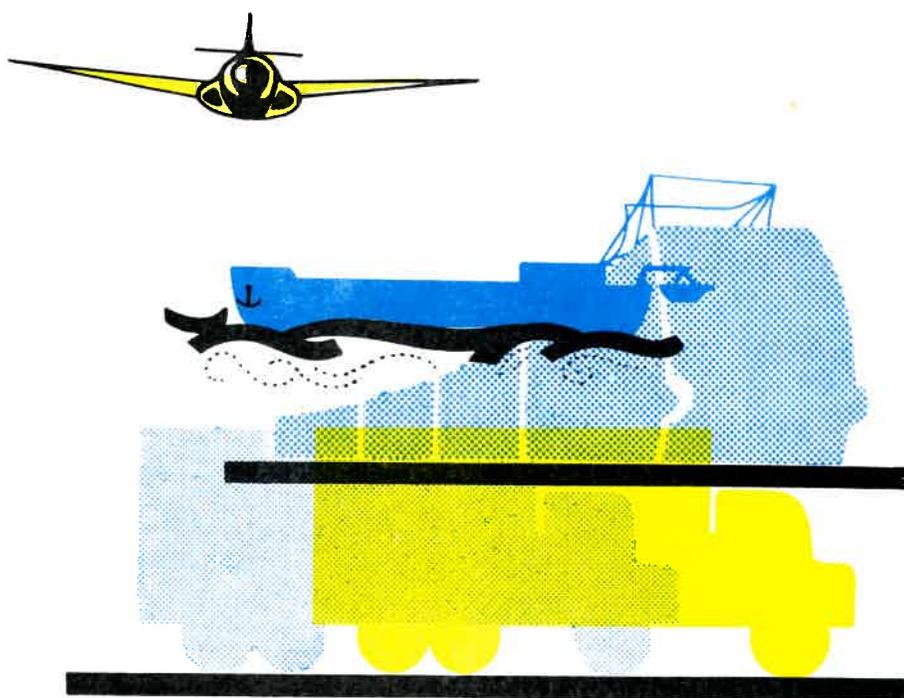


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1972

DECEMBRE , N° 12

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES des **TRANSPORTS**

1972

PUBLICATION MENSUELLE :

DECEMBRE , N° 12

Abonnement : Belgique : 300 F l'an
Etranger : 360 F l'an

Ce numéro : Belgique : 35 F
Etranger : 40 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte chèque postal n° 828 . 26

TABLE DES MATIERES

| <u>Statistiques mensuelles et trimestrielles</u> | | <u>Navigation aérienne</u> | |
|--|----|--|----|
| Activité des ports maritimes | 4 | 1. Activité de tous les aéroports belges | 18 |
| 1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés | 4 | a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena | 18 |
| 2. Nombre et tonnage (en 1000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis | 5 | b) Chiffres détaillés pour septembre 1972 | 19 |
| 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) | 6 | 2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination | 20 |
| 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) | 7 | a) Chiffres détaillés pour septembre 1972 | 20 |
| <u>Navigation intérieure</u> | | <u>Transports par route</u> | |
| 1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur | 8 | 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation | 21 |
| a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm) | 8 | a) Evolution dans le temps | 21 |
| b) Chiffres détaillés pour juillet 1972 | 8 | b) Chiffres détaillés pour octobre 1972 d'après la résidence du déclarant | 22 |
| 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées | 9 | c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1972 | 23 |
| a) Evolution dans le temps | 9 | 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circula- tion | 26 |
| b) Chiffres détaillés pour juillet 1972 (nomenclature N.S.T.) | 10 | a) Evolution dans le temps | 26 |
| 3. Mouvement à la frontière | 11 | b) Chiffres détaillés pour octobre 1972 d'après la résidence du déclarant | 27 |
| a) Evolution dans le temps | 11 | c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1972 | 28 |
| b) Chiffres détaillés pour juillet 1972 (nomenclature N.S.T.) | 12 | 3. Accidents de la circulation routière | 31 |
| 4. Activité sur les voies navigables | 13 | a) Evolution dans le temps | 31 |
| a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) | 13 | b) Chiffres détaillés pour le 2ème trimestre 1972 | 32 |
| b) Chiffres détaillés pour juillet 1972 | 14 | <u>Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise</u> | |
| Transport par rail | 15 | 1. Import (en 1 000 t) | 34 |
| 1. Société nationale des Chemins de fer belges chiffres totaux | 15 | 2. Export (en 1 000 t) | 35 |
| 2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux | 15 | 3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) | 36 |
| 3. Société nationale des Chemins de fer belges | | 4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) | 37 |
| a) Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois d'août 1972 | 16 | 5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) | 38 |
| 4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux | 17 | <u>Statistiques semestrielles et annuelles</u> | |
| Répartition selon la nature des marchandises | | - Mode de transport des marchandises à l'importation, à l'exportation et au transit dans l'U.E.B.L. - année 1970 | 40 |
| a) Poids transporté (tonnes) | 17 | - Transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne - 1971 | 52 |
| b) Prestation de transport (1 000 tkm) | 17 | | |

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
 - = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
 (*) = chiffres provisoires
 ■ = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|--------------------------------|-----------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1966 | 1 795 | 5 111 | 494 | 585 | 1 189 | 4 277 | 318 | 484 | 100 | 111 | 86 | 32 |
| 1967 | 1 865 | 5 253 | 529 | 656 | 1 180 | 4 306 | 341 | 566 | 95 | 92 | 96 | 33 |
| 1968 | 1 926 | 5 661 | 561 | 788 | 1 141 | 4 440 | 352 | 680 | 109 | 82 | 108 | 48 |
| 1969 | 2 024 | 6 483 | 559 | 902 | 1 137 | 4 763 | 353 | 697 | 146 | 252 | 126 | 166 |
| 1970 | 2 084 | 6 761 | 614 | 890 | 1 185 | 4 986 | 411 | 672 | 138 | 320 | 133 | 156 |
| 1971 | 1 919 | 6 570 | 661 | 1 129 | 1 111 | 4 541 | 443 | 860 | 150 | 432 | 154 | 135 |
| janvier | 1 960 | 6 855 | 699 | 1 068 | 1 155 | 5 088 | 467 | 857 | 155 | 399 | 187 | 181 |
| février | 1 814 | 6 173 | 670 | 925 | 1 089 | 4 526 | 461 | 763 | 149 | 434 | 152 | 86 |
| mars | 1 962 | 6 543 | 768 | 1 170 | 1 148 | 4 782 | 590 | 979 | 181 | 421 | 158 | 150 |
| avril | 1 985 | 6 557 | 690 | 1 063 | 1 140 | 4 592 | 504 | 882 | 151 | 336 | 123 | 109 |
| mai | 2 008 | 7 066 | 609 | 1 092 | 1 169 | 4 920 | 434 | 862 | 152 | 598 | 114 | 156 |
| juin | 2 006 | 6 572 | 604 | 1 130 | 1 101 | 4 569 | 427 | 839 | 138 | 368 | 111 | 133 |
| juillet | 2 124 | 6 661 | 638 | 1 150 | 1 074 | 4 260 | 445 | 878 | 117 | 317 | 132 | 175 |
| août | 2 233 | 7 218 | 694 | 1 325 | 1 115 | 4 506 | 442 | 983 | 138 | 517 | 178 | 125 |
| septembre | 2 034 | 6 484 | 642 | 1 046 | 1 096 | 4 305 | 377 | 749 | 151 | 397 | 186 | 129 |
| octobre | 1 914 | 6 513 | 636 | 1 343 | 1 118 | 4 440 | 391 | 985 | 150 | 504 | 176 | 132 |
| novembre | 1 799 | 6 056 | 577 | 1 067 | 1 036 | 4 210 | 368 | 758 | 156 | 480 | 146 | 109 |
| décembre | 1 904 | 6 340 | 671 | 1 123 | 1 094 | 4 296 | 413 | 781 | 159 | 412 | 186 | 135 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 930 | 6 032 | 767 | 1 191 | 1 091 | 4 048 | 492 | 869 | 138 | 380 | 217 | 190 |
| février | 1 870 | 5 968 | 719 | 1 351 | 1 058 | 4 053 | 460 | 966 | 134 | 375 | 194 | 190 |
| mars | 2 047 | 6 616 | 833 | 1 472 | 1 145 | 4 467 | 532 | 1 084 | 155 | 454 | 227 | 213 |
| avril | 1 962 | 6 676 | 680 | 1 316 | 1 080 | 4 309 | 441 | 1 015 | 144 | 482 | 181 | 178 |
| mai | 2 181 | 6 985 | 685 | 1 345 | 1 205 | 4 666 | 418 | 1 110 | 150 | 525 | 191 | 165 |
| juin | 2 325 | 7 279 | 742 | 1 275 | 1 241 | 4 801 | 443 | 919 | 145 | 500 | 213 | 228 |

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|--------------------------------|------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---|-------------|----------|-------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1966 | 179 | 295 | 33 | 42 | 283 | 417 | 41 | 21 | 44 | 19 | 15 | 5 |
| 1967 | 238 | 384 | 32 | 33 | 307 | 448 | 42 | 19 | 44 | 22 | 18 | 6 |
| 1968 | 322 | 655 | 29 | 29 | 323 | 439 | 47 | 20 | 41 | 23 | 24 | 8 |
| 1969 | 348 | 967 | 22 | 14 | 347 | 478 | 35 | 17 | 46 | 22 | 23 | 7 |
| 1970 | 370 | 966 | 21 | 39 | 340 | 465 | 28 | 16 | 51 | 24 | 21 | 7 |
| 1971 | 373 | 1 110 | 22 | 112 | 307 | 457 | 19 | 13 | 37 | 29 | 21 | 8 |
| janvier | 370 | 1 019 | 12 | 20 | 243 | 320 | 11 | 2 | 37 | 28 | 21 | 6 |
| février | 336 | 895 | 15 | 63 | 205 | 291 | 22 | 5 | 34 | 26 | 19 | 7 |
| mars | 356 | 972 | 19 | 69 | 235 | 331 | 19 | 7 | 41 | 36 | 19 | 5 |
| avril | 360 | 948 | 12 | 33 | 299 | 452 | 31 | 33 | 35 | 29 | 19 | 6 |
| mai | 357 | 1 083 | 21 | 63 | 288 | 435 | 17 | 5 | 42 | 31 | 23 | 7 |
| juin | 379 | 1 088 | 18 | 132 | 349 | 517 | 21 | 16 | 39 | 30 | 25 | 9 |
| juillet | 398 | 1 258 | 17 | 61 | 491 | 791 | 27 | 27 | 44 | 34 | 17 | 8 |
| août | 418 | 1 317 | 34 | 189 | 529 | 854 | 17 | 21 | 33 | 23 | 22 | 8 |
| septembre | 404 | 1 232 | 29 | 134 | 352 | 526 | 26 | 25 | 31 | 25 | 24 | 8 |
| octobre | 384 | 1 214 | 31 | 210 | 233 | 332 | 13 | 5 | 29 | 23 | 23 | 10 |
| novembre | 358 | 1 042 | 27 | 185 | 211 | 295 | 16 | 5 | 38 | 29 | 20 | 10 |
| décembre | 357 | 1 256 | 34 | 190 | 253 | 344 | 12 | 4 | 41 | 33 | 24 | 10 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 400 | 1 229 | 18 | 117 | 265 | 338 | 17 | 6 | 36 | 36 | 22 | 8 |
| février | 390 | 1 202 | 31 | 181 | 255 | 311 | 16 | 6 | 33 | 27 | 17 | 7 |
| mars | 416 | 1 278 | 29 | 150 | 286 | 384 | 23 | 17 | 45 | 33 | 21 | 7 |
| avril | 418 | 1 445 | 16 | 90 | 272 | 397 | 23 | 22 | 48 | 43 | 17 | 6 |
| mai | 460 | 1 317 | 17 | 46 | 318 | 437 | 21 | 11 | 47 | 40 | 37 | 13 |
| juin | 509 | 1 423 | 24 | 93 | 390 | 525 | 26 | 21 | 40 | 30 | 36 | 13 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1966 | 1 850 | 3 972 | 435 | 1 730 | 1 291 | 3 239 | 215 | 1 521 | 132 | 64 | 54 | 80 |
| 1967 | 1 905 | 4 149 | 481 | 1 761 | 1 289 | 3 330 | 232 | 1 544 | 139 | 61 | 53 | 66 |
| 1968 | 1 985 | 4 501 | 551 | 1 919 | 1 252 | 3 520 | 241 | 1 560 | 144 | 75 | 51 | 50 |
| 1969 | 2 058 | 5 031 | 542 | 2 357 | 1 255 | 3 712 | 236 | 1 754 | 192 | 244 | 79 | 172 |
| 1970 | 2 085 | 5 082 | 612 | 2 765 | 1 312 | 3 692 | 286 | 1 969 | 196 | 276 | 74 | 208 |
| 1971 | 2 124 | 5 429 | 517 | 2 255 | 1 332 | 3 858 | 225 | 1 538 | 219 | 287 | 86 | 280 |
| janvier | 2 002 | 5 193 | 584 | 2 675 | 1 277 | 3 823 | 296 | 2 071 | 242 | 328 | 89 | 269 |
| février | 1 965 | 4 630 | 543 | 2 375 | 1 299 | 3 507 | 252 | 1 687 | 231 | 231 | 83 | 316 |
| mars | 2 222 | 5 360 | 569 | 2 314 | 1 519 | 3 988 | 241 | 1 694 | 225 | 296 | 113 | 238 |
| avril | 2 141 | 5 347 | 559 | 2 281 | 1 439 | 4 059 | 225 | 1 594 | 192 | 235 | 93 | 240 |
| mai | 2 038 | 5 456 | 496 | 2 414 | 1 318 | 3 916 | 222 | 1 651 | 173 | 343 | 82 | 368 |
| juin | 2 142 | 5 379 | 488 | 2 369 | 1 338 | 3 748 | 197 | 1 661 | 170 | 225 | 85 | 306 |
| juillet | 2 383 | 6 087 | 434 | 1 915 | 1 394 | 4 110 | 186 | 1 259 | 180 | 290 | 68 | 226 |
| août | 2 384 | 6 378 | 520 | 1 988 | 1 322 | 4 140 | 213 | 1 196 | 238 | 352 | 76 | 213 |
| septembre | 2 134 | 5 370 | 513 | 2 318 | 1 283 | 3 723 | 208 | 1 466 | 240 | 294 | 78 | 272 |
| octobre | 2 082 | 5 544 | 474 | 2 166 | 1 285 | 3 902 | 218 | 1 445 | 256 | 289 | 78 | 353 |
| novembre | 1 867 | 4 906 | 483 | 2 077 | 1 190 | 3 499 | 203 | 1 332 | 202 | 197 | 84 | 305 |
| décembre | 2 101 | 5 500 | 534 | 2 166 | 1 315 | 3 882 | 233 | 1 407 | 269 | 368 | 99 | 260 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 149 | 5 531 | 490 | 1 714 | 1 372 | 3 961 | 185 | 920 | 263 | 343 | 69 | 189 |
| février | 2 004 | 5 380 | 539 | 1 710 | 1 240 | 3 644 | 208 | 1 105 | 262 | 337 | 81 | 270 |
| mars | 2 396 | 6 347 | 522 | 1 910 | 1 528 | 4 520 | 201 | 1 235 | 301 | 396 | 81 | 265 |
| avril | 2 166 | 5 880 | 489 | 2 035 | 1 353 | 4 172 | 178 | 1 140 | 252 | 382 | 80 | 298 |
| mai | 2 277 | 6 127 | 570 | 2 110 | 1 397 | 4 330 | 224 | 1 342 | 251 | 371 | 81 | 275 |
| juin | 2 437 | 6 324 | 642 | 2 321 | 1 431 | 4 361 | 254 | 1 429 | 272 | 376 | 90 | 374 |

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges-Zebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|-----------------------------------|-----------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---|-------------|----------|-------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1966 | 150 | 293 | 60 | 44 | 243 | 367 | 80 | 71 | 34 | 9 | 26 | 14 |
| 1967 | 184 | 363 | 78 | 51 | 257 | 385 | 92 | 83 | 36 | 10 | 26 | 17 |
| 1968 | 259 | 499 | 94 | 189 | 284 | 404 | 74 | 51 | 42 | 12 | 23 | 19 |
| 1969 | 269 | 626 | 98 | 357 | 283 | 436 | 100 | 59 | 41 | 12 | 28 | 18 |
| 1970 | 281 | 696 | 108 | 303 | 262 | 417 | 107 | 66 | 34 | 11 | 37 | 20 |
| 1971 | 294 | 857 | 99 | 356 | 250 | 416 | 77 | 55 | 28 | 10 | 30 | 26 |
| janvier | 277 | 757 | 98 | 269 | 184 | 274 | 77 | 45 | 31 | 9 | 24 | 22 |
| février | 242 | 622 | 113 | 305 | 167 | 260 | 64 | 42 | 24 | 10 | 31 | 24 |
| mars | 267 | 768 | 108 | 313 | 184 | 299 | 70 | 38 | 25 | 7 | 37 | 31 |
| avril | 255 | 652 | 111 | 327 | 230 | 392 | 101 | 92 | 25 | 8 | 29 | 28 |
| mai | 293 | 803 | 82 | 316 | 225 | 385 | 78 | 54 | 29 | 10 | 32 | 26 |
| juin | 306 | 917 | 93 | 310 | 296 | 475 | 82 | 65 | 36 | 14 | 31 | 28 |
| juillet | 342 | 922 | 66 | 332 | 442 | 755 | 79 | 70 | 25 | 11 | 35 | 29 |
| août | 344 | 1 089 | 113 | 481 | 453 | 788 | 88 | 78 | 27 | 9 | 30 | 20 |
| septembre | 306 | 853 | 118 | 500 | 297 | 489 | 82 | 59 | 26 | 9 | 25 | 20 |
| octobre | 315 | 1 036 | 102 | 313 | 193 | 305 | 55 | 33 | 31 | 10 | 21 | 22 |
| novembre | 287 | 935 | 100 | 375 | 162 | 263 | 64 | 37 | 26 | 12 | 32 | 28 |
| décembre | 297 | 929 | 89 | 428 | 185 | 305 | 78 | 41 | 33 | 14 | 35 | 31 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 309 | 926 | 103 | 518 | 180 | 292 | 101 | 51 | 24 | 8 | 32 | 35 |
| février | 314 | 1 124 | 112 | 258 | 167 | 267 | 108 | 52 | 21 | 9 | 30 | 26 |
| mars | 342 | 1 090 | 98 | 314 | 199 | 333 | 106 | 67 | 26 | 9 | 36 | 29 |
| avril | 326 | 961 | 103 | 490 | 211 | 353 | 86 | 64 | 24 | 8 | 42 | 43 |
| mai | 348 | 1 038 | 123 | 382 | 232 | 370 | 101 | 72 | 48 | 17 | 40 | 37 |
| juin | 389 | 1 089 | 148 | 419 | 308 | 485 | 116 | 70 | 37 | 13 | 34 | 28 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| Moyennes mensuelles et mois | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|-----------------------------|-----------------------|--------------------|----------------|-------|--------|--------------------|----------------|-------|-------|--------------------|----------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1966 | 3 671 | 1 436 | 179 | 181 | 3 377 | 727 | 91 | 86 | 148 | 282 | 20 | 16 |
| 1967 | 3 792 | 1 565 | 179 | 213 | 3 516 | 735 | 87 | 98 | 134 | 318 | 22 | 21 |
| 1968 | 4 512 | 2 189 | 205 | 265 | 4 044 | 1 179 | 111 | 117 | 113 | 526 | 20 | 23 |
| 1969 | 5 143 | 1 852 | 257 | 289 | 4 074 | 850 | 139 | 134 | 378 | 535 | 30 | 25 |
| 1970 (1) | 5 704 | 1 516 | 280 | 319 | 4 566 | 628 | 156 | 151 | 463 | 432 | 35 | 27 |
| 1971 (2) | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 4 254 | 1 286 | 280 | 294 | 3 474 | 655 | 197 | 141 | 323 | 276 | 14 | 19 |
| février | 4 826 | 1 588 | 377 | 271 | 3 699 | 1 118 | 285 | 145 | 376 | 261 | 22 | 18 |
| mars | 6 081 | 898 | 339 | 246 | 4 564 | 523 | 247 | 120 | 1 071 | 186 | 23 | 18 |
| avril | 6 251 | 1 022 | 276 | 256 | 4 600 | 610 | 194 | 123 | 724 | 230 | 21 | 19 |
| mai | 4 775 | 1 093 | 344 | 280 | 3 389 | 721 | 247 | 157 | 483 | 196 | 27 | 15 |
| juin | 6 252 | 1 241 | 354 | 279 | 4 508 | 908 | 260 | 145 | 856 | 179 | 33 | 21 |
| juillet | 4 860 | 987 | 145 | 246 | 4 011 | 632 | 154 | 135 | 424 | 224 | 22 | 12 |
| août | 4 409 | 933 | 209 | 217 | 3 154 | 632 | 139 | 105 | 602 | 161 | 23 | 21 |
| septembre | 5 416 | 1 133 | 255 | 266 | 4 424 | 779 | 198 | 136 | 321 | 232 | 9 | 19 |
| octobre | 5 186 | 1 017 | 248 | 334 | 3 680 | 776 | 172 | 191 | 911 | 139 | 31 | 22 |
| novembre | 4 507 | 644 | 330 | 253 | 3 738 | 411 | 176 | 116 | 340 | 150 | 51 | 17 |
| décembre | 4 742 | 809 | 354 | 320 | 3 125 | 560 | 232 | 173 | 866 | 165 | 76 | 32 |
| 1972 (2) | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 566 | 669 | 225 | 253 | 2 501 | 438 | 157 | 123 | 209 | 117 | 28 | 17 |
| février | 4 097 | 766 | 441 | 294 | 2 902 | 482 | 288 | 158 | 666 | 181 | 99 | 24 |
| mars | 4 810 | 725 | 332 | 338 | 3 254 | 400 | 197 | 176 | 604 | 195 | 59 | 21 |
| avril | 4 325 | 895 | 221 | 313 | 2 928 | 569 | 140 | 148 | 531 | 195 | 31 | 19 |
| mai | 4 438 | 842 | 278 | 317 | 3 290 | 493 | 191 | 164 | 454 | 190 | 34 | 20 |
| juin | 5 029 | 1 100 | 347 | 363 | 3 689 | 701 | 238 | 182 | 756 | 231 | 50 | 22 |
| juillet | 3 668 | 779 | 266 | 254 | 2 927 | 468 | 176 | 136 | 567 | 149 | 35 | 17 |
| août | 5 224 | 1 026 | 218 | 299 | 3 511 | 587 | 151 | 151 | 578 | 259 | 18 | 20 |

| Moyennes mensuelles et mois | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|-----------------------------|------------------|--------------------|----------------|-------|---------|--------------------|----------------|-------|--|--------------------|----------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1966 | 156 | 29 | 16 | 4 | 20 | 9 | 4 | 3 | 16 | 232 | 46 | 63 |
| 1967 | 96 | 30 | 20 | 6 | 25 | 12 | 4 | 2 | 13 | 244 | 44 | 78 |
| 1968 | 304 | 31 | 24 | 8 | 26 | 11 | 5 | 3 | 16 | 258 | 45 | 94 |
| 1969 | 635 | 33 | 32 | 12 | 34 | 11 | 3 | 3 | 16 | 256 | 52 | 104 |
| 1970 (1) | 615 | 37 | 34 | 17 | 38 | 9 | 2 | 3 | 17 | 254 | 53 | 110 |
| 1971 (2) | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 409 | 28 | 24 | 16 | 31 | 5 | 2 | 3 | 13 | 186 | 43 | 107 |
| février | 678 | 18 | 21 | 13 | 37 | 6 | 2 | 2 | 18 | 97 | 46 | 88 |
| mars | 382 | 25 | 17 | 11 | 28 | 6 | 1 | 3 | 21 | 73 | 50 | 89 |
| avril | 847 | 24 | 14 | 13 | 31 | 4 | 1 | 3 | 27 | 66 | 45 | 87 |
| mai | 851 | 29 | 23 | 14 | 25 | 2 | 1 | 3 | 19 | 75 | 45 | 79 |
| juin | 771 | 21 | 24 | 18 | 87 | 3 | 1 | 4 | 14 | 64 | 39 | 90 |
| juillet | 366 | 14 | 9 | 15 | 18 | 8 | 1 | 2 | 18 | 28 | 43 | 74 |
| août | 601 | 24 | 4 | 14 | 22 | 7 | 1 | 3 | 12 | 38 | 42 | 67 |
| septembre | 600 | 16 | 12 | 19 | 30 | 6 | - | 2 | 9 | 38 | 35 | 81 |
| octobre | 550 | 23 | 8 | 19 | 24 | 1 | 1 | 4 | 18 | 29 | 37 | 90 |
| novembre | 367 | 17 | 8 | 24 | 36 | 2 | 1 | 2 | 17 | 30 | 95 | 81 |
| décembre | 690 | 19 | 6 | 18 | 31 | 3 | 1 | 2 | 28 | 32 | 39 | 91 |
| 1972 (2) | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 769 | 18 | 4 | 13 | 44 | 3 | 1 | 3 | 18 | 29 | 35 | 87 |
| février | 464 | 18 | 11 | 21 | 28 | 5 | 1 | 2 | 21 | 29 | 42 | 83 |
| mars | 874 | 22 | 6 | 18 | 35 | 2 | 2 | 4 | 28 | 29 | 68 | 112 |
| avril | 769 | 21 | 11 | 21 | 38 | 7 | 2 | 3 | 42 | 44 | 37 | 113 |
| mai | 596 | 21 | 10 | 23 | 45 | 3 | 1 | 4 | 33 | 43 | 42 | 98 |
| juin | 491 | 21 | 9 | 36 | 31 | 6 | 1 | 4 | 20 | 72 | 50 | 109 |
| juillet | 106 | 22 | 8 | 22 | 39 | 4 | 1 | 3 | 21 | 53 | 46 | 69 |
| août | 1 050 | 18 | 3 | 15 | 49 | 3 | - | 6 | 24 | 63 | 45 | 93 |

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1-2-1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------|--------|--------------------------|----------------------|-------|------|--------------------------|----------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1966 | 1 659 | 900 | 78 | 148 | 1 514 | 574 | 36 | 80 | 76 | 109 | 11 | 31 |
| 1967 | 1 824 | 925 | 75 | 175 | 1 683 | 536 | 34 | 89 | 74 | 138 | 18 | 38 |
| 1968 | 2 168 | 1 076 | 107 | 210 | 1 992 | 622 | 46 | 114 | 97 | 199 | 30 | 49 |
| 1969 | 2 446 | 1 052 | 211 | 242 | 2 011 | 566 | 86 | 136 | 339 | 256 | 57 | 57 |
| 1970 (1) | 2 341 | 1 445 | 226 | 247 | 1 946 | 679 | 100 | 144 | 303 | 215 | 57 | 53 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 792 | 705 | 223 | 207 | 1 590 | 433 | 87 | 109 | 113 | 111 | 56 | 46 |
| février | 2 764 | 848 | 193 | 223 | 2 556 | 579 | 100 | 136 | 124 | 119 | 27 | 46 |
| mars | 2 625 | 1 234 | 231 | 283 | 2 377 | 739 | 99 | 176 | 190 | 291 | 83 | 55 |
| avril | 1 874 | 806 | 168 | 238 | 1 771 | 422 | 72 | 131 | 53 | 203 | 57 | 50 |
| mai | 2 295 | 1 007 | 188 | 264 | 2 001 | 630 | 95 | 174 | 216 | 156 | 39 | 42 |
| juin | 2 862 | 1 287 | 199 | 304 | 2 548 | 721 | 135 | 187 | 243 | 337 | 12 | 53 |
| juillet | 2 219 | 953 | 173 | 259 | 1 766 | 531 | 69 | 132 | 384 | 200 | 58 | 51 |
| août | 2 300 | 1 147 | 135 | 231 | 1 878 | 618 | 58 | 142 | 361 | 279 | 50 | 44 |
| septembre | 2 599 | 1 055 | 165 | 275 | 2 243 | 580 | 79 | 149 | 234 | 248 | 48 | 67 |
| octobre | 2 228 | 994 | 186 | 311 | 1 985 | 585 | 70 | 169 | 140 | 203 | 88 | 75 |
| novembre | 1 839 | 891 | 114 | 285 | 1 624 | 537 | 87 | 159 | 123 | 178 | 12 | 65 |
| décembre | 2 514 | 940 | 176 | 363 | 2 113 | 414 | 86 | 207 | 322 | 368 | 53 | 76 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 177 | 801 | 149 | 259 | 1 939 | 490 | 63 | 137 | 130 | 123 | 51 | 56 |
| février | 2 650 | 957 | 250 | 370 | 2 207 | 480 | 125 | 219 | 363 | 322 | 75 | 70 |
| mars | 2 478 | 886 | 203 | 361 | 2 026 | 473 | 87 | 188 | 357 | 205 | 78 | 96 |
| avril | 2 629 | 965 | 193 | 380 | 2 286 | 575 | 83 | 226 | 292 | 166 | 77 | 79 |
| mai | 2 778 | 1 229 | 178 | 394 | 2 307 | 662 | 82 | 212 | 358 | 263 | 68 | 96 |
| juin | 3 303 | 1 114 | 186 | 457 | 2 733 | 610 | 87 | 246 | 449 | 292 | 63 | 116 |
| juillet | 2 696 | 1 200 | 152 | 340 | 2 107 | 758 | 73 | 196 | 482 | 294 | 60 | 79 |
| août | 2 646 | 1 106 | 171 | 359 | 2 209 | 704 | 90 | 209 | 317 | 245 | 59 | 83 |

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges - Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|--------------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|-------|---------|--------------------------|----------------------|-------|---|--------------------------|----------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1966 | 40 | 12 | 18 | 5 | 18 | 6 | 2 | 4 | 8 | 31 | 5 | 25 |
| 1967 | 39 | 13 | 13 | 9 | 17 | 7 | 1 | 5 | 8 | 33 | 3 | 31 |
| 1968 | 50 | 11 | 21 | 9 | 15 | 8 | 2 | 7 | 10 | 42 | 3 | 28 |
| 1969 | 67 | 8 | 55 | 12 | 15 | 10 | 2 | 6 | 10 | 36 | 6 | 29 |
| 1970 (1) | 71 | 10 | 52 | 15 | 12 | 9 | 2 | 4 | 7 | 23 | 11 | 28 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 64 | 5 | 69 | 29 | 4 | 5 | - | 3 | 19 | 14 | 7 | 20 |
| février | 62 | 5 | 52 | 13 | 12 | 10 | 3 | 3 | 8 | 15 | 7 | 24 |
| mars | 46 | 10 | 39 | 14 | 7 | 8 | 1 | 5 | 4 | 9 | 8 | 32 |
| avril | 41 | 4 | 33 | 18 | 6 | - | - | 6 | 4 | 20 | 5 | 31 |
| mai | 56 | 4 | 49 | 12 | 17 | 6 | 1 | 4 | 2 | 17 | 4 | 30 |
| juin | 52 | 6 | 40 | 23 | 14 | 9 | 1 | 3 | 5 | 31 | 11 | 38 |
| juillet | 44 | 2 | 34 | 25 | 12 | 4 | 2 | 3 | 5 | 38 | 9 | 46 |
| août | 48 | 16 | 16 | 15 | 12 | 18 | 1 | 3 | 1 | 11 | 8 | 23 |
| septembre | 99 | 12 | 26 | 24 | 16 | 7 | 2 | 4 | 6 | 8 | 8 | 29 |
| octobre | 87 | 4 | 20 | 21 | 13 | 4 | 2 | 6 | 1 | 4 | 5 | 37 |
| novembre | 81 | 3 | 6 | 20 | 10 | 7 | 2 | 5 | 1 | 10 | 6 | 34 |
| décembre | 62 | 4 | 22 | 32 | 10 | 17 | 3 | 7 | 3 | 5 | 10 | 41 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 70 | 5 | 20 | 26 | 13 | 7 | 2 | 5 | 24 | 53 | 13 | 34 |
| février | 64 | 6 | 36 | 36 | 11 | 5 | 2 | 9 | 4 | 9 | 9 | 36 |
| mars | 73 | 5 | 19 | 24 | 14 | 10 | 2 | 9 | 6 | 7 | 13 | 42 |
| avril | 36 | 7 | 25 | 23 | 12 | 5 | 2 | 8 | 2 | 8 | 6 | 43 |
| mai | 86 | 12 | 23 | 37 | 10 | 9 | 1 | 7 | 16 | 30 | 3 | 40 |
| juin | 91 | 2 | 29 | 41 | 15 | 6 | 2 | 7 | 14 | 19 | 3 | 44 |
| juillet | 61 | 5 | 8 | 18 | 20 | 4 | 1 | 9 | 18 | 19 | 9 | 37 |
| août | 98 | 3 | 14 | 24 | 17 | 5 | 1 | 10 | 1 | 8 | 5 | 32 |

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E., à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

| Moyennes mensuelles et mois | Export | | Import | | Transit | | Trafic intérieur | | Total | |
|--------------------------------|--------|-----|--------|-----|---------|-----|------------------|-----|-------|-----|
| | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm |
| 1966 | 1 649 | 114 | 2 405 | 142 | 374 | 48 | 2 205 | 193 | 6 633 | 497 |
| 1967 | 1 750 | 120 | 2 717 | 153 | 385 | 48 | 2 259 | 201 | 7 111 | 522 |
| 1968 | 1 888 | 123 | 3 137 | 173 | 405 | 49 | 2 347 | 208 | 7 778 | 554 |
| 1969 | 1 743 | 119 | 3 077 | 183 | 467 | 56 | 2 434 | 211 | 7 721 | 572 |
| 1970 | 1 689 | 115 | 2 970 | 175 | 368 | 46 | 2 603 | 225 | 7 631 | 561 |
| 1971 | 1 788 | 114 | 3 258 | 185 | 450 | 58 | 2 451 | 203 | 7 947 | 561 |
| janvier | 1 329 | 91 | 2 318 | 126 | 256 | 32 | 2 490 | 203 | 6 388 | 453 |
| février | 1 329 | 93 | 3 018 | 169 | 322 | 42 | 2 451 | 208 | 7 120 | 511 |
| mars | 1 819 | 126 | 3 739 | 207 | 544 | 73 | 2 748 | 231 | 8 859 | 637 |
| avril | 1 738 | 110 | 3 748 | 205 | 530 | 70 | 2 422 | 200 | 8 438 | 585 |
| mai | 1 794 | 117 | 3 229 | 187 | 463 | 60 | 2 160 | 178 | 7 646 | 543 |
| juin | 2 083 | 138 | 3 646 | 210 | 537 | 70 | 2 609 | 217 | 8 876 | 635 |
| juillet | 1 881 | 119 | 3 068 | 161 | 448 | 58 | 2 115 | 179 | 7 512 | 518 |
| août | 1 975 | 117 | 3 566 | 207 | 409 | 51 | 2 362 | 193 | 8 312 | 568 |
| septembre | 2 040 | 122 | 3 509 | 196 | 414 | 51 | 2 565 | 210 | 8 527 | 578 |
| octobre | 2 002 | 128 | 3 298 | 198 | 476 | 61 | 2 676 | 234 | 8 453 | 620 |
| novembre | 1 644 | 104 | 2 829 | 173 | 490 | 65 | 2 478 | 202 | 7 441 | 544 |
| décembre | 1 822 | 107 | 3 128 | 180 | 517 | 68 | 2 327 | 184 | 7 794 | 539 |
| 1972 | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 485 | 92 | 2 632 | 157 | 328 | 42 | 2 352 | 193 | 6 797 | 484 |
| février | 1 577 | 97 | 2 834 | 162 | 399 | 52 | 2 258 | 183 | 7 068 | 494 |
| mars | 1 905 | 122 | 3 452 | 209 | 529 | 68 | 2 444 | 198 | 8 328 | 598 |
| avril | 2 026 | 120 | 3 475 | 211 | 534 | 69 | 2 382 | 195 | 8 417 | 595 |
| mai | 2 090 | 125 | 3 589 | 207 | 535 | 70 | 2 506 | 199 | 8 720 | 601 |
| juin | 2 186 | 132 | 3 288 | 206 | 571 | 74 | 2 490 | 200 | 8 534 | 612 |
| juillet | 1 798 | 113 | 2 864 | 146 | 470 | 60 | 1 902 | 160 | 7 032 | 479 |

b) Chiffres détaillés pour juillet 1972

| SPECIFICATION | Bateaux chargés (4) | | | | | Bateaux vides | | | Remorqueurs et pous- seurs | |
|--|----------------------|--------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| | Nombre de voyages | Marchandises | | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyage | Distance parcourue 1 000 km |
| | | 1 000 t | 1 000 tkm | | | | | | | |
| 1. Exportation (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 3 503 | 1 536 | 106 461 | 1 873 | 297 | 1 890 | 1 104 | 109 | - | - |
| b) bateaux remor- qués | 513 | 261 | 7 014 | 319 | 10 | 208 | 228 | 3 | - | - |
| c) Total | 4 016 | 1 798 | 113 475 | 2 192 | 307 | 2 098 | 1 331 | 111 | 479 | 6 |
| 2. Importations (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 4 915 | 2 538 | 139 069 | 3 140 | 339 | 2 085 | 1 416 | 101 | - | - |
| b) bateaux remor- qués | 348 | 326 | 6 717 | 417 | 7 | 268 | 151 | 3 | - | - |
| c) Total | 5 263 | 2 864 | 145 786 | 3 557 | 347 | 2 353 | 1 567 | 103 | 486 | 6 |
| 3. Transit (2) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 1 781 | 469 | 60 012 | 663 | 224 | 128 | 51 | 14 | - | - |
| b) bateaux remor- qués | 1 | - | 29 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| c) Total | 1 782 | 470 | 60 042 | 664 | 224 | 131 | 51 | 15 | - | - |
| 4. Trafic intérieur | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 3 510 | 1 556 | 140 278 | 1 831 | 303 | 4 780 | 2 207 | 323 | - | - |
| b) bateaux remor- qués | 752 | 346 | 19 453 | 417 | 21 | 732 | 337 | 18 | - | - |
| c) Total | 4 262 | 1 902 | 159 731 | 2 249 | 324 | 5 512 | 2 544 | 342 | 1 239 | 33 |
| 5. Trafic total | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 13 709 | 6 099 | 445 820 | 7 507 | 1 162 | 8 883 | 4 777 | 547 | - | - |
| b) bateaux remor- qués | 1 614 | 933 | 33 214 | 1 154 | 39 | 1 211 | 716 | 24 | - | - |
| c) Total | 15 323 | 7 032 | 479 034 | 8 662 | 1 201 | 10 094 | 5 493 | 571 | 2 204 | 46 |
| Trafic assuré par les bateaux appar- tenant à des belges (3) | 8 670 | 3 878 | 313 535 | 4 712 | 756 | 6 286 | 3 146 | 394 | 1 381 | 36 |

