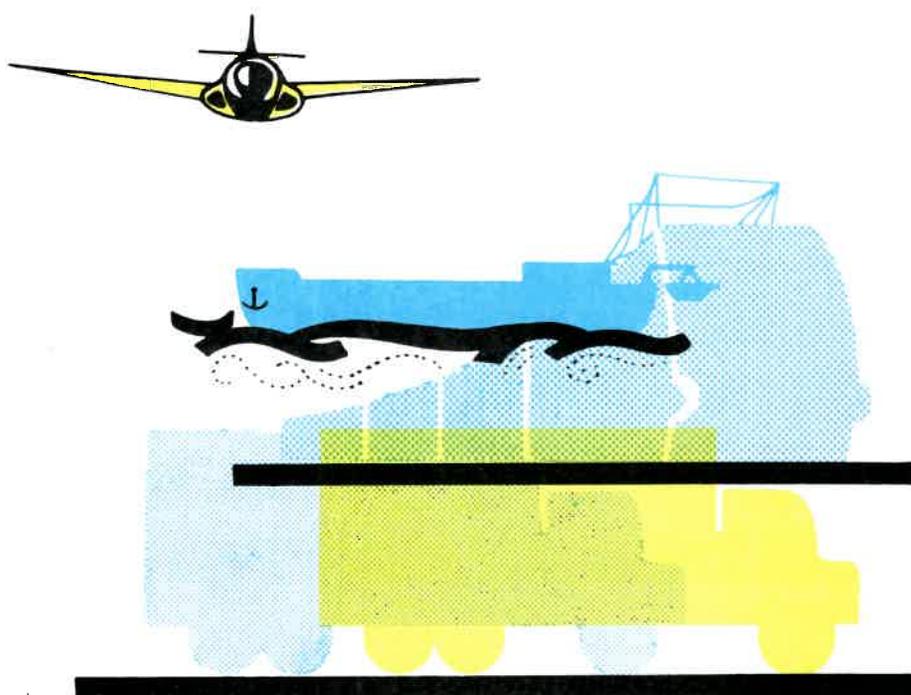


STATISTIQUES des TRANSPORTS



1972

JANVIER, N° 1

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

STATISTIQUES **des TRANSPORTS**

1972

PUBLICATION MENSUELLE

JANVIER, N° 1

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

Avant-propos

L'Institut national de Statistique a publié à partir de janvier 1967, le bulletin "Statistiques du Commerce et des Transports". Vu le développement pris par cette publication, il a paru indiqué de la scinder, à partir de janvier 1972, en un "Bulletin des Statistiques du Commerce" et un "Bulletin des Statistiques des Transports".

TABLE DES MATIERES

| | | | |
|--|----|---|----|
| Statistiques mensuelles et trimestrielles | | | |
| Activité des ports maritimes | 4 | Navigation aérienne | 23 |
| 1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés | 4 | 1. Activité de tous les aéroports belges | 23 |
| 2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer sortis | 5 | a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena | 23 |
| 3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) | 6 | b) Chiffres détaillés pour juin 1971 | 24 |
| 4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t) | 7 | 2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles-National répartis par pays de pro- venance et de destination | 25 |
| Navigation intérieure | 8 | a) Chiffres détaillés pour juin 1971 | 25 |
| 1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur | 8 | Transports par route | 26 |
| a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm) | 8 | 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation | 26 |
| b) Chiffres détaillés pour avril 1971 | 8 | a) Evolution dans le temps | 26 |
| c) Chiffres détaillés pour mai 1971 | 9 | b) Chiffres détaillés pour octobre 1971 d'après la résidence du déclarant | 27 |
| 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées | 10 | c) Chiffres détaillés pour novembre 1971 d'après la résidence du déclarant | 28 |
| a) Evolution dans le temps | 10 | d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1971 | 29 |
| b) Chiffres détaillés pour avril 1971 | 11 | 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circula- tion | 31 |
| c) Chiffres détaillés pour mai 1971 (nomenclature N.S.T.) | 12 | a) Evolution dans le temps | 31 |
| 3. Mouvement à la frontière | 13 | b) Chiffres détaillés pour octobre 1971, d'après la résidence du déclarant | 32 |
| a) Evolution dans le temps | 13 | c) Chiffres détaillés pour novembre 1971, d'après la résidence du déclarant | 33 |
| b) Chiffres détaillés pour avril 1971 | 14 | d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque - 3ème trimestre 1971 | 34 |
| c) Chiffres détaillés pour mai 1971 | 15 | 3. Accidents de la circulation routière | 37 |
| 4. Activité sur les voies navigables | 16 | a) Evolution dans le temps | 37 |
| a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) | 16 | b) Chiffres détaillés pour le 2ème trimestre 1971 | 38 |
| b) Chiffres détaillés pour avril 1971 | 17 | Mode de transport des marchandises à l'importation, l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise | 40 |
| c) Chiffres détaillés pour mai 1971 | 18 | 1. Import (en 1 000 t) | 40 |
| Transport par rail | 19 | 2. Export (en 1 000 t) | 41 |
| 1. Société nationale des Chemins de fer belges Chiffres totaux | 19 | 3. Transit avec transbordement à l'entrée (en 1 000 t) | 42 |
| 2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux | 19 | 4. Transit avec transbordement à la sortie (en 1 000 t) | 43 |
| 3. Société nationale des Chemins de fer belges | | 5. Transit sans transbordement (en 1 000 t) | 44 |
| a) Répartition selon la nature des marchan- dises pour le mois de septembre 1971 | 20 | | |
| b) Répartition selon la nature des marchan- dises - octobre 1971 | 21 | | |
| 4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises | 22 | | |
| a) Poids transporté (tonnes) | 22 | | |
| b) Prestation de transport (1 000 tkm) | 22 | | |

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (*) = Chiffres provisoires
- = Chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les
unités des décimales

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge suivant la méthode appliquée en Belgique) des navires de mer sortis

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|--------------------------------|-----------------------|----------------|----------|----------------|---------|----------------|----------|----------------|---------|----------------|----------|----------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 1 650 | 3 534 | 279 | 921 | 1 225 | 2 998 | 155 | 780 | 116 | 55 | 57 | 93 |
| 1961 | 1 670 | 3 516 | 302 | 974 | 1 238 | 2 993 | 171 | 843 | 108 | 51 | 55 | 86 |
| 1962 | 1 767 | 3 792 | 360 | 1 098 | 1 286 | 3 207 | 210 | 958 | 126 | 58 | 57 | 78 |
| 1963 | 1 730 | 3 301 | 408 | 1 398 | 1 252 | 3 125 | 228 | 1 209 | 133 | 62 | 67 | 88 |
| 1964 | 1 843 | 3 924 | 457 | 1 516 | 1 310 | 3 234 | 239 | 1 327 | 163 | 72 | 61 | 94 |
| 1965 | 1 842 | 3 860 | 435 | 1 645 | 1 289 | 3 167 | 221 | 1 452 | 157 | 80 | 51 | 48 |
| 1966 | 1 850 | 3 972 | 435 | 1 730 | 1 291 | 3 239 | 215 | 1 521 | 132 | 64 | 54 | 80 |
| 1967 | 1 905 | 4 149 | 481 | 1 761 | 1 289 | 3 330 | 232 | 1 544 | 139 | 61 | 53 | 66 |
| 1968 | 1 985 | 4 501 | 551 | 1 919 | 1 252 | 3 520 | 241 | 1 560 | 144 | 75 | 51 | 50 |
| 1969 | 2 058 | 5 031 | 542 | 2 357 | 1 255 | 3 712 | 236 | 1 754 | 192 | 244 | 79 | 172 |
| 1970 | 2 085 | 5 082 | 612 | 2 765 | 1 312 | 3 692 | 286 | 1 969 | 196 | 276 | 74 | 208 |
| janvier | 2 008 | 5 018 | 649 | 2 335 | 1 301 | 3 740 | 307 | 1 807 | 203 | 291 | 75 | 188 |
| février | 1 906 | 4 479 | 594 | 1 985 | 1 244 | 3 422 | 250 | 1 614 | 190 | 190 | 70 | 137 |
| mars | 2 032 | 4 942 | 671 | 2 524 | 1 277 | 3 667 | 302 | 1 943 | 218 | 205 | 84 | 219 |
| avril | 2 053 | 4 807 | 658 | 2 571 | 1 338 | 3 692 | 303 | 2 000 | 206 | 181 | 78 | 167 |
| mai | 2 054 | 5 076 | 709 | 2 983 | 1 289 | 3 678 | 334 | 2 286 | 187 | 288 | 66 | 202 |
| juin | 2 089 | 5 046 | 606 | 2 622 | 1 277 | 3 512 | 277 | 2 007 | 190 | 262 | 66 | 145 |
| juillet | 2 321 | 5 488 | 620 | 3 152 | 1 365 | 3 721 | 288 | 2 331 | 178 | 264 | 90 | 300 |
| août | 2 306 | 5 186 | 580 | 2 541 | 1 257 | 3 302 | 276 | 1 980 | 201 | 318 | 63 | 177 |
| septembre | 2 112 | 5 593 | 614 | 2 816 | 1 413 | 4 155 | 297 | 2 133 | 174 | 219 | 73 | 251 |
| octobre | 2 083 | 5 250 | 578 | 2 455 | 1 364 | 3 915 | 293 | 1 849 | 204 | 315 | 82 | 292 |
| novembre | 1 927 | 4 822 | 523 | 2 441 | 1 269 | 3 543 | 247 | 1 860 | 177 | 283 | 71 | 213 |
| décembre | 2 047 | 5 273 | 546 | 2 355 | 1 349 | 3 960 | 273 | 1 848 | 225 | 372 | 70 | 205 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 002 | 5 193 | 584 | 2 675 | 1 277 | 3 823 | 296 | 2 071 | 242 | 328 | 89 | 269 |
| février | 1 965 | 4 630 | 543 | 2 375 | 1 299 | 3 507 | 252 | 1 687 | 231 | 231 | 83 | 316 |
| mars | 2 222 | 5 360 | 569 | 2 314 | 1 519 | 3 988 | 241 | 1 694 | 225 | 296 | 113 | 238 |
| avril | 2 141 | 5 347 | 559 | 2 281 | 1 439 | 4 059 | 225 | 1 594 | 192 | 235 | 92 | 240 |
| mai | 2 038 | 5 456 | 496 | 2 414 | 1 318 | 3 916 | 222 | 1 651 | 173 | 343 | 82 | 368 |
| juin | 2 142 | 5 379 | 488 | 2 369 | 1 338 | 3 748 | 197 | 1 661 | 170 | 225 | 85 | 306 |

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|--------------------------------|------------------|----------------|----------|----------------|---------|----------------|----------|----------------|---|----------------|----------|----------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 114 | 220 | 25 | 21 | 152 | 244 | 27 | 20 | 41 | 15 | 15 | 7 |
| 1961 | 118 | 204 | 29 | 13 | 167 | 255 | 31 | 25 | 39 | 13 | 16 | 7 |
| 1962 | 133 | 244 | 34 | 21 | 170 | 266 | 35 | 31 | 50 | 16 | 24 | 10 |
| 1963 | 124 | 231 | 35 | 39 | 184 | 283 | 46 | 44 | 36 | 10 | 32 | 18 |
| 1964 | 122 | 275 | 48 | 24 | 203 | 310 | 83 | 57 | 42 | 12 | 26 | 14 |
| 1965 | 137 | 276 | 48 | 36 | 217 | 325 | 98 | 70 | 40 | 11 | 17 | 9 |
| 1966 | 150 | 293 | 60 | 44 | 243 | 367 | 80 | 71 | 34 | 9 | 26 | 14 |
| 1967 | 184 | 363 | 78 | 51 | 257 | 385 | 92 | 83 | 36 | 10 | 26 | 17 |
| 1968 | 259 | 499 | 94 | 189 | 284 | 404 | 74 | 51 | 42 | 12 | 23 | 19 |
| 1969 | 269 | 626 | 98 | 357 | 283 | 436 | 100 | 59 | 41 | 12 | 28 | 18 |
| 1970 | 281 | 696 | 108 | 303 | 262 | 417 | 107 | 66 | 34 | 11 | 37 | 20 |
| janvier | 273 | 686 | 104 | 269 | 199 | 294 | 114 | 51 | 32 | 7 | 49 | 20 |
| février | 260 | 592 | 97 | 160 | 180 | 267 | 119 | 48 | 32 | 8 | 58 | 26 |
| mars | 268 | 693 | 112 | 268 | 239 | 369 | 128 | 74 | 30 | 8 | 45 | 20 |
| avril | 255 | 582 | 108 | 313 | 223 | 344 | 134 | 73 | 31 | 8 | 34 | 17 |
| mai | 275 | 690 | 114 | 384 | 265 | 410 | 141 | 90 | 38 | 10 | 54 | 21 |
| juin | 292 | 811 | 109 | 375 | 289 | 450 | 101 | 67 | 41 | 11 | 53 | 28 |
| juillet | 307 | 756 | 96 | 414 | 440 | 737 | 116 | 88 | 31 | 10 | 30 | 19 |
| août | 357 | 761 | 115 | 318 | 471 | 795 | 104 | 85 | 20 | 10 | 22 | 11 |
| septembre | 281 | 738 | 127 | 346 | 288 | 469 | 92 | 46 | 36 | 12 | 25 | 19 |
| octobre | 290 | 706 | 114 | 253 | 188 | 299 | 81 | 46 | 37 | 15 | 18 | 15 |
| novembre | 264 | 697 | 109 | 309 | 176 | 280 | 72 | 46 | 41 | 19 | 24 | 13 |
| décembre | 253 | 639 | 91 | 225 | 184 | 287 | 77 | 51 | 36 | 15 | 35 | 26 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 277 | 757 | 98 | 269 | 184 | 274 | 77 | 45 | 31 | 9 | 24 | 22 |
| février | 242 | 622 | 113 | 305 | 167 | 260 | 64 | 42 | 24 | 10 | 31 | 24 |
| mars | 267 | 768 | 108 | 313 | 184 | 299 | 70 | 38 | 25 | 7 | 37 | 31 |
| avril | 255 | 652 | 111 | 327 | 230 | 392 | 101 | 92 | 25 | 8 | 29 | 28 |
| mai | 293 | 803 | 82 | 316 | 225 | 385 | 78 | 54 | 29 | 10 | 32 | 26 |
| juin | 306 | 917 | 93 | 310 | 296 | 475 | 82 | 65 | 36 | 14 | 31 | 28 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| Moyennes mensuelles et mois | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------|--------|--------------------------|-------------------|-------|-------|--------------------------|-------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1960 | 2 061 | 1 093 | 181 | .. | 1 816 | 591 | 99 | .. | 168 | 153 | 11 | .. |
| 1961 | 2 168 | 1 140 | 163 | .. | 1 936 | 614 | 90 | .. | 168 | 182 | 15 | .. |
| 1962 | 2 395 | 1 089 | 170 | .. | 2 159 | 557 | 94 | .. | 143 | 196 | 12 | .. |
| 1963 | 2 895 | 1 044 | 184 | .. | 2 602 | 491 | 113 | .. | 162 | 219 | 13 | .. |
| 1964 | 3 355 | 1 234 | 213 | .. | 3 036 | 607 | 112 | .. | 178 | 244 | 19 | .. |
| 1965 | 3 673 | 1 361 | 207 | .. | 3 366 | 697 | 117 | .. | 149 | 277 | 19 | .. |
| 1966 | 3 671 | 1 436 | 179 | 181 | 3 377 | 727 | 91 | 86 | 148 | 282 | 20 | 16 |
| 1967 | 3 792 | 1 565 | 179 | 213 | 3 516 | 735 | 87 | 98 | 134 | 318 | 22 | 21 |
| 1968 | 4 512 | 2 189 | 205 | 265 | 4 044 | 1 179 | 111 | 117 | 113 | 526 | 20 | 23 |
| 1969 | 5 143 | 1 852 | 257 | 289 | 4 074 | 850 | 139 | 134 | 378 | 535 | 30 | 25 |
| 1970 (1) | 5 704 | 1 516 | 280 | 319 | 4 566 | 628 | 156 | 151 | 463 | 432 | 35 | 27 |
| janvier | 4 235 | 904 | 281 | 265 | 3 446 | 238 | 159 | 109 | 172 | 279 | 38 | 28 |
| février | 4 499 | 1 142 | 274 | 295 | 3 566 | 346 | 112 | 145 | 421 | 427 | 45 | 23 |
| mars | 5 583 | 1 476 | 305 | 330 | 4 400 | 579 | 162 | 159 | 519 | 466 | 48 | 28 |
| avril | 6 057 | 1 628 | 269 | 345 | 4 876 | 671 | 132 | 173 | 487 | 512 | 40 | 28 |
| mai | 5 331 | 1 325 | 225 | 284 | 4 420 | 434 | 118 | 127 | 305 | 437 | 21 | 31 |
| juin | 5 592 | 1 797 | 302 | 368 | 4 580 | 751 | 168 | 179 | 337 | 499 | 39 | 36 |
| juillet | 6 312 | 1 596 | 281 | 290 | 4 984 | 660 | 161 | 139 | 546 | 546 | 36 | 22 |
| août | 6 189 | 1 695 | 322 | 330 | 4 773 | 746 | 203 | 158 | 612 | 452 | 28 | 27 |
| septembre | 5 948 | 1 555 | 275 | 325 | 5 155 | 665 | 149 | 151 | 578 | 398 | 32 | 27 |
| octobre | 5 764 | 2 048 | 251 | 359 | 4 805 | 1 041 | 140 | 177 | 604 | 446 | 32 | 28 |
| novembre | 5 944 | 1 434 | 299 | 323 | 4 994 | 581 | 200 | 147 | 616 | 396 | 20 | 24 |
| décembre | 6 998 | 1 597 | 281 | 309 | 5 388 | 826 | 169 | 152 | 354 | 325 | 40 | 25 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 4 254 | 1 286 | 280 | 294 | 3 474 | 655 | 197 | 141 | 323 | 276 | 14 | 19 |
| février(2) | 4 826 | 1 588 | 377 | 271 | 3 699 | 1 118 | 285 | 145 | 376 | 261 | 22 | 18 |
| mars (2) | 6 081 | 898 | 339 | 246 | 4 564 | 523 | 247 | 120 | 1 071 | 186 | 23 | 18 |
| avril (2) | 6 251 | 1 022 | 276 | 256 | 4 600 | 610 | 194 | 123 | 724 | 230 | 21 | 19 |
| mai (2) | 4 775 | 1 093 | 344 | 280 | 3 389 | 721 | 247 | 157 | 483 | 196 | 27 | 15 |

| Moyennes mensuelles et mois | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|--------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|-------|---------|--------------------------|-------------------|-------|---|--------------------------|-------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1960 | 56 | 38 | 14 | .. | 7 | 14 | 3 | .. | 10 | 190 | 53 | .. |
| 1961 | 41 | 39 | 14 | .. | 8 | 15 | 3 | .. | 11 | 185 | 40 | .. |
| 1962 | 58 | 31 | 15 | .. | 9 | 12 | 3 | .. | 18 | 171 | 46 | .. |
| 1963 | 89 | 24 | 15 | .. | 12 | 13 | 4 | .. | 22 | 173 | 38 | .. |
| 1964 | 99 | 23 | 17 | .. | 18 | 15 | 4 | .. | 20 | 194 | 60 | .. |
| 1965 | 118 | 26 | 15 | .. | 16 | 11 | 4 | .. | 22 | 199 | 50 | .. |
| 1966 | 156 | 29 | 16 | 4 | 20 | 9 | 4 | 3 | 16 | 232 | 46 | 63 |
| 1967 | 96 | 30 | 20 | 6 | 25 | 12 | 4 | 2 | 13 | 244 | 44 | 78 |
| 1968 | 304 | 31 | 24 | 8 | 26 | 11 | 5 | 3 | 16 | 258 | 45 | 94 |
| 1969 | 635 | 33 | 32 | 12 | 34 | 11 | 3 | 3 | 16 | 256 | 52 | 104 |
| 1970 (1) | 615 | 37 | 34 | 17 | 38 | 9 | 2 | 3 | 17 | 254 | 53 | 110 |
| janvier | 571 | 32 | 26 | 11 | 28 | 5 | 3 | 3 | 11 | 218 | 57 | 103 |
| février | 458 | 27 | 57 | 15 | 31 | 12 | 1 | 4 | 16 | 227 | 54 | 103 |
| mars | 606 | 39 | 30 | 18 | 40 | 7 | 3 | 4 | 15 | 245 | 61 | 118 |
| avril | 630 | 46 | 40 | 14 | 38 | 9 | 2 | 3 | 20 | 212 | 55 | 121 |
| mai | 543 | 40 | 28 | 16 | 41 | 11 | 3 | 3 | 19 | 234 | 54 | 101 |
| juin | 583 | 39 | 34 | 14 | 56 | 8 | 2 | 3 | 23 | 305 | 58 | 127 |
| juillet | 704 | 33 | 33 | 16 | 41 | 4 | 1 | 3 | 23 | 226 | 50 | 98 |
| août | 765 | 39 | 36 | 27 | 30 | 7 | 2 | 3 | 8 | 293 | 54 | 102 |
| septembre | 140 | 36 | 43 | 16 | 45 | 9 | 4 | 3 | 20 | 273 | 48 | 111 |
| octobre | 891 | 44 | 27 | 19 | 35 | 9 | 1 | 3 | 15 | 333 | 52 | 121 |
| novembre | 274 | 26 | 28 | 27 | 37 | 11 | 2 | 4 | 16 | 262 | 49 | 112 |
| décembre | 1 209 | 42 | 22 | 15 | 35 | 11 | 2 | 2 | 13 | 225 | 48 | 107 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 409 | 28 | 24 | 16 | 31 | 5 | 2 | 3 | 13 | 186 | 43 | 107 |
| février(2) | 678 | 18 | 21 | 13 | 37 | 6 | 2 | 2 | 18 | 97 | 46 | 88 |
| mars (2) | 382 | 25 | 17 | 11 | 28 | 6 | 1 | 3 | 21 | 73 | 50 | 89 |
| avril (2) | 847 | 24 | 14 | 13 | 31 | 4 | 1 | 3 | 27 | 66 | 45 | 87 |
| mai (2) | 851 | 29 | 23 | 14 | 25 | 2 | 1 | 3 | 19 | 75 | 45 | 79 |

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1^{er} janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

(2) Suite à la nouvelle réglementation douanière, en vigueur depuis le 1-2-1971 pour le trafic Benelux, les chiffres relatifs à l'importation directe des Pays-Bas via canaux et rivières, chemins de fer et route sont très incomplets.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------|--------|--------------------------|----------------------|-------|------|--------------------------|----------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1960 | 1 421 | 755 | 61 | .. | 1 288 | 429 | 30 | .. | 71 | 117 | 8 | .. |
| 1961 | 1 401 | 729 | 81 | .. | 1 285 | 418 | 38 | .. | 61 | 105 | 15 | .. |
| 1962 | 1 435 | 777 | 91 | .. | 1 300 | 447 | 54 | .. | 70 | 105 | 11 | .. |
| 1963 | 1 409 | 775 | 112 | .. | 1 282 | 469 | 67 | .. | 67 | 95 | 11 | .. |
| 1964 | 1 233 | 649 | 91 | .. | 1 408 | 514 | 64 | .. | 78 | 97 | 10 | .. |
| 1965 | 1 772 | 851 | 95 | .. | 1 587 | 517 | 48 | .. | 111 | 91 | 10 | .. |
| 1966 | 1 659 | 900 | 78 | 148 | 1 514 | 574 | 36 | 80 | 76 | 109 | 11 | 31 |
| 1967 | 1 824 | 925 | 75 | 175 | 1 683 | 536 | 34 | 89 | 74 | 138 | 18 | 38 |
| 1968 | 2 168 | 1 076 | 107 | 210 | 1 992 | 622 | 46 | 114 | 97 | 199 | 30 | 49 |
| 1969 | 2 446 | 1 052 | 211 | 242 | 2 011 | 566 | 86 | 136 | 339 | 256 | 57 | 57 |
| 1970 (1) | 2 341 | 1 445 | 226 | 247 | 1 946 | 679 | 100 | 144 | 303 | 215 | 57 | 53 |
| janvier | 2 171 | 689 | 184 | 209 | 1 893 | 398 | 71 | 107 | 213 | 140 | 62 | 55 |
| février | 2 234 | 1 016 | 255 | 255 | 1 592 | 599 | 114 | 152 | 545 | 256 | 66 | 57 |
| mars | 2 171 | 1 014 | 219 | 241 | 1 866 | 573 | 91 | 121 | 202 | 246 | 68 | 64 |
| avril | 2 316 | 1 028 | 231 | 244 | 1 886 | 490 | 76 | 135 | 344 | 215 | 78 | 58 |
| mai | 1 546 | 907 | 227 | 220 | 1 275 | 506 | 87 | 123 | 190 | 155 | 57 | 52 |
| juin | 2 642 | 1 259 | 235 | 288 | 2 242 | 703 | 125 | 185 | 323 | 196 | 35 | 47 |
| juillet | 2 115 | 1 309 | 246 | 250 | 1 742 | 804 | 108 | 146 | 278 | 196 | 55 | 55 |
| août | 2 389 | 1 388 | 262 | 241 | 1 999 | 916 | 138 | 141 | 290 | 271 | 68 | 44 |
| septembre | 2 249 | 1 338 | 271 | 264 | 1 947 | 857 | 131 | 165 | 187 | 209 | 67 | 48 |
| octobre | 2 974 | 1 291 | 208 | 268 | 2 489 | 765 | 84 | 148 | 396 | 277 | 57 | 72 |
| novembre | 2 483 | 1 289 | 190 | 242 | 2 105 | 847 | 79 | 148 | 259 | 169 | 47 | 40 |
| décembre | 2 805 | 1 211 | 180 | 247 | 2 318 | 688 | 93 | 159 | 406 | 245 | 28 | 46 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 792 | 705 | 223 | 207 | 1 590 | 433 | 87 | 109 | 113 | 111 | 56 | 46 |
| février | 2 764 | 848 | 193 | 223 | 2 556 | 579 | 100 | 136 | 124 | 119 | 27 | 46 |
| mars | 2 625 | 1 234 | 231 | 283 | 2 377 | 739 | 99 | 176 | 190 | 291 | 83 | 55 |
| avril | 1 874 | 806 | 168 | 238 | 1 771 | 422 | 72 | 131 | 53 | 203 | 57 | 50 |
| mai | 2 295 | 1 007 | 188 | 264 | 2 001 | 630 | 95 | 174 | 216 | 156 | 39 | 42 |

