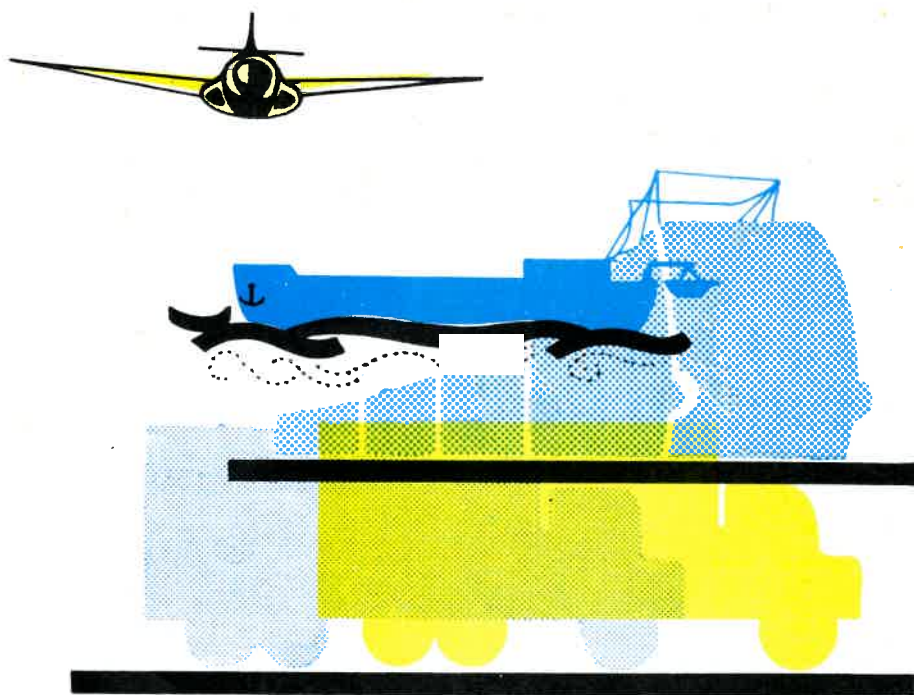


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1972

JUIN, N° 6

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

STATISTIQUES **des TRANSPORTS**

PUBLICATION MENSUELLE

Abonnement : Belgique : 300F l'an
Etranger : 360F l'an

Ce numéro : Belgique : 35F
Etranger : 40F

1972

JUIN, N° 6

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte chèque postal n° 828.26

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles		Navigation aérienne	22
Activité des ports maritimes	4	1. Activité de tous les aérodrômes belges	22
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés	4	a) Evolution dans le temps pour tous les aérodrômes et pour la Compagnie Sabena	22
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis	5	b) Chiffres détaillés pour décembre 1971	23
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6	c) Chiffres détaillés pour janvier 1972	24
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	7	d) Chiffres détaillés pour février 1972	25
Navigation intérieure	8	2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-National répartis par pays de pro- venance et de destination	26
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8	a) Chiffres détaillés pour décembre 1971	26
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	b) Chiffres détaillés pour janvier 1972	27
b) Chiffres détaillés pour décembre 1971	8	c) Chiffres détaillés pour février 1972	28
c) Chiffres détaillés pour janvier 1972	9	Transports par route	29
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	10	1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	29
a) Evolution dans le temps	10	a) Evolution dans le temps	29
b) Chiffres détaillés pour décembre 1971 (nomenclature N.S.T.)	11	b) Chiffres détaillés pour février 1972 d'après la résidence du déclarant	30
c) Chiffres détaillés pour janvier 1972 (nomenclature N.S.T.)	12	c) Chiffres détaillés pour mars 1972 d'après la résidence du déclarant	31
3. Mouvement à la frontière	13	d) Chiffres détaillés concernant les motos scooters et autoscooters pour les mois de juillet-décembre 1971 d'après la résidence du déclarant	32
a) Evolution dans le temps	13	e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4e trimestre 1971	33
b) Chiffres détaillés pour décembre 1971 (nomenclature N.S.T.)	14	2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circula- tion	36
c) Chiffres détaillés pour janvier 1972 (nomenclature N.S.T.)	15	a) Evolution dans le temps	36
4. Activité sur les voies navigables	16	b) Chiffres détaillés pour février 1972, d'après la résidence du déclarant	37
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	16	c) Chiffres détaillés pour mars 1972 d'après la résidence du déclarant	38
b) Chiffres détaillés pour décembre 1971	17	d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971	39
c) Chiffres détaillés pour janvier 1972	18	3. Accidents de la circulation routière	42
Transport par rail	19	a) Evolution dans le temps	42
1. Société nationale des Chemins de fer belges Chiffres totaux	19	b) Chiffres détaillés pour le 4ème trimestre 1971	43
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux	19	Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	45
3. Société nationale des Chemins de fer belges		1. Import (en 1 000 t)	45
a) Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois de novembre 1971	20	2. Export (en 1 000 t)	46
4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises	21	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	47
a) Poids transporté (tonnes)	21	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	48
b) Prestation de transport (1 000 tkm)	21	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	49
		Statistiques semestrielles et annuelles	
		- Trafic postal - Années 1970 - 1971	52

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 - (*) = Chiffres provisoires
 - = Chiffres rectifiés
- La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
janvier	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
février	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
mars	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
avril	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mai	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juin	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juillet	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
août	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
septembre	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
octobre	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
novembre	1 799	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	758	156	480	146	109
décembre	1 904	6 340	671	1 123	1 094	4 296	413	781	159	412	186	135
1972												
janvier	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
février	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
janvier	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
février	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
mars	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
avril	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mai	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juin	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juillet	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
août	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
septembre	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
octobre	384	1 214	31	210	233	332	13	5	29	23	23	10
novembre	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10
décembre	357	1 256	34	190	253	344	12	4	41	33	24	10
1972												
janvier	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
février	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
janvier	2 002	5 193	584	2 675	1 277	3 823	296	2 071	242	328	89	269
février	1 965	4 630	543	2 375	1 299	3 507	252	1 687	231	231	83	316
mars	2 222	5 360	569	2 314	1 519	3 988	241	1 694	225	296	113	238
avril	2 141	5 347	559	2 281	1 439	4 059	225	1 594	192	235	93	240
mai	2 038	5 456	496	2 414	1 318	3 916	222	1 651	173	343	82	368
juin	2 142	5 379	488	2 369	1 338	3 748	197	1 661	170	225	85	306
juillet	2 383	6 087	434	1 915	1 394	4 110	186	1 259	180	290	68	226
août	2 384	6 378	520	1 988	1 322	4 140	213	1 196	238	352	76	213
septembre	2 134	5 370	513	2 318	1 283	3 723	208	1 466	240	294	78	272
octobre	2 082	5 544	474	2 166	1 285	3 902	218	1 445	256	289	78	353
novembre	1 867	4 906	483	2 077	1 190	3 499	203	1 332	202	197	84	305
décembre	2 101	5 500	534	2 166	1 315	3 882	233	1 407	269	368	99	260
1972												
janvier	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
février	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
janvier	277	757	98	269	184	274	77	45	31	9	24	22
février	242	622	113	305	167	260	64	42	24	10	31	24
mars	267	768	108	313	184	299	70	38	25	7	37	31
avril	255	652	111	327	230	392	101	92	25	8	29	28
mai	293	803	82	316	225	385	78	54	29	10	32	26
juin	306	917	93	310	296	475	82	65	36	14	31	28
juillet	342	922	66	332	442	755	79	70	25	11	35	29
août	344	1 089	113	481	453	788	88	78	27	9	30	20
septembre	306	853	118	500	297	489	82	59	26	9	25	20
octobre	315	1 036	102	313	193	305	55	33	31	10	21	22
novembre	287	935	100	375	162	263	64	37	26	12	32	28
décembre	297	929	89	428	185	305	78	41	33	14	35	31
1972												
janvier	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
février	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26

ACTIVITES DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
janvier	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
février	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
mars	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
avril	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mai	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juin	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juillet	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
août	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
septembre	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
octobre	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
novembre	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
décembre	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
janvier	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
février	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
mars	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
avril	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mai	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juin	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juillet	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
août	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
septembre	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
octobre	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
novembre	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
décembre	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1-2-1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
janvier	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
février	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
mars	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
avril	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mai	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juin	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juillet	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
août	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
septembre	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
octobre	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
novembre	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
décembre	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
janvier	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
février	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
mars	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
avril	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mai	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juin	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juillet	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
août	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
septembre	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
octobre	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
novembre	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
décembre	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import; le transit et le trafic intérieur.

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
janvier	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
février	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
mars	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
avril	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mai	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juin	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juillet	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
août	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
septembre	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
octobre	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
novembre	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
décembre	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972										
janvier	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484

b) Chiffres détaillés pour décembre 1971

	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyage	Marchandises		Capacité 1 000 t	Nombre de voyage	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyage	Distance parcourue 1 000 km	
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 976	1 718	105 186	2 129	294	2 738	1 692	156	-	-
b) bateaux remorqués	353	104	1 694	135	3	300	342	5	-	-
c) total	4 329	1 822	106 880	2 263	297	3 038	2 033	161	549	7
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 397	2 809	172 494	3 450	407	1 995	1 234	78	-	-
b) bateaux remorqués	352	318	7 418	410	8	289	103	1	-	-
c) total	5 749	3 128	179 912	3 860	415	2 284	1 336	79	559	7
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 935	514	67 258	725	251	113	39	13	-	-
b) bateaux remorqués	3	3	447	4	-	-	-	-	-	-
c) total	1 938	517	67 705	728	252	113	39	13	3	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	5 190	2 093	171 139	2 468	400	7 013	3 093	416	-	-
b) bateaux remorqués	421	234	13 138	258	13	474	230	12	-	-
c) total	5 611	2 327	184 277	2 726	413	7 487	3 323	428	1 332	29
5. Trafic total										
a) automoteurs	16 498	7 135	516 077	8 771	1 352	11 859	6 058	662	-	-
b) bateaux remorqués	1 129	660	22 697	807	25	1 063	675	19	-	-
c) total	17 627	7 794	538 775	9 578	1 377	12 922	6 733	681	2 443	42
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	10 626	4 643	371 970	5 563	906	8 382	4 133	492	1 483	33

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et trafic intérieur.

c) Chiffres détaillés pour janvier 1972.