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Produits agricoles et ani- maux vi- vants | Denrées alimen- taires et four- rages | Combus- tibles miné- raux so- lides | Produits pétro- liers | Minerais et déchet pour la métal- lurgie | Produits métal- lurgiques | Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction | En- grais | Produits chimi- ques | Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tion spé- ciales | Total |
|-----------------------------------|---|---|---|-----------------------------|---|---------------------------------|---|--------------|----------------------------|--|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1966 | 43 | 19 | 75 | 54 | 36 | 47 | 181 | 11 | 26 | 5 | 497 |
| 1967 | 45 | 20 | 75 | 56 | 39 | 52 | 188 | 13 | 29 | 6 | 522 |
| 1968 | 49 | 23 | 65 | 66 | 45 | 55 | 195 | 15 | 36 | 6 | 554 |
| 1969 | 59 | 24 | 59 | 69 | 38 | 54 | 209 | 14 | 38 | 6 | 572 |
| 1970 | 53 | 26 | 62 | 72 | 37 | 51 | 202 | 14 | 39 | 5 | 561 |
| 1971 | 59 | 26 | 55 | 71 | 34 | 49 | 209 | 16 | 38 | 4 | 561 |
| janvier | 37 | 23 | 54 | 83 | 33 | 43 | 127 | 14 | 36 | 2 | 453 |
| février | 43 | 24 | 64 | 71 | 32 | 48 | 172 | 16 | 38 | 4 | 511 |
| mars | 64 | 28 | 71 | 85 | 35 | 57 | 232 | 19 | 41 | 5 | 637 |
| avril | 62 | 29 | 53 | 70 | 35 | 48 | 229 | 20 | 33 | 5 | 585 |
| mai | 59 | 25 | 53 | 55 | 35 | 48 | 220 | 10 | 33 | 3 | 543 |
| juin | 68 | 28 | 58 | 60 | 40 | 55 | 257 | 17 | 47 | 5 | 635 |
| juillet | 43 | 23 | 57 | 62 | 39 | 59 | 180 | 11 | 39 | 5 | 518 |
| août | 60 | 25 | 53 | 59 | 29 | 50 | 237 | 12 | 39 | 4 | 568 |
| septembre | 59 | 23 | 52 | 68 | 38 | 47 | 232 | 19 | 35 | 4 | 578 |
| octobre | 76 | 26 | 56 | 72 | 40 | 56 | 229 | 17 | 44 | 5 | 620 |
| novembre | 69 | 26 | 50 | 74 | 28 | 42 | 198 | 13 | 39 | 4 | 544 |
| décembre | 71 | 30 | 42 | 90 | 18 | 40 | 192 | 21 | 30 | 5 | 539 |
| 1972 | | | | | | | | | | | |
| janvier | 49 | 24 | 51 | 78 | 34 | 50 | 149 | 15 | 33 | 3 | 484 |
| février | 54 | 24 | 52 | 77 | 30 | 49 | 158 | 14 | 32 | 3 | 494 |
| mars | 67 | 27 | 57 | 82 | 34 | 61 | 215 | 20 | 32 | 4 | 598 |
| avril | 71 | 25 | 57 | 69 | 39 | 65 | 215 | 13 | 37 | 4 | 595 |
| mai | 70 | 23 | 57 | 72 | 44 | 63 | 217 | 14 | 35 | 6 | 601 |
| juin | 71 | 28 | 61 | 67 | 41 | 60 | 225 | 23 | 32 | 4 | 612 |
| juillet | 53 | 23 | 54 | 61 | 36 | 64 | 132 | 20 | 31 | 6 | 479 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour juillet 72 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | Trafic total (1 000 t) | | 1972 | | | |
|--|---------------------------|-------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------------|
| | 1972 | 1971 | Exportations (1 000 t) | Importations (1 000 t) | Transit (1 000 t) | Trafic intérieur (1 000 t) |
| Produits agricoles et animaux vivants | 478 | 376 | 84 | 170 | 172 | 51 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 283 | 270 | 31 | 136 | 58 | 58 |
| Combustibles minéraux solides | 686 | 713 | 45 | 242 | 31 | 368 |
| Produits pétroliers | 1 354 | 1 466 | 442 | 412 | 3 | 496 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 393 | 426 | 106 | 93 | 10 | 184 |
| Produits métallurgiques | 926 | 872 | 225 | 508 | 66 | 127 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr. | 1 845 | 2 479 | 648 | 713 | 85 | 398 |
| Engrais | 355 | 174 | 115 | 181 | 29 | 30 |
| Produits chimiques | 585 | 638 | 93 | 304 | 12 | 176 |
| Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales | 130 | 96 | 7 | 103 | 5 | 14 |
| Total | 7 032 | 7 512 | 1 798 | 2 864 | 470 | 1 902 |

b) Chiffres détaillés pour juillet 72 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | 1 000 tkm | | Chargements (1 000 t) | | Déchargements (1 000 t) | |
|--|-----------|---------|-----------------------|-------|-------------------------|-------|
| | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 52 539 | 42 704 | 136 | 144 | 221 | 153 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 23 216 | 23 322 | 88 | 106 | 194 | 179 |
| Combustibles minéraux solides | 53 607 | 57 217 | 413 | 391 | 611 | 619 |
| Produits pétroliers | 60 725 | 61 551 | 938 | 1 053 | 908 | 930 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 35 906 | 38 902 | 290 | 318 | 276 | 323 |
| Produits métallurgiques | 63 750 | 59 055 | 352 | 336 | 635 | 587 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr. | 132 348 | 179 585 | 1 047 | 1 217 | 1 111 | 1 757 |
| Engrais | 20 035 | 11 364 | 144 | 93 | 211 | 83 |
| Produits chimiques | 31 204 | 39 034 | 270 | 312 | 480 | 473 |
| Machines, véhicules, objets manufac- turés n.d.a. et transactions spéciales | 5 705 | 4 969 | 21 | 27 | 117 | 78 |
| Total | 479 034 | 517 701 | 3 699 | 3 996 | 4 765 | 5 183 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière

a) Evolution dans le temps

| Moyennes mensuelles et mois | A l'entrée | | | | A la sortie | | | | Nombre de bateaux vides | | | |
|-----------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | A l'entrée | | A la sortie | |
| | Marchandises (1 000t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises (1 000t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises (1 000t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises (1 000t) | Nombre de bateaux chargés | Frontière française | Frontière néerlandaise | Frontière française | Frontière néerlandaise |
| 1966 | 301 | 1 203 | 2 479 | 5 026 | 496 | 1 890 | 1 527 | 3 516 | 696 | 1 578 | 72 | 2 282 |
| 1967 | 344 | 1 369 | 2 758 | 5 447 | 581 | 2 245 | 1 554 | 3 455 | 834 | 1 417 | 68 | 2 305 |
| 1968 | 409 | 1 621 | 3 133 | 5 763 | 568 | 2 207 | 1 725 | 3 506 | 656 | 1 363 | 85 | 2 486 |
| 1969 | 518 | 2 056 | 3 026 | 5 615 | 613 | 2 387 | 1 597 | 3 386 | 477 | 1 390 | 186 | 2 437 |
| 1970 | 446 | 1 776 | 2 892 | 5 219 | 564 | 2 145 | 1 494 | 3 063 | 517 | 1 292 | 152 | 2 387 |
| 1971 | 488 | 1 944 | 3 220 | 5 874 | 601 | 2 291 | 1 637 | 3 624 | 484 | 1 678 | 192 | 2 781 |
| janvier | 286 | 1 133 | 2 283 | 3 943 | 464 | 1 753 | 1 117 | 2 536 | 389 | 962 | 83 | 1 677 |
| février | 384 | 1 539 | 2 955 | 5 228 | 525 | 1 923 | 1 126 | 2 590 | 525 | 1 096 | 113 | 2 346 |
| mars | 550 | 2 186 | 3 733 | 6 825 | 691 | 2 586 | 1 672 | 3 869 | 610 | 1 676 | 182 | 3 363 |
| avril | 534 | 2 130 | 3 743 | 6 684 | 581 | 2 172 | 1 687 | 3 763 | 438 | 1 781 | 337 | 3 333 |
| mai | 505 | 2 013 | 3 188 | 5 975 | 613 | 2 318 | 1 643 | 3 492 | 440 | 1 473 | 339 | 2 982 |
| juin | 554 | 2 198 | 3 629 | 6 880 | 694 | 2 648 | 1 927 | 4 296 | 463 | 1 940 | 149 | 3 341 |
| juillet | 394 | 1 579 | 3 121 | 5 558 | 678 | 2 557 | 1 651 | 3 347 | 618 | 1 620 | 106 | 2 569 |
| août | 521 | 2 058 | 3 454 | 6 332 | 593 | 2 273 | 1 791 | 3 638 | 639 | 1 840 | 157 | 3 177 |
| septembre | 455 | 1 825 | 3 468 | 6 147 | 619 | 2 396 | 1 835 | 3 937 | 539 | 1 959 | 120 | 2 959 |
| octobre | 581 | 2 333 | 3 194 | 6 061 | 636 | 2 490 | 1 842 | 4 238 | 433 | 1 988 | 159 | 2 756 |
| novembre | 521 | 2 079 | 2 797 | 5 428 | 561 | 2 196 | 1 574 | 3 700 | 328 | 1 792 | 226 | 2 057 |
| décembre | 565 | 2 259 | 3 080 | 5 428 | 562 | 2 181 | 1 777 | 4 086 | 389 | 2 008 | 338 | 2 813 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 413 | 1 635 | 2 547 | 4 649 | 505 | 1 952 | 1 308 | 3 037 | 381 | 1 563 | 215 | 2 108 |
| février | 452 | 1 814 | 2 781 | 5 084 | 542 | 2 098 | 1 434 | 3 453 | 372 | 1 894 | 226 | 2 385 |
| mars | 592 | 2 361 | 3 388 | 6 451 | 618 | 2 395 | 1 815 | 4 398 | 417 | 1 909 | 344 | 3 084 |
| avril | 583 | 2 320 | 3 427 | 6 309 | 637 | 2 410 | 1 923 | 4 196 | 353 | 2 065 | 336 | 2 651 |
| mai | 594 | 2 345 | 3 530 | 6 452 | 650 | 2 476 | 1 975 | 4 335 | 404 | 2 253 | 403 | 2 783 |
| juin | 602 | 2 397 | 3 257 | 6 287 | 691 | 2 657 | 2 065 | 4 488 | 425 | 2 056 | 319 | 2 905 |
| juillet | 451 | 1 800 | 2 882 | 5 245 | 664 | 2 532 | 1 603 | 3 266 | 553 | 1 931 | 262 | 1 967 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvements à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour juillet 1972 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | A l'entrée | | | | A la sortie | |
|---|---------------------------|-------|------------------------|-------|---------------------|-------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | |
| | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 |
| | 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 303 | 215 | 39 | 17 | 51 | 53 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 45 | 48 | 149 | 116 | 53 | 52 |
| Combustibles minéraux solides | 4 | - | 269 | 323 | 29 | 49 |
| Produits pétroliers | - | 1 | 415 | 412 | 5 | 4 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 19 | 24 | 83 | 84 | 60 | 37 |
| Produits métallurgiques | 31 | 45 | 543 | 491 | 145 | 137 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 25 | 40 | 773 | 1 222 | 211 | 222 |
| Engrais | 3 | 2 | 207 | 79 | 79 | 31 |
| Produits chimiques | 14 | 19 | 301 | 308 | 25 | 83 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 6 | 2 | 102 | 68 | 7 | 9 |
| TOTAL | 451 | 394 | 2 882 | 3 121 | 664 | 678 |
| | 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | |
| Chargés | 1 800 | 1 579 | 5 245 | 5 558 | 2 532 | 2 557 |
| Vides | 553 | 618 | 1 931 | 1 620 | 262 | 106 |

b) Chiffres détaillés pour juillet 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | A la sortie (suite) | | Total général | | | |
|---|---------------------------|-------|---------------|-------|-------------|-------|
| | Frontière néerlandaise | | A l'entrée | | A la sortie | |
| | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 | 1972 | 1971 |
| | 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 206 | 170 | 342 | 232 | 256 | 223 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 36 | 39 | 194 | 164 | 89 | 91 |
| Combustibles minéraux solides | 46 | 46 | 273 | 323 | 75 | 95 |
| Produits pétroliers | 440 | 532 | 415 | 413 | 445 | 536 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 56 | 66 | 102 | 108 | 116 | 103 |
| Produits métallurgiques | 146 | 147 | 574 | 536 | 291 | 284 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 523 | 499 | 798 | 1 262 | 733 | 722 |
| Engrais | 65 | 60 | 210 | 81 | 144 | 91 |
| Produits chimiques | 80 | 82 | 315 | 326 | 105 | 165 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 6 | 10 | 109 | 70 | 13 | 19 |
| TOTAL | 1 603 | 1 651 | 3 333 | 3 516 | 2 267 | 2 329 |
| | 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | |
| Chargés | 3 266 | 3 347 | 7 045 | 7 137 | 5 798 | 5 904 |
| Vides | 1 967 | 2 569 | 2 484 | 2 238 | 2 229 | 2 675 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

| Moyennes mensuelles et mois | Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km) (2) | | Canaux de la Campine (long. : 332,1 km) | | Canaux brabançons (long. : 130,4 km) | | Meuse et Sambre (long. : 229,1 km) | | Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2) | | Centre et Borinage (long. : 95,3 km) | | Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km) | |
|--------------------------------------|---|-----|---|-----|---|-----|--|-----|---|-----|--|-----|---|-----|
| | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1966 | 2 608 | 100 | 2 091 | 191 | 899 | 36 | 1 453 | 62 | 1 072 | 95 | 179 | 10 | 162 | 3 |
| 1967 | 2 698 | 106 | 2 209 | 193 | 983 | 35 | 1 499 | 69 | 1 252 | 106 | 193 | 10 | 151 | 3 |
| 1968 | 2 978 | 111 | 2 182 | 208 | 1 040 | 43 | 1 658 | 73 | 1 530 | 107 | 179 | 10 | 152 | 3 |
| 1969 | 2 816 | 106 | 2 242 | 218 | 1 055 | 45 | 1 684 | 76 | 1 666 | 115 | 196 | 10 | 148 | 3 |
| 1970 | 3 045 | 106 | 2 194 | 220 | 1 092 | 47 | 1 650 | 70 | 1 560 | 107 | 183 | 10 | 143 | 2 |
| 1971 | 2 966 | 104 | 2 185 | 214 | 1 045 | 42 | 1 759 | 77 | 1 689 | 113 | 174 | 9 | 131 | 2 |
| janvier | 2 896 | 93 | 1 645 | 172 | 1 140 | 44 | 1 369 | 47 | 1 341 | 89 | 121 | 7 | 113 | 1 |
| février | 2 862 | 98 | 2 001 | 195 | 1 051 | 45 | 1 634 | 64 | 1 411 | 96 | 167 | 10 | 134 | 2 |
| mars | 3 176 | 113 | 2 326 | 236 | 1 247 | 52 | 1 988 | 95 | 1 995 | 128 | 191 | 10 | 151 | 2 |
| avril | 3 116 | 110 | 2 218 | 223 | 1 017 | 43 | 1 793 | 80 | 1 862 | 118 | 179 | 9 | 145 | 2 |
| mai | 2 678 | 100 | 2 189 | 208 | 911 | 35 | 1 707 | 75 | 1 578 | 113 | 156 | 9 | 125 | 2 |
| juin | 3 088 | 114 | 2 666 | 249 | 1 032 | 41 | 2 015 | 96 | 1 832 | 126 | 185 | 8 | 130 | 2 |
| juillet | 2 869 | 100 | 1 885 | 188 | 912 | 36 | 1 560 | 80 | 1 672 | 105 | 167 | 8 | 115 | 2 |
| août | 2 960 | 104 | 2 510 | 222 | 973 | 38 | 1 782 | 81 | 1 695 | 112 | 193 | 9 | 151 | 2 |
| septembre | 3 103 | 109 | 2 360 | 223 | 1 076 | 46 | 1 988 | 67 | 1 800 | 121 | 208 | 9 | 143 | 2 |
| octobre | 3 132 | 113 | 2 282 | 243 | 1 074 | 42 | 2 052 | 86 | 1 793 | 126 | 184 | 8 | 135 | 2 |
| novembre | 2 784 | 98 | 2 203 | 217 | 1 024 | 37 | 1 673 | 78 | 1 464 | 105 | 177 | 7 | 103 | 2 |
| décembre | 2 940 | 100 | 1 935 | 194 | 1 082 | 44 | 1 542 | 74 | 1 819 | 116 | 159 | 9 | 127 | 2 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 845 | 86 | 1 652 | 190 | 1 025 | 42 | 1 676 | 66 | 1 364 | 91 | 153 | 8 | 106 | 2 |
| février | 2 827 | 89 | 1 550 | 187 | 1 029 | 39 | 1 689 | 68 | 1 565 | 101 | 141 | 8 | 126 | 2 |
| mars | 2 952 | 105 | 2 074 | 226 | 1 197 | 46 | 2 009 | 90 | 1 705 | 119 | 188 | 11 | 117 | 2 |
| avril | 3 041 | 106 | 2 146 | 229 | 1 022 | 43 | 2 044 | 85 | 1 691 | 120 | 185 | 10 | 135 | 3 |
| mai | 3 284 | 106 | 2 294 | 231 | 1 021 | 39 | 2 111 | 94 | 1 662 | 119 | 184 | 9 | 135 | 2 |
| juin | 2 971 | 100 | 2 357 | 240 | 1 010 | 42 | 2 150 | 94 | 1 645 | 124 | 191 | 9 | 129 | 2 |
| juillet | 2 968 | 94 | 1 570 | 169 | 779 | 31 | 1 571 | 78 | 1 331 | 99 | 145 | 7 | 99 | 1 |

(1) Col. 1,3,5,7,9,11 et 13: Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2,4,6,8,10,12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969 les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Bassin du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b) Chiffres détaillés pour juillet 1972

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée | | | | | | | Répartition du trafic selon sa nature | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|------------------------------------|---|--------------|---------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------------------------|------------------|
| | Longueur (km) | Départs vers des destinations en dehors de la voie | Arrivées en pro- venance d'au- delà des pays étrangers | Transit par rap- port à la voie | Trafic à l'inté- rieur de la voie | TRAFIC TOTAL | | | Exportations | Importations | Transit (sans transbordement) | Trafic intérieur |
| | | | | | | 1 000 t | 1 000 t | 1 000 t | | | | |
| Bassin de l'Escaut Maritime | | | | | | | | | | | | |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel) | 68,4 | 4 | 34 | 317 | - | 1 360 | 355 | 18 542 | 95 | 126 | 4 | 130 |
| Escaut Maritime II (Rupel-Front.) | 39,4 | 1 471 | 1 363 | 794 | 21 | 6 541 | 3 649 | 70 895 | 721 | 1 548 | 30 | 1 349 |
| Rupel | 12,0 | 7 | 14 | 793 | - | 1 368 | 814 | 3 004 | 61 | 294 | 1 | 457 |
| Dyle | 28,5 | 1 | 12 | 23 | - | 115 | 35 | 86 | 1 | 27 | - | 8 |
| Canal de la Nèthe | 15,4 | - | 19 | 33 | - | 161 | 52 | 1 064 | 2 | 30 | 1 | 19 |
| Nèthes | 18,7 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 6 | - | 1 | - | - |
| Moervaart-Durme | 45,9 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - | - | - |
| Total | 228,3 | - | - | - | - | - | - | 93 601 | - | - | - | - |
| Canaux de la Campine | | | | | | | | | | | | |
| Canal Albert | 129,6 | 461 | 580 | 1 590 | 26 | 5 484 | 2 657 | 149 112 | 568 | 669 | 165 | 1 255 |
| Canal de Lanaye à Maastricht | 1,9 | - | - | 1 001 | - | 2 035 | 1 001 | 2 001 | 394 | 465 | 142 | - |
| Canal de Briegden à Neerharen | 4,9 | - | 5 | 137 | - | 390 | 143 | 696 | 22 | 45 | 10 | 66 |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 43,5 | 104 | 11 | 157 | - | 778 | 272 | 5 117 | 78 | 94 | 14 | 87 |
| Canal de Bocholt à Herentals | 57,4 | 163 | 67 | 125 | 2 | 1 037 | 357 | 9 434 | 64 | 61 | 2 | 229 |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 15,8 | 7 | 11 | 18 | 1 | 142 | 36 | 373 | 6 | 5 | - | 25 |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 63,3 | 2 | 51 | 1 | - | 212 | 55 | 1 667 | 1 | 33 | - | 20 |
| Canal de Beverlo | 14,8 | 27 | 23 | - | - | 153 | 50 | 304 | 4 | 10 | - | 36 |
| Canal de Haccourt à Visé | 0,9 | - | - | 2 | - | 8 | 2 | 2 | - | 2 | - | - |
| Total | 332,1 | - | - | - | - | - | - | 168 706 | - | - | - | - |
| Canaux brabançons | | | | | | | | | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 68,5 | 62 | 81 | 191 | 4 | 1 199 | 340 | 11 003 | 103 | 78 | 6 | 153 |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 31,9 | 35 | 533 | 194 | 18 | 1 210 | 780 | 19 222 | 62 | 264 | 1 | 452 |
| Canal de Louvain à la Dyle | 30,0 | 2 | 21 | - | - | 86 | 23 | 614 | - | 16 | - | 7 |
| Total | 130,4 | - | - | - | - | - | - | 30 839 | - | - | - | - |
| Meuse et Sambre | | | | | | | | | | | | |
| Meuse | 116,2 | 421 | 546 | 513 | 21 | 3 078 | 1 501 | 57 038 | 434 | 292 | 147 | 627 |
| Sambre | 87,2 | 161 | 111 | 182 | 1 | 1 688 | 455 | 20 426 | 213 | 100 | 53 | 88 |
| Ourthe | 4,1 | - | 9 | - | - | 22 | 9 | 27 | - | 5 | - | 4 |
| Meuse (en aval de Liège) | 10,0 | 5 | 85 | - | 24 | 237 | 113 | 138 | 1 | 10 | - | 102 |
| Meuse mitoyenne | 11,6 | 122 | 21 | - | - | 423 | 143 | 143 | 122 | 21 | - | - |
| Total | 229,1 | - | - | - | - | - | - | 77 772 | - | - | - | - |
| Bassin du Haut-Escaut | | | | | | | | | | | | |
| Haut-Escaut | 85,7 | 43 | 36 | 473 | 3 | 2 153 | 555 | 39 902 | 178 | 113 | 197 | 67 |
| Lys | 91,5 | 2 | 48 | 369 | - | 1 692 | 419 | 20 185 | 89 | 175 | 109 | 45 |
| Dendre | 65,1 | 10 | 37 | 1 | 1 | 171 | 48 | 1 056 | 9 | 26 | - | 13 |
| Canal de Gand à Terneuzen | 17,1 | 341 | 491 | 554 | - | 3 378 | 1 410 | 14 804 | 348 | 675 | 302 | 86 |
| Canal de Gand à Bruges | 44,3 | - | 34 | 435 | - | 1 826 | 469 | 6 551 | 105 | 173 | 109 | 83 |
| Canal de dérivation de la Lys | 27,5 | - | 10 | 360 | - | 1 495 | 370 | 5 134 | 87 | 127 | 108 | 47 |
| Canal de Roulers à la Lys | 16,6 | 3 | 104 | - | 1 | 466 | 108 | 1 331 | 2 | 82 | - | 24 |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 15,4 | 7 | 21 | 1 | - | 145 | 30 | 236 | - | 11 | - | 19 |
| Canal de l'Espierres | 8,4 | - | - | 42 | - | 172 | 42 | 334 | 31 | 8 | 2 | - |
| Ringvaart | 22,0 | - | 4 | 873 | - | 3 392 | 878 | 9 464 | 237 | 243 | 248 | 150 |
| Gand | 10,1 | 11 | 71 | 82 | - | 469 | 165 | 495 | 30 | 67 | 58 | 11 |
| Total | 403,7 | - | - | - | - | - | - | 99 492 | - | - | - | - |
| Centre et Borinage | | | | | | | | | | | | |
| Canal du Centre | 25,1 | 41 | 78 | 72 | - | 612 | 191 | 2 756 | 59 | 55 | 5 | 72 |
| Canal d'Ath-Condé | 31,3 | 2 | - | 57 | - | 224 | 59 | 629 | 27 | 27 | 3 | 2 |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes | 38,9 | 7 | 17 | 108 | - | 502 | 133 | 3 868 | 46 | 48 | 5 | 34 |
| Total | 95,3 | - | - | - | - | - | - | 7 253 | - | - | - | - |
| Bassin de l'Yser et Côte | | | | | | | | | | | | |
| Yser | 41,2 | - | 1 | - | - | 9 | 2 | 39 | - | 2 | - | 1 |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 15,2 | - | - | - | - | 2 | - | 7 | - | - | - | - |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 39,7 | - | 5 | 5 | - | 49 | 11 | 211 | 2 | 8 | 1 | 1 |
| Canal de Lo | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Canal de Bruges à Ostende | 20,9 | 14 | 34 | 45 | - | 312 | 93 | 736 | 21 | 37 | 1 | 34 |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 12,0 | 14 | 25 | 2 | - | 125 | 41 | 372 | 6 | 13 | - | 22 |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | 6,5 | - | 3 | - | - | 13 | 3 | 6 | - | 2 | - | 1 |
| Total | 149,8 | - | - | - | - | - | - | 1 371 | - | - | - | - |
| Le Royaume | 1 568,7 | - | - | - | - | - | - | 479 034 | - | - | - | - |

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

| Moyennes mensuelles et mois | Trafic des voyageurs | | | | Transport des marchandises | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------|---------|--------------------------------|------------------------------------|--|--------------------------------|
| | Nombre de voyageurs (1000) | Nombre de voyageurs km (1.000.000) | Nombre de train-km productifs (1000) | Recettes totales (1.000.000) | 1 000 t | Wagons complets 1 000 000 tkm | | | Train km productifs (1.000) | tkm bruts remarqués (1.000.000) | Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises) (1.000.000) | Recettes totale (1.000.000) |
| | | | | | | Trafic intérieur | Import et export | Transit | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1936 - 1938 | 15 996 | 504 | 5 035 | 66 | 5 584 | 194 | 179 | 92 | 1 895 | 1 323 | .. | 122 |
| 1966 | 22 493 | 726 | 4 896 | 433 | 4 910 | 102 | 288 | 124 | 1 714 | 1 300 | 202 998 | 449 |
| 1967 | 22 085 | 711 | 4 794 | 454 | 5 924 | 102 | 289 | 111 | 1 622 | 1 257 | 196 579 | 432 |
| 1968 | 21 231 | 682 | 4 802 | 461 | 5 251 | 102 | 323 | 127 | 1 701 | 1 370 | 206 655 | 470 |
| 1969 | 20 737 | 886 | 4 812 | 474 | 5 744 | 106 | 350 | 158 | 1 848 | 1 516 | 226 880 | 530 |
| 1970 | 20 570 | 688 | 4 859 | 502 | 5 912 | 98 | 376 | 174 | 1 964 | 1 594 | 226 135 | 613 |
| 1971 | 20 456 | 702 | 4 996 | 500 | 5 514 | 106 | 332 | 169 | 1 988 | 1 536 | 204 754 | 597 |
| janvier | 21 560 | 698 | 4 754 | 492 | 5 739 | 105 | 343 | 183 | 2 005 | 1 611 | 215 880 | 613 |
| février | 21 202 | 676 | 4 546 | 438 | 5 550 | 107 | 339 | 175 | 1 934 | 1 509 | 210 568 | 602 |
| mars | 31 876 | 720 | 5 055 | 499 | 6 112 | 113 | 393 | 167 | 2 150 | 1 665 | 227 275 | 659 |
| avril | 21 015 | 704 | 4 819 | 479 | 5 488 | 101 | 353 | 158 | 1 989 | 1 552 | 203 756 | 600 |
| mai | 20 498 | 703 | 4 862 | 483 | 5 347 | 99 | 319 | 172 | 1 891 | 1 492 | 197 827 | 578 |
| juin | 20 142 | 714 | 5 159 | 511 | 5 600 | 112 | 332 | 162 | 2 038 | 1 562 | 209 944 | 593 |
| juillet | 15 423 | 683 | 5 193 | 537 | 5 229 | 91 | 328 | 163 | 1 934 | 1 464 | 191 742 | 577 |
| août | 17 464 | 710 | 5 283 | 513 | 5 083 | 98 | 299 | 147 | 1 849 | 1 375 | 181 654 | 520 |
| septembre | 20 535 | 678 | 5 252 | 563 | 5 724 | 106 | 350 | 157 | 2 057 | 1 570 | 210 363 | 602 |
| octobre | 21 755 | 695 | 5 039 | 500 | 5 712 | 117 | 337 | 175 | 2 073 | 1 640 | 209 679 | 612 |
| novembre | 22 359 | 724 | 4 842 | 481 | 5 291 | 108 | 299 | 187 | 1 930 | 1 498 | 198 392 | 597 |
| décembre | 21 646 | 720 | 5 145 | 507 | 5 297 | 115 | 294 | 181 | 2 006 | 1 498 | 199 970 | 606 |
| 1972 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 21 772 | 693 | 5 052 | 530 | 5 332 | 93 | 331 | 166 | 1 965 | 1 520 | 191 013 | 583 |
| février | 21 284 | 683 | 4 835 | 470 | 5 500 | 93 | 344 | 157 | 1 947 | 1 501 | 197 111 | 604 |
| mars | 21 146 | 692 | 5 183 | 536 | 6 201 | 118 | 391 | 161 | 2 161 | 1 692 | 223 128 | 667 |
| avril | 20 410 | 669 | 4 820 | 509 | 5 545 | 102 | 342 | 152 | 1 938 | 1 541 | 195 749 | 578 |
| mai | 21 114 | 722 | 5 008 | 504 | 5 795 | 107 | 351 | 164 | 1 951 | 1 539 | 205 729 | 616 |
| juin | 19 676 | 695 | 5 252 | 530 | 6 150 | 116 | 375 | 153 | 2 076 | 1 618 | 220 304 | 644 |
| juillet | 14 867 | 639 | 5 320 | 575 | 4 549 | 78 | 287 | 126 | 1 766 | 1 313 | 161 167 | 500 |
| août | 16 949 | 680 | 5 483 | 555 | 5 239 | 98 | 310 | 131 | 1 891 | 1 408 | 182 390 | 547 |

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre de voyageurs (1 000) | | | | | Recettes nettes (1 000 F) | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------|------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| | Service | | Auto-rails | Autobus | | Service | | Auto-rails | Autobus | |
| | Auto-rails tracteurs | Elec-trique | | Capitiaux forts | de substitution | Auto-rails tracteurs | Elec-trique | | Capitiaux forts | de substitution |
| 1936 - 1938 | 258 | 13 181 | 1 710 | 173 | 248 | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1966 | - | 5 881 | 14 | 777 | 15 247 | 321 | 39 565 | 111 | 4 414 | 97 423 |
| 1967 | - | 4 869 | 15 | 598 | 16 072 | 223 | 33 195 | 123 | 3 380 | 101 738 |
| 1968 | - | 3 957 | 15 | 573 | 16 235 | 110 | 27 873 | 121 | 3 303 | 106 108 |
| 1969 | - | 3 462 | 15 | 494 | 16 498 | 140 | 26 536 | 153 | 2 872 | 115 534 |
| 1970 | - | 2 820 | 16 | 476 | 18 456 | - | 21 958 | 168 | 2 799 | 119 209 |
| 1971 | - | 2 567 | - | 626 | 17 196 | - | 19 239 | - | 4 331 | 121 665 |
| janvier | - | 2 675 | - | 519 | 18 721 | - | 18 330 | - | 2 889 | 127 537 |
| février | - | 2 452 | - | 462 | 16 766 | - | 17 313 | - | 2 707 | 117 037 |
| mars | - | 2 726 | - | 555 | 18 999 | - | 18 554 | - | 3 089 | 128 764 |
| avril | - | 2 704 | 13 | 499 | 17 265 | - | 19 706 | 130 | 2 860 | 118 528 |
| mai | - | 2 625 | 30 | 479 | 17 328 | - | 19 742 | 321 | 2 868 | 124 204 |
| juin | - | 2 749 | 38 | 525 | 17 942 | - | 20 730 | 366 | 3 211 | 127 735 |
| juillet | - | 2 148 | 69 | 491 | 12 065 | - | 20 371 | 835 | 4 088 | 93 703 |
| août | - | 2 348 | 14 | 519 | 12 907 | - | 21 613 | 681 | 4 378 | 100 864 |
| septembre | - | 2 741 | 4 | 883 | 18 865 | - | 19 972 | 172 | 6 577 | 128 802 |
| octobre | - | 2 739 | - | 888 | 19 218 | - | 19 307 | 52 | 6 737 | 133 696 |
| novembre | - | 2 448 | - | 860 | 18 140 | - | 17 268 | - | 6 103 | 128 007 |
| décembre | - | 2 450 | - | 837 | 18 132 | - | 17 967 | - | 6 470 | 131 101 |
| 1972 | | | | | | | | | | |
| janvier | - | 2 430 | - | 849 | 18 572 | - | 16 925 | - | 6 207 | 129 380 |
| février | - | 2 334 | - | 857 | 17 937 | - | 16 534 | - | 6 259 | 124 737 |
| mars | - | 2 554 | - | 933 | 18 902 | - | 18 313 | - | 6 851 | 132 874 |
| avril | - | 2 478 | 16 | 889 | 18 448 | - | 17 085 | 161 | 6 085 | 122 319 |
| mai | - | 2 453 | 31 | 905 | 17 997 | - | 18 440 | 301 | 6 723 | 131 303 |
| juin | - | 2 521 | 41 | 911 | 18 371 | - | 18 626 | 363 | 6 829 | 131 122 |
| juillet | - | 1 937 | 72 | 599 | 11 843 | - | 18 199 | 819 | 5 257 | 90 894 |
| août | - | 2 066 | 55 | 648 | 13 274 | - | 19 236 | 644 | 5 647 | 102 415 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'août 1972

| Spécification | | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais | Produits métallurgiques | Matériaux de constructions, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables | Textiles, tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers | Total |
|--|--------------------|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| Août 1972 | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 3 | 824 | 264 | 465 | 273 | - | 54 | 17 | 1 900 |
| Exportations | (1 000 t) | 27 | 113 | 2 | 398 | 224 | 2 | 218 | 28 | 1 012 |
| Importations | (1 000 t) | 50 | 178 | 1 076 | 158 | 36 | 5 | 55 | 16 | 1 574 |
| Transit | (1 000 t) | 53 | 211 | 40 | 256 | 42 | 12 | 87 | 50 | 752 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>133</i> | <i>1 326</i> | <i>2 382</i> | <i>1 277</i> | <i>575</i> | <i>19</i> | <i>414</i> | <i>111</i> | <i>5 239</i> |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 178 | 50 640 | 4 465 | 15 021 | 22 514 | 23 | 4 432 | 860 | 98 134 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 2 530 | 17 652 | 257 | 44 845 | 19 177 | 266 | 20 821 | 3 362 | 108 909 |
| Importations | (1 000 tkm) | 6 025 | 18 649 | 144 839 | 19 217 | 3 352 | 561 | 7 069 | 1 776 | 201 488 |
| Transit | (1 000 tkm) | 10 562 | 23 101 | 10 298 | 52 076 | 6 915 | 2 190 | 17 075 | 8 694 | 130 912 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>19 295</i> | <i>110 042</i> | <i>159 859</i> | <i>131 159</i> | <i>51 958</i> | <i>3 040</i> | <i>49 397</i> | <i>14 692</i> | <i>539 443</i> |
| Recettes | (1 000 F) | 31 870 | 100 269 | 79 067 | 180 312 | 57 204 | 5 602 | 63 216 | 29 934 | 547 474 |
| Janvier - Août 1972 (Moyennes mensuelles) | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 5 | 867 | 250 | 463 | 221 | 1 | 53 | 11 | 1 871 |
| Exportations | (1 000 t) | 27 | 124 | 3 | 478 | 226 | 3 | 198 | 33 | 1 094 |
| Importations | (1 000 t) | 66 | 204 | 1 132 | 187 | 46 | 6 | 57 | 18 | 1 716 |
| Transit | (1 000 t) | 58 | 245 | 19 | 326 | 42 | 11 | 109 | 47 | 858 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 t)</i> | <i>156</i> | <i>1 440</i> | <i>1 404</i> | <i>1 454</i> | <i>535</i> | <i>21</i> | <i>417</i> | <i>109</i> | <i>5 539</i> |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 164 | 57 505 | 4 941 | 15 836 | 17 742 | 54 | 3 977 | 488 | 100 708 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 2 841 | 21 881 | 353 | 53 819 | 18 987 | 403 | 18 811 | 4 147 | 121 241 |
| Importations | (1 000 tkm) | 6 491 | 22 363 | 156 052 | 21 541 | 3 982 | 782 | 6 865 | 2 074 | 220 152 |
| Transit | (1 000 tkm) | 10 429 | 30 761 | 4 719 | 67 144 | 6 999 | 2 082 | 20 294 | 8 763 | 151 191 |
| <i>Total</i> | <i>(1 000 tkm)</i> | <i>19 925</i> | <i>132 510</i> | <i>166 065</i> | <i>158 340</i> | <i>47 710</i> | <i>3 321</i> | <i>49 947</i> | <i>15 472</i> | <i>593 292</i> |
| Recettes | (1 000 F) | 29 954 | 111 939 | 79 309 | 216 194 | 53 835 | 6 161 | 63 084 | 31 837 | 592 314 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Répartition selon la nature des marchandises

A. Poids transporté (tonnes)

| Moyennes mensuelles et mois | Combustibles | Produits des carrières | Briques | Terres plastiques et sables | Divers | Total |
|--------------------------------|--------------|------------------------------|---------|-----------------------------------|--------|--------|
| 1966 | 15 | 583 | 21 | 16 162 | 11 913 | 28 694 |
| 1967 | 7 | 926 | 13 | 10 423 | 6 960 | 13 329 |
| 1968 | 2 | 552 | - | 6 870 | 1 403 | 8 827 |
| 1969 | - | 540 | - | 7 731 | 980 | 9 251 |
| janvier | - | 510 | - | 8 549 | 645 | 9 704 |
| février | - | 370 | - | 5 686 | 761 | 6 817 |
| mars | - | 560 | - | 8 202 | 1 512 | 10 274 |
| avril | - | 490 | - | 8 577 | 1 148 | 10 215 |
| mai | - | 610 | - | 8 219 | 913 | 9 742 |
| juin | - | 520 | - | 8 649 | 562 | 9 731 |
| juillet | - | 680 | - | 5 378 | 1 316 | 7 374 |
| août | - | 680 | - | 6 557 | 1 142 | 8 379 |
| septembre | - | 470 | - | 8 832 | 736 | 10 038 |
| octobre | - | 590 | - | 9 253 | 528 | 10 371 |
| novembre | - | 540 | - | 8 939 | 1 168 | 10 647 |
| décembre | - | 460 | - | 5 934 | 1 327 | 7 721 |
| 1970 | - | - | - | - | - | - |
| janvier | - | 280 | - | 5 972 | 903 | 7 155 |
| février | - | 530 | - | 5 582 | 908 | 7 020 |
| mars | - | 550 | - | 6 872 | 1 049 | 8 471 |
| avril | - | 620 | - | 7 086 | 519 | 8 225 |
| mai | - | 380 | - | 5 997 | 53 | 6 430 |
| juin | - | 440 | - | 5 815 | 20 | 6 275 |

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

| Moyennes mensuelles et mois | Combustibles | Produits des carrières | Briques | Terres plastiques et sables | Divers | Total |
|--------------------------------|--------------|------------------------------|---------|-----------------------------------|--------|-------|
| 1966 | - | 2 | - | 64 | 48 | 114 |
| 1967 | - | 4 | - | 41 | 28 | 73 |
| 1968 | - | 2 | - | 27 | 6 | 35 |
| 1969 | - | 2 | - | 31 | 4 | 37 |
| janvier | - | 2 | - | 34 | 3 | 39 |
| février | - | 1 | - | 23 | 3 | 27 |
| mars | - | 2 | - | 33 | 6 | 41 |
| avril | - | 2 | - | 34 | 5 | 41 |
| mai | - | 2 | - | 33 | 4 | 39 |
| juin | - | 2 | - | 35 | 2 | 39 |
| juillet | - | 3 | - | 22 | 5 | 29 |
| août | - | 3 | - | 26 | 5 | 34 |
| septembre | - | 2 | - | 35 | 3 | 40 |
| octobre | - | 2 | - | 37 | 2 | 41 |
| novembre | - | 2 | - | 36 | 5 | 43 |
| décembre | - | 2 | - | 24 | 5 | 31 |
| 1970 | - | - | - | - | - | - |
| janvier | - | 1 | - | 24 | 4 | 29 |
| février | - | 2 | - | 22 | 4 | 28 |
| mars | - | 2 | - | 27 | 4 | 34 |
| avril | - | 2 | - | 28 | 2 | 33 |
| mai | - | 2 | - | 24 | - | 26 |
| juin | - | 2 | - | 23 | - | 25 |

NAVIGATION AERIENNE

1. Activité de tous les aéroports belges

a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

| MOYENNES MENSUELLES DU MOIS | Tous les aéroports | | | | | | Trafic payant régulier de la SABENA (3) | | | |
|--------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------|----------------------|----------------|---|---|-------|-------------------------|
| | Nombre de vols | | Nombre de passagers | | Marchandises (2) (t) | | Nombre de passagers | Nombre de passagers km (1 000) | Fret | Total tkm (1 000) |
| | au départ | à l'arrivés | au départ | à l'arrivée | au départ | à l'arrivée | | | | |
| 1966 | 2 711 | 2 709 | 86 517 | 87 213 | 4 485 | 4 617 | 82 420 | 137 824 | 2 257 | 18 135 |
| 1967 | 2 888 | 2 882 | 97 275 | 98 942 | 4 973 | 4 973 | 93 147 | 162 821 | 3 004 | 22 846 |
| 1968 | 3 070 | 3 069 | 107 313 | 107 405 | 5 658 | 5 876 | 94 933 | 164 715 | 3 784 | 25 245 |
| 1969 | 3 315 | 3 315 | 121 544 | 121 161 | 7 001 | 6 909 | 104 671 | 181 869 | 4 693 | 31 357 |
| 1970 | 3 602 | 3 596 | 138 188 | 136 281 | 7 766 | 7 428 | 113 846 | 203 897 | 4 689 | 34 361 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 137 | 3 138 | 99 432 | 102 831 | 6 667 | 7 195 | 96 642 | 166 869 | 4 187 | 29 459 |
| février | 2 847 | 2 873 | 96 062 | 95 062 | 6 609 | 6 492 | 94 494 | 140 938 | 4 741 | 29 335 |
| mars | 3 190 | 3 209 | 114 199 | 118 110 | 6 632 | 6 969 | 115 019 | 189 763 | 4 774 | 33 594 |
| avril | 3 787 | 3 813 | 136 859 | 133 519 | 6 835 | 6 819 | 114 709 | 206 237 | 4 456 | 33 817 |
| mai | 4 102 | 4 117 | 154 653 | 151 854 | 6 990 | 7 279 | 117 630 | 202 520 | 4 547 | 34 274 |
| juin | 4 316 | 4 344 | 178 324 | 177 682 | 8 200 | 7 658 | 130 489 | 258 630 | 4 466 | 38 374 |
| juillet | 4 838 | 4 839 | 238 712 | 211 799 | 8 704 | 9 892 | 150 065 | 335 088 | 4 448 | 46 175 |
| août | 4 705 | 4 736 | 199 465 | 222 781 | 8 055 | 7 836 | 134 761 | 310 239 | 3 995 | 42 847 |
| septembre | 4 170 | 4 178 | 177 995 | 177 062 | 8 088 | 7 084 | 142 141 | 303 077 | 4 929 | 45 243 |
| octobre | 3 643 | 3 661 | 133 720 | 132 339 | 8 228 | 7 728 | 115 432 | 229 054 | 5 872 | 43 296 |
| novembre | 3 122 | 3 170 | 96 825 | 99 603 | 7 113 | 7 585 | 93 961 | 174 149 | 6 086 | 39 335 |
| décembre | 3 556 | 3 526 | 126 791 | 114 601 | 8 336 | 7 784 | 96 645 | 203 167 | 5 505 | 40 243 |
| 1972 | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 287 | 3 315 | 111 472 | 115 146 | 6 111 | 6 451 | 98 773 | 199 108 | 4 581 | 35 014 |
| février | 3 102 | 3 141 | 101 914 | 102 923 | 6 237 | 5 931 | 88 593 | 159 068 | 4 821 | 31 977 |
| mars | 3 605 | 3 616 | 140 202 | 134 843 | 7 583 | 7 556 | 118 688 | 234 628 | 5 488 | 41 329 |
| avril | 3 626 | 3 625 | 136 162 | 143 519 | 7 068 | 7 041 | 120 551 | 231 302 | 4 947 | 39 185 |
| mai | 4 058 | 4 053 | 163 519 | 169 411 | 7 072 | 7 605 | 124 553 | 222 793 | 5 108 | 38 962 |
| juin | 4 140 | 4 145 | 186 835 | 180 214 | 8 023 | 7 888 | 136 474 | 293 302 | 5 344 | 46 968 |
| juillet | 4 727 | 4 734 | 266 534 | 232 140 | 8 500 | 8 191 | 155 351 | 364 668 | 4 779 | 51 333 |
| août | 4 679 | 4 680 | 207 566 | 221 478 | 8 902 | 9 745 | 140 375 | 357 806 | 5 029 | 50 257 |
| septembre | 4 110 | 4 123 | 197 050 | 204 388 | 7 905 | 8 419 | .. | .. | .. | .. |

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéro

b) Chiffres détaillés du mois de septembre 1972

| Aérodromes | A l'arrivée | | | | | | | Au départ | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------|--------|-----------|------------|-------------------|----------------------|----------------|-----------|--------|-----------|------------|-------------------|----------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisées % | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisées % |
| <i>Trafic régulier (1)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Trafic belge</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 518 | 84 539 | 2 977 | 1 130 | 128 | 60 | 41 | 1 510 | 81 987 | 2 472 | 1 180 | 132 | 58 | 38 |
| Autres | 409 | 5 445 | 49 | 67 | - | 44 | 98 | 415 | 5 845 | 64 | 67 | 1 | 47 | 98 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 379 | 69 659 | 1 757 | 770 | 169 | 69 | 40 | 1 375 | 67 346 | 1 648 | 844 | 69 | 66 | 39 |
| Autres | 340 | 12 394 | 423 | 145 | - | 99 | 41 | 343 | 13 192 | 699 | 213 | - | 99 | 52 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 2 897 | 154 198 | 4 734 | 1 900 | 297 | 64 | 41 | 2 885 | 149 333 | 4 120 | 2 024 | 201 | 62 | 39 |
| Autres | 749 | 17 839 | 472 | 212 | - | 91 | 52 | 758 | 19 037 | 763 | 280 | 1 | 95 | 64 |
| Total : | 3 646 | 172 037 | 5 206 | 2 112 | 297 | 66 | 41 | 3 643 | 168 370 | 4 883 | 2 304 | 202 | 64 | 40 |
| <i>Trafic irrégulier (2)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Trafic belge</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 144 | 14 445 | 36 | 175 | - | 99 | 35 | 152 | 13 617 | 2 | 157 | 3 | 90 | 31 |
| Autres | 82 | 3 584 | - | 21 | - | 98 | 44 | 84 | 3 470 | 1 | 17 | - | 94 | 41 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 130 | 9 458 | 234 | 132 | 2 | 83 | 40 | 115 | 7 641 | 106 | 113 | 1 | 79 | 33 |
| Autres | 121 | 4 864 | 145 | 60 | - | 92 | 55 | 116 | 3 952 | 70 | 46 | - | 78 | 42 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 274 | 23 903 | 270 | 306 | 2 | 94 | 37 | 267 | 21 258 | 108 | 270 | 4 | 86 | 32 |
| Autres | 203 | 8 448 | 145 | 81 | - | 94 | 51 | 200 | 7 422 | 71 | 63 | - | 85 | 42 |
| Total | 477 | 32 351 | 415 | 387 | 2 | 94 | 40 | 467 | 28 680 | 179 | 333 | 4 | 85 | 34 |
| <i>Trafic commercial total</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Trafic belge</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 662 | 98 984 | 3 013 | 1 305 | 128 | 64 | 40 | 1 662 | 95 604 | 2 474 | 1 337 | 135 | 61 | 37 |
| Autres | 491 | 9 029 | 49 | 88 | - | 57 | 92 | 499 | 9 315 | 65 | 84 | 1 | 58 | 94 |
| <i>Trafic étranger</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 509 | 79 117 | 1 991 | 901 | 171 | 70 | 40 | 1 490 | 74 987 | 1 754 | 957 | 70 | 67 | 38 |
| Autres | 461 | 17 258 | 568 | 205 | - | 99 | 44 | 459 | 17 144 | 769 | 259 | - | 99 | 50 |
| <i>Trafic total</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 171 | 178 101 | 5 004 | 2 206 | 299 | 66 | 40 | 3 152 | 170 591 | 4 228 | 2 294 | 205 | 64 | 38 |
| Autres | 952 | 26 287 | 617 | 293 | - | 92 | 52 | 958 | 26 459 | 834 | 343 | 1 | 92 | 57 |
| Total | 4 123 | 204 388 | 5 621 | 2 499 | 299 | 69 | 41 | 4 110 | 197 050 | 5 062 | 2 637 | 206 | 67 | 40 |

