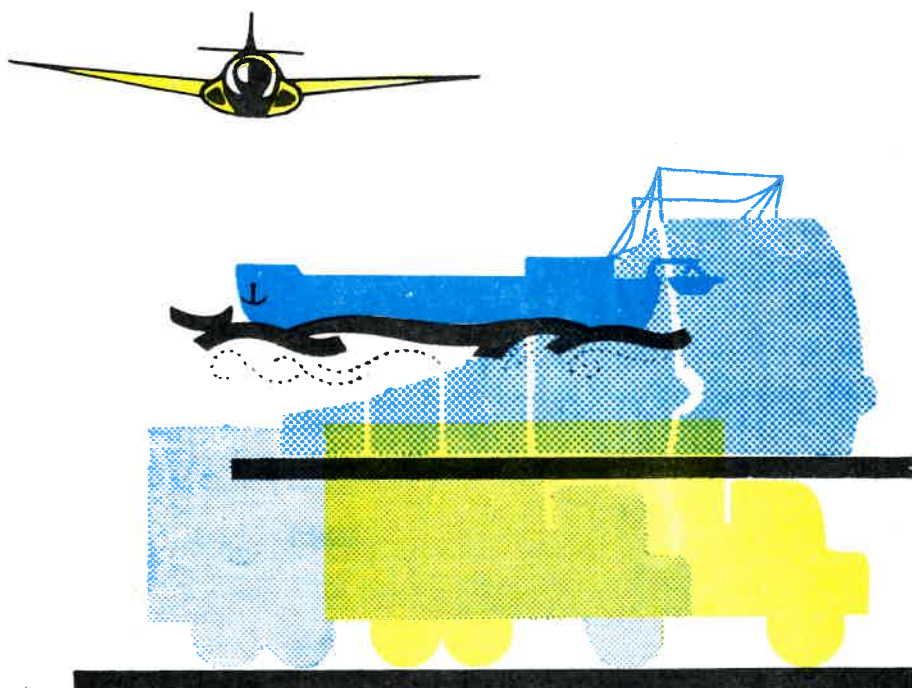


# STATISTIQUES des TRANSPORTS



**1972**

OCTOBRE, N° 10

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES



# **STATISTIQUES** des **TRANSPORTS**

# **1972**

**PUBLICATION MENSUELLE :...**

**OCTOBRE N° 10**

**Abonnement : Belgique : 300 F l'an**  
**Etranger : 360 F l'an**

**Ce numéro : Belgique : 35 F**  
**Etranger : 40 F**

**On peut se procurer le présent bulletin mensuel au siège de L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**  
**Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles**  
**Compte chèque postal n° 828 . 26**

TABLE DES MATIERES

<u>Statistiques mensuelles et trimestrielles</u>		Navigation aérienne	21
Activité des ports maritimes	4	1. Activité de tous les aérodrômes belges	21
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés	4	a) Evolution dans le temps pour tous les aérodrômes et pour la Compagnie Sabena	21
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis	5	b) Chiffres détaillés pour avril 1972	22
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	6	2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination	23
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t)	7	a) Chiffres détaillés pour avril 1972	23
Navigation intérieure	8	Transports par route	24
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	8	1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	24
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	8	a) Evolution dans le temps	24
b) Chiffres détaillés pour mai 1972	8	b) Chiffres détaillés pour juillet 1972 d'après la résidence du déclarant	25
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	9	c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1972	26
a) Evolution dans le temps	9	2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circula- tion	29
b) Chiffres détaillés pour mai 1972 (nomenclature N.S.T.)	10	a) Evolution dans le temps	29
3. Mouvement à la frontière	11	b) Chiffres détaillés pour juillet 1972 d'après la résidence du déclarant	30
a) Evolution dans le temps	11	c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1972	31
b) Chiffres détaillés pour mai 1972 (nomenclature N.S.T.)	12	3. Accidents de la circulation routière	34
4. Activité sur les voies navigables	13	a) Evolution dans le temps	34
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	13	b) Chiffres détaillés pour le 1er trimestre 1972	35
b) Chiffres détaillés pour mai 1972	14	Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise	37
Transport par rail	15	1. Import (en 1 000 t)	37
1. Société nationale des Chemins de fer belges. chiffres totaux	15	2. Export (en 1 000 t)	38
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux	15	3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t)	39
3. Société nationale des Chemins de fer belges		4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t)	40
a) Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois d'avril 1972	16	5. Transit sans transbordement (en 1 000 t)	41
b) Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois de mai 1972	17		
c) Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois de juin 1972	18		
d) Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois de juillet 1972	19		
4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux	20		
Répartition selon la nature des marchandises			
a) Poids transporté (tonnes)	20		
b) Prestation de transport (1 000 tkm)	20		

Signes conventionnels

- .. = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (\*) = chiffres provisoires
- = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les  
unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

## TRANSPORT

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonnes de jauge suivant la méthode de mesure appliquée en Belgique) des navires de mer entrés

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 795	5 111	494	585	1 189	4 277	318	484	100	111	86	32
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	672	320	133	156
1971	1 919	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
janvier	1 960	6 855	699	1 068	1 155	5 088	467	857	155	399	187	181
février	1 814	6 173	670	925	1 089	4 526	461	763	149	434	152	86
mars	1 962	6 543	768	1 170	1 148	4 782	590	979	181	421	158	150
avril	1 985	6 557	690	1 063	1 140	4 592	504	882	151	336	123	109
mai	2 008	7 066	609	1 092	1 169	4 920	434	862	152	598	114	156
juin	2 006	6 572	604	1 130	1 101	4 569	427	839	138	368	111	133
juillet	2 124	6 661	638	1 150	1 074	4 260	445	878	117	317	132	175
août	2 233	7 218	694	1 325	1 115	4 506	442	983	138	517	178	125
septembre	2 034	6 484	642	1 046	1 096	4 305	377	749	151	397	186	129
octobre	1 914	6 513	636	1 343	1 118	4 440	391	985	150	504	176	132
novembre	1 799	6 056	577	1 067	1 036	4 210	368	758	156	480	146	109
décembre	1 904	6 340	671	1 123	1 094	4 296	413	781	159	412	186	135
1972												
janvier	1 930	6 032	767	1 191	1 091	4 048	492	869	138	380	217	190
février	1 870	5 968	719	1 351	1 058	4 053	460	966	134	375	194	190
mars	2 047	6 616	833	1 472	1 145	4 467	532	1 084	155	454	227	213
avril	1 962	6 676	680	1 316	1 080	4 309	441	1 015	144	482	181	178
mai	2 181	6 985	685	1 345	1 205	4 666	418	1 110	150	525	191	165

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	179	295	33	42	283	417	41	21	44	19	15	5
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
janvier	370	1 019	12	20	243	320	11	2	37	28	21	6
février	336	895	15	63	205	291	22	5	34	26	19	7
mars	356	972	19	69	235	331	19	7	41	36	19	5
avril	360	948	12	33	299	452	31	33	35	29	19	6
mai	357	1 083	21	63	288	435	17	5	42	31	23	7
juin	379	1 088	18	132	349	517	21	16	39	30	25	9
juillet	398	1 258	17	61	491	791	27	27	44	34	17	8
août	418	1 317	34	189	529	854	17	21	33	23	22	8
septembre	404	1 232	29	134	352	526	26	25	31	25	24	8
octobre	384	1 214	31	210	233	332	13	5	29	23	23	10
novembre	358	1 042	27	185	211	295	16	5	38	29	20	10
décembre	357	1 256	34	190	253	344	12	4	41	33	24	10
1972												
janvier	400	1 229	18	117	265	338	17	6	36	36	22	8
février	390	1 202	31	181	255	311	16	6	33	27	17	7
mars	416	1 278	29	150	286	384	23	17	45	33	21	7
avril	418	1 445	16	90	272	397	23	22	48	43	17	6
mai	460	1 317	17	46	318	437	21	11	47	40	37	13

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES ( suite )

## 2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	1 850	3 972	435	1 730	1 291	3 239	215	1 521	132	64	54	80
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	74	208
1971	2 124	5 429	517	2 255	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
janvier	2 002	5 193	584	2 675	1 277	3 823	296	2 071	242	328	89	269
février	1 965	4 630	543	2 375	1 299	3 507	252	1 687	231	231	83	316
mars	2 222	5 360	569	2 314	1 519	3 988	241	1 694	225	296	113	238
avril	2 141	5 347	559	2 281	1 439	4 059	225	1 594	192	235	93	240
mai	2 038	5 456	496	2 414	1 318	3 916	222	1 651	173	343	82	368
juin	2 142	5 379	488	2 369	1 338	3 748	197	1 661	170	225	85	306
juillet	2 383	6 087	434	1 915	1 394	4 110	186	1 259	180	290	68	226
août	2 384	6 378	520	1 988	1 322	4 140	213	1 196	238	352	76	213
septembre	2 134	5 370	513	2 318	1 283	3 723	208	1 466	240	294	78	272
octobre	2 082	5 544	474	2 166	1 285	3 902	218	1 445	256	289	78	353
novembre	1 867	4 906	483	2 077	1 190	3 499	203	1 332	202	197	84	305
décembre	2 101	5 500	534	2 166	1 315	3 882	233	1 407	269	368	99	260
1972												
janvier	2 149	5 531	490	1 714	1 372	3 961	185	920	263	343	69	189
février	2 004	5 380	539	1 710	1 240	3 644	208	1 105	262	337	81	270
mars	2 396	6 347	522	1 910	1 528	4 520	201	1 235	301	396	81	265
avril	2 168	5 880	489	2 035	1 353	4 172	178	1 140	252	382	80	298
mai	2 277	6 127	570	2 110	1 397	4 330	224	1 342	251	371	81	275

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	chargés		sur lest		chargés		sur lest		chargés		sur lest	
	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net	Nombre	Tonnage net
1966	150	293	60	44	243	367	80	71	34	9	26	14
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
janvier	277	757	98	269	184	274	77	45	31	9	24	22
février	242	622	113	305	167	260	64	42	24	10	31	24
mars	267	768	108	313	184	299	70	38	25	7	37	31
avril	255	652	111	327	230	392	101	92	25	8	29	28
mai	293	803	82	316	225	385	78	54	29	10	32	26
juin	306	917	93	310	296	475	82	65	36	14	31	28
juillet	342	922	66	332	442	755	79	70	25	11	35	29
août	344	1 089	113	481	453	788	88	78	27	9	30	20
septembre	306	853	118	500	297	489	82	59	26	9	25	20
octobre	315	1 036	102	313	193	305	55	33	31	10	21	22
novembre	287	9 35	100	375	162	263	64	37	26	12	32	28
décembre	297	9 29	89	428	185	305	78	41	33	14	35	31
1972												
janvier	309	926	103	518	180	292	101	51	24	8	32	35
février	314	1 124	112	258	167	267	108	52	21	9	30	26
mars	342	1 090	98	314	199	333	106	67	26	9	36	29
avril	326	961	103	490	211	353	86	64	24	8	42	43
mai	348	1 038	123	382	232	370	101	72	48	17	40	37

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	735	87	98	134	318	22	21
1968	4 512	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970 (1)	5 704	1 516	280	319	4 566	628	156	151	463	432	35	27
1971 (2)												
janvier	4 254	1 286	280	294	3 474	655	197	141	323	276	14	19
février	4 826	1 588	377	271	3 699	1 118	285	145	376	261	22	18
mars	6 081	898	339	246	4 564	523	247	120	1 071	186	23	18
avril	6 251	1 022	276	256	4 600	610	194	123	724	230	21	19
mai	4 775	1 093	344	280	3 389	721	247	157	483	196	27	15
juin	6 252	1 241	354	279	4 508	908	260	145	856	179	33	21
juillet	4 860	987	145	246	4 011	632	154	135	424	224	22	12
août	4 409	933	209	217	3 154	632	139	105	602	161	23	21
septembre	5 416	1 133	255	266	4 424	779	198	136	321	232	9	19
octobre	5 186	1 017	248	334	3 680	776	172	191	911	139	31	22
novembre	4 507	644	330	253	3 738	411	176	116	340	150	51	17
décembre	4 742	809	354	320	3 125	560	232	173	866	165	76	32
1972 (2)												
janvier	3 566	669	225	253	2 501	438	157	123	209	117	28	17
février	4 097	766	441	294	2 902	482	288	158	666	181	99	24
mars	4 810	725	332	338	3 254	400	197	176	604	195	59	21
avril	4 325	895	221	313	2 928	569	140	148	531	195	31	19
mai	4 438	842	278	317	3 290	493	191	164	454	190	34	20

Moyennes mensuelles et mois	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	46	63
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970 (1)	615	37	34	17	38	9	2	3	17	254	53	110
1971 (2)												
janvier	409	28	24	16	31	5	2	3	13	186	43	107
février	678	18	21	13	37	6	2	2	18	97	46	88
mars	382	25	17	11	28	6	1	3	21	73	50	89
avril	847	24	14	13	31	4	1	3	27	66	45	87
mai	851	29	23	14	25	2	1	3	19	75	45	79
juin	771	21	24	18	87	3	1	4	14	64	39	90
juillet	366	14	9	15	18	8	1	2	18	28	43	74
août	601	24	4	14	22	7	1	3	12	38	42	67
septembre	600	16	12	19	30	6	-	2	9	38	35	81
octobre	550	23	8	19	24	1	1	4	18	29	37	90
novembre	367	17	8	24	36	2	1	2	17	30	95	81
décembre	690	19	6	18	31	3	1	2	28	32	39	91
1972 (2)												
janvier	769	18	4	13	44	3	1	3	18	29	35	87
février	464	18	11	21	28	5	1	2	21	29	42	83
mars	874	22	6	18	35	2	2	4	28	29	68	112
avril	769	21	11	21	38	7	2	3	42	44	37	113
mai	596	21	10	23	45	3	1	4	33	43	42	98

- (1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.
- (2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1.2.1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets. A partir du mois d'octobre ces chiffres n'ont plus été repris.