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 km	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 416	1 380	89 653	1 736	260	1 973	1 203	118	-	-
b) bateaux remorqués	336	105	2 363	150	5	264	256	4	-	-
c) total	3 752	1 485	92 016	1 886	265	2 237	1 458	122	462	7
2. Importations (1)										
a) automoteurs	4 716	2 358	149 533	3 016	364	1 671	1 062	69	-	-
b) bateaux remorqués	331	274	7 495	360	8	187	91	1	-	-
c) total	5 047	2 632	157 029	3 376	372	1 858	1 153	70	473	7
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 237	328	42 218	463	158	85	30	10	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
c) total	1 237	328	42 218	463	158	86	30	10	3	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 542	2 040	176 280	2 355	371	5 868	2 749	364	-	-
b) bateaux remorqués	500	312	16 880	342	18	524	304	16	-	-
c) total	5 042	2 352	193 160	2 698	389	6 392	3 053	381	1 280	36
5. Trafic total										
a) automoteurs	13 911	6 106	457 684	7 570	1 153	9 597	5 043	560	-	-
b) bateaux remorqués	1 167	691	26 738	853	31	976	651	22	-	-
c) total	15 078	6 797	484 422	8 423	1 184	10 573	5 694	583	2 218	51
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	9 158	4 149	341 470	4 968	789	7 090	3 644	428	1 480	42

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

a) Evolution dans le temps. (en 1 000 000 tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et ani- maux vi- vants	Denrées alimen- taires et four- rages	Combus- tibles miné- raux so- lides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métal- lurgiques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	En- grais	Produits chimi- ques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tion spé- ciales	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
janvier	46	18	39	77	40	50	116	11	37	5	437
février	53	22	42	79	33	44	144	13	35	5	471
mars	50	25	72	77	33	61	205	14	37	6	580
avril	62	25	83	76	37	61	228	12	42	6	630
mai	59	23	66	71	46	54	219	11	38	4	591
juin	51	30	69	67	37	54	240	19	34	5	606
juillet	42	28	76	73	40	51	200	16	44	4	574
août	46	28	68	63	35	42	234	14	41	4	575
septembre	53	27	59	62	37	46	236	12	38	4	573
octobre	64	29	57	72	41	59	229	17	45	4	616
novembre	52	29	57	69	39	44	197	16	35	4	544
décembre	55	27	63	82	30	43	176	15	39	4	535
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
janvier	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
février	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
mars	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
avril	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mai	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juin	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juillet	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
août	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
septembre	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
octobre	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
novembre	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
décembre	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
janvier	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour décembre 1971 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000)		1971			
	1971	1970	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	675	505	115	227	211	120
Denrées alimentaires et fourrages	362	325	36	127	81	119
Combustibles minéraux solides	527	805	74	182	25	246
Produits pétroliers	1 834	1 535	421	611	-	801
Minerais et déchets pour la métallurgie	252	327	60	76	17	99
Produits métallurgiques	566	656	144	289	48	85
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	2 659	2 295	757	1 208	77	617
Engrais	315	215	110	135	32	38
Produits chimiques	514	576	94	212	20	189
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	89	98	10	60	6	13
Total :	7 794	7 337	1 822	3 128	517	2 327

b) Chiffres détaillés pour décembre 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
Produits agricoles et animaux vivants	71 199	55 374	236	215	349	313
Denrées alimentaires et fourrages	30 363	27 321	154	168	245	225
Combustibles minéraux solides	41 823	62 764	320	558	427	719
Produits pétroliers	89 647	81 681	1 223	1 078	1 413	1 193
Minerais et déchets pour la métallurgie	17 980	30 476	159	243	175	257
Produits métallurgiques	40 462	43 024	229	252	374	483
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	192 237	176 490	1 375	1 227	1 825	1 739
Engrais	20 571	14 769	148	66	173	137
Produits chimiques	29 532	38 692	283	295	400	442
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4 959	3 957	23	25	73	83
Total :	538 775	534 548	4 149	4 127	5 455	5 591

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activités d'après la nature des marchandises transportées (suite)

c) Chiffres détaillés pour janvier 72 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	472	374	77	198	101	96
Denrées alimentaires et fourrages	292	295	35	116	56	85
Combustibles minéraux solides	630	727	54	174	28	374
Produits pétroliers	1 499	1 626	292	428	1	777
Minerais et déchets pour la métallurgie	343	372	65	54	4	220
Produits métallurgiques	585	535	191	220	39	134
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	2 149	1 639	602	1 044	53	449
Engrais	267	189	54	160	26	26
Produits chimiques	497	579	103	194	18	182
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	64	53	10	43	1	9
Total :	6 797	6 388	1 485	2 632	328	2 352

c) Chiffres détaillés pour janvier 72 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Produits agricoles et animaux vivants	48 886	37 432	173	194	294	226
Denrées alimentaires et fourrages	23 862	22 880	121	148	201	213
Combustibles minéraux solides	50 824	54 134	428	456	547	637
Produits pétroliers	77 878	83 106	1 070	1 156	1 206	1 302
Minerais et déchets pour la métallurgie	33 831	32 893	285	283	274	277
Produits métallurgiques	49 597	42 898	326	247	354	368
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	148 587	127 352	1 052	939	1 494	1 167
Engrais	15 192	13 859	80	60	187	128
Produits chimiques	32 771	35 686	285	320	376	443
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 993	2 422	19	17	52	47
Total :	484 422	452 660	3 837	3 819	4 984	4 808

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière

a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière fran- çaise		Frontière néer- landaise		Frontière fran- çaise		Frontière néer- landaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Frontiè- re fran- çaise	Frontiè- re néer- landaise	Frontiè- re fran- çaise	Frontiè- re néer- landaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
janvier	373	1 477	2 033	3 796	464	1 793	1 002	2 026	304	903	151	1 402
février	444	1 771	2 601	4 456	338	1 566	1 315	2 746	240	1 176	205	1 931
mars	459	1 806	2 737	5 108	535	2 104	1 447	3 148	305	1 130	278	2 082
avril	543	2 157	3 201	5 798	541	2 091	1 654	3 505	355	1 248	276	2 537
mai	473	1 882	2 854	5 300	569	2 229	1 604	3 213	372	1 324	249	2 499
juin	474	1 872	3 080	5 749	599	2 341	1 599	3 320	412	1 407	126	2 544
juillet	406	1 614	3 082	5 519	688	2 651	1 678	3 292	845	1 571	89	2 743
août	389	1 553	3 256	5 846	571	2 181	1 602	3 061	917	1 447	85	3 004
septembre	454	1 820	2 768	5 163	603	2 305	1 571	3 118	624	1 557	130	2 487
octobre	477	1 916	3 383	5 899	680	2 604	1 717	3 484	678	1 472	73	2 907
novembre	432	1 730	2 917	5 227	586	2 228	1 522	3 086	609	1 193	65	2 373
décembre	426	1 717	2 784	4 768	528	2 001	1 217	2 757	545	1 072	91	2 137
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
janvier	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
février	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
mars	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
avril	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mai	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juin	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juillet	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
août	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
septembre	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
octobre	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
novembre	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
décembre	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
janvier	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour décembre 1971 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	400	252	40	38	40	78
Denrées alimentaires et fourrages	63	58	145	98	65	41
Combustibles minéraux solides	2	5	205	243	30	47
Produits pétroliers	-	-	612	457	3	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	9	15	84	69	42	26
Produits métallurgiques	33	33	304	372	90	68
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	37	43	1 247	1 025	171	143
Engrais	7	3	159	146	79	46
Produits chimiques	12	15	220	266	31	72
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	2	64	71	11	5
Total :	565	426	3 080	2 784	562	528
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	2 259	1 717	5 428	4 768	2 181	2 001
Vides	389	545	2 008	1 072	338	91

b) Chiffres détaillés pour décembre 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	287	114	440	290	327	192
Denrées alimentaires et fourrages	52	58	208	156	117	99
Combustibles minéraux solides	69	40	207	247	100	86
Produits pétroliers	419	339	612	457	422	342
Minerais et déchets pour la métallurgie	35	44	93	84	77	70
Produits métallurgiques	102	105	337	404	192	173
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	663	414	1 284	1 068	834	556
Engrais	63	32	166	149	142	78
Produits chimiques	83	61	232	281	114	133
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4	10	66	72	16	15
Total :	1 777	1 217	3 645	3 210	2 339	1 745
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	4 086	2 757	7 687	6 485	6 267	4 758
Vides	2 813	2 137	2 397	1 617	3 151	2 228

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

C) Chiffres détaillés pour janvier 1972 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	258	157	41	23	19	66
Denrées alimentaires et fourrages	51	39	121	108	50	41
Combustibles minéraux solides	2	1	200	270	26	48
Produits pétroliers	-	-	429	470	3	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	9	11	50	79	28	22
Produits métallurgiques	30	37	230	252	113	71
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	42	31	1 055	669	159	105
Engrais	4	3	183	126	53	40
Produits chimiques	15	6	198	253	49	66
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	2	41	34	4	2
Total :	413	286	2 547	2 283	505	464

2. NOMBRE DE BATEAUX

Chargés	1 635	1 133	4 649	3 943	1 952	1 753
Vides	381	389	1 563	962	215	83

C) Chiffres détaillés pour janvier 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. MARCHANDISES (1 000 F)						
Produits agricoles et animaux vivants	160	81	299	180	178	147
Denrées alimentaires et fourrages	41	41	171	147	91	82
Combustibles minéraux solides	56	42	202	271	82	90
Produits pétroliers	290	322	429	470	293	324
Minerais et déchets pour la métallurgie	41	74	58	90	69	95
Produits métallurgiques	117	96	259	288	231	167
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	496	367	1 097	699	655	472
Engrais	27	21	186	129	80	61
Produits chimiques	72	69	213	259	121	135
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	8	4	44	36	12	6
Total :	1 308	1 117	2 959	2 569	1 813	1 581

2. NOMBRE DE BATEAUX

Chargés	3 037	2 536	6 284	5 076	4 989	4 289
Vides	2 108	1 677	1 944	1 351	2 323	1 760

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	(2)								(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	1 667	73	1 799	174	638	31	1 480	68	852	74	221	11	220	4
1961	1 879	79	1 909	180	662	33	1 441	71	890	79	211	11	210	5
1962	1 950	80	1 929	175	681	33	1 518	70	923	78	213	11	196	5
1963	1 873	79	1 767	166	658	31	1 438	65	927	79	193	10	169	4
1964	2 220	88	2 119	206	701	33	1 704	80	994	87	203	12	178	4
1965	2 359	93	2 008	206	737	33	1 617	69	1 083	92	195	11	186	4
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
janvier	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
février	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
mars	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
avril	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mai	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juin	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juillet	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
août	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
septembre	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
octobre	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
novembre	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
décembre	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
janvier	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969 les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b) Chiffres détaillés pour décembre 1971