Mouvement de transit (3)

| | Trafic régulier | | | | Trafic irrégulier | | | | Trafic total | | | |
|--------------------|-----------------|--------|-----------|------------|-------------------|--------|-----------|------------|--------------|--------|-----------|------------|
| | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t |
| Bruxelles National | 8 458 | 511 | 106 | 42 | 1 244 | 41 | 9 | 2 | 9 702 | 552 | 115 | 44 |
| Autres | 316 | 12 | 4 | - | 309 | 15 | 3 | - | 625 | 27 | 7 | - |
| Total : | 8 774 | 523 | 110 | 42 | 1 553 | 56 | 12 | 2 | 10 327 | 579 | 122 | 44 |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES - NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour septembre 1972

| PAYS | Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|------------------------------|--|-----------|-------------|----------------|-----------------|--|-----------|-------------|----------------|-----------------|
| | Nombre d'embar- quement | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débar- quement | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| EUROPE | | | | | | | | | | |
| Pays membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 423 | 15 534 | 664 | 163 | 26 | 430 | 13 785 | 500 | 138 | 20 |
| Belgique | 191 | 1 587 | 15 | 19 | - | 195 | 947 | 4 | 12 | - |
| France | 264 | 14 419 | 338 | 156 | 23 | 277 | 14 335 | 280 | 149 | 21 |
| Italie | 275 | 17 631 | 364 | 189 | 14 | 310 | 14 958 | 235 | 154 | 11 |
| Luxembourg (G.D.) | 25 | 476 | 3 | 5 | - | 24 | 409 | 4 | 5 | 1 |
| Pays-Bas | 232 | 6 054 | 111 | 77 | 22 | 244 | 4 767 | 144 | 54 | 11 |
| Pays non-membre de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Danemark | 119 | 5 421 | 46 | 47 | 7 | 129 | 5 075 | 74 | 48 | 5 |
| Espagne | 355 | 31 523 | 127 | 401 | 11 | 384 | 27 967 | 117 | 370 | 5 |
| Grèce | 85 | 4 365 | 81 | 62 | 72 | 82 | 3 263 | 45 | 57 | 2 |
| Portugal | 50 | 2 036 | 23 | 31 | 3 | 50 | 2 043 | 46 | 28 | 2 |
| Royaume-Uni | 441 | 24 084 | 1 157 | 248 | 51 | 457 | 24 194 | 845 | 250 | 27 |
| Suisse | 197 | 8 718 | 114 | 87 | 8 | 220 | 8 444 | 164 | 88 | 7 |
| Autres pays d'Europe | 294 | 11 173 | 125 | 150 | 40 | 367 | 11 142 | 197 | 148 | 10 |
| Total pays d'Europe | 2 951 | 143 021 | 3 168 | 1 635 | 277 | 3 169 | 131 329 | 2 655 | 1 501 | 122 |
| AFRIQUE (total) | 282 | 14 614 | 192 | 238 | 6 | 356 | 17 056 | 488 | 373 | 35 |
| dont Rép. Zaïre | 41 | 2 491 | 39 | 60 | 1 | 67 | 5 263 | 145 | 163 | 14 |
| AMERIQUE (total) | 171 | 14 304 | 1 387 | 230 | 13 | 186 | 16 952 | 923 | 321 | 31 |
| dont Etats-Unis | 90 | 10 663 | 989 | 170 | 5 | 91 | 10 832 | 676 | 202 | 21 |
| ASIE (total) | 133 | 6 162 | 257 | 103 | 3 | 169 | 5 254 | 162 | 99 | 17 |
| OCEANIE (total) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL GENERAL | 3 537 | 178 101 | 5 004 | 2 206 | 299 | 3 880 | 170 591 | 4 228 | 2 294 | 205 |

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Voitures pour per- sonnes | Autobus et au- tocars | Véhicules pour le transport de mar- chandises | Trac- teurs | Tracteurs agricoles | Total | Moto- cyclet- tes (1) | Scoters | Auto- scooters (2) | Total |
|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---|----------------|------------------------|--------|--------------------------------|---------|--------------------------|-------|
| 1966 | 19 284 | 107 | 1 802 | 129 | 664 | 21 988 | 354 | 76 | 3 | 434 |
| 1967 | 19 866 | 99 | 1 728 | 109 | 540 | 22 342 | 299 | 44 | 4 | 347 |
| 1968 | 22 497 | 92 | 1 830 | 117 | 548 | 25 084 | 337 | 30 | 8 | 375 |
| 1969 | 25 925 | 117 | 2 074 | 170 | 539 | 28 824 | 308 | 21 | 3 | 332 |
| 1970 | 25 070 | 142 | 2 044 | 175 | 508 | 27 939 | 312 | 17 | 2 | 331 |
| 1971 | 22 144 | 159 | 1 944 | 151 | 314 | 24 712 | 525 | 14 | 4 | 543 |
| janvier | 18 780 | 116 | 1 917 | 155 | 464 | 21 432 | 174 | 3 | 2 | 179 |
| février | 17 413 | 150 | 2 051 | 165 | 239 | 20 018 | 282 | 7 | 1 | 290 |
| mars | 27 764 | 249 | 2 489 | 234 | 329 | 31 065 | 357 | 9 | 7 | 373 |
| avril | 25 017 | 178 | 2 301 | 202 | 270 | 27 968 | 475 | 20 | 2 | 497 |
| mai | 23 060 | 135 | 1 828 | 112 | 188 | 25 323 | 509 | 15 | 1 | 525 |
| juin | 29 091 | 213 | 2 189 | 128 | 304 | 31 925 | 715 | 31 | 4 | 750 |
| juillet | 23 120 | 169 | 1 825 | 154 | 287 | 25 555 | 873 | 15 | 10 | 898 |
| août | 17 193 | 132 | 1 594 | 111 | 324 | 19 354 | 810 | 21 | 4 | 835 |
| septembre | 21 341 | 182 | 1 983 | 163 | 353 | 24 022 | 795 | 14 | 4 | 813 |
| octobre | 20 379 | 131 | 1 758 | 136 | 403 | 22 807 | 533 | 15 | 4 | 552 |
| novembre | 20 240 | 185 | 1 554 | 107 | 296 | 22 382 | 381 | 6 | 4 | 391 |
| décembre | 22 324 | 71 | 1 842 | 143 | 311 | 24 691 | 400 | 9 | 4 | 413 |
| 1972 | | | | | | | | | | |
| janvier | 26 469 | 196 | 1 960 | 146 | 330 | 29 101 | 473 | 9 | - | 482 |
| février | 28 361 | 189 | 2 101 | 130 | 273 | 31 054 | 692 | 5 | - | 697 |
| mars | 34 092 | 222 | 2 461 | 224 | 736 | 37 735 | 1 079 | 15 | 3 | 1 097 |
| avril | 28 273 | 146 | 2 031 | 169 | 409 | 31 028 | 847 | 8 | 1 | 856 |
| mai | 31 777 | 187 | 1 955 | 149 | 316 | 34 384 | 951 | 9 | - | 960 |
| juin | 37 452 | 179 | 2 116 | 150 | 440 | 40 337 | 1 226 | 25 | 4 | 1 255 |
| juillet | 28 367 | 150 | 1 733 | 150 | 361 | 30 761 | 1 272 | 17 | 2 | 1 291 |
| août | 25 015 | 161 | 1 632 | 109 | 451 | 27 368 | 977 | 17 | 1 | 995 |
| septembre | 23 757 | 135 | 1 950 | 165 | 487 | 26 494 | 891 | 21 | - | 912 |
| octobre | 27 135 | 152 | 2 121 | 182 | 577 | 30 167 | 744 | 15 | 5 | 764 |

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour octobre 1972 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total | Moto-cyclettes (1) | Scoters | Auto-Scoters (2) | Total |
|---|-------------------------|---------------------|---|------------|---------------------|---------------|--------------------|-----------|------------------|------------|
| Provinces : | | | | | | | | | | |
| Anvers | 4 351 | 39 | 381 | 35 | 39 | 4 845 | 68 | - | - | |
| Brabant | 7 373 | 42 | 655 | 36 | 87 | 8 193 | 170 | 3 | - | 173 |
| Hainaut | 3 542 | 7 | 198 | 16 | 97 | 3 860 | 170 | 7 | 1 | 178 |
| Liège | 2 841 | 14 | 198 | 23 | 43 | 3 119 | 131 | 2 | 1 | 134 |
| Limbourg | 1 640 | 11 | 116 | 11 | 54 | 1 832 | 41 | - | 1 | 42 |
| Luxembourg | 577 | 3 | 30 | 4 | 41 | 655 | 18 | - | - | 18 |
| Namur | 1 091 | 6 | 70 | 5 | 56 | 1 228 | 42 | 2 | - | 44 |
| Flandre orientale | 3 194 | 15 | 261 | 17 | 85 | 3 572 | 57 | - | 1 | 58 |
| Flandre occidentale | 2 239 | 12 | 210 | 34 | 75 | 2 570 | 47 | 1 | 1 | 49 |
| <i>Le Royaume</i> | <i>26 848</i> | <i>149</i> | <i>2 119</i> | <i>181</i> | <i>577</i> | <i>29 874</i> | <i>744</i> | <i>15</i> | <i>5</i> | <i>764</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 287 | 3 | 2 | 1 | - | 293 | - | - | - | - |
| <i>Total général</i> | <i>27 135</i> | <i>152</i> | <i>2 121</i> | <i>182</i> | <i>577</i> | <i>30 167</i> | <i>744</i> | <i>15</i> | <i>5</i> | <i>764</i> |

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 3ème trimestre 1972

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Allemagne occidentale</i> | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 1 053 | 187 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 053 | 187 |
| B.M.W. | 1 715 | 436 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 715 | 436 |
| Ford Consul | 1 404 | 227 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 404 | 227 |
| Ford Taunus TC | 3 920 | 756 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 920 | 756 |
| Ford Capri | 1 152 | 344 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 152 | 344 |
| Ford Escort | 2 219 | 762 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 219 | 762 |
| Autres Ford | 764 | 153 | 43 | 29 | 364 | 155 | 11 | 6 | 206 | 102 | 1 388 | 445 |
| Mercédès 220 | 648 | 151 | - | - | - | - | - | - | - | - | 648 | 151 |
| Mercédès 230 | 90 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 19 |
| Mercédès 200 | 597 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | 597 | 116 |
| Mercédès 280 | 63 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 10 |
| Autres Mercédès | 281 | 77 | 84 | 63 | 494 | 219 | 31 | 17 | - | - | 8901 | 376 |
| Opel Ascona | 1 267 | 286 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 267 | 286 |
| Opel Kadett 1100 | 1 629 | 472 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 629 | 472 |
| Opel 1700 | 1 423 | 220 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 423 | 220 |
| Autres Opel | 2 839 | 619 | - | - | 42 | 6 | - | - | - | - | 2 881 | 625 |
| Volkswagen | 313 | 111 | 54 | 21 | 588 | 175 | - | - | - | - | 955 | 307 |
| Volkswagen 1300 | 2 441 | 778 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 441 | 778 |
| Volkswagen 1200 | 1 114 | 430 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 114 | 430 |
| Autres Volkswagen | 2 604 | 529 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 2 607 | 529 |
| Autres marques | 472 | 106 | 58 | 45 | 444 | 189 | 59 | 28 | 207 | 110 | 1 240 | 478 |
| <i>Total</i> | <i>28 008</i> | <i>6 789</i> | <i>242</i> | <i>158</i> | <i>1 932</i> | <i>744</i> | <i>101</i> | <i>51</i> | <i>413</i> | <i>212</i> | <i>30 696</i> | <i>7 954</i> |
| <i>Allemagne orientale</i> | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg 353 | 54 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 10 |
| Barkas | 2 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 5 | - |
| Autres marques | 16 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 2 |
| <i>Total</i> | <i>72</i> | <i>12</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>75</i> | <i>12</i> |
| <i>Autriche</i> | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | 5 | 1 | - | - | 15 | 9 | 20 | 10 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Total</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>5</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>15</i> | <i>9</i> | <i>20</i> | <i>10</i> |
| <i>Yougoslavie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Zastava | 183 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 | 52 |
| <i>Total</i> | <i>183</i> | <i>52</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>183</i> | <i>52</i> |
| <i>Belgique</i> | | | | | | | | | | | | |
| GM. Ranger | 505 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 505 | 78 |
| Autres marques | 11 | 4 | 92 | 60 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 106 | 65 |
| <i>Total</i> | <i>516</i> | <i>82</i> | <i>92</i> | <i>60</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>611</i> | <i>143</i> |
| <i>Espagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Seat | 448 | 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | 448 | 200 |
| <i>Total</i> | <i>448</i> | <i>200</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>448</i> | <i>200</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 3ème trimestre 1972

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Pologne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat Polski 125 p | 93 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 14 |
| Ursus | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 3 | 2 |
| <i>Total</i> | <i>93</i> | <i>14</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>2</i> | <i>96</i> | <i>16</i> |
| <i>France</i> | | | | | | | | | | | | |
| Citroën 2 HP | 1 524 | 777 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 524 | 777 |
| Citroën G.S. | 972 | 218 | - | - | - | - | - | - | - | - | 972 | 218 |
| Citroën Dyane | 1 565 | 705 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 565 | 705 |
| Autres Citroën | 1 675 | 344 | 1 | 1 | 420 | 165 | - | - | - | - | 2 096 | 510 |
| Peugeot 204 | 928 | 295 | - | - | - | - | - | - | - | - | 928 | 295 |
| Peugeot 504 | 1 737 | 332 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 737 | 332 |
| Autres Peugeot | 1 470 | 381 | 5 | 2 | 156 | 59 | - | - | - | - | 1 631 | 442 |
| Renault 3 - 4 HP | 2 115 | 870 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 115 | 870 |
| Renault R 6 | 1 527 | 376 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 527 | 376 |
| Renault R 16 | 885 | 137 | - | - | - | - | - | - | - | - | 885 | 137 |
| Renault R 12 | 1 508 | 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 508 | 310 |
| Autres Renault | 1 179 | 250 | 1 | 1 | 822 | 389 | - | - | 10 | 4 | 2 012 | 644 |
| Simca 1000 | 1 354 | 541 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 354 | 541 |
| Simca 1 100 | 1 612 | 426 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 612 | 426 |
| Autres Simca | 889 | 146 | - | - | 21 | 10 | - | - | - | - | 910 | 156 |
| Autres marques | 1 058 | 174 | 3 | - | 165 | 57 | 8 | 4 | 7 | 3 | 1 241 | 238 |
| <i>Total</i> | <i>21 998</i> | <i>6 282</i> | <i>10</i> | <i>4</i> | <i>1 584</i> | <i>680</i> | <i>8</i> | <i>4</i> | <i>17</i> | <i>7</i> | <i>23 617</i> | <i>6 977</i> |
| <i>Japon</i> | | | | | | | | | | | | |
| Datsun | 1 941 | 588 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 941 | 588 |
| Honda | 117 | 58 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 120 | 61 |
| Mazda | 657 | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | 657 | 170 |
| Toyota | 6 813 | 1 951 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 813 | 1 951 |
| Autres marques | 3 | 2 | - | - | 7 | 3 | - | - | 2 | 2 | 12 | 7 |
| <i>Total</i> | <i>9 531</i> | <i>2 769</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>7</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>5</i> | <i>5</i> | <i>9 543</i> | <i>2 777</i> |
| <i>Italie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 128 | 2 300 | 684 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 300 | 684 |
| Fiat 127 | 1 953 | 741 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 953 | 741 |
| Fiat 124 | 373 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | 373 | 74 |
| Fiat 124 spécial | 557 | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | 557 | 111 |
| Autres Fiat | 699 | 285 | 20 | 14 | 213 | 81 | 26 | 14 | 162 | 84 | 1 120 | 478 |
| Autres marques | 1 006 | 314 | 2 | 1 | 36 | 13 | 5 | - | 77 | 40 | 1 126 | 368 |
| <i>Total</i> | <i>6 888</i> | <i>2 209</i> | <i>22</i> | <i>15</i> | <i>249</i> | <i>94</i> | <i>31</i> | <i>14</i> | <i>239</i> | <i>124</i> | <i>7 429</i> | <i>2 456</i> |
| <i>Pays-Bas</i> | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 1 924 | 757 | 46 | 41 | 239 | 109 | 60 | 39 | 1 | 1 | 2 270 | 947 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Total</i> | <i>1 924</i> | <i>757</i> | <i>46</i> | <i>41</i> | <i>239</i> | <i>109</i> | <i>60</i> | <i>39</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>2 270</i> | <i>947</i> |
| <i>Royaume-Uni</i> | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 906 | 450 | - | - | - | - | - | - | - | - | 906 | 450 |
| Bedford | - | - | 7 | 4 | 305 | 110 | 11 | 2 | - | - | 323 | 116 |
| Massey-Ferguson | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 | 185 | 84 | 196 | 86 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 3ème trimestre 1972 (suite)

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|---|-------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Royaume-Uni (suite)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Ford Cortina | 55 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 9 |
| Ford Cortina TC | 184 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 32 |
| Autres Ford | 2 | - | 2 | 2 | 84 | 26 | 1 | - | - | - | 89 | 28 |
| Morris | 1 055 | 494 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 055 | 494 |
| Sunbeam | 664 | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | 664 | 124 |
| Triumph Toledo | 104 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 | 15 |
| Autres Triumph | 187 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | 187 | 63 |
| Vauxhall Viva | 255 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | 255 | 73 |
| Vauxhall Viva 12 | 497 | 147 | - | - | - | - | - | - | - | - | 497 | 147 |
| Autres Vauxhall | 201 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 | 39 |
| Autres marques | 215 | 48 | 7 | 3 | 92 | 65 | 9 | 1 | 91 | 40 | 414 | 157 |
| <i>Total</i> | <i>4 325</i> | <i>1 494</i> | <i>16</i> | <i>9</i> | <i>481</i> | <i>201</i> | <i>32</i> | <i>5</i> | <i>276</i> | <i>124</i> | <i>5 130</i> | <i>1 833</i> |
| <i>Suède</i> | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 101 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 32 |
| Volvo | 1 784 | 380 | 4 | 3 | 79 | 35 | 92 | 42 | - | - | 1 959 | 460 |
| Autres marques | - | - | 4 | 1 | 36 | 17 | 71 | 34 | - | - | 111 | 52 |
| <i>Total</i> | <i>1 885</i> | <i>412</i> | <i>8</i> | <i>4</i> | <i>115</i> | <i>52</i> | <i>163</i> | <i>76</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2 171</i> | <i>544</i> |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 471 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | 471 | 88 |
| Autres marques | - | - | - | - | 2 | 2 | 5 | 3 | 84 | 46 | 91 | 51 |
| <i>Total</i> | <i>471</i> | <i>88</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>5</i> | <i>3</i> | <i>84</i> | <i>46</i> | <i>562</i> | <i>139</i> |
| <i>U.R.S.S.</i> | | | | | | | | | | | | |
| VAZ Lada 1200 | 379 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | 379 | 72 |
| Autres marques | 92 | 15 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | 27 | 13 | 122 | 29 |
| <i>Total</i> | <i>471</i> | <i>87</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>27</i> | <i>13</i> | <i>501</i> | <i>101</i> |
| <i>U.S.A.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| Chevrolet | 68 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 17 |
| Dodge | 57 | 8 | 8 | 5 | 63 | 31 | - | - | - | - | 128 | 44 |
| Ford Mustang | 37 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 1 |
| Ford (U.S.A.) | 16 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 2 |
| Autres Ford | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| Plymouth | 32 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 3 |
| Olsmobile | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| Valiant | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| Autres marques | 33 | 11 | - | - | 3 | 1 | 11 | 4 | 161 | 92 | 208 | 108 |
| <i>Total</i> | <i>287</i> | <i>50</i> | <i>8</i> | <i>5</i> | <i>66</i> | <i>32</i> | <i>11</i> | <i>4</i> | <i>161</i> | <i>92</i> | <i>533</i> | <i>183</i> |
| Autres nationalités ou marques dont la nationa- lité est inconnue | 39 | 4 | 2 | 2 | 25 | 11 | 11 | 8 | 58 | 43 | 135 | 68 |
| <i>TOTAL GENERAL</i> | <i>77 139</i> | <i>21 301</i> | <i>446</i> | <i>298</i> | <i>4 712</i> | <i>1 930</i> | <i>424</i> | <i>205</i> | <i>1 299</i> | <i>678</i> | <i>84 020</i> | <i>24 412</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 603 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------|---|-----------|---------------------|--------|
| 1966 | 19 473 | 58 | 1 675 | 497 | 98 | 21 802 |
| 1967 | 20 161 | 54 | 1 619 | 96 | 370 | 22 401 |
| 1968 | 21 692 | 66 | 1 746 | 112 | 459 | 24 075 |
| 1969 | 23 083 | 76 | 1 768 | 126 | 442 | 25 493 |
| 1970 | 25 122 | 79 | 1 807 | 109 | 469 | 27 587 |
| 1971 | 23 758 | 76 | 1 745 | 107 | 426 | 26 112 |
| janvier | 20 573 | 110 | 1 976 | 135 | 403 | 23 188 |
| février | 18 555 | 67 | 1 671 | 79 | 434 | 20 706 |
| mars | 23 801 | 88 | 1 939 | 135 | 590 | 26 553 |
| avril | 26 018 | 89 | 1 997 | 113 | 519 | 28 536 |
| mai | 23 159 | 54 | 1 490 | 110 | 392 | 25 205 |
| juin | 29 452 | 57 | 1 949 | 129 | 533 | 32 120 |
| juillet | 26 888 | 57 | 1 768 | 91 | 418 | 29 222 |
| août | 21 410 | 61 | 1 503 | 74 | 381 | 23 429 |
| septembre | 24 127 | 83 | 1 813 | 110 | 388 | 26 521 |
| octobre | 23 412 | 64 | 1 781 | 107 | 425 | 25 789 |
| novembre | 23 509 | 110 | 1 441 | 73 | 290 | 25 423 |
| décembre | 24 196 | 81 | 1 905 | 128 | 342 | 26 652 |
| 1972 | | | | | | |
| janvier | 22 254 | 95 | 1 826 | 89 | 342 | 24 606 |
| février | 25 710 | 71 | 1 764 | 98 | 436 | 28 079 |
| mars | 31 338 | 119 | 2 200 | 161 | 725 | 34 543 |
| avril | 26 536 | 83 | 1 768 | 99 | 466 | 28 952 |
| mai | 28 524 | 60 | 1 719 | 119 | 484 | 30 906 |
| juin | 34 385 | 69 | 2 159 | 141 | 600 | 37 354 |
| juillet | 28 270 | 68 | 1 669 | 118 | 398 | 30 523 |
| août | 25 347 | 76 | 1 772 | 93 | 376 | 27 664 |
| septembre | 25 716 | 72 | 1 802 | 103 | 357 | 28 050 |
| octobre | 26 942 | 121 | 1 954 | 124 | 369 | 29 510 |

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour octobre 1972 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de mar- chandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|---|-------------------------------|---------------------------|---|------------|------------------------|---------------|
| Province de : | | | | | | |
| Anvers | 4 185 | 19 | 282 | 22 | 30 | 4 538 |
| Brabant | 6 322 | 18 | 415 | 15 | 64 | 6 834 |
| Hainaut | 3 678 | 7 | 251 | 14 | 59 | 4 009 |
| Liège | 3 206 | 12 | 232 | 13 | 46 | 3 509 |
| Limbourg | 1 969 | 33 | 152 | 16 | 24 | 2 194 |
| Luxembourg | 615 | 1 | 56 | 11 | 25 | 708 |
| Namur | 1 178 | 1 | 88 | 7 | 25 | 1 299 |
| Flandre orientale | 2 899 | 11 | 232 | 10 | 39 | 3 191 |
| Flandre occidentale | 2 692 | 18 | 244 | 16 | 57 | 3 027 |
| <i>Le Royaume</i> | <i>26 744</i> | <i>120</i> | <i>1 952</i> | <i>124</i> | <i>369</i> | <i>29 309</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 198 | 1 | 2 | - | - | 201 |
| <i>Total général</i> | <i>26 942</i> | <i>121</i> | <i>1 954</i> | <i>124</i> | <i>369</i> | <i>29 510</i> |

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1972

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Allemagne Occidentale</i> | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 615 | 178 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 617 | 179 |
| B.M.W. | 2 075 | 796 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 075 | 796 |
| Borgward | 26 | 11 | - | - | 5 | 4 | - | - | - | - | 31 | 15 |
| D.K.W. | 395 | 196 | - | - | 18 | 12 | - | - | - | - | 413 | 208 |
| Ford 12 M | 2 120 | 877 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 120 | 877 |
| Ford 17 M | 2 148 | 701 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 148 | 701 |
| Ford Escort | 1 070 | 496 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 070 | 496 |
| Autres Ford | 2 475 | 756 | 24 | 15 | 469 | 214 | 7 | 7 | 54 | 41 | 3 029 | 1 033 |
| Mercédès 190 SL | 667 | 186 | - | - | - | - | - | - | - | - | 667 | 186 |
| Mercédès 230 | 108 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | 108 | 33 |
| Mercédès 220 | 896 | 230 | - | - | - | - | - | - | - | - | 896 | 230 |
| Mercédès 200 | 923 | 212 | - | - | - | - | - | - | - | - | 923 | 212 |
| Autres Mercédès | 582 | 161 | 52 | 30 | 609 | 289 | 28 | 18 | 2 | 1 | 1 273 | 499 |
| Opel Record 1500 | 873 | 339 | - | - | - | - | - | - | - | - | 873 | 339 |
| Opel 1700 | 2 252 | 622 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 252 | 622 |
| Opel 1900 | 802 | 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | 802 | 207 |
| Opel Kadett | 2 725 | 1 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 725 | 1 233 |
| Autres Opel | 1 309 | 422 | - | - | 176 | 75 | - | - | - | - | 1 485 | 497 |
| Volkswagen 1300 | 1 763 | 956 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 763 | 956 |
| Volkswagen 1500 | 699 | 312 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 700 | 312 |
| Volkswagen 1600 | 846 | 291 | - | - | - | - | - | - | - | - | 846 | 291 |
| Volkswagen 1200 | 3 243 | 1 954 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 243 | 1 954 |
| Autres Volkswagen | 1 379 | 579 | 24 | 8 | 673 | 323 | - | - | - | - | 2 076 | 910 |
| Autres marques | 2 826 | 1 637 | 18 | 12 | 423 | 234 | 81 | 56 | 344 | 236 | 3 692 | 2 175 |
| <i>Total</i> | <i>32 817</i> | <i>13 385</i> | <i>119</i> | <i>65</i> | <i>2 375</i> | <i>1 152</i> | <i>116</i> | <i>81</i> | <i>400</i> | <i>278</i> | <i>35 827</i> | <i>14 961</i> |
| <i>Allemagne Orientale</i> | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg | 81 | 30 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | 84 | 32 |
| Trabant | 8 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 7 |
| Autres marques | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 3 | 1 |
| <i>Total</i> | <i>89</i> | <i>37</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>5</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>95</i> | <i>40</i> |
| <i>Autriche</i> | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | 1 | 1 | - | - | 17 | 11 | 2 | 2 | 20 | 16 | 40 | 30 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Total</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>17</i> | <i>11</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>20</i> | <i>16</i> | <i>40</i> | <i>30</i> |
| <i>Belgique</i> | | | | | | | | | | | | |
| Apal | 81 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 53 |
| Autres marques | 98 | 38 | 30 | 23 | 5 | 4 | 1 | - | 1 | 1 | 135 | 66 |
| <i>Total</i> | <i>179</i> | <i>91</i> | <i>30</i> | <i>23</i> | <i>5</i> | <i>4</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>1</i> | <i>216</i> | <i>119</i> |
| <i>France</i> | | | | | | | | | | | | |
| Citroën Ami 6 | 890 | 489 | - | - | - | - | - | - | - | - | 890 | 489 |
| Citroën 2 HP | 1 605 | 1 173 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 605 | 1 173 |
| Citroën Dyane | 936 | 590 | - | - | - | - | - | - | - | - | 936 | 590 |
| Autres Citroën | 1 680 | 490 | - | - | 414 | 243 | - | - | 1 | 1 | 2 095 | 734 |
| Panhard | 47 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 19 |
| Peugeot 404 | 2 377 | 791 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 377 | 791 |
| Peugeot 204 | 765 | 315 | - | - | - | - | - | - | - | - | 765 | 315 |
| Autres Peugeot | 808 | 251 | 2 | 1 | 95 | 44 | - | - | - | - | 905 | 296 |
| Renault R 8 | 932 | 539 | - | - | - | - | - | - | - | - | 932 | 539 |
| Renault R 16 | 1 040 | 315 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 040 | 315 |
| Renault 4 CV | 2 305 | 1 350 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 305 | 1 350 |
| Autres Renault | 2 160 | 1 070 | 2 | 1 | 474 | 263 | 3 | 2 | 24 | 19 | 2 663 | 1 355 |

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1972 (suite)

| PAYS DE PROVENANCE | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) | Total | Nouvelles plaques (1) |
| <i>France (suite)</i> | | | | | | | | | | | | |
| Simca 1000 | 2 362 | 1 445 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Simca 1300 et 1301 | 888 | 336 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Simca 1500 - 1501 | 747 | 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres Simca | 860 | 390 | - | - | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Autres marques | 163 | 47 | - | - | 81 | 32 | 1 | - | 21 | 16 | - | - |
| <i>Total</i> | <i>20 565</i> | <i>9 846</i> | <i>4</i> | <i>2</i> | <i>1 075</i> | <i>589</i> | <i>4</i> | <i>2</i> | <i>46</i> | <i>36</i> | <i>21 694</i> | <i>10 475</i> |
| <i>Italie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 124 | 799 | 339 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fiat 250 | 2 237 | 1 520 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fiat 1100 | 477 | 263 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fiat 600 | 1 073 | 813 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres Fiat | 2 811 | 1 309 | 29 | 20 | 122 | 63 | 19 | 9 | 37 | 24 | 3 018 | 1 425 |
| Autres marques | 1 130 | 485 | 3 | 3 | 25 | 17 | 1 | 1 | 26 | 18 | 1 185 | 524 |
| <i>Total</i> | <i>8 527</i> | <i>4 729</i> | <i>32</i> | <i>23</i> | <i>147</i> | <i>80</i> | <i>20</i> | <i>10</i> | <i>63</i> | <i>42</i> | <i>8 789</i> | <i>4 884</i> |
| <i>Pays-Bas</i> | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 1 659 | 994 | 9 | 7 | 139 | 83 | 15 | 9 | - | - | 1 822 | 1 093 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Total</i> | <i>1 659</i> | <i>994</i> | <i>9</i> | <i>7</i> | <i>139</i> | <i>83</i> | <i>15</i> | <i>9</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1 822</i> | <i>1 093</i> |
| <i>Royaume-Uni</i> | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 1 289 | 847 | - | - | 28 | 13 | - | - | - | - | 1 317 | 860 |
| Bedford | 1 | - | 2 | - | 313 | 151 | 2 | 1 | - | - | 318 | 152 |
| Ford Anglia | 761 | 444 | - | - | - | - | - | - | - | - | 761 | 444 |
| Ford Cortina | 2 044 | 880 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 044 | 880 |
| Autres Ford | 403 | 128 | 2 | 1 | 38 | 22 | - | - | - | - | 443 | 151 |
| Hilman | 102 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 58 |
| Morris | 1 376 | 937 | - | - | 20 | 13 | - | - | - | - | 1 396 | 950 |
| Sunbeam | 505 | 252 | - | - | - | - | - | - | - | - | 505 | 252 |
| Triumph Herald | 376 | 197 | - | - | - | - | - | - | - | - | 376 | 197 |
| Autres Triumph | 726 | 330 | - | - | - | - | - | - | - | - | 726 | 330 |
| Vauxhall Viva | 1 147 | 525 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 147 | 525 |
| Vauxhall Victor | 367 | 114 | - | - | - | - | - | - | - | - | 367 | 114 |
| Autres Vauxhall | 117 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | 218 | 39 |
| Autres marques | 611 | 279 | 8 | 5 | 83 | 38 | 39 | 24 | 394 | 279 | 1 135 | 625 |
| <i>Total</i> | <i>9 825</i> | <i>5 030</i> | <i>12</i> | <i>6</i> | <i>482</i> | <i>237</i> | <i>41</i> | <i>25</i> | <i>394</i> | <i>279</i> | <i>10 754</i> | <i>5 577</i> |
| <i>Suède</i> | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 111 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 | 55 |
| Volvo | 1 576 | 491 | 2 | 2 | 84 | 44 | 33 | 19 | 4 | 4 | 1 699 | 560 |
| Autres marques | - | - | - | - | 56 | 38 | 53 | 32 | - | - | 109 | 70 |
| <i>Total</i> | <i>1 687</i> | <i>546</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>140</i> | <i>82</i> | <i>86</i> | <i>51</i> | <i>4</i> | <i>4</i> | <i>1 919</i> | <i>685</i> |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 323 | 138 | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 | 138 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 35 | 25 | 37 | 27 |
| <i>Total</i> | <i>323</i> | <i>138</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>35</i> | <i>25</i> | <i>360</i> | <i>165</i> |

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque 3ème trimestre 1972 (suite)

| PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|---|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Japon</i> | | | | | | | | | | | | |
| Datsum | 233 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 | 89 |
| Honda | 257 | 183 | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 2 | 260 | 186 |
| Mazda | 206 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 | 74 |
| Toyota | 905 | 340 | - | - | - | - | - | - | - | - | 905 | 340 |
| Autres marques | 45 | 25 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 48 | 26 |
| <i>Total</i> | <i>1 646</i> | <i>711</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>4</i> | <i>2</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>2</i> | <i>1 652</i> | <i>715</i> |
| <i>U.R.S.S.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Scaldia-Moskvitch | 204 | 84 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 206 | 85 |
| Autres marques | 25 | 10 | - | - | - | - | - | - | 7 | 4 | 32 | 14 |
| <i>Total</i> | <i>229</i> | <i>94</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>7</i> | <i>4</i> | <i>238</i> | <i>99</i> |
| <i>Espagne</i> | | | | | | | | | | | | |
| Seat | 63 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 44 |
| <i>Total</i> | <i>63</i> | <i>44</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>63</i> | <i>44</i> |
| <i>U.S.A.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 74 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 21 |
| Chevrolet | 440 | 123 | 1 | - | 52 | 25 | 2 | 2 | - | - | 495 | 150 |
| Dodge | 151 | 29 | 6 | 4 | 22 | 11 | - | - | - | - | 179 | 44 |
| Ford Mustang | 213 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | 213 | 68 |
| Ford Fairlane 500 V8 | 60 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 15 |
| Autres Ford | 89 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 29 |
| Plymouth | 88 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 20 |
| Rambler | 72 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 20 |
| Studebaker | 27 | 6 | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | 31 | 9 |
| Valiant | 147 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | 36 |
| Autres marques | 341 | 122 | - | - | 44 | 24 | 13 | 11 | 131 | 90 | 529 | 247 |
| <i>Total</i> | <i>1 702</i> | <i>489</i> | <i>7</i> | <i>4</i> | <i>122</i> | <i>63</i> | <i>15</i> | <i>13</i> | <i>131</i> | <i>90</i> | <i>1 977</i> | <i>659</i> |
| Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue | 21 | 15 | - | - | 6 | - | 12 | 12 | 28 | 23 | 67 | 50 |
| <i>Total général</i> | <i>79 333</i> | <i>36 150</i> | <i>216</i> | <i>132</i> | <i>4 519</i> | <i>2 307</i> | <i>314</i> | <i>207</i> | <i>1 131</i> | <i>800</i> | <i>85 513</i> | <i>30 596</i> |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 715 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de la circulation routière

a) Evolution dans le temps

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre d'accidents | | | Nombre total de tués (2) | Nombre de victimes | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------------------|
| | Total (1) | entre 2 usagers de la route | avec dommages matériels importants | | Tués sur place(3) | | Bléssés graves | | Bléssés légers Total |
| | | | | | Total | dont piétons | Total | dont piétons | |
| 1966 | 19 646 | 14 988 | 6 031 | 194 | 108 | 30 | 1 404 | 254 | 6 404 |
| 1967 | 19 217 | 14 604 | 6 293 | 207 | 113 | 30 | 1 463 | 250 | 6 435 |
| 1968 | 18 776 | 14 172 | 6 512 | 223 | 116 | 29 | 1 537 | 252 | 6 508 |
| 1969 | 19 207 | 14 403 | 6 868 | 225 | 119 | 29 | 1 608 | 261 | 6 781 |
| 1970 | 18 616 | 13 797 | 7 435 | 246 | 129 | 30 | 2 049 | 340 | 6 804 |
| 1971 | 16 322 | 11 906 | 6 766 | 255 | 147 | 35 | 1 921 | 295 | 6 224 |
| janvier | 17 555 | 12 438 | 7 597 | 279 | 163 | 56 | 1 887 | 365 | 5 902 |
| février | 14 346 | 10 399 | 5 952 | 212 | 103 | 28 | 1 601 | 293 | 5 189 |
| mars | 16 739 | 12 168 | 6 866 | 215 | 102 | 22 | 1 756 | 294 | 5 749 |
| avril | 15 907 | 11 713 | 6 369 | 230 | 139 | 34 | 1 858 | 286 | 6 005 |
| mai | 17 761 | 13 141 | 7 336 | 283 | 165 | 34 | 2 297 | 300 | 7 568 |
| juin | 17 439 | 13 022 | 7 220 | 263 | 140 | 33 | 1 986 | 293 | 6 859 |
| juillet | 14 614 | 10 710 | 5 883 | 250 | 148 | 15 | 1 900 | 225 | 6 261 |
| août | 14 689 | 10 649 | 5 966 | 228 | 144 | 33 | 1 855 | 238 | 6 101 |
| septembre | 15 487 | 11 465 | 6 145 | 255 | 151 | 28 | 1 876 | 272 | 6 139 |
| octobre | 17 327 | 12 818 | 7 313 | 287 | 168 | 32 | 2 186 | 293 | 6 726 |
| novembre | 18 384 | 13 334 | 7 873 | 295 | 182 | 54 | 2 024 | 346 | 6 606 |
| décembre | 15 627 | 11 009 | 6 667 | 269 | 161 | 46 | 1 824 | 337 | 5 581 |
| 1972 | | | | | | | | | |
| janvier | 16 326 | 11 577 | 7 160 | 281 | 145 | 39 | 1 781 | 319 | 6 090 |
| février | 14 787 | 10 404 | 6 504 | 183 | 106 | 29 | 1 626 | 243 | 5 526 |
| mars | 16 715 | 12 325 | 7 032 | 209 | 126 | 36 | 1 821 | 248 | 6 219 |
| avril | 17 439 | 12 677 | 7 545 | .. | 150 | 28 | 2 016 | 294 | 6 655 |
| mai | 18 248 | 13 326 | 7 829 | .. | 153 | 27 | 2 194 | 319 | 7 205 |
| juin | 16 876 | 12 401 | 7 075 | .. | 151 | 18 | 2 102 | 269 | 6 730 |
| juillet * | 16 166 | .. | .. | .. | 140 | 20 | 2 200 | 238 | 7 297 |
| août * | 15 849 | .. | .. | .. | 118 | 13 | 2 167 | 290 | 6 712 |
| septembre * | 17 080 | .. | .. | .. | 145 | 28 | 2 069 | 262 | 6 820 |

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires (*) concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent en non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)
3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)
b) Chiffres détaillés pour le deuxième trimestre 1972

| Province Le Royaume | Nombre d'accidents | | | | | Nombre de victimes | | | | Nombre d'accidents avec dommages matériels | |
|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|--|-------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|--|--------|
| | Groupes de communes Grands centres | entre 2 usagers de la route | 1 usager contre véhicule ne parti- cipant pas à la circula- tion | Collision avec un obstacle fixe | autre accident | Total | Tués sur place (3) | blessés graves | blessés légers | Total | légers |
| 1 | | | | | | | | | | | |
| Provinces | | | | | | | | | | | |
| Anvers | 6 796 | 1 157 | 789 | 196 | 8 938 | 68 | 1 031 | 3 467 | 4 566 | 5 201 | 3 568 |
| Brabant | 9 719 | 1 987 | 1 002 | 303 | 13 011 | 82 | 1 104 | 4 429 | 5 615 | 8 021 | 4 683 |
| Hainaut | 3 933 | 1 013 | 542 | 226 | 5 714 | 56 | 1 009 | 2 468 | 3 533 | 2 275 | 3 285 |
| Liège | 3 345 | 697 | 447 | 183 | 4 672 | 42 | 575 | 1 972 | 2 589 | 2 221 | 2 329 |
| Limbourg | 2 325 | 236 | 279 | 137 | 2 977 | 45 | 641 | 1 517 | 2 203 | 1 320 | 1 611 |
| Luxembourg | 515 | 77 | 105 | 89 | 786 | 13 | 166 | 478 | 657 | 165 | 604 |
| Namur | 1 187 | 186 | 233 | 109 | 1 715 | 26 | 341 | 834 | 1 201 | 623 | 1 050 |
| Flandre orientale | 5 642 | 1 209 | 771 | 287 | 7 909 | 54 | 697 | 2 833 | 3 584 | 4 960 | 2 802 |
| Flandre occidentale | 4 942 | 1 046 | 572 | 281 | 6 841 | 68 | 748 | 2 592 | 3 408 | 4 150 | 2 517 |
| Le Royaume (1) | 38 404 | 7 608 | 4 740 | 1 811 | 52 563 | 454 | 6 312 | 20 590 | 27 356 | 28 936 | 22 449 |
| Commune de : | | | | | | | | | | | |
| moins de 5 000 habitants | 8 453 | 1 052 | 1 702 | 777 | 11 984 | 208 | 2 464 | 6 044 | 8 716 | 4 144 | 7 618 |
| 5 000 à 19 999 habitants | 10 915 | 2 047 | 1 529 | 550 | 15 041 | 146 | 2 174 | 6 457 | 8 777 | 7 240 | 7 467 |
| 20 000 à 49 999 habitants | 8 415 | 1 825 | 733 | 276 | 11 249 | 54 | 1 046 | 4 021 | 5 121 | 6 924 | 4 088 |
| 50 000 à 99 999 habitants | 3 405 | 957 | 244 | 73 | 4 679 | 19 | 260 | 1 551 | 1 830 | 3 220 | 1 294 |
| 100 000 habitants et plus | 7 216 | 1 727 | 532 | 135 | 9 610 | 27 | 368 | 2 517 | 2 912 | 7 408 | 1 982 |
| Total | 38 404 | 7 608 | 4 740 | 1 811 | 52 563 | 454 | 6 312 | 20 590 | 27 356 | 28 936 | 22 449 |
| Grands centres (2) | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles | 5 507 | 1 251 | 321 | 121 | 7 200 | 18 | 230 | 2 052 | 2 300 | 5 492 | 1 492 |
| Anvers | 2 710 | 587 | 231 | 33 | 3 561 | 11 | 220 | 1 208 | 1 439 | 2 556 | 935 |
| Gand | 1 776 | 484 | 135 | 36 | 2 431 | 3 | 97 | 491 | 591 | 1 736 | 653 |
| Charleroi | 893 | 285 | 75 | 27 | 1 280 | 3 | 124 | 440 | 567 | 699 | 540 |
| Liège | 1 656 | 424 | 174 | 73 | 2 327 | 9 | 185 | 930 | 1 124 | 1 418 | 847 |
| Total des 5 grands centres | 12 542 | 3 031 | 936 | 290 | 16 799 | 44 | 856 | 5 121 | 6 021 | 11 901 | 4 467 |
| Le Royaume : | | | | | | | | | | | |
| 1er trimestre 1965 | 42 038 | 8 118 | 3 866 | 1 462 | 55 484 | 316 | 3 681 | 17 170 | 21 167 | 37 834 | 16 639 |
| 2e trimestre 1965 | 47 008 | 8 782 | 3 740 | 1 656 | 61 186 | 330 | 4 505 | 21 327 | 26 162 | 42 417 | 17 642 |
| 3e trimestre 1965 | 46 598 | 8 832 | 3 910 | 1 803 | 61 143 | 362 | 5 027 | 22 475 | 28 864 | 42 000 | 18 000 |
| 4e trimestre 1965 | 50 524 | 9 709 | 4 268 | 1 797 | 66 298 | 384 | 4 634 | 20 575 | 25 593 | 44 786 | 20 375 |
| année 1965 | 186 168 | 35 441 | 15 784 | 6 718 | 244 111 | 1 392 | 17 847 | 81 547 | 100 786 | 167 037 | 72 656 |
| 1er trimestre 1966 | 41 745 | 8 211 | 3 820 | 1 508 | 55 284 | 287 | 3 611 | 16 334 | 20 232 | 37 588 | 16 745 |
| 2e trimestre 1966 | 44 001 | 8 382 | 3 467 | 1 642 | 57 492 | 278 | 4 067 | 19 465 | 23 810 | 39 287 | 17 086 |
| 3e trimestre 1966 | 41 791 | 7 854 | 3 301 | 1 809 | 54 755 | 304 | 4 320 | 19 885 | 24 509 | 36 971 | 16 670 |
| 4e trimestre 1966 | 52 313 | 9 689 | 4 417 | 1 796 | 68 215 | 422 | 7 850 | 21 162 | 26 434 | 45 183 | 21 868 |
| année 1966 | 179 850 | 34 136 | 15 005 | 6 755 | 235 746 | 1 291 | 16 848 | 76 846 | 94 985 | 159 029 | 72 369 |
| 1er trimestre 1967 | 40 001 | 7 784 | 3 476 | 1 484 | 52 745 | 280 | 3 783 | 16 184 | 20 247 | 34 796 | 16 917 |
| 2e trimestre 1967 | 43 121 | 8 069 | 3 595 | 1 754 | 56 539 | 330 | 4 188 | 19 591 | 24 109 | 37 789 | 17 744 |
| 3e trimestre 1967 | 42 968 | 7 839 | 3 658 | 1 740 | 56 205 | 365 | 4 790 | 20 998 | 26 153 | 36 556 | 18 507 |
| 4e trimestre 1967 | 49 160 | 9 460 | 4 662 | 1 834 | 65 116 | 384 | 4 791 | 20 447 | 25 622 | 41 593 | 22 343 |
| année 1967 | 175 250 | 33 152 | 15 391 | 6 812 | 230 605 | 1 359 | 17 552 | 77 220 | 96 131 | 150 734 | 75 511 |
| 1er trimestre 1968 | 40 578 | 7 590 | 3 808 | 1 503 | 53 479 | 285 | 3 776 | 16 043 | 20 104 | 34 918 | 17 581 |
| 2e trimestre 1968 | 41 836 | 7 890 | 3 879 | 1 630 | 55 235 | 358 | 4 534 | 19 864 | 24 756 | 35 810 | 18 468 |
| 3e trimestre 1968 | 44 274 | 7 924 | 4 133 | 1 908 | 58 239 | 353 | 5 304 | 22 452 | 28 109 | 36 333 | 20 919 |
| 4e trimestre 1968 | 43 376 | 8 662 | 4 537 | 1 785 | 58 360 | 399 | 4 833 | 19 742 | 24 974 | 36 216 | 21 181 |
| année 1968 | 170 064 | 32 066 | 16 357 | 6 826 | 225 313 | 1 395 | 18 447 | 78 101 | 97 943 | 143 277 | 78 149 |
| 1er trimestre 1969 | 37 448 | 7 613 | 3 769 | 1 431 | 50 261 | 254 | 3 500 | 15 406 | 19 160 | 32 127 | 17 374 |
| 2e trimestre 1969 | 44 935 | 8 222 | 3 877 | 1 830 | 58 864 | 340 | 5 104 | 21 758 | 27 202 | 37 192 | 20 605 |
| 3e trimestre 1969 | 43 866 | 8 044 | 4 270 | 2 040 | 58 220 | 453 | 5 522 | 22 907 | 28 882 | 36 219 | 21 048 |
| 4e trimestre 1969 | 46 594 | 9 690 | 5 033 | 1 821 | 63 138 | 383 | 5 179 | 21 997 | 26 859 | 38 745 | 23 387 |
| année 1969 | 172 843 | 33 569 | 16 949 | 7 122 | 230 483 | 1 430 | 19 305 | 81 368 | 102 103 | 144 283 | 82 414 |
| 1er trimestre 1970 | 42 115 | 8 633 | 5 213 | 1 862 | 57 823 | 332 | 5 306 | 18 400 | 24 038 | 33 977 | 22 950 |
| 2e trimestre 1970 | 40 213 | 7 454 | 4 251 | 1 926 | 53 844 | 371 | 6 158 | 20 688 | 27 217 | 32 084 | 20 718 |
| 3e trimestre 1970 | 39 762 | 7 256 | 3 984 | 2 026 | 53 028 | 402 | 6 579 | 21 533 | 28 514 | 30 722 | 21 190 |
| 4e trimestre 1970 | 43 479 | 8 639 | 4 646 | 1 933 | 58 697 | 430 | 6 542 | 21 027 | 28 008 | 33 336 | 24 363 |
| année 1970 | 165 569 | 31 982 | 18 094 | 7 747 | 223 392 | 1 544 | 24 585 | 81 648 | 107 777 | 130 119 | 89 221 |
| 1er trimestre 1971 | 35 005 | 7 403 | 4 575 | 1 657 | 48 640 | 368 | 5 244 | 16 840 | 22 452 | 27 352 | 20 415 |
| 2e trimestre 1971 | 37 886 | 6 910 | 4 283 | 2 028 | 51 107 | 444 | 6 141 | 20 432 | 27 017 | 29 242 | 20 925 |
| 3e trimestre 1971 | 32 824 | 6 410 | 3 730 | 1 826 | 44 790 | 443 | 5 631 | 18 501 | 24 575 | 25 619 | 17 994 |
| 4e trimestre 1971 | 37 161 | 7 984 | 4 441 | 1 752 | 51 338 | 511 | 6 034 | 18 913 | 25 458 | 28 363 | 21 853 |
| année 1971 | 142 876 | 28 707 | 17 029 | 7 263 | 195 875 | 1 766 | 23 050 | 74 686 | 99 502 | 110 576 | 81 187 |
| 1er trimestre 1972 | 34 306 | 7 399 | 4 491 | 1 632 | 47 828 | 377 | 5 228 | 17 835 | 23 440 | 26 184 | 20 696 |
| 2e trimestre 1972 | 38 404 | 7 608 | 4 740 | 1 811 | 52 563 | 454 | 6 312 | 20 590 | 27 356 | 28 936 | 22 449 |

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

Pour l'ensemble du royaume, il a été constaté 2.525 accidents entre 3 usagers de la route et 378 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le royaume à la colonne 2.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10 octobre 1968.

