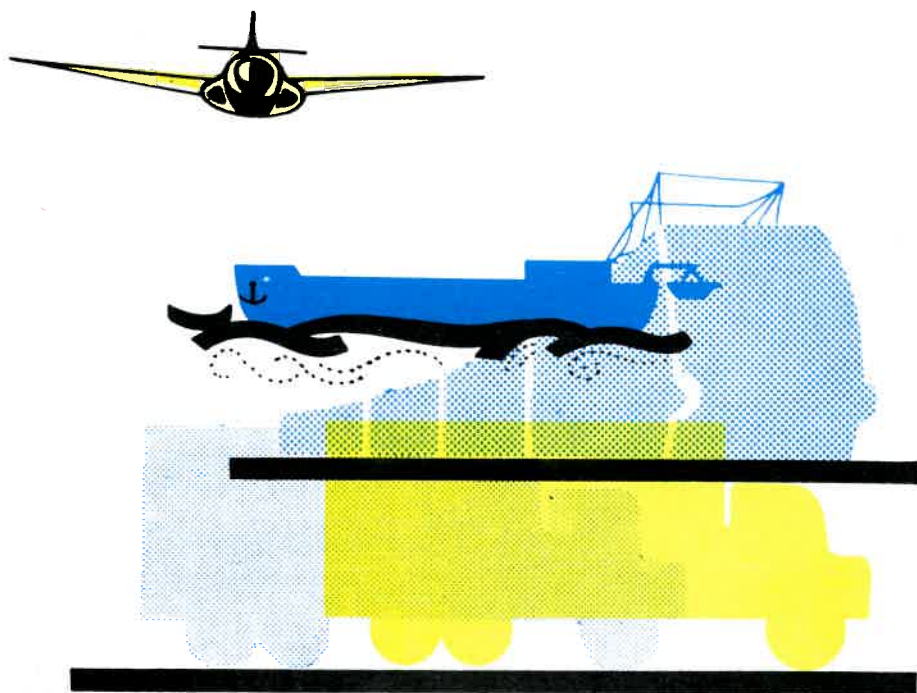


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1973

NOVEMBRE · DECEMBRE, N° 11 - 12

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1973

PUBLICATION MENSUELLE :

NOVEMBRE - DECEMBRE N° 11 12

Abonnement : Belgique : 300 F l'an
Etranger : 360 F l'an

6^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 35 F
Etranger : 40 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte chèque postal n° 828 . 26

TABLE DES MATIERES

STATISTIQUES MENSUELLES ET TRIMESTRIELLES

<u>Activité des ports maritimes</u>	4	<u>Navigation aérienne</u>	20
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés	4	1. Activité de tous les aérodromes belges	20
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis	5	a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena	20
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6	b) Chiffres détaillés pour juillet 1973	21
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	7	c) Chiffres détaillés pour août 1973	23
<u>Navigation intérieure</u>	8	2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	25
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8	a) Chiffres détaillés pour juillet 1973	25
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	b) Chiffres détaillés pour août 1973	26
b) Chiffres détaillés pour mars 1973	8	<u>Transports par route</u>	27
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	9	1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	27
a) Evolution dans le temps	9	a) Evolution dans le temps	27
b) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.)	10	b) Chiffres détaillés pour août 1973 d'après la résidence du déclarant	28
3. Mouvement à la frontière	11	c) Chiffres détaillés pour septembre 1973 d'après la résidence du déclarant	29
a) Evolution dans le temps	11	d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1973	30
b) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.)	12	2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation	33
4. Activité sur les voies navigables	13	a) Evolution dans le temps	33
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	13	b) Chiffres détaillés pour août 1973 d'après la résidence du déclarant	34
b) Chiffres détaillés pour mars 1973	14	c) Chiffres détaillés pour septembre 1973 d'après la résidence du déclarant	35
<u>Transport par rail</u>		d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1973	36
1. Société nationale des chemins de fer belges Chiffres totaux	15	3. Accidents de la circulation routière	39
2. Société nationale des chemins de fer vicinaux Chiffres totaux	15	a) Evolution dans le temps	39
3. Société nationale des chemins de fer belges		b) Chiffres détaillés pour le mois de janvier 1973	40
a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juillet 1973	16	c) Chiffres détaillés pour le mois de février 1973	41
b) Répartition selon la nature des marchandises pour août 1973	17	d) Chiffres détaillés pour le mois de mars 1973	42
c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de septembre 1973	18	e) Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1973	43
4. Société nationale des chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises	19	f) Chiffres détaillés pour le mois de mai 1973	44
a) Poids transportés (tonnes)	19	g) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1973	45
b) Prestations de transport (1 000 tkm)	19	<u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u>	46
		1. Import (en 1 000 t)	46
		2. Export (en 1 000 t)	47
		3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	48
		4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	49
		5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	50
		<u>STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES</u>	
		- Nombre de détenteurs d'appareils de radio et de télévision - 1972	52
		- S.N.C.B. - année 1972	53

Signes conventionnels

- .. = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (*) = chiffres provisoires
- = Chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

La reproduction des données de la présente publication est subordonnée à l'indication de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	146	500	195	188
janvier	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
février	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
mars	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
avril	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
mai	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165
juin	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juillet	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
août	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	408	804	130	411	169	206
septembre	2 285	7 153	694	1 258	1 111	4 388	438	936	180	607	182	165
octobre	2 083	6 871	746	1 268	1 104	4 530	457	954	139	518	207	130
novembre	1 950	6 613	671	1 222	1 063	4 326	409	894	145	561	193	198
décembre	2 014	6 785	702	1 406	1 054	4 388	416	971	146	656	220	224
1973												
janvier	2 146	6 850	779	1 175	1 120	4 468	451	849	158	514	249	121
février	1 859	5 472	701	1 205	995	3 724	445	948	156	455	197	132
mars	2 191	7 388	859	1 475	1 189	4 666	541	1 165	150	489	242	212
avril	2 023	6 706	638	1 270	1 065	4 201	466	1 001	68	382	101	154
mai	2 148	7 031	689	1 377	1 152	4 466	521	1 018	48	284	84	156
juin	2 255	7 227	755	1 191	1 122	4 388	444	865	132	478	239	250

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
janvier	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
février	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
mars	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
avril	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mai	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
juin	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juillet	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
août	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10
septembre	491	1 490	31	130	464	647	16	16	39	92	27	11
octobre	458	1 334	31	163	333	460	19	8	49	29	32	13
novembre	404	1 271	31	117	293	417	15	3	45	37	22	10
décembre	456	1 250	33	194	319	453	10	7	39	37	73	9
1973												
janvier	475	1 362	31	187	325	460	14	4	68	45	33	12
février	391	1 138	18	107	274	392	18	10	43	32	23	8
mars	474	1 741	15	71	329	454	12	8	49	38	49	18
avril	454	1 508	19	75	384	579	20	27	52	36	32	12
mai	495	1 641	38	178	400	596	18	15	52	42	28	10
juin	531	1 678	20	44	426	654	23	22	42	29	29	10

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 969	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
janvier	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
février	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
mars	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
avril	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mai	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275
juin	2 437	6 324	642	2 321	1 431	4 361	254	1 429	272	376	90	374
juillet	2 321	6 253	561	2 414	1 236	3 878	258	1 446	196	398	88	311
août	2 440	6 710	552	2 002	1 303	4 326	204	1 206	214	368	79	245
septembre	2 426	6 356	530	1 898	1 345	4 093	185	1 110	268	415	98	320
octobre	2 325	6 328	517	1 922	1 386	4 454	189	1 203	267	298	84	416
novembre	2 102	5 887	510	1 870	1 251	3 948	207	1 223	256	376	81	335
décembre	2 178	6 087	539	2 197	1 283	4 149	201	1 296	281	415	84	361
1973												
janvier	2 300	5 890	566	1 899	1 351	4 002	179	1 003	304	313	98	408
février	2 063	5 486	503	1 590	1 255	3 705	187	1 086	256	267	104	355
mars	2 483	6 723	588	1 961	1 534	4 533	212	1 207	306	336	91	341
avril	2 130	5 845	484	2 017	1 307	3 726	184	1 300	115	256	48	249
mai	2 247	6 680	596	1 912	1 422	4 310	257	1 389	102	271	33	153
juin	2 466	6 310	595	2 351	1 380	3 936	243	1 472	282	374	93	430

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
janvier	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
février	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
mars	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
avril	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mai	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37
juin	389	1 089	148	419	308	485	116	70	37	13	34	28
juillet	392	1 188	66	529	469	778	125	112	26	9	23	15
août	405	1 172	110	411	485	831	116	111	31	12	43	29
septembre	402	1 230	115	395	373	603	106	58	36	14	26	16
octobre	372	1 136	107	228	256	422	97	47	42	16	40	27
novembre	352	1 188	89	223	215	364	92	52	28	11	42	37
décembre	355	1 107	125	447	234	404	95	60	25	11	34	33
1973												
janvier	373	1 160	133	385	232	402	107	63	40	13	49	38
février	315	1 147	84	73	206	355	87	45	31	11	41	31
mars	360	1 435	128	311	227	400	110	61	56	20	47	41
avril	379	1 322	93	346	286	524	121	92	43	17	38	31
mai	388	1 559	143	247	295	525	121	84	40	15	42	39
juin	419	1 374	121	357	349	613	98	62	35	12	38	27

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemin de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 510	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (2)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (2)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
mars	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
avril	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mai	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juin	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juillet	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
août	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
septembre	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47
octobre	4 788	1 118	346	404	3 283	776	246	206	995	163	38	27
novembre	4 671	889	346	378	3 307	610	259	205	503	112	31	23
décembre	4 975	1 021	478	371	3 432	653	299	199	1 050	173	122	23
1973												
janvier	4 636	925	300	420	3 269	631	180	192	754	142	73	23
février	3 935	1 131	388	373	2 524	744	243	212	994	216	97	30
mars	4 643	1 022	406	400	3 161	619	271	222	870	230	82	27
avril	4 805	1 031	245	359	3 387	687	152	194	477	188	29	26

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemin de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemin de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (2)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (2)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
mars	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
avril	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mai	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juin	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juillet	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
août	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
septembre	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139
octobre	402	15	22	48	63	7	1	8	27	56	38	108
novembre	757	24	11	27	43	4	1	6	38	53	43	108
décembre	391	30	10	26	47	2	1	8	37	59	45	111
1973												
janvier	509	21	7	41	52	6	1	7	43	63	39	152
février	316	15	4	16	59	8	2	6	35	46	42	102
mars	501	25	3	25	51	12	2	6	49	58	48	110
avril	827	25	23	27	62	5	2	6	39	56	38	99

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	633	93	218	356	251	75	93
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
mars	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
avril	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mai	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juin	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juillet	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
août	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
septembre	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83
octobre	3 378	1 223	258	508	2 748	747	122	283	434	288	92	116
novembre	2 964	1 109	214	419	2 559	716	99	214	263	226	73	102
décembre	3 132	1 064	262	462	2 652	666	109	242	364	248	134	130
1973												
janvier	3 105	995	160	418	2 529	605	98	231	457	246	24	92
février	2 812	995	219	441	2 299	570	96	257	401	278	94	100
mars	3 287	1 261	193	491	2 951	870	95	282	223	174	72	106
avril	2 815	1 114	174	493	2 390	686	91	281	285	261	58	107

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
mars	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
avril	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mai	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juin	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juillet	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
août	988	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
septembre	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39
octobre	155	12	32	39	18	7	4	12	20	21	6	57
novembre	97	10	34	47	23	4	3	14	15	19	4	42
décembre	85	6	10	33	23	4	2	13	5	15	7	43
1973												
janvier	92	19	26	40	17	15	1	16	7	17	9	39
février	78	7	16	34	18	13	3	13	14	11	8	37
mars	79	9	9	38	18	17	3	15	16	12	12	49
avril	109	1	17	35	18	-	1	21	3	4	7	47

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
juillet	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
août	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
septembre	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
octobre	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
novembre	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
décembre	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
janvier	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
février	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
mars	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
avril	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mai	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juin	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
juillet	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479
août	2 020	117	3 519	200	377	48	2 099	169	8 014	534
septembre	2 216	136	3 787	221	550	70	2 462	198	9 015	625
octobre	2 047	133	3 654	217	537	69	2 537	206	8 775	626
novembre	1 780	99	3 189	188	387	49	2 235	187	7 591	523
décembre	1 865	117	3 332	201	496	67	2 425	204	8 119	588
1973										
janvier	2 066	125	3 486	203	418	53	2 176	169	8 146	550
février	2 065	121	3 342	188	426	54	2 112	170	7 945	534
mars	2 613	141	3 731	217	532	68	2 457	195	9 334	621

b) Chiffres détaillés pour mars 1973

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	5 219	2 296	131 630	2 758	360	2 847	1 612	174	-	-
b) bateaux remorqués	994	316	9 071	360	24	286	231	7	-	-
c) total	6 213	2 613	140 700	3 118	384	3 133	1 843	181	576	10
2. Importations (1)										
a) automoteurs	6 597	3 398	205 860	4 138	481	2 211	1 414	84	-	-
b) bateaux remorqués	437	334	11 498	408	13	283	157	4	-	-
c) total	7 034	3 731	217 358	4 546	494	2 494	1 571	87	592	11
3. Transit (2)										
a) automoteurs	2 070	530	67 668	763	260	64	23	7	-	-
b) bateaux remorqués	6	2	388	3	1	-	-	-	-	-
c) total	2 076	532	68 056	766	261	64	23	7	-	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 794	2 079	174 442	2 412	389	6 335	3 025	398	-	-
b) bateaux remorqués	667	379	20 491	428	23	711	320	21	-	-
c) total	5 461	2 457	194 933	2 840	411	7 046	3 346	419	1 292	37
5. Trafic total										
a) automoteurs	18 680	8 303	579 600	10 070	1 489	11 457	6 074	663	-	-
b) bateaux remorqués	2 104	1 031	41 447	1 199	61	1 280	709	32	-	-
c) total	20 784	9 334	621 047	11 270	1 550	12 737	6 783	695	2 460	58
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	11 194	5 005	396 706	5 974	964	7 853	3 986	478	1 431	42

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe à la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et fourrages	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métallur- giques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	En- grais	Produits chimi- ques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tions spé- ciales	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
janvier	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
février	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
mars	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
avril	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mai	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juin	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juillet	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
août	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
septembre	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
octobre	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
novembre	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
décembre	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	563
janvier	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
février	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
mars	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
avril	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mai	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juin	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juillet	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479
août	55	25	48	59	38	50	204	13	36	5	534
septembre	81	30	54	72	42	68	217	7	40	4	625
octobre	72	30	53	77	36	63	230	18	42	5	626
novembre	53	25	43	73	32	54	186	14	38	4	523
décembre	81	31	56	83	36	69	172	16	39	5	588
1973											
janvier	57	30	52	82	27	70	166	20	43	4	550
février	57	24	51	81	24	66	168	17	40	5	534
mars	67	32	54	90	30	82	198	20	42	5	621

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1973			
	1973	1972	Expor- tations (1 000 t)	Impor- tations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	695	631	112	302	217	64
Denrées alimentaires et fourrages	438	329	61	184	94	99
Combustibles minéraux solides	656	690	71	216	24	344
Produits pétroliers	1 845	1 642	521	559	2	763
Minerais et déchets pour la métallurgie	363	350	129	78	13	143
Produits métallurgiques	1 173	750	431	486	80	176
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 934	3 054	914	1 365	58	597
Engrais	353	286	133	182	18	19
Produits chimiques	773	521	211	303	23	235
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	104	76	29	56	1	17
TOTAL	9 334	8 328	2 613	3 731	532	2 457

b) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
Produits agricoles et animaux vivants	66 918	65 632	176	191	366	310
Denrées alimentaires et fourrages	32 299	26 848	160	128	282	211
Combustibles minéraux solides	54 348	57 142	416	451	561	620
Produits pétroliers	89 620	82 073	1 284	1 080	1 322	1 294
Minerais et déchets pour la métallurgie	30 273	34 189	272	275	221	260
Produits métallurgiques	81 667	60 868	606	348	662	453
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	198 386	215 426	1 511	1 444	1 962	2 129
Engrais	20 285	19 529	153	143	202	173
Produits chimiques	41 875	31 551	446	267	539	384
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5 377	4 248	46	21	73	61
TOTAL	621 047	597 508	5 070	4 348	6 189	5 895

