728 | 6 098 |
| 1er trimestre 1966 | 272 | 2 996 | 11 698 | 40 318 | 14 015 | 50 326 | 1 898 | 618 | 1 276 | 726 | 1 429 |
| 2e trimestre 1966 | 250 | 3 298 | 13 783 | 40 161 | 16 212 | 53 285 | 2 029 | 804 | 535 | 817 | 1 252 |
| 3e trimestre 1966 | 267 | 3 538 | 13 907 | 37 043 | 16 598 | 50 375 | 1 975 | 790 | 573 | 935 | 1 269 |
| 4e trimestre 1966 | 388 | 3 942 | 14 837 | 49 056 | 17 995 | 63 056 | 2 225 | 715 | 1 281 | 1 060 | 1 640 |
| année 1966 | 1 169 | 13 774 | 54 225 | 166 578 | 64 820 | 217 042 | 8 157 | 2 927 | 3 665 | 3 538 | 5 590 |
| 1er trimestre 1967 | 259 | 3 116 | 11 492 | 37 878 | 13 835 | 47 890 | 1 896 | 670 | 1 278 | 842 | 1 368 |
| 2e trimestre 1967 | 301 | 3 376 | 13 801 | 39 061 | 16 472 | 52 263 | 2 043 | 778 | 540 | 956 | 1 263 |
| 3e trimestre 1967 | 317 | 3 765 | 14 414 | 37 709 | 17 354 | 51 611 | 1 939 | 797 | 592 | 1 019 | 1 242 |
| 4e trimestre 1967 | 345 | 3 854 | 14 483 | 46 434 | 17 502 | 59 323 | 2 081 | 642 | 2 267 | 1 078 | 1 583 |
| année 1967 | 1 222 | 14 111 | 54 190 | 161 082 | 65 163 | 211 087 | 7 959 | 2 887 | 4 677 | 3 895 | 5 456 |
| 1er trimestre 1968 | 258 | 3 081 | 11 334 | 38 806 | 13 693 | 48 546 | 1 877 | 604 | 1 657 | 788 | 1 329 |
| 2e trimestre 1968 | 299 | 3 612 | 13 852 | 37 472 | 16 806 | 51 103 | 1 940 | 783 | 546 | 836 | 1 415 |
| 3e trimestre 1968 | 315 | 4 182 | 15 274 | 38 468 | 18 784 | 53 827 | 1 877 | 784 | 762 | 983 | 1 249 |
| 4e trimestre 1968 | 363 | 3 842 | 13 597 | 40 558 | 16 839 | 52 621 | 2 017 | 637 | 1 842 | 1 103 | 1 552 |
| année 1968 | 1 235 | 14 717 | 54 057 | 155 304 | 66 122 | 206 097 | 7 811 | 2 808 | 4 807 | 3 710 | 5 545 |
| 1er trimestre 1969 | 229 | 2 909 | 10 934 | 36 189 | 13 312 | 45 172 | 1 677 | 536 | 2 064 | 772 | 1 421 |
| 2e trimestre 1969 | 316 | 4 068 | 15 231 | 39 249 | 18 548 | 54 053 | 2 099 | 804 | 655 | 994 | 1 463 |
| 3e trimestre 1969 | 392 | 4 369 | 15 694 | 37 765 | 19 502 | 53 275 | 2 023 | 840 | 707 | 1 155 | 1 397 |
| 4e trimestre 1969 | 353 | 4 180 | 14 971 | 43 634 | 18 498 | 56 419 | 2 139 | 635 | 2 433 | 1 193 | 1 839 |
| année 1969 | 1 290 | 15 526 | 56 830 | 156 837 | 69 860 | 208 919 | 7 938 | 2 815 | 5 859 | 4 114 | 6 120 |
| 1er trimestre 1970 | 315 | 4 296 | 12 664 | 40 548 | 16 378 | 51 447 | 1 923 | 586 | 3 049 | 859 | 1 597 |
| 2e trimestre 1970 | 335 | 4 911 | 14 195 | 34 403 | 18 399 | 49 011 | 2 065 | 774 | 715 | 970 | 1 453 |
| 3e trimestre 1970 | 349 | 5 141 | 14 503 | 33 035 | 18 877 | 48 492 | 1 854 | 705 | 680 | 1 061 | 1 327 |
| 4e trimestre 1970 | 401 | 5 271 | 14 587 | 38 438 | 19 261 | 52 710 | 2 212 | 533 | 1 456 | 1 185 | 1 804 |
| année 1970 | 1 400 | 19 619 | 55 949 | 146 424 | 72 915 | 201 660 | 8 054 | 2 598 | 5 900 | 4 075 | 6 181 |
| 1er trimestre 1971 | 342 | 4 232 | 11 703 | 32 363 | 15 404 | 43 344 | 1 784 | 508 | 1 543 | 938 | 1 645 |
| 2e trimestre 1971 | 406 | 4 870 | 14 136 | 31 695 | 18 472 | 46 645 | 1 936 | 602 | 507 | 933 | 1 470 |
| 3e trimestre 1971 | 379 | 4 490 | 12 809 | 27 112 | 16 501 | 40 789 | 1 639 | 485 | 494 | 1 011 | 1 277 |
| 4e trimestre 1971 | 461 | 4 824 | 13 159 | 32 894 | 17 322 | 46 259 | 1 885 | 480 | 1 016 | 1 117 | 1 660 |
| année 1971 | 1 588 | 18 416 | 51 807 | 124 064 | 67 699 | 177 037 | 7 244 | 2 075 | 3 560 | 3 999 | 6 052 |
| 1er trimestre 1972 | 354 | 4 195 | 12 338 | 30 941 | 15 939 | 43 053 | 1 736 | 448 | 1 350 | 904 | 1 478 |
| 2e trimestre 1972 | 400 | 4 980 | 14 042 | 33 141 | 18 244 | 48 051 | 1 952 | 524 | 464 | 1 048 | 1 646 |
| 3e trimestre 1972 | 372 | 5 053 | 14 014 | 29 934 | 18 302 | 44 928 | 1 674 | 528 | 549 | 1 071 | 1 441 |