(3) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)
3 - ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)
b) Chiffres détaillés pour le 2ème trimestre 1972 (suite)

| Provinces Le Royaume | Nombre d'accidents avec | | | | | Circonstances ayant donné lieu aux accidents | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|--|--|------------------------------------|---------------------------------------|--|-------------|----------------|
| | Tués sur place (5) | Blessés graves (3) | Blessés légers (4) | Dommages matériels seulement (16) | Dommages matériels et aux personnes (17) | Dues aux conducteurs (18) | Dues aux piétons et passagers (19) | Défauts techniques des véhicules (20) | Conditions atmosphériques et état de la route (21) | Autres (22) | Inconnues (23) |
| Groupes de communes Grands centres | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 1 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Provinces | | | | | | | | | | | |
| Anvers | 59 | 860 | 2 371 | 5 648 | 3 121 | 8 167 | 290 | 92 | 55 | 154 | 315 |
| Brabant | 73 | 869 | 3 132 | 8 937 | 3 767 | 11 961 | 487 | 140 | 98 | 229 | 420 |
| Hainaut | 52 | 776 | 1 607 | 3 279 | 2 281 | 5 106 | 282 | 75 | 100 | 133 | 240 |
| Liège | 39 | 464 | 1 341 | 2 828 | 1 722 | 4 204 | 257 | 50 | 49 | 110 | 199 |
| Limbourg | 44 | 474 | 940 | 1 519 | 1 412 | 2 741 | 116 | 26 | 34 | 52 | 28 |
| Luxembourg | 10 | 116 | 276 | 384 | 385 | 709 | 23 | 10 | 9 | 39 | 13 |
| Namur | 22 | 258 | 475 | 960 | 713 | 1 555 | 59 | 14 | 23 | 78 | 31 |
| Flandre orientale | 46 | 582 | 2 038 | 5 243 | 2 519 | 7 281 | 222 | 67 | 59 | 148 | 217 |
| Flandre occidentale | 55 | 581 | 1 862 | 4 343 | 2 324 | 6 327 | 216 | 50 | 37 | 105 | 183 |
| Le Royaume (1) | 400 | 4 980 | 14 042 | 33 141 | 18 244 | 48 051 | 1 952 | 524 | 464 | 1 048 | 1 646 |
| Communes de : | | | | | | | | | | | |
| Moins de 5 000 habitants | 180 | 1 829 | 3 570 | 6 405 | 5 357 | 10 999 | 418 | 150 | 155 | 293 | 206 |
| 5 000 à 19 999 habitants | 129 | 1 727 | 4 336 | 8 849 | 5 858 | 13 842 | 581 | 159 | 149 | 284 | 330 |
| 20 000 à 49 999 habitants | 51 | 900 | 2 962 | 7 336 | 3 676 | 10 137 | 429 | 107 | 99 | 286 | 440 |
| 50 000 à 99 999 habitants | 16 | 214 | 1 185 | 3 264 | 1 250 | 4 248 | 194 | 38 | 20 | 56 | 199 |
| 100 000 habitants et plus | 24 | 310 | 1 989 | 7 287 | 2 103 | 8 825 | 330 | 70 | 41 | 129 | 471 |
| Total : | 400 | 4 980 | 14 042 | 33 141 | 18 244 | 48 051 | 1 952 | 524 | 464 | 1 048 | 1 646 |
| Grands centres (2): | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles | 17 | 200 | 1 633 | 5 350 | 1 634 | 6 628 | 301 | 68 | 37 | 92 | 291 |
| Anvers | 11 | 185 | 904 | 2 461 | 1 030 | 3 279 | 114 | 25 | 16 | 47 | 167 |
| Gand | 3 | 88 | 393 | 1 947 | 442 | 2 244 | 53 | 16 | 10 | 59 | 82 |
| Charleroi | 3 | 104 | 332 | 841 | 398 | 1 146 | 71 | 18 | 22 | 26 | 64 |
| Liège | 8 | 163 | 678 | 1 478 | 787 | 2 046 | 151 | 24 | 19 | 52 | 140 |
| Total des 5 grands centres | 42 | 740 | 3 940 | 12 077 | 4 291 | 15 343 | 690 | 151 | 104 | 276 | 744 |
| Le Royaume : | | | | | | | | | | | |
| 1er trimestre 1965 | 289 | 3 002 | 12 156 | 40 037 | 14 436 | 50 759 | 2 002 | 572 | 1 637 | 805 | 1 459 |
| 2e trimestre 1965 | 299 | 3 675 | 15 045 | 42 167 | 17 892 | 56 659 | 2 284 | 801 | 522 | 862 | 1 529 |
| 3e trimestre 1965 | 327 | 4 002 | 15 623 | 41 191 | 18 809 | 56 695 | 2 057 | 824 | 500 | 1 018 | 1 418 |
| 4e trimestre 1965 | 357 | 3 804 | 14 598 | 47 439 | 17 722 | 60 511 | 2 366 | 702 | 1 448 | 1 043 | 1 692 |
| année 1965 | 1 272 | 14 483 | 57 522 | 170 834 | 68 859 | 224 624 | 8 709 | 2 889 | 4 107 | 3 728 | 6 098 |
| 1er trimestre 1966 | 272 | 2 996 | 11 698 | 40 318 | 14 015 | 50 326 | 1 898 | 618 | 1 276 | 726 | 1 429 |
| 2e trimestre 1966 | 250 | 3 298 | 13 783 | 40 161 | 16 212 | 53 285 | 2 029 | 804 | 535 | 817 | 1 252 |
| 3e trimestre 1966 | 267 | 3 538 | 13 907 | 37 043 | 16 598 | 50 375 | 1 975 | 790 | 573 | 935 | 1 269 |
| 4e trimestre 1966 | 388 | 3 942 | 14 837 | 49 056 | 17 995 | 63 056 | 2 225 | 715 | 1 281 | 1 060 | 1 640 |
| année 1966 | 1 169 | 13 774 | 54 225 | 166 578 | 64 820 | 217 042 | 8 157 | 2 927 | 3 665 | 3 538 | 5 590 |
| 1er trimestre 1967 | 259 | 3 116 | 11 492 | 37 878 | 13 835 | 47 890 | 1 896 | 670 | 1 278 | 842 | 1 368 |
| 2e trimestre 1967 | 301 | 3 376 | 13 801 | 39 061 | 16 472 | 52 263 | 2 043 | 778 | 540 | 956 | 1 263 |
| 3e trimestre 1967 | 317 | 3 765 | 14 414 | 37 709 | 17 354 | 51 611 | 1 939 | 797 | 592 | 1 019 | 1 242 |
| 4e trimestre 1967 | 345 | 3 854 | 14 483 | 46 434 | 17 502 | 59 323 | 2 081 | 642 | 2 267 | 1 078 | 1 583 |
| année 1967 | 1 222 | 14 111 | 54 190 | 161 082 | 65 163 | 211 087 | 7 959 | 2 887 | 4 677 | 3 895 | 5 456 |
| 1er trimestre 1968 | 258 | 3 081 | 11 334 | 38 806 | 13 693 | 48 546 | 1 877 | 604 | 1 657 | 788 | 1 329 |
| 2e trimestre 1968 | 299 | 3 612 | 13 852 | 37 472 | 16 806 | 51 103 | 1 940 | 783 | 546 | 836 | 1 415 |
| 3e trimestre 1968 | 315 | 4 182 | 15 274 | 38 468 | 18 784 | 53 837 | 1 877 | 784 | 762 | 983 | 1 249 |
| 4e trimestre 1968 | 363 | 8 842 | 13 597 | 40 558 | 16 839 | 52 621 | 2 017 | 637 | 1 842 | 1 103 | 1 552 |
| année 1968 | 1 235 | 14 717 | 54 057 | 155 304 | 66 122 | 206 097 | 7 811 | 2 808 | 4 807 | 3 710 | 5 545 |
| 1er trimestre 1969 | 229 | 2 909 | 10 934 | 36 189 | 13 312 | 45 172 | 1 677 | 536 | 2 064 | 772 | 1 421 |
| 2e trimestre 1969 | 316 | 4 068 | 15 231 | 39 249 | 18 548 | 54 053 | 2 099 | 804 | 655 | 994 | 1 463 |
| 3e trimestre 1969 | 392 | 4 369 | 15 694 | 37 765 | 19 502 | 53 275 | 2 023 | 840 | 707 | 1 155 | 1 397 |
| 4e trimestre 1969 | 353 | 4 180 | 14 971 | 43 634 | 18 498 | 56 419 | 2 139 | 635 | 2 433 | 1 193 | 1 839 |
| année 1969 | 1 290 | 15 526 | 56 830 | 156 837 | 69 860 | 208 919 | 7 938 | 2 815 | 5 859 | 4 114 | 6 120 |
| 1er trimestre 1970 | 315 | 4 296 | 12 664 | 40 548 | 16 378 | 51 447 | 1 923 | 586 | 3 049 | 859 | 1 597 |
| 2e trimestre 1970 | 335 | 4 911 | 14 195 | 34 403 | 18 399 | 49 011 | 2 065 | 774 | 715 | 970 | 1 453 |
| 3e trimestre 1970 | 349 | 5 141 | 14 503 | 33 035 | 18 877 | 48 492 | 1 854 | 705 | 680 | 1 061 | 1 327 |
| 4e trimestre 1970 | 401 | 5 271 | 14 587 | 38 438 | 19 261 | 52 710 | 2 212 | 533 | 1 456 | 1 185 | 1 804 |
| année 1970 | 1 401 | 19 619 | 55 949 | 146 424 | 72 915 | 201 660 | 8 054 | 2 598 | 5 900 | 4 075 | 6 181 |
| 1er trimestre 1971 | 342 | 4 232 | 11 703 | 32 363 | 15 404 | 43 344 | 1 784 | 508 | 1 543 | 938 | 1 645 |
| 2e trimestre 1971 | 406 | 4 870 | 14 136 | 31 695 | 18 472 | 46 645 | 1 936 | 602 | 507 | 933 | 1 470 |
| 3e trimestre 1971 | 379 | 4 490 | 12 809 | 27 112 | 16 501 | 40 789 | 1 639 | 485 | 494 | 1 011 | 1 277 |
| 4e trimestre 1971 | 461 | 4 824 | 13 159 | 32 894 | 17 322 | 46 259 | 1 885 | 580 | 1 016 | 1 117 | 1 660 |
| année 1971 | 1 588 | 18 416 | 51 807 | 124 064 | 67 699 | 177 037 | 7 244 | 2 075 | 3 560 | 3 999 | 6 052 |
| 1er trimestre 1972 | 354 | 4 195 | 12 338 | 30 941 | 15 939 | 43 053 | 1 736 | 448 | 1 350 | 904 | 1 478 |
| 2e trimestre 1972 | 400 | 4 980 | 14 042 | 33 141 | 18 244 | 48 051 | 1 952 | 524 | 464 | 1 048 | 1 646 |

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2,525 accidents entre 3 usagers de la route et 378 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION , A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)
1. Import

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Moyens de transport | | | | | | | | Total |
|-----------------------------------|---------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|---------------------------|---------------------------------|--------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonne) | Route | Sortie d'entre- pôt | Autres modes de transport | |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | | | |
| 1962 | 2 022 | 1 663 | 821 | 362 | 587 | 323 | 214 | 424 | 5 830 |
| 1963 | 2 558 | 1 517 | 836 | 375 | 850 | 446 | 210 | 402 | 6 345 |
| 1964 | 2 861 | 1 566 | 1 024 | 405 | 1 086 | 521 | 189 | 493 | 7 059 |
| 1965 | 3 125 | 1 458 | 1 066 | 452 | 1 203 | 569 | 211 | 497 | 7 380 |
| 1966 | 3 188 | 1 329 | 1 160 | 555 | 995 | 661 | 197 | 457 | 7 549 |
| 1967 | 3 278 | 1 277 | 1 223 | 652 | 1 175 | 658 | 233 | 463 | 7 785 |
| 1968 | 3 760 | 1 350 | 1 487 | 630 | 1 273 | 769 | 245 | 825 | 9 066 |
| 1969 | 4 653 | 1 480 | 1 716 | 517 | 1 787 | 924 | 208 | 737 | 10 237 |
| 1970 | 5 199 | 1 587 | 1 771 | 416 | 1 939 | 993 | 213 | 840 | 11 022 |
| 1971 | | | | | | | | | |
| janvier | 3 570 | 1 510 | 1 260 | 256 | 1 413 | 863 | 206 | 1 040 | 8 707 |
| février | 4 410 | 1 414 | 1 218 | 426 | 1 511 | 1 168 | 214 | 2 563 | 11 415 |
| mars | 5 409 | 1 569 | 878 | 412 | 2 890 | 1 320 | 142 | 1 089 | 10 823 |
| avril | 5 703 | 1 448 | 1 092 | 386 | 1 554 | 1 287 | 96 | 907 | 11 023 |
| mai | 3 982 | 1 448 | 909 | 406 | 2 863 | 1 272 | 74 | 296 | 8 388 |
| juin | 5 412 | 1 267 | 1 062 | 427 | 1 228 | 1 308 | 95 | 1 822 | 11 396 |
| juillet | 4 208 | 1 485 | 910 | 489 | 1 638 | 1 094 | 71 | 2 605 | 10 863 |
| août | 3 644 | 1 355 | 973 | 382 | 2 450 | 1 159 | 66 | 883 | 8 463 |
| septembre | 4 576 | 1 458 | 809 | 386 | 1 691 | 1 448 | 159 | 1 252 | 10 090 |
| octobre | 4 377 | 1 588 | 1 501 | 261 | 2 549 | 1 602 | 306 | 2 399 | 12 037 |
| novembre | 3 719 | 1 455 | 1 070 | 227 | 1 996 | 2 358 | 682 | 1 449 | 10 962 |
| décembre | 3 951 | 1 337 | 933 | 265 | 2 990 | 1 225 | 225 | 2 283 | 10 223 |
| 1972 | | | | | | | | | |
| janvier | 3 056 | 1 347 | 870 | 284 | 1 402 | 1 089 | 224 | 2 418 | 9 289 |
| février | 3 091 | 1 433 | 892 | 296 | 1 868 | 1 130 | 98 | 2 178 | 9 120 |
| mars | 4 029 | 1 511 | 1 091 | 311 | 2 382 | 1 387 | 173 | 3 093 | 11 598 |
| avril | 3 504 | 1 397 | 1 007 | 403 | 1 771 | 1 238 | 165 | 2 650 | 10 365 |
| mai | 3 690 | 1 440 | 1 065 | 352 | 1 831 | 1 581 | 96 | 3 163 | 11 388 |
| juin | 4 026 | 1 470 | 1 080 | 407 | 1 553 | 1 352 | 473 | 2 386 | 11 197 |
| juillet | 2 707 | 1 294 | 813 | 323 | 1 456 | 892 | 274 | 2 322 | 8 626 |
| août | 4 304 | 1 353 | 1 732 | 395 | 1 722 | 1 464 | 162 | 3 043 | 12 455 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT-DANS L'UNION ECONOMIQUE
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)
 2.- Export

| Moyennes mensuelles et mois | Moyens de transport utilisés | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|---------------------------------|-------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonne) | Route | Autres modes de transport | Total |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | | |
| 1962 | 1 002 | 566 | 727 | 318 | 1 416 | 463 | 38 | 3 114 |
| 1963 | 1 013 | 690 | 766 | 352 | 1 903 | 586 | 68 | 3 477 |
| 1964 | 1 036 | 744 | 962 | 341 | 2 484 | 765 | 61 | 3 912 |
| 1965 | 1 167 | 673 | 972 | 388 | 3 432 | 850 | 19 | 4 072 |
| 1966 | 1 058 | 619 | 877 | 351 | 3 598 | 916 | 25 | 3 849 |
| 1967 | 1 074 | 625 | 998 | 364 | 4 542 | 987 | 12 | 4 073 |
| 1968 | 1 267 | 727 | 1 056 | 445 | 8 096 | 1 141 | 13 | 4 656 |
| 1969 | 1 607 | 890 | 1 004 | 430 | 9 456 | 1 327 | 13 | 5 278 |
| 1970 | 1 615 | 967 | 1 048 | 301 | 9 468 | 1 712 | 63 | 5 659 |
| 1971 | | | | | | | | |
| janvier | 1 019 | 879 | 589 | 109 | 1 241 | 1 294 | - | 3 891 |
| février | 1 276 | 884 | 772 | 140 | 1 567 | 1 395 | 15 | 4 484 |
| mars | 1 762 | 1 167 | 1 209 | 403 | 997 | 1 866 | 28 | 6 434 |
| avril | 1 109 | 928 | 834 | 189 | 1 909 | 1 625 | 16 | 4 703 |
| mai | 1 129 | 932 | 970 | 265 | 10 594 | 1 553 | 32 | 4 891 |
| juin | 1 508 | 1 059 | 1 314 | 377 | 1 574 | 2 015 | 8 | 6 281 |
| juillet | 1 368 | 1 064 | 968 | 346 | 1 576 | 1 632 | 5 | 5 385 |
| août | 1 381 | 924 | 1 113 | 296 | 12 253 | 1 700 | 9 | 5 436 |
| septembre | 1 372 | 1 148 | 1 214 | 376 | 15 107 | 1 850 | 24 | 5 999 |
| octobre | 1 126 | 1 166 | 1 041 | 297 | 2 488 | 1 781 | 9 | 5 423 |
| novembre | 1 165 | 908 | 921 | 197 | 12 354 | 1 821 | 5 | 5 030 |
| décembre | 1 596 | 959 | 977 | 236 | 12 045 | 2 290 | 32 | 6 103 |
| 1972 | | | | | | | | |
| janvier | 1 515 | 930 | 827 | 235 | 11 716 | 1 415 | 11 | 4 946 |
| février | 1 532 | 970 | 855 | 184 | 7 971 | 1 722 | 19 | 5 291 |
| mars | 1 660 | 1 053 | 1 067 | 253 | 8 812 | 1 904 | 17 | 5 962 |
| avril | 1 662 | 969 | 1 041 | 326 | 11 729 | 1 871 | 20 | 5 900 |
| mai | 1 910 | 985 | 1 293 | 585 | 10 155 | 2 280 | 29 | 7 093 |
| juin | 2 054 | 1 013 | 1 226 | 429 | 11 041 | 2 275 | 21 | 7 029 |
| juillet | 1 733 | 912 | 1 002 | 455 | 5 099 | 1 886 | 16 | 6 009 |
| août | 1 763 | 1 015 | 1 227 | 372 | 25 516 | 2 025 | 30 | 6 457 |
| septembre | 1 530 | 993 | 1 147 | 471 | 18 981 | 2 110 | 38 | 6 308 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

| Moyennes mensuelles et mois | Moyenne de transport utilisés | | | | | | Total |
|--------------------------------|-------------------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|-------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonne) | Route | |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | |
| 1962 | 428 | 57 | 144 | 180 | 904 | 25 | 836 |
| 1963 | 388 | 76 | 136 | 164 | 128 | 28 | 792 |
| 1964 | 505 | 69 | 174 | 193 | 681 | 33 | 974 |
| 1965 | 590 | 59 | 138 | 186 | 712 | 34 | 1 008 |
| 1966 | 584 | 43 | 163 | 242 | 403 | 43 | 1 075 |
| 1967 | 741 | 40 | 147 | 227 | 869 | 52 | 1 208 |
| 1968 | 887 | 53 | 157 | 282 | 1 350 | 71 | 1 452 |
| 1969 | 813 | 108 | 186 | 228 | 1 075 | 66 | 1 402 |
| 1970 | 798 | 116 | 183 | 260 | 1 933 | 81 | 1 440 |
| 1971 | | | | | | | |
| janvier | 751 | 114 | 103 | 286 | 484 | 75 | 1 330 |
| février | 1 466 | 119 | 179 | 259 | 463 | 86 | 2 138 |
| mars | 844 | 114 | 172 | 202 | 389 | 92 | 1 424 |
| avril | 747 | 91 | 166 | 155 | 671 | 81 | 1 240 |
| mai | 1 142 | 107 | 148 | 264 | 385 | 110 | 1 771 |
| juin | 1 335 | 120 | 225 | 227 | 292 | 117 | 2 023 |
| juillet | 830 | 72 | 134 | 133 | 455 | 81 | 1 250 |
| août | 893 | 51 | 223 | 168 | 480 | 79 | 1 416 |
| septembre | 1 194 | 79 | 202 | 155 | 341 | 85 | 1 716 |
| octobre | 1 080 | 61 | 194 | 149 | 1 246 | 107 | 1 592 |
| novembre | 650 | 61 | 179 | 215 | 833 | 108 | 1 214 |
| décembre | 888 | 71 | 274 | 127 | 1 246 | 115 | 1 476 |
| 1972 | | | | | | | |
| janvier | 633 | 52 | 70 | 151 | 494 | 84 | 991 |
| février | 1 098 | 109 | 248 | 250 | 724 | 148 | 1 853 |
| mars | 799 | 66 | 152 | 208 | 1 199 | 106 | 1 332 |
| avril | 941 | 70 | 103 | 249 | 833 | 135 | 1 499 |
| mai | 848 | 67 | 199 | 199 | 2 738 | 125 | 1 441 |
| juin | 1 231 | 88 | 218 | 239 | 718 | 156 | 1 934 |
| juillet | 943 | 57 | 254 | 264 | 2 030 | 121 | 1 642 |
| août | 867 | 56 | 134 | 291 | 1 471 | 117 | 1 467 |
| septembre | 1 065 | 67 | 173 | 210 | 1 204 | 130 | 1 646 |

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

| Moyennes mensuelles et mois | Moyens de transport utilisés | | | Total |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------|-------|-------|
| | Chemin de fer | Canaux et rivières | Route | |
| 1962 | 319 | 264 | 85 | 668 |
| 1963 | 438 | 262 | 102 | 803 |
| 1964 | 389 | 327 | 131 | 848 |
| 1965 | 317 | 365 | 152 | 834 |
| 1966 | 307 | 363 | 183 | 853 |
| 1967 | 291 | 403 | 229 | 922 |
| 1968 | 297 | 397 | 282 | 976 |
| 1969 | 340 | 466 | 353 | 1 158 |
| 1970 | 229 | 246 | 349 | 902 |
| 1971 | | | | |
| janvier | 197 | 270 | 333 | 801 |
| février | 181 | 216 | 294 | 690 |
| mars | 189 | 147 | 160 | 496 |
| avril | 269 | 180 | 183 | 632 |
| mai | 144 | 126 | 186 | 456 |
| juin | 124 | 59 | 174 | 357 |
| juillet | 253 | 297 | 294 | 844 |
| août | 49 | 355 | 397 | 801 |
| septembre | 218 | 742 | 593 | 1 553 |
| octobre | 100 | 473 | 461 | 1 034 |
| novembre | 382 | 467 | 516 | 1 366 |
| décembre | 523 | 402 | 438 | 1 363 |
| 1972 | | | | |
| janvier | 127 | 402 | 472 | 1 001 |
| février | 385 | 326 | 309 | 1 018 |
| mars | 394 | 645 | 616 | 1 665 |
| avril | 319 | 415 | 522 | 1 257 |
| mai | 345 | 333 | 407 | 1 084 |
| juin | 209 | 238 | 316 | 763 |
| juillet | 101 | 178 | 292 | 572 |
| août | 256 | 269 | 340 | 864 |
| septembre | 305 | 233 | 281 | 819 |
| octobre | | | | |
| novembre | | | | |
| décembre | | | | |

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE - 1970 (1)

Tableau 1.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT

A. Chiffres absolus (tonnes, poids bruts)

| | | Mer | Chemin de fer | Canaux-rivières | Rhin | Air | Route | Sortie d'entrepôt | Autres modes de transport | Total |
|------------------------|------------|------------|---------------|-----------------|------------|------------|------------|-------------------|---------------------------|-------------|
| <u>Importations</u> | 1960 | 19 730 341 | 19 837 163 | 9 562 152 | 4 643 916 | 5 947 | 3 864 009 | 2 072 012 | 3 845 270 | 63 560 366 |
| | 1961 | 21 379 501 | 19 375 479 | 10 241 246 | 4 671 382 | 6 696 | 3 877 580 | 2 027 284 | 4 486 001 | 66 065 169 |
| | 1962 | 24 269 283 | 19 959 849 | 9 853 184 | 4 342 381 | 7 047 | 3 874 339 | 2 571 737 | 5 086 592 | 69 964 412 |
| | 1963 | 30 695 241 | 18 204 329 | 10 036 185 | 4 498 370 | 10 194 | 5 357 152 | 2 515 493 | 4 822 592 | 76 139 556 |
| | 1964 | 34 330 659 | 18 793 331 | 12 286 246 | 4 856 437 | 13 037 | 6 247 824 | 2 272 052 | 5 911 886 | 84 711 472 |
| | 1965 | 37 504 402 | 17 501 203 | 12 788 857 | 5 423 145 | 14 437 | 6 825 944 | 2 533 312 | 5 969 616 | 88 560 916 |
| | 1966 | 38 250 964 | 15 948 588 | 13 923 982 | 6 661 817 | 11 938 | 7 936 213 | 2 362 187 | 5 487 948 | 90 583 637 |
| | 1967 | 39 339 543 | 15 324 143 | 14 679 804 | 7 820 434 | 14 096 | 7 893 456 | 2 790 347 | 5 556 698 | 93 418 521 |
| | 1968 | 45 114 646 | 16 196 378 | 17 844 344 | 7 558 243 | 15 275 | 9 222 134 | 2 939 076 | 9 896 866 | 108 786 962 |
| | 1969 | 55 835 425 | 17 755 431 | 20 595 127 | 6 203 789 | 21 446 | 11 090 470 | 2 497 696 | 8 838 190 | 122 837 574 |
| 1970 | 62 393 140 | 19 047 199 | 21 249 250 | 4 990 017 | 23 262 | 11 919 204 | 2 559 742 | 10 076 436 | 132 268 250 | |
| <u>Transit-entrées</u> | 1960 | 4 769 241 | 4 892 650 | 3 126 225 | 3 421 146 | 149 | 929 191 | 58 089 | - | 17 196 691 |
| | 1961 | 4 707 198 | 4 914 248 | 3 457 408 | 3 330 133 | 131 | 1 103 240 | 106 710 | - | 17 619 068 |
| | 1962 | 5 068 784 | 4 963 466 | 3 444 450 | 3 028 198 | 166 | 1 283 019 | 251 731 | - | 18 039 814 |
| | 1963 | 5 192 602 | 6 518 171 | 3 559 891 | 2 129 194 | 93 | 1 501 168 | 239 482 | - | 19 140 601 |
| | 1964 | 6 002 189 | 5 949 104 | 4 624 560 | 3 127 850 | 533 | 1 914 442 | 243 252 | - | 21 861 930 |
| | 1965 | 5 312 977 | 5 271 714 | 4 966 938 | 4 048 337 | 306 | 2 240 542 | 258 319 | - | 22 099 133 |
| | 1966 | 6 213 531 | 4 918 012 | 5 026 672 | 3 924 703 | 799 | 2 718 467 | 344 940 | - | 23 147 124 |
| | 1967 | 5 605 976 | 4 704 313 | 5 481 878 | 5 757 677 | 586 | 3 394 652 | 614 831 | - | 25 559 913 |
| | 1968 | 7 315 812 | 5 062 541 | 5 762 360 | 6 556 813 | 722 | 4 183 056 | 236 467 | - | 29 117 771 |
| | 1969 | 7 806 858 | 5 796 370 | 6 816 962 | 5 066 262 | 974 | 5 042 013 | 199 176 | - | 30 728 615 |
| 1970 | 9 113 264 | 4 668 261 | 5 033 859 | 3 585 073 | 2 398 | 5 383 301 | 323 717 | - | 28 109 873 | |
| <u>Total entrées</u> | 1960 | 24 499 582 | 24 729 813 | 12 688 383 | 8 065 062 | 5 646 | 4 793 200 | 2 130 101 | 3 845 270 | 80 757 057 |
| | 1961 | 26 086 699 | 24 289 727 | 13 698 654 | 8 001 515 | 6 827 | 4 980 820 | 2 133 994 | 4 486 001 | 83 684 237 |
| | 1962 | 29 338 067 | 24 923 315 | 13 297 634 | 7 370 579 | 7 213 | 5 157 358 | 2 823 468 | 5 086 592 | 88 004 226 |
| | 1963 | 35 887 843 | 24 722 500 | 13 596 076 | 6 627 564 | 10 287 | 6 858 320 | 2 754 975 | 4 822 592 | 95 280 157 |
| | 1964 | 40 332 848 | 24 742 435 | 16 910 806 | 7 984 287 | 13 570 | 8 162 266 | 2 515 304 | 5 911 886 | 106 573 402 |
| | 1965 | 42 817 379 | 22 772 917 | 17 755 795 | 9 471 482 | 14 743 | 9 066 486 | 2 791 631 | 5 969 616 | 110 660 049 |
| | 1966 | 44 464 495 | 20 866 600 | 18 950 654 | 10 586 520 | 12 737 | 10 654 680 | 2 707 127 | 5 487 948 | 113 730 761 |
| | 1967 | 44 945 519 | 20 028 456 | 20 161 682 | 13 578 111 | 14 682 | 11 288 108 | 3 405 178 | 5 556 698 | 118 978 434 |
| | 1968 | 52 430 458 | 21 258 919 | 23 606 704 | 14 115 056 | 15 997 | 13 405 190 | 3 175 543 | 9 896 866 | 137 904 733 |
| | 1969 | 63 642 283 | 23 551 801 | 27 412 089 | 11 270 051 | 22 420 | 16 132 483 | 2 696 872 | 8 838 190 | 153 566 189 |
| 1970 | 71 506 404 | 23 715 460 | 26 283 109 | 8 575 090 | 25 660 | 17 302 505 | 2 883 459 | 10 076 436 | 160 368 123 | |
| <u>Exportations</u> | 1960 | 11 395 872 | 5 881 240 | 7 896 729 | 4 014 955 | 11 097 | 3 090 191 | - | 304 280 | 32 594 364 |
| | 1961 | 11 573 462 | 6 099 010 | 8 002 039 | 3 681 833 | 14 529 | 4 207 799 | - | 565 278 | 34 144 000 |
| | 1962 | 12 018 767 | 6 786 195 | 8 725 317 | 3 817 273 | 16 986 | 5 553 564 | - | 454 776 | 37 372 878 |
| | 1963 | 12 155 255 | 8 276 331 | 9 187 895 | 4 229 936 | 22 835 | 7 026 726 | - | 820 338 | 41 719 316 |
| | 1964 | 12 437 433 | 8 923 215 | 11 538 122 | 4 097 300 | 29 805 | 9 180 556 | - | 733 270 | 46 939 701 |
| | 1965 | 14 003 088 | 8 075 903 | 11 660 073 | 4 660 697 | 41 189 | 10 204 555 | - | 224 210 | 48 869 715 |
| | 1966 | 12 692 120 | 7 430 680 | 10 525 843 | 4 207 620 | 43 181 | 10 990 143 | - | 297 598 | 46 187 185 |
| | 1967 | 12 885 086 | 7 499 214 | 11 979 065 | 4 372 534 | 54 506 | 11 841 052 | - | 149 157 | 48 880 614 |
| | 1968 | 15 198 532 | 8 718 136 | 12 666 416 | 4 538 028 | 97 157 | 13 695 871 | - | 159 871 | 55 874 011 |
| | 1969 | 19 285 157 | 10 681 620 | 12 043 245 | 5 160 957 | 113 482 | 15 922 615 | - | 131 102 | 63 338 178 |
| 1970 | 19 384 496 | 11 599 383 | 12 574 731 | 3 616 875 | 113 613 | 20 542 335 | - | 75 206 | 67 906 639 | |
| <u>Transit-sorties</u> | 1960 | 5 676 246 | 4 112 042 | 3 880 682 | 2 649 543 | 8 696 | 868 999 | - | 483 | 17 196 691 |
| | 1961 | 5 135 912 | 4 423 188 | 4 369 108 | 2 605 545 | 7 339 | 1 077 738 | - | 238 | 17 619 068 |
| | 1962 | 5 141 147 | 4 505 006 | 4 453 423 | 2 610 497 | 10 845 | 1 318 896 | - | - | 18 039 814 |
| | 1963 | 4 651 192 | 6 168 414 | 4 304 170 | 2 449 937 | 7 537 | 1 559 351 | - | - | 19 140 601 |
| | 1964 | 6 055 418 | 5 500 265 | 5 488 411 | 2 835 972 | 8 179 | 1 973 685 | - | - | 21 861 930 |
| | 1965 | 7 084 999 | 4 511 358 | 5 435 042 | 2 831 772 | 8 544 | 2 227 418 | - | - | 22 099 133 |
| | 1966 | 7 008 736 | 4 198 357 | 5 536 482 | 3 675 474 | 4 830 | 2 723 245 | - | - | 23 147 124 |
| | 1967 | 8 890 094 | 3 969 193 | 5 656 770 | 3 668 998 | 10 426 | 3 364 432 | - | - | 25 559 913 |
| | 1968 | 10 640 123 | 4 199 849 | 5 122 260 | 4 309 803 | 16 205 | 4 229 482 | - | 49 | 29 117 771 |
| | 1969 | 9 756 223 | 5 369 525 | 6 689 889 | 3 874 254 | 12 904 | 5 025 820 | - | - | 30 728 615 |
| 1970 | 9 579 052 | 4 140 305 | 5 146 750 | 4 054 196 | 23 199 | 5 166 371 | - | - | 28 109 873 | |
| <u>Total sorties</u> | 1960 | 17 072 118 | 9 993 282 | 11 777 411 | 6 664 498 | 19 793 | 3 959 190 | - | 304 763 | 49 791 055 |
| | 1961 | 16 709 374 | 10 522 198 | 12 371 147 | 6 287 428 | 21 868 | 5 285 537 | - | 565 516 | 51 763 068 |
| | 1962 | 17 159 914 | 11 291 201 | 13 178 740 | 6 427 770 | 27 831 | 6 872 460 | - | 454 776 | 55 412 692 |
| | 1963 | 16 806 447 | 14 444 745 | 13 492 065 | 6 679 873 | 30 372 | 8 586 077 | - | 820 338 | 60 859 917 |
| | 1964 | 18 492 851 | 14 423 480 | 17 026 533 | 6 933 272 | 37 984 | 11 154 241 | - | 733 270 | 68 801 631 |
| | 1965 | 21 088 087 | 12 587 261 | 17 095 115 | 7 493 669 | 49 733 | 12 431 973 | - | 224 210 | 70 968 848 |
| | 1966 | 19 700 856 | 11 629 037 | 16 062 325 | 7 883 094 | 48 011 | 13 713 388 | - | 297 598 | 69 334 309 |
| | 1967 | 21 775 180 | 11 468 407 | 17 635 835 | 8 041 532 | 64 932 | 15 305 484 | - | 149 157 | 74 440 527 |
| | 1968 | 25 838 655 | 12 917 985 | 18 388 676 | 9 647 831 | 113 362 | 17 925 533 | - | 159 920 | 84 991 782 |
| | 1969 | 29 041 380 | 16 051 145 | 18 733 134 | 9 035 211 | 126 386 | 20 948 435 | - | 131 102 | 94 066 793 |
| 1970 | 28 963 548 | 15 739 688 | 17 721 481 | 7 671 071 | 136 812 | 25 708 706 | - | 75 206 | 96 016 512 | |

(1) Ces renseignements statistiques font suite à ceux publiés à la brochure "Statistiques du Commerce et des Transports" n° 12 de décembre 1971. Des données plus détaillées, entre autres les résultats par nature des marchandises, peuvent être obtenues à l'Institut national de Statistiques