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière

a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise	
	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
janvier	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
février	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
mars	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
avril	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mai	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juin	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juillet	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
août	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
septembre	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
octobre	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
novembre	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
décembre	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
janvier	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
février	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
mars	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
avril	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mai	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juin	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juillet	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967
août	454	1 801	3 442	6 353	568	2 132	1 829	3 741	621	2 146	182	3 533
septembre	648	2 577	3 688	6 917	684	2 671	2 082	4 411	447	2 084	302	3 454
octobre	557	2 233	3 634	7 172	683	2 656	1 902	4 191	394	2 007	183	3 172
novembre	447	1 796	3 128	5 776	483	1 928	1 684	3 673	300	1 777	199	2 496
décembre	667	2 663	3 162	5 393	586	2 258	1 775	3 799	321	1 741	294	2 329
1973												
janvier	490	1 943	3 414	6 016	617	2 370	1 867	4 267	336	1 797	240	2 317
février	482	1 931	3 286	5 824	576	2 208	1 916	4 531	398	1 930	171	2 434
mars	595	2 383	3 669	6 727	675	2 625	2 469	5 664	444	2 144	241	2 956

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A L'ENTREE				A LA SORTIE	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. MARCHANDISES (1 000t)						
Produits agricoles et animaux vivants	392	298	127	39	35	34
Denrées alimentaires et fourrages	81	60	197	109	64	46
Combustibles minéraux solides	3	3	238	224	31	31
Produits pétroliers	1	-	560	481	2	6
Minerais et déchets pour la métallurgie	19	15	72	62	53	25
Produits métallurgiques	52	29	514	271	184	124
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	32	28	1 391	1 187	207	158
Engrais	3	3	197	127	30	30
Produits chimiques	9	13	318	246	63	83
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	2	55	35	5	3
TOTAL	595	452	3 669	2 781	675	542
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	2 383	1 814	6 727	5 084	2 625	2 098
Vides	444	372	2 114	1 894	241	226

b) Chiffres détaillés pour mars 1973 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1973	1972	1973	1972	1973	1972
1. MARCHANDISES (1 000t)						
Produits agricoles et animaux vivants	294	205	519	337	329	240
Denrées alimentaires et fourrages	92	56	278	169	155	102
Combustibles minéraux solides	4	40	241	227	95	72
Produits pétroliers	521	298	561	481	523	304
Minerais et déchets pour la métallurgie	89	31	91	77	142	57
Produits métallurgiques	327	112	567	301	511	237
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	765	557	1 424	1 215	972	715
Engrais	121	37	200	130	151	67
Produits chimiques	171	91	327	259	234	173
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	25	6	57	37	31	9
TOTAL	2 469	1 434	4 264	3 233	3 145	1 976
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	5 664	3 453	9 110	6 898	8 289	5 551
Vides	2 956	2 385	2 558	2 266	3 197	2 511

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km) (2)		Canaux de La Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	tkm	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1960	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
janvier	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
février	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
mars	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
avril	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mai	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juin	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juillet	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
août	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
septembre	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
octobre	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
novembre	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
décembre	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
janvier	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
février	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
mars	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
avril	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mai	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juin	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juillet	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1
août	3 106	105	2 124	208	877	33	1 812	76	1 502	103	176	9	140	2
septembre	3 339	115	2 236	233	1 034	41	2 154	92	1 812	134	211	8	143	2
octobre	3 375	116	2 369	252	1 106	38	2 010	87	1 622	124	164	7	129	2
novembre	3 052	105	2 086	218	910	32	1 636	53	1 494	108	141	6	122	2
décembre	3 344	116	1 982	221	1 064	42	1 744	74	1 620	125	152	7	140	2
1973														
janvier	3 466	119	1 931	198	1 055	42	1 706	72	1 465	110	152	7	130	2
février	3 370	112	1 845	191	1 048	45	1 565	66	1 522	110	166	8	115	2
mars	3 816	127	2 226	218	1 205	49	2 015	84	1 658	129	192	11	146	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.
Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b) Chiffres détaillés pour mars 1973

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en prove- nance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic Intérieur
						N(1)(2)	1 000t(2)	1 000 tkm				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	7	48	419	-	1 783	475	23 993	113	188	9	165
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	2 100	1 560	1 146	9 9	1 197	4 815	96 931	1 234	1 926	27	1 629
Rupel	12,0	10	29	1 142	-	1 959	1 181	4 312	107	458	7	610
Dyle	28,5	1	3	54	-	190	58	74	1	41	-	15
Canal de la Nèthe	15,4	-	38	67	-	313	105	2 111	5	62	4	34
Nèthe	18,7	-	-	-	-	2	-	7	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	127 428	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	549	875	1 963	38 7	006	3 424	187 582	658	1 092	154	1 520
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 342	-	2 556	1 342	2 685	505	724	113	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	7	219	-	583	226	1 108	16	84	21	105
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	194	22	262	-	1 391	479	7 124	92	201	31	156
Canal de Bochoit à Herentals	57,4	176	109	225	5	1 525	514	14 709	67	115	10	323
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	18	15	-	121	33	322	4	5	-	23
Canal de Deesel -Tufnhout- Schoten	63,3	3	130	-	-	490	133	4 320	-	84	-	49
Canal de Beverlo	14,8	22	37	-	-	166	58	375	6	9	-	43
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	6	2	2	-	2	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	218 227	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	163	172	245	4	1 661	583	18 668	153	158	8	264
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	58	736	347	7	1 789	1 148	29 129	106	428	3	611
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	53	-	-	182	54	1 206	1	40	-	13
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	49 003	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	556	533	581	66 3	555	1 737	61 047	500	369	137	731
Sambre	87,2	180	164	196	3	1 798	543	22 027	225	124	47	147
Ourthe	4,1	-	23	-	-	68	24	71	-	12	-	12
Meuse (en aval de Liège)	10,0	2	163	-	-	225	164	171	1	29	-	135
Meuse mitoyenne	11,6	228	27	-	-	678	254	254	228	27	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	83 570	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	53	46	716	3 3	194	818	58 130	242	194	293	88
Lys	91,5	4	61	368	-	1 755	432	19 309	78	203	92	58
Dendre	65,1	20	70	1	1	324	92	2 080	15	50	-	27
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	404	494	826	36 4	304	1 761	19 929	403	847	376	134
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	58	482	-	2 020	540	9 070	90	246	95	110
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	14	355	-	1 475	369	5 100	74	152	91	51
Canal de Roulers à la Lys	16,6	10	128	-	2	578	139	1 657	8	102	-	28
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	9	27	1	-	185	37	277	-	15	-	22
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	48	-	206	48	385	39	6	3	-
Ringvaart	22,0	1	5	1 126	-	4 333	1 132	12 158	259	383	289	201
Gand	10,1	14	155	132	-	742	301	866	38	141	97	25
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	128 961	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	83	60	99	-	843	243	3 747	98	73	6	66
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	2	76	-	311	80	1 104	35	38	4	3
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	19	24	170	1	808	214	6 519	90	73	7	44
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	11 370	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	5	2	3	42	10	156	1	5	-	4
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	1	2	-	-	12	2	34	1	1	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	12	16	-	135	29	645	3	19	3	3
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	7	57	73	-	464	137	1 217	17	70	3	48
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	14	41	-	-	156	55	433	10	24	-	21
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-	3	1	1	-	1	-	-
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 486	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	621 047	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs	Nombre de voyageurs km	Nombre de train km productifs	Recettes totales	1 000 t	Wagons complets			Train-km productifs	tkm bruts remorqués	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises)	Recettes totales
						1 000 000 tkm						
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
(1 000)	1 000 000)	(1 000)	(1 000 000)					(1 000)	1 000 000)		(1 000 000)	
1936-1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
juillet	14 867	639	5 320	575	4 549	78	287	126	1 766	1 313	161 167	500
août	16 949	680	5 483	555	5 239	98	310	131	1 891	1 408	182 390	547
septembre	19 926	672	5 161	606	5 648	111	334	159	2 045	1 604	199 757	619
octobre	21 265	675	5 193	540	6 451	124	386	204	2 161	1 748	225 767	709
novembre	21 068	669	4 977	483	6 370	121	380	205	2 177	1 738	222 691	703
décembre	20 497	679	5 087	547	6 344	116	393	176	2 086	1 711	218 124	699
1973												
janvier	21 657	697	5 240	549	6 577	104	413	184	2 175	1 762	222 371	716
février	20 520	660	4 732	509	6 130	98	399	155	2 043	1 643	206 013	657
mars	21 030	683	5 252	556	6 628	109	423	192	2 294	1 868	228 397	730
avril	20 251	679	4 999	540	6 070	105	378	169	2 036	1 639	228 769	644
mai	20 688	689	5 150	531	6 811	116	437	188	2 171	1 775	205 789	754
juin	18 915	689	5 293	581	6 372	106	388	188	2 086	1 696	213 203	693
juillet	13 689	606	5 551	587	5 779	93	367	167	2 007	1 542	189 603	626
août	17 138	668	5 642	575	6 014	98	396	167	2 088	1 624	197 361	644
septembre	20 046	662	5 212	643	5 631	95	353	163	1 992	1 569	194 605	648

2. - Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Auto-rails	Autobus		Service		Auto-rails	Autobus	
	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution
1936-1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
1972	-	2 297	-	830	17 580	-	17 151	-	6 215	124 656
juillet	-	1 937	72	599	11 843	-	18 199	819	5 257	90 894
août	-	2 066	55	648	13 274	-	19 236	644	5 647	102 415
septembre	-	2 313	15	938	19 118	-	17 365	169	6 741	131 722
octobre	-	2 135	7	934	19 168	-	14 946	75	6 705	135 240
novembre	-	2 198	-	896	18 661	-	15 462	-	6 498	132 506
décembre	-	2 146	-	599	18 669	-	14 684	-	4 783	131 361
1973										
janvier	-	2 118	-	847	18 860	-	15 238	-	6 276	134 939
février	-	2 011	-	833	17 646	-	14 257	-	5 992	125 541
mars	-	2 252	-	890	19 322	-	16 080	-	6 604	137 438
avril	-	2 161	17	795	16 936	-	15 605	185	5 967	120 112
mai	-	2 273	32	872	18 121	-	16 698	288	6 728	137 609
juin	-	2 177	54	909	17 526	-	16 097	491	6 739	129 438
juillet	-	1 773	80	549	11 398	-	17 295	922	5 101	95 822
août	-	1 827	64	589	14 185	-	18 646	740	6 001	111 001
septembre	-	2 077	19	857	17 985	-	16 932	213	7 048	141 713

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juillet 1973

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Juillet 1973										
Trafic intérieur	(1 000 t)	2	776	254	463	175	1	65	12	1 747
Exportations	(1 000 t)	31	135	4	476	227	2	197	22	1 094
Importations	(1 000 t)	130	225	1 349	157	39	4	48	22	1 973
Transit	(1 000 t)	54	273	53	348	44	7	116	70	965
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>216</i>	<i>1 409</i>	<i>1 660</i>	<i>1 444</i>	<i>485</i>	<i>14</i>	<i>426</i>	<i>126</i>	<i>5 779</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	169	56 646	3 001	14 762	12 369	123	5 186	901	93 157
Exportations	(1 000 tkm)	2 496	24 356	287	52 358	18 933	295	18 735	2 622	120 083
Importations	(1 000 tkm)	14 337	23 557	176 402	19 819	2 999	529	6 615	2 521	246 779
Transit	(1 000 tkm)	9 790	33 879	13 613	69 752	7 044	1 302	20 438	11 048	166 865
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>26 794</i>	<i>138 438</i>	<i>193 303</i>	<i>156 690</i>	<i>41 344</i>	<i>2 249</i>	<i>50 974</i>	<i>17 091</i>	<i>626 884</i>
Recettes	(1 000 F)	39 783	115 287	91 864	220 545	51 010	4 194	67 105	85 974	625 763
Janvier - Juillet 1973										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	3	884	282	532	200	1	56	14	1 973
Exportations	(1 000 t)	37	127	5	594	234	3	220	35	1 255
Importations	(1 000 t)	90	271	1 399	200	45	5	60	23	2 093
Transit	(1 000 t)	84	283	48	358	46	8	123	67	1 016
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>214</i>	<i>1 568</i>	<i>1 734</i>	<i>1 684</i>	<i>525</i>	<i>18</i>	<i>459</i>	<i>139</i>	<i>6 338</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	155	60 612	4 948	17 769	15 656	103	4 285	1 016	104 545
Exportations	(1 000 tkm)	3 620	24 990	355	66 276	20 406	401	20 474	4 323	140 845
Importations	(1 000 tkm)	8 535	28 586	184 157	24 136	3 864	762	7 184	2 597	259 821
Transit	(1 000 tkm)	14 554	37 589	12 130	72 752	7 505	1 469	21 629	10 045	177 673
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>26 864</i>	<i>151 777</i>	<i>201 592</i>	<i>180 933</i>	<i>47 431</i>	<i>2 735</i>	<i>53 572</i>	<i>17 980</i>	<i>682 884</i>
Recettes	(1 000 F)	37 052	133 681	95 557	253 019	56 683	5 138	70 383	87 086	688 600

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de Fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'août 1973

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Août 1973										
Trafic intérieur	(1 000 t)	1	766	262	436	211	1	65	11	1 753
Exportations	(1 000 t)	37	125	1	483	253	2	250	29	1 181
Importations	(1 000 t)	99	248	1 490	161	39	3	63	25	2 129
Transit	(1 000 t)	50	261	102	291	43	7	127	68	951
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>188</i>	<i>1 400</i>	<i>1 856</i>	<i>1 372</i>	<i>547</i>	<i>12</i>	<i>505</i>	<i>133</i>	<i>6 014</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	111	55 290	5 420	14 905	16 280	55	4 890	613	97 563
Exportations	(1 000 tkm)	3 452	22 355	193	56 896	21 295	295	24 594	3 910	132 990
Importations	(1 000 tkm)	9 844	23 947	191 787	22 748	3 527	424	7 783	2 838	262 898
Transit	(1 000 tkm)	9 127	31 844	26 628	59 785	7 024	1 251	21 975	9 536	167 199
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 533</i>	<i>133 435</i>	<i>224 028</i>	<i>154 333</i>	<i>48 126</i>	<i>2 025</i>	<i>59 242</i>	<i>16 897</i>	<i>660 619</i>
Recettes	(1 000 F)	38 066	115 369	107 084	208 650	57 361	3 630	78 136	35 336	643 632
Janvier - août 1973										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	3	870	279	520	201	1	58	14	1 946
Exportations	(1 000 t)	37	127	5	580	237	3	223	34	1 246
Importations	(1 000 t)	92	278	1 411	196	44	5	60	23	2 099
Transit	(1 000 t)	80	280	55	350	45	8	113	67	1 008
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>211</i>	<i>1 545</i>	<i>1 749</i>	<i>1 645</i>	<i>527</i>	<i>17</i>	<i>465</i>	<i>138</i>	<i>6 298</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	149	59 947	5 007	17 411	15 734	97	4 361	966	103 673
Exportations	(1 000 tkm)	3 599	24 660	335	65 104	20 517	388	20 989	4 271	139 863
Importations	(1 000 tkm)	8 698	28 006	115 111	23 963	3 822	719	7 259	2 627	260 205
Transit	(1 000 tkm)	13 875	36 871	13 943	71 131	7 445	1 442	21 673	9 981	176 360
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>26 322</i>	<i>149 484</i>	<i>204 396</i>	<i>177 608</i>	<i>47 518</i>	<i>2 646</i>	<i>54 281</i>	<i>17 845</i>	<i>680 101</i>
Recettes	(1 000 F)	37 179	131 392	96 998	247 473	56 768	4 949	71 352	36 868	682 979

