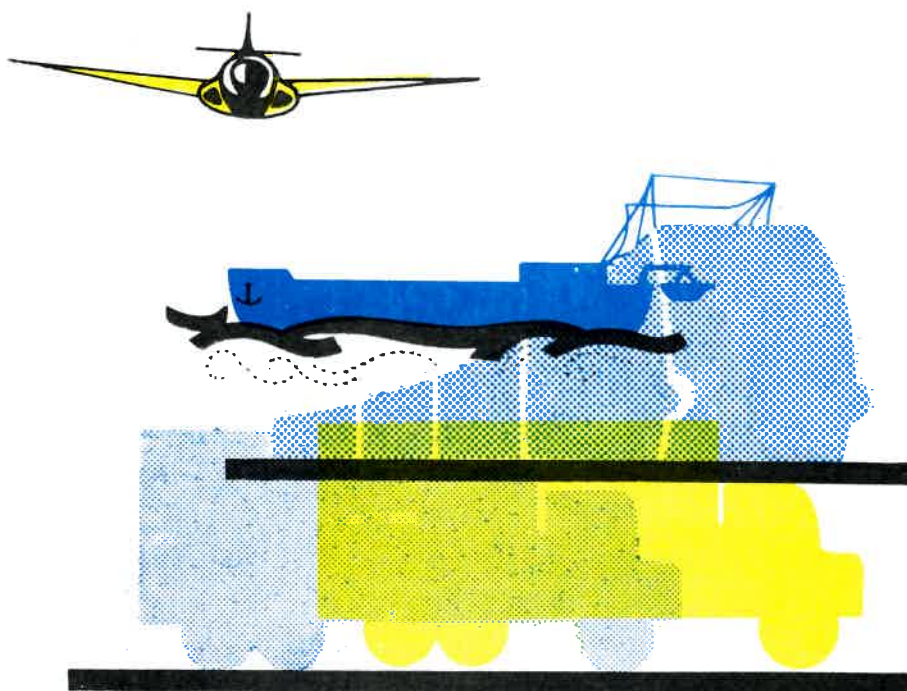


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1972

NOVEMBRE N° 11

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES **des TRANSPORTS**

1972

PUBLICATION MENSUELLE :

NOVEMBRE, N° 11

Abonnement : Belgique : 300 F l'an
Etranger : 360 F l'an

Ce numéro : Belgique : 35 F
Etranger : 40 F

On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Compte chèque postal n° 828 . 26

T A B L E D E S M A T I E R E S

Statistiques mensuelles et trimestrielles		Navigation aérienne	18
Activité des ports maritimes	4	1. Activité de tous les aérodromes belges	18
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés	4	a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena	18
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis	5	b) Chiffres détaillés pour mai 1972	19
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6	c) Chiffres détaillés pour juin 1972	20
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	7	d) Chiffres détaillés pour juillet 1972	21
Navigation intérieure	8	e) Chiffres détaillés pour août 1972	22
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8	2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	23
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	a) Chiffres détaillés pour mai 1972	23
b) Chiffres détaillés pour juin 1972	8	b) Chiffres détaillés pour juin 1972	24
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	9	c) Chiffres détaillés pour juillet 1972	25
a) Evolution dans le temps	9	d) Chiffres détaillés pour août 1972	26
b) Chiffres détaillés pour juin 1972 (nomenclature N.S.T.)	10	Transports par route	27
3. Mouvement à la frontière	11	1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	27
a) Evolution dans le temps	11	a) Evolution dans le temps	27
b) Chiffres détaillés pour juin 1972 (nomenclature N.S.T.)	12	b) Chiffres détaillés pour août 1972 d'après la résidence du déclarant	28
4. Activité sur les voies navigables	13	c) Chiffres détaillés pour septembre 1972 d'après la résidence du déclarant	29
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	13	d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1972	30
b) Chiffres détaillés pour juin 1972	14	2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation	33
Transport par rail	15	a) Evolution dans le temps	33
1. Société nationale des chemins de fer belges Chiffres totaux	15	b) Chiffres détaillés pour août 1972 d'après la résidence du déclarant	34
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux	15	c) Chiffres détaillés pour septembre 1972 d'après la résidence du déclarant	35
3. Société nationale des Chemins de fer belges a) Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois de juillet 1972	16	d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1972	36
4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises	17	3. Accidents de la circulation routière	39
a) Poids transporté (tonnes)	17	a) Evolution dans le temps	39
b) Prestations de transport (1 000 tkm)	17	b) Chiffres détaillés pour le 1er trimestre 1972	40
		Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	42
		1. Import (en 1 000 t)	42
		2. Export (en 1 000 t)	43
		3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	44
		4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	45
		5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	46

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (*) = Chiffres provisoires
- = Chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les
unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

TRANSPORT

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	672	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
janvier	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
février	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
mars	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
avril	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mai	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juin	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juillet	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
août	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
septembre	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
octobre	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
novembre	1 799	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	758	156	480	146	109
décembre	1 904	6 340	671	1 123	1 094	4 296	413	781	159	412	186	135
1972												
janvier	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
février	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
mars	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
avril	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
mai	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
janvier	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
février	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
mars	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
avril	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mai	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juin	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juillet	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
août	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
septembre	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
octobre	384	1 214	31	210	233	332	13	5	29	23	23	10
novembre	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10
décembre	357	1 256	34	190	253	344	12	4	41	33	24	10
1972												
janvier	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
février	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
mars	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
avril	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mai	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
janvier	2 002	5 193	584	2 675	1 277	3 823	296	2 071	242	328	89	269
février	1 965	4 630	543	2 375	1 299	3 507	252	1 687	231	231	83	316
mars	2 222	5 360	569	2 314	1 519	3 988	241	1 694	225	296	113	238
avril	2 141	5 347	559	2 281	1 439	4 059	225	1 594	192	235	93	240
mai	2 038	5 456	496	2 414	1 318	3 916	222	1 651	173	343	82	368
juin	2 142	5 379	488	2 369	1 338	3 748	197	1 661	170	225	85	306
juillet	2 383	6 087	434	1 915	1 394	4 110	186	1 259	180	290	68	226
août	2 384	6 378	520	1 988	1 322	4 140	213	1 196	238	352	76	213
septembre	2 134	5 370	513	2 318	1 283	3 723	208	1 466	240	294	78	272
octobre	2 082	5 544	474	2 166	1 285	3 902	218	1 445	256	289	78	353
novembre	1 867	4 906	483	2 077	1 190	3 499	203	1 332	202	197	84	305
décembre	2 101	5 500	534	2 166	1 315	3 882	233	1 407	269	368	99	260
1972												
janvier	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
février	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
mars	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
avril	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mai	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
janvier	277	757	98	269	184	274	77	45	31	9	24	22
février	242	622	113	305	167	260	64	42	24	10	31	24
mars	267	768	108	313	184	299	70	38	25	7	37	31
avril	255	652	111	327	230	392	101	92	25	8	29	28
mai	293	803	82	316	225	385	78	54	29	10	32	26
juin	306	917	93	310	296	475	82	65	36	14	31	28
juillet	342	922	66	332	442	755	79	70	25	11	35	29
août	344	1 089	113	481	453	788	88	78	27	9	30	20
septembre	306	853	118	500	297	489	82	59	26	9	25	20
octobre	315	1 036	102	313	193	305	55	33	31	10	21	22
novembre	287	9 35	100	375	162	263	64	37	26	12	32	28
décembre	297	9 29	89	428	185	305	78	41	33	14	35	31
1972												
janvier	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
février	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
mars	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
avril	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mai	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
janvier	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
février	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
mars	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
avril	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mai	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juin	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juillet	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
août	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
septembre	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
octobre	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
novembre	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
décembre	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
mars	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
avril	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mai	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
janvier	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
février	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
mars	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
avril	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mai	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juin	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juillet	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
août	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
septembre	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
octobre	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
novembre	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
décembre	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
mars	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
avril	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mai	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
janvier	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
février	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
mars	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
avril	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mai	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juin	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juillet	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
août	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
septembre	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
octobre	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
novembre	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
décembre	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
mars	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
avril	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mai	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
janvier	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
février	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
mars	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
avril	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mai	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juin	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juillet	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
août	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
septembre	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
octobre	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
novembre	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
décembre	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
mars	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
avril	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mai	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import; le transit et le trafic intérieur.