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	38
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970 (1)	2 341	1 445	226	247	1 946	679	100	144	303	215	57	53
1971												
janvier	1 792	705	223	207	1 590	433	87	109	113	111	56	46
février	2 764	848	193	223	2 556	579	100	136	124	119	27	46
mars	2 625	1 234	231	283	2 377	739	99	176	190	291	83	55
avril	1 874	806	168	238	1 771	422	72	131	53	203	57	50
mai	2 295	1 007	188	264	2 001	630	95	174	216	156	39	42
juin	2 862	1 287	199	304	2 548	721	135	187	243	337	12	53
juillet	2 219	953	173	259	1 766	531	69	132	384	200	58	51
août	2 300	1 147	135	231	1 878	618	58	142	361	279	50	44
septembre	2 599	1 055	165	275	2 243	580	79	149	234	248	48	67
octobre	2 228	994	186	311	1 985	585	70	169	140	203	88	75
novembre	1 839	891	114	285	1 624	537	87	159	123	178	12	65
décembre	2 514	940	176	363	2 113	414	86	207	322	368	53	76
1972												
janvier	2 177	801	149	259	1 939	490	63	137	130	123	51	56
février	2 650	957	250	370	2 207	480	125	219	363	322	75	70
mars	2 478	886	203	361	2 026	473	87	188	357	205	78	96
avril	2 629	965	193	380	2 286	575	83	226	292	166	77	79
mai	2 778	1 229	178	394	2 307	662	82	212	358	263	68	96

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges - Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970 (1)	71	10	52	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971												
janvier	64	5	69	29	4	5	-	3	19	14	7	20
février	62	5	52	13	12	10	3	3	8	15	7	24
mars	46	10	39	14	7	8	1	5	4	9	8	32
avril	41	4	33	18	6	-	-	6	4	20	5	31
mai	56	4	49	12	17	6	1	4	2	17	4	30
juin	52	6	40	23	14	9	1	3	5	31	11	38
juillet	44	2	34	25	12	4	2	3	5	38	9	46
août	48	16	16	15	12	18	1	3	1	11	8	23
septembre	99	12	26	24	16	7	2	4	6	8	8	29
octobre	87	4	20	21	13	4	2	6	1	4	5	37
novembre	81	3	6	20	10	7	2	5	1	10	6	34
décembre	62	4	22	32	10	17	3	7	3	5	10	41
1972												
janvier	70	5	20	26	13	7	2	5	24	53	13	34
février	64	6	36	36	11	5	2	9	4	9	9	36
mars	73	5	19	24	14	10	2	9	6	7	13	42
avril	36	7	25	23	12	5	2	8	2	8	6	43
mai	86	12	23	37	10	9	1	7	16	30	3	40

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans le pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

## NAVIGATION INTERIEURE

## 1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur

## a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

Moyennes mensuelles et mois	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
1967	1 750	120	2 717	153	385	48	2 259	201	7 111	522
1968	1 888	123	3 137	173	405	49	2 347	208	7 778	554
1969	1 743	119	3 077	183	467	56	2 434	211	7 721	572
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
janvier	1 329	91	2 318	126	256	32	2 490	203	6 388	453
février	1 329	93	3 018	169	322	42	2 451	208	7 120	511
mars	1 819	126	3 739	207	544	73	2 748	231	8 859	637
avril	1 738	110	3 748	205	530	70	2 422	200	8 438	585
mai	1 794	117	3 229	187	463	60	2 160	178	7 646	543
juin	2 083	138	3 646	210	537	70	2 609	217	8 876	635
juillet	1 881	119	3 068	161	448	58	2 115	179	7 512	518
août	1 975	117	3 566	207	409	51	2 362	193	8 312	568
septembre	2 040	122	3 509	196	414	51	2 565	210	8 527	578
octobre	2 002	128	3 298	198	476	61	2 676	234	8 453	620
novembre	1 644	104	2 829	173	490	65	2 478	202	7 441	544
décembre	1 822	107	3 128	180	517	68	2 327	184	7 794	539
1972										
janvier	1 485	92	2 632	157	328	42	2 352	193	6 797	484
février	1 577	97	2 834	162	399	52	2 258	183	7 068	494
mars	1 905	122	3 452	209	529	68	2 444	198	8 328	598
avril	2 026	120	3 475	211	534	69	2 382	195	8 417	595
mai	2 090	125	3 589	207	535	70	2 506	199	8 720	601

## b) Chiffres détaillés pour mai 1972

	Bateaux chargés (4)					Bateaux vides			Remorqueurs et pous-seurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyage	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 324	1 866	117 864	2 254	332	2 742	1 536	167	-	-
b) bateaux remorqués	455	224	6 881	293	8	325	318	6	-	-
c) total	4 779	2 090	124 745	2 547	341	3 067	1 854	173	648	9
2. Importations (1)										
a) automoteurs	6 301	3 198	198 383	3 845	471	2 276	1 479	89	-	-
b) bateaux remorqués	464	391	8 945	473	10	262	91	2	-	-
c) total	6 765	3 589	207 327	4 319	481	2 538	1 570	91	648	10
3. Transit (2)										
a) automoteurs	2 029	534	69 559	754	258	118	42	12	-	-
b) bateaux remorqués	3	2	199	2	-	1	-	-	-	-
c) total	2 032	535	69 758	756	258	119	42	12	4	1
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	4 861	2 105	176 385	2 417	394	6 801	3 207	404	-	-
b) bateaux remorqués	841	402	22 327	458	26	831	363	23	-	-
c) total	5 702	2 506	198 712	2 875	420	7 632	3 570	427	1 195	39
5. Trafic total										
a) automoteurs	17 515	7 702	562 191	9 271	1 455	11 937	6 264	673	-	-
b) bateaux remorqués	1 763	1 018	38 351	1 226	44	1 419	773	30	-	-
c) total	19 278	8 720	600 542	10 497	1 499	13 356	7 036	703	2 495	59
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)	10 819	4 819	395 833	5 710	938	8 429	4 284	490	1 359	44

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

## a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Produits agricoles et ani- maux vi- vants	Denrées alimen- taires et four- rages	Combus- tibles miné- raux so- lides	Produits pétro- liers	Minerais et déchets pour la métal- lurgie	Produits métal- lurgiques	Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de cons- truction	En- grais	Produits chimi- ques	Machines véhicules objets manufac- turés n.d.a. et transac- tion spé- ciales	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
1967	45	20	75	56	39	52	188	13	29	6	522
1968	49	23	65	66	45	55	195	15	36	6	554
1969	59	24	59	69	38	54	209	14	38	6	572
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
janvier	37	23	54	83	33	43	127	14	36	2	453
février	43	24	64	71	32	48	172	16	38	4	511
mars	64	28	71	85	35	57	232	19	41	5	637
avril	62	29	53	70	35	48	229	20	33	5	585
mai	59	25	53	55	35	48	220	10	33	3	543
juin	68	28	58	60	40	55	257	17	47	5	635
juillet	43	23	57	62	39	59	180	11	39	5	518
août	60	25	53	59	29	50	237	12	39	4	568
septembre	59	23	52	68	38	47	232	19	35	4	573
octobre	76	26	56	72	40	56	229	17	44	5	620
novembre	69	26	50	74	28	42	198	13	39	4	544
décembre	71	30	42	90	18	40	192	21	30	5	539
1972											
janvier	49	24	51	78	34	50	149	15	33	3	484
février	54	24	52	77	30	49	158	14	32	3	494
mars	67	27	57	82	34	61	215	20	32	4	598
avril	71	25	57	69	39	65	215	13	37	4	595
mai	70	23	57	72	44	63	217	14	35	6	601

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

## b) Chiffres détaillés pour mai 1972 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total ( 1 000)		1972			
	1972	1971	Exporta- tions ( 1 000 t)	Importa- tions ( 1 000 t)	Transit ( 1 000)	Trafic intérieur ( 1 000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	651	555	104	215	265	66
Denrées alimentaires et fourrages	299	295	55	135	43	66
Combustibles minéraux solides	702	657	55	223	42	381
Produits pétroliers	1 562	1 203	422	448	1	690
Minerais et déchets pour la métallurgie	505	375	106	111	9	279
Produits métallurgiques	851	744	237	416	55	143
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction	3 142	3 026	914	1 500	79	648
Engrais	232	180	76	113	8	36
Produits chimiques	686	540	109	366	30	182
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	91	71	11	62	3	15
TOTAL	8 720	7 646	2 090	3 589	535	2 506

## b) Chiffres détaillés pour mai 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
Produits agricoles et animaux vivants	69 966	59 360	171	182	282	262
Denrées alimentaires et fourrages	23 197	25 127	120	124	200	198
Combustibles minéraux solides	56 890	53 122	437	393	604	546
Produits pétroliers	72 240	54 842	1 112	839	1 138	811
Minerais et déchets pour la métallurgie	43 929	34 625	385	288	391	258
Produits métallurgiques	62 548	48 129	380	308	559	522
Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériaux de construction	216.756	220 281	1 563	1 470	2 148	2 215
Engrais	14 038	10 328	112	71	149	105
Produits chimiques	35 439	33 296	290	259	547	414
Machines, véhicules, objets manufactu- rés n.d.a. et transactions spéciales	5 539	3 491	27	20	77	59
TOTAL	600 542	542 602	4 596	3 954	6 095	5 390

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvement à la frontière

## a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière fran- çaise		Frontière néer- landaise		Frontière fran- çaise		Frontière néer- landaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Marchan- dises (1 000t)	Nombre de bâ- teaux chargés	Frontiè- re fran- çaise	Fronti- ère néer- lan- daise	Frontiè- re fran- çaise	Fronti- ère néer- lan- daise
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
1967	344	1 369	2 758	5 447	581	2 245	1 554	3 455	834	1 417	68	2 305
1968	409	1 621	3 133	5 763	568	2 207	1 725	3 506	656	1 363	85	2 486
1969	518	2 056	3 026	5 615	613	2 387	1 597	3 386	477	1 390	186	2 437
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
janvier	286	1 133	2 283	3 943	464	1 753	1 117	2 536	389	962	83	1 677
février	384	1 539	2 955	5 228	525	1 923	1 126	2 590	525	1 096	113	2 346
mars	550	2 186	3 733	6 825	691	2 586	1 672	3 869	610	1 676	182	3 363
avril	534	2 130	3 743	6 684	581	2 172	1 687	3 763	438	1 781	337	3 333
mai	505	2 013	3 188	5 975	613	2 318	1 643	3 492	440	1 473	339	2 982
juin	554	2 198	3 629	6 880	694	2 648	1 927	4 296	463	1 940	149	3 341
juillet	394	1 579	3 121	5 558	678	2 557	1 651	3 347	618	1 620	106	2 569
août	521	2 058	3 454	6 332	593	2 273	1 791	3 638	639	1 840	157	3 177
septembre	455	1 825	3 468	6 147	619	2 396	1 835	3 937	539	1 959	120	2 959
octobre	581	2 333	3 194	6 061	636	2 490	1 842	4 238	433	1 988	159	2 756
novembre	521	2 079	2 797	5 428	561	2 196	1 574	3 700	328	1 792	226	2 057
décembre	565	2 259	3 080	5 428	562	2 181	1 777	4 086	389	2 008	338	2 813
1972												
janvier	413	1 635	2 547	4 649	505	1 952	1 308	3 037	381	1 563	215	2 108
février	452	1 814	2 781	5 084	542	2 098	1 434	3 453	372	1 894	226	2 385
mars	592	2 361	3 388	6 451	618	2 395	1 815	4 398	417	1 909	344	3 084
avril	583	2 320	3 427	6 309	637	2 410	1 923	4 196	353	2 065	336	2 651
mai	594	2 345	3 530	6 452	650	2 476	1 975	4 335	404	2 253	403	2 783

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvements à la frontière (suite)

## b) Chiffres détaillés pour mai 1972 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	A l'entrée				A la sortie	
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. MARCHANDISES (1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	432	343	48	30	34	43
Denrées alimentaires et fourrages	37	48	141	123	55	59
Combustibles minéraux solides	2	1	263	262	44	65
Produits pétroliers	-	1	449	363	3	3
Minerais et déchets pour la métallurgie	15	17	105	69	45	52
Produits métallurgiques	42	36	429	400	152	93
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	44	42	1 535	1 515	215	203
Engrais	-	-	120	109	32	29
Produits chimiques	16	15	379	267	59	60
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5	2	60	49	11	6
TOTAL	594	505	3 530	3 188	650	613
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	2 345	2 013	6 452	5 975	2 476	2 318
Vidés	404	440	2 253	1 473	403	339

