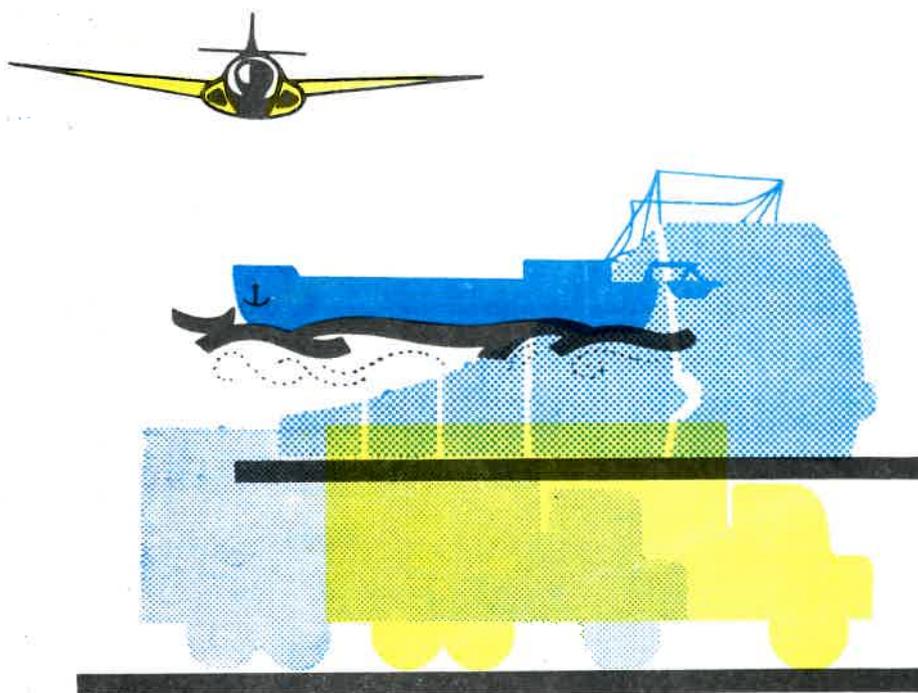


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1972

SEPTEMBRE, N°9

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES **des TRANSPORTS**

1972

PUBLICATION MENSUELLE :

SEPTEMBRE , N° 9

Abonnement : Belgique : 300 F l'an
Etranger : 360 F l'an

Ce numéro : Belgique : 35 F
Etranger : 40 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte chèque postal n° 828 . 26

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles		Navigation aérienne	18
Activité des ports maritimes	4	1. Activité de tous les aérodrômes belges	18
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés	4	a) Evolution dans le temps pour tous les aérodrômes et pour la Compagnie Sabena	18
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jag) Navires de mer sortis	5	b) Chiffres détaillés pour mars 1972	19
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6	2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-National répartis par pays de pro- venance et de destination	20
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	7	a) Chiffres détaillés pour mars 1972	20
Navigation intérieure	8	Transports par route	21
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8	1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	21
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	a) Evolution dans le temps	21
b) Chiffres détaillés pour avril 1972	8	b) Chiffres détaillés pour juin 1972 d'après la résidence du déclarant	22
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	9	c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1972	23
a) Evolution dans le temps	9	2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circula- tion	27
b) Chiffres détaillés pour avril 1972 (nomenclature N.S.T.)	10	a) Evolution dans le temps	27
3. Mouvement à la frontière	11	b) Chiffres détaillés pour juin 1972 d'après la résidence du déclarant	28
a) Evolution dans le temps	11	c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1972	29
b) Chiffres détaillés pour avril 1972 (nomenclature N.S.T.)	12	3. Accidents de la circulation routière	34
4. Activité sur les voies navigables	13	a) Evolution dans le temps	34
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	13	b) Chiffres détaillés pour le 4ème trimestre 1971	35
b) Chiffres détaillés pour avril 1972	14	Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	37
Transport par rail	15	1. Import (en 1 000 t)	37
1. Société nationale des Chemins de fer belges Chiffres totaux	15	2. Export (en 1 000 t)	38
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux	15	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	39
3. Société nationale des Chemins de fer belges a) Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois de mars 1972	16	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	40
4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises	17	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	41
a) Poids transporté (tonnes)	17	Statistiques semestrielles et annuelles	
b) Prestation de transport (1 000 tkm)	17	- Statistique de la Navigation intérieure - 1971	44
		- S.N.C.B. statistique annuelle - 1971	70

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (*) = Chiffres provisoires
- = Chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les
unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT
ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
janvier	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
février	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
mars	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
avril	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mai	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juin	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juillet	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
août	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
septembre	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
octobre	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
novembre	1 799	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	758	156	480	146	109
décembre	1 904	6 340	671	1 123	1 094	4 296	413	781	159	412	186	135
1972												
janvier	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
février	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
mars	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1084	155	454	227	213
avril	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1015	144	482	181	178

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
janvier	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
février	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
mars	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
avril	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mai	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juin	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juillet	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
août	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
septembre	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
octobre	384	1 214	31	210	233	332	13	5	29	23	23	10
novembre	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10
décembre	357	1 256	34	190	253	344	12	4	41	33	24	10
1972												
janvier	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
février	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
mars	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
avril	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
janvier	2 002	5 193	584	2 675	1 277	3 823	296	2 071	242	328	89	269
février	1 965	4 630	543	2 375	1 299	3 507	252	1 687	231	231	83	316
mars	2 222	5 360	569	2 314	1 519	3 988	241	1 694	225	296	113	238
avril	2 141	5 347	559	2 281	1 439	4 059	225	1 594	192	235	93	240
mai	2 038	5 456	496	2 414	1 318	3 916	222	1 651	173	343	82	368
juin	2 142	5 379	488	2 369	1 338	3 748	197	1 661	170	225	85	306
juillet	2 383	6 087	434	1 915	1 304	4 110	186	1 259	180	290	68	226
août	2 384	6 378	520	1 988	1 322	4 140	213	1 196	238	352	76	213
septembre	2 134	5 370	513	2 318	1 283	3 723	208	1 466	240	294	78	272
octobre	2 082	5 544	474	2 166	1 285	3 902	218	1 445	256	289	78	353
novembre	1 867	4 906	483	2 077	1 190	3 499	203	1 332	202	197	84	305
décembre	2 101	5 500	534	2 166	1 315	3 882	233	1 407	269	368	99	260
1972												
janvier	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
février	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
mars	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
avril	2 618	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
janvier	277	757	98	269	184	274	77	45	31	9	24	22
février	242	622	113	305	167	260	64	42	24	10	31	24
mars	267	768	108	313	184	299	70	38	25	7	37	31
avril	255	652	111	327	230	392	101	92	25	8	29	28
mai	293	803	82	316	225	385	78	54	29	10	32	26
juin	306	917	93	310	296	475	82	65	36	14	31	28
juillet	342	922	66	332	442	755	79	70	25	11	35	29
août	344	1 089	113	481	453	788	88	78	27	9	30	20
septembre	306	853	118	500	297	489	82	59	26	9	25	20
octobre	315	1 036	102	313	193	305	55	33	31	10	21	22
novembre	287	935	100	375	162	263	64	37	26	12	32	28
décembre	297	929	89	428	185	305	78	41	33	14	35	31
1972												
janvier	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
février	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
mars	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
avril	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
janvier	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
février	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
mars	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
avril	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mai	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juin	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juillet	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
août	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
septembre	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
octobre	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
novembre	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
décembre	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
mars	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
janvier	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
février	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
mars	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
avril	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mai	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juin	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juillet	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
août	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
septembre	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
octobre	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
novembre	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
décembre	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
mars	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1-2-1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
janvier	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
février	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
mars	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
avril	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mai	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juin	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	72	53
juillet	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
août	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
septembre	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
octobre	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
novembre	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
décembre	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
mars	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
janvier	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
février	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
mars	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
avril	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mai	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juin	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juillet	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
août	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
septembre	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
octobre	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
novembre	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
décembre	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
mars	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
janvier	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
février	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
mars	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
avril	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mai	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juin	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juillet	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
août	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
septembre	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
octobre	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
novembre	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
décembre	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972										
janvier	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
février	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
mars	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
avril	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595

b) Chiffres détaillés pour avril 1972

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 098	1 768	112 410	2 133	321	2 588	1 489	154	-	-
b) bateaux remor- qués	524	258	7 291	309	10	304	373	6	-	-
c) total	4 622	2 026	119 701	2 442	331	2 892	1 862	160	589	10
2. Importations (1)										
a) automoteurs	6 276	3 094	202 599	3 789	485	2 070	1 363	80	-	-
b) bateaux remorqués	369	381	8 154	498	8	253	101	1	-	-
c) total	6 645	3 475	210 754	4 286	492	2 323	1 464	82	577	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 984	534	69 435	754	254	93	32	10	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
c) total	1 984	534	69 435	754	254	95	32	10	3	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	5 097	2 057	175 922	2 398	401	6 467	2 950	376	-	-
b) bateaux remorqués	519	325	18 931	352	20	587	375	23	-	-
c) total	5 616	2 382	194 853	2 750	421	7 053	3 325	399	1 474	42
5. Trafic total										
a) automoteurs	17 455	7 453	560 367	9 074	1 460	11 218	5 833	621	-	-
b) bateaux remorqués	1 412	964	34 376	1 159	38	1 146	849	30	-	-
c) total	18 867	8 417	594 743	10 233	1 498	12 364	6 683	651	2 643	61
trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	11 147	4 859	408 787	5 788	982	7 941	4 059	465	1 616	48

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

a) Evolution dans le temps. (en 1 000 000 tkm).

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et ani- maux vi- vants	Denrées alimen- taires et four- rages	Combus- tibles miné- raux so- lides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métal- lurgiques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	En- grais	Produits chimi- ques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tions spé- ciales	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
janvier	46	18	39	77	40	50	116	11	37	5	437
février	53	22	42	79	33	44	144	13	35	5	471
mars	50	25	72	77	33	61	205	14	37	6	580
avril	62	25	83	76	37	61	228	12	42	6	630
mai	59	23	66	71	46	54	219	11	38	4	591
juin	51	30	69	67	37	54	240	19	34	5	606
juillet	42	28	76	73	40	51	200	16	44	4	574
août	46	28	68	63	35	42	234	14	41	4	575
septembre	53	27	59	62	37	46	236	12	38	4	573
octobre	64	29	57	72	41	59	229	17	45	4	616
novembre	52	29	57	69	39	44	197	16	35	4	544
décembre	55	27	63	82	30	43	176	15	39	4	535
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
janvier	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
février	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
mars	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
avril	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mai	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juin	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juillet	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
août	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
septembre	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
octobre	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
novembre	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
décembre	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
janvier	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
février	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
mars	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
avril	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour avril 1972 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Expor- tations (1 000 t)	Impor- tations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	650	557	100	218	244	87
Denrées alimentaires et fourrages	321	377	33	137	60	92
Combustibles minéraux solides	720	656	31	238	46	405
Produits pétroliers	1 529	1 498	466	472	2	588
Minerais et déchets pour la métallurgie	370	392	81	73	13	203
Produits métallurgiques	816	763	260	378	47	132
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction	3 098	3 217	862	1 546	82	608
Engrais	212	342	70	112	9	21
Produits chimiques	622	543	114	249	29	231
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	78	92	9	53	3	13
TOTAL	8 417	8 438	2 026	3 475	534	2 382

b) Chiffres détaillés pour avril 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Produits agricoles et animaux vivants	70 890	62 099	188	171	306	251
Denrées alimentaires et fourrages	24 925	28 686	125	137	229	274
Combustibles minéraux solides	57 141	53 164	436	371	643	542
Produits pétroliers	68 910	69 867	1 055	947	1 061	1 122
Minerais et déchets pour la métallurgie	38 980	35 105	284	290	277	296
Produits métallurgiques	64 886	48 489	392	299	510	542
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction	214 868	229 371	1 471	1 551	2 154	2 364
Engrais	12 610	20 075	91	123	133	236
Produits chimiques	37 404	33 119	344	248	479	467
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	4 129	4 949	22	23	66	76
TOTAL	594 743	584 925	4 407	4 160	5 857	6 170

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière

a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière fran- çaise		Frontière néer- landaise		Frontière fran- çaise		Frontière néer- landaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Frontiè- re fran- çaise	Frontiè- re néer- landaise	Frontiè- re fran- çaise	Frontiè- re néer- landaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
janvier	373	1 477	2 033	3 796	464	1 793	1 002	2 026	304	903	151	1 402
février	444	1 771	2 601	4 456	338	1 566	1 315	2 746	240	1 176	205	1 931
mars	459	1 806	2 737	5 108	535	2 104	1 447	3 148	305	1 130	278	2 082
avril	543	2 157	3 201	5 798	541	2 091	1 654	3 505	355	1 248	276	2 537
mai	473	1 882	2 854	5 300	569	2 229	1 604	3 213	372	1 324	249	2 499
juin	474	1 872	3 080	5 749	599	2 341	1 599	3 320	412	1 407	126	2 544
juillet	406	1 614	3 082	5 519	688	2 651	1 678	3 292	845	1 571	89	2 743
août	389	1 553	3 256	5 846	571	2 181	1 602	3 061	917	1 447	85	3 004
septembre	454	1 820	2 768	5 163	603	2 305	1 571	3 118	624	1 557	130	2 487
octobre	477	1 916	3 383	5 899	680	2 604	1 717	3 484	678	1 472	73	2 907
novembre	432	1 730	2 917	5 227	586	2 228	1 522	3 086	609	1 193	65	2 373
décembre	426	1 717	2 784	4 768	528	2 001	1 217	2 757	545	1 072	91	2 137
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
janvier	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
février	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
mars	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
avril	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mai	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juin	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juillet	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
août	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
septembre	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
octobre	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
novembre	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
décembre	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
janvier	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
février	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
mars	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
avril	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour avril 1972 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	A L'ENTREE				A LA SORTIE	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	407	359	56	27	41	38
Denrées alimentaires et fourrages	52	55	144	185	48	56
Combustibles minéraux solides	2	1	281	285	44	74
Produits pétroliers	-	1	474	550	7	4
Minerais et déchets pour la métallurgie	21	9	65	93	46	32
Produits métallurgiques	44	34	380	429	160	80
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	37	52	1 591	1 613	195	216
Engrais	1	2		217	23	50
Produits chimiques	15	17	262	279	63	21
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	4	53	65	9	9
	583	534	3 427	3 743	637	581
	2. NOMBRE DE BATEAUX					
Chargés	2 320	2 130	6 309	6 684	2 410	2 172
Vides	353	438	2 065	1 781	336	337

b) Chiffres détaillés pour avril 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	A LA SORTIE (suite)		TOTAL GENERAL			
	Frontière néerlandaise		A L'ENTREE		A LA SORTIE	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. MARCHANDISES (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	303	268	462	386	344	306
Denrées alimentaires et fourrages	44	47	196	240	92	103
Combustibles minéraux solides	33	40	284	285	77	114
Produits pétroliers	462	372	474	551	468	376
Minerais et déchets pour la métallurgie	48	63	86	102	94	95
Produits métallurgiques	147	141	425	464	307	221
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	749	637	1 627	1 665	944	853
Engrais	56	56	121	220	79	107
Produits chimiques	79	55	278	295	143	76
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	8	56	70	12	17
TOTAL	1 923	1 687	4 010	4 278	2 560	2 268
	2. NOMBRE DE BATEAUX.					
Chargés	4 196	3 763	8 629	8 814	6 606	5 935
Vides	2 651	3 333	2 418	2 219	2 987	3 670

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	(2)								(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	1 667	73	1 799	174	638	31	1 480	68	852	74	221	11	220	4
1961	1 879	79	1 909	180	662	33	1 441	71	890	79	211	11	210	5
1962	1 950	80	1 929	175	681	33	1 518	70	923	78	213	11	196	5
1963	1 873	79	1 767	166	658	31	1 438	65	927	79	193	10	169	4
1964	2 220	88	2 119	206	701	33	1 704	80	994	87	203	12	178	4
1965	2 359	93	2 008	206	737	33	1 617	69	1 083	92	195	11	186	4
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
janvier	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
février	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
mars	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
avril	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mai	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juin	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juillet	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
août	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
septembre	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
octobre	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
novembre	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
décembre	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
janvier	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
février	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
mars	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
avril	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées : Le Durme - Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b) Chiffres détaillés pour avril 1972

