



ministerie van economische zaken

nationaal instituut voor de statistiek



# statistieken van de binnenlandse handel en vervoer



maandschrift

n<sup>o</sup> 9 september

1999





# STATISTIEKEN VAN BINNENLANDSE HANDEL EN VERVOER

MAANDSCHRIFT

Verkrijgbaar bij het NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

SEPTEMBER

Nr 9

Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel  
Italiëlei, 124 bus 85 - 2000 Antwerpen  
Coupure rechts, 620 - 9000 Gent

Dit nummer	België	: 400 BEF - 9,92 €
	Buitenland	: 500 BEF - 12,39 €
Abonnement	België	: 3200 BEF - 79,33 €
	Buitenland	: 4000 BEF - 99,16 €

# 1999

## CONVENTIONELE TEKENS

Gegevens ontbreken	..
0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,

### Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegelaten, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het **Nationaal Instituut voor de Statistiek**.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**Verantwoordelijke uitgever** : Claude Cheruy, Leuvenseweg 44, 1000 Brussel  
**Logo NIS** : J.M. Ledoux



# INHOUDSOPGAVE

## MAANDELIJKSE EN DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN

### BINNENLANDSE HANDEL EN TOERISME

#### Aanvoer, leveringen en voorraden van EGKS ijzer- en staalproducten bij de voorraadhoudende handelaars

- maart 1999	10
- 1ste trimester 1999	12

### VERVOER

#### Bedrijvigheid van de zeehavens

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de binnengevaren zeeschepen	
- maart 1999	17
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen	
- maart 1999	18

#### Binnenscheepvaart

1. Evolutie in de tijd tot en met december 1997	
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	19
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 t)	19
c) Grensoverschrijdend verkeer	20
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tkm)	20
2. Detailcijfers	
a) Indeling van het verkeer van elke nationaliteit volgens de verkeersrelatie	
- oktober 1997	21
- november 1997	22
- december 1997	23
b) Indeling van de Belgische schepen volgens de verkeersrelatie	
- oktober 1997	24
- november 1997	25
- december 1997	26
c) Indeling van het goederenvervoer (1000 ton) door schepen van alle nationaliteiten, volgens de aard der vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	
- oktober 1997	27
- november 1997	28
- december 1997	29
d) Indeling van het goederenvervoer (1000 ton) door Belgische schepen, volgens de aard der vervoerde goederen	
- oktober 1997	30
- november 1997	31
- december 1997	32

e) Indeling van het goederenvervoer door schepen van alle nationaliteiten, volgens het type der schepen (in 1000 t en 1000 tkm)	
- oktober 1997	33
- november 1997	34
- december 1997	35
f) Indeling van het goederenvervoer door Belgische schepen, volgens het type der schepen (in 1000 t en 1000 tkm)	
- oktober 1997	36
- november 1997	37
- december 1997	38
g) Bedrijvigheid op de waterweg	
- oktober 1997	39
- november 1997	43
- december 1997	47

#### Vervoer per spoor

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	
- Totaalcijfers tot en met juni 1999	51

#### Luchtvaart

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot en met juli 1999	52

#### Motorvoertuigen

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	
1. Evolutie in de tijd tot en met augustus 1999	53
2.A - Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen	
- augustus 1999	54
2.B - Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	
- augustus 1999	55
2.C - Tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	
- augustus 1999	56

#### Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	
1. Evolutie in de tijd tot en met december 1998	
- definitieve cijfers 1998	57

### HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN

- Containertrafiek in de Belgische havens	
- jaar 1998	61
- Statistiek van de motorvoertuigen	
- toestand op 1 augustus 1999	67



MAANDELIJKSE  
EN  
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN





# **BINNENLANDSE HANDEL**





**AANVOER, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN EGKS IJZER- EN  
STAALPRODUCTEN BIJ DE VOORRAADHOUDENDE HANDELAARS**

**AANVOER, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN EGKS IJZER- EN STAALPRODUCTEN  
BIJ DE VOORRAADHOUDENDE HANDELAARS**

België

Eenheid: metrieke ton

PRODUCTENGROEPEN	Code	Aanvoer				
		Uit het binnenland		Uit andere EU landen	Uit derde landen	Totaal (11 t/m 14)
		Van andere handelaren	Van andere leveranciers			
		11	12	13	14	10
<b>I. Ongelegeerd staal</b>						
B. Halffabrikaten	200	113	0	2.733	373	3.219
C. Warmgewalste platte producten						
Warmgewalst breedband	310	9.499	20	1.213	46	10.778
Warmgewalst bandstaal	320	564	19.156	11.482	178	31.380
Warmgewalste plaat uit breedband	330	6.114	9.026	8.052	2.090	25.282
Plaat, warmgewalst in andere walsenrijen, universaalstaal	340	6.111	4.802	3.044	126	14.083
<b>Totaal C</b>	<b>300</b>	<b>22.288</b>	<b>33.004</b>	<b>23.791</b>	<b>2.440</b>	<b>81.523</b>
D. Overige platte producten						
Koudgewalste onbeklede platte producten en elektroplaat	410	2.386	10.125	3.363	423	16.297
Vertind blik, andere vertinde plaat,(ECCS), onvertind blik	420	75	284	127	788	1.274
Dompel metallisch beklede plaat	451	836	2.635	1.095	560	5.126
Elektrolytisch metallisch beklede plaat	454	436	5.792	2.437	494	9.159
Organisch beklede plaat	457	0	426	1	0	427
<b>Totaal D</b>	<b>400</b>	<b>3.733</b>	<b>19.262</b>	<b>7.023</b>	<b>2.265</b>	<b>32.283</b>
E. Lange producten						
Walsdraad	510	82	26	5.102	0	5.210
Betonstaal	520	1.691	5.008	14.555	2.308	23.562
Staaftaal	530	1.643	4.521	14.552	1.502	22.218
Zware profielen	540	2.993	8.343	23.630	6.046	41.012
<b>Totaal E</b>	<b>500</b>	<b>6.409</b>	<b>17.898</b>	<b>57.839</b>	<b>9.856</b>	<b>92.002</b>
<b>Totaal I</b>	<b>600</b>	<b>32.543</b>	<b>70.164</b>	<b>91.386</b>	<b>14.934</b>	<b>209.027</b>
<b>II. Roestvrij en hittebestendig staal</b>						
Platte producten	740	1.243	594	1.195	991	4.023
Lange producten en halffabrikaten	750	189	44	393	89	715
<b>Totaal II</b>	<b>700</b>	<b>1.432</b>	<b>638</b>	<b>1.588</b>	<b>1.080</b>	<b>4.738</b>
<b>III. Overige gelegeerd staal</b>	<b>800</b>	<b>9.657</b>	<b>932</b>	<b>1.485</b>	<b>219</b>	<b>12.293</b>
<b>Algemeen totaal (I + II + III)</b>	<b>900</b>	<b>43.632</b>	<b>71.734</b>	<b>94.459</b>	<b>16.233</b>	<b>226.058</b>

**AANVOER, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN EGKS IJZER- EN STAALPRODUCTEN  
BIJ DE VOORRAADHOUDENDE HANDELAARS**

Maart 1999

België

Eenheid: metrieke ton

CODE	Leveringen						Voorraden op einde van de maand
	Aan binnenlandse afnemers			Aan andere EU-landen	Aan derde landen	Totaal (21 t/m 25 )	
	Aan andere handelaren	Aan bedrijven in de bouwnijver- heid (1)	Aan andere verbruikers				
	21	22	23	24	25	20	
200	74	0	1.090	324	28	1.516	12.698
310	547	60	7.811	4.003	1	12.422	15.965
320	9.352	36	4.261	13.294	563	27.506	49.019
330	7.825	2.117	8.168	4.880	323	23.313	34.585
340	983	816	8.843	3.803	252	14.697	31.040
<b>300</b>	<b>18.707</b>	<b>3.029</b>	<b>29.083</b>	<b>25.980</b>	<b>1.139</b>	<b>77.938</b>	<b>130.609</b>
410	3.325	83	5.604	6.461	502	15.975	34.429
420	569	13	319	439	140	1.480	2.271
451	225	306	1.823	3.036	30	5.420	12.981
454	4.856	36	1.547	3.201	146	9.786	20.432
457	0	3	108	262	0	373	795
<b>400</b>	<b>8.975</b>	<b>441</b>	<b>9.401</b>	<b>13.399</b>	<b>818</b>	<b>33.034</b>	<b>70.908</b>
510	148	95	9	0	0	252	80.221
520	4.251	17.832	2.926	4.782	133	29.924	39.478
530	7.880	2.847	6.197	5.168	400	22.492	49.890
540	12.163	5.786	10.907	11.093	607	40.556	90.526
<b>500</b>	<b>24.442</b>	<b>26.560</b>	<b>20.039</b>	<b>21.043</b>	<b>1.140</b>	<b>93.224</b>	<b>181.159</b>
<b>600</b>	<b>52.198</b>	<b>30.030</b>	<b>59.613</b>	<b>60.746</b>	<b>3.125</b>	<b>205.712</b>	<b>395.374</b>
740	564	99	2.232	855	146	3.896	4.766
750	114	236	442	96	24	912	950
<b>700</b>	<b>678</b>	<b>335</b>	<b>2.674</b>	<b>951</b>	<b>170</b>	<b>4.808</b>	<b>5.716</b>
<b>800</b>	<b>1.186</b>	<b>677</b>	<b>8.731</b>	<b>771</b>	<b>55</b>	<b>11.420</b>	<b>14.669</b>
<b>900</b>	<b>54.062</b>	<b>31.042</b>	<b>71.018</b>	<b>62.468</b>	<b>3.350</b>	<b>221.940</b>	<b>415.759</b>

(1) Met inbegrip van staalconstructiebedrijven.



**AANVOER, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN EGKS IJZER- EN STAALPRODUCTEN  
BIJ DE VOORRAADHOUDENDE HANDELAARS**

België

Eenheid: metrieke ton

PRODUCTENGROEPEN	Code	Aanvoer				
		Uit het binnenland		Uit andere EU landen	Uit derde landen	Totaal (11 t/m 14)
		Van andere handelaars	Van andere leveranciers			
		11	12	13	14	10
<b>I. Ongelegeerd staal</b>						
B. Halffabrikaten	200	298	0	6.444	1.262	8.004
C. Warmgewalste platte producten						
Warmgewalst breedband	310	27.708	60	2.748	1.327	31.843
Warmgewalst bandstaal	320	1.184	49.497	23.982	486	75.149
Warmgewalste plaat uit breedband	330	12.929	23.075	20.108	4.969	61.081
Plaat, warmgewalst in andere walsenrijen, universaalstaal	340	15.320	9.263	7.563	882	33.028
<b>Totaal C</b>	<b>300</b>	<b>57.141</b>	<b>81.895</b>	<b>54.401</b>	<b>7.664</b>	<b>201.101</b>
D. Overige platte producten						
Koudgewalste onbeklede platte producten en elektroplaat	410	6.532	30.459	8.702	3.489	49.182
Vertind blik, andere vertinde plaat,(ECCS), onvertind blik	420	160	701	329	2.175	3.365
Dompel metallisch beklede plaat	451	2.871	7.258	3.941	6.783	20.853
Elektrolytisch metallisch beklede plaat	454	1.053	14.440	7.384	1.169	24.046
Organisch beklede plaat	457	12	1.277	2	0	1.291
<b>Totaal D</b>	<b>400</b>	<b>10.628</b>	<b>54.135</b>	<b>20.358</b>	<b>13.616</b>	<b>98.737</b>
E. Lange producten						
Walsdraad	510	716	286	10.848	1	11.851
Betonstaal	520	5.398	13.689	37.615	4.087	60.789
Staaftaal	530	5.429	14.662	41.116	3.561	64.768
Zware profielen	540	9.338	24.249	64.025	16.979	114.591
<b>Totaal E</b>	<b>500</b>	<b>20.881</b>	<b>52.886</b>	<b>153.604</b>	<b>24.628</b>	<b>251.999</b>
<b>Totaal I</b>	<b>600</b>	<b>88.948</b>	<b>188.916</b>	<b>234.807</b>	<b>47.170</b>	<b>559.841</b>
<b>II. Roestvrij en hittebestendig staal</b>						
Platte producten	740	2.922	1.867	3.011	2.486	10.286
Lange producten en halffabrikaten	750	458	207	1.092	404	2.161
<b>Totaal II</b>	<b>700</b>	<b>3.380</b>	<b>2.074</b>	<b>4.103</b>	<b>2.890</b>	<b>12.447</b>
<b>III. Overige gelegeerd staal</b>	<b>800</b>	<b>60.378</b>	<b>5.130</b>	<b>3.884</b>	<b>731</b>	<b>70.123</b>
<b>Algemeen totaal (I + II + III)</b>	<b>900</b>	<b>152.706</b>	<b>196.120</b>	<b>242.794</b>	<b>50.791</b>	<b>642.411</b>

**AANVOER, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN EGKS IJZER- EN STAALPRODUCTEN  
BIJ DE VOORRAADHOUDENDE HANDELAARS**

1ste trimester 1999

België

Eenheid: metrieke ton

CODE	Leveringen						Vorraden op einde van de maand
	Aan binnenlandse afnemers			Aan andere EU-landen	Aan derde landen	Totaal (21 t/m 25 )	
	Aan andere handelaren	Aan bedrijven in de bouwnijver- heid (1)	Aan andere verbruikers				
	21	22	23	24	25	20	
200	224	0	3.250	844	88	4.406	12.698
310	1.571	170	23.000	8.650	16	33.407	15.965
320	25.390	83	11.724	35.474	1.228	73.899	49.019
330	20.941	7.506	24.557	14.568	1.598	69.170	34.585
340	3.865	3.002	21.130	9.802	542	38.341	31.040
<b>300</b>	<b>51.767</b>	<b>10.761</b>	<b>80.411</b>	<b>68.494</b>	<b>3.384</b>	<b>214.817</b>	<b>130.609</b>
410	8.463	292	19.305	16.394	851	45.305	34.429
420	1.571	38	682	951	396	3.638	2.271
451	966	801	5.912	12.308	63	20.050	12.981
454	12.741	118	4.338	8.886	510	26.593	20.432
457	0	15	182	943	0	1.140	795
<b>400</b>	<b>23.741</b>	<b>1.264</b>	<b>30.419</b>	<b>39.482</b>	<b>1.820</b>	<b>96.726</b>	<b>70.908</b>
510	707	226	82	9	0	1.024	80.221
520	12.530	49.032	10.167	11.747	370	83.846	39.478
530	21.068	6.628	17.151	14.110	829	59.786	49.890
540	35.382	16.582	31.703	27.966	2.363	113.996	90.526
<b>500</b>	<b>69.687</b>	<b>72.468</b>	<b>59.103</b>	<b>53.832</b>	<b>3.562</b>	<b>258.652</b>	<b>181.159</b>
<b>600</b>	<b>145.419</b>	<b>84.493</b>	<b>173.183</b>	<b>162.652</b>	<b>8.854</b>	<b>574.601</b>	<b>395.374</b>
740	1.413	1.962	5.862	2.022	492	11.751	4.766
750	501	248	1.202	288	67	2.306	950
<b>700</b>	<b>1.914</b>	<b>2.210</b>	<b>7.064</b>	<b>2.310</b>	<b>559</b>	<b>14.057</b>	<b>5.716</b>
<b>800</b>	<b>6.516</b>	<b>1.820</b>	<b>54.309</b>	<b>4.921</b>	<b>141</b>	<b>67.707</b>	<b>14.669</b>
<b>900</b>	<b>153.849</b>	<b>88.523</b>	<b>234.556</b>	<b>169.883</b>	<b>9.554</b>	<b>656.365</b>	<b>415.759</b>

(1) Met inbegrip van staalconstructiebedrijven.





# VERVOER



**BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS**
**1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BINNENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON) BRON :  
 GENERALE VERKLARING VOOR BINNENVARENDE ZEESCHEPEN**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	ALLE BELGISCHE HAVENS				ANTWERPEN				GENT			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1992	2305	19694	616	3324	838	9531	403	2700	157	1559	129	279
1993	2226	18975	559	3290	761	8658	373	2618	154	1499	99	257
1994	2244	19973	547	3554	748	8905	357	2625	163	1668	90	273
1995	2218	21119	507	3176	735	9335	319	2211	166	1758	84	187
1996	2153	21402	522	3378	711	9779	345	2439	171	1824	76	206
1997	2159	24666	528	3489	690	9803	351	2513	174	1966	79	233
1998	2171	26843	531	3798	706	10817	353	2714	169	2020	89	243
<b>1997</b>												
JUNI	2151	24438	477	3394	24438	9210	342	2509	146	1448	46	127
JULI	2230	26383	537	3820	26383	10510	348	2621	168	1913	69	199
AUGUSTUS	2168	25660	536	3668	25660	9765	346	2584	162	1739	77	310
SEPTEMBER	2217	25454	522	3735	25454	9561	335	2554	173	1975	87	272
OKTOBER	2181	25596	586	3930	25596	9743	395	3009	185	2243	82	254
NOVEMBER	2247	27232	501	3239	27232	9604	353	2544	192	2331	85	203
DECEMBER	2058	25515	549	3511	25515	9838	367	2686	181	2176	97	228
<b>1998</b>												
JANUARI	1978	25431	526	3488	686	10083	341	2430	166	2021	95	298
FEBRUARI	1899	23306	537	3439	634	9374	359	2674	174	2189	82	149
MAART	2250	27623	543	3409	729	10678	371	2552	185	2148	83	198
APRIL	2215	27398	537	3843	686	10756	356	2656	173	2409	81	271
MEI	2256	27886	522	3955	742	11236	365	2770	169	2096	86	179
JUNI	2245	27004	524	3493	721	10684	313	2385	161	2361	98	265
JULI	2314	28719	495	3904	740	11363	336	2791	159	2008	85	258
AUGUSTUS	2208	27411	525	3879	724	11134	356	2931	163	2026	77	171
SEPTEMBER	2228	26422	537	3834	703	10884	358	2511	150	1926	96	377
OKTOBER	2176	27291	532	3931	688	10843	348	2847	174	2078	101	317
NOVEMBER	2208	27032	548	3900	697	11364	357	2767	183	2396	106	262
DECEMBER	2078	26590	551	4495	727	11399	373	3255	165	2315	75	169
<b>1999</b>												
JANUARI	1992	26746	504	3852	682	11197	320	2686	171	2317	93	225
FEBRUARI	1907	24515	506	3408	595	9588	317	2483	152	2038	110	218
MAART	2321	24819	564	4098	736	11145	351	2668	176	2346	102	269

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BRUGGE-ZEEBRUGGE				OOSTENDE				BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN)			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1992	761	5703	69	336	441	2220	10	14	15	21	13	13
1993	773	5575	74	388	427	2437	10	10	15	18	10	11
1994	776	5697	71	410	416	2386	9	12	17	25	9	11
1995	761	5904	70	348	388	2368	11	13	15	23	8	11
1996	705	5469	61	323	399	2369	9	14	17	27	15	23
1997	741	8467	87	512	343	2098	6	14	20	38	18	30
1998	773	9516	69	514	301	1725	9	15	22	52	10	20
<b>1997</b>												
JUNI	773	9346	78	440	370	2458	5	4	21	34	17	33
JULI	787	9321	85	508	387	2624	5	8	21	31	13	35
AUGUSTUS	715	9088	68	441	427	2650	6	16	18	35	19	35
SEPTEMBER	767	9376	73	519	333	2238	4	3	18	26	15	24
OKTOBER	803	9824	79	447	304	1542	4	6	25	44	23	36
NOVEMBER	818	10606	61	344	344	2304	13	25	21	40	8	14
DECEMBER	676	8927	74	555	299	2009	10	18	26	70	16	25
<b>1998</b>												
JANUARI	723	8994	61	496	235	1807	15	27	18	44	13	20
FEBRUARI	743	9061	66	427	152	467	13	20	19	42	14	22
MAART	817	10046	62	324	281	1976	11	16	24	71	14	27
APRIL	784	9754	57	465	347	2159	6	6	18	38	13	26
MEI	778	9709	69	546	334	2021	6	10	23	59	7	15
JUNI	776	9418	85	597	345	1885	5	11	27	68	15	29
JULI	782	10254	60	508	383	2179	8	9	31	72	7	16
AUGUSTUS	722	9301	73	549	361	2043	7	11	20	37	10	17
SEPTEMBER	814	9296	71	551	335	1893	2	9	18	38	4	8
OKTOBER	824	9949	75	501	283	1619	4	4	15	31	9	13
NOVEMBER	782	9382	71	498	314	1616	17	37	30	64	7	11
DECEMBER	728	9028	76	701	236	1029	14	19	24	60	12	30
<b>1999</b>												
JANUARI	749	9638	80	674	187	850	7	16	21	44	11	20
FEBRUARI	761	9570	62	487	223	875	6	10	26	81	11	19
MAART	895	11389	85	720	263	1112	13	25	23	57	10	19

**BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)**
**2.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BUITENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON) BRON :  
 GENERALE VERKLARING VOOR BUITENVARENDE ZEESCHEPEN**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	ALLE BELGISCHE HAVENS				ANTWERPEN				GENT			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1992	2058	15774	859	7026	819	8110	424	4148	156	530	130	1338
1993	1968	15711	800	6351	758	7606	374	3612	126	525	128	1238
1994	1966	16787	812	6619	749	7925	348	3630	123	656	133	1305
1995	1924	17512	828	6861	736	8240	333	3593	116	601	136	1352
1996	1926	18495	758	6306	763	9172	294	3157	111	678	142	1386
1997	1943	22027	583	6282	750	9221	291	3282	116	720	143	1564
1998	1957	23257	588	5687	769	9814	286	3686	125	809	136	1596
<b>1997</b>												
JUNI	1880	21737	530	5644	732	8904	271	2946	78	548	117	1187
JULI	2087	23654	614	6784	787	9838	310	3648	97	629	140	1479
AUGUSTUS	1946	22502	543	6298	708	8960	276	3351	121	796	119	1361
SEPTEMBER	1952	22589	610	6169	742	8909	286	2936	123	734	156	1676
OKTOBER	2023	22975	591	6078	800	9731	267	3020	124	867	152	1651
NOVEMBER	2003	23991	546	6170	753	9624	268	3188	132	802	150	1726
DECEMBER	1935	22442	565	6418	795	9538	287	3316	132	683	154	1769
<b>1998</b>												
JANUARI	1848	21716	556	6605	739	8965	282	3344	134	769	133	1646
FEBRUARI	1745	20431	538	5776	745	8941	257	3110	117	644	138	1651
MAART	1985	23615	622	6736	787	9339	292	3381	119	745	159	1705
APRIL	2006	24338	594	6995	773	9999	279	3850	113	752	141	1766
MEI	1988	24050	603	7142	768	9958	314	3877	130	835	131	1632
JUNI	1997	23047	594	7093	753	9445	287	3854	131	880	135	1812
JULI	2068	25056	614	6629	779	10718	292	3619	108	734	142	1472
AUGUSTUS	1968	23186	577	7083	777	9941	282	3659	99	569	123	1451
SEPTEMBER	2057	23973	574	6675	789	9933	272	3944	150	948	126	1471
OKTOBER	1985	23913	566	6531	764	10047	273	3638	139	887	133	1447
NOVEMBER	1983	23286	581	6915	768	10186	279	3782	151	1124	136	1392
DECEMBER	1851	22477	641	7719	786	10296	319	4177	109	817	133	1705
<b>1999</b>												
JANUARI	1763	22224	592	6976	687	9596	286	3828	122	811	139	1764
FEBRUARI	1766	21782	514	6099	677	9140	247	3333	141	854	120	1358
MAART	2037	25626	638	7193	782	10736	290	3487	144	1007	147	1707

