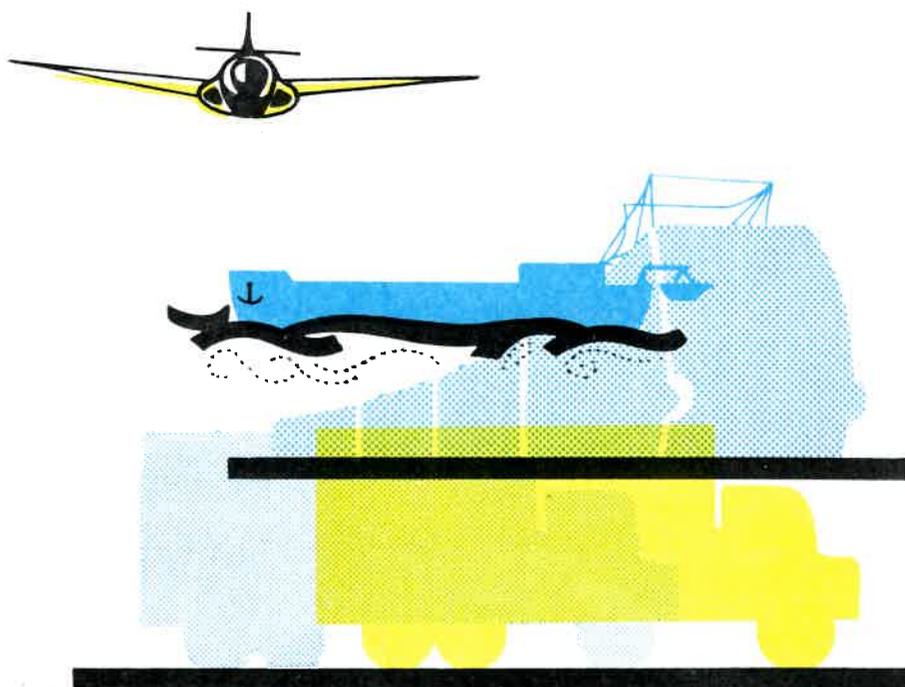


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1972

FEVRIER N°2

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES **des TRANSPORTS**

1972

FEVRIER N° 2

PUBLICATION MENSUELLE

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

TABLE DES MATIERES

| | | | |
|---|----|--|----|
| Statistiques mensuelles et trimestrielles | | Navigation aérienne | 25 |
| activité des ports maritimes | 4 | 1. Activité de tous les aéroports belges | 25 |
| 1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés | 4 | a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena | 25 |
| 2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis | 5 | b) Chiffres détaillés pour juillet 1971 | 26 |
| 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) | 6 | 2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National repartis par pays de pro- venance et de destination | 27 |
| 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) | 7 | a) Chiffres détaillés pour juillet 1971 | 27 |
| Navigation intérieure | 8 | Transports par route | |
| 1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur | 8 | 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation | 28 |
| a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm) | 8 | a) Evolution dans le temps | 28 |
| b) Chiffres détaillés pour juin 1971 | 8 | b) Chiffres détaillés pour décembre 1971 d'après la résidence du déclarant | 29 |
| c) Chiffres détaillés pour juillet 1971 | 9 | c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971 | 30 |
| d) Chiffres détaillés pour août 1971 | 9 | 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circula- tion | 33 |
| 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées | 10 | a) Evolution dans le temps | 33 |
| a) Evolution dans le temps | 10 | b) Chiffres détaillés pour décembre 1971, d'après la résidence du déclarant | 34 |
| b) Chiffres détaillés pour juin 1971 | 11 | c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971 | 35 |
| c) Chiffres détaillés pour juillet 1971 (nomencla- ture N.S.T.) | 12 | 3. Accidents de la circulation routière | 38 |
| d) Chiffres détaillés pour août 1971 (nomenclature N.S.T.) | 13 | a) Evolution dans le temps | 38 |
| 3. Mouvement à la frontière | 14 | b) Chiffres détaillés pour le 2ème trimestre 1971 | 39 |
| a) Evolution dans le temps | 14 | Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise. | 41 |
| b) Chiffres détaillés pour juin 1971 | 15 | 1. Import (en 1 000 t) | 41 |
| c) Chiffres détaillés pour juillet 1971 | 16 | 2. Export (en 1 000 t) | 42 |
| d) Chiffres détaillés pour août 1971 | 17 | 3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) | 43 |
| 4. Activité sur les voies navigables | 18 | 4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) | 44 |
| a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) | 18 | 5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) | 45 |
| b) Chiffres détaillés pour juin 1971 | 19 | | |
| c) Chiffres détaillés pour juillet 1971 | 20 | Statistiques semestrielles et annuelles | |
| d) Chiffres détaillés pour août 1971 | 21 | | |
| Transport par rail | | - Statistique des véhicules à moteur au 1er août 1971 | 48 |
| 1. Société nationale des Chemins de fer belges Chiffres totaux | 22 | | |
| 2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux | 22 | - Statistiques des véhicules à moteur d'occasion mis en circulation - Année 1971 | 68 |
| 3. Société nationale des Chemins de fer belges - Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois de novembre 1971 | 23 | | |
| 4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises | 24 | | |
| a) Poids transporté (tonnes) | 24 | | |
| b) Prestation de transport (1 000 tkm) | 24 | | |

SIGNES CONVENTIONNELS

- .. = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (*) = Chiffres provisoires
- = Chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|--------------------------------|-----------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1966 | 1 795 | 5 111 | 494 | 585 | 1 189 | 4 277 | 318 | 484 | 100 | 111 | 86 | 32 |
| 1967 | 1 865 | 5 253 | 529 | 656 | 1 180 | 4 306 | 341 | 566 | 95 | 92 | 96 | 33 |
| 1968 | 1 926 | 5 661 | 561 | 788 | 1 141 | 4 440 | 352 | 680 | 109 | 82 | 108 | 48 |
| 1969 | 2 024 | 6 483 | 559 | 902 | 1 137 | 4 763 | 353 | 697 | 146 | 252 | 126 | 166 |
| 1970 | 2 084 | 6 761 | 614 | 890 | 1 185 | 4 986 | 411 | 672 | 138 | 320 | 133 | 156 |
| janvier | 2 083 | 6 565 | 595 | 931 | 1 230 | 4 951 | 394 | 730 | 138 | 320 | 142 | 176 |
| février | 1 949 | 5 794 | 534 | 641 | 1 131 | 4 460 | 337 | 494 | 136 | 222 | 131 | 99 |
| mars | 2 153 | 6 737 | 580 | 863 | 1 229 | 5 074 | 374 | 681 | 159 | 280 | 145 | 124 |
| avril | 2 059 | 6 637 | 625 | 770 | 1 210 | 5 119 | 414 | 620 | 127 | 232 | 145 | 97 |
| mai | 2 203 | 7 218 | 596 | 891 | 1 253 | 5 343 | 389 | 632 | 135 | 329 | 124 | 181 |
| juin | 2 112 | 6 772 | 558 | 815 | 1 148 | 4 846 | 385 | 595 | 147 | 280 | 108 | 133 |
| juillet | 2 231 | 7 797 | 695 | 814 | 1 168 | 5 443 | 482 | 590 | 126 | 405 | 136 | 160 |
| août | 2 261 | 7 038 | 686 | 925 | 1 118 | 4 832 | 459 | 651 | 127 | 276 | 151 | 236 |
| septembre | 2 266 | 7 244 | 630 | 989 | 1 267 | 5 333 | 426 | 761 | 128 | 346 | 118 | 139 |
| octobre | 1 983 | 6 533 | 627 | 992 | 1 178 | 4 871 | 422 | 746 | 140 | 366 | 137 | 205 |
| novembre | 1 884 | 6 428 | 604 | 1 026 | 1 132 | 4 802 | 423 | 785 | 139 | 333 | 114 | 150 |
| décembre | 1 918 | 6 364 | 636 | 1 024 | 1 152 | 4 755 | 429 | 782 | 155 | 448 | 143 | 177 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 960 | 6 855 | 699 | 1 068 | 1 155 | 5 088 | 467 | 857 | 155 | 399 | 187 | 181 |
| février | 1 814 | 6 173 | 670 | 925 | 1 089 | 4 526 | 461 | 763 | 149 | 434 | 152 | 86 |
| mars | 1 962 | 6 543 | 768 | 1 170 | 1 148 | 4 782 | 590 | 979 | 181 | 421 | 158 | 150 |
| avril | 1 985 | 6 557 | 690 | 1 063 | 1 140 | 4 592 | 504 | 882 | 151 | 336 | 123 | 109 |
| mai | 2 008 | 7 066 | 609 | 1 092 | 1 169 | 4 920 | 434 | 862 | 152 | 598 | 114 | 156 |
| juin | 2 006 | 6 572 | 604 | 1 130 | 1 101 | 4 569 | 427 | 839 | 138 | 368 | 111 | 133 |
| juillet | 2 124 | 6 661 | 638 | 1 150 | 1 074 | 4 260 | 445 | 878 | 117 | 317 | 132 | 175 |
| août | 2 233 | 7 218 | 694 | 1 325 | 1 115 | 4 506 | 442 | 983 | 138 | 517 | 178 | 125 |
| septembre | 2 034 | 6 484 | 642 | 1 046 | 1 096 | 4 305 | 377 | 749 | 151 | 397 | 186 | 129 |

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|--------------------------------|------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---|-------------|----------|-------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1966 | 179 | 295 | 33 | 42 | 283 | 417 | 41 | 21 | 44 | 19 | 15 | 5 |
| 1967 | 238 | 384 | 32 | 33 | 307 | 448 | 42 | 19 | 44 | 22 | 18 | 6 |
| 1968 | 322 | 655 | 29 | 29 | 323 | 439 | 47 | 20 | 41 | 23 | 24 | 8 |
| 1969 | 348 | 967 | 22 | 14 | 347 | 478 | 35 | 17 | 46 | 22 | 23 | 7 |
| 1970 | 370 | 966 | 21 | 39 | 340 | 465 | 28 | 16 | 51 | 24 | 21 | 7 |
| janvier | 353 | 938 | 26 | 16 | 295 | 331 | 19 | 6 | 67 | 25 | 14 | 3 |
| février | 340 | 778 | 19 | 34 | 272 | 305 | 28 | 9 | 70 | 29 | 19 | 5 |
| mars | 366 | 937 | 17 | 36 | 333 | 420 | 31 | 19 | 66 | 26 | 13 | 3 |
| avril | 346 | 866 | 18 | 25 | 324 | 398 | 32 | 24 | 51 | 21 | 16 | 4 |
| mai | 383 | 1 045 | 12 | 46 | 357 | 474 | 52 | 27 | 75 | 28 | 19 | 5 |
| juin | 376 | 1 106 | 26 | 71 | 370 | 508 | 23 | 10 | 71 | 32 | 16 | 6 |
| juillet | 390 | 1 143 | 21 | 40 | 512 | 787 | 30 | 14 | 35 | 19 | 26 | 10 |
| août | 434 | 1 050 | 31 | 12 | 551 | 867 | 28 | 19 | 31 | 13 | 17 | 7 |
| septembre | 380 | 1 026 | 34 | 61 | 353 | 516 | 29 | 19 | 38 | 23 | 23 | 9 |
| octobre | 387 | 945 | 17 | 18 | 244 | 332 | 24 | 19 | 34 | 19 | 27 | 13 |
| novembre | 357 | 966 | 13 | 61 | 223 | 309 | 22 | 16 | 33 | 18 | 32 | 14 |
| décembre | 324 | 796 | 21 | 49 | 247 | 335 | 15 | 6 | 40 | 30 | 28 | 10 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 370 | 1 019 | 12 | 20 | 243 | 320 | 11 | 2 | 37 | 28 | 21 | 6 |
| février | 336 | 895 | 15 | 63 | 205 | 291 | 22 | 5 | 34 | 26 | 19 | 7 |
| mars | 356 | 972 | 19 | 69 | 235 | 331 | 19 | 7 | 41 | 36 | 19 | 5 |
| avril | 360 | 948 | 12 | 33 | 299 | 452 | 31 | 33 | 35 | 29 | 19 | 6 |
| mai | 357 | 1 083 | 21 | 63 | 288 | 435 | 17 | 5 | 42 | 31 | 23 | 7 |
| juin | 379 | 1 088 | 18 | 132 | 349 | 517 | 21 | 16 | 39 | 30 | 25 | 9 |
| juillet | 398 | 1 258 | 17 | 61 | 491 | 791 | 27 | 27 | 44 | 34 | 17 | 8 |
| août | 418 | 1 317 | 34 | 189 | 529 | 854 | 17 | 21 | 33 | 23 | 22 | 8 |
| septembre | 404 | 1 232 | 29 | 134 | 352 | 526 | 26 | 25 | 31 | 25 | 24 | 8 |

ACTIVITES DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| Moyennes mensuelles et mois | Tous les autres ports | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------|--------|--------------------------|-------------------|-------|-------|--------------------------|-------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1966 | 3 671 | 1 436 | 179 | 181 | 3 377 | 727 | 91 | 86 | 148 | 282 | 20 | 16 |
| 1967 | 3 792 | 1 565 | 179 | 213 | 3 516 | 735 | 87 | 98 | 134 | 318 | 22 | 21 |
| 1968 | 4 512 | 2 189 | 205 | 265 | 4 044 | 1 179 | 111 | 117 | 113 | 526 | 20 | 23 |
| 1969 | 5 143 | 1 852 | 257 | 289 | 4 074 | 850 | 139 | 134 | 378 | 535 | 30 | 25 |
| 1970 (1) | 5 704 | 1 516 | 280 | 319 | 4 566 | 628 | 156 | 151 | 463 | 432 | 35 | 27 |
| janvier | 4 235 | 904 | 281 | 265 | 3 446 | 238 | 159 | 109 | 172 | 279 | 38 | 28 |
| février | 4 499 | 1 142 | 274 | 295 | 3 566 | 346 | 112 | 145 | 421 | 427 | 45 | 23 |
| mars | 5 583 | 1 476 | 305 | 330 | 4 400 | 579 | 162 | 159 | 519 | 466 | 48 | 28 |
| avril | 6 057 | 1 628 | 269 | 345 | 4 876 | 671 | 132 | 173 | 487 | 512 | 40 | 28 |
| mai | 5 331 | 1 325 | 225 | 284 | 4 420 | 434 | 118 | 127 | 305 | 437 | 21 | 31 |
| juin | 5 592 | 1 797 | 302 | 368 | 4 580 | 751 | 168 | 179 | 337 | 499 | 39 | 36 |
| juillet | 6 312 | 1 596 | 281 | 290 | 4 984 | 660 | 161 | 139 | 546 | 546 | 36 | 22 |
| août | 6 189 | 1 695 | 322 | 330 | 4 773 | 746 | 203 | 158 | 612 | 452 | 28 | 27 |
| septembre | 5 948 | 1 555 | 275 | 325 | 5 155 | 665 | 149 | 151 | 578 | 398 | 32 | 27 |
| octobre | 5 764 | 2 048 | 251 | 359 | 4 805 | 1 041 | 140 | 177 | 604 | 446 | 32 | 28 |
| novembre | 5 944 | 1 434 | 299 | 323 | 4 994 | 581 | 200 | 147 | 616 | 396 | 20 | 24 |
| décembre | 6 998 | 1 597 | 281 | 309 | 5 388 | 826 | 169 | 152 | 354 | 325 | 40 | 25 |
| 1971 (2) | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 4 254 | 1 286 | 280 | 294 | 3 474 | 655 | 197 | 141 | 323 | 276 | 14 | 19 |
| février | 4 826 | 1 588 | 377 | 271 | 3 699 | 1 118 | 285 | 145 | 376 | 261 | 22 | 18 |
| mars | 6 081 | 898 | 339 | 246 | 4 564 | 523 | 247 | 120 | 1 071 | 186 | 23 | 18 |
| avril | 6 251 | 1 022 | 276 | 256 | 4 600 | 610 | 194 | 123 | 724 | 230 | 21 | 19 |
| mai | 4 775 | 1 093 | 344 | 280 | 3 389 | 721 | 247 | 157 | 483 | 196 | 27 | 15 |
| juin | 6 252 | 1 241 | 354 | 279 | 4 508 | 908 | 260 | 145 | 856 | 179 | 33 | 21 |
| juillet | 4 860 | 987 | 145 | 246 | 4 011 | 632 | 154 | 135 | 424 | 224 | 22 | 12 |
| août | 4 409 | 933 | 209 | 217 | 3 154 | 632 | 139 | 105 | 602 | 161 | 23 | 21 |
| septembre | 5 416 | 1 133 | 255 | 266 | 4 424 | 779 | 198 | 136 | 321 | 232 | 9 | 19 |
| octobre | 5 185 | 1 017 | 248 | 334 | 3 680 | 776 | 172 | 191 | 911 | 139 | 31 | 22 |

| Moyennes mensuelles et mois | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|--------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|-------|---------|--------------------------|-------------------|-------|---|--------------------------|-------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1966 | 156 | 29 | 16 | 4 | 20 | 9 | 4 | 3 | 16 | 232 | 46 | 63 |
| 1967 | 96 | 30 | 20 | 6 | 25 | 12 | 4 | 2 | 13 | 244 | 44 | 78 |
| 1968 | 304 | 31 | 24 | 8 | 26 | 11 | 5 | 3 | 16 | 258 | 45 | 94 |
| 1969 | 635 | 33 | 32 | 12 | 34 | 11 | 3 | 3 | 16 | 256 | 52 | 104 |
| 1970 (1) | 615 | 37 | 34 | 17 | 38 | 9 | 2 | 3 | 17 | 254 | 53 | 110 |
| janvier | 571 | 32 | 26 | 11 | 28 | 5 | 3 | 3 | 11 | 218 | 57 | 103 |
| février | 458 | 27 | 57 | 15 | 31 | 12 | 1 | 4 | 16 | 227 | 54 | 103 |
| mars | 606 | 39 | 30 | 18 | 40 | 7 | 3 | 4 | 15 | 245 | 61 | 118 |
| avril | 630 | 46 | 40 | 14 | 38 | 9 | 2 | 3 | 20 | 212 | 55 | 121 |
| mai | 543 | 40 | 28 | 16 | 41 | 11 | 3 | 3 | 19 | 234 | 54 | 101 |
| juin | 583 | 39 | 34 | 14 | 56 | 8 | 2 | 3 | 23 | 305 | 58 | 127 |
| juillet | 704 | 33 | 33 | 16 | 41 | 4 | 1 | 3 | 23 | 226 | 50 | 98 |
| août | 765 | 39 | 36 | 27 | 30 | 7 | 2 | 3 | 8 | 293 | 54 | 102 |
| septembre | 140 | 36 | 43 | 16 | 45 | 9 | 4 | 3 | 20 | 273 | 48 | 111 |
| octobre | 891 | 44 | 27 | 19 | 35 | 9 | 1 | 3 | 15 | 333 | 52 | 121 |
| novembre | 274 | 26 | 28 | 27 | 37 | 11 | 2 | 4 | 16 | 262 | 49 | 112 |
| décembre | 1 209 | 42 | 22 | 15 | 35 | 11 | 2 | 2 | 13 | 225 | 48 | 107 |
| 1971 (2) | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 409 | 28 | 24 | 16 | 31 | 5 | 2 | 3 | 13 | 186 | 43 | 107 |
| février | 678 | 18 | 21 | 13 | 37 | 6 | 2 | 2 | 18 | 97 | 46 | 88 |
| mars | 382 | 25 | 17 | 11 | 28 | 6 | 1 | 3 | 21 | 73 | 50 | 89 |
| avril | 847 | 24 | 14 | 13 | 31 | 4 | 1 | 3 | 27 | 66 | 45 | 87 |
| mai | 851 | 29 | 23 | 14 | 25 | 2 | 1 | 3 | 19 | 75 | 45 | 79 |
| juin | 771 | 21 | 24 | 18 | 87 | 3 | 1 | 4 | 14 | 64 | 39 | 90 |
| juillet | 366 | 14 | 9 | 15 | 18 | 8 | 1 | 2 | 18 | 28 | 43 | 74 |
| août | 601 | 24 | 4 | 14 | 22 | 7 | 1 | 3 | 12 | 38 | 42 | 67 |
| septembre | 600 | 16 | 12 | 19 | 30 | 6 | - | 2 | 9 | 38 | 35 | 81 |
| octobre | 550 | 23 | 8 | 19 | 24 | 1 | 1 | 4 | 18 | 29 | 37 | 90 |

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------|--------|--------------------------|----------------------|-------|------|--------------------------|----------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1966 | 1 659 | 900 | 78 | 148 | 1 514 | 574 | 36 | 80 | 76 | 109 | 11 | 31 |
| 1967 | 1 824 | 925 | 75 | 175 | 1 683 | 536 | 34 | 89 | 74 | 138 | 18 | 38 |
| 1968 | 2 168 | 1 076 | 107 | 210 | 1 992 | 622 | 46 | 114 | 97 | 199 | 30 | 49 |
| 1969 | 2 446 | 1 052 | 211 | 242 | 2 011 | 566 | 86 | 136 | 339 | 256 | 57 | 57 |
| 1970 (1) | 2 341 | 1 445 | 226 | 247 | 1 946 | 679 | 100 | 144 | 303 | 215 | 57 | 53 |
| janvier | 2 171 | 689 | 184 | 209 | 1 893 | 398 | 71 | 107 | 213 | 140 | 62 | 55 |
| février | 2 234 | 1 016 | 255 | 255 | 1 592 | 599 | 114 | 152 | 545 | 256 | 66 | 57 |
| mars | 2 171 | 1 014 | 219 | 241 | 1 866 | 573 | 91 | 121 | 202 | 246 | 68 | 64 |
| avril | 2 316 | 1 028 | 231 | 244 | 1 886 | 490 | 76 | 135 | 344 | 215 | 78 | 58 |
| mai | 1 546 | 907 | 227 | 220 | 1 275 | 506 | 87 | 123 | 190 | 155 | 57 | 52 |
| juin | 2 642 | 1 259 | 235 | 288 | 2 242 | 703 | 125 | 185 | 323 | 196 | 35 | 47 |
| juillet | 2 115 | 1 309 | 246 | 250 | 1 742 | 804 | 108 | 146 | 278 | 195 | 55 | 55 |
| août | 2 389 | 1 388 | 262 | 241 | 1 999 | 916 | 138 | 141 | 290 | 271 | 68 | 44 |
| septembre | 2 249 | 1 338 | 271 | 264 | 1 947 | 857 | 131 | 165 | 187 | 209 | 67 | 48 |
| octobre | 2 974 | 1 291 | 208 | 268 | 2 489 | 765 | 84 | 148 | 396 | 277 | 57 | 72 |
| novembre | 2 483 | 1 289 | 190 | 242 | 2 105 | 847 | 79 | 148 | 259 | 169 | 47 | 40 |
| décembre | 2 805 | 1 211 | 180 | 247 | 2 318 | 688 | 93 | 159 | 406 | 245 | 28 | 46 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 792 | 705 | 223 | 207 | 1 590 | 433 | 87 | 109 | 113 | 111 | 56 | 46 |
| février | 2 764 | 848 | 193 | 223 | 2 556 | 579 | 100 | 136 | 124 | 119 | 27 | 46 |
| mars | 2 625 | 1 234 | 231 | 283 | 2 377 | 739 | 99 | 176 | 190 | 291 | 83 | 55 |
| avril | 1 874 | 806 | 168 | 238 | 1 771 | 422 | 72 | 131 | 53 | 203 | 57 | 50 |
| mai | 2 295 | 1 007 | 188 | 264 | 2 001 | 630 | 95 | 174 | 216 | 156 | 39 | 42 |
| juin | 2 862 | 1 287 | 199 | 304 | 2 548 | 721 | 135 | 187 | 243 | 337 | 12 | 53 |
| juillet | 2 219 | 953 | 173 | 259 | 1 766 | 531 | 69 | 132 | 384 | 200 | 58 | 51 |
| août | 2 300 | 1 147 | 135 | 231 | 1 878 | 618 | 58 | 142 | 361 | 279 | 50 | 44 |
| septembre | 2 599 | 1 055 | 165 | 275 | 2 243 | 580 | 79 | 149 | 234 | 248 | 48 | 67 |
| octobre | 2 228 | 994 | 186 | 311 | 1 985 | 585 | 70 | 169 | 140 | 203 | 88 | 75 |

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges - Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|-------|---------|--------------------------|----------------------|-------|---|--------------------------|----------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1966 | 40 | 12 | 18 | 5 | 18 | 6 | 2 | 4 | 8 | 31 | 5 | 25 |
| 1967 | 39 | 13 | 13 | 9 | 17 | 7 | 1 | 5 | 8 | 33 | 3 | 31 |
| 1968 | 50 | 11 | 21 | 9 | 15 | 8 | 2 | 7 | 10 | 42 | 3 | 28 |
| 1969 | 67 | 8 | 55 | 12 | 15 | 10 | 2 | 6 | 10 | 36 | 6 | 29 |
| 1970 (1) | 71 | 10 | 52 | 15 | 12 | 9 | 2 | 4 | 7 | 23 | 11 | 28 |
| janvier | 41 | 7 | 30 | 12 | 9 | 10 | 4 | 6 | 9 | 27 | 9 | 27 |
| février | 89 | 10 | 62 | 16 | 3 | 5 | 2 | 4 | 3 | 17 | 10 | 23 |
| mars | 61 | 16 | 69 | 13 | 27 | 10 | 4 | 6 | 14 | 34 | 10 | 34 |
| avril | 68 | 12 | 56 | 12 | 14 | 10 | 4 | 4 | 3 | 31 | 10 | 34 |
| mai | 54 | 11 | 61 | 12 | 13 | 9 | 2 | 5 | 6 | 25 | 13 | 26 |
| juin | 63 | 14 | 49 | 14 | 5 | 11 | 2 | 2 | 7 | 29 | 19 | 38 |
| juillet | 79 | 10 | 64 | 11 | 10 | 9 | 1 | 3 | 3 | 32 | 12 | 31 |
| août | 76 | 9 | 46 | 27 | 17 | 8 | - | 4 | 4 | 15 | 4 | 23 |
| septembre | 90 | 11 | 54 | 16 | 12 | 11 | 1 | 4 | 11 | 16 | 11 | 29 |
| octobre | 74 | 9 | 44 | 13 | 8 | 4 | 1 | 4 | 4 | 20 | 13 | 29 |
| novembre | 106 | 6 | 49 | 27 | 9 | 11 | 2 | 4 | 3 | 13 | 10 | 22 |
| décembre | 53 | 9 | 44 | 11 | 13 | 11 | 2 | 4 | 14 | 13 | 8 | 24 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 64 | 5 | 69 | 29 | 4 | 5 | - | 3 | 19 | 14 | 7 | 20 |
| février | 62 | 5 | 52 | 13 | 12 | 10 | 3 | 3 | 8 | 15 | 7 | 24 |
| mars | 46 | 10 | 39 | 14 | 7 | 8 | 1 | 5 | 4 | 9 | 8 | 32 |
| avril | 41 | 4 | 33 | 18 | 6 | - | - | 6 | 4 | 20 | 5 | 31 |
| mai | 56 | 4 | 49 | 12 | 17 | 6 | 1 | 4 | 2 | 17 | 4 | 30 |
| juin | 52 | 6 | 40 | 23 | 14 | 9 | 1 | 3 | 5 | 31 | 11 | 38 |
| juillet | 44 | 2 | 34 | 25 | 12 | 4 | 2 | 3 | 5 | 38 | 9 | 46 |
| août | 48 | 16 | 16 | 15 | 12 | 18 | 1 | 3 | 1 | 11 | 8 | 23 |
| septembre | 99 | 12 | 26 | 24 | 16 | 7 | 2 | 4 | 6 | 8 | 8 | 29 |
| octobre | 87 | 4 | 20 | 21 | 13 | 4 | 2 | 6 | 1 | 4 | 5 | 37 |

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur.