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée								Répartition du trafic selon sa nature			
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						N (1) (2)	1 000 t(2)	1 000 tkm				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	8	56	440	-	1 859	503	25 072	109	195	11	188
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 583	1 283	1 174	8	7 782	4 049	75 887	767	1 664	45	1 573
Rupel	12,0	12	30	1 020	3	1 893	1 066	4 101	90	445	2	528
Dyle	28,5	1	25	37	-	193	64	169	3	45	-	16
Canal de la Nèthe	15,4	-	16	2	-	47	17	323	-	15	-	2
Nèthes	18,7	-	1	-	-	2	1	5	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	2	-	-	-	8	2	28	1	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	105 585	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	488	912	1 996	42	7 178	3 437	200 370	593	1 125	205	1 515
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 400	-	2 772	1 400	2 799	418	818	163	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	206	-	591	209	1 036	22	65	22	99
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	179	9	253	1	1 325	442	7 000	94	161	36	151
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	174	106	196	3	1 458	480	13 149	61	114	11	293
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	3	12	12	-	110	27	262	3	4	-	21
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	115	-	-	435	119	3 950	1	71	-	47
Canal de Beverlo	14,8	33	17	-	-	165	50	319	6	7	-	37
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	7	-	22	7	7	-	6	-	1
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	228 892	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	118	139	227	22	1 616	505	16 171	125	143	8	230
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	45	633	291	4	1 590	972	25 404	91	389	2	490
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	3	34	-	-	131	37	986	2	25	-	10
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	42 561	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	570	646	547	43	3 692	1 807	64 724	478	374	169	786
Sambre	87,2	143	179	179	1	1 823	502	20 012	173	150	52	127
Ourthe	4,1	-	17	-	-	54	17	51	-	8	-	9
Meuse (en aval de Liège)	10,0	14	97	-	22	280	133	167	-	21	-	111
Meuse mitoyenne	11,6	225	22	-	-	619	247	247	225	22	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	85 201	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	50	60	634	8	2 908	752	51 968	236	195	228	93
Lys	91,5	4	53	361	-	1 694	418	19 233	67	181	110	60
Dendre	65,1	25	69	1	-	346	96	2 057	19	43	-	34
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	384	596	719	35	4 112	1 734	18 552	384	888	327	135
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	48	468	-	1 971	517	8 403	81	209	112	114
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	9	353	-	1 466	363	5 029	64	133	109	56
Canal de Roulers à la Lys	16,6	5	117	-	-	515	123	1 522	3	88	-	32
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	7	23	1	-	149	32	239	-	11	-	20
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	37	-	156	37	299	28	5	4	-
Ringvaart	22,0	-	3	1 082	-	4 148	1 085	11 854	260	348	266	212
Gand	10,1	12	136	101	-	605	248	698	28	124	72	24
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	119 854	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	73	66	87	-	786	227	3 479	74	66	7	79
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	1	52	-	219	56	859	26	24	4	2
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	13	28	144	-	703	185	5 765	66	65	8	47
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	10 103	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	2	2	2	24	6	115	-	3	-	3
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	7	2	23	-	1	-	1
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	5	14	13	-	144	33	792	3	21	3	6
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	9	53	68	-	440	129	1 281	17	60	3	49
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	17	28	-	-	123	46	338	9	16	-	21
Canal de Bruges à l'Elcluse	6,5	-	1	-	-	3	1	2	-	1	-	-
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 551	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	594 743	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets 1 000 000 tkm			Train-km produits (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises) (1 000-000)	Recettes totales (1 000-000)
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
janvier	21 560	698	4 754	492	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
février	21 202	676	4 546	438	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
mars	31 876	720	5 055	499	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
avril	21 015	704	4 819	479	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mai	20 498	703	4 862	483	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juin	20 142	714	5 159	511	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juillet	15 423	683	5 193	537	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
août	17 464	710	5 283	513	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
septembre	20 535	678	5 252	563	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
octobre	21 755	695	5 039	500	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
novembre	22 359	724	4 842	481	5 291	108	299	187	1 930	1 498	198 392	597
décembre	21 646	720	5 145	507	5 297	115	294	181	2 006	1 498	199 970	606
1972												
janvier	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
février	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
mars	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Auto-rails	Autobus		Service		Auto-rails	Autobus	
	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
janvier	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
février	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
mars	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
avril	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mai	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juin	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juillet	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
août	-	2 348	14	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
septembre	-	2 741	4	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
octobre	-	2 739	-	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
novembre	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007
décembre	-	2 450	-	837	18 132	-	17 967	-	6 470	131 101
1972										
janvier	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
février	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
mars	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
avril	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mai	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mars 1972

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Mars 1972										
Trafic intérieur	(1 000 t)	6	1 002	291	520	239	1	59	10	2 128
Exportations	(1 000 t)	32	133	4	556	239	4	213	42	1 224
Importations	(1 000 t)	71	219	1 294	216	55	8	79	20	1 962
Transit	(1 000 t)	67	241	13	350	46	13	109	49	888
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>177</i>	<i>1 595</i>	<i>1 602</i>	<i>1 641</i>	<i>579</i>	<i>26</i>	<i>460</i>	<i>121</i>	<i>6 201</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	148	67 881	7 654	18 858	18 698	91	4 479	323	118 132
Exportations	(1 000 tkm)	3 454	24 052	550	64 438	20 340	488	22 325	5 314	140 961
Importations	(1 000 tkm)	6 504	23 597	178 431	23 604	5 223	983	8 830	2 360	249 542
Transit	(1 000 tkm)	12 420	31 709	3 324	72 549	7 743	2 470	21 390	9 463	161 068
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 526</i>	<i>147 238</i>	<i>189 959</i>	<i>179 449</i>	<i>52 003</i>	<i>4 043</i>	<i>57 024</i>	<i>17 460</i>	<i>669 703</i>
Recettes	(1 000 t)	32 560	122 079	91 513	247 628	59 519	7 048	70 419	35 831	666 598
Janvier - Mars 1972 (Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	8	891	258	464	197	1	54	8	1 881
Exportations	(1 000 t)	27	131	3	516	226	4	204	38	1 149
Importations	(1 000 t)	76	199	1 143	195	51	6	70	17	1 759
Transit	(1 000 t)	67	243	15	342	44	12	120	48	889
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>178</i>	<i>1 464</i>	<i>1 419</i>	<i>1 516</i>	<i>518</i>	<i>22</i>	<i>448</i>	<i>111</i>	<i>5 678</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	171	59 343	5 605	16 388	15 650	69	3 864	295	101 386
Exportations	(1 000 tkm)	2 890	23 609	381	58 904	19 084	450	21 049	4 777	131 145
Importations	(1 000 tkm)	7 097	21 605	158 236	21 884	4 429	729	8 070	2 055	224 107
Transit	(1 000 tkm)	12 082	32 114	3 646	72 458	7 431	2 097	22 566	8 863	161 256
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 239</i>	<i>136 670</i>	<i>167 867</i>	<i>169 635</i>	<i>46 594</i>	<i>3 346</i>	<i>55 549</i>	<i>15 991</i>	<i>617 893</i>
Recettes	(1 000 F)	31 791	115 142	80 253	229 616	53 765	5 907	68 745	32 698	617 917

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. Répartition selon la nature des marchandises

A. Poids transporté (tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	18 323
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
janvier	-	510	-	8 549	645	9 704
février	-	370	-	5 686	761	6 817
mars	-	560	-	8 202	1 512	10 274
avril	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mai	-	610	-	8 219	913	9 742
juin	-	520	-	8 649	562	9 731
juillet	-	680	-	5 378	1 316	7 374
août	-	680	-	6 557	1 142	8 379
septembre	-	470	-	8 832	736	10 038
octobre	-	590	-	9 253	528	10 371
novembre	-	540	-	8 939	1 168	10 647
décembre	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	280	-	5 972	903	7 155
février	-	530	-	5 582	908	7 020
mars	-	550	-	6 872	1 049	8 471
avril	-	620	-	7 086	519	8 225
mai	-	380	-	5 997	53	6 430
juin	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
janvier	-	2	-	34	3	39
février	-	1	-	23	3	27
mars	-	2	-	33	6	41
avril	-	2	-	34	5	41
mai	-	2	-	33	4	39
juin	-	2	-	35	2	39
juillet	-	3	-	22	5	29
août	-	3	-	26	5	34
septembre	-	2	-	35	3	40
octobre	-	2	-	37	2	41
novembre	-	2	-	36	5	43
décembre	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	1	-	24	4	29
février	-	2	-	22	4	28
mars	-	2	-	27	4	34
avril	-	2	-	28	2	33
mai	-	2	-	24	-	26
juin	-	2	-	23	-	25

NAVIGATION AERIENNE

1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

a. Evolution dans le temps pour tous les aérodomes et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les aérodomes						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971										
janvier	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
février	2 847	2 873	96 062	95 454	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
mars	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
avril	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mai	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juin	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juillet	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
août	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
septembre	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
octobre	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
novembre	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
décembre	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972										
janvier	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
février	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
mars	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
avril	..	..	..	..	..	..	120 551	231 302	4 947	39 185
mai	..	..	..	..	..	..	124 553	222 793	5 108	38 962
juin	..	..	..	..	..	..	136 474	293 302	5 344	46 968

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aérodomes belges (suite)

b) Chiffres détaillés du mois de mars 1972

Aérodomes	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 424	60 709	2 727	827	118	48	36	1 414	64 200	2 768	807	155	51	37
Autres	408	5 288	57	48	-	50	32	401	4 965	60	52	2	47	31
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 319	52 464	2 056	601	214	55	39	1 033	55 792	2 000	635	114	59	41
Autres	251	6 621	484	78	-	98	83	258	4 646	646	52	1	69	80
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 743	113 173	4 783	1 428	332	51	37	2 717	119 992	4 768	1 442	269	54	39
Autres	659	11 909	541	126	-	69	45	659	9 611	706	104	3	56	53
Total :	3 402	125 082	5 324	1 554	332	52	39	3 376	129 603	5 474	1 546	272	55	40
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	45	2 485	3	28	1	66	23	51	4 307	1	53	1	98	35
Autres	61	896	2	34	-	30	16	73	922	6	26	-	26	14
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	44	1 776	45	19	-	46	27	44	2 207	19	27	-	60	29
Autres	64	4 604	192	22	-	99	99	61	3 163	144	14	-	99	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	89	4 261	48	47	1	56	25	95	6 514	20	80	1	83	33
Autres	125	5 500	194	56	-	98	65	134	4 085	150	40	-	68	44
Total	214	9 761	242	103	1	75	40	229	10 599	170	120	1	76	37
<i>Trafic commercial Total</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 469	63 194	2 730	855	119	49	35	1 465	68 507	2 769	860	156	53	37
Autres	469	6 184	59	82	-	45	28	474	5 887	66	72	2	42	26
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 363	54 240	2 101	620	214	54	39	1 347	57 999	2 019	662	114	59	41
Autres	315	11 225	676	100	-	99	97	319	7 809	790	66	1	84	85
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 832	117 434	4 831	1 475	333	51	37	2 812	126 506	4 788	1 522	270	55	39
Autres	784	17 409	735	182	-	77	58	793	13 696	856	144	3	59	51
Total	3 616	134 843	5 566	1 657	333	54	39	3 605	140 202	5 644	1 666	273	56	40

Mouvement de Transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	6 641	805	214	124	50	30	1	-	6 691	835	215	124
Autres	191	-	2	-	78	-	1	-	269	-	3	-
Total :	6 832	805	216	124	128	30	2	-	6 960	835	218	124

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a. Chiffres détaillés pour décembre 1971

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	450	14 564	874	132	51	456	14 159	714	128	32
Belgique	180	1 115	1	11	-	197	1 093	8	11	1
France	206	10 224	218	101	24	211	10 991	230	116	26
Italie	207	10 281	414	92	18	261	11 877	184	108	12
Luxembourg (G.D.)	61	1 230	11	11	1	64	1 056	19	9	2
Pays-Bas	350	7 308	207	112	54	354	6 798	224	78	24
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	116	3 911	62	38	7	131	4 130	75	49	5
Espagne	228	11 256	190	156	11	235	14 273	146	174	6
Grèce	74	1 550	72	24	1	83	2 237	43	43	2
Portugal	34	1 415	11	18	3	38	1 354	21	20	2
Royaume-Uni	367	19 396	993	180	47	372	19 824	823	169	36
Suisse	219	9 522	207	101	18	236	9 926	234	113	12
Autres pays d'Europe	204	5 349	99	64	23	234	5 290	130	73	8
Total pays d'Europe	2 696	97 121	3 359	1 040	258	2 872	103 008	2 851	1 091	168
AFRIQUE (total)	234	7 457	399	206	8	295	9 423	534	171	49
dont Rép. du Zaïre	35	1 241	25	25	2	57	1 748	129	46	20
AMERIQUE (total)	148	9 744	892	174	13	178	9 429	1 251	175	46
dont Etats-Unis	83	6 914	753	122	4	91	6 386	929	115	77
ASIE (total)	130	3 108	180	55	54	168	4 646	152	85	7
OCEANIE (total)	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 209	117 434	4 831	1 475	333	3 513	126 506	4 788	1 522	270

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour pers- sonnes	Autobus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto- cyclettes (1)	Scoters	Auto- scoters (2)	Total
1962	12 164	57	1 545	233	303	14 301	233	554	17	805
1963	14 447	91	1 745	247	326	16 857	122	408	6	596
1964	16 784	102	1 777	175	502	19 341	421	279	5	706
1965	19 541	107	1 737	132	582	22 099	428	129	5	562
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
janvier	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
février	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
mars	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
avril	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mai	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juin	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juillet	23 120	169	1 825	154	287	25 555	873	15	10	898
août	17 193	132	1 594	111	324	19 354	810	21	4	835
septembre	21 341	182	1 983	163	353	24 022	795	14	4	813
octobre	20 379	131	1 758	136	403	22 807	533	15	4	552
novembre	20 240	185	1 554	107	296	22 382	381	6	4	391
décembre	22 324	71	1 842	143	311	24 691	400	9	4	413
1972										
janvier	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
février	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
mars	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
avril	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mai	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juin	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255