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des chemins de Fer belges

c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de septembre 1973

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Septembre 1973										
Trafic intérieur	(1 000 t)	2	763	267	367	191	-	63	10	1 664
Exportations	(1 000 t)	27	125	3	602	253	3	221	36	1 270
Importations	(1 000 t)	83	251	1 104	194	42	4	50	25	1 753
Transit	(1 000 t)	46	261	78	310	49	5	130	65	944
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>157</i>	<i>1 400</i>	<i>1 453</i>	<i>1 473</i>	<i>535</i>	<i>13</i>	<i>446</i>	<i>137</i>	<i>5 631</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	110	55 249	4 657	14 314	15 435	37	4 694	861	95 348
Exportations	(1 000 tkm)	2 744	21 643	626	65 955	20 761	310	21 891	4 765	138 594
Importations	(1 000 tkm)	8 917	25 892	138 547	26 626	3 674	658	6 733	2 720	213 766
Transit	(1 000 tkm)	8 019	31 094	20 351	63 402	7 832	864	22 704	8 798	163 065
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>19 790</i>	<i>133 878</i>	<i>164 181</i>	<i>170 287</i>	<i>47 603</i>	<i>1 868</i>	<i>56 021</i>	<i>17 144</i>	<i>610 773</i>
Recettes	(1 000 F)	31 284	116 868	86 945	241 177	58 421	3 839	74 815	34 815	648 263
Janvier - septembre 1973										
(Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	3	858	278	503	200	1	58	13	1 914
Exportations	(1 000 t)	36	127	4	582	238	3	223	34	1 248
Importations	(1 000 t)	91	266	1 376	195	44	5	59	23	2 060
Transit	(1 000 t)	76	278	57	345	46	8	124	67	1 001
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>205</i>	<i>1 529</i>	<i>1 716</i>	<i>1 626</i>	<i>528</i>	<i>17</i>	<i>465</i>	<i>138</i>	<i>6 224</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	145	59 425	4 968	17 066	15 701	91	4 398	954	102 748
Exportations	(1 000 tkm)	3 504	24 325	367	65 198	20 533	379	21 089	4 326	139 722
Importations	(1 000 tkm)	8 723	27 771	119 937	24 259	3 806	713	7 200	2 637	255 045
Transit	(1 000 tkm)	13 225	36 229	14 655	70 272	7 488	1 378	21 787	9 850	174 883
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>25 596</i>	<i>147 750</i>	<i>199 928</i>	<i>176 795</i>	<i>47 528</i>	<i>2 560</i>	<i>54 474</i>	<i>17 767</i>	<i>672 398</i>
Recettes	(1 000 F)	36 524	129 778	95 881	246 773	56 592	4 837	71 737	36 640	679 121

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Répartition selon la nature des marchandises

A. Poids transporté (tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
janvier	-	510	-	8 549	645	9 704
février	-	370	-	5 686	761	6 817
mars	-	560	-	8 202	1 512	10 274
avril	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mai	-	610	-	8 219	913	9 742
juin	-	520	-	8 649	562	9 731
juillet	-	680	-	5 378	1 316	7 374
août	-	680	-	6 557	1 142	8 379
septembre	-	470	-	8 832	736	10 038
octobre	-	590	-	9 253	528	10 371
novembre	-	540	-	8 939	1 168	10 647
décembre	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	280	-	5 972	903	7 155
février	-	530	-	5 582	908	7 020
mars	-	550	-	6 872	1 049	8 471
avril	-	620	-	7 086	519	8 225
mai	-	380	-	5 997	53	6 430
juin	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
janvier	-	2	-	34	3	39
février	-	1	-	23	3	27
mars	-	2	-	33	6	41
avril	-	2	-	34	5	41
mai	-	2	-	33	4	39
juin	-	2	-	35	2	39
juillet	-	3	-	22	5	29
août	-	3	-	26	5	34
septembre	-	2	-	35	3	40
octobre	-	2	-	37	2	41
novembre	-	2	-	36	5	43
décembre	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	1	-	24	4	29
février	-	2	-	22	4	28
mars	-	2	-	27	4	34
avril	-	2	-	28	2	33
mai	-	2	-	24	-	26
juin	-	2	-	23	-	25

NAVIGATION AERIENNE

1. Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km(1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
janvier	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
février	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
mars	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
avril	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mai	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juin	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juillet	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
août	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
septembre	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
octobre	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	127 124	264 347	5 371	44 027
novembre	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	99 355	193 914	5 523	38 478
décembre	3 240	3 236	117 937	108 202	6 999	7 110	101 801	234 554	5 890	44 243
1973										
janvier	3 251	3 292	108 909	114 570	6 200	6 239	105 180	239 815	4 942	39 930
février	3 223	3 234	112 235	112 999	5 943	6 146	101 275	203 359	5 361	38 755
mars	4 009	4 016	159 591	165 593	7 689	8 306	133 879	280 198	6 160	48 737
avril	3 925	3 917	169 948	166 535	6 474	7 352	128 740	300 776	5 434	49 030
mai	4 136	4 154	177 132	176 512	7 121	8 127	137 152	296 383	5 692	48 399
juin	4 413	4 407	211 182	210 287	7 057	8 215	..	..	..	..
juillet	4 922	4 924	291 783	245 637	7 916	8 881	..	..	..	..
août	4 780	4 709	236 112	255 373	7 615	9 300	..	..	..	..

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés du mois de juillet 1973

Aéroports	A l'arrivée						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisées %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 413	79 787	2 460	1 110	61	63	40
Autres	338	2 130	23	26	-	33	16
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 604	76 968	2 072	854	195	60	35
Autres	513	18 586	494	206	-	99	86
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 017	156 755	4 532	1 964	256	62	37
Autres	851	20 716	517	232	-	99	62
Total :	3 868	177 471	5 049	2 196	256	65	39
<i>Trafic irrégulier (2)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	614	41 895	39	549	1	67	32
Autres	104	7 579	2	76	-	99	41
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	254	14 866	386	213	8	53	29
Autres	84	3 826	3	103	-	99	54
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	868	56 761	425	762	9	63	31
Autres	188	11 405	5	179	-	99	45
Total :	1 056	68 166	430	941	9	68	33
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	2 027	121 682	2 499	1 659	62	65	38
Autres	442	9 709	25	102	-	75	30
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 858	91 834	2 458	1 067	203	59	34
Autres :	597	22 412	497	309	-	99	78
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 885	213 516	4 957	2 726	265	62	36
Autres	1 039	32 121	522	411	-	99	55
Total :	4 924	245 637	5 479	3 137	265	66	37

Mouvement de transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	11 854	759	191	53	2 865	44	56	7	14 719	803	247	60
Autres	-	-	-	-	190	-	64	-	190	-	64	-
Total :	11 854	759	191	53	3 055	44	120	7	14 909	803	311	60

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois de juillet 1973 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisées %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 407	87 986	2 076	1 276	122	71	43
Autres	333	2 680	9	34	-	43	20
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 580	87 543	1 215	1 010	59	69	35
Autres	512	15 819	552	179	-	99	78
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 987	175 529	3 291	2 286	181	70	39
Autres	845	18 499	561	213	-	99	59
Total :	3 832	194 028	3 852	2 499	181	72	40
<i>Trafic irrégulier (2)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	631	64 295	40	727	-	99	47
Autres	108	8 197	-	80	-	99	42
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	266	20 956	208	267	2	72	34
Autres	85	4 307	13	47	-	99	52
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	897	85 251	248	994	2	91	42
Autres	133	12 504	13	127	-	99	45
Total	1 090	97 755	261	1 121	2	95	43
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	2 038	152 281	2 116	2 003	122	81	44
Autres	441	10 877	9	114	-	84	32
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 846	108 499	1 423	1 277	61	69	35
Autres	597	20 126	565	226	-	99	72
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 884	260 780	3 539	3 280	183	76	40
Autres	1 038	31 003	574	340	-	99	53
Total	4 922	291 783	4 113	3 620	183	78	41

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

C) Chiffres détaillés pour août 1973

Aéroports	A l'arrivée											
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisées %					
<i>Trafic régulier (1)</i>												
<i>Trafic belge</i>												
Bruxelles National	1 395	76 497	2 325	1 133	67	62	39					
Autres	337	2 337	22	29	-	40	18					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 527	80 068	1 946	969	208	63	36					
Autres	534	17 859	536	225	-	99	84					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	2 922	156 565	4 271	2 102	275	63	38					
Autres	871	20 196	558	254	-	99	62					
Total :	3 793	176 761	4 829	2 356	275	66	39					
<i>Trafic irrégulier (2)</i>												
<i>Trafic belge</i>												
Bruxelles National	528	49 730	31	635	-	90	42					
Autres	94	7 277	-	54	-	99	41					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	211	17 860	793	262	12	80	50					
Autres	83	3 745	7	46	-	99	51					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	739	67 590	824	897	12	87	45					
Autres	177	11 022	7	100	-	99	44					
Total	916	78 612	831	997	12	91	45					
<i>Trafic commercial total</i>												
<i>Trafic belge</i>												
Bruxelles National	1 923	126 227	2 356	1 768	67	71	40					
Autres	431	9 614	22	83	-	80	30					
<i>Trafic étranger</i>												
Bruxelles National	1 738	97 928	2 739	1 231	220	66	39					
Autres	617	21 604	543	271	-	99	77					
<i>Trafic total</i>												
Bruxelles National	3 661	224 155	5 095	2 999	287	68	39					
Autres	1 048	31 218	565	354	-	99	55					
Total	4 709	255 373	5 660	3 353	287	72	41					
<i>Mouvement de transit (3)</i>												
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	12 080	639	171	72	4 264	86	83	9	16 344	725	254	81
Autres	-	-	-	-	63	-	1	-	63	-	1	-
Total :	12 080	639	171	72	4 327	86	84	9	16 407	725	255	81

(1) Trafic régulier: Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés pour août 1973 (suite)

Aéroports	Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisées %
<i>Trafic régulier (1)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 391	72 599	2 165	1 093	120	59	38
Autres	335	2 533	12	30	-	40	19
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 596	67 343	1 538	751	63	53	30
Autres	536	18 108	618	207	1	99	85
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	2 987	139 942	3 703	1 844	183	56	33
Autres	871	20 641	630	237	1	99	64
Total :	3 858	160 583	4 333	2 081	184	60	36
<i>Trafic irrégulier (2)</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	534	49 576	15	560	-	87	40
Autres	98	6 748	1	60	-	99	40
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	213	15 493	126	200	2	68	31
Autres	77	3 712	8	45	-	99	51
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	747	65 069	141	760	2	82	37
Autres	175	10 460	9	105	-	99	43
Total	922	75 529	150	865	2	86	38
<i>Trafic commercial total</i>							
<i>Trafic belge</i>							
Bruxelles National	1 925	122 175	2 180	1 653	120	68	39
Autres	433	9 281	13	90	-	79	30
<i>Trafic étranger</i>							
Bruxelles National	1 809	82 836	1 664	951	65	56	30
Autres	613	21 820	626	252	1	99	78
<i>Trafic total</i>							
Bruxelles National	3 734	205 011	3 844	2 604	185	62	34
Autres	1 046	31 101	639	342	1	99	56
Total	4 780	236 112	4 483	2 946	186	67	36

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour juillet 1973

P A Y S	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	384	14 355	650	159	42	424	13 291	317	148	19
Belgique	222	1 045	32	10	1	219	777	2	10	-
Danemark	108	2 881	26	33	4	116	4 024	44	46	4
France	395	18 354	212	196	25	409	20 690	293	219	22
Irlande	62	2 745	71	23	3	65	3 308	27	33	1
Italie	310	20 282	428	233	14	344	25 154	211	285	11
Luxembourg (G.D.)	25	535	2	5	-	27	706	9	8	1
Pays-Bas	285	5 736	130	73	25	287	4 807	153	64	10
Royaume-Uni	461	26 843	1 268	281	61	468	26 856	468	268	19
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	25	397	7	5	-	38	2 951	45	48	3
Espagne	516	39 652	86	500	12	580	58 749	152	682	10
Grèce	112	4 467	60	59	1	118	7 312	134	127	6
Portugal	49	2 186	5	30	2	58	3 919	31	57	2
Roumanie	35	1 641	6	23	2	34	1 777	16	20	1
Suède	46	840	11	9	2	64	397	16	7	-
Suisse	191	9 457	130	100	8	217	12 229	171	124	7
Yougoslavie	74	3 264	1	44	-	93	5 138	7	64	1
Autres pays d'Europe	140	5 635	37	84	7	155	5 463	45	65	2
Total pays d'Europe	3 440	160 315	3 162	1 867	209	3 716	197 548	2 141	2 275	119
AFRIQUE (total)	388	20 549	333	293	11	458	25 381	474	416	32
dont : Iles Canaries	14	2 006	2	30	-	16	2 088	-	25	-
Maroc	79	2 857	32	32	1	110	6 399	30	84	1
Tunisie	72	5 077	13	70	1	74	7 245	19	95	1
Zaïre	54	4 136	124	64	2	71	3 260	175	85	10
AMERIQUE (total)	242	24 397	1 222	460	42	275	27 894	746	442	26
dont : Canada	51	4 423	279	83	9	67	6 367	119	95	2
Etats-Unis	162	18 634	871	357	32	172	20 073	600	322	20
ASIE (total)	164	8 235	240	106	3	194	9 957	178	147	6
dont : Israël	26	1 808	26	25	-	32	1 861	66	29	-
OCEANIE (total)	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 235	213 516	4 957	2 726	265	4 643	260 780	3 539	3 280	183

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1973

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays de la C.E.E.										
Rép. féd. d'Allemagne	416	13 437	814	164	44	431	11 443	299	110	15
Belgique	222	958	-	10	-	226	1 069	1	12	-
Danemark	96	3 324	25	40	5	116	3 742	52	39	4
France	308	16 353	186	185	20	321	13 999	281	138	21
Irlande	56	2 815	53	26	9	67	3 131	34	28	1
Italie	311	21 504	286	267	11	336	17 520	188	207	10
Luxembourg (G.D.)	2	-	-	-	-	7	320	2	3	-
Pays-Bas	284	6 525	96	91	26	296	4 995	179	55	12
Royaume-Uni	457	25 099	1 017	290	70	467	25 027	883	253	24
Pays non-membres de la C.E.E.										
Autriche	26	247	13	7	-	37	1 696	50	25	2
Espagne	442	47 223	80	591	9	511	40 798	144	488	8
Grèce	109	6 080	70	90	1	115	5 227	126	91	5
Portugal	51	2 710	7	40	2	60	3 071	25	39	2
Roumanie	29	1 660	5	23	3	36	1 636	3	22	1
Suède	51	1 037	15	11	3	64	316	27	7	-
Suisse	197	9 358	110	99	9	219	9 235	220	83	7
Yougoslavie	60	3 001	8	36	2	75	3 104	6	38	2
Autres pays d'Europe	122	6 592	39	108	14	138	3 692	49	46	5
Total pays d'Europe	3 239	167 923	2 824	2 078	228	3 522	150 021	2 569	1 684	119
AFRIQUE (total)	370	20 347	255	291	7	420	16 447	368	301	34
dont: Iles Canaries	14	1 586	-	22	-	15	1 457	-	18	-
Maroc	75	4 774	30	59	-	90	3 190	21	39	1
Tunisie	64	5 419	11	73	1	63	3 923	13	52	1
Zaire	58	2 148	55	42	2	82	3 822	114	108	14
AMERIQUE (total)	266	23 699	1 202	448	47	288	32 536	764	539	28
dont: Canada	60	3 172	196	57	8	62	4 584	137	85	2
Etats-Unis	159	17 490	928	342	37	200	26 151	603	420	23
ASIE (total)	165	12 186	814	182	5	189	6 007	143	80	4
dont: Israël	29	3 762	31	68	1	31	1 235	16	16	1
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 040	224 155	5 095	2 999	287	4 429	205 011	3 844	2 604	185

