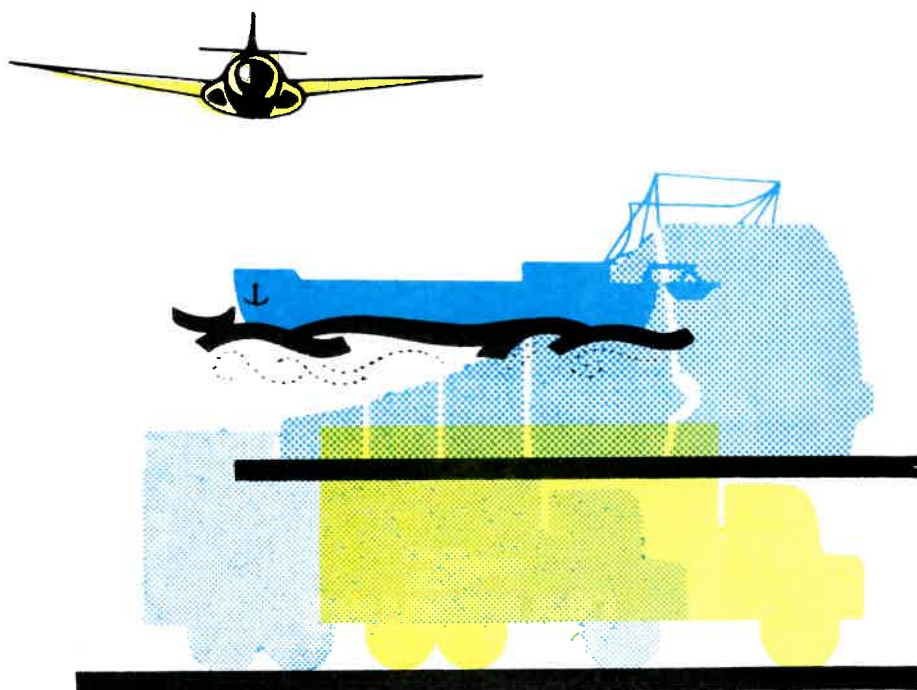


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1973

MARS - AVRIL, N° 3-4

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES **des TRANSPORTS**

1973

PUBLICATION MENSUELLE :

Abonnement : Belgique : 300 F l'an
Etranger : 360 F l'an

Ce numéro : Belgique : 35 F
Etranger : 40 F

MARS - AVRIL , N^{OS} 3 - 4

6^È ANNEE

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte chèque postal n° 828 . 26

T A B L E D E S M A T I E R E S

Statistiques mensuelles et trimestrielles

Activité des ports maritimes	4
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés	4
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis	5
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	7
Navigation intérieure	
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8
b) Chiffres détaillés pour septembre 1972	8
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	9
a) Evolution dans le temps	9
b) Chiffres détaillés pour septembre 1972 (nomenclature N.S.T.)	10
3. Mouvement à la frontière	11
a) Evolution dans le temps	11
b) Chiffres détaillés pour septembre 1972 (nomenclature N.S.T.)	12
4. Activité sur les voies navigables	13
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	13
b) Chiffres détaillés pour septembre 1972	14
Transport par rail	15
1. Société nationale des Chemins de fer belges chiffres totaux	15
2. Société nationale des Chemins de fer vicin- naux chiffres totaux	15
3. Société nationale des Chemins de fer belges a) Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois d'octobre 1972	16
4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux	17
Répartition selon la nature des marchandises	
a) Poids transporté (tonnes)	17
b) Prestation de transport (1 000 tkm)	17

Navigation aérienne	18
1. Activité de tous les aérodromes belges	18
a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena	18
b) Chiffres détaillés pour novembre 1972	19
2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	20
a) Chiffres détaillés pour novembre 1972	20
Transports par route	21
1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	21
a) Evolution dans le temps	21
b) Chiffres détaillés pour novembre 1972	22
c) Chiffres détaillés pour décembre 1972 d'après la résidence du déclarant	23
d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1972	24
2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circula- tion	27
a) Evolution dans le temps	27
b) Chiffres détaillés pour novembre 1972 d'après la résidence du déclarant	28
c) Chiffres détaillés pour décembre 1972 d'après la résidence du déclarant	29
d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1972	30
3. Accidents de la circulation routière	33
a) Evolution dans le temps	33
b) Chiffres détaillés pour le 2ème trimestre 1972	34
Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	36
1. Import (en 1 000 t)	36
2. Export (en 1 000 t)	37
3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	38
4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	39
5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	40
<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
- Statistique des véhicules à moteur au ler août 1972	42

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 (*) = chiffres provisoires
 ■ = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
janvier	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
février	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
mars	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
avril	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mai	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juin	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juillet	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
août	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
septembre	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
octobre	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
novembre	1 799	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	758	156	480	146	109
décembre	1 904	6 340	671	1 123	1 094	4 296	413	781	159	412	186	135
1972	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
janvier	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
février	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1084	155	454	227	213
mars	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1015	144	482	181	178
avril	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1110	150	525	191	165
mai	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juin	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
juillet	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	409	804	130	411	169	206
août	2 285	7 153	694	1 258	1 111	4 388	438	936	180	607	182	165
septembre	2 083	6 871	746	1 268	1 104	4 530	457	954	139	518	207	130
octobre	1 950	6 613	671	1 222	1 063	4 326	409	894	145	561	193	198

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
janvier	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
février	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
mars	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
avril	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mai	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juin	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juillet	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
août	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
septembre	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
octobre	384	1 214	31	210	233	332	13	5	29	23	23	10
novembre	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10
décembre	357	1 256	34	190	253	344	12	4	41	33	24	10
1972	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
janvier	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
février	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
mars	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
avril	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
mai	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juin	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
juillet	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10
août	491	1 490	31	130	464	647	16	16	39	92	27	11
septembre	458	1 334	31	163	333	460	19	9	49	29	32	13
octobre	404	1 271	31	117	293	417	15	3	45	37	22	10

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
janvier	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
février	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
mars	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
avril	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mai	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juin	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juillet	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
août	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
septembre	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
octobre	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
novembre	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
décembre	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
mars	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
avril	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mai	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juin	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juillet	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
août	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
septembre	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
octobre	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
novembre	4 671	889	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
janvier	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
février	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
mars	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
avril	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mai	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juin	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juillet	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
août	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
septembre	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
octobre	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
novembre	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
décembre	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
mars	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
avril	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mai	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juin	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juillet	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
août	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
septembre	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
octobre	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
novembre	757	24	11	27	48	4	1	6	38	53	43	108

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1-2-1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
janvier	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
février	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
mars	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
avril	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mai	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juin	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juillet	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
août	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
septembre	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
octobre	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
novembre	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
décembre	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
mars	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
avril	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mai	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juin	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juillet	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
août	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
septembre	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
octobre	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
novembre	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
janvier	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
février	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
mars	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
avril	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mai	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juin	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juillet	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
août	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
septembre	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
octobre	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
novembre	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
décembre	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
mars	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
avril	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mai	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juin	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juillet	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
août	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
septembre	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
octobre	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
novembre	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
janvier	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
février	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
mars	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
avril	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mai	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juin	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juillet	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
août	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
septembre	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
octobre	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
novembre	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
décembre	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972										
janvier	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
février	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
mars	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
avril	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mai	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juin	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
juillet	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479
août	2 020	117	3 519	200	377	48	2 099	169	8 014	534
septembre	2 216	136	3 787	221	550	70	2 462	198	9 015	625

b) Chiffres détaillés pour septembre 1972

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 401	1 911	127 142	2 352	344	3 179	1 780	193	-	-
b) bateaux remorqués	559	305	8 989	417	11	477	403	8	-	-
c) total	4 960	2 216	136 131	2 770	355	3 656	2 183	201	712	10
2. Importations (1)										
a) automoteurs	6 781	3 337	209 215	4 107	516	2 128	1 482	83	-	-
b) bateaux remorqués	591	450	11 326	558	13	303	163	4	-	-
c) total	7 372	3 787	220 540	4 665	528	2 431	1 646	87	741	12
3. Transit (2)										
a) automoteurs	2 120	548	70 050	783	265	100	33	10	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	332	2	-	-	-	-	-	-
c) total	2 122	550	70 382	784	265	100	33	10	3	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	5 100	2 089	177 525	2 442	403	6 893	3 217	405	-	-
b) bateaux remorqués	842	373	20 750	426	24	707	454	25	-	-
c) total	5 942	2 462	198 275	2 869	427	7 600	3 671	430	1 943	46
5. Trafic total										
a) automoteurs	18 402	7 885	583 931	9 684	1 528	12 300	6 513	691	-	-
b) bateaux remorqués	1 994	1 130	41 397	1 404	48	1 487	1 021	36	-	-
c) total	20 396	9 015	625 328	11 088	1 576	13 787	7 533	727	3 399	68
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	11 992	5 248	423 035	6 281	1 017	8 812	4 657	508	2 234	54

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et fourrages	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métallur- giques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	En- grais	Produits chimi- ques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tions spé- ciales	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
janvier	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
février	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
mars	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
avril	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mai	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juin	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juillet	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
août	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
septembre	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
octobre	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
novembre	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
décembre	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
janvier	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
février	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
mars	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
avril	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mai	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juin	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juillet	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479
août	55	25	48	59	38	50	204	13	36	5	534
septembre	81	30	54	72	42	68	217	18	40	4	625

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour septembre 1972 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Expor- tations (1 000 t)	Impor- tations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	741	570	93	305	248	95
Denrées alimentaires et fourrages	366	297	46	174	71	75
Combustibles minéraux solides	726	695	85	285	32	324
Produits pétroliers	1 547	1 489	475	439	1	632
Minerais et déchets pour la métallurgie	470	402	145	82	10	232
Produits métallurgiques	972	748	258	501	59	153
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction	3 186	3 381	874	1 556	68	688
Engrais	255	276	92	117	23	23
Produits chimiques	677	581	141	278	34	225
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	76	88	8	49	4	15
TOTAL	9 015	8 527	2 216	3 787	550	2 462

b) Chiffres détaillés pour septembre 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Produits agricoles et animaux vivants	80 898	59 171	188	211	400	330
Denrées alimentaires et fourrages	30 101	23 237	121	118	250	208
Combustibles minéraux solides	54 018	51 846	409	454	610	625
Produits pétroliers	71 592	68 118	1 108	1 022	1 071	1 069
Minerais et déchets pour la métallurgie	41 857	38 277	377	332	314	295
Produits métallurgiques	67 563	47 454	412	326	654	495
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction	217 295	232 135	1 561	1 731	2 244	2 397
Engrais	17 718	18 509	115	126	140	135
Produits chimiques	40 292	34 663	365	263	503	448
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	3 993	4 397	23	22	64	72
TOTAL	625 328	577 807	4 678	4 604	6 249	6 073

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière

a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise	
	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
janvier	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
février	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
mars	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
avril	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mai	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juin	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juillet	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
août	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
septembre	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
octobre	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
novembre	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
décembre	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
janvier	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
février	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
mars	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
avril	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mai	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juin	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juillet	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967
août	454	1 801	3 442	6 353	568	2 132	1 829	3 741	621	2 146	182	3 533
septembre	648	2 577	3 688	6 917	684	2 671	2 082	4 411	447	2 084	302	3 454

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour septembre 1972 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A L'ENTREE				A LA SORTIE	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	493	313	59	46	61	65
Denrées alimentaires et fourrages	53	54	193	125	74	44
Combustibles minéraux solides	3	1	315	241	25	21
Produits pétroliers	-	1	440	467	2	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	17	9	76	61	50	42
Produits métallurgiques	33	16	528	405	152	89
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	33	45	1 591	1 605	179	203
Engrais	1	1	138	149	50	71
Produits chimiques	12	12	300	305	85	72
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4	2	49	64	6	9
TOTAL	648	455	3 688	3 468	684	619
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	2 577	1 825	6 917	6 147	2 671	2 396
Vides	447	539	2 084	1 959	302	120

b) Chiffres détaillés pour septembre 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	279	175	553	360	340	240
Denrées alimentaires et fourrages	42	45	245	179	116	89
Combustibles minéraux solides	92	49	318	242	117	71
Produits pétroliers	474	418	440	467	477	420
Minerais et déchets pour la métallurgie	106	65	93	70	156	107
Produits métallurgiques	165	164	560	421	318	253
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	763	781	1 624	1 650	942	984
Engrais	65	69	140	150	115	140
Produits chimiques	90	61	312	318	175	133
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	6	7	52	66	12	17
TOTAL	2 082	1 835	4 337	3 923	2 766	2 454
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	4 411	3 937	9 494	7 972	7 082	6 333
Vides	3 454	2 959	2 531	2 498	3 756	3 079

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km) (2)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	tkm	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1960	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
janvier	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
février	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
mars	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
avril	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mai	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juin	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juillet	2 869	100	1 885	168	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
août	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
septembre	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
octobre	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
novembre	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
décembre	2 940	100	1 335	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
janvier	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
février	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
mars	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
avril	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mai	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juin	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juillet	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1
août	3 106	105	2 124	208	877	33	1 812	75	1 502	103	176	9	140	2
septembre	3 339	115	2 236	233	1 034	41	2 154	92	1 812	134	211	8	143	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.
Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b) Chiffres détaillés pour septembre 1972

