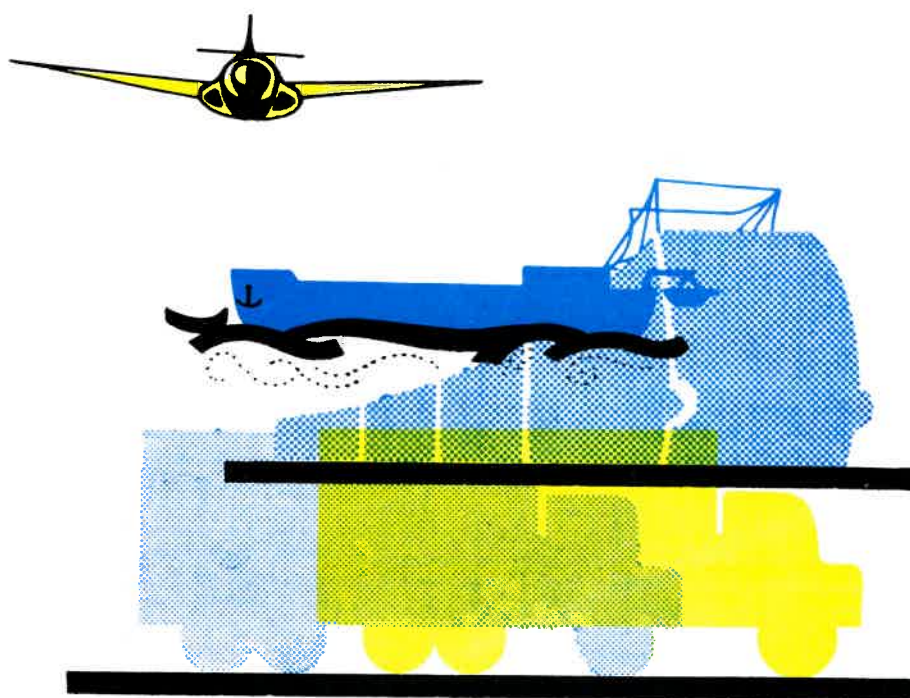


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1972

JUILLET - AOUT, N° 7-8

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

STATISTIQUES **des TRANSPORTS**

PUBLICATION MENSUELLE

Abonnement : Belgique : 300F l'an
Etranger : 360F l'an

Ce numéro : Belgique : 35F
Etranger : 40F

1972

JUILLET - AOUT , N^{os} 7-8

T A B L E D E S M A T I E R E S

<u>Statistiques mensuelles et trimestrielles</u>		Navigation aérienne	24
Activité des ports maritimes	4	1. Activité de tous les aéroports belges	24
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge) Navires de mer entrés	4	a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena	24
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge) Navires de mer sortis	5	b) Chiffres détaillés pour février 1972	25
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6	2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	26
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	7	a) Chiffres détaillés pour février 1972	26
Navigation intérieure	8	Transports par route	27
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8	1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	27
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	a) Evolution dans le temps	27
b) Chiffres détaillés pour février 1972	8	b) Chiffres détaillés pour avril 1972 d'après la résidence du déclarant	28
c) Chiffres détaillés pour mars 1972	9	c) Chiffres détaillés pour mai 1972 d'après la résidence du déclarant	29
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	10	d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1972	30
a) Evolution dans le temps	10	2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circula- tion	34
b) Chiffres détaillés pour février 1972 (nomenclature N.S.T.)	11	a) Evolution dans le temps	34
c) Chiffres détaillés pour mars 1972 (nomenclature N.S.T.)	12	b) Chiffres détaillés pour avril 1972 d'après la résidence du déclarant	35
3. Mouvement à la frontière	13	c) Chiffres détaillés pour mai 1972 d'après la résidence du déclarant	36
a) Evolution dans le temps	13	d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 1er trimestre 1972	37
b) Chiffres détaillés pour février 1972 (nomenclature N.S.T.)	14	3. Accidents de la circulation routière	42
c) Chiffres détaillés pour mars 1972 (nomenclature N.S.T.)	15	a) Evolution dans le temps	42
4. Activité sur les voies navigables	16	b) Chiffres détaillés pour le 4ème trimestre 1971	43
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	16	Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	45
b) Chiffres détaillés pour février 1972	17	1. Import (en 1 000 t)	45
c) Chiffres détaillés pour mars 1972	18	2. Export (en 1 000 t)	46
Transport par rail	19	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	47
1. Société nationale des Chemins de fer belges Chiffres totaux	19	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	48
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux	19	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	49
3. Société nationale des Chemins de fer belges		<u>Statistiques semestrielles et annuelles</u>	
a) Répartition selon la nature des marchandi- ses pour le mois de décembre 1971	20	- Statistique de la Navigation aérienne Année 1971	52
b) Répartition selon la nature des marchandi- ses pour les mois de janvier et février 1972	21	- Nombre d'abonnés au téléphone et nombre de communications Année 1971	94
c) Répartition selon la nature des marchandi- ses pour le mois de mars 1972	22		
4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises	23		
a) Poids transporté (tonnes)	23		
b) Prestation de transport (1 000 tkm)	23		

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 - (*) = chiffres provisoires
 - = chiffres rectifiés
- La virgule (,) est employée pour séparer les
unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
janvier	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
février	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
mars	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
avril	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mai	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juin	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juillet	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
août	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
septembre	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
octobre	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
novembre	1 799	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	758	156	480	146	109
décembre	1 904	6 340	671	1 123	1 094	4 296	413	781	159	412	186	135
1972												
janvier	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
février	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
mars	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1084	155	454	227	213
avril	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1015	144	482	181	178

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
janvier	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
février	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
mars	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
avril	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mai	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juin	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juillet	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
août	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
septembre	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
octobre	384	1 214	31	210	233	332	13	5	29	23	23	10
novembre	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10
décembre	357	1 256	34	190	253	344	12	4	41	33	24	10
1972												
janvier	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
février	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
mars	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
avril	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
janvier	2 002	5 193	584	2 675	1 277	3 823	296	2 071	242	328	89	269
février	1 965	4 630	543	2 375	1 299	3 507	252	1 687	231	231	83	316
mars	2 222	5 360	569	2 314	1 519	3 988	241	1 694	225	296	113	238
avril	2 141	5 347	559	2 281	1 439	4 059	225	1 594	192	235	93	240
mai	2 038	5 456	496	2 414	1 318	3 916	222	1 651	173	343	82	368
juin	2 142	5 379	488	2 369	1 338	3 748	197	1 661	170	225	85	306
juillet	2 383	6 087	434	1 915	1 394	4 110	186	1 259	180	290	68	226
août	2 384	6 378	520	1 988	1 322	4 140	213	1 196	238	352	76	213
septembre	2 134	5 370	513	2 318	1 283	3 723	208	1 466	240	294	78	272
octobre	2 082	5 544	474	2 166	1 285	3 902	218	1 445	256	289	78	353
novembre	1 867	4 906	483	2 077	1 190	3 499	203	1 332	202	197	84	305
décembre	2 101	5 500	534	2 166	1 315	3 882	233	1 407	269	368	99	260
1972												
janvier	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
février	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
mars	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
avril	2 618	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
janvier	277	757	98	269	184	274	77	45	31	9	24	22
février	242	622	113	305	167	260	64	42	24	10	31	24
mars	267	768	108	313	184	299	70	38	25	7	37	31
avril	255	652	111	327	230	392	101	92	25	8	29	28
mai	293	803	82	316	225	385	78	54	29	10	32	26
juin	306	917	93	310	296	475	82	65	36	14	31	28
juillet	342	922	66	332	442	755	79	70	25	11	35	29
août	344	1 089	113	481	453	788	88	78	27	9	30	20
septembre	306	853	118	500	297	489	82	59	26	9	25	20
octobre	315	1 036	102	313	193	305	55	33	31	10	21	22
novembre	287	935	100	375	162	263	64	37	26	12	32	28
décembre	297	929	89	428	185	305	78	41	33	14	35	31
1972												
janvier	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
février	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
mars	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
avril	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
janvier	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
février	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
mars	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
avril	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mai	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juin	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juillet	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
août	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
septembre	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
octobre	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
novembre	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
décembre	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
mars	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
janvier	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
février	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
mars	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
avril	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mai	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juin	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juillet	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
août	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
septembre	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
octobre	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
novembre	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
décembre	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
mars	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1-2-1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
janvier	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
février	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
mars	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
avril	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mai	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juin	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juillet	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
août	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
septembre	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
octobre	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
novembre	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
décembre	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
mars	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
janvier	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
février	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
mars	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
avril	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mai	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juin	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juillet	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
août	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
septembre	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
octobre	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
novembre	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
décembre	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
mars	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
janvier	1 329	91	2 318	126	251	32	2 490	203	6 388	453
février	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
mars	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
avril	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mai	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juin	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juillet	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
août	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
septembre	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
octobre	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
novembre	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
décembre	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972										
janvier	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
février	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
mars	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598

b) Chiffres détaillés pour février 1972

SPECIFICATION	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pous-seurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportations (1)										
a) automoteurs	3 554	1 426	93 634	1 779	270	2 246	1 372	136	-	-
b) bateaux remorqués	475	151	3 455	213	8	283	321	5	-	-
c) Total	4 029	1 577	97 089	1 992	279	2 529	1 693	140	538	7
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 052	2 544	154 436	3 281	374	1 955	1 270	80	-	-
b) bateaux remorqués	324	290	7 118	407	8	229	85	1	-	-
c) Total	5 376	2 834	161 554	3 688	382	2 184	1 355	81	532	7
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 517	398	51 599	564	195	81	26	10	-	-
b) bateaux remorqués	5	1	131	2	1	1	-	-	-	-
c) Total	1 522	399	51 729	566	195	82	26	10	8	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 683	1 999	166 910	2 339	360	5 915	2 774	366	-	-
b) bateaux remorqués	355	259	16 381	291	17	405	264	17	-	-
c) Total	5 038	2 258	183 291	2 629	377	6 320	3 039	383	1 122	37
5. Trafic total										
a) automoteurs	14 806	6 367	466 578	7 962	1 199	10 197	5 442	592	-	-
b) bateaux remorqués	1 159	701	27 085	912	34	918	670	23	-	-
c) Total	15 965	7 068	493 663	8 874	1 233	11 115	6 112	615	2 200	52
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	9 380	4 086	339 616	5 002	806	7 153	3 769	436	1 133	39

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (suite)

c) Chiffres détaillés pour mars 1972

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportations (1)										
a) automoteurs	4 265	1 742	118 283	2 212	332	2 970	1 703	180	-	-
b) bateaux remorqués	524	163	4 192	221	7	332	348	7	-	-
c) total	4 789	1 905	122 475	2 433	340	3 302	2 051	187	415	9
2. Importations (1)										
a) automoteurs	6 350	3 055	198 918	3 976	483	2 084	1 338	83	-	-
b) bateaux remorqués	458	397	10 132	533	11	116	90	2	-	-
c) total	6 808	3 452	209 050	4 509	494	2 200	1 428	85	402	9
3. Transit (2)										
a) automoteurs	2 003	528	68 110	753	254	126	44	14	-	-
b) bateaux remorqués	1	-	29	-	-	-	-	-	-	-
c) total	2 004	529	68 138	753	254	126	44	14	4	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	5 187	2 106	178 447	2 445	413	7 356	3 336	426	-	-
b) bateaux remorqués	601	338	19 397	380	21	511	336	19	-	-
c) total	5 788	2 444	197 844	2 824	434	7 867	3 672	445	1 458	40
5. Trafic total										
a) automoteurs	17 805	7 431	563 758	9 385	1 482	12 536	6 422	704	-	-
b) bateaux remorqués	1 584	897	33 750	1 134	40	959	774	27	-	-
c) total	19 389	8 328	597 508	10 520	1 522	13 495	7 196	731	2 279	59
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges(3)	11 307	4 791	404 020	5 844	983	8 900	4 493	517	1 528	46

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et four- rages	Combus- tibles miné- raux solides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métal- lurgi- ques	Minéraux bruts ou manufac- turés et maté- riaux de construc- tion	Engrais	Produits chimi- ques	Machines, véhicu- les, ob- jets ma- nufacturés n.d. a. et transac- tions spécia- les 11	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
janvier	46	18	39	77	40	50	116	11	37	5	437
février	53	22	42	79	33	44	144	13	35	5	471
mars	50	25	72	77	33	61	205	14	37	6	580
avril	62	25	83	76	37	61	228	12	42	6	630
mai	59	23	66	71	46	54	219	11	38	4	591
juin	51	30	69	67	37	54	240	19	34	5	606
juillet	42	28	76	73	40	51	200	16	44	4	574
août	46	28	68	63	35	42	234	14	41	4	575
septembre	53	27	59	62	37	46	236	12	38	4	573
octobre	64	29	57	72	41	59	229	17	45	4	616
novembre	52	29	57	69	39	44	197	16	35	4	544
décembre	55	27	63	82	30	43	176	15	39	4	535
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
janvier	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
février	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
mars	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
avril	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mai	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juin	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juillet	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
août	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
septembre	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
octobre	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
novembre	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
décembre	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
janvier	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
février	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
mars	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activités d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour février 72 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	515	439	98	195	142	80
Denrées alimentaires et fourrages	314	316	38	105	64	107
Combustibles minéraux solides	648	779	38	193	34	383
Produits pétroliers	1 560	1 317	302	478	3	778
Minerais et déchets pour la métallurgie	315	344	49	69	8	189
Produits métallurgiques	606	681	196	260	40	109
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	2 310	2 301	656	1 156	59	439
Engrais	214	249	53	116	14	31
Produits chimiques	533	599	140	225	34	135
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	53	96	8	36	1	8
Total :	7 068	7 120	1 577	2 834	399	2 258

b) Chiffres détaillés pour février 72 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Produits agricoles et animaux vivants	53 595	43 325	178	198	275	277
Denrées alimentaires et fourrages	24 416	23 598	145	168	212	218
Combustibles minéraux solides	51 661	63 647	421	499	576	664
Produits pétroliers	76 696	70 734	1 079	831	1 256	1 136
Minerais et déchets pour la métallurgie	30 278	31 825	238	242	258	259
Produits métallurgiques	49 290	47 885	305	283	370	472
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	158 450	171 629	1 095	1 175	1 595	1 704
Engrais	14 233	16 486	84	69	147	177
Produits chimiques	32 349	38 004	274	293	360	480
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 694	4 070	16	23	44	82
Total :	493 663	511 202	3 835	3 780	5 093	5 469

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activités d'après le nature des marchandises transportées (suite)

c) Chiffres détaillés pour mars 1972 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)	total (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Exportations	Importations	Transit	Trafic intérieur
			(1 000 t)	(1 000 t)	(1 000 t)	(1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	631	591	103	221	219	89
Denrées alimentaires et fourrages	329	365	46	129	71	82
Combustibles minéraux solides	690	810	32	202	37	418
Produits pétroliers	1 642	1 675	346	560	2	734
Minerais et déchets pour la métallurgie	350	428	76	61	14	199
Produits métallurgiques	750	832	238	343	59	110
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	3 054	3 120	838	1 523	87	606
Engrais	286	281	99	129	14	44
Produits chimiques	521	642	114	231	23	153
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	76	116	12	52	3	9
Total :	8 328	8 859	1 905	3 452	529	2 444

c) Chiffres détaillés pour mars 1972 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Produits agricoles et animaux vivants	65 632	64 051	191	226	310	301
Denrées alimentaires et fourrages	26 848	28 311	128	164	211	245
Combustibles minéraux solides	57 142	71 050	451	473	620	664
Produits pétroliers	82 073	85 021	1 080	1 083	1 294	1 355
Minerais et déchets pour la métallurgie	34 189	34 928	275	290	260	307
Produits métallurgiques	60 868	57 293	348	354	453	587
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	215 426	231 752	1 444	1 565	2 129	2 252
Engrais	19 529	18 514	143	73	173	210
Produits chimiques	31 551	40 806	267	294	384	506
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4 248	5 155	21	53	61	70
Total :	597 508	636 882	4 348	4 577	5 895	6 497

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière

a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Marchan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Marchan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Marchan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Frontière française	Fron- tière néer- landaise	Frontière française	Fron- tière néer- landaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
janvier	373	1 477	2 033	3 796	464	1 793	1 002	2 026	304	903	151	1 402
février	444	1 771	2 601	4 456	398	1 566	1 315	2 746	240	1 176	205	1 931
mars	459	1 806	2 737	5 108	535	2 104	1 447	3 148	305	1 130	278	2 082
avril	543	2 157	3 201	5 798	541	2 091	1 654	3 505	355	1 248	276	2 537
mai	473	1 882	2 854	5 300	569	2 229	1 604	3 213	372	1 324	249	2 499
juin	474	1 872	3 080	5 749	599	2 341	1 599	3 320	412	1 407	126	2 544
juillet	406	1 614	3 092	5 519	688	2 651	1 678	3 292	845	1 571	89	2 743
août	389	1 553	3 256	5 846	571	2 181	1 602	3 061	917	1 447	85	3 004
septembre	454	1 820	2 768	5 163	603	2 305	1 571	3 118	624	1 557	130	2 487
octobre	477	1 916	3 383	5 899	680	2 604	1 717	3 484	678	1 472	73	2 907
novembre	432	1 730	2 917	5 227	586	2 228	1 522	3 086	609	1 193	65	2 373
décembre	426	1 717	2 784	4 768	528	2 001	1 217	2 757	545	1 072	91	2 137
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
janvier	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
février	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
mars	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
avril	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mai	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juin	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juillet	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
août	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
septembre	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
octobre	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
novembre	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
décembre	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
janvier	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
février	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
mars	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour février 1972 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	298	218	39	23	34	67
Denrées alimentaires et fourrages	60	48	109	100	46	31
Combustibles minéraux solides	3	1	224	279	31	73
Produits pétroliers	-	-	481	486	6	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	15	15	62	87	25	38
Produits métallurgiques	29	35	271	362	124	90
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	28	48	1 187	1 078	158	125
Engrais	3	6	127	174	30	32
Produits chimiques	13	12	246	294	83	66
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	1	35	72	3	3
Total :	452	384	2 781	2 955	542	525
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 814	1 539	5 084	5 228	2 098	1 923
Vides	372	525	1 894	1 096	226	113

b) Chiffres détaillés pour février 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	205	95	337	241	240	162
Denrées alimentaires et fourrages	56	66	169	148	102	98
Combustibles minéraux solides	40	43	227	280	72	115
Produits pétroliers	298	180	481	486	304	180
Minerais et déchets pour la métallurgie	31	47	77	103	57	85
Produits métallurgiques	112	119	301	397	237	208
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	557	473	1 215	1 126	715	597
Engrais	37	39	130	180	67	72
Produits chimiques	91	53	259	306	173	119
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	6	11	37	73	9	14
Total :	1 434	1 126	3 233	3 340	1 976	1 650
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	3 453	2 590	6 898	6 767	5 551	4 513
Vides	2 385	2 346	2 266	1 621	2 511	2 459

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

c) Chiffres détaillés pour mars 1972 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. Marchandises (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	388	342	52	22	30	59
Denrées alimentaires et fourrages	61	67	139	133	58	47
Combustibles minéraux solides	2	1	237	336	33	93
Produits pétroliers	2	-	560	591	5	4
Minerais et déchets pour la métallurgie	21	19	53	120	43	55
Produits métallurgiques	48	42	354	435	152	115
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	40	53	1 569	1 502	205	201
Engrais	5	7	138	200	47	35
Produits chimiques	20	16	234	332	36	70
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4	2	51	61	8	9
Total :	592	550	3 388	3 733	618	691
			2. Nombre de bateaux			
Chargés	2 361	2 186	6 451	6 825	2 395	2 586
Vides	417	610	1 909	1 676	344	182

c) Chiffres détaillés pour mars 1972 (nomenclature N.S.T.)(suite)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
	1. Marchandises (1 000 t)					
Produits agricoles et animaux vivants	292	231	440	364	321	290
Denrées alimentaires et fourrages	59	72	200	200	117	119
Combustibles minéraux solides	37	53	239	337	70	146
Produits pétroliers	343	317	562	592	348	320
Minerais et déchets pour la métallurgie	47	66	75	139	90	122
Produits métallurgiques	145	129	402	478	297	244
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	720	666	1 610	1 555	925	867
Engrais	66	35	143	207	114	71
Produits chimiques	101	66	254	348	137	136
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	7	37	55	63	15	47
Total :	1 815	1 672	3 980	4 282	2 433	2 362
			2. Nombre de bateaux			
Chargés	4 398	3 869	8 812	9 011	6 793	6 455
Vides	3 084	3 363	2 326	2 286	3 428	3 545

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et en 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long : 228,3 km)		Canaux de la Campine (long : 332,1 km)		Canaux brabançons (long : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long : 403,7 km)		Centre et Borinage (long : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et côte (long : 149,8 km)	
	(2)								(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	143	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
janvier	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
février	2 862	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
mars	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
avril	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mai	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juin	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juillet	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
août	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
septembre	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
octobre	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
novembre	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
décembre	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
janvier	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
février	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
mars	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969 les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Bassin du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b) Chiffres détaillés pour février 1972

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie		Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers		Trafic à l'intérieur de la voie		Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
		1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	N (1) (2)	1 000 t (2)					1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	12	39	361	-	1 545	412	20 663	95	137	10	171
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 499	1 184	822	9	6 875	3 514	62 812	554	1 359	31	1 570
Rupel	12,0	6	16	985	5	1 709	1 013	3 798	70	305	3	635
Dyle	28,5	1	19	34	-	169	53	130	2	37	-	14
Canal de la Nèthe	15,4	-	23	62	-	255	85	1 855	3	47	3	32
Nèthes	18,7	-	1	-	-	4	1	9	-	1	-	-
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	89.267	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	387	616	1 697	25	5 816	2 724	167 944	449	798	139	1 338
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 004	-	2 087	1 004	2 009	295	597	113	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	154	-	428	157	775	17	35	14	91
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	130	17	130	-	809	278	4 046	72	72	23	111
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	142	82	124	-	1 002	349	9 569	50	37	8	254
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	5	9	3	2	71	19	105	5	3	-	11
Canal de Dessel-Turnhout-schoten	53,3	2	50	-	-	197	52	1 737	1	31	-	20
Canal de Beverlo	14,8	20	33	-	-	142	53	316	3	1	-	48
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	10	3	3	-	3	-	1
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	186 504	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	100	159	161	32	1 351	452	13 261	72	104	6	270
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	49	617	285	3	1 478	955	24 601	69	270	1	614
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	32	-	-	122	34	890	1	23	-	9
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	38 752	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	418	545	479	35	2 973	1 478	49 725	365	299	112	702
Sambre	87,2	136	148	137	1	1 535	422	18 113	157	111	46	108
Ourthe	4,1	-	16	-	-	32	16	47	-	4	-	12
Meuse (en aval de Liège)	10,0	1	126	-	8	182	135	151	1	15	-	119
Meuse mitoyenne	11,6	186	24	-	-	561	210	210	186	24	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	68 246	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	27	40	552	6	2 442	625	44 209	192	166	199	68
Lys	91,5	3	50	290	-	1 402	343	15 418	66	139	69	69
Dendre	65,1	8	58	1	1	245	67	1 378	5	26	-	36
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	419	520	567	53	3 663	1 559	16 120	355	769	257	178
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	42	396	-	1 652	438	7 376	79	163	70	126
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	11	285	-	1 199	296	4 112	63	97	69	68
Canal de Roulers à la Lys	16,6	7	98	-	-	439	106	1 254	4	61	-	41
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	7	29	-	-	170	36	273	-	11	-	25
Canal de l'Espierres	8,4	-	1	36	-	148	37	293	33	3	-	-
Ringvaart	22,0	-	5	902	-	3 472	907	9 945	213	288	201	206
Gand	10,1	7	113	103	-	572	223	652	34	102	66	22
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	101 030	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	49	61	68	-	629	177	2 711	47	62	6	63
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	2	36	-	161	41	465	13	23	3	2
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	4	24	120	-	567	148	4 743	43	65	7	33
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 919	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	4	1	-	20	4	85	-	3	-	1
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	3	1	9	-	-	-	-
Canal de Plattendale à Dunkerque	39,7	2	10	7	-	87	19	347	1	14	1	3
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	14	54	54	-	382	122	1 169	18	54	1	49
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	11	30	-	-	118	41	334	5	10	-	26
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	2	1	1	-	1	-	-
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 945	-	-	-	-
LE ROYAUME	1 568,7	-	-	-	-	-	-	493 663	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)
c) Chiffres détaillés pour mars 1972

Bassins et voies navigables	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature					
		Départs vers des destinations en dehors de la voie		Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
		1 000 t	1 000 t				1 000 t	1 000 t	1 000 t				
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	7	41	411	-	1 737	459	23 049	98	167	8	186	
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 486	1 299	1 224	11	7 898	4 020	75 943	689	1 714	45	1 572	
Rupel	12,0	15	22	1 132	8	2 077	1 177	4 355	94	439	2	642	
Dyle	28,5	-	19	49	-	218	69	148	2	51	-	16	
Canal de la Nèthe	15,4	-	24	27	-	163	51	994	1	32	1	17	
Nèthes	18,7	-	1	-	-	3	1	9	-	1	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	104 501	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	506	836	1 984	31	7 243	3 357	198 500	607	1 093	184	1 473	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 280	-	2 750	1 280	2 559	377	751	152	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	237	-	661	240	1 189	25	67	16	132	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	201	21	245	-	1 402	468	6 900	105	162	24	177	
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	149	101	196	1	1 381	447	12 835	60	99	6	281	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	8	16	4	1	118	29	177	6	5	-	17	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	110	-	-	422	113	3 745	6	66	-	47	
Canal de Beverlo	14,8	31	22	-	-	164	53	333	6	6	-	41	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	9	-	25	9	9	-	9	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	226 247	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	135	170	236	28	1 779	569	16 903	129	150	8	282	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	55	723	319	5	1 774	1 102	28 133	94	394	1	613	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	47	-	-	168	49	1 061	1	37	-	11	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	46 097	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	529	623	626	50	3 867	1 826	65 773	479	392	149	805	
Sambre	87,2	159	179	217	-	1 984	555	23 298	199	156	54	146	
Ourthe	4,1	-	21	-	-	71	21	62	-	13	-	8	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	15	139	-	5	221	158	165	-	44	-	113	
Meuse mitoyenne	11,6	215	23	-	-	657	238	238	215	23	-	-	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	89 536	-	-	-	-	
Bassin du Haut-Escaut													
Haut-Escaut	85,7	42	59	656	8	2 992	766	53 261	213	200	254	99	
Lys	91,5	4	48	338	-	1 607	390	17 940	70	168	96	57	
Dendre	65,1	22	79	-	1	363	102	2 080	16	38	-	49	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	437	565	697	42	4 336	1 740	18 312	400	838	341	162	
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	54	440	-	1 910	494	7 848	79	206	99	110	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	8	334	-	1 391	341	4 769	66	125	95	55	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	7	108	-	-	482	135	1 366	4	82	-	29	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	8	33	1	-	209	43	338	-	16	-	26	
Canal de l'Espierres	8,4	-	1	31	-	132	32	251	24	6	2	-	
Ringvaart	22,0	-	2	1 060	-	4 118	1 061	11 778	234	343	266	218	
Gand	10,1	12	113	119	-	649	245	729	32	106	83	24	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	118 672	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	73	63	98	-	825	234	3 742	76	79	8	71	
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	1	53	-	221	56	886	22	30	2	3	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	13	35	144	-	734	192	5 915	60	77	8	48	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	10 543	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et côte													
Yser	41,2	-	4	1	-	22	5	92	-	4	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	6	1	19	-	-	-	1	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	12	12	-	117	25	515	2	17	3	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	7	55	59	-	395	120	1 008	13	65	3	40	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	10	25	-	-	113	35	274	5	8	-	23	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	6	2	3	-	1	-	1	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 911	-	-	-	-	
LE ROYAUME	1 568,7	-	-	-	-	-	-	597 508	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL
1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train-km produits (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises) (1 000 000)	Recettes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
janvier	21 560	698	4 754	492	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
février	21 202	676	4 546	438	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
mars	31 876	720	5 055	499	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
avril	21 015	704	4 819	479	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mai	20 498	703	4 862	483	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juin	20 142	714	5 159	511	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juillet	15 423	683	5 193	537	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
août	17 464	710	5 283	513	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
septembre	20 535	678	5 252	563	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
octobre	21 755	695	5 039	500	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
novembre	22 359	724	4 842	481	5 291	108	299	187	1 930	1 498	198 392	597
décembre	21 646	720	5 145	507	5 297	115	294	181	2 006	1 498	199 970	606
1972												
janvier	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
février	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
mars	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Auto-rails	Autobus		Service		Auto-rails	Autobus	
	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
janvier	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
février	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
mars	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
avril	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mai	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juin	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juillet	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
août	-	2 348	14	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
septembre	-	2 741	4	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
octobre	-	2 739	-	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
novembre	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007
décembre	-	2 450	-	837	18 132	-	17 967	-	6 470	131 101
1972										
janvier	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
février	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
mars	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
avril	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mai	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société national des Chemins de Fer Belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de décembre 1971

