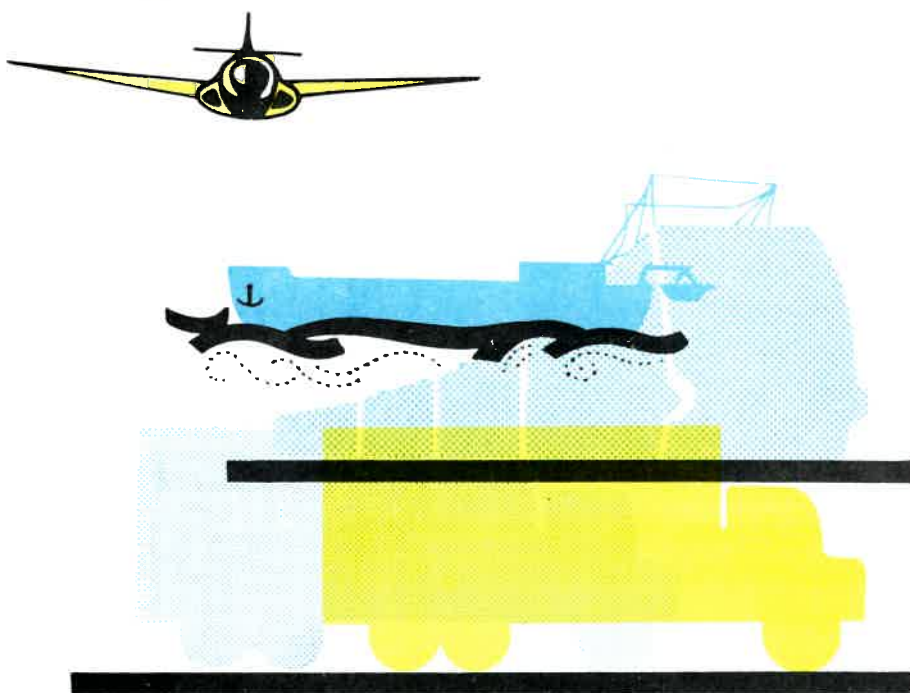


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1972

MARS N° 3

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES **des TRANSPORTS**

PUBLICATION MENSUELLE

Abonnement : Belgique : 300F l'an
Etranger : 360F l'an

Ce numéro : Belgique : 35F
Etranger : 40F

1972

MARS N° 3

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de l'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte chèque postal n° 828.26

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles		Navigation aérienne	22
Activité des ports maritimes		1. Activité de tous les aéroports belges	22
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge) Navires de mer entrés	4	a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena	22
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge) Navires de mer sortis	5	b) Chiffres détaillés pour août 1971	23
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6	2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	24
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	7	a) Chiffres détaillés pour août 1971	24
Navigation intérieure	8	Transports par route	25
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8	1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	25
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	a) Evolution dans le temps	25
b) Chiffres détaillés pour septembre 1971	8	b) Chiffres détaillés pour décembre 1971 d'après la résidence du déclarant	26
c) Chiffres détaillés pour octobre 1971	9	c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971	27
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	10	2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation	30
a) Evolution dans le temps	10	a) Evolution dans le temps	30
b) Chiffres détaillés pour septembre 1971 (nomenclature N.S.T.)	11	b) Chiffres détaillés pour décembre 1971, d'après la résidence du déclarant	31
c) Chiffres détaillés pour octobre 1971 (nomenclature N.S.T.)	12	c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971	32
3. Mouvement à la frontière	13	3. Accidents de la circulation routière	35
a) Evolution dans le temps	13	a) Evolution dans le temps	35
b) Chiffres détaillés pour septembre 1971 (nomenclature N.S.T.)	14	b) Chiffres détaillés pour le 3ème trimestre 1971	36
c) Chiffres détaillés pour octobre 1971 (nomenclature N.S.T.)	15	Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	38
4. Activité sur les voies navigables	16	1. Import (en 1 000 t)	38
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	16	2. Export (en 1 000 t)	39
b) Chiffres détaillés pour septembre 1971	17	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	40
c) Chiffres détaillés pour octobre 1971	18	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	41
Transport par rail	19	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	42
1. Société nationale des Chemins de fer belges Chiffres totaux	19	Statistiques semestrielles et annuelles	
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux	19	- Statistique des véhicules à moteur neufs mis en circulation - Année 1971	44
3. Société nationale des Chemins de fer belges a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1971	20		
4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises	21		
a) Poids transporté (tonnes)	21		
b) Prestation de transport (1 000 tkm)	21		

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 - (*) = Chiffres provisoires
 - = Chiffres rectifiés
- La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
janvier	2 083	6 565	595	931	1 230	4 951	394	730	138	320	142	176
février	1 949	5 794	534	641	1 131	4 460	337	494	136	222	131	99
mars	2 153	6 737	580	863	1 229	5 074	374	681	159	280	145	124
avril	2 059	6 637	625	770	1 210	5 119	414	620	127	232	145	97
mai	2 203	7 218	596	891	1 253	5 343	389	632	135	329	124	181
juin	2 112	6 772	558	815	1 148	4 846	385	595	147	280	108	133
juillet	2 231	7 797	695	814	1 168	5 443	482	590	126	405	136	160
août	2 261	7 038	686	925	1 118	4 832	459	651	127	276	151	236
septembre	2 266	7 244	630	989	1 267	5 333	426	761	128	346	118	139
octobre	1 983	6 533	627	992	1 178	4 871	422	746	140	366	137	205
novembre	1 884	6 428	604	1 026	1 132	4 802	423	785	139	333	114	150
décembre	1 918	6 364	636	1 024	1 152	4 755	429	782	155	448	143	177
1971												
janvier	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
février	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
mars	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
avril	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mai	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juin	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juillet	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
août	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
septembre	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
janvier	353	938	26	16	295	331	19	6	67	25	14	3
février	340	778	19	34	272	305	28	9	70	29	19	5
mars	366	937	17	36	333	420	31	19	66	26	13	3
avril	346	866	18	25	324	398	32	24	51	21	16	4
mai	383	1 045	12	46	357	474	52	27	75	28	19	5
juin	376	1 106	26	71	370	508	23	10	71	32	16	6
juillet	390	1 143	21	40	512	787	30	14	35	19	26	10
août	434	1 050	31	12	551	867	28	19	31	13	17	7
septembre	380	1 026	34	61	353	516	29	19	38	23	23	9
octobre	387	945	17	18	244	332	24	19	34	19	27	13
novembre	357	966	13	61	223	309	22	16	33	18	32	14
décembre	324	796	21	49	247	335	15	6	40	30	28	10
1971												
janvier	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
février	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
mars	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
avril	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mai	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juin	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juillet	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
août	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
septembre	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

MOYENNE MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
janvier	2 008	5 018	649	2 335	1 301	3 740	307	1 807	203	291	75	188
février	1 906	4 479	594	1 985	1 244	3 422	250	1 614	190	190	70	137
mars	2 032	4 942	671	2 524	1 277	3 667	302	1 943	218	205	84	219
avril	2 053	4 807	658	2 571	1 338	3 692	303	2 000	206	181	78	167
mai	2 054	5 076	709	2 983	1 289	3 678	334	2 286	187	288	66	202
juin	2 089	5 046	606	2 622	1 277	3 512	277	2 007	190	262	66	145
juillet	2 321	5 488	620	3 152	1 365	3 721	288	2 331	178	264	90	300
août	2 306	5 186	580	2 541	1 257	3 302	276	1 980	201	318	63	177
septembre	2 112	5 593	614	2 816	1 413	4 155	297	2 133	174	219	73	251
octobre	2 083	5 250	578	2 455	1 364	3 915	283	1 849	204	315	82	292
novembre	1 927	4 822	523	2 441	1 269	3 543	247	1 860	177	283	71	213
décembre	2 047	5 273	546	2 355	1 349	3 960	273	1 848	225	372	70	205
1971												
janvier	2 002	5 193	584	2 675	1 277	3 823	296	2 071	242	328	89	269
février	1 965	4 630	543	2 375	1 299	3 507	252	1 687	231	231	83	316
mars	2 222	5 360	569	2 314	1 519	3 988	241	1 694	225	296	113	238
avril	2 141	5 347	559	2 281	1 439	4 059	225	1 594	192	235	93	240
mai	2 038	5 456	496	2 414	1 318	3 916	222	1 651	173	343	82	368
juin	2 142	5 379	488	2 369	1 338	3 748	197	1 661	170	225	85	306
juillet	2 383	6 087	434	1 915	1 394	4 110	186	1 259	180	290	68	226
août	2 384	6 378	520	1 988	1 322	4 140	213	1 196	238	352	76	213
septembre	2 134	5 370	513	2 318	1 283	3 723	208	1 466	240	294	78	272

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Brugges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
janvier	273	686	104	269	199	294	114	51	32	7	49	20
février	260	592	97	160	180	267	119	48	32	8	58	26
mars	268	693	112	268	239	369	128	74	30	8	45	20
avril	255	582	108	313	223	344	134	73	31	8	34	17
mai	275	690	114	384	265	410	141	90	38	10	54	21
juin	292	811	109	375	289	450	101	67	41	11	53	28
juillet	307	756	96	414	440	737	116	88	31	10	30	19
août	357	761	115	318	471	795	104	85	20	10	22	11
septembre	281	738	127	346	288	469	92	46	36	12	25	19
octobre	290	706	114	253	188	299	81	46	37	15	18	15
novembre	264	697	109	309	176	280	72	46	41	19	24	13
décembre	253	639	91	225	184	287	77	51	36	15	35	26
1971												
janvier	277	757	98	269	184	274	77	45	31	9	24	22
février	242	622	113	305	167	260	64	42	24	10	31	24
mars	267	768	108	313	184	299	70	38	25	7	37	31
avril	255	652	111	327	230	392	101	92	25	8	29	28
mai	293	803	82	316	225	385	78	54	29	10	32	26
juin	306	917	93	310	296	475	82	65	36	14	31	28
juillet	342	922	66	332	442	755	79	70	25	11	35	29
août	344	1 089	113	481	453	788	88	78	27	9	30	20
septembre	306	853	118	500	297	489	82	59	26	9	25	20

ACTIVITES DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les autres ports				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
janvier	4 235	904	281	265	3 446	238	159	109	172	279	38	28
février	4 499	1 142	274	295	3 566	346	112	145	421	427	45	23
mars	5 583	1 476	305	330	4 400	579	162	159	519	466	48	28
avril	6 057	1 628	269	345	4 876	671	132	173	487	512	40	28
mai	5 331	1 325	225	284	4 420	434	118	127	305	437	21	31
juin	5 592	1 797	302	368	4 580	751	168	179	337	499	39	36
juillet	6 312	1 596	281	290	4 984	660	161	139	546	546	36	22
août	6 189	1 695	322	330	4 773	746	203	158	612	452	28	27
septembre	5 948	1 555	275	325	5 155	665	149	151	578	398	32	27
octobre	5 764	2 048	251	359	4 805	1 041	140	177	604	446	32	28
novembre	5 944	1 434	299	323	4 994	581	200	147	616	396	20	24
décembre	6 998	1 597	281	309	5 388	826	169	152	354	325	40	25
1971 (2)												
janvier	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
février	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
mars	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
avril	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mai	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juin	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juillet	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
août	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
septembre	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
octobre	5 185	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
janvier	571	32	26	11	28	5	3	3	11	218	57	103
février	458	27	57	15	31	12	1	4	16	227	54	103
mars	606	39	30	18	40	7	3	4	15	245	61	118
avril	630	46	40	14	38	9	2	3	20	212	55	121
mai	543	40	28	16	41	11	3	3	19	234	54	101
juin	583	39	34	14	56	8	2	3	23	305	58	127
juillet	704	33	33	16	41	4	1	3	23	226	50	98
août	765	39	36	27	30	7	2	3	8	293	54	102
septembre	140	36	43	16	45	9	4	3	20	273	48	111
octobre	891	44	27	19	35	9	1	3	15	333	52	121
novembre	274	26	28	27	37	11	2	4	16	262	49	112
décembre	1 209	42	22	15	35	11	2	2	13	225	48	107
1971 (2)												
janvier	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
février	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
mars	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
avril	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mai	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juin	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juillet	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
août	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
septembre	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
octobre	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
janvier	2 171	689	184	209	1 893	398	71	107	213	140	62	55
février	2 234	1 016	255	255	1 592	599	114	152	545	256	66	57
mars	2 171	1 014	219	241	1 866	573	91	121	202	246	68	64
avril	2 316	1 028	231	244	1 886	490	76	135	344	215	78	58
mai	1 546	907	227	220	1 275	506	87	123	190	155	57	52
juin	2 642	1 259	235	288	2 242	703	125	185	323	196	35	47
juillet	2 115	1 309	246	250	1 742	804	108	146	278	196	55	55
août	2 389	1 388	262	241	1 999	916	138	141	290	271	68	44
septembre	2 249	1 338	271	264	1 947	857	131	165	187	209	67	48
octobre	2 974	1 291	208	268	2 489	765	84	148	396	277	57	72
novembre	2 483	1 289	190	242	2 105	847	79	148	259	169	47	40
décembre	2 805	1 211	180	247	2 318	688	93	159	406	245	28	46
1971												
janvier	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
février	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
mars	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
avril	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mai	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juin	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juillet	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
août	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
septembre	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
octobre	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
janvier	41	7	30	12	9	10	4	6	9	27	9	27
février	89	10	62	16	3	5	2	4	3	17	10	23
mars	61	16	69	13	27	10	4	6	14	34	10	34
avril	68	12	56	12	14	10	4	4	3	31	10	34
mai	54	11	61	12	13	9	2	5	6	25	13	26
juin	63	14	49	14	5	11	2	2	7	29	19	38
juillet	79	10	64	11	10	9	1	3	3	32	12	31
août	76	9	46	27	17	8	-	4	4	15	4	23
septembre	90	11	54	16	12	11	1	4	11	16	11	29
octobre	74	9	44	13	8	4	1	4	4	20	13	29
novembre	106	6	49	27	9	11	2	4	3	13	10	22
décembre	53	9	44	11	13	11	2	4	14	13	8	24
1971												
janvier	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
février	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
mars	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
avril	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mai	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juin	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juillet	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
août	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
septembre	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
octobre	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur.