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2.346 accidents entre 3 usagers de la route et 382 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n°10, octobre 1971.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décès sur place ou avant admission à l'hôpital.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION , A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)
1. Import

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Moyens de transport | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|---------------------------|---------------------------------|--------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonne) | Route | Sortie d'entre- pôt | Autres modes de transport | Total |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | | | |
| 1962 | 2 022 | 1 663 | 821 | 362 | 587 | 323 | 214 | 424 | 5 830 |
| 1963 | 2 558 | 1 517 | 836 | 375 | 850 | 446 | 210 | 402 | 6 345 |
| 1964 | 2 861 | 1 566 | 1 024 | 405 | 1 086 | 521 | 189 | 493 | 7 059 |
| 1965 | 3 125 | 1 458 | 1 066 | 452 | 1 203 | 569 | 211 | 497 | 7 380 |
| 1966 | 3 188 | 1 329 | 1 160 | 555 | 995 | 661 | 197 | 457 | 7 549 |
| 1967 | 3 278 | 1 277 | 1 223 | 652 | 1 175 | 658 | 233 | 463 | 7 785 |
| 1968 | 3 760 | 1 350 | 1 487 | 630 | 1 273 | 769 | 245 | 825 | 9 066 |
| 1969 | 4 653 | 1 480 | 1 716 | 517 | 1 787 | 924 | 208 | 737 | 10 237 |
| 1970 | 5 199 | 1 587 | 1 771 | 416 | 1 939 | 993 | 213 | 840 | 11 022 |
| 1971 | | | | | | | | | |
| janvier | 3 570 | 1 510 | 1 260 | 256 | 1 413 | 863 | 206 | 1 040 | 8 707 |
| février | 4 410 | 1 414 | 1 218 | 426 | 1 511 | 1 168 | 214 | 2 563 | 11 415 |
| mars | 5 409 | 1 569 | 878 | 412 | 2 890 | 1 320 | 142 | 1 089 | 10 823 |
| avril | 5 703 | 1 448 | 1 092 | 386 | 1 554 | 1 287 | 96 | 907 | 11 023 |
| mai | 3 982 | 1 448 | 909 | 406 | 2 863 | 1 272 | 74 | 296 | 8 388 |
| juin | 5 412 | 1 267 | 1 062 | 427 | 1 228 | 1 308 | 95 | 1 822 | 11 396 |
| juillet | 4 208 | 1 485 | 910 | 489 | 1 638 | 1 094 | 71 | 2 605 | 10 863 |
| août | 3 644 | 1 355 | 973 | 382 | 2 450 | 1 159 | 66 | 883 | 8 463 |
| septembre | 4 576 | 1 458 | 809 | 386 | 1 691 | 1 448 | 159 | 1 252 | 10 090 |
| octobre | 4 377 | 1 588 | 1 501 | 261 | 2 549 | 1 602 | 306 | 2 399 | 12 037 |
| novembre | 3 719 | 1 455 | 1 070 | 227 | 1 996 | 2 358 | 682 | 1 449 | 10 962 |
| décembre | 3 951 | 1 337 | 933 | 265 | 2 990 | 1 225 | 225 | 2 283 | 10 223 |
| 1972 | | | | | | | | | |
| janvier | 3 056 | 1 347 | 870 | 284 | 1 402 | 1 089 | 224 | 2 418 | 9 289 |
| février | 3 091 | 1 433 | 892 | 296 | 1 868 | 1 130 | 98 | 2 178 | 9 120 |
| mars | 4 029 | 1 511 | 1 091 | 311 | 2 382 | 1 387 | 173 | 3 093 | 11 598 |
| avril | 3 504 | 1 397 | 1 007 | 403 | 1 771 | 1 238 | 165 | 2 650 | 10 365 |
| mai | 3 690 | 1 440 | 1 065 | 352 | 1 831 | 1 581 | 96 | 3 163 | 11 388 |
| juin | 4 026 | 1 470 | 1 080 | 407 | 1 553 | 1 352 | 473 | 2 386 | 11 197 |
| juillet | 2 707 | 1 294 | 813 | 323 | 1 456 | 892 | 274 | 2 322 | 8 626 |
| août | 4 304 | 1 353 | 1 732 | 395 | 1 722 | 1 464 | 162 | 3 043 | 12 455 |
| septembre | 3 935 | 1 328 | 1 023 | 386 | 1 916 | 1 301 | 164 | 2 847 | 10 986 |
| octobre | 3 619 | 1 382 | 1 019 | 296 | 2 143 | 1 424 | 178 | 2 893 | 10 814 |
| novembre | 3 710 | 1 429 | 1 247 | 397 | 2 067 | 1 424 | 130 | 3 373 | 11 712 |
| décembre | 4 197 | 1 379 | 2 428 | 430 | 2 136 | 1 439 | 135 | 4 560 | 14 570 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

