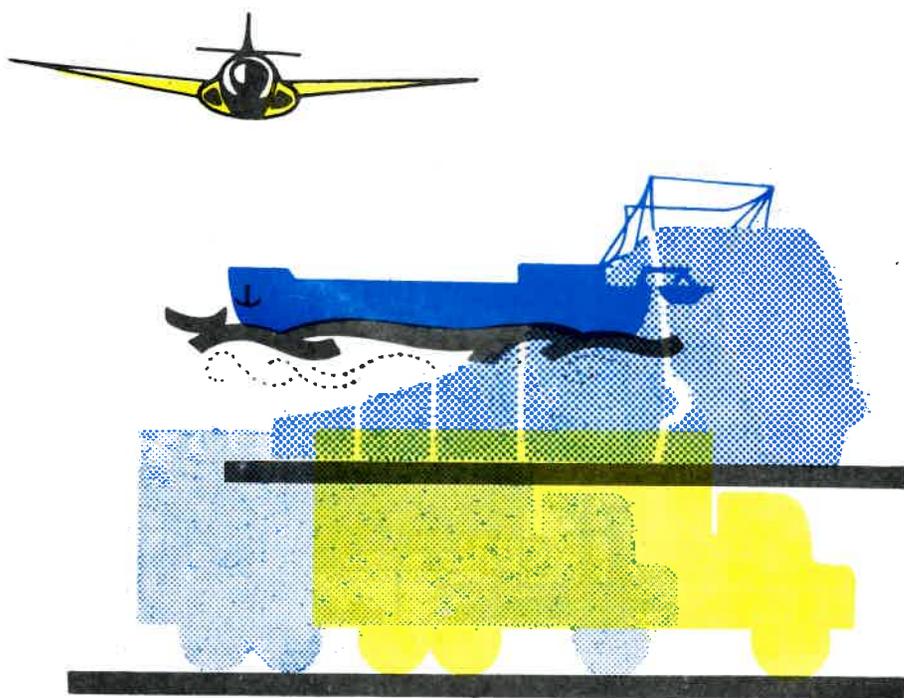


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1973

JANVIER - FEVRIER, N° 1-2

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des TRANSPORTS

1973

PUBLICATION MENSUELLE :

JANVIER - FEVRIER , N^{os} 1 - 2

Abonnement : Belgique : 300 F l'an
Etranger : 360 F l'an

6^e ANNEE

Ce numéro : Belgique : 35 F
Etranger : 40 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte chèque postal n° 828. 26

T A B L E D E S M A T I E R E S

<u>Statistiques mensuelles et trimestrielles</u>		<u>Navigation aérienne</u>	23
<u>Activité des ports maritimes</u>	4	1. Activité de tous les aéroports belges	23
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés	4	a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena	23
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis	5	b) Chiffres détaillés pour octobre 1972	24
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6	c) Chiffres détaillés pour novembre 1972	25
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	7	2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	26
<u>Navigation intérieure</u>	8	a) Chiffres détaillés pour octobre 1972	26
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8	b) Chiffres détaillés pour novembre 1972	27
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	<u>Transports par route</u>	28
b) Chiffres détaillés pour août 1972	8	1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	28
c) Chiffres détaillés pour septembre 1972	9	a) Evolution dans le temps	28
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	10	b) Chiffres détaillés pour novembre 1972 d'après la résidence du déclarant	28 29
a) Evolution dans le temps	10	c) Chiffres détaillés pour décembre 1972 d'après la résidence du déclarant	30
b) Chiffres détaillés pour août 1972 (nomenclature N.S.T.)	11	d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1972	31
c) Chiffres détaillés pour septembre 1972 (nomenclature N.S.T.)	12	2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation	34
3. Mouvement à la frontière	13	a) Evolution dans le temps	34
a) Evolution dans le temps	13	b) Chiffres détaillés pour novembre 1972 d'après la résidence du déclarant	35
b) Chiffres détaillés pour août 1972 (nomenclature N.S.T.)	14	c) Chiffres détaillés pour décembre 1972 d'après la résidence du déclarant	36
c) Chiffres détaillés pour septembre 1972 (nomenclature N.S.T.)	15	d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1972	37
4. Activité sur les voies navigables	16	3. Accidents de la circulation routière	40
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	16	a) Evolution dans le temps	40
b) Chiffres détaillés pour août 1972	17	b) Chiffres détaillés pour le 2ème trimestre 1972	41
c) Chiffres détaillés pour septembre 1972	18	Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économi- que belgo-luxembourgeoise	43
<u>Transport par rail</u>	19	1. Import (en 1 000 t)	43
1. Société nationale des chemins de fer belges Chiffres totaux	19	2. Export (en 1 000 t)	44
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux	19	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	45
3. Société nationale des Chemins de fer belges	20	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	46
a) Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois de septembre 1972	20	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	47
b) Répartition selon la nature des marchandises pour octobre 1972	21	<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises	22	Accidents de la circulation sur la voie publique - Année 1971	50
a) Poids transportés(tonnes)	22		
b) Prestations de transport (1 000 tkm)	22		

Signes conventionnels

- .. = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 - (*) = Chiffres provisoires
 - = Chiffres rectifiés
- La virgule (,) est employée pour séparer les
unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	672	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
janvier	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
février	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
mars	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
avril	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mai	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juin	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juillet	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
août	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
septembre	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
octobre	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
novembre	1 799	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	758	156	480	146	109
décembre	1 904	6 340	671	1 123	1 094	4 296	413	781	159	412	186	135
1972	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
janvier	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
février	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
mars	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
avril	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165
mai	2 325	7 279	742	1 275	1 241	4 801	443	919	145	500	213	228
juin	2 358	7 629	585	1 147	1 170	4 649	370	781	151	534	142	174
juillet	2 291	7 338	649	1 104	1 025	4 459	408	804	130	411	169	206

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	449	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
janvier	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
février	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
mars	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
avril	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mai	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juin	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juillet	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
août	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
septembre	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
octobre	384	1 214	31	210	233	332	13	5	29	23	23	10
novembre	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10
décembre	357	1 256	34	190	253	344	12	4	41	33	24	10
1972	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
janvier	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
février	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
mars	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
avril	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13
mai	509	1 423	24	93	390	525	26	21	40	30	36	13
juin	441	1 567	26	156	567	862	27	28	29	16	20	8
juillet	509	1 516	19	58	582	920	22	24	45	32	29	10

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
janvier	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
février	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
mars	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
avril	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mai	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juin	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juillet	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
août	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
septembre	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
octobre	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
novembre	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
décembre	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
mars	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
avril	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mai	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20
juin	5 029	1 100	347	363	3 689	701	238	182	756	231	50	22
juillet	3 668	779	266	254	2 927	468	176	136	567	149	35	17
août	5 224	1 026	218	299	3 511	587	151	151	578	259	18	20
septembre	4 747	1 100	212	412	3 172	767	143	161	696	146	10	47

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
janvier	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
février	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
mars	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
avril	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mai	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juin	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juillet	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
août	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
septembre	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
octobre	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
novembre	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
décembre	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
mars	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
avril	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mai	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98
juin	491	21	9	36	31	6	1	4	20	72	50	109
juillet	106	22	8	22	39	4	1	3	21	53	46	69
août	1 050	18	3	15	49	3	-	6	24	63	45	93
septembre	808	17	17	50	44	2	1	7	18	63	42	139

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
janvier	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
février	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
mars	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
avril	1 874	806	168	238	1 18	422	72	131	53	203	57	50
mai	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juin	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juillet	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
août	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
septembre	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
octobre	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
novembre	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
décembre	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
mars	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
avril	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mai	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96
juin	3 303	1 114	186	457	2 733	610	87	246	449	292	63	116
juillet	2 696	1 200	152	340	2 107	758	73	196	482	294	60	79
août	2 646	1 106	171	359	2 209	704	90	209	317	245	59	83
septembre	2 623	1 159	178	394	2 197	671	91	203	285	279	59	83

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
janvier	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
février	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
mars	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
avril	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mai	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juin	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juillet	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
août	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
septembre	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
octobre	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
novembre	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
décembre	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
mars	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
avril	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mai	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40
juin	91	2	29	41	15	6	2	7	14	19	3	44
juillet	61	5	8	18	20	4	1	9	18	19	9	37
août	98	3	14	24	17	5	1	10	1	8	5	32
septembre	107	14	19	56	23	25	2	11	10	17	6	39

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
janvier	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
février	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
mars	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
avril	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mai	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juin	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juillet	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
août	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
septembre	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
octobre	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
novembre	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
décembre	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972										
janvier	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
février	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
mars	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
avril	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mai	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juin	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612
juillet	1 798	113	2 864	146	470	60	1 902	160	7 032	479
août	2 020	117	3 519	200	377	48	2 099	169	8 014	534
septembre	2 216	136	3 787	221	550	70	2 462	198	9 015	625

b) Chiffres détaillés pour août 1972

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	marchandises		Capacité 1 000 t	distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 928	1 762	110 693	2 095	288	3 098	1 713	198	-	-
b) bateaux remorqués	569	257	6 539	334	9	441	330	8	-	-
c) total	4 497	2 020	117 232	2 429	297	3 539	2 043	207	751	10
2. Importations (1)										
a) automoteurs	6 240	3 138	190 531	3 745	463	2 236	1 482	96	-	-
b) bateaux remorqués	538	380	9 570	455	11	355	167	3	-	-
c) total	6 778	3 519	200 101	4 200	474	2 591	1 649	99	754	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 369	375	47 652	523	169	175	61	18	-	-
b) bateaux remorqués	7	2	212	2	1	1	-	-	-	-
c) total	1 376	377	47 864	525	170	176	61	18	8	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 583	1 768	151 298	2 109	356	7 084	3 193	411	-	-
b) bateaux remorqués	458	331	17 660	358	19	422	223	15	-	-
c) total	5 041	2 099	168 959	2 468	376	7 506	3 416	426	1 033	37
5. Trafic total										
a) automoteurs	16 120	7 044	500 174	8 473	1 276	12 593	6 449	724	-	-
b) bateaux remorqués	1 572	971	33 982	1 149	40	1 219	720	26	-	-
c) total	17 692	8 014	534 156	9 622	1 316	13 812	7 169	749	2 546	58
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	10 084	4 509	360 477	5 358	858	8 666	4 271	524	1 204	44

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import; le transit et le trafic intérieur.

c) Chiffres détaillés pour septembre 1972

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 401	1 911	127 142	2 352	344	3 179	1 780	193	-	-
b) bateaux remorqués	559	305	8 989	417	11	477	403	8	-	-
c) total	4 960	2 216	136 131	2 770	355	3 656	2 183	201	712	10
2. Importations (1)										
a) automoteurs	6 781	3 337	209 215	4 107	516	2 128	1 482	83	-	-
b) bateaux remorqués	591	450	11 326	558	13	303	163	4	-	-
c) total	7 372	3 787	220 540	4 665	528	2 431	1 646	87	741	12
3. Transit (2)										
a) automoteurs	2 120	548	70 050	783	265	100	33	10	-	-
b) bateaux remorqués	2	1	332	2	-	-	-	-	-	-
c) total	2 122	550	70 382	784	265	100	33	10	3	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	5 100	2 089	177 525	2 442	403	6 893	3 217	405	-	-
b) bateaux remorqués	842	373	20 750	426	24	707	454	25	-	-
c) total	5 942	2 462	198 275	2 869	427	7 600	3 671	430	1 943	46
5. Trafic total										
a) automoteurs	18 402	7 885	583 931	9 684	1 528	12 300	6 513	691	-	-
b) bateaux remorqués	1 994	1 130	41 397	1 404	48	1 487	1 021	36	-	-
c) total	20 396	9 015	625 328	11 088	1 576	13 787	7 533	727	3 399	68
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	11 992	5 248	423 035	6 281	1 017	8 812	4 657	508	2 234	54

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et fourrages	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métallur- giques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	En- grais	Produits chimi- ques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tions spé- ciales	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
janvier	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
février	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
mars	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
avril	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mai	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juin	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juillet	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
août	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
septembre	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
octobre	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
novembre	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
décembre	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
janvier	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
février	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
mars	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
avril	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mai	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juin	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612
juillet	53	23	54	61	36	64	132	20	31	6	479
août	55	25	48	59	38	50	204	13	36	5	534
septembre	81	30	54	72	42	68	217	18	40	4	625

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour août 1972 (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Exportations	Importations	Transit	Trafic intérieur
			(1 000 t)	(1 000 t)	(1 000 t)	(1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	532	559	55	285	120	72
Denrées alimentaires et fourrages	343	308	45	161	49	88
Combustibles minéraux solides	625	700	53	242	47	283
Produits pétroliers	1 388	1 435	469	427	1	490
Minerais et déchets pour la métallurgie	405	337	101	80	14	209
Produits métallurgiques	774	811	190	435	37	111
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction	3 009	3 306	892	1 456	63	599
Engrais	181	164	65	90	10	15
Produits chimiques	658	615	136	278	31	213
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	100	77	14	64	4	18
TOTAL	8 014	8 312	2 020	3 519	377	2 099

b) Chiffres détaillés pour août 1972 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Produits agricoles et animaux vivants	54 732	60 357	126	136	357	362
Denrées alimentaires et fourrages	25 178	25 018	133	135	250	219
Combustibles minéraux solides	48 061	53 066	336	410	525	612
Produits pétroliers	58 626	58 870	960	987	918	913
Minerais et déchets pour la métallurgie	38 452	29 233	310	255	289	249
Produits métallurgiques	50 379	50 218	301	292	546	573
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction	203 602	236 791	1 491	1 670	2 055	2 371
Engrais	13 256	11 564	80	62	105	102
Produits chimiques	36 436	38 624	349	368	491	462
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	5 434	3 958	32	21	82	65
TOTAL	534 156	567 700	4 119	4 337	5 618	5 928

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

c) Chiffres détaillés pour septembre 1972 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Expor- tations (1 000 t)	Impor- tations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	741	570	93	305	248	95
Denrées alimentaires et fourrages	366	297	46	174	71	75
Combustibles minéraux solides	726	695	85	285	32	324
Produits pétroliers	1 547	1 489	475	439	1	632
Minerais et déchets pour la métallurgie	470	402	145	82	10	232
Produits métallurgiques	972	748	258	501	59	153
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction	3 186	3 381	874	1 556	68	688
Engrais	255	276	92	117	23	23
Produits chimiques	677	581	141	278	34	225
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	76	88	8	49	4	15
TOTAL	9 015	8 527	2 216	3 787	550	2 462

c) Chiffres détaillés pour septembre 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Produits agricoles et animaux vivants	80 898	59 171	188	211	400	330
Denrées alimentaires et fourrages	30 101	23 237	121	118	250	208
Combustibles minéraux solides	54 018	51 846	409	454	610	625
Produits pétroliers	71 592	68 118	1 108	1 022	1 071	1 069
Minerais et déchets pour la métallurgie	41 857	38 277	377	332	314	295
Produits métallurgiques	67 563	47 454	412	326	654	495
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction	217 295	232 135	1 561	1 731	2 244	2 397
Engrais	17 718	18 509	115	126	140	135
Produits chimiques	40 292	34 663	365	263	503	448
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	3 993	4 397	23	22	64	72
TOTAL	625 328	577 807	4 678	4 604	6 249	6 073

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière

a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise	
	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000t)	Nombre de bateaux chargés
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
janvier	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
février	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
mars	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
avril	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mai	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juin	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juillet	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
août	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
septembre	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
octobre	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
novembre	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
décembre	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
janvier	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
février	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
mars	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
avril	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mai	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juin	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905
juillet	451	1 800	2 882	5 245	664	2 532	1 603	3 266	553	1 931	262	1 967
août	454	1 801	3 442	6 353	568	2 132	1 829	3 741	621	2 146	182	3 533
septembre	648	2 577	3 688	6 917	684	2 671	2 082	4 411	447	2 084	302	3 454

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour août 1972 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	338	376	68	47	20	36
Denrées alimentaires et fourrages	32	42	178	131	53	57
Combustibles minéraux solides	3	2	286	288	43	40
Produits pétroliers	-	1	428	447	1	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	19	15	76	67	51	33
Produits métallurgiques	12	26	460	493	103	109
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	37	46	1 481	1 590	190	201
Engrais	1	1	100	101	33	39
Produits chimiques	8	10	301	237	68	70
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4	2	63	54	5	7
TOTAL	454	521	3 442	3 454	568	593
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	1 801	2 058	6 353	6 332	2 132	2 273
Vidés	621	639	2 146	1 840	182	157

b) Chiffres détaillés pour août 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

	A la sortie(suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	155	161	406	423	175	197
Denrées alimentaires et fourrages	40	32	210	173	93	89
Combustibles minéraux solides	57	48	289	290	100	88
Produits pétroliers	469	521	428	448	470	522
Minerais et déchets pour la métallurgie	65	55	94	82	116	87
Produits métallurgiques	125	129	473	519	228	238
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	764	734	1 518	1 636	954	935
Engrais	43	23	101	102	76	62
Produits chimiques	99	84	309	247	167	153
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	13	5	68	55	18	12
TOTAL	1 829	1 791	3 896	3 975	2 397	2 384
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	3 741	3 638	8 154	8 390	5 873	5 911
Vidés	3 533	3 177	2 767	2 479	3 715	3 334

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

c) Chiffres détaillés pour septembre 1972 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A L'ENTREE				A LA SORTIE	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	493	313	59	46	61	65
Denrées alimentaires et fourrages	53	54	193	125	74	44
Combustibles minéraux solides	3	1	315	241	25	21
Produits pétroliers	-	1	440	467	2	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	17	9	76	61	50	42
Produits métallurgiques	33	16	528	405	152	89
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	33	45	1 591	1 605	179	203
Engrais	1	1	138	149	50	71
Produits chimiques	12	12	300	305	85	72
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4	2	49	64	6	9
TOTAL	648	455	3 688	3 468	684	619

2. NOMBRE DE BATEAUX

Chargés	2 577	1 825	6 917	6 147	2 671	2 396
Vides	447	539	2 084	1 959	302	120

c) Chiffres détaillés pour septembre 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	279	175	553	360	340	240
Denrées alimentaires et fourrages	42	45	245	179	116	89
Combustibles minéraux solides	92	49	318	242	117	71
Produits pétroliers	474	418	440	467	477	420
Minerais et déchets pour la métallurgie	106	65	93	70	156	107
Produits métallurgiques	165	164	560	421	318	253
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	763	781	1 624	1 650	942	984
Engrais	65	69	140	150	115	140
Produits chimiques	90	61	312	318	175	133
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	6	7	52	66	12	17
TOTAL	2 082	1 835	4 337	3 923	2 766	2 454

2. NOMBRE DE BATEAUX

Chargés	4 411	3 937	9 494	7 972	7 082	6 333
Vides	3 454	2 959	2 531	2 498	3 756	3 079

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long. : 403,7 km)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	(2)		t	tkm	t	tkm	t	tkm	(2)		t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1960	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
janvier	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
février	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
mars	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
avril	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mai	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juin	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juillet	2 869	100	1 885	168	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
août	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
septembre	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
octobre	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
novembre	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
décembre	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
janvier	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
février	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
mars	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
avril	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mai	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juin	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2
juillet	2 968	94	1 570	169	779	31	1 571	78	1 331	99	145	7	99	1
août	3 106	105	2 124	208	877	33	1 812	76	1 502	103	176	9	140	2
septembre	3 339	115	2 236	233	1 034	41	2 154	92	1 812	134	211	8	143	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.
Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b) Chiffres détaillés pour août 1972