(1) Jusqu'au 30 juin 1971 les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1/7/1971 les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour juin 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto-cyclottes (1)	Scoters	Auto Scoters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	5.599	27	323	38	54	6.041	123	-	-	123
Brabant	9.345	42	613	27	45	10.072	252	4	-	256
Hainaut	5.218	9	223	14	47	5.511	286	11	1	298
Liège	4.651	10	230	13	48	4.952	202	6	-	208
Limbourg	2.510	14	136	7	42	2.709	75	-	1	76
Luxembourg	840	6	47	1	35	929	38	-	-	38
Namur	1.531	4	70	1	37	1.643	75	3	2	80
Flandre orientale	4.141	15	239	11	66	4.472	101	1	-	102
Flandre occidentale	2.761	18	221	37	66	3.103	74	-	-	74
<i>Le Royaume</i>	<i>36.596</i>	<i>145</i>	<i>2.102</i>	<i>149</i>	<i>440</i>	<i>39.432</i>	<i>1.226</i>	<i>25</i>	<i>4</i>	<i>1.255</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	856	34	14	1	-	905	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>37.452</i>	<i>179</i>	<i>2.116</i>	<i>150</i>	<i>440</i>	<i>40.337</i>	<i>1.226</i>	<i>25</i>	<i>4</i>	<i>1.255</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Allemagne Occidentale</i>												
Audi	993	180	-	-	-	-	-	-	-	-	993	180
B.M.W.	2 372	533	-	-	-	-	-	-	-	-	2 372	533
Ford 17 M	1 209	181	-	-	-	-	-	-	-	-	1 209	181
Ford Taunus T C	5 499	1 061	-	-	-	-	-	-	-	-	5 499	1 061
Ford Capri	1 325	302	-	-	-	-	-	-	-	-	1 325	302
Ford Escort	2 788	920	-	-	-	-	-	-	-	-	2 788	920
Autres Ford	634	104	52	22	513	168	14	8	209	111	1 422	413
Mercédès 220	757	169	-	-	-	-	-	-	-	-	757	169
Mercédès 230	116	23	-	-	-	-	-	-	-	-	116	23
Mercédès 200	575	98	-	-	-	-	-	-	-	-	575	98
Mercédès 250	159	40	-	-	-	-	-	-	-	-	159	40
Autres Mercédès	302	88	76	44	574	274	51	30	2	1	1 005	437
Opel Manta	1 330	298	-	-	-	-	-	-	-	-	1 330	298
Opel Kadett 1100	2 063	561	-	-	-	-	-	-	-	-	2 063	561
Opel 1700	1 942	268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 942	268
Autres Opel	2 804	544	-	-	71	25	-	-	-	-	2 875	569
Volkswagen	292	113	161	78	883	280	-	-	-	-	1 336	471
Volkswagen 1300	2 439	759	-	-	-	-	-	-	-	-	2 439	759
Volkswagen 1600	1 206	261	6	-	-	-	-	-	-	-	1 212	261
Autres Volkswagen	3 493	740	1	-	-	-	-	-	-	-	3 494	740
Autres marques	548	127	52	29	674	302	70	32	289	170	1 633	660
<i>Total</i>	<i>32 846</i>	<i>7 370</i>	<i>348</i>	<i>173</i>	<i>2 715</i>	<i>1 049</i>	<i>135</i>	<i>70</i>	<i>500</i>	<i>282</i>	<i>36 544</i>	<i>8 944</i>
<i>Allemagne Orientale</i>												
Wartburg	94	13	-	-	-	-	-	-	-	-	94	13
Barkas	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	3	2
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>94</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>97</i>	<i>15</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	3	1	-	-	21	9	24	10
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>9</i>	<i>24</i>	<i>10</i>
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	397	55	-	-	-	-	-	-	-	-	397	55
Autres marques	4	1	131	52	6	4	1	-	-	-	142	57
<i>Total</i>	<i>401</i>	<i>56</i>	<i>131</i>	<i>52</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>539</i>	<i>112</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>France</i>												
Citroën 2 HP	1 305	553	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	553
Citroën GS	1 295	246	-	-	-	-	-	-	-	-	1 295	246
Citroën Dyane	1 835	650	-	-	-	-	-	-	-	-	1 835	650
Autres Citroën	2 135	440	7	6	564	214	-	-	-	-	2 706	660
Peugeot 204	1 599	448	-	-	-	-	-	-	-	-	1 599	448
Peugeot 504	2 620	464	-	-	-	-	-	-	-	-	2 620	464
Autres Peugeot	1 971	386	9	5	174	68	-	-	-	-	2 154	459
Renault R 4	2 063	782	-	-	-	-	-	-	-	-	2 063	782
Renault R 6	1 769	413	-	-	-	-	-	-	-	-	1 769	413
Renault R 16	1 489	201	-	-	-	-	-	-	-	-	1 489	201
Renault R 12	1 840	313	-	-	-	-	-	-	-	-	1 840	313
Autres Renault	1 103	253	2	-	763	318	-	-	12	4	1 880	575
Simca 1000	1 703	593	-	-	-	-	-	-	-	-	1 703	593
Simca 1100	2 077	468	-	-	-	-	-	-	-	-	2 077	468
Autres Simca	2 587	361	-	-	21	10	-	-	-	-	2 608	371
Autres marques	18	4	5	2	234	82	7	4	4	4	268	96
<i>Total</i>	<i>27 409</i>	<i>6 575</i>	<i>23</i>	<i>13</i>	<i>1 756</i>	<i>692</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>29 211</i>	<i>7 292</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	1 400	383	-	-	1	1	-	-	-	-	1 401	384
Honda	171	106	-	-	-	-	-	-	4	4	175	110
Toyota	5 003	1 349	-	-	-	-	-	-	-	-	5 003	1 349
Mazda	685	141	-	-	-	-	-	-	-	-	685	141
Autres marques	18	9	-	-	2	1	-	-	-	-	20	10
<i>Total</i>	<i>7 277</i>	<i>1 988</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>7 284</i>	<i>1 994</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	55	8	-	-	-	-	-	-	-	-	55	8
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	6	2
<i>Total</i>	<i>55</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>61</i>	<i>10</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	2 539	743	-	-	-	-	-	-	-	-	2 539	743
Fiat 127	2 708	975	-	-	-	-	-	-	-	-	2 708	975
Fiat 124	443	86	-	-	-	-	-	-	-	-	443	86
Fiat 124 Spécial	726	151	-	-	-	-	-	-	-	-	726	151
Autres Fiat	1 342	475	21	11	274	88	46	17	154	82	1 837	673
Autres marques	1 368	375	3	2	40	14	5	3	40	21	1 456	415
<i>Total</i>	<i>9 126</i>	<i>2 805</i>	<i>24</i>	<i>13</i>	<i>314</i>	<i>102</i>	<i>51</i>	<i>20</i>	<i>194</i>	<i>103</i>	<i>9 709</i>	<i>3 043</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<u>Pays-Bas</u>												
D.A.F.	2 095	737	37	21	338	179	85	39	-	-	2 555	976
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>2 095</i>	<i>737</i>	<i>37</i>	<i>21</i>	<i>338</i>	<i>179</i>	<i>85</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 555</i>	<i>976</i>
<u>Royaume-Uni</u>												
Austin	895	390	-	-	-	-	-	-	-	-	895	390
Bedford	2	1	2	1	525	185	-	-	-	-	529	187
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	2	2	166	85	168	87
Ford Cortina	104	14	-	-	-	-	-	-	-	-	104	14
Ford Cortina TC	386	78	-	-	-	-	-	-	-	-	386	78
Autres Ford	48	8	-	-	157	75	3	2	-	-	208	85
Morris	878	375	-	-	1	-	-	-	-	-	879	375
Sunbeam	529	108	-	-	-	-	-	-	-	-	529	108
Triumph Spitfire	61	15	-	-	-	-	-	-	-	-	61	15
Autres Triumph	194	46	-	-	-	-	-	-	-	-	194	46
Vauxhall Viva	320	74	-	-	-	-	-	-	-	-	320	74
Vauxhall Viva 12	661	189	-	-	-	-	-	-	-	-	661	189
Autres Vauxhall	469	91	-	-	-	-	-	-	-	-	469	91
Autres marques	326	87	9	6	49	18	10	3	116	67	510	181
<i>Total</i>	<i>4 873</i>	<i>1 476</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>732</i>	<i>278</i>	<i>15</i>	<i>7</i>	<i>282</i>	<i>152</i>	<i>5 913</i>	<i>1 920</i>
<u>Suède</u>												
S.A.A.B.	180	31	-	-	-	-	-	-	-	-	180	31
Volvo	2 373	469	5	2	129	65	115	67	2	1	2 624	604
Autres marques	-	-	2	1	82	35	73	40	-	-	157	76
<i>Total</i>	<i>2 553</i>	<i>500</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>211</i>	<i>100</i>	<i>188</i>	<i>107</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2 961</i>	<i>711</i>
<u>Tchécoslovaquie</u>												
Skoda	452	83	-	-	-	-	-	-	-	-	452	83
Autres marques	-	-	-	-	1	-	1	-	85	40	87	40
<i>Total</i>	<i>452</i>	<i>83</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>40</i>	<i>539</i>	<i>123</i>
<u>U.R.S.S.</u>												
Scaldia-Moskvitch	128	14	-	-	-	-	-	-	-	-	128	14
Autres marques	336	63	-	-	-	-	-	-	20	5	356	68
<i>Total</i>	<i>464</i>	<i>77</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>5</i>	<i>484</i>	<i>82</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes.		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<u>Yougoslavie</u>												
Zastava	111	29	-	-	-	-	-	-	-	-	111	29
<i>Total</i>	<i>111</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>111</i>	<i>29</i>
<u>Espagne</u>												
Seat	549	198	-	-	-	-	-	-	-	-	549	198
<i>Total</i>	<i>549</i>	<i>198</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>549</i>	<i>198</i>
<u>U.S.A.</u>												
Chrysler	21	3	-	-	-	-	-	-	-	-	21	3
Chevrolet	192	36	-	-	2	1	-	-	-	-	194	37
Dodge	54	8	5	1	53	23	1	-	-	-	113	32
Ford Mustang	67	17	-	-	-	-	-	-	-	-	67	17
Ford Torino	37	13	-	-	-	-	-	-	-	-	37	13
Autres Ford	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2
Valiant	24	4	-	-	-	-	-	-	-	-	24	4
Plymouth	81	17	-	-	-	-	-	-	-	-	81	17
Pontiac	52	16	-	-	-	-	-	-	-	-	52	16
Autres marques	71	15	-	-	14	8	10	3	163	92	258	118
<i>Total</i>	<i>610</i>	<i>131</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>69</i>	<i>32</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>163</i>	<i>92</i>	<i>858</i>	<i>259</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationa- lité est inconnue	7	1	21	15	(2) 371	226	6	5	46	32	451	279
<i>Total Général</i>	<i>88 922</i>	<i>22 047</i>	<i>607</i>	<i>298</i>	<i>6 522</i>	<i>2 667</i>	<i>500</i>	<i>255</i>	<i>1 339</i>	<i>730</i>	<i>97 890</i>	<i>25 997</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 339 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)
 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation
 a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1962	12 787	53	1 720	313	119	14 992
1963	14 163	83	1 752	274	177	16 449
1964	16 696	69	1 797	223	293	19 078
1965	18 450	51	1 669	143	403	20 717
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
janvier	20 573	110	1 976	135	403	23 188
février	18 555	67	1 671	79	434	20 706
mars	23 801	88	1 939	135	590	26 553
avril	26 018	89	1 997	113	519	28 536
mai	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juin	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juillet	26 888	57	1 768	91	418	29 222
août	21 410	61	1 503	74	381	23 429
septembre	24 127	83	1 813	110	388	26 521
octobre	23 412	64	1 781	107	425	25 789
novembre	23 509	110	1 441	73	290	25 423
décembre	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
janvier	22 254	95	1 826	89	342	24 606
février	25 710	71	1 764	98	436	28 079
mars	31 338	119	2 200	161	725	34 543
avril	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mai	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juin	34 385	69	2 159	141	600	37 354

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour juin 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	4 892	12	300	24	41	5 269
Brabant	7 951	13	483	20	62	8 529
Hainaut	4 796	9	276	13	64	5 158
Liège	4 813	3	262	17	147	5 242
Limbourg	2 389	12	182	6	44	2 633
Luxembourg	791	6	67	4	67	935
Namur	1 495	11	95	8	55	1 654
Flandre orientale	3 644	4	225	18	52	3 943
Flandre occidentale	3 082	4	267	30	68	3 451
<i>Le Royaume</i>	<i>33 853</i>	<i>64</i>	<i>2 157</i>	<i>140</i>	<i>600</i>	<i>36 814</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	532	5	2	1	-	540
<i>Total général</i>	<i>34 385</i>	<i>69</i>	<i>2 159</i>	<i>141</i>	<i>600</i>	<i>37 354</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Allemagne Occidentale</i>												
Audi	565	165	-	-	2	1	-	-	-	-	567	166
B.M.W.	2 064	757	-	-	-	-	-	-	-	-	2 064	757
Borgward	35	15	-	-	8	2	-	-	-	-	43	17
D.K.W.	467	235	-	-	23	12	-	-	-	-	490	247
Ford Taunus 12 M	2 268	866	-	-	-	-	-	-	-	-	2 268	866
Ford 17 M	2 309	706	-	-	-	-	-	-	-	-	2 309	706
Ford Escort	897	386	-	-	-	-	-	-	-	-	897	386
Autres Ford	2 121	664	32	20	611	310	8	5	85	62	2 857	1 061
Mercédès 190 SL	779	219	-	-	-	-	-	-	-	-	779	219
Mercédès 200	936	232	-	-	-	-	-	-	-	-	936	232
Mercédès 220	894	216	-	-	-	-	-	-	-	-	894	216
Mercédès 250 S	112	38	-	-	-	-	-	-	-	-	112	38
Autres Mercédès	678	219	48	32	693	350	34	21	4	3	1 457	625
Opel Rekord 1500	1 103	364	-	-	-	-	-	-	-	-	1 103	364
Opel 1700	2 310	671	-	-	-	-	-	-	-	-	2 310	671
Opel 1900	761	174	-	-	-	-	-	-	-	-	761	174
Opel Kadett	2 718	1 180	-	-	-	-	-	-	-	-	2 718	1 180
Autres Opel	1 144	347	-	-	220	94	-	-	-	-	1 364	441
N.S.U. Prinz 4	964	611	-	-	-	-	-	-	-	-	964	611
Autres N.S.U.	1 039	546	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039	546
Volkswagen	465	232	19	11	802	397	-	-	-	-	1 286	640
Volkswagen 1200	3 241	1 901	1	-	-	-	-	-	-	-	3 242	1 901
Volkswagen 1300	1 675	860	-	-	-	-	-	-	-	-	1 675	860
Volkswagen 1600	892	279	-	-	-	-	-	-	-	-	892	279
Autres Volkswagen	1 651	624	-	-	1	1	-	-	-	-	1 652	625
Autres marques	782	391	28	21	503	270	92	54	464	339	1 869	1 075
<i>Total</i>	<i>32 870</i>	<i>12 898</i>	<i>128</i>	<i>84</i>	<i>2 863</i>	<i>1 437</i>	<i>134</i>	<i>80</i>	<i>553</i>	<i>404</i>	<i>36 548</i>	<i>14 903</i>
<i>Allemagne Orientale</i>												
Wartburg	91	32	-	-	5	3	-	-	-	-	96	35
Trabant	15	10	-	-	-	-	-	-	-	-	15	10
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>106</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>112</i>	<i>46</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	15	11	1	-	13	10	29	21
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>29</i>	<i>21</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Belgique</i>												
Apal	46	19	-	-	-	-	-	-	-	-	46	19
Autres marques	57	15	61	39	10	6	1	1	1	1	130	62
<i>Total</i>	<i>103</i>	<i>34</i>	<i>61</i>	<i>39</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>176</i>	<i>81</i>
<i>France</i>												
Citroën Ami 6	958	472	-	-	-	-	-	-	-	-	958	472
Citroën 2 C.V.	1 671	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671	1 147
Citroën I.D. 19	929	228	-	-	-	-	-	-	-	-	929	228
Autres Citroën	1 695	728	3	-	430	254	-	-	-	-	2 128	982
Dyna Panhard	89	32	-	-	-	-	-	-	-	-	89	32
Peugeot 404	2 736	842	-	-	-	-	-	-	-	-	2 736	842
Peugeot 204	783	333	-	-	-	-	-	-	-	-	783	333
Autres Peugeot	741	236	2	2	115	47	-	-	-	-	858	285
Renault R 8	1 024	532	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	532
Renault R 16	1 136	334	-	-	-	-	-	-	-	-	1 136	334
Renault R 4	2 281	1 241	-	-	-	-	-	-	-	-	2 281	1 241
Autres Renault	2 070	975	1	1	508	295	-	-	34	23	2 613	1 294
Simca 1000	2 266	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	2 266	1 315
Simca 1301	847	309	-	-	-	-	-	-	-	-	847	309
Simca 1501	836	255	-	-	-	-	-	-	-	-	836	255
Autres Simca	1 041	432	-	-	4	1	-	-	-	-	1 045	433
Autres marques	28	5	1	-	80	47	-	-	20	16	129	68
<i>Total</i>	<i>21 131</i>	<i>9 416</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>1 137</i>	<i>644</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>54</i>	<i>39</i>	<i>22 329</i>	<i>10 102</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	31	20	-	-	-	-	-	-	-	-	31	20
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>31</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>20</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 124	765	296	-	-	-	-	-	-	-	-	765	296
Fiat 850	1 999	1 267	-	-	-	-	-	-	-	-	1 999	1 267
Fiat 1100	531	267	-	-	-	-	-	-	-	-	531	267
Fiat 600	1 143	847	-	-	-	-	-	-	-	-	1 143	847
Autres Fiat	2 776	1 222	27	20	191	104	24	11	45	31	3 063	1 388
Autres marques	1 111	428	7	3	16	8	1	1	32	21	1 167	461
<i>Total</i>	<i>8 325</i>	<i>4 327</i>	<i>34</i>	<i>23</i>	<i>207</i>	<i>112</i>	<i>25</i>	<i>12</i>	<i>77</i>	<i>52</i>	<i>8 668</i>	<i>4 526</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<u>Pays-Bas</u>												
D.A.F.	1 552	853	13	10	152	101	15	7	-	-	1 732	971
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>1 552</i>	<i>853</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>153</i>	<i>102</i>	<i>15</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 733</i>	<i>972</i>
<u>Royaume-Uni</u>												
Austin	1 122	692	-	-	28	13	-	-	-	-	1 150	705
Bedford	2	1	1	1	422	256	6	4	-	-	431	262
Ford Anglia	895	504	-	-	-	-	-	-	-	-	895	504
Ford Cortina	2 132	805	-	-	-	-	-	-	-	-	2 132	805
Autres Ford	509	162	-	-	57	32	3	-	-	-	569	194
M.G.	279	151	-	-	-	-	-	-	-	-	279	151
Morris	1 254	778	-	-	17	9	-	-	-	-	1 271	787
Sunbeam	465	193	-	-	-	-	-	-	-	-	465	193
Triumph Herald	418	232	-	-	-	-	-	-	-	-	418	232
Autres Triumph	706	339	-	-	-	-	-	-	-	-	706	339
Vauxhall Viva	1 165	501	-	-	-	-	-	-	-	-	1 165	501
Vauxhall Victor	378	125	-	-	-	-	-	-	-	-	378	125
Autres Vauxhall	115	44	-	-	-	-	-	-	-	-	115	44
Autres marques	435	197	24	17	100	62	37	25	556	385	1 152	686
<i>Total</i>	<i>9 875</i>	<i>4 724</i>	<i>25</i>	<i>18</i>	<i>624</i>	<i>372</i>	<i>46</i>	<i>29</i>	<i>556</i>	<i>385</i>	<i>11 126</i>	<i>5 528</i>
<u>Suède</u>												
S.A.A.B.	92	40	-	-	-	-	-	-	-	-	92	40
Volvo	1 614	561	2	-	113	59	38	25	8	7	1 775	652
Autres marques	-	-	3	1	86	50	60	39	-	-	149	90
<i>Total</i>	<i>1 706</i>	<i>601</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>199</i>	<i>109</i>	<i>98</i>	<i>64</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>2 016</i>	<i>782</i>
<u>Tchécoslovaquie</u>												
Skoda	292	127	-	-	-	-	-	-	-	-	292	127
Autres marques	-	-	-	-	4	3	-	-	40	24	44	27
<i>Total</i>	<i>292</i>	<i>127</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>24</i>	<i>336</i>	<i>154</i>
<u>Japon</u>												
Datsun	194	69	-	-	-	-	-	-	-	-	194	69
Honda	226	141	-	-	-	-	-	-	1	1	227	142
Mazda	177	71	-	-	-	-	-	-	-	-	177	71

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972 (suite)

Pays de provenance et marques	Véhicules pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon (suite)</i>												
Toyota	712	255	-	-	-	-	-	-	-	-	712	255
Autres marques	31	13	-	-	6	3	-	-	-	-	37	16
<i>Total</i>	<i>1 340</i>	<i>549</i>	-	-	<i>6</i>	<i>3</i>	-	-	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 347</i>	<i>553</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	220	78	-	-	-	-	-	-	-	-	220	78
Autres marques	23	9	-	-	-	-	-	-	14	9	37	18
<i>Total</i>	<i>243</i>	<i>87</i>	-	-	-	-	-	-	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>257</i>	<i>96</i>
<i>Suisse</i>												
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>1</i>	-	-	-	-	-	-	-	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>Israël</i>												
Sabra	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
<i>Total</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	<i>3</i>	<i>2</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	89	31	-	-	-	-	-	-	-	-	89	31
Chevrolet	454	138	1	1	78	43	-	-	-	-	533	182
Chrysler	24	14	-	-	-	-	-	-	-	-	24	14
Dodge	164	43	5	4	33	16	1	1	-	-	203	64
Ford Mustang	163	45	-	-	-	-	-	-	-	-	163	45
Ford Fairlane 500	62	14	-	-	-	-	-	-	-	-	62	14
Autre Ford	93	24	-	-	-	-	-	-	-	-	93	24
Plymouth	90	23	-	-	-	-	-	-	-	-	90	23
Rambler	65	24	-	-	-	-	-	-	-	-	65	24
Valiant	169	48	-	-	-	-	-	-	-	-	169	48
Autres marques	347	137	-	-	55	28	18	18	158	119	578	302
<i>Total</i>	<i>1 720</i>	<i>541</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>166</i>	<i>87</i>	<i>19</i>	<i>19</i>	<i>158</i>	<i>119</i>	<i>2 069</i>	<i>771</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Voitures pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
Autres nationalités ou mar- ques dont la nationalité est inconnue	4	3	6	4	(2) 401	288	9	9	25	21	445	325
<i>Total général</i>	<i>79 302</i>	<i>34 224</i>	<i>285</i>	<i>187</i>	<i>5 790</i>	<i>3 177</i>	<i>348</i>	<i>221</i>	<i>1 503</i>	<i>1 075</i>	<i>87 228</i>	<i>38 884</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 388 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de la circulation routière

a. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents			Nombre de victimes					
	Total (1)	entre 2 usagers de la route	avec dommages matériels importants	Nombre total de tués (2)	Tués sur place(3)		Blessés graves		Blessés légers Total
					Total	dont piétons	Total	dont piétons	
1960	14 614	11 154	3 720	..	91	24	1 158	219	5 396
1961	15 610	11 975	4 013	..	90	23	1 259	237	5 785
1962	16 625	12 683	4 391	..	94	26	1 257	225	5 765
1963	17 916	13 527	4 985	157	101	26	1 262	222	5 900
1964	19 680	15 012	5 548	192	113	26	1 469	238	6 743
1965	20 343	15 514	6 055	200	116	28	1 467	259	6 796
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
janvier	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
février	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
mars	16 739	12 162	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
avril	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mai	17 761	13 141	7 336	283	165	34	2 297	300	7 568
juin	17 439	13 022	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juillet	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
août	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
septembre	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
octobre	17 327	12 818	7 313	287	168	32	2 186	293	6 726
novembre	18 384	13 334	7 873	295	182	54	2 024	346	6 606
décembre	15 627	11 009	6 667	269	161	46	1 824	337	5 581
1972									
janvier	16 326	11 577	7 160	..	145	39	1 781	319	6 090
février	14 787	10 404	6 504	..	106	29	1 626	243	5 526
mars	16 715	12 325	7 032	..	126	36	1 821	248	6 219
avril	17 414	..	..	..	149	28	2 014	288	6 669
mai	18 097	..	..	..	151	27	2 204	314	7 226