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

| Moyennes mensuelles et mois | Export | | Import | | Transit | | Trafic intérieur | | Total | |
|--------------------------------|--------|-----|--------|-----|---------|-----|------------------|-----|-------|-----|
| | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm |
| 1966 | 1 649 | 114 | 2 405 | 142 | 374 | 48 | 2 205 | 193 | 6 633 | 497 |
| 1967 | 1 750 | 120 | 2 717 | 153 | 385 | 48 | 2 259 | 201 | 7 111 | 522 |
| 1968 | 1 888 | 123 | 3 137 | 173 | 405 | 49 | 2 347 | 208 | 7 778 | 554 |
| 1969 | 1 743 | 119 | 3 077 | 183 | 467 | 56 | 2 434 | 211 | 7 721 | 572 |
| 1970 | 1 689 | 115 | 2 970 | 175 | 368 | 46 | 2 603 | 225 | 7 631 | 561 |
| janvier | 1 178 | 88 | 2 118 | 124 | 287 | 36 | 2 259 | 190 | 5 843 | 437 |
| février | 1 364 | 89 | 2 696 | 150 | 349 | 43 | 2 285 | 189 | 6 695 | 471 |
| mars | 1 567 | 117 | 2 780 | 174 | 416 | 55 | 2 640 | 234 | 7 402 | 580 |
| avril | 1 772 | 121 | 3 321 | 194 | 423 | 54 | 2 875 | 262 | 8 392 | 630 |
| mai | 1 802 | 126 | 2 956 | 171 | 371 | 46 | 2 743 | 248 | 7 872 | 591 |
| juin | 1 785 | 122 | 3 142 | 190 | 413 | 53 | 2 726 | 241 | 8 066 | 606 |
| juillet | 1 935 | 128 | 3 067 | 178 | 431 | 54 | 2 486 | 214 | 7 919 | 574 |
| août | 1 856 | 117 | 3 328 | 189 | 316 | 39 | 2 598 | 230 | 8 099 | 575 |
| septembre | 1 829 | 123 | 2 877 | 184 | 346 | 43 | 2 624 | 224 | 7 675 | 573 |
| octobre | 2 018 | 133 | 3 481 | 199 | 379 | 46 | 2 798 | 238 | 8 675 | 616 |
| novembre | 1 737 | 115 | 2 978 | 175 | 371 | 47 | 2 506 | 207 | 7 592 | 544 |
| décembre | 1 430 | 102 | 2 895 | 167 | 315 | 40 | 2 697 | 225 | 7 337 | 535 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 329 | 91 | 2 318 | 126 | 256 | 32 | 2 490 | 203 | 6 388 | 453 |
| février | 1 329 | 93 | 3 018 | 169 | 322 | 42 | 2 451 | 208 | 7 120 | 511 |
| mars | 1 819 | 126 | 3 739 | 207 | 544 | 73 | 2 748 | 231 | 8 859 | 637 |
| avril | 1 738 | 110 | 3 748 | 205 | 530 | 70 | 2 422 | 200 | 8 438 | 585 |
| mai | 1 794 | 117 | 3 229 | 187 | 463 | 60 | 2 160 | 178 | 7 646 | 543 |
| juin | 2 083 | 138 | 3 646 | 210 | 537 | 70 | 2 609 | 217 | 8 876 | 635 |
| juillet | 1 881 | 119 | 3 068 | 161 | 448 | 58 | 2 115 | 179 | 7 512 | 518 |
| août | 1 975 | 117 | 3 566 | 207 | 409 | 51 | 2 362 | 193 | 8 312 | 568 |

b) Chiffres détaillés pour juin 1971

| Spécification | Bateaux chargés (4) | | | | Bateaux vides | | | Remorqueurs et pousseurs | | |
|--|-------------------------|--------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| | Nombre de voyages | Marchandises | | Capaci- té 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Distance parcourue 1 000 km |
| | | 1 000 t | 1 000 tkm | | | | | | | |
| 1. Exportation (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 4 656 | 1 916 | 133 669 | 2 299 | 383 | 2 777 | 1 606 | 169 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 268 | 167 | 4 360 | 191 | 6 | 589 | 366 | 6 | - | - |
| c) total | 4 924 | 2 083 | 138 029 | 2 490 | 390 | 3 366 | 1 973 | 174 | 704 | 10 |
| 2. Importations (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 6 347 | 3 178 | 198 401 | 3 725 | 479 | 2 183 | 1 384 | 90 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 711 | 468 | 11 410 | 552 | 10 | 96 | 76 | 2 | - | - |
| c) total | 7 058 | 3 646 | 209 811 | 4 277 | 489 | 2 279 | 1 460 | 92 | 746 | 11 |
| 3. Transit (2) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 2 016 | 536 | 70 295 | 749 | 262 | 122 | 39 | 13 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 4 | 1 | 170 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | - |
| c) total | 2 020 | 537 | 70 465 | 751 | 262 | 124 | 40 | 13 | 8 | 1 |
| 4. Trafic intérieur | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 5 489 | 2 144 | 191 943 | 2 497 | 477 | 7 692 | 3 272 | 449 | - | - |
| b) bateaux remor- qués | 1 018 | 466 | 24 795 | 520 | 29 | 710 | 414 | 23 | - | - |
| c) total | 6 507 | 2 609 | 216 737 | 3 017 | 505 | 8 402 | 3 686 | 471 | 1 516 | 46 |
| 5. Trafic total | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 18 508 | 7 774 | 594 308 | 9 270 | 1 601 | 12 774 | 6 301 | 720 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 2 001 | 1 102 | 40 735 | 1 265 | 46 | 1 397 | 857 | 31 | - | - |
| c) total | 20 509 | 8 876 | 635 042 | 10 535 | 1 647 | 14 171 | 7 158 | 751 | 2 974 | 67 |
| Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3) | 12 099 | 5 170 | 435 027 | 6 061 | 1 082 | 9 330 | 4 475 | 545 | 1 697 | 51 |

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur.
c) Chiffres détaillés pour juillet 1971

| SPECIFICATION | Bateaux chargés (4) | | | | | Bateaux vides | | | Remorqueurs et pousseurs | |
|--|---------------------|--------------|----------|------------------|----------------------------|-------------------|------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | Nombre de voyages | Marchandises | | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1000 km | Nombre de voyages | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1000 km | Nombre de voyages | Distance parcourue 1000 km |
| | | 1 000 t | 1000 tkm | | | | | | | |
| 1. Exportation (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 3 952 | 1 705 | 114 436 | 2 057 | 323 | 2 215 | 1 305 | 129 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 270 | 175 | 4 673 | 222 | 7 | 309 | 301 | 5 | - | - |
| c) total | 4 222 | 1 881 | 119 109 | 2 279 | 330 | 2 524 | 1 606 | 134 | 364 | 7 |
| 2. Importations (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 5 055 | 2 696 | 152 606 | 3 190 | 358 | 2 011 | 1 273 | 93 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 400 | 371 | 8 841 | 430 | 8 | 76 | 68 | 1 | - | - |
| c) total | 5 455 | 3 068 | 161 447 | 3 620 | 366 | 2 087 | 1 341 | 94 | 408 | 8 |
| 3. Transit (2) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 1 674 | 445 | 57 851 | 622 | 215 | 150 | 60 | 17 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 8 | 3 | 436 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| c) total | 1 682 | 448 | 58 288 | 626 | 216 | 151 | 60 | 17 | 8 | 1 |
| 4. Trafic intérieur | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 4 367 | 1 787 | 158 855 | 2 103 | 375 | 6 009 | 2 756 | 372 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 488 | 328 | 20 003 | 356 | 20 | 456 | 272 | 15 | - | - |
| c) total | 4 855 | 2 115 | 178 858 | 2 459 | 395 | 6 465 | 3 028 | 386 | 1 026 | 38 |
| 5. Trafic total | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 15 048 | 6 633 | 483 748 | 7 971 | 1 271 | 10 385 | 5 394 | 611 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 1 166 | 879 | 33 953 | 1 012 | 36 | 842 | 642 | 21 | - | - |
| c) total | 16 214 | 7 512 | 517 701 | 8 983 | 1 307 | 11 227 | 6 036 | 631 | 1 806 | 53 |
| Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3) | 9 683 | 4 355 | 357 086 | 5 142 | 872 | 7 374 | 3 724 | 450 | 1 142 | 41 |

d) Chiffres détaillés pour août 71

| SPECIFICATION | Bateaux chargés (4) | | | | | Bateaux vides | | | Remorqueurs et pousseurs | |
|--|---------------------|--------------|----------|------------------|----------------------------|-------------------|------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | Nombre de voyages | Marchandises | | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1000 km | Nombre de voyages | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1000 km | Nombre de voyages | Distance parcourue 1000 km |
| | | 1 000 t | 1000 tkm | | | | | | | |
| 1. Exportations (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 4 043 | 1 707 | 110 039 | 2 061 | 312 | 2 711 | 1 513 | 169 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 360 | 267 | 7 100 | 350 | 8 | 487 | 418 | 6 | - | - |
| c) total | 4 403 | 1 975 | 117 138 | 2 411 | 321 | 3 198 | 1 931 | 175 | 643 | 10 |
| 2. Importations (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 6 323 | 3 140 | 197 262 | 3 787 | 477 | 2 172 | 1 391 | 90 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 559 | 426 | 9 806 | 515 | 9 | 171 | 108 | 3 | - | - |
| c) total | 6 882 | 3 566 | 207 067 | 4 303 | 486 | 2 343 | 1 499 | 93 | 632 | 10 |
| 3. Transit (2) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 1 503 | 406 | 50 591 | 573 | 186 | 135 | 47 | 15 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 5 | 3 | 333 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| c) total | 1 508 | 409 | 50 923 | 576 | 186 | 136 | 47 | 15 | 7 | 1 |
| 4. Trafic intérieur | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 5 424 | 2 007 | 171 980 | 2 372 | 429 | 6 656 | 2 934 | 422 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 474 | 355 | 20 591 | 384 | 22 | 696 | 314 | 21 | - | - |
| c) total | 5 898 | 2 362 | 192 571 | 2 756 | 451 | 7 352 | 3 248 | 443 | 1 401 | 42 |
| 5. Trafic total | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 17 293 | 7 260 | 529 871 | 8 794 | 1 404 | 11 674 | 5 886 | 696 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 1 398 | 1 051 | 37 829 | 1 252 | 40 | 1 355 | 840 | 31 | - | - |
| c) total | 18 691 | 8 312 | 567 700 | 10 046 | 1 444 | 13 029 | 6 725 | 727 | 2 683 | 62 |
| Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3) | 11 271 | 4 949 | 397 316 | 5 885 | 975 | 8 497 | 4 202 | 527 | 1 664 | 47 |

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception de transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. - Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Produits agricoles et ani- maux vi- vants | Denrées alimen- taires et four- rages | Combus- tibles miné- raux so- lides | Produits pétro- liers | Minerais et déchets pour la métal- lurgie | Produits métal- lurgiques | Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction | En- grais | Produits chimi- ques | Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tion spé- ciales | Total |
|-----------------------------------|---|---|---|-----------------------------|--|---------------------------------|---|--------------|----------------------------|--|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1966 | 43 | 19 | 75 | 54 | 36 | 47 | 181 | 11 | 26 | 5 | 497 |
| 1967 | 45 | 20 | 75 | 56 | 39 | 52 | 188 | 13 | 29 | 6 | 522 |
| 1968 | 49 | 23 | 65 | 66 | 45 | 55 | 195 | 15 | 36 | 6 | 554 |
| 1969 | 59 | 24 | 59 | 69 | 38 | 54 | 209 | 14 | 38 | 6 | 572 |
| janvier | 53 | 26 | 60 | 93 | 37 | 57 | 173 | 16 | 41 | 5 | 562 |
| février | 49 | 22 | 56 | 69 | 34 | 49 | 160 | 14 | 35 | 5 | 492 |
| mars | 64 | 22 | 63 | 70 | 34 | 56 | 213 | 13 | 39 | 6 | 580 |
| avril | 68 | 29 | 63 | 68 | 36 | 59 | 220 | 11 | 41 | 6 | 601 |
| mai | 72 | 26 | 56 | 62 | 43 | 53 | 232 | 10 | 37 | 7 | 601 |
| juin | 69 | 29 | 59 | 55 | 36 | 62 | 243 | 12 | 43 | 7 | 615 |
| juillet | 48 | 23 | 60 | 64 | 52 | 57 | 206 | 13 | 41 | 6 | 570 |
| août | 42 | 18 | 52 | 56 | 35 | 46 | 226 | 11 | 40 | 5 | 531 |
| septembre | 57 | 23 | 57 | 72 | 40 | 54 | 253 | 18 | 40 | 6 | 620 |
| octobre | 63 | 24 | 59 | 70 | 42 | 56 | 240 | 16 | 38 | 5 | 613 |
| novembre | 64 | 27 | 56 | 71 | 39 | 51 | 208 | 19 | 33 | 5 | 571 |
| décembre | 63 | 26 | 64 | 77 | 33 | 53 | 144 | 15 | 32 | 6 | 514 |
| 1970 | 53 | 26 | 62 | 72 | 37 | 51 | 202 | 14 | 39 | 5 | 561 |
| janvier | 46 | 18 | 39 | 77 | 40 | 50 | 116 | 11 | 37 | 5 | 437 |
| février | 53 | 22 | 42 | 79 | 33 | 44 | 144 | 13 | 35 | 5 | 471 |
| mars | 50 | 25 | 72 | 77 | 33 | 61 | 205 | 14 | 37 | 6 | 580 |
| avril | 62 | 25 | 83 | 76 | 37 | 61 | 228 | 12 | 42 | 6 | 630 |
| mai | 59 | 23 | 66 | 71 | 46 | 54 | 219 | 11 | 38 | 4 | 591 |
| juin | 51 | 30 | 69 | 67 | 37 | 54 | 240 | 19 | 34 | 5 | 606 |
| juillet | 42 | 28 | 76 | 73 | 40 | 51 | 200 | 16 | 44 | 4 | 574 |
| août | 46 | 28 | 68 | 63 | 35 | 42 | 234 | 14 | 41 | 4 | 575 |
| septembre | 53 | 27 | 59 | 62 | 37 | 46 | 236 | 12 | 38 | 4 | 573 |
| octobre | 64 | 29 | 57 | 72 | 41 | 59 | 229 | 17 | 45 | 4 | 616 |
| novembre | 52 | 29 | 57 | 69 | 39 | 44 | 197 | 16 | 35 | 4 | 544 |
| décembre | 55 | 27 | 63 | 82 | 30 | 43 | 176 | 15 | 39 | 4 | 535 |
| 1971 | | | | | | | | | | | |
| janvier | 37 | 23 | 54 | 83 | 33 | 43 | 127 | 14 | 36 | 2 | 453 |
| février | 43 | 24 | 64 | 71 | 32 | 48 | 172 | 16 | 38 | 4 | 511 |
| mars | 64 | 28 | 71 | 85 | 35 | 57 | 232 | 19 | 41 | 5 | 637 |
| avril | 62 | 29 | 53 | 70 | 35 | 48 | 229 | 20 | 33 | 5 | 585 |
| mai | 59 | 25 | 53 | 55 | 35 | 48 | 220 | 10 | 33 | 3 | 543 |
| juin | 68 | 28 | 58 | 60 | 40 | 55 | 257 | 17 | 47 | 5 | 635 |
| juillet | 43 | 23 | 57 | 62 | 39 | 59 | 180 | 11 | 39 | 5 | 518 |
| août | 60 | 25 | 53 | 59 | 29 | 50 | 237 | 12 | 39 | 4 | 568 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour juin 1971 (Nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | Trafic total (1 000 t) | | 1971 | | | |
|---|---------------------------|-------|--------------|--------------|-----------|---------------------|
| | 1971 | 1970 | Exportations | Importations | Transit | Trafic intérieur |
| | | | (1 000 t) | (1 000 t) | (1 000 t) | (1 000 t) |
| Produits agricoles et animaux vivants | 601 | 453 | 99 | 179 | 229 | 93 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 336 | 344 | 61 | 142 | 63 | 71 |
| Combustibles minéraux solides | 761 | 857 | 48 | 238 | 51 | 424 |
| Produits pétroliers | 1 392 | 1 280 | 461 | 394 | 1 | 537 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 424 | 437 | 126 | 78 | 15 | 205 |
| Produits métallurgiques | 754 | 653 | 214 | 376 | 52 | 113 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 3 503 | 3 132 | 842 | 1 714 | 72 | 875 |
| Engrais | 271 | 310 | 96 | 150 | 14 | 11 |
| Produits chimiques | 727 | 485 | 122 | 325 | 40 | 240 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 106 | 114 | 15 | 49 | 1 | 41 |
| TOTAL | 8 876 | 8 066 | 2 083 | 3 646 | 537 | 2 609 |

b) Chiffres détaillés pour juin 1971 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | 1 000 tkm | | Chargements (1 000 t) | | Déchargements (1 000 t) | |
|---|-----------|---------|-----------------------|-------|-------------------------|-------|
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |
| | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 67 631 | 51 384 | 193 | 143 | 273 | 238 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 27 614 | 29 562 | 132 | 127 | 213 | 224 |
| Combustibles minéraux solides | 58 113 | 69 000 | 472 | 588 | 663 | 769 |
| Produits pétroliers | 60 276 | 67 359 | 997 | 910 | 931 | 913 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 40 092 | 36 629 | 331 | 323 | 283 | 285 |
| Produits métallurgiques | 54 709 | 53 602 | 327 | 318 | 489 | 403 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 257 268 | 240 498 | 1 717 | 1 731 | 2 589 | 2 334 |
| Engrais | 17 019 | 18 946 | 107 | 92 | 161 | 200 |
| Produits chimiques | 47 483 | 34 026 | 362 | 262 | 565 | 401 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 4 838 | 4 835 | 56 | 19 | 90 | 102 |
| TOTAL | 635 042 | 605 842 | 4 692 | 4 511 | 6 256 | 5 868 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)
c) Chiffres détaillés pour juillet 1971 (nomenclature N.S.T.)

| NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) | Trafic total (1 000 t) | | 1971 | | | |
|---|------------------------|-------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------------|
| | 1971 | 1970 | Exportations (1 000 t) | Importations (1 000 t) | Transit (1 000 t) | Trafic intérieur (1 000 t) |
| Produits agricoles et animaux vivants | 376 | 389 | 81 | 89 | 143 | 64 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 270 | 314 | 37 | 110 | 54 | 69 |
| Combustibles minéraux solides | 713 | 883 | 53 | 280 | 42 | 338 |
| Produits pétroliers | 1 466 | 1 498 | 534 | 412 | 2 | 519 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 426 | 469 | 89 | 94 | 14 | 229 |
| Produits métallurgiques | 872 | 650 | 215 | 466 | 69 | 121 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 2 479 | 2 725 | 648 | 1 189 | 73 | 568 |
| Engrais | 174 | 255 | 81 | 71 | 10 | 12 |
| Produits chimiques | 638 | 635 | 127 | 288 | 39 | 186 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 96 | 100 | 17 | 68 | 2 | 10 |
| TOTAL | 7 512 | 7 919 | 1 881 | 3 068 | 448 | 2 115 |

c) Chiffres détaillés pour juillet 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) | 1 000 tkm | | Chargements (1 000 t) | | Déchargements (1 000 t) | |
|---|-----------|---------|-----------------------|-------|-------------------------|-------|
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 42 704 | 42 126 | 144 | 146 | 153 | 173 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 23 322 | 27 573 | 106 | 125 | 179 | 191 |
| Combustibles minéraux solides | 57 217 | 75 787 | 391 | 561 | 619 | 785 |
| Produits pétroliers | 61 551 | 72 579 | 1 053 | 1 059 | 930 | 1 058 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 38 902 | 40 181 | 318 | 338 | 323 | 300 |
| Produits métallurgiques | 59 055 | 50 743 | 336 | 293 | 587 | 400 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 179 585 | 199 952 | 1 217 | 1 457 | 1 757 | 1 912 |
| Engrais | 11 364 | 16 369 | 93 | 89 | 83 | 172 |
| Produits chimiques | 39 034 | 44 296 | 312 | 332 | 473 | 474 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 4 969 | 4 478 | 27 | 24 | 78 | 89 |
| TOTAL | 517 701 | 574 085 | 3 996 | 4 422 | 5 183 | 5 554 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

d) Chiffres détaillés pour août 1971 (nomenclature N.S.T.)

| NATURE DES MARCHANDISES (nomenclature N.S.T.) | Trafic total (1 000 t) | | 1971 | | | |
|--|---------------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------|---------------------|
| | 1971 | 1970 | Exporta- tions | Importa- tions | Transit | Trafic intérieur |
| | | | 1 000 t) | (1 000 t) | (1 000 t) | (1 000 t) |
| Produits agricoles et animaux vivants | 559 | 482 | 49 | 275 | 148 | 87 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 308 | 362 | 43 | 127 | 46 | 92 |
| Combustibles minéraux solides | 700 | 753 | 55 | 256 | 34 | 356 |
| Produits pétroliers | 1 435 | 1 412 | 522 | 448 | - | 466 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 337 | 436 | 79 | 74 | 8 | 175 |
| Produits métallurgiques | 811 | 651 | 183 | 464 | 55 | 109 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction | 3 306 | 3 084 | 862 | 1 562 | 74 | 809 |
| Engrais | 164 | 213 | 47 | 87 | 15 | 15 |
| Produits chimiques | 615 | 606 | 126 | 220 | 27 | 242 |
| Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales | 77 | 99 | 10 | 53 | 2 | 12 |
| TOTAL | 8 312 | 8 099 | 1 975 | 3 566 | 409 | 2 362 |

d) Chiffres détaillés pour août 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) | 1 000tkm | | Chargements (1 000 t) | | Déchargements (1 000 t) | |
|--|----------------|----------------|-----------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |
| | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 60 357 | 46 302 | 136 | 236 | 362 | 316 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 25 018 | 28 458 | 135 | 145 | 219 | 253 |
| Combustibles minéraux solides | 53 066 | 67 703 | 410 | 518 | 612 | 654 |
| Produits pétroliers | 58 870 | 63 437 | 987 | 952 | 913 | 946 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 29 233 | 34 661 | 255 | 339 | 249 | 256 |
| Produits métallurgiques | 50 218 | 41 594 | 292 | 257 | 573 | 449 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction | 236 791 | 234 106 | 1 670 | 1 629 | 2 371 | 2 327 |
| Engrais | 11 564 | 13 626 | 62 | 66 | 102 | 147 |
| Produits chimiques | 38 624 | 41 040 | 368 | 287 | 462 | 489 |
| Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales | 3 958 | 4 476 | 21 | 26 | 65 | 87 |
| TOTAL | 567 700 | 575 403 | 4 337 | 4 454 | 5 928 | 5 926 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière.

a) Evolution dans le temps.

| Moyennes mensuelles et mois | A l'entrée | | | | A la sortie | | | | Nombre de bateaux vides. | | | |
|-----------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | A l'entrée | | A la sortie | |
| | Marchandises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Frontière française | Frontière néerlandaise | Frontière française | Frontière néerlandaise |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1966 | 301 | 1 203 | 2 479 | 5 026 | 496 | 1 890 | 1 527 | 3 516 | 696 | 1 578 | 72 | 2 282 |
| 1967 | 344 | 1 369 | 2 758 | 5 447 | 581 | 2 245 | 1 554 | 3 455 | 834 | 1 417 | 68 | 2 305 |
| 1968 | 409 | 1 621 | 3 133 | 5 763 | 568 | 2 207 | 1 725 | 3 506 | 656 | 1 363 | 85 | 2 486 |
| 1969 | 518 | 2 056 | 3 026 | 5 615 | 613 | 2 387 | 1 597 | 3 386 | 477 | 1 390 | 186 | 2 437 |
| janvier | 440 | 1 764 | 3 002 | 5 284 | 618 | 2 377 | 1 422 | 2 999 | 464 | 1 228 | 151 | 1 925 |
| février | 472 | 1 880 | 2 730 | 4 766 | 514 | 1 986 | 1 392 | 3 004 | 407 | 1 096 | 159 | 1 997 |
| mars | 581 | 2 310 | 3 258 | 5 693 | 603 | 2 313 | 1 653 | 3 577 | 369 | 1 511 | 313 | 2 347 |
| avril | 632 | 2 498 | 3 326 | 6 120 | 654 | 2 567 | 1 841 | 3 986 | 245 | 1 683 | 316 | 2 723 |
| mai | 625 | 2 455 | 3 105 | 6 002 | 658 | 2 557 | 1 790 | 3 829 | 289 | 1 627 | 322 | 2 499 |
| juin | 616 | 2 426 | 3 295 | 6 414 | 702 | 2 750 | 1 860 | 3 870 | 335 | 1 620 | 229 | 2 574 |
| juillet | 448 | 1 780 | 2 915 | 5 685 | 747 | 2 918 | 1 691 | 3 316 | 664 | 1 423 | 117 | 2 456 |
| août | 348 | 1 390 | 2 814 | 5 397 | 529 | 2 065 | 1 341 | 2 579 | 915 | 1 157 | 102 | 2 433 |
| septembre | 510 | 2 035 | 3 389 | 6 191 | 621 | 2 412 | 1 835 | 3 830 | 823 | 1 634 | 110 | 3 474 |
| octobre | 503 | 1 998 | 3 093 | 5 975 | 641 | 2 498 | 1 425 | 3 176 | 487 | 1 280 | 157 | 2 698 |
| novembre | 531 | 2 123 | 3 017 | 5 704 | 559 | 2 223 | 1 629 | 3 642 | 361 | 1 372 | 146 | 2 238 |
| décembre | 506 | 2 008 | 2 374 | 4 149 | 505 | 1 976 | 1 290 | 2 760 | 349 | 1 048 | 108 | 1 887 |
| 1970 | 446 | 1 776 | 2 892 | 5 219 | 564 | 2 145 | 1 494 | 3 063 | 517 | 1 292 | 152 | 2 387 |
| janvier | 373 | 1 477 | 2 033 | 3 796 | 464 | 1 793 | 1 002 | 2 026 | 304 | 903 | 151 | 1 402 |
| février | 444 | 1 771 | 2 601 | 4 456 | 398 | 1 566 | 1 315 | 2 746 | 240 | 1 176 | 205 | 1 931 |
| mars | 459 | 1 806 | 2 737 | 5 108 | 535 | 2 104 | 1 447 | 3 148 | 305 | 1 130 | 278 | 2 082 |
| avril | 543 | 2 157 | 3 201 | 5 798 | 541 | 2 091 | 1 654 | 3 505 | 355 | 1 248 | 276 | 2 537 |
| mai | 473 | 1 882 | 2 854 | 5 300 | 569 | 2 229 | 1 604 | 3 213 | 372 | 1 324 | 249 | 2 499 |
| juin | 474 | 1 872 | 3 080 | 5 749 | 599 | 2 341 | 1 599 | 3 320 | 412 | 1 407 | 126 | 2 544 |
| juillet | 406 | 1 614 | 3 092 | 5 519 | 688 | 2 651 | 1 678 | 3 292 | 845 | 1 571 | 89 | 2 743 |
| août | 389 | 1 553 | 3 256 | 5 846 | 571 | 2 181 | 1 602 | 3 061 | 917 | 1 447 | 85 | 3 004 |
| septembre | 454 | 1 820 | 2 768 | 5 163 | 603 | 2 305 | 1 571 | 3 118 | 624 | 1 557 | 130 | 2 487 |
| octobre | 477 | 1 916 | 3 383 | 5 899 | 680 | 2 604 | 1 717 | 3 484 | 678 | 1 472 | 73 | 2 907 |
| novembre | 432 | 1 730 | 2 917 | 5 227 | 586 | 2 228 | 1 522 | 3 086 | 609 | 1 193 | 65 | 2 373 |
| décembre | 426 | 1 717 | 2 784 | 4 768 | 528 | 2 001 | 1 217 | 2 757 | 545 | 1 072 | 91 | 2 137 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 286 | 1 133 | 2 283 | 3 943 | 464 | 1 753 | 1 117 | 2 536 | 389 | 962 | 83 | 1 677 |
| février | 384 | 1 539 | 2 955 | 5 228 | 525 | 1 923 | 1 126 | 2 590 | 525 | 1 096 | 113 | 2 346 |
| mars | 550 | 2 186 | 3 733 | 6 825 | 691 | 2 586 | 1 672 | 3 869 | 610 | 1 676 | 182 | 3 363 |
| avril | 534 | 2 130 | 3 743 | 6 684 | 581 | 2 172 | 1 687 | 3 763 | 438 | 1 781 | 337 | 3 333 |
| mai | 505 | 2 013 | 3 188 | 5 975 | 613 | 2 318 | 1 643 | 3 492 | 440 | 1 473 | 339 | 2 982 |
| juin | 554 | 2 198 | 3 629 | 6 880 | 694 | 2 648 | 1 927 | 4 296 | 463 | 1 940 | 149 | 3 341 |
| juillet | 394 | 1 579 | 3 121 | 5 558 | 678 | 2 557 | 1 651 | 3 347 | 618 | 1 620 | 106 | 2 569 |
| août | 521 | 2 058 | 3 454 | 6 332 | 593 | 2 273 | 1 791 | 3 638 | 639 | 1 840 | 157 | 3 177 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour juin 1971 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | A l'entrée | | | | A la sortie | |
|---|---------------------|------------|------------------------|--------------|---------------------|------------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | |
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |
| 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 374 | 268 | 34 | 43 | 52 | 73 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 49 | 56 | 156 | 162 | 77 | 66 |
| Combustibles minéraux solides | 1 | 2 | 288 | 267 | 60 | 36 |
| Produits pétroliers | 1 | - | 394 | 370 | 2 | 1 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 14 | 20 | 79 | 94 | 66 | 43 |
| Produits métallurgiques | 39 | 44 | 389 | 292 | 112 | 121 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 56 | 60 | 1 729 | 1 341 | 193 | 158 |
| Engrais | 2 | 3 | 162 | 215 | 43 | 63 |
| Produits chimiques | 16 | 20 | 349 | 204 | 79 | 32 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 2 | 3 | 48 | 93 | 10 | 6 |
| TOTAL | 554 | 474 | 3 629 | 3 080 | 694 | 599 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 2 198 | 1 872 | 6 880 | 5 749 | 2 648 | 2 341 |
| Vides | 463 | 412 | 1 940 | 1 407 | 149 | 126 |

b) Chiffres détaillés pour juin 1971 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | A la sortie (suite) | | Total général | | | |
|---|------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | Frontière néerlandaise | | A l'entrée | | A la sortie | |
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |
| 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 276 | 142 | 409 | 311 | 329 | 215 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 46 | 55 | 205 | 218 | 123 | 120 |
| Combustibles minéraux solides | 39 | 52 | 289 | 269 | 99 | 88 |
| Produits pétroliers | 460 | 366 | 395 | 370 | 461 | 367 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 76 | 109 | 93 | 114 | 142 | 152 |
| Produits métallurgiques | 154 | 130 | 428 | 335 | 266 | 250 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 721 | 641 | 1 785 | 1 401 | 914 | 798 |
| Engrais | 67 | 47 | 164 | 218 | 110 | 110 |
| Produits chimiques | 83 | 52 | 365 | 223 | 161 | 84 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 6 | 6 | 50 | 96 | 16 | 13 |
| TOTAL | 1 927 | 1 599 | 4 184 | 3 555 | 2 621 | 2 198 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 4 296 | 3 320 | 9 078 | 7 621 | 6 944 | 5 661 |
| Vides | 3 341 | 2 544 | 2 403 | 1 819 | 3 490 | 2 670 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

c) Chiffres détaillés pour juillet 1971 (nomenclature N.S.T.)

| NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) | A L'ENTREE | | | | A LA SORTIE | |
|---|---------------------|------------|------------------------|--------------|---------------------|------------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | |
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |
| 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 215 | 206 | 17 | 38 | 53 | 70 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 48 | 57 | 116 | 132 | 52 | 72 |
| Combustibles minéraux solides | - | 2 | 323 | 320 | 49 | 57 |
| Produits pétroliers | 1 | 1 | 412 | 439 | 4 | - |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 24 | 19 | 84 | 112 | 37 | 57 |
| Produits métallurgiques | 45 | 48 | 491 | 310 | 137 | 120 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 40 | 44 | 1 222 | 1 225 | 222 | 194 |
| Engrais | 2 | 3 | 79 | 163 | 31 | 36 |
| Produits chimiques | 19 | 23 | 308 | 280 | 83 | 78 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 2 | 4 | 68 | 73 | 9 | 5 |
| TOTAL | 394 | 406 | 3 121 | 3 092 | 678 | 688 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 1 579 | 1 614 | 5 558 | 5 519 | 2 557 | 2 651 |
| Vides | 618 | 845 | 1 620 | 1 571 | 106 | 89 |

c) Chiffres détaillés pour juillet 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) | A LA SORTIE | | TOTAL GENERAL | | | |
|---|------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | Frontière néerlandaise | | A L'ENTREE | | A LA SORTIE | |
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |
| 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 170 | 147 | 232 | 244 | 223 | 217 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 39 | 51 | 164 | 189 | 91 | 123 |
| Combustibles minéraux solides | 46 | 41 | 323 | 322 | 95 | 97 |
| Produits pétroliers | 532 | 440 | 413 | 439 | 536 | 440 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 66 | 113 | 108 | 131 | 103 | 170 |
| Produits métallurgiques | 147 | 131 | 536 | 357 | 284 | 251 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 499 | 619 | 1 262 | 1 268 | 722 | 813 |
| Engrais | 60 | 47 | 81 | 166 | 91 | 83 |
| Produits chimiques | 82 | 83 | 326 | 303 | 165 | 161 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 10 | 7 | 70 | 77 | 19 | 12 |
| TOTAL | 1 651 | 1 678 | 3 516 | 3 498 | 2 329 | 2 366 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 3 347 | 3 292 | 7 137 | 7 133 | 5 904 | 5 943 |
| Vides | 2 569 | 2 743 | 2 238 | 2 416 | 2 675 | 2 832 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

d) Chiffres détaillés pour août 1971 (nomenclature N.S.T.)

| NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) | A L'ENTREE | | | | A LA SORTIE | |
|---|---------------------|------------|------------------------|--------------|---------------------|------------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | |
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |
| 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 376 | 208 | 47 | 38 | 36 | |
| Denrées alimentaires et fourrages | 42 | 55 | 131 | 162 | 57 | 53 |
| Combustibles minéraux solides | 2 | 7 | 288 | 228 | 40 | 47 |
| Produits pétroliers | 1 | - | 447 | 460 | 1 | 1 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 15 | 15 | 67 | 82 | 33 | 43 |
| Produits métallurgiques | 26 | 22 | 493 | 372 | 109 | 84 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 46 | 54 | 1 590 | 1 401 | 201 | 186 |
| Engrais | 1 | 1 | 101 | 146 | 39 | 33 |
| Produits chimiques | 10 | 24 | 237 | 295 | 70 | 57 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 2 | 2 | 54 | 71 | 7 | 4 |
| TOTAL | 521 | 389 | 3 454 | 3 256 | 593 | 571 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 2 058 | 1 553 | 6 332 | 5 846 | 2 273 | 2 181 |
| Vides | 639 | 917 | 1 840 | 1 447 | 157 | 85 |

d) Chiffres détaillés pour août 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) | A LA SORTIE | | TOTAL GENERAL | | | |
|---|------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | Frontière néerlandaise | | A L'ENTREE | | A LA SORTIE | |
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |
| 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 161 | 105 | 423 | 247 | 197 | 167 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 32 | 56 | 173 | 217 | 89 | 109 |
| Combustibles minéraux solides | 48 | 52 | 290 | 235 | 88 | 99 |
| Produits pétroliers | 521 | 463 | 448 | 461 | 522 | 464 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 55 | 137 | 82 | 97 | 87 | 180 |
| Produits métallurgiques | 129 | 118 | 519 | 394 | 238 | 202 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 734 | 570 | 1 636 | 1 454 | 935 | 756 |
| Engrais | 23 | 33 | 102 | 147 | 62 | 66 |
| Produits chimiques | 84 | 60 | 247 | 319 | 153 | 117 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 5 | 8 | 55 | 73 | 12 | 12 |
| TOTAL | 91 | 1 602 | 3 975 | 3 644 | 2 384 | 2 173 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| | 3 638 | 3 061 | 8 390 | 7 399 | 5 911 | 5 242 |
| Vides | 3 177 | 3 004 | 2 479 | 2 364 | 3 334 | 3 089 |

VIGATION INTERIEURE (suite)

Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en en 1 000 000 tkm). (1)

| Moyennes mensuelles et mois | Bassin de l'Escaut maritime (long.: 228,3 km) (2) | | Canaux de la Campine (long.: 332,1 km) | | Canaux brabançons (long.: 130,4 km) | | Meuse et Sambre (long.: 229,1 km) | | Bassin du Haut-Escaut (long.: 403,7 km) (2) | | Centre et Borinage (long.: 95,3 km) | | Bassin de l'Yser et Côte (long.: 149,8 km) | |
|--------------------------------------|--|-----|--|-----|--|-----|---|-----|--|-----|---|-----|--|-----|
| | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1960 | 1 667 | 73 | 1 799 | 174 | 638 | 31 | 1 480 | 68 | 852 | 74 | 221 | 11 | 220 | 4 |
| 1961 | 1 879 | 79 | 1 909 | 180 | 662 | 33 | 1 441 | 71 | 890 | 79 | 211 | 11 | 210 | 5 |
| 1962 | 1 950 | 80 | 1 929 | 175 | 681 | 33 | 1 518 | 70 | 923 | 78 | 213 | 11 | 196 | 5 |
| 1963 | 1 873 | 79 | 1 767 | 166 | 658 | 31 | 1 438 | 65 | 927 | 79 | 193 | 10 | 169 | 4 |
| 1964 | 2 220 | 88 | 2 119 | 206 | 701 | 33 | 1 704 | 80 | 994 | 87 | 203 | 12 | 178 | 4 |
| 1965 | 2 359 | 93 | 2 008 | 206 | 737 | 33 | 1 617 | 69 | 1 083 | 92 | 195 | 11 | 186 | 4 |
| 1966 | 2 608 | 100 | 2 091 | 191 | 899 | 36 | 1 453 | 62 | 1 072 | 95 | 179 | 10 | 162 | 3 |
| 1967 | 2 698 | 106 | 2 209 | 193 | 983 | 35 | 1 499 | 69 | 1 252 | 106 | 193 | 10 | 151 | 3 |
| 1968 | 2 978 | 111 | 2 182 | 208 | 1 040 | 43 | 1 658 | 73 | 1 530 | 107 | 179 | 10 | 152 | 3 |
| 1969 | 2 816 | 106 | 2 242 | 218 | 1 055 | 45 | 1 684 | 76 | 1 666 | 115 | 196 | 10 | 148 | 3 |
| 1970 | 3 045 | 106 | 2 194 | 220 | 1 092 | 47 | 1 650 | 70 | 1 560 | 107 | 183 | 10 | 147 | 2 |
| janvier | 2 667 | 82 | 1 460 | 169 | 996 | 41 | 1 270 | 51 | 1 191 | 86 | 143 | 7 | 89 | 1 |
| février | 2 946 | 101 | 1 661 | 180 | 1 102 | 45 | 1 045 | 32 | 1 601 | 101 | 143 | 10 | 132 | 2 |
| mars | 2 795 | 107 | 2 119 | 229 | 1 176 | 61 | 1 589 | 60 | 1 582 | 108 | 208 | 13 | 157 | 3 |
| avril | 3 361 | 117 | 2 528 | 253 | 1 137 | 50 | 1 837 | 80 | 1 625 | 116 | 213 | 12 | 142 | 2 |
| mai | 2 967 | 106 | 2 336 | 233 | 1 176 | 52 | 1 790 | 75 | 1 644 | 112 | 186 | 11 | 145 | 2 |
| juin | 3 106 | 112 | 2 593 | 248 | 1 144 | 45 | 1 753 | 81 | 1 457 | 108 | 183 | 10 | 144 | 2 |
| juillet | 2 970 | 103 | 2 210 | 221 | 1 052 | 44 | 1 685 | 81 | 1 733 | 114 | 188 | 9 | 144 | 2 |
| août | 3 200 | 112 | 2 381 | 225 | 982 | 42 | 1 738 | 80 | 1 717 | 104 | 200 | 10 | 162 | 2 |
| septembre | 2 869 | 100 | 2 469 | 233 | 952 | 42 | 1 874 | 81 | 1 456 | 106 | 191 | 9 | 152 | 2 |
| octobre | 3 514 | 117 | 2 347 | 238 | 1 106 | 47 | 1 963 | 81 | 1 828 | 120 | 203 | 11 | 144 | 2 |
| novembre | 2 976 | 106 | 2 153 | 204 | 1 076 | 44 | 1 634 | 72 | 1 550 | 107 | 177 | 10 | 161 | 2 |
| décembre | 3 167 | 106 | 2 065 | 202 | 1 200 | 48 | 1 644 | 69 | 1 337 | 97 | 158 | 9 | 146 | 2 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 896 | 93 | 1 645 | 172 | 1 140 | 44 | 1 369 | 47 | 1 341 | 89 | 121 | 7 | 113 | 1 |
| février | 2 852 | 98 | 2 001 | 195 | 1 051 | 45 | 1 634 | 64 | 1 411 | 96 | 167 | 10 | 134 | 2 |
| mars | 3 176 | 113 | 2 326 | 236 | 1 247 | 52 | 1 988 | 95 | 1 995 | 128 | 191 | 10 | 151 | 2 |
| avril | 3 116 | 110 | 2 218 | 223 | 1 017 | 43 | 1 793 | 80 | 1 862 | 118 | 179 | 9 | 145 | 2 |
| mai | 2 678 | 100 | 2 189 | 208 | 911 | 35 | 1 707 | 75 | 1 578 | 113 | 156 | 9 | 125 | 2 |
| juin | 3 088 | 114 | 2 666 | 249 | 1 032 | 41 | 2 015 | 96 | 1 832 | 126 | 185 | 8 | 130 | 2 |
| juillet | 2 869 | 100 | 1 885 | 188 | 912 | 36 | 1 560 | 80 | 1 672 | 105 | 167 | 8 | 115 | 2 |
| août | 2 960 | 104 | 2 510 | 222 | 973 | 38 | 1 782 | 81 | 1 695 | 112 | 193 | 9 | 151 | 2 |

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.
Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969 les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Bassin du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b) Chiffres détaillés pour juin 1971

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée | | | | | | | Répartition du trafic selon sa nature | | | | |
|-------------------------------------|---|--|--|-------------------------------|----------------------------------|--------------|---------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------------------------|------------------|
| | Longueur (km) | Départs vers des destinations en dehors de la voie | Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers | Transit par rapport à la voie | Trafic à l'itinéraire de la voie | TRAFIC TOTAL | | | Exportations | Importations | Transit (sans transbordement) | Trafic intérieur |
| | | | | | | N (1) | 1 000 t | 1 000 tkm | | | | |
| | 1 000 t | 1 000 t | 1 000 t | 1 000 t | (2) | (2) | (2) | 1 000 t | 1 000 t | 1 000 t | 1 000 t | |
| Bassin de l'Escaut Maritime | | | | | | | | | | | | |
| Escaut Maritime I(Gentbrugge-Rupel) | 68,4 | 14 | 65 | 487 | - | 2 060 | 566 | 28 167 | 154 | 179 | 12 | 221 |
| Escaut Maritime II(Rupel-Front.) | 39,4 | 1 516 | 1 334 | 1 209 | 5 | 7 911 | 4 064 | 77 768 | 825 | 1 667 | 32 | 1 540 |
| Rupel | 12,0 | 9 | 23 | 1 041 | 12 | 2 103 | 1 084 | 4 355 | 104 | 412 | 7 | 560 |
| Dyle | 28,5 | 1 | 44 | 42 | - | 245 | 88 | 258 | 2 | 62 | - | 24 |
| Canal de la Nèthe | 15,4 | - | 4 | 102 | - | 442 | 146 | 3 098 | 8 | 72 | 5 | 61 |
| Nèthes | 18,7 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 8 | - | - | - | - |
| Moervaart-Durme | 45,9 | 2 | - | - | - | 10 | 2 | 28 | 2 | - | - | - |
| Total | 228,3 | - | - | - | - | - | - | 113 682 | - | - | - | - |
| Canaux de la Campine | | | | | | | | | | | | |
| Canal Albert | 129,6 | 560 | 987 | 2 100 | 30 | 7 875 | 3 676 | 204 671 | 654 | 1 171 | 216 | 1 635 |
| Canal de Lanaye à Maastricht | 1,9 | - | - | 1 456 | - | 2 999 | 1 456 | 2 911 | 414 | 867 | 175 | - |
| Canal de Briegden à Neerharen | 4,9 | - | 2 | 303 | - | 860 | 305 | 1 521 | 38 | 47 | 29 | 191 |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 43,5 | 375 | 6 | 270 | - | 1 970 | 651 | 10 872 | 120 | 147 | 39 | 345 |
| Canal de Bocholt à Herentals | 57,4 | 234 | 121 | 320 | 4 | 2 045 | 679 | 19 963 | 83 | 117 | 8 | 472 |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 15,8 | 12 | 12 | 15 | 1 | 161 | 41 | 358 | 9 | 4 | - | 28 |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 63,3 | 6 | 219 | - | - | 831 | 225 | 7 828 | 2 | 80 | - | 144 |
| Canal de Beverlo | 14,8 | 30 | 32 | - | - | 185 | 62 | 399 | 7 | 5 | - | 51 |
| Canal de Haccourt à Visé | 0,9 | - | - | 6 | - | 16 | 6 | 6 | - | 4 | - | 2 |
| Total | 332,1 | - | - | - | - | - | - | 248 529 | - | - | - | - |
| Canaux brabançons | | | | | | | | | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 68,5 | 76 | 212 | 182 | 4 | 1 544 | 475 | 14 894 | 102 | 129 | 8 | 235 |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 31,9 | 62 | 624 | 290 | 4 | 1 719 | 979 | 25 174 | 96 | 354 | 2 | 527 |
| Canal de Louvain à la Dyle | 30,0 | 1 | 42 | - | - | 146 | 42 | 1 139 | 1 | 35 | - | 7 |
| Total | 130,4 | - | - | - | - | - | - | 41 207 | - | - | - | - |
| Meuse et Sambre | | | | | | | | | | | | |
| Meuse | 116,2 | 525 | 599 | 646 | 50 | 4 082 | 1 820 | 70 411 | 482 | 390 | 188 | 761 |
| Sambre | 87,2 | 193 | 188 | 216 | 2 | 2 087 | 599 | 25 195 | 195 | 162 | 64 | 178 |
| Ourthe | 4,1 | - | 31 | - | - | 120 | 32 | 95 | - | 19 | - | 12 |
| Meuse (en aval de Liège) | 10,0 | 29 | 90 | - | 19 | 379 | 138 | 169 | 3 | 12 | - | 123 |
| Meuse mitoyenne | 11,6 | 135 | 83 | - | - | 698 | 218 | 218 | 135 | 83 | - | - |
| Total | 229,1 | - | - | - | - | - | - | 96 088 | - | - | - | - |
| Bassin du Haut-Escaut | | | | | | | | | | | | |
| Haut-Escaut | 85,7 | 68 | 61 | 645 | 1 | 2 954 | 775 | 55 152 | 264 | 182 | 231 | 98 |
| Lys | 91,5 | 2 | 56 | 373 | - | 1 735 | 431 | 19 820 | 93 | 179 | 95 | 64 |
| Dendre | 65,1 | 27 | 77 | 2 | 1 | 388 | 107 | 2 487 | 17 | 37 | 1 | 53 |
| Canal de Gand à Terneuzen | 17,1 | 494 | 609 | 704 | 39 | 4 299 | 1 846 | 19 082 | 463 | 900 | 317 | 166 |
| Canal de Gand à Bruges | 44,3 | - | 51 | 495 | - | 2 103 | 546 | 8 445 | 114 | 210 | 96 | 126 |
| Canal de dérivation de la Lys | 27,5 | - | 13 | 381 | - | 1 582 | 394 | 5 477 | 90 | 141 | 95 | 68 |
| Canal de Roulers à la Lys | 16,6 | 5 | 113 | - | - | 490 | 118 | 1 397 | 2 | 84 | - | 32 |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 15,4 | 7 | 20 | - | - | 131 | 28 | 195 | - | 11 | - | 17 |
| Canal de l'Espierres | 8,4 | - | - | 35 | - | 145 | 35 | 283 | 30 | 3 | 3 | - |
| Ringvaart | 22,0 | 2 | 3 | 1 148 | - | 4 400 | 1 153 | 12 516 | 320 | 332 | 266 | 236 |
| Gand | 10,1 | 17 | 124 | 96 | - | 574 | 236 | 665 | 33 | 115 | 60 | 28 |
| Total | 403,7 | - | - | - | - | - | - | 125 519 | - | - | - | - |
| Centre et Borinage | | | | | | | | | | | | |
| Canal du Centre | 25,1 | 66 | 63 | 38 | - | 564 | 167 | 1 948 | 51 | 46 | 6 | 64 |
| Canal d'Ath-Condé | 31,3 | 3 | 2 | 26 | - | 125 | 32 | 619 | 14 | 11 | 2 | 5 |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes | 38,9 | 14 | 37 | 116 | - | 616 | 167 | 5 478 | 47 | 48 | 6 | 65 |
| Total | 95,3 | - | - | - | - | - | - | 8 045 | - | - | - | - |
| Bassin de l'Yser et Côte | | | | | | | | | | | | |
| Yser | 41,2 | - | 2 | 1 | 3 | 24 | 6 | 113 | - | 3 | - | 3 |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 15,2 | - | 1 | - | - | 8 | 1 | 22 | - | 1 | - | 1 |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 39,7 | 2 | 14 | 7 | - | 108 | 23 | 385 | 3 | 16 | 1 | 3 |
| Canal de Lo | 14,3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Canal de Bruges à Ostende | 20,9 | 15 | 40 | 67 | - | 432 | 123 | 1 043 | 25 | 49 | 1 | 48 |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 12,0 | 15 | 35 | 1 | - | 157 | 50 | 408 | 9 | 13 | - | 29 |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | 6,5 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| Total | 149,8 | - | - | - | - | - | - | 1 972 | - | - | - | - |
| Le Royaume | 1 568,7 | - | - | - | - | - | - | 635 042 | - | - | - | - |

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

C) Chiffres détaillés pour juillet 1971

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée | | | | | | | | Répartition du trafic selon sa nature | | | |
|------------------------------------|---|--|---------|--|-------------------------------|---------------------------------|--------------|---------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------|------------------|
| | Longueur (km) | Départs vers des destinations en dehors de la voie | | Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers | Transit par rapport à la voie | Trafic à l'intérieur de la voie | Trafic total | | Exportations | Importations | Transit (sans transbordement) | Trafic intérieur |
| | | 1 000 t | 1 000 t | | | | 1 000 t | 1 000 t | | | | |
| | | | | | | (2) | (2) | | | (2) | (2) | |
| Bassin de l'Escaut Maritime | | | | | | | | | | | | |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rup) | 68,4 | 12 | 36 | 368 | - | 1 573 | 417 | 21 369 | 112 | 128 | 6 | 170 |
| Escaut Maritime II (Rupel-Front.) | 39,4 | 1 531 | 1 164 | 1 017 | 16 | 6 949 | 3 728 | 72 451 | 794 | 1 473 | 27 | 1 434 |
| Rupel | 12,0 | 12 | 22 | 956 | 7 | 1 730 | 997 | 3 675 | 94 | 351 | 3 | 548 |
| Dyle | 28,5 | 1 | 17 | 24 | - | 122 | 42 | 108 | 1 | 29 | - | 12 |
| Canal de la Nèthe | 15,4 | - | 23 | 61 | - | 259 | 84 | 1 845 | 2 | 43 | 2 | 37 |
| Nèthes | 18,7 | - | 2 | - | - | 4 | 2 | 23 | - | 1 | - | 1 |
| Moervaart-Durme | 45,9 | 4 | - | - | - | 12 | 4 | 49 | 3 | - | - | - |
| Total | 228,3 | - | - | - | - | - | - | 99 520 | - | - | - | - |
| Canaux de la Campine | | | | | | | | | | | | |
| Canal Albert | 129,6 | 422 | 724 | 1 688 | 21 | 6 016 | 2 855 | 160 361 | 534 | 816 | 167 | 1 339 |
| Canal de Lanaye à Maastricht | 1,9 | - | - | 1 051 | - | 2 185 | 1 051 | 2 102 | 345 | 564 | 142 | - |
| Canal de Briegden à Neerharen | 4,9 | - | - | 159 | - | 442 | 159 | 795 | 11 | 30 | 13 | 105 |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 43,5 | 216 | 7 | 149 | - | 1 102 | 371 | 6 342 | 75 | 84 | 16 | 197 |
| Canal de Bocholt à Herentals | 57,4 | 163 | 87 | 226 | 2 | 1 414 | 478 | 13 625 | 74 | 67 | 2 | 335 |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 15,8 | 7 | 7 | 3 | 1 | 73 | 18 | 138 | 5 | 1 | - | 11 |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 63,3 | 2 | 128 | - | - | 470 | 130 | 4 524 | - | 43 | - | 88 |
| Canal de Beverlo | 14,8 | 34 | 39 | - | - | 208 | 73 | 449 | 11 | 6 | - | 57 |
| Canal de Haccourt à Visé | 0,9 | - | - | 2 | - | 5 | 2 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| Total | 332,1 | - | - | - | - | - | - | 188 338 | - | - | - | - |
| Canaux brabançons | | | | | | | | | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 68,5 | 48 | 126 | 188 | 2 | 1 010 | 364 | 12 098 | 94 | 91 | 6 | 173 |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 31,9 | 69 | 632 | 228 | 4 | 1 493 | 933 | 23 196 | 91 | 325 | 1 | 515 |
| Canal de Louvain à la Dyle | 30,0 | 1 | 23 | - | - | 82 | 24 | 602 | 1 | 17 | - | 7 |
| Total | 130,4 | - | - | - | - | - | - | 35 896 | - | - | - | - |
| Meuse et Sambre | | | | | | | | | | | | |
| Meuse | 116,2 | 450 | 489 | 539 | 28 | 3 182 | 1 505 | 58 187 | 420 | 313 | 148 | 623 |
| Sambre | 87,2 | 152 | 162 | 172 | 3 | 1 520 | 489 | 21 153 | 187 | 138 | 55 | 110 |
| Ourthe | 4,1 | - | 14 | - | - | 38 | 14 | 43 | - | 5 | - | 9 |
| Meuse (en aval de Liège) | 10,0 | 12 | 83 | - | 24 | 270 | 119 | 147 | 2 | 12 | - | 105 |
| Meuse mitoyenne | 11,6 | 63 | 27 | - | - | 275 | 90 | 90 | 63 | 27 | - | - |
| Total | 229,1 | - | - | - | - | - | - | 79 620 | - | - | - | - |
| Bassin du Haut-Escaut | | | | | | | | | | | | |
| Haut-Escaut | 85,7 | 53 | 35 | 547 | 2 | 2 447 | 638 | 44 413 | 237 | 129 | 205 | 66 |
| Lys | 91,5 | 2 | 54 | 311 | - | 1 500 | 368 | 16 496 | 81 | 141 | 82 | 64 |
| Dendre | 65,1 | 16 | 50 | 1 | - | 244 | 67 | 1 433 | 12 | 27 | - | 29 |
| Canal de Gand à Terneuzen | 17,1 | 439 | 666 | 609 | 32 | 3 826 | 1 746 | 18 329 | 447 | 903 | 280 | 116 |
| Canal de Gand à Bruges | 44,3 | - | 35 | 422 | - | 1 759 | 456 | 6 922 | 95 | 170 | 83 | 109 |
| Canal de dérivation de la Lys | 27,5 | - | 6 | 327 | - | 1 361 | 333 | 4 656 | 79 | 107 | 82 | 66 |
| Canal de Roulers à la Lys | 16,6 | 8 | 94 | - | - | 441 | 101 | 1 228 | 3 | 67 | - | 31 |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 15,4 | 13 | 22 | - | - | 169 | 35 | 251 | - | 12 | - | 23 |
| Canal de l'Espierres | 8,4 | - | - | 35 | - | 147 | 35 | 281 | 28 | 4 | 4 | - |
| Ringvaart | 22,0 | 1 | 2 | 937 | - | 3 611 | 940 | 10 234 | 271 | 261 | 224 | 185 |
| Gand | 10,1 | 16 | 89 | 85 | - | 493 | 190 | 550 | 30 | 90 | 62 | 8 |
| Total | 403,7 | - | - | - | - | - | - | 104 793 | - | - | - | - |
| Centre et Borinage | | | | | | | | | | | | |
| Canal du Centre | 25,1 | 63 | 71 | 55 | - | 626 | 188 | 2 594 | 69 | 53 | 5 | 61 |
| Canal d'Ath-Condé | 31,3 | 3 | 1 | 29 | - | 131 | 33 | 494 | 15 | 14 | 1 | 3 |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes | 38,9 | 14 | 15 | 113 | - | 532 | 142 | 4 698 | 54 | 49 | 5 | 34 |
| Total | 95,3 | - | - | - | - | - | - | 7 786 | - | - | - | - |
| Bassin de l'Yser et Côte | | | | | | | | | | | | |
| Yser | 41,2 | - | 2 | 1 | 3 | 24 | 6 | 106 | - | 2 | - | 3 |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 15,2 | - | 1 | - | - | 6 | 1 | 19 | - | 1 | - | - |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 39,7 | 2 | 9 | 5 | - | 78 | 17 | 303 | 3 | 12 | - | 2 |
| Canal de Lo | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Canal de Bruges à Ostende | 20,9 | 9 | 48 | 51 | - | 347 | 107 | 1 011 | 18 | 51 | - | 38 |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 12,0 | 11 | 26 | 1 | 1 | 118 | 39 | 308 | 7 | 11 | - | 21 |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | 6,5 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| Total | 149,8 | - | - | - | - | - | - | 1 748 | - | - | - | - |
| LE ROYAUME | 1 568,7 | - | - | - | - | - | - | 517 701 | - | - | - | - |

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

d) Chiffres détaillés pour août 1971.

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | Longueur (km) | Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée | | | | | | | Répartition du trafic selon sa nature | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|---|--|------------------------------|---------------------------------|--------------|---------|---------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------|------------------|---------|-------|---------|-----------|
| | | Départs vers des destinations en dehors de la voie | Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers | Trafic par rapport à la voie | Trafic à l'intérieur de la voie | TRAFIC TOTAL | | | Exportations | Importations | Transit (sans transbordement) | Trafic intérieur | | | | |
| | | | | | | 1 000 t | 1 000 t | 1 000 t | | | | | 1 000 t | N (1) | 1 000 t | 1 000 tkm |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bassin de l'Escaut Maritime | | | | (2) | | (2) | (2) | | | (2) | (2) | | | | | |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel) | 68,4 | 11 | 58 | 400 | - | 1 730 | 470 | 22 794 | 102 | 161 | 4 | 203 | | | | |
| Escaut Maritime II (Rupel-Front.) | 39,4 | 1 460 | 1 272 | 1 097 | 20 | 7 309 | 3 848 | 75 079 | 766 | 1 628 | 31 | 1 424 | | | | |
| Rupel | 12,0 | 9 | 25 | 979 | 12 | 1 941 | 1 025 | 3 968 | 88 | 426 | 2 | 509 | | | | |
| Dyle | 28,5 | - | 21 | 55 | - | 233 | 76 | 164 | 1 | 55 | - | 20 | | | | |
| Canal de la Nèthe | 15,4 | - | 35 | 80 | - | 347 | 115 | 2 424 | 2 | 60 | 1 | 52 | | | | |
| Nèthe | 18,7 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 15 | - | - | - | - | | | | |
| Moervaart-Durme | 45,9 | 1 | 2 | - | - | 6 | 3 | 25 | 1 | 1 | - | - | | | | |
| Total | 228,3 | - | - | - | - | - | - | 104 469 | - | - | - | - | | | | |
| Canaux de la Campine | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Canal Albert | 129,6 | 476 | 934 | 1 840 | 52 | 6 973 | 3 302 | 183 385 | 563 | 1 110 | 146 | 1 483 | | | | |
| Canal de Lanaye à Maastricht | 1,9 | - | - | 1 329 | - | 2 649 | 1 329 | 2 658 | 373 | 822 | 134 | - | | | | |
| Canal de Briegden à Neerharen | 4,9 | - | 5 | 253 | - | 686 | 258 | 1 275 | 24 | 48 | 9 | 177 | | | | |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 43,5 | 356 | 7 | 202 | - | 1 660 | 565 | 8 511 | 90 | 134 | 11 | 331 | | | | |
| Canal de Bocholt à Herentals | 57,4 | 166 | 120 | 311 | 4 | 1 837 | 601 | 17 120 | 69 | 103 | 1 | 429 | | | | |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 15,8 | 21 | 12 | 4 | 3 | 169 | 41 | 210 | 18 | 1 | - | 22 | | | | |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 63,3 | 4 | 231 | - | - | 860 | 235 | 8 296 | 1 | 78 | - | 156 | | | | |
| Canal de Beverlo | 14,8 | 23 | 35 | - | - | 166 | 58 | 372 | 7 | 5 | - | 46 | | | | |
| Canal de Haccourt à Visé | 0,9 | - | - | 5 | - | 14 | 5 | 5 | - | 3 | - | 1 | | | | |
| Total | 332,1 | - | - | - | - | - | - | 221 832 | - | - | - | - | | | | |
| Canaux brabançons | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 68,5 | 64 | 156 | 186 | 2 | 1 364 | 408 | 13 156 | 98 | 131 | 3 | 176 | | | | |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 31,9 | 64 | 628 | 244 | 1 | 1 615 | 937 | 23 746 | 91 | 383 | 1 | 462 | | | | |
| Canal de Louvain à la Dyle | 30,0 | 2 | 53 | - | - | 182 | 55 | 1 212 | 1 | 40 | - | 14 | | | | |
| Total | 130,4 | - | - | - | - | - | - | 38 114 | - | - | - | - | | | | |
| Meuse et Sambre | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meuse | 116,2 | 465 | 519 | 544 | 40 | 3 337 | 1 568 | 60 408 | 420 | 389 | 117 | 642 | | | | |
| Sambre | 87,2 | 142 | 159 | 169 | 1 | 1 618 | 472 | 19 790 | 165 | 167 | 28 | 111 | | | | |
| Ourthe | 4,1 | - | 29 | - | - | 100 | 29 | 87 | - | 18 | - | 11 | | | | |
| Meuse (en aval de Liège) | 10,0 | 15 | 83 | - | 7 | 194 | 105 | 115 | 1 | 11 | - | 93 | | | | |
| Meuse mitoyenne | 11,6 | 218 | 55 | - | - | 719 | 273 | 273 | 218 | 55 | - | - | | | | |
| Total | 229,1 | - | - | - | - | - | - | 80 673 | - | - | - | - | | | | |
| Bassin du Haut-Escaut | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Haut-Escaut | 85,7 | 65 | 60 | 601 | 1 | 2 809 | 727 | 49 959 | 227 | 196 | 208 | 95 | | | | |
| Lys | 91,5 | 1 | 44 | 321 | - | 1 476 | 367 | 16 432 | 86 | 171 | 57 | 52 | | | | |
| Dendre | 65,1 | 26 | 68 | 2 | 1 | 352 | 97 | 2 323 | 13 | 32 | - | 52 | | | | |
| Canal de Gand à Terneuzen | 17,1 | 439 | 608 | 593 | 32 | 3 832 | 1 671 | 17 267 | 411 | 848 | 262 | 149 | | | | |
| Canal de Gand à Bruges | 44,3 | 1 | 46 | 404 | - | 1 696 | 451 | 7 684 | 98 | 189 | 58 | 106 | | | | |
| Canal de dérivation de la Lys | 27,5 | - | 12 | 293 | - | 1 212 | 306 | 4 244 | 80 | 115 | 57 | 54 | | | | |
| Canal de Roulers à la Lys | 16,6 | 6 | 132 | - | - | 575 | 138 | 1 716 | 3 | 99 | - | 36 | | | | |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 15,4 | 3 | 13 | 2 | - | 88 | 18 | 153 | - | 7 | - | 10 | | | | |
| Canal de l'Espierres | 8,4 | - | - | 31 | - | 130 | 32 | 253 | 24 | 5 | 2 | - | | | | |
| Ringvaart | 22,0 | - | 3 | 988 | - | 3 777 | 991 | 10 876 | 271 | 310 | 201 | 209 | | | | |
| Gand | 10,1 | 8 | 92 | 99 | - | 534 | 199 | 596 | 22 | 87 | 65 | 25 | | | | |
| Total | 403,7 | - | - | - | - | - | - | 111 503 | - | - | - | - | | | | |
| Centre et Borinage | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Canal du Centre | 25,1 | 69 | 61 | 66 | - | 680 | 196 | 2 727 | 67 | 58 | 3 | 69 | | | | |
| Canal d'Ath-Condé | 31,3 | 2 | 4 | 48 | - | 214 | 54 | 770 | 16 | 32 | 2 | 3 | | | | |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes | 38,9 | 11 | 46 | 123 | - | 687 | 181 | 5 513 | 57 | 75 | 3 | 45 | | | | |
| Total | 95,3 | - | - | - | - | - | - | 9 010 | - | - | - | - | | | | |
| Bassin de l'Yser et Côte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Yser | 41,2 | - | 2 | 2 | 3 | 29 | 7 | 136 | - | 4 | - | 3 | | | | |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 15,2 | - | 2 | - | - | 11 | 2 | 33 | - | 2 | - | - | | | | |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 39,7 | 3 | 12 | 7 | - | 96 | 22 | 379 | 2 | 15 | 1 | 4 | | | | |
| Canal de Lo | 14,3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | | | | |
| Canal de Bruges à Ostende | 20,9 | 12 | 55 | 62 | - | 437 | 129 | 1 067 | 19 | 61 | 1 | 48 | | | | |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 12,0 | 15 | 44 | 3 | - | 168 | 62 | 481 | 7 | 29 | - | 25 | | | | |
| Canal de Bruges à l'Écluse | 6,5 | - | 1 | - | - | 6 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | | | | |
| Total | 149,8 | - | - | - | - | - | - | 2 099 | - | - | - | - | | | | |
| Le Royaume | 1 568,7 | - | - | - | - | - | - | 567 700 | - | - | - | - | | | | |

