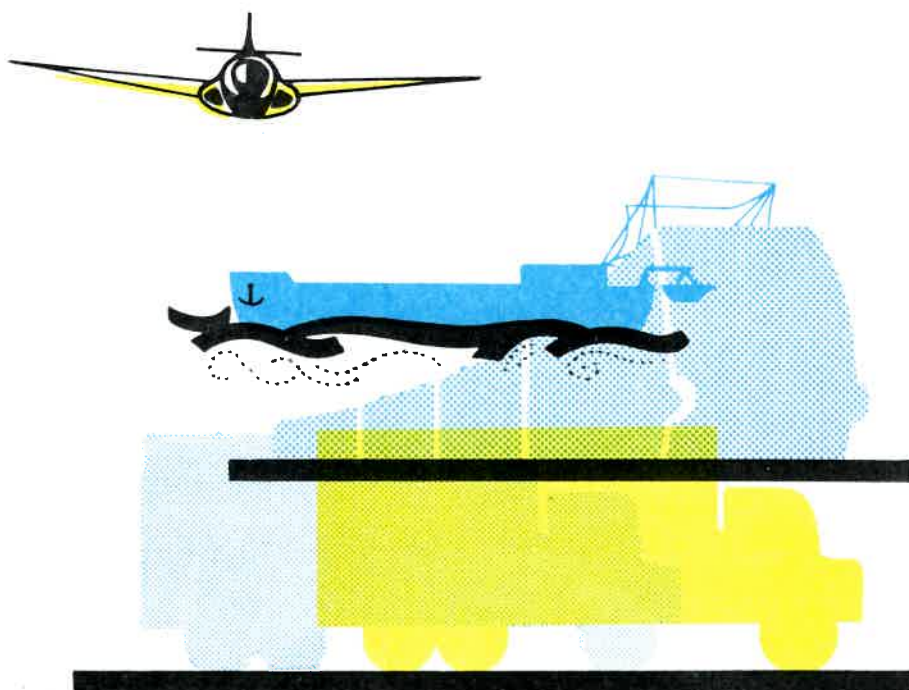


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1972

FEVRIER N°2

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES **des TRANSPORTS**

1972

FEVRIER N° 2

PUBLICATION MENSUELLE

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

TABLE DES MATIERES

Statistiques mensuelles et trimestrielles		Navigation aérienne	25
Activité des ports maritimes	4	1. Activité de tous les aéroports belges	25
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés	4	a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena	25
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis	5	b) Chiffres détaillés pour juillet 1971	26
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6	2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National repartis par pays de pro- venance et de destination	27
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	7	a) Chiffres détaillés pour juillet 1971	27
Navigation intérieure	8	Transports par route	
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8	1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	28
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	a) Evolution dans le temps	28
b) Chiffres détaillés pour juin 1971	8	b) Chiffres détaillés pour décembre 1971 d'après la résidence du déclarant	29
c) Chiffres détaillés pour juillet 1971	9	c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971	30
d) Chiffres détaillés pour août 1971	9	2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circula- tion	33
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	10	a) Evolution dans le temps	33
a) Evolution dans le temps	10	b) Chiffres détaillés pour décembre 1971, d'après la résidence du déclarant	34
b) Chiffres détaillés pour juin 1971	11	c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971	35
c) Chiffres détaillés pour juillet 1971 (nomencla- ture N.S.T.)	12	3. Accidents de la circulation routière	38
d) Chiffres détaillés pour août 1971 (nomenclature N.S.T.)	13	a) Evolution dans le temps	38
3. Mouvement à la frontière	14	b) Chiffres détaillés pour le 2ème trimestre 1971	39
a) Evolution dans le temps	14	Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise.	41
b) Chiffres détaillés pour juin 1971	15	1. Import (en 1 000 t)	41
c) Chiffres détaillés pour juillet 1971	16	2. Export (en 1 000 t)	42
d) Chiffres détaillés pour août 1971	17	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	43
4. Activité sur les voies navigables	18	4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	44
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	18	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	45
b) Chiffres détaillés pour juin 1971	19		
c) Chiffres détaillés pour juillet 1971	20	Statistiques semestrielles et annuelles	
d) Chiffres détaillés pour août 1971	21		
Transport par rail		- Statistique des véhicules à moteur au 1er août 1971	48
1. Société nationale des Chemins de fer belges Chiffres totaux	22		
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux	22	- Statistiques des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation - Année 1971	68
3. Société nationale des Chemins de fer belges - Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois de novembre 1971	23		
4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises	24		
a) Poids transporté (tonnes)	24		
b) Prestation de transport (1 000 tkm)	24		

SIGNES CONVENTIONNELS

- .. = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (*) = Chiffres provisoires
- = Chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les
unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
janvier	2 083	6 565	595	931	1 230	4 951	394	730	138	320	142	176
février	1 949	5 794	534	641	1 131	4 460	337	494	136	222	131	99
mars	2 153	6 737	580	863	1 229	5 074	374	681	159	280	145	124
avril	2 059	6 637	625	770	1 210	5 119	414	620	127	232	145	97
mai	2 203	7 218	596	891	1 253	5 343	389	632	135	329	124	181
juin	2 112	6 772	558	815	1 148	4 846	385	595	147	280	108	133
juillet	2 231	7 797	695	814	1 168	5 443	482	590	126	405	136	160
août	2 261	7 038	686	925	1 118	4 832	459	651	127	276	151	236
septembre	2 266	7 244	630	989	1 267	5 333	426	761	128	346	118	139
octobre	1 983	6 533	627	992	1 178	4 871	422	746	140	366	137	205
novembre	1 884	6 428	604	1 026	1 132	4 802	423	785	139	333	114	150
décembre	1 918	6 364	636	1 024	1 152	4 755	429	782	155	448	143	177
1971												
janvier	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
février	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
mars	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
avril	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mai	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juin	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juillet	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
août	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
septembre	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
janvier	353	938	26	16	295	331	19	6	67	25	14	3
février	340	778	19	34	272	305	28	9	70	29	19	5
mars	366	937	17	36	333	420	31	19	66	26	13	3
avril	346	866	18	25	324	398	32	24	51	21	16	4
mai	383	1 045	12	46	357	474	52	27	75	28	19	5
juin	376	1 106	26	71	370	508	23	10	71	32	16	6
juillet	390	1 143	21	40	512	787	30	14	35	19	26	10
août	434	1 050	31	12	551	867	28	19	31	13	17	7
septembre	380	1 026	34	61	353	516	29	19	38	23	23	9
octobre	387	945	17	18	244	332	24	19	34	19	27	13
novembre	357	966	13	61	223	309	22	16	33	18	32	14
décembre	324	796	21	49	247	335	15	6	40	30	28	10
1971												
janvier	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
février	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
mars	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
avril	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mai	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juin	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juillet	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
août	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
septembre	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8

ACTIVITES DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les autres ports				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
janvier	4 235	904	281	265	3 446	238	159	109	172	279	38	28
février	4 499	1 142	274	295	3 566	346	112	145	421	427	45	23
mars	5 583	1 476	305	330	4 400	579	162	159	519	466	48	28
avril	6 057	1 628	269	345	4 876	671	132	173	487	512	40	28
mai	5 331	1 325	225	284	4 420	434	118	127	305	437	21	31
juin	5 592	1 797	302	368	4 580	751	168	179	337	499	39	36
juillet	6 312	1 596	281	290	4 984	660	161	139	546	546	36	22
août	6 189	1 695	322	330	4 773	746	203	158	612	452	28	27
septembre	5 948	1 555	275	325	5 155	665	149	151	578	398	32	27
octobre	5 764	2 048	251	359	4 805	1 041	140	177	604	446	32	28
novembre	5 944	1 434	299	323	4 994	581	200	147	616	396	20	24
décembre	6 998	1 597	281	309	5 388	826	169	152	354	325	40	25
1971 (2)												
janvier	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
février	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
mars	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
avril	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mai	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juin	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juillet	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
août	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
septembre	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
octobre	5 185	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
janvier	571	32	26	11	28	5	3	3	11	218	57	103
février	458	27	57	15	31	12	1	4	16	227	54	103
mars	606	39	30	18	40	7	3	4	15	245	61	118
avril	630	46	40	14	38	9	2	3	20	212	55	121
mai	543	40	28	16	41	11	3	3	19	234	54	101
juin	583	39	34	14	56	8	2	3	23	305	58	127
juillet	704	33	33	16	41	4	1	3	23	226	50	98
août	765	39	36	27	30	7	2	3	8	293	54	102
septembre	140	36	43	16	45	9	4	3	20	273	48	111
octobre	891	44	27	19	35	9	1	3	15	333	52	121
novembre	274	26	28	27	37	11	2	4	16	262	49	112
décembre	1 209	42	22	15	35	11	2	2	13	225	48	107
1971 (2)												
janvier	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
février	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
mars	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
avril	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mai	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juin	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juillet	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
août	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
septembre	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
octobre	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
janvier	2 171	689	184	209	1 893	398	71	107	213	140	62	55
février	2 234	1 016	255	255	1 592	599	114	152	545	256	66	57
mars	2 171	1 014	219	241	1 866	573	91	121	202	246	68	64
avril	2 316	1 028	231	244	1 886	490	76	135	344	215	78	58
mai	1 546	907	227	220	1 275	506	87	123	190	155	57	52
juin	2 642	1 259	235	288	2 242	703	125	185	323	196	35	47
juillet	2 115	1 309	246	250	1 742	804	108	146	278	195	55	55
août	2 389	1 388	262	241	1 999	916	138	141	290	271	68	44
septembre	2 249	1 338	271	264	1 947	857	131	165	187	209	67	48
octobre	2 974	1 291	208	268	2 489	765	84	148	396	277	57	72
novembre	2 483	1 289	190	242	2 105	847	79	148	259	169	47	40
décembre	2 805	1 211	180	247	2 318	688	93	159	406	245	28	46
1971												
janvier	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
février	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
mars	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
avril	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mai	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juin	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juillet	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
août	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
septembre	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
octobre	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
janvier	41	7	30	12	9	10	4	6	9	27	9	27
février	89	10	62	16	3	5	2	4	3	17	10	23
mars	61	16	69	13	27	10	4	6	14	34	10	34
avril	68	12	56	12	14	10	4	4	3	31	10	34
mai	54	11	61	12	13	9	2	5	6	25	13	26
juin	63	14	49	14	5	11	2	2	7	29	19	38
juillet	79	10	64	11	10	9	1	3	3	32	12	31
août	76	9	46	27	17	8	-	4	4	15	4	23
septembre	90	11	54	16	12	11	1	4	11	16	11	29
octobre	74	9	44	13	8	4	1	4	4	20	13	29
novembre	106	6	49	27	9	11	2	4	3	13	10	22
décembre	53	9	44	11	13	11	2	4	14	13	8	24
1971												
janvier	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
février	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
mars	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
avril	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mai	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juin	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juillet	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
août	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
septembre	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
octobre	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur.

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
janvier	1 178	88	2 118	124	287	36	2 259	190	5 843	437
février	1 364	89	2 696	150	349	43	2 285	189	6 695	471
mars	1 567	117	2 780	174	416	55	2 640	234	7 402	580
avril	1 772	121	3 321	194	423	54	2 875	262	8 392	630
mai	1 802	126	2 956	171	371	46	2 743	248	7 872	591
juin	1 785	122	3 142	190	413	53	2 726	241	8 066	606
juillet	1 935	128	3 067	178	431	54	2 486	214	7 919	574
août	1 856	117	3 328	189	316	39	2 598	230	8 099	575
septembre	1 829	123	2 877	184	346	43	2 624	224	7 675	573
octobre	2 018	133	3 481	199	379	46	2 798	238	8 675	616
novembre	1 737	115	2 978	175	371	47	2 506	207	7 592	544
décembre	1 430	102	2 895	167	315	40	2 697	225	7 337	535
1971										
janvier	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
février	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
mars	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
avril	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mai	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juin	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juillet	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
août	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568

b) Chiffres détaillés pour juin 1971

Spécification	Bateaux chargés (4)				Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs		
	Nombre de voyages	Marchandises		Capaci- té 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 656	1 916	133 669	2 299	383	2 777	1 606	169	-	-
b) bateaux remorqués	268	167	4 360	191	6	589	366	6	-	-
c) total	4 924	2 083	138 029	2 490	390	3 366	1 973	174	704	10
2. Importations (1)										
a) automoteurs	6 347	3 178	198 401	3 725	479	2 183	1 384	90	-	-
b) bateaux remorqués	711	468	11 410	552	10	96	76	2	-	-
c) total	7 058	3 646	209 811	4 277	489	2 279	1 460	92	746	11
3. Transit (2)										
a) automoteurs	2 016	536	70 295	749	262	122	39	13	-	-
b) bateaux remorqués	4	1	170	2	-	2	1	-	-	-
c) total	2 020	537	70 465	751	262	124	40	13	8	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	5 489	2 144	191 943	2 497	477	7 692	3 272	449	-	-
b) bateaux remorqués	1 018	466	24 795	520	29	710	414	23	-	-
c) total	6 507	2 609	216 737	3 017	505	8 402	3 686	471	1 516	46
5. Trafic total										
a) automoteurs	18 508	7 774	594 308	9 270	1 601	12 774	6 301	720	-	-
b) bateaux remorqués	2 001	1 102	40 735	1 265	46	1 397	857	31	-	-
c) total	20 509	8 876	635 042	10 535	1 647	14 171	7 158	751	2 974	67
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	12 099	5 170	435 027	6 061	1 082	9 330	4 475	545	1 697	51

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur.
c) Chiffres détaillés pour juillet 1971

SPECIFICATION	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1000 km
		1 000 t	1000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	3 952	1 705	114 436	2 057	323	2 215	1 305	129	-	-
b) bateaux remorqués	270	175	4 673	222	7	309	301	5	-	-
c) total	4 222	1 881	119 109	2 279	330	2 524	1 606	134	364	7
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 055	2 696	152 606	3 190	358	2 011	1 273	93	-	-
b) bateaux remorqués	400	371	8 841	430	8	76	68	1	-	-
c) total	5 455	3 068	161 447	3 620	366	2 087	1 341	94	408	8
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 674	445	57 851	622	215	150	60	17	-	-
b) bateaux remorqués	8	3	436	4	1	1	1	-	-	-
c) total	1 682	448	58 288	626	216	151	60	17	8	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 367	1 787	158 855	2 103	375	6 009	2 756	372	-	-
b) bateaux remorqués	488	328	20 003	356	20	456	272	15	-	-
c) total	4 855	2 115	178 858	2 459	395	6 465	3 028	386	1 026	38
5. Trafic total										
a) automoteurs	15 048	6 633	483 748	7 971	1 271	10 385	5 394	611	-	-
b) bateaux remorqués	1 166	879	33 953	1 012	36	842	642	21	-	-
c) total	16 214	7 512	517 701	8 983	1 307	11 227	6 036	631	1 806	53
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	9 683	4 355	357 086	5 142	872	7 374	3 724	450	1 142	41

d) Chiffres détaillés pour août 71

SPECIFICATION	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1000 km
		1 000 t	1000 tkm							
1. Exportations (1)										
a) automoteurs	4 043	1 707	110 039	2 061	312	2 711	1 513	169	-	-
b) bateaux remorqués	360	267	7 100	350	8	487	418	6	-	-
c) total	4 403	1 975	117 138	2 411	321	3 198	1 931	175	643	10
2. Importations (1)										
a) automoteurs	6 323	3 140	197 262	3 787	477	2 172	1 391	90	-	-
b) bateaux remorqués	559	426	9 806	515	9	171	108	3	-	-
c) total	6 882	3 566	207 067	4 303	486	2 343	1 499	93	632	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	1 503	406	50 591	573	186	135	47	15	-	-
b) bateaux remorqués	5	3	333	3	1	1	-	-	-	-
c) total	1 508	409	50 923	576	186	136	47	15	7	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	5 424	2 007	171 980	2 372	429	6 656	2 934	422	-	-
b) bateaux remorqués	474	355	20 591	384	22	696	314	21	-	-
c) total	5 898	2 362	192 571	2 756	451	7 352	3 248	443	1 401	42
5. Trafic total										
a) automoteurs	17 293	7 260	529 871	8 794	1 404	11 674	5 886	696	-	-
b) bateaux remorqués	1 398	1 051	37 829	1 252	40	1 355	840	31	-	-
c) total	18 691	8 312	567 700	10 046	1 444	13 029	6 725	727	2 683	62
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	11 271	4 949	397 316	5 885	975	8 497	4 202	527	1 664	47

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception de transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. - Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et ani- maux vi- vants	Denrées alimen- taires et four- rages	Combus- tibles miné- raux so- lides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métal- lurgiques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	En- grais	Produits chimi- ques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tion spé- ciales	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
janvier	53	26	60	93	37	57	173	16	41	5	562
février	49	22	56	69	34	49	160	14	35	5	492
mars	64	22	63	70	34	56	213	13	39	6	580
avril	68	29	63	68	36	59	220	11	41	6	601
mai	72	26	56	62	43	53	232	10	37	7	601
juin	69	29	59	55	36	62	243	12	43	7	615
juillet	48	23	60	64	52	57	206	13	41	6	570
août	42	18	52	56	35	46	226	11	40	5	531
septembre	57	23	57	72	40	54	253	18	40	6	620
octobre	63	24	59	70	42	56	240	16	38	5	613
novembre	64	27	56	71	39	51	208	19	33	5	571
décembre	63	26	64	77	33	53	144	15	32	6	514
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
janvier	46	18	39	77	40	50	116	11	37	5	437
février	53	22	42	79	33	44	144	13	35	5	471
mars	50	25	72	77	33	61	205	14	37	6	580
avril	62	25	83	76	37	61	228	12	42	6	630
mai	59	23	66	71	46	54	219	11	38	4	591
juin	51	30	69	67	37	54	240	19	34	5	606
juillet	42	28	76	73	40	51	200	16	44	4	574
août	46	28	68	63	35	42	234	14	41	4	575
septembre	53	27	59	62	37	46	236	12	38	4	573
octobre	64	29	57	72	41	59	229	17	45	4	616
novembre	52	29	57	69	39	44	197	16	35	4	544
décembre	55	27	63	82	30	43	176	15	39	4	535
1971											
janvier	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
février	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
mars	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
avril	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mai	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juin	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juillet	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
août	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour juin 1971 (Nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1971			
	1971	1970	Exportations	Importations	Transit	Trafic intérieur
			(1 000 t)	(1 000 t)	(1 000 t)	(1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	601	453	99	179	229	93
Denrées alimentaires et fourrages	336	344	61	142	63	71
Combustibles minéraux solides	761	857	48	238	51	424
Produits pétroliers	1 392	1 280	461	394	1	537
Minerais et déchets pour la métallurgie	424	437	126	78	15	205
Produits métallurgiques	754	653	214	376	52	113
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 503	3 132	842	1 714	72	875
Engrais	271	310	96	150	14	11
Produits chimiques	727	485	122	325	40	240
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	106	114	15	49	1	41
TOTAL	8 876	8 066	2 083	3 646	537	2 609

b) Chiffres détaillés pour juin 1971 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
Produits agricoles et animaux vivants	67 631	51 384	193	143	273	238
Denrées alimentaires et fourrages	27 614	29 562	132	127	213	224
Combustibles minéraux solides	58 113	69 000	472	588	663	769
Produits pétroliers	60 276	67 359	997	910	931	913
Minerais et déchets pour la métallurgie	40 092	36 629	331	323	283	285
Produits métallurgiques	54 709	53 602	327	318	489	403
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	257 268	240 498	1 717	1 731	2 589	2 334
Engrais	17 019	18 946	107	92	161	200
Produits chimiques	47 483	34 026	362	262	565	401
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4 838	4 835	56	19	90	102
TOTAL	635 042	605 842	4 692	4 511	6 256	5 868

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

c) Chiffres détaillés pour juillet 1971 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1971			
	1971	1970	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	376	389	81	89	143	64
Denrées alimentaires et fourrages	270	314	37	110	54	69
Combustibles minéraux solides	713	883	53	280	42	338
Produits pétroliers	1 466	1 498	534	412	2	519
Minerais et déchets pour la métallurgie	426	469	89	94	14	229
Produits métallurgiques	872	650	215	466	69	121
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 479	2 725	648	1 189	73	568
Engrais	174	255	81	71	10	12
Produits chimiques	638	635	127	288	39	186
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	96	100	17	68	2	10
TOTAL	7 512	7 919	1 881	3 068	448	2 115

c) Chiffres détaillés pour juillet 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
Produits agricoles et animaux vivants	42 704	42 126	144	146	153	173
Denrées alimentaires et fourrages	23 322	27 573	106	125	179	191
Combustibles minéraux solides	57 217	75 787	391	561	619	785
Produits pétroliers	61 551	72 579	1 053	1 059	930	1 058
Minerais et déchets pour la métallurgie	38 902	40 181	318	338	323	300
Produits métallurgiques	59 055	50 743	336	293	587	400
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	179 585	199 952	1 217	1 457	1 757	1 912
Engrais	11 364	16 369	93	89	83	172
Produits chimiques	39 034	44 296	312	332	473	474
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4 969	4 478	27	24	78	89
TOTAL	517 701	574 085	3 996	4 422	5 183	5 554

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

d) Chiffres détaillés pour août 1971 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1971			
	1971	1970	Exporta- tions	Importa- tions	Transit	Trafic intérieur
			1 000 t)	(1 000 t)	(1 000 t)	(1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	559	482	49	275	148	87
Denrées alimentaires et fourrages	308	362	43	127	46	92
Combustibles minéraux solides	700	753	55	256	34	356
Produits pétroliers	1 435	1 412	522	448	-	466
Minerais et déchets pour la métallurgie	337	436	79	74	8	175
Produits métallurgiques	811	651	183	464	55	109
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction	3 306	3 084	862	1 562	74	809
Engrais	164	213	47	87	15	15
Produits chimiques	615	606	126	220	27	242
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	77	99	10	53	2	12
TOTAL	8 312	8 099	1 975	3 566	409	2 362

d) Chiffres détaillés pour août 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	1 000tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
Produits agricoles et animaux vivants	60 357	46 302	136	236	362	316
Denrées alimentaires et fourrages	25 018	28 458	135	145	219	253
Combustibles minéraux solides	53 066	67 703	410	518	612	654
Produits pétroliers	58 870	63 437	987	952	913	946
Minerais et déchets pour la métallurgie	29 233	34 661	255	339	249	256
Produits métallurgiques	50 218	41 594	292	257	573	449
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction	236 791	234 106	1 670	1 629	2 371	2 327
Engrais	11 564	13 626	62	66	102	147
Produits chimiques	38 624	41 040	368	287	462	489
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	3 958	4 476	21	26	65	87
TOTAL	567 700	575 403	4 337	4 454	5 928	5 926

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière.

a) Evolution dans le temps.