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
Janvier	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
février	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
mars	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
avril	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mai	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juin	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juillet	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
août	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
septembre	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
octobre	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
novembre	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
décembre	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972										
janvier	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
février	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
mars	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
avril	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mai	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601
juin	2 186	132	3 288	206	571	74	2 490	200	8 534	612

b) Chiffres détaillés pour juin 1972

Spécification	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyage	marchandises		Capacité 1 000 t	distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 579	2 065	128 054	2 458	339	2 721	1 462	167	-	-
b) bateaux remorqués	376	121	3 745	162	6	390	319	6	-	-
c) total	4 955	2 186	131 798	2 620	345	3 111	1 781	173	649	10
2. Importations (1)										
a) automoteurs	6 056	2 942	195 221	3 456	481	2 125	1 319	86	-	-
b) bateaux remorqués	438	346	10 325	404	11	243	96	2	-	-
c) total	6 494	3 288	205 545	3 860	492	2 368	1 415	87	659	12
3. Transit (2)										
a) automoteurs	2 190	571	73 978	815	277	113	38	11	-	-
b) bateaux remorqués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) total	2 190	571	73 978	815	277	113	38	11	3	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 881	2 042	175 617	2 372	396	6 301	2 852	395	-	-
b) bateaux remorqués	1 034	448	24 790	519	29	911	400	24	-	-
c) total	5 915	2 490	200 408	2 891	425	7 212	3 252	419	2 003	56
5. Trafic total										
a) automoteurs	17 706	7 620	572 870	9 100	1 492	11 260	5 671	659	-	-
b) bateaux remorqués	1 848	915	38 860	1 085	46	1 544	814	32	-	-
c) total	19 554	8 534	611 730	10 185	1 538	12 804	6 486	691	3 314	78
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	11 459	4 947	405 090	5 825	963	8 163	3 947	481	2 240	63

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

a) Evolution dans le temps. (en 1 000 000 tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et ani- maux vi- vants	Denrées alimen- taires et four- rages	Combus- tibles miné- raux so- lides	Produits pétro- liers	Minerais et déchet pour la métal- lurgie	Produits métal- lurgiques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	En- grais	Produits chimi- ques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tions spé- ciales	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
janvier	46	18	39	77	40	50	116	11	37	5	437
février	53	22	42	79	33	44	144	13	35	5	471
mars	50	25	72	77	33	61	205	14	37	6	580
avril	62	25	83	76	37	61	228	12	42	6	630
mai	59	23	66	71	46	54	219	11	38	4	591
juin	51	30	69	67	37	54	240	19	34	5	606
juillet	42	28	76	73	40	51	200	16	44	4	574
août	46	28	68	63	35	42	234	14	41	4	575
septembre	53	27	59	62	37	46	236	12	38	4	573
octobre	64	29	57	72	41	59	229	17	45	4	616
novembre	52	29	57	69	39	44	197	16	35	4	544
décembre	55	27	63	82	30	43	176	15	39	4	535
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
janvier	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
février	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
mars	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
avril	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mai	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juin	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juillet	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
août	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
septembre	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	578
octobre	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
novembre	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
décembre	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
janvier	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
février	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
mars	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
avril	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mai	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601
juin	71	28	61	67	41	60	225	23	32	4	612

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour juin 1972 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1972			
	1972	1971	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	654	601	104	205	267	79
Denrées alimentaires et fourrages	349	336	59	149	71	70
Combustibles minéraux solides	694	761	59	183	41	411
Produits pétroliers	1 443	1 392	442	384	2	615
Minerais et déchets pour la métallurgie	456	424	143	81	6	226
Produits métallurgiques	739	754	240	306	65	127
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 279	3 503	903	1 581	69	725
Engrais	314	271	138	111	30	35
Produits chimiques	536	727	91	242	16	187
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	72	106	7	46	4	14
TOTAL	8 534	8 876	2 186	3 288	571	2 490

b) Chiffres détaillés pour juin 1972 (Nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Produits agricoles et animaux vivants	70 769	67 631	183	193	284	273
Denrées alimentaires et fourrages	27 739	27 614	129	132	219	213
Combustibles minéraux solides	61 090	58 113	470	472	594	663
Produits pétroliers	67 409	60 276	1 057	997	999	931
Minerais et déchets pour la métallurgie	41 267	40 092	368	331	307	283
Produits métallurgiques	59 622	54 709	367	327	434	489
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	224 825	257 268	1 628	1 717	2 306	2 589
Engrais	23 093	17 019	173	107	146	161
Produits chimiques	31 954	47 483	278	362	429	565
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3 961	4 838	21	56	60	90
TOTAL	611 730	635 042	4 675	4 692	5 778	6 256

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière

a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière fran- çaise		Frontière néer- landaise		Frontière fran- çaise		Frontière néer- landaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Frontiè- re fran- çaise	Frontiè- re néer- landaise	Frontiè- re fran- çaise	Frontiè- re néer- landaise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
janvier	373	1 477	2 033	3 796	464	1 793	1 002	2 026	304	903	151	1 402
février	444	1 771	2 601	4 456	338	1 566	1 315	2 746	240	1 176	205	1 931
mars	459	1 806	2 737	5 108	535	2 104	1 447	3 148	305	1 130	278	2 082
avril	543	2 157	3 201	5 798	541	2 091	1 654	3 505	355	1 248	276	2 537
mai	473	1 882	2 854	5 300	569	2 229	1 604	3 213	372	1 324	249	2 499
juin	474	1 872	3 080	5 749	599	2 341	1 599	3 320	412	1 407	126	2 544
juillet	406	1 614	3 082	5 519	688	2 651	1 678	3 292	845	1 571	89	2 743
août	389	1 553	3 256	5 846	571	2 181	1 602	3 061	917	1 447	85	3 004
septembre	454	1 820	2 768	5 163	603	2 305	1 571	3 118	624	1 557	130	2 487
octobre	477	1 916	3 383	5 899	680	2 604	1 717	3 484	678	1 472	73	2 907
novembre	432	1 730	2 917	5 227	586	2 228	1 522	3 086	609	1 193	65	2 373
décembre	426	1 717	2 784	4 768	528	2 001	1 217	2 757	545	1 072	91	2 137
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
janvier	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
février	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
mars	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
avril	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mai	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juin	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juillet	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
août	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
septembre	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
octobre	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
novembre	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
décembre	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
janvier	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
février	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
mars	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
avril	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mai	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783
juin	602	2 397	3 257	6 287	691	2 657	2 065	4 488	425	2 056	319	2 905

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour juin 1972 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	435	374	37	34	44	52
Denrées alimentaires et fourrages	44	49	176	156	78	77
Combustibles minéraux solides	2	1	221	288	41	60
Produits pétroliers	-	1	386	394	3	2
Minerais et déchets pour la métallurgie	19	14	69	79	49	66
Produits métallurgiques	38	39	333	389	151	112
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	42	56	1 608	1 729	200	193
Engrais	1	2	140	162	91	43
Produits chimiques	15	16	243	349	29	79
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	6	2	45	49	7	10
TOTAL	602	554	3 257	3 629	691	694
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	2 397	2 198	6 287	6 880	2 657	2 648
Vides	425	463	2 056	1 940	319	149

b) Chiffres détaillés pour juin 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	327	276	471	409	370	329
Denrées alimentaires et fourrages	52	46	219	205	130	123
Combustibles minéraux solides	59	39	224	289	100	99
Produits pétroliers	440	460	386	395	444	461
Minerais et déchets pour la métallurgie	100	76	87	93	149	142
Produits métallurgiques	154	154	371	428	305	266
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	273	721	1 650	1 785	972	914
Engrais	78	67	141	164	168	110
Produits chimiques	78	83	258	365	107	161
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5	6	50	50	11	16
TOTAL	2 065	1 927	3 859	4 184	2 756	2 621
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	4 488	4 296	8 684	9 078	7 145	6 944
Vides	2 905	3 341	2 481	2 403	3 224	3 490

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	(2)								(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	1 667	73	1 799	174	638	31	1 480	68	852	74	221	11	220	4
1961	1 879	79	1 909	180	662	33	1 441	71	890	79	211	11	210	5
1962	1 950	80	1 929	175	681	33	1 518	70	923	78	213	11	196	5
1963	1 873	79	1 767	166	658	31	1 438	65	927	79	193	10	169	4
1964	2 220	88	2 119	206	701	33	1 704	80	994	87	203	12	178	4
1965	2 359	93	2 008	206	737	33	1 617	69	1 083	92	195	11	186	4
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
janvier	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
février	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
mars	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
avril	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mai	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juin	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juillet	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
août	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
septembre	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
octobre	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
novembre	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
décembre	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
janvier	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
février	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
mars	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
avril	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mai	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2
juin	2 971	100	2 357	240	1 010	42	2 150	94	1 645	124	191	9	129	2

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969, les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut-Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b) Chiffres détaillés pour juin 1972