a) Evolution dans le temps (en 1 000 T et 1 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
janvier	1 178	88	2 118	124	287	36	2 259	190	5 843	437
février	1 364	89	2 695	150	349	43	2 285	189	6 695	471
mars	1 567	117	2 780	174	416	55	2 640	234	7 402	580
avril	1 772	121	3 321	194	423	54	2 875	262	8 392	630
mai	1 802	126	2 956	171	371	46	2 743	248	7 872	591
juin	1 785	122	3 142	190	413	53	2 726	241	8 066	606
juillet	1 935	128	3 067	178	431	54	2 486	214	7 919	574
août	1 856	117	3 328	189	316	39	2 598	230	8 099	575
septembre	1 829	123	2 877	184	346	43	2 624	224	7 675	573
octobre	2 018	133	3 481	199	379	46	2 798	238	8 675	616
novembre	1 737	115	2 978	175	371	47	2 506	207	7 592	544
décembre	1 430	102	2 895	167	315	40	2 697	225	7 337	535
1971										
janvier	1 329	91	2 318	126	251	32	2 490	203	6 388	453
février	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
mars	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
avril	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mai	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juin	2 083	138	3 846	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juillet	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
août	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
septembre	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
octobre	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620

b) Chiffres détaillés pour septembre 1971

SPECIFICATION	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportations (1)										
a) automoteurs	4 411	1 865	116 999	2 303	334	2 640	1 581	160	-	-
b) bateaux remorqués	328	175	4 537	242	7	324	355	6	-	-
c) total	4 739	2 040	121 536	2 545	341	2 964	1 936	166	466	9
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 967	3 121	186 548	3 758	431	2 229	1 436	90	-	-
b) bateaux remorqués	411	388	9 177	482	9	154	61	2	-	-
c) total	6 378	3 509	195 725	4 240	440	2 383	1 497	92	490	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 594	414	50 799	584	193	113	35	11	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
c) total	1 594	414	50 799	584	193	115	37	11	4	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	5 575	2 209	190 101	2 588	460	7 414	3 300	450	-	-
b) bateaux remorqués	803	356	19 645	404	22	573	334	18	-	-
c) total	6 378	2 565	209 746	2 992	482	7 987	3 634	468	1 581	39
5. Trafic total										
a) automoteurs	17 547	7 609	544 448	9 233	1 418	12 396	6 352	711	-	-
b) bateaux remorqués	1 542	918	33 359	1 128	38	1 053	752	27	-	-
c) total	19 089	8 527	577 807	10 360	1 457	13 449	7 104	737	2 541	59
Trafic assuré par les bateaux appartenant à des belges (3)	11 898	5 131	410 226	6 121	999	9 111	4 521	550	1 952	45

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur.

c) Chiffres détaillés pour octobre 1971.

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorques et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 555	1 819	122 523	2 320	354	2 512	1 531	149	-	-
b) bateaux remorqués	348	183	5 338	279	9	289	293	5	-	-
c) total	4 903	2 002	127 861	2 599	363	2 801	1 824	154	400	7
2. Importation (1)										
a) automoteurs	6 164	2 940	189 425	3 818	474	2 202	1 382	85	-	-
b) bateaux remorqués	405	358	8 560	484	9	105	57	1	-	-
c) Total	6 569	3 298	197 985	4 302	483	2 307	1 438	86	412	7
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 820	473	60 157	671	229	112	33	10	-	-
b) bateaux remorqués	5	3	400	4	1	2	-	-	-	-
c) total	1 825	476	60 557	674	229	114	33	10	3	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteur	5 852	2 310	213 810	2 712	510	7 130	3 227	440	-	-
b) bateaux remorqués	825	367	19 771	424	22	911	374	19	-	-
c) total	6 677	2 676	233 582	3 136	532	8 041	3 601	459	1 547	41
5. Trafic total										
a) automoteurs	18 391	7 543	585 916	9 520	1 566	11 956	6 173	683	-	-
b) bateaux remorqués	1 583	910	34 069	1 190	40	1 307	724	26	-	-
c) total	19 974	8 453	619 985	10 711	1 607	13 263	6 897	710	2 362	56
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	12 309	5 190	443 896	6 336	1 091	8 966	4 386	528	1 828	45

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimen- taires et four- rages	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métal- lurgi- ques	Minéraux bruts ou manufac- turés et maté- riaux de cons- truction	Engrais	Produits chimi- ques	Machines véhicu- les ob- jets ma- nufactu- rés n.d. a. et transac- tions spécia- les	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
janvier	53	26	60	93	37	57	173	16	41	5	562
février	49	22	56	69	34	49	160	14	35	5	492
mars	64	22	63	70	34	56	213	13	39	6	580
avril	68	29	63	68	36	59	220	11	41	6	601
mai	72	26	58	62	43	53	232	10	37	7	601
juin	69	29	59	55	36	62	243	12	43	7	615
juillet	48	23	60	64	52	57	206	13	41	6	570
août	42	18	52	56	35	46	226	11	40	5	531
septembre	57	23	57	72	40	54	253	18	40	6	620
octobre	63	24	59	70	42	56	240	16	38	5	613
novembre	64	27	56	71	39	51	208	19	33	5	571
décembre	63	26	64	77	33	53	144	15	32	6	514
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
janvier	46	18	39	77	40	50	116	11	37	5	437
février	53	22	42	79	33	44	144	13	35	5	471
mars	50	25	72	77	33	61	205	14	37	6	580
avril	62	25	83	76	37	61	228	12	42	6	630
mai	59	23	66	71	46	54	219	11	38	4	591
juin	51	30	69	67	37	54	240	19	34	5	606
juillet	42	28	76	73	40	51	200	16	44	4	574
août	46	28	68	63	35	42	234	14	41	4	575
septembre	53	27	59	62	37	46	236	12	38	4	573
octobre	64	29	57	72	41	59	229	17	45	4	616
novembre	52	29	57	69	39	44	197	16	35	4	544
décembre	55	27	63	82	30	43	176	15	39	4	535
1971											
janvier	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
février	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
mars	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
avril	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mai	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juin	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juillet	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
août	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
septembre	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
octobre	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activités d'après la nature

b) Chiffres détaillés pour septembre 1971 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1971			
	1971	1970	Exporta- tions (1 000 t)	Importa- tions (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	570	525	93	213	147	118
Denrées alimentaires et fourrages	297	331	31	121	58	86
Combustibles minéraux solides	695	747	52	224	18	401
Produits pétroliers	1 489	1 242	420	466	1	603
Minerais et déchets pour la métallurgie	402	448	102	64	5	230
Produits métallurgiques	748	606	212	380	41	115
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériels de construction	3 381	3 026	907	573	77	824
Engrais	276	166	109	119	31	17
Produits chimiques	581	493	103	287	30	160
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	88	91	11	60	6	11
TOTAL :	8 527	7 675	2 040	3 509	414	2 565

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements(1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
Produits agricoles et animaux vivants	59 171	53 216	211	203	330	333
Denrées alimentaires et fourrages	23 237	27 039	118	162	208	212
Combustibles minéraux solides	51 846	59 263	454	504	625	637
Produits pétroliers	68 118	61 575	1 022	897	1 069	854
Minerais et déchets pour la métallurgie	38 277	37 154	332	353	295	267
Produits métallurgiques	47 454	46 429	326	320	495	389
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériels de construction	232 135	235 549	1 731	1 658	2 397	2 266
Engrais	18 509	11 905	126	62	135	98
Produits chimiques	34 663	37 717	263	269	448	366
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	4 397	3 598	22	26	72	78
TOTAL :	577 807	573 444	4 604	4 453	6 073	5 501

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activités d'après la nature des marchandises transportées (suite)

C) Chiffres détaillés pour octobre 1971 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T)	Trafic total (1 000 T)		1971			
	1971	1970	Exportations	Importations	Transit	Trafic intérieur
			(1 000 t)	(1 000 t)	(1 000 t)	(1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	708	604	120	273	202	114
Denrées alimentaires et fourrages	320	366	36	121	55	107
Combustibles minéraux solides	662	760	45	163	31	424
Produits pétroliers	1 533	1 514	395	555	1	582
Minerais et déchets pour la métallurgie	415	495	88	74	5	248
Produits métallurgiques	759	905	205	363	44	146
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction	3 118	3 069	888	1 372	67	791
Engrais	234	214	89	95	26	24
Produits chimiques	628	645	128	236	41	222
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	75	102	9	45	5	17
TOTAL :	8 453	8 675	2 002	3 298	476	2 676

C) Chiffres détaillés pour octobre 1971 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
Produits agricoles et animaux vivants	75 744	68 851	233	294	387	338
Denrées alimentaires et fourrages	25 721	28 538	144	163	229	232
Combustibles minéraux solides	56 252	57 366	469	514	587	664
Produits pétroliers	72 176	71 555	977	1 014	1 137	1 108
Minerais et déchets pour la métallurgie	39 937	41 284	335	397	322	274
Produits métallurgiques	56 487	59 981	352	369	509	662
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction	228 508	228 774	1 680	1 628	2 163	2 305
Engrais	16 675	16 784	113	79	120	118
Produits chimiques	43 598	44 918	350	328	459	496
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	4 892	4 415	25	30	62	81
TOTAL :	619 985	616 465	4 678	4 815	5 974	6 278

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière

a) Evolution dans le temps.

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière Française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Marchan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Marchan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Marchan- dises (1 000 t)	Nombre de ba- teaux chargés	Frontière fran- çaise	Frontière néerlan- daise	Frontière fran- çaise	Frontière néerlan- daise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
janvier	440	1 764	3 002	5 284	618	2 377	1 422	2 999	464	1 228	151	1 925
février	472	1 880	2 730	4 766	514	1 986	1 392	3 004	407	1 096	159	1 997
mars	581	2 310	3 258	5 693	603	2 313	1 653	3 577	369	1 511	313	2 347
avril	632	2 498	3 326	6 120	654	2 597	1 841	3 986	245	1 683	316	2 723
mai	625	2 455	3 105	6 002	658	2 557	1 790	3 829	289	1 627	322	2 499
juin	616	2 426	3 295	6 414	702	2 750	1 860	3 870	335	1 620	229	2 574
juillet	448	1 780	2 915	5 685	747	2 918	1 691	3 316	684	1 423	117	2 456
août	348	1 390	2 814	5 397	529	2 065	1 341	2 579	915	1 157	102	2 433
septembre	510	2 035	3 389	6 191	621	2 412	1 835	3 830	823	1 634	110	3 474
octobre	503	1 998	3 093	5 975	641	2 498	1 425	3 176	487	1 280	157	2 698
novembre	531	2 123	3 017	5 704	559	2 223	1 629	3 642	361	1 372	146	2 238
décembre	506	2 008	2 374	4 149	505	1 976	1 290	2 760	349	1 048	108	1 887
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
janvier	373	1 477	2 033	3 796	464	1 793	1 002	2 026	304	903	151	1 402
février	444	1 771	2 601	4 456	398	1 566	1 315	2 746	240	1 176	205	1 931
mars	459	1 806	2 737	5 108	535	2 104	1 447	3 148	305	1 130	278	2 082
avril	543	2 157	3 201	5 798	541	2 091	1 654	3 505	355	1 248	276	2 537
mai	473	1 882	2 854	5 300	569	2 229	1 604	3 213	372	1 324	249	2 499
juin	474	1 872	3 080	5 749	599	2 341	1 599	3 320	412	1 407	126	2 544
juillet	406	1 614	3 092	5 519	688	2 651	1 678	3 292	845	1 571	89	2 743
août	389	1 553	3 256	5 846	571	2 181	1 602	3 061	917	1 447	85	3 004
septembre	454	1 820	2 768	5 163	603	2 305	1 571	3 118	624	1 557	130	2 487
octobre	477	1 916	3 383	5 899	680	2 604	1 717	3 484	678	1 472	73	2 907
novembre	432	1 730	2 917	5 227	586	2 228	1 522	3 086	609	1 193	65	2 373
décembre	426	1 717	2 784	4 768	528	2 001	1 217	2 757	545	1 072	91	2 137
1971												
janvier	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
février	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
mars	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
avril	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mai	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juin	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juillet	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
août	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
septembre	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
octobre	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour septembre 1971 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. Marchandises (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	313	279	46	43	65	57
Denrées alimentaires et fourrages	54	42	125	127	44	66
Combustibles minéraux solides	1	5	241	238	21	47
Produits pétroliers	1	1	467	345	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	9	17	61	79	42	56
Produits métallurgiques	16	29	405	257	89	93
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	45	58	1 605	1 310	203	171
Engrais	1	2	149	102	71	35
Produits chimiques	12	20	305	204	72	75
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	2	64	64	9	5
TOTAL	455	454	3 468	2 768	619	603
2. Nombre de bateaux						
Chargés	1 825	1 820	6 147	5 163	2 396	2 305
Vides	539	624	1 959	1 557	120	130

b) Chiffres détaillés pour septembre 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. Marchandises (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	175	135	360	322	240	192
Denrées alimentaires et fourrages	45	54	179	169	89	119
Combustibles minéraux solides	49	63	242	242	71	109
Produits pétroliers	418	388	467	345	420	388
Minerais et déchets pour la métallurgie	65	125	70	95	107	181
Produits métallurgiques	164	124	421	286	253	217
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	781	588	1 650	1 368	984	760
Engrais	69	34	150	104	140	68
Produits chimiques	61	52	318	224	133	126
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	7	9	66	65	17	13
TOTAL	1 835	1 570	3 923	3 222	2 454	2 174
2. Nombre de bateaux						
Chargé	3 937	3 118	7 972	6 983	6 333	5 423
Vides	2 959	2 487	2 498	2 181	3 079	2 617