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires (*) concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent en non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971: décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. ACCIDENT DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le 4e trimestre 1971

Province Le Royaume	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				Nombre d'accidents avec dommages ma- tériels	
	entre 2 usagers de la route	1.usager contre véhicule ne par- ticipant pas à la circula- tion	Colli- sion avec un obsta- cle fixe	autre acci- dent	Total	Tués (3)	Blessés graves	Blessés légers	Total	légers	impor- tants
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provinces											
Anvers	6 375	1 210	610	188	8 383	73	994	2 959	4 026	5 045	3 175
Brabant	9 693	2 097	989	282	13 061	109	1 033	4 140	5 282	8 088	4 659
Hainaut	4 370	1 138	606	280	6 394	58	1 118	2 691	3 867	2 490	3 752
Liège	3 112	703	409	180	4 404	55	550	1 800	2 405	2 135	2 140
Limbourg	2 243	237	211	103	2 794	45	520	1 392	1 957	1 279	1 479
Luxembourg	511	95	121	66	793	21	167	435	623	160	618
Namur	1 254	221	223	110	1 808	39	318	789	1 146	672	1 106
Flandre orientale	5 445	1 359	751	282	7 837	51	675	2 595	3 321	4 867	2 809
Flandre occidentale	4 158	924	521	261	5 864	60	659	2 112	2 831	3 627	2 115
Le Royaume (1)	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Commune de :											
moins de 5 000 hab.	7 887	1 117	1 655	788	11 447	256	2 199	5 359	7 814	3 997	7 293
5 000 à 19 999 hab.	10 441	2 157	1 358	535	14 491	165	2 100	5 844	8 109	6 774	7 422
20 000 à 49 999 hab.	8 595	2 090	717	255	11 657	43	1 136	4 019	5 198	7 158	4 217
50 000 à 99 999 hab.	3 049	846	200	53	4 148	22	224	1 260	1 506	2 934	1 071
100 000 habitants et +	7 189	1 774	511	121	9 595	25	375	2 431	2 831	7 500	1 850
Total	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Grands centres(2)											
Bruxelles	5 772	1 337	365	89	7 563	29	300	2 097	2 426	5 673	1 656
Anvers	2 650	634	179	37	3 500	11	272	1 080	1 363	2 514	902
Gand	1 818	506	141	33	2 498	2	87	548	637	1 821	629
Charleroi	1 136	301	85	25	1 547	4	195	499	698	812	679
Liège	1 648	456	153	70	2 327	11	185	819	1 015	1 473	768
Total des 5 gr.centres	13 024	3 234	923	254	17 435	57	1 039	5 043	6 139	12 293	4 634
Le Royaume :											
1 ^{er} trimestre 1964	40 690	7 882	3 749	1 467	53 788	294	3 623	16 334	20 251	37 485	15 424
2 ^e trimestre 1964	45 669	8 239	3 675	1 784	59 367	346	4 698	21 805	26 849	42 244	15 936
3 ^e trimestre 1964	45 605	8 626	3 696	1 934	59 861	364	4 961	22 943	28 268	41 955	16 785
4 ^e trimestre 1964	48 184	9 177	4 043	1 743	63 147	347	4 344	19 838	24 529	43 591	18 435
année 1964	180 148	33 924	15 163	6 928	236 063	1 351	17 626	80 920	99 897	165 275	66 580
1 ^{er} trimestre 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2 ^e trimestre 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3 ^e trimestre 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	27 864	42 000	18 000
4 ^e trimestre 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
année 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1 ^{er} trimestre 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2 ^e trimestre 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3 ^e trimestre 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4 ^e trimestre 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
année 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1 ^{er} trimestre 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2 ^e trimestre 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3 ^e trimestre 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4 ^e trimestre 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
année 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1 ^{er} trimestre 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2 ^e trimestre 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3 ^e trimestre 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4 ^e trimestre 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
année 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1 ^{er} trimestre 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2 ^e trimestre 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3 ^e trimestre 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4 ^e trimestre 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 297	26 859	38 745	23 387
année 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1 ^{er} trimestre 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2 ^e trimestre 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3 ^e trimestre 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4 ^e trimestre 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
année 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1 ^{er} trimestre 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2 ^e trimestre 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3 ^e trimestre 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4 ^e trimestre 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
année 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du royaume, il a été constaté 2 617 accidents entre 3 usagers de la route et 411 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le royaume à la colonne 2.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le 4^{ème} trimestre 1971 (suite)

PROVINCES LE ROYAUME Groupes de communes Grands centres	Nombre d'accidents avec					Circonstances ayant donné lieu aux accidents					
	tués (5)	blessés graves (3)	blessés légers (4)	dommages matériels seulement 16	dommages matériels et aux personnes 17	dues aux conduc- teurs 18	dues aux piétons et pas- sagers 19	défauts techni- ques des véhi- cules 20	condi- tions atmosphé- riques et état de la route 21	autres 22	inconnues 23
Provinces	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Communes de :											
moins de 5 000 habit.	227	1 693	3 301	6 226	5 064	10 122	419	138	449	396	175
5 000 à 19 999 habit.	151	1 682	4 015	8 643	5 553	13 007	576	141	344	311	341
20 000 à 49 999 habit.	40	953	2 930	7 734	3 641	10 629	392	92	122	226	458
50 000 à 99 999 habit.	21	188	995	2 944	1 061	3 772	171	39	24	41	158
100 000 habit. et plus	22	308	1 918	7 347	2 003	8 729	327	70	77	143	528
Total	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Grands centres (2):											
Bruxelles	26	253	1 665	5 619	1 710	7 011	276	66	50	109	328
Anvers	9	215	819	2 457	959	3 202	117	37	25	40	162
Gand	2	73	440	1 983	467	2 289	68	16	31	39	88
Charleroi	4	160	361	1 022	469	1 390	71	14	21	32	79
Liège	11	152	597	1 567	674	1 983	146	19	37	65	125
Total des 5 grands centres	52	853	3 882	12 648	4 279	15 875	678	152	164	285	782
Le Royaume :											
2e trimestre 1964	300	3 845	15 611	39 611	18 569	54 598	2 282	816	665	1 045	1 332
3e trimestre 1964	326	4 016	16 373	39 373	19 367	55 089	2 143	918	617	1 122	1 281
4e trimestre 1964	302	3 545	14 208	45 092	16 934	57 854	2 172	667	1 365	1 144	1 574
année 1964	1 203	14 374	57 678	162 908	68 947	216 744	8 384	2 975	4 223	4 223	5 597
1er trimestre 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2e trimestre 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3e trimestre 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4e trimestre 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
année 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1er trimestre 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2e trimestre 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3e trimestre 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4e trimestre 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
année 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1er trimestre 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2e trimestre 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3e trimestre 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4e trimestre 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
année 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 586
1er trimestre 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2e trimestre 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3e trimestre 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 827	1 877	784	762	983	1 249
4e trimestre 1968	363	3 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
année 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1er trimestre 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2e trimestre 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3e trimestre 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4e trimestre 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
année 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1er trimestre 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2e trimestre 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3e trimestre 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4e trimestre 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
année 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1er trimestre 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2e trimestre 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3e trimestre 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4e trimestre 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
année 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2 617 accidents entre 3 usagers de la route et 411 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ; A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

1. Import

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970 (1)	5 200	1 587	1 769	415	1 937	1 021	211	830	11 035
janvier	4 283	1 673	1 398	332	4 495	842	249	690	9 472
février	4 297	1 663	1 481	363	1 528	864	244	753	9 668
mars	5 161	1 642	1 759	393	1 786	921	279	1 006	11 163
avril	5 550	1 721	2 088	444	1 494	1 054	240	818	11 917
mai	4 901	1 419	1 772	317	1 339	871	148	2 284	11 714
juin	4 477	1 608	2 101	535	1 549	1 106	153	879	10 860
juillet	6 404	1 633	1 635	531	1 412	889	145	700	11 937
août	5 391	1 454	1 774	477	1 102	922	176	583	10 780
septembre	5 242	1 606	1 872	407	2 241	1 043	215	853	11 240
octobre	5 056	1 560	1 981	437	1 787	1 529	227	915	11 705
novembre	5 142	1 461	1 698	428	2 064	1 034	162	1 032	10 959
décembre	6 438	1 582	1 650	314	2 267	1 145	296	973	12 401
1971									
janvier	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
février	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
mars	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
avril	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mai	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juin	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juillet	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
août	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
septembre	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
octobre	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
novembre	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
décembre	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
janvier	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
février	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
mars	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
avril	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

2.- Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970 (1)	1 543	965	1 037	298	8 950	1 704	5	5 562
janvier	1 649	976	658	250	7 519	974	2	4 519
février	1 583	912	679	273	6 913	1 264	5	4 723
mars	1 366	919	833	200	5 597	2 254	-	5 579
avril	1 538	1 076	1 312	210	6 377	1 590	9	5 740
mai	1 007	953	1 033	287	6 946	1 593	1	4 880
juin	1 667	960	1 223	293	10 229	1 770	7	5 929
juillet	1 347	1 053	1 226	543	15 150	1 801	6	5 992
août	1 354	838	1 063	397	12 765	1 126	5	4 796
septembre	1 384	1 103	1 191	375	12 569	2 206	11	6 282
octobre	1 881	927	1 121	218	10 115	1 978	8	6 144
novembre	1 605	940	1 044	299	6 147	1 806	4	5 703
décembre	1 877	907	1 034	239	6 891	2 064	6	6 133
1971								
janvier	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
février	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
mars	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
avril	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mai	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juin	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juillet	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
août	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
septembre	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
octobre	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
novembre	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
décembre	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
janvier	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
février	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
mars	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
avril	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900

(1) Chiffres provisoires.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
janvier	461	141	112	125	178	55	8	902
février	854	114	130	219	397	106	17	1 441
mars	753	177	189	195	101	114	16	1 445
avril	649	156	140	199	32	109	16	1 269
mai	601	123	105	53	52	80	39	1 001
juin	867	178	160	325	41	126	41	1 696
juillet	624	147	94	290	67	80	19	1 254
août	974	227	187	307	372	125	32	1 852
septembre	898	153	162	268	316	99	17	1 596
octobre	841	144	99	570	304	117	54	1 824
novembre	936	191	139	168	296	102	37	1 574
décembre	778	168	118	369	1 060	96	29	1 559
1971								
janvier	658	203	88	270	298	79	32	1 330
février	749	279	207	790	77	102	11	2 138
mars	788	196	104	226	52	63	47	1 424
avril	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mai	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juin	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juillet	556	147	70	383	99	74	18	1 250
août	730	129	79	390	69	80	8	1 416
septembre	768	196	120	519	132	96	18	1 716
octobre	647	151	106	546	83	114	26	1 592
novembre	653	160	83	203	292	84	31	1 214
décembre	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
janvier	425	135	31	303	171	77	19	991
février	972	341	83	314	176	119	23	1 853
mars	712	196	49	220	142	127	28	1 332
avril	783	131	72	355	888	106	52	1 499
mai	714	194	61	310	469	127	34	1 441

(1) Chiffres provisoires

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970 (1)	798	116	192	261	1 933	83	1 451
janvier	497	75	151	120	1 484	58	902
février	641	166	331	193	1 515	108	1 441
mars	780	104	267	220	2 295	71	1 445
avril	744	96	152	204	184	73	1 269
mai	519	120	89	208	4 771	60	1 001
juin	959	142	149	346	1 050	99	1 696
juillet	743	138	111	191	1 654	70	1 254
août	1 008	155	273	296	2 094	118	1 852
septembre	841	124	186	372	693	73	1 596
octobre	1 082	95	204	361	456	82	1 824
novembre	848	95	182	355	6 345	89	1 574
décembre	910	82	212	264	658	89	1 559
1971							
janvier	751	114	103	286	484	75	1 330
février	1 466	119	179	259	463	86	2 138
mars	844	114	172	202	389	92	1 424
avril	747	91	166	155	671	81	1 240
mai	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juin	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juillet	830	72	134	133	455	81	1 250
août	893	51	223	168	480	79	1 416
septembre	1 194	79	202	155	341	85	1 716
octobre	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
novembre	650	61	179	215	833	108	1 214
décembre	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
janvier	633	52	70	151	494	84	991
février	1 098	109	248	250	724	148	1 853
mars	799	66	152	208	1 199	106	1 332
avril	941	70	103	249	833	135	1 499
mai	848	67	199	199	2 738	125	1 441

(1) Chiffres provisoires

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOUREISE
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			Total
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970 (1)	229	323	349	901
janvier	343	320	270	933
février	260	237	417	914
mars	145	324	320	789
avril	256	346	370	972
mai	159	301	376	836
juin	251	404	350	1 005
juillet	178	266	349	794
août	264	388	358	1 010
septembre	190	291	278	759
octobre	173	301	324	798
novembre	272	363	384	1 018
décembre	258	332	391	982
1971				
janvier	197	270	333	801
février	181	216	294	690
mars	189	147	160	496
avril	269	180	183	632
mai	144	126	186	456
juin	124	59	174	357
juillet	253	297	294	844
août	49	355	397	801
septembre	218	742	593	1 553
octobre	100	473	461	1 034
novembre	382	467	516	1 366
décembre	523	402	438	1 363
1972				
janvier	127	402	472	1 001
février	385	326	309	1 018
mars	394	645	616	1 655
avril	319	415	522	1 257
mai	345	333	407	1 084
juin				

(1) Chiffres provisoires.

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

LA NAVIGATION INTERIEURE EN 1971 (1)

Tableau C1. - EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1965 - 1971

Trafic en tonnes et tkm (X 1 000 000)

NATURE DU TRAFIC	1965		1966		1967		1968		1969		1970		1971	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Trafic intérieur	26	2 400	26	2 316	27	2 413	28	2 497	29	2 555	31	2 702	29	2 436
Importation (2)	28	1 692	29	1 703	33	1 834	38	2 078	37	2 201	36	2 095	39	2 219
Exportation (2)	19	1 406	20	1 372	21	1 441	23	1 482	21	1 438	20	1 382	21	1 371
Transit (3)	5	590	4	578	5	574	5	594	6	677	4	556	5	702
<i>Total :</i>	<i>77</i>	<i>6 087</i>	<i>80</i>	<i>5 970</i>	<i>85</i>	<i>6 282</i>	<i>83</i>	<i>6 651</i>	<i>83</i>	<i>6 870</i>	<i>92</i>	<i>6 734</i>	<i>95</i>	<i>6 729</i>

Tableau C 2. - REPARTITION D'APRES LA NATURE DU TRAFIC EN % DU TOTAL 1965 - 1971

NATURE DU TRAFIC	1965		1966		1967		1968		1969		1970		1971	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Trafic intérieur	33,8	39,4	32,8	38,8	31,4	38,5	30,1	37,6	31,2	37,2	34,1	40,1	30,8	36,2
Importation	36,4	27,8	36,6	28,5	38,5	29,3	40,8	31,2	39,7	32,0	39,0	31,1	41,0	33,0
Exportation	24,7	23,1	25,3	23,0	24,5	23,0	24,7	22,3	22,6	20,9	22,1	20,5	22,5	20,4
Transit	5,1	9,7	5,3	9,7	5,6	9,2	5,4	8,9	6,5	9,9	4,8	8,3	5,7	10,4
<i>Total :</i>	<i>100,0</i>													

(1) Les résultats concernant l'année 1970 ont été publiés dans la brochure "Commerce et Transports" N° 12 décembre 1971.

(2) Par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière, à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans les pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

Tableau C 3.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DES BATEAUX
(bateaux chargés) (en % du tonnage transporté)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1956	73,5	26,5	100,0
1957	76,8	23,2	100,0
1958	79,0	21,0	100,0
1959	80,4	19,6	100,0
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0
1971	88,7	11,3	100,0

Tableau C 4.- QUANTITE TRANSPORTEE PAR UNITE
(en tonnes)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1956	279	471	313
1957	280	469	309
1958	283	450	307
1959	285	448	306
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457
1971	447	621	443

Tableau C 5.- REPARTITION DU TRAFIC (tkm) PAR BASSIN
(en %) 1965 - 1971

BASSINS	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Escaut maritime	18,3	20,0	20,2	20,0	18,4	18,8	18,6
Canaux de la Campine	40,6	38,4	37,0	37,5	38,3	39,1	38,2
Canaux brabançons	6,6	7,3	6,6	7,8	7,8	8,3	7,5
Meuse et Sambre	13,6	12,5	13,3	13,1	13,3	12,6	13,7
Haut-Escaut	18,0	19,2	20,4	19,3	20,1	19,0	20,1
Centre et Borinage	2,2	2,0	2,0	1,8	1,7	1,8	1,5
Yser et Côte	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) Y compris les convois poussés.