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée								Répartition du trafic selon sa nature			
	Longueur (km)	Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en provenance d'autres voies ou de pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur
						N (1) (2)	1 000 t (2)	1 000 t km				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	6	59	402	-	1 721	468	22 602	92	189	8	179
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 737	1 057	1 107	1	7 180	3 902	70 834	821	1 405	31	1 646
Rupel	12,0	14	25	1 029	-	1 876	1 069	4 093	96	424	5	544
Dyle	28,5	-	24	38	-	185	62	158	1	50	-	12
Canal de la Nèthe	15,4	-	40	66	-	318	106	2 091	1	70	3	31
Nèthe	18,7	-	2	-	-	6	2	15	-	2	-	-
Moervaart-Durme	45,9	3	-	-	-	14	3	49	3	-	-	-
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	99 842	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	535	979	2 093	47	7 627	3 654	208 137	679	1 156	195	1 624
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 453	-	2 936	1 453	2 906	470	822	161	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	3	217	-	601	220	1 091	22	101	13	84
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	176	18	293	-	1 443	486	7 877	105	223	21	136
Canal de Bochoit à Herentals	57,4	215	123	223	3	1 671	563	15 624	64	128	6	366
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	3	12	12	1	120	29	261	4	7	-	18
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	4	125	-	-	485	129	3 936	2	81	-	47
Canal de Beverlo	14,8	31	31	-	-	195	62	386	9	6	-	47
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	12	3	3	-	3	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	240 221	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	96	156	227	7	1 562	486	14 716	130	147	7	203
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	50	654	290	1	1 619	995	26 217	99	377	2	517
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	37	-	-	130	38	948	1	29	-	8
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	41 881	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	572	668	608	50	4 098	1 899	68 781	526	333	179	860
Sambre	87,2	175	159	229	1	2 001	563	24 954	219	145	72	127
Ourthe	4,1	-	19	-	-	76	19	56	-	12	-	7
Meuse (en aval de Liège)	10,0	34	126	-	11	455	172	194	-	8	-	164
Meuse mitoyenne	11,6	232	39	-	-	753	272	272	232	39	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	94 257	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	52	55	633	8	2 897	748	53 714	216	176	270	86
Lys	91,5	2	59	378	-	1 810	439	20 139	72	207	108	52
Dendre	65,1	19	87	-	1	377	108	2 176	13	52	-	42
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	412	513	771	24	4 312	1 720	19 374	414	815	372	120
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	49	477	-	2 046	526	8 255	89	219	109	109
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	8	370	-	1 563	378	5 295	69	148	108	53
Canal de Roulers à la Lys	16,6	4	130	-	2	586	136	1 645	4	107	-	25
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	7	21	1	-	139	29	225	-	10	-	19
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	39	-	164	39	315	29	4	6	-
Ringvaart	22,0	1	4	1 078	-	4 187	1 083	12 276	243	350	301	189
Gand	10,1	19	135	106	-	637	260	732	42	120	77	22
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	124 146	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	72	76	77	-	753	225	3 241	72	65	5	83
Canal d'Ath-Condé	31,3	4	1	66	-	277	71	962	30	35	2	4
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	9	29	135	-	657	173	5 108	63	64	6	40
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	9 311	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	3	1	2	25	6	119	-	3	-	3
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	2	-	-	7	2	24	-	1	-	1
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	3	10	9	-	97	22	430	1	13	2	6
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	11	47	67	-	419	124	1 112	23	54	2	46
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	17	32	1	-	146	49	379	11	15	-	23
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	6	2	3	-	-	-	1
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 067	-	-	-	-
Le Rojavaume	1 568,7	-	-	-	-	-	-	611 730	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets			Train-km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises) (1 000 000)	Recettes totales (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	..	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	5 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	886	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
janvier	21 560	698	4 754	492	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
février	21 202	676	4 546	438	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
mars	31 876	720	5 055	499	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
avril	21 015	704	4 819	479	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mai	20 498	703	4 862	483	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juin	20 142	714	5 159	511	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juillet	15 423	683	5 193	537	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
août	17 464	710	5 283	513	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
septembre	20 535	678	5 252	563	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
octobre	21 755	695	5 039	500	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
novembre	22 359	724	4 842	481	5 291	108	299	187	1 930	1 498	198 392	597
décembre	21 646	720	5 145	507	5 297	115	294	181	2 006	1 498	199 970	606
1972												
janvier	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
février	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
mars	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667
avril	20 410	669	4 820	509	5 545	102	342	152	1 938	1 541	195 749	578
mai	21 114	722	5 008	504	5 795	107	351	164	1 951	1 539	205 729	616
juin	19 676	695	5 252	530	6 150	116	375	153	2 076	1 618	220 304	644
juillet	14 867	639	5 320	575	4 549	78	287	126	1 766	1 313	161 167	500

2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Recettes nettes (1 000 F)				
	Service		Auto-rails	Autobus		Service		Auto-rails	Autobus	
	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	Auto-rails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 462	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
janvier	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
février	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
mars	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
avril	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mai	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juin	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juillet	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
août	-	2 348	14	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
septembre	-	2 741	4	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
octobre	-	2 739	-	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
novembre	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007
décembre	-	2 450	-	837	18 132	-	17 967	-	6 470	131 101
1972										
janvier	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
février	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
mars	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
avril	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mai	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303
juin	-	2 521	41	911	18 371	-	18 626	363	6 829	131 122
juillet	-	1 937	72	599	11 843	-	18 199	819	5 257	90 894
août	-	2 066	55	648	13 274	-	19 236	644	5 647	102 415

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juillet 1972

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Juillet 1972										
Trafic intérieur	(1 000 t)	2	681	204	315	163	-	47	18	1 429
Exportations	(1 000 t)	24	105	4	379	206	2	197	23	940
Importations	(1 000 t)	49	159	974	138	33	4	42	18	1 418
Transit	(1 000 t)	52	231	11	277	39	9	96	47	762
TOTAL	(1 000 t)	127	1 176	1 193	1 109	442	16	382	105	4 549
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	85	47 066	2 724	10 229	13 745	35	3 708	643	78 236
Exportations	(1 000 tkm)	2 197	18 089	321	42 172	17 010	299	17 263	2 935	100 285
Importations	(1 000 tkm)	5 777	17 972	136 030	16 055	2 727	479	5 817	1 903	186 760
Trafic	(1 000 tkm)	8 594	26 462	2 730	54 775	6 369	1 639	17 142	8 336	126 047
TOTAL	(1 000 tkm)	16 653	109 588	141 806	123 231	39 851	2 452	43 930	13 817	491 328
Recettes	(1 000 F)	28 948	95 319	66 468	171 063	44 645	5 209	57 212	30 684	499 547
Janvier - Juillet 1972 (moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	6	873	248	463	214	1	53	10	1 867
Exportations	(1 000 t)	28	126	3	489	226	3	195	34	1 105
Importations	(1 000 t)	68	208	1 140	191	48	6	58	18	1 737
Transit	(1 000 t)	59	250	16	336	42	11	112	47	873
TOTAL	(1 000 t)	160	1 456	1 407	1 479	530	22	418	109	5 582
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	162	58 486	5 009	15 952	17 061	59	3 913	435	101 076
Exportations	(1 000 tkm)	2 885	22 485	367	55 101	18 960	423	18 524	4 259	123 003
Importations	(1 000 tkm)	6 558	22 893	157 654	21 873	4 072	813	6 836	2 117	222 818
Transit	(1 000 tkm)	10 410	31 855	3 922	69 296	7 011	2 067	20 753	8 773	154 088
TOTAL	(1 000 tkm)	20 015	135 719	166 952	162 223	47 104	3 363	50 026	15 584	600 986
Recettes	(1 000 F)	29 680	113 607	79 344	221 320	53 354	6 241	63 065	32 109	598 719

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Répartition selon la nature des marchandises

A. Poids transporté (tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
janvier	-	510	-	8 549	645	9 704
février	-	370	-	5 686	761	6 817
mars	-	560	-	8 202	1 512	10 274
avril	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mai	-	610	-	8 219	913	9 742
juin	-	520	-	8 649	562	9 731
juillet	-	680	-	5 378	1 316	7 374
août	-	680	-	6 557	1 142	8 379
septembre	-	470	-	8 832	736	10 038
octobre	-	590	-	9 253	528	10 371
novembre	-	540	-	8 939	1 168	10 647
décembre	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	280	-	5 972	903	7 155
février	-	530	-	5 582	908	7 020
mars	-	590	-	6 872	1 049	8 471
avril	-	620	-	7 086	519	8 225
mai	-	380	-	5 997	53	6 430
juin	-	440	-	5 815	20	6 275

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
janvier	-	2	-	34	3	39
février	-	1	-	23	3	27
mars	-	2	-	33	6	41
avril	-	2	-	34	5	41
mai	-	2	-	33	4	39
juin	-	2	-	35	2	39
juillet	-	3	-	22	5	29
août	-	3	-	26	5	34
septembre	-	2	-	35	3	40
octobre	-	2	-	37	2	41
novembre	-	2	-	36	5	43
décembre	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	1	-	24	4	29
février	-	2	-	22	4	28
mars	-	2	-	27	4	34
avril	-	2	-	28	2	33
mai	-	2	-	24	-	26
juin	-	2	-	23	-	25

NAVIGATION AERIEUNE

1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

a. Evolution dans le temps pour tous les aérodomes et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les aérodomes						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 978	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	183 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971										
janvier	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
février	2 847	2 873	96 062	95 454	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
mars	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
avril	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mai	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juin	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juillet	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
août	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	184 761	310 239	3 995	42 847
septembre	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
octobre	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
novembre	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
décembre	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972										
janvier	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
février	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
mars	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
avril	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mai	4 058	4 053	163 519	169 411	7 072	7 605	124 553	222 793	5 108	38 962
juin	4 140	4 145	186 835	180 214	8 023	7 888	136 474	293 302	5 344	46 968
juillet	4 727	4 734	266 534	232 140	8 500	8 191	155 499	366 723	4 779	55 518
août	4 679	4 680	207 566	221 478	8 902	9 745	140 375	357 806	5 029	50 257