Tableau 1 - Modes de transport à l'importation, à l'exportation et au transit (suite)
B. - Pourcentages

| | | Mer | Chemin de fer | Canaux- rivières | Rhin | Air | Route | Sortie d'entrepôt | Autres modes de transport | Total |
|------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-------|-------|-------|----------------------|---------------------------------|--------|
| <u>Importations</u> | 1960 | 31,04 | 31,21 | 15,04 | 7,31 | 0,01 | 6,08 | 3,26 | 6,05 | 100,00 |
| | 1961 | 32,36 | 29,33 | 15,50 | 7,07 | 0,01 | 5,87 | 3,07 | 6,79 | 100,00 |
| | 1962 | 34,69 | 28,53 | 14,08 | 6,21 | 0,01 | 5,54 | 3,67 | 7,27 | 100,00 |
| | 1963 | 40,31 | 23,92 | 13,18 | 5,91 | 0,01 | 7,04 | 3,30 | 6,33 | 100,00 |
| | 1964 | 40,53 | 22,19 | 14,50 | 5,73 | 0,01 | 7,38 | 2,68 | 6,98 | 100,00 |
| | 1965 | 42,36 | 19,76 | 14,44 | 6,12 | 0,01 | 7,71 | 2,86 | 6,74 | 100,00 |
| | 1966 | 42,23 | 17,61 | 15,37 | 7,35 | 0,01 | 8,76 | 2,61 | 6,06 | 100,00 |
| | 1967 | 42,12 | 16,40 | 15,71 | 8,37 | 0,01 | 8,45 | 2,99 | 5,95 | 100,00 |
| | 1968 | 41,47 | 14,89 | 16,40 | 6,95 | 0,01 | 2,48 | 2,70 | 9,10 | 100,00 |
| | 1969 | 45,45 | 14,45 | 16,77 | 5,05 | 0,02 | 9,03 | 2,03 | 7,20 | 100,00 |
| 1970 | 47,17 | 14,40 | 16,07 | 3,77 | 0,02 | 9,01 | 1,94 | 7,62 | 100,00 | |
| <u>Transit-entrées</u> | 1960 | 27,73 | 28,45 | 18,18 | 19,90 | - | 5,40 | 0,34 | - | 100,00 |
| | 1961 | 26,72 | 27,89 | 19,62 | 18,90 | - | 6,26 | 0,61 | - | 100,00 |
| | 1962 | 28,10 | 27,51 | 19,09 | 16,79 | - | 7,11 | 1,40 | - | 100,00 |
| | 1963 | 27,13 | 34,06 | 18,60 | 11,12 | - | 7,84 | 1,25 | - | 100,00 |
| | 1964 | 27,46 | 27,21 | 21,15 | 14,31 | - | 8,76 | 1,11 | - | 100,00 |
| | 1965 | 24,04 | 23,85 | 22,48 | 18,32 | - | 10,14 | 1,17 | - | 100,00 |
| | 1966 | 26,84 | 21,25 | 21,72 | 16,96 | 0,01 | 11,73 | 1,49 | - | 100,00 |
| | 1967 | 21,94 | 18,40 | 21,44 | 22,53 | - | 13,28 | 2,41 | - | 100,00 |
| | 1968 | 25,12 | 17,39 | 19,79 | 22,52 | - | 14,37 | 0,81 | - | 100,00 |
| | 1969 | 25,41 | 18,86 | 22,18 | 16,49 | - | 16,41 | 0,65 | - | 100,00 |
| 1970 | 32,42 | 16,61 | 17,91 | 12,75 | 0,01 | 19,15 | 1,15 | - | 100,00 | |
| <u>Total entrées</u> | 1960 | 30,34 | 30,62 | 15,71 | 9,99 | 0,01 | 5,93 | 2,64 | 4,76 | 100,00 |
| | 1961 | 31,17 | 29,03 | 16,37 | 9,56 | 0,01 | 5,95 | 2,55 | 5,36 | 100,00 |
| | 1962 | 33,34 | 28,32 | 15,11 | 8,37 | 0,01 | 5,86 | 3,21 | 5,78 | 100,00 |
| | 1963 | 37,67 | 25,95 | 14,27 | 6,96 | 0,01 | 7,20 | 2,89 | 5,05 | 100,00 |
| | 1964 | 37,84 | 23,22 | 15,87 | 7,49 | 0,01 | 7,66 | 2,36 | 5,55 | 100,00 |
| | 1965 | 37,70 | 20,58 | 16,05 | 8,56 | 0,01 | 8,19 | 2,52 | 5,39 | 100,00 |
| | 1966 | 39,10 | 18,34 | 16,66 | 9,31 | 0,01 | 9,37 | 2,38 | 4,83 | 100,00 |
| | 1967 | 37,78 | 16,83 | 16,95 | 11,41 | 0,01 | 9,49 | 2,86 | 4,67 | 100,00 |
| | 1968 | 38,02 | 15,42 | 17,12 | 10,23 | 0,01 | 9,72 | 2,30 | 7,18 | 100,00 |
| | 1969 | 41,44 | 15,34 | 17,85 | 7,34 | 0,01 | 10,51 | 1,76 | 5,75 | 100,00 |
| 1970 | 44,58 | 14,79 | 16,39 | 5,35 | 0,02 | 10,79 | 1,80 | 6,28 | 100,00 | |
| <u>Exportations</u> | 1960 | 34,96 | 18,05 | 24,23 | 12,32 | 0,03 | 9,48 | - | 0,93 | 100,00 |
| | 1961 | 33,90 | 17,86 | 23,44 | 10,78 | 0,04 | 12,32 | - | 1,66 | 100,00 |
| | 1962 | 32,16 | 18,16 | 23,35 | 10,21 | 0,05 | 14,86 | - | 1,21 | 100,00 |
| | 1963 | 29,14 | 19,84 | 22,02 | 10,14 | 0,05 | 16,84 | - | 1,97 | 100,00 |
| | 1964 | 26,50 | 19,01 | 24,58 | 8,73 | 0,06 | 19,56 | - | 1,56 | 100,00 |
| | 1965 | 28,65 | 16,53 | 23,86 | 9,54 | 0,08 | 20,88 | - | 0,46 | 100,00 |
| | 1966 | 27,48 | 16,09 | 22,79 | 9,11 | 0,09 | 23,79 | - | 0,65 | 100,00 |
| | 1967 | 26,36 | 15,34 | 24,51 | 8,95 | 0,11 | 24,43 | - | 0,30 | 100,00 |
| | 1968 | 27,20 | 15,60 | 22,67 | 9,55 | 0,17 | 24,52 | - | 0,29 | 100,00 |
| | 1969 | 30,45 | 16,86 | 19,01 | 8,15 | 0,18 | 25,14 | - | 0,21 | 100,00 |
| 1970 | 28,54 | 17,08 | 18,52 | 5,33 | 0,17 | 30,25 | - | 0,11 | 100,00 | |
| <u>Transit-sorties</u> | 1960 | 33,01 | 23,91 | 22,57 | 15,41 | 0,05 | 5,05 | - | - | 100,00 |
| | 1961 | 29,15 | 25,10 | 24,80 | 14,79 | 0,04 | 6,12 | - | - | 100,00 |
| | 1962 | 28,50 | 24,97 | 24,69 | 14,47 | 0,06 | 7,31 | - | - | 100,00 |
| | 1963 | 24,30 | 32,22 | 22,49 | 12,80 | 0,04 | 8,15 | - | - | 100,00 |
| | 1964 | 27,70 | 25,16 | 25,10 | 12,97 | 0,04 | 9,03 | - | - | 100,00 |
| | 1965 | 32,07 | 20,41 | 24,59 | 12,81 | 0,04 | 10,08 | - | - | 100,00 |
| | 1966 | 30,28 | 18,14 | 23,92 | 15,88 | 0,02 | 11,76 | - | - | 100,00 |
| | 1967 | 34,78 | 15,53 | 22,13 | 14,36 | 0,04 | 13,16 | - | - | 100,00 |
| | 1968 | 36,54 | 14,42 | 19,65 | 14,80 | 0,06 | 14,83 | - | - | 100,00 |
| | 1969 | 31,75 | 17,47 | 21,77 | 12,61 | 0,04 | 16,36 | - | - | 100,00 |
| 1970 | 34,08 | 14,73 | 18,31 | 14,42 | 0,08 | 18,38 | - | - | 100,00 | |
| <u>Total sorties</u> | 1960 | 34,29 | 20,07 | 23,65 | 13,39 | 0,04 | 7,95 | - | 0,61 | 100,00 |
| | 1961 | 32,28 | 20,33 | 23,90 | 12,15 | 0,04 | 10,21 | - | 1,09 | 100,00 |
| | 1962 | 30,97 | 20,38 | 23,78 | 11,60 | 0,05 | 12,40 | - | 0,82 | 100,00 |
| | 1963 | 27,61 | 23,73 | 22,17 | 10,98 | 0,05 | 14,11 | - | 1,35 | 100,00 |
| | 1964 | 26,87 | 20,96 | 24,75 | 10,08 | 0,06 | 16,21 | - | 1,07 | 100,00 |
| | 1965 | 29,70 | 17,74 | 24,09 | 10,56 | 0,07 | 17,52 | - | 0,32 | 100,00 |
| | 1966 | 28,41 | 16,77 | 23,17 | 11,37 | 0,07 | 19,78 | - | 0,43 | 100,00 |
| | 1967 | 29,25 | 15,41 | 23,69 | 10,80 | 0,09 | 20,56 | - | 0,20 | 100,00 |
| | 1968 | 30,40 | 15,20 | 21,64 | 11,35 | 0,13 | 21,09 | - | 0,19 | 100,00 |
| | 1969 | 30,87 | 17,06 | 19,92 | 9,61 | 0,13 | 22,27 | - | 0,14 | 100,00 |
| 1970 | 30,16 | 16,39 | 18,46 | 7,99 | 0,14 | 26,77 | - | 0,19 | 100,00 | |

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1970

| PRINCIPAUX PAYS | Mer | Chemins de fer | Canaux-rivières | Rhin | Air | Route | Sortie d'entre-pôt | Autres modes de transport | Total |
|------------------------|------------|----------------|-----------------|-----------|--------|------------|--------------------|---------------------------|------------|
| a) Importation | | | | | | | | | |
| <u>Europe :</u> | 16 178 435 | 19 010 651 | 18 587 353 | 4 981 014 | 14 211 | 11 681 348 | 2 312 840 | 10 076 436 | 82 842 288 |
| dont | | | | | | | | | |
| France | 232 607 | 9 699 185 | 2 920 212 | 882 464 | 1 343 | 4 511 698 | 210 402 | 6 336 876 | 24 794 787 |
| Pays-Bas | 526 869 | 856 290 | 14 156 361 | - | 252 | 3 939 464 | 1 157 105 | 3 739 560 | 24 375 901 |
| Allemagne occidentale | 202 140 | 7 810 466 | 879 946 | 3 953 580 | 1 274 | 2 722 288 | 430 712 | - | 16 000 406 |
| Italie | 474 524 | 254 035 | 21 078 | 24 021 | 1 216 | 168 678 | 110 957 | - | 1 054 509 |
| Royaume-Uni | 1 818 440 | 12 038 | 97 564 | 307 | 8 700 | 65 797 | 80 398 | - | 2 083 244 |
| Norvège | 255 510 | 8 791 | 71 591 | 425 | 26 | 5 745 | 4 659 | - | 346 747 |
| Suède | 8 860 531 | 13 369 | 15 893 | 216 | 359 | 60 339 | 23 259 | - | 8 973 966 |
| Finlande | 346 071 | 301 | 6 031 | - | 63 | 5 399 | 1 844 | - | 359 709 |
| Danemark | 33 092 | 5 863 | 2 534 | 2 | 61 | 59 529 | 1 376 | - | 102 457 |
| Suisse | 8 | 18 923 | 3 110 | 5 047 | 203 | 21 148 | 4 892 | - | 53 331 |
| Autriche | 1 | 52 395 | 423 | 2 925 | 26 | 24 374 | 2 523 | - | 82 667 |
| Portugal | 252 322 | 218 | 191 | - | 125 | 585 | 2 064 | - | 255 505 |
| Espagne | 412 370 | 110 391 | 27 376 | 6 | 162 | 37 533 | 22 082 | - | 609 920 |
| Yougoslavie | 31 269 | 10 593 | 299 | 134 | 20 | 1 712 | 862 | - | 44 889 |
| Grèce | 58 498 | 2 095 | 505 | - | 57 | 8 259 | 16 532 | - | 85 946 |
| U.R.S.S. | 1 808 867 | 5 349 | 246 010 | 8 962 | 8 | 3 453 | 97 410 | - | 2 170 059 |
| Allemagne orientale | 130 134 | 36 432 | 7 406 | 16 720 | 21 | 16 620 | 123 275 | - | 330 608 |
| Pologne | 444 662 | 49 760 | 99 263 | 77 257 | 6 | 5 091 | 5 740 | - | 681 779 |
| Tchécoslovaquie | 6 552 | 31 426 | 5 954 | 8 866 | 7 | 14 270 | 11 580 | - | 78 655 |
| Hongrie | 39 | 24 769 | - | - | 20 | 2 621 | 958 | - | 28 407 |
| Roumanie | 45 986 | 6 424 | 8 443 | - | 7 | 1 167 | 796 | - | 62 823 |
| Autres pays d'Europe | 237 943 | 1 538 | 17 163 | 82 | 255 | 5 578 | 3 414 | - | 265 973 |
| <u>Afrique :</u> | 13 943 089 | 4 949 | 791 679 | 418 | 876 | 17 102 | 30 050 | - | 14 788 163 |
| dont | | | | | | | | | |
| Maroc | 753 028 | 181 | 484 721 | 321 | 86 | 1 327 | 92 | - | 1 239 756 |
| Algérie | 1 365 302 | 224 | 884 | 86 | 2 | 1 901 | 12 980 | - | 1 381 379 |
| Côte d'Ivoire | 92 292 | 701 | 3 190 | 9 | 49 | 4 052 | 191 | - | 100 484 |
| Libye | 6 676 029 | 1 | 91 632 | - | - | 2 | - | - | 6 767 664 |
| Mauritanie | 1 111 163 | 2 | 17 888 | - | - | 10 | 8 | - | 1 129 071 |
| Libéria | 1 479 106 | - | 358 | - | - | 2 | 125 | - | 1 479 591 |
| Congo (Kinshasa) | 503 979 | 84 | 2 435 | - | 63 | 474 | 3 219 | - | 510 254 |
| Nigéria | 757 985 | - | 15 154 | - | 2 | 595 | 116 | - | 773 852 |
| Rép. d'Afrique du Sud | 144 566 | 3 072 | 146 873 | - | 52 | 1 787 | 1 280 | - | 297 630 |
| Autres pays d'Afrique | 1 059 639 | 684 | 28 544 | 2 | 622 | 6 952 | 12 039 | - | 1 108 482 |
| <u>Amérique :</u> | 12 625 461 | 26 815 | 1 610 106 | 8 424 | 7 374 | 180 380 | 139 523 | - | 14 598 083 |
| dont | | | | | | | | | |
| Etats Unis d'Amérique | 4 878 090 | 20 510 | 1 044 247 | 6 647 | 6 973 | 92 046 | 58 327 | - | 6 106 840 |
| Canada | 1 584 766 | 1 830 | 72 632 | 1 031 | 338 | 12 567 | 2 631 | - | 1 675 795 |
| Vénézuéla | 3 402 502 | - | 39 298 | - | - | 42 | 39 803 | - | 3 481 645 |
| Brésil | 1 653 285 | 3 121 | 293 464 | - | 9 | 6 028 | 17 918 | - | 1 973 825 |
| Argentine | 715 130 | 639 | 115 639 | 744 | 10 | 21 514 | 222 | - | 853 898 |
| Autres pays d'Amérique | 391 688 | 715 | 44 826 | 2 | 44 | 48 183 | 20 622 | - | 506 080 |

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1970 (suite)

| PRINCIPAUX PAYS | Mer | Chemin de fer | Canaux-rivières | Rhin | Air | Route | Sortie d'entrepôt | Autres modes de transport | Total |
|-------------------------------|------------|---------------|-----------------|-----------|--------|------------|-------------------|---------------------------|-------------|
| a) Importation (suite) | | | | | | | | | |
| <u>Asie :</u> | 19 042 226 | 4 559 | 195 639 | 150 | 797 | 12 999 | 28 237 | - | 19 284 607 |
| dont | | | | | | | | | |
| Liban | 260 007 | 2 | 51 | - | 57 | 10 | 62 | - | 260 189 |
| Irak | 782 780 | - | 16 603 | - | - | 16 | 9 | - | 799 408 |
| Iran | 4 150 407 | 139 | 8 333 | - | 19 | 70 | 164 | - | 4 159 132 |
| Indonési | 210 757 | 30 | 28 559 | 77 | 6 | 1 127 | 2 973 | - | 243 529 |
| Arabie Saoudite | 4 685 565 | - | 24 350 | - | 131 | 16 | 4 | - | 4 710 066 |
| Koweït | 5 164 360 | - | 22 086 | - | - | - | - | - | 5 186 446 |
| Katar | 1 045 429 | - | 3 296 | - | - | - | - | - | 1 048 725 |
| Oman | 1 405 424 | - | 3 055 | - | - | - | - | - | 1 408 479 |
| Inde | 393 320 | 1 295 | 2 878 | 28 | 39 | 1 752 | 1 810 | - | 401 122 |
| Autres pays d'Asie | 944 177 | 3 093 | 86 428 | - | 545 | 10 008 | 23 215 | - | 1 067 511 |
| <u>Océanie :</u> | 594 165 | 82 | 64 473 | 11 | 4 | 27 304 | 191 | - | 686 230 |
| dont | | | | | | | | | |
| Australie | 561 471 | 77 | 63 650 | - | 2 | 19 802 | 164 | - | 645 166 |
| Autres pays d'Océanie | 32 694 | 5 | 823 | 11 | 2 | 7 502 | 27 | - | 41 064 |
| <u>DIVERS</u> | 9 764 | 143 | - | - | - | 71 | 48 901 | - | 58 879 |
| TOTAL IMPORTATION | 62 393 140 | 19 047 199 | 21 249 250 | 4 990 017 | 23 262 | 11 919 204 | 2 559 742 | 10 076 436 | 132 217 250 |

b) Transit entrée avec transbordement

| | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-----------|---------|---|------------|
| <u>Europe :</u> | 2 714 922 | 1 890 195 | 1 560 485 | 3 094 016 | 1 430 | 1 168 514 | 167 530 | - | 10 597 092 |
| dont | | | | | | | | | |
| France | 82 492 | 1 147 398 | 777 193 | 741 791 | 350 | 494 711 | 33 295 | - | 3 277 230 |
| Pays-Bas | 17 014 | 33 956 | 701 764 | - | 111 | 218 171 | 39 208 | - | 1 010 224 |
| Allemagne Occident. | 82 450 | 398 168 | 64 816 | 2 322 608 | 77 | 328 799 | 40 111 | - | 3 237 029 |
| Italie | 105 394 | 103 999 | 5 659 | 548 | 33 | 11 780 | 17 082 | - | 244 495 |
| Royaume-Uni | 1 320 691 | 58 802 | 6 108 | 198 | 810 | 10 725 | 15 264 | - | 1 412 598 |
| Norvège | 40 509 | 328 | 16 | - | 1 | 1 784 | 103 | - | 42 741 |
| Suède | 274 872 | 3 702 | 708 | 431 | 8 | 2 132 | 4 559 | - | 286 412 |
| Finlande | 85 379 | 128 | 303 | 22 | - | 720 | 23 | - | 86 575 |
| Suisse | 108 | 57 072 | 82 | 24 126 | 4 | 13 692 | 357 | - | 95 441 |
| Autriche | 122 | 43 219 | 5 | 4 | 11 | 13 099 | 51 | - | 56 511 |
| Portugal | 42 800 | 7 | 7 | - | 6 | 82 | 11 | - | 42 913 |
| Espagne | 67 050 | 412 | 485 | 106 | - | 1 128 | 90 | - | 69 271 |
| Yougoslavie | 4 612 | 10 949 | 21 | - | 1 | 6 564 | 100 | - | 22 247 |
| Grèce | 20 536 | 111 | 309 | - | - | 492 | 113 | - | 21 561 |
| Turquie | 31 591 | 17 | 71 | - | 4 | 551 | 8 | - | 32 242 |
| U.R.S.S. | 278 508 | 452 | 268 | 10 | - | 646 | 13 956 | - | 293 840 |
| Irlande | 43 616 | 281 | 110 | - | - | 3 502 | 14 | - | 47 523 |
| Pologne | 41 325 | 797 | 167 | 732 | - | 1 331 | 123 | - | 44 475 |
| Tchécoslovaquie | 203 | 7 890 | 5 | 2 307 | 1 | 10 841 | 239 | - | 21 486 |
| Roumanie | 103 241 | 7 579 | 104 | - | - | 7 411 | 1 949 | - | 120 284 |
| Bulgarie | 20 108 | 1 764 | 194 | 4 | - | 695 | 1 | - | 22 766 |
| Autres pays d'Europe | 52 301 | 13 164 | 2 090 | 1 129 | 13 | 39 658 | 873 | - | 109 228 |

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes. poids bruts) 1970 (suite)

| PRINCIPAUX PAYS | Mer | Chemin de fer | Canaux-rivières | Rhin | Air | Route | Sortie d'entrepôt | Autres modes de transport | Total |
|---|-----------|---------------|-----------------|-----------|-------|-----------|-------------------|---------------------------|------------|
| b) Transit entrée avec transbordement (suite) | | | | | | | | | |
| <u>Afrique :</u> | 970 238 | 552 | 5 055 | 1 114 | 221 | 1 176 | 2 260 | - | 980 616 |
| dont | | | | | | | | | |
| Maroc | 26 209 | 11 | 51 | - | - | 40 | - | - | 26 311 |
| Mauritanie | 102 455 | 44 | - | - | - | 297 | - | - | 102 796 |
| Togo | 281 648 | - | 78 | - | - | 37 | - | - | 281 763 |
| Congo (Kinshasa) | 83 014 | - | 439 | 11 | 130 | 14 | 31 | - | 83 639 |
| Rép. d'Afrique du Sud | 113 762 | 27 | 766 | - | 1 | 267 | 36 | - | 114 859 |
| Autres pays d'Afrique | 363 150 | 470 | 3 721 | 1 103 | 90 | 521 | 2 193 | - | 371 248 |
| <u>Amérique :</u> | 4 377 183 | 20 607 | 52 039 | 2 695 | 522 | 18 042 | 138 646 | - | 4 609 734 |
| dont | | | | | | | | | |
| Etats Unis d'Amérique | 2 735 951 | 16 447 | 43 207 | 1 658 | 465 | 15 097 | 136 102 | - | 2 948 927 |
| Canada | 942 730 | 1 642 | 1 415 | 548 | 17 | 1 484 | 1 278 | - | 949 114 |
| Honduras | 56 630 | - | 21 | - | - | - | - | - | 56 651 |
| Vénézuéla | 15 682 | - | 17 | 47 | - | - | - | - | 15 746 |
| Equateur | 97 270 | 15 | 51 | - | - | - | 74 | - | 97 410 |
| Argentine | 223 411 | 1 358 | 601 | - | 33 | 978 | 107 | - | 226 488 |
| Autres pays d'Amérique | 305 509 | 1 145 | 6 727 | 442 | 7 | 483 | 1 085 | - | 315 398 |
| <u>Asie :</u> | 615 939 | 5 837 | 11 732 | 301 | 225 | 3 797 | 11 764 | - | 649 595 |
| dont | | | | | | | | | |
| Chypre | 122 177 | 26 | - | - | - | 8 | - | - | 122 211 |
| Israël | 160 646 | 5 109 | 3 858 | - | 2 | 1 524 | 492 | - | 171 631 |
| Autre pays d'Asie | 333 116 | 702 | 7 874 | 301 | 223 | 2 265 | 11 272 | - | 355 753 |
| <u>Océanie :</u> | 422 235 | 2 416 | 3 192 | 300 | - | 734 | 549 | - | 429 426 |
| <u>DIVERS</u> | 12 747 | 288 | 1 628 | 84 | - | 214 | 2 968 | - | 17 929 |
| TOTAL DU TRANSIT ENTREE AVEC TRANSBORDEMENT | 9 113 264 | 1 919 895 | 1 634 131 | 3 098 510 | 2 398 | 1 192 477 | 323 717 | - | 17 284 392 |

c) Transit entrée sans transbordement

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|-----------|-----------|---------|---|-----------|---|---|------------|
| <u>Europe :</u> | - | 2 660 173 | 2 824 508 | 474 729 | - | 4 047 937 | - | - | 10 007 347 |
| dont | | | | | | | | | |
| France | - | 466 915 | 1 837 842 | 51 443 | - | 1 610 693 | - | - | 3 966 893 |
| Pays-Bas | - | 682 666 | 893 007 | - | - | 1 435 218 | - | - | 3 010 891 |
| Allemagne occidentale | - | 1 359 696 | 47 433 | 419 972 | - | 701 204 | - | - | 2 528 305 |
| Italie | - | 8 794 | 418 | - | - | 95 362 | - | - | 104 574 |
| Royaume-Uni | - | 4 455 | 18 926 | - | - | 37 583 | - | - | 60 964 |
| Suède | - | 23 805 | 5 659 | 961 | - | 54 390 | - | - | 84 815 |
| Danemark | - | 4 905 | 1 083 | - | - | 29 425 | - | - | 35 413 |
| Espagne | - | 97 162 | 64 | - | - | 54 455 | - | - | 151 681 |
| Autres pays d'Europe | - | 11 775 | 20 076 | 2 353 | - | 29 607 | - | - | 63 811 |

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts)-1970 (suite)

| PRINCIPAUX PAYS | Mer | Chemin de fer | Canaux-rivière | Rhin | Air | Route | Sortie d'entrepôt | Autres modes de transport | Total |
|---|-----|---------------|----------------|---------|-----|-----------|-------------------|---------------------------|------------|
| c) Transit entrée sans transbordement (suite) | | | | | | | | | |
| <u>Afrique :</u> | - | 2.613 | 59 779 | 6.813 | - | 6.953 | - | - | 76.158 |
| dont | | | | | | | | | |
| Maroc | - | 213 | 19.632 | - | - | 295 | - | - | 20.140 |
| Autres pays d'Afrique | - | 2.400 | 40.147 | 6.813 | - | 6.658 | - | - | 56.018 |
| <u>Amérique :</u> | - | 66.249 | 505.912 | 5.021 | - | 89.548 | - | - | 666.730 |
| dont | | | | | | | | | |
| Etats Unis d'Amérique | - | 45.395 | 357.817 | 2.533 | - | 53.207 | - | - | 458.952 |
| Autres pays d'Amérique | - | 20 854 | 148 095 | 2 488 | - | 36 341 | - | - | 207 778 |
| <u>Asie :</u> | - | 13 601 | 6 811 | - | - | 16 823 | - | - | 37 235 |
| <u>Océanie :</u> | - | 5 676 | 2 718 | - | - | 29 121 | - | - | 37 515 |
| <u>DIVERS</u> | - | 54 | - | - | - | 442 | - | - | 496 |
| TOTAL DU TRANSIT ENTRE SANS TRANSBORDEMENT | - | 2.748.366 | 3.399.728 | 486.563 | - | 4.190 824 | - | - | 10 825 481 |

d) Exportation

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|--------|------------|---|--------|------------|
| <u>Europe :</u> | 10.567.484 | 11.553.735 | 12.472.739 | 3.612.877 | 10.783 | 20.489.975 | - | 75 206 | 58.782.799 |
| dont | | | | | | | | | |
| France | 254 929 | 4 133 910 | 3 163 147 | 55 575 | 752 | 8 231 449 | - | 24 551 | 15 864 313 |
| Pays-Bas | 196 674 | 2 115 602 | 7 906 974 | 3 969 | 399 | 6 990 418 | - | 49 940 | 17 263 976 |
| Allemagne occidentale | 1 066 854 | 3 560 988 | 1 236 897 | 3 146 554 | 1 045 | 4 613 907 | - | 715 | 13 626 960 |
| Italie | 749 665 | 736 915 | 66 606 | 59 752 | 773 | 249 576 | - | - | 1 863 287 |
| Royaume-Uni | 2 390 109 | 3 232 | 9 266 | - | 4 708 | 58 832 | - | - | 2 466 147 |
| Irlande | 25 339 | 24 | 34 | - | 65 | 101 | - | - | 25 563 |
| Norvège | 805 273 | 5 452 | 541 | - | 66 | 6 129 | - | - | 817 461 |
| Suède | 2 460 551 | 18 739 | 4 673 | 207 | 1 290 | 42 638 | - | - | 2 528 098 |
| Finlande | 291 918 | 1 331 | 5 760 | 180 | 121 | 1 649 | - | - | 300 950 |
| Danemark | 829 195 | 98 034 | 3 016 | 769 | 81 | 49 788 | - | - | 980 883 |
| Suisse | 2 675 | 509 817 | 61 898 | 344 174 | 329 | 80 885 | - | - | 999 778 |
| Autriche | 5 | 205 909 | 250 | 694 | 95 | 64 644 | - | - | 271 597 |
| Portugal | 163 771 | 625 | 304 | - | 75 | 1 263 | - | - | 166 038 |
| Espagne | 384 131 | 9 979 | 2 427 | - | 356 | 35 605 | - | - | 432 498 |
| Yougoslavie | 33 169 | 46 165 | 929 | 59 | 48 | 6 514 | - | - | 86 884 |
| Grèce | 239 432 | 4 867 | 1 069 | - | 124 | 29 299 | - | - | 274 791 |
| Turquie | 173 804 | 6 367 | 20 | - | 49 | 2 918 | - | - | 183 158 |
| U.R.S.S. | 45 490 | 2 231 | 700 | - | 6 | 1 710 | - | - | 50 137 |
| Pologne | 53 705 | 10 496 | 1 342 | - | 17 | 694 | - | - | 66 254 |
| Autres pays d'Europe | 400 795 | 83 052 | 6 886 | 944 | 384 | 21 956 | - | - | 514 017 |

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1970 (suite)

| PRINCIPAUX PAYS | Mer | Chemin de fer | Canaux-rivières | Rhin | Air | Route | Sortie d'entrepôt | Autres modes de transport | Total |
|------------------------|------------|---------------|-----------------|-----------|------------|---------|-------------------|---------------------------|------------|
| d) Exportation (suite) | | | | | | | | | |
| <u>Afrique :</u> | 1 737 689 | 25 314 | 32 362 | - | 1 770 | 6 911 | - | - | 1 804 046 |
| dont | | | | | | | | | |
| Algérie | 176 828 | 271 | 129 | - | 71 | 957 | - | - | 178 256 |
| Congo (Kinshasa) | 289 423 | 544 | - | - | 1 405 | 560 | - | - | 291 932 |
| Rép. d'Afrique du Sud | 241 876 | 143 | 824 | - | 68 | 1 047 | - | - | 243 958 |
| Autres pays d'Afrique | 1 029 562 | 24 356 | 31 409 | - | 226 | 4 347 | - | - | 1 089 900 |
| <u>Amérique :</u> | 3 124 597 | 10 601 | 43 741 | 2 503 | 3 419 | 25 242 | - | - | 3 210 103 |
| Dont | | | | | | | | | |
| Etats-Unis d'Amérique | 2 067 023 | 1 670 | 33 668 | 2 503 | 2 562 | 21 851 | - | - | 2 129 277 |
| Canada | 150 286 | 1 457 | 818 | - | 476 | 672 | - | - | 153 709 |
| Brésil | 232 070 | 3 147 | 7 363 | - | 65 | 205 | - | - | 242 850 |
| Autres pays d'Amérique | 675 218 | 4 327 | 1 892 | - | 316 | 2 514 | - | - | 684 267 |
| <u>Asie :</u> | 1 370 411 | 8 665 | 4 921 | - | 707 | 7 140 | - | - | 1 391 844 |
| dont | | | | | | | | | |
| Chine | 332 414 | 30 | - | - | 2 | 405 | - | - | 332 851 |
| Japon | 126 168 | 226 | 913 | - | 65 | 858 | - | - | 128 230 |
| Autres pays d'Asie | 911 829 | 8 409 | 4 008 | - | 640 | 5 877 | - | - | 930 763 |
| <u>Océanie :</u> | 142 786 | 874 | 589 | - | 47 | 1 000 | - | - | 145 296 |
| <u>DIVERS</u> | 2 441 529 | 194 | 20 379 | 1 495 | 96 887 | 12 067 | - | - | 2 572 551 |
| TOTAL EXPORTATIONS | 19 384 496 | 11 599 383 | 12 574 731 | 3 616 875 | 113 613 20 | 542 335 | - | 75 206 | 67 906 639 |

e) Transit sortie avec transbordement

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|---------|---|---|------------|
| <u>Europe :</u> | 3 660 607 | 1 383 405 | 2 180 210 | 3 121 377 | 2 634 | 965 594 | - | - | 11 313 827 |
| dont | | | | | | | | | |
| France | 62 630 | 482 481 | 1 341 316 | 545 876 | 257 | 330 403 | - | - | 2 762 963 |
| Pays-Bas | 41 928 | 45 008 | 718 277 | - | 358 | 253 219 | - | - | 1 058 790 |
| Allemagne Occidentale | 128 122 | 366 386 | 101 950 | 2 232 509 | 155 | 247 859 | - | - | 3 076 981 |
| Italie | 52 532 | 102 399 | 1 614 | 3 186 | 48 | 18 004 | - | - | 177 783 |
| Royaume-Uni | 1 518 853 | 17 836 | 1 587 | - | 1 474 | 11 271 | - | - | 1 551 021 |
| Norvège | 184 818 | 661 | - | - | 2 | 529 | - | - | 186 010 |
| Suède | 356 831 | 7 794 | - | 57 | 81 | 10 679 | - | - | 375 442 |
| Finlande | 156 981 | 84 | 1 138 | - | 9 | 389 | - | - | 158 601 |
| Danemark | 171 504 | 6 006 | 1 016 | - | 8 | 14 708 | - | - | 193 242 |
| Suisse | 507 | 173 656 | 13 166 | 339 668 | 81 | 21 872 | - | - | 548 950 |
| Autriche | 13 | 83 307 | - | 44 | 7 | 14 204 | - | - | 97 575 |
| Portugal | 62 245 | 696 | - | - | 23 | 143 | - | - | 63 107 |
| Espagne | 107 064 | 2 256 | 2 | - | 41 | 7 355 | - | - | 116 718 |
| Yougoslavie | 20 362 | 27 611 | - | - | 12 | 5 375 | - | - | 53 360 |
| Grèce | 206 830 | 883 | - | - | 4 | 1 268 | - | - | 208 985 |
| Turquie | 90 238 | 596 | 130 | - | 14 | 1 454 | - | - | 92 432 |
| U.R.S.S. | 243 064 | 1 025 | - | 11 | 11 | 665 | - | - | 244 776 |

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1970 (suite)

| PRINCIPAUX PAYS | Mer | Chemin de fer | Canaux- rivières | Rhin | Air | Route | Sortie d'en- trepôt | Autres modes de trans- port | Total |
|--|------------------|------------------|---------------------|----------------|---------------|------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| e) Transit sortie avec transbordement (suite) | | | | | | | | | |
| Pologne | 34 401 | 3 251 | - | 26 | - | 2 020 | - | - | 39 698 |
| Tchécoslovaquie | 668 | 26 446 | - | - | - | 9 201 | - | - | 36 315 |
| Roumanie | 110 645 | 9 365 | - | - | - | 5 578 | - | - | 125 588 |
| Autres pays d'Europe | 110 371 | 25 658 | 14 | - | 49 | 9 398 | - | - | 145 490 |
| <u>Afrique :</u> | <u>913 818</u> | <u>170</u> | <u>1 584</u> | <u>970</u> | <u>390</u> | <u>970</u> | - | - | <u>917 902</u> |
| dont | | | | | | | | | |
| Algérie | 114 992 | 20 | 1 | 14 | 5 | 38 | - | - | 115 070 |
| Congo (kinshasa) | 90 434 | 6 | 3 | - | 71 | 80 | - | - | 90 594 |
| Rép. d'Afrique du Sud | 118 666 | 7 | 94 | 429 | 25 | 104 | - | - | 119 325 |
| Autres pays d'Afrique | 589 726 | 137 | 1 486 | 527 | 289 | 748 | - | - | 592 913 |
| <u>Amérique :</u> | <u>2 907 856</u> | <u>4 036</u> | <u>3 762</u> | - | <u>611</u> | <u>5 848</u> | - | - | <u>2 922 113</u> |
| dont | | | | | | | | | |
| Etats-Unis d'Amérique | 1 881 761 | 912 | 3 219 | - | 586 | 5 045 | - | - | 1 891 523 |
| Canada | 181 213 | 2 872 | 123 | - | 17 | 408 | - | - | 184 633 |
| Vénézuela | 109 528 | - | 202 | - | - | 42 | - | - | 109 772 |
| Brésil | 172 444 | 20 | 20 | - | - | 35 | - | - | 172 519 |
| Argentine | 120 195 | 49 | - | - | - | 25 | - | - | 120 269 |
| Autres pays d'Amérique | 442 715 | 183 | 198 | - | 8 | 293 | - | - | 443 397 |
| <u>Asie :</u> | <u>1 485 825</u> | <u>1 828</u> | <u>5 071</u> | <u>1 346</u> | <u>86</u> | <u>2 640</u> | - | - | <u>1 496 796</u> |
| dont | | | | | | | | | |
| Iran | 100 908 | 1 148 | 58 | - | 18 | 1 498 | - | - | 103 630 |
| Israël | 59 818 | - | 202 | - | 21 | 103 | - | - | 60 144 |
| Chine | 634 746 | 16 | 4 005 | - | 1 | - | - | - | 638 768 |
| Autres pays d'Asie | 690 353 | 664 | 806 | 1 346 | 46 | 1 039 | - | - | 694 254 |
| <u>Océanie :</u> | <u>414 563</u> | <u>2 497</u> | <u>288</u> | - | <u>2</u> | <u>168</u> | - | - | <u>417 518</u> |
| <u>Divers</u> | <u>196 383</u> | <u>3</u> | <u>47</u> | - | <u>19 476</u> | <u>327</u> | - | - | <u>216 236</u> |
| TOTAL DU TRANSIT SORTIE AVEC TRANSBORDEMENT | 9 579 052 | 1 391 939 | 2 190 962 | 3 123 693 | 23 199 | 975 547 | - | - | 17 284 392 |
| f) Transit sortie sans transbordement | | | | | | | | | |
| <u>Europe :</u> | - | <u>2 738 963</u> | <u>2 938 172</u> | <u>930 503</u> | - | <u>4 177 461</u> | - | - | <u>10 785 099</u> |
| dont | | | | | | | | | |
| France | - | 1 965 604 | 1 485 345 | 349 682 | - | 2 145 514 | - | - | 5 946 145 |
| Pays-Bas | - | 399 040 | 1 373 399 | - | - | 1 044 029 | - | - | 2 816 468 |
| Allemagne occidentale | - | 252 877 | 56 571 | 570 623 | - | 682 354 | - | - | 1 562 425 |
| Italie | - | 26 483 | 802 | - | - | 121 008 | - | - | 148 293 |
| Royaume-Uni | - | 1 174 | 7 853 | - | - | 22 855 | - | - | 31 882 |
| Suède | - | 6 688 | 2 963 | - | - | 20 332 | - | - | 29 983 |
| Danemark | - | 7 700 | 1 247 | 203 | - | 26 177 | - | - | 35 327 |
| Suisse | - | 36 210 | 176 | 483 | - | 10 804 | - | - | 47 673 |

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts)-1970 (suite)

| PRINCIPAUX PAYS | Mer | Chemin de fer | Canaux- rivières | Rhin | Air | Route | Sorties d'en- tre- pôt | Autres modes de tran- port | Total |
|--|-----|------------------|---------------------|---------|-----|-----------|---------------------------------|-------------------------------------|------------|
| f) Transit sortie sans transbordement (suite) | | | | | | | | | |
| Espagne | - | 16 124 | 591 | - | - | 83 580 | - | - | 100 295 |
| Turquie | - | 26 | - | - | - | 316 | - | - | 342 |
| Autres pays d'Europe | - | 27 037 | 9 225 | 9 512 | - | 20 492 | - | - | 66 266 |
| <u>Afrique :</u> | - | 775 | 9 747 | - | - | 3 222 | - | - | 13 744 |
| <u>Amérique :</u> | - | 3 630 | 2 373 | - | - | 7 086 | - | - | 13 089 |
| <u>Asie :</u> | - | 4 556 | 5 305 | - | - | 1 963 | - | - | 11 824 |
| <u>Océanie :</u> | - | 148 | 191 | - | - | 789 | - | - | 1 128 |
| <u>Divers</u> | - | 294 | - | - | - | 303 | - | - | 597 |
| TOTAL DU TRANSIT SORTIE SANS TRANSBORDEMENT | - | 2 748 366 | 2 955 788 | 930 503 | - | 4 190 824 | - | - | 10 825 481 |

Tableau 3. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1970 (suite)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | Mer | Chemin de fer | Canaux- rivières | Rhin | Air | Route | Sortie d'entre- pôt | Autres modes de transport | TOTAL |
|--|-------------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------|
| a) Importation | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 3 662 969 | 622 333 | 2 127 888 | 16 736 | 1 423 | 1 938 902 | 7 929 | - | 8 378 180 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 1 367 671 | 165 292 | 1 004 047 | 24 225 | 2 004 | 1 447 731 | 148 606 | 121 685 | 4 281 261 |
| Combustibles minéraux solides | 2 793 829 | 7 763 290 | 790 349 | 1 423 997 | 11 | 555 898 | 35 098 | - | 13 362 472 |
| Produits pétroliers | 31 748 362 | 174 247 | 2 504 837 | 196 704 | 29 | 449 643 | 1 700 081 | 3 531 147 | 40 305 050 |
| Minéraux et déchets de la métallurgie | 16 502 371 | 7 953 247 | 937 345 | 188 382 | 18 | 242 863 | 13 532 | 6 258 439 | 32 096 197 |
| Produits métallurgiques | 1 127 358 | 576 791 | 524 612 | 198 967 | 250 | 981 152 | 64 514 | - | 3 473 644 |
| Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction | 1 837 791 | 667 917 | 11 941 399 | 1 985 646 | 27 | 2 585 401 | 141 862 | - | 19 160 043 |
| Engrais | 1 577 642 | 122 764 | 820 233 | 861 578 | - | 194 173 | 1 169 | - | 3 577 559 |
| Produits chimiques | 1 075 501 | 187 243 | 487 091 | 68 924 | 1 208 | 1 334 254 | 226 894 | 165 165 | 3 546 280 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 699 646 | 814 075 | 111 449 | 24 858 | 18 292 | 2 189 187 | 220 057 | - | 4 077 564 |
| TOTAL | 62 393 140 | 19 047 199 | 21 249 250 | 4 990 017 | 23 262 | 11 919 204 | 2 559 742 | 10 076 436 | 132 258 250 |
| b) Transit entrée avec transbordement | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 1 460 278 | 71 048 | 208 060 | 45 491 | 114 | 70 741 | 4 608 | - | 1 860 340 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 883 144 | 102 015 | 134 188 | 72 239 | 472 | 211 984 | 7 443 | - | 1 411 485 |
| Combustibles minéraux solides | 171 537 | 8 536 | 39 203 | 3 307 | - | 13 398 | - | - | 235 981 |
| Produits pétroliers | 256 201 | 6 239 | 163 014 | 4 829 | 9 | 9 715 | 128 666 | - | 568 673 |
| Minéraux et déchets de la métallurgie | 1 054 783 | 2 474 | 25 822 | 5 289 | 53 | 4 068 | 1 131 | - | 1 093 620 |
| Produits métallurgiques | 1 568 203 | 668 687 | 361 988 | 1 889 831 | 64 | 182 201 | 2 517 | - | 4 673 491 |
| Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction | 583 131 | 33 472 | 36 967 | 34 394 | 1 | 16 065 | 787 | - | 704 817 |
| Engrais | 775 822 | 79 385 | 219 596 | 300 101 | - | 26 541 | 1 952 | - | 1 403 397 |
| Produits chimiques | 1 115 187 | 440 065 | 402 006 | 602 610 | 223 | 369 541 | 95 180 | - | 3 024 812 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 1 244 978 | 507 974 | 43 287 | 140 419 | 1 462 | 288 223 | 81 433 | - | 2 307 776 |
| TOTAL | 9 113 264 | 1 919 895 | 1 634 131 | 3 098 510 | 2 398 | 1 192 477 | 323 717 | - | 17 284 392 |

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1970 (suite)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | Mer | Chemin de fer | Canaux- rivières | Rhin | Air | Route | Sortie d'entrepôt | Autres modes de transport | TOTAL |
|--|-------------------|-------------------|---------------------|------------------|----------------|-------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------|
| c) Transit entrée sans transbordement | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | - | 167 543 | 1 359 862 | 38 147 | - | 456 136 | - | - | 2 021 688 |
| Denrées alimentaires et fourrages | - | 59 511 | 624 235 | 11 098 | - | 883 470 | - | - | 1 578 314 |
| Combustibles minéraux solides | - | 1 260 490 | 327 125 | 52 046 | - | 12 848 | - | - | 1 652 509 |
| Produits pétroliers | - | 15 485 | 20 011 | 4 148 | - | 28 107 | - | - | 67 751 |
| Minéraux et déchets de la métallurgie | - | 31 384 | 64 290 | 14 007 | - | 27 143 | - | - | 136 824 |
| Produits métallurgiques | - | 446 932 | 149 646 | 185 480 | - | 442 842 | - | - | 1 224 900 |
| Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction | - | 45 115 | 364 833 | 87 448 | - | 158 610 | - | - | 656 006 |
| Engrais | - | 26 267 | 263 554 | 33 798 | - | 11 897 | - | - | 335 516 |
| Produits chimiques | - | 334 777 | 187 536 | 41 698 | - | 1 098 548 | - | - | 1 662 559 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | - | 360 862 | 38 636 | 18 693 | - | 1 071 223 | - | - | 1 489 414 |
| <i>Total</i> | - | <i>2 748 366</i> | <i>3 399 728</i> | <i>486 563</i> | - | <i>4 190 824</i> | - | - | <i>10 825 481</i> |
| d) Exportation | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 233 900 | 98 626 | 640 108 | 65 125 | 1 930 | 1 171 488 | - | - | 2 211 177 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 574 531 | 143 666 | 82 701 | 24 008 | 543 | 1 558 964 | - | - | 2 384 413 |
| Combustibles minéraux solides | 268 681 | 594 886 | 211 423 | 55 284 | - | 60 582 | - | - | 1 190 856 |
| Produits pétroliers | 7 987 855 | 58 309 | 846 818 | 1 800 074 | 96 903 | 354 569 | - | 18 794 | 11 163 322 |
| Minéraux et déchets de la métallurgie | 121 661 | 473 573 | 2 818 231 | 493 890 | - | 335 919 | - | - | 4 243 274 |
| Produits métallurgiques | 3 954 559 | 4 955 204 | 1 785 824 | 579 977 | 173 | 2 643 367 | - | - | 13 919 104 |
| Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction | 1 920 983 | 2 199 759 | 5 256 275 | 240 270 | 17 | 8 769 719 | - | - | 18 387 023 |
| Engrais | 1 857 149 | 1 847 993 | 514 405 | 77 751 | - | 414 939 | - | - | 4 712 237 |
| Produits chimiques | 940 170 | 593 223 | 364 230 | 255 892 | 1 094 | 2 038 956 | - | 56 412 | 4 249 977 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 1 525 007 | 634 144 | 54 716 | 24 604 | 12 953 | 3 193 832 | - | - | 5 445 256 |
| <i>Total</i> | <i>19 384 496</i> | <i>11 599 383</i> | <i>12 574 731</i> | <i>3 616 875</i> | <i>113 613</i> | <i>20 542 335</i> | - | <i>75 206</i> | <i>67 906 639</i> |