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. VEHICULE A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour per- sonnes	Autobus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto- cyclettes (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	834	13	2	849
janvier	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
février	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
mars	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
avril	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mai	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juin	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juillet	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
août	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
septembre	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
octobre	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764
novembre	25 076	136	1 749	125	443	27 529	487	5	2	494
décembre	19 763	92	1 713	153	390	22 111	369	7	1	377
1973										
janvier	33 367	170	2 413	219	424	36 593	497	9	2	508
février	29 317	177	2 391	171	464	32 520	705	14	4	723
mars	36 976	195	2 856	241	689	40 957	1 064	14	4	1 082
avril	32 056	189	2 087	230	560	35 122	935	23	3	961
mai	33 390	253	2 177	188	412	36 420	1 128	25	3	1 156
juin	33 190	203	2 084	211	599	36 287	1 290	16	4	1 310
juillet	29 350	123	1 910	200	564	32 147	1 545	27	10	1 582
août	25 193	159	1 814	154	544	27 864	1 069	19	3	1 091
septembre	22 626	166	1 885	171	462	25 310	1 057	19	1	1 077

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclette.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto-cyclettes (1)	Scoters	Auto-scooters (2)	Total
Province :										
Anvers	4 170	19	298	38	42	4 567	95	1	-	96
Brabant	6 340	70	506	31	92	7 039	224	2	1	227
Hainaut	3 017	4	176	12	81	3 290	203	7	-	210
Liège	2 645	16	213	7	57	2 938	201	6	1	208
Limbourg	1 644	21	92	7	52	1 816	67	-	-	67
Luxembourg	563	1	51	2	27	644	50	1	-	51
Namur	972	2	62	2	33	1 071	72	1	1	74
Flandre orientale	3 140	11	229	16	71	3 467	91	1	-	92
Flandre occidentale	2 122	9	186	36	89	2 442	66	-	-	66
<i>Le Royaume</i>	<i>24 613</i>	<i>153</i>	<i>1 813</i>	<i>151</i>	<i>544</i>	<i>27 274</i>	<i>1 069</i>	<i>19</i>	<i>3</i>	<i>1 091</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	580	6	1	3	-	590	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>25 193</i>	<i>159</i>	<i>1 814</i>	<i>154</i>	<i>544</i>	<i>27 864</i>	<i>1 069</i>	<i>19</i>	<i>3</i>	<i>1 091</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto-cyclettes (1)	Scoters	Auto-scooters (2)	Total
Province :										
Anvers	3 885	24	351	28	39	4 327	102	1	-	103
Brabant	5 742	71	535	32	72	6 452	224	3	-	227
Hainaut	2 790	4	158	15	71	3 038	233	5	-	238
Liège	2 358	5	181	15	41	2 600	168	7	-	175
Limbourg	1 521	13	102	10	45	1 691	54	2	-	56
Luxembourg	506	3	39	3	25	576	39	1	-	40
Namur	797	4	78	6	46	931	84	-	-	84
Flandre orientale	2 735	30	258	22	59	3 104	100	-	1	101
Flandre occidentale	2 012	11	182	40	64	2 309	53	-	-	53
<i>Le Royaume</i>	<i>22 346</i>	<i>165</i>	<i>1 884</i>	<i>171</i>	<i>462</i>	<i>25 028</i>	<i>1 057</i>	<i>19</i>	<i>1</i>	<i>1 077</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	280	1	1	-	-	282	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>22 626</i>	<i>166</i>	<i>1 885</i>	<i>171</i>	<i>462</i>	<i>25 310</i>	<i>1 057</i>	<i>19</i>	<i>1</i>	<i>1 077</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 3ème trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	1 703	360	-	-	-	-	-	-	-	-	1 703	360
B.M.W.	1 281	334	-	-	-	-	-	-	-	-	1 281	334
Ford Consul	1 228	215	-	-	-	-	-	-	-	-	1 228	215
Ford Taunus TC	2 946	637	-	-	-	-	-	-	-	-	2 946	637
Ford Capri	1 438	398	-	-	-	-	-	-	-	-	1 438	398
Ford Escort	2 152	695	-	-	-	-	-	-	-	-	2 152	695
Autres Ford	558	138	72	47	447	188	6	4	235	116	1 318	493
Mercedes 220	730	179	-	-	-	-	-	-	-	-	730	179
Mercedes 230	119	35	-	-	-	-	-	-	-	-	119	35
Mercedes 200	424	104	-	-	-	-	-	-	-	-	424	104
Mercedes 280 E	75	17	-	-	-	-	-	-	-	-	75	17
Autres Mercedes	383	108	57	31	432	216	30	17	1	1	903	373
Opel Ascona	1 330	330	-	-	-	-	-	-	-	-	1 330	330
Opel Kadett 1100	1 375	358	-	-	-	-	-	-	-	-	1 375	358
Opel 1700	1 087	179	-	-	-	-	-	-	-	-	1 087	179
Autres Opel	2 609	576	-	-	73	21	-	-	-	-	2 682	597
Volkswagen	350	161	43	21	605	202	-	-	-	-	998	384
Volkswagen 1300	1 731	583	-	-	-	-	-	-	-	-	1 731	583
Volkswagen 1302 S	772	230	-	-	-	-	-	-	-	-	772	230
Autres Volkswagen	2 243	527	2	-	-	-	-	-	-	-	2 245	527
Autres marques	127	32	50	31	398	186	77	42	289	176	941	467
<i>Total</i>	<i>24 661</i>	<i>6 196</i>	<i>224</i>	<i>130</i>	<i>1 955</i>	<i>813</i>	<i>113</i>	<i>63</i>	<i>525</i>	<i>293</i>	<i>27 478</i>	<i>7 495</i>
<i>Rép. dém. allemande</i>												
Wartburg 353	63	13	-	-	-	-	-	-	-	-	63	13
Barkas	1	1	-	-	7	4	-	-	-	-	8	5
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>64</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>71</i>	<i>18</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	1	-	-	-	3	-	1	1	26	21	31	22
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>26</i>	<i>21</i>	<i>31</i>	<i>22</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	99	25	-	-	-	-	-	-	-	-	99	25
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	7	2
<i>Total</i>	<i>99</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>96</i>	<i>27</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	298	46	-	-	-	-	-	-	-	-	298	46
Autres marques	7	4	119	63	1	1	-	-	-	-	127	68
<i>Total</i>	<i>305</i>	<i>50</i>	<i>119</i>	<i>63</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>425</i>	<i>114</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	342	122	-	-	-	-	-	-	-	-	342	122
Autres marques	2	1	1	-	13	7	11	9	-	-	24	17
<i>Total</i>	<i>344</i>	<i>123</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>369</i>	<i>139</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 3ème trimestre 1973 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 p	107	22	-	-	-	-	-	-	-	-	107	22
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	15	12	15	12
Autres marques	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
<i>Total</i>	<i>107</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>125</i>	<i>34</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 265	653	-	-	-	-	-	-	-	-	1 265	653
Citroën G.S.	1 175	253	-	-	-	-	-	-	-	-	1 175	253
Citroën Dyane	1 502	655	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	655
Autres Citroën	1 985	438	-	-	431	153	-	-	-	-	2 416	591
Peugeot 304	1 152	250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 152	250
Peugeot 504	2 918	602	-	-	-	-	-	-	-	-	2 918	602
Autres Peugeot	2 014	489	9	2	188	79	-	-	-	-	2 210	570
Renault R 4	1 499	634	-	-	-	-	-	-	-	-	1 499	634
Renault R 6	838	258	-	-	-	-	-	-	-	-	838	258
Renault R5	1 059	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 059	422
Renault R 12	1 488	296	-	-	-	-	-	-	-	-	1 488	296
Autres Renault	1 565	275	9	5	894	415	-	-	27	18	2 494	713
Simca 1000	1 392	514	-	-	-	-	-	-	-	-	1 392	514
Simca 1 100	1 744	493	-	-	-	-	-	-	-	-	1 744	493
Autres Simca	2 412	433	-	-	107	48	-	-	-	-	2 519	481
Autres marques	6	1	-	-	17	7	15	8	1	-	39	16
<i>Total</i>	<i>24 014</i>	<i>6 666</i>	<i>16</i>	<i>7</i>	<i>1 637</i>	<i>702</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>28</i>	<i>18</i>	<i>25 710</i>	<i>7 401</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	2 841	878	-	-	1	-	-	-	-	-	2 842	878
Honda	181	64	-	-	-	-	-	-	1	1	182	65
Mazda	1 393	355	-	-	-	-	-	-	-	-	1 393	355
Toyota	6 079	1 853	-	-	95	38	-	-	-	-	6 174	1 891
Autres marques	1	1	-	-	5	4	-	-	2	2	8	7
<i>Total</i>	<i>10 495</i>	<i>3 151</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>101</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>10 599</i>	<i>3 196</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	2 051	570	-	-	-	-	-	-	-	-	2 051	570
Fiat 127	1 487	490	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	490
Fiat 126	675	335	-	-	-	-	-	-	-	-	675	335
Fiat 124 spécial	401	74	-	-	-	-	-	-	-	-	401	74
Autre Fiat	1 191	318	11	9	185	61	41	14	223	122	1 651	524
Autres marques	1 532	490	1	1	56	16	5	1	78	46	1 672	554
<i>Total</i>	<i>7 337</i>	<i>2 277</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>241</i>	<i>77</i>	<i>46</i>	<i>15</i>	<i>301</i>	<i>168</i>	<i>7 937</i>	<i>2 547</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 911	717	28	20	259	123	99	54	3	2	2 300	916
Autres marques	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	4	1
<i>Total</i>	<i>1 911</i>	<i>717</i>	<i>28</i>	<i>20</i>	<i>263</i>	<i>124</i>	<i>99</i>	<i>54</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2 304</i>	<i>917</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont :	2 236	1 010	15	11	82	28	9	8	1	1	2 343	1 058
Austin	1 188	605	-	-	-	-	-	-	-	-	1 188	605
Morris	507	165	-	-	5	3	-	-	-	-	512	168
Triumph	206	67	-	-	-	-	-	-	-	-	206	67
Leyland	335	173	15	11	77	25	9	8	1	1	437	218

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 3ème trimestre 1973

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Royaume-Uni (suite)</i>												
Ford Cortina	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2
Ford Cortina TC	29	10	-	-	-	-	-	-	-	-	29	10
Autres Ford	-	-	-	-	69	18	1	-	-	-	70	18
Bedford	13	8	5	2	409	138	6	2	-	-	433	150
Sunbeam	660	130	-	-	1	-	-	-	-	-	661	130
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	3	2	193	88	196	90
Vauxhall Viva	386	105	-	-	-	-	-	-	-	-	386	105
Vauxhall Viva 12	486	82	-	-	-	-	-	-	-	-	486	82
Autres Vauxhall	90	9	-	-	-	-	-	-	-	-	90	9
Autres marques	259	64	-	-	12	5	10	-	95	52	376	121
<i>Total</i>	<i>4 174</i>	<i>1 420</i>	<i>20</i>	<i>13</i>	<i>573</i>	<i>189</i>	<i>29</i>	<i>12</i>	<i>289</i>	<i>141</i>	<i>5 085</i>	<i>1 775</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	157	28	-	-	-	-	-	-	-	-	157	28
Volvo	1 755	407	15	12	72	28	90	56	3	2	1 935	505
Autres marques	-	-	1	-	52	26	95	56	-	-	148	82
<i>Total</i>	<i>1 912</i>	<i>435</i>	<i>16</i>	<i>12</i>	<i>124</i>	<i>54</i>	<i>185</i>	<i>112</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2 240</i>	<i>615</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	395	98	-	-	-	-	-	-	-	-	395	98
Autres marques	-	-	-	-	-	-	1	-	78	51	79	51
<i>Total</i>	<i>395</i>	<i>98</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>78</i>	<i>51</i>	<i>474</i>	<i>149</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
VAZ Leda 1200	521	94	-	-	-	-	-	-	-	-	521	94
Autres marques	101	20	-	-	-	-	-	-	14	8	115	28
<i>Total</i>	<i>622</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>636</i>	<i>122</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-	22	4
Chevrolet	252	61	-	-	2	-	-	-	-	-	254	61
Dodge	65	10	8	4	61	25	2	1	-	-	136	40
Ford Mustang	78	13	-	-	-	-	-	-	-	-	78	13
Ford Torino	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-	23	6
Autres Ford	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
Plymouth	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
Olsmobile	37	9	-	-	-	-	-	-	-	-	37	9
Valiant	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1
Autres marques	83	28	-	-	2	2	14	6	191	96	290	132
<i>Total</i>	<i>587</i>	<i>134</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>65</i>	<i>27</i>	<i>16</i>	<i>7</i>	<i>191</i>	<i>96</i>	<i>867</i>	<i>268</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	151	38	4	1	(2)623	404	9	9	87	72	874	524
<i>TOTAL GENERAL</i>	<i>77 169</i>	<i>21 480</i>	<i>448</i>	<i>260</i>	<i>5 609</i>	<i>2 444</i>	<i>525</i>	<i>290</i>	<i>1 570</i>	<i>889</i>	<i>85 321</i>	<i>25 363</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 596 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 170	91	1 829	111	425	29 626
janvier	22 254	95	1 826	89	342	24 606
février	25 710	71	1 764	98	436	28 079
mars	31 338	119	2 200	161	725	34 543
avril	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mai	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juin	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juillet	28 270	68	1 669	118	398	30 523
août	25 347	76	1 772	93	376	27 664
septembre	25 716	72	1 802	103	357	28 050
octobre	26 942	121	1 954	124	369	29 510
novembre	27 401	118	1 631	82	305	29 537
décembre	23 612	138	1 688	108	241	25 787
1973						
janvier	28 103	126	2 243	129	378	30 979
février	25 807	64	1 788	118	436	28 213
mars	31 793	108	2 235	163	517	34 816
avril	29 887	102	2 058	155	480	32 682
mai	32 401	105	1 998	122	419	35 045
juin	32 589	78	2 144	149	440	35 400
juillet	31 614	80	2 038	98	353	34 183
août	26 366	99	1 943	114	329	28 851
septembre	27 149	98	2 080	129	321	29 777