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Acitivité de tous les aérodomes belges (suite)

b) Chiffres détaillés du mois de mai 1972

Aérodomes	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vol	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vol	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 545	71 142	2 730	1 179	127	50	35	1 558	68 896	2 669	870	125	47	32
Autres	433	4 337	47	37	-	41	26	432	4 830	50	47	1	46	30
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 337	58 266	1 541	686	146	60	36	1 330	56 943	1 466	656	60	59	35
Autres	361	16 369	445	230	-	99	99	369	12 612	608	147	-	99	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 882	129 408	4 271	1 865	273	54	36	2 888	125 839	4 135	1 526	185	52	33
Autres	794	20 706	492	267	-	99	75	801	17 442	658	194	1	96	70
Total	3 676	150 114	4 763	2 132	273	52	38	3 689	143 281	4 793	1 720	186	55	36
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	112	8 919	-	154	-	82	28	102	10 732	-	110	-	99	34
Autres	103	2 569	-	9	-	99	66	104	2 082	-	5	-	99	49
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	73	4 572	45	60	1	64	27	83	5 489	75	59	-	73	31
Autres	89	3 237	72	96	-	99	63	80	1 935	102	22	-	66	44
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	185	13 491	45	214	1	75	27	185	16 221	75	169	-	94	33
Autres	192	5 806	72	105	-	99	64	184	4 017	102	27	-	80	46
Total	377	19 297	117	319	1	84	34	369	20 238	177	196	-	91	35
<i>Trafic commercial Total</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	1 657	80 061	2 730	1 333	127	52	34	1 660	79 628	2 669	980	125	51	33
Autres	536	6 906	47	46	-	55	32	536	6 912	50	52	1	55	33
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 410	62 838	1 586	746	147	60	36	1 413	62 432	1 541	715	60	60	34
Autres	450	19 606	517	326	-	99	99	449	14 547	710	169	-	99	92
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	3 067	142 899	4 316	2 079	274	55	35	3 073	142 060	4 210	1 695	185	55	33
Autres	986	26 512	564	372	-	99	72	985	21 459	760	221	1	93	65
Total	4 053	169 411	4 880	2 451	274	60	38	4 058	163 519	4 970	1 916	186	58	36

Mouvement de Transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National	7 434	404	445	95	571	6	69	-	8 005	410	514	95
Autres	107	-	41	-	-	-	60	-	107	-	101	-
Total :	7 541	404	486	95	571	6	129	-	8 112	410	615	95

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c) Chiffres détaillés du mois de juin 1972

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 492	75 505	2 625	1 031	57	54	37	1 504	76 394	2 683	1 013	125	54	37
Autres	410	4 296	666	148	-	44	78	408	4 866	57	50	1	50	33
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 297	58 448	1 266	612	168	61	35	1 292	61 959	1 476	755	69	65	38
Autres	370	13 393	499	165	11	99	99	374	14 677	687	172	-	99	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 789	133 953	3 891	1 643	225	57	36	2 796	138 353	4 159	1 768	194	58	37
Autres	780	17 689	1 165	313	11	98	93	782	19 543	744	222	1	99	80
Total :	3 569	151 642	5 056	1 956	236	60	40	3 578	157 896	4 903	1 990	195	62	40
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	157	12 245	-	144	-	80	27	147	14 331	30	166	-	99	34
Autres	140	2 859	-	10	-	99	65	151	2 351	-	13	-	87	38
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	186	10 587	219	136	-	65	31	175	9 923	435	131	-	65	38
Autres	93	2 881	103	28	-	88	49	89	2 334	136	24	-	77	50
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	343	22 832	219	280	-	73	29	322	24 254	465	297	-	82	36
Autres	233	5 740	103	38	-	98	55	240	4 685	136	37	-	81	45
Total	576	28 572	322	318	-	78	32	562	28 939	601	334	-	82	37
<i>Trafic commercial total</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 649	87 750	2 625	1 175	57	57	36	1 651	90 725	2 713	1 179	125	59	37
Autres	550	7 155	666	158	-	60	76	559	7 217	57	63	1	59	34
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 483	69 035	1 485	748	168	61	34	1 467	71 882	1 911	886	69	65	38
Autres	463	16 274	602	193	11	99	89	463	17 011	823	196	-	99	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	3 132	156 785	4 110	1 923	225	59	35	3 118	162 607	4 624	2 065	194	61	37
Autres	1 013	23 429	1 268	351	11	98	83	1 022	24 228	880	259	1	99	70
Total	4 145	180 214	5 378	2 274	236	62	38	4 140	186 835	5 504	2 324	195	65	40

Mouvement de Transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National	7 173	308	144	29	122	62	2	-	7 295	370	146	29
Autres	10	624	67	-	17	23	-	-	27	647	67	-
Total	7 183	932	211	29	139	85	2	-	7 322	1 017	213	29

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

d) Chiffres détaillés du mois de juillet 1972

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	1 627	86 033	2 383	1 213	59	57	37	1 594	92 240	2 336	1 326	117	63	39
Autres	433	4 965	36	46	-	47	30	432	5 777	48	61	1	54	34
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 445	69 003	1 498	841	168	64	37	1 444	81 641	1 349	1 095	65	76	42
Autres	438	19 100	666	225	-	99	99	434	18 789	668	220	1	99	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	3 072	155 036	3 881	2 054	227	60	38	3 038	173 881	3 685	2 421	182	68	41
Autres	871	24 065	702	271	-	98	83	866	24 566	716	281	2	98	83
Total :	3 943	179 101	4 583	2 325	227	64	40	3 904	198 447	4 401	2 702	184	72	43
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	363	29 302	-	360	-	84	32	384	41 010	6	487	-	99	43
Autres	117	5 466	16	39	-	99	43	121	6 096	4	51	-	99	52
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	193	13 388	115	175	18	77	34	192	15 911	121	213	13	90	38
Autres	118	4 883	273	60	-	99	69	126	5 070	253	65	-	99	64
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	556	42 690	115	535	18	82	33	576	56 921	127	700	13	98	41
Autres	235	10 349	289	99	-	99	56	247	11 166	257	116	-	99	58
Total	791	53 039	404	634	18	85	36	823	68 087	384	816	13	98	44
<i>Trafic commercial total</i>														
<i>Trafic Belge</i>														
Bruxelles National	1 990	115 335	2 383	1 573	59	62	36	1 978	133 250	2 343	1 813	117	73	40
Autres	550	10 431	52	85	-	65	36	553	11 873	52	112	1	74	41
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 638	82 391	1 613	1 016	186	66	36	1 636	97 552	1 469	1 308	78	78	41
Autres	556	23 983	939	285	-	99	99	560	23 859	921	285	1	99	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	3 628	197 726	3 996	2 589	245	64	36	3 614	230 802	3 812	3 121	195	75	41
Autres	1 106	34 414	991	370	-	98	73	1 113	35 732	973	397	2	98	74
Total	4 734	232 140	4 987	2 959	245	68	39	4 727	266 534	4 785	3 518	197	78	43

Mouvement de transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National	8 457	398	160	33	551	71	6	15	9 008	469	166	48
Autres	141	18	2	-	170	76	1	-	311	94	3	-
Total :	8 598	416	162	33	721	147	7	15	9 319	563	169	48

(1). Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2). Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3). Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

e) Chiffres détaillés du mois d'août 1972

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic Régulier (1)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 628	84 850	2 545	1 171	153	56	37	1 646	81 973	2 327	1 186	114	54	35
Autres	468	5 549	123	59	-	44	29	477	6 067	115	64	1	46	30
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 430	66 862	1 530	820	197	64	37	1 421	56 418	1 617	755	100	54	33
Autres	460	15 736	936	178	-	99	99	452	16 986	835	203	-	99	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	3 058	151 712	4 075	1 991	350	59	37	3 067	138 391	3 944	1 941	214	54	34
Autres	928	21 285	1 059	237	-	95	76	929	23 053	950	267	1	99	74
Total :	3 986	172 997	5 134	2 228	350	62	40	3 996	161 444	4 894	2 208	215	58	37
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	267	26 209	2	319	-	99	38	261	24 038	12	276	-	96	35
Autres	107	5 558	41	53	-	99	53	100	4 864	76	42	-	98	55
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	171	11 305	458	145	1	80	47	172	11 387	99	172	2	79	35
Autres	149	5 409	922	92	-	93	99	150	5 833	823	84	-	99	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	438	37 514	460	464	1	95	41	433	35 425	111	448	2	90	35
Autres	256	10 967	963	145	-	97	91	250	10 697	899	126	-	99	94
Total	694	48 481	1 423	609	1	95	50	683	46 122	1 010	574	2	92	45
<i>Trafic commercial Total</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 895	111 059	2 547	1 490	153	63	37	1 907	106 011	2 339	1 462	114	60	35
Autres	575	11 107	164	112	-	61	37	577	10 931	191	106	1	61	37
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 601	78 167	1 988	965	198	65	38	1 593	67 805	1 716	927	101	57	33
Autres	609	21 145	1 858	270	-	99	99	602	22 819	1 658	287	-	99	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	3 496	189 226	4 535	2 455	351	64	38	3 500	173 816	4 055	2 389	215	59	34
Autres	1 184	32 252	2 022	382	-	96	81	1 179	33 750	1 849	393	1	99	81
Total	4 680	221 478	6 557	2 837	351	67	42	4 679	207 566	5 904	2 782	216	63	39

Mouvement de Transit (3)

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles National	8 145	469	106	195	8 196	544	106	197	16 341	1 013	212	392
Autres	38	2	-	-	183	-	4	-	221	2	4	-
Total	8 183	471	106	195	8 379	544	110	197	16 562	1 015	216	392

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a. Chiffres détaillés pour mai 1972