2.- Export

| Moyennes mensuelles et mois | Moyens de transport utilisés | | | | | | | Total |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|---------------------------------|-------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonne) | Route | Autres modes de transport | |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | | |
| 1962 | 1 002 | 566 | 727 | 318 | 1 416 | 463 | 38 | 3 114 |
| 1963 | 1 013 | 690 | 766 | 352 | 1 903 | 586 | 68 | 3 477 |
| 1964 | 1 036 | 744 | 962 | 341 | 2 484 | 765 | 61 | 3 912 |
| 1965 | 1 167 | 673 | 972 | 388 | 3 432 | 850 | 19 | 4 072 |
| 1966 | 1 058 | 619 | 877 | 351 | 3 598 | 916 | 25 | 3 849 |
| 1967 | 1 074 | 625 | 998 | 364 | 4 542 | 987 | 12 | 4 073 |
| 1968 | 1 267 | 727 | 1 056 | 445 | 8 096 | 1 141 | 13 | 4 656 |
| 1969 | 1 607 | 890 | 1 004 | 430 | 9 456 | 1 327 | 13 | 5 278 |
| 1970 | 1 615 | 967 | 1 048 | 301 | 9 468 | 1 712 | 63 | 5 659 |
| 1971 | | | | | | | | |
| janvier | 1 019 | 879 | 589 | 109 | 1 241 | 1 294 | - | 3 891 |
| février | 1 276 | 884 | 772 | 140 | 1 567 | 1 395 | 15 | 4 484 |
| mars | 1 762 | 1 167 | 1 209 | 403 | 997 | 1 866 | 28 | 6 434 |
| avril | 1 109 | 928 | 834 | 189 | 1 909 | 1 625 | 16 | 4 703 |
| mai | 1 129 | 932 | 970 | 265 | 10 594 | 1 553 | 32 | 4 891 |
| juin | 1 508 | 1 059 | 1 314 | 377 | 1 574 | 2 015 | 8 | 6 281 |
| juillet | 1 368 | 1 064 | 968 | 346 | 1 576 | 1 632 | 5 | 5 385 |
| août | 1 381 | 924 | 1 113 | 296 | 12 253 | 1 700 | 9 | 5 436 |
| septembre | 1 372 | 1 148 | 1 214 | 376 | 15 107 | 1 850 | 24 | 5 999 |
| octobre | 1 126 | 1 166 | 1 041 | 297 | 2 488 | 1 781 | 9 | 5 423 |
| novembre | 1 165 | 908 | 921 | 197 | 12 354 | 1 821 | 5 | 5 030 |
| décembre | 1 596 | 959 | 977 | 236 | 12 045 | 2 290 | 32 | 6 103 |
| 1972 | | | | | | | | |
| janvier | 1 515 | 930 | 827 | 235 | 11 716 | 1 415 | 11 | 4 946 |
| février | 1 532 | 970 | 855 | 184 | 7 971 | 1 722 | 19 | 5 291 |
| mars | 1 660 | 1 053 | 1 067 | 253 | 8 812 | 1 904 | 17 | 5 962 |
| avril | 1 662 | 969 | 1 041 | 326 | 11 729 | 1 871 | 20 | 5 900 |
| mai | 1 910 | 985 | 1 293 | 585 | 10 155 | 2 280 | 29 | 7 093 |
| juin | 2 054 | 1 013 | 1 226 | 429 | 11 041 | 2 275 | 21 | 7 029 |
| juillet | 1 733 | 912 | 1 002 | 455 | 5 099 | 1 886 | 16 | 6 009 |
| août | 1 763 | 1 015 | 1 227 | 372 | 25 516 | 2 025 | 30 | 6 457 |
| septembre | 1 530 | 993 | 1 147 | 471 | 18 981 | 2 110 | 38 | 6 308 |
| octobre | 2 044 | 1 045 | 1 185 | 299 | 11 958 | 2 548 | 17 | 7 151 |