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges - Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|-------|---------|--------------------------|----------------------|-------|---|--------------------------|----------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1960 | 33 | 6 | 16 | .. | 12 | 1 | 1 | .. | 44 | 44 | 5 | .. |
| 1961 | 31 | 6 | 15 | .. | 14 | 1 | 2 | .. | 9 | 41 | 11 | .. |
| 1962 | 38 | 9 | 15 | .. | 12 | 1 | 2 | .. | 13 | 42 | 9 | .. |
| 1963 | 36 | 9 | 22 | .. | 15 | 3 | 3 | .. | 6 | 30 | 7 | .. |
| 1964 | 36 | 12 | 19 | .. | 17 | 6 | 2 | .. | 6 | 30 | 13 | .. |
| 1965 | 39 | 12 | 19 | .. | 22 | 7 | 2 | .. | 9 | 35 | 13 | .. |
| 1966 | 40 | 12 | 18 | 5 | 18 | 6 | 2 | 4 | 8 | 31 | 5 | 25 |
| 1967 | 39 | 13 | 13 | 9 | 17 | 7 | 1 | 5 | 8 | 33 | 3 | 31 |
| 1968 | 50 | 11 | 21 | 9 | 15 | 8 | 2 | 7 | 10 | 42 | 3 | 28 |
| 1969 | 67 | 8 | 55 | 12 | 15 | 10 | 2 | 6 | 10 | 36 | 6 | 29 |
| 1970 (1) | 71 | 10 | 52 | 15 | 12 | 9 | 2 | 4 | 7 | 23 | 11 | 28 |
| janvier | 41 | 7 | 30 | 12 | 9 | 10 | 4 | 6 | 9 | 27 | 9 | 27 |
| février | 89 | 10 | 62 | 16 | 3 | 5 | 2 | 4 | 3 | 17 | 10 | 23 |
| mars | 61 | 16 | 69 | 13 | 27 | 10 | 4 | 6 | 14 | 34 | 10 | 34 |
| avril | 68 | 12 | 56 | 12 | 14 | 10 | 4 | 4 | 3 | 31 | 10 | 34 |
| mai | 54 | 11 | 61 | 12 | 13 | 9 | 2 | 5 | 6 | 25 | 13 | 26 |
| juin | 63 | 14 | 49 | 14 | 5 | 11 | 2 | 2 | 7 | 29 | 19 | 38 |
| juillet | 79 | 10 | 64 | 11 | 10 | 9 | 1 | 3 | 3 | 32 | 12 | 31 |
| août | 76 | 9 | 46 | 27 | 17 | 8 | - | 4 | 4 | 15 | 4 | 23 |
| septembre | 90 | 11 | 54 | 16 | 12 | 11 | 1 | 4 | 11 | 16 | 11 | 29 |
| octobre | 74 | 9 | 44 | 13 | 8 | 4 | 1 | 4 | 4 | 20 | 13 | 29 |
| novembre | 106 | 6 | 49 | 27 | 9 | 11 | 2 | 4 | 3 | 13 | 10 | 22 |
| décembre | 53 | 9 | 44 | 11 | 13 | 11 | 2 | 4 | 14 | 13 | 8 | 24 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 64 | 5 | 69 | 29 | 4 | 5 | - | 3 | 19 | 14 | 7 | 20 |
| février | 62 | 5 | 52 | 13 | 12 | 10 | 3 | 3 | 8 | 15 | 7 | 24 |
| mars | 46 | 10 | 39 | 14 | 7 | 8 | 1 | 5 | 4 | 9 | 8 | 32 |
| avril | 41 | 4 | 33 | 18 | 6 | - | - | 6 | 4 | 20 | 5 | 31 |
| mai | 56 | 4 | 49 | 12 | 17 | 6 | 1 | 4 | 2 | 17 | 4 | 30 |

(1) L'utilisation de nouveaux documents de douane dans les pays de la C.E.E. à partir du 1er janvier 1970, a causé un retard dans l'enregistrement du mouvement de marchandises dans les ports. Il en résulte que certains trafics sont enregistrés dans un mois qui suit celui au cours duquel les transports ont effectivement eu lieu.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur.

a) Evolution dans le temps (en 1 000 T et 1 000 tkm)

| Moyennes mensuelles et mois | Export | | Import | | Transit | | Trafic intérieur | | Total | |
|--------------------------------|--------|-----|--------|-----|---------|-----|------------------|-----|-------|-----|
| | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm |
| 1966 | 1 649 | 114 | 2 405 | 142 | 374 | 48 | 2 205 | 193 | 6 633 | 497 |
| 1967 | 1 750 | 120 | 2 717 | 153 | 385 | 48 | 2 259 | 201 | 7 111 | 522 |
| 1968 | 1 888 | 123 | 3 137 | 173 | 405 | 49 | 2 347 | 208 | 7 778 | 554 |
| 1969 | 1 743 | 119 | 3 077 | 183 | 467 | 56 | 2 434 | 211 | 7 721 | 572 |
| 1970 | 1 689 | 115 | 2 970 | 175 | 368 | 46 | 2 603 | 225 | 7 631 | 561 |
| janvier | 1 178 | 88 | 2 118 | 124 | 287 | 36 | 2 259 | 190 | 5 843 | 437 |
| février | 1 364 | 89 | 2 696 | 150 | 349 | 43 | 2 285 | 189 | 6 695 | 471 |
| mars | 1 567 | 117 | 2 780 | 174 | 416 | 55 | 2 640 | 234 | 7 402 | 580 |
| avril | 1 772 | 121 | 3 321 | 194 | 423 | 54 | 2 875 | 262 | 8 392 | 630 |
| mai | 1 802 | 126 | 2 956 | 171 | 371 | 46 | 2 743 | 248 | 7 872 | 591 |
| juin | 1 785 | 122 | 3 142 | 190 | 413 | 53 | 2 726 | 241 | 8 066 | 606 |
| juillet | 1 935 | 128 | 3 067 | 178 | 431 | 54 | 2 486 | 214 | 7 919 | 574 |
| août | 1 856 | 117 | 3 328 | 189 | 316 | 39 | 2 598 | 230 | 8 099 | 575 |
| septembre | 1 829 | 123 | 2 877 | 184 | 346 | 43 | 2 624 | 224 | 7 675 | 573 |
| octobre | 2 018 | 133 | 3 481 | 199 | 379 | 46 | 2 798 | 238 | 8 675 | 616 |
| novembre | 1 737 | 115 | 2 978 | 175 | 371 | 47 | 2 506 | 207 | 7 592 | 544 |
| décembre | 1 430 | 102 | 2 895 | 167 | 315 | 40 | 2 697 | 225 | 7 337 | 535 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 329 | 91 | 2 318 | 126 | 251 | 32 | 2 490 | 203 | 6 388 | 453 |
| février | 1 329 | 93 | 3 018 | 169 | 322 | 42 | 2 451 | 208 | 7 120 | 511 |
| mars | 1 819 | 126 | 3 739 | 207 | 544 | 73 | 2 758 | 231 | 8 859 | 637 |
| avril | 1 738 | 110 | 3 748 | 205 | 530 | 70 | 2 422 | 200 | 8 438 | 585 |
| mai | 1 794 | 117 | 3 229 | 187 | 463 | 60 | 2 160 | 178 | 7 646 | 543 |

b) Chiffres détaillés pour avril 1971

| SPECIFICATION | Bateaux chargés (4) | | | | | Bateaux vides | | | Remorqueurs et pousseurs | |
|---|-------------------------|--------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| | Nombre de voyages | Marchandises | | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyage | Distance parcourue 1 000 km |
| | | 1 000 t | 1 000 tkm | | | | | | | |
| 1. Exportation (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 3 561 | 1 559 | 105 780 | 1 873 | 292 | 3 056 | 1 668 | 188 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 437 | 179 | 4 185 | 220 | 6 | 487 | 399 | 6 | - | - |
| c) total | 3 998 | 1 738 | 109 965 | 2 093 | 298 | 3 543 | 2 067 | 194 | 855 | 10 |
| 2. Importations (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 6 246 | 3 232 | 191 617 | 3 838 | 450 | 1 772 | 1 104 | 81 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 631 | 516 | 13 736 | 594 | 11 | 320 | 128 | 3 | - | - |
| c) total | 6 877 | 3 748 | 205 354 | 4 432 | 461 | 2 092 | 1 232 | 83 | 878 | 11 |
| 3. Transit (2) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 1 929 | 524 | 69 345 | 733 | 251 | 125 | 47 | 15 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 8 | 5 | 673 | 6 | 1 | 2 | 1 | - | - | - |
| c) total | 1 937 | 530 | 70 018 | 739 | 252 | 127 | 48 | 15 | 9 | 1 |
| 4. Trafic intérieur | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 5 359 | 2 088 | 180 628 | 2 443 | 446 | 6 839 | 3 021 | 424 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 933 | 334 | 18 961 | 400 | 24 | 632 | 329 | 22 | - | - |
| c) total | 6 292 | 2 422 | 199 589 | 2 843 | 470 | 7 471 | 3 350 | 447 | 1 638 | 50 |
| 5. Trafic total | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 17 095 | 7 404 | 547 370 | 8 888 | 1 439 | 11 792 | 5 840 | 708 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 2 009 | 1 034 | 37 555 | 1 219 | 42 | 1 441 | 856 | 31 | - | - |
| c) total | 19 104 | 8 438 | 584 925 | 10 107 | 1 481 | 13 233 | 6 696 | 739 | 3 380 | 72 |
| Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3) | 11 355 | 4 928 | 395 692 | 5 815 | 958 | 8 502 | 4 221 | 529 | 1 772 | 53 |

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (suite)

c) Chiffres détaillés pour mai 1971

| SPECIFICATION | Bateaux chargés (4) | | | | Bateaux vides | | | Remorqueurs et pousseurs | | |
|--|---------------------|--------------|----------|------------------|----------------------------|-------------------|------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|
| | Nombre de voyages | Marchandises | | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1000 km | Nombre de voyages | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1000 km | Nombre de voyages | Distance parcourue 1000 km |
| | | 1 000 t | 1000 tkm | | | | | | | |
| 1. Exportation (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 3 792 | 1 582 | 110 295 | 1 918 | 306 | 2 765 | 1 493 | 174 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 296 | 212 | 6 308 | 273 | 9 | 430 | 320 | 5 | - | - |
| c) total | 4 088 | 1 794 | 116 603 | 2 192 | 315 | 3 195 | 1 813 | 180 | 520 | 9 |
| 2. Importations (1) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 5 747 | 2 851 | 178 102 | 3 397 | 431 | 1 725 | 1 028 | 82 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 519 | 379 | 9 334 | 442 | 9 | 62 | 71 | 2 | - | - |
| c) Total | 6 266 | 3 229 | 187 436 | 3 839 | 440 | 1 787 | 1 099 | 83 | 518 | 9 |
| 3. Transit (2) | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 1 718 | 460 | 60 002 | 644 | 221 | 123 | 47 | 14 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 4 | 3 | 335 | 3 | 1 | 3 | 3 | - | - | - |
| c) total | 1 722 | 463 | 60 337 | 647 | 221 | 126 | 50 | 14 | 12 | 1 |
| 4. Trafic intérieur | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 4 708 | 1 837 | 159 380 | 2 127 | 391 | 6 505 | 2 907 | 398 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 523 | 323 | 18 846 | 360 | 20 | 564 | 322 | 19 | - | - |
| c) total | 5 231 | 2 160 | 178 226 | 2 487 | 411 | 7 069 | 3 229 | 418 | 1 363 | 41 |
| 5. Trafic total | | | | | | | | | | |
| a) automoteurs | 15 965 | 6 730 | 507 779 | 8 086 | 1 349 | 11 118 | 5 476 | 668 | - | - |
| b) bateaux remorqués | 1 342 | 916 | 34 823 | 1 078 | 38 | 1 059 | 715 | 27 | - | - |
| c) total | 17 307 | 7 646 | 542 602 | 9 165 | 1 387 | 12 177 | 6 191 | 695 | 2 413 | 60 |
| Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3) | 10 139 | 4 484 | 368 945 | 5 265 | 892 | 7 936 | 3 959 | 491 | 1 493 | 44 |

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.)

a) Evolution dans le temps (en 1 000 000 tkm)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | Machines véhicules objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | Total |
|-----------------------------------|--|---|-------------------------------------|------------------------|--|----------------------------|---|---------|-----------------------|---|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1966 | 43 | 19 | 75 | 54 | 36 | 47 | 181 | 11 | 26 | 5 | 497 |
| 1967 | 45 | 20 | 75 | 56 | 39 | 52 | 188 | 13 | 29 | 6 | 522 |
| 1968 | 49 | 23 | 65 | 66 | 45 | 55 | 195 | 15 | 36 | 6 | 554 |
| 1969 | 59 | 24 | 59 | 69 | 38 | 54 | 209 | 14 | 38 | 6 | 572 |
| janvier | 53 | 26 | 60 | 93 | 37 | 57 | 173 | 16 | 41 | 5 | 562 |
| février | 49 | 22 | 56 | 69 | 34 | 49 | 160 | 14 | 35 | 5 | 492 |
| mars | 64 | 22 | 63 | 70 | 34 | 56 | 213 | 13 | 39 | 6 | 580 |
| avril | 68 | 29 | 63 | 68 | 36 | 59 | 220 | 11 | 41 | 6 | 601 |
| mai | 72 | 26 | 58 | 62 | 43 | 53 | 232 | 10 | 37 | 7 | 601 |
| juin | 69 | 29 | 59 | 55 | 36 | 62 | 243 | 12 | 43 | 7 | 615 |
| juillet | 48 | 23 | 60 | 64 | 52 | 57 | 206 | 13 | 41 | 6 | 570 |
| août | 42 | 18 | 52 | 56 | 35 | 46 | 226 | 11 | 40 | 5 | 531 |
| septembre | 57 | 23 | 57 | 72 | 40 | 54 | 253 | 18 | 40 | 6 | 620 |
| octobre | 63 | 24 | 59 | 70 | 42 | 56 | 240 | 16 | 38 | 5 | 613 |
| novembre | 64 | 27 | 56 | 71 | 39 | 51 | 208 | 19 | 33 | 5 | 571 |
| décembre | 63 | 26 | 64 | 77 | 33 | 53 | 144 | 15 | 32 | 6 | 514 |
| 1970 | 53 | 26 | 62 | 72 | 37 | 51 | 202 | 14 | 39 | 5 | 561 |
| janvier | 46 | 18 | 39 | 77 | 40 | 50 | 116 | 11 | 37 | 5 | 437 |
| février | 53 | 22 | 42 | 79 | 33 | 44 | 144 | 13 | 35 | 5 | 471 |
| mars | 50 | 25 | 72 | 77 | 33 | 61 | 205 | 14 | 37 | 6 | 580 |
| avril | 62 | 25 | 83 | 76 | 37 | 61 | 228 | 12 | 42 | 6 | 630 |
| mai | 59 | 23 | 66 | 71 | 46 | 54 | 219 | 11 | 38 | 4 | 591 |
| juin | 51 | 30 | 69 | 67 | 37 | 54 | 240 | 19 | 34 | 5 | 606 |
| juillet | 42 | 28 | 76 | 73 | 40 | 51 | 200 | 16 | 44 | 4 | 574 |
| août | 46 | 28 | 68 | 63 | 35 | 42 | 234 | 14 | 41 | 4 | 575 |
| septembre | 53 | 27 | 59 | 62 | 37 | 46 | 236 | 12 | 38 | 4 | 573 |
| octobre | 64 | 29 | 57 | 72 | 41 | 59 | 229 | 17 | 45 | 4 | 616 |
| novembre | 52 | 29 | 57 | 69 | 39 | 44 | 197 | 16 | 35 | 4 | 544 |
| décembre | 55 | 27 | 63 | 82 | 30 | 43 | 176 | 15 | 39 | 4 | 535 |
| 1971 | | | | | | | | | | | |
| janvier | 37 | 23 | 54 | 83 | 33 | 43 | 127 | 14 | 36 | 2 | 453 |
| février | 43 | 24 | 64 | 71 | 32 | 48 | 172 | 16 | 38 | 4 | 511 |
| mars | 64 | 28 | 71 | 85 | 35 | 57 | 232 | 19 | 41 | 5 | 637 |
| avril | 62 | 29 | 53 | 70 | 35 | 48 | 229 | 20 | 33 | 5 | 585 |
| mai | 59 | 25 | 53 | 55 | 35 | 48 | 220 | 10 | 33 | 3 | 543 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour avril 1971 (nomenclature N.S.T.)

| NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) | Trafic total (1 000) | | 1971 | | | |
|--|-------------------------|-------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| | 1971 | 1970 | Exporta- tions (1 000 t) | Importa- tions (1 000 t) | Transit (1 000 t) | Trafic intérieur (1 000 t) |
| Produits agricoles et animaux vivants | 557 | 535 | 78 | 158 | 228 | 93 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 377 | 312 | 36 | 173 | 67 | 101 |
| Combustibles minéraux solides | 656 | 941 | 42 | 213 | 72 | 329 |
| Produits pétroliers | 1 498 | 1 480 | 375 | 550 | 1 | 572 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 392 | 463 | 86 | 93 | 9 | 203 |
| Produits métallurgiques | 763 | 796 | 185 | 428 | 35 | 114 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr. | 3 217 | 2 893 | 770 | 1 583 | 82 | 781 |
| Engrais | 342 | 211 | 91 | 204 | 16 | 32 |
| Produits chimiques | 543 | 648 | 63 | 282 | 13 | 185 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 92 | 112 | 12 | 65 | 5 | 11 |
| Total : | 8 438 | 8 392 | 1 738 | 3 748 | 530 | 2 422 |

b) Chiffres détaillés pour avril 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) | 1 000 tkm | | Chargements (1 000 t) | | Déchargements (1 000 t) | |
|--|-----------|---------|-----------------------|-------|-------------------------|-------|
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 62 099 | 61 798 | 171 | 146 | 251 | 284 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 28 686 | 24 993 | 137 | 108 | 274 | 207 |
| Combustibles minéraux solides | 53 164 | 83 135 | 371 | 693 | 542 | 848 |
| Produits pétroliers | 69 867 | 75 899 | 947 | 1 009 | 1 122 | 1 087 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 35 105 | 36 879 | 290 | 321 | 296 | 330 |
| Produits métallurgiques | 48 489 | 60 665 | 299 | 424 | 542 | 511 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr. | 229 371 | 227 870 | 1 551 | 1 552 | 2 364 | 2 152 |
| Engrais | 20 075 | 11 556 | 123 | 49 | 236 | 165 |
| Produits chimiques | 33 119 | 41 608 | 248 | 315 | 467 | 511 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 4 949 | 5 627 | 23 | 28 | 76 | 101 |
| Total : | 584 925 | 630 029 | 4 160 | 4 647 | 6 170 | 6 196 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

c) Chiffres détaillés pour mai 1971 (nomenclature N.S.T.)

| NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) | Trafic total (1 000 t) | | 1971 | | | |
|--|---------------------------|-------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| | 1971 | 1970 | Exporta- tions (1 000 t) | Importa- tions (1 000 t) | Transit (1 000 t) | Trafic intérieur (1 000 t) |
| Produits agricoles et animaux vivants | 555 | 534 | 99 | 179 | 195 | 83 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 295 | 302 | 45 | 118 | 53 | 79 |
| Combustibles minéraux solides | 657 | 801 | 53 | 206 | 58 | 340 |
| Produits pétroliers | 1 203 | 1 397 | 391 | 363 | - | 448 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 375 | 488 | 108 | 78 | 9 | 181 |
| Produits métallurgiques | 744 | 655 | 187 | 401 | 35 | 121 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr. | 3 026 | 1 840 | 738 | 1 484 | 73 | 732 |
| Engrais | 180 | 200 | 67 | 101 | 9 | 5 |
| Produits chimiques | 540 | 566 | 96 | 251 | 31 | 163 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 71 | 88 | 11 | 50 | 1 | 9 |
| Total : | 7 646 | 7 872 | 1 794 | 3 229 | 463 | 2 160 |

c) Chiffres détaillés pour mai 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) | 1 000 tkm | | Chargements (1 000 t) | | Déchargements (1 000 t) | |
|--|-----------|---------|-----------------------|-------|-------------------------|-------|
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 59 360 | 59 134 | 182 | 183 | 262 | 303 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 25 127 | 22 732 | 124 | 109 | 198 | 205 |
| Combustibles minéraux solides | 53 122 | 65 920 | 393 | 625 | 546 | 707 |
| Produits pétroliers | 54 842 | 71 150 | 839 | 994 | 811 | 1 023 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 34 625 | 46 089 | 288 | 359 | 258 | 359 |
| Produits métallurgiques | 48 129 | 54 086 | 308 | 362 | 522 | 385 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr. | 220 281 | 219 083 | 1 470 | 1 557 | 2 215 | 2 067 |
| Engrais | 10 328 | 11 090 | 71 | 60 | 105 | 142 |
| Produits chimiques | 33 296 | 37 887 | 259 | 274 | 414 | 427 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 3 491 | 4 217 | 20 | 21 | 59 | 80 |
| Total : | 542 602 | 591 343 | 3 954 | 4 545 | 5 390 | 5 698 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière

a) Evolution dans le temps.