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFIC TOTAL		Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N (1)	1000 t					1000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime				(2)		(2)		(2)	(2)	(2)	(2)	
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	16	49	410	-	1 756	475	23 944	101	146	14	214
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 666	1 076	1 020	12	7 102	3 774	69 413	703	1 361	55	1 655
Rupel	12,0	5	37	1 119	8	2 000	1 170	4 325	80	377	6	706
Dyle	28,5	-	19	43	-	202	63	140	1	46	-	16
Canal de la Nèthe	15,4	-	23	72	-	280	95	2 102	4	50	4	36
Nèthes	18,7	-	1	-	-	4	1	14	-	1	-	-
Moervaart-Durme	45,9	3	3	-	-	17	6	66	-	2	-	4
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	100 004	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	332	818	1 698	33	6 246	2 880	166 790	445	918	203	1 315
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 115	-	2 267	1 115	2 229	228	661	165	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	6	222	-	652	235	1 159	21	48	25	141
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	220	8	196	-	1 277	424	6 435	79	109	39	196
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	177	117	193	1	1 452	488	13 386	64	82	12	331
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	9	13	11	1	151	34	273	5	4	1	25
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	104	-	-	395	106	3 364	-	59	-	47
Canal de Beverlo	14,8	34	25	-	-	168	59	370	10	4	-	45
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	9	3	3	-	-	-	2
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	194 009	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	55	207	196	7	1 436	465	14 261	84	114	7	260
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	62	700	321	-	1 707	1 084	28 388	78	346	2	657
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	42	-	-	156	43	1 148	1	29	-	13
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	43 797	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	335	315	583	42	2 827	1 276	52 578	323	301	147	505
Sambre	87,2	134	182	171	-	1 690	487	21 059	160	138	61	129
Ourthe	4,1	-	14	-	-	41	14	41	-	6	-	8
Meuse (en aval de Liège)	10,0	18	140	-	20	311	178	202	1	17	-	161
Meuse mitoyenne	11,6	254	25	-	-	718	278	278	254	25	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	74 158	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	52	53	618	7	2 826	730	51 515	212	166	255	97
Lys	91,5	2	54	330	-	1 599	386	17 119	75	174	68	69
Dendre	65,1	11	61	-	1	266	74	1 416	8	21	-	45
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	448	680	650	34	4 212	1 812	19 402	406	932	311	163
Canal de Gand à Bruges	44,3	2	44	421	-	1 807	466	7 872	90	178	72	127
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	13	305	-	1 308	317	4 401	71	113	68	65
Canal de Roulers à la Lys	16,6	6	127	6	-	580	139	1 695	3	92	-	44
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	11	17	1	-	164	29	209	-	10	-	19
Canal de l'Espierres	8,4	-	1	36	-	152	38	302	27	6	4	-
Ringvaart	22,0	-	4	1 003	-	3 888	1 007	11 237	251	286	238	232
Gand	10,1	11	126	124	-	687	260	768	31	113	87	30
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	115 936	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	60	47	75	-	642	181	2 848	66	47	5	63
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	3	43	-	190	48	654	22	22	2	1
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	18	31	117	-	626	165	5 054	57	56	5	46
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	8 556	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	3	-	2	23	5	102	-	3	-	2
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	5	1	18	-	1	-	-
Canal de Plasseendale à Dunkerque	39,7	3	7	15	-	116	24	654	5	13	4	3
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	16	53	59	-	440	128	1 241	22	50	4	52
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	11	28	1	-	125	40	292	5	10	-	25
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	9	2	5	-	1	-	2
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 312	-	-	-	-
Le Royaume	568,7	-	-	-	-	-	-	538 775	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

c) Chiffres détaillés pour janvier 1972

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée								Répartition du trafic selon sa nature				
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFFIC TOTAL			Exportation	Importation	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						N(1)	1000t(2)	1000 tkm					1000t(2)
Bassin de l'Escaut Maritime													
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	12	33	352	-	1 498	396	20 284	96	130	6	164	
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 634	1 064	831	11	6 852	3 541	60 581	564	1 237	29	1 711	
Rupel	12,0	4	18	1 013	9	1 750	1 044	3 702	65	297	2	680	
Dyle	28,5	1	14	34	-	163	49	110	2	32	-	14	
Canal de la Nèthe	15,4	-	24	41	-	180	65	1 326	1	36	1	27	
Nèthe	18,7	-	1	-	-	4	1	12	-	1	-	-	
Moervaart-Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	86 015	-	-	-	-	
Canaux de la Campine													
Canal Albert	129,6	397	668	1 650	22	5 678	2 737	169 825	413	797	116	1 411	
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	937	-	1 888	937	1 874	285	556	96	-	
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	1	135	-	376	135	676	10	31	13	81	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	118	20	142	-	839	280	4 165	63	93	19	106	
Canal de Bochoit à Herentals	57,4	158	91	145	1	1 144	395	10 319	53	56	5	282	
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	6	13	9	1	104	28	210	8	5	-	15	
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	70	-	-	270	72	2 352	1	44	-	27	
Canal de Beverlo	14,8	26	34	-	-	167	60	373	6	3	-	52	
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	189 794	-	-	-	-	
Canaux brabançons													
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	78	180	190	31	1 221	478	15 293	78	107	4	289	
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	57	606	322	5	1 548	990	25 570	65	275	-	649	
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	3	31	-	-	125	34	892	2	23	-	9	
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	41 755	-	-	-	-	
Meuse et Sambre													
Meuse	116,2	385	556	474	45	2 867	1 459	47 834	330	288	88	754	
Sambre	87,2	129	146	140	1	1 287	416	17 828	149	116	39	112	
Ourthe	4,1	-	13	-	-	31	13	39	-	4	-	9	
Meuse (en aval de Liège)	10,0	11	130	-	21	296	161	193	-	10	-	151	
Meuse mitoyenne	11,6	151	23	-	-	469	175	175	151	23	-	-	
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	66 069	-	-	-	-	
Bassin du Haut-Escaut													
Haut-Escaut	85,7	23	48	511	7	2 285	589	40 828	194	164	166	66	
Lys	91,5	1	48	266	-	1 297	315	13 534	59	152	51	53	
Dendre	65,1	10	50	-	1	226	61	1 370	5	25	-	31	
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	336	471	488	36	3 102	1 331	14 043	304	694	210	122	
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	38	356	-	1 511	395	6 699	72	168	52	103	
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	9	259	-	1 095	268	3 705	57	111	51	49	
Canal de Roulers à la Lys	16,6	5	105	-	-	460	110	1 326	3	79	-	27	
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	8	22	1	-	150	31	238	-	16	-	16	
Canal de l'Espierres	8,4	-	1	28	-	115	28	225	25	2	1	1	
Ringvaart	22,0	1	1	818	-	3 156	820	8 872	206	276	167	171	
Gand	10,1	5	95	82	-	470	182	527	28	84	49	21	
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	91 367	-	-	-	-	
Centre et Borinage													
Canal du Centre	25,1	48	66	68	-	619	182	2 673	55	48	4	75	
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	1	34	-	148	37	487	13	20	2	2	
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	15	20	108	-	546	144	4 516	51	51	5	38	
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 676	-	-	-	-	
Bassin de l'Yser et Côte													
Yser	41,2	-	1	1	-	11	2	46	-	2	-	1	
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	6	1	18	-	1	-	1	
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	7	7	-	71	15	355	3	9	1	2	
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Bruges à Ostende	20,9	12	49	44	-	356	105	1 060	19	43	1	42	
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	8	24	-	1	103	33	266	6	8	-	19	
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	1	-	-	
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 747	-	-	-	-	
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	484 422	-	-	-	-	

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets 1 000 000 tkm			Train-km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises)	Recettes totales (1 000 000)
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	.	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971												
janvier	21 560	698	4 754	489	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
février	21 202	676	4 546	435	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
mars	31 876	720	5 055	496	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
avril	21 015	704	4 819	476	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mai	20 498	703	4 862	480	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juin	20 142	714	5 159	508	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juillet	15 423	683	5 193	534	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
août	17 464	710	5 283	511	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
septembre	20 535	678	5 252	560	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
octobre	21 755	695	5 039	497	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
novembre	22 359	724	4 842	478	5 291	108	299	187	1 930	1 498	198 392	597

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Auto-rails	Autobus		Service			Autobus	
	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	Auto-rails tracteurs	Elec-trique	Auto-rails	Capitiaux forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	.	.	.	.	.
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
janvier	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
février	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
mars	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
avril	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mai	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juin	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juillet	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
août	-	2 348	14	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
septembre	-	2 741	4	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
octobre	-	2 739	-	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
novembre	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007
décembre	-	2 450	-	837	18 132	-	17 967	-	6 470	131 101
1972										
janvier	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
février	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
mars	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1971

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Novembre 1971										
Trafic intérieur	(1 000 t)	126	829	215	348	183	-	69	6	1 777
Exportations	(1 000 t)	32	126	2	398	238	3	221	37	1 058
Importations	(1 000 t)	92	209	808	195	59	7	66	15	1 452
Transit	(1 000 t)	73	242	110	366	42	8	113	49	1 004
TOTAL	(1 000 t)	323	1 406	1 136	1 308	523	18	469	108	5 291
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	16 675	57 368	3 767	12 096	13 114	26	5 155	291	108 491
Exportations	(1 000 tkm)	3 774	21 601	281	43 184	20 690	397	23 554	4 760	118 241
Importations	(1 000 tkm)	8 413	21 770	111 575	23 994	5 261	847	7 249	1 771	180 881
Transit	(1 000 tkm)	12 792	31 898	28 797	75 322	7 092	1 462	20 222	9 971	187 557
TOTAL	(1 000 tkm)	41 655	132 636	144 420	154 596	46 158	2 732	56 179	16 794	595 170
Recettes	(1 000 F)	49 661	111 683	66 251	204 657	54 076	5 194	73 175	32 801	597 499
Janvier - Novembre 1971 (moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	24	864	230	436	230	-	58	7	1 850
Exportations	(1 000 t)	23	116	10	453	250	4	198	33	1 085
Importations	(1 000 t)	56	251	1 079	177	56	6	46	16	1 687
Transit	(1 000 t)	52	231	86	326	42	9	117	49	912
TOTAL	(1 000 t)	156	1 461	1 404	1 391	579	20	418	106	5 534
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	3 081	59 519	5 012	15 687	17 401	36	4 184	305	105 225
Exportations	(1 000 tkm)	2 562	20 217	995	50 015	22 519	431	18 748	4 167	119 653
Importations	(1 000 tkm)	5 888	27 128	147 885	21 999	4 812	806	5 776	1 792	216 086
Transit	(1 000 tkm)	9 969	28 250	22 242	65 829	7 097	1 748	22 590	10 117	167 842
TOTAL	(1 000 tkm)	21 500	135 113	176 134	153 531	51 828	3 021	51 298	16 381	608 806
Recettes	(1 000 F)	31 383	112 638	81 202	211 020	58 170	5 527	65 110	30 720	595 769

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. Répartition selon la nature des marchandises

A. Poids transporté (tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
janvier	-	510	-	8 549	645	9 704
février	-	370	-	5 686	761	6 817
mars	-	560	-	8 202	1 512	10 274
avril	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mai	-	610	-	8 219	913	9 742
juin	-	520	-	8 649	562	9 731
juillet	-	680	-	5 378	1 316	7 374
août	-	680	-	6 557	1 142	8 379
septembre	-	470	-	8 832	736	10 038
octobre	-	590	-	9 253	528	10 371
novembre	-	540	-	8 939	1 168	10 647
décembre	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	280	-	5 972	903	7 155
février	-	530	-	5 582	908	7 020
mars	-	550	-	6 872	1 049	8 471
avril	-	620	-	7 086	519	8 225
mai	-	380	-	5 997	53	6 430
juin	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
janvier	-	2	-	34	3	39
février	-	1	-	23	3	27
mars	-	2	-	33	6	41
avril	-	2	-	34	5	41
mai	-	2	-	33	4	39
juin	-	2	-	35	2	39
juillet	-	3	-	22	5	29
août	-	3	-	26	5	34
septembre	-	2	-	35	3	40
octobre	-	2	-	37	2	41
novembre	-	2	-	36	5	43
décembre	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	1	-	24	4	29
février	-	2	-	22	4	28
mars	-	2	-	27	4	34
avril	-	2	-	28	2	33
mai	-	2	-	24	-	26
juin	-	2	-	23	-	25