## b) Chiffres détaillés pour mai 1972 (nomenclature N.S.T.) (suite)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	A la sortie (suite)		Total général			
	Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	1972	1971	1972	1971	1972	1971
1. MARCHANDISES(1 000 t)						
Produits agricoles et animaux vivants	335	250	480	373	369	293
Denrées alimentaires et fourrages	43	38	178	171	98	98
Combustibles minéraux solides	54	46	265	264	98	111
Produits pétroliers	420	389	449	363	423	391
Minerais et déchets pour la métallurgie	70	65	120	87	115	117
Produits métallurgiques	141	129	471	436	292	223
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	778	608	1 579	1 556	993	811
Engrais	52	46	121	109	84	75
Produits chimiques	79	66	395	281	138	126
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	3	6	64	51	14	12
TOTAL	1 975	1 643	4 124	3 692	2 625	2 256
2. NOMBRE DE BATEAUX						
Chargés	4 335	3 492	8 797	7 988	6 811	5 810
Vidés	2 783	2 982	2 657	1 913	3 186	3 321

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables

## a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long. : 228,3 km) (2)		Canaux de la Campine (long. : 332,1 km)		Canaux brabançons (long. : 130,4 km)		Meuse et Sambre (long. : 229,1 km)		Bassin du haut-Escaut (long. : 403,7 km) (2)		Centre et Borinage (long. : 95,3 km)		Bassin de l'Yser et Côte (long. : 149,8 km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
1967	2 698	106	2 209	193	983	35	1 499	69	1 252	106	193	10	151	3
1968	2 978	111	2 182	208	1 040	43	1 658	73	1 530	107	179	10	152	3
1969	2 816	106	2 242	218	1 055	45	1 684	76	1 666	115	196	10	148	3
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
janvier	2 896	93	1 645	172	1 140	44	1 369	47	1 341	89	121	7	113	1
février	2 852	98	2 001	195	1 051	45	1 634	64	1 411	96	167	10	134	2
mars	3 176	113	2 326	236	1 247	52	1 988	95	1 995	128	191	10	151	2
avril	3 116	110	2 218	223	1 017	43	1 793	80	1 862	118	179	9	145	2
mai	2 678	100	2 189	208	911	35	1 707	75	1 578	113	156	9	125	2
juin	3 088	114	2 666	249	1 032	41	2 015	96	1 832	126	185	8	130	2
juillet	2 869	100	1 885	188	912	36	1 560	80	1 672	105	167	8	115	2
août	2 960	104	2 510	222	973	38	1 782	81	1 695	112	193	9	151	2
septembre	3 103	109	2 360	223	1 076	46	1 988	67	1 800	121	208	9	143	2
octobre	3 132	113	2 282	243	1 074	42	2 052	86	1 793	126	184	8	135	2
novembre	2 784	98	2 203	217	1 024	37	1 673	78	1 464	105	177	7	103	2
décembre	2 940	100	1 935	194	1 082	44	1 542	74	1 819	116	159	9	127	2
1972														
janvier	2 845	86	1 652	190	1 025	42	1 676	66	1 364	91	153	8	106	2
février	2 827	89	1 550	187	1 029	39	1 689	68	1 565	101	141	8	126	2
mars	2 952	105	2 074	226	1 197	46	2 009	90	1 705	119	188	11	117	2
avril	3 041	106	2 146	229	1 022	43	2 044	85	1 691	120	185	10	135	3
mai	3 284	106	2 294	231	1 021	39	2 111	94	1 662	119	184	9	135	2

(1) Col. 1,3,5,7,9,11 et 13: Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2,4,6,8,10,12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969 les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Blaton du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables (suite)

## b) Chiffres détaillés pour mai 1972

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée						Répartition du trafic selon sa nature				
		Départs vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFIC TOTAL			Exportations	Importations	Transit dans transbordement	Trafic intérieur
						N (1)	1000 t	1000 tkm				
Bassin de l'Escaut Maritime												
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	11	60	403	-	1 720	474	22 763	103	182	5	184
Escaut Maritime II (Rupel-Front.)	39,4	1 682	1 388	1 046	9	7 505	4 126	76 480	702	1 711	33	1 680
Rupel	12,0	12	29	990	-	1 742	1 032	4 164	81	372	2	577
Dyle	28,5	1	27	30	-	171	57	167	1	47	-	9
Canal de la Nèthe	15,4	-	46	68	-	318	114	2 237	7	62	2	43
Nèthes	18,7	-	3	-	-	6	3	26	-	-	-	3
Moervaart-Durme	45,9	5	-	-	-	21	5	73	4	-	-	1
Total	228,3	-	-	-	-	-	-	105 910	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	502	929	2 161	44	7 600	3 635	197 955	673	1 163	196	1 604
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	1 478	-	2 922	1 478	2 957	493	831	154	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	6	197	-	567	203	996	22	84	21	75
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	189	14	266	-	1 410	469	7 473	113	190	31	134
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	180	147	264	2	1 734	593	17 330	65	115	4	409
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	4	17	19	2	168	42	396	3	7	-	32
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	2	111	-	-	419	113	3 589	1	71	-	41
Canal de Beverlo	14,8	32	66	-	-	271	98	602	5	5	-	87
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	4	-	11	4	4	-	4	-	-
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	231 302	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	98	140	202	24	1 493	463	14 110	118	125	6	214
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	36	669	240	-	1 461	945	24 373	76	337	-	531
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	1	29	-	-	105	30	813	1	25	-	4
Total	130,4	-	-	-	-	-	-	39 296	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	601	618	630	50	3 910	1 900	69 068	536	398	179	787
Sambre	87,2	158	152	229	3	1 935	542	24 490	215	148	65	113
Ourthe	4,1	-	25	-	-	81	25	76	-	11	-	14
Meuse (en aval de Liège)	10,0	15	129	-	17	288	161	179	1	17	-	143
Meuse moyenne	11,6	236	36	-	-	720	272	272	236	36	-	-
Total	229,1	-	-	-	-	-	-	94 085	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	85,7	70	49	601	7	2 795	727	51 476	229	176	226	97
Lys	91,5	6	51	364	-	1 695	422	19 953	73	190	114	44
Dendre	65,1	16	76	-	1	329	94	2 295	6	45	-	42
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	399	562	702	46	4 124	1 708	17 983	400	837	334	138
Canal de Gand à Bruges	44,3	-	43	467	-	1 932	510	8 053	86	215	116	93
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	10	360	-	1 487	370	5 136	68	143	114	45
Canal de Roulers à la Lys	16,6	4	112	-	-	485	116	1 379	3	90	-	23
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	6	20	-	-	126	26	192	-	11	-	15
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	36	-	141	36	286	30	5	1	-
Ringvaart	22,0	-	2	1 051	-	4 015	1 053	11 564	253	343	269	188
Gand	10,1	10	119	99	-	557	228	655	32	110	70	17
Total	403,7	-	-	-	-	-	-	118 972	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	25,1	67	71	74	-	723	212	3 043	64	59	6	84
Canal d'Ath-Condé	31,3	3	1	42	-	181	46	530	9	32	2	3
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	31	127	-	636	170	5 308	46	65	6	52
Total	95,3	-	-	-	-	-	-	8 881	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	4	2	2	33	8	150	-	5	-	3
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	2	-	-	9	2	30	-	2	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	4	11	10	-	110	25	521	3	17	2	4
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	9	48	67	-	405	123	1 089	21	59	2	42
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	17	34	1	1	144	52	304	10	17	-	26
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	1	-	-	4	1	2	-	-	-	1
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	2 096	-	-	-	-
Le Royaume	568,7	-	-	-	-	-	-	600 542	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.



## TRANSPORT PAR RAIL

## 1.- Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport des marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs (1 000 000)	Nombre de train-km productifs (1 000)	Recettes totales (1 000 000)	1 000 t	Wagons complets 1 000 000 tkm			Train-km productifs (1 000)	tkm bruts remorqués (1 000 000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises)	Recettes totales (1 000 000)
						Trafic intérieur	Import et export	Transit				
1936 - 1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	..	122
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
1967	22 085	711	4 794	454	4 924	102	289	111	1 622	1 257	196 579	432
1968	21 231	682	4 802	461	5 251	102	323	127	1 701	1 370	206 655	470
1969	20 737	686	4 812	474	5 744	106	350	158	1 848	1 516	226 880	530
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
janvier	21 560	698	4 754	492	5 739	105	343	183	2 005	1 611	215 880	613
février	21 202	676	4 546	438	5 550	107	339	175	1 934	1 509	210 568	602
mars	21 876	720	5 055	499	6 112	113	393	167	2 150	1 665	227 275	659
avril	21 015	704	4 819	479	5 488	101	353	158	1 989	1 552	203 756	600
mai	20 498	703	4 862	483	5 347	99	319	172	1 891	1 492	197 827	578
juin	20 142	714	5 159	511	5 600	112	332	162	2 038	1 562	209 944	593
juillet	15 423	683	5 193	537	5 229	91	328	163	1 934	1 464	191 742	577
août	17 464	710	5 283	513	5 083	98	299	147	1 849	1 375	181 654	520
septembre	20 535	678	5 252	563	5 724	106	350	157	2 057	1 570	210 363	602
octobre	21 755	695	5 039	500	5 712	117	337	175	2 073	1 640	209 679	612
novembre	22 359	724	4 842	481	5 291	108	299	188	1 930	1 498	198 392	597
décembre	21 646	720	5 145	507	5 297	115	294	181	2 006	1 498	199 970	606
1972												
janvier	21 772	693	5 052	530	5 332	93	331	166	1 965	1 520	191 013	583
février	21 284	683	4 835	470	5 500	93	344	157	1 947	1 501	197 111	604
mars	21 146	692	5 183	536	6 201	118	391	161	2 161	1 692	223 128	667
avril	20 410	669	4 820	509	5 545	102	342	152	1 938	1 541	195 749	578
mai	21 114	722	5 008	504	5 795	107	351	164	1 951	1 539	205 729	616

## 2.- Société nationale des Chemins de fer vicinaux. - Chiffres totaux

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)							Recettes nettes (1 000 F)		
	Service		Autorails	Autobus		Service		Autorails	Autobus	
	Autorails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution	Autorails tracteurs	Elec-trique		Capitiaux forts	de substitution
1936 - 1938	258	13 181	1 710	173	248	..	..	..	..	..
1966	-	5 881	14	777	15 247	321	39 565	111	4 414	97 423
1967	-	4 869	15	598	16 072	223	33 195	123	3 380	101 738
1968	-	3 957	15	573	16 235	110	27 873	121	3 303	106 108
1969	-	3 463	15	494	16 498	140	26 536	153	2 872	115 534
1970	-	2 820	16	476	18 456	-	21 958	168	2 799	119 209
1971	-	2 567	-	626	17 196	-	19 239	-	4 331	121 665
janvier	-	2 675	-	519	18 721	-	18 330	-	2 889	127 537
février	-	2 452	-	462	16 766	-	17 313	-	2 707	117 037
mars	-	2 726	-	555	18 999	-	18 554	-	3 089	128 764
avril	-	2 704	13	499	17 265	-	19 706	130	2 860	118 528
mai	-	2 625	30	479	17 328	-	19 742	321	2 868	124 204
juin	-	2 749	38	525	17 942	-	20 730	366	3 211	127 735
juillet	-	2 148	69	491	12 065	-	20 371	835	4 088	93 703
août	-	2 348	56	519	12 907	-	21 613	681	4 378	100 864
septembre	-	2 741	14	883	18 865	-	19 972	172	6 577	128 802
octobre	-	2 739	4	888	19 218	-	19 307	52	6 737	133 696
novembre	-	2 448	-	860	18 140	-	17 268	-	6 103	128 007
décembre	-	2 450	-	837	18 132	-	17 967	-	6 470	131 101
1972										
janvier	-	2 430	-	849	18 572	-	16 925	-	6 207	129 380
février	-	2 334	-	857	17 937	-	16 534	-	6 259	124 737
mars	-	2 554	-	933	18 902	-	18 313	-	6 851	132 874
avril	-	2 478	16	889	18 448	-	17 085	161	6 085	122 319
mai	-	2 453	31	905	17 997	-	18 440	301	6 723	131 303