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Décembre 1971										
Trafic intérieur	(1 000 t)	125	880	254	272	205	1	69	9	1 813
Exportations	(1 000 t)	44	120	2	468	233	3	218	33	1 122
Importations	(1 000 t)	89	177	780	192	61	7	64	16	1 387
Transit	(1 000 t)	86	238	62	367	42	12	121	47	974
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>344</i>	<i>1 415</i>	<i>1 099</i>	<i>1 299</i>	<i>541</i>	<i>23</i>	<i>471</i>	<i>105</i>	<i>5 297</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	17 592	60 211	4 482	11 363	15 921	53	5 055	305	114 983
Exportations	(1 000 tkm)	5 124	22 357	331	51 851	19 836	381	22 285	3 973	126 138
Importations	(1 000 tkm)	8 207	18 814	103 576	22 598	5 101	855	7 301	1 875	168 327
Transit	(1 000 tkm)	15 233	32 385	16 106	77 838	6 649	2 227	21 415	8 928	180 781
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>46 156</i>	<i>133 766</i>	<i>124 495</i>	<i>163 649</i>	<i>47 507</i>	<i>3 517</i>	<i>56 057</i>	<i>15 081</i>	<i>590 229</i>
Recettes	(1 000 F)	53 629	115 359	60 715	210 092	55 421	6 341	74 199	30 199	605 955
Janvier - Décembre 1971 (moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	33	866	232	422	228	-	58	8	1 847
Exportations	(1 000 t)	25	116	9	454	249	4	199	33	1 088
Importations	(1 000 t)	59	245	1 054	178	57	6	48	16	1 662
Transit	(1 000 t)	55	231	84	329	42	9	117	49	917
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>172</i>	<i>1 457</i>	<i>1 379</i>	<i>1 383</i>	<i>576</i>	<i>20</i>	<i>422</i>	<i>105</i>	<i>5 514</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	4 289	59 553	4 966	15 321	17 271	38	4 255	305	105 996
Exportations	(1 000 tkm)	2 774	20 387	939	50 148	22 286	427	19 035	4 149	120 145
Importations	(1 000 tkm)	6 079	26 425	144 135	22 040	4 834	810	5 901	1 798	212 021
Transit	(1 000 tkm)	10 404	28 583	21 722	66 803	7 057	1 787	22 483	10 014	168 853
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>23 545</i>	<i>134 947</i>	<i>171 762</i>	<i>154 312</i>	<i>51 447</i>	<i>3 061</i>	<i>51 674</i>	<i>16 266</i>	<i>607 015</i>
Recettes	(1 000 F)	33 236	112 865	79 495	210 942	57 941	5 595	65 867	30 677	596 618

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour les mois de janvier et février 1972

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Janvier 1972										
Trafic intérieur	(1 000 t)	12	838	232	398	172	1	53	8	1 713
Exportations	(1 000 t)	24	127	4	477	222	3	200	35	1 093
Importations	(1 000 t)	83	194	1 045	179	45	5	57	15	1 522
Transit	(1 000 t)	68	243	22	350	38	8	131	43	903
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>187</i>	<i>1 401</i>	<i>1 302</i>	<i>1 404</i>	<i>478</i>	<i>17</i>	<i>441</i>	<i>101</i>	<i>5 332</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	217	56 483	3 989	14 439	13 974	62	3 847	252	93 263
Exportations	(1 000 tkm)	2 651	21 867	403	53 674	18 078	374	20 828	4 420	122 295
Importations	(1 000 tkm)	7 589	22 187	145 543	20 645	3 596	601	6 887	1 740	208 790
Transit	(1 000 tkm)	12 210	32 184	5 504	75 639	6 596	1 442	24 736	7 783	166 093
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 666</i>	<i>132 721</i>	<i>155 438</i>	<i>164 397</i>	<i>42 244</i>	<i>2 480</i>	<i>56 298</i>	<i>14 196</i>	<i>590 441</i>
Recettes	(1 000 F)	31 659	112 629	73 008	215 053	48 674	4 592	68 575	28 938	583 127
Février 1972										
Trafic intérieur	(1 000 t)	5	834	251	473	180	1	51	6	1 801
Exportations	(1 000 t)	25	132	1	515	218	4	199	37	1 131
Importations	(1 000 t)	75	185	1 090	190	53	5	75	17	1 692
Transit	(1 000 t)	65	246	9	325	47	14	119	51	876
<i>Total</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>170</i>	<i>1 397</i>	<i>1 352</i>	<i>1 503</i>	<i>498</i>	<i>23</i>	<i>444</i>	<i>112</i>	<i>5 500</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	148	53 664	5 173	15 866	14 278	55	3 267	311	92 763
Exportations	(1 000 tkm)	2 565	24 908	190	58 601	18 835	488	19 994	4 597	130 178
Importations	(1 000 tkm)	7 198	19 032	150 733	21 404	4 468	594	8 494	2 066	213 990
Transit	(1 000 tkm)	11 615	32 448	2 109	69 187	7 955	2 378	21 572	9 342	156 606
<i>Total</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>21 526</i>	<i>130 052</i>	<i>158 205</i>	<i>165 059</i>	<i>45 536</i>	<i>3 516</i>	<i>53 326</i>	<i>16 316</i>	<i>593 536</i>
Recettes	(1 000 F)	31 153	110 718	76 238	226 166	53 103	6 082	67 241	33 326	604 027

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mars 1972

Spécification		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles, tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Mars 1972										
Trafic intérieur	(1 000 t)	6	1 002	291	520	239	1	59	10	2 128
Exportations	(1 000 t)	32	133	4	556	239	4	213	42	1 224
Importations	(1 000 t)	71	219	1 294	216	55	8	79	20	1 962
Transit	(1 000 t)	67	241	13	350	46	13	109	49	888
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>177</i>	<i>1 595</i>	<i>1 602</i>	<i>1 641</i>	<i>579</i>	<i>26</i>	<i>460</i>	<i>121</i>	<i>6 201</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	148	67 881	7 654	18 858	18 698	91	4 479	323	118 132
Exportations	(1 000 tkm)	3 454	24 052	550	64 438	20 340	488	22 325	5 314	140 961
Importations	(1 000 tkm)	6 504	23 597	178 431	23 604	5 223	983	8 830	2 360	249 542
Transit	(1 000 tkm)	12 420	31 709	3 324	72 549	7 743	2 470	21 390	9 463	161 068
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 526</i>	<i>147 238</i>	<i>189 959</i>	<i>179 449</i>	<i>52 003</i>	<i>4 043</i>	<i>57 024</i>	<i>17 460</i>	<i>669 703</i>
Recettes	(1 000 t)	32 560	122 079	91 513	247 628	59 519	7 048	70 419	35 831	666 598
Janvier - Mars 1972 (Moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	8	891	258	464	197	1	54	8	1 881
Exportations	(1 000 t)	27	131	3	516	226	4	204	38	1 149
Importations	(1 000 t)	76	199	1 143	195	51	6	70	17	1 759
Transit	(1 000 t)	67	243	15	342	44	12	120	48	889
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>178</i>	<i>1 464</i>	<i>1 419</i>	<i>1 516</i>	<i>518</i>	<i>22</i>	<i>448</i>	<i>111</i>	<i>5 678</i>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	171	59 343	5 605	16 388	15 650	69	3 864	295	101 386
Exportations	(1 000 tkm)	2 890	23 609	381	58 904	19 084	450	21 049	4 777	131 145
Importations	(1 000 tkm)	7 097	21 605	158 236	21 884	4 429	729	8 070	2 055	224 107
Transit	(1 000 tkm)	12 082	32 114	3 646	72 458	7 431	2 097	22 566	8 863	161 256
<i>TOTAL</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>22 239</i>	<i>136 670</i>	<i>167 867</i>	<i>169 635</i>	<i>46 594</i>	<i>3 346</i>	<i>55 549</i>	<i>15 991</i>	<i>617 893</i>
Recettes	(1 000 F)	31 791	115 142	80 253	229 616	53 765	5 907	68 745	32 698	617 917

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. Répartition selon la nature des marchandises

A. Poids transporté (tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	15	583		16 162	11 913	28 694
1967	7	926		10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
janvier	-	510	-	8 549	645	9 704
février	-	370	-	5 686	761	6 817
mars	-	560	-	8 202	1 512	10 274
avril	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mai	-	610	-	8 219	913	9 742
juin	-	520	-	8 649	562	9 731
juillet	-	680	-	5 378	1 316	7 374
août	-	680	-	6 557	1 142	8 379
septembre	-	470	-	8 832	736	10 038
octobre	-	590	-	9 253	528	10 371
novembre	-	540	-	8 939	1 168	10 647
décembre	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-					
janvier	-	280	-	5 972	903	7 155
février	-	530	-	5 582	908	7 020
mars	-	550	-	6 872	1 049	8 471
avril	-	620	-	7 086	519	8 225
mai	-	380	-	5 997	53	6 430
juin	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
janvier	-	2	-	34	3	39
février	-	1	-	23	3	27
mars	-	2	-	33	6	41
avril	-	2	-	34	5	41
mai	-	2	-	33	4	39
juin	-	2	-	35	2	39
juillet	-	3	-	22	5	29
août	-	3	-	26	5	34
septembre	-	2	-	35	3	40
octobre	-	2	-	37	2	41
novembre	-	2	-	36	5	43
décembre	-	2	-	24	5	31
1970	-					
janvier	-	1	-	24	4	29
février	-	2	-	22	4	28
mars	-	2	-	27	4	34
avril	-	2	-	28	2	33
mai	-	2	-	24	-	26
juin	-	2	-	23	-	25

NAVIGATION AERIEENNE

1. - ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

a. Evolution dans le temps pour tous les aérodomes et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les aérodomes						Trafic payant régulier de la SABENA(3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises(2)(t)		Nombre de passa- gers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
janvier	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
février	2 847	2 873	96 062	95 454	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
mars	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
avril	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mai	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juin	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juillet	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
août	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
septembre	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
octobre	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
novembre	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
décembre	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972										
janvier	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
février	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
mars	..	..	..	..	..	..	118 688	234 628	5 488	41 329
avril	..	..	..	..	..	..	120 551	231 302	4 947	39 185
mai	..	..	..	..	..	..	124 553	222 793	5 108	38 962

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés du mois de février 1972

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic Régulier (1)</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	1 227	44 715	2 285	522	124	41	32	1 219	47 376	2 436	594	136	43	34
Autres	335	3 174	67	27	-	39	27	337	3 582	70	32	2	44	30
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 167	44 600	1 637	477	184	54	39	1 139	40 524	1 641	453	86	50	36
Autres	257	3 693	429	43	-	49	54	255	3 731	573	42	-	50	65
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 394	89 315	3 922	999	308	47	35	2 358	87 900	4 077	1 047	222	46	35
Autres	592	6 867	496	70	-	44	41	592	7 313	643	74	2	47	48
Total	2 986	96 182	4 418	1 069	308	46	35	2 950	95 213	4 720	1 121	224	46	36
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	54	3 984	2	43	-	93	38	57	3 978	-	41	-	93	38
Autres	39	1 028	-	10	-	99	63	40	990	-	10	-	93	58
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	37	1 059	26	10	-	36	21	29	978	21	9	-	43	24
Autres	25	670	37	8	-	72	63	26	755	82	9	-	77	94
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	91	5 043	28	53	-	70	31	86	4 956	21	50	-	75	33
Autres	64	1 698	37	18	-	88	63	66	1 745	82	19	-	86	77
Total	155	6 741	65	71	-	74	37	152	6 701	103	69	-	78	41
<i>Trafic commercial total</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	1 281	48 699	2 287	565	124	43	32	1 276	51 354	2 436	635	136	45	35
Autres	374	4 202	67	37	-	46	30	377	4 572	70	42	2	50	33
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 204	45 659	1 663	487	-	53	38	1 168	41 502	1 662	462	-	50	36
Autres	282	4 363	466	51	-	51	55	281	4 486	655	51	-	53	68
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 485	94 358	3 950	1 052	308	47	35	2 444	92 856	4 098	1 097	222	47	35
Autres	656	8 565	533	88	-	49	43	658	9 058	725	93	2	51	51
Total	3 141	102 923	4 483	1 140	308	47	35	3 102	101 914	4 823	1 190	224	47	36
<i>Mouvement de Transit (3)</i>														
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total					
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t		
Bruxelles National	4 807	853	69	142	11	4	-	-	4 818	857	69	142		
Autres	43	32	-	-	1	11	-	-	44	43	-	-		
Total	4 850	885	69	142	12	15	-	-	4 862	900	69	142		

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES - NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour février 1972

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<u>EUROPE</u>										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	406	12 652	778	117	41	407	11 749	618	104	29
Belgique	150	1 128	3	11	1	163	774	1	7	-
France	189	8 626	194	93	21	184	8 277	253	88	23
Italie	178	7 725	353	70	14	230	8 275	167	73	10
Luxembourg (G.D.)	55	1 096	11	11	1	56	881	12	8	2
Pays-Bas	306	6 121	164	69	43	304	4 951	161	53	19
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	109	3 072	53	30	6	114	3 088	61	34	5
Espagne	184	9 646	157	108	10	198	8 072	104	95	4
Grèce	63	1 351	59	22	1	69	1 271	27	20	2
Portugal	32	951	13	15	71	35	1 113	33	15	1
Royaume-Uni	322	15 608	757	143	41	341	15 886	670	133	26
Suisse	187	8 974	135	98	11	211	8 710	162	100	8
Autres pays d'Europe	189	4 202	101	61	18	220	3 544	116	46	7
Total pays d'Europe	2 370	81 152	2 778	848	279	2 532	76 591	2 385	776	136
<u>Afrique</u> (total) :										
dont Rép. Zaïre	211	6 360	208	87	8	252	7 514	492	135	37
	36	783	30	14	3	52	1 236	132	32	16
<u>Amérique</u> (total)										
dont Etats-Unis	115	5 300	654	90	18	138	5 675	1 094	127	43
	60	3 422	586	58	10	68	3 441	863	74	37
<u>Asie</u> (total)										
	103	1 546	310	27	3	141	3 076	127	59	6
<u>Océanie</u> (total)										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 799	94 358	3 950	1 052	308	3 064	92 856	4 098	1 097	222

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Voitures pour personnes	Autobus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto- scoters (2)	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
janvier	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
février	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
mars	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
avril	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mai	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juin	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juillet	23 120	169	1 825	154	287	25 555	873	15	10	898
août	17 193	132	1 594	111	324	19 354	810	21	4	835
septembre	21 341	182	1 983	163	353	24 022	795	14	4	813
octobre	20 379	131	1 758	136	403	22 807	533	15	4	552
novembre	20 240	185	1 554	107	296	22 382	381	6	4	391
décembre	22 324	71	1 842	143	311	24 691	400	9	4	413
1972										
janvier	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
février	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
mars	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
avril	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mai	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960

(1) Jusqu'au 30 juin 1971 les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres. A partir du 1/7/1971 les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour avril 1972 d'après la résidence du déclarant.

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto Scoters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	4 328	18	300	39	44	4 729	89	-	-	89
Brabant	7 430	52	655	23	68	8 228	204	1	1	206
Hainaut	3 798	10	207	10	59	4 084	137	3	-	140
Liège	3 457	10	204	17	38	3 726	147	2	-	149
Limbourg	1 699	11	107	11	44	1 872	52	-	-	52
Luxembourg	708	4	39	8	22	781	23	1	-	24
Namur	1 189	2	76	5	27	1 299	65	-	-	65
Flandre orientale	3 117	13	241	25	50	3 446	77	-	-	77
Flandre occidentale	2 223	15	194	31	57	2 520	53	1	-	54
<i>Le Royaume</i>	<i>27 949</i>	<i>135</i>	<i>2 023</i>	<i>169</i>	<i>409</i>	<i>30 685</i>	<i>847</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>856</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	324	11	8	-	-	343	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>28 273</i>	<i>146</i>	<i>2 031</i>	<i>169</i>	<i>409</i>	<i>31 028</i>	<i>847</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>856</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 m3 et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm3 et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour mai 1972, d'après la résidence du déclarant.

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scooters	Auto Scooters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	4 981	18	317	33	47	5 396	109	-	-	109
Brabant	8 262	68	595	33	55	9 013	248	-	-	248
Hainaut	4 304	30	205	10	48	4 597	184	5	-	189
Liège	3 907	13	212	16	30	4 178	132	3	-	135
Limbourg	1 960	13	103	11	23	2 110	47	-	-	47
Luxembourg	681	2	37	3	11	734	21	1	-	22
Namur	1 249	2	70	9	24	1 354	74	-	-	74
Flandre orientale	3 559	9	208	13	45	3 834	82	-	-	82
Flandre occidentale	2 401	5	193	19	33	2 651	54	-	-	54
<i>Le Royaume</i>	<i>31 304</i>	<i>160</i>	<i>1 940</i>	<i>147</i>	<i>316</i>	<i>33 867</i>	<i>951</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>960</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	473	27	15	2	-	517	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>31 777</i>	<i>187</i>	<i>1 955</i>	<i>149</i>	<i>316</i>	<i>34 384</i>	<i>951</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>960</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 m3 et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm3 et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<u>Allemagne Occidentale</u>												
Audi	993	180	-	-	-	-	-	-	-	-	993	180
B.M.W.	2 372	533	-	-	-	-	-	-	-	-	2 372	533
Ford 17 M	1 209	181	-	-	-	-	-	-	-	-	1 209	181
Ford Taunus T C	5 499	1 061	-	-	-	-	-	-	-	-	5 499	1 061
Ford Capri	1 325	302	-	-	-	-	-	-	-	-	1 325	302
Ford Escort	2 788	920	-	-	-	-	-	-	-	-	2 788	920
Autres Ford	634	104	52	22	513	168	14	8	209	111	1 422	413
Mercédès 220	757	169	-	-	-	-	-	-	-	-	757	169
Mercédès 230	116	23	-	-	-	-	-	-	-	-	116	23
Mercédès 200	575	98	-	-	-	-	-	-	-	-	575	98
Mercédès 250	159	40	-	-	-	-	-	-	-	-	159	40
Autres Mercédès	302	88	76	44	574	274	51	30	2	1	1 005	437
Opel Manta	1 330	298	-	-	-	-	-	-	-	-	1 330	298
Opel Kadett 1100	2 063	561	-	-	-	-	-	-	-	-	2 063	561
Opel 1700	1 942	268	-	-	-	-	-	-	-	-	1 942	268
Autres Opel	2 804	544	-	-	71	25	-	-	-	-	2 875	569
Volkswagen	292	113	161	78	883	280	-	-	-	-	1 336	471
Volkswagen 1300	2 439	759	-	-	-	-	-	-	-	-	2 439	759
Volkswagen 1600	1 206	261	6	-	-	-	-	-	-	-	1 212	261
Autres Volkswagen	3 493	740	1	-	-	-	-	-	-	-	3 494	740
Autres marques	548	127	52	29	674	302	70	32	289	170	1 633	660
<i>Total</i>	<i>32 846</i>	<i>7 370</i>	<i>348</i>	<i>173</i>	<i>2 715</i>	<i>1 049</i>	<i>135</i>	<i>70</i>	<i>500</i>	<i>282</i>	<i>36 544</i>	<i>8 944</i>
<u>Allemagne Orientale</u>												
Wartburg	94	13	-	-	-	-	-	-	-	-	94	13
Barkas	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	3	2
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>94</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>97</i>	<i>15</i>
<u>Autriche</u>												
Steyr	-	-	-	-	3	1	-	-	21	9	24	10
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>9</i>	<i>24</i>	<i>10</i>
<u>Belgique</u>												
G.M. Ranger	397	55	-	-	-	-	-	-	-	-	397	55
Autres marques	4	1	131	52	6	4	1	-	-	-	142	57
<i>Total</i>	<i>401</i>	<i>56</i>	<i>131</i>	<i>52</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>539</i>	<i>112</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>France</i>												
Citroën 2 HP	1 305	553	-	-	-	-	-	-	-	-	1 305	553
Citroën GS	1 295	246	-	-	-	-	-	-	-	-	1 295	246
Citroën Dyane	1 835	650	-	-	-	-	-	-	-	-	1 835	650
Autres Citroën	2 135	440	7	6	564	214	-	-	-	-	2 706	660
Peugeot 204	1 599	448	-	-	-	-	-	-	-	-	1 599	448
Peugeot 504	2 620	464	-	-	-	-	-	-	-	-	2 620	464
Autres Peugeot	1 971	386	9	5	174	68	-	-	-	-	2 154	459
Renault R 4	2 063	782	-	-	-	-	-	-	-	-	2 063	782
Renault R 6	1 769	413	-	-	-	-	-	-	-	-	1 769	413
Renault R 16	1 489	201	-	-	-	-	-	-	-	-	1 489	201
Renault R 12	1 840	313	-	-	-	-	-	-	-	-	1 840	313
Autres Renault	1 103	253	2	-	763	318	-	-	12	4	1 880	575
Simca 1000	1 703	593	-	-	-	-	-	-	-	-	1 703	593
Simca 1100	2 077	468	-	-	-	-	-	-	-	-	2 077	468
Autres Simca	2 587	361	-	-	21	10	-	-	-	-	2 608	371
Autres marques	18	4	5	2	234	82	7	4	4	4	268	96
<i>Total</i>	<i>27 409</i>	<i>6 575</i>	<i>23</i>	<i>13</i>	<i>1 756</i>	<i>692</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>29 211</i>	<i>7 292</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	1 400	383	-	-	1	1	-	-	-	-	1 401	384
Honda	171	106	-	-	-	-	-	-	4	4	175	110
Toyota	5 003	1 349	-	-	-	-	-	-	-	-	5 003	1 349
Mazda	685	141	-	-	-	-	-	-	-	-	685	141
Autres marques	18	9	-	-	2	1	-	-	-	-	20	10
<i>Total</i>	<i>7 277</i>	<i>1 988</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>7 284</i>	<i>1 994</i>
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	55	8	-	-	-	-	-	-	-	-	55	8
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	6	2
<i>Total</i>	<i>55</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>61</i>	<i>10</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 128	2 539	743	-	-	-	-	-	-	-	-	2 539	743
Fiat 127	2 708	975	-	-	-	-	-	-	-	-	2 708	975
Fiat 124	443	86	-	-	-	-	-	-	-	-	443	86
Fiat 124 Spécial	726	151	-	-	-	-	-	-	-	-	726	151
Autres Fiat	1 342	475	21	11	274	88	46	17	154	82	1 837	673
Autres marques	1 368	375	3	2	40	14	5	3	40	21	1 456	415
<i>Total</i>	<i>9 126</i>	<i>2 805</i>	<i>24</i>	<i>13</i>	<i>314</i>	<i>102</i>	<i>51</i>	<i>20</i>	<i>194</i>	<i>103</i>	<i>9 709</i>	<i>3 043</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<u>Pays-Bas</u>												
D.A.F.	2 095	737	37	21	338	179	85	39	-	-	2 555	976
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>2 095</i>	<i>737</i>	<i>37</i>	<i>21</i>	<i>338</i>	<i>179</i>	<i>85</i>	<i>39</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2 555</i>	<i>976</i>
<u>Royaume-Uni</u>												
Austin	895	390	-	-	-	-	-	-	-	-	895	390
Bedford	2	1	2	1	525	185	-	-	-	-	529	187
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	2	2	166	85	168	87
Ford Cortina	104	14	-	-	-	-	-	-	-	-	104	14
Ford Cortina TC	386	78	-	-	-	-	-	-	-	-	386	78
Autres Ford	48	8	-	-	157	75	3	2	-	-	208	85
Morris	878	375	-	-	1	-	-	-	-	-	879	375
Sunbeam	529	108	-	-	-	-	-	-	-	-	529	108
Triumph Spitfire	61	15	-	-	-	-	-	-	-	-	61	15
Autres Triumph	194	46	-	-	-	-	-	-	-	-	194	46
Vauxhall Viva	320	74	-	-	-	-	-	-	-	-	320	74
Vauxhall Viva 12	661	189	-	-	-	-	-	-	-	-	661	189
Autres Vauxhall	469	91	-	-	-	-	-	-	-	-	469	91
Autres marques	326	87	9	6	49	18	10	3	116	67	510	181
<i>Total</i>	<i>4 873</i>	<i>1 476</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>732</i>	<i>278</i>	<i>15</i>	<i>7</i>	<i>282</i>	<i>152</i>	<i>5 913</i>	<i>1 920</i>
<u>Suède</u>												
S.A.A.B.	180	31	-	-	-	-	-	-	-	-	180	31
Volvo	2 373	469	5	2	129	65	115	67	2	1	2 624	604
Autres marques	-	-	2	1	82	35	73	40	-	-	157	76
<i>Total</i>	<i>2 553</i>	<i>500</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>211</i>	<i>100</i>	<i>188</i>	<i>107</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2 961</i>	<i>711</i>
<u>Tchécoslovaquie</u>												
Skoda	452	83	-	-	-	-	-	-	-	-	452	83
Autres marques	-	-	-	-	1	-	1	-	85	40	87	40
<i>Total</i>	<i>452</i>	<i>83</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>40</i>	<i>539</i>	<i>123</i>
<u>U.R.S.S.</u>												
Scaldia-Moskvitch	128	14	-	-	-	-	-	-	-	-	128	14
Autres marques	336	63	-	-	-	-	-	-	20	5	356	68
<i>Total</i>	<i>464</i>	<i>77</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>5</i>	<i>484</i>	<i>82</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	111	29	-	-	-	-	-	-	-	-	111	29
<i>Total</i>	<i>111</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>111</i>	<i>29</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	549	198	-	-	-	-	-	-	-	-	549	198
<i>Total</i>	<i>549</i>	<i>198</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>549</i>	<i>198</i>
<i>U.S.A.</i>												
Chrysler	21	3	-	-	-	-	-	-	-	-	21	3
Chevrolet	192	36	-	-	2	1	-	-	-	-	194	37
Dodge	54	8	5	1	53	23	1	-	-	-	113	32
Ford Mustang	67	17	-	-	-	-	-	-	-	-	67	17
Ford Torino	37	13	-	-	-	-	-	-	-	-	37	13
Ford Torino	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2
Autres Ford	24	4	-	-	-	-	-	-	-	-	24	4
Valiant	81	17	-	-	-	-	-	-	-	-	81	17
Plymouth	52	16	-	-	-	-	-	-	-	-	52	16
Pontiac	71	15	-	-	14	8	10	3	163	92	258	118
Autres marques												
<i>Total</i>	<i>610</i>	<i>131</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>69</i>	<i>32</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>163</i>	<i>92</i>	<i>858</i>	<i>259</i>
Autres nationalités ou marques dont la nationa- lité est inconnue	7	1	21	15	(2) 371	226	6	5	46	32	451	279
<i>Total Général</i>	<i>88 922</i>	<i>22 047</i>	<i>607</i>	<i>298</i>	<i>6 522</i>	<i>2 667</i>	<i>500</i>	<i>255</i>	<i>1 339</i>	<i>730</i>	<i>97 890</i>	<i>25 997</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 339 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1966	19 473	58	1 675	98	497	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
janvier	20 573	101	1 976	135	403	23 188
février	18 555	67	1 571	79	434	20 706
mars	23 801	88	1 939	135	590	26 553
avril	26 018	89	1 797	113	519	28 536
mai	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juin	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juillet	26 888	57	1 768	91	418	29 222
août	21 410	61	1 503	74	381	23 429
septembre	24 127	83	1 813	110	388	26 521
octobre	23 412	64	1 781	107	425	25 789
novembre	23 509	110	1 441	73	290	25 423
décembre	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
janvier	22 254	95	1 826	89	342	24 606
février	25 710	71	1 764	98	436	28 079
mars	31 338	119	2 200	161	725	34 543
avril	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mai	28 524	60	1 719	119	484	30 906