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFIC TOTAL		Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						1 000 t	1 000 t					1 000 t	1 000 t	N(1) (2)	1 000 t km
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	10	63	491	-	2 074	564	28 049	124	236	11	194
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 705	1 432	1 143	12	8 000	4 291	81 530	904	1 754	41	1 592
Rupel	12,0	17	24	1 003	1	1 842	1 045	3 907	83	443	3	517
Dyle	28,5	1	19	45	-	217	65	144	2	54	-	9
Canal de la Nèthe	15,4	-	43	54	-	276	97	1 824	2	60	2	32
Nèthe	18,7	-	1	-	-	2	1	6	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	115 460	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	514	900	2 053	49	7 231	3 517	201 975	679	1 130	166	1 541
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 424	-	2 850	1 424	2 848	452	843	130	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	159	-	446	159	794	17	49	16	77
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	164	17	234	-	1 263	415	6 837	85	166	26	138
Canal de Bochoit à Herentals	57,4	185	115	234	5	1 612	539	15 134	63	118	7	352
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	5	14	14	-	135	33	330	5	7	-	21
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	142	-	-	539	144	4 557	-	95	-	50
Canal de Beverlo	14,8	31	36	-	-	197	67	424	4	6	-	57
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	1
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	232 900	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	124	119	199	4	1 448	446	14 761	108	125	3	209
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	46	671	262	10	1 627	989	24 590	83	403	1	502
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	44	-	-	173	45	1 251	1	37	-	7
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	40 602	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	557	603	611	67	3 914	1 838	66 203	498	391	139	810
Sambre	87,2	196	164	211	2	2 035	573	25 012	220	153	52	149
Ourthe	4,1	-	25	-	-	88	25	75	-	15	-	10
Meuse (en aval de Liège)	10,0	20	136	-	18	395	175	222	-	16	-	158
Meuse mitoyenne	11,6	220	57	-	-	726	277	277	220	57	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	91 789	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	63	57	711	3	3 271	834	60 534	239	196	295	105
Lys	91,5	4	63	396	-	1 901	464	20 691	88	225	96	55
Dendre	65,1	13	82	2	1	340	98	2 018	9	57	-	32
Canal de Gand à Termeuzen	17,1	426	599	807	35	4 464	1 867	20 594	422	930	380	135
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	54	506	-	2 151	561	8 681	107	245	96	113
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	390	-	1 631	401	5 602	84	164	95	58
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	143	-	5	646	151	1 843	3	118	-	30
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	8	28	2	-	187	37	285	-	14	1	22
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	33	-	145	33	262	27	3	2	-
Ringvaart	22,0	1	4	1 181	-	4 596	1 186	12 830	290	385	295	216
Gand	10,1	11	152	124	-	705	287	824	34	130	96	28
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	134 164	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	89	66	43	-	659	198	2 389	66	47	2	84
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	4	46	-	208	53	710	12	36	1	3
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	41	113	-	610	162	5 065	45	63	2	52
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	8 164	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	3	1	2	32	7	139	-	3	-	4
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	2	-	-	9	2	24	-	1	-	1
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	2	13	10	-	107	25	474	2	18	1	4
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	15	53	64	-	438	133	1 240	26	58	1	48
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	17	31	1	-	140	49	367	10	15	-	24
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	7	1	3	-	1	-	1
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 247	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	625 328	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train-km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises)	Recettes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	..	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
janvier	21 560	698	4 754	492	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
février	21 202	676	4 546	438	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
mars	31 876	720	5 055	499	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
avril	21 015	704	4 819	479	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mai	20 498	703	4 862	483	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juin	20 142	714	5 159	511	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juillet	15 423	683	5 193	537	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
août	17 464	710	5 283	513	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
septembre	20 535	678	5 252	563	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
octobre	21 755	695	5 039	500	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
novembre	22 359	724	4 842	481	5 291	108	299	187	1 930	1 498	198 392	597
décembre	21 646	720	5 145	507	5 297	115	294	181	2 006	1 498	199 970	606
1972												
janvier	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
février	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
mars	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667
avril	20 410	669	4 820	509	5 545	102	342	152	1 938	1 541	195 749	578
mai	21 114	722	5 008	504	5 795	107	351	164	1 951	1 539	205 729	616
juin	19 676	695	5 252	530	6 150	116	375	153	2 076	1 618	220 304	644
juillet	14 867	639	5 320	575	4 549	78	287	126	1 766	1 313	161 167	500
août	16 949	680	5 483	555	5 239	98	310	131	1 891	1 408	182 390	547
septembre	19 926	672	5 161	606	5 648	111	334	159	2 045	1 604	199 757	619
octobre	21 265	675	5 193	540	6 451	124	386	204	2 161	1 748	225 767	709

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Auto-rails	Autobus		Service		Auto-rails	Autobus	
	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
janvier	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
février	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
mars	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
avril	-	2 703	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mai	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juin	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juillet	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
août	-	2 348	14	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
septembre	-	2 741	4	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
octobre	-	2 739	-	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
novembre	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007
décembre	-	2 450	-	837	18 132	-	17 967	-	6 470	131 101
1972										
janvier	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
février	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
mars	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
avril	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mai	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303
juin	-	2 521	41	911	18 371	-	18 626	363	6 829	131 122
juillet	-	1 937	72	599	11 843	-	18 199	819	5 257	90 894
août	-	2 066	55	648	13 274	-	19 236	644	5 647	102 415
septembre	-	2 313	15	938	19 118	-	17 365	169	6 741	131 722
octobre	-	2 135	7	934	19 168	-	14 946	75	6 705	135 240
novembre	-	2 198	-	896	18 661	-	15 462	-	6 498	132 506

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'octobre 1972

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Octobre 1972										
Trafic intérieur	(1 000 t)	69	933	270	527	272	-	83	19	2 174
Exportations	(1 000 t)	19	145	4	576	250	4	221	39	1 257
Importations	(1 000 t)	59	274	1 269	177	50	7	63	20	1 920
Transit	(1 000 t)	60	261	35	479	49	8	138	70	1 101
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>207</i>	<i>1 613</i>	<i>1 579</i>	<i>1 759</i>	<i>621</i>	<i>19</i>	<i>505</i>	<i>148</i>	<i>6 451</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	9 437	60 294	4 638	20 290	22 634	39	5 741	1 100	124 173
Exportations	(1 000 tkm)	2 166	26 230	332	61 936	22 149	424	21 745	4 934	139 915
Importations	(1 000 tkm)	5 525	27 635	174 674	21 850	4 949	907	7 741	2 339	245 619
Transit	(1 000 tkm)	11 159	31 572	9 137	103 001	8 304	1 493	25 593	13 721	203 980
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>28 287</i>	<i>145 731</i>	<i>188 781</i>	<i>207 076</i>	<i>58 036</i>	<i>2 863</i>	<i>60 819</i>	<i>22 094</i>	<i>713 688</i>
Recettes	(1 000 t)	34 968	131 715	90 288	258 399	66 389	5 656	80 212	41 250	708 876
Janvier - Octobre 1972 (Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	11	875	254	469	234	1	56	12	1 911
Exportations	(1 000 t)	26	126	3	487	229	3	202	34	1 111
Importations	(1 000 t)	62	212	1 143	186	46	6	58	18	1 733
Transit	(1 000 t)	57	248	22	343	42	11	115	49	887
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>156</i>	<i>1 461</i>	<i>1 422</i>	<i>1 485</i>	<i>551</i>	<i>21</i>	<i>431</i>	<i>113</i>	<i>5 641</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 086	57 926	4 930	16 453	18 899	52	4 164	574	104 082
Exportations	(1 000 tkm)	2 666	22 204	342	54 404	19 403	411	19 343	4 247	123 020
Importations	(1 000 tkm)	6 213	22 905	157 248	21 789	4 038	787	7 018	2 108	222 105
Transit	(1 000 tkm)	10 211	30 862	5 623	71 320	7 016	1 979	21 260	9 015	157 286
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 176</i>	<i>133 896</i>	<i>168 143</i>	<i>163 965</i>	<i>49 356</i>	<i>3 229</i>	<i>51 785</i>	<i>15 944</i>	<i>606 493</i>
Recettes	(1000 t)	29 889	114 768	80 490	221 421	55 784	6 005	65 794	32 537	606 686

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Répartition selon la nature des marchandises

A. Poids transporté (tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
janvier	-	510	-	8 549	645	9 704
février	-	370	-	5 686	761	6 817
mars	-	560	-	8 202	1 512	10 274
avril	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mai	-	610	-	8 219	913	9 742
juin	-	520	-	8 649	562	9 731
juillet	-	680	-	5 378	1 316	7 374
août	-	680	-	6 557	1 142	8 379
septembre	-	470	-	8 832	736	10 038
octobre	-	590	-	9 253	528	10 371
novembre	-	540	-	8 939	1 168	10 647
décembre	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	280	-	5 972	903	7 155
février	-	530	-	5 582	908	7 020
mars	-	550	-	6 872	1 049	8 471
avril	-	620	-	7 086	519	8 225
mai	-	380	-	5 997	53	6 430
juin	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
janvier	-	2	-	34	3	39
février	-	1	-	23	3	27
mars	-	2	-	33	6	41
avril	-	2	-	34	5	41
mai	-	2	-	33	4	39
juin	-	2	-	35	2	39
juillet	-	3	-	22	5	29
août	-	3	-	26	5	34
septembre	-	2	-	35	3	40
octobre	-	2	-	37	2	41
novembre	-	2	-	36	5	43
décembre	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	1	-	24	4	29
février	-	2	-	22	4	28
mars	-	2	-	27	4	34
avril	-	2	-	28	2	33
mai	-	2	-	24	-	26
juin	-	2	-	23	-	25

NAVIGATION AERIENNE

1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

a. Evolution dans le temps pour tous les aérodomes et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les aérodomes						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971										
janvier	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
février	2 847	2 873	96 062	95 454	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
mars	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
avril	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mai	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juin	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juillet	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
août	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
septembre	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
octobre	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
novembre	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
décembre	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972										
janvier	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
février	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
mars	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
avril	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mai	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juin	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juillet	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
août	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
septembre	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
octobre	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	..	..	..	..
novembre	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	..	..	..	..

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés du mois de novembre 1972

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 261	48 531	2 591	604	140	46	34	1 272	49 714	2 345	656	150	46	33
Autres	323	2 366	47	39	-	34	19	316	2 173	53	25	-	33	18
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 166	41 950	1 860	454	214	50	34	1 166	41 205	1 619	462	106	49	32
Autres	245	6 260	358	56	-	99	75	246	5 359	418	53	2	99	76
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 427	90 481	4 451	1 058	354	48	34	2 438	90 919	3 964	1 118	256	48	32
Autres	568	8 626	405	95	-	70	45	562	7 532	471	78	2	63	44
Total	2 995	99 107	4 856	1 153	354	49	35	3 000	98 451	4 435	1 196	258	48	33
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	57	5 487	-	59	-	99	35	65	6 319	2	50	-	99	36
Autres	39	1 188	5	5	-	80	35	43	1 178	-	4	-	72	28
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	53	1 156	54	28	7	29	20	44	1 676	87	17	5	50	32
Autres	42	380	168	9	-	50	98	45	113	167	1	-	15	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	110	6 643	54	87	7	76	36	109	7 995	89	67	5	89	34
Autres	81	1 568	173	14	-	70	36	88	1 291	167	5	-	54	60
Total	191	8 211	227	101	7	74	36	197	9 286	256	72	5	82	39
<i>Trafic commercial - Total</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 318	54 018	2 591	663	140	49	34	1 337	56 033	2 347	706	150	49	33
Autres	362	3 554	52	44	-	42	22	359	3 351	53	29	-	41	20
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 219	43 106	1 913	482	221	49	34	1 210	42 881	1 707	479	111	49	32
Autres	287	6 640	526	65	-	99	83	291	5 472	585	54	2	89	80
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 537	97 124	4 504	1 145	361	49	34	2 547	98 914	4 054	1 185	261	49	33
Autres	649	10 194	578	109	-	70	49	650	8 823	638	83	2	61	47
Total	3 186	107 318	5 082	1 254	361	50	35	3 197	107 737	4 692	1 268	263	50	34

Mouvement de Transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National	5 709	594	124	161	45	24	5	4	5 754	618	129	165
Autres	54	4	1	-	36	-	-	-	90	4	1	-
Total :	5 763	598	125	161	81	24	5	4	5 844	622	130	165

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour novembre 1972

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	373	12 509	675	103	111	397	11 830	492	103	21
Belgique	192	653	12	6	1	191	572	-	8	-
France	195	7 916	278	73	19	206	8 564	256	79	22
Italie	181	8 684	305	78	10	215	8 741	137	80	12
Luxembourg (G.D.)	19	159	9	2	-	21	225	1	2	1
Pays-Bas	240	5 205	136	65	62	260	5 051	205	61	25
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	108	2 321	42	25	5	120	4 126	61	46	7
Espagne	187	9 594	200	161	13	235	8 968	112	93	4
Grèce	59	1 756	60	28	13	69	1 230	58	29	3
Portugal	37	917	16	14	1	39	1 109	28	16	2
Royaume-Uni	414	19 951	916	202	70	420	19 527	672	177	29
Suisse	173	6 493	344	62	10	195	6 899	174	68	8
Autres pays d'Europe	200	5 276	172	73	19	254	4 105	158	66	34
Total pays d'Europe	2 378	81 434	3 165	892	334	2 622	81 007	2 354	828	168
AFRIQUE (total)	212	7 358	221	105	7	286	7 704	475	152	46
dont Rép. du Zaïre	27	506	11	14	1	56	1 601	154	54	26
AMERIQUE (total)	132	5 997	983	112	18	151	7 497	1 048	152	41
dont Etats-Unis	69	4 303	807	71	7	72	5 293	796	106	32
ASIE (total)	111	2 335	135	36	2	146	2 706	177	53	6
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 833	97 124	4 504	1 145	361	3 206	98 914	4 054	1 185	261

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour per- sonnes	Autobus et au- tocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto- scoters (2)	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
janvier	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
février	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
mars	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
avril	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mai	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juin	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juillet	23 120	169	1 825	154	287	25 555	873	15	10	898
août	17 193	132	1 594	111	324	19 354	810	21	4	835
septembre	21 341	182	1 983	163	353	24 022	795	14	4	813
octobre	20 379	131	1 758	136	403	22 807	533	15	4	552
novembre	20 240	185	1 554	107	296	22 362	381	6	4	391
décembre	22 324	71	1 842	143	311	24 691	400	9	4	413
1972										
janvier	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
février	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
mars	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
avril	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mai	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juin	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juillet	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
août	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
septembre	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
octobre	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764
novembre	25 076	136	1 749	125	443	27 529	487	5	2	494
decembre	19 763	92	1 713	153	390	22 111	369	7	1	377