| novembre | 1 808 | 1 103 | 975 | 399 | 11 142 | 2 186 | 35 | 6 517 |
| décembre | 1 984 | 1 143 | 1 058 | 378 | 20 489 | 2 432 | 22 | 7 038 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

| Moyennes mensuelles et mois | Moyens de transport utilisés | | | | | | | Total |
|--------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|----------------------|-------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonne) | Route | Sortie d'entrepôt | |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | | |
| 1962 | 422 | 95 | 84 | 191 | 14 | 22 | 21 | 836 |
| 1963 | 433 | 105 | 76 | 136 | 8 | 23 | 20 | 792 |
| 1964 | 500 | 107 | 99 | 220 | 44 | 28 | 20 | 974 |
| 1965 | 443 | 123 | 87 | 299 | 26 | 35 | 22 | 1 008 |
| 1966 | 518 | 103 | 92 | 291 | 67 | 43 | 29 | 1 075 |
| 1967 | 467 | 101 | 112 | 422 | 49 | 54 | 51 | 1 208 |
| 1968 | 610 | 125 | 129 | 501 | 60 | 67 | 20 | 1 451 |
| 1969 | 651 | 143 | 151 | 374 | 81 | 68 | 17 | 1 403 |
| 1970 | 759 | 160 | 136 | 258 | 20 | 99 | 27 | 1 440 |
| 1971 | | | | | | | | |
| janvier | 658 | 203 | 88 | 270 | 298 | 79 | 32 | 1 330 |
| février | 749 | 279 | 207 | 790 | 77 | 102 | 11 | 2 138 |
| mars | 788 | 196 | 104 | 226 | 52 | 63 | 47 | 1 424 |
| avril | 566 | 192 | 102 | 288 | 467 | 81 | 11 | 1 240 |
| mai | 767 | 243 | 135 | 491 | 32 | 104 | 31 | 1 771 |
| juin | 922 | 289 | 122 | 666 | 64 | 107 | 17 | 2 023 |
| juillet | 556 | 147 | 70 | 383 | 99 | 74 | 18 | 1 250 |
| août | 730 | 129 | 79 | 390 | 69 | 80 | 8 | 1 416 |
| septembre | 768 | 196 | 120 | 519 | 132 | 96 | 18 | 1 716 |
| octobre | 647 | 151 | 106 | 546 | 83 | 114 | 26 | 1 592 |
| novembre | 653 | 160 | 83 | 203 | 292 | 84 | 31 | 1 214 |
| décembre | 658 | 257 | 60 | 339 | 144 | 123 | 38 | 1 476 |
| 1972 | | | | | | | | |
| janvier | 425 | 135 | 31 | 303 | 171 | 77 | 19 | 991 |
| février | 972 | 341 | 83 | 314 | 176 | 119 | 23 | 1 853 |
| mars | 712 | 196 | 49 | 220 | 142 | 127 | 28 | 1 332 |
| avril | 783 | 131 | 72 | 355 | 888 | 106 | 52 | 1 499 |
| mai | 714 | 194 | 61 | 310 | 469 | 127 | 34 | 1 441 |
| juin | 917 | 228 | 73 | 525 | 296 | 149 | 42 | 1 934 |
| juillet | 942 | 164 | 61 | 329 | 185 | 104 | 42 | 1 642 |
| août | 752 | 135 | 63 | 369 | 405 | 114 | 33 | 1 467 |
| septembre | 756 | 126 | 73 | 519 | 1 109 | 148 | 25 | 1 646 |
| octobre | 1 073 | 251 | 89 | 561 | 297 | 192 | 26 | 2 193 |
| novembre | 897 | 227 | 67 | 388 | 810 | 165 | 34 | 1 779 |
| décembre | 762 | 322 | 78 | 412 | 331 | 155 | 36 | 1 764 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