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en prove- nance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						1 000 t	1 000 t	1 000 t				
						N (1) (2)	1 000 t(2)	1 000 tkm				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	12	54	384	-	1 660	450	21 793	97	176	3	175
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 532	1 374	1 000	12	7 224	3 918	77 362	830	1 713	27	1 347
Rupel	12,0	18	32	844	-	1 547	894	3 317	73	408	1	412
Dyle	28,5	-	20	37	-	172	57	138	1	48	-	8
Canal de la Nèthe	15,4	-	39	61	-	278	100	1 976	1	64	1	33
Nèthes	18,7	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	104 589	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	488	879	1 733	41	6 501	3 141	179 139	600	1 040	126	1 375
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 269	-	2 471	1 269	2 538	408	754	107	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	224	-	602	227	1 127	23	79	6	120
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	156	20	270	-	1 296	446	7 146	88	198	8	152
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	156	108	189	3	1 422	457	11 258	50	123	1	282
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	7	16	47	-	272	70	862	7	7	-	55
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	4	140	8	-	562	152	5 118	-	92	-	59
Canal de Beverlo	14,8	29	28	-	-	177	58	370	6	5	-	46
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	4	-	17	4	4	-	4	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	207 562	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	90	109	168	17	1 265	384	11 855	112	118	2	152
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	32	564	222	6	1 281	824	20 325	73	362	-	389
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	36	-	-	123	37	869	1	33	-	3
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	33 049	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	468	549	482	46	3 131	1 545	57 643	434	348	111	651
Sambre	87,2	156	130	142	-	1 543	428	17 506	183	123	28	94
Ourthe	4,1	-	20	-	-	67	20	60	-	10	-	9
Meuse (en aval de Liège)	10,0	11	89	-	5	196	104	114	-	19	-	85
Meuse mitoyenne	11,6	234	53	-	-	831	287	287	234	53	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	75 599	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	55	53	519	5	2 444	632	44 315	180	175	190	87
Lys	91,5	1	54	305	-	1 478	360	15 468	69	186	62	43
Dendre	65,1	17	74	1	1	326	93	2 041	13	46	-	34
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	353	486	608	33	3 464	1 479	16 068	344	766	249	120
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	56	408	-	1 767	463	7 899	83	214	62	104
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	8	296	-	1 241	305	4 252	66	134	62	43
Canal de Roulers à la Lys	16,6	4	132	-	-	585	136	1 662	3	111	-	23
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	3	11	2	-	83	15	126	-	5	-	10
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	31	-	131	31	251	23	5	3	-
Ringvaart	22,0	-	2	938	-	3 638	940	10 168	223	334	197	187
Gand	10,1	7	108	75	-	449	190	529	18	92	56	23
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	102 779	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	71	52	64	-	632	187	2 748	68	48	2	69
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	2	65	-	269	70	912	34	32	1	3
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	41	118	-	623	166	4 895	55	65	2	43
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	8 555	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	4	2	2	35	9	145	-	5	-	3
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	2	-	-	12	2	35	-	2	-	1
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	2	10	9	-	89	21	370	1	16	-	4
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	12	54	64	-	428	130	1 094	18	63	-	49
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	16	31	-	-	158	47	371	7	16	-	24
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	3	-	-	11	3	6	-	1	-	2
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 021	-	-	-	-
Le Royaume	568,7	-	-	-	-	-	-	534 156	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

c) Chiffres détaillés pour septembre 1972

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée								Répartition du trafic selon sa nature				
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie		Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers		Transit par rapport à la voie		Trafic à l'intérieur de la voie		Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
		1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	N(1)	(2)	1 000 t	1 000 t km				
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	10	63	491	-	2 074	564	28 049	124	236	11	194	
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 705	1 432	1 143	12	8 000	4 291	81 530	904	1 754	41	1 592	
Rupel	12,0	17	24	1 003	1	1 842	1 045	3 907	83	443	3	517	
Dyle	28,5	1	19	45	-	217	65	144	2	54	-	9	
Canal de la Nèthe	15,4	-	43	54	-	276	97	1 824	2	60	2	32	
Nèthe	18,7	-	1	-	-	2	1	6	-	-	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	115 460	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	514	900	2 053	49	7 231	3 517	201 975	679	1 130	166	1 541	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 424	-	2 850	1 424	2 848	452	843	130	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	159	-	446	159	794	17	49	16	77	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	164	17	234	-	1 263	415	6 837	85	166	26	138	
Canal de Bochoit à Herentals	57,4	185	115	234	5	1 612	539	15 134	63	118	7	352	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	5	14	14	-	135	33	330	5	7	-	21	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	142	-	-	539	144	4 557	-	95	-	50	
Canal de Beverlo	14,8	31	36	-	-	197	67	424	4	6	-	57	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	1	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	232 900	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	124	119	199	4	1 448	446	14 761	108	125	3	209	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	46	671	262	10	1 627	989	24 590	83	403	1	502	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	44	-	-	173	45	1 251	1	37	-	7	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	40 602	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	557	603	611	67	3 914	1 838	66 203	498	391	139	810	
Sambre	87,2	196	164	211	2	2 035	573	25 012	220	153	52	149	
Ourthe	4,1	-	25	-	-	88	25	75	-	15	-	10	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	20	136	-	18	395	175	222	-	16	-	158	
Meuse mitoyenne	11,6	220	57	-	-	726	277	277	220	57	-	-	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	91 789	-	-	-	-	
Bassin du Haut-Escaut													
Haut-Escaut	85,7	63	57	711	3	3 271	834	60 534	239	196	295	105	
Lys	91,5	4	63	396	-	1 901	464	20 691	88	225	96	55	
Dendre	65,1	13	82	2	1	340	98	2 018	9	57	-	32	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	426	599	807	35	4 464	1 867	20 594	422	930	380	135	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	54	506	-	2 151	561	8 681	107	245	96	113	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	390	-	1 631	401	5 602	84	164	95	58	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	143	-	5	646	151	1 843	3	118	-	30	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	8	28	2	-	187	37	285	-	14	1	22	
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	33	-	145	33	262	27	3	2	-	
Ringvaart	22,0	1	4	1 181	-	4 596	1 186	12 830	290	385	295	216	
Gand	10,1	11	152	124	-	705	287	824	34	130	96	28	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	134 164	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	89	66	43	-	659	198	2 389	66	47	2	84	
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	4	46	-	208	53	710	12	36	1	3	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	8	41	113	-	610	162	5 065	45	63	2	52	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	8 164	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	3	1	2	32	7	139	-	3	-	4	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	2	-	-	9	2	24	-	1	-	1	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	2	13	10	-	107	25	474	2	18	1	4	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	15	53	64	-	438	133	1 240	26	58	1	48	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	17	31	1	-	140	49	367	10	15	-	24	
Canal de Bruges à l'Escluse	6,5	-	1	-	-	7	1	3	-	1	-	1	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 247	-	-	-	-	
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	625 328	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets 1 000 000 tkm			Train-km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises) (1 000 000)	Recettes totales (1 000 000)
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	..	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
janvier	21 560	698	4 754	492	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
février	21 202	676	4 546	438	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
mars	31 876	720	5 055	499	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
avril	21 015	704	4 819	479	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mai	20 498	703	4 862	483	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juin	20 142	714	5 159	511	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juillet	15 423	683	5 193	537	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
août	17 464	710	5 283	513	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
septembre	20 535	678	5 252	563	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
octobre	21 755	695	5 039	500	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
novembre	22 359	724	4 842	481	5 291	108	299	187	1 930	1 498	198 392	597
décembre	21 646	720	5 145	507	5 297	115	294	181	2 006	1 498	199 970	606
1972												
janvier	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
février	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
mars	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667
avril	20 410	669	4 820	509	5 545	102	342	152	1 938	1 541	195 749	578
mai	21 114	722	5 008	504	5 795	107	351	164	1 951	1 539	205 729	616
juin	19 676	695	5 252	530	6 150	116	375	153	2 076	1 618	220 304	644
juillet	14 867	639	5 320	575	4 549	78	287	126	1 766	1 313	161 167	500
août	16 949	680	5 483	555	5 239	98	310	131	1 891	1 408	182 390	547
septembre	19 926	672	5 161	606	5 648	111	334	159	2 045	1 604	199 757	619
octobre	21 265	675	5 193	540	6 451	124	386	204	2 161	1 748	225 767	709

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Auto-rails	Autobus		Service		Auto-rails	Autobus	
	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
janvier	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
février	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
mars	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
avril	-	2 703	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mai	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juin	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juillet	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
août	-	2 348	14	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
septembre	-	2 741	4	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
octobre	-	2 739	-	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
novembre	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007
décembre	-	2 450	-	837	18 132	-	17 967	-	6 470	131 101
1972										
janvier	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
février	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
mars	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
avril	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mai	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303
juin	-	2 521	41	911	18 371	-	18 626	363	6 829	131 122
juillet	-	1 937	72	599	11 843	-	18 199	819	5 257	90 894
août	-	2 066	55	648	13 274	-	19 236	644	5 647	102 415
septembre	-	2 313	15	938	19 118	-	17 365	169	6 741	131 722
octobre	-	2 135	7	934	19 168	-	14 946	75	6 705	135 240
novembre	-	2 198	-	896	18 661	-	15 462	-	6 498	132 506

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de septembre 1972

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Septembre 1972										
Trafic intérieur	(1 000 t)	1	879	265	456	291	-	56	15	1 963
Exportations	(1 000 t)	17	119	2	468	236	4	217	36	1 101
Importations	(1 000 t)	38	217	1 103	193	43	6	57	19	1 676
Transit	(1 000 t)	42	261	36	346	38	8	139	32	908
TOTAL	(1 000 t)	98	1 476	1 406	1 464	607	18	469	108	5 648
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	113	58 924	5 137	17 551	24 413	42	4 077	729	110 986
Exportations	(1 000 tkm)	1 767	20 763	267	51 551	19 988	463	21 192	4 364	120 356
Importations	(1 000 tkm)	4 672	22 513	149 381	23 713	3 568	709	7 517	2 143	214 215
Transit	(1 000 tkm)	7 521	30 957	9 334	73 043	5 866	1 634	24 662	6 328	159 345
TOTAL	(1 000 tkm)	14 073	133 158	164 120	165 858	53 835	2 847	57 449	13 564	604 902
Recettes	(1 000 F)	24 285	120 444	80 135	226 256	60 772	5 099	73 063	29 418	619 470
Janvier - Septembre 1972 (moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	5	868	252	462	229	1	53	11	1 881
Exportations	(1 000 t)	26	124	3	477	227	3	200	34	1 095
Importations	(1 000 t)	63	205	1 129	187	46	6	57	18	1 712
Transit	(1 000 t)	56	247	21	328	42	11	112	45	863
TOTAL	(1 000 t)	150	1 444	1 405	1 455	544	21	423	109	5 551
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	158	57 657	4 962	16 025	18 482	53	3 988	515	101 840
Exportations	(1 000 tkm)	2 721	21 754	343	53 561	19 096	410	19 074	4 170	121 131
Importations	(1 000 tkm)	6 289	22 377	155 296	21 781	3 936	774	6 937	2 082	219 470
Transit	(1 000 tkm)	10 105	30 780	5 232	67 793	6 873	2 032	20 777	8 491	152 082
TOTAL	(1 000 tkm)	19 273	132 568	165 833	159 159	48 386	3 269	50 776	15 259	594 523
Recettes	(1 000 F)	29 321	112 873	79 393	217 290	54 600	6 043	64 186	31 565	595 272

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'octobre 1972

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles et tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Octobre 1972										
Trafic intérieur	(1 000 t)	69	933	270	527	272	-	83	19	2 174
Exportations	(1 000 t)	19	145	4	576	250	4	221	39	1 257
Importations	(1 000 t)	59	274	1 269	177	50	7	63	20	1 920
Transit	(1 000 t)	60	261	35	479	49	8	138	70	1 101
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>207</i>	<i>1 613</i>	<i>1 579</i>	<i>1 759</i>	<i>621</i>	<i>19</i>	<i>505</i>	<i>148</i>	<i>6 451</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	9 437	60 294	4 638	20 290	22 634	39	5 741	1 100	124 173
Exportations	(1 000 tkm)	2 166	26 230	332	61 936	22 149	424	21 745	4 934	139 915
Importations	(1 000 tkm)	5 525	27 635	174 674	21 850	4 949	907	7 741	2 339	245 619
Transit	(1 000 tkm)	11 159	31 572	9 137	103 001	8 304	1 493	25 593	13 721	203 980
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>28 287</i>	<i>145 731</i>	<i>188 781</i>	<i>207 076</i>	<i>58 036</i>	<i>2 863</i>	<i>60 819</i>	<i>22 094</i>	<i>713 688</i>
Recettes	(1 000 t)	34 968	131 715	90 288	258 399	66 389	5 656	80 212	41 250	708 876
Janvier - Octobre 1972 (Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	11	875	254	469	234	1	56	12	1 911
Exportations	(1 000 t)	26	126	3	487	229	3	202	34	1 111
Importations	(1 000 t)	62	212	1 143	186	46	6	58	18	1 733
Transit	(1 000 t)	57	248	22	343	42	11	115	49	887
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>156</i>	<i>1 461</i>	<i>1 422</i>	<i>1 485</i>	<i>551</i>	<i>21</i>	<i>431</i>	<i>113</i>	<i>5 641</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 086	57 926	4 930	16 453	18 899	52	4 164	574	104 082
Exportations	(1 000 tkm)	2 666	22 204	342	54 404	19 403	411	19 343	4 247	123 020
Importations	(1 000 tkm)	6 213	22 905	157 248	21 789	4 038	787	7 018	2 108	222 105
Transit	(1 000 tkm)	10 211	30 862	5 623	71 320	7 016	1 979	21 260	9 015	157 286
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>20 176</i>	<i>133 896</i>	<i>168 143</i>	<i>163 965</i>	<i>49 356</i>	<i>3 229</i>	<i>51 785</i>	<i>15 944</i>	<i>606 493</i>
Recettes	(1000 t)	29 889	114 768	80 490	221 421	55 784	6 005	65 794	32 537	606 686

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Répartition selon la nature des marchandises

A. Poids transporté (tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
janvier	-	510	-	8 549	645	9 704
février	-	370	-	5 686	761	6 817
mars	-	560	-	8 202	1 512	10 274
avril	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mai	-	610	-	8 219	913	9 742
juin	-	520	-	8 649	562	9 731
juillet	-	680	-	5 378	1 316	7 374
août	-	680	-	6 557	1 142	8 379
septembre	-	470	-	8 832	736	10 038
octobre	-	590	-	9 253	528	10 371
novembre	-	540	-	8 939	1 168	10 647
décembre	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	280	-	5 972	903	7 155
février	-	530	-	5 582	908	7 020
mars	-	550	-	6 872	1 049	8 471
avril	-	620	-	7 086	519	8 225
mai	-	380	-	5 997	53	6 430
juin	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
janvier	-	2	-	34	3	39
février	-	1	-	23	3	27
mars	-	2	-	33	6	41
avril	-	2	-	34	5	41
mai	-	2	-	33	4	39
juin	-	2	-	35	2	39
juillet	-	3	-	22	5	29
août	-	3	-	26	5	34
septembre	-	2	-	35	3	40
octobre	-	2	-	37	2	41
novembre	-	2	-	36	5	43
décembre	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	1	-	24	4	29
février	-	2	-	22	4	28
mars	-	2	-	27	4	34
avril	-	2	-	28	2	33
mai	-	2	-	24	-	26
juin	-	2	-	23	-	25

NAVIGATION AERIENNE

1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

a. Evolution dans le temps pour tous les aérodomes et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les aérodomes						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971										
janvier	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
février	2 847	2 873	96 062	95 454	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
mars	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
avril	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mai	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juin	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juillet	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
août	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
septembre	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
octobre	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
novembre	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
décembre	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972										
janvier	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
février	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
mars	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
avril	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mai	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juin	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juillet	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
août	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257
septembre	4 110	4 123	197 050	204 388	7 905	8 419	146 048	337 132	5 158	49 694
octobre	3 831	3 870	145 979	145 421	7 020	6 978	..	..	..	..
novembre	3 197	3 186	107 737	107 318	6 223	6 697	..	..	..	..

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aérodomes belges (suite)

b) Chiffres détaillés du mois d'octobre 1972

Aérodomes	à l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 457	63 813	2 584	806	58	48	33	1 449	64 996	2 553	903	191	49	34
Autres	433	5 037	52	110	-	40	22	425	5 449	65	54	1	45	23
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 366	57 255	1 794	604	176	57	36	1 347	54 555	1 536	631	89	55	34
Autres	276	7 517	434	88	-	99	87	279	9 137	546	106	1	99	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 823	121 068	4 378	1 410	234	52	34	2 796	119 551	4 089	1 534	280	51	34
Autres	709	12 554	486	198	-	66	44	704	14 586	611	160	2	79	52
Total :	3 532	133 622	4 864	1 608	234	53	35	3 500	134 137	4 700	1 694	282	53	35
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	88	4 484	2	53	-	57	19	80	4 513	10	45	-	61	21
Autres	111	2 383	2	14	-	82	40	109	2 196	3	15	-	71	34
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	54	1 623	68	20	1	33	21	59	1 858	73	26	1	33	21
Autres	85	3 309	68	44	-	90	70	83	3 275	132	39	-	90	70
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	142	6 107	70	73	1	49	20	139	6 371	83	71	1	49	21
Autres	196	5 692	70	58	-	82	49	192	5 471	135	54	-	81	53
Total :	338	11 799	140	131	1	61	28	331	11 842	218	125	1	60	29
<i>Trafic commercial total</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 545	68 297	2 586	859	58	48	32	1 529	69 509	2 563	948	191	49	33
Autres	544	7 420	54	124	-	47	25	534	7 645	68	69	1	50	25
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 420	58 878	1 862	624	177	56	35	1 406	56 413	1 609	657	90	54	33
Autres	361	10 826	502	132	-	99	76	362	12 412	678	145	1	99	95
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 965	127 175	4 448	1 483	235	52	33	2 935	125 922	4 172	1 605	281	51	33
Autres	905	18 246	556	256	-	71	45	896	20 057	746	214	2	80	52
Total	3 870	145 421	5 004	1 739	235	53	34	3 831	145 979	4 918	1 819	283	54	35
<i>Mouvement de transit (3)</i>														
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total					
	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)		
Bruxelles National	6 595	535	85	41	6 608	547	85	41	13 203	1 082	170	82		
Autres	135	-	62	-	38	-	1	-	173	-	63	-		
Total :	6 730	535	147	41	6 646	547	86	41	13 376	1 082	233	82		

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés du mois de novembre 1972

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 261	48 531	2 591	604	140	46	34	1 272	49 714	2 345	656	150	46	33
Autres	323	2 366	47	39	-	34	19	316	2 173	53	25	-	33	18
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 166	41 950	1 860	454	214	50	34	1 166	41 205	1 619	462	106	49	32
Autres	245	6 260	358	56	-	99	75	246	5 359	418	53	2	99	76
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 427	90 481	4 451	1 058	354	48	34	2 438	90 919	3 964	1 118	256	48	32
Autres	568	8 626	405	95	-	70	45	562	7 532	471	78	2	63	44
Total	2 995	99 107	4 856	1 153	354	49	35	3 000	98 451	4 435	1 196	258	48	33
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	57	5 487	-	59	-	99	35	65	6 319	2	50	-	99	36
Autres	39	1 188	5	5	-	80	35	43	1 178	-	4	-	72	28
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	53	1 156	54	28	7	29	20	44	1 676	87	17	5	50	32
Autres	42	380	168	9	-	50	98	45	113	167	1	-	15	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	110	6 643	54	87	7	76	29	109	7 995	89	67	5	89	34
Autres	81	1 568	173	14	-	70	73	88	1 291	167	5	-	54	60
Total	191	8 211	227	101	7	74	36	197	9 286	256	72	5	82	39
<i>Trafic commercial - Total</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 318	54 018	2 591	663	140	49	34	1 337	56 033	2 347	706	150	49	33
Autres	362	3 554	52	44	-	42	22	359	3 351	53	29	-	41	20
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 219	43 106	1 913	482	221	49	34	1 210	42 881	1 707	479	111	49	32
Autres	287	6 640	526	65	-	99	83	291	5 472	585	54	2	89	80
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 537	97 124	4 504	1 145	361	49	34	2 547	98 914	4 054	1 185	261	49	33
Autres	649	10 194	578	109	-	70	49	650	8 823	638	83	2	61	47
Total	3 186	107 318	5 082	1 254	361	50	35	3 197	107 737	4 692	1 268	263	50	34

Mouvement de Transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National	5 709	594	124	161	45	24	5	4	5 754	618	129	165
Autres	54	4	1	-	36	-	-	-	90	4	1	-
Total :	5 763	598	125	161	81	24	5	4	5 844	622	130	165

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour octobre 1972

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	417	14 843	694	140	33	425	13 481	446	119	19
Belgique	213	1 262	8	14	-	210	999	13	12	-
France	246	11 591	227	119	25	247	12 153	251	121	20
Italie	238	11 967	364	114	14	270	10 961	136	105	10
Luxembourg (G. D.)	24	421	3	4	-	26	264	5	3	1
Pays-Bas	237	5 237	114	71	33	265	5 257	117	69	12
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	123	4 596	48	42	7	133	4 704	66	49	5
Espagne	253	14 325	181	186	11	255	10 942	120	150	5
Grèce	76	2 430	98	38	1	77	2 299	50	41	2
Portugal	42	1 463	9	21	3	44	1 198	21	17	2
Royaume-Uni	464	22 354	971	221	45	490	22 810	755	219	26
Suisse	200	8 505	165	80	9	215	7 861	143	79	77
Autres pays d'Europe	265	7 408	132	101	27	319	6 112	192	90	17
Total pays d'Europe	2 798	106 402	3 014	1 151	208	2 976	99 041	2 315	1 074	196
AFRIQUE (total)	251	7 667	223	116	6	323	9 685	614	217	34
dont Rép. du Zaïre	29	830	23	15	2	63	2 583	212	80	13
AMERIQUE (total)	146	8 350	979	139	18	186	12 813	1 068	231	44
dont Etats-Unis	89	6 276	868	103	11	97	8 928	800	165	28
ASIE (total)	144	4 756	232	77	3	172	4 383	175	83	7
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 339	127 175	4 448	1 483	235	3 657	125 922	4 172	1 605	281

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour novembre 1972

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	373	12 509	675	103	111	397	11 830	492	103	21
Belgique	192	653	12	6	1	191	572	-	8	-
France	195	7 916	278	73	19	206	8 564	256	79	22
Italie	181	8 684	305	78	10	215	8 741	137	80	12
Luxembourg (G.D.)	19	159	9	2	-	21	225	1	2	1
Pays-Bas	240	5 205	136	65	62	260	5 051	205	61	25
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	108	2 321	42	25	5	120	4 126	61	46	7
Espagne	187	9 594	200	161	13	235	8 968	112	93	4
Grèce	59	1 756	60	28	13	69	1 290	58	29	3
Portugal	37	917	16	14	1	39	1 109	28	16	2
Royaume-Uni	414	19 951	916	202	70	420	19 527	672	177	29
Suisse	173	6 493	344	62	10	195	6 899	174	68	8
Autres pays d'Europe	200	5 276	172	73	19	254	4 105	158	66	34
Total pays d'Europe	2 378	81 434	3 165	892	334	2 622	81 007	2 354	828	168
AFRIQUE (total)	212	7 358	221	105	7	286	7 704	475	152	46
dont Rép. du Zaïre	27	506	11	14	1	56	1 601	154	54	26
AMERIQUE (total)	132	5 997	983	112	18	151	7 497	1 048	152	41
dont Etats-Unis	69	4 303	807	71	7	72	5 293	796	106	32
ASIE (total)	111	2 335	135	36	2	146	2 706	177	53	6
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 833	97 124	4 504	1 145	361	3 206	98 914	4 054	1 185	261