| Moyennes mensuelles et mois | A l'entrée | | | | A la sortie | | | | Nombre de bateaux vides | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | Frontière Française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | A l'entrée | | A la sortie | |
| | Marchan- dises (1 000 t) | Nombre de ba- teaux chargés | Frontiè- re fran- çaise | Frontière néerlan- daise | Frontiè- re fran- çaise | Frontiè- re néer- landaise |
| 1966 | 301 | 1 203 | 2 479 | 5 026 | 496 | 1 890 | 1 527 | 3 516 | 696 | 1 578 | 72 | 2 282 |
| 1967 | 344 | 1 369 | 2 758 | 5 447 | 581 | 2 245 | 1 554 | 3 455 | 834 | 1 417 | 68 | 2 305 |
| 1968 | 409 | 1 621 | 3 133 | 5 763 | 568 | 2 207 | 1 725 | 3 506 | 656 | 1 363 | 85 | 2 486 |
| 1969 | 518 | 2 056 | 3 026 | 5 615 | 613 | 2 387 | 1 597 | 3 386 | 477 | 1 390 | 186 | 2 437 |
| janvier | 440 | 1 764 | 3 002 | 5 284 | 618 | 2 377 | 1 422 | 2 999 | 464 | 1 228 | 151 | 1 925 |
| février | 472 | 1 880 | 2 730 | 4 766 | 514 | 1 986 | 1 392 | 3 004 | 407 | 1 096 | 159 | 1 997 |
| mars | 581 | 2 310 | 3 258 | 5 693 | 603 | 2 313 | 1 653 | 3 577 | 369 | 1 511 | 313 | 2 347 |
| avril | 632 | 2 498 | 3 326 | 6 120 | 654 | 2 597 | 1 841 | 3 986 | 245 | 1 683 | 316 | 2 723 |
| mai | 625 | 2 455 | 3 105 | 6 002 | 658 | 2 557 | 1 790 | 3 829 | 289 | 1 627 | 322 | 2 499 |
| juin | 616 | 2 426 | 3 295 | 6 414 | 702 | 2 750 | 1 860 | 3 870 | 335 | 1 620 | 229 | 2 574 |
| juillet | 448 | 1 780 | 2 915 | 5 685 | 747 | 2 918 | 1 691 | 3 316 | 684 | 1 423 | 117 | 2 456 |
| août | 348 | 1 390 | 2 814 | 5 397 | 529 | 2 065 | 1 341 | 2 579 | 915 | 1 157 | 102 | 2 433 |
| septembre | 510 | 2 035 | 3 389 | 6 191 | 621 | 2 412 | 1 835 | 3 830 | 823 | 1 634 | 110 | 3 474 |
| octobre | 503 | 1 998 | 3 093 | 5 975 | 641 | 2 498 | 1 425 | 3 176 | 487 | 1 280 | 157 | 2 698 |
| novembre | 531 | 2 123 | 3 017 | 5 704 | 559 | 2 223 | 1 629 | 3 642 | 361 | 1 372 | 146 | 2 238 |
| décembre | 506 | 2 008 | 2 374 | 4 149 | 505 | 1 976 | 1 290 | 2 760 | 349 | 1 048 | 108 | 1 887 |
| 1970 | 446 | 1 776 | 2 892 | 5 219 | 564 | 2 145 | 1 494 | 3 063 | 517 | 1 292 | 152 | 2 387 |
| janvier | 373 | 1 477 | 2 033 | 3 796 | 464 | 1 793 | 1 002 | 2 026 | 304 | 903 | 151 | 1 402 |
| février | 444 | 1 771 | 2 601 | 4 456 | 398 | 1 566 | 1 315 | 2 746 | 240 | 1 176 | 205 | 1 931 |
| mars | 459 | 1 806 | 2 737 | 5 108 | 535 | 2 104 | 1 447 | 3 148 | 305 | 1 130 | 278 | 2 082 |
| avril | 543 | 2 157 | 3 201 | 5 798 | 541 | 2 091 | 1 654 | 3 505 | 355 | 1 248 | 276 | 2 537 |
| mai | 473 | 1 882 | 2 854 | 5 300 | 569 | 2 229 | 1 604 | 3 213 | 372 | 1 324 | 249 | 2 499 |
| juin | 474 | 1 872 | 3 080 | 5 749 | 599 | 2 341 | 1 599 | 3 320 | 412 | 1 407 | 126 | 2 544 |
| juillet | 406 | 1 614 | 3 092 | 5 519 | 688 | 2 651 | 1 678 | 3 292 | 845 | 1 571 | 89 | 2 743 |
| août | 389 | 1 553 | 3 256 | 5 846 | 571 | 2 181 | 1 602 | 3 061 | 917 | 1 447 | 85 | 3 004 |
| septembre | 454 | 1 820 | 2 768 | 5 163 | 603 | 2 305 | 1 571 | 3 118 | 624 | 1 557 | 130 | 2 487 |
| octobre | 477 | 1 916 | 3 383 | 5 899 | 680 | 2 604 | 1 717 | 3 484 | 678 | 1 472 | 73 | 2 907 |
| novembre | 432 | 1 730 | 2 917 | 5 227 | 586 | 2 228 | 1 522 | 3 086 | 609 | 1 193 | 65 | 2 373 |
| décembre | 426 | 1 717 | 2 784 | 4 768 | 528 | 2 001 | 1 217 | 2 757 | 545 | 1 072 | 91 | 2 137 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 286 | 1 133 | 2 283 | 3 943 | 464 | 1 753 | 1 117 | 2 536 | 389 | 962 | 83 | 1 677 |
| février | 384 | 1 539 | 2 955 | 5 228 | 525 | 1 923 | 1 126 | 2 590 | 525 | 1 096 | 113 | 2 346 |
| mars | 550 | 2 186 | 3 733 | 6 825 | 691 | 2 586 | 1 672 | 3 869 | 610 | 1 676 | 182 | 3 363 |
| avril | 534 | 2 130 | 3 743 | 6 684 | 581 | 2 172 | 1 687 | 3 763 | 438 | 1 781 | 337 | 3 333 |
| mai | 505 | 2 013 | 3 188 | 5 975 | 613 | 2 318 | 1 643 | 3 492 | 440 | 1 473 | 339 | 2 982 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour avril 1971 (nomenclature N.S.T.)

| NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) | A L'ENTREE | | | | A LA SORTIE | |
|---|---------------------------|-------|------------------------|-------|---------------------|-------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | |
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |
| | 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 359 | 342 | 27 | 47 | 38 | 68 |
| Dénrées alimentaires et fourrages | 55 | 68 | 185 | 136 | 56 | 42 |
| Combustibles minéraux solides | 1 | 1 | 285 | 247 | 74 | 47 |
| Produits pétroliers | 1 | - | 550 | 471 | 4 | 2 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 9 | 23 | 93 | 119 | 32 | 32 |
| Produits métallurgiques | 34 | 35 | 429 | 336 | 80 | 108 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 52 | 47 | 1 613 | 1 295 | 216 | 160 |
| Engrais | 2 | 6 | 217 | 156 | 50 | 12 |
| Produits chimiques | 17 | 19 | 279 | 315 | 21 | 65 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 4 | 3 | 65 | 81 | 9 | 6 |
| TOTAL | 534 | 543 | 3 743 | 3 201 | 581 | 541 |
| | 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | |
| Chargés | 2 130 | 2 157 | 6 684 | 5 798 | 2 172 | 2 091 |
| Vides | 438 | 355 | 1 781 | 1 248 | 337 | 276 |

b) Chiffres détaillés pour avril 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) | A LA SORTIE | | TOTAL GENRAL | | | |
|---|---------------------------|-------|--------------|-------|-------------|-------|
| | Frontière néerlandaise | | A L'ENTREE | | A LA SORTIE | |
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |
| | 1. MARCHANDISES (1 000 t) | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 268 | 183 | 386 | 389 | 306 | 251 |
| Dénrées alimentaires et fourrages | 47 | 63 | 240 | 203 | 103 | 104 |
| Combustibles minéraux solides | 40 | 47 | 285 | 248 | 114 | 93 |
| Produits pétroliers | 372 | 391 | 551 | 471 | 376 | 393 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 63 | 101 | 102 | 142 | 95 | 134 |
| Produits métallurgiques | 141 | 177 | 464 | 372 | 221 | 285 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 637 | 581 | 1 665 | 1 341 | 853 | 741 |
| Engrais | 56 | 34 | 220 | 161 | 107 | 45 |
| Produits chimiques | 55 | 73 | 295 | 333 | 76 | 138 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 8 | 5 | 70 | 84 | 17 | 11 |
| TOTAL | 1 687 | 1 654 | 4 278 | 3 744 | 2 268 | 2 195 |
| | 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | |
| Chargés | 3 763 | 3 505 | 8 814 | 7 955 | 5 935 | 5 596 |
| Vides | 3 333 | 2 537 | 2 219 | 1 603 | 3 670 | 2 813 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)
 3. Mouvement à la frontière (suite)
 c) Chiffres détaillés pour mai 1971 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | A l'entrée | | | | A la sortie | |
|--|---------------------|------|------------------------|------|---------------------|------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | |
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |

1. MARCHANDISES (1 000 t)

| | | | | | | |
|--|-----|-----|-------|-------|-----|-----|
| Produits agricoles et animaux vivants | 343 | 309 | 30 | 42 | 43 | 61 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 48 | 34 | 123 | 159 | 59 | 58 |
| Combustibles minéraux solides | 1 | 1 | 262 | 175 | 65 | 24 |
| Produits pétroliers | 1 | - | 363 | 403 | 3 | 2 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 17 | 20 | 69 | 109 | 52 | 50 |
| Produits métallurgiques | 36 | 37 | 400 | 258 | 93 | 119 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr. | 42 | 50 | 1 515 | 1 233 | 203 | 168 |
| Engrais | - | 3 | 109 | 137 | 29 | 20 |
| Produits chimiques | 15 | 18 | 267 | 274 | 60 | 63 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 2 | 3 | 49 | 63 | 6 | 4 |
| Total : | 505 | 473 | 3 188 | 2 854 | 613 | 569 |

2. NOMBRE DE BATEAUX

| | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Chargés | 2 013 | 1 882 | 5 975 | 5 300 | 2 318 | 2 229 |
| Vides | 440 | 372 | 1 473 | 1 324 | 339 | 249 |

C) Chiffres détaillés pour mai 1971 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises | A la sortie (suite) | | Total général | | | |
|-------------------------|------------------------|------|---------------|------|-------------|------|
| | Frontière néerlandaise | | A l'entrée | | A la sortie | |
| | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 | 1971 | 1970 |

1. MARCHANDISES (1 000 t)

| | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Produits agricoles et animaux vivants | 250 | 170 | 373 | 350 | 293 | 231 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 38 | 39 | 171 | 193 | 98 | 97 |
| Combustibles minéraux solides | 46 | 69 | 264 | 176 | 111 | 94 |
| Produits pétroliers | 389 | 372 | 363 | 403 | 391 | 374 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 65 | 79 | 87 | 129 | 117 | 129 |
| Produits métallurgiques | 129 | 152 | 436 | 293 | 223 | 271 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matér. de constr. | 608 | 605 | 1 556 | 1 283 | 811 | 774 |
| Engrais | 46 | 38 | 109 | 140 | 75 | 58 |
| Produits chimiques | 66 | 76 | 281 | 292 | 126 | 139 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales | 6 | 3 | 51 | 67 | 12 | 8 |
| Total : | 1 643 | 1 604 | 3 692 | 3 327 | 2 256 | 2 173 |

2. NOMBRE DE BATEAUX

| | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Chargés | 3 492 | 3 213 | 7 988 | 7 182 | 5 810 | 5 446 |
| Vides | 2 982 | 2 501 | 1 913 | 1 696 | 3 321 | 2 750 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et en 1 000 000 tkm). (1)

| Moyennes mensuelles et mois | Bassin de l'Escaut maritime (long : 228,3 km) (2) | | Canaux de la Campine (long : 332,1 km) | | Canaux brabançons (long : 130,4 km) | | Meuse et Sambre (long : 229,1 km) | | Bassin du Haut-Escaut (long : 403,7 km) (2) | | Centre et Borinage (long : 95,3 km) | | Bassin de l'Yser et côte (long : 149,8 km) | |
|-----------------------------|---|-----|---|-----|--|-----|--------------------------------------|-----|---|-----|--|-----|---|-----|
| | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1960 | 1 667 | 73 | 1 799 | 174 | 638 | 31 | 1 480 | 68 | 852 | 74 | 221 | 11 | 220 | 4 |
| 1961 | 1 879 | 79 | 1 909 | 180 | 662 | 33 | 1 441 | 71 | 890 | 79 | 211 | 11 | 210 | 5 |
| 1962 | 1 950 | 80 | 1 929 | 175 | 681 | 33 | 1 518 | 70 | 923 | 78 | 213 | 11 | 196 | 5 |
| 1963 | 1 873 | 79 | 1 767 | 166 | 658 | 31 | 1 438 | 65 | 927 | 79 | 193 | 10 | 169 | 4 |
| 1964 | 2 220 | 88 | 2 119 | 206 | 701 | 33 | 1 704 | 80 | 994 | 87 | 203 | 12 | 178 | 4 |
| 1965 | 2 359 | 93 | 2 008 | 206 | 737 | 33 | 1 617 | 69 | 1 083 | 92 | 195 | 11 | 186 | 4 |
| 1966 | 2 608 | 100 | 2 091 | 191 | 899 | 36 | 1 453 | 62 | 1 072 | 95 | 179 | 10 | 162 | 3 |
| 1967 | 2 698 | 106 | 2 209 | 193 | 983 | 35 | 1 499 | 69 | 1 252 | 106 | 193 | 10 | 151 | 3 |
| 1968 | 2 978 | 111 | 2 182 | 208 | 1 040 | 43 | 1 658 | 73 | 1 530 | 107 | 179 | 10 | 152 | 3 |
| 1969 | 2 816 | 106 | 2 242 | 218 | 1 055 | 45 | 1 684 | 76 | 1 666 | 115 | 196 | 10 | 148 | 3 |
| 1970 | 3 045 | 106 | 2 194 | 220 | 1 092 | 47 | 1 650 | 70 | 1 560 | 107 | 183 | 10 | 143 | 2 |
| janvier | 2 667 | 82 | 1 460 | 169 | 996 | 41 | 1 270 | 51 | 1 191 | 86 | 143 | 7 | 89 | 1 |
| février | 2 946 | 101 | 1 661 | 180 | 1 102 | 45 | 1 045 | 32 | 1 601 | 101 | 143 | 10 | 132 | 2 |
| mars | 2 795 | 107 | 2 119 | 229 | 1 176 | 61 | 1 589 | 60 | 1 582 | 108 | 208 | 13 | 157 | 3 |
| avril | 3 361 | 117 | 2 528 | 253 | 1 137 | 50 | 1 837 | 80 | 1 625 | 116 | 213 | 12 | 142 | 2 |
| mai | 2 967 | 106 | 2 336 | 233 | 1 176 | 52 | 1 790 | 75 | 1 644 | 112 | 186 | 11 | 145 | 2 |
| juin | 3 106 | 112 | 2 593 | 248 | 1 144 | 45 | 1 753 | 81 | 1 457 | 108 | 183 | 10 | 144 | 2 |
| juillet | 2 970 | 103 | 2 210 | 221 | 1 052 | 44 | 1 685 | 81 | 1 733 | 114 | 188 | 9 | 144 | 2 |
| août | 3 200 | 112 | 2 381 | 225 | 982 | 42 | 1 738 | 80 | 1 717 | 104 | 200 | 10 | 162 | 2 |
| septembre | 2 869 | 100 | 2 469 | 233 | 952 | 42 | 1 864 | 81 | 1 456 | 106 | 191 | 9 | 152 | 2 |
| octobre | 3 514 | 117 | 2 347 | 238 | 1 106 | 47 | 1 953 | 81 | 1 828 | 120 | 203 | 11 | 144 | 2 |
| novembre | 2 976 | 106 | 2 153 | 204 | 1 076 | 44 | 1 634 | 72 | 1 550 | 107 | 177 | 10 | 161 | 2 |
| décembre | 3 167 | 106 | 2 065 | 202 | 1 200 | 48 | 1 644 | 69 | 1 337 | 97 | 158 | 9 | 146 | 2 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 896 | 93 | 1 645 | 172 | 1 140 | 44 | 1 369 | 47 | 1 341 | 89 | 121 | 7 | 113 | 1 |
| février | 2 862 | 98 | 2 001 | 195 | 1 051 | 45 | 1 634 | 64 | 1 411 | 96 | 167 | 10 | 134 | 2 |
| mars | 3 176 | 113 | 2 326 | 236 | 1 247 | 52 | 1 988 | 95 | 1 995 | 128 | 191 | 10 | 151 | 2 |
| avril | 3 116 | 110 | 2 218 | 223 | 1 017 | 43 | 1 793 | 80 | 1 862 | 118 | 179 | 9 | 145 | 2 |
| mai | 2 678 | 100 | 2 189 | 208 | 911 | 35 | 1 707 | 75 | 1 578 | 113 | 156 | 9 | 125 | 2 |

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin,
Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin,
des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

(2) A partir de janvier 1969 les voies navigables suivantes ont été transférées : le Durme - Moervaart du Bassin du Haut Escaut vers celui de l'Escaut Maritime et le Canal de Ath à Biaton du Bassin du Haut-Escaut vers celui du Centre et Borinage.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b) Chiffres détaillés pour avril 1971

| Bassins et voies navigables | Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée | | | | | | | | Répartition du trafic selon sa nature | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--|----------|--|-------------------------------|---------------------------------|----------|----------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------|------------------|-------|--------|----------|
| | Longueur (km) | Départs vers des destinations en dehors de la voie | | Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers | Transit par rapport à la voie | Trafic à l'intérieur de la voie | | TRAFFIC TOTAL | Exportations | Importations | Transit (sans transbordement) | Trafic intérieur | | | |
| | | 1000 t | 1000 t | | | 1000 t | 1000 t | | | | | | N (1) | 1000 t | 1000 tkm |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | | | |
| Bassin de l'Escaut Maritime | | | | | | | | | | | | | | | |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel) | 68,4 | 16 | 58 | 421 | - | 1 797 | 496 | 24 216 | 104 | 164 | 14 | 214 | | | |
| Escaut Maritime II (Rupel-Front.) | 39,4 | 1 472 | 1 418 | 1 138 | 2 | 7 525 | 4 030 | 77 914 | 698 | 738 | 51 | 1 543 | | | |
| Rupel | 12,0 | 11 | 23 | 1 071 | 12 | 2 079 | 1 117 | 4 350 | 75 | 432 | 6 | 604 | | | |
| Dyle | 28,5 | - | 45 | 34 | - | 225 | 79 | 259 | 2 | 59 | - | 19 | | | |
| Canal de la Nèthe | 15,4 | - | 38 | 88 | - | 384 | 125 | 2 664 | 3 | 66 | 6 | 51 | | | |
| Nèthes | 18,7 | - | 7 | - | - | 16 | 7 | 145 | - | 1 | - | 6 | | | |
| Moervaart-Durme | 45,9 | 1 | - | - | - | 7 | 1 | 21 | 1 | - | - | 1 | | | |
| Total | 228,3 | - | - | - | - | - | - | 109 569 | - | - | - | - | | | |
| Canaux de la Campine | | | | | | | | | | | | | | | |
| Canal Albert | 129,6 | 495 | 813 | 1 898 | 32 | 7 041 | 3 237 | 187 335 | 541 | 1 018 | 212 | 1 466 | | | |
| Canal de Lanaye à Maastricht | 1,9 | - | - | 1 269 | - | 2 593 | 1 269 | 2 538 | 334 | 762 | 173 | - | | | |
| Canal de Briegden à Neerharen | 4,9 | - | 4 | 238 | - | 675 | 241 | 1 195 | 25 | 47 | 19 | 150 | | | |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 43,5 | 276 | 6 | 236 | - | 1 577 | 518 | 8 226 | 91 | 138 | 30 | 259 | | | |
| Canal de Bocholt à Herentals | 57,4 | 171 | 101 | 287 | 4 | 1 724 | 564 | 16 878 | 66 | 104 | 10 | 384 | | | |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 15,8 | 25 | 13 | 8 | - | 176 | 45 | 274 | 16 | 3 | - | 26 | | | |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 63,3 | 3 | 174 | - | - | 664 | 177 | 5 908 | - | 77 | - | 100 | | | |
| Canal de Beverlo | 14,8 | 29 | 37 | - | - | 195 | 66 | 422 | 9 | 6 | - | 51 | | | |
| Canal de Haccourt à Visé | 0,9 | - | - | 4 | - | 15 | 4 | 4 | - | 2 | - | 2 | | | |
| Total | 332,1 | - | - | - | - | - | - | 222 781 | - | - | - | - | | | |
| Canaux brabançons | | | | | | | | | | | | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 68,5 | 59 | 224 | 194 | 3 | 1 644 | 479 | 15 712 | 85 | 145 | 6 | 243 | | | |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 31,9 | 42 | 638 | 338 | 7 | 1 744 | 1 026 | 26 883 | 76 | 390 | 1 | 558 | | | |
| Canal de Louvain à la Dyle | 30,0 | 1 | 33 | - | - | 127 | 34 | 890 | 1 | 23 | - | 10 | | | |
| Total | 130,4 | - | - | - | - | - | - | 43 485 | - | - | - | - | | | |
| Meuse et Sambre | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meuse | 116,2 | 480 | 513 | 541 | 72 | 3 517 | 1 606 | 59 632 | 388 | 350 | 167 | 701 | | | |
| Sambre | 87,2 | 138 | 165 | 173 | 1 | 1 896 | 478 | 20 424 | 153 | 131 | 54 | 139 | | | |
| Ourthe | 4,1 | - | 27 | - | - | 100 | 27 | 81 | - | 14 | - | 13 | | | |
| Meuse (en aval de Liège) | 10,0 | 28 | 90 | - | 19 | 309 | 137 | 165 | 2 | 17 | - | 119 | | | |
| Meuse mitoyenne | 11,6 | 106 | 60 | - | - | 683 | 166 | 166 | 106 | 60 | - | - | | | |
| Total | 229,1 | - | - | - | - | - | - | 80 468 | - | - | - | - | | | |
| Bassin du Haut-Escaut | | | | | | | | | | | | | | | |
| Haut-Escaut | 85,7 | 54 | 64 | 629 | 3 | 2 885 | 750 | 53 966 | 223 | 171 | 274 | 82 | | | |
| Lys | 91,5 | 2 | 59 | 275 | - | 1 361 | 335 | 13 874 | 52 | 168 | 56 | 59 | | | |
| Dendre | 65,1 | 26 | 70 | - | - | 344 | 96 | 2 169 | 17 | 34 | - | 45 | | | |
| Canal de Gand à Terneuzen | 17,1 | 398 | 748 | 740 | 31 | 4 245 | 1 917 | 20 720 | 380 | 1 076 | 316 | 144 | | | |
| Canal de Gand à Bruges | 44,3 | - | 48 | 400 | - | 1 700 | 449 | 7 929 | 65 | 205 | 57 | 121 | | | |
| Canal de dérivation de la Lys | 27,5 | - | 10 | 280 | - | 1 177 | 290 | 4 044 | 51 | 124 | 56 | 59 | | | |
| Canal de Roulers à la Lys | 16,6 | 3 | 119 | - | - | 509 | 122 | 1 525 | 2 | 88 | - | 32 | | | |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 15,4 | 8 | 21 | 2 | - | 151 | 31 | 246 | - | 11 | - | 19 | | | |
| Canal de l'Espierres | 8,4 | - | - | 36 | - | 149 | 36 | 292 | 28 | 4 | 5 | - | | | |
| Ringvaart | 22,0 | - | 7 | 1 046 | - | 4 001 | 1 053 | 12 207 | 238 | 343 | 254 | 219 | | | |
| Gand | 10,1 | 17 | 140 | 100 | - | 608 | 256 | 712 | 28 | 134 | 75 | 20 | | | |
| Total | 403,7 | - | - | - | - | - | - | 117 684 | - | - | - | - | | | |
| Centre et Borinage | | | | | | | | | | | | | | | |
| Canal du Centre | 25,1 | 70 | 62 | 63 | - | 678 | 195 | 2 813 | 57 | 66 | 5 | 67 | | | |
| Canal d'Ath-Condé | 31,3 | 2 | - | 61 | - | 245 | 62 | 898 | 16 | 41 | 3 | 1 | | | |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes | 38,9 | 10 | 35 | 123 | - | 636 | 167 | 5 051 | 51 | 67 | 6 | 43 | | | |
| Total | 95,3 | - | - | - | - | - | - | 8 762 | - | - | - | - | | | |
| Bassin de l'Yser et Côte | | | | | | | | | | | | | | | |
| Yser | 41,2 | - | 3 | 2 | 1 | 31 | 7 | 133 | - | 5 | - | 2 | | | |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 15,2 | - | 2 | - | - | 13 | 2 | 37 | - | 2 | - | 1 | | | |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 39,7 | 5 | 13 | 9 | - | 123 | 27 | 536 | 2 | 18 | 1 | 5 | | | |
| Canal de Lo | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Canal de Bruges à Ostende | 20,9 | 7 | 55 | 69 | - | 438 | 131 | 1 135 | 15 | 65 | 1 | 50 | | | |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 12,0 | 14 | 39 | 1 | 1 | 152 | 55 | 332 | 7 | 26 | - | 22 | | | |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | 6,5 | - | 1 | - | - | 5 | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | | | |
| Total | 149,8 | - | - | - | - | - | - | 2 176 | - | - | - | - | | | |
| Le Royaume | 1 568,7 | - | - | - | - | - | - | 584 925 | - | - | - | - | | | |

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés)