| Moyennes mensuelles et mois | Moyenne de transport utilisés | | | | | | Total |
|--------------------------------|-------------------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|-------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonne) | Route | |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | |
| 1962 | 428 | 57 | 144 | 180 | 904 | 25 | 836 |
| 1963 | 388 | 76 | 136 | 164 | 128 | 28 | 792 |
| 1964 | 505 | 69 | 174 | 193 | 681 | 33 | 974 |
| 1965 | 590 | 59 | 138 | 186 | 712 | 34 | 1 008 |
| 1966 | 584 | 43 | 163 | 242 | 403 | 43 | 1 075 |
| 1967 | 741 | 40 | 147 | 227 | 869 | 52 | 1 208 |
| 1968 | 887 | 53 | 157 | 282 | 1 350 | 71 | 1 451 |
| 1969 | 813 | 108 | 186 | 228 | 1 075 | 66 | 1 402 |
| 1970 | 798 | 116 | 183 | 260 | 1 933 | 81 | 1 440 |
| 1971 | | | | | | | |
| janvier | 751 | 114 | 103 | 286 | 484 | 75 | 1 330 |
| février | 1 466 | 119 | 179 | 259 | 463 | 86 | 2 138 |
| mars | 844 | 114 | 172 | 202 | 389 | 92 | 1 424 |
| avril | 747 | 91 | 166 | 155 | 671 | 81 | 1 240 |
| mai | 1 142 | 107 | 148 | 264 | 385 | 110 | 1 771 |
| juin | 1 335 | 120 | 225 | 227 | 292 | 117 | 2 023 |
| juillet | 830 | 72 | 134 | 133 | 455 | 81 | 1 250 |
| août | 893 | 51 | 223 | 168 | 480 | 79 | 1 416 |
| septembre | 1 194 | 79 | 202 | 155 | 341 | 85 | 1 716 |
| octobre | 1 080 | 61 | 194 | 149 | 1 246 | 107 | 1 592 |
| novembre | 650 | 61 | 179 | 215 | 833 | 108 | 1 214 |
| décembre | 888 | 71 | 274 | 127 | 1 246 | 115 | 1 476 |
| 1972 | | | | | | | |
| janvier | 633 | 52 | 70 | 151 | 494 | 84 | 991 |
| février | 1 098 | 109 | 248 | 250 | 724 | 148 | 1 853 |
| mars | 799 | 66 | 152 | 208 | 1 199 | 106 | 1 332 |
| avril | 941 | 70 | 103 | 249 | 833 | 135 | 1 499 |
| mai | 848 | 67 | 199 | 199 | 2 738 | 125 | 1 441 |
| juin | 1 231 | 88 | 218 | 239 | 718 | 156 | 1 934 |
| juillet | 943 | 57 | 254 | 264 | 2 030 | 121 | 1 642 |
| août | 867 | 56 | 134 | 291 | 1 471 | 117 | 1 467 |
| septembre | 1 065 | 67 | 173 | 210 | 1 204 | 130 | 1 646 |
| octobre | 1 342 | 91 | 293 | 303 | 1 406 | 163 | 2 193 |
| novembre | 1 143 | 83 | 178 | 249 | 1 735 | 124 | 1 779 |
| décembre | 1 134 | 59 | 217 | 209 | 655 | 145 | 1 764 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