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	400	14 497	609	314	24	426	14 086	466	119	16
Belgique	229	1 562	33	17	-	218	1 017	20	10	1
France	288	14 090	198	180	11	300	14 152	232	136	19
Italie	256	12 842	436	171	14	297	13 730	162	142	9
Luxembourg (G.D.)	24	401	2	4	-	27	362	3	4	1
Pays-Bas	240	5 631	131	111	36	258	4 974	154	59	12
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	122	5 091	35	45	45	134	5 065	63	53	5
Espagne	287	18 642	131	241	12	300	20 826	124	271	5
Grèce	82	2 503	56	40	1	89	2 810	49	47	2
Portugal	47	1 474	17	22	12	50	1 380	32	21	2
Royaume-Uni	438	23 394	930	238	39	443	21 313	797	207	20
Suisse	206	8 936	149	86	9	221	8 734	183	83	7
Autres pays d'Europe	267	8 317	79	111	32	324	8 711	129	107	10
Total pays d'Europe	2 886	117 380	2 806	1 580	235	3 087	117 160	2 414	1 259	109
AFRIQUE (total)	279	8 861	265	214	5	350	11 038	537	189	38
dont Rép. du Zaïre	39	1 589	25	110	1	62	1 915	153	51	16
AMERIQUE (total)	155	11 691	1 054	199	10	177	8 995	1 055	165	32
dont Etats-Unis	79	8 185	866	133	2	86	5 999	826	119	26
ASIE (total)	140	4 927	191	86	24	187	4 827	204	82	6
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 460	142 859	4 316	2 079	274	3 801	142 020	4 210	1 695	185

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

b) Chiffres détaillés pour juin 1972

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (g)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	408	14 760	612	120	19	431	14 031	479	123	26
Belgique	210	1 716	4	16	-	209	1 058	-	10	-
France	270	13 774	207	135	16	287	14 227	277	142	21
Italie	272	14 510	354	153	13	304	16 235	185	167	11
Luxembourg (G.D.)	23	381	2	5	-	20	256	3	3	1
Pays-Bas	225	5 645	119	80	26	242	4 573	165	48	12
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	112	4 961	40	50	5	124	4 886	63	50	5
Espagne	330	22 977	110	287	12	344	27 758	116	369	6
Grèce	78	2 993	49	44	1	77	3 933	48	78	2
Portugal	51	1 589	10	21	3	51	1 841	24	27	2
Royaume-Uni	450	21 697	949	221	53	444	22 853	782	235	17
Suisse	192	8 816	143	82	11	214	8 983	144	89	8
Autres pays d'Europe	292	9 741	141	119	38	361	10 827	468	152	12
Total pays d'Europe	2 913	123 560	2 740	1 333	197	3 108	131 461	2 754	1 493	123
AFRIQUE (total)	277	11 941	205	181	5	349	12 142	582	217	34
dont Rép. du Zaïre	39	2 450	24	49	1	56	2 801	197	72	14
AMERIQUE (total)	173	17 051	961	298	20	184	13 995	1 098	267	31
dont Etats-Unis	95	13 204	792	231	8	94	9 767	855	195	24
ASIE (total)	135	4 233	204	111	3	172	5 009	190	88	6
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 498	156 785	4 110	1 923	225	3 813	162 607	4 624	2 065	194

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

C. Chiffres détaillés pour juillet 1972

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	416	13 451	610	143	34	426	13 368	467	128	31
Belgique	233	1 783	-	21	-	227	988	3	12	-
France	299	16 026	202	168	19	327	17 632	216	201	19
Italie	342	19 852	392	226	16	364	23 182	180	274	11
Luxembourg (G. D.)	24	434	2	5	-	22	295	2	4	1
Pays-Bas	242	4 685	103	60	26	254	4 763	123	56	10
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	115	3 168	30	37	4	127	4 084	49	53	5
Espagne	494	38 986	82	501	15	515	50 391	132	656	8
Grèce	91	4 528	61	70	1	103	7 741	51	121	2
Portugal	53	2 182	6	33	3	55	3 083	30	47	2
Royaume-Uni	485	23 928	916	265	58	469	23 643	576	240	18
Suisse	204	8 778	108	89	9	229	10 520	135	127	8
Autres pays d'Europe	356	14 854	90	198	30	419	17 880	151	246	12
Total pays d'Europe	3 354	152 655	2 602	1 816	215	3 537	177 570	2 115	2 165	127
AFRIQUE (total)	360	18 972	227	300	6	427	23 543	524	424	31
dont Rép. du Zaïre	43	3 991	32	89	2	68	3 878	168	100	11
AMERIQUE (total)	200	20 220	973	330	21	215	18 908	988	332	31
dont Etat-Unis	108	14 541	721	235	11	102	12 476	742	227	23
ASIE (total)	140	5 879	194	143	3	215	10 781	185	200	6
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	4 054	197 726	3 996	2 589	245	4 394	230 802	3 812	3 121	195

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS DE L'AERODROME DE BRUXELLES - NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

d) Chiffres détaillés pour août 1972

Pays	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quements	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	444	12 009	791	129	51	445	10 880	451	106	34
Belgique	222	1 393	-	15	-	231	1 194	-	15	-
France	293	14 219	199	157	17	309	12 147	223	133	19
Italie	327	19 067	295	224	12	958	15 404	166	182	11
Luxembourg (G.D.)	25	411	3	5	-	25	285	3	4	1
Pays-Bas	244	4 415	161	56	25	259	4 582	164	52	10
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	118	3 463	26	38	6	130	3 467	62	40	5
Espagne	421	40 432	116	517	14	448	33 683	120	440	6
Grèce	104	6 117	71	90	2	106	4 685	57	75	2
Portugal	53	2 817	17	42	3	50	2 215	23	32	2
Royaume-Uni	471	21 252	1 150	240	71	500	19 721	1 158	204	33
Suisse	212	9 689	97	109	8	230	7 300	130	76	8
Autres pays d'Europe	314	13 630	121	181	38	391	11 715	126	171	12
Total pays d'Europe	3 248	148 914	3 047	1 803	247	3 482	127 278	2 683	1 530	143
AFRIQUE (total)	301	16 189	200	252	55	367	14 941	472	282	31
dont Rép. du Zaïre (Kinshasa)	38	2 167	14	45	1	64	4 021	161	110	12
AMERIQUE (total)	182	16 258	1 109	257	17	223	23 873	724	452	34
dont Etats-Unis	94	10 981	814	170	7	110	16 660	539	313	22
ASIE (total)	154	7 865	179	143	32	199	7 724	176	125	7
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 885	189 226	4 535	2 455	351	4 271	173 816	4 055	2 389	215

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION

a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto-cyclottes (1)	Scoters	Auto-scooters	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
janvier	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
février	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
mars	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
avril	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mai	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juin	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juillet	23 120	169	1 825	154	287	25 555	873	15	10	898
août	17 193	132	1 594	111	324	19 354	810	21	4	835
septembre	21 341	182	1 983	163	353	24 022	795	14	4	813
octobre	20 379	131	1 758	136	403	22 807	533	15	4	552
novembre	20 240	185	1 554	107	296	22 382	381	6	4	391
décembre	22 324	71	1 842	143	311	24 691	400	9	4	413
1972										
janvier	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
février	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
mars	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
avril	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mai	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juin	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juillet	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291
août	25 015	161	1 632	109	451	27 368	977	17	1	995
septembre	23 757	135	1 950	165	487	26 494	891	21	-	912