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BRUGGE-ZEEBRUGGE				OOSTENDE				BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKEN)			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1992	631	4673	199	1301	371	2123	79	97	18	19	14	20
1993	643	4762	199	1162	357	2353	79	98	15	16	14	17
1994	633	4917	215	1283	350	2288	77	100	13	16	15	18
1995	615	4929	215	1234	331	2276	65	96	12	18	14	22
1996	567	4668	198	1137	341	2275	67	106	18	27	16	24
1997	624	7658	203	1291	288	2028	62	96	20	35	17	32
1998	658	8949	180	1084	247	1593	62	118	13	24	22	52
<b>1997</b>												
JUNI	625	8270	223	1393	303	2405	68	105	9	19	12	21
JULI	669	8686	208	1326	364	2600	33	48	14	27	24	38
AUGUSTUS	599	8490	180	1031	359	2543	68	108	17	28	16	31
SEPTEMBER	631	8536	209	1318	281	2168	59	90	19	32	19	30
OKTOBER	675	9017	209	1325	239	1424	67	106	28	45	21	37
NOVEMBER	674	9533	196	1317	296	2231	62	106	16	25	19	38
DECEMBER	589	8304	153	1179	247	1870	50	82	18	29	23	58
<b>1998</b>												
JANUARI	601	8294	172	1158	212	1789	43	82	17	31	19	42
FEBRUARI	627	8489	186	946	92	374	72	114	18	28	16	38
MAART	685	9627	191	1025	230	1868	62	129	17	32	23	55
APRIL	662	9163	179	1080	279	2002	76	167	15	29	18	41
MEI	650	9047	186	1140	280	1899	58	140	9	19	23	60
JUNI	681	9130	192	1047	279	1760	68	122	16	31	28	67
JULI	686	9438	149	934	336	2071	53	108	10	21	28	64
AUGUSTUS	616	8607	177	1207	313	1941	55	114	12	25	18	49
SEPTEMBER	708	9102	189	1098	277	1803	60	102	8	16	19	40
OKTOBER	705	9287	178	1027	223	1488	64	127	12	18	16	35
NOVEMBER	678	8930	203	1233	253	1178	75	121	10	15	26	64
DECEMBER	602	8273	152	1111	192	945	55	88	12	24	25	63
<b>1999</b>												
JANUARI	660	8924	168	1189	152	799	47	75	13	24	16	37
FEBRUARI	656	9219	174	1120	143	745	86	142	12	19	21	49
MAART	755	10553	238	1514	193	971	81	141	12	24	21	50

**BINNENSCHIEPVAART 1.EVOLUTIE IN DE TIJD**
**A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER (IN 1000 T EN 1.000.000 TKM)**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	UITVOER		INVOER		DOORVOER		BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1992	2006	93	3648	179	246	31	1559	121	7458	424
1993	2575	100	3782	181	210	28	1479	109	8052	417
1994	2641	110	4122	204	229	30	1596	120	8589	465
1995	2873	115	4253	218	243	32	1512	118	8881	484
1996	2920	114	4285	215	245	32	1506	122	8986	482
1997	2896	119	4163	213	217	27	1639	135	8915	494
<b>1996</b>										
JUNI	3165	128	4428	217	314	41	1504	121	9410	506
JULI	2849	106	3994	192	224	28	1349	103	8416	428
AUGUSTUS	2939	111	4283	219	203	25	1494	121	8919	476
SEPTEMBER	2844	119	4313	218	246	31	1641	134	9044	501
OKTOBER	3250	132	4581	237	270	35	1748	140	9850	545
NOVEMBER	3149	132	4384	216	279	38	1593	131	9404	516
DECEMBER	2661	98	4370	210	272	35	1524	127	8827	470
<b>1997</b>										
JANUARI	2141	87	2869	135	186	24	1607	127	6804	372
FEBRUARI	2535	109	3833	200	248	34	1433	121	8049	464
MAART	2807	113	4303	218	226	28	1533	125	8870	484
APRIL	2849	119	4720	243	198	24	1674	143	9440	529
MEI	3013	120	4372	213	189	23	1608	132	9182	488
JUNI	3276	130	4738	247	219	27	1621	127	9853	531
JULI	3325	121	3985	204	223	27	1618	131	9150	483
AUGUSTUS	2931	113	4221	212	191	23	1550	132	8893	479
SEPTEMBER	3254	138	4462	232	218	27	1766	143	9700	540
OKTOBER	3156	144	4596	237	230	28	1820	145	9802	554
NOVEMBER	2888	127	4344	228	238	29	1746	150	9216	535
DECEMBER	2581	108	3517	191	232	30	1688	145	8018	473

**BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG) 1.EVOLUTIE IN DE TIJD**
**B) BEDRIJVIGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S. NOMENCLATUUR) (IN 1 000 T)**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	LANDBOUW- PRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGS- PRODUKTEN EN VEEVOEDER	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DIS- TILLATIE- PRODUKTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MI- NERALEN EN FA- BRIKATEN DAARVAN, BOUWMA- TERIALEN	MEST- STOFFEN	CHEMISCHE PRODUKTEN	MACHINES, VOERTUI- GEN, DI- VERSE FA- BRIKATEN N.E.G., SPECIALE TRANSAC- TIES	TOTAAL
1992	468	488	466	1270	386	511	2335	414	600	521	7458
1993	414	490	430	1773	481	342	2406	385	570	758	8052
1994	424	449	463	1812	496	372	2640	431	695	809	8589
1995	389	432	499	1760	522	395	2723	456	753	952	8881
1996	395	390	556	1666	497	337	2711	486	843	1102	8986
1997	320	404	536	1689	511	389	2676	460	796	1149	8915
<b>1996</b>											
JUNI	465	357	563	1399	453	374	3346	507	795	1152	9410
JULI	391	321	518	1572	464	286	2260	521	866	1218	8416
AUGUSTUS	344	331	587	1538	560	301	2826	431	862	1137	8919
SEPTEMBER	364	331	481	1661	483	382	2963	425	779	1174	9044
OKTOBER	378	407	676	1742	550	397	3291	467	865	1076	9850
NOVEMBER	445	435	644	1768	535	354	2855	444	757	1168	9404
DECEMBER	348	444	506	1882	484	336	2208	545	791	1281	8827
<b>1997</b>											
JANUARI	228	392	392	1808	430	297	1164	386	722	985	6804
FEBRUARI	308	395	495	1496	405	325	2401	508	720	998	8049
MAART	330	432	631	1517	528	392	2626	477	774	1163	8870
APRIL	320	363	554	1561	600	419	3060	530	772	1261	9440
MEI	329	469	457	1644	504	417	2857	446	735	1324	9182
JUNI	314	374	605	1761	610	408	3350	458	905	1069	9853
JULI	286	368	740	1965	509	464	2275	481	857	1205	9150
AUGUSTUS	358	422	461	1690	505	383	2691	415	790	1176	8893
SEPTEMBER	314	375	605	1761	610	408	3350	458	905	1069	9700
OKTOBER	351	434	577	1726	503	450	3292	495	784	1188	9802
NOVEMBER	375	442	522	1642	535	360	2901	482	794	1164	9216
DECEMBER	324	376	387	1691	392	340	2144	385	788	1190	8018



**BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG) 1.EVOLUTIE IN DE TIJD**
**C) GRENDOVERSCHRIJDEND VERKEER**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	INKOMEND				UITGAAND				AANTAL LEDIGE SCHEPEN			
	FRANSE GRENS		NEDERLANDSE GRENS		FRANSE GRENS		NEDERLANDSE GRENS		INKOMEND		UITGAAND	
	GOE- DEREN (1000 T)	AANTAL GELADEN SCHEPEN	GOE- DEREN (1000 T)	AANTAL GELADEN SCHEPEN	GOE- DEREN (1000 T)	AANTAL GELADEN SCHEPEN	GOE- DEREN (1000 T)	AANTAL GELADEN SCHEPEN	FRANSE GRENS	NEDER- LANDSE GRENS	FRANSE GRENS	NEDER- LANDSE GRENS
1992	241	874	3925	4179	366	1060	2160	2640	571	2042	415	3255

**BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG) 1.EVOLUTIE IN DE TIJD**
**D) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN (CIJFERS PER BEKKEN IN 1 000 000 TKM) (1)**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE (LENGTE : 306,7 KM) (2)	KEMPENSE KANALEN (LENGTE : 329,3 KM) (2)	BRABANTSE KANALEN (LENGTE : 130,4 KM) (2)	MAAS EN SAMBER (LENGTE : 238,5 KM) (2)	BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE (LENGTE : 327,7 KM) (2)	CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE : 92,6 KM) (2)	IJZERBEKKEN EN KUST (LENGTE : 144,4 KM) (2)
	1	2	3	4	5	6	7
1992	103	154	25	43	93	4	1
1993	116	152	20	40	85	4	1
1994	122	178	21	48	90	4	1
1995	126	183	22	52	95	4	1
1996	128	185	20	52	94	4	1
1997	124	196	21	54	94	4	1
<b>1996</b>							
JUNI	131	180	19	60	110	4	2
JULI	121	161	16	41	85	3	2
AUGUSTUS	126	186	20	51	87	4	1
SEPTEMBER	122	199	19	58	99	4	1
OKTOBER	140	203	25	61	112	4	1
NOVEMBER	136	187	22	57	108	5	1
DECEMBER	135	179	19	43	90	3	1
<b>1997</b>							
JANUARI	96	172	18	26	59	1	-
FEBRUARI	121	180	20	46	92	5	1
MAART	122	185	24	48	99	4	1
APRIL	129	211	24	57	101	5	1
MEI	125	187	20	55	96	5	1
JUNI	136	201	23	65	101	4	1
JULI	127	194	19	51	87	4	1
AUGUSTUS	120	189	19	59	88	4	1
SEPTEMBER	131	209	23	69	103	5	1
OKTOBER	132	215	24	65	113	5	1
NOVEMBER	126	215	21	60	107	5	1
DECEMBER	119	195	20	51	83	4	1

(1) KOL.1,2,3,4,5,6 EN 7 : TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN,ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN  
(2) LENGTE VANAF 1.1.1986.

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 1997

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	2624	1820	145068	2361	178	3315	3068	239	1087	45
	K	-	-	-	-	-	20	33	2	-	-
INGAAND VERKEER	B	6065	4567	232865	9445	276	2214	2443	130	561	29
	K	23	29	3841	37	3	22	32	2	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	436	126	15761	196	52	440	200	68	83	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	140	80	1994	206	3	13	14	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	3737	3300	181885	5991	175	1337	1428	55	468	21
	K	3	3	284	4	-	9	13	1	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	1653	1028	32365	2866	44	397	747	7	10	-
	K	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	13	19	2605	21	2	12	18	2	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	81	23	596	167	2	27	53	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	3	3	41	4	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	15	8	223	14	-	-	-	-	-	-
	K	7	7	952	12	1	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	5290	3102	137707	8129	255	3195	4029	163	571	27
	K	39	54	6468	65	5	5	7	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	750	266	40338	344	113	249	123	27	96	9
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	109	72	1688	121	3	2	1	-	-	-
	K	4	4	410	5	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	2905	1726	75032	4798	110	2814	3725	131	457	17
	K	7	10	1124	10	1	2	3	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1333	921	18378	2491	26	128	176	4	18	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	23	33	4347	43	3	3	4	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	188	114	2234	372	4	2	4	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	1	1	17	1	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	4	2	21	3	-	-	-	-	-	-
	K	5	7	586	7	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	584	230	28232	316	73	191	112	22	39	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	14563	9719	543873	20251	781	8915	9652	554	2258	105
	K	62	83	10309	102	8	47	72	4	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1997

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	2136	1746	149957	2205	167	2929	2858	218	1061	49
	K	-	-	-	-	-	13	19	1	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	5595	4322	225234	8539	270	2139	2477	116	543	30
	K	19	22	3040	30	3	14	21	1	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	501	145	19809	221	67	373	180	56	62	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	165	80	2529	231	4	9	18	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	3356	3100	173835	5493	159	1330	1480	52	457	22
	K	2	2	254	3	-	5	8	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	1470	970	28391	2398	38	399	736	7	24	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	12	15	2127	20	2	9	13	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	87	18	426	179	1	26	59	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	3	3	51	6	-	2	5	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	13	6	192	12	-	-	-	-	-	-
	K	5	5	659	7	1	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	5039	2854	123003	7832	225	2961	3898	145	547	25
	K	24	34	4196	37	3	7	11	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	661	236	35427	310	96	231	102	23	59	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	136	75	1664	162	3	3	2	-	-	-
	K	1	1	208	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	2818	1575	67599	4707	100	2611	3638	118	469	19
	K	3	4	262	4	-	3	5	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1217	839	16188	2263	23	114	152	3	19	-
	K	4	6	817	6	1	2	3	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	13	19	2490	21	2	2	3	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	200	123	2043	379	3	2	4	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	4	5	71	8	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	3	1	12	3	-	-	-	-	-	-
	K	3	4	419	5	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	609	237	29002	330	75	129	75	15	44	5
	K	1	1	157	2	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	13379	9159	527196	18906	737	8158	9308	493	2195	109
	K	44	57	7393	68	6	34	51	3	-	-

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1997**

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	2682	1688	145159	2256	172	2832	2700	207	1202	47
	K	-	-	-	-	-	17	29	1	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	4869	3478	186379	7387	243	1782	2226	103	346	22
	K	28	39	4324	47	3	20	32	2	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	569	165	21551	249	72	332	161	51	69	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	201	102	3356	259	6	14	27	-	9	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	2718	2321	133583	4617	126	965	1128	44	257	14
	K	2	3	225	4	-	7	12	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	1284	865	27082	2088	37	417	791	7	11	-
	K	3	5	457	6	-	1	1	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	10	16	1965	17	1	11	18	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	84	18	522	160	2	50	110	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	2	1	141	2	-	4	8	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	11	6	144	11	-	-	-	-	-	-
	K	13	15	1677	19	2	1	1	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	4263	2537	101919	7156	188	2580	3181	138	341	20
	K	31	44	5660	51	4	17	31	1	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	517	178	28938	235	82	329	149	35	66	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	88	54	1233	97	2	1	1	-	-	-
	K	2	3	246	3	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	2352	1252	51166	4314	78	2158	2892	101	258	12
	K	-	-	-	-	-	10	20	1	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1115	918	17672	2117	22	88	130	2	17	-
	K	3	4	596	4	-	3	5	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	20	28	3657	33	3	3	5	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	182	126	2771	381	4	4	9	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	4	7	108	8	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	5	2	31	5	-	-	-	-	-	-
	K	6	9	1162	10	1	1	1	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	614	231	29725	325	82	161	99	18	43	5
	K	1	1	163	1	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	12428	7934	463182	17124	685	7355	8206	466	1932	95
	K	60	84	10148	99	7	54	92	4	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 1997

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	2300	1507	121651	1970	153	2427	2128	173	891	35
	K	-	-	-	-	-	3	6	-	-	-
INGAAND VERKEER	B	1550	1424	97628	2562	97	643	482	78	156	11
	K	1	1	114	1	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	165	52	7283	82	21	302	136	54	17	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	54	30	887	75	1	1	1	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	1077	1133	81094	1987	65	306	284	23	138	9
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	240	203	8051	398	9	32	56	1	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	14	6	313	20	1	2	5	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	1	114	1	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	1527	844	67150	1943	131	750	1110	50	137	9
	K	1	-	51	3	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	430	161	27195	203	73	74	49	11	14	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	46	32	691	47	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	838	508	34561	1331	50	657	1035	38	122	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	182	123	3722	307	5	19	27	1	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	-	51	3	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	31	20	980	55	2	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	140	57	7383	79	19	31	24	4	4	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	5517	3832	293812	6555	401	3851	3745	304	1188	55
	K	2	1	166	4	-	3	6	-	-	-

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1997**
**B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE**

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	1826	1424	123527	1821	140	2107	1956	156	829	36
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	1416	1344	95274	2263	93	603	476	69	160	11
	K	1	1	141	1	-	1	2	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	155	48	7438	74	23	266	123	47	12	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	82	40	1375	106	2	2	3	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	953	1072	79579	1739	60	307	293	22	148	9
	K	1	1	141	1	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	213	179	6680	315	8	23	42	1	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	13	4	203	28	-	5	14	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	1505	758	58295	1934	115	742	1161	49	151	9
	K	1	1	110	2	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	394	149	24091	192	63	57	34	8	7	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	57	26	713	55	2	1	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	871	441	29653	1349	46	664	1099	40	143	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	151	120	3250	281	4	20	27	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	1	110	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	32	22	588	56	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	126	52	6725	74	17	27	20	3	3	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	4873	3577	283822	6091	366	3479	3613	277	1143	56
	K	2	3	252	3	-	1	2	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1997

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	2432	1483	126356	1990	148	2148	1973	153	1040	37
	K	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	1312	1076	80943	1972	90	579	493	66	81	8
	K	1	1	141	1	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	193	60	8886	91	28	248	120	44	13	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	84	47	1859	102	3	6	6	-	2	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	779	732	61372	1399	49	290	290	21	66	6
	K	1	1	141	1	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	244	232	8479	359	9	30	63	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	12	6	346	22	1	5	14	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	1338	678	49024	1903	99	559	779	41	76	7
	K	1	1	108	1	-	1	1	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	329	119	20299	152	55	73	43	10	12	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	52	29	734	52	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	781	371	23380	1378	37	465	709	30	63	5
	K	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	146	129	3297	266	4	21	27	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	1	108	1	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	30	30	1314	55	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	171	68	9700	97	27	31	22	4	3	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	5253	3303	266023	5962	364	3317	3266	263	1200	52
	K	2	3	249	3	-	2	3	-	-	-

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 1997**

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN M.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B K	27 -	126 -	194 -	442 -	93 -	63 -	642 -	100 -	106 -	28 -	1820 -
<b>INGAAND VERKEER</b>	B K	191 1	195 -	224 -	708 -	271 -	194 6	1543 18	270 -	357 1	615 3	4567 29
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B K	72 -	18 -	- -	- -	- -	- -	18 -	- -	11 -	8 -	126 -
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	25 -	5 -	- -	- -	- -	13 -	12 -	2 -	5 -	18 -	80 -
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B K	11 -	133 -	208 -	702 -	248 -	68 2	1273 -	112 -	209 -	336 -	3300 3
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B K	81 -	35 -	16 -	6 -	23 -	111 -	240 -	154 -	133 -	229 -	1028 -
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- 18	- -	- -	- -	- 19
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B K	1 -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	21 -	23 -
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3 -	3 -
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B K	- 1	4 -	- -	- -	- -	2 2	- -	2 -	- 1	- 3	8 7
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B K	90 -	76 2	143 -	571 -	111 1	149 23	1051 12	86 11	284 4	541 -	3102 54
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B K	14 -	18 -	37 -	3 -	54 -	26 -	87 -	14 -	4 -	9 -	266 -
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	1 -	1 -	26 -	2 -	14 -	3 -	14 -	4 1	4 2	2 -	72 4
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B K	37 -	26 2	8 -	185 -	4 -	51 -	881 7	14 1	111 -	409 -	1726 10
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B K	19 -	27 -	72 -	362 -	35 -	42 -	54 -	49 -	158 -	103 -	921 -
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- 22	- 5	- 5	- 1	- -	- 33
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B K	20 -	3 -	- -	18 -	4 -	27 -	14 -	3 -	8 -	17 -	114 -
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	1 -
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B K	- -	1 -	- -	- -	- 1	- 1	- -	1 4	- -	- -	2 7
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B K	43 -	35 -	16 -	5 -	27 -	15 -	27 -	28 -	32 -	2 -	230 -
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B K	350 1	432 2	577 -	1726 -	502 1	421 29	3262 30	484 11	779 5	1185 3	9719 83

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1997

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWIE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	24	121	155	451	112	52	613	68	133	18	1746
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	204	174	214	690	260	164	1335	302	375	603	4322
	K	5	-	1	-	-	3	14	-	-	-	22
<b>WAARVAN :</b>												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	92	14	-	-	-	1	16	1	12	7	145
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	13	12	-	-	-	5	10	5	7	28	80
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	18	115	191	682	232	58	1112	127	233	332	3100
	K	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	80	33	23	8	26	95	197	170	122	217	970
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-	15
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1	-	-	-	-	2	-	-	-	15	18
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2	6
	K	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	91	112	124	499	138	110	902	80	258	538	2854
	K	-	-	1	-	-	15	10	7	1	-	34
<b>WAARVAN :</b>												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	14	12	11	3	62	29	72	17	4	11	236
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	1	11	23	2	10	-	10	9	3	5	75
	K	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	29	37	11	167	-	40	771	12	94	415	1575
	K	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	4
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	14	35	78	298	66	21	44	41	152	89	839
	K	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	6
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	12	1	4	1	-	19
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	34	16	-	24	-	20	6	1	5	17	123
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	K	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	4
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	52	35	26	2	25	17	27	24	26	4	237
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	370	442	520	1642	535	343	2877	475	791	1164	9159
	K	5	-	2	-	-	17	24	7	3	-	57

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1997

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN, VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNENSCHIP OF KUST-VAAR-TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B K	25 -	88 -	197 -	421 -	162 -	54 -	523 -	75 -	125 -	19 -	1688 -
INGAAND VERKEER	B K	211 8	179 -	108 2	641 -	118 1	158 12	896 14	206 1	344 -	617 -	3478 39
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B K	104 -	27 -	- -	- -	- -	1 -	10 -	2 -	15 -	6 -	165 -
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	24 -	5 -	- -	- -	- -	13 -	9 -	6 -	7 -	37 -	102 -
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B K	12 -	99 -	88 2	640 -	99 -	57 1	683 -	77 -	216 -	350 -	2321 3
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B K	70 -	44 -	20 -	- -	17 -	86 5	194 -	121 -	105 -	208 -	865 5
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B K	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- 14	- -	- -	- -	- 16
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	1 -	- -	- -	16 -	18 -
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -	- -	- -	1 -
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B K	1 6	3 -	- -	- -	1 1	- 6	- -	- 1	- -	1 -	6 15
UITGAAND VERKEER	B K	29 -	74 -	71 -	629 -	75 -	77 25	669 5	72 10	292 3	549 -	2537 44
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B K	8 -	12 -	5 -	2 -	32 -	17 -	75 -	15 -	6 -	7 -	178 -
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	1 -	2 -	9 -	12 -	6 -	3 -	10 -	1 2	8 1	2 -	54 3
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B K	7 -	25 -	8 -	132 -	8 -	31 -	518 -	10 -	96 -	418 -	1252 -
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B K	13 -	28 -	49 -	408 -	29 -	22 -	48 4	46 -	174 -	101 -	918 4
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B K	- -	- -	- -	- -	- -	19 -	1 -	6 -	2 -	- -	28 -
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B K	- -	7 -	- -	69 -	- -	5 -	16 -	- -	8 -	21 -	126 -
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B K	- -	- -	- -	7 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7 -
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B K	- -	- -	- -	- -	- -	6 -	2 -	- 3	- -	- -	2 9
DOORGAAND VERKEER	B K	51 -	36 -	9 -	1 -	35 -	13 -	37 -	19 1	25 -	5 -	231 1
ALGEMEEN TOTAAL	B K	316 8	376 -	385 2	1691 -	391 1	302 38	2125 19	372 13	785 3	1190 -	7934 84