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

C) Chiffres détaillés pour octobre 1971 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. Marchandises (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	429	283	46	28	71	113
Denrées alimentaires et fourrages	53	51	123	153	50	65
Combustibles minéraux solides	2	5	192	241	30	32
Produits pétroliers	-	-	556	500	6	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	13	18	66	80	47	66
Produits métallurgiques	30	32	377	503	106	90
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	29	59	1 409	1 382	173	172
Engrais	-	3	121	131	53	61
Produits chimiques	20	24	257	293	91	74
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	2	47	70	10	7
TOTAL :	581	477	3 194	3 383	636	680

2. Nombre de bateaux

Chargés	2 333	1 916	6 061	5 899	2 490	2 604
Vides	433	678	1 988	1 472	159	73

C) Chiffres détaillés pour octobre 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. Marchandises (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	250	153	475	310	321	266
Denrées alimentaires et fourrages	42	70	176	204	91	135
Combustibles minéraux solides	46	64	193	246	75	96
Produits pétroliers	390	405	556	501	396	406
Minerais et déchets pour la métallurgie	46	156	79	98	93	222
Produits métallurgiques	143	153	407	536	250	243
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	782	591	1 439	1 441	955	763
Engrais	62	35	121	134	115	95
Produits chimiques	78	76	277	317	169	149
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4	14	50	72	14	21
TOTAL :	1 842	1 717	3 775	3 860	2 479	2 397

2. Nombre de bateaux

Chargés	4 238	3 484	8 394	7 815	6 728	6 088
Vides	2 756	2 907	2 421	2 150	2 915	2 980

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et en 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long : 228,3 km) (2)		Canaux de la Campine (long : 332,1 km)		Canaux brabançons (long : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long : 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et côte (long : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	1 667	73	1 799	174	638	31	1 480	68	852	74	221	11	220	4
1961	1 879	79	1 909	180	662	33	1 441	71	890	79	211	11	210	5
1962	1 950	80	1 929	175	681	33	1 518	70	923	78	213	11	196	5
1963	1 873	79	1 767	166	658	31	1 438	65	927	79	193	10	169	4
1964	2 220	88	2 119	206	701	33	1 704	80	994	87	203	12	178	4
1965	2 359	93	2 008	206	737	33	1 617	69	1 083	92	195	11	186	4
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	143	2
janvier	2 667	82	1 460	169	996	41	1 270	51	1 191	86	143	7	89	1
février	2 946	101	1 661	180	1 102	45	1 045	32	1 601	101	143	10	132	2
mars	2 795	107	2 119	229	1 176	61	1 589	60	1 582	108	208	13	157	3
avril	3 361	117	2 528	253	1 137	50	1 837	80	1 625	116	213	12	142	2
mai	2 967	106	2 336	233	1 176	52	1 790	75	1 644	112	186	11	145	2
juin	3 106	112	2 593	248	1 144	45	1 753	81	1 457	108	183	10	144	2
juillet	2 970	103	2 210	221	1 052	44	1 685	81	1 733	114	188	9	144	2
août	3 200	112	2 381	225	982	42	1 738	80	1 717	104	200	10	162	2
septembre	2 869	100	2 469	233	952	42	1 864	81	1 456	106	191	9	152	2
octobre	3 514	117	2 347	238	1 106	47	1 953	81	1 828	120	203	11	144	2
novembre	2 976	106	2 153	204	1 076	44	1 634	72	1 550	107	177	10	161	2
décembre	3 167	106	2 065	202	1 200	48	1 644	69	1 337	97	158	9	146	2
1971														
janvier	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
février	2 862	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
mars	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
avril	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mai	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juin	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juillet	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
août	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
septembre	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
octobre	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin,
Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969 les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Bassin du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE

4. Activité sur les voies navigables (suite)
b) Chiffres détaillés pour septembre 1971

Bassins et voies navigables	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						N (1)	1000 t	1000 tkm				
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	20	56	430	-	1 870	506	24 780	123	162	4	217
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 579	1 274	1 124	18	7 624	3 996	77 164	736	1 643	35	1 582
Rupel	12,0	8	33	1 140	11	2 198	1 193	4 526	116	432	4	641
Dyle	28,5	-	35	46	-	245	80	214	1	60	-	19
Canal de la Nèthe	15,4	-	33	86	-	351	120	2 586	4	65	2	49
Nèthes	18,7	-	2	-	-	4	2	30	-	1	-	1
Mbervaart-Durme	45,9	1	4	-	-	10	5	28	1	3	-	1
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	109 328	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	475	913	1 822	42	6 829	3 252	189 555	587	1 043	104	1 517
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 285	-	2 498	1 285	2 570	402	794	90	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	7	242	-	679	249	1 224	22	51	7	170
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	301	13	188	1	1 552	503	7 679	76	118	14	293
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	169	97	247	3	1 585	516	14 223	65	74	4	374
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	14	12	11	3	182	40	309	8	5	-	28
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	3	202	-	-	789	204	6 852	1	64	-	140
Canal de Beverlo	14,8	28	30	-	-	168	58	367	7	3	-	48
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	5	-	19	5	5	-	2	-	3
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	222 784	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	60	175	225	4	1 506	462	16 600	111	105	5	240
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	84	699	316	3	1 865	1 102	28 458	118	386	3	595
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	44	-	-	166	46	1 203	1	34	-	11
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	46 261	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	542	594	408	41	3 182	1 585	47 738	426	326	73	760
Sambre	87,2	144	157	172	2	1 697	475	18 938	175	132	37	131
Ourthe	4,1	-	25	-	-	93	25	75	-	15	-	9
Meuse (en aval de Liège)	10,0	21	92	-	20	298	132	157	1	15	-	116
Meuse mitoyenne	11,6	260	27	-	-	633	287	287	260	27	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	67 195	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	65	72	609	2	2 910	748	52 355	239	169	232	107
Lys	91,5	3	61	355	-	1 674	418	19 374	111	167	77	64
Dendre	65,1	24	62	2	1	332	88	2 048	14	32	-	42
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	451	634	692	40	4 202	1 817	19 268	428	917	305	167
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	47	478	-	1 957	526	8 398	125	197	77	127
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	12	362	-	1 488	374	5 239	108	123	77	66
Canal de Roulers à la Lys	16,6	5	115	-	1	503	120	1 506	2	78	-	40
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	7	21	1	-	143	28	226	-	10	-	18
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	30	-	121	30	239	23	5	2	-
Ringvaart	22,0	-	3	1 079	-	4 106	1 082	12 087	292	317	230	243
Gand	10,1	12	119	114	-	643	245	717	38	112	78	17
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	121 457	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	93	64	49	-	705	205	2 590	82	39	2	82
Canal d'Ath-Condé	31,3	1	4	42	-	190	47	723	20	24	2	2
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	35	125	-	652	172	5 492	68	50	3	51
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	8 805	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et côte												
Yser	41,2	-	5	1	3	47	10	177	-	5	-	5
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	9	1	21	-	1	-	1
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	1	12	7	-	88	20	305	-	17	-	2
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	15	53	61	-	404	129	1 103	17	59	-	52
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	11	36	-	1	133	48	370	5	13	-	30
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 978	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	577 807	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

c) Chiffres détaillés pour octobre 1971

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée								Répartition du trafic selon sa nature			
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportation	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						N (1) (2)	1000 t (2)	1000 tkm (2)				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I(Gentbrugge-Rupel)	68,4	18	54	544	-	2 279	617	31 095	144	205	5	262
Escaut Maritime II(Rupel-Front.)	39,4	1 707	1 207	1 181	16	8 285	4 111	74 575	781	1 526	40	1 764
Rupel	12,0	8	21	1 085	9	2 055	1 122	4 234	79	411	2	631
Dyle	28,5	-	33	48	-	254	82	256	-	61	-	21
Canal de la Nèthe	15,4	-	33	78	-	331	111	2 369	4	62	1	45
Nèthes	18,7	-	1	-	-	1	1	14	-	-	-	1
Moervaart-Durne	45,9	1	-	-	-	7	1	17	-	-	-	1
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	112 560	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	482	843	2 048	34	7 306	3 408	210 891	607	981	170	1 650
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 223	-	2 563	1 223	2 445	374	705	143	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	4	298	-	840	302	1 497	30	52	23	197
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	310	13	214	-	1 644	537	8 434	73	123	34	308
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	171	118	234	1	1 578	524	13 710	65	73	3	382
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	13	12	24	2	218	50	516	13	4	-	34
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	173	-	-	683	176	5 577	1	61	-	114
Canal de Beverlo	14,8	31	34	-	-	189	65	409	8	3	-	54
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	243 479	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	66	188	168	3	1 423	424	13 605	86	113	3	223
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	59	700	284	4	1 757	1 046	26 667	79	369	1	598
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	47	-	-	176	48	1 288	-	36	-	12
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	41 560	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	525	595	566	64	3 834	1 750	61 552	438	366	131	815
Sambre	87,2	144	197	205	1	1 990	547	24 274	177	159	59	152
Ourthe	4,1	-	21	-	-	72	21	63	-	15	-	5
Meuse(en aval de Liège)	10,0	16	92	-	22	278	130	174	1	17	-	112
Meuse mitoyenne	11,6	265	25	-	-	664	289	289	265	25	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	86 352	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	67	69	665	2	3 122	803	57 742	241	187	246	129
Lys	91,5	5	59	358	-	1 731	422	19 332	102	193	57	69
Dendre	65,1	25	83	4	1	409	112	2 582	14	38	-	59
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	438	601	654	32	4 170	1 726	18 332	385	869	298	175
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	54	438	-	1 889	493	7 739	110	195	56	132
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	13	338	-	1 431	351	4 858	97	132	55	67
Canal de Roulers à la Lys	16,6	7	126	-	-	552	132	1 678	5	90	-	38
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	11	21	1	-	169	34	265	-	12	-	21
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	34	-	142	34	275	29	3	2	-
Ringvaart	22,0	-	5	1 135	-	4 390	1 141	12 857	307	334	220	280
Gand	10,1	9	131	108	-	624	247	710	23	120	83	21
Total	409,7	-	-	-	-	-	-	126 370	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	70	58	39	-	589	167	1 872	55	38	1	73
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	3	49	-	217	53	865	16	32	1	4
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	7	45	114	-	633	166	5 064	45	59	2	60
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 801	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	6	1	3	44	10	162	-	5	-	5
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	7	1	19	-	-	-	1
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	3	12	8	-	97	23	379	1	16	-	5
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	12	48	56	-	384	116	991	14	53	-	49
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	10	37	1	-	130	48	310	4	17	-	27
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	1	-	-
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 863	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	619 985	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges. - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	(1000 t)	Wagons complets 1 000 000 tkm			Train-km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises)	Recettes totales (1 000 000)
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	..	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	4 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	686	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
janvier	22 051	689	4 825	474	5 398	66	378	166	1 878	1 526	206 217	523
février	21 083	664	4 412	425	4 352	52	283	185	1 773	1 444	172 745	495
mars	22 090	701	4 818	520	6 131	106	381	161	1 947	1 688	236 080	622
avril	21 571	694	4 778	488	6 521	110	410	181	2 057	1 585	253 379	674
mai	20 991	700	4 645	497	6 144	110	383	161	1 829	1 544	232 232	619
juin	19 466	685	4 931	508	6 299	107	395	178	2 047	1 670	242 581	652
juillet	15 558	663	5 143	546	5 950	101	372	165	1 979	1 589	225 573	611
août	17 284	666	5 028	512	5 791	91	379	177	1 874	1 514	216 035	587
septembre	21 065	687	4 981	560	6 016	102	384	177	2 036	1 644	230 759	633
octobre	22 040	709	5 016	511	6 408	115	402	179	2 122	1 693	242 673	662
novembre	21 293	678	4 721	461	6 064	122	367	175	1 941	1 559	233 598	644
décembre	22 351	724	5 006	522	5 868	99	376	180	2 081	1 671	221 750	639
1971												
janvier	21 560	698	4 754	489	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
février	21 202	676	4 546	435	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
mars	21 876	720	5 055	496	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
avril	21 015	704	4 819	476	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mai	20 498	703	4 862	480	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juin	20 142	714	5 159	508	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juillet	15 423	683	5 193	534	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
août	17 464	710	5 283	511	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
septembre	20 535	678	5 252	560	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
octobre	21 755	695	5 039	497	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
novembre	22 359	724	4 842	478	5 291	108	299	188	1 930	1 498	198 392	597

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux. - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Auto-rails	Autobus		Service		Auto-rails	Autobus	
	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	111	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	123	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
janvier	-	3 351	-	524	18 113	127	24 317	-	2 924	121 461
février	-	3 020	-	455	16 539	121	22 757	-	2 661	114 098
mars	-	3 071	3	508	18 260	148	22 147	36	2 889	125 062
avril	-	3 029	5	496	17 979	141	21 805	42	2 688	119 405
mai	-	2 743	25	451	16 411	113	21 711	247	2 816	120 849
juin	-	2 978	32	515	17 289	107	22 546	284	2 919	120 498
juillet	-	2 331	60	329	12 333	-	22 030	664	2 227	93 947
août	-	2 412	52	339	12 844	-	22 838	587	2 295	98 361
septembre	-	2 837	13	519	18 688	-	21 646	143	2 872	125 466
octobre	-	2 874	4	532	19 444	-	21 039	31	2 951	130 805
novembre	-	2 642	-	470	17 223	-	19 563	-	2 674	124 194
décembre	-	2 553	-	571	17 023	-	21 093	-	3 669	136 366
1971										
janvier	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
février	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
mars	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
avril	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mai	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juin	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juillet	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
août	-	2 348	56	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
septembre	-	2 741	14	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
octobre	-	2 739	4	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
novembre	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1971.