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges. - Chiffres totaux

| Moyennes mensuelles et mois | Trafic des voyageurs | | | | Transport des marchandises | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------|---------|--------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|
| | Nombre de voyageurs (1 000) | Nombre de voyageurs km (1 000 000) | Nombre de train-km productifs (1 000) | Recettes totales (1 000 000) | 1 000 t | Wagons complets 1 000 000 tkm | | | Train-km productifs (1 000) | tkm bruts remorqués (1 000 000) | Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises) | Recettes totales (1 000 000) |
| | | | | | | Trafic intérieur | Import et export | Transit | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1936 - 1938 | 15 996 | 504 | 5 035 | 66 | 5 584 | 194 | 179 | 92 | 1 895 | 1 323 | .. | 122 |
| 1966 | 22 493 | 726 | 4 896 | 433 | 4 910 | 102 | 288 | 124 | 1 714 | 1 300 | 202 998 | 449 |
| 1967 | 22 085 | 711 | 4 794 | 454 | 4 924 | 102 | 289 | 111 | 1 622 | 1 257 | 196 579 | 432 |
| 1968 | 21 231 | 682 | 4 802 | 461 | 5 251 | 102 | 323 | 127 | 1 701 | 1 370 | 206 655 | 470 |
| 1969 | 20 737 | 686 | 4 812 | 474 | 5 744 | 106 | 350 | 158 | 1 848 | 1 516 | 226 880 | 530 |
| 1970 | 20 570 | 688 | 4 859 | 502 | 5 912 | 98 | 376 | 174 | 1 964 | 1 594 | 226 135 | 613 |
| janvier | 22 051 | 689 | 4 825 | 474 | 5 398 | 66 | 378 | 166 | 1 878 | 1 526 | 206 217 | 523 |
| février | 21 083 | 664 | 4 412 | 425 | 4 352 | 52 | 283 | 185 | 1 773 | 1 444 | 172 745 | 495 |
| mars | 22 090 | 701 | 4 818 | 520 | 6 131 | 106 | 381 | 161 | 1 947 | 1 688 | 236 080 | 622 |
| avril | 21 571 | 694 | 4 778 | 488 | 6 521 | 110 | 410 | 181 | 2 057 | 1 585 | 253 379 | 674 |
| mai | 20 991 | 700 | 4 645 | 497 | 6 144 | 110 | 383 | 161 | 1 829 | 1 544 | 232 232 | 619 |
| juin | 19 466 | 685 | 4 931 | 508 | 6 299 | 107 | 395 | 178 | 2 047 | 1 670 | 242 581 | 652 |
| juillet | 15 558 | 663 | 5 143 | 546 | 5 950 | 101 | 372 | 165 | 1 979 | 1 589 | 225 573 | 611 |
| août | 17 284 | 666 | 5 028 | 512 | 5 791 | 91 | 379 | 177 | 1 874 | 1 514 | 216 035 | 587 |
| septembre | 21 065 | 687 | 4 981 | 560 | 6 016 | 102 | 384 | 177 | 2 036 | 1 644 | 230 759 | 633 |
| octobre | 22 040 | 709 | 5 016 | 511 | 6 408 | 115 | 402 | 179 | 2 122 | 1 693 | 242 673 | 662 |
| novembre | 21 293 | 678 | 4 721 | 461 | 6 064 | 122 | 367 | 175 | 1 941 | 1 559 | 233 598 | 644 |
| décembre | 22 351 | 724 | 5 006 | 522 | 5 868 | 99 | 376 | 180 | 2 081 | 1 671 | 221 750 | 639 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 21 560 | 698 | 4 754 | 489 | 5 739 | 105 | 343 | 183 | 2 005 | 1 611 | 215 880 | 613 |
| février | 21 202 | 676 | 4 546 | 435 | 5 550 | 107 | 339 | 175 | 1 934 | 1 509 | 210 568 | 602 |
| mars | 21 876 | 720 | 5 055 | 496 | 6 112 | 113 | 393 | 167 | 2 150 | 1 665 | 227 275 | 659 |
| avril | 21 015 | 704 | 4 819 | 476 | 5 488 | 101 | 353 | 158 | 1 989 | 1 552 | 203 756 | 600 |
| mai | 20 498 | 703 | 4 862 | 480 | 5 347 | 99 | 319 | 172 | 1 891 | 1 492 | 197 827 | 578 |
| juin | 20 142 | 714 | 5 159 | 508 | 5 600 | 112 | 332 | 162 | 2 038 | 1 562 | 209 944 | 593 |
| juillet | 15 423 | 683 | 5 193 | 534 | 5 229 | 91 | 328 | 163 | 1 934 | 1 464 | 191 742 | 577 |
| août | 17 464 | 710 | 5 283 | 511 | 5 083 | 98 | 299 | 147 | 1 849 | 1 375 | 181 654 | 520 |
| septembre | 20 535 | 678 | 5 252 | 560 | 5 724 | 106 | 350 | 157 | 2 057 | 1 570 | 210 363 | 602 |
| octobre | 21 755 | 695 | 5 039 | 497 | 5 712 | 117 | 337 | 175 | 2 073 | 1 640 | 209 679 | 612 |
| novembre | 22 359 | 724 | 4 842 | 478 | 5 291 | 108 | 299 | 188 | 1 930 | 1 498 | 198 392 | 597 |

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux. - Chiffres totaux

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre de voyageurs (1 000) | | | | | Recettes nettes (1 000 F) | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------|------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| | Service | | Auto-rails | Autobus | | Service | | Auto-rails | Autobus | |
| | Auto-rails tracteurs | Elec-trique | | Capitiaux forts | de substitution | Auto-rails tracteurs | Elec-trique | | Capitiaux forts | de substitution |
| 1936 - 1938 | 258 | 13 181 | 1 710 | 173 | 248 | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1966 | - | 5 881 | 14 | 777 | 15 247 | 321 | 39 565 | 111 | 4 414 | 97 423 |
| 1967 | - | 4 869 | 15 | 598 | 16 072 | 223 | 33 195 | 123 | 3 380 | 101 738 |
| 1968 | - | 3 957 | 15 | 573 | 16 235 | 110 | 27 873 | 121 | 3 303 | 106 108 |
| 1969 | - | 3 462 | 15 | 494 | 16 498 | 140 | 26 536 | 153 | 2 872 | 115 534 |
| 1970 | - | 2 820 | 16 | 476 | 18 456 | - | 21 958 | 168 | 2 799 | 119 209 |
| janvier | - | 3 351 | - | 524 | 18 113 | 127 | 24 317 | - | 2 924 | 121 461 |
| février | - | 3 020 | - | 455 | 16 539 | 121 | 22 757 | - | 2 661 | 114 098 |
| mars | - | 3 071 | 3 | 508 | 18 260 | 148 | 22 147 | 36 | 2 889 | 125 062 |
| avril | - | 3 029 | 5 | 496 | 17 979 | 141 | 21 805 | 42 | 2 688 | 119 405 |
| mai | - | 2 743 | 25 | 451 | 16 411 | 113 | 21 711 | 247 | 2 816 | 120 849 |
| juin | - | 2 978 | 32 | 515 | 17 289 | 107 | 22 546 | 284 | 2 919 | 120 498 |
| juillet | - | 2 331 | 60 | 329 | 12 333 | - | 22 030 | 664 | 2 227 | 93 947 |
| août | - | 2 412 | 52 | 339 | 12 844 | - | 22 838 | 587 | 2 295 | 98 361 |
| septembre | - | 2 837 | 13 | 519 | 18 688 | - | 21 646 | 143 | 2 872 | 125 466 |
| octobre | - | 2 874 | 4 | 532 | 19 444 | - | 21 039 | 31 | 2 951 | 130 805 |
| novembre | - | 2 642 | - | 470 | 17 223 | - | 19 563 | - | 2 674 | 124 194 |
| décembre | - | 2 553 | - | 571 | 17 023 | - | 21 093 | - | 3 669 | 136 366 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| janvier | - | 2 675 | - | 519 | 18 721 | - | 18 330 | - | 2 889 | 127 537 |
| février | - | 2 452 | - | 462 | 16 766 | - | 17 313 | - | 2 707 | 117 037 |
| mars | - | 2 726 | - | 555 | 18 999 | - | 18 554 | - | 3 089 | 128 764 |
| avril | - | 2 704 | 13 | 499 | 17 265 | - | 19 706 | 130 | 2 860 | 118 528 |
| mai | - | 2 625 | 30 | 479 | 17 328 | - | 19 742 | 321 | 2 868 | 124 204 |
| juin | - | 2 749 | 38 | 525 | 17 942 | - | 20 730 | 366 | 3 211 | 127 735 |
| juillet | - | 2 148 | 69 | 491 | 12 065 | - | 20 371 | 835 | 4 088 | 93 703 |
| août | - | 2 348 | 56 | 519 | 12 907 | - | 21 613 | 681 | 4 378 | 100 864 |
| septembre | - | 2 741 | 14 | 883 | 18 865 | - | 19 972 | 172 | 6 577 | 128 802 |
| octobre | - | 2 739 | 4 | 888 | 19 218 | - | 19 307 | 52 | 6 737 | 133 696 |
| novembre | - | 2 448 | - | 860 | 18 140 | - | 17 268 | - | 6 103 | 128 007 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de novembre 1971.

| SPECIFICATION | | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais | Produits métallurgiques | Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables | Textiles tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers | Total |
|--|-------------|------------------------------------|--|----------|-------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|--------|---------|
| Novembre 1971 | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 126 | 829 | 215 | 348 | 183 | - | 69 | 6 | 1 777 |
| Exportations | (1 000 t) | 32 | 126 | 2 | 398 | 238 | 3 | 221 | 37 | 1 058 |
| Importations | (1 000 t) | 92 | 209 | 808 | 195 | 59 | 7 | 66 | 15 | 1 452 |
| Transit | (1 000 t) | 73 | 242 | 110 | 366 | 42 | 8 | 113 | 49 | 1 004 |
| TOTAL | (1 000 t) | 323 | 1 406 | 1 136 | 1 308 | 523 | 18 | 469 | 108 | 5 291 |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 16 675 | 57 368 | 3 767 | 12 096 | 13 114 | 26 | 5 155 | 291 | 108 491 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 3 774 | 21 601 | 281 | 43 184 | 20 690 | 397 | 23 554 | 4 760 | 118 241 |
| Importations | (1 000 tkm) | 8 413 | 21 770 | 111 575 | 23 994 | 5 261 | 847 | 7 249 | 1 771 | 180 881 |
| Transit | (1 000 tkm) | 12 792 | 31 898 | 28 797 | 75 322 | 7 092 | 1 462 | 20 222 | 9 971 | 187 557 |
| TOTAL | (1 000 tkm) | 41 655 | 132 636 | 144 420 | 154 596 | 46 158 | 2 732 | 56 179 | 16 794 | 595 170 |
| Recettes | (1 000 F) | 49 661 | 111 683 | 66 251 | 204 657 | 54 076 | 5 194 | 73 175 | 32 801 | 597 499 |
| Janvier - Novembre 1971 (moyennes mensuelles) | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 24 | 864 | 230 | 436 | 230 | - | 58 | 7 | 1 850 |
| Exportations | (1 000 t) | 23 | 116 | 10 | 453 | 250 | 4 | 198 | 33 | 1 085 |
| Importations | (1 000 t) | 56 | 251 | 1 079 | 177 | 56 | 6 | 46 | 16 | 1 687 |
| Transit | (1 000 t) | 52 | 231 | 86 | 326 | 42 | 9 | 117 | 49 | 912 |
| TOTAL | (1 000 t) | 156 | 1 461 | 1 404 | 1 391 | 579 | 20 | 418 | 106 | 5 534 |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 3 081 | 59 519 | 5 012 | 15 687 | 17 401 | 36 | 4 184 | 305 | 105 225 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 2 562 | 20 217 | 995 | 50 015 | 22 519 | 431 | 18 748 | 4 167 | 119 653 |
| Importations | (1 000 tkm) | 5 888 | 27 128 | 147 885 | 21 999 | 4 812 | 806 | 5 776 | 1 792 | 216 086 |
| Transit | (1 000 tkm) | 9 969 | 28 250 | 22 242 | 65 829 | 7 097 | 1 748 | 22 590 | 10 117 | 167 842 |
| TOTAL | (1 000 tkm) | 21 500 | 135 113 | 176 134 | 153 531 | 51 828 | 3 021 | 51 298 | 16 381 | 608 806 |
| Recettes | (1 000 F) | 31 383 | 112 638 | 81 202 | 211 020 | 58 170 | 5 527 | 65 110 | 30 720 | 595 769 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. Répartition selon la nature des marchandises.

A. Poids transporté (tonnes)

| Moyennes mensuelles et mois | Combustibles | Produits des carrières | Briques | Terres plastiques et sables | Divers | Total |
|--------------------------------|--------------|------------------------------|---------|-----------------------------------|--------|--------|
| 1966 | 15 | 583 | 21 | 16 162 | 11 913 | 28 694 |
| 1967 | 7 | 926 | 13 | 10 423 | 6 960 | 13 329 |
| 1968 | 2 | 552 | - | 6 870 | 1 403 | 8 827 |
| 1969 | - | 540 | - | 7 731 | 980 | 9 251 |
| janvier | - | 510 | - | 8 549 | 645 | 9 704 |
| février | - | 370 | - | 5 686 | 761 | 6 817 |
| mars | - | 560 | - | 8 202 | 1 512 | 10 274 |
| avril | - | 490 | - | 8 577 | 1 148 | 10 215 |
| mai | - | 610 | - | 8 219 | 913 | 9 742 |
| juin | - | 520 | - | 8 649 | 562 | 9 731 |
| juillet | - | 680 | - | 5 378 | 1 316 | 7 374 |
| août | - | 680 | - | 6 557 | 1 142 | 8 379 |
| septembre | - | 470 | - | 8 832 | 736 | 10 038 |
| octobre | - | 590 | - | 9 253 | 528 | 10 371 |
| novembre | - | 540 | - | 8 939 | 1 168 | 10 647 |
| décembre | - | 460 | - | 5 934 | 1 327 | 7 721 |
| 1970 | - | - | - | - | - | - |
| janvier | - | 280 | - | 5 972 | 903 | 7 155 |
| février | - | 530 | - | 5 582 | 908 | 7 020 |
| mars | - | 550 | - | 6 872 | 1 049 | 8 471 |
| avril | - | 620 | - | 7 086 | 519 | 8 225 |
| mai | - | 380 | - | 5 997 | 53 | 6 430 |
| juin | - | 440 | - | 5 815 | 20 | 6 275 |

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

| Moyennes mensuelles et mois | Combustibles | Produits des carrières | Briques | Terres plastiques et sables | Divers | Total |
|--------------------------------|--------------|------------------------------|---------|-----------------------------------|--------|-------|
| 1966 | - | 2 | - | 64 | 48 | 114 |
| 1967 | - | 4 | - | 41 | 28 | 73 |
| 1968 | - | 2 | - | 27 | 6 | 35 |
| 1969 | - | 2 | - | 31 | 4 | 37 |
| janvier | - | 2 | - | 34 | 3 | 39 |
| février | - | 1 | - | 23 | 3 | 27 |
| mars | - | 2 | - | 33 | 6 | 41 |
| avril | - | 2 | - | 34 | 5 | 41 |
| mai | - | 2 | - | 33 | 4 | 39 |
| juin | - | 2 | - | 35 | 2 | 39 |
| juillet | - | 3 | - | 22 | 5 | 29 |
| août | - | 3 | - | 26 | 5 | 34 |
| septembre | - | 2 | - | 35 | 3 | 40 |
| octobre | - | 2 | - | 37 | 2 | 41 |
| novembre | - | 2 | - | 36 | 5 | 43 |
| décembre | - | 2 | - | 24 | 5 | 31 |
| 1970 | - | - | - | - | - | - |
| janvier | - | 1 | - | 24 | 4 | 29 |
| février | - | 2 | - | 22 | 4 | 28 |
| mars | - | 2 | - | 27 | 4 | 34 |
| avril | - | 2 | - | 28 | 2 | 33 |
| mai | - | 2 | - | 24 | - | 26 |
| juin | - | 2 | - | 23 | - | 25 |

NAVIGATION AERIEENNE

1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

a. Evolution dans le temps pour tous les aérodomes et pour la Compagnie Sabena.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les aérodomes | | | | | | Trafic payant régulier de la SABENA (3) | | | |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---|---|-------------|-------------------------|
| | Nombre de vols | | Nombre de passagers | | Marchandises (2)(t) | | Nombre de passagers | Nombre de passagers km (1 000) | Fret (t) | Total tkm (1 000) |
| | au départ | à l'arrivée | au départ | à l'arrivée | au départ | à l'arrivée | | | | |
| 1966 | 2 711 | 2 709 | 86 517 | 87 213 | 4 485 | 4 617 | 82 420 | 137 824 | 2 257 | 18 135 |
| 1967 | 2 888 | 2 882 | 97 275 | 98 942 | 4 978 | 4 973 | 93 147 | 162 821 | 3 004 | 22 846 |
| 1968 | 3 070 | 3 069 | 107 313 | 107 405 | 5 658 | 5 876 | 94 933 | 164 715 | 3 784 | 25 245 |
| 1969 | 3 315 | 3 315 | 121 544 | 121 161 | 7 001 | 6 909 | 104 671 | 183 869 | 4 693 | 31 357 |
| 1970 | 3 602 | 3 596 | 138 188 | 136 281 | 7 766 | 7 428 | 113 846 | 203 897 | 4 689 | 34 361 |
| 1969 | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 527 | 2 547 | 76 480 | 80 595 | 5 482 | 5 939 | 77 035 | 124 051 | 5 164 | 27 805 |
| février | 2 228 | 2 242 | 69 633 | 69 481 | 5 191 | 5 808 | 69 642 | 100 032 | 4 804 | 23 821 |
| mars | 2 561 | 2 546 | 93 935 | 91 327 | 6 290 | 6 696 | 93 607 | 132 508 | 5 359 | 28 291 |
| avril | 3 133 | 3 140 | 101 746 | 108 556 | 6 469 | 6 729 | 91 677 | 142 267 | 4 464 | 26 555 |
| mai | 3 631 | 3 626 | 122 696 | 120 487 | 6 651 | 6 864 | 104 658 | 160 455 | 4 304 | 27 577 |
| juin | 3 974 | 3 978 | 146 190 | 146 362 | 8 693 | 7 229 | 118 414 | 214 103 | 4 444 | 32 895 |
| juillet | 4 263 | 4 272 | 201 456 | 184 134 | 8 310 | 7 758 | 149 957 | 318 600 | 4 292 | 41 683 |
| août | 4 289 | 4 259 | 187 641 | 196 248 | 8 046 | 7 862 | 136 693A | 297 252 | 4 257 | 40 307 |
| septembre | 3 844 | 3 842 | 157 644 | 159 080 | 7 888 | 7 615 | 136 304 | 260 126 | 4 552 | 37 937 |
| octobre | 3 429 | 3 422 | 119 323 | 121 100 | 7 518 | 7 261 | 109 741 | 181 890 | 5 238 | 32 921 |
| novembre | 3 010 | 3 023 | 89 289 | 91 092 | 6 638 | 6 519 | 84 786 | 122 908 | 4 722 | 27 156 |
| décembre | 2 894 | 2 889 | 92 505 | 85 474 | 6 837 | 6 613 | 83 538 | 152 232 | 4 711 | 29 327 |
| 1970 | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 943 | 2 955 | 90 110 | 91 604 | 6 290 | 6 386 | 87 296 | 151 538 | 4 232 | 27 316 |
| février | 2 698 | 2 704 | 85 781 | 84 926 | 6 255 | 6 054 | 79 055 | 113 757 | 4 398 | 24 897 |
| mars | 3 240 | 3 242 | 114 332 | 107 844 | 6 976 | 6 829 | 101 708 | 167 527 | 4 802 | 31 360 |
| avril | 3 547 | 3 548 | 123 320 | 128 354 | 7 635 | 7 189 | 112 326 | 177 910 | 4 627 | 31 307 |
| mai | 3 965 | 3 964 | 156 790 | 158 484 | 8 182 | 7 739 | 120 372 | 197 039 | 4 792 | 34 039 |
| juin | 4 065 | 4 029 | 160 394 | 159 272 | 9 279 | 7 726 | 129 006 | 240 627 | 4 944 | 38 518 |
| juillet | 4 505 | 4 489 | 221 515 | 195 144 | 9 761 | 9 352 | 152 761 | 316 546 | 5 136 | 45 681 |
| août | 4 439 | 4 422 | 194 708 | 211 997 | 8 488 | 8 948 | 140 392 | 307 921 | 4 318 | 42 861 |
| septembre | 4 053 | 4 044 | 179 017 | 176 781 | 8 642 | 8 380 | 143 105 | 278 738 | 4 741 | 41 014 |
| octobre | 3 566 | 3 555 | 128 598 | 127 881 | 7 642 | 7 628 | 116 353 | 196 868 | 5 056 | 35 567 |
| novembre | 3 103 | 3 104 | 97 230 | 98 192 | 7 006 | 6 490 | 90 762 | 134 716 | 4 562 | 28 530 |
| décembre | 3 096 | 3 097 | 106 471 | 94 896 | 7 044 | 6 699 | 93 017 | 163 327 | 4 666 | 31 183 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 137 | 3 138 | 99 432 | 102 831 | 6 667 | 7 195 | ■ 96 642 | ■ 166 869 | 4 187 | ■ 29 459 |
| février | 2 847 | 2 873 | 96 062 | 95 484 | 6 609 | 6 492 | ■ 94 494 | ■ 140 938 | 4 741 | ■ 29 335 |
| mars | 3 190 | 3 209 | 114 199 | 118 110 | 6 632 | 6 969 | 115 019 | 189 763 | 4 774 | 33 594 |
| avril | 3 787 | 3 813 | 136 859 | 133 519 | 6 835 | 6 819 | 114 709 | 206 237 | 4 456 | 33 817 |
| mai | 4 102 | 4 117 | 154 653 | 151 854 | 6 990 | 7 279 | 117 630 | 202 520 | 4 547 | 34 274 |
| juin | 4 316 | 4 344 | 178 324 | 177 682 | 8 200 | 7 658 | 130 489 | 258 630 | 4 466 | 38 374 |
| juillet | 4 838 | 4 839 | 238 712 | 211 799 | 8 704 | 9 892 | 150 065 | 335 088 | 4 448 | 46 175 |
| août | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 134 761 | 310 239 | 3 995 | 42 847 |
| septembre | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 142 141 | 303 077 | 4 929 | 45 243 |

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les Aéroports Belges

b) Chiffres détaillés du mois de juillet 1971

| Aéroports | A l'arrivée | | | | | | | Au départ | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|----------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|-------|---------|----------|-----------------|-------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret | Bagages | Courrier | Sièges utilisés | Capacité utilisée | Nombre de vols | Passagers | Fret | Bagages | Courrier | Sièges utilisés | Capacité utilisée |
| | | | t | t | t | % | % | | | t | t | t | % | % |
| <i>Trafic Régulier (1)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic Belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 465 | 74 911 | 3 134 | 1 084 | 64 | 54 | 39 | 1 441 | 79 159 | 2 116 | 1 144 | 123 | 58 | 37 |
| Autres | 384 | 4 126 | 42 | 41 | - | 44 | 26 | 383 | 5 129 | 44 | 55 | 1 | 55 | 32 |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 527 | 70 990 | 2 023 | 905 | 195 | 56 | 37 | 1 530 | 81 657 | 2 148 | 991 | 96 | 64 | 41 |
| Autres | 758 | 23 749 | 1 397 | 282 | - | 99 | 89 | 758 | 22 934 | 784 | 262 | - | 99 | 70 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 2 992 | 145 901 | 5 157 | 1 988 | 259 | 55 | 38 | 2 971 | 160 816 | 4 263 | 2 134 | 220 | 61 | 39 |
| Autres | 1 142 | 27 875 | 1 439 | 323 | - | 99 | 71 | 1 141 | 28 063 | 828 | 317 | 1 | 99 | 60 |
| Total : | 4 134 | 173 776 | 6 596 | 2 311 | 259 | 59 | 42 | 4 112 | 188 879 | 5 091 | 2 451 | 221 | 67 | 41 |
| <i>Trafic irrégulier (2)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic Belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles | 351 | 21 866 | 41 | 280 | 4 | 66 | 38 | 378 | 29 245 | 128 | 333 | - | 83 | 47 |
| Autres | 67 | 926 | - | 12 | - | 55 | 23 | 74 | 1 765 | - | 22 | - | 99 | 46 |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 210 | 13 540 | 156 | 196 | 13 | 58 | 38 | 208 | 16 687 | 163 | 265 | 4 | 81 | 46 |
| Autres | 77 | 1 691 | 6 | 19 | - | 66 | 32 | 66 | 2 136 | - | 26 | - | 92 | 43 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 561 | 35 406 | 196 | 476 | 17 | 66 | 38 | 586 | 45 932 | 291 | 598 | 4 | 82 | 47 |
| Autres | 144 | 2 617 | 6 | 31 | - | 62 | 28 | 140 | 3 901 | - | 48 | - | 99 | 44 |
| Total | 705 | 38 023 | 202 | 507 | 17 | 66 | 37 | 726 | 49 833 | 291 | 646 | 4 | 83 | 46 |
| <i>Trafic commercial Total</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic Belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 816 | 96 777 | 3 175 | 1 364 | 68 | 57 | 39 | 1 819 | 108 404 | 2 244 | 1 477 | 123 | 63 | 39 |
| Autres | 451 | 5 052 | 42 | 53 | - | 46 | 25 | 457 | 6 894 | 44 | 77 | 1 | 63 | 35 |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 737 | 84 530 | 2 179 | 1 101 | 208 | 57 | 37 | 1 738 | 98 344 | 2 311 | 1 256 | 100 | 66 | 42 |
| Autres | 835 | 25 440 | 1 403 | 301 | - | 99 | 83 | 824 | 25 070 | 784 | 288 | - | 99 | 67 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 553 | 181 307 | 5 353 | 2 464 | 276 | 57 | 38 | 3 557 | 206 748 | 4 554 | 2 732 | 224 | 65 | 40 |
| Autres | 1 286 | 30 492 | 1 445 | 354 | - | 97 | 66 | 1 281 | 31 964 | 828 | 365 | 1 | 99 | 58 |
| Total | 4 839 | 211 799 | 6 798 | 2 818 | 276 | 60 | 41 | 4 838 | 238 712 | 5 382 | 3 097 | 225 | 70 | 42 |
| <i>Mouvement de Transit (3)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| | Trafic régulier | | | | Trafic irrégulier | | | | Trafic total | | | | | |
| | Passagers | Fret | Bagages | Courrier | Passagers | Fret | Bagages | Courrier | Passagers | Fret | Bagages | Courrier | | |
| | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | | |
| Bruxelles National | 7 786 | 2 070 | 182 | 66 | 1 920 | 50 | 27 | 5 | 9 706 | 2 120 | 209 | 71 | | |
| Autres | 43 | 709 | - | - | 70 | 2 | 1 | - | 113 | 711 | 1 | - | | |
| Total | 7 829 | 2 779 | 182 | 66 | 1 990 | 52 | 28 | 5 | 9 819 | 2 831 | 210 | 71 | | |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS DE L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour juillet 1971

| P A Y S | Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|-------------------------------|--|-----------|-------------|----------------|-----------------|--|-----------|-------------|----------------|-----------------|
| | Nombre d'embar- quements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débar- quements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| EUROPE | | | | | | | | | | |
| Pays membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 431 | 14 291 | 1 187 | 195 | 47 | 464 | 14 386 | 816 | 151 | 39 |
| Belgique | 163 | 1 613 | 5 | 39 | - | 183 | 996 | 1 | 12 | - |
| France | 280 | 15 493 | 220 | 181 | 27 | 287 | 17 837 | 279 | 203 | 18 |
| Italie | 272 | 15 535 | 377 | 166 | 18 | 340 | 19 360 | 229 | 219 | 9 |
| Luxembourg (G.D.) | 66 | 1 471 | 9 | 14 | 1 | 63 | 1 487 | 12 | 13 | 1 |
| Pays-Bas | 366 | 8 431 | 267 | 112 | 43 | 363 | 7 459 | 161 | 88 | 15 |
| Pays non-membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Danemark | 112 | 3 226 | 51 | 26 | 3 | 129 | 3 684 | 47 | 42 | 4 |
| Espagne | 429 | 28 663 | 117 | 384 | 17 | 443 | 36 761 | 208 | 507 | 7 |
| Grèce | 88 | 4 282 | 48 | 58 | - | 99 | 6 548 | 47 | 104 | 2 |
| Portugal | 49 | 1 786 | 9 | 24 | 2 | 49 | 2 621 | 20 | 38 | 2 |
| Royaume-Uni | 480 | 23 494 | 869 | 275 | 62 | 452 | 23 499 | 697 | 262 | 35 |
| Suisse | 220 | 10 145 | 103 | 109 | 11 | 241 | 11 820 | 151 | 136 | 8 |
| Autres pays d'Europe | 346 | 13 625 | 105 | 179 | 18 | 385 | 14 710 | 177 | 187 | 8 |
| Total pays d'Europe | 3 302 | 142 055 | 3 367 | 1 762 | 249 | 3 498 | 161 168 | 2 845 | 1 962 | 148 |
| AFRIQUE (total) | 318 | 14 803 | 1 108 | 241 | 4 | 375 | 18 132 | 506 | 320 | 31 |
| dont Congo (Kinshasa) | 58 | 4 344 | 37 | 91 | 1 | 88 | 4 425 | 206 | 106 | 16 |
| AMERIQUE (total) | 193 | 18 940 | 738 | 371 | 18 | 238 | 17 593 | 1 030 | 280 | 36 |
| dont Etats-Unis | 105 | 13 103 | 659 | 283 | 10 | 130 | 11 835 | 667 | 203 | 30 |
| ASIE (total) | 130 | 5 509 | 140 | 90 | 5 | 178 | 9 855 | 173 | 170 | 9 |
| OCEANIE (total) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total général | 3 943 | 181 307 | 5 353 | 2 464 | 276 | 4 289 | 206 748 | 4 554 | 2 732 | 224 |

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Voitures pour pers- sonnes | Autobus et auto- cars | Véhicules pour le transport de mar- chandises | Trac- teurs | Tracteurs agricoles | Total | Motos (1) | Scooters | Auto- scooters (2) | Total |
|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|---|----------------|------------------------|--------|--------------|----------|--------------------------|-------|
| 1962 | 12 164 | 57 | 1 545 | 233 | 303 | 14 301 | 233 | 554 | 17 | 805 |
| 1963 | 14 447 | 91 | 1 745 | 247 | 326 | 16 857 | 122 | 408 | 6 | 596 |
| 1964 | 16 784 | 102 | 1 777 | 175 | 502 | 19 341 | 421 | 279 | 5 | 706 |
| 1965 | 19 541 | 107 | 1 737 | 132 | 582 | 22 099 | 428 | 129 | 5 | 562 |
| 1966 | 19 284 | 107 | 1 802 | 129 | 664 | 21 988 | 354 | 76 | 3 | 434 |
| 1967 | 19 866 | 99 | 1 728 | 109 | 540 | 22 342 | 299 | 44 | 4 | 347 |
| 1968 | 22 497 | 92 | 1 830 | 117 | 548 | 25 084 | 337 | 30 | 8 | 375 |
| 1969 | 25 925 | 117 | 2 074 | 170 | 539 | 28 824 | 308 | 21 | 3 | 332 |
| 1970 | 25 070 | 142 | 2 044 | 175 | 508 | 27 939 | 312 | 17 | 2 | 331 |
| janvier | 21 084 | 115 | 1 778 | 139 | 342 | 23 458 | 115 | 9 | 2 | 126 |
| février | 24 110 | 119 | 2 014 | 160 | 388 | 26 791 | 202 | 20 | 3 | 225 |
| mars | 26 614 | 189 | 2 185 | 182 | 788 | 29 958 | 283 | 15 | - | 298 |
| avril | 28 494 | 152 | 2 335 | 226 | 743 | 31 950 | 293 | 18 | 3 | 314 |
| mai | 24 597 | 131 | 1 945 | 202 | 425 | 27 300 | 316 | 18 | 2 | 336 |
| juin | 29 585 | 159 | 2 404 | 186 | 461 | 32 795 | 453 | 25 | 4 | 482 |
| juillet | 25 982 | 149 | 1 992 | 159 | 475 | 28 757 | 481 | 20 | 7 | 508 |
| août | 19 544 | 133 | 1 639 | 132 | 451 | 21 899 | 344 | 24 | 2 | 370 |
| septembre | 21 340 | 162 | 2 052 | 189 | 518 | 24 261 | 375 | 20 | - | 395 |
| octobre | 26 911 | 145 | 2 112 | 196 | 584 | 29 948 | 341 | 12 | 2 | 355 |
| novembre | 24 277 | 117 | 1 870 | 140 | 418 | 26 822 | 240 | 11 | 3 | 254 |
| décembre | 28 304 | 127 | 2 201 | 186 | 506 | 31 324 | 299 | 10 | 1 | 310 |
| 1971 | 22 144 | 159 | 1 944 | 151 | 314 | 24 712 | .. | .. | .. | .. |
| janvier | 18 780 | 116 | 1 917 | 155 | 464 | 21 432 | 174 | 3 | 2 | 179 |
| février | 17 413 | 150 | 2 051 | 165 | 239 | 20 018 | 282 | 7 | 1 | 290 |
| mars | 27 764 | 249 | 2 489 | 234 | 329 | 31 065 | 357 | 9 | 7 | 373 |
| avril | 25 017 | 178 | 2 301 | 202 | 270 | 27 968 | 475 | 20 | 2 | 497 |
| mai | 23 060 | 135 | 1 828 | 112 | 188 | 25 323 | 509 | 15 | 1 | 525 |
| juin | 29 091 | 213 | 2 189 | 128 | 304 | 31 925 | 715 | 31 | 4 | 750 |
| juille* | 23 120 | 169 | 1 825 | 154 | 287 | 25 555 | .. | .. | .. | .. |
| août | 17 193 | 132 | 1 594 | 111 | 324 | 19 354 | .. | .. | .. | .. |
| septembre | 21 341 | 182 | 1 983 | 163 | 353 | 24 022 | .. | .. | .. | .. |
| octobre | 20 379 | 131 | 1 758 | 136 | 403 | 22 807 | .. | .. | .. | .. |
| novembre | 20 240 | 185 | 1 554 | 107 | 296 | 22 382 | .. | .. | .. | .. |
| décembre | 22 324 | 71 | 1 842 | 143 | 311 | 24 691 | .. | .. | .. | .. |

(1) Non compris les vélocycleurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour décembre 1971 d'après la résidence du déclarant.

| Résidence habituelle du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de mar- chandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total | Motos (1) | Scoters | Auto Scoters (2) | Total |
|---|-------------------------------|---------------------------|---|------------|------------------------|---------------|--------------|-----------|------------------------|-----------|
| Provinces : | | | | | | | | | | |
| Anvers | 4 049 | 8 | 324 | 42 | 42 | 4 465 | .. | .. | .. | .. |
| Brabant | 6 016 | 19 | 563 | 16 | 46 | 6 650 | .. | .. | .. | .. |
| Hainaut | 2 635 | 3 | 181 | 11 | 32 | 2 862 | .. | .. | .. | .. |
| Liège | 2 005 | 3 | 177 | 20 | 25 | 2 230 | .. | .. | .. | .. |
| Limbourg | 1 382 | 8 | 94 | 7 | 39 | 1 530 | .. | .. | .. | .. |
| Luxembourg | 447 | 1 | 34 | 1 | 9 | 492 | .. | .. | .. | .. |
| Namur | 799 | 5 | 44 | - | 19 | 867 | .. | .. | .. | .. |
| Flandre orientale | 2 808 | 12 | 238 | 20 | 43 | 3 121 | .. | .. | .. | .. |
| Flandre occidentale | 1 887 | 11 | 186 | 24 | 56 | 2 164 | .. | .. | .. | .. |
| <i>Le Royaume</i> | <i>22 028</i> | <i>70</i> | <i>1 841</i> | <i>141</i> | <i>311</i> | <i>24 391</i> | <i>..</i> | <i>..</i> | <i>..</i> | <i>..</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 296 | 1 | 1 | 2 | - | 300 | .. | .. | .. | .. |
| <i>Total général</i> | <i>22 324</i> | <i>71</i> | <i>1 842</i> | <i>143</i> | <i>311</i> | <i>24 691</i> | <i>..</i> | <i>..</i> | <i>..</i> | <i>..</i> |

(1) non compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 m³ et au-dessous.(2) cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1971.