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 1997**

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	25	113	191	312	91	59	524	95	72	25	1507
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	43	15	133	307	218	42	363	59	52	191	1424
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
<b>WAARVAN :</b>												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	23	4	-	-	-	-	12	-	9	3	52
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	7	2	-	-	-	5	5	2	3	6	30
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	1	6	130	307	211	8	258	51	34	127	1133
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	11	4	3	-	7	29	87	6	6	49	203
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	28	31	58	59	57	58	322	29	38	164	844
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	5	3	20	3	36	14	64	6	2	7	161
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	-	12	1	11	-	5	2	-	-	32
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	17	18	4	27	3	34	236	10	24	136	508
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	2	11	22	27	7	10	8	9	9	18	123
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	4	-	-	-	-	-	10	1	3	3	20
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	11	12	4	1	8	4	7	1	9	1	57
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	106	171	386	679	375	162	1216	184	171	381	3832
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1997

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUKTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B K	18 -	102 -	151 -	310 -	110 -	50 -	515 -	63 -	86 -	18 -	1424 -
INGAAND VERKEER	B K	46 -	23 -	135 -	272 -	210 -	28 1	288 -	76 -	70 -	196 -	1344 1
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B K	24 -	3 -	- -	- -	- -	- -	7 -	1 -	9 -	4 -	48 -
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	7 -	6 -	- -	- -	- -	1 -	3 -	1 -	2 -	19 -	40 -
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B K	1 -	10 -	129 -	272 -	204 -	5 1	215 -	63 -	50 -	122 -	1072 1
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B K	13 -	4 -	5 -	- -	5 -	22 -	63 -	10 -	9 -	48 -	179 -
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B K	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3 -	4 -
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
UITGAAND VERKEER	B K	28 -	40 -	43 -	55 -	61 -	48 -	273 -	24 -	27 1	159 -	758 1
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B K	7 -	1 -	8 -	3 -	40 -	18 -	52 -	10 -	1 -	7 -	149 -
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	- -	2 -	10 -	2 -	4 -	- -	5 -	1 -	1 -	1 -	26 -
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B K	11 -	24 -	2 -	17 -	- -	22 -	206 -	9 -	17 -	134 -	441 -
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B K	1 -	12 -	23 -	30 -	16 -	6 -	6 -	3 -	9 -	13 -	120 -
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B K	9 -	2 -	- -	2 -	- -	2 -	4 -	1 -	- -	3 -	22 -
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DOORGAAND VERKEER	B K	9 -	6 -	9 -	- -	6 -	5 -	7 -	2 -	6 -	1 -	52 -
ALGEMEEN TOTAAL	B K	101 -	172 -	337 -	637 -	386 -	131 1	1084 -	165 -	190 1	373 -	3577 3

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1997

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNENSCHIP OF KUSTVAARTUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN, N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	20	78	196	359	162	53	454	68	75	18	1483
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	53	31	45	235	95	43	237	58	81	197	1076
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
<b>WAARVAN :</b>												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	31	7	-	-	-	-	6	2	10	4	60
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	13	3	-	-	-	4	3	2	3	17	47
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	-	11	40	235	88	4	146	43	62	104	732
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	9	10	5	-	8	34	81	12	5	67	232
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	8	35	41	71	36	42	229	17	31	169	678
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>WAARVAN :</b>												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	2	3	4	1	26	10	56	9	3	5	119
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	-	2	6	5	5	1	7	-	3	1	29
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	3	18	3	11	-	25	146	5	14	145	371
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	3	10	27	47	6	6	6	3	8	14	129
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	2	-	6	-	-	14	-	3	5	30
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	14	11	3	-	14	2	8	5	7	4	68
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	95	156	284	665	306	140	929	148	194	387	3303
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 1997**

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	855	466	29	67624	38634	2039
	GEDUWDE SCHEPEN	418	37	13	33494	2634	642
	GESLEEPT SCHEPEN	1	-	-	2	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	2544	1014	38	131136	47111	1197
	GEDUWDE SCHEPEN	858	81	3	49167	3629	180
	GESLEEPT SCHEPEN	29	-	-	445	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	106	8	-	12955	1112	39
	GEDUWDE SCHEPEN	9	2	-	1046	609	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	79	-	-	1981	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	1	-	-	12	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1492	875	17	87349	42833	629
	GEDUWDE SCHEPEN	813	75	3	47528	2971	180
	GESLEEPT SCHEPEN	26	-	-	396	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	837	131	19	28076	3166	449
	GEDUWDE SCHEPEN	34	3	-	588	49	-
	GESLEEPT SCHEPEN	2	-	-	37	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	20	-	2	510	-	81
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	5	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	3	-	-	41	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	8	-	-	223	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	1771	716	68	105625	13359	4194
	GEDUWDE SCHEPEN	403	94	10	11973	1929	355
	GESLEEPT SCHEPEN	40	-	-	272	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	224	14	3	36770	1391	98
	GEDUWDE SCHEPEN	11	7	7	1545	462	71
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	68	3	-	1621	43	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	5	-
	GESLEEPT SCHEPEN	1	-	-	19	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	962	254	39	55023	5041	3366
	GEDUWDE SCHEPEN	380	50	3	10191	902	284
	GESLEEPT SCHEPEN	37	-	-	224	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	421	435	22	10386	6734	556
	GEDUWDE SCHEPEN	12	29	-	237	435	-
	GESLEEPT SCHEPEN	2	-	-	29	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	92	10	3	1786	149	174
	GEDUWDE SCHEPEN	-	8	-	-	124	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	1	-	-	17	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	2	-	-	21	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	193	22	-	23789	2488	19
	GEDUWDE SCHEPEN	14	1	-	1842	94	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	5364	2218	136	328173	101592	7449
	GEDUWDE SCHEPEN	1693	213	26	96476	8286	1177
	GESLEEPT SCHEPEN	69	-	-	720	-	-



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1997

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	736	486	16	65004	42067	1177
	GEDUWDE SCHEPEN	463	36	9	36738	4483	488
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	2255	995	28	115333	47506	679
	GEDUWDE SCHEPEN	881	140	2	56526	4705	144
	GESLEEPTTE SCHEPEN	21	-	-	341	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	123	12	1	16551	1663	88
	GEDUWDE SCHEPEN	8	1	-	1107	400	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	73	4	2	2275	168	23
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	20	-	43
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1260	862	9	71554	42950	226
	GEDUWDE SCHEPEN	826	125	1	54627	4096	102
	GESLEEPTTE SCHEPEN	17	-	-	281	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	776	118	14	24436	2724	216
	GEDUWDE SCHEPEN	45	13	-	745	209	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	4	-	-	60	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	17	-	2	300	-	126
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	2	-	-	31	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	20	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	5	-	-	186	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	6	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	1618	654	55	94658	12020	3213
	GEDUWDE SCHEPEN	396	84	8	11001	1535	351
	GESLEEPTTE SCHEPEN	39	-	-	226	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	206	11	3	32577	1291	84
	GEDUWDE SCHEPEN	8	4	5	1149	279	47
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	66	4	2	1470	57	91
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	41	5	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	844	238	32	49715	4397	2587
	GEDUWDE SCHEPEN	370	51	3	9578	821	304
	GESLEEPTTE SCHEPEN	37	-	-	196	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	407	381	13	9386	5963	286
	GEDUWDE SCHEPEN	14	21	-	204	318	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	2	-	-	30	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	93	16	5	1498	241	165
	GEDUWDE SCHEPEN	2	7	-	28	112	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEBURG	MOTORSCHEPEN	-	5	-	-	71	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	1	-	-	12	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	196	17	1	24016	1804	172
	GEDUWDE SCHEPEN	20	3	-	2632	377	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	4805	2152	100	299012	103397	5241
	GEDUWDE SCHEPEN	1761	262	19	106897	11100	983
	GESLEEPTTE SCHEPEN	60	-	-	567	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1997

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	674	450	33	55620	44063	1031
	GEDUWDE SCHEPEN	499	18	14	40833	2869	741
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	2	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1939	867	30	101296	47121	576
	GEDUWDE SCHEPEN	486	143	2	32491	4572	177
	GESLEEPTTE SCHEPEN	10	-	-	145	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	140	12	1	18011	1730	84
	GEDUWDE SCHEPEN	11	1	-	1418	309	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	93	1	-	2959	9	-
	GEDUWDE SCHEPEN	7	1	-	132	256	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	963	759	8	55572	43140	180
	GEDUWDE SCHEPEN	444	135	2	30439	3929	177
	GESLEEPTTE SCHEPEN	10	-	-	145	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	722	95	19	24004	2242	281
	GEDUWDE SCHEPEN	23	5	-	476	79	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	14	-	2	466	-	31
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	25	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	141	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	6	-	-	143	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1231	772	55	72572	13657	2894
	GEDUWDE SCHEPEN	353	103	5	10778	1778	143
	GESLEEPTTE SCHEPEN	18	-	-	98	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	151	9	2	26369	780	43
	GEDUWDE SCHEPEN	9	3	3	1475	240	31
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	42	10	-	1057	150	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	2	-	-	26	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	630	205	32	34941	4103	2267
	GEDUWDE SCHEPEN	330	40	2	9083	619	112
	GESLEEPTTE SCHEPEN	14	-	-	42	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	355	485	16	8713	7687	323
	GEDUWDE SCHEPEN	13	45	-	200	692	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	4	-	-	56	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	51	55	5	1462	828	260
	GEDUWDE SCHEPEN	1	13	-	20	200	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEBURG	MOTORSCHIEPEN	-	7	-	-	108	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	2	-	-	31	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	202	17	1	26302	1849	115
	GEDUWDE SCHEPEN	10	1	-	1398	61	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	4046	2106	119	255790	106690	4616
	GEDUWDE SCHEPEN	1349	265	21	85500	9279	1061
	GESLEEPTTE SCHEPEN	28	-	-	245	-	-

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 1997

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	725	323	24	59442	26627	1349
	GEDUWDE SCHEPEN	406	18	11	32491	1210	530
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	2	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	615	363	6	44809	18163	463
	GEDUWDE SCHEPEN	420	17	3	32049	1965	180
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	41	7	-	5578	853	9
	GEDUWDE SCHEPEN	2	2	-	248	595	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	30	-	-	887	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	343	353	3	30479	17035	254
	GEDUWDE SCHEPEN	416	15	3	31777	1370	180
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	196	4	2	7611	275	141
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	24	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	5	-	1	254	-	59
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	587	82	19	57353	2142	2497
	GEDUWDE SCHEPEN	142	1	1	4836	122	86
	GESLEEPTTE SCHEPEN	12	-	-	114	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	152	4	-	26038	537	30
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	536	55	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	32	-	-	691	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	301	46	13	26909	1094	2034
	GEDUWDE SCHEPEN	135	1	1	4256	68	86
	GESLEEPTTE SCHEPEN	12	-	-	114	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	84	32	4	2889	511	279
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	43	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	18	-	2	826	-	154
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEBURG	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	47	9	-	6263	984	9
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	127	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	1974	777	49	167867	47915	4318
	GEDUWDE SCHEPEN	969	36	14	69503	3297	795
	GESLEEPTTE SCHEPEN	13	-	-	116	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1997

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	624	320	14	56988	28556	841
	GEDUWDE SCHEPEN	444	14	8	35244	1496	401
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	506	352	2	35972	21042	160
	GEDUWDE SCHEPEN	470	12	2	36420	1536	144
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	38	8	-	5485	1300	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	1	-	253	400	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	39	-	-	1332	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	43
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	256	336	-	22744	19396	34
	GEDUWDE SCHEPEN	468	11	1	36167	1136	102
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	171	8	-	6334	346	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	2	-	2	77	-	126
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	526	76	13	50922	1704	1860
	GEDUWDE SCHEPEN	134	-	2	3640	-	107
	GESLEEPTTE SCHEPEN	7	-	-	63	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	143	4	-	23326	525	49
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	191	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	24	2	1	612	26	75
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	267	32	9	24067	574	1504
	GEDUWDE SCHEPEN	124	-	2	3339	-	107
	GESLEEPTTE SCHEPEN	7	-	-	63	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	74	36	2	2487	543	109
	GEDUWDE SCHEPEN	8	-	-	110	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	18	2	2	429	36	123
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	44	6	-	5954	640	55
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	76	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	1701	754	30	149836	51942	2916
	GEDUWDE SCHEPEN	1049	26	11	75380	3032	652
	GESLEEPTTE SCHEPEN	7	-	-	63	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1997

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	590	349	32	49687	33798	912
	GEDUWDE SCHEPEN	492	6	14	40286	933	741
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	555	310	1	35575	24055	81
	GEDUWDE SCHEPEN	193	14	2	19422	1634	177
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	49	7	-	7105	1061	52
	GEDUWDE SCHEPEN	3	1	-	374	294	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	45	-	-	1603	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	1	-	-	256	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	230	297	-	18488	22547	29
	GEDUWDE SCHEPEN	190	12	2	19048	1084	177
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	225	7	-	8033	447	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	6	-	-	346	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	450	79	12	41657	1522	1372
	GEDUWDE SCHEPEN	136	-	2	4361	-	112
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	113	3	-	19643	292	17
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	348	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	28	1	-	720	14	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	208	21	7	17832	406	1016
	GEDUWDE SCHEPEN	133	-	2	4013	-	112
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	80	48	1	2476	716	105
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	21	6	3	986	94	234
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	56	8	1	8280	892	115
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	414	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	1650	746	45	135198	60266	2480
	GEDUWDE SCHEPEN	823	21	18	64482	2566	1030
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 1997**

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	3	48	298	-	857	348	17376
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	284	83	1294	-	1961	1661	31479
RUPEL	12,0	-	46	734	-	806	780	2828
DIJLE (2)	28,5	-	1	14	-	45	15	21
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	1	36	19	-	98	56	808
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	28	71	-	-	107	99	99
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2405	1731	1256	-	8563	5392	78688
DENDER	65,3	5	44	-	-	118	49	612
<b>TOTAAL</b>	<b>306,7</b>							<b>131911</b>
<b>KEMPENSE KANALEN</b>								
ALBERTKANAAL	129,6	295	1300	1743	49	4063	3387	199838
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	7	52	79	-	257	138	454
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	74	32	61	-	346	168	3145
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	73	-	211	73	367
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	116	91	98	-	686	306	6780
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	11	21	42	-	149	73	1100
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	89	-	-	259	89	3057
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	17	-	-	-	41	17	83
<b>TOTAAL</b>	<b>329,3</b>							<b>214823</b>
<b>BRABANTSE KANALEN</b>								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	34	127	47	-	313	209	7088
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	68	494	160	-	714	721	16475
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	1	13	-	-	43	14	310
<b>TOTAAL</b>	<b>130,1</b>							<b>23873</b>
<b>MAAS EN SAMBER</b>								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	631	519	208	37	1623	1395	50726
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	190	-	-	132	190	197
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	86	-	-	1	146	87	260
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	187	-	127	187	187
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	1174	-	1274	1174	2347
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	2	-	5	2	2
SAMBER	87,5	123	62	71	38	528	293	10863
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL</b>	<b>238,5</b>							<b>64584</b>

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 1997

## G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b>								
BOVENSCHELDE (2)	83,0	211	138	404	-	1367	752	46184
LEIE (2)	69,2	7	69	420	-	1198	496	11363
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	-	5	212	-	742	217	3817
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	312	561	980	20	2385	1873	21952
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	13	62	501	-	1260	575	6582
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	-	10	447	-	1047	457	6364
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	28	216	-	-	462	244	2841
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	17	1	-	29	18	36
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	-	42	1230	-	2415	1272	14006
TOTAAL	327,7							113146
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>								
CENTRUMKANAAL	25,0	31	30	15	-	163	76	590
KANAAL BLATON-ATH	22,6	1	1	-	-	8	2	19
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	1	-	1
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	20	27	72	-	233	119	4249
TOTAAL	92,6							4860
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	2	4	-	22	6	187
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	5	14	47	-	125	65	424
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	15	30	-	-	95	45	373
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	-	-	-	1	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							985
HET RIJK	1569,3							554182

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 1997**

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	130	121	36	62
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	427	814	39	381
RUPEL	12,0	65	468	2	244
DIJLE (2)	28,5	-	6	-	9
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	3	29	2	22
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	12	63	-	24
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	1731	2538	40	1084
DENDER	65,3	5	29	-	15
<b>TOTAAL</b>	<b>306,7</b>				
<b>KEMPENSE KANALEN</b>					
ALBERTKANAAL	129,6	720	1489	33	1144
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	44	49	1	44
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	105	14	1	48
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	70	2	1
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	70	93	1	143
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	25	24	1	24
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	66	-	24
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	2	-	-	14
<b>TOTAAL</b>	<b>329,3</b>				
<b>BRABANTSE KANALEN</b>					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	55	112	2	39
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	64	414	-	243
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	6	-	7
<b>TOTAAL</b>	<b>130,1</b>				
<b>MAAS EN SAMBER</b>					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	496	417	13	468
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	87	-	103
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	85	-	-	2
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	85	-	102
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	556	581	31	6
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	2	-	1
SAMBER	87,5	134	65	2	92
OURTHE	4,1	-	-	-	-
<b>TOTAAL</b>	<b>238,5</b>				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART. HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND OKTOBER 1997

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>					
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	301	213	129	110
LEIE (2)	69,2	86	265	71	74
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	81	64	71	-
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	437	954	168	314
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	85	312	74	104
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	73	238	71	75
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	16	170	-	58
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	14	-	3
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	361	524	202	185
TOTAAL	327,7				
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>					
CENTRUMKANAAL	25,0	34	5	2	35
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	1	-	1
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	40	26	2	51
TOTAAL	92,6				
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	1	2	3	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	13	36	3	13
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	9	22	-	14
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
<b>HET RIJK</b>	1569,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1997

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	3	41	298	-	849	341	17352
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	217	68	1243	-	1702	1527	31178
RUPEL	12,0	-	41	635	-	733	677	2622
DIJLE (2)	28,5	-	1	34	-	125	34	37
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	-	30	21	-	87	51	788
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	17	97	-	-	99	114	114
SCHDELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2407	1746	977	-	7866	5130	73554
DENDER	65,3	5	40	-	-	112	45	565
TOTAAL	306,7							126210
<b>KEMPENSE KANALEN</b>								
ALBERTKANAAL	129,6	276	1278	1666	29	3505	3248	202706
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	2	51	84	-	243	137	474
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	53	42	50	-	294	144	2484
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	63	-	184	63	315
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	103	63	79	-	566	246	5576
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	9	15	35	-	122	59	908
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	73	-	-	210	73	2508
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	12	-	-	-	30	12	61
TOTAAL	329,3							215033
<b>BRABANTSE KANALEN</b>								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	22	99	47	-	264	168	5785
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	52	436	120	2	580	610	14050
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	1	33	-	-	124	34	785
TOTAAL	130,1							20620
<b>MAAS EN SAMBER</b>								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	610	542	189	29	1580	1371	46934
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	201	-	-	136	202	222
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	84	-	-	-	149	84	249
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	195	-	124	195	195
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	1089	-	1196	1089	2178
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	6	-	12	6	6
SAMBER	87,5	125	42	64	17	456	248	9929
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	238,5							59713

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTechnISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1997

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b>								
BOVENSCHELDE (2)	83,0	202	111	366	-	1180	679	42991
LEIE (2)	69,2	11	56	445	-	1278	512	12505
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	-	3	251	-	869	253	4531
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	252	465	928	7	2165	1651	18899
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	13	53	506	-	1324	572	5808
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	-	7	471	-	1144	478	6664
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESLARE-LEIE	16,5	19	207	-	-	399	226	2676
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	9	-	-	18	9	22
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	1	45	1160	-	2314	1207	13133
TOTAAL	327,7							107231
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>								
CENTRUMKANAAL	25,0	22	24	16	-	144	62	565
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-	3	1	7
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	23	53	55	-	244	131	4462
TOTAAL	92,6							5034
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	2	3	-	22	6	162
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	2	15	28	-	95	44	406
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	8	15	-	-	46	22	181
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	1	-	-	6	2	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							748
<b>HET RIJK</b>	1569,3							534589

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1997

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	116	135	31	59
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	349	773	39	366
RUPEL	12,0	45	395	3	235
DIJLE (2)	28,5	-	28	-	7
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	2	25	3	22
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	8	70	-	36
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN DENDER	21,0	1698	2339	35	1058
	65,3	5	27	-	14
TOTAAL	306,7				
<b>KEMPENSE KANALEN</b>					
ALBERTKANAAL	129,6	629	1440	48	1132
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	37	47	1	53
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	74	7	1	62
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	57	3	1
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	54	80	3	109
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	18	16	3	22
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	58	-	15
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	1	-	-	11
TOTAAL	329,3				
<b>BRABANTSE KANALEN</b>					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	38	94	3	33
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	43	331	-	236
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	28	-	6
TOTAAL	130,1				
<b>MAAS EN SAMBER</b>					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	429	394	18	529
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	91	-	111
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	81	-	-	3
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	85	-	111
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	509	522	44	14
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	6	-	-
SAMBER	87,5	123	49	3	72
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1997

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b>					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	265	187	102	125
LEIE (2)	69,2	83	263	95	71
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	79	78	95	1
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	360	822	168	302
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	84	285	98	105
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	77	235	95	71
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
KANAAL ROESLARE-LEIE	16,5	10	164	-	52
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	3	-	6
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	325	483	197	202
TOTAAL	327,7				
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>					
CENTRUMKANAAL	25,0	26	10	3	23
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	33	39	3	56
TOTAAL	92,6				
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	2	3	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	7	20	3	14
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	5	7	-	10
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	2	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1569,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1997

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	3	29	285	-	838	318	16574
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	177	60	1126	-	1638	1363	25730
RUPEL	12,0	-	13	627	-	713	640	2247
DIJLE (2)	28,5	-	1	19	-	70	20	23
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	-	22	13	-	64	35	521
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVEDURME (2)	29,3	12	5	-	-	41	16	16
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2591	1699	930	-	7872	5220	73516
DENDER	65,3	3	34	1	-	100	38	522
<b>TOTAAL</b>	<b>306,7</b>							<b>119150</b>
<b>KEMPENSE KANALEN</b>								
ALBERTKANAAL	129,6	200	1080	1623	34	3759	2938	182383
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	54	74	-	232	128	424
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	42	38	59	-	285	139	2765
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	53	-	159	53	263
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	122	86	74	-	626	282	6272
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	21	8	40	-	132	68	1043
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	52	-	-	149	52	1774
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	20	-	-	-	48	20	102
<b>TOTAAL</b>	<b>329,3</b>							<b>195027</b>
<b>BRABANTSE KANALEN</b>								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	8	117	46	-	279	171	5702
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	58	433	118	-	634	609	13866
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	19	-	-	69	19	448
<b>TOTAAL</b>	<b>130,1</b>							<b>20016</b>
<b>MAAS EN SAMBER</b>								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	479	536	166	41	1443	1223	39387
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	2	225	-	-	146	227	239
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	59	-	-	-	98	60	180
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	223	-	137	223	223
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	811	-	889	811	1621
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	4	-	9	4	4
SAMBER	87,5	98	44	72	23	446	236	9382
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL</b>	<b>238,5</b>							<b>51036</b>