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (en tonnes, poids bruts) 1970 (suite)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | Mer | Chemin de fer | Canaux- rivières | Rhin | Air | Route | Sortie d'entrepôt | Autres modes de transport | TOTAL |
|--|-----------|------------------|---------------------|-----------|--------|---------|----------------------|---------------------------------|------------|
| e) Transit sortie avec transbordement | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 655 807 | 122 747 | 357 143 | 392 673 | 172 | 331 798 | - | - | 1 860 340 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 629 681 | 93 054 | 388 845 | 176 806 | 178 | 122 921 | - | - | 1 411 485 |
| Combustibles minéraux solides | 42 901 | 55 920 | 90 588 | 43 436 | 2 | 3 134 | - | - | 235 981 |
| Produits pétroliers | 398 745 | 6 733 | 40 534 | 93 740 | 19 502 | 9 420 | - | - | 568 673 |
| Minéraux et déchets de la métallurgie | 40 321 | 169 249 | 307 227 | 563 223 | - | 13 600 | - | - | 1 093 620 |
| Produits métallurgiques | 3 291 690 | 198 842 | 174 701 | 959 148 | 6 | 49 104 | - | - | 4 673 491 |
| Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction | 151 015 | 71 779 | 253 656 | 203 965 | 3 | 24 399 | - | - | 704 817 |
| Engrais | 719 921 | 45 184 | 298 315 | 337 667 | - | 2 310 | - | - | 1 403 397 |
| Produits chimiques | 2 072 734 | 251 309 | 235 274 | 255 705 | 554 | 209 236 | - | - | 3 024 812 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 1 576 237 | 377 122 | 44 679 | 97 330 | 2 783 | 209 625 | - | - | 2 307 776 |
| TOTAL | 9 579 052 | 1 391 939 | 2 190 962 | 3 123 693 | 23 199 | 975 547 | - | - | 17 284 392 |

f) Transit sortie sans transbordement

| | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------|---------|---|-----------|---|---|------------|
| Produits agricoles et animaux vivants | - | 167 543 | 992 620 | 405 389 | - | 456 136 | - | - | 2 021 688 |
| Denrées alimentaires et fourrages | - | 59 511 | 514 592 | 120 741 | - | 883 470 | - | - | 1 578 414 |
| Combustibles minéraux solides | - | 1 260 490 | 295 142 | 84 029 | - | 12 848 | - | - | 1 652 509 |
| Produits pétroliers | - | 15 485 | 14 630 | 9 529 | - | 28 107 | - | - | 67 751 |
| Minéraux et déchets de la métallurgie | - | 31 384 | 46 315 | 31 982 | - | 27 143 | - | - | 136 824 |
| Produits métallurgiques | - | 446 932 | 217 503 | 117 623 | - | 442 842 | - | - | 1 224 900 |
| Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction | - | 45 115 | 393 706 | 58 575 | - | 158 610 | - | - | 656 006 |
| Engrais | - | 26 267 | 254 817 | 42 535 | - | 11 897 | - | - | 335 516 |
| Produits chimiques | - | 334 777 | 184 629 | 44 605 | - | 1 098 548 | - | - | 1 662 559 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | - | 360 862 | 41 834 | 15 495 | - | 1 071 223 | - | - | 1 489 414 |
| TOTAL | - | 2 748 366 | 2 955 788 | 930 503 | - | 4 190 824 | - | - | 10 825 481 |

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE EN 1971 (1)
Tableau I 1 - Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre du transport

| Années | Chiffres absolus | | | | En % | | | |
|--|-----------------------|-----------------------------|-----------|------------|---------------------------|---------------------------------|----------|-------|
| | Transports ordinaires | Ramassages et distributions | Navettes | Total | Transports ordinaires (2) | Ramassages et distributions (2) | Navettes | Total |
| a. - Quantités transportées (en 1 000 t) | | | | | | | | |
| 1962 | 35 468 | 53 695 | 81 439 | 170 602 | 20,8 | 31,5 | 47,7 | 100,0 |
| 1963 | 39 872 | 57 457 | 97 727 | 195 056 | 20,4 | 29,5 | 50,1 | 100,0 |
| 1965 | 69 286 | 46 297 | 111 046 | 226 629 | 30,6 | 20,4 | 49,0 | 100,0 |
| 1966 | 74 343 | 51 342 | 107 561 | 233 245 | 31,9 | 22,0 | 46,1 | 100,0 |
| 1967 | 72 062 | 54 068 | 117 582 | 243 712 | 29,6 | 22,2 | 48,2 | 100,0 |
| 1968 | 69 765 | 54 572 | 123 699 | 248 036 | 28,1 | 22,0 | 49,9 | 100,0 |
| 1969 | 75 141 | 53 940 | 136 589 | 265 669 | 28,3 | 20,3 | 51,4 | 100,0 |
| 1970 | 78 973 | 58 296 | 177 993 | 315 262 | 25,0 | 18,5 | 56,5 | 100,0 |
| 1971 | 77 218 | 60 120 | 204 786 | 342 125 | 22,6 | 17,6 | 59,8 | 100,0 |
| b. - Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm) | | | | | | | | |
| 1962 | 2 774 054 | 1 909 830 | 893 619 | 5 577 503 | 49,7 | 34,3 | 16,0 | 100,0 |
| 1963 | 3 298 880 | 2 114 799 | 1 182 694 | 6 596 373 | 50,0 | 32,1 | 17,9 | 100,0 |
| 1965 | 5 481 827 | 1 619 334 | 1 430 788 | 8 531 949 | 64,2 | 19,0 | 16,8 | 100,0 |
| 1966 | 6 142 185 | 1 912 427 | 1 541 514 | 9 596 125 | 64,0 | 19,9 | 16,1 | 100,0 |
| 1967 | 6 234 758 | 2 068 697 | 1 660 406 | 9 963 862 | 62,6 | 20,8 | 16,6 | 100,0 |
| 1968 | 6 565 685 | 2 227 999 | 1 770 056 | 10 563 740 | 62,2 | 21,1 | 16,7 | 100,0 |
| 1969 | 7 283 508 | 2 219 484 | 2 119 773 | 11 622 765 | 62,7 | 19,1 | 18,2 | 100,0 |
| 1970 | 7 756 746 | 2 400 521 | 2 929 806 | 13 087 072 | 59,3 | 18,3 | 22,4 | 100,0 |
| 1971 | 8 195 794 | 2 700 220 | 3 432 420 | 14 328 434 | 57,2 | 18,8 | 24,0 | 100,0 |

Tableau I 2 - Transports intérieurs et internationaux pour compte propre et pour compte de tiers

| Années | Pour compte propre | | | Pour compte de tiers | | | Total | | |
|--|-----------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|---------------------------|------------|
| | Transports intérieurs | Transports internationaux | Total | Transports intérieurs | Transports internationaux | Total | Transports intérieurs | Transports internationaux | Total |
| a. - Quantités transportées (en 1 000 t) | | | | | | | | | |
| 1962 | 108 578 | 4 972 | 113 550 | 51 517 | 5 535 | 57 052 | 160 095 | 10 507 | 170 602 |
| 1963 | 124 091 | 2 260 | 126 351 | 63 512 | 5 192 | 68 704 | 187 603 | 7 453 | 195 056 |
| 1965 | 139 651 | 3 582 | 143 233 | 76 779 | 6 617 | 83 396 | 216 431 | 10 199 | 226 629 |
| 1966 | 151 076 | 4 247 | 155 323 | 70 141 | 7 782 | 77 923 | 221 217 | 12 028 | 233 245 |
| 1967 | 157 476 | 4 182 | 161 659 | 74 185 | 7 869 | 82 054 | 231 661 | 12 051 | 243 712 |
| 1968 | 156 731 | 4 793 | 161 524 | 77 059 | 9 452 | 86 512 | 233 791 | 14 245 | 248 036 |
| 1969 | 164 451 | 5 969 | 170 420 | 84 868 | 10 381 | 95 249 | 249 320 | 16 350 | 265 669 |
| 1970 | 195 951 | 6 144 | 202 095 | 102 812 | 10 355 | 113 167 | 298 763 | 16 499 | 315 262 |
| 1971 | 212 752 | 6 636 | 219 388 | 111 643 | 11 094 | 122 737 | 324 395 | 17 730 | 342 125 |
| b. - Importance relative des quantités transportées (en %) | | | | | | | | | |
| 1962 | 63,6 | 3,0 | 66,6 | 30,2 | 3,2 | 33,4 | 93,8 | 6,2 | 100,0 |
| 1963 | 63,6 | 1,2 | 64,8 | 32,6 | 2,6 | 35,2 | 96,2 | 3,8 | 100,0 |
| 1965 | 61,6 | 1,6 | 63,2 | 33,9 | 2,9 | 36,8 | 95,5 | 4,5 | 100,0 |
| 1966 | 64,8 | 1,8 | 66,6 | 30,1 | 3,3 | 33,4 | 94,9 | 5,1 | 100,0 |
| 1967 | 64,6 | 1,7 | 66,3 | 30,4 | 3,2 | 33,7 | 95,1 | 4,9 | 100,0 |
| 1968 | 63,2 | 1,9 | 65,1 | 31,1 | 3,8 | 34,9 | 94,3 | 5,7 | 100,0 |
| 1969 | 61,9 | 2,2 | 64,1 | 31,9 | 4,0 | 35,9 | 93,8 | 6,2 | 100,0 |
| 1970 | 62,2 | 1,9 | 64,1 | 32,6 | 3,3 | 35,9 | 94,8 | 5,2 | 100,0 |
| 1971 | 62,2 | 1,9 | 64,1 | 32,7 | 3,2 | 35,9 | 94,8 | 5,2 | 100,0 |
| c. - Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm) | | | | | | | | | |
| 1962 | 2 848 854 | 291 799 | 3 140 653 | 1 654 673 | 782 177 | 2 436 850 | 4 503 527 | 1 073 976 | 5 577 503 |
| 1963 | 3 303 742 | 299 185 | 3 602 927 | 2 017 038 | 976 407 | 2 993 445 | 5 320 780 | 1 275 593 | 6 596 373 |
| 1965 | 4 106 555 | 605 499 | 4 713 054 | 2 339 503 | 1 480 393 | 3 819 896 | 6 446 058 | 2 085 891 | 8 531 949 |
| 1966 | 4 553 407 | 779 036 | 5 332 442 | 2 473 824 | 1 789 858 | 4 263 683 | 7 027 231 | 2 568 894 | 9 596 125 |
| 1967 | 4 675 298 | 794 055 | 5 469 353 | 2 488 522 | 2 005 988 | 4 494 509 | 7 163 819 | 2 800 043 | 9 963 862 |
| 1968 | 4 673 455 | 897 124 | 5 570 579 | 2 671 600 | 2 321 561 | 4 993 161 | 7 345 055 | 3 218 685 | 10 563 740 |
| 1969 | 4 916 263 | 1 182 448 | 6 098 711 | 3 009 553 | 2 514 502 | 5 524 054 | 7 925 816 | 3 696 950 | 11 622 765 |
| 1970 | 5 599 660 | 1 263 784 | 6 863 445 | 3 594 769 | 2 628 858 | 6 223 628 | 9 194 429 | 3 892 643 | 13 087 072 |
| 1971 | 6 005 203 | 1 530 196 | 7 535 399 | 3 895 577 | 2 897 457 | 6 793 035 | 9 900 781 | 4 427 653 | 14 328 434 |
| d. - Importance relative des tonnage kilométrique (en %) | | | | | | | | | |
| 1962 | 51,1 | 5,2 | 56,3 | 29,7 | 14,0 | 43,7 | 80,8 | 19,2 | 100,0 |
| 1963 | 50,1 | 4,5 | 54,6 | 30,6 | 14,8 | 45,4 | 80,7 | 19,3 | 100,0 |
| 1965 | 48,1 | 7,1 | 55,2 | 27,4 | 17,4 | 44,8 | 75,5 | 24,5 | 100,0 |
| 1966 | 47,5 | 8,1 | 55,6 | 25,8 | 18,6 | 44,4 | 73,3 | 26,7 | 100,0 |
| 1967 | 47,9 | 8,0 | 54,9 | 25,0 | 20,1 | 45,1 | 71,9 | 28,1 | 100,0 |
| 1968 | 44,2 | 8,5 | 52,7 | 25,4 | 21,9 | 47,3 | 69,5 | 30,5 | 100,0 |
| 1969 | 42,3 | 10,2 | 52,5 | 25,9 | 21,6 | 47,5 | 68,2 | 31,8 | 100,0 |
| 1970 | 42,8 | 9,7 | 52,4 | 27,5 | 20,0 | 47,6 | 70,3 | 29,7 | 100,0 |
| 1971 | 41,9 | 10,7 | 52,6 | 27,2 | 20,2 | 47,4 | 69,1 | 30,9 | 100,0 |

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7 - 8 de juillet-août 1965 et le n° 1 de janvier 1967 du "Bulletin Statistique".

(2) Défini différemment en 1962 et 1963.

Tableau I 3.- Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre du véhicule

| Années | Camions | Remorques | Semi-remorques | Camions-citernes | | Frigos et autres | Total |
|---|-----------|-----------|----------------|------------------|--------------|------------------|------------|
| | | | | non alimentaires | alimentaires | | |
| a.- Quantités transportées (de 1 000 t) | | | | | | | |
| 1962 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1963 | 150 808 | 4 721 | 28 059 | 10 416 | 689 | 362 | 195 055 |
| 1965 | 171 823 | 5 582 | 34 733 | 12 593 | 1 316 | 533 | 226 629 |
| 1966 | 174 448 | 5 991 | 36 027 | 14 371 | 1 854 | 554 | 233 245 |
| 1967 | 180 895 | 6 044 | 38 814 | 15 303 | 2 134 | 522 | 243 712 |
| 1968 | 179 143 | 6 127 | 42 827 | 16 827 | 2 429 | 682 | 248 036 |
| 1969 | 188 335 | 6 617 | 49 671 | 17 618 | 2 576 | 852 | 265 669 |
| 1970 | 216 406 | 7 426 | 67 270 | 20 056 | 3 221 | 884 | 315 262 |
| 1971 | 231 571 | 8 089 | 78 206 | 19 948 | 3 232 | 1 079 | 342 125 |
| b.- Importance relative des quantités transportées (en %) | | | | | | | |
| 1962 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1963 | 77,3 | 2,4 | 14,4 | 5,3 | 0,4 | 0,2 | 100,0 |
| 1965 | 75,8 | 2,5 | 15,3 | 5,6 | 0,6 | 0,2 | 100,0 |
| 1966 | 74,8 | 2,6 | 15,4 | 6,2 | 0,8 | 0,2 | 100,0 |
| 1967 | 74,2 | 2,5 | 15,9 | 6,3 | 0,9 | 0,2 | 100,0 |
| 1968 | 72,2 | 2,5 | 17,2 | 6,8 | 1,0 | 0,3 | 100,0 |
| 1969 | 70,9 | 2,5 | 18,7 | 6,6 | 1,0 | 0,3 | 100,0 |
| 1970 | 68,6 | 2,4 | 21,3 | 6,4 | 1,0 | 0,3 | 100,0 |
| 1971 | 67,7 | 2,4 | 22,9 | 5,8 | 0,9 | 0,3 | 100,0 |
| c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm) | | | | | | | |
| 1962 | 3 170 530 | 338 741 | 1 518 878 | 479 873 | 26 994 | 42 487 | 5 577 503 |
| 1963 | 3 641 846 | 369 325 | 1 932 945 | 571 291 | 28 146 | 42 820 | 6 596 373 |
| 1965 | 4 372 321 | 511 354 | 2 816 025 | 690 075 | 72 635 | 69 539 | 8 531 949 |
| 1966 | 4 679 434 | 559 527 | 3 335 893 | 824 079 | 106 143 | 91 050 | 9 596 125 |
| 1967 | 4 613 154 | 571 889 | 3 673 527 | 897 176 | 121 264 | 86 851 | 9 963 862 |
| 1968 | 4 555 908 | 600 501 | 4 129 389 | 985 275 | 186 169 | 106 498 | 10 563 740 |
| 1969 | 4 862 152 | 688 393 | 4 768 414 | 1 019 427 | 159 823 | 124 557 | 11 622 765 |
| 1970 | 5 163 534 | 720 591 | 5 693 108 | 1 190 644 | 185 842 | 133 354 | 13 087 072 |
| 1971 | 5 438 988 | 779 364 | 6 359 824 | 1 358 378 | 216 517 | 175 363 | 14 328 434 |
| d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %) | | | | | | | |
| 1962 | 56,8 | 6,1 | 27,2 | 8,6 | 0,5 | 0,8 | 100,0 |
| 1963 | 55,2 | 5,6 | 29,3 | 8,7 | 0,6 | 0,6 | 100,0 |
| 1965 | 51,2 | 6,0 | 33,0 | 8,1 | 0,9 | 0,8 | 100,0 |
| 1966 | 48,8 | 5,8 | 34,8 | 8,6 | 1,1 | 0,9 | 100,0 |
| 1967 | 46,3 | 5,7 | 36,9 | 9,0 | 1,2 | 0,9 | 100,0 |
| 1968 | 43,1 | 5,7 | 39,1 | 9,3 | 1,8 | 1,0 | 100,0 |
| 1969 | 41,8 | 5,9 | 41,0 | 8,8 | 1,4 | 1,1 | 100,0 |
| 1970 | 39,5 | 5,5 | 43,5 | 9,1 | 1,4 | 1,0 | 100,0 |
| 1971 | 38,0 | 5,4 | 44,4 | 9,5 | 1,5 | 1,2 | 100,0 |

Tableau I 4. - Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) par chapitre de la nomenclature uniforme pour les statistiques de transport (N.S.T.)

| Années | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | Machines, véhicules, objets manufacturés n.d. a. et transactions spéciales | Total |
|--------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|--|-------|
|--------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---|---------|--------------------|--|-------|

a. - Quantités transportées. (en 1 000 t)

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|-------|-------|--------|---------|
| 1962 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1963 | 16 372 | 30 251 | 14 981 | 9 258 | 1 339 | 5 727 | 88 999 | 6 114 | 4 834 | 17 180 | 195 055 |
| 1965 | 18 315 | 33 745 | 13 897 | 13 716 | 2 898 | 7 694 | 104 177 | 6 207 | 5 091 | 20 889 | 226 629 |
| 1966 | 18 361 | 34 834 | 12 687 | 11 998 | 2 774 | 8 206 | 108 821 | 6 266 | 4 986 | 20 313 | 233 245 |
| 1967 | 17 568 | 34 764 | 12 180 | 15 446 | 2 727 | 8 406 | 120 836 | 6 789 | 4 996 | 20 000 | 243 712 |
| 1968 | 17 897 | 34 473 | 11 176 | 15 689 | 3 070 | 8 556 | 124 317 | 6 358 | 6 009 | 20 490 | 248 036 |
| 1969 | 19 301 | 35 988 | 9 935 | 15 258 | 2 621 | 10 000 | 137 803 | 6 042 | 6 553 | 22 169 | 265 669 |
| 1970 | 20 550 | 36 281 | 11 424 | 18 618 | 2 797 | 8 936 | 176 833 | 6 588 | 7 326 | 25 910 | 315 262 |
| 1971 | 20 069 | 36 530 | 8 099 | 17 440 | 2 310 | 9 784 | 206 192 | 7 057 | 7 072 | 27 572 | 342 125 |

b. - Importance relative des quantités transportées. (en %)

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|
| 1962 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1963 | 8,4 | 15,5 | 7,7 | 4,7 | 0,7 | 2,9 | 45,6 | 3,1 | 2,5 | 8,9 | 100,0 |
| 1965 | 8,1 | 14,9 | 6,1 | 6,1 | 1,3 | 3,4 | 46,0 | 2,7 | 2,2 | 9,2 | 100,0 |
| 1966 | 7,9 | 14,9 | 5,4 | 6,9 | 1,2 | 3,5 | 46,7 | 2,7 | 2,1 | 8,7 | 100,0 |
| 1967 | 7,2 | 14,4 | 5,0 | 6,3 | 1,1 | 3,4 | 49,6 | 2,8 | 2,0 | 8,2 | 100,0 |
| 1968 | 7,2 | 13,9 | 4,5 | 6,3 | 1,2 | 3,4 | 50,2 | 2,6 | 2,4 | 8,3 | 100,0 |
| 1969 | 7,3 | 13,5 | 3,7 | 5,7 | 1,0 | 3,8 | 51,9 | 2,3 | 2,5 | 8,3 | 100,0 |
| 1970 | 6,5 | 11,5 | 3,6 | 5,9 | 0,9 | 2,9 | 56,1 | 2,1 | 2,3 | 8,2 | 100,0 |
| 1971 | 5,9 | 10,6 | 2,4 | 5,1 | 0,7 | 2,9 | 60,2 | 2,1 | 2,1 | 8,0 | 100,0 |

c. - Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-----------|---------|---------|--------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|------------|
| 1962 | 778 813 | 1 263 138 | 306 392 | 435 650 | 32 941 | 367 732 | 1 165 335 | 100 766 | 260 703 | 866 033 | 5 577 503 |
| 1963 | 827 508 | 1 459 397 | 349 758 | 465 164 | 36 929 | 462 305 | 1 512 411 | 124 767 | 325 233 | 1 032 901 | 6 596 373 |
| 1965 | 1 062 895 | 1 788 323 | 306 224 | 693 025 | 66 183 | 651 865 | 1 980 176 | 194 798 | 406 738 | 1 381 722 | 8 531 949 |
| 1966 | 1 136 796 | 1 890 281 | 325 068 | 825 590 | 84 863 | 862 463 | 2 355 836 | 177 712 | 469 521 | 1 467 993 | 9 596 125 |
| 1967 | 1 127 902 | 1 914 382 | 382 885 | 842 159 | 60 613 | 808 588 | 2 570 972 | 197 171 | 527 140 | 1 594 050 | 9 963 862 |
| 1968 | 1 201 340 | 1 936 268 | 296 482 | 845 004 | 73 419 | 956 476 | 2 681 342 | 215 765 | 603 321 | 1 754 323 | 10 563 740 |
| 1969 | 1 296 119 | 2 056 340 | 290 676 | 829 310 | 70 747 | 1 039 168 | 3 069 053 | 225 920 | 697 834 | 2 047 598 | 11 622 765 |
| 1970 | 1 394 157 | 2 086 289 | 297 714 | 962 048 | 82 084 | 1 002 412 | 3 904 767 | 224 991 | 774 453 | 2 358 157 | 13 087 072 |
| 1971 | 1 467 357 | 2 297 338 | 228 098 | 995 909 | 77 528 | 1 091 881 | 4 579 195 | 266 496 | 841 734 | 2 482 897 | 14 328 434 |

d. - Importance relative des tonnages kilométriques (en %)

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|
| 1962 | 13,9 | 22,7 | 5,5 | 7,8 | 0,6 | 6,6 | 20,9 | 1,8 | 4,7 | 15,5 | 100,0 |
| 1963 | 12,5 | 22,1 | 5,3 | 7,1 | 0,6 | 7,0 | 22,9 | 1,9 | 3 | 15,7 | 100,0 |
| 1965 | 12,5 | 21,0 | 3,5 | 8,1 | 0,8 | 7,6 | 23,2 | 2,3 | 4,8 | 16,2 | 100,0 |
| 1966 | 11,8 | 19,7 | 3,4 | 8,6 | 0,9 | 9,0 | 24,5 | 1,9 | 4,9 | 15,3 | 100,0 |
| 1967 | 11,3 | 19,2 | 3,2 | 8,5 | 0,6 | 8,1 | 25,8 | 2,0 | 5,3 | 16,0 | 100,0 |
| 1968 | 11,4 | 18,3 | 2,8 | 8,0 | 0,7 | 9,1 | 25,4 | 2,0 | 5,7 | 16,6 | 100,0 |
| 1969 | 11,2 | 17,7 | 2,5 | 7,1 | 0,6 | 8,9 | 26,5 | 1,9 | 6,0 | 17,6 | 100,0 |
| 1970 | 10,7 | 15,9 | 2,3 | 7,4 | 0,6 | 7,7 | 29,8 | 1,7 | 5,9 | 18,0 | 100,0 |
| 1971 | 10,2 | 16,0 | 1,6 | 7,0 | 0,5 | 7,6 | 32,0 | 1,9 | 5,9 | 17,3 | 100,0 |

Tableau I 5.- TAUX DE CHARGEMENT DES VEHICULES POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS, D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE

| Genre et charge utile du véhicule | Taux d'occupation | | | | | |
|--|------------------------------|------|------|--------------------------------|------|-------|
| | Transport pour compte propre | | | Transport pour compte de tiers | | |
| | 1969 | 1970 | 1971 | 1969 | 1970 | 1971 |
| a.- Transports Intérieurs | | | | | | |
| Camions | | | | | | |
| de 1 à moins de 3 tonnes | 29,20 | 28,3 | 26,6 | 29,53 | 29,3 | 30,4 |
| " 3 " 4 " | 34,46 | 31,9 | 27,0 | 34,04 | 32,5 | 36,9 |
| " 4 " 7 " | 37,75 | 34,6 | 34,0 | 37,97 | 36,0 | 35,3 |
| " 7 " 10 " | 43,55 | 41,6 | 40,6 | 44,53 | 43,0 | 43,6 |
| " 10 " 15 " | 44,60 | 46,8 | 45,3 | 47,83 | 47,7 | 45,8 |
| " 15 " 20 " | 45,73 | 46,9 | 46,0 | 56,17 | 47,6 | 48,6 |
| " 20 tonnes et plus | 34,13 | 32,2 | 38,2 | 34,10 | 38,5 | 17,3 |
| Total | 38,99 | 38,1 | 37,0 | 44,27 | 42,6 | 42,7 |
| Remorques | | | | | | |
| de 1 à moins de 4 tonnes | 35,42 | 35,2 | 32,1 | 30,90 | 31,0 | 27,1 |
| " 4 " 7 " | 40,63 | 43,9 | 39,4 | 40,54 | 35,6 | 35,3 |
| " 7 " 10 " | 44,35 | 42,0 | 41,8 | 46,31 | 42,1 | 41,6 |
| " 10 tonnes et plus | 45,47 | 43,4 | 42,1 | 53,02 | 45,5 | 42,9 |
| Total | 44,00 | 42,9 | 41,4 | 50,04 | 43,4 | 41,6 |
| Semi-remorques | | | | | | |
| de 1 à moins de 7 tonnes | 37,03 | 33,4 | 34,6 | 39,90 | 37,0 | 40,6 |
| " 7 " 10 " | 37,52 | 36,7 | 35,0 | 35,83 | 34,9 | 34,3 |
| " 10 " 15 " | 41,16 | 39,3 | 37,2 | 41,49 | 39,6 | 37,5 |
| " 15 " 20 " | 45,23 | 43,3 | 39,0 | 43,04 | 41,8 | 39,6 |
| " 20 " 30 " | 46,80 | 45,3 | 44,3 | 47,51 | 46,9 | 45,5 |
| " 30 tonnes et plus | 30,59 | 39,7 | 36,1 | 29,97 | 29,7 | 35,0 |
| Total | 44,92 | 43,8 | 42,3 | 45,90 | 45,4 | 44,03 |
| Camions-citernes | | | | | | |
| camions-citernes : non alimen- taires | 39,10 | 40,0 | 41,0 | 41,45 | 41,0 | 41,0 |
| camions-citernes : alimentaires | 40,60 | 40,0 | 40,5 | 42,91 | 41,9 | 43,3 |
| frigos e.a. | 31,79 | 29,9 | 29,7 | 38,56 | 36,3 | 40,0 |
| Total | 38,90 | 39,4 | 40,1 | 41,86 | 41,0 | 41,1 |
| Total général | 40,31 | 39,7 | 38,8 | 44,94 | 43,7 | 43,2 |

Tableau I 5.- (suite)

| Genre et charge utile du véhicule | Taux d'occupation | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|------|--------------------------------|------|------|
| | Transport pour compte propre | | | Transport pour compte de tiers | | |
| | 1969 | 1970 | 1971 | 1969 | 1970 | 1971 |
| b.- Transports Internationaux | | | | | | |
| Camions | | | | | | |
| de 1 à moins de 3 tonnes | 29,98 | 30,6 | 32,4 | 44,98 | 36,4 | 35,0 |
| " 3 " 4 " | 35,41 | 29,6 | 24,7 | 40,65 | 45,9 | 33,2 |
| " 4 " 7 " | 35,41 | 34,5 | 32,6 | 40,32 | 36,2 | 37,0 |
| " 7 " 10 " | 40,59 | 39,6 | 39,8 | 44,62 | 42,1 | 45,2 |
| " 10 " 15 " | 44,18 | 43,2 | 40,9 | 50,81 | 49,9 | 49,5 |
| " 15 " 20 " | 47,09 | 38,8 | 42,4 | 44,65 | 53,7 | 37,5 |
| " 20 tonnes et plus | - | - | - | 59,85 | 44,5 | - |
| Total | 40,18 | 38,2 | 37,5 | 46,44 | 45,1 | 45,3 |
| Remorques | | | | | | |
| de 1 à moins de 4 tonnes | 34,39 | 25,4 | 35,6 | 41,17 | 40,8 | 49,2 |
| " 4 " 7 " | 41,60 | 42,5 | 40,8 | 42,22 | 42,2 | 34,4 |
| " 7 " 10 " | 38,92 | 35,2 | 36,9 | 43,36 | 48,9 | 41,5 |
| " 10 tonnes et plus | 46,88 | 44,1 | 45,0 | 51,28 | 48,7 | 48,2 |
| Total | 43,26 | 40,6 | 42,4 | 48,80 | 47,7 | 45,5 |
| Semi-remorques | | | | | | |
| de 1 à moins de 7 tonnes | 24,30 | 25,8 | 27,1 | 35,43 | 33,3 | 34,0 |
| " 7 " 10 " | 27,62 | 33,7 | 29,9 | 34,59 | 36,7 | 37,1 |
| " 10 " 15 " | 36,72 | 38,9 | 36,5 | 41,11 | 43,2 | 35,9 |
| " 15 " 20 " | 45,16 | 40,3 | 43,6 | 50,33 | 43,6 | 41,8 |
| " 20 " 30 " | 51,83 | 51,5 | 48,6 | 54,24 | 52,6 | 50,2 |
| " 30 tonnes et plus | 27,24 | 22,3 | 31,9 | 32,88 | 27,1 | 29,1 |
| Total | 48,65 | 48,3 | 46,2 | 53,06 | 51,4 | 49,3 |
| Camions-citernes | | | | | | |
| -camions-citernes : non alimentaires | 37,75 | 35,8 | 39,2 | 41,39 | 37,5 | 40,4 |
| -camions-citernes : alimentaires | 51,32 | 36,8 | 44,5 | 49,08 | 50,6 | 46,5 |
| -frigos e.a. | 41,94 | 43,1 | 37,7 | 47,88 | 42,2 | 51,4 |
| Total | 39,99 | 39,0 | 39,1 | 42,93 | 39,4 | 42,5 |
| Total général | 44,54 | 43,7 | 42,6 | 50,84 | 49,4 | 47,8 |

Tableau I 5.- (suite)

| Genre et charge utile du véhicule | Taux d'occupation | | | | | |
|---|------------------------------|------|------|--------------------------------|------|------|
| | Transport pour compte propre | | | Transport pour compte de tiers | | |
| | 1969 | 1970 | 1971 | 1969 | 1970 | 1971 |
| c.- Total des Transports (Intérieur + International) | | | | | | |
| Camions | | | | | | |
| de 1 à moins de 3 tonnes | 29,22 | 28,3 | 26,8 | 33,08 | 30,0 | 31,3 |
| " 3 " 4 " | 34,49 | 31,8 | 26,9 | 34,87 | 33,7 | 36,5 |
| " 4 " 7 " | 37,59 | 34,6 | 33,9 | 38,36 | 36,0 | 35,6 |
| " 7 " 10 " | 43,20 | 41,3 | 40,5 | 44,55 | 42,9 | 44,0 |
| " 10 " 15 " | 44,54 | 46,4 | 44,7 | 48,62 | 48,2 | 48,1 |
| " 15 " 20 " | 45,84 | 46,7 | 45,8 | 55,33 | 48,0 | 17,3 |
| " 20 tonnes et plus | 34,13 | 32,2 | 38,2 | 50,12 | 39,3 | |
| Total | 39,10 | 38,1 | 37,0 | 44,70 | 43,0 | 43,1 |
| Remorques | | | | | | |
| de 1 à moins de 4 tonnes | 35,06 | 31,2 | 33,4 | 36,21 | 36,8 | 40,1 |
| " 4 " 7 " | 40,92 | 43,4 | 40,0 | 41,43 | 39,1 | 34,8 |
| " 7 " 10 " | 41,89 | 38,9 | 39,9 | 44,69 | 45,5 | 41,5 |
| " 10 tonnes et plus | 45,99 | 43,6 | 43,2 | 52,05 | 47,2 | 45,7 |
| Total | 43,72 | 42,1 | 41,8 | 49,36 | 45,7 | 43,7 |
| Semi-remorques | | | | | | |
| de 1 à moins de 7 tonnes | 35,68 | 32,8 | 33,4 | 39,12 | 36,6 | 39,3 |
| " 7 " 10 " | 35,39 | 36,0 | 33,4 | 35,34 | 35,4 | 35,2 |
| " 10 " 15 " | 40,02 | 39,2 | 37,0 | 41,35 | 40,7 | 37,0 |
| " 15 " 20 " | 45,22 | 42,5 | 40,2 | 45,98 | 42,5 | 40,4 |
| " 20 " 30 " | 48,85 | 47,5 | 45,8 | 51,47 | 50,0 | 48,0 |
| " 30 tonnes et plus | 28,51 | 28,4 | 35,0 | 31,10 | 28,3 | 31,2 |
| Total | 46,21 | 45,2 | 43,6 | 49,81 | 48,5 | 46,8 |
| Camions-citernes | | | | | | |
| - camions-citernes : non alimentaires | 38,90 | 39,6 | 40,7 | 41,43 | 40,1 | 40,8 |
| - camions-citernes : alimentaires | 41,77 | 39,6 | 40,9 | 44,73 | 45,0 | 44,8 |
| - frigos e.a. | 36,31 | 36,8 | 34,3 | 45,57 | 40,4 | 46,8 |
| Total | 39,00 | 39,3 | 39,9 | 42,04 | 40,5 | 41,6 |
| Total général | 41,07 | 40,4 | 39,5 | 47,45 | 45,9 | 45,1 |

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSE DE DISTANCE - ANNEE 1971

| CLASSES DE DISTANCE | en 1 000 tonnes | | | | en % | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|----------|---------|-------------------------|-------------------------------|-----------|------------|------------|------------|
| | Trans-ports ordi-naires | Ramas-sages et distri-butions | Navettes | Total | Trans-ports ordi-naires | Ramas-sages et dis-tributions | Na-vettes | Total 1971 | Total 1970 | Total 1969 |
| TRANSPORTS INTERIEURS | | | | | | | | | | |
| de 0 à moins de 25 km | 15 873 | 25 881 | 160 912 | 202 666 | 24,9 | 43,9 | 79,7 | 62,5 | 62,6 | 61,3 |
| de 25 à moins de 50 km | 13 176 | 15 221 | 24 166 | 52 563 | 20,7 | 25,8 | 12,0 | 16,2 | 15,8 | 16,1 |
| de 50 à moins de 100 km | 18 880 | 12 121 | 13 846 | 44 847 | 29,7 | 20,6 | 6,9 | 13,8 | 13,9 | 14,4 |
| de 100 à moins de 200 km | 14 167 | 5 105 | 2 722 | 21 994 | 22,3 | 8,7 | 1,3 | 6,8 | 7,1 | 7,5 |
| de 200 km et plus | 1 511 | 562 | 251 | 2 324 | 2,4 | 1,0 | 0,1 | 0,7 | 0,6 | 0,7 |
| Total : | 63 608 | 58 890 | 201 897 | 324 395 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| TRANSPORTS INTERNATIONAUX | | | | | | | | | | |
| de 0 à moins de 25 km | 140 | 50 | 254 | 444 | 1,0 | 4,1 | 8,8 | 2,5 | 3,8 | 4,4 |
| de 25 à moins de 50 km | 475 | 88 | 1 164 | 1 727 | 3,5 | 7,2 | 40,3 | 9,7 | 11,3 | 11,6 |
| de 50 à moins de 100 km | 1 366 | 250 | 1 181 | 2 797 | 10,0 | 20,3 | 40,8 | 15,8 | 17,2 | 18,0 |
| de 100 à moins de 200 km | 3 816 | 443 | 249 | 4 508 | 28,1 | 36,0 | 8,6 | 25,4 | 24,3 | 24,1 |
| de 200 km et plus | 7 813 | 398 | 43 | 8 254 | 57,4 | 32,4 | 1,5 | 46,6 | 43,4 | 41,9 |
| Total : | 13 610 | 1 230 | 2 890 | 17 730 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| TRANSPORT TOTAL | | | | | | | | | | |
| de 0 à moins de 25 km | 16 013 | 25 931 | 161 166 | 203 110 | 20,7 | 43,1 | 78,7 | 59,4 | 59,4 | 57,8 |
| de 25 à moins de 50 km | 13 652 | 15 309 | 25 329 | 54 290 | 17,7 | 25,5 | 19,4 | 15,9 | 15,6 | 15,8 |
| de 50 à moins de 100 km | 20 246 | 12 370 | 15 027 | 47 643 | 26,2 | 20,6 | 7,3 | 13,9 | 14,1 | 14,6 |
| de 100 à moins de 200 km | 17 983 | 5 548 | 2 971 | 26 502 | 23,3 | 9,2 | 1,5 | 7,7 | 8,0 | 8,6 |
| de 200 km et plus | 9 324 | 961 | 294 | 10 579 | 12,1 | 1,6 | 0,1 | 3,1 | 2,9 | 3,2 |
| Total : | 77 218 | 60 120 | 204 786 | 342 125 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tableau I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE POUR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT ANNEES 1969, 1970 et 1971

| | 1 000 tonnes | | | | | | 1 000 000 tkm en Belgique | | | | | |
|--------------------------------|------------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|---------------------------|---------|---------|-------|-------|-------|
| | Chiffres absolus | | | % | | | Chiffres absolus | | | % | | |
| | 1969 | 1970 | 1971 | 1969 | 1970 | 1971 | 1969 | 1970 | 1971 | 1969 | 1970 | 1971 |
| TRANSPORT PAR ROUTE (1) | | | | | | | | | | | | |
| - trafic intérieur (2) | 249 320 | 298 763 | 324 395 | 82,6 | 84,9 | 86,3 | 7 926 | 9 194 | 9 901 | 67,4 | 70,3 | 72,8 |
| - import (3) | 16 350 | 16 499 | 17 730 | 21,6 | 21,6 | 23,1 | 1 350 | 1 419 | 1 598 | 21,0 | 21,4 | 25,1 |
| - export (3) | 16 350 | 16 499 | 17 730 | 32,7 | 32,7 | 33,9 | 1 350 | 1 419 | 1 598 | 32,9 | 33,7 | 36,2 |
| - transit | (4) 4 479 | (4) 4 187 | (4) 4 029 | 21,5 | 20,9 | 19,7 | (5) 896 | (5) 837 | (5) 806 | 25,8 | 24,1 | 22,8 |
| Total | 286 499 | 335 948 | 363 884 | 63,9 | 67,4 | 69,2 | 11 522 | 12 869 | 13 903 | 44,7 | 47,0 | 49,8 |
| NAVIGATION INTERIEURE | | | | | | | | | | | | |
| - trafic intérieur | 29 213 | 31 237 | 29 414 | 9,7 | 8,9 | 7,8 | 2 555 | 2 702 | 2 436 | 21,7 | 20,7 | 17,9 |
| - import | 36 926 | 35 638 | 39 096 | 48,9 | 46,7 | 50,9 | 2 201 | 2 095 | 2 219 | 43,2 | 31,7 | 34,9 |
| - export | 20 916 | 20 272 | 21 456 | 41,9 | 40,2 | 41,1 | 1 438 | 1 382 | 1 371 | 35,1 | 32,9 | 31,1 |
| - transit | 5 602 | 4 418 | 5 400 | 26,9 | 22,1 | 26,4 | 677 | 556 | 702 | 19,6 | 16,0 | 19,9 |
| Total | 92 657 | 91 565 | 95 366 | 20,7 | 18,4 | 18,2 | 6 870 | 6 734 | 6 729 | 26,7 | 24,6 | 24,1 |
| CHEMIN DE FER | | | | | | | | | | | | |
| - trafic intérieur | 23 479 | 21 646 | 22 165 | 7,8 | 6,2 | 5,9 | 1 278 | 1 182 | 1 272 | 10,9 | 9,0 | 9,3 |
| - import | 22 300 | 24 143 | 19 941 | 29,5 | 31,7 | 26,0 | 2 887 | 3 108 | 2 545 | 44,8 | 46,9 | 40,0 |
| - export | 12 707 | 13 676 | 13 060 | 25,4 | 27,1 | 25,0 | 1 311 | 1 404 | 1 442 | 32,0 | 33,4 | 32,7 |
| - transit | 10 739 | 11 404 | 11 006 | 51,6 | 57,0 | 53,9 | 1 894 | 2 084 | 2 027 | 54,6 | 59,9 | 57,3 |
| Total | 69 226 | 70 869 | 66 172 | 15,4 | 14,2 | 12,6 | 7 370 | 7 777 | 7 287 | 28,6 | 28,4 | 26,1 |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | |
| - trafic intérieur | 302 012 | 351 646 | 375 974 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 11 759 | 13 078 | 13 609 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| - import | 75 576 | 76 280 | 76 767 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 6 438 | 6 622 | 6 362 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| - export | 49 973 | 50 447 | 52 246 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 4 099 | 4 205 | 4 411 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| - transit | 20 820 | 20 009 | 20 435 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 3 467 | 3 477 | 3 535 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Total général | 448 382 | 498 382 | 525 422 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 25 762 | 27 380 | 27 917 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne.

(2) Le trafic intérieur avec des véhicules étrangers est considéré comme non existant.

(3) L'import, resp. l'export, à l'aide de véhicules étrangers est assimilé forfaitairement à l'export, resp. l'import, à l'aide de véhicules belges.

(4) Cette donnée a été empruntée à la statistique du commerce extérieur (transit par route, sans transbordement).

(5) La distance parcourue est fixée forfaitairement à 200 km.