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour per- sonnes	Autobus et au- tocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto- scooters (2)	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
janvier	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
février	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
mars	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
avril	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mai	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juin	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juillet	23 120	169	1 825	154	287	25 555	873	15	10	898
août	17 193	132	1 594	111	324	19 354	810	21	4	835
septembre	21 341	182	1 983	163	353	24 022	795	14	4	813
octobre	20 379	131	1 758	136	403	22 807	533	15	4	552
novembre	20 240	185	1 554	107	296	22 382	381	6	4	391
décembre	22 324	71	1 842	143	311	24 691	400	9	4	413
1972										
janvier	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
février	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
mars	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
avril	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mai	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juin	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juillet	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
août	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
septembre	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912
octobre	27 135	152	2 121	182	577	30 167	744	15	5	764
novembre	25 076	136	1 749	125	443	27 529	487	5	2	494
décembre	19 763	92	1 713	153	390	22 111	369	7	1	377

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs dépassent la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour novembre 1972, d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto scooters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	4 065	24	269	24	28	4 410	42	-	-	42
Brabant	6 735	40	551	20	70	7 416	103	2	1	106
Hainaut	3 291	3	187	16	71	3 568	106	1	1	108
Liège	2 806	25	171	18	46	3 066	81	2	-	83
Limbourg	1 449	14	91	5	37	1 596	27	-	-	27
Luxembourg	498	1	25	1	20	545	17	-	-	17
Namur	1 012	1	74	8	31	1 126	41	-	-	41
Flandre orientale	2 887	16	236	18	59	3 216	50	-	-	50
Flandre occidentale	2 017	11	143	13	81	2 265	20	-	-	20
<i>Le Royaume</i>	<i>24 760</i>	<i>135</i>	<i>1 747</i>	<i>123</i>	<i>443</i>	<i>27 208</i>	<i>487</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>494</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	316	1	2	2	-	321	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>25 076</i>	<i>136</i>	<i>1 749</i>	<i>125</i>	<i>443</i>	<i>27 529</i>	<i>487</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>494</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 m3 et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm3 et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

C) Chiffres détaillés pour décembre 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto-cyclottes (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	2 944	20	276	49	26	3 315	35	-	-	35
Brabant	5 452	29	583	26	49	6 139	73	1	-	74
Hainaut	2 675	7	160	13	45	2 900	89	2	-	91
Liège	2 099	5	158	21	35	2 318	54	2	-	56
Limbourg	1 109	8	91	5	40	1 253	19	1	-	20
Luxembourg	406	-	24	2	27	459	4	1	-	5
Namur	897	3	60	6	47	1 013	32	-	-	32
Flandre orientale	2 345	12	203	12	57	2 629	36	-	-	36
Flandre occidentale	1 558	6	157	18	64	1 803	27	-	1	28
<i>Le Royaume</i>	<i>19 485</i>	<i>90</i>	<i>1 712</i>	<i>152</i>	<i>390</i>	<i>21 829</i>	<i>369</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>377</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	278	2	1	1	-	282	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>19 763</i>	<i>92</i>	<i>1 713</i>	<i>153</i>	<i>390</i>	<i>22 111</i>	<i>399</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>377</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Allemagne occidentale</i>												
Audi	781	126	-	-	-	-	-	-	-	-	781	126
B.M.W.	1 316	306	-	-	-	-	-	-	-	-	1 316	306
Ford Consul	1 651	227	-	-	-	-	-	-	-	-	1 651	227
Ford Taunus T C	3 603	680	-	-	-	-	-	-	-	-	3 603	680
Ford Capri	1 406	352	-	-	-	-	-	-	-	-	1 406	352
Ford Escort	2 218	686	-	-	-	-	-	-	-	-	2 218	686
Autres Ford	717	151	58	37	558	224	19	17	248	110	1 600	539
Mercédès 220	745	163	-	-	-	-	-	-	-	-	745	163
Mercédès 230	101	23	-	-	-	-	-	-	-	-	101	23
Mercédès 200	506	112	-	-	-	-	-	-	-	-	506	112
Mercédès 350 SE	78	28	-	-	-	-	-	-	-	-	78	28
Autres Mercédès	360	108	66	40	490	226	20	10	-	-	936	384
Opel Manta	1 074	246	-	-	-	-	-	-	-	-	1 074	246
Opel Kadett 1100	1 638	403	-	-	-	-	-	-	-	-	1 638	403
Opel 1700	1 034	145	-	-	-	-	-	-	-	-	1 034	145
Autres opel	2 198	443	-	-	45	12	-	-	-	-	2 243	455
Volkswagen	355	156	21	10	689	240	-	-	-	-	1 065	406
Volkswagen 1300	2 433	738	-	-	-	-	-	-	-	-	2 433	738
Volkswagen 1200	1 219	422	-	-	-	-	-	-	-	-	1 219	422
Autres volkswagen	2 754	572	2	-	-	-	-	-	-	-	2 756	572
Autres marques	371	78	52	29	452	173	83	37	266	135	1 224	452
<i>Total</i>	<i>26 558</i>	<i>6 165</i>	<i>199</i>	<i>116</i>	<i>2 234</i>	<i>875</i>	<i>122</i>	<i>64</i>	<i>514</i>	<i>245</i>	<i>29 627</i>	<i>7 465</i>
<i>Allemagne Orientale</i>												
Wartburg	75	11	-	-	-	-	-	-	-	-	75	11
Barkas	-	-	-	-	8	3	-	-	-	-	8	3
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>75</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>83</i>	<i>14</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	-	3	1	15	10	24	11
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>24</i>	<i>11</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	306	44	-	-	-	-	-	-	-	-	306	44
Autres marques	10	5	84	26	-	-	-	-	-	-	94	31
<i>Total</i>	<i>316</i>	<i>49</i>	<i>84</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>400</i>	<i>75</i>
<i>France</i>												
Citroën 2 CV	1 502	716	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	716
Citroën GS	793	154	-	-	-	-	-	-	-	-	793	154
Citroën Dyane	1 771	705	-	-	-	-	-	-	-	-	1 771	705
Autres Citroën	1 615	277	4	2	452	186	-	-	-	-	2 071	465
Peugeot 204	987	287	-	-	-	-	-	-	-	-	987	287
Peugeot 504	1 682	334	-	-	-	-	-	-	-	-	1 682	334
Autres peugeot	1 459	337	5	1	185	64	-	-	-	-	1 649	402
Renault R 4	1 905	745	-	-	-	-	-	-	-	-	1 905	745
Renault R 6	1 249	282	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	282
Renault R 5	1 325	401	-	-	-	-	-	-	-	-	1 325	401
Renault R 12	1 370	240	-	-	-	-	-	-	-	-	1 370	240
Autres Renault	1 916	269	9	2	957	426	-	-	29	18	2 911	715
Simca 1000	1 315	460	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315	460
Simca 1100	1 625	410	-	-	-	-	-	-	-	-	1 625	410
Autres Simca	2 182	340	-	-	23	11	-	-	-	-	2 205	351
Autres marques	36	10	-	-	23	11	8	5	3	3	70	29
<i>Total</i>	<i>22 732</i>	<i>5 967</i>	<i>18</i>	<i>5</i>	<i>1 640</i>	<i>698</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>32</i>	<i>21</i>	<i>24 430</i>	<i>6 696</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 2ème trimestre 1972. (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocar		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	1 844	500	-	-	-	-	-	-	-	-	1 844	500
Honda	115	67	-	-	-	-	-	-	-	-	116	68
Toyota	4 819	1 295	-	-	-	-	-	-	-	-	4 819	1 295
Mazda	711	154	-	-	-	-	-	-	-	-	711	154
Autres marques	2	-	-	-	11	5	-	-	1	1	13	5
<i>Total</i>	<i>7 491</i>	<i>2 016</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>7 503</i>	<i>2 022</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	133	18	-	-	-	-	-	-	-	-	133	18
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>133</i>	<i>18</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>134</i>	<i>19</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	2 046	590	-	-	-	-	-	-	-	-	2 046	590
Fiat 127	1 201	417	-	-	-	-	-	-	-	-	1 201	417
Fiat 124	408	68	-	-	-	-	-	-	-	-	408	68
Fiat 132	420	52	-	-	-	-	-	-	-	-	420	52
Autres Fiat	1 031	338	14	7	220	72	26	19	155	76	1 446	512
Autres marques	826	256	3	2	31	8	3	1	51	27	914	294
<i>Total</i>	<i>5 932</i>	<i>1 721</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>251</i>	<i>80</i>	<i>29</i>	<i>20</i>	<i>206</i>	<i>103</i>	<i>6 435</i>	<i>1 933</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 578	487	34	18	292	127	76	35	-	-	1 980	667
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 578</i>	<i>487</i>	<i>34</i>	<i>18</i>	<i>292</i>	<i>127</i>	<i>76</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 980</i>	<i>667</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	1 020	454	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	454
Bedford	5	5	5	3	405	190	3	1	-	-	418	199
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	6	2	232	113	238	115
Ford Cortina	54	11	-	-	-	-	-	-	-	-	54	11
Ford Cortina TC	133	19	-	-	-	-	-	-	-	-	133	19
Autres Ford	-	-	-	-	80	27	2	1	-	-	82	28
Morris	884	418	-	-	1	-	-	-	-	-	885	418
Sunbeam	446	83	-	-	-	-	-	-	-	-	446	83
Triumph Toledo	37	3	-	-	-	-	-	-	-	-	37	3
Autres Triumph	118	29	-	-	-	-	-	-	-	-	118	29
Vauxhall Viva	298	79	-	-	-	-	-	-	-	-	298	79
Vauxhall Viva 12	386	85	-	-	-	-	-	-	-	-	386	85
Autres Vauxhall	137	25	-	-	-	-	-	-	-	-	137	25
Autres marques	144	32	5	3	72	22	10	3	101	37	332	97
<i>Total</i>	<i>3 662</i>	<i>1 243</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>558</i>	<i>239</i>	<i>21</i>	<i>7</i>	<i>333</i>	<i>150</i>	<i>4 584</i>	<i>1 645</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	134	23	-	-	-	-	-	-	-	-	134	23
Volvo	1 798	342	6	1	94	43	86	43	1	-	1 985	429
Autres marques	-	-	3	3	51	22	90	40	-	-	144	65
<i>Total</i>	<i>1 932</i>	<i>365</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>145</i>	<i>65</i>	<i>176</i>	<i>83</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2 263</i>	<i>517</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	341	56	-	-	-	-	-	-	-	-	341	56
Autres marques	-	-	-	-	1	1	5	2	74	38	80	41
<i>Total</i>	<i>341</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>74</i>	<i>38</i>	<i>421</i>	<i>97</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1972. (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskovitch	37	4	-	-	-	-	-	-	-	-	37	4
Autres marques	459	84	-	-	1	1	-	-	23	11	483	96
<i>Total</i>	<i>496</i>	<i>88</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>23</i>	<i>11</i>	<i>520</i>	<i>100</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	161	40	-	-	-	-	-	-	1	-	162	40
<i>Total</i>	<i>161</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>162</i>	<i>40</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	341	127	-	-	-	-	-	-	-	-	341	127
<i>Total</i>	<i>341</i>	<i>127</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>341</i>	<i>127</i>
<i>U.S.A.</i>												
Chrysler	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
Chevrolet	64	10	-	-	-	-	-	-	-	-	64	10
Dodge	36	7	6	2	58	21	1	1	-	-	101	31
Ford Mustang	29	8	-	-	-	-	-	-	-	-	29	8
Ford Torino	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	19	3
Autres Ford	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Valiant	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1
Plymouth	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3
Pontiac	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1
Autres marques	32	10	-	-	5	3	8	5	174	91	219	109
<i>Total</i>	<i>213</i>	<i>45</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>63</i>	<i>24</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>174</i>	<i>91</i>	<i>465</i>	<i>168</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationa- lité est inconnue	13	5	3	3	(1) 373	258	11	5	35	25	435	296
<i>Total général</i>	<i>71 974</i>	<i>18 403</i>	<i>380</i>	<i>189</i>	<i>5 583</i>	<i>2 376</i>	<i>460</i>	<i>228</i>	<i>1 410</i>	<i>696</i>	<i>79 807</i>	<i>21 892</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 340 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
janvier	20 573	101	1 976	135	403	23 188
février	18 555	67	1 571	79	434	20 706
mars	23 801	88	1 939	135	590	26 553
avril	26 018	89	1 797	113	519	28 536
mai	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juin	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juillet	26 888	57	1 768	91	418	29 222
août	21 410	61	1 503	74	381	23 429
septembre	24 127	83	1 813	110	388	26 521
octobre	23 412	64	1 781	107	425	25 789
novembre	23 509	110	1 441	73	290	25 423
décembre	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
janvier	22 254	95	1 826	89	342	24 606
février	25 710	71	1 764	98	436	28 079
mars	31 338	119	2 200	161	725	34 543
avril	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mai	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juin	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juillet	28 270	68	1 669	118	398	30 523
août	25 347	76	1 772	93	376	27 664
septembre	25 716	72	1 802	103	357	28 050
octobre	26 942	121	1 954	124	369	29 510
novembre	27 401	118	1 631	82	305	29 537
décembre	23 612	138	1 688	108	241	25 787

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour novembre 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province :						
Anvers	3 587	9	206	17	22	3 841
Brabant	5 783	10	383	8	46	6 230
Hainaut	3 184	9	212	9	45	3 459
Liège	2 929	5	185	12	41	3 172
Limbourg	1 737	24	96	9	28	1 894
Luxembourg	527	-	54	3	23	607
Namur	970	4	73	3	20	1 070
Flandre orientale	2 588	8	182	8	34	2 820
Flandre occidentale	2 299	14	189	13	46	2 561
<i>Le Royaume</i>	<i>23 604</i>	<i>83</i>	<i>1 580</i>	<i>82</i>	<i>305</i>	<i>25 654</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	3 797	35	51	-	-	3 883
<i>Total général</i>	<i>27 401</i>	<i>118</i>	<i>1 631</i>	<i>82</i>	<i>305</i>	<i>29 537</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. - Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour décembre 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Provinces :						
Anvers	3 408	20	221	23	17	3 689
Brabant	5 726	34	366	12	20	6 158
Hainaut	3 046	8	222	10	31	3 317
Liège	2 718	18	207	17	30	2 990
Limbourg	1 685	19	119	5	19	1 847
Luxembourg	545	3	55	6	34	643
Namur	949	3	81	4	16	1 053
Flandre orientale	2 476	22	198	12	32	2 740
Flandre occidentale	2 273	10	219	19	42	2 563
<i>Le Royaume</i>	<i>22 826</i>	<i>137</i>	<i>1 688</i>	<i>108</i>	<i>241</i>	<i>25 000</i>
Véhicules de personne qui résident temporairement dans le pays	786	1	-	-	-	787
<i>Total général</i>	<i>23 612</i>	<i>138</i>	<i>1 688</i>	<i>108</i>	<i>241</i>	<i>25 787</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1972

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)
<i>Allemagne Occidentale</i>												
Audi	706	190	-	-	-	-	-	-	-	-	706	190
B.M.W.	2 037	743	-	-	-	-	-	-	-	-	2 037	743
Borgward	35	10	-	-	2	2	-	-	-	-	37	12
D.K.W.	281	153	-	-	7	4	-	-	-	-	288	157
Ford Taunus 12 M	1 985	764	-	-	-	-	-	-	-	-	1 985	764
Ford 17 M	1 945	563	-	-	-	-	-	-	-	-	1 945	563
Ford Escort	1 178	534	-	-	-	-	-	-	-	-	1 178	534
Autres Ford	2 679	808	21	10	532	258	7	5	74	50	3 313	1 131
Mercédès 190 SL	585	173	-	-	-	-	-	-	-	-	585	173
Mercédès 200	969	217	-	-	-	-	-	-	-	-	969	217
Mercédès 220	901	227	-	-	-	-	-	-	-	-	901	227
Mercédès 250 S	105	22	-	-	-	-	-	-	-	-	105	22
Autres Mercédès	632	180	65	39	641	302	24	15	1	1	1 363	537
Opel Rekord 1500	688	184	-	-	-	-	-	-	-	-	688	184
Opel 1700	2 057	569	-	-	-	-	-	-	-	-	2 057	569
Opel 1900	762	173	-	-	-	-	-	-	-	-	762	173
Opel Kadett	2 571	1 103	-	-	-	-	-	-	-	-	2 571	1 103
Autres Opel	1 334	383	1	1	216	102	1	1	-	-	1 552	487
N.S.U. Prinz 4	887	568	-	-	-	-	-	-	-	-	887	568
Autres N.S.U.	914	457	-	-	-	-	-	-	-	-	914	457
Volkswagen	449	236	44	8	780	370	-	-	1	1	1 274	615
Volkswagen 1200	3 013	1 721	-	-	-	-	-	-	-	-	3 013	1 721
Volkswagen 1300	1 813	918	-	-	-	-	-	-	-	-	1 813	918
Volkswagen 1600	1 131	311	1	-	1	-	-	-	-	-	1 133	311
Autres Volkswagen	1 811	590	2	-	-	-	-	-	-	-	1 813	590
Autres marques	610	320	92	58	485	255	83	59	245	175	1 515	867
<i>Total</i>	<i>32 078</i>	<i>12 117</i>	<i>226</i>	<i>116</i>	<i>2 664</i>	<i>1 293</i>	<i>115</i>	<i>80</i>	<i>321</i>	<i>227</i>	<i>35 404</i>	<i>13 833</i>
<i>Allemagne Orientale</i>												
Wartburg	55	28	-	-	5	3	-	-	-	-	60	31
Trabant	16	10	-	-	-	-	-	-	-	-	16	10
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>71</i>	<i>38</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>77</i>	<i>42</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	3	3	-	15	12	24	15
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>24</i>	<i>15</i>
<i>Belgique</i>												
Apal	51	32	-	-	-	-	-	-	-	-	51	32
Autres marques	97	45	53	44	8	5	-	-	-	-	158	94
<i>Total</i>	<i>148</i>	<i>77</i>	<i>53</i>	<i>44</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>209</i>	<i>126</i>
<i>France</i>												
Citroën Dyane	898	488	-	-	-	-	-	-	-	-	898	488
Citroën 2 C.V.	1 600	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	1 096
Citroën I.D. 19	806	205	-	-	-	-	-	-	-	-	806	205
Autres Citroën	1 846	675	1	1	417	262	-	-	-	-	2 264	938
Dyna Panhard	41	17	-	-	-	-	-	-	-	-	41	17
Peugeot 404	2 226	653	-	-	-	-	-	-	-	-	2 226	653
Peugeot 204	831	332	-	-	-	-	-	-	-	-	831	332
Autres Peugeot	937	284	3	2	91	47	-	-	-	-	1 031	333
Renault R 8	864	444	-	-	-	-	-	-	-	-	864	444
Renault R 16	1 146	319	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146	319
Renault R 4	2 457	1 381	-	-	-	-	-	-	-	-	2 457	1 381
Autres Renault	2 067	991	1	-	524	291	1	1	27	23	2 620	1 306

