



ministerie van economische zaken



nationaal instituut voor de statistiek

statistieken van de binnenlandse handel en vervoer



maandschrift

n° 2 februari

1999

STATISTIEKEN VAN BINNENLANDSE HANDEL EN VERVOER

MAANDSCHRIFT

FEBRUARI

Verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

Nr 2

Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel
Italiëlei, 124 bus 85 - 2000 Antwerpen
Coupure rechts, 620 - 9000 Gent

Dit nummer	België	: 400 BEF
	Buitenland	: 500 BEF
Abonnement	België	: 3200 BEF
	Buitenland	: 4000 BEF

1999

CONVENTIONELE TEKENS

Gegevens ontbreken	..
0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegelaten, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het **Nationaal Instituut voor de Statistiek**.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

Verantwoordelijke uitgever : Claude Cheruy, Leuvenseweg 44, 1000 Brussel
Logo NIS : J.M. Ledoux

INHOUDSOPGAVE

MAANDELIJKSE EN DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN

BINNENLANDSE HANDEL EN TOERISME

Omzet van de grote distributieondernemingen

-oktober 1998	
I. Absolute cijfers (in 1 000 000 BEF)	9
II. Indexcijfers	15

Omzet van de kleinhandel - Indexcijfers

-oktober 1998	21
---------------	----

Aanvoer en leveringen van EGKS ijzer- en staalproducten

- 1ste kwartaal 1998	24
- 2de kwartaal 1998	26

VERVOER

Bedrijvigheid van de zeehavens

1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de binnengevaren zeeschepen	
- juli 1998	31
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen	
- juli 1998	32
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)	
-december 1994	33
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)	
-december 1994	34

Binnenscheepvaart

1. Evolutie in de tijd tot en met december 1996	
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	35
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 t)	35
c) Grensoverschrijdend verkeer	36
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tkm)	36

Vervoer per spoor

1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	
- Totaalcijfers tot en met november 1998	37

Luchtvaart

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot en met december 1998	38

Motorvoertuigen

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	
1. Evolutie in de tijd tot en met januari 1999	39
2.A - Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen	
-januari 1999	40
2.B - Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen	
-januari 1999	41
2.C - Tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen	
-januari 1999	42

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	
1. Evolutie in de tijd tot en met september 1998	43
2. Detailcijfers	
-juli 1998	44
-augustus 1998	50
-september 1998	56

HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN

-Goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens één ton laadvermogen	
-jaar 1996	65
-jaar 1997	79
-Jaarlijkse statistiek van de binnenscheepvaart	
-jaar 1996	93

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

BINNENLANDSE HANDEL

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN *
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

	GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN												
	ALGEMEEN TOTAAL	TOTAAL VOE- DINGS- WAREN	TOTAAL NIET VOE- DINGS- WAREN	VOEDING				TEXTIEL- EN KLEDINGSARTIKELLEN					
				BEDER- FELJK	NIET BEDER- FELJK	RESTAU- RANT	TOTAAL	STOFFEN PER METER	BOVEN- KLEDING HEREN EN JONGENS	BOVEN- KLEDING DAMES, JUF- FROU- WEN EN MEISJES	LINNEN, ONDER- GOED, HEMDEN EN HOEDEN	MERCE- RIE, LINTEN, PATRO- NEN	SCHOE- NEN, PANTOF- FELS
1980	6169.9	1952.2	4217.7	955.4	874.2	122.6	1952.2	5.9	152.6	308.4	638.4	53.1	117.4
1981	6286.6	1998.5	4288.1	970.8	905.0	122.7	1998.5	4.6	161.3	309.3	631.4	55.1	112.0
1982	6216.7	1919.6	4297.1	927.0	877.6	115.0	1919.6	3.9	165.0	317.1	637.9	52.7	111.2
1984	12197.9	6443.0	5754.8	3061.9	3049.9	331.2	6443.0	50.4	210.7	373.7	662.0	62.5	137.8
1985	12264.7	6572.6	5692.1	3079.7	3174.5	318.4	6572.6	51.8	195.7	371.0	634.4	63.7	134.8
1986	12268.3	6600.3	5668.0	3056.3	3240.6	303.4	6600.3	61.2	209.4	383.1	616.6	60.8	133.9
1987	12281.3	6611.8	5669.5	3121.1	3191.5	299.3	6611.8	68.4	242.1	401.3	622.1	54.0	149.7
1988	12543.3	6697.5	5845.8	3158.0	3235.4	304.1	6697.5	73.5	304.4	448.0	591.4	39.2	141.8
1989	12673.8	6813.2	5860.6	3248.6	3246.0	318.6	6813.2	89.6	279.3	444.8	591.8	35.0	142.4
1990	13094.2	7047.6	6046.5	3394.0	3326.8	326.8	7047.6	96.0	282.2	455.5	629.7	32.8	146.4
1991	13451.2	7168.7	6282.5	3481.2	3369.2	318.3	7168.7	105.1	266.0	450.2	684.7	30.1	145.3
1992	13698.4	7250.3	6448.1	3519.0	3419.1	312.2	7250.3	111.1	273.5	459.7	722.3	28.9	150.6
1993	13651.9	7246.1	6405.7	3524.9	3409.7	311.6	7246.1	116.8	270.3	445.6	738.5	28.4	147.5
1994	13484.2	7256.7	6227.5	3612.2	3411.8	232.7	7256.7	119.3	263.1	454.4	731.3	21.5	139.7
1995	13232.2	7170.9	6061.3	3580.9	3385.1	204.8	7170.9	110.1	239.8	420.1	681.6	18.6	127.1
1996	13151.7	7279.7	5872.0	3669.9	3401.5	208.2	7279.7	114.5	241.9	403.4	653.2	15.7	112.6
1997	13726.0	7720.8	6005.1	3949.6	3555.2	216.0	7720.8	114.2	198.4	359.1	628.0	14.0	118.9
1995													
JANUARI	12827.4	6725.7	6101.7	3479.3	3064.5	181.8	6725.7	143.4	313.7	585.6	732.4	20.0	145.4
FEBRUARI	11553.5	6498.1	5055.5	3344.5	2971.8	181.8	6498.1	105.0	172.8	334.5	623.6	20.4	89.0
MAART	12710.3	7257.2	5453.0	3706.8	3349.2	201.3	7257.2	93.6	182.7	380.4	630.2	20.2	126.2
APRIL	12850.8	7033.0	5817.8	3542.0	3282.5	208.5	7033.0	98.7	236.4	450.7	634.1	17.2	135.6
MEI	13113.3	6991.6	6121.7	3500.7	3291.6	199.2	6991.6	92.5	250.7	481.7	647.3	16.0	147.2
JUNI	12935.1	7105.9	5829.1	3554.8	3349.0	202.2	7105.9	91.8	223.7	338.1	593.5	15.7	118.6
JULI	13334.0	6920.9	6413.1	3376.9	3314.6	229.5	6920.9	119.0	251.8	485.0	663.3	14.6	148.0
AUGUSTUS	12743.1	7134.4	5608.7	3541.3	3376.6	216.5	7134.4	98.7	172.4	297.7	495.7	16.0	105.6
SEPTEMBER	13389.5	7232.9	6156.6	3668.6	3353.9	210.5	7232.9	134.7	265.6	477.9	735.6	21.0	146.9
OKTOBER	12481.3	6910.3	5571.0	3348.1	3357.9	204.3	6910.3	96.6	223.2	412.7	732.4	26.4	116.8
NOVEMBER	13098.5	6964.5	6134.0	3395.7	3367.7	201.2	6964.5	109.1	244.2	388.6	713.6	17.9	117.8
DECEMBER	17749.2	9275.8	8473.5	4512.3	4542.3	221.2	9275.8	138.3	340.5	408.0	977.0	17.9	127.8
1996													
JANUARI	12503.0	6808.3	5694.7	3487.4	3128.2	192.7	6808.3	134.5	300.0	544.3	675.3	15.9	114.1
FEBRUARI	11545.4	6783.4	4761.9	3491.0	3113.7	178.7	6783.4	103.0	186.2	271.3	529.7	16.4	81.0
MAART	12889.6	7396.6	5493.0	3750.2	3438.8	207.6	7396.6	91.6	215.6	380.2	585.5	17.9	106.8
APRIL	12828.1	6988.9	5839.2	3568.2	3225.8	194.9	6988.9	114.2	252.8	443.0	606.0	15.2	136.1
MEI	13065.7	7306.1	5759.6	3701.6	3392.1	212.3	7306.1	112.4	233.0	383.0	549.2	17.0	120.2
JUNI	12822.8	6992.5	5830.4	3484.9	3311.7	195.8	6992.5	97.7	228.7	362.5	562.3	13.7	123.9
JULI	13247.5	6941.2	6306.4	3493.5	3220.7	227.0	6941.2	132.2	270.4	497.5	668.9	14.5	122.5
AUGUSTUS	13232.2	7482.9	5749.3	3836.8	3409.1	237.0	7482.9	117.1	209.9	322.4	543.6	15.1	112.3
SEPTEMBER	12029.9	6608.3	5485.6	3374.7	3027.3	206.2	6608.3	116.6	234.1	440.6	678.3	16.6	114.2
OKTOBER	13104.0	7454.8	5649.3	3668.8	3576.6	209.3	7454.8	112.8	245.5	431.4	787.6	16.0	108.4
NOVEMBER	13686.3	7537.3	6149.0	3727.0	3599.2	211.1	7537.3	113.1	239.2	367.1	748.2	15.8	105.0
DECEMBER	16801.4	9055.8	7745.7	4455.2	4374.7	226.0	9055.8	128.6	286.9	397.1	903.7	14.8	107.1
1997													
JANUARI	13415.7	7450.1	5965.7	3881.9	3370.5	197.6	7450.1	138.5	247.8	561.5	676.8	15.0	111.5
FEBRUARI	11579.6	6776.0	4803.6	3547.4	3036.0	192.6	6776.0	110.9	127.1	229.6	535.4	14.5	84.0
MAART	13158.9	7568.9	5590.0	3857.5	3498.8	212.6	7568.9	117.7	162.5	344.4	581.7	13.7	127.0
APRIL	12937.1	7310.7	5626.4	3813.1	3292.7	204.9	7310.7	92.3	185.8	329.4	574.6	14.0	136.0
MEI	13802.4	7869.0	5933.4	4026.0	3632.0	211.1	7869.0	92.0	178.5	335.1	589.7	13.2	139.7
JUNI	12814.8	7209.4	5605.4	3682.1	3319.6	207.7	7209.4	95.8	171.7	272.4	543.3	12.2	112.9
JULI	13869.1	7386.6	6482.6	3814.4	3333.2	239.0	7386.6	124.7	231.8	524.3	678.3	13.0	120.6
AUGUSTUS	13508.4	7858.7	5649.7	4008.3	3620.6	229.7	7858.7	99.9	150.8	245.1	441.8	12.3	129.8
SEPTEMBER	12815.2	7254.6	5560.5	3752.6	3289.9	212.1	7254.6	117.9	195.2	361.0	623.9	14.8	119.4
OKTOBER	14935.2	8581.9	6353.3	4268.3	4089.0	224.6	8581.9	129.1	277.8	453.1	801.2	15.6	128.5
NOVEMBER	13508.0	7507.3	6000.7	3790.2	3495.8	221.2	7507.3	113.3	183.8	293.7	600.1	14.1	97.6
DECEMBER	18367.2	9876.7	8490.4	4953.7	4684.1	238.9	9876.7	138.6	268.1	359.4	889.0	15.1	119.8
1998													
JANUARI	14435.2	7966.3	6468.9	4194.2	3559.0	213.1	7966.3	155.9	280.9	664.2	807.1	14.2	114.9
FEBRUARI	12014.6	7019.1	4995.5	3701.8	3118.5	198.8	7019.1	102.5	125.6	267.5	562.8	14.2	88.8
MAART	12959.9	7480.4	5479.6	3900.8	3370.7	208.9	7480.4	86.0	157.5	342.1	558.9	13.3	102.7
APRIL	14182.3	8022.2	6160.1	4175.8	3627.9	218.5	8022.2	95.6	223.4	426.0	636.8	12.7	130.4
MEI	14663.5	8132.6	6530.9	4191.2	3728.7	212.7	8132.6	109.2	208.3	438.3	627.0	11.7	167.8
JUNI	13479.3	7618.7	5860.6	3920.9	3491.2	206.6	7618.7	102.8	168.3	294.9	544.1	13.2	118.3
JULI	15130.5	7947.9	7182.6	4098.3	3602.3	247.3	7947.9	152.3	297.7	654.1	749.1	13.8	142.4
AUGUSTUS	14004.2	7968.9	6035.3	4100.8	3620.9	247.3	7968.9	107.4	184.1	338.7	483.8	12.5	132.2
SEPTEMBER	13459.8	7554.3	5905.6	3929.7	3406.7	217.8	7554.3	109.9	212.6	432.0	603.8	15.3	134.7
OKTOBER	15622.0	8837.7	6784.3	4430.2	4176.5	231.0	8837.7	115.1	271.8	494.6	764.9	16.1	134.6

NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN.
 * DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN *
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

	GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG)												
			MEUBILERING			HUISHOUDEN			TABAK, ROOK- GERIEF	BOEKHANDEL, PAPIERHANDEL, FOTO-, EN CINEMATOGRAFISCHE ARTIKELLEN			
	ALLER- LEI OP- SCHIK- ARTIKE- LEN	TOTAAL	MEUBI- LERING- TEXTIEL	MEUBE- LEN, LUSTERS VERSIE- RING	TOTAAL	HUIS- HOUDE- LIJKE TOE- STELLEN	ANDERE HUIS- HOUD- ARTIKE- LEN	TOTAAL		BOEK- HANDEL	PAPIER- HANDEL	FOTO- & CINEMA- TOGRA- FISCHE ARTIK. EN TOEBEH.	TOTAAL
1980	129.5	1405.3	220.3	147.5	367.7	188.1	486.9	675.1	188.4	107.2	150.5	52.7	310.4
1981	137.4	1410.8	206.2	135.2	341.5	168.3	505.3	673.7	192.8	112.1	149.7	47.9	309.6
1982	130.8	1418.6	191.6	122.2	313.8	147.4	504.9	652.3	200.9	107.7	158.6	38.9	305.2
1984	144.2	1641.3	175.8	136.8	312.5	265.2	846.7	1111.9	281.6	156.6	209.3	57.9	423.7
1985	97.8	1549.3	162.9	83.4	246.3	305.5	856.8	1162.3	288.3	158.4	205.4	52.5	416.2
1986	99.9	1564.9	163.5	87.3	250.7	343.4	929.3	1272.6	277.3	169.5	213.3	54.0	436.8
1987	103.8	1641.4	174.0	85.1	259.1	337.6	1508.8	1846.4	287.7	170.9	212.9	55.9	439.8
1988	103.5	1701.6	152.4	90.1	242.5	350.2	1572.9	1923.1	283.3	154.2	234.4	59.5	448.1
1989	102.3	1685.3	152.5	84.5	237.0	358.6	1595.0	1953.6	268.5	159.1	229.0	64.2	452.3
1990	106.1	1748.6	172.2	59.7	232.0	377.7	1630.7	2008.4	272.4	169.3	231.3	84.1	484.7
1991	100.6	1782.1	158.9	48.2	207.1	385.4	1744.4	2129.8	281.4	186.6	237.2	102.1	525.9
1992	102.1	1848.3	153.7	43.0	196.7	405.3	1786.4	2191.7	292.2	192.4	246.6	109.9	548.9
1993	99.9	1846.8	149.9	36.8	186.7	388.6	1777.1	2165.7	285.5	199.5	245.7	119.2	564.4
1994	77.1	1806.4	133.1	31.0	164.1	395.4	1728.8	2124.2	276.6	227.0	189.3	120.9	537.2
1995	73.0	1670.3	123.2	22.7	145.9	394.1	1775.9	2169.9	276.8	229.4	180.7	115.8	525.9
1996	63.9	1605.2	119.9	18.3	138.1	373.5	1724.6	2098.1	283.1	235.7	173.9	111.1	520.7
1997	62.9	1495.5	137.8	41.1	178.9	475.8	1767.9	2243.8	273.1	259.5	166.7	130.1	556.4
1995													
JANUARI	82.9	2023.4	216.8	25.9	242.6	437.0	1606.3	2043.4	267.5	200.5	163.1	111.1	474.7
FEBRUARI	50.1	1395.4	99.7	21.3	121.0	330.3	1507.8	1838.1	254.8	197.8	126.9	116.6	441.3
MAART	55.1	1488.3	80.2	23.4	103.6	303.3	1735.0	2038.4	279.8	214.6	106.2	95.6	416.4
APRIL	59.7	1632.5	84.2	22.2	106.4	318.6	1828.1	2146.7	270.1	206.3	108.5	127.8	442.5
MEI	87.4	1722.8	94.4	21.9	116.3	386.4	1961.5	2347.9	274.2	193.8	94.2	87.8	375.7
JUNI	63.6	1444.9	105.9	19.4	125.3	370.8	1802.2	2172.9	280.3	225.4	82.4	88.5	396.3
JULI	78.6	1760.3	126.1	21.2	147.3	347.4	2019.4	2366.8	286.3	228.2	109.6	97.5	435.2
AUGUSTUS	44.7	1230.7	109.2	20.0	129.1	308.1	1790.2	2098.3	279.0	221.6	459.8	84.4	765.8
SEPTEMBER	61.3	1842.9	118.2	22.2	140.5	456.5	1757.1	2213.6	273.2	238.9	345.7	92.0	676.5
OKTOBER	65.7	1673.9	119.9	20.2	140.2	349.3	1644.8	1994.2	258.5	208.6	109.1	126.0	443.7
NOVEMBER	67.8	1658.9	119.0	19.5	138.5	354.9	1579.9	1934.8	257.9	256.4	154.1	143.8	554.3
DECEMBER	159.7	2169.3	204.6	35.0	239.6	766.4	2077.8	2844.2	339.9	360.6	309.1	218.8	888.5
1996													
JANUARI	85.7	1869.8	188.0	18.4	206.3	403.7	1513.2	1916.9	259.5	216.2	156.3	105.4	477.9
FEBRUARI	38.3	1225.8	99.2	16.5	115.7	385.6	1506.6	1892.1	266.8	206.7	128.3	119.4	454.4
MAART	46.8	1444.3	83.9	16.9	100.8	343.1	1739.4	2082.5	291.4	233.6	108.9	97.2	439.7
APRIL	58.3	1625.5	78.2	15.4	93.6	294.7	1844.7	2139.4	279.9	206.5	98.9	105.9	411.3
MEI	61.6	1476.5	88.4	17.9	106.2	399.0	1835.7	2234.7	288.2	218.0	98.2	100.4	416.7
JUNI	51.1	1439.8	99.6	14.6	114.2	369.7	1779.4	2149.1	283.7	224.8	74.4	90.9	390.1
JULI	83.2	1789.3	134.9	18.8	153.7	360.5	1919.4	2279.9	290.8	249.1	114.3	99.5	462.9
AUGUSTUS	39.7	1360.2	107.6	16.4	124.0	297.7	1807.5	2105.2	296.9	233.5	438.1	88.5	760.0
SEPTEMBER	44.7	1645.2	107.8	16.2	124.0	334.7	1588.9	1923.6	262.1	220.5	306.7	76.9	604.2
OKTOBER	50.4	1752.0	109.9	18.2	128.0	308.1	1641.4	1949.5	275.8	253.6	109.1	126.7	489.3
NOVEMBER	60.3	1648.7	129.7	18.8	148.5	367.9	1606.3	1974.1	274.1	227.2	162.5	137.6	527.2
DECEMBER	146.7	1984.8	211.2	31.4	242.6	617.4	1912.5	2529.9	328.5	338.5	290.9	185.2	814.7
1997													
JANUARI	78.4	1829.5	219.6	31.0	250.6	501.9	1570.7	2072.6	282.6	218.7	157.7	99.8	476.2
FEBRUARI	41.2	1142.8	109.3	31.9	141.2	358.5	1477.1	1835.7	265.5	219.4	126.9	97.0	443.3
MAART	49.6	1396.7	97.7	40.9	138.6	381.8	1747.9	2129.8	284.2	245.4	105.4	126.0	476.7
APRIL	55.7	1387.8	92.3	44.7	137.1	352.0	1855.0	2207.0	282.9	222.0	97.4	104.3	423.7
MEI	60.8	1409.0	107.6	50.3	157.8	429.3	1943.3	2372.6	293.7	225.3	91.8	103.3	420.5
JUNI	48.9	1257.2	114.0	55.9	169.8	438.5	1725.6	2164.1	275.8	254.9	80.5	108.6	444.1
JULI	81.0	1773.7	157.0	40.9	197.9	437.4	1935.0	2372.4	286.7	267.0	107.7	127.9	502.6
AUGUSTUS	39.2	1118.9	108.7	33.3	142.0	410.4	1790.3	2200.7	286.8	256.3	401.4	115.4	773.1
SEPTEMBER	46.6	1478.7	116.2	36.8	152.9	438.7	1638.3	2076.9	240.9	240.4	298.9	109.9	649.2
OKTOBER	63.9	1869.2	165.9	45.2	211.1	515.6	1855.7	2371.3	232.1	244.7	114.5	148.3	507.5
NOVEMBER	50.9	1353.4	131.5	31.1	162.5	506.5	1563.5	2070.1	219.3	296.2	141.9	184.8	622.9
DECEMBER	139.0	1929.1	233.9	51.1	285.0	939.3	2112.9	3052.1	326.5	423.8	276.4	236.6	936.9
1998													
JANUARI	87.0	2124.3	234.1	29.6	263.6	621.3	1604.3	2225.6	268.8	245.5	152.0	92.5	490.1
FEBRUARI	43.1	1204.5	101.8	40.7	142.5	498.4	1452.3	1950.7	255.7	236.6	99.9	104.5	441.0
MAART	51.5	1312.1	109.6	46.1	155.8	476.6	1753.0	2229.6	270.5	243.8	104.7	98.9	447.4
APRIL	60.4	1585.1	115.2	48.1	163.3	505.5	1919.5	2425.0	281.7	285.3	96.3	120.5	502.1
MEI	71.8	1634.2	108.3	51.7	160.0	629.5	2012.5	2642.0	281.2	235.3	90.0	115.7	441.0
JUNI	60.0	1301.6	128.6	44.2	172.8	545.5	1726.6	2313.1	271.8	256.3	84.2	112.9	453.4
JULI	100.0	2109.2	174.0	44.2	218.2	568.1	2041.2	2609.3	294.4	299.8	119.8	135.5	555.1
AUGUSTUS	52.3	1311.0	123.1	31.4	154.6	512.7	1838.5	2351.2	281.1	282.9	403.3	105.4	791.7
SEPTEMBER	59.6	1567.9	133.3	34.5	167.7	570.8	1678.1	2248.8	269.6	255.9	287.5	109.5	652.9
OKTOBER	74.6	1871.7	163.8	45.7	209.5	709.6	1843.5	2553.1	297.5	277.0	117.4	194.7	589.1

* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN *
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

	GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG)						VERBRUIKS- COÖPERATIEVEN
	REUK- WAREN, TOILET	SPELEN, SPEELGOED, SPORT- EN REIS- ARTIKELEN	CIJFERS BEREKEND TEN GERIEVE VAN DE DIENSTEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN				ALGEMEEN TOTAAL
			VOEDINGS- WAREN	TEXTIEL EN KLEDING MET MEUBI- LERING	MEUBI- LERING- EN HUISHOUD- ARTIKELEN	ANDERE ARTI- KELEN	
1980	336.9	933.9	1952.2	1625.6	822.5	1769.6	697.9
1981	355.4	1004.4	1998.5	1617.0	808.9	1862.2	602.2
1982	373.0	1033.3	1919.6	1610.2	774.5	1912.4	547.8
1983							397.2
1984	451.2	1532.6	6443.0	1817.0	1248.7	2689.1	366.2
1985	454.6	1575.2	6572.6	1712.1	1245.7	2734.3	336.2
1986	465.3	1400.4	6600.3	1728.3	1359.9	2579.8	146.9
1987	470.7	724.4	6611.8	1815.4	1931.5	1922.6	103.3
1988	465.2	782.0	6697.5	1854.1	2013.2	1978.6	109.1
1989	447.7	816.2	6813.2	1837.8	2038.1	1984.7	110.2
1990	457.8	842.6	7047.6	1920.8	2068.1	2057.6	104.7
1991	488.4	867.8	7168.7	1941.0	2178.0	2163.5	98.4
1992	496.7	873.7	7250.3	2002.0	2234.7	2211.4	107.7
1993	495.0	861.7	7246.1	1996.7	2202.5	2206.5	81.5
1994	502.4	816.8	7256.7	1939.4	2155.2	2132.9	60.2
1995	493.4	779.1	7170.9	1793.5	2192.6	2075.2	29.4
1996	490.7	736.1	7279.7	1725.0	2116.4	2030.6	
1997	506.0	751.5	7720.8	1633.3	2284.9	2087.0	
1995							
JANUARI	439.0	611.1	6725.7	2240.1	2069.3	1792.3	66.4
FEBRUARI	435.5	569.4	6498.1	1495.1	1859.4	1701.0	32.6
MAART	469.1	657.5	7257.2	1568.5	2061.7	1822.8	39.3
APRIL	469.1	750.6	7033.0	1716.6	2168.9	1932.3	90.5
MEI	514.3	770.5	6991.6	1817.2	2369.8	1934.7	43.9
JUNI	556.3	853.1	7105.9	1550.8	2192.3	2086.0	29.1
JULI	531.5	885.6	6920.9	1886.4	2388.1	2138.6	50.8
AUGUSTUS	461.6	644.2	7134.4	1339.9	2118.3	2150.6	
SEPTEMBER	458.5	551.3	7232.9	1961.2	2235.8	1959.6	
OKTOBER	440.5	620.1	6910.3	1793.8	2014.4	1762.8	
NOVEMBER	430.7	1158.9	6964.5	1777.9	1954.3	2401.8	
DECEMBER	714.7	1277.2	9275.8	2373.9	2879.2	3220.3	
1996							
JANUARI	434.5	529.8	6808.3	2057.8	1935.3	1701.6	
FEBRUARI	446.3	360.8	6783.4	1325.0	1908.7	1528.3	
MAART	478.6	655.6	7396.6	1528.3	2099.4	1865.4	
APRIL	474.7	814.9	6988.9	1703.7	2154.8	1980.8	
MEI	504.0	733.3	7306.1	1564.8	2252.6	1942.2	
JUNI	553.3	900.2	6992.5	1539.4	2163.7	2127.3	
JULI	505.7	824.0	6941.2	1924.2	2298.7	2083.5	
AUGUSTUS	468.1	634.9	7482.9	1467.8	2121.6	2159.9	
SEPTEMBER	437.2	489.4	6608.3	1753.0	1939.8	1792.8	
OKTOBER	457.2	597.3	7454.8	1861.9	1967.7	1819.7	
NOVEMBER	460.3	1116.1	7537.3	1778.4	1992.9	2377.7	
DECEMBER	668.0	1177.2	9055.8	2196.0	2561.3	2988.3	
1997							
JANUARI	463.8	590.3	7450.1	2049.1	2103.6	1812.9	
FEBRUARI	448.5	526.6	6776.0	1252.1	1867.5	1684.0	
MAART	466.2	697.8	7568.9	1494.4	2170.7	1924.9	
APRIL	498.4	689.6	7310.7	1480.1	2251.8	1894.5	
MEI	542.6	737.2	7869.0	1516.6	2422.8	1993.9	
JUNI	521.1	773.2	7209.4	1371.1	2220.0	2014.2	
JULI	537.2	812.0	7386.6	1930.8	2413.3	2138.5	
AUGUSTUS	488.9	639.4	7858.7	1227.6	2234.0	2188.1	
SEPTEMBER	456.2	505.7	7254.6	1594.9	2113.7	1852.0	
OKTOBER	497.1	665.1	8581.9	2035.1	2416.5	1901.8	
NOVEMBER	444.5	1128.0	7507.3	1484.9	2101.2	2414.7	
DECEMBER	707.5	1253.3	9876.7	2163.0	3103.3	3224.2	
1998							
JANUARI	482.1	614.5	7966.3	2358.4	2255.2	1855.4	
FEBRUARI	441.2	559.8	7019.1	1306.3	1991.4	1697.7	
MAART	454.0	610.2	7480.4	1421.7	2275.7	1782.1	
APRIL	479.2	723.8	8022.2	1700.3	2473.0	1986.7	
MEI	550.4	822.1	8132.6	1742.5	2693.7	2094.7	
JUNI	527.9	820.0	7618.7	1430.3	2357.2	2073.1	
JULI	567.6	828.8	7947.9	2283.2	2653.5	2246.0	
AUGUSTUS	493.7	652.1	7968.9	1434.1	2382.6	2218.6	
SEPTEMBER	470.6	528.0	7554.3	1701.2	2283.3	1921.1	
OKTOBER	525.6	737.8	8837.7	2035.5	2598.8	2150.0	

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN *
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)**

(VERVOLG)

	KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1)								
	ALGEMEEN TOTAAL	TOTAAL VOEDINGS- WAREN	TOTAAL NIET VOEDINGS- WAREN	TEXTIEL EN KLEDINGSARTIKELEN			ANDERE PRODUCTEN		
				TOTAAL	WAARVAN		TOTAAL	MEUBILE- RING EN HUISHOUD- ARTIKELEN	DIVERSE
				TEXTIEL EN KLEDING- STUKKEN	SCHOENEN				
1980	13081.2	9554.3	3526.9	1815.8	1320.9	494.9	1711.1	265.4	1445.6
1981	14445.7	10634.2	3811.5	2021.6	1497.2	524.4	1789.9	206.4	1583.5
1982	16266.8	11925.9	4340.9	2101.1	1519.3	581.8	2239.8	198.2	2041.5
1984	15807.7	10247.1	5560.6	2391.9	1712.0	680.0	3168.6	333.6	2835.0
1985	17309.3	10972.9	6336.4	2776.6	1980.5	796.1	3559.8	395.1	3164.7
1986	19133.6	11817.6	7316.0	3257.4	2366.5	890.9	4058.6	522.7	3535.9
1987	20315.4	12251.3	8064.0	3475.8	2559.0	916.9	4588.2	651.9	3936.3
1988	21615.4	12716.4	8899.0	3511.2	2603.5	907.8	5387.8	820.3	4567.5
1989	23655.7	13640.7	10015.0	3774.1	2825.5	948.6	6240.9	984.4	5256.5
1990	25501.9	14593.7	10908.1	3993.2	3038.5	954.7	6914.9	1123.7	5791.3
1991	27152.7	15711.8	11440.9	4300.4	3332.3	968.1	7140.5	1180.1	5960.4
1992	29273.7	16613.9	12659.8	4727.4	3586.2	1141.2	7932.3	1296.8	6635.6
1993	29295.0	16741.4	12553.6	4897.8	3796.8	1101.1	7655.8	1624.8	6031.0
1994	32427.1	18940.8	13486.3	5185.9	3885.3	1300.7	8300.4	1655.7	6644.6
1995	32891.1	19104.2	13786.9	5002.2	3746.7	1255.5	8784.8	1720.9	7063.8
1996	36008.7	20985.7	15023.0	4958.0	3792.0	1165.9	10065.0	2027.8	8037.2
1997	39048.7	22175.9	16872.8	5733.9	4477.9	1256.1	11138.9	2073.0	9065.9
1995									
JANUARI	31598.1	17926.1	13672.0	5815.9	4525.6	1290.3	7856.0	1802.3	6053.7
FEBRUARI	27863.2	17163.7	10699.5	3095.4	2443.8	651.6	7604.1	1517.3	6086.8
MAART	33331.9	19395.2	13936.7	4346.8	3232.9	1113.9	9589.9	1558.2	8031.7
APRIL	33301.3	18556.1	14745.3	5981.2	4514.2	1467.0	8764.0	1577.1	7186.9
MEI	33866.3	19266.1	14600.1	5489.5	3852.3	1637.2	9110.7	1596.9	7513.7
JUNI	33736.1	19268.2	14467.8	4439.4	3105.5	1333.9	10028.5	1634.7	8393.8
JULI	31746.6	18860.3	12886.3	5351.8	3923.2	1428.7	7534.4	1860.3	5674.2
AUGUSTUS	29724.4	19189.2	10535.2	3411.4	2349.6	1061.8	7123.8	1518.5	5605.3
SEPTEMBER	32982.5	19115.0	13867.5	5616.3	4251.8	1364.5	8251.2	1632.4	6618.8
OKTOBER	32817.4	18611.6	14205.8	5398.7	4245.4	1153.4	8807.1	1597.6	7209.5
NOVEMBER	32044.7	18536.4	13508.3	4856.4	3722.1	1134.3	8651.9	1750.2	6901.6
DECEMBER	41681.0	23362.3	18318.7	6223.0	4793.7	1429.3	12095.7	2605.5	9490.2
1996									
JANUARI	35109.6	19765.8	15343.9	5589.5	4512.7	1076.8	9754.4	2192.2	7562.2
FEBRUARI	32176.2	19675.7	12500.5	3046.0	2412.9	633.1	9454.4	1676.4	7778.1
MAART	37123.7	21290.4	15833.3	4322.8	3448.1	874.6	11510.5	1792.1	9718.5
APRIL	36391.3	20389.4	16001.9	5830.5	4382.3	1448.1	10171.4	1792.5	8378.9
MEI	35818.8	21237.1	14581.7	5051.8	3640.0	1411.8	9529.9	1898.9	7631.0
JUNI	36603.8	20879.5	15724.3	4822.0	3494.6	1327.4	10902.2	2158.7	8743.5
JULI	35864.8	20531.8	15332.9	5403.9	4116.1	1287.8	9929.1	2368.8	7560.2
AUGUSTUS	33588.8	21428.7	12160.0	3626.9	2583.8	1043.1	8533.1	1935.2	6597.9
SEPTEMBER	34214.2	19342.1	14872.1	5623.9	4210.4	1413.5	9248.2	1750.8	7497.4
OKTOBER	37327.0	21498.6	15828.4	5622.3	4359.5	1262.9	10206.1	1944.4	8261.6
NOVEMBER	35702.5	21330.9	14371.6	5031.7	3904.6	1127.1	9339.8	1957.6	7382.3
DECEMBER	42183.9	24458.4	17725.4	5524.1	4439.3	1084.9	12201.3	2866.0	9335.3
1997									
JANUARI	38275.1	21136.4	17138.7	6984.8	5672.1	1312.7	10153.9	2138.6	8015.3
FEBRUARI	34193.7	19477.0	14716.7	3698.8	3071.2	627.7	11017.8	1729.6	9288.2
MAART	39299.8	21513.1	17786.7	5686.1	4955.5	1090.6	12100.6	1846.5	10254.1
APRIL	39434.4	21654.5	17779.9	6391.1	4979.1	1412.0	11388.8	1961.4	9427.4
MEI	39702.4	23020.8	16681.7	5884.0	4388.0	1496.0	10797.7	1974.3	8823.4
JUNI	38533.0	21320.4	17212.6	5163.3	3845.8	1317.6	12049.3	1858.8	10190.5
JULI	38432.3	21385.4	17046.9	6591.1	4927.5	1663.6	10455.8	2400.4	8055.4
AUGUSTUS	36741.1	22533.9	14207.2	3815.5	2803.9	1011.6	10391.7	2052.9	8338.8
SEPTEMBER	37371.9	21232.0	16139.9	5600.4	4393.2	1207.2	10539.5	2048.5	8491.1
OKTOBER	40995.7	23641.6	17354.1	6756.0	5150.9	1605.1	10598.1	2038.1	8560.0
NOVEMBER	37484.1	21688.5	15795.5	5485.4	4386.3	1099.2	10310.1	1831.7	8478.4
DECEMBER	48121.1	27507.2	20613.9	6750.4	5521.1	1229.3	13863.5	2995.1	10868.4
1998									
JANUARI	43115.2	24051.3	19063.8	7234.0	5848.1	1385.8	11829.8	2541.7	9288.1
FEBRUARI	37562.9	22162.2	15400.7	3826.5	3121.7	704.8	11574.2	1789.5	9784.7
MAART	41613.8	23677.9	17936.0	4782.6	3834.3	948.3	13153.4	1937.2	11216.2
APRIL	45101.9	24816.2	20285.7	6822.7	5203.0	1619.6	13463.1	1938.5	11524.6
MEI	44492.7	25294.5	19198.1	6611.1	4677.3	1933.9	12587.0	2038.9	10548.1
JUNI	42418.6	24296.4	18122.2	5117.7	3936.8	1180.9	13004.5	2008.0	10996.5
JULI	44545.4	24431.3	20114.2	6972.4	5263.3	1709.2	13141.7	2797.7	10344.1
AUGUSTUS	40860.7	24158.5	16702.2	4659.1	3574.0	1085.1	12043.1	2137.5	9905.6
SEPTEMBER	42227.3	23457.2	18770.1	6273.2	4936.6	1336.5	12497.0	2216.0	10280.9
OKTOBER	47896.3	26010.3	21886.0	7293.6	5761.3	1532.3	14592.4	2168.0	12424.4

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS 5 VERKOOPPUNTEN

NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN

* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN *
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)**

(VERVOLG)

	GROOTWARENHUIZEN EN ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1)					VERKOPEN IN ZELFBEDIENING		
	VOEDINGS- MIDDELEN	TEXTIEL- EN KLEDINGS- ARTIKELEN	MEUBILE- RING- EN HUISHOUD- ARTIKELEN	OVERIGE ARTIKELEN	TOTAAL	VERKOPEN IN SUPERMARKTEN		
						BEDERFELIJKE VOEDINGSWAREN		
						K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (2)	TOTAAL
1980	11506.5	3441.4	1088.0	3215.2	19251.1	1704.8	4379.2	6084.1
1981	12632.7	3638.6	1015.3	3445.7	20732.3	1782.7	4717.9	6500.6
1982	13845.5	3711.3	972.8	3953.9	22483.5	1944.6	5206.6	7151.2
1983	14731.6	3887.2	1292.1	4986.0	24897.0	2081.6	5895.9	7977.5
1984	16690.2	4209.0	1582.3	5524.1	28005.5	1946.9	6804.2	8751.1
1985	17545.6	4488.7	1640.8	5899.0	29574.0	1881.4	6946.9	8828.3
1986	18417.8	4985.7	1882.5	6115.7	31401.9	1995.7	7274.8	9270.5
1987	18863.2	5291.2	2583.4	5858.9	32596.7	2043.0	7363.0	9406.0
1988	19413.8	5365.3	2833.5	6546.1	34158.6	2096.4	7612.4	9708.7
1989	20453.9	5611.9	3022.5	7241.3	36329.5	2314.9	8032.2	10347.1
1990	21641.4	5914.1	3191.8	7848.8	38596.0	2423.5	8560.5	10984.0
1991	22880.5	6241.4	3358.1	8123.9	40603.9	2456.6	8980.6	11437.2
1992	23864.2	6729.4	3531.5	8846.9	42972.1	2385.2	9373.5	11758.7
1993	23987.5	6894.5	3827.3	8237.5	42946.9	2344.3	9422.0	11766.3
1994	26197.5	7125.4	3810.9	8777.5	45911.3	2375.3	11484.8	13860.2
1995	26275.1	6795.6	3913.6	9139.1	46123.3	2696.7	11383.9	14080.6
1996	28265.4	6683.0	4144.2	10067.8	49160.4	3053.8	12190.3	15244.0
1997	29896.7	7367.2	4357.8	11152.9	52774.7	3484.4	13217.4	16701.8
1995								
JANUARI	24651.8	8056.1	3871.6	7845.9	44425.4	2549.5	11018.7	13568.3
FEBRUARI	23661.8	4590.5	3376.6	7787.8	39416.7	2467.9	10558.5	13026.4
MAART	26652.5	5915.3	3620.0	9854.4	46042.2	2771.1	11808.4	14579.5
APRIL	25589.0	7697.9	3746.0	9119.2	46152.1	2719.5	11171.3	13890.9
MEI	26257.7	7306.7	3966.7	9448.5	46979.6	2702.8	11060.6	13763.4
JUNI	26374.2	5990.1	3827.0	10479.8	46671.1	2760.6	11420.4	14181.0
JULI	25781.2	7238.2	4248.4	7812.8	45080.6	2736.2	10826.0	13562.2
AUGUSTUS	26323.6	4751.3	3636.8	7755.8	42467.5	2773.6	11373.7	14147.3
SEPTEMBER	26347.9	7577.5	3868.3	8578.4	46372.0	2700.9	11516.6	14217.5
OKTOBER	25521.9	7192.6	3612.0	8972.3	45298.7	2612.5	10661.9	13274.4
NOVEMBER	25501.0	6634.4	3704.5	9303.4	45143.2	2542.1	10620.9	13163.0
DECEMBER	32638.0	8392.3	5689.3	12710.5	59430.2	3023.3	14570.2	17593.5
1996								
JANUARI	26574.1	7647.3	4127.5	9263.8	47612.7	2925.3	11714.8	14640.1
FEBRUARI	26459.2	4371.0	3585.0	9306.3	43721.6	2913.3	12019.8	14933.1
MAART	28687.0	5851.0	3891.4	11583.8	50013.2	3173.2	12681.9	15855.1
APRIL	27378.2	7534.2	3947.3	10359.6	49219.4	3016.0	12062.7	15078.7
MEI	28543.2	6616.7	4151.4	9573.2	48884.5	3095.1	12422.0	15517.1
JUNI	27872.0	6361.4	4322.4	10870.8	49426.6	3059.9	12081.1	15141.0
JULI	27473.0	7328.1	4667.5	9643.7	49112.3	3119.4	11197.3	14316.7
AUGUSTUS	28911.6	5094.7	4056.8	8757.9	46820.9	3218.0	12054.0	15272.0
SEPTEMBER	25950.4	7376.9	3690.7	9290.2	46308.1	2837.5	10624.9	13462.5
OKTOBER	28953.4	7484.2	3912.1	10081.3	50431.0	3064.0	11979.9	15043.9
NOVEMBER	28868.2	6810.1	3950.5	9760.0	49388.8	2934.2	12467.0	15401.2
DECEMBER	33514.2	7720.2	5427.3	12323.6	58985.3	3289.0	14978.0	18267.0
1997								
JANUARI	28586.4	9033.9	4242.2	9828.3	51690.8	3387.7	12682.0	16069.8
FEBRUARI	26253.0	4950.9	3597.1	10972.2	45773.3	3115.9	11952.1	15068.0
MAART	29082.0	7180.5	4017.2	12179.0	52458.7	3457.9	12986.2	16444.1
APRIL	28965.2	7871.2	4213.2	11321.9	52371.5	3403.7	13053.5	16457.2
MEI	30889.8	7400.5	4397.2	10817.3	53504.8	3556.2	13821.1	17377.3
JUNI	28529.8	6534.5	4078.8	12204.7	51347.8	3441.9	12672.4	16114.3
JULI	28772.0	8521.9	4813.7	10193.9	52301.4	3532.8	12600.4	16133.2
AUGUSTUS	30392.6	5043.1	4286.9	10526.9	50249.5	3692.2	13236.0	16928.3
SEPTEMBER	28486.6	7195.2	4162.2	10343.0	50187.1	3388.3	12581.6	15969.9
OKTOBER	32223.6	8791.0	4454.5	10461.8	55930.9	3685.3	14218.4	17903.7
NOVEMBER	29195.8	6970.3	3932.9	10893.1	50992.1	3320.9	12803.9	16124.8
DECEMBER	37383.9	8913.4	6098.4	14092.6	66488.3	3829.9	16001.6	19831.5
1998								
JANUARI	32017.6	9592.3	4796.9	11143.6	57550.4	3518.9	13463.0	16982.0
FEBRUARI	29181.3	5132.8	3780.9	11482.4	49577.4	3229.3	12764.6	15993.9
MAART	31158.2	6204.3	4212.9	12998.3	54573.8	3372.4	13961.8	17334.2
APRIL	32838.4	8523.0	4411.5	13511.3	59284.2	3408.8	15013.6	18422.5
MEI	33427.2	8353.7	4732.6	12642.8	59156.2	3620.9	15253.6	18874.5
JUNI	31915.2	6548.0	4365.3	13069.5	55898.0	3500.2	15098.7	18598.9
JULI	32379.2	9255.6	5451.2	12590.0	59676.0	3649.3	14726.5	18375.8
AUGUSTUS	32127.4	6093.2	4520.1	12124.2	54864.9	3680.8	14647.5	18328.2
SEPTEMBER	31011.5	7974.4	4499.3	12202.0	55687.1	3461.5	14160.5	17622.1
OKTOBER	34848.0	9329.1	4766.8	14574.4	63518.3	3838.6	15904.8	19743.5

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (GROOTWARENHUIZEN GENOEMD) EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS VIJF VESTIGINGEN.