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides.			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
janvier	440	1 764	3 002	5 284	618	2 377	1 422	2 999	464	1 228	151	1 925
février	472	1 880	2 730	4 766	514	1 986	1 392	3 004	407	1 096	159	1 997
mars	581	2 310	3 258	5 693	603	2 313	1 653	3 577	369	1 511	313	2 347
avril	632	2 498	3 326	6 120	654	2 567	1 841	3 986	245	1 683	316	2 723
mai	625	2 455	3 105	6 002	658	2 557	1 790	3 829	289	1 627	322	2 499
juin	616	2 426	3 295	6 414	702	2 750	1 860	3 870	335	1 620	229	2 574
juillet	448	1 780	2 915	5 685	747	2 918	1 691	3 316	664	1 423	117	2 456
août	348	1 390	2 814	5 397	529	2 065	1 341	2 579	915	1 157	102	2 433
septembre	510	2 035	3 389	6 191	621	2 412	1 835	3 830	823	1 634	110	3 474
octobre	503	1 998	3 093	5 975	641	2 498	1 425	3 176	487	1 280	157	2 698
novembre	531	2 123	3 017	5 704	559	2 223	1 629	3 642	361	1 372	146	2 238
décembre	506	2 008	2 374	4 149	505	1 976	1 290	2 760	349	1 048	108	1 887
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
janvier	373	1 477	2 033	3 796	464	1 793	1 002	2 026	304	903	151	1 402
février	444	1 771	2 601	4 456	398	1 566	1 315	2 746	240	1 176	205	1 931
mars	459	1 806	2 737	5 108	535	2 104	1 447	3 148	305	1 130	278	2 082
avril	543	2 157	3 201	5 798	541	2 091	1 654	3 505	355	1 248	276	2 537
mai	473	1 882	2 854	5 300	569	2 229	1 604	3 213	372	1 324	249	2 499
juin	474	1 872	3 080	5 749	599	2 341	1 599	3 320	412	1 407	126	2 544
juillet	406	1 614	3 092	5 519	688	2 651	1 678	3 292	845	1 571	89	2 743
août	389	1 553	3 256	5 846	571	2 181	1 602	3 061	917	1 447	85	3 004
septembre	454	1 820	2 768	5 163	603	2 305	1 571	3 118	624	1 557	130	2 487
octobre	477	1 916	3 383	5 899	680	2 604	1 717	3 484	678	1 472	73	2 907
novembre	432	1 730	2 917	5 227	586	2 228	1 522	3 086	609	1 193	65	2 373
décembre	426	1 717	2 784	4 768	528	2 001	1 217	2 757	545	1 072	91	2 137
1971												
janvier	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
février	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
mars	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
avril	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mai	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juin	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juillet	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
août	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour juin 1971 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	374	268	34	43	52	73
Denrées alimentaires et fourrages	49	56	156	162	77	66
Combustibles minéraux solides	1	2	288	267	60	36
Produits pétroliers	1	-	394	370	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	14	20	79	94	66	43
Produits métallurgiques	39	44	389	292	112	121
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	56	60	1 729	1 341	193	158
Engrais	2	3	162	215	43	63
Produits chimiques	16	20	349	204	79	32
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	3	48	93	10	6
TOTAL	554	474	3 629	3 080	694	599
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	2 198	1 872	6 880	5 749	2 648	2 341
Vides	463	412	1 940	1 407	149	126

b) Chiffres détaillés pour juin 1971 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	276	142	409	311	329	215
Denrées alimentaires et fourrages	46	55	205	218	123	120
Combustibles minéraux solides	39	52	289	269	99	88
Produits pétroliers	460	366	395	370	461	367
Minerais et déchets pour la métallurgie	76	109	93	114	142	152
Produits métallurgiques	154	130	428	335	266	250
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	721	641	1 785	1 401	914	798
Engrais	67	47	164	218	110	110
Produits chimiques	83	52	365	223	161	84
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	6	6	50	96	16	13
TOTAL	1 927	1 599	4 184	3 555	2 621	2 198
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	4 296	3 320	9 078	7 621	6 944	5 661
Vides	3 341	2 544	2 403	1 819	3 490	2 670

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

c) Chiffres détaillés pour juillet 1971 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	A L'ENTREE				A LA SORTIE	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	215	206	17	38	53	70
Denrées alimentaires et fourrages	48	57	116	132	52	72
Combustibles minéraux solides	-	2	323	320	49	57
Produits pétroliers	1	1	412	439	4	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	24	19	84	112	37	57
Produits métallurgiques	45	48	491	310	137	120
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	40	44	1 222	1 225	222	194
Engrais	2	3	79	163	31	36
Produits chimiques	19	23	308	280	83	78
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	4	68	73	9	5
TOTAL	394	406	3 121	3 092	678	688
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	1 579	1 614	5 558	5 519	2 557	2 651
Vides	618	845	1 620	1 571	106	89

c) Chiffres détaillés pour juillet 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	A LA SORTIE		TOTAL GENERAL			
	Frontière néerlandaise		A L'ENTREE		A LA SORTIE	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	170	147	232	244	223	217
Denrées alimentaires et fourrages	39	51	164	189	91	123
Combustibles minéraux solides	46	41	323	322	95	97
Produits pétroliers	532	440	413	439	536	440
Minerais et déchets pour la métallurgie	66	113	108	131	103	170
Produits métallurgiques	147	131	536	357	284	251
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	499	619	1 262	1 268	722	813
Engrais	60	47	81	166	91	83
Produits chimiques	82	83	326	303	165	161
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10	7	70	77	19	12
TOTAL	1 651	1 678	3 516	3 498	2 329	2 366
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	3 347	3 292	7 137	7 133	5 904	5 943
Vides	2 569	2 743	2 238	2 416	2 675	2 832

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

d) Chiffres détaillés pour août 1971 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	A L'ENTREE				A LA SORTIE	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	376	208	47	38	36	
Denrées alimentaires et fourrages	42	55	131	162	57	53
Combustibles minéraux solides	2	7	288	228	40	47
Produits pétroliers	1	-	447	460	1	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	15	15	67	82	33	43
Produits métallurgiques	26	22	493	372	109	84
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	46	54	1 590	1 401	201	186
Engrais	1	1	101	146	39	33
Produits chimiques	10	24	237	295	70	57
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2	2	54	71	7	4
TOTAL	521	389	3 454	3 256	593	571
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	2 058	1 553	6 332	5 846	2 273	2 181
Vides	639	917	1 840	1 447	157	85

d) Chiffres détaillés pour août 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	A LA SORTIE		TOTAL GENERAL			
	Frontière néerlandaise		A L'ENTREE		A LA SORTIE	
	1971	1970	1971	1970	1971	1970
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	161	105	423	247	197	167
Denrées alimentaires et fourrages	32	56	173	217	89	109
Combustibles minéraux solides	48	52	290	235	88	99
Produits pétroliers	521	463	448	461	522	464
Minerais et déchets pour la métallurgie	55	137	82	97	87	180
Produits métallurgiques	129	118	519	394	238	202
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	734	570	1 636	1 454	935	756
Engrais	23	33	102	147	62	66
Produits chimiques	84	60	247	319	153	117
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5	8	55	73	12	12
TOTAL	91	1 602	3 975	3 644	2 384	2 173
2. NOMBRE DE BATEAUX						
	3 638	3 061	8 390	7 399	5 911	5 242
Vides	3 177	3 004	2 479	2 364	3 334	3 089

VIGATION INTERIEURE (suite)

Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en en 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long.: 228,3 km) (2)		Canaux de la Campine (long.: 332,1 km)		Canaux brabançons (long.: 130,4 km)		Meuse et Sambre (long.: 229,1 km)		Bassin du Haut-Escaut (long.: 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long.: 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long.: 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	1 667	73	1 799	174	638	31	1 480	68	852	74	221	11	220	4
1961	1 879	79	1 909	180	662	33	1 441	71	890	79	211	11	210	5
1962	1 950	80	1 929	175	681	33	1 518	70	923	78	213	11	196	5
1963	1 873	79	1 767	166	658	31	1 438	65	927	79	193	10	169	4
1964	2 220	88	2 119	206	701	33	1 704	80	994	87	203	12	178	4
1965	2 359	93	2 008	206	737	33	1 617	69	1 083	92	195	11	186	4
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
janvier	2 667	82	1 460	169	996	41	1 270	51	1 191	86	143	7	89	1
février	2 946	101	1 661	180	1 102	45	1 045	32	1 601	101	143	10	132	2
mars	2 795	107	2 119	229	1 176	61	1 589	60	1 582	108	208	13	157	3
avril	3 361	117	2 528	253	1 137	50	1 837	80	1 625	116	213	12	142	2
mai	2 967	106	2 336	233	1 176	52	1 790	75	1 644	112	186	11	145	2
juin	3 106	112	2 593	248	1 144	45	1 753	81	1 457	108	183	10	144	2
juillet	2 970	103	2 210	221	1 052	44	1 685	81	1 733	114	188	9	144	2
août	3 200	112	2 381	225	982	42	1 738	80	1 717	104	200	10	162	2
septembre	2 869	100	2 469	233	952	42	1 874	81	1 456	106	191	9	152	2
octobre	3 514	117	2 347	238	1 106	47	1 963	81	1 828	120	203	11	144	2
novembre	2 976	106	2 153	204	1 076	44	1 634	72	1 550	107	177	10	161	2
décembre	3 167	106	2 065	202	1 200	48	1 644	69	1 337	97	158	9	146	2
1971														
janvier	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
février	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
mars	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
avril	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mai	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juin	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juillet	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
août	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.
Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969 les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Bassin du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b) Chiffres détaillés pour juin 1971

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée								Répartition du trafic selon sa nature			
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie 1 000 t	Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers 1 000 t	Transit par rapport à la voie (2)	Trafic à l'itinéraire de la voie 1 000 t	TRAFIC TOTAL			Exportations 1 000 t	Importations 1 000 t	Transit (sans transbordement) 1 000 t	Trafic intérieur 1 000 t
						N (1) (2)	1 000 t (2)	1 000 tkm (2)				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I(Gentbrugge-Rupel)	68,4	14	65	487	-	2 060	566	28 167	154	179	12	221
Escaut Maritime II(Rupel-Front.)	39,4	1 516	1 334	1 209	5	7 911	4 064	77 768	825	1 667	32	1 540
Rupel	12,0	9	23	1 041	12	2 103	1 084	4 355	104	412	7	560
Dyle	28,5	1	44	42	-	245	88	258	2	62	-	24
Canal de la Nèthe	15,4	-	44	102	-	442	146	3 098	8	72	5	61
Nèthes	18,7	-	1	-	-	2	1	8	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	2	-	-	-	10	2	28	2	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	113 682	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	560	987	2 100	30	7 875	3 676	204 671	654	1 171	216	1 635
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 456	-	2 999	1 456	2 911	414	867	175	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	2	303	-	860	305	1 521	38	47	29	191
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	375	6	270	-	1 970	651	10 872	120	147	39	345
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	234	121	320	4	2 045	679	19 963	83	117	8	472
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	12	12	15	1	161	41	358	9	4	-	28
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	6	219	-	-	831	225	7 828	2	80	-	144
Canal de Beverlo	14,8	30	32	-	-	185	62	399	7	5	-	51
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	6	-	16	6	6	-	4	-	2
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	248 529	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	76	212	182	4	1 544	475	14 894	102	129	8	235
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	62	624	290	4	1 719	979	25 174	96	354	2	527
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	42	-	-	146	42	1 139	1	35	-	7
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	41 207	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	525	599	646	50	4 082	1 820	70 411	482	390	188	761
Sambre	87,2	193	188	216	2	2 087	599	25 195	195	162	64	178
Ourthe	4,1	-	31	-	-	120	32	95	-	19	-	12
Meuse (en aval de Liège)	10,0	29	90	-	19	379	138	169	3	12	-	123
Meuse mitoyenne	11,6	135	83	-	-	698	218	218	135	83	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	96 088	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	68	61	645	1	2 954	775	55 152	264	182	231	98
Lys	91,5	2	56	373	-	1 735	431	19 820	93	179	95	64
Dendre	65,1	27	77	2	1	388	107	2 487	17	37	1	53
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	494	609	704	39	4 299	1 846	19 082	463	900	317	166
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	51	495	-	2 103	546	8 445	114	210	96	126
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	13	381	-	1 582	394	5 477	90	141	95	68
Canal de Roulers à la Lys	16,6	5	113	-	-	490	118	1 397	2	84	-	32
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	7	20	-	-	131	28	195	-	11	-	17
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	35	-	145	35	283	30	3	3	-
Ringvaart	22,0	2	3	1 148	-	4 400	1 153	12 516	320	332	266	236
Gand	10,1	17	124	96	-	574	236	665	33	115	60	28
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	125 519	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	66	63	38	-	564	167	1 948	51	46	6	64
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	2	26	-	125	32	619	14	11	2	5
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	14	37	116	-	616	167	5 478	47	48	6	65
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	8 045	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	2	1	3	24	6	113	-	3	-	3
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	8	1	22	-	1	-	1
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	2	14	7	-	108	23	385	3	16	1	3
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	15	40	67	-	432	123	1 043	25	49	1	48
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	15	35	1	-	157	50	408	9	13	-	29
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	2	1	1	-	1	-	-
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 972	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	635 042	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

C) Chiffres détaillés pour juillet 1971

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée								Répartition du trafic selon sa nature			
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie		Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	Trafic total		Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
		1 000 t	1 000 t				1 000 t	1 000 t					N (1)	1 000 tkm
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rup)	68,4	12	36	368	-	1 573	417	21 369	112	128	6	170
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 531	1 164	1 017	16	6 949	3 728	72 451	794	1 473	27	1 434
Rupel	12,0	12	22	956	7	1 730	997	3 675	94	351	3	548
Dyle	28,5	1	17	24	-	122	42	108	1	29	-	12
Canal de la Nèthe	15,4	-	23	61	-	259	84	1 845	2	43	2	37
Nèthes	18,7	-	2	-	-	4	2	23	-	1	-	1
Moervaart-Durme	45,9	4	-	-	-	12	4	49	3	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	99 520	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	422	724	1 688	21	6 016	2 855	160 361	534	816	167	1 339
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 051	-	2 185	1 051	2 102	345	564	142	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	159	-	442	159	795	11	30	13	105
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	216	7	149	-	1 102	371	6 342	75	84	16	197
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	163	87	226	2	1 414	478	13 625	74	67	2	335
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	7	7	3	1	73	18	138	5	1	-	11
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	128	-	-	470	130	4 524	-	43	-	88
Canal de Beverlo	14,8	34	39	-	-	208	73	449	11	6	-	57
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	2	-	5	2	2	-	1	-	1
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	188 338	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	48	126	188	2	1 010	364	12 098	94	91	6	173
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	69	632	228	4	1 493	933	23 196	91	325	1	515
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	23	-	-	82	24	602	1	17	-	7
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	35 896	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	450	489	539	28	3 182	1 505	58 187	420	313	148	623
Sambre	87,2	152	162	172	3	1 520	489	21 153	187	138	55	110
Ourthe	4,1	-	14	-	-	38	14	43	-	5	-	9
Meuse (en aval de Liège)	10,0	12	83	-	24	270	119	147	2	12	-	105
Meuse mitoyenne	11,6	63	27	-	-	275	90	90	63	27	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	79 620	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	53	35	547	2	2 447	638	44 413	237	129	205	66
Lys	91,5	2	54	311	-	1 500	368	16 496	81	141	82	64
Dendre	65,1	16	50	1	-	244	67	1 433	12	27	-	29
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	439	666	609	32	3 826	1 746	18 329	447	903	280	116
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	35	422	-	1 759	456	6 922	95	170	83	109
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	6	327	-	1 361	333	4 656	79	107	82	66
Canal de Roulers à la Lys	16,6	8	94	-	-	441	101	1 228	3	67	-	31
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	13	22	-	-	169	35	251	-	12	-	23
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	35	-	147	35	281	28	4	4	-
Ringvaart	22,0	1	2	937	-	3 611	940	10 234	271	261	224	185
Gand	10,1	16	89	85	-	493	190	550	30	90	62	8
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	104 793	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	63	71	55	-	626	188	2 594	69	53	5	61
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	1	29	-	131	33	494	15	14	1	3
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	14	15	113	-	532	142	4 698	54	49	5	34
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	7 786	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	2	1	3	24	6	106	-	2	-	3
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	1	-	-	6	1	19	-	1	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	2	9	5	-	78	17	303	3	12	-	2
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	9	48	51	-	347	107	1 011	18	51	-	38
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	11	26	1	1	118	39	308	7	11	-	21
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	2	1	1	-	-	-	1
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	1 748	-	-	-	-
LE ROYAUME	1 568,7	-	-	-	-	-	-	517 701	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

d) Chiffres détaillés pour août 1971.