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1972

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Simca 1000	2 029	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	2 029	1 147
Simca 1301	827	281	-	-	-	-	-	-	-	-	827	281
Simca 1100	699	262	-	-	-	-	-	-	-	-	699	262
Autres Simca	840	339	-	-	11	6	-	-	-	-	851	345
Autres marques	198	54	1	1	76	35	2	1	9	5	286	96
<i>Total</i>	<i>20 312</i>	<i>8 968</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1 119</i>	<i>641</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>36</i>	<i>28</i>	<i>21 476</i>	<i>9 643</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	62	43	-	-	-	-	-	-	-	-	62	43
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>62</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>62</i>	<i>43</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 124	794	313	-	-	-	-	-	-	-	-	794	313
Fiat 850	1 992	1 286	-	-	-	-	-	-	-	-	1 992	1 286
Fiat 128	542	195	-	-	-	-	-	-	-	-	542	195
Fiat 600	953	691	-	-	-	-	-	-	-	-	953	691
Autres Fiat	2 931	1 359	28	17	175	101	15	10	33	21	3 182	1 508
Autres marques	1 067	409	11	10	45	26	4	2	18	11	1 145	458
<i>Total</i>	<i>8 279</i>	<i>4 253</i>	<i>39</i>	<i>27</i>	<i>220</i>	<i>127</i>	<i>19</i>	<i>12</i>	<i>51</i>	<i>32</i>	<i>8 608</i>	<i>4 451</i>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 536	871	15	14	129	77	24	13	-	-	1 704	975
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 536</i>	<i>871</i>	<i>15</i>	<i>14</i>	<i>129</i>	<i>77</i>	<i>24</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 704</i>	<i>975</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	1 239	747	-	-	26	15	-	-	-	-	1 265	762
Bedford	1	1	5	4	321	149	3	2	-	-	330	156
Ford Anglia	676	367	-	-	-	-	-	-	-	-	676	367
Ford Cortina	1 831	709	-	-	-	-	-	-	-	-	1 831	709
Autres Ford	365	94	-	-	31	17	13	12	63	42	472	165
M.G.	264	123	-	-	-	-	-	-	-	-	264	123
Morris	1 315	807	-	-	21	17	-	-	-	-	1 336	824
Sunbeam	490	188	-	-	-	-	-	-	-	-	490	188
Triumph Herald	345	204	-	-	-	-	-	-	-	-	345	204
Autres Triumph	633	272	-	-	-	-	-	-	-	-	633	272
Vauxhall Viva	1 127	482	-	-	-	-	-	-	-	-	1 127	482
Vauxhall Victor	327	109	-	-	-	-	-	-	-	-	327	109
Autres Vauxhall	126	38	-	-	1	-	-	-	-	-	127	38
Autres marques	462	158	17	14	73	30	26	19	253	176	831	397
<i>Total</i>	<i>9 201</i>	<i>4 299</i>	<i>22</i>	<i>18</i>	<i>473</i>	<i>228</i>	<i>42</i>	<i>33</i>	<i>316</i>	<i>218</i>	<i>10 054</i>	<i>4 796</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	106	35	-	-	-	-	-	-	-	-	106	35
Volvo	1 822	509	3	2	97	65	36	23	3	1	1 961	600
Autres marques	-	-	1	-	73	50	50	29	1	1	125	80
<i>Total</i>	<i>1 928</i>	<i>544</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>170</i>	<i>115</i>	<i>86</i>	<i>52</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2 192</i>	<i>715</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1972

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	296	137	-	-	-	-	-	-	-	-	296	137
Autres marques	-	-	-	-	3	2	2	2	29	16	34	20
<i>Total</i>	<i>296</i>	<i>137</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>29</i>	<i>16</i>	<i>330</i>	<i>157</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	283	97	-	-	-	-	-	-	-	-	283	97
Honda	186	122	-	-	-	-	-	-	1	1	187	123
Mazda	229	84	-	-	1	1	-	-	-	-	230	85
Toyota	1 111	393	-	-	-	-	-	-	-	-	1 111	393
Autres marques	38	24	2	1	3	1	-	-	-	-	43	26
<i>Total</i>	<i>1 847</i>	<i>720</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 854</i>	<i>724</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	198	70	-	-	-	-	-	-	-	-	198	70
Autres marques	38	9	-	-	-	-	-	-	14	8	52	17
<i>Total</i>	<i>236</i>	<i>79</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>250</i>	<i>87</i>
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	11	6	-	-	-	-	-	-	1	-	12	6
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>6</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>2</i>
<i>Israël</i>												
Sabra	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
<i>Total</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>2</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	107	26	-	-	-	-	-	-	-	-	107	26
Chevrolet	492	115	1	1	34	19	1	1	-	-	528	136
Chrysler	27	7	-	-	-	-	-	-	-	-	27	7
Dodge	175	34	4	3	16	8	-	-	-	-	195	45
Ford Mustang	202	49	-	-	-	-	-	-	-	-	202	49
Ford Fairlane 500	65	14	-	-	-	-	-	-	-	-	65	14
Autres Ford	130	18	-	-	-	-	-	-	-	-	130	18
Plymouth	95	20	-	-	-	-	-	-	-	-	95	20
Rambler	65	13	-	-	-	-	-	-	-	-	65	13
Valiant	154	34	-	-	-	-	-	-	-	-	154	34
Autres marques	413	117	-	-	31	16	10	4	102	69	556	206
<i>Total</i>	<i>1 925</i>	<i>447</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>81</i>	<i>43</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>102</i>	<i>69</i>	<i>2 124</i>	<i>2 124</i>
Autres nationalités ou mar- ques dont la nationalité est inconnue	12	4	5	3	(2)390	228	9	6	24	21	440	262
<i>Total général</i>	<i>77 955</i>	<i>32 606</i>	<i>377</i>	<i>233</i>	<i>5 273</i>	<i>2 768</i>	<i>314</i>	<i>205</i>	<i>915</i>	<i>635</i>	<i>84 834</i>	<i>36 447</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 380 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de la circulation routière

a. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents			Nombre de victimes					
	Total (1)	entre 2 usagers de la route	avec dommages matériels importants	Nombre total de tués (2)	Tués sur place (3)		Blessés graves		Blessés légers Total
					Total	dont piétons	Total	dont piétons	
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
janvier	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
février	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
mars	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
avril	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mai	17 761	13 141	7 336	283	165	34	2 297	300	7 568
juin	17 439	13 022	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juillet	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
août	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
septembre	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
octobre	17 327	12 818	7 313	287	168	32	2 186	293	6 726
novembre	18 384	13 334	7 873	295	182	54	2 024	346	6 606
décembre	15 627	11 009	6 667	269	161	46	1 824	337	5 581
1972									
janvier	16 326	11 577	7 160	281	145	39	1 781	319	6 090
février	14 787	10 404	6 504	183	106	29	1 626	243	5 526
mars	16 715	12 325	7 032	209	126	36	1 821	248	6 219
avril	17 439	12 677	7 545	..	150	28	2 016	294	6 655
mai	18 248	13 326	7 829	..	153	27	2 194	319	7 205
juin	16 876	12 401	7 075	..	151	18	2 102	269	6 730
juillet	16 303	11 657	7 439	..	141	22	2 203	239	7 247
août *	15 849	..	..	..	118	13	2 167	290	6 712
septembre *	17 080	..	..	..	145	28	2 069	262	6 820
octobre *	18 370	..	..	..	188	32	2 313	332	7 357
novembre *	18 683	..	..	..	178	51	2 302	338	7 012

- (1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires (*) concernant le nombre d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.
- (2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent en non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.
- (3) A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)
3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)
b) Chiffres détaillés pour le deuxième trimestre 1972

Province Le Royaume	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				Nombre d'accidents avec dommages matériels			
	entre 2 usagers de la route	1 usager contre véhicule ne parti- cipant pas à la circu- lation	Collision avec un obstacle fixe	autre accident	Total	Tués sur place (3)	blessés graves	blessés légers	Total	légers	importants		
1												2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provinces													
Anvers	6 796	1 157	789	196	8 938	68	1 031	3 467	4 566	5 201	3 568		
Brabant	9 719	1 987	1 002	303	13 011	82	1 104	4 429	5 615	8 021	4 683		
Hainaut	3 933	1 013	542	226	5 714	56	1 009	2 468	3 533	2 275	3 285		
Liège	3 345	697	447	183	4 672	42	575	1 972	2 589	2 221	2 329		
Limbourg	2 325	236	279	137	2 977	45	641	1 517	2 203	1 320	1 611		
Luxembourg	515	77	105	89	786	13	166	478	657	165	604		
Namur	1 187	186	233	109	1 715	26	341	834	1 201	623	1 050		
Flandre orientale	5 642	1 209	771	287	7 909	54	697	2 833	3 584	4 960	2 802		
Flandre occidentale	4 942	1 046	572	281	6 841	68	748	2 592	3 408	4 150	2 517		
Le Royaume (1)	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449		
Commune de :													
moins de 5 000 habitants	8 453	1 052	1 702	777	11 984	208	2 464	6 044	8 716	4 144	7 618		
5 000 à 19 999 habitants	10 915	2 047	1 529	550	15 041	146	2 174	6 457	8 777	7 240	7 467		
20 000 à 49 999 habitants	8 415	1 825	733	276	11 249	54	1 046	4 021	5 121	6 924	4 088		
50 000 à 99 999 habitants	3 405	957	244	73	4 679	19	260	1 551	1 830	3 220	1 294		
100 000 habitants et plus	7 216	1 727	532	135	9 610	27	368	2 517	2 912	7 408	1 982		
Total	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449		
Grands centres (2)													
Bruxelles	5 507	1 251	321	121	7 200	18	230	2 052	2 300	5 492	1 492		
Anvers	2 710	587	231	33	3 561	11	220	1 208	1 439	2 556	935		
Gand	1 776	484	135	36	2 431	3	97	491	591	1 736	653		
Charleroi	893	285	75	27	1 280	3	124	440	567	699	540		
Liège	1 656	424	174	73	2 327	9	185	930	1 124	1 418	847		
Total des 5 grands centres	12 542	3 031	936	290	16 799	44	856	5 121	6 021	11 901	4 467		
Le Royaume :													
1er trimestre 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639		
2e trimestre 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642		
3e trimestre 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	28 864	42 000	18 000		
4e trimestre 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375		
année 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656		
1er trimestre 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745		
2e trimestre 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086		
3e trimestre 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670		
4e trimestre 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868		
année 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369		
1er trimestre 1967	40 001	7 784	3 076	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917		
2e trimestre 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744		
3e trimestre 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507		
4e trimestre 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343		
année 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511		
1er trimestre 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 818	17 581		
2e trimestre 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 910	18 468		
3e trimestre 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919		
4e trimestre 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181		
année 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149		
1er trimestre 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374		
2e trimestre 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605		
3e trimestre 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048		
4e trimestre 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 997	26 859	38 745	23 387		
année 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414		
1er trimestre 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950		
2e trimestre 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718		
3e trimestre 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190		
4e trimestre 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363		
année 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221		
1er trimestre 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415		
2e trimestre 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925		
3e trimestre 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994		
4e trimestre 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853		
année 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187		
1er trimestre 1972	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696		
2e trimestre 1972	38 404	7 608	4 740	1 811	52 563	454	6 312	20 590	27 356	28 936	22 449		

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

Pour l'ensemble du royaume, il a été constaté 2.525 accidents entre 3 usagers de la route et 378 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le royaume à la colonne 2.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10 octobre 1968.

(3) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)
3 - ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)
b) Chiffres détaillés pour le 2ème trimestre 1972 (suite)

Provinces Le Royaume Groupes de communes Grands centres	Nombre d'accidents avec					Circonstances ayant donné lieu aux accidents					
	Tués sur place (5)	Blessés graves (3)	Blessés légers (4)	Domages matériels seulement (6)	Domages matériels et aux personnes (7)	Dues aux conducteurs (8)	Dues aux piétons et passagers (9)	Défauts techniques des véhicules (10)	Conditions atmosphériques et état de la route (11)	Autres (12)	Inconnues (13)
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provinces											
Anvers	59	860	2 371	5 648	3 121	8 167	290	92	55	154	315
Brabant	73	869	3 132	8 937	3 767	11 961	487	140	98	229	420
Hainaut	52	776	1 607	3 279	2 281	5 106	282	75	100	133	240
Liège	39	464	1 341	2 828	1 722	4 204	257	50	49	110	199
Limbourg	44	474	940	1 519	1 412	2 741	116	26	34	52	28
Luxembourg	10	116	276	384	385	709	23	10	9	39	13
Namur	22	258	475	960	713	1 555	59	14	23	78	31
Flandre orientale	46	582	2 038	5 243	2 519	7 281	222	67	59	148	217
Flandre occidentale	55	581	1 862	4 343	2 324	6 327	216	50	37	105	183
Le Royaume (1)	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646
Communes de :											
Moins de 5 000 habitants	180	1 829	3 570	6 405	5 357	10 999	418	150	155	293	206
5 000 à 19 999 habitants	129	1 727	4 336	8 849	5 858	13 842	581	159	149	284	330
20 000 à 49 999 habitants	51	900	2 962	7 336	3 676	10 137	429	107	99	286	440
50 000 à 99 999 habitants	16	214	1 185	3 264	1 250	4 248	194	38	20	56	199
100 000 habitants et plus	24	310	1 989	7 287	2 103	8 825	330	70	41	129	471
Total :	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646
Grands centres (2):											
Bruxelles	17	200	1 633	5 350	1 634	6 628	301	68	37	92	291
Anvers	11	185	904	2 461	1 030	3 279	114	25	16	47	167
Gand	3	88	393	1 947	442	2 244	53	16	10	59	82
Charleroi	3	104	332	841	398	1 146	71	18	22	26	64
Liège	8	163	678	1 478	787	2 046	151	24	19	52	140
Total des 5 grands centres	42	740	3 940	12 077	4 291	15 343	690	151	104	276	744
Le Royaume :											
1er trimestre 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2e trimestre 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3e trimestre 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4e trimestre 1965	357	3 804	14 598	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
année 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 889	4 107	3 728	6 098
1er trimestre 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2e trimestre 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3e trimestre 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4e trimestre 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
année 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1er trimestre 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2e trimestre 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3e trimestre 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4e trimestre 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
année 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1er trimestre 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2e trimestre 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3e trimestre 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 837	1 877	784	762	983	1 249
4e trimestre 1968	363	8 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
année 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1er trimestre 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2e trimestre 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3e trimestre 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4e trimestre 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
année 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1er trimestre 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2e trimestre 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3e trimestre 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4e trimestre 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
année 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1er trimestre 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2e trimestre 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3e trimestre 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4e trimestre 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	580	1 016	1 117	1 660
année 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052
1er trimestre 1972	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478
2e trimestre 1972	400	4 980	14 042	33 141	18 244	48 051	1 952	524	464	1 048	1 646

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2.525 accidents entre 3 usagers de la route et 378 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

1. Import

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ; A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 199	1 587	1 771	416	1 939	993	213	840	11 022
1971									
janvier	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
février	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
mars	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
avril	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mai	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juin	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juillet	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
août	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
septembre	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
octobre	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
novembre	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
décembre	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
janvier	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
février	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
mars	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
avril	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mai	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juin	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juillet	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626
août	4 304	1 353	1 732	395	1 722	1 464	162	3 043	12 455
septembre	3 935	1 328	1 023	386	1 916	1 301	164	2 847	10 986
octobre	3 619	1 382	1 019	296	2 143	1 424	178	2 893	10 814

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

2.- Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970	1 615	967	1 048	301	9 468	1 712	63	5 659
1971								
janvier	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
février	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
mars	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
avril	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mai	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juin	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juillet	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
août	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
septembre	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
octobre	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
novembre	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
décembre	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
janvier	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
février	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
mars	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
avril	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mai	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juin	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juillet	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009
août	1 763	1 015	1 227	372	25 516	2 025	30	6 457
septembre	1 530	993	1 147	471	18 981	2 110	38	6 308
octobre	2 044	1 045	1 185	299	11 958	2 548	17	7 151
novembre	1 808	1 103	975	399	11 142	2 186	35	6 517

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970	798	116	183	260	1 933	81	1 440
1971							
janvier	751	114	103	286	484	75	1 330
février	1 466	119	179	259	463	86	2 138
mars	844	114	172	202	389	92	1 424
avril	747	91	166	155	671	81	1 240
mai	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juin	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juillet	830	72	134	133	455	81	1 250
août	893	51	223	168	480	79	1 416
septembre	1 194	79	202	155	341	85	1 716
octobre	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
novembre	650	61	179	215	833	108	1 214
décembre	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
janvier	633	52	70	151	494	84	991
février	1 098	109	248	250	724	148	1 853
mars	799	66	152	208	1 199	106	1 332
avril	941	70	103	249	833	135	1 499
mai	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juin	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juillet	943	57	254	264	2 030	121	1 642
août	867	56	134	291	1 471	117	1 467
septembre	1 065	67	173	210	1 204	130	1 646
octobre	1 342	91	293	303	1 406	163	2 193
novembre	1 143	83	178	249	1 735	124	1 779
décembre							

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970	229	246	349	902
1971				
janvier	197	270	333	801
février	181	216	294	690
mars	189	147	160	496
avril	269	180	183	632
mai	144	126	186	456
juin	124	59	174	357
juillet	253	297	294	844
août	49	355	397	801
septembre	218	742	593	1 553
octobre	100	473	461	1 034
novembre	382	467	516	1 366
décembre	523	402	438	1 363
1972				
janvier	127	402	472	1 001
février	385	326	309	1 018
mars	394	645	616	1 655
avril	319	415	522	1 257
mai	345	333	407	1 084
juin	209	238	316	763
juillet	101	178	292	572
août	256	269	340	864
septembre	305	233	281	819
octobre	700	225	275	1 200
novembre	96	230	273	599
décembre				

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE ET DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE

La statistique des accidents de roulage et de la circulation ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique. Les collisions qui se sont produites sur des terrains privés ne sont donc pas relevées dans cette statistique. Les accidents de chemin de fer, par contre, sont retenus pour autant qu'il s'agit de collisions dans lesquelles sont impliqués des voitures automobiles ou des véhicules à deux roues.

Par ailleurs, les renseignements dont dispose l'Institut national de Statistique ne concernent que les accidents ayant fait l'objet d'un procès-verbal dressé par la police ou par la gendarmerie. Il s'en suit qu'un certain nombre d'accidents, n'ayant occasionné que des dégâts matériels, ne sont pas mentionnés dans la statistique. Au cours des dernières années surtout l'usage s'est établi de régler à l'amiable les collisions n'ayant causé que de légers dégâts matériels et n'ayant pas provoqué de lésions corporelles, de sorte que ni la police ni la gendarmerie n'a eu à intervenir. A ce propos, il y a lieu de signaler qu'en juin 1969, les sociétés d'assurances ont mis en vigueur un formulaire uniforme en vue de la constatation des accidents.

Par conséquent, il est certain que, depuis 1969, le nombre des accidents de roulage et de la circulation n'ayant occasionné que des dégâts matériels, nombre relevé dans la statistique officielle, est sous-estimé.

L'utilisateur de la statistique se gardera donc de comparer ces chiffres avec ceux des années précédentes.

S'il veut néanmoins faire des comparaisons de ce genre, il se basera uniquement sur le nombre des accidents ayant fait des morts ou des blessés.

Au tableau 1 de la brochure, les accidents de roulage et de la circulation de 1954 à 1970 inclusivement sont répartis selon la gravité de leurs conséquences. Le lecteur trouvera dans ce tableau des chiffres complets (et donc comparables) au sujet des accidents ayant fait respectivement des tués sur place, des blessés graves et des blessés légers.

Pour l'établissement des tableaux statistiques on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accident :

Un accident est une collision entre deux usagers de la route ou une collision d'un usager avec un obstacle fixe (maison, poteau, arbre, etc..). Si plus de deux passagers de la route sont impliqués dans un même accident, celui-ci est scindé, à des fins statistiques, en plusieurs accidents entre deux usagers de la route. C'est ainsi qu'une collision entre trois véhicules est scindée en une collision entre le premier et le second véhicule, d'une part et en une collision entre le second et le troisième véhicule, d'autre part.

Tués :

Avant 1971 : à l'endroit où a eu lieu l'accident ou dans les environs immédiats, c'est-à-dire avant le transport de la victime à l'hôpital, la clinique, etc.. La victime qui meurt dans une voiture d'ambulance est considérée comme " gravement blessée ".

A partir de 1971 : toute personne impliquée dans un accident de la circulation routière, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessés graves :

Avant 1971 : fracture, lésions internes graves, écrasement, entailles profondes et blessures étendues, commotion cérébrale, " choc " général grave qui nécessite des soins médicaux, en général, toutes blessures susceptibles d'entraîner un séjour à l'hôpital.

A partir de 1971 : toute personne blessée dans un accident de la circulation dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessés légers :

Toute personne blessée dans un accident de la circulation routière pour laquelle la définition de "blessé grave" n'est pas d'application.

Dommmages matériels légers :

2.000 F ou moins.

Dommmages matériels importants :

Plus de 2.000 F.

Circonstances ayant donné lieu à l'accident :

On entend généralement par là les causes ou causes présumées telles qu'elles apparaissent, sans examen approfondi, des premières constatations de la police ou de la gendarmerie.