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Novembre 1971										
Trafic intérieur	(1 000 t)	126	829	215	348	183	-	69	6	1 777
Exportations	(1 000 t)	32	126	2	398	238	3	221	37	1 058
Importations	(1 000 t)	92	209	808	195	59	7	66	15	1 452
Transit	(1 000 t)	73	242	110	366	42	8	113	49	1 004
TOTAL	(1 000 t)	323	1 406	1 136	1 308	523	18	469	108	5 291
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	16 675	57 368	3 767	12 096	13 114	26	5 155	291	108 491
Exportations	(1 000 tkm)	3 774	21 601	281	43 184	20 690	397	23 554	4 760	118 241
Importations	(1 000 tkm)	8 413	21 770	111 575	23 994	5 261	847	7 249	1 771	180 881
Transit	(1 000 tkm)	12 792	31 898	28 797	75 322	7 092	1 462	20 222	9 971	187 557
TOTAL	(1 000 tkm)	41 655	132 636	144 420	154 596	46 158	2 732	56 179	16 794	595 170
Recettes	(1 000 F)	49 661	111 683	66 251	204 657	54 076	5 194	73 175	32 801	597 499
Janvier - Novembre 1971 (moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	24	864	230	436	230	-	58	7	1 850
Exportations	(1 000 t)	23	116	10	453	250	4	198	33	1 085
Importations	(1 000 t)	56	251	1 079	177	56	6	46	16	1 687
Transit	(1 000 t)	52	231	86	326	42	9	117	49	912
TOTAL	(1 000 t)	156	1 461	1 404	1 391	579	20	418	106	5 534
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	3 081	59 519	5 012	15 687	17 401	36	4 184	305	105 225
Exportations	(1 000 tkm)	2 562	20 217	995	50 015	22 519	431	18 748	4 167	119 653
Importations	(1 000 tkm)	5 888	27 128	147 885	21 999	4 812	806	5 776	1 792	216 086
Transit	(1 000 tkm)	9 969	28 250	22 242	65 829	7 097	1 748	22 590	10 117	167 842
TOTAL	(1 000 tkm)	21 500	135 113	176 134	153 531	51 828	3 021	51 298	16 381	608 806
Recettes	(1 000 F)	31 383	112 638	81 202	211 020	58 170	5 527	65 110	30 720	595 769

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. Répartition selon la nature des marchandises.

A. Poids transporté (tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
janvier	-	510	-	8 549	645	9 704
février	-	370	-	5 686	761	6 817
mars	-	560	-	8 202	1 512	10 274
avril	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mai	-	610	-	8 219	913	9 742
juin	-	520	-	8 649	562	9 731
juillet	-	680	-	5 378	1 316	7 374
août	-	680	-	6 557	1 142	8 379
septembre	-	470	-	8 832	736	10 038
octobre	-	590	-	9 253	528	10 371
novembre	-	540	-	8 939	1 168	10 647
décembre	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	280	-	5 972	903	7 155
février	-	530	-	5 582	908	7 020
mars	-	550	-	6 872	1 049	8 471
avril	-	620	-	7 086	519	8 225
mai	-	380	-	5 997	53	6 430
juin	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
janvier	-	2	-	34	3	39
février	-	1	-	23	3	27
mars	-	2	-	33	6	41
avril	-	2	-	34	5	41
mai	-	2	-	33	4	39
juin	-	2	-	35	2	39
juillet	-	3	-	22	5	29
août	-	3	-	26	5	34
septembre	-	2	-	35	3	40
octobre	-	2	-	37	2	41
novembre	-	2	-	36	5	43
décembre	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	1	-	24	4	29
février	-	2	-	22	4	28
mars	-	2	-	27	4	34
avril	-	2	-	28	2	33
mai	-	2	-	24	-	26
juin	-	2	-	23	-	25

NAVIGATION AERIENNE

1. - ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

a. Evolution dans le temps pour tous les aérodomes et pour la Compagnie Sabena.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les aérodomes						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1970										
janvier	2 943	2 955	90 110	91 604	6 290	6 386	87 296	151 538	4 232	27 316
février	2 698	2 704	85 781	84 926	6 255	6 054	79 055	113 757	4 398	24 897
mars	3 240	3 242	114 332	107 844	6 976	6 829	101 708	167 527	4 802	31 360
avril	3 547	3 548	123 320	128 354	7 635	7 189	112 326	177 910	4 627	31 307
mai	3 965	3 964	156 790	158 484	8 182	7 739	120 372	197 039	4 792	34 039
juin	4 065	4 029	160 394	159 272	9 279	7 726	129 006	240 627	4 944	38 518
juillet	4 505	4 489	221 515	195 144	9 761	9 352	152 761	316 546	5 136	45 681
août	4 439	4 422	194 708	211 997	8 488	8 948	140 392	307 921	4 318	42 861
septembre	4 053	4 044	179 017	176 781	8 642	8 380	143 105	278 738	4 741	41 014
octobre	3 566	3 555	128 598	127 881	7 642	7 628	116 353	196 868	5 056	35 567
novembre	3 103	3 104	97 230	98 192	7 006	6 490	90 762	134 716	4 562	28 530
décembre	3 096	3 097	106 471	94 896	7 044	6 699	93 017	163 327	4 666	31 183
1971										
janvier	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
février	2 847	2 873	96 062	95 484	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
mars	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
avril	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mai	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juin	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juillet	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
août	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
septembre	..	..	..	..	..	..	142 141	303 077	4 929	45 243
octobre	..	..	..	..	..	..	115 432	229 054	5 872	43 296
novembre	..	..	..	..	..	..	93 961	174 149	6 086	39 335
décembre	..	..	..	..	..	..	96 645	203 167	5 505	40 243

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)
1. Activité de tous les aéroports belges (suite)
b) Chiffres détaillés du mois d'août 1971

Aérodrome	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic Régulier (1)</i>														
Trafic Belge														
Bruxelles National	1 440	72 917	1 952	1 008	241	55	36	1 453	66 568	1 999	982	117	49	33
Autres	384	4 207	36	46	-	44	26	376	4 531	40	43	1	48	28
Trafic étranger														
Bruxelles National	1 527	78 291	1 714	999	186	62	39	1 520	65 421	2 089	751	84	52	35
Autres	788	23 174	736	264	-	99	69	782	23 489	920	280	-	99	75
Trafic total														
Bruxelles National	2 967	151 208	3 666	2 007	427	58	37	2 973	131 989	4 088	1 733	201	51	34
Autres	1 172	27 381	772	310	-	98	57	1 158	28 020	960	328	1	99	62
Total :	4 139	178 589	4 438	2 317	427	62	39	4 131	160 009	5 048	2 061	202	56	37
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
Trafic Belge														
Bruxelles National	334	28 932	5	362	-	90	50	305	23 999	7	288	-	83	46
Autres	36	1 207	-	14	-	99	47	36	593	-	6	-	63	23
Trafic étranger														
Bruxelles National	160	12 103	64	172	5	83	44	165	13 362	162	202	4	86	48
Autres	67	1 950	9	23	-	79	37	68	1 502	55	19	-	62	40
Trafic total														
Bruxelles National	494	41 035	69	534	5	88	48	470	37 361	169	491	4	84	47
Autres	103	3 157	9	37	-	92	40	104	2 095	55	25	-	62	34
Total	597	44 192	78	571	5	88	47	574	39 456	224	516	4	83	46
<i>Trafic commercial Total</i>														
Trafic Belge														
Bruxelles National	1 773	101 849	1 957	1 370	241	62	38	1 758	90 567	2 006	1 270	117	55	35
Autres	420	5 414	36	60	-	52	29	412	5 124	40	54	1	49	27
Trafic étranger														
Bruxelles National	1 687	90 394	1 778	1 171	191	64	40	1 685	78 783	2 251	954	88	56	35
Autres	855	25 124	745	287	-	99	65	850	24 991	975	299	-	99	71
Trafic total														
Bruxelles National	3 461	192 243	3 735	2 541	432	63	39	3 443	169 350	4 257	2 224	205	56	35
Autres	1 275	30 538	781	347	-	98	55	1 262	30 115	1 015	353	1	97	59
Total	4 736	222 781	4 516	2 888	432	66	40	4 705	199 465	5 272	2 577	206	59	38

Mouvement de Transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	8 188	791	120	249	1 259	38	21	3	9 447	829	141	252
Autres	65	1	1	-	126	-	2	-	191	1	3	-
Total :	8 253	792	121	249	1 385	38	23	3	9 638	830	144	252

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES - NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a. Chiffres détaillés pour août 1971

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	441	13 786	712	150	43	457	11 734	829	110	39
Belgique	152	1 251	-	14	-	170	1 105	5	11	1
France	255	14 652	165	177	16	269	11 236	183	121	16
Italie	275	17 956	270	217	11	348	14 164	175	169	8
Luxembourg (G.D.)	63	1 559	8	15	1	63	1 701	20	9	1
Pays-Bas	358	8 281	257	103	131	370	7 145	189	78	15
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	115	3 404	32	36	4	134	3 657	57	37	4
Espagne	405	36 352	106	483	12	404	27 695	140	388	5
Grèce	95	5 958	64	87	-	97	4 254	49	72	2
Portugal	49	2 071	8	32	5	50	1 787	22	24	2
Royaume-Uni	451	20 491	816	236	59	435	19 100	651	205	27
Suisse	220	10 907	93	127	10	252	8 670	122	94	6
Autres pays d'Europe	338	15 495	71	227	107	381	13 121	162	153	5
Total pays d'Europe	3 217	152 163	2 602	1 904	399	3 430	125 369	2 604	1 471	131
Afrique (total) :	331	17 237	195	254	6	362	14 587	639	262	33
dont Congo (Kinshasa)	51	3 135	46	55	2	80	4 254	265	100	15
Amérique (total)	175	14 725	749	250	23	218	23 318	844	395	33
dont Etats-Unis	93	9 276	615	144	13	125	17 768	608	318	27
Asie (total)	137	8 118	189	133	4	154	6 076	170	96	8
Océanie (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 860	192 243	3 735	2 541	432	4 164	169 350	4 257	2 224	205

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour pers- sonnes	Autobus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto- scoters (2)	Total
1962	12 164	57	1 545	233	303	14 301	233	554	17	805
1963	14 447	91	1 745	247	326	16 857	122	408	6	596
1964	16 784	102	1 777	175	502	19 341	421	279	5	706
1965	19 541	107	1 737	132	582	22 099	428	129	5	562
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
janvier	21 084	115	1 778	139	342	23 458	115	9	2	126
février	24 110	119	2 014	160	388	26 791	202	20	3	225
mars	26 614	189	2 185	182	788	29 958	283	15	-	298
avril	28 494	152	2 335	226	743	31 950	293	18	3	314
mai	24 597	131	1 945	202	425	27 300	316	18	2	336
juin	29 585	159	2 404	186	461	32 795	453	25	4	482
juillet	25 982	149	1 992	159	475	28 757	481	20	7	508
août	19 544	133	1 639	132	451	21 899	344	24	2	370
septembre	21 340	162	2 052	189	518	24 261	375	20	-	395
octobre	26 911	145	2 112	196	584	29 948	341	12	2	355
novembre	24 277	117	1 870	140	418	26 822	240	11	3	254
décembre	28 304	127	2 201	186	506	31 324	299	10	1	310
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	..	..	..	..
janvier	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
février	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
mars	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
avril	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mai	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juin	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juillet	23 120	169	1 825	154	287	25 555	..	..	..	..
août	17 193	132	1 594	111	324	19 354	..	..	..	..
septembre	21 341	182	1 983	163	353	24 022	..	..	..	..
octobre	20 379	131	1 758	136	403	22 807	..	..	..	..
novembre	20 240	185	1 554	107	296	22 382	..	..	..	..
décembre	22 324	71	1 842	143	311	24 691	..	..	..	..

(1) Non compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour décembre 1971 d'après la résidence du déclarant.

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto Scoters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	4 049	8	324	42	42	4 465	..	..	..	..
Brabant	6 016	19	563	16	46	6 650	..	..	..	..
Hainaut	2 635	3	181	11	32	2 862	..	..	..	..
Liège	2 005	3	177	20	25	2 230	..	..	..	..
Limbourg	1 382	8	94	7	39	1 530	..	..	..	..
Luxembourg	447	1	34	1	9	492	..	..	..	..
Namur	799	5	44	-	19	867	..	..	..	..
Flandre orientale	2 808	12	238	20	43	3 121	..	..	..	..
Flandre occidentale	1 887	11	186	24	56	2 164	..	..	..	..
<i>Le Royaume</i>	<i>22 028</i>	<i>70</i>	<i>1 841</i>	<i>141</i>	<i>311</i>	<i>24 391</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	296	1	1	2	-	300	..	..	..	..
<i>Total général</i>	<i>22 324</i>	<i>71</i>	<i>1 842</i>	<i>143</i>	<i>311</i>	<i>24 691</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>..</i>

(1) non compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 m3 et au-dessous.

(2) cylindrée maximum de 350 cm3 et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1971.