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour avril 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province :						
Anvers	3 914	14	256	13	42	4 239
Brabant	6 201	20	368	20	59	6 668
Hainaut	3 606	5	235	12	61	3 919
Liège	3 349	12	202	23	73	3 659
Limbourg	1 959	8	137	4	34	2 142
Luxembourg	680	2	56	5	44	787
Namur	1 166	3	95	5	34	1 303
Flandre orientale	2 887	10	211	8	54	3 170
Flandre occidentale	2 445	6	206	8	65	2 730
<i>Le Royaume</i>	<i>26 207</i>	<i>80</i>	<i>1 768</i>	<i>98</i>	<i>466</i>	<i>28 617</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	329	3	2	1	-	335
<i>Total général</i>	<i>28 536</i>	<i>83</i>	<i>1 768</i>	<i>99</i>	<i>466</i>	<i>28 952</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour mai 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province :						
Anvers	4 326	9	269	14	36	4 654
Brabant	6 663	7	336	7	49	7 062
Hainaut	4 132	2	236	12	71	4 453
Liège	3 626	6	203	25	108	3 968
Limbourg	1 973	6	134	3	43	2 159
Luxembourg	706	-	63	7	49	825
Namur	1 188	-	102	4	39	1 333
Flandre orientale	2 943	12	173	24	41	3 193
Flandre occidentale	2 587	12	199	21	48	2 867
<i>Le Royaume</i>	<i>28 144</i>	<i>54</i>	<i>1 715</i>	<i>117</i>	<i>484</i>	<i>30 514</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	380	6	4	2	-	392
<i>Total général</i>	<i>28 524</i>	<i>60</i>	<i>1 719</i>	<i>119</i>	<i>484</i>	<i>30 906</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Allemagne Occidentale</i>												
Audi	565	165	-	-	2	1	-	-	-	-	567	166
B.M.W.	2 064	757	-	-	-	-	-	-	-	-	2 064	757
Borgward	35	15	-	-	8	2	-	-	-	-	43	17
D.K.W.	467	235	-	-	23	12	-	-	-	-	490	247
Ford Taunus 12 M	2 268	866	-	-	-	-	-	-	-	-	2 268	866
Ford 17 M	2 309	706	-	-	-	-	-	-	-	-	2 309	706
Ford Escort	897	386	-	-	-	-	-	-	-	-	897	386
Autres Ford	2 121	664	32	20	611	310	8	5	85	62	2 857	1 061
Mercédès 190 SL	779	219	-	-	-	-	-	-	-	-	779	219
Mercédès 200	936	232	-	-	-	-	-	-	-	-	936	232
Mercédès 220	894	216	-	-	-	-	-	-	-	-	894	216
Mercédès 250 S	112	38	-	-	-	-	-	-	-	-	112	38
Autres Mercédès	678	219	48	32	693	350	34	21	4	3	1 457	625
Opel Rekord 1500	1 103	364	-	-	-	-	-	-	-	-	1 103	364
Opel 1700	2 310	671	-	-	-	-	-	-	-	-	2 310	671
Opel 1900	761	174	-	-	-	-	-	-	-	-	761	174
Opel Kadett	2 718	1 180	-	-	-	-	-	-	-	-	2 718	1 180
Autres Opel	1 144	347	-	-	220	94	-	-	-	-	1 364	441
N.S.U. Prinz 4	964	611	-	-	-	-	-	-	-	-	964	611
Autres N.S.U.	1 039	546	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039	546
Volkswagen	465	232	19	11	802	397	-	-	-	-	1 286	640
Volkswagen 1200	3 241	1 901	1	-	-	-	-	-	-	-	3 242	1 901
Volkswagen 1300	1 675	860	-	-	-	-	-	-	-	-	1 675	860
Volkswagen 1600	892	279	-	-	-	-	-	-	-	-	892	279
Autres Volkswagen	1 651	624	-	-	1	1	-	-	-	-	1 652	625
Autres marques	782	391	28	21	503	270	92	54	464	339	1 869	1 075
<i>Total</i>	<i>32 870</i>	<i>12 898</i>	<i>128</i>	<i>84</i>	<i>2 863</i>	<i>1 437</i>	<i>134</i>	<i>80</i>	<i>553</i>	<i>404</i>	<i>36 548</i>	<i>14 903</i>
<i>Allemagne Orientale</i>												
Wartburg	91	32	-	-	5	3	-	-	-	-	96	35
Trabant	15	10	-	-	-	-	-	-	-	-	15	10
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>106</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>112</i>	<i>46</i>
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	15	11	1	-	13	10	29	21
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>29</i>	<i>21</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Belgique</i>												
Apal	46	19	-	-	-	-	-	-	-	-	46	19
Autres marques	57	15	61	39	10	6	1	1	1	1	130	62
<i>Total</i>	<i>103</i>	<i>34</i>	<i>61</i>	<i>39</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>176</i>	<i>81</i>
<i>France</i>												
Citroën Ami 6	958	472	-	-	-	-	-	-	-	-	958	472
Citroën 2 C.V.	1 671	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671	1 147
Citroën I.D. 19	929	228	-	-	-	-	-	-	-	-	929	228
Autres Citroën	1 695	728	3	-	430	254	-	-	-	-	2 128	982
Dyna Panhard	89	32	-	-	-	-	-	-	-	-	89	32
Peugeot 404	2 736	842	-	-	-	-	-	-	-	-	2 736	842
Peugeot 204	783	333	-	-	-	-	-	-	-	-	783	333
Autres Peugeot	741	236	2	2	115	47	-	-	-	-	858	285
Renault R 8	1 024	532	-	-	-	-	-	-	-	-	1 024	532
Renault R 16	1 136	334	-	-	-	-	-	-	-	-	1 136	334
Renault R 4	2 281	1 241	-	-	-	-	-	-	-	-	2 281	1 241
Autres Renault	2 070	975	1	1	508	295	-	-	34	23	2 613	1 294
Simca 1000	2 266	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	2 266	1 315
Simca 1301	847	309	-	-	-	-	-	-	-	-	847	309
Simca 1501	836	255	-	-	-	-	-	-	-	-	836	255
Autres Simca	1 041	432	-	-	4	1	-	-	-	-	1 045	433
Autres marques	28	5	1	-	80	47	-	-	20	16	129	68
<i>Total</i>	<i>21 131</i>	<i>9 416</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>1 137</i>	<i>644</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>54</i>	<i>39</i>	<i>22 329</i>	<i>10 102</i>
<i>Espagne</i>												
Seat	31	20	-	-	-	-	-	-	-	-	31	20
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>31</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>20</i>
<i>Italie</i>												
Fiat 124	765	296	-	-	-	-	-	-	-	-	765	296
Fiat 850	1 999	1 267	-	-	-	-	-	-	-	-	1 999	1 267
Fiat 1100	531	267	-	-	-	-	-	-	-	-	531	267
Fiat 600	1 143	847	-	-	-	-	-	-	-	-	1 143	847
Autres Fiat	2 776	1 222	27	20	191	104	24	11	45	31	3 063	1 388
Autres marques	1 111	428	7	3	16	8	1	1	32	21	1 167	461
<i>Total</i>	<i>8 325</i>	<i>4 327</i>	<i>34</i>	<i>23</i>	<i>207</i>	<i>112</i>	<i>25</i>	<i>12</i>	<i>77</i>	<i>52</i>	<i>8 668</i>	<i>4 526</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 552	853	13	10	152	101	15	7	-	-	1 732	971
Autres marques	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>1 552</i>	<i>853</i>	<i>13</i>	<i>10</i>	<i>153</i>	<i>102</i>	<i>15</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 733</i>	<i>972</i>
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	1 122	692	-	-	28	13	-	-	-	-	1 150	705
Bedford	2	1	1	1	422	256	6	4	-	-	431	262
Ford Anglia	895	504	-	-	-	-	-	-	-	-	895	504
Ford Cortina	2 132	805	-	-	-	-	-	-	-	-	2 132	805
Autres Ford	509	162	-	-	57	32	3	-	-	-	569	194
M.G.	279	151	-	-	-	-	-	-	-	-	279	151
Morris	1 254	778	-	-	17	9	-	-	-	-	1 271	787
Sunbeam	465	193	-	-	-	-	-	-	-	-	465	193
Triumph Herald	418	232	-	-	-	-	-	-	-	-	418	232
Autres Triumph	706	339	-	-	-	-	-	-	-	-	706	339
Vauxhall Viva	1 165	501	-	-	-	-	-	-	-	-	1 165	501
Vauxhall Victor	378	125	-	-	-	-	-	-	-	-	378	125
Autres Vauxhall	115	44	-	-	-	-	-	-	-	-	115	44
Autres marques	435	197	24	17	100	62	37	25	556	385	1 152	686
<i>Total</i>	<i>9 875</i>	<i>4 724</i>	<i>25</i>	<i>18</i>	<i>624</i>	<i>372</i>	<i>46</i>	<i>29</i>	<i>556</i>	<i>385</i>	<i>11 120</i>	<i>5 528</i>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	92	40	-	-	-	-	-	-	-	-	92	40
Volvo	1 614	561	2	-	113	59	38	25	8	7	1 775	652
Autres marques	-	-	3	1	86	50	60	39	-	-	149	90
<i>Total</i>	<i>1 706</i>	<i>601</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>199</i>	<i>108</i>	<i>98</i>	<i>64</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>2 016</i>	<i>782</i>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	292	127	-	-	-	-	-	-	-	-	292	127
Autres marques	-	-	-	-	4	3	-	-	40	24	44	27
<i>Total</i>	<i>292</i>	<i>127</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>24</i>	<i>336</i>	<i>154</i>
<i>Japon</i>												
Datsun	194	69	-	-	-	-	-	-	-	-	194	69
Honda	226	141	-	-	-	-	-	-	1	1	227	142
Mazda	177	71	-	-	-	-	-	-	-	-	177	71

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972 (suite)

Pays de provenance et marques	Véhicules pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon (suite)</i>												
Toyota	712	255	-	-	-	-	-	-	-	-	712	255
Autres marques	31	13	-	-	6	3	-	-	-	-	37	16
<i>Total</i>	<i>1 340</i>	<i>549</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 347</i>	<i>553</i>
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	220	78	-	-	-	-	-	-	-	-	220	78
Autres marques	23	9	-	-	-	-	-	-	14	9	37	18
<i>Total</i>	<i>243</i>	<i>87</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>257</i>	<i>96</i>
<i>Suisse</i>												
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>POLOGNE</i>												
Fiat Polski 125 P	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ursus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>Israël</i>												
Sabra	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
<i>Total</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
<i>U.S.A.</i>												
Buick	89	31	-	-	-	-	-	-	-	-	89	31
Chevrolet	454	138	1	1	78	43	-	-	-	-	533	182
Chrysler	24	14	-	-	-	-	-	-	-	-	24	14
Dodge	164	43	5	4	33	16	1	1	-	-	203	64
Ford Mustang	163	45	-	-	-	-	-	-	-	-	163	45
Ford Fairlane 500	62	14	-	-	-	-	-	-	-	-	62	14
Autres Ford	93	24	-	-	-	-	-	-	-	-	93	24
Plymouth	90	23	-	-	-	-	-	-	-	-	90	23
Pambler	65	24	-	-	-	-	-	-	-	-	65	24
Valiant	169	48	-	-	-	-	-	-	-	-	169	48
Autres marques	347	137	-	-	55	28	18	18	158	119	578	302
<i>Total</i>	<i>1 720</i>	<i>541</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>166</i>	<i>87</i>	<i>19</i>	<i>19</i>	<i>158</i>	<i>119</i>	<i>2 069</i>	<i>771</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 1er trimestre 1972 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Voitures pour le transport marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
Autres nationalités ou mar- ques dont la nationalité est inconnue	4	3	6	4	(2) 401	288	9	9	25	21	445	325
<i>Total général</i>	<i>79 302</i>	<i>34 224</i>	<i>285</i>	<i>187</i>	<i>5 790</i>	<i>3 177</i>	<i>348</i>	<i>221</i>	<i>1 503</i>	<i>1 075</i>	<i>87 228</i>	<i>38 884</i>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 388 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de la circulation routière

a. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents			Nombre de victimes					
	Total (1)	entre 2 usagers de la route	avec dommages matériels importants	Nombre total de tués (2)	Tués sur place(3)		Blessés graves		Blessés légers Total
					Total	dont piétons	Total	dont piétons	
1960	14 614	11 154	3 720	.	91	24	1 158	219	5 396
1961	15 610	11 975	4 013	.	90	23	1 259	237	5 785
1962	16 625	12 683	4 391	.	94	26	1 257	225	5 765
1963	17 916	13 527	4 985	157	101	26	1 262	222	5 900
1964	19 680	15 012	5 548	192	113	26	1 469	238	6 743
1965	20 343	15 514	6 055	200	116	28	1 467	259	6 796
1966	19 648	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
janvier	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
février	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
mars	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
avril	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mai	17 761	13 141	7 386	283	165	34	2 297	300	7 568
juin	17 439	13 022	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juillet	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
août	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
septembre	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
octobre	17 327	12 818	7 313	287	168	32	2 186	293	6 726
novembre	18 384	13 334	7 875	295	182	54	2 024	346	6 606
décembre	15 627	11 009	6 667	269	161	46	1 824	337	5 581
1972									
janvier	16 326	11 577	7 160	.	145	39	1 781	319	6 090
février	14 787	10 404	6 504	.	106	29	1 626	243	5 526
mars	16 715	12 325	7 032	.	126	36	1 821	248	6 219
avril *	17 414	.	.	.	149	28	2 014	288	6 669
mai	18 097	.	.	.	151	27	2 204	314	7 226

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires (*) concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent en non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971: décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. ACCIDENT DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le 4e trimestre 1971

Province Le Royaume	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				Nombre d'accidents avec dommages ma- tériels	
	Groupes de communes Grands centres	entre 2 usagers de la route	1. usager contre véhicule ne par- ticipant pas à la circula- tion	Colli- sion avec un obsta- cle fixe	autre acci- dent	Total	Tués (3)	Blessés graves	Blessés légers	Total	légers	impor- tants
1											
Provinces											
Anvers	6 375	1 210	610	188	8 383	73	994	2 959	4 026	5 045	3 175
Brabant	9 693	2 097	989	282	13 061	109	1 033	4 140	5 282	8 088	4 650
Hainaut	4 370	1 138	606	280	6 394	58	1 118	2 691	3 867	2 490	3 752
Liège	3 112	703	409	180	4 404	55	550	1 601	2 405	2 135	2 140
Limbourg	2 243	237	211	103	2 794	45	520	1 392	1 957	1 279	1 479
Luxembourg	511	95	121	66	793	21	167	435	623	160	618
Namur	1 254	221	223	110	1 808	39	318	789	1 146	672	1 106
Flandre orientale	5 445	1 359	751	282	7 837	51	675	2 595	3 321	4 867	2 809
Flandre occidentale	4 158	924	521	261	5 864	60	659	2 112	2 831	3 627	2 115
Le Royaume (1)	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Commune de :											
moins de 5 000 hab.	7 887	1 117	1 655	788	11 447	256	2 199	5 359	7 814	3 997	7 293
5 000 à 19 999 hab.	10 441	2 157	1 358	535	14 491	165	2 100	5 844	8 109	6 774	7 422
20 000 à 49 999 hab.	8 595	2 090	717	255	11 657	43	1 136	4 019	5 198	7 158	4 217
50 000 à 99 999 hab.	3 049	846	200	53	4 148	22	224	1 260	1 506	2 934	1 071
100 000 habitants et +	7 189	1 774	511	121	9 595	25	375	2 431	2 831	7 500	1 850
Total	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Grands centres(2)											
Bruxelles	5 772	1 337	365	89	7 563	29	300	2 097	2 426	5 673	1 656
Anvers	2 650	634	179	37	3 500	11	272	1 080	1 363	2 514	902
Gand	1 818	506	141	33	2 498	2	87	548	637	1 821	629
Charleroi	1 136	301	85	25	1 547	4	195	499	698	812	679
Liège	1 648	456	153	70	2 327	11	185	819	1 015	1 473	768
Total des 5 gr.centres	13 024	3 234	923	254	17 435	57	1 039	5 043	6 139	12 293	4 634
Le Royaume :											
1 ^{er} trimestre 1964	40 690	7 882	3 749	1 467	53 788	294	3 623	16 334	20 251	37 485	15 424
2e trimestre 1964	45 669	8 239	3 675	1 784	59 367	346	4 698	21 805	26 849	42 244	15 936
3e trimestre 1964	45 605	8 626	3 696	1 934	59 861	364	4 961	22 943	28 268	41 955	16 785
4e trimestre 1964	48 184	9 177	4 043	1 743	63 147	347	4 344	19 838	24 529	43 591	18 435
année 1964	180 148	33 924	15 163	6 928	236 063	1 351	17 626	80 920	99 897	165 275	66 580
1 ^{er} trimestre 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2e trimestre 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3e trimestre 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	27 864	42 000	18 000
4e trimestre 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
année 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1 ^{er} trimestre 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2e trimestre 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3e trimestre 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4e trimestre 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
année 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1 ^{er} trimestre 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2e trimestre 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3e trimestre 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4e trimestre 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
année 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1 ^{er} trimestre 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2e trimestre 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3e trimestre 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4e trimestre 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
année 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1 ^{er} trimestre 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2e trimestre 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3e trimestre 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4e trimestre 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 297	26 859	38 745	23 387
année 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1 ^{er} trimestre 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2e trimestre 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3e trimestre 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4e trimestre 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
année 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1 ^{er} trimestre 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2e trimestre 1971	37 886	6 910	4 283	2 228	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3e trimestre 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4e trimestre 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
année 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du royaume, il a été constaté 2 617 accidents entre 3 usagers de la route et 411 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le royaume à la colonne 2.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) A partir du 1^{er} janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le 4^{ème} trimestre 1971 (suite)

PROVINCES LE ROYAUME Groupes de communes Grands centres	Nombre d'accidents avec					Circonstances ayant donné lieu aux accidents					
	tués (5)	blessés graves (3)	blessés légers (4)	dommages matériels seulement (16)	dommages matériels et aux personnes (17)	dues aux conducteurs (18)	dues aux piétons et passagers (19)	défauts techniques des véhicules (20)	conditions atmosphériques et état de la route (21)	autres (22)	inconnues (23)
Provinces											
Anvers	63	792	2 087	5 441	2 779	7 692	272	82	63	122	279
Brabant	96	826	3 047	9 092	3 655	11 963	483	129	148	247	474
Hainaut	52	878	1 752	3 712	2 530	5 622	273	50	156	175	264
Liège	50	438	1 225	2 691	1 584	3 766	235	47	131	148	188
Limbourg	40	409	878	1 467	1 291	2 565	104	25	38	56	26
Luxembourg	18	133	245	397	381	679	34	9	64	24	11
Namur	38	237	500	1 033	745	1 615	81	13	84	63	35
Flandre orientale	47	564	1 896	5 330	2 346	7 046	231	72	229	162	236
Flandre occidentale	57	547	1 529	3 731	2 011	5 311	172	53	103	120	147
Le Royaume (1)	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Communes de :											
moins de 5 000 habit.	227	1 693	3 301	6 226	5 064	10 122	419	138	449	396	175
5 000 à 19 999 habit.	151	1 682	4 015	8 643	5 553	13 007	576	141	344	311	341
20 000 à 49 999 habit.	40	953	2 930	7 734	3 641	10 629	392	92	122	226	458
50 000 à 99 999 habit.	21	188	995	2 944	1 061	3 772	171	39	24	41	158
100 000 habit. et plus	22	308	1 918	7 347	2 003	8 729	327	70	77	143	528
Total	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Grands centres (2):											
Bruxelles	26	253	1 665	5 619	1 710	7 011	276	66	50	109	328
Anvers	9	215	819	2 457	959	3 202	117	37	25	40	162
Gand	2	73	440	1 983	467	2 289	68	16	31	39	88
Charleroi	4	160	361	1 022	469	1 390	71	14	21	32	79
Liège	11	152	597	1 567	674	1 983	146	19	37	65	125
Total des 5 grands centres	52	853	3 882	12 648	4 279	15 875	678	152	164	285	782
Le Royaume :											
2e trimestre 1964	300	3 845	15 611	39 611	18 569	54 598	2 282	816	665	1 045	1 332
3e trimestre 1964	326	4 016	16 373	39 373	19 367	55 089	2 143	918	617	1 122	1 281
4e trimestre 1964	302	3 545	14 208	45 092	16 934	57 854	2 172	667	1 365	1 144	1 574
année 1964	1 203	14 374	57 678	162 908	68 947	216 744	8 384	2 975	4 223	4 223	5 597
1er trimestre 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2e trimestre 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3e trimestre 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4e trimestre 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
année 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1er trimestre 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2e trimestre 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3e trimestre 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4e trimestre 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
année 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1er trimestre 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2e trimestre 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3e trimestre 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4e trimestre 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
année 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1er trimestre 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2e trimestre 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3e trimestre 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 827	1 877	784	762	983	1 249
4e trimestre 1968	363	3 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
année 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1er trimestre 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2e trimestre 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3e trimestre 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4e trimestre 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
année 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1er trimestre 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2e trimestre 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3e trimestre 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4e trimestre 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
année 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1er trimestre 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2e trimestre 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3e trimestre 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4e trimestre 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
année 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2 617 accidents entre 3 usagers de la route et 411 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

1. Import MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ; A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970 (1)	5 200	1 587	1 769	415	1 937	1 021	211	830	11 035
janvier	4 283	1 673	1 398	332	4 495	842	249	690	9 472
février	4 297	1 663	1 481	363	1 528	864	244	753	9 668
mars	5 161	1 642	1 759	393	1 786	921	279	1 006	11 163
avril	5 550	1 721	2 088	444	1 494	1 054	240	818	11 917
mai	4 901	1 419	1 772	317	1 339	871	148	2 284	11 714
juin	4 477	1 608	2 101	535	1 549	1 106	153	879	10 860
juillet	6 404	1 633	1 635	531	1 412	889	145	700	11 937
août	5 391	1 454	1 774	477	1 102	922	176	583	10 780
septembre	5 242	1 606	1 872	407	2 241	1 043	215	853	11 240
octobre	5 056	1 560	1 981	437	1 787	1 529	227	915	11 705
novembre	5 142	1 461	1 698	428	2 064	1 034	162	1 032	10 959
décembre	6 438	1 582	1 650	314	2 267	1 145	296	973	12 401
1971									
janvier	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
février	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
mars	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
avril	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mai	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juin	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juillet	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
août	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
septembre	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
octobre	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
novembre	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
décembre	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
janvier	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
février	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
mars	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
avril	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365

(1) Chiffres provisoires

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

2.- Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970 (1)	1 543	965	1 037	298	8 950	1 704	5	5 562
janvier	1 649	976	658	250	7 519	974	2	4 519
février	1 583	912	679	273	6 913	1 264	5	4 723
mars	1 366	919	833	200	5 597	2 254	-	5 579
avril	1 538	1 076	1 312	210	6 377	1 590	9	5 740
mai	1 007	953	1 033	287	6 946	1 593	1	4 880
juin	1 667	960	1 223	293	10 229	1 770	7	5 929
juillet	1 347	1 053	1 226	543	15 150	1 801	6	5 992
août	1 354	838	1 063	397	12 765	1 126	5	4 796
septembre	1 384	1 103	1 191	375	12 569	2 206	11	6 282
octobre	1 881	927	1 121	218	10 115	1 978	8	6 144
novembre	1 605	940	1 044	299	6 147	1 806	4	5 703
décembre	1 877	907	1 034	239	6 891	2 064	6	6 133
1971								
janvier	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
février	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
mars	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
avril	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mai	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juin	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juillet	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
août	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
septembre	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
octobre	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
novembre	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
décembre	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
janvier	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
février	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
mars	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
avril	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900

(1) Chiffres provisoires.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
janvier	461	141	112	125	178	55	8	902
février	854	114	130	219	397	106	17	1 441
mars	753	177	189	195	101	114	16	1 445
avril	649	156	140	199	32	109	16	1 269
mai	601	123	105	53	52	80	39	1 001
juin	867	178	160	325	41	126	41	1 696
juillet	624	147	94	290	67	80	19	1 254
août	974	227	187	307	372	125	32	1 852
septembre	898	153	162	268	316	99	17	1 596
octobre	841	144	99	570	304	117	54	1 824
novembre	936	191	139	168	296	102	37	1 574
décembre	778	168	118	369	1 060	96	29	1 559
1971								
janvier	658	203	88	270	298	79	32	1 330
février	749	279	207	790	77	102	11	2 138
mars	788	196	104	226	52	63	47	1 424
avril	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mai	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juin	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juillet	556	147	70	383	99	74	18	1 250
août	730	129	79	390	69	80	8	1 416
septembre	768	196	120	519	132	96	18	1 716
octobre	647	151	106	546	83	114	26	1 592
novembre	653	160	83	203	292	84	31	1 214
décembre	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
janvier	425	135	31	303	171	77	19	991
février	972	341	83	314	176	119	23	1 853
mars	712	196	49	220	142	127	28	1 332
avril	783	131	72	355	888	106	52	1 499
mai	714	194	61	310	469	127	34	1 441

(1) Chiffres provisoires

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970 (1)	798	116	192	261	1 933	83	1 451
janvier	497	75	151	120	1 484	58	902
février	641	166	331	193	1 515	108	1 441
mars	780	104	267	220	2 295	71	1 445
avril	744	96	152	204	184	73	1 269
mai	519	120	89	208	4 771	60	1 001
juin	959	142	149	346	1 050	99	1 696
juillet	743	138	111	191	1 654	70	1 254
août	1 008	155	273	296	2 094	118	1 852
septembre	841	124	186	372	693	73	1 596
octobre	1 082	95	204	361	456	82	1 824
novembre	848	95	182	355	6 345	89	1 574
décembre	910	82	212	264	658	89	1 559
1971							
janvier	751	114	103	286	484	75	1 330
février	1 466	119	179	259	463	86	2 138
mars	844	114	172	202	389	92	1 424
avril	747	91	166	155	671	81	1 240
mai	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juin	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juillet	830	72	134	133	455	81	1 250
août	893	51	223	168	480	79	1 416
septembre	1 194	79	202	155	341	85	1 716
octobre	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
novembre	650	61	179	215	833	108	1 214
décembre	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
janvier	633	52	70	151	494	84	991
février	1 098	109	248	250	724	148	1 853
mars	799	66	152	208	1 199	106	1 332
avril	941	70	103	249	833	135	1 499
mai	848	67	199	199	2 738	125	1 441

(1) Chiffres provisoires

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOUROISE
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970 (1)	229	323	349	901
janvier	343	320	270	933
février	260	237	417	914
mars	145	324	320	789
avril	256	346	370	972
mai	159	301	376	836
juin	251	404	350	1 005
juillet	178	266	349	794
août	264	388	358	1 010
septembre	190	291	278	759
octobre	173	301	324	798
novembre	272	363	384	1 018
décembre	258	332	391	982
1971				
janvier	197	270	333	801
février	181	216	294	690
mars	189	147	160	496
avril	269	180	183	632
mai	144	126	186	456
juin	124	59	174	357
juillet	253	297	294	844
août	49	355	397	801
septembre	218	742	593	1 553
octobre	100	473	461	1 034
novembre	382	467	516	1 366
décembre	523	402	438	1 363
1972				
janvier	127	402	472	1 001
février	385	326	309	1 018
mars	394	645	616	1 655
avril	319	415	522	1 257
mai	345	333	407	1 084
juin				

(1) Chiffres provisoires.