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE - ANNEE 1971

Tableau A 1. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE ANNEE 1971

Heure	Nombre de prises de sang				Total
	1 ^{er} trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	
De 0 à 1 heure	149	163	148	152	612
de 1 à 2 heure	127	140	143	166	576
de 2 à 3	99	124	136	128	487
de 3 à 4	75	102	101	102	380
de 4 à 5	61	75	81	73	290
de 5 à 6	62	55	60	51	228
de 6 à 7	31	43	45	44	163
de 7 à 8	29	43	30	32	134
de 8 à 9	26	32	24	28	110
de 9 à 10	23	26	21	25	95
de 10 à 11	29	19	21	13	82
de 11 à 12	27	23	20	29	99
de 12 à 13	22	26	27	24	99
de 13 à 14	30	29	24	38	121
de 14 à 15	35	42	33	48	158
de 15 à 16	48	60	51	70	229
de 16 à 17	95	73	79	74	321
de 17 à 18	92	116	104	121	433
de 18 à 19	119	134	115	170	538
de 19 à 20	146	134	122	208	610
de 20 à 21	205	146	174	207	732
de 21 à 22	167	194	193	231	785
de 22 à 23	167	228	220	218	833
de 23 à 24	143	183	183	156	665
Inconnue	76	56	87	91	310
TOTAL	2 083	2 266	2 242	2 499	9 090

Tableau A 2.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1971

Age	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	308	4	1	313
de 20 à moins de 25 ans	1 319	13	4	1 336
de 25 à moins de 30 ans	1 185	25	3	1 213
de 30 à moins de 35 ans	999	18	3	1 020
de 35 à moins de 40 ans	1 000	17	1	1 018
de 40 à moins de 45 ans	906	16	0	922
de 45 à moins de 50 ans	635	12	4	651
de 50 à moins de 55 ans	414	7	0	421
de 55 à moins de 60 ans	339	6	0	345
de 60 à moins de 65 ans	253	7	1	261
de 65 à moins de 70 ans	93	2	1	96
de 70 à moins de 75 ans	59	4	0	63
Inconnu	1 381	36	14	1 431
TOTAL	8 891	167	32	9 090

Tableau A 3. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1971

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Nombre total de prises de sang	Données cliniques					
		la démarche de l'intéressé est-elle assurée			son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	165	53	18	94	44	46	75
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	346	211	55	80	211	71	64
de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 205	640	243	322	820	167	218
de 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	2 461	1 106	799	556	1 834	237	390
de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	2 886	924	1 293	669	2 237	206	443
de 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 879	418	1 000	461	1 466	86	327
Inconnu	148	54	35	59	83	16	49
TOTAL	9 090	3 406	3 443	2 241	6 695	829	1 566

Tableau A 3.- (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	son élocution est-elle normale			l'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrale			a-t-il vomi		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	74	10	81	15	75	75	2	88	75
de 0,50 gr à 0,99 par 1 000 ml	244	39	63	18	275	53	6	288	52
de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	770	192	243	63	945	197	29	979	197
de 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	1 351	674	436	118	2 006	337	69	2 060	332
de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 257	1 138	491	96	2 369	421	79	2 410	397
de 2,50 gr et plus par 1 000 ml	567	933	379	64	1 492	323	43	1 534	302
Inconnu	63	33	52	6	89	53	4	90	54
TOTAL	4 326	3 019	1 745	380	7 251	1 459	232	7 449	1 409

Tableau 1.- Nombre d'accidents - Période 1955-1971

ANNEE	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués (1)		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1955	125 240	+ 11 780	+ 10	779	+ 15	+ 2
1956	132 327	+ 7 087	+ 6	846	+ 67	+ 7
1957	143 864	+ 11 537	+ 9	862	+ 16	+ 2
1958	158 306	+ 14 442	+ 10	919	+ 57	+ 7
1959	155 347	- 2 958	- 2	858	- 61	- 7
1960	175 363	+ 20 015	+ 13	1 029	+ 171	+ 20
1961	187 326	+ 11 963	+ 7	1 019	- 10	- 1
1962	199 501	+ 12 172	+ 6	1 046	+ 27	+ 3
1963	214 993	+ 15 492	+ 8	1 084	+ 38	+ 4
1964	236 163	+ 21 170	+ 10	1 203	+ 119	+ 11
1965	244 111	+ 7 948	+ 3	1 272	+ 69	+ 6
1966	235 746	- 8 365	- 3	1 169	- 103	- 8
1967	230 605	- 5 141	- 2	1 222	+ 53	+ 5
1968	225 313	- 5 292	- 2	1 235	+ 13	+ 1
1969	230 483	+ 5 170	+ 2	1 290	+ 55	+ 4
1970	223 392	- 7 091	- 3	1 400	+ 110	+ 9
1971	195 875	- 27 517	- 12	1 588	+ 188	+ 13

Tableau 1.- (suite)

ANNEE	Accidents avec blessés graves (2)			Accidents avec blessés légers (2)			Accidents avec dommages matériels seulement		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	8 238	+ 2 079	+ 34	30 127	+ 2 463	+ 9	86 096	+ 7 223	+ 9
1956	8 703	+ 465	+ 6	32 172	+ 2 045	+ 7	90 606	+ 4 510	+ 5
1957	9 667	+ 964	+ 11	37 414	+ 5 242	+ 16	95 921	+ 5 315	+ 6
1958	10 266	+ 599	+ 6	41 312	+ 3 898	+ 10	105 809	+ 9 888	+ 10
1959	10 707	+ 441	+ 4	42 524	+ 1 212	+ 3	101 259	+ 4 550	- 4
1960	11 837	+ 1 130	+ 11	47 334	+ 4 810	+ 11	115 163	+ 13 904	+ 14
1961	12 762	+ 925	+ 8	50 244	+ 2 910	+ 6	123 301	+ 8 138	+ 7
1962	12 535	- 227	- 2	50 009	- 235	- 0,5	135 911	+ 12 610	+ 10
1963	12 400	- 135	- 1	50 364	+ 355	+ 1	151 145	+ 15 234	+ 11
1964	14 374	+ 1 974	+ 16	57 678	+ 7 314	+ 15	162 908	+ 11 763	+ 8
1965	14 483	+ 109	+ 1	57 522	- 156	- 0,5	170 834	+ 7 926	+ 5
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6	166 578	- 4 256	- 2
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1	161 082	- 5 496	- 3
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5	155 304	- 5 778	- 4
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5	156 837	+ 1 533	+ 1
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2	146 424	- 10 413	- 7
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7	124 064	- 22 360	- 15

(1) Les accidents comportant à la fois des blessés et des tués sont repris dans la rubrique "accidents avec tués."

(2) Les accidents comportant à la fois des blessés graves et des blessés légers sont repris dans la rubrique "accidents avec blessés graves".

Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1955 - 1971

ANNEE	Tués			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	828	+ 19	+ 2	9.687	+ 2.561	+ 36	40.670	+ 4 187	+ 11
1956	902	+ 74	+ 9	10 218	+ 531	+ 5	43 823	+ 3 153	+ 8
1957	925	+ 23	+ 3	11 442	+ 1 224	+ 12	51 331	+ 7 508	+ 17
1958	984	+ 59	+ 6	12 123	+ 681	+ 6	56 559	+ 5 228	+ 10
1959	906	- 78	- 8	12 674	+ 551	+ 5	58 035	+ 1 476	+ 3
1960	1 097	+ 191	+ 21	13 894	+ 1 220	+ 10	64 756	+ 6 721	+ 12
1961	1 079	- 18	- 2	15 114	+ 1 220	+ 9	69 422	+ 4 666	+ 7
1962	1 127	+ 48	+ 4	15 084	- 30	- 0,2	69 184	- 238	- 0,3
1963	1 207	+ 80	+ 7	15 145	+ 61	+ 0,4	70 806	+ 1 622	+ 2
1964	1 361	+ 144	+ 12	17 626	+ 2 481	+ 16	80 920	+10 114	+ 14
1965	1 392	+ 41	+ 3	17 847	+ 221	+ 1	81 547	+ 627	+ 1
1966	1 291	- 101	- 7	16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3	18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	24 585	+ 5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14	23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9

TABLEAU 3 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR RAPPORT A L'EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR - PERIODE 1955 - 1971

ANNEE	Nombre d'accidents par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés graves par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés légers par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 1 000 accidents	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1955	1 467	10	113	476	7	77	325
1956	1 430	10	110	474	7	77	331
1957	1 421	9	113	507	6	80	357
1958	1 513	9	116	540	6	77	357
1959	1 369	8	112	511	6	82	374
1960	1 518	9	120	560	6	79	369
1961	1 504	9	121	557	6	81	371
1962	1 518	9	115	526	6	76	347
1963	1 484	8	105	489	6	70	329
1964	1 525	8	113	522	6	71	343
1965	1 440	8	105	481	6	73	334
1966	1 330	7	95	434	5	71	326
1967	1 250	7	95	419	6	76	335
1968	1 042	6	85	361	6	85	347
1969	1 011	6	85	357	6	84	353
1970	917	6	101	335	7	110	365
1971	771	6	73	204	9	118	381

TABLEAU 4 - MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS DE TUES ET DE BLESSES GRAVES - PERIODE 1955 - 1971

ANNEES	Accidents	Tués	Blessés graves
1955	343	2,3	26
1956	362	2,4	28
1957	398	2,5	31
1958	434	2,7	33
1959	426	2,5	35
1960	480	3,0	38
1961	513	2,9	41
1962	547	3,1	41
1963	589	3,3	41
1964	647	3,7	48
1965	669	3,8	49
1966	646	3,5	46
1967	632	3,7	48
1968	617	3,8	51
1969	631	3,9	53
1970	612	4,2	67
1971	537	4,8	63

Tableau 5.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
PERIODE 1966 - 1971

	1966			1967			1968		
	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés
Provinces :									
Anvers	47 250	207	16 019	44 137	231	15 797	41 777	230	16 205
Brabant	61 019	220	19 308	60 234	209	19 231	59 130	225	20 011
Hainaut	25 753	162	12 990	25 680	165	12 969	24 659	169	13 321
Liège	21 145	110	9 127	20 832	120	9 472	19 343	132	9 094
Limbourg	11 305	141	6 540	10 519	127	6 370	10 613	129	6 730
Luxembourg	3 266	45	2 052	3 240	61	2 242	3 306	61	2 437
Namur	7 572	65	3 968	7 611	76	4 391	7 437	74	4 363
Flandre orientale	32 886	195	12 623	32 750	190	12 777	33 084	202	12 885
Flandre occidentale	25 550	146	11 067	25 602	180	11 523	25 964	173	11 502
Le Royaume	235 746	1 291	93 694	230 605	1 359	94 772	225 313	1 395	96 548
Communes de :									
moins de 5 000 habitants	46 654	585	28 865	48 784	654	31 134	49 070	648	31 722
5 000 à moins de 20 000 habitants	61 601	425	29 172	61 305	417	29 437	60 758	479	30 371
20 000 à moins de 50 000 habitants	51 861	167	17 912	49 908	191	17 515	48 981	147	17 689
50 000 à moins de 100 000 habitants	23 756	40	6 367	23 228	37	6 266	22 181	31	6 320
100 000 habitants et plus	51 874	74	11 378	47 380	60	10 420	44 323	90	10 446
Total	235 746	1 291	93 694	230 605	1 359	94 772	225 313	1 395	96 548
Grands centres :									
Bruxelles	38 176	56	9 426	36 885	42	9 022	35 766	58	9 453
Anvers	25 660	36	6 134	22 803	35	5 752	20 605	37	5 728
Gand	12 841	23	2 782	11 947	21	2 553	11 934	23	2 489
Charleroi	7 205	16	2 454	6 663	17	2 230	6 268	14	2 384
Liège	11 870	40	4 204	11 533	35	4 292	10 312	47	4 084
Les cinq grands centres	95 752	171	25 000	89 831	150	23 849	84 885	179	24 138

	1969			1970			1971		
	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés
Provinces :									
Anvers	40 656	224	16 757	38 036	301	17 390	32 185	278	15 649
Brabant	60 065	246	21 026	56 687	243	21 689	48 819	316	19 753
Hainaut	25 336	191	13 594	24 384	156	14 362	22 200	198	13 348
Liège	19 807	137	9 440	18 437	141	9 699	17 288	175	9 427
Limbourg	10 880	104	6 890	11 914	130	8 213	11 000	183	7 678
Luxembourg	3 347	56	2 223	3 446	48	2 556	3 220	74	2 517
Namur	7 550	109	4 467	7 078	98	4 681	6 692	119	4 361
Flandre orientale	34 620	198	13 840	35 059	253	14 540	29 495	222	13 137
Flandre occidentale	28 222	165	12 436	28 351	174	13 103	24 976	201	11 866
Le Royaume	230 483	1 430	100 673	223 392	1 544	106 233	195 875	1 766	97 736
Communes de :									
moins de 5 000 habitants	51 095	650	32 672	52 550	726	34 928	44 741	820	30 610
5 000 à moins de 20 000 habitants	63 522	488	31 885	63 650	497	34 511	55 211	569	31 178
20 000 à moins de 50 000 habitants	49 690	180	18 465	47 708	177	19 596	42 812	219	19 252
50 000 à moins de 100 000 habitants	23 821	49	7 009	22 013	58	6 971	16 658	70	5 775
100 000 habitants et plus	42 355	63	10 642	37 471	86	10 227	36 453	88	10 921
Total	230 483	1 430	100 673	223 392	1 544	106 233	195 875	1 766	97 736
Grands centres :									
Bruxelles	35 981	79	9 788	32 014	65	9 519	28 366	83	8 954
Anvers	18 846	40	5 815	16 058	49	5 784	13 385	43	5 237
Gand	12 176	14	2 788	11 738	19	2 830	9 392	12	2 519
Charleroi	6 215	17	2 418	5 851	21	2 489	5 252	11	2 364
Liège	10 519	36	4 094	9 325	45	4 087	8 722	42	3 893
Les cinq grands centres.	83 737	186	24 903	74 986	199	24 709	65 117	191	22 967

Tableau 6. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE LIEU A L'INTERIEUR OU A L'EXTERIEUR DES ZONES BATIES

PERIODE 1955 - 1971

Année	Nombre total des accidents	Nombre d'accidents avec			dommages matériels seulement
		tués	blessés graves	blessés légers	
1. Dans une agglomération ou sur une voie bordée de bâtiments non dispersés					
1955	92 512	269	4 275	20 137	67 831
1956	98 135	302	4 532	21 687	71 614
1957	107 421	278	5 129	25 300	76 714
1958	117 859	343	5 442	27 980	84 094
1959	115 545	328	5 632	28 680	80 905
1960	130 849	374	6 199	31 948	92 318
1961	139 641	355	6 691	33 804	98 791
1962	149 599	371	6 572	33 759	108 897
1963	159 181	393	6 385	33 371	119 032
1964	175 786	435	7 345	38 699	129 307
1965	181 471	472	7 438	38 337	135 224
1966	176 633	442	7 055	36 815	132 321
1967	169 857	441	7 050	35 761	126 605
1968	163 745	466	7 401	35 398	120 480
1969	166 627	487	7 857	37 453	120 830
1970	157 965	502	10 703	36 020	110 740
1971	137 672	576	9 785	33 807	93 504

2. Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments

1955	32 728	510	3 963	9 990	18 265
1956	34 192	544	4 171	10 485	18 992
1957	36 443	584	4 538	12 114	19 207
1958	40 447	576	4 824	13 332	21 715
1959	39 803	530	5 075	13 844	20 354
1960	44 514	655	5 638	15 386	22 835
1961	47 685	664	6 071	16 440	24 510
1962	49 902	675	5 963	16 250	27 014
1963	55 812	691	6 015	16 993	32 113
1964	60 377	768	7 029	18 979	33 601
1965	62 640	800	7 045	19 185	35 610
1966	59 113	727	6 719	17 410	34 257
1967	60 748	781	7 061	18 429	34 477
1968	61 568	769	7 316	18 659	34 824
1969	63 856	803	7 669	19 377	36 007
1970	65 427	898	8 916	19 929	35 684
1971	58 203	1 012	8 631	18 000	30 560

Tableau 7. - Répartition des victimes suivant le lieu : à l'intérieur ou à l'extérieur des zones bâties
Période 1955 - 1971

Années	Dans une agglomération ou sur une voie bordée de bâtiments non dispersés			Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments		
	tués	blessés graves	blessés légers	tués	blessés graves	blessés légers
1955	286	4 823	25 632	542	4 864	15 038
1956	313	5 043	27 822	589	5 175	16 001
1957	291	5 799	32 760	634	5 643	18 571
1958	356	6 112	36 147	628	6 011	20 412
1959	345	6 417	36 939	561	6 257	21 096
1960	403	6 953	41 136	694	6 941	23 620
1961	369	7 617	43 897	710	7 497	25 525
1962	397	7 525	43 782	730	7 559	25 402
1963	421	7 403	44 040	786	7 742	26 766
1964	466	8 534	50 753	885	9 092	30 167
1965	517	8 640	50 823	875	9 207	30 724
1966	470	8 140	49 106	821	8 708	27 740
1967	477	8 266	47 462	882	9 286	29 758
1968	507	8 714	47 196	888	9 733	30 905
1969	532	9 161	49 815	898	10 144	31 553
1970	532	12 682	48 598	1 012	11 903	33 050
1971	621	11 637	45 272	1 145	11 413	29 414

Tableau 8. - REPARTITION DES ACCIDENTS AVEC DES LESIONS CORPORELLES, DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SUIVANT
LE MOIS DE L'ACCIDENT
PERIODE 1967 - 1971

Mois	Nombre d'accidents avec lésions corporelles				
	1967	1968	1969	1970	1971
janvier	4 756	4 599	4 850	5 646	5 723
février	4 713	4 625	4 015	5 600	5 001
mars	5 398	5 450	5 206	6 029	5 555
avril	5 516	5 383	5 895	6 023	5 813
mai	6 162	5 880	6 850	6 601	7 045
juin	5 800	6 501	6 870	6 809	6 552
juillet	6 473	6 504	6 556	6 579	5 845
août	5 864	6 371	7 013	6 612	5 808
septembre	6 159	6 895	6 886	6 810	6 025
octobre	6 713	6 454	6 710	7 271	6 497
novembre	6 235	6 030	7 248	6 832	6 454
décembre	5 734	5 317	5 547	6 156	5 493
Total	69 523	70 009	73 646	76 968	71 811

Mois	Nombre de victimes									
	tués					blessés graves				
	1967	1968	1969	1970	1971	1967	1968	1969	1970	1971
janvier	92	95	87	108	163	1 166	1 121	1 185	1 677	1 887
février	97	85	61	103	103	1 201	1 276	952	1 748	1 601
mars	91	105	106	121	102	1 416	1 380	1 362	1 881	1 757
avril	109	122	92	98	139	1 346	1 354	1 530	1 820	1 857
mai	102	121	120	140	165	1 486	1 552	1 790	2 159	2 297
juin	119	115	128	132	140	1 356	1 629	1 784	2 175	1 986
juillet	124	110	161	137	148	1 693	1 785	1 770	2 185	1 900
août	124	117	163	149	144	1 604	1 749	1 929	2 218	1 855
septembre	117	126	129	117	151	1 493	1 769	1 823	2 180	1 876
octobre	128	158	116	122	168	1 652	1 808	1 779	2 237	2 186
novembre	123	119	154	177	182	1 652	1 612	1 912	2 361	2 024
décembre	133	122	113	140	161	1 487	1 412	1 489	1 944	1 824
Total	1 359	1 395	1 430	1 544	1 766	17 552	18 447	19 305	24 585	23 050

TABLEAU 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS AVEC LESIONS CORPORELLES, DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE-PERIODE 1967-1971

JOURS	Nombre d'accidents avec lésions corporelles				
	1967	1968	1969	1970	1971
lundi	10 127	9 919	10 556	11 090	9 948
mardi	8 689	9 182	9 612	9 795	9 052
mercredi	9 115	9 190	9 888	10 038	9 264
jeudi	8 987	9 045	9 034	9 898	9 234
vendredi	9 636	9 932	10 965	11 406	10 962
samedi	11 257	11 419	11 781	12 371	11 364
dimanche	11 694	11 301	11 792	12 354	11 971
inconnu	18	21	18	16	16
Total	69 523	70 009	73 646	76 968	71 811

JOURS	Nombre de tués					Nombre de blessés graves				
	1967	1968	1969	1970	1971	1967	1968	1969	1970	1971
lundi	222	231	198	243	204	2 593	2 599	2 646	3 243	3 174
mardi	161	171	194	191	210	1 971	2 196	2 216	2 768	2 509
mercredi	149	172	167	170	194	2 024	2 110	2 389	2 969	2 745
jeudi	136	150	175	179	214	1 930	2 162	2 247	2 952	2 753
vendredi	171	208	215	211	258	2 251	2 384	2 634	3 501	3 256
samedi	208	202	225	267	327	3 096	3 309	3 281	4 215	3 929
dimanche	312	261	255	283	359	3 683	3 685	3 886	4 932	4 678
inconnu	-	-	1	-	-	4	2	6	5	6
Total	1 359	1 395	1 430	1 544	1 766	17 552	18 447	19 305	24 585	23 050

Tableau 12. - REPARTITION EN POURCENTAGES DES CIRCONSTANCES AYANT DONNE LIEU AUX ACCIDENTS AVEC LESIONS CORPORELLES
PERIODE 1962 - 1971

CIRCONSTANCES ATTRIBUABLES	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
<u>A l'homme :</u>										
Fautes des conducteurs ou des cyclistes	77,7	77,7	79,1	79,0	78,9	78,5	78,7	79,1	78,8	79,8
Fautes des piétons ou des passagers	10,9	10,3	9,8	10,4	10,2	9,9	9,6	9,4	9,1	8,8
Etat physique du conducteur (y compris l'influence de la boisson)	4,8	5,1	5,0	5,0	5,3	5,3	5,5	5,2	5,6	5,6
Etat physique du piéton (y compris l'influence de la boisson)	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
<u>Au véhicule :</u>										
Etat du véhicule	1,2	1,2	1,3	1,1	1,3	1,3	1,3	1,2	1,1	0,9
<u>Au milieu :</u>										
Obstructions	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3
Conditions de la route	1,1	1,3	1,0	0,7	0,8	0,9	0,7	0,7	0,8	0,7
Conditions atmosphériques	1,2	1,6	0,9	1,1	0,9	1,3	1,3	1,6	1,8	1,2
Autres et non déterminées	2,3	2,1	2,2	2,0	1,9	2,2	2,2	2,2	2,2	2,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tableau 13. - NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS
PERIODE 1956 - 1971

ANNEE	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total
1956	0,10	1,14	4,90	6,14
1957	0,10	1,27	6,69	7,06
1958	0,11	1,34	6,23	7,67
1959	0,09	1,39	6,36	7,84
1960	0,12	1,51	7,06	8,69
1961	0,12	1,64	7,52	9,28
1962	0,12	1,63	7,48	9,23
1963	0,13	1,62	7,59	9,34
1964	0,14	1,86	8,58	10,59
1965	0,15	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	1,76	8,04	9,94
1967	0,14	1,83	8,04	10,01
1968	0,14	1,92	8,11	10,17
1969	0,15	2,00	8,42	10,57
1970	0,16	2,54	8,43	11,12
1971	0,18	2,38	7,70	10,26