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1997

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b>								
BOVENSCHELDE (2)	83,0	106	101	348	1	1111	556	34237
LEIE (2)	69,2	6	48	386	-	1178	440	11325
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	-	1	243	-	832	245	4391
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	74	84	643	1	1451	803	9859
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	11	53	420	-	1189	484	5000
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	1	8	389	-	1023	397	5544
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	21	160	-	-	371	181	2049
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	7	-	-	15	8	22
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-	1	-	2
RINGVAART	21,7	-	9	962	-	2097	971	10752
TOTAAL	327,7							83180
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>								
CENTRUMKANAAL	25,0	23	15	21	-	143	58	636
KANAAL BLATON-ATH	22,6	2	2	-	-	14	3	36
KANAAL POMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-	4	1	6
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	19	32	54	-	228	105	3627
TOTAAL	92,6							4306
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	1	2	-	13	3	99
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	4	8	28	-	84	41	286
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	6	19	-	-	53	25	230
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	1	-	-	4	1	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							615
HET RIJK	1569,3							473330

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1997

## G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	91	129	44	54
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	276	671	46	370
RUPEL	12,0	42	354	4	239
DIJLE (2)	28,5	-	17	-	3
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	1	18	4	12
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	4	3	-	9
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	1799	2275	37	1109
DENDER	65,3	3	19	-	16
TOTAAL	305,7				
<b>KEMPENSE KANALEN</b>					
ALBERTKANAAL	129,6	509	1165	36	1228
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	40	50	2	36
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	82	9	2	46
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	41	9	-
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	66	56	8	152
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	25	8	6	29
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	39	-	13
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	1	-	-	19
TOTAAL	329,3				
<b>BRABANTSE KANALEN</b>					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	22	91	6	51
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	41	325	1	242
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	17	-	2
TOTAAL	130,1				
<b>MAAS EN SAMBER</b>					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	315	308	14	586
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	1	109	-	117
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	59	-	-	1
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	-
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	105	-	117
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	376	402	24	9
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	1	4	-	-
SAMBER	87,5	95	56	6	79
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1997

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b>					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	172	193	123	67
LEIE (2)	69,2	68	230	90	51
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	65	89	90	1
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	143	339	165	156
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	64	245	92	83
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	57	197	90	53
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	11	131	-	39
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	5	-	3
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	223	412	208	129
TOTAAL	327,7				
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>					
CENTRUMKANAAL	25,0	22	9	6	21
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	2	-	2
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	1	-	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	26	37	6	36
TOTAAL	92,6				
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE	39,8	-	1	2	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	7	21	2	11
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	5	14	-	6
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	1	-	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
<b>HET RIJK</b>	<b>1569,3</b>				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	REIZIGERSVERVOER			HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN						
	AANTAL REI- ZIGERS  (DUIZEN- DEN)	AANTAL REI- ZIGERS- KM  (MIL- JOENEN)	AANTAL PRODUK- TIEVE TREIN- KM  (DUI- ZENDEN)	1000 T  (1)	VOLLEDIGE WAGENLADINGEN			AANTAL PRODUK- TIEVE TREIN- KM  (DUIZEN- DEN)	GESLEEP- TE BRUTO TKM  (MIL- JOENEN)	AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADIN- GEN)  (1)
					1000000 TKM					
					BINNEN- LANDS VERVOER  (1)	IN- EN UITVOER  (1)	DOOR- VOER  (1)			
1992	12084	567	6397	5195	199	408	66	1707	1714	130267
1993	12112	558	6402	4808	175	392	64	1534	1538	123645
1994	11995	552	6408	5284	193	413	67	1548	1606	140396
1995	12021	563	6285	5106	186	387	60	1491	1523	134251
1996	11831	567	6299	4758	185	361	57	1467	1462	114416
1997	11964	582	6223	4889	170	397	54	1445	1501	118020
1998	12155	592	6316	5062	181	410	43	1501	1561	123712
<b>1997</b>										
JUNI	12063	582	6210	4619	160	364	56	1461	1501	114412
JULI	9868	575	6540	4733	145	406	58	1468	1478	114529
AUGUSTUS	9221	549	6406	4870	177	373	44	1291	1298	113825
SEPTEMBER	12021	580	6274	5193	173	427	44	1487	1548	127456
OKTOBER	13799	645	6489	5257	174	466	52	1602	1631	128907
NOVEMBER	12715	577	5925	4944	174	408	46	1471	1556	119862
DECEMBER	12284	579	6234	5211	196	407	48	1480	1563	124520
<b>1998</b>										
JANUARI	12609	579	6152	4754	172	378	51	1497	1563	110037
FEBRUARI	12804	591	5668	5164	191	401	51	1483	1550	122512
MAART	13688	631	6215	5531	199	436	57	1616	1714	133198
APRIL	11833	577	6067	4797	135	401	50	1555	1647	118057
MEI	12696	603	6084	5499	191	439	39	1461	1563	132386
JUNI	12173	594	6484	5448	222	415	48	1541	1632	131998
JULI	9853	566	6792	4745	187	389	46	1569	1623	118385
AUGUSTUS	9231	536	6592	5109	184	384	31	1344	1361	121018
SEPTEMBER	12270	597	6517	5310	179	437	51	1486	1518	134138
OKTOBER	14153	681	6684	5362	182	453	35	1607	1647	135236
NOVEMBER	12487	592	6005	4812	168	397	41	1396	1462	119875
DECEMBER	12061	551	6530	4211	158	389	21	1452	1452	107702
<b>1999</b>										
JANUARI	-	-	-	4194	152	339	44	-	-	98687
FEBRUARI	-	-	-	4726	145	414	42	-	-	115766
MAART	-	-	-	5231	163	471	35	-	-	129219
APRIL	-	-	-	4986	164	433	36	-	-	126022
MEI	-	-	-	4642	152	394	24	-	-	115655
JUNI	-	-	-	5100	174	423	38	-	-	128196

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN.

# LUCHTVAART

## 1.- BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL NATIONAAL A) EVOLUTIE IN DE TIJD VOOR DE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ SABENA

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BEDRIJVIGHEID VAN BRUSSEL NATIONAAL (1)						BETALEND REGELMATIG LUCHTVERVOER VAN DE SABENA			
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN (2) (T)		AANTAL PASSA- GIERS	AANTAL PASSA- GIERS KM (1000)	VRACHT (T)	TOTAAL TKM (1000)
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST				
1992	7581	7572	396072	387148	13041	13092	261858	516882	6390	80455
1993	7868	7866	432018	417372	13000	12521	304225	540442	6741	83612
1994	8446	8445	477521	467660	16646	15077	355130	624748	7477	93007
1995	9244	9236	530917	519135	18647	16900	416746	718318	7474	100876
1996	10068	10061	571940	554799	19498	18061	433073	768324	6152	96978
1997	10616	10611	672528	655407	22689	20514	556012	939465	6094	114064
1998	11546	11538	772256	764475	25331	23469	-	-	-	-
<b>1997</b>										
JUNI	10910	10875	760606	705850	23378	19734	624815	1012053	5873	119940
JULI	11264	11227	914418	780720	23477	19809	650092	1108326	6008	128134
AUGUSTUS	10811	10850	775730	856721	21186	18660	634188	1134052	5771	130258
SEPTEMBER	11058	11106	793477	816453	23329	21963	698073	1125278	6502	131975
OKTOBER	11317	11301	745021	729507	26361	23524	679940	1097090	7113	132461
NOVEMBER	10594	10580	588424	602843	27985	24019	558438	911395	7466	117724
DECEMBER	10155	10184	589911	535805	25211	23327	563257	962270	6826	119765
<b>1998</b>										
JANUARI	10371	10349	520626	539171	20708	20856	525970	946338	6095	85170
FEBRUARI	9936	9928	547172	524814	22617	21249	505528	838749	-	75487
MAART	11092	11081	662138	648673	25437	25134	653117	1072379	-	96514
APRIL	11517	11489	800880	776507	24292	23180	741622	1166264	-	104964
MEI	12030	12000	831762	811091	25016	22738	781069	1312075	-	118087
JUNI	12141	12171	896346	882531	25701	23602	873848	1557111	-	140140
JULI	12576	12522	1042945	907503	26471	22806	832118	1588210	-	142967
AUGUSTUS	12016	12034	897628	994574	22592	19718	801615	1587145	-	142843
SEPTEMBER	12179	12194	903865	937423	25716	23011	857502	1478136	-	133045
OKTOBER	12197	12205	827834	830205	29492	25190	825338	1434575	-	129111
NOVEMBER	11538	11539	675994	707153	28741	27610	685830	1162182	-	104596
DECEMBER	10954	10945	659879	614054	27188	26533	-	-	-	-
<b>1999</b>										
JANUARI	11243	11191	591575	620541	22406	21893	625407	1174022	-	105662
FEBRUARI	10622	10598	620224	616054	24481	23247	628787	1100223	-	99020
MAART	12016	12014	781939	771595	28593	27252	-	-	-	-
APRIL	12115	12057	844177	834788	26091	25932	-	-	-	-
MEI	12610	12574	889492	875131	27775	24841	-	-	-	-
JUNI	12469	12429	916529	871377	-	-	-	-	-	-
JULI	12994	12939	1121463	977856	-	-	-	-	-	-

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER.  
(2) ALLEEN VRACHTGOED.

**MOTORVOERTUIGEN  
TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE EN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN 1. EVOLUTIE IN DE TIJD**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN							INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN					
	PER- SONEN AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN VERVOER	TREK- KERS	LAND- BOUW- TREK- KERS	TOTAAL	MOTO'S (1) SCOO- TERS, AUTO- SCOO- TERS (2)	PER- SONEN AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN VERVOER	TREK- KERS	LAND- BOUW- TREK- KERS	TOTAAL
1992	40475	63	3206	262	185	44190	1087	48851	85	4001	258	471	53665
1993	32711	75	2758	187	154	35885	1236	49854	86	4284	262	458	54943
1994	33665	69	2739	258	198	36930	1171	54176	107	4894	342	496	60016
1995	30847	56	3068	394	180	34545	1217	53755	99	4960	311	490	59615
1996	34024	76	3318	345	219	37982	1312	54923	94	5115	334	483	60950
1997	33911	68	4092	406	216	38692	1472	55344	83	5361	332	489	61609
1998	38644	86	4559	458	245	43992	1772	56439	95	5504	392	504	62933
<b>1997</b>													
JUNI	37842	60	4449	448	244	43043	2348	63025	77	5606	350	574	69632
JULI	33025	52	3723	351	211	37362	1843	60219	65	5299	318	531	66432
AUGUSTUS	24050	63	3040	257	210	27620	1284	46023	111	4118	261	402	50915
SEPTEMBER	30429	52	3497	494	258	34730	1023	58019	63	5415	344	470	64311
OKTOBER	34507	39	4270	495	218	39529	664	60586	72	6053	389	421	67521
NOVEMBER	25189	41	3425	396	149	29200	298	46840	75	4540	275	314	52044
DECEMBER	20253	53	2736	213	112	23367	191	50599	102	5515	349	354	56919
<b>1998</b>													
JANUARI	48527	101	5636	768	203	55235	851	50650	85	5854	474	553	57616
FEBRUARI	44446	73	4704	389	190	49802	2119	55942	93	5529	405	502	62471
MAART	46380	92	5178	534	389	52573	2388	60522	97	6070	473	699	67861
APRIL	48950	107	4975	575	478	55085	3180	62524	155	6091	411	727	69908
MEI	38883	104	4383	465	252	44087	2892	55173	81	5127	351	464	61196
JUNI	42928	142	5258	455	297	49080	3003	64263	65	6008	395	545	71276
JULI	37107	58	4374	371	260	42170	2368	60530	113	5357	333	540	66873
AUGUSTUS	30186	63	3867	278	233	34627	1714	48489	155	4508	320	425	53897
SEPTEMBER	32602	84	4378	491	218	37773	1191	58226	59	5486	393	484	64648
OKTOBER	39892	77	4718	557	213	45457	914	58923	47	5956	457	435	65818
NOVEMBER	32194	76	4111	421	121	36923	422	50607	62	4861	370	342	56242
DECEMBER	21629	54	3129	191	90	25093	225	51423	125	5201	316	328	57393
<b>1999</b>													
JANUARI	59968	142	6342	878	207	67537	1489	50983	90	5761	456	462	57752
FEBRUARI	45694	74	5736	478	218	52200	2294	54907	88	4807	272	357	60431
MAART	55756	138	6981	633	394	63902	3642	67126	100	6848	374	759	75207
APRIL	48554	97	6694	694	432	56471	4197	62073	93	6345	366	676	69553
MEI	41052	63	5103	521	255	46994	3236	55024	84	5286	279	409	61082
JUNI	49822	93	6184	577	275	56931	3941	68736	59	6631	341	536	76303
JULI	39191	66	4886	377	220	44740	3177	60676	58	5555	366	483	67138
AUGUSTUS	31994	87	4007	353	236	36677	2297	54197	126	5147	312	432	60214

(1) DE BROMFIETSEN, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN Overschrijden, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIelen.  
(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUd VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.A - TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND AUGUSTUS 1999

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	TOTAAL	

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	6239	10	857	60	1	7167	134
VLAAMS GEWEST	16565	43	2245	258	115	19226	1322
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	4569	18	638	70	10	5305	341
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	5011	2	502	88	17	5620	295
- PROVINCIE LIMBURG	1938	8	207	18	20	2191	139
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	2875	6	436	25	28	3370	322
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	2172	9	462	57	40	2740	225
WAALS GEWEST	8572	32	860	34	120	9618	832
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1045	2	88	0	11	1146	113
- PROVINCIE HENEGOUWEN	2848	9	300	12	36	3205	311
- PROVINCIE LUIK	2714	15	272	18	25	3044	221
- PROVINCIE LUXEMBURG	793	2	79	1	16	891	71
- PROVINCIE NAMEN	1172	4	121	3	32	1332	116
HET RIJK	31376	85	3962	352	236	36011	2288

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	219	1	12	0	0	232	3
VLAAMS GEWEST	219	1	21	1	0	242	1
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	53	0	3	0	0	56	0
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	38	0	5	0	0	43	0
- PROVINCIE LIMBURG	7	0	0	0	0	7	0
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	22	0	4	0	0	26	0
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	99	1	9	1	0	110	1
WAALS GEWEST	180	0	12	0	0	192	0
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	21	0	2	0	0	23	0
- PROVINCIE HENEGOUWEN	98	0	6	0	0	104	0
- PROVINCIE LUIK	16	0	1	0	0	17	0
- PROVINCIE LUXEMBURG	4	0	2	0	0	6	0
- PROVINCIE NAMEN	41	0	1	0	0	42	0
HET RIJK	618	2	45	1	0	666	4

**TOTAAL :**

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	6458	11	869	60	1	7399	137
VLAAMS GEWEST	16784	44	2266	259	115	19468	1323
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	4622	18	641	70	10	5361	341
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	5049	2	507	88	17	5663	295
- PROVINCIE LIMBURG	1945	8	207	18	20	2198	139
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	2897	6	440	25	28	3396	322
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	2271	10	471	58	40	2850	225
WAALS GEWEST	8752	32	872	34	120	9810	832
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1065	2	90	0	11	1169	113
- PROVINCIE HENEGOUWEN	2946	9	306	12	36	3309	311
- PROVINCIE LUIK	2730	15	273	18	25	3061	221
- PROVINCIE LUXEMBURG	797	2	81	1	16	897	71
- PROVINCIE NAMEN	1213	4	122	3	32	1374	116
HET RIJK	31994	87	4007	353	236	36677	2292

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.B - TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND AUGUSTUS 1999

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN					MOTO'S  (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	5142	14	413	13	1	5583	-
VLAAMS GEWEST	28942	62	2894	196	257	32351	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	8004	18	811	47	49	8929	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	4814	9	424	30	35	5312	-
- PROVINCIE LIMBURG	4636	9	494	24	40	5203	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	6235	15	585	46	67	6948	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	5253	11	580	49	66	5959	-
WAALS GEWEST	18629	46	1676	61	174	20586	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1790	10	164	7	9	1980	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	7092	23	585	17	45	7762	-
- PROVINCIE LUIK	5777	5	526	25	56	6389	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	1426	7	135	2	33	1603	-
- PROVINCIE NAMEN	2544	1	266	10	31	2852	-
HET RIJK	52713	122	4983	270	432	58520	-

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	711	3	61	13	0	788	-
VLAAMS GEWEST	291	0	88	28	0	407	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	64	0	20	2	0	86	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	107	0	10	1	0	118	-
- PROVINCIE LIMBURG	23	0	8	4	0	35	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	49	0	6	1	0	56	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	48	0	44	20	0	112	-
WAALS GEWEST	482	1	15	1	0	499	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	32	0	2	0	0	34	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	378	1	9	0	0	388	-
- PROVINCIE LUIK	49	0	3	1	0	53	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	4	0	0	0	0	4	-
- PROVINCIE NAMEN	19	0	1	0	0	20	-
HET RIJK	1484	4	164	42	0	1694	-

**TOTAAL :**

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	5853	17	474	26	1	6371	-
VLAAMS GEWEST	29233	62	2982	224	257	32758	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	8068	18	831	49	49	9015	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	4921	9	434	31	35	5430	-
- PROVINCIE LIMBURG	4659	9	502	28	40	5238	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	6284	15	591	47	67	7004	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	5301	11	624	69	66	6071	-
WAALS GEWEST	19111	47	1691	62	174	21085	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1822	10	166	7	9	2014	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	7470	24	594	17	45	8150	-
- PROVINCIE LUIK	5826	5	529	26	56	6442	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	1430	7	135	2	33	1607	-
- PROVINCIE NAMEN	2563	1	267	10	31	2872	-
HET RIJK	54197	126	5147	312	432	60214	-

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.C - TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND AUGUSTUS 1999

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	TOTAAL	

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	11381	24	1270	73	2	12750	134
VLAAMS GEWEST	45507	105	5139	454	372	51577	1322
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	12573	36	1449	117	59	14234	341
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	9825	11	926	118	52	10932	295
- PROVINCIE LIMBURG	6574	17	701	42	60	7394	139
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	9110	21	1021	71	95	10318	322
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	7425	20	1042	106	106	8699	225
WAALS GEWEST	27201	78	2536	95	294	30204	832
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2835	12	252	7	20	3126	113
- PROVINCIE HENEGOUWEN	9940	32	885	29	81	10967	311
- PROVINCIE LUIK	8491	20	798	43	81	9433	221
- PROVINCIE LUXEMBURG	2219	9	214	3	49	2494	71
- PROVINCIE NAMEN	3716	5	387	13	63	4184	116
HET RIJK	84089	207	8945	622	668	94531	2288

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	930	4	73	13	0	1020	3
VLAAMS GEWEST	510	1	109	29	0	649	1
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	117	0	23	2	0	142	0
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	145	0	15	1	0	161	0
- PROVINCIE LIMBURG	30	0	8	4	0	42	0
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	71	0	10	1	0	82	0
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	147	1	53	21	0	222	1
WAALS GEWEST	662	1	27	1	0	691	0
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	53	0	4	0	0	57	0
- PROVINCIE HENEGOUWEN	476	1	15	0	0	492	0
- PROVINCIE LUIK	65	0	4	1	0	70	0
- PROVINCIE LUXEMBURG	8	0	2	0	0	10	0
- PROVINCIE NAMEN	60	0	2	0	0	62	0
HET RIJK	2102	6	209	43	0	2360	4

**TOTAAL :**

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	12311	28	1343	86	2	13770	137
VLAAMS GEWEST	46017	106	5248	483	372	52226	1323
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	12690	36	1472	119	59	14376	341
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	9970	11	941	119	52	11093	295
- PROVINCIE LIMBURG	6504	17	709	46	60	7436	139
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	9181	21	1031	72	95	10400	322
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	7572	21	1095	127	106	8921	226
WAALS GEWEST	27863	79	2563	96	294	30895	832
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2888	12	256	7	20	3183	113
- PROVINCIE HENEGOUWEN	10416	33	900	29	81	11459	311
- PROVINCIE LUIK	8556	20	802	44	81	9503	221
- PROVINCIE LUXEMBURG	2227	9	216	3	49	2504	71
- PROVINCIE NAMEN	3776	5	389	13	63	4246	116
HET RIJK	86191	213	9154	665	668	96891	2292

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

**VERKEERSONGEVALLLEN (VOORLOPIGE CIJFERS VOOR 1999)**  
**VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN (1) OF GEWONDEN 1. EVOLUTIE IN DE TIJD**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	AANTAL ONGEVALLLEN (2)				AANTAL SLACHTOFFERS			
	MET DODEN (1)	MET ERN- STIG GE- WONDEN (3)	MET LICHT GEWONDEN (4)	TOTAAL	TOTAAL AANTAL OVERLEDENEN (5)	DODEN TER PLAATSE	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN
	2	3	4	5	6	7	8	9
1992	124	1012	3484	4620	139	125	1271	5170
1993	122	975	3481	4578	138	124	1233	5116
1994	126	932	3359	4418	141	129	1179	4945
1995	108	857	3263	4229	121	112	1060	4799
1996	100	762	3201	4063	113	103	935	4640
1997	102	771	3301	4174	114	105	953	4843
1998	112	732	3420	4264	125	114	909	4988
<b>1997</b>								
JUNI	108	832	3738	4678	117	106	1048	5480
JULI	101	825	3298	4224	111	105	1024	4970
AUGUSTUS	125	910	3597	4632	145	139	1104	5276
SEPTEMBER	109	817	3314	4240	132	120	975	4729
OKTOBER	110	851	3733	4694	122	111	1072	5469
NOVEMBER	96	762	3447	4305	106	96	977	5093
DECEMBER	106	699	3234	4039	115	111	885	4739
<b>1998</b>								
JANUARI	100	696	3130	3926	116	106	882	4491
FEBRUARI	95	624	2798	3517	103	92	755	4070
MAART	109	705	3328	4142	119	108	847	4842
APRIL	117	715	3521	4353	133	121	916	5277
MEI	131	889	4009	5029	146	138	1093	5823
JUNI	131	805	3819	4755	147	127	1011	5554
JULI	96	695	3071	3862	104	101	870	4566
AUGUSTUS	124	836	3446	4406	136	126	1086	5108
SEPTEMBER	103	732	3732	4567	116	109	881	5282
OKTOBER	129	804	3930	4863	145	131	1015	5769
NOVEMBER	112	669	3340	4121	127	116	832	4824
DECEMBER	98	614	2914	3626	108	98	721	4245

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF VOOR DE OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

(5) TOTAAL VAN DE DODEN VERMELD IN KOLOM 7 EN VAN DE GEWONDEN (KOLOMMEN 8 EN 9) DIE OVERLEDEN BINNEN DE 30 DAGEN NA HET ONGEVAL. BRON: DE PARKETTEN.





