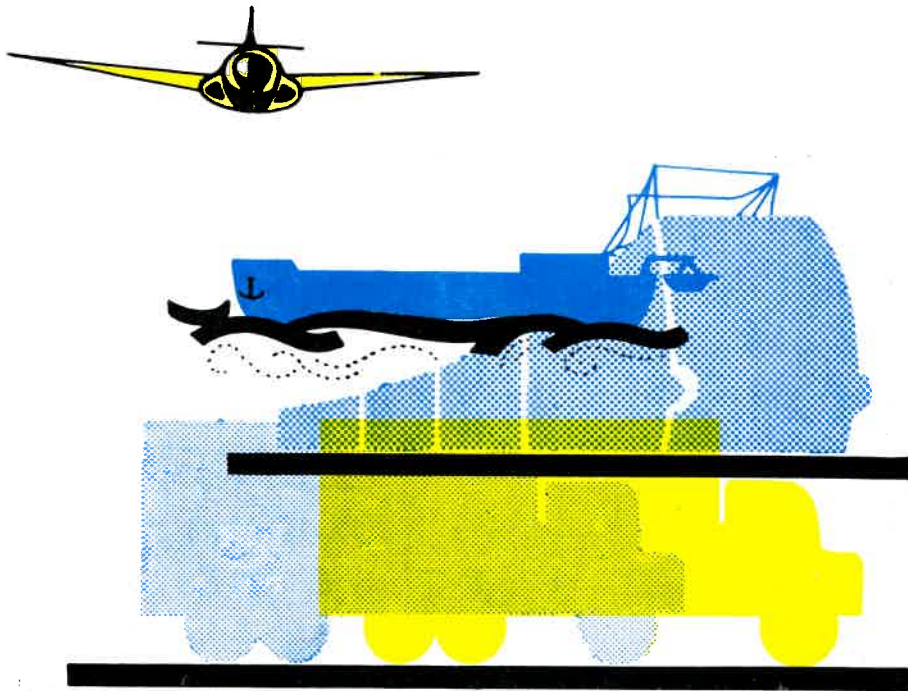


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1972

AVRIL - MAI N^{OS} 4 - 5

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

STATISTIQUES **des TRANSPORTS**

PUBLICATION MENSUELLE

Abonnement : Belgique : 300F l'an
Étranger : 360F l'an

Ce numéro : Belgique : 35F
Étranger : 40F

1972

AVRIL - MAI N° 4 - 5

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles		Navigation aérienne	18
Activité des ports maritimes	4	1. Activité de tous les aéroports belges	18
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés	4	a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena	18
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis	5	b) Chiffres détaillés pour septembre 1971	19
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6	c) Chiffres détaillés pour octobre 1971	20
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	7	d) Chiffres détaillés pour novembre 1971	21
Navigation intérieure	8	2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National repartis par pays de pro- venance et de destination	22
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8	a) Chiffres détaillés pour septembre 1971	22
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	b) Chiffres détaillés pour octobre 1971	23
b) Chiffres détaillés pour novembre 1971	8	c) Chiffres détaillés pour novembre 1971	24
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	9	Transports par route	
a) Evolution dans le temps	9	1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	25
b) Chiffres détaillés pour novembre 1971	10	a) Evolution dans le temps	25
3. Mouvement à la frontière	11	b) Chiffres détaillés pour janvier 1972 d'après la résidence du déclarant	26
a) Evolution dans le temps	11	c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971	27
b) Chiffres détaillés pour novembre 1971	12	2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circula- tion	30
4. Activité sur les voies navigables	13	a) Evolution dans le temps	30
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	13	b) Chiffres détaillés pour janvier 1972 d'après la résidence du déclarant	31
b) Chiffres détaillés pour novembre 1971	14	c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971	32
Transport par rail	15	3. Accidents de la circulation routière	35
1. Société nationale des Chemins de fer belges Chiffres totaux	15	a) Evolution dans le temps	35
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux	15	b) Chiffres détaillés pour le 4ème trimestre 1971	36
3. Société nationale des Chemins de fer belges - Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois de novembre 1971	16	Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	38
4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises	17	1. Import (en 1 000 t)	38
a) Poids transporté (tonnes)	17	2. Export (en 1 000 t)	39
b) Prestation de transport (1 000 tkm)	17	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	40
		4. Transit avec transbordement à la sortie(en 1 000 t)	41
		5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	42
		Statistiques semestrielles et annuelles	
		- Statistique des vélos, des vélomoteurs et des motocyclettes légères - année 1971	44
		- Nombre de détenteurs d'appareils de radio et de télévision - année 1971	45

SIGNES CONVENTIONNELS

- .. = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 - (*) = Chiffres provisoires
 - = Chiffres rectifiés
- La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
janvier	2 083	6 565	595	931	1 230	4 951	394	730	138	320	142	176
février	1 949	5 794	534	641	1 131	4 460	337	494	136	222	131	99
mars	2 153	6 737	580	863	1 229	5 074	374	681	159	280	145	124
avril	2 059	6 637	625	770	1 210	5 119	414	620	127	232	145	97
mai	2 203	7 218	596	891	1 253	5 343	389	632	135	329	124	181
juin	2 112	6 772	558	815	1 148	4 846	385	595	147	280	108	133
juillet	2 231	7 797	695	814	1 168	5 443	482	590	126	405	136	160
août	2 261	7 038	686	925	1 118	4 832	459	651	127	276	151	236
septembre	2 266	7 244	630	989	1 267	5 333	426	761	128	346	118	139
octobre	1 983	6 533	627	992	1 178	4 871	422	746	140	366	137	205
novembre	1 884	6 428	604	1 026	1 132	4 802	423	785	139	333	114	150
décembre	1 918	6 364	636	1 024	1 152	4 755	429	782	155	448	143	177
1971												
janvier	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
février	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
mars	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
avril	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mai	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juin	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juillet	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
août	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
septembre	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
octobre	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
novembre	1 399	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	758	156	480	146	109
décembre												

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (Y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	329	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
janvier	353	938	26	16	295	331	19	6	67	25	14	3
février	340	778	19	34	272	305	28	9	70	29	19	5
mars	366	937	17	36	333	420	31	19	66	26	13	3
avril	346	866	18	25	324	398	32	24	51	21	16	4
mai	383	1 045	12	46	357	474	52	27	75	28	19	5
juin	376	1 106	26	71	370	508	23	10	71	32	16	6
juillet	390	1 143	21	40	512	787	30	14	35	19	26	10
août	434	1 050	31	12	551	867	28	19	31	13	17	7
septembre	380	1 026	34	61	353	516	29	19	38	23	23	9
octobre	387	945	17	18	244	332	24	19	34	19	27	13
novembre	357	966	13	61	223	309	22	16	33	18	32	14
décembre	324	796	21	49	247	335	15	6	40	30	28	10
1971												
janvier	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
février	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
mars	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
avril	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mai	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juin	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juillet	378	1 238	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
août	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
septembre	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
octobre	384	1 214	31	210	293	332	13	5	29	23	23	10
novembre	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
janvier	4 235	904	281	265	3 446	238	159	109	172	279	38	28
février	4 499	1 142	274	295	3 566	346	112	145	421	427	45	23
mars	5 583	1 476	305	330	4 400	579	162	159	519	466	48	28
avril	6 057	1 628	269	345	4 876	671	132	173	487	512	40	28
mai	5 331	1 325	225	284	4 420	434	118	127	305	437	21	31
juin	5 592	1 797	302	368	4 580	751	168	179	337	499	39	36
juillet	6 312	1 596	281	290	4 984	660	161	139	546	546	36	22
août	6 189	1 695	322	330	4 773	746	203	158	612	452	28	27
septembre	5 948	1 555	275	325	5 155	665	149	151	578	398	32	27
octobre	5 764	2 048	251	359	4 805	1 041	140	177	604	446	32	28
novembre	5 944	1 434	299	323	4 994	581	200	147	616	396	20	24
décembre	6 998	1 597	281	309	5 388	826	169	152	354	325	40	25
1971 (2)												
janvier	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
février	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
mars	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
avril	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mai	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juin	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juillet	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
août	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
septembre	5 416	1 133	255	266	4 424	779	178	136	321	232	9	19
octobre	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
novembre	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
janvier	571	32	26	11	28	5	3	3	11	218	57	103
février	458	27	57	15	31	12	1	4	16	227	54	103
mars	606	39	30	118	40	7	3	4	15	245	61	118
avril	630	46	40	11	38	9	2	3	20	212	55	121
mai	543	40	28	10	41	11	3	3	19	234	54	101
juin	583	39	34	14	56	8	2	3	23	305	58	127
juillet	704	33	33	16	41	4	1	3	23	226	50	98
août	765	39	36	27	30	7	2	3	8	293	54	102
septembre	140	36	43	16	45	9	4	3	20	273	48	111
octobre	891	44	27	19	35	9	1	3	15	333	52	121
novembre	274	26	28	27	37	11	2	4	16	262	49	112
décembre	1 209	42	22	15	35	11	2	2	13	225	48	107
1971 (2)												
janvier	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
février	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
mars	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
avril	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mai	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juin	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juillet	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
août	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
septembre	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
octobre	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
novembre	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement des marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
janvier	2 171	689	184	209	1 893	398	71	107	213	140	62	55
février	2 234	1 016	255	255	1 592	599	114	152	545	256	66	57
mars	2 171	1 014	219	241	1 866	573	91	121	202	246	68	64
avril	2 316	1 028	231	244	1 886	490	76	135	344	215	78	58
mai	1 546	907	227	220	1 275	506	87	123	190	155	57	52
juin	2 642	1 259	235	288	2 242	703	125	185	323	196	35	47
juillet	2 115	1 309	246	250	1 742	804	108	146	278	196	55	55
août	2 389	1 388	262	241	1 999	916	138	141	290	271	68	44
septembre	2 249	1 338	271	264	1 947	857	131	165	187	209	67	48
octobre	2 974	1 291	208	268	2 489	765	84	148	396	277	57	72
novembre	2 483	1 289	190	242	2 105	847	79	148	259	169	47	40
décembre	2 805	1 211	180	247	2 318	688	93	159	406	245	28	46
1971												
janvier	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
février	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
mars	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
avril	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mai	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juin	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juillet	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
août	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
septembre	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
octobre	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
novembre	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
janvier	41	7	30	12	9	10	4	6	9	27	9	27
février	89	10	62	16	3	5	2	4	3	17	10	23
mars	61	16	69	13	27	10	4	6	14	34	10	34
avril	68	12	56	12	14	10	4	4	3	31	10	34
mai	54	11	61	12	13	9	2	5	6	25	13	26
juin	63	14	49	14	5	11	2	2	7	29	19	38
juillet	79	10	64	11	10	9	1	3	3	32	12	31
août	76	9	46	27	17	8	-	4	4	15	4	23
septembre	90	11	54	16	12	11	1	4	11	16	11	29
octobre	74	9	44	13	8	4	1	4	4	20	13	29
novembre	106	6	49	27	9	11	2	4	3	13	10	22
décembre	53	9	44	11	13	11	2	4	14	13	8	24
1971												
janvier	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
février	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
mars	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
avril	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mai	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juin	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juillet	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	40
août	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
septembre	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
octobre	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
novembre	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
janvier	1 178	88	2 118	124	287	36	2 259	190	5 843	437
février	1 364	89	2 696	150	349	43	2 285	189	6 695	471
mars	1 567	117	2 780	174	416	55	2 640	234	7 402	580
avril	1 772	121	3 321	194	423	54	2 875	262	8 392	630
mai	1 802	126	2 956	171	371	46	2 743	248	7 872	591
juin	1 785	122	3 142	190	413	53	2 726	241	8 066	606
juillet	1 935	128	3 067	178	431	54	2 486	214	7 919	574
août	1 856	117	3 328	189	316	39	2 598	230	8 099	575
septembre	1 829	123	2 877	184	346	43	2 624	224	7 675	573
octobre	2 018	133	3 481	199	379	46	2 798	238	8 675	616
novembre	1 737	115	2 978	175	371	47	2 506	207	7 592	544
décembre	1 430	102	2 895	167	315	40	2 697	225	7 337	535
1971										
janvier	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
février	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
mars	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
avril	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mai	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juin	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juillet	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
août	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
septembre	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
octobre	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
novembre	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544

b) Chiffres détaillés pour novembre 1971

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 716	1 454	98 997	1 851	290	1 922	1 119	120	-	-
b) bateaux remorqués	375	191	5 070	301	8	257	237	4	-	-
c) total	4 091	1 644	104 067	2 153	297	2 179	1 356	125	440	6
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 348	2 543	165 156	3 331	404	1 837	1 197	71	-	-
b) bateaux remorqués	354	286	7 579	385	8	179	81	2	-	-
c) total	5 702	2 829	172 736	3 716	412	2 016	1 277	72	464	7
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 804	489	64 813	688	236	102	30	9	-	-
b) bateaux remorqués	1	1	122	1	-	2	1	-	-	-
c) total	1 805	490	64 935	689	236	104	31	9	2	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	5 152	2 124	181 961	2 480	436	5 991	2 725	365	-	-
b) bateaux remorqués	800	353	19 900	415	23	750	318	17	-	-
c) total	5 952	2 478	201 860	2 894	459	6 741	3 043	382	1 353	34
5. Trafic total										
a) automoteurs	16 020	6 610	510 927	8 350	1 366	9 852	5 071	566	-	-
b) bateaux remorqués	1 530	831	32 671	1 102	39	1 188	636	23	-	-
c) total	17 550	7 441	543 599	9 452	1 405	11 040	5 707	589	2 259	48
trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	10 449	4 485	377 425	5 479	915	7 337	3 575	438	1 511	37