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour novembre 1972, d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scooters	Auto scooters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	4 065	24	269	24	28	4 410	42	-	-	42
Brabant	6 735	40	551	20	70	7 416	103	2	1	106
Hainaut	3 291	3	187	16	71	3 568	106	1	1	108
Liège	2 806	25	171	18	46	3 066	81	2	-	83
Limbourg	1 449	14	91	5	37	1 596	27	-	-	27
Luxembourg	498	1	25	1	20	545	17	-	-	17
Namur	1 012	1	74	8	31	1 126	41	-	-	41
Flandre orientale	2 887	16	236	18	59	3 216	50	-	-	50
Flandre occidentale	2 017	11	143	13	81	2 265	20	-	-	20
<i>Le Royaume</i>	<i>24 760</i>	<i>135</i>	<i>1 747</i>	<i>123</i>	<i>443</i>	<i>27 208</i>	<i>487</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>494</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	316	1	2	2	-	321	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>25 076</i>	<i>136</i>	<i>1 749</i>	<i>125</i>	<i>443</i>	<i>27 529</i>	<i>487</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>494</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 m3 et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm3 et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

C) Chiffres détaillés pour décembre 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto-cyclottes (1)	Scoters	Auto-scooters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	2 944	20	276	49	26	3 315	35	-	-	35
Brabant	5 452	29	583	26	49	6 139	73	1	-	74
Hainaut	2 675	7	160	13	45	2 900	89	2	-	91
Liège	2 099	5	158	21	35	2 318	54	2	-	56
Limbourg	1 109	8	91	5	40	1 253	19	1	-	20
Luxembourg	406	-	24	2	27	459	4	1	-	5
Namur	897	3	60	6	47	1 013	32	-	-	32
Flandre orientale	2 345	12	203	12	57	2 629	36	-	-	36
Flandre occidentale	1 558	6	157	18	64	1 803	27	-	1	28
<i>Le Royaume</i>	<i>19 485</i>	<i>90</i>	<i>1 712</i>	<i>152</i>	<i>390</i>	<i>21 829</i>	<i>369</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>377</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	278	2	1	1	-	282	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>19 763</i>	<i>92</i>	<i>1 713</i>	<i>153</i>	<i>390</i>	<i>22 111</i>	<i>369</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>377</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4^{ème} trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Allemagne occidentale</i>												
Audi	781	126	-	-	-	-	-	-	-	-	781	126
B.M.W.	1 316	306	-	-	-	-	-	-	-	-	1 316	306
Ford Consul	1 651	227	-	-	-	-	-	-	-	-	1 651	227
Ford Taunus T C	3 603	680	-	-	-	-	-	-	-	-	3 603	680
Ford Capri	1 406	352	-	-	-	-	-	-	-	-	1 406	352
Ford Escort	2 218	686	-	-	-	-	-	-	-	-	2 218	686
Autres Ford	717	151	58	37	558	224	19	17	248	110	1 600	539
Mercedès 220	745	163	-	-	-	-	-	-	-	-	745	163
Mercedès 230	101	23	-	-	-	-	-	-	-	-	101	23
Mercedès 200	506	112	-	-	-	-	-	-	-	-	506	112
Mercedès 350 SE	78	28	-	-	-	-	-	-	-	-	78	28
Autres Mercedès	360	108	66	40	490	226	20	10	-	-	936	384
Opel Manta	1 074	246	-	-	-	-	-	-	-	-	1 074	246
Opel Kadett 1100	1 638	403	-	-	-	-	-	-	-	-	1 638	403
Opel 1700	1 034	145	-	-	-	-	-	-	-	-	1 034	145
Autres opel	2 198	443	-	-	45	12	-	-	-	-	2 243	455
Volkswagen	355	156	21	10	689	240	-	-	-	-	1 065	406
Volkswagen 1300	2 433	738	-	-	-	-	-	-	-	-	2 433	738
Volkswagen 1200	1 219	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 219	422
Autres volkswagen	2 754	572	2	-	-	-	-	-	-	-	2 756	572
Autres marques	371	78	52	29	452	173	83	37	266	135	1 224	452
<i>Total</i>	<i>26 558</i>	<i>6 165</i>	<i>199</i>	<i>116</i>	<i>2 234</i>	<i>875</i>	<i>122</i>	<i>64</i>	<i>514</i>	<i>245</i>	<i>29 627</i>	<i>7 465</i>
<i>Allemagne Orienta</i>												
Wartburg	75	11	-	-	-	-	-	-	-	-	75	11
Barkas	-	-	-	-	8	3	-	-	-	-	8	3
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>75</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>83</i>	<i>14</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	-	3	1	15	10	24	11
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>24</i>	<i>11</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	306	44	-	-	-	-	-	-	-	-	306	44
Autres marques	10	5	84	26	-	-	-	-	-	-	94	31
<i>Total</i>	<i>316</i>	<i>49</i>	<i>84</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>400</i>	<i>75</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 502	716	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	716
Citroën GS	793	154	-	-	-	-	-	-	-	-	793	154
Citroën Dyane	1 771	705	-	-	-	-	-	-	-	-	1 771	705
Autres Citroën	1 615	277	4	2	452	186	-	-	-	-	2 071	465
Peugeot 204	987	287	-	-	-	-	-	-	-	-	987	287
Peugeot 504	1 682	334	-	-	-	-	-	-	-	-	1 682	334
Autres peugeot	1 459	337	5	1	185	64	-	-	-	-	1 649	402
Renault R 4	1 905	745	-	-	-	-	-	-	-	-	1 905	745
Renault R 6	1 249	282	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	282
Renault R 5	1 325	401	-	-	-	-	-	-	-	-	1 325	401
Renault R 12	1 370	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 370	240
Autres Renault	1 916	269	9	2	957	426	-	-	29	18	2 911	715
Simca 1000	1 315	460	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315	460
Simca 1100	1 625	410	-	-	-	-	-	-	-	-	1 625	410
Autres Simca	2 182	340	-	-	23	11	-	-	-	-	2 205	351
Autres marques	36	10	-	-	23	11	8	5	3	3	70	29
<i>Total</i>	<i>22 732</i>	<i>967</i>	<i>18</i>	<i>5</i>	<i>1 640</i>	<i>698</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>32</i>	<i>21</i>	<i>24 430</i>	<i>6 696</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 2ème trimestre 1972. (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocar		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	1 844	500	-	-	-	-	-	-	-	-	1 844	500
Honda	115	67	-	-	-	-	-	-	-	-	116	68
Toyota	4 819	1 295	-	-	-	-	-	-	-	-	4 819	1 295
Mazda	711	154	-	-	-	-	-	-	-	-	711	154
Autres marques	2	-	-	-	11	5	-	-	1	1	13	5
<i>Total</i>	<i>7 491</i>	<i>2 016</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>7 503</i>	<i>2 022</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	133	18	-	-	-	-	-	-	-	-	133	18
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>133</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>134</i>	<i>19</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	2 046	590	-	-	-	-	-	-	-	-	2 046	590
Fiat 127	1 201	417	-	-	-	-	-	-	-	-	1 201	417
Fiat 124	408	68	-	-	-	-	-	-	-	-	408	68
Fiat 132	420	52	-	-	-	-	-	-	-	-	420	52
Autres Fiat	1 031	338	14	7	220	72	26	19	155	76	1 446	512
Autres marques	826	256	3	2	31	8	3	1	51	27	914	294
<i>Total</i>	<i>5 932</i>	<i>1 721</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>251</i>	<i>80</i>	<i>29</i>	<i>20</i>	<i>206</i>	<i>103</i>	<i>6 435</i>	<i>1 933</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 578	487	34	18	292	127	76	35	-	-	1 980	667
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 578</i>	<i>487</i>	<i>34</i>	<i>18</i>	<i>292</i>	<i>127</i>	<i>76</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 980</i>	<i>667</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	1 020	454	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	454
Bedford	5	5	5	3	405	190	3	1	-	-	418	199
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	6	2	232	113	238	115
Ford Cortina	54	11	-	-	-	-	-	-	-	-	54	11
Ford Cortina TC	133	19	-	-	-	-	-	-	-	-	133	19
Autres Ford	-	-	-	-	80	27	2	1	-	-	82	28
Morris	884	418	-	-	1	-	-	-	-	-	885	418
Sunbeam	446	83	-	-	-	-	-	-	-	-	446	83
Triumph Toledo	37	3	-	-	-	-	-	-	-	-	37	3
Autres Triumph	118	29	-	-	-	-	-	-	-	-	118	29
Vauxhall Viva	298	79	-	-	-	-	-	-	-	-	298	79
Vauxhall Viva 12	386	85	-	-	-	-	-	-	-	-	386	85
Autres Vauxhall	137	25	-	-	-	-	-	-	-	-	137	25
Autres marques	144	32	5	3	72	22	10	3	101	37	332	97
<i>Total</i>	<i>3 662</i>	<i>1 243</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>558</i>	<i>239</i>	<i>21</i>	<i>7</i>	<i>333</i>	<i>150</i>	<i>4 584</i>	<i>1 645</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	134	23	-	-	-	-	-	-	-	-	134	23
Volvo	1 798	342	6	1	94	43	86	43	1	-	1 985	429
Autres marques	-	-	3	3	51	22	90	40	-	-	144	65
<i>Total</i>	<i>1 932</i>	<i>365</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>145</i>	<i>65</i>	<i>176</i>	<i>83</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2 263</i>	<i>517</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	341	56	-	-	-	-	-	-	-	-	341	56
Autres marques	-	-	-	-	1	1	5	2	74	38	80	41
<i>Total</i>	<i>341</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>74</i>	<i>38</i>	<i>421</i>	<i>97</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1972. (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskovitch	37	4	-	-	-	-	-	-	-	-	37	4
Autres marques	459	84	-	-	1	1	-	-	23	11	483	96
<i>Total</i>	<i>496</i>	<i>88</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>11</i>	<i>520</i>	<i>100</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	161	40	-	-	-	-	-	-	1	-	162	40
<i>Total</i>	<i>161</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>162</i>	<i>40</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	341	127	-	-	-	-	-	-	-	-	341	127
<i>Total</i>	<i>341</i>	<i>127</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>341</i>	<i>127</i>
<i>U.S.A.</i>												
Chrysler	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
Chevrolet	64	10	-	-	-	-	-	-	-	-	64	10
Dodge	36	7	6	2	58	21	1	1	-	-	101	31
Ford Mustang	29	8	-	-	-	-	-	-	-	-	29	8
Ford Torino	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	19	3
Autres Ford	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Valiant	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1
Plymouth	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3
Pontiac	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1
Autres marques	32	10	-	-	5	3	8	5	174	91	219	109
<i>Total</i>	<i>213</i>	<i>45</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>63</i>	<i>24</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>174</i>	<i>91</i>	<i>465</i>	<i>168</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationa- lité est inconnue	13	5	3	3	(1) 373	258	11	5	35	25	435	296
<i>Total général</i>	<i>71 974</i>	<i>18 403</i>	<i>380</i>	<i>189</i>	<i>5 583</i>	<i>2 376</i>	<i>460</i>	<i>228</i>	<i>1 410</i>	<i>696</i>	<i>79 807</i>	<i>21 892</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 340 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
janvier	20 573	101	1 976	135	403	23 188
février	18 555	67	1 571	79	434	20 706
mars	23 801	88	1 939	135	590	26 553
avril	26 018	89	1 797	113	519	28 536
mai	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juin	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juillet	26 888	57	1 768	91	418	29 222
août	21 410	61	1 503	74	381	23 429
septembre	24 127	83	1 813	110	388	26 521
octobre	23 412	64	1 781	107	425	25 789
novembre	23 509	110	1 441	73	290	25 423
décembre	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
janvier	22 254	95	1 826	89	342	24 606
février	25 710	71	1 764	98	436	28 079
mars	31 338	119	2 200	161	725	34 543
avril	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mai	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juin	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juillet	28 270	68	1 669	118	398	30 523
août	25 347	76	1 772	93	376	27 664
septembre	25 716	72	1 802	103	357	28 050
octobre	26 942	121	1 954	124	369	29 510
novembre	27 401	118	1 631	82	305	29 537
décembre	23 612	138	1 688	108	241	25 787

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour novembre 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province :						
Anvers	3 587	9	206	17	22	3 841
Brabant	5 783	10	383	8	46	6 230
Hainaut	3 184	9	212	9	45	3 459
Liège	2 929	5	185	12	41	3 172
Limbourg	1 737	24	96	9	28	1 894
Luxembourg	527	-	54	3	23	607
Namur	970	4	73	3	20	1 070
Flandre orientale	2 588	8	182	8	34	2 820
Flandre occidentale	2 299	14	189	13	46	2 561
<i>Le Royaume</i>	<i>23 604</i>	<i>83</i>	<i>1 580</i>	<i>82</i>	<i>305</i>	<i>25 654</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	3 797	35	51	-	-	3 883
<i>Total général</i>	<i>27 401</i>	<i>118</i>	<i>1 631</i>	<i>82</i>	<i>305</i>	<i>29 537</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. - Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour décembre 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Provinces :						
Anvers	3 408	20	221	23	17	3 689
Brabant	5 726	34	366	12	20	6 158
Hainaut	3 046	8	222	10	31	3 317
Liège	2 718	18	207	17	30	2 990
Limbourg	1 685	19	119	5	19	1 847
Luxembourg	545	3	55	6	34	643
Namur	949	3	81	4	16	1 053
Flandre orientale	2 476	22	198	12	32	2 740
Flandre occidentale	2 273	10	219	19	42	2 563
<i>Le Royaume</i>	<i>22 828</i>	<i>137</i>	<i>1 688</i>	<i>108</i>	<i>241</i>	<i>25 000</i>
Véhicules de personne qui résident temporairement dans le pays	786	1	-	-	-	787
<i>Total général</i>	<i>23 612</i>	<i>138</i>	<i>1 688</i>	<i>108</i>	<i>241</i>	<i>25 787</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1972