Tableau C 8.- RAPPORT DES QUANTITES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES, PAR BASSIN (en %)

ANNEES	Escaut maritime	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
1963								
Chargements	54,1	55,9	20,1	47,6	28,1	59,0	30,3	46,2
Déchargements	45,9	44,1	79,9	52,4	71,9	41,0	69,7	53,8
<i>TOTAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>
1964								
Chargements	54,4	54,9	17,2	47,3	26,7	59,5	32,0	46,1
Déchargements	45,6	45,1	82,8	52,7	73,3	40,5	68,0	53,9
1965								
Chargements	56,6	56,8	20,0	46,4	24,3	60,6	32,9	45,4
Déchargements	47,5	43,2	80,0	53,6	75,7	39,4	67,1	54,6
1966								
Chargements	52,5	57,2	14,0	44,0	24,4	59,2	29,1	45,5
Déchargements	43,4	42,8	86,0	56,0	75,6	40,8	70,9	54,5
1967								
Chargements	55,2	54,4	13,2	49,2	25,1	54,1	26,2	44,6
Déchargements	44,8	45,6	86,8	50,8	74,9	45,9	73,8	55,4
1968								
Chargements	53,2	51,5	13,6	50,0	27,3	55,5	26,1	43,5
Déchargements	46,8	48,5	86,4	50,0	72,7	44,5	73,9	56,5
1969								
Chargements	52,8	52,2	11,6	46,3	31,9	50,1	24,3	43,1
Déchargements	47,2	47,8	88,4	53,7	68,1	49,9	75,7	56,9
1970								
Chargements	56,2	48,7	12,9	46,0	31,5	48,5	22,2	43,5
Déchargements	43,8	51,3	87,1	54,0	68,5	51,5	77,8	56,5
1971								
Chargements	53,9	45,6	12,6	48,0	33,0	46,9	21,6	42,6
Déchargements	46,1	54,4	87,4	52,0	67,0	53,1	78,4	57,4

Tableau C 9.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)
(en % suivant tkm)

Nature des marchandises	1967	1968	1969	1970	1971
Produits agricoles et animaux vivants	8,6	8,9	10,4	9,4	10,6
Denrées alimentaires et fourrages	3,9	4,2	4,3	4,6	4,6
Combustibles minéraux solides	14,3	11,8	10,3	11,2	9,9
Produits pétroliers	10,7	11,8	12,0	12,9	12,6
Minerais et déchets pour la mét.	7,4	8,1	6,7	6,7	6,0
Produits métallurgiques	9,9	9,9	9,5	9,0	8,8
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	36,1	35,1	36,7	36,0	37,2
Engrais	2,4	2,7	2,4	2,5	2,8
Produits chimiques	5,7	6,5	6,7	6,9	6,7
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8
<i>TOTAL</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau c 10.- TRAFIC A LA FRONTIERE

ANNEES	Frontière française				Frontière néerlandaise			
	Entrée		Sortie		Entrée		Sortie	
	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100	en 1 000 t	Indice 1953 = 100
1956	2 506	131,7	3 152	150,6	15 623	118,5	13 134	137,3
1957	2 915	153,2	3 637	173,8	16 239	123,2	11 812	123,5
1958	1 998	105,0	3 299	157,6	15 651	118,8	9 854	103,0
1959	2 541	133,5	3 721	177,8	16 265	123,4	10 688	111,7
1960	2 851	149,8	4 361	208,4	20 713	157,2	11 844	123,8
1961	3 052	160,4	5 031	240,4	22 321	169,4	13 387	139,9
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 537	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,3	17 927	187,4
1971	5 850	307,4	7 216	344,8	38 647	293,2	19 641	205,3

Tableau c 11. - COMPARAISON ENTRE LA NAVIGATION INTERIEURE ET LES CHEMINS DE FER
TRAFIC EN TONNES ET TKM (X 1 000 000) - 1956 - 1971

ANNEES	Navigation intérieure		Chemins de fer		Indice 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Navigation intérieure		Chemins de fer	
					t	tkm	t	tkm
1956	56	4 493	70	6 870	119,1	114,4	113,2	119,6
1957	56	4 602	66	6 530	118,7	117,1	107,1	113,7
1958	51	4 326	57	5 778	108,5	110,1	91,9	100,6
1959	54	4 813	58	6 016	114,9	122,5	93,5	104,8
1960	61	5 226	60	6 261	129,8	133,0	96,8	109,0
1961	65	5 473	61	6 409	138,3	139,3	94,4	111,6
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,5
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	93	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5
1971	95	6 729	66	7 287	202,1	171,3	106,5	126,9

TABLEAUX GENERAUX - ANNEE 1971

1.- Aperçu général

SPECIFICATION	Bateaux chargés (1)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises transportées		Capacité 1.000 tonnes	Distance totale parcourue 1.000 km	Nombre de voyages	Capacité 1.000 tonnes	Distance totale parcourue 1.000 km	Nombre de voyages	Distance totale parcourue 1.000 km
		1.000 tonnes	1.000 tkm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1971 (1'année)										
1. Exportation : (2)										
a) Bateaux automoteurs	47 136	19 473	1 319 483	23 834	3 743	29 898	17 326	1 803	6 344	95
b) Bateaux remorqués	3 751	1 983	51 563	2 622	78	4 330	3 891	62	-	-
c) Total	50 887	21 456	1 371 046	26 456	3 821	34 228	21 217	1 866	-	-
2. Importations : (2)										
a) Bateaux automoteurs	68 239	34 551	2 110 282	42 074	5 047	22 766	14 285	978	6 763	102
b) Bateaux remorqués	5 484	4 544	109 043	5 578	103	1 726	995	24	-	-
c) Total	73 723	39 096	2 219 326	47 652	5 150	24 492	15 280	1 001	-	-
3. Transit : (3)										
a) Bateaux automoteurs	20 052	5 372	698 250	7 545	2 569	1 436	511	156	66	8
b) Bateaux remorqués	46	29	3 880	31	6	18	11	2	-	-
c) Total	20 098	5 401	702 130	7 576	2 575	1 454	522	159	-	-
4. Trafic intérieur :										
a) Bateaux automoteurs	62 663	25 181	2 194 469	29 438	5 249	80 442	36 234	4 940	17 878	507
b) Bateaux remorqués	8 095	4 232	241 910	4 755	270	7 168	3 681	229	-	-
c) Total	70 758	29 414	2 436 378	34 193	5 520	87 610	39 915	5 169	-	-
5. Total :										
a) Bateaux automoteurs	198 090	84 578	6 322 483	102 892	16 608	134 542	68 356	7 877	31 051	712
b) Bateaux remorqués	17 376	10 788	406 396	12 986	458	13 242	8 578	317	-	-
c) Total	215 466	95 366	6 728 880	115 878	17 066	147 784	76 934	8 194	-	-
1970 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	188 944	81 722	6 332 619	96 887	16 490	127 327	63 828	7 925	24 075	732
b) Bateaux remorqués	11 528	9 842	400 957	11 038	428	7 972	5 970	246	-	-
c) Total	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	135 299	69 798	8 171	-	-
1969 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	196 762	83 140	6 479 749	99 494	17 341	127 267	62 519	7 998	26 014	772
b) Bateaux remorqués	11 540	9 516	390 280	10 790	429	8 707	6 013	271	-	-
c) Total	208 302	92 657	6 870 029	110 284	17 770	135 974	68 533	8 269	-	-
1968 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	192 927	82 704	6 233 036	98 240	16 739	125 734	61 464	8 111	26 672	777
b) Bateaux remorqués	13 576	10 627	417 920	11 881	458	9 204	6 342	292	-	-
c) Total	206 503	93 331	6 650 956	110 121	17 197	134 938	67 806	8 403	-	-
1967 (1'année)										
a) Bateaux automoteurs	186 733	75 412	5 837 565	91 232	16 431	125 937	59 312	8 198	28 664	825
b) Bateaux remorqués	14 363	9 920	424 850	11 190	484	9 172	6 007	309	-	-
c) Total	201 096	85 332	6 262 416	102 422	16 915	135 109	65 319	8 507	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Importations et exportations : par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par un autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

2.- MOUVEMENT SUR LES VOIES NAVIGABLES - ANNEE 1971

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	BATEAUX			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie			
		Bateaux à moteur		Bateaux remorqués	
		N (2)	Marchandises (1 000 t)	N (2)	Marchandises (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
Bassin de l'Escaut Maritime					
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	450	184	1	-
Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise)	39,4	34 497	16 131	3 276	2 508
Rupel	12,0	418	94	1	-
Dyle	28,5	6	3	1	-
Canal de la Nèthe	15,4	3	1	1	-
Nèthe	18,7	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	93	22	-	-
<i>Total :</i>	<i>228,3</i>	-	-	-	-
Canaux de la Campine					
Canal Albert	129,6	7 628	3 552	2 255	2 106
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	5	1	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	8 992	3 275	90	36
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	5 297	1 982	110	40
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	575	151	194	19
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	139	36	-	-
Canal de Beverlo	14,8	901	289	1	-
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>332,1</i>	-	-	-	-
Canaux brabançons					
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	2 182	681	1 500	27
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	1 524	696	64	68
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	77	16	-	-
<i>Total :</i>	<i>130,4</i>	-	-	-	-
Meuse et Sambre					
Meuse	116,2	10 717	5 347	587	267
Sambre	87,2	5 366	1 657	248	21
Ourthe	4,1	3	-	3	-
Meuse (en aval de Liège)	10,0	625	205	132	22
Meuse mitoyenne	11,6	3 604	1 705	1 032	143
<i>Total :</i>	<i>229,1</i>	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut					
Haut-Escaut	85,7	2 197	623	7	1
Lys	91,5	172	32	1	-
Dendre	65,1	1 047	249	12	2
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	12 992	4 676	303	318
Canal de Gand à Bruges	44,3	21	5	2	-
Canal de dérivation de la Lys	27,5	4	1	-	-
Canal de Roulers à la Lys	16,6	272	60	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	648	98	1	-
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	-	-
Ringvaart	22,0	19	6	-	-
Gand	10,1	548	147	4	3
<i>Total :</i>	<i>403,7</i>	-	-	-	-
Centre					
Centre et Borinage					
Canal du Centre	25,1	2 777	788	-	-
Canal de Ath-Condé	31,3	109	30	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	614	158	-	-
<i>Total :</i>	<i>95,3</i>	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte					
Yser	41,2	2	-	1	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	6	1	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	114	27	2	-
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	484	135	21	3
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	461	147	2	1
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>149,8</i>	-	-	-	-
<i>Total général:</i>	<i>1 568,7</i>	-	-	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'une même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

Tableau 2 (suite)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	BATEAUX						
	Total						Total (1 000 tkm)
	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			
	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchan- dises (1 000 t)	
19	20	21	22	23	24	25	
Bassin de l'Escaut Maritime	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	21 911	8 164	5 935	49	24	19	297 637
Escaut Maritime II (Rupel-Front.néerlandaise)	83 827	51 164	41 924	5 018	5 553	4 436	872 522
Rupel	23 644	14 528	12 689	595	826	743	50 874
Dyle	2 539	1 037	843	28	15	12	2 261
Canal de la Nèthe	3 886	1 477	1 253	75	67	65	28 096
Nèthe	29	13	10	43	24	21	628
Moervaart-Durme	114	45	34	1	2	2	370
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	1 252 388
Canaux de la Campine							
Canal Albert	75 196	38 231	33 527	4 646	4 557	4 258	2 187 769
Canal de Lanaye à Maastricht	27 523	14 579	13 138	1 193	1 038	998	28 273
Canal de Briegden à Neerharen	7 678	3 133	2 788	92	52	47	14 025
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	17 027	6 523	5 665	288	123	107	89 512
Canal de Bocholt à Herentals	18 529	7 186	6 168	225	82	72	178 564
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	1 480	488	377	310	78	65	3 306
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	6 999	2 362	1 908	189	29	25	65 382
Canal de Beverlo	1 803	709	617	3	1	1	3 916
Canal de Haccourt à Visé	143	52	44	4	2	1	45
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	2 570 792
Canaux brabançons							
Canal de Charleroi à Bruxelles	14 473	6 375	5 246	1 772	190	55	171 164
Canal de Bruxelles au Rupel	20 250	13 406	11 779	587	819	737	319 080
Canal de Louvain à la Dyle	1 775	671	507	1	-	-	12 650
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	502 894
Meuse et Sambre							
Meuse	36 172	18 828	16 414	3 369	2 388	2 211	676 880
Sambre	18 057	7 148	5 728	1 866	210	72	241 504
Ourthe	856	315	259	55	9	8	802
Meuse (en aval de Liège)	2 084	1 558	1 420	1 478	364	289	2 022
Meuse mitoyenne	3 605	1 799	1 706	2 785	729	570	2 276
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	923 484
Bassin du Haut-Escaut							
Haut-Escaut	32 944	11 825	8 532	46	17	10	600 641
Lys	18 410	6 515	4 527	12	3	2	203 016
Dendre	3 797	1 354	1 036	19	7	4	23 519
Canal de Gand à Terneuzen	45 082	22 229	17 538	1 958	3 198	2 668	211 128
Canal de Gand à Bruges	21 550	7 885	5 658	31	8	5	92 175
Canal de dérivation de la Lys	15 920	5 618	3 940	12	3	2	54 851
Canal de Roulers à la Lys	5 984	2 103	1 435	3	1	1	17 698
Canal de Bossuit à Courtrai	1 773	599	356	1	-	-	2 702
Canal de l'Espierres	1 641	570	399	2	2	1	3 199
Ringvaart	46 982	17 016	12 293	65	23	15	137 754
Gand	6 568	3 022	2 356	214	332	322	7 688
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	1 354 371
Centre et Borinage							
Canal du Centre	7 585	2 840	2 173	2	1	1	30 546
Canal de Ath-Condé	2 306	825	581	1	-	-	8 574
Canal Nimy-Blaton-Péronnes	7 579	2 653	2 004	1	-	-	62 397
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	101 517
Bassin de l'Yser et côte							
Yser	276	86	62	53	19	13	1 401
Canal d'Ypres à l'Yser	103	30	20	-	-	-	301
Canal de Plassendale à Dunkerque	1 170	381	256	7	1	1	5 063
Canal de Lo	6	2	2	1	-	-	10
Canal de Bruges à Ostende	4 811	1 907	1 449	34	8	5	12 376
Canal de Bruges à Zeebrugge	1 693	763	595	25	7	4	4 260
Canal de Bruges à l'Ecluse	46	16	12	-	-	-	24
<i>Total :</i>	-	-	-	-	-	-	23 435
<i>Total général :</i>	-	-	-	-	-	-	6 728 880

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

3 a. - MOUVEMENTS DANS LES PORTS - CHARGEMENTS (en tonnes)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
	2	3	4	5
1				
Bassin de l'Escaut Maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	339	29 082	-	-
Escaut Maritime II (Rupel-Front. néerland.)	1 141 226	987 876	743 684	10 529 282
Rupel	379	4 600	-	462
Dyle	-	-	-	-
Canal de la Nèthe	42	200	-	-
Nèthe	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	12 837	-	-
<i>Total</i>	<i>1 141 886</i>	<i>1 034 595</i>	<i>743 684</i>	<i>10 529 744</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	19 539	53 381	3 329 151	16 535
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	-	-	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	4 868	156	116 832	1 569
Canal de Bocholt à Herentals	1 242	685	2 538	1 375
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	-	-	-	110
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	-	213	256	-
Canal de Beverlo	-	-	3 182	-
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>25 649</i>	<i>54 435</i>	<i>3 451 959</i>	<i>19 589</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	21 241	1 565	33 396	20 295
Canal de Bruxelles au Rupel	11 804	29 213	336 172	5 206
Canal de Louvain à la Dyle	4 314	11 846	-	-
<i>Total</i>	<i>37 359</i>	<i>42 624</i>	<i>369 568</i>	<i>25 501</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	62 823	16 394	209 170	9 454
Sambre	26 610	253	81 006	4 010
Ourthe	150	50	233	-
Meuse (en aval de Liège)	180	180	63 196	5 161
Meuse mitoyenne	100	-	-	-
<i>Total</i>	<i>89 863</i>	<i>16 877</i>	<i>353 605</i>	<i>18 625</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut Escaut	16 711	32 285	2 907	551
Lys	10 657	8 707	-	-
Dendre	9 652	54 234	-	-
Canal de Gand à Terneuzen	877 263	322 799	112 007	1 456 115
Canal de Gand à Bruges	1 476	407	-	-
Canal de dérivation de la Lys	509	181	-	-
Canal de Roulers à la Lys	743	71 029	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	-	135	-	40
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	521	907	-	975
Gand	11 260	5 589	-	3 926
<i>Total</i>	<i>928 792</i>	<i>496 273</i>	<i>114 914</i>	<i>1 461 607</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	260	993	14 605	9 633
Canal de Ath-Condé	5 143	1 714	23 160	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	64 408	-	19 348	-
<i>Total</i>	<i>69 811</i>	<i>2 707</i>	<i>57 113</i>	<i>9 633</i>
Bassin de l'Yser et côte				
Yser	-	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	145	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	8 888	15 129	-	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	4 367	7 332	250	327
Canal de Bruges à Zeebrugge	14 544	11 058	32 304	28 508
Canal de Bruges à l'Ecluse	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>27 944</i>	<i>33 519</i>	<i>32 554</i>	<i>28 835</i>
<i>Total général</i>	<i>2 321 404</i>	<i>1 681 030</i>	<i>5 123 397</i>	<i>12 093 534</i>

NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules objets manufacturés et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
1 634	-	152 916	152	225	120	184 468
2 358 819	680 161	457 628	136 557	1 574 726	164 408	18 774 367
2 766	542	204 671	-	1 735	413	215 568
-	2 321	940	-	-	128	3 389
-	-	335	-	-	128	705
-	-	-	-	-	-	-
-	-	8 627	168	-	25	21 657
2 363 219	683 024	825 117	136 877	1 576 686	165 222	19 200 154
286 107	133 592	1 439 179	201 042	594 302	11 948	6 084 776
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	536	536
946	2 344	3 180 858	-	1 621	4 136	3 313 330
811	223 428	1 703 677	132	96 890	21 639	2 052 417
-	-	181 961	-	227	530	182 828
-	4 287	30 045	-	1 644	430	36 875
8 461	53 894	95 810	500	127 203	510	289 560
-	-	-	-	-	-	-
296 325	417 545	6 631 530	201 674	821 887	39 729	11 960 322
20 777	154 711	631 703	120 879	8 672	8 916	752 155
66 293	117 284	55 692	95 217	85 793	4 980	807 654
-	-	-	-	200	15	16 375
87 070	271 995	417 395	216 096	94 665	13 911	1 576 184
61 788	885 963	4 717 816	110 371	72 823	12 263	6 158 865
9 045	519 355	839 824	30 825	164 549	28 730	1 704 207
-	90	216	-	-	-	739
3 837	5	351 137	-	244	1 730	425 670
-	1 608	1 845 697	685	-	-	1 848 090
74 670	1 407 021	7 754 690	141 881	237 616	42 723	10 137 571
301	313	589 626	6 353	512	2 781	652 340
9 341	564	1 690	-	686	647	32 292
1 020	13	192 264	250	1 361	1 692	260 486
478 598	503 475	449 924	332 115	811 878	53 925	5 398 099
-	2 903	380	-	-	14	5 180
-	-	-	-	-	-	690
1 231	-	497	-	231	30	73 761
2 628	95 489	-	-	-	105	98 397
-	-	-	-	-	-	-
-	270	950	-	1 930	463	6 016
4 304	1 094	95 796	11 333	11 264	5 192	149 758
497 423	604 121	1 331 127	350 051	827 862	64 849	6 677 019
1 390	226 551	511 853	2 160	21 268	813	789 526
248	-	-	-	-	-	30 265
4 025	775	4 477	19 143	46 126	674	158 976
5 663	227 326	516 330	21 303	67 394	1 487	978 767
-	-	22 060	-	-	-	22 060
725	356	-	-	-	-	1 226
234	688	1 707	-	-	823	27 469
-	-	-	-	-	-	-
6 453	656	4 216	63 087	50 288	3 015	139 991
34 666	4 554	2 198	922	18 650	1 968	149 372
-	-	-	-	-	-	-
42 078	6 254	30 181	64 009	68 938	5 806	340 118
3 366 448	3 617 286	17 506 370	1 131 891	3 695 048	333 727	50 870 135