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le trans- port de mar- chandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Allemagne occidentale</i>												
Audi	710	120	-	-	-	-	-	-	-	-	710	120
B.M.W.	1 376	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1 376	321
Ford 17 M	1 030	137	-	-	-	-	-	-	-	-	1 030	137
Ford Taunus TC	2 656	568	-	-	-	-	-	-	-	-	2 656	568
Ford Capri	1 004	249	-	-	-	-	-	-	-	-	1 004	249
Ford Escort	1 897	617	-	-	28	5	-	-	-	-	1 925	622
Autres Ford	619	114	59	32	486	214	7	3	154	73	1 325	436
Mercédès 220	98	25	-	-	-	-	-	-	-	-	98	25
Mercédès 220 D	330	61	-	-	-	-	-	-	-	-	330	61
Mercédès 200	102	26	-	-	-	-	-	-	-	-	102	26
Mercédès 200 D	308	47	-	-	-	-	-	-	-	-	308	47
Autres Mercédès	342	77	61	33	365	183	30	16	-	-	798	309
Opel Manta 1600	773	188	-	-	-	-	-	-	-	-	773	188
Opel Kadett	1 514	375	-	-	-	-	-	-	-	-	1 514	375
Opel 1700	1 089	157	-	-	1	-	-	-	-	-	1 090	157
Autres Opel	1 872	381	1	1	51	15	-	-	-	-	1 924	397
Volkswagen	963	392	67	37	605	199	-	-	-	-	1 635	628
Volkswagen 1300	2 344	729	-	-	1	-	-	-	-	-	2 345	729
Volkswagen 1600	825	138	1	-	45	18	-	-	-	-	871	156
Autres Volkswagen	1 992	410	-	-	1	-	-	-	-	-	1 993	410
Autres marques	431	82	49	31	400	170	42	14	221	110	1 143	407
Total	22 275	5 214	238	134	1 983	804	79	33	375	183	24 950	6 368
<i>Allemagne orientale</i>												
Wartburg	59	5	-	-	-	-	-	-	-	-	59	5
Barkas	1	-	-	-	9	2	-	-	-	-	10	2
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	60	5	-	-	9	2	-	-	-	-	69	7
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-	5	1
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-	5	1
<i>Belgique</i>												
GM. Ranger	273	38	-	-	-	-	-	-	-	-	273	38
Autres marques	5	2	64	55	-	-	-	-	-	-	69	57
Total	278	40	64	55	-	-	-	-	-	-	342	95
<i>Espagne</i>												
Seat	371	179	-	-	-	-	-	-	-	-	371	179
Total	371	179	-	-	-	-	-	-	-	-	371	179

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1971 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le trans- port de mar- chandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>France</i>												
Citroën 2 HP	1 315	604	-	-	4	2	-	-	-	-	1 319	606
Citroën G.S.	716	153	-	-	-	-	-	-	-	716	153	
Citroën Dyane	1 545	573	-	-	1	-	-	-	-	1 546	573	
Autres Citroën	1 629	365	2	1	398	157	-	-	-	2 029	523	
Peugeot 204	751	230	-	-	-	-	-	-	-	751	230	
Peugeot 504	1 372	257	-	-	1	-	-	-	-	1 373	257	
Autres Peugeot	1 460	316	25	19	145	55	-	-	-	1 630	390	
Renault 3 - 4 HP	2 116	834	-	-	80	55	-	-	-	2 196	889	
Renault R 6	1 453	413	-	-	-	-	-	-	-	1 453	413	
Renault R 16	1 385	193	-	-	-	-	-	-	-	1 385	193	
Renault R 12	1 285	193	-	-	-	-	-	-	-	1 285	193	
Autres Renault	916	239	-	-	667	309	-	-	10	8	1 593	556
Simca 1000	1 419	499	-	-	1	1	-	-	-	-	1 420	500
Simca 1100	1 484	332	-	-	22	6	-	-	-	-	1 506	338
Autres Simca	2 028	286	-	-	-	-	-	-	-	-	2 028	286
Autres marques	16	2	4	2	202	80	6	2	5	5	233	91
Total	20 890	5 489	31	22	1 521	665	6	2	15	13	22 463	6 191
<i>Japon</i>												
Datsun	986	280	-	-	-	-	-	-	-	-	986	280
Honda	107	49	-	-	-	-	-	-	3	2	110	51
Mazda	572	121	-	-	-	-	-	-	-	-	572	121
Toyota	2 584	654	-	-	-	-	-	-	-	-	2 584	654
Autres marques	15	10	-	-	9	7	-	-	-	-	24	17
Total	4 264	1 114	-	-	9	7	-	-	3	2	4 276	1 123
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 752	484	-	-	-	-	-	-	-	-	1 752	484
Fiat 127	2 006	562	-	-	-	-	-	-	-	-	2 006	562
Fiat 124	409	89	-	-	-	-	-	-	-	-	409	89
Fiat 124 spécial	367	65	-	-	-	-	-	-	-	-	367	65
Autres Fiat	1 118	445	11	5	232	82	46	21	137	62	1 544	615
Autres marques	875	245	4	4	36	17	2	2	39	18	956	286
Total	6 527	1 890	15	9	268	99	48	23	176	80	7 034	2 101
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 906	591	19	11	260	129	56	30	1	-	2 242	761
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 906	591	19	11	260	129	56	30	1	-	2 242	761
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	726	317	-	-	1	-	-	-	-	-	727	317
Bedford	13	8	5	1	442	152	2	-	-	-	462	161
Massey-Ferguson	2	-	-	-	-	-	1	-	120	58	123	58
Ford Cortina	55	11	-	-	-	-	-	-	-	-	55	11
Ford Cortina TC	229	45	-	-	-	-	-	-	-	-	229	45
Autres Ford	27	8	-	-	84	19	-	-	-	-	111	27
Morris	693	313	-	-	-	-	-	-	-	-	693	313
Sunbeam	359	77	-	-	1	1	-	-	-	-	360	78
Triumph Toledo	45	11	-	-	-	-	-	-	-	-	45	11
Autres Triumph	129	35	-	-	-	-	-	-	-	-	129	35
Vauxhall Viva	477	110	-	-	-	-	-	-	-	-	477	110
Vauxhall Viva 11	236	70	-	-	-	-	-	-	-	-	236	70
Autres Vauxhall	341	84	-	-	-	-	-	-	-	-	341	84
Autres marques	182	41	5	2	45	18	11	2	90	37	333	100
Total	3 514	1 130	10	3	573	190	14	2	210	95	4 321	1 420

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1971 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le trans- port de mar- chandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	141	28	-	-	-	-	-	-	-	-	141	28
Volvo	1 723	356	4	3	91	39	89	47	1	-	1 908	445
Autres marques	-	-	2	1	55	35	67	37	-	-	124	73
Total	1 864	384	6	4	146	74	156	84	1	-	2 173	546
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	329	64	-	-	-	-	-	-	-	-	329	64
Autres marques	1	-	-	-	-	-	-	-	43	20	44	20
Total	330	64	-	-	-	-	-	-	43	20	373	84
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	112	18	-	-	2	2	-	-	-	-	114	20
Autres marques	136	16	-	-	3	2	1	-	8	4	148	22
Total	248	34	-	-	5	4	1	-	8	4	262	42
<i>U.S.A.</i>												
Buick	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1
Chevrolet	97	13	-	-	1	-	-	-	-	-	98	13
Dodge	47	7	4	3	43	12	1	-	-	-	95	22
Ford Mustang	58	13	-	-	-	-	-	-	-	-	58	13
Ford (U.S.A.)	8	5	-	-	30	15	1	1	2	-	41	21
Autres Ford	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Plymouth	42	7	-	-	-	-	-	-	-	-	42	7
Olsmobile	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-	19	4
Valiant	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3
Autres marques	44	11	-	-	11	5	15	11	120	50	190	77
Total	348	65	4	3	85	32	17	12	122	50	576	162
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	68	15	-	-	(2) 293	195	9	8	53	38	423	256
TOTAL GENERAL	62 943	16 214	387	241	5 154	2 202	386	194	1 010	485	69 880	19 336

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 262 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1962	12 787	53	1 720	313	119	14 992
1963	14 163	83	1 752	274	177	16 449
1964	16 696	69	1 797	223	293	19 078
1965	18 450	51	1 669	143	403	20 717
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
janvier	20 333	77	2 000	139	351	22 900
février	21 920	71	1 620	105	451	24 167
mars	24 271	67	1 757	123	602	26 820
avril	27 565	99	2 193	156	752	30 765
mai	23 204	78	1 606	79	483	25 450
juin	29 101	76	1 903	124	564	31 768
juillet	28 478	43	1 942	103	509	31 075
août	20 856	56	1 530	72	400	22 914
septembre	25 128	102	1 803	88	367	27 488
octobre	25 268	95	1 788	114	430	27 695
novembre	26 122	90	1 467	91	323	28 093
décembre	29 223	98	2 077	119	392	31 909
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
janvier	20 573	101	1 976	135	403	23 188
février	18 555	67	1 571	79	434	20 706
mars	23 801	88	1 939	135	590	26 553
avril	26 018	89	1 797	113	519	28 536
mai	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juin	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juillet	26 888	57	1 768	91	418	29 222
août	21 410	61	1 503	74	381	23 429
septembre	24 127	83	1 813	110	388	26 521
octobre	23 412	64	1 781	107	425	25 789
novembre	23 509	110	1 441	73	290	25 423
décembre	24 196	81	1 905	128	342	26 652

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) chiffres détaillés pour décembre 1971 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province :						
Anvers	3 806	13	266	19	22	4 126
Brabant	5 846	12	417	25	41	6 341
Hainaut	3 014	3	225	12	45	3 299
Liège	2 584	7	230	28	47	2 896
Limbourg	1 638	6	130	1	19	1 794
Luxembourg	501	1	58	4	37	601
Namur	1 010	5	83	11	30	1 139
Flandre orientale	2 604	12	234	16	38	2 904
Flandre occidentale	2 380	14	258	12	63	2 727
<i>Le Royaume</i>	<i>23 383</i>	<i>73</i>	<i>1 901</i>	<i>128</i>	<i>342</i>	<i>25 827</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	813	8	4	-	-	825
<i>Total général</i>	<i>24 196</i>	<i>81</i>	<i>1 905</i>	<i>128</i>	<i>342</i>	<i>26 652</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque 4ème trimestre 1971

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Allemagne Occidentale</i>												
Audi	500	137	-	-	-	-	-	-	-	-	500	137
B.M.W.	1 962	748	-	-	-	-	-	-	-	-	1 962	748
Borgward	33	13	-	-	9	2	-	-	-	-	42	15
D.K.W.	473	222	-	-	19	12	-	-	-	-	492	234
Ford 12 M	1 710	682	-	-	2	2	-	-	-	-	1 712	684
Ford 17 M	1 747	493	-	-	-	-	-	-	-	-	1 747	493
Ford Escort	703	312	-	-	-	-	-	-	-	-	703	312
Autres Ford	2 211	628	23	12	391	187	4	4	48	38	2 677	869
Mercédès 190	239	68	-	-	-	-	-	-	-	-	239	68
Mercédès 190 D	464	115	-	-	-	-	-	-	-	-	464	115
Mercédès 220	379	87	-	-	-	-	-	-	-	-	379	87
Mercédès 200 D	536	126	-	-	-	-	-	-	-	-	536	126
Autres Mercédès	1 265	361	52	29	601	320	22	14	2	1	1 942	725
Opel Rekord 1500	714	217	-	-	3	-	-	-	-	-	717	217
Opel 1700	1 548	428	-	-	-	-	-	-	-	-	1 548	428
Opel 1900	526	127	-	-	-	-	-	-	-	-	526	127
Opel Kadett	2 042	890	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	890
Autres Opel	1 807	522	1	-	200	100	-	-	-	-	2 008	622
Volkswagen	3 845	2 042	40	12	746	354	-	-	-	-	4 631	2 408
Volkswagen 1500	774	307	4	-	1	-	-	-	-	-	779	307
Volkswagen 1600	922	211	19	-	6	-	-	-	-	-	947	211
Volkswagen 1300	1 586	766	-	-	-	-	-	-	-	-	1 586	766
Autres Volkswagen	1 139	290	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139	290
Autres marques	2 423	1 322	15	12	465	262	97	64	355	256	3 355	1 916
Total	29 548	11 114	154	65	2 443	1 239	123	82	405	295	32 673	12 795
<i>Allemagne Orientale</i>												
Wartburg	74	27	1	1	7	5	-	-	-	-	82	33
Trabant	19	12	-	-	-	-	-	-	-	-	19	12
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Total	93	39	1	1	7	5	-	-	1	1	102	46
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	16	8	1	1	16	10	33	19
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	16	8	1	1	16	10	33	19
<i>Belgique</i>												
Apal	37	22	-	-	-	-	-	-	-	-	37	22
Autres marques	54	23	43	28	8	7	-	-	2	2	107	60
Total	91	45	43	28	8	7	-	-	2	2	144	82
<i>France</i>												
Citroën 3 HP Ami	583	299	-	-	-	-	-	-	-	-	583	299
Citroën 2 HP	1 672	1 157	-	-	7	5	-	-	-	-	1 679	1 162
Citroën ID 19	760	182	-	-	-	-	-	-	-	-	760	182
Autres Citroën	1 690	708	1	-	369	200	-	-	-	-	2 060	908
Panhard	62	23	-	-	-	-	-	-	-	-	62	23
Peugeot 404	1 895	591	-	-	1	-	-	-	-	-	1 896	591
Peugeot 204	571	232	-	-	-	-	-	-	-	-	571	232
Autres Peugeot	1 251	350	-	-	98	51	-	-	-	-	1 349	401
Renault T 8 - R 10	1 487	720	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	720
Renault Dauphine	372	230	-	-	-	-	-	-	-	-	372	230
Renault 3/4 CV	1 986	1 067	-	-	19	10	-	-	-	-	2 005	1 077
Autres Renault	1 749	678	2	1	481	267	2	1	22	16	2 256	963
Simca 1000	2 143	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	2 143	1 263
Simca 1300 et 1301	700	236	-	-	-	-	-	-	-	-	700	236
Simca 1500 - 1501	568	162	-	-	-	-	-	-	-	-	568	162
Autres Simca	947	360	-	-	4	2	-	-	-	-	951	362
Autres marques	17	8	-	-	58	25	4	3	13	12	92	48
Total	18 453	8 266	3	1	1 037	560	6	4	35	28	19 534	8 859