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Allemagne Occidentale</i>												
Audi	706	190	-	-	-	-	-	-	-	-	706	190
B.M.W.	2 037	743	-	-	-	-	-	-	-	-	2 037	743
Borgward	35	10	-	-	2	2	-	-	-	-	37	12
D.K.W.	281	153	-	-	7	4	-	-	-	-	288	157
Ford Taunus 12 M	1 985	764	-	-	-	-	-	-	-	-	1 985	764
Ford 17 M	1 945	563	-	-	-	-	-	-	-	-	1 945	563
Ford Escort	1 178	534	-	-	-	-	-	-	-	-	1 178	534
Autres Ford	2 679	808	21	10	532	258	7	5	74	50	3 313	1 131
Mercedes 190 SL	585	173	-	-	-	-	-	-	-	-	585	173
Mercedes 200	969	217	-	-	-	-	-	-	-	-	969	217
Mercedes 220	901	227	-	-	-	-	-	-	-	-	901	227
Mercedes 250 S	105	22	-	-	-	-	-	-	-	-	105	22
Autres Mercedes	632	180	65	39	641	302	24	15	1	1	1 363	537
Opel Rekord 1500	688	184	-	-	-	-	-	-	-	-	688	184
Opel 1700	2 057	569	-	-	-	-	-	-	-	-	2 057	569
Opel 1900	762	173	-	-	-	-	-	-	-	-	762	173
Opel Kadett	2 571	1 103	-	-	-	-	-	-	-	-	2 571	1 103
Autres Opel	1 334	383	1	1	216	102	1	1	-	-	1 552	487
N.S.U. Prinz 4	887	568	-	-	-	-	-	-	-	-	887	568
Autres N.S.U.	914	457	-	-	-	-	-	-	-	-	914	457
Volkswagen	449	236	44	8	780	370	-	-	1	1	1 274	615
Volkswagen 1200	3 013	1 721	-	-	-	-	-	-	-	-	3 013	1 721
Volkswagen 1300	1 813	918	-	-	-	-	-	-	-	-	1 813	918
Volkswagen 1600	1 131	311	1	-	1	-	-	-	-	-	1 133	311
Autres Volkswagen	1 811	590	2	-	-	-	-	-	-	-	1 813	590
Autres marques	610	320	92	58	485	255	83	59	245	175	1 515	867
<i>Total</i>	<i>32 078</i>	<i>12 117</i>	<i>226</i>	<i>116</i>	<i>2 664</i>	<i>1 293</i>	<i>115</i>	<i>80</i>	<i>321</i>	<i>227</i>	<i>35 404</i>	<i>13 833</i>
<i>Allemagne Orientale</i>												
Wartburg	55	28	-	-	5	3	-	-	-	-	60	31
Trabant	16	10	-	-	-	-	-	-	-	-	16	10
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>71</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>77</i>	<i>42</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	3	3	-	15	12	24	15
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>15</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	51	32	-	-	-	-	-	-	-	-	51	32
Autres marques	97	45	53	44	8	5	-	-	-	-	158	94
<i>Total</i>	<i>148</i>	<i>77</i>	<i>53</i>	<i>44</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>209</i>	<i>126</i>
<i>France</i>												
Citroën Dyane	898	488	-	-	-	-	-	-	-	-	898	488
Citroën 2 C.V.	1 600	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	1 096
Citroën I.D. 19	806	205	-	-	-	-	-	-	-	-	806	205
Autres Citroën	1 846	675	1	1	417	262	-	-	-	-	2 264	938
Dyna Panhard	41	17	-	-	-	-	-	-	-	-	41	17
Peugeot 404	2 226	653	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	653
Peugeot 204	831	332	-	-	-	-	-	-	-	-	831	332
Autres Peugeot	937	284	3	2	91	47	-	-	-	-	1 031	333
Renault R 8	864	444	-	-	-	-	-	-	-	-	864	444
Renault R 16	1 146	319	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146	319
Renault R 4	2 457	1 381	-	-	-	-	-	-	-	-	2 457	1 381
Autres Renault	2 067	991	1	-	524	291	1	1	27	23	2 620	1 306

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1972

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 029	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	2 029	1 147
Simca 1301	827	281	-	-	-	-	-	-	-	-	827	281
Simca 1100	699	262	-	-	-	-	-	-	-	-	699	262
Autres Simca	840	339	-	-	11	6	-	-	-	-	851	345
Autres marques	198	54	1	1	76	35	2	1	9	5	286	96
<i>Total</i>	<i>20 312</i>	<i>8 968</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1 119</i>	<i>641</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>36</i>	<i>28</i>	<i>21 476</i>	<i>9 643</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	62	43	-	-	-	-	-	-	-	-	62	43
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>62</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>62</i>	<i>43</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 124	794	313	-	-	-	-	-	-	-	-	794	313
Fiat 850	1 992	1 286	-	-	-	-	-	-	-	-	1 992	1 286
Fiat 128	542	195	-	-	-	-	-	-	-	-	542	195
Fiat 600	953	691	-	-	-	-	-	-	-	-	953	691
Autres Fiat	2 931	1 359	28	17	175	101	15	10	33	21	3 182	1 508
Autres marques	1 067	409	11	10	45	26	4	2	18	11	1 145	458
<i>Total</i>	<i>8 279</i>	<i>4 253</i>	<i>39</i>	<i>27</i>	<i>220</i>	<i>127</i>	<i>19</i>	<i>12</i>	<i>51</i>	<i>32</i>	<i>8 608</i>	<i>4 451</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 536	871	15	14	129	77	24	13	-	-	1 704	975
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 536</i>	<i>871</i>	<i>15</i>	<i>14</i>	<i>129</i>	<i>77</i>	<i>24</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 704</i>	<i>975</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	1 239	747	-	-	26	15	-	-	-	-	1 265	762
Bedford	1	1	5	4	321	149	3	2	-	-	330	156
Ford Anglia	676	367	-	-	-	-	-	-	-	-	676	367
Ford Cortina	1 831	709	-	-	-	-	-	-	-	-	1 831	709
Autres Ford	365	94	-	-	31	17	13	12	63	42	472	165
M.G.	264	123	-	-	-	-	-	-	-	-	264	123
Morris	1 315	807	-	-	21	17	-	-	-	-	1 336	824
Sunbeam	490	188	-	-	-	-	-	-	-	-	490	188
Triumph Herald	345	204	-	-	-	-	-	-	-	-	345	204
Autres Triumph	633	272	-	-	-	-	-	-	-	-	633	272
Vauxhall Viva	1 127	482	-	-	-	-	-	-	-	-	1 127	482
Vauxhall Victor	327	109	-	-	-	-	-	-	-	-	327	109
Autres Vauxhall	126	38	-	-	1	-	-	-	-	-	127	38
Autres marques	462	158	17	14	73	30	26	19	253	176	831	397
<i>Total</i>	<i>9 201</i>	<i>4 299</i>	<i>22</i>	<i>18</i>	<i>473</i>	<i>228</i>	<i>42</i>	<i>33</i>	<i>316</i>	<i>218</i>	<i>10 054</i>	<i>4 796</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	106	35	-	-	-	-	-	-	-	-	106	35
Volvo	1 822	509	3	2	97	65	36	23	3	1	1 961	600
Autres marques	-	-	1	-	73	50	50	29	1	1	125	80
<i>Total</i>	<i>1 928</i>	<i>544</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>170</i>	<i>115</i>	<i>86</i>	<i>52</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2 192</i>	<i>715</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1972

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	296	137	-	-	-	-	-	-	-	-	296	137
Autres marques	-	-	-	-	3	2	2	2	29	16	34	20
<i>Total</i>	<i>296</i>	<i>137</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>29</i>	<i>16</i>	<i>330</i>	<i>157</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	283	97	-	-	-	-	-	-	-	-	283	97
Honda	186	122	-	-	-	-	-	-	1	1	187	123
Mazda	229	84	-	-	1	1	-	-	-	-	230	85
Toyota	1 111	393	-	-	-	-	-	-	-	-	1 111	393
Autres marques	38	24	2	1	3	1	-	-	-	-	43	26
<i>Total</i>	<i>1 847</i>	<i>720</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 854</i>	<i>724</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	198	70	-	-	-	-	-	-	-	-	198	70
Autres marques	38	9	-	-	-	-	-	-	14	8	52	17
<i>Total</i>	<i>236</i>	<i>79</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>250</i>	<i>87</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	11	6	-	-	-	-	-	-	1	-	12	6
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>6</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>2</i>
<i>Israël</i>												
Sabra	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
<i>Total</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>2</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	107	26	-	-	-	-	-	-	-	-	107	26
Chevrolet	492	115	1	1	34	19	1	1	-	-	528	136
Chrysler	27	7	-	-	-	-	-	-	-	-	27	7
Dodge	175	34	4	3	16	8	-	-	-	-	195	45
Ford Mustang	202	49	-	-	-	-	-	-	-	-	202	49
Ford Fairlane 500	65	14	-	-	-	-	-	-	-	-	65	14
Autres Ford	130	18	-	-	-	-	-	-	-	-	130	18
Plymouth	95	20	-	-	-	-	-	-	-	-	95	20
Rambler	65	13	-	-	-	-	-	-	-	-	65	13
Valiant	154	34	-	-	-	-	-	-	-	-	154	34
Autres marques	413	117	-	-	31	16	10	4	102	69	556	206
<i>Total</i>	<i>1 925</i>	<i>447</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>81</i>	<i>43</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>102</i>	<i>69</i>	<i>2 124</i>	<i>2 124</i>
Autres nationalités ou mar- ques dont la nationalité est inconnue	12	4	5	3	(2)390	228	9	6	24	21	440	262
<i>Total général</i>	<i>77 955</i>	<i>32 606</i>	<i>377</i>	<i>233</i>	<i>5 273</i>	<i>2 768</i>	<i>314</i>	<i>205</i>	<i>915</i>	<i>635</i>	<i>84 834</i>	<i>36 447</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 390 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de la circulation routière

a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents			Nombre de victimes					
	Total (1)	entre 2 usagers de la route	avec dommages matériels importants	Nombre total de tués (2)	Tués sur place(3)		Bléssés graves		Bléssés légers Total
					Total	dont piétons	Total	dont piétons	
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
janvier	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
février	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
mars	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
avril	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mai	17 761	13 141	7 336	283	165	34	2 297	300	7 568
juin	17 439	13 022	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juillet	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
août	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
septembre	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
octobre	17 327	12 818	7 313	287	168	32	2 186	293	6 726
novembre	18 384	13 334	7 873	295	182	54	2 024	346	6 606
décembre	15 627	11 009	6 667	269	161	46	1 824	337	5 581
1972									
janvier	16 326	11 577	7 160	281	145	39	1 781	319	6 090
février	14 787	10 404	6 504	183	106	29	1 626	243	5 526
mars	16 715	12 325	7 032	209	126	36	1 821	248	6 219
avril	17 439	12 677	7 545	250	150	28	2 016	294	6 655
mai	18 248	13 326	7 829	255	153	27	2 194	319	7 205
juin	16 876	12 401	7 075	266	151	18	2 102	269	6 730
juillet	16 303	11 657	7 439	..	141	22	2 203	239	7 247
août	15 884	11 545	6 981	..	125	14	2 174	288	6 724
septembre *	17 080	..	..	..	145	28	2 069	262	6 820
octobre *	18 370	..	..	..	188	32	2 313	332	7 357
novembre *	18 683	..	..	..	178	51	2 302	338	7 012
décembre *	17 429	..	..	..	186	42	2 227	371	6 103

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires (*) concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent et non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION , A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)
1. Import

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971									
janvier	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
février	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
mars	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
avril	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mai	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juin	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juillet	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
août	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
septembre	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
octobre	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
novembre	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
décembre	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
janvier	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
février	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
mars	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
avril	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mai	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juin	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juillet	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
août	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455
septembre	3 935	1 328	1 023	386	1 916	1 301	164	2 847	10 986
octobre	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
novembre	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
décembre	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

2.- Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	9	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971								
janvier	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
février	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
mars	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
avril	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mai	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juin	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juillet	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
août	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
septembre	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
octobre	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
novembre	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
décembre	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
janvier	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
février	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
mars	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
avril	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mai	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juin	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juillet	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
août	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
septembre	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308
octobre	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
novembre	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
décembre	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971								
janvier	658	203	88	270	298	79	32	1 330
février	749	279	207	790	77	102	11	2 138
mars	788	196	104	226	52	63	47	1 424
avril	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mai	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juin	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juillet	556	147	70	383	99	74	18	1 250
août	730	129	79	390	69	80	8	1 416
septembre	768	196	120	519	132	96	18	1 716
octobre	647	151	106	546	83	114	26	1 592
novembre	653	160	83	203	292	84	31	1 214
décembre	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
janvier	425	135	31	303	171	77	19	991
février	972	341	83	314	176	119	23	1 853
mars	712	196	49	220	142	127	28	1 332
avril	783	131	72	355	888	106	52	1 499
mai	714	194	61	310	469	127	34	1 441
juin	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juillet	942	164	61	329	185	104	42	1 642
août	752	135	63	369	405	114	33	1 467
septembre	756	126	73	519	1 109	148	25	1 646
octobre	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
novembre	897	227	67	388	810	165	34	1 779
décembre	762	322	78	412	331	155	36	1 764

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyenne de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971							
janvier	751	114	103	286	484	75	1 330
février	1 466	119	179	259	463	86	2 138
mars	844	114	172	202	389	92	1 424
avril	747	91	166	155	671	81	1 240
mai	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juin	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juillet	830	72	134	133	455	81	1 250
août	893	51	223	168	480	79	1 416
septembre	1 194	79	202	155	341	85	1 716
octobre	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
novembre	650	61	179	215	833	108	1 214
décembre	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
janvier	633	52	70	151	494	84	991
février	1 098	109	248	250	724	148	1 853
mars	799	66	152	208	1 199	106	1 332
avril	941	70	103	249	833	135	1 499
mai	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juin	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juillet	943	57	254	264	2 030	121	1 642
août	867	56	134	291	1 471	117	1 467
septembre	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
octobre	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
novembre	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
décembre	1 134	59	217	209	655	145	1 764

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			Total
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971				
janvier	197	270	333	801
février	181	216	294	690
mars	189	147	160	496
avril	269	180	183	632
mai	144	126	186	456
juin	124	59	174	357
juillet	253	297	294	844
août	49	355	397	801
septembre	218	742	593	1 553
octobre	100	473	461	1 034
novembre	382	467	516	1 366
décembre	523	402	438	1 363
1972				
janvier	127	402	472	1 001
février	385	326	309	1 018
mars	394	645	616	1 655
avril	319	415	522	1 257
mai	345	333	407	1 084
juin	209	238	316	763
juillet	101	178	292	572
août	256	269	340	864
septembre	305	233	281	819
octobre	700	225	275	1 200
novembre	96	230	273	599
décembre	649	265	342	1 255