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le trans- port de mar- chandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Allemagne occidentale</i> | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 710 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 | 120 |
| B.M.W. | 1 376 | 321 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 376 | 321 |
| Ford 17 M | 1 030 | 137 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 030 | 137 |
| Ford Taunus TC | 2 656 | 568 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 656 | 568 |
| Ford Capri | 1 004 | 249 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 004 | 249 |
| Ford Escort | 1 897 | 617 | - | - | 28 | 5 | - | - | - | - | 1 925 | 622 |
| Autres Ford | 619 | 114 | 59 | 32 | 486 | 214 | 7 | 3 | 154 | 73 | 1 325 | 436 |
| Mercédès 220 | 98 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | 25 |
| Mercédès 220 D | 330 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | 330 | 61 |
| Mercédès 200 | 102 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 26 |
| Mercédès 200 D | 308 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 | 47 |
| Autres Mercédès | 342 | 77 | 61 | 33 | 365 | 183 | 30 | 16 | - | - | 798 | 309 |
| Opel Manta 1600 | 773 | 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | 773 | 188 |
| Opel Kadett | 1 514 | 375 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 514 | 375 |
| Opel 1700 | 1 089 | 157 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 090 | 157 |
| Autres Opel | 1 872 | 381 | 1 | 1 | 51 | 15 | - | - | - | - | 1 924 | 397 |
| Volkswagen | 963 | 392 | 67 | 37 | 605 | 199 | - | - | - | - | 1 635 | 628 |
| Volkswagen 1300 | 2 344 | 729 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 345 | 729 |
| Volkswagen 1600 | 825 | 138 | 1 | - | 45 | 18 | - | - | - | - | 871 | 156 |
| Autres Volkswagen | 1 992 | 410 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 993 | 410 |
| Autres marques | 431 | 82 | 49 | 31 | 400 | 170 | 42 | 14 | 221 | 110 | 1 143 | 407 |
| Total | 22 275 | 5 214 | 238 | 134 | 1 983 | 804 | 79 | 33 | 375 | 183 | 24 950 | 6 368 |
| <i>Allemagne orientale</i> | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg | 59 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 5 |
| Barkas | 1 | - | - | - | 9 | 2 | - | - | - | - | 10 | 2 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 60 | 5 | - | - | 9 | 2 | - | - | - | - | 69 | 7 |
| <i>Autriche</i> | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 3 | - | 5 | 1 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 3 | - | 5 | 1 |
| <i>Belgique</i> | | | | | | | | | | | | |
| GM. Ranger | 273 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | 273 | 38 |
| Autres marques | 5 | 2 | 64 | 55 | - | - | - | - | - | - | 69 | 57 |
| Total | 278 | 40 | 64 | 55 | - | - | - | - | - | - | 342 | 95 |
| <i>Espagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Seat | 371 | 179 | - | - | - | - | - | - | - | - | 371 | 179 |
| Total | 371 | 179 | - | - | - | - | - | - | - | - | 371 | 179 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4ème trimestre 1971 (suite)

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) |
| <i>France</i> | | | | | | | | | | | | |
| Citroën 2 HP | 1 315 | 604 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | 1 319 | 606 |
| Citroën G.S. | 716 | 153 | - | - | - | - | - | - | - | - | 716 | 153 |
| Citroën Dyane | 1 545 | 573 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 546 | 573 |
| Autres Citroën | 1 629 | 365 | 2 | 1 | 398 | 157 | - | - | - | - | 2 029 | 523 |
| Peugeot 204 | 751 | 230 | - | - | - | - | - | - | - | - | 751 | 230 |
| Peugeot 504 | 1 372 | 257 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 373 | 257 |
| Autres Peugeot | 1 460 | 316 | 25 | 19 | 145 | 55 | - | - | - | - | 1 630 | 390 |
| Renault 3 - 4 HP | 2 116 | 834 | - | - | 80 | 55 | - | - | - | - | 2 196 | 889 |
| Renault R 6 | 1 453 | 413 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 453 | 413 |
| Renault R 16 | 1 385 | 193 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 385 | 193 |
| Renault R 12 | 1 285 | 193 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 285 | 193 |
| Autres Renault | 916 | 239 | - | - | 667 | 309 | - | - | 10 | 8 | 1 593 | 556 |
| Simca 1000 | 1 419 | 499 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 420 | 500 |
| Simca 1100 | 1 484 | 332 | - | - | 22 | 6 | - | - | - | - | 1 506 | 338 |
| Autres Simca | 2 028 | 286 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 028 | 286 |
| Autres marques | 16 | 2 | 4 | 2 | 202 | 80 | 6 | 2 | 5 | 5 | 233 | 91 |
| Total | 20 890 | 5 489 | 31 | 22 | 1 521 | 665 | 6 | 2 | 15 | 13 | 22 463 | 6 191 |
| <i>Japon</i> | | | | | | | | | | | | |
| Datsun | 986 | 280 | - | - | - | - | - | - | - | - | 986 | 280 |
| Honda | 107 | 49 | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 110 | 51 |
| Mazda | 572 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | 572 | 121 |
| Toyota | 2 584 | 654 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 584 | 654 |
| Autres marques | 15 | 10 | - | - | 9 | 7 | - | - | - | - | 24 | 17 |
| Total | 4 264 | 1 114 | - | - | 9 | 7 | - | - | 3 | 2 | 4 276 | 1 123 |
| <i>Italie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 128 | 1 752 | 484 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 752 | 484 |
| Fiat 127 | 2 006 | 562 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 006 | 562 |
| Fiat 124 | 409 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | 409 | 89 |
| Fiat 124 spécial | 367 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | 367 | 65 |
| Autres Fiat | 1 118 | 445 | 11 | 5 | 232 | 82 | 46 | 21 | 137 | 62 | 1 544 | 615 |
| Autres marques | 875 | 245 | 4 | 4 | 36 | 17 | 2 | 2 | 39 | 18 | 956 | 286 |
| Total | 6 527 | 1 890 | 15 | 9 | 268 | 99 | 48 | 23 | 176 | 80 | 7 034 | 2 101 |
| <i>Pays-Bas</i> | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 1 906 | 591 | 19 | 11 | 260 | 129 | 56 | 30 | 1 | - | 2 242 | 761 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 1 906 | 591 | 19 | 11 | 260 | 129 | 56 | 30 | 1 | - | 2 242 | 761 |
| <i>Royaume-Uni</i> | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 726 | 317 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 727 | 317 |
| Bedford | 13 | 8 | 5 | 1 | 442 | 152 | 2 | - | - | - | 462 | 161 |
| Massey-Ferguson | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 120 | 58 | 123 | 58 |
| Ford Cortina | 55 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 11 |
| Ford Cortina TC | 229 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 229 | 45 |
| Autres Ford | 27 | 8 | - | - | 84 | 19 | - | - | - | - | 111 | 27 |
| Morris | 693 | 313 | - | - | - | - | - | - | - | - | 693 | 313 |
| Sunbeam | 359 | 77 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 360 | 78 |
| Triumph Toledo | 45 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 11 |
| Autres Triumph | 129 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 | 35 |
| Vauxhall Viva | 477 | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | 477 | 110 |
| Vauxhall Viva 11 | 236 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 | 70 |
| Autres Vauxhall | 341 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | 341 | 84 |
| Autres marques | 182 | 41 | 5 | 2 | 45 | 18 | 11 | 2 | 90 | 37 | 333 | 100 |
| Total | 3 514 | 1 130 | 10 | 3 | 573 | 190 | 14 | 2 | 210 | 95 | 4 321 | 1 420 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 4^{ème} trimestre 1971 (suite)

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le trans- port de mar- chandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|--|-------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Suède</i> | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 141 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 28 |
| Volvo | 1 723 | 356 | 4 | 3 | 91 | 39 | 89 | 47 | 1 | - | 1 908 | 445 |
| Autres marques | - | - | 2 | 1 | 55 | 35 | 67 | 37 | - | - | 124 | 73 |
| Total | 1 864 | 384 | 6 | 4 | 146 | 74 | 156 | 84 | 1 | - | 2 173 | 546 |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 329 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | 329 | 64 |
| Autres marques | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 20 | 44 | 20 |
| Total | 330 | 64 | - | - | - | - | - | - | 43 | 20 | 373 | 84 |
| <i>U.R.S.S.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Scaldia-Moskvitch | 112 | 18 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 114 | 20 |
| Autres marques | 136 | 16 | - | - | 3 | 2 | 1 | - | 8 | 4 | 148 | 22 |
| Total | 248 | 34 | - | - | 5 | 4 | 1 | - | 8 | 4 | 262 | 42 |
| <i>U.S.A.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 14 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 1 |
| Chevrolet | 97 | 13 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 98 | 13 |
| Dodge | 47 | 7 | 4 | 3 | 43 | 12 | 1 | - | - | - | 95 | 22 |
| Ford Mustang | 58 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 13 |
| Ford (U.S.A.) | 8 | 5 | - | - | 30 | 15 | 1 | 1 | 2 | - | 41 | 21 |
| Autres Ford | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 |
| Plymouth | 42 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 7 |
| Olsmobile | 19 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 4 |
| Valiant | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| Autres marques | 44 | 11 | - | - | 11 | 5 | 15 | 11 | 120 | 50 | 190 | 77 |
| Total | 348 | 65 | 4 | 3 | 85 | 32 | 17 | 12 | 122 | 50 | 576 | 162 |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue | 68 | 15 | - | - | (2) 293 | 195 | 9 | 8 | 53 | 38 | 423 | 256 |
| TOTAL GENERAL | 62 943 | 16 214 | 387 | 241 | 5 154 | 2 202 | 386 | 194 | 1 010 | 485 | 69 880 | 19 336 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 262 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|--------------------------------|----------------------------|------------------------|--|-----------|------------------------|--------|
| 1962 | 12 787 | 53 | 1 720 | 313 | 119 | 14 992 |
| 1963 | 14 163 | 83 | 1 752 | 274 | 177 | 16 449 |
| 1964 | 16 696 | 69 | 1 797 | 223 | 293 | 19 078 |
| 1965 | 18 450 | 51 | 1 669 | 143 | 403 | 20 717 |
| 1966 | 19 473 | 58 | 1 675 | 497 | 98 | 21 802 |
| 1967 | 20 161 | 54 | 1 619 | 96 | 470 | 22 401 |
| 1968 | 21 692 | 66 | 1 746 | 112 | 459 | 24 075 |
| 1969 | 23 083 | 76 | 1 768 | 126 | 442 | 25 493 |
| 1970 | 25 122 | 79 | 1 807 | 109 | 469 | 27 587 |
| janvier | 20 333 | 77 | 2 000 | 139 | 351 | 22 900 |
| février | 21 920 | 71 | 1 620 | 105 | 451 | 24 167 |
| mars | 24 271 | 67 | 1 757 | 123 | 602 | 26 820 |
| avril | 27 565 | 99 | 2 193 | 156 | 752 | 30 765 |
| mai | 23 204 | 78 | 1 606 | 79 | 483 | 25 450 |
| juin | 29 101 | 76 | 1 903 | 124 | 564 | 31 768 |
| juillet | 28 478 | 43 | 1 942 | 103 | 509 | 31 075 |
| août | 20 856 | 56 | 1 530 | 72 | 400 | 22 914 |
| septembre | 25 128 | 102 | 1 803 | 88 | 367 | 27 488 |
| octobre | 25 268 | 95 | 1 788 | 114 | 430 | 27 695 |
| novembre | 26 122 | 90 | 1 467 | 91 | 323 | 28 093 |
| décembre | 29 223 | 98 | 2 077 | 119 | 392 | 31 909 |
| 1971 | 23 758 | 76 | 1 745 | 107 | 426 | 26 112 |
| janvier | 20 573 | 101 | 1 976 | 135 | 403 | 23 188 |
| février | 18 555 | 67 | 1 571 | 79 | 434 | 20 706 |
| mars | 23 801 | 88 | 1 939 | 135 | 590 | 26 553 |
| avril | 26 018 | 89 | 1 797 | 113 | 519 | 28 536 |
| mai | 23 159 | 54 | 1 490 | 110 | 392 | 25 205 |
| juin | 29 452 | 57 | 1 949 | 129 | 533 | 32 120 |
| juillet | 26 888 | 57 | 1 768 | 91 | 418 | 29 222 |
| août | 21 410 | 61 | 1 503 | 74 | 381 | 23 429 |
| septembre | 24 127 | 83 | 1 813 | 110 | 388 | 26 521 |
| octobre | 23 412 | 64 | 1 781 | 107 | 425 | 25 789 |
| novembre | 23 509 | 110 | 1 441 | 73 | 290 | 25 423 |
| décembre | 24 196 | 81 | 1 905 | 128 | 342 | 26 652 |

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) chiffres détaillés pour décembre 1971 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|--|-------------------------------|---------------------------|--|------------|------------------------|---------------|
| Province : | | | | | | |
| Anvers | 3 806 | 13 | 266 | 19 | 22 | 4 126 |
| Brabant | 5 846 | 12 | 417 | 25 | 41 | 6 341 |
| Hainaut | 3 014 | 3 | 225 | 12 | 45 | 3 299 |
| Liège | 2 584 | 7 | 230 | 28 | 47 | 2 896 |
| Limbourg | 1 638 | 6 | 130 | 1 | 19 | 1 794 |
| Luxembourg | 501 | 1 | 58 | 4 | 37 | 601 |
| Namur | 1 010 | 5 | 83 | 11 | 30 | 1 139 |
| Flandre orientale | 2 604 | 12 | 234 | 16 | 38 | 2 904 |
| Flandre occidentale | 2 380 | 14 | 258 | 12 | 63 | 2 727 |
| <i>Le Royaume</i> | <i>23 383</i> | <i>73</i> | <i>1 901</i> | <i>128</i> | <i>342</i> | <i>25 827</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 813 | 8 | 4 | - | - | 825 |
| <i>Total général</i> | <i>24 196</i> | <i>81</i> | <i>1 905</i> | <i>128</i> | <i>342</i> | <i>26 652</i> |

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque 4ème trimestre 1971

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------|-----------------------|
| | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) |
| <i>Allemagne Occidentale</i> | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 500 | 137 | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 | 137 |
| B.M.W. | 1 962 | 748 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 962 | 748 |
| Borgward | 33 | 13 | - | - | 9 | 2 | - | - | - | - | 42 | 15 |
| D.K.W. | 473 | 222 | - | - | 19 | 12 | - | - | - | - | 492 | 234 |
| Ford 12 M | 1 710 | 682 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 712 | 684 |
| Ford 17 M | 1 747 | 493 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 747 | 493 |
| Ford Escort | 703 | 312 | - | - | - | - | - | - | - | - | 703 | 312 |
| Autres Ford | 2 211 | 628 | 23 | 12 | 391 | 187 | 4 | 4 | 48 | 38 | 2 677 | 869 |
| Mercédès 190 | 239 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 | 68 |
| Mercédès 190 D | 464 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | 464 | 115 |
| Mercédès 220 | 379 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | 379 | 87 |
| Mercédès 200 D | 536 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | 536 | 126 |
| Autres Mercédès | 1 265 | 361 | 52 | 29 | 601 | 320 | 22 | 14 | 2 | 1 | 1 942 | 725 |
| Opel Rekord 1500 | 714 | 217 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 717 | 217 |
| Opel 1700 | 1 548 | 428 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 548 | 428 |
| Opel 1900 | 526 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | 526 | 127 |
| Opel Kadett | 2 042 | 890 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 042 | 890 |
| Autres Opel | 1 807 | 522 | 1 | - | 200 | 100 | - | - | - | - | 2 008 | 622 |
| Volkswagen | 3 845 | 2 042 | 40 | 12 | 746 | 354 | - | - | - | - | 4 631 | 2 408 |
| Volkswagen 1500 | 774 | 307 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | 779 | 307 |
| Volkswagen 1600 | 922 | 211 | 19 | - | 6 | - | - | - | - | - | 947 | 211 |
| Volkswagen 1300 | 1 586 | 766 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 586 | 766 |
| Autres Volkswagen | 1 139 | 290 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 139 | 290 |
| Autres marques | 2 423 | 1 322 | 15 | 12 | 465 | 262 | 97 | 64 | 355 | 256 | 3 355 | 1 916 |
| Total | 29 548 | 11 114 | 154 | 65 | 2 443 | 1 239 | 123 | 82 | 405 | 295 | 32 673 | 12 795 |
| <i>Allemagne Orientale</i> | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg | 74 | 27 | 1 | 1 | 7 | 5 | - | - | - | - | 82 | 33 |
| Trabant | 19 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 12 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Total | 93 | 39 | 1 | 1 | 7 | 5 | - | - | 1 | 1 | 102 | 46 |
| <i>Autriche</i> | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | 16 | 8 | 1 | 1 | 16 | 10 | 33 | 19 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | - | - | - | - | 16 | 8 | 1 | 1 | 16 | 10 | 33 | 19 |
| <i>Belgique</i> | | | | | | | | | | | | |
| Apal | 37 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 22 |
| Autres marques | 54 | 23 | 43 | 28 | 8 | 7 | - | - | 2 | 2 | 107 | 60 |
| Total | 91 | 45 | 43 | 28 | 8 | 7 | - | - | 2 | 2 | 144 | 82 |
| <i>France</i> | | | | | | | | | | | | |
| Citroën 3 HP Ami | 583 | 299 | - | - | - | - | - | - | - | - | 583 | 299 |
| Citroën 2 HP | 1 672 | 1 157 | - | - | 7 | 5 | - | - | - | - | 1 679 | 1 162 |
| Citroën ID 19 | 760 | 182 | - | - | - | - | - | - | - | - | 760 | 182 |
| Autres Citroën | 1 690 | 708 | 1 | - | 369 | 200 | - | - | - | - | 2 060 | 908 |
| Panhard | 62 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 23 |
| Peugeot 404 | 1 895 | 591 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 896 | 591 |
| Peugeot 204 | 571 | 232 | - | - | - | - | - | - | - | - | 571 | 232 |
| Autres Peugeot | 1 251 | 350 | - | - | 98 | 51 | - | - | - | - | 1 349 | 401 |
| Renault R 8 - R 10 | 1 487 | 720 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 487 | 720 |
| Renault Dauphine | 372 | 230 | - | - | - | - | - | - | - | - | 372 | 230 |
| Renault 3/4 CV | 1 986 | 1 067 | - | - | 19 | 10 | - | - | - | - | 2 005 | 1 077 |
| Autres Renault | 1 749 | 678 | 2 | 1 | 481 | 267 | 2 | 1 | 22 | 16 | 2 256 | 963 |
| Simca 1000 | 2 143 | 1 263 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 143 | 1 263 |
| Simca 1300 et 1301 | 700 | 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 | 236 |
| Simca 1500 - 1501 | 568 | 162 | - | - | - | - | - | - | - | - | 568 | 162 |
| Autres Simca | 947 | 360 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | 951 | 362 |
| Autres marques | 17 | 8 | - | - | 58 | 25 | 4 | 3 | 13 | 12 | 92 | 48 |
| Total | 18 453 | 8 266 | 3 | 1 | 1 037 | 560 | 6 | 4 | 35 | 28 | 19 534 | 8 859 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 4ème trimestre 1971 (suite)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Italie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 124 | 961 | 352 | - | - | - | - | - | - | - | - | 961 | 352 |
| Fiat 850 | 1 806 | 1 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 806 | 1 106 |
| Fiat 1100 | 447 | 235 | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 450 | 238 |
| Fiat 600 | 1 031 | 724 | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | 1 036 | 726 |
| Autres Fiat | 2 241 | 981 | 16 | 10 | 150 | 83 | 20 | 10 | 29 | 23 | 2 456 | 1 107 |
| Autres marques | 926 | 319 | 3 | 3 | 33 | 17 | 6 | 3 | 27 | 15 | 995 | 357 |
| Total | 7 412 | 3 717 | 19 | 13 | 191 | 105 | 26 | 13 | 56 | 38 | 7 704 | 3 886 |
| <i>Pays-Bas</i> | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 1 415 | 820 | 9 | 7 | 151 | 103 | 21 | 14 | - | - | 1 596 | 944 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 1 415 | 820 | 9 | 7 | 151 | 103 | 21 | 14 | - | - | 1 596 | 944 |
| <i>Royaume-Uni</i> | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 1 032 | 606 | - | - | 25 | 17 | - | - | - | - | 1 057 | 623 |
| Bedford | 3 | 1 | 1 | 1 | 328 | 202 | 1 | 1 | - | - | 333 | 205 |
| Ford Anglia | 787 | 412 | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | 792 | 414 |
| Ford Cortina | 1 876 | 726 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 876 | 726 |
| Autres Ford | 516 | 168 | 4 | 2 | 64 | 28 | 13 | 10 | 86 | 64 | 683 | 272 |
| Hillman | 123 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 46 |
| Morris | 1 109 | 684 | - | - | 21 | 12 | - | - | - | - | 1 130 | 696 |
| Sunbeam | 429 | 181 | - | - | - | - | - | - | - | - | 429 | 181 |
| Triumph 1200 | 392 | 228 | - | - | - | - | - | - | - | - | 392 | 228 |
| Autres Triumph | 598 | 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | 598 | 233 |
| Vauxhall Viva | 933 | 427 | - | - | - | - | - | - | - | - | 933 | 427 |
| Vauxhall Victor | 325 | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 | 110 |
| Autres Vauxhall | 182 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | 182 | 48 |
| Autres marques | 597 | 228 | 9 | 5 | 84 | 53 | 24 | 16 | 281 | 171 | 995 | 473 |
| Total | 8 902 | 4 098 | 14 | 8 | 527 | 314 | 38 | 27 | 367 | 235 | 9 848 | 4 682 |
| <i>Suède</i> | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 90 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 39 |
| Volvo | 1 481 | 438 | 3 | 2 | 90 | 55 | 36 | 20 | 10 | 1 | 1 620 | 516 |
| Autres marques | - | - | 3 | 1 | 47 | 29 | 42 | 33 | - | - | 92 | 63 |
| Total | 1 571 | 477 | 6 | 3 | 137 | 84 | 78 | 53 | 10 | 1 | 1 802 | 618 |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 273 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | 273 | 126 |
| Autres marques | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 25 | 17 | 28 | 20 |
| Total | 273 | 126 | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 25 | 17 | 301 | 146 |
| <i>Japon</i> | | | | | | | | | | | | |
| Datsun | 130 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 46 |
| Honda | 209 | 148 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 212 | 151 |
| Mazda | 116 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 | 40 |
| Toyota | 617 | 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | 617 | 206 |
| Autres marques | 33 | 17 | - | - | 7 | 5 | - | - | - | - | 40 | 22 |
| Total | 1 105 | 457 | - | - | 7 | 5 | - | - | 3 | 3 | 1 115 | 465 |
| <i>U.R.S.S.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Scaldia-Moskvitch | 190 | 67 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 191 | 67 |
| Autres marques | 35 | 10 | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 | 47 | 19 |
| Total | 225 | 77 | - | - | 1 | - | - | - | 12 | 9 | 238 | 86 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque 4ème trimestre 1971 (suite)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|---|-------------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|---------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>U.S.A.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 84 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 18 |
| Chevrolet | 505 | 108 | - | - | 50 | 35 | - | - | - | - | 555 | 143 |
| Dodge | 145 | 37 | 2 | 2 | 16 | 11 | 1 | 1 | - | - | 164 | 51 |
| Ford Mustang | 200 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | 49 |
| Ford Fairlane 500 V8 | 81 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 19 |
| Autres Ford | 239 | 36 | 2 | 1 | 87 | 41 | - | - | 3 | 3 | 331 | 81 |
| Plymouth | 90 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 18 |
| Rambler | 89 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 19 |
| Studebaker | 25 | 11 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 28 | 12 |
| Valiant | 176 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | 176 | 49 |
| Autres marques | 348 | 74 | - | - | 42 | 27 | 8 | 4 | 109 | 75 | 507 | 180 |
| Total | 1 982 | 438 | 4 | 3 | 198 | 115 | 9 | 5 | 112 | 78 | 2 305 | 639 |
| Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue | 47 | 23 | 2 | 1 | (2) 403 | 260 | 4 | 3 | 13 | 9 | 469 | 296 |
| Total général | 71 117 | 29 697 | 255 | 130 | 5 127 | 2 806 | 308 | 204 | 1 057 | 726 | 77 864 | 33 563 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 394 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de la circulation routière

a. Evolution dans le temps

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre d'accidents | | | Nombre total de tués (2) | Nombre de victimes | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|----------------------|
| | Total (1) | entre 2 usagers de la route | avec dommages matériels importants | | Tués sur place (3) | | Bléssés graves | | Blessés légers Total |
| | | | | | Total | dont piétons | Total | dont piétons | |
| 1960 | 14 614 | 11 154 | 3 720 | . . | 91 | 24 | 1 158 | 219 | 5 396 |
| 1961 | 15 610 | 11 975 | 4 013 | . . | 90 | 23 | 1 259 | 237 | 5 785 |
| 1962 | 16 625 | 12 683 | 4 391 | . . | 94 | 26 | 1 257 | 225 | 5 765 |
| 1963 | 17 916 | 13 527 | 4 985 | 157 | 101 | 26 | 1 262 | 222 | 5 900 |
| 1964 | 19 680 | 15 012 | 5 548 | 192 | 113 | 26 | 1 469 | 238 | 6 743 |
| 1965 | 20 343 | 15 514 | 6 055 | 200 | 116 | 28 | 1 467 | 259 | 6 796 |
| 1966 | 19 646 | 14 988 | 6 031 | 194 | 108 | 30 | 1 404 | 254 | 6 404 |
| 1967 | 19 217 | 14 604 | 6 293 | 207 | 113 | 30 | 1 463 | 250 | 6 435 |
| 1968 | 18 776 | 14 172 | 6 512 | 223 | 116 | 29 | 1 537 | 252 | 6 508 |
| 1969 | 19 207 | 14 403 | 6 868 | 225 | 119 | 29 | 1 608 | 261 | 6 781 |
| 1970 | 18 616 | 13 797 | 7 435 | 246 | 129 | 30 | 2 049 | 340 | 6 804 |
| janvier | 18 853 | 13 600 | 7 535 | 241 | 108 | 34 | 1 677 | 337 | 5 954 |
| février | 19 163 | 13 818 | 7 553 | 224 | 103 | 31 | 1 748 | 351 | 5 973 |
| mars | 19 807 | 14 697 | 7 862 | 229 | 121 | 28 | 1 881 | 355 | 6 473 |
| avril | 18 805 | 14 176 | 7 255 | 190 | 98 | 22 | 1 820 | 300 | 6 436 |
| mai | 17 607 | 13 102 | 6 761 | 223 | 140 | 35 | 2 159 | 286 | 7 137 |
| juin | 17 432 | 12 935 | 6 702 | 241 | 133 | 22 | 2 179 | 341 | 7 115 |
| juillet | 17 729 | 13 399 | 7 115 | 227 | 136 | 22 | 2 181 | 276 | 7 246 |
| août | 16 653 | 12 293 | 6 867 | 249 | 149 | 23 | 2 218 | 313 | 7 105 |
| septembre | 18 646 | 14 070 | 7 208 | 261 | 117 | 23 | 2 180 | 316 | 7 182 |
| octobre | 20 701 | 15 718 | 8 320 | 235 | 122 | 32 | 2 237 | 387 | 7 513 |
| novembre | 19 157 | 14 108 | 7 949 | 330 | 177 | 50 | 2 360 | 457 | 7 068 |
| décembre | 18 839 | 13 653 | 8 094 | 299 | 140 | 39 | 1 945 | 362 | 6 446 |
| 1971 | | | | | | | | | |
| janvier | 17 555 | 12 438 | 7 597 | . . | 163 | 56 | 1 887 | 365 | 5 902 |
| février | 14 346 | 10 399 | 5 952 | . . | 103 | 28 | 1 601 | 293 | 5 189 |
| mars | 16 739 | 12 168 | 6 866 | . . | 102 | 22 | 1 756 | 294 | 5 749 |
| avril | 15 907 | 11 713 | 6 369 | . . | 139 | 34 | 1 858 | 286 | 6 005 |
| mai | 17 761 | 13 141 | 7 336 | . . | 165 | 34 | 2 297 | 300 | 7 568 |
| juin | 17 439 | 13 032 | 7 220 | . . | 140 | 33 | 1 986 | 293 | 6 859 |
| juillet | 14 614 | 10 710 | 5 883 | . . | 148 | 15 | 1 900 | 225 | 6 261 |
| août | 14 689 | 10 649 | 5 966 | . . | 144 | 33 | 1 855 | 238 | 6 101 |
| septembre * | 15 323 | . . | . . | . . | 148 | 27 | 1 885 | 268 | 6 157 |
| octobre * | 17 114 | . . | . . | . . | 168 | 32 | 2 163 | 291 | 6 768 |
| novembre * | 18 165 | . . | . . | . . | 179 | 54 | 2 028 | 347 | 6 632 |

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent et non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)
3. - ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)
b) Chiffres détaillés pour le deuxième trimestre 1971.