NAVIGATION AERIENNE

1. - ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

a. Evolution dans le temps pour tous les aérodomes et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les aérodomes						Trafic payant régulier de la SABENA(3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises(2)(t)		Nombre de passa- gers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971										
janvier	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
février	2 847	2 873	96 062	95 454	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
mars	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
avril	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mai	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juin	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juillet	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
août	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
septembre	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
octobre	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
novembre	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
décembre	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972										
janvier	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
février	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
mars	..	..	..	..	..	..	118 688	234 628	5 488	41 329

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés du mois de décembre 1971

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic Régulier (1)</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	1 266	49 087	2 811	712	90	42	35	1 263	53 644	2 927	759	186	46	38
Autres	350	3 935	39	39	-	45	28	355	4 158	55	45	2	48	31
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 388	47 257	2 304	586	374	46	37	1 386	52 087	2 572	600	178	50	39
Autres	279	5 373	398	63	-	88	71	304	6 010	627	70	1	89	84
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 654	96 344	5 115	1 298	464	44	36	2 649	105 731	5 499	1 359	364	48	39
Autres	629	9 308	437	102	-	63	48	659	10 168	682	115	3	65	57
Total	3 283	105 652	5 552	1 400	464	45	37	3 308	115 899	6 181	1 474	367	49	40
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	106	4 739	1	45	-	56	18	101	5 862	2	54	-	74	24
Autres	50	1 767	-	20	-	82	27	56	1 719	-	18	-	74	25
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	51	1 832	207	28	4	41	43	56	2 098	123	34	2	48	38
Autres	36	611	57	6	-	47	48	35	1 213	66	15	-	92	83
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	157	6 571	208	73	4	51	25	157	7 960	125	88	2	65	28
Autres	86	2 378	57	26	-	69	33	91	2 932	66	33	-	81	40
Total	243	8 949	265	99	4	54	27	248	10 892	191	121	2	68	30
<i>Trafic commercial total</i>														
<i>Tarif Belge</i>														
Bruxelles National	1 372	53 826	2 812	757	90	43	34	1 364	59 506	2 929	813	186	48	37
Autres	400	5 702	39	59	-	52	27	411	5 877	55	63	2	52	29
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 439	49 089	2 511	614	378	46	37	1 442	54 185	2 695	634	180	50	39
Autres	315	5 984	455	69	-	81	67	339	7 223	693	85	1	90	84
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 811	102 915	5 323	1 371	468	44	35	2 806	113 691	5 624	1 447	366	49	38
Autres	715	11 686	494	128	-	64	44	750	13 100	748	148	3	68	53
Total	3 526	114 601	5 817	1 499	468	46	36	3 556	126 791	6 372	1 595	369	50	39
<i>Mouvement de Transit (3)</i>														
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total					
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t		
Bruxelles National	7 295	992	246	165	7 626	1 043	249	169	14 921	2 035	495	334		
Autres	53	-	1	-	127	-	1	-	180	-	2	-		
Total	7 348	992	247	165	7 753	1 043	250	169	15 101	2 035	497	334		

(1) Trafic régulier ; Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de trafic sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c.) Chiffres détaillés du mois de janvier 1972

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %

*Trafic Régulier (1)**Trafic Belge*

Bruxelles National	1 301	49 818	2 348	638	50	43	32	1 290	50 679	2 074	691	120	43	32
Autres	337	3 412	58	30	-	41	28	343	3 441	42	34	2	41	26

Trafic étranger

Bruxelles National	1 247	50 013	1 752	563	360	56	41	1 201	45 296	1 718	503	133	53	38
Autres	258	3 892	424	45	-	64	65	256	3 483	523	40	-	59	74

Trafic total

Bruxelles National	2 548	99 831	4 100	1 201	410	49	36	2 491	95 975	3 792	1 194	253	47	34
Autres	595	7 304	482	75	-	51	46	599	6 924	565	74	2	48	48
Total :	3 143	107 135	4 582	1 276	410	49	37	3 090	102 899	4 357	1 268	255	47	35

*Trafic irrégulier (2)**Trafic belge*

Bruxelles National	55	3 511	15	42	-	80	32	62	3 958	4	47	-	79	32
Autres	28	1 293	-	15	-	89	36	40	972	1	13	-	88	54

Trafic étranger

Bruxelles National	45	2 882	26	40	-	69	34	62	3 090	116	41	1	59	39
Autres	44	325	41	4	-	41	53	33	553	1	7	-	54	28

Trafic total

Bruxelles National	100	6 393	41	82	-	75	33	124	7 048	120	88	1	69	35
Autres	72	1 618	41	19	-	72	41	73	1 525	2	20	-	72	36
Total	172	8 011	82	101	-	74	34	197	8 573	122	108	1	70	36

*Trafic commercial total**Trafic Belge*

Bruxelles National	1 356	53 329	2 363	680	50	44	32	1 352	54 637	2 078	738	120	45	32
Autres	365	4 705	58	45	-	48	29	383	4 413	43	47	2	46	29

Trafic étranger

Bruxelles National	1 292	52 895	1 778	603	360	57	41	1 263	48 386	1 834	544	134	53	38
Autres	302	4 217	465	49	-	61	64	289	4 036	524	47	-	58	68

Trafic total

Bruxelles National	2 648	106 224	4 141	1 283	410	50	36	2 615	103 023	3 912	1 282	254	48	34
Autres	667	8 922	523	94	-	54	45	672	8 449	567	94	2	51	47
Total	3 315	115 146	4 664	1 377	410	50	36	3 287	111 472	4 479	1 376	256	49	35

Mouvement de Transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	7 077	775	106	146	748	17	12	-	7 825	792	118	146
Autres	22	26	-	-	5	-	-	-	27	26	-	-
Total :	7 099	801	106	146	753	17	12	-	7 852	818	118	146

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés du mois de février 1972

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic Régulier (1)</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	1 227	44 715	2 285	522	124	41	32	1 219	47 376	2 436	594	136	43	34
Autres	335	3 174	67	27	-	39	27	337	3 582	70	32	2	44	30
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 167	44 600	1 637	477	184	54	39	1 139	40 524	1 641	453	86	50	36
Autres	257	3 693	429	43	-	49	54	255	3 731	573	42	-	50	65
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 394	89 315	3 922	999	308	47	35	2 358	87 900	4 077	1 047	222	46	35
Autres	592	6 867	496	70	-	44	41	592	7 313	643	74	2	47	48
Total	2 986	96 182	4 418	1 069	308	46	35	2 950	95 213	4 720	1 121	224	46	36
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	54	3 984	2	43	-	93	38	57	3 978	-	41	-	93	38
Autres	39	1 028	-	10	-	99	63	40	990	-	10	-	93	58
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	37	1 059	26	10	-	36	21	29	978	21	9	-	43	24
Autres	25	670	37	8	-	72	63	26	755	82	9	-	77	94
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	91	5 043	28	53	-	70	31	86	4 956	21	50	-	75	33
Autres	64	1 698	37	18	-	88	63	66	1 745	82	19	-	86	77
Total	155	6 741	65	71	-	74	37	152	6 701	103	69	-	78	41
<i>Trafic commercial total</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	1 281	48 699	2 287	565	124	43	32	1 276	51 354	2 436	635	136	45	35
Autres	374	4 202	67	37	-	46	30	377	4 572	70	42	2	50	33
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 204	45 659	1 663	487	-	53	38	1 168	41 502	1 662	462	-	50	36
Autres	282	4 363	466	51	-	51	55	281	4 486	655	51	-	53	68
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 485	94 358	3 950	1 052	308	47	35	2 444	92 856	4 098	1 097	222	47	35
Autres	656	8 565	533	88	-	49	43	658	9 058	725	93	2	51	51
Total	3 141	102 923	4 483	1 140	308	47	35	3 102	101 914	4 823	1 190	224	47	36
<i>Mouvement de Transit (3)</i>														

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	4 807	853	69	142	11	4	-	-	4 818	857	69	142
Autres	43	32	-	-	1	11	-	-	44	43	-	-
Total	4 850	885	69	142	12	15	-	-	4 862	900	69	142

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES - NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a. Chiffres détaillés pour décembre 1971

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	433	12 547	892	126	87	464	12 863	986	125	70
Belgique	161	965	1	10	-	179	881	27	8	-
France	191	7 768	243	78	28	189	9 205	272	98	25
Italie	204	8 116	367	66	19	269	8 913	216	92	13
Luxembourg (G.D.)	51	893	45	10	2	61	849	10	6	1
Pays-Bas	326	6 683	207	144	93	337	6 211	218	64	27
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	114	3 007	56	30	10	128	3 675	89	38	6
Espagne	210	6 822	154	93	17	225	10 686	150	139	8
Grèce	77	1 753	64	28	1	86	2 043	50	39	4
Portugal	51	1 104	25	14	3	50	1 169	32	17	2
Royaume-Uni	388	18 485	1 301	186	96	390	18 257	959	166	53
Suisse	200	6 866	179	66	16	226	9 087	204	104	13
Autres pays d'Europe	221	5 649	99	76	35	257	5 236	198	71	13
Total pays d'Europe	2 627	80 658	3 633	927	407	2 861	89 075	3 411	967	236
AFRIQUE (total) :										
dont Rép. du Zaïre	45	1 389	70	29	2	68	2 709	191	86	21
AMERIQUE (total)										
dont Etats-Unis	94	6 417	926	117	24	104	6 626	1 051	130	58
ASIE (total)										
	151	3 280	196	131	5	190	4 827	166	89	9
OCEANIE (total)										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 227	102 915	5 323	1 371	468	3 580	113 691	5 624	1 447	366

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES - NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b. Chiffres détaillés pour janvier 1972

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<u>EUROPE</u>										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	419	13 588	689	143	77	437	12 985	623	127	53
Belgique	152	852	1	10	-	168	755	6	8	-
France	190	9 138	201	95	22	202	8 597	228	92	23
Italie	193	9 056	332	90	14	249	7 801	145	78	9
Luxembourg (G.D.)	54	925	18	11	1	54	878	19	12	1
Pays-Bas	304	5 835	192	71	51	315	5 418	137	60	14
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	100	2 843	30	27	4	120	3 199	75	35	5
Espagne	216	10 585	163	139	10	225	8 794	111	107	5
Grèce	71	1 883	58	25	-	75	1 368	38	27	2
Portugal	45	1 177	12	22	2	48	941	27	13	2
Royaume-Uni	361	17 649	1 051	172	163	354	17 646	680	163	47
Suisse	200	8 814	132	101	10	218	8 100	186	89	8
Autres pays d'Europe	198	5 156	71	66	20	238	4 152	125	54	7
Total pays d'Europe	2 503	87 501	2 950	972	374	2 703	80 634	2 400	865	176
<u>AFRIQUE</u> (total) :										
dont Rép. Zaïre	36	1 082	24	20	2	54	2 069	168	55	18
<u>AMERIQUE</u> (total)										
dont Etats-Unis	87	6 206	708	108	17	82	6 288	622	122	32
<u>ASIE</u> (total)										
	124	3 296	165	51	3	154	3 937	164	70	6
<u>OCEANIE</u> (total)										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 014	106 224	4 141	1 283	410	3 287	103 023	3 912	1 282	254