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

c) Chiffres détaillés pour mai 1971

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée | | | | | | | | Répartition du trafic selon sa nature | | | | |
|--------------------------------------|---|--|--------|--|-------|---------------------------------|----------|--------------|---------------------------------------|-------------|--------------|------------------------------|------------------|
| | Longueur (km) | Départs vers des destinations en dehors de la voie | | Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers | | Trafic à l'intérieur de la voie | | TRAFIC TOTAL | | Exportation | Importations | Trafic (sans transbordement) | Trafic Intérieur |
| | | 1000 t | | 1000 t | | 1000 t | | 1000 t | | | | | |
| | | N (1) | 1000 t | 1000 tkm | N (1) | 1000 t | 1000 tkm | 1000 t | 1000 t | | | | |
| Bassin de l'Escaut Maritime | | | (2) | | (2) | (2) | | (2) | (2) | (2) | (2) | | (2) |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel) | 68,4 | 13 | 49 | 404 | - | 1 766 | 467 | 23 239 | 111 | 160 | 11 | 185 | |
| Escaut Maritime II (Rupel-Front.) | 39,4 | 1 358 | 1 108 | 1 144 | 12 | 6 970 | 3 623 | 70 691 | 785 | 1 469 | 36 | 1 333 | |
| Rupel | 12,0 | 7 | 16 | 949 | 14 | 1 831 | 986 | 3 897 | 95 | 379 | 3 | 508 | |
| Dyle | 28,5 | - | 33 | 53 | - | 255 | 86 | 212 | 1 | 63 | - | 23 | |
| Canal de la Nèthe | 15,4 | - | 37 | 73 | - | 329 | 110 | 2 269 | 2 | 61 | 3 | 44 | |
| Nèthes | 18,7 | - | 2 | - | - | 6 | 2 | 33 | - | 1 | - | 1 | |
| Moervaart-Durme | 45,9 | 2 | - | - | - | 11 | 2 | 32 | 2 | - | - | - | |
| Total | 228,3 | - | - | - | - | - | - | 100 373 | - | - | - | - | |
| Canaux de la Campine | | | | | | | | | | | | | |
| Canal Albert | 129,6 | 466 | 867 | 1 751 | 36 | 6 616 | 3 119 | 176 084 | 565 | 1 012 | 175 | 1 368 | |
| Canal de Lanaye à Maastricht | 1,9 | - | - | 1 215 | - | 2 516 | 1 215 | 2 431 | 344 | 724 | 148 | - | |
| Canal de Briegden à Neerharen | 4,9 | - | 4 | 233 | - | 620 | 237 | 1 175 | 12 | 53 | 9 | 163 | |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 43,5 | 287 | 8 | 213 | - | 1 489 | 508 | 7 472 | 77 | 141 | 18 | 272 | |
| Canal de Bocholt à Herentals | 57,4 | 139 | 103 | 260 | 3 | 1 541 | 505 | 15 186 | 56 | 100 | 8 | 342 | |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 15,8 | 6 | 9 | 4 | 1 | 82 | 20 | 147 | 4 | 2 | - | 14 | |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 63,3 | 3 | 163 | - | - | 613 | 165 | 5 575 | 1 | 72 | - | 93 | |
| Canal de Beverlo | 14,8 | 31 | 24 | - | - | 162 | 55 | 348 | 10 | 5 | - | 40 | |
| Canal de Haccourt à Visé | 0,9 | - | - | 4 | - | 16 | 4 | 4 | 1 | - | - | 4 | |
| Total | 332,1 | - | - | - | - | - | - | 208 422 | - | - | - | - | |
| Canaux brabançons | | | | | | | | | | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 68,5 | 39 | 148 | 169 | 2 | 1 003 | 358 | 11 554 | 65 | 109 | 8 | 178 | |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 31,9 | 72 | 591 | 230 | 2 | 1 511 | 895 | 22 632 | 94 | 331 | 1 | 469 | |
| Canal de Louvain à la Dyle | 30,0 | 2 | 51 | - | - | 178 | 53 | 1 198 | 1 | 40 | - | 13 | |
| Total | 130,4 | - | - | - | - | - | - | 35 384 | - | - | - | - | |
| Meuse et Sambre | | | | | | | | | | | | | |
| Meuse | 116,2 | 509 | 490 | 467 | 61 | 3 248 | 1 528 | 56 024 | 421 | 323 | 148 | 636 | |
| Sambre | 87,2 | 145 | 152 | 139 | 1 | 1 386 | 436 | 18 337 | 142 | 141 | 49 | 104 | |
| Gurthe | 4,1 | - | 21 | - | - | 91 | 21 | 62 | - | 14 | - | 6 | |
| Meuse (en aval de Liège) | 10,0 | 23 | 67 | - | 24 | 299 | 114 | 147 | 1 | 5 | - | 108 | |
| Meuse mitoyenne | 11,6 | 84 | 45 | - | - | 396 | 129 | 129 | 84 | 45 | - | - | |
| Total | 229,1 | - | - | - | - | - | - | 74 699 | - | - | - | - | |
| Bassin du Haut-Escaut | | | | | | | | | | | | | |
| Haut-Escaut | 85,7 | 65 | 47 | 608 | 1 | 2 733 | 712 | 50 286 | 238 | 172 | 214 | 88 | |
| Lys | 91,5 | 2 | 45 | 332 | - | 1 540 | 379 | 17 538 | 76 | 163 | 86 | 53 | |
| Dendre | 65,1 | 23 | 72 | 1 | 2 | 359 | 97 | 2 385 | 14 | 44 | - | 39 | |
| Canal de Gand à Terneuzen | 17,1 | 364 | 568 | 657 | 22 | 3 827 | 1 611 | 16 953 | 370 | 841 | 286 | 114 | |
| Canal de Gand à Bruges | 44,3 | - | 44 | 427 | - | 1 810 | 471 | 7 483 | 91 | 190 | 87 | 102 | |
| Canal de dérivation de la Lys | 27,5 | - | 10 | 323 | - | 1 352 | 333 | 4 651 | 73 | 118 | 86 | 55 | |
| Canal de Roulers à la Lys | 16,6 | 7 | 105 | - | - | 470 | 112 | 1 380 | 2 | 80 | - | 29 | |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 15,4 | 9 | 19 | 1 | - | 136 | 28 | 219 | - | 9 | - | 19 | |
| Canal de l'Espierres | 8,4 | - | - | 30 | - | 125 | 30 | 238 | 27 | 2 | 2 | - | |
| Ringvaart | 22,0 | 1 | 6 | 1 000 | - | 3 849 | 1 006 | 11 368 | 268 | 313 | 234 | 192 | |
| Gand | 10,1 | 22 | 31 | 97 | - | 617 | 249 | 692 | 39 | 125 | 63 | 22 | |
| Total | 403,7 | - | - | - | - | - | - | 113 193 | - | - | - | - | |
| Centre et Borinage | | | | | | | | | | | | | |
| Canal du Centre | 25,1 | 63 | 49 | 61 | - | 621 | 174 | 2 579 | 54 | 50 | 7 | 63 | |
| Canal d'Ath-Condé | 31,3 | 4 | 1 | 43 | - | 190 | 49 | 821 | 15 | 27 | 2 | 4 | |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes | 38,9 | 11 | 26 | 129 | - | 625 | 165 | 5 270 | 52 | 58 | 7 | 48 | |
| Total | 95,3 | - | - | - | - | - | - | 8 670 | - | - | - | - | |
| Bassin de l'Yser et Côte | | | | | | | | | | | | | |
| Yser | 41,2 | - | 3 | 2 | 3 | 33 | 8 | 140 | - | 4 | - | 4 | |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 15,2 | - | 2 | - | - | 10 | 2 | 28 | - | 1 | - | 1 | |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 39,7 | 1 | 14 | 10 | - | 110 | 24 | 427 | 2 | 18 | 1 | 3 | |
| Canal de Lo | 14,3 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 8 | - | 1 | - | - | |
| Canal de Bruges à Ostende | 20,9 | 9 | - | - | - | 396 | 118 | 928 | 19 | 59 | 1 | 39 | |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 12,0 | 15 | - | - | - | 135 | 45 | 329 | 10 | 16 | - | 19 | |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | 6,5 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | |
| Total | 149,8 | - | - | - | - | - | - | 1 861 | - | - | - | - | |
| Le Royaume | 1 568,7 | - | - | - | - | - | - | 542 602 | - | - | - | - | |

(1) N : Nombre de voyages (bateaux char.gés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL

1. Société nationale des Chemins de fer belges - Chiffres totaux.

| Moyennes mensuelles et mois | Trafic des voyageurs | | | | Transport des marchandises | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|--|---|----------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------|---|---|--|---|
| | Nombre de voyageurs (1 000) | Nombre de voya- geurs km (1 000 000) | Nombre de train- km pro- ductif (1 000) | Recet- tes totales (1 000 000) | (1 000 t) | Wagons complets | | | Train- km produc- tif (1 000) | tkm bruts remor- qués (1 000 000) | Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchan- dises) | Recet- tes totales (1 000 000) |
| | | | | | | 1 000 000 tkm | | | | | | |
| | | | | | | Tra- fic inté- rieur | Import et Export | Tran- sit | | | | |
| 1936 - 1938 | 15 996 | 504 | 5 035 | 66 | 5 584 | 194 | 179 | 92 | 1 895 | 1 323 | .. | 122 |
| 1966 | 22 493 | 726 | 4 896 | 433 | 4 910 | 102 | 288 | 124 | 1 714 | 1 300 | 202 998 | 449 |
| 1967 | 22 085 | 711 | 4 794 | 454 | 4 924 | 102 | 289 | 111 | 1 622 | 1 257 | 196 579 | 432 |
| 1968 | 21 231 | 682 | 4 802 | 461 | 5 251 | 102 | 323 | 127 | 1 701 | 1 370 | 206 655 | 470 |
| 1969 | 20 737 | 686 | 4 812 | 474 | 5 744 | 106 | 350 | 158 | 1 848 | 1 516 | 226 880 | 530 |
| 1970 | 20 570 | 688 | 4 859 | 502 | 5 912 | 98 | 376 | 174 | 1 964 | 1 594 | 226 135 | 613 |
| janvier | 22 051 | 689 | 4 825 | 474 | 5 398 | 66 | 378 | 166 | 1 878 | 1 526 | 206 217 | 523 |
| février | 21 083 | 664 | 4 412 | 425 | 4 352 | 52 | 283 | 185 | 1 773 | 1 444 | 172 745 | 495 |
| mars | 22 090 | 701 | 4 818 | 520 | 6 131 | 106 | 381 | 161 | 1 947 | 1 688 | 236 080 | 622 |
| avril | 21 571 | 694 | 4 778 | 488 | 6 521 | 110 | 410 | 181 | 2 057 | 1 585 | 253 379 | 674 |
| mai | 20 991 | 700 | 4 645 | 497 | 6 144 | 110 | 383 | 161 | 1 829 | 1 544 | 232 232 | 619 |
| juin | 19 466 | 685 | 4 931 | 508 | 6 299 | 107 | 395 | 178 | 2 047 | 1 670 | 242 581 | 652 |
| juillet | 15 558 | 663 | 5 143 | 546 | 5 950 | 101 | 372 | 165 | 1 979 | 1 589 | 225 573 | 611 |
| août | 17 284 | 666 | 5 028 | 512 | 5 791 | 91 | 379 | 177 | 1 874 | 1 514 | 216 035 | 587 |
| septembre | 21 065 | 687 | 4 981 | 560 | 6 016 | 102 | 384 | 177 | 2 036 | 1 644 | 230 759 | 633 |
| octobre | 22 040 | 709 | 5 016 | 511 | 6 408 | 115 | 402 | 179 | 2 122 | 1 693 | 242 673 | 662 |
| novembre | 21 293 | 678 | 4 721 | 461 | 6 064 | 122 | 367 | 175 | 1 941 | 1 559 | 233 598 | 664 |
| décembre | 22 351 | 724 | 5 006 | 522 | 5 868 | 99 | 376 | 180 | 2 081 | 1 671 | 221 750 | 639 |
| 1971 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 21 560 | 698 | 4 754 | 489 | 5 739 | 105 | 343 | 183 | 2 005 | 1 611 | 215 880 | 613 |
| février | 21 202 | 676 | 4 546 | 435 | 5 550 | 107 | 339 | 175 | 1 934 | 1 509 | 210 568 | 602 |
| mars | 21 876 | 720 | 5 055 | 496 | 6 112 | 113 | 393 | 167 | 2 150 | 1 665 | 227 275 | 659 |
| avril | 21 015 | 704 | 4 819 | 476 | 5 488 | 101 | 353 | 158 | 1 989 | 1 552 | 203 756 | 600 |
| mai | 20 498 | 703 | 4 862 | 480 | 5 347 | 99 | 319 | 172 | 1 891 | 1 492 | 197 827 | 578 |
| juin | 20 142 | 714 | 5 159 | 508 | 5 600 | 112 | 332 | 162 | 2 038 | 1 562 | 209 944 | 593 |
| juillet | 15 423 | 683 | 5 193 | 534 | 5 229 | 91 | 328 | 163 | 1 934 | 1 464 | 191 742 | 577 |
| août | 17 464 | 710 | 5 283 | 511 | 5 083 | 98 | 299 | 147 | 1 849 | 1 375 | 181 654 | 520 |
| septembre | 20 535 | 678 | 5 252 | 560 | 5 724 | 106 | 350 | 157 | 2 057 | 1 570 | 210 363 | 602 |
| octobre | 21 755 | 695 | 5 039 | 497 | 5 712 | 117 | 337 | 175 | 2 073 | 1 640 | 209 679 | 612 |

2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux - Chiffres totaux.

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre de voyageurs (1 000) | | | | | Recettes nettes (1 000 F) | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|--------------------|----------------------|---------------------------|-----------------|----------------|--------------------|----------------------|
| | Service | | | Autobus | | Service | | | Autobus | |
| | Autorails tracteurs | électri- que | Auto- rails | de com- plément | de sub- stitution | Autorails tracteurs | électri- que | Auto- rails | de com- plément | de sub- stitution |
| 1936-1938 | 258 | 13 181 | 1 710 | 173 | 248 | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1966 | - | 5 881 | 14 | 777 | 15 247 | 321 | 39 565 | 111 | 4 414 | 97 423 |
| 1967 | - | 4 869 | 15 | 598 | 16 072 | 223 | 33 195 | 123 | 3 380 | 101 738 |
| 1968 | - | 3 957 | 15 | 573 | 16 235 | 110 | 27 873 | 121 | 3 303 | 106 108 |
| 1969 | - | 3 463 | 15 | 494 | 16 498 | 140 | 26 536 | 153 | 2 872 | 115 534 |
| 1970 | - | 2 820 | 16 | 476 | 18 456 | - | 21 958 | 168 | 2 799 | 119 209 |
| janvier | - | 3 351 | - | 524 | 18 113 | 127 | 24 317 | - | 2 924 | 121 461 |
| février | - | 3 020 | - | 455 | 16 539 | 121 | 22 757 | - | 2 661 | 114 098 |
| mars | - | 3 071 | 3 | 508 | 18 260 | 148 | 22 147 | 36 | 2 889 | 125 062 |
| avril | - | 3 029 | 5 | 496 | 17 979 | 141 | 21 805 | 42 | 2 688 | 119 405 |
| mai | - | 2 743 | 25 | 451 | 16 411 | 113 | 21 711 | 247 | 2 816 | 120 849 |
| juin | - | 2 978 | 32 | 515 | 17 289 | 107 | 22 546 | 284 | 2 919 | 120 498 |
| juillet | - | 2 331 | 60 | 329 | 12 333 | - | 22 030 | 664 | 2 227 | 93 947 |
| août | - | 2 412 | 52 | 339 | 12 844 | - | 22 838 | 587 | 2 295 | 98 361 |
| septembre | - | 2 837 | 13 | 519 | 18 688 | - | 21 646 | 143 | 2 878 | 125 466 |
| octobre | - | 2 874 | 4 | 532 | 19 444 | - | 21 039 | 31 | 2 951 | 130 805 |
| novembre | - | 2 642 | - | 470 | 17 223 | - | 19 563 | - | 2 674 | 124 194 |
| décembre | - | 2 553 | - | 571 | 17 023 | - | 21 093 | - | 3 669 | 136 366 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| janvier | - | 2 675 | - | 519 | 18 721 | - | 18 330 | - | 2 889 | 127 537 |
| février | - | 2 452 | - | 462 | 16 766 | - | 17 313 | - | 2 707 | 117 037 |
| mars | - | 2 726 | - | 555 | 18 999 | - | 18 554 | - | 3 084 | 128 764 |
| avril | - | 2 704 | 13 | 499 | 17 265 | - | 19 706 | 130 | 2 860 | 118 528 |
| mai | - | 2 625 | 30 | 479 | 17 328 | - | 19 742 | 321 | 2 868 | 124 204 |
| juin | - | 2 749 | 38 | 525 | 17 942 | - | 20 730 | 366 | 3 211 | 127 735 |
| juillet | - | 2 148 | 69 | 491 | 12 065 | - | 20 371 | 835 | 4 088 | 93 703 |
| août | - | 2 348 | 56 | 519 | 12 407 | - | 21 613 | 681 | 4 378 | 100 864 |
| septembre | - | 2 741 | 14 | 883 | 18 865 | - | 19 972 | 172 | 6 577 | 128 802 |
| octobre | - | 2 739 | 4 | 888 | 19 218 | - | 19 307 | 52 | 6 737 | 133 696 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société national des Chemins de Fer belges.

a) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de septembre 1971.

| SPECIFICATION | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais | Produits métallurgiques | Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables | Textiles tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers | Total |
|------------------------------|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| <u>Septembre 1971</u> | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur (1 000 t) | 4 | 902 | 264 | 502 | 247 | 1 | 54 | 8 | 1 981 |
| Exportations (1 000 t) | 20 | 138 | 4 | 457 | 229 | 3 | 236 | 35 | 1 123 |
| Importations (1 000 t) | 44 | 242 | 1 171 | 175 | 53 | 7 | 45 | 16 | 1 753 |
| Transit (1 000 t) | 48 | 227 | 117 | 264 | 41 | 10 | 107 | 52 | 867 |
| TOTAL (1 000 t) | 116 | 1 508 | 1 556 | 1 399 | 571 | 21 | 442 | 111 | 5 724 |
| Trafic intérieur (1 000 tkm) | 420 | 59 345 | 5 762 | 17 797 | 18 821 | 41 | 3 680 | 316 | 106 182 |
| Exportations (1 000 tkm) | 2 072 | 22 503 | 386 | 49 852 | 20 736 | 419 | 22 521 | 4 366 | 122 855 |
| Importations (1 000 tkm) | 5 782 | 24 255 | 161 931 | 22 500 | 4 175 | 895 | 6 078 | 1 852 | 227 468 |
| Transit (1 000 tkm) | 9 699 | 27 336 | 30 626 | 50 534 | 6 888 | 1 912 | 19 929 | 9 921 | 156 845 |
| TOTAL (1 000 tkm) | 17 972 | 133 439 | 198 704 | 140 684 | 50 621 | 3 266 | 52 209 | 16 455 | 613 349 |
| Recettes (1 000 F) | 30 566 | 115 109 | 90 861 | 201 060 | 59 636 | 5 859 | 67 435 | 31 954 | 602 480 |

Janvier - Septembre 1971
(moyennes mensuelles)

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| Trafic intérieur (1 000 t) | 5 | 867 | 232 | 448 | 235 | - | 53 | 8 | 1 848 |
| Exportations (1 000 t) | 22 | 115 | 11 | 458 | 250 | 4 | 196 | 33 | 1 087 |
| Importations (1 000 t) | 50 | 257 | 1 109 | 172 | 56 | 6 | 44 | 16 | 1 710 |
| Transit (1 000 t) | 51 | 226 | 80 | 320 | 42 | 9 | 119 | 49 | 895 |
| TOTAL (1 000 t) | 129 | 1 464 | 1 432 | 1 398 | 583 | 20 | 411 | 105 | 5 541 |
| Trafic intérieur (1 000 tkm) | 599 | 59 604 | 5 183 | 16 117 | 17 919 | 37 | 3 816 | 301 | 103 575 |
| Exportations (1 000 tkm) | 2 347 | 20 144 | 1 145 | 50 679 | 22 758 | 435 | 18 303 | 4 071 | 119 882 |
| Importations (1 000 tkm) | 5 488 | 27 988 | 151 768 | 21 566 | 4 716 | 773 | 5 638 | 1 801 | 219 738 |
| Transit (1 000 tkm) | 9 863 | 27 207 | 20 631 | 64 806 | 7 092 | 1 775 | 23 321 | 10 145 | 164 841 |
| TOTAL (1 000 tkm) | 18 296 | 134 944 | 178 727 | 153 188 | 52 486 | 3 020 | 51 077 | 16 318 | 608 035 |
| Recettes (1 000 F) | 28 636 | 112 158 | 82 570 | 211 914 | 58 537 | 5 510 | 64 225 | 30 278 | 593 827 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de Fer belges

b) Répartition selon la nature des marchandises pour le mois d'octobre 1971

| SPECIFICATIONS | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais | Produits métallurgiques | Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières terres et sables | Textiles tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers | Total |
|---|------------------------------------|--|----------------|-------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| Octobre 1971 | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur (1 000 t) | 96 | 878 | 230 | 412 | 232 | 1 | 85 | 7 | 1 940 |
| Exportations (1 000 t) | 27 | 110 | 5 | 460 | 262 | 3 | 191 | 36 | 1 093 |
| Importations (1 000 t) | 71 | 236 | 1 075 | 198 | 58 | 7 | 49 | 15 | 1 710 |
| Transit (1 000 t) | 43 | 264 | 116 | 340 | 42 | 9 | 104 | 51 | 969 |
| <i>TOTAL (1 000 t)</i> | <i>237</i> | <i>1 489</i> | <i>1 425</i> | <i>1 410</i> | <i>594</i> | <i>20</i> | <i>429</i> | <i>109</i> | <i>5 712</i> |
| Trafic intérieur (1 000 tkm) | 11 823 | 60 902 | 4 720 | 15 415 | 17 020 | 39 | 6 530 | 361 | 116 811 |
| Exportations (1 000 tkm) | 3 286 | 19 485 | 358 | 50 871 | 22 190 | 430 | 17 950 | 4 434 | 119 004 |
| Importations (1 000 tkm) | 6 962 | 24 741 | 149 251 | 23 897 | 5 225 | 1 071 | 5 548 | 1 731 | 218 427 |
| Transit (1 000 tkm) | 8 104 | 33 985 | 30 185 | 65 544 | 7 142 | 1 784 | 18 380 | 10 011 | 175 136 |
| <i>TOTAL (1 000 tkm)</i> | <i>30 175</i> | <i>139 113</i> | <i>184 514</i> | <i>155 727</i> | <i>51 577</i> | <i>3 325</i> | <i>48 409</i> | <i>16 538</i> | <i>629 378</i> |
| Recettes (1 000 F) | 37 822 | 117 916 | 83 847 | 209 334 | 58 958 | 6 022 | 65 007 | 32 612 | 611 518 |
| Janvier - Octobre 1971 (moyennes mensuelles) | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur (1 000 t) | 14 | 868 | 232 | 444 | 235 | - | 56 | 8 | 1 857 |
| Exportations (1 000 t) | 22 | 115 | 10 | 458 | 251 | 4 | 195 | 33 | 1 088 |
| Importations (1 000 t) | 53 | 255 | 1 106 | 175 | 56 | 6 | 44 | 16 | 1 710 |
| Transit (1 000 t) | 50 | 230 | 83 | 322 | 42 | 9 | 117 | 49 | 903 |
| <i>TOTAL (1 000 t)</i> | <i>139</i> | <i>1 467</i> | <i>1 431</i> | <i>1 399</i> | <i>584</i> | <i>20</i> | <i>413</i> | <i>105</i> | <i>5 558</i> |
| Trafic intérieur (1 000 tkm) | 1 722 | 59 734 | 5 137 | 16 047 | 17 829 | 37 | 4 087 | 307 | 104 899 |
| Exportations (1 000 tkm) | 2 441 | 20 078 | 1 066 | 50 698 | 22 701 | 434 | 18 267 | 4 108 | 119 794 |
| Importations (1 000 tkm) | 5 635 | 27 664 | 151 516 | 21 799 | 4 767 | 802 | 5 629 | 1 794 | 219 607 |
| Transit (1 000 tkm) | 9 687 | 27 885 | 21 586 | 64 880 | 7 097 | 1 776 | 22 827 | 10 132 | 165 870 |
| <i>TOTAL (1 000 tkm)</i> | <i>19 484</i> | <i>135 361</i> | <i>179 308</i> | <i>153 424</i> | <i>52 395</i> | <i>3 050</i> | <i>50 810</i> | <i>16 340</i> | <i>610 170</i> |
| Recettes (1 000 F) | 29 555 | 112 734 | 82 697 | 211 656 | 58 579 | 5 561 | 64 303 | 30 512 | 595 596 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. Répartition selon la nature des marchandises.