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. - Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et ani- maux vi- vants	Denrées alimen- taires et four- rages	Combus- tibles miné- raux so- lides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métal- lurgiques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	En- grais	Produits chimi- ques	Machines véhicu- les ob- jets ma- nufactu- rés n.d. a. et transac- tions spécia- les	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
janvier	53	26	60	93	37	57	173	16	41	5	562
février	49	22	56	69	34	49	160	14	35	5	492
mars	64	22	63	70	34	56	213	13	39	6	580
avril	68	29	63	68	36	59	220	11	41	6	601
mai	72	26	56	62	43	53	232	10	37	7	601
juin	69	29	59	55	36	62	243	12	43	7	615
juillet	48	23	60	64	52	57	206	13	41	6	570
août	42	18	52	56	35	46	226	11	40	5	531
septembre	57	23	57	72	40	54	253	18	40	6	620
octobre	63	24	59	70	42	56	240	16	38	5	613
novembre	64	27	56	71	39	51	208	19	33	5	571
décembre	63	26	64	77	33	53	144	15	32	6	514
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
janvier	46	18	39	77	40	50	116	11	37	5	437
février	53	22	42	79	33	44	144	13	35	5	471
mars	50	25	72	77	33	61	205	14	37	6	580
avril	62	25	83	76	37	61	228	12	42	6	630
mai	59	23	66	71	46	54	219	11	38	4	591
juin	51	30	69	67	37	54	240	19	34	5	606
juillet	42	28	76	73	40	51	200	16	44	4	574
août	46	28	68	63	35	42	234	14	41	4	575
septembre	53	27	59	62	37	46	236	12	38	4	573
octobre	64	29	57	72	41	59	229	17	45	4	616
novembre	52	29	57	69	39	44	197	16	35	4	544
décembre	55	27	63	82	30	43	176	15	39	4	535
1971											
janvier	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
février	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
mars	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
avril	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mai	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juin	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juillet	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
août	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
Septembre	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
Octobre	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
Novembre	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour novembre 1971 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1971			
	1971	1970	Expor- tations (1 000 t)	Impor- tations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	617	504	100	223	195	99
Denrées alimentaires et fourrages	296	396	29	90	53	123
Combustibles minéraux solides	606	723	46	150	41	369
Produits pétroliers	1 468	1 501	300	490	-	678
Minerais et déchets pour la métallurgie	326	448	88	68	14	155
Produits métallurgiques	567	627	155	264	38	109
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	2 723	2 545	712	1 224	83	704
Engrais	172	238	60	67	19	27
Produits chimiques	596	517	140	209	43	204
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	70	94	12	43	3	11
Total :	7 441	7 592	1 644	2 829	490	2 478

b) Chiffres détaillés pour novembre 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
Produits agricoles et animaux vivants	69 295	52 016	199	206	322	281
Denrées alimentaires et fourrages	25 788	29 275	152	211	213	265
Combustibles minéraux solides	50 472	57 610	415	483	519	632
Produits pétroliers	73 551	69 521	977	1 011	1 168	1 090
Minerais et déchets pour la métallurgie	28 274	39 142	244	353	223	265
Produits métallurgiques	41 901	44 301	264	255	373	438
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	198 310	197 195	1 416	1 355	1 928	1 894
Engrais	13 010	15 900	87	75	94	149
Produits chimiques	38 584	35 102	344	272	413	389
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4 414	3 826	23	21	55	82
Total :	543 599	543 889	4 122	4 243	5 307	5 484

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour novembre 1971 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	A L'ENTREE				A LA SORTIE	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	387	253	31	45	46	65
Denrées alimentaires et fourrages	50	60	93	125	47	48
Combustibles minéraux solides	2	3	189	237	41	53
Produits pétroliers	-	-	491	489	5	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	9	14	73	81	49	61
Produits métallurgiques	28	32	274	340	93	84
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	20	47	1 287	1 142	146	144
Engrais	2	5	83	159	38	53
Produits chimiques	21	15	231	230	87	72
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	4	45	69	8	4
Total :	521	432	2 797	2 917	561	586

2. NOMBRE DE BATEAUX

Chargés	2 079	1 730	5 428	5 227	2 196	2 228
Vides	328	609	1 792	1 193	226	65

b) Chiffres détaillés pour novembre 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	A LA SORTIE (suite)		TOTAL GENERAL			
	Frontière néerlandaise		A L'ENTREE		A LA SORTIE	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	249	158	418	298	295	223
Denrées alimentaires et fourrages	36	83	143	185	83	131
Combustibles minéraux solides	47	38	191	240	87	91
Produits pétroliers	295	409	491	489	300	411
Minerais et déchets pour la métallurgie	53	122	82	94	102	183
Produits métallurgiques	101	105	303	372	194	189
Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr.	649	507	1 307	1 189	795	651
Engrais	41	36	85	163	78	90
Produits chimiques	96	56	252	245	183	128
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	7	7	47	73	16	11
Total :	1 574	1 522	3 319	3 349	2 134	2 108
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	3 700	3 086	7 507	6 957	5 896	5 314
Vides	2 057	2 373	2 120	1 802	2 283	2 438

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en en 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long.: 228,3 km) (2)		Canaux de la Campine (long.: 332,1 km)		Canaux brabançons (long.: 130,4 km)		Meuse et Sambre (long.: 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long.: 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long.: 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long.: 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	1 667	73	1 799	174	638	31	1 480	68	852	74	221	11	220	4
1961	1 879	79	1 909	180	662	33	1 441	71	890	79	211	11	210	5
1962	1 950	80	1 929	175	681	33	1 518	70	923	78	213	11	196	5
1963	1 873	79	1 767	166	658	31	1 438	65	927	79	193	10	169	4
1964	2 220	88	2 119	206	701	33	1 704	80	994	87	203	12	178	4
1965	2 359	93	2 008	206	737	33	1 617	69	1 083	92	195	11	186	4
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
janvier	2 667	82	1 460	169	996	41	1 270	51	1 191	86	143	7	89	1
février	2 946	101	1 661	180	1 102	45	1 045	32	1 601	101	143	10	132	2
mars	2 795	107	2 119	229	1 176	61	1 589	60	1 582	108	208	13	157	3
avril	3 361	117	2 528	253	1 137	50	1 837	80	1 625	116	213	12	142	2
mai	2 967	106	2 336	233	1 176	52	1 790	75	1 644	112	186	11	145	2
juin	3 106	112	2 593	248	1 144	45	1 753	81	1 457	108	183	10	144	2
juillet	2 970	103	2 210	221	1 052	44	1 685	81	1 733	114	188	9	144	2
août	3 200	112	2 381	225	982	42	1 738	80	1 717	104	200	10	162	2
septembre	2 869	100	2 469	233	952	42	1 874	81	1 456	106	191	9	152	2
octobre	3 514	117	2 347	238	1 106	47	1 963	81	1 828	120	203	11	144	2
novembre	2 976	106	2 153	204	1 076	44	1 634	72	1 550	107	177	10	161	2
décembre	3 167	106	2 065	202	1 200	48	1 644	69	1 337	97	158	9	146	2
1971														
janvier	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
février	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
mars	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
avril	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mai	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juin	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juillet	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
août	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
septembre	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
octobre	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
novembre	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.
Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969 les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Biaton du Bassin du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b) Chiffres détaillés pour novembre 1971

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée								Répartition du trafic selon sa nature			
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en prove- nance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rap- port à la voie	Trafic à l'inté- rieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						N (1)	1 000 t(2)	1 000 tkm				
						(2)	1 000 t(2)	1 000 tkm				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I(Gentbrugge-Rupel)	68,4	22	53	439	-	1 888	514	25 695	106	153	15	240
Escaut Maritime II(Rupel-Front.)	39,4	1 499	1 083	1 076	4	7 266	3 661	65 884	633	1 349	69	1 611
Rupel	12,0	7	26	1 034	10	1 843	1 076	3 966	73	370	7	626
Dyle	28,5	-	22	37	-	176	59	156	2	45	-	12
Canal de la Nâthe	15,4	-	37	63	-	286	100	2 025	1	53	5	40
Nâthe	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	5	5	-	-	26	9	83	-	3	-	6
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	97 809	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	473	798	1 801	34	6 794	3 106	182 532	475	895	225	1 511
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 117	-	2 355	1 117	2 235	277	657	183	-
Canal de Briegden à Weerharen	4,9	-	7	270	-	779	278	1 366	26	47	29	175
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	293	17	227	-	1 642	538	8 924	89	113	46	289
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	167	137	248	3	1 646	555	16 138	76	73	12	394
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	7	12	11	-	134	30	256	5	3	-	22
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	4	156	-	-	602	160	5 418	1	55	-	104
Canal de Beverlo	14,8	26	30	-	-	168	56	361	7	4	-	45
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	10	-	23	10	10	-	4	-	6
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	217 240	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	41	163	145	10	1 207	358	10 759	63	91	3	201
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	67	691	240	4	1 563	1 001	25 318	72	334	2	593
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	34	-	-	122	37	792	1	29	-	6
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	36 869	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	401	433	568	56	3 249	1 458	56 998	336	315	155	653
Sambre	87,2	111	170	162	2	1 659	445	20 406	139	128	55	123
Ourthe	4,1	-	25	-	-	76	25	75	-	14	-	11
Meuse (en aval de Liège)	10,0	17	114	-	18	290	149	187	1	21	-	128
Meuse mitoyenne	11,6	223	27	-	-	620	249	249	223	27	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	77 915	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	44	49	576	3	2 643	673	47 893	201	166	210	97
Lys	91,5	3	53	294	-	1 452	349	15 870	73	154	61	62
Dendre	65,1	13	58	3	1	278	76	1 948	8	29	-	39
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	370	426	572	51	3 539	1 420	15 058	342	664	257	157
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	50	369	-	1 614	419	6 845	85	155	62	118
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	13	274	-	1 184	287	3 967	71	100	60	56
Canal de Roulers à la Lys	16,6	3	105	-	-	461	109	1 388	2	74	-	33
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	7	27	1	-	169	34	260	-	14	-	20
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	36	-	148	36	285	25	6	5	-
Ringvaart	22,0	-	3	956	-	3 723	959	10 719	238	269	213	238
Gand	10,1	10	118	91	-	554	220	621	33	109	59	19
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	104 854	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	65	53	37	-	549	156	1 942	53	36	1	66
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	3	37	-	169	42	678	12	25	1	4
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	19	34	97	-	579	151	4 566	38	55	2	55
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 186	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et côte												
Yser	41,2	-	2	-	1	15	4	62	-	2	-	2
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	4	10	7	-	95	20	430	2	11	2	5
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	11	40	51	-	351	103	982	14	41	2	45
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	7	27	-	-	100	33	247	3	8	-	22
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	2	1	1	-	-	-	1
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 725	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	543 599	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges. - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km produits (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	(1000 t)	Wagons complets			Train-km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises) (1 000 000)	Recettes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	..	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	4 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	686	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
janvier	22 051	689	4 825	474	5 398	66	378	166	1 878	1 526	206 217	523
février	21 083	664	4 412	425	4 352	52	283	185	1 773	1 444	172 745	495
mars	22 090	701	4 818	520	6 131	106	381	161	1 947	1 688	236 080	622
avril	21 571	694	4 778	488	6 521	110	410	181	2 057	1 585	253 379	674
mai	20 991	700	4 645	497	6 144	110	383	161	1 829	1 544	232 232	619
juin	19 466	685	4 931	508	6 299	107	395	178	2 047	1 670	242 581	652
juillet	15 558	663	5 143	546	5 950	101	372	165	1 979	1 589	225 573	611
août	17 284	666	5 028	512	5 791	91	379	177	1 874	1 514	216 035	587
septembre	21 065	687	4 981	560	6 016	102	384	177	2 036	1 644	230 759	633
octobre	22 040	709	5 016	511	6 408	115	402	179	2 122	1 693	242 673	662
novembre	21 293	678	4 721	461	6 064	122	367	175	1 941	1 559	233 598	644
décembre	22 351	724	5 006	522	5 868	99	376	180	2 081	1 671	221 750	639
1971												
janvier	21 560	698	4 754	489	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
février	21 202	676	4 546	435	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
mars	21 876	720	5 055	496	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
avril	21 015	704	4 819	476	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mai	20 498	703	4 862	480	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juin	20 142	714	5 159	508	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juillet	15 423	683	5 193	534	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
août	17 464	710	5 283	511	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
septembre	20 535	678	5 252	560	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
octobre	21 755	695	5 039	497	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
novembre	22 359	724	4 842	478	5 291	108	299	188	1 930	1 498	198 392	597