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des Chemins de Fer belges

## a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'avril 1972

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Avril 1972										
Trafic intérieur	(1 000 t)	6	863	239	484	233	1	42	6	1 875
Exportations	(1 000 t)	29	126	4	490	217	3	182	34	1 084
Importations	(1 000 t)	54	229	1 135	201	46	7	51	16	1 740
Transit	(1 000 t)	44	258	31	328	38	12	95	42	846
<b>TOTAL</b>	<b>(1 000 t)</b>	<b>133</b>	<b>1 476</b>	<b>1 409</b>	<b>1 503</b>	<b>534</b>	<b>23</b>	<b>370</b>	<b>98</b>	<b>5 545</b>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	154	58 861	5 276	16 217	18 452	66	3 065	243	102 333
Exportations	(1 000 tkm)	3 222	21 694	368	55 732	18 127	411	16 422	4 049	120 026
Importations	(1 000 tkm)	4 791	24 803	158 322	21 744	3 928	956	5 444	1 974	221 963
Transit	(1 000 tkm)	8 679	33 032	8 029	67 709	6 303	2 023	17 655	8 080	151 509
<b>TOTAL</b>	<b>(1 000 tkm)</b>	<b>16 846</b>	<b>138 390</b>	<b>171 995</b>	<b>161 402</b>	<b>46 810</b>	<b>3 456</b>	<b>42 586</b>	<b>14 346</b>	<b>595 831</b>
Recettes	(1 000 F)	23 777	111 432	80 590	218 859	51 584	7 044	54 544	29 887	577 717
Janvier - Avril 1972 (moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	7	884	253	469	206	1	51	8	1 879
Exportations	(1 000 t)	28	130	3	510	224	4	199	37	1 133
Importations	(1 000 t)	71	207	1 141	197	50	6	66	17	1 754
Transit	(1 000 t)	61	247	19	338	42	12	114	46	878
<b>TOTAL</b>	<b>(1 000 t)</b>	<b>167</b>	<b>1 468</b>	<b>1 416</b>	<b>1 514</b>	<b>522</b>	<b>23</b>	<b>430</b>	<b>108</b>	<b>5 644</b>
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	167	59 222	5 523	16 345	16 351	69	3 665	282	101 623
Exportations	(1 000 tkm)	2 973	23 130	378	58 111	18 845	440	19 892	4 595	128 365
Importations	(1 000 tkm)	6 521	22 405	158 257	21 849	4 304	786	7 414	2 035	223 571
Transit	(1 000 tkm)	11 231	32 343	4 742	71 271	7 149	2 078	21 338	8 667	158 819
<b>TOTAL</b>	<b>(1 000 tkm)</b>	<b>20 892</b>	<b>137 100</b>	<b>168 900</b>	<b>167 576</b>	<b>46 649</b>	<b>3 373</b>	<b>52 309</b>	<b>15 579</b>	<b>612 378</b>
Recettes	(1 000 F)	29 787	114 215	80 337	226 927	52 220	6 192	65 195	31 996	607 867

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des Chemins de Fer Belges

## b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de mai 1972

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
<b>Mai 1972</b>										
Trafic intérieur	( 1 000 t)	3	899	259	506	232	1	57	9	1 966
Exportations	( 1 000 t)	31	133	3	493	239	3	180	34	1 116
Importations	( 1 000 t)	76	200	1 185	197	46	10	50	20	1 783
Transit	( 1 000 t)	50	290	12	364	47	12	107	47	930
<b>TOTAL</b>	<b>( 1 000 t)</b>	<b>160</b>	<b>1 522</b>	<b>1 459</b>	<b>1 560</b>	<b>564</b>	<b>26</b>	<b>394</b>	<b>110</b>	<b>5 795</b>
Trafic intérieur	( 1 000 tkm)	147	61.330	5 060	17 638	17 858	71	4 351	404	106 859
Exportations	( 1 000 tkm)	3 156	23 718	348	54 442	20 097	412	15 957	4 232	122 361
Importations	( 1 000 tkm)	7 293	21 658	163 277	23 746	3 849	1 319	5 806	2 161	229 109
Transit	( 1 000 tkm)	9 208	38 001	3 046	74 753	7 775	2 296	19 716	9 165	163 960
<b>TOTAL</b>	<b>( 1 000 tkm)</b>	<b>19 804</b>	<b>144 707</b>	<b>171 731</b>	<b>170 579</b>	<b>49 579</b>	<b>4 098</b>	<b>45 880</b>	<b>15 962</b>	<b>622 289</b>
Recettes	( 1 000 F)	28 917	119 783	81 931	230 572	56 442	7 172	58 912	32 078	615 807
<b>Janvier - mai 1972</b>										
<b>(moyennes mensuelles)</b>										
Trafic intérieur	( 1 000 t)	6	887	254	476	211	1	52	8	1 897
Exportations	( 1 000 t)	28	130	3	506	227	3	195	36	1 130
Importations	( 1 000 t)	72	205	1 150	197	49	7	62	18	1 760
Transit	( 1 000 t)	59	256	17	343	43	12	112	46	889
<b>TOTAL</b>	<b>( 1 000 t)</b>	<b>165</b>	<b>1 478</b>	<b>1 424</b>	<b>1 522</b>	<b>530</b>	<b>23</b>	<b>421</b>	<b>108</b>	<b>5 676</b>
Trafic intérieur	( 1 000 tkm)	163	59 644	5 430	16 604	16 652	69	3 802	307	102 670
Exportations	( 1 000 tkm)	3 010	23 248	372	57 377	19 095	435	19 105	4 522	127 164
Importations	( 1 000 tkm)	6 675	22 255	159 261	22 229	4 213	893	7 092	2 060	224 679
Transit	( 1 000 tkm)	10 826	33 475	4 402	71 967	7 274	2 122	21 014	8 767	159 847
<b>TOTAL</b>	<b>( 1 000 tkm)</b>	<b>20 674</b>	<b>138 622</b>	<b>169 465</b>	<b>168 177</b>	<b>47 234</b>	<b>3 519</b>	<b>51 013</b>	<b>15 656</b>	<b>614.360</b>
Recettes	( 1 000 F)	29 613	115 328	80 656	227 656	53 864	6 388	63 938	32 012	609 455

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des Chemins de Fer belges

## c) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juin 1972

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Juin 1972										
Trafic intérieur	(1 000 t)	6	993	262	542	280	1	62	13	2 157
Exportations	(1 000 t)	28	127	3	515	243	4	197	33	1 150
Importations	(1 000 t)	68	267	1 257	214	55	6	49	23	1 939
Transit	(1 000 t)	66	241	11	359	39	12	127	48	904
TOTAL	(1 000 t)	169	1 627	1 533	1 630	616	23	435	117	6 150
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	233	64 115	5 184	18 418	22 419	33	4 671	870	115 944
Exportations	(1 000 tkm)	2 951	23 067	387	56 645	20 232	489	16 881	4 265	124 917
Importations	(1 000 tkm)	6 755	31 003	171 245	25 916	4 716	750	6 574	2 616	249 575
Transit	(1 000 tkm)	10 144	29 152	2 715	70 463	6 338	2 220	23 063	9 240	153 335
TOTAL	(1 000 tkm)	20 083	147 337	179 531	171 441	53 706	3 493	51 189	16 991	643 771
Recettes	(1 000 F)	30 749	123 287	85 658	239 899	59 509	6 541	64 550	34 019	644 213
Janvier - Juin 1972 (moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	6	905	256	487	223	1	54	9	1 940
Exportations	(1 000 t)	28	130	3	508	230	3	195	36	1 133
Importations	(1 000 t)	71	216	1 168	199	50	7	60	18	1 790
Transit	(1 000 t)	60	253	16	350	42	12	115	47	891
TOTAL	(1 000 t)	166	1 503	1 443	1 540	545	23	424	110	5 754
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	174	60 389	5 389	16 906	17 613	63	3 947	400	104 882
Exportations	(1 000 tkm)	3 000	23 218	374	57 255	19 285	444	18 734	4 479	126 790
Importations	(1 000 tkm)	6 688	23 713	161 258	22 843	4 297	869	7 006	2 153	228 828
Transit	(1 000 tkm)	10 713	32 754	4 121	71 717	7 118	2 138	21 355	8 845	158 762
TOTAL	(1 000 tkm)	20 575	140 074	171 143	168 721	48 313	3 515	51 042	15 879	619 262
Recettes	(1 000 F)	29 802	116 655	81 490	229 696	54 805	6 413	64 040	32 346	615 248

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 3. Société nationale des Chemins de Fer belges

## d) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de juillet 1972

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Juillet 1972										
Trafic intérieur	(1 000 t)	2	681	204	315	163	-	47	18	1 429
Exportations	(1 000 t)	24	105	4	379	206	2	197	23	940
Importations	(1 000 t)	49	159	974	138	33	4	42	18	1 418
Transit	(1 000 t)	52	231	11	277	39	9	96	47	762
TOTAL	(1 000 t)	127	1 176	1 193	1 109	442	16	382	105	4 549
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	85	47 066	2 724	10 229	13 745	35	3 708	643	78 236
Exportations	(1 000 tkm)	2 197	18 089	321	42 172	17 010	299	17 263	2 935	100 285
Importations	(1 000 tkm)	5 777	17 972	136 030	16 055	2 727	479	5 817	1 903	186 760
Trafic	(1 000 tkm)	8 594	26 462	2 730	54 775	6 369	1 639	17 142	8 336	126 047
TOTAL	(1 000 tkm)	16 653	109 588	141 806	123 231	39 851	2 452	43 930	13 817	491 328
Recettes	(1 000 F)	28 948	95 319	66 468	171 063	44 645	5 209	57 212	30 684	499 547
Janvier - Juillet 1972 (moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	6	873	248	463	214	1	53	10	1 867
Exportations	(1 000 t)	28	126	3	489	226	3	195	34	1 105
Importations	(1 000 t)	68	208	1 140	191	48	6	58	18	1 737
Transit	(1 000 t)	59	250	16	336	42	11	112	47	873
TOTAL	(1 000 t)	160	1 456	1 407	1 479	530	22	418	109	5 582
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	162	58 486	5 009	15 952	17 061	59	3 913	435	101 076
Exportations	(1 000 tkm)	2 885	22 485	367	55 101	18 960	423	18 524	4 259	123 003
Importations	(1 000 tkm)	6 558	22 893	157 654	21 873	4 072	813	6 836	2 117	222 818
Transit	(1 000 tkm)	10 410	31 855	3 922	69 296	7 011	2 067	20 753	8 773	154 088
TOTAL	(1 000 tkm)	20 015	135 719	166 952	162 223	47 104	3 363	50 026	15 584	600 986
Recettes	(1 000 F)	29 680	113 607	79 344	221 320	53 354	6 241	63 065	32 109	598 719

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Répartition selon la nature des marchandises

## A. Poids transporté (tonnes)

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	15	583	21	16 162	11 913	28 694
1967	7	926	13	10 423	6 960	13 329
1968	2	552	-	6 870	1 403	8 827
1969	-	540	-	7 731	980	9 251
janvier	-	510	-	8 549	645	9 704
février	-	370	-	5 686	761	6 817
mars	-	560	-	8 202	1 512	10 274
avril	-	490	-	8 577	1 148	10 215
mai	-	610	-	8 219	913	9 742
juin	-	520	-	8 649	562	9 731
juillet	-	680	-	5 378	1 316	7 374
août	-	680	-	6 557	1 142	8 379
septembre	-	470	-	8 832	736	10 038
octobre	-	590	-	9 253	528	10 371
novembre	-	540	-	8 939	1 168	10 647
décembre	-	460	-	5 934	1 327	7 721
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	280	-	5 972	903	7 155
février	-	530	-	5 582	908	7 020
mars	-	550	-	6 872	1 049	8 471
avril	-	620	-	7 086	519	8 225
mai	-	380	-	5 997	53	6 430
juin	-	440	-	5 815	20	6 275

Moyennes mensuelles et mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966	-	2	-	64	48	114
1967	-	4	-	41	28	73
1968	-	2	-	27	6	35
1969	-	2	-	31	4	37
janvier	-	2	-	34	3	39
février	-	1	-	23	3	27
mars	-	2	-	33	6	41
avril	-	2	-	34	5	41
mai	-	2	-	33	4	39
juin	-	2	-	35	2	39
juillet	-	3	-	22	5	29
août	-	3	-	26	5	34
septembre	-	2	-	35	3	40
octobre	-	2	-	37	2	41
novembre	-	2	-	36	5	43
décembre	-	2	-	24	5	31
1970	-	-	-	-	-	-
janvier	-	1	-	24	4	29
février	-	2	-	22	4	28
mars	-	2	-	27	4	34
avril	-	2	-	28	2	33
mai	-	2	-	24	-	26
juin	-	2	-	23	-	25

## NAVIGATION AERIENNE

## 1. Activité de tous les aéroports belges

## a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena

MOYENNES MENSUELLES DU MOIS	Tous les aéroports						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2) (t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivés	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1966	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
1967	2 888	2 882	97 275	98 942	4 973	4 973	93 147	162 821	3 004	22 846
1968	3 070	3 069	107 313	107 405	5 658	5 876	94 933	164 715	3 784	25 245
1969	3 315	3 315	121 544	121 161	7 001	6 909	104 671	181 869	4 693	31 357
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971										
janvier	3 137	3 138	99 432	102 831	6 667	7 195	96 642	166 869	4 187	29 459
février	2 847	2 873	96 062	95 062	6 609	6 492	94 494	140 938	4 741	29 335
mars	3 190	3 209	114 199	118 110	6 632	6 969	115 019	189 763	4 774	33 594
avril	3 787	3 813	136 859	133 519	6 835	6 819	114 709	206 237	4 456	33 817
mai	4 102	4 117	154 653	151 854	6 990	7 279	117 630	202 520	4 547	34 274
juin	4 316	4 344	178 324	177 682	8 200	7 658	130 489	258 630	4 466	38 374
juillet	4 838	4 839	238 712	211 799	8 704	9 892	150 065	335 088	4 448	46 175
août	4 705	4 736	199 465	222 781	8 055	7 836	134 761	310 239	3 995	42 847
septembre	4 170	4 178	177 995	177 062	8 088	7 084	142 141	303 077	4 929	45 243
octobre	3 643	3 661	133 720	132 339	8 228	7 728	115 432	229 054	5 872	43 296
novembre	3 122	3 170	96 825	99 603	7 113	7 585	93 961	174 149	6 086	39 335
décembre	3 556	3 526	126 791	114 601	8 336	7 784	96 645	203 167	5 505	40 243
1972										
janvier	3 287	3 315	111 472	115 146	6 111	6 451	98 773	199 108	4 581	35 014
février	3 102	3 141	101 914	102 923	6 237	5 931	88 593	159 068	4 821	31 977
mars	3 605	3 616	140 202	134 843	7 583	7 556	118 688	234 628	5 488	41 329
avril	3 626	3 625	136 162	143 519	7 068	7 041	120 551	231 302	4 947	39 185
mai	..	..	..	..	..	..	124 553	222 793	5 108	38 962
juin	..	..	..	..	..	..	136 474	293 302	5 344	46 968