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Italie</i>												
Fiat 124	961	352	-	-	-	-	-	-	-	-	961	352
Fiat 850	1 806	1 106	-	-	-	-	-	-	-	-	1 806	1 106
Fiat 1100	447	235	-	-	3	3	-	-	-	-	450	238
Fiat 600	1 031	724	-	-	5	2	-	-	-	-	1 036	726
Autres Fiat	2 241	981	16	10	150	83	20	10	29	23	2 456	1 107
Autres marques	926	319	3	3	33	17	6	3	27	15	995	357
Total	7 412	3 717	19	13	191	105	26	13	56	38	7 704	3 886
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 415	820	9	7	151	103	21	14	-	-	1 596	944
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 415	820	9	7	151	103	21	14	-	-	1 596	944
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	1 032	606	-	-	25	17	-	-	-	-	1 057	623
Bedford	3	1	1	1	328	202	1	1	-	-	333	205
Ford Anglia	787	412	-	-	5	2	-	-	-	-	792	414
Ford Cortina	1 876	726	-	-	-	-	-	-	-	-	1 876	726
Autres Ford	516	168	4	2	64	28	13	10	86	64	683	272
Hillman	123	46	-	-	-	-	-	-	-	-	123	46
Morris	1 109	684	-	-	21	12	-	-	-	-	1 130	696
Sunbeam	429	181	-	-	-	-	-	-	-	-	429	181
Triumph 1200	392	228	-	-	-	-	-	-	-	-	392	228
Autres Triumph	598	233	-	-	-	-	-	-	-	-	598	233
Vauxhall Viva	933	427	-	-	-	-	-	-	-	-	933	427
Vauxhall Victor	325	110	-	-	-	-	-	-	-	-	325	110
Autres Vauxhall	182	48	-	-	-	-	-	-	-	-	182	48
Autres marques	597	228	9	5	84	53	24	16	281	171	995	473
Total	8 902	4 098	14	8	527	314	38	27	367	235	9 848	4 682
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	90	39	-	-	-	-	-	-	-	-	90	39
Volvo	1 481	438	3	2	90	55	36	20	10	1	1 620	516
Autres marques	-	-	3	1	47	29	42	33	-	-	92	63
Total	1 571	477	6	3	137	84	78	53	10	1	1 802	618
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	273	126	-	-	-	-	-	-	-	-	273	126
Autres marques	-	-	-	-	1	1	2	2	25	17	28	20
Total	273	126	-	-	1	1	2	2	25	17	301	146
<i>Japon</i>												
Datsun	130	46	-	-	-	-	-	-	-	-	130	46
Honda	209	148	-	-	-	-	-	-	3	3	212	151
Mazda	116	40	-	-	-	-	-	-	-	-	116	40
Toyota	617	206	-	-	-	-	-	-	-	-	617	206
Autres marques	33	17	-	-	7	5	-	-	-	-	40	22
Total	1 105	457	-	-	7	5	-	-	3	3	1 115	465
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	190	67	-	-	1	-	-	-	-	-	191	67
Autres marques	35	10	-	-	-	-	-	-	12	9	47	19
Total	225	77	-	-	1	-	-	-	12	9	238	86

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque 4ème trimestre 1971 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>U.S.A.</i>												
Buick	84	18	-	-	-	-	-	-	-	-	84	18
Chevrolet	505	108	-	-	50	35	-	-	-	-	555	143
Dodge	145	37	2	2	16	11	1	1	-	-	164	51
Ford Mustang	200	49	-	-	-	-	-	-	-	-	200	49
Ford Fairlane 500 V8	81	19	-	-	-	-	-	-	-	-	81	19
Autres Ford	239	36	2	1	87	41	-	-	3	3	331	81
Plymouth	90	18	-	-	-	-	-	-	-	-	90	18
Rambler	89	19	-	-	-	-	-	-	-	-	89	19
Studebaker	25	11	-	-	3	1	-	-	-	-	28	12
Valiant	176	49	-	-	-	-	-	-	-	-	176	49
Autres marques	348	74	-	-	42	27	8	4	109	75	507	180
Total	1 982	438	4	3	198	115	9	5	112	78	2 305	639
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	47	23	2	1	(2) 403	260	4	3	13	9	469	296
Total général	71 117	29 697	255	130	5 127	2 806	308	204	1 057	726	77 864	33 563

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 394 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de la circulation routière

a. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents				Nombre de victimes				
	Total (1)	entre 2 usagers de la route	avec dommages matériels importants	Nombre total de tués (2)	Tués sur place (3)		Blessés graves		Blessés légers
					Total	dont piétons	Total	dont piétons	Total
1960	14 614	11 154	3 720	..	91	24	1 156	219	5 396
1961	15 610	11 975	4 013	..	90	23	1 259	237	5 785
1962	16 625	12 683	4 391	..	94	26	1 257	225	5 765
1963	17 916	13 527	4 985	157	101	26	1 262	222	5 900
1964	19 680	15 012	5 548	192	113	26	1 469	238	6 743
1965	20 343	15 514	6 055	200	116	28	1 487	259	6 796
1966	13 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
janvier	18 853	13 600	7 535	241	108	34	1 677	337	5 954
février	19 163	13 818	7 553	224	103	31	1 748	351	5 973
mars	19 807	14 697	7 862	229	121	28	1 881	355	6 473
avril	18 805	14 176	7 255	190	98	22	1 820	300	6 436
mai	17 607	13 102	6 761	223	140	35	2 159	286	7 137
juin	17 432	12 935	6 702	241	133	22	2 179	341	7 115
juillet	17 729	13 399	7 115	227	136	22	2 181	276	7 246
août	16 513	12 293	6 867	249	149	23	2 218	313	7 105
septembre	18 646	14 070	7 208	261	117	23	2 180	316	7 182
octobre	20 701	15 718	8 320	235	122	32	2 237	387	7 513
novembre	19 157	14 108	7 949	330	177	50	2 360	457	7 068
décembre	18 839	13 653	8 094	299	140	39	1 945	362	6 446
1971									
janvier	17 555	12 438	7 597	..	163	56	1 887	365	5 902
février	14 346	10 399	5 952	..	103	28	1 601	293	5 189
mars	16 739	12 168	6 866	..	102	22	1 756	294	5 749
avril	15 907	11 713	6 369	..	139	34	1 858	286	6 005
mai	17 761	13 141	7 336	..	165	34	2 297	300	7 568
juin	17 439	13 032	7 220	..	140	33	1 986	293	6 859
juillet	14 614	10 710	5 883	..	148	15	1 900	225	6 261
août	14 689	10 649	5 966	..	144	33	1 855	238	6 101
septembre	15 487	11 465	6 145	..	151	28	1 876	272	6 139
octobre	17 327	12 818	7 313	..	168	32	2 186	293	6 726
novembre *	18 165	..	..	..	179	54	2 028	347	6 632
décembre *	15 581	..	..	..	157	45	1 813	338	5 629

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires(*) concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent et non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971 : décès sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. - ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le troisième trimestre 1971

Province Le Royaume	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				Nombre d'accidents avec dommages matériels		
	entre 2 usagers de la route	1 usager contre véhicule ne participant pas à la circulation	Collision avec un obstacle fixe	autre accident	Total	Tués sur place (3)	blessés graves	blessé légers	Total	légers	importants	
												2
Provinces												
Anvers	5 397	938	532	207	7 074	76	936	2 826	3 838	4 501	2 419	
Brabant	7 513	1 473	740	285	10 011	50	850	3 483	4 383	6 315	3 438	
Hainaut	3 531	815	457	227	5 030	53	944	2 243	3 240	2 184	2 677	
Liège	2 929	537	335	194	3 995	42	532	1 873	2 447	1 899	1 984	
Limbourg	2 054	193	218	119	2 584	52	539	1 382	1 973	1 221	1 301	
Luxembourg	684	77	113	79	953	25	206	567	798	249	681	
Namur	1 276	185	202	131	1 794	33	317	898	1 248	688	1 056	
Flandre orientale	4 540	1 012	610	290	6 452	58	561	2 613	3 232	4 151	2 147	
Flandre occidentale	4 900	1 180	523	294	6 897	54	746	2 616	3 416	4 411	2 291	
Le Royaume (1)	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994	
Commune de :												
moins de 5 000 habitants	8 138	902	1 399	805	11 244	211	2 268	5 803	8 282	4 253	6 727	
5 000 à 19 999 habitants	9 510	1 764	1 231	549	13 054	134	1 909	5 803	7 846	6 725	5 965	
20 000 à 49 999 habitants	6 841	1 635	550	315	9 341	64	988	3 579	4 631	6 007	3 095	
50 000 à 99 999 habitants	2 620	724	156	58	3 558	15	140	1 127	1 282	2 608	838	
100 000 habitants et plus	5 715	1 385	394	99	7 593	19	326	2 189	2 534	6 026	1 369	
Total	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994	
Grands centres (2)												
Bruxelles	4 248	945	257	83	5 533	18	201	1 670	1 889	4 204	1 160	
Anvers	2 118	469	161	38	2 786	7	213	924	1 144	2 132	589	
Gand	1 370	425	94	33	1 922	4	84	514	602	1 413	469	
Charleroi	753	237	76	30	1 096	2	138	375	515	636	423	
Liège	1 332	329	122	81	1 864	8	135	774	917	1 163	641	
Total des 5 grands centres	9 821	2 405	710	265	13 201	39	771	4 257	5 067	9 548	3 282	
Le Royaume :												
2e trimestre 1964	45 669	8 239	3 675	1 784	59 367	346	4 698	21 805	26 849	42 244	15 936	
3e trimestre 1964	45 605	8 626	3 696	1 934	59 861	364	4 961	22 943	28 268	41 955	16 785	
4e trimestre 1964	48 184	9 177	4 043	1 743	63 147	347	4 344	19 838	24 529	43 591	18 435	
année 1964	180 148	33 924	15 163	6 928	236 063	1 351	17 626	80 920	99 897	165 275	66 580	
1er trimestre 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639	
2e trimestre 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642	
3e trimestre 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	28 864	42 000	18 000	
4e trimestre 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375	
année 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656	
1er trimestre 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745	
2e trimestre 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086	
3e trimestre 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670	
4e trimestre 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868	
année 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369	
1er trimestre 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917	
2e trimestre 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744	
3e trimestre 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507	
4e trimestre 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343	
année 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511	
1er trimestre 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581	
2e trimestre 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468	
3e trimestre 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919	
4e trimestre 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181	
année 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	255 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149	
1er trimestre 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374	
2e trimestre 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605	
3e trimestre 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048	
4e trimestre 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 297	26 859	38 745	23 387	
année 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414	
1er trimestre 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950	
2e trimestre 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718	
3e trimestre 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190	
4e trimestre 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363	
année 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221	
1er trimestre 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415	
2e trimestre 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925	
3e trimestre 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994	

- (1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.
Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2.145 accidents entre 3 usagers de la route et 314 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le Royaume à la colonne 2.
- (2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1968.
- (3) A partir du 1er janvier 1971, décidés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)
3 - ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)
b) Chiffres détaillés pour le troisième trimestre 1971 (suite)

Provinces Le Royaume	Nombre d'accidents avec					Circonstances ayant donné lieu aux accidents					
	Tués sur place (5)	Blessés graves (3)	Blessés légers (4)	Dommages maté- riels seulement	Dommages maté- riels et aux per- sonnes	Dues aux conduc- teurs	Dues aux piétons et passa- gers	Défauts techniques des véhicules	Conditions atmos- phériques et état de la route	autres	Inconnues
Groupes de communes Grands centres	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provinces											
Anvers	57	736	2 003	4 278	2 642	6 531	210	78	59	127	207
Brabant	46	701	2 503	6 761	2 992	9 207	365	112	76	176	305
Hainaut	47	748	1 558	2 677	2 184	4 438	256	67	69	127	239
Liège	37	421	1 214	2 323	1 560	3 638	188	42	61	105	96
Limbourg	44	413	863	1 264	1 258	2 321	115	28	35	64	35
Luxembourg	22	157	326	448	482	849	44	20	10	44	9
Namur	29	241	563	961	783	1 646	64	16	30	54	23
Flandre orientale	52	452	1 880	4 068	2 230	5 847	193	70	70	175	185
Flandre occidentale	45	621	1 899	4 332	2 370	6 312	204	52	84	139	178
Le Royaume (1) :	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
Commune de :											
Moins de 5 000 habitants	174	1 742	3 636	5 692	5 288	10 167	388	175	193	348	171
5 000 à 19 999 habitants	122	1 534	3 954	7 444	5 246	11 900	515	147	138	336	268
20 000 à 49 999 habitants	53	813	2 643	5 832	3 270	8 480	325	77	100	189	364
50 000 à 99 999 habitants	13	114	872	2 559	887	3 282	131	32	15	47	98
100 000 habitants et plus	17	287	1 704	5 585	1 810	6 960	280	54	48	91	376
Total :	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
Grands centres (2) :											
Bruxelles	15	170	1 274	4 074	1 290	5 123	247	51	35	64	199
Anvers	6	181	720	1 879	842	2 565	91	26	20	33	130
Gand	4	73	396	1 449	433	1 772	38	15	12	40	74
Charleroi	2	114	292	688	371	982	56	10	10	16	74
Liège	7	120	529	1 208	596	1 669	106	15	35	37	66
Total des 5 grands centres :	34	658	3 211	9 298	3 532	12 111	538	117	112	190	543
Le Royaume :											
1er trimestre 1964	275	2 968	11 713	38 832	14 077	49 203	1 787	574	1 576	723	1 410
2ème trimestre 1964	300	3 845	15 611	39 611	18 569	54 598	2 282	816	665	1 045	1 332
3ème trimestre 1964	326	4 016	16 146	39 373	19 367	55 089	2 143	918	617	1 122	1 281
4ème trimestre 1964	302	3 545	14 208	45 092	16 934	57 854	2 172	667	1 365	1 144	1 574
année 1964	1 203	14 374	57 678	162 908	68 947	216 744	8 384	2 975	4 223	4 223	5 597
1er trimestre 1965	289	3 002	12 156	40 436	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2ème trimestre 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3ème trimestre 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4ème trimestre 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
année 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1er trimestre 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2ème trimestre 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3ème trimestre 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4ème trimestre 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
année 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1er trimestre 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2ème trimestre 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3ème trimestre 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4ème trimestre 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
année 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1er trimestre 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2ème trimestre 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3ème trimestre 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 827	1 977	784	762	983	1 249
4ème trimestre 1968	363	3 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
année 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1er trimestre 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2ème trimestre 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3ème trimestre 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4ème trimestre 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
année 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1er trimestre 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	41 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2ème trimestre 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3ème trimestre 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4ème trimestre 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
année 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1er trimestre 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2ème trimestre 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3ème trimestre 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2,145 accidents entre 3 usagers de la route et 314 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et transport", n° 10, octobre 1968.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