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES - NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

c) Chiffres détaillés pour février 1972

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
<u>EUROPE</u>										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	406	12 652	778	117	41	407	11 749	618	104	29
Belgique	150	1 128	3	11	1	163	774	1	7	-
France	189	8 626	194	93	21	184	8 277	253	88	23
Italie	178	7 725	353	70	14	230	8 275	167	73	10
Luxembourg (G.D.)	55	1 096	11	11	1	56	881	12	8	2
Pays-Bas	306	6 121	164	69	43	304	4 951	161	53	19
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	109	3 072	53	30	6	114	3 088	61	34	5
Espagne	184	9 646	157	108	10	198	8 072	104	95	4
Grèce	63	1 351	59	22	1	69	1 271	27	20	2
Portugal	32	951	13	15	71	35	1 113	33	15	1
Royaume-Uni	322	15 608	757	143	41	341	15 886	670	133	26
Suisse	187	8 974	135	98	11	211	8 710	162	100	8
Autres pays d'Europe	189	4 202	101	61	18	220	3 544	116	46	7
Total pays d'Europe	2 370	81 152	2 778	848	279	2 532	76 591	2 385	776	136
<u>Afrique</u> (total) :										
dont Rép. Zaïre	36	783	30	14	3	52	1 236	132	32	16
<u>Amérique</u> (total)										
dont Etats-Unis	60	3 422	586	58	10	68	3 441	863	74	37
<u>Asie</u> (total)										
	103	1 546	310	27	3	141	3 076	127	59	6
<u>Océanie</u> (total)										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 799	94 358	3 950	1 052	308	3 064	92 856	4 098	1 097	222

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour pers- sonnes	Autobus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto- cyclettes (1)	Scoters	Auto- scooters (2)	Total
1962	12 164	57	1 545	233	303	14 301	233	554	17	805
1963	14 447	91	1 745	247	326	16 857	122	408	6	596
1964	16 784	102	1 777	175	502	19 341	421	279	5	706
1965	19 541	107	1 737	132	582	22 099	428	129	5	562
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
janvier	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
février	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
mars	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
avril	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mai	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juin	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juillet	23 120	169	1 825	154	287	25 555	873	15	10	898
août	17 193	132	1 594	111	324	19 354	810	21	4	835
septembre	21 341	182	1 983	163	353	24 022	795	14	4	813
octobre	20 379	131	1 758	136	403	22 807	533	15	4	552
novembre	20 240	185	1 554	107	296	22 382	381	6	4	391
décembre	22 324	71	1 842	143	311	24 691	400	9	4	413
1972										
janvier	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
février	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
mars	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097

(1) Jusqu'au 30 juin 1971 les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1/7/1971 les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour février 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto Scoters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	4.526	18	327	37	20	4.928	47	-	-	47
Brabant	8.430	101	689	14	61	9.295	123	1	-	124
Hainaut	3.547	3	217	10	43	3.820	79	4	-	83
Liège	3.000	14	207	13	26	3.260	74	2	-	76
Limbourg	1.657	8	116	9	15	1.805	31	-	-	31
Luxembourg	538	5	26	2	8	579	12	-	-	12
Namur	1.096	8	60	1	22	1.187	38	2	-	40
Flandre orientale	3.306	17	257	19	30	3.629	41	-	-	41
Flandre occidentale	2.003	13	201	23	48	2.288	28	-	-	28
<i>Le Royaume</i>	<i>28.103</i>	<i>187</i>	<i>2.100</i>	<i>128</i>	<i>273</i>	<i>30.791</i>	<i>473</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>482</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	258	2	1	2	-	263	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>28.361</i>	<i>189</i>	<i>2.101</i>	<i>130</i>	<i>273</i>	<i>31.054</i>	<i>473</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>482</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour mars 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto-cyclottes (1)	ScOOTERS	Auto Scooters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	5 038	29	413	43	80	5 603	115	-	-	115
Brabant	9 780	97	695	60	133	10 765	275	2	-	277
Hainaut	4 416	11	271	10	107	4 815	191	6	-	197
Liège	4 078	8	244	15	58	4 403	176	3	-	179
Limbourg	2 013	15	158	14	47	2 247	80	-	-	80
Luxembourg	825	5	79	4	47	960	30	-	-	30
Namur	1 424	5	75	5	44	1 553	63	3	-	66
Flandre orientale	3 857	24	272	34	117	4 304	86	1	2	89
Flandre occidentale	2 313	27	248	38	103	2 729	63	-	1	64
<i>Le Royaume</i>	<i>33 744</i>	<i>221</i>	<i>2 455</i>	<i>223</i>	<i>736</i>	<i>37 379</i>	<i>1 079</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>1 097</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	348	1	6	1	-	356	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>34 092</i>	<i>222</i>	<i>2 461</i>	<i>224</i>	<i>736</i>	<i>37 735</i>	<i>1 079</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>1 097</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION

d) Chiffres détaillés concernant les motos, scooters et autoscooters pour les mois de juillet à décembre 1971 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Juillet 1971				Août 1971				Septembre 1971			
	Motos (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Total	Motos (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Total	Motos (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Total
Provinces :												
Anvers	78	1	-	79	60	-	1	61	56	1	1	58
Brabant	214	3	4	221	211	7	2	220	178	2	1	181
Hainaut	172	6	2	180	142	10	-	152	149	7	-	156
Liège	125	4	-	129	131	2	-	133	128	3	-	131
Limbourg	63	1	1	65	71	-	-	71	54	-	-	54
Luxembourg	32	-	-	32	30	-	-	30	27	-	-	27
Namur	63	-	-	63	70	-	1	71	67	-	-	67
Flandre orientale	79	-	1	80	51	2	-	53	87	1	2	90
Flandre occidentale	47	-	2	49	44	-	-	44	49	-	-	49
Le Royaume	873	15	10	898	810	21	4	835	795	14	4	813

Résidence habituelle du déclarant	Octobre 1971				Novembre 1971				Décembre 1971			
	Motos (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Total	Motos (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Total	Motos (1)	Scooters	Auto-scooters (2)	Total
Provinces :												
Anvers	34	1	-	35	29	-	-	29	33	-	-	33
Brabant	138	1	2	141	100	1	2	103	92	1	3	96
Hainaut	104	4	-	108	73	2	2	77	85	4	1	90
Liège	75	2	-	77	51	2	-	53	63	2	-	65
Limbourg	37	3	-	40	24	-	-	24	27	-	-	27
Luxembourg	15	1	1	17	13	-	-	13	7	-	-	7
Namur	29	-	-	29	32	1	-	33	18	1	-	19
Flandre orientale	58	1	1	60	36	-	-	36	48	1	-	49
Flandre occidentale	43	2	-	45	23	-	-	23	27	-	-	27
Le Royaume	533	15	4	552	381	6	4	391	400	9	4	413

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VÉHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1971

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le trans- port de mar- chandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Allemagne occidentale</i>												
Audi	710	120	-	-	-	-	-	-	-	-	710	120
B.M.W.	1 376	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1 376	321
Ford 17 M	1 030	137	-	-	-	-	-	-	-	-	1 030	137
Ford Taunus TC	2 656	568	-	-	-	-	-	-	-	-	2 656	568
Ford Capri	1 004	249	-	-	-	-	-	-	-	-	1 004	249
Ford Escort	1 897	617	-	-	28	5	-	-	-	-	1 925	622
Autres Ford	619	114	59	32	486	214	7	3	154	73	1 325	436
Mercedes 220	98	25	-	-	-	-	-	-	-	-	98	25
Mercedes 220 D	330	61	-	-	-	-	-	-	-	-	330	61
Mercedes 200	102	26	-	-	-	-	-	-	-	-	102	26
Mercedes 200 D	308	47	-	-	-	-	-	-	-	-	308	47
Autres Mercedes	342	77	61	33	365	183	30	16	-	-	798	309
Opel Manta 1600	773	188	-	-	-	-	-	-	-	-	773	188
Opel Kadett	1 514	375	-	-	-	-	-	-	-	-	1 514	375
Opel 1700	1 089	157	-	-	1	-	-	-	-	-	1 090	157
Autres Opel	1 872	381	1	1	51	15	-	-	-	-	1 924	397
Volkswagen	963	392	67	37	605	199	-	-	-	-	1 635	628
Volkswagen 1300	2 344	729	-	-	1	-	-	-	-	-	2 345	729
Volkswagen 1600	825	138	1	-	45	18	-	-	-	-	871	156
Autres Volkswagen	1 992	410	-	-	1	-	-	-	-	-	1 993	410
Autres marques	431	82	49	31	400	170	42	14	221	110	1 143	407
Total	22 275	5 214	238	134	1 983	804	79	33	375	183	24 950	6 368
<i>Allemagne orientale</i>												
Wartburg	59	5	-	-	-	-	-	-	-	-	59	5
Barkas	1	-	-	-	9	2	-	-	-	-	10	2
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	60	5	-	-	9	2	-	-	-	-	69	7
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-	5	1
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-	5	1
<i>Belgique</i>												
GM. Ranger	273	38	-	-	-	-	-	-	-	-	273	38
Autres marques	5	2	64	55	-	-	-	-	-	-	69	57
Total	278	40	64	55	-	-	-	-	-	-	342	95
<i>Espagne</i>												
Seat	371	179	-	-	-	-	-	-	-	-	371	179
Total	371	179	-	-	-	-	-	-	-	-	371	179

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1971 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France</i>												
Citroën 2 HP	1 315	604	-	-	4	2	-	-	-	-	1 319	606
Citroën G.S.	716	153	-	-	-	-	-	-	-	-	716	153
Citroën Dyane	1 545	573	-	-	1	-	-	-	-	-	1 546	573
Autres Citroën	1 629	365	2	1	398	157	-	-	-	-	2 029	523
Peugeot 204	751	230	-	-	-	-	-	-	-	-	751	230
Peugeot 504	1 372	257	-	-	1	-	-	-	-	-	1 373	257
Autres Peugeot	1 460	316	25	19	145	55	-	-	-	-	1 630	390
Renault 3 - 4 HP	2 116	834	-	-	80	55	-	-	-	-	2 196	889
Renault R 6	1 453	413	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	413
Renault R 16	1 385	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 385	193
Renault R 12	1 285	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285	193
Autres Renault	916	239	-	-	667	309	-	-	10	8	1 593	556
Simca 1000	1 419	499	-	-	1	1	-	-	-	-	1 420	500
Simca 1100	1 484	332	-	-	22	6	-	-	-	-	1 506	338
Autres Simca	2 028	286	-	-	-	-	-	-	-	-	2 028	286
Autres marques	16	2	4	2	202	80	6	2	5	5	233	91
Total	20 890	5 489	31	22	1 521	665	6	2	15	13	22 463	6 191
<i>Japon</i>												
Datsun	986	280	-	-	-	-	-	-	-	-	986	280
Honda	107	49	-	-	-	-	-	-	3	2	110	51
Mazda	572	121	-	-	-	-	-	-	-	-	572	121
Toyota	2 584	654	-	-	-	-	-	-	-	-	2 584	654
Autres marques	15	10	-	-	9	7	-	-	-	-	24	17
Total	4 264	1 114	-	-	9	7	-	-	3	2	4 276	1 123
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 752	484	-	-	-	-	-	-	-	-	1 752	484
Fiat 127	2 006	562	-	-	-	-	-	-	-	-	2 006	562
Fiat 124	409	89	-	-	-	-	-	-	-	-	409	89
Fiat 124 spécial	367	65	-	-	-	-	-	-	-	-	367	65
Autres Fiat	1 118	445	11	5	232	82	46	21	137	62	1 544	615
Autres marques	875	245	4	4	36	17	2	2	39	18	956	286
Total	6 527	1 890	15	9	268	99	48	23	176	80	7 034	2 101
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 906	591	19	11	260	129	56	30	1	-	2 242	761
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 906	591	19	11	260	129	56	30	1	-	2 242	761
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	726	317	-	-	1	-	-	-	-	-	727	317
Bedford	13	8	5	1	442	152	2	-	-	-	462	161
Massey-Ferguson	2	-	-	-	-	-	1	-	120	58	123	58
Ford Cortina	55	11	-	-	-	-	-	-	-	-	55	11
Ford Cortina TC	229	45	-	-	-	-	-	-	-	-	229	45
Autres Ford	27	8	-	-	84	19	-	-	-	-	111	27
Morris	693	313	-	-	-	-	-	-	-	-	693	313
Sunbeam	359	77	-	-	1	1	-	-	-	-	360	78
Triumph Toledo	45	11	-	-	-	-	-	-	-	-	45	11
Autres Triumph	129	35	-	-	-	-	-	-	-	-	129	35
Vauxhall Viva	477	110	-	-	-	-	-	-	-	-	477	110
Vauxhall Viva 11	236	70	-	-	-	-	-	-	-	-	236	70
Autres Vauxhall	341	84	-	-	-	-	-	-	-	-	341	84
Autres marques	182	41	5	2	45	18	11	2	90	37	333	100
Total	3 514	1 130	10	3	573	190	14	2	210	95	4 321	1 420