(2) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN.

* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN *
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

	VERKOPEN IN ZELFBEDIENING (VERVOLG)									
	VERKOPEN IN SUPERMARKT (VERVOLG)						ANDERE VERKOPEN IN ZELF- BEDIENING VAN DE GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN	ALGEMEEN TOTAAL VAN DE VERKOPEN IN ZELFBEDIENING		
	NIET BEDERFELIJKE VOEDINGS- WAREN EN DIVERSE PRODUCTEN			TOTAAL VERKOPEN IN SUPERMARKTEN				K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (1)	TOTAAL
	K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (1)	TOTAAL	K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (1)	TOTAAL				
1980	2079.1	6192.0	8271.2	3783.9	10571.3	14355.2	2386.4	3783.9	12957.7	16741.6
1981	2196.5	6795.7	8992.2	3979.3	11513.6	15492.9	2654.8	3979.3	14168.4	18147.6
1982	2300.5	7344.9	9645.4	4245.0	12551.5	16796.5	2727.1	4245.0	15278.7	19523.7
1983	2400.7	8301.4	10702.1	4482.3	14197.3	18679.6	3820.2	4482.3	18017.5	22499.8
1984	2295.2	9541.2	11836.4	4242.1	16345.4	20587.5	3843.9	4242.1	20189.3	24431.4
1985	2319.6	10244.4	12563.9	4201.0	17191.3	21392.2	3752.9	4201.0	20944.1	25145.1
1986	2490.1	10723.0	13213.1	4485.9	17997.8	22483.6	3408.8	4485.9	21406.6	25892.5
1987	2437.6	11049.6	13487.2	4480.5	18412.6	22893.2	3469.9	4480.5	21882.6	26363.1
1988	2438.8	11455.6	13894.4	4535.2	19067.9	23603.1	3633.0	4535.2	22700.9	27236.1
1989	2609.4	12033.1	14642.5	4924.3	20065.3	24989.6	3783.4	4924.3	23848.7	28773.0
1990	2665.1	12853.9	15519.0	5088.7	21414.3	26503.0	3928.2	5088.7	25342.5	30431.1
1991	2756.6	13525.0	16281.6	5213.2	22505.6	27718.8	5037.5	5213.2	27543.1	32756.3
1992	2792.8	14190.2	16983.0	5178.0	23563.7	28741.7	5187.3	5178.0	28751.0	33929.0
1993	2648.3	14821.2	17465.9	4992.6	24243.2	29235.8	4868.9	4992.6	29112.1	34104.7
1994	2575.3	14561.3	17136.5	4950.6	26046.1	30996.7	5288.3	4950.6	31334.4	36285.0
1995	2832.5	14764.5	17597.0	5529.2	26148.4	31677.6	5630.9	5529.2	31779.3	37308.5
1996	3123.8	15187.6	18311.4	6177.5	27377.9	33555.4	4428.8	6177.5	31806.8	37984.3
1997	3523.9	15954.8	19478.7	7008.3	29172.3	36180.5	4539.9	7008.3	33712.2	40720.5
1995										
JANUARI	2642.8	14208.7	16851.5	5192.3	25227.5	30419.8	5172.8	5192.3	30400.3	35592.6
FEBRUARI	2542.4	13384.9	15927.3	5010.3	23943.4	28953.7	4666.7	5010.3	28610.1	33620.4
MAART	2840.0	15171.7	18011.7	5611.1	26980.1	32591.2	5167.2	5611.1	32147.3	37758.4
APRIL	2777.8	14787.8	17565.6	5497.4	25959.1	31456.5	5581.4	5497.4	31540.5	37037.9
MEI	2856.6	15237.6	18094.2	5559.4	26298.2	31857.6	4512.8	5559.4	30811.0	36370.4
JUNI	2833.7	15265.3	18099.1	5594.3	26685.7	32280.1	5511.1	5594.3	32196.8	37791.1
JULI	2959.0	15362.2	18321.2	5695.2	26188.2	31883.4	5794.3	5695.2	31982.5	37677.7
AUGUSTUS	2877.5	14602.5	17480.0	5651.1	25976.2	31627.3	5073.1	5651.1	31049.2	36700.4
SEPTEMBER	2801.0	15314.6	18115.6	5501.9	26831.2	32333.1	5433.7	5501.9	32264.9	37766.7
OKTOBER	2799.9	11328.7	14128.6	5412.5	21990.6	27403.0	8738.4	5412.5	30729.0	36141.4
NOVEMBER	2683.8	14758.7	17442.4	5225.9	25379.6	30605.5	5032.1	5225.9	30411.7	35637.6
DECEMBER	3375.7	17750.8	21126.5	6399.0	32321.0	38720.0	6887.4	6399.0	39208.4	45607.4
1996										
JANUARI	2996.9	14242.6	17239.5	5922.2	25957.4	31879.6	4634.8	5922.2	30592.2	36514.4
FEBRUARI	2922.5	14022.7	16945.1	5835.8	26042.5	31878.3	4436.2	5835.8	30478.6	36314.4
MAART	3157.1	15511.4	18668.5	6330.3	28193.2	34523.6	4843.5	6330.3	33036.7	39367.1
APRIL	3051.8	14991.0	18042.9	6067.8	27053.7	33121.6	4116.5	6067.8	31170.3	37238.1
MEI	3185.5	15607.0	18792.4	6280.6	28029.0	34309.5	4192.0	6280.6	32221.0	38501.5
JUNI	3221.1	15363.8	18584.8	6281.0	27444.9	33725.9	4362.8	6281.0	31807.7	38088.7
JULI	3158.3	14852.2	18010.5	6277.8	26049.5	32327.3	4054.3	6277.8	30103.8	36381.5
AUGUSTUS	3194.0	15653.5	18847.5	6412.1	27707.4	34119.5	4291.3	6412.1	31998.7	38410.8
SEPTEMBER	2915.5	13952.5	16868.0	5753.0	24577.4	30330.4	4421.8	5753.0	28999.1	34752.2
OKTOBER	3094.3	14229.3	17323.6	6158.3	26209.2	32367.4	4212.8	6158.3	30422.0	36580.3
NOVEMBER	3029.9	16069.7	19099.6	5964.1	28536.8	34500.8	3781.3	5964.1	32318.1	38282.1
DECEMBER	3558.1	17756.3	21314.4	6847.1	32734.2	39581.3	5798.8	6847.1	38533.1	45380.2
1997										
JANUARI	3471.6	15007.2	18478.8	6859.4	27689.2	34548.6	4271.9	6859.4	31961.2	38820.5
FEBRUARI	3156.3	13709.4	16865.7	6272.3	25661.5	31933.8	3817.9	6272.3	29479.4	35751.7
MAART	3527.2	15588.3	19115.5	6985.1	28574.5	35559.5	3993.9	6985.1	32568.3	39553.4
APRIL	3387.6	15461.6	18849.2	6791.3	28515.1	35306.4	4196.7	6791.3	32711.9	39503.1
MEI	3695.5	16665.1	20360.6	7251.7	30486.2	37737.9	4271.3	7251.7	34757.5	42009.2
JUNI	3449.2	15260.8	18710.1	6891.1	27933.2	34824.3	4859.0	6891.1	32792.2	39683.4
JULI	3555.3	15300.8	18856.1	7088.1	27901.2	34989.3	4154.0	7088.1	32055.2	39143.3
AUGUSTUS	3697.5	15970.4	19667.9	7389.8	29206.5	36596.2	4524.6	7389.8	33731.1	41120.9
SEPTEMBER	3389.5	14909.7	18299.2	6777.8	27491.3	34269.1	4725.5	6777.8	32216.8	38994.5
OKTOBER	3569.0	17231.8	20800.8	7254.3	31450.2	38704.5	4822.6	7254.3	36272.8	43527.2
NOVEMBER	3293.6	15927.4	19221.0	6614.5	28731.3	35345.8	4467.8	6614.5	33199.2	39813.7
DECEMBER	4093.9	20425.7	24519.6	7923.8	36427.2	44351.0	6373.8	7923.8	42801.0	50724.8
1998										
JANUARI	3458.5	15086.9	18545.3	6977.4	28549.9	35527.3	4697.2	6977.4	33247.2	40224.5
FEBRUARI	3054.8	13798.7	16853.6	6284.1	26563.3	32847.4	4228.7	6284.1	30792.1	37076.1
MAART	3336.9	14478.0	17814.9	6709.3	28439.8	35149.1	4452.5	6709.3	32892.3	39601.7
APRIL	3421.9	17085.6	20507.5	6830.7	32099.3	38930.0	4642.9	6830.7	36742.2	43572.9
MEI	3624.2	17778.1	21402.2	7245.1	33031.6	40276.7	5240.0	7245.1	38271.6	45516.7
JUNI	3428.1	15972.3	19400.5	6928.3	31071.1	37999.4	4806.7	6928.3	35877.8	42806.1
JULI	3522.9	17114.9	20637.8	7172.2	31841.4	39013.5	5165.8	7172.2	37007.1	44179.3
AUGUSTUS	3478.7	16769.0	20247.8	7159.5	31416.5	38576.0	4818.8	7159.5	36235.3	43394.8
SEPTEMBER	3226.6	16069.5	19296.2	6688.2	30230.1	36918.3	4472.0	6688.2	34702.0	41390.2
OKTOBER	3478.8	18475.1	21953.9	7317.5	34380.0	41697.4	5348.5	7317.5	39728.4	47045.9

(1) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN, DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COOPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN.

* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN *
II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

	GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN												
	ALGEMEEN TOTAAL	TOTAAL VOEDINGS- WAREN	TOTAAL NIET VOEDINGS- WAREN	VOEDING				TEXTIEL- EN KLEDINGSARTIKELLEN					
				BEDER- FELJK	NIET BEDER- FELJK	RESTAU- RANT	TOTAAL	STOFFEN PER METER	BOVEN- KLEDING HEREN EN JONGENS	BOVEN- KLEDING DAMES, JUF- FROU- WEN EN MEISJES	LINNEN, ONDER- GOED, HEMDEN EN HOEDEN	MERCE- RIE, LINTEN, PATRON- NEN	SCHOE- NEN, PANTOF- FELS
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	102	102	102	102	104	100	102	78	105	100	99	104	95
1982	101	98	102	97	100	94	98	66	114	100	100	99	95
1984	104	107	100	106	111	97	107	31	112	104	95	103	92
1985	105	110	99	106	115	93	110	32	104	103	91	105	90
1986	105	110	98	106	118	89	110	37	111	107	89	100	90
1987	105	110	98	108	116	88	110	42	129	112	89	89	100
1988	107	112	101	109	117	89	112	45	162	125	85	64	95
1989	108	114	102	112	118	93	114	55	148	124	85	58	96
1990	112	118	105	117	121	96	118	59	150	127	91	54	98
1991	115	120	109	120	122	93	120	64	141	126	98	50	97
1992	117	121	112	122	124	91	121	68	145	128	104	48	101
1993	117	121	111	122	124	91	121	71	144	124	106	47	99
1994	115	121	108	125	124	68	121	73	140	127	105	35	94
1995	113	120	105	124	123	60	120	67	127	117	98	31	85
1996	112	121	102	127	124	61	121	70	128	112	94	26	76
1997	115	125	102	131	126	63	125	70	122	119	98	22	75
1995													
JANUARI	110	112	106	120	111	53	112	88	167	163	105	33	98
FEBRUARI	99	108	88	115	108	53	108	64	92	93	90	34	60
MAART	109	121	95	128	122	59	121	57	97	106	91	33	85
APRIL	110	117	101	122	119	61	117	60	126	126	91	28	91
MEI	112	117	106	121	120	58	117	57	133	134	93	26	99
JUNI	111	118	101	123	122	59	118	56	119	94	85	26	80
JULI	114	115	111	117	120	67	115	73	134	135	95	24	99
AUGUSTUS	109	119	97	122	123	63	119	60	92	83	71	26	71
SEPTEMBER	115	121	107	127	122	62	121	82	141	133	106	35	99
OKTOBER	107	115	97	116	122	60	115	59	119	115	105	44	78
NOVEMBER	112	116	106	117	122	59	116	67	130	108	103	30	79
DECEMBER	152	155	147	156	165	65	155	84	181	114	140	29	86
1996													
JANUARI	107	114	99	120	114	56	114	82	159	152	97	26	77
FEBRUARI	99	113	83	121	113	52	113	63	99	76	76	27	54
MAART	110	123	95	130	125	61	123	56	115	106	84	29	72
APRIL	110	117	101	123	117	57	117	70	134	124	87	25	91
MEI	112	122	100	128	123	62	122	69	124	107	79	28	81
JUNI	110	117	101	120	120	57	117	60	121	101	81	23	83
JULI	113	116	109	121	117	66	116	81	144	139	96	24	82
AUGUSTUS	113	125	100	132	124	69	125	72	111	90	78	25	75
SEPTEMBER	103	110	95	117	110	60	110	71	124	123	97	27	77
OKTOBER	112	124	98	127	130	61	124	69	130	120	113	26	73
NOVEMBER	117	126	107	129	131	62	126	69	127	102	108	26	70
DECEMBER	144	151	134	154	159	66	151	79	152	111	130	24	72
1997													
JANUARI	112	120	102	129	119	58	120	85	152	186	105	24	70
FEBRUARI	97	109	82	118	107	56	109	68	78	76	83	23	53
MAART	110	122	95	128	124	62	122	72	100	114	91	22	80
APRIL	108	118	96	127	117	60	118	56	114	109	90	22	85
MEI	115	127	101	134	129	62	127	56	109	111	92	21	88
JUNI	107	116	96	122	118	61	116	58	105	90	85	19	71
JULI	116	119	111	127	118	70	119	76	142	174	106	21	76
AUGUSTUS	113	127	96	133	128	67	127	61	92	81	69	19	81
SEPTEMBER	107	117	95	125	116	62	117	72	120	120	97	23	75
OKTOBER	125	139	108	142	145	66	139	79	170	150	125	25	81
NOVEMBER	113	121	102	126	124	65	121	69	113	97	93	22	61
DECEMBER	153	160	145	165	166	70	160	85	164	119	138	24	75
1998													
JANUARI	120	129	110	139	126	62	129	95	172	220	126	23	72
FEBRUARI	100	113	85	123	110	58	113	63	77	89	88	23	56
MAART	108	121	93	130	119	61	121	53	97	113	87	21	64
APRIL	118	130	105	139	128	64	130	58	137	141	99	20	82
MEI	122	131	111	139	132	62	131	67	128	145	98	19	105
JUNI	112	123	100	130	124	61	123	63	103	98	85	21	74
JULI	126	128	122	136	128	72	128	93	183	217	117	22	89
AUGUSTUS	117	129	103	136	128	72	129	66	113	112	75	20	83
SEPTEMBER	112	122	101	131	121	64	122	67	130	143	94	24	84
OKTOBER	130	143	116	147	148	68	143	70	167	164	119	26	84

* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN *
II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

	GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG)												
	ALLER- LEI OP- SCHIK- ARTIKE- LEN	TOTAAL	MEUBILERING			HUISHOUDEN			TABAK, ROOK- GERIEF	BOEKHANDEL, PAPIERHANDEL, FOTO-, EN CINEMATOGRAFISCHE ARTIKELEN			
			MEUBI- LERING- TEXTIEL	MEUBE- LEN, LUSTERS VERSIE- RING	TOTAAL	HUIS- HOUDE- LIJKE TOE- STELLEN	ANDERE HUIS- HOUD- ARTIKE- LEN	TOTAAL		BOEK- HANDEL	PAPIER- HANDEL	FOTO- & CINEMA- TOGRA- FISCHE ARTIK. EN TOEBEH.	TOTAAL
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	106	100	94	92	93	89	104	100	102	105	99	91	100
1982	101	101	87	83	85	78	104	97	107	100	105	74	98
1984	88	98	74	43	57	76	98	94	110	115	99	63	99
1985	60	93	69	26	45	87	99	98	113	116	97	57	97
1986	61	93	69	28	46	98	108	108	108	124	101	59	102
1987	63	98	73	27	47	97	175	156	112	125	100	61	102
1988	63	102	64	29	44	100	182	162	111	113	111	65	104
1989	63	101	64	27	43	103	185	165	105	117	108	70	105
1990	65	104	73	19	42	108	189	170	106	124	109	92	113
1991	62	106	67	15	38	110	202	180	110	137	112	112	122
1992	62	110	65	14	36	116	207	185	114	141	116	120	128
1993	61	110	63	12	34	111	206	183	112	146	116	131	131
1994	47	108	56	10	30	113	200	179	108	166	89	132	125
1995	45	100	52	7	27	113	206	183	108	168	85	127	122
1996	39	96	51	6	25	107	200	177	111	173	82	122	121
1997	38	98	54	7	27	108	201	178	104	177	76	138	123
1995													
JANUARI	51	121	91	8	44	125	186	173	105	147	77	122	110
FEBRUARI	31	83	42	7	22	95	175	155	100	145	60	128	103
MAART	34	89	34	7	19	87	201	172	109	157	50	105	97
APRIL	36	97	35	7	19	91	212	181	106	151	51	140	103
MEI	53	103	40	7	21	111	227	198	107	142	44	96	87
JUNI	39	86	45	6	23	106	209	184	110	165	39	97	92
JULI	48	105	53	7	27	100	234	200	112	167	52	107	101
AUGUSTUS	27	73	46	6	24	88	207	177	109	163	217	92	178
SEPTEMBER	37	110	50	7	26	131	204	187	107	175	163	101	157
OKTOBER	40	100	51	6	26	100	191	168	101	153	51	138	103
NOVEMBER	41	99	50	6	25	102	183	163	101	188	73	157	129
DECEMBER	98	130	86	11	44	220	241	240	133	265	146	240	207
1996													
JANUARI	52	112	79	6	38	116	175	162	101	159	74	115	111
FEBRUARI	23	73	42	5	21	110	175	160	104	152	61	131	106
MAART	29	86	35	5	18	98	201	176	114	171	51	106	102
APRIL	36	97	33	5	17	84	214	181	109	151	47	116	96
MEI	38	88	37	6	19	114	213	189	113	160	46	110	97
JUNI	31	86	42	5	21	106	206	182	111	165	35	100	91
JULI	51	107	57	6	28	103	222	193	114	183	54	109	108
AUGUSTUS	24	81	45	5	23	85	209	178	116	171	207	97	177
SEPTEMBER	27	98	45	5	23	96	184	163	102	162	145	84	140
OKTOBER	31	105	46	6	23	88	190	165	108	186	51	139	114
NOVEMBER	37	98	55	6	27	105	186	167	107	167	77	151	123
DECEMBER	90	119	89	10	44	177	222	214	128	248	137	203	189
1997													
JANUARI	47	119	86	5	38	113	179	165	108	149	72	106	105
FEBRUARI	25	75	43	5	22	81	168	146	101	149	58	103	98
MAART	30	91	38	7	21	86	199	169	109	167	48	134	105
APRIL	33	91	36	7	21	80	211	175	108	151	45	111	94
MEI	36	92	42	8	24	97	221	189	112	154	42	110	93
JUNI	29	82	45	9	26	99	196	172	105	174	37	115	98
JULI	49	116	62	7	30	99	220	189	110	182	49	136	111
AUGUSTUS	24	73	43	5	22	93	204	175	110	175	184	122	171
SEPTEMBER	28	97	46	6	23	99	186	165	92	164	137	117	144
OKTOBER	38	122	65	7	32	117	211	189	89	167	53	157	112
NOVEMBER	30	88	52	5	25	115	178	165	84	202	65	196	138
DECEMBER	83	126	92	8	44	212	240	243	125	289	127	251	207
1998													
JANUARI	52	139	92	5	40	141	182	177	103	167	70	98	108
FEBRUARI	26	79	40	7	22	113	165	155	98	161	46	111	98
MAART	31	86	43	7	24	108	199	177	103	166	48	105	99
APRIL	36	103	45	8	25	114	218	193	108	194	44	128	111
MEI	43	107	42	8	25	142	229	210	107	160	41	123	98
JUNI	36	85	50	7	27	123	201	184	104	175	39	120	100
JULI	60	138	68	7	33	128	232	207	112	204	55	144	123
AUGUSTUS	31	86	48	5	24	116	209	187	107	193	185	112	175
SEPTEMBER	36	102	52	6	26	129	191	179	103	174	132	116	144
OKTOBER	45	122	64	7	32	160	210	203	114	189	54	207	130

* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN *
II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

	GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG)						VERBRUIKS- COOPERATIEVEN
	REUK- WAREN, TOILET	SPELEN, SPEELGOED, SPORT- EN REIS- ARTIKELEN	CIJFERS BEREKEND TEN GERIEVE VAN DE DIENSTEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN				ALGEMEEN TOTAAL
			VOEDINGS- WAREN	TEXTIEL EN KLEDING MET MEUBI- LERING	MEUBI- LERING- EN HUISHOUD- ARTIKELEN	ANDERE ARTI- KELEN	
1980	100	100	100	100	100	100	100
1981	106	108	102	99	98	105	86
1982	111	111	98	99	94	108	79
1983							57
1984	114	116	107	95	84	112	52
1985	115	120	110	89	83	114	50
1986	118	106	110	90	91	108	32
1987	119	55	110	95	129	80	22
1988	118	59	112	97	135	83	23
1989	113	62	114	96	136	83	24
1990	116	64	118	100	138	86	22
1991	124	66	120	101	146	90	21
1992	126	66	121	105	150	92	23
1993	125	65	121	104	147	92	17
1994	127	62	121	101	144	89	13
1995	125	59	120	94	147	87	
1996	124	56	121	90	142	85	
1997	124	55	125	92	143	84	
1995							
JANUARI	111	46	112	117	138	75	15
FEBRUARI	110	43	108	78	124	71	7
MAART	119	50	121	82	138	76	9
APRIL	119	57	117	90	145	81	20
MEI	130	59	117	95	159	81	10
JUNI	141	65	118	81	147	87	6
JULI	134	67	115	99	160	89	11
AUGUSTUS	117	49	119	70	142	90	
SEPTEMBER	116	42	121	102	150	82	
OKTOBER	111	47	115	94	135	74	
NOVEMBER	109	88	116	93	131	100	
DECEMBER	181	97	155	124	193	135	
1996							
JANUARI	110	40	114	107	129	71	
FEBRUARI	113	27	113	69	128	64	
MAART	121	50	123	80	140	78	
APRIL	120	62	117	89	144	83	
MEI	127	56	122	82	151	81	
JUNI	140	68	117	80	145	89	
JULI	128	63	116	100	154	87	
AUGUSTUS	118	48	125	77	142	90	
SEPTEMBER	111	37	110	92	130	75	
OKTOBER	116	45	124	97	132	76	
NOVEMBER	116	85	126	93	133	99	
DECEMBER	169	89	151	115	171	125	
1997							
JANUARI	114	43	120	116	131	73	
FEBRUARI	110	39	109	71	117	68	
MAART	115	51	122	84	136	78	
APRIL	122	50	118	83	141	76	
MEI	133	54	127	86	151	80	
JUNI	128	57	116	77	139	81	
JULI	132	59	119	109	151	86	
AUGUSTUS	120	47	127	69	140	88	
SEPTEMBER	112	37	117	90	132	75	
OKTOBER	122	49	139	115	151	77	
NOVEMBER	109	83	121	84	131	97	
DECEMBER	174	92	160	122	194	130	
1998							
JANUARI	118	45	129	133	141	75	
FEBRUARI	108	41	113	74	124	68	
MAART	112	45	121	80	142	72	
APRIL	118	53	130	96	155	80	
MEI	135	60	131	98	168	84	
JUNI	130	60	123	81	147	83	
JULI	140	61	128	129	166	90	
AUGUSTUS	121	48	129	81	149	89	
SEPTEMBER	116	39	122	96	143	77	
OKTOBER	129	54	143	115	162	87	

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN *
II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETTINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

	KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1)								
	ALGEMEEN TOTAAL	TOTAAL VOEDINGS- WAREN	TOTAAL NIET VOEDINGS- WAREN	TEXTIEL EN KLEDINGSARTIKELEN			ANDERE PRODUCTEN		
				TOTAAL	WAARVAN		TOTAAL	MEUBILE- RING EN HUISHOUD- ARTIKELEN	DIVERSE
					TEXTIEL EN KLEDING- STUKKEN	SCHOENEN			
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	110	111	108	111	113	106	105	78	110
1982	124	125	123	116	115	118	131	75	141
1984	148	146	149	131	128	137	169	88	183
1985	158	154	164	144	141	152	186	87	205
1986	166	158	181	156	153	166	208	97	229
1987	175	163	195	163	160	171	229	115	249
1988	182	169	205	164	162	169	249	136	266
1989	199	182	230	173	171	178	288	163	306
1990	215	195	250	183	184	180	319	186	337
1991	228	210	261	196	201	179	328	196	346
1992	242	219	284	208	215	186	363	215	383
1993	239	220	273	207	215	180	339	231	349
1994	244	224	281	207	218	174	356	235	369
1995	244	225	277	197	206	168	358	231	373
1996	256	233	297	194	208	156	401	249	422
1997	270	246	313	195	206	163	433	249	464
1995									
JANUARI	234	211	275	229	249	172	320	242	320
FEBRUARI	206	202	215	122	135	87	310	203	321
MAART	247	229	280	171	178	149	391	209	424
APRIL	247	219	296	235	249	196	357	212	379
MEI	251	227	293	216	212	219	371	214	397
JUNI	250	227	291	175	171	178	409	219	443
JULI	235	222	259	211	216	191	307	249	300
AUGUSTUS	220	226	212	134	129	142	290	204	296
SEPTEMBER	244	225	279	221	234	182	336	219	349
OKTOBER	243	219	285	212	234	154	359	214	381
NOVEMBER	237	218	271	191	205	152	353	235	364
DECEMBER	309	275	368	245	264	191	493	349	501
1996									
JANUARI	249	219	303	219	247	144	389	269	397
FEBRUARI	228	218	247	119	132	85	377	206	408
MAART	264	236	313	169	189	117	459	220	510
APRIL	258	226	316	229	240	194	405	220	439
MEI	254	235	288	198	199	189	380	233	400
JUNI	260	231	311	189	191	178	434	265	459
JULI	255	228	303	212	225	173	396	291	396
AUGUSTUS	238	237	240	142	142	140	340	238	346
SEPTEMBER	243	214	294	220	231	189	368	215	393
OKTOBER	265	238	313	220	239	169	407	239	433
NOVEMBER	253	236	284	197	214	151	372	241	387
DECEMBER	299	271	351	217	243	145	486	352	490
1997									
JANUARI	264	234	318	238	261	170	395	256	410
FEBRUARI	236	216	273	126	142	81	428	207	476
MAART	272	239	330	193	212	141	471	221	525
APRIL	272	240	330	217	229	183	443	235	483
MEI	274	255	309	200	202	194	420	237	452
JUNI	266	236	319	176	177	171	469	223	522
JULI	266	237	316	224	227	216	407	288	412
AUGUSTUS	254	250	263	130	129	131	404	246	427
SEPTEMBER	258	235	299	191	202	156	410	246	435
OKTOBER	283	262	322	230	237	208	412	244	438
NOVEMBER	259	240	293	187	202	142	401	220	434
DECEMBER	332	305	382	230	254	159	539	359	556
1998									
JANUARI	287	252	349	244	269	176	452	291	471
FEBRUARI	250	232	282	129	143	90	443	205	496
MAART	277	248	328	162	176	121	503	221	569
APRIL	300	260	371	230	239	206	515	222	585
MEI	296	265	351	223	215	246	481	233	535
JUNI	282	254	332	173	181	150	497	230	558
JULI	296	256	368	236	242	217	503	320	525
AUGUSTUS	272	253	306	157	164	138	461	244	503
SEPTEMBER	281	245	343	212	227	170	478	253	522
OKTOBER	318	272	400	246	265	195	558	248	630

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS 5 VERKOOPPUNTEN

NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN

* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN *
II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