Tableau I 8 - COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1971

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | Chemin de fer | Navigation intérieure | Transport par route (1) | | | | Total général | |
|--|------------------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------|---------|
| | | | Distance parcourue moins de 50 km | | Distance parcourue plus de 50 km | | | |
| | | | Pour comp- te propre | Pour comp- te de tiers | Pour comp- te propre | Pour comp- te de tiers | | |
| a) QUANTITES TRANSPORTEES (en 1 000 t) | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 1 962 | 6 622 | 7 928 | 3 598 | 5 231 | 3 311 | 20 068 | 28 652 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 860 | 3 336 | 18 580 | 3 159 | 10 466 | 4 326 | 36 531 | 41 227 |
| Combustibles minéraux solides | 14 785 | 8 295 | 3 827 | 2 968 | 589 | 716 | 8 100 | 31 180 |
| Produits pétroliers | 1 941 | 17 937 | 7 638 | 2 016 | 5 066 | 2 720 | 17 440 | 37 318 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 17 420 | 4 495 | 1 067 | 806 | 263 | 174 | 2 310 | 24 225 |
| Produits métallurgiques | 12 524 | 8 631 | 1 602 | 2 643 | 1 639 | 3 900 | 9 784 | 30 939 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction | 7 140 | 34 470 | 117 072 | 61 712 | 13 960 | 13 448 | 206 192 | 247 802 |
| Engrais | 2 563 | 2 847 | 3 983 | 1 489 | 680 | 906 | 7 058 | 12 468 |
| Produits chimiques | 2 288 | 7 203 | 1 752 | 1 011 | 1 576 | 2 733 | 7 072 | 16 563 |
| Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales | 4 935 | 1 030 | 10 289 | 4 562 | 6 183 | 6 539 | 27 573 | 33 538 |
| TOTAL | 66 418 | 95 366 | 173 738 | 83 964 | 45 653 | 38 773 | 342 125 | 503 912 |

b) QUANTITES TRANSPORTEES (en %)

| | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Produits agricoles et animaux vivants | 6,8 | 23,1 | 27,7 | 12,6 | 18,2 | 11,6 | 70,1 | 100,0 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 2,1 | 9,3 | 45,0 | 7,7 | 25,4 | 10,5 | 88,6 | 100,0 |
| Combustibles minéraux solides | 47,4 | 26,6 | 12,3 | 9,5 | 1,9 | 2,3 | 26,0 | 100,0 |
| Produits pétroliers | 5,2 | 48,1 | 20,4 | 5,4 | 13,6 | 7,3 | 46,7 | 100,0 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 71,9 | 18,6 | 4,4 | 3,3 | 1,1 | 0,7 | 9,5 | 100,0 |
| Produits métallurgiques | 40,5 | 27,9 | 5,2 | 8,5 | 5,3 | 12,6 | 31,6 | 100,0 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction | 2,9 | 13,9 | 47,3 | 24,9 | 5,6 | 5,4 | 83,2 | 100,0 |
| Engrais | 20,6 | 22,8 | 31,9 | 11,9 | 5,5 | 7,3 | 56,6 | 100,0 |
| Produits chimiques | 13,8 | 43,5 | 10,6 | 6,1 | 9,5 | 16,5 | 42,7 | 100,0 |
| Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales | 14,7 | 3,1 | 30,7 | 13,6 | 18,4 | 19,5 | 82,2 | 100,0 |
| TOTAL | 13,2 | 18,9 | 34,4 | 16,7 | 9,1 | 7,7 | 67,9 | 100,0 |

Tableau II. 1- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 100 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1971

| Genre de véhicule et classes de capacité (en kg) | Nature du transport | | | | | | TOTAL | |
|--|-----------------------|-----------|----------------------------------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|
| | Transports ordinaires | | Ramassages ou distri- butions | | Navettes | | 1 000 t | 1 000 tkm |
| | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | | |
| A. Pour compte propre | | | | | | | | |
| Camions : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 2 999 | 2 654 | 102 037 | 8 839 | 283 994 | 1 120 | 11 369 | 12 613 | 397 400 |
| De 3 000 à 3 999 | 1 093 | 37 352 | 3 763 | 104 118 | 1 477 | 11 111 | 6 332 | 152 582 |
| De 4 000 à 6 999 | 6 936 | 268 780 | 14 272 | 468 471 | 19 164 | 159 891 | 40 372 | 897 142 |
| De 7 000 à 9 999 | 6 384 | 318 759 | 5 405 | 252 153 | 16 966 | 207 661 | 28 755 | 778 573 |
| De 10 000 à 14 999 | 5 832 | 308 617 | 2 179 | 121 383 | 40 580 | 468 780 | 48 590 | 898 780 |
| De 15 000 à 19 999 | 864 | 49 399 | 166 | 7 807 | 23 774 | 236 688 | 24 804 | 293 894 |
| De 20 000 et plus | - | - | 45 | 877 | 86 | 2 145 | 131 | 3 022 |
| Total : | 23 763 | 1 084 946 | 34 669 | 1 238 803 | 103 166 | 1 097 646 | 161 597 | 3 421 394 |
| Remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 3 999 | 84 | 2 757 | 95 | 2 518 | 33 | 222 | 212 | 5 497 |
| De 4 000 à 6 999 | 279 | 14 439 | 202 | 7 800 | 77 | 1 951 | 558 | 24 190 |
| De 7 000 à 9 999 | 444 | 35 820 | 224 | 14 164 | 154 | 5 352 | 822 | 55 336 |
| De 10 000 et plus | 1 238 | 98 792 | 327 | 20 776 | 1 078 | 38 899 | 2 642 | 158 468 |
| Total : | 2 044 | 151 808 | 848 | 45 258 | 1 342 | 46 425 | 4 234 | 243 491 |
| Semi-remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 6 999 | 117 | 5 971 | 163 | 6 765 | 97 | 2 970 | 376 | 15 705 |
| De 7 000 à 9 999 | 308 | 20 617 | 452 | 23 207 | 128 | 2 676 | 887 | 46 500 |
| De 10 000 à 14 999 | 1 120 | 73 861 | 865 | 46 954 | 345 | 9 997 | 2 330 | 130 812 |
| De 15 000 à 19 999 | 1 378 | 98 145 | 800 | 45 530 | 1 486 | 33 207 | 3 664 | 176 882 |
| De 20 000 à 29 999 | 6 438 | 507 370 | 1 283 | 89 931 | 15 776 | 515 466 | 23 497 | 1 112 767 |
| De 30 000 et plus | 173 | 15 822 | 6 | 177 | 345 | 3 775 | 524 | 19 775 |
| Total : | 9 533 | 721 787 | 3 568 | 212 564 | 18 176 | 568 090 | 31 278 | 1 502 441 |
| Véhicules spéciaux : | | | | | | | | |
| Camions citernes : non alim. | 3 138 | 249 872 | 6 763 | 279 249 | 2 804 | 136 769 | 12 704 | 665 890 |
| Camions citernes : aliment. | 556 | 38 983 | 1 530 | 81 003 | 286 | 10 528 | 2 372 | 130 514 |
| Frigos e.a. | 182 | 13 639 | 356 | 23 943 | 28 | 3 891 | 567 | 41 474 |
| Total : | 3 876 | 302 494 | 8 649 | 384 195 | 3 118 | 151 188 | 15 642 | 837 877 |
| Total général : | 39 216 | 2 261 034 | 47 734 | 1 880 820 | 125 802 | 1 863 349 | 212 752 | 6 005 203 |
| B. Pour compte de tiers | | | | | | | | |
| Camions : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 2 999 | 91 | 3 000 | 388 | 13 998 | 146 | 1 168 | 625 | 18 165 |
| De 3 000 à 3 999 | 77 | 2 736 | 515 | 16 611 | 199 | 2 584 | 791 | 21 931 |
| De 4 000 à 6 999 | 1 897 | 81 494 | 3 165 | 137 675 | 5 423 | 49 472 | 10 485 | 268 641 |
| De 7 000 à 9 999 | 2 278 | 144 503 | 1 751 | 103 220 | 9 355 | 120 285 | 13 384 | 368 007 |
| De 10 000 à 14 999 | 2 500 | 179 760 | 832 | 56 434 | 19 429 | 211 901 | 22 760 | 448 095 |
| De 15 000 à 19 999 | 583 | 30 344 | 123 | 4 692 | 17 913 | 196 662 | 18 618 | 231 698 |
| De 20 000 et plus | - | - | 22 | 212 | - | - | 22 | 212 |
| Total : | 7 426 | 441 836 | 6 795 | 332 842 | 52 466 | 582 072 | 66 686 | 1 356 751 |
| Remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 3 999 | 7 | 379 | 16 | 403 | 7 | 31 | 29 | 813 |
| De 4 000 à 6 999 | 106 | 10 751 | 62 | 3 545 | 72 | 3 200 | 239 | 17 497 |
| De 7 000 à 9 999 | 170 | 16 893 | 52 | 3 632 | 74 | 2 079 | 296 | 22 603 |
| De 10 000 et plus | 929 | 88 474 | 151 | 9 637 | 679 | 26 779 | 1 760 | 124 891 |
| Total : | 1 212 | 116 497 | 280 | 17 218 | 832 | 32 090 | 2 324 | 165 804 |
| Semi-remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 6 999 | 59 | 3 503 | 49 | 2 813 | 78 | 1 884 | 186 | 8 200 |
| De 7 000 à 9 999 | 141 | 12 129 | 175 | 10 549 | 63 | 2 005 | 379 | 24 683 |
| De 10 000 à 14 999 | 653 | 49 061 | 501 | 34 412 | 297 | 7 578 | 1 451 | 91 051 |
| De 15 000 à 19 999 | 1 309 | 102 471 | 349 | 22 814 | 988 | 23 690 | 2 646 | 148 975 |
| De 20 000 à 29 999 | 10 481 | 907 005 | 827 | 57 514 | 19 557 | 651 419 | 30 865 | 1 615 937 |
| De 30 000 et plus | 43 | 3 583 | 1 | 153 | 10 | 519 | 54 | 4 256 |
| Total : | 12 685 | 1 077 752 | 1 903 | 128 255 | 20 993 | 687 094 | 35 581 | 1 893 101 |
| Véhicules spéciaux : | | | | | | | | |
| Camions citernes : non alim. | 2 683 | 245 767 | 1 816 | 92 236 | 1 639 | 86 619 | 6 138 | 424 622 |
| Camions citernes : aliment. | 321 | 21 243 | 222 | 7 878 | 138 | 4 979 | 681 | 34 099 |
| Frigos e.a. | 65 | 6 533 | 139 | 13 150 | 28 | 1 517 | 232 | 21 200 |
| Total : | 3 069 | 273 542 | 2 178 | 113 265 | 1 804 | 93 114 | 7 052 | 479 921 |
| Total général : | 24 392 | 1 909 627 | 11 156 | 591 580 | 76 095 | 1 394 371 | 111 643 | 3 895 577 |

Tableau II. 1 (suite) - REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1971

| Genre de véhicule et classes de capacité (en kg) | Nature du transport | | | | | | TOTAL | |
|--|-----------------------|-----------|-----------------------------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|
| | Transports ordinaires | | Ramassages ou distributions | | Navettes | | 1 000 t | 1 000 tkm |
| | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | | |
| C. Pour compte propre et pour compte de tiers | | | | | | | | |
| Camions : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 2 999 | 2 745 | 105 037 | 9 227 | 297 992 | 1 266 | 12 537 | 13 238 | 415 565 |
| De 3 000 à 3 999 | 1 170 | 40 089 | 4 278 | 120 729 | 1 675 | 13 696 | 7 123 | 174 514 |
| De 4 000 à 6 999 | 8 833 | 350 274 | 17 437 | 606 146 | 24 587 | 209 363 | 50 857 | 1 165 783 |
| De 7 000 à 9 999 | 8 662 | 463 262 | 7 155 | 355 372 | 26 322 | 327 946 | 42 139 | 1 146 581 |
| De 10 000 à 14 999 | 8 332 | 488 377 | 3 010 | 177 818 | 60 009 | 680 681 | 71 351 | 1 346 876 |
| De 15 000 à 19 999 | 1 447 | 79 743 | 289 | 12 499 | 41 686 | 433 350 | 43 422 | 525 592 |
| De 20 000 et plus | - | - | 67 | 1 089 | 86 | 2 145 | 153 | 3 234 |
| Total | 31 188 | 1 526 782 | 41 464 | 1 571 645 | 155 631 | 1 679 718 | 228 283 | 4 778 145 |
| Remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 3 999 | 91 | 3 135 | 111 | 2 922 | 39 | 253 | 241 | 6 310 |
| De 4 000 à 6 999 | 384 | 25 190 | 264 | 11 345 | 150 | 5 152 | 798 | 41 687 |
| De 7 000 à 9 999 | 614 | 52 713 | 276 | 17 796 | 228 | 7 431 | 1 118 | 77 939 |
| De 10 000 et plus | 2 168 | 187 267 | 478 | 30 414 | 1 756 | 65 679 | 4 402 | 283 359 |
| Total : | 3 256 | 268 305 | 1 128 | 62 475 | 2 174 | 78 515 | 6 558 | 409 295 |
| Semi-remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 6 999 | 176 | 9 474 | 211 | 9 578 | 174 | 4 853 | 562 | 23 905 |
| De 7 000 à 9 999 | 448 | 32 746 | 627 | 33 756 | 191 | 4 681 | 1 267 | 71 183 |
| De 10 000 à 14 999 | 1 772 | 122 922 | 1 366 | 81 366 | 642 | 17 575 | 3 781 | 221 862 |
| De 15 000 à 19 999 | 2 687 | 200 616 | 1 140 | 68 344 | 2 474 | 56 896 | 6 310 | 325 857 |
| De 20 000 à 29 999 | 16 919 | 1 414 375 | 2 110 | 147 444 | 35 332 | 1 166 885 | 54 362 | 2 728 704 |
| De 30 000 et plus | 215 | 19 405 | 7 | 331 | 355 | 4 294 | 578 | 24 031 |
| Total : | 22 219 | 1 799 539 | 5 471 | 340 819 | 39 169 | 1 255 185 | 66 859 | 3 395 543 |
| Véhicules spéciaux : | | | | | | | | |
| Camions citernes : non alim. | 5 820 | 495 639 | 8 579 | 371 485 | 4 443 | 223 388 | 18 842 | 1 090 512 |
| Camions citernes : aliment. | 877 | 60 225 | 1 753 | 88 881 | 423 | 15 506 | 3 053 | 164 612 |
| Frigos e.a. | 247 | 20 172 | 495 | 37 093 | 56 | 5 409 | 799 | 62 674 |
| Total : | 6 945 | 576 036 | 10 827 | 497 460 | 4 922 | 244 302 | 22 694 | 1 317 798 |
| Total général : | 63 608 | 4 170 661 | 58 890 | 2 472 400 | 201 897 | 3 257 720 | 324 395 | 9 900 781 |

Tableau II. 2- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1971

| Genre de véhicule et classes de capacité (en kg) | Nature du transport | | | | | | TOTAL | |
|--|-----------------------|-----------|-----------------------------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|
| | Transports ordinaires | | Ramassages ou distributions | | Navettes | | 1 000 t | 1 000 tkm |
| | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | | |
| A. pour compte propre | | | | | | | | |
| Camions : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 2 999 | 59 | 15 253 | 38 | 4 607 | - | - | 97 | 19 860 |
| De 3 000 à 3 999 | 29 | 6 222 | 13 | 1 156 | - | - | 43 | 7 379 |
| De 4 000 à 6 999 | 287 | 55 409 | 115 | 24 252 | 58 | 4 219 | 460 | 83 880 |
| De 7 000 à 9 999 | 361 | 77 046 | 121 | 19 321 | 84 | 5 043 | 566 | 101 410 |
| De 10 000 à 14 999 | 552 | 124 313 | 80 | 13 378 | 44 | 2 899 | 676 | 140 590 |
| De 15 000 à 19 999 | 58 | 7 599 | 6 | 1 076 | 37 | 2 316 | 100 | 10 991 |
| De 20 000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 1 347 | 285 843 | 373 | 63 789 | 223 | 14 477 | 1 943 | 364 109 |
| Remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 3 999 | 12 | 2 931 | 3 | 597 | 2 | 259 | 18 | 3 787 |
| De 4 000 à 6 999 | 89 | 16 636 | 8 | 1 433 | 7 | 483 | 103 | 18 553 |
| De 7 000 à 9 999 | 183 | 28 382 | 13 | 1 734 | 4 | 341 | 201 | 30 458 |
| De 10 000 et plus | 391 | 97 040 | 43 | 5 320 | 36 | 4 565 | 470 | 106 925 |
| Total : | 675 | 144 990 | 67 | 9 085 | 49 | 5 648 | 791 | 159 722 |
| Semi-remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 6 999 | 5 | 1 351 | 5 | 958 | - | 20 | 10 | 2 328 |
| De 7 000 à 9 999 | 42 | 10 869 | 17 | 6 069 | 6 | 583 | 65 | 17 521 |
| De 10 000 à 14 999 | 201 | 55 375 | 31 | 5 780 | 4 | 674 | 237 | 61 829 |
| De 15 000 à 19 999 | 213 | 67 073 | 42 | 6 576 | 16 | 982 | 270 | 74 630 |
| De 20 000 à 29 999 | 1 926 | 620 951 | 103 | 15 335 | 673 | 40 679 | 2 702 | 676 964 |
| De 30 000 et plus | 11 | 6 244 | - | - | - | - | 11 | 6 244 |
| Total : | 2 398 | 761 861 | 198 | 34 718 | 699 | 42 937 | 3 294 | 839 517 |
| Véhicules spéciaux : | | | | | | | | |
| Camions citernes : non alim. | 266 | 69 487 | 6 | 487 | 56 | 5 772 | 329 | 75 747 |
| Camions citernes : aliment. | 61 | 17 569 | 14 | 1 788 | 3 | 179 | 78 | 19 536 |
| Frigos e.a. | 155 | 61 718 | 43 | 9 071 | 2 | 775 | 201 | 71 564 |
| Total : | 482 | 148 773 | 64 | 11 347 | 61 | 6 727 | 608 | 166 847 |
| Total général : | 4 902 | 1 341 467 | 702 | 118 939 | 1 032 | 69 790 | 6 636 | 1 530 196 |
| B. Pour compte de tiers | | | | | | | | |
| Camions : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 2 999 | 9 | 3 885 | 7 | 1 033 | - | - | 16 | 4 919 |
| De 3 000 à 3 999 | 7 | 1 568 | 3 | 426 | - | - | 10 | 1 994 |
| De 4 000 à 6 999 | 155 | 32 497 | 52 | 8 599 | 20 | 1 176 | 227 | 42 272 |
| De 7 000 à 9 999 | 326 | 72 019 | 52 | 9 628 | 21 | 2 569 | 400 | 84 216 |
| De 10 000 à 14 999 | 490 | 142 943 | 46 | 8 665 | 76 | 3 566 | 611 | 155 175 |
| De 15 000 à 19 999 | 30 | 5 763 | 1 | 106 | 51 | 2 290 | 82 | 8 158 |
| De 20 000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 1 016 | 258 675 | 161 | 28 457 | 168 | 9 601 | 1 345 | 296 734 |
| Remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 3 999 | 7 | 1 835 | 1 | 89 | 1 | 204 | 9 | 2 129 |
| De 4 000 à 6 999 | 65 | 18 085 | 13 | 2 323 | 3 | 543 | 80 | 20 950 |
| De 7 000 à 9 999 | 76 | 21 647 | 8 | 1 919 | 13 | 590 | 97 | 24 157 |
| De 10 000 et plus | 503 | 156 239 | 34 | 5 903 | 16 | 968 | 553 | 163 111 |
| Total : | 649 | 197 807 | 56 | 10 234 | 34 | 2 305 | 739 | 210 347 |
| Semi-remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 6 999 | 7 | 1 468 | 1 | 233 | 1 | 69 | 9 | 1 770 |
| De 7 000 à 9 999 | 32 | 7 985 | 12 | 3 760 | - | - | 44 | 11 745 |
| De 10 000 à 14 999 | 145 | 28 806 | 18 | 3 771 | 10 | 626 | 172 | 33 203 |
| De 15 000 à 19 999 | 318 | 76 150 | 36 | 7 586 | 9 | 1 000 | 363 | 84 737 |
| De 20 000 à 29 999 | 5 692 | 1 859 617 | 198 | 44 973 | 1 548 | 82 099 | 7 438 | 1 986 689 |
| De 30 000 et plus | 16 | 5 557 | - | - | 11 | 1 064 | 27 | 6 621 |
| Total : | 6 209 | 1 979 584 | 266 | 60 322 | 1 578 | 84 859 | 8 053 | 2 124 764 |
| Véhicules spéciaux : | | | | | | | | |
| Camions citernes : non alim. | 676 | 177 706 | 32 | 6 895 | 69 | 7 518 | 777 | 192 119 |
| Camions citernes : aliment. | 88 | 30 855 | 4 | 887 | 8 | 627 | 100 | 32 369 |
| Frigos e.a. | 70 | 39 039 | 10 | 2 086 | - | - | 79 | 41 125 |
| Total : | 835 | 247 600 | 45 | 9 868 | 77 | 8 145 | 957 | 265 613 |
| Total général : | 8 709 | 2 683 666 | 528 | 108 881 | 1 857 | 104 910 | 11 094 | 2 897 457 |

Tableau II. 2 (suite) - REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1971

| Genre de véhicule et classe de capacité (en kg) | Nature du transport | | | | | | TOTAL | |
|---|---|-----------|----------------------------------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|
| | Transports ordinaires | | Ramassages ou distri- butions | | Navettes | | 1 000 t | 1 000 tkm |
| | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | | |
| | C. Pour compte propre et pour compte de tiers | | | | | | | |
| Camions : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 2 999 | 68 | 19 138 | 45 | 5 640 | - | - | 113 | 24 779 |
| De 3 000 à 3 999 | 36 | 7 791 | 16 | 1 582 | - | - | 53 | 9 372 |
| De 4 000 à 6 999 | 442 | 87 906 | 167 | 32 851 | 79 | 5 395 | 687 | 126 152 |
| De 7 000 à 9 999 | 687 | 149 065 | 173 | 28 949 | 105 | 7 612 | 966 | 185 626 |
| De 10 000 à 14 999 | 1 042 | 267 256 | 126 | 22 043 | 120 | 6 465 | 1 288 | 295 765 |
| De 15 000 à 19 999 | 88 | 13 362 | 7 | 1 181 | 87 | 4 606 | 182 | 19 150 |
| De 20 000 et plus | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 2 363 | 544 518 | 534 | 92 247 | 391 | 24 079 | 3 288 | 660 843 |
| Remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 3 999 | 19 | 4 767 | 4 | 686 | 4 | 463 | 26 | 5 916 |
| De 4 000 à 6 999 | 153 | 34 721 | 20 | 3 756 | 10 | 1 026 | 184 | 39 504 |
| De 7 000 à 9 999 | 259 | 50 029 | 21 | 3 654 | 17 | 931 | 297 | 54 614 |
| De 10 000 et plus | 893 | 253 279 | 77 | 11 223 | 53 | 5 533 | 1 023 | 270 036 |
| Total : | 1 324 | 342 797 | 123 | 19 319 | 84 | 7 954 | 1 531 | 370 069 |
| Semi-remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 6 999 | 11 | 2 818 | 6 | 1 191 | 2 | 89 | 19 | 4 098 |
| De 7 000 à 9 999 | 74 | 18 854 | 29 | 9 829 | 6 | 583 | 109 | 29 266 |
| De 10 000 à 14 999 | 346 | 84 181 | 49 | 9 551 | 14 | 1 300 | 409 | 95 032 |
| De 15 000 à 19 999 | 530 | 143 223 | 78 | 14 162 | 24 | 1 982 | 633 | 159 367 |
| De 20 000 à 29 999 | 7 617 | 2 480 568 | 301 | 60 307 | 2 220 | 122 778 | 10 139 | 2 663 653 |
| De 30 000 et plus | 27 | 11 802 | - | - | 11 | 1 064 | 38 | 12 866 |
| Total : | 8 606 | 2 741 445 | 464 | 95 040 | 2 277 | 127 796 | 11 347 | 2 964 281 |
| Véhicules spéciaux : | | | | | | | | |
| Camions citernes : non alim. | 943 | 247 192 | 38 | 7 383 | 125 | 13 290 | 1 106 | 267 866 |
| Camions citernes : aliment. | 149 | 48 424 | 18 | 2 675 | 11 | 806 | 178 | 51 905 |
| Frigos e.a. | 225 | 100 757 | 53 | 11 157 | 2 | 775 | 280 | 112 689 |
| Total : | 1 317 | 396 373 | 109 | 21 215 | 138 | 14 872 | 1 564 | 432 459 |
| Total général : | 13 610 | 4 025 132 | 1 230 | 227 820 | 2 890 | 174 700 | 17 730 | 4 427 653 |

Tableau II. 3 - REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1971

| Genre de véhicules et classe de capacité (en kg) | Nature du transport | | | | | | TOTAL | |
|--|-----------------------|-----------|----------------------------------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|
| | Transports ordinaires | | Ramassages ou distri- butions | | Navettes | | 1 000 t | 1 000 tkm |
| | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | | |
| A. Pour compte propre | | | | | | | | |
| Camions : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 2 999 | 2 713 | 117 290 | 8 879 | 288 601 | 1 120 | 11 369 | 12 710 | 417 260 |
| De 3 000 à 3 999 | 1 122 | 43 575 | 3 776 | 105 275 | 1 477 | 11 111 | 6 374 | 159 961 |
| De 4 000 à 6 999 | 7 223 | 324 189 | 14 388 | 492 723 | 19 222 | 164 111 | 40 832 | 981 023 |
| De 7 000 à 9 999 | 6 745 | 395 805 | 5 526 | 271 473 | 17 050 | 212 704 | 29 321 | 879 983 |
| De 10 000 à 14 999 | 6 384 | 432 930 | 2 258 | 134 761 | 40 624 | 471 678 | 49 267 | 1 039 370 |
| De 15 000 à 19 999 | 922 | 56 999 | 172 | 8 882 | 23 810 | 239 004 | 24 904 | 304 885 |
| De 20 000 et plus | - | - | 45 | 877 | 86 | 2 145 | 131 | 3 022 |
| Total | 25 110 | 1 370 788 | 35 042 | 1 302 592 | 103 388 | 1 112 123 | 163 540 | 3 785 503 |
| Remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 3 999 | 96 | 5 688 | 98 | 3 115 | 35 | 481 | 230 | 9 284 |
| De 4 000 à 6 999 | 367 | 31 076 | 210 | 9 233 | 84 | 2 435 | 661 | 42 744 |
| De 7 000 à 9 999 | 627 | 64 202 | 237 | 15 898 | 158 | 5 693 | 1 022 | 85 793 |
| De 10 000 et plus | 1 629 | 195 332 | 369 | 26 096 | 1 114 | 43 464 | 3 112 | 265 393 |
| Total : | 2 719 | 296 798 | 915 | 54 343 | 1 391 | 52 073 | 5 025 | 403 214 |
| Semi-remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 6 999 | 122 | 7 321 | 167 | 7 723 | 97 | 2 989 | 386 | 18 034 |
| De 7 000 à 9 999 | 350 | 31 486 | 469 | 29 276 | 134 | 3 259 | 952 | 64 021 |
| De 10 000 à 14 999 | 1 321 | 129 236 | 896 | 52 734 | 350 | 10 671 | 2 567 | 192 641 |
| De 15 000 à 19 999 | 1 591 | 165 218 | 841 | 52 106 | 1 502 | 34 188 | 3 934 | 251 512 |
| De 20 000 à 29 999 | 8 364 | 1 128 321 | 1 387 | 105 266 | 16 448 | 556 145 | 26 198 | 1 789 732 |
| De 30 000 et plus | 184 | 22 067 | 6 | 177 | 345 | 3 775 | 535 | 26 019 |
| Total : | 11 931 | 1 483 648 | 3 766 | 247 283 | 18 875 | 611 027 | 34 572 | 2 341 958 |
| Véhicules spéciaux : | | | | | | | | |
| Camions citernes : non alim. | 3 404 | 319 359 | 6 769 | 279 736 | 2 860 | 142 541 | 13 032 | 741 636 |
| Camions citernes : aliment. | 617 | 56 552 | 1 544 | 82 791 | 289 | 10 707 | 2 450 | 150 050 |
| Frigos e.a. | 337 | 75 357 | 399 | 33 014 | 31 | 4 667 | 767 | 113 038 |
| Total : | 4 358 | 451 267 | 8 713 | 395 542 | 3 179 | 157 914 | 16 250 | 1 004 724 |
| Total général : | 44 118 | 3 602 501 | 48 436 | 1 999 759 | 126 834 | 1 933 139 | 219 388 | 7 535 399 |
| B. Pour compte de tiers | | | | | | | | |
| Camions : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 2 999 | 100 | 6 885 | 395 | 15 031 | 146 | 1 168 | 641 | 23 084 |
| De 3 000 à 3 999 | 84 | 4 304 | 518 | 17 037 | 199 | 2 584 | 801 | 23 925 |
| De 4 000 à 6 999 | 2 052 | 113 990 | 3 217 | 146 274 | 5 443 | 50 648 | 10 712 | 310 913 |
| De 7 000 à 9 999 | 2 604 | 216 522 | 1 803 | 112 848 | 9 377 | 122 853 | 13 784 | 452 224 |
| De 10 000 à 14 999 | 2 989 | 322 703 | 877 | 65 100 | 19 505 | 215 468 | 23 372 | 603 271 |
| De 15 000 à 19 999 | 613 | 36 107 | 124 | 4 798 | 17 963 | 198 952 | 18 700 | 239 857 |
| De 20 000 et plus | - | - | 22 | 212 | - | - | 22 | 212 |
| Total | 8 442 | 700 511 | 6 956 | 361 300 | 52 634 | 591 674 | 68 031 | 1 653 485 |
| Remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 3 999 | 13 | 2 214 | 16 | 492 | 8 | 235 | 38 | 2 942 |
| De 4 000 à 6 999 | 170 | 28 836 | 74 | 5 868 | 76 | 3 743 | 320 | 38 447 |
| De 7 000 à 9 999 | 246 | 38 540 | 60 | 5 551 | 87 | 2 669 | 393 | 46 760 |
| De 10 000 et plus | 1 432 | 244 714 | 186 | 15 540 | 695 | 27 748 | 2 313 | 288 002 |
| Total : | 1 861 | 314 304 | 336 | 27 452 | 866 | 34 395 | 3 063 | 376 151 |
| Semi-remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 6 999 | 66 | 4 971 | 50 | 3 046 | 79 | 1 953 | 195 | 9 970 |
| De 7 000 à 9 999 | 172 | 20 114 | 188 | 14 309 | 63 | 2 005 | 424 | 36 428 |
| De 10 000 à 14 999 | 797 | 77 867 | 519 | 38 183 | 307 | 8 204 | 1 623 | 124 253 |
| De 15 000 à 19 999 | 1 626 | 178 621 | 386 | 30 400 | 997 | 24 690 | 3 009 | 233 712 |
| De 20 000 à 29 999 | 16 173 | 2 766 623 | 1 025 | 102 486 | 21 104 | 733 518 | 38 303 | 3 602 626 |
| De 30 000 et plus | 58 | 9 140 | 1 | 153 | 21 | 1 583 | 81 | 10 877 |
| Total : | 18 894 | 3 057 336 | 2 169 | 188 577 | 22 571 | 771 953 | 43 634 | 4 017 866 |
| Véhicules spéciaux : | | | | | | | | |
| Camions citernes : non alim. | 3 359 | 423 473 | 1 848 | 99 131 | 1 708 | 94 137 | 6 916 | 616 741 |
| Camions citernes : aliment. | 409 | 52 097 | 226 | 8 765 | 146 | 5 605 | 781 | 66 467 |
| Frigos e.a. | 135 | 45 572 | 149 | 15 236 | 28 | 1 517 | 312 | 62 325 |
| Total : | 3 904 | 521 142 | 2 223 | 123 132 | 1 881 | 101 260 | 8 009 | 745 534 |
| Total général : | 33 100 | 4 593 293 | 11 684 | 700 461 | 77 952 | 1 499 281 | 122 737 | 6 793 035 |

Tableau II. 3 (suite) - REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1971

| Genre de véhicule et classes de capacité (en kg) | Nature du transport | | | | | | Total | |
|--|---|-----------|-----------------------------|-----------|----------|-----------|---------|------------|
| | Transports ordinaires | | Ramassages ou distributions | | Navettes | | 1 000 t | 1 000 tkm |
| | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | | |
| | C. Pour compte propre et pour compte de tiers | | | | | | | |
| Camions : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 2 999 | 2 813 | 124 175 | 9 272 | 303 632 | 1 266 | 12 537 | 13 351 | 440 344 |
| De 3 000 à 3 999 | 1 206 | 47 879 | 4 294 | 122 311 | 1 675 | 13 696 | 7 176 | 183 886 |
| De 4 000 à 6 999 | 9 275 | 438 179 | 17 605 | 638 997 | 24 665 | 214 759 | 51 544 | 1 291 935 |
| De 7 000 à 9 999 | 9 349 | 612 327 | 7 329 | 384 322 | 26 427 | 335 558 | 43 105 | 1 332 207 |
| De 10 000 à 14 999 | 9 374 | 755 634 | 3 136 | 199 861 | 60 129 | 687 146 | 72 639 | 1 642 640 |
| De 15 000 à 19 999 | 1 535 | 93 105 | 296 | 13 680 | 41 774 | 437 956 | 43 604 | 544 742 |
| De 20 000 et plus | - | - | 67 | 1 089 | 86 | 2 145 | 153 | 3 234 |
| Total : | 33 551 | 2 071 300 | 41 998 | 1 663 892 | 156 022 | 1 703 797 | 231 571 | 5 438 988 |
| Remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 3 999 | 109 | 7 902 | 115 | 3 608 | 43 | 716 | 267 | 12 226 |
| De 4 000 à 6 999 | 537 | 59 912 | 284 | 15 101 | 160 | 6 178 | 981 | 81 191 |
| De 7 000 à 9 999 | 872 | 102 742 | 297 | 21 449 | 245 | 8 362 | 1 415 | 132 553 |
| De 10 000 et plus | 3 061 | 440 546 | 555 | 41 636 | 1 809 | 71 212 | 5 425 | 553 394 |
| Total : | 4 580 | 611 101 | 1 251 | 81 795 | 2 257 | 86 468 | 8 089 | 779 364 |
| Semi-remorques : | | | | | | | | |
| De 1 000 à 6 999 | 188 | 12 292 | 218 | 10 769 | 176 | 4 942 | 581 | 28 003 |
| De 7 000 à 9 999 | 522 | 51 600 | 657 | 43 585 | 197 | 5 264 | 1 376 | 100 449 |
| De 10 000 à 14 999 | 2 119 | 207 103 | 1 415 | 90 917 | 656 | 18 875 | 4 190 | 316 895 |
| De 15 000 à 19 999 | 3 217 | 343 839 | 1 227 | 82 506 | 2 498 | 58 879 | 6 942 | 485 224 |
| De 20 000 à 29 999 | 24 537 | 3 894 943 | 2 412 | 207 752 | 37 553 | 1 289 663 | 64 501 | 5 392 358 |
| De 30 000 et plus | 242 | 31 207 | 7 | 331 | 366 | 5 358 | 615 | 36 896 |
| Total : | 30 825 | 4 540 984 | 5 935 | 435 860 | 41 446 | 1 382 981 | 78 206 | 6 359 824 |
| Véhicules spéciaux : | | | | | | | | |
| Camions citernes : non alim. | 6 763 | 742 831 | 8 617 | 378 868 | 4 568 | 236 678 | 19 948 | 1 359 378 |
| Camions citernes : aliment. | 1 027 | 108 649 | 1 771 | 91 556 | 434 | 16 312 | 3 232 | 216 517 |
| Frigos e.a. | 472 | 120 928 | 548 | 48 251 | 58 | 6 184 | 1 079 | 175 363 |
| Total : | 8 262 | 972 409 | 10 936 | 518 675 | 5 061 | 259 174 | 24 259 | 1 750 258 |
| Total général : | 77 218 | 8 195 794 | 60 120 | 2 700 220 | 204 786 | 3 432 420 | 342 125 | 14 328 434 |

Tableau II.4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1971

| NATURE DE LA MARCHANDISE | Genre de transport | | | | TOTAL | |
|---|--------------------|-----------|----------------------|-----------|---------|-----------|
| | Pour compte propre | | Pour compte de tiers | | 1 000 t | 1 000 tkm |
| | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | | |
| 00. Animaux vivants | 1 198 | 53 301 | 467 | 28 325 | 1 666 | 81 627 |
| 01. Céréales | 1 387 | 55 839 | 559 | 28 844 | 1 946 | 84 683 |
| 02. Pommes de terre | 1 128 | 57 500 | 221 | 11 812 | 1 350 | 69 312 |
| 03. Autres légumes frais et fruits frais | 2 710 | 111 870 | 450 | 27 842 | 3 160 | 139 713 |
| 04. Matières textiles | 597 | 23 949 | 552 | 39 384 | 1 149 | 63 333 |
| 05. Bois et liège | 3 413 | 181 068 | 1 873 | 129 875 | 5 287 | 310 943 |
| 06. Betteraves à sucre | 638 | 16 111 | 1 400 | 35 302 | 2 038 | 51 413 |
| 09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale | 754 | 41 948 | 257 | 14 709 | 1 011 | 56 658 |
| 11. Sucre | 418 | 27 255 | 422 | 26 780 | 840 | 54 036 |
| 12. Boissons | 10 285 | 416 321 | 1 180 | 86 656 | 11 465 | 502 977 |
| 13. Stimulants et épicerie | 3 397 | 181 368 | 1 002 | 66 620 | 4 399 | 247 988 |
| 14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables | 6 482 | 322 625 | 1 570 | 87 521 | 8 052 | 410 146 |
| 16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon | 1 403 | 64 616 | 657 | 45 263 | 2 059 | 109 878 |
| 17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | 5 786 | 268 398 | 1 514 | 94 904 | 7 300 | 363 302 |
| 18. Oléagineux | 211 | 14 370 | 194 | 14 844 | 404 | 29 214 |
| 21. houille | 4 072 | 78 886 | 3 136 | 81 228 | 7 208 | 160 114 |
| 22. Lignite et tourbe | 18 | 1 481 | 1 | 201 | 20 | 1 683 |
| 23. Coke | 124 | 2 693 | 411 | 12 965 | 535 | 15 658 |
| 31. pétrole brut | 172 | 9 559 | 28 | 1 718 | 201 | 11 278 |
| 32. Dérivés énergétiques | 10 136 | 482 191 | 3 450 | 220 344 | 13 586 | 702 535 |
| 33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés | 1 176 | 72 267 | 593 | 44 759 | 1 769 | 117 026 |
| 34. Dérivés non énergétiques | 1 098 | 63 489 | 426 | 33 945 | 1 524 | 97 434 |
| 41. Minerais de fer | 1 | 19 | 52 | 521 | 53 | 540 |
| 45. Autres minerais et déchets non ferreux | 225 | 7 848 | 218 | 5 635 | 443 | 13 483 |
| 46. Ferrailles et pouss.de hauts fourneaux | 1 075 | 25 817 | 640 | 13 693 | 1 714 | 39 510 |
| 51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages | 198 | 6 192 | 345 | 13 248 | 542 | 19 430 |
| 52. Demi-produits sidérurgiques laminés | 65 | 3 091 | 268 | 9 529 | 334 | 12 620 |
| 53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées | 1 327 | 74 581 | 1 336 | 101 582 | 2 663 | 176 163 |
| 54. Tôles, feuillards et bande en acier | 341 | 20 064 | 1 571 | 84 082 | 1 912 | 104 147 |
| 55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier | 572 | 29 377 | 379 | 23 978 | 951 | 53 355 |
| 56. Métaux non-ferreux | 277 | 15 001 | 830 | 34 657 | 1 106 | 49 658 |
| 61. Sables, graviers, argiles, scories | 37 956 | 787 698 | 24 925 | 631 215 | 62 881 | 1 418 913 |
| 62. Sel, pyrite, soufre | 179 | 5 312 | 76 | 4 282 | 255 | 9 594 |
| 63. Autres pierres, terres et minéraux | 60 922 | 794 523 | 37 871 | 674 922 | 98 793 | 1 469 445 |
| 64. Ciment, chaux | 5 005 | 235 370 | 2 900 | 193 899 | 7 905 | 429 268 |
| 65. Plâtre | 38 | 2 364 | 122 | 3 494 | 160 | 5 859 |
| 69. Autres matériaux de construc.manufac. | 25 701 | 544 376 | 6 303 | 196 768 | 32 004 | 741 144 |
| 71. Engrais naturels | 3 519 | 71 257 | 1 087 | 25 544 | 4 605 | 96 801 |
| 72. Engrais manufacturés | 1 016 | 36 670 | 1 036 | 53 863 | 2 052 | 90 533 |
| 81. Produits chimiques de base | 1 645 | 96 375 | 1 759 | 118 030 | 3 404 | 214 405 |
| 82. Alumine | 2 | 156 | - | - | 2 | 156 |
| 83. Produits carbochimiques | 26 | 949 | 63 | 6 019 | 90 | 6 969 |
| 84. Cellulose et déchets | 262 | 7 632 | 286 | 18 066 | 548 | 25 698 |
| 89. Autres matières chimiques | 747 | 56 023 | 531 | 42 715 | 1 278 | 98 738 |
| 91. Véhicules et matériel de transport | 408 | 19 967 | 558 | 39 935 | 966 | 59 901 |
| 92. Tracteurs, machines et app.agricoles | 80 | 5 429 | 24 | 2 107 | 104 | 7 536 |
| 93. Autres machines, moteurs et pièces | 1 504 | 69 018 | 826 | 44 528 | 2 329 | 113 546 |
| 94. Articles métalliques | 1 578 | 68 977 | 858 | 51 721 | 2 436 | 120 698 |
| 95. Verre, verrerie, produits céramiques | 1 099 | 55 898 | 566 | 46 880 | 1 665 | 102 778 |
| 96. Cuirs, textiles, habillement | 1 607 | 69 621 | 400 | 28 106 | 2 007 | 97 727 |
| 97. Articles manufacturés n.d.a. | 2 999 | 157 965 | 1 983 | 126 529 | 4 982 | 284 494 |
| 99. Transactions spéciales | 5 774 | 190 526 | 3 466 | 166 194 | 9 240 | 356 720 |
| Total : | 212 752 | 6 005 203 | 111 643 | 3 899 379 | 324 395 | 9 900 781 |

Tableau II.5- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1971

| NATURE DE LA MARCHANDISE | Genre de transport | | | | TOTAL | |
|---|--------------------|-----------|----------------------|-----------|---------|-----------|
| | Pour compte propre | | Pour compte de tiers | | 1 000 t | 1 000 tkm |
| | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | | |
| 00. Animaux vivants | 100 | 37 869 | 59 | 27 913 | 159 | 65 782 |
| 01. Céréales | 139 | 24 597 | 102 | 21 718 | 241 | 46 315 |
| 02. Pommes de terre | 66 | 12 957 | 28 | 6 776 | 94 | 19 732 |
| 03. Autres légumes frais et fruits frais | 299 | 77 387 | 104 | 31 069 | 403 | 108 455 |
| 04. Matières textiles | 187 | 47 407 | 305 | 75 085 | 492 | 122 492 |
| 05. Bois et liège | 477 | 99 689 | 455 | 96 787 | 932 | 196 477 |
| 06. Betteraves à sucre | 4 | 164 | 4 | 424 | 8 | 588 |
| 09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale | 63 | 17 296 | 70 | 32 539 | 134 | 49 835 |
| 11. Sucre | 12 | 1 915 | 58 | 6 228 | 69 | 8 144 |
| 12. Boissons | 207 | 65 394 | 162 | 74 162 | 368 | 139 555 |
| 13. Stimulants et épicerie | 88 | 25 387 | 128 | 40 383 | 217 | 65 770 |
| 14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables | 311 | 97 865 | 157 | 75 422 | 468 | 173 287 |
| 16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon | 59 | 13 997 | 148 | 47 357 | 207 | 61 354 |
| 17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | 352 | 52 432 | 181 | 33 966 | 533 | 86 398 |
| 18. Oléagineux | 36 | 7 461 | 112 | 37 827 | 148 | 45 289 |
| 21. houille | 164 | 25 434 | 131 | 18 559 | 294 | 43 994 |
| 22. Lignite et tourbe | 14 | 2 593 | 1 | 256 | 15 | 2 849 |
| 23. Coke | 24 | 3 149 | 4 | 651 | 27 | 3 801 |
| 31. pétrole brut | - | - | - | 49 | - | 49 |
| 32. Dérivés énergétiques | 42 | 5 127 | 106 | 12 729 | 149 | 17 856 |
| 33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés | 58 | 10 842 | 84 | 15 597 | 142 | 26 439 |
| 34. Dérivés non énergétiques | 21 | 5 169 | 50 | 18 123 | 70 | 23 292 |
| 41. Minerais de fer | - | - | 1 | 382 | 1 | 382 |
| 45. Autres minerais et déchets non ferreux | 12 | 4 039 | 45 | 13 423 | 57 | 17 462 |
| 46. Ferrailles et pouss.de hauts fourneaux | 17 | 2 840 | 24 | 3 311 | 41 | 6 151 |
| 51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages | 18 | 4 078 | 51 | 13 392 | 69 | 17 470 |
| 52. Demi-produits sidérurgiques laminés | 7 | 2 012 | 34 | 6 681 | 40 | 8 693 |
| 53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées | 209 | 73 862 | 660 | 203 518 | 869 | 277 380 |
| 54. Tôles, feuillards et bande en acier | 123 | 36 163 | 770 | 221 669 | 893 | 257 833 |
| 55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier | 36 | 7 136 | 126 | 33 364 | 162 | 40 500 |
| 56. Métaux non-ferreux | 69 | 15 516 | 173 | 59 115 | 242 | 74 631 |
| 61. Sables, graviers, argiles, scories | 616 | 42 900 | 1 176 | 106 287 | 1 792 | 149 187 |
| 62. Sel, pyrite, soufre | 4 | 950 | 14 | 2 982 | 19 | 3 932 |
| 63. Autres pierres, terres et minéraux | 294 | 29 530 | 1 266 | 114 496 | 1 559 | 144 027 |
| 64. Ciment, chaux | 103 | 7 867 | 99 | 15 827 | 201 | 23 694 |
| 65. Plâtre | 3 | 1 191 | 47 | 16 981 | 50 | 18 172 |
| 69. Autres matériaux de construc.manufac. | 212 | 47 161 | 362 | 118 800 | 574 | 165 961 |
| 71. Engrais naturels | 38 | 4 891 | 85 | 16 986 | 123 | 21 878 |
| 72. Engrais manufacturés | 89 | 9 477 | 187 | 47 807 | 276 | 57 284 |
| 81. Produits chimiques de base | 403 | 107 465 | 769 | 233 424 | 1 172 | 340 889 |
| 82. Alumine | - | - | - | 34 | - | 34 |
| 83. Produits carbochimiques | 36 | 3 738 | 51 | 13 642 | 87 | 17 380 |
| 84. Cellulose et déchets | 88 | 17 873 | 30 | 6 251 | 118 | 24 124 |
| 89. Autres matières chimiques | 118 | 31 204 | 255 | 82 138 | 373 | 113 342 |
| 91. Véhicules et matériel de transport | 173 | 39 923 | 239 | 76 184 | 412 | 116 107 |
| 92. Tracteurs, machines et app.agricoles | 34 | 15 063 | 14 | 3 912 | 49 | 18 974 |
| 93. Autres machines, moteurs et pièces | 184 | 82 570 | 236 | 88 931 | 420 | 171 500 |
| 94. Articles métalliques | 120 | 40 957 | 196 | 58 419 | 315 | 99 376 |
| 95. Verre, verrerie, produits céramiques | 174 | 45 494 | 245 | 100 625 | 419 | 146 120 |
| 96. Cuirs, textiles, habillement | 101 | 26 388 | 155 | 46 829 | 256 | 73 217 |
| 97. Articles manufacturés n.d.a. | 390 | 124 790 | 730 | 247 925 | 1 120 | 372 715 |
| 99. Transactions spéciales | 247 | 70 986 | 605 | 270 503 | 851 | 341 489 |
| Total : | 6 636 | 1 530 196 | 11 094 | 2 897 457 | 17 730 | 4 427 653 |