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux. - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Auto-rails	Autobus		Service		Auto-rails	Autobus	
	Auto-tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	Auto-tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
janvier	-	3 351	-	524	18 113	127	24 317	-	2 924	121 461
février	-	3 020	-	455	16 539	121	22 757	-	2 661	114 098
mars	-	3 071	3	508	18 260	148	22 147	36	2 889	125 062
avril	-	3 029	5	496	17 979	141	21 805	42	2 688	119 405
mai	-	2 743	25	451	16 411	113	21 711	247	2 816	120 849
juin	-	2 978	32	515	17 289	107	22 546	284	2 919	120 498
juillet	-	2 331	60	329	12 333	-	22 030	664	2 227	93 947
août	-	2 412	52	339	12 844	-	22 838	587	2 295	98 361
septembre	-	2 837	13	519	18 688	-	21 646	143	2 872	125 466
octobre	-	2 874	4	532	19 444	-	21 039	31	2 951	130 805
novembre	-	2 642	-	470	17 223	-	19 563	-	2 674	124 194
décembre	-	2 553	-	571	17 023	-	21 093	-	3 669	136 366
1971										
janvier	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
février	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
mars	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
avril	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mai	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juin	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juillet	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
août	-	2 348	56	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
septembre	-	2 741	14	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
octobre	-	2 739	4	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
novembre	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1971

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Novembre 1971										
Trafic intérieur	(1 000 t)	126	829	215	348	183	-	69	6	1 777
Exportations	(1 000 t)	32	126	2	398	238	3	221	37	1 058
Importations	(1 000 t)	92	209	808	195	59	7	66	15	1 452
Transit	(1 000 t)	73	242	110	366	42	8	113	49	1 004
TOTAL	(1 000 t)	323	1 406	1 136	1 308	523	18	469	108	5 291
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	16 675	57 368	3 767	12 096	13 114	26	5 155	291	108 491
Exportations	(1 000 tkm)	3 774	21 601	281	43 184	20 690	397	23 554	4 760	118 241
Importations	(1 000 tkm)	8 413	21 770	111 575	23 994	5 261	847	7 249	1 771	180 881
Transit	(1 000 tkm)	12 792	31 898	28 797	75 322	7 092	1 462	20 222	9 971	187 557
TOTAL	(1 000 tkm)	41 655	132 636	144 420	154 596	46 158	2 732	56 179	16 794	595 170
Recettes	(1 000 F)	49 661	111 683	66 251	204 657	54 076	5 194	73 175	32 801	597 499
Janvier - Novembre 1971 (moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	24	864	230	436	230	-	58	7	1 850
Exportations	(1 000 t)	23	116	10	453	250	4	198	33	1 085
Importations	(1 000 t)	56	251	1 079	177	56	6	46	16	1 687
Transit	(1 000 t)	52	231	86	326	42	9	117	49	912
TOTAL	(1 000 t)	156	1 461	1 404	1 391	579	20	418	106	5 534
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	3 081	59 519	5 012	15 687	17 401	36	4 184	305	105 225
Exportations	(1 000 tkm)	2 562	20 217	995	50 015	22 519	431	18 748	4 167	119 653
Importations	(1 000 tkm)	5 888	27 128	147 885	21 999	4 812	806	5 776	1 792	216 086
Transit	(1 000 tkm)	9 969	28 250	22 242	65 829	7 097	1 748	22 590	10 117	167 842
TOTAL	(1 000 tkm)	21 500	135 113	176 134	153 531	51 828	3 021	51 298	16 381	608 806
Recettes	(1 000 F)	31 383	112 638	81 202	211 020	58 170	5 527	65 110	30 720	595 769

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. Répartition selon la nature des marchandises

A. Poids transporté (tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
janvier	-	510	-	8 549	645	9 704
février	-	370	-	5 686	761	6 817
mars	-	560	-	8 202	1 512	10 274
avril	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mai	-	610	-	8 219	913	9 742
juin	-	520	-	8 649	562	9 731
juillet	-	680	-	5 378	1 316	7 374
août	-	680	-	6 557	1 142	8 379
septembre	-	470	-	8 832	736	10 038
octobre	-	590	-	9 253	528	10 371
novembre	-	540	-	8 939	1 168	10 647
décembre	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	280	-	5 972	903	7 155
février	-	530	-	5 582	908	7 020
mars	-	550	-	6 872	1 049	8 471
avril	-	620	-	7 086	519	8 225
mai	-	380	-	5 997	53	6 430
juin	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
janvier	-	2	-	34	3	39
février	-	1	-	23	3	27
mars	-	2	-	33	6	41
avril	-	2	-	34	5	41
mai	-	2	-	33	4	39
juin	-	2	-	35	2	39
juillet	-	3	-	22	5	29
août	-	3	-	26	5	34
septembre	-	2	-	35	3	40
octobre	-	2	-	37	2	41
novembre	-	2	-	36	5	43
décembre	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	1	-	24	4	29
février	-	2	-	22	4	28
mars	-	2	-	27	4	34
avril	-	2	-	28	2	33
mai	-	2	-	24	-	26
juin	-	2	-	23	-	25

NAVIGATION AERIENNE

1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

a. Evolution dans le temps pour tous les aérodomes compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les aérodomes						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2)(t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1969										
janvier	2 527	2 547	76 480	80 595	5 482	5 939	77 035	124 051	5 164	27 805
février	2 228	2 242	69 633	69 481	5 191	5 808	69 642	100 032	4 804	23 821
mars	2 561	2 546	93 935	91 327	6 290	6 696	93 607	132 508	5 359	28 291
avril	3 133	3 140	101 746	108 556	6 469	6 729	91 677	142 267	4 464	26 555
mai	3 631	3 626	122 696	120 487	6 651	6 864	104 658	160 455	4 304	27 577
juin	3 974	3 978	146 190	146 362	8 693	7 229	118 414	214 103	4 444	32 895
juillet	4 263	4 272	201 456	184 134	8 310	7 758	149 957	318 600	4 292	41 683
août	4 289	4 259	187 641	196 248	8 046	7 862	136 693A	297 252	4 257	40 307
septembre	3 844	3 842	157 644	159 080	7 888	7 615	136 304	260 126	4 552	37 937
octobre	3 429	3 422	119 323	121 100	7 518	7 261	109 741	181 890	5 238	32 921
novembre	3 010	3 023	89 289	91 092	6 638	6 519	84 786	122 908	4 722	27 156
décembre	2 894	2 889	92 505	85 474	6 837	6 613	83 538	152 232	4 711	29 327
1970										
janvier	2 943	2 955	90 110	91 604	6 290	6 386	87 296	151 538	4 232	27 316
février	2 698	2 704	85 781	84 926	6 255	6 054	79 055	113 757	4 398	24 897
mars	3 240	3 242	114 332	107 844	6 976	6 829	101 708	167 527	4 802	31 360
avril	3 547	3 548	123 320	128 354	7 635	7 189	112 326	177 910	4 627	31 307
mai	3 965	3 964	156 790	158 484	8 182	7 739	120 372	197 039	4 792	34 039
juin	4 065	4 029	160 394	159 272	9 279	7 726	129 006	240 627	4 944	38 518
juillet	4 505	4 489	221 515	195 144	9 761	9 352	152 761	316 546	5 136	45 681
août	4 439	4 422	194 708	211 997	8 488	8 948	140 392	307 921	4 318	42 861
septembre	4 053	4 044	179 017	176 781	8 642	8 380	143 105	278 738	4 741	41 014
octobre	3 566	3 555	128 598	127 881	7 642	7 628	116 353	196 868	5 056	35 567
novembre	3 103	3 104	97 230	98 192	7 006	6 490	90 762	134 716	4 562	28 530
décembre	3 096	3 097	106 471	94 896	7 044	6 699	93 017	163 327	4 666	31 183
1971										
janvier	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
février	2 847	2 873	96 062	95 484	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
mars	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
avril	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mai	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juin	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juillet	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
août	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
septembre	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
octobre	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
novembre	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
décembre	..	..	..	..	..	..	96 645	203 167	5 505	40 243

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aérodomes belges (suite)

b) Chiffres détaillés du mois de septembre 1971

Aérodomes	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic Régulier (1)</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	1 380	68 834	2 284	900	60	55	36	1 369	69 178	2 354	983	117	56	38
Autres	356	4 090	52	39	1	48	29	353	4 203	63	43	1	49	32
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 352	65 217	1 621	747	163	61	39	1 348	63 300	2 039	743	79	59	40
Autres	664	16 087	635	192	-	99	63	662	18 689	947	220	-	99	79
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 732	134 051	3 905	1 647	223	57	37	2 717	132 478	4 393	1 726	196	57	39
Autres	1 020	20 177	687	231	1	84	53	1 015	22 892	1 010	263	1	95	65
Total :	3 752	154 228	4 592	1 878	224	60	39	3 732	155 370	5 403	1 989	197	61	41
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	178	13 203	14	212	-	73	44	184	12 339	71	164	1	68	41
Autres	36	284	-	1	-	25	10	39	989	8	9	-	57	26
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	138	8 281	4	119	-	69	35	141	8 025	34	168	1	62	34
Autres	74	1 066	27	13	-	50	34	74	1 272	27	16	-	70	46
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	316	21 484	18	331	-	71	40	325	20 364	105	332	2	65	38
Autres	110	1 350	27	14	-	42	25	113	2 261	35	25	-	63	35
Total :	426	22 834	45	345	-	68	38	438	22 625	140	357	2	65	38
<i>Trafic commercial Total</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	1 558	82 037	2 298	1 112	60	57	37	1 553	81 517	2 425	1 147	118	57	38
Autres	392	4 374	52	40	1	44	27	392	5 192	71	52	1	50	31
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 490	73 498	1 625	866	163	61	38	1 489	71 325	2 073	911	80	59	39
Autres	738	17 153	662	205	-	98	60	736	19 961	974	236	-	99	76
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	3 048	155 535	3 923	1 978	223	59	38	3 042	152 842	4 498	2 058	198	58	39
Autres	1 130	21 527	714	245	1	79	50	1 128	25 153	1 045	288	1	91	62
Total :	4 178	177 062	4 637	2 223	224	61	39	4 170	177 995	5 543	2 346	199	61	41
<i>Mouvement de Transit (3)</i>														
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total					
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t		
Bruxelles National	6 492	697	84	52	979	-	15	-	7 471	697	99	52		
Autres	232	14	3	-	37	-	-	-	269	14	3	-		
Total :	6 724	711	87	52	1 016	-	15	-	7 740	711	102	52		