1. Import MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION; A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Moyens de transport utilisés								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'Entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
janvier	4 628	1 543	1 869	519	1 383	840	301	703	10 403
février	3 849	1 339	1 561	506	1 352	725	246	525	8 753
mars	4 299	1 498	1 800	619	1 784	900	257	673	10 048
avril	4 203	1 472	1 708	546	1 457	1 013	200	693	9 837
mai	4 610	1 412	1 776	694	1 459	940	184	1 176	10 794
juin	4 915	1 490	1 766	605	1 410	968	159	551	10 455
juillet	4 923	1 386	1 484	538	1 287	843	161	801	10 138
août	4 975	1 405	1 637	547	1 082	802	149	502	10 019
septembre	4 671	1 416	1 881	514	1 506	1 003	199	715	10 400
octobre	5 036	1 559	1 934	395	1 791	1 141	212	861	11 140
novembre	5 077	1 623	1 691	363	5 065	946	180	825	10 710
décembre	4 462	1 593	1 458	354	1 780	932	245	847	9 893
1970 (1)	5 200	1 587	1 769	415	1 937	1 021	211	830	11 035
janvier	4 283	1 673	1 398	332	4 495	842	249	690	9 472
février	4 297	1 663	1 481	363	1 528	864	244	753	9 668
mars	5 161	1 642	1 759	393	1 786	921	279	1 006	11 163
avril	5 550	1 721	2 088	444	1 494	1 054	240	818	11 917
mai	4 901	1 419	1 772	317	1 339	871	148	2 284	11 714
juin	4 477	1 608	2 101	535	1 549	1 106	153	879	10 860
juillet	6 404	1 633	1 635	531	1 412	889	145	700	11 937
août	5 391	1 454	1 774	477	1 102	922	176	583	10 780
septembre	5 242	1 606	1 872	407	2 241	1 043	215	853	11 240
octobre	5 056	1 560	1 981	437	1 787	1 529	227	915	11 705
novembre	5 142	1 461	1 698	428	2 064	1 034	162	1 032	10 959
décembre	6 438	1 582	1 650	314	2 267	1 145	296	973	12 401
1971									
janvier	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
février	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
mars	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
avril	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mai	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juin	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juillet	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
août	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
septembre	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
octobre	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
novembre	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962

(1) Chiffres provisoires

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

2.- Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
janvier	1 981	902	921	355	9 689	1 114	11	5 295
février	1 410	790	860	330	7 474	1 087	19	4 502
mars	1 539	802	953	345	6 035	1 193	10	4 847
avril	1 623	795	1 037	445	7 239	1 380	18	5 305
mai	1 456	835	1 165	500	8 334	1 282	3	5 250
juin	1 511	905	1 103	440	9 774	1 241	29	5 239
juillet	1 950	906	1 174	580	12 798	1 581	14	6 219
août	1 457	756	877	417	13 520	1 053	9	4 582
septembre	1 692	804	1 106	583	14 179	1 648	6	5 852
octobre	1 631	1 091	1 100	510	10 627	1 463	6	5 811
novembre	1 431	1 059	908	292	7 565	1 405	5	5 108
décembre	1 408	1 010	815	350	6 004	1 436	2	5 027
1970 (1)	1 543	965	1 037	298	8 950	1 704	5	5 562
janvier	1 649	976	658	250	7 519	974	2	4 519
février	1 583	912	679	273	6 913	1 264	5	4 723
mars	1 366	919	833	200	5 597	2 254	-	5 579
avril	1 538	1 076	1 312	210	6 377	1 590	9	5 740
mai	1 007	953	1 033	287	6 946	1 593	1	4 880
juin	1 667	960	1 223	293	10 229	1 770	7	5 929
juillet	1 347	1 053	1 226	543	15 150	1 801	6	5 992
août	1 354	838	1 063	397	12 765	1 126	5	4 796
septembre	1 384	1 103	1 191	375	12 569	2 206	11	6 282
octobre	1 881	927	1 121	218	10 115	1 978	8	6 144
novembre	1 605	940	1 044	299	6 147	1 806	4	5 703
décembre	1 877	907	1 034	239	6 891	2 064	6	6 133
1971								
janvier	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
février	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
mars	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
avril	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mai	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juin	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juillet	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
août	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
septembre	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
octobre	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
novembre	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
décembre	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103

(1) Chiffres provisoires

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
janvier	648	151	140	338	1 212	156	12	1 446
février	544	137	219	285	60	63	40	1 287
mars	424	120	182	310	102	64	8	1 107
avril	776	118	169	453	138	78	27	1 621
mai	760	124	156	402	123	57	11	1 510
juin	731	144	168	312	31	76	17	1 448
juillet	771	146	118	381	168	69	10	1 495
août	455	124	112	446	65	70	9	1 215
septembre	818	137	151	405	82	68	16	1 594
octobre	703	143	146	382	99	69	36	1 479
novembre	616	178	116	428	30	73	7	1 417
décembre	783	195	128	332	31	68	9	1 514
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
janvier	461	141	112	125	178	55	8	902
février	854	114	130	219	397	106	17	1 441
mars	753	177	189	195	101	114	16	1 445
avril	649	156	140	199	32	109	16	1 269
mai	601	123	105	53	52	80	39	1 001
juin	867	178	160	325	41	126	41	1 696
juillet	624	147	94	290	67	80	19	1 254
août	974	227	187	307	372	125	32	1 852
septembre	898	153	162	268	316	99	17	1 596
octobre	841	144	99	570	304	117	54	1 824
novembre	936	191	139	168	296	102	37	1 574
décembre	778	168	118	369	1 060	96	29	1 559
1971								
janvier	658	203	88	270	298	79	32	1 330
février	749	279	207	790	77	102	11	2 138
mars	788	196	104	226	52	63	47	1 424
avril	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mai	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juin	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juillet	556	147	70	383	99	74	18	1 250
août	730	129	79	390	69	80	8	1 416
septembre	768	196	120	519	132	96	18	1 716
octobre	647	151	106	546	83	114	26	1 592
novembre	653	160	83	203	292	84	31	1 214
décembre	658	257	60	339	144	123	38	1 476

(1) Chiffres provisoires

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie.

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	628	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
janvier	858	61	230	142	801	154	1 446
février	755	58	192	220	564	62	1 287
mars	724	71	130	132	587	49	1 107
avril	923	129	155	338	170	77	1 621
mai	801	292	178	175	796	64	1 510
juin	772	102	175	336	581	62	1 448
juillet	788	132	179	325	851	70	1 495
août	790	72	96	197	382	59	1 215
septembre	867	110	284	247	1 128	85	1 594
octobre	841	122	185	255	1 710	75	1 479
novembre	904	148	138	165	1 357	61	1 417
décembre	817	158	270	192	3 960	74	1 514
1970 (1)	798	116	192	261	1 933	83	1 451
janvier	497	75	151	120	1 484	58	902
février	641	166	331	193	1 515	108	1 441
mars	780	104	267	220	2 295	71	1 445
avril	744	96	152	204	184	73	1 269
mai	519	120	89	208	4 771	60	1 001
juin	959	142	149	346	1 050	99	1 696
juillet	743	138	111	191	1 654	70	1 254
août	1 008	155	273	296	2 094	118	1 852
septembre	841	124	186	372	693	73	1 596
octobre	1 082	95	204	361	456	82	1 824
novembre	848	95	182	355	6 345	89	1 574
décembre	910	82	212	264	658	89	1 559
1971							
janvier	751	114	103	286	484	75	1 330
février	1 466	119	179	259	463	86	2 138
mars	844	114	172	202	389	92	1 424
avril	747	91	166	155	671	81	1 240
mai	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juin	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juillet	830	72	134	133	455	81	1 250
août	893	51	223	168	480	79	1 416
septembre	1 194	79	202	155	341	85	1 716
octobre	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
novembre	650	61	179	215	833	108	1 214
décembre	888	71	274	127	1 246	115	1 476

(1) Chiffres provisoires.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement.

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
janvier	457	313	407	1 177
février	326	475	340	1 141
mars	314	488	343	1 145
avril	297	565	521	1 383
mai	328	508	266	1 102
juin	383	670	447	1 499
juillet	326	537	393	1 257
août	260	379	355	995
septembre	290	435	307	1 032
octobre	386	466	376	1 228
novembre	350	354	372	1 076
décembre	362	386	353	1 101
1970 (1)	229	323	349	901
janvier	343	320	270	933
février	260	237	417	914
mars	145	324	320	789
avril	256	346	370	972
mai	159	301	376	836
juin	251	404	350	1 005
juillet	178	266	349	794
août	264	388	358	1 010
septembre	190	291	278	759
octobre	173	301	324	798
novembre	272	363	384	1 018
décembre	258	332	391	982
1971				
janvier	197	270	333	801
février	181	216	294	690
mars	189	147	160	496
avril	269	180	183	632
mai	144	126	186	456
juin	124	59	174	357
juillet	253	297	294	844
août	49	355	397	801
septembre	218	742	593	1 553
octobre	100	473	461	1 034
novembre	382	467	516	1 366
décembre	523	402	438	1 363

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION - ANNEE 1971

Tableau 1.- Classification des véhicules à moteur neufs, mis en circulation, d'après la résidence du déclarant
Année 1971.

Résidence du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total			
Province de :									
Anvers	42 885	209	3 870	397	389	47 750			
Brabant	75 437	733	7 196	331	643	84 340			
Hainaut	33 040	87	2 345	171	555	36 198			
Liège	28 486	190	2 266	187	365	31 494			
Limbouurg	16 992	255	1 411	123	334	19 115			
Luxembourg	5 496	28	442	65	184	6 215			
Namur	10 068	59	747	39	319	11 232			
Flandre orientale	31 397	202	2 767	214	433	35 013			
Flandre occidentale	21 921	148	2 287	283	546	25 185			
Le Royaume	265 722	1 911	23 331	1 810	3 768	296 542			
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays déjà compris dans les chiffres du Royaume	5 271	112	120	15	-	5 518			

Tableau 2.- VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION

Genre de véhicules	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Voitures pour personnes	231 427	238 391	269 962	311 097	300 842	265 722
Autobus et autocars	1 285	1 190	1 101	1 402	1 698	1 911
Véhicules pour le transport de marchandise	21 635	20 733	21 962	24 884	24 527	23 331
Tracteurs	1 552	1 311	1 400	2 046	2 097	1 810
Tracteurs agricoles	7 971	6 477	6 579	6 462	6 099	3 768
Total :	263 870	268 102	301 004	345 891	335 263	296 542
Motos (1)	4 250	3 589	4 038	3 690	3 742	..
Scoters	913	531	365	254	206	..
Auto-scooters (2)	46	45	99	41	25	..
Total :	5 209	4 165	4 502	3 985	3 973	..

(1) Non compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg,

TABLEAU 3.- CLASSIFICATION DES VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION, D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D'APRES LA MARQUE.