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1er AOÛT 1972

Tableau 1.- Aperçu rétrospectif

ANNEE	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto-cyclottes
			Camions camionnettes, tous terrains, camions-citer-nes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	52 856	
1940	109 896	764	58 056	-	-	168 716	32 529	
1946 (1)	86 001	790	91 039	-	-	177 830	72 320	
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	108 641	
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	139 932	
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	170 085	
1954 (7)	439 633	3 352	132 052	(7)	-	575 037	206 858	
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	239 695	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	238 018	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	229 699	
1962	914 565	6 291	194 015	-	-	1 114 861	199 290	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	. .	
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	. .	
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	1 822 947	. .	
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	2 161 475	. .	
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	2 279 940	. .	
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	2 435 368	. .	
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	2 539 079	. .	
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	2 668 069	64 600	

- (1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.
- (2) Depuis 1952, cette statistique est dressée par l'Institut National de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La statistique comprend donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. le 18 janvier 1966). Ainsi, ne sont pas repris : les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires, etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.
- (3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.
- (4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.
- (5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.
- (6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.
- (7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.
- (8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée. A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation/
- (9) L'Office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit. En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

Tableau 2.- SITUATION AU 1^{er} AOUT 1966 - 1972 PAR PROVINCE ET D'APRES LE GENRE DU VEHICULE

Provinces	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto-cyclottes
				Camions, camionnettes tous terrains, camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	1966	236 278	1 808	30 220	4 498	3 302	2 203	278 309	..
	1968	288 776	2 122	31 715	4 455	4 700	2 710	334 478	..
	1969	307 376	2 213	32 611	4 555	5 207	2 896	354 858	..
	1970	330 773	2 376	33 466	4 690	5 827	3 162	380 294	..
	1971	347 249	2 452	34 289	4 753	6 275	3 431	398 449	..
	1972	366 669	2 510	35 095	4 924	6 791	3 631	419 620	4 325
Brabant	1966	389 516	4 580	50 380	6 615	9 151	3 067	463 309	..
	1968	466 297	5 156	53 401	6 132	11 838	3 752	546 576	..
	1969	492 851	5 290	54 970	6 015	12 616	3 931	575 673	..
	1970	526 175	5 670	56 841	6 199	13 648	4 463	612 996	..
	1971	549 334	5 977	57 786	6 210	14 154	4 745	638 206	..
	1972	577 081	6 455	58 448	6 182	14 732	5 004	667 902	10 990
Hainaut	1966	193 373	812	22 501	6 429	8 355	2 494	233 964	..
	1968	230 747	904	23 063	5 617	10 914	2 900	274 145	..
	1969	243 142	939	23 384	5 406	11 608	3 018	287 497	..
	1970	259 932	1 001	23 904	5 183	12 597	3 224	305 841	..
	1971	270 541	1 043	24 199	4 984	13 091	3 367	317 225	..
	1972	285 558	1 095	24 758	4 854	13 573	3 525	333 363	12 955
Liège	1966	179 032	1 017	20 794	6 732	6 608	1 609	215 792	..
	1968	206 160	1 134	20 922	5 954	8 819	1 903	244 892	..
	1969	215 236	1 148	20 990	5 791	9 401	1 981	254 547	..
	1970	227 526	1 199	21 473	5 607	10 127	2 181	268 113	..
	1971	235 798	1 292	21 713	5 477	10 581	2 344	277 205	..
	1972	247 583	1 315	22 203	5 289	11 067	2 523	289 980	13 501
Limbourg	1966	81 261	1 029	10 656	2 593	4 174	773	100 486	..
	1968	104 289	1 238	11 424	2 333	5 593	1 014	125 891	..
	1969	113 076	1 329	11 777	2 323	6 008	1 120	135 633	..
	1970	125 524	1 615	12 325	2 341	6 566	1 286	149 657	..
	1971	134 699	1 767	12 743	2 321	6 843	1 393	159 766	..
	1972	145 967	1 673	13 189	2 288	7 184	1 575	171 876	3 440
Luxembourg	1966	35 699	275	4 580	3 943	3 791	766	49 054	..
	1968	41 429	307	4 674	3 461	5 128	1 113	56 112	..
	1969	43 401	319	4 714	3 302	5 654	1 181	58 571	..
	1970	45 998	330	4 836	3 120	6 287	1 403	61 974	..
	1971	47 677	334	4 863	3 010	6 652	1 461	63 997	..
	1972	49 948	351	4 987	2 882	7 036	1 537	66 741	3 692
Namur	1966	61 472	330	7 197	4 248	4 605	1 385	79 237	..
	1968	72 410	384	7 376	3 601	5 930	1 583	91 284	..
	1969	76 234	388	7 517	3 406	6 355	1 649	95 549	..
	1970	80 982	408	7 743	3 228	6 837	1 751	100 949	..
	1971	84 103	433	7 837	3 100	7 127	1 812	104 412	..
	1972	88 382	462	7 968	2 986	7 393	1 890	109 081	5 942
Flandre orientale	1966	172 119	1 361	24 206	3 576	5 435	1 775	208 472	..
	1968	214 200	1 607	25 515	3 341	7 619	2 199	254 481	..
	1969	228 901	1 717	25 996	3 316	8 373	2 353	270 656	..
	1970	247 244	1 874	26 895	3 338	9 268	2 638	291 257	..
	1971	259 409	1 971	27 155	3 374	9 721	2 765	304 395	..
	1972	274 741	2 024	27 653	3 390	10 277	2 953	321 038	5 598
Flandre occidentale	1966	154 367	1 462	21 683	6 175	8 163	2 474	194 324	..
	1968	188 791	1 593	23 251	5 686	11 361	2 934	233 616	..
	1969	200 421	1 622	23 872	5 596	12 295	3 150	246 956	..
	1970	215 462	1 696	24 673	5 543	13 487	3 426	264 287	..
	1971	225 339	1 757	25 052	5 538	14 133	3 605	275 424	..
	1972	237 234	1 832	25 341	5 511	14 786	3 764	288 468	4 157
Le Royaume	1966	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 384	16 546	1 822 947	..
	1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
	1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940	..
	1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
	1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079	..
	1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 600

Tableau 3.- Nombre de véhicules à moteur, par marque et type - Situation au 1^{er} août 1972 - Le Royaume

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
A. VOITURES A PERSONNES		A. VOITURES A PERSONNES (suite)	
<i>République Fédérale d'Allemagne</i>		<i>République Fédérale d'Allemagne</i>	
Adler	9	Ford Taunus 17 M	62 272
Auto Union Audi	3 518	Ford XL	8
Auto Union 1000	1 205	Ford 26 M	749
Auto Union Audi 72	744	Ford Taunus TC	27 468
Audi 80	630	Ford Consul	4 191
Audi 80 GL	861	Ford Osi	19
Auto Union Audi 60	8 681	Ford Granada	1 096
Auto Union Audi 100	7 996	Ford Taunus	2 755
Auto Union Audi C	18	Goliath	59
Auto Union Audi 75	409	Guldner	1
Bautz	1	Gutbrod	10
Bianchi	1	Hanomag	98
B.M.W.	153	Henschel	2
B.M.W. 501	17	Isard	48
B.M.W. 502	13	Isard 300	40
B.M.W. 503	11	Isard 400	25
B.M.W. 507	6	Isard 700	314
B.M.W. 600	53	Isard 1004	497
B.M.W. 700	7 772	Isard 1204	355
B.M.W. 300	90	Glas 1300	200
B.M.W. 1500	705	Glas 1700	492
B.M.W. 3200	11	Glas 2600	7
B.M.W. 1800	5 691	Glas 3000	5
B.M.W. 1600	3 806	Glas 1304	1 587
B.M.W. 2000	6 443	Lanz	2
B.M.W. 1600 SP	9 479	Lloyd	59
B.M.W. 2002	9 109	Lloyd 600	73
B.M.W. 3000	26	Lloyd 900	64
B.M.W. 2500	1 706	Magirus	2
B.M.W. 2800	1 348	Maigo	1
B.M.W. 1602 S	2 314	Maigo 500	2
B.M.W. 30 S	581	Man	2
B.M.W. 30 CS	117	Mercédès	966
B.M.W. 1802	18	Mercédès 180	1 495
Borgward	132	Mercédès 190 SL	13 039
Borgward Hansa	46	Mercédès 220	18 669
Borgward 1800	1	Mercédès 300	350
Borgward Isabella	1 200	Mercédès 219	187
Borgward Arabella	76	Mercédès 170	53
Borgward 1100	86	Mercédès 230	2 624
Champion	3	Mercédès 220 SC	12
Deutz	6	Mercédès 300 SC	7
D.K.W.	535	Mercédès 230 SL	272
D.K.W. F 91	493	Mercédès 200	21 160
D.K.W. Junior	4 748	Mercédès 250 S	2 291
D.K.W. F 12	1 661	Mercédès 250 SE	1 451
D.K.W. F 102	1 597	Mercédès 230 S	822
Fendt	6	Mercédès 250 SC	21
Ford	2 131	Mercédès 250	2 586
Ford Taunus 20 M	20 439	Mercédès 280 SEI	56
Ford Escort	44 070	Mercédès 300 SEI	254
Ford Capri	25 508	Mercédès 250 C	279
Ford Taunus 12 M	64 523	Mercédès 250 CE	460
Ford 15 M	13 697	Mercédès 350 SL	178

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance	Le Royaume
<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>	
<i>République Fédérale d'Allemagne (suite)</i>		<i>République Fédérale d'Allemagne (suite)</i>	
Mercédès 250 SL	89	Opel Kadett 1500	199
Mercédès 280 SL	335	Opel Rekord 19 HL	3
Mercédès 600	23	Opel Commodore GS	240
Mercédès 280 SE	1 916	Opel Admiral HL	1
Mercédès 280 S	1 721	Opel GT 1900	776
Mercédès 300 SL	31	Opel GT 1100	121
Mercédès 280 SC	26	Opel Manta	7 144
Mercédès 280 E	20	Opel Manta 1900	2 201
Mercédès 280 CE	30	Opel Ascona	5 085
Neckar	20	Opel Kadett 1200	531
Neckar Jagst	2 242	Porsche	128
Neckar Weinsberg	47	Porsche 1600	1 046
Neckar Europa	1 009	Porsche 2000	582
Neckar Riviera	5	Porsche 911	582
Neckar 1500	129	Hanomag Matador	84
Neckar Panorama	20	Victoria	2
Neckar St Trop	18	Volkswagen	18 865
Neckar Bianchina	118	Volkswagen 1200	72 765
Neckar Primula	284	Volkswagen KG 1200	1 151
Neckar 850	739	Volkswagen 1300	61 781
Neckar 1100	1 600	Volkswagen 1500	15 956
N.S.U.	10	Volkswagen KG 1500	1 113
N.S.U. Prinz	1 767	Volkswagen Variant	8 481
N.S.U. Prinz 4	19 288	Volkswagen Apal	18
N.S.U. Prinz SP	212	Volkswagen KG 1300	310
N.S.U. 1000	10 723	Volkswagen 1600	31 610
N.S.U. Spider	67	Volkswagen KG 1600	663
N.S.U. 110	3 524	Volkswagen 1700	5 987
N.S.U. Prinz 1000 TT	129	Volkswagen 411	1 739
N.S.U. 110 SC	1 144	Volkswagen 1303	6 117
N.S.U. TT 1200	977	Volkswagen 1302 S	1 128
N.S.U. RO 80	696	Volkswagen K 70	4 499
N.S.U. TTS	10	V.W. Porsche 914-6	79
N.S.U. Thurner RS	3	V.W. Porsche 911	7
N.S.U. 1200	5 135	V.W. Porsche 914	478
Opel	11 237	Marques non précisées	9
Opel Olympia 1200	2 002	Tot.	959 738
Opel Rekord 1900	21 438		
Opel Rekord 1500	23 088	<i>République Démocratique d'Allemagne</i>	
Opel Rekord 2600	390	Barkas	3
Opel Kapitan	7 012	Ifa	52
Opel Kadett	85 354	Trabant	12
Opel Admiral	2 284	Trabant P 50	75
Opel Rekord 1700	65 955	Trabant P 60	199
Opel Diplomat	350	Trabant 601	160
Opel Rekord 2200	205	Wartburg	80
Opel Rekord 2500	31	Wartburg 311	216
Opel Commodore 22	15	Wartburg 312	474
Opel Commodore 25	7 947	Wartburg 353	1 442
Opel Kadett 1700	39	Wartburg Tourist	219
Opel Olympia 1100	2 055	Zwickau P 70	25
Opel Kadett 1900	196	Tot.	2 957
Opel Olympia 1700	133		
Opel Olympia 1900	36		
Opel Olympia 1500	148		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>	
<i>Autriche</i>		<i>France (suite)</i>	
Steyr	10	Matra Djet 5 S	5
Steyr Puch 700	9	Matra M 530	118
Steyr Puch 703	2	Matra Jet 6	2
Steyr Puch 500	1	Matra M 530 LX	161
Tot.	22	Citroën	2 888
<i>Belgique</i>		Citroën 11 CV	75
Apal	16	Citroën 2 CV	38 536
Apal GT	2	Citroën ID 19	25 464
Apal Muschang	11	Citroën DS 19	2 011
Apal L	131	Citroën Ahi 6	17 875
Apal C	97	Citroën AKL	62
Apal RN	5	Citroën DS 21	6 600
Apal Auki	11	Citroën B 21	537
Apal Jet	10	Citroën B 19	120
Apal Rancho	3	Citroën Dyane	30 919
Claeys	1	Citroën DS 20	691
F.N.	23	Citroën ID 20	2 191
G.M. Ranger 17	1 104	Citroën B 20	517
G.M. Ranger 19	1 095	Citroën Ami 8	11 113
G.M. Ranger GTS	149	Citroën GS	7 060
G.M. Ranger 25	243	Citroën SH	160
Imperia	90	Citroën 2 CV 250	167
Mean	2	Citroën 3 CV 400	199
Mean Sonora	11	Citroën Mehari	412
Mean Liberta	2	Citroën C	3
Minerva	268	D.B.	2
Ritter RC	90	Delahaye	23
Ritter RL	27	Facel Vega	23
Vanclee BK	39	Facel 111	10
Vanhool	1	Facel 6	2
V.F. 1000	6	Hotchkiss	8
V.F. 1100	9	Matford	13
Marques non précisées	12	Panhard	96
Tot.	3 458	Panhard Dyna	193
<i>Espagne</i>		Panhard PL 17	1 430
Seat 600	2 802	Panhard 24	239
Seat 850	645	Panhard Levassor	4
Seat 850 Special	107	Peugeot	668
Seat 1500	2	Peugeot 202	59
Seat 124 Special	1	Peugeot 203	698
Tot.	3 557	Peugeot 403	3 724
<i>France</i>		Peugeot 404	59 151
Agria	1	Peugeot 204	28 218
Alpine A 110	14	Peugeot 504	20 483
Alpine GT 4	2	Peugeot 304	7 440
Alpine 1600 S	4	Renault	2 918
Alpine A 108	1	Renault Juva 4	134
Berliet	3	Renault 4 CV	1 850
Matra Bonnet	5	Renault Dauphine	8 580
Matra Djet 5	19	Renault Ondine	548
		Renault Floride	477
		Renault R 3	6
		Renault R 4	61 681