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

NAVIGATION AERIENNE

L'ACTIVITE DES AERODROMES BELGES EN 1971 (1)

Tableau C 1. - Trafic commercial. Nombre de vols et nombre de passagers.

	1953	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1971	
								Chiffres absolus	Indices 1953= 100	Chiffres absolus	Indices 1953= 100
1. Nombre de vols :											
a) à l'arrivée	14 546	30 913	32 351	32 511	34 582	36 833	39 786	43 148	297	45 601	313
b) au départ	14 672	30 949	32 338	32 535	34 655	36 835	39 783	43 220	295	45 412	310
Total	29 218	61 862	64 689	65 046	69 237	73 668	79 569	86 368	296	91 013	311
2. Nombre de passagers :											
a) à l'arrivée	215 457	879 616	966 448	1 046 546	1 187 301	1 288 865	1 453 936	1 635 375	759	1 737 663	807
b) au départ	215 329	871 793	957 878	1 038 203	1 167 301	1 287 756	1 458 538	1 658 266	770	1 753 036	814
Total	430 786	1 751 409	1 924 326	2 084 749	2 354 602	2 576 621	2 912 474	3 293 641	765	3 490 699	810
3. Nombre de vols :											
a) réguliers	26 864	58 064	60 924	61 856	58 959	63 585	72 236	78 839	293	83 235	310
b) irréguliers	2 354	3 798	3 765	3 190	10 278	10 083	7 333	7 529	320	7 778	330
Total	29 218	61 862	64 689	65 046	69 237	73 668	79 569	86 368	296	91 013	311

Tableau C 2 - Trafic commercial. Transport de marchandises (en tonnes)

	1953	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1971	
								Chif- fres absolus	Indices 1953= 100	Chif- fres absolus	Indices 1953= 100
1. Fret :											
a) à l'arrivée	6 086	33 129	36 902	40 765	42 665	52 090	62 055	65 936	1 083	63 929	1 050
b) au départ	5 272	29 690	33 203	38 679	42 915	48 921	62 801	70 082	1 329	65 857	1 249
Total	11 358	62 819	70 105	79 444	85 580	101 011	124 856	136 018	1 198	129 786	1 143
2. Bagages :											
a) à l'arrivée	3 151	10 591	11 573	12 451	14 438	15 342	16 961	19 594	622	22 106	702
b) au départ	3 157	11 002	11 964	13 005	14 412	16 239	17 914	20 090	636	21 555	683
Total	6 308	21 593	23 537	25 456	28 850	31 581	34 875	39 684	629	43 661	692
3. Courrier :											
a) à l'arrivée	1 181	1 327	1 641	2 192	2 635	3 083	3 892	3 603	305	4 369	370
b) au départ	1 236	1 290	1 611	2 139	2 341	2 733	3 295	3 017	244	3 044	246
Total	2 417	2 617	3 252	4 331	4 976	5 816	7 187	6 620	274	7 413	307
4. Ensemble des marchandises :											
a) à l'arrivée	10 418	45 047	50 116	55 408	59 738	70 515	82 908	89 133	856	90 404	868
b) au départ	9 665	41 982	46 778	53 823	59 668	67 893	84 010	93 189	965	90 456	936
Total	20 083	87 028	96 894	109 231	119 406	138 408	166 918	182 322	908	180 860	901

(1) Le présent article fait suite à celui publié dans la publication "Statistiques du Commerce et des Transports" n° 9 de septembre 1971.

TABLEAU C 3.- DEGRE D'OCCUPATION (EN %) DES SIEGES OFFERTS ET DE LA CAPACITE DE CHARGEMENT

	1953	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969		1970		1971	
								%	Compa- raison avec 1953	%	Compa- raison avec 1953	%	Compa- raison avec 1953
I. A l'arrivée													
1. Sièges utilisés :													
a) trafic régulier	44	53	57	55	55	54	53	52	+ 8 %	52	+ 8 %	52	+ 8 %
b) trafic irrégulier	23	40	40	31	42	80	67	73	+ 50 %	68	+ 45 %	65	+ 42 %
Total	44	53	56	54	54	56	54	53	+ 9 %	53	+ 9 %	53	+ 11 %
2. Capacité utilisée :													
a) trafic régulier	52	37	40	40	42	36	37	37	- 15 %	37	- 15 %	37	- 15 %
b) trafic irrégulier	45	30	32	28	38	55	45	44	- 1 %	41	- 4 %	37	- 8 %
Total	52	37	40	40	42	37	37	37	- 15 %	37	- 15 %	37	- 15 %
II. Au départ													
1. Sièges utilisés :													
a) trafic régulier	44	54	57	55	54	53	53	51	+ 7 %	52	+ 8 %	52	+ 8 %
b) trafic irrégulier	27	43	41	36	44	83	73	78	+ 51 %	73	+ 46 %	70	+ 43 %
Total	44	53	56	54	54	55	54	54	+ 10 %	54	+ 10 %	53	+ 9 %
2. Capacité utilisée :													
a) trafic régulier	50	37	39	39	41	36	36	37	- 13 %	37	- 13 %	37	- 13 %
b) trafic irrégulier	42	31	31	31	45	61	52	52	+ 10 %	48	+ 6 %	41	- 1 %
Total	50	37	39	39	41	37	37	38	- 12 %	38	- 12 %	37	- 13 %

TABLEAU C 4.- NOMBRE MENSUEL DE VOLS ET DE PASSAGERS DE 1968 à 1971

Mois	Nombre de vols				Nombres de passagers			
	1968	1969	1970	1971	1968	1969	1970	1971
janvier	4 487	5 074	5 898	6 275	129 132	157 075	181 714	202 263
février	4 746	4 470	5 402	5 720	127 306	139 114	170 707	191 546
mars	5 196	5 107	6 482	6 399	146 969	185 262	222 176	232 309
avril	6 200	6 273	7 085	7 600	196 123	210 302	251 674	270 378
mai	7 263	7 257	7 929	8 219	257 851	243 183	315 274	306 507
juin	7 830	7 952	8 094	8 660	305 484	292 552	319 666	356 006
juillet	7 883	8 535	8 999	9 673	336 398	385 590	416 659	450 508
août	7 708	8 548	8 861	9 441	319 102	383 889	406 705	422 246
septembre	6 850	7 686	8 097	8 348	276 511	316 724	355 798	355 057
octobre	5 995	6 851	7 121	7 304	200 098	240 423	256 479	266 059
novembre	4 716	6 033	6 207	6 292	138 537	180 381	195 422	196 428
décembre	4 794	5 783	6 193	7 082	143 110	177 979	201 367	241 392
Total de l'année	73 668	79 569	86 368	91 013	2 576 621	2 912 474	3 293 641	3 490 699

Tableau C 5.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE

	1953	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1971	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	4 205	13 336	12 611	11 291	9 593	9 783	10 916	25,3	11 600	25,4
2. Allemagne	1 996	4 242	4 518	4 622	4 959	5 390	5 471	12,7	4 908	10,8
3. France	2 188	2 742	2 887	2 867	2 609	2 733	2 701	6,3	2 795	6,1
4. Espagne	224	1 063	1 252	1 545	1 988	2 391	2 598	6,0	2 863	6,3
5. Italie	419	1 155	1 400	1 576	2 047	2 141	2 287	5,3	2 475	5,4
6. Suisse	732	1 868	1 762	1 597	1 906	2 164	2 354	5,4	2 496	5,5
7. Etats-Unis	53	793	774	1 120	1 434	1 758	1 610	3,7	1 101	2,4
8. Pays-Bas	1 596	2 993	3 149	2 728	4 317	5 222	5 577	12,9	5 753	12,6
9. Zaïre	1	389	399	389	403	445	551	1,3	474	1,0
10. Belgique	1 812	496	65	926	1 560	896	1 458	3,4	3 169	7,0
11. Autres pays	1 320	3 274	3 694	5 921	6 017	6 863	7 625	17,7	7 966	17,5
<i>Total</i>	<i>14 546</i>	<i>32 351</i>	<i>32 511</i>	<i>34 582</i>	<i>36 833</i>	<i>39 786</i>	<i>43 148</i>	<i>100,0</i>	<i>45 601</i>	<i>100,0</i>
B. Nombre de passagers :										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	63 396	371 539	378 517	390 052	355 135	352 040	389 880	23,9	401 898	23,1
2. Allemagne	28 361	92 535	97 341	113 851	125 383	157 002	172 267	10,5	161 611	9,3
3. France	37 297	81 455	87 698	99 690	100 513	125 002	131 564	8,0	137 165	7,9
4. Espagne	5 044	58 978	75 070	82 063	109 136	130 952	152 251	7,4	180 422	10,4
5. Italie	12 542	56 635	70 478	82 659	104 082	111 243	121 417	6,3	138 586	8,0
6. Suisse	14 461	59 307	67 626	70 550	81 361	94 660	103 085	6,3	109 549	6,3
7. Etats-Unis	729	46 591	45 679	61 866	79 496	94 332	94 344	5,8	86 073	5,0
8. Pays-Bas	16 070	63 404	71 067	56 360	67 990	77 569	98 679	6,0	101 091	5,8
9. Zaïre	-	24 737	27 933	28 850	20 369	24 620	25 106	1,6	20 417	1,1
10. Belgique	9 045	1 359	654	1 369	2 343	6 444	16 871	1,0	21 050	1,2
11. Autres pays	28 512	109 908	124 483	199 991	243 057	280 072	329 911	20,2	379 801	21,9
<i>Total</i>	<i>215 457</i>	<i>966 448</i>	<i>1 046 546</i>	<i>1 187 301</i>	<i>1 288 865</i>	<i>1 453 936</i>	<i>1 635 375</i>	<i>100,0</i>	<i>1 737 363</i>	<i>100,0</i>
C. Marchandises en tonnes :										
(Fret + Bagages + Courrier)										
Pays de provenance (1)										
1. Royaume-Uni	4 099	24 490	25 194	23 789	24 147	24 429	26 433	29,7	24 427	27,0
2. Allemagne	1 358	4 778	6 394	7 264	9 358	12 248	12 269	13,8	12 990	14,4
3. France	1 332	3 303	3 226	3 424	3 803	4 161	4 052	4,5	4 355	4,8
4. Espagne	125	1 124	1 548	1 697	2 708	3 443	4 213	4,7	4 396	4,9
5. Italie	562	2 026	2 643	2 826	4 053	5 477	6 067	6,8	6 046	6,7
6. Suisse	413	1 263	1 608	1 680	2 069	2 646	2 827	3,2	3 009	3,3
7. Etats-Unis	62	4 687	5 163	7 489	10 200	13 668	12 861	14,4	10 719	11,9
8. Pays-Bas	764	2 755	3 066	2 639	3 043	4 431	5 866	6,6	6 132	6,8
9. Zaïre	-	1 009	1 198	1 488	786	974	888	1,0	859	0,9
10. Belgique	230	32	22	43	43	92	261	0,3	635	0,7
11. Autres pays	1 473	4 649	5 346	7 399	10 305	11 339	13 396	15,0	16 836	18,6
<i>Total</i>	<i>10 418</i>	<i>50 116</i>	<i>55 408</i>	<i>59 738</i>	<i>70 515</i>	<i>82 908</i>	<i>89 133</i>	<i>100,0</i>	<i>90 404</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de provenance était la suivante: pays où l'avion a fait sa dernière escale avant d'arriver à l'aérodrome considéré en Belgique.
A partir de 1961, le pays de provenance est en ce qui concerne le nombre de vols, le pays d'où l'avion a pris son départ initial, et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur embarquement réel.

Tableau C 6. - REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LES PAYS DE DESTINATION

	1953	1965	1966	1967	1968	1969	1970		1971	
							Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%
A. Nombre de vols :										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	3 917	13 301	12 573	11 252	9 582	9 680	10 778	25,0	11 577	25,5
2. Allemagne	2 229	4 490	4 678	4 734	4 621	5 209	5 547	12,8	4 863	10,7
3. France	2 138	2 829	2 944	2 848	2 506	2 673	2 682	6,2	2 639	5,8
4. Espagne	230	1 261	1 467	1 635	1 995	2 378	2 538	5,9	2 832	6,2
5. Italie	452	1 210	1 497	1 592	1 876	2 089	2 254	5,2	2 443	5,4
6. Suisse	734	1 941	1 796	1 598	1 851	2 140	2 277	5,3	2 366	5,2
7. Etats-Unis	-	669	705	1 158	1 534	1 811	1 699	3,9	1 141	2,5
8. Pays-Bas	1 636	3 166	3 372	2 600	4 511	5 328	5 615	13,0	5 793	12,8
9. Zaïre	-	61	123	394	442	492	614	1,4	579	1,3
10. Belgique	1 964	511	92	996	1 609	906	1 427	3,3	2 966	6,5
11. Autres pays	1 372	2 899	3 288	5 848	6 308	7 077	7 789	18,0	8 213	18,1
<i>Total</i>	<i>14 672</i>	<i>32 338</i>	<i>32 535</i>	<i>34 655</i>	<i>36 835</i>	<i>39 783</i>	<i>43 220</i>	<i>100,0</i>	<i>45 412</i>	<i>100,0</i>
B. Nombre de passagers :										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	61 379	364 359	373 795	373 953	353 061	347 214	387 331	23,4	402 629	23,0
2. Allemagne	27 206	87 391	91 591	106 900	115 478	148 652	166 087	10,0	155 089	8,9
3. France	36 603	81 743	87 821	103 821	103 647	124 846	128 872	7,8	137 856	7,9
4. Espagne	5 125	61 217	73 596	91 928	108 410	132 666	153 011	9,2	184 579	10,5
5. Italie	12 265	55 079	66 417	79 468	96 439	104 036	115 922	7,0	135 281	7,7
6. Suisse	14 347	56 480	58 503	67 640	78 781	88 695	97 553	5,9	107 069	6,1
7. Etats-Unis	-	45 913	54 345	64 435	87 041	105 340	109 579	6,6	94 397	5,3
8. Pays-Bas	15 825	47 878	51 109	57 926	70 899	78 424	100 330	6,0	94 614	5,4
9. Zaïre	-	28 977	30 807	25 000	29 871	32 160	34 831	2,1	35 154	2,0
10. Belgique	9 017	943	431	1 251	2 559	7 344	19 113	1,2	22 662	1,3
11. Autres pays	33 562	127 898	149 788	194 979	241 570	289 161	345 637	20,8	383 706	21,9
<i>Total :</i>	<i>215 329</i>	<i>957 878</i>	<i>1 038 203</i>	<i>1 187 301</i>	<i>1 287 756</i>	<i>1 458 538</i>	<i>1 658 266</i>	<i>100,0</i>	<i>1 753 036</i>	<i>100,0</i>
C. Marchandises en tonnes :										
(Fret + Bagages + Courrier)										
Pays de destination (1)										
1. Royaume-Uni	2 447	21 921	24 294	23 570	22 976	23 115	24 673	26,5	22 759	25,2
2. Allemagne	1 771	3 905	4 913	5 080	5 245	9 102	11 304	12,1	11 426	12,6
3. France	1 075	2 916	3 014	3 418	3 513	3 984	4 174	4,5	4 548	5,0
4. Espagne	141	1 373	1 790	2 091	2 486	3 210	4 113	4,5	4 402	4,9
5. Italie	515	1 567	2 478	2 587	2 656	3 125	3 855	4,1	3 755	4,1
6. Suisse	389	1 267	1 418	1 807	2 063	2 390	2 980	3,2	3 230	3,6
7. Etats-Unis	-	3 238	3 932	6 435	10 148	14 464	12 260	13,2	11 371	12,6
8. Pays-Bas	967	2 407	2 817	2 854	3 471	4 604	5 719	6,1	4 593	5,1
9. Zaïre	-	2 307	2 413	2 343	2 138	2 663	3 860	4,1	3 629	4,0
10. Belgique	248	65	80	61	57	195	370	0,4	358	0,4
11. Autres pays	2 112	5 812	6 674	9 422	13 140	17 158	19 881	21,3	20 385	22,5
<i>Total</i>	<i>9 665</i>	<i>46 778</i>	<i>53 823</i>	<i>59 668</i>	<i>67 893</i>	<i>84 010</i>	<i>93 189</i>	<i>100,0</i>	<i>90 456</i>	<i>100,0</i>

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de destination était la suivante : pays où l'avion fera son premier atterrissage. A partir de 1961, le pays de destination est, en ce qui concerne le nombre de vols, le pays de destination finale de l'avion et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur débarquement réel.

Tableau C 7.- REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées et départs) D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

	1953	1969			1970			1971		
		Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100	Chiffres absolus	%	Indice 1953=100
A. Nombre de vols :										
Nationalité des avions										
1. Belge	18 646	36 053	45,3	193	40 407	46,8	217	44 108	48,4	237
2. Anglaise	5 966	14 509	18,2	243	14 912	17,2	250	15 216	16,7	255
3. Néerlandaise	1 276	3 629	4,6	284	2 272	2,6	178	1 843	2,0	144
4. Suisse	748	2 229	2,8	298	2 333	2,7	312	2 409	2,7	322
5. Américaine	911	3 839	4,8	421	3 402	3,9	373	2 706	3,0	297
6. Italienne	8	2 016	2,5	.	2 232	2,8	.	2 218	2,4	.
7. Espagnole	106	3 542	4,5	3 341	4 382	5,1	4 134	3 678	4,0	3 470
8. Française	73	2 118	2,7	2 901	2 160	2,5	2 959	2 072	2,3	2 838
9. Allemande	-	2 371	3,0	.	2 730	3,1	.	3 689	4,1	.
Autres	1 484	9 263	11,6	624	11 538	13,3	777	13 074	14,4	881
TOTAL	29 218	79 569	100,0	272	86 368	100,0	296	91 013	100,0	311
B. Nombre de passagers :										
Nationalité des avions										
1. Belge	299 182	1 348 293	46,3	451	1 523 190	46,2	509	1 738 484	49,8	581
2. Anglaise	61 543	467 564	16,0	760	503 050	15,3	818	469 499	13,5	763
3. Néerlandaise	15 712	90 742	3,1	578	70 508	2,1	449	60 662	1,7	386
4. Suisse	11 062	94 513	3,2	854	101 694	3,1	919	111 734	3,2	1 010
5. Américaine	22 571	130 666	4,5	579	136 539	4,2	605	74 549	2,1	330
6. Italienne	95	115 249	4,0	.	127 336	3,9	.	140 239	4,0	.
7. Espagnole	1 397	159 220	5,5	11 397	224 965	6,8	16 103	198 394	5,7	14 201
8. Française	392	103 081	3,5	26 296	103 203	3,1	26 327	103 311	3,0	26 355
9. Allemande	-	83 114	2,9	.	96 878	3,0	.	124 491	3,6	.
Autres	18 832	320 032	11,0	1 899	406 278	12,3	2 158	469 336	13,4	2 492
TOTAL	430 786	2 912 474	100,0	676	3 293 641	100,0	765	3 490 699	100,0	810
C. Marchandises en tonnes										
(Fret+Bagages+Courrier) :										
Nationalité des avions										
1. Belge	11 917	75 395	45,2	633	80 397	44,1	675	86 389	47,8	725
2. Anglaise	4 419	30 576	18,3	692	28 657	15,7	648	25 185	13,9	570
3. Néerlandaise	672	4 174	2,5	621	3 690	2,0	549	2 058	1,1	306
4. Suisse	273	2 255	1,4	826	2 607	1,4	955	2 873	1,6	1 052
5. Américaine	1 830	26 573	15,9	1 452	28 385	15,6	1 551	24 143	13,3	1 319
6. Italienne	4	2 231	1,3	.	2 938	1,6	.	2 998	1,7	.
7. Espagnole	43	4 069	2,4	9 463	6 067	3,4	14 109	6 226	3,4	14 479
8. Française	45	1 908	1,1	4 240	1 991	1,1	4 424	2 122	1,2	4 716
9. Allemande	-	6 456	3,9	.	8 993	4,9	.	9 068	5,0	.
Autres	880	13 281	8,0	1 509	18 597	10,2	2 113	19 798	11,0	2 250
TOTAL	20 083	166 918	100,0	831	182 322	100,0	908	180 860	100,0	901

C 8. - REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées + départs) PAR AERODROME

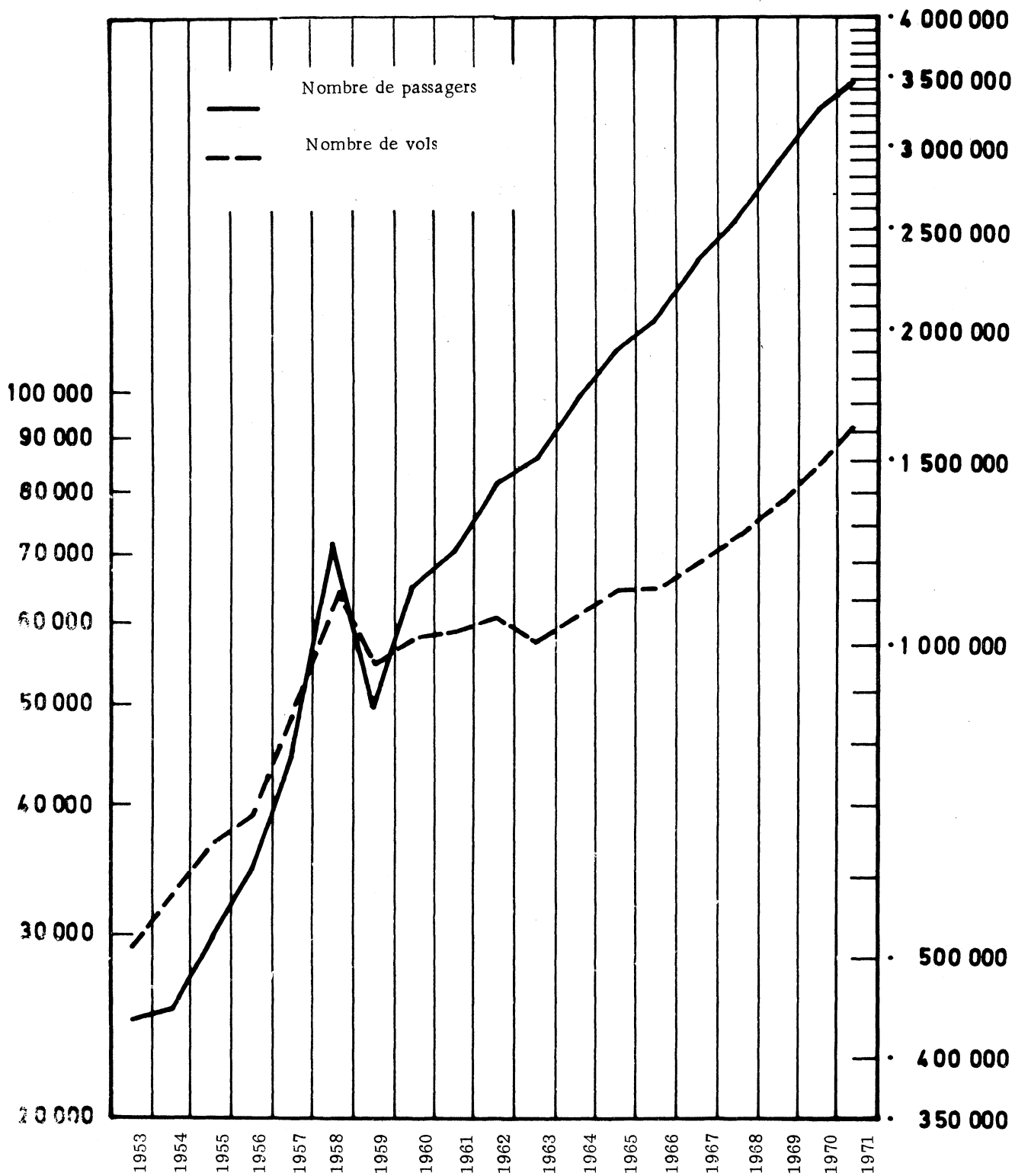
	1953	1969			1970			1971		
		Chiffres absolus	%	Indices 1953=100	Chiffres absolus	%	Indices 1953= 100	Chiffres absolus	%	Indices 1953=100
A. Nombre de vols :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	25 208	62 452	78,5	248	67 189	77,8	267	69 168	76,0	274
2. Ostende	1 393	11 084	13,9	796	10 739	12,4	771	11 048	12,1	793
3. Anvers (Deurne)	2 013	5 104	6,4	254	6 552	7,6	325	8 451	9,3	420
4. Autres	604	929	1,2	154	1 888	2,2	313	2 346	2,6	388
Total	29 218	79 569	100,0	272	86 368	100,0	296	91 013	100,0	311
B. Nombre de passagers :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	394 797	2 586 477	88,8	655	2 911 835	88,4	738	3 083 423	88,3	781
2. Ostende	10 543	273 837	9,4	2 597	286 894	8,7	2 721	299 202	8,6	2 838
3. Anvers (Deurne)	22 256	46 357	1,6	208	70 278	2,1	316	89 252	2,6	401
4. Autres	3 190	5 803	0,2	182	24 634	0,8	764	18 822	0,5	590
Total	430 786	2 912 474	100,0	676	3 293 641	100,0	765	3 490 699	100,0	810
C. Marchandises :										
Aérodrome :										
1. Bruxelles-National	18 074	140 746	84,3	779	156 956	86,0	868	158 457	87,6	877
2. Ostende	1 346	24 994	15,0	1 875	21 855	12,0	1 624	18 607	10,3	1 382
3. Anvers (Deurne)	573	1 061	0,6	185	2 982	1,7	520	3 326	1,8	580
4. Autres	90	117	0,1	130	519	0,3	577	470	0,3	522
Total	20 083	166 916	100,0	831	182 322	100,0	908	180 860	100,0	901