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers	Trafic par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						1 000 t	1 000 t	1 000 t				
		1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	N (1)	1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t	1 000 t
Bassin de l'Escaut Maritime				(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	11	58	400	-	1 730	470	22 794	102	161	4	203
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 460	1 272	1 097	20	7 309	3 848	75 079	766	1 628	31	1 424
Rupel	12,0	9	25	979	12	1 941	1 025	3 968	88	426	2	509
Dyle	28,5	-	21	55	-	233	76	164	1	55	-	20
Canal de la Nèthe	15,4	-	35	80	-	347	115	2 424	2	60	1	52
Nèthe	18,7	-	1	-	-	2	1	15	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	1	2	-	-	6	3	25	1	1	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	104 469	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	476	934	1 840	52	6 973	3 302	183 385	563	1 110	146	1 483
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 329	-	2 649	1 329	2 658	373	822	134	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	5	253	-	686	258	1 275	24	48	9	177
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	48,5	356	7	202	-	1 660	565	8 511	90	134	11	331
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	166	120	311	4	1 837	601	17 120	69	103	1	429
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	21	12	4	3	169	41	210	18	1	-	22
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	4	231	-	-	860	235	8 296	1	78	-	156
Canal de Beverlo	14,8	23	35	-	-	166	58	372	7	5	-	46
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	5	-	14	5	5	-	3	-	1
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	221 832	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	64	156	186	2	1 364	408	13 156	98	131	3	176
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	64	628	244	1	1 615	937	23 746	91	383	1	462
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	53	-	-	182	55	1 212	1	40	-	14
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	38 114	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	465	519	544	40	3 337	1 568	60 408	420	389	117	642
Sambre	87,2	142	159	169	1	1 618	472	19 790	165	167	28	111
Ourthe	4,1	-	29	-	-	100	29	87	-	18	-	11
Meuse (en aval de Liège)	10,0	15	83	-	7	194	105	115	1	11	-	93
Meuse mitoyenne	11,6	218	55	-	-	719	273	273	218	55	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	80 673	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	65	60	601	1	2 809	727	49 959	227	196	208	95
Lys	91,5	1	44	321	-	1 476	367	16 432	86	171	57	52
Dendre	65,1	26	68	2	1	352	97	2 323	13	32	-	52
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	439	608	593	32	3 832	1 671	17 267	411	848	262	149
Canal de Gand à Bruges	44,3	1	46	404	-	1 696	451	7 684	98	189	58	106
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	12	293	-	1 212	306	4 244	80	115	57	54
Canal de Roulers à la Lys	16,6	6	132	-	-	575	138	1 716	3	99	-	36
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	3	13	2	-	88	18	153	-	7	-	10
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	31	-	130	32	253	24	5	2	-
Ringvaart	22,0	-	3	988	-	3 777	991	10 876	271	310	201	209
Gand	10,1	8	92	99	-	534	199	596	22	87	65	25
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	111 503	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	69	61	66	-	680	196	2 727	67	58	3	69
Canal d'Ath-Condé	31,3	2	4	48	-	214	54	770	16	32	2	3
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	46	123	-	687	181	5 513	57	75	3	45
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	9 010	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	2	2	3	29	7	136	-	4	-	3
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	2	-	-	11	2	33	-	2	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	3	12	7	-	96	22	379	2	15	1	4
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	12	55	62	-	437	129	1 067	19	61	1	48
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	15	44	3	-	168	62	481	7	29	-	25
Canal de Bruges à l'Écluse	6,5	-	1	-	-	6	1	3	-	1	-	-
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 099	-	-	-	-
Le Royaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	567 700	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges. - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets 1 000 000 tkm			Train-km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises)	Recettes totales (1 000 000)
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	..	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	4 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	686	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
janvier	22 051	689	4 825	474	5 398	66	378	166	1 878	1 526	206 217	523
février	21 083	664	4 412	425	4 352	52	283	185	1 773	1 444	172 745	495
mars	22 090	701	4 818	520	6 131	106	381	161	1 947	1 688	236 080	622
avril	21 571	694	4 778	488	6 521	110	410	181	2 057	1 585	253 379	674
mai	20 991	700	4 645	497	6 144	110	383	161	1 829	1 544	232 232	619
juin	19 466	685	4 931	508	6 299	107	395	178	2 047	1 670	242 581	652
juillet	15 558	663	5 143	546	5 950	101	372	165	1 979	1 589	225 573	611
août	17 284	666	5 028	512	5 791	91	379	177	1 874	1 514	216 035	587
septembre	21 065	687	4 981	560	6 016	102	384	177	2 036	1 644	230 759	633
octobre	22 040	709	5 016	511	6 408	115	402	179	2 122	1 693	242 673	662
novembre	21 293	678	4 721	461	6 064	122	367	175	1 941	1 559	233 598	644
décembre	22 351	724	5 006	522	5 868	99	376	180	2 081	1 671	221 750	639
1971												
janvier	21 560	698	4 754	489	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
février	21 202	676	4 546	435	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
mars	21 876	720	5 055	496	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
avril	21 015	704	4 819	476	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mai	20 498	703	4 862	480	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juin	20 142	714	5 159	508	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juillet	15 423	683	5 193	534	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
août	17 464	710	5 283	511	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
septembre	20 535	678	5 252	560	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
octobre	21 755	695	5 039	497	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
novembre	22 359	724	4 842	478	5 291	108	299	188	1 930	1 498	198 392	597

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux. - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)					
	Service		Auto-rails	Autobus		Service		Auto-rails	Autobus		
	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423	
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738	
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108	
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534	
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209	
janvier	-	3 351	-	524	18 113	127	24 317	-	2 924	121 461	
février	-	3 020	-	455	16 539	121	22 757	-	2 661	114 098	
mars	-	3 071	3	508	18 260	148	22 147	36	2 889	125 062	
avril	-	3 029	5	496	17 979	141	21 805	42	2 688	119 405	
mai	-	2 743	25	451	16 411	113	21 711	247	2 816	120 849	
juin	-	2 978	32	515	17 289	107	22 546	284	2 919	120 498	
juillet	-	2 331	60	329	12 333	-	22 030	664	2 227	93 947	
août	-	2 412	52	339	12 844	-	22 838	587	2 295	98 361	
septembre	-	2 837	13	519	18 688	-	21 646	143	2 872	125 466	
octobre	-	2 874	4	532	19 444	-	21 039	31	2 951	130 805	
novembre	-	2 642	-	470	17 223	-	19 563	-	2 674	124 194	
décembre	-	2 553	-	571	17 023	-	21 093	-	3 669	136 366	
1971											
janvier	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537	
février	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037	
mars	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764	
avril	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528	
mai	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204	
juin	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735	
juillet	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703	
août	-	2 348	56	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864	
septembre	-	2 741	14	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802	
octobre	-	2 739	4	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696	
novembre	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007	

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1971.

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Novembre 1971										
Trafic intérieur	(1 000 t)	126	829	215	348	183	-	69	6	1 777
Exportations	(1 000 t)	32	126	2	398	238	3	221	37	1 058
Importations	(1 000 t)	92	209	808	195	59	7	66	15	1 452
Transit	(1 000 t)	73	242	110	366	42	8	113	49	1 004
TOTAL	(1 000 t)	323	1 406	1 136	1 308	523	18	469	108	5 291
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	16 675	57 368	3 767	12 096	13 114	26	5 155	291	108 491
Exportations	(1 000 tkm)	3 774	21 601	281	43 184	20 690	397	23 554	4 760	118 241
Importations	(1 000 tkm)	8 413	21 770	111 575	23 994	5 261	847	7 249	1 771	180 881
Transit	(1 000 tkm)	12 792	31 898	28 797	75 322	7 092	1 462	20 222	9 971	187 557
TOTAL	(1 000 tkm)	41 655	132 636	144 420	154 596	46 158	2 732	56 179	16 794	595 170
Recettes	(1 000 F)	49 661	111 683	66 251	204 657	54 076	5 194	73 175	32 801	597 499
Janvier - Novembre 1971 (moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	24	864	230	436	230	-	58	7	1 850
Exportations	(1 000 t)	23	116	10	453	250	4	198	33	1 085
Importations	(1 000 t)	56	251	1 079	177	56	6	46	16	1 687
Transit	(1 000 t)	52	231	86	326	42	9	117	49	912
TOTAL	(1 000 t)	156	1 461	1 404	1 391	579	20	418	106	5 534
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	3 081	59 519	5 012	15 687	17 401	36	4 184	305	105 225
Exportations	(1 000 tkm)	2 562	20 217	995	50 015	22 519	431	18 748	4 167	119 653
Importations	(1 000 tkm)	5 888	27 128	147 885	21 999	4 812	806	5 776	1 792	216 086
Transit	(1 000 tkm)	9 969	28 250	22 242	65 829	7 097	1 748	22 590	10 117	167 842
TOTAL	(1 000 tkm)	21 500	135 113	176 134	153 531	51 828	3 021	51 298	16 381	608 806
Recettes	(1 000 F)	31 383	112 638	81 202	211 020	58 170	5 527	65 110	30 720	595 769

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. Répartition selon la nature des marchandises.

A. Poids transporté (tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
janvier	-	510	-	8 549	645	9 704
février	-	370	-	5 686	761	6 817
mars	-	560	-	8 202	1 512	10 274
avril	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mai	-	610	-	8 219	913	9 742
juin	-	520	-	8 649	562	9 731
juillet	-	680	-	5 378	1 316	7 374
août	-	680	-	6 557	1 142	8 379
septembre	-	470	-	8 832	736	10 038
octobre	-	590	-	9 253	528	10 371
novembre	-	540	-	8 939	1 168	10 647
décembre	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	280	-	5 972	903	7 155
février	-	530	-	5 582	908	7 020
mars	-	550	-	6 872	1 049	8 471
avril	-	620	-	7 086	519	8 225
mai	-	380	-	5 997	53	6 430
juin	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
janvier	-	2	-	34	3	39
février	-	1	-	23	3	27
mars	-	2	-	33	6	41
avril	-	2	-	34	5	41
mai	-	2	-	33	4	39
juin	-	2	-	35	2	39
juillet	-	3	-	22	5	29
août	-	3	-	26	5	34
septembre	-	2	-	35	3	40
octobre	-	2	-	37	2	41
novembre	-	2	-	36	5	43
décembre	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	1	-	24	4	29
février	-	2	-	22	4	28
mars	-	2	-	27	4	34
avril	-	2	-	28	2	33
mai	-	2	-	24	-	26
juin	-	2	-	23	-	25

NAVIGATION AERIEENNE

1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

a. Evolution dans le temps pour tous les aérodomes et pour la Compagnie Sabena.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les aérodomes						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2)(t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1969										
janvier	2 527	2 547	76 480	80 595	5 482	5 939	77 035	124 051	5 164	27 805
février	2 228	2 242	69 633	69 481	5 191	5 808	69 642	100 032	4 804	23 821
mars	2 561	2 546	93 935	91 327	6 290	6 696	93 607	132 508	5 359	28 291
avril	3 133	3 140	101 746	108 556	6 469	6 729	91 677	142 267	4 464	26 555
mai	3 631	3 626	122 696	120 487	6 651	6 864	104 658	160 455	4 304	27 577
juin	3 974	3 978	146 190	146 362	8 693	7 229	118 414	214 103	4 444	32 895
juillet	4 263	4 272	201 456	184 134	8 310	7 758	149 957	318 600	4 292	41 683
août	4 289	4 259	187 641	196 248	8 046	7 862	136 693A	297 252	4 257	40 307
septembre	3 844	3 842	157 644	159 080	7 888	7 615	136 304	260 126	4 552	37 937
octobre	3 429	3 422	119 323	121 100	7 518	7 261	109 741	181 890	5 238	32 921
novembre	3 010	3 023	89 289	91 092	6 638	6 519	84 786	122 908	4 722	27 156
décembre	2 894	2 889	92 505	85 474	6 837	6 613	83 538	152 232	4 711	29 327
1970										
janvier	2 943	2 955	90 110	91 604	6 290	6 386	87 296	151 538	4 232	27 316
février	2 698	2 704	85 781	84 926	6 255	6 054	79 055	113 757	4 398	24 897
mars	3 240	3 242	114 332	107 844	6 976	6 829	101 708	167 527	4 802	31 360
avril	3 547	3 548	123 320	128 354	7 635	7 189	112 326	177 910	4 627	31 307
mai	3 965	3 964	156 790	158 484	8 182	7 739	120 372	197 039	4 792	34 039
juin	4 065	4 029	160 394	159 272	9 279	7 726	129 006	240 627	4 944	38 518
juillet	4 505	4 489	221 515	195 144	9 761	9 352	152 761	316 546	5 136	45 681
août	4 439	4 422	194 708	211 997	8 488	8 948	140 392	307 921	4 318	42 861
septembre	4 053	4 044	179 017	176 781	8 642	8 380	143 105	278 738	4 741	41 014
octobre	3 566	3 555	128 598	127 881	7 642	7 628	116 353	196 868	5 056	35 567
novembre	3 103	3 104	97 230	98 192	7 006	6 490	90 762	134 716	4 562	28 530
décembre	3 096	3 097	106 471	94 896	7 044	6 699	93 017	163 327	4 666	31 183
1971										
janvier	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	■ 96 642	■ 166 869	4 187	■ 29 459
février	2 847	2 873	96 062	95 484	6 609	6 492	■ 94 494	■ 140 938	4 741	■ 29 335
mars	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
avril	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mai	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juin	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juillet	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
août	..	..	..	..	..	..	134 761	310 239	3 995	42 847
septembre	..	..	..	..	..	..	142 141	303 077	4 929	45 243

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les Aéroports Belges

b) Chiffres détaillés du mois de juillet 1971

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret	Bagages	Courrier	Sièges utilisés	Capacité utilisée	Nombre de vols	Passagers	Fret	Bagages	Courrier	Sièges utilisés	Capacité utilisée
			t	t	t	%	%			t	t	t	%	%
<i>Trafic Régulier (1)</i>														
Trafic Belge														
Bruxelles National	1 465	74 911	3 134	1 084	64	54	39	1 441	79 159	2 116	1 144	123	58	37
Autres	384	4 126	42	41	-	44	26	383	5 129	44	55	1	55	32
Trafic étranger														
Bruxelles National	1 527	70 990	2 023	905	195	56	37	1 530	81 657	2 148	991	96	64	41
Autres	758	23 749	1 397	282	-	99	89	758	22 934	784	262	-	99	70
Trafic total														
Bruxelles National	2 992	145 901	5 157	1 988	259	55	38	2 971	160 816	4 263	2 134	220	61	39
Autres	1 142	27 875	1 439	323	-	99	71	1 141	28 063	828	317	1	99	60
Total :	4 134	173 776	6 596	2 311	259	59	42	4 112	188 879	5 091	2 451	221	67	41
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
Trafic Belge														
Bruxelles	351	21 866	41	280	4	66	38	378	29 245	128	333	-	83	47
Autres	67	926	-	12	-	55	23	74	1 765	-	22	-	99	46
Trafic étranger														
Bruxelles National	210	13 540	156	196	13	58	38	208	16 687	163	265	4	81	46
Autres	77	1 691	6	19	-	66	32	66	2 136	-	26	-	92	43
Trafic total														
Bruxelles National	561	35 406	196	476	17	66	38	586	45 932	291	598	4	82	47
Autres	144	2 617	6	31	-	62	28	140	3 901	-	48	-	99	44
Total	705	38 023	202	507	17	66	37	726	49 833	291	646	4	83	46
<i>Trafic commercial Total</i>														
Trafic Belge														
Bruxelles National	1 816	96 777	3 175	1 364	68	57	39	1 819	108 404	2 244	1 477	123	63	39
Autres	451	5 052	42	53	-	46	25	457	6 894	44	77	1	63	35
Trafic étranger														
Bruxelles National	1 737	84 530	2 179	1 101	208	57	37	1 738	98 344	2 311	1 256	100	66	42
Autres	835	25 440	1 403	301	-	99	83	824	25 070	784	288	-	99	67
Trafic total														
Bruxelles National	3 553	181 307	5 353	2 464	276	57	38	3 557	206 748	4 554	2 732	224	65	40
Autres	1 286	30 492	1 445	354	-	97	66	1 281	31 964	828	365	1	99	58
Total	4 839	211 799	6 798	2 818	276	60	41	4 838	238 712	5 382	3 097	225	70	42
<i>Mouvement de Transit (3)</i>														
	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total					
	Passagers	Fret	Bagages	Courrier	Passagers	Fret	Bagages	Courrier	Passagers	Fret	Bagages	Courrier		
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
Bruxelles National	7 786	2 070	182	66	1 920	50	27	5	9 706	2 120	209	71		
Autres	43	709	-	-	70	2	1	-	113	711	1	-		
Total	7 829	2 779	182	66	1 990	52	28	5	9 819	2 831	210	71		

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS DE L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour juillet 1971

P A Y S	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	431	14 291	1 187	195	47	464	14 386	816	151	39
Belgique	163	1 613	5	39	-	183	996	1	12	-
France	280	15 493	220	181	27	287	17 837	279	203	18
Italie	272	15 535	377	166	18	340	19 360	229	219	9
Luxembourg (G.D.)	66	1 471	9	14	1	63	1 487	12	13	1
Pays-Bas	366	8 431	267	112	43	363	7 459	161	88	15
Pays non-membres de la C.E.E.										
Danemark	112	3 226	51	26	3	129	3 684	47	42	4
Espagne	429	28 663	117	384	17	443	36 761	208	507	7
Grèce	88	4 282	48	58	-	99	6 548	47	104	2
Portugal	49	1 786	9	24	2	49	2 621	20	38	2
Royaume-Uni	480	23 494	869	275	62	452	23 499	697	262	35
Suisse	220	10 145	103	109	11	241	11 820	151	136	8
Autres pays d'Europe	346	13 625	105	179	18	385	14 710	177	187	8
Total pays d'Europe	3 302	142 055	3 367	1 762	249	3 498	161 168	2 845	1 962	148
AFRIQUE (total)	318	14 803	1 108	241	4	375	18 132	506	320	31
dont Congo (Kinshasa)	58	4 344	37	91	1	88	4 425	206	106	16
AMERIQUE (total)	193	18 940	738	371	18	238	17 593	1 030	280	36
dont Etats-Unis	105	13 103	659	283	10	130	11 835	667	203	30
ASIE (total)	130	5 509	140	90	5	178	9 855	173	170	9
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total général	3 943	181 307	5 353	2 464	276	4 289	206 748	4 554	2 732	224

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour pers- sonnes	Autobus et auto- cars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scooters	Auto- scooters (2)	Total
1962	12 164	57	1 545	233	303	14 301	233	554	17	805
1963	14 447	91	1 745	247	326	16 857	122	408	6	596
1964	16 784	102	1 777	175	502	19 341	421	279	5	706
1965	19 541	107	1 737	132	582	22 099	428	129	5	562
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
janvier	21 084	115	1 778	139	342	23 458	115	9	2	126
février	24 110	119	2 014	160	388	26 791	202	20	3	225
mars	26 614	189	2 185	182	788	29 958	283	15	-	298
avril	28 494	152	2 335	226	743	31 950	293	18	3	314
mai	24 597	131	1 945	202	425	27 300	316	18	2	336
juin	29 585	159	2 404	186	461	32 795	453	25	4	482
juillet	25 982	149	1 992	159	475	28 757	481	20	7	508
août	19 544	133	1 639	132	451	21 899	344	24	2	370
septembre	21 340	162	2 052	189	518	24 261	375	20	-	395
octobre	26 911	145	2 112	196	584	29 948	341	12	2	355
novembre	24 277	117	1 870	140	418	26 822	240	11	3	254
décembre	28 304	127	2 201	186	506	31 324	299	10	1	310
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	..	..	..	..
janvier	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
février	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
mars	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
avril	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mai	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juin	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juille*	23 120	169	1 825	154	287	25 555	..	..	..	..
août	17 193	132	1 594	111	324	19 354	..	..	..	..
septembre	21 341	182	1 983	163	353	24 022	..	..	..	..
octobre	20 379	131	1 758	136	403	22 807	..	..	..	..
novembre	20 240	185	1 554	107	296	22 382	..	..	..	..
décembre	22 324	71	1 842	143	311	24 691	..	..	..	..

(1) Non compris les vélocycleurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour décembre 1971 d'après la résidence du déclarant.

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto Scoters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	4 049	8	324	42	42	4 465	..	..	..	..
Brabant	6 016	19	563	16	46	6 650	..	..	..	..
Hainaut	2 635	3	181	11	32	2 862	..	..	..	..
Liège	2 005	3	177	20	25	2 230	..	..	..	..
Limbourg	1 382	8	94	7	39	1 530	..	..	..	..
Luxembourg	447	1	34	1	9	492	..	..	..	..
Namur	799	5	44	-	19	867	..	..	..	..
Flandre orientale	2 808	12	238	20	43	3 121	..	..	..	..
Flandre occidentale	1 887	11	186	24	56	2 164	..	..	..	..
<i>Le Royaume</i>	<i>22 028</i>	<i>70</i>	<i>1 841</i>	<i>141</i>	<i>311</i>	<i>24 391</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>..</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	296	1	1	2	-	300	..	..	..	..
<i>Total général</i>	<i>22 324</i>	<i>71</i>	<i>1 842</i>	<i>143</i>	<i>311</i>	<i>24 691</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>..</i>

(1) non compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 m³ et au-dessous.(2) cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1971.