| Moyennes mensuelles et mois | Moyens de transport utilisés | | | |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------|-------|-------|
| | Chemin de fer | Canaux et rivières | Route | Total |
| 1962 | 319 | 264 | 85 | 668 |
| 1963 | 438 | 262 | 102 | 803 |
| 1964 | 389 | 327 | 131 | 848 |
| 1965 | 317 | 365 | 152 | 834 |
| 1966 | 307 | 363 | 183 | 853 |
| 1967 | 291 | 403 | 229 | 922 |
| 1968 | 297 | 397 | 282 | 976 |
| 1969 | 340 | 466 | 353 | 1 158 |
| 1970 | 229 | 246 | 349 | 902 |
| 1971 | | | | |
| janvier | 197 | 270 | 333 | 801 |
| février | 181 | 216 | 294 | 690 |
| mars | 189 | 147 | 160 | 496 |
| avril | 269 | 180 | 183 | 632 |
| mai | 144 | 126 | 186 | 456 |
| juin | 124 | 59 | 174 | 357 |
| juillet | 253 | 297 | 294 | 844 |
| août | 49 | 355 | 397 | 801 |
| septembre | 218 | 742 | 593 | 1 553 |
| octobre | 100 | 473 | 461 | 1 034 |
| novembre | 382 | 467 | 516 | 1 366 |
| décembre | 523 | 402 | 438 | 1 363 |
| 1972 | | | | |
| janvier | 127 | 402 | 472 | 1 001 |
| février | 385 | 326 | 309 | 1 018 |
| mars | 394 | 645 | 616 | 1 655 |
| avril | 319 | 415 | 522 | 1 257 |
| mai | 345 | 333 | 407 | 1 084 |
| juin | 209 | 238 | 316 | 763 |
| juillet | 101 | 178 | 292 | 572 |
| août | 256 | 269 | 340 | 864 |
| septembre | 305 | 233 | 281 | 819 |
| octobre | 700 | 225 | 275 | 1 200 |
| novembre | 96 | 230 | 273 | 599 |
| décembre | 649 | 265 | 342 | 1 255 |