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs, dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclottes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour août 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto-cyclettes (1)	Scoters	Auto Scoters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	3 849	23	236	16	42	4 166	90	-	-	90
Brabant	6 293	68	475	21	63	6 920	197	3	-	200
Hainaut	3 197	5	167	16	61	3 446	201	6	-	207
Liège	2 813	10	168	10	40	3 041	172	6	-	178
Limbourg	1 765	14	86	5	39	1 909	63	-	-	63
Luxembourg	582	4	42	7	30	665	30	-	-	30
Namur	1 103	2	65	2	30	1 202	71	-	-	71
Flandre orientale	2 887	12	208	9	67	3 183	88	1	1	90
Flandre occidentale	2 023	22	174	21	79	2 319	65	1	-	66
<i>Le Royaume</i>	<i>24 512</i>	<i>160</i>	<i>1 621</i>	<i>107</i>	<i>451</i>	<i>26 851</i>	<i>977</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>995</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	503	1	11	2	-	517	-	-	-	-
<i>Total Général</i>	<i>25 015</i>	<i>161</i>	<i>1 632</i>	<i>109</i>	<i>451</i>	<i>27 368</i>	<i>977</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>995</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour septembre 1972, d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Moto-cyclottes (1)	Scoters	Auto-scooters (2)	Total
Provinces :										
Anvers	3 809	12	316	48	48	4 233	95	-	-	95
Brabant	6 337	55	625	31	81	7 129	194	3	-	197
Hainaut	3 066	5	201	8	80	3 360	193	6	-	199
Liège	2 577	15	201	15	52	2 860	149	5	-	154
Limbourg	1 392	15	94	18	46	1 565	39	-	-	39
Luxembourg	503	2	49	1	21	576	30	1	-	31
Namur	1 007	5	62	4	35	1 113	70	4	-	74
Flandre orientale	2 810	11	203	22	51	3 097	77	-	-	77
Flandre occidentale	1 948	14	193	18	73	2 246	44	2	-	46
<i>Le Royaume</i>	<i>23 449</i>	<i>134</i>	<i>1 944</i>	<i>165</i>	<i>487</i>	<i>26 179</i>	<i>891</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>912</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	308	1	6	-	-	315	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>23 757</i>	<i>135</i>	<i>1 950</i>	<i>165</i>	<i>487</i>	<i>26 494</i>	<i>891</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>912</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et en-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 2ème trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Allemagne occidentale</i>												
Audi	1 480	228	-	-	-	-	-	-	-	-	1 480	228
B.M.W.	1 886	382	-	-	-	-	-	-	-	-	1 886	382
Ford Consul	1 880	266	-	-	-	-	-	-	-	-	1 880	266
Ford Taunus TC	5 690	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	5 690	1 147
Ford Capri	1 487	391	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	391
Ford Escort	2 849	975	-	-	-	-	-	-	-	-	2 849	975
Autres Ford	1 295	230	70	36	505	198	9	2	175	93	2 054	559
Mercédès 220	936	203	-	-	-	-	-	-	-	-	936	203
Mercédès 250	145	28	-	-	-	-	-	-	-	-	145	28
Mercédès 200	662	147	-	-	-	-	-	-	-	-	662	147
Mercédès 280 SE	73	20	-	-	-	-	-	-	-	-	73	20
Autres Mercédès	235	58	57	37	517	241	46	25	-	-	855	361
Opel Manta	1 216	331	-	-	-	-	-	-	-	-	1 216	331
Opel Kadett 1100	1 933	539	-	-	-	-	-	-	-	-	1 933	539
Opel 1700	2 184	336	-	-	-	-	-	-	-	-	2 184	336
Autres Opel	3 550	736	-	-	51	7	-	-	-	-	3 601	743
Volkswagen	367	145	103	19	694	221	-	-	-	-	1 164	385
Volkswagen 1300	2 906	972	-	-	-	-	-	-	-	-	2 906	972
Volkswagen 1600	1 153	211	14	-	-	-	-	-	-	-	1 167	211
Autres Volkswagen	3 013	783	2	-	-	-	-	-	-	-	3 015	783
Autres marques	566	119	42	22	536	222	54	26	180	86	1 378	475
Total	35 506	8 247	288	114	2 303	889	109	53	355	179	38 561	9 482
<i>Allemagne orientale</i>												
Wartburg	100	17	-	-	-	-	-	-	-	-	100	17
Barkas	1	-	-	-	5	3	-	-	-	-	6	3
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	101	17	-	-	5	3	-	-	-	-	106	20
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	-	-	-	6	5	12	5
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	6	-	-	-	6	5	12	5
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	441	69	-	-	-	-	-	-	-	-	441	69
Autres marques	12	8	109	44	1	-	-	-	-	-	122	52
Total	453	77	109	44	1	-	-	-	-	-	563	121
<i>Espagne</i>												
Seat	563	247	-	-	-	-	-	-	-	-	563	247
Total	563	247	-	-	-	-	-	-	-	-	563	247
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	107	23	-	-	-	-	-	-	-	-	107	23
Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5	9	5
Total	107	23	-	-	-	-	-	-	9	5	116	28

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque-2ème trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>France</i>												
Citroën 2 CV.	1 355	600	-	-	-	-	-	-	-	-	1 355	600
Citroën G.S.	1 692	344	-	-	-	-	-	-	-	-	1 692	344
Citroën Dyane	1 760	699	-	-	-	-	-	-	-	-	1 760	699
Autres Citroën	2 086	472	2	1	494	203	-	-	-	-	2 582	676
Peugeot 204	1 539	433	-	-	-	-	-	-	-	-	1 539	433
Peugeot 504	2 405	382	-	-	-	-	-	-	-	-	2 405	382
Autres Peugeot	2 040	428	3	1	219	70	-	-	-	-	2 262	499
Renault R 4	2 481	965	-	-	-	-	-	-	-	-	2 481	965
Renault R 6	2 090	534	-	-	-	-	-	-	-	-	2 090	534
Renault R 16	1 475	222	-	-	-	-	-	-	-	-	1 475	222
Renault R 12	2 006	334	-	-	-	-	-	-	-	-	2 006	334
Autres Renault	1 445	290	-	-	944	474	-	-	20	9	2 409	773
Simca 1000	1 884	625	-	-	-	-	-	-	-	-	1 884	625
Simca 1100	2 879	673	-	-	-	-	-	-	-	-	2 879	673
Autres Simca	2 902	471	-	-	23	8	-	-	-	-	2 925	479
Autres marques	43	10	4	-	173	67	11	5	6	5	237	87
Total	30 082	7 482	9	2	1 853	822	11	5	26	14	31 981	8 325
<i>Japon</i>												
Datsun	2 134	641	-	-	-	-	-	-	-	-	2 134	641
Honda	141	63	-	-	-	-	-	-	1	1	142	64
Mazda	707	140	-	-	-	-	-	-	-	-	707	140
Toyota	6 409	1 905	-	-	3	-	-	-	-	-	6 412	1 905
Autres marques	11	5	-	-	12	5	-	-	3	3	26	13
Total	9 402	2 754	-	-	15	5	-	-	4	4	9 421	2 763
<i>Italie</i>												
Fiat 128	2 995	880	-	-	-	-	-	-	-	-	2 995	880
Fiat 127	2 297	846	-	-	-	-	-	-	-	-	2 297	846
Fiat 124	439	78	-	-	-	-	-	-	-	-	439	78
Fiat 124 spécial	723	137	-	-	-	-	-	-	-	-	723	137
Autres Fiat	990	395	12	9	251	82	29	12	135	74	1 417	572
Autres marques	1 374	423	5	1	87	48	2	2	44	32	1 512	506
Total	8 818	2 759	17	10	338	130	31	14	179	106	9 383	3 019
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 444	873	36	23	261	121	58	29	1	-	2 800	1 046
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	2 444	873	36	23	261	121	58	29	1	-	2 800	1 046
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	1 109	473	-	-	-	-	-	-	-	-	1 109	473
Bedford	4	2	5	3	447	152	4	1	-	-	460	158
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	4	2	200	84	204	86
Ford Cortina	104	15	-	-	-	-	-	-	-	-	104	15
Ford Cortina TC	341	59	-	-	-	-	-	-	-	-	341	59
Autres Ford	1	-	-	-	107	54	1	1	-	-	109	55
Morris	1 500	594	-	-	2	-	-	-	-	-	1 502	594
Sunbeam	724	175	-	-	-	-	-	-	-	-	724	175
Triumph Spitfire	77	24	-	-	-	-	-	-	-	-	77	24
Autres Triumph	170	34	-	-	-	-	-	-	-	-	170	34
Vauxhall Viva	406	91	-	-	-	-	-	-	-	-	406	91
Vauxhall Viva 12	592	170	-	-	-	-	-	-	-	-	592	170
Autres Vauxhall	397	68	-	-	-	-	-	-	-	-	397	68
Autres marques	270	76	7	2	79	34	16	2	104	57	476	171
Total	5 695	1 781	12	5	635	240	25	6	304	141	6 671	2 173

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)
2. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 2ème trimestre 1972 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total		
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	
<i>Suède</i>													
S.A.A.B.	185	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	34
Volvo	2 227	436	18	11	126	61	122	58	-	-	2 493	566	
Autres marques	-	-	4	1	58	25	99	49	-	-	161	75	
Total	2 412	470	22	12	184	86	221	107	-	-	2 839	675	
<i>Tchécoslovaquie</i>													
Skoda	603	122	-	-	1	-	-	-	-	-	604	122	
Autres marques	-	-	-	-	-	-	4	-	72	26	76	26	
Total	603	122	-	-	1	-	4	-	72	26	680	148	
<i>Yougoslavie</i>													
Zastava	229	52	-	-	-	-	-	-	-	-	229	52	
Total	229	52	-	-	-	-	-	-	-	-	229	52	
<i>U.R.S.S.</i>													
Scaldia-Moskvitch	85	19	-	-	-	-	-	-	-	-	85	19	
Autres marques	409	79	-	-	2	1	-	-	21	13	432	93	
Total	494	98	-	-	2	1	-	-	21	13	517	112	
<i>U.S.A.</i>													
Buick	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3	
Chevrolet	159	37	-	-	-	-	-	-	-	-	159	37	
Dodge	77	11	5	1	60	27	1	-	-	-	143	39	
Ford Mustang	73	15	-	-	-	-	-	-	-	-	73	15	
Ford Torino	43	9	-	-	-	-	-	-	-	-	43	9	
Autres Ford	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	18	5	
Plymouth	50	14	-	-	-	-	-	-	-	-	50	14	
Olsmobile	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14	6	
Valiant	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	
Autres marques	83	23	-	-	7	4	5	3	137	76	232	106	
Total	541	123	5	1	67	31	6	3	137	76	756	234	
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	52	4	14	7	(2) 431	271	3	3	51	39	551	324	
TOTAL GENERAL	97 502	25 129	512	218	6 102	2 599	468	220	1 165	608	105 749	28 774	

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 407 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1966	19 473	58	1 675	98	497	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
janvier	20 573	101	1 976	135	403	23 188
février	18 555	67	1 571	79	434	20 706
mars	23 801	88	1 939	135	590	26 553
avril	26 018	89	1 797	113	519	28 536
mai	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juin	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juillet	26 888	57	1 768	91	418	29 222
août	21 410	61	1 503	74	381	23 429
septembre	24 127	83	1 813	110	388	26 521
octobre	23 412	64	1 781	107	425	25 789
novembre	23 509	110	1 441	73	290	25 423
décembre	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
janvier	22 254	95	1 826	89	342	24 606
février	25 710	71	1 764	98	436	28 079
mars	31 338	119	2 200	161	725	34 543
avril	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mai	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juin	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juillet	28 270	68	1 669	118	398	30 523
août	25 347	76	1 772	93	376	27 664
septembre	25 716	72	1 802	103	357	28 050