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour le mois d'août 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	3 957	11	248	31	27	4 274
Brabant	5 755	18	400	15	58	6 246
Hainaut	3 454	4	256	11	37	3 762
Liège	3 255	13	256	19	34	3 577
Limbourg	2 056	19	145	5	38	2 263
Luxembourg	707	1	114	7	29	858
Namur	1 230	6	81	1	23	1 341
Flandre orientale	2 867	12	213	9	26	3 127
Flandre occidentale	2 562	11	225	16	57	2 871
<i>Le Royaume</i>	<i>25 843</i>	<i>95</i>	<i>1 938</i>	<i>114</i>	<i>329</i>	<i>28 319</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	523	4	5	-	-	532
<i>Total général</i>	<i>26 366</i>	<i>99</i>	<i>1 943</i>	<i>114</i>	<i>329</i>	<i>28 851</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour le mois de septembre 1973 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	4 136	7	281	17	31	4 472
Brabant	6 258	20	466	15	46	6 805
Hainaut	3 663	5	283	17	40	4 008
Liège	3 232	8	250	15	32	3 537
Limbourg	2 037	15	193	23	35	2 303
Luxembourg	654	4	55	5	18	736
Namur	1 177	1	96	8	14	1 296
Flandre orientale	2 928	17	222	8	49	3 224
Flandre occidentale	2 638	14	233	21	56	2 962
<i>Le Royaume</i>	<i>26 723</i>	<i>91</i>	<i>2 079</i>	<i>129</i>	<i>321</i>	<i>29 343</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	426	7	1	-	-	434
<i>Total général</i>	<i>27 149</i>	<i>98</i>	<i>2 080</i>	<i>129</i>	<i>321</i>	<i>29 777</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1973

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Rép. féd. d'Allemagne</i>												
Audi	877	280	-	-	2	1	-	-	-	-	879	281
B.M.W.	2 201	806	-	-	-	-	-	-	-	-	2 201	806
Borgward	20	7	-	-	3	2	-	-	-	-	23	9
D.K.W.	256	139	-	-	9	5	-	-	-	-	265	144
Ford 12 M	2 017	908	-	-	-	-	-	-	-	-	2 017	908
Ford 17 M	1 871	620	-	-	-	-	-	-	-	-	1 871	620
Ford Escort	1 528	708	-	-	-	-	-	-	-	-	1 528	708
Autres Ford	3 252	1 103	42	35	600	311	11	8	72	52	3 977	1 509
Mercedes 190 SL	528	166	-	-	-	-	-	-	-	-	528	166
Mercedes 230	153	37	-	-	-	-	-	-	-	-	153	37
Mercedes 220	974	282	-	-	-	-	-	-	-	-	974	282
Mercedes 200	969	231	-	-	-	-	-	-	-	-	969	231
Autres Mercedes	787	236	70	43	714	388	35	24	1	1	1 607	692
Opel Record 1900	798	226	-	-	-	-	-	-	-	-	798	226
Opel Record 1700	2 048	654	-	-	-	-	-	-	-	-	2 048	654
Opel Record 1500	658	237	-	-	-	-	-	-	-	-	658	237
Opel Kadett	2 941	1 342	-	-	-	-	-	-	-	-	2 941	1 342
Autres Opel	1 481	519	2	1	174	86	1	1	-	-	1 658	607
Volkswagen 1300	2 196	1 252	-	-	-	-	-	-	-	-	2 196	1 252
Volkswagen 1500	603	331	-	-	-	-	-	-	-	-	603	331
Volkswagen 1600	943	326	5	-	-	-	-	-	-	-	948	326
Volkswagen 1200	2 638	1 630	-	-	-	-	-	-	-	-	2 638	1 630
Autres Volkswagen	1 600	693	26	13	708	367	-	-	-	-	2 334	1 073
Autres marques	2 714	1 634	31	16	559	327	59	34	284	205	3 647	2 216
<i>Total</i>	<i>34 053</i>	<i>14 367</i>	<i>176</i>	<i>108</i>	<i>2 769</i>	<i>1 487</i>	<i>106</i>	<i>67</i>	<i>357</i>	<i>258</i>	<i>37 461</i>	<i>16 287</i>
<i>Rép. dém. Allemande</i>												
Wartburg	65	33	-	-	4	-	-	-	-	-	69	33
Trabant	13	8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	8
Autres marques	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	3	2
<i>Total</i>	<i>78</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>43</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	1	1	-	-	8	3	-	-	13	8	22	12
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	92	48	-	-	-	-	-	-	-	-	92	48
Autres marques	97	35	34	24	48	43	-	-	-	-	179	102
<i>Total</i>	<i>189</i>	<i>83</i>	<i>34</i>	<i>24</i>	<i>48</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>271</i>	<i>160</i>
<i>France</i>												
Citroën ID 19	790	229	-	-	-	-	-	-	-	-	790	229
Citroën 2 CV	1 553	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	1 553	1 099
Citroën Dyane	1 327	840	-	-	-	-	-	-	-	-	1 327	840
Autres Citroën	1 997	820	1	1	445	265	-	-	1	-	2 444	1 086
Panhard	35	18	-	-	-	-	-	-	-	-	35	18
Peugeot 404	2 452	816	-	-	-	-	-	-	-	-	2 452	816
Peugeot 204	1 176	523	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	523
Autres Peugeot	1 127	341	-	-	95	50	-	-	-	-	1 222	391
Renault R 8	963	578	-	-	-	-	-	-	-	-	963	578
Renault R 16	1 172	350	-	-	-	-	-	-	-	-	1 172	350
Renault R 4	2 504	1 467	-	-	-	-	-	-	-	-	2 504	1 467
Autres Renault	2 490	1 214	2	1	551	337	1	1	18	13	3 062	1 566

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1973 (suite)

PAYS DE PROVENANCE	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 337	1 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Simca 1300 et 1301	956	366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Simca 1100	974	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres Simca	923	381	-	-	18	11	-	-	-	-	-	-
Autres marques	249	65	1	1	119	66	3	1	20	11	392	144
<i>Total</i>	<i>23 025</i>	<i>10 992</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>1 228</i>	<i>729</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>39</i>	<i>24</i>	<i>24 300</i>	<i>11 750</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 124	1 041	491	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041	491
Fiat 850	2 297	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	2 297	1 545
Fiat 128	751	365	-	-	-	-	-	-	-	-	751	365
Fiat 600	932	709	-	-	-	-	-	-	-	-	932	709
Autres Fiat	3 294	1 667	20	13	188	114	21	11	28	18	3 551	1 823
Autres marques	1 344	581	5	2	29	12	7	4	22	13	1 407	612
<i>Total</i>	<i>9 659</i>	<i>5 358</i>	<i>25</i>	<i>15</i>	<i>217</i>	<i>126</i>	<i>28</i>	<i>15</i>	<i>50</i>	<i>31</i>	<i>9 979</i>	<i>5 545</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 774	1 090	12	10	147	94	28	14	-	-	1 961	1 208
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 774</i>	<i>1 090</i>	<i>12</i>	<i>10</i>	<i>147</i>	<i>94</i>	<i>28</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 961</i>	<i>1 208</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Total British Leyland dont	3 903	2 458	-	-	43	27	-	-	-	-	3 946	2 485
Morris	1 410	956	-	-	22	13	-	-	-	-	1 432	969
Triumph	1 097	572	-	-	-	-	-	-	-	-	1 097	572
Austin	1 396	930	-	-	21	14	-	-	-	-	1 417	944
Bedford	2	-	3	1	381	200	4	3	-	-	390	204
Ford Anglia	567	336	-	-	-	-	-	-	-	-	567	336
Ford Cortina	1 733	749	-	-	-	-	-	-	-	-	1 733	749
Autres Ford	305	111	1	-	26	15	7	5	71	53	410	184
Hilman	55	29	-	-	-	-	-	-	-	-	55	29
Sunbeam	577	264	-	-	2	1	-	-	-	-	579	265
Vauxhall Viva	1 233	579	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233	579
Vauxhall Victor	309	93	-	-	-	-	-	-	-	-	309	93
Autres Vauxhall	144	45	-	-	-	-	-	-	-	-	144	45
Autres marques	591	262	9	4	118	69	31	17	278	196	1 027	548
<i>Total</i>	<i>9 419</i>	<i>4 926</i>	<i>13</i>	<i>5</i>	<i>570</i>	<i>312</i>	<i>42</i>	<i>25</i>	<i>349</i>	<i>249</i>	<i>10 393</i>	<i>5 517</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	115	45	-	-	-	-	-	-	-	-	115	45
Volvo	1 830	638	2	2	121	67	40	30	11	6	2 004	743
Autres marques	-	-	3	2	61	32	58	37	-	-	122	71
<i>Total</i>	<i>1 945</i>	<i>683</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>182</i>	<i>99</i>	<i>98</i>	<i>67</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>2 241</i>	<i>859</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	324	158	-	-	-	-	-	-	-	-	324	158
Autres marques	-	-	-	-	1	-	1	-	28	22	30	22
<i>Total</i>	<i>324</i>	<i>158</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>22</i>	<i>354</i>	<i>180</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1973 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	408	167	-	-	-	-	-	-	-	-	408	167
Honda	286	202	-	-	-	-	-	-	3	3	289	205
Mazda	304	109	-	-	-	-	-	-	-	-	304	109
Toyota	1 493	618	-	-	1	1	-	-	-	-	1 494	619
Autres marques	43	25	-	-	11	7	-	-	-	-	54	32
<i>Total</i>	<i>2 534</i>	<i>1 121</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>2 549</i>	<i>1 132</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	187	88	-	-	-	-	-	-	-	-	187	88
Autres marques	66	26	-	-	-	-	1	1	19	13	86	40
<i>Total</i>	<i>253</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>19</i>	<i>13</i>	<i>273</i>	<i>128</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	99	65	-	-	-	-	-	-	-	-	99	65
Autres marques	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
<i>Total</i>	<i>99</i>	<i>65</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>65</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	82	26	-	-	-	-	-	-	-	-	82	26
Chevrolet	438	139	1	-	41	29	-	-	-	-	480	168
Dodge	176	45	3	3	18	12	-	-	-	-	197	60
Ford Mustang 2	217	73	-	-	-	-	-	-	-	-	217	73
Ford Fairlane 500	57	17	-	-	-	-	-	-	-	-	57	17
Autres Ford	95	24	-	-	-	-	-	-	-	-	95	24
Plymouth	100	32	-	-	-	-	-	-	-	-	100	32
Rambler	61	17	-	-	-	-	-	-	-	-	61	17
Studebaker	13	8	-	-	4	2	-	-	-	-	17	10
Valiant	169	50	-	-	-	-	-	-	-	-	169	50
Autres marques	313	112	-	-	71	50	22	18	95	66	501	246
<i>Total</i>	<i>1 721</i>	<i>543</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>134</i>	<i>93</i>	<i>22</i>	<i>18</i>	<i>95</i>	<i>66</i>	<i>1 976</i>	<i>723</i>
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	55	17	4	2	(2) 737	571	11	11	39	34	846	635
<i>Total général</i>	<i>85 129</i>	<i>39 559</i>	<i>277</i>	<i>174</i>	<i>6 061</i>	<i>3 567</i>	<i>341</i>	<i>220</i>	<i>1 003</i>	<i>714</i>	<i>92 811</i>	<i>44 234</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 727 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) ou blessés

a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents (2)				Nombre de victimes			
	avec tués(1)	avec blessés graves(3)	avec blessés légers(4)	Total	Nombre total de décédés(5)	tués (1)	blessés graves	blessés légers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1960	86	986	3 945	5 017	..	91	1 158	5 396
1961	85	1 064	4 187	5 335	..	90	1 259	5 785
1962	87	1 045	4 167	5 299	..	94	1 257	5 765
1963	90	1 033	4 197	5 321	157	101	1 262	5 900
1964	100	1 198	4 807	6 105	192	113	1 469	6 743
1965	106	1 207	4 794	6 106	200	116	1 467	6 796
1966	97	1 148	4 519	5 764	194	108	1 404	6 404
1967	102	1 176	4 516	5 794	207	113	1 463	6 435
1968	103	1 226	4 505	5 834	223	116	1 537	6 508
1969	108	1 294	4 736	6 137	225	119	1 608	6 781
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1972								
janvier	136	1 423	4 159	5 718	281	145	1 781	6 090
février	103	1 308	3 844	5 255	183	106	1 626	5 526
mars	115	1 466	4 391	5 922	209	126	1 821	6 219
avril	131	1 587	4 495	6 213	250	150	2 016	6 650
mai	135	1 711	4 862	6 708	255	153	2 194	7 205
juin	134	1 681	4 684	6 499	266	151	2 102	6 730
juillet	122	1 704	4 719	6 545	243	141	2 203	7 247
août	113	1 703	4 574	6 390	224	125	2 174	6 724
septembre	137	1 646	4 722	6 505	261	147	2 053	6 861
octobre	176	1 856	5 043	7 075	323	193	2 298	7 375
novembre	183	1 845	4 925	6 953	309	202	2 325	7 124
décembre	181	1 801	4 118	6 100	324	190	2 289	6 071
1973								
janvier (*)	149	1 476	3 486	5 111	283	169	1 886	5 434
février (*)	130	1 373	3 548	5 051	220	142	1 811	5 587
mars (*)	127	1 379	3 594	5 100	226	137	1 739	5 475
avril (*)	147	1 530	4 033	5 710	249	168	1 971	6 658
mai (*)	136	1 650	4 330	6 116	..	156	2 132	6 750
juin (*)	148	1 609	4 124	5 881	..	165	2 025	6 381

(1) Jusqu'à l'année 1970 y compris : décédés sur place.

A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Jusqu'au 31 décembre 1972, les accidents de la route dans lesquels étaient impliqués plus de deux usagers étaient scindés en plusieurs accidents entre deux usagers. Ainsi une collision entre trois véhicules était considérée comme s'étant produite entre le 1er et le 2ème véhicules d'une part et entre le 2e et le 3e véhicules d'autre part.

A partir du 1er janvier 1973, les collisions entre plus de deux usagers sont considérées comme un seul accident.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) Total des tués mentionnés à la colonne 7 et des blessés (colonnes 8 et 9) qui sont décédés dans les 30 jours suivant l'accident.

Jusqu'au 31 décembre 1972 : d'après la statistique des causes de décès.