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>	
<i>France (suite)</i>		<i>Italie (suite)</i>	
Renault Caravelle	2 430	Alfa Romeo Giulie	224
Renault Fregate	270	Alfa Romeo 1600	4 710
Renault R 8	23 356	Alfa Romeo 1600 GT	3
Renault Gordini	2 799	Asa 1000	3
Renault Alpine	18	Bizzarini GT 5300	1
Renault R 16	29 488	Autobianchi	83
Renault R 16 TS	4 308	Autobianchi Bianchina	116
Renault R 6	20 108	Autobianchi Panorama	33
Renault R 10 1300	20 319	Autobianchi Primula	2 999
Renault R 12	14 248	Autobianchi A 111	2 018
Renault R 12 G	40	Autobianchi A 112	2 273
Renault R	520	Detomaso Mangusta	1
Renault R	313	Detomaso Pantera	13
Saviem	5	De Tomaso Deauville	2
Simca	606	Ferrari	16
Simca Aronde	519	Ferrari Spyder	1
Simca Versailles	301	Ferrari 250	18
Simca Océane	12	Ferrari 410	1
Simca Plein Ciel	27	Ferrari 330	18
Simca Monaco	50	Ferrari 275	2
Simca Monthlery	376	Ferrari 365 GT	44
Simca Elysée	868	Ferrari Dino 246	15
Simca Etoile	559	Fiat	1 074
Simca Ariane	981	Fiat 500	6 703
Simca Chambord	25	Fiat 600	19 941
Simca 1000	54 430	Fiat 1100	12 627
Simca Beau Lieu	136	Fiat 1200	3 430
Simca Chatelaine	3	Fiat 1300	4 347
Simca GRD Large	2	Fiat 1400	114
Simca 900	1 962	Fiat 850	37 704
Simca 1501	16 382	Fiat 1500	5 275
Simca 1301	28 648	Fiat 1800	976
Simca Castel	18	Fiat 1900	32
Simca 1200	1 032	Fiat 2100	112
Simca 1100	29 308	Fiat 2300	681
Chrysler 160	2 821	Fiat 1600	48
Chrysler 160 GT	351	Fiat Lunga	1 530
Chrysler 180	3 325	Fiat Ghia 1500	12
Unic	3	Fiat Abarth 1000	15
Vespa 400	39	Fiat 124	26 987
Marques non précisées	152	Fiat 125	8 051
Tot.	607 771	Fiat Dino	63
<i>Italie</i>		Fiat Abarth 1300	24
Abarth	7	Fiat Abarth 695	7
Alfa Romeo	195	Fiat Bertone	22
Alfa Romeo Giulia	54	Fiat 124 Spécial	9 341
Alfa Romeo 1900	5	Fiat 125 Spécial	3 496
Alfa Romeo 2000	930	Fiat 850 Spécial	4 871
Alfa Romeo 1300	3 540	Fiat 128	22 092
Alfa Romeo 2600	160	Fiat 124 Sport	2 065
Alfa Romeo 1750	3 242	Fiat 850 Sport	1 070
Alfa Romeo Montreal	11	Fiat 130	141
		Fiat 127	7 566

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>	
<i>Italie (suite)</i>		<i>Royaume-Uni</i>	
Fiat Lombardi GP	22	A.C. 428	4
Innocenti 950	14	A.C. 289	1
Innocenti S	16	A.C. Bristol	3
Innocenti C	12	A.E.C.	2
Iso Rivolta	18	Alvis	14
Iso Rivolta Lele	5	Armstrong Siddeley	9
Iso Rivolta Grifo	7	Aston Martin	36
Iso Rivolta Fidia	1	Austin	1 019
Lamborghini	4	Austin 850	5 153
Lamborghini Miura	5	Austin A 30	20
Lamborghini 400 GT	3	Austin A 35	30
Lamborghini Islero	6	Austin A 40	227
Lamborghini Espada	12	Austin A 50	68
Lamborghini 350 GT	1	Austin A 55	134
Lancia	61	Austin A 60	760
Lancia Appia	27	Austin A 70	8
Lancia Aurelia	15	Austin A 90	6
Lancia Flaminia	181	Austin A 95	10
Lancia Flavia	662	Austin A 99	13
Lancia Fulvia	1 133	Austin A 105	1
Lancia Fulvia 1,3 S	217	Austin A 110	24
Lancia Fulvia 1600	21	Austin Healey 3000	15
Lancia 2000	75	Austin Healey SPR	84
Landini	1	Austin Cooper	414
Maserati	13	Austin 1800	614
Maserati 3500	9	Austin Taxi Car	1
Maserati 3700	2	Austin 1100	3 398
Maserati 4200 GT	4	Austin 1000	9 465
Maserati Mexico	8	Austin 1300	2 570
Maserati Ghibli	11	Austin 1500 Maxi	763
Maserati Mistral	4	Austin Club 1000	939
Maserati Indy	10	Austin Club 1275 GT	273
Maserati Bora	3	Austin 3 L	1
Moretti	1	Austin 1750 Maxi	189
Fiat Moretti 124 A	4	Bedford	100
Fiat Moretti 124 B	34	Bentley	42
Fiat Moretti 125 A	1	Bentley S	16
Fiat Moretti 125 B	25	Bentley Conti	1
Fiat Moretti 850	21	Bentley T	6
Fiat Moretti 128	70	Commer	26
O.M.	2	Daimler	21
Siata Barcheto	1	Daimler 250	43
Siata Spring	16	Daimler Sovereign	116
Marques non précisées	2	Daimler 420	4
Tot.	203 915	Daimler Majestic	1
		David Brown	12
<i>Pays-Bas</i>		Ford Corsair	4 031
Daf	133	Ford Popular	5
Daf 600	1 264	Ford Anglia	17 119
Daf 750	13 500	Ford Perfect	802
Daf 44	13 303	Ford Zephyr	2 111
Daf 33	10 229	Ford Zodiac	1 237
Daf 55	12 971	Ford Country	19
Daf Marathon	25	Ford Sunliner	11
Tot.	51 425	Ford Cortina	42 197

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>	
<i>Royaume-Uni (suite)</i>		<i>Royaume-Uni (suite)</i>	
Ford Cortina TC	2 204	Morris	437
Ford Thames	31	Morris Minor	641
Fordson	10	Morris Oxford	632
Guy	1	Morris 850	5 174
HILLMAN	432	Morris 1100	3 293
Hillman Minx	1 257	Morris Cooper	387
Hillman Husky	57	Morris 1800	320
Hillman Imp	630	Morris 1000	10 326
Humber	32	Morris 1300	2 494
Humber Snipe	35	Morris Club 1000	842
Humber Hawk	31	Morris Club 1275 GT	324
Humber Sceptre	79	Morris Marina 13	410
Jaguar	264	Morris Marina 18	244
Jaguar Mark X	86	Princess 4 R	11
Jaguar 2,4 I	291	Princess 3	19
Jaguar S 3,4 I	22	Princess 1100	48
Jaguar XK 150	17	Princess LWB	1
Jaguar E	220	Princess 1300	1
Jaguar S 3,8 I	231	Riley	32
Jaguar 420	98	Riley 15	10
Jaguar 420 G	36	Riley 468	15
Jaguar 2,8 I XJ 6	589	Riley 26	1
Jaguar 4,2 I XJ 6	811	Riley 472	59
Jaguar 3,4 I	349	Riley Elf	5
Jensen Intercept	22	Riley Kestrel	16
Jowett Javelin	5	Rolls Royce	66
Land Rover	587	Rolls Royce Silver	18
Land Rover Range	4	Rolls Royce Phantom	1
Leyland	1	Land Rover	522
Lotus	10	Rover 60	2
Lotus Elan	49	Rover 75	7
Lotus Europe	67	Rover 90	15
Lotus Seven	5	Rover 95	4
Marcos 1300	1	Rover 100	10
Marcos 3000	4	Rover 80	2
Marcos Mantis	2	Rover 105	2
Massey Ferguson	19	Rover 3	164
Metropolitan 1500	18	Rover 110	5
M.G.	143	Rover 2000	1 172
M.G. 1600	251	Rover 3,5 I	98
M.G. Magnette	103	Rover 3500	326
M.G. Midget	257	Singer	53
M.G. 1100	681	Singer Vogue	76
M.G. 8	1 819	Singer Gazelle	16
M.G. 1300	245	Standard	224
M.G. C	57	Standard Vanguard	224
M.G. C GT	3	Standard Ensign	9
M.G. B GT	121	Standard Pennant	5
Morgan	22	Standard Ten	16
Morgan 1600	12	Standard 8	31
Morgan Tourer	7	Sunbeam	54
Morgan 1500	1	Sunbeam Rapier	515

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>	
<i>Royaume-Uni (suite)</i>		<i>Royaume-Uni (suite)</i>	
Sunbeam Harrington	6	Wolseley	103
Sunbeam Tourer	1	Wolseley 1660	110
Sunbeam Venezia	19	Wolseley 1500	16
Sunbeam Chamois	2 210	Wolseley 699	13
Sunbeam Hunter	776	Wolseley 690	4
Sunbeam Vogue	1 590	Wolseley Hornet	4
Sunbeam Imp	1 373	Wolseley 1100	23
Sunbeam Minx	1 591	Wolseley 1885	24
Sunbeam Stiletto	93	Wolseley 1300	31
Sunbeam Californian	59	Wolseley 1800	1
Sunbeam Sceptre	170	Wolseley 6110	88
Sunbeam Gazelle	460	Marques non précisées	12
Sunbeam 1500	1 385	Tot.	216 942
Sunbeam 1250	2 827		
Swallow Doretti	1	<i>Suède</i>	
Triumph	112	Saab	31
Triumph TR 3	133	Saab 93	55
Triumph TR 4	275	Saab 95	66
Triumph Herald	7 039	Saab Sedan SP	1 889
Triumph Spitfire	2 552	Saab Break	11
Triumph TR 2	14	Saab Monte Carlo	8
Triumph Vitesse	738	Saab 99	1 105
Triumph 2000	1 687	Saab 97	3
Triumph 1300	2 357	Scania Vabis	4
Triumph GT 6	268	Volvo	474
Triumph TR 5	75	Volvo P 1100	554
Triumph 13/60	1 489	Volvo P 1200	5 253
Triumph 2500 PI	634	Volvo P 1300	12 874
Triumph TR 6	371	Volvo P 1800	619
Triumph Toledo	326	Volvo SW 2100	16
Triumph Stag	22	Volvo SW 2200	656
Triumph Dolomite	1	Volvo 144	16 627
Triumph Skylight	45	Volvo 142	13 200
Triumph 1200	692	Volvo 145	2 028
Vanguard Vignale	16	Volvo 164	1 137
Vanguard Six	1	Tot.	56 610
Vauxhall	804		
Vauxhall Wyvern	134	<i>Tchécoslovaquie</i>	
Vauxhall Victor	10 628	Skoda	400
Vauxhall Velox	297	Skoda Octavia	1 524
Vauxhall Cresta	1 173	Skoda Felicia	41
Vauxhall Viva	32 734	Skoda Spartia	392
Vauxhall Viscount	10	Skoda 1000	1 998
Vauxhall Ventora	258	Skoda 1100	479
Vauxhall Viva 1600	62	Skoda S 100	1 979
Vauxhall Viva GT	14	Skoda S 110	1 663
Vauxhall VX 490	215	Skoda 110 R	152
Vauxhall Viva 11	845	Skoda MB	2 589
Vauxhall Viva 11 S	144	Skoda 1202	27
Vauxhall Viva 16	73	Tatra	26
Vauxhall Firenza	214	Zetor	2
Vauxhall Viva 12	1 603	Marques non précisées	27
Vauxhall Viva 18	1	Tot.	11 299

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>	
<i>E.U.A.</i>		<i>E.U.A. (suite)</i>	
Autocar	1	Dodge Lancer	49
Buick	537	Dodge Dart GT	1 356
Buick Skylark	574	Dodge Dart 440	26
Buick Wildcat	16	Dodge Monaco	21
Buick Roadmaster	8	Dodge Town Wagon	1
Buick Le Sabre	128	Dodge Pioneer	22
Buick Century	2	Dodge Phoenix	4
Buick Special	634	Dodge Charger	45
Buick Electra	119	Dodge Kingsway	51
Buick Riviera	83	Dodge Seneca	2
Buick Invicta	1	Dodge Polara	43
Buick GS 455	2	Dodge Dart	565
Buick Centurion	1	Dodge Coronet 440	261
Buick Estate	1	Dodge Challenger	211
Cadillac	429	Dodge Demon	52
Cadillac Brougham	22	Dodge Dart 330	16
Cadillac Fleetwood	14	Dodge 880	3
Cadillac de Ville	17	Edsel	2
Cadillac Eldorado	21	Edsel Citation	3
Chevrolet	1 917	Fargo	1
Chevrolet Chevy	179	Ford Fairlane	1 761
Chevrolet Corvair	702	Ford Galxie	907
Chevrolet Monza	145	Ford Thunderbird	153
Chevrolet Bel Air	1 742	Ford Falcon	148
Chevrolet Impala	2 619	Ford Mustang	2 786
Chevrolet Corvette	52	Ford Custom 500	450
Chevrolet Biscayne	33	Ford GT 350	16
Chevrolet Chevelle	2 067	Ford Mainline	12
Chevrolet Malibu	434	Ford GT 500	2
Chevrolet Super S	13	Ford Ranch	1
Chevrolet Corsa	14	Ford LTD	52
Chevrolet Caprice	212	Ford Torino	342
Chevrolet Camaro	828	Ford VB	1
Chevrolet Nova	9	G.M.C.	15
Chevrolet Monte Carlo	41	Hudson	70
Chevrolet Vega	31	Hudson	1
Chevrolet Blazer	1	Imperial Le Baron	11
Chevrolet Nomad	6	International	16
Chevrolet Kingswo	6	John Deere	1
Chrysler Imperial	170	Kaiser	69
Chrysler New York	102	Kaiser Frazer	10
Chrysler New Port	283	Lincoln	38
Chrysler 300	36	Lincoln Continent	63
Chrysler Saratoga	5	Lincoln Premiere	6
Chrysler Windsor	31	Lincoln MK III	3
Chrysler Crown	6	Lincoln MK IV	1
Chrysler Le Baron	16	Mercury	217
De Soto	223	Mercury Monterey	56
De Soto Diplomat	43	Mercury Comet	1 017
De Soto Custom	3	Mercury Meteor	55
De Soto Fireflite	1	Mercury Montclair	6
Dodge	480	Mercury Parklane	23
Dodge Dart 170	6	Mercury Cougar	294
Dodge Dart 270	1 169	Mercury Caliente	19