A. Poids transporté (tonnes)

| Moyennes mensuelles et mois | Combustibles | Produits des carrières | Briques | Terres plastiques et sables | Divers | Total |
|--------------------------------|--------------|------------------------------|---------|-----------------------------------|--------|--------|
| 1966 | 15 | 583 | 21 | 16 162 | 11 913 | 28 694 |
| 1967 | 7 | 926 | 13 | 10 423 | 6 960 | 13 329 |
| 1968 | 2 | 552 | - | 6 870 | 1 403 | 8 827 |
| 1969 | - | 540 | - | 7 731 | 980 | 9 251 |
| janvier | - | 510 | - | 8 549 | 645 | 9 704 |
| février | - | 370 | - | 5 686 | 761 | 6 817 |
| mars | - | 560 | - | 8 202 | 1 512 | 10 274 |
| avril | - | 490 | - | 8 577 | 1 148 | 10 215 |
| mai | - | 610 | - | 8 219 | 913 | 9 742 |
| juin | - | 520 | - | 8 649 | 562 | 9 731 |
| juillet | - | 680 | - | 5 378 | 1 316 | 7 374 |
| août | - | 680 | - | 6 557 | 1 142 | 8 379 |
| septembre | - | 470 | - | 8 832 | 736 | 10 038 |
| octobre | - | 590 | - | 9 253 | 528 | 10 371 |
| novembre | - | 540 | - | 8 939 | 1 168 | 10 647 |
| décembre | - | 460 | - | 5 934 | 1 327 | 7 721 |
| 1970 | - | - | - | - | - | - |
| janvier | - | 280 | - | 5 972 | 903 | 7 155 |
| février | - | 530 | - | 5 582 | 908 | 7 020 |
| mars | - | 580 | - | 6 872 | 1 049 | 8 471 |
| avril | - | 620 | - | 7 086 | 519 | 8 225 |
| mai | - | 380 | - | 5 997 | 53 | 6 430 |
| juin | - | 440 | - | 5 815 | 20 | 6 275 |

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

| Moyennes mensuelles et mois | Combustibles | Produits des carrières | Briques | Terres plastiques et sables | Divers | Total |
|--------------------------------|--------------|------------------------------|---------|-----------------------------------|--------|-------|
| 1966 | - | 2 | - | 64 | 48 | 114 |
| 1967 | - | 4 | - | 41 | 28 | 73 |
| 1968 | - | 2 | - | 27 | 6 | 35 |
| 1969 | - | 2 | - | 31 | 4 | 37 |
| janvier | - | 2 | - | 34 | 3 | 39 |
| février | - | 1 | - | 23 | 3 | 27 |
| mars | - | 2 | - | 33 | 6 | 41 |
| avril | - | 2 | - | 34 | 5 | 41 |
| mai | - | 2 | - | 33 | 4 | 39 |
| juin | - | 2 | - | 35 | 2 | 39 |
| juillet | - | 3 | - | 22 | 5 | 29 |
| août | - | 3 | - | 26 | 5 | 34 |
| septembre | - | 2 | - | 35 | 3 | 40 |
| octobre | - | 2 | - | 37 | 2 | 41 |
| novembre | - | 2 | - | 36 | 5 | 43 |
| décembre | - | 2 | - | 24 | 5 | 31 |
| 1970 | - | - | - | - | - | - |
| janvier | - | 1 | - | 24 | 4 | 29 |
| février | - | 2 | - | 22 | 4 | 28 |
| mars | - | 2 | - | 27 | 4 | 34 |
| avril | - | 2 | - | 28 | 2 | 33 |
| mai | - | 2 | - | 24 | - | 26 |
| juin | - | 2 | - | 23 | - | 25 |

NAVIGATION AERIENNE

1. - ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES

a. Evolution dans le temps pour tous les aérodomes et pour la Compagnie Sabena.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les aérodomes | | | | | | Trafic payant régulier de la SABENA (3) | | | |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|----------------|----------------------|----------------|---|--|-------------|-------------------------|
| | Nombre de vols | | Nombre de passagers | | Marchandises (2) (t) | | Nombre de passagers | Nombre de passagers km (1 000) | Fret (t) | Total tkm (1 000) |
| | au départ | à l'arrivée | au départ | à l'arrivée | au départ | à l'arrivée | | | | |
| 1966 | 2 711 | 2 709 | 86 517 | 87 213 | 4 485 | 4 617 | 82 420 | 137 824 | 2 257 | 18 135 |
| 1967 | 2 888 | 2 882 | 97 275 | 98 942 | 4 978 | 4 973 | 93 147 | 162 821 | 3 004 | 22 846 |
| 1968 | 3 070 | 3 069 | 107 313 | 107 405 | 5 658 | 5 876 | 94 933 | 164 715 | 3 784 | 25 245 |
| 1969 | 3 315 | 3 315 | 121 544 | 121 161 | 7 001 | 6 909 | 104 671 | 183 869 | 4 693 | 31 357 |
| 1970 | 3 602 | 3 596 | 138 188 | 136 281 | 7 766 | 7 428 | 113 846 | 203 897 | 4 689 | 34 361 |
| 1970 | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 943 | 2 955 | 90 110 | 91 604 | 6 290 | 6 386 | 87 296 | 151 538 | 4 232 | 27 316 |
| février | 2 698 | 2 704 | 85 781 | 84 926 | 6 255 | 6 054 | 79 055 | 113 757 | 4 398 | 24 897 |
| mars | 3 240 | 3 242 | 114 332 | 107 844 | 6 976 | 6 829 | 101 708 | 167 527 | 4 802 | 31 360 |
| avril | 3 547 | 3 548 | 123 320 | 128 354 | 7 635 | 7 189 | 112 326 | 177 910 | 4 627 | 31 307 |
| mai | 3 965 | 3 964 | 156 790 | 158 484 | 8 182 | 7 739 | 120 372 | 197 039 | 4 792 | 34 039 |
| juin | 4 065 | 4 029 | 160 394 | 159 272 | 9 279 | 7 726 | 129 006 | 240 627 | 4 944 | 38 518 |
| juillet | 4 505 | 4 489 | 221 515 | 195 144 | 9 761 | 9 352 | 152 761 | 316 546 | 5 136 | 45 681 |
| août | 4 439 | 4 422 | 194 708 | 211 997 | 8 488 | 8 948 | 140 392 | 307 921 | 4 318 | 42 861 |
| septembre | 4 053 | 4 044 | 179 017 | 176 781 | 8 642 | 8 380 | 143 105 | 278 738 | 4 741 | 41 014 |
| octobre | 3 566 | 3 555 | 128 598 | 127 881 | 7 642 | 7 628 | 116 353 | 196 868 | 5 056 | 35 567 |
| novembre | 3 103 | 3 104 | 97 230 | 98 192 | 7 006 | 6 490 | 90 762 | 134 716 | 4 562 | 28 530 |
| décembre | 3 096 | 3 097 | 106 471 | 94 896 | 7 044 | 6 699 | 93 017 | 163 327 | 4 666 | 31 183 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 137 | 3 138 | 99 432 | 102 831 | 6 667 | 7 195 | 96 642 | 166 869 | 4 187 | 29 459 |
| février | 2 847 | 2 873 | 96 062 | 95 484 | 6 609 | 6 492 | 94 494 | 140 938 | 4 741 | 29 335 |
| mars | 3 190 | 3 209 | 114 199 | 118 110 | 6 632 | 6 969 | 115 019 | 189 763 | 4 774 | 33 594 |
| avril | 3 787 | 3 813 | 136 859 | 133 519 | 6 835 | 6 819 | 114 709 | 206 237 | 4 456 | 33 817 |
| mai | 4 102 | 4 117 | 154 653 | 151 854 | 6 990 | 7 279 | 117 630 | 202 520 | 4 547 | 34 274 |
| juin | 4 316 | 4 344 | 178 324 | 177 682 | 8 200 | 7 658 | 130 489 | 258 630 | 4 466 | 38 374 |
| juillet | 4 838 | 4 839 | 238 712 | 211 799 | 8 704 | 9 892 | 150 065 | 335 088 | 4 448 | 46 175 |
| août | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 134 761 | 310 239 | 3 995 | 42 847 |
| septembre | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 142 141 | 303 077 | 4 929 | 45 243 |

(1) Trafic commercial

(2) Fret + bagages + courrier

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

b) Chiffres détaillés du mois de juin 1971

| Aéroports | A l'arrivée | | | | | | | Au départ | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|-----------|-------------------|-------------------|---------------------|----------------|--------------|--------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers | Fret t | Bagages t | Courrier t | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| <i>Trafic Régulier (1)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic Belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles Nationale | 1 374 | 68 568 | 2 187 | 847 | 59 | 55 | 36 | 1 371 | 62 822 | 2 149 | 823 | 128 | 51 | 34 |
| Autres | 372 | 3 900 | 37 | 40 | - | 44 | 27 | 373 | 4 359 | 54 | 46 | 2 | 49 | 32 |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 390 | 63 490 | 1 726 | 867 | 535 | 55 | 38 | 1 381 | 65 547 | 2 099 | 699 | 89 | 57 | 38 |
| Autres | 666 | 15 819 | 581 | 188 | - | 99 | 58 | 653 | 17 257 | 769 | 205 | - | 99 | 68 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 2 764 | 132 058 | 3 913 | 1 714 | 594 | 55 | 37 | 2 752 | 128 369 | 4 248 | 1 522 | 217 | 54 | 36 |
| Autres | 1 038 | 19 719 | 618 | 228 | - | 80 | 49 | 1 026 | 21 616 | 823 | 251 | 2 | 89 | 57 |
| Total : | 3 802 | 151 777 | 4 531 | 1 942 | 594 | 57 | 38 | 3 778 | 149 985 | 5 071 | 1 773 | 219 | 57 | 38 |
| <i>Trafic irrégulier (2)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic Belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 206 | 14 580 | 86 | 170 | 1 | 71 | 42 | 205 | 15 962 | 71 | 185 | 3 | 78 | 45 |
| Autres | 52 | 440 | 4 | 5 | - | 44 | 25 | 59 | 270 | 4 | 3 | - | 24 | 16 |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 208 | 8 864 | 147 | 138 | 7 | 48 | 27 | 201 | 10 132 | 690 | 152 | 5 | 56 | 48 |
| Autres | 76 | 2 021 | 11 | 22 | - | 77 | 38 | 73 | 1 975 | - | 24 | - | 78 | 37 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 414 | 23 444 | 233 | 308 | 8 | 60 | 34 | 406 | 26 094 | 761 | 337 | 8 | 68 | 47 |
| Autres | 128 | 2 461 | 15 | 27 | - | 68 | 34 | 132 | 2 245 | 4 | 27 | - | 61 | 31 |
| Total | 542 | 25 905 | 248 | 335 | 8 | 61 | 34 | 538 | 28 339 | 765 | 364 | 8 | 67 | 45 |
| <i>Trafic commercial Total</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic Belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 580 | 83 148 | 2 273 | 1 017 | 60 | 57 | 37 | 1 576 | 78 784 | 2 220 | 1 008 | 131 | 54 | 36 |
| Autres | 424 | 4 340 | 41 | 45 | - | 44 | 27 | 432 | 4 629 | 58 | 49 | 2 | 46 | 30 |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 598 | 72 354 | 1 873 | 1 005 | 542 | 54 | 37 | 1 582 | 75 679 | 2 789 | 851 | 94 | 57 | 39 |
| Autres | 742 | 17 840 | 592 | 210 | - | 99 | 55 | 726 | 19 232 | 769 | 229 | - | 99 | 64 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 3 178 | 155 502 | 4 146 | 2 022 | 602 | 56 | 37 | 3 158 | 154 463 | 5 009 | 1 859 | 225 | 56 | 37 |
| Autres | 1 166 | 22 180 | 633 | 255 | - | 79 | 47 | 1 158 | 23 861 | 827 | 278 | 2 | 85 | 54 |
| Total | 4 344 | 177 682 | 4 779 | 2 277 | 602 | 60 | 38 | 4 316 | 178 324 | 5 836 | 2 137 | 227 | 58 | 39 |
| <i>Mouvement de Transit (3)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| | Trafic régulier | | | | Trafic irrégulier | | | | Trafic total | | | | | |
| | Passagers | Fret | Bagages | Courrier | Passagers | Fret | Bagages | Courrier | Passagers | Fret | Bagages | Courrier | | |
| Bruxelles National | 6 874 | 749 | 237 | 117 | 1 248 | 53 | 22 | 6 | 8 122 | 802 | 259 | 123 | | |
| Autres | 89 | 1 | 1 | - | 143 | 2 | 2 | - | 232 | 3 | 3 | - | | |
| Total | 6 963 | 750 | 238 | 117 | 1 391 | 55 | 24 | 6 | 8 354 | 805 | 262 | 123 | | |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES - NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

a. Chiffres détaillés pour juin 1971

| Pays | Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement) | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------|-------------|----------------|--|--------------------------------|-----------|-------------|----------------|-----------------|
| | Nombre d'embar- quement | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débar- quement | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| EUROPE | | | | | | | | | | |
| Pays membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 403 | 13 407 | 764 | 123 | 122 | 429 | 13 382 | 848 | 118 | 40 |
| Belgique | 156 | 1 020 | 19 | 11 | - | 179 | 736 | - | 7 | - |
| France | 258 | 15 217 | 216 | 154 | 21 | 261 | 15 021 | 240 | 151 | 24 |
| Italie | 237 | 13 741 | 343 | 134 | 11 | 298 | 14 086 | 151 | 152 | 8 |
| Luxembourg (G.D.) | 62 | 1 540 | 9 | 14 | 1 | 59 | 1 402 | 18 | 7 | 1 |
| Pays-Bas | 351 | 8 928 | 272 | 181 | 166 | 349 | 7 379 | 212 | 83 | 17 |
| Pays non membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Danemark | 106 | 4 037 | 41 | 39 | 4 | 126 | 4 532 | 51 | 43 | 5 |
| Espagne | 318 | 20 724 | 139 | 266 | 10 | 326 | 22 756 | 158 | 308 | 9 |
| Grèce | 75 | 2 700 | 62 | 40 | 1 | 84 | 3 403 | 51 | 57 | 2 |
| Portugal | 40 | 1 472 | 7 | 23 | 3 | 38 | 1 871 | 24 | 26 | 2 |
| Royaume-Uni | 446 | 23 158 | 762 | 320 | 147 | 436 | 23 185 | 739 | 242 | 27 |
| Suisse | 200 | 9 275 | 132 | 89 | 10 | 224 | 9 645 | 137 | 97 | 7 |
| Autres pays d'Europe | 303 | 9 248 | 99 | 122 | 17 | 364 | 10 344 | 732 | 115 | 5 |
| Total pays d'Europe | 2 955 | 124 467 | 2 865 | 1 516 | 513 | 3 173 | 127 742 | 3 361 | 1 406 | 147 |
| AFRIQUE (total) : | | | | | | | | | | |
| dont Congo (Kinshasa) | 52 | 2 587 | 80 | 53 | 2 | 70 | 3 007 | 259 | 79 | 18 |
| AMERIQUE (total) | | | | | | | | | | |
| dont Etats-Unis | 109 | 11 876 | 833 | 197 | 15 | 115 | 8 354 | 736 | 134 | 29 |
| ASIE (total) | | | | | | | | | | |
| | 123 | 4 553 | 150 | 75 | 4 | 157 | 5 112 | 158 | 85 | 7 |
| OCEANIE (total) | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| TOTAL GENERAL | 3 512 | 155 502 | 4 146 | 2 022 | 602 | 3 818 | 154 463 | 5 000 | 1 859 | 225 |

NOTE : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Voitures pour per- sonnes | Autobus et au- tocars | Véhicules pour le transport de mar- chandises | Trac- teurs | Tracteurs agricoles | Total | Motos (1) | Scoters | Auto- scoters (2) | Total |
|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---|----------------|------------------------|--------|--------------|---------|-------------------------|-------|
| 1960 | 10 789 | 56 | 1 331 | 214 | 202 | 12 592 | 326 | 800 | 40 | 1 166 |
| 1961 | 11 199 | 59 | 1 563 | 222 | 330 | 13 373 | 291 | 781 | 27 | 1 100 |
| 1962 | 12 164 | 57 | 1 545 | 233 | 303 | 14 301 | 233 | 554 | 17 | 805 |
| 1963 | 14 447 | 91 | 1 745 | 247 | 326 | 16 857 | 122 | 408 | 6 | 596 |
| 1964 | 16 784 | 102 | 1 777 | 175 | 502 | 19 341 | 421 | 279 | 5 | 706 |
| 1965 | 19 541 | 107 | 1 737 | 132 | 582 | 22 099 | 428 | 129 | 5 | 562 |
| 1966 | 19 284 | 107 | 1 802 | 129 | 664 | 21 988 | 354 | 76 | 3 | 434 |
| 1967 | 19 866 | 99 | 1 728 | 109 | 540 | 22 342 | 299 | 44 | 4 | 347 |
| 1968 | 22 497 | 92 | 1 830 | 117 | 548 | 25 084 | 337 | 30 | 8 | 375 |
| 1969 | 25 925 | 117 | 2 074 | 170 | 539 | 28 824 | 308 | 21 | 3 | 332 |
| 1970 | 25 070 | 142 | 2 044 | 175 | 508 | 27 939 | 312 | 17 | 2 | 331 |
| janvier | 21 064 | 115 | 1 778 | 139 | 342 | 23 458 | 115 | 9 | 2 | 126 |
| février | 24 110 | 119 | 2 014 | 160 | 388 | 26 791 | 202 | 20 | 3 | 225 |
| mars | 26 614 | 189 | 2 185 | 182 | 788 | 29 958 | 283 | 15 | - | 298 |
| avril | 28 494 | 152 | 2 335 | 226 | 743 | 31 950 | 293 | 18 | 3 | 314 |
| mai | 24 597 | 131 | 1 945 | 202 | 425 | 27 300 | 316 | 18 | 2 | 336 |
| juin | 29 585 | 159 | 2 404 | 186 | 461 | 32 795 | 453 | 25 | 4 | 482 |
| juillet | 25 982 | 149 | 1 992 | 159 | 475 | 28 757 | 481 | 20 | 7 | 508 |
| août | 19 544 | 133 | 1 639 | 132 | 451 | 21 899 | 344 | 24 | 2 | 370 |
| septembre | 21 340 | 162 | 2 052 | 189 | 518 | 24 261 | 375 | 20 | - | 395 |
| octobre | 26 911 | 145 | 2 112 | 196 | 584 | 29 948 | 341 | 12 | 2 | 355 |
| novembre | 24 277 | 117 | 1 870 | 140 | 418 | 26 822 | 240 | 11 | 3 | 254 |
| décembre | 28 304 | 127 | 2 201 | 186 | 506 | 31 324 | 299 | 10 | 1 | 310 |
| 1971 | | | | | | | | | | |
| janvier | 18 780 | 116 | 1 917 | 155 | 464 | 21 432 | 174 | 3 | 2 | 179 |
| février | 17 413 | 150 | 2 051 | 165 | 239 | 20 018 | 282 | 7 | 1 | 290 |
| mars | 27 764 | 249 | 2 489 | 234 | 329 | 31 065 | 357 | 9 | 7 | 373 |
| avril | 25 017 | 178 | 2 301 | 202 | 270 | 27 968 | 475 | 20 | 2 | 497 |
| mai | 23 060 | 135 | 1 828 | 112 | 188 | 25 323 | 509 | 15 | 1 | 525 |
| juin | 29 091 | 213 | 2 189 | 128 | 304 | 31 925 | 715 | 31 | 4 | 750 |
| juillet | 23 120 | 169 | 1 825 | 154 | 287 | 25 555 | .. | .. | .. | .. |
| août | 17 193 | 132 | 1 594 | 111 | 324 | 19 354 | .. | .. | .. | .. |
| septembre | 21 341 | 182 | 1 983 | 163 | 353 | 24 022 | .. | .. | .. | .. |
| octobre | 20 379 | 131 | 1 758 | 136 | 403 | 22 807 | .. | .. | .. | .. |
| novembre | 20 240 | 185 | 1 554 | 107 | 296 | 22 382 | .. | .. | .. | .. |

(1) Non compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour octobre 1971 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|---|-------------------------|---------------------|---|------------|---------------------|---------------|
| Provinces : | | | | | | |
| Anvers | 3 187 | 23 | 297 | 26 | 20 | 3 553 |
| Brabant | 5 733 | 45 | 504 | 20 | 79 | 6 381 |
| Hainaut | 2 444 | 7 | 193 | 14 | 73 | 2 731 |
| Liège | 2 219 | 8 | 190 | 10 | 44 | 2 471 |
| Limbourg | 1 215 | 18 | 105 | 8 | 36 | 1 382 |
| Luxembourg | 447 | 1 | 28 | 7 | 12 | 495 |
| Namur | 791 | 3 | 47 | 7 | 34 | 882 |
| Flandre orientale | 2 305 | 14 | 216 | 14 | 42 | 2 591 |
| Flandre occidentale | 1 766 | 11 | 176 | 30 | 63 | 2 046 |
| <i>Le Royaume</i> | <i>20 107</i> | <i>130</i> | <i>1 756</i> | <i>136</i> | <i>403</i> | <i>22 532</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 272 | 1 | 2 | - | - | 275 |
| <i>Total général</i> | <i>20 379</i> | <i>131</i> | <i>1 758</i> | <i>136</i> | <i>403</i> | <i>22 807</i> |

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour novembre 1971 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs Agricoles | Total |
|---|-------------------------|---------------------|---|------------|---------------------|---------------|
| Provinces : | | | | | | |
| Anvers | 3 408 | 8 | 293 | 35 | 29 | 3 773 |
| Brabant | 5 333 | 104 | 431 | 14 | 55 | 5 937 |
| Hainaut | 2 527 | 9 | 147 | 7 | 49 | 2 739 |
| Liège | 2 150 | 5 | 165 | 14 | 33 | 2 367 |
| Limbourg | 1 269 | 18 | 84 | 7 | 31 | 1 409 |
| Luxembourg | 403 | 4 | 26 | 3 | 11 | 447 |
| Namur | 785 | 7 | 53 | 3 | 22 | 870 |
| Flandre orientale | 2 382 | 18 | 193 | 10 | 26 | 2 629 |
| Flandre occidentale | 1 707 | 11 | 160 | 14 | 40 | 1 932 |
| <i>Le Royaume</i> | <i>19 964</i> | <i>184</i> | <i>1 552</i> | <i>107</i> | <i>296</i> | <i>22 103</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 276 | 1 | 2 | - | - | 279 |
| <i>Total général</i> | <i>20 240</i> | <i>185</i> | <i>1 554</i> | <i>107</i> | <i>296</i> | <i>22 382</i> |