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le trans- port de mar- chandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Allemagne occidentale</i>												
Audi	710	120	-	-	-	-	-	-	-	-	710	120
B.M.W.	1 376	321	-	-	-	-	-	-	-	-	1 376	321
Ford 17 M	1 030	137	-	-	-	-	-	-	-	-	1 030	137
Ford Taunus TC	2 656	568	-	-	-	-	-	-	-	-	2 656	568
Ford Capri	1 004	249	-	-	-	-	-	-	-	-	1 004	249
Ford Escort	1 897	617	-	-	28	5	-	-	-	-	1 925	622
Autres Ford	619	114	59	32	486	214	7	3	154	73	1 325	436
Mercédès 220	98	25	-	-	-	-	-	-	-	-	98	25
Mercédès 220 D	330	61	-	-	-	-	-	-	-	-	330	61
Mercédès 200	102	26	-	-	-	-	-	-	-	-	102	26
Mercédès 200 D	308	47	-	-	-	-	-	-	-	-	308	47
Autres Mercédès	342	77	61	33	365	183	30	16	-	-	798	309
Opel Manta 1600	773	188	-	-	-	-	-	-	-	-	773	188
Opel Kadett	1 514	375	-	-	-	-	-	-	-	-	1 514	375
Opel 1700	1 089	157	-	-	1	-	-	-	-	-	1 090	157
Autres Opel	1 872	381	1	1	51	15	-	-	-	-	1 924	397
Volkswagen	963	392	67	37	605	199	-	-	-	-	1 635	628
Volkswagen 1300	2 344	729	-	-	1	-	-	-	-	-	2 345	729
Volkswagen 1600	825	138	1	-	45	18	-	-	-	-	871	156
Autres Volkswagen	1 992	410	-	-	1	-	-	-	-	-	1 993	410
Autres marques	431	82	49	31	400	170	42	14	221	110	1 143	407
Total	22 275	5 214	238	134	1 983	804	79	33	375	183	24 950	6 368
<i>Allemagne orientale</i>												
Wartburg	59	5	-	-	-	-	-	-	-	-	59	5
Barkas	1	-	-	-	9	2	-	-	-	-	10	2
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	60	5	-	-	9	2	-	-	-	-	69	7
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-	5	1
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-	5	1
<i>Belgique</i>												
GM. Ranger	273	38	-	-	-	-	-	-	-	-	273	38
Autres marques	5	2	64	55	-	-	-	-	-	-	69	57
Total	278	40	64	55	-	-	-	-	-	-	342	95
<i>Espagne</i>												
Seat	371	179	-	-	-	-	-	-	-	-	371	179
Total	371	179	-	-	-	-	-	-	-	-	371	179

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4^{ème} trimestre 1971 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France</i>												
Citroën 2 HP	1 315	604	-	-	4	2	-	-	-	-	1 319	606
Citroën G.S.	716	153	-	-	-	-	-	-	-	-	716	153
Citroën Dyane	1 545	573	-	-	1	-	-	-	-	-	1 546	573
Autres Citroën	1 629	365	2	1	398	157	-	-	-	-	2 029	523
Peugeot 204	751	230	-	-	-	-	-	-	-	-	751	230
Peugeot 504	1 372	257	-	-	1	-	-	-	-	-	1 373	257
Autres Peugeot	1 460	316	25	19	145	55	-	-	-	-	1 630	390
Renault 3 - 4 HP	2 116	834	-	-	80	55	-	-	-	-	2 196	889
Renault R 6	1 453	413	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	413
Renault R 16	1 385	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 385	193
Renault R 12	1 285	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285	193
Autres Renault	916	239	-	-	667	309	-	-	10	8	1 593	556
Simca 1000	1 419	499	-	-	1	1	-	-	-	-	1 420	500
Simca 1100	1 484	332	-	-	22	6	-	-	-	-	1 506	338
Autres Simca	2 028	286	-	-	-	-	-	-	-	-	2 028	286
Autres marques	16	2	4	2	202	80	6	2	5	5	233	91
Total	20 890	5 489	31	22	1 521	665	6	2	15	13	22 463	6 191
<i>Japon</i>												
Datsun	986	280	-	-	-	-	-	-	-	-	986	280
Honda	107	49	-	-	-	-	-	-	3	2	110	51
Mazda	572	121	-	-	-	-	-	-	-	-	572	121
Toyota	2 584	654	-	-	-	-	-	-	-	-	2 584	654
Autres marques	15	10	-	-	9	7	-	-	-	-	24	17
Total	4 264	1 114	-	-	9	7	-	-	3	2	4 276	1 123
<i>Italie</i>												
Fiat 128	1 752	484	-	-	-	-	-	-	-	-	1 752	484
Fiat 127	2 006	562	-	-	-	-	-	-	-	-	2 006	562
Fiat 124	409	89	-	-	-	-	-	-	-	-	409	89
Fiat 124 spécial	367	65	-	-	-	-	-	-	-	-	367	65
Autres Fiat	1 118	445	11	5	232	82	46	21	137	62	1 544	615
Autres marques	875	245	4	4	36	17	2	2	39	18	956	286
Total	6 527	1 890	15	9	268	99	48	23	176	80	7 034	2 101
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 906	591	19	11	260	129	56	30	1	-	2 242	761
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 906	591	19	11	260	129	56	30	1	-	2 242	761
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	726	317	-	-	1	-	-	-	-	-	727	317
Bedford	13	8	5	1	442	152	2	-	-	-	462	161
Massey-Ferguson	2	-	-	-	-	-	1	-	120	58	123	58
Ford Cortina	55	11	-	-	-	-	-	-	-	-	55	11
Ford Cortina TC	229	45	-	-	-	-	-	-	-	-	229	45
Autres Ford	27	8	-	-	84	19	-	-	-	-	111	27
Morris	693	313	-	-	-	-	-	-	-	-	693	313
Sunbeam	359	77	-	-	1	1	-	-	-	-	360	78
Triumph Toledo	45	11	-	-	-	-	-	-	-	-	45	11
Autres Triumph	129	35	-	-	-	-	-	-	-	-	129	35
Vauxhall Viva	477	110	-	-	-	-	-	-	-	-	477	110
Vauxhall Viva 11	236	70	-	-	-	-	-	-	-	-	236	70
Autres Vauxhall	341	84	-	-	-	-	-	-	-	-	341	84
Autres marques	182	41	5	2	45	18	11	2	90	37	333	100
Total	3 514	1 130	10	3	573	190	14	2	210	95	4 321	1 420

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4^{ème} trimestre 1971 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le trans- port de mar- chandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	141	28	-	-	-	-	-	-	-	-	141	28
Volvo	1 723	356	4	3	91	39	89	47	1	-	1 908	445
Autres marques	-	-	2	1	55	35	67	37	-	-	124	73
Total	1 864	384	6	4	146	74	156	84	1	-	2 173	546
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	329	64	-	-	-	-	-	-	-	-	329	64
Autres marques	1	-	-	-	-	-	-	-	43	20	44	20
Total	330	64	-	-	-	-	-	-	43	20	373	84
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	112	18	-	-	2	2	-	-	-	-	114	20
Autres marques	136	16	-	-	3	2	1	-	8	4	148	22
Total	248	34	-	-	5	4	1	-	8	4	262	42
<i>U.S.A.</i>												
Buick	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1
Chevrolet	97	13	-	-	1	-	-	-	-	-	98	13
Dodge	47	7	4	3	43	12	1	-	-	-	95	22
Ford Mustang	58	13	-	-	-	-	-	-	-	-	58	13
Ford (U.S.A.)	8	5	-	-	30	15	1	1	2	-	41	21
Autres Ford	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Plymouth	42	7	-	-	-	-	-	-	-	-	42	7
Olsmobile	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-	19	4
Valiant	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3
Autres marques	44	11	-	-	11	5	15	11	120	50	190	77
Total	348	65	4	3	85	32	17	12	122	50	576	162
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	68	15	-	-	(2) 293	195	9	8	53	38	423	256
TOTAL GENERAL	62 943	16 214	387	241	5 154	2 202	386	194	1 010	485	69 880	19 336

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 262 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1962	12 787	53	1 720	313	119	14 992
1963	14 163	83	1 752	274	177	16 449
1964	16 696	69	1 797	223	293	19 078
1965	18 450	51	1 669	143	403	20 717
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
janvier	20 333	77	2 000	139	351	22 900
février	21 920	71	1 620	105	451	24 167
mars	24 271	67	1 757	123	602	26 820
avril	27 565	99	2 193	156	752	30 765
mai	23 204	78	1 606	79	483	25 450
juin	29 101	76	1 903	124	564	31 768
juillet	28 478	43	1 942	103	509	31 075
août	20 856	56	1 530	72	400	22 914
septembre	25 128	102	1 803	88	367	27 488
octobre	25 268	95	1 788	114	430	27 695
novembre	26 122	90	1 467	91	323	28 093
décembre	29 223	98	2 077	119	392	31 909
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
janvier	20 573	101	1 976	135	403	23 188
février	18 555	67	1 571	79	434	20 706
mars	23 801	88	1 939	135	590	26 553
avril	26 018	89	1 797	113	519	28 536
mai	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juin	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juillet	26 888	57	1 768	91	418	29 222
août	21 410	61	1 503	74	381	23 429
septembre	24 127	83	1 813	110	388	26 521
octobre	23 412	64	1 781	107	425	25 789
novembre	23 509	110	1 441	73	290	25 423
décembre	24 196	81	1 905	128	342	26 652

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) chiffres détaillés pour décembre 1971 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province :						
Anvers	3 806	13	266	19	22	4 126
Brabant	5 846	12	417	25	41	6 341
Hainaut	3 014	3	225	12	45	3 299
Liège	2 584	7	230	28	47	2 896
Limbourg	1 638	6	130	1	19	1 794
Luxembourg	501	1	58	4	37	601
Namur	1 010	5	83	11	30	1 139
Flandre orientale	2 604	12	234	16	38	2 904
Flandre occidentale	2 380	14	258	12	63	2 727
<i>Le Royaume</i>	<i>23 383</i>	<i>73</i>	<i>1 901</i>	<i>128</i>	<i>342</i>	<i>25 827</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	813	8	4	-	-	825
<i>Total général</i>	<i>24 196</i>	<i>81</i>	<i>1 905</i>	<i>128</i>	<i>342</i>	<i>26 652</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque 4ème trimestre 1971

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>Allemagne Occidentale</i>												
Audi	500	137	-	-	-	-	-	-	-	-	500	137
B.M.W.	1 962	748	-	-	-	-	-	-	-	-	1 962	748
Borgward	33	13	-	-	9	2	-	-	-	-	42	15
D.K.W.	473	222	-	-	19	12	-	-	-	-	492	234
Ford 12 M	1 710	682	-	-	2	2	-	-	-	-	1 712	684
Ford 17 M	1 747	493	-	-	-	-	-	-	-	-	1 747	493
Ford Escort	703	312	-	-	-	-	-	-	-	-	703	312
Autres Ford	2 211	628	23	12	391	187	4	4	48	38	2 677	869
Mercédès 190	239	68	-	-	-	-	-	-	-	-	239	68
Mercédès 190 D	464	115	-	-	-	-	-	-	-	-	464	115
Mercédès 220	379	87	-	-	-	-	-	-	-	-	379	87
Mercédès 200 D	536	126	-	-	-	-	-	-	-	-	536	126
Autres Mercédès	1 265	361	52	29	601	320	22	14	2	1	1 942	725
Opel Rekord 1500	714	217	-	-	3	-	-	-	-	-	717	217
Opel 1700	1 548	428	-	-	-	-	-	-	-	-	1 548	428
Opel 1900	526	127	-	-	-	-	-	-	-	-	526	127
Opel Kadett	2 042	890	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	890
Autres Opel	1 807	522	1	-	200	100	-	-	-	-	2 008	622
Volkswagen	3 845	2 042	40	12	746	354	-	-	-	-	4 631	2 408
Volkswagen 1500	774	307	4	-	1	-	-	-	-	-	779	307
Volkswagen 1600	922	211	19	-	6	-	-	-	-	-	947	211
Volkswagen 1300	1 586	766	-	-	-	-	-	-	-	-	1 586	766
Autres Volkswagen	1 139	290	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139	290
Autres marques	2 423	1 322	15	12	465	262	97	64	355	256	3 355	1 916
Total	29 548	11 114	154	65	2 443	1 239	123	82	405	295	32 673	12 795
<i>Allemagne Orientale</i>												
Wartburg	74	27	1	1	7	5	-	-	-	-	82	33
Trabant	19	12	-	-	-	-	-	-	-	-	19	12
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Total	93	39	1	1	7	5	-	-	1	1	102	46
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	16	8	1	1	16	10	33	19
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	16	8	1	1	16	10	33	19
<i>Belgique</i>												
Apal	37	22	-	-	-	-	-	-	-	-	37	22
Autres marques	54	23	43	28	8	7	-	-	2	2	107	60
Total	91	45	43	28	8	7	-	-	2	2	144	82
<i>France</i>												
Citroën 3 HP Ami	583	299	-	-	-	-	-	-	-	-	583	299
Citroën 2 HP	1 672	1 157	-	-	7	5	-	-	-	-	1 679	1 162
Citroën ID 19	760	182	-	-	-	-	-	-	-	-	760	182
Autres Citroën	1 690	708	1	-	369	200	-	-	-	-	2 060	908
Panhard	62	23	-	-	-	-	-	-	-	-	62	23
Peugeot 404	1 895	591	-	-	1	-	-	-	-	-	1 896	591
Peugeot 204	571	232	-	-	-	-	-	-	-	-	571	232
Autres Peugeot	1 251	350	-	-	98	51	-	-	-	-	1 349	401
Renault R 8 - R 10	1 487	720	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	720
Renault Dauphine	372	230	-	-	-	-	-	-	-	-	372	230
Renault 3/4 CV	1 986	1 067	-	-	19	10	-	-	-	-	2 005	1 077
Autres Renault	1 749	678	2	1	481	267	2	1	22	16	2 256	963
Simca 1000	2 143	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	2 143	1 263
Simca 1300 et 1301	700	236	-	-	-	-	-	-	-	-	700	236
Simca 1500 - 1501	568	162	-	-	-	-	-	-	-	-	568	162
Autres Simca	947	360	-	-	4	2	-	-	-	-	951	362
Autres marques	17	8	-	-	58	25	4	3	13	12	92	48
Total	18 453	8 266	3	1	1 037	560	6	4	35	28	19 534	8 859

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Italie</i>												
Fiat 124	961	352	-	-	-	-	-	-	-	-	961	352
Fiat 850	1 806	1 106	-	-	-	-	-	-	-	-	1 806	1 106
Fiat 1100	447	235	-	-	3	3	-	-	-	-	450	238
Fiat 600	1 031	724	-	-	5	2	-	-	-	-	1 036	726
Autres Fiat	2 241	981	16	10	150	83	20	10	29	23	2 456	1 107
Autres marques	926	319	3	3	33	17	6	3	27	15	995	357
Total	7 412	3 717	19	13	191	105	26	13	56	38	7 704	3 886
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 415	820	9	7	151	103	21	14	-	-	1 596	944
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 415	820	9	7	151	103	21	14	-	-	1 596	944
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	1 032	606	-	-	25	17	-	-	-	-	1 057	623
Bedford	3	1	1	1	328	202	1	1	-	-	333	205
Ford Anglia	787	412	-	-	5	2	-	-	-	-	792	414
Ford Cortina	1 876	726	-	-	-	-	-	-	-	-	1 876	726
Autres Ford	516	168	4	2	64	28	13	10	86	64	683	272
Hillman	123	46	-	-	-	-	-	-	-	-	123	46
Morris	1 109	684	-	-	21	12	-	-	-	-	1 130	696
Sunbeam	429	181	-	-	-	-	-	-	-	-	429	181
Triumph 1200	392	228	-	-	-	-	-	-	-	-	392	228
Autres Triumph	598	233	-	-	-	-	-	-	-	-	598	233
Vauxhall Viva	933	427	-	-	-	-	-	-	-	-	933	427
Vauxhall Victor	325	110	-	-	-	-	-	-	-	-	325	110
Autres Vauxhall	182	48	-	-	-	-	-	-	-	-	182	48
Autres marques	597	228	9	5	84	53	24	16	281	171	995	473
Total	8 902	4 098	14	8	527	314	38	27	367	235	9 848	4 682
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	90	39	-	-	-	-	-	-	-	-	90	39
Volvo	1 481	438	3	2	90	55	36	20	10	1	1 620	516
Autres marques	-	-	3	1	47	29	42	33	-	-	92	63
Total	1 571	477	6	3	137	84	78	53	10	1	1 802	618
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	273	126	-	-	-	-	-	-	-	-	273	126
Autres marques	-	-	-	-	1	1	2	2	25	17	28	20
Total	273	126	-	-	1	1	2	2	25	17	301	146
<i>Japon</i>												
Datsun	130	46	-	-	-	-	-	-	-	-	130	46
Honda	209	148	-	-	-	-	-	-	3	3	212	151
Mazda	116	40	-	-	-	-	-	-	-	-	116	40
Toyota	617	206	-	-	-	-	-	-	-	-	617	206
Autres marques	33	17	-	-	7	5	-	-	-	-	40	22
Total	1 105	457	-	-	7	5	-	-	3	3	1 115	465
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	190	67	-	-	1	-	-	-	-	-	191	67
Autres marques	35	10	-	-	-	-	-	-	12	9	47	19
Total	225	77	-	-	1	-	-	-	12	9	238	86

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque 4ème trimestre 1971 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>U.S.A.</i>												
Buick	84	18	-	-	-	-	-	-	-	-	84	18
Chevrolet	505	108	-	-	50	35	-	-	-	-	555	143
Dodge	145	37	2	2	16	11	1	1	-	-	164	51
Ford Mustang	200	49	-	-	-	-	-	-	-	-	200	49
Ford Fairlane 500 V8	81	19	-	-	-	-	-	-	-	-	81	19
Autres Ford	239	36	2	1	87	41	-	-	3	3	331	81
Plymouth	90	18	-	-	-	-	-	-	-	-	90	18
Rambler	89	19	-	-	-	-	-	-	-	-	89	19
Studebaker	25	11	-	-	3	1	-	-	-	-	28	12
Valiant	176	49	-	-	-	-	-	-	-	-	176	49
Autres marques	348	74	-	-	42	27	8	4	109	75	507	180
Total	1 982	438	4	3	198	115	9	5	112	78	2 305	639
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	47	23	2	1	(2) 403	260	4	3	13	9	469	296
Total général	71 117	29 697	255	130	5 127	2 806	308	204	1 057	726	77 864	33 563

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 394 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de la circulation routière

a. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents			Nombre total de tués (2)	Nombre de victimes				
	Total (1)	entre 2 usagers de la route	avec dommages matériels importants		Tués sur place (3)		Bléssés graves		Blessés légers Total
					Total	dont piétons	Total	dont piétons	
1960	14 614	11 154	3 720	. .	91	24	1 158	219	5 396
1961	15 610	11 975	4 013	. .	90	23	1 259	237	5 785
1962	16 625	12 683	4 391	. .	94	26	1 257	225	5 765
1963	17 916	13 527	4 985	157	101	26	1 262	222	5 900
1964	19 680	15 012	5 548	192	113	26	1 469	238	6 743
1965	20 343	15 514	6 055	200	116	28	1 467	259	6 796
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
janvier	18 853	13 600	7 535	241	108	34	1 677	337	5 954
février	19 163	13 818	7 553	224	103	31	1 748	351	5 973
mars	19 807	14 697	7 862	229	121	28	1 881	355	6 473
avril	18 805	14 176	7 255	190	98	22	1 820	300	6 436
mai	17 607	13 102	6 761	223	140	35	2 159	286	7 137
juin	17 432	12 935	6 702	241	133	22	2 179	341	7 115
juillet	17 729	13 399	7 115	227	136	22	2 181	276	7 246
août	16 653	12 293	6 867	249	149	23	2 218	313	7 105
septembre	18 646	14 070	7 208	261	117	23	2 180	316	7 182
octobre	20 701	15 718	8 320	235	122	32	2 237	387	7 513
novembre	19 157	14 108	7 949	330	177	50	2 360	457	7 068
décembre	18 839	13 653	8 094	299	140	39	1 945	362	6 446
1971									
janvier	17 555	12 438	7 597	. .	163	56	1 887	365	5 902
février	14 346	10 399	5 952	. .	103	28	1 601	293	5 189
mars	16 739	12 168	6 866	. .	102	22	1 756	294	5 749
avril	15 907	11 713	6 369	. .	139	34	1 858	286	6 005
mai	17 761	13 141	7 336	. .	165	34	2 297	300	7 568
juin	17 439	13 032	7 220	. .	140	33	1 986	293	6 859
juillet	14 614	10 710	5 883	. .	148	15	1 900	225	6 261
août	14 689	10 649	5 966	. .	144	33	1 855	238	6 101
septembre *	15 323	. .	. .	. .	148	27	1 885	268	6 157
octobre *	17 114	. .	. .	. .	168	32	2 163	291	6 768
novembre *	18 165	. .	. .	. .	179	54	2 028	347	6 632

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent et non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)
 3. - ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)
 b) Chiffres détaillés pour le deuxième trimestre 1971.