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>	
<i>E.U.A. (suite)</i>		<i>E.U.A. (suite)</i>	
Mercury Brougham	2	Rambler AMX	7
Mercury Marquis	3	Hanomag Matador	2
Mercury Montego	1	Rambler Hornet	3
Mercury Cyclone	1	Shelby Cobra GT 350	42
Nash	96	Shelby Cobra GT 500	8
Nash Statesman	3	Studebaker	806
Oldsmobile	301	Studebaker Champion	105
Oldsmobile Cutlass	476	Studebaker Commander	10
Oldsmobile 88	82	Studebaker Lark 6	128
Oldsmobile 98	96	Studebaker Hawk 6	122
Oldsmobile F 85	473	Studebaker Avanti	3
Oldsmobile Delta	41	Studebaker Six	168
Oldsmobile Starf	9	Studebaker Lark 8	3
Oldsmobile Toronado	62	Studebaker Hawk 8	6
Oldsmobile Luxury	8	Studebaker Eight	8
Oldsmobile 4 4 2	4	Sunbeam Alpine	511
Packard	52	White	3
Packard Clipper	3	Willys	2 880
Plymouth	503	Marques non précisées	58
Plymouth Savoy	108	Tot.	44 417
Plymouth Plaza	21		
Valiant	4 397	<i>Japon</i>	
Plymouth Fury	407	Cony 360	1
Plymouth Belvedere	442	Daihatsu	27
Plymouth Coronado	10	Daihatsu Compagno	177
Plymouth Barracuda	879	Datsun	18
Plymouth Satellite	216	Datsun 1300	1 382
Plymouth Cranbrook	2	Datsun 200 C	754
Plymouth Duster	93	Datsun 1000	2 138
Plymouth Scamp	22	Datsun 1600	2 047
Pontiac	320	Datsun 2300	55
Pontiac Laurentian	159	Datsun 1800	452
Pontiac Parisienne	432	Datsun 1200	3 407
Pontiac Tempest	284	Datsun 2200	145
Pontiac Bonneville	8	Datsun 240 C	137
Pontiac Starchief	4	Datsun 1400	554
Pontiac Grd Prix	24	Datsun 100 A	2 554
Pontiac Le Mans	295	Datsun 240 Z	43
Pontiac Custom	97	Datsun 2000 GT	14
Pontiac G T O	14	Datsun 160 B	177
Pontiac Gde Paris	2	Datsun 180 B	117
Pontiac Firebird	288	Kawasaki	26
Pontiac Catalina	4	Hino	22
Pontiac Ventura	5	Hino Contessa	409
Rambler	246	Honda	7
Rambler Classic	762	Honda 600	194
Rambler Rebel	32	Honda S800	584
Rambler Ambassador	9	Honda N600	1 499
Rambler S005	1	Honda N360	895
Rambler American	32	Honda N400	282
Rambler Marlin	4	Mazda 1500	2 300
Rambler Javelin 6	102	Mazda 1200	1 880
Rambler Rogue	4	Mazda 1800	530
Rambler Javelin 8	12	Mazda R100	12
		Mazda 1000	541

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume -	Pays de provenance et marque	Le Royaume
A. VOITURES A PERSONNES (suite)		A. VOITURES A PERSONNES (suite)	
<i>Japon (suite)</i>		<i>Israel</i>	
Mazda 1300	1 113	Sabra	37
Mazda 1300C	8	Tot.	37
Mazda 616	1 197	<i>Yougoslavie</i>	
Mazda RX2	72	Zastava 750	127
Mazda 808	1	Zastava 125	122
Mazda RX3	42	Zastava 101	163
Mazda 818	250	Zastava	6
Nippon	1	Tot.	418
Nippon Skyline	18	Pays et marques non précisés (1)	26 721
Nippon Skyway	8	Total général :	2 273 163
Nippon Gloria	8		
PMC B200	21		
P M C A150	38		
Suzuki Fronte	170	B. AUTOBUS ET AUTOCARS	
Toyata	1 169	<i>République fédérale d'Allemagne</i>	
Toyota Corona	7 638	Auto Union Audi	1
Toyota Crown 4	9 328	Borgward	12
Toyota Crown 6	3 303	Bussing	185
Toyota Corolla	19 837	Deutz	3
Toyota 2000 GT	7	DKW	6
Toyota 1000	2 393	Faun	2
Toyota Carina	2 706	Ford	203
Toyota Celica	3 068	Ford Taunus 12M	1
Toyota 800	1	Ford 15M	1
Tot.	75 777	Ford Taunus	1 934
		Hanomag	475
<i>U.R.S.S.</i>		Henschel	16
Moskvitch	110	Magirus	45
Moskvitch Scaldia	4 856	Man	18
Moskvitch 1400	168	Mercédès	2 815
Moskvitch Weekend	27	Mercédès 180	2
Moskvitch Perkins	41	Opel	81
Moskvitch 412	544	Setra	19
Baz Lada 1200	874	Hanomag Matador	549
Volga	519	Vetter 608 Heck	1
Volga Rover	75	Volkswagen	1 462
Volga Perkins	71	Volkswagen 1200	1
Volga M 21	119	Volkswagen 1500	20
Volga Indenor	24	Volkswagen 1600	22
Volga M 21 M	1	Marques non précisées	1
Volga M24	154	Tot.	7 875
Volga M 22	70		
Volga M 22 M	4	<i>République démocratique d'Allemagne</i>	
Yalta 850	62	Barkas	1
Yalta 1000	3	Robur	4
Zaporojetz 966	71	Wartburg	8
Marques non précisées	4	Tot.	13
Tot.	7 797		
<i>Pologne</i>			
Fiat Polski 125 P	303		
Tot.	303		
		(1) y compris 26.450 plaques "Marchands"	

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>B. AUTOBUS ET AUTOCARS (suite)</i>		<i>B. AUTOBUS ET AUTOCARS (suite)</i>	
<i>Belgique</i>		<i>Royaume-Uni</i>	
Bus & Car	40	Seddon	7
Brossel	1 612	Standard Vanguard	1
Fiat Vanhool	496	Tot.	1 113
FN	178		
Miesse	334	<i>Suède</i>	
Minerva	4	Scania Vabis	185
Vanhool	2 457	Volvo	249
Tot.	5 121	Tot.	434
<i>France</i>		<i>Tchécoslovaquie</i>	
Berliet	4	Skoda	1
Chausson	5	Tot.	1
Citroen	233		
Delahaye	6	<i>E.U.A.</i>	
Latil	2	Autocar	2
Peugeot	115	Buick	1
Peugeot 403	3	Chevrolet	64
Peugeot 404	2	De Soto	4
Renault	157	Dodge	150
Saurer	3	Fargo	4
Saviem	124	GMC	6
Marques non précisées	7	International	4
Tot.	661	Liberty	3
		Mack	20
<i>Italie</i>		Mercury	1
Alfa Romeo	45	Reo	3
Fiat	782	Studebaker	2
Fiat 1100	4	White	1
Lancia	59	Tot.	265
Om	195		
Tot.	1 085	<i>Japon</i>	
		Hino	15
<i>Pays-Bas</i>		Tot.	15
Daf	893		
Daf 600	1	<i>U.R.S.S.</i>	
Daf 55	1	Marques non précisées	2
Tot.	895	Tot.	2
		Pays et marques non précisés	237
<i>Royaume-Uni</i>		Total général	17 717
AEC	383		
Albion	2	<i>C. CAMIONS</i>	
Atkinson	1	<i>République Fédérale d' Allemagne</i>	
Austin	36	Auto Union Audi	79
Bedford	184	Auto Union 1000	6
Commer	74	Bianchi	1
Daimler	13	BMW	4
Ford Thames	64	BMW 600	3
Guy	74	BMW 300	1
Karrier	3	BMW 1500	1
Leyland	255	Borgward	282
Maudslay	1	Borgward Hansa	5
Morris	15		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>C. CAMIONS (suite)</i>		<i>C. CAMIONS (suite)</i>	
<i>République Fédérale d'Allemagne (suite)</i>		<i>République Fédérale d'Allemagne (suite)</i>	
Borgward Isabella	3	Wahl	1
Borgward 1100	1	Marques non précisées	12
Bussing	347	Tot.	97 719
Deutz	39		
DKW	396	<i>République démographique d'Allemagne</i>	
DKW F91	2	Barkas	55
DKW Junior	1	Ifa	39
Faun	180	Robur	14
Ford	9 102	Wartburg	163
Ford Taunus 20 M	2	Wartburg 312	3
Ford Escort	131	Tot.	274
Ford Capri	1		
Ford Taunus 12H	139	<i>Autriche</i>	
Ford 15M	19	Steyr	758
Ford Taunus 17 M	30	Steyr Puch 700	3
Ford Consul	3	Steyr Puch 703	1
Ford Taunus	13 161	Tot.	762
Goliath	42		
Guldner	1	<i>Belgique</i>	
Gutbrod	9	Apal	2
Hanomag	5 569	Bovy Pipe	5
Henschel	1 858	Brossel	94
Isard	3	Fiat Vanhool	3
Isard 400	1	FN	371
Kramer	1	Imperia	3
Krupp	531	Miesse	31
Lanz	1	Minerva	354
Lloyd	13	Mol	139
Magirus	2 696	Vanhool	26
Man	3 469	Marques non précisées	85
Mercédès	20 418	Tot.	1 113
Mercédès 180	1		
Mercédès 190 SL	6	<i>France</i>	
Mercédès 200	1	Berliet	395
Motostandard	1	Citroën	16 425
Opel	7 848	Citroën 2CV	395
Opel Rekord 1900	5	Citroën Ami 6	2
Opel Rekord 1500	34	Citroën AKL	3
Opel Kapitän	2	Citroën Dyane	3
Opel Kadett	4	Citroën B 20	1
Opel Rekord 1700	45	Citroën Ami 8	4
Opel Rekord 2500	2	Citroën Mehari	37
Opel Commodore 25	7	DB	1
Opel Olympia 1500	1	Delahaye	3
Ostner	6	Hotchkiss	26
Hanomag Matador	3 812	Latil	124
Volkswagen	26 648	Matford	4
Volkswagen 1200	44	Panhard	12
Volkswagen 1300	2	Panhard Dyna	1
Volkswagen 1500	183	Peugeot	4 180
Volkswagen Variant	6	Peugeot 202	3
Volkswagen 1600	497	Peugeot 203	27

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Le Royaume	Pays de provenance et marques	Le Royaume
<i>C. CAMIONS (suite)</i>		<i>C. CAMIONS (suite)</i>	
<i>France (suite)</i>		<i>Royaume-Uni</i>	
Peugeot 403	206	AEC	275
Peugeot 404	122	Albion	118
Peugeot 204	3	Atkinson	1
Peugeot 504	2	Austin	1 792
Renault	19 965	Austin 850	1
Renault Juva 4	1	Austin A40	4
Renault 4CV	2	Austin A50	3
Renault Dauphine	2	Austin A55	2
Renault R 4	594	Austin A 60	2
Renault Fregate	1	Austin 1000	1
Renault R 8	5	Austin 1300	2
Renault R 6	1	Bedford	19 499
Saurer	13	Commer	969
Saviem	4 532	Daimler	120
Simca	304	David Brown	1
Simca Aronde	8	Ford Anglia	165
Simca versailles	1	Ford Prefect	1
Simca chatelaine	1	Ford Zephyr	1
Simca 1301	1	Ford Thames	4 465
Simca 1100	40	Fordson	424
Sovam	9	Guy	31
Unic	382	Hillman	30
Marques non précisées	21	Hillman Minx	1
Tot.	47 862	Hillman Husky	1
		Humber	1
<i>Italie</i>		Karrier	181
Alfa Romeo	8	Land Rover	781
Alfa Romeo 1600	1	Land Rover Range	9
Autobianchi	3	Leyland	247
Autobianchi Bianchina	2	Massey Ferguson	4
Fiat	6 445	Maudslay	7
Fiat 500	2	Morris	873
Fiat 600	52	Morris Minor	6
Fiat 1100	89	Morris 850	11
Fiat 1200	2	Nuffield	1
Fiat 1300	1	Land Rover	289
Fiat 850	14	Rover 60	1
Fiat 1500	2	Scammel	1
Lancia	72	Seddon	49
Om	1 448	Singer	1
Tot.	8 141	Standard	69
<i>Pays-Bas</i>		Standard Vanguard	20
Daf	8 498	Sunbeam	7
Daf 600	4	Sunbeam IMP	7
Daf 750	29	Thornycroft	19
Daf 44	1	Triumph	3
Daf 33	90	Triumph Herald	1
Daf 55	1	Vauxhall	9
Hogra	3	Wolseley	1
Marques non précisées	46	Marques non précisées	69
Tot.	8 672	Tot.	30 576