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## b) Chiffres détaillés du mois d'avril 1972

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
<i>Trafic régulier (1)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 456	67 540	2 538	826	62	52	34	1 447	61 577	2 514	885	129	48	33
Autres	406	4 643	46	39	-	46	29	405	5 022	48	51	1	51	32
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 276	54 992	1 956	631	202	58	37	1 266	49 152	1 940	558	95	53	34
Autres	294	9 670	415	114	-	99	99	299	10 730	580	126	-	99	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 732	122 532	4 494	1 457	264	54	36	2 713	110 729	4 454	1 443	224	50	34
Autres	700	14 313	461	153	-	88	62	704	15 752	628	177	1	97	72
Total	3 432	136 845	4 955	1 610	264	56	37	3 417	126 481	5 082	1 620	225	53	36
<i>Trafic irrégulier (2)</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	41	2 474	-	27	-	59	17	52	3 975	-	43	-	84	25
Autres	52	1 118	-	13	-	62	23	58	1 847	-	18	-	88	33
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	39	1 648	44	16	-	55	29	37	1 561	8	15	-	59	26
Autres	61	1 434	98	14	-	66	59	62	2 298	35	22	-	99	64
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	80	4 122	44	43	-	58	21	89	5 536	8	58	-	75	25
Autres	113	2 552	98	27	-	64	40	120	4 145	35	40	-	97	47
Total	193	6 674	142	70	-	60	27	209	9 681	43	98	-	83	31
<i>Trafic commercial total</i>														
<i>Trafic belge</i>														
Bruxelles National	1 497	70 014	2 538	853	62	52	34	1 499	65 552	2 514	928	129	49	33
Autres	458	5 761	46	52	-	49	28	463	6 869	48	69	1	57	32
<i>Trafic étranger</i>														
Bruxelles National	1 315	56 640	2 000	647	202	58	37	1 303	50 713	1 948	573	95	53	34
Autres	355	11 104	513	128	-	99	91	361	13 028	615	148	-	99	99
<i>Trafic total</i>														
Bruxelles National	2 812	126 654	4 538	1 500	264	54	35	2 802	116 265	4 462	1 501	224	51	33
Autres	813	16 865	559	180	-	83	57	824	19 897	663	217	1	97	66
Total	3 625	143 519	5 097	1 680	264	57	37	3 626	136 162	5 125	1 718	225	54	36

*Mouvement de transit (3)*

	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t	Passagers	Fret t	Bagages t	Courrier t
Bruxelles National	5 567	628	80	64	462	2	5	-	6 029	630	85	64
Autres	1	1	-	-	23	7	-	-	24	8	-	-
Total	5 568	629	80	64	485	9	5	-	6 053	638	85	64

(1) Trafic régulier : trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.



## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES - NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a) Chiffres détaillés pour avril 1972

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débar- quement	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	398	13 857	698	117	35	413	12 886	609	105	39
Belgique	214	1 519	6	15	-	211	1 023	6	11	1
France	275	12 695	214	131	22	279	11 056	229	115	21
Italie	205	12 332	416	125	15	224	10 336	188	102	9
Luxembourg (G.H.)	21	321	2	5	-	24	355	4	4	-
Pays-Bas	257	5 823	230	75	46	265	5 278	132	64	14
Pays non-membre de la C.E.E.										
Danemark	120	3 829	31	39	6	131	4 388	66	47	5
Espagne	233	14 589	126	192	12	243	13 003	124	175	5
Grèce	73	2 198	61	34	1	75	2 326	56	42	2
Portugal	46	1 422	14	20	3	49	1 297	22	20	2
Royaume-Uni	409	19 466	961	185	76	398	19 869	900	286	39
Suisse	198	8 809	197	108	17	216	8 146	220	80	9
Autres pays d'Europe	211	6 186	116	82	12	277	5 332	150	64	6
Total pays d'Europe	2 660	103 046	3 072	1 128	245	2 805	95 295	2 706	1 115	152
AFRIQUE (total)	249	10 452	296	163	8	318	7 461	547	139	34
dont Rép. Zaïre	34	1 724	48	33	2	56	1 823	135	43	14
AMERIQUE (total)	139	8 619	970	136	8	140	8 675	1 057	166	32
dont Etats-Unis	70	6 376	754	98	1	60	5 779	732	116	26
ASIE (total)	127	4 537	200	73	3	171	4 834	152	81	6
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	3 175	126 654	4 538	1 500	264	3 434	116 265	4 462	1 501	224

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## TRANSPORT PAR ROUTE

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation

## a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour per- sonnes	Autobus et au- tobus	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Trac- teurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto- scooters (2)	Total
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 342	299	44	4	347
1968	22 497	92	1 830	117	548	25 084	337	30	8	375
1969	25 925	117	2 074	170	539	28 824	308	21	3	332
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	312	17	2	331
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	525	14	4	543
janvier	18 780	116	1 917	155	464	21 432	174	3	2	179
février	17 413	150	2 051	165	239	20 018	282	7	1	290
mars	27 764	249	2 489	234	329	31 065	357	9	7	373
avril	25 017	178	2 301	202	270	27 968	475	20	2	497
mai	23 060	135	1 828	112	188	25 323	509	15	1	525
juin	29 091	213	2 189	128	304	31 925	715	31	4	750
juillet	23 120	169	1 825	154	287	25 555	873	15	10	898
août	17 193	132	1 594	111	324	19 354	810	21	4	835
septembre	21 341	182	1 983	163	353	24 022	795	14	4	813
octobre	20 379	131	1 758	136	403	22 807	533	15	4	552
novembre	20 240	185	1 554	107	296	22 382	381	6	4	391
décembre	22 324	71	1 842	143	311	24 691	400	9	4	413
1972										
janvier	26 469	196	1 960	146	330	29 101	473	9	-	482
février	28 361	189	2 101	130	273	31 054	692	5	-	697
mars	34 092	222	2 461	224	736	37 735	1 079	15	3	1 097
avril	28 273	146	2 031	169	409	31 028	847	8	1	856
mai	31 777	187	1 955	149	316	34 384	951	9	-	960
juin	37 452	179	2 116	150	440	40 337	1 226	25	4	1 255
juillet	28 367	150	1 733	150	361	30 761	1 272	17	2	1 291

(1) Jusqu'au 30 juin 1971, les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et en-dessous ne sont pas compris dans les chiffres.  
A partir du 1/7/1971, les vélomoteurs dépassant la vitesse de 40 km/h sont considérés comme motocyclettes.

(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## b) Chiffres détaillés pour juillet 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto scooters (2)	Total
Provinces										
Anvers	4 463	20	261	28	47	4 819	139	-	1	140
Brabant	6 805	75	553	29	45	7 507	290	2	-	292
Hainaut	3 991	2	188	17	44	4 242	277	9	-	286
Liège	3 211	7	143	18	32	3 411	215	3	-	218
Limbourg	1 975	11	98	5	41	2 130	65	-	1	66
Luxembourg	611	5	22	11	31	679	37	1	-	38
Namur	1 203	-	55	12	34	1 304	90	-	-	90
Flandre orientale	3 014	14	198	6	37	3 269	101	-	-	101
Flandre occidentale	2 349	7	204	21	50	2 631	58	2	-	60
<i>Le Royaume</i>	<i>27 622</i>	<i>141</i>	<i>1 722</i>	<i>146</i>	<i>361</i>	<i>29 992</i>	<i>1 272</i>	<i>17</i>	<i>2</i>	<i>1 291</i>
Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays	745	9	11	4	-	769	-	-	-	-
<i>Total général</i>	<i>28 367</i>	<i>150</i>	<i>1 733</i>	<i>150</i>	<i>"§&amp;</i>	<i>30 761</i>	<i>1 272</i>	<i>17</i>	<i>2</i>	<i>1 291</i>

(1) Y compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et au-dessous, dépassant la vitesse de 40 km/h.(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 2ème trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Allemagne occidentale</i>												
Audi	1 480	228	-	-	-	-	-	-	-	-	1 480	228
B.M.W.	1 886	382	-	-	-	-	-	-	-	-	1 886	382
Ford Consul	1 880	266	-	-	-	-	-	-	-	-	1 880	266
Ford Taunus TC	5 690	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	5 690	1 147
Ford Capri	1 487	391	-	-	-	-	-	-	-	-	1 487	391
Ford Escort	2 849	975	-	-	-	-	-	-	-	-	2 849	975
Autres Ford	1 295	230	70	36	505	198	9	2	175	93	2 054	559
Mercedes 220	936	203	-	-	-	-	-	-	-	-	936	203
Mercedes 250	145	28	-	-	-	-	-	-	-	-	145	28
Mercedes 200	662	147	-	-	-	-	-	-	-	-	662	147
Mercedes 280 SE	73	20	-	-	-	-	-	-	-	-	73	20
Autres Mercedes	235	58	57	37	517	241	46	25	-	-	855	361
Opel Manta	1 216	331	-	-	-	-	-	-	-	-	1 216	331
Opel Kadett 1100	1 933	539	-	-	-	-	-	-	-	-	1 933	539
Opel 1700	2 184	336	-	-	-	-	-	-	-	-	2 184	336
Autres Opel	3 550	736	-	-	51	7	-	-	-	-	3 601	743
Volkswagen	367	145	103	19	694	221	-	-	-	-	1 164	385
Volkswagen 1300	2 906	972	-	-	-	-	-	-	-	-	2 906	972
Volkswagen 1600	1 153	211	14	-	-	-	-	-	-	-	1 167	211
Autres Volkswagen	3 013	783	2	-	-	-	-	-	-	-	3 015	783
Autres marques	566	119	42	22	536	222	54	26	180	86	1 378	475
Total	35 506	8 247	288	114	2 303	889	109	53	355	179	38 561	9 482
<i>Allemagne orientale</i>												
Wartburg	100	17	-	-	-	-	-	-	-	-	100	17
Barkas	1	-	-	-	5	3	-	-	-	-	6	3
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	101	17	-	-	5	3	-	-	-	-	106	20
<i>Autriche</i>												
Steyr	-	-	-	-	6	-	-	-	6	5	12	5
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	6	-	-	-	6	5	12	5
<i>Belgique</i>												
G.M. Ranger	441	69	-	-	-	-	-	-	-	-	441	69
Autres marques	12	8	109	44	1	-	-	-	-	-	122	52
Total	453	77	109	44	1	-	-	-	-	-	563	121
<i>Espagne</i>												
Seat	563	247	-	-	-	-	-	-	-	-	563	247
Total	563	247	-	-	-	-	-	-	-	-	563	247
<i>Pologne</i>												
Fiat Polski 125 P	107	23	-	-	-	-	-	-	-	-	107	23
Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5	9	5
Total	107	23	-	-	-	-	-	-	9	5	116	28