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour août 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province :						
Anvers	3 836	4	213	11	35	4 099
Brabant	5 488	11	361	13	44	5 917
Hainaut	3 439	4	249	14	53	3 759
Liège	3 254	9	202	18	43	3 526
Limbourg	2 040	19	143	8	27	2 237
Luxembourg	651	1	96	7	36	791
Namur	1 140	3	113	8	29	1 293
Flandre orientale	2 711	11	197	9	51	2 979
Flandre occidentale	2 347	10	197	5	58	2 617
<i>Le Royaume</i>	<i>24 906</i>	<i>72</i>	<i>1 771</i>	<i>93</i>	<i>376</i>	<i>27 218</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	441	4	1	-	-	446
<i>Total général</i>	<i>25 347</i>	<i>76</i>	<i>1 772</i>	<i>93</i>	<i>376</i>	<i>27 664</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour septembre 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Provinces :						
Anvers	3 767	10	272	16	35	4 100
Brabant	5 896	11	323	12	55	6 297
Hainaut	3 449	7	241	15	50	3 762
Liège	3 224	2	217	10	48	3 501
Limbourg	1 967	12	157	3	37	2 176
Luxembourg	602	2	68	7	18	697
Namur	1 137	3	94	6	26	1 266
Flandre orientale	2 767	9	220	16	39	3 051
Flandre occidentale	2 496	13	205	18	49	2 781
<i>Le Royaume</i>	<i>25 305</i>	<i>69</i>	<i>1 797</i>	<i>103</i>	<i>357</i>	<i>27 631</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	411	3	5	-	-	419
<i>Total général</i>	<i>25 716</i>	<i>72</i>	<i>1 802</i>	<i>103</i>	<i>357</i>	<i>28 050</i>

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1972

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Allemagne Occidentale</i>												
Audi	647	188	-	-	5	4	-	-	-	-	652	192
B.M.W.	2 305	922	-	-	-	-	-	-	-	-	2 305	922
Borgward	30	13	-	-	3	2	-	-	-	-	33	15
D.K.W.	454	226	-	-	17	8	-	-	-	-	471	234
Ford 12 M	2 543	1 082	-	-	-	-	-	-	-	-	2 543	1 082
Ford 17 M	2 671	812	-	-	-	-	-	-	-	-	2 671	812
Ford Escort	1 153	515	-	-	-	-	-	-	-	-	1 153	515
Autres Ford	2 767	852	38	30	592	303	5	4	65	50	3 467	1 239
Mercedes 190 SL	803	208	-	-	-	-	-	-	-	-	803	208
Mercedes 200	981	248	-	-	-	-	-	-	-	-	981	248
Mercedes 220	961	255	-	-	-	-	-	-	-	-	961	255
Mercedes 250 S	120	32	-	-	-	-	-	-	-	-	120	32
Autres Mercedes	730	213	42	21	641	316	38	24	3	3	1 454	577
Opel Rekord 1500	1 042	371	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	371
Opel 1700	2 689	780	-	-	-	-	-	-	-	-	2 689	780
Opel 1900	954	252	-	-	-	-	-	-	-	-	954	252
Opel Kadett	2 972	1 333	-	-	-	-	-	-	-	-	2 972	1 333
Autres Opel	1 428	424	-	-	199	83	1	-	-	-	1 628	507
Volkswagen	555	279	33	14	810	378	1	1	1	1	1 400	673
Volkswagen 1200	3 495	2 022	-	-	-	-	-	-	-	-	3 495	2 022
Volkswagen 1600	948	307	-	-	-	-	-	-	-	-	948	307
Volkswagen 1300	1 878	949	-	-	-	-	-	-	-	-	1 878	949
Autres Volkswagen	1 788	698	-	-	-	-	-	-	-	-	1 788	698
Autres marques	2 998	1 677	18	14	469	261	99	60	526	382	4 110	2 394
Total	36 912	14 658	131	79	2 736	1 355	144	89	595	436	40 518	16 617
<i>Allemagne Orientale</i>												
Wartburg	79	31	-	-	5	1	-	-	-	-	84	32
Trabant	14	10	-	-	-	-	-	-	-	-	14	10
Autres marques	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	2	1
Total	93	41	-	-	6	1	-	-	1	1	100	43
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Total	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
<i>Autriche</i>												
Steyr	1	-	-	-	11	5	2	2	25	13	39	20
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1	-	-	-	11	5	2	2	25	13	39	20
<i>Israël</i>												
Sabra	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
Total	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
<i>Belgique</i>												
Apal	69	39	-	-	-	-	-	-	-	-	69	39
Autres marques	71	33	24	20	6	2	1	-	1	1	103	56
Total	140	72	24	20	6	2	1	-	1	1	172	95
<i>France</i>												
Citroën Ami 6	1 038	544	-	-	-	-	-	-	-	-	1 038	544
Citroën 2 CV	1 788	1 271	-	-	-	-	-	-	-	-	1 788	1 271
Citroën ID 19	947	241	-	-	-	-	-	-	-	-	947	241
Autres Citroën	1 933	822	1	1	470	292	-	-	-	-	2 404	1 115
Panhard	79	34	-	-	-	-	-	-	-	-	79	34
Peugeot 404	3 082	930	-	-	-	-	-	-	-	-	3 082	930
Peugeot 204	853	340	-	-	-	-	-	-	-	-	853	340
Autres Peugeot	809	255	1	1	84	40	-	-	-	-	894	296

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1972 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Renault R 4	2 538	1 419	-	-	-	-	-	-	-	-	2 538	1 419
Renault R 8	1 095	576	-	-	-	-	-	-	-	-	1 095	576
Renault R 16	1 238	339	-	-	-	-	-	-	-	-	1 238	339
Autres Renault	2 481	1 224	-	-	554	302	1	1	37	23	3 073	1 550
Simca 1000	2 559	1 560	-	-	-	-	-	-	-	-	2 559	1 560
Simca 1301	1 045	381	-	-	-	-	-	-	-	-	1 045	381
Simca 1500	917	297	-	-	-	-	-	-	-	-	917	297
Autres Simca	1 244	506	-	-	8	6	-	-	-	-	1 252	512
Autres marques	30	12	4	-	78	41	3	1	13	9	128	63
Total	23 676	10 751	6	2	1 194	681	4	2	50	32	24 930	11 468
<i>Italie</i>												
Fiat 124	956	402	-	-	-	-	-	-	-	-	956	402
Fiat 850	2 397	1 568	-	-	-	-	-	-	-	-	2 397	1 568
Fiat 1100	595	311	-	-	-	-	-	-	-	-	595	311
Fiat 600	1 151	864	1	-	-	-	-	-	-	-	1 152	864
Autres Fiat	3 086	1 423	14	8	184	88	23	14	53	36	3 360	1 569
Autres marques	1 324	500	1	1	26	13	7	4	32	19	1 390	537
Total	9 509	5 068	16	9	210	101	30	18	85	55	9 850	5 251
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 771	1 050	13	7	152	84	22	17	1	1	1 959	1 159
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 771	1 050	13	7	152	84	22	17	1	1	1 959	1 159
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	1 326	855	1	-	23	13	-	-	-	-	1 350	868
Bedford	-	-	-	-	369	198	1	-	-	-	370	198
Ford Anglia	926	517	-	-	-	-	-	-	-	-	926	517
Ford Cortina	2 484	997	-	-	-	-	-	-	-	-	2 484	997
Autres Ford	513	174	1	1	45	23	-	-	-	-	559	198
Hillman	90	45	-	-	-	-	-	-	-	-	90	45
Morris	1 376	921	1	1	18	13	-	-	-	-	1 395	935
Sunbeam	502	243	-	-	1	1	-	-	-	-	503	244
Triumph Herald	405	240	-	-	-	-	-	-	-	-	405	240
Autres Triumph	876	394	-	-	1	-	-	-	-	-	877	394
Vauxhall Viva	1 255	590	-	-	-	-	-	-	-	-	1 255	590
Vauxhall Victor	490	174	-	-	-	-	-	-	-	-	490	174
Autres Vauxhall	139	46	-	-	1	1	-	-	-	-	140	47
Autres marques	686	305	10	5	121	68	44	31	538	374	1 399	783
Total	11 068	5 501	13	7	579	317	45	31	538	374	12 243	6 230
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	118	51	-	-	-	-	-	-	-	-	118	51
Volvo	1 750	536	2	2	86	44	35	20	7	5	1 880	607
Autres marques	-	-	3	1	65	34	46	30	-	-	114	65
Total	1 868	587	5	3	151	78	81	50	7	5	2 112	723
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	393	179	-	-	-	-	-	-	-	-	393	179
Autres marques	-	-	-	-	2	-	2	1	51	36	55	37
Total	393	179	-	-	2	-	2	1	51	36	448	216