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

STATISTIQUE DES BICYCLETTES, DES VELOMOTEURS ET DES MOTOCYCLETTES LEGERES (1) - ANNEE 1972

1. Nombre par arrondissement en 1972 (2)

| Arrondissement | Bicyclettes | Vélo- moteurs jusqu'à 50 cm ³ | Motocy- clettes de 51 à 250 cm ³ | Arrondissement | Bicyclettes | Vélo- moteurs jusqu'à 50 cm ³ | Motocy- clettes de 51 à 250 cm ³ |
|-----------------------------|----------------|---|--|----------------------------------|-------------|---|--|
| <i>Province d'Anvers</i> | | | | <i>Province de Luxembourg</i> | | | |
| Anvers | 298 213 | 27 830 | 5 918 | Arlon | 8 096 | 3 206 | 216 |
| Malines | 126 470 | 7 986 | 1 858 | Bastogne | 5 425 | 2 198 | 178 |
| Turnhout | 183 076 | 12 288 | 3 776 | Marche-en-Famenne | 7 215 | 3 236 | 225 |
| Exempt de taxe (8) | 2 967 | 13 | - | Neufchâteau | 9 859 | 4 359 | 456 |
| <i>La Province (7)</i> | <i>610 726</i> | <i>48 117</i> | <i>11 552</i> | Virton | 10 345 | 3 562 | 153 |
| <i>Province de Brabant</i> | | | | <i>La Province</i> | | | |
| Bruxelles-Capitale | 75 283 | 15 418 | 2 396 | | 41 437 | 16 613 | 1 232 |
| Hal-Vilvorde | 150 135 | 16 603 | 1 818 | <i>Province de Namur</i> | | | |
| Louvain | 158 383 | 18 937 | 1 469 | Dinant | 11 919 | 5 802 | 403 |
| Nivelles | 42 524 | 12 191 | 1 634 | Namur | 34 967 | 16 185 | 1 401 |
| Exempt de taxe (8) | 4 | 1 | - | Philippeville | 8 281 | 3 546 | 257 |
| <i>La Province</i> | <i>426 329</i> | <i>63 150</i> | <i>7 317</i> | Exempt de taxe (8) | 900 | 105 | 9 |
| <i>Province de Hainaut</i> | | | | <i>La Province</i> | | | |
| Ath | 24 448 | 5 209 | 470 | | 56 067 | 25 638 | 2 070 |
| Charleroi | 39 705 | 17 946 | 4 447 | <i>Province de Fl. orientale</i> | | | |
| Mons | 39 324 | 13 704 | 1 827 | Alost | 105 698 | 14 595 | 696 |
| Mouscron | 21 528 | 4 435 | 385 | Termonde | 86 183 | 9 494 | 224 |
| Soignies | 28 562 | 8 881 | 1 350 | Eeklo | 46 622 | 5 080 | 75 |
| Thuin | 19 250 | 7 679 | 1 359 | Gand | 178 619 | 21 169 | 577 |
| Tournai | 56 232 | 11 025 | 706 | Audenarde | 48 641 | 5 937 | 226 |
| Exempt de taxe (8) | 3 073 | 552 | 64 | Saint-Nicolas | 88 996 | 11 313 | 200 |
| <i>La Province</i> | <i>232 122</i> | <i>69 431</i> | <i>10 608</i> | Exempt de taxe (8) | 6 600 | 54 | 4 |
| <i>Province de Liège</i> | | | | <i>La Province (6)</i> | | | |
| Huy | 16 055 | 5 551 | 1 422 | | 561 359 | 67 642 | 2 002 |
| Liège | 51 999 | 17 924 | 5 625 | <i>Province de Fl. occident.</i> | | | |
| Verviers | 26 868 | 7 967 | 2 672 | Bruges | 107 084 | 15 198 | 837 |
| Wareme | 18 929 | 4 393 | 591 | Dixmude | 21 856 | 2 647 | 77 |
| Exempt de taxe (8) | 1 783 | 223 | 60 | Ypres | 42 836 | 5 399 | 523 |
| <i>La Province</i> | <i>115 634</i> | <i>36 058</i> | <i>10 370</i> | Courtrai | 114 984 | 11 975 | 696 |
| <i>Province de Limbourg</i> | | | | <i>La Province (6)</i> | | | |
| Hasselt | 139 047 | 15 779 | 1 341 | Ostende | 50 740 | 6 898 | 1 152 |
| Maaseik | 86 113 | 9 162 | 952 | Roulers | 64 810 | 7 314 | 207 |
| Tongres | 65 732 | 10 260 | 788 | Tielt | 37 018 | 3 632 | 166 |
| Exempt de taxe (8) | - | - | - | Furnes | 21 383 | 2 252 | 277 |
| <i>La Province</i> | <i>290 892</i> | <i>35 201</i> | <i>3 081</i> | Exempt de taxe (8) | 94 195(9) | 212 | 8 |
| | | | | <i>La Province</i> | | | |
| | | | | 554 906 | | | |
| | | | | 55 527 | | | |
| | | | | 3 943 | | | |
| | | | | <i>Le Royaume</i> | | | |
| | | | | 2 889 472 | | | |
| | | | | 417 377 | | | |
| | | | | 52 175 | | | |