**HALFJAARLIJKSE  
EN  
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**



**CONTAINERTRAFIEK IN DE BELGISCHE ZEEHAVENS****Tabel 1.- Haven van ANTWERPEN**

Aantal geladen en geloste containers

JAREN	Beladen containers			Ledige containers			Totaal		
	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal
1980	209 078	235 285	444 363	67 935	42 394	110 329	277 013	277 679	554 692
1985	276 339	460 720	737 059	209 294	44 862	254 156	485 633	505 582	991 215
1987	354 543	521 995	876 538	216 828	51 860	268 688	571 371	573 855	1 145 226
1988	356 771	509 177	865 948	167 189	55 684	222 873	523 960	564 861	1 088 821
1989	397 671	529 224	926 895	154 429	53 000	207 429	552 100	582 224	1 134 324
1990	415 044	521 851	936 895	148 210	60 243	208 453	563 254	582 094	1 145 348
1991	457 233	573 096	1 030 329	167 939	92 761	260 700	625 172	665 857	1 291 029
1992	453 943	622 551	1 076 494	204 062	68 152	272 214	658 005	690 703	1 348 708
1993	450 019	646 016	1 096 035	213 497	50 900	264 397	663 516	696 916	1 360 432
1994	509 449	784 684	1 294 133	257 641	45 564	303 205	767 090	830 338	1 597 338
1995	554 003	787 284	1 341 287	270 210	68 020	338 230	824 213	855 304	1 679 517
1996	635 203	895 023	1 530 226	279 466	77 173	356 639	914 669	972 196	1 886 865
1997	723 963	1 005 386	1 729 349	304 278	71 361	375 639	1 028 241	1 076 747	2 104 988
1998	808 278	1 005 432	1 813 710	322 513	137 828	460 341	1 130 791	1 143 260	2 274 051

**Tabel 2.- Haven van ANTWERPEN**

Aantal geladen en geloste containereenheden van 20 voet (T.E.U. - Twenty foot equivalent units)

JAREN	Beladen containers			Ledige containers			Totaal		
	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal
1980	285 319	290 870	576 189	83 356	64 702	148 058	368 675	355 572	724 247
1985	351 926	571 444	923 370	260 639	59 000	319 639	612 565	630 444	1 243 009
1987	451 521	647 446	1 098 967	270 022	68 204	338 226	721 543	715 650	1 437 193
1988	480 804	686 196	1 167 000	190 389	112 560	302 949	671 193	798 756	1 469 949
1989	528 146	678 349	1 206 495	183 567	83 684	267 251	711 713	762 033	1 473 746
1990	563 998	703 115	1 267 113	201 264	80 736	282 000	765 262	783 851	1 549 113
1991	655 479	748 950	1 404 429	204 127	152 866	356 993	859 606	901 816	1 761 422
1992	659 988	827 727	1 487 715	242 107	105 773	347 880	902 095	933 500	1 835 595
1993	657 695	875 915	1 533 610	261 978	80 708	342 686	919 673	956 623	1 876 296
1994	741 409	1 074 532	1 815 941	324 570	67 662	392 232	1 065 979	1 142 194	2 208 173
1995	810 900	1 078 291	1 889 191	335 107	104 837	439 944	1 146 007	1 183 128	2 329 135
1996	933 940	1 235 527	2 169 467	362 490	121 952	484 442	1 296 430	1 357 479	2 653 909
1997	1 066 445	1 397 081	2 463 526	394 937	110 726	505 663	1 461 382	1 507 807	2 969 189
1998	1 204 758	1 413 196	2 617 954	426 116	221 680	647 796	1 630 874	1 634 876	3 265 750

**CONTAINERTRAFIEK IN DE BELGISCHE ZEEHAVENS****Tabel 3.- Haven van ANTWERPEN**

Aantal ingescheepte beladen containers volgens continent van bestemming

JAREN	Bestemming						Totaal
	Europa	Noord- en Midden-Amerika	Verre en Midden-Oosten	Afrika (1)	Nabije Oosten	Overig trans-oceanisch verkeer	
1980	65 879	91 780	33 913	11 866	9 056	22 791	235 285
1985	79 870	177 872	88 365	26 560	26 833	61 220	460 720
1987	116 405	174 868	80 909	26 622	20 358	102 833	521 995
1988	99 289	162 937	93 689	23 422	17 821	112 019	509 177
1989	109 602	169 987	111 666	79 701	21 434	36 834	529 224
1990	105 059	188 769	87 913	78 898	31 867	29 345	521 851
1991	111 755	206 379	92 418	103 188	36 122	23 234	573 096
1992	83 839	205 278	129 350	123 491	51 486	29 107	622 551
1993	66 582	144 254	152 040	121 128	72 689	89 323	646 016
1994	87 238	211 104	180 103	133 820	79 311	93 108	784 684
1995	95 717	202 173	148 557	152 730	108 440	79 667	787 284
1996	104 876	209 297	164 337	160 341	161 574	94 598	895 023
1997	181 998	215 971	163 974	155 503	178 622	109 318	1 005 386
1998	206 760	202 237	152 575	165 404	179 969	98 487	1 005 432

**Tabel 4.- Haven van ANTWERPEN**

Hoeveelheid van de in beladen containers vervoerde goederen volgens continent van bestemming (in 1 000 ton brutogewicht)

JAREN	Bestemming						Totaal
	Europa	Noord- en Midden-Amerika	Verre en Midden-Oosten	Afrika (1)	Nabije Oosten	Overig trans-oceanisch verkeer	
1980	928	1 323	495	145	133	299	3 323
1985	1 162	2 773	1 411	351	408	860	6 964
1987	1 775	2 790	1 247	392	296	1 495	7 994
1988	1 644	2 776	1 454	330	281	1 776	8 262
1989	1 696	2 905	1 807	1 108	340	521	8 378
1990	1 781	3 434	1 581	1 222	541	446	9 006
1991	1 952	3 824	1 767	1 699	634	389	10 265
1992	1 547	3 738	2 391	2 053	911	464	11 106
1993	1 298	2 744	3 020	2 049	1 290	1 542	11 944
1994	1 762	3 969	3 535	2 302	1 454	1 598	14 620
1995	1 962	3 873	2 955	2 704	2 040	1 379	14 913
1996	2 145	3 980	3 274	2 854	3 103	1 692	17 048
1997	3 636	4 244	3 295	2 805	3 469	1 949	19 398
1998	4 075	4 024	3 133	2 964	3 487	1 804	19 487

(1) Tot het jaar 1988: West-Afrika - Vanaf het jaar 1989: Afrika

**CONTAINERTRAFIEK IN DE BELGISCHE ZEEHAVENS****Tabel 5.- Haven van ANTWERPEN**

Aantal ontscheepte beladen containers volgens continent van herkomst

JAREN	Herkomst						Totaal
	Europa	Noord- en Midden-Amerika	Verre en Midden-Oosten	Afrika (1)	Nabije Oosten	Overig trans-oceanisch verkeer	
1980	33 516	126 309	27 702	6 185	3 462	11 904	209 078
1985	49 666	130 081	46 631	5 476	11 734	32 751	276 339
1987	82 963	137 563	58 854	8 509	13 118	53 536	354 543
1988	64 576	145 563	58 867	4 638	10 346	72 781	356 771
1989	84 095	171 927	73 117	36 837	13 958	117 737	397 671
1990	74 705	195 722	65 715	41 003	18 524	19 375	415 044
1991	69 816	220 857	79 484	52 718	18 765	15 593	457 233
1992	58 808	197 647	95 115	61 391	23 874	17 108	453 943
1993	44 871	152 746	92 871	66 588	37 306	55 637	450 019
1994	51 694	209 183	80 060	77 852	43 919	46 741	509 449
1995	58 915	254 336	65 529	82 657	59 056	33 510	554 003
1996	61 569	284 272	80 399	89 585	74 534	44 844	635 203
1997	81 507	305 512	100 656	98 711	86 816	50 761	723 963
1998	92 575	321 742	158 918	95 150	80 454	59 439	808 278

**Tabel 6.- Haven van ANTWERPEN**

Hoeveelheid van de in beladen containers vervoerde goederen volgens continent van herkomst (in 1 000 ton brutogewicht)

JAREN	Herkomst						Totaal
	Europa	Noord- en Midden-Amerika	Verre en Midden-Oosten	Afrika (1)	Nabije Oosten	Overig trans-oceanisch verkeer	
1980	448	1 815	258	91	39	152	2 803
1985	726	1 919	592	75	163	483	3 957
1987	1 113	1 983	664	117	190	816	4 883
1988	1 053	2 441	791	68	176	1 161	5 692
1989	1 218	2 827	990	526	224	267	6 053
1990	1 223	3 460	954	639	319	320	6 914
1991	1 217	4 094	1 104	903	309	275	7 902
1992	1 043	3 636	1 358	1 032	406	311	7 786
1993	852	2 800	1 312	1 107	630	1 000	7 701
1994	1 007	3 820	1 200	1 336	719	849	8 931
1995	1 159	4 774	1 033	1 422	994	620	10 003
1996	1 192	5 335	1 207	1 590	1 268	852	11 444
1997	1 577	5 608	1 570	1 730	1 491	1 040	13 015
1998	1 798	5 950	2 488	1 696	1 417	1 235	14 583

(1) Tot het jaar 1988: West-Afrika - Vanaf het jaar 1989: Afrika

**CONTAINERTRAFIEK IN DE BELGISCHE ZEEHAVENS****Tabel 7.- Haven van GENT (1)**

Aantal geladen en geloste containers

JAREN	Beladen containers			Ledige containers			Totaal		
	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal
1980	3 479	1 891	5 370	1 088	3 367	4 455	4 567	5 258	9 825
1985	2 856	2 503	5 359	1 841	1 994	3 835	4 697	4 497	9 194
1987	3 011	2 049	5 060	506	2 496	3 002	3 517	4 545	8 062
1988	3 215	1 870	5 085	476	2 481	2 957	3 691	4 351	8 042
1989	3 608	1 873	5 481	1 000	2 900	3 900	4 608	4 773	9 381
1990	2 947	2 539	5 486	1 047	2 054	3 101	3 994	4 593	8 587
1991	2 091	3 171	5 262	1 590	885	2 475	3 681	4 056	7 737
1992	1 276	3 615	4 891	1 911	447	2 358	3 187	4 062	7 249
1993	783	4 162	4 945	2 573	169	2 742	3 356	4 331	7 687
1994	1 508	4 977	6 485	748	26	774	2 256	5 003	7 259
1995	1 175	3 635	4 810	0	0	0	1 175	3 635	4 810
1996	831	2 797	3 628	0	0	0	831	2 797	3 628
1997	4 048	3 295	7 343	0	23	23	4 048	3 318	7 366
1998	4 120	3 047	7 167	26	239	265	4 146	3 286	7 432

**Tabel 8.- Haven van GENT (1)**

Aantal geladen en geloste containereenheden van 20 voet (T.E.U. - Twenty foot equivalent units)

JAREN	Beladen containers			Ledige containers			Totaal		
	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal
1980	3 489	2 004	5 493	1 090	3 367	4 457	4 579	5 371	9 950
1985	2 952	2 765	5 717	2 267	1 999	4 266	5 219	4 764	9 983
1987	3 161	2 405	5 566	833	2 543	3 376	3 994	4 948	8 942
1988	3 407	2 362	5 769	576	2 490	3 066	3 983	4 852	8 835
1989	3 979	2 286	6 265	1 287	2 900	4 187	5 266	5 186	10 452
1990	3 058	3 183	6 241	1 324	2 055	3 379	4 382	5 238	9 620
1991	2 263	4 016	6 279	2 081	892	2 973	4 344	4 908	9 252
1992	1 547	4 760	6 307	2 620	462	3 082	4 167	5 222	9 389
1993	885	5 583	6 468	3 621	184	3 805	4 506	5 767	10 273
1994	1 811	6 098	7 909	1 023	27	1 050	2 834	6 725	9 559
1995	1 432	4 350	5 782	0	0	0	1 432	4 350	5 782
1996	959	3 433	4 392	0	0	0	959	3 433	4 392
1997	4 280	4 012	8 292	0	23	23	4 280	4 035	8 315
1998	4 417	3 664	8 081	28	239	267	4 445	3 903	8 348

(1) Ingevolge gewijzigde opname (groepering goederensoort per container) is er een breuk in de chronologische reeks vanaf 1997.

**CONTAINERTRAFIEK IN DE BELGISCHE ZEEHAVENS****Tabel 9.- Haven van ZEEBRUGGE**

Aantal geladen en geloste containers

JAREN	Beladen containers			Ledige containers			Totaal		
	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal
1980	71 244	72 332	143 576	8 662	3 818	12 480	79 906	76 150	156 056
1985	62 456	73 416	135 872	22 102	8 947	31 049	84 558	82 363	166 921
1987	64 942	74 689	139 631	14 878	7 468	22 346	79 820	82 157	161 977
1988	60 780	88 983	149 763	32 757	9 263	42 020	93 537	98 246	191 783
1989	86 375	107 952	194 327	31 296	8 453	39 749	117 671	116 405	234 076
1990	96 812	110 017	206 829	33 833	11 132	44 965	130 645	121 149	251 794
1991	96 704	99 109	195 813	21 162	16 136	37 298	117 866	115 245	233 111
1992	168 263	176 236	344 499	30 852	18 719	49 571	199 115	194 955	394 070
1993	147 918	167 285	315 203	38 576	19 433	58 009	186 494	186 718	373 212
1994	173 407	200 394	373 801	55 472	27 287	82 759	228 879	227 681	456 560
1995	148 444	169 436	317 880	45 268	27 824	73 092	193 712	197 260	390 972
1996	153 606	172 023	325 629	44 567	28 446	73 013	198 173	200 469	398 642
1997	176 795	205 659	382 454	46 358	23 977	70 335	223 153	229 636	452 789
1998	210 292	240 038	450 330	55 718	24 299	80 017	266 010	264 337	530 347

**Tabel 10.- Haven van GENT EN ZEEBRUGGE**Hoeveelheid van de in beladen containers in- en uitgevoerde goederen  
(in 1 000 ton brutogewicht)

JAREN	GENT			ZEEBRUGGE		
	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal	IN (Lossingen)	UIT (Ladingen)	Totaal
1980	17	36	52	1 012	977	1 988
1985	21	47	68	1 031	1 261	2 293
1987	22	39	60	1 037	1 300	2 337
1988	20	32	52	1 156	1 758	2 914
1989	39	49	88	1 528	2 046	3 574
1990	37	66	102	1 844	2 102	3 947
1991	40	87	127	1 788	2 002	3 790
1992	33	93	126	3 059	3 381	6 440
1993	30	111	141	2 784	3 348	6 132
1994	32	114	146	3 328	4 069	7 397
1995	23	78	101	2 843	3 512	6 355
1996	17	61	78	2 755	3 508	6 263
1997	135	69	204	3 291	4 345	7 636
1998	138	64	202	4 019	5 129	9 148





## STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 1999

## TABEL 1A.- RETROSPECTIEF OVERZICHT

JAREN	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen (8)				Algemeen totaal	Motor- rijwielen
			Vrachtwagens, bestelwagens, terreinwagens, tankwagens	Trekkers (9)	Landbouw- trekkers (9)	Speciale voertuigen		
1930 )	99 303	1 544		57 191	-	-	158 038	52 856
1940 )	109 896	764		58 056	-	-	168 716	32 529
1946 ) (1)	86 001	790		91 039	-	-	177 830	72 320
1948 )	177 288	1 942		125 739	-	-	304 969	108 641
1950 )	273 599	2 325		142 241	-	-	418 165	139 932
1952 (2) (3)	319 932	3 069		147 306	-	-	470 307	170 085
1954	(7) 439 633	3 352	(7)	132 052	-	-	575 037	206 858
1956 (4)	537 131	4 389		144 146	-	-	685 666	239 695
1958	633 349	5 058		155 915	-	-	794 322	238 018
1960	753 136	5 568		171 093	-	-	929 797	229 699
1962	914 565	6 281		194 015	-	-	1 114 861	199 290
1964	1 151 198	7 037		213 667	-	-	1 371 902	..
1966 (5)	1 435 767	7 294		229 193	-	-	1 672 254	..
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	..
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 608
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	4 027 032	131 095
1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	4 160 657	131 289
1989	3 736 317	15 831	326 681	35 198	150 776	40 875	4 305 678	134 211
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	4 454 884	139 174
1991	3 970 317	15 378	360 472	38 416	154 434	43 130	4 582 147	148 627
1992	4 020 933	14 930	366 725	38 366	154 587	43 875	4 639 416	161 660
1993	4 109 601	14 794	375 018	37 894	155 219	45 068	4 737 594	175 400
1994 (10)	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	4 858 729	187 499
1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	4 936 084	200 258
1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	5 018 157	212 432
1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 172	5 115 679	225 317
1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	5 212 946	241 110
1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	5 335 742	260 567

(1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.

(2) Tussen 1952 en 1964 werd deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopieën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevatte dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (B.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der Posterijen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz.) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.

(3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.

(4) Van 1956 af heeft hij betrekking op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.

(5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.

(6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het wegverkeer ingeschreven voertuigen, of er verkeersbelasting voor betaald is of niet.

(7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.

(8) Vóór 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.

(9) De dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

(10) Vanaf het jaar 1994 worden de voertuigen met handelaars- of proefrittenplaten niet meer opgenomen.

TABEL 1B.- TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1995-1999 PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD VAN DE VOERTUIGEN

PROVINCIES	Jaren	Personen- auto's	Auto- bussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Algemeen totaal	Motorrij- wielen
				Vracht- wagens, be- stelwagens, tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Antwerpen	1995	701 796	2 556	64 856	7 486	14 692	7 103	798 489	30 773
	1996	711 674	2 905	67 629	7 751	14 795	7 173	811 927	33 164
	1997	722 462	3 032	70 046	7 790	14 935	7 292	825 557	35 126
	1998	733 028	3 088	72 833	7 774	15 045	7 399	839 167	37 787
	1999	744 778	3 148	76 741	7 826	15 180	7 466	855 139	40 859
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1995	430 406	2 936	51 688	2 388	712	2 025	490 155	13 885
	1996	440 530	2 452	54 718	2 888	738	2 108	503 434	14 051
	1997	451 027	2 451	58 571	3 461	743	2 206	518 459	14 480
	1998	463 051	2 381	62 407	4 124	765	2 290	535 018	15 054
	1999	479 054	2 376	66 608	4 786	788	2 437	556 049	16 127
Vlaams Brabant	1995	473 740	1 201	38 386	4 407	16 415	3 597	537 746	20 458
	1996	485 077	1 185	40 216	4 394	16 426	3 716	551 014	22 163
	1997	497 300	1 164	42 948	4 777	16 441	3 894	566 524	23 987
	1998	509 810	1 142	45 171	5 301	16 508	4 028	581 960	25 943
	1999	526 711	1 129	48 503	5 966	16 595	4 172	603 076	28 391
Waals Brabant	1995	149 437	370	10 736	657	4 886	1 792	167 878	7 791
	1996	151 597	378	10 985	676	4 901	1 808	170 345	8 158
	1997	153 850	369	11 547	648	4 866	1 861	173 141	8 728
	1998	156 729	374	11 904	632	4 880	1 896	176 415	9 434
	1999	160 237	382	12 790	622	4 932	1 922	180 885	10 422
Oost-Vlaanderen	1995	554 382	1 454	51 767	5 561	20 864	5 678	639 706	26 828
	1996	562 207	1 458	53 033	5 494	21 045	5 790	649 027	28 937
	1997	570 140	1 413	55 268	5 432	21 208	5 873	659 334	30 929
	1998	578 005	1 377	57 693	5 301	21 480	5 938	669 794	33 416
	1999	586 890	1 348	61 005	5 309	21 682	6 081	682 315	35 953
West-Vlaanderen	1995	462 304	1 167	48 028	6 262	26 219	7 220	551 200	20 414
	1996	468 136	1 154	49 597	6 146	26 352	7 385	558 770	22 209
	1997	474 338	1 107	51 682	6 176	26 550	7 585	567 438	24 019
	1998	480 960	1 117	53 806	6 213	26 725	7 812	576 633	26 009
	1999	488 077	1 123	57 063	6 258	26 897	7 935	587 353	28 409
Henegouwen	1995	491 794	1 298	41 347	4 004	19 443	6 414	564 300	22 879
	1996	496 409	1 325	42 269	3 954	19 459	6 578	569 994	23 772
	1997	507 372	1 372	43 922	3 907	19 553	6 736	582 862	25 059
	1998	514 427	1 404	44 913	3 797	19 631	6 901	591 073	26 646
	1999	522 567	1 398	47 235	3 932	19 797	7 094	602 023	29 097
Luik	1995	407 127	1 357	38 488	3 476	16 193	4 731	471 372	22 829
	1996	411 136	1 284	39 278	3 461	16 217	4 773	476 149	23 569
	1997	415 306	1 252	39 726	3 432	16 297	4 883	480 896	24 600
	1998	420 502	1 236	40 604	3 467	16 389	4 908	487 106	25 875
	1999	426 507	1 256	42 391	3 595	16 461	5 017	495 227	27 574
Limburg	1995	330 768	1 169	30 578	3 417	13 717	3 910	383 559	17 486
	1996	336 872	1 179	31 650	3 334	13 803	4 014	390 852	18 894
	1997	344 014	1 147	32 995	3 376	13 879	4 047	399 458	20 152
	1998	350 909	1 120	34 421	3 417	13 993	4 113	407 973	21 782
	1999	358 997	1 131	36 634	3 455	14 085	4 191	418 493	23 283
Luxemburg	1995	99 617	316	10 763	969	12 947	2 494	127 106	6 593
	1996	101 082	300	11 161	950	12 976	2 518	128 987	6 748
	1997	102 560	306	11 650	940	13 026	2 552	131 034	6 995
	1998	104 317	285	11 904	945	13 119	2 567	133 137	7 300
	1999	106 324	289	12 518	939	13 139	2 619	135 828	7 698
Namen	1995	172 080	843	15 752	1 447	11 376	3 075	204 573	10 322
	1996	174 511	1 040	16 180	1 396	11 389	3 142	207 658	10 767
	1997	176 974	1 054	16 882	1 407	11 416	3 243	210 976	11 242
	1998	179 996	1 064	17 466	1 371	11 458	3 315	214 670	11 864
	1999	183 473	1 093	18 545	1 367	11 504	3 372	219 354	12 754
Het Rijk	1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	4 936 084	200 258
	1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	5 018 157	212 432
	1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 174	5 115 679	225 317
	1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	5 212 946	241 110
	1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	5 335 742	260 567