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés du mois d'octobre 1971

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
Trafic belge														
Bruxelles National	1 318	56 470	2 787	713	66	46	35	1 317	58 114	2 901	774	129	47	36
Autres	341	3 372	45	31	12	40	27	337	3 726	44	38	1	46	29
Trafic étranger														
Bruxelles National	1 330	56 319	2 249	625	174	52	38	1 319	55 384	2 434	595	79	51	38
Autres	475	9 056	593	107	-	76	54	468	9 585	778	110	-	82	64
Trafic total														
Bruxelles National	2 648	112 789	5 036	1 338	240	49	36	2 636	113 498	5 335	1 369	208	49	37
Autres	816	12 428	638	138	12	61	45	805	13 311	822	148	1	67	52
Total :	3 464	125 217	5 674	1 476	252	50	37	3 441	126 809	6 157	1 517	209	50	38
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
Trafic belge														
Bruxelles National	50	2 611	1	28	-	58	29	49	2 554	20	22	-	56	30
Autres	32	631	3	1	-	68	39	34	636	-	1	-	65	41
Trafic étranger														
Bruxelles National	62	2 964	184	41	-	44	37	64	2 410	165	36	-	36	31
Autres	53	916	59	9	-	55	46	55	1 311	87	14	-	79	67
Trafic total														
Bruxelles National	112	5 575	185	69	-	49	34	113	4 964	185	58	-	44	31
Autres	85	1 547	62	10	-	60	43	89	1 947	87	15	-	74	54
Total :	197	7 122	247	79	-	51	35	202	6 911	272	73	-	50	35
<i>Trafic commercial total</i>														
Trafic belge														
Bruxelles National	1 368	59 081	2 788	741	66	46	34	1 366	60 668	2 921	796	129	47	36
Autres	373	4 003	48	32	12	43	28	371	4 362	44	39	1	48	29
Trafic étranger														
Bruxelles National	1 392	59 283	2 433	666	174	52	38	1 383	57 794	2 599	631	79	51	38
Autres	528	9 972	652	116	-	73	53	523	10 896	865	124	-	82	64
Trafic total														
Bruxelles National	2 760	118 364	5 221	1 407	240	49	36	2 749	118 462	5 520	1 427	208	49	37
Autres	901	13 975	700	148	12	61	44	894	15 258	909	163	1	68	53
Total	3 661	132 339	5 921	1 555	252	50	37	3 643	133 720	6 429	1 590	209	50	38

Mouvement de transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	6 621	1 001	99	45	6 900	1 016	105	45	13 521	2 017	204	90
Autres	97	-	1	11	62	-	1	-	159	-	2	11
Total	6 718	1 001	100	56	6 962	1 016	106	45	13 680	2 017	206	101

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIEENNE (suite)

1. Activité de tous les Aérodomes belges (suite)

d) Chiffres détaillés du mois de novembre 1971

Aérodomes	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic Régulier (1)</i>														
Trafic belge														
Bruxelles National	1 270	46 405	2 814	611	68	41	34	1 256	46 521	3 074	581	138	42	36
Autres	318	3 335	39	29	-	42	26	326	3 139	49	30	2	39	26
Trafic étranger														
Bruxelles National	1 195	43 611	2 648	458	258	51	44	1 153	41 042	1 883	406	126	50	37
Autres	272	4 554	381	52	-	79	69	260	3 666	539	41	-	66	78
Trafic total														
Bruxelles National	2 465	90 016	5 462	1 069	326	45	38	2 409	87 563	4 957	987	264	45	36
Autres	590	7 889	420	81	-	58	47	586	6 805	588	71	2	50	50
Total :	3 055	97 905	5 882	1 150	326	46	39	2 995	94 368	5 545	1 058	266	45	37
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
Trafic belge														
Bruxelles National	12	325	-	3	-	33	15	22	976	29	11	-	49	32
Autres	21	258	-	3	-	50	21	24	245	-	2	-	45	18
Trafic étranger														
Bruxelles National	43	907	95	9	2	31	32	46	1 017	54	7	3	33	24
Autres	39	208	113	2	-	24	86	35	219	135	3	-	28	99
Trafic total														
Bruxelles National	55	1 232	95	12	2	31	27	68	1 993	83	18	3	39	27
Autres	60	466	113	5	-	34	59	59	464	135	5	-	35	70
Total :	115	1 698	208	17	2	32	36	127	2 457	218	23	3	38	36
<i>Trafic commercial total</i>														
Trafic belge														
Bruxelles National	1 282	46 730	2 814	614	68	41	34	1 278	47 497	3 103	592	138	42	35
Autres	339	3 593	39	32	-	43	26	350	3 384	49	32	2	39	25
Trafic étranger														
Bruxelles National	1 238	44 518	2 743	467	260	51	43	1 199	42 059	1 937	413	129	49	37
Autres	311	4 762	494	54	-	72	71	295	3 885	674	44	-	61	82
Trafic total														
Bruxelles National	2 520	91 248	5 557	1 081	328	45	38	2 477	89 556	5 040	1 005	267	45	36
Autres	650	8 355	533	86	-	56	48	645	7 269	723	76	2	48	52
Total :	3 170	99 603	6 090	1 167	328	46	39	3 122	96 825	5 763	1 081	269	45	37
<i>Mouvement de transit (3)</i>														
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total					
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t		
Bruxelles National	6 113	1 507	137	130	323	14	4	2	6 436	1 521	141	132		
Autres	249	-	3	-	97	8	1	-	346	8	4	-		
Total :	6 362	1 507	140	130	420	22	5	2	6 782	1 529	145	132		

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES - NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour septembre 1971

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	430	15 387	688	153	48	433	13 869	680	123	14
Belgique	149	1 112	13	13	-	169	853	2	8	-
France	245	14 741	218	172	21	247	14 362	228	165	20
Italie	249	16 441	377	188	15	302	14 441	201	155	8
Luxembourg (G.D.)	61	1 432	9	14	1	62	1 586	21	12	1
Pays-Bas	340	8 061	221	96	41	341	7 454	213	80	18
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	117	4 465	40	41	4	125	4 400	64	50	5
Espagne	300	21 191	152	305	12	307	19 463	150	296	5
Grèce	73	3 531	52	58	-	83	2 795	61	46	2
Portugal	47	1 684	8	24	2	44	1 616	25	23	2
Royaume-Uni	419	22 617	848	255	31	427	22 885	763	252	39
Suisse	208	10 147	112	107	9	217	8 974	154	92	7
Autres pays d'Europe	245	9 540	85	135	15	301	8 275	177	97	6
Total pays d'Europe	2 883	130 349	2 793	1 561	199	3 058	120 973	2 739	1 399	127
AFRIQUE (total) :	267	10 422	162	163	4	314	14 789	490	349	35
dont Congo (Kinshasa)	56	1 734	34	32	1	79	6 373	176	185	16
AMERIQUE (total)	164	11 505	834	197	16	173	13 307	1 128	235	28
dont Etats-Unis	92	8 413	727	150	7	88	9 548	833	172	23
ASIE (total)	89	3 259	134	57	4	122	3 773	141	75	8
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>3 403</i>	<i>155 535</i>	<i>3 923</i>	<i>1 978</i>	<i>223</i>	<i>3 667</i>	<i>152 842</i>	<i>4 498</i>	<i>2 058</i>	<i>198</i>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS, PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour octobre

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	401	12 772	969	116	43	411	12 896	949	122	26
Belgique	136	959	3	9	-	151	623	2	6	-
France	208	10 732	259	117	22	207	10 237	241	109	19
Italie	211	12 315	392	118	15	250	11 097	184	108	9
Luxembourg (G.D.)	61	1 415	8	13	1	64	1 264	14	9	1
Pays-Bas	340	7 204	308	86	46	339	7 537	274	77	21
Pays non membres de la C.E.E.,										
Danemark	121	4 427	46	42	6	129	4 266	66	47	6
Espagne	211	11 442	211	162	13	220	8 365	135	108	5
Grèce	71	2 726	56	43	-	83	2 033	49	41	2
Portugal	41	1 289	4	19	3	45	1 218	21	18	2
Royaume-Uni	417	20 732	1 230	209	38	416	21 456	1 003	208	30
Suisse	197	8 593	134	87	12	220	8 191	145	84	6
Autres pays d'Europe	216	7 079	150	100	15	278	5 650	177	61	6
Total pays d'Europe	2 631	101 685	3 770	1 121	214	2 813	94 833	3 260	998	133
AFRIQUE (total) :	222	5 974	178	91	7	277	9 243	588	192	39
dont Congo (Kinshasa)	29	801	31	17	2	61	3 003	186	87	18
AMERIQUE (total) :	155	8 345	1 070	148	15	188	11 247	1 533	177	29
dont Etats-Unis	90	6 173	913	114	6	96	7 070	1 132	128	24
ASIE (total)	95	2 360	203	47	4	120	3 139	139	60	7
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>3 103</i>	<i>118 364</i>	<i>5 221</i>	<i>1 407</i>	<i>240</i>	<i>3 398</i>	<i>118 462</i>	<i>5 520</i>	<i>1 427</i>	<i>208</i>

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS DE L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION
c) Chiffres détaillés pour novembre 1971

P A Y S	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	414	13 175	1 502	119	80	418	12 183	652	98	43
Belgique	143	759	1	9	-	163	734	2	7	-
France	161	7 401	214	71	20	174	7 437	228	70	21
Italie	186	8 658	405	73	13	244	8 373	156	80	8
Luxembourg (G.D.)	56	1 011	8	11	1	58	1 007	15	8	2
Pays-Bas	321	5 614	283	65	51	318	5 142	203	53	27
Pays non-membres de la C.E.E.										
Danemark	111	3 663	51	84	7	116	3 748	65	35	4
Espagne	153	4 891	223	66	10	162	4 645	120	60	4
Grèce	64	1 867	64	28	1	71	1 555	43	31	2
Portugal	41	780	6	9	2	36	971	23	13	2
Royaume-Uni	364	18 208	1 027	173	69	373	17 142	842	142	46
Suisse	198	7 398	164	69	9	214	7 205	206	61	7
Autres pays d'Europe	184	4 559	81	58	24	214	3 510	102	43	8
Total pays d'Europe	2 396	77 984	4 029	835	287	2 561	73 652	2 657	701	172
AFRIQUE (total)	194	4 166	172	68	9	230	5 488	523	128	37
dont Congo (Kinshasa)	30	820	32	16	2	53	1 957	184	58	18
AMERIQUE (total)	164	6 604	1 186	130	30	181	7 753	1 700	130	50
dont Etats-Unis	100	4 465	1 088	91	17	100	5 054	1 333	91	41
ASIE (total)	108	2 494	170	48	2	143	2 663	160	46	8
OCEANIE (total)										
TOTAL GENERAL	2 862	91 248	5 557	1 081	328	3 115	89 556	5 040	1 005	267