	GROOTWARENHUIZEN EN ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1)					VERKOPEN IN ZELFBEDIENING		
	VOEDINGS- MIDDELEN	TEXTIEL- EN KLEDINGS- ARTIKELEN	MEUBLE- RING- EN HUISHOUD- ARTIKELEN	OVERIGE ARTIKELEN	TOTAAL	VERKOPEN IN SUPERMARKTEN		
						BEDERFELIJKE VOEDINGSWAREN		
						K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (2)	TOTAAL
1980	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	110	106	93	107	108	105	108	107
1982	120	108	89	123	117	114	119	118
1983	131	109	84	135	125	121	128	126
1984	137	113	84	142	130	129	137	135
1985	143	117	83	152	136	129	138	135
1986	145	124	92	157	140	128	138	135
1987	149	130	124	149	145	129	140	137
1988	153	131	134	158	150	130	145	141
1989	161	136	143	174	159	138	153	150
1990	171	143	150	189	169	144	163	158
1991	180	150	158	195	178	144	171	165
1992	186	158	167	211	186	140	177	168
1993	187	157	170	197	184	137	178	168
1994	190	156	169	204	186	137	192	178
1995	190	147	169	208	186	138	190	177
1996	195	144	173	228	192	139	188	176
1997	205	146	173	246	201	141	201	186
1995								
JANUARI	178	175	168	178	179	131	183	170
FEBRUARI	171	99	146	177	159	126	176	164
MAART	192	128	157	224	185	142	197	183
APRIL	185	167	162	207	186	139	186	174
MEI	190	158	172	215	189	139	184	173
JUNI	190	130	166	238	188	141	190	178
JULI	186	157	184	178	181	140	180	170
AUGUSTUS	190	103	157	176	171	142	189	178
SEPTEMBER	190	164	168	195	187	138	192	179
OKTOBER	184	156	156	204	182	134	178	167
NOVEMBER	184	144	160	211	182	130	177	165
DECEMBER	236	186	238	289	239	155	243	221
1996								
JANUARI	183	165	172	209	186	133	181	169
FEBRUARI	183	94	149	210	171	133	185	172
MAART	198	126	162	262	195	145	196	183
APRIL	189	163	164	234	192	137	186	174
MEI	197	143	173	216	191	141	192	179
JUNI	192	137	180	246	193	139	186	175
JULI	190	158	194	218	192	142	173	165
AUGUSTUS	200	110	169	198	183	147	186	176
SEPTEMBER	179	159	154	210	181	129	164	155
OKTOBER	200	162	163	228	197	140	185	174
NOVEMBER	199	147	164	221	193	134	192	178
DECEMBER	231	167	226	279	230	150	231	211
1997								
JANUARI	196	178	169	216	196	137	193	179
FEBRUARI	180	98	143	242	174	126	182	168
MAART	199	142	160	268	199	140	198	183
APRIL	198	156	167	249	199	138	199	184
MEI	212	146	175	238	203	144	211	194
JUNI	195	129	162	269	195	139	193	180
JULI	197	168	191	224	199	143	192	180
AUGUSTUS	208	100	170	232	191	150	202	189
SEPTEMBER	195	142	165	228	191	137	192	178
OKTOBER	221	174	177	230	213	149	217	200
NOVEMBER	200	138	156	240	194	135	195	180
DECEMBER	256	176	242	310	253	155	244	221
1998								
JANUARI	210	189	187	244	213	143	193	180
FEBRUARI	192	101	148	251	183	131	183	170
MAART	205	122	165	284	202	137	200	184
APRIL	216	168	172	296	219	139	215	196
MEI	220	164	185	277	219	147	218	200
JUNI	210	129	170	286	207	142	216	197
JULI	213	182	213	275	221	148	211	195
AUGUSTUS	211	120	176	265	203	150	210	195
SEPTEMBER	204	157	176	267	206	141	203	187
OKTOBER	229	183	186	319	235	156	228	210

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (GROOTWARENHUIZEN GENOEMD) EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS VIJF VESTIGINGEN.

(2) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN.

* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN *
II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

	VERKOPEN IN ZELFBEDIENING (VERVOLG)									
	VERKOPEN IN SUPERMARKT (VERVOLG)						ANDERE VERKOPEN IN ZELF- BEDIENING VAN DE GROTE DISTRIBUTIE- ONDER- NEMINGEN	ALGEMEEN TOTAAL VAN DE VERKOPEN IN ZELFBEDIENING		
	NIET BEDERFELIJKE VOEDINGS- WAREN EN DIVERSE PRODUCTEN			TOTAAL VERKOPEN IN SUPERMARKTEN				K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBUTIE- ONDER- NEMINGEN (1)	TOTAAL
	K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBUTIE- ONDER- NEMINGEN (1)	TOTAAL	K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBUTIE- ONDER- NEMINGEN (1)	TOTAAL				
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	106	110	109	105	109	108	111	105	109	108
1982	111	119	117	112	119	117	114	112	118	117
1983	114	128	125	117	128	125	123	117	127	125
1984	120	133	130	124	135	132	123	124	133	131
1985	122	140	136	125	139	136	125	125	136	134
1986	122	145	140	125	142	138	119	125	138	135
1987	118	148	141	123	145	140	120	123	140	137
1988	116	154	145	122	151	144	121	122	145	140
1989	118	163	153	127	159	151	126	127	153	147
1990	120	174	162	131	170	160	131	131	162	156
1991	123	183	169	132	178	167	167	132	176	167
1992	124	192	176	131	184	173	173	131	183	173
1993	117	201	181	125	190	176	162	125	186	173
1994	112	189	171	123	189	174	176	123	187	174
1995	110	191	172	122	189	175	187	122	190	176
1996	108	193	173	121	189	175	147	121	183	171
1997	106	203	180	121	201	183	143	121	192	178
1995										
JANUARI	103	184	165	114	183	168	172	114	182	168
FEBRUARI	99	173	156	110	173	160	155	110	171	159
MAART	110	197	176	124	195	180	172	124	192	178
APRIL	108	192	172	121	188	174	186	121	189	175
MEI	111	197	177	123	190	176	150	123	184	172
JUNI	110	198	177	123	193	178	183	123	192	178
JULI	115	199	179	126	189	176	193	126	191	178
AUGUSTUS	112	189	171	125	188	174	169	125	186	173
SEPTEMBER	109	198	177	121	194	178	181	121	193	178
OKTOBER	109	147	138	119	159	151	291	119	184	171
NOVEMBER	104	191	171	115	184	169	167	115	182	168
DECEMBER	131	230	207	141	234	214	229	141	234	215
1996										
JANUARI	103	181	163	116	180	166	154	116	176	164
FEBRUARI	101	178	160	114	180	166	148	114	176	163
MAART	109	197	176	124	195	180	161	124	190	177
APRIL	105	190	170	119	187	172	137	119	180	167
MEI	110	198	177	123	194	179	139	123	186	173
JUNI	111	195	175	123	190	176	145	123	183	171
JULI	109	189	170	123	180	168	135	123	173	164
AUGUSTUS	110	199	178	126	192	178	143	126	184	173
SEPTEMBER	100	177	159	113	170	158	147	113	167	156
OKTOBER	107	181	164	121	181	168	140	121	175	164
NOVEMBER	104	204	180	117	197	180	126	117	186	172
DECEMBER	122	226	201	134	226	206	193	134	222	204
1997										
JANUARI	105	191	171	119	191	175	135	119	182	169
FEBRUARI	95	175	156	108	177	162	120	108	168	156
MAART	106	199	177	121	197	180	126	121	186	173
APRIL	102	197	174	117	197	179	132	117	187	172
MEI	111	212	188	125	210	191	135	125	198	183
JUNI	104	195	173	119	193	176	153	119	187	173
JULI	107	195	174	122	192	177	131	122	183	171
AUGUSTUS	111	204	182	128	201	185	143	128	192	179
SEPTEMBER	102	190	169	117	190	174	149	117	184	170
OKTOBER	108	220	192	125	217	196	152	125	207	190
NOVEMBER	99	203	178	114	198	179	141	114	189	174
DECEMBER	123	260	227	137	251	225	201	137	244	221
1998										
JANUARI	105	187	168	121	189	174	148	121	183	170
FEBRUARI	92	171	153	109	175	161	133	109	169	157
MAART	101	180	161	116	188	172	141	116	181	168
APRIL	103	212	186	118	212	191	147	118	202	184
MEI	110	221	194	126	218	197	165	126	210	193
JUNI	104	198	176	120	205	186	152	120	197	181
JULI	106	212	187	124	210	191	163	124	203	187
AUGUSTUS	105	208	183	124	207	189	152	124	199	184
SEPTEMBER	98	199	175	116	200	181	141	116	191	175
OKTOBER	105	229	199	127	227	204	169	127	218	199

(1) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COOPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN, VOEDING.

* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

OMZET IN DE KLEINHANDEL (1980 = 100)
II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

	KLEINE DETAILHANDELSONDERNEMINGEN (2)					TOTALE KLEINHANDEL (2)					NIEUWE AUTO-VOERTUIGEN (BASIS : GEMIDDELD MAANDCIJFER 1980 = 100)		
	VOEDINGS- MIDDE- LEN EN TABAK (3)	TEXTIEL EN KLE- DINGS- ARTIKE- LEN (1)	MEUBI- LERING EN HUIS- HOUD- ARTIKE- LEN	OVERIGE ARTIKE- LEN	TOTAAL	VOEDINGS- MIDDE- LEN (3)	TEXTIEL EN KLE- DINGS- ARTIKE- LEN (1)	MEUBI- LERING EN HUIS- HOUD- ARTIKE- LEN	OVERIGE ARTIKE- LEN	TOTAAL		WAARDE	HOE- VEEL- HEID (4)
										WAARDE	HOE- VEEL- HEID (4)		
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	98	93	103	110	102	98	103	105	109	103	95	95	89
1982	115	110	108	121	115	112	118	110	120	115	97	110	90
1983	128	120	113	119	120	122	128	116	121	121	95	123	88
1984	139	121	118	125	127	132	132	123	128	129	95	139	92
1985	146	129	130	135	136	138	140	135	138	138	97	149	94
1986	151	151	148	122	140	144	162	154	127	143	101	172	102
1987	154	149	154	125	145	146	162	163	128	146	102	193	104
1988	153	147	156	133	146	147	161	170	138	150	105	221	110
1989	160	167	179	143	159	155	180	190	148	162	110	240	114
1990	170	186	183	159	180	164	199	195	164	174	113	277	123
1991	175	201	194	167	181	170	214	206	172	184	117	291	121
1992	183	206	201	160	182	177	222	213	169	187	118	321	120
1993	176	203	193	165	180	173	220	208	171	185	114	270	97
1994	178	203	191	170	182	179	221	205	177	189	115	291	100
1995	181	205	193	170	185	183	228	208	178	192	116	265	92
1996	182	206	187	175	186	191	221	204	187	196	116	300	101
1997	194	210	196	179	192	202	228	214	192	205	119	302	101
1995													
JANUARI	175	239	182	154	180	174	258	197	160	186	112	389	128
FEBRUARI	160	160	167	153	159	163	168	180	159	165	99	270	94
MAART	185	208	190	199	195	186	218	204	206	200	120	339	119
APRIL	177	237	186	175	188	179	254	200	182	195	117	288	100
MEI	188	231	191	181	193	187	247	206	188	199	120	294	102
JUNI	192	201	206	183	193	189	211	220	193	199	120	299	104
JULI	170	226	191	136	171	175	241	208	143	181	109	230	78
AUGUSTUS	178	163	175	152	166	181	172	189	158	174	104	205	71
SEPTEMBER	179	255	189	167	189	181	269	204	173	196	117	218	77
OKTOBER	179	210	193	169	184	180	227	206	177	190	114	259	91
NOVEMBER	174	187	194	162	176	176	204	208	172	184	110	240	85
DECEMBER	216	248	254	209	226	220	269	275	223	238	142	146	50
1996													
JANUARI	173	212	164	154	172	181	233	183	165	184	109	396	130
FEBRUARI	168	136	161	177	165	177	146	176	185	175	104	387	135
MAART	182	198	181	200	192	192	209	197	214	202	120	400	139
APRIL	177	224	176	185	189	185	243	193	196	198	118	359	122
MEI	183	216	194	180	191	192	230	211	189	200	119	340	113
JUNI	192	211	199	181	194	196	224	217	194	203	120	317	105
JULI	175	219	198	160	183	185	237	218	171	194	115	299	101
AUGUSTUS	177	172	173	148	167	190	181	191	159	179	106	194	64
SEPTEMBER	178	229	181	173	187	182	247	197	182	194	114	240	79
OKTOBER	183	212	196	183	192	193	232	212	194	202	118	295	100
NOVEMBER	188	191	182	165	181	195	210	199	177	192	113	220	74
DECEMBER	211	246	236	200	220	222	263	259	215	232	136	159	53
1997													
JANUARI	171	221	172	182	183	186	248	189	191	197	114	417	135
FEBRUARI	167	146	163	174	165	177	157	177	187	177	103	346	119
MAART	188	226	188	177	190	197	241	203	193	204	119	356	120
APRIL	189	216	192	194	196	197	237	209	206	208	122	374	124
MEI	200	215	195	178	194	209	233	213	191	208	121	300	100
JUNI	203	201	208	190	199	204	215	224	205	209	122	339	113
JULI	189	225	200	172	191	197	248	220	183	204	118	300	98
AUGUSTUS	191	162	177	151	169	203	172	195	165	185	107	219	71
SEPTEMBER	192	232	197	181	196	198	246	213	191	205	119	266	90
OKTOBER	207	239	209	189	206	216	263	226	199	220	127	302	103
NOVEMBER	193	190	190	165	182	200	209	206	178	195	113	223	75
DECEMBER	232	247	265	201	230	245	270	288	220	248	143	184	60
1998													
JANUARI	177	241	185	185	192	198	269	205	197	210	122	441	145
FEBRUARI	175	166	174	187	177	188	176	189	200	190	111	388	132
MAART	198	214	199	206	204	207	224	215	221	216	126	413	138
APRIL	197	246	201	198	206	211	267	218	216	222	129	443	146
MEI	208	250	202	191	208	220	269	221	207	224	128	356	116
JUNI	206	198	215	202	205	215	212	232	219	218	126	396	128
JULI	189	271	214	178	204	206	293	237	195	221	127	344	110
AUGUSTUS	190	213	179	165	183	206	223	198	183	200	116	285	90
SEPTEMBER	194	249	205	190	204	205	266	222	205	217	125	302	97
OKTOBER	197	236	219	187	205	218	263	238	210	225	130	366	119

(1) MET INBEGRIJF VAN MEUBILERINGSTEXTIEL.

(2) 1997 EN 1998 VOORLOPIGE INDEXCIJFERS.

(3) VOOR DE KLEINE DETAILHANDELSONDERNEMINGEN ZIJN DE TABAKSPRODUCTEN BIJ DE VOEDINGSPRODUCTEN GEVOEGD.

(4) WAARDE-INDEXCIJFER GEDEELD DOOR HET ALGEMENE INDEXCIJFER VAN DE CONSUMTIEPRIJZEN WAARUIT DE DIENSTEN EN DE HUUR WERDEN VERWIJDERD.

* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

AANVOER EN LEVERINGEN VAN EGKS IJZER- EN STAALPRODUCTEN

AANVOER EN LEVERINGEN VAN EGKS IJZER- EN STAALPRODUKTEN

1ste kwartaal 1998

België

Eenheid: metrieke ton

PRODUCTIEGROEPEN	Code	Aanvoer				
		Uit het binnenland		Uit andere EU landen	Uit derde landen	Totaal (11 t/m 14)
		Van andere handelaren	Van andere leveranciers			
		11	12	13	14	10
I. Ongelegeerd staal						
B. Halffabrikaten	200	0	0	1288	131064	132352
C. Warmgewalste platte producten						
Warmgewalst breedband	310	2755	8983	62788	51134	125660
Warmgewalst bandstaal	320	0	25	25	0	50
Warmgewalste plaat uit breedband	330	57	325	222	23	627
Plaat, warmgewalst in andere walsenrijen, universaalstaal	340	0	199	6373	27143	33715
Totaal C	300	2812	9532	69408	78300	160052
D. Overige platte producten						
Koudgewalste onbeklede platte producten en elektroplaat	410	0	780	21806	54296	76882
Vertind blik, andere vertinde plaat,(ECCS), onvertind blik	420	0	0	14765	8926	23691
Dompel metallisch beklede plaat	451	0	24	3998	12418	16440
Elektrolytisch metallisch beklede plaat	454	0	129	2358	20862	23349
Organisch beklede plaat	457	0	0	681	353	1034
Totaal D	400	0	933	43608	96855	141396
E. Lange producten						
Walsdraad	510	0	0	149	7819	7968
Betonstaal	520	0	0	300	1111	1411
Staaftaal	530	0	217	2602	1944	4763
Zware profielen	540	0	603	3852	11660	16115
Totaal E	500	0	820	6903	22534	30257
Totaal I	600	2812	11285	121207	328753	464057
II. Roestvrij en hittebestendig staal						
Platte producten	740	0	207	102	116	425
Lange producten en halffabrikaten	750	0	0	0	326	326
Totaal II	700	0	207	102	442	751
III. Overige gelegeerd staal	800	28559	0	33	0	28592
Algemeen totaal (I + II + III)	900	31371	11492	121342	329195	493400

AANVOER EN LEVERINGEN VAN EGKS IJZER- EN STAALPRODUKTEN

1ste kwartaal 1998

België

Eenheid: metrieke ton

CODE	Leveringen					
	Aan binnenlandse afnemers			Aan andere EU-landen	Aan derde landen	Totaal (21 t/m 25)
	Aan andere handelaren	Aan bedrijven in de bouwnijverheid (1)	Aan andere verbruikers			
	21	22	23	24	25	20
200	0	0	0	1140	131212	132352
310	0	0	0	9911	114752	124663
320	0	0	0	50	0	50
330	57	0	0	443	127	627
340	0	0	113	0	33602	33715
300	57	0	113	10404	148481	159055
410	275	0	186	2233	74838	77532
420	8632	0	0	1907	13152	23691
451	650	0	0	275	15795	16720
454	0	0	0	10347	13046	23393
457	0	0	0	0	1034	1034
400	9557	0	186	14762	117865	142370
510	502	79	2810	1708	4524	9623
520	200	0	0	0	1211	1411
530	42	415	0	0	4302	4759
540	0	0	0	0	16115	16115
500	744	494	2810	1708	26152	31908
600	10358	494	3109	28014	423710	465685
740	0	0	0	103	316	419
750	38	0	180	37	0	255
700	38	0	180	140	316	674
800	2982	0	26291	0	0	29273
900	13378	494	29580	28154	424026	495632

(1) Met inbegrip van staalconstructiebedrijven.

AANVOER EN LEVERINGEN VAN EGKS IJZER- EN STAALPRODUKTEN

2de kwartaal 1998

België

Eenheid: metrieke ton

PRODUCTIEGROEPEN	Code	Aanvoer				Totaal (11 t/m 14)
		Uit het binnenland		Uit andere EU landen	Uit derde landen	
		Van andere handelaren	Van andere leveranciers			
		11	12	13	14		10
I. Ongelegeerd staal						
B. Halffabrikaten	200	0	0	1943	56449	58392
C. Warmgewalste platte producten						
Warmgewalst breedband	310	1667	326	3153	572632	577778
Warmgewalst bandstaal	320	0	0	25	0	25
Warmgewalste plaat uit breedband	330	53	50	411	5999	6513
Plaat, warmgewalst in andere walsenrijen, universaalstaal	340	0	1658	12931	11995	26584
Totaal C	300	1720	2034	16520	590626	610900
D. Overige platte producten						
Koudgewalste onbeklede platte producten en elektroplaat	410	0	685	17349	28042	46076
Vertind blik, andere vertinde plaat,(ECCS), onvertind blik	420	0	0	13720	721	14441
Dompel metallisch beklede plaat	451	0	25	5144	23645	28814
Elektrolytisch metallisch beklede plaat	454	0	0	1995	12324	14319
Organisch beklede plaat	457	0	0	92	121	29
Totaal D	400	0	710	38116	64853	103679
E. Lange producten						
Walsdraad	510	0	0	367	5998	6365
Betonstaal	520	0	0	75	0	75
Staaftaal	530	0	87	1489	1088	2664
Zware profielen	540	0	7	1162	23595	24764
Totaal E	500	0	94	3093	30681	33868
Totaal I	600	1720	2838	59672	742609	806839
II. Roestvrij en hittebestendig staal						
Platte producten	740	0	175	169	75	419
Lange producten en halffabrikaten	750	0	0	0	302	302
Totaal II	700	0	175	169	377	721
III. Overige gelegeerd staal	800	19848	0	60	23	19931
Algemeen totaal (I + II + III)	900	21568	3013	59901	743009	827491

AANVOER EN LEVERINGEN VAN EGKS IJZER- EN STAALPRODUKTEN

2de kwartaal 1998

België

Eenheid: metrieke ton

CODE	Leveringen					
	Aan binnenlandse afnemers			Aan andere EU-landen	Aan derde landen	Totaal (21 t/m 25)
	Aan andere handelaren	Aan bedrijven in de bouwnijverheid (1)	Aan andere verbruikers			
	21	22	23	24	25	20
200	0	0	0	1837	56556	58393
310	0	0	0	1687	576778	578465
320	0	0	0	25	0	25
330	53	0	131	205	6124	6513
340	0	0	8	0	26576	26584
300	53	0	139	1917	609478	611587
410	0	0	18	5255	41295	46568
420	53	0	0	1690	12698	14441
451	275	0	0	1023	27495	28793
454	2733	0	0	3146	8440	14319
457	0	0	0	0	29	29
400	3061	0	18	11114	89957	104150
510	152	126	3691	2046	1367	7382
520	50	0	0	0	25	75
530	0	213	84	0	2371	2668
540	0	139	35	0	24590	24764
500	202	478	3810	2046	28353	34889
600	3316	478	3967	16914	784344	809019
740	0	0	0	64	379	443
750	41	0	148	105	0	294
700	41	0	148	169	379	737
800	2078	0	18228	0	0	20306
900	5435	478	22343	17083	784723	830062

(1) Met inbegrip van staalconstructiebedrijven.

VERVOER

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS
**1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BINNENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON) BRON :
 GENERALE VERKLARING VOOR BINNENVARENDE ZEESCHEPEN**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	ALLE BELGISCHE HAVENS				ANTWERPEN				GENT			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1991	2312	17647	627	3257	841	9050	420	2643	173	1748	129	277
1992	2305	19694	616	3324	838	9531	403	2700	157	1559	129	279
1993	2226	18975	559	3290	761	8658	373	2618	154	1499	99	257
1994	2244	19973	547	3554	748	8905	357	2625	163	1668	90	273
1995	2218	21119	507	3176	735	9335	319	2211	166	1758	84	187
1996	2153	21402	522	3378	711	9779	345	2439	171	1824	76	206
1997	2159	24666	528	3489	690	9803	351	2513	174	1966	79	233
1997												
JANUARI	2071	22116	520	2966	710	10068	339	2156	191	2072	99	238
FEBRUARI	1886	20087	432	2724	650	8952	292	1920	164	1797	71	209
MAART	2189	22972	602	3701	739	10247	395	2548	196	1955	77	281
APRIL	2224	23999	530	3412	691	9916	347	2425	154	1889	72	227
MEI	2286	26536	543	3766	706	10225	349	2598	173	2051	86	249
JUNI	2151	24438	477	3394	663	9210	342	2509	146	1448	46	127
JULI	2230	26383	537	3820	718	10510	348	2621	168	1913	69	199
AUGUSTUS	2168	25660	536	3668	666	9765	346	2584	162	1739	77	310
SEPTEMBER	2217	25454	522	3735	700	9561	335	2554	173	1975	87	272
OKTOBER	2181	25596	586	3930	658	9743	395	3009	185	2243	82	254
NOVEMBER	2247	27232	501	3239	687	9604	353	2544	192	2331	85	203
DECEMBER	2058	25515	549	3511	690	9838	367	2686	181	2176	97	228
1998												
JANUARI	1978	25431	526	3488	686	10083	341	2430	166	2021	95	298
FEBRUARI	1899	23306	537	3439	634	9374	359	2674	174	2189	82	149
MAART	2250	27623	543	3409	729	10678	371	2552	185	2148	83	198
APRIL	2215	27398	537	3843	686	10756	356	2656	173	2409	81	271
MEI	2256	27886	522	3955	742	11236	365	2770	169	2096	86	179
JUNI	2245	27004	524	3493	721	10684	313	2385	161	2361	98	265
JULI	2314	28719	495	3904	740	11363	336	2791	159	2008	85	258

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BRUGGE-ZEEBRUGGE				OOSTENDE				BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN)			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1991	825	5186	71	363	388	1282	15	18	17	22	15	15
1992	761	5703	69	336	441	2220	10	14	15	21	13	13
1993	773	5575	74	388	427	2437	10	10	15	18	10	11
1994	776	5697	71	410	416	2386	9	12	17	25	9	11
1995	761	5904	70	348	388	2368	11	13	15	23	8	11
1996	705	5469	61	323	399	2369	9	14	17	27	15	23
1997	741	8467	87	512	343	2098	6	14	20	38	18	30
1997												
JANUARI	658	5614	63	406	312	1811	12	31	17	32	25	39
FEBRUARI	655	5804	63	489	251	1545	5	20	15	26	15	23
MAART	675	6303	156	699	353	1670	8	27	17	38	23	36
APRIL	790	7991	142	662	351	2003	4	6	24	47	22	36
MEI	775	9407	103	635	389	2297	1	1	20	35	15	25
JUNI	773	9346	78	440	370	2458	5	4	21	34	17	33
JULI	787	9321	85	508	387	2624	5	8	21	31	13	35
AUGUSTUS	715	9088	68	441	427	2650	6	16	18	35	19	35
SEPTEMBER	767	9376	73	519	333	2238	4	3	18	26	15	24
OKTOBER	803	9824	79	447	304	1542	4	6	25	44	23	36
NOVEMBER	818	10606	61	344	344	2304	13	25	21	40	8	14
DECEMBER	676	8927	74	555	299	2009	10	18	26	70	16	25
1998												
JANUARI	723	8994	61	496	235	1807	15	27	18	44	13	20
FEBRUARI	743	9061	66	427	152	467	13	20	19	42	14	22
MAART	817	10046	62	324	281	1976	11	16	24	71	14	27
APRIL	784	9754	57	465	347	2159	6	6	18	38	13	26
MEI	778	9709	69	546	334	2021	6	10	23	59	7	15
JUNI	776	9418	85	597	345	1885	5	11	27	68	15	29
JULI	782	10254	60	508	383	2179	8	9	31	72	7	16

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)**2.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BUITENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON) BRON :
GENERALE VERKLARING VOOR BUITENVARENDE ZEESCHEPEN**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	ALLE BELGISCHE HAVENS				ANTWERPEN				GENT			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1991	2066	13766	889	7159	829	7470	441	4306	161	543	145	1489
1992	2058	15774	859	7026	819	8110	424	4148	156	530	130	1338
1993	1968	15711	800	6351	758	7606	374	3612	126	525	128	1238
1994	1966	16787	812	6619	749	7925	348	3630	123	656	133	1305
1995	1924	17512	828	6861	736	8240	333	3593	116	601	136	1352
1996	1926	18495	758	6306	763	9172	294	3157	111	678	142	1386
1997	1943	22027	583	6282	750	9221	291	3282	116	720	143	1564
1997												
JANUARI	1834	18047	623	6569	728	8926	307	3068	136	679	160	2137
FEBRUARI	1655	17299	521	5872	664	8110	285	3360	103	655	133	1310
MAART	1965	19806	647	6830	797	9533	332	3678	111	728	161	1533
APRIL	1993	19870	596	6174	749	8887	306	3288	107	660	129	1513
MEI	2026	23413	606	6374	750	9688	301	3090	122	796	139	1421
JUNI	1880	21737	530	5644	732	8904	271	2946	78	548	117	1187
JULI	2087	23654	614	6784	787	9838	310	3648	97	629	140	1479
AUGUSTUS	1946	22502	543	6298	708	8960	276	3351	121	796	119	1361
SEPTEMBER	1952	22589	610	6169	742	8909	286	2936	123	734	156	1676
OKTOBER	2023	22975	591	6078	800	9731	267	3020	124	867	152	1651
NOVEMBER	2003	23991	546	6170	753	9624	268	3188	132	802	150	1726
DECEMBER	1935	22442	565	6418	795	9538	287	3316	132	683	154	1769
1998												
JANUARI	1848	21716	556	6605	739	8965	282	3344	134	769	133	1646
FEBRUARI	1745	20431	538	5776	745	8941	257	3110	117	644	138	1651
MAART	1985	23615	622	6736	787	9339	292	3381	119	745	159	1705
APRIL	2006	24338	594	6995	773	9999	279	3850	113	752	141	1766
MEI	1988	24050	603	7142	768	9958	314	3877	130	835	131	1632
JUNI	1997	23047	594	7093	753	9445	287	3854	131	880	135	1812
JULI	2068	25050	614	6629	779	10718	292	3619	108	734	142	1472

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BRUGGE-ZEEBRUGGE				OOSTENDE				BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN)			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1991	681	4309	212	1248	334	1219	69	85	18	19	16	21
1992	631	4673	199	1301	371	2123	79	97	18	19	14	20
1993	643	4762	199	1162	357	2353	79	98	15	16	14	17
1994	633	4917	215	1283	350	2288	77	100	13	16	15	18
1995	615	4929	215	1234	331	2276	65	96	12	18	14	22
1996	567	4668	198	1137	341	2275	67	106	18	27	16	24
1997	624	7658	203	1291	288	2028	62	96	20	35	17	32
1997												
JANUARI	556	4855	171	1317	263	1750	64	103	28	46	15	26
FEBRUARI	585	5265	183	1062	205	1571	54	80	18	30	15	27
MAART	582	5700	240	1351	293	1653	68	106	33	57	11	20
APRIL	691	6688	250	1403	290	1909	63	95	26	46	20	44
MEI	664	8549	212	1470	311	2214	84	127	19	32	9	19
JUNI	625	8270	223	1393	303	2405	68	105	9	19	12	21
JULI	669	8686	208	1326	364	2600	33	48	14	27	24	38
AUGUSTUS	599	8490	180	1031	359	2543	68	108	17	28	16	31
SEPTEMBER	631	8536	209	1318	281	2168	59	90	19	32	19	30
OKTOBER	675	9017	209	1325	239	1424	67	106	28	45	21	37
NOVEMBER	674	9533	196	1317	296	2231	62	106	16	25	19	38
DECEMBER	589	8304	153	1179	247	1870	50	82	18	29	23	58
1998												
JANUARI	601	8294	172	1158	212	1789	43	82	17	31	19	42
FEBRUARI	627	8489	186	946	92	374	72	114	18	28	16	38
MAART	685	9627	191	1025	230	1868	62	129	17	32	23	55
APRIL	662	9163	179	1080	279	2002	76	167	15	29	18	41
MEI	650	9047	186	1140	280	1899	58	140	9	19	23	60
JUNI	681	9130	192	1047	279	1760	68	122	16	31	28	67
JULI	686	9438	149	934	336	2071	53	108	10	21	28	64

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)**3.-LOSSINGEN VAN INGEVOERDE EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN (1) (3) (4)	ALLE BELGISCHE HAVENS				ANTWERPEN (INCL. WAASLANDHAVEN (2))				GENT (INCL. ZELZATE (2))			
	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG
1991	5142	853	76	410	2956	431	51	151	1145	248	5	72
1992	7408	1835	185	1495	4563	1244	138	950	1318	312	18	117
1993	6092	-	-	-	3723	-	-	-	1283	-	-	-
1994	5172	-	-	-	2865	-	-	-	1274	-	-	-

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN (1) (3) (4)	ZEEBRUGGE (INCL. BRUGGE)				OOSTENDE				BRUSSEL (INCL. ZEEKANAAL (2))			
	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG
1991	836	15	1	18	85	3	1	11	11	49	2	96
1992	1300	69	21	222	121	5	1	24	8	73	1	105
1993	815	-	-	-	93	-	-	-	88	-	-	-
1994	756	-	-	-	104	-	-	-	110	-	-	-

(1) INGEVOLGE DE DOUANEREGELING, DIE SEDERT 1.2.1971 VAN TOEPASSING IS OP HET BENELUX-VERKEER, ZIJN DE CIJFERS INZAKE DE RECHTSTREEKSE INVOER UIT NEDERLAND VIA KANALEN EN RIVIEREN, SPOORWEG EN WEG NIET MEER OPGENOMEN.