TABEL 1B (BIS).- AANTAL MOTORVOERTUIGEN VOLGENS DE BRANDSTOF EN SOORT VOERTUIG

OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF	Jaren	Personen- auto's	Auto- bussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Motor- rijwielen	Algemeen totaal
				Vracht- wagens, be- stelwagens, tankwagens	Trakkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Benzine:	1991	2 783 141	644	89 761	333	6 612	3 395	147 649	3 031 535
	1992	2 799 653	541	86 669	324	6 399	3 488	160 889	3 057 963
	1993	2 831 233	449	83 791	315	6 232	3 909	174 475	3 100 404
	1994	2 853 198	395	81 454	326	6 059	4 605	187 475	3 133 512
	1995	2 828 284	347	78 441	311	5 942	4 474	190 337	3 108 136
	1996	2 827 692	307	79 966	304	5 857	4 373	201 177	3 114 676
	1997	2 814 737	261	71 692	290	5 809	4 311	213 503	3 110 603
	1998	2 783 825	244	67 314	278	5 797	4 202	229 587	3 091 247
	1999	2 768 698	235	64 199	270	5 846	4 118	249 627	3 092 993
Diesel:	1991	1 098 129	14 640	259 447	33 198	142 403	37 190	3	1 585 010
	1992	1 143 744	14 294	268 699	33 230	142 894	37 838	3	1 640 702
	1993	1 202 434	14 215	279 781	32 823	143 817	38 656	2	1 711 728
	1994	1 305 850	14 298	296 830	33 839	145 729	40 149	16	1 836 711
	1995	1 393 386	14 129	311 075	35 073	146 542	40 971	23	1 941 199
	1996	1 457 928	14 160	328 266	35 491	147 331	42 019	32	2 025 227
	1997	1 541 388	14 216	349 231	36 429	148 251	43 208	36	2 132 759
	1998	1 643 392	14 145	371 135	37 741	149 397	44 328	36	2 260 174
	1999	1 748 956	14 276	400 879	39 488	150 467	45 507	37	2 399 610
Gas:	1991	37 509	7	3 572	16	79	344	-	41 527
	1992	32 962	8	3 691	13	75	337	-	37 086
	1993	30 707	42	3 788	15	72	293	-	34 917
	1994	31 378	76	4 452	18	74	362	-	36 360
	1995	32 044	76	4 992	17	72	371	-	37 572
	1996	33 908	77	5 598	16	70	369	-	40 038
	1997	39 549	74	6 398	19	68	378	-	46 486
	1998	44 865	84	7 012	18	67	379	-	52 425
	1999	46 314	48	7 275	17	65	382	1	54 102
Electriciteit:	1991	28	-	25	3	1	696	-	753
	1992	19	-	21	3	1	719	-	763
	1993	22	-	17	3	1	726	-	769
	1994	20	-	28	3	1	738	6	796
	1995	16	-	32	3	1	755	7	814
	1996	18	-	35	3	1	781	7	845
	1997	23	-	41	3	1	820	5	893
	1998	47	2	66	3	1	827	3	949
	1999	71	2	100	3	2	876	2	1 056
Niet nader bepaald:	1991	18 221	87	7 667	4 866	5 339	1 505	2	37 687
	1992	18 174	87	7 645	4 796	5 218	1 493	2	37 415
	1993	18 142	88	7 641	4 738	5 097	1 484	2	37 192
	1994	19 751	111	7 827	4 702	4 981	1 475	2	38 849
	1995	19 721	115	7 849	4 670	4 907	1 468	9 891	48 621
	1996	19 685	116	7 851	4 630	4 842	1 463	11 216	49 803
	1997	19 646	116	7 875	4 605	4 785	1 455	11 773	50 255
	1998	19 605	113	7 595	4 302	4 731	1 431	11 484	49 261
	1999	19 576	112	7 580	4 277	4 680	1 423	10 900	48 548
Handelaars-platen:	1991	24 901	-	-	-	-	-	865	25 766
	1992	22 771	-	-	-	-	-	749	23 520
	1993	23 501	-	-	-	-	-	898	24 399
	1994	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	-	-	-	-	-	-	-	-
	1996	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	-	-	-	-	-	-	-	-
Proefritten-platen:	1991	8 388	-	-	-	-	-	108	8 496
	1992	3 610	-	-	-	-	-	17	3 627
	1993	3 562	-	-	-	-	-	23	3 585
	1994	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	-	-	-	-	-	-	-	-
	1996	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	1991	3 970 317	15 378	360 472	38 416	154 434	43 130	148 627	4 730 774
	1992	4 020 933	14 930	366 725	38 366	154 587	43 875	161 660	4 801 076
	1993	4 109 601	14 794	375 018	37 894	155 219	45 068	175 400	4 912 994
	1994	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	187 499	5 046 228
	1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	200 258	5 136 342
	1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	212 432	5 230 589
	1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 172	225 317	5 340 996
	1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	241 110	5 454 056
	1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	260 567	5 596 309

TABEL 1 B (TER).- AANTAL PERSONENAUTO'S VOLGENS BRANDSTOF EN CYLINDERINHOUW

OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF	Jaren	Cylinderinhoud							Algemeen totaal
		0 tot 899	900 tot 1099	1100 tot 1299	1300 tot 1599	1600 tot 1999	2000 en +	Onbekend	
Benzine:	1988	138 402	309 125	515 190	816 999	560 610	355 544	11 514	2 707 384
	1989	126 678	325 002	492 772	833 854	569 581	363 141	11 256	2 722 284
	1990	116 225	336 255	471 570	838 442	595 126	375 655	10 976	2 744 249
	1991	105 630	345 832	458 581	843 516	624 089	394 723	10 770	2 783 141
	1992	94 018	349 474	440 008	843 784	642 380	419 442	10 547	2 799 653
	1993	87 671	349 228	423 369	851 388	667 167	441 958	10 452	2 831 233
	1994	78 022	345 599	413 786	850 178	688 323	464 572	12 718	2 853 198
	1995	69 504	334 733	401 811	846 238	690 108	471 428	14 462	2 828 284
	1996	63 234	321 373	398 338	856 290	698 067	475 387	15 003	2 827 692
	1997	55 614	310 589	396 724	862 472	698 178	473 949	17 211	2 814 737
1998	49 119	301 060	389 893	868 358	692 975	464 845	17 575	2 783 825	
1999	46 880	291 702	389 982	872 462	691 732	458 247	17 693	2 768 698	
Diesel:	1988	44	1 831	170	33 455	400 535	353 002	5 413	794 450
	1989	315	1 942	164	34 480	479 556	382 350	6 232	905 039
	1990	614	1 919	170	33 430	566 277	405 312	7 183	1 014 905
	1991	910	1 836	168	32 129	630 580	424 282	8 224	1 098 129
	1992	1 108	1 731	173	29 815	667 788	434 073	9 056	1 143 744
	1993	1 274	1 620	151	29 124	707 381	452 494	10 390	1 202 434
	1994	1 438	1 475	136	30 384	777 972	482 071	12 374	1 305 850
	1995	1 418	1 326	112	31 623	838 558	506 485	13 864	1 393 386
	1996	1 346	1 120	87	32 622	900 249	507 352	15 152	1 457 928
	1997	1 277	978	64	34 906	973 712	514 082	16 369	1 541 388
1998	1 136	825	59	39 089	1 057 551	527 203	17 529	1 643 392	
1999	1 058	690	39	43 301	1 135 951	549 165	18 752	1 748 956	
Gas:	1988	95	610	3 317	9 749	15 162	20 628	458	50 019
	1989	78	552	2 878	8 938	13 713	18 622	531	45 312
	1990	66	462	2 389	7 976	12 072	16 553	581	40 099
	1991	59	484	2 065	7 432	11 251	15 610	608	37 509
	1992	50	415	1 721	6 342	9 955	13 845	634	32 962
	1993	36	393	1 460	5 823	9 259	13 093	643	30 707
	1994	33	405	1 332	5 663	9 463	13 726	756	31 378
	1995	30	371	1 250	5 402	9 651	14 534	806	32 044
	1996	24	380	1 267	5 412	10 125	15 877	823	33 908
	1997	26	451	1 399	6 122	11 883	18 765	903	39 549
1998	24	499	1 435	6 789	13 596	21 574	948	44 865	
1999	25	454	1 361	6 934	14 085	22 491	964	46 314	
Electriciteit:	1988	21	1	-	-	-	1	15	38
	1989	20	1	-	1	-	-	22	44
	1990	19	2	-	-	1	1	-	23
	1991	19	2	-	-	3	3	-	28
	1992	14	1	-	-	2	1	1	19
	1993	13	1	1	2	3	1	1	22
	1994	11	1	1	2	3	2	-	20
	1995	6	-	1	2	3	2	2	16
	1996	5	-	1	1	3	2	6	18
	1997	5	-	-	-	1	2	15	23
1998	5	-	-	-	1	-	40	47	
1999	4	-	-	1	1	-	65	71	
Niet nader bepaald:	1988	1 562	633	868	744	788	1 409	55 676	61 680
	1989	1 450	515	912	1 193	583	1 323	57 662	63 638
	1990	1 508	388	937	646	1 089	1 392	58 923	64 883
	1991	1 566	273	863	1 090	773	1 380	45 565	51 510
	1992	1 109	526	1 358	870	377	1 685	38 630	44 555
	1993	1 542	336	937	982	823	1 295	39 290	45 205
	1994	1 485	527	720	828	1 435	1 220	13 536	19 751
	1995	1 218	832	802	897	521	1 128	14 323	19 721
	1996	1 630	381	680	728	729	1 051	14 486	19 685
	1997	949	373	707	817	669	998	15 133	19 646
1998	762	393	729	711	345	1 391	15 274	19 605	
1999	755	428	717	752	365	1 159	15 400	19 576	
Totaal	1988	140 124	312 200	519 545	860 947	977 095	730 584	73 076	3 613 571
	1989	128 541	328 012	496 726	878 466	1 063 433	765 436	75 703	3 736 317
	1990	118 432	339 026	475 066	880 494	1 174 565	798 913	77 663	3 864 159
	1991	108 184	348 427	461 677	884 167	1 266 696	835 999	65 167	3 970 317
	1992	96 299	352 147	443 260	880 811	1 320 502	869 046	58 868	4 020 933
	1993	90 536	351 578	425 918	887 319	1 384 633	908 841	60 776	4 109 601
	1994	80 989	348 007	415 975	887 055	1 477 196	961 591	39 384	4 210 197
	1995	72 176	337 262	403 976	884 162	1 538 841	993 577	43 457	4 273 451
	1996	66 239	323 254	400 373	895 053	1 609 173	999 669	45 470	4 339 231
	1997	57 871	312 391	398 894	904 317	1 684 443	1 007 796	49 631	4 415 343
1998	51 046	302 777	392 116	914 948	1 764 468	1 015 013	51 366	4 491 734	
1999	48 722	293 274	392 099	923 450	1 842 134	1 031 062	52 874	4 583 615	

## EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

TABEL 1B (quater)

## 1) Personenwagens

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1975		Park op 01.08.1980		Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.1999	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	220 631	8,4	262 354	8,3	239 247	7,2	301 787	7,8	255 071	6,0	320 772	7,0
1 jaar ervoor	328 373	12,6	410 830	13,0	330 113	9,9	406 517	10,5	350 359	8,2	411 951	9,0
2 jaar ervoor	331 997	12,7	399 466	12,7	319 317	9,6	402 664	10,4	336 118	7,8	360 567	7,9
3 jaar ervoor	320 473	12,3	391 802	12,4	323 231	9,7	382 345	9,9	405 325	9,5	351 567	7,7
4 jaar ervoor	246 889	9,5	363 404	11,5	322 327	9,6	363 443	9,4	380 983	8,9	307 043	6,7
5 jaar ervoor	268 412	10,3	293 594	9,3	348 747	10,4	322 597	8,4	386 272	9,0	319 686	7,0
6 jaar ervoor	252 578	9,7	246 292	7,8	336 987	10,1	290 865	7,5	357 312	8,4	294 567	6,4
7 jaar ervoor	188 053	7,2	215 188	6,8	291 564	8,7	263 433	6,8	341 966	8,0	345 668	7,5
8 jaar ervoor	136 040	5,2	165 620	5,2	238 511	7,1	243 485	6,3	307 054	7,2	316 553	6,9
9 jaar ervoor	94 194	3,6	99 333	3,1	167 844	5,0	204 838	5,3	271 580	6,4	302 191	6,6
10 jaar ervoor	63 659	2,4	79 888	2,5	105 279	3,2	175 508	4,6	216 105	5,1	262 108	5,7
11 jaar ervoor	35 082	1,3	56 255	1,8	71 252	2,1	136 261	3,5	166 074	3,9	234 333	5,1
12 jaar ervoor	20 917	0,8	34 397	1,1	52 751	1,6	91 267	2,4	120 779	2,8	191 469	4,2
13 jaar ervoor	12 361	0,5	20 594	0,7	33 960	1,0	59 422	1,5	90 932	2,1	148 449	3,2
14 jaar ervoor	9 357	0,4	12 818	0,4	18 842	0,6	34 172	0,9	57 451	1,3	101 729	2,2
15 jaar ervoor	7 588	0,3	9 302	0,3	14 971	0,5	19 482	0,5	39 592	0,9	64 371	1,4
16 jaar ervoor	5 792	0,2	6 539	0,2	11 674	0,4	14 217	0,4	29 401	0,7	40 830	0,9
17 jaar ervoor of meer	34 507	1,3	49 840	1,6	76 659	2,3	105 248	2,7	161 072	3,8	209 761	4,6
niet bepaald (1)	36 932	1,4	41 221	1,3	39 428	1,2	46 608	1,2	5	0,0	0	0,0
<b>Totaal</b>	<b>2 613 835</b>	<b>100,0</b>	<b>3 158 737</b>	<b>100,0</b>	<b>3 342 704</b>	<b>100,0</b>	<b>3 864 159</b>	<b>100,0</b>	<b>4 273 451</b>	<b>100,0</b>	<b>4 583 615</b>	<b>100,0</b>

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat tot 1 augustus 1993.

## EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

## 2) Autobussen en autocars

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1975		Park op 01.08.1980		Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.1999	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	1 042	5,3	734	3,8	449	2,7	584	3,7	436	3,0	627	4,3
1 jaar ervoor	1 916	9,8	1 619	8,3	620	3,7	867	5,5	849	5,8	956	6,5
2 jaar ervoor	1 984	10,1	1 596	8,2	674	4,0	831	5,3	924	6,3	764	5,2
3 jaar ervoor	1 990	10,2	1 556	7,9	1 085	6,4	640	4,1	801	5,5	905	6,2
4 jaar ervoor	1 890	9,7	1 820	9,3	1 251	7,4	712	4,5	967	6,6	660	4,5
5 jaar ervoor	1 591	8,1	1 588	8,1	1 215	7,2	636	4,1	911	6,2	842	5,7
6 jaar ervoor	1 322	6,8	1 608	8,2	1 464	8,7	621	4,0	815	5,5	882	6,0
7 jaar ervoor	1 040	5,3	1 561	8,0	1 394	8,3	621	4,0	782	5,3	763	5,2
8 jaar ervoor	896	4,6	1 523	7,8	1 193	7,1	982	6,3	586	4,0	863	5,9
9 jaar ervoor	939	4,8	1 172	6,0	1 289	7,7	1 092	7,0	628	4,3	852	5,8
10 jaar ervoor	855	4,4	896	4,6	1 117	6,6	1 004	6,4	531	3,6	661	4,5
11 jaar ervoor	842	4,3	755	3,9	1 004	6,0	1 070	6,8	498	3,4	723	4,9
12 jaar ervoor	702	3,6	592	3,0	1 002	6,0	1 166	7,5	482	3,3	558	3,8
13 jaar ervoor	505	2,6	438	2,2	890	5,3	880	5,6	764	5,2	558	3,8
14 jaar ervoor	437	2,2	526	2,7	543	3,2	972	6,2	818	5,6	429	2,9
15 jaar ervoor	401	2,0	372	1,9	379	2,3	869	5,6	719	4,9	389	2,7
16 jaar ervoor	327	1,7	319	1,6	294	1,7	580	3,7	674	4,6	323	2,2
17 jaar ervoor of meer	874	4,5	885	4,5	954	5,7	1 517	9,7	2 482	16,9	2 918	19,0
<b>Totaal</b>	<b>19 553</b>	<b>100,0</b>	<b>19 560</b>	<b>100,0</b>	<b>16 817</b>	<b>100,0</b>	<b>15 644</b>	<b>100,0</b>	<b>14 667</b>	<b>100,0</b>	<b>14 673</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

## 3) Voertuigen voor goederenvervoer

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1975		Park op 01.08.1980		Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.1999	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	11 474	4,9	17 126	6,4	16 322	6,0	22 816	6,7	24 367	6,1	38 371	8,0
1 jaar ervoor	20 938	8,9	30 354	11,3	20 903	7,7	35 421	10,3	28 242	7,0	47 030	9,8
2 jaar ervoor	22 975	9,8	25 961	9,7	21 832	8,0	30 181	8,8	27 763	6,9	42 096	8,8
3 jaar ervoor	21 155	9,0	23 032	8,6	21 157	7,8	29 731	8,7	31 383	7,8	33 357	6,9
4 jaar ervoor	20 602	8,8	20 266	7,6	22 259	8,2	25 875	7,5	34 866	8,7	30 255	6,3
5 jaar ervoor	21 428	9,1	16 493	6,2	22 838	8,4	23 259	6,8	32 122	8,0	24 792	5,2
6 jaar ervoor	20 039	8,5	17 178	6,4	24 111	8,8	18 492	5,4	30 640	7,6	24 440	5,1
7 jaar ervoor	16 128	6,9	17 718	6,6	19 406	7,1	18 898	5,5	25 915	6,4	27 828	5,8
8 jaar ervoor	12 994	5,5	15 209	5,7	16 060	5,9	17 302	5,0	23 891	5,9	30 109	6,3
9 jaar ervoor	10 722	4,6	13 662	5,1	12 351	4,5	17 075	5,0	19 678	4,9	26 688	5,6
10 jaar ervoor	7 776	3,3	12 779	4,8	9 299	3,4	16 373	4,8	16 384	4,1	24 021	5,0
11 jaar ervoor	6 497	2,8	10 346	3,9	8 919	3,3	15 623	4,5	11 927	3,0	19 337	4,0
12 jaar ervoor	5 551	2,4	7 358	2,8	8 810	3,2	11 954	3,5	11 055	2,8	16 843	3,5
13 jaar ervoor	4 205	1,8	5 262	2,0	7 210	2,6	8 837	2,6	9 722	2,4	13 184	2,7
14 jaar ervoor	3 598	1,5	4 250	1,6	6 207	2,3	6 300	1,8	9 368	2,3	10 398	2,2
15 jaar ervoor	2 798	1,2	3 091	1,2	5 562	2,0	4 669	1,4	9 011	2,2	7 426	1,5
16 jaar ervoor	2 149	0,9	2 601	1,0	4 189	1,5	4 266	1,2	8 384	2,1	6 446	1,3
17 jaar ervoor of meer	24 330	10,3	24 983	9,3	25 404	9,3	36 169	10,5	47 671	11,8	57 412	12,0
niet bepaald	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>235 360</b>	<b>100,0</b>	<b>267 669</b>	<b>100,0</b>	<b>272 839</b>	<b>100,0</b>	<b>343 241</b>	<b>100,0</b>	<b>402 389</b>	<b>100,0</b>	<b>480 033</b>	<b>100,0</b>



## EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

## 4) Trekkers

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1975		Park op 01.08.1980		Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.1999	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	1 034	2,8	1 372	4,4	1 472	5,0	2 730	7,3	3 416	8,5	4 112	9,3
1 jaar ervoor	2 187	5,9	2 387	7,6	2 183	7,5	4 704	12,7	3 017	7,5	5 325	12,1
2 jaar ervoor	2 182	5,9	1 913	6,1	2 087	7,1	3 472	9,4	2 212	5,5	4 632	10,5
3 jaar ervoor	1 748	4,7	2 010	6,4	1 889	6,5	3 239	8,7	3 049	7,6	3 908	8,9
4 jaar ervoor	1 770	4,8	1 758	5,6	1 509	5,2	2 527	6,8	3 533	8,8	3 899	8,9
5 jaar ervoor	1 903	5,1	1 397	4,4	1 835	6,3	2 011	5,4	3 426	8,6	2 191	5,0
6 jaar ervoor	1 665	4,5	1 797	5,7	1 985	6,8	1 771	4,8	3 344	8,3	1 424	3,2
7 jaar ervoor	1 169	3,2	1 590	5,1	1 442	4,9	1 520	4,1	2 219	5,5	1 804	4,1
8 jaar ervoor	1 046	2,8	1 228	3,9	1 397	4,8	1 309	3,5	1 734	4,3	1 938	4,4
9 jaar ervoor	1 106	3,0	1 126	3,6	1 054	3,6	988	2,7	1 248	3,1	1 670	3,8
10 jaar ervoor	1 047	2,8	1 030	3,3	811	2,8	1 037	2,8	989	2,6	1 575	3,6
11 jaar ervoor	1 270	3,4	809	2,6	885	3,0	1 015	2,7	806	2,0	986	2,2
12 jaar ervoor	1 645	4,5	510	1,6	679	2,3	668	1,8	715	1,8	702	1,6
13 jaar ervoor	1 448	3,9	448	1,4	488	1,7	518	1,4	540	1,4	507	1,2
14 jaar ervoor	1 302	3,5	474	1,5	437	1,5	419	1,1	386	1,0	403	0,9
15 jaar ervoor	1 145	3,1	467	1,5	394	1,3	360	1,0	404	1,0	349	0,8
16 jaar ervoor	893	2,4	578	1,8	346	1,2	341	0,9	368	0,9	288	0,7
17 jaar ervoor of meer	12 447	33,6	10 521	33,5	8 350	28,5	8 509	22,9	8 668	21,6	8 342	18,9
<b>Totaal</b>	<b>37 007</b>	<b>100,0</b>	<b>31 415</b>	<b>100,0</b>	<b>29 243</b>	<b>100,0</b>	<b>37 138</b>	<b>100,0</b>	<b>40 074</b>	<b>100,0</b>	<b>44 055</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

## 5) Landbouwtrekkers

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1975		Park op 01.08.1980		Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.1999	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	3 424	3,2	3 063	2,4	2 032	1,4	2 054	1,4	1 625	1,0	1 988	1,2
1 jaar ervoor	5 897	5,6	5 292	4,2	3 813	2,7	3 107	2,0	2 387	1,5	2 918	1,8
2 jaar ervoor	6 093	5,7	6 003	4,7	3 401	2,4	3 394	2,2	1 867	1,2	2 566	1,6
3 jaar ervoor	5 207	4,9	5 859	4,6	4 337	3,0	3 429	2,3	2 276	1,5	2 632	1,6
4 jaar ervoor	3 751	3,5	5 771	4,5	3 866	2,7	3 523	2,3	2 350	1,5	2 249	1,4
5 jaar ervoor	6 060	5,7	5 838	4,6	4 686	3,3	3 413	2,2	3 315	2,1	2 517	1,6
6 jaar ervoor	6 478	6,1	5 819	4,6	5 364	3,8	4 004	2,6	3 235	2,0	1 999	1,2
7 jaar ervoor	6 551	6,2	6 039	4,7	6 119	4,3	3 671	2,4	3 628	2,3	2 404	1,5
8 jaar ervoor	6 399	6,0	5 142	4,0	5 912	4,2	4 594	3,0	3 640	2,3	2 456	1,5
9 jaar ervoor	7 834	7,4	3 673	2,9	5 861	4,1	3 964	2,6	3 707	2,4	3 403	2,1
10 jaar ervoor	6 889	6,5	5 878	4,6	5 926	4,2	4 750	3,1	3 624	2,3	3 315	2,1
11 jaar ervoor	5 827	5,5	6 265	4,9	5 796	4,1	5 466	3,6	4 242	2,7	3 716	2,3
12 jaar ervoor	4 582	4,3	6 306	5,0	5 951	4,2	6 123	4,0	3 850	2,5	3 688	2,3
13 jaar ervoor	4 297	4,1	6 033	4,7	5 077	3,6	5 886	3,9	4 691	3,0	3 690	2,3
14 jaar ervoor	4 486	4,2	7 271	5,7	3 560	2,5	5 742	3,8	3 999	2,5	3 627	2,3
15 jaar ervoor	3 281	3,1	6 383	5,0	5 710	4,0	5 831	3,8	4 747	3,0	4 188	2,6
16 jaar ervoor	2 987	2,8	5 295	4,2	6 048	4,3	5 654	3,7	5 392	3,4	3 795	2,4
17 jaar ervoor of meer	16 105	15,2	31 519	24,7	58 518	41,2	78 091	51,1	98 889	62,8	109 909	68,2
<b>Totaal</b>	<b>106 148</b>	<b>100,0</b>	<b>127 449</b>	<b>100,0</b>	<b>141 977</b>	<b>100,0</b>	<b>152 696</b>	<b>100,0</b>	<b>157 464</b>	<b>100,0</b>	<b>161 060</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