GRAPHIQUE N° 1

EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS ET DE PASSAGERS DU TRAFIC COMMERCIAL

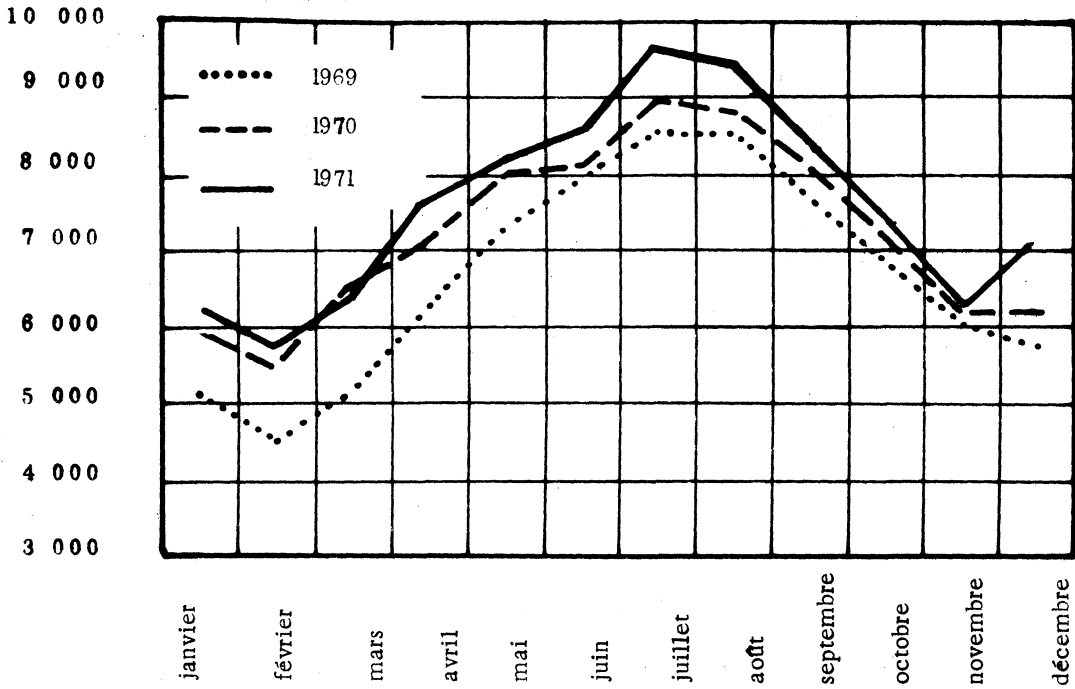
Nombre de vols

Nombre de passagers

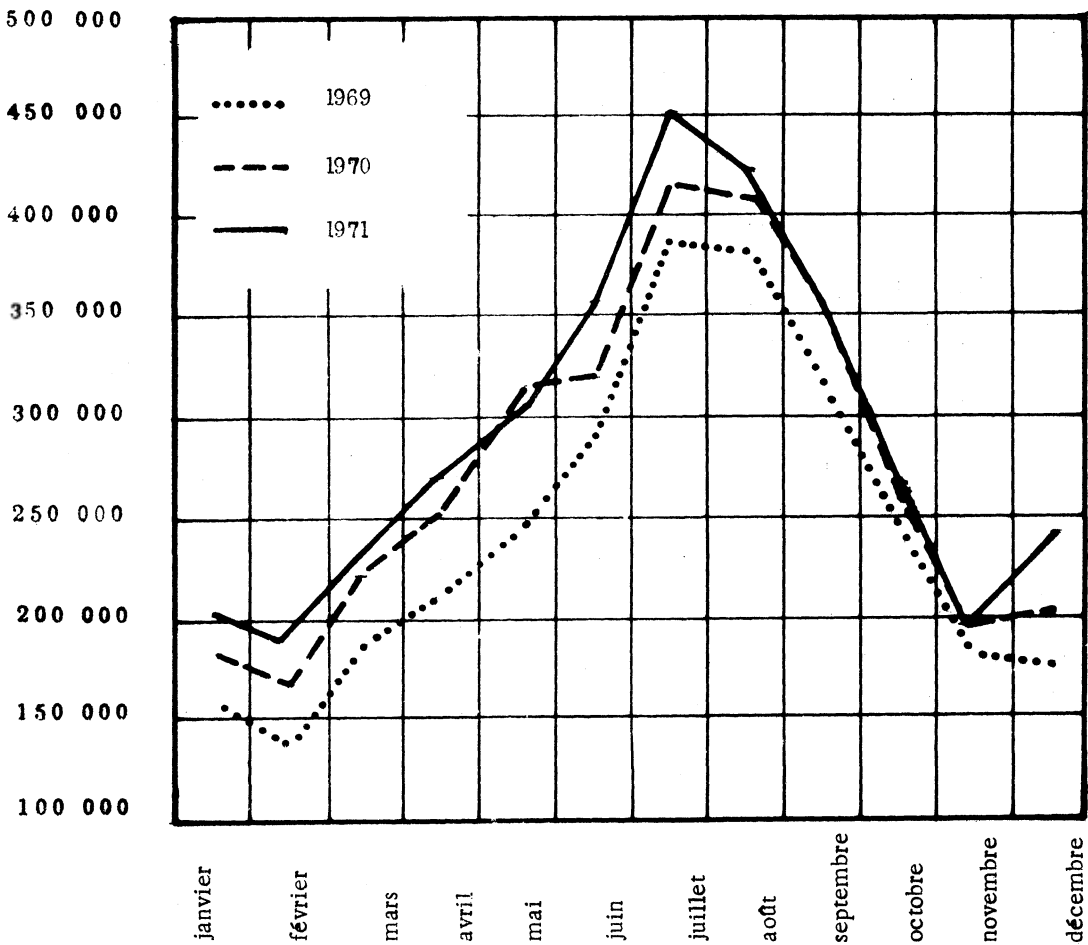


GRAPHIQUE N° 2

NOMBRE DE VOLS



NOMBRE DE PASSAGERS



AERODROMES - TABLEAUX GENERAUX RELATIFS A L'ANNEE 1971

Tableau 1 A - Trafic commercial - aperçu général

A L'ARRIVEE

Aérodromes	Trafic belge							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret	Baga- ges	Cour- rier	Sièges utili- sés	Capa- cité utili- sée	Nombre de vols	Passa- gers	Fret	Baga- ges	Cour- rier	Sièges utili- sés	Capa- cité utili- sée
			(t)	(t)	(t)	%	%			(t)	(t)	(t)	%	%

Trafic régulier (1)

Anvers (Deurne)	3 216	37 673	687	362	2	41	26	708	3 086	784	92	-	20	38
Bruxelles-National	15 991	705 495	29 756	9 337	1 250	48	35	15 920	664 030	24 624	8 126	2 974	51	37
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	33	21
Liège (Bierset)	793	5 441	48	110	93	71	43	14	90	-	1	-	80	42
Ostende	76	2 728	61	31	-	53	30	5 015	133 943	6 182	1 587	-	97	69
Total	20 076	751 337	30 552	9 840	1 345	48	34	21 659	801 151	31 590	9 806	2 974	56	41

Trafic irrégulier (2)

Anvers (Deurne)	208	1 109	1	4	-	66	48	75	648	22	2	-	42	29
Bruxelles-National	1 544	105 283	176	1 346	17	72	39	1 212	61 725	1 095	927	33	57	34
Charleroi (Gosselies)	114	386	-	9	-	35	31	205	1 675	2	24	-	60	36
Liège (Bierset)	30	1 179	3	6	-	93	46	12	331	-	3	-	71	28
Ostende	91	4 012	9	44	-	66	24	375	8 827	479	95	-	58	48
Total	1 987	111 969	189	1 409	17	72	38	1 879	73 206	1 598	1 051	33	57	35

Trafic commercial - total

Anvers (Deurne)	3 424	38 782	688	366	2	41	26	783	3 734	806	94	-	22	37
Bruxelles-National	17 535	810 778	29 932	10 683	1 267	50	35	17 132	725 755	25 719	9 053	3 007	52	37
Charleroi (Gosselies)	114	386	-	9	-	35	31	207	1 677	2	24	-	60	36
Liège (Bierset)	823	6 620	51	116	93	74	44	26	421	-	4	-	73	30
Ostende	167	6 740	70	75	-	60	26	5 390	142 770	6 661	1 682	-	97	67
Total	22 063	863 306	30 741	11 249	1 362	50	35	23 538	874 357	33 188	10 857	3 007	56	40

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 A - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (ANNEE 1971) (suite)

A L'ARRIVEE

Aérodromes	Trafic total							Mouvement de transit			
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)

Trafic régulier (1)

Anvers (Deurne)	3 924	40 759	1 471	454	2	38	28	373	210	71	-
Bruxelles-National	31 911	1 369 525	54 380	17 463	4 224	50	36	79 055	13 054	1 998	1 432
Charleroi(Gosselies)	2	2	-	-	-	33	21	-	-	-	-
Liège (Bierset)	807	5 531	48	111	93	71	43	2 247	48	82	13
Ostende	5 091	136 671	6 243	1 618	-	97	68	791	766	12	-
Total	41 735	1 552 488	62 142	19 646	4 319	52	37	82 466	14 078	2 163	1 445

Trafic irrégulier (2)

Anvers (Deurne)	283	1 757	23	6	-	55	37	17	1	-	-
Bruxelles-National	2 756	167 008	1 271	2 273	50	66	37	9 563	316	161	36
Charleroi (Gosselies)	319	2 061	2	33	-	53	35	99	-	2	-
Liège (Bierset)	42	1 510	3	9	-	87	40	177	1	1	-
Ostende	466	12 839	488	139	-	61	37	700	17	7	-
Total	3 866	185 175	1 787	2 460	50	65	37	10 556	335	171	36

Trafic commercial - Total

Anvers (Deurne)	4 207	42 516	1 494	460	2	38	28	390	211	71	-
Bruxelles-National	34 667	1 536 533	55 651	19 736	4 274	51	36	88 618	13 370	2 159	1 468
Charleroi (Gosselies)	321	2 063	2	33	-	53	35	99	-	2	-
Liège (Bierset)	849	7 041	51	120	93	74	43	2 424	49	83	13
Ostende	5 557	149 510	6 731	1 757	-	97	64	1 491	783	19	-
Total	45 601	1 737 663	63 929	22 106	4 369	53	37	93 022	14 413	2 334	1 481

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B. - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL (année 1971)

Au départ

Aérodromes	Trafic belge							Trafic étranger						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %

Trafic régulier (1)

Anvers (Deurne)	3 225	40 945	534	426	16	44	27	699	3 694	349	30	-	24	23
Bruxelles-National	15 937	705 483	28 910	9 445	1 681	48	35	15 800	661 455	25 436	7 345	1 317	51	37
Charleroi (Gosselies)	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	100	75
Liège (Bierset)	783	5 853	48	58	2	77	36	11	43	-	-	-	98	100
Ostende	58	2 530	26	27	-	69	34	4 986	132 472	7 920	1 566	-	97	75
Total	20 003	754 811	29 518	9 956	1 699	48	34	21 497	797 666	33 705	8 941	1 317	56	40

Trafic irrégulier (2)

Anvers (Deurne)	244	1 214	7	4	-	52	38	76	883	-	4	-	57	29
Bruxelles-National	1 532	112 700	403	1 350	10	79	43	1 232	67 252	1 785	1 096	18	61	39
Charleroi (Gosselies)	134	480	-	9	-	45	42	203	1 730	-	27	-	63	37
Liège (Bierset)	35	1 395	8	6	-	99	49	9	215	11	2	-	56	40
Ostende	97	4 578	18	49	-	67	25	350	10 112	402	111	-	67	45
Total	2 042	120 367	436	1 418	10	78	42	1 870	80 192	2 198	1 240	18	62	40

Trafic commercial - Total

Anvers (Deurne)	3 469	42 159	541	430	16	44	27	775	4 577	349	34	-	27	23
Bruxelles-National	17 469	818 183	29 313	10 795	1 691	51	35	17 032	728 707	27 221	8 441	1 335	52	37
Charleroi (Gosselies)	134	480	-	9	-	45	42	204	1 732	-	27	-	63	37
Liège (Bierset)	818	7 248	56	64	2	82	38	20	258	11	2	-	60	42
Ostende	155	7 108	44	76	-	68	28	5 336	142 584	8 322	1 677	-	97	72
Total	22 045	875 178	29 954	11 374	1 709	51	35	23 367	877 858	35 903	10 181	1 335	57	40

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 1 B.- TRAFIC COMMERCIAL - APERCU GENERAL (ANNEE 1971) (suite)

AU DEPART

Aérodromes	Trafic Total						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Siège utilisés %	Capacité utilisée %

Trafic régulier (1)

Anvers (Deurne)	3 924	44 639	883	456	16	41	27
Bruxelles-National	31 737	1 366 938	54 346	16 790	2 998	50	36
Charleroi (Gosselies)	1	2	-	-	-	100	75
Liège (Bierset)	794	5 896	48	58	2	77	36
Ostende	5 044	135 002	7 946	1 593	-	97	74
Total	41 500	1 552 477	63 223	18 897	3 016	52	37

Trafic irrégulier (2)

Anvers (Deurne)	320	2 097	7	8	-	54	33
Bruxelles-National	2 764	179 952	2 188	2 446	28	71	41
Charleroi (Gosselies)	337	2 210	-	36	-	58	38
Liège (Bierset)	44	1 610	19	8	-	94	47
Ostende	447	14 690	420	160	-	67	38
Total	3 912	200 559	2 634	2 658	28	70	41

Trafic commercial - Total

Anvers (Deurne)	4 244	46 736	890	464	16	42	27
Bruxelles-National	34 501	1 546 890	56 534	19 236	3 026	51	36
Charleroi(Gosselies)	338	2 212	-	36	-	58	38
Liège (Bierset)	838	7 506	67	66	2	81	38
Ostende	5 491	149 692	8 366	1 753	-	97	69
Total	45 412	1 753 036	65 857	21 555	3 044	53	37

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. : Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (1)

A. - Trafic régulier

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
Allemagne	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique	876	5 104	2	46	-	757	7 635	10	78	-
Espagne	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Pays-Bas	1 483	11 875	540	135	-	1 589	12 484	464	180	-
Royaume-Uni	1 564	23 680	929	273	2	1 582	24 520	409	198	16
Yougoslavie	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>										
Total :	3 928	40 759	1 471	454	2	3 930	44 639	883	456	16
Bruxelles-National										
Pays membres C.E.E.										
Allemagne	4 904	156 810	10 630	1 572	670	5 078	151 021	9 111	1 354	472
Belgique	1 526	10 913	30	288	1	1 688	8 177	61	82	5
France	2 431	126 840	2 551	1 368	259	2 495	125 362	2 740	1 356	247
Italie	2 236	119 584	4 385	1 182	189	2 856	117 003	2 072	1 242	188
Luxembourg (S.D.)	711	15 392	113	145	14	726	15 251	190	109	15
Pays-Bas	4 055	87 467	3 225	1 288	905	4 123	80 021	2 764	837	232
Pays non-membres de la C.E.E.										
Allemagne (Rép. Dém.)	58	1 057	16	13	12	115	1 927	23	30	1
Autriche	460	8 070	320	110	9	517	12 176	311	167	25
Bulgarie	124	5 318	14	82	4	117	4 711	59	49	1
Danemark	1 261	42 433	1 022	546	144	1 413	45 153	828	469	65
Espagne	2 161	112 807	1 660	1 606	150	2 263	111 585	1 477	1 585	74
Finlande	4	224	17	3	-	2	8	16	-	-
Grèce	815	26 543	645	401	46	925	27 142	579	502	25
Hongrie	139	2 853	31	42	6	171	3 344	70	56	6
Irlande	195	10 367	138	143	10	195	8 475	254	56	2
Islande	7	369	2	6	-	3	-	-	-	-
Norvège	8	128	12	2	-	4	63	1	1	-
Pologne	224	5 137	37	82	187	275	5 642	93	90	9
Portugal	430	16 198	116	228	36	431	16 653	338	227	26
Roumanie	226	8 971	89	158	17	235	7 944	157	79	4
Royaume-Uni	4 690	230 556	11 556	2 445	810	4 635	229 011	9 253	2 200	513
Suède	441	10 693	149	108	25	640	7 032	345	93	5
Suisse	2 464	107 096	1 648	1 194	135	2 718	104 315	1 973	1 103	96
Tchécoslovaquie	300	6 733	182	103	52	287	6 108	372	74	12
U.R.S.S.	121	4 993	67	72	14	169	5 459	37	81	8
Yougoslavie	272	10 162	44	118	1	425	9 742	170	111	9
Total pays d'Europe	30 263	1 127 714	38 699	13 305	3 696	32 507	1 103 325	33 294	11 953	2 040

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
Afrique du Sud	181	8 813	1 349	138	7	192	8 560	1 314	152	95
Algérie	75	3 462	38	42	63	75	3 425	27	54	2
Angola	214	1 054	59	16	-	200	786	125	9	6
Bechouanaland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Burundi	151	2 765	89	59	6	180	4 065	426	110	39
Canaries (Iles)	118	5 887	166	95	2	121	6 545	58	101	1
Cap Vert (Iles)	2	19	4	-	1	2	24	5	1	-
Rep. Centrafricaine	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Côte d'Ivoire	51	1 789	99	27	4	81	1 690	121	34	3
Dahomeg	-	-	-	-	-	1	87	-	1	-
Egypte	73	1 186	65	20	2	74	1 037	53	19	1
Gabon	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Guinée	38	615	10	11	-	75	915	111	25	1
Kenya	48	1 147	122	19	-	70	787	172	16	5
Libéria	97	1 364	48	23	93	95	814	142	19	1
Libye	1	32	1	1	-	-	-	-	-	-
Rép. Malgache	3	43	3	1	-	1	-	-	-	-
Maroc	303	13 821	365	174	11	413	13 701	260	180	11
Niger	70	724	85	12	-	55	662	55	18	1
Nigéria	103	2 154	94	35	2	107	2 102	515	50	11
Ouganda	179	1 578	115	26	1	171	1 778	113	33	5
Rwanda	134	3 198	204	66	8	118	3 690	253	104	32
Sénégal	35	605	103	9	1	32	379	32	8	3
Soudan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tanzanie	37	332	12	5	-	54	421	311	7	3
Tchad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunisie	252	15 749	86	213	13	263	15 240	97	211	3
Zaïre	484	19 747	439	380	17	781	34 030	2 442	929	204
Total pays d'Afrique	2 651	86 084	3 562	1 372	231	3 165	100 738	6 632	2 081	427
Arabie du Sud	2	78	-	1	-	6	176	-	3	-
Arabie Saoudite	108	1 309	41	28	3	108	1 240	106	25	2
Ceylan	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chine (Taiwan)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Chypre	6	407	5	2	-	3	92	3	-	-
Inde	105	2 634	139	48	1	99	2 129	159	43	15
Indonésie	1	92	-	2	-	-	-	-	-	-
Iran	166	2 253	185	120	1	169	2 191	171	48	4
Israël	212	14 913	371	250	7	233	14 543	323	251	17
Japon	154	3 876	857	71	18	156	3 461	602	62	19
Koweït	5	188	-	4	-	1	-	-	-	-
Liban	171	4 686	221	86	19	207	5 901	192	102	10
Malaisi	-	-	-	-	-	2	55	-	1	-
Oman	-	-	-	-	-	2	11	4	-	-
Pakïstan Occ.	2	175	-	4	-	4	393	-	8	-
Philippines	48	190	19	4	-	61	324	53	7	1
Singapour	21	1 724	-	31	-	15	1 476	2	26	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL - PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A.- Trafic régulier (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
Thaïlande	98	1 422	63	25	1	103	1 471	81	30	10
Turquie	259	5 636	85	70	2	527	10 341	140	167	10
Total pays d'Asie	1 360	39 583	1 986	746	52	1 697	43 804	1 836	773	88
Alaska (E.U.)	46	662	38	11	1	50	225	13	4	-
Argentine	33	945	39	16	-	28	743	66	16	2
Bahamas (Iles)	4	649	-	11	-	3	110	8	-	-
Brésil	1	87	-	-	-	1	79	-	1	-
Canada	479	26 271	1 149	440	98	649	25 786	2 668	351	51
Chili	31	920	38	15	1	31	830	91	16	1
Costa-Rica	1	6	2	-	-	4	97	5	2	-
Cuba	13	832	10	17	4	16	712	38	3	-
Etats-Unis	1 032	80 420	8 736	1 438	134	1 056	84 522	9 220	1 476	370
Guatemala	95	741	15	14	1	102	973	213	20	7
Guyane Brit.	1	102	-	1	-	1	7	4	-	-
Mexique	101	4 361	105	75	5	106	4 827	255	94	12
Panama	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Pérou	1	21	-	-	-	1	-	-	-	-
Vénézuéla	2	127	1	2	1	1	157	3	-	-
Total Pays d'Amérique	1 840	116 144	10 133	2 040	245	2 050	119 071	12 584	1 983	443
Total général	36 114	1 369 525	54 380	17 463	4 224	39 419	1 366 938	54 346	16 790	2 998

Charleroi (Gosselies)

Allemagne	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Total	2	2	-	-	-	1	2	-	-	-

Liège (Bierset)

Allemagne	75	1 119	4	12	2	82	1 111	44	10	-
Belgique	730	4 360	44	99	91	712	4 785	4	48	2
Royaume-Uni	2	52	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	807	5 531	48	111	93	794	5 896	48	58	2

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

A. Trafic régulier (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende										
Allemagne	25	250	3	3	-	9	141	3	2	-
Belgique	21	47	5	-	-	33	416	23	5	-
Bulgarie	1	193	-	2	-	-	-	-	-	-
Danemark	4	65	2	1	-	-	-	-	-	-
Espagne	1	44	-	-	-	1	64	-	1	-
France	44	704	7	7	-	28	620	6	2	-
Grèce	4	231	8	2	-	2	171	-	2	-
Islande	-	-	-	-	-	5	-	25	-	-
Italie	4	224	17	3	-	1	-	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Malte	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	42	248	4	3	-	13	72	4	1	-
Royaume-Uni	4 924	133 521	6 165	1 583	-	4 948	132 699	7 885	1 573	-
Suisse	6	294	-	4	-	4	41	-	-	-
U.R.S.S.	1	111	-	1	-	1	182	-	2	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	1	95	-	-	-
Algérie	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canaries (Iles)	1	140	-	2	-	1	30	-	-	-
Cap Vert (Iles)	1	58	-	1	-	1	60	-	1	-
Côte d'Ivoire	1	31	5	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	1	30	2	-	-	1	51	-	-	-
Guinée	3	105	5	1	-	-	-	-	-	-
Libye	-	-	-	-	-	1	184	-	2	-
Tunisie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Arabie Saoudite	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liban	-	-	-	-	-	1	63	-	1	-
Pakistan Occ.	1	172	-	2	-	-	-	-	-	-
Turquie	-	-	-	-	-	1	113	-	1	-
Canada	2	33	4	1	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis	3	161	16	2	-	-	-	-	-	-
Total	5 097	136 671	6 243	1 618	-	5 053	135 000	7 946	1 593	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION
8.- Trafic irrégulier

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers (Deurne)										
Allemagne	18	129	1	-	-	26	164	-	-	-
Belgique	83	129	-	-	-	83	126	1	-	-
Danemark	5	121	-	1	-	3	32	-	-	-
Espagne	4	189	-	2	-	4	173	1	2	-
France	19	332	-	2	-	22	353	-	2	-
Islande	1	5	5	-	-	-	-	-	-	-
Italie	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Finlande	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	5	10	-	-	-	3	8	-	-	-
Norvège	4	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	66	259	-	-	-	97	458	2	1	-
Royaume-Uni	28	416	16	1	-	30	522	3	3	-
Suède	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Suisse	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	2	107	-	-	-
Vols locaux	47	147	-	-	-	47	147	-	-	-
Total	283	1 757	23	6	-	321	2 097	7	8	-

Bruxelles-National

Pays membres C.E.E.										
Allemagne	82	3 049	39	48	1	90	2 324	379	28	12
Belgique	53	355	18	4	1	50	490	4	5	-
France	163	6 998	44	71	3	153	8 937	83	83	3
Italie	271	18 456	39	226	-	276	17 996	66	183	-
Luxembourg (G.D.)	10	228	30	6	-	7	3	3	-	-
Pays-Bas	79	1 105	15	12	-	77	1 512	87	12	-
Pays non-membres de la C.E.E.										
Allemagne (Rép. Dem.)	2	174	-	2	-	3	36	2	1	-
Autriche	33	2 420	1	38	-	30	2 150	11	31	-
Bulgarie	9	593	-	9	-	10	574	1	6	-
Danemark	24	902	24	4	-	21	582	8	4	-
Espagne	866	67 104	75	885	12	880	72 297	262	985	6
Finlande	-	-	-	-	-	2	124	-	2	-
Grèce	75	5 628	2	79	-	72	4 678	-	57	-
Groenland	1	-	-	-	-	2	228	-	3	-
Hongrie	7	165	-	2	-	10	550	-	7	-
Irlande	15	339	3	3	-	18	268	34	3	-
Islande	10	414	2	3	-	4	318	-	3	-
Malte	4	-	90	-	-	2	-	40	-	-
Norvège	18	350	-	4	-	19	571	-	5	-
Pologne	6	198	-	2	-	6	353	2	4	-
Portugal	71	664	12	5	-	64	1 933	7	23	-
Roumanie	55	3 150	1	41	-	64	2 472	2	35	-
Royaume-Uni	250	6 591	410	98	26	232	8 052	188	155	5