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour per- sonnes	Autobus et au- tocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto- scoters (2)	Total
1960	10 789	56	1 331	214	202	12 592	326	800	40	1 166
1961	11 199	59	1 563	222	330	13 373	291	781	27	1 100
1962	12 164	57	1 545	233	303	14 301	233	554	17	805
1963	14 447	91	1 745	247	326	16 857	122	408	6	596
1964	16 784	102	1 777	175	502	19 341	421	279	5	706
1965	19 541	107	1 737	132	582	22 099	428	129	5	562
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
janvier	21 084	115	1 778	139	342	23 458	115	9	2	126
février	24 110	119	2 014	160	388	26 791	202	20	3	225
mars	26 614	189	2 185	182	788	29 958	283	15	-	298
avril	28 494	152	2 335	226	743	31 950	293	18	3	314
mai	24 597	131	1 945	202	425	27 300	316	18	2	336
juin	29 585	159	2 404	186	461	32 795	453	25	4	482
juillet	25 982	149	1 992	159	475	28 757	481	20	7	508
août	19 544	133	1 639	132	451	21 899	344	24	2	370
septembre	21 340	162	2 052	189	518	24 261	375	20	-	395
octobre	26 911	145	2 112	196	584	29 948	341	12	2	355
novembre	24 277	117	1 870	140	418	26 822	240	11	3	254
décembre	28 304	127	2 201	186	506	31 324	299	10	1	310
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	..	..	..	..
janvier	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
février	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
mars	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
avril	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mai	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juin	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juillet	23 120	169	1 825	154	287	25 555	..	..	..	..
août	17 193	132	1 594	111	324	19 354	..	..	..	..
septembre	21 341	182	1 983	163	353	24 022	..	..	..	..
octobre	20 379	131	1 758	136	403	22 807	..	..	..	..
novembre	20 240	185	1 554	107	296	22 382	..	..	..	..
décembre	22 324	71	1 842	143	311	24 691	..	..	..	..
1972										
janvier	26 469	196	1 960	146	330	29 101	..	..	..	..

(1) Non compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicule à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour janvier 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto scooters (2)	Total
<i>Provinces</i>										
Anvers	4 452	15	350	43	26	4 886	47	-	-	47
Brabant	7 264	105	592	19	48	8 028	123	1	-	124
Hainaut	3 327	5	215	13	45	3 605	79	4	-	83
Liège	2 776	13	174	13	33	3 009	74	2	-	76
Limbourg	1 729	11	106	5	39	1 890	31	-	-	31
Luxembourg	419	5	34	3	27	488	12	-	-	12
Namur	968	4	66	2	26	1 066	38	2	-	40
Flandre orientale	3 090	17	210	15	34	3 366	41	-	-	41
Flandre occidentale	2 234	16	211	32	52	2 545	28	-	-	28
<i>Le royaume</i>	<i>26 259</i>	<i>191</i>	<i>1 958</i>	<i>145</i>	<i>330</i>	<i>28 883</i>	<i>473</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>482</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	210	5	2	1	-	218	-	-	-	-
Total général	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482

(1) non compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous.(2) cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1971

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Allemagne occidentale</i>												
Audi	710	120	-	-	-	-	-	-	-	-	710	120
B.M.W.	1 376	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1 376	321
Ford 17 M	1 030	137	-	-	-	-	-	-	-	-	1 030	137
Ford Taunus TC	2 656	568	-	-	-	-	-	-	-	-	2 656	568
Ford Capri	1 004	249	-	-	-	-	-	-	-	-	1 004	249
Ford Escort	1 897	617	-	-	28	5	-	-	-	-	1 925	622
Autres Ford	619	114	59	32	486	214	7	3	154	73	1 325	436
Mercedes 220	98	25	-	-	-	-	-	-	-	-	98	25
Mercedes 220 D	330	61	-	-	-	-	-	-	-	-	330	61
Mercedes 200	102	26	-	-	-	-	-	-	-	-	102	26
Mercedes 200 D	308	47	-	-	-	-	-	-	-	-	308	47
Autres Mercedes	342	77	61	33	365	183	30	16	-	-	798	309
Opel Manta 1600	773	188	-	-	-	-	-	-	-	-	773	188
Opel Kadett	1 514	375	-	-	-	-	-	-	-	-	1 514	375
Opel 1700	1 089	157	-	-	1	-	-	-	-	-	1 090	157
Autres Opel	1 872	381	1	1	51	15	-	-	-	-	1 924	397
Volkswagen	963	392	67	37	605	199	-	-	-	-	1 635	628
Volkswagen 1300	2 344	729	-	-	1	-	-	-	-	-	2 345	729
Volkswagen 1600	825	138	1	-	45	18	-	-	-	-	871	156
Autres Volkswagen	1 992	410	-	-	1	-	-	-	-	-	1 993	410
Autres marques	431	82	49	31	400	170	42	14	221	110	1 143	407
Total	22 275	5 214	238	134	1 983	804	79	33	375	183	24 950	6 368
<i>Allemagne orientale</i>												
Wartburg	59	5	-	-	-	-	-	-	-	-	59	5
Barkas	1	-	-	-	9	2	-	-	-	-	10	2
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	60	5	-	-	9	2	-	-	-	-	69	7
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-	5	1
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-	5	1
<i>Belgique</i>												
GM. Ranger	273	38	-	-	-	-	-	-	-	-	273	38
Autres marques	5	2	64	55	-	-	-	-	-	-	69	57
Total	278	40	64	55	-	-	-	-	-	-	342	95
<i>Espagne</i>												
Seat	371	179	-	-	-	-	-	-	-	-	371	179
Total	371	179	-	-	-	-	-	-	-	-	371	179

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1971 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France</i>												
Citroën 2 HP	1 315	604	-	-	4	2	-	-	-	-	1 319	606
Citroën G.S.	716	153	-	-	-	-	-	-	-	-	716	153
Citroën Dyane	1 545	573	-	-	1	-	-	-	-	-	1 546	573
Autres Citroën	1 629	365	2	1	398	157	-	-	-	-	2 029	523
Peugeot 204	751	230	-	-	-	-	-	-	-	-	751	230
Peugeot 504	1 372	257	-	-	1	-	-	-	-	-	1 373	257
Autres Peugeot	1 460	316	25	19	145	55	-	-	-	-	1 630	390
Renault 3 - 4 HP	2 116	834	-	-	80	55	-	-	-	-	2 196	889
Renault R 6	1 453	413	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	413
Renault R 16	1 385	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 385	193
Renault R 12	1 285	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285	193
Autres Renault	916	239	-	-	667	309	-	-	10	8	1 593	556
Simca 1000	1 419	499	-	-	1	1	-	-	-	-	1 420	500
Simca 1100	1 484	332	-	-	22	6	-	-	-	-	1 506	338
Autres Simca	2 028	286	-	-	-	-	-	-	-	-	2 028	286
Autres marques	16	2	4	2	202	80	6	2	5	5	233	91
Total	20 890	5 489	31	22	1 521	665	6	2	15	13	22 463	6 191
<i>Japon</i>												
Datsun	986	280	-	-	-	-	-	-	-	-	986	280
Honda	107	49	-	-	-	-	-	-	3	2	110	51
Mazda	572	121	-	-	-	-	-	-	-	-	572	121
Toyota	2 584	654	-	-	-	-	-	-	-	-	2 584	654
Autres marques	15	10	-	-	9	7	-	-	-	-	24	17
Total	4 264	1 114	-	-	9	7	-	-	3	2	4 276	1 123
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 752	484	-	-	-	-	-	-	-	-	1 752	484
Fiat 127	2 006	562	-	-	-	-	-	-	-	-	2 006	562
Fiat 124	409	89	-	-	-	-	-	-	-	-	409	89
Fiat 124 spécial	367	65	-	-	-	-	-	-	-	-	367	65
Autres Fiat	1 118	445	11	5	232	82	46	21	137	62	1 544	615
Autres marques	875	245	4	4	36	17	2	2	39	18	956	286
Total	6 527	1 890	15	9	268	99	48	23	176	80	7 034	2 101
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 906	591	19	11	260	129	56	30	1	-	2 242	761
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 906	591	19	11	260	129	56	30	1	-	2 242	761
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	726	317	-	-	1	-	-	-	-	-	727	317
Bedford	13	8	5	1	442	152	2	-	-	-	462	161
Massey-Ferguson	2	-	-	-	-	-	1	-	120	58	123	58
Ford Cortina	55	11	-	-	-	-	-	-	-	-	55	11
Ford Cortina TC	229	45	-	-	-	-	-	-	-	-	229	45
Autres Ford	27	8	-	-	84	19	-	-	-	-	111	27
Morris	693	313	-	-	-	-	-	-	-	-	693	313
Sunbeam	359	77	-	-	1	1	-	-	-	-	360	78
Triumph Toledo	45	11	-	-	-	-	-	-	-	-	45	11
Autres Triumph	129	35	-	-	-	-	-	-	-	-	129	35
Vauxhall Viva	477	110	-	-	-	-	-	-	-	-	477	110
Vauxhall Viva 11	236	70	-	-	-	-	-	-	-	-	236	70
Autres Vauxhall	341	84	-	-	-	-	-	-	-	-	341	84
Autres marques	182	41	5	2	45	18	11	2	90	37	333	100
Total	3 514	1 130	10	3	573	190	14	2	210	95	4 321	1 420

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1971 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le trans- port de mar- chandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	141	28	-	-	-	-	-	-	-	-	141	28
Volvo	1 723	356	4	3	91	39	89	47	1	-	1 908	445
Autres marques	-	-	2	1	55	35	67	37	-	-	124	73
Total	1 864	384	6	4	146	74	156	84	1	-	2 173	546
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	329	64	-	-	-	-	-	-	-	-	329	64
Autres marques	1	-	-	-	-	-	-	-	43	20	44	20
Total	330	64	-	-	-	-	-	-	43	20	373	84
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	112	18	-	-	2	2	-	-	-	-	114	20
Autres marques	136	16	-	-	3	2	1	-	8	4	148	22
Total	248	34	-	-	5	4	1	-	8	4	262	42
<i>U.S.A.</i>												
Buick	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1
Chevrolet	97	13	-	-	1	-	-	-	-	-	98	13
Dodge	47	7	4	3	43	12	1	-	-	-	95	22
Ford Mustang	58	13	-	-	-	-	-	-	-	-	58	13
Ford (U.S.A.)	8	5	-	-	30	15	1	1	2	-	41	21
Autres Ford	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Plymouth	42	7	-	-	-	-	-	-	-	-	42	7
Olsmobile	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-	19	4
Valiant	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3
Autres marques	44	11	-	-	11	5	15	11	120	50	190	77
Total	348	65	4	3	85	32	17	12	122	50	576	162
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	68	15	-	-	(2) 293	195	9	8	53	38	423	256
TOTAL GENERAL	62 943	16 214	387	241	5 154	2 202	386	194	1 010	485	69 880	19 336

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 262 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1960	10 720	42	1 546	261	73	12 643
1961	12 083	44	1 742	322	102	14 294
1962	12 787	53	1 720	313	119	14 992
1963	14 163	83	1 752	274	177	16 449
1964	16 696	69	1 797	223	293	19 078
1965	18 450	51	1 669	143	403	20 717
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
janvier	21 262	87	1 961	112	397	25 819
février	18 760	52	1 478	117	411	20 818
mars	22 746	55	1 824	128	614	25 367
avril	27 380	112	1 852	134	551	30 029
mai	24 216	63	1 619	133	463	26 494
juin	28 464	78	1 911	164	563	31 180
juillet	25 095	58	1 712	95	441	27 401
août	22 310	54	1 698	80	428	24 570
septembre	22 563	95	1 796	103	385	24 942
octobre	25 134	75	2 062	141	451	27 863
novembre	20 684	93	1 480	100	305	22 662
décembre	18 380	73	1 824	202	294	20 773
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
janvier	20 333	77	2 000	139	351	22 900
février	21 920	71	1 620	105	451	24 167
mars	24 271	67	1 757	123	602	26 820
avril	27 565	99	2 193	156	752	30 765
mai	23 204	78	1 606	79	483	25 450
juin	29 101	76	1 903	124	564	31 768
juillet	28 478	43	1 942	103	509	31 075
août	20 856	56	1 530	72	400	22 914
septembre	25 128	102	1 803	88	367	27 488
octobre	25 268	95	1 788	114	430	27 695
novembre	26 122	90	1 467	91	323	28 093
décembre	29 223	98	2 077	119	392	31 909
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
janvier	20 573	101	1 976	135	403	23 188
février	18 555	67	1 571	79	434	20 706
mars	23 801	88	1 939	135	590	26 553
avril	26 018	89	1 797	113	519	28 536
mai	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juin	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juillet	26 888	57	1 768	91	418	29 222
août	21 410	61	1 503	74	381	23 429
septembre	24 127	83	1 813	110	388	26 521
octobre	23 412	64	1 781	107	425	25 789
novembre	23 509	110	1 441	73	290	25 423
décembre	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
janvier	22 254	95	1 826	89	342	24 606