| Province Le Royaume Groupes de communes Grands centres | Nombre d'accidents | | | | | Nombre de victimes | | | | Nombre d'accidents avec dommages matériels | |
|---|--------------------------------------|--|--|-------------------|---------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|---------------|--|-----------------|
| | entre 2 usagers de la route | 1 usager contre véhicule ne parti- cipant pas à la circulation | Collision avec un obstacle fixe | autre accident | Total | Tués sur place (3) | blessés graves | blessés légers | Total | légers | impor- tants |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Provinces | | | | | | | | | | | |
| Anvers | 6 406 | 1 080 | 777 | 253 | 8 516 | 69 | 1 060 | 3 269 | 4 398 | 5 365 | 3 000 |
| Brabant | 9 838 | 1 837 | 851 | 337 | 12 863 | 80 | 1 082 | 4 193 | 5 355 | 7 971 | 4 584 |
| Hainaut | 3 850 | 768 | 506 | 246 | 5 370 | 49 | 1 003 | 2 425 | 3 477 | 2 369 | 2 946 |
| Liège | 3 284 | 673 | 402 | 216 | 4 575 | 50 | 568 | 2 023 | 2 641 | 2 213 | 2 300 |
| Limbourg | 2 341 | 203 | 240 | 147 | 2 931 | 55 | 566 | 1 552 | 2 173 | 1 319 | 1 570 |
| Luxembourg | 520 | 67 | 113 | 86 | 786 | 15 | 165 | 461 | 641 | 201 | 563 |
| Namur | 1 302 | 177 | 191 | 121 | 1 791 | 25 | 346 | 915 | 1 286 | 661 | 1 095 |
| Flandre orientale | 5 521 | 1 085 | 694 | 359 | 7 659 | 52 | 671 | 2 955 | 3 678 | 4 932 | 2 580 |
| Flandre occidentale | 4 824 | 1 020 | 509 | 263 | 6 616 | 49 | 680 | 2 639 | 3 368 | 4 211 | 2 287 |
| Le Royaume (1) | 37 886 | 6 910 | 4 283 | 2 028 | 51 107 | 444 | 6 141 | 20 432 | 27 017 | 29 242 | 20 925 |
| Commune de : | | | | | | | | | | | |
| moins de 5 000 habitants | 8 422 | 891 | 1 591 | 871 | 11 775 | 211 | 2 336 | 6 127 | 8 674 | 4 303 | 7 282 |
| 5 000 à 19 999 habitants | 10 530 | 1 726 | 1 313 | 624 | 14 193 | 141 | 2 092 | 6 349 | 8 582 | 7 128 | 6 825 |
| 20 000 à 49 999 habitants | 8 336 | 1 676 | 691 | 308 | 11 011 | 50 | 1 054 | 4 054 | 5 158 | 6 874 | 3 941 |
| 50 000 à 99 999 habitants | 3 359 | 905 | 209 | 69 | 4 542 | 16 | 214 | 1 406 | 1 636 | 3 236 | 1 169 |
| 100 000 habitants et plus | 7 239 | 1 712 | 479 | 156 | 9 586 | 26 | 445 | 2 496 | 2 967 | 7 701 | 1 708 |
| Total | 37 886 | 6 910 | 4 283 | 2 028 | 51 107 | 444 | 6 141 | 20 432 | 27 017 | 29 242 | 20 925 |
| Grands centres (2) | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles | 5 742 | 1 316 | 313 | 110 | 7 481 | 17 | 302 | 2 057 | 2 376 | 5 580 | 1 699 |
| Anvers | 2 656 | 573 | 242 | 44 | 3 515 | 15 | 266 | 1 228 | 1 509 | 2 681 | 765 |
| Gand | 1 763 | 468 | 126 | 58 | 2 415 | 2 | 123 | 538 | 663 | 1 847 | 523 |
| Charleroi | 908 | 174 | 63 | 37 | 1 182 | 3 | 134 | 413 | 550 | 744 | 427 |
| Liège | 1 586 | 395 | 157 | 82 | 2 220 | 12 | 173 | 838 | 1 023 | 1 391 | 801 |
| Total des 5 grands centres | 12 655 | 2 926 | 901 | 331 | 16 813 | 49 | 998 | 5 074 | 6 121 | 12 243 | 4 215 |
| Le Royaume : | | | | | | | | | | | |
| 2e trimestre 1964 | 45 669 | 8 239 | 3 675 | 1 784 | 59 367 | 346 | 4 698 | 21 805 | 26 849 | 42 244 | 15 936 |
| 3e trimestre 1964 | 45 605 | 8 626 | 3 696 | 1 934 | 59 861 | 364 | 4 961 | 22 943 | 28 268 | 41 955 | 16 785 |
| 4e trimestre 1964 | 48 184 | 9 177 | 4 043 | 1 743 | 63 147 | 347 | 4 344 | 19 838 | 24 529 | 43 591 | 18 435 |
| année 1964 | 180 148 | 33 924 | 15 163 | 6 928 | 236 063 | 1 351 | 17 626 | 80 920 | 99 897 | 165 275 | 66 580 |
| 1er trimestre 1965 | 42 038 | 8 118 | 3 866 | 1 462 | 55 484 | 316 | 3 681 | 17 170 | 21 167 | 37 834 | 16 639 |
| 2e trimestre 1965 | 47 008 | 8 782 | 3 740 | 1 656 | 61 186 | 330 | 4 505 | 21 327 | 26 162 | 42 417 | 17 642 |
| 3e trimestre 1965 | 46 598 | 8 832 | 3 910 | 1 803 | 61 143 | 362 | 5 027 | 22 475 | 28 864 | 42 000 | 18 000 |
| 4e trimestre 1965 | 50 524 | 9 709 | 4 268 | 1 797 | 66 298 | 384 | 4 634 | 20 575 | 25 593 | 44 786 | 20 375 |
| année 1965 | 186 168 | 35 441 | 15 784 | 6 718 | 244 111 | 1 392 | 17 847 | 81 547 | 100 786 | 167 037 | 72 656 |
| 1er trimestre 1966 | 41 745 | 8 211 | 3 820 | 1 508 | 55 284 | 287 | 3 611 | 16 334 | 20 232 | 37 588 | 16 745 |
| 2e trimestre 1966 | 44 001 | 8 382 | 3 467 | 1 642 | 57 492 | 278 | 4 067 | 19 465 | 23 810 | 39 287 | 17 086 |
| 3e trimestre 1966 | 41 791 | 7 854 | 3 301 | 1 809 | 54 755 | 304 | 4 320 | 19 885 | 24 509 | 36 971 | 16 670 |
| 4e trimestre 1966 | 52 313 | 9 689 | 4 417 | 1 796 | 68 215 | 422 | 7 850 | 21 162 | 26 434 | 45 183 | 21 868 |
| année 1966 | 179 850 | 34 136 | 15 005 | 6 755 | 235 746 | 1 291 | 16 848 | 76 846 | 94 985 | 159 029 | 72 369 |
| 1er trimestre 1967 | 40 001 | 7 784 | 3 476 | 1 484 | 52 745 | 280 | 3 783 | 16 184 | 20 247 | 34 796 | 16 917 |
| 2e trimestre 1967 | 43 121 | 8 069 | 3 595 | 1 754 | 56 539 | 330 | 4 188 | 19 591 | 24 109 | 37 789 | 17 744 |
| 3e trimestre 1967 | 42 968 | 7 839 | 3 658 | 1 740 | 56 205 | 365 | 4 790 | 20 998 | 26 153 | 36 556 | 18 507 |
| 4e trimestre 1967 | 49 160 | 9 460 | 4 662 | 1 834 | 65 116 | 384 | 4 791 | 20 447 | 25 622 | 41 593 | 22 343 |
| année 1967 | 175 250 | 33 152 | 15 391 | 6 812 | 230 605 | 1 359 | 17 552 | 77 220 | 96 131 | 150 734 | 75 511 |
| 1er trimestre 1968 | 40 578 | 7 590 | 3 808 | 1 503 | 53 479 | 285 | 3 776 | 16 043 | 20 104 | 34 918 | 17 581 |
| 2e trimestre 1968 | 41 836 | 7 890 | 3 879 | 1 630 | 55 235 | 358 | 4 534 | 19 864 | 24 756 | 35 810 | 18 468 |
| 3e trimestre 1968 | 44 274 | 7 924 | 4 133 | 1 908 | 58 239 | 353 | 5 304 | 22 452 | 28 109 | 36 333 | 20 919 |
| 4e trimestre 1968 | 43 376 | 8 662 | 4 537 | 1 785 | 58 360 | 399 | 4 833 | 19 742 | 24 974 | 36 216 | 21 181 |
| année 1968 | 170 064 | 32 066 | 16 357 | 6 826 | 225 313 | 1 395 | 18 447 | 78 101 | 97 943 | 143 277 | 78 149 |
| 1er trimestre 1969 | 37 448 | 7 613 | 3 769 | 1 431 | 50 261 | 254 | 3 500 | 15 406 | 19 160 | 32 127 | 17 374 |
| 2e trimestre 1969 | 44 935 | 8 222 | 3 877 | 1 830 | 58 864 | 340 | 5 104 | 21 758 | 27 202 | 37 192 | 20 605 |
| 3e trimestre 1969 | 43 866 | 8 044 | 4 270 | 2 040 | 58 220 | 453 | 5 522 | 22 907 | 28 882 | 36 219 | 21 048 |
| 4e trimestre 1969 | 46 594 | 9 690 | 5 033 | 1 821 | 63 138 | 383 | 5 179 | 21 297 | 26 859 | 38 745 | 23 387 |
| année 1969 | 172 843 | 33 569 | 16 949 | 7 122 | 230 483 | 1 430 | 19 305 | 81 368 | 102 103 | 144 283 | 82 414 |
| 1er trimestre 1970 | 42 115 | 8 633 | 5 213 | 1 862 | 57 823 | 332 | 5 306 | 18 400 | 24 038 | 33 977 | 22 950 |
| 2e trimestre 1970 | 40 213 | 7 454 | 4 251 | 1 926 | 53 844 | 371 | 6 158 | 20 688 | 27 217 | 32 084 | 20 718 |
| 3e trimestre 1970 | 39 762 | 7 256 | 3 984 | 2 026 | 53 028 | 402 | 6 579 | 21 533 | 28 514 | 30 722 | 21 190 |
| 4e trimestre 1970 | 43 479 | 8 639 | 4 646 | 1 933 | 58 697 | 430 | 6 542 | 21 027 | 28 008 | 33 336 | 24 363 |
| année 1970 | 165 569 | 31 982 | 18 094 | 7 747 | 223 392 | 1 544 | 24 585 | 81 648 | 107 777 | 130 119 | 89 221 |
| 1er trimestre 1971 | 35 005 | 7 403 | 4 575 | 1 657 | 48 640 | 368 | 5 244 | 16 840 | 22 452 | 27 352 | 20 415 |
| 2e trimestre 1971 | 37 886 | 6 910 | 4 283 | 2 028 | 51 107 | 444 | 6 141 | 20 432 | 27 017 | 29 242 | 20 925 |

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2.402 accidents entre 3 usagers de la route et 400 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le Royaume à la colonne 2.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1968.

(3) A partir du 1 janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)
3. - ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)
b) Chiffres détaillés pour le 2ème trimestre 1971 (suite)

| PROVINCES LE ROYAUME Groupes de communes Grands centres 1 | Nombre d'accidents avec | | | | | Circonstances ayant donné lieu aux accidents | | | | | | |
|---|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|--|---|---|---|--------------|-----------------|--|
| | tués sur place (5) | blessés graves (3) | blessés légers (4) | dommages matériels seulement 16 | dommages matériels et aux personnes 17 | dus aux conduc- teurs 18 | dus aux piétons et passagers 19 | défauts techni- ques des véhicu- les 20 | conditions atmosphé- riques et état de la route 21 | Autres 22 | inconnues 23 | |
| | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| Provinces | | | | | | | | | | | | |
| Anvers | 63 | 853 | 2 298 | 5 302 | 3 063 | 7 650 | 292 | 116 | 49 | 143 | 356 | |
| Brabant | 72 | 836 | 3 053 | 8 902 | 3 653 | 11 973 | 436 | 133 | 105 | 191 | 379 | |
| Hainaut | 46 | 760 | 1 583 | 2 981 | 2 334 | 4 935 | 258 | 71 | 49 | 109 | 114 | |
| Liège | 48 | 467 | 1 325 | 2 735 | 1 778 | 4 103 | 250 | 52 | 87 | 105 | 153 | |
| Limbouurg | 50 | 449 | 1 011 | 1 421 | 1 468 | 2 687 | 124 | 33 | 31 | 48 | 25 | |
| Luxembourg | 14 | 127 | 284 | 361 | 403 | 689 | 49 | 13 | 17 | 30 | 14 | |
| Namur | 20 | 283 | 566 | 922 | 834 | 1 645 | 83 | 33 | 20 | 37 | 28 | |
| Flandre orientale | 49 | 536 | 2 126 | 4 948 | 2 564 | 6 891 | 256 | 94 | 99 | 145 | 215 | |
| Flandre occidentale | 44 | 559 | 1 890 | 4 123 | 2 375 | 6 072 | 194 | 57 | 50 | 125 | 186 | |
| Le Royaume (1) | 406 | 4 870 | 14 136 | 31 695 | 18 472 | 46 645 | 1 936 | 602 | 507 | 933 | 1 470 | |
| Communes de : | | | | | | | | | | | | |
| moins de 5 000 habit. | 193 | 1 777 | 3 698 | 6 107 | 5 478 | 10 721 | 444 | 180 | 202 | 284 | 185 | |
| 5 000 à 19 999 habit. | 129 | 1 659 | 4 379 | 8 026 | 5 927 | 12 998 | 601 | 167 | 147 | 279 | 277 | |
| 20 000 à 49 999 habit. | 46 | 869 | 2 999 | 7 097 | 3 718 | 10 050 | 396 | 117 | 75 | 198 | 387 | |
| 50 000 à 99 999 habit. | 14 | 194 | 1 089 | 3 245 | 1 160 | 4 135 | 170 | 39 | 20 | 48 | 187 | |
| 100 000 habit. et plus | 24 | 371 | 1 971 | 7 220 | 2 189 | 8 741 | 325 | 99 | 63 | 124 | 434 | |
| Total : | 406 | 4 870 | 14 136 | 31 695 | 18 472 | 46 645 | 1 936 | 602 | 507 | 933 | 1 470 | |
| Grands centres (2) : | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles | 17 | 255 | 1 606 | 5 603 | 1 676 | 6 933 | 277 | 77 | 38 | 83 | 298 | |
| Anvers | 13 | 213 | 925 | 2 364 | 1 082 | 3 159 | 108 | 42 | 8 | 53 | 205 | |
| Gand | 2 | 101 | 444 | 1 868 | 502 | 2 199 | 70 | 19 | 15 | 36 | 84 | |
| Charleroi | 3 | 105 | 305 | 769 | 402 | 1 124 | 61 | 18 | 6 | 19 | 18 | |
| Liège | 12 | 149 | 585 | 1 474 | 718 | 1 942 | 131 | 32 | 40 | 47 | 92 | |
| Total des 5 grands centres | 47 | 823 | 3 865 | 12 078 | 4 380 | 15 357 | 647 | 188 | 107 | 238 | 697 | |
| Le Royaume : | | | | | | | | | | | | |
| 2e trimestre 1964 | 300 | 3 845 | 15 611 | 39 611 | 18 569 | 54 598 | 2 282 | 816 | 665 | 1 045 | 1 332 | |
| 3e trimestre 1964 | 326 | 4 016 | 16 373 | 39 373 | 19 367 | 55 089 | 2 143 | 916 | 617 | 1 122 | 1 281 | |
| 4e trimestre 1964 | 302 | 3 545 | 14 208 | 45 092 | 16 934 | 57 854 | 2 172 | 667 | 1 365 | 1 144 | 1 574 | |
| année 1964 | 1 203 | 14 374 | 57 678 | 162 908 | 68 947 | 216 744 | 8 384 | 2 975 | 4 223 | 4 223 | 5 597 | |
| 1er trimestre 1965 | 289 | 3 002 | 12 156 | 40 037 | 14 436 | 50 759 | 2 002 | 572 | 1 637 | 805 | 1 459 | |
| 2e trimestre 1965 | 299 | 3 675 | 15 045 | 42 167 | 17 892 | 56 659 | 2 284 | 801 | 522 | 862 | 1 529 | |
| 3e trimestre 1965 | 327 | 4 002 | 15 623 | 41 191 | 18 809 | 56 695 | 2 057 | 824 | 500 | 1 018 | 1 418 | |
| 4e trimestre 1965 | 357 | 3 804 | 14 698 | 47 439 | 17 722 | 60 511 | 2 366 | 702 | 1 448 | 1 043 | 1 692 | |
| année 1965 | 1 272 | 14 483 | 57 522 | 170 834 | 68 859 | 224 624 | 8 709 | 2 899 | 4 107 | 3 728 | 6 098 | |
| 1er trimestre 1966 | 272 | 2 996 | 11 698 | 40 318 | 14 015 | 50 326 | 1 898 | 618 | 1 276 | 726 | 1 429 | |
| 2e trimestre 1966 | 250 | 3 298 | 13 783 | 40 161 | 16 212 | 53 285 | 2 029 | 804 | 535 | 817 | 1 252 | |
| 3e trimestre 1966 | 267 | 3 538 | 13 907 | 37 043 | 16 598 | 50 375 | 1 975 | 790 | 573 | 935 | 1 269 | |
| 4e trimestre 1966 | 388 | 3 942 | 14 837 | 49 056 | 17 995 | 63 056 | 2 225 | 715 | 1 281 | 1 060 | 1 640 | |
| année 1966 | 1 169 | 13 774 | 54 225 | 166 578 | 64 820 | 217 042 | 8 157 | 2 927 | 3 665 | 3 538 | 5 590 | |
| 1er trimestre 1967 | 259 | 3 116 | 11 492 | 37 878 | 13 835 | 47 890 | 1 896 | 670 | 1 278 | 842 | 1 368 | |
| 2e trimestre 1967 | 301 | 3 376 | 13 801 | 39 061 | 16 472 | 52 263 | 2 043 | 778 | 540 | 956 | 1 263 | |
| 3e trimestre 1967 | 317 | 3 765 | 14 414 | 37 709 | 17 354 | 51 611 | 1 939 | 797 | 592 | 1 019 | 1 242 | |
| 4e trimestre 1967 | 345 | 3 854 | 14 483 | 46 434 | 17 502 | 59 323 | 2 081 | 642 | 2 267 | 1 078 | 1 583 | |
| année 1967 | 1 222 | 14 111 | 54 190 | 161 082 | 65 163 | 211 087 | 7 959 | 2 887 | 4 677 | 3 895 | 5 456 | |
| 1er trimestre 1968 | 258 | 3 081 | 11 334 | 38 806 | 13 693 | 48 546 | 1 877 | 604 | 1 657 | 788 | 1 329 | |
| 2e trimestre 1968 | 299 | 3 612 | 13 852 | 37 472 | 16 806 | 51 103 | 1 940 | 783 | 546 | 836 | 1 415 | |
| 3e trimestre 1968 | 315 | 4 182 | 15 274 | 38 468 | 18 784 | 53 837 | 1 877 | 784 | 762 | 983 | 1 249 | |
| 4e trimestre 1968 | 363 | 8 842 | 13 597 | 40 558 | 16 839 | 52 621 | 2 017 | 637 | 1 842 | 1 103 | 1 552 | |
| année 1968 | 1 235 | 14 717 | 54 057 | 155 304 | 66 122 | 206 097 | 7 811 | 2 808 | 4 807 | 3 710 | 5 545 | |
| 1er trimestre 1969 | 229 | 2 909 | 10 934 | 36 189 | 13 312 | 45 172 | 1 677 | 536 | 2 064 | 772 | 1 421 | |
| 2e trimestre 1969 | 316 | 4 068 | 15 231 | 39 249 | 18 548 | 54 053 | 2 099 | 804 | 655 | 994 | 1 463 | |
| 3e trimestre 1969 | 392 | 4 369 | 15 694 | 37 765 | 19 502 | 53 275 | 2 023 | 840 | 707 | 1 155 | 1 397 | |
| 4e trimestre 1969 | 353 | 4 180 | 14 971 | 43 634 | 18 498 | 56 419 | 2 139 | 635 | 2 433 | 1 193 | 1 839 | |
| année 1969 | 1 290 | 15 526 | 56 830 | 156 837 | 69 860 | 208 919 | 7 938 | 2 815 | 5 859 | 4 114 | 6 120 | |
| 1er trimestre 1970 | 315 | 4 296 | 12 664 | 40 548 | 16 378 | 51 447 | 1 923 | 586 | 3 049 | 859 | 1 597 | |
| 2e trimestre 1970 | 335 | 4 911 | 14 195 | 34 403 | 18 399 | 49 011 | 2 065 | 774 | 715 | 970 | 1 453 | |
| 3e trimestre 1970 | 349 | 5 141 | 14 503 | 33 035 | 18 877 | 48 492 | 1 854 | 705 | 680 | 1 061 | 1 327 | |
| 4e trimestre 1970 | 401 | 5 271 | 14 587 | 38 438 | 19 261 | 52 710 | 2 212 | 533 | 1 456 | 1 185 | 1 804 | |
| année 1970 | 1 400 | 19 619 | 55 949 | 146 424 | 72 915 | 201 660 | 8 054 | 2 598 | 5 900 | 4 075 | 6 181 | |
| 1er trimestre 1971 | 342 | 4 232 | 11 703 | 32 363 | 15 404 | 43 344 | 1 784 | 508 | 1 543 | 938 | 1 645 | |
| 2e trimestre 1971 | 406 | 4 870 | 14 136 | 31 695 | 18 472 | 46 645 | 1 936 | 602 | 507 | 933 | 1 470 | |

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers, Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2.402 accidents entre 3 usagers de la route et 400 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

1. Import **MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ; A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)**

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Moyens de transport utilisés | | | | | | | | Total |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------|------|-------------------|-------|----------------------|------------------------------|--------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonne) | Route | Sortie d'Entrepôt | Autres modes de transport | |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | | | |
| 1962 | 2 022 | 1 663 | 821 | 362 | 587 | 323 | 214 | 424 | 5 830 |
| 1963 | 2 558 | 1 517 | 836 | 375 | 850 | 446 | 210 | 402 | 6 345 |
| 1964 | 2 861 | 1 566 | 1 024 | 405 | 1 086 | 521 | 189 | 493 | 7 059 |
| 1965 | 3 125 | 1 458 | 1 066 | 452 | 1 203 | 569 | 211 | 497 | 7 380 |
| 1966 | 3 188 | 1 329 | 1 160 | 555 | 995 | 661 | 197 | 457 | 7 549 |
| 1967 | 3 278 | 1 277 | 1 223 | 652 | 1 175 | 658 | 233 | 463 | 7 785 |
| 1968 | 3 760 | 1 350 | 1 487 | 630 | 1 273 | 769 | 245 | 825 | 9 066 |
| 1969 | 4 653 | 1 480 | 1 716 | 517 | 1 787 | 924 | 208 | 737 | 10 237 |
| 1970 (1) | 5 200 | 1 587 | 1 769 | 415 | 1 937 | 1 021 | 211 | 830 | 11 035 |
| janvier | 4 283 | 1 673 | 1 398 | 332 | 4 495 | 842 | 249 | 690 | 9 472 |
| février | 4 297 | 1 663 | 1 481 | 363 | 1 528 | 864 | 244 | 753 | 9 668 |
| mars | 5 161 | 1 642 | 1 759 | 393 | 1 786 | 921 | 279 | 1 006 | 11 163 |
| avril | 5 550 | 1 721 | 2 088 | 444 | 1 494 | 1 054 | 240 | 818 | 11 917 |
| mai | 4 901 | 1 419 | 1 772 | 317 | 1 339 | 871 | 148 | 2 284 | 11 714 |
| juin | 4 477 | 1 608 | 2 101 | 535 | 1 549 | 1 106 | 153 | 879 | 10 860 |
| juillet | 6 404 | 1 633 | 1 635 | 531 | 1 412 | 889 | 145 | 700 | 11 937 |
| août | 5 391 | 1 454 | 1 774 | 477 | 1 102 | 922 | 176 | 583 | 10 780 |
| septembre | 5 242 | 1 606 | 1 872 | 407 | 2 241 | 1 043 | 215 | 853 | 11 240 |
| octobre | 5 056 | 1 560 | 1 981 | 437 | 1 787 | 1 529 | 227 | 915 | 11 705 |
| novembre | 5 142 | 1 461 | 1 698 | 428 | 2 064 | 1 034 | 162 | 1 032 | 10 959 |
| décembre | 6 438 | 1 582 | 1 650 | 314 | 2 267 | 1 145 | 296 | 973 | 12 401 |
| 1971 | | | | | | | | | |
| janvier | 3 570 | 1 510 | 1 260 | 256 | 1 413 | 863 | 206 | 1 040 | 8 707 |
| février | 4 410 | 1 414 | 1 218 | 426 | 1 511 | 1 168 | 214 | 2 563 | 11 415 |
| mars | 5 409 | 1 569 | 878 | 412 | 2 890 | 1 320 | 142 | 1 089 | 10 823 |
| avril | 5 703 | 1 448 | 1 092 | 386 | 1 554 | 1 287 | 96 | 907 | 11 023 |
| mai | 3 982 | 1 448 | 909 | 406 | 2 863 | 1 272 | 74 | 296 | 8 388 |
| juin | 5 412 | 1 267 | 1 062 | 427 | 1 228 | 1 308 | 95 | 1 822 | 11 396 |
| juillet | 4 208 | 1 485 | 910 | 489 | 1 638 | 1 094 | 71 | 2 605 | 10 863 |
| août | 3 644 | 1 355 | 973 | 382 | 2 450 | 1 159 | 66 | 883 | 8 463 |
| septembre | 4 576 | 1 458 | 809 | 386 | 1 691 | 1 448 | 159 | 1 252 | 10 090 |
| octobre | 4 377 | 1 588 | 1 501 | 261 | 2 549 | 1 602 | 306 | 2 399 | 12 037 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

2.- Export

| Moyennes mensuelles et mois | Moyens de transports utilisés | | | | | | | Total |
|--------------------------------|-------------------------------|------------------|--------------------|------|--------------------|-------|---------------------------------|-------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonnes) | Route | Autres modes de transport | |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | | |
| 1962 | 1 002 | 566 | 727 | 318 | 1 416 | 463 | 38 | 3 114 |
| 1963 | 1 013 | 690 | 766 | 352 | 1 903 | 586 | 68 | 3 477 |
| 1964 | 1 036 | 744 | 962 | 341 | 2 484 | 765 | 61 | 3 912 |
| 1965 | 1 167 | 673 | 972 | 388 | 3 432 | 850 | 19 | 4 072 |
| 1966 | 1 058 | 619 | 877 | 351 | 3 598 | 916 | 25 | 3 849 |
| 1967 | 1 074 | 625 | 998 | 364 | 4 542 | 987 | 12 | 4 073 |
| 1968 | 1 267 | 727 | 1 056 | 445 | 8 096 | 1 141 | 13 | 4 656 |
| 1969 | 1 607 | 890 | 1 004 | 430 | 9 456 | 1 327 | 13 | 5 278 |
| 1970 (1) | 1 543 | 965 | 1 037 | 298 | 8 950 | 1 704 | 5 | 5 562 |
| janvier | 1 649 | 976 | 658 | 250 | 7 519 | 974 | 2 | 4 519 |
| février | 1 583 | 912 | 679 | 273 | 6 913 | 1 264 | 5 | 4 723 |
| mars | 1 366 | 919 | 833 | 200 | 5 597 | 2 254 | - | 5 579 |
| avril | 1 538 | 1 076 | 1 312 | 210 | 6 377 | 1 590 | 9 | 5 740 |
| mai | 1 007 | 953 | 1 033 | 287 | 6 946 | 1 593 | 1 | 4 880 |
| juin | 1 667 | 960 | 1 223 | 293 | 10 229 | 1 770 | 7 | 5 929 |
| juillet | 1 347 | 1 053 | 1 226 | 543 | 15 150 | 1 801 | 6 | 5 992 |
| août | 1 354 | 838 | 1 063 | 397 | 12 765 | 1 126 | 5 | 4 796 |
| septembre | 1 384 | 1 103 | 1 191 | 375 | 12 569 | 2 206 | 11 | 6 282 |
| octobre | 1 881 | 927 | 1 121 | 218 | 10 115 | 1 978 | 8 | 6 144 |
| novembre | 1 605 | 940 | 1 044 | 299 | 6 147 | 1 806 | 4 | 5 703 |
| décembre | 1 877 | 907 | 1 034 | 239 | 6 891 | 2 064 | 6 | 6 133 |
| 1971 | | | | | | | | |
| janvier | 1 019 | 879 | 589 | 109 | 1 241 | 1 294 | - | 3 891 |
| février | 1 276 | 884 | 772 | 140 | 1 567 | 1 395 | 15 | 4 484 |
| mars | 1 762 | 1 167 | 1 209 | 403 | 997 | 1 866 | 28 | 6 434 |
| avril | 1 109 | 928 | 834 | 189 | 1 909 | 1 625 | 16 | 4 703 |
| mai | 1 129 | 932 | 970 | 265 | 10 594 | 1 553 | 32 | 4 891 |
| juin | 1 508 | 1 059 | 1 314 | 377 | 1 574 | 2 015 | 8 | 6 281 |
| juillet | 1 368 | 1 064 | 968 | 346 | 1 576 | 1 632 | 5 | 5 385 |
| août | 1 381 | 924 | 1 113 | 296 | 12 253 | 1 700 | 9 | 5 436 |
| septembre | 1 372 | 1 148 | 1 214 | 376 | 15 107 | 1 850 | 24 | 5 999 |
| octobre | 1 126 | 1 166 | 1 041 | 297 | 2 488 | 1 781 | 9 | 5 423 |
| novembre | 1 165 | 908 | 921 | 197 | 12 354 | 1 821 | 5 | 5 030 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1'000 t excepté pour le transport par air)

3. - Transit avec transbordement à l'entrée

| Moyennes mensuelles et mois | Moyens de transport utilisés | | | | | | | Total |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|----------------------|-------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonne) | Route | Sortie d'entrepôt | |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | | |
| 1962 | 422 | 95 | 84 | 191 | 14 | 22 | 21 | 836 |
| 1963 | 433 | 105 | 76 | 136 | 8 | 23 | 20 | 792 |
| 1964 | 500 | 107 | 99 | 220 | 44 | 28 | 20 | 974 |
| 1965 | 443 | 123 | 87 | 299 | 26 | 35 | 22 | 1 008 |
| 1966 | 518 | 103 | 92 | 291 | 67 | 43 | 29 | 1 075 |
| 1967 | 467 | 101 | 112 | 422 | 49 | 54 | 51 | 1 208 |
| 1968 | 610 | 125 | 129 | 501 | 60 | 67 | 20 | 1 451 |
| 1969 | 651 | 143 | 151 | 374 | 81 | 68 | 17 | 1 403 |
| 1970 (1) | 770 | 160 | 136 | 257 | 268 | 101 | 27 | 1 451 |
| janvier | 461 | 141 | 112 | 125 | 178 | 55 | 8 | 902 |
| février | 854 | 114 | 130 | 219 | 397 | 106 | 17 | 1 441 |
| mars | 753 | 177 | 189 | 195 | 101 | 114 | 16 | 1 445 |
| avril | 649 | 156 | 140 | 199 | 32 | 109 | 16 | 1 269 |
| mai | 601 | 123 | 105 | 53 | 52 | 80 | 39 | 1 001 |
| juin | 867 | 178 | 160 | 325 | 41 | 126 | 41 | 1 696 |
| juillet | 624 | 147 | 94 | 290 | 67 | 80 | 19 | 1 254 |
| août | 974 | 227 | 187 | 307 | 372 | 125 | 32 | 1 852 |
| septembre | 898 | 153 | 162 | 268 | 316 | 99 | 17 | 1 596 |
| octobre | 841 | 144 | 99 | 570 | 304 | 117 | 54 | 1 824 |
| novembre | 936 | 191 | 139 | 168 | 296 | 102 | 37 | 1 574 |
| décembre | 778 | 168 | 118 | 369 | 1 060 | 96 | 29 | 1 559 |
| 1971 | | | | | | | | |
| janvier | 658 | 203 | 88 | 270 | 298 | 79 | 32 | 1 330 |
| février | 749 | 279 | 207 | 790 | 77 | 102 | 11 | 2 138 |
| mars | 788 | 196 | 104 | 226 | 52 | 63 | 47 | 1 424 |
| avril | 566 | 192 | 102 | 288 | 467 | 81 | 11 | 1 240 |
| mai | 767 | 243 | 135 | 491 | 32 | 104 | 31 | 1 771 |
| juin | 822 | 289 | 122 | 666 | 64 | 107 | 17 | 2 023 |
| juillet | 556 | 147 | 70 | 383 | 99 | 74 | 18 | 1 250 |
| août | 730 | 129 | 79 | 390 | 69 | 80 | 8 | 1 416 |
| septembre | 768 | 196 | 120 | 519 | 132 | 96 | 18 | 1 716 |
| octobre | 647 | 151 | 106 | 546 | 83 | 114 | 26 | 1 592 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie.