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 3ème trimestre 1971

| Pays de provenance et marques | Voiture pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <u>Allemagne Occidentale</u> | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 856 | 174 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 857 | 174 |
| B.M.W. | 1 542 | 401 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 542 | 401 |
| Ford 17 M | 904 | 134 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 905 | 134 |
| Ford Tannus T C | 2 724 | 621 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 724 | 621 |
| Ford Capri | 1 207 | 342 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 207 | 342 |
| Ford Escort | 2 425 | 853 | - | - | 14 | 3 | - | - | - | - | 2 439 | 856 |
| Autres Ford | 667 | 120 | 83 | 40 | 384 | 130 | 11 | 8 | 142 | 65 | 1 287 | 363 |
| Mercédès 220 | 120 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 40 |
| Mercédès 220 D | 423 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | 423 | 80 |
| Mercédès 200 | 152 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | 152 | 33 |
| Mercédès 200 D | 311 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | 311 | 50 |
| Autres Mercédès | 434 | 105 | 72 | 51 | 353 | 162 | 51 | 24 | 1 | 1 | 911 | 343 |
| Opel Manta 1600 | 676 | 153 | - | - | - | - | - | - | - | - | 676 | 153 |
| Opel Kadett | 1 516 | 419 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 516 | 419 |
| Opel 1700 | 951 | 144 | - | - | 6 | 4 | - | - | - | - | 957 | 148 |
| Autres opel | 1 666 | 334 | 1 | - | 55 | 15 | - | - | - | - | 1 722 | 349 |
| Volkswagen | 1 085 | 445 | 46 | 19 | 612 | 211 | - | - | - | - | 1 743 | 675 |
| Volkswagen 1300 | 1 663 | 650 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 663 | 650 |
| Volkswagen 1600 | 1 078 | 190 | 10 | 1 | 34 | 16 | - | - | - | - | 1 122 | 207 |
| Autres Volkswagen | 2 185 | 495 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 185 | 495 |
| Autres marques | 622 | 153 | 99 | 70 | 455 | 159 | 53 | 21 | 204 | 109 | 1 433 | 512 |
| Total | 23 207 | 5 936 | 311 | 181 | 1 915 | 700 | 115 | 53 | 347 | 175 | 25 895 | 7 045 |
| <u>Allemagne Orientale</u> | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg | 71 | 12 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 73 | 12 |
| Trabant | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Autres marques | 1 | - | - | - | 8 | 4 | - | - | - | - | 9 | 4 |
| Total | 73 | 13 | - | - | 10 | 4 | - | - | - | - | 83 | 17 |
| <u>Autriche</u> | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 7 | 6 | 9 | 8 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 7 | 6 | 9 | 8 |
| <u>Belgique</u> | | | | | | | | | | | | |
| G.M. Ranger | 268 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | 268 | 46 |
| Autres marques | 3 | 2 | 80 | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 85 | 40 |
| Total | 271 | 48 | 80 | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 353 | 86 |
| <u>France</u> | | | | | | | | | | | | |
| Citroën 2 HP | 1 034 | 537 | - | - | 12 | 6 | - | - | - | - | 1 046 | 543 |
| Citroën GS | 888 | 176 | - | - | - | - | - | - | - | - | 888 | 176 |
| Citroën Dyane | 1 451 | 624 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 452 | 624 |
| Autres citroën | 1 336 | 261 | 4 | 2 | 419 | 164 | - | - | - | - | 1 759 | 427 |
| Peugeot 204 | 898 | 285 | - | - | - | - | - | - | - | - | 898 | 285 |
| Peugeot 504 | 1 304 | 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 304 | 235 |
| Autres Peugeot | 1 562 | 346 | 3 | 2 | 173 | 75 | - | - | - | - | 1 738 | 423 |
| Renault 3 - 4 HP | 1 518 | 612 | - | - | 32 | 18 | - | - | - | - | 1 550 | 630 |
| Renault R 6 | 1 566 | 465 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 566 | 465 |
| Renault R 16 | 1 197 | 190 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 197 | 190 |
| Renault 12 R | 1 197 | 259 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 197 | 259 |
| Autres Renault | 969 | 282 | 4 | 3 | 653 | 267 | - | 11 | 7 | 1 637 | 559 | |
| Simca 1000 | 1 400 | 515 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 400 | 515 |
| Simca 1100 | 1 418 | 337 | - | - | 14 | 6 | - | - | - | - | 1 432 | 343 |
| Autres Simca | 1 604 | 273 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 604 | 273 |
| Autres marques | 20 | 4 | 7 | 3 | 217 | 80 | 7 | 4 | 6 | 5 | 257 | 96 |
| Total | 19 362 | 5 401 | 18 | 10 | 1 521 | 616 | 7 | 4 | 17 | 12 | 20 925 | 6 043 |
| <u>Japon</u> | | | | | | | | | | | | |
| Datsun | 1 156 | 348 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 156 | 348 |
| Honda | 138 | 68 | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | 144 | 74 |
| Toyota | 3 072 | 858 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 073 | 859 |
| Mazda | 654 | 148 | - | - | - | - | - | - | - | - | 654 | 148 |
| Autres marques | 25 | 16 | - | - | 19 | 15 | - | - | - | - | 44 | 31 |
| Total | 5 045 | 1 438 | - | - | 20 | 16 | - | - | 6 | 6 | 5 071 | 1 460 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 3ème trimestre 1971

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|---|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <u>Italie</u> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 128 | 1 720 | 527 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 720 | 527 |
| Fiat 850 S | 552 | 244 | - | - | - | - | - | - | - | - | 552 | 244 |
| Fiat 124 | 469 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | 469 | 84 |
| Fiat 124 spécial | 454 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | 454 | 104 |
| Autres fiat | 1 354 | 541 | 12 | 10 | 268 | 105 | 27 | 10 | 129 | 63 | 1 790 | 278 |
| Autres marques | 774 | 235 | 5 | 2 | 47 | 16 | 7 | 7 | 33 | 18 | 866 | 729 |
| Total | 5 323 | 1 735 | 17 | 12 | 315 | 121 | 34 | 17 | 162 | 81 | 5 851 | 1 966 |
| <u>Pays-Bas</u> | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 1 508 | 575 | 28 | 19 | 227 | 109 | 52 | 23 | - | - | 1 815 | 726 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 1 508 | 575 | 28 | 19 | 227 | 109 | 52 | 23 | - | - | 1 815 | 726 |
| <u>Royaume-Uni</u> | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 965 | 467 | - | - | 6 | 3 | - | - | - | - | 971 | 470 |
| Bedford | 5 | 3 | 8 | 4 | 475 | 216 | 5 | 1 | - | - | 493 | 224 |
| Massey-Ferguson | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 | 125 | 58 | 130 | 63 |
| Ford Cortina | 82 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 11 |
| Ford Cortina TC | 378 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 378 | 78 |
| Autres Ford | 21 | 3 | - | - | 94 | 35 | 1 | - | - | - | 116 | 38 |
| Morris | 735 | 349 | - | - | 8 | 3 | - | - | - | - | 743 | 352 |
| Sunbeam | 488 | 113 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 489 | 113 |
| Triumph Spitfire | 62 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 23 |
| Autres Triumph | 221 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 | 52 |
| Vauxhall Viva | 669 | 215 | - | - | - | - | - | - | - | - | 669 | 215 |
| Vauxhall Viva 11 | 198 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | 198 | 49 |
| Autres Vauxhall | 187 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | 187 | 33 |
| Autres marques | 191 | 50 | 3 | - | 45 | 17 | 14 | 4 | 84 | 38 | 337 | 109 |
| Total | 4 202 | 1 446 | 11 | 4 | 629 | 274 | 25 | 10 | 209 | 96 | 5 076 | 1 830 |
| <u>Suède</u> | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 96 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 25 |
| Volvo | 1 386 | 268 | 3 | 1 | 102 | 63 | 88 | 49 | 1 | - | 1 580 | 381 |
| Autres marques | - | - | 3 | 2 | 51 | 26 | 75 | 38 | - | - | 129 | 66 |
| Total | 1 482 | 293 | 6 | 3 | 153 | 89 | 163 | 87 | 1 | - | 1 805 | 472 |
| <u>Tchécoslovaquie</u> | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 302 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 | 52 |
| Autres marques | 1 | 1 | - | - | 5 | - | 7 | 4 | 43 | 22 | 56 | 27 |
| Total | 303 | 53 | - | - | 5 | - | 7 | 4 | 43 | 22 | 358 | 79 |
| <u>U.R.S.S.</u> | | | | | | | | | | | | |
| Scaldia-Moskvitch | 118 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 19 |
| Autres marques | 31 | 5 | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 | 46 | 13 |
| Total | 149 | 24 | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 | 164 | 32 |
| <u>Espagne</u> | | | | | | | | | | | | |
| Seat | 389 | 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | 389 | 200 |
| Total | 389 | 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | 389 | 200 |
| <u>U.S.A.</u> | | | | | | | | | | | | |
| Chrysler | 9 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 3 |
| Chevrolet | 79 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 13 |
| Dodge | 42 | 9 | 6 | 2 | 33 | 14 | - | - | - | - | 81 | 25 |
| Ford Mustang | 49 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 11 |
| Ford (U.S.A.) | 6 | 1 | 4 | 3 | 27 | 15 | - | - | 4 | 4 | 41 | 23 |
| Autres Ford | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 |
| Valiant | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| Plymouth | 43 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 9 |
| Pontiac | 16 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 3 |
| Autres marques | 30 | 2 | - | - | 11 | 5 | 12 | 6 | 118 | 55 | 171 | 68 |
| Total | 289 | 55 | 10 | 5 | 71 | 34 | 12 | 6 | 122 | 59 | 504 | 159 |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue | 50 | 9 | 2 | - | (2) | 534 | 12 | 8 | 35 | 26 | 633 | 387 |
| Total général | 61 654 | 17 227 | 483 | 270 | 5 402 | 2 309 | 428 | 213 | 964 | 491 | 68 931 | 20 510 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 514 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

a) Evolution dans le temps

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------|---|-----------|---------------------|--------|
| 1960 | 10 720 | 42 | 1 546 | 261 | 73 | 12 643 |
| 1961 | 12 083 | 44 | 1 742 | 322 | 102 | 14 294 |
| 1962 | 12 787 | 53 | 1 720 | 313 | 119 | 14 992 |
| 1963 | 14 163 | 83 | 1 752 | 274 | 177 | 16 449 |
| 1964 | 16 696 | 69 | 1 797 | 223 | 293 | 19 078 |
| 1965 | 18 450 | 51 | 1 669 | 143 | 403 | 20 717 |
| 1966 | 19 473 | 58 | 1 675 | 497 | 98 | 21 802 |
| 1967 | 20 161 | 54 | 1 619 | 96 | 470 | 22 401 |
| 1968 | 21 692 | 66 | 1 746 | 112 | 459 | 24 075 |
| 1969 | 23 083 | 76 | 1 768 | 126 | 442 | 25 493 |
| janvier | 21 262 | 87 | 1 961 | 112 | 397 | 23 819 |
| février | 18 760 | 52 | 1 478 | 117 | 411 | 20 818 |
| mars | 22 746 | 55 | 1 824 | 128 | 614 | 25 367 |
| avril | 27 380 | 112 | 1 852 | 134 | 551 | 30 029 |
| mai | 24 216 | 63 | 1 619 | 133 | 463 | 26 494 |
| juin | 28 464 | 78 | 1 911 | 164 | 563 | 31 180 |
| juillet | 25 095 | 58 | 1 712 | 95 | 441 | 27 401 |
| août | 22 310 | 54 | 1 698 | 80 | 428 | 24 570 |
| septembre | 22 563 | 95 | 1 796 | 103 | 385 | 24 942 |
| octobre | 25 134 | 75 | 2 062 | 141 | 451 | 27 863 |
| novembre | 20 684 | 93 | 1 480 | 100 | 305 | 22 662 |
| décembre | 18 380 | 73 | 1 824 | 202 | 294 | 20 773 |
| 1970 | 25 122 | 79 | 1 807 | 109 | 469 | 27 587 |
| janvier | 20 333 | 77 | 2 000 | 139 | 351 | 22 900 |
| février | 21 920 | 71 | 1 620 | 105 | 451 | 24 167 |
| mars | 24 271 | 67 | 1 757 | 123 | 602 | 26 820 |
| avril | 27 565 | 99 | 2 193 | 156 | 752 | 30 765 |
| mai | 23 204 | 78 | 1 606 | 79 | 483 | 25 450 |
| juin | 29 101 | 76 | 1 903 | 124 | 564 | 31 768 |
| juillet | 28 478 | 43 | 1 942 | 103 | 509 | 31 075 |
| août | 20 856 | 56 | 1 530 | 72 | 400 | 22 914 |
| septembre | 25 128 | 102 | 1 803 | 88 | 367 | 27 488 |
| octobre | 25 268 | 95 | 1 788 | 114 | 430 | 27 695 |
| novembre | 26 122 | 90 | 1 467 | 91 | 323 | 28 093 |
| décembre | 29 223 | 98 | 2 077 | 119 | 392 | 31 909 |
| 1971 | | | | | | |
| janvier | 20 573 | 101 | 1 976 | 135 | 403 | 23 188 |
| février | 18 555 | 67 | 1 571 | 79 | 434 | 20 706 |
| mars | 23 801 | 88 | 1 939 | 135 | 590 | 26 553 |
| avril | 26 018 | 89 | 1 797 | 113 | 519 | 28 536 |
| mai | 23 159 | 54 | 1 490 | 110 | 392 | 25 205 |
| juin | 29 452 | 57 | 1 949 | 129 | 533 | 32 120 |
| juillet | 26 888 | 57 | 1 768 | 91 | 418 | 29 222 |
| août | 21 410 | 61 | 1 503 | 74 | 381 | 23 429 |
| septembre | 24 127 | 83 | 1 813 | 110 | 388 | 26 521 |
| octobre | 23 412 | 64 | 1 781 | 107 | 425 | 25 789 |
| novembre | 23 509 | 110 | 1 441 | 73 | 290 | 25 423 |

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour octobre 1971 d'après la résidence du déclarant.

| Résidence habituelle du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|---|----------------------------|------------------------|---|------------|------------------------|---------------|
| Province : | | | | | | |
| Anvers | 3 483 | 8 | 223 | 16 | 30 | 3 760 |
| Brabant | 5 775 | 7 | 393 | 12 | 65 | 6 252 |
| Hainaut | 3 180 | 8 | 252 | 14 | 51 | 3 505 |
| Liège | 2 852 | 2 | 218 | 16 | 56 | 3 144 |
| Limbourg | 1 639 | 13 | 108 | 2 | 39 | 1 801 |
| Luxembourg | 594 | 2 | 61 | 8 | 41 | 706 |
| Namur | 987 | 2 | 102 | 6 | 29 | 1 126 |
| Flandre orientale | 2 437 | 13 | 213 | 10 | 45 | 2 718 |
| Flandre occidentale | 2 216 | 8 | 211 | 22 | 69 | 2 526 |
| <i>Le Royaume</i> | <i>23 163</i> | <i>63</i> | <i>1 781</i> | <i>106</i> | <i>425</i> | <i>25 538</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 249 | 1 | - | 1 | - | 251 |
| <i>Total général</i> | <i>23 412</i> | <i>64</i> | <i>1 781</i> | <i>107</i> | <i>425</i> | <i>25 789</i> |

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2.- Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Chiffres détaillés pour novembre 1971 d'après la résidence du déclarant

| Résidence habituelle du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le trans- port de mar- chandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|--|-------------------------------|---------------------------|--|-----------|------------------------|---------------|
| Provinces : | | | | | | |
| Anvers | 3 163 | 7 | 192 | 8 | 23 | 3 393 |
| Brabant | 5 124 | 7 | 318 | 15 | 31 | 5 495 |
| Hainaut | 2 563 | 7 | 181 | 8 | 36 | 2 795 |
| Liège | 2 343 | 3 | 175 | 9 | 31 | 2 561 |
| Limbourg | 1 403 | 23 | 97 | 3 | 26 | 1 552 |
| Luxembourg | 450 | - | 39 | 9 | 34 | 532 |
| Namur | 851 | 1 | 65 | 2 | 19 | 938 |
| Flandre orientale | 2 118 | 9 | 153 | 10 | 35 | 2 325 |
| Flandre occidentale | 1 789 | 14 | 168 | 9 | 55 | 2 035 |
| <i>Le Royaume</i> | <i>19 804</i> | <i>71</i> | <i>1 388</i> | <i>73</i> | <i>290</i> | <i>21 626</i> |
| Véhicules de personnes qui résident temporairement dans le pays | 3 705 | 39 | 53 | - | - | 3 797 |
| <i>Total général</i> | <i>23 509</i> | <i>110</i> | <i>1 441</i> | <i>73</i> | <i>290</i> | <i>25 423</i> |

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 3ème trimestre 1971.

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Allemagne Occidentale</i> | | | | | | | | | | | | |
| Audi | 384 | 131 | - | - | - | - | - | - | - | - | 384 | 131 |
| B.M.W. | 1 903 | 823 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 903 | 823 |
| Borgward | 53 | 28 | - | - | 12 | 7 | - | - | - | - | 65 | 35 |
| D.K.W. | 583 | 283 | 1 | 1 | 19 | 10 | - | - | - | - | 603 | 294 |
| Ford 12 M | 1 924 | 813 | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 1 929 | 813 |
| Ford 17 M | 1 848 | 612 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 849 | 612 |
| Ford 20 M | 580 | 154 | - | - | - | - | - | - | - | - | 580 | 154 |
| Autres Ford | 2 156 | 833 | 22 | 20 | 350 | 158 | 2 | 1 | 55 | 42 | 2 585 | 1 054 |
| Mercédès 190 | 228 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | 228 | 79 |
| Mercédès 190 D | 542 | 159 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 543 | 159 |
| Mercédès 220 | 455 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | 455 | 120 |
| Mercédès 200 D | 525 | 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | 525 | 134 |
| Autres Mercédès | 1 189 | 324 | 55 | 36 | 506 | 241 | 15 | 9 | - | - | 1 765 | 610 |
| Opel Rekord 1500 | 847 | 294 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | 851 | 295 |
| Opel 1700 | 1 804 | 515 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 805 | 515 |
| Opel 1900 | 499 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | 499 | 116 |
| Opel kadett | 2 123 | 1 023 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 125 | 1 023 |
| Autres Opel | 1 969 | 638 | - | - | 216 | 97 | - | - | 1 | 1 | 2 186 | 736 |
| N.S.U. Prinz 4 | 1 026 | 663 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 026 | 663 |
| Autres N.S.U. | 895 | 502 | - | - | - | - | - | - | - | - | 895 | 502 |
| Volkswagen | 4 012 | 2 379 | 24 | 11 | 704 | 318 | - | - | - | - | 4 740 | 2 708 |
| Volkswagen 1300 | 1 429 | 754 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 429 | 754 |
| Volkswagen 1500 | 763 | 338 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | - | 768 | 341 |
| Volkswagen 1600 | 649 | 203 | 2 | - | 6 | 3 | - | - | - | - | 657 | 206 |
| Autres Volkswagen | 787 | 265 | - | - | - | - | - | - | - | - | 787 | 265 |
| Autres marques | 819 | 453 | 18 | 9 | 398 | 228 | 90 | 57 | 378 | 268 | 1 703 | 1 015 |
| Total | 29 992 | 12 636 | 122 | 77 | 2 230 | 1 066 | 107 | 67 | 434 | 311 | 32 885 | 14 157 |
| <i>Allemagne Orientale</i> | | | | | | | | | | | | |
| Wartburg | 75 | 28 | 2 | 2 | 4 | 3 | - | - | - | - | 81 | 33 |
| Trabant | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| Autres marques | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Total | 92 | 34 | 2 | 2 | 5 | 3 | - | - | - | - | 99 | 39 |
| <i>Autriche</i> | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | 16 | 12 | 2 | 2 | 17 | 12 | 35 | 26 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | - | - | - | - | 16 | 12 | 2 | 2 | 17 | 12 | 35 | 26 |
| <i>Belgique</i> | | | | | | | | | | | | |
| Apal | 44 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 21 |
| Autres marques | 70 | 39 | 21 | 10 | 15 | 11 | 1 | - | 2 | 1 | 109 | 61 |
| Total | 114 | 60 | 21 | 10 | 15 | 11 | 1 | - | 2 | 1 | 153 | 82 |
| <i>France</i> | | | | | | | | | | | | |
| Citroën 3 HP Ami | 622 | 366 | - | - | - | - | - | - | - | - | 622 | 366 |
| Citroën 2 HP | 1 859 | 1 296 | - | - | 10 | 5 | - | - | - | - | 1 869 | 1 301 |
| Citroën ID 19 | 763 | 199 | - | - | - | - | - | - | - | - | 763 | 199 |
| Autres Citroën | 1 729 | 749 | 3 | 3 | 367 | 212 | - | - | - | - | 2 099 | 964 |
| Dyna Panhard | 88 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 36 |
| Peugeot 404 | 1 991 | 628 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 993 | 628 |
| Peugeot 204 | 517 | 190 | - | - | - | - | - | - | - | - | 517 | 190 |
| Autres Peugeot | 1 136 | 324 | - | - | 92 | 35 | - | - | - | - | 1 228 | 359 |
| Renault R 8 - R 10 | 1 551 | 803 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 552 | 804 |
| Renault Dauphine | 434 | 264 | - | - | - | - | - | - | - | - | 434 | 264 |
| Renault 3/4/ CV | 2 098 | 1 216 | - | - | 17 | 14 | - | - | - | - | 2 115 | 1 230 |
| Autres Renault | 1 718 | 702 | 1 | 1 | 448 | 238 | - | - | 21 | 15 | 2 188 | 956 |
| Simca 1000 | 2 326 | 1 391 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 326 | 1 391 |
| Simca 1300 et 1301 | 714 | 259 | - | - | - | - | - | - | - | - | 714 | 259 |
| Simca 1500 - 1501 | 611 | 219 | - | - | - | - | - | - | - | - | 611 | 219 |
| Autres Simca | 765 | 296 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 767 | 297 |
| Autres marques | 32 | 14 | 1 | 1 | 60 | 31 | 3 | 2 | 14 | 12 | 110 | 60 |
| Total | 18 954 | 8 952 | 5 | 5 | 999 | 537 | 3 | 2 | 35 | 27 | 19 996 | 9 523 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

a) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 3ème trimestre 1971 (suite)

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>Italie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 124 | 941 | 373 | - | - | - | - | - | - | - | - | 941 | 373 |
| Fiat 850 | 1 949 | 1 218 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 949 | 1 218 |
| Fiat 1100 | 519 | 268 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 521 | 269 |
| Fiat 600 | 1 193 | 880 | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 1 196 | 883 |
| Autres Fiat | 2 175 | 1 034 | 11 | 6 | 138 | 69 | 16 | 8 | 28 | 17 | 2 368 | 1 134 |
| Autres marques | 895 | 351 | 9 | 4 | 35 | 20 | 8 | 7 | 21 | 16 | 968 | 398 |
| Total | 7 672 | 4 124 | 20 | 10 | 178 | 93 | 24 | 15 | 49 | 33 | 7 943 | 4 275 |
| <i>Pays-Bas</i> | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 1 419 | 860 | 3 | 1 | 159 | 100 | 18 | 11 | - | - | 1 599 | 972 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 1 419 | 860 | 3 | 1 | 159 | 100 | 18 | 11 | - | - | 1 599 | 972 |
| <i>Royaume-Uni</i> | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 1 085 | 695 | - | - | 34 | 16 | - | - | - | - | 1 119 | 711 |
| Bedford | - | - | 5 | 4 | 297 | 149 | 3 | 1 | - | - | 305 | 154 |
| Ford Anglia | 948 | 528 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | 952 | 530 |
| Ford Cortina | 2 001 | 807 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 001 | 807 |
| Autres Ford | 555 | 186 | 1 | - | 71 | 33 | 6 | 4 | 87 | 68 | 720 | 291 |
| M.G. | 298 | 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | 298 | 157 |
| Morris | 1 160 | 769 | - | - | 20 | 9 | - | - | - | - | 1 180 | 778 |
| Sunbeam | 374 | 187 | - | - | - | - | - | - | - | - | 374 | 187 |
| Triumph 1200 | 497 | 276 | - | - | - | - | - | - | - | - | 497 | 276 |
| Autres Triumph | 653 | 312 | - | - | - | - | - | - | - | - | 653 | 312 |
| Vauxhall Viva | 979 | 453 | - | - | - | - | - | - | - | - | 979 | 453 |
| Vauxhall Victor | 318 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | 318 | 95 |
| Autres Vauxhall | 159 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | 159 | 50 |
| Autres marques | 535 | 237 | 14 | 9 | 74 | 45 | 22 | 14 | 346 | 242 | 991 | 547 |
| Total | 9 562 | 4 752 | 20 | 13 | 500 | 254 | 31 | 19 | 433 | 310 | 10 546 | 5 348 |
| <i>Suède</i> | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 74 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 31 |
| Volvo | 1 296 | 418 | 2 | - | 102 | 59 | 23 | 14 | 6 | 3 | 1 429 | 494 |
| Autres marques | - | - | - | - | 57 | 35 | 42 | 30 | - | - | 99 | 65 |
| Total | 1 370 | 449 | 2 | - | 159 | 94 | 65 | 44 | 6 | 3 | 1 602 | 590 |
| <i>Tchécoslovaquie</i> | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 290 | 131 | - | - | - | - | - | - | - | - | 290 | 131 |
| Autres marques | - | - | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 | 36 | 25 | 40 | 27 |
| Total | 290 | 131 | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 | 36 | 25 | 330 | 158 |
| <i>Japon</i> | | | | | | | | | | | | |
| Datsun | 145 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 | 55 |
| Honda | 231 | 173 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 232 | 174 |
| Mazda | 115 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 115 | 32 |
| Toyota | 518 | 177 | - | - | - | - | - | - | - | - | 518 | 177 |
| Autres marques | 22 | 11 | - | - | 9 | 5 | - | - | - | - | 31 | 16 |
| Total | 1 031 | 448 | - | - | 9 | 5 | - | - | 1 | 1 | 1 041 | 454 |
| <i>U.R.S.S.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Scaldia-Moskvitch | 220 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 | 91 |
| Autres marques | 42 | 13 | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 | 53 | 18 |
| Total | 262 | 104 | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 | 273 | 109 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

a) Répartition d'après le pays de provenance et d'après la marque, 3ème trimestre 1971 (suite)

| Pays de provenance et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Voitures pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|---|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| <i>U.S.A.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 89 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 27 |
| Chevrolet | 419 | 129 | 1 | 1 | 48 | 21 | - | - | - | - | 468 | 151 |
| Chrysler | 20 | 9 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 21 | 10 |
| Dodge | 124 | 31 | - | - | 23 | 14 | 1 | - | - | - | 148 | 45 |
| Ford Mustang | 148 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 148 | 34 |
| Ford Fairlane 500 V8 | 70 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 19 |
| Autres Ford | 192 | 74 | 3 | 2 | 83 | 37 | 4 | 2 | 7 | 5 | 289 | 120 |
| Plymouth | 80 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 25 |
| Rambler | 91 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 34 |
| Valiant | 153 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | 153 | 45 |
| Autres marques | 251 | 83 | - | - | 60 | 43 | 10 | 8 | 128 | 84 | 449 | 218 |
| Total | 1 637 | 510 | 4 | 3 | 215 | 116 | 15 | 10 | 135 | 89 | 2 006 | 728 |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est incon- nue | 30 | 18 | 2 | 2 | (2)596 | 447 | 8 | 8 | 28 | 22 | 664 | 497 |
| Total général | 72 425 | 33 078 | 201 | 123 | 5 084 | 2 739 | 275 | 179 | 1 187 | 839 | 79 172 | 36 958 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 584 grues et machines automotrices..