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1972 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	257	106	-	-	-	-	-	-	-	-	257	106
Honda	246	169	-	-	-	-	-	-	-	-	246	169
Mazda	195	73	-	-	-	-	-	-	-	-	195	73
Toyota	930	353	-	-	-	-	-	-	-	-	930	353
Autres marques	39	16	-	-	7	5	-	-	1	1	47	22
Total	1 667	717	-	-	7	5	-	-	1	1	1 675	723
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	260	76	-	-	1	1	-	-	-	-	261	77
Autres marques	45	15	-	-	-	-	-	-	12	8	57	23
Total	305	91	-	-	1	1	-	-	12	8	318	100
<i>Pologne</i>												
Fiat Polgki 125 P	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3
Total	3	2	-	-	-	-	-	-	3	3	6	5
<i>Espagne</i>												
Seat	42	23	-	-	-	-	-	-	-	-	42	23
Total	42	23	-	-	-	-	-	-	-	-	42	23
<i>U.S.A.</i>												
Buick	75	22	-	-	-	-	-	-	-	-	75	22
Chevrolet	520	142	1	-	60	27	-	-	1	1	582	170
Dodge	151	39	-	-	26	16	-	-	-	-	177	55
Ford Mustang	204	58	-	-	-	-	-	-	-	-	204	58
Ford Fairlane 500	68	16	-	-	-	-	-	-	-	-	68	16
Autres Ford	111	34	-	-	-	-	-	-	-	-	111	34
Plymouth	115	33	-	-	-	-	-	-	-	-	115	33
Rambler	78	29	-	-	-	-	-	-	-	-	78	29
Studebaker	34	10	-	-	4	-	-	-	-	-	38	10
Valiant	226	58	-	-	-	-	-	-	-	-	226	58
Autres marques	400	151	-	-	44	26	15	14	140	101	599	292
Total	1 982	592	1	-	134	69	15	14	141	102	2 273	777
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	9	4	3	2	(2)457	363	13	11	39	34	521	414
Total général	89 445	39 339	212	129	5 646	3 062	359	235	1 550	1 102	97 212	43 867

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 452 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de la circulation routière

a. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents			Nombre de victimes					
	Total (1)	entre 2 usagers de la route	avec dommages matériels importants	Nombre total de tués (2)	Tués sur place (3)		Blessés graves		Blessés légers Total
					Total	dont piétons	Total	dont piétons	
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
janvier	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
février	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
mars	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
avril	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mai	17 761	13 141	7 336	283	165	34	2 297	300	7 568
juin	17 439	13 022	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juillet	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
août	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
septembre	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
octobre	17 327	12 818	7 313	287	168	32	2 186	293	6 726
novembre	18 384	13 334	7 873	295	182	54	2 024	346	6 606
décembre	15 627	11 009	6 667	269	161	46	1 824	337	5 581
1972									
janvier	16 326	11 577	7 160	281	145	39	1 781	319	6 090
février	14 787	10 404	6 504	183	106	29	1 626	243	5 526
mars	16 715	12 325	7 032	209	126	36	1 821	248	6 219
avril	17 439	12 677	7 545	..	150	28	2 016	294	6 655
mai	18 248	13 326	7 829	..	153	27	2 194	319	7 205
juin *	16 938	..	..	..	145	18	2 128	280	6 727
juillet *	16 166	..	..	..	140	20	2 200	238	7 297
août *	15 849	..	..	..	118	13	2 167	290	6 712

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires (*) concernant le nombre d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent en non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)
3 - ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)
b) Chiffres détaillés pour le 1er trimestre 1972 (suite)

Provinces Le Royaume	Nombre d'accidents avec					Circonstances ayant donné lieu aux accidents					
	Tués sur place (5)	Blessés graves (3)	Blessés légers (4)	Dommages matériels seulement	Dommages matériels et aux personnes	Dues aux conducteurs	Dues aux piétons et passagers	Défauts techniques des véhicules	Conditions atmosphériques et état de la route	Autres	Inconnues
Groupes de communes Grands centres	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provinces											
Anvers	58	712	1 959	5 300	2 585	7 260	272	70	161	129	299
Brabant	56	752	2 880	8 416	3 400	11 068	425	119	206	187	412
Hainaut	52	695	1 444	3 164	2 087	4 748	249	52	223	135	157
Liège	33	369	1 133	2 443	1 425	3 472	214	45	129	110	148
Limbourg	43	410	891	1 361	1 303	2 436	88	22	88	62	42
Luxembourg	9	88	182	322	273	506	22	7	63	14	9
Namur	19	190	465	893	661	1 426	59	15	90	48	39
Flandre orientale	45	498	1 822	5 061	2 232	6 614	253	57	224	123	237
Flandre occidentale	39	481	1 562	3 981	1 973	5 523	154	61	166	96	135
Le Royaume (1)	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478
Communes de :											
Moins de 5 000 habitants	158	1 469	3 012	5 601	4 497	9 018	376	125	552	260	155
5 000 à 19 999 habitants	120	1 446	3 772	8 310	5 086	12 285	497	128	475	276	297
20 000 à 49 999 habitants	39	795	2 649	6 932	3 254	9 479	361	99	206	195	357
50 000 à 99 999 habitants	14	203	1 082	3 204	1 177	4 086	177	24	28	67	193
100 000 habitants et plus	23	282	1 823	6 894	1 925	8 185	325	72	89	106	476
Total :	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478
Grands centres (2) :											
Bruxelles	17	194	1 593	5 127	1 604	6 379	267	67	50	82	305
Anvers	12	176	779	2 503	898	3 158	118	37	34	39	175
Gand	9	69	417	1 949	455	2 211	79	11	23	39	107
Charleroi	8	117	286	893	382	1 198	64	8	33	36	31
Liège	10	127	546	1 353	614	1 757	123	20	39	46	110
Total des 5 grands centres	56	683	3 621	11 825	3 953	14 703	651	143	179	242	728
Le Royaume :											
1er trimestre 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2e trimestre 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3e trimestre 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4e trimestre 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
année 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1er trimestre 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2e trimestre 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3e trimestre 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4e trimestre 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
année 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1er trimestre 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2e trimestre 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3e trimestre 1967	317	3 765	14 434	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4e trimestre 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
année 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1er trimestre 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2e trimestre 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3e trimestre 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 837	1 877	784	762	983	1 249
4e trimestre 1968	363	8 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
année 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1er trimestre 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2e trimestre 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3e trimestre 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4e trimestre 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
année 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1er trimestre 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2e trimestre 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3e trimestre 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4e trimestre 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
année 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1er trimestre 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2e trimestre 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3e trimestre 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4e trimestre 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
année 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052
1er trimestre 1972	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2.374 accidents entre 3 usagers de la route et 419 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et transport", n° 10, octobre 1968.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

1. Import **MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ; A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 200	1 587	1 769	415	1 937	1 021	211	830	11 035
1971									
janvier	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
février	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
mars	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
avril	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mai	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juin	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juillet	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
août	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
septembre	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
octobre	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
novembre	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
décembre	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
janvier	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
février	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
mars	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
avril	3 504	1 397	1 007	408	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mai	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juin	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juillet	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

2.- Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970 (1)	1 543	965	1 037	298	8 950	1 704	5	5 562
1971								
janvier	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
février	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
mars	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
avril	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mai	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juin	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juillet	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
août	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
septembre	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
octobre	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
novembre	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
décembre	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
janvier	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
février	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
mars	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
avril	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mai	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juin	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juillet	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3. - Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
1971								
janvier	658	203	88	270	298	79	32	1 330
février	749	279	207	790	77	102	11	2 138
mars	788	196	104	226	52	63	47	1 424
avril	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mai	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juin	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juillet	556	147	70	383	99	74	18	1 250
août	730	129	79	390	69	80	8	1 416
septembre	768	196	120	519	132	96	18	1 716
octobre	647	151	106	546	83	114	26	1 592
novembre	653	160	83	203	292	84	31	1 214
décembre	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
janvier	425	135	31	303	171	77	19	991
février	972	341	83	314	176	119	23	1 853
mars	712	196	49	220	142	127	28	1 332
avril	783	131	72	355	888	106	52	1 499
mai	714	194	61	310	459	127	34	1 441
juin	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juillet	942	164	61	329	185	104	42	1 642

(1) Chiffres provisoires.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	584	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970 (1)	798	116	192	261	1 933	83	1 451
1971							
janvier	751	114	103	286	484	75	1 330
février	1 466	119	179	259	463	86	2 138
mars	844	114	172	202	389	92	1 424
avril	747	91	166	155	671	81	1 240
mai	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juin	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juillet	830	72	134	133	455	81	1 250
août	893	51	223	168	480	79	1 416
septembre	1 194	79	202	155	341	85	1 716
octobre	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
novembre	650	61	179	215	833	108	1 214
décembre	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
janvier	633	52	70	151	494	84	991
février	1 098	109	248	250	724	148	1 853
mars	799	66	152	208	1 199	106	1 332
avril	941	70	103	249	833	135	1 499
mai	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juin	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juillet	943	57	254	264	2 030	121	1 642

(1) Chiffres provisoires.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970 (1)	229	323	349	901
1971				
janvier	197	270	333	801
février	181	216	294	690
mars	189	147	160	496
avril	269	180	183	632
mai	144	126	186	456
juin	124	59	174	357
juillet	253	297	294	844
août	49	355	397	801
septembre	218	742	593	1 553
octobre	100	473	461	1 034
novembre	382	467	516	1 366
décembre	523	402	438	1 363
1972				
janvier	127	402	472	1 001
février	385	326	309	1 018
mars	394	645	616	1 655
avril	319	415	522	1 257
mai	345	333	407	1 084
juin	209	238	316	763
juillet	101	178	292	572

(Chiffres provisoires)