2. Aperçu rétrospectif (3)

| Spécification | Années | Anvers (7) | Brabant | Hainaut | Liège | Limbourg | Luxembourg | Namur | Flandre orientale (6) | Flandre occidentale(9) | Le Royaume | |
|------------------------------|----------------------|---------------|---------|---------|---------|----------|------------|--------|-----------------------------|---------------------------|---------------|---------|
| Bicyclettes | 1965 | 556 881 | 383 004 | 254 035 | 131 093 | 280 709 | 46 421 | 67 735 | 603 880 | 484 905 | 2 808 663 | |
| | 1966 | 561 481 | 387 030 | 245 749 | 125 504 | 280 345 | 45 193 | 65 167 | 607 236 | 487 448 | 2 805 153 | |
| | 1967 | 575 696 | 400 320 | 248 317 | 123 249 | 283 576 | 44 773 | 65 115 | 636 120 | 494 759 | 2 871 955 | |
| | 1968 | 583 599 | 409 129 | 245 714 | 125 906 | 284 466 | 44 545 | 64 338 | 642 019 | 497 363 | 2 897 079 | |
| | 1969 | 584 274 | 407 737 | 239 493 | 124 729 | 284 406 | 43 644 | 62 129 | 560 158 | 500 419 | 2 806 989 | |
| | 1970 | 584 938 | 404 530 | 230 115 | 119 303 | 280 662 | 42 607 | 59 207 | 555 197 | 464 691 | 2 741 250 | |
| | 1971 | 592 733 | 410 897 | 224 408 | 116 954 | 281 964 | 42 099 | 57 184 | 549 740 | 466 774 | 2 742 753 | |
| | 1972 | 610 726 | 426 329 | 232 122 | 115 634 | 290 892 | 41 437 | 56 067 | 561 359 | 554 906 | 2 889 472 | |
| | Vélo- moteurs (4) | 1965 | 62 015 | 51 334 | 66 452 | 36 506 | 31 558 | 17 204 | 21 346 | 63 419 | 67 709 | 417 543 |
| | | 1966 | 56 983 | 49 122 | 64 123 | 34 644 | 30 050 | 17 047 | 21 208 | 58 896 | 61 991 | 394 064 |
| 1967 | | 53 346 | 48 279 | 62 990 | 33 512 | 29 075 | 16 618 | 21 362 | 56 307 | 57 535 | 379 024 | |
| 1968 | | 50 410 | 48 632 | 62 112 | 33 964 | 28 770 | 16 660 | 21 809 | 54 619 | 53 740 | 370 716 | |
| 1969 | | 50 776 | 51 261 | 63 577 | 35 764 | 29 445 | 16 697 | 22 625 | 55 477 | 54 702 | 380 324 | |
| 1970 | | 51 745 | 55 325 | 65 471 | 37 361 | 31 764 | 16 847 | 24 050 | 59 141 | 55 293 | 396 997 | |
| 1971 | | 41 908 | 59 961 | 66 892 | 39 012 | 34 018 | 17 174 | 25 127 | 62 187 | 56 872 | 403 151 | |
| 1972 | | 48 117 | 63 150 | 69 431 | 36 058 | 35 201 | 16 613 | 25 638 | 67 642 | 55 527 | 417 377 | |
| Motocyclettes légères (5) | | 1968 | 3 668 | 8 802 | 14 824 | 12 287 | 5 244 | 2 301 | 4 444 | 4 526 | 3 436 | 59 532 |
| | | 1969 | 2 523 | 6 783 | 11 689 | 10 363 | 3 799 | 1 781 | 3 673 | 3 219 | 2 574 | 46 404 |
| | 1970 | 1 898 | 5 407 | 7 681 | 8 129 | 2 573 | 1 395 | 2 983 | 2 260 | 1 946 | 34 272 | |
| | 1971 | 15 984 | 5 964 | 7 911 | 7 170 | 2 034 | 1 167 | 2 625 | 1 868 | 1 982 | 46 705 | |
| | 1972 | 11 552 | 7 317 | 10 608 | 10 370 | 3 081 | 1 232 | 2 070 | 2 002 | 3 943 | 52 175 | |

(1) Cette statistique fournit le nombre de véhicules, déclarés à la taxe provinciale au cours de l'année.

(2) Des chiffres par commune sont également disponibles.

(3) Ce tableau fournit le nombre de vélos, de véloMOTEURS et de motocyclettes déclarés à la taxe provinciale au cours des années considérées.

(4) Cylindrée : 50 cm³ ou moins.(5) Cylindrée : moins de 250 cm³.

(6) Depuis 1969, les bicyclettes appartenant à des enfants âgés de moins de 12 ans ne sont plus reprises.

(7) Dans la province d'Anvers les véloMOTEURS dépassant 40 km/h sont considérés comme motocyclettes à partir de l'année 1971.

(8) Non connu par arrondissement.

(9) Pour l'année 1972 la province de la Flandre occidentale a délivré des plaques gratuites aux enfants de 12 à 14 ans.