A partir du 1er janvier 1973 : d'après les renseignements fournis par les parquets.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

b) Chiffres détaillés pour le mois Janvier 1973 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre Orientale	Flandre Occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	24	34	16	7	7	5	11	25	20	149
- Accidents avec blessés graves (3)	249	229	266	141	131	34	69	189	168	1 476
- Accidents avec blessés légers (4)	575	782	412	325	241	68	117	470	496	3 486
Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés	848	1 045	694	473	379	107	197	684	684	5 111

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes									
Anvers															
- Tués (1)	7	11	-	-	5	-	23	5	-	-	-	-	5	28	
- Blessés graves	59	99	9	23	35	9	234	67	-	1	-	-	68	302	
- Blessés légers	50	355	17	89	86	29	626	227	3	8	-	6	244	870	
<i>Total</i>	116	465	26	112	126	38	883	299	3	9	-	6	317	1 200	
Brabant															
- Tués (1)	8	11	2	-	5	1	27	10	-	-	-	2	12	39	
- Blessés graves	69	104	7	21	15	7	223	66	1	1	-	10	78	301	
- Blessés légers	124	467	36	79	39	54	799	299	2	3	-	16	320	1 119	
<i>Total</i>	201	582	45	100	59	62	1 049	375	3	4	-	28	410	1 459	
Hainaut															
- Tués (1)	6	6	1	1	2	-	16	3	-	-	-	-	3	19	
- Blessés graves	49	141	12	27	9	8	246	116	3	4	-	2	125	371	
- Blessés légers	42	271	31	49	14	31	438	223	4	1	-	12	240	678	
<i>Total</i>	97	418	44	77	25	39	700	342	7	5	-	14	368	1 068	
Liège															
- Tués (1)	2	3	-	-	1	-	6	1	-	-	-	-	1	7	
- Blessés graves	34	63	6	11	5	3	122	35	3	1	-	3	42	164	
- Blessés légers	46	210	21	29	14	20	340	191	1	3	-	5	200	540	
<i>Total</i>	82	276	27	40	20	23	468	227	4	4	-	8	243	711	
Limbourg															
- Tués (1)	4	1	-	-	2	-	7	-	-	-	-	-	-	7	
- Blessés graves	7	60	5	19	17	3	111	53	1	-	-	1	55	166	
- Blessés légers	18	178	4	30	32	12	274	126	-	-	1	6	133	407	
<i>Total</i>	29	239	9	49	51	15	392	179	1	-	1	7	188	580	
Luxembourg															
- Tués	-	4	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	5	
- Blessés graves	2	22	2	-	1	2	29	9	-	-	-	-	9	38	
- Blessés légers	7	57	1	2	-	6	73	51	-	-	-	2	53	126	
<i>Total</i>	9	83	3	2	2	8	107	60	-	-	-	2	62	169	
Namur															
- Tués (1)	5	5	1	-	-	-	11	1	1	-	-	-	2	13	
- Blessés graves	14	39	5	3	3	3	67	30	2	-	-	-	32	99	
- Blessés légers	17	89	7	17	2	5	137	69	1	1	-	-	71	208	
<i>Total</i>	36	133	13	20	5	8	215	100	4	1	-	-	105	320	
Flandre orientale															
- Tués (1)	7	10	1	1	4	1	24	6	-	-	-	1	7	31	
- Blessés graves	28	67	8	28	37	5	173	56	1	6	-	1	64	237	
- Blessés légers	39	249	22	83	82	23	498	224	6	4	2	5	241	739	
<i>Total</i>	74	326	31	112	123	29	695	286	7	10	2	7	312	1 007	
Flandre occidentale															
- Tués (1)	3	6	-	3	4	1	17	2	-	1	-	-	3	20	
- Blessés graves	20	67	5	30	38	1	161	44	2	1	-	-	47	208	
- Blessés légers	50	277	12	75	100	17	531	205	1	3	-	7	216	747	
<i>Total</i>	73	350	17	108	142	19	709	251	3	5	-	7	266	975	
Le Royaume															
- Tués (1)	42	57	5	5	24	3	136	28	1	1	-	3	33	169	
- Blessés graves	282	662	59	162	160	41	1 366	476	13	14	-	17	520	1 886	
- Blessés légers	393	2 153	151	453	369	197	3 716	1 615	18	23	3	59	1 718	5 434	
<i>Total</i>	717	2 872	215	620	553	241	5 218	2 119	32	38	3	79	2 271	7 489	

(1) Tués sur place ou avant l'admission à l'hôpital

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident

(3) Accidents qui auraient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves ont été relevés.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
c) Chiffres détaillés pour le mois de février 1973 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre Orientale	Flandre Occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	23	20	19	12	8	5	8	21	14	130
- Accidents avec blessés graves (3)	216	239	249	123	135	34	66	163	148	1 373
- Accidents avec blessés légers (4)	614	852	368	385	233	46	108	534	408	3 548
<i>Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés</i>	<i>853</i>	<i>1 111</i>	<i>636</i>	<i>520</i>	<i>376</i>	<i>85</i>	<i>182</i>	<i>718</i>	<i>570</i>	<i>5 051</i>

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route						Passagers					Total général		
	Gravité du dommage corporel	Piétons	Conducteurs			Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs										de bicyclettes
Anvers														
- Tués (1)	10	8	1	1	1	-	21	4	-	-	-	-	4	25
- Blessés graves	47	82	2	30	29	10	200	61	3	3	1	2	70	270
- Blessés légers	43	344	15	98	87	39	626	270	1	7	-	15	293	919
<i>Total</i>	<i>100</i>	<i>434</i>	<i>18</i>	<i>129</i>	<i>117</i>	<i>49</i>	<i>847</i>	<i>335</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>367</i>	<i>1 214</i>
Brabant														
- Tués (1)	6	8	1	-	-	1	16	6	-	-	-	-	6	22
- Blessés graves	50	126	4	20	16	7	223	80	-	2	-	2	84	307
- Blessés légers	138	524	27	81	36	64	870	382	3	5	-	19	409	1 279
<i>Total</i>	<i>194</i>	<i>658</i>	<i>32</i>	<i>101</i>	<i>52</i>	<i>72</i>	<i>1 109</i>	<i>468</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>499</i>	<i>1 608</i>
Hainaut														
- Tués (1)	9	4	2	-	-	-	15	5	-	-	-	-	5	20
- Blessés graves	62	121	11	29	14	2	239	109	5	2	-	-	116	355
- Blessés légers	44	242	21	49	21	24	401	215	3	3	-	8	229	630
<i>Total</i>	<i>115</i>	<i>367</i>	<i>34</i>	<i>78</i>	<i>35</i>	<i>26</i>	<i>655</i>	<i>329</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>350</i>	<i>1 006</i>
Liège														
- Tués (1)	1	6	1	-	-	1	9	4	-	-	-	-	4	13
- Blessés graves	32	55	7	10	5	4	113	48	2	1	-	6	57	170
- Blessés légers	60	246	19	26	10	35	396	180	2	3	-	10	195	591
<i>Total</i>	<i>93</i>	<i>307</i>	<i>27</i>	<i>36</i>	<i>15</i>	<i>40</i>	<i>518</i>	<i>232</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>256</i>	<i>774</i>
Limbourg														
- Tués (1)	3	4	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	1	8
- Blessés graves	20	56	2	18	17	6	119	51	1	-	-	5	57	176
- Blessés légers	19	164	12	23	28	14	260	150	1	2	1	4	158	418
<i>Total</i>	<i>42</i>	<i>224</i>	<i>14</i>	<i>41</i>	<i>45</i>	<i>20</i>	<i>386</i>	<i>202</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>216</i>	<i>602</i>
Luxembourg														
- Tués (1)	1	3	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5
- Blessés graves	4	20	2	1	1	1	29	15	-	-	-	1	16	45
- Blessés légers	3	43	3	1	1	2	53	44	1	-	-	-	45	98
<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>66</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>86</i>	<i>60</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>62</i>	<i>148</i>
Namur														
- Tués (1)	-	2	1	1	1	1	6	4	-	-	-	-	4	10
- Blessés graves	9	35	6	6	1	3	60	28	3	-	-	1	32	92
- Blessés légers	13	79	5	13	1	8	119	83	-	1	-	4	88	207
<i>Total</i>	<i>22</i>	<i>116</i>	<i>12</i>	<i>20</i>	<i>3</i>	<i>12</i>	<i>185</i>	<i>115</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>124</i>	<i>309</i>
Flandre orientale														
- Tués (1)	4	8	1	1	4	1	19	3	-	-	-	-	3	22
- Blessés graves	23	64	5	34	20	6	152	43	1	4	-	-	48	200
- Blessés légers	35	300	15	82	79	44	555	239	2	4	-	14	259	814
<i>Total</i>	<i>62</i>	<i>372</i>	<i>21</i>	<i>117</i>	<i>103</i>	<i>51</i>	<i>726</i>	<i>285</i>	<i>3</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>310</i>	<i>1 036</i>
Flandre occidentale														
- Tués (1)	4	5	1	-	1	1	12	5	-	-	-	-	5	17
- Blessés graves	25	62	3	19	23	7	139	49	1	-	-	7	57	196
- Blessés légers	36	228	7	65	87	30	453	165	3	2	1	7	178	631
<i>Total</i>	<i>65</i>	<i>295</i>	<i>11</i>	<i>84</i>	<i>111</i>	<i>38</i>	<i>604</i>	<i>219</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>240</i>	<i>844</i>
Le Royaume														
- Tués (1)	38	48	8	3	7	5	109	33	-	-	-	-	33	142
- Blessés graves	272	621	42	167	126	46	1 274	484	16	12	1	24	537	1 811
- Blessés légers	391	2 170	124	438	350	260	3 733	1 728	16	27	2	81	1 854	5 587
<i>Total</i>	<i>701</i>	<i>2 839</i>	<i>174</i>	<i>608</i>	<i>483</i>	<i>311</i>	<i>5 116</i>	<i>2 245</i>	<i>32</i>	<i>39</i>	<i>3</i>	<i>105</i>	<i>2 424</i>	<i>7 540</i>

(1) Tués sur place avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés

d) Chiffres détaillés pour le mois de mars 1973 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre Orientale	Flandre Occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	15	23	19	11	18	2	5	20	14	127
- Accidents avec blessés graves (3)	202	240	251	142	136	36	56	162	154	1 379
- Accidents avec blessés légers (4)	562	911	416	375	234	63	102	459	472	3 594
<i>Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés</i>	<i>779</i>	<i>1 174</i>	<i>686</i>	<i>528</i>	<i>388</i>	<i>101</i>	<i>163</i>	<i>641</i>	<i>640</i>	<i>5 100</i>

B. Nombres de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers						Total général	
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
			de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes									
Anvers															
- Tués (1)	4	9	-	1	-	-	14	3	-	-	-	1	4	18	
- Blessés graves	30	81	3	35	35	7	191	60	-	2	-	2	64	255	
- Blessés légers	69	271	22	110	88	40	600	206	4	8	1	14	233	833	
<i>Total</i>	<i>103</i>	<i>361</i>	<i>25</i>	<i>146</i>	<i>123</i>	<i>47</i>	<i>805</i>	<i>269</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>301</i>	<i>1 106</i>	
Brabant															
- Tués (1)	5	9	-	2	1	1	18	7	-	-	-	-	7	25	
- Blessés graves	70	85	13	29	23	7	227	50	5	-	-	1	56	283	
- Blessés légers	136	493	61	101	59	68	918	359	7	6	-	12	384	1 302	
<i>Total</i>	<i>211</i>	<i>587</i>	<i>74</i>	<i>132</i>	<i>83</i>	<i>76</i>	<i>1 163</i>	<i>416</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>447</i>	<i>1 610</i>	
Hainaut															
- Tués (1)	7	7	-	2	1	-	17	3	-	1	-	-	4	21	
- Blessés graves	55	120	17	29	17	6	244	83	2	1	-	1	87	331	
- Blessés légers	56	229	36	68	21	23	433	214	12	6	1	5	238	671	
<i>Total</i>	<i>118</i>	<i>356</i>	<i>53</i>	<i>99</i>	<i>39</i>	<i>29</i>	<i>694</i>	<i>300</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>329</i>	<i>1 023</i>	
Liège															
- Tués (1)	-	8	-	-	1	1	10	1	-	-	-	-	1	11	
- Blessés graves	39	59	6	19	8	6	137	36	-	2	-	2	40	177	
- Blessés légers	69	202	30	44	14	15	374	170	2	2	-	4	178	552	
<i>Total</i>	<i>108</i>	<i>269</i>	<i>36</i>	<i>63</i>	<i>23</i>	<i>22</i>	<i>521</i>	<i>207</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>219</i>	<i>740</i>	
Limbourg															
- Tués (1)	1	4	1	3	4	2	15	2	-	-	-	1	3	18	
- Blessés graves	15	54	5	25	24	5	128	40	-	-	1	5	46	174	
- Blessés légers	18	133	6	38	32	36	263	141	2	8	1	3	155	418	
<i>Total</i>	<i>34</i>	<i>191</i>	<i>12</i>	<i>66</i>	<i>60</i>	<i>43</i>	<i>406</i>	<i>183</i>	<i>2</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>9</i>	<i>204</i>	<i>610</i>	
Luxembourg															
- Tués (1)	1	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	3	
- Blessés graves	4	17	5	1	-	-	27	19	1	-	-	1	21	48	
- Blessés légers	3	52	3	5	2	7	72	42	-	-	-	2	44	116	
<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>70</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>7</i>	<i>101</i>	<i>62</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>66</i>	<i>167</i>	
Namur															
- Tués (1)	3	1	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	5	
- Blessés graves	13	16	7	4	3	3	46	23	2	1	1	2	29	75	
- Blessés légers	11	77	8	11	4	4	115	70	1	-	-	3	74	189	
<i>Total</i>	<i>27</i>	<i>94</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>165</i>	<i>94</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>104</i>	<i>269</i>	
Flandre orientale															
- Tués (1)	4	5	1	1	6	1	18	3	-	-	-	1	4	22	
- Blessés graves	27	55	12	27	30	7	158	38	1	2	-	3	44	202	
- Blessés légers	39	221	31	82	92	23	488	186	4	5	-	7	202	690	
<i>Total</i>	<i>70</i>	<i>281</i>	<i>44</i>	<i>110</i>	<i>128</i>	<i>31</i>	<i>664</i>	<i>227</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>250</i>	<i>914</i>	
Flandre occidentale															
- Tués (1)	3	5	1	1	2	-	12	2	-	-	-	-	2	14	
- Blessés graves	26	62	3	23	24	-	138	47	5	3	-	1	56	194	
- Blessés légers	39	236	21	89	99	14	498	191	2	5	-	8	206	704	
<i>Total</i>	<i>68</i>	<i>303</i>	<i>25</i>	<i>113</i>	<i>125</i>	<i>14</i>	<i>648</i>	<i>240</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>264</i>	<i>912</i>	
Le Royaume															
- Tués (1)	28	49	3	10	15	5	110	23	-	1	-	3	27	137	
- Blessés graves	279	549	71	192	164	41	1 296	396	16	11	2	18	443	1 739	
- Blessés légers	440	1 914	218	548	411	230	3 761	1 579	34	40	3	58	1 714	5 475	
<i>Total</i>	<i>747</i>	<i>2 512</i>	<i>292</i>	<i>750</i>	<i>590</i>	<i>276</i>	<i>5 167</i>	<i>1 998</i>	<i>50</i>	<i>52</i>	<i>5</i>	<i>79</i>	<i>2 184</i>	<i>7 351</i>	

(1) Tués sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués ont été relevés parmi les accidents avec tués

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
e) Chiffres détaillés pour le mois d'avril 1973 (chiffres provisoires)
A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre Orientale	Flandre Occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	29	26	15	14	13	7	11	17	15	147
- Accidents avec blessés graves (3)	267	220	246	150	146	44	81	168	208	1 530
- Accidents avec blessés légers (4)	738	856	412	376	296	96	153	568	538	4 033
<i>Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés</i>	<i>1 034</i>	<i>1 102</i>	<i>673</i>	<i>540</i>	<i>455</i>	<i>147</i>	<i>245</i>	<i>753</i>	<i>761</i>	<i>5 710</i>