3 b.- MOUVEMENT DANS LES PORTS - DECHARGEMENT (en tonnes)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	NATURE DES			
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
1	2	3	4	5
Bassin de l'Escaut maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	72 372	62 360	4 753	23 434
Escaut Maritime II (Rupel - Front. néerland.)	319 818	381 470	126 710	2 275 076
Rupel	17 211	1 746	1 605	2 282
Dyle	25 111	3 496	-	-
Canal de la Nèthe	5 424	-	760	-
Nèthe	3 572	-	-	-
Moervaart-Durme	100	146	-	11 740
<i>Total :</i>	<i>443 608</i>	<i>449 218</i>	<i>133 828</i>	<i>2 312 532</i>
Canaux de la Campine				
Canal Albert	545 797	748 273	282 998	1 252 407
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	-	998	-	8 497
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	4 851	1 957	210	17 155
Canal de Bocholt à Herentals	20 353	2 512	129 434	250 243
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	11 839	6 408	288	15 219
Canal de Dessel - Turnhout - Schoten	102 558	49 150	8 504	12 401
Canal de Beverlo	-	-	28 588	4 737
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>685 398</i>	<i>809 298</i>	<i>450 022</i>	<i>1 560 659</i>
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	66 950	18 049	28 175	1 288 577
Canal de Bruxelles au Rupel	194 817	7 367	2 092 257	2 866 734
Canal de Louvain à la Dyle	279 714	42 650	487	-
<i>Total :</i>	<i>541 481</i>	<i>68 066</i>	<i>2 120 919</i>	<i>4 155 311</i>
Meuse et Sambre				
Meuse	53 230	35 727	2 224 053	640 467
Sambre	10 905	1 700	620 432	208 196
Ourthe	2 633	2 550	-	88 932
Meuse (en aval de Liège)	11 727	6 304	-	1 182 602
Meuse mitoyenne	-	-	-	-
<i>Total :</i>	<i>78 495</i>	<i>46 281</i>	<i>2 844 485</i>	<i>2 120 197</i>
Bassin du Haut-Escaut				
Haut-Escaut	73 425	26 775	22 665	164 188
Lys	217 820	158 951	19 747	1 169
Dendre	292 847	685	-	51 992
Canal de Gand à Terneuzen	88 883	199 746	1 097 507	2 568 956
Canal de Gand à Bruges	95 637	166 254	1 395	2 786
Canal de dérivation de la Lys	58 748	33 915	-	6 032
Canal de Roulers à la Lys	568 053	647 463	22 403	8 564
Canal de Bossuit à Courtrai	9 894	2 908	2 540	5 656
Canal de l'Espierres	-	275	-	-
Ringvaart	1 151	935	1 241	14 149
Gand	67 693	3 018	84 086	77 674
<i>Total :</i>	<i>1 474 151</i>	<i>1 240 925</i>	<i>1 251 584</i>	<i>2 901 166</i>
Centre et Borinage				
Canal du Centre	560	769	238 620	7 676
Canal de Ath-Condé	17 433	-	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	72 185	635	218	2 073
<i>Total :</i>	<i>90 178</i>	<i>1 404</i>	<i>238 838</i>	<i>9 749</i>
Bassin de l'Yser et côte				
Yser	3 742	-	2 475	-
Canal d'Ypres à l'Yser	2 141	2 158	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	2 327	790	8 711	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	114 326	12 964	10 058	133 904
Canal de Bruges à Zeebrugge	46 447	22 032	42 821	93 731
Canal de Bruges à l'Ecluse	10 122	642	-	-
<i>Total :</i>	<i>179 105</i>	<i>38 586</i>	<i>64 065</i>	<i>227 639</i>
<i>Total général :</i>	<i>3 492 416</i>	<i>2 653 778</i>	<i>7 103 741</i>	<i>13 287 249</i>

MARCHANDISES (nomenclature N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
282	19 242	429 726	-	851	4 204	617 224
152 082	4 227 944	3 205 913	943 472	2 415 383	565 437	14 613 305
-	1 493	275 377	5 137	75 748	4 959	385 558
296	-	313 118	-	2 031	288	344 340
15 604	1 104	366 271	-	-	1 744	390 907
-	2 260	24 944	-	-	-	30 776
1 020	-	352	-	-	181	13 539
169 284	4 252 043	4 615 701	948 609	2 494 013	576 813	16 395 649
325 293	119 081	5 878 019	74 357	1 143 667	28 679	10 398 571
-	-	-	-	-	-	-
-	-	1 533	-	38 677	-	49 705
1 868	907	58 782	1 292	11 863	3 077	101 962
176 479	317 989	385 015	340	22 140	24 627	1 329 132
-	120	105 952	-	12 894	375	153 095
15 383	30 061	1 669 067	-	7 266	2 486	1 896 876
229 844	3 179	54 686	-	6 829	305	328 168
-	-	-	-	-	-	-
748 867	471 337	8 153 054	75 989	1 243 336	59 549	14 257 509
45 821	148 995	700 701	510	6 523	39 713	2 344 014
16 121	23 865	2 427 674	151 908	324 127	22 003	8 126 873
850	1 614	164 304	-	895	325	490 839
62 792	174 474	3 292 679	152 418	331 545	62 041	10 961 726
1 466 762	455 095	1 269 944	164 034	312 957	10 990	6 633 259
115 008	52 079	1 035 589	54 858	29 280	28 428	2 156 475
1 599	15	170 742	-	-	-	266 471
-	853	279 393	-	1 012	952	1 482 843
-	-	427 830	-	-	-	427 830
1 583 369	508 042	3 183 498	218 892	343 249	40 370	10 966 878
76 682	3 092	300 048	11 347	64 798	5 965	748 985
196	260	236 678	10	2 311	1 963	639 105
1 197	629	422 628	-	466	3 816	774 260
475 399	204 141	2 022 230	262 555	747 712	38 335	7 705 464
240	38 286	230 556	1 120	4 729	3 451	544 454
-	729	36 484	-	396	431	136 735
263	785	112 250	175	7 945	7 572	1 375 473
196	217 467	6 993	-	410	238	246 302
-	-	-	1 050	216	-	1 541
1 448	30	29 796	-	3 385	-	52 135
-	759	1 074 497	3 901	38 553	10 974	1 361 155
555 621	486 178	4 472 160	280 158	870 921	72 745	13 585 609
116 621	7 538	290 290	2 521	10 383	4 434	679 412
1 073	-	6 523	255	-	-	25 284
21 799	6 411	220 965	18 654	60 925	2 018	405 883
139 493	13 949	517 778	21 430	71 308	6 452	1 110 579
-	344	47 488	240	250	84	54 623
-	-	14 130	215	-	215	18 859
-	472	112 568	-	490	612	125 970
-	-	1 920	-	-	-	1 920
5 101	2 541	139 812	18 326	139 706	1 579	578 317
4 222	2 322	180 593	6 966	35 912	4 858	439 904
-	-	556	-	226	241	11 787
9 323	5 679	497 067	25 747	176 584	7 589	1 231 380
3 268 749	5 891 702	24 731 937	1 723 243	5 530 956	825 559	68 509 330

4. RÉPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES (1) (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Nombre de voyages	Trafic (en 1 000 t)					Bateaux à moteur(2) Total (en 1 000t)
		Exporta- tion	Importa- tion	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8
Produits agricoles et animaux vivants	26 015	1 091	2 262	2 039	1 231	6 622	6 502
Denrées alimentaires et fourrages	16 351	502	1 475	680	1 179	3 836	3 705
Combustibles minéraux solides	11 992	628	2 609	562	4 495	8 295	5 239
Produits pétroliers	24 659	4 641	5 835	9	7 452	17 937	16 451
Minerais et déchets pour la métallurgie	8 234	1 095	998	131	2 271	4 495	3 842
Produits métallurgiques	20 256	2 213	4 487	527	1 404	8 631	8 156
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	80 699	8 926	16 151	813	8 580	34 470	31 639
Engrais	7 530	886	1 477	238	246	2 847	2 528
Produits chimiques	14 718	1 306	3 142	365	2 389	7 203	5 570
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5 012	167	659	37	166	1 030	946
<i>Total</i>	<i>215 466</i>	<i>21 456</i>	<i>39 096</i>	<i>5 401</i>	<i>29 414</i>	<i>95 366</i>	<i>84 578</i>

Tableau 4 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)				
	Exporta- tion	Importa- tion	Transit	Trafic intérieur	Total
1	9	10	11	12	13
Produits agricoles et animaux vivants	98 638	252 919	276 846	83 965	712 368
Denrées alimentaires et fourrages	42 887	102 377	81 598	82 802	309 665
Combustibles minéraux solides	51 771	128 210	84 719	399 206	663 907
Produits pétroliers	114 997	183 023	984	548 755	847 758
Minerais et déchets pour la métallurgie	82 305	48 105	15 477	256 184	402 071
Produits métallurgiques	197 945	183 693	64 996	148 345	594 980
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	596 864	1 099 803	101 814	706 732	2 505 215
Engrais	79 561	57 931	28 543	21 938	187 974
Produits chimiques	91 262	140 437	42 844	177 886	452 429
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	14 816	22 827	4 307	10 564	52 514
<i>Total</i>	<i>1 371 046</i>	<i>2 219 326</i>	<i>702 130</i>	<i>2 436 378</i>	<i>6 728 880</i>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement; non compris les bateaux vides
(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

5. NATIONALITE DU PROPRIETAIRE ET CLASSES DE CAPACITE (1)

SPECIFICATION	Nombre total de voyages	Trafic (en t)					Bateaux à moteur (2)	Tonnage kilométrique (en tkm)	
		Exportation	Importation	Transit	Intérieur	Total		Exportation	Importation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nationalité du propriétaire									
Française	20 491	1 876 474	3 334 539	913 241	181 670	6 305 924	5 328 528	218 739 618	251 420 257
Suisse	1 502	380 876	848 256	4 277	79 658	1 313 067	1 183 683	9 745 146	20 493 838
Belge	129 941	9 733 475	17 117 988	3 141 023	27 006 231	56 998 717	51 179 521	771 210 886	1 200 001 528
Néerlandaise	57 272	7 616 343	15 404 433	1 296 748	1 921 467	26 238 991	23 193 030	310 954 407	665 064 206
Allemande	5 486	1 732 916	2 245 082	35 435	219 722	4 233 155	3 477 526	55 191 873	76 623 844
Autres	774	116 337	145 318	10 013	4 966	276 634	216 024	5 203 754	5 721 880
<i>Total</i>	<i>215 466</i>	<i>21 456 421</i>	<i>39 095 616</i>	<i>5 400 737</i>	<i>29 413 714</i>	<i>95 366 488</i>	<i>84 578 312</i>	<i>1 371 045 684</i>	<i>2 219 325 553</i>
Capacité									
moins de 250 t	22 949	712 547	800 156	39 827	1 034 783	2 587 313	1 861 645	23 533 964	38 624 127
de 250 à 399 t	100 456	6 351 505	7 489 622	4 593 613	8 380 055	26 814 795	26 546 035	678 648 270	749 715 854
de 400 à 649 t	43 844	4 106 189	7 257 865	423 640	7 869 810	19 657 504	18 437 644	237 604 371	488 175 177
de 650 à 999 t	23 888	3 839 302	8 490 392	212 386	4 455 237	16 997 317	16 267 263	168 943 235	427 857 178
de 1000 à 1499 t	17 053	4 366 691	8 305 708	102 689	5 295 518	18 070 606	14 418 349	200 042 969	343 135 497
de 1500 et plus	7 276	2 080 187	6 751 873	28 582	2 378 311	11 238 953	7 047 376	62 272 875	171 817 720
<i>Total</i>	<i>215 466</i>	<i>21 456 421</i>	<i>39 095 616</i>	<i>5 400 737</i>	<i>29 413 714</i>	<i>95 366 488</i>	<i>84 578 312</i>	<i>1 371 045 684</i>	<i>2 219 325 553</i>

Tableau 5 (suite)

SPECIFICATION	Tonnage kilométrique (en tkm)			Capacité (en t)					Distance parcourue (km)
	Transit	Trafic intérieur	Total	Exportation	Importation	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nationalité du propriétaire									
Française	134 185 057	19 694 716	624 039 648	2 662 428	5 069 572	1 342 253	250 915	9 325 168	2 369 113
Suisse	480 039	5 483 763	36 202 786	515 175	1 116 950	5 494	95 029	1 732 648	48 198
Belge	410 741 294	2 297 831 150	4 679 784 858	11 982 529	20 011 449	4 388 186	31 400 601	67 782 765	11 340 827
Néerlandaise	150 329 276	102 371 571	1 228 719 460	8 790 236	18 160 068	1 776 880	2 183 786	30 910 970	3 049 184
Allemande	5 006 392	10 564 442	147 386 551	2 367 726	3 098 680	48 884	256 461	5 771 751	222 368
Autres	1 387 868	432 758	12 746 260	138 456	195 697	14 254	6 117	354 524	36 374
<i>Total</i>	<i>702 129 926</i>	<i>2 436 378 400</i>	<i>6 728 879 563</i>	<i>26 456 550</i>	<i>47 652 416</i>	<i>7 575 951</i>	<i>34 192 909</i>	<i>115 877 826</i>	<i>17 066 064</i>
Capacité									
moins de 250 t	2 744 431	37 862 466	102 764 988	842 403	937 777	43 881	1 496 573	3 320 634	722 294
de 250 à 399 t	586 278 498	804 223 014	2 818 865 636	8 404 149	9 806 085	6 581 988	10 572 360	35 364 582	10 642 210
de 400 à 649 t	60 465 118	608 990 246	1 395 234 912	4 671 208	8 312 888	535 318	8 721 904	22 241 318	3 158 156
de 650 à 999 t	30 507 274	383 943 556	1 011 251 243	4 474 882	10 240 461	239 245	4 975 087	19 929 675	1 375 669
de 1000 à 1499 t	17 179 136	446 613 641	1 006 971 243	5 291 276	9 902 164	115 915	5 715 398	21 024 753	911 642
de 1500 et plus	4 955 469	154 745 477	393 791 541	2 772 632	8 453 041	59 604	2 711 587	13 996 864	256 093
<i>Total</i>	<i>702 129 926</i>	<i>2 436 378 400</i>	<i>6 728 879 563</i>	<i>26 456 550</i>	<i>47 652 416</i>	<i>7 575 951</i>	<i>34 192 909</i>	<i>115 877 826</i>	<i>17 066 064</i>