Province Le Royaume Groupes de communes Grands centres	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				Nombre d'accidents avec dommages matériels	
	entre 2 usagers de la route	1 usager contre véhicule ne parti- cipant pas à la circulation	Collision avec un obstacle fixe	autre accident	Total	Tués sur place (3)	blessés graves	blessés légers	Total	légers	impor- tants
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Provinces											
Anvers	6 406	1 080	777	253	8 516	69	1 060	3 269	4 398	5 365	3 000
Brabant	9 838	1 837	851	337	12 863	80	1 082	4 193	5 355	7 971	4 584
Hainaut	3 850	768	506	246	5 370	49	1 003	2 425	3 477	2 369	2 946
Liège	3 284	673	402	216	4 575	50	568	2 023	2 641	2 213	2 300
Limbourg	2 341	203	240	147	2 931	55	566	1 552	2 173	1 319	1 570
Luxembourg	520	67	113	86	786	15	165	461	641	201	563
Namur	1 302	177	191	121	1 791	25	346	915	1 286	661	1 095
Flandre orientale	5 521	1 085	694	359	7 659	52	671	2 955	3 678	4 932	2 580
Flandre occidentale	4 824	1 020	509	263	6 616	49	680	2 639	3 368	4 211	2 287
Le Royaume (1)	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
Commune de :											
moins de 5 000 habitants	8 422	891	1 591	871	11 775	211	2 336	6 127	8 674	4 303	7 282
5 000 à 19 999 habitants	10 530	1 726	1 313	624	14 193	141	2 092	6 349	8 582	7 128	6 825
20 000 à 49 999 habitants	8 336	1 676	691	308	11 011	50	1 054	4 054	5 158	6 874	3 941
50 000 à 99 999 habitants	3 359	905	209	69	4 542	16	214	1 406	1 636	3 236	1 169
100 000 habitants et plus	7 239	1 712	479	156	9 586	26	445	2 496	2 967	7 701	1 708
Total	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
Grands centres (2)											
Bruxelles	5 742	1 316	313	110	7 481	17	302	2 057	2 376	5 580	1 699
Anvers	2 656	573	242	44	3 515	15	266	1 228	1 509	2 681	765
Gand	1 763	468	126	58	2 415	2	123	538	663	1 847	523
Charleroi	908	174	63	37	1 182	3	134	413	550	744	427
Liège	1 586	395	157	82	2 220	12	173	838	1 023	1 391	801
Total des 5 grands centres	12 655	2 926	901	331	16 813	49	998	5 074	6 121	12 243	4 215
Le Royaume :											
2e trimestre 1964	45 669	8 239	3 675	1 784	59 367	346	4 698	21 805	26 849	42 244	15 936
3e trimestre 1964	45 605	8 626	3 696	1 934	59 861	364	4 961	22 943	28 268	41 955	16 785
4e trimestre 1964	48 184	9 177	4 043	1 743	63 147	347	4 344	19 838	24 529	43 591	18 435
année 1964	180 148	33 924	15 163	6 928	236 063	1 351	17 626	80 920	99 897	165 275	66 580
1er trimestre 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2e trimestre 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3e trimestre 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	28 864	42 000	18 000
4e trimestre 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
année 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1er trimestre 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2e trimestre 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3e trimestre 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4e trimestre 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
année 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1er trimestre 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2e trimestre 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3e trimestre 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4e trimestre 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
année 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1er trimestre 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2e trimestre 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3e trimestre 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4e trimestre 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
année 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1er trimestre 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2e trimestre 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3e trimestre 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4e trimestre 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 297	26 859	38 745	23 387
année 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1er trimestre 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2e trimestre 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3e trimestre 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4e trimestre 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
année 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1er trimestre 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2e trimestre 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2.402 accidents entre 3 usagers de la route et 400 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le royaume à la colonne 2.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1968.

(3) A partir du 1 janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)
 3. - ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)
 b) Chiffres détaillés pour le 2ème trimestre 1971 (suite)

PROVINCES LE ROYAUME Groupes de communes Grands centres	Nombre d'accidents avec					Circonstances ayant donné lieu aux accidents						
	tués sur place (5)	blessés graves (3)	blessés légers (4)	dommages matériels seulement (6)	dommages matériels et aux personnes (7)	dus aux conduc- teurs (8)	dus aux piétons et passagers (9)	défauts techni- ques des véhicu- les (10)	conditions atmosphé- riques et état de la route (11)	Autres (12)	inconnues (13)	
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Provinces												
Anvers	63	853	2 298	5 302	3 063	7 650	292	116	49	143	356	
Brabant	72	836	3 053	8 902	3 653	11 973	436	133	105	191	379	
Hainaut	46	760	1 583	2 981	2 334	4 935	258	71	49	109	114	
Liège	48	467	1 325	2 735	1 778	4 103	250	52	87	105	153	
Limbouurg	50	449	1 011	1 421	1 468	2 687	124	33	31	48	25	
Luxembourg	14	127	284	361	403	689	49	13	17	30	14	
Namur	20	283	566	922	834	1 645	83	33	20	37	28	
Flandre orientale	49	536	2 126	4 948	2 564	6 891	256	94	99	145	215	
Flandre occidentale	44	559	1 890	4 123	2 375	6 072	194	57	50	125	186	
Le Royaume (1)	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470	
Communes de :												
moins de 5 000 habit.	193	1 777	3 698	6 107	5 478	10 721	444	180	202	284	185	
5 000 à 19 999 habit.	129	1 659	4 379	8 026	5 927	12 998	601	167	147	279	277	
20 000 à 49 999 habit.	46	869	2 999	7 097	3 718	10 050	396	117	75	198	387	
50 000 à 99 999 habit.	14	194	1 089	3 245	1 160	4 135	170	39	20	48	187	
100 000 habit. et plus	24	371	1 971	7 220	2 189	8 741	325	99	63	124	434	
Total :	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470	
Grands centres (2) :												
Bruxelles	17	255	1 606	5 603	1 676	6 933	277	77	38	83	298	
Anvers	13	213	925	2 364	1 082	3 159	108	42	8	53	205	
Gand	2	101	444	1 868	502	2 199	70	19	15	36	84	
Charleroi	3	105	305	769	402	1 124	61	18	6	19	18	
Liège	12	149	585	1 474	718	1 942	131	32	40	47	92	
Total des 5 grands centres	47	823	3 865	12 078	4 380	15 357	647	188	107	238	697	
Le Royaume :												
2e trimestre 1964	300	3 845	15 611	39 611	18 569	54 598	2 282	816	665	1 045	1 332	
3e trimestre 1964	326	4 016	16 373	39 373	19 367	55 089	2 143	916	617	1 122	1 281	
4e trimestre 1964	302	3 545	14 208	45 092	16 934	57 854	2 172	667	1 365	1 144	1 574	
année 1964	1 203	14 374	57 678	162 908	68 947	216 744	8 384	2 975	4 223	4 223	5 597	
1er trimestre 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459	
2e trimestre 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529	
3e trimestre 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418	
4e trimestre 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692	
année 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098	
1er trimestre 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429	
2e trimestre 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252	
3e trimestre 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269	
4e trimestre 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640	
année 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590	
1er trimestre 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368	
2e trimestre 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263	
3e trimestre 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242	
4e trimestre 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583	
année 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456	
1er trimestre 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329	
2e trimestre 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415	
3e trimestre 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 837	1 877	784	762	983	1 249	
4e trimestre 1968	363	8 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552	
année 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545	
1er trimestre 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421	
2e trimestre 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463	
3e trimestre 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397	
4e trimestre 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839	
année 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120	
1er trimestre 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597	
2e trimestre 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453	
3e trimestre 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327	
4e trimestre 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804	
année 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181	
1er trimestre 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645	
2e trimestre 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470	

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2.402 accidents entre 3 usagers de la route et 400 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

1. Import **MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ; A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Moyens de transport utilisés								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'Entrepôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970 (1)	5 200	1 587	1 769	415	1 937	1 021	211	830	11 035
janvier	4 283	1 673	1 398	332	4 495	842	249	690	9 472
février	4 297	1 663	1 481	363	1 528	864	244	753	9 668
mars	5 161	1 642	1 759	393	1 786	921	279	1 006	11 163
avril	5 550	1 721	2 088	444	1 494	1 054	240	818	11 917
mai	4 901	1 419	1 772	317	1 339	871	148	2 284	11 714
juin	4 477	1 608	2 101	535	1 549	1 106	153	879	10 860
juillet	6 404	1 633	1 635	531	1 412	889	145	700	11 937
août	5 391	1 454	1 774	477	1 102	922	176	583	10 780
septembre	5 242	1 606	1 872	407	2 241	1 043	215	853	11 240
octobre	5 056	1 560	1 981	437	1 787	1 529	227	915	11 705
novembre	5 142	1 461	1 698	428	2 064	1 034	162	1 032	10 959
décembre	6 438	1 582	1 650	314	2 267	1 145	296	973	12 401
1971									
janvier	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
février	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
mars	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
avril	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mai	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juin	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juillet	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
août	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
septembre	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
octobre	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

2.- Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transports utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonnes)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970 (1)	1 543	965	1 037	298	8 950	1 704	5	5 562
janvier	1 649	976	658	250	7 519	974	2	4 519
février	1 583	912	679	273	6 913	1 264	5	4 723
mars	1 366	919	833	200	5 597	2 254	-	5 579
avril	1 538	1 076	1 312	210	6 377	1 590	9	5 740
mai	1 007	953	1 033	287	6 946	1 593	1	4 880
juin	1 667	960	1 223	293	10 229	1 770	7	5 929
juillet	1 347	1 053	1 226	543	15 150	1 801	6	5 992
août	1 354	838	1 063	397	12 765	1 126	5	4 796
septembre	1 384	1 103	1 191	375	12 569	2 206	11	6 282
octobre	1 881	927	1 121	218	10 115	1 978	8	6 144
novembre	1 605	940	1 044	299	6 147	1 806	4	5 703
décembre	1 877	907	1 034	239	6 891	2 064	6	6 133
1971								
janvier	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
février	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
mars	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
avril	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mai	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juin	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juillet	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
août	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
septembre	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
octobre	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
novembre	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1'000 t excepté pour le transport par air)

3. - Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
janvier	461	141	112	125	178	55	8	902
février	854	114	130	219	397	106	17	1 441
mars	753	177	189	195	101	114	16	1 445
avril	649	156	140	199	32	109	16	1 269
mai	601	123	105	53	52	80	39	1 001
juin	867	178	160	325	41	126	41	1 696
juillet	624	147	94	290	67	80	19	1 254
août	974	227	187	307	372	125	32	1 852
septembre	898	153	162	268	316	99	17	1 596
octobre	841	144	99	570	304	117	54	1 824
novembre	936	191	139	168	296	102	37	1 574
décembre	778	168	118	369	1 060	96	29	1 559
1971								
janvier	658	203	88	270	298	79	32	1 330
février	749	279	207	790	77	102	11	2 138
mars	788	196	104	226	52	63	47	1 424
avril	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mai	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juin	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juillet	556	147	70	383	99	74	18	1 250
août	730	129	79	390	69	80	8	1 416
septembre	768	196	120	519	132	96	18	1 716
octobre	647	151	106	546	83	114	26	1 592

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie.

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	628	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970 (1)	798	116	192	261	1 933	83	1 451
janvier	497	75	151	120	1 484	58	902
février	641	166	331	193	1 515	108	1 441
mars	780	104	267	220	2 295	71	1 445
avril	744	96	152	204	184	73	1 269
mai	519	120	89	208	4 771	60	1 001
juin	959	142	149	346	1 050	99	1 696
juillet	743	138	111	191	1 654	70	1 254
août	1 008	155	273	296	2 094	118	1 852
septembre	841	124	186	372	693	73	1 596
octobre	1 082	95	204	361	456	82	1 824
novembre	848	95	182	355	6 345	89	1 574
décembre	910	82	212	264	658	89	1 559
1971							
janvier	751	114	103	286	484	75	1 330
février	1 466	119	179	259	463	86	2 138
mars	844	114	172	202	389	92	1 424
avril	747	91	166	155	671	81	1 240
mai	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juin	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juillet	830	72	134	133	455	81	1 250
août	893	51	223	168	480	79	1 416
septembre	1 194	79	202	155	341	85	1 716
octobre	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			Total
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970 (1)	229	323	349	901
janvier	343	320	270	933
février	260	237	417	914
mars	145	324	320	789
avril	256	346	370	972
mai	159	301	376	836
juin	251	404	350	1 005
juillet	178	266	349	794
août	264	388	358	1 010
septembre	190	291	278	759
octobre	173	301	324	798
novembre	272	363	384	1 018
décembre	258	332	391	982
1971				
janvier	197	270	333	801
février	181	216	294	690
mars	189	147	160	496
avril	269	180	183	632
mai	144	126	186	456
juin	124	59	174	357
juillet	253	297	294	844
août	49	355	397	801
septembre	218	742	593	1 553
octobre	100	473	461	1 034

(1) Chiffres provisoires

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1er AOUT 1971

Tableau 1.- Aperçu rétrospectif

ANNEE	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires (8)				Total général
			Camions camionnettes, tous terrains, camions-citer- nes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux	
1930	99 303	1 544	57 191	-	-	158 038	
1940	109 896	764	58 056	-	-	168 716	
1946 (1)	86 001	790	91 039	-	-	177 830	
1948	177 288	1 942	125 739	-	-	304 969	
1950	273 599	2 325	142 241	-	-	418 165	
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	-	470 307	
1954	(7) 439 633	3 352	132 052 (7)	-	-	575 037	
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	685 666	
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	794 322	
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	929 797	
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	1 114 861	
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	1 371 902	
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	1 672 254	
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475
1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368
1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079

- (1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.
- (2) Depuis 1952, cette statistique est dressée par l'Institut National de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La statistique comprend donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. 18 janvier 1966). Ainsi, ne sont pas repris : les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires, etc.) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.
- (3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.
- (4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.
- (5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.
- (6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.
- (7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.
- (8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée.
A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.
- (9) L'Office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit.
En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

Tableau 2.- SITUATION AU 1^{er} AOUT 1966-71 PAR PROVINCE ET D'APRES LE GENRE DU VEHICULE

Provinces	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général
				Camions, camionnettes tous ter- rains, ca- mions ci- ternes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux	
Anvers	1966	236 278	1 808	30 220	4 498	3 302	2 203	278 309
	1968	288 776	2 122	31 715	4 455	4 700	2 710	334 478
	1969	307 376	2 213	32 611	4 555	5 207	2 896	354 858
	1970	330 773	2 376	33 466	4 690	5 827	3 162	380 294
	1971	347 249	2 452	34 289	4 753	6 275	3 431	398 449
Brabant	1966	389 516	4 580	50 380	6 615	9 151	3 067	463 309
	1968	466 297	5 156	53 401	6 132	11 838	3 752	546 576
	1969	492 851	5 290	54 970	6 015	12 616	3 931	575 673
	1970	526 175	5 670	56 841	6 199	13 648	4 463	612 996
	1971	549 334	5 977	57 786	6 210	14 154	4 745	638 206
Hainaut	1966	193 373	812	22 501	6 429	8 355	2 494	233 964
	1968	230 747	904	23 063	5 617	10 914	2 900	274 145
	1969	243 142	939	23 384	5 406	11 608	3 018	287 497
	1970	259 932	1 001	23 904	5 183	12 597	3 224	305 841
	1971	270 541	1 043	24 199	4 984	13 091	3 367	317 225
Liège	1966	179 032	1 017	20 794	6 732	6 608	1 609	215 792
	1968	206 160	1 134	20 922	5 954	8 819	1 903	244 892
	1969	215 236	1 148	20 990	5 791	9 401	1 981	254 547
	1970	227 526	1 199	21 473	5 607	10 127	2 181	268 113
	1971	235 798	1 292	21 713	5 477	10 581	2 344	277 205
Limbourg	1966	81 261	1 029	10 656	2 593	4 174	773	100 486
	1968	104 289	1 238	11 424	2 333	5 593	1 014	125 891
	1969	113 076	1 329	11 777	2 323	6 008	1 120	135 633
	1970	125 524	1 615	12 325	2 341	6 566	1 286	149 657
	1971	134 699	1 767	12 743	2 321	6 843	1 393	159 766
Luxembourg	1966	35 699	275	4 580	3 943	3 791	766	49 054
	1968	41 429	307	4 674	3 461	5 128	1 113	56 112
	1969	43 401	319	4 714	3 302	5 654	1 181	58 571
	1970	45 998	330	4 836	3 120	6 287	1 403	61 974
	1971	47 677	334	4 863	3 010	6 652	1 461	63 997
Namur	1966	61 472	330	7 197	4 248	4 605	1 385	79 237
	1968	72 410	384	7 376	3 601	5 930	1 583	91 284
	1969	76 234	388	7 517	3 406	6 355	1 649	95 549
	1970	80 982	408	7 743	3 228	6 837	1 751	100 949
	1971	84 103	433	7 837	3 100	7 127	1 812	104 412
Flandre orientale	1966	172 119	1 361	24 206	3 576	5 435	1 775	208 472
	1968	214 200	1 607	25 515	3 341	7 619	2 199	254 481
	1969	228 901	1 717	25 996	3 316	8 373	2 353	270 656
	1970	247 244	1 874	26 895	3 338	9 268	2 638	291 257
	1971	259 409	1 971	27 155	3 374	9 721	2 765	304 395
Flandre occidentale	1966	154 367	1 462	21 683	6 175	8 163	2 474	194 324
	1968	188 791	1 593	23 251	5 686	11 361	2 934	233 616
	1969	200 421	1 622	23 872	5 596	12 295	3 150	246 956
	1970	215 462	1 696	24 673	5 543	13 487	3 426	264 287
	1971	225 339	1 757	25 052	5 538	14 133	3 605	275 424
Le Royaume	1966	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 384	16 546	1 822 947
	1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475
	1969	1 920 638	14 965	205 831	39 710	77 517	21 279	2 279 940
	1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368
	1971	2 154 149	17 026	215 637	38 767	88 577	24 923	2 539 079

Tableau 3.- Nombre de véhicules à moteur par marque et type - Situation au 1^{er} août 1971 - LE ROYAUME

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES A PERSONNES</i>		<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>	
<i>Allemagne occidentale</i>		<i>Allemagne Occidentale (suite)</i>	
Adler	9	Ford Taunus TC	10 908
Bautz	1	Goliath	48
B.M.W.	203	Goliath-Combi	16
B.M.W.-600	70	Bianchi	2
B.M.W.-700	10 991	Guldner	1
B.M.W.-500	48	Gutbrod	10
B.M.W.-1500	920	Hanomag	57
B.M.W.-300	121	Henschel	3
B.M.W.-1800	5 850	Isard	134
B.M.W.-1600	3 613	Isard Mixte	2
B.M.W.-2000	5 860	Glas Mixte	50
B.M.W.-1600 SPECIAL	9 708	Glas 700	424
B.M.W.-2002	6 815	Glas 1004	609
B.M.W.-2500	1 316	Glas 1204-1304	2 412
B.M.W.-2800	1 051	Glas 1300	208
B.M.W. 1602 S	1 216	Glas 1700	632
B.M.W. 30 S	37	Glas 2600	6
B.M.W. 30 C S	13	Glas 3000	18
Borgward	352	Lanz-Bulldog	2
Borgward-H, 1500 ISA	1 550	Lloyd	238
Borgward-Combi Mixte	127	Lloyd-Combi-Mixte	13
Borgward-Coupé T.S. 1500	41	Maico-Champion	3
Champion	3	M.A.N.	4
Deutz	8	Mercédès	1 102
D.K.W.	1 317	Mercédès 180 D	958
D.K.W. Mixte	62	Mercédès 190	5 414
D.K.W. Junior	6 490	Mercédès 219	249
D.K.W. Auto-Union 1000	1 811	Mercédès-Stat.-Wagon	351
D.K.W. F 12	2 133	Mercédès 300 D	419
D.K.W. F 102	1 976	Mercédès 180	1 092
Auto-Union Audi 72	9 983	Mercédès 190 D	9 777
Auto-Union Audi Variant	287	Mercédès 220	9 695
Auto-Union Audi 80	636	Mercédès 220 SE C	11
Auto-Union Audi S 90	847	Mercédès 300 SE Coupé	8
Auto-Union Audi 60	6 894	Mercédès 230	2 258
Auto-Union Audi 100	5 939	Mercédès 200	6 702
Fendt	7	Mercédès 250 C-250 CE	535
Ford (D,All.)	2 254	Mercédès 250 S - 280 S	3 848
Ford 12 M	66 697	Mercédès 230 S	810
Ford 15 M	13 284	Mercédès 200 D	12 310
Ford Combi	720	Mercédès 250 SC - 280 SC	52
Ford 17 M	59 684	Mercédès 250 SL - 280 SL	702
Ford Combi 12 M	4 427	Mercédès 250 SE - 280 SE	2 796
Ford Combi 17 M	7 292	Mercédès 250	2 112
Ford 20 M	18 257	Mercédès 280 SEL	45
Ford Combi 20 M	1 428	Mercédès 300 SEL	191
Ford Escort	34 758	Mercédès 220 D	7 088
Ford Capri	23 377	Mercédès 350 SL	43
Ford X L	8	Neckar	231
Ford 26 M	540	Neckar Europa	1 431