B. Nombre de victimes

Provinces	Usagers de la route							Passagers					Total général	
	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélocycleurs	de bicyclettes	d'autres véhicules		Total
		de voitures pour personnes	de motos	de vélocycleurs	de bicyclettes									
Anvers														
- Tués (1)	6	17	-	-	3	1	27	7	-	-	-	-	7	34
- Blessés graves	43	106	5	44	43	6	247	62	1	4	-	5	72	319
- Blessés légers	57	419	26	109	92	62	765	408	5	17	-	21	451	1 216
<i>Total</i>	<i>106</i>	<i>542</i>	<i>31</i>	<i>153</i>	<i>138</i>	<i>69</i>	<i>1 039</i>	<i>477</i>	<i>6</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>26</i>	<i>530</i>	<i>1 569</i>
Brabant														
- Tués (1)	9	10	2	-	-	1	22	7	-	-	1	-	8	30
- Blessés graves	39	107	8	29	20	4	207	65	3	3	-	3	74	281
- Blessés légers	128	482	38	103	49	51	851	392	4	7	-	21	424	1 275
<i>Total</i>	<i>176</i>	<i>599</i>	<i>48</i>	<i>132</i>	<i>69</i>	<i>56</i>	<i>1 080</i>	<i>464</i>	<i>7</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>24</i>	<i>506</i>	<i>1 586</i>
Hainaut														
- Tués (1)	5	7	-	2	1	-	15	-	-	-	-	-	-	15
- Blessés graves	36	111	31	24	20	5	227	104	4	4	-	2	114	341
- Blessés légers	45	270	38	65	26	22	466	245	6	4	-	11	266	732
<i>Total</i>	<i>86</i>	<i>388</i>	<i>69</i>	<i>91</i>	<i>47</i>	<i>27</i>	<i>708</i>	<i>349</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>380</i>	<i>1 088</i>
Liège														
- Tués (1)	2	3	2	-	2	2	11	3	-	-	-	1	4	15
- Blessés graves	21	64	7	24	3	8	127	49	1	-	-	1	51	178
- Blessés légers	53	243	33	36	14	27	406	179	4	3	-	7	193	599
<i>Total</i>	<i>76</i>	<i>310</i>	<i>42</i>	<i>60</i>	<i>19</i>	<i>37</i>	<i>544</i>	<i>231</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>248</i>	<i>792</i>
Limbourg														
- Tués (1)	2	6	-	-	3	-	11	3	-	-	-	1	4	15
- Blessés graves	20	67	5	20	23	5	140	57	1	2	1	2	63	203
- Blessés légers	24	196	11	32	41	30	334	198	9	3	1	6	217	551
<i>Total</i>	<i>46</i>	<i>269</i>	<i>16</i>	<i>52</i>	<i>67</i>	<i>35</i>	<i>485</i>	<i>258</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>9</i>	<i>284</i>	<i>769</i>
Luxembourg														
- Tués (1)	1	4	-	-	1	-	6	4	-	-	-	-	4	10
- Blessés graves	7	26	2	5	-	2	42	27	1	-	-	-	28	70
- Blessés légers	6	75	6	6	1	5	99	68	1	-	-	-	69	168
<i>Total</i>	<i>14</i>	<i>105</i>	<i>8</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>7</i>	<i>147</i>	<i>99</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>101</i>	<i>248</i>
Namur														
- Tués (1)	2	4	2	-	-	-	8	5	-	-	-	-	5	13
- Blessés graves	8	33	13	13	3	5	75	38	5	-	-	3	46	121
- Blessés légers	13	119	8	16	3	39	198	135	1	3	-	6	145	343
<i>Total</i>	<i>23</i>	<i>156</i>	<i>23</i>	<i>29</i>	<i>6</i>	<i>44</i>	<i>281</i>	<i>178</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>196</i>	<i>477</i>
Flandre orientale														
- Tués (1)	1	6	-	1	4	-	12	9	-	-	-	-	9	21
- Blessés graves	28	60	8	26	28	4	154	34	2	-	-	2	38	192
- Blessés légers	48	290	21	91	96	36	582	265	4	5	3	7	284	866
<i>Total</i>	<i>77</i>	<i>356</i>	<i>29</i>	<i>118</i>	<i>128</i>	<i>40</i>	<i>748</i>	<i>308</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>9</i>	<i>331</i>	<i>1 079</i>
Flandre occidentale														
- Tués (1)	4	5	-	2	2	1	14	1	-	-	-	-	1	15
- Blessés graves	25	71	10	34	41	6	187	62	4	2	1	10	79	266
- Blessés légers	43	310	20	77	114	42	606	289	4	4	-	5	302	908
<i>Total</i>	<i>72</i>	<i>386</i>	<i>30</i>	<i>113</i>	<i>157</i>	<i>49</i>	<i>807</i>	<i>352</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>382</i>	<i>1 189</i>
Le Royaume														
- Tués (1)	32	62	6	5	16	5	126	39	-	-	1	2	42	168
- Blessés graves	227	645	89	219	181	45	1 406	498	22	15	2	28	565	1 971
- Blessés légers	417	2 404	201	535	436	314	4 307	2 179	38	46	4	84	2 351	6 658
<i>Total</i>	<i>676</i>	<i>3 111</i>	<i>296</i>	<i>759</i>	<i>633</i>	<i>364</i>	<i>5 839</i>	<i>2 716</i>	<i>60</i>	<i>61</i>	<i>7</i>	<i>114</i>	<i>2 958</i>	<i>8 797</i>

(1) Tués sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui arrivent pour conséquence aussi bien des blessés que des tués ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de roulage sur la voie publique avec tués (1) et/ou blessés
f) Chiffres détaillés pour le mois de mai 1973 (chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	25	24	17	19	14	4	8	13	12	136
- Accidents avec blessés graves (3)	268	247	274	174	150	51	84	208	194	1 650
- Accidents avec blessés légers (4)	719	1 030	491	416	254	79	166	612	563	4 330
<i>Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés</i>	<i>1 012</i>	<i>1 301</i>	<i>782</i>	<i>609</i>	<i>418</i>	<i>134</i>	<i>258</i>	<i>833</i>	<i>769</i>	<i>6 116</i>

B. Nombre de victimes

Provinces - Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général		
	Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total
		de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes									
Anvers														
- Tués (1)	5	9	-	3	2	1	20	5	-	-	-	-	5	25
- Blessés graves	47	92	12	46	52	4	253	63	1	5	1	2	72	325
- Blessés légers	70	367	19	132	117	43	748	320	4	6	3	13	346	1 094
<i>Total</i>	<i>122</i>	<i>468</i>	<i>31</i>	<i>181</i>	<i>171</i>	<i>48</i>	<i>1 021</i>	<i>388</i>	<i>5</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>15</i>	<i>423</i>	<i>1 444</i>
Brabant														
- Tués (1)	12	9	-	1	4	-	26	3	-	-	-	-	3	29
- Blessés graves	40	108	17	43	30	9	247	79	2	4	-	6	91	338
- Blessés légers	143	544	47	143	108	54	1 039	427	4	2	1	21	455	1 494
<i>Total</i>	<i>195</i>	<i>661</i>	<i>64</i>	<i>187</i>	<i>142</i>	<i>63</i>	<i>1 312</i>	<i>509</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>27</i>	<i>549</i>	<i>1 861</i>
Hainaut														
- Tués (1)	4	4	1	4	1	-	14	4	-	-	-	-	4	18
- Blessés graves	51	98	21	63	16	7	256	91	5	4	-	9	109	365
- Blessés légers	60	294	48	74	30	49	555	281	7	9	1	12	310	865
<i>Total</i>	<i>115</i>	<i>396</i>	<i>70</i>	<i>141</i>	<i>47</i>	<i>56</i>	<i>825</i>	<i>376</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>1</i>	<i>21</i>	<i>423</i>	<i>1 248</i>
Liège														
- Tués (1)	3	10	1	-	1	-	15	9	-	-	-	-	9	24
- Blessés graves	36	68	15	24	11	4	158	51	4	6	-	5	66	224
- Blessés légers	68	209	52	54	25	37	445	208	8	1	2	7	226	671
<i>Total</i>	<i>107</i>	<i>287</i>	<i>68</i>	<i>78</i>	<i>37</i>	<i>41</i>	<i>618</i>	<i>268</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>301</i>	<i>919</i>
Limbourg														
- Tués (1)	7	3	2	1	2	-	15	2	-	-	-	-	2	17
- Blessés graves	24	51	11	23	31	3	143	49	1	5	-	1	56	199
- Blessés légers	21	141	11	52	45	6	276	137	1	7	1	3	149	425
<i>Total</i>	<i>52</i>	<i>195</i>	<i>24</i>	<i>76</i>	<i>78</i>	<i>9</i>	<i>434</i>	<i>188</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>207</i>	<i>641</i>
Luxembourg														
- Tués (1)	1	2	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
- Blessés graves	7	27	6	8	-	3	51	19	-	-	-	1	20	71
- Blessés légers	14	46	7	5	4	6	82	34	2	-	-	1	37	119
<i>Total</i>	<i>22</i>	<i>75</i>	<i>13</i>	<i>14</i>	<i>4</i>	<i>9</i>	<i>137</i>	<i>53</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>57</i>	<i>194</i>
Namur														
- Tués (1)	3	5	1	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9
- Blessés graves	9	37	9	12	10	2	79	30	2	1	-	1	34	113
- Blessés légers	21	99	19	18	13	13	183	82	5	2	-	5	94	277
<i>Total</i>	<i>33</i>	<i>141</i>	<i>29</i>	<i>30</i>	<i>23</i>	<i>15</i>	<i>271</i>	<i>112</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>128</i>	<i>399</i>
Flandre orientale														
- Tués (1)	1	5	-	1	1	-	8	8	-	-	-	-	8	16
- Blessés graves	48	54	12	35	41	6	196	54	-	2	1	1	58	254
- Blessés légers	60	296	38	120	149	29	692	256	7	7	1	7	278	970
<i>Total</i>	<i>109</i>	<i>355</i>	<i>50</i>	<i>156</i>	<i>191</i>	<i>35</i>	<i>896</i>	<i>318</i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>8</i>	<i>344</i>	<i>1 240</i>
Flandre occidentale														
- Tués (1)	2	3	1	2	1	1	10	4	-	-	-	-	4	14
- Blessés graves	28	64	9	38	40	1	180	51	5	5	2	-	63	243
- Blessés légers	51	253	19	103	160	22	608	204	2	5	4	12	227	835
<i>Total</i>	<i>81</i>	<i>320</i>	<i>29</i>	<i>143</i>	<i>201</i>	<i>24</i>	<i>798</i>	<i>259</i>	<i>7</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>12</i>	<i>294</i>	<i>1 092</i>
Le Royaume														
- Tués (1)	38	50	6	13	12	2	121	35	-	-	-	-	35	156
- Blessés graves	290	599	112	292	231	39	1 563	487	20	32	4	26	569	2 132
- Blessés légers	508	2 249	260	701	651	259	4 628	1 949	40	39	13	81	2 122	6 750
<i>Total</i>	<i>836</i>	<i>2 898</i>	<i>378</i>	<i>1 006</i>	<i>894</i>	<i>300</i>	<i>6 312</i>	<i>2 471</i>	<i>60</i>	<i>71</i>	<i>17</i>	<i>107</i>	<i>2 726</i>	<i>9 038</i>

(1) Tués sur place avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de roulage sur la voie publique aux tués (1) et/ou blessés

g) Chiffres détaillés pour le mois de juin 1973 (Chiffres provisoires)

A. Nombre d'accidents avec tués (1) et/ou blessés (2)

Gravité des conséquences	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre Orientale	Flandre Occidentale	Le Royaume
- Accidents avec tués (1)	24	24	14	19	19	6	11	16	15	148
- Accidents avec blessés graves (3)	262	221	256	166	179	29	108	173	215	1 609
- Accidents avec blessés légers (4)	684	852	452	409	258	92	151	629	597	4 124
<i>Total du nombre d'accidents avec tués et/ou blessés</i>	<i>970</i>	<i>1 097</i>	<i>722</i>	<i>594</i>	<i>456</i>	<i>127</i>	<i>270</i>	<i>818</i>	<i>827</i>	<i>5 881</i>

B. Nombre de victimes

Provinces	Gravité du dommage corporel	Usagers de la route						Passagers					Total général			
		Piétons	Conducteurs				Autres usagers de la route	Total	de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes		d'autres véhicules	Total	
			de voitures pour personnes	de motos	de vélo-moteurs	de bicyclettes										
Anvers																
- Tués (1)	2	8	1	1	5	2	19	9	1	-	-	-	-	10	29	
- Blessés graves	44	102	10	39	54	13	262	72	2	1	1	3	79	341		
- Blessés légers	71	325	23	152	173	34	778	217	3	14	2	14	250	1 028		
<i>Total</i>	<i>117</i>	<i>435</i>	<i>34</i>	<i>192</i>	<i>232</i>	<i>49</i>	<i>1 059</i>	<i>298</i>	<i>6</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>17</i>	<i>339</i>	<i>1 398</i>		
Brabant																
- Tués (1)	4	6	4	2	-	2	18	7	1	-	-	-	8	26		
- Blessés graves	38	87	15	42	25	4	211	44	5	2	-	1	52	263		
- Blessés légers	111	432	56	128	133	48	908	333	11	7	1	10	362	1 270		
<i>Total</i>	<i>153</i>	<i>525</i>	<i>75</i>	<i>172</i>	<i>158</i>	<i>54</i>	<i>1 137</i>	<i>384</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>11</i>	<i>422</i>	<i>1 559</i>		
Hainaut																
- Tués (1)	6	2	2	2	-	-	12	4	-	-	-	-	4	16		
- Blessés graves	50	79	34	42	18	5	228	76	12	1	-	2	91	319		
- Blessés légers	57	264	39	83	33	17	493	240	7	12	-	2	261	754		
<i>Total</i>	<i>113</i>	<i>345</i>	<i>75</i>	<i>127</i>	<i>51</i>	<i>22</i>	<i>733</i>	<i>320</i>	<i>19</i>	<i>13</i>	-	<i>4</i>	<i>356</i>	<i>1 089</i>		
Liège																
- Tués (1)	4	7	-	1	1	2	15	6	-	-	-	-	6	21		
- Blessés graves	44	61	16	26	12	1	160	58	4	1	1	-	64	224		
- Blessés légers	71	217	46	63	25	25	447	170	7	7	-	8	192	639		
<i>Total</i>	<i>119</i>	<i>285</i>	<i>62</i>	<i>90</i>	<i>38</i>	<i>28</i>	<i>622</i>	<i>234</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>262</i>	<i>884</i>		
Limbourg																
- Tués (1)	1	4	1	2	7	2	17	3	-	-	-	-	3	20		
- Blessés graves	19	63	12	41	27	2	169	44	-	3	-	3	50	219		
- Blessés légers	15	174	10	50	52	12	313	116	2	2	1	3	124	437		
<i>Total</i>	<i>35</i>	<i>246</i>	<i>23</i>	<i>93</i>	<i>86</i>	<i>16</i>	<i>499</i>	<i>163</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>177</i>	<i>676</i>		
Luxembourg																
- Tués (1)	3	1	-	-	-	1	5	1	-	-	-	-	1	6		
- Blessés graves	7	11	6	3	1	-	28	7	2	-	-	-	9	37		
- Blessés légers	10	50	11	9	8	2	90	43	-	-	-	2	45	135		
<i>Total</i>	<i>20</i>	<i>62</i>	<i>17</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>123</i>	<i>51</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>55</i>	<i>178</i>		
Namur																
- Tués (1)	-	3	1	1	1	-	6	6	-	-	-	1	7	13		
- Blessés graves	12	54	14	15	4	6	105	40	2	1	-	6	49	154		
- Blessés légers	23	95	16	23	21	19	127	93	6	-	-	6	105	302		
<i>Total</i>	<i>35</i>	<i>152</i>	<i>31</i>	<i>39</i>	<i>26</i>	<i>25</i>	<i>308</i>	<i>139</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>161</i>	<i>469</i>		
Flandre orientale																
- Tués (1)	3	5	1	1	4	-	14	3	-	-	-	-	3	17		
- Blessés graves	30	51	13	34	37	5	170	36	6	1	-	1	44	214		
- Blessés légers	61	261	27	148	139	34	670	233	5	14	1	9	262	932		
<i>Total</i>	<i>94</i>	<i>317</i>	<i>41</i>	<i>183</i>	<i>180</i>	<i>39</i>	<i>854</i>	<i>272</i>	<i>11</i>	<i>15</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>309</i>	<i>1 163</i>		
Flandre occidentale																
- Tués (1)	-	5	-	3	3	-	11	6	-	-	-	-	6	17		
- Blessés graves	31	58	11	45	50	3	198	49	5	1	1	-	56	254		
- Blessés légers	66	248	24	139	160	22	659	204	5	5	3	8	225	884		
<i>Total</i>	<i>97</i>	<i>311</i>	<i>35</i>	<i>187</i>	<i>213</i>	<i>25</i>	<i>868</i>	<i>259</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>287</i>	<i>1 155</i>		
Le Royaume																
- Tués (1)	23	41	10	13	21	9	117	45	2	-	-	1	48	165		
- Blessés graves	275	571	131	287	228	39	1 531	426	38	11	3	16	494	2 025		
- Blessés légers	485	2 066	252	795	744	213	4 555	1 649	46	61	8	62	1 826	6 381		
<i>Total</i>	<i>783</i>	<i>2 678</i>	<i>393</i>	<i>1 095</i>	<i>993</i>	<i>281</i>	<i>6 203</i>	<i>2 120</i>	<i>86</i>	<i>72</i>	<i>11</i>	<i>79</i>	<i>2 368</i>	<i>8 571</i>		

(1) Tués sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

(2) Un accident entre plus de deux usagers de la route est considéré comme un seul accident.