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

## d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque-2ème trimestre 1972

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques	Total	Nouvel- les plaques	Total	Nouvel- les plaques	Total	Nouvel- les plaques	Total	Nouvel- les plaques	Total	Nouvel- les plaques
		(1)		(1)		(1)		(1)		(1)		(1)
<i>France</i>												
Citroën 2 CV.	1 355	600	-	-	-	-	-	-	-	-	1 355	600
Citroën G.S.	1 692	344	-	-	-	-	-	-	-	-	1 692	344
Citroën Dyane	1 760	699	-	-	-	-	-	-	-	-	1 760	699
Autres Citroën	2 086	472	2	1	494	203	-	-	-	-	2 582	676
Peugeot 204	1 539	433	-	-	-	-	-	-	-	-	1 539	433
Peugeot 504	2 405	382	-	-	-	-	-	-	-	-	2 405	382
Autres Peugeot	2 040	428	3	1	219	70	-	-	-	-	2 262	499
Renault R 4	2 481	965	-	-	-	-	-	-	-	-	2 481	965
Renault R 6	2 090	534	-	-	-	-	-	-	-	-	2 090	534
Renault R 16	1 475	222	-	-	-	-	-	-	-	-	1 475	222
Renault R 12	2 006	334	-	-	-	-	-	-	-	-	2 006	334
Autres Renault	1 445	290	-	-	944	474	-	-	20	9	2 409	773
Simca 1000	1 884	625	-	-	-	-	-	-	-	-	1 884	625
Simca 1100	2 879	673	-	-	-	-	-	-	-	-	2 879	673
Autres Simca	2 902	471	-	-	23	8	-	-	-	-	2 925	479
Autres marques	43	10	4	-	173	67	11	5	6	5	237	87
Total	30 082	7 482	9	2	1 853	822	11	5	26	14	31 981	8 325
<i>Japon</i>												
Datsun	2 134	641	-	-	-	-	-	-	-	-	2 134	641
Honda	141	63	-	-	-	-	-	-	1	1	142	64
Mazda	707	140	-	-	-	-	-	-	-	-	707	140
Toyota	6 409	1 905	-	-	3	-	-	-	-	-	6 412	1 905
Autres marques	11	5	-	-	12	5	-	-	3	3	26	13
Total	9 402	2 754	-	-	15	5	-	-	4	4	9 421	2 763
<i>Italie</i>												
Fiat 128	2 995	880	-	-	-	-	-	-	-	-	2 995	880
Fiat 127	2 297	846	-	-	-	-	-	-	-	-	2 297	846
Fiat 124	439	78	-	-	-	-	-	-	-	-	439	78
Fiat 124 spécial	723	137	-	-	-	-	-	-	-	-	723	137
Autres Fiat	990	395	12	9	251	82	29	12	135	74	1 417	572
Autres marques	1 374	423	5	1	87	48	2	2	44	32	1 512	506
Total	8 818	2 759	17	10	338	130	31	14	179	106	9 383	3 019
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	2 444	873	36	23	261	121	58	29	1	-	2 800	1 046
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	2 444	873	36	23	261	121	58	29	1	-	2 800	1 046
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	1 109	473	-	-	-	-	-	-	-	-	1 109	473
Bedford	4	2	5	3	447	152	4	1	-	-	460	158
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	4	2	200	84	204	86
Ford Cortina	104	15	-	-	-	-	-	-	-	-	104	15
Ford Cortina TC	341	59	-	-	-	-	-	-	-	-	341	59
Autres Ford	1	-	-	-	107	54	1	1	-	-	109	55
Morris	1 500	594	-	-	2	-	-	-	-	-	1 502	594
Sunbeam	724	175	-	-	-	-	-	-	-	-	724	175
Triumph Spitfire	77	24	-	-	-	-	-	-	-	-	77	24
Autres Triumph	170	34	-	-	-	-	-	-	-	-	170	34
Vauxhall Viva	406	91	-	-	-	-	-	-	-	-	406	91
Vauxhall Viva 12	592	170	-	-	-	-	-	-	-	-	592	170
Autres Vauxhall	397	68	-	-	-	-	-	-	-	-	397	68
Autres marques	270	76	7	2	79	34	16	2	104	57	476	171
Total	5 695	1 781	12	5	635	240	25	6	304	141	6 671	2 173

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)  
I. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 2ème trimestre 1972 (suite)

Pays de provenance et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total		
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	
<i>Suède</i>													
S.A.A.B.	185	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	34
Volvo	2 227	436	18	11	126	61	122	58	-	-	2 493	566	
Autres marques	-	-	4	1	58	25	99	49	-	-	161	75	
Total	2 412	470	22	12	184	86	221	107	-	-	2 839	675	
<i>Tchécoslovaquie</i>													
Skoda	603	122	-	-	1	-	-	-	-	-	604	122	
Autres marques	-	-	-	-	-	-	4	-	72	26	76	26	
Total	603	122	-	-	1	-	4	-	72	26	680	148	
<i>Yougoslavie</i>													
Zastava	229	52	-	-	-	-	-	-	-	-	229	52	
Total	229	52	-	-	-	-	-	-	-	-	229	52	
<i>U.R.S.S.</i>													
Scaldia-Moskvitch	85	19	-	-	-	-	-	-	-	-	85	19	
Autres marques	409	79	-	-	2	1	-	-	21	13	432	93	
Total	494	98	-	-	2	1	-	-	21	13	517	112	
<i>U.S.A.</i>													
Buick	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3	
Chevrolet	159	37	-	-	-	-	-	-	-	-	159	37	
Dodge	77	11	5	1	60	27	1	-	-	-	143	39	
Ford Mustang	73	15	-	-	-	-	-	-	-	-	73	15	
Ford Torino	43	9	-	-	-	-	-	-	-	-	43	9	
Autres Ford	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	18	5	
Plymouth	50	14	-	-	-	-	-	-	-	-	50	14	
Olsmobile	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14	6	
Valiant	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	
Autres marques	83	23	-	-	7	4	5	3	137	76	232	106	
Total	541	123	5	1	67	31	6	3	137	76	756	234	
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue	52	4	14	7	(2) 431	271	3	3	51	39	551	324	
TOTAL GENERAL	97 502	25 129	512	218	6 102	2 599	468	220	1 165	608	105 749	28 774	

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 407 grues et machines automotrices.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

## a) Evolution dans le temps

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1966	19 473	58	1 675	497	98	21 802
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
1968	21 692	66	1 746	112	459	24 075
1969	23 083	76	1 768	126	442	25 493
1970	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	23 758	76	1 745	107	426	26 112
janvier	20 573	101	1 976	135	403	23 188
février	18 555	67	1 571	79	434	20 706
mars	23 801	88	1 939	135	590	26 553
avril	26 018	89	1 797	113	519	28 536
mai	23 159	54	1 490	110	392	25 205
juin	29 452	57	1 949	129	533	32 120
juillet	26 888	57	1 768	91	418	29 222
août	21 410	61	1 503	74	381	23 429
septembre	24 127	83	1 813	110	388	26 521
octobre	23 412	64	1 781	107	425	25 789
novembre	23 509	110	1 441	73	290	25 423
décembre	24 196	81	1 905	128	342	26 652
1972						
janvier	22 254	95	1 826	89	342	24 606
février	25 710	71	1 764	98	436	28 079
mars	31 338	119	2 200	161	725	34 543
avril	26 536	83	1 768	99	466	28 952
mai	28 524	60	1 719	119	484	30 906
juin	34 385	69	2 159	141	600	37 354
juillet	28 270	68	1 669	118	398	30 523

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. - Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## b) Chiffres détaillés pour juillet 1972 d'après la résidence du déclarant

Résidence habituelle du déclarant	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Provinces :						
Anvers	4 164	11	241	29	30	4 475
Brabant	6 450	23	369	12	45	6 899
Hainaut	4 094	4	220	14	47	4 379
Liège	3 575	4	195	15	57	3 846
Limbourg	2 099	10	117	4	33	2 263
Luxembourg	662	1	49	11	48	771
Namur	1 308	-	67	5	35	1 415
Flandre orientale	2 679	5	209	5	41	2 939
Flandre occidentale	2 677	4	198	23	62	2 964
<i>Le Royaume</i>	<i>27 708</i>	<i>62</i>	<i>1 665</i>	<i>118</i>	<i>398</i>	<i>29 951</i>
Véhicules de personne qui résident temporairement dans le pays	562	6	4	-	-	572
<i>Total Général</i>	<i>28 270</i>	<i>68</i>	<i>1 669</i>	<i>118</i>	<i>398</i>	<i>30 523</i>



## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1972

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)	Total	Nouvel-les plaques (1)
<i>Allemagne Occidentale</i>												
Audi	647	188	-	-	5	4	-	-	-	-	652	192
B.M.W.	2 305	922	-	-	-	-	-	-	-	-	2 305	922
Borgward	30	13	-	-	3	2	-	-	-	-	33	15
D.K.W.	454	226	-	-	17	8	-	-	-	-	471	234
Ford 12 M	2 543	1 082	-	-	-	-	-	-	-	-	2 543	1 082
Ford 17 M	2 671	812	-	-	-	-	-	-	-	-	2 671	812
Ford Escort	1 153	515	-	-	-	-	-	-	-	-	1 153	515
Autres Ford	2 767	852	38	30	592	303	5	4	65	50	3 467	1 239
Mercédès 190 SL	803	208	-	-	-	-	-	-	-	-	803	208
Mercédès 200	981	248	-	-	-	-	-	-	-	-	981	248
Mercédès 220	961	255	-	-	-	-	-	-	-	-	961	255
Mercédès 250 S	120	32	-	-	-	-	-	-	-	-	120	32
Autres Mercédès	730	213	42	21	641	316	38	24	3	3	1 454	577
Opel Rekord 1500	1 042	371	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042	371
Opel 1700	2 689	780	-	-	-	-	-	-	-	-	2 689	780
Opel 1900	954	252	-	-	-	-	-	-	-	-	954	252
Opel Kadett	2 972	1 333	-	-	-	-	-	-	-	-	2 972	1 333
Autres Opel	1 428	424	-	-	199	83	1	-	-	-	1 628	507
Volkswagen	555	279	33	14	810	378	1	1	1	1	1 400	673
Volkswagen 1200	3 495	2 022	-	-	-	-	-	-	-	-	3 495	2 022
Volkswagen 1600	948	307	-	-	-	-	-	-	-	-	948	307
Volkswagen 1300	1 878	949	-	-	-	-	-	-	-	-	1 878	949
Autres Volkswagen	1 788	698	-	-	-	-	-	-	-	-	1 788	698
Autres marques	2 998	1 677	18	14	469	261	99	60	526	382	4 110	2 394
Total	36 912	14 658	131	79	2 736	1 355	144	89	595	436	40 518	16 617
<i>Allemagne Orientale</i>												
Wartburg	79	31	-	-	5	1	-	-	-	-	84	32
Trabant	14	10	-	-	-	-	-	-	-	-	14	10
Autres marques	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	2	1
Total	93	41	-	-	6	1	-	-	1	1	100	43
<i>Yougoslavie</i>												
Zastava	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Total	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
<i>Autriche</i>												
Steyr	1	-	-	-	11	5	2	2	25	13	39	20
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1	-	-	-	11	5	2	2	25	13	39	20
<i>Israël</i>												
Sabra	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
Total	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
<i>Belgique</i>												
Apal	69	39	-	-	-	-	-	-	-	-	69	39
Autres marques	71	33	24	20	6	2	1	-	1	1	103	56
Total	140	72	24	20	6	2	1	-	1	1	172	95
<i>France</i>												
Citroën Ami 6	1 038	544	-	-	-	-	-	-	-	-	1 038	544
Citroën 2 CV	1 788	1 271	-	-	-	-	-	-	-	-	1 788	1 271
Citroën ID 19	947	241	-	-	-	-	-	-	-	-	947	241
Autres Citroën	1 933	822	1	1	470	292	-	-	-	-	2 404	1 115
Panhard	79	34	-	-	-	-	-	-	-	-	79	34
Peugeot 404	3 082	930	-	-	-	-	-	-	-	-	3 082	930
Peugeot 204	853	340	-	-	-	-	-	-	-	-	853	340
Autres Peugeot	809	255	1	1	84	40	-	-	-	-	894	296

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1972 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
<i>France (suite)</i>												
Renault R 4	2 538	1 419	-	-	-	-	-	-	-	-	2 538	1 419
Renault R 8	1 095	576	-	-	-	-	-	-	-	-	1 095	576
Renault R 16	1 238	339	-	-	-	-	-	-	-	-	1 238	339
Autres Renault	2 481	1 224	-	-	554	302	1	1	37	23	3 073	1 550
Simca 1000	2 559	1 560	-	-	-	-	-	-	-	-	2 559	1 560
Simca 1301	1 045	381	-	-	-	-	-	-	-	-	1 045	381
Simca 1500	917	297	-	-	-	-	-	-	-	-	917	297
Autres Simca	1 244	506	-	-	8	6	-	-	-	-	1 252	512
Autres marques	30	12	4	-	78	41	3	1	13	9	128	63
<b>Total</b>	<b>23 676</b>	<b>10 751</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1 194</b>	<b>681</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>32</b>	<b>24 930</b>	<b>11 468</b>
<i>Italie</i>												
Fiat 124	956	402	-	-	-	-	-	-	-	-	956	402
Fiat 850	2 397	1 568	-	-	-	-	-	-	-	-	2 397	1 568
Fiat 1100	595	311	-	-	-	-	-	-	-	-	595	311
Fiat 600	1 151	864	1	-	-	-	-	-	-	-	1 152	864
Autres Fiat	3 086	1 423	14	8	184	88	23	14	53	36	3 360	1 569
Autres marques	1 324	500	1	1	26	13	7	4	32	19	1 390	537
<b>Total</b>	<b>9 509</b>	<b>5 068</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>210</b>	<b>101</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>85</b>	<b>55</b>	<b>9 850</b>	<b>5 251</b>
<i>Pays-Bas</i>												
D.A.F.	1 771	1 050	13	7	152	84	22	17	1	1	1 959	1 159
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 771</b>	<b>1 050</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>152</b>	<b>84</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1 959</b>	<b>1 159</b>
<i>Royaume-Uni</i>												
Austin	1 326	855	1	-	23	13	-	-	-	-	1 350	868
Bedford	-	-	-	-	369	198	1	-	-	-	370	198
Ford Anglia	926	517	-	-	-	-	-	-	-	-	926	517
Ford Cortina	2 484	997	-	-	-	-	-	-	-	-	2 484	997
Autres Ford	513	174	1	1	45	23	-	-	-	-	559	198
Hillman	90	45	-	-	-	-	-	-	-	-	90	45
Morris	1 376	921	1	1	18	13	-	-	-	-	1 395	935
Sunbeam	502	243	-	-	1	1	-	-	-	-	503	244
Triumph Herald	405	240	-	-	-	-	-	-	-	-	405	240
Autres Triumph	876	394	-	-	1	-	-	-	-	-	877	394
Vauxhall Viva	1 255	590	-	-	-	-	-	-	-	-	1 255	590
Vauxhall Victor	490	174	-	-	-	-	-	-	-	-	490	174
Autres Vauxhall	139	46	-	-	1	1	-	-	-	-	140	47
Autres marques	686	305	10	5	121	68	44	31	538	374	1 399	783
<b>Total</b>	<b>11 068</b>	<b>5 501</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>579</b>	<b>317</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>538</b>	<b>374</b>	<b>12 243</b>	<b>6 230</b>
<i>Suède</i>												
S.A.A.B.	118	51	-	-	-	-	-	-	-	-	118	51
Volvo	1 750	536	2	2	86	44	35	20	7	5	1 880	607
Autres marques	-	-	3	1	65	34	46	30	-	-	114	65
<b>Total</b>	<b>1 868</b>	<b>587</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>151</b>	<b>78</b>	<b>81</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2 112</b>	<b>723</b>
<i>Tchécoslovaquie</i>												
Skoda	393	179	-	-	-	-	-	-	-	-	393	179
Autres marques	-	-	-	-	2	-	2	1	51	36	55	37
<b>Total</b>	<b>393</b>	<b>179</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>36</b>	<b>448</b>	<b>216</b>