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>	
<i>Espagne</i>		<i>France (suite)</i>	
Seat 600	1 723	Renault 4 HP	2 485
Seat 850 Special	1	Renault-Caravalle	2 845
Seat 1500	1	Renault-Dauphine	11 874
		Renault-Fregate	317
Tot.	1 725	Renault-Dauphine.-M	5
		Renault-Fregate Mixte	2
<i>France</i>		Renault Gordini	3 419
Alpine-Renault	11	Renault Floride	705
Berliet	3	Renault Ondine	877
Citroën	2 825	Renault Alouette M.	646
Citroën 2 HP	40 376	Renault 3/4 CV	57 783
Citroën-Berline 11	70	Renault 3/4 CV Mixte	2 135
Citroën D.S. 19	2 487	Renault R 8 - R 10	45 590
Citroën I.D. 19	25 162	Renault R 16	28 301
Citroën Mixte	1 155	Renault R 6	13 577
Citroën 3 HP AMI	14 957	Renault R 12	7 969
Citroën DS 21 - ID 21	5 979	Simca 1200	1 031
Citroën Break AMI 6	7 216	Simca Mixte	618
Citroën Break ID 19	480	Simca Aronde	3 564
Citroën B 19 B 21	565	Simca Ariane	1 497
Citroën Dyane	25 135	Simca Vedette	208
Citroën DS 20	526	Simca 1000	57 138
Citroën DS 20 Mixte	8	Simca 1300 + 1301	25 008
Citroën ID 20	1 711	Simca 1500 + 1501	15 469
Citroën B 20	411	Simca 1100	20 801
Citroën Mehari	310	Simca 1501 Break	2 055
Citroën AMI 3	9 089	Simca 1100 Break	1 437
Citroën G.S.	2 471	Simca - Chrysler 160	1 028
Citroën S.M.	79	Simca - Chrysler 160 G.T.	85
Delahaye	23	Simca--Chrysler 180	1 244
Dyna Panhard	2 828	Unic	3
Dyna Panhard Mixte	8	Vega-Facel	33
Ford-Regence	7	D.B.	2
Ford-Versailles	342	Vespa	44
Ford-Matford	13	Renault-Saviem	5
Hotchkiss	7	Matra-Sport	236
Peugeot	706	Agria	1
Peugeot 203	856	Marques non précisées	127
Peugeot 403	4 287		
Peugeot Comm. Multipl.	688	Tot.	565.632
Peugeot 403 D	386		
Peugeot 404	47 531	<i>Italie</i>	
Peugeot 404 D	6 230	Abarth	28
Peugeot Comm. Diesel	1 959	Innocenti	25
Peugeot 204	21 096	Alfa-Romeo	640
Peugeot 204 Mixte	2 425	Alfa-Romeo 1300 - 1600	7 582
Peugeot 404 Mixte	5 665	Alfa-Romeo 2600	192
Peugeot 504	12 640	Alfa-Romeo 1750	3 198
Peugeot 304	4 037	Asa	2
Renault	2 708	Lamborghini	20

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
A. VOITURES A PERSONNES (suite)		A. VOITURES A PERSONNES (suite)	
<i>Italie (suite)</i>		<i>Italie (suite)</i>	
Cast	1	Autobianchi	105
De Tomaso Mangusta	3	Autobianchi Pancrama	34
De Tomaso Pantera	2	Autobianchi Bianchina	134
Ferrari	110	Autobianchi Primula	3 172
Fiat	973	Autobianchi A 111	1 615
Fiat 600	23 113	Autobianchi A 112	869
Fiat 1100	14 833	Marques non précisée	2
Fiat 1400	120		
Fiat 1400 Diesel	3		
Fiat 1900 B	35		
Fiat Mixte	1 357		
Fiat 500	6 179		
Fiat 1200	4 520		
Fiat 850	39 894		
Fiat 1800	1 323		
Fiat 2100	153		
Fiat 1500	6 373		
Fiat 2300	802		
Fiat 1300	5 554		
Fiat 1600	49		
Fiat Lunga	1 818		
Fiat 124	26 933		
Fiat 125	8 026		
Fiat Dino	54		
Fiat Bertone	21		
Fiat Abarth 1300	26		
Fiat Abarth 695	4		
Fiat 124 Special	7 074		
Fiat 125 Special	2 951		
Fiat 128	13 419		
Fiat 124 Sport	926		
Fiat 850 Sport	808		
Fiat 850 Special	4 483		
Fiat Lombardi	22		
Fiat 124 Break	1		
Fiat 130	75		
Ghia	13		
Bizzarini G.T. 5300	2		
Bizzarini G.T. 1900	1		
Iso Rivolta	24		
Lancia	123		
Lancia Flaminia	228		
Lancia Flavia	694		
Lancia Fulvia	1 197		
Lancia Fulvia 1,3 S	2		
Lancia Fulvia 1600	2		
Landini	2		
Maserati	63		
Moretti	152		
O.M.	2		
Siata	18		
		Tot.	192.179
		<i>Pays-Bas</i>	
		DAF	2 006
		DAF Mixte	155
		DAF 44	11 663
		DAF 750	15 482
		DAF 33	8 535
		DAF 55	9 003
		DAF Marathon	3
		Tot.	46 847
		<i>Royaume-Uni</i>	
		A.C.	6
		A.E.C.	1
		Armstrong-Siddeley	10
		Aston-Martin	39
		Austin	96
		Austin A 35	34
		Austin A 50	91
		Austin A 55	193
		Austin A 95	10
		Austin A 105	1
		Austin Princess	75
		Austin Combi	353
		Austin 152	979
		Austin A 90 Westm.	6
		Austin A 30	23
		Austin A 40	253
		Austin A 99	22
		Austin 850	5 206
		Austin A 110 Westm.	29
		Austin A 60	557
		Austin Cooper	459
		Austin 1100	3 661
		Austin A 60 D	366
		Austin 1800	649
		Austin 1000	8 326
		Austin 1300	1 989
		Austin 1500 Maxi	634

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>	
<i>Royaume-Uni (suite)</i>		<i>Royaume-Uni (suite)</i>	
Austin Club 1000	589	MG C	53
Austin Club 1275 G.T.	61	MG 1300	227
Austin 3 L	1	MG C-GT	1
Austin 1750 Maxi	44	Morgan	38
Bedford	85	Morris	482
Bentley	66	Morris Minor	818
Jensen	19	Morris Oxford	512
Bristol	4	Morris Combi	228
Commer	22	Morris 850	5 443
Commer Mixte	7	Morris Cooper	455
Daimler	157	Morris 1100	3 749
David-Brown	13	Morris Oxford D	276
V.D. Plas Princess 4L R	13	Morris 1800	315
Marcos 1300	4	Morris 1000	9 081
Ford (V.K.-R.U.)	12	Morris 1300	2 044
Ford Anglia	21 453	Morris Club 1000	447
Ford Escort Mixte	274	Morris Club 1275 G.T.	105
Ford Popular	5	Rilley	156
Ford Perfect	1 073	Rolls-Royce	85
Ford Thames	40	Rover	1 336
Ford Zephir	2 742	Rover Mixte	58
Ford Zodiac	1 534	Rover 2000	1 090
Fordson	5	Rover 3,5 L	302
Ford Cortina	45 998	Singer	142
Ford Cortina M	1 376	Singer Mixte	10
Ford Corsair	5 031	Standard	239
Ford Escort	231	Standard 10	26
Ford Cortina TC	1 016	Standard Vanguard	146
Massey Ferguson	19	Standard Mixte	27
Guy	1	Standard 8	32
Austin Healey	146	Standard Ensign	10
Hillman	471	Sunbeam	79
Hillman Husky-Mixte	157	Sunbeam Alpine	604
Hillman IMP	785	Sunbeam Rapier	467
Hillman Minx	1 478	Sunbeam Hunter	554
Humber	198	Sunbeam Mixte	132
Humber Mixte	1	Sunbeam IMP	1 414
Jaguar	424	Sunbeam Minx	1 527
Jaguar 34-340	429	Sunbeam Chamoix	2 379
Jaguar E	187	Sunbeam Vogue	1 607
Jaguar S 3,8 L	261	Sunbeam Stiletto	101
Jaguar 420	107	Sunbeam Californian	59
Jaguar 420 G	35	Sunbeam Sceptre	118
Jaguar 24-240	310	Sunbeam Gazelle	455
Jaguar X J 6 - 2,8 L	477	Sunbeam 1500	930
Jaguar X J 6 - 4,2 L	570	Sunbeam 1250	1 577
Javelin Jowett	6	Swallow-Doretti	1
Leyland	1	Triumph	301
M.G. (Midget)	864	Triumph 1200	9 316
MGB (MG 1800)	2 005	Triumph Mixte	114
MG 1100	866	Triumph Vitesse	894

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>	
<i>Royaume-Uni (suite)</i>		<i>Suède (suite)</i>	
Triumph 2000	1 609	Volvo 1200	5 221
Triumph Spitfire	2 555	Volvo 1800	578
Triumph T.R.4.	339	Volvo 142	10 233
Triumph 1300	2 470	Volvo 145	1 505
Triumph G.T. 6	260	Volvo 164	905
Triumph TR 5	81		
Triumph 13/60	1 478	Tot.	49 826
Triumph 2500 PI	554		
Triumph TR 6	270	<i>Tchécoslovaquie</i>	
Triumph Toledo	111	Skoda	1 032
Triumph Stag	8	Skoda Mixte	586
Vauxhall	962	Skoda Felicia	49
Vauxhall Velox-Cresta	1 814	Skoda Octavia	1 679
Vauxhall Victor	10 513	Skoda 1000	5 615
Vauxhall Wjvern	200	Skoda 1100	525
Vauxhall Comm. Mixte	1 999	Skoda S 100	1 313
Vauxhall Viva	31 979	Skoda S 110	883
Vauxhall Ventora	228	Skoda 110 R	26
Vauxhall Viva 1600	15	Tatraplan	26
Vauxhall Viva 2000 G.T.	2	Zetor	1
Vauxhall V.X. 490	147	Marques non précisées	27
Vauxhall Viva 11	329		
Vauxhall Viva 11 S	18	Tot.	11.762
Vauxhall Viva 16	7		
Vauxhall Firenze	12	<i>U.S.A.</i>	
Wolseley	199	Auto-Car	1
Wolseley 16/60	137	Buick	2.314
Wolseley 6/110	111	Buick Mixte	6
Wolseley 1300	30	Cadillac	519
Wolseley 1800	1	Chevrolet	5 325
Metropolitan	26	Chevrolet Mixte	165
Lotus Eleven	12	Chevrolet Corvair	899
Lotus Elan	48	Chevrolet Chevy	5
Lotus Europe	54	Chevrolet Camaro	715
Lotus Seven	3	Chevrolet Belair	1 915
Vanguard	92	Chevrolet Impala	2 753
Vanguard Mixte	4	Chevrolet Vega	11
Marques non précisées	28	Chevrolet Blazer	1
Tot.	225.008	Chevrolet Nomad	2
		Chrysler	659
<i>Suède</i>		De Soto	285
S.A.A.B.	2.049	De Soto Mixte	15
S.A.A.B. Mixte	69	Dodge	4 293
S.A.A.B. 99	718	Dodge Mixte	32
S.A.A.B. 97	1	Dodge Challenger	169
Scania-Vabis	5	Dodge Demon	23
Volvo	15.028	Fargo	1
Volvo Duett Mixte	786	Ford (U.S.A.)	2 215
Volvo 144	12 728	Ford Custom 300	537

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>	
<i>U.S.A. (suite)</i>		<i>U.S.A. (suite)</i>	
Ford Fairlane 500 V8	2 022	Pontiac	1 736
Ford Mixte	350	Pontiac Station-Wagen	9
Ford Thunderbird	175	Pontiac Firebird	222
Ford-Lincoln	95	Pontiac Catalina	2
Ford Mercury	348	Studebaker	946
Ford Edsel	7	Studebaker Champion	125
Ford Comet	1 174	Studebaker Commander	9
Ford Galaxie	1 013	Studebaker Gold. Hawk	262
Ford Falcon	158	Studebaker St. Wag. M.	15
Ford Meteor	60	Studebaker Lark	348
Ford Mustang	2 679	Studebaker Cruiser	10
Mercury Cougar	299	White	3
Shelby GT 350	58	Jeep	3 063
Shelby GT 500	9	Rambler	1 297
Frazer-Kaiser	107	Rambler Mixte	27
G.M.C.	8	Rambler Coupé Rogue	4
G.M.C. Mixte	7	Rambler Javelin 6	90
Hudson	73	Rambler Javelin 8	6
Hudson Station Wagen	1	Rambler AMK	4
International	14	Imperial	11
International Mixte	5	Marques non précisées	34
John Deere	1		
Valiant	4 798		
Valiant Mixte	16		
Oldsmobile	1 591		
Oldsmobile Mixte	5		
Packard	58		
Plymouth	1 778		
Plymouth Mixte	74		
Plymouth Barracuda	862		
Plymouth Duster	20		
Plymouth Scamp	10		
		Tot.	48 959
		<i>Japon</i>	
		Prince Skyline	21
		Hino	480
		Datsun	9
		Datsun 1300	1 367
		Datsun 2000	712
		Datsun 1000	1 972
		Datsun 1600	1 720
		Datsun 2300	54

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>		<i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i>	
<i>Japon (suite)</i>		<i>Japon (suite)</i>	
Datsun 1800	288	Suzuki Fronte	116
Datsun 1200	1 744		
Datsun 2200	78	Tot.	50 828
Datsun 2400	38	<i>U.R.S.S.</i>	
Datsun 1400	222	Moskvitch-Scaldia	6 155
Datsun 100 A	258	Moskvitch-Scaldia M.	154
P.M.C.	85	Moskvitch-Scaldia D.	247
Nippon Mixte	10	Volga	281
Honda	155	Volga Mixte	87
Honda S 800	680	Volga D	675
Honda N 360	1 115	Volga Mixte D	127
Honda N 600	1 170	Volga M 21	1
Honda N 400	317	Volga M 24	2
Toyota	40	Yalta 850	99
Toyota Corona	6 485	Yalta 1000	3
Toyota Crown	1 284	Zaporojetz 966	81
Toyota Crown 4	8 560	Marques non précisées	3
Toyota Crown 6	2 685		
Toyota Corolla	12 079	Tot.	7 915
Toyota 2000 G.T.	9	<i>Pologne</i>	
Toyota 1000	1 176	Fiat Polski 125 P	63
Toyota Carina	125		
Toyota Celica	25	Tot.	63
Mazda 1500	2 084	<i>Israël</i>	
Mazda 1200	1 887	Sabra	45
Mazda 1800	375		
Mazda R 100	8	Tot.	45
Mazda 1000	199	<i>Pays et marques non précisées</i>	(1) 26 278
Mazda 1300	532		
Mazda 1300 C	1	<i>Total général</i>	2 154 149
Mazda 616	430		
Mazda R X 2	19		
Daihatsu	214		

(1) Y compris 25 995 plaques "Marchands"

Tableau 3. - (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>B. AUTOBUS ET AUTOCARS</i>		<i>B. AUTOBUS ET AUTOCARS (suite)</i>	
<i>Allemagne occidentale</i>		<i>France (suite)</i>	
Cetra	132	Peugeot	73
Borgward	16	Renault	176
Bussing	201	Saurer	4
Deutz	54	Renault Saviem	92
D.K.W.	12	Marques non précisées	11
Faun	7		
Ford (D. All.)	1 847	Tot.	602
Honomag	348		
Henschel	17	<i>Italie</i>	
Krupp. Sudwerke	1	Alfa Romeo	49
M.A.N.	15	Fiat	779
Mercédès	2 655	Lancia	59
Opel	112	O.M.	192
Vetter 608 (Heck)	1		
Hanomag Matador	583	Tot.	1 079
Volkswagen Standard	1 278		
" 1500	27	<i>Pays-Bas</i>	
" 1600	23	D.A.F.	787
Marques non précisées	2	Marques non précisées	-
Tot.	7 331	Tot.	787
<i>Allemagne orientale</i>		<i>Royaume-Uni</i>	
Wartburg 1000 R	9	A.E.C.	405
Robur A.G.	3	Albion	2
Barkas	1	Atkinson	1
Tot.	13	Austin 152	50
<i>Belgique</i>		Bedford	163
Brossel Bovy Pipe	1 707	Commer	91
F.N.	202	Daimler	22
Eagle Bus & Car	34	Ford Thames	87
Miesse	357	Guy	101
Minerva	4	Karrier Bantam	10
Van Hool	2 597	Leyland	244
Marques non précisées	22	Morris	24
Tot.	4 923	Seddon	9
<i>France</i>		Vanguard	1
Berliet	4	Marques non précisées	-
Chausson	10	Tot.	1 210
Citroën	220	<i>Suède</i>	
Delahaye	9	Scania-Vabis	195
Dyna Panhard	1	Volvo	250
Latil	2	Tot.	445

Tableau 3. - (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>B. AUTOBUS ET AUTOCARS (suite)</i>		<i>C. CAMIONS (suite)</i>	
<i>Tchécoslovaquie</i>		<i>Allemagne occidentale (suite)</i>	
Skoda	1	Ford 12 M	244
		Ford 15 M	26
Tot.	1	Ford 17 M	41
		Ford 20 M	2
<i>U.S.A.</i>		Ford Escort	96
		Ford Capri	5
Auto-Car	2	Goliath	46
Buick	1	Bianchi	1
Chevrolet	99	Guldner	1
De Soto	5	Gutbrod	10
Diamond	3	Hanomag	4 781
Dodge	143	Henschel	1 883
Fargo	5	Isard	5
Ford (U.S.A.)	223	Kramer	1
Ford Mercury	1	Krupp Sudwerke	638
G.M.C.	11	Lanz-Bulldog	1
International	5	Lloyd	14
Mack	23	M.A.N.	3 092
Reo	5	Mercédès	18 824
Studebaker	6	Mercédès 180 D	4
White	1	Mercédès 100	1
Marques non précisées	1	Mercédès 190 D	6
Tot.	534	Mercédès 200	1
		Mercédès 200 D	1
		Opel	8 463
<i>Japon</i>		Opel Rekord 1500	56
		Opel Kapitän	3
Hino	15	Opel 1700	44
		Opel 1200	3
Tot.	15	Opel Kadett	5
		Opel 1900	5
Pays et marques non précisés	86	Opel Commodore 2200	10
		Opel Commodore 2500	6
<i>Total général</i>	<i>17 026</i>	Opel Olympia	1
		Ostner	6
		Hanomag Matador	3 644
		Volkswagen Standard	26 357
		Volkswagen 1500	221
		V.W. 1300	1
		V.W. 1600	468
		Moto Standard	1
		Marques non précisées	13
		Tot.	87 858
<i>C. CAMIONS</i>		<i>Allemagne orientale</i>	
<i>Allemagne occidentale</i>			
B.M.W.	9	Wartburg 1000 R	204
Borgward	352	I.F.A.-A.W.Z. Zwickau	36
Bussing	332	Barkas	32
Deutz	2 714	Robur A.G.	17
D.K.W.	506		
D.K.W.-Auto Union 1000	99		
Faun	206		
Ford (D.-All.)	14 609		
		Tot.	289