## 6) Speciale voertuigen

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1975		Park op 01.08.1980		Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.1999	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	978	3,2	1 033	2,9	643	1,7	1 164	2,8	1 242	2,6	1 518	2,9
1 jaar ervoor	2 032	6,7	1 909	5,3	1 070	2,9	1 900	4,5	2 290	4,8	2 492	4,8
2 jaar ervoor	1 716	5,7	1 821	5,1	967	2,6	1 656	3,9	2 118	4,4	1 961	3,7
3 jaar ervoor	1 620	5,4	1 890	5,3	1 005	2,7	1 420	3,4	2 054	4,3	1 942	3,7
4 jaar ervoor	1 636	5,4	1 648	4,6	1 239	3,3	1 303	3,1	2 004	4,2	1 791	3,4
5 jaar ervoor	1 707	5,7	1 637	4,6	1 641	4,4	1 161	2,8	2 123	4,4	2 299	4,4
6 jaar ervoor	1 823	6,0	2 046	5,7	1 930	5,2	1 160	2,8	1 991	4,1	2 131	4,1
7 jaar ervoor	1 687	5,6	1 792	5,0	1 895	5,1	1 064	2,5	1 695	3,5	2 053	3,9
8 jaar ervoor	1 378	4,6	1 666	4,6	1 907	5,1	1 098	2,6	1 431	3,0	1 941	3,7
9 jaar ervoor	1 565	5,2	1 611	4,5	1 617	4,4	1 327	3,2	1 351	2,8	2 021	3,9
10 jaar ervoor	1 707	5,7	1 803	5,0	1 573	4,2	1 743	4,1	1 202	2,5	1 913	3,7
11 jaar ervoor	1 569	5,2	1 882	5,3	1 960	5,3	1 936	4,6	1 214	2,5	1 612	3,1
12 jaar ervoor	1 312	4,3	1 656	4,6	1 681	4,5	1 889	4,5	1 041	2,2	1 359	2,6
13 jaar ervoor	1 047	3,5	1 264	3,5	1 543	4,2	1 795	4,3	1 036	2,2	1 318	2,5
14 jaar ervoor	1 191	3,9	1 445	4,0	1 449	3,9	1 531	3,6	1 236	2,6	1 133	2,2
15 jaar ervoor	911	3,0	1 525	4,3	1 574	4,2	1 427	3,4	1 597	3,3	1 141	2,2
16 jaar ervoor	645	2,1	1 366	3,8	1 633	4,4	1 688	4,0	1 694	3,5	952	1,8
17 jaar ervoor of meer	5 658	18,8	7 864	21,9	11 885	31,9	16 744	39,9	20 720	43,1	22 729	43,5
<b>Totaal</b>	<b>30 182</b>	<b>100,0</b>	<b>35 858</b>	<b>100,0</b>	<b>37 212</b>	<b>100,0</b>	<b>42 006</b>	<b>100,0</b>	<b>48 039</b>	<b>100,0</b>	<b>52 306</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

## 7) Motorrijwielen

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1975		Park op 01.08.1980		Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.1999	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	7 967	8,4	8 170	7,2	5 185	4,0	6 112	4,4	12 427	6,2	21 626	8,3
1 jaar ervoor	10 540	11,1	11 388	10,1	7 492	5,8	6 729	4,8	13 437	6,7	20 250	7,8
2 jaar ervoor	9 768	10,3	10 411	9,2	8 869	6,8	5 965	4,3	14 503	7,2	16 457	6,3
3 jaar ervoor	8 408	8,9	11 821	10,4	9 256	7,1	5 598	4,0	13 040	6,5	14 570	5,6
4 jaar ervoor	7 243	7,6	11 837	10,5	9 500	7,3	5 626	4,0	10 462	5,2	13 467	5,2
5 jaar ervoor	9 351	9,9	8 121	7,2	9 319	7,2	6 007	4,3	8 969	4,5	13 199	5,1
6 jaar ervoor	8 218	8,7	6 299	5,6	8 721	6,7	6 664	4,8	7 590	3,8	13 936	5,3
7 jaar ervoor	6 148	6,5	5 570	4,9	7 739	6,0	7 542	5,4	7 370	3,7	12 331	4,7
8 jaar ervoor	4 208	4,4	4 517	4,0	8 360	6,4	7 467	5,4	6 789	3,4	9 751	3,7
9 jaar ervoor	3 393	3,6	4 009	3,5	8 121	6,2	7 349	5,3	6 834	3,4	8 200	3,1
10 jaar ervoor	3 042	3,2	5 293	4,7	5 388	4,1	6 962	5,0	6 124	3,1	6 807	2,6
11 jaar ervoor	2 709	2,9	4 643	4,1	4 209	3,2	6 297	4,5	6 053	3,0	6 499	2,5
12 jaar ervoor	1 940	2,0	3 499	3,1	3 797	2,9	5 487	3,9	6 249	3,1	5 940	2,3
13 jaar ervoor	1 814	1,9	2 355	2,1	3 190	2,5	5 929	4,3	6 242	3,1	5 974	2,3
14 jaar ervoor	1 619	1,7	1 922	1,7	3 248	2,5	5 705	4,1	5 942	3,0	5 180	2,0
15 jaar ervoor	1 416	1,5	1 819	1,6	4 450	3,4	4 005	2,9	5 549	2,8	5 160	2,0
16 jaar ervoor	1 024	1,1	1 657	1,5	3 907	3,0	3 194	2,3	5 190	2,6	5 270	2,0
17 jaar ervoor of meer	5 547	5,8	8 976	7,9	18 391	14,1	35 344	25,4	57 488	28,7	75 950	29,1
niet bepaald (1)	469	0,5	750	0,7	932	0,7	1 192	0,9	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>94 824</b>	<b>100,0</b>	<b>113 057</b>	<b>100,0</b>	<b>130 074</b>	<b>100,0</b>	<b>139 174</b>	<b>100,0</b>	<b>200 258</b>	<b>100,0</b>	<b>260 567</b>	<b>100,0</b>

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat tot 1 augustus 1993.

## STATISTIEK VAN DE MOTORVOERTUIGEN OP 1 AUGUSTUS 1999

## TABEL 1A.- RETROSPECTIEF OVERZICHT

JAREN	Personen- auto's	Autobussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen (8)				Algemeen totaal	Motor- rijwielen
			Vrachtwagens, bestelwagens, terreinwagens, tankwagens	Trekkers (9)	Landbouw- trekkers (9)	Speciale voertuigen		
1930 )	99 303	1 544		57 191	-	-	158 038	52 856
1940 )	109 896	764		58 056	-	-	168 716	32 529
1946 ) (1)	86 001	790		91 039	-	-	177 830	72 320
1948 )	177 288	1 942		125 739	-	-	304 969	108 641
1950 )	273 599	2 325		142 241	-	-	418 165	139 932
1952 (2) (3)	319 932	3 069		147 306	-	-	470 307	170 085
1954	(7) 439 633	3 352		(7) 132 052	-	-	575 037	206 858
1956 (4)	537 131	4 389		144 146	-	-	685 666	239 695
1958	633 349	5 058		155 915	-	-	794 322	238 018
1960	753 136	5 568		171 093	-	-	929 797	229 699
1962	914 565	6 281		194 015	-	-	1 114 861	199 290
1964	1 151 198	7 037		213 667	-	-	1 371 902	..
1966 (5)	1 435 767	7 294		229 193	-	-	1 672 254	..
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	..
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 608
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	4 027 032	131 095
1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	4 160 657	131 289
1989	3 736 317	15 831	326 681	35 198	150 776	40 875	4 305 678	134 211
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	4 454 884	139 174
1991	3 970 317	15 378	360 472	38 416	154 434	43 130	4 582 147	148 627
1992	4 020 933	14 930	366 725	38 366	154 587	43 875	4 639 416	161 660
1993	4 109 601	14 794	375 018	37 894	155 219	45 068	4 737 594	175 400
1994 (10)	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	4 858 729	187 499
1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	4 936 084	200 258
1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	5 018 157	212 432
1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 172	5 115 679	225 317
1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	5 212 946	241 110
1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	5 335 742	260 567

(1) Tot 1951 werd de statistiek van de motorvoertuigen opgemaakt door het Ministerie van Financiën. De toenmalige cijfers verstrekken het aantal bij de verkeersbelasting in de loop van een jaar aangegeven voertuigen.

(2) Tussen 1952 en 1964 werd deze statistiek opgemaakt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek op grond van kopieën van de door de Administratie der Directe Belastingen uitgereikte fiscale kentekens. Genoemde statistiek bevatte dus enkel de bij deze administratie aangegeven motorvoertuigen, waarvoor een fiscaal kenteken of een vrijstellingsattest werd uitgereikt (B.S. 18 januari 1966). Werden aldus niet opgenomen de voertuigen van het leger en van de rijkswacht en sommige voertuigen in gebruik bij het Bestuur der Posterijen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de openbare diensten (politie, pompiers, gezondheidsdiensten, enz.) alsook een groot deel van de landbouwtrekkers.

(3) Van 1952 tot 1954 inbegrepen heeft deze statistiek betrekking op het motorvoertuigenpark in gebruik op 15 december.

(4) Van 1956 af heeft hij betrekking op het voertuigenpark in gebruik op 1 augustus.

(5) Op 1 augustus 1966 werd een raming van de toestand gemaakt op grond van een steekproef uit de dubbels van de door het Ministerie van Financiën verschaftte fiscale kentekens.

(6) Vanaf 1 augustus 1966 is de statistiek opgemaakt op basis van de documentatie verstrekt door het Ministerie van Verkeerswezen. Deze documentatie behelst alle door de Dienst van het wegverkeer ingeschreven voertuigen, of er verkeersbelasting voor betaald is of niet.

(7) Van 1954 af werden de voertuigen die zowel voor personen- als voor goederenvervoer konden worden gebruikt, gerangschikt onder de personenauto's terwijl ze vroeger alleen beschouwd werden als voertuigen voor goederenvervoer.

(8) Vóór 1966 had de statistiek betrekking op alle voor goederentransport bestemde voertuigen waarvoor de verkeersbelasting betaald werd. Sinds 1966 bevat deze rubriek alle bedrijfsvoertuigen, ongeacht of er verkeersbelasting voor betaald werd.

(9) De dienst van het Wegverkeer heeft niet telkens kunnen vaststellen of een trekker al dan niet in de rubriek "landbouwtrekkers" moest ondergebracht worden. Sedert 1968 worden de cijfers in beide rubrieken in de mate van het mogelijke aangepast aan de werkelijke toestand.

(10) Vanaf het jaar 1994 worden de voertuigen met handelaars- of proefrittenplaten niet meer opgenomen.

TABEL 1B.- TOESTAND OP 1 AUGUSTUS 1995-1999 PER PROVINCIE EN VOLGENS DE AARD VAN DE VOERTUIGEN

PROVINCIES	Jaren	Personen- auto's	Auto- bussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Algemeen totaal	Motorrij- wielen
				Vracht- wagens, be- stelwagens, tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Antwerpen	1995	701 796	2 556	64 856	7 486	14 692	7 103	798 489	30 773
	1996	711 674	2 905	67 629	7 751	14 795	7 173	811 927	33 164
	1997	722 462	3 032	70 046	7 790	14 935	7 292	825 557	35 126
	1998	733 028	3 088	72 833	7 774	15 045	7 399	839 167	37 787
	1999	744 778	3 148	76 741	7 826	15 180	7 466	855 139	40 859
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1995	430 406	2 936	51 688	2 388	712	2 025	490 155	13 885
	1996	440 530	2 452	54 718	2 888	738	2 108	503 434	14 051
	1997	451 027	2 451	58 571	3 461	743	2 206	518 459	14 480
	1998	463 051	2 381	62 407	4 124	765	2 290	535 018	15 054
	1999	479 054	2 376	66 608	4 786	788	2 437	556 049	16 127
Vlaams Brabant	1995	473 740	1 201	38 386	4 407	16 415	3 597	537 746	20 458
	1996	485 077	1 185	40 216	4 394	16 426	3 716	551 014	22 163
	1997	497 300	1 164	42 948	4 777	16 441	3 894	566 524	23 987
	1998	509 810	1 142	45 171	5 301	16 508	4 028	581 960	25 943
	1999	526 711	1 129	48 503	5 966	16 595	4 172	603 076	28 391
Waals Brabant	1995	149 437	370	10 736	657	4 886	1 792	167 878	7 791
	1996	151 597	378	10 985	676	4 901	1 808	170 345	8 158
	1997	153 850	369	11 547	648	4 866	1 861	173 141	8 728
	1998	156 729	374	11 904	632	4 880	1 896	176 415	9 434
	1999	160 237	382	12 790	622	4 932	1 922	180 885	10 422
Oost-Vlaanderen	1995	554 382	1 454	51 767	5 561	20 864	5 678	639 706	26 828
	1996	562 207	1 458	53 033	5 494	21 045	5 790	649 027	28 937
	1997	570 140	1 413	55 268	5 432	21 208	5 873	659 334	30 929
	1998	578 005	1 377	57 693	5 301	21 480	5 938	669 794	33 416
	1999	586 890	1 348	61 005	5 309	21 682	6 081	682 315	35 953
West-Vlaanderen	1995	462 304	1 167	48 028	6 262	26 219	7 220	551 200	20 414
	1996	468 136	1 154	49 597	6 146	26 352	7 385	558 770	22 209
	1997	474 338	1 107	51 682	6 176	26 550	7 585	567 438	24 019
	1998	480 960	1 117	53 806	6 213	26 725	7 812	576 633	26 009
	1999	488 077	1 123	57 063	6 258	26 897	7 935	587 353	28 409
Henegouwen	1995	491 794	1 298	41 347	4 004	19 443	6 414	564 300	22 879
	1996	496 409	1 325	42 269	3 954	19 459	6 578	569 994	23 772
	1997	507 372	1 372	43 922	3 907	19 553	6 736	582 862	25 059
	1998	514 427	1 404	44 913	3 797	19 631	6 901	591 073	26 646
	1999	522 567	1 398	47 235	3 932	19 797	7 094	602 023	29 097
Luik	1995	407 127	1 357	38 488	3 476	16 193	4 731	471 372	22 829
	1996	411 136	1 284	39 278	3 461	16 217	4 773	476 149	23 569
	1997	415 306	1 252	39 726	3 432	16 297	4 883	480 896	24 600
	1998	420 502	1 236	40 604	3 467	16 389	4 908	487 106	25 875
	1999	426 507	1 256	42 391	3 595	16 461	5 017	495 227	27 574
Limburg	1995	330 768	1 169	30 578	3 417	13 717	3 910	383 559	17 486
	1996	336 872	1 179	31 650	3 334	13 803	4 014	390 852	18 894
	1997	344 014	1 147	32 995	3 376	13 879	4 047	399 458	20 152
	1998	350 909	1 120	34 421	3 417	13 993	4 113	407 973	21 782
	1999	358 997	1 131	36 634	3 455	14 085	4 191	418 493	23 283
Luxemburg	1995	99 617	316	10 763	969	12 947	2 494	127 106	6 593
	1996	101 082	300	11 161	950	12 976	2 518	128 987	6 748
	1997	102 560	306	11 650	940	13 026	2 552	131 034	6 995
	1998	104 317	285	11 904	945	13 119	2 567	133 137	7 300
	1999	106 324	289	12 518	939	13 139	2 619	135 828	7 698
Namen	1995	172 080	843	15 752	1 447	11 376	3 075	204 573	10 322
	1996	174 511	1 040	16 180	1 396	11 389	3 142	207 658	10 767
	1997	176 974	1 054	16 882	1 407	11 416	3 243	210 976	11 242
	1998	179 996	1 064	17 466	1 371	11 458	3 315	214 670	11 864
	1999	183 473	1 093	18 545	1 367	11 504	3 372	219 354	12 754
Het Rijk	1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	4 936 084	200 258
	1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	5 018 157	212 432
	1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 174	5 115 679	225 317
	1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	5 212 946	241 110
	1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	5 335 742	260 567

TABEL 1B (BIS).- AANTAL MOTORVOERTUIGEN VOLGENS DE BRANDSTOF EN SOORT VOERTUIG

OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF	Jaren	Personen- auto's	Auto- bussen en autocars	Bedrijfsvoertuigen				Motor- rijwielen	Algemeen totaal
				Vracht- wagens, be- steiwagens, tankwagens	Trekkers	Landbouw- trekkers	Speciale voertuigen		
Benzine:	1991	2 783 141	644	89 761	333	6 612	3 395	147 649	3 031 535
	1992	2 799 653	541	86 669	324	6 399	3 488	160 889	3 057 963
	1993	2 831 233	449	83 791	315	6 232	3 909	174 475	3 100 404
	1994	2 853 198	395	81 454	326	6 059	4 605	187 475	3 133 512
	1995	2 828 284	347	78 441	311	5 942	4 474	190 337	3 108 136
	1996	2 827 692	307	79 966	304	5 857	4 373	201 177	3 114 676
	1997	2 814 737	261	71 692	290	5 809	4 311	213 503	3 110 603
	1998	2 783 825	244	67 314	278	5 797	4 202	229 587	3 091 247
	1999	2 768 698	235	64 199	270	5 846	4 118	249 627	3 092 993
Diesel:	1991	1 098 129	14 640	259 447	33 198	142 403	37 190	3	1 585 010
	1992	1 143 744	14 294	268 699	33 230	142 894	37 838	3	1 640 702
	1993	1 202 434	14 215	279 781	32 823	143 817	38 656	2	1 711 728
	1994	1 305 850	14 298	296 830	33 839	145 729	40 149	16	1 836 711
	1995	1 393 386	14 129	311 075	35 073	146 542	40 971	23	1 941 199
	1996	1 457 928	14 160	328 266	35 491	147 331	42 019	32	2 025 227
	1997	1 541 388	14 216	349 231	36 429	148 251	43 208	36	2 132 759
	1998	1 643 392	14 145	371 135	37 741	149 397	44 328	36	2 260 174
	1999	1 748 956	14 276	400 879	39 488	150 467	45 507	37	2 399 610
Gas:	1991	37 509	7	3 572	16	79	344	-	41 527
	1992	32 962	8	3 691	13	75	337	-	37 086
	1993	30 707	42	3 788	15	72	293	-	34 917
	1994	31 378	76	4 452	18	74	362	-	36 360
	1995	32 044	76	4 992	17	72	371	-	37 572
	1996	33 908	77	5 598	16	70	369	-	40 038
	1997	39 549	74	6 398	19	68	378	-	46 486
	1998	44 865	84	7 012	18	67	379	-	52 425
	1999	46 314	48	7 275	17	65	382	1	54 102
Electriciteit:	1991	28	-	25	3	1	696	-	753
	1992	19	-	21	3	1	719	-	763
	1993	22	-	17	3	1	726	-	769
	1994	20	-	28	3	1	738	6	796
	1995	16	-	32	3	1	755	7	814
	1996	18	-	35	3	1	781	7	845
	1997	23	-	41	3	1	820	5	893
	1998	47	2	66	3	1	827	3	949
	1999	71	2	100	3	2	876	2	1 056
Niet nader bepaald:	1991	18 221	87	7 667	4 866	5 339	1 505	2	37 687
	1992	18 174	87	7 645	4 796	5 218	1 493	2	37 415
	1993	18 142	88	7 641	4 738	5 097	1 484	2	37 192
	1994	19 751	111	7 827	4 702	4 981	1 475	2	38 849
	1995	19 721	115	7 849	4 670	4 907	1 468	9 891	48 621
	1996	19 685	116	7 851	4 630	4 842	1 463	11 216	49 803
	1997	19 646	116	7 875	4 605	4 785	1 455	11 773	50 255
	1998	19 605	113	7 595	4 302	4 731	1 431	11 484	49 261
	1999	19 576	112	7 580	4 277	4 680	1 423	10 900	48 548
Handelaars-platen:	1991	24 901	-	-	-	-	-	865	25 766
	1992	22 771	-	-	-	-	-	749	23 520
	1993	23 501	-	-	-	-	-	898	24 399
	1994	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	-	-	-	-	-	-	-	-
	1996	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	-	-	-	-	-	-	-	-
Proefritten-platen:	1991	8 388	-	-	-	-	-	108	8 496
	1992	3 610	-	-	-	-	-	17	3 627
	1993	3 562	-	-	-	-	-	23	3 585
	1994	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	-	-	-	-	-	-	-	-
	1996	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	1991	3 970 317	15 378	360 472	38 416	154 434	43 130	148 627	4 730 774
	1992	4 020 933	14 930	366 725	38 366	154 587	43 875	161 660	4 801 076
	1993	4 109 601	14 794	375 018	37 894	155 219	45 068	175 400	4 912 994
	1994	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	187 499	5 046 228
	1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	200 258	5 136 342
	1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	212 432	5 230 589
	1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 172	225 317	5 340 996
	1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	241 110	5 454 056
	1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	260 567	5 596 309

TABEL 1 B (TER).- AANTAL PERSONENAUTO'S VOLGENS BRANDSTOF EN CYLINDERINHOUW

OMSCHRIJVING VAN DE BRANDSTOF	Jaren	Cylinderinhoud							Algemeen totaal
		0 tot 899	900 tot 1099	1100 tot 1299	1300 tot 1599	1600 tot 1999	2000 en +	Onbekend	
Benzine:	1988	138 402	309 125	515 190	816 999	560 610	355 544	11 514	2 707 384
	1989	126 678	325 002	492 772	833 854	569 581	363 141	11 256	2 722 284
	1990	116 225	336 255	471 570	838 442	595 126	375 655	10 976	2 744 249
	1991	105 630	345 832	458 581	843 516	624 089	394 723	10 770	2 783 141
	1992	94 018	349 474	440 008	843 784	642 380	419 442	10 547	2 799 653
	1993	87 671	349 228	423 369	851 388	667 167	441 958	10 452	2 831 233
	1994	78 022	345 599	413 786	850 178	688 323	464 572	12 718	2 853 198
	1995	69 504	334 733	401 811	846 238	690 108	471 428	14 462	2 828 284
	1996	63 234	321 373	398 338	856 290	698 067	475 387	15 003	2 827 692
	1997	55 614	310 589	396 724	862 472	698 178	473 949	17 211	2 814 737
	1998	49 119	301 060	389 893	868 358	692 975	464 845	17 575	2 783 825
1999	46 880	291 702	389 982	872 462	691 732	458 247	17 693	2 768 698	
Diesel:	1988	44	1 831	170	33 455	400 535	353 002	5 413	794 450
	1989	315	1 942	164	34 480	479 556	382 350	6 232	905 039
	1990	614	1 919	170	33 430	566 277	405 312	7 183	1 014 905
	1991	910	1 836	168	32 129	630 580	424 282	8 224	1 098 129
	1992	1 108	1 731	173	29 815	667 788	434 073	9 056	1 143 744
	1993	1 274	1 620	151	29 124	707 381	452 494	10 390	1 202 434
	1994	1 438	1 475	136	30 384	777 972	482 071	12 374	1 305 850
	1995	1 418	1 326	112	31 623	838 558	506 485	13 864	1 393 386
	1996	1 346	1 120	87	32 622	900 249	507 352	15 152	1 457 928
	1997	1 277	978	64	34 906	973 712	514 082	16 369	1 541 388
	1998	1 136	825	59	39 089	1 057 551	527 203	17 529	1 643 392
1999	1 058	690	39	43 301	1 135 951	549 165	18 752	1 748 956	
Gas:	1988	95	610	3 317	9 749	15 162	20 628	458	50 019
	1989	78	552	2 878	8 938	13 713	18 622	531	45 312
	1990	66	462	2 389	7 976	12 072	16 553	581	40 099
	1991	59	484	2 065	7 432	11 251	15 610	608	37 509
	1992	50	415	1 721	6 342	9 955	13 845	634	32 962
	1993	36	393	1 460	5 823	9 259	13 093	643	30 707
	1994	33	405	1 332	5 663	9 463	13 726	756	31 378
	1995	30	371	1 250	5 402	9 651	14 534	806	32 044
	1996	24	380	1 267	5 412	10 125	15 877	823	33 908
	1997	26	451	1 399	6 122	11 883	18 765	903	39 549
	1998	24	499	1 435	6 789	13 596	21 574	948	44 865
1999	25	454	1 361	6 934	14 085	22 491	964	46 314	
Electriciteit:	1988	21	1	-	-	-	1	15	38
	1989	20	1	-	1	-	-	22	44
	1990	19	2	-	-	1	1	-	23
	1991	19	2	-	-	3	3	-	28
	1992	14	1	-	-	2	1	1	19
	1993	13	1	1	2	3	1	1	22
	1994	11	1	1	2	3	2	-	20
	1995	6	-	1	2	3	2	2	16
	1996	5	-	1	1	3	2	6	18
	1997	5	-	-	-	1	2	15	23
	1998	5	-	-	1	1	-	40	47
1999	4	-	-	1	1	-	65	71	
Niet nader bepaald:	1988	1 562	633	868	744	788	1 409	55 676	61 680
	1989	1 450	515	912	1 193	583	1 323	57 662	63 638
	1990	1 508	388	937	646	1 089	1 392	58 923	64 883
	1991	1 566	273	863	1 090	773	1 380	45 565	51 510
	1992	1 109	526	1 358	870	377	1 685	38 630	44 555
	1993	1 542	336	937	982	823	1 295	39 290	45 205
	1994	1 485	527	720	828	1 435	1 220	13 536	19 751
	1995	1 218	832	802	897	521	1 128	14 323	19 721
	1996	1 630	381	680	728	729	1 051	14 486	19 685
	1997	949	373	707	817	669	998	15 133	19 646
	1998	762	393	729	711	345	1 391	15 274	19 605
1999	755	428	717	752	365	1 159	15 400	19 576	
Totaal	1988	140 124	312 200	519 545	860 947	977 095	730 584	73 076	3 613 571
	1989	128 541	328 012	496 726	878 466	1 063 433	765 436	75 703	3 736 317
	1990	118 432	339 026	475 066	880 494	1 174 565	798 913	77 663	3 864 159
	1991	108 184	348 427	461 677	884 167	1 266 696	835 999	65 167	3 970 317
	1992	96 299	352 147	443 260	880 811	1 320 502	869 046	58 868	4 020 933
	1993	90 536	351 578	425 918	887 319	1 384 633	908 841	60 776	4 109 601
	1994	80 989	348 007	415 975	887 055	1 477 196	961 591	39 384	4 210 197
	1995	72 176	337 262	403 976	884 162	1 538 841	993 577	43 457	4 273 451
	1996	66 239	323 254	400 373	895 053	1 609 173	999 669	45 470	4 339 231
	1997	57 871	312 391	398 894	904 317	1 684 443	1 007 796	49 631	4 415 343
	1998	51 046	302 777	392 116	914 948	1 764 468	1 015 013	51 366	4 491 734
1999	48 722	293 274	392 099	923 450	1 842 134	1 031 062	52 874	4 583 615	



## EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN

TABEL 1B (quater)

## 1) Personenwagens

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1975		Park op 01.08.1980		Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.1999	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	220 631	8,4	262 354	8,3	239 247	7,2	301 787	7,8	255 071	6,0	320 772	7,0
1 jaar ervoor	328 373	12,6	410 830	13,0	330 113	9,9	406 517	10,5	350 359	8,2	411 951	9,0
2 jaar ervoor	331 997	12,7	399 466	12,7	319 317	9,6	402 664	10,4	336 118	7,8	360 567	7,9
3 jaar ervoor	320 473	12,3	391 802	12,4	323 231	9,7	382 345	9,9	405 325	9,5	351 567	7,7
4 jaar ervoor	246 889	9,5	363 404	11,5	322 327	9,6	363 443	9,4	380 983	8,9	307 043	6,7
5 jaar ervoor	268 412	10,3	293 594	9,3	348 747	10,4	322 597	8,4	386 272	9,0	319 686	7,0
6 jaar ervoor	252 578	9,7	246 292	7,8	336 987	10,1	290 865	7,5	357 312	8,4	294 567	6,4
7 jaar ervoor	188 053	7,2	215 188	6,8	291 564	8,7	263 433	6,8	341 966	8,0	345 668	7,5
8 jaar ervoor	136 040	5,2	165 620	5,2	238 511	7,1	243 485	6,3	307 054	7,2	316 553	6,9
9 jaar ervoor	94 194	3,6	99 333	3,1	167 844	5,0	204 838	5,3	271 580	6,4	302 191	6,6
10 jaar ervoor	63 659	2,4	79 888	2,5	105 279	3,2	175 508	4,6	216 105	5,1	262 108	5,7
11 jaar ervoor	35 082	1,3	56 255	1,8	71 252	2,1	136 261	3,5	166 074	3,9	234 333	5,1
12 jaar ervoor	20 917	0,8	34 397	1,1	52 751	1,6	91 267	2,4	120 779	2,8	191 469	4,2
13 jaar ervoor	12 361	0,5	20 594	0,7	33 960	1,0	59 422	1,5	90 932	2,1	148 449	3,2
14 jaar ervoor	9 357	0,4	12 818	0,4	18 842	0,6	34 172	0,9	57 451	1,3	101 729	2,2
15 jaar ervoor	7 588	0,3	9 302	0,3	14 971	0,5	19 482	0,5	39 592	0,9	64 371	1,4
16 jaar ervoor	5 792	0,2	6 539	0,2	11 674	0,4	14 217	0,4	29 401	0,7	40 830	0,9
17 jaar ervoor of meer	34 507	1,3	49 840	1,6	76 659	2,3	105 248	2,7	161 072	3,8	209 761	4,6
niet bepaald (1)	36 932	1,4	41 221	1,3	39 428	1,2	46 608	1,2	5	0,0	0	0,0
<b>Totaal</b>	<b>2 613 835</b>	<b>100,0</b>	<b>3 158 737</b>	<b>100,0</b>	<b>3 342 704</b>	<b>100,0</b>	<b>3 864 159</b>	<b>100,0</b>	<b>4 273 451</b>	<b>100,0</b>	<b>4 583 615</b>	<b>100,0</b>

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat tot 1 augustus 1993.

## EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

## 2) Autobussen en autocars

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1975		Park op 01.08.1980		Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.1999	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	1 042	5,3	734	3,8	449	2,7	584	3,7	436	3,0	627	4,3
1 jaar ervoor	1 916	9,8	1 619	8,3	620	3,7	867	5,5	849	5,8	956	6,5
2 jaar ervoor	1 984	10,1	1 596	8,2	674	4,0	831	5,3	924	6,3	764	5,2
3 jaar ervoor	1 990	10,2	1 556	7,9	1 085	6,4	640	4,1	801	5,5	905	6,2
4 jaar ervoor	1 890	9,7	1 820	9,3	1 251	7,4	712	4,5	967	6,6	660	4,5
5 jaar ervoor	1 591	8,1	1 588	8,1	1 215	7,2	636	4,1	911	6,2	842	5,7
6 jaar ervoor	1 322	6,8	1 608	8,2	1 464	8,7	621	4,0	815	5,5	882	6,0
7 jaar ervoor	1 040	5,3	1 561	8,0	1 394	8,3	621	4,0	782	5,3	763	5,2
8 jaar ervoor	896	4,6	1 523	7,8	1 193	7,1	982	6,3	586	4,0	863	5,9
9 jaar ervoor	939	4,8	1 172	6,0	1 289	7,7	1 092	7,0	628	4,3	852	5,8
10 jaar ervoor	855	4,4	896	4,6	1 117	6,6	1 004	6,4	531	3,6	661	4,5
11 jaar ervoor	842	4,3	755	3,9	1 004	6,0	1 070	6,8	498	3,4	723	4,9
12 jaar ervoor	702	3,6	592	3,0	1 002	6,0	1 166	7,5	482	3,3	558	3,8
13 jaar ervoor	505	2,6	438	2,2	890	5,3	880	5,6	764	5,2	558	3,8
14 jaar ervoor	437	2,2	526	2,7	543	3,2	972	6,2	818	5,6	429	2,9
15 jaar ervoor	401	2,0	372	1,9	379	2,3	869	5,6	719	4,9	389	2,7
16 jaar ervoor	327	1,7	319	1,6	294	1,7	580	3,7	674	4,6	323	2,2
17 jaar ervoor of meer	874	4,5	885	4,5	954	5,7	1 517	9,7	2 482	16,9	2 918	19,0
<b>Totaal</b>	<b>19 553</b>	<b>100,0</b>	<b>19 560</b>	<b>100,0</b>	<b>16 817</b>	<b>100,0</b>	<b>15 644</b>	<b>100,0</b>	<b>14 667</b>	<b>100,0</b>	<b>14 673</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

## 3) Voertuigen voor goederenvervoer

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1975		Park op 01.08.1980		Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.1999	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	11 474	4,9	17 126	6,4	16 322	6,0	22 816	6,7	24 367	6,1	38 371	8,0
1 jaar ervoor	20 938	8,9	30 354	11,3	20 903	7,7	35 421	10,3	28 242	7,0	47 030	9,8
2 jaar ervoor	22 975	9,8	25 961	9,7	21 832	8,0	30 181	8,8	27 763	6,9	42 096	8,8
3 jaar ervoor	21 155	9,0	23 032	8,6	21 157	7,8	29 731	8,7	31 383	7,8	33 357	6,9
4 jaar ervoor	20 602	8,8	20 266	7,6	22 259	8,2	25 875	7,5	34 866	8,7	30 255	6,3
5 jaar ervoor	21 428	9,1	16 493	6,2	22 838	8,4	23 259	6,8	32 122	8,0	24 792	5,2
6 jaar ervoor	20 039	8,5	17 178	6,4	24 111	8,8	18 492	5,4	30 640	7,6	24 440	5,1
7 jaar ervoor	16 128	6,9	17 718	6,6	19 406	7,1	18 898	5,5	25 915	6,4	27 828	5,8
8 jaar ervoor	12 994	5,5	15 209	5,7	16 060	5,9	17 302	5,0	23 891	5,9	30 109	6,3
9 jaar ervoor	10 722	4,6	13 662	5,1	12 351	4,5	17 075	5,0	19 678	4,9	26 688	5,6
10 jaar ervoor	7 776	3,3	12 779	4,8	9 299	3,4	16 373	4,8	16 384	4,1	24 021	5,0
11 jaar ervoor	6 497	2,8	10 346	3,9	8 919	3,3	15 623	4,5	11 927	3,0	19 337	4,0
12 jaar ervoor	5 551	2,4	7 358	2,8	8 810	3,2	11 954	3,5	11 055	2,8	16 843	3,5
13 jaar ervoor	4 205	1,8	5 262	2,0	7 210	2,6	8 837	2,6	9 722	2,4	13 184	2,7
14 jaar ervoor	3 598	1,5	4 250	1,6	6 207	2,3	6 300	1,8	9 368	2,3	10 398	2,2
15 jaar ervoor	2 798	1,2	3 091	1,2	5 562	2,0	4 669	1,4	9 011	2,2	7 426	1,5
16 jaar ervoor	2 149	0,9	2 601	1,0	4 189	1,5	4 266	1,2	8 384	2,1	6 446	1,3
17 jaar ervoor of meer	24 330	10,3	24 983	9,3	25 404	9,3	36 169	10,5	47 671	11,8	57 412	12,0
niet bepaald	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>235 360</b>	<b>100,0</b>	<b>267 669</b>	<b>100,0</b>	<b>272 839</b>	<b>100,0</b>	<b>343 241</b>	<b>100,0</b>	<b>402 389</b>	<b>100,0</b>	<b>480 033</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

## 4) Trekkers

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIK- STELLING	Park op 01.08.1975		Park op 01.08.1980		Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.1999	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	1 034	2,8	1 372	4,4	1 472	5,0	2 730	7,3	3 416	8,5	4 112	9,3
1 jaar ervoor	2 187	5,9	2 387	7,6	2 183	7,5	4 704	12,7	3 017	7,5	5 325	12,1
2 jaar ervoor	2 182	5,9	1 913	6,1	2 087	7,1	3 472	9,4	2 212	5,5	4 632	10,5
3 jaar ervoor	1 748	4,7	2 010	6,4	1 889	6,5	3 239	8,7	3 049	7,6	3 908	8,9
4 jaar ervoor	1 770	4,8	1 758	5,6	1 509	5,2	2 527	6,8	3 533	8,8	3 899	8,9
5 jaar ervoor	1 903	5,1	1 397	4,4	1 835	6,3	2 011	5,4	3 426	8,6	2 191	5,0
6 jaar ervoor	1 665	4,5	1 797	5,7	1 985	6,8	1 771	4,8	3 344	8,3	1 424	3,2
7 jaar ervoor	1 169	3,2	1 590	5,1	1 442	4,9	1 520	4,1	2 219	5,5	1 804	4,1
8 jaar ervoor	1 046	2,8	1 228	3,9	1 397	4,8	1 309	3,5	1 734	4,3	1 938	4,4
9 jaar ervoor	1 106	3,0	1 126	3,6	1 054	3,6	988	2,7	1 248	3,1	1 670	3,8
10 jaar ervoor	1 047	2,8	1 030	3,3	811	2,8	1 037	2,8	989	2,6	1 575	3,6
11 jaar ervoor	1 270	3,4	809	2,6	885	3,0	1 015	2,7	806	2,0	986	2,2
12 jaar ervoor	1 645	4,5	510	1,6	679	2,3	668	1,8	715	1,8	702	1,6
13 jaar ervoor	1 448	3,9	448	1,4	488	1,7	518	1,4	540	1,4	507	1,2
14 jaar ervoor	1 302	3,5	474	1,5	437	1,5	419	1,1	386	1,0	403	0,9
15 jaar ervoor	1 145	3,1	467	1,5	394	1,3	360	1,0	404	1,0	349	0,8
16 jaar ervoor	893	2,4	578	1,8	346	1,2	341	0,9	368	0,9	288	0,7
17 jaar ervoor of meer	12 447	33,6	10 521	33,5	8 350	28,5	8 509	22,9	8 668	21,6	8 342	18,9
<b>Totaal</b>	<b>37 007</b>	<b>100,0</b>	<b>31 415</b>	<b>100,0</b>	<b>29 243</b>	<b>100,0</b>	<b>37 138</b>	<b>100,0</b>	<b>40 074</b>	<b>100,0</b>	<b>44 055</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

## 5) Landbouwtrekkers

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1975		Park op 01.08.1980		Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.1999	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	3 424	3,2	3 063	2,4	2 032	1,4	2 054	1,4	1 625	1,0	1 988	1,2
1 jaar ervoor	5 897	5,6	5 292	4,2	3 813	2,7	3 107	2,0	2 387	1,5	2 918	1,8
2 jaar ervoor	6 093	5,7	6 003	4,7	3 401	2,4	3 394	2,2	1 867	1,2	2 566	1,6
3 jaar ervoor	5 207	4,9	5 859	4,6	4 337	3,0	3 429	2,3	2 276	1,5	2 632	1,6
4 jaar ervoor	3 751	3,5	5 771	4,5	3 866	2,7	3 523	2,3	2 350	1,5	2 249	1,4
5 jaar ervoor	6 060	5,7	5 838	4,6	4 686	3,3	3 413	2,2	3 315	2,1	2 517	1,6
6 jaar ervoor	6 478	6,1	5 819	4,6	5 364	3,8	4 004	2,6	3 235	2,0	1 999	1,2
7 jaar ervoor	6 551	6,2	6 039	4,7	6 119	4,3	3 671	2,4	3 628	2,3	2 404	1,5
8 jaar ervoor	6 399	6,0	5 142	4,0	5 912	4,2	4 594	3,0	3 640	2,3	2 456	1,5
9 jaar ervoor	7 834	7,4	3 673	2,9	5 861	4,1	3 964	2,6	3 707	2,4	3 403	2,1
10 jaar ervoor	6 889	6,5	5 878	4,6	5 926	4,2	4 750	3,1	3 624	2,3	3 315	2,1
11 jaar ervoor	5 827	5,5	6 265	4,9	5 796	4,1	5 466	3,6	4 242	2,7	3 716	2,3
12 jaar ervoor	4 582	4,3	6 306	5,0	5 951	4,2	6 123	4,0	3 850	2,5	3 688	2,3
13 jaar ervoor	4 297	4,1	6 033	4,7	5 077	3,6	5 886	3,9	4 691	3,0	3 690	2,3
14 jaar ervoor	4 486	4,2	7 271	5,7	3 560	2,5	5 742	3,8	3 999	2,5	3 627	2,3
15 jaar ervoor	3 281	3,1	6 383	5,0	5 710	4,0	5 831	3,8	4 747	3,0	4 188	2,6
16 jaar ervoor	2 987	2,8	5 295	4,2	6 048	4,3	5 654	3,7	5 392	3,4	3 795	2,4
17 jaar ervoor of meer	16 105	15,2	31 519	24,7	58 518	41,2	78 091	51,1	98 889	62,8	109 909	68,2
<b>Totaal</b>	<b>106 148</b>	<b>100,0</b>	<b>127 449</b>	<b>100,0</b>	<b>141 977</b>	<b>100,0</b>	<b>152 696</b>	<b>100,0</b>	<b>157 464</b>	<b>100,0</b>	<b>161 060</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

## 6) Speciale voertuigen

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1975		Park op 01.08.1980		Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.1999	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	978	3,2	1 033	2,9	643	1,7	1 164	2,8	1 242	2,6	1 518	2,9
1 jaar ervoor	2 032	6,7	1 909	5,3	1 070	2,9	1 900	4,5	2 290	4,8	2 492	4,8
2 jaar ervoor	1 716	5,7	1 821	5,1	967	2,6	1 656	3,9	2 118	4,4	1 961	3,7
3 jaar ervoor	1 620	5,4	1 890	5,3	1 005	2,7	1 420	3,4	2 054	4,3	1 942	3,7
4 jaar ervoor	1 636	5,4	1 648	4,6	1 239	3,3	1 303	3,1	2 004	4,2	1 791	3,4
5 jaar ervoor	1 707	5,7	1 637	4,6	1 641	4,4	1 161	2,8	2 123	4,4	2 299	4,4
6 jaar ervoor	1 823	6,0	2 046	5,7	1 930	5,2	1 160	2,8	1 991	4,1	2 131	4,1
7 jaar ervoor	1 687	5,6	1 792	5,0	1 895	5,1	1 064	2,5	1 695	3,5	2 053	3,9
8 jaar ervoor	1 378	4,6	1 666	4,6	1 907	5,1	1 098	2,6	1 431	3,0	1 941	3,7
9 jaar ervoor	1 565	5,2	1 611	4,5	1 617	4,4	1 327	3,2	1 351	2,8	2 021	3,9
10 jaar ervoor	1 707	5,7	1 803	5,0	1 573	4,2	1 743	4,1	1 202	2,5	1 913	3,7
11 jaar ervoor	1 569	5,2	1 882	5,3	1 960	5,3	1 936	4,6	1 214	2,5	1 612	3,1
12 jaar ervoor	1 312	4,3	1 656	4,6	1 681	4,5	1 889	4,5	1 041	2,2	1 359	2,6
13 jaar ervoor	1 047	3,5	1 264	3,5	1 543	4,2	1 795	4,3	1 036	2,2	1 318	2,5
14 jaar ervoor	1 191	3,9	1 445	4,0	1 449	3,9	1 531	3,6	1 236	2,6	1 133	2,2
15 jaar ervoor	911	3,0	1 525	4,3	1 574	4,2	1 427	3,4	1 597	3,3	1 141	2,2
16 jaar ervoor	645	2,1	1 366	3,8	1 633	4,4	1 688	4,0	1 694	3,5	952	1,8
17 jaar ervoor of meer	5 658	18,8	7 864	21,9	11 885	31,9	16 744	39,9	20 720	43,1	22 729	43,5
<b>Totaal</b>	<b>30 182</b>	<b>100,0</b>	<b>35 858</b>	<b>100,0</b>	<b>37 212</b>	<b>100,0</b>	<b>42 006</b>	<b>100,0</b>	<b>48 039</b>	<b>100,0</b>	<b>52 306</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTIE VAN HET MOTORVOERTUIGENPARK VOLGENS DE OUDERDOM DER VOERTUIGEN (vervolg)

TABEL 1B (quater)

## 7) Motorrijwielen

JAAR VAN DE EERSTE INGEBRUIKSTELLING	Park op 01.08.1975		Park op 01.08.1980		Park op 01.08.1985		Park op 01.08.1990		Park op 01.08.1995		Park op 01.08.1999	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Zelfde jaar als het jaar vermeld boven aan kolom	7 967	8,4	8 170	7,2	5 185	4,0	6 112	4,4	12 427	6,2	21 626	8,3
1 jaar ervoor	10 540	11,1	11 388	10,1	7 492	5,8	6 729	4,8	13 437	6,7	20 250	7,8
2 jaar ervoor	9 768	10,3	10 411	9,2	8 869	6,8	5 965	4,3	14 503	7,2	16 457	6,3
3 jaar ervoor	8 408	8,9	11 821	10,4	9 256	7,1	5 598	4,0	13 040	6,5	14 570	5,6
4 jaar ervoor	7 243	7,6	11 837	10,5	9 500	7,3	5 626	4,0	10 462	5,2	13 467	5,2
5 jaar ervoor	9 351	9,9	8 121	7,2	9 319	7,2	6 007	4,3	8 969	4,5	13 199	5,1
6 jaar ervoor	8 218	8,7	6 299	5,6	8 721	6,7	6 664	4,8	7 590	3,8	13 936	5,3
7 jaar ervoor	6 148	6,5	5 570	4,9	7 739	6,0	7 542	5,4	7 370	3,7	12 331	4,7
8 jaar ervoor	4 208	4,4	4 517	4,0	8 360	6,4	7 467	5,4	6 789	3,4	9 751	3,7
9 jaar ervoor	3 393	3,6	4 009	3,5	8 121	6,2	7 349	5,3	6 834	3,4	8 200	3,1
10 jaar ervoor	3 042	3,2	5 293	4,7	5 388	4,1	6 962	5,0	6 124	3,1	6 807	2,6
11 jaar ervoor	2 709	2,9	4 643	4,1	4 209	3,2	6 297	4,5	6 053	3,0	6 499	2,5
12 jaar ervoor	1 940	2,0	3 499	3,1	3 797	2,9	5 487	3,9	6 249	3,1	5 940	2,3
13 jaar ervoor	1 814	1,9	2 355	2,1	3 190	2,5	5 929	4,3	6 242	3,1	5 974	2,3
14 jaar ervoor	1 619	1,7	1 922	1,7	3 248	2,5	5 705	4,1	5 942	3,0	5 180	2,0
15 jaar ervoor	1 416	1,5	1 819	1,6	4 450	3,4	4 005	2,9	5 549	2,8	5 160	2,0
16 jaar ervoor	1 024	1,1	1 657	1,5	3 907	3,0	3 194	2,3	5 190	2,6	5 270	2,0
17 jaar ervoor of meer	5 547	5,8	8 976	7,9	18 391	14,1	35 344	25,4	57 488	28,7	75 950	29,1
niet bepaald (1)	469	0,5	750	0,7	932	0,7	1 192	0,9	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>94 824</b>	<b>100,0</b>	<b>113 057</b>	<b>100,0</b>	<b>130 074</b>	<b>100,0</b>	<b>139 174</b>	<b>100,0</b>	<b>200 258</b>	<b>100,0</b>	<b>260 567</b>	<b>100,0</b>

(1) Inbegrepen de voertuigen voorzien van een handelaarsplaat of een proefrittenplaat tot 1 augustus 1993.