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour janvier 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province :						
Anvers	3 463	11	284	16	21	3 795
Brabant	5 582	13	394	17	44	6 050
Hainaut	2 878	13	263	12	47	3 213
Liège	2 526	4	174	18	50	2 772
Limbourg	1 567	12	137	3	21	1 740
Luxembourg	495	3	46	3	39	586
Namur	937	1	87	1	22	1 048
Flandre orientale	2 319	15	221	9	46	2 610
Flandre occidentale	2 098	22	219	10	52	2 401
<i>Le Royaume</i>	<i>21 865</i>	<i>94</i>	<i>1 825</i>	<i>89</i>	<i>342</i>	<i>24 215</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	389	1	1	-	-	391
<i>Total Général</i>	<i>22 254</i>	<i>95</i>	<i>1 826</i>	<i>89</i>	<i>342</i>	<i>24 606</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque 4ème trimestre 1971

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Allemagne Occidentale</i>												
Audi	500	137	-	-	-	-	-	-	-	-	500	137
B.M.W.	1 962	748	-	-	-	-	-	-	-	-	1 962	748
Borgward	33	13	-	-	9	2	-	-	-	-	42	15
D.K.W.	473	222	-	-	19	12	-	-	-	-	492	234
Ford 12 M	1 710	682	-	-	2	2	-	-	-	-	1 712	684
Ford 17 M	1 747	493	-	-	-	-	-	-	-	-	1 747	493
Ford Escort	703	312	-	-	-	-	-	-	-	-	703	312
Autres Ford	2 211	628	23	12	391	187	4	4	48	38	2 677	869
Mercédès 190	239	68	-	-	-	-	-	-	-	-	239	68
Mercédès 190 D	464	115	-	-	-	-	-	-	-	-	464	115
Mercédès 220	379	87	-	-	-	-	-	-	-	-	379	87
Mercédès 200 D	536	126	-	-	-	-	-	-	-	-	536	126
Autres Mercédès	1 265	361	52	29	601	320	22	14	2	1	1 942	725
Opel Rekord 1500	714	217	-	-	3	-	-	-	-	-	717	217
Opel 1700	1 548	428	-	-	-	-	-	-	-	-	1 548	428
Opel 1900	526	127	-	-	-	-	-	-	-	-	526	127
Opel Kadett	2 042	890	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	890
Autres Opel	1 807	522	1	-	200	100	-	-	-	-	2 008	622
Volkswagen	3 845	2 042	40	12	746	354	-	-	-	-	4 631	2 408
Volkswagen 1500	774	307	4	-	1	-	-	-	-	-	779	307
Volkswagen 1600	922	211	19	-	6	-	-	-	-	-	947	211
Volkswagen 1300	1 586	766	-	-	-	-	-	-	-	-	1 586	766
Autres Volkswagen	1 139	290	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139	290
Autres marques	2 423	1 322	15	12	465	262	97	64	355	256	3 355	1 916
Total	29 548	11 114	154	65	2 443	1 239	123	82	405	295	32 673	12 795
<i>Allemagne Orientale</i>												
Wartburg	74	27	1	1	7	5	-	-	-	-	82	33
Trabant	19	12	-	-	-	-	-	-	-	-	19	12
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Total	93	39	1	1	7	5	-	-	1	1	102	46
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	16	8	1	1	16	10	33	19
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	16	8	1	1	16	10	33	19
<i>Belgique</i>												
Apal	37	22	-	-	-	-	-	-	-	-	37	22
Autres marques	54	23	43	28	8	7	-	-	2	2	107	60
Total	91	45	43	28	8	7	-	-	2	2	144	82
<i>France</i>												
Citroën 3 HP Ami	583	299	-	-	-	-	-	-	-	-	583	299
Citroën 2 HP	1 672	1 157	-	-	7	5	-	-	-	-	1 679	1 162
Citroën ID 19	760	182	-	-	-	-	-	-	-	-	760	182
Autres Citroën	1 690	708	1	-	369	200	-	-	-	-	2 060	908
Panhard	62	23	-	-	-	-	-	-	-	-	62	23
Peugeot 404	1 895	591	-	-	1	-	-	-	-	-	1 896	591
Peugeot 204	571	232	-	-	-	-	-	-	-	-	571	232
Autres Peugeot	1 251	350	-	-	98	51	-	-	-	-	1 349	401
Renault 8 - R 10	1 487	720	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	720
Renault Dauphine	372	230	-	-	-	-	-	-	-	-	372	230
Renault 3/4 CV	1 986	1 067	-	-	19	10	-	-	-	-	2 005	1 077
Autres Renault	1 749	678	2	1	481	267	2	1	22	16	2 256	963
Simca 1000	2 143	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	2 143	1 263
Simca 1300 et 1301	700	236	-	-	-	-	-	-	-	-	700	236
Simca 1500 - 1501	568	162	-	-	-	-	-	-	-	-	568	162
Autres Simca	947	360	-	-	4	2	-	-	-	-	951	362
Autres marques	17	8	-	-	58	25	4	3	13	12	92	48
Total	18 453	8 266	3	1	1 037	560	6	4	35	28	19 534	8 859

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Italie</i>												
Fiat 124	961	352	-	-	-	-	-	-	-	-	961	352
Fiat 850	1 806	1 106	-	-	-	-	-	-	-	-	1 806	1 106
Fiat 1100	447	235	-	-	3	3	-	-	-	-	450	238
Fiat 600	1 031	724	-	-	5	2	-	-	-	-	1 036	726
Autres Fiat	2 241	981	16	10	150	83	20	10	29	23	2 456	1 107
Autres marques	926	313	3	3	33	17	6	3	27	15	995	357
Total	7 412	3 717	19	13	191	105	26	13	56	38	7 704	3 886
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 415	820	9	7	151	103	21	14	-	-	1 596	944
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 415	820	9	7	151	103	21	14	-	-	1 596	944
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	1 032	606	-	-	25	17	-	-	-	-	1 057	623
Bedford	3	1	1	1	328	202	1	1	-	-	333	205
Ford Anglia	787	412	-	-	5	2	-	-	-	-	792	414
Ford Cortina	1 876	726	-	-	-	-	-	-	-	-	1 876	726
Autres Ford	516	168	4	2	64	28	13	10	86	64	683	272
Hillman	123	46	-	-	-	-	-	-	-	-	123	46
Morris	1 109	684	-	-	21	12	-	-	-	-	1 130	696
Sunbeam	429	181	-	-	-	-	-	-	-	-	429	181
Triumph 1200	392	228	-	-	-	-	-	-	-	-	392	228
Autres Triumph	598	233	-	-	-	-	-	-	-	-	598	233
Vauxhall Viva	933	427	-	-	-	-	-	-	-	-	933	427
Vauxhall Victor	325	110	-	-	-	-	-	-	-	-	325	110
Autres Vauxhall	182	48	-	-	-	-	-	-	-	-	182	48
Autres marques	597	228	9	5	84	53	24	16	281	171	995	473
Total	8 902	4 098	14	8	527	314	38	27	367	235	9 848	4 682
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	90	39	-	-	-	-	-	-	-	-	90	39
Volvo	1 481	438	3	2	90	55	36	20	10	1	1 620	516
Autres marques	-	-	3	1	47	29	42	33	-	-	92	63
Total	1 571	477	6	3	137	84	78	53	10	1	1 802	618
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	273	126	-	-	-	-	-	-	-	-	273	126
Autres marques	-	-	-	-	1	1	2	2	25	17	28	20
Total	273	126	-	-	1	1	2	2	25	17	301	146
<i>Japon</i>												
Datsun	130	46	-	-	-	-	-	-	-	-	130	46
Honda	209	148	-	-	-	-	-	-	3	3	212	151
Mazda	116	40	-	-	-	-	-	-	-	-	116	40
Toyota	617	206	-	-	-	-	-	-	-	-	617	206
Autres marques	33	17	-	-	7	5	-	-	-	-	40	22
Total	1 105	457	-	-	7	5	-	-	3	3	1 115	465
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	190	67	-	-	1	-	-	-	-	-	191	67
Autres marques	35	10	-	-	-	-	-	-	12	9	47	14
Total	225	77	-	-	1	-	-	-	12	9	238	81

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque 4ème trimestre 1971 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>U.S.A.</i>												
Buick	84	18	-	-	-	-	-	-	-	-	84	18
Chevrolet	505	108	-	-	50	35	-	-	-	-	555	143
Dodge	145	37	2	2	16	11	1	1	-	-	164	51
Ford Mustang	200	49	-	-	-	-	-	-	-	-	200	49
Ford Fairlane 500 V8	81	19	-	-	-	-	-	-	-	-	81	19
Autres Ford	239	36	2	1	87	41	-	-	3	3	331	81
Plymouth	90	18	-	-	-	-	-	-	-	-	90	18
Rambler	89	19	-	-	-	-	-	-	-	-	89	19
Studebaker	25	11	-	-	3	1	-	-	-	-	28	12
Valiant	176	49	-	-	-	-	-	-	-	-	176	49
Autres marques	348	74	-	-	42	27	8	4	109	75	507	180
Total	1 982	438	4	3	198	115	9	5	112	78	2 305	639
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	47	23	2	1	(2) 403	260	4	3	13	9	469	296
Total général	71 117	29 697	255	130	5 127	2 806	308	204	1 057	726	77 864	33 563

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 394 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de la circulation routière

a. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents			Nombre de victimes					
	Total (1)	entre 2 usagers de la route	avec dommages matériels importants	Nombre total de tués (2)	Tués sur place (3)		Blessés graves		Blessés légers
					Total	dont piétons	Total	dont piétons	Total
1960	14 614	11 154	3 720	..	91	24	1 158	219	5 396
1961	15 610	11 975	4 013	..	90	23	1 259	237	5 785
1962	16 625	12 683	4 391	..	94	26	1 257	225	5 765
1963	17 916	13 527	4 985	157	101	26	1 262	222	5 900
1964	19 680	15 012	5 548	192	113	26	1 469	238	6 743
1965	20 343	15 514	6 055	200	116	28	1 487	259	6 796
1966	13 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971									
janvier	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
février	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
mars	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
avril	15 907	11 713	6 369	..	139	34	1 858	286	6 005
mai	17 761	13 141	7 336	..	165	34	2 297	300	7 568
juin	17 439	13 032	7 220	..	140	33	1 986	293	6 859
juillet	14 614	10 710	5 883	..	148	15	1 900	225	6 261
août	14 689	10 649	5 966	..	144	33	1 855	238	6 101
septembre	15 487	11 465	6 145	..	151	28	1 876	272	6 139
octobre	17 327	12 818	7 313	..	168	32	2 186	293	6 726
novembre	18 384	13 334	7 873	..	182	54	2 024	346	6 606
décembre (*)	15 581	..	..	..	157	45	1 813	338	5 629
1972									
janvier (*)	26 186	..	..	..	143	38	1 774	312	6 116