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

6.- PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX ET DES MARCHANDISES

ANNEE 1971

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.) 1	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Escaut maritime												
Produits agricoles et animaux vivants	174	40	891	218	572	181	121	30	875	223	10	2
Denrées alimentaires et fourrages	110	24	1 532	386	142	33	70	19	1 413	312	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	72	51	275	343	324	208	2	1	104	39
Produits pétroliers	9	4	4 572	1 429	4 821	3 514	2 444	1 824	347	84	26	6
Minerais et déchets pour la métallurgie	108	98	1 178	640	16	8	1 443	1 343	13	5	13	4
Produits métallurgiques	85	50	818	362	42	18	148	79	18	4	14	4
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	579	140	855	300	389	176	68	27	46	12	21	5
Engrais	1	1	13	12	21	17	9	5	8	2	10	3
Produits chimiques	38	16	893	801	276	155	125	65	107	24	7	2
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10	1	88	30	75	22	16	4	63	13	25	4
<i>Total</i>	<i>1 114</i>	<i>372</i>	<i>10 912</i>	<i>4 228</i>	<i>6 829</i>	<i>4 466</i>	<i>4 768</i>	<i>3 603</i>	<i>2 892</i>	<i>680</i>	<i>230</i>	<i>69</i>
Canaux de la Campine												
Produits agricoles et animaux vivants	22	7	19	5	-	-	1	-	8	2	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	69	15	16	4	1	-	1	-	8	1	1	-
Combustibles minéraux solides	24	7	556	289	1 093	1 154	2 579	1 812	25	8	203	89
Produits pétroliers	29	4	89	9	3	3	5	3	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	15	8	9	4	5	6	5	2	1	1	-	-
Produits métallurgiques	293	98	14	4	4	2	32	10	47	11	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 084	1 749	7 107	2 275	977	375	462	154	620	198	416	126
Engrais	16	9	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-
Produits chimiques	719	525	30	17	225	81	85	30	59	21	32	9
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	327	22	92	7	4	1	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>5 598</i>	<i>2 445</i>	<i>7 932</i>	<i>2 614</i>	<i>2 312</i>	<i>1 623</i>	<i>3 171</i>	<i>2 012</i>	<i>769</i>	<i>243</i>	<i>653</i>	<i>224</i>
Canaux brabançons												
Produits agricoles et animaux vivants	13	3	21	5	22	6	-	-	8	2	2	-
Denrées alimentaires et fourrages	120	29	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Combustibles minéraux solides	21	24	7	2	29	24	16	7	42	15	1	-
Produits pétroliers	3	1	1	-	33	21	4	1	-	-	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	29	12	2	2	5	5	6	2	-	-	-	-
Produits métallurgiques	35	16	7	3	50	15	6	1	1	-	3	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	156	24	12	5	214	53	63	23	19	6	12	5
Engrais	166	68	-	-	-	-	1 864	28	1	-	1	-
Produits chimiques	31	20	-	-	28	9	7	4	120	33	20	5
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4	1	3	1	9	1	85	7	4	1	-	-
<i>Total</i>	<i>578</i>	<i>198</i>	<i>53</i>	<i>17</i>	<i>391</i>	<i>133</i>	<i>2 051</i>	<i>73</i>	<i>196</i>	<i>57</i>	<i>41</i>	<i>13</i>
Meuse et Sambre												
Produits agricoles et animaux vivants	28	8	16	4	17	5	13	3	16	4	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	22	11	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	100	36	75	29	71	25	394	223	7	4	-	-
Produits pétroliers	3	2	1	1	3	1	303	13	1	-	2	-
Minéraux et déchets pour la métallurgie	4	4	4	1	1	1	42	15	1	-	18	5
Produits métallurgiques	788	396	41	15	6	2	65	21	262	67	12	3
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	250	133	2 094	1 015	171	69	3 622	862	9	3	306	84
Engrais	53	24	-	-	2	1	42	16	-	-	1	-
Produits chimiques	434	130	51	14	2	1	13	4	56	15	23	5
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	25	1	3	-	247	21	77	11	-	-	1	-
<i>Total</i>	<i>1 707</i>	<i>745</i>	<i>2 285</i>	<i>1 079</i>	<i>520</i>	<i>126</i>	<i>4 573</i>	<i>1 166</i>	<i>352</i>	<i>92</i>	<i>363</i>	<i>99</i>
Haut-Escaut												
Produits agricoles et animaux vivants	130	26	128	32	71	20	27	7	1 013	259	6	2
Denrées alimentaires et fourrages	279	57	144	32	7	1	8	2	1 053	211	1	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	3	1	23	23	-	-
Produits pétroliers	90	25	5	1	13	3	20	6	923	373	5	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	12	4	14	3	-	-	18	5	118	78	20	6
Produits métallurgiques	616	100	2	-	39	13	7	4	137	38	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	243	67	328	90	15	4	5	1	379	108	52	15
Engrais	13	3	-	-	-	-	-	-	17	13	24	7
Produits chimiques	20	4	-	-	1	-	-	-	359	124	146	44
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5	1	-	-	12	2	2	-	22	5	2	1
<i>Total</i>	<i>1 408</i>	<i>288</i>	<i>621</i>	<i>160</i>	<i>158</i>	<i>44</i>	<i>90</i>	<i>28</i>	<i>4 044</i>	<i>1 232</i>	<i>256</i>	<i>76</i>

PAYS DE DESTINATION																	
Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
65	16	76	20	1 300	320	1	-	2	1	29	11	839	81	2	-	-	-
52	9	6	1	456	99	3	1	-	-	95	29	1 153	120	4	1	-	-
12	5	13	7	69	18	1	1	-	-	40	38	39	34	2	1	-	-
36	11	1	-	55	13	3	3	147	157	1 559	1 619	572	450	1 649	1 414	1	1
-	-	-	-	425	119	11	9	8	7	16	11	318	74	55	47	-	-
-	-	1	-	479	126	-	-	2	-	14	5	184	29	12	5	-	-
6	1	1	1	211	50	-	-	1	-	28	30	226	81	2	1	-	-
12	5	1	-	180	46	-	-	1	-	20	10	82	35	-	-	-	-
22	7	32	9	525	132	1	-	1	-	138	89	406	147	197	129	-	-
9	2	6	1	266	54	1	-	-	-	15	4	708	33	-	-	3	2
214	55	137	39	3 966	976	21	14	162	166	1 954	1 848	4 527	1 085	1 923	1 598	4	3
16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	8	2	10	4	-	-
-	-	-	-	42	9	1	-	3	1	1	-	41	13	35	11	-	-
26	8	1	-	45	12	1	1	8	5	30	18	18	12	45	35	1	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	1	-	-	-	1	7	6	88	55	276	213	-	-
-	-	-	-	491	127	2	1	49	19	9	2	158	45	237	95	5	3
250	98	45	16	1 292	364	2	1	51	32	96	71	2 719	1 039	187	131	6	3
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	139	155	42	30	11	6	1	1
6	2	13	5	241	58	3	1	-	-	7	4	84	34	42	19	28	14
1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	17	2	9	3	6	3	-	-
300	113	59	22	2 119	573	9	4	112	58	309	259	3 168	1 233	849	517	41	21
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	4	50	16	-	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	13	2	44	10	-	-
-	-	-	-	31	9	6	6	3	2	170	231	10	6	58	37	10	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	48	12	2	1	-	-	1	1	6	2	72	50	1	-
-	-	-	-	128	33	-	-	4	2	3	1	179	77	238	123	1	1
-	1	1	-	191	50	-	-	-	-	1	1	529	248	7	3	2	-
-	-	-	-	168	43	1	-	-	-	1	1	66	19	130	56	-	-
-	-	-	-	27	7	-	-	-	-	4	1	39	14	4	3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	3	2	1	-	-
2	1	2	1	596	155	9	7	7	4	181	234	868	375	605	299	14	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	23	113	42	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	9	5	-	-	-	-
-	-	-	-	94	26	1	1	5	3	2	2	6	3	2	1	2	1
-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	35	9	2	1	-	-	-	-	33	18	28	16	17	5
-	-	-	-	1 105	279	2	1	59	23	8	5	999	374	526	214	17	8
82	27	-	-	2 496	648	1	-	4	1	1 061	645	7 993	4 052	273	215	-	-
3	1	-	-	322	80	-	-	-	-	5	3	37	12	7	4	7	3
40	13	-	-	9	2	-	-	-	-	4	2	45	18	46	34	1	-
1	-	-	-	19	5	-	-	-	-	-	-	9	1	4	2	-	-
126	42	-	-	4 086	1 051	6	3	68	28	1 080	657	9 204	4 505	999	527	44	17
71	17	38	10	919	247	1	-	1	-	50	22	672	240	90	35	-	-
45	9	1	-	532	119	2	-	4	1	9	4	163	39	45	13	1	-
-	-	9	12	87	24	-	-	3	2	4	3	22	22	40	28	-	-
121	51	22	19	58	15	1	1	55	43	408	439	282	133	392	347	1	1
1	-	-	-	946	262	5	3	4	2	16	10	54	43	94	74	3	2
-	-	-	-	486	126	27	18	38	25	207	145	83	38	155	88	10	7
61	16	4	3	1 777	492	3	2	3	1	3	1	1 324	413	20	19	-	-
18	6	3	2	346	92	-	-	3	3	11	7	277	188	36	17	1	-
310	106	10	9	935	240	1	-	9	5	139	106	249	165	26	11	-	-
3	1	7	4	16	4	-	-	1	1	11	4	63	36	4	2	1	-
630	207	94	60	6 102	1 621	40	26	121	83	858	742	3 189	1 317	902	635	17	10

Tableau 6.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Cam- pine		Canaux braban- çons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Centre et Borinage												
Produits agricoles et animaux vivants	80	20	10	3	16	4	1	-	46	12	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	10	3	1	-	46	9	96	26	-	-
Produits pétroliers	24	6	-	-	-	-	-	8	2	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	6	2	-	-	3	1	3	1	1	-
Produits métallurgiques	7	3	1	1	83	26	9	3	132	32	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	142	37	399	103	243	59	26	6	81	22	13	3
Engrais	40	12	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-
Produits chimiques	178	50	-	-	2	1	-	-	25	7	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>485</i>	<i>131</i>	<i>426</i>	<i>110</i>	<i>346</i>	<i>90</i>	<i>85</i>	<i>18</i>	<i>395</i>	<i>102</i>	<i>16</i>	<i>3</i>
Yser et Côte												
Produits agricoles et animaux vivants	5	1	15	4	10	2	-	-	31	8	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	54	13	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	30	7	2	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	11	3	1	1	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	5	2	-	-	6	2	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2	1	3	1	-	-	1	-	11	3	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	3	1	10	3	-	-
Produits chimiques	3	1	-	-	-	-	-	-	65	18	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	2	1	1	-	-	-	9	2	-	-
<i>Total</i>	<i>64</i>	<i>15</i>	<i>20</i>	<i>5</i>	<i>17</i>	<i>4</i>	<i>45</i>	<i>11</i>	<i>136</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Gand												
Produits agricoles et animaux vivants	1	-	-	-	-	-	-	-	17	5	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	10	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	1	-	-	-	-	-	-	19	6	-	-
Engrais	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	1	-	-	-	-	1	-	5	1	-	-
<i>Total</i>	<i>27</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>45</i>	<i>13</i>	<i>1</i>	<i>-</i>
France (Nord)												
Produits agricoles et animaux vivants	918	230	1 383	347	1 106	278	117	30	3 284	824	341	85
Denrées alimentaires et fourrages	606	132	340	77	57	12	31	7	431	98	4	1
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	25	6	13	3	-	-
Produits pétroliers	9	2	2	-	-	-	-	-	8	2	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	16	4	14	4	-	-	194	46	101	26	244	63
Produits métallurgiques	891	232	25	7	49	13	14	4	218	57	10	3
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	140	35	581	160	190	49	50	12	352	97	233	66
Engrais	7	2	4	1	5	1	56	14	7	2	6	2
Produits chimiques	505	121	18	4	27	7	10	3	31	7	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	6	2	8	2	20	5	11	3	31	7	3	1
<i>Total</i>	<i>3 098</i>	<i>759</i>	<i>2 375</i>	<i>603</i>	<i>1 454</i>	<i>365</i>	<i>508</i>	<i>125</i>	<i>4 476</i>	<i>1 123</i>	<i>841</i>	<i>220</i>
France (Rhin)												
Produits agricoles et animaux vivants	7	2	2	1	1	-	-	-	3	1	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	57	26	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	11	9	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	1	-
Produits métallurgiques	945	728	1	1	4	3	-	-	123	91	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	38	24	74	58	14	12	-	-	8	7	-	-
Engrais	326	271	11	9	-	-	-	-	5	5	-	-
Produits chimiques	115	74	119	107	1	-	4	1	45	40	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	151	81	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 639</i>	<i>1 207</i>	<i>213</i>	<i>178</i>	<i>20</i>	<i>15</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>197</i>	<i>154</i>	<i>1</i>	<i>-</i>

Tableau 6.- (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE	BASSIN D'ARRIVEE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux braban- çons		Meuse et Sambre		Haut - Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Suisse												
Produits agricoles et animaux vivants	5	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	1	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	34	12	-	-	3	1	2	1	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9	4	11	6	23	9	-	-	-	-	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	14	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	63	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	145	42	21	9	26	10	3	1	-	-	-	-
Belgique												
Produits agricoles et animaux vivants	17	7	12	5	19	10	-	-	21	9	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	6	3	3	1	7	3	-	-	72	25	-	-
Combustibles minéraux solides	1	1	-	-	-	-	1	-	204	256	-	-
Produits pétroliers	234	305	28	19	15	11	4	4	1 490	1 579	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	1	2	1	1	1	11	7	24	18	-	-
Produits métallurgiques	145	107	23	15	34	17	15	8	22	11	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	351	244	380	212	316	197	7	3	86	65	8	2
Engrais	14	8	1	1	1	1	1	1	145	157	-	-
Produits chimiques	127	101	1	-	2	1	4	2	135	88	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	21	3	1	1	5	2	-	-	11	5	-	-
<i>Total</i>	918	779	451	255	400	242	43	23	2 210	2 211	10	3
Pays-Bas												
Produits agricoles et animaux vivants	276	64	167	42	94	31	31	8	252	57	2	1
Denrées alimentaires et fourrages	320	89	931	276	85	17	63	18	2 062	583	1	-
Combustibles minéraux solides	30	27	164	62	114	78	211	133	259	190	198	111
Produits pétroliers	1 516	1 884	155	101	560	602	290	264	664	781	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	36	26	71	33	73	39	271	114	259	366	97	36
Produits métallurgiques	228	86	86	33	71	29	474	293	277	81	2	1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 912	1 745	7 719	3 615	3 297	2 113	4 822	1 675	4 574	2 549	652	193
Engrais	223	163	14	5	112	99	215	150	52	49	5	1
Produits chimiques	702	526	449	249	99	56	276	202	276	344	18	6
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	869	143	49	14	16	4	40	10	80	20	-	-
<i>Total</i>	7 112	4 754	9 805	4 430	4 521	3 068	6 693	2 868	8 755	5 019	975	348
Allemagne												
Produits agricoles et animaux vivants	46	32	13	4	14	4	-	-	3	1	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	86	36	37	15	3	1	2	1	16	5	-	-
Combustibles minéraux solides	40	39	35	15	453	496	691	438	609	633	-	-
Produits pétroliers	92	78	1	-	-	-	7	5	4	2	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	25	11	108	53	5	3	90	44	151	61	88	25
Produits métallurgiques	3 652	2 409	56	26	89	33	193	84	224	71	9	3
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	529	410	419	311	258	175	760	420	406	314	61	18
Engrais	569	388	92	48	51	34	12	4	68	42	22	7
Produits chimiques	1 640	910	84	48	44	21	77	33	188	111	1	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	858	297	18	5	9	3	17	6	11	4	3	1
<i>Total</i>	7 537	4 610	863	527	926	769	1 849	1 035	1 680	1 246	184	54
Autres pays												
Produits agricoles et animaux vivants	2	2	31	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	8	2	68	17	-	-	-	-	8	2	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	-	4	2	1	1	-	-	1	-	-	-
Produits métallurgiques	25	17	6	3	3	2	1	-	4	1	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4	2	9	3	2	2	-	-	6	7	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Produits chimiques	27	11	1	1	-	-	-	-	5	1	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	29	9	2	1	10	2	-	-	15	4	-	-
<i>Total</i>	96	44	121	43	16	7	1	-	40	15	-	-

PAYS DE DESTINATION																	
Yser et Côte		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays - Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-
-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-
1	1	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
1	1	-	-	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3	35	31	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-
180	128	19	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	9	25	22	1	-	-	-	-	-	22	18	5	2	-	-	-	-
12	6	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	3	7	5	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	151	90	79	30	7	-	-	-	-	22	18	12	8	-	-	-	-
40	8	27	11	310	66	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	17	10	1	1 671	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	30	32	26	1 170	476	36	19	3	1	23	17	4	2	-	-	26	13
22	7	88	39	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	8	-	-	341	92	-	-	-	-	3	1	2	-	-	-	2	1
14	4	-	-	620	154	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	1	1
731	239	907	934	1 192	326	-	-	1	-	227	158	232	63	2	1	-	-
6	2	2	1	774	198	-	-	1	-	-	-	3	3	-	-	-	-
69	23	12	10	1 262	321	-	-	10	3	-	-	15	9	1	1	-	-
17	4	7	4	87	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 135	342	1 085	2 026	7 445	2 035	36	19	17	4	254	176	256	78	3	2	29	15
1	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	40	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	17	15	4	105	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	46	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2	-	-	1 109	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	35	92	90	483	128	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	2	1	1	96	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	6	2	1	46	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	1	1	56	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	63	111	97	1 997	510	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	34	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	65	34	-	-	-	-

7a. MOUVEMENT A LA FRONTIERE - A L'ENTREE

FRONTIERES	VOIES NAVIGABLES	Marchandises transportées (1 000 t) Nomenclature N.S.T.)										
		Pays de provenance	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	
FRANÇAISE	Meuse	France N.	399	88	-	1	1	41	44	3	115	
	Sambre	France N.	468	28	-	-	9	11	92	13	4	
	Haut-Escaut	France N.	1 986	211	9	5	65	278	283	12	10	
	Lys	France N.	874	245	1	2	12	67	38	4	44	
	Canal de l'Espierres	France N.	1	12	-	-	37	-	1	-	1	
	Canal de Ath à Condé	France N.	184	14	3	-	41	3	37	2	1	
	Canal de Plassendale à Dunderkerque	France N.	1	18	-	-	-	1	4	-	-	
	<i>Total :</i>	France N.	3 913	616	14	7	165	401	499	33	175	
	NEERLANDAISE	Escaut maritime II	France R.	3	27	-	-	-	733	82	276	161
			Suisse	2	7	-	-	1	13	19	-	5
		Belgique	22	7	4	329	11	146	7	10	104	
		Pays-Bas	134	375	375	2 779	110	112	2 756	195	613	
		Allemagne	40	50	537	78	13	2 451	744	434	951	
		Autres	17	19	-	-	3	22	41	-	12	
<i>Total :</i>			218	485	915	3 187	137	3 477	3 649	914	1 846	
Canal de Lanaye à Maastricht		France R.	-	-	-	-	3	1	13	5	21	
		Suisse	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		Belgique	-	-	-	-	-	2	584	1	-	
	Pays-Bas	21	75	476	72	132	400	5 371	265	462		
	Allemagne	-	3	449	5	98	160	592	45	63		
	Autres	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Total :</i>		22	78	925	77	232	563	6 567	315	546		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas)	Suisse	-	-	-	-	1	-	-	-	-		
	Belgique	-	-	-	-	-	-	71	-	-		
	Pays-Bas	1	2	67	-	3	5	460	3	2		
	Allemagne	-	-	4	-	1	-	6	1	-		
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Total :</i>		1	2	72	-	5	5	537	4	2		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Bocholt)	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Belgique	-	-	-	-	-	-	23	-	-		
	Pays-Bas	4	5	2	-	18	5	701	4	6		
	Allemagne	-	-	1	-	1	1	8	-	1		
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<i>Total :</i>		4	6	2	-	18	6	732	4	7		
Meuse moyenne	Belgique	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	428	-	-		
<i>Total :</i>		-	-	-	-	-	-	428	-	-		
Canal de Gand à Terneuzen	France R.	-	-	9	1	-	93	13	5	40		
	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Belgique	11	27	290	1 622	18	12	88	163	94		
	Pays-Bas	129	926	264	831	455	159	3 896	205	667		
	Allemagne	4	12	680	4	97	298	553	70	128		
	Autres	-	2	-	-	-	-	7	-	1		
<i>Total :</i>		144	968	1 244	2 458	570	563	4 558	444	930		
<i>Total : (1)</i>	France R.	3	27	9	1	3	827	108	286	222		
	Suisse	2	7	-	-	2	13	20	-	5		
	Belgique	33	34	294	1 951	29	160	773	174	198		
	Pays-Bas	279	1 383	1 184	3 682	718	681	13 612	672	1 750		
	Allemagne	44	65	1 671	87	209	2 910	1 903	550	1 143		
	Autres	18	21	-	-	3	22	48	-	13		
<i>Total :</i>		389	1 539	3 158	5 837	963	4 613	16 465	1 681	3 332		
<i>Total général : (1)</i>		4 301	2 155	3 171	5 844	1 128	5 015	16 964	1 715	3 508		
(1) Y compris :												
Can. Bruges Zeebrugge		-	1	-	70	-	-	-	-	2		
Can. Bruges Ostende		-	-	-	45	-	-	1	-	-		