(3) Accidents qui avaient pour conséquence aussi bien des blessés que des tués ont été relevés parmi les accidents avec tués.

(4) Les accidents qui avaient pour conséquence, non seulement des blessés légers, mais aussi des tués et/ou blessés graves ont été relevés respectivement parmi les accidents avec tués ou les accidents avec blessés graves.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)
 1.- Import

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971									
1972									
janvier	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
février	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
mars	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
avril	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mai	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juin	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juillet	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
août	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455
septembre	3 935	1 328	1 023	386	1 916	1 301	164	2 847	10 986
octobre	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814
novembre	3 710	1 429	1 247	397	2 067	1 424	130	3 373	11 712
décembre	4 197	1 379	2 428	430	2 136	1 439	135	4 560	14 570
1973									
janvier	3 715	1 607	931	409	2 840	1 362	120	2 723	10 870
février	2 942	1 130	2 203	465	2 042	1 365	147	4 002	12 256
mars	3 681	1 192	2 029	496	2 590	1 593	147	4 671	13 811
avril	3 836	1 294	2 040	526	2 552	1 503	123	4 180	13 504
mai	4 534	1 427	764	493	2 508	1 607	127	3 380	12 334
juin	3 926	1 339	925	563	2 210	1 552	191	3 570	12 070

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)
 2.- Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971								
1972								
janvier	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
février	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
mars	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
avril	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mai	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juin	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juillet	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
août	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
septembre	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308
octobre	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
novembre	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517
décembre	1 984	1 143	1 058	378	20 489	2 432	22	7 038
1973								
janvier	2 097	1 091	827	409	8 607	1 967	12	6 411
février	1 586	987	769	446	8 188	1 926	19	5 741
mars	2 239	1 080	1 060	524	13 695	2 412	63	7 391
avril	1 763	1 004	989	553	15 204	2 265	26	6 616
mai	1 864	1 235	1 000	623	13 748	2 675	35	7 446
juin	2 072	937	1 115	673	13 951	2 271	21	7 102

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3. Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1 440
1971								
1972								
janvier	425	135	31	303	171	77	19	991
février	972	341	83	314	176	119	23	1 853
mars	712	196	49	220	142	127	28	1 332
avril	783	131	72	355	888	106	52	1 493
mai	714	194	61	310	469	127	34	1 441
juin	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juillet	942	164	61	329	185	104	42	1 642
août	752	135	63	369	405	114	33	1 467
septembre	756	126	73	519	1 109	148	25	1 646
octobre	1 073	251	89	561	297	192	26	2 193
novembre	897	227	67	388	810	165	34	1 779
décembre	762	322	78	412	331	155	36	1 764
1973								
janvier	820	182	54	457	1 166	166	17	1 697
février	894	245	63	576	699	157	26	1 962
mars	915	210	66	442	410	153	26	1 813
avril	884	145	87	467	350	141	33	1 755
mai	889	233	71	544	835	152	28	1 918
juin	1 014	199	71	469	943	170	35	1 960

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971							
1972							
janvier	633	52	70	151	494	84	991
février	1 098	109	248	250	724	148	1 853
mars	799	66	152	208	1 199	106	1 332
avril	941	70	103	249	833	135	1 499
mai	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juin	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juillet	943	57	254	264	2 030	121	1 642
août	867	56	134	291	1 471	117	1 467
septembre	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
octobre	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
novembre	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
décembre	1 134	53	217	209	655	145	1 764
1973							
janvier	987	70	241	249	778	150	1 697
février	1 211	78	292	225	909	155	1 962
mars	1 029	54	190	397	595	142	1 813
avril	1 033	71	182	304	863	168	1 758
mai	1 266	84	110	291	957	165	1 918
juin	1 095	199	179	300	542	186	1 960

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971				
1972				
janvier	127	402	472	1 001
février	385	326	309	1 018
mars	394	645	616	1 655
avril	319	415	522	1 257
mai	445	333	407	1 084
juin	209	238	316	763
juillet	101	178	292	572
août	256	269	340	864
septembre	305	233	281	819
octobre	700	225	275	1 200
novembre	96	230	273	599
décembre	649	265	342	1 255
1973				
janvier	110	215	269	595
février	470	164	307	940
mars	413	206	369	987
avril	181	164	291	636
mai	352	235	418	1 006
juin	783	73	131	986

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

TELEVISION

NOMBRE DE DETENTEURS

(Source : Régie des T.T.)

PROVINCES	1967 31-XII	1968 31-XII	1969 31-XII	1970 31-XII	1971 31-XII	1972 31-XII
Anvers	303 135	320 892	336 640	351 166	366 708	380 101
Brabant	385 729	411 106	434 783	457 872	480 842	503 018
Hainaut	242 163	256 360	270 250	283 600	295 661	304 104
Liège	188 914	200 584	212 030	223 409	234 373	243 679
Limbourg	106 728	106 728	113 573	119 835	127 631	133 132
Luxembourg	29 348	32 261	35 080	38 088	40 850	42 925
Namur	62 847	67 870	72 747	77 095	81 004	84 432
Flandre orientale	254 327	271 471	286 485	300 232	315 838	328 867
Flandre occidentale	213 872	226 800	248 248	248 596	259 636	268 309
Le Royaume :	1 779 451 (1)	1 894 327 (2)	1 999 836	2 099 893	2 202 543	2 288 567

(1) Y compris 64 inscriptions non localisées

(2) Y compris 255 inscriptions non localisées

RADIO-DIFFUSION

NOMBRE DE DETENTEURS

(Source : Régie des T.T.)

PROVINCES	1939 30-VI	1967 31-XII	1968 31-XII	1969 31-XII	1970 31-XII	1971 31-XII	1972 31-XII
Anvers	166 036	507 839	524 606	545 061	561 731	583 058	594 244
Brabant	267 607	722 066	743 031	769 161	788 417	810 049	823 647
Hainaut	197 097	408 700	411 707	422 576	430 623	438 099	444 423
Liège	162 808	354 555	359 079	368 516	374 782	379 017	382 678
Limbourg	34 174	156 230	162 178	169 829	175 344	186 363	193 002
Luxembourg	21 433	66 281	67 119	68 749	69 828	70 815	71 973
Namur	49 306	122 950	125 267	129 285	132 063	134 537	137 577
Flandre orientale	116 111	435 924	448 796	466 258	477 887	494 757	502 635
Flandre occidentale	98 390	345 516	358 153	373 360	385 432	400 331	409 779
Le Royaume :	1 112 962	3 120 186 (1)	3 200 149(2)	3 312 795	3 396 107	3 497 026	3 559 958

(1) Y compris 125 inscriptions non localisées

(2) Y compris 213 inscriptions non localisées

REPARTITION PAR CATEGORIE

CATEGORIES	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Récepteurs d'appartements	1 874 925	1 827 846	1 801 135	1 780 337	1 822 733	1 781 924
Récepteurs pour autos	317 843	367 094	432 448	520 679	586 197	683 033
Appareils portatifs	834 956	918 275	990 364	1 036 349	1 088 096	1 095 001
Radiodistribution	92 462	86 934	88 848	76 742	(1) ..	(1) ..
Total	3 120 186	3 200 149	3 312 795	3 396 107	3 497 026	3 559 958

(1) Compris dans les récepteurs d'appartement

Note : Une brochure donnant, au 31 décembre 1972 le nombre de détenteurs payant par commune et par genre de récepteur, sera publiée sous peu.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

STATISTIQUE ANNUELLE 1972

Source : S.N.C.B.

Spécification	1938	1968	1969	1970	1971	1972
MATERIEL ROULANT ET PERSONNEL						
(en service au 31 décembre)	(1)					
Locomotives à vapeur	2 281	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	196	208	206	219	220
Locomotives Diesel	-	879	875	874	874	873
Autorails à gas-oil	38	94	94	94	89	89
Automotrices électriques	12	352	352	362	388	392
Wagons et fourgons à marchandises	95 060	44 123	43 733	45 029	46 045	46 403
Voitures et fourgons à bagages	6 423	2 711	2 688	2 687	2 671	2 492
Effectif du Personnel	80 644	55 407	55 578	57 776	60 011	58 973
PARCOURS PRODUCTIF TOTAL DES TRAINS						
(en 1 000 km)						
<i>Voyageurs :</i>						
Locomotives à vapeur	57 213	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	10 129	9 909	10 388	11 824	12 085
Locomotives diesel	-	20 622	21 186	21 016	19 985	20 228
Automotrices électriques	2 070	20 579	20 739	21 067	22 539	23 429
Autorails	3 127	6 300	5 907	5 832	5 600	5 629
Total	62 410	57 630	57 741	58 303	59 948	61 371
<i>Marchandises :</i>						
Locomotives à vapeur	21 799	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	8 058	8 347	9 053	8 874	8 601
Locomotives diesel	-	12 202	13 651	14 325	14 797	15 298
Automotrices électriques	-	159	176	188	188	205
Total	21 799	20 419	22 174	23 566	23 859	24 104
<i>Tonnes-km brutes remorquées :</i>						
Trains à voyageurs (en 1 000 000)	10 089	13 432	13 604	13 926	14 543	15 013
Trains à marchandises (en 1 000 000)	14 930	16 437	18 194	19 127	18 436	18 933
TRAFIC						
<i>Voyageurs :</i>						
	(2)					
Nombre de voyageurs (en 1 000)	194 814	254 776	247 844	246 845	245 475	240 262
Nombre de voyageurs-km (en 1 000 000)	5 965	8 177	8 238	8 260	8 425	8 168
Nombre de voyageurs-km :						
prix entier (en 1 000 000)	1 124	1 551	1 633	1 662	1 657	1 590
billets à prix réduits (en 1 000 000)	1 239	1 175	1 130	1 164	1 293	1 221
abonnements (ordinaires et réseau)						
(en 1 000 000)	1 458	666	671	657	658	669
abonnements scolaires (en 1 000 000)	178	719	733	735	732	747
abonnements sociaux (en 1 000 000)	1 942	3 828	3 810	3 777	3 820	3 674
Divers	24	238	254	265	265	267
Nombre de voyageurs-km par train-km	96	127	130	130	129	122
Nombre de voyageurs-km par 100 tkm brutes remorquées	62	55	55	54	53	50
Parcours moyen d'un voyageur (km)	30,6	32,1	33,2	33,5	34,3	34,0
<i>Marchandises (3)</i>						
Tonnage transporté (wagons complets) (en 1 000)	62 997	62 971	68 930	70 928	66 172	69 124
Tonnage transporté (marchandises de détail) (en 1 000)	1 222	565	600	607	586	575
Tonnage total transporté (en 1 000)	64 219	63 536	69 530	71 535	66 758	69 699
Nombre tkm :						
tkm (wagons complets) (en 1 000 000)	5 144	6 632	7 370	7 777	7 287	7 454
tkm (marchandises de détail) (en 1 000 000)	110	56	60	60	59	56
tkm total (en 1 000 000)	5 254	6 688	7 430	7 837	7 346	7 510
Parcours moyen d'une tonne (wagons complets) (km)	81,6	105,5	107,1	109,8	110,3	108,0
Nombre de wagons chargés (trafic commercial) :						
wagons complets	(4)	2 479 861	2 722 574	2 713 622	2 457 050	2 442 930
marchandises de détail	(4)	299 911	318 368	323 454	323 193	311 514

(1) La S.N.C.B. seulement. En 1949, toutes les sociétés étaient absorbées par la S.N.C.B., à l'exception de la ligne Bruxelles-Tervuren. En 1938, les autres sociétés disposaient de 197 locomotives à vapeur, 318 voitures et 7 324 wagons.

Elles occupaient 4 993 fonctionnaires, employés et ouvriers.

(2) La S.N.C.B. seulement. Les sociétés absorbées par la S.N.C.B. ont transporté en 1938, 17 millions de voyageurs et 19 400 000 t de marchandises (wagons complets).

(3) Trafic commercial seulement. Non compris les transports militaires.

(4) Les chiffres pour 1938 n'ont pas été établis.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES
STATISTIQUE ANNUELLE 1972

Spécification	1938	1968	1969	1970	1971	1972
RECETTES ET DEPENSES						
RECETTES (en 1 000 000 F) (1)						
Voyageurs	(831	7 345	7 479	7 819	10 868	12 622
Bagages	) 18		16	18	41	29
Marchandises	(1 652	7 007	7 693	8 948	9 390	9 808
Accessoires (voyageurs)	-	63	59	63	61	72
Accessoires (marchandises)	-	412	531	651	595	644
Divers (2)	60	6 124	6 925	6 672	269	294
<i>Total</i>	<i>2 542</i>	<i>20 969</i>	<i>22 703</i>	<i>24 171</i>	<i>21 224</i>	<i>23 469</i>
DEPENSES (en 1 000 000 F)						
Personnel et pensions	(1 658	12 079	13 107	13 737	11 970	13 038
Combustibles et carburant	) 295	312	285	293	328	315
Energie électrique	(	490	492	546	623	590
Approvisionnements	)	1 171	1 258	1 308	1 353	1 482
Renouvellement	429	3 300	3 750	4 150	4 000	5 500
Fonds d'assurance		250	250	250	235	237
Divers	99	2 300	2 475	2 742	2 819	2 302
<i>Total</i>	<i>2 715</i>	<i>19 902</i>	<i>21 617</i>	<i>23 016</i>	<i>21 328</i>	<i>23 464</i>

TRAFIC ET RECETTES SELON LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1972
(wagons complets)

Spécification	Produits agricoles et alimentaires	Combustibles gras-ses et huiles industrielles	Mine-rais	Produits métal-lurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
En 1 000 t									
Trafic intérieur	290	10 632	3 084	5 643	2 739	8	681	141	23 217
Importations	846	2 728	13 955	2 233	558	77	687	222	21 311
Exportations	309	1 521	38	5 993	2 774	39	2 493	416	13 588
Transit	785	3 061	284	4 236	519	125	1 390	606	11 009
Total 1972	2 232	17 940	17 366	18 106	6 590	249	5 252	1 387	69 124
Total 1971	2 062	17 489	16 545	16 596	6 907	238	5 069	1 266	66 172
En 1 000 000 tkm									
Trafic intérieur	35	704	59	198	223	1	51	7	1 277
Importations	80	291	1 914	262	50	10	82	25	2 714
Exportations	32	269	4	672	235	5	241	52	1 510
Transit	138	384	72	883	86	23	256	110	1 953
Total 1972	286	1 649	2 050	2 014	593	38	630	194	7 454
Total 1971	283	1 620	2 062	1 852	618	37	620	195	7 287
Recettes (1 000 F)									
1972	395 929	1 428 356	984 765	2 710 851	675 003	70 939	805 282	397 553	7 468 672
1971	398 837	1 354 378	953 940	2 531 308	695 286	67 143	790 403	368 120	7 159 415

(1) La S.N.C.B. seulement. Les recettes et les dépenses d'exploitation des sociétés absorbées s'élevaient respectivement à 199 et 202 millions de F en 1938.

(2) Produits accessoires (hors trafic), contribution de l'Etat au fonds de renouvellement et contribution de l'Etat pour l'équilibre du compte d'exploitation.