(1) A partir du mois de juin 1965. Les chiffres provisoires (*) concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils produisent et non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. ACCIDENT DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le 4e trimestre 1971

Province Le Royaume	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				Nombre d'accidents avec dommages ma- tériels	
	entre 2 usagers de la route	1.usager contre véhicule ne par- ticipant pas à la circula- tion	Colli- sion avec un obsta- cle fixe	autre acci- dent	Total	Tués (3)	Blessés graves	Blessés légers	Total	légers	impor- tants
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provinces											
Anvers	6 375	1 210	610	188	8 383	73	994	2 959	4 026	5 045	3 175
Brabant	9 693	2 097	989	282	13 061	109	1 033	4 140	5 282	8 088	4 659
Hainaut	4 370	1 138	606	280	6 394	58	1 118	2 691	3 867	2 490	3 752
Liège	3 112	703	409	180	4 404	55	550	1 800	2 405	2 135	2 140
Limbourg	2 243	237	211	103	2 794	45	520	1 392	1 957	1 279	1 479
Luxembourg	511	95	121	66	793	21	167	435	623	160	618
Namur	1 254	221	223	110	1 808	39	318	789	1 146	672	1 106
Flandre orientale	5 445	1 359	751	282	7 837	51	675	2 595	3 321	4 867	2 809
Flandre occidentale	4 158	924	521	261	5 864	60	659	2 112	2 831	3 627	2 115
Le Royaume (1)	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Commune de :											
moins de 5 000 hab.	7 887	1 117	1 655	788	11 447	256	2 199	5 359	7 814	3 997	7 293
5 000 à 19 999 hab.	10 441	2 157	1 358	535	14 491	165	2 100	5 844	8 109	6 774	7 422
20 000 à 49 999 hab.	8 595	2 090	717	255	11 657	43	1 136	4 019	5 198	7 158	4 217
50 000 à 99 999 hab.	3 049	846	200	53	4 148	22	224	1 260	1 506	2 934	1 071
100 000 habitants et +	7 189	1 774	511	121	9 595	25	375	2 431	2 831	7 500	1 850
Total	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
Grands centres(2)											
Bruxelles	5 772	1 337	365	89	7 563	29	300	2 097	2 426	5 673	1 656
Anvers	2 650	634	179	37	3 500	11	272	1 080	1 363	2 514	902
Gand	1 818	506	141	33	2 498	2	87	548	637	1 821	629
Charleroi	1 136	301	85	25	1 547	4	195	499	698	812	679
Liège	1 648	456	153	70	2 327	11	185	819	1 015	1 473	768
Total des 5 gr.centres	13 024	3 234	923	254	17 435	57	1 039	5 043	6 139	12 293	4 634
Le Royaume :											
1 ^{er} trimestre 1964	40 690	7 882	3 749	1 467	53 788	294	3 623	16 334	20 251	37 485	15 424
2 ^e trimestre 1964	45 669	8 239	3 675	1 784	59 367	346	4 698	21 805	26 849	42 244	15 936
3 ^e trimestre 1964	45 605	8 626	3 696	1 934	59 861	364	4 961	22 943	28 268	41 955	16 785
4 ^e trimestre 1964	48 184	9 177	4 043	1 743	63 147	347	4 344	19 838	24 529	43 591	18 435
année 1964	180 148	33 924	15 163	6 928	236 063	1 351	17 626	80 920	99 897	165 275	66 580
1 ^{er} trimestre 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2 ^e trimestre 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3 ^e trimestre 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	27 864	42 000	18 000
4 ^e trimestre 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
année 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1 ^{er} trimestre 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2 ^e trimestre 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3 ^e trimestre 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4 ^e trimestre 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
année 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1 ^{er} trimestre 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2 ^e trimestre 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3 ^e trimestre 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4 ^e trimestre 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
année 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1 ^{er} trimestre 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2 ^e trimestre 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3 ^e trimestre 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4 ^e trimestre 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
année 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1 ^{er} trimestre 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2 ^e trimestre 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3 ^e trimestre 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4 ^e trimestre 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 297	26 859	38 745	23 387
année 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1 ^{er} trimestre 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2 ^e trimestre 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3 ^e trimestre 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4 ^e trimestre 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
année 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1 ^{er} trimestre 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2 ^e trimestre 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3 ^e trimestre 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4 ^e trimestre 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
année 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du royaume, il a été constaté 2 617 accidents entre 3 usagers de la route et 411 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le royaume à la colonne 2.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) A partir du 1^{er} janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le 4^{ème} trimestre 1971 (suite)

PROVINCES	Nombre d'accidents avec					Circonstances ayant donné lieu aux accidents					
	tués	blessés graves	blessés légers	dommages matériels seulement	dommages matériels et aux personnes	dues aux conducteurs	dues aux piétons et passagers	défauts techniques des véhicules	conditions atmosphériques et état de la route	autres	inconnues
LE ROYAUME	(5)	(3)	(4)	16	17	18	19	20	21	22	23
Groupes de communes											
Grands centres											
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provinces											
Anvers	63	792	2 087	5 441	2 779	7 692	272	82	63	122	279
Brabant	96	826	3 047	9 092	3 655	11 963	483	129	148	247	474
Hainaut	52	878	1 752	3 712	2 530	5 622	273	50	156	175	264
Liège	50	438	1 225	2 691	1 584	3 766	235	47	131	148	188
Limbourg	40	409	878	1 467	1 291	2 565	104	25	38	56	26
Luxembourg	18	133	245	397	381	679	34	9	64	24	11
Namur	38	237	500	1 033	745	1 615	81	13	84	63	35
Flandre orientale	47	564	1 896	5 330	2 346	7 046	231	72	229	162	236
Flandre occidentale	57	547	1 529	3 731	2 011	5 311	172	53	103	120	147
Le Royaume (1)	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Communes de :											
moins de 5 000 habit.	227	1 693	3 301	6 226	5 064	10 122	419	138	449	396	175
5 000 à 19 999 habit.	151	1 682	4 015	8 643	5 553	13 007	576	141	344	311	341
20 000 à 49 999 habit.	40	953	2 930	7 734	3 641	10 629	392	92	122	226	458
50 000 à 99 999 habit.	21	188	995	2 944	1 061	3 772	171	39	24	41	158
100 000 habit. et plus	22	308	1 918	7 347	2 003	8 729	327	70	77	143	528
Total	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
Grands centres (2)											
Bruxelles	26	253	1 665	5 619	1 710	7 011	276	66	50	109	328
Anvers	9	215	819	2 457	959	3 202	117	37	25	40	162
Gand	2	73	440	1 983	467	2 289	68	16	31	39	88
Charleroi	4	160	361	1 022	469	1 390	71	14	21	32	79
Liège	11	152	597	1 567	674	1 983	146	19	37	65	125
Total des 5 grands centres	52	853	3 882	12 648	4 279	15 875	678	152	164	285	782
Le Royaume :											
2e trimestre 1964	300	3 845	15 611	39 611	18 569	54 598	2 282	816	665	1 045	1 332
3e trimestre 1964	326	4 016	16 373	39 373	19 367	55 089	2 143	918	617	1 122	1 281
4e trimestre 1964	302	3 545	14 208	45 092	16 934	57 854	2 172	667	1 365	1 144	1 574
année 1964	1 208	14 374	57 678	162 908	68 947	216 744	8 384	2 975	4 223	4 223	5 597
1er trimestre 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2e trimestre 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3e trimestre 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4e trimestre 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
année 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1er trimestre 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2e trimestre 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3e trimestre 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4e trimestre 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
année 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1er trimestre 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2e trimestre 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3e trimestre 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4e trimestre 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
année 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1er trimestre 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2e trimestre 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3e trimestre 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 827	1 877	784	762	983	1 249
4e trimestre 1968	363	3 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
année 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1er trimestre 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2e trimestre 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3e trimestre 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4e trimestre 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
année 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 866	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1er trimestre 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2e trimestre 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3e trimestre 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 067	1 327
4e trimestre 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
année 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1er trimestre 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2e trimestre 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3e trimestre 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4e trimestre 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
année 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2,617 accidents entre 3 usagers de la route et 411 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION; A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION
ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

1. Import

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Moyens de transport utilisés								Total
	Mer	Chemin de fer	canaux et rivières :		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	
			autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	14 87	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970 (1)	5 200	1 587	1 769	415	1 937	1 021	211	830	11 035
janvier	4 283	1 673	1 398	332	4 495	842	249	690	9 472
février	4 297	1 663	1 481	363	1 528	864	244	753	9 668
mars	5 161	1 642	1 759	393	1 786	921	279	1 006	11 163
avril	5 550	1 721	2 088	444	1 494	1 054	240	818	11 917
mai	4 901	1 419	1 772	317	1 339	871	148	2 284	11 714
juin	4 477	1 608	2 101	535	1 549	1 106	153	879	10 860
juillet	6 404	1 633	1 635	531	1 412	889	145	700	11 937
août	5 391	1 454	1 774	477	1 102	922	176	583	10 780
septembre	5 242	1 606	1 872	407	2 241	1 043	215	853	11 240
octobre	5 056	1 560	1 981	437	1 787	1 529	227	915	11 705
novembre	5 142	1 461	1 698	428	2 064	1 034	162	1 032	10 959
décembre	6 438	1 582	1 650	314	2 267	1 145	296	973	12 401
1971									
janvier	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
février	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
mars	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
avril	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mai	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juin	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juillet	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
août	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
septembre	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
octobre	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
novembre	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
décembre	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223

(1) Chiffres provisoires

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

2. Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			autres que Rhin	Rhin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970 (1)	1 543	965	1 037	298	8 950	1 704	5	5 562
janvier	1 649	976	658	250	7 519	974	2	4 519
février	1 583	912	679	273	6 913	1 264	5	4 723
mars	1 366	919	833	200	5 597	2 254	-	5 579
avril	1 538	1 076	1 312	210	6 377	1 590	9	5 740
mai	1 007	953	1 033	287	6 946	1 593	1	4 880
juin	1 667	960	1 223	293	10 229	1 770	7	5 929
juillet	1 347	1 053	1 226	543	15 150	1 801	6	5 992
août	1 354	838	1 063	397	12 765	1 126	5	4 796
septembre	1 384	1 103	1 191	375	12 569	2 206	11	6 282
octobre	1 881	927	1 121	218	10 115	1 978	8	6 144
novembre	1 605	940	1 044	299	6 147	1 806	4	5 703
décembre	1 877	907	1 034	239	6 891	2 064	6	6 133
1971								
janvier	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
février	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
mars	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
avril	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mai	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juin	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juillet	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
août	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
septembre	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
octobre	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
novembre	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
décembre	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemir. de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
janvier	461	141	112	125	178	55	8	902
février	854	114	130	219	397	106	17	1 441
mars	753	177	189	195	101	114	16	1 445
avril	649	156	140	199	32	109	16	1 269
mai	601	123	105	53	52	80	39	1 001
juin	867	178	160	325	41	126	41	1 696
juillet	624	147	94	290	67	80	19	1 254
août	974	227	187	307	372	125	32	1 852
septembre	898	153	162	268	316	99	17	1 596
octobre	841	144	99	570	304	117	54	1 824
novembre	936	191	139	168	296	102	37	1 574
décembre	778	168	118	369	1 060	96	29	1 559
1971								
janvier	658	203	88	270	298	79	32	1 330
février	749	279	207	790	77	102	11	2 138
mars	788	196	104	226	52	63	47	1 424
avril	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mai	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juin	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juillet	556	147	70	383	99	74	18	1 250
août	730	129	79	390	69	80	8	1 416
septembre	768	196	120	519	132	96	18	1 716
octobre	647	151	106	546	83	114	26	1 592
novembre	653	160	83	203	292	84	31	1 214
décembre	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
janvier	425	135	31	303	171	77	19	991