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. Accidents de la circulation routière

a. Evolution dans le temps

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre d'accidents | | | | Nombre de victimes | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| | Total (1) | entre 2 usagers de la route | avec dommages matériels importants | Nombre total de tués (2) | Tués sur place (3) | | Blessés graves | | Blessés légers |
| | | | | | Total | dont piétons | Total | dont piétons | Total |
| 1960 | 14 614 | 11 154 | 3 720 | .. | 91 | 24 | 1 158 | 219 | 5 386 |
| 1961 | 15 610 | 11 975 | 4 013 | .. | 90 | 23 | 1 259 | 237 | 5 785 |
| 1962 | 16 625 | 12 683 | 4 391 | .. | 94 | 26 | 1 257 | 225 | 5 765 |
| 1963 | 17 916 | 13 527 | 4 985 | 157 | 101 | 26 | 1 262 | 222 | 5 900 |
| 1964 | 19 680 | 15 012 | 5 548 | 192 | 113 | 26 | 1 469 | 238 | 6 743 |
| 1965 | 20 343 | 15 514 | 6 055 | 200 | 116 | 28 | 1 487 | 259 | 6 796 |
| 1966 | 13 646 | 14 988 | 6 031 | 194 | 108 | 30 | 1 404 | 254 | 6 404 |
| 1967 | 19 217 | 14 604 | 6 293 | 207 | 113 | 30 | 1 463 | 250 | 6 435 |
| 1968 | 18 776 | 14 172 | 6 512 | 223 | 116 | 29 | 1 537 | 252 | 6 508 |
| 1969 | 19 207 | 14 403 | 6 868 | 225 | 119 | 29 | 1 608 | 261 | 6 781 |
| 1970 | 18 616 | 13 797 | 7 435 | 246 | 129 | 30 | 2 049 | 340 | 6 804 |
| janvier | 18 853 | 13 600 | 7 535 | 241 | 108 | 34 | 1 677 | 337 | 5 954 |
| février | 19 163 | 13 818 | 7 553 | 224 | 103 | 31 | 1 748 | 351 | 5 973 |
| mars | 19 807 | 14 697 | 7 862 | 229 | 121 | 28 | 1 881 | 355 | 6 473 |
| avril | 18 805 | 14 176 | 7 255 | 190 | 98 | 22 | 1 820 | 300 | 6 436 |
| mai | 17 607 | 13 102 | 6 761 | 223 | 140 | 35 | 2 159 | 286 | 7 137 |
| juin | 17 432 | 12 935 | 6 702 | 241 | 133 | 22 | 2 179 | 341 | 7 115 |
| juillet | 17 729 | 13 399 | 7 115 | 227 | 136 | 22 | 2 181 | 276 | 7 246 |
| août | 16 513 | 12 293 | 6 867 | 249 | 149 | 23 | 2 218 | 313 | 7 105 |
| septembre | 18 646 | 14 070 | 7 208 | 261 | 117 | 23 | 2 180 | 316 | 7 182 |
| octobre | 20 701 | 15 718 | 8 320 | 235 | 122 | 32 | 2 237 | 387 | 7 513 |
| novembre | 19 157 | 14 108 | 7 949 | 330 | 177 | 50 | 2 360 | 457 | 7 068 |
| décembre | 18 839 | 13 653 | 8 094 | 299 | 140 | 39 | 1 945 | 362 | 6 446 |
| 1971 | | | | | | | | | |
| janvier | 17 555 | 12 438 | 7 597 | .. | 163 | 56 | 1 887 | 365 | 5 902 |
| février | 14 346 | 10 399 | 5 952 | .. | 103 | 28 | 1 601 | 293 | 5 189 |
| mars | 16 739 | 12 168 | 6 866 | .. | 102 | 22 | 1 756 | 294 | 5 749 |
| avril | 15 907 | 11 713 | 6 369 | .. | 139 | 34 | 1 858 | 286 | 6 005 |
| mai | 17 761 | 13 141 | 7 336 | .. | 165 | 34 | 2 297 | 300 | 7 568 |
| juin | 17 439 | 13 032 | 7 220 | .. | 140 | 33 | 1 986 | 293 | 6 859 |
| juillet | 14 614 | 10 710 | 5 883 | .. | 148 | 15 | 1 900 | 225 | 6 261 |
| août * | 14 655 | .. | .. | .. | 143 | 34 | 1 859 | 233 | 6 111 |
| septembre * | 15 323 | .. | .. | .. | 148 | 27 | 1 885 | 268 | 6 157 |
| octobre * | 17 114 | .. | .. | .. | 168 | 32 | 2 163 | 291 | 6 768 |

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent et non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

(3) A partir du mois de janvier 1971 : décès sur place ou avant l'admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. - ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le deuxième trimestre 1971.

| Province Le Royaume Groupes de communes Grands centres | Nombre d'accidents | | | | | Nombre de victimes | | | | Nombre d'accidents avec dommages matériels | |
|---|--------------------------------------|--|--|-------------------|---------|-----------------------------|-------------------|-------------------|---------|--|-----------------|
| | entre 2 usagers de la route | 1 usager contre véhicule ne partici- pant pas à la circulation | Collision avec un obstacle fixe | autre accident | Total | Tués sur place (3) | blessés graves | blessés légers | Total | légers | impor- tants |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Provinces | | | | | | | | | | | |
| Anvers | 6 406 | 1 080 | 777 | 253 | 8 516 | 69 | 1 060 | 3 269 | 4 398 | 5 365 | 3 000 |
| Brabant | 9 838 | 1 837 | 851 | 337 | 12 863 | 80 | 1 082 | 4 193 | 5 355 | 7 971 | 4 584 |
| Hainaut | 3 850 | 768 | 506 | 246 | 5 370 | 49 | 1 003 | 2 425 | 3 477 | 2 369 | 2 946 |
| Liège | 3 284 | 673 | 402 | 216 | 4 575 | 50 | 568 | 2 023 | 2 641 | 2 213 | 2 300 |
| Limbourg | 2 341 | 203 | 240 | 147 | 2 931 | 55 | 566 | 1 552 | 2 173 | 1 319 | 1 570 |
| Luxembourg | 520 | 67 | 113 | 86 | 786 | 15 | 165 | 461 | 641 | 201 | 563 |
| Namur | 1 302 | 177 | 191 | 121 | 1 791 | 25 | 346 | 915 | 1 286 | 661 | 1 095 |
| Flandre orientale | 5 521 | 1 085 | 694 | 359 | 7 659 | 52 | 671 | 2 955 | 3 678 | 4 992 | 2 580 |
| Flandre occidentale | 4 824 | 1 020 | 509 | 263 | 6 616 | 49 | 680 | 2 639 | 3 368 | 4 211 | 2 287 |
| Le Royaume (1) | 37 886 | 6 910 | 4 283 | 2 028 | 51 107 | 444 | 6 141 | 20 432 | 27 017 | 29 242 | 20 925 |
| Commune de : | | | | | | | | | | | |
| moins de 5 000 habitants | 8 422 | 891 | 1 591 | 871 | 11 775 | 211 | 2 336 | 6 127 | 8 674 | 4 303 | 7 282 |
| 5 000 à 19 999 habitants | 10 530 | 1 726 | 1 313 | 624 | 14 193 | 141 | 2 092 | 6 349 | 8 582 | 7 128 | 6 825 |
| 20 000 à 49 999 habitants | 8 336 | 1 676 | 691 | 308 | 11 011 | 50 | 1 054 | 4 054 | 5 158 | 6 874 | 3 941 |
| 50 000 à 99 999 habitants | 3 359 | 905 | 209 | 69 | 4 542 | 16 | 214 | 1 406 | 1 636 | 3 236 | 1 169 |
| 100 000 habitants et plus | 7 239 | 1 712 | 479 | 156 | 9 586 | 26 | 445 | 2 496 | 2 967 | 7 701 | 1 708 |
| Total | 37 886 | 6 910 | 4 283 | 2 028 | 51 107 | 444 | 6 141 | 20 432 | 27 017 | 29 242 | 20 925 |
| Grands centres (2) | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles | 5 742 | 1 316 | 313 | 110 | 7 481 | 17 | 302 | 2 057 | 2 376 | 5 580 | 1 699 |
| Anvers | 2 656 | 573 | 242 | 44 | 3 515 | 15 | 266 | 1 228 | 1 509 | 2 681 | 765 |
| Gand | 1 763 | 468 | 126 | 58 | 2 415 | 2 | 123 | 538 | 663 | 1 847 | 523 |
| Charleroi | 908 | 174 | 63 | 37 | 1 182 | 3 | 134 | 413 | 550 | 744 | 427 |
| Liège | 1 586 | 395 | 157 | 82 | 2 220 | 12 | 173 | 838 | 1 023 | 1 391 | 801 |
| Total des 5 grands centres | 12 655 | 2 926 | 901 | 331 | 16 813 | 49 | 998 | 5 074 | 6 121 | 12 243 | 4 215 |
| Le Royaume : | | | | | | | | | | | |
| 2e trimestre 1964 | 45 669 | 8 239 | 3 675 | 1 784 | 59 367 | 346 | 4 698 | 21 805 | 26 849 | 42 244 | 15 936 |
| 3e trimestre 1964 | 45 605 | 8 626 | 3 696 | 1 934 | 59 861 | 364 | 4 961 | 22 943 | 28 268 | 41 955 | 16 785 |
| 4e trimestre 1964 | 48 184 | 9 177 | 4 043 | 1 743 | 63 147 | 347 | 4 344 | 19 838 | 24 529 | 43 591 | 18 435 |
| année 1964 | 180 148 | 33 924 | 15 163 | 6 928 | 236 063 | 1 351 | 17 626 | 80 920 | 99 897 | 165 275 | 66 580 |
| 1er trimestre 1965 | 42 038 | 8 118 | 3 866 | 1 462 | 55 484 | 316 | 3 681 | 17 170 | 21 167 | 37 834 | 16 639 |
| 2e trimestre 1965 | 47 008 | 8 782 | 3 740 | 1 656 | 61 186 | 330 | 4 505 | 21 327 | 26 162 | 42 417 | 17 642 |
| 3e trimestre 1965 | 46 598 | 8 832 | 3 910 | 1 803 | 61 143 | 362 | 5 027 | 22 475 | 28 864 | 42 000 | 18 000 |
| 4e trimestre 1965 | 50 524 | 9 709 | 4 268 | 1 797 | 66 298 | 384 | 4 634 | 20 575 | 25 593 | 44 786 | 20 375 |
| année 1965 | 186 168 | 35 441 | 15 784 | 6 718 | 244 111 | 1 392 | 17 847 | 81 547 | 100 786 | 167 037 | 72 656 |
| 1er trimestre 1966 | 41 745 | 8 211 | 3 820 | 1 508 | 55 284 | 287 | 3 611 | 16 334 | 20 232 | 37 588 | 16 745 |
| 2e trimestre 1966 | 44 001 | 8 382 | 3 467 | 1 642 | 57 492 | 278 | 4 067 | 19 465 | 23 810 | 39 287 | 17 086 |
| 3e trimestre 1966 | 41 791 | 7 854 | 3 301 | 1 809 | 54 755 | 304 | 4 320 | 19 885 | 24 509 | 36 971 | 16 670 |
| 4e trimestre 1966 | 52 313 | 9 689 | 4 417 | 1 796 | 68 215 | 422 | 7 850 | 21 162 | 26 434 | 45 183 | 21 868 |
| année 1966 | 179 850 | 34 136 | 15 005 | 6 755 | 235 746 | 1 291 | 16 848 | 76 846 | 94 985 | 159 029 | 72 369 |
| 1er trimestre 1967 | 40 001 | 7 784 | 3 476 | 1 484 | 52 745 | 280 | 3 783 | 16 184 | 20 247 | 34 796 | 16 917 |
| 2e trimestre 1967 | 43 121 | 8 069 | 3 595 | 1 754 | 56 539 | 330 | 4 188 | 19 591 | 24 109 | 37 789 | 17 744 |
| 3e trimestre 1967 | 42 968 | 7 839 | 3 658 | 1 740 | 56 205 | 365 | 4 790 | 20 998 | 26 153 | 36 556 | 18 507 |
| 4e trimestre 1967 | 49 160 | 9 460 | 4 662 | 1 834 | 65 116 | 384 | 4 791 | 20 447 | 25 622 | 41 593 | 22 343 |
| année 1967 | 175 250 | 33 152 | 15 391 | 6 812 | 230 605 | 1 359 | 17 552 | 77 220 | 96 131 | 150 734 | 75 511 |
| 1er trimestre 1968 | 40 578 | 7 590 | 3 808 | 1 503 | 53 479 | 285 | 3 776 | 16 043 | 20 104 | 34 918 | 17 581 |
| 2e trimestre 1968 | 41 836 | 7 890 | 3 879 | 1 630 | 55 235 | 358 | 4 534 | 19 864 | 24 756 | 35 810 | 18 468 |
| 3e trimestre 1968 | 44 274 | 7 924 | 4 133 | 1 908 | 58 239 | 353 | 5 304 | 22 452 | 28 109 | 36 333 | 20 919 |
| 4e trimestre 1968 | 43 376 | 8 662 | 4 537 | 1 785 | 58 360 | 399 | 4 833 | 19 742 | 24 974 | 36 216 | 21 181 |
| année 1968 | 170 064 | 32 066 | 16 357 | 6 826 | 225 313 | 1 395 | 18 447 | 78 101 | 97 943 | 143 277 | 78 149 |
| 1er trimestre 1969 | 37 448 | 7 613 | 3 769 | 1 431 | 50 261 | 254 | 3 500 | 15 406 | 19 160 | 32 127 | 17 374 |
| 2e trimestre 1969 | 44 935 | 8 222 | 3 877 | 1 830 | 58 864 | 340 | 5 104 | 21 758 | 27 202 | 37 192 | 20 605 |
| 3e trimestre 1969 | 43 866 | 8 044 | 4 270 | 2 040 | 58 220 | 453 | 5 522 | 22 907 | 28 882 | 36 219 | 21 048 |
| 4e trimestre 1969 | 46 594 | 9 690 | 5 033 | 1 821 | 63 138 | 383 | 5 179 | 21 297 | 26 859 | 38 745 | 23 387 |
| année 1969 | 172 843 | 33 569 | 16 949 | 7 122 | 230 483 | 1 430 | 19 305 | 81 368 | 102 103 | 144 283 | 82 414 |
| 1er trimestre 1970 | 42 115 | 8 633 | 5 213 | 1 862 | 57 823 | 332 | 5 306 | 18 400 | 24 038 | 33 977 | 22 950 |
| 2e trimestre 1970 | 40 213 | 7 454 | 4 251 | 1 926 | 53 844 | 371 | 6 158 | 20 688 | 27 217 | 32 084 | 20 718 |
| 3e trimestre 1970 | 39 762 | 7 256 | 3 984 | 2 026 | 53 028 | 402 | 6 579 | 21 533 | 28 514 | 30 722 | 21 190 |
| 4e trimestre 1970 | 43 479 | 8 639 | 4 646 | 1 933 | 58 697 | 430 | 6 542 | 21 027 | 28 008 | 33 336 | 24 363 |
| année 1970 | 165 569 | 31 982 | 18 094 | 7 747 | 223 392 | 1 544 | 24 585 | 81 648 | 107 777 | 130 119 | 89 221 |
| 1er trimestre 1971 | 35 005 | 7 403 | 4 575 | 1 657 | 48 640 | 368 | 5 244 | 16 840 | 22 452 | 27 352 | 20 415 |
| 2e trimestre 1971 | 37 886 | 6 910 | 4 283 | 2 028 | 51 107 | 444 | 6 141 | 20 432 | 27 017 | 29 242 | 20 925 |

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2,402 accidents entre 3 usagers de la route et 400 accidents entre 4 ou plus, ces chiffres sont compris dans le total pour le royaume à la colonne 2.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1968.

(3) A partir du 1 janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. - ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le 2ème trimestre 1971 (suite)

| PROVINCES LE ROYAUME Groupes de communes Grands centres | Nombre d'accidents avec | | | | | Circonstances ayant donné lieu aux accidents | | | | | |
|--|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|--|--|--|---|--------------|-----------------|
| | tués sur place (5) | blessés graves (3) | blessés légers (4) | dommages matériels seulement 16 | dommages matériels et aux personnes 17 | dues aux conduc- teurs 18 | dues aux piétons et passagers 19 | défauts techni- ques des véhicu- les 20 | conditions atmosphé- riques et état de la route 21 | Autres 22 | Inconnues 23 |
| 1 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Provinces | | | | | | | | | | | |
| Anvers | 63 | 853 | 2 298 | 5 302 | 3 063 | 7 650 | 292 | 116 | 49 | 143 | 356 |
| Brabant | 72 | 836 | 3 053 | 8 902 | 3 653 | 11 973 | 436 | 133 | 105 | 191 | 379 |
| Hainaut | 46 | 760 | 1 583 | 2 981 | 2 334 | 4 935 | 258 | 71 | 49 | 109 | 114 |
| Liège | 48 | 467 | 1 325 | 2 735 | 1 778 | 4 103 | 250 | 52 | 87 | 105 | 153 |
| Limbourg | 50 | 449 | 1 011 | 1 421 | 1 468 | 2 687 | 124 | 33 | 31 | 48 | 25 |
| Luxembourg | 14 | 127 | 284 | 361 | 403 | 689 | 49 | 13 | 17 | 30 | 14 |
| Namur | 20 | 283 | 566 | 922 | 834 | 1 645 | 83 | 33 | 20 | 37 | 28 |
| Flandre orientale | 49 | 536 | 2 126 | 4 948 | 2 564 | 6 891 | 256 | 94 | 99 | 145 | 215 |
| Flandre occidentale | 44 | 559 | 1 890 | 4 123 | 2 375 | 6 072 | 194 | 57 | 50 | 125 | 186 |
| Le Royaume (1) | 406 | 4 870 | 14 136 | 31 695 | 18 472 | 46 645 | 1 936 | 602 | 507 | 933 | 1 470 |
| Communes de : | | | | | | | | | | | |
| moins de 5 000 habit. | 193 | 1 777 | 3 698 | 6 107 | 5 478 | 10 721 | 444 | 180 | 202 | 284 | 185 |
| 5 000 à 19 999 habit. | 129 | 1 659 | 4 379 | 8 026 | 5 927 | 12 998 | 601 | 167 | 147 | 279 | 277 |
| 20 000 à 49 999 habit. | 46 | 869 | 2 999 | 7 097 | 3 718 | 10 050 | 396 | 117 | 75 | 198 | 387 |
| 50 000 à 99 999 habit. | 14 | 194 | 1 089 | 3 245 | 1 160 | 4 135 | 170 | 39 | 20 | 48 | 187 |
| 100 000 habit. et plus | 24 | 371 | 1 971 | 7 220 | 2 189 | 8 741 | 325 | 99 | 63 | 124 | 434 |
| Total : | 406 | 4 870 | 14 136 | 31 695 | 18 472 | 46 645 | 1 936 | 602 | 507 | 933 | 1 470 |
| Grands centres (2) : | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles | 17 | 255 | 1 606 | 5 603 | 1 676 | 6 933 | 277 | 77 | 38 | 83 | 298 |
| Anvers | 13 | 213 | 925 | 2 364 | 1 082 | 3 159 | 108 | 42 | 8 | 53 | 205 |
| Gand | 2 | 101 | 444 | 1 868 | 502 | 2 199 | 70 | 19 | 15 | 36 | 84 |
| Charleroi | 3 | 105 | 305 | 769 | 402 | 1 124 | 61 | 18 | 6 | 19 | 18 |
| Liège | 12 | 149 | 585 | 1 474 | 718 | 1 942 | 131 | 32 | 40 | 47 | 92 |
| Total des 5 grands centres | 47 | 823 | 3 865 | 12 078 | 4 380 | 15 357 | 647 | 188 | 107 | 238 | 697 |
| Le Royaume : | | | | | | | | | | | |
| 2e trimestre 1964 | 300 | 3 845 | 15 611 | 39 611 | 18 569 | 54 598 | 2 282 | 816 | 665 | 1 045 | 1 332 |
| 3e trimestre 1964 | 326 | 4 016 | 16 373 | 39 373 | 19 367 | 55 089 | 2 143 | 916 | 617 | 1 122 | 1 281 |
| 4e trimestre 1964 | 302 | 3 545 | 14 208 | 45 092 | 16 934 | 57 854 | 2 172 | 667 | 1 365 | 1 144 | 1 574 |
| année 1964 | 1 203 | 14 374 | 57 678 | 162 908 | 68 947 | 216 744 | 8 384 | 2 975 | 4 223 | 4 223 | 5 597 |
| 1er trimestre 1965 | 289 | 3 002 | 12 156 | 40 037 | 14 436 | 50 759 | 2 002 | 572 | 1 637 | 805 | 1 459 |
| 2e trimestre 1965 | 299 | 3 675 | 15 045 | 42 167 | 17 892 | 56 659 | 2 284 | 801 | 522 | 862 | 1 529 |
| 3e trimestre 1965 | 327 | 4 002 | 15 623 | 41 191 | 18 809 | 56 695 | 2 057 | 824 | 500 | 1 018 | 1 418 |
| 4e trimestre 1965 | 357 | 3 804 | 14 698 | 47 439 | 17 722 | 60 511 | 2 366 | 702 | 1 448 | 1 043 | 1 692 |
| année 1965 | 1 272 | 14 483 | 57 522 | 170 834 | 68 859 | 224 624 | 8 709 | 2 899 | 4 107 | 3 728 | 6 098 |
| 1er trimestre 1966 | 272 | 2 996 | 11 698 | 40 318 | 14 015 | 50 326 | 1 898 | 618 | 1 276 | 726 | 1 429 |
| 2e trimestre 1966 | 250 | 3 298 | 13 783 | 40 161 | 16 212 | 53 285 | 2 029 | 804 | 535 | 817 | 1 252 |
| 3e trimestre 1966 | 267 | 3 538 | 13 907 | 37 043 | 16 598 | 50 375 | 1 975 | 790 | 573 | 935 | 1 269 |
| 4e trimestre 1966 | 388 | 3 942 | 14 837 | 49 056 | 17 995 | 63 056 | 2 225 | 715 | 1 281 | 1 060 | 1 640 |
| année 1966 | 1 169 | 13 774 | 54 225 | 166 578 | 64 820 | 217 042 | 8 157 | 2 927 | 3 665 | 3 538 | 5 590 |
| 1er trimestre 1967 | 259 | 3 116 | 11 492 | 37 878 | 13 835 | 47 890 | 1 896 | 670 | 1 278 | 842 | 1 368 |
| 2e trimestre 1967 | 301 | 3 376 | 13 801 | 39 061 | 16 472 | 52 263 | 2 043 | 778 | 540 | 956 | 1 263 |
| 3e trimestre 1967 | 317 | 3 765 | 14 414 | 37 709 | 17 354 | 51 611 | 1 939 | 797 | 592 | 1 019 | 1 242 |
| 4e trimestre 1967 | 345 | 3 854 | 14 483 | 46 434 | 17 502 | 59 323 | 2 081 | 642 | 2 267 | 1 078 | 1 583 |
| année 1967 | 1 222 | 14 111 | 54 190 | 161 082 | 65 163 | 211 087 | 7 959 | 2 887 | 4 677 | 3 895 | 5 456 |
| 1er trimestre 1968 | 258 | 3 081 | 11 334 | 38 806 | 13 693 | 48 546 | 1 877 | 604 | 1 657 | 788 | 1 329 |
| 2e trimestre 1968 | 299 | 3 612 | 13 852 | 37 472 | 16 806 | 51 103 | 1 940 | 783 | 546 | 836 | 1 415 |
| 3e trimestre 1968 | 315 | 4 182 | 15 274 | 38 468 | 18 784 | 53 837 | 1 877 | 784 | 762 | 983 | 1 249 |
| 4e trimestre 1968 | 363 | 8 842 | 13 597 | 40 558 | 16 839 | 52 621 | 2 017 | 637 | 1 842 | 1 103 | 1 552 |
| année 1968 | 1 235 | 14 717 | 54 057 | 155 304 | 66 122 | 206 097 | 7 811 | 2 808 | 4 807 | 3 710 | 5 545 |
| 1er trimestre 1969 | 229 | 2 909 | 10 934 | 36 189 | 13 312 | 45 172 | 1 677 | 536 | 2 064 | 772 | 1 421 |
| 2e trimestre 1969 | 316 | 4 068 | 15 231 | 39 249 | 18 548 | 54 053 | 2 099 | 804 | 655 | 994 | 1 463 |
| 3e trimestre 1969 | 392 | 4 369 | 15 694 | 37 765 | 19 502 | 53 275 | 2 023 | 840 | 707 | 1 155 | 1 397 |
| 4e trimestre 1969 | 353 | 4 180 | 14 971 | 43 634 | 18 498 | 56 419 | 2 139 | 635 | 2 433 | 1 193 | 1 839 |
| année 1969 | 1 290 | 15 526 | 56 830 | 156 837 | 69 860 | 208 919 | 7 938 | 2 815 | 5 859 | 4 114 | 6 120 |
| 1er trimestre 1970 | 315 | 4 296 | 12 664 | 40 548 | 16 378 | 51 447 | 1 923 | 586 | 3 049 | 859 | 1 597 |
| 2e trimestre 1970 | 335 | 4 911 | 14 195 | 34 403 | 18 399 | 49 011 | 2 065 | 774 | 715 | 970 | 1 453 |
| 3e trimestre 1970 | 349 | 5 141 | 14 503 | 33 035 | 18 877 | 48 492 | 1 854 | 705 | 680 | 1 061 | 1 327 |
| 4e trimestre 1970 | 401 | 5 271 | 14 587 | 38 438 | 19 261 | 52 710 | 2 212 | 533 | 1 456 | 1 185 | 1 804 |
| année 1970 | 1 400 | 19 619 | 55 949 | 146 424 | 72 915 | 201 660 | 8 054 | 2 598 | 5 900 | 4 075 | 6 181 |
| 1er trimestre 1971 | 342 | 4 232 | 11 703 | 32 363 | 15 404 | 43 344 | 1 784 | 508 | 1 543 | 938 | 1 645 |
| 2e trimestre 1971 | 406 | 4 870 | 14 136 | 31 695 | 18 472 | 46 645 | 1 936 | 602 | 507 | 933 | 1 470 |

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers, Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2.402 accidents entre 3 usagers de la route et 400 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir brochure "Commerce et Transports", n° 10, octobre 1971.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(5) A partir du 1er janvier 1971, décédés sur place ou avant admission à l'hôpital.