| Moyennes mensuelles et mois | Moyens de transport utilisés | | | | | | Total |
|--------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|-------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonne) | Route | |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | |
| 1962 | 428 | 57 | 144 | 180 | 904 | 25 | 836 |
| 1963 | 388 | 76 | 136 | 164 | 628 | 28 | 792 |
| 1964 | 505 | 69 | 174 | 193 | 681 | 33 | 974 |
| 1965 | 590 | 59 | 138 | 186 | 712 | 34 | 1 008 |
| 1966 | 584 | 43 | 163 | 242 | 403 | 43 | 1 075 |
| 1967 | 741 | 40 | 147 | 227 | 869 | 52 | 1 208 |
| 1968 | 887 | 53 | 157 | 282 | 1 350 | 71 | 1 451 |
| 1969 | 813 | 108 | 186 | 228 | 1 075 | 66 | 1 402 |
| 1970 (1) | 798 | 116 | 192 | 261 | 1 933 | 83 | 1 451 |
| janvier | 497 | 75 | 151 | 120 | 1 484 | 58 | 902 |
| février | 641 | 166 | 331 | 193 | 1 515 | 108 | 1 441 |
| mars | 780 | 104 | 267 | 220 | 2 295 | 71 | 1 445 |
| avril | 744 | 96 | 152 | 204 | 184 | 73 | 1 269 |
| mai | 519 | 120 | 89 | 208 | 4 771 | 60 | 1 001 |
| juin | 959 | 142 | 149 | 346 | 1 050 | 99 | 1 696 |
| juillet | 743 | 138 | 111 | 191 | 1 654 | 70 | 1 254 |
| août | 1 008 | 155 | 273 | 296 | 2 094 | 118 | 1 852 |
| septembre | 841 | 124 | 186 | 372 | 693 | 73 | 1 596 |
| octobre | 1 082 | 95 | 204 | 361 | 456 | 82 | 1 824 |
| novembre | 848 | 95 | 182 | 355 | 6 345 | 89 | 1 574 |
| décembre | 910 | 82 | 212 | 264 | 658 | 89 | 1 559 |
| 1971 | | | | | | | |
| janvier | 751 | 114 | 103 | 286 | 484 | 75 | 1 330 |
| février | 1 466 | 119 | 179 | 259 | 463 | 86 | 2 138 |
| mars | 844 | 114 | 172 | 202 | 389 | 92 | 1 424 |
| avril | 747 | 91 | 166 | 155 | 671 | 81 | 1 240 |
| mai | 1 142 | 107 | 148 | 264 | 385 | 110 | 1 771 |
| juin | 1 335 | 120 | 225 | 227 | 292 | 117 | 2 023 |
| juillet | 830 | 72 | 134 | 133 | 455 | 81 | 1 250 |
| août | 893 | 51 | 223 | 168 | 480 | 79 | 1 416 |
| septembre | 1 194 | 79 | 202 | 155 | 341 | 85 | 1 716 |
| octobre | 1 080 | 61 | 194 | 149 | 1 246 | 107 | 1 592 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

| Moyennes mensuelles et mois | Moyens de transport utilisés | | | Total |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------|-------|-------|
| | Chemin de fer | Canaux et rivières | Route | |
| 1962 | 319 | 264 | 85 | 668 |
| 1963 | 438 | 262 | 102 | 803 |
| 1964 | 389 | 327 | 131 | 848 |
| 1965 | 317 | 365 | 152 | 834 |
| 1966 | 307 | 363 | 183 | 853 |
| 1967 | 291 | 403 | 229 | 922 |
| 1968 | 297 | 397 | 282 | 976 |
| 1969 | 340 | 466 | 353 | 1 158 |
| 1970 (1) | 229 | 323 | 349 | 901 |
| janvier | 343 | 320 | 270 | 933 |
| février | 260 | 237 | 417 | 914 |
| mars | 145 | 324 | 320 | 789 |
| avril | 256 | 346 | 370 | 972 |
| mai | 159 | 301 | 376 | 836 |
| juin | 251 | 404 | 350 | 1 005 |
| juillet | 178 | 266 | 349 | 794 |
| août | 264 | 388 | 358 | 1 010 |
| septembre | 190 | 291 | 278 | 759 |
| octobre | 173 | 301 | 324 | 798 |
| novembre | 272 | 363 | 384 | 1 018 |
| décembre | 258 | 332 | 391 | 982 |
| 1971 | | | | |
| janvier | 197 | 270 | 333 | 801 |
| février | 181 | 216 | 294 | 690 |
| mars | 189 | 147 | 160 | 496 |
| avril | 269 | 180 | 183 | 632 |
| mai | 144 | 126 | 186 | 456 |
| juin | 124 | 59 | 174 | 357 |
| juillet | 253 | 297 | 294 | 844 |
| août | 49 | 355 | 397 | 801 |
| septembre | 218 | 742 | 593 | 1 553 |
| octobre | 100 | 473 | 461 | 1 034 |

(1) Chiffres provisoires

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1er AOUT 1971

Tableau 1.- Aperçu rétrospectif

| ANNEE | Voitures privées | Autobus et autocars | Véhicules utilitaires (8) | | | | Total général |
|--------------|---------------------|------------------------|---|------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Camions camionnettes, tous terrains, camions-citer- nes | Tracteurs (9) | Tracteurs agricoles (9) | Véhicules spéciaux | |
| 1930 | 99 303 | 1 544 | 57 191 | - | - | 158 038 | |
| 1940 | 109 896 | 764 | 58 056 | - | - | 168 716 | |
| 1946 (1) | 86 001 | 790 | 91 039 | - | - | 177 830 | |
| 1948 | 177 288 | 1 942 | 125 739 | - | - | 304 969 | |
| 1950 | 273 599 | 2 325 | 142 241 | - | - | 418 165 | |
| 1952 (2) (3) | 319 932 | 3 069 | 147 306 | - | - | 470 307 | |
| 1954 | (7) 439 633 | 3 352 | 132 052 (7) | - | - | 575 037 | |
| 1956 (4) | 537 131 | 4 389 | 144 146 | - | - | 685 666 | |
| 1958 | 633 349 | 5 058 | 155 915 | - | - | 794 322 | |
| 1960 | 753 136 | 5 568 | 171 093 | - | - | 929 797 | |
| 1962 | 914 565 | 6 281 | 194 015 | - | - | 1 114 861 | |
| 1964 | 1 151 198 | 7 037 | 213 667 | - | - | 1 371 902 | |
| 1966 (5) | 1 435 767 | 7 294 | 229 193 | - | - | 1 672 254 | |
| 1966 (6) | 1 503 117 | 12 674 | 192 217 | 44 809 | 53 584 | 16 546 | 1 822 947 |
| 1968 | 1 813 099 | 14 445 | 201 341 | 40 580 | 71 902 | 20 108 | 2 161 475 |
| 1969 | 1 920 638 | 14 965 | 205 831 | 39 710 | 77 517 | 21 279 | 2 279 940 |
| 1970 | 2 059 616 | 16 169 | 212 156 | 39 249 | 84 644 | 23 534 | 2 435 368 |
| 1971 | 2 154 149 | 17 026 | 215 637 | 38 767 | 88 577 | 24 923 | 2 539 079 |

- (1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.
- (2) Depuis 1952, cette statistique est dressée par l'Institut National de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La statistique comprend donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. 18 janvier 1966). Ainsi, ne sont pas repris : les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires, etc.) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.
- (3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.
- (4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.
- (5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.
- (6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière que ceux-ci possèdent un signe fiscal ou non.
- (7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.
- (8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée.
A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.
- (9) L'Office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit.
En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

Tableau 2.- SITUATION AU 1^{er} AOUT 1966-71 PAR PROVINCE ET D'APRES LE GENRE DU VEHICULE

| Provinces | Années | Voitures privées | Autobus et autocars | Véhicules utilitaires | | | | Total général |
|---------------------|--------|------------------|---------------------|---|-----------|---------------------|--------------------|---------------|
| | | | | Camions, camionnettes tous terrains, camions citernes | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Véhicules spéciaux | |
| Anvers | 1966 | 236 278 | 1 808 | 30 220 | 4 498 | 3 302 | 2 203 | 278 309 |
| | 1968 | 288 776 | 2 122 | 31 715 | 4 455 | 4 700 | 2 710 | 334 478 |
| | 1969 | 307 376 | 2 213 | 32 611 | 4 555 | 5 207 | 2 896 | 354 858 |
| | 1970 | 330 773 | 2 376 | 33 466 | 4 690 | 5 827 | 3 162 | 380 294 |
| | 1971 | 347 249 | 2 452 | 34 289 | 4 753 | 6 275 | 3 431 | 398 449 |
| Brabant | 1966 | 389 516 | 4 580 | 50 380 | 6 615 | 9 151 | 3 067 | 463 309 |
| | 1968 | 466 297 | 5 156 | 53 401 | 6 132 | 11 838 | 3 752 | 546 576 |
| | 1969 | 492 851 | 5 290 | 54 970 | 6 015 | 12 616 | 3 931 | 575 673 |
| | 1970 | 526 175 | 5 670 | 56 841 | 6 199 | 13 648 | 4 463 | 612 996 |
| | 1971 | 549 334 | 5 977 | 57 786 | 6 210 | 14 154 | 4 745 | 638 206 |
| Hainaut | 1966 | 193 373 | 812 | 22 501 | 6 429 | 8 355 | 2 494 | 233 964 |
| | 1968 | 230 747 | 904 | 23 063 | 5 617 | 10 914 | 2 900 | 274 145 |
| | 1969 | 243 142 | 939 | 23 384 | 5 406 | 11 608 | 3 018 | 287 497 |
| | 1970 | 259 932 | 1 001 | 23 904 | 5 183 | 12 597 | 3 224 | 305 841 |
| | 1971 | 270 541 | 1 043 | 24 199 | 4 984 | 13 091 | 3 367 | 317 225 |
| Liège | 1966 | 179 032 | 1 017 | 20 794 | 6 732 | 6 608 | 1 609 | 215 792 |
| | 1968 | 206 160 | 1 134 | 20 922 | 5 954 | 8 819 | 1 903 | 244 892 |
| | 1969 | 215 236 | 1 148 | 20 990 | 5 791 | 9 401 | 1 981 | 254 547 |
| | 1970 | 227 526 | 1 199 | 21 473 | 5 607 | 10 127 | 2 181 | 268 113 |
| | 1971 | 235 798 | 1 292 | 21 713 | 5 477 | 10 581 | 2 344 | 277 205 |
| Limbourg | 1966 | 81 261 | 1 029 | 10 656 | 2 593 | 4 174 | 773 | 100 486 |
| | 1968 | 104 289 | 1 238 | 11 424 | 2 333 | 5 593 | 1 014 | 125 891 |
| | 1969 | 113 076 | 1 329 | 11 777 | 2 323 | 6 008 | 1 120 | 135 633 |
| | 1970 | 125 524 | 1 615 | 12 325 | 2 341 | 6 566 | 1 286 | 149 657 |
| | 1971 | 134 699 | 1 767 | 12 743 | 2 321 | 6 843 | 1 393 | 159 766 |
| Luxembourg | 1966 | 35 699 | 275 | 4 580 | 3 943 | 3 791 | 766 | 49 054 |
| | 1968 | 41 429 | 307 | 4 674 | 3 461 | 5 128 | 1 113 | 56 112 |
| | 1969 | 43 401 | 319 | 4 714 | 3 302 | 5 654 | 1 181 | 58 571 |
| | 1970 | 45 998 | 330 | 4 836 | 3 120 | 6 287 | 1 403 | 61 974 |
| | 1971 | 47 677 | 334 | 4 863 | 3 010 | 6 652 | 1 461 | 63 997 |
| Namur | 1966 | 61 472 | 330 | 7 197 | 4 248 | 4 605 | 1 385 | 79 237 |
| | 1968 | 72 410 | 384 | 7 376 | 3 601 | 5 930 | 1 583 | 91 284 |
| | 1969 | 76 234 | 388 | 7 517 | 3 406 | 6 355 | 1 649 | 95 549 |
| | 1970 | 80 982 | 408 | 7 743 | 3 228 | 6 837 | 1 751 | 100 949 |
| | 1971 | 84 103 | 433 | 7 837 | 3 100 | 7 127 | 1 812 | 104 412 |
| Flandre orientale | 1966 | 172 119 | 1 361 | 24 206 | 3 576 | 5 435 | 1 775 | 208 472 |
| | 1968 | 214 200 | 1 607 | 25 515 | 3 341 | 7 619 | 2 199 | 254 481 |
| | 1969 | 228 901 | 1 717 | 25 996 | 3 316 | 8 373 | 2 353 | 270 656 |
| | 1970 | 247 244 | 1 874 | 26 895 | 3 338 | 9 268 | 2 638 | 291 257 |
| | 1971 | 259 409 | 1 971 | 27 155 | 3 374 | 9 721 | 2 765 | 304 395 |
| Flandre occidentale | 1966 | 154 367 | 1 462 | 21 683 | 6 175 | 8 163 | 2 474 | 194 324 |
| | 1968 | 188 791 | 1 593 | 23 251 | 5 686 | 11 361 | 2 934 | 233 616 |
| | 1969 | 200 421 | 1 622 | 23 872 | 5 596 | 12 295 | 3 150 | 246 956 |
| | 1970 | 215 462 | 1 696 | 24 673 | 5 543 | 13 487 | 3 426 | 264 287 |
| | 1971 | 225 339 | 1 757 | 25 052 | 5 538 | 14 133 | 3 605 | 275 424 |
| Le Royaume | 1966 | 1 503 117 | 12 674 | 192 217 | 44 809 | 53 384 | 16 546 | 1 822 947 |
| | 1968 | 1 813 099 | 14 445 | 201 341 | 40 580 | 71 902 | 20 108 | 2 161 475 |
| | 1969 | 1 920 638 | 14 965 | 205 831 | 39 710 | 77 517 | 21 279 | 2 279 940 |
| | 1970 | 2 059 616 | 16 169 | 212 156 | 39 249 | 84 644 | 23 534 | 2 435 368 |
| | 1971 | 2 154 149 | 17 026 | 215 637 | 38 767 | 88 577 | 24 923 | 2 539 079 |

Tableau 3.- Nombre de véhicules à moteur par marque et type - Situation au 1^{er} août 1971 - LE ROYAUME

| Pays de provenance et marque | Le Royaume | Pays de provenance et marque | Le Royaume |
|--------------------------------|------------|--|------------|
| <i>A. VOITURES A PERSONNES</i> | | <i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i> | |
| <i>Allemagne occidentale</i> | | <i>Allemagne Occidentale (suite)</i> | |
| Adler | 9 | Ford Taunus TC | 10 908 |
| Bautz | 1 | Goliath | 48 |
| B.M.W. | 203 | Goliath-Combi | 16 |
| B.M.W.-600 | 70 | Bianchi | 2 |
| B.M.W.-700 | 10 991 | Guldner | 1 |
| B.M.W.-500 | 48 | Gutbrod | 10 |
| B.M.W.-1500 | 920 | Hanomag | 57 |
| B.M.W.-300 | 121 | Henschel | 3 |
| B.M.W.-1800 | 5 850 | Isard | 134 |
| B.M.W.-1600 | 3 613 | Isard Mixte | 2 |
| B.M.W.-2000 | 5 860 | Glas Mixte | 50 |
| B.M.W.-1600 SPECIAL | 9 708 | Glas 700 | 424 |
| B.M.W.-2002 | 6 815 | Glas 1004 | 609 |
| B.M.W.-2500 | 1 316 | Glas 1204-1304 | 2 412 |
| B.M.W.-2800 | 1 051 | Glas 1300 | 208 |
| B.M.W. 1602 S | 1 216 | Glas 1700 | 632 |
| B.M.W. 30 S | 37 | Glas 2600 | 6 |
| B.M.W. 30 C S | 13 | Glas 3000 | 18 |
| Borgward | 352 | Lanz-Bulldog | 2 |
| Borgward-H, 1500 ISA | 1 550 | Lloyd | 238 |
| Borgward-Combi Mixte | 127 | Lloyd-Combi-Mixte | 13 |
| Borgward-Coupé T.S. 1500 | 41 | Maico-Champion | 3 |
| Champion | 3 | M.A.N. | 4 |
| Deutz | 8 | Mercédès | 1 102 |
| D.K.W. | 1 317 | Mercédès 180 D | 958 |
| D.K.W. Mixte | 62 | Mercédès 190 | 5 414 |
| D.K.W. Junior | 6 490 | Mercédès 219 | 249 |
| D.K.W. Auto-Union 1000 | 1 811 | Mercédès-Stat.-Wagon | 351 |
| D.K.W. F 12 | 2 133 | Mercédès 300 D | 419 |
| D.K.W. F 102 | 1 976 | Mercédès 180 | 1 092 |
| Auto-Union Audi 72 | 9 983 | Mercédès 190 D | 9 777 |
| Auto-Union Audi Variant | 287 | Mercédès 220 | 9 695 |
| Auto-Union Audi 80 | 636 | Mercédès 220 SE C | 11 |
| Auto-Union Audi S 90 | 847 | Mercédès 300 SE Coupé | 8 |
| Auto-Union Audi 60 | 6 894 | Mercédès 230 | 2 258 |
| Auto-Union Audi 100 | 5 939 | Mercédès 200 | 6 702 |
| Fendt | 7 | Mercédès 250 C-250 CE | 535 |
| Ford (D,All.) | 2 254 | Mercédès 250 S - 280 S | 3 848 |
| Ford 12 M | 66 697 | Mercédès 230 S | 810 |
| Ford 15 M | 13 284 | Mercédès 200 D | 12 310 |
| Ford Combi | 720 | Mercédès 250 SC - 280 SC | 52 |
| Ford 17 M | 59 684 | Mercédès 250 SL - 280 SL | 702 |
| Ford Combi 12 M | 4 427 | Mercédès 250 SE - 280 SE | 2 796 |
| Ford Combi 17 M | 7 292 | Mercédès 250 | 2 112 |
| Ford 20 M | 18 257 | Mercédès 280 SEL | 45 |
| Ford Combi 20 M | 1 428 | Mercédès 300 SEL | 191 |
| Ford Escort | 34 758 | Mercédès 220 D | 7 088 |
| Ford Capri | 23 377 | Mercédès 350 SL | 43 |
| Ford X L | 8 | Neckar | 231 |
| Ford 26 M | 540 | Neckar Europa | 1 431 |

Tableau 3.- (suite)

| Pays de provenance et marque | Le Royaume | Pays de provenance et marque | Le Royaume |
|--|------------|--|------------|
| <i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i> | | <i>A. VOITURES A PERSONNES (suite)</i> | |
| <i>Royaume-Uni (suite)</i> | | <i>Royaume-Uni (suite)</i> | |
| Austin Club 1000 | 589 | MG C | 53 |
| Austin Club 1275 G.T. | 61 | MG 1300 | 227 |
| Austin 3 L | 1 | MG C-GT | 1 |
| Austin 1750 Maxi | 44 | Morgan | 38 |
| Bedford | 85 | Morris | 482 |
| Bentley | 66 | Morris Minor | 818 |
| Jensen | 19 | Morris Oxford | 512 |
| Bristol | 4 | Morris Combi | 228 |
| Commer | 22 | Morris 850 | 5 443 |
| Commer Mixte | 7 | Morris Cooper | 455 |
| Daimler | 157 | Morris 1100 | 3 749 |
| David-Brown | 13 | Morris Oxford D | 276 |
| V.D. Plas Princess 4L R | 13 | Morris 1800 | 315 |
| Marcos 1300 | 4 | Morris 1000 | 9 081 |
| Ford (V.K.-R.U.) | 12 | Morris 1300 | 2 044 |
| Ford Anglia | 21 453 | Morris Club 1000 | 447 |
| Ford Escort Mixte | 274 | Morris Club 1275 G.T. | 105 |
| Ford Popular | 5 | Rilley | 156 |
| Ford Perfect | 1 073 | Rolls-Royce | 85 |
| Ford Thames | 40 | Rover | 1 336 |
| Ford Zephir | 2 742 | Rover Mixte | 58 |
| Ford Zodiac | 1 534 | Rover 2000 | 1 090 |
| Fordson | 5 | Rover 3,5 L | 302 |
| Ford Cortina | 45 998 | Singer | 142 |
| Ford Cortina M | 1 376 | Singer Mixte | 10 |
| Ford Corsair | 5 031 | Standard | 239 |
| Ford Escort | 231 | Standard 10 | 26 |
| Ford Cortina TC | 1 016 | Standard Vanguard | 146 |
| Massey Ferguson | 19 | Standard Mixte | 27 |
| Guy | 1 | Standard 8 | 32 |
| Austin Healey | 146 | Standard Ensign | 10 |
| Hillman | 471 | Sunbeam | 79 |
| Hillman Husky-Mixte | 157 | Sunbeam Alpine | 604 |
| Hillman IMP | 785 | Sunbeam Rapier | 467 |
| Hillman Minx | 1 478 | Sunbeam Hunter | 554 |
| Humber | 198 | Sunbeam Mixte | 132 |
| Humber Mixte | 1 | Sunbeam IMP | 1 414 |
| Jaguar | 424 | Sunbeam Minx | 1 527 |
| Jaguar 34-340 | 429 | Sunbeam Chamoix | 2 379 |
| Jaguar E | 187 | Sunbeam Vogue | 1 607 |
| Jaguar S 3,8 L | 261 | Sunbeam Stiletto | 101 |
| Jaguar 420 | 107 | Sunbeam Californian | 59 |
| Jaguar 420 G | 35 | Sunbeam Sceptre | 118 |
| Jaguar 24-240 | 310 | Sunbeam Gazelle | 455 |
| Jaguar X J 6 - 2,8 L | 477 | Sunbeam 1500 | 930 |
| Jaguar X J 6 - 4,2 L | 570 | Sunbeam 1250 | 1 577 |
| Javelin Jowett | 6 | Swallow-Doretti | 1 |
| Leyland | 1 | Triumph | 301 |
| M.G. (Midget) | 864 | Triumph 1200 | 9 316 |
| MGB (MG 1800) | 2 005 | Triumph Mixte | 114 |
| MG 1100 | 866 | Triumph Vitesse | 894 |

Tableau 3. - (suite)

| Pays de provenance et marque | Le Royaume | Pays de provenance et marque | Le Royaume |
|---------------------------------------|---------------|--------------------------------------|------------|
| <i>B. AUTOBUS ET AUTOCARS (suite)</i> | | <i>C. CAMIONS (suite)</i> | |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | <i>Allemagne occidentale (suite)</i> | |
| Skoda | 1 | Ford 12 M | 244 |
| | | Ford 15 M | 26 |
| Tot. | 1 | Ford 17 M | 41 |
| | | Ford 20 M | 2 |
| <i>U.S.A.</i> | | Ford Escort | 96 |
| Auto-Car | 2 | Ford Capri | 5 |
| Buick | 1 | Goliath | 46 |
| Chevrolet | 99 | Bianchi | 1 |
| De Soto | 5 | Guldner | 1 |
| Diamond | 3 | Gutbrod | 10 |
| Dodge | 143 | Hanomag | 4 781 |
| Fargo | 5 | Henschel | 1 883 |
| Ford (U.S.A.) | 223 | Isard | 5 |
| Ford Mercury | 1 | Kramer | 1 |
| G.M.C. | 11 | Krupp Sudwerke | 638 |
| International | 5 | Lanz-Bulldog | 1 |
| Mack | 23 | Lloyd | 14 |
| Reo | 5 | M.A.N. | 3 092 |
| Studebaker | 6 | Mercédès | 18 824 |
| White | 1 | Mercédès 180 D | 4 |
| Marques non précisées | 1 | Mercédès 100 | 1 |
| Tot. | 534 | Mercédès 190 D | 6 |
| | | Mercédès 200 | 1 |
| | | Mercédès 200 D | 1 |
| <i>Japon</i> | | Opel | 8 463 |
| | | Opel Rekord 1500 | 56 |
| Hino | 15 | Opel Kapitän | 3 |
| Tot. | 15 | Opel 1700 | 44 |
| | | Opel 1200 | 3 |
| | | Opel Kadett | 5 |
| | | Opel 1900 | 5 |
| Pays et marques non précisés | 86 | Opel Commodore 2200 | 10 |
| <i>Total général</i> | <i>17 026</i> | Opel Commodore 2500 | 6 |
| | | Opel Olympia | 1 |
| | | Ostner | 6 |
| | | Hanomag Matador | 3 644 |
| | | Volkswagen Standard | 26 357 |
| | | Volkswagen 1500 | 221 |
| | | V.W. 1300 | 1 |
| | | V.W. 1600 | 468 |
| | | Moto Standard | 1 |
| | | Marques non précisées | 13 |
| | | Tot. | 87 858 |
| <i>C. CAMIONS</i> | | <i>Allemagne orientale</i> | |
| <i>Allemagne occidentale</i> | | Wartburg 1000 R | 204 |
| B.M.W. | 9 | I.F.A.-A.W.Z. Zwickau | 36 |
| Borgward | 352 | Barkas | 32 |
| Bussing | 332 | Robur A.G. | 17 |
| Deutz | 2 714 | | |
| D.K.W. | 506 | | |
| D.K.W.-Auto Union 1000 | 99 | | |
| Faun | 206 | | |
| Ford (D.-All.) | 14 609 | | |
| | | Tot. | 289 |

Tableau 3. - (suite)

| Pays de provenance et marque | Le Royaume | Pays de provenance et marque | Le Royaume |
|------------------------------|------------|------------------------------|------------|
| <i>C. CAMIONS (suite)</i> | | <i>C. CAMIONS (suite)</i> | |
| <i>Autriche</i> | | <i>France (suite)</i> | |
| Steyr | 828 | Renault 4 HP | 4 |
| Steyr-Puch | 4 | Renault Dauphine | 3 |
| Tot. | 832 | Renault Fregate | 1 |
| | | Renault 3/4 CV | 601 |
| | | Renault R 8 R 10 | 2 |
| <i>Belgique</i> | | Renault R 6 | 1 |
| Brossel Bovy Pipe | 114 | Saurer | 16 |
| F.N. | 425 | Simca Aronde | 11 |
| Mean | 1 | Simca 1000 | 1 |
| Apal | 2 | Simca 1100 | 287 |
| Imperia | 3 | Unic | 371 |
| Miesse | 36 | Sovam | 9 |
| Minerva | 377 | Renault-Saviem | 3 887 |
| Mol | 139 | Marques non précisées | 28 |
| Van Hool | 29 | | |
| Marques non précisées | 90 | Tot. | 46 511 |
| Tot. | 1 216 | <i>Italie</i> | |
| | | Alfa Romeo | 8 |
| <i>Espagne</i> | | Fiat | 6 009 |
| Marques non précisées | 2 | Fiat 600 | 67 |
| Tot. | 2 | Fiat 1100 | 119 |
| | | Fiat 500 | 2 |
| | | Fiat 1200 | 6 |
| | | Fiat 850 | 12 |
| | | Fiat 1500 | 4 |
| <i>France</i> | | Lancia | 67 |
| Berliet | 399 | O.M. | 1 328 |
| Citroën | 16 532 | Autobianchi | 3 |
| Citroën 2 HP | 510 | Autobianchi Bianchina | 2 |
| Citroën 3 HP AMI | 3 | Tot. | 7 627 |
| Citroën Dyane | 3 | <i>Pays-Bas</i> | |
| Citroën Mehari | 38 | D.A.F. | 7 725 |
| Citroën AMI 8 | 3 | Daf 750 | 40 |
| Delahaye | 3 | Daf 33 | 89 |
| Dyna Panhard | 14 | Hogra | 1 |
| Ford Versailles | 1 | Marques non précisées | 47 |
| Ford Matford | 4 | Tot. | 7 902 |
| Hotchkiss | 27 | <i>Royaume-Uni</i> | |
| Latil | 147 | A.E.C. | 291 |
| Peugeot | 3 795 | Albion | 116 |
| Peugeot 203 | 31 | Atkinson | 1 |
| Peugeot 403 | 242 | Austin A 50 | 3 |
| Peugeot 403 D | 51 | Austin A 55 | 3 |
| Peugeot 404 | 81 | | |
| Peugeot 404 D | 46 | | |
| Peugeot 204 | 5 | | |
| Peugeot 504 | 1 | | |
| Renault | 19 353 | | |

Tableau 3. - (suite)

| Pays de provenance et marque | Le Royaume | Pays de provenance et marque | Le Royaume |
|------------------------------|------------|--------------------------------------|------------|
| <i>C. CAMIONS (suite)</i> | | <i>D. TRACTEURS (suite)</i> | |
| <i>Japon (suite)</i> | | <i>Allemagne occidentale (suite)</i> | |
| Cony | 4 | Moto Standard | 5 |
| | | Wahl | 56 |
| Tot. | 264 | Marques non précisées | 1 039 |
| | | Tot. | 13 665 |
| <i>U.R.S.S.</i> | | <i>Allemagne orientale</i> | |
| Moskvitch-Scaldia | 30 | Famulus | 1 |
| Marques non précisées | 8 | Marques non précisées | 5 |
| Tot. | 38 | Tot. | 6 |
| Pays et marques non précisés | 667 | <i>Autriche</i> | |
| Total général | 215 637 | Steyr | 355 |
| | | Tot. | 355 |
| <i>D. TRACTEURS</i> | | <i>Belgique</i> | |
| <i>Allemagne occidentale</i> | | Brossel-Bovy-Pipe | 13 |
| Bautz | 177 | F.N. | 7 |
| Borgward | 6 | Eagle Bus et Car | 2 |
| Bussing | 144 | Miesse | 45 |
| Deutz | 3 132 | Minerva | 10 |
| D.K.W. | 1 | Mol | 12 |
| Eicher | 303 | Claeys-Tr. Out Agr. | 9 |
| Fahr | 337 | Marques non précisées | 92 |
| Faun | 79 | Tot. | 190 |
| Fendt | 959 | <i>France</i> | |
| Ford (D.-All.) | 458 | Berliet | 92 |
| Guldner | 198 | Citroën | 13 |
| Gutbrod | 12 | Dyna Panhard | 1 |
| Hanomag | 1 084 | Latil | 74 |
| Henschel | 656 | Peugeot | 1 |
| Hermann-Lanz | 262 | Renault | 301 |
| Kramer | 257 | Saurer | 3 |
| Krupp Sudwerke | 197 | Unic | 94 |
| Lanz-Bulldog | 772 | Fenwick | 1 |
| M.A.N. | 1 343 | Someca | 57 |
| Mercédès | 1 625 | Renault Saviem | 28 |
| N.S.U. | 1 | Agria | 26 |
| Opel | 9 | Marques non précisées | 45 |
| Porsche | 320 | Tot. | 736 |
| Rohr | 148 | | |
| Schluter | 74 | | |
| Hanomag Matador | 1 | | |
| Volkswagen Standard | 3 | | |
| Primus | 7 | | |

Tableau 3. - (suite)

| Pays de provenance et marque | Le Royaume | Pays de provenance et marque | Le Royaume |
|-------------------------------|---------------|---------------------------------------|------------|
| <i>D. TRACTEURS (suite)</i> | | <i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i> | |
| <i>U.R.S.S.</i> | | <i>Allemagne occidentale (suite)</i> | |
| Biélarus | 5 | Moto Standard | 356 |
| Marques non précisées | 1 | Wahl | 61 |
| Tot. | 6 | Hansa | 3 |
| <i>Pologne</i> | | Marques non précisées | 1 764 |
| Ursus | 7 | Tot. | 33 107 |
| Tot. | 7 | <i>Allemagne orientale</i> | |
| <i>Yougoslavie</i> | | Wartburg 1000 R | 1 |
| Imt | 1 | Trabant | 1 |
| Tot. | 1 | Famulus | 19 |
| | | Marques non précisées | 30 |
| Pays et marques non précisés | 1 065 | Tot. | 51 |
| <i>Total général</i> | <i>38 767</i> | <i>Autriche</i> | |
| | | Steyr | 1 350 |
| | | Tot. | 1 350 |
| | | <i>Belgique</i> | |
| | | F.N. | 4 |
| <i>E. TRACTEURS AGRICOLES</i> | | Imperia | 1 |
| <i>Allemagne occidentale</i> | | Minerva | 1 |
| Bautz | 234 | Claeys-Tr.Out.Agr. | 2 |
| Borgward | 6 | Marques non précisées | 76 |
| Deutz | 8 895 | Tot. | 84 |
| D.K.W. | 2 | <i>France</i> | |
| Eicher | 733 | Berliet | 1 |
| Fahr | 813 | Citroën | 10 |
| Fendt | 3 046 | Latil | 4 |
| Ford (D. All.) | 5 675 | Renault | 2 214 |
| Guldner | 1 268 | Labourier(T) | 1 |
| Gutbrod | 120 | Unic | 1 |
| Hanomag | 4 322 | D.B. | 1 |
| Henschel | 7 | Someca | 944 |
| Hermann-Lanz | 508 | Vespa | 1 |
| Kramer | 800 | Agria | 1 064 |
| Lanz-Bulldog | 897 | Marques non précisées | 21 |
| M.A.N. | 1 191 | Tot. | 4 262 |
| Mercédès | 97 | <i>Italie</i> | |
| Opel | 2 | Carraro | 225 |
| Porsche | 2 050 | | |
| Rohr | 116 | | |
| Schluter | 126 | | |
| Primus | 15 | | |