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

## c) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 2ème trimestre 1972 (suite)

PAYS DE PROVENANCE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
<i>Japon</i>												
Datsun	257	106	-	-	-	-	-	-	-	-	257	106
Honda	246	169	-	-	-	-	-	-	-	-	246	169
Mazda	195	73	-	-	-	-	-	-	-	-	195	73
Toyota	930	353	-	-	-	-	-	-	-	-	930	353
Autres marques	39	16	-	-	7	5	-	-	1	1	47	22
Total	1 667	717	-	-	7	5	-	-	1	1	1 675	723
<i>U.R.S.S.</i>												
Scaldia-Moskvitch	260	76	-	-	1	1	-	-	-	-	261	77
Autres marques	45	15	-	-	-	-	-	-	12	8	57	23
Total	305	91	-	-	1	1	-	-	12	8	318	100
<i>Pologne</i>												
Fiat Polgki 125 P	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3
Total	3	2	-	-	-	-	-	-	3	3	6	5
<i>Espagne</i>												
Seat	42	23	-	-	-	-	-	-	-	-	42	23
Total	42	23	-	-	-	-	-	-	-	-	42	23
<i>U.S.A.</i>												
Buick	75	22	-	-	-	-	-	-	-	-	75	22
Chevrolet	520	142	1	-	60	27	-	-	1	1	582	170
Dodge	151	39	-	-	26	16	-	-	-	-	177	55
Ford Mustang	204	58	-	-	-	-	-	-	-	-	204	58
Ford Fairlane 500	68	16	-	-	-	-	-	-	-	-	68	16
Autres Ford	111	34	-	-	-	-	-	-	-	-	111	34
Plymouth	115	33	-	-	-	-	-	-	-	-	115	33
Rambler	78	29	-	-	-	-	-	-	-	-	78	29
Studebaker	34	10	-	-	4	-	-	-	-	-	38	10
Valiant	226	58	-	-	-	-	-	-	-	-	226	58
Autres marques	400	151	-	-	44	26	15	14	140	101	599	292
Total	1 982	592	1	-	134	69	15	14	141	102	2 273	777
Autres nationalités ou marques dont la natio- nalité est inconnue	9	4	3	2	(2)457	363	13	11	39	34	521	414
Total général	89 445	39 339	212	129	5 646	3 062	359	235	1 550	1 102	97 212	43 867

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 452 grues et machines automotrices.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 3. Accidents de la circulation routière

## a. Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents			Nombre total de tués (2)	Nombre de victimes				
	Total (1)	entre 2 usagers de la route	avec dommages matériels importants		Tués sur place(3)		Bléssés graves		Bléssés légers Total
					Total	dont piétons	Total	dont piétons	
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
1967	19 217	14 604	6 293	207	113	30	1 463	250	6 435
1968	18 776	14 172	6 512	223	116	29	1 537	252	6 508
1969	19 207	14 403	6 868	225	119	29	1 608	261	6 781
1970	18 616	13 797	7 435	246	129	30	2 049	340	6 804
1971	16 322	11 906	6 766	255	147	35	1 921	295	6 224
janvier	17 555	12 438	7 597	279	163	56	1 887	365	5 902
février	14 346	10 399	5 952	212	103	28	1 601	293	5 189
mars	16 739	12 168	6 866	215	102	22	1 756	294	5 749
avril	15 907	11 713	6 369	230	139	34	1 858	286	6 005
mai	17 761	13 141	7 336	283	165	34	2 297	300	7 568
juin	17 439	13 032	7 220	263	140	33	1 986	293	6 859
juillet	14 614	10 710	5 883	250	148	15	1 900	225	6 261
août	14 689	10 649	5 966	228	144	33	1 855	238	6 101
septembre	15 487	11 465	6 145	255	151	28	1 876	272	6 139
octobre	17 327	12 818	7 313	287	168	32	2 186	293	6 726
novembre	18 384	13 334	7 873	295	182	54	2 024	346	6 606
décembre	15 627	11 009	6 667	269	161	46	1 824	337	5 581
1972									
janvier	16 326	11 577	7 160	..	145	39	1 781	319	6 090
février	14 787	10 404	6 504	..	106	29	1 626	243	5 526
mars	16 715	12 325	7 032	..	126	36	1 821	248	6 219
avril	17 439	12 677	7 545	..	150	28	2 016	294	6 655
mai	18 097	..	..	-	151	27	2 204	314	7 226
juin	16 938	..	..	..	145	18	2 128	280	6 727
juillet	16 166	..	..	..	140	20	2 200	238	7 297

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent et non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971 : décédés sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)  
 3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)  
 b) Chiffres détaillés pour le premier trimestre 1972

Province Le Royaume	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				Nombre d'accidents avec dommages matériels	
	entre 2 usagers de la route	1 usager contre véhicule ne participant pas à la circulation	Collision avec un obstacle fixe	autre accident	Total	Tués sur place (3)	blessé graves	blessés légers	Total	légers	importants
1											
Provinces											
Anvers	5 905	1 276	666	182	8 029	63	878	2 834	3 775	4 698	3 187
Brabant	8 953	1 854	1 025	262	12 104	59	947	3 987	4 993	7 451	4 365
Hainaut	3 696	919	523	217	5 355	55	878	2 166	3 099	2 137	3 114
Liège	2 745	665	422	146	3 978	36	464	1 680	2 180	1 839	2 029
Limbourg	2 072	261	255	117	2 705	45	538	1 393	1 976	1 102	1 562
Luxembourg	373	64	105	59	601	12	121	324	457	125	470
Namur	1 061	208	193	105	1 567	20	252	706	978	605	949
Flandre orientale	5 278	1 173	689	286	7 426	48	590	2 571	3 209	4 593	2 700
Flandre occidentale	4 223	969	613	258	6 063	39	560	2 174	2 773	3 634	2 320
Le Royaume (1)	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696
Commune de :											
moins de 5 000 habitants	6 963	1 018	1 581	678	10 240	169	1 945	4 843	6 957	3 491	6 607
5 000 à 19 999 habitants	9 748	1 967	1 392	541	13 648	128	1 795	5 644	7 567	6 359	7 037
20 000 à 49 999 habitants	7 589	1 820	764	242	10 415	42	932	3 609	4 583	6 271	3 915
50 000 à 99 999 habitants	3 307	915	211	70	4 503	14	227	1 407	1 648	3 064	1 317
100 000 habitants et plus	6 699	1 679	543	101	9 022	24	329	2 332	2 685	6 999	1 820
Total	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696
Grands centres (2)											
Bruxelles	5 238	1 198	404	91	6 931	17	230	2 028	275	5 209	1 522
Anvers	2 555	668	223	24	3 470	12	205	1 019	1 236	2 483	918
Gand	1 839	453	120	32	2 444	10	85	524	619	1 762	642
Charleroi	942	250	74	38	1 304	8	139	379	526	700	575
Liège	1 408	412	172	44	2 036	11	152	746	909	1 249	718
Total des 5 grands centres	11 982	2 981	993	229	16 185	58	811	4 696	5 565	11 403	4 375
Le Royaume :											
1er trimestre 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2e trimestre 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3e trimestre 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	28 864	42 000	18 000
4e trimestre 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
année 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1er trimestre 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 232	37 588	16 745
2e trimestre 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3e trimestre 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4e trimestre 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
année 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1er trimestre 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917
2e trimestre 1967	43 121	8 069	3 595	1 754	56 539	330	4 188	19 591	24 109	37 789	17 744
3e trimestre 1967	42 968	7 839	3 658	1 740	56 205	365	4 790	20 998	26 153	36 556	18 507
4e trimestre 1967	49 160	9 460	4 662	1 834	65 116	384	4 791	20 447	25 622	41 593	22 343
année 1967	175 250	33 152	15 391	6 812	230 605	1 359	17 552	77 220	96 131	150 734	75 511
1er trimestre 1968	40 578	7 590	3 808	1 503	53 479	285	3 776	16 043	20 104	34 918	17 581
2e trimestre 1968	41 836	7 890	3 879	1 630	55 235	358	4 534	19 864	24 756	35 810	18 468
3e trimestre 1968	44 274	7 924	4 133	1 908	58 239	353	5 304	22 452	28 109	36 333	20 919
4e trimestre 1968	43 376	8 662	4 537	1 785	58 360	399	4 833	19 742	24 974	36 216	21 181
année 1968	170 064	32 066	16 357	6 826	225 313	1 395	18 447	78 101	97 943	143 277	78 149
1er trimestre 1969	37 448	7 613	3 769	1 431	50 261	254	3 500	15 406	19 160	32 127	17 374
2e trimestre 1969	44 935	8 222	3 877	1 830	58 864	340	5 104	21 758	27 202	37 192	20 605
3e trimestre 1969	43 866	8 044	4 270	2 040	58 220	453	5 522	22 907	28 882	36 219	21 048
4e trimestre 1969	46 594	9 690	5 033	1 821	63 138	383	5 179	21 997	26 859	38 745	23 387
année 1969	172 843	33 569	16 949	7 122	230 483	1 430	19 305	81 368	102 103	144 283	82 414
1er trimestre 1970	42 115	8 633	5 213	1 862	57 823	332	5 306	18 400	24 038	33 977	22 950
2e trimestre 1970	40 213	7 454	4 251	1 926	53 844	371	6 158	20 688	27 217	32 084	20 718
3e trimestre 1970	39 762	7 256	3 984	2 026	53 028	402	6 579	21 533	28 514	30 722	21 190
4e trimestre 1970	43 479	8 639	4 646	1 933	58 697	430	6 542	21 027	28 008	33 336	24 363
année 1970	165 569	31 982	18 094	7 747	223 392	1 544	24 585	81 648	107 777	130 119	89 221
1er trimestre 1971	35 005	7 403	4 575	1 657	48 640	368	5 244	16 840	22 452	27 352	20 415
2e trimestre 1971	37 886	6 910	4 283	2 028	51 107	444	6 141	20 432	27 017	29 242	20 925
3e trimestre 1971	32 824	6 410	3 730	1 826	44 790	443	5 631	18 501	24 575	25 619	17 994
4e trimestre 1971	37 161	7 984	4 441	1 752	51 338	511	6 034	18 913	25 458	28 363	21 853
année 1971	142 876	28 707	17 029	7 263	195 875	1 766	23 050	74 686	99 502	110 576	81 187
1er trimestre 1972	34 306	7 399	4 491	1 632	47 828	377	5 228	17 835	23 440	26 184	20 696

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

Pour l'ensemble du royaume, il a été constaté 2.374 accidents entre 3 usagers de la route et 419 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le royaume à la colonne 2.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10 octobre 1968.