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

e) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1971 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le trans- port de mar- chandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	141	28	-	-	-	-	-	-	-	-	141	28
Volvo	1 723	356	4	3	91	39	89	47	1	-	1 908	445
Autres marques	-	-	2	1	55	35	67	37	-	-	124	73
Total	1 864	384	6	4	146	74	156	84	1	-	2 173	546
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	329	64	-	-	-	-	-	-	-	-	329	64
Autres marques	1	-	-	-	-	-	-	-	43	20	44	20
Total	330	64	-	-	-	-	-	-	43	20	373	84
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	112	18	-	-	2	2	-	-	-	-	114	20
Autres marques	136	16	-	-	3	2	1	-	8	4	148	22
Total	248	34	-	-	5	4	1	-	8	4	262	42
<i>U.S.A.</i>												
Buick	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1
Chevrolet	97	13	-	-	1	-	-	-	-	-	98	13
Dodge	47	7	4	3	43	12	1	-	-	-	95	22
Ford Mustang	58	13	-	-	-	-	-	-	-	-	58	13
Ford (U.S.A.)	8	5	-	-	30	15	1	1	2	-	41	21
Autres Ford	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Plymouth	42	7	-	-	-	-	-	-	-	-	42	7
Olsmobile	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-	19	4
Valiant	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3
Autres marques	44	11	-	-	11	5	15	11	120	50	190	77
Total	348	65	4	3	85	32	17	12	122	50	576	162
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	68	15	-	-	(2) 293	195	9	8	53	38	423	256
TOTAL GENERAL	62 943	16 214	387	241	5 154	2 202	386	194	1 010	485	69 880	19 336

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 262 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)
 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation
 a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1962	12 787	53	1 720	313	119	14 992
1963	14 163	83	1 752	274	177	16 449
1964	16 696	69	1 797	223	293	19 078
1965	18 450	51	1 669	143	403	20 717
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	370	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
janvier	20 573	110	1 976	135	403	23 188
février	18 555	67	1 671	79	434	20 706
mars	23 801	88	1 939	135	590	26 553
avril	26 018	89	1 997	113	519	28 536
mai	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juin	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juillet	26 888	57	1 768	91	418	29 222
août	21 410	61	1 503	74	381	23 429
septembre	24 127	83	1 813	110	388	26 521
octobre	23 412	64	1 781	107	425	25 789
novembre	23 509	110	1 441	73	290	25 423
décembre	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
janvier	22 254	95	1 826	89	342	24 606
févri	25 710	71	1 764	98	436	28 079
mars	31 338	119	2 200	161	725	34 543

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. - Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour février 1972 d'après la résidence du déclarant.

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Provinces :						
Anvers	4 062	15	248	18	39	4 382
Brabant	6 282	11	391	13	55	6 752
Hainaut	3 390	4	210	10	70	3 684
Liège	3 073	9	217	12	54	3 365
Limbourg	1 874	13	144	12	31	2 064
Luxembourg	551	1	42	-	46	640
Namur	1 120	2	98	6	39	1 265
Flandre orientale	2 725	5	219	5	42	2 996
Flandre occidentale	2 313	10	194	21	60	2 598
<i>Le Royaume</i>	<i>25 380</i>	<i>70</i>	<i>1 763</i>	<i>97</i>	<i>436</i>	<i>27 746</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	330	1	1	1	-	333
<i>Total général</i>	<i>25 710</i>	<i>71</i>	<i>1 764</i>	<i>98</i>	<i>436</i>	<i>28 079</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour mars 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province :						
Anvers	4 635	24	274	22	43	4 998
Brabant	7 861	16	451	23	113	8 464
Hainaut	4 133	10	288	12	101	4 544
Liège	3 912	10	283	31	92	4 328
Limbourg	2 195	27	135	11	45	2 413
Luxembourg	780	2	92	9	96	979
Namur	1 256	2	137	6	51	1 452
Flandre orientale	3 330	12	264	16	78	3 700
Flandre occidentale	2 850	12	272	31	106	3 271
<i>Le Royaume</i>	<i>30 952</i>	<i>115</i>	<i>2 196</i>	<i>161</i>	<i>725</i>	<i>34 149</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	386	4	4	-	-	394
<i>Total général</i>	<i>31 338</i>	<i>119</i>	<i>2 200</i>	<i>161</i>	<i>725</i>	<i>34 543</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Allemagne Occidentale</i>												
Audi	500	137	-	-	-	-	-	-	-	-	500	137
B.M.W.	1 962	748	-	-	-	-	-	-	-	-	1 962	748
Borgward	33	13	-	-	9	2	-	-	-	-	42	15
D.K.W.	473	222	-	-	19	12	-	-	-	-	492	234
Ford 12 M	1 710	682	-	-	2	2	-	-	-	-	1 712	684
Ford 17 M	1 747	493	-	-	-	-	-	-	-	-	1 747	493
Ford Escort	703	312	-	-	-	-	-	-	-	-	703	312
Autres Ford	2 211	628	23	12	391	187	4	4	48	38	2 677	869
Mercédès 190	239	68	-	-	-	-	-	-	-	-	239	68
Mercédès 190 D	464	115	-	-	-	-	-	-	-	-	464	115
Mercédès 220	379	87	-	-	-	-	-	-	-	-	379	87
Mercédès 200 D	536	126	-	-	-	-	-	-	-	-	536	126
Autres Mercédès	1 265	361	52	29	601	320	22	14	2	1	1 942	725
Opel Rekord 1500	714	217	-	-	3	-	-	-	-	-	717	217
Opel 1700	1 548	428	-	-	-	-	-	-	-	-	1 548	428
Opel 1900	526	127	-	-	-	-	-	-	-	-	526	127
Opel Kadett	2 042	890	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	890
Autres Opel	1 807	522	1	-	200	100	-	-	-	-	2 008	622
Volkswagen	3 845	2 042	40	12	746	354	-	-	-	-	4 631	2 408
Volkswagen 1500	774	307	4	-	1	-	-	-	-	-	779	307
Volkswagen 1600	922	211	19	-	6	-	-	-	-	-	947	211
Volkswagen 1300	1 586	766	-	-	-	-	-	-	-	-	1 586	766
Autres Volkswagen	1 139	290	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139	290
Autres marques	2 423	1 322	15	12	465	262	97	64	355	256	3 355	1 916
Total	29 548	11 114	154	65	2 443	1 239	123	82	405	295	32 673	12 795
<i>Allemagne Orientale</i>												
Wartburg	74	27	1	1	7	5	-	-	-	-	82	33
Trabant	19	12	-	-	-	-	-	-	-	-	19	12
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Total	93	39	1	1	7	5	-	-	1	1	102	46
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	16	8	1	1	16	10	33	19
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	16	8	1	1	16	10	33	19
<i>Belgique</i>												
Apal	37	22	-	-	-	-	-	-	-	-	37	22
Autres marques	54	23	43	28	8	7	-	-	2	2	107	60
Total	91	45	43	28	8	7	-	-	2	2	144	82
<i>France</i>												
Citroën 3 HP Ami	583	299	-	-	-	-	-	-	-	-	583	299
Citroën 2 HP	1 672	1 157	-	-	7	5	-	-	-	-	1 679	1 162
Citroën ID 19	760	182	-	-	-	-	-	-	-	-	760	182
Autres Citroën	1 690	708	1	-	369	200	-	-	-	-	2 060	908
Panhard	62	23	-	-	-	-	-	-	-	-	62	23
Peugeot 404	1 895	591	-	-	1	-	-	-	-	-	1 896	591
Peugeot 204	571	232	-	-	-	-	-	-	-	-	571	232
Autres Peugeot	1 251	350	-	-	98	51	-	-	-	-	1 349	401
Renault R 8 - R 10	1 487	720	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	720
Renault Dauphine	372	230	-	-	-	-	-	-	-	-	372	230
Renault 3/4 CV	1 986	1 067	-	-	19	10	-	-	-	-	2 005	1 077
Autres Renault	1 749	678	2	1	481	267	2	1	22	16	2 256	963
Simca 1000	2 143	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	2 143	1 263
Simca 1300 et 1301	700	236	-	-	-	-	-	-	-	-	700	236
Simca 1500 - 1501	568	162	-	-	-	-	-	-	-	-	568	162
Autres Simca	947	360	-	-	4	2	-	-	-	-	951	362
Autres marques	17	8	-	-	58	25	4	3	13	12	92	48
Total	18 453	8 266	3	1	1 037	560	6	4	35	28	19 534	8 859