Tableau 14. - REPARTITION PAR AGE DES CONDUCTEURS DIRECTEMENT IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS
PERIODE 1967 - 1971

AGE	1967		1968		1969		1970		1971	
	Vic- times	In- demmes	Vic- times	In- demmes	Vic- times	In- demmes	Vic- times	In- demmes	Vic- times	In- demmes
A. Conducteurs d'autos pour personnes										
0 à 4 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 à 14 ans	-	32	5	57	5	43	8	75	4	81
15 à 24 ans	6 250	48 993	6 805	49 273	7 304	50 541	8 342	50 419	8 221	44 868
25 à 64 ans	17 978	196 598	19 379	190 822	20 504	192 621	22 526	181 451	16 781	157 473
65 ans et plus	665	7 869	767	7 636	888	7 975	942	7 849	882	6 923
Age non précisé	826	13 514	837	14 287	842	14 548	998	14 780	962	13 817
TOTAL	25 719	267 006	27 793	262 075	29 543	265 728	32 816	254 574	26 850	223 162
B. Conducteurs de véhicules utilitaires										
0 à 4 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 à 14 ans	-	14	1	16	2	13	2	22	-	23
15 à 24 ans	531	8 912	546	8 219	571	8 079	561	7 499	492	6 002
25 à 64 ans	1 994	39 067	1 974	36 028	2 064	36 481	2 021	32 719	1 782	25 474
65 ans et plus	26	486	40	473	43	489	40	438	29	338
Age non précisé	76	3 996	72	4 015	86	4 108	70	3 754	76	3 378
TOTAL	2 627	52 445	2 633	48 751	2 766	49 170	2 694	44 432	2 379	35 215
C. Conducteurs de motocyclettes										
0 à 4 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 à 14 ans	5	6	1	3	3	4	-	3	4	4
15 à 24 ans	1 599	789	1 412	617	1 119	497	1 090	368	1 160	459
25 à 64 ans	1 906	840	1 450	550	1 067	399	827	284	797	309
65 ans et plus	60	16	47	10	47	15	43	8	46	9
Age non précisé	102	103	87	83	77	70	64	57	65	71
TOTAL	3 672	1 754	2 997	1 263	2 313	985	2 024	720	2 072	852
D. Conducteurs de vélos et de vélomoteurs										
0 à 4 ans	15	10	24	8	25	5	31	6	28	5
5 à 14 ans	2 949	1 182	2 787	1 043	3 139	1 125	2 955	914	2 952	934
15 à 24 ans	9 622	4 105	9 820	4 007	11 375	4 237	11 506	3 822	10 744	3 545
25 à 64 ans	8 702	2 730	7 917	2 097	7 849	1 889	7 697	1 694	6 888	1 450
65 ans et plus	1 369	282	1 317	226	1 363	200	1 504	215	1 414	190
Age non précisé	422	675	399	663	441	738	472	671	457	632
TOTAL	23 079	8 984	22 264	8 044	24 192	8 194	24 165	7 322	22 483	6 756

Tableau 15.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS PENDANT LA PERIODE 1962 - 1971

(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules impliqués dans l'accident)

ANNEE	Conducteurs et passagers							
	tués		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
	Nombre absolu	Par 1 000 véhicules impliqués dans l'accident	Nombre absolu	Par 1 000 véhicules impliqués dans l'accident	Nombre absolu	Par 1 000 véhicules impliqués dans l'accident	Nombre absolu	Par 1 000 véhicules impliqués dans l'accident
A. Autos pour personnes								
1962	389	1,8	4 809	22,1	26 213	120,6	31 411	144,5
1963	471	1,9	5 315	22,0	29 857	123,8	35 643	147,8
1964	589	2,1	6 749	24,5	36 583	133,3	43 921	160,0
1965	662	2,2	7 537	25,3	41 272	138,7	49 471	166,2
1966	576	1,9	7 468	25,1	41 359	139,2	49 403	166,3
1967	639	2,2	8 242	28,1	43 247	147,7	52 128	178,0
1968	699	2,4	9 097	31,4	46 097	159,1	55 893	193,0
1969	729	2,5	9 538	32,3	47 927	162,3	58 194	197,1
1970	779	2,7	12 567	43,7	50 731	176,5	64 077	222,9
1971	930	3,7	11 917	47,7	46 305	185,2	59 152	236,6
B. Camions								
1962	45	0,8	606	10,2	3 470	58,2	4 121	69,1
1963	59	0,9	676	10,0	3 875	57,5	4 610	68,4
1964	64	0,9	665	9,9	4 360	65,1	5 089	76,0
1965	51	0,8	755	11,8	3 990	62,5	4 796	75,1
1966	56	0,9	597	10,3	3 524	60,7	4 177	72,0
1967	67	1,2	608	11,1	3 380	61,5	4 055	73,8
1968	65	1,3	720	14,0	3 347	65,2	4 132	80,5
1969	65	1,3	683	13,2	3 487	67,1	4 235	81,5
1970	56	1,2	761	16,1	3 225	68,4	4 042	85,8
1971	65	1,7	690	18,4	2 789	74,2	3 544	94,3
C. Motocyclettes								
1962	130	8,1	2 421	150,9	9 857	614,4	12 408	773,4
1963	95	7,2	1 982	150,2	8 077	612,2	10 154	769,7
1964	103	8,2	1 958	156,9	7 782	623,9	9 843	789,1
1965	54	5,8	1 360	147,1	5 743	621,2	7 157	774,1
1966	54	8,0	1 006	149,1	4 203	623,1	5 263	780,3
1967	37	6,8	910	167,7	3 397	626,1	4 344	800,6
1968	32	7,5	790	185,5	2 646	621,5	3 468	814,7
1969	26	7,9	616	186,8	2 064	625,8	2 706	820,5
1970	31	11,3	651	237,2	1 641	598,0	2 323	846,6
1971	33	11,3	728	249,0	1 643	561,9	2 404	822,2
D. Bicyclettes								
1962	142	7,9	1 833	101,9	9 939	552,3	11 914	662,0
1963	157	9,2	1 889	110,2	9 756	569,4	11 802	688,8
1964	137	7,0	2 289	118,1	10 966	566,1	13 392	691,3
1965	173	9,3	2 247	121,0	10 526	567,2	12 946	697,6
1966	138	8,5	2 104	129,9	9 422	581,7	11 664	720,2
1967	150	9,5	2 092	132,2	9 256	584,9	11 498	726,5
1968	152	10,2	2 178	146,9	8 759	591,0	11 089	748,3
1969	157	10,3	2 226	146,7	9 002	593,3	11 387	750,3
1970	187	13,1	2 677	187,9	8 284	581,7	11 148	782,8
1971	194	14,7	2 488	188,7	7 532	571,2	10 214	774,6
E. Piétons								
1962	318	30,3	2 701	257,4	6 954	662,6	9 973	950,3
1963	307	30,4	2 661	263,5	6 850	678,2	9 818	972,1
1964	316	28,9	2 858	261,8	7 368	675,0	10 542	965,9
1965	340	30,3	3 112	277,6	7 593	677,4	11 045	985,4
1966	367	34,5	3 039	285,6	7 052	662,7	10 458	982,8
1967	356	33,8	2 961	281,3	7 039	668,6	10 356	983,7
1968	345	33,5	3 027	294,2	6 824	660,9	10 160	988,7
1969	346	32,7	3 135	296,5	7 104	671,9	10 585	1 000,0
1970	361	33,1	4 081	374,6	6 474	594,2	10 916	1 000,0
1971	415	41,6	3 542	355,0	6 090	610,3	10 047	1 000,0

Tableau 16.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE 1962 - 1971

(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

ANNEE	Conducteurs et passagers							
	tués		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
A. Autos pour personnes								
1962	389	4,2	4 809	52,2	26 213	284,7	31 411	341,1
1963	471	4,5	5 315	50,3	29 857	282,5	35 643	337,2
1964	589	5,0	6 749	57,9	36 583	313,8	43 921	376,8
1965	662	4,9	7 537	55,9	41 272	306,1	49 471	366,9
1966	576	4,0	7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
1967	639	4,2	8 242	53,9	43 247	282,9	52 128	341,0
1968	699	3,8	9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	729	3,8	9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	779	3,8	12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	930	4,3	11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
B. Camions								
1962	45	2,3	606	31,2	3 470	178,9	4 121	212,4
1963	59	2,9	676	32,7	3 875	187,7	4 610	223,2
1964	64	2,9	665	31,0	4 360	203,8	5 089	237,9
1965	51	2,3	755	33,6	3 990	177,3	4 796	213,2
1966	56	2,4	597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
1967	67	2,8	608	25,7	3 380	142,8	4 055	171,3
1968	65	2,7	720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	65	2,6	683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	56	2,2	761	30,3	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	65	2,6	690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
C. Motocyclettes								
1962	130	6,5	2 421	121,5	9 857	494,6	12 408	622,6
1963	95	5,1	1 982	107,1	8 077	436,6	10 154	548,9
1964	103	6,1	1 958	116,2	7 721	458,2	9 843	584,1
1965	54	4,4	1 360	111,5	5 743	470,7	7 157	586,6
1966	54	5,4	1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
1967	37	4,7	910	114,7	3 397	428,0	4 344	547,3
1968	32	5,4	790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	26	5,6	616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	31	9,0	651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	33	7,1	728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
D. Bicyclettes								
1962	142	0,5	1 833	6,5	9 939	35,3	11 914	42,3
1963	157	0,6	1 889	6,7	9 756	34,7	11 802	41,9
1964	137	0,4	2 289	8,1	10 966	39,1	13 392	47,8
1965	173	0,6	2 247	8,0	10 526	37,5	12 946	46,1
1966	138	0,5	2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6
1967	150	0,5	2 092	7,3	9 256	32,2	11 498	40,0
1968	152	0,5	2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	157	0,6	2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	187	0,7	2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	194	0,7	2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2

Tableau 17.- NOMBRE DE TUES RESULTANT DE L'INTERVENTION DE CHACUNE DES DIVERSES CATEGORIES D'USAGERS DE LA ROUTE DANS L'ENSEMBLE DES ACCIDENTS

Période 1962 - 1971

ANNEES	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de tués pour 1 000 accidents
1. - Voitures automobiles			
1962	149 396	730	5
1963	160 286	818	5
1964	184 877	984	5
1965	197 540	1 044	5
1966	194 647	979	5
1967	191 961	1 068	6
1968	189 185	1 111	6
1969	193 949	1 151	6
1970	189 436	1 257	7
1971	165 748	1 500	9
2. - Autobus et autocars			
1962	6 824	56	8
1963	8 043	62	8
1964	7 920	46	7
1965	7 945	56	7
1966	7 474	44	6
1967	6 895	27	4
1968	6 406	38	6
1969	6 486	58	9
1970	6 160	53	9
1971	5 366	39	7
3. - Véhicules utilitaires			
1962	53 327	258	5
1963	59 979	319	5
1964	60 224	299	5
1965	57 623	323	6
1966	52 794	299	6
1967	49 962	306	6
1968	47 005	330	7
1969	47 192	321	7
1970	43 119	348	8
1971	36 178	334	9
4. - Motocyclettes			
1962	15 698	141	9
1963	12 801	109	9
1964	12 312	113	9
1965	9 134	64	7
1966	6 675	55	8
1967	5 359	41	8
1968	4 225	35	8
1969	3 271	29	9
1970	2 732	32	12
1971	2 883	42	15
5. - Vélomoteurs			
1962	19 065	104	5
1963	17 704	115	6
1964	20 338	141	7
1965	18 223	116	6
1966	15 940	101	6
1967	15 716	113	7
1968	15 034	100	7
1969	16 734	109	7
1970	16 723	130	8
1971	15 608	129	8

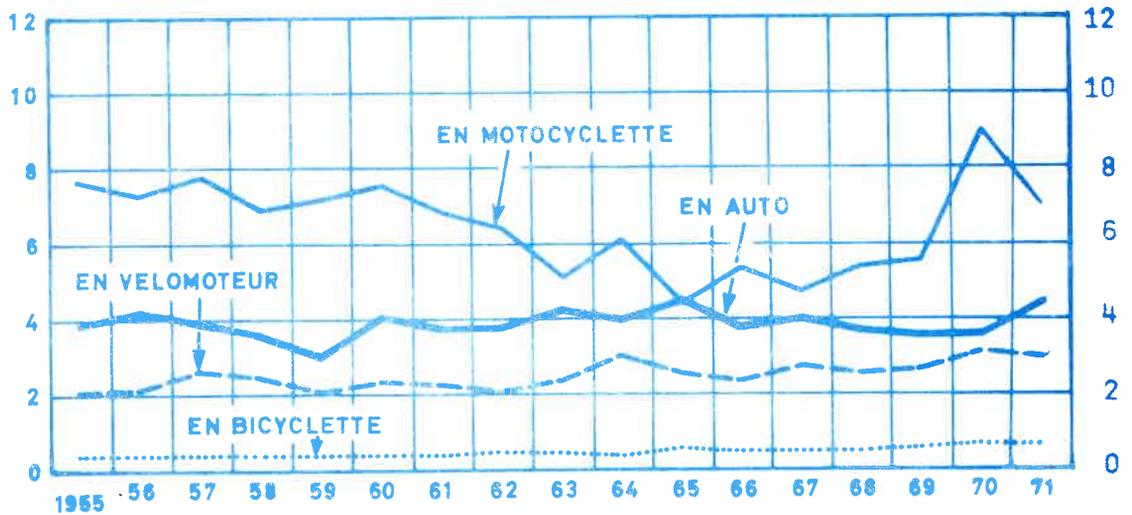
Tableau 17. - NOMBRE DE TUES, RESULTANT DE L'INTERVENTION DE CHACUNE DES DIVERSES CATEGORIES D'USAGERS DE LA ROUTE
DANS L'ENSEMBLE DES ACCIDENTS
Période 1962 - 1971 (suite)

ANNEES	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de tués pour 1 000 accidents
6. Bicyclettes			
1962	16 554	149	9
1963	16 076	161	10
1964	17 835	149	8
1965	17 169	178	10
1966	15 133	142	11
1967	14 837	152	10
1968	14 037	155	10
1969	14 321	159	11
1970	13 544	189	14
1971	12 472	197	16
7. - Piétons			
1962	10 494	319	30
1963	10 122	311	31
1964	10 913	316	29
1965	11 209	341	30
1966	10 749	370	34
1967	10 526	355	34
1968	10 268	348	34
1969	10 572	347	33
1970	10 871	358	33
1971	9 958	418	42

Tableau 18. - NOMBRE DE TUES SUIVANT LA NATURE DES ACCIDENTS.- ANNEES 1951 et 1971

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre de tués 1971	pour 1 000 accidents 1951
Camion, camionnette contre moto	59,7	22,2
Voiture automobile contre piéton	47,1	53,4
Moto contre obstacle fixe	30,6	89,8
Moto contre piéton	28,7	7,4
Voiture automobile contre tracteur plus remorque	25,2	4,2
Voiture automobile contre obstacle fixe	23,5	1,5
Voiture automobile contre bicyclette	18,9	19,7
Moto contre bicyclette	14,7	4,5
Camion, camionnette contre obstacle fixe	9,9	2,8
Camion, camionnette contre camion	7,5	0,8
Voiture automobile contre moto	7,3	5,9
Voiture automobile contre vélomoteur	6,6	-
Voiture automobile contre autobus, autocar	6,4	7,8
Voiture automobile contre camion, camionnette	5,5	0,6
Voiture automobile contre voiture automobile	3,9	0,5
Voiture automobile contre Tramway	2,3	2,6
Bicyclette contre bicyclette	-	4,3
Bicyclette contre obstacle fixe	-	8,6

REPARTITION DES TUES D'APRES LA NATURE DE L'USAGER DE LA ROUTE ET PAR 10.000 VEHICULES EN CIRCULATION DE CHAQUE CATEGORIE



REPARTITION DES BLESSES GRAVES D'APRES LA NATURE DE L'USAGER DE LA ROUTE ET PAR 10.000 VEHICULES EN CIRCULATION DE CHAQUE CATEGORIE

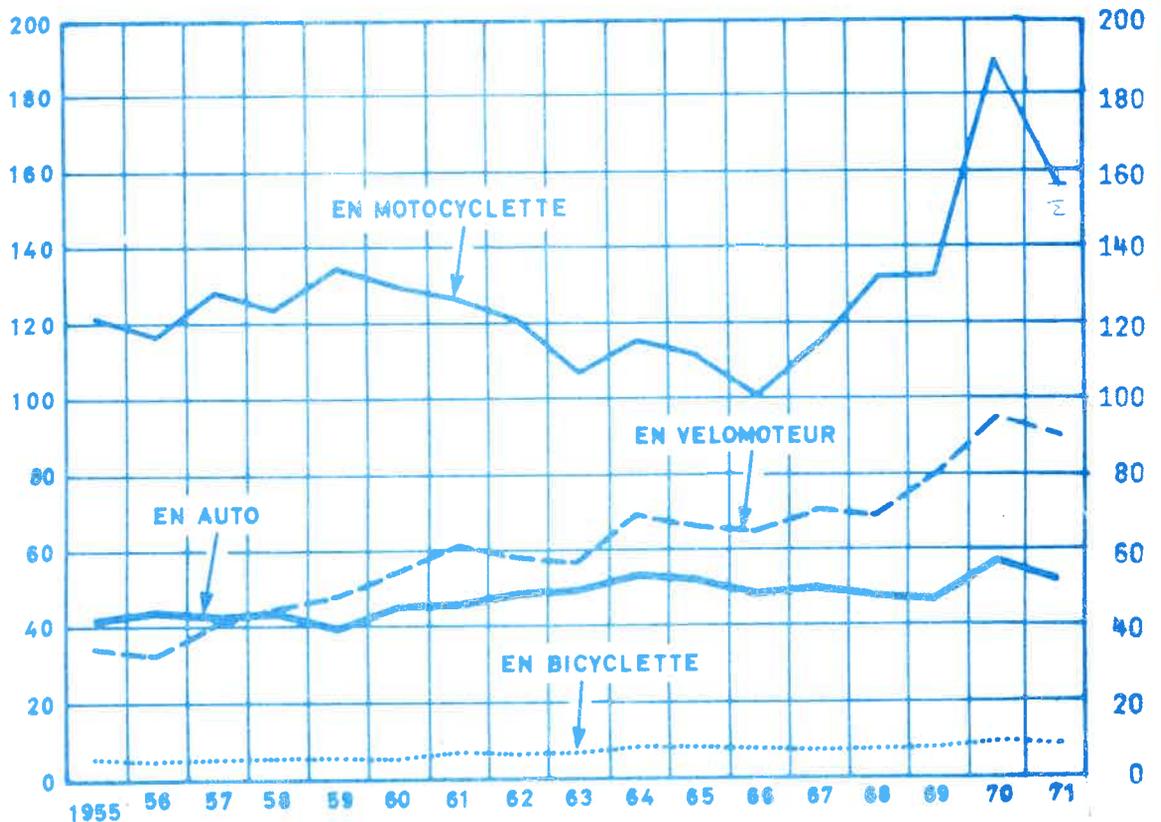


Tableau 19.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1971

	Collision entre 2 usagers de la route						
	Nombre d'accidents avec dommages matériels		Total (1)	Nombre de victimes			
	légers	importants		tués	blessés graves	blessés légers	Total
<i>Provinces</i>							
Anvers	15 405	8 367	24 284	213	2 848	9 940	13 001
Brabant	23 272	12 401	36 745	235	2 962	13 119	16 316
Hainaut	6 485	8 520	15 430	144	2 761	7 420	10 325
Liège	5 930	5 998	12 313	120	1 454	5 848	7 422
Limbourg	4 169	4 383	8 704	138	1 554	4 656	6 348
Luxembourg	542	1 538	2 146	44	390	1 230	1 664
Namur	1 825	2 751	4 696	85	730	2 394	3 209
Flandre orientale	13 468	6 902	20 821	163	1 719	8 338	10 220
Flandre occidentale	11 417	5 973	17 737	143	1 871	7 472	9 486
Le Royaume (2) :	82 513	56 834	142 876	1 285	16 289	60 417	77 991
<i>Communes de :</i>							
moins de 5 000 habitants	11 857	19 020	31 446	572	5 495	16 486	22 553
5 000 à moins de 20 000 habitants	20 286	18 890	40 097	421	5 654	18 645	24 720
20 000 à moins de 50 000 habitants	19 790	11 156	31 741	172	3 317	12 840	16 329
50 000 à moins de 100 000 habitants	8 769	2 985	12 215	60	649	4 320	5 029
100 000 habitants et plus	21 811	4 783	27 377	60	1 174	8 126	9 360
Total :	82 513	56 834	142 876	1 285	16 289	60 417	77 991
Total 1970	98 347	63 694	165 569	1 132	18 158	66 301	85 591
Total 1969	110 429	59 116	172 843	1 020	13 990	66 245	81 255
Total 1968	110 697	55 996	170 064	1 030	13 239	63 377	77 646
<i>Grands centres (3)</i>							
Bruxelles	16 439	4 523	21 744	65	956	6 794	7 815
Anvers	7 583	2 244	10 089	35	789	3 762	4 586
Gand	5 035	1 635	6 823	10	282	1 795	2 087
Charleroi	2 161	1 508	3 792	8	445	1 439	1 892
Liège	3 856	2 094	6 187	30	498	2 679	3 207
<i>Les cinq grands centres :</i>	35 074	12 004	48 635	148	2 970	16 469	19 587
Les cinq grands centres 1970	42 275	13 315	57 247	142	3 858	17 177	21 177
Les cinq grands centres 1969	50 482	12 549	64 712	136	2 142	19 210	21 488
Les cinq grands centres 1968	52 140	12 668	66 473	145	2 016	18 585	20 746

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels.