Tableau 3. - (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>C. CAMIONS (suite)</i>		<i>C. CAMIONS (suite)</i>	
<i>Autriche</i>		<i>France (suite)</i>	
Steyr	828	Renault 4 HP	4
Steyr-Puch	4	Renault Dauphine	3
Tot.	832	Renault Fregate	1
		Renault 3/4 CV	601
<i>Belgique</i>		Renault R 8 R 10	2
Brossel Bovy Pipe	114	Renault R 6	1
F.N.	425	Saurer	16
Mean	1	Simca Aronde	11
Apal	2	Simca 1000	1
Imperia	3	Simca 1100	287
Miesse	36	Unic	371
Minerva	377	Sovam	9
Mol	139	Renault-Saviem	3 887
Van Hool	29	Marques non précisées	28
Marques non précisées	90	Tot.	46 511
Tot.	1 216	<i>Italie</i>	
<i>Espagne</i>		Alfa Romeo	8
Marques non précisées	2	Fiat	6 009
Tot.	2	Fiat 600	67
		Fiat 1100	119
<i>France</i>		Fiat 500	2
Berliet	399	Fiat 1200	6
Citroën	16 532	Fiat 850	12
Citroën 2 HP	510	Fiat 1500	4
Citroën 3 HP AMI	3	Lancia	67
Citroën Dyane	3	O.M.	1 328
Citroën Mehari	38	Autobianchi	3
Citroën AMI 8	3	Autobianchi Bianchina	2
Delahaye	3	Tot.	7 627
Dyna Panhard	14	<i>Pays-Bas</i>	
Ford Versailles	1	D.A.F.	7 725
Ford Matford	4	Daf 750	40
Hotchkiss	27	Daf 33	89
Latil	147	Hogra	1
Peugeot	3 795	Marques non précisées	47
Peugeot 203	31	Tot.	7 902
Peugeot 403	242	<i>Royaume-Uni</i>	
Peugeot 403 D	51	A.E.C.	291
Peugeot 404	81	Albion	116
Peugeot 404 D	46	Atkinson	1
Peugeot 204	5	Austin A 50	3
Peugeot 504	1	Austin A 55	3
Renault	19 353		

Tableau 3. - (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>C. CAMIONS (suite)</i>		<i>C. CAMIONS (suite)</i>	
<i>Royaume-Uni (suite)</i>		<i>Tchécoslovaquie</i>	
Austin 152	2 026	Skoda	43
Austin A 40	4	Skoda Octavia	2
Austin 850	6	Tatraplan	75
Austin A 60	5	Praga	29
Bedford	18 862		
Commer	1 107	Tot.	149
Daimler	68	<i>U.S.A.</i>	
David Brown	1	Auto-car	200
Ford Anglia	238	Buick	4
Ford Prefect	1	Chevrolet	5 318
Ford Thames	4 268	Chevrolet Belair	2
Ford Zephir	2	Chrysler	17
Fordson	439	De Soto	290
Massey-Ferguson	4	Diamond	286
Guy	30	Dodge	2 766
Hillman	31	Fargo	676
Hillman Minx	1	Federal	37
Humber	1	Ford (U.S.A.)	7 634
Javelin Jowett	1	Ford Custom 300	4
Karrier Bantam	217	Ford Fairlane 500 V8	6
Leyland	187	Ford Mercury	54
Morris	1 033	Ford Comet	2
Morris Minor	6	Frazer-Kaiser	30
Morris Oxford	1	G.M.C.	1 369
Morris 850	13	Hudson	4
Nuffield	1	International	1 351
Rover	908	Mack	665
Scammel	1	Oldsmobile	8
Seddon	52	Packard	2
Singer	1	Plymouth	16
Standard	71	Pontiac	7
Stantard Vanguard	10	Reo	105
Sunbeam	9	Studebaker	792
Sunbeam IMP	10	White	211
Thornycroft	20	Jeep	114
Triumph	5	Marques non précisées	60
Vauxhall	9		
Wolseley	1	Tot.	22 030
Vanguard	11		
Marques non précisées	70	<i>Japon</i>	
Tot.	30 145	Hino	146
<i>Suède</i>		Datsun	2
Scania-Vabis	3 633	P.M.C.	9
Volvo	6 474	Isuzu Bellel	46
Tot.	10 107	Honda	1
		Toyota Crown	3
		Toyota Crown 6	2
		Daihatsu	51

Tableau 3. - (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>C. CAMIONS (suite)</i>		<i>D. TRACTEURS (suite)</i>	
<i>Japon (suite)</i>		<i>Allemagne occidentale (suite)</i>	
Cony	4	Moto Standard	5
		Wahl	56
Tot.	264	Marques non précisées	1 039
		Tot.	13 665
<i>U.R.S.S.</i>		<i>Allemagne orientale</i>	
Moskvitch-Scaldia	30	Famulus	1
Marques non précisées	8	Marques non précisées	5
Tot.	38	Tot.	6
Pays et marques non précisés	667	<i>Autriche</i>	
Total général	215 637	Steyr	355
		Tot.	355
<i>D. TRACTEURS</i>		<i>Belgique</i>	
<i>Allemagne occidentale</i>		Brossel-Bovy-Pipe	13
Bautz	177	F.N.	7
Borgward	6	Eagle Bus et Car	2
Bussing	144	Miesse	45
Deutz	3 132	Minerva	10
D.K.W.	1	Mol	12
Eicher	303	Claeys-Tr. Out Agr.	9
Fahr	337	Marques non précisées	92
Faun	79	Tot.	190
Fendt	959	<i>France</i>	
Ford (D.-All.)	458	Berliet	92
Guldner	198	Citroën	13
Gutbrod	12	Dyna Panhard	1
Hanomag	1 084	Latil	74
Henschel	656	Peugeot	1
Hermann-Lanz	262	Renault	301
Kramer	257	Saurer	3
Krupp Sudwerke	197	Unic	94
Lanz-Bulldog	772	Fenwick	1
M.A.N.	1 343	Someca	57
Mercédès	1 625	Renault Saviem	28
N.S.U.	1	Agria	26
Opel	9	Marques non précisées	45
Porsche	320	Tot.	736
Rohr	148		
Schluter	74		
Hanomag Matador	1		
Volkswagen Standard	3		
Primus	7		

Tableau 3. - (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>D. TRACTEURS (suite)</i>		<i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>	
<i>U.R.S.S.</i>		<i>Allemagne occidentale (suite)</i>	
Biélarus	5	Moto Standard	356
Marques non précisées	1	Wahl	61
Tot.	6	Hansa	3
<i>Pologne</i>		Marques non précisées	1 764
Ursus	7	Tot.	33 107
Tot.	7	<i>Allemagne orientale</i>	
<i>Yougoslavie</i>		Wartburg 1000 R	1
Imt	1	Trabant	1
Tot.	1	Famulus	19
Pays et marques non précisés	1 065	Marques non précisées	30
<i>Total général</i>	<i>38 767</i>	Tot.	51
		<i>Autriche</i>	
		Steyr	1 350
		Tot.	1 350
		<i>Belgique</i>	
		F.N.	4
<i>E. TRACTEURS AGRICOLES</i>		Imperia	1
<i>Allemagne occidentale</i>		Minerva	1
Bautz	234	Claeys-Tr.Out.Agr.	2
Borgward	6	Marques non précisées	76
Deutz	8 895	Tot.	84
D.K.W.	2	<i>France</i>	
Eicher	733	Berliet	1
Fahr	813	Citroën	10
Fendt	3 046	Latil	4
Ford (D. All.)	5 675	Renault	2 214
Guldner	1 268	Labourier(T)	1
Gutbrod	120	Unic	1
Hanomag	4 322	D.B.	1
Henschel	7	Someca	944
Hermann-Lanz	508	Vespa	1
Kramer	800	Agria	1 064
Lanz-Bulldog	897	Marques non précisées	21
M.A.N.	1 191	Tot.	4 262
Mercédès	97	<i>Italie</i>	
Opel	2	Carraro	225
Porsche	2 050		
Rohr	116		
Schluter	126		
Primus	15		

Tableau 3. - (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>		<i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>	
<i>Italie (suite)</i>		<i>Tchécoslovaquie</i>	
Lamborghini	9	Skoda	1
Cast	14	Zetor	2 801
Ferrari	55		
Fiat	3 399		
Landini	507		
Same	949		
Marques non précisées	-		
		Tot.	2 802
Tot.	5 158		
<i>Pays-Bas</i>		<i>U.S.A.</i>	
D.A.F.	1	Allis-Chalmers	683
		Buick	2
		Case	64
		Chevrolet	4
		Chrysler	1
		Clark	1
		Dodge	3
		Federal	1
		Ford (U.S.A.)	263
		Frazer-Kaiser	2
		G.M.C.	2
		Hudson	4
		International	6 475
		John Deere	2 489
		Mack	4
		Studbaker	1
		White	37
		Jeep	6
		Marques non précisées	67
		Tot.	10 109
		<i>Japon</i>	
		Hino	6
		Honda	150
		Tot.	156
		<i>U.R.S.S.</i>	
		Moskvitch-Scaldia	1
		Biélarus	702
		Tot.	703
		<i>Pologne</i>	
		Ursus	131
		Tot.	131
<i>Royaume-Uni</i>			
A.E.C.	1		
Austin 152	7		
Bedford	2		
Commer	1		
Daimler	2		
David Brown	8 084		
Ford Thames	2		
Fordson	4 221		
Massey Ferguson	13 822		
Leyland	42		
Morris	2		
Nuffield	1 033		
Rover	4		
Standard	70		
Thornycroft	2		
Triumph	1		
Trojan	1		
Wolseley	3		
Marques non précisées	22		
Tot.	27 322		
<i>Suède</i>			
Scania-Vabis	2		
Volvo	657		
Tot.	659		
<i>Suisse</i>			
Marques non précisées	6		
Tot.	6		

Tableau 3. - (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
<i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>		<i>F. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i>	
<i>Yougoslavie</i>		<i>Allemagne orientale</i>	
Imt	24	Wartburg 1000 R	1
		Robur A.G.	2
Tot.	24	Marques non précisées	6
Pays et marques non précisés	2 652		9
<i>Total général</i>	<i>88 577</i>	<i>Autriche</i>	
		Steyr	11
		Tot.	11
		<i>Belgique</i>	
<i>F. VEHICULES SPECIAUX</i>		Brossel-Bovy-Pipe	10
<i>Allemagne occidentale</i>		F.N.	104
Adler	1	Eagle Bus & Car	1
Bautz	65	Miesse	3
B.M.W.	1	Minerva	8
Borgward	82	Mol	101
Bussing	6	Claeys-Tr. Out-Agr.	1 671
Champion	1	Marques non précisées	1 247
Deutz	231	Tot.	3 145
D.K.W.	2	<i>France</i>	
Eicher	26	Berliet	8
Fahr	260	Citroën	18
Faun	55	Ford-Matford	1
Fendt	3	Hotchkiss	1
Ford (D.All.)	161	Latil	6
Goliath	1	Peugeot	8
Guldner	9	Peugeot 403	1
Gutbrod	1	Peugeot 404	1
Hanomag	267	Peugeot 404 D	1
Henschel	79	Renault	79
Kramer	25	Renault 3/4 CV	1
Krupp-Sudwerke	42	Simca 1100	1
Lanz-Bulldog	116	Unic	6
M.A.N.	35	Fenwick	104
Mercédès	351	Renault-Saviem	7
Opel	118	Marques non précisées	4
Opel Kapitän	4	Tot.	247
Porsche	3	<i>Italie</i>	
Schluter	1	Fiat	42
Hanomag Matador	15		
Volkswagen Standard	11		
Marques non précisées	68		
Tot.	2 040		

Tableau 3. - (suite)

Pays de provenance et marque	Le Royaume	Pays de provenance et marque	Le Royaume
F. VEHICULES SPECIAUX (suite)		F. VEHICULES SPECIAUX (suite)	
<i>Italie (suite)</i>		<i>U.S.A.</i>	
O.M.	28	Allis-Chalmers	296
Same	4	Auto-Car	47
Tot.	74	Buick	8
<i>Pays-Bas</i>		Cadillac	1
<i>D.A.F.</i>		Case	36
Tot.	29	Chevrolet	497
<i>Royaume-Uni</i>		Chevrolet Belair	4
A.E.C.	82	Chrysler	23
Albion	16	Clarck	813
Atkinson	3	De Soto	39
Austin 152	315	Diamond	153
Bedford	274	Dodge	355
Commer	31	Fargo	23
Daimler	4	Federal	47
David-Brown	2	Ford (U.S.A.)	676
Ford Thames	29	Ford-Continental	3
Ford Zephir	1	Ford-Custom 300	6
Fordson	97	Ford-Fairlane 500 V8	3
Massey-Ferguson	809	Ford-Mercury	9
Guy	4	Ford-Galaxie	1
Humber	6	Frazer-Kaiser	20
Karrier Bantam	15	G.M.C.	205
Leyland	51	Hudson	1
Morris	42	International	428
Nuffield	6	John Deere	248
Rolls-Royce	2	Mack	74
Rover	34	Plymouth	3
Scammel	19	Pontiac	5
Sunbeam Rapier	13	Reo	72
Thornycroft	55	Studebaker	86
Trojan	36	White	138
Marques non précisées	107	Jeep	105
Tot.	2 053	Rambler	1
<i>Suède</i>		Marques non précisées	271
Scania-Vabis	12	Tot.	4 697
Volvo	172	<i>Japon</i>	
Tot.	184	Datsun	4
<i>Tchécoslovaquie</i>		Isuzu Bellel	1
Skoda	5	Toyota	15
Zetor	3	Cony	1
Praga	1	Tot.	21
Tot.	9	<i>U.R.S.S.</i>	
<i>Totaux</i>		Volga D	1
		Bielarus	3
		Tot.	4
		Pays et marques non précisés	12 400
		Total général	24 923

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION - 1971

Tableau 1. Classification des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation en 1971, d'après la résidence du déclarant (1)

Résidence du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	43 231	122	2 858	196	349	46 756
Brabant	70 448	154	4 437	174	627	75 840
Hainaut	41 950	130	2 937	144	699	45 860
Liège	35 218	53	2 552	199	736	38 758
Limbourg	20 262	140	1 509	74	380	22 365
Luxembourg	6 664	24	668	75	561	7 992
Namur	12 084	20	1 112	85	447	13 748
Flandre orientale	29 119	125	2 397	123	496	32 260
Flandre occidentale	26 124	144	2 463	214	820	29 765
Le Royaume	285 100	912	20 933	1 284	5 115	313 344
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays. Déjà compris dans le Royaume	8 333	80	87	3	-	8 503

(1) A partir de janvier 1960, l'Institut national de Statistique établit une statistique mensuelle des véhicules à moteur d'occasion, immatriculés et mis en circulation. Ainsi que la statistique des véhicules à moteur neufs, cette statistique est basée sur la documentation fournie par l'Office de la Circulation Routière du Ministère des Communications.

Tableau 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation.

Genre de véhicule	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Voitures pour personnes	221 403	233 682	241 934	260 298	276 994	301 469	285 100
Autobus et autocars	613	697	653	793	895	952	912
Véhicules pour le transport de marchandises	20 025	20 096	19 430	20 953	21 217	21 686	20 933
Tracteurs	1 719	1 177	1 151	1 349	1 509	1 313	1 284
Tracteurs agricoles	4 839	5 968	5 639	5 505	5 303	5 624	5 115
Total :	248 599	261 620	268 807	288 898	305 918	331 044	313 344

TABLEAU 3. - CLASSIFICATION DES VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION EN 1971, D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D'APRES LA MARQUE

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>Voitures pour personnes</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<i>ALLEMAGNE OCCIDENTALE</i>		<i>ALLEMAGNE OCCIDENTALE (suite)</i>	
B.M.W.	16	Glas 1004	111
B.M.W.-600	3	Glas 1204-1304	558
B.M.W.-700	2 069	Glas 1300	54
B.M.W.-500	3	Glas 1700	148
B.M.W.-1500	243	Glas 2600	3
B.M.W.-300	23	Glas 3000	2
B.M.W.-1800	1 243	Krupp Sudwerke	1
B.M.W.-1600	597	Lanz - Bulldog	1
B.M.W.-2000	1 067	Lloyd	11
B.M.W.-1600 SPECIAL	1 185	Maico - Champion	1
B.M.W.-2500	156	M.A.N.	2
B.M.W.-2002	858	Mercédès	157
B.M.W.-2800	105	Mercédès 180 D	147
B.M.W.-1602 S	12	Mercédès 190	991
B.M.W.-30 S	3	Mercédès 219	29
B.M.W.-30 CS	1	Mercédès Stat. -Wagon	69
Borgward	38	Mercédès 300 D	92
Borgward-H. 1500 ISA	152	Mercédès 180	140
Borgw.-Combi mixte	8	Mercédès 190 D	2 187
Borgw. coupé T.S. 1500	1	Mercédès 220	1 766
Deutz	1	Mercédès 220 SE C.	3
D.K.W.	130	Mercédès 300 SE Coupé	1
D.K.W.-mixte	5	Mercédès 230	338
D.K.W.-junior	1 052	Mercédès 200	834
D.K.W. Auto-union 1000	264	Mercédès 250S-280S	617
D.K.W. F 12	380	Mercédès 230S	161
D.K.W. F 102	490	Mercédès 200 D	2 122
Auto-Union Audi 72	635	Mercédès 250SC-280SC	4
Auto-Union Audi VAR.	37	Mercédès 250SL-280SL	146
Auto-Union Audi 80	83	Mercédès 250SE-280SE	524
Auto-Union Audi S90	109	Mercédès 250	238
Auto-Union Audi 60	273	Mercédès 280 SEL	5
Auto-Union Audi 100	442	Mercédès 300 SEL	38
Ford (All.)	295	Mercédès 250C-250CE	52
Ford 12 M	7 532	Mercédès 220 D	1 102
Ford 15 M	1 175	Mercédès 350 SL	6
Ford Combi	68	Neckar	59
Ford 17 M	7 749	Neckar Europa	241
Ford Combi 12 M	675	Nectar Jagst	611
Ford Capri	1 953	Neckar Weinsberg	15
Ford Combi 17 M	921	Neckar Adria	218
Ford Escort	2 421	Neckar 1500	26
Ford 20 M	2 404	Neckar Primula	101
Ford Combi 20 M	188	Neckar 1100	229
Ford XL	5	N.S.U.	553
Ford 26 M	43	N.S.U. 110	1 197
Ford Taunus TC	418	N.S.U. Spider	26
Hanomag	6	N.S.U. Prinz 4	3 697
Isard	6	N.S.U. 1000	1 364
Isard Mixte	1	N.S.U. TT 1200	144
Glas mixte	7	N.S.U. RO/80	70
Glas 700	49	N.S.U. 1000 TTS	6

TABLEAU 3. - (suite)

<i>Pays de provenance et marques</i>	<i>Nombre</i>	<i>Pays de provenance et marques</i>	<i>Nombre</i>
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<i>ALLEMAGNE OCCIDENTALE (suite)</i>		<i>ALLEMAGNE ORIENTALE</i>	
Opel	1 446	Wartburg 1000 R	146
Opel Rekord 1500	3 536	Wartburg 1000 R mixte	5
Opel Kapitän	1 083	Wartburg Supermille	138
Opel Caravan	1 810	Wartburg Combi 353 TR	4
Opel 1700	7 092	Trabant	74
Opel 1200	460	Trabant mixte	4
Opel Kadett	8 230		
Opel Kadett mixte	882		
Opel 1900	2 162	TOTAL	371
Opel Diplomat	46		
Opel Record 2600	90	<i>AUTRICHE</i>	
Opel Kadett 1200	1	Steyr Puch	1
Opel Kadett 1500	23		
Opel Kadett 1700	4	TOTAL	1
Opel Kadett 1900	28		
Opel Comodore 2200	6	<i>BELGIQUE</i>	
Opel Comodore 2500	701	Apal	142
Opel 2200	31	Clayes TR.OUT.AGR.	1
Opel GT 1100	9	Imperia	2
Opel 2500	6	Mean	3
Opel Olympia 1700	16	Minerva	23
Opel Olympia	253	Ritter RL	10
Opel Comodore G.S.	52	Ritter RC	68
Opel Manta 1600	147	G.M. Ranger 17	20
Opel Admiral	354	G.M. Ranger 19	30
Opel G.T. 1900	102	G.M. Ranger GTS	5
Opel Manta 1900	86	G.M. Ranger 25	6
Opel Ascona 1600	51	Van Clee B.K.	23
Opel Ascona 1900	1	Autres	1
Porsche	137		
Porsche 1600	423	TOTAL	334
Porsche 2000	122		
Hanomag Matador	5	<i>ESPAGNE</i>	
Volkswagen Standard	15 640	Seat 600	64
Volkswagen 411	113	Seat 850 Spécial	1
Volkswagen K70	60	Seat 850	3
Volkswagen 1302	172		
Volkswagen 1500	3 042	TOTAL	68
Volkswagen 1302 S	51		
V.W. 1500 mixte	1 567	<i>FRANCE</i>	
V.W. 1700 mixte	46	Alpine-Renault	4
V.W. Karmann-Ghia	604	Berliet	1
Volkswagen 1300	5 523	Citroën	198
Volkswagen Porsche 914-6	59	Citroën 2 HP	6 917
Volkswagen Porsche 911	1	Citroën-Berline 11	8
Volkswagen 1600	2 836	Citroën D.S.19	559
V.W. 1600 mixte	239	Citroën I.D.19	3 350
V.W. 1700	525	Citroën mixte	123
Autres	1		
TOTAL	118 692		