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Italie</i>												
Fiat 124	961	352	-	-	-	-	-	-	-	-	961	352
Fiat 850	1 806	1 106	-	-	-	-	-	-	-	-	1 806	1 106
Fiat 1100	447	235	-	-	3	3	-	-	-	-	450	238
Fiat 600	1 031	724	-	-	5	2	-	-	-	-	1 036	726
Autres Fiat	2 241	981	16	10	150	83	20	10	29	23	2 456	1 107
Autres marques	926	319	3	3	33	17	6	3	27	15	995	357
Total	7 412	3 717	19	13	191	105	26	13	56	38	7 704	3 886
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 415	820	9	7	151	103	21	14	-	-	1 596	944
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 415	820	9	7	151	103	21	14	-	-	1 596	944
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	1 032	606	-	-	25	17	-	-	-	-	1 057	623
Bedford	3	1	1	1	328	202	1	1	-	-	333	205
Ford Anglia	787	412	-	-	5	2	-	-	-	-	792	414
Ford Cortina	1 876	726	-	-	-	-	-	-	-	-	1 876	726
Autres Ford	516	168	4	2	64	28	13	10	86	64	683	272
Hillman	123	46	-	-	-	-	-	-	-	-	123	46
Morris	1 109	684	-	-	21	12	-	-	-	-	1 130	696
Sunbeam	429	181	-	-	-	-	-	-	-	-	429	181
Triumph 1200	392	228	-	-	-	-	-	-	-	-	392	228
Autres Triumph	598	233	-	-	-	-	-	-	-	-	598	233
Vauxhall Viva	933	427	-	-	-	-	-	-	-	-	933	427
Vauxhall Victor	325	110	-	-	-	-	-	-	-	-	325	110
Autres Vauxhall	182	48	-	-	-	-	-	-	-	-	182	48
Autres marques	597	228	9	5	84	53	24	16	281	171	995	473
Total	8 902	4 098	14	8	527	314	38	27	367	235	9 848	4 682
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	90	39	-	-	-	-	-	-	-	-	90	39
Volvo	1 481	438	3	2	90	55	36	20	10	1	1 620	516
Autres marques	-	-	3	1	47	29	42	33	-	-	92	63
Total	1 571	477	6	3	137	84	78	53	10	1	1 802	618
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	273	126	-	-	-	-	-	-	-	-	273	126
Autres marques	-	-	-	-	1	1	2	2	25	17	28	20
Total	273	126	-	-	1	1	2	2	25	17	301	146
<i>Japon</i>												
Datsun	130	46	-	-	-	-	-	-	-	-	130	46
Honda	209	148	-	-	-	-	-	-	3	3	212	151
Mazda	116	40	-	-	-	-	-	-	-	-	116	40
Toyota	617	206	-	-	-	-	-	-	-	-	617	206
Autres marques	33	17	-	-	7	5	-	-	-	-	40	22
Total	1 105	457	-	-	7	5	-	-	3	3	1 115	465
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	190	67	-	-	1	-	-	-	-	-	191	67
Autres marques	35	10	-	-	-	-	-	-	12	9	47	19
Total	225	77	-	-	1	-	-	-	12	9	238	86

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque 4ème trimestre 1971 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>U.S.A.</i>												
Buick	84	18	-	-	-	-	-	-	-	-	84	18
Chevrolet	505	108	-	-	50	35	-	-	-	-	555	143
Dodge	145	37	2	2	16	11	1	1	-	-	164	51
Ford Mustang	200	49	-	-	-	-	-	-	-	-	200	49
Ford Fairlane 500 V8	81	19	-	-	-	-	-	-	-	-	81	19
Autres Ford	239	36	2	1	87	41	-	-	3	3	331	81
Plymouth	90	18	-	-	-	-	-	-	-	-	90	18
Rambler	89	19	-	-	-	-	-	-	-	-	89	19
Studebaker	25	11	-	-	3	1	-	-	-	-	28	12
Valiant	176	49	-	-	-	-	-	-	-	-	176	49
Autres marques	348	74	-	-	42	27	8	4	109	75	507	180
Total	1 982	438	4	3	198	115	9	5	112	78	2 305	639
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	47	23	2	1	(2) 403	260	4	3	13	9	469	296
Total général	71 117	29 697	255	130	5 127	2 806	308	204	1 057	726	77 864	33 563

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 394 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de la circulation routière

a. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents			Nombre de victimes					
	Total (1)	entre 2 usagers de la route	avec dommages matériels importants	Nombre total de tués (2)	Tués sur place(3)		Blessés graves		Blessés légers Total
					Total	dont piétons	Total	dont piétons	
1960	14 614	11 154	3 720	..	91	24	1 158	219	5 396
1961	15 610	11 975	4 013	..	90	23	1 259	237	5 785
1962	16 625	12 683	4 391	..	94	26	1 257	225	5 765
1963	17 916	13 527	4 985	157	101	26	1 262	222	5 900
1964	19 680	15 012	5 548	192	113	26	1 469	238	6 743
1965	20 343	15 514	6 055	200	116	28	1 467	259	6 796
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971									
janvier	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
février	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
mars	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
avril	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mai	17 761	13 141	7 336	283	165	34	2 297	300	7 568
juin	17 439	13 022	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juillet	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
août	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
septembre	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
octobre	17 327	12 818	7 313	..	168	32	2 186	293	6 726
novembre	18 384	13 334	7 873	..	182	54	2 024	346	6 606
décembre	15 627	11 009	6 667	..	161	46	1 824	337	5 581
1972									
janvier	16 326	11 577	7 160	..	145	39	1 781	319	6 090
février *	14 721	..	..	..	101	27	1 635	240	5 546
mars *	16 423	..	..	..	125	35	1 819	247	6 228

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires (*) concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent en non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971: décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. ACCIDENT DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le 4e trimestre 1971

Province Le Royaume	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				Nombre d'accidents avec dommages ma- tériels	
	entre 2 usagers de la route	1. usager contre véhicule ne par- ticipant pas à la circula- tion	Colli- sion avec un obsta- cle fixe	autre accid- ent	Total	Tués (3)	Blessés graves	Blessés légers	Total	légers	import- tants
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provinces											
Anvers	6 375	1 210	610	188	8 383	73	994	2 959	4 026	5 045	3 175
Brabant	9 693	2 097	989	282	13 061	109	1 033	4 140	5 282	8 088	4 659
Hainaut	4 370	1 138	606	280	6 394	58	1 118	2 691	3 867	2 490	3 752
Liège	3 112	703	409	180	4 404	55	550	1 800	2 405	2 135	2 140
Limbourg	2 243	237	211	103	2 794	45	520	1 392	1 957	1 279	1 479
Luxembourg	511	95	121	66	793	21	167	435	623	160	618
Namur	1 254	221	223	110	1 808	39	318	789	1 146	672	1 106
Flandre orientale	5 445	1 359	751	282	7 837	51	675	2 595	3 321	4 867	2 809
Flandre occidentale	4 158	924	521	261	5 864	60	659	2 112	2 831	3 627	2 115
Le Royaume (1)	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Commune de :											
moins de 5 000 hab.	7 887	1 117	1 655	788	11 447	256	2 199	5 359	7 814	3 997	7 293
5 000 à 19 999 hab.	10 441	2 157	1 358	535	14 491	165	2 100	5 844	8 109	6 774	7 422
20 000 à 49 999 hab.	8 595	2 090	717	255	11 657	43	1 136	4 019	5 198	7 158	4 217
50 000 à 99 999 hab.	3 049	846	200	53	4 148	22	224	1 260	1 506	2 934	1 071
100 000 habitants et +	7 189	1 774	511	121	9 595	25	375	2 431	2 831	7 500	1 850
Total	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Grands centres(2)											
Bruxelles	5 772	1 337	365	89	7 563	29	300	2 097	2 426	5 673	1 656
Anvers	2 650	634	179	37	3 500	11	272	1 080	1 363	2 514	902
Gand	1 818	506	141	33	2 498	2	87	548	637	1 821	629
Charleroi	1 136	301	85	25	1 547	4	195	499	698	812	679
Liège	1 648	456	153	70	2 327	11	185	819	1 015	1 473	768
Total des 5 gr.centres	13 024	3 234	923	254	17 435	57	1 039	5 043	6 139	12 293	4 634
Le Royaume :											
1 ^{er} trimestre 1964	40 690	7 882	3 749	1 467	53 788	294	3 623	16 334	20 251	37 485	15 424
2e trimestre 1964	45 669	8 239	3 675	1 784	59 367	346	4 698	21 805	26 849	42 244	15 936
3e trimestre 1964	45 605	8 626	3 696	1 934	59 861	364	4 961	22 943	28 268	41 955	16 785
4e trimestre 1964	48 184	9 177	4 043	1 743	63 147	347	4 344	19 838	24 529	43 591	18 435
année 1964	180 148	33 924	15 163	6 928	236 063	1 351	17 626	80 920	99 897	165 275	66 580
1 ^{er} trimestre 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2e trimestre 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 117	17 642
3e trimestre 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	27 864	42 000	18 000
4e trimestre 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
année 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1 ^{er} trimestre 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2e trimestre 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3e trimestre 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4e trimestre 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
année 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1 ^{er} trimestre 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2e trimestre 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3e trimestre 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4e trimestre 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
année 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1 ^{er} trimestre 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2e trimestre 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3e trimestre 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4e trimestre 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
année 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1 ^{er} trimestre 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2e trimestre 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3e trimestre 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4e trimestre 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 297	26 859	38 745	23 387
année 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1 ^{er} trimestre 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2e trimestre 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3e trimestre 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4e trimestre 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
année 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1 ^{er} trimestre 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2e trimestre 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3e trimestre 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4e trimestre 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
année 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du royaume, il a été constaté 2 617 accidents entre 3 usagers de la route et 411 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le royaume à la colonne 2.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) A partir du 1^{er} janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le 4^{ème} trimestre 1971 (suite)

PROVINCES LE ROYAUME Groupes de communes Grands centres	Nombre d'accidents avec					Circonstances ayant donné lieu aux accidents					
	tués (5)	blessés graves (3)	blessés légers (4)	dommages matériels seulement 16	dommages matériels et aux personnes 17	dues aux conducteurs 18	dues aux piétons et passagers 19	défauts techniques des véhicules 20	conditions atmosphériques et état de la route 21	autres 22	inconnues 23
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provinces											
Anvers	63	792	2 087	5 441	2 779	7 692	272	82	63	122	279
Brabant	96	826	3 047	9 092	3 655	11 963	483	129	148	247	474
Hainaut	52	878	1 752	3 712	2 530	5 622	273	50	156	175	264
Liège	50	438	1 225	2 691	1 584	3 766	235	47	131	148	188
Limbourg	40	409	878	1 467	1 291	2 565	104	25	38	56	26
Luxembourg	18	133	245	397	381	679	34	9	64	24	11
Namur	38	237	500	1 033	745	1 615	81	13	84	63	35
Flandre orientale	47	564	1 896	5 330	2 346	7 046	231	72	229	162	236
Flandre occidentale	57	547	1 529	3 731	2 011	5 311	172	53	103	120	147
Le Royaume (1)	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Communes de :											
moins de 5 000 habit.	227	1 693	3 301	6 226	5 064	10 122	419	138	449	396	175
5 000 à 19 999 habit.	151	1 682	4 015	8 643	5 553	13 007	576	141	344	311	341
20 000 à 49 999 habit.	40	953	2 930	7 734	3 641	10 629	392	92	122	226	458
50 000 à 99 999 habit.	21	188	995	2 944	1 061	3 772	171	39	24	41	158
100 000 habit. et plus	22	308	1 918	7 347	2 003	8 729	327	70	77	143	528
Total	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Grands centres (2):											
Bruxelles	26	253	1 665	5 619	1 710	7 011	276	66	50	109	328
Anvers	9	215	819	2 457	959	3 202	117	37	25	40	162
Gand	2	73	440	1 983	467	2 289	68	16	31	39	88
Charleroi	4	160	361	1 022	469	1 390	71	14	21	32	79
Liège	11	152	597	1 567	674	1 983	146	19	37	65	125
Total des 5 grands centres	52	853	3 882	12 648	4 279	15 875	678	152	164	285	782
Le Royaume :											
2e trimestre 1964	300	3 845	15 611	39 611	18 569	54 598	2 282	816	665	1 045	1 332
3e trimestre 1964	326	4 016	16 373	39 373	19 367	55 089	2 143	918	617	1 122	1 281
4e trimestre 1964	302	3 545	14 208	45 092	16 934	57 854	2 172	667	1 365	1 144	1 574
année 1964	1 203	14 374	57 678	162 908	68 947	216 744	8 384	2 975	4 223	4 223	5 597
1er trimestre 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2e trimestre 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3e trimestre 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4e trimestre 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
année 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1er trimestre 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2e trimestre 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3e trimestre 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4e trimestre 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
année 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1er trimestre 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2e trimestre 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3e trimestre 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4e trimestre 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
année 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1er trimestre 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2e trimestre 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3e trimestre 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 827	1 877	784	762	983	1 249
4e trimestre 1968	363	3 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
année 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1er trimestre 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2e trimestre 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3e trimestre 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4e trimestre 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
année 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1er trimestre 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2e trimestre 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3e trimestre 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4e trimestre 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
année 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1er trimestre 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2e trimestre 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3e trimestre 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4e trimestre 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
année 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2,617 accidents entre 3 usagers de la route et 411 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décès sur place ou avant admission à l'hôpital.