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

b.- Trafic irrégulier (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
Suède	56	830	18	11	-	63	510	545	4	-
Suisse	29	1 189	1	15	-	47	1 740	19	25	-
Tchécoslovaquie	5	8	-	-	-	8	337	10	3	-
U.R.S.S.	31	2 239	3	25	-	31	1 727	5	13	-
Yougoslavie	118	7 296	2	96	1	122	7 535	9	89	-
Total pays d'Europe	2 343	130 445	829	1 689	44	2 363	138 297	1 767	1 769	26
Afrique du Sud	6	186	26	6	-	2	-	17	-	-
Algérie	1	51	-	-	-	2	39	27	-	-
Angola	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Burundi	2	30	-	1	-	1	26	-	-	-
Canaries (Iles)	94	6 545	-	98	-	95	6 205	3	1	-
Rép. Centrafricaine	1	-	-	-	-	1	-	23	86	-
Egypte	3	70	12	1	-	7	132	38	-	-
Gabon	-	-	-	-	-	1	-	28	1	-
Kenya	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Libéria	2	88	1	1	-	3	-	-	-	-
Libye	1	-	-	-	-	3	-	28	-	-
Maroc	64	4 065	-	55	-	57	3 941	8	-	-
Nigéria	1	60	-	1	-	2	-	9	63	-
Ouganda	2	6	1	-	-	-	-	-	-	-
Rwanda	-	-	-	-	-	1	163	-	5	-
Sénégal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soudan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tanzanie	2	14	1	-	-	1	-	19	-	-
Tunisie	122	8 597	-	114	-	127	8 529	18	111	-
Zaïre	16	670	5	17	1	22	1 124	22	32	-
Total pays d'Afrique	322	20 382	46	294	1	327	20 159	240	299	-
Afghanistan	1	90	-	1	-	-	-	-	-	-
Arabie du Sud	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arabie Saoudite	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hong-Kong	4	470	-	9	-	1	4	1	-	-
Inde	13	492	1	10	-	19	452	1	9	-
Irak	1	56	1	-	-	2	192	-	3	-
Iran	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Israël	9	1 039	8	16	-	11	925	6	16	1
Japon	1	170	-	3	-	1	113	-	3	-
Koweït	1	32	-	-	-	6	2	-	-	-
Liban	3	184	-	1	1	2	258	-	5	-
Macao	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Malaisie	-	-	-	-	-	4	38	-	1	-
Pakistan Occ.	27	3 037	2	65	-	27	2 751	3	46	-
Philippines	4	78	-	1	-	1	-	-	-	-
Singapour	9	958	-	19	-	23	2 213	2	40	-
Thaïlande	8	632	-	12	-	19	1 358	1	26	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL ; PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

b.- Trafic irrégulier (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
Turquie	9	280	-	3	-	4	238	18	4	-
Total pays d'Asie	94	7 518	12	140	1	123	8 556	32	153	1
Bahamas(Iles)	1	116	-	2	-	-	-	-	-	-
Canada	40	3 009	96	45	2	37	2 953	26	41	-
Chili	-	-	-	-	-	1	112	-	3	-
Etats-Unis	73	5 465	285	101	2	114	9 875	123	181	1
Jamaïque	1	73	-	2	-	-	-	-	-	-
Total pays d'Amérique	115	8 663	381	150	4	152	12 940	149	225	1
Australie	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Total général	2 875	167 008	1 271	2 274	50	2 965	179 952	2 188	2 446	28

Charleroi (Gosselies)

Allemagne	62	109	-	2	-	64	129	-	2	-
Autriche	3	9	-	-	-	1	5	-	-	-
Belgique	55	73	-	1	-	69	119	-	2	-
Danemark	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Espagne	4	205	-	5	-	5	207	-	5	-
France	79	442	-	8	-	102	520	-	8	-
Italie	2	4	-	-	-	4	7	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	3	8	-	-	-	1	3	-	-	-
Norvège	1	59	-	1	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	12	7	-	-	-	16	19	-	1	-
Portugal	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	80	257	2	5	-	80	230	-	4	-
Suède	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	18	880	-	11	-	16	962	-	14	-
Vols locaux	2	8	-	-	-	2	8	-	-	-
Total	323	2 061	2	33	-	361	2 210	-	36	-

Liège (Bierset)

Allemagne	2	1	-	-	-	4	7	-	-	-
Belgique	18	50	2	1	-	19	531	2	4	-
France	11	622	-	2	-	10	715	-	2	-
Italie	2	183	-	2	-	3	186	1	2	-
Pays-Bas	1	6	-	-	-	3	4	6	-	-
Pologne	1	99	-	-	-	1	100	-	-	-
Royaume-Uni	3	189	-	1	-	2	58	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

b.- Trafic irrégulier (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Liège (Bierset) (suite)										
Suisse	1	5	-	-	-	1	4	-	-	-
Tchécoslovaquie	1	5	1	-	-	1	5	10	-	-
U.R.S.S.	2	350	-	3	-	-	-	-	-	-
Total	42	1 510	3	9	-	44	1 610	19	8	-
Ostende										
Allemagne	31	151	1	2	-	15	192	7	2	-
Autriche	1	-	-	-	-	1	99	-	1	-
Belgique	33	19	2	-	-	37	383	17	5	-
Bulgarie	-	-	-	-	-	1	96	-	1	-
Danemark	5	72	6	1	-	3	-	-	-	-
Espagne	3	73	-	1	-	7	253	-	3	-
France	62	1 227	24	9	-	47	1 347	4	12	-
Grèce	3	228	-	3	-	12	1 378	-	16	-
Islande	5	-	25	-	-	9	-	60	-	-
Italie	3	135	-	2	-	10	89	-	1	-
Malte	10	-	208	-	-	4	-	14	-	-
Norvège	4	15	3	-	-	2	7	-	-	-
Pays-Bas	36	124	4	1	-	22	44	2	-	-
Portugal	1	97	-	-	-	1	-	-	-	-
Roumanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	204	6 636	31	74	-	235	7 537	276	78	-
Suède	13	59	-	1	-	2	55	-	1	-
Suisse	5	85	-	1	-	3	3	-	-	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
U.R.S.S.	3	399	-	5	-	2	296	-	4	-
Yougoslavie	3	339	-	4	-	4	438	-	5	-
Algérie	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canaries (Iles)	11	-	179	-	-	9	-	-	-	-
Cap Vert (Iles)	-	-	-	-	-	1	79	-	1	-
Egypte	1	173	-	2	-	9	1 197	-	15	-
Libye	1	-	-	-	-	3	497	-	6	-
Somalie Française	1	-	-	-	-	1	76	-	1	-
Tunisie	1	97	-	1	-	1	95	-	1	-
Arabie Saoudite	7	1 193	-	14	-	-	-	-	-	-
Oman	1	160	-	2	-	1	168	-	2	-
Pakistan Occ.	6	1 132	-	12	-	-	-	-	-	-
Turquie	4	212	-	2	-	4	361	40	5	-
Canada	1	186	-	2	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis	1	27	5	-	-	-	-	-	-	-
Total	466	12 839	488	139	-	447	14 690	420	160	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

c. Trafic commercial total

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Anvers(Deurne)										
Allemagne	19	129	1	-	-	26	164	-	-	-
Belgique	959	5 233	2	46	-	840	761	11	78	-
Danemark	5	121	-	1	-	3	32	-	-	-
Espagne	5	189	-	2	-	4	173	1	2	-
France	21	332	-	2	-	24	353	-	2	-
Islande	1	5	5	-	-	-	-	-	-	-
Italie	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Finlande	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	5	10	-	-	-	3	8	-	-	-
Norvège	4	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	1 549	12 134	540	135	-	1 686	12 942	466	181	-
Royaume-Uni	1 592	24 096	945	274	2	1 612	25 042	412	201	16
Suède	1	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Suisse	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-
Yougoslavie	1	100	-	-	-	2	107	-	-	-
Vols locaux	47	147	-	-	-	47	147	-	-	-
Total	4 211	42 516	1 494	460	2	4 251	46 736	890	464	16

Bruxelles-National

Pays membres C.E.E.										
Allemagne	4 986	159 859	10 669	1 620	671	5 168	153 345	9 490	1 382	484
Belgique	1 579	11 268	48	292	2	1 738	8 667	65	87	5
France	2 594	133 838	2 595	1 439	262	2 648	134 299	2 823	1 439	250
Italie	2 507	138 040	4 424	1 408	189	3 132	134 999	2 138	1 425	188
Luxembourg (G.D.)	721	15 620	143	151	14	733	15 254	193	109	15
Pays-Bas	4 134	88 572	3 240	1 300	905	4 200	81 533	2 851	849	232
Pays non-membres C.E.E.										
Allemagne (Rép. Dém.)	60	1 231	16	15	12	118	1 963	25	30	1
Autriche	493	10 490	321	148	9	547	14 326	322	198	25
Bulgarie	133	5 911	14	91	4	127	5 285	60	56	1
Danemark	1 285	43 335	1 046	550	144	1 434	45 735	836	472	65
Espagne	3 027	179 911	1 735	2 491	162	3 143	183 882	1 739	2 571	80
Finlande	4	224	17	3	-	4	132	16	2	-
Grèce	890	32 171	647	480	46	997	31 820	579	559	25
Groenland	1	-	-	-	-	2	228	-	3	-
Hongrie	146	3 018	31	44	6	181	3 894	70	62	6
Irlande	210	10 706	141	146	10	213	8 743	288	60	2
Islande	17	783	4	9	-	7	318	-	3	-
Malte	4	90	-	-	-	2	-	40	-	-
Norvège	26	478	12	6	-	23	634	1	6	-
Pologne	230	5 335	37	84	187	282	5 995	95	94	9
Portugal	501	16 862	128	233	36	495	18 586	345	250	26
Roumanie	281	12 121	90	199	17	299	10 416	159	114	4

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
c. Trafic comercial total (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
Royaume-Uni	4 940	237 147	11 966	2 543	836	4 867	237 063	9 441	2 355	518
Suède	497	11 523	167	119	25	703	7 542	890	97	5
Suisse	2 493	108 285	1 649	1 209	135	2 765	106 055	1 992	1 128	96
Tchécoslovaquie	305	6 741	182	103	52	295	6 445	382	77	12
U.R.S.S.	152	7 232	70	97	14	200	7 186	42	94	8
Yougoslavie	390	17 458	46	214	2	547	17 277	179	200	9
Total pays d'Europe	32 606	1 258 159	39 528	14 994	3 740	34 870	1 241 622	35 061	13 722	2 066
Afrique du Sud	187	8 999	1 375	144	7	194	8 560	1 331	152	95
Algérie	76	3 513	38	42	63	77	3 464	54	54	2
Angola	214	1 054	59	16	-	203	786	125	9	6
Bechmounaland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Burundi	153	2 795	89	60	6	181	4 091	426	111	39
Canaries (Iles)	212	12 432	166	193	2	216	12 750	61	187	1
Cap Vert (Iles)	2	19	4	-	1	2	24	5	1	-
Rép. Centrafricaine	1	-	-	-	-	2	-	23	-	-
Côte d'Ivoire	51	1 789	99	27	4	81	1 690	121	34	3
Dahomey	-	-	-	-	-	1	87	-	1	-
Egypte	76	1 256	77	21	2	81	1 169	91	20	1
Gabon	1	-	6	-	-	1	-	28	-	-
Guinée	38	615	10	11	-	75	915	111	25	1
Kenya	50	1 147	122	19	-	71	787	172	16	5
Libéria	99	1 452	49	24	93	95	814	142	19	1
Libye	2	32	1	1	-	3	-	28	-	-
Rép. Malgache	3	43	3	1	-	1	-	-	-	-
Maroc	367	17 886	365	229	11	470	17 642	268	243	11
Niger	70	724	85	12	-	55	662	55	18	1
Nigéria	104	2 214	94	36	2	109	2 102	524	50	11
Ouganda	181	1 584	116	26	1	171	1 778	113	33	5
Rwanda	134	3 198	204	66	8	119	3 853	253	109	32
Sénégal	38	605	103	9	1	32	379	32	8	3
Soudan	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Tanzanie	39	346	13	5	-	55	421	330	7	3
Tchad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunisie	374	24 346	86	327	13	390	23 769	115	322	3
Zaire	500	20 417	444	397	18	803	35 154	2 464	961	204
Total pays d'Afrique	2 973	106 466	3 608	1 666	232	3 492	120 897	6 872	2 380	427
Afghanistan	1	90	-	1	-	-	-	-	-	-
Arabie du Sud	3	78	-	1	-	6	176	-	3	-
Arabie Saoudite	110	1 309	41	28	3	109	1 240	106	25	2
Ceylan	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chine (Taiwan)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
c. Trafic commercial total (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National (suite)										
Chypre	6	407	5	2	-	3	92	3	-	-
Hong-Kong	4	470	-	9	-	1	4	1	-	-
Inde	118	3 126	140	58	1	118	2 581	160	52	15
Indonésie	1	92	-	2	-	-	-	-	-	-
Irak	1	56	1	-	-	2	192	-	3	-
Iran	167	2 253	185	120	1	170	2 191	171	48	4
Israël	221	15 952	379	266	7	244	15 468	329	267	18
Japon	155	4 046	857	74	18	157	3 574	602	65	19
Koweït	6	220	-	4	-	7	2	-	-	-
Liban	174	4 870	221	87	20	209	6 159	192	106	10
Macao	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Malaisie	-	-	-	-	-	6	93	-	2	-
Oman	-	-	-	-	-	2	11	4	-	-
Pakistan Occ.	29	3 212	2	69	-	31	3 144	3	54	-
Philippines	52	268	19	5	-	62	324	53	7	1
Singapour	30	2 682	-	50	-	38	3 689	4	67	-
Thaïlande	106	2 054	63	37	1	122	2 829	82	56	10
Turquie	268	5 916	85	73	2	531	10 579	158	171	10
Total pays d'Asie	1 454	47 101	1 998	886	53	1 820	52 360	1 868	926	89
Alaska (E.U.)	46	662	38	11	1	50	225	13	4	-
Argentine	33	945	39	16	-	28	743	66	16	2
Bahamas (Iles)	5	765	-	13	-	3	110	8	-	-
Brésil	1	87	-	-	-	1	79	-	1	-
Canada	519	29 280	1 245	485	100	686	28 739	2 694	392	51
Chili	31	920	38	15	1	32	942	91	19	1
Costa-Rica	1	6	2	-	-	4	97	5	2	-
Cuba	13	832	10	17	4	16	712	38	3	-
Etats-Unis	1 105	85 885	9 021	1 539	136	1 170	94 397	9 343	1 657	371
Guatémala	95	741	15	14	1	102	973	213	20	7
Guyane Brit.	1	102	-	1	-	1	7	4	-	-
Jamaïque	1	73	-	2	-	-	-	-	-	-
Mexique	101	4 361	105	75	5	106	4 827	255	94	12
Panama	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Pérou	1	21	-	-	-	1	-	-	-	-
Vénézuéla	2	127	1	2	1	1	157	3	-	-
Total pays d'Amérique	1 955	124 807	10 514	2 190	249	2 202	132 011	12 733	2 208	444
Australie	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Total général	38 989	1 536 533	55 651	19 736	4 274	42 384	1 546 890	56 534	19 236	3 026

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

c. Trafic commercial total (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Charleroi (Gosselies)										
Allemagne	63	102	-	2	-	64	129	-	2	-
Autriche	3	9	-	-	-	1	5	-	-	-
Belgique	56	73	-	1	-	69	119	-	2	-
Danemark	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Espagne	4	205	-	5	-	5	207	-	5	-
France	79	442	-	8	-	103	522	-	8	-
Italie	2	4	-	-	-	4	7	-	-	-
Luxembourg (G.D.)	3	8	-	-	-	1	3	-	-	-
Norvège	1	59	-	1	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	12	7	-	-	-	16	19	-	1	-
Portugal	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	80	257	2	5	-	80	230	-	4	-
Suède	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	18	880	-	11	-	16	962	-	14	-
Vols locaux	2	8	-	-	-	2	8	-	-	-
Total	325	2 063	2	33	-	362	2 212	-	36	-

Liège (Bierset)

Allemagne	77	1 120	4	12	2	86	1 118	44	10	-
Belgique	748	4 410	46	100	91	731	5 316	6	52	2
France	11	622	-	2	-	10	715	-	2	-
Italie	2	183	-	2	-	3	186	1	2	-
Pays-Bas	1	6	-	-	-	3	4	6	-	-
Pologne	1	99	-	-	-	1	100	-	-	-
Royaume-Uni	5	241	-	1	-	2	58	-	-	-
Suisse	1	5	-	-	-	1	4	-	-	-
Tchécoslovaquie	1	5	1	-	-	1	5	10	-	-
U.R.S.S.	2	350	-	3	-	-	-	-	-	-
Total	849	7 041	51	120	93	838	7 506	67	66	2

Ostende

Allemagne	56	401	4	5	-	24	333	10	4	-
Autriche	1	-	-	-	-	1	99	-	1	-
Belgique	54	66	7	-	-	70	799	40	10	-
Bulgarie	1	193	-	2	-	1	96	-	1	-
Danemark	9	137	8	2	-	3	-	-	-	-
Espagne	4	117	-	1	-	8	317	-	4	-
France	106	1 931	31	16	-	75	1 967	10	14	-
Grèce	7	459	8	5	-	14	1 549	-	18	-

Tableau 2.- TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)
c. Trafic commercial total (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Ostende										
Islande	5	-	25	-	-	14	-	85	-	-
Italie	7	359	17	5	-	11	89	-	1	-
Luxembourg (G.D.)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Malte	11	-	208	-	-	4	-	14	-	-
Norvège	6	23	3	-	-	2	7	-	-	-
Pays-Bas	78	372	8	4	-	35	116	6	1	-
Portugal	1	97	-	-	-	1	-	-	-	-
Roumanie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Royaume-Uni	5 128	140 157	6 196	1 657	-	5 183	140 236	8 161	1 651	-
Suède	13	59	-	1	-	2	55	-	1	-
Suisse	11	379	-	5	-	7	44	-	-	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
U.R.S.S.	4	510	-	6	-	3	478	-	6	-
Yougoslavie	3	339	-	4	-	5	533	-	5	-
Algérie	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canaries (Iles)	12	140	179	2	-	10	30	-	-	-
Cap Vert (Iles)	1	58	-	1	-	2	139	-	2	-
Côte d'Ivoire	1	31	5	-	-	-	-	-	-	-
Egypte	2	203	2	2	-	10	1 248	-	15	-
Guinée	3	105	5	1	-	-	-	-	-	-
Libye	1	-	-	-	-	4	681	-	8	-
Somalie française	1	-	-	-	-	1	76	-	1	-
Tunisie	1	97	-	1	-	2	95	-	1	-
Arabie Saoudite	8	1 193	-	14	-	-	-	-	-	-
Liban	-	-	-	-	-	1	63	-	1	-
Oman	1	160	-	2	-	1	168	-	2	-
Pakistan Occ.	7	1 304	-	14	-	-	-	-	-	-
Turquie	4	212	-	2	-	5	474	40	6	-
Canada	3	219	4	3	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis	4	188	21	2	-	-	-	-	-	-
Total	5 563	149 510	6 731	1 757	-	5 500	149 692	8 366	1 753	-

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions

A. Trafic régulier

Nationalité	A l'arrivée							Au départ						
	Nombres de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nom- bre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Anvers (Deurne)														
Allemande	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anglaise	706	2 986	784	92	-	19	38	699	3 694	349	30	-	24	23
Belge	3 216	37 673	687	362	2	41	26	3 225	40 945	534	426	16	44	27
Yougoslave	1	100	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>3 924</i>	<i>40 759</i>	<i>1 471</i>	<i>454</i>	<i>2</i>	<i>38</i>	<i>28</i>	<i>3 924</i>	<i>44 639</i>	<i>883</i>	<i>456</i>	<i>16</i>	<i>41</i>	<i>27</i>
Bruxelles - National														
Pays membres C.E.E.														
Allemande	1 796	67 817	4 062	694	194	75	61	1 776	55 937	3 470	457	15	63	51
Belge	15 991	705 495	29 756	9 337	1 250	48	35	15 937	705 483	28 910	9 445	1 681	48	35
Française	950	48 738	377	521	192	52	32	943	52 006	458	515	28	56	33
Italienne	1 059	65 387	609	587	138	98	98	1 053	68 218	805	708	64	98	98
Luxembourgeoise (G.D.)	1 192	25 411	145	425	139	69	27	1 182	23 551	255	140	14	65	23
Néerlandaise	821	28 990	631	315	104	66	64	807	25 390	538	280	47	60	59
Pays non membres C.E.E.														
Algérienne	77	3 528	37	43	63	46	35	76	3 487	30	55	2	46	30
Américaine (E.U.)	1 160	29 083	10 763	475	1 215	12	40	1 151	25 973	8 993	451	873	10	34
Anglaise	1 915	108 998	1 894	1 111	193	74	26	1 896	100 032	1 779	958	16	68	24
Autrichienne	86	3 055	244	51	6	29	31	87	3 946	155	56	27	37	31
Bulgare	223	7 520	45	197	95	57	40	221	6 888	131	67	1	52	31
Canadienne	344	10 449	1 147	207	74	24	17	345	12 297	2 548	73	7	29	27
Centrafricaine (RÉP)	5	177	11	3	-	28	15	6	-	47	-	-	-	26
Cypriote	2	114	-	2	1	95	24	1	51	-	1	-	85	20
Danoise	126	5 486	81	47	16	78	88	126	6 108	138	82	3	84	99
Espagnole	1 610	81 200	1 483	1 204	134	70	64	1 603	76 340	1 390	1 002	26	66	59
Finlandaise	2	8	16	-	-	4	49	2	8	16	-	-	4	49
Grecque	161	5 404	127	36	2	40	14	162	7 940	282	145	-	58	26
Hongroise	99	1 415	20	15	2	26	14	101	2 544	55	42	3	45	29
Indienne	8	283	23	2	-	28	29	9	329	35	1	-	29	34
Irlandaise	374	15 981	681	283	109	46	31	376	13 685	316	83	3	39	19
Islandaise	6	21	3	-	-	23	36	7	23	55	-	-	11	99
Israélienne	138	7 506	176	108	2	50	28	140	9 019	210	109	1	58	33
Libanaise	93	1 965	38	36	1	21	11	92	4 277	139	64	5	45	26
Marocaine	250	8 752	85	158	35	36	22	249	10 459	119	82	3	44	23
Norvégienne	97	4 067	92	36	11	74	88	97	4 242	155	53	3	78	99
Polonaise	177	3 646	46	54	44	39	23	174	5 784	90	89	7	63	36
Portugaise	294	11 086	123	148	31	38	25	292	11 427	231	121	17	39	28
Roumaine	267	10 638	177	189	15	37	17	264	10 354	248	79	2	36	16
Russe	141	5 944	51	90	23	51	25	145	5 418	31	81	7	45	21
Suédoise	158	7 026	110	63	22	79	92	161	7 787	181	96	6	86	99
Suisse	1 154	54 100	690	538	62	87	99	1 133	53 949	875	580	57	87	99
Thailandaise	2	229	4	2	-	99	51	1	1	-	-	-	1	3
Tchèque	171	5 993	132	91	36	43	22	165	5 223	315	54	8	39	25
Tunisienne	197	10 647	44	142	7	54	34	194	10 081	61	114	1	52	32
Turque	210	6 699	135	51	2	32	23	209	9 786	122	147	4	47	34
Jéménite	8	208	1	2	-	65	38	7	309	2	4	-	99	66
Yougoslave	246	10 400	82	118	1	53	39	240	10 979	188	108	7	57	46
Zaïroise	301	6 064	239	82	5	16	9	307	17 607	972	448	60	46	30
<i>Total</i>	<i>31 911</i>	<i>1 369 525</i>	<i>54 380</i>	<i>17 463</i>	<i>4 224</i>	<i>50</i>	<i>36</i>	<i>31 737</i>	<i>1 366 938</i>	<i>54 346</i>	<i>16 790</i>	<i>2 998</i>	<i>50</i>	<i>36</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions

A. Trafic régulier (suite)

Nationalité	A l'arrivée							Au départ						
	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Siè- ges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Siè- ges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %
Charleroi (Gosselies)														
Américaine (E.U.)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Française	1	2	-	-	-	100	-	1	2	-	-	-	100	-
<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>-</i>
Liège (Bierset)														
Anglaise	14	90	-	1	-	80	42	11	43	-	-	-	98	98
Belge	793	5 441	48	110	93	71	43	783	5 853	48	58	2	77	36
<i>Total</i>	<i>807</i>	<i>5 531</i>	<i>48</i>	<i>111</i>	<i>93</i>	<i>71</i>	<i>43</i>	<i>794</i>	<i>5 896</i>	<i>48</i>	<i>58</i>	<i>2</i>	<i>77</i>	<i>36</i>
Ostende														
Allemande	12	24	-	-	-	29	25	-	-	-	-	-	-	-
Américaine (E.U.)	3	1	-	-	-	3	-	2	-	26	-	-	-	100
Anglaise	4 379	110 559	6 168	1 311	-	98	67	4 390	108 322	7 806	1 278	-	99	73
Autrichienne	1	3	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
Belge	76	2 728	61	31	-	53	30	58	2 530	26	27	-	69	34
Danoise	7	10	-	-	-	40	30	-	-	-	-	-	-	-
Espagnole	1	40	-	1	-	73	80	1	64	-	1	-	100	100
Française	6	108	-	1	-	99	98	2	4	-	-	-	20	-
Hongroise	1	78	-	1	-	100	70	-	-	-	-	-	-	-
Indienne	1	111	-	1	-	89	45	1	182	-	2	-	100	80
Irlandaise	565	21 978	9	262	-	97	97	560	23 316	61	282	-	98	98
Islandaise	18	631	1	6	-	88	48	20	511	25	2	-	64	52
Néerlandaise	6	10	-	-	-	24	25	1	-	-	-	-	-	-
Norvégienne	3	32	2	-	-	48	67	-	-	-	-	-	-	-
Suédoise	2	6	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	9	327	2	4	-	99	99	8	48	2	1	-	15	24
Zaïroise	1	25	-	-	-	20	5	1	25	-	-	-	20	5
<i>Total</i>	<i>5 091</i>	<i>136 671</i>	<i>6 243</i>	<i>1 618</i>	<i>-</i>	<i>97</i>	<i>68</i>	<i>5 044</i>	<i>135 002</i>	<i>7 946</i>	<i>1 593</i>	<i>-</i>	<i>97</i>	<i>74</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions
B. Trafic irrégulier

Nationalité	A l'arrivée							Au départ						
	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Siè- ges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Siè- ges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %
Anvers (Deurne)														
Allemande	6	20	-	-	-	45	50	7	19	-	-	-	40	20
Américaine (E.U.)	13	46	-	-	-	29	17	10	29	-	-	-	22	1
Anglaise	23	231	16	1	-	49	40	27	318	-	2	-	64	31
Belge	208	1 109	1	4	-	66	48	244	1 214	7	4	-	52	38
Danoise	4	116	1	1	-	97	42	3	79	-	-	-	75	27
Française	6	80	-	-	-	94	38	4	74	-	-	-	99	43
Irlandaise	2	2	-	-	-	13	-	2	33	-	1	-	100	75
Islandaise	1	5	4	-	-	13	67	1	-	-	-	-	-	-
Néerlandaise	11	119	-	-	-	46	20	14	180	-	-	-	6	30
Norvégienne	4	16	-	-	-	38	11	2	43	-	1	-	100	44
Suédoise	1	4	-	-	-	40	-	2	4	-	-	-	29	-
Suisse	4	9	1	-	-	8	12	3	4	-	-	-	5	-
Yougoslave	-	-	-	-	-	-	-	1	100	-	-	-	100	100
<i>Total</i>	<i>283</i>	<i>1 757</i>	<i>23</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>55</i>	<i>37</i>	<i>320</i>	<i>2 097</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>54</i>	<i>33</i>

Bruxelles - National

Pays membres C.E.E.