Tableau 3. - (suite)

| Pays de provenance et marque | Le Royaume | Pays de provenance et marque | Le Royaume |
|---------------------------------------|------------|---------------------------------------|------------|
| <i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i> | | <i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i> | |
| <i>Italie (suite)</i> | | <i>Tchécoslovaquie</i> | |
| Lamborghini | 9 | Skoda | 1 |
| Cast | 14 | Zetor | 2 801 |
| Ferrari | 55 | | |
| Fiat | 3 399 | | |
| Landini | 507 | | |
| Same | 949 | | |
| Marques non précisées | - | | |
| | | Tot. | 2 802 |
| Tot. | 5 158 | | |
| <i>Pays-Bas</i> | | <i>U.S.A.</i> | |
| D.A.F. | 1 | Allis-Chalmers | 683 |
| | | Buick | 2 |
| | | Case | 64 |
| | | Chevrolet | 4 |
| | | Chrysler | 1 |
| | | Clark | 1 |
| | | Dodge | 3 |
| | | Federal | 1 |
| | | Ford (U.S.A.) | 263 |
| | | Frazer-Kaiser | 2 |
| | | G.M.C. | 2 |
| | | Hudson | 4 |
| | | International | 6 475 |
| | | John Deere | 2 489 |
| | | Mack | 4 |
| | | Studbaker | 1 |
| | | White | 37 |
| | | Jeep | 6 |
| | | Marques non précisées | 67 |
| | | Tot. | 10 109 |
| | | | |
| | | <i>Japon</i> | |
| | | Hino | 6 |
| | | Honda | 150 |
| | | Tot. | 156 |
| | | | |
| | | <i>U.R.S.S.</i> | |
| | | Moskvitch-Scaldia | 1 |
| | | Biélarus | 702 |
| | | Tot. | 703 |
| | | | |
| | | <i>Pologne</i> | |
| | | Ursus | 131 |
| | | Tot. | 131 |
| | | | |
| <i>Royaume-Uni</i> | | | |
| A.E.C. | 1 | | |
| Austin 152 | 7 | | |
| Bedford | 2 | | |
| Commer | 1 | | |
| Daimler | 2 | | |
| David Brown | 8 084 | | |
| Ford Thames | 2 | | |
| Fordson | 4 221 | | |
| Massey Ferguson | 13 822 | | |
| Leyland | 42 | | |
| Morris | 2 | | |
| Nuffield | 1 033 | | |
| Rover | 4 | | |
| Standard | 70 | | |
| Thornycroft | 2 | | |
| Triumph | 1 | | |
| Trojan | 1 | | |
| Wolseley | 3 | | |
| Marques non précisées | 22 | | |
| Tot. | 27 322 | | |
| | | | |
| <i>Suède</i> | | | |
| Scania-Vabis | 2 | | |
| Volvo | 657 | | |
| Tot. | 659 | | |
| | | | |
| <i>Suisse</i> | | | |
| Marques non précisées | 6 | | |
| Tot. | 6 | | |

Tableau 3. - (suite)

| Pays de provenance et marque | Le Royaume | Pays de provenance et marque | Le Royaume |
|---------------------------------------|---------------|--------------------------------------|------------|
| <i>E. TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i> | | <i>F. VEHICULES SPECIAUX (suite)</i> | |
| <i>Yougoslavie</i> | | <i>Allemagne orientale</i> | |
| Imt | 24 | Wartburg 1000 R | 1 |
| | | Robur A.G. | 2 |
| Tot. | 24 | Marques non précisées | 6 |
| Pays et marques non précisés | 2 652 | | 9 |
| <i>Total général</i> | <i>88 577</i> | <i>Autriche</i> | |
| | | Steyr | 11 |
| | | Tot. | 11 |
| | | <i>Belgique</i> | |
| <i>F. VEHICULES SPECIAUX</i> | | Brossel-Bovy-Pipe | 10 |
| <i>Allemagne occidentale</i> | | F.N. | 104 |
| Adler | 1 | Eagle Bus & Car | 1 |
| Bautz | 65 | Miesse | 3 |
| B.M.W. | 1 | Minerva | 8 |
| Borgward | 82 | Mol | 101 |
| Bussing | 6 | Claeys-Tr. Out-Agr. | 1 671 |
| Champion | 1 | Marques non précisées | 1 247 |
| Deutz | 231 | Tot. | 3 145 |
| D.K.W. | 2 | <i>France</i> | |
| Eicher | 26 | Berliet | 8 |
| Fahr | 260 | Citroën | 18 |
| Faun | 55 | Ford-Matford | 1 |
| Fendt | 3 | Hotchkiss | 1 |
| Ford (D.All.) | 161 | Latil | 6 |
| Goliath | 1 | Peugeot | 8 |
| Guldner | 9 | Peugeot 403 | 1 |
| Gutbrod | 1 | Peugeot 404 | 1 |
| Hanomag | 267 | Peugeot 404 D | 1 |
| Henschel | 79 | Renault | 79 |
| Kramer | 25 | Renault 3/4 CV | 1 |
| Krupp-Sudwerke | 42 | Simca 1100 | 1 |
| Lanz-Bulldog | 116 | Unic | 6 |
| M.A.N. | 35 | Fenwick | 104 |
| Mercédès | 351 | Renault-Saviem | 7 |
| Opel | 118 | Marques non précisées | 4 |
| Opel Kapitän | 4 | Tot. | 247 |
| Porsche | 3 | <i>Italie</i> | |
| Schluter | 1 | Fiat | 42 |
| Hanomag Matador | 15 | | |
| Volkswagen Standard | 11 | | |
| Marques non précisées | 68 | | |
| Tot. | 2 040 | | |

Tableau 3. - (suite)

| Pays de provenance et marque | Le Royaume | Pays de provenance et marque | Le Royaume |
|--------------------------------------|------------|--------------------------------------|------------|
| F. VEHICULES SPECIAUX (suite) | | F. VEHICULES SPECIAUX (suite) | |
| <i>Italie (suite)</i> | | <i>U.S.A.</i> | |
| O.M. | 28 | Allis-Chalmers | 296 |
| Same | 4 | Auto-Car | 47 |
| Tot. | 74 | Buick | 8 |
| <i>Pays-Bas</i> | | Cadillac | 1 |
| <i>D.A.F.</i> | | Case | 36 |
| Tot. | 29 | Chevrolet | 497 |
| <i>Royaume-Uni</i> | | Chevrolet Belair | 4 |
| A.E.C. | 82 | Chrysler | 23 |
| Albion | 16 | Clarck | 813 |
| Atkinson | 3 | De Soto | 39 |
| Austin 152 | 315 | Diamond | 153 |
| Bedford | 274 | Dodge | 355 |
| Commer | 31 | Fargo | 23 |
| Daimler | 4 | Federal | 47 |
| David-Brown | 2 | Ford (U.S.A.) | 676 |
| Ford Thames | 29 | Ford-Continental | 3 |
| Ford Zephir | 1 | Ford-Custom 300 | 6 |
| Fordson | 97 | Ford-Fairlane 500 V8 | 3 |
| Massey-Ferguson | 809 | Ford-Mercury | 9 |
| Guy | 4 | Ford-Galaxie | 1 |
| Humber | 6 | Frazer-Kaiser | 20 |
| Karrier Bantam | 15 | G.M.C. | 205 |
| Leyland | 51 | Hudson | 1 |
| Morris | 42 | International | 428 |
| Nuffield | 6 | John Deere | 248 |
| Rolls-Royce | 2 | Mack | 74 |
| Rover | 34 | Plymouth | 3 |
| Scammel | 19 | Pontiac | 5 |
| Sunbeam Rapier | 13 | Reo | 72 |
| Thornycroft | 55 | Studebaker | 86 |
| Trojan | 36 | White | 138 |
| Marques non précisées | 107 | Jeep | 105 |
| Tot. | 2 053 | Rambler | 1 |
| <i>Suède</i> | | Marques non précisées | 271 |
| Scania-Vabis | 12 | Tot. | 4 697 |
| Volvo | 172 | <i>Japon</i> | |
| Tot. | 184 | Datsun | 4 |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | Isuzu Bellel | 1 |
| Skoda | 5 | Toyota | 15 |
| Zetor | 3 | Cony | 1 |
| Praga | 1 | Tot. | 21 |
| Tot. | 9 | <i>U.R.S.S.</i> | |
| <i>Total général</i> | | Volga D | 1 |
| | | Bielarus | 3 |
| | | Tot. | 4 |
| | | Pays et marques non précisés | 12 400 |
| | | <i>Total général</i> | 24 923 |

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION - 1971

Tableau 1. Classification des véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation en 1971, d'après la résidence du déclarant (1)

| Résidence du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|---|-------------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|----------------|
| Province de : | | | | | | |
| Anvers | 43 231 | 122 | 2 858 | 196 | 349 | 46 756 |
| Brabant | 70 448 | 154 | 4 437 | 174 | 627 | 75 840 |
| Hainaut | 41 950 | 130 | 2 937 | 144 | 699 | 45 860 |
| Liège | 35 218 | 53 | 2 552 | 199 | 736 | 38 758 |
| Limbourg | 20 262 | 140 | 1 509 | 74 | 380 | 22 365 |
| Luxembourg | 6 664 | 24 | 668 | 75 | 561 | 7 992 |
| Namur | 12 084 | 20 | 1 112 | 85 | 447 | 13 748 |
| Flandre orientale | 29 119 | 125 | 2 397 | 123 | 496 | 32 260 |
| Flandre occidentale | 26 124 | 144 | 2 463 | 214 | 820 | 29 765 |
| Le Royaume | 285 100 | 912 | 20 933 | 1 284 | 5 115 | 313 344 |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays. Déjà compris dans le Royaume | 8 333 | 80 | 87 | 3 | - | 8 503 |

(1) A partir de janvier 1960, l'Institut national de Statistique établit une statistique mensuelle des véhicules à moteur d'occasion, immatriculés et mis en circulation. Ainsi que la statistique des véhicules à moteur neufs, cette statistique est basée sur la documentation fournie par l'Office de la Circulation Routière du Ministère des Communications.

Tableau 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation.

| Genre de véhicule | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Voitures pour personnes | 221 403 | 233 682 | 241 934 | 260 298 | 276 994 | 301 469 | 285 100 |
| Autobus et autocars | 613 | 697 | 653 | 793 | 895 | 952 | 912 |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 20 025 | 20 096 | 19 430 | 20 953 | 21 217 | 21 686 | 20 933 |
| Tracteurs | 1 719 | 1 177 | 1 151 | 1 349 | 1 509 | 1 313 | 1 284 |
| Tracteurs agricoles | 4 839 | 5 968 | 5 639 | 5 505 | 5 303 | 5 624 | 5 115 |
| Total : | 248 599 | 261 620 | 268 807 | 288 898 | 305 918 | 331 044 | 313 344 |

TABLEAU 3. - CLASSIFICATION DES VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION EN 1971, D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE ET D'APRES LA MARQUE

| Pays de provenance et marques | Nombre | Pays de provenance et marques | Nombre |
|--------------------------------|--------|--|--------|
| <i>Voitures pour personnes</i> | | <i>Voitures pour personnes (suite)</i> | |
| <i>ALLEMAGNE OCCIDENTALE</i> | | <i>ALLEMAGNE OCCIDENTALE (suite)</i> | |
| B.M.W. | 16 | Glas 1004 | 111 |
| B.M.W.-600 | 3 | Glas 1204-1304 | 558 |
| B.M.W.-700 | 2 069 | Glas 1300 | 54 |
| B.M.W.-500 | 3 | Glas 1700 | 148 |
| B.M.W.-1500 | 243 | Glas 2600 | 3 |
| B.M.W.-300 | 23 | Glas 3000 | 2 |
| B.M.W.-1800 | 1 243 | Krupp Sudwerke | 1 |
| B.M.W.-1600 | 597 | Lanz - Bulldog | 1 |
| B.M.W.-2000 | 1 067 | Lloyd | 11 |
| B.M.W.-1600 SPECIAL | 1 185 | Maico - Champion | 1 |
| B.M.W.-2500 | 156 | M.A.N. | 2 |
| B.M.W.-2002 | 858 | Mercédès | 157 |
| B.M.W.-2800 | 105 | Mercédès 180 D | 147 |
| B.M.W.-1602 S | 12 | Mercédès 190 | 991 |
| B.M.W.-30 S | 3 | Mercédès 219 | 29 |
| B.M.W.-30 CS | 1 | Mercédès Stat. -Wagon | 69 |
| Borgward | 38 | Mercédès 300 D | 92 |
| Borgward-H. 1500 ISA | 152 | Mercédès 180 | 140 |
| Borgw.-Combi mixte | 8 | Mercédès 190 D | 2 187 |
| Borgw. coupé T.S. 1500 | 1 | Mercédès 220 | 1 766 |
| Deutz | 1 | Mercédès 220 SE C. | 3 |
| D.K.W. | 130 | Mercédès 300 SE Coupé | 1 |
| D.K.W.-mixte | 5 | Mercédès 230 | 338 |
| D.K.W.-junior | 1 052 | Mercédès 200 | 834 |
| D.K.W. Auto-union 1000 | 264 | Mercédès 250S-280S | 617 |
| D.K.W. F 12 | 380 | Mercédès 230S | 161 |
| D.K.W. F 102 | 490 | Mercédès 200 D | 2 122 |
| Auto-Union Audi 72 | 635 | Mercédès 250SC-280SC | 4 |
| Auto-Union Audi VAR. | 37 | Mercédès 250SL-280SL | 146 |
| Auto-Union Audi 80 | 83 | Mercédès 250SE-280SE | 524 |
| Auto-Union Audi S90 | 109 | Mercédès 250 | 238 |
| Auto-Union Audi 60 | 273 | Mercédès 280 SEL | 5 |
| Auto-Union Audi 100 | 442 | Mercédès 300 SEL | 38 |
| Ford (All.) | 295 | Mercédès 250C-250CE | 52 |
| Ford 12 M | 7 532 | Mercédès 220 D | 1 102 |
| Ford 15 M | 1 175 | Mercédès 350 SL | 6 |
| Ford Combi | 68 | Neckar | 59 |
| Ford 17 M | 7 749 | Neckar Europa | 241 |
| Ford Combi 12 M | 675 | Nectar Jagst | 611 |
| Ford Capri | 1 953 | Neckar Weinsberg | 15 |
| Ford Combi 17 M | 921 | Neckar Adria | 218 |
| Ford Escort | 2 421 | Neckar 1500 | 26 |
| Ford 20 M | 2 404 | Neckar Primula | 101 |
| Ford Combi 20 M | 188 | Neckar 1100 | 229 |
| Ford XL | 5 | N.S.U. | 553 |
| Ford 26 M | 43 | N.S.U. 110 | 1 197 |
| Ford Taunus TC | 418 | N.S.U. Spider | 26 |
| Hanomag | 6 | N.S.U. Prinz 4 | 3 697 |
| Isard | 6 | N.S.U. 1000 | 1 364 |
| Isard Mixte | 1 | N.S.U. TT 1200 | 144 |
| Glas mixte | 7 | N.S.U. RO/80 | 70 |
| Glas 700 | 49 | N.S.U. 1000 TTS | 6 |

TABLEAU 3. - (suite)

| Pays de provenance et marques | Nombre | Pays de provenance et marques | Nombre |
|--|--------|--|---------------|
| <i>Voitures pour personnes (suite)</i> | | <i>Voitures pour personnes (suite)</i> | |
| <i>FRANCE (suite)</i> | | <i>FRANCE (suite)</i> | |
| Citroën 3 HP AMI | 2 514 | Simca 1300-1301 | 2 974 |
| Citroën DS 21-ID 21 | 982 | Simca 1500-1501 | 2 437 |
| Citroën Ami 8 | 578 | Simca 1100 Break | 92 |
| Citroën Break Ami 6 | 1 339 | Simca 1100 | 1 668 |
| Citroën Mehari | 42 | Simca 1501 Break | 401 |
| Citroën S.M. | 6 | Simca Chrysler 160 | 45 |
| Citroën Break ID 19 | 81 | Simca Chrysler 160 GT | 6 |
| Citroën B 20 | 30 | Simca Chrysler 180 | 62 |
| Citroën B 19 B 21 | 57 | Vega-Facel | 16 |
| Citroën ID 20 | 152 | Vespa | 1 |
| Citroën GS | 151 | Unic | 1 |
| Citroën Dyane | 2 190 | DB | 1 |
| Citroën DS 20 | 48 | Matra Sport | 60 |
| Citroën DS 20 mixte | 1 | Renault-Saviem | 2 |
| Dyna Panhard | 353 | Autres | 4 |
| Dyna Panhard mixte | 1 | | |
| Delahaye | 1 | | |
| Ford Versailles | 10 | | |
| Peugeot | 27 | | |
| Peugeot 203 | 92 | | |
| Peugeot 403 | 529 | | |
| Peugeot Comm. Multipl. | 71 | | |
| Peugeot 403 D | 34 | | |
| Peugeot 404 | 8 281 | | |
| Peugeot 404 D | 1 035 | | |
| Peugeot Comm. Diesel | 271 | | |
| Peugeot 204 | 2 032 | | |
| Peugeot 304 | 366 | | |
| Peugeot 204 Mixte | 272 | | |
| Peugeot 404 Mixte | 744 | | |
| Peugeot 504 | 1 109 | | |
| Renault | 145 | | |
| Renault 4 HP | 321 | | |
| Renault Caravelle | 694 | | |
| Renault Dauphine | 1 817 | | |
| Renault Fregate | 13 | | |
| Renault Gordini | 589 | | |
| Renault Floride | 212 | | |
| Renault Ondine | 158 | | |
| Renault Alouette Mixte | 47 | | |
| Renault 3/4 CV | 7 867 | | |
| Renault 3/4 CV Mixte | 255 | | |
| Renault R8 R10 | 6 048 | | |
| Renault R16 | 3 499 | | |
| Renault R12 | 290 | | |
| Renault R6 | 520 | | |
| Simca 1200 | 220 | | |
| Simca Mixte | 119 | | |
| Simca Aronde | 448 | | |
| Simca Ariane | 179 | | |
| Simca Vedette | 11 | | |
| Simca 1000 | 8 919 | | |
| | | TOTAL | 74 695 |
| | | <i>ITALIE</i> | |
| | | Abarth | 13 |
| | | Innocenti | 11 |
| | | Alfa-Romeo | 188 |
| | | Alfa-Romeo 1300-1600 | 1 650 |
| | | Alfa-Romeo 2600 | 67 |
| | | Alfa-Romeo 1750 | 526 |
| | | Asa | 2 |
| | | Lamborghini | 9 |
| | | De Tomaso Mangusta | 1 |
| | | De Tomaso Panthera | 1 |
| | | Ferrari | 25 |
| | | Fiat | 88 |
| | | Fiat 600 | 4 372 |
| | | Fiat 1100 | 2 003 |
| | | Fiat 1400 | 3 |
| | | Fiat 1900 B | 1 |
| | | Fiat mixte | 248 |
| | | Fiat 500 | 1 188 |
| | | Fiat 1200 | 970 |
| | | Fiat 850 | 7 027 |
| | | Fiat 1800 | 219 |
| | | Fiat 2100 | 25 |
| | | Fiat 1500 | 1 385 |
| | | Fiat 2300 | 204 |
| | | Fiat 1300 | 1 111 |
| | | Fiat 128 | 583 |
| | | Fiat 1600 | 21 |
| | | Fiat 125 Special | 236 |
| | | Fiat Lunga | 300 |
| | | Fiat 124 Special | 373 |
| | | Fiat 124 | 3 541 |
| | | Fiat 124 Sport | 57 |

TABLEAU 3. - (suite)

| Pays de provenance et marques | Nombre | Pays de provenance et marques | Nombre |
|--|--------|--|--------|
| <i>Voitures pour personnes (suite)</i> | | <i>Voitures pour personnes (suite)</i> | |
| <i>SUEDE (suite)</i> | | <i>U.S.A. (suite)</i> | |
| Volvo 164 | 119 | Frazer-Kaiser | 1 |
| | | Hudson | 1 |
| TOTAL | 5 908 | Valiant | 713 |
| | | Valiant mixte | 3 |
| <i>TCHECOSLOVAQUIE</i> | | Oldsmobile | 295 |
| Skoda | 71 | Oldsmobile mixte | 7 |
| Skoda mixte | 80 | Packard | 1 |
| Skoda Felicia | 4 | Plymouth | 208 |
| Skoda Octavia | 154 | Plymouth mixte | 17 |
| Skoda 1000 | 734 | Plymouth Barracuda | 130 |
| Skoda 1100 | 51 | Pontiac | 326 |
| Skoda S 100 | 39 | Pontiac Station-Wagon | 9 |
| Skoda S 110 | 48 | Pontiac Firebird | 46 |
| Skoda 110 R | 4 | Pontiac Catalina | 22 |
| TOTAL | 1 185 | Studebaker | 69 |
| | | Studebaker Champion | 11 |
| <i>U.S.A.</i> | | Studebaker Gold. Hawk | 35 |
| Buick | 370 | Studebaker Stat. Wag. M | 1 |
| Buick mixte | 5 | Studebaker Lark | 36 |
| Cadillac | 70 | Studebaker Cruiser | 1 |
| Chevrolet | 676 | Jeep | 174 |
| Chevrolet mixte | 50 | Rambler | 285 |
| Chevrolet Corsair | 208 | Rambler mixte | 12 |
| Chevrolet Chevy | 10 | Rambler Coupe Rogue | 1 |
| Chevrolet Camaro | 119 | Rambler Javelin 8 | 3 |
| Chevrolet Belair | 262 | Rambler Javelin 6 | 10 |
| Chevrolet Impala | 563 | Rambler AMX | 5 |
| Chevrolet Vega | 3 | Rambler Hornet | 2 |
| Chrysler | 116 | | |
| De Soto | 7 | | |
| Dodge | 540 | <i>JAPON</i> | |
| Dodge mixte | 5 | Hino | 59 |
| Dodge Challenger | 13 | Datsun | 3 |
| Dodge Demon | 3 | Datsun 1400 | 4 |
| Ford (U.S.A.) | 103 | Datsun 100 A | 3 |
| Ford Custom 300 | 48 | Datsun 1300 | 62 |
| Ford Fairlane 500 V8 | 326 | Datsun 2000 | 55 |
| Ford mixte | 87 | Datsun 1000 | 180 |
| Ford Thunderbird | 42 | Datsun 1600 | 138 |
| Ford Lincoln | 18 | Datsun 2300 | 9 |
| Ford Mercury | 54 | Datsun 1800 | 20 |
| Ford Comet | 222 | Datsun 1200 | 40 |
| Ford Galaxie | 207 | Datsun 2200 | 4 |
| Ford Falcon | 40 | Datsun 2400 | 4 |
| Ford Meteor | 7 | Datsun 2000 G,T, | 1 |
| Ford Mustang | 668 | P.M.C. | 12 |
| Mercury Cougar | 54 | Honda | 24 |
| Shelby G.T. 350 | 16 | Honda S 800 | 308 |
| | | Honda N 360 | 282 |
| | | TOTAL | 7 336 |

Tableau 3.- (suite)

| Pays de provenance et marques | Nombre | Pays de provenance et marques | Nombre |
|-------------------------------|--------|---|--------|
| <i>AUTOBUS ET AUTOCARS</i> | | <i>AUTOBUS ET AUTOCARS (suite)</i> | |
| <i>Allemagne occidentale</i> | | <i>Pays-Bas</i> | |
| Borgward | 2 | DAF | 36 |
| Bussing | 9 | | |
| Setra | 14 | | |
| Deutz | 1 | | |
| D.K.W. | 2 | | |
| Ford (All.) | 86 | | |
| Hanomag | 17 | | |
| Hanomag Matador | 17 | | |
| M.A.N. | 1 | | |
| Mercédès | 204 | | |
| Opel | 4 | | |
| Volkswagen | 117 | | |
| V.W. 1600 | 24 | | |
| V.W. 1500 | 7 | | |
| Tot. | 505 | Tot. | 36 |
| <i>Allemagne orientale</i> | | <i>Royaume Uni</i> | |
| Wartburg 1000 R | 3 | A.E.C. | 20 |
| Tot. | 3 | Austin 152 | 1 |
| <i>Belgique</i> | | Bedford | 14 |
| Brossel-Bovy-Pipe | 12 | Commer | 11 |
| Miesse | 15 | Daimler | 4 |
| Van Hool | 120 | Ford Thames | 9 |
| Tot. | 147 | Guy | 4 |
| <i>France</i> | | Leyland | 13 |
| Citroën | 5 | Morris | 1 |
| Peugeot | 1 | Karrier-Bantam | 2 |
| Renault | 7 | | |
| Renault-Saviem | 3 | | |
| Tot. | 16 | Tot. | 79 |
| <i>Italie</i> | | <i>Suède</i> | |
| Fiat | 49 | Scania Vabis | 11 |
| Lancia | 3 | Volvo | 14 |
| O.M. | 28 | | |
| Alfa-Roméo | 3 | | |
| Tot. | 83 | Tot. | 25 |
| | | <i>U.S.A.</i> | |
| | | Chevrolet | 1 |
| | | Dodge | 3 |
| | | Ford (U.S.A.) | 8 |
| | | Ford Mercury | 1 |
| | | International | 1 |
| | | Tot. | 14 |
| | | Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue | |
| | | | 4 |
| | | Tot. | 912 |

Tableau 3.- (suite)

| Pays de provenance et marques | Nombre | Pays de provenance et marques | Nombre |
|--|--------|--|--------|
| <i>VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES (suite)</i> | | <i>VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES (suite)</i> | |
| <i>Japon</i> | | <i>Tchécoslovaquie</i> | |
| Hino | 13 | Tatraplan | 7 |
| Daihatsu | 3 | Praga | 1 |
| P.M.C. | 4 | | |
| Isuzu-Bellel | 3 | | |
| | | Tot. | 8 |
| Tot. | 23 | | |
| | | <i>U.S.A.</i> | |
| <i>Pays-Bas</i> | | Autocar | 7 |
| D.A.F. | 586 | Chevrolet | 250 |
| D.A.F. 750 | 6 | Chrysler | 1 |
| D.A.F. 33 | 8 | De soto | 13 |
| D.A.F. 55 | 1 | Diamond | 10 |
| | | Dodge | 111 |
| | | Fargo | 42 |
| Tot. | 601 | Federal | 1 |
| | | Ford (U.S.A.) | 416 |
| <i>Royaume-Uni</i> | | Ford Mercury | 3 |
| A.E.C. | 21 | Ford Falcon | 1 |
| Albion | 9 | Frazer Kaiser | 1 |
| Austin 850 | 2 | G.M.C. | 17 |
| Austin 152 | 134 | International | 79 |
| Austin A 60 | 1 | Mack | 33 |
| Austin 1000 | 1 | Plymouth | 2 |
| Bedford | 1 357 | Réo | 5 |
| Commer | 84 | Studebaker | 28 |
| Daimler | 51 | White | 9 |
| Ford Anglia | 20 | Jeep | 12 |
| Ford Cortina | 1 | | |
| Ford Thames | 305 | | |
| Guy | 2 | | |
| Karrier Bantam | 13 | | |
| Leyland | 9 | | |
| Morris | 76 | | |
| Landrover | 23 | | |
| Rover | 76 | | |
| Seddon | 3 | | |
| Sunbeam Imp. | 1 | | |
| Autres | 1 | | |
| | | Tot. | 1 041 |
| Tot. | 2 190 | | |
| | | <i>U.R.S.S.</i> | |
| <i>Suède</i> | | Moskvitch-Scaldia | 2 |
| Scania-Vabis | 228 | | |
| Volvo | 404 | | |
| | | Tot. | 2 |
| Tot. | 632 | Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue (1) | 1 770 |
| | | Tot. général | 20 933 |

TABLEAU 3. (suite)

| Pays de provenance et marques | Nombre | Pays de provenance et marques | Nombre |
|---|--------|--------------------------------------|--------|
| <i>TRACTEURS (suite)</i> | | <i>TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i> | |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | <i>Allemagne occidentale (suite)</i> | |
| Zetor | 6 | M.A.N. | 96 |
| TOTAL | 6 | Mercédès | 9 |
| <i>U.R.S.S.</i> | | Opel | 1 |
| | | Porsche | 145 |
| Biélarus | 1 | Rohr | 8 |
| TOTAL | 1 | Schlüter | 7 |
| <i>U.S.A.</i> | | Wahl | 3 |
| | | Moto Standard | 4 |
| Allis-Chalmers | 5 | Autres marques | 117 |
| Auto-car | 1 | TOTAL | 1 900 |
| Chevrolet | 1 | <i>Allemagne orientale</i> | |
| Clark | 1 | Famulus | 1 |
| Diamond | 1 | Autres marques | 2 |
| Dodge | 2 | TOTAL | 3 |
| Fargo | 1 | <i>Autriche</i> | |
| Ford (U.S.A.) | 7 | Steyr | 76 |
| G.M.C. | 1 | TOTAL | 76 |
| International | 33 | <i>Belgique</i> | |
| John Deere | 7 | Autres marques | 6 |
| Mack | 10 | TOTAL | 6 |
| White | 2 | <i>France</i> | |
| Autres marques | 1 | Citroën | 1 |
| TOTAL | 73 | Agria | 22 |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue | 28 | Renault | 103 |
| TOTAL GENERAL | 1 284 | Someca | 53 |
| <i>TRACTEURS AGRICOLES</i> | | TOTAL | 179 |
| <i>Allemagne occidentale</i> | | <i>Italie</i> | |
| Bautz | 21 | Carraro | 19 |
| Deutz | 497 | Lamborghini | 2 |
| Eicher | 50 | Fiat | 140 |
| Fahr | 57 | Landini | 30 |
| Fendt | 213 | Same | 53 |
| Ford (All.) | 218 | TOTAL | 244 |
| Guldner | 62 | | |
| Gutbrod | 8 | | |
| Hanomag | 242 | | |
| Henschel | 2 | | |
| Hermann-Lanz | 38 | | |
| Kramer | 36 | | |
| Lanz-Bulldog | 66 | | |

TABLEAU 3. (suite)

| Pays de provenance et marques | Nombre | Pays de provenance et marques | Nombre |
|------------------------------------|--------|---|--------|
| <i>TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i> | | <i>TRACTEURS AGRICOLES (suite)</i> | |
| <i>Japon</i> | | <i>Tchécoslovaquie</i> | |
| Honda | 7 | Zetor | 128 |
| TOTAL | 7 | TOTAL | 128 |
| <i>Pologne</i> | | <i>U.R.S.S.</i> | |
| Ursus | 11 | <i>Biélarus</i> | 49 |
| TOTAL | 11 | TOTAL | 49 |
| <i>Yougoslavie</i> | | <i>U.S.A.</i> | |
| Imt | 3 | Allis Chalmers | 35 |
| TOTAL | 3 | Autocar | 1 |
| <i>Royaume-Uni</i> | | Case | 2 |
| A.E.C. | 1 | Ford (U.S.A.) | 30 |
| Austin 152 | 1 | International | 360 |
| David-Brown | 466 | John Deere | 108 |
| Fordson | 393 | G.M.C. | 1 |
| Massey-Ferguson | 900 | Hudson | 6 |
| Leyland | 3 | White | 2 |
| Nuffield | 67 | Jeep | 1 |
| Standard | 3 | Autres marques | 3 |
| Autres marques | 2 | | |
| TOTAL | 1 836 | TOTAL | 549 |
| <i>Suède</i> | | Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue. | 87 |
| Volvo | 37 | TOTAL GENERAL | 5 115 |
| TOTAL | 37 | | |