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

(3) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Ghèvremon, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 19. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1971

	Un usager de la route contre véhicule qui ne participe pas à la circulation						
	Nombre d'accidents avec dommages matériels			Total (1)	Nombre de victimes		
	légers	importants	tués		blessés graves	blessés légers	Total
<i>Provinces</i>							
Anvers	3 105	1 311	4 433	3	167	524	694
Brabant	5 158	2 159	7 339	9	239	862	1 110
Hainaut	1 848	1 823	3 682	11	253	618	882
Liège	1 555	1 050	2 610	4	105	366	475
Limbourg	464	396	861	1	65	167	233
Luxembourg	93	218	311	3	28	72	103
Namur	377	362	739	3	47	126	176
Flandre orientale	3 351	1 280	4 668	8	157	566	731
Flandre occidentale	2 964	1 082	4 064	4	123	536	663
Le Royaume (2) :	18 915	9 681	28 707	46	1 184	3 837	5 067
<i>Communes de :</i>							
moins de 5 000 habitants	1 759	2 153	3 922	25	342	854	1 221
5 000 à moins de 20 000 habitants	4 190	3 312	7 538	15	461	1 273	1 749
20 000 à moins de 50 000 habitants	4 996	2 207	7 239	3	225	844	1 072
50 000 à moins de 100 000 habitants	2 507	871	3 387	2	64	318	384
100 000 habitants et plus	5 463	1 138	6 621	1	92	548	641
Total :	18 915	9 681	28 707	46	1 184	3 837	5 067
Total 1970	21 473	10 399	31 982	49	1 172	4 251	5 472
Total 1969	23 514	9 935	33 569	51	869	4 362	5 282
Total 1968	22 685	9 265	32 066	37	885	4 068	4 990
<i>Grands centres (3)</i>							
Bruxelles	3 793	1 083	4 889	2	78	472	552
Anvers	1 819	482	2 307	-	36	205	241
Gand	1 507	388	1 905	1	38	149	188
Charleroi	613	392	1 006	-	62	143	205
Liège	1 111	506	1 620	-	45	195	240
Les cinq grands centres :	8 843	2 851	11 727	3	259	1 164	1 426
Les cinq grands centres 1970	9 588	2 918	12 546	11	242	1 202	1 455
Les cinq grands centres 1969	11 076	2 948	14 071	11	147	1 348	1 506
Les cinq grands centres 1968	10 832	2 785	13 651	6	162	1 288	1 456

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels.

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

(3) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Ghèvermont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 19. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1971

	Collision avec un obstacle fixe						
	Nombre d'accidents			Nombre de victimes			
	avec dommages matériels		Total (1)	tués	blessés graves	blessés légers	Total
	légers	importants					
Provinces							
Anvers	1 061	1 605	2 670	53	611	931	1 595
Brabant	1 412	2 105	3 527	60	630	1 114	1 804
Hainaut	475	1 663	2 142	30	623	875	1 528
Liège	455	1 117	1 572	37	376	658	1 071
Limbourg	188	767	955	40	319	469	828
Luxembourg	57	431	490	19	175	319	513
Namur	129	670	802	25	268	366	659
Flandre orientale	1 171	1 608	2 791	40	406	1 033	1 479
Flandre occidentale	883	1 191	2 080	37	359	663	1 059
Le Royaume (2) :	5 831	11 157	17 029	341	3 767	6 428	10 536
Communes de :							
moins de 5 000 habitants	1 416	4 819	6 255	167	1 833	2 873	4 873
5 000 à moins de 20 000 habitants	1 558	3 757	5 332	111	1 244	2 061	3 416
20 000 à moins de 50 000 habitants	1 191	1 514	2 708	36	442	803	1 281
50 000 à moins de 100 000 habitants	453	359	812	6	57	211	274
100 000 habitants et plus	1 213	708	1 922	21	191	480	692
Total :	5 831	11 157	17 029	341	3 767	6 428	10 536
Total 1970	6 539	11 527	18 094	284	3 451	6 733	10 478
Total 1969	6 705	10 211	16 949	257	2 951	6 585	9 793
Total 1968	6 386	9 950	16 357	262	2 865	6 424	9 551
Grands centres (3)							
Bruxelles	837	493	1 331	12	87	332	431
Anvers	494	347	842	8	112	224	344
Gand	253	250	504	1	53	112	166
Charleroi	118	203	321	3	88	108	199
Liège	270	332	602	9	79	188	276
Les cinq grands centres :	1 972	1 625	3 600	33	419	964	1 416
Les cinq grands centres 1970	2 258	1 759	4 023	37	419	1 109	1 565
Les cinq grands centres 1969	2 307	1 458	3 774	32	259	1 075	1 366
Les cinq grands centres 1968	2 133	1 399	3 540	22	260	1 057	1 339

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels.

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

(3) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Ghèvremon, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 19. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1971

	Autres accidents						
	Nombre d'accidents			Nombre de victimes			
	avec dommages matériels		Total (1)	tués	blessés graves	blessés légers	Total
	légers	importants					
<i>Provinces</i>							
Anvers	363	390	798	9	225	403	637
Brabant	608	509	1 208	12	246	581	839
Hainaut	436	471	946	13	286	512	811
Liège	341	420	793	14	174	446	634
Limbourg	166	288	480	4	158	290	452
Luxembourg	54	213	273	8	90	213	311
Namur	156	282	455	6	152	278	436
Flandre orientale	641	467	1 215	11	227	691	929
Flandre occidentale	552	475	1 095	17	252	590	859
Le Royaume (2) :	3 317	3 515	7 263	94	1 810	4 004	5 908
<i>Communes de :</i>							
moins de 5 000 habitants	1 173	1 801	3 118	56	936	1 791	2 783
5 000 à moins de 20 000 habitants	1 015	1 082	2 244	22	588	1 252	1 862
20 000 à moins de 50 000 habitants	627	422	1 124	8	216	565	789
50 000 à moins de 100 000 habitants	139	68	244	2	25	131	158
100 000 habitants et plus	363	142	533	6	45	265	316
Total :	3 317	3 515	7 263	94	1 810	4 004	5 908
Total 1970	3 760	3 601	7 747	79	1 794	4 363	6 236
Total 1969	3 635	3 152	7 122	102	1 495	4 176	5 773
Total 1968	3 509	2 938	6 826	66	1 458	4 232	5 756
<i>Grands centres (3)</i>							
Bruxelles	258	97	402	4	36	199	239
Anvers	73	66	147	-	27	82	109
Gand	110	41	160	-	19	71	90
Charleroi	90	39	133	-	26	53	79
Liège	176	124	313	3	39	170	212
Les cinq grands centres :	707	367	1 155	7	147	575	729
Les cinq grands centres 1970	723	327	1 170	9	150	552	711
Les cinq grands centres 1969	722	334	1 180	7	87	635	729
Les cinq grands centres 1968	782	288	1 221	6	99	671	776

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels.

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

(3) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amansberg.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Ghèvreumont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 19. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1971

	Total						
	Nombre d'accidents			Nombre de victimes			
	avec dommages matériels		Total (1)	tués	blessés graves	blessés légers	Total
	légers	importants					
<i>Provinces</i>							
Anvers	19 934	11 673	32 185	278	3 851	11 798	15 927
Brabant	30 450	17 174	48 819	316	4 077	15 676	20 069
Hainaut	9 244	12 477	22 200	198	3 923	9 425	13 546
Liège	8 281	8 585	17 288	175	2 109	7 318	9 602
Limbourg	4 987	5 835	11 000	183	2 096	5 582	7 861
Luxembourg	746	2 400	3 220	74	683	1 834	2 591
Namur	2 487	4 065	6 692	119	1 197	3 164	4 480
Flandre orientale	18 631	10 257	29 495	222	2 509	10 628	13 359
Flandre occidentale	15 816	8 721	24 976	201	2 605	9 261	12 067
Le Royaume (2) :	110 576	81 187	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502
<i>Communes de :</i>							
moins de 5 000 habitants	16 205	27 793	44 741	820	8 606	22 004	31 430
5 000 à moins de 20 000 habitants	27 049	27 041	55 211	569	7 947	23 231	31 747
20 000 à moins de 50 000 habitants	26 604	15 299	42 812	219	4 200	15 052	19 471
50 000 à moins de 100 000 habitants	11 868	4 283	16 658	70	795	4 980	5 845
100 000 habitants et plus	28 850	6 771	36 453	88	1 502	9 419	11 009
Total :	110 576	81 187	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502
Total 1970	130 119	89 221	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777
Total 1969	144 283	82 414	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103
Total 1968	143 277	78 149	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943
<i>Grands centres (3)</i>							
Bruxelles	21 327	6 196	28 366	83	1 157	7 797	9 037
Anvers	9 969	3 139	13 385	43	964	4 273	5 280
Gand	6 905	2 314	9 392	12	392	2 127	2 531
Charleroi	2 982	2 142	5 252	11	621	1 743	2 375
Liège	5 413	3 056	8 722	42	661	3 232	3 935
Les cinq grands centres :	46 596	16 847	65 117	191	3 795	19 172	23 158
Les cinq grands centres 1970	54 844	18 319	74 986	199	4 669	20 040	24 908
Les cinq grands centres 1969	64 587	17 289	83 737	186	2 635	22 268	25 089
Les cinq grands centres 1968	65 887	17 140	84 885	179	2 537	21 601	24 317

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels.

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

(3) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amansberg.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Ghèvermont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Voici quelques données concernant les accidents entre plus de 2 usagers de la route

Nombre d'accidents entre	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg
3 usagers	1 755	2 716	1 082	854	483
4 usagers et plus	321	439	123	109	69

Nombre d'accidents	Luxembourg	Namur	Flandre orientale	Flandre occidentale	Le Royaume
3 usagers	125	295	1 261	1 054	9 625
4 usagers et plus	9	47	217	135	1 469

Tableau 20.- CIRCONSTANCES AYANT DONNE LIEU AUX ACCIDENTS ET NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LEUR DEGRE DE GRAVITE PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1971

	Circonstances ayant donné lieu à l'accident						Nombre d'accidents avec					
	en rapport avec les		défauts techniques des véhicules	Etat de la route et conditions atmosphériques	autres	inconnues	tués	blessés graves (1)	blessés légers (2)	dommages matériels seulement	lésions corporelles et dommages matériels	
	conducteurs et cycles	piétons et passagers										
<i>Provinces</i>												
Anvers	32 185	29 172	1 029	372	284	515	1 221	239	3 077	8 322	20 547	11 060
Brabant	48 819	44 982	1 798	505	533	805	1 513	285	3 241	11 315	33 978	13 646
Hainaut	22 200	19 695	1 006	256	508	554	847	181	3 053	6 282	12 684	9 037
Liège	17 288	15 228	893	182	549	452	561	160	1 719	4 888	10 521	6 345
Limbouurg	11 000	9 939	440	114	205	224	143	165	1 654	3 539	5 642	5 180
Luxembourg	3 220	2 800	146	51	162	121	37	65	527	1 063	1 565	1 581
Namur	6 692	6 051	289	78	211	200	111	108	928	1 983	3 673	2 879
Flandre orientale	29 495	26 457	900	317	629	632	882	201	2 043	7 712	19 539	9 349
Flandre occidentale	24 976	22 713	743	200	479	496	737	184	2 174	6 703	15 915	8 622
Le Royaume :	195 875	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699
<i>Communes de :</i>												
moins de 5 000 habitants	44 741	39 959	1 588	628	1 536	1 297	713	728	6 626	13 514	23 873	20 125
5 000 à moins de 20 000 habitants	55 211	49 877	2 268	606	1 088	1 232	1 218	521	6 350	15 908	32 432	21 658
20 000 à moins de 50 000 habitants	42 812	38 866	1 488	397	528	782	1 708	193	3 478	11 075	28 066	13 837
50 000 à moins de 100 000 habitants	16 658	15 160	657	155	112	206	594	65	689	3 873	12 031	4 120
100 000 habitants et plus	36 453	33 175	1 243	289	296	482	1 819	81	1 273	7 437	27 662	7 959
Total :	195 875	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699
Total 1970	223 392	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181	1 400	19 619	55 949	146 424	72 916
Total 1969	230 483	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120	1 290	15 526	56 830	56 837	69 860
Total 1968	225 313	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122
<i>Grands centres (3)</i>												
Bruxelles	28 366	26 258	1 126	255	188	340	1 086	76	977	6 057	21 256	6 267
Anvers	13 385	12 112	418	143	88	165	700	38	783	3 261	9 303	3 805
Gand	9 392	8 619	228	68	83	150	334	12	330	1 719	7 331	1 888
Charleroi	5 252	4 764	244	71	78	98	237	11	510	1 281	3 450	1 674
Liège	8 722	7 601	519	87	206	193	373	39	572	2 312	5 799	2 670
Les cinq grands centres :	65 117	59 354	2 535	624	643	946	2 730	176	3 172	14 630	47 139	16 304
Les cinq grands centres 1970	74 986	68 862	2 824	673	1 154	964	2 698	183	3 868	15 193	55 742	17 421
Les cinq grands centres 1969	83 737	77 132	2 959	827	1 299	1 065	2 972	174	2 259	17 277	64 027	17 849
Les cinq grands centres 1968	84 885	79 116	2 839	807	1 194	890	2 720	156	2 154	16 593	65 982	17 045

(1) Les accidents comportant à la fois des tués et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(2) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(3) Composition : voir tableau 19.

Tableau 21. - NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DU VEHICULE OU DE L'USAGER DE LA ROUTE - ANNEE 1971

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (Occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne*)								
		Conducteurs			Passagers			Ensemble		
		dont			dont			dont		
		Total	Tués	Blessés graves	Total	Tués	Blessés graves	Total	Tués	Blessés graves
Auto pour personnes	244 561	30 655	534	6 439	27 183	392	5 343	57 838	926	11 782
Autobus et autocar	5 451	195	-	28	1 119	4	107	1 314	4	135
Camionnette	12 617	1 262	23	240	784	16	158	2 046	39	398
Camion	16 975	628	9	102	280	5	50	908	14	152
Camion plus remorque	2 246	114	5	20	26	-	6	140	5	26
Tracteur	651	59	4	13	14	1	1	72	5	15
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	5 105	316	2	81	62	-	18	378	2	99
Motocyclette	2 868	2 049	29	611	332	4	108	2 381	33	719
Motocyclette plus side-car	22	7	-	3	-	-	-	7	-	3
Tricycle à moteur	34	16	-	6	-	-	-	16	-	6
Bicyclette à moteur	16 052	12 380	116	3 288	1 257	8	333	13 637	124	3 621
Bicyclette	13 187	10 103	193	2 468	111	1	20	10 214	194	2 488
Véhicule trainé par des animaux	130	47	2	10	7	-	3	54	2	13
Autres véhicules	651	67	2	20	25	1	13	92	3	33
Train	119	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Tramway urbain ou vicinal	1 922	39	-	2	292	-	11	331	-	13
Piéton	9 978	10 047	415	3 542	-	-	-	10 047	415	3 542
Cavalier	54	16	-	4	4	-	-	20	-	4
Animaux	1 310	4	-	1	1	-	-	5	-	1
Inconnu	4 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total :	338 751	68 006	1 334	16 879	31 496	432	6 171	99 502	1 766	23 050
Total 1970	388 961	71 808	1 192	18 002	34 969	352	6 583	107 777	1 544	24 585
Total 1969	403 326	69 610	1 092	14 204	32 493	338	5 101	102 103	1 430	19 305
Total 1968	395 377	66 082	1 056	13 517	31 861	339	4 930	97 943	1 395	18 447

Tableau 22.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES AU COURS DE CERTAINES PERIODES

1970	Nombre d'accidents	Victimes			1971	Nombre d'accidents	Victimes		
		tués	bles-sés graves	bles-sés légers			tués	bles-sés graves	bles-sés légers
1er janvier	515	7	73	271	1er janvier	506	6	58	227
28 mars	892	5	86	351	11 avril	505	6	102	273
29 mars (Pâques)	504	6	83	268	12 avril (Pâques)	502	6	45	234
30 mars	535	2	73	259	13 avril	461	3	40	130
16 mai	516	6	72	211	29 mai	607	9	91	303
17 mai (Pentecôte)	503	2	93	309	30 mai (Pentecôte)	558	6	108	308
18 mai	556	7	110	301	31 mai	426	7	92	242
20 juillet	658	8	71	238	20 juillet	400	1	45	151
21 juillet (Fête nationale)	365	3	55	223	21 juillet (Fête nationale)	312	-	43	154
22 juillet	412	10	46	190	22 juillet	431	3	51	163
14 août	604	3	84	227	14 août	693	3	102	314
15 août (Assomption)	541	6	83	260	15 août (Assomption)	463	5	61	203
16 août	635	6	103	348	16 août	405	2	82	161
24 décembre	662	5	74	158	24 décembre	637	4	69	201
25 décembre (Noël)	320	4	45	152	25 décembre (Noël)	369	12	66	157
26 décembre	366	4	53	158	26 décembre	349	-	56	190
Total de ces 16 jours	8 584	84	1 204	4 818	Total de ces 16 jours	7 624	73	1 141	3 411
% du total de l'année	3,8	5,4	4,9	4,8	% du total de l'année	3,9	4,1	5,0	4,6

* Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

Tableau 23.- CIRCONSTANCES QUI ONT DONNE LIEU AUX ACCIDENTS DE LA CIRCULATION D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT
ANNEE 1971

CIRCONSTANCES ATTRIBUABLES	Nature de l'accident				Total 1971	Total 1970	Total 1969	Total 1968
	Colli- sion entre 2 usagers de la route	1 usager contre véhicule ne par- ticipant pas à la circula- tion	1 usager contre un obs- tacle fixe	autres acci- dents				
a) à des conducteurs ou à des cyclistes								
excès de vitesse	20 420	3 794	4 033	1 263	29 510	35 688	37 629	36 988
conduite sur le côté interdit	9 087	583	288	91	10 049	11 031	10 890	10 384
non observation du droit de priorité	67 887	3 554	1 096	222	72 759	82 052	84 837	83 175
dépassement d'un véhicule en marche ou à l'arrêt	13 240	2 773	339	148	16 500	20 062	22 038	22 349
signaux fautifs ou omission de donner les signaux requis	1 594	64	26	11	1 695	1 848	1 915	1 784
défauts d'éclairage	352	228	102	34	716	936	890	866
marche arrière	5 226	3 821	627	45	9 719	11 064	12 587	12 526
autres circonstances	16 029	8 933	7 837	3 390	36 089	38 979	38 133	38 025
b) à des piétons ou à des passagers :								
inattention sur la route	6 146	60	19	24	6 249	6 896	6 773	6 597
autres circonstances	910	38	1	46	995	1 158	1 165	1 214
c) aux véhicules :								
mauvais fonctionnement des appareils de freinage	492	221	154	49	916	1 184	1 322	1 330
mauvais fonctionnement des appareils de direction	27	53	71	19	170	204	221	246
éclatement de pneu(s)	60	44	210	122	436	533	595	582
autres circonstances	185	132	118	118	553	677	677	650
d) aux conditions atmosphériques :								
verglas ou neige	493	142	399	159	1 193	2 798	2 853	1 852
brouillard	284	35	89	43	451	516	444	455
autres circonstances	245	91	65	23	424	600	616	724
e) aux conditions de la route :	233	67	339	853	1 492	1 986	1 946	1 776
f) autres circonstances et circonstances indéterminées :	3 187	4 529	1 558	777	10 051	10 256	102 234	9 255
Total des circonstances (1)	146 097	29 062	17 371	7 437	199 967	228 468	235 765	230 778
Influence de la boisson :								
a) conducteur sous l'influence de la boisson	4 153	2 158	1 284	510	8 105	8 455	7 733	7 417
b) piéton sous l'influence de la boisson	177	9	1	3	190	231	206	204
c) conducteur et piéton sous l'influence de la boisson	11	1	1	-	13	14	13	25
Total (influence de la boisson) :	4 341	2 168	1 286	513	8 308	8 700	7 952	7 646

(1) Le total des circonstances est supérieur au nombre d'accidents parce qu'un seul accident peut être attribuable à plusieurs circonstances.

Tableau 24 a. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LA NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES
COLLISION ENTRE DEUX USAGERS - ANNEE 1971.