Allemande	28	359	105	5	-	17	34	30	225	62	2	1	10	18
Belge	1 544	105 283	176	1 346	17	72	39	1 532	112 700	403	1 350	10	79	43
Française	18	605	1	9	-	49	29	17	494	4	5	-	40	24
Italienne	49	3 190	1	40	-	67	40	48	3 223	9	34	-	68	40
Luxembourgeoise (G.D.)	6	341	-	5	-	55	32	4	84	3	-	-	25	18
Néerlandaise	68	2 199	12	28	-	40	23	84	2 967	57	37	-	43	29

Pays non-membres C.E.E.

Algérienne	1	51	1	-	-	51	27	1	39	-	1	-	39	20
Américaine (E.U.)	145	7 820	503	137	30	44	38	153	11 443	358	210	15	61	41
Anglaise	238	9 443	172	176	-	46	28	241	11 123	197	218	1	54	34
Bulgare	18	385	-	6	-	29	9	18	308	150	3	-	26	55
Canadienne	53	3 288	121	50	-	53	28	47	2 617	126	36	-	47	28
Centrafricaine (Rép)	9	-	26	-	-	-	10	7	102	118	2	-	13	58
Danoise	23	745	4	7	-	80	33	20	310	8	4	-	39	21
Espagnole	212	19 859	12	281	-	88	46	221	20 418	130	375	-	86	50
Grecque	1	2	-	-	-	2	-	1	2	-	-	-	2	-

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions
B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité	A l'arrivée							Au départ						
	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Siè- ges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Siè- ges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %
Bruxelles - National (suite)														
Hongroise	7	260	-	4	-	70	34	5	222	-	2	-	85	36
Indienne	1	29	-	1	-	23	15	-	-	-	-	-	-	-
Iranienne	-	-	-	-	-	-	-	1	86	1	2	-	69	45
Irlandaise	10	125	-	2	-	16	7	8	39	42	1	-	6	39
Islandaise	43	98	78	1	-	6	34	38	420	351	3	-	31	99
Israélienne	11	1 155	15	15	-	87	52	9	1 055	15	11	-	98	57
Japonnaise	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Libanaise	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Malaise	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Marocaine	5	151	-	2	-	45	23	2	114	-	4	1	46	35
Norvégienne	33	644	9	7	1	52	39	31	534	46	7	-	46	58
Polonaise	5	198	-	2	-	76	34	5	371	3	5	-	99	72
Portugaise	5	131	11	-	-	28	22	5	125	12	1	-	27	33
Roumaine	24	1 245	1	15	-	78	33	26	1 175	16	16	-	69	34
Russe	31	1 757	5	23	1	63	28	28	1 472	9	12	-	57	24
Saoudienne	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sud Africaine	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Suédoise	12	799	-	12	-	84	26	13	634	3	7	-	63	20
Suisse	31	558	9	7	-	26	17	34	821	10	10	-	37	23
Thailandaise	2	238	-	3	-	99	47	3	77	1	1	-	33	16
Tchèque	7	411	-	7	1	71	36	8	478	12	6	-	79	49
Tunisienne	5	354	-	4	-	71	40	4	215	2	2	-	54	33
Jéménite	2	70	-	2	-	88	54	2	33	1	-	-	35	36
Yougoslave	79	4 745	-	64	-	93	55	84	5 339	6	59	-	97	56
Zaïroise	22	470	9	12	-	20	11	23	687	33	20	-	31	20
<i>Total</i>	<i>2 766</i>	<i>167 008</i>	<i>1 271</i>	<i>2 273</i>	<i>50</i>	<i>66</i>	<i>37</i>	<i>2 764</i>	<i>179 952</i>	<i>2 188</i>	<i>2 446</i>	<i>28</i>	<i>71</i>	<i>41</i>

Tableau 3. - TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions

B. Trafic irrégulier (suite)

Nationalité	A l'arrivée							Au départ						
	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Siè- ges Uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Siè- ges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %
Charleroi (Gosselies)														
Allemande	12	30	-	-	-	14	11	12	34	-	1	-	16	14
Américaine (E.U.)	24	44	-	1	-	39	31	25	85	-	1	-	72	54
Anglaise	105	325	2	6	-	33	23	102	315	-	5	-	33	21
Belge	114	386	-	9	-	35	31	134	480	-	9	-	45	42
Espagnole	2	106	-	3	-	100	85	2	105	-	2	-	100	77
Française	45	240	-	3	-	65	41	46	233	-	4	-	63	37
Italienne	2	1	-	-	-	13	-	2	1	-	-	-	13	-
Néerlandaise	1	3	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvégienne	1	59	-	1	-	100	55	1	3	-	-	-	8	-
Suisse	13	867	-	10	-	90	45	13	954	-	14	-	99	52
<i>Total</i>	<i>319</i>	<i>2 061</i>	<i>2</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>53</i>	<i>35</i>	<i>337</i>	<i>2 210</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>58</i>	<i>38</i>
Liège (Bierset)														
Allemande	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	17	-
Anglaise	2	112	-	1	-	100	27	1	2	-	-	-	6	-
Belge	30	1 179	3	6	-	93	46	35	1 395	8	6	-	99	49
Française	3	94	-	1	-	100	33	3	94	-	1	-	99	33
Italienne	3	110	-	1	-	54	29	2	109	1	1	-	55	33
Norvégienne	1	5	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	1	5	-	-	-	100	-	1	4	-	-	-	100	-
Tchèque	1	5	-	-	-	10	-	1	5	10	-	-	10	100
<i>Total</i>	<i>42</i>	<i>1 510</i>	<i>3</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>87</i>	<i>40</i>	<i>44</i>	<i>1 610</i>	<i>19</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>94</i>	<i>47</i>
Ostende														
Allemande	3	12	-	-	-	21	13	4	13	-	-	-	21	13
Américaine (E.U.)	8	6	27	-	-	2	41	12	19	65	-	-	7	96
Anglaise	248	6 494	221	73	-	74	45	219	6 412	252	72	-	74	46
Belge	91	4 012	9	44	-	66	24	97	4 578	18	49	-	67	25
Danoise	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	25	-
Espagnole	13	179	179	2	-	16	99	13	83	-	1	-	7	4
Française	13	209	1	-	-	70	43	14	328	-	1	-	95	55
Indienne	4	572	-	7	-	99	63	4	602	-	7	-	99	65
Irlandaise	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Islandaise	56	640	31	4	-	28	24	52	1 015	71	11	-	49	49
Kényane	2	-	17	-	-	-	57	2	-	14	-	-	-	47
Malaise	4	156	-	2	-	31	18	5	923	-	11	-	99	80
Néerlandaise	15	399	-	5	-	52	28	15	405	-	4	-	53	28
Norvégienne	3	15	3	-	-	25	67	3	10	-	-	-	17	17
Suédoise	1	55	-	1	-	100	100	1	55	-	1	-	100	100
Suisse	3	86	-	1	-	59	33	2	2	-	-	-	1	-
Tchailandaise	2	4	-	-	-	3	-	2	244	-	3	-	98	26
<i>Total</i>	<i>466</i>	<i>12 839</i>	<i>488</i>	<i>139</i>	<i>-</i>	<i>61</i>	<i>37</i>	<i>447</i>	<i>14 690</i>	<i>420</i>	<i>160</i>	<i>-</i>	<i>67</i>	<i>38</i>

Tableau 3. - TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions
C. Trafic total

Nationalité	A l'arrivée							Au départ						
	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Siè- ges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Siè- ges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %
Anvers (Deurne)														
Allemande	7	20	-	-	-	37	40	7	19	-	-	-	40	20
Américaine (E.U.)	13	46	-	-	-	29	17	10	29	-	-	-	22	13
Anglaise	729	3 217	800	93	-	20	38	726	4 012	349	32	-	25	23
Belge	3 424	38 782	688	366	2	41	26	3 469	42 159	541	430	16	44	27
Danoise	4	116	1	1	-	97	42	3	79	-	-	-	75	27
Française	6	80	-	-	-	94	38	4	74	-	-	-	99	43
Irlandaise	2	2	-	-	-	13	-	2	33	-	1	-	100	75
Islandaise	1	5	4	-	-	13	67	1	-	-	-	-	-	-
Néerlandaise	11	119	-	-	-	46	20	14	180	-	-	-	65	30
Norvégienne	4	16	-	-	-	38	11	2	43	-	1	-	100	44
Suédoise	1	4	-	-	-	40	-	2	4	-	-	-	29	-
Suisse	4	9	1	-	-	8	12	3	4	-	-	-	5	-
Yougoslave	1	100	-	-	-	100	100	1	100	-	-	-	100	100
<i>Total</i>	<i>4 207</i>	<i>42 516</i>	<i>1 494</i>	<i>460</i>	<i>2</i>	<i>38</i>	<i>28</i>	<i>4 244</i>	<i>46 736</i>	<i>890</i>	<i>464</i>	<i>16</i>	<i>42</i>	<i>27</i>
Bruxelles - National														
Pays membres C.E.E.														
Allemande	1 824	68 176	4 167	699	194	74	61	1 806	56 162	3 532	459	16	61	50
Belge	17 535	810 778	29 932	10 683	1 267	50	35	17 469	818 183	29 313	10 795	1 691	51	35
Française	968	49 343	378	530	192	52	32	960	52 500	462	520	28	56	33
Italienne	1 108	68 577	610	627	138	98	98	1 101	71 441	814	742	64	98	98
Luxembourgeoise (G.D.)	1 198	25 752	145	430	139	69	27	1 186	23 635	258	140	14	64	23
Néerlandaise	889	31 189	643	343	104	63	58	891	28 357	595	317	47	58	53
Pays non membres C.E.E.														
Algérienne	78	3 579	38	43	63	46	35	77	3 526	30	56	2	46	30
Américaine (E.U.)	1 305	36 903	11 266	612	1 245	14	40	1 304	37 416	9 351	661	888	14	34
Anglaise	2 153	118 441	2 066	1 287	193	71	26	2 137	111 155	1 976	1 176	17	66	24
Autrichienne	86	3 055	244	51	6	29	31	87	3 946	155	56	27	37	29
Bulgare	241	7 905	45	203	95	55	36	239	7 196	281	70	1	50	34
Canadienne	397	13 737	1 268	257	74	28	18	392	14 914	2 674	109	7	31	27
Centrafricaine (Rép)	14	177	37	3	-	11	12	13	102	165	2	-	7	44
Cypriote	2	114	-	2	1	95	24	1	51	-	1	-	85	20
Danoise	149	6 231	85	54	16	78	74	146	6 418	146	86	3	80	85
Espagnole	1 822	101 059	1 495	1 485	134	73	60	1 824	96 758	1 520	1 377	26	70	57
Finlandaise	2	8	16	-	-	4	49	2	8	16	-	-	4	49
Grecque	162	5 406	127	36	2	39	14	163	7 942	282	145	-	57	26
Hongroise	106	1 675	20	19	2	28	16	106	2 766	55	44	3	47	29
Indienne	9	312	23	3	-	28	27	9	329	35	1	-	29	34
Iranienne	-	-	-	-	-	-	-	1	86	1	2	-	69	45
Irlandaise	384	16 106	681	285	109	45	30	384	13 724	358	84	3	38	19
Islandaise	49	119	81	1	-	7	34	45	443	406	3	-	29	99
Israélienne	149	8 661	191	123	2	53	30	149	10 074	225	120	1	61	34
Japonaise	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Libanaise	93	1 965	38	36	1	21	11	93	4 277	139	64	5	45	26
Malaise	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Marocaine	255	8 903	85	160	35	36	22	251	10 573	119	86	4	44	24

Tableau 3. - TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions
C. Trafic total (suite)

Nationalité	A l'arrivée							Au départ						
	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Siè- ges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Siè- ges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %
Bruxelles-National (suite)														
Norvégienne	130	4 711	101	43	12	70	75	128	4 776	201	60	3	72	95
Polonaise	182	3 844	46	56	44	40	24	179	6 155	93	94	7	66	37
Portugaise	299	11 217	134	148	31	38	25	297	11 552	243	122	17	39	27
Roumaine	291	11 878	178	204	15	39	18	290	11 529	264	95	2	38	17
Russe	172	7 701	56	113	24	53	26	173	6 890	40	93	7	47	22
Saoudienne	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sud Africaine	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Suédoise	170	7 825	110	75	22	80	75	174	8 421	184	103	6	84	86
Suisse	1 185	54 658	699	545	62	85	96	1 167	54 770	885	590	57	86	99
Thaïlandaise	4	467	4	5	-	99	49	4	78	2	1	-	22	10
Tchèque	178	6 404	132	98	37	44	22	173	5 701	327	60	8	41	26
Tunisienne	202	11 001	44	146	7	54	34	198	10 296	63	116	1	52	32
Turque	210	6 699	135	51	2	32	23	209	9 786	122	147	4	47	34
Jéménite	10	278	1	4	-	70	41	9	342	3	4	-	91	60
Yougoslave	325	15 145	82	182	1	62	43	324	16 318	194	167	7	66	48
Zaïroise	323	6 534	248	94	5	17	8	330	18 294	1 005	468	60	45	29
<i>Total</i>	<i>34 667</i>	<i>1 536 533</i>	<i>55 651</i>	<i>19 736</i>	<i>4 274</i>	<i>51</i>	<i>36</i>	<i>34 501</i>	<i>1 546 890</i>	<i>56 534</i>	<i>19 236</i>	<i>3 028</i>	<i>51</i>	<i>36</i>

Charleroi (Gosselies)

Allemande	12	30	-	-	-	14	11	12	34	-	1	-	16	14
Américaine (E.U.)	25	44	-	1	-	37	29	25	85	-	1	-	72	54
Anglaise	105	325	2	6	-	33	23	102	315	-	5	-	33	21
Belge	114	386	-	9	-	35	31	134	480	-	9	-	45	42
Espagnole	2	106	-	3	-	100	85	2	105	-	2	-	100	77
Française	46	242	-	3	-	65	39	47	235	-	4	-	63	37
Italienne	2	1	-	-	-	13	-	2	1	-	-	-	13	-
Néerlandaise	1	3	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvégienne	1	59	-	1	-	100	56	1	3	-	-	-	8	-
Suisse	13	867	-	10	-	90	45	13	954	-	14	-	99	52
<i>Total</i>	<i>321</i>	<i>2 063</i>	<i>2</i>	<i>33</i>	<i>-</i>	<i>53</i>	<i>35</i>	<i>338</i>	<i>2 212</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>58</i>	<i>38</i>

Liège (Bierset)

Allemande	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	17	-
Anglaise	16	202	-	2	-	99	33	12	45	-	-	-	59	27
Belge	823	6 620	51	116	93	74	44	818	7 248	56	64	2	82	38
Française	3	94	-	1	-	99	33	3	94	-	1	-	99	33
Italienne	3	110	-	1	-	54	29	2	109	1	1	-	55	33
Norvégienne	1	5	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-
Suisse	1	5	-	-	-	100	-	1	4	-	-	-	133	-
Tchèque	1	5	-	-	-	10	-	1	5	10	-	-	10	100
<i>Total</i>	<i>849</i>	<i>7 041</i>	<i>51</i>	<i>120</i>	<i>93</i>	<i>74</i>	<i>43</i>	<i>838</i>	<i>7 506</i>	<i>67</i>	<i>66</i>	<i>2</i>	<i>81</i>	<i>38</i>

Tableau 3.- TRAFIC COMMERCIAL : Répartition d'après la nationalité des avions
C. Trafic total (suite)

Nationalité	A l'arrivée						Au départ							
	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Siè- ges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %	Nom- bre de vols	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Siè- ges uti- lisés %	Capa- cité uti- lisée %
Ostende														
Allemande	15	36	-	-	-	26	19	4	13	-	-	-	21	13
Américaine (E.U.)	11	7	27	-	-	2	39	13	19	91	-	-	6	97
Anglaise	4 627	117 053	6 389	1 384	-	98	66	4 609	114 734	8 058	1 350	-	97	71
Autrichienne	1	3	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
Belge	167	6 740	70	75	-	60	26	155	7 108	44	76	-	68	28
Danoise	7	10	-	-	-	40	33	1	1	-	-	-	25	-
Espagnole	14	219	179	3	-	18	99	14	147	-	2	-	12	7
Française	19	317	1	1	-	87	53	16	332	-	1	-	91	53
Hongroise	1	78	-	1	-	100	70	-	-	-	-	-	-	-
Indienne	5	683	-	8	-	99	59	6	784	-	9	-	99	68
Irlandaise	565	21 978	9	262	-	97	97	561	23 316	61	282	-	97	97
Islandaise	74	1 271	32	10	-	42	30	72	1 526	96	13	-	53	50
Kényane	2	-	17	-	-	-	57	2	-	14	-	-	-	47
Malaise	4	156	-	2	-	31	18	5	923	-	11	-	99	80
Néerlandaise	21	409	-	5	-	50	27	16	405	-	4	-	52	28
Norvégienne	6	47	5	-	-	37	67	3	10	-	-	-	17	17
Suédoise	3	61	-	1	-	98	67	1	55	-	1	-	100	100
Suisse	12	413	2	5	-	88	76	10	50	2	1	-	11	14
Thailandaise	2	4	-	-	-	3	-	2	244	-	3	-	98	26
Zaïroise	1	25	-	-	-	20	5	1	25	-	-	-	20	5
<i>Total</i>	<i>5 557</i>	<i>149 510</i>	<i>6 731</i>	<i>1 757</i>	<i>-</i>	<i>97</i>	<i>64</i>	<i>5 491</i>	<i>149 692</i>	<i>8 366</i>	<i>1 753</i>	<i>-</i>	<i>97</i>	<i>69</i>

Tableau 4. - AUTRES GENRES DE VOLS

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles-National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St-Denijs-Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'école - à l'arrivée								
Locaux (1)	6 822	1 296	135	35	10 774	10 314	7	7
Régionaux (2)	824	171	33	86	412	514	-	-
Internationaux	48	11	1	-	20	21	-	-
Total	7 646	1 478	169	121	11 206	10 849	7	7
au départ								
Locaux (1)	6 822	1 296	135	35	10 774	10 314	7	7
Régionaux (2)	846	178	38	25	436	563	-	-
Internationaux	54	18	2	75	18	24	-	-
Total	7 722	1 492	175	135	11 228	10 901	7	7
Vols d'essai - à l'arrivée								
Locaux	64	31	18	6	139	80	4	-
Régionaux	-	-	16	22	4	2	-	-
Internationaux	-	-	5	3	-	-	-	-
Total	64	31	39	31	143	82	4	-
au départ								
Locaux	64	31	18	6	139	80	4	-
Régionaux	-	-	17	15	6	2	-	-
Internationaux	-	-	2	2	-	-	-	-
Total	64	31	37	23	145	82	4	-
Vols publicitaires - vols photographiques - à l'arrivée								
Locaux	564	240	11	10	57	37	412	23
Régionaux	10	20	-	-	47	55	9	3
Internationaux	5	5	1	100	5	3	-	-
Total	579	265	12	110	109	95	421	26
au départ								
Locaux	564	240	11	10	57	37	412	23
Régionaux	12	21	-	-	44	49	8	4
Internationaux	6	11	-	-	7	4	-	-
Total	582	272	11	10	108	90	420	27
Vols de vulgarisation - baptêmes de l'air - à l'arrivée								
Locaux	3 464	9 033	2	-	1 868	3 656	16	35
Régionaux	120	193	-	-	27	48	-	-
Internationaux	53	105	-	-	1	3	-	-
Total	3 637	9 331	2	-	1 896	3 707	16	35
au départ								
Locaux	3 464	9 033	2	-	1 868	3 656	16	35
Régionaux	119	194	-	-	23	40	-	-
Internationaux	59	115	-	-	1	3	-	-
Total	3 642	9 342	2	-	1 892	3 699	16	35

(1) Vol local = départ et arrivée au même aéroport belge

(2) Vol régional = vol d'un aéroport à un autre aéroport belge

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers

Vols d'école - à l'arrivée

1 568	1 566	907	890	1 047	949	8 699	8 996	2 169	2 310
-	-	24	32	61	79	79	93	25	27
-	-	4	5	8	11	8	10	-	-
1 568	1 566	935	927	1 116	1 039	8 786	9 099	2 194	2 337

au départ

1 568	1 566	907	890	1 047	949	8 699	8 996	2 169	2 310
1	1	31	33	68	69	75	85	23	22
1	2	3	4	6	5	7	12	-	-
1 570	1 569	941	927	1 121	1 023	8 781	9 093	2 192	2 332

Vols d'essai - à l'arrivée

22	8	6	7	12	16	3	-	8	-
-	-	1	9	4	8	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	8	7	16	16	24	3	-	8	-

au départ

22	8	6	7	12	16	3	-	8	-
-	-	1	9	3	6	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	8	7	16	15	22	3	-	8	-

Vols publicitaires - vols photographiques - à l'arrivée

52	22	51	139	8	11	5	-	32	17
1	1	12	27	1	1	-	-	6	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	23	63	168	9	12	5	-	38	21

au départ

52	22	51	139	8	11	5	-	32	17
6	7	12	26	1	1	1	-	4	3
-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
58	29	64	167	9	12	6	-	36	20

Vols de vulgarisation - baptêmes de l'air - à l'arrivée

-	-	111	819	500	1 571	-	-	17	43
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	112	820	500	1 571	-	-	17	43

au départ

-	-	111	819	500	1 571	-	-	17	43
-	-	-	-	3	7	-	-	-	-
-	-	-	-	1	4	-	-	-	-
-	-	111	819	504	1 582	-	-	17	43

Tableau 4. - Autres genres de vols

Vols	Anvers (Deurne)		Bruxelles-National		Charleroi (Gosselies)		Gand (St-Denijs-Westrem)	
	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers
Vols d'entraînement - à l'arrivée								
Locaux	17 565	22 163	2 205	4 333	4 590	2 402	18 657	14 329
Régionaux	505	709	130	43	348	391	21	12
Internationaux	154	287	35	425	9	7	17	33
<i>Total</i>	<i>18 224</i>	<i>23 159</i>	<i>2 370</i>	<i>4 801</i>	<i>4 947</i>	<i>2 800</i>	<i>18 695</i>	<i>14 374</i>
au départ								
Locaux	17 565	22 163	2 205	4 333	4 590	2 402	18 657	14 329
Régionaux	526	752	120	58	353	393	33	21
Internationaux	170	299	84	294	8	21	8	24
<i>Total</i>	<i>18 261</i>	<i>23 214</i>	<i>2 409</i>	<i>4 685</i>	<i>4 951</i>	<i>2 816</i>	<i>18 698</i>	<i>14 374</i>
Déplacements d'avions de tourisme - à l'arrivée								
Locaux	121	157	71	51	148	253	47	52
Régionaux	1 451	1 904	1 996	1 876	1 172	1 369	2 609	2 624
Internationaux	1 782	3 299	4 210	7 687	605	884	287	541
<i>Total</i>	<i>3 354</i>	<i>5 360</i>	<i>6 277</i>	<i>9 614</i>	<i>1 925</i>	<i>2 506</i>	<i>2 943</i>	<i>3 217</i>
au départ								
Locaux	121	157	71	51	148	253	47	52
Régionaux	1 492	1 963	1 899	1 925	1 185	1 383	2 563	2 579
Internationaux	1 751	3 364	4 302	7 586	563	929	367	658
<i>Total</i>	<i>3 364</i>	<i>5 484</i>	<i>6 272</i>	<i>9 562</i>	<i>1 896</i>	<i>2 565</i>	<i>2 977</i>	<i>3 289</i>
Planeurs - à l'arrivée								
Locaux	787	265	-	-	738	491	1 607	478
Régionaux + Internationaux	11	-	-	-	9	1	10	1
<i>Total</i>	<i>798</i>	<i>265</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>747</i>	<i>492</i>	<i>1 617</i>	<i>479</i>
au départ								
Locaux	787	265	-	-	738	491	1 607	478
Régionaux + Internationaux	13	1	-	-	10	1	43	3
<i>Total</i>	<i>800</i>	<i>266</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>748</i>	<i>492</i>	<i>1 650</i>	<i>481</i>

Grimbergen		Liège (Bierset)		Ostende		Saint-Hubert		Spa	
Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers	Nombre de vols	Passagers

Vols d'entraînement - à l'arrivée

56 747	48 867	8 859	8 161	3 722	2 886	6 180	3 830	5 564	8 303
336	320	392	373	683	769	979	1 136	47	19
69	60	80	100	214	199	105	165	-	-
57 152	49 247	9 331	8 634	4 619	3 854	7 264	5 131	5 611	8 322

au départ

56 747	48 867	8 859	8 161	3 722	2 886	6 180	3 830	5 564	8 303
364	374	375	352	671	720	1 131	1 158	54	36
29	39	70	98	223	386	119	149	2	3
57 140	49 280	9 304	8 611	4 616	3 992	7 430	5 137	5 620	8 342

Déplacements d'avions de tourisme - à l'arrivée

83	79	58	152	1 076	1 804	7 664	52	23	14
3 847	3 257	637	846	1 594	2 183	8	7	259	275
410	531	578	1 241	1 659	4 699	2	5	42	64
4 340	3 867	1 273	2 239	4 329	8 686	7 674	64	324	353

au départ

83	79	58	152	1 076	1 804	7 664	52	23	14
3 534	3 084	644	878	1 719	2 396	7	2	242	250
741	1 093	600	1 325	1 580	3 128	2	9	54	82
4 358	4 256	1 302	2 355	4 375	7 328	7 673	63	319	346