TABLEAU 3. - (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<i>FRANCE (suite)</i>		<i>FRANCE (suite)</i>	
Citroën 3 HP AMI	2 514	Simca 1300-1301	2 974
Citroën DS 21-ID 21	982	Simca 1500-1501	2 437
Citroën Ami 8	578	Simca 1100 Break	92
Citroën Break Ami 6	1 339	Simca 1100	1 668
Citroën Mehari	42	Simca 1501 Break	401
Citroën S.M.	6	Simca Chrysler 160	45
Citroën Break ID 19	81	Simca Chrysler 160 GT	6
Citroën B 20	30	Simca Chrysler 180	62
Citroën B 19 B 21	57	Vega-Facel	16
Citroën ID 20	152	Vespa	1
Citroën GS	151	Unic	1
Citroën Dyane	2 190	DB	1
Citroën DS 20	48	Matra Sport	60
Citroën DS 20 mixte	1	Renault-Saviem	2
Dyna Panhard	353	Autres	4
Dyna Panhard mixte	1		
Delahaye	1		
Ford Versailles	10		
Peugeot	27		
Peugeot 203	92		
Peugeot 403	529		
Peugeot Comm. Multipl.	71		
Peugeot 403 D	34		
Peugeot 404	8 281		
Peugeot 404 D	1 035		
Peugeot Comm. Diesel	271		
Peugeot 204	2 032		
Peugeot 304	366		
Peugeot 204 Mixte	272		
Peugeot 404 Mixte	744		
Peugeot 504	1 109		
Renault	145		
Renault 4 HP	321		
Renault Caravelle	694		
Renault Dauphine	1 817		
Renault Fregate	13		
Renault Gordini	589		
Renault Floride	212		
Renault Ondine	158		
Renault Alouette Mixte	47		
Renault 3/4 CV	7 867		
Renault 3/4 CV Mixte	255		
Renault R8 R10	6 048		
Renault R16	3 499		
Renault R12	290		
Renault R6	520		
Simca 1200	220		
Simca Mixte	119		
Simca Aronde	448		
Simca Ariane	179		
Simca Vedette	11		
Simca 1000	8 919		
		TOTAL	74 695
		<i>ITALIE</i>	
		Abarth	13
		Innocenti	11
		Alfa-Romeo	188
		Alfa-Romeo 1300-1600	1 650
		Alfa-Romeo 2600	67
		Alfa-Romeo 1750	526
		Asa	2
		Lamborghini	9
		De Tomaso Mangusta	1
		De Tomaso Panthera	1
		Ferrari	25
		Fiat	88
		Fiat 600	4 372
		Fiat 1100	2 003
		Fiat 1400	3
		Fiat 1900 B	1
		Fiat mixte	248
		Fiat 500	1 188
		Fiat 1200	970
		Fiat 850	7 027
		Fiat 1800	219
		Fiat 2100	25
		Fiat 1500	1 385
		Fiat 2300	204
		Fiat 1300	1 111
		Fiat 128	583
		Fiat 1600	21
		Fiat 125 Special	236
		Fiat Lunga	300
		Fiat 124 Special	373
		Fiat 124	3 541
		Fiat 124 Sport	57

TABLEAU 3. - (suite)

Pays de provenance et marques		Nombre	Pays de provenance et marques		Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>			<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		
<i>ITALIE (suite)</i>			<i>ROYAUME-UNI (suite)</i>		
Fiat Abarth 695		2	Autin Combi		64
Fiat 125		1 262	Austin 152		67
Fiat 850 Sport		81	Austin Club 1000		38
Fiat Abarth 1300		11	Austin A 30		1
Fiat 850 Special		196	Austin A 40		32
Fiat Dino		13	Austin A 99		2
Fiat Lombardi		8	Austin 850		1 346
Fiat Bertone		1	Austin A 110 Westm.		7
Fiat 130		5	Austin A 60		83
Fiat 127		3	Austin Cooper		136
Ghia		2	Austin 1100		738
Iso-Rivolta		6	Austin A 60 D		73
Lancia		13	Austin 1800		102
Lancia Flaminia		63	Austin 1000		1 019
Lancia Flavia		130	Austin 1300		188
Lancia Fulvia		190	Austin 1500 Maxi		59
Maserati		17	Austin 1750 Maxi		11
Moretti		19	Bedford		6
Siata		7	Bentley		11
Autobianchi		33	Jensen		5
Autobianchi Panorama		8	Commer		4
Autobianchi Bianchina		22	Daimler		17
Autobianchi Primula		377	Marcos 1300		3
Autobianchi A 111		116	Ford (R.U.)		1
Autobianchi A 112		59	Ford Anglia		3 685
TOTAL		29 092	Ford Escort-mixte		48
<i>PAYS-BAS</i>			Ford Prefect		86
D.A.F.		457	Ford Thames		6
D.A.F. mixte		20	Ford Zephir		407
D.A.F. 44		994	Ford Zodiac		278
D.A.F. 750		2 734	Fordson		3
D.A.F. 33		622	Ford Cortina		7 977
D.A.F. 55		709	Ford Cortina M.		248
D.A.F. Marathon		1	Ford Cortina T.C.		39
TOTAL		5 537	Ford Corsair		1 139
<i>ROYAUME-UNI</i>			Ford Escort		28
A.C.		2	Austin Healey		50
Armstrong-Siddeley		1	Hillman		32
Aston-Martin		3	Hillman Husky-mixte		23
Austin		29	Hillman IMP		250
Austin A 35		3	Hillman MINX		204
Austin A 50		7	Humber		34
Austin A 55		18	Humber mixte		2
Austin A 95		3	Jaguar		65
Austin Club 1275 GT		5	Jaguar 34-340		106
Austin Princess		10	Jaguar E		65
			Jaguar S 3.8L		86
			Jaguar 420		25
			Jaguar 420 G		12
			Jaguar XJ 6-4,2L		61
			Jaguar 24-240		78
			Jaguar XJ 6-2,8L		38

TABLEAU 3. - (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<i>ROYAUME-UNI (suite)</i>		<i>ROYAUME-UNI (suite)</i>	
Leyland	1	Triumph 2000	303
M.G. (Midget)	187	Triumph Spitfire	854
M.G.B. (MG 1800)	639	Triumph T.R.4	151
M.G. 1100	271	Triumph 1300	418
M.G.C.	9	Triumph GT 6	53
M.G. 1300	26	Triumph TR 5	26
Morgan	11	Triumph TR 6	65
Morris	26	Triumph 13/60	157
Morris Minor	78	Triumph 2500 PI	52
Morris Oxford	64	Triumph Toledo	14
Morris Combi	53	Triumph Stag	1
Morris 850	1 602	Triumph Troian	1
Morris Cooper	190	Vauxhall	85
Morris 1100	754	Vauxhall Velox-Cresta	218
Morris Oxford D	44	Vauxhall Victor	1 380
Morris 1800	44	Vauxhall Wijverm	10
Morris 1000	1 286	Vauxhall Viva 11	10
Morris 1300	219	Vauxhall Viva 11S	2
Morris Club 1000	30	Vauxhall Comm. mixte	284
Morris Club 1275 G.T.	5	Vauxhall Viva 2000 GT	1
Riley	28	Vauxhall Viva	3 592
Rolls-Royce	6	Vauxhall VX 490	17
Rover	188	Vauxhall Ventora	29
Rover mixte	8	Vauxhall Firenza	1
Rover 2000	234	Wolseley	33
Rover 3,5L	43	Wolseley 16/60	17
Landrover	28	Wolseley 6/110	25
Singer	25	Wolseley 1300	3
Singer mixte	3	Wolseley 1800	1
Standard	3	Metropolitan	5
Standard 10	1	Lotus Elan	18
Standard Vanguard	6	Lotus Europe	26
Standard mixte	2	Lotus Seven	3
Sunbeam	26	Vanguard	6
Sunbeam Alpine	197	Autres	1
Sunbeam Rapier	73		
Sunbeam Hunter	71		
Sunbeam mixte	11		
Sunbeam IMP	210		
Sunbeam Minx	136		
Sunbeam Chamois	476		
Sunbeam Vogue	157		
Sunbeam Stiletto	25		
Sunbeam Gazelle	18		
Sunbeam Californian	5		
Sunbeam Sceptre	6		
Sunbeam 1500	49		
Sunbeam 1250	51		
Triumph	61		
Triumph 1200	1 921		
Triumph Mixte	36		
Triumph Vitesse	234		
		TOTAL	36 908
		<i>SUEDE</i>	
		S.A.A.B.	312
		S.A.A.B. mixte	5
		S.A.A.B. 99	42
		Scania Vabis	3
		Volvo	2 039
		Volvo Duett mixte	91
		Volvo 144	1 130
		Volvo 1200	1 034
		Volvo 1800	140
		Volvo 142	827
		Volvo 145	166

TABLEAU 3. - (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>Voitures pour personnes (suite)</i>		<i>Voitures pour personnes (suite)</i>	
<i>SUEDE (suite)</i>		<i>U.S.A. (suite)</i>	
Volvo 164	119	Frazer-Kaiser	1
		Hudson	1
TOTAL	5 908	Valiant	713
		Valiant mixte	3
<i>TCHECOSLOVAQUIE</i>		Oldsmobile	295
Skoda	71	Oldsmobile mixte	7
Skoda mixte	80	Packard	1
Skoda Felicia	4	Plymouth	208
Skoda Octavia	154	Plymouth mixte	17
Skoda 1000	734	Plymouth Barracuda	130
Skoda 1100	51	Pontiac	326
Skoda S 100	39	Pontiac Station-Wagon	9
Skoda S 110	48	Pontiac Firebird	46
Skoda 110 R	4	Pontiac Catalina	22
TOTAL	1 185	Studebaker	69
		Studebaker Champion	11
<i>U.S.A.</i>		Studebaker Gold. Hawk	35
Buick	370	Studebaker Stat. Wag. M	1
Buick mixte	5	Studebaker Lark	36
Cadillac	70	Studebaker Cruiser	1
Chevrolet	676	Jeep	174
Chevrolet mixte	50	Rambler	285
Chevrolet Corsair	208	Rambler mixte	12
Chevrolet Chevy	10	Rambler Coupe Rogue	1
Chevrolet Camaro	119	Rambler Javelin 8	3
Chevrolet Belair	262	Rambler Javelin 6	10
Chevrolet Impala	563	Rambler AMX	5
Chevrolet Vega	3	Rambler Hornet	2
Chrysler	116		
De Soto	7		
Dodge	540	<i>JAPON</i>	
Dodge mixte	5	Hino	59
Dodge Challenger	13	Datsun	3
Dodge Demon	3	Datsun 1400	4
Ford (U.S.A.)	103	Datsun 100 A	3
Ford Custom 300	48	Datsun 1300	62
Ford Fairlane 500 V8	326	Datsun 2000	55
Ford mixte	87	Datsun 1000	180
Ford Thunderbird	42	Datsun 1600	138
Ford Lincoln	18	Datsun 2300	9
Ford Mercury	54	Datsun 1800	20
Ford Comet	222	Datsun 1200	40
Ford Galaxie	207	Datsun 2200	4
Ford Falcon	40	Datsun 2400	4
Ford Meteor	7	Datsun 2000 G,T,	1
Ford Mustang	668	P.M.C.	12
Mercury Cougar	54	Honda	24
Shelby G.T. 350	16	Honda S 800	308
		Honda N 360	282
		TOTAL	7 336

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>AUTOBUS ET AUTOCARS</i>		<i>AUTOBUS ET AUTOCARS (suite)</i>	
<i>Allemagne occidentale</i>		<i>Pays-Bas</i>	
Borgward	2	DAF	36
Bussing	9		
Setra	14		
Deutz	1		
D.K.W.	2		
Ford (All.)	86		
Hanomag	17		
Hanomag Matador	17		
M.A.N.	1		
Mercédès	204		
Opel	4		
Volkswagen	117		
V.W. 1600	24		
V.W. 1500	7		
Tot.	505	Tot.	36
<i>Allemagne orientale</i>		<i>Royaume Uni</i>	
Wartburg 1000 R	3	A.E.C.	20
Tot.	3	Austin 152	1
<i>Belgique</i>		Bedford	14
Brossel-Bovy-Pipe	12	Commer	11
Miesse	15	Daimler	4
Van Hool	120	Ford Thames	9
Tot.	147	Guy	4
<i>France</i>		Leyland	13
Citroën	5	Morris	1
Peugeot	1	Karrier-Bantam	2
Renault	7		
Renault-Saviem	3		
Tot.	16	Tot.	79
<i>Italie</i>		<i>Suède</i>	
Fiat	49	Scania Vabis	11
Lancia	3	Volvo	14
O.M.	28		
Alfa-Roméo	3		
Tot.	83	Tot.	25
		<i>U.S.A.</i>	
		Chevrolet	1
		Dodge	3
		Ford (U.S.A.)	8
		Ford Mercury	1
		International	1
		Tot.	14
		<i>Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue</i>	
			4
		Tot.	912

Tableau 3.- (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES (suite)</i>		<i>VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES (suite)</i>	
<i>Japon</i>		<i>Tchécoslovaquie</i>	
Hino	13	Tatraplan	7
Daihatsu	3	Praga	1
P.M.C.	4		
Isuzu-Bellel	3		
		Tot.	8
Tot.	23		
		<i>U.S.A.</i>	
<i>Pays-Bas</i>		Autocar	7
D.A.F.	586	Chevrolet	250
D.A.F. 750	6	Chrysler	1
D.A.F. 33	8	De soto	13
D.A.F. 55	1	Diamond	10
		Dodge	111
		Fargo	42
Tot.	601	Federal	1
		Ford (U.S.A.)	416
<i>Royaume-Uni</i>		Ford Mercury	3
A.E.C.	21	Ford Falcon	1
Albion	9	Frazer Kaiser	1
Austin 850	2	G.M.C.	17
Austin 152	134	International	79
Austin A 60	1	Mack	33
Austin 1000	1	Plymouth	2
Bedford	1 357	Réo	5
Commer	84	Studebaker	28
Daimler	51	White	9
Ford Anglia	20	Jeep	12
Ford Cortina	1		
Ford Thames	305		
Guy	2		
Karrier Bantam	13		
Leyland	9		
Morris	76		
Landrover	23		
Rover	76		
Seddon	3		
Sunbeam Imp.	1		
Autres	1		
		Tot.	1 041
Tot.	2 190		
		<i>U.R.S.S.</i>	
<i>Suède</i>		Moskvitch-Scaldia	2
Scania-Vabis	228		
Volvo	404		
		Tot.	2
Tot.	632	Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue (1)	1 770
		Tot. général	20 933

Dont 1 722 grues et machines automotrices.

TABLEAU 3. (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>TRACTEURS</i>		<i>TRACTEURS (suite)</i>	
<i>Allemagne occidentale</i>		<i>Italie (suite)</i>	
Borgward	1	Landini	1
Bautz	3	Same	1
Bussing	7	O.M.	7
Deutz	79		
Eicher	4		
Fahr	3		
Faun	2		
Fendt	13		
Ford (All.)	15		
Guldner	2		
Hanomag	20		
Henschel	42		
Hermann-Lanz	5		
Kramer	2		
Krupp-Sudwerke	17		
Lanz -Bulldog	8		
M.A.N.	135		
Mercédès	96		
Porsche	6		
Autres marques	14		
TOTAL	474		
<i>Autriche</i>		<i>Pays-Bas</i>	
Steyr	10		
TOTAL	10		
<i>Belgique</i>		<i>D.A.F.</i>	
Miesse	7		
Brossel	1		
TOTAL	8		
<i>France</i>		<i>Royaume-Uni</i>	
Berliet	8	Atkinson	1
Renault	6	A.E.C.	10
Renault Saviem	4	Albion	1
Agria	1	Bedford	9
TOTAL	19	Daimler	1
		David Brown	21
		Fordson	42
		Ford Thames	2
		Massey-Ferguson	66
		Leyland	3
		Guy	1
		Karrier-Bantam	1
		Nuffield	3
		Rover	2
		Landrover	1
		Standard	1
		Trojan	1
		Autres marques	1
		TOTAL	167
<i>Italie</i>		<i>Suède</i>	
Ferrari	2	Scania Vabis	179
Fiat	126	Volvo	103
Lancia	4	TOTAL	282
		<i>Pologne</i>	
		Ursus	1
		TOTAL	1

TABLEAU 3. (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>TRACTEURS (suite)</i>		<i>TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>	
<i>Tchécoslovaquie</i>		<i>Allemagne occidentale (suite)</i>	
Zetor	6	M.A.N.	96
TOTAL	6	Mercédès	9
<i>U.R.S.S.</i>		Opel	1
		Porsche	145
		Rohr	8
Biélarus	1	Schlüter	7
TOTAL	1	Wahl	3
<i>U.S.A.</i>		Moto Standard	4
		Autres marques	117
		TOTAL	1 900
Allis-Chalmers	5	<i>Allemagne orientale</i>	
Auto-car	1	Famulus	1
Chevrolet	1	Autres marques	2
Clark	1	TOTAL	3
Diamond	1	<i>Autriche</i>	
Dodge	2	Steyr	76
Fargo	1	TOTAL	76
Ford (U.S.A.)	7	<i>Belgique</i>	
G.M.C.	1	Autres marques	6
International	33	TOTAL	6
John Deere	7	<i>France</i>	
Mack	10	Citroën	1
White	2	Agria	22
Autres marques	1	Renault	103
TOTAL	73	Someca	53
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	28	TOTAL	179
TOTAL GENERAL	1 284	<i>Italie</i>	
<i>TRACTEURS AGRICOLES</i>		Carraro	19
<i>Allemagne occidentale</i>		Lamborghini	2
Bautz	21	Fiat	140
Deutz	497	Landini	30
Eicher	50	Same	53
Fahr	57	TOTAL	244
Fendt	213		
Ford (All.)	218		
Guldner	62		
Gutbrod	8		
Hanomag	242		
Henschel	2		
Hermann-Lanz	38		
Kramer	36		
Lanz-Bulldog	66		

TABLEAU 3. (suite)

Pays de provenance et marques	Nombre	Pays de provenance et marques	Nombre
<i>TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>		<i>TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i>	
<i>Japon</i>		<i>Tchécoslovaquie</i>	
Honda	7	Zetor	128
TOTAL	7	TOTAL	128
<i>Pologne</i>		<i>U.R.S.S.</i>	
Ursus	11	<i>Biélarus</i>	49
TOTAL	11	TOTAL	49
<i>Yougoslavie</i>		<i>U.S.A.</i>	
Imt	3	Allis Chalmers	35
TOTAL	3	Autocar	1
<i>Royaume-Uni</i>		Case	2
A.E.C.	1	Ford (U.S.A.)	30
Austin 152	1	International	360
David-Brown	466	John Deere	108
Fordson	393	G.M.C.	1
Massey-Ferguson	900	Hudson	6
Leyland	3	White	2
Nuffield	67	Jeep	1
Standard	3	Autres marques	3
Autres marques	2		
TOTAL	1 836	TOTAL	549
<i>Suède</i>		Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue.	87
Volvo	37	TOTAL GENERAL	5 115
TOTAL	37		