1. Import **MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ; A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970 (1)	5 200	1 587	1 769	415	1 937	1 021	211	830	11 035
janvier	4 283	1 673	1 398	332	4 495	842	249	690	9 472
février	4 297	1 663	1 481	363	1 528	864	244	753	9 668
mars	5 161	1 642	1 759	393	1 786	921	279	1 006	11 163
avril	5 550	1 721	2 088	444	1 494	1 054	240	818	11 917
mai	4 901	1 419	1 772	317	1 339	871	148	2 284	11 714
juin	4 477	1 608	2 101	535	1 549	1 106	153	879	10 860
juillet	6 404	1 633	1 635	531	1 412	889	145	700	11 937
août	5 391	1 454	1 774	477	1 102	922	176	583	10 780
septembre	5 242	1 606	1 872	407	2 241	1 043	215	853	11 240
octobre	5 056	1 560	1 981	437	1 787	1 529	227	915	11 705
novembre	5 142	1 461	1 698	428	2 064	1 034	162	1 032	10 959
décembre	6 438	1 582	1 650	314	2 267	1 145	296	973	12 401
1971									
janvier	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
février	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
mars	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
avril	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mai	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juin	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juillet	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
août	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
septembre	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
octobre	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
novembre	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
décembre	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
janvier	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
février	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
mars	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598

(1) Chiffres provisoires

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

2.- Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970 (1)	1 543	965	1 037	298	8 950	1 704	5	5 562
janvier	1 649	976	658	250	7 519	974	2	4 519
février	1 583	912	679	273	6 913	1 264	5	4 723
mr	1 366	919	833	200	5 597	2 254	-	5 579
avril	1 538	1 076	1 312	210	6 377	1 590	9	5 740
mai	1 007	953	1 033	287	6 946	1 593	1	4 880
juin	1 667	960	1 223	293	10 229	1 770	7	5 929
juillet	1 347	1 053	1 226	543	15 150	1 801	6	5 992
août	1 354	838	1 063	397	12 765	1 126	5	4 796
septembre	1 384	1 103	1 191	375	12 569	2 206	11	6 282
octobre	1 881	927	1 121	218	10 115	1 978	8	6 144
novembre	1 605	940	1 044	299	6 147	1 806	4	5 703
décembre	1 877	907	1 034	239	6 891	2 064	6	6 133
1971								
janvier	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
février	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
mars	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
avril	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mai	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juin	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juillet	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
août	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
septembre	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
octobre	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
novembre	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
décembre	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
janvier	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
février	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
mars	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962

(1) Chiffres provisoires.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
janvier	461	141	112	125	178	55	8	902
février	854	114	130	219	397	106	17	1 441
mars	753	177	189	195	101	114	16	1 445
avril	649	156	140	199	32	109	16	1 269
mai	601	123	105	53	52	80	39	1 001
juin	867	178	160	325	41	126	41	1 696
juillet	624	147	94	290	67	80	19	1 254
août	974	227	187	307	372	125	32	1 852
septembre	898	153	162	268	316	99	17	1 596
octobre	841	144	99	570	304	117	54	1 824
novembre	936	191	139	168	296	102	37	1 574
décembre	778	168	118	369	1 060	96	29	1 559
1971								
janvier	658	203	88	270	298	79	32	1 330
février	749	279	207	790	77	102	11	2 138
mars	788	196	104	226	52	63	47	1 424
avril	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mai	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juin	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juillet	556	147	70	383	99	74	18	1 250
août	730	129	79	390	69	80	8	1 416
septembre	768	196	120	519	132	96	18	1 716
octobre	647	151	106	546	83	114	26	1 592
novembre	653	160	83	203	292	84	31	1 214
décembre	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
janvier	425	135	31	303	171	77	19	991
février	972	341	83	314	176	119	23	1 853
mars	712	196	49	220	142	127	28	1 332

(1) Chiffres provisoires

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970 (1)	798	116	192	261	1 933	83	1 451
janvier	497	75	151	120	1 484	58	902
février	641	166	331	193	1 515	108	1 441
mars	780	104	267	220	2 295	71	1 445
avril	744	96	152	204	184	73	1 269
mai	519	120	89	208	4 771	60	1 001
juin	959	142	149	346	1 050	99	1 696
juillet	743	138	111	191	1 654	70	1 254
août	1 008	155	273	296	2 094	118	1 852
septembre	841	124	186	372	693	73	1 596
octobre	1 082	95	204	361	456	82	1 824
novembre	848	95	182	355	6 345	89	1 574
décembre	910	82	212	264	658	89	1 559
1971							
janvier	751	114	103	286	484	75	1 330
février	1 466	119	179	259	463	86	2 138
mars	844	114	172	202	389	92	1 424
avril	747	91	166	155	671	81	1 240
mai	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juin	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juillet	830	72	134	133	455	81	1 250
août	893	51	223	168	480	79	1 416
septembre	1 194	79	202	155	341	85	1 716
octobre	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
novembre	650	61	179	215	833	108	1 214
décembre	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
janvier	633	52	70	151	494	84	991
février	1 098	109	248	250	724	148	1 853
mars	799	66	152	208	1 199	106	1 332

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOUROISE
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970 (1)	229	323	349	901
janvier	343	320	270	933
février	260	237	417	914
mars	145	324	320	789
avril	256	346	370	972
mai	159	301	376	836
juin	251	404	350	1 005
juillet	178	266	349	794
août	264	388	358	1 010
septembre	190	291	278	759
octobre	173	301	324	798
novembre	272	363	384	1 018
décembre	258	332	391	982
1971				
janvier	197	270	333	801
février	181	216	294	690
mars	189	147	160	496
avril	269	180	183	632
mai	144	126	186	456
juin	124	59	174	357
juillet	253	297	294	844
août	49	355	397	801
septembre	218	742	593	1 553
octobre	100	473	461	1 034
novembre	382	467	516	1 366
décembre	523	402	438	1 363
1972				
janvier	127	402	472	1 001
février	385	326	309	1 018
mars	394	645	616	1 655

(1) Chiffres provisoires.

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

Trafic Postal - Années 1970 et 1971

Objet	Trafic intérieur		Trafic international				Trafic intérieur et international réunis	
	Nombre (en milliers)		Expédition				Nombre global (en milliers)	
			Vers l'étranger		Recues de l'étranger			
	1970		Nombre (en milliers)		Nombre (en milliers)		1970	1971
1970			1971	1970	1971			
1. CORRESPONDANCES RECOMMANDEES	11 897	12 235	2 984	3 076	3 049	3 027	17 930	18 338
2. CORRESPONDANCES AVEC VALEUR DECLAREE	225	275	108	68	40	48	373	391
TOTAL :	12 122	12 510	3 092	3 144	3 089	3 075	18 303	18 729
<i>EXPRES :</i>								
3. déposés	2 745	2 896	1 807	1 943	-	-	4 552	4 839
4. reçus d'autres services	-	-	164	315	1 740	1 915	1 904	2 230
TOTAL :	2 745	2 896	1 971	2 258	1 740	1 915	6 456	7 069
<i>ENVOIS DE SERVICE</i>								
5. ordinaires	212 099	213 688	78	67	110	131	212 287	213 886
6. recommandés	7 530	8 568	23	23	22	38	7 575	8 629
7. objets réservés	73 468	71 868	869	900	932	860	75 269	73 628
TOTAL :	293 097	294 124	970	990	1 064	1 029	295 131	296 143
8. LETTRES	516 494	529 830	129 740	152 705	119 021	94 576	765 255	777 111
9. CARTES POSTALES	41 972	45 591	3 459	1 580	9 886	9 201	55 317	56 372
<i>CARTES AVEC CORRESPONDANCE</i>								
10. de visite (5 mots)	6 381	2 524	297	272	-	-	6 678	2 796
11. de visite (écrites)	10 039	7 198	-	-	-	-	10 039	7 198
12. illustrées (5 mots)	23 827	10 641	8 411	4 998	-	-	32 238	15 639
13. illustrées (écrites)	20 219	16 625	-	-	-	-	20 219	16 625
TOTAL :	60 466	36 988	8 708	5 270	-	-	69 174	42 258
<i>JOURNEAUX ET PERIODIQUES</i>								
14. ordinaires (sous bande)	95 979	97 406	25 179	27 479	14 416	13 163	135 574	138 048
15. abonnements-poste	554 975	565 485	312	294	241	196	555 528	565 975
16. non adressés ni affranchis	72 369	77 907	-	-	-	-	72 369	77 907
17. en numéraire	47 033	50 935	4 460	4 986	-	-	51 493	55 921
TOTAL :	770 356	791 733	29 951	32 759	14 657	13 359	814 964	837 851
<i>IMPRIMES</i>								
18. ordinaires	408 458	413 033	46 201	46 685	66 296	94 342	520 955	554 060
19. urgents	14 130	24 375	-	-	-	-	14 130	24 375
20. non adressés ni affranchis :								
ordinaires	44 463	35 735	-	-	-	-	44 463	35 735
21. électoraux	41 396	105 956	-	-	-	-	41 396	105 956
22. en numéraire	37 033	37 576	417	72	-	-	37 450	37 648
TOTAL :	545 480	616 675	46 618	46 757	66 296	94 342	658 394	757 774
<i>ECHANTILLONS</i>								
23. ordinaires	23 759	22 936	2 519	2 301	3 307	1 952	29 585	27 189
24. non adressés ni affranchis	940	886	-	-	-	-	940	886
25. en numéraire	6 201	3 455	-	-	-	-	6 201	3 455
26. PAPIERS D'AFFAIRES	32 517	32 977	-	-	-	-	32 517	32 977
27. CECOGRAMMES	362	842	26	19	11	33	399	894
28. PETITS PAQUETS	-	-	786	955	1 183	1 103	1 969	2 058
<i>COLIS POSTAUX</i>								
29. acceptés	450	210	-	-	-	-	450	210
30. distribués	22	14	-	-	-	-	22	14
Total (rub. 23 à 30)	64 251	61 320	3 331	3 275	4 501	3 088	72 083	67 683
TOTAL GENERAL :	2 306 983	2 391 667	227 840	248 738	220 254	220 585	2 755 077	2 860 990