Planeurs - à l'arrivée

7	2	-	-	-	-	7 806	5 395	15	-
-	-	1	-	-	-	19	4	7	1
7	2	1	-	-	-	7 825	5 399	22	1

au départ

7	2	-	-	-	-	7 806	5 395	15	-
-	-	-	-	-	-	160	1	6	1
7	2	-	-	-	-	7 966	5 396	21	1

STATISTIQUE DE LA NAVIGATION AERIENNE - ANNEE 1971

ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION (1)

Chiffres détaillés pour l'année 1971 - Trafic commercial total

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<i>Europe</i>										
Pays membres C.E.E.										
Allemagne	4 986	159 859	10 669	1 620	671	5 168	153 345	9 490	1 382	484
Belgique	1 579	11 268	48	292	2	1 738	8 667	65	87	5
France	2 594	133 838	2 595	1 439	262	2 648	134 299	2 823	1 439	250
Italie	2 507	138 040	4 424	1 408	189	3 132	134 999	2 138	1 425	188
Luxembourg	721	15 620	143	151	14	733	15 254	193	109	15
Pays-Bas	4 134	88 572	3 240	1 300	905	4 200	81 533	2 851	849	232
Pays non membres C.E.E.										
Allemagne (Rép. Dém.)	60	1 231	16	15	12	118	1 963	25	30	1
Autriche	493	10 490	321	148	9	547	14 326	322	198	25
Bulgarie	133	5 911	14	91	4	127	5 285	60	56	1
Danemark	1 285	43 335	1 046	550	144	1 434	45 735	836	472	65
Espagne	3 027	179 911	1 735	2 491	162	3 143	183 882	1 739	2 571	80
Finlande	4	224	17	3	-	4	132	16	2	-
Grèce	890	32 171	647	480	46	997	31 820	579	559	25
Groenland	1	-	-	-	-	2	228	-	3	-
Hongrie	146	3 018	31	44	6	181	3 894	70	62	6
Irlande	210	10 706	141	146	10	213	8 743	288	60	2
Islande	17	783	4	9	-	7	318	-	3	-
Malte	4	-	90	-	-	2	-	40	-	-
Norvège	26	478	12	6	-	23	634	1	6	-
Pologne	230	5 335	37	84	187	282	5 995	95	94	9
Portugal	501	16 862	128	233	36	495	18 586	345	250	26
Roumanie	281	12 121	90	199	17	299	10 416	159	114	4
Royaume-Uni	4 940	237 147	11 966	2 543	836	4 867	237 063	9 441	2 355	518
Suède	497	11 523	167	119	25	703	7 542	890	97	5
Suisse	2 493	108 285	1 649	1 209	135	2 765	106 055	1 992	1 128	96
Tchécoslovaquie	305	6 741	182	103	52	295	6 445	382	77	12
U.R.S.S.	152	7 232	70	97	14	200	7 186	42	94	8
Yougoslavie	390	17 458	-	214	2	547	17 277	179	200	9
<i>Total pays d'Europe</i>	<i>32 606</i>	<i>1 258 159</i>	<i>39 528</i>	<i>14 994</i>	<i>3 740</i>	<i>34 870</i>	<i>1 242 622</i>	<i>35 061</i>	<i>13 722</i>	<i>2 066</i>
<i>Afrique</i>										
Afrique du sud										
Afrique du sud	187	8 999	1 375	144	7	194	8 560	1 331	152	95
Algérie	76	3 513	38	42	63	77	3 464	54	54	2
Angola	214	1 054	59	16	-	203	786	125	9	6
Bechoualand	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

STATISTIQUE DE LA NAVIGATION AERIENNE - ANNEE 1971

ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION (suite)

Chiffres détaillés pour l'année 1971 - Trafic commercial total (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<i>Afrique (suite)</i>										
Burundi	153	2 795	89	60	6	181	4 091	426	111	39
Canaries (Iles)	212	12 432	166	193	2	216	12 750	61	187	1
Capvert (Iles)	2	19	4	-	1	2	24	5	1	-
Centrafricaine (Rép.)	1	-	-	-	-	2	-	23	-	-
Côte d'Ivoire	51	1 789	99	27	4	81	1 690	121	34	3
Dahomey	-	-	-	-	-	1	87	-	1	-
Egypte	76	1 256	77	21	2	81	1 169	91	20	1
Gabon	1	-	6	-	-	1	-	28	-	-
Guinée	38	615	10	11	-	75	1	111	25	1
Kenya	50	1 147	122	19	-	71	787	172	16	5
Libéria	99	1 452	49	24	93	95	814	142	19	1
Libye	2	32	1	1	-	3	-	28	-	-
Malgache (Rép.)	3	43	3	1	-	1	-	-	-	-
Maroc	367	17 886	365	229	11	470	17 642	268	243	11
Niger	70	724	85	12	-	55	662	55	18	1
Nigeria	104	2 214	94	36	2	109	2 102	524	50	11
Ouganda	181	1 584	116	26	1	171	1 778	113	33	5
Rwanda	134	3 198	204	66	8	119	3 853	253	109	32
Sénégal	38	506	103	9	1	32	379	32	8	3
Soudan	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Tanzanie	39	346	13	5	-	55	421	330	7	3
Tchad	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Tunisie	374	24 346	86	327	13	390	23 769	115	322	3
Zaïre	500	20 417	444	397	18	803	35 154	2 464	961	204
<i>Total pays d'Afrique</i>	<i>2 973</i>	<i>106 466</i>	<i>3 308</i>	<i>1 666</i>	<i>232</i>	<i>3 492</i>	<i>120 897</i>	<i>6 872</i>	<i>2 380</i>	<i>427</i>
<i>Asie</i>										
Afghanistan	1	90	-	1	-	-	-	-	-	-
Arabie du sud	3	78	-	1	-	6	176	-	3	-
Arabie Saoudite	110	1 309	41	28	3	109	1 240	106	25	2
Ceylan	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chine (Taiwan)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Chypre	6	407	5	2	-	3	92	3	-	-
Hong-Kong	4	470	-	9	-	1	4	1	-	-
Inde	118	3 126	140	58	1	118	2 581	160	52	15
Indonésie	1	92	-	2	-	-	-	-	-	-
Irak	1	56	1	-	-	2	192	-	3	-

STATISTIQUE DE LA NAVIGATION AERIENNE - ANNEE 1971

ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION (suite)

Chiffres détaillés pour l'année 1971 - Trafic commercial total (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<i>Asie (suite)</i>										
Iran	167	2 253	185	120	1	170	2 191	171	48	4
Israël	221	15 952	379	266	7	244	15 468	329	267	18
Japon	155	4 046	857	74	18	157	3 574	602	65	19
Koweït	6	220	-	4	-	7	2	-	-	-
Liban	174	4 870	221	87	20	209	6 159	192	106	10
Macao	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Malaisie	-	-	-	-	-	6	93	-	2	-
Oman	-	-	-	-	-	2	11	4	-	-
Pakistan occ.	29	3 212	2	69	-	31	3 144	3	54	-
Philippines	52	268	19	5	-	62	324	53	7	1
Singapour	30	2 682	-	50	-	38	3 689	4	67	-
Thaïlande	106	2 054	63	37	1	122	2 829	82	56	10
Turquie	268	5 916	85	73	2	531	10 579	158	171	10
<i>Total pays d'Asie</i>	<i>1 454</i>	<i>47 101</i>	<i>1 998</i>	<i>886</i>	<i>53</i>	<i>1 820</i>	<i>52 360</i>	<i>1 868</i>	<i>926</i>	<i>89</i>
<i>Amérique</i>										
Alaska (E.U.)	46	662	38	11	1	50	225	13	4	-
Argentine	33	945	39	16	-	28	743	66	16	2
Bahama (Iles)	5	765	-	13	-	3	110	8	-	-
Brésil	1	87	-	-	-	1	79	-	1	-
Canada	519	29 280	1 245	485	100	686	28 739	2 694	392	51
Chili	31	920	38	15	1	32	942	91	19	1
Costa-Rica	1	6	2	-	-	4	97	5	2	-
Cuba	13	832	10	17	4	16	712	38	3	-
Etats-Unis	1 105	85 885	9 021	1 539	136	1 170	94 397	9 343	1 657	371
Guatemala	95	741	15	14	1	102	973	213	20	7
Guyane Brit.	1	102	-	1	-	1	7	4	-	-
Jamaïque	1	73	-	2	-	-	-	-	-	-
Mexique	101	4 361	105	75	5	106	4 827	255	94	12
Panama	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Pérou	1	21	-	-	-	1	-	-	-	-
Vénézuéla	2	127	1	2	1	1	157	3	-	-
<i>Total pays d'Amérique</i>	<i>1 955</i>	<i>124 807</i>	<i>10 514</i>	<i>2 190</i>	<i>249</i>	<i>2 202</i>	<i>132 011</i>	<i>12 733</i>	<i>2 208</i>	<i>444</i>

STATISTIQUE DE LA NAVIGATION AERIENNE - ANNEE 1971

ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION (suite)

Chiffres détaillés pour l'année 1971 - Trafic commercial total (suite)

Pays	Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarquements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<i>Océanie</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Australie</i>	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	38 989	1 536 533	55 651	19 736	4 274	42 384	1 546 890	56 534	19 236	3 026

(1) Les données relatives au mouvement de transit sont comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NOMBRE D'ABONNES AU TELEPHONE ET NOMBRE DE COMMUNICATIONS - ANNEE 1971

Tableau 1. - Evolution du nombre d'abonnés au téléphone et du nombre de communications

Années	Nombre d'abonnés (31 décembre)	Nombre de communications (en 1 000)					Nombre moyen de communications par abonné						
		Régionales	avec des zones non contiguës	avec des zones contiguës	internationales (au départ)	Séma-phone	Radio-mobile	Régionales	avec des zones non contiguës	avec des zones contiguës	Internationales (au départ)	Séma-phone	Radio-mobile
1955	614 125	477 336		77 746	3 127	-	-	773,3	126,6		5,1	-	-
1960	779 262	584 198		144 150	5 593	-	-	750,0	185,0		7,2	-	-
1961	823 643	619 810		126 087	6 550	-	-	752,5	153,1		8,0	-	-
1962	872 268	663 616		137 344	7 568	-	-	760,8	157,5		8,7	-	-
1963	928 820	720 949		152 615	8 733	-	-	776,2	164,3		9,4	-	-
1964	989 556	759 229		167 152	9 886	-	-	767,2	168,9		10,0	-	-
1965	1 049 970	788 319		178 793	10 879	-	-	750,8	170,3		10,4	-	-
1966	1 117 846	818 234		191 404	13 051	-	-	731,9	171,2		11,7	-	-
1967	1 168 881	839 481		023 121	14 627	-	-	718,2	173,8		12,5	-	-
1968	1 226 402	875 867	107 607	114 320	16 736	-	-	714,2	87,7	93,2	13,6	-	-
1969	1 277 845	908 110	113 752	122 439	19 228	182	56	710,6	89,0	95,8	15,0	0,1	0,00
1970	1 343 541	963 206		257 204	21 841	..	..	716,9	191,4		16,3	..	..
1971	1 422 213	969 570		272 226	24 884	..	..	631,7	191,4		17,5	..	..

Tableau 2.- NOMBRE DE RACCORDEMENTS D'ABONNES AU TELEPHONE PAR ZONE ET SECTEUR AU 31 DECEMBRE 1971
Source : Régie des T.T.

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1971	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1971
<u>Zone Alost</u>		<u>Zone de Bravaux</u>	
Alost	12 940	Barvaux	1 068
Burst	1 846	Erezée	270
Denderleeuw	3 291	Ferrières	323
Total de la zone Alost	18 077	Hamoir	457
<u>Zone Anvers</u>		Heyd	249
Anvers	138 690	Manhay	252
Boom	3 686	Ocquier	390
Hemiksem	2 653	Ouffet	353
Puurs	2 077	Somme-Leuze	422
Willebroek	2 238	Werbomont	352
Kapellen	4 930	Total de la zone Bravaux	4 136
Brasschaat-Polygoon	1 993	<u>Zone de Bastogne</u>	
Essen	1 371	Bastogne	2 247
Kalmthout	2 276	Houffalize	518
Stabroek	1 234	Total de la zone Bastogne	2 765
Wuustwezel	811	<u>Zone Bruges</u>	
Lierre + Nijlen	4 834	Bruges	17 024
Berlaar-Lier	766	Jabbeke	727
Broechem	864	Oostkamp	1 110
Schilde	2 886	Maldegem	1 691
Zandhoven	698	Beernem	1 059
Oostmalle	1 827	Torhout + Aartrijke	1 684
Brecht	929	Ruddevoorde	1 135
Hoogstraten	1 324	Zeebrugge	1 200
Meerle	697	Elankenberge	3 381
Saint-Nicolas	7 091	Heist	2 102
Beveren	3 262	Knokke	7 678
Kieldrecht	872	Total de la zone Bruges	38 791
Rupelmonde	1 329	<u>Zone Bruxelles</u>	
St-Gillis-Waas	723	Bruxelles	330 942
Sinaai-Waas	932	Genval	6 310
Stekene	937	Hoeillart	2 490
Tamise	1 514	Lasne-Maransart	1 473
Total de la zone Anvers	193 444	Overijse	2 426
<u>Zone Arlon</u>		Tervuren	3 510
Arlon	4 728	Hal	5 562
Athus	1 520	Enghien	2 233
Fauvillers	393	Tubize	2 503
Marbehan	318	Ternat	2 452
Etalle	354	Asse	2 673
Habay-la-Neuve	431	St-Kwintens-Lennik	1 547
Lavaux	263	Vilvorde	5 829
Tintigny	321	Grimbergen	3 838
Virton	1 824	Kortenbergh	2 367
Total de la zone Arlon	10.152	Melsbroek	1 169
<u>Zone Ath</u>		Waterloo	5 230
Ath	2 611	Braine-L'Alleud	4 537
Brugelette	510	Rode-St-Genèse	5 183
Chièvres	469	Total de la zone Bruxelles	392 274
Flobecq Ellezelles	1 108		
Chislenghien	830		
Lessines	1 973		
Oeudeghien	494		
Total de la zone Ath	7 995		

Tableau 2. (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1971	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1971
<u>Zone de Charleroi</u>		<u>Zone Diest</u>	
Charleroi	53 916	Diest	2 612
Fleurus	2 408	Halen	832
Luttre	1 768	Schulen	874
Mellet	941	Tessengerlo	1 610
Sombreffe	806	Zichem	1 501
Tilly	1 060		
Tamines	3 805	Total de la zone Diest	7 429
Fosses	1 017		
Mettet	1 026	<u>Zone Dinant</u>	
Moustier	1 821	Dinant	2 091
Saint-Gérard	487	Falaën	226
Thuin	1 713	Flavion	318
Beaumont	661	Hastière	683
Solre-sur-Sambre	1 357	Houyet	493
Thuillies	626	Romedenne	490
Walcourt	887	Yvoir	1 264
Boussu-lez-Walcourt	342	Beauraing	896
Cerfontaine	363	Mesnil-St-Blaise	308
Florennes	870		
Philippeville	836	Total de la zone Dinant	6 969
Saint-Lambert	478		
Total de la zone de Charleroi		<u>Zones Furnes</u>	
		Furnes	1 228
<u>Zone Chimay</u>		La Panne	1 672
Chimay	1 161	Koksijde	3 180
Momignies	644	Leisele	475
Mariembourg	653	Lo	599
Couvin	947	Nieuport	1 938
Cul-des-Sarts	298		
Vierves	518	Total de la zone Furnes	9 092
Rance	542		
Sivry	458	<u>Zone Gand</u>	
Total de la zone Chimay	5 221	Gand	52 434
		Sleidinge	1 186
<u>Zone Ciney</u>		Deinze	2 886
Ciney	1 928	Gavere + Eke	2 176
Assesse	460	Kruishoutem	837
Gesves	320	Oldene	991
Hamois	483	Eeklo	3 070
Havelange	551	Aalter	1 742
Haversin	306	Bassevelde	962
Spontin	351	Landegem	1 129
Total de la zone Ciney	4 399	St-Jan-in-Eremo	758
		Zomergem	1 118
<u>Zone Courtrai</u>		Lokeren	2 723
Courtrai	13 550	Moerbeke- Waas	686
Dottignies	892	St-Kruis-Winkel	712
Harelbeke	4 231	Zelzate	2 365
Helchin	535	Wetteren	3 658
Mouscron	4 523	Moortsele	1 752
Vichte	1 316	Overmere	891
Wevelgem	3 414	Zottegem	2 408
Menin	2 583		
Comines	926	Total de la zone Gand	84 484
Ledegem-Dalizele	1 275		
Ploegsteert	583		
Waregem	2 709		
Anzegem	986		
Avelgem	977		
Oostrozebeke	1 321		
Total de la zone Courtrai	39 821		

Tableau 2. - (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccords d'abonnés au téléphone au 31.12.1971	Secteurs et zones	Nombre de raccords d'abonnés au téléphone au 31.12.1971
<u>Zone Hasselt</u>		<u>Zone de la Louvière</u>	
Hasselt	8 165	La Louvière	8 127
Alken	1 324	Bascour	2 850
Bilzen	1 925	Binche	3 608
Diepenbeek	753	Manage	2 453
Kortesseem	416	Peissant	342
Lanaken	1 516	Roeulx	1 595
Zonhoven	968		
Beringen	2 021	Total de la zone La Louvière	18 975
Hamont	752		
Houthalen	1 794		
Bourg-Léopold	1 601	<u>Zone Libramont</u>	
Lommel	1 200	Libramont	1 282
Neerpelt	2 171	Neufchâteau	850
Wijchmaal	1 279	Bertrix	1 055
Genk	4 607	Bouillon	856
As	474	Florenville	1 438
Bree	1 914	Paliseul	647
Lanklaar	895	Bièvre	414
Maaseik	1 280	Gedinne	584
Mechelen a/d Maas	1 518	Vresse	532
Neeroeteren	1 031	Saint-Hubert	793
Oplabbek	715	Amberloup	314
Saint-Trond	3 762	Libin	479
Geetbets	852		
Gelinden	835	Total de la zone Libramont	9 244
Landen	1 694		
Léau	731	<u>Zone Liège</u>	
Total de la zone Hasselt	46 203	Liège	87 086
		Esneux	1 617
<u>Zone Herentals</u>		Anthisnes	426
Herentals	3 497	Aywaille	1 315
Bouwel	1 478	Comblain	841
Geel	2 450	Louveigné	419
Tielen	1 533	Rotheux	1 435
Westerlo	1 558	Sprimont	657
Mol	3 574	Trooz	632
Dessel	1 051	Fexhe-le-Haut-Clocher	1 195
Meerhout	839	Engis	1 847
Turnhout	5 333	Verlaine	554
Arendonk	893	Villers-l'Evêque	615
Baerle-Duc	187	Visé	2 507
Beerse	1 334	Bassenge	1 229
Merksplas	500	Blégny	772
Weelde	961	Micheroux	1 021
Total de la zone Herentals	25 178	Wassage	493
		Total de la zone Liège	104 720
<u>Zone de Huy</u>		<u>Zone Louvain</u>	
Huy	5 247	Louvain	18 903
Amay	1 656	St-Joris-Weert	659
Andenne	1 889	Haacht	1 977
Haillot	513	Aarschot	3 335
Héron	740	Kampenhout	1 010
Modave	714	St-Joris-Winge	1 308
Soheit-Tinlot	762	Tirlemont	4 927
Total de la zone Huy	11 521	Ezemaal	453
		Glabbekk-Zuurbemde	854
		Total de la zone Louvain	83 426

Tableau 2. - (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1971	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1971
<u>Zone Malines</u>		<u>Zone Nivelles</u>	
Malines + Kapelle-op-den-Boos	13 109	Nivelles	3 805
Duffel	2 080	Feluy-Arquennes	692
Heist o/d Berg / Booischoot + Schriek	2 642	Genappe	1 484
Putte	1 167	Braine-le-Comte	2 092
Rijmenam	2 428	Ecaussinnes	1 233
Weerde	2 027	Rebecq	935
		Soignies	2 658
		Virginal	824
Total de la zone Malines	23 453	Total de la zone de Nivelles	13 723
<u>Zone Marche</u>		<u>Zone Ostende</u>	
Marche	1 926	Ostende + Oudenburg	13 646
Rochefort	2 848	Den Haan	1 563
Wellin	641	Gistel + Eernegem	1 715
Rendeux	319	Middelkerke	1 829
Baconfof-Tenneville	363		
La roche-en-Ardenne	834		
Melreux	440		
Total de la zone Marche	7 371	Total de la zone Ostende	18 753
<u>Zone Mons</u>		<u>Zone Renaix</u>	
Mons	14 693	Renaix	3 994
Casteau	885	Berchem	810
Givry	465	Nederbrakel	2 053
Hautrage	972	Audenarde	3 191
Hornu	3 605	St-Denijs-Boekel	816
Jurbise	1 224		
La Bouverie	3 542	Total de la zone Renaix	10 864
quévry-le-Petit	660		
Dour	2 100		
Quiévrain	859		
Roisin	345		
Total de la zone Mons	29 350	<u>Zone Roulers</u>	
<u>Zone de Namur</u>		Roulers	6 914
Namur	15 606	Ardoosie-Kaolskamp	896
Bois-de-Villers	592	Izegem	4 125
Floreffe	1 183	Lichterfelde	944
Leuze-Longchamps	793	Moorslede-Pass	1 380
Namèche + Faulx-les-Tombes	1 300	Staden	1 050
Naninne	591	Dixmude	1 625
Profondeville	1 370	Handzame	1 159
St-Denis-Bovesse	2 630	Koekelare	1 028
Gembloux	2 630	Merkem	508
Perwez	640	Pervijse	316
Ramilies	484	Tielt	2 588
Eghezée	566	Aarsele	869
Forville	553	Meulebeke	1 013
Wasseiges	324	Ruiselede	812
		Wingene	884
		Zwevezele	625
Total de la zone de Namur	27 671	Total de la zone Roulers	26 736
<u>Zone Ninove</u>			
Ninove	5 353		
Gammerages	789		
Grammont	2 427		
Oetingen	664		
Total de la zone de Ninove	9 233		

Tableau 2.- (suite)

Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1971	Secteurs et zones	Nombre de raccor- dements d'abonnés au téléphone au 31.12.1971
<u>Zone Stavelot</u>		<u>Zone Verviers</u>	
Stavelot	736	Verviers	14 702
La Gleize	385	Dolhain	806
Trois-Ponts	431	Herve	1 308
Bullange	356	Jalhay	302
Amblève	404	Nessonvaux	527
Elsenborn	733	Thimister	481
Manderfield	248	Aubel	833
Malmédy	1 250	Montzen	783
Ligneuville	219	Welkenraedt	1 070
Waimés	458	Eupen	2 927
St-Vith	911	Hergenrath	1 020
Reuland	329	Spa	1 978
Vielsalm	1 232	Francorchamps	222
Couvy	504	La Reid	283
Lierneux	285	Sart-lez-Spa	424
Total de la zone Stavelot	8 481	Total de la zone Verviers	27 666
<u>Zone Termonde</u>		<u>Zone Waremmé</u>	
Termonde	4 503	Waremmé	2 379
Hamme	2 253	Braives	560
Londerzeel	1 414	Hannut	1 207
Opwijk	2 417	Oreye	473
Zele	1 342	Orp	1 329
Total de zone Termonde	11 929	Remicourt	487
		Vaux et Borset	451
		Total de la zone Waremmé	6 886
<u>Zone Tongres</u>		<u>Zone Wavre</u>	
Tongres	3 461	Wavre	4 587
Looz	1 173	Beauvechain	898
Reimst	1 016	Chaumont-Gistoux	775
Total de la zone Tongres	5 650	Court-St-Etienne	3 468
		Glimes	643
		Grez-Doiceau	1 039
		Jodoigne	1 330
		Nil-St-Vincent	1 354
		Total de la zone Wavre	
<u>Zone Tournai</u>		<u>Zone de Ypres</u>	
Tournai	7 640	Ypres	3 802
Antoing	875	Elverdinge	555
Bléharies	581	Kemmel	968
Celles	694	Langemark	766
Havannes	843	Oostvleteren	511
Pecq	751	Poperinge	1 663
Templeuve	718	Roesbrugge	510
Velaines	498	Watou	249
Willemeau	789	Total de la zone Ypres	9 024
Blaton	1 702		
Beloeil	597		
Féruwelz	1 803		
Leuze	1 712		
Frasnes-lez-Buissenal	822		
Total de la zone Tournai	20 025	TOTAL GENERAL	1 422 213

Tableau 3.- NOMBRE DE COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES PAR ZONE, ECHANGEES AU COURS DE L'ANNEE 1971

Source : Régie des T.T.

Z O N E	Nombre de communications		
	Régionales	interurbaines	internationales (au départ)
Alost	7 951 647	4 971 403	109 786
Anvers	151 643 893	27 118 102	4 876 142
Arlon	5 161 968	1 724 967	318 534
Ath	3 701 109	2 362 467	35 765
Barvaux	1 294 437	1 509 664	21 146
Bastogne	1 238 892	812 036	32 531
Bruges	20 878 455	8 547 263	456 878
Bruxelles	334 000 099	54 007 831	10 183 899
Charleroi	53 548 970	11 492 833	483 366
Chimay	2 495 079	1 278 037	65 106
Ciney	1 777 421	1 484 523	14 373
Courtrai	24 466 546	9 972 772	901 228
Diest	2 848 953	2 864 099	84 634
Dinant	2 784 232	2 065 164	39 644
Furnes	3 376 910	2 304 229	110 149
Gand	54 301 414	16 203 674	1 013 218
Hasselt	30 321 731	8 540 208	1 019 302
Herentals	15 083 308	6 539 286	534 661
Huy	5 719 616	3 376 823	58 244
La Louvière	9 759 402	5 139 781	151 394
Libramont	4 336 440	2 294 706	71 854
Liège	77 494 547	15 242 075	1 037 288
Louvain	15 747 734	9 193 780	286 210
Malines	10 987 002	7 053 335	247 618
Jemelle	2 930 265	1 985 702	38 531
Mons	18 240 310	6 002 293	300 096
Namur	15 323 214	6 787 989	125 262
Ninove	3 295 241	2 694 047	37 517
Nivelles	5 978 574	4 735 262	114 754
Ostende	8 269 925	4 661 689	257 699
Renaix	4 640 699	3 169 241	100 786
Roulers	15 218 766	8 526 894	275 454
Stavelot	4 712 776	2 018 589	161 071
Termonde	6 081 264	4 936 035	128 341
Tongres	2 487 115	2 001 758	91 533
Tournai	11 486 589	4 217 568	307 402
Verviers	17 835 573	5 585 442	591 723
Waremme	2 767 422	2 115 273	26 899
Wavre	4 802 332	4 295 424	76 175
Ypres	4 580 516	2 393 685	98 284
Total	969 570 386	272 225 949	24 884 497