(3) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)  
3 - ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)  
b) Chiffres détaillés pour le 1er trimestre 1972 (suite)

Provinces Le Royaume	Nombre d'accidents avec					Circonstances ayant donné lieu aux accidents					
	Tués sur place (5)	Blessés graves (3)	Blessés légers (4)	Dommages matériels seulement	Dommages matériels et aux personnes	Dues aux conducteurs	Dues aux piétons et passagers	Défauts techniques des véhicules	Conditions atmosphériques et état de la route	Autres	Inconnues
Groupes de communes Grands centres	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provinces											
Anvers	58	712	1 959	5 300	2 585	7 260	272	70	161	129	299
Brabant	56	752	2 880	8 416	3 400	11 068	425	119	206	187	412
Hainaut	52	695	1 444	3 164	2 087	4 748	249	52	223	135	157
Liège	33	369	1 133	2 443	1 425	3 472	214	45	129	110	148
Limbourg	43	410	891	1 361	1 303	2 436	88	22	88	62	42
Luxembourg	9	88	182	322	273	506	22	7	63	14	9
Namur	19	190	465	893	661	1 426	59	15	90	48	39
Flandre orientale	45	498	1 822	5 061	2 232	6 614	253	57	224	123	237
Flandre occidentale	39	481	1 562	3 981	1 973	5 523	154	61	166	96	135
Le Royaume (1)	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478
Communes de :											
Moins de 5 000 habitants	158	1 469	3 012	5 601	4 497	9 018	376	125	552	260	155
5 000 à 19 999 habitants	120	1 446	3 772	8 310	5 086	12 285	497	128	475	276	297
20 000 à 49 999 habitants	39	795	2 649	6 932	3 254	9 479	361	99	206	195	357
50 000 à 99 999 habitants	14	203	1 082	3 204	1 177	4 086	177	24	28	67	193
100 000 habitants et plus	23	282	1 823	6 894	1 925	8 185	325	72	89	106	476
Total :	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478
Grands centres (2) :											
Bruxelles	17	194	1 593	5 127	1 604	6 379	267	67	50	82	305
Anvers	12	176	779	2 503	898	3 158	118	37	34	39	175
Gand	9	69	417	1 949	455	2 211	79	11	23	39	107
Charleroi	8	117	286	893	382	1 198	64	8	33	36	31
Liège	10	127	546	1 353	614	1 757	123	20	39	46	110
Total des 5 grands centres	56	683	3 621	11 825	3 953	14 703	651	143	179	242	728
Le Royaume :											
1er trimestre 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2e trimestre 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3e trimestre 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4e trimestre 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
année 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1er trimestre 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2e trimestre 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3e trimestre 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4e trimestre 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 225	715	1 281	1 060	1 640
année 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1er trimestre 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368
2e trimestre 1967	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
3e trimestre 1967	317	3 765	14 414	37 709	17 354	51 611	1 939	797	592	1 019	1 242
4e trimestre 1967	345	3 854	14 483	46 434	17 502	59 323	2 081	642	2 267	1 078	1 583
année 1967	1 222	14 111	54 190	161 082	65 163	211 087	7 959	2 887	4 677	3 895	5 456
1er trimestre 1968	258	3 081	11 334	38 806	13 693	48 546	1 877	604	1 657	788	1 329
2e trimestre 1968	299	3 612	13 852	37 472	16 806	51 103	1 940	783	546	836	1 415
3e trimestre 1968	315	4 182	15 274	38 468	18 784	53 837	1 877	784	762	983	1 249
4e trimestre 1968	363	8 842	13 597	40 558	16 839	52 621	2 017	637	1 842	1 103	1 552
année 1968	1 235	14 717	54 057	155 304	66 122	206 097	7 811	2 808	4 807	3 710	5 545
1er trimestre 1969	229	2 909	10 934	36 189	13 312	45 172	1 677	536	2 064	772	1 421
2e trimestre 1969	316	4 068	15 231	39 249	18 548	54 053	2 099	804	655	994	1 463
3e trimestre 1969	392	4 369	15 694	37 765	19 502	53 275	2 023	840	707	1 155	1 397
4e trimestre 1969	353	4 180	14 971	43 634	18 498	56 419	2 139	635	2 433	1 193	1 839
année 1969	1 290	15 526	56 830	156 837	69 860	208 919	7 938	2 815	5 859	4 114	6 120
1er trimestre 1970	315	4 296	12 664	40 548	16 378	51 447	1 923	586	3 049	859	1 597
2e trimestre 1970	335	4 911	14 195	34 403	18 399	49 011	2 065	774	715	970	1 453
3e trimestre 1970	349	5 141	14 503	33 035	18 877	48 492	1 854	705	680	1 061	1 327
4e trimestre 1970	401	5 271	14 587	38 438	19 261	52 710	2 212	533	1 456	1 185	1 804
année 1970	1 400	19 619	55 949	146 424	72 915	201 660	8 054	2 598	5 900	4 075	6 181
1er trimestre 1971	342	4 232	11 703	32 363	15 404	43 344	1 784	508	1 543	938	1 645
2e trimestre 1971	406	4 870	14 136	31 695	18 472	46 645	1 936	602	507	933	1 470
3e trimestre 1971	379	4 490	12 809	27 112	16 501	40 789	1 639	485	494	1 011	1 277
4e trimestre 1971	461	4 824	13 159	32 894	17 322	46 259	1 885	480	1 016	1 117	1 660
année 1971	1 588	18 416	51 807	124 064	67 699	177 037	7 244	2 075	3 560	3 999	6 052
1er trimestre 1972	354	4 195	12 338	30 941	15 939	43 053	1 736	448	1 350	904	1 478

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2.374 accidents entre 3 usagers de la route et 419 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et transport", n° 10, octobre 1968.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ; A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION  
ÉCONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE ( poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

## 1. Import

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Moyens de transport								Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin					
1962	2 022	1 663	821	362	587	323	214	424	5 830
1963	2 558	1 517	836	375	850	446	210	402	6 345
1964	2 861	1 566	1 024	405	1 086	521	189	493	7 059
1965	3 125	1 458	1 066	452	1 203	569	211	497	7 380
1966	3 188	1 329	1 160	555	995	661	197	457	7 549
1967	3 278	1 277	1 223	652	1 175	658	233	463	7 785
1968	3 760	1 350	1 487	630	1 273	769	245	825	9 066
1969	4 653	1 480	1 716	517	1 787	924	208	737	10 237
1970	5 200	1 587	1 769	415	1 937	1 021	211	830	11 035
1971									
janvier	3 570	1 510	1 260	256	1 413	863	206	1 040	8 707
février	4 410	1 414	1 218	426	1 511	1 168	214	2 563	11 415
mars	5 409	1 569	878	412	2 890	1 320	142	1 089	10 823
avril	5 703	1 448	1 092	386	1 554	1 287	96	907	11 023
mai	3 982	1 448	909	406	2 863	1 272	74	296	8 388
juin	5 412	1 267	1 062	427	1 228	1 308	95	1 822	11 396
juillet	4 208	1 485	910	489	1 638	1 094	71	2 605	10 863
août	3 644	1 355	973	382	2 450	1 159	66	883	8 463
septembre	4 576	1 458	809	386	1 691	1 448	159	1 252	10 090
octobre	4 377	1 588	1 501	261	2 549	1 602	306	2 399	12 037
novembre	3 719	1 455	1 070	227	1 996	2 358	682	1 449	10 962
décembre	3 951	1 337	933	265	2 990	1 225	225	2 283	10 223
1972									
janvier	3 056	1 347	870	284	1 402	1 089	224	2 418	9 289
février	3 091	1 433	892	296	1 868	1 130	98	2 178	9 120
mars	4 029	1 511	1 091	311	2 382	1 387	173	3 093	11 598
avril	3 504	1 397	1 007	403	1 771	1 238	165	2 650	10 365
mai	3 690	1 440	1 065	352	1 831	1 581	96	3 163	11 388
juin	4 026	1 470	1 080	407	1 553	1 352	473	2 386	11 197
juillet	2 707	1 294	813	323	1 456	892	274	2 322	8 626

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
 BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

## 2.- Export

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Autres modes de transport	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	1 002	566	727	318	1 416	463	38	3 114
1963	1 013	690	766	352	1 903	586	68	3 477
1964	1 036	744	962	341	2 484	765	61	3 912
1965	1 167	673	972	388	3 432	850	19	4 072
1966	1 058	619	877	351	3 598	916	25	3 849
1967	1 074	625	998	364	4 542	987	12	4 073
1968	1 267	727	1 056	445	8 096	1 141	13	4 656
1969	1 607	890	1 004	430	9 456	1 327	13	5 278
1970 (1)	1 543	965	1 037	298	8 950	1 704	5	5 562
1971								
janvier	1 019	879	589	109	1 241	1 294	-	3 891
février	1 276	884	772	140	1 567	1 395	15	4 484
mars	1 762	1 167	1 209	403	997	1 866	28	6 434
avril	1 109	928	834	189	1 909	1 625	16	4 703
mai	1 129	932	970	265	10 594	1 553	32	4 891
juin	1 508	1 059	1 314	377	1 574	2 015	8	6 281
juillet	1 368	1 064	968	346	1 576	1 632	5	5 385
août	1 381	924	1 113	296	12 253	1 700	9	5 436
septembre	1 372	1 148	1 214	376	15 107	1 850	24	5 999
octobre	1 126	1 166	1 041	297	2 488	1 781	9	5 423
novembre	1 165	908	921	197	12 354	1 821	5	5 030
décembre	1 596	959	977	236	12 045	2 290	32	6 103
1972								
janvier	1 515	930	827	235	11 716	1 415	11	4 946
février	1 532	970	855	184	7 971	1 722	19	5 291
mars	1 660	1 053	1 067	253	8 812	1 904	17	5 962
avril	1 662	969	1 041	326	11 729	1 871	20	5 900
mai	1 910	985	1 293	585	10 155	2 280	29	7 093
juin	2 054	1 013	1 226	429	11 041	2 275	21	7 029
juillet	1 733	912	1 002	455	5 099	1 886	16	6 009



MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE  
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3. - Transit avec transbordement à l'entrée

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés							Total
	Mer	Chemins de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	Sortie d'entrepôt	
			Autres que Rhin	Rhin				
1962	422	95	84	191	14	22	21	836
1963	433	105	76	136	8	23	20	792
1964	500	107	99	220	44	28	20	974
1965	443	123	87	299	26	35	22	1 008
1966	518	103	92	291	67	43	29	1 075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1 208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1 451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1 403
1970 (1)	770	160	136	257	268	101	27	1 451
1971								
janvier	658	203	88	270	298	79	32	1 330
février	749	279	207	790	77	102	11	2 138
mars	788	196	104	226	52	63	47	1 424
avril	566	192	102	288	467	81	11	1 240
mai	767	243	135	491	32	104	31	1 771
juin	822	289	122	666	64	107	17	2 023
juillet	556	147	70	383	99	74	18	1 250
août	730	129	79	390	69	80	8	1 416
septembre	768	196	120	519	132	96	18	1 716
octobre	647	151	106	546	83	114	26	1 592
novembre	653	160	83	203	292	84	31	1 214
décembre	658	257	60	339	144	123	38	1 476
1972								
janvier	425	135	31	303	171	77	19	991
février	972	341	83	314	176	119	23	1 853
mars	712	196	49	220	142	127	28	1 332
avril	783	131	72	355	888	106	52	1 499
mai	714	194	61	310	459	127	34	1 441
juin	917	228	73	525	296	149	42	1 934
juillet	942	164	61	329	185	104	42	1 642

(1) Chiffres provisoires.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés						Total
	Mer	Chemin de fer	Canaux et rivières		Air (en tonne)	Route	
			Autres que Rhin	Rhin			
1962	428	57	144	180	904	25	836
1963	388	76	136	164	128	28	792
1964	505	69	174	193	681	33	974
1965	590	59	138	186	712	34	1 008
1966	504	43	163	242	403	43	1 075
1967	741	40	147	227	869	52	1 208
1968	887	53	157	282	1 350	71	1 451
1969	813	108	186	228	1 075	66	1 402
1970 (1)	798	116	192	261	1 933	83	1 451
1971							
janvier	751	114	103	286	484	75	1 330
février	1 466	119	179	259	463	86	2 138
mars	844	114	172	202	389	92	1 424
avril	747	91	166	155	671	81	1 240
mai	1 142	107	148	264	385	110	1 771
juin	1 335	120	225	227	292	117	2 023
juillet	830	72	134	133	455	81	1 250
août	893	51	223	168	480	79	1 416
septembre	1 194	79	202	155	341	85	1 716
octobre	1 080	61	194	149	1 246	107	1 592
novembre	650	61	179	215	833	108	1 214
décembre	888	71	274	127	1 246	115	1 476
1972							
janvier	633	52	70	151	494	84	991
février	1 098	109	248	250	724	148	1 853
mars	799	66	152	208	1 199	106	1 332
avril	941	70	103	249	833	135	1 499
mai	848	67	199	199	2 738	125	1 441
juin	1 231	88	218	239	718	156	1 934
juillet	943	57	254	264	2 030	121	1 642

(1) Chiffres provisoires.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE  
(poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement

Moyennes mensuelles et mois	Moyens de transport utilisés			
	Chemin de fer	Canaux et rivières	Route	Total
1962	319	264	85	668
1963	438	262	102	803
1964	389	327	131	848
1965	317	365	152	834
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1 158
1970 (1)	229	323	349	901
1971				
janvier	197	270	333	801
février	181	216	294	690
mars	189	147	160	496
avril	269	180	183	632
mai	144	126	186	456
juin	124	59	174	357
juillet	253	297	294	844
août	49	355	397	801
septembre	218	742	593	1 553
octobre	100	473	461	1 034
novembre	382	467	516	1 366
décembre	523	402	438	1 363
1972				
janvier	127	402	472	1 001
février	385	326	309	1 018
mars	394	645	616	1 655
avril	319	415	522	1 257
mai	345	333	407	1 084
juin	209	238	316	763
juillet	101	178	292	572

(Chiffres provisoires)