Nombre de bateaux

Machines,
véhicules,
objets ma-
nufacturés
et trans-
actions
spéciales

	Total	Nombre de bateaux													
		Chargés							Vides						
		Fran- çais	Suisse s	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Autres	Total	Fran- çais	Suisse s	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Autres	Total
1	692	1 002	-	1 474	217	16	13	2 722	72	-	646	157	2	5	882
1	625	705	-	1 748	42	7	2	2 504	160	-	810	19	4	-	993
15	2 874	4 066	1	5 679	1 543	23	5	11 317	217	2	364	52	1	-	636
7	1 294	3 054	5	1 830	385	5	1	5 280	78	-	757	120	1	1	957
-	52	77	-	128	12	2	-	219	74	-	1 214	25	-	-	1 313
2	288	677	-	473	5	2	1	1 158	15	-	198	3	-	-	216
-	25	21	-	109	2	-	-	132	64	-	670	80	-	-	814
26	5 850	9 602	6	11 441	2 206	55	22	23 332	680	2	4 659	456	8	6	5 811
81	1 360	786	55	426	299	256	10	1 832	5	2	19	7	5	-	38
14	61	5	111	15	40	13	6	190	-	99	16	23	31	-	169
3	643	2	20	569	97	59	1	748	12	96	1 121	812	106	8	2 155
156	7 605	49	269	3 886	7 430	159	86	11 879	12	99	606	1 014	171	165	2 067
305	5 604	77	208	3 081	3 566	1 777	94	8 803	11	119	132	483	1 262	4	2 011
13	125	10	2	49	80	52	102	295	-	3	6	5	11	1	26
572	15 401	929	665	8 026	11 512	2 316	299	23 747	40	418	1 900	2 344	1 586	178	6 466
1	42	5	-	11	17	20	-	53	-	-	1	-	-	-	1
-	2	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
2	588	2	-	865	38	2	-	907	-	-	3	2	1	-	6
13	7 284	495	1	8 199	5 427	67	21	14 210	299	2	1 474	2 113	82	18	3 988
6	1 420	124	1	1 480	727	343	35	2 710	10	-	22	4	21	3	60
-	-	-	-	-	1	1	3	5	-	-	1	-	-	-	1
21	9 340	626	2	10 561	6 210	433	59	17 891	309	2	1 501	2 119	104	21	4 056
-	1	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
-	71	-	-	132	14	-	-	146	-	-	46	11	11	-	68
1	543	6	-	865	673	1	-	1 545	30	-	410	459	18	6	923
-	13	-	-	11	29	2	-	42	-	-	1	-	-	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	627	6	-	1 011	716	3	-	1 736	30	-	457	470	29	7	993
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	23	-	-	20	49	-	-	69	-	-	9	2	-	-	11
3	747	46	-	663	2 093	13	-	2 815	355	-	667	539	-	2	1 563
-	11	-	-	11	33	8	-	52	-	-	1	2	1	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	783	46	-	694	2 175	21	-	2 936	355	-	677	543	1	2	1 578
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	82	14	1	-	97
-	428	-	-	94	1 659	-	-	1 753	-	-	581	2 881	-	-	3 462
-	428	-	-	94	1 660	-	-	1 754	-	-	663	2 895	1	-	3 559
-	160	85	2	82	24	14	1	208	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	11	5	10	4	-	30
5	2 331	4	93	1 305	888	103	3	2 396	-	17	247	39	60	1	364
44	7 577	1 026	125	5 619	9 103	26	19	15 918	112	32	1 047	1 529	104	5	2 829
19	1 865	609	15	2 135	816	134	7	3 716	3	6	51	44	154	-	258
5	15	1	-	3	6	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-
72	11 950	1 725	235	9 145	10 838	277	57	22 277	115	66	1 350	1 622	322	6	3 481
82	1 562	876	57	519	340	290	11	2 093	5	2	20	7	5	-	39
14	64	5	111	25	41	13	6	201	-	110	21	33	35	-	199
10	3 656	8	113	2 891	1 087	164	4	4 267	12	113	1 508	880	179	9	2 701
217	24 184	1 622	395	19 232	24 726	266	126	46 367	808	133	4 785	8 535	373	196	14 832
330	8 913	810	224	6 718	6 830	2 264	136	16 982	24	125	207	533	1 438	8	2 335
18	140	11	2	52	87	53	132	337	-	3	7	5	11	1	27
670	38 647	3 332	902	29 679	33 111	3 050	415	70 489	849	486	6 549	9 994	2 043	214	20 135
696	44 496	12 934	908	41 120	35 317	3 105	437	93 821	1 529	488	11 208	10 450	2 051	220	25 946
-	73	-	-	91	-	-	-	91	-	-	1	1	-	-	2
-	46	-	-	57	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-

Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	Nombre de bateaux														
	Total	Chargés							Vides						
		Français	Suisses	Belges	Néerlandais	Allemands	Autres	Total	Français	Suisses	Belges	Néerlandais	Allemands	Autres	Total
13	1 100	1 040	1	2 223	387	63	15	3 729	73	-	60	19	9	3	164
4	1 055	1 139	-	2 868	87	32	5	4 131	8	-	42	1	-	-	51
61	2 987	4 162	9	5 928	1 407	18	8	11 532	443	-	106	21	1	2	573
8	1 516	1 602	9	3 336	781	8	5	5 741	1 074	-	94	43	2	-	1 213
2	346	101	-	1 291	28	1	-	1 421	16	-	8	1	-	1	26
-	187	302	-	434	-	1	-	737	83	-	16	3	-	-	102
5	25	13	-	152	37	-	-	202	93	-	72	7	-	8	180
94	7 216	8 359	19	16 232	2 727	123	33	27 493	1 790	-	398	95	12	14	2 309
-	46	1	1	50	24	2	1	79	-	-	-	-	1	-	1
-	191	2	73	35	55	46	-	211	-	-	-	-	-	-	-
4	2 485	4	95	1 519	901	104	18	2 641	-	17	192	39	60	1	309
26	2 355	26	66	1 801	4 413	103	132	6 541	27	-	1 216	867	5	-	2 115
3	2 134	24	129	640	936	1 132	23	2 884	-	-	55	6	-	-	61
1	54	-	-	26	25	54	1	106	-	-	-	3	-	1	4
35	7 265	57	364	4 071	6 354	1 441	175	12 462	27	17	1 463	915	66	2	2 490
-	5	1	-	5	1	2	1	10	-	-	-	1	-	-	1
-	33	1	3	32	20	7	1	64	-	-	-	1	-	-	1
-	7	-	-	8	2	-	-	10	-	-	106	16	11	-	133
12	3 881	647	1	3 652	4 533	55	13	8 901	89	1	6 013	3 447	98	15	9 663
2	862	51	-	949	468	270	79	1 817	-	-	26	24	25	3	78
-	8	-	-	1	-	1	21	23	-	-	1	1	-	-	2
15	4 797	700	4	4 647	5 024	335	115	10 825	89	1	6 146	3 490	134	18	9 878
-	28	1	-	25	16	1	-	43	-	-	-	-	-	-	-
2	51	-	-	80	-	-	-	80	-	-	12	3	1	-	16
2	326	7	1	253	542	-	-	803	27	-	1 832	967	11	4	2 841
2	152	1	-	131	68	39	12	251	-	-	-	1	-	-	1
-	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
5	559	9	1	491	626	40	12	1 179	27	-	1 844	971	12	4	2 858
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	5	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
1	435	-	-	11	-	-	-	11	-	-	28	9	1	-	38
-	7	489	-	836	451	5	2	1 783	8	2	1 250	2 072	13	-	3 345
-	-	2	-	9	14	5	-	30	-	-	-	-	-	-	-
1	448	491	-	857	466	10	2	1 826	8	2	1 278	2 081	14	-	3 383
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	645	2	-	943	112	2	-	1 059	-	-	6	-	-	-	6
-	1 204	-	-	578	2 998	-	1	3 577	-	-	94	1 660	-	-	1 754
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1 848	2	-	1 521	3 110	2	1	4 636	-	-	100	1 660	-	-	1 760
-	27	3	-	35	5	1	2	46	2	-	2	1	-	-	5
1	84	2	48	32	28	12	2	124	-	-	2	-	2	-	4
4	748	1	20	698	96	58	1	874	13	98	1 131	824	102	8	2 176
43	2 565	681	7	3 171	4 204	18	4	8 085	427	110	3 359	6 144	84	18	10 142
6	1 287	189	11	2 050	885	258	13	3 406	466	-	107	30	13	-	616
-	11	-	-	17	1	2	-	20	-	-	-	-	-	2	2
54	4 722	876	86	6 003	5 219	349	22	12 555	908	208	4 601	6 999	201	28	12 945
-	78	5	1	90	30	5	4	135	2	-	2	2	1	-	7
-	347	6	124	125	120	66	3	444	-	-	2	1	2	-	5
11	4 371	7	115	3 259	1 111	164	19	4 675	13	115	1 475	891	175	9	2 678
83	10 338	1 850	75	10 291	17 141	181	152	29 690	578	113	13 764	15 157	211	37	29 860
13	4 435	267	140	3 779	2 371	1 704	127	8 388	466	-	188	61	38	3	756
1	74	-	-	46	26	57	22	151	-	-	1	4	-	3	8
110	19 641	2 136	455	17 598	20 799	2 177	327	43 492	1 059	229	15 490	16 116	427	52	33 373
204	26 857	10 495	474	33 830	23 526	2 300	360	70 985	2 849	229	15 888	16 211	439	66	35 682
-	3	1	-	7	-	-	-	8	-	1	26	-	-	-	27
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	32	-	-	-	32

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

STATISTIQUE ANNUELLE 1971

Source : S.N.C.B.

Spécification	1938	1967	1968	1969	1970	1971
MATERIEL ROULANT ET PERSONNEL (en service au 31 décembre)	(1)					
Locomotives à vapeur	2 281	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	196	196	208	206	219
Locomotives Diesel	-	879	879	875	874	874
Autorails à gas-oil	38	103	94	94	94	89
Automotrices électriques	12	352	352	352	362	388
Wagons et fourgons à marchandises	95 060	45 138	44 123	43 733	45 029	46 045
Voitures et fourgons à bagages	6 423	2 726	2 711	2 688	2 687	2 671
Effectif du Personnel	80 644	56 583	55 407	55 578	57 776	60 011
PARCOURS PRODUCTIF TOTAL DES TRAINS (en 1 000 km)						
<i>Voyageurs :</i>						
Locomotives à vapeur	57 213	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	10 679	10 129	9 909	10 388	11 824
Autorails	3 127	6 900	6 300	5 907	5 832	5 600
Automotrices électriques	2 070	39 303	42 149	42 482	42 976	45 230
<i>Total</i>	<i>62 410</i>	<i>56 882</i>	<i>58 578</i>	<i>58 298</i>	<i>59 196</i>	<i>62 654</i>
<i>Marchandises :</i>						
Locomotives à vapeur	21 799	-	-	-	-	-
Locomotives électriques	-	7 619	8 058	8 347	9 053	8 874
<i>Total</i>	<i>21 799</i>	<i>7 619</i>	<i>8 058</i>	<i>8 347</i>	<i>9 053</i>	<i>8 874</i>
<i>Tonnes-km brutes remorquées :</i>						
Trains à voyageurs (en 1 000 000)	10 089	13 341	13 432	13 604	13 926	14 543
Trains à marchandises (en 1 000 000)	14 930	15 089	16 437	18 194	19 127	18 436
TRAFIC						
<i>Voyageurs :</i>	(2)					
Nombre de voyageurs (en 1 000)	194 814	265 046	254 776	247 844	246 845	245 475
Nombre de voyageurs-km (en 1 000 000)	5 965	8 534	8 177	8 238	8 260	8 425
Nombre de voyageurs-km :						
prix entier (en 1 000 000)	1 124	1 697	1 551	1 633	1 662	1 657
billets à prix réduits (en 1 000 000)	1 239	1 100	1 175	1 130	1 164	1 293
abonnements (ordinaires et réseau) (en 1 000 000)	1 458	874	666	671	657	658
abonnements scolaires (en 1 000 000)	178	724	719	733	735	732
abonnements sociaux (en 1 000 000)	1 942	3 915	3 828	3 810	3 777	3 820
Divers	24	224	238	254	265	265
Nombre de voyageurs-km par train-km	96	133	127	130	130	129
Nombre de voyageurs-km par 100 tkm brutes remorquées	62	57	55	55	54	53
Parcours moyen d'un voyageur (km)	30,6	32,2	32,1	33,2	33,5	34,3
<i>Marchandises (3)</i>						
Tonnage transporté (wagons complets) (en 1 000)	62 997	59 085	62 971	68 930	70 928	66 172
Tonnage transporté (marchandises de détail) (en 1 000)	1 222	555	565	600	607	586
Tonnage total transporté (en 1 000)	64 219	59 640	63 536	69 530	71 535	66 758
Nombre tkm :						
tkm (wagons complets) (en 1 000 000)	5 144	6 033	6 632	7 370	7 777	7 287
tkm (marchandises de détail) (en 1 000 000)	110	56	56	60	60	59
tkm total (en 1 000 000)	5 254	6 089	6 688	7 430	7 837	7 346
Parcours moyen d'une tonne (wagons complets) (km)	81,6	102,3	105,5	107,1	109,8	110,3
Nombre de wagons chargés (trafic commercial) :						
wagons complets	(4)	2 358 953	2 479 861	2 722 574	2 713 622	2 457 050
marchandises de détail	(4)	297 432	299 911	318 368	323 454	323 193

(1) La S.N.C.B. seulement. En 1949, toutes les sociétés étaient absorbées par la S.N.C.B., à l'exception de la ligne Bruxelles-Tervuren. En 1938, les autres sociétés disposaient de 197 locomotives à vapeur, 318 voitures et 7 324 wagons. Elles occupaient 4 993 fonctionnaires, employés et ouvriers.

(2) La S.N.C.B. seulement. Les sociétés absorbées par la S.N.C.B. ont transporté en 1938, 17 millions de voyageurs et 19 400 000 t de marchandises (wagons complets).

(3) Trafic commercial seulement. Non compris les transports militaires.

(4) Les chiffres pour 1938 n'ont pas été établis.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES
 STATISTIQUE ANNUELLE 1971

Spécification	1968	1967	1968	1969	1970	1971
RECETTES ET DEPENSES						
RECETTES (en 1 000 000 F) (1)						
Voyageurs	(831	7 306	7 345	7 479	7 819	10 868
Bagages	)	20	18	16	18	41
Marchandises	(1 652	6 504	7 007	7 693	8 948	9 390
Accessoires (voyageurs)	-	64	63	59	63	61
Accessoires (marchandises)	-	351	412	531	651	595
Divers (2)	60	5 160	6 124	6 925	6 672	269
<i>Total</i>	<i>2 542</i>	<i>19 404</i>	<i>20 969</i>	<i>22 703</i>	<i>24 171</i>	<i>21 224</i>
DEPENSES (en 1 000 000 F)						
Personnel et pensions	1 658	11 590	12 079	13 107	13 737	11 970
Combustibles et carburant	(295	275	312	285	293	328
Energie électrique	)	462	490	492	546	623
Approvisionnements	)	1 079	1 171	1 258	1 308	1 353
Renouvellement	429	3 000	3 300	3 750	4 150	4 000
Fonds d'assurance		250	250	250	250	235
Divers	99	2 023	2 300	2 475	2 742	2 819
<i>Total</i>	<i>2 715</i>	<i>18 679</i>	<i>19 902</i>	<i>21 617</i>	<i>23 016</i>	<i>21 328</i>

 TRAFIC ET RECETTES SELON LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1971
 (wagons complets)

Spécification	Produits agricoles et alimentaires	Combustibles gras-ses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
En 1 000 t	394	10 386	2 785	5 063	2 739	6	702	91	22 165
Trafic intérieur									
Importations	707	2 935	12 646	2 136	682	77	570	188	19 941
Exportations	298	1 392	107	5 447	2 982	43	2 390	400	13 060
Transit	663	2 776	1 007	3 950	503	112	1 407	587	11 006
Total 1971	2 062	17 489	16 545	16 596	6 907	238	5 069	1 266	66 172
Total 1970	2 053	19 102	18 096	16 925	8 139	213	4 848	1 551	70 928
En 1 000 000 tkm									
Trafic intérieur	51	715	60	184	207	-	51	4	1 272
Importations	73	317	1 730	265	58	10	71	22	2 545
Exportations	33	245	11	602	268	5	229	50	1 442
Transit	125	343	261	802	85	21	270	120	2 027
Total 1971	283	1 620	2 062	1 852	618	37	620	195	7 287
Total 1970	267	1 859	2 282	1 793	701	34	578	261	7 777
Recettes (1 000 F)									
1971	398 837	1 354 378	953 940	2 531 308	695 286	67 143	790 403	368 120	7 159 415
1970	389 079	1 533 961	1 005 390	2 450 518	781 883	60 742	731 920	403 999	7 357 492

(1) La S.N.C.B. seulement. Les recettes et les dépenses d'exploitation des sociétés absorbées s'élevaient respectivement à 199 et 202 millions de F en 1968

(2) Produits accessoires (hors trafic), contribution de l'Etat au fonds de renouvellement et contribution de l'Etat pour l'équilibre du compte d'exploitation.