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	NOMBRE DE VICTIMES 1971							
	Nombre d'acci- dents 1970	Nombre d'acci- dents 1971	Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves
COLLISION ENTRE :								
1. Voiture automobile et								
voiture automobile	92 074	79 199	17 195	163	2 703	17 016	148	2 547
autobus (trolleybus) et autocar	3 683	3 236	504	13	113	639	8	100
camionnette	9 507	7 368	1 543	14	257	1 117	4	173
camion	11 307	8 706	1 423	42	325	967	30	203
camion plus remorque ou semi-remorque	1 347	964	232	13	60	137	3	34
tracteur	405	325	101	4	17	73	3	7
tracteur plus remorque ou semi-remorque	2 961	2 340	589	37	167	415	22	112
moto	1 637	1 770	1 356	12	374	286	1	78
moto plus side-car	20	9	3	-	2	-	-	-
bicyclette à moteur	9 783	9 421	7 650	59	1 791	893	4	197
tricycle à moteur	24	19	12	-	2	3	-	-
bicyclette	8 074	7 484	6 379	140	1 575	201	1	32
véhicule pour animaux de trait	84	62	26	-	5	7	-	1
autre véhicule	392	314	79	4	24	44	-	11
train	82	64	37	9	22	25	6	12
tramway urbain ou vicinal	1 200	1 276	196	1	25	159	2	23
piéton	7 943	7 310	129	-	26	126	-	18
cavalier	26	40	15	-	2	5	-	-
animaux	1 137	1 024	77	1	13	63	1	7
TOTAL	151 746	130 931	37 546	512	7 503	22 176	233	3 555

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
1. Voiture automobile et						
voiture automobile	-	-	-	34 211	311	5 250
autobus (trolleybus) et autocars	-	-	-	1 143	21	213
camionnette	-	-	-	2 660	18	430
camion	-	-	-	2 390	72	528
camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	369	16	94
tracteur	-	-	-	174	7	24
tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	1 004	59	279
moto	2	-	-	1 644	13	452
moto plus side-car	-	-	-	3	-	2
bicyclette à moteur	-	-	-	8 543	63	1 988
tricycle à moteur	-	-	-	15	-	2
bicyclette	5	1	1	6 585	142	1 608
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	33	-	6
autre véhicule	-	-	-	123	4	35
train	1	-	1	63	15	35
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	355	3	48
piéton	7 481	345	2 814	7 736	345	2 858
cavalier	-	-	-	20	-	2
animaux	-	-	-	140	2	20
TOTAL	7 489	346	2 816	67 211	1 091	13 874

Tableau 24 a.- (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1970	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1971					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves
2. Autobus (trolley-bus) et autocar et								
Autobus (trolley-bus) et autocar	86	85	25	-	5	136	-	19
camionnette	242	200	27	-	8	61	-	2
camion	367	326	66	-	6	212	-	19
camion plus remorque ou semi-remorque	51	44	8	-	1	44	1	1
tracteur	8	8	3	-	-	24	-	-
tracteur plus remorque ou semi-remorque	105	100	17	-	2	144	-	8
moto	23	26	23	2	2	2	-	1
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	130	107	89	-	34	7	-	4
tricycle à moteur	1	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	181	168	138	2	36	7	-	-
véhicules pour animaux de trait	3	3	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	11	12	1	-	-	1	-	-
train	3	2	-	-	-	30	1	10
tramway urbain ou vicinal	33	23	5	-	-	29	-	-
piéton	188	195	2	-	-	9	-	1
cavalier	2	-	-	-	-	-	-	-
animaux	13	14	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1 447	1 313	404	4	94	706	2	65

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
2. Autobus (trolley-bus) et autocar et						
Autobus (trolley-bus) et autocar	-	-	-	161	-	24
camionnette	-	-	-	88	-	10
camion	-	-	-	278	-	25
camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	52	1	2
tracteur	-	-	-	27	-	-
tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	161	-	10
moto	-	-	-	25	2	3
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	-	-	-	96	-	38
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-
bicyclette	1	1	-	146	3	36
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	-	-	-	-	-	-
train	-	-	-	30	1	10
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	34	-	-
piéton	196	10	65	207	10	66
cavalier	-	-	-	-	-	-
animaux	-	-	-	-	-	-
TOTAL	197	11	65	1 307	17	224

Tableau 24 a. - (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1970	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1971					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves
3. Camionnette et								
camionnette	539	400	81	1	14	44	-	10
camion	967	721	140	6	19	75	4	15
camion plus remorque ou semi-remorque	122	79	20	-	4	7	-	2
tracteur	41	21	7	1	3	8	-	2
tracteur plus remorque ou semi-remorque	175	203	61	2	13	49	5	11
moto	54	60	47	2	14	5	-	2
moto plus side-car	1	1	1	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	506	416	347	2	77	30	-	3
tricycle à moteur	1	2	2	-	1	-	-	-
bicyclette	397	371	333	7	76	6	-	-
véhicule pour animaux de trait	6	9	4	-	-	1	-	-
autre véhicule	34	24	8	-	3	3	-	1
train	7	5	5	-	1	1	-	-
tramways urbain ou vicinal	81	71	12	-	2	13	-	3
piéton	393	330	3	-	-	2	-	-
cavalier	2	-	-	-	-	-	-	-
animaux	32	37	5	-	-	4	-	-
TOTAL	3 458	2 750	1 076	21	227	248	9	49

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
3. Camionnette et						
camionnette	-	-	-	125	1	24
camion	-	-	-	215	10	34
camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	27	-	6
tracteur	-	-	-	15	1	5
tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	110	7	24
moto	-	-	-	52	2	16
moto plus side-car	-	-	-	1	-	-
bicyclette à moteur	-	-	-	377	2	80
tricycle à moteur	-	-	-	2	-	1
bicyclette	-	-	-	339	7	76
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	5	-	-
autre véhicule	-	-	-	11	-	4
train	-	-	-	6	-	1
tramways urbain ou vicinal	-	-	-	25	-	5
piéton	330	10	124	335	10	124
cavalier	-	-	-	-	-	-
animaux	-	-	-	9	-	-
TOTAL	330	10	124	1 654	40	400

Tableau 24 a. - (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1970	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1971					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves
4. Camion et								
camion	915	744	138	1	20	60	-	8
camion plus remorque ou semi-remorque	243	196	54	1	7	15	-	5
tracteur	38	44	14	-	4	2	-	-
tracteur plus remorque ou semi-remorque	483	373	83	-	22	26	-	10
moto	73	74	58	6	10	5	-	-
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	356	341	287	8	85	23	1	6
tricycle à moteur	2	2	1	-	1	-	-	-
bicyclette	415	385	339	18	107	3	-	1
véhicule pour animaux de trait	13	9	7	1	1	2	-	2
autre véhicule	44	33	4	1	2	-	-	-
train	7	7	2	-	1	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	113	112	18	-	1	46	-	4
piéton	298	249	3	-	1	5	-	-
cavalier	2	1	-	-	-	-	-	-
animaux	19	19	2	-	-	-	-	--
TOTAL	3 021	2 589	1 010	36	262	187	1	36

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
4. Camion et						
camion	-	-	-	198	1	28
camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	69	1	12
tracteur	-	-	-	16	-	4
tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	109	-	32
moto	-	-	-	63	6	10
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	-	-	-	310	9	91
tricycle à moteur	-	-	-	1	-	1
Bicyclette	-	-	-	342	18	108
véhicules pour animaux de trait	-	-	-	9	1	3
autre véhicule	-	-	-	4	1	2
train	-	-	-	2	-	1
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	64	-	5
piéton	253	12	98	261	12	99
cavalier	-	-	-	-	-	-
animaux	-	-	-	2	-	-
TOTAL	253	12	98	1 450	49	396

Tableau 24 a. - (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1970	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1971					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves
5. Camion plus remorque ou semi-remorque et								
Camion plus remorque ou semi-remorque	60	41	10	-	1	2	-	-
tracteur	11	10	4	1	1	2	-	1
tracteur plus remorque ou semi-remorque	113	104	33	1	8	10	-	2
moto	8	4	3	-	1	-	-	-
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	49	31	27	2	9	1	-	-
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	71	53	46	7	15	1	-	-
véhicule pour anim. de trait	2	1	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	9	1	-	-	-	-	-	-
train	1	1	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	13	12	-	-	-	10	-	-
piéton	28	29	-	-	-	-	-	-
cavalier	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	4	3	-	-	-	-	-	-
TOTAL	369	290	123	11	35	26	-	3

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	total	dont		total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
5. Camion plus remorque ou semi-remorque et						
camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	12	-	1
tracteur	-	-	-	6	1	2
tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	43	1	10
moto	-	-	-	3	-	1
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	-	-	-	28	2	9
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-
bicyclette	-	-	-	47	7	15
véhicule pour anim. de trait	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	-	-	-	-	-	-
train	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	10	-	-
piéton	28	5	7	28	5	7
cavalier	-	-	-	-	-	-
animaux	-	-	-	-	-	-
TOTAL	28	5	7	177	16	45

Tableau 24 a. - (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1970	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1971											
			Conducteurs			Passagers			Piétons			Total		
			Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves		tués	blessés graves		tués	blessés graves
6. Tracteur et														
tracteur	6	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
tracteur plus remorque ou semi-remorque	19	17	7	-	2	-	-	-	-	-	-	7	-	2
moto	4	9	8	-	3	2	-	1	-	-	-	10	-	4
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	32	24	20	-	5	5	-	1	-	-	-	25	-	6
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	24	21	19	1	2	1	-	-	-	-	-	20	1	2
véhic. pour anim. de trait	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
autre véhicule	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
train	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
tramway urbain ou vicinal	4	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
piéton	8	9	-	-	-	-	-	-	9	-	1	9	-	1
cavalier	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	106	96	61	2	14	8	-	2	9	-	1	78	2	17
7. Tracteur plus remorque ou semi-remorque et														
tracteur plus remorque ou semi-remorque	211	168	46	-	13	6	-	2	-	-	-	52	-	15
moto	20	18	15	1	4	2	-	2	-	-	-	17	1	6
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	109	85	71	4	29	6	-	1	-	-	-	77	4	30
tricyclette à moteur	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
bicyclette	128	110	99	8	36	5	-	-	-	-	-	104	8	36
véhic. pour anim. de trait	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
autre véhicule	12	12	1	-	-	3	1	2	-	-	-	4	1	2
train	4	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-
tramway urbain ou vicinal	21	16	2	-	1	7	-	-	-	-	-	9	-	1
piéton	56	55	1	-	-	-	-	-	61	10	20	62	10	20
cavalier	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	577	475	239	13	84	30	1	7	61	10	20	330	24	111
8. Moto et														
moto	10	29	27	-	5	5	-	1	-	-	-	32	-	6
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	67	74	91	1	25	15	-	2	-	-	-	106	1	27
tricyclette à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	95	68	86	1	23	5	-	1	-	-	-	91	1	24
véhic. pour anim. de trait	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	5	2	2	-	2	1	-	1	-	-	-	3	-	3
train	2	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2
tramway urbain ou vicinal	6	5	2	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-
piéton	146	139	44	1	5	8	1	1	140	2	48	192	4	54
cavalier	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	23	37	29	-	5	1	-	-	-	-	-	30	-	5
TOTAL	357	356	283	3	67	36	1	6	140	2	48	459	6	121

Tableau 24 a.- (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1970	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1971											
			Conducteurs			Passagers			Piétons			Total		
			Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves		tués	blessés graves		tués	blessés graves
9. Moto side-car et														
Moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
train	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
piéton	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
cavalier	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2	4	1	-	-	-	-	2	-	-	3	-	-	-
10. Bicyclette à moteur et														
bicyclette à moteur	522	445	575	2	150	68	-	19	-	-	643	2	169	-
tricycle à moteur	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
bicyclette	1 108	956	1 206	2	221	49	-	4	-	-	1 255	2	225	-
véhicule pour animaux de trait	5	3	3	-	1	-	-	-	-	-	3	-	1	-
autre véhicule	20	17	16	1	6	-	-	-	-	-	16	1	6	-
train	4	12	12	7	3	2	2	-	-	-	14	9	3	-
tramway urbain ou vicinal	15	23	22	-	4	1	-	-	-	-	23	-	4	-
piéton	1 031	861	474	3	91	33	-	5	795	2	1 302	5	306	-
cavalier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	132	113	105	-	27	8	-	2	-	-	113	-	29	-
inconnu	6	16	11	-	3	-	-	-	-	-	11	-	3	-
TOTAL	2 845	2 448	2 425	15	506	162	2	30	795	2	3 382	19	746	-
11. Tricycle à moteur et														
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
train	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
piéton	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-
animaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2	4	3	-	-	-	-	-	1	-	4	-	1	-
12. Bicyclette et														
bicyclette	698	715	748	-	154	8	-	1	-	-	756	-	155	-
véhicule pour animaux de trait	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
autre véhicule	20	14	12	-	3	-	-	-	-	-	12	-	3	-
train	5	5	5	3	1	-	-	-	-	-	5	3	1	-
tramway urbain ou vicinal	19	18	17	-	4	-	-	-	-	-	17	-	4	-
piéton	525	553	223	1	28	2	-	1	475	-	95	700	1	124
cavalier	2	3	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
animaux	55	48	47	-	6	2	-	-	-	-	49	-	6	-
inconnu	28	13	10	-	5	-	-	-	-	-	10	-	5	-
TOTAL	1 354	1 370	1 065	4	201	12	-	2	475	-	1 552	4	298	-

Tableau 24 a. - (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1970	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1971											
			Conducteurs			passagers			Piétons			Total		
			Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves		tués	blessés graves		tués	blessés graves
13. Véhicule pour animaux de trait et														
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
train	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
piéton	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
animaux	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
14. Autre véhicule et														
autre véhicule	5	4	3	-	1	3	-	3	-	-	-	6	-	4
train	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	2	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
piéton	16	18	-	-	-	1	-	20	-	2	-	21	-	2
animaux	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
inconnu	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	27	28	4	-	1	4	-	3	20	-	2	28	-	6
15. Train et														
train	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
piéton	2	12	-	-	-	-	-	12	10	2	-	12	10	2
animaux	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4	13	-	-	-	-	-	12	10	2	-	12	10	2
17. Tramway urbain vicinal et														
tramway urbain ou vicinal	54	43	19	-	1	153	-	5	-	-	-	172	-	6
piéton	172	142	-	-	-	1	-	-	149	6	29	150	6	29
cavalier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	226	186	19	-	1	154	-	5	149	6	29	322	6	35
18. Piéton et														
piéton	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
cavalier	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	1
animaux	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
inconnu	19	17	-	-	-	-	-	-	17	1	10	17	1	10
TOTAL	24	21	-	-	-	-	-	-	21	1	13	21	1	13
TOTAL GENERAL	165 569	142 876	44 259	621	8 995	23 749	249	3 763	9 983	415	3 531	77 991	1 285	16 289

Tableau 24 b. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LA NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES-COLLISION
AVEC VEHICULE NE PARTICIPANT PAS A LA CIRCULATION - ANNEE 1971

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1970	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1971					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves
Voiture automobile	19 573	17 611	1 855	22	396	1 349	17	327
Autobus (trolley-bus) et autocar	757	586	8	-	1	23	-	-
Camionnette	1 525	1 294	62	1	13	46	-	12
Camion	2 840	2 387	40	-	9	29	1	3
Camion plus remorque ou semi-remorque	354	255	7	-	1	4	-	-
Tracteur	70	77	-	-	-	-	-	-
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	601	549	21	-	3	8	-	1
Moto	160	162	115	-	51	17	-	9
Moto plus side-car		4	1	-	1	-	-	-
Bicyclette à moteur	1 061	963	728	-	240	63	-	17
Tricyclette à moteur	3	4	1	5	1	-	-	-
Bicyclette	1 136	903	638	-	99	9	-	-
Véhicule pour animaux de trait	16	18	2	-	-	-	-	-
Autre véhicule	161	115	2	-	-	2	-	-
Train	2	4	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	71	95	1	-	-	23	-	-
Piéton	14	16	-	-	-	-	-	-
Cavalier	5	2	-	-	-	-	-	-
Animaux	8	4	1	-	-	1	-	-
Inconnu	3 625	3 658	1	-	-	-	-	-
TOTAL :	31 982	28 707	3 483	28	815	1 574	18	369

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
Voiture automobile	-	-	-	3 204	39	723
Autobus (trolley-bus) et autocar	-	-	-	31	-	1
Camionnette	-	-	-	108	1	25
Camion	-	-	-	69	1	12
Camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	11	-	1
Tracteur	-	-	-	-	-	-
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	29	-	4
Moto	-	-	-	132	-	60
Moto plus side-car	-	-	-	1	-	1
Bicyclette à moteur	-	-	-	791	5	257
Tricyclette à moteur	-	-	-	1	-	1
Bicyclette	-	-	-	647	-	99
Véhicule pour animaux de trait	-	-	-	2	-	-
Autre véhicule	-	-	-	4	-	-
Train	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	-	-	-	24	-	-
Piéton	10	-	-	10	-	-
Cavalier	-	-	-	-	-	-
Animaux	-	-	-	2	-	-
Inconnu	-	-	-	1	-	-
TOTAL	10	-	-	5 067	46	1 184

Tableau 24 c. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LA NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES
COLLISION AVEC UN OBSTACLE FIXE - ANNEE 1971

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1970	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1971					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
			tués	blessés graves		tués	blessés graves	
Voiture automobile	13 759	13 078	5 455	175	1 908	3 758	132	1 378
Autobus (trolley-bus) et autocar	175	166	18	-	5	121	-	19
Camionnette	557	448	141	7	45	100	6	24
Camion	1 336	1 155	96	2	22	48	1	5
Camion plus remorque ou semi-remorque	290	276	27	2	4	3	-	-
Tracteur	62	45	9	-	3	2	-	-
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	613	538	80	1	24	9	-	3
Moto	80	98	88	2	49	21	1	8
Moto plus side-car	3	2	-	-	-	-	-	-
Bicyclette à moteur	422	430	391	11	201	60	-	31
Tricycle à moteur	2	-	-	-	-	-	-	-
Bicyclette	61	80	74	1	31	-	-	-
Véhicule pour anim. de trait	4	12	7	-	2	-	-	-
Autre véhicule	67	53	5	-	1	3	-	1
Train	-	-	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	3	4	-	-	-	-	-	-
Piéton	-	1	-	-	-	-	-	-
Cavalier	-	-	-	-	-	-	-	-
Animaux	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnu	660	643	-	-	-	-	-	-
TOTAL :	18 094	17 029	6 391	201	2 295	4 125	140	1 469

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
Voiture automobile	11	-	1	9 224	307	3 287
Autobus (trolley-bus) et autocar	-	-	-	139	-	24
Camionnette	4	-	-	245	13	69
Camion	2	-	1	146	3	28
Camion plus remorque ou semi-remorque	1	-	-	31	2	4
Tracteur	-	-	-	11	-	3
Tracteur plus remorque ou remorque	-	-	-	89	1	27
Moto	-	-	-	109	3	57
Moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
Bicyclette à moteur	-	-	-	451	11	232
Tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-
Bicyclette	-	-	-	74	1	31
Véhicule pour animaux de trait	-	-	-	7	-	2
Autre véhicule	-	-	-	8	-	2
Train	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	2	-	1	2	-	1
Piéton	-	-	-	-	-	-
Cavalier	-	-	-	-	-	-
Animaux	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
TOTAL :	20	-	3	10 536	341	3 767

Tableau 24 d. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LA NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES-AUTRES
ACCIDENTS - ANNEE 1971

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1970	Nombre d'acci- dents 1971	NOMBRE DE VICTIMES 1971					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués	blessés graves		tués	blessés graves
Voiture automobile	4 355	4 126	1 750	45	477	1 620	18	438
Autobus (trolley-bus) et autocar	98	65	7	-	2	69	1	16
Camionnette	201	157	54	-	17	48	-	14
Camion	449	377	50	3	6	31	1	7
Camion plus remorque ou semi-remorque	116	101	14	-	4	-	-	-
Tracteur	19	17	6	1	2	3	2	1
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	244	240	50	-	13	13	-	7
Moto	249	262	223	4	78	49	1	18
Moto plus side-car	4	2	1	-	-	-	-	-
Bicyclette à moteur	1 363	1 268	1 172	11	434	167	2	57
Tricycle à moteur	1	-	-	-	-	-	-	-
Bicyclette	499	500	485	4	191	9	-	4
Véhicule pour animaux de trait	3	8	4	1	3	3	-	1
Autre véhicule	23	20	6	-	3	9	-	5
Train	-	-	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	28	31	1	-	-	27	-	2
Piéton	44	32	-	-	-	-	-	-
Cavalier	3	3	3	-	2	-	-	-
Animaux	-	1	-	-	-	-	-	-
Inconnu	47	53	-	-	-	-	-	-
TOTAL :	7 747	7 263	3 826	69	1 232	2 048	25	570

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués	blessés graves		tués	blessés graves
Voiture automobile	3	-	-	3 373	63	915
Autobus (trolley-bus) et autocar	-	-	-	76	1	18
Camionnette	-	-	-	102	-	31
Camion	-	-	-	81	4	13
Camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	14	-	4
Tracteur	-	-	-	9	3	3
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	63	-	20
Moto	-	-	-	272	5	96
Moto plus side-car	-	-	-	1	-	-
Bicyclette à moteur	-	-	-	1 339	13	491
Tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-
Bicyclette	-	-	-	494	4	195
Véhicule pour animaux de trait	-	-	-	7	1	4
Autre véhicule	-	-	-	15	-	8
Train	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	-	-	-	28	-	2
Piéton	31	-	8	31	-	8
Cavalier	-	-	-	3	-	2
Animaux	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
TOTAL :	34	-	8	5 908	94	1 810