1. Import MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION; A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Moyens de transport utilisés | | | | | | | | Total |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|----------------------|---------------------------------|--------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonne) | Route | Sortie d'Entrepôt | Autres modes de transport | |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | | | |
| 1962 | 2 022 | 1 663 | 821 | 362 | 587 | 323 | 214 | 424 | 5 830 |
| 1963 | 2 558 | 1 517 | 836 | 375 | 850 | 446 | 210 | 402 | 6 345 |
| 1964 | 2 861 | 1 566 | 1 024 | 405 | 1 086 | 521 | 189 | 493 | 7 059 |
| 1965 | 3 125 | 1 458 | 1 066 | 452 | 1 203 | 569 | 211 | 497 | 7 380 |
| 1966 | 3 188 | 1 329 | 1 160 | 555 | 995 | 661 | 197 | 457 | 7 549 |
| 1967 | 3 278 | 1 277 | 1 223 | 652 | 1 175 | 658 | 233 | 463 | 7 785 |
| 1968 | 3 760 | 1 350 | 1 487 | 630 | 1 273 | 769 | 245 | 825 | 9 066 |
| 1969 | 4 653 | 1 480 | 1 716 | 517 | 1 787 | 924 | 208 | 737 | 10 237 |
| janvier | 4 628 | 1 543 | 1 869 | 519 | 1 383 | 840 | 301 | 703 | 10 403 |
| février | 3 849 | 1 339 | 1 561 | 506 | 1 352 | 725 | 246 | 525 | 8 753 |
| mars | 4 299 | 1 498 | 1 800 | 619 | 1 784 | 900 | 257 | 673 | 10 048 |
| avril | 4 203 | 1 472 | 1 708 | 546 | 1 457 | 1 013 | 200 | 693 | 9 837 |
| mai | 4 610 | 1 412 | 1 776 | 694 | 1 459 | 940 | 184 | 1 176 | 10 794 |
| juin | 4 915 | 1 490 | 1 766 | 605 | 1 410 | 968 | 159 | 551 | 10 455 |
| juillet | 4 923 | 1 386 | 1 484 | 538 | 1 287 | 843 | 161 | 801 | 10 138 |
| août | 4 975 | 1 405 | 1 637 | 547 | 1 082 | 802 | 149 | 502 | 10 019 |
| septembre | 4 671 | 1 416 | 1 881 | 514 | 1 506 | 1 003 | 199 | 715 | 10 400 |
| octobre | 5 036 | 1 559 | 1 934 | 395 | 1 791 | 1 141 | 212 | 861 | 11 140 |
| novembre | 5 077 | 1 623 | 1 691 | 363 | 5 065 | 946 | 180 | 825 | 10 710 |
| décembre | 4 462 | 1 533 | 1 458 | 354 | 1 780 | 932 | 245 | 847 | 9 893 |
| 1970 (1) | 5 200 | 1 587 | 1 769 | 415 | 1 937 | 1 021 | 211 | 830 | 11 035 |
| janvier | 4 283 | 1 673 | 1 398 | 332 | 4 495 | 842 | 249 | 690 | 9 472 |
| février | 4 297 | 1 663 | 1 481 | 363 | 1 528 | 864 | 244 | 753 | 9 668 |
| mars | 5 161 | 1 642 | 1 759 | 393 | 1 786 | 921 | 279 | 1 006 | 11 163 |
| avril | 5 550 | 1 721 | 2 088 | 444 | 1 494 | 1 054 | 240 | 818 | 11 917 |
| mai | 4 301 | 1 419 | 1 772 | 317 | 1 339 | 871 | 148 | 2 284 | 11 714 |
| juin | 4 477 | 1 608 | 2 101 | 535 | 1 549 | 1 106 | 153 | 879 | 10 860 |
| juillet | 6 404 | 1 633 | 1 635 | 531 | 1 412 | 889 | 145 | 700 | 11 937 |
| août | 5 391 | 1 454 | 1 774 | 477 | 1 102 | 922 | 176 | 583 | 10 780 |
| septembre | 5 242 | 1 606 | 1 872 | 407 | 2 241 | 1 043 | 215 | 853 | 11 240 |
| octobre | 5 056 | 1 560 | 1 981 | 437 | 1 787 | 1 529 | 227 | 915 | 11 705 |
| novembre | 5 142 | 1 461 | 1 698 | 428 | 2 064 | 1 034 | 162 | 1 032 | 10 959 |
| décembre | 6 438 | 1 582 | 1 650 | 314 | 2 267 | 1 145 | 296 | 973 | 12 401 |
| 1971 | | | | | | | | | |
| janvier | 3 570 | 1 510 | 1 260 | 256 | 1 413 | 863 | 206 | 1 040 | 8 707 |
| février | 4 410 | 1 414 | 1 218 | 426 | 1 511 | 1 168 | 214 | 2 563 | 11 415 |
| mars | 5 409 | 1 569 | 878 | 412 | 2 890 | 1 320 | 142 | 1 089 | 10 823 |
| avril | 5 703 | 1 448 | 1 092 | 386 | 1 554 | 1 287 | 96 | 907 | 11 023 |
| mai | 3 982 | 1 448 | 909 | 406 | 2 863 | 1 272 | 74 | 296 | 8 388 |
| juin | 5 412 | 1 267 | 1 062 | 427 | 1 228 | 1 308 | 95 | 1 822 | 11 396 |
| juillet | 4 208 | 1 485 | 910 | 489 | 1 638 | 1 094 | 71 | 2 605 | 10 863 |
| août | 3 644 | 1 355 | 973 | 382 | 2 450 | 1 159 | 66 | 883 | 8 463 |

(1) Chiffres provisoires

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

2.- Export

| Moyennes mensuelles et mois | Moyens de transport utilisés | | | | | | | Total |
|--------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|---------------------------------|-------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonne) | Route | Autres modes de transport | |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | | |
| 1962 | 1 002 | 566 | 727 | 318 | 1 416 | 463 | 38 | 3 114 |
| 1963 | 1 013 | 690 | 766 | 352 | 1 903 | 586 | 68 | 3 477 |
| 1964 | 1 036 | 744 | 962 | 341 | 2 484 | 765 | 61 | 3 912 |
| 1965 | 1 167 | 673 | 972 | 388 | 3 432 | 850 | 19 | 4 072 |
| 1966 | 1 058 | 619 | 877 | 351 | 3 598 | 916 | 25 | 3 849 |
| 1967 | 1 074 | 625 | 998 | 364 | 4 542 | 987 | 12 | 4 073 |
| 1968 | 1 267 | 727 | 1 056 | 445 | 8 096 | 1 141 | 13 | 4 656 |
| 1969 | 1 607 | 890 | 1 004 | 430 | 9 456 | 1 327 | 13 | 5 278 |
| janvier | 1 981 | 902 | 921 | 355 | 9 689 | 1 114 | 11 | 5 295 |
| février | 1 410 | 790 | 860 | 330 | 7 474 | 1 087 | 19 | 4 502 |
| mars | 1 539 | 802 | 953 | 345 | 6 035 | 1 193 | 10 | 4 847 |
| avril | 1 623 | 795 | 1 037 | 445 | 7 239 | 1 380 | 18 | 5 305 |
| mai | 1 456 | 835 | 1 165 | 500 | 8 334 | 1 282 | 3 | 5 250 |
| juin | 1 511 | 905 | 1 103 | 440 | 9 774 | 1 241 | 29 | 5 239 |
| juillet | 1 950 | 906 | 1 174 | 580 | 12 798 | 1 581 | 14 | 6 219 |
| août | 1 457 | 756 | 877 | 417 | 13 520 | 1 053 | 9 | 4 582 |
| septembre | 1 692 | 804 | 1 106 | 583 | 14 179 | 1 648 | 6 | 5 852 |
| octobre | 1 631 | 1 091 | 1 100 | 510 | 10 627 | 1 463 | 6 | 5 811 |
| novembre | 1 431 | 1 059 | 908 | 292 | 7 565 | 1 405 | 5 | 5 108 |
| décembre | 1 408 | 1 010 | 815 | 350 | 6 004 | 1 436 | 2 | 5 027 |
| 1970 (1) | 1 543 | 965 | 1 037 | 298 | 8 950 | 1 704 | 5 | 5 562 |
| janvier | 1 649 | 976 | 658 | 250 | 7 519 | 974 | 2 | 4 519 |
| février | 1 583 | 912 | 679 | 273 | 6 913 | 1 264 | 5 | 4 723 |
| mars | 1 366 | 919 | 833 | 200 | 5 597 | 2 254 | - | 5 579 |
| avril | 1 538 | 1 076 | 1 312 | 210 | 6 377 | 1 590 | 9 | 5 740 |
| mai | 1 007 | 953 | 1 033 | 287 | 6 946 | 1 593 | 1 | 4 880 |
| juin | 1 667 | 960 | 1 223 | 293 | 10 229 | 1 770 | 7 | 5 929 |
| juillet | 1 347 | 1 053 | 1 226 | 543 | 15 150 | 1 801 | 6 | 5 992 |
| août | 1 354 | 838 | 1 063 | 397 | 12 765 | 1 126 | 5 | 4 796 |
| septembre | 1 384 | 1 103 | 1 191 | 375 | 12 569 | 2 206 | 11 | 6 282 |
| octobre | 1 881 | 927 | 1 121 | 218 | 10 115 | 1 978 | 8 | 6 144 |
| novembre | 1 605 | 940 | 1 044 | 299 | 6 147 | 1 806 | 4 | 5 703 |
| décembre | 1 877 | 907 | 1 034 | 239 | 6 891 | 2 064 | 6 | 6 133 |
| 1971 | | | | | | | | |
| janvier | 1 019 | 879 | 589 | 109 | 1 241 | 1 294 | - | 3 891 |
| février | 1 276 | 884 | 772 | 140 | 1 567 | 1 395 | 15 | 4 484 |
| mars | 1 762 | 1 167 | 1 209 | 403 | 997 | 1 866 | 28 | 6 434 |
| avril | 1 109 | 928 | 834 | 189 | 1 909 | 1 625 | 16 | 4 703 |
| mai | 1 129 | 932 | 970 | 265 | 10 594 | 1 553 | 32 | 4 891 |
| juin | 1 508 | 1 059 | 1 314 | 377 | 1 574 | 2 015 | 8 | 6 281 |
| juillet | 1 368 | 1 064 | 968 | 346 | 1 576 | 1 632 | 5 | 5 385 |
| août | 1 381 | 924 | 1 113 | 296 | 12 253 | 1 700 | 9 | 5 436 |

(1) Chiffres provisoires

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

3.- Transit avec transbordement à l'entrée

| Moyennes mensuelles et mois | Moyens de transport utilisés | | | | | | | Total |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------|------|-------------------|-------|----------------------|-------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonne) | Route | Sortie d'entrepôt | |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | | |
| 1962 | 422 | 95 | 84 | 191 | 14 | 22 | 21 | 836 |
| 1963 | 433 | 105 | 76 | 136 | 8 | 23 | 20 | 792 |
| 1964 | 500 | 107 | 99 | 220 | 44 | 28 | 20 | 974 |
| 1965 | 443 | 123 | 87 | 299 | 26 | 35 | 22 | 1 008 |
| 1966 | 518 | 103 | 92 | 291 | 67 | 43 | 29 | 1 075 |
| 1967 | 467 | 101 | 112 | 422 | 49 | 54 | 51 | 1 208 |
| 1968 | 610 | 125 | 129 | 501 | 60 | 67 | 20 | 1 451 |
| 1969 | 651 | 143 | 151 | 374 | 81 | 68 | 17 | 1 403 |
| janvier | 648 | 151 | 140 | 338 | 1 212 | 156 | 12 | 1 446 |
| février | 544 | 137 | 219 | 285 | 60 | 63 | 40 | 1 287 |
| mars | 424 | 120 | 182 | 310 | 102 | 64 | 8 | 1 107 |
| avril | 776 | 118 | 169 | 453 | 138 | 78 | 27 | 1 621 |
| mai | 760 | 124 | 156 | 402 | 123 | 57 | 11 | 1 510 |
| juin | 731 | 144 | 168 | 312 | 31 | 76 | 17 | 1 448 |
| juillet | 771 | 146 | 118 | 381 | 168 | 69 | 10 | 1 495 |
| août | 455 | 124 | 112 | 446 | 65 | 70 | 9 | 1 215 |
| septembre | 818 | 137 | 151 | 405 | 82 | 68 | 16 | 1 594 |
| octobre | 703 | 143 | 146 | 382 | 99 | 69 | 36 | 1 479 |
| novembre | 616 | 178 | 116 | 428 | 30 | 73 | 7 | 1 417 |
| décembre | 783 | 195 | 128 | 332 | 31 | 68 | 9 | 1 514 |
| 1970 (1) | 770 | 160 | 136 | 257 | 268 | 101 | 27 | 1 451 |
| janvier | 461 | 141 | 112 | 125 | 178 | 55 | 8 | 902 |
| février | 854 | 114 | 130 | 219 | 397 | 106 | 17 | 1 441 |
| mars | 753 | 177 | 189 | 195 | 101 | 114 | 16 | 1 445 |
| avril | 649 | 156 | 140 | 199 | 32 | 109 | 16 | 1 269 |
| mai | 601 | 123 | 105 | 53 | 52 | 80 | 39 | 1 001 |
| juin | 867 | 178 | 160 | 325 | 41 | 126 | 41 | 1 696 |
| juillet | 624 | 147 | 94 | 290 | 67 | 80 | 19 | 1 254 |
| août | 974 | 227 | 187 | 307 | 372 | 125 | 32 | 1 852 |
| septembre | 898 | 153 | 162 | 268 | 316 | 99 | 17 | 1 596 |
| octobre | 841 | 144 | 99 | 570 | 304 | 117 | 54 | 1 824 |
| novembre | 936 | 191 | 139 | 168 | 296 | 102 | 37 | 1 574 |
| décembre | 778 | 168 | 118 | 369 | 1 060 | 96 | 29 | 1 559 |
| 1971 | | | | | | | | |
| janvier | 658 | 203 | 88 | 270 | 298 | 79 | 32 | 1 330 |
| février | 749 | 279 | 207 | 790 | 77 | 102 | 11 | 2 138 |
| mars | 788 | 196 | 104 | 226 | 52 | 63 | 47 | 1 424 |
| avril | 566 | 192 | 102 | 288 | 467 | 81 | 11 | 1 240 |
| mai | 767 | 243 | 135 | 491 | 32 | 104 | 31 | 1 771 |
| juin | 822 | 289 | 122 | 666 | 64 | 107 | 17 | 2 023 |
| juillet | 556 | 147 | 70 | 383 | 99 | 74 | 18 | 1 250 |
| août | 730 | 129 | 79 | 390 | 69 | 80 | 8 | 1 416 |

(1) Chiffres provisoires

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1000 t excepté pour le transport par air)

4. Transit avec transbordement à la sortie.

| Moyennes mensuelles et mois | Moyens de transport utilisés | | | | | | Total |
|--------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------|------|-------------------|-------|-------|
| | Mer | Chemin de fer | Canaux et rivières | | Air (en tonne) | Route | |
| | | | Autres que Rhin | Rhin | | | |
| 1962 | 428 | 57 | 144 | 180 | 904 | 25 | 836 |
| 1963 | 388 | 76 | 136 | 164 | 628 | 28 | 792 |
| 1964 | 505 | 69 | 174 | 193 | 681 | 33 | 974 |
| 1965 | 590 | 59 | 138 | 186 | 712 | 34 | 1 008 |
| 1966 | 584 | 43 | 163 | 242 | 403 | 43 | 1 075 |
| 1967 | 741 | 40 | 147 | 227 | 869 | 52 | 1 208 |
| 1968 | 887 | 53 | 157 | 282 | 1 350 | 71 | 1 451 |
| 1969 | 813 | 108 | 186 | 228 | 1 075 | 66 | 1 402 |
| janvier | 858 | 61 | 230 | 142 | 801 | 154 | 1 446 |
| février | 755 | 58 | 192 | 220 | 564 | 62 | 1 287 |
| mars | 724 | 71 | 130 | 132 | 587 | 49 | 1 107 |
| avril | 923 | 129 | 155 | 338 | 170 | 77 | 1 621 |
| mai | 801 | 292 | 178 | 175 | 796 | 64 | 1 510 |
| juin | 772 | 102 | 175 | 336 | 581 | 62 | 1 448 |
| juillet | 788 | 132 | 179 | 325 | 851 | 70 | 1 495 |
| août | 790 | 72 | 96 | 197 | 382 | 59 | 1 215 |
| septembre | 867 | 110 | 284 | 247 | 1 128 | 85 | 1 594 |
| octobre | 841 | 122 | 185 | 255 | 1 710 | 75 | 1 479 |
| novembre | 904 | 148 | 138 | 165 | 1 357 | 61 | 1 417 |
| décembre | 817 | 158 | 270 | 192 | 3 960 | 74 | 1 514 |
| 1970 (1) | 798 | 116 | 192 | 261 | 1 933 | 83 | 1 451 |
| janvier | 497 | 75 | 151 | 120 | 1 484 | 58 | 902 |
| février | 641 | 166 | 331 | 193 | 1 515 | 108 | 1 441 |
| mars | 780 | 104 | 267 | 220 | 2 295 | 71 | 1 445 |
| avril | 744 | 96 | 152 | 204 | 184 | 73 | 1 269 |
| mai | 519 | 120 | 89 | 208 | 4 771 | 60 | 1 001 |
| juin | 959 | 142 | 149 | 346 | 1 050 | 99 | 1 696 |
| juillet | 743 | 138 | 111 | 191 | 1 654 | 70 | 1 254 |
| août | 1 008 | 155 | 273 | 296 | 2 094 | 118 | 1 852 |
| septembre | 841 | 124 | 186 | 372 | 693 | 73 | 1 596 |
| octobre | 1 082 | 95 | 204 | 361 | 456 | 82 | 1 824 |
| novembre | 848 | 95 | 182 | 355 | 6 345 | 89 | 1 574 |
| décembre | 910 | 82 | 212 | 264 | 658 | 89 | 1 559 |
| 1971 | | | | | | | |
| janvier | 751 | 114 | 103 | 286 | 484 | 75 | 1 330 |
| février | 1 466 | 119 | 179 | 259 | 463 | 86 | 2 138 |
| mars | 844 | 114 | 172 | 202 | 389 | 92 | 1 424 |
| avril | 747 | 91 | 166 | 155 | 671 | 81 | 1 240 |
| mai | 1 142 | 107 | 148 | 264 | 385 | 110 | 1 771 |
| juin | 1 335 | 120 | 225 | 227 | 292 | 117 | 2 023 |
| juillet | 830 | 72 | 134 | 133 | 455 | 81 | 1 250 |
| août | 893 | 51 | 223 | 168 | 480 | 79 | 1 416 |

(1) Chiffres provisoires.

MODE DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE
BELGO-LUXEMBOURGEOISE (poids brut en 1 000 t excepté pour le transport par air)

5. Transit sans transbordement.

| Moyennes mensuelles et mois | Moyens de transport utilisés | | | |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------|-------|-------|
| | Chemin de fer | Canaux et rivières | Route | Total |
| 1962 | 319 | 264 | 85 | 668 |
| 1963 | 438 | 262 | 102 | 803 |
| 1964 | 389 | 327 | 131 | 848 |
| 1965 | 317 | 365 | 152 | 834 |
| 1966 | 307 | 363 | 183 | 853 |
| 1967 | 291 | 403 | 229 | 922 |
| 1968 | 297 | 397 | 282 | 976 |
| 1969 | 340 | 466 | 353 | 1 158 |
| janvier | 457 | 313 | 407 | 1 177 |
| février | 326 | 475 | 340 | 1 141 |
| mars | 314 | 488 | 343 | 1 145 |
| avril | 297 | 565 | 521 | 1 383 |
| mai | 328 | 508 | 266 | 1 102 |
| juin | 383 | 670 | 447 | 1 499 |
| juillet | 326 | 537 | 393 | 1 257 |
| août | 260 | 379 | 355 | 995 |
| septembre | 290 | 435 | 307 | 1 032 |
| octobre | 386 | 466 | 376 | 1 228 |
| novembre | 350 | 354 | 372 | 1 076 |
| décembre | 362 | 386 | 353 | 1 101 |
| 1970 (1) | 229 | 323 | 349 | 901 |
| janvier | 343 | 320 | 270 | 933 |
| février | 260 | 237 | 417 | 914 |
| mars | 145 | 324 | 320 | 789 |
| avril | 256 | 346 | 370 | 972 |
| mai | 159 | 301 | 376 | 836 |
| juin | 251 | 404 | 350 | 1 005 |
| juillet | 178 | 266 | 349 | 794 |
| août | 264 | 388 | 358 | 1 010 |
| septembre | 190 | 291 | 278 | 759 |
| octobre | 173 | 301 | 324 | 798 |
| novembre | 272 | 363 | 384 | 1 018 |
| décembre | 258 | 332 | 391 | 982 |
| 1971 | | | | |
| janvier | 197 | 270 | 333 | 801 |
| février | 181 | 216 | 294 | 690 |
| mars | 189 | 147 | 160 | 496 |
| avril | 269 | 180 | 183 | 632 |
| mai | 144 | 126 | 186 | 456 |
| juin | 124 | 59 | 174 | 357 |
| juillet | 253 | 297 | 294 | 844 |
| août | 49 | 355 | 397 | 801 |

(1) Chiffres provisoires.