Tableau II.6- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1971

| NATURE DE LA MARCHANDISE | Genre de transport | | | | TOTAL | |
|---|--------------------|-----------|----------------------|-----------|---------|------------|
| | Pour compte propre | | Pour compte de tiers | | 1 000 t | 1 000 tkm |
| | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | | |
| 00. Animaux vivants | 1 298 | 91 170 | 526 | 56 239 | 1 825 | 147 409 |
| 01. Céréales | 1 526 | 80 435 | 661 | 50 562 | 2 187 | 130 998 |
| 02. Pommes de terre | 1 193 | 70 457 | 250 | 18 587 | 1 443 | 89 045 |
| 03. Autres légumes frais et fruits frais | 3 009 | 189 257 | 555 | 58 911 | 3 563 | 248 168 |
| 04. Matières textiles | 784 | 71 356 | 857 | 114 469 | 1 641 | 185 825 |
| 05. Bois et liège | 3 890 | 280 758 | 2 329 | 226 662 | 6 219 | 507 419 |
| 06. Betteraves à sucre | 642 | 16 275 | 1 403 | 35 725 | 2 045 | 52 001 |
| 09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale | 817 | 59 244 | 328 | 47 248 | 1 145 | 106 492 |
| 11. Sucre | 429 | 29 171 | 480 | 33 009 | 909 | 62 179 |
| 12. Boissons | 10 491 | 481 715 | 1 342 | 160 818 | 11 833 | 642 533 |
| 13. Stimulants et épicerie | 3 485 | 206 755 | 1 130 | 107 003 | 4 616 | 313 758 |
| 14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables | 6 793 | 420 490 | 1 727 | 162 943 | 8 520 | 583 433 |
| 16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon | 1 462 | 78 612 | 805 | 92 620 | 2 267 | 171 233 |
| 17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | 6 138 | 320 830 | 1 695 | 128 870 | 7 833 | 449 700 |
| 18. Oléagineux | 247 | 21 831 | 306 | 52 671 | 553 | 74 502 |
| 21. houille | 4 236 | 104 320 | 3 266 | 99 788 | 7 502 | 204 108 |
| 22. Lignite et tourbe | 32 | 4 073 | 3 | 458 | 35 | 4 531 |
| 23. Coke | 148 | 5 842 | 415 | 13 616 | 562 | 19 458 |
| 31. pétrole brut | 173 | 9 559 | 28 | 1 767 | 201 | 11 326 |
| 32. Dérivés énergétiques | 10 178 | 487 318 | 3 556 | 233 073 | 13 734 | 720 391 |
| 33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés | 1 234 | 83 109 | 677 | 60 356 | 1 911 | 143 466 |
| 34. Dérivés non énergétiques | 1 119 | 68 658 | 475 | 52 067 | 1 594 | 120 725 |
| 41. Minerais de fer | - | 19 | 54 | 902 | 54 | 921 |
| 45. Autres minerais et déchets non ferreux | 237 | 11 887 | 263 | 19 058 | 500 | 30 945 |
| 46. Ferrailles et pouss.de hauts fourneaux | 1 092 | 28 657 | 664 | 17 004 | 1 755 | 45 661 |
| 51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages | 215 | 10 270 | 396 | 26 631 | 611 | 36 901 |
| 52. Demi-produits sidérurgiques laminés | 72 | 5 103 | 302 | 16 210 | 374 | 21 314 |
| 53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées | 1 536 | 148 444 | 1 996 | 305 099 | 3 532 | 453 543 |
| 54. Tôles, feuillards et bande en acier | 464 | 56 228 | 2 341 | 305 752 | 2 805 | 361 979 |
| 55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier | 607 | 36 513 | 506 | 57 342 | 1 113 | 93 856 |
| 56. Métaux non-ferreux | 346 | 30 517 | 1 003 | 93 772 | 1 348 | 124 289 |
| 61. Sables, graviers, argiles, scories | 38 572 | 830 598 | 26 101 | 737 502 | 64 673 | 1 568 100 |
| 62. Sel, pyrite, soufre | 183 | 6 262 | 90 | 7 264 | 273 | 13 526 |
| 63. Autres pierres, terres et minéraux | 61 216 | 824 054 | 39 137 | 789 418 | 100 352 | 1 613 472 |
| 64. Ciment, chaux | 5 107 | 243 236 | 2 998 | 209 726 | 8 106 | 452 962 |
| 65. Plâtre | 41 | 3 556 | 169 | 20 475 | 210 | 24 031 |
| 69. Autres matériaux de construc.manufac. | 25 912 | 591 537 | 6 666 | 315 568 | 32 578 | 907 105 |
| 71. Engrais naturels | 3 557 | 76 149 | 1 172 | 42 530 | 4 729 | 118 679 |
| 72. Engrais manufacturés | 1 105 | 46 147 | 1 223 | 101 670 | 2 328 | 147 817 |
| 81. Produits chimiques de base | 2 048 | 203 841 | 2 528 | 351 454 | 4 576 | 555 294 |
| 82. Alumine | 2 | 156 | - | 33 | 2 | 189 |
| 83. Produits carbochimiques | 63 | 4 688 | 114 | 19 661 | 177 | 24 349 |
| 84. Cellulose et déchets | 350 | 25 504 | 316 | 24 317 | 666 | 49 822 |
| 89. Autres matières chimiques | 865 | 87 227 | 785 | 124 853 | 1 650 | 212 080 |
| 91. Véhicules et matériel de transport | 581 | 59 889 | 797 | 116 119 | 1 378 | 176 008 |
| 92. Tracteurs, machines et app.agricoles | 114 | 20 492 | 39 | 6 019 | 153 | 26 510 |
| 93. Autres machines, moteurs et pièces | 1 688 | 151 588 | 1 062 | 133 459 | 2 750 | 285 047 |
| 94. Articles métalliques | 1 698 | 109 933 | 1 054 | 110 140 | 2 752 | 220 073 |
| 95. Verre, verrerie, produits céramiques | 1 273 | 101 393 | 811 | 147 505 | 2 084 | 248 898 |
| 96. Cuir, textiles, habillement | 1 708 | 96 009 | 555 | 74 935 | 2 263 | 170 944 |
| 97. Articles manufacturés n.d.a. | 3 389 | 282 754 | 2 713 | 374 454 | 6 102 | 657 208 |
| 99. Transactions spéciales | 6 021 | 261 512 | 4 070 | 436 698 | 10 091 | 698 209 |
| Total : | 219 388 | 7 535 399 | 122 737 | 6 793 035 | 342 125 | 14 328 434 |

Tableau II. 7.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM

| NATURE DE LA MARCHANDISE | Tranches | | | |
|---|--------------|-----------|---------------|-----------|
| | de 0 à 24 km | | de 25 à 49 km | |
| | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm |
| Produits agricoles et animaux vivants | 1 326 | 16 199 | 1 127 | 38 934 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 972 | 12 888 | 1 290 | 45 548 |
| Combustibles minéraux solides | 503 | 3 202 | 115 | 3 879 |
| Produits pétroliers | 432 | 5 374 | 486 | 17 484 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 150 | 1 620 | 72 | 2 702 |
| Produits métallurgiques | 352 | 4 067 | 293 | 10 436 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 6 194 | 73 755 | 4 134 | 145 931 |
| Engrais | 168 | 2 240 | 167 | 5 893 |
| Produits chimiques | 243 | 3 515 | 134 | 4 717 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 1 752 | 19 809 | 1 136 | 40 781 |
| Total : | 12 091 | 142 670 | 8 954 | 316 305 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 380 | 5 009 | 439 | 15 518 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 315 | 4 125 | 484 | 17 829 |
| Combustibles minéraux solides | 116 | 1 319 | 99 | 3 563 |
| Produits pétroliers | 86 | 1 085 | 164 | 5 918 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 42 | 405 | 41 | 1 466 |
| Produits métallurgiques | 310 | 3 914 | 254 | 9 028 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 1 618 | 21 090 | 1 946 | 70 366 |
| Engrais | 61 | 758 | 77 | 2 723 |
| Produits chimiques | 212 | 3 404 | 161 | 5 415 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 644 | 7 924 | 557 | 20 195 |
| Total : | 3 782 | 49 033 | 4 222 | 152 021 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 1 706 | 21 208 | 1 566 | 54 453 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 1 287 | 17 014 | 1 773 | 63 377 |
| Combustibles minéraux solides | 617 | 4 520 | 215 | 7 441 |
| Produits pétroliers | 516 | 6 459 | 650 | 23 403 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 192 | 2 025 | 114 | 4 167 |
| Produits métallurgiques | 663 | 7 981 | 547 | 19 464 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 7 813 | 94 845 | 6 080 | 216 296 |
| Engrais | 229 | 2 999 | 244 | 8 616 |
| Produits chimiques | 455 | 6 919 | 294 | 10 133 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 2 396 | 27 733 | 1 693 | 60 977 |
| Total : | 15 873 | 191 703 | 13 176 | 468 327 |

D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1971

| de distance | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|----------------|-----------|---------|-----------|
| de 50 à 99 km | | de 100 à 199 km | | de 200 à 299 km | | de 300 et plus | | Total. | |
| 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm |
| A. Pour compte propre | | | | | | | | | |
| 1 359 | 94 530 | 1 068 | 138 600 | 139 | 31 020 | 10 | 4 556 | 5 029 | 323 840 |
| 1 611 | 112 010 | 1 222 | 158 638 | 126 | 27 873 | 29 | 11 875 | 5 249 | 368 831 |
| 126 | 8 968 | 159 | 22 090 | 13 | 2 852 | - | - | 915 | 40 989 |
| 938 | 66 258 | 843 | 106 005 | 39 | 9 250 | 5 | 5 083 | 2 742 | 209 452 |
| 86 | 5 710 | 54 | 5 875 | 3 | 610 | 1 | 543 | 366 | 17 060 |
| 433 | 29 142 | 375 | 47 913 | 34 | 7 887 | 3 | 959 | 1 491 | 100 404 |
| 4 031 | 278 045 | 1 706 | 216 637 | 161 | 36 466 | 10 | 3 758 | 16 236 | 754 592 |
| 219 | 14 709 | 129 | 17 163 | 15 | 3 227 | 1 | 819 | 699 | 44 052 |
| 319 | 22 267 | 340 | 45 681 | 60 | 12 042 | 11 | 3 924 | 1 102 | 92 147 |
| 1 347 | 91 912 | 1 071 | 137 579 | 72 | 16 350 | 9 | 3 233 | 5 387 | 309 665 |
| 10 469 | 723 551 | 6 965 | 896 181 | 658 | 147 578 | 79 | 34 750 | 39 216 | 2 261 034 |
| B. Pour compte de tiers | | | | | | | | | |
| 728 | 49 745 | 821 | 109 271 | 156 | 35 867 | 16 | 6 574 | 2 540 | 221 984 |
| 977 | 66 596 | 793 | 102 814 | 78 | 17 896 | 9 | 5 156 | 2 657 | 214 417 |
| 224 | 16 265 | 197 | 25 946 | 12 | 2 551 | 1 | 172 | 649 | 49 816 |
| 445 | 31 606 | 652 | 81 042 | 56 | 12 972 | 3 | 2 865 | 1 403 | 135 490 |
| 71 | 4 966 | 19 | 2 255 | 3 | 721 | - | - | 176 | 9 812 |
| 662 | 47 620 | 953 | 120 103 | 85 | 19 776 | 9 | 10 963 | 2 274 | 211 404 |
| 3 284 | 231 116 | 1 812 | 226 023 | 140 | 31 668 | 10 | 4 879 | 8 810 | 585 141 |
| 217 | 15 677 | 211 | 26 748 | 17 | 3 803 | 2 | 543 | 585 | 50 251 |
| 590 | 43 085 | 519 | 67 442 | 41 | 9 195 | 2 | 678 | 1 525 | 129 218 |
| 1 213 | 85 083 | 1 225 | 158 318 | 129 | 28 247 | 6 | 2 326 | 3 773 | 302 093 |
| 8 411 | 591 760 | 7 202 | 919 963 | 718 | 162 696 | 57 | 34 154 | 24 392 | 1 909 627 |
| C. Pour compte propre et compte de tiers | | | | | | | | | |
| 2 087 | 144 275 | 1 888 | 247 871 | 295 | 66 887 | 26 | 11 130 | 7 569 | 545 824 |
| 2 588 | 178 606 | 2 015 | 261 453 | 204 | 45 769 | 38 | 17 030 | 7 906 | 583 248 |
| 350 | 25 233 | 357 | 48 035 | 26 | 5 404 | 1 | 172 | 1 565 | 90 806 |
| 1 383 | 97 864 | 1 494 | 187 047 | 95 | 22 222 | 8 | 7 948 | 4 145 | 344 942 |
| 157 | 10 676 | 73 | 8 129 | 6 | 1 331 | 1 | 543 | 542 | 26 872 |
| 1 095 | 76 762 | 1 328 | 168 017 | 119 | 27 663 | 12 | 11 921 | 3 765 | 311 808 |
| 7 315 | 509 161 | 3 517 | 442 660 | 301 | 68 134 | 20 | 8 636 | 25 047 | 1 339 733 |
| 436 | 30 386 | 340 | 43 911 | 32 | 7 030 | 2 | 1 362 | 1 284 | 94 303 |
| 909 | 65 352 | 859 | 113 124 | 97 | 21 237 | 13 | 4 602 | 2 627 | 221 366 |
| 2 560 | 176 995 | 2 296 | 295 897 | 201 | 44 597 | 15 | 5 559 | 9 160 | 611 758 |
| 18 880 | 1 315 311 | 14 167 | 1 816 144 | 1 375 | 310 273 | 136 | 68 904 | 63 608 | 4 170 661 |

Tableau II. 8. - REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES

| NATURE DE LA MARCHANDISE | Tranches | | | |
|---|--------------|-----------|---------------|-------------------------|
| | De 0 à 24 km | | de 25 à 49 km | |
| | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm |
| | | | | A. pour |
| Produits agricoles et animaux vivants | 10 | 189 | 62 | 2 315 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 8 | 136 | 15 | 579 |
| Combustibles minéraux solides | - | - | 8 | 301 |
| Produits pétroliers | - | - | 3 | 121 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | - | - | 5 | 230 |
| Produits métallurgiques | 5 | 100 | 14 | 570 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 16 | 274 | 66 | 2 238 |
| Engrais | 13 | 210 | 23 | 845 |
| Produits chimiques | 18 | 338 | 1 | 25 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 5 | 82 | 19 | 734 |
| Total : | 76 | 1 329 | 216 | 7 957 |
| | | | | B. - Pour compte |
| Produits agricoles et animaux vivants | 29 | 479 | 47 | 1 718 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 5 | 83 | 20 | 830 |
| Combustibles minéraux solides | - | 3 | 14 | 597 |
| Produits pétroliers | - | - | 3 | 99 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 1 | 16 | 4 | 166 |
| Produits métallurgiques | - | - | 19 | 801 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 6 | 74 | 107 | 4 222 |
| Engrais | - | - | 3 | 97 |
| Produits chimiques | 2 | 24 | 7 | 259 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 22 | 289 | 36 | 1 333 |
| Total : | 64 | 967 | 259 | 10 121 |
| | | | | C. - Pour compte propre |
| Produits agricoles et animaux vivants | 39 | 668 | 109 | 4 033 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 13 | 219 | 35 | 1 409 |
| Combustibles minéraux solides | - | 3 | 22 | 898 |
| Produits pétroliers | - | - | 6 | 220 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 1 | 16 | 9 | 396 |
| Produits métallurgiques | 5 | 100 | 33 | 1 371 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 21 | 348 | 172 | 6 460 |
| Engrais | 13 | 210 | 25 | 942 |
| Produits chimiques | 20 | 362 | 8 | 283 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 27 | 370 | 55 | 2 067 |
| Total : | 140 | 2 296 | 475 | 18 079 |

LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1971

| de distance | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|-----------|---------|-----------|
| de 50 à 99 km | | de 100 à 199 km | | de 200 à 299 km | | de 300 km et plus | | Total | |
| 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm |
| compte propre | | | | | | | | | |
| 147 | 10 512 | 314 | 44 936 | 273 | 65 427 | 352 | 168 133 | 1 158 | 291 512 |
| 74 | 5 550 | 264 | 38 629 | 161 | 38 969 | 264 | 138 747 | 786 | 222 610 |
| 30 | 2 249 | 42 | 5 881 | 53 | 12 363 | 11 | 3 903 | 145 | 24 697 |
| 6 | 355 | 28 | 4 580 | 43 | 10 702 | 3 | 1 880 | 83 | 17 637 |
| 2 | 118 | 2 | 384 | 5 | 1 277 | 6 | 3 286 | 20 | 5 294 |
| 14 | 910 | 83 | 12 069 | 90 | 22 486 | 210 | 98 923 | 416 | 135 058 |
| 105 | 7 258 | 183 | 27 671 | 74 | 17 561 | 62 | 36 676 | 507 | 91 677 |
| 20 | 1 592 | 30 | 4 182 | 21 | 4 983 | 4 | 1 768 | 112 | 13 581 |
| 41 | 3 217 | 204 | 30 693 | 110 | 26 618 | 146 | 80 568 | 520 | 141 458 |
| 110 | 8 777 | 265 | 37 535 | 275 | 65 506 | 480 | 285 308 | 1 154 | 397 942 |
| 550 | 40 537 | 1 416 | 206 560 | 1 105 | 265 891 | 1 539 | 819 192 | 4 902 | 1 341 467 |
| de tiers | | | | | | | | | |
| 111 | 8 319 | 310 | 45 395 | 220 | 52 693 | 305 | 173 761 | 1 024 | 282 364 |
| 58 | 4 270 | 196 | 29 335 | 197 | 48 523 | 317 | 210 513 | 792 | 293 555 |
| 16 | 1 133 | 56 | 8 289 | 27 | 6 010 | 3 | 2 567 | 117 | 18 600 |
| 47 | 3 571 | 65 | 8 046 | 37 | 8 779 | 41 | 19 318 | 192 | 39 814 |
| 6 | 396 | 23 | 3 697 | 10 | 2 372 | 22 | 10 412 | 66 | 17 060 |
| 60 | 4 702 | 498 | 76 138 | 479 | 119 042 | 690 | 326 025 | 1 746 | 526 707 |
| 333 | 23 139 | 432 | 62 940 | 214 | 50 056 | 236 | 144 759 | 1 326 | 285 189 |
| 18 | 1 443 | 57 | 8 695 | 92 | 21 851 | 67 | 28 545 | 237 | 60 630 |
| 75 | 5 899 | 281 | 42 364 | 296 | 71 594 | 379 | 206 044 | 1 040 | 326 182 |
| 93 | 6 868 | 481 | 73 370 | 451 | 110 880 | 1 087 | 640 826 | 2 169 | 833 565 |
| 816 | 59 740 | 2 400 | 358 270 | 2 022 | 491 799 | 3 147 | 1 762 769 | 8 709 | 2 683 666 |
| et compte de tiers | | | | | | | | | |
| 259 | 18 831 | 625 | 90 330 | 493 | 118 120 | 657 | 341 895 | 2 182 | 573 876 |
| 132 | 9 821 | 460 | 67 964 | 358 | 87 492 | 580 | 349 260 | 1 578 | 516 165 |
| 46 | 3 382 | 98 | 14 170 | 80 | 18 373 | 15 | 6 470 | 262 | 43 297 |
| 52 | 3 926 | 92 | 12 626 | 80 | 19 480 | 44 | 21 198 | 275 | 57 450 |
| 8 | 514 | 25 | 4 081 | 14 | 3 650 | 28 | 13 698 | 86 | 22 355 |
| 74 | 5 612 | 581 | 88 207 | 569 | 141 527 | 900 | 424 947 | 2 162 | 661 764 |
| 438 | 30 396 | 616 | 90 611 | 288 | 67 616 | 297 | 181 434 | 1 833 | 376 866 |
| 38 | 3 035 | 87 | 12 877 | 113 | 26 834 | 72 | 30 313 | 349 | 74 211 |
| 116 | 9 115 | 485 | 73 056 | 405 | 98 211 | 526 | 286 612 | 1 560 | 467 641 |
| 202 | 15 645 | 747 | 110 906 | 726 | 176 386 | 1 567 | 926 134 | 3 323 | 1 231 507 |
| 1 366 | 100 277 | 3 816 | 564 830 | 3 127 | 757 690 | 4 686 | 2 581 961 | 13 610 | 4 025 132 |

Tableau II. 9.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES

| NATURE DE LA MARCHANDISE | Tranches | | | |
|---|--------------|-----------|---------------|-----------|
| | de 0 à 24 km | | de 25 à 49 km | |
| | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm |
| Produits agricoles et animaux vivants | 1 336 | 16 388 | 1 190 | 41 249 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 980 | 13 024 | 1 305 | 46 127 |
| Combustibles minéraux solides | 502 | 3 202 | 123 | 4 180 |
| Produits pétroliers | 432 | 5 374 | 490 | 17 605 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 150 | 1 620 | 77 | 2 932 |
| Produits métallurgiques | 357 | 4 167 | 307 | 11 006 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 6 210 | 74 030 | 4 200 | 148 169 |
| Engrais | 182 | 2 450 | 189 | 6 738 |
| Produits chimiques | 261 | 3 854 | 134 | 4 742 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 1 757 | 19 891 | 1 155 | 41 515 |
| Total : | 12 167 | 143 999 | 9 170 | 324 263 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 410 | 5 488 | 486 | 17 236 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 320 | 4 209 | 504 | 18 659 |
| Combustibles minéraux solides | 116 | 1 322 | 113 | 4 160 |
| Produits pétroliers | 84 | 1 085 | 167 | 6 018 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 42 | 421 | 46 | 1 632 |
| Produits métallurgiques | 310 | 3 914 | 273 | 9 828 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 1 624 | 21 164 | 2 052 | 74 588 |
| Engrais | 61 | 758 | 80 | 2 820 |
| Produits chimiques | 214 | 3 427 | 168 | 5 674 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 666 | 8 213 | 593 | 21 528 |
| Total : | 3 847 | 50 000 | 4 481 | 162 142 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 1 745 | 21 876 | 1 676 | 58 485 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 1 300 | 17 233 | 1 809 | 64 786 |
| Combustibles minéraux solides | 618 | 4 524 | 236 | 8 340 |
| Produits pétroliers | 516 | 6 459 | 656 | 23 622 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 192 | 2 041 | 123 | 4 563 |
| Produits métallurgiques | 667 | 8 081 | 580 | 20 835 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 7 834 | 95 193 | 6 253 | 222 756 |
| Engrais | 242 | 3 208 | 269 | 9 558 |
| Produits chimiques | 475 | 7 281 | 302 | 10 416 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 2 423 | 28 103 | 1 748 | 63 043 |
| Total : | 16 013 | 193 999 | 13 652 | 486 404 |

LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE.- ANNEE 1971

de distance

| de 50 à 99 km | | de 100 à 199 km | | de 200 à 299 km | | de 300 km et plus | | Total | |
|------------------------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|-----------|---------|-----------|
| 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm |
| A. Pour compte propre | | | | | | | | | |
| 1 507 | 105 043 | 1 382 | 183 536 | 412 | 96 448 | 362 | 172 690 | 6 188 | 615 353 |
| 1 685 | 117 560 | 1 486 | 197 267 | 287 | 66 841 | 292 | 150 622 | 6 035 | 591 442 |
| 156 | 11 217 | 201 | 27 970 | 67 | 15 216 | 11 | 3 903 | 1 060 | 65 687 |
| 944 | 66 613 | 870 | 110 584 | 82 | 19 952 | 9 | 6 962 | 2 826 | 227 089 |
| 88 | 5 828 | 56 | 6 259 | 7 | 1 887 | 7 | 3 829 | 386 | 22 355 |
| 447 | 30 052 | 458 | 59 983 | 124 | 30 372 | 213 | 99 882 | 1 907 | 235 462 |
| 4 137 | 285 303 | 1 889 | 244 308 | 236 | 54 027 | 71 | 40 433 | 16 743 | 846 269 |
| 239 | 16 301 | 159 | 21 345 | 36 | 8 210 | 5 | 2 588 | 811 | 57 632 |
| 360 | 25 484 | 543 | 76 374 | 165 | 38 660 | 157 | 84 493 | 1 622 | 233 606 |
| 1 457 | 100 689 | 1 336 | 175 115 | 347 | 81 856 | 489 | 288 541 | 6 541 | 707 607 |
| 11 019 | 764 088 | 8 382 | 1 102 741 | 1 763 | 413 469 | 1 618 | 853 942 | 44 118 | 3 602 501 |

B. Pour compte de tiers

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|-------|-----------|-------|---------|-------|-----------|--------|-----------|
| 840 | 58 064 | 1 131 | 154 665 | 376 | 88 560 | 321 | 180 335 | 3 564 | 504 348 |
| 1 035 | 70 866 | 989 | 132 150 | 275 | 66 419 | 326 | 215 668 | 3 449 | 507 971 |
| 240 | 17 399 | 253 | 34 235 | 39 | 8 561 | 4 | 2 739 | 766 | 68 416 |
| 491 | 35 178 | 716 | 89 088 | 93 | 21 751 | 43 | 22 183 | 1 595 | 175 303 |
| 77 | 5 362 | 42 | 5 952 | 13 | 3 093 | 22 | 10 412 | 242 | 26 872 |
| 722 | 52 322 | 1 452 | 196 241 | 564 | 138 818 | 699 | 336 987 | 4 020 | 738 110 |
| 3 617 | 254 254 | 2 244 | 288 964 | 354 | 81 723 | 246 | 149 638 | 10 136 | 870 331 |
| 235 | 17 119 | 268 | 35 443 | 109 | 25 654 | 69 | 29 087 | 822 | 110 882 |
| 664 | 48 983 | 800 | 109 806 | 337 | 80 788 | 381 | 206 721 | 2 565 | 455 400 |
| 1 306 | 91 951 | 1 706 | 231 688 | 580 | 139 127 | 1 092 | 643 152 | 5 943 | 1 135 658 |
| 9 227 | 651 500 | 9 602 | 1 278 233 | 2 740 | 654 494 | 3 204 | 1 796 923 | 33 100 | 4 593 293 |

C. Pour compte propre et compte de tiers

| | | | | | | | | | |
|--------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|
| 2 346 | 163 106 | 2 514 | 338 201 | 788 | 185 007 | 683 | 353 025 | 9 751 | 1 119 701 |
| 2 720 | 188 426 | 2 475 | 329 417 | 562 | 133 260 | 618 | 366 291 | 9 484 | 1 099 413 |
| 396 | 28 615 | 454 | 62 205 | 106 | 23 777 | 16 | 6 642 | 1 826 | 134 102 |
| 1 435 | 101 790 | 1 587 | 199 673 | 175 | 41 703 | 52 | 29 145 | 4 420 | 402 392 |
| 165 | 11 190 | 98 | 12 211 | 20 | 4 980 | 29 | 14 242 | 628 | 49 227 |
| 1 169 | 82 374 | 1 909 | 256 224 | 689 | 169 190 | 912 | 436 869 | 5 927 | 973 572 |
| 7 753 | 539 557 | 4 133 | 533 272 | 589 | 135 750 | 317 | 190 070 | 26 879 | 1 716 599 |
| 474 | 33 421 | 427 | 56 788 | 145 | 33 864 | 74 | 31 675 | 1 632 | 168 514 |
| 1 025 | 74 467 | 1 344 | 186 180 | 502 | 119 448 | 539 | 291 214 | 4 186 | 689 006 |
| 2 763 | 192 640 | 3 043 | 406 803 | 926 | 220 983 | 1 582 | 931 693 | 12 484 | 1 843 266 |
| 20 246 | 1 415 588 | 17 984 | 2 380 974 | 4 502 | 1 067 963 | 4 822 | 2 650 865 | 77 218 | 8 195 794 |

Tableau II. 10. - IMPORTATION PAR PAYS D'ORIGINE - Année 1971

| Pays d'origine | Pour compte propre | | Pour compte de tiers | | Total | |
|-----------------------|--------------------|----------------|----------------------|------------------|--------------|------------------|
| | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm |
| Allemagne occidentale | 578 | 147 531 | 1 036 | 319 135 | 1 614 | 466 666 |
| Luxembourg | 128 | 11 191 | 478 | 64 469 | 606 | 75 660 |
| Pays-Bas | 652 | 87 937 | 538 | 86 046 | 1 190 | 173 983 |
| France | 1 078 | 240 704 | 1 773 | 422 395 | 2 850 | 663 099 |
| Italie | 32 | 39 568 | 117 | 152 992 | 149 | 192 560 |
| Suisse | 5 | 2 007 | 10 | 6 892 | 15 | 8 899 |
| Espagne | 7 | 9 100 | 6 | 8 445 | 13 | 17 545 |
| Autriche | 5 | 5 960 | 9 | 10 036 | 14 | 15 995 |
| Danemark | 23 | 22 567 | 21 | 15 546 | 44 | 38 112 |
| Allemagne de l'Est | - | - | - | 385 | - | 385 |
| Tchécoslovaquie | - | - | - | - | - | - |
| Yougoslavie | 1 | 1 703 | - | - | 1 | 1 703 |
| Autres pays | 5 | 4 466 | 9 | 6 387 | 14 | 10 853 |
| Total | 2 511 | 572 734 | 3 999 | 1 092 726 | 6 510 | 1 665 461 |

Tableau II. 11 - EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - Année 1971

| Pays de destination | Pour compte propre | | Pour compte de tiers | | Total | |
|-----------------------|--------------------|----------------|----------------------|------------------|---------------|------------------|
| | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm | 1 000 t | 1 000 tkm |
| Allemagne occidentale | 971 | 313.901 | 1 847 | 624 562 | 2 818 | 938 464 |
| Luxembourg | 157 | 31 667 | 243 | 44 958 | 401 | 76 625 |
| Pays-Bas | 962 | 150 332 | 1 098 | 183 014 | 2 059 | 333 346 |
| France | 1 944 | 364 846 | 3 661 | 670 414 | 5 605 | 1 035 260 |
| Italie | 34 | 39 669 | 148 | 189 358 | 181 | 229 028 |
| Suisse | 22 | 15 607 | 23 | 16 616 | 45 | 32 224 |
| Espagne | 10 | 14 725 | 10 | 14 344 | 20 | 29 069 |
| Autriche | 7 | 7 939 | 18 | 18 689 | 25 | 26 628 |
| Danemark | 5 | 6 284 | 21 | 17 830 | 26 | 24 114 |
| Allemagne de l'Est | - | - | - | - | - | - |
| Yougoslavie | - | - | 1 | 1 305 | 1 | 1 305 |
| Autres | 14 | 12 490 | 25 | 23 638 | 39 | 36 128 |
| Total | 4 125 | 957 461 | 7 095 | 1 804 730 | 11 220 | 2 762 192 |

Tableau II. 12.- TRANSPORTS INTRA - ET INTERPROVINCIAUX (en 1 000 t). ANNEE 1971

| Provinces de chargement | Provinces de déchargement | | | | | | | | | Total des déchargements en Belgique | Déchargements à l'étranger | Total |
|-----------------------------------|---------------------------|---------|---------|--------|----------|------------|--------|-----------------|----------------|-------------------------------------|----------------------------|---------|
| | Anvers | Brabant | Hainaut | Liège | Limbourg | Luxembourg | Namur | Flandre orient. | Flandre occid. | | | |
| Anvers | 30 138 | 4 965 | 2 076 | 1 538 | 1 627 | 211 | 695 | 3 123 | 1 431 | 45 804 | 2 530 | 48 334 |
| Brabant | 3 512 | 39 596 | 3 593 | 1 739 | 727 | 195 | 1 171 | 1 696 | 940 | 53 169 | 1 011 | 54 180 |
| Hainaut | 1 618 | 3 105 | 40 151 | 513 | 303 | 137 | 2 311 | 5 328 | 7 088 | 60 554 | 2 820 | 63 374 |
| Liège | 1 132 | 2 162 | 538 | 31 263 | 1 207 | 639 | 663 | 444 | 290 | 38 338 | 1 358 | 39 696 |
| Limbourg | 2 068 | 1 634 | 332 | 973 | 24 271 | 57 | 154 | 256 | 204 | 29 949 | 513 | 30 462 |
| Luxembourg | 102 | 146 | 65 | 336 | 78 | 6 566 | 469 | 74 | 72 | 7 908 | 193 | 8 101 |
| Namur | 377 | 1 645 | 1 447 | 897 | 130 | 251 | 14 733 | 253 | 200 | 19 933 | 253 | 20 186 |
| Flandre orientale | 2 135 | 2 182 | 1 329 | 406 | 297 | 50 | 162 | 25 229 | 4 102 | 35 892 | 1 166 | 37 058 |
| Flandre occidentale | 1 133 | 890 | 1 292 | 232 | 273 | 42 | 104 | 3 194 | 25 690 | 32 850 | 1 336 | 34 186 |
| Total des chargements en Belgique | 42 215 | 56 325 | 50 823 | 37 897 | 28 913 | 8 148 | 20 462 | 39 597 | 40 017 | 324 397 | 11 180 | 335 577 |
| Chargements à l'étranger | 1 304 | 874 | 520 | 884 | 210 | 455 | 124 | 851 | 1 274 | 6 496 | - | 6 496 |
| Total | 43 159 | 57 199 | 51 343 | 38 781 | 29 123 | 8 603 | 20 586 | 40 448 | 41 291 | 330 893 | 11 180 | 342 073 |

Tableau II. 13.- TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (en 1 000 t)- ANNEE 1971

| Lieu de chargement | Lieu de déchargement | | | | | Autres lieux Belge | Total des déchargements en Belgique | Déchargements à l'étranger | Total |
|-----------------------------------|----------------------|-----------|-----------|-------|--------|--------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------|
| | Anvers | Bruxelles | Charleroi | Gand | Liège | | | | |
| Anvers | 7 952 | 963 | 329 | 342 | 409 | 10 325 | 20 320 | 1 212 | 21 532 |
| Bruxelles | 510 | 10 300 | 286 | 139 | 261 | 7 375 | 18 871 | 363 | 19 234 |
| Charleroi | 234 | 212 | 5 473 | 29 | 90 | 4 000 | 10 038 | 310 | 10 348 |
| Gand | 324 | 274 | 48 | 3 742 | 118 | 6 965 | 11 471 | 357 | 11 828 |
| Liège | 291 | 274 | 81 | 105 | 10 332 | 5 950 | 17 033 | 802 | 17 735 |
| Autres lieux belges | 6 162 | 6 106 | 2 625 | 2 701 | 3 479 | 225 591 | 246 664 | 8 236 | 254 900 |
| Total des chargements en Belgique | 15 473 | 18 129 | 8 842 | 7 058 | 14 689 | 260 206 | 324 397 | 11 180 | 335 577 |
| Chargements à l'étranger | 828 | 532 | 131 | 163 | 384 | 4 458 | 6 496 | - | 6 496 |
| Total | 16 301 | 18 661 | 8 973 | 7 221 | 15 073 | 264 664 | 330 893 | 11 180 | 342 073 |

Tableau III.-UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE EN 1971 PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES, ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge

| CHARGE UTILE EN TONNES | pour compte propre | | pour compte de tiers | | Total | |
|---|--|---|--|---|--|---|
| | Distance totale parcourue (en 1 000 km) | Distance parcourue avec charge (en 1 000 km) | Distance totale parcourue (en 1 000 km) | Distance parcourue avec charge (en 1 000 km) | Distance totale parcourue (en 1 000 km) | Distance parcourue avec charge (en 1 000 km) |
| A. Camions | | | | | | |
| de 1,00 à 1,49 t | 489 548 | 361 358 | 7 486 | 6 185 | 497 034 | 367 543 |
| de 1,50 à 2,99 t | 502 044 | 420 389 | 26 220 | 22 206 | 528 263 | 442 595 |
| de 3,00 à 4,99 t | 346 585 | 250 168 | 49 231 | 40 562 | 395 816 | 290 729 |
| de 5,00 à 6,99 t | 360 834 | 255 297 | 115 202 | 91 569 | 476 035 | 346 866 |
| de 7,00 à 9,99 t | 276 103 | 180 852 | 116 891 | 78 507 | 392 994 | 259 359 |
| de 10,00 à 11,99 t | 133 339 | 81 641 | 89 107 | 53 845 | 222 446 | 135 486 |
| de 12,00 à 13,99 t | 40 074 | 25 205 | 9 874 | 6 605 | 49 948 | 31 810 |
| de 14,00 à 15,99 t | 70 035 | 38 585 | 36 423 | 18 874 | 106 458 | 57 458 |
| de 16,00 à 17,99 t | 11 655 | 6 428 | 6 813 | 4 447 | 18 468 | 9 875 |
| de 18,00 à 19,99 t | 994 | 598 | 542 | 302 | 1 536 | 900 |
| 20,00 t et plus | 1 181 | 642 | 545 | 382 | 1 725 | 1 024 |
| Total | 2 232 391 | 1 621 161 | 458 333 | 322 484 | 2 690 724 | 1 943 645 |
| B. Remorques | | | | | | |
| de 1,00 à 1,49 t | 3 765 | 2 732 | 266 | 195 | 4 031 | 2 927 |
| de 1,50 à 2,99 t | 4 393 | 3 164 | 512 | 279 | 4 905 | 3 443 |
| de 3,00 à 4,99 t | 5 156 | 3 469 | 4 143 | 2 424 | 9 299 | 5 893 |
| de 5,00 à 6,99 t | 10 919 | 6 816 | 10 679 | 6 002 | 21 598 | 12 818 |
| de 7,00 à 9,99 t | 21 517 | 12 691 | 9 196 | 5 210 | 30 713 | 17 901 |
| de 10,00 à 11,99 t | 13 437 | 7 706 | 12 555 | 7 585 | 25 991 | 15 291 |
| de 12,00 à 13,99 t | 8 512 | 4 531 | 5 001 | 2 728 | 13 513 | 7 259 |
| de 14,00 à 15,99 t | 11 655 | 6 726 | 10 761 | 5 790 | 22 416 | 12 516 |
| de 16,00 à 17,99 t | 1 591 | 945 | 1 638 | 1 034 | 3 229 | 1 979 |
| de 18,00 à 19,99 t | 717 | 440 | 1 777 | 912 | 2 494 | 1 353 |
| 20,00 t et plus | 2 532 | 1 402 | 791 | 418 | 3 323 | 1 819 |
| Total | 84 194 | 50 621 | 57 318 | 32 577 | 141 512 | 83 198 |
| C. Semi-Remorques | | | | | | |
| de 1,00 à 1,49 t | 301 | 149 | 5 | 3 | 305 | 152 |
| de 1,50 à 2,99 t | 962 | 687 | 156 | 94 | 1 118 | 781 |
| de 3,00 à 4,99 t | 2 567 | 1 764 | 1 406 | 1 016 | 3 973 | 2 780 |
| de 5,00 à 6,99 t | 6 038 | 3 970 | 2 742 | 1 833 | 8 781 | 5 803 |
| de 7,00 à 9,99 t | 18 368 | 12 551 | 9 938 | 6 463 | 28 305 | 19 014 |
| de 10,00 à 11,99 t | 18 251 | 11 779 | 15 708 | 11 203 | 33 959 | 22 983 |
| de 12,00 à 13,99 t | 12 427 | 8 141 | 5 535 | 3 382 | 17 963 | 11 523 |
| de 14,00 à 15,99 t | 20 289 | 12 373 | 15 846 | 9 156 | 36 136 | 21 529 |
| de 16,00 à 17,99 t | 15 748 | 9 691 | 12 933 | 7 480 | 28 681 | 17 171 |
| de 18,00 à 19,99 t | 10 166 | 5 816 | 8 884 | 5 245 | 19 049 | 11 061 |
| 20,00 t et plus | 174 286 | 98 786 | 255 288 | 143 855 | 429 573 | 242 642 |
| Total | 279 402 | 165 707 | 328 441 | 189 732 | 607 843 | 355 439 |
| D. Total des véhicules pour le transport de marchandises | | | | | | |
| de 1,00 à 1,49 t | 493 613 | 364 238 | 7 757 | 6 383 | 501 370 | 370 622 |
| de 1,50 à 2,99 t | 507 398 | 424 240 | 26 887 | 22 579 | 534 286 | 446 819 |
| de 3,00 à 4,99 t | 354 308 | 255 400 | 54 780 | 44 003 | 409 088 | 299 403 |
| de 5,00 à 6,99 t | 377 791 | 266 083 | 128 624 | 99 404 | 506 414 | 365 486 |
| de 7,00 à 9,99 t | 315 988 | 206 094 | 136 025 | 90 180 | 452 012 | 296 274 |
| de 10,00 à 11,99 t | 165 027 | 101 126 | 117 370 | 72 633 | 282 397 | 173 759 |
| de 12,00 à 13,99 t | 61 013 | 37 877 | 20 410 | 12 715 | 81 423 | 50 591 |
| de 14,00 à 15,99 t | 101 980 | 57 683 | 63 030 | 33 820 | 165 010 | 91 503 |
| de 16,00 à 17,99 t | 28 994 | 17 063 | 21 384 | 11 961 | 50 377 | 29 025 |
| de 18,00 à 19,99 t | 11 877 | 6 855 | 11 202 | 6 459 | 23 080 | 13 314 |
| 20,00 t et plus | 177 999 | 100 830 | 256 623 | 144 655 | 434 622 | 245 485 |
| Total | 2 595 987 | 1 837 490 | 844 092 | 544 793 | 3 440 079 | 2 382 282 |

Annexe 1.- : RENSEIGNEMENTS GENERAUX CONCERNANT LE SONDAGE DE 1971

| Genre de véhicules et classe de charge utile | Nombre de véhicules au 31.12.1970 | | Rapport de sondage (1) | | Nombre de réponses utilisables | |
|--|--------------------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|
| | compte propre | compte de tiers | compte propre | compte de tiers | compte propre | compte de tiers |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Camions | | | | | | |
| de 1 à - 3 tonnes | 60 686 | 1 642 | 1/40 | 1/8 | 1 078 | 238 |
| de 3 à - 4 tonnes | 10 944 | 1 007 | 1/20 | 1/3 | 485 | 216 |
| de 4 à - 5 tonnes | 8 577 | 1 365 | 1/5 | 1/3 | 1 015 | 405 |
| de 5 à - 6 tonnes | 10 227 | 2 311 | 1/3 | 1/2 | 2 191 | 1 020 |
| de 6 à - 7 tonnes | 6 713 | 1 896 | 1/2 | 2/3 | 2 098 | 1 046 |
| de 7 à -10 tonnes | 8 231 | 2 981 | 1/2 | 2/3 | 2 673 | 1 616 |
| de 10 tonnes et plus | 5 625 | 2 656 | 1/1 | 1/1 | 3 811 | 2 398 |
| Total | 111 003 | 13 858 | | | 13 351 | 6 939 |
| Remorques | | | | | | |
| de 1 à - 4 tonnes | 1 257 | 110 | 1/1 | 1/1 | 785 | 129 |
| de 4 à - 7 tonnes | 1 097 | 505 | 1/1 | 1/1 | 728 | 481 |
| de 7 à - 10 tonnes | 878 | 339 | 1/1 | 1/1 | 612 | 285 |
| de 10 tonnes et plus | 1 206 | 854 | 1/1 | 1/1 | 867 | 774 |
| Total | 4 438 | 1 808 | | | 2 992 | 1 669 |
| Semi-remorques | | | | | | |
| de 1 à - 7 tonnes | 538 | 201 | 1/1 | 1/1 | 356 | 166 |
| de 7 à - 10 tonnes | 879 | 360 | 1/1 | 1/1 | 586 | 327 |
| de 10 tonnes et plus | 6 228 | 6 810 | 1/1 | 1/1 | 4 934 | 6 143 |
| Total | 7 645 | 7 371 | | | 5 876 | 6 636 |
| Véhicules spéciaux | | | | | | |
| Camions-citernes : non alimen- taires | 3 722 | 1 207 | 1/1 | 1/1 | 2 311 | 1 070 |
| Camions-citernes : alimentaires frigos e.a. | 814 | 167 | 1/1 | 1/1 | 517 | 180 |
| | 991 | 173 | 1/1 | 1/1 | 484 | 202 |
| Total | 5 527 | 1 547 | | | 3 312 | 1 452 |
| Total général | 128 613 | 24 584 | | | 25 531 | 16 696 |

(1) Les propriétaires des véhicules repris dans le sondage, ont été interrogés au sujet des prestations de ces véhicules au cours d'une semaine de l'année.