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	628	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970 (1)	798	116	192	261	1 933	83	1 451
janvier	497	75	151	120	1 484	58	902
février	641	166	331	193	1 515	108	1 441
mars	780	104	267	220	2 295	71	1 445
avril	744	96	152	204	184	73	1 269
mai	519	120	89	208	4 771	60	1 001
juin	959	142	149	346	1 050	99	1 696
juillet	743	138	111	191	1 654	70	1 254
août	1 008	155	273	296	2 094	118	1 852
septembre	841	124	186	372	693	73	1 596
octobre	1 082	95	204	361	456	82	1 824
novembre	848	95	182	355	6 345	89	1 574
décembre	910	82	212	264	658	89	1 559
1971							
janvier	751	114	103	286	484	75	1 330
février	1 466	119	179	259	463	86	2 138
mars	844	114	172	202	389	92	1 424
avril	747	91	166	155	671	81	1 240
mai	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juin	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juillet	830	72	134	133	455	81	1 250
août	893	51	223	158	480	79	1 416
septembre	1 194	79	202	155	341	85	1 716
octobre	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
novembre	650	61	179	215	833	108	1 214
décembre	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
janvier	633	52	70	151	494	84	991
février							
mars							

(1) Chiffres provisoires.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970 (1)	229	323	349	901
janvier	343	320	270	933
février	260	237	417	914
mars	145	324	320	789
avril	256	346	370	972
mai	159	301	376	836
juin	251	404	350	1 005
juillet	178	266	349	794
août	264	388	358	1 010
septembre	190	291	278	759
octobre	173	301	324	798
novembre	272	363	384	1 018
décembre	258	332	391	982
1971				
janvier	197	270	333	801
février	181	216	294	690
mars	189	147	160	496
avril	269	180	183	632
mai	144	126	186	456
juin	124	59	174	357
juillet	253	297	294	844
août	49	355	397	801
septembre	218	742	593	1 553
octobre	100	473	461	1 034
novembre	382	467	516	1 366
décembre	523	402	438	1 363
1972				
janvier	127	402	472	1 001
février				
mars				

(1) Chiffres provisoires.

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

STATISTIQUE DES VELOS, DES VELOMOTEURS ET DES MOTOCYCLETTES LEGERES (1) - ANNEE 1971

1. Nombre par arrondissement en 1971 (2)

Arrondissement	Bicyclettes	Vélo- moteurs jusqu'à 50 cm3	Motocy- clettes de 51 à 250 cm3	Arrondissement	Bicyclettes	Vélo- moteurs jusqu'à 50 cm3	Motocy- clettes de 51 à 250 cm3
<i>Province d'Anvers</i>				<i>Province de Luxembourg</i>			
Anvers	290 211	24 933	8 457	Arlon	8 396	3 133	230
Malines	123 409	6 549	2 826	Bastogne	5 609	2 317	215
Turnhout	179 213	10 426	4 701	Marche-en-Famenne	7 493	3 252	247
<i>La Province (7)</i>	<i>592 733</i>	<i>41 908</i>	<i>15 984</i>	Neufchâteau	10 073	4 765	286
<i>Province de Brabant</i>				Virton	10 528	3 707	189
Bruxelles-Capitale	75 588	14 448	2 819	<i>La Province</i>	<i>42 099</i>	<i>17 174</i>	<i>1 167</i>
Hal-Vilvorde	142 923	15 580	1 107	<i>Province de Namur</i>			
Louvain	150 809	18 379	824	Dinant	12 378	5 891	544
Nivelles	41 577	11 554	1 214	Namur	36 188	15 722	1 669
<i>La Province</i>	<i>410 897</i>	<i>59 961</i>	<i>5 964</i>	Philippeville	8 618	3 514	412
<i>Province de Hainaut</i>				<i>La Province</i>	<i>57 184</i>	<i>25 127</i>	<i>2 625</i>
Ath	25 075	5 217	375	<i>Province de Fl. orientale</i>			
Charleroi	42 610	18 552	3 398	Alost	101 106	12 965	451
Mons	41 864	13 791	1 312	Termonde	85 322	8 614	218
Mouscron	21 964	4 387	318	Eeklo	46 619	4 846	81
Soignies	28 545	8 764	961	Gand	179 961	19 745	682
Thuin	18 976	7 503	997	Audenarde	47 586	5 264	248
Tournai	45 374	8 678	550	Saint-Nicolas	89 146	10 753	188
<i>La Province</i>	<i>224 408</i>	<i>66 892</i>	<i>7 911</i>	<i>La Province (6)</i>	<i>549 740</i>	<i>62 187</i>	<i>1 868</i>
<i>Province de Liège</i>				<i>Province de Fl. occident.</i>			
Huy	16 622	6 200	840	Brugges	107 240	16 201	419
Liège	53 873	18 996	4 004	Dixmude	22 096	2 848	53
Verviers	27 047	9 098	1 971	Ypres	43 070	5 999	244
Wareme	19 412	4 718	355	Courtrai	116 346	11 642	290
<i>La Province</i>	<i>116 954</i>	<i>39 012</i>	<i>7 170</i>	Ostende	54 326	6 798	650
<i>Province de Limbourg</i>				Roulers	65 177	7 485	124
Hasselt	135 292	15 048	866	Tielt	37 612	3 526	85
Maaseik	83 465	8 724	644	Furnes	20 907	2 373	117
Tongres	63 207	10 246	524	<i>La Province</i>	<i>466 774</i>	<i>56 872</i>	<i>1 982</i>
<i>La Province</i>	<i>281 964</i>	<i>34 018</i>	<i>2 034</i>	<i>Le Royaume</i>	<i>2 742 753</i>	<i>403 151</i>	<i>46 705</i>

2. Aperçu rétrospectif (3)

Spécification	Années	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orientale (6)	Flandre occiden- tale	Le Royaume	
Vélos	1964	551 697	378 996	256 897	135 092	277 995	48 107	69 896	599 797	482 710	2 801 187	
	1965	556 881	383 004	254 035	131 093	280 709	46 421	67 735	603 880	484 905	2 808 663	
	1966	561 481	387 030	245 749	125 504	280 345	45 193	65 167	607 236	487 448	2 805 153	
	1967	575 696	400 320	248 317	123 249	283 576	44 773	65 115	636 120	494 759	2 871 955	
	1968	583 599	409 129	245 714	125 906	284 466	44 545	64 338	642 019	497 363	2 897 079	
	1969	584 274	407 737	239 493	124 729	284 406	43 644	62 129	560 158	500 419	2 806 989	
	1970	584 938	404 530	230 115	119 303	280 662	42 607	59 207	555 197	464 691	2 741 250	
	1971	592 733	410 897	224 408	116 954	281 964	42 099	57 184	549 740	466 774	2 742 753	
	Vélocycleurs (4)	1964	66 335	53 529	68 321	37 974	33 034	17 083	20 548	64 626	73 546	434 996
		1965	62 015	51 334	66 452	36 506	31 558	17 204	21 346	63 419	67 709	417 543
1966		56 983	49 122	64 123	34 644	30 050	17 047	21 208	58 896	61 991	394 064	
1967		53 346	48 279	62 990	33 512	29 075	16 618	21 362	56 307	57 535	379 024	
1968		50 410	48 632	62 112	33 964	28 770	16 660	21 809	54 619	53 740	370 716	
1969		50 776	51 261	63 577	35 764	29 445	16 697	22 625	55 477	54 702	380 324	
1970		51 745	55 325	65 471	37 361	31 764	16 847	24 050	59 141	55 293	396 997	
1971		41 908	59 961	66 892	39 012	34 018	17 174	25 127	62 187	56 872	403 151	
Motocyclettes légères (5)		1967	5 092	10 975	17 467	14 538	6 709	2 978	5 367	6 331	4 953	74 410
		1968	3 668	8 802	14 824	12 287	5 244	2 301	4 444	4 526	3 436	59 532
	1969	2 523	6 783	11 689	10 363	3 799	1 781	3 673	3 219	2 574	46 404	
	1970	1 898	5 407	7 681	8 129	2 573	1 395	2 983	2 260	1 946	34 272	
	1971	15 984	5 964	7 911	7 170	2 034	1 167	2 625	1 868	1 982	46 705	

(1) Cette statistique fournit le nombre de véhicules, déclarés à la taxe provinciale au cours de l'année.

(2) Des chiffres par commune sont également disponibles.

(3) Ce tableau fournit le nombre de vélos, de vélocycleurs et de motocyclettes déclarés à la taxe provinciale au cours des années considérées.

(4) Cylindrée : 50 cm3 ou moins.

(5) Cylindrée : moins de 250 cm3.

(6) Depuis 1969, les bicyclettes appartenant à des enfants âgés de moins de 12 ans ne sont plus reprises.

(7) Dans la province d'Anvers les vélocycleurs dépassant 40 km/h sont considérés comme motocyclettes à partir de l'année 1971.

TELEVISION

NOMBRE DE DETENTEURS

(Source : Régie des T.T.)

PROVINCES	1966 31-XII	1967 31-XII	1968 31-XII	1969 31-XII	1970 31-XII	1971 31-XII
Anvers	284 792	303 135	320 892	336 640	351 166	366 708
Brabant	358 637	385 729	411 106	434 783	457 872	480 842
Hainaut	227 771	242 163	256 360	270 250	283 600	295 661
Liège	176 588	188 914	200 584	212 030	223 409	234 373
Limbourg	91 406	106 728	106 728	113 573	119 835	127 631
Luxembourg	26 195	29 348	32 261	35 080	38 088	40 850
Namur	57 662	62 847	67 870	72 747	77 095	81 004
Flandre orientale	236 711	254 327	271 471	286 485	300 232	315 838
Flandre occidentale	200 159	213 872	226 800	238 248	248 596	259 636
Le Royaume :	1 659 955 (1)	1 779 451 (2)	1 894 327 (3)	1 999 836	2 099 893	2 202 543

(1) Y compris 34 inscriptions non localisées

(2) Y compris 64 inscriptions non localisées

(3) Y compris 255 inscriptions non localisées

RADIO-DIFFUSION

NOMBRE DE DETENTEURS

(Source : Régie des T.T.)

PROVINCES	1939 30-VI	1966 31-XII	1967 31-XII	1968 31-XII	1969 31-XII	1970 31-XII	1971 31-XII
Anvers	166 036	491 283	507 839	524 606	545 061	561 731	583 058
Brabant	267 607	703 821	722 066	743 031	769 161	788 417	810 049
Hainaut	197 097	407 403	408 700	411 707	422 576	430 623	438 099
Liège	162 808	351 447	354 555	359 079	368 516	374 782	379 017
Limbourg	34 174	149 916	156 230	162 178	169 829	175 344	186 363
Luxembourg	21 433	65 841	66 281	67 119	68 749	69 828	70 815
Namur	49 306	121 441	122 950	125 267	129 285	132 063	134 537
Flandre orientale	116 111	423 175	435 924	448 796	466 258	477 887	494 757
Flandre occidentale	98 390	333 057	345 516	358 153	373 360	385 432	400 331
Le Royaume :	1 112 962	3 047 476 (1)	3 120 186 (2)	3 200 149 (3)	3 312 795	3 396 107	3 497 026

(1) Y compris 92 inscriptions non localisées

(2) Y compris 125 inscriptions non localisées

(3) Y compris 213 inscriptions non localisées

REPARTITION PAR CATEGORIE

CATEGORIES	1966 31-XII	1967 31-XII	1968 31-XII	1969 31-XII	1970 31-XII	1971 31-XII
Récepteurs d'appartements	1 922 843	1 874 925	1 827 846	1 801 135	1 780 337	1 822 733
Récepteurs pour autos	282 551	317 843	367 094	432 448	520 679	586 197
Appareils portatifs	744 939	834 956	918 275	990 364	1 036 349	1 088 096
Radiodistribution	97 143	92 462	86 934	88 848	76 742	(1) ..
Total	3 047 476	3 120 186	3 200 149	3 312 795	3 396 107	3 497 026

(1) Compris dans les récepteurs d'appartement

Note : Une brochure donnant, au 31 décembre 1971 le nombre de détenteurs payant par commune et par genre de récepteur, sera publiée sous peu.