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>C. CAMIONS (suite)</i>		<i>C. CAMIONS (suite)</i>	
<i>Suède</i>		<i>Japon (suite)</i>	
Scania Vabis	3 715	Honda	1
Volvo	6 500	Isuzu	50
Volvo 145	9	Nippon	7
Tot.	10 224	Toyota	4
		Toyota Crown 6	2
		Tot.	287
<i>Tchécoslovaquie</i>		<i>U.R.S.S.</i>	
Praga	27	Bielarus	1
Skoda	38	Moskvitch	16
Skoda Octavia	1	Moskvitch Scaldia	11
Skoda 1202	1	Marques non précisées	16
Tatra	72	Tot.	44
Tot.	139	Pays et marques non précisés	1 003
		Total général	219 642
<i>E.U.A.</i>		<i>D. TRACTEURS</i>	
Autocar	192	<i>République Fédérale d'Allemagne</i>	
Buick	4	Bautz	166
Caterpillar	13	Borgward	4
Chevrolet	4 608	Bussing	150
Chevrolet Bel Air	2	Deutz	2 378
Chrysler Imperial	14	DKW	1
De Soto	253	Eicher	285
Dodge	2 723	Fahr	309
Fargo	579	Faun	66
Federal	33	Fendt	896
Ford Fairlane	3	Ford	836
Ford Custom 500	4	Guldner	184
GMC	1 240	Gutbrod	11
Hudson	4	Hanomag	1 030
International	1 263	Henschel	632
Kaiser	32	Hermann Lanz	249
Liberty	9	Kramer	238
Lincoln	1	Krupp	187
Mack	624	Lanz	721
Mercury	48	Magirus	634
Mercury Comet	1	Man	1 366
Oldsmobile	6	Mercedes	1 716
Packard	2	Motostandard	5
Plymouth	12	NSU Prinz	1
Plymouth Savoy	2	Opel	8
Pontiac	7	Porsche	301
Reo	104	Primus	6
Studebaker	674	Rohr	137
White	202	Schluter	69
Willys	108	Hanomag Matador	1
Marques non précisées	59	Volkswagen	2
Tot.	12 826	Wahl	51
		Marques non précisées	995
		Tot.	13 635
<i>Japon</i>			
Daihatsu	49		
Daihatsu Compagno	1		
Datsun	2		
Datsun 1300	1		
Hino	170		

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>D. TRACTEURS (suite)</i>		<i>D. TRACTEURS (suite)</i>	
<i>République Démocratique d'Allemagne</i>		<i>Royaume-Uni</i>	
Famulus	1	AEC	272
Marques non précisées	5	Albion	1
Tot.	6	Atkinson	2
		Austin	26
<i>Autriche</i>		Bedford	269
Steyr	326	Commer	11
Tot.	326	Daimler	2
		David Brown	932
<i>Belgique</i>		Ford Thames	74
Brossel	9	Fordson	2 519
Claeys	9	Guy	5
FN	5	Humber	1
Miesse	40	Karrier	8
Minerva	9	Leyland	32
Mol	13	Massey Ferguson	4 824
Marques non précisées	80	Maudslay	1
Tot.	165	MG	4
		Morris	15
<i>France</i>		Nuffield	114
Agria	26	Land Rover	2
Berliet	99	Scammel	4
Citroën	13	Seddon	5
Fenwick	1	Standard	15
Latil	73	Thornycroft	2
Panhard	1	Trojan	8
Peugeot	1	Vauxhall	1
Renault	286	Marques non précisées	38
Saurer	3	Tot.	9 187
Saviem	32		
Someca	53	<i>Suède</i>	
Unic	104	Scania Vabis	3 167
Marques non précisées	45	Volvo	2 340
Tot.	737	Tot.	5 507
<i>Italie</i>		<i>Suisse</i>	
Carst	2	Marques non précisées	6
Carraro	32	Tot.	6
Ferrari	7		
Fiat	1 505	<i>Tchécoslovaquie</i>	
Lamborghini	3	Praga	1
Lancia	77	Skoda	1
Landini	63	Zetor	167
Om	63	Tot.	169
Same	20		
Tot.	1 772	Allis Chalmers	362
		Autocar	153
<i>Pays-Bas</i>		Buick	2
Daf	1 447	Case	124
Marques non précisées	3	Caterpillar	102
Tot.	1 450		

Tableau 3. - (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>D. TRACTEURS (suite)</i>		<i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>	
<i>E.U.A. (suite)</i>		<i>République Fédérale d'Allemagne</i>	
Chevrolet	95	Gutbrod	135
Chrysler Imperial	4	Hanza	2
Clark	214	Hanomag	4 304
De Soto	5	Henschel	6
Dodge	52	Hermann Lanz	521
Fargo	8	Kramer	796
Federal	43	Lanz	869
GMC	49	Magirus	6
Hudson	3	Man	1 159
International	2 243	Mercedes	97
John Deere	428	Motostandard	341
Liberty	4	Opel	2
Mack	98	Porsche	2 004
Mercury	7	Primus	13
Packard	1	Rohr	112
Plymouth	1	Schluter	124
Reo	8	Wahl	61
Studebaker	12	Marques non précisées	1 771
White	91	Tot.	34 887
Willys	9		
Marques non précisées	193	<i>République Démocratique d'Allemagne</i>	
Tot.	4 311	Famulus	18
		Trabant	1
<i>Japon</i>		Wartburg	1
Hino	1	Marques non précisées	27
Tot.	1	Tot.	47
		<i>Autriche</i>	
<i>U.R.S.S.</i>		Steyr	1 360
Biélarus	6	Tot.	1 360
Marques non précisées	1		
Tot.	7	<i>Belgique</i>	
		Claeys	2
<i>Pologne</i>		FN	4
Ursus	4	Imperia	1
Tot.	4	Minerva	1
Pays et marques non précisés	1 023	Marques non précisées	69
Total général	38 306	Tot.	77
		<i>France</i>	
<i>E. TRACTEURS AGRICOLES</i>		Agria	963
<i>République Fédérale d'Allemagne</i>		Berliet	1
Bautz	233	Citroën	10
BMW	1	Citroën 2CV	1
Borgward Hansa	6	DB	1
Borgward 1100	4	Labourier	2
Bussing	1	Latil	3
Deutz	9 545	Renault	2 237
DKW	2	Renault R 8	2
Eicher	746	Someca	938
Fahr	813	Unic	1
Fendt	3 297	Vespa	1
Ford	6 662		
Guldner	1 254		

Tableau 3.- (Suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>		<i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>	
<i>France (suite)</i>		<i>Suisse</i>	
Vespa 400	1	Marques non précisées	8
Marques non précisées	23	Tot.	8
Tot.	4 184	<i>Tchécoslovaquie</i>	
<i>Italie</i>		Skoda	1
Cast	22	Zetor	3 018
Carraro	248	Tot.	3 019
Ferrari	62	<i>E.U.A.</i>	
Fiat	3 945	Allis-Chalmers	637
Fiat 600	6	Autocar	1
Fiat 850	2	Buick	2
Lamborghini	11	Case	58
Landini	510	Caterpillar	1
Same	1 061	Chevrolet	4
Tot.	5 867	Chrysler Imperial	1
<i>Pays-Bas</i>		Clark	1
D.A.F.	2	Dodge	3
Marques non précisées	1	Federal	1
Tot.	3	GMC	2
<i>Royaume-Uni</i>		Hudson	13
AEC	2	International	6 825
Austin	7	John Deere	2 619
Bedford	2	Mack	6
Daimler	1	Studebaker	1
David Brown	8 423	White	107
Ford Anglia	1	Willys	9
Ford Thames	1	Marques non précisées	66
Fordson	4 280	Tot.	10 357
Land Rover	3	<i>Japon</i>	
Leyland	65	Cony	1
Massey Ferguson	14 464	Kawasaki	2
Morris	2	Hino	9
Nuffield	1 012	Honda	166
Land Rover	1	Tot.	178
Standard	64	<i>U.R.S.S.</i>	
Thornycroft	2	Biélarus	833
Triumph	1	Moskvith-Scaldia	1
Trojan	1	Tot.	834
Wolseley	3	<i>Pologne</i>	
Marques non précisées	23	Ursus	158
Tot.	28 358	Tot.	158
<i>Suède</i>		<i>Yougoslavie</i>	
Scania-Vabis	2	Imt	25
Volvo	662	Tot.	25
Volvo P 1100	1	Pays et marques non précisés	2 812
Tot.	665	Total général	92 839

Tableau 3. - (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>F. VEHICULES SPECIAUX</i>		<i>F. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>	
<i>République Fédérale d'Allemagne</i>		<i>Belgique</i>	
Adler	1	Bovy Pipe	3
Bautz	65	Brossel	5
BMW	1	Claeys	1 654
Borgward	78	FN	103
Borgward Hansa	2	Miesse	3
Bussing	6	Minerva	9
Champion	1	Mol	100
Deutz	25	Marques non précisées	2 428
DKW	1	Tot.	4 305
DKW F91	1		
Eicher	25	<i>France</i>	
Fahr	268	Berliet	8
Faun	56	Citroën	17
Fendt	5	Citroën Dyane	1
Ford	856	Fenwick	105
Ford Taunus 17 M	1	Latil	5
Ford Taunus	18	Matford	1
Golliath	1	Peugeot	9
Guldner	15	Peugeot 403	1
Gutbrod	1	Peugeot 404	1
Hanomag	318	Renault	80
Henschel	84	Renault R 4	1
Hermann Lanz	1	Saviem	15
Kramer	25	Simca	1
Krupp	39	Unic	7
Lanz	110	Marques non précisées	4
Magirus	220	Tot.	256
Man	47		
Mercédès	403	<i>Italie</i>	
Mercédès 190 SL	2	Fiat	51
Opel	125	Fiat 1100	1
Opel Kapitän	4	OM	34
Porsche	4	Same	4
Schuter	1	Tot.	90
Sud Werke	1		
Hanomag Matador	12	<i>Pays-Bas</i>	
Volkswagen	14	D.A.F.	40
Marques non précisées	66	Tot.	40
Tot.	2 903		
		<i>Royaume-Uni</i>	
<i>République Démocratique d'Allemagne</i>		AEC	79
Robur	4	Albion	17
Wartburg	1	Atkinson	3
Wartburg 311	1	Austin	310
Marques non précisées	5	Austin A 50	1
Tot.	11	Bedford	285
		Commer	31
<i>Autriche</i>		Daimler	11
Steyr	11	David Brown	3
Tot.	11	Ford Zephyr	1
		Ford Thames	31
		Fordson	111

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>F. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>		<i>F. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>	
<i>Royaume-Uni</i>		<i>E.U.A. (suite)</i>	
Guy	4	Pontiac	4
Humber	6	Rambler	1
Karrier	16	Reo	67
Land Rover	28	Studebaker	83
Leyland	60	Studebaker six	1
Massey Ferguson	903	White	142
Morris	41	Willys	101
Nuffield	8	Marques non précisées	285
Rolls Royce	2	Tot.	4 669
Land Rover	8		
Scammel	18	<i>Japon</i>	
Thornycroft	50	Datsun	10
Trojan	38	Kawasaki	17
Marques non précisées	117	Isuzu	1
Tot.	2 182	Toyota	36
		Tot.	64
<i>Suède</i>		<i>U.R.S.S.</i>	
Scania-Vabis	15	Bielarus	3
Volvo	195	Volvo Perkins	1
Tot.	210	Tot.	4
<i>Tchécoslovaquie</i>		Pays et marques non précisés	11 633
Praga	1	Total général	26 402
Skoda	5		
Tatra	2		
Zetor	4	<i>G. MOTOCYCLETTES</i>	
Tot.	12	<i>République Fédérale d'Allemagne</i>	
<i>E.U.A.</i>		Ardie	7
Allis-Chalmers	295	B.M.W.	1 096
Autocar	45	Durkopp	38
Buick	7	Express	18
Cadillac	1	Gorické	72
Case	53	D.K.M.	881
Caterpillar	717	Heinkel	277
Chevrolet	476	Hercules	557
Chevrolet Bel Air	3	Hoffmann	25
Chrysler Imperial	23	Horex	33
Clark	3	Isaria	12
Continental	836	Kreidler	1 558
De Soto	38	Mars	8
Dodge	345	Meister	4
Fargo	24	Messerschmitt	22
Federal	47	Miranda	5
Ford Fairlane	3	Prior	100
Ford Custom 500	6	Maico	73
GMC	207	Rabeneick	47
Husdon	1	Rixe	1
International	493	Spatz	1
John Deere	278	Strolch	1
Kaiser	1	T.W.N.	144
Mack	73	Rohr	1
Mercury	8	Zundapp	3 349
Plymouth	2	Victoria	151
		Marques non précisées	209
		Tot.	8 690

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>G. MOTOCYCLETTES (suite)</i>		<i>G. MOTOCYCLETTES (suite)</i>	
<i>République Démocratique d'Allemagne</i>		<i>Pays-Bas</i>	
I.F.A.	7	Bitri	2
MZ	41	Hulsmann	37
Marques non précisées	2	Sparta	631
Tot.	50	Marques non précisées	118
		Tot.	788
<i>Autriche</i>		<i>Royaume-Uni</i>	
K.T.M.	8	A.J.S.	54
Tot.	8	Ambassador	1
		Ariel	17
<i>Belgique</i>		B.S.A.	350
Flandria	8 656	Francis Barnett	1
L'Avenir	104	Excelsior	1
Royal Nelly	14	James	2
Royal Nord	311	Matchless	79
Star	42	Royal Enfield	32
Marques non précisées	2 568	Royal Norton	301
Tot.	11 695	Velocette	23
		Vincent	2
<i>France</i>		Sunbeam	5
Manurhin	57	Triumph	544
Motobecane	1 620	Marques non précisées	41
Motoconfort	5	Tot.	1 453
Marques non précisées	202		
Tot.	1 884	<i>Suède</i>	
		Marques non précisées	
<i>Hongrie</i>		Tot.	
Marques non précisées	32	2	
Tot.	32	2	
<i>Italie</i>		<i>Tchécoslovaquie</i>	
Alpino	1	Jawa	1 970
Capri	56	Tot.	1 970
Ducati	156	<i>E.U.A.</i>	
Guizzo	8	Harley Davidson	695
Iso	227	Indian	10
Ital Jet	114	Tot.	705
Lambretta	2 232	<i>Japon</i>	
Morimi	272	Kawasaki	260
Motobi	2	Honda	11 441
Motoretta	1	Suzuki	3 513
N.V. Agusta	41	Yamaguchi	1
Paloma	4	Yamaha	3 279
Parilla	7	Tot.	18 494
Piatti	2	Pays et marques non précisés	9 383
Maserati	3	Total général	64 600
Rumi	5		
Yespa	5 121		
Marques non précisées	1 194		
Tot.	9 446		