ANNEE 1971

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>ALLEMAGNE OCCIDENTALE</u>		<u>ALLEMAGNE OCCIDENTALE (suite)</u>	
B.M.W.	7	Mercédès 250 SC - 280 SC	2
B.M.W. 1602 S	1 056	Mercédès 250 SL-280SL	28
B.M.W. 300	2	Mercédès 250SE-280SE	306
B.M.W. 2500	399	Mercédès 250	527
B.M.W. 1800	339	Mercédès 280 SEL	17
B.M.W. 1600	445	Mercédès 300 SEL	53
B.M.W. 2000	492	N.S.U.	5
B.M.W. 1600 Spécial	666	N.S.U. 110	509
B.M.W. 2002	2 539	N.S.U. Spider	1
B.M.W. 2800	348	N.S.U. Prinz 4	776
B.M.W. 305	213	N.S.U. 1000	760
B.M.W. 30 CS	47	N.S.U. TT 1200	162
Deutz	2	N.S.U. RO/80	153
D.K.W. Auto Union 100	1	N.S.U. 1000 TTS	2
Auto Union Audi 100	1 965	Opel	25
Auto Union Audi 72	47	Opel Rekord 1500	260
Auto Union Audi Var.	35	Opel Kapitän	32
Auto Union Audi C	1	Opel Caravan	1 049
Auto Union Audi S90	14	Opel 1700	4 215
Auto Union Audi 60	1 807	Opel 1200	1
Ford (All.)	312	Opel Kadett	5 835
Ford 12 M	36	Opel Commodore 2200	1
Ford 15 M	55	Opel Ascona 1900	16
Ford 17 M	4 708	Opel Kadett Mixte	478
Ford Combi 12 M	2	Opel 1900	1 559
Ford Combi 17 M	767	Opel Diplomat	53
Ford 20 M	1 778	Opel G.T, 1900	120
Ford Comib 20 M	220	Opel Commodore 2500	975
Ford Escort	8 395	Opel Manta 1600-1200	3 105
Ford Capri	5 095	Opel Olympia	31
Ford Taunus TC	13 041	Opel Ascona 1600-1200	1 766
Ford 26 M	423	Opel Admiral	221
Ford XL	17	Opel Kadett 1500	1
Hanomag	11	Opel Kadett 1200	120
Glas 3000	15	Opel Kadett 1900	14
Glas 1700	1	Opel Commodore G.S.	40
M.A.N.	4	Opel Olympia 1700	9
Mercédès	40	Opel G.T, 1100	21
Mercédès 350 SL	84	Opel Manta 1900	1 235
Mercédès 300 D	6	Hanomag Matador	20
Mercédès 220	577	Hanomag Matador Mixte	1
Mercédès 220 D	1 936	Porsche	180
Mercédès 250 C - 250 CE	184	Porsche 1600	2
Mercédès 230	367	Porsche 2000	6
Mercédès 200	675	Volkswagen Standard	4 431
Mercédès 250S - 280S	369	V.W, Porsche 914-6	237
Mercédès 200 D	1 461	Volkswagen 1500	86

TABLEAU 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>ALLEMAGNE OCCIDENTALE (suite)</u>		<u>ESPAGNE</u>	
V.W, 1500 Mixte	278	Seat 600	1 284
V.W. Karmann-Ghia	97	Seat 850.	149
V.W. 1302S	733	Seat 850 Special	7
Volkswagen 1300	7 077		
V.W, 1302	2 971		
Volkswagen 1600	3 842		
V.W, 411	882		
V.W, 1600 Mixte	655		
V.W, 1700	387		
V.W, Porsche 911	5		
V.W, 1700 Mixte	131		
V.W, K 70	2 589		
TOTAL :	100 097		
			TOTAL : 1 440
<u>ALLEMAGNE ORIENTALE</u>		<u>FRANCE</u>	
Wartburg 1000 R	14	Alpine Renault	5
Wartburg 1000R Mixte	1	Citroën	35
Wartburg Supermille	210	Citroën 2 HP	4 003
Wartburg Combi 353 TR	46	Citroën DS 19	5
Trabant	3	Citroën ID 19	2 516
Barkas	1	Citroën Mixte	11
Barkas-Combi	1	Citroën 3 HP Ami	3
TOTAL :	276	Citroën DS 21-ID 21	838
		Citroën Break Ami 6	1
<u>AUTRICHE</u>		Citroën Berline 11	2
Steyr	1	Citroën B 19 B 21	113
Steyr-Puch	2	Citroën Dyane	5 596
TOTAL :	3	Citroën DS 20	143
		Citroën DS 20 Mixte	2
<u>BELGIQUE</u>		Citroën ID 20	469
Apal	3	Citroën S,M,	104
Mean	1	Citroën B 20.	123
G,M, Ranger 17	525	Citroën Mehari	119
G,M, Ranger 19	596	Citroën Ami 8	2 202
G,M, Ranger G,T,S,	88	Citroën GS	3 754
G,M, Ranger 25	123	2 CV-250	20
Van Clee B,K,	1	3 CV-400	39
Ritter R,C,	3	Peugeot	18
V,F, 1100	2	Peugeot 304	2 310
TOTAL :	1 342	Peugeot 504	6 144
		Peugeot Comm, Multipl,	6
		Peugeot 404	2 124
		Peugeot 404 D	1 212
		Peugeot Comm, Diesel	310
		Peugeot 204	3 551
		Peugeot 204 Mixte	390
		Peugeot 404 Mixte	646
		Renault	106
		Renault R 12	5 384
		Renault R 6	6 279
		Renault Alouette M	63
		Renault 3/4 CV	7 292
		Renault 3/4 CV Mixte	413
		Renault R 8 R 10	3 419

TABLEAU 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de Provenance et marques	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<u>FRANCE (suite)</u>		<u>ITALIE (suite)</u>	
Renault R 16	5 455	Fiat 125 SPECTAL	700
Simca 1200	106	Fiat 128	7 864
Simca Mixte	215	Fiat 130	57
Simca 1501 Break	86	Iso Rivolta	4
Simca 1100 Break	325	Moretti	21
Simca 1000	5 674	Lancia 2000	13
Simca 1300 + 1301	3 726	Lancia Flaminia	5
Simca 1500 + 1501	34	Lancia Flavia	92
Simca 1100	5 526	O.M.	3
Simca-Chrysler 160	1 533	Lancia Fulvia	220
Simca-Chrysler 160 GT	119	Lancia Fulvia 1,3 S	3
Simca-Chrysler 180	1 676	Lancia Fulvia 1600	4
Renault Savien	3	Maserati	8
Matra-Sport	80	Autobianchi	8
Vespa	1	Autobianchi A111	456
		Autobianchi A112	1 122
		Autobianchi Primula	9
TOTAL :	84 329	TOTAL :	25 191
<u>ITALIE</u>		<u>PAYS-BAS</u>	
Abarth	1	D,A,F.	17
Alfa-Roméo	261	D,A,F, Mixte	4
Alfa-Roméo 1300-1600	1 015	Daf 44	1 740
Alfa-Roméo 1750	491	Daf 750	14
Alfa-Roméo 2600	1	Daf 33	1 610
Lamborghini	3	Daf 55	2 896
De Tomaso Panthera	3	Daf Marathon	10
Ferrari	14		
Fiat	59	TOTAL :	6 291
Fiat 124 Sport	512	<u>ROYAUME-UNI</u>	
Fiat 600	266	A.C.	1
Fiat 1100	2	A.E.C.	1
Fiat Mixte	27	Austin Club 1000	339
Fiat 500	993	Austin Club 1275 GT	129
Fiat 1800	1	Austin 152	3
Fiat 850	1 929	Austin 850	259
Fiat 850 Sport	413	Austin Maxi 1500	143
Fiat 850 Special	1 664	Austin 1750 Maxi	98
Fiat 1600	1	Austin 1100	109
Fiat 127	2 014	Austin 1800	23
Fiat 2300	2	Austin 1000	1 611
Fiat 124	2 205	Austin 1300	506
Fiat 124 Break	1	Austin Combi	1
Fiat 125	596	Bedford	38
Fiat Dino	11	Bentley	2
Fiat Bertone	2	Jensen	4
Fiat Abarth 1300	3		
Fiat Abarth 695	1		
Fiat Lombardi	4		
Fiat 124 SPECIAL	2 107		

TABLEAU 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Voitures pour personnes (suite)</u>		<u>Voitures pour personnes (suite)</u>	
<u>TCHÉCOSLOVAQUIE</u>		<u>U.S.A. (suite)</u>	
Skoda	-	Ford Custom 300	4
Skoda Mixte	28	Ford Mercury	2
Skoda Octavia	6	Ford Galaxie	10
Skoda 1000	18	Ford Comet	4
Skoda 1100	5	Ford Fairlane 500 V8	2
Skoda S 100	616	Ford Mustang	219
Skoda S 110	581	Mercury Cougar	21
Skoda 110 R	83	Schelby G.T. 350	7
Zetor	2	Schelby G.T. 500	2
	1 339	Frazer-Kaiser	2
		International	2
<u>U.S.A.</u>		Valiant	74
Buick	57	Oldsmobile	79
Buick Mixte	1	Plymouth	59
Cadillac	11	Plymouth Mixte	1
Chevrolet	127	Plymouth Barracuda	63
Chevrolet Mixte	11	Plymouth Duster	41
Chevrolet Chevy	1	Plymouth Scamp	14
Chevrolet Camaro	123	Pontiac	39
Chevrolet Belair	38	Pontiac Firebird	59
Chevrolet Impala	109	Pontiac Ventura	1
Chevrolet Tega	18	Rambler AMX	4
Chevrolet Blazer	1	Rambler Javelin 8	3
Chevrolet Nomad	2	Rambler Javelin 6	28
Chrysler	37	Imperial	3
Dodge	137	Autres	1
Dodge Mixte	1		
Dodge Challenger	97		
Dodge Démon	34		
Ford Mixte	3	<u>JAPON</u>	
Ford (U.S.A.)	35	Hino	1
Ford Thunderbird	4	Datsun	15
Ford Lincoln	3		
		TOTAL :	1 594

TABLEAU 3 (suite)

Pays de destination et marques	Nombre	Pays de destination et marques	Nombre
<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>		<u>Véhicules pour le transport de marchandises (suite)</u>	
<u>ALLEMAGNE OCCIDENTALE (suite)</u>		<u>ITALIE</u>	
Volkswagen 1600	188	Fiat 850	8
Volkswagen 411	1	Fiat	1 047
TOTAL	8 519	Fiat 500	1
		Lancia	14
		O.M.	185
		Alfa Roméo	1
		TOTAL	1 256
<u>ALLEMAGNE ORIENTALE</u>		<u>JAPON</u>	
Wartburg 1000 R	3	Datsun	3
Barkas	40	Hino	56
TOTAL	43	Isuzu Bellel	6
		Toyota 1000	1
		TOTAL	66
<u>AUTRICHE</u>		<u>PAYS-BAS</u>	
Steyr	20	D.A.F.	1 027
TOTAL	20	D.A.F. 44	1
		D.A.F. 33	40
		D.A.F. 55	1
		Autres marques	1
		TOTAL	1 070
<u>BELGIQUE</u>		<u>POLOGNE</u>	
Mol	18	Autres marques	1
TOTAL	18	TOTAL	1
<u>FRANCE</u>		<u>ROYAUME-UNI</u>	
Berliet	50	A.E.C.	14
Citroën	1 991	Austin 152	23
Citroën 2 HP	34	Bedford	1 969
Citroën Dyane	2	Commer	15
Citroën Ami 8	2	Leyland	35
Citroën Mehari	11	Ford Thames	533
Citroën B 20	1	Morris	21
Peugeot	694	Morris 850	3
Peugeot 404	16	Sunbeam IMP	3
Peugeot 404 D	12	Sunbeam Hunter	1
Peugeot 504	1	Seddon	1
Renault	2 740	Rover	81
Renault 3-4 HP	212	Landrover	29
Renault Saviem	830	TOTAL	2 728
Renault R 8 / R 10	3		
Renault R 6	1		
Simca 1000	1		
Simca 1100	74		
Simca 1300 + 1301	1		
Unic	41		
TOTAL	6 717		

TABLEAU 3 (suite)

<u>Pays de provenance et marques</u>	<u>Nombre</u>	<u>Pays de provenance et marques</u>	<u>Nombre</u>
<u>Tracteurs (suite)</u>		<u>Tracteurs agricoles</u>	
<u>ROYAUME-UNI (suite)</u>		<u>ALLEMAGNE OCCIDENTALE</u>	
Ford Thames	3	Deutz	485
Massey-Fergusson	10	Eicher	25
Rover	13	Fendt	192
Leyland	6	Ford (All.)	490
Nuffield	4	Guldner	1
Landrover	2	Gutbrod	16
		Hanomag	19
TOTAL :	76	Herman-Lanz	5
		Henschel	2
		Schluter	5
		Moto-Standard	4
		Mercédès	3
		Opel-Kadett	1
		Porsche	1
		Autres marques	31
		TOTAL :	1 280
<u>SUEDE</u>		<u>AUTRICHE</u>	
Scania-Vabis	364	Steyr	32
Volvo	308	TOTAL :	32
TOTAL :	672		
<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>		<u>U.R.S.S.</u>	
Zetor	9	Biélarus	56
Skoda	1	TOTAL :	56
TOTAL :	10		
<u>U.S.A.</u>		<u>FRANCE</u>	
Autocar	4	Renault	47
Clark	1	Renault R 8 - R 10	1
Dodge	5	Someca	2
Ford (U.S.A.)	1	Agria	22
International	27	Latil	1
John Deere	12	TOTAL :	73
Mack	2		
TOTAL :	52	<u>ITALIE</u>	
<u>U.R.S.S.</u>		Cast	5
Biélarus	2	Carraro	20
TOTAL :	2	Ferrari	5
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	31	Fiat	463
TOTAL GENERAL :	1 810	Fiat 850	1

TABLEAU 3 (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>		<u>Tracteurs agricoles (suite)</u>	
<u>ITALIE (suite)</u>		<u>SUEDE</u>	
Fiat 600	6	Volvo	6
Same	102		
Lamborghini	3		
TOTAL :	605	TOTAL :	6
<u>JAPON</u>		<u>TCHECOSLOVAQUIE</u>	
Hino	1	7etor	193
Honda	15		
TOTAL :	16	TOTAL :	193
<u>POLOGNE</u>		<u>YUGOSLAVIE</u>	
Ursus	18	Imt	1
TOTAL :	18	TOTAL :	1
<u>PAYS-BAS</u>		<u>U.S.A.</u>	
D.A.F.	1	Hudson	2
TOTAL :	1	Ford (U.S.A.)	10
<u>ROYAUME-UNI</u>		International	305
David Brown	329	John Deere	130
A.E.C.	2	White	62
Massey-Ferguson	463	Autres marques	2
Nuffield	7	TOTAL :	511
Leyland	20	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	155
TOTAL :	821	TOTAL GENERAL :	3 768