(2) VANAF HET JAAR 1988.

(3) VOOR HET JAAR 1991: DOORVOER NIET INBEGREPEN.

(4) SINDS DE INWERKINGTREDING VAN HET INTRASTAT-SYSTEEM OP 1/1/1993 WORDEN DE LAAD- EN LOSPLAATSEN NOG ALLEEN GEREgistREERD VOOR HET ZEEVERVOER. DE GEGEVENS BETREFFENDE LADINGEN EN LOSSINGEN ALS GEVOLG VAN INTRACOMMUNAUTAIRE DOORVOER ZIJN VOORLOPIG NIET MEER BESCHIKBAAR. VOOR HET JAAR 1994 ZIJN EVENMIN DE GEGEVENS BETREFFENDE DE EXTRACOMMUNAUTAIRE DOORVOER BESCHIKBAAR.

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)**4.-LADINGEN VAN UIT TE VOEREN EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN (3) (4)	ALLE BELGISCHE HAVENS				ANTWERPEN (INCL. WAASLANDHAVEN (2))				GENT (INCL. ZELZATE (2))			
	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG
1991	2325	781	232	750	1856	617	139	306	250	99	44	173
1992	4762	1565	398	2129	3809	1168	247	1148	338	335	63	298
1993	4318	-	-	-	3574	-	-	-	318	-	-	-
1994	2488	-	-	-	2074	-	-	-	235	-	-	-

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN (3) (4)	ZEEBRUGGE (INCL. BRUGGE)				OOSTENDE				BRUSSEL (INCL. ZEEKANAAL (2))			
	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG
1992	520	13	25	376	57	3	1	33	13	6	5	50
1993	333	-	-	-	33	-	-	-	13	-	-	-
1994	108	-	-	-	24	-	-	-	6	-	-	-

(2) VANAF HET JAAR 1988.

(3) VOOR HET JAAR 1991: DOORVOER NIET INBEGREPEN.

(4) SINDS DE INWERKINGTREDING VAN HET INTRASTAT-SYSTEEM OP 1/1/1993 WORDEN DE LAAD- EN LOSPLAATSEN NOG ALLEEN GEREGEREESTREED VOOR HET ZEEVERVOER. DE GEGEVENS BETREFFENDE LADINGEN EN LOSSINGEN ALS GEVOLG VAN INTRACOMMUNAUTAIRE DOORVOER ZIJN VOORLOPIG NIET MEER BESCHIKBAAR. VOOR HET JAAR 1994 ZIJN EVENMIN DE GEGEVENS BETREFFENDE DE EXTRACOMMUNAUTAIRE DOORVOER BESCHIKBAAR.

BINNENSCHIEPVAART 1.EVOLUTIE IN DE TIJD

A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER (IN 1000 T EN 1.000.000 TKM)

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	UITVOER		INVOER		DOORVOER		BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1992	2006	93	3648	179	246	31	1559	121	7458	424
1993	2575	100	3782	181	210	28	1479	109	8052	417
1994	2641	110	4122	204	229	30	1596	120	8589	465
1995	2873	115	4253	218	243	32	1512	118	8881	484
1996	2920	114	4285	215	245	32	1506	122	8986	482
1996										
JANUARI	2627	104	4034	202	230	30	1464	120	8385	457
FEBRUARI	2363	92	3626	193	209	30	1371	110	7570	424
MAART	3053	103	4452	214	150	20	1471	122	9126	450
APRIL	3065	117	4574	231	234	30	1500	118	9375	495
MEI	3070	124	4714	232	304	39	1412	120	9500	515
JUNI	3165	128	4428	217	314	41	1504	121	9410	506
JULI	2849	106	3994	192	224	28	1349	103	8416	428
AUGUSTUS	2939	111	4283	219	203	25	1494	121	8919	476
SEPTEMBER	2844	119	4313	218	246	31	1641	134	9044	501
OKTOBER	3250	132	4581	237	270	35	1748	140	9850	545
NOVEMBER	3149	132	4384	216	279	38	1593	131	9404	516
DECEMBER	2661	98	4370	210	272	35	1524	127	8827	470

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG) 1.EVOLUTIE IN DE TIJD

B) BEDRIJVIGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S. NOMENCLATUUR) (IN 1 000 T)

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	LANDBOUW- PRODUKTEN EN LEVENDE DIJREN	VOEDINGS- PRODUKTEN EN VEEVOEDER	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DIS- TILLATIE- PRODUKTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MI- NERALEN EN FA- BRIKATEN DAARVAN, BOUWMA- TERIALEN	MEST- STOFFEN	CHEMISCHE PRODUKTEN	MACHINES, VOERTUJ- GEN, DI- VERSE FA- BRIKATEN N.E.G., SPECIALE TRANSAC- TIES	TOTAAL
1992	468	488	466	1270	386	511	2335	414	600	521	7458
1993	414	490	430	1773	481	342	2406	385	570	758	8052
1994	424	449	463	1812	496	372	2640	431	695	809	8589
1995	389	432	499	1760	522	395	2723	456	753	952	8881
1996	395	390	556	1666	497	337	2711	486	843	1102	8986
1996											
JANUARI	423	513	624	1690	459	293	2084	547	834	888	8385
FEBRUARI	353	389	481	1771	470	273	1694	496	855	786	7570
MAART	312	338	572	1779	398	344	2802	497	1068	1016	9126
APRIL	389	392	529	1612	597	363	3057	465	816	1151	9375
MEI	524	425	487	1577	507	341	3145	483	832	1178	9500
JUNI	465	357	563	1399	453	374	3346	507	795	1152	9410
JULI	391	321	518	1572	464	286	2260	521	866	1218	8416
AUGUSTUS	344	331	587	1538	560	301	2826	431	862	1137	8919
SEPTEMBER	364	331	481	1661	483	382	2963	425	779	1174	9044
OKTOBER	378	407	676	1742	550	397	3291	467	865	1076	9850
NOVEMBER	445	435	644	1768	535	354	2855	444	757	1168	9404
DECEMBER	348	444	506	1882	484	336	2208	545	791	1281	8827

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG) 1.EVOLUTIE IN DE TIJD

C) GRENDOERSCHRIJDEND VERKEER

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	INKOMEND				UITGAAND				AANTAL LEDIGE SCHEPEN			
	FRANSE GRENS		NEDERLANDSE GRENS		FRANSE GRENS		NEDERLANDSE GRENS		INKOMEND		UITGAAND	
	GOE- DEREN (1000 T)	AANTAL GELADEN SCHEPEN	GOE- DEREN (1000 T)	AANTAL GELADEN SCHEPEN	GOE- DEREN (1000 T)	AANTAL GELADEN SCHEPEN	GOE- DEREN (1000 T)	AANTAL GELADEN SCHEPEN	FRANSE GRENS	NEDER- LANDSE GRENS	FRANSE GRENS	NEDER- LANDSE GRENS
1992	241	874	3925	4179	366	1060	2160	2640	571	2042	415	3255

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG) 1.EVOLUTIE IN DE TIJD

D) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN (CIJFERS PER BEKKEN IN 1 000 000 TKM) (1)

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE (LENGTE : 306,7 KM) (2)	KEMPENSE KANALEN (LENGTE : 329,3 KM) (2)	BRABANTSE KANALEN (LENGTE : 130,4 KM) (2)	MAAS EN SAMBER (LENGTE : 238,5 KM) (2)	BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE (LENGTE : 327,7 KM) (2)	CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE : 92,6 KM) (2)	IJZERBEKKEN EN KUST (LENGTE : 144,4 KM) (2)
	1	2	3	4	5	6	7
1992	103	154	25	43	93	4	1
1993	116	152	20	40	85	4	1
1994	122	178	21	48	90	4	1
1995	126	183	22	52	95	4	1
1996	128	185	20	52	94	4	1
1996							
JANUARI	123	177	19	45	88	3	1
FEBRUARI	116	175	20	37	74	2	1
MAART	123	193	21	53	67	2	1
APRIL	128	190	20	55	96	4	1
MEI	136	187	19	58	109	5	1
JUNI	131	180	19	60	110	4	2
JULI	121	161	16	41	85	3	2
AUGUSTUS	126	186	20	51	87	4	1
SEPTEMBER	122	199	19	58	99	4	1
OKTOBER	140	203	25	61	112	4	1
NOVEMBER	136	187	22	57	108	5	1
DECEMBER	135	179	19	43	90	3	1

(1) KOL.1,2,3,4,5,6 EN 7 : TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN,ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN
(2) LENGTE VANAF 1.1.1986.

VERVOER PER SPOOR

1.- NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	REIZIGERSVERVOER			HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN						
	AANTAL REI- ZIGERS (DUIZEN- DEN)	AANTAL REI- ZIGERS- KM (MIL- JOENEN)	AANTAL PRODUK- TIEVE TREIN- KM (DUI- ZENDEN)	1000 T (1)	VOLLEDIGE WAGENLADINGEN			AANTAL PRODUK- TIEVE TREIN- KM (DUIZEN- DEN)	GESLEEP- TE BRUTO TKM (MIL- JOENEN)	AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADIN- GEN) (1)
					1000000 TKM					
					BINNEN- LANDS VERVOER (1)	IN- EN UITVOER (1)	DOOR- VOER (1)			
1992	12084	567	6397	5195	199	408	66	1707	1714	130267
1993	12112	558	6402	4808	175	392	64	1534	1538	123645
1994	11995	552	6408	5284	193	413	67	1548	1606	140396
1995	12021	563	6285	5106	186	387	60	1491	1523	134251
1996	11831	567	6299	4758	185	361	57	1467	1462	114416
1997	11964	582	6223	4889	170	397	54	1445	1501	118020
1997										
JANUARI	12142	558	6376	4808	186	383	61	1471	1513	110582
FEBRUARI	12262	570	5780	4572	167	367	58	1397	1465	106132
MAART	13364	627	6251	4698	152	378	58	1419	1469	112354
APRIL	11509	557	6026	5025	168	419	58	1424	1533	129500
MEI	12318	586	6167	4736	163	367	61	1367	1460	114162
JUNI	12063	582	6210	4619	160	364	56	1461	1501	114412
JULI	9868	575	6540	4733	145	406	58	1468	1478	114529
AUGUSTUS	9221	549	6406	4870	177	373	44	1291	1298	113825
SEPTEMBER	12021	580	6274	5193	173	427	44	1487	1548	127456
OKTOBER	13799	645	6489	5257	174	466	52	1602	1631	128907
NOVEMBER	12715	577	5925	4944	174	408	46	1471	1556	119862
DECEMBER	12284	579	6234	5211	196	407	48	1480	1563	124520
1998										
JANUARI	-	-	-	4754	172	378	51	-	-	110037
FEBRUARI	-	-	-	5164	191	401	51	-	-	122512
MAART	-	-	-	5531	199	436	57	-	-	133198
APRIL	-	-	-	4797	135	401	50	-	-	118057
MEI	-	-	-	5499	191	439	39	-	-	132386
JUNI	-	-	-	5448	222	415	48	-	-	131998
JULI	-	-	-	4745	187	389	46	-	-	118385
AUGUSTUS	-	-	-	5109	184	384	31	-	-	121018
SEPTEMBER	-	-	-	5310	179	437	51	-	-	134138
OKTOBER	-	-	-	5362	182	453	35	-	-	135236
NOVEMBER	-	-	-	4812	168	397	41	-	-	119875

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN.

LUCHTVAART

1.- BEDRIJVIGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS A) EVOLUTIE IN DE TIJD VOOR ALLE LUCHTHAVENS EN VOOR DE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ SABENA

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BEDRIJVIGHEID VAN ALLE LUCHTHAVENS (1) (3)						BETALEND REGELMATIG LUCHTVERVOER VAN DE SABENA			
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN (2) (T)		AANTAL PASSA- GIERS	AANTAL PASSA- GIERS KM (1000)	VRACHT (T)	TOTAAL TKM (1000)
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST				
1992	7581	7572	396072	387148	13041	13092	261858	516882	6390	80455
1993	7868	7866	432018	417372	13000	12521	304225	540442	6741	83612
1994	8446	8445	477521	467660	16646	15077	355130	624748	7477	93007
1995	9244	9236	530917	519135	18647	16900	416746	718318	7474	100876
1996	10068	10061	571940	554799	19498	18061	433073	768324	6152	96978
1997	10616	10611	672528	655407	22689	20514	556012	939465	6094	114064
1998	11546	11538	772256	764475	25331	23469	-	-	-	-
1997										
JANUARI	9990	9961	453373	478976	17837	17706	406841	732844	4852	89376
FEBRUARI	9353	9365	473747	455200	19067	18376	386116	618818	5244	81809
MAART	10182	10107	627007	558496	21928	20289	512662	818608	5979	103082
APRIL	10703	10724	649049	665206	20715	19530	566507	837770	5499	101581
MEI	11050	11053	699578	679108	21797	19234	591217	917072	5999	112664
JUNI	10910	10875	760606	705850	23378	19734	624815	1012053	5873	119940
JULI	11264	11227	914418	780720	23477	19809	650092	1108326	6008	128134
AUGUSTUS	10811	10850	775730	856721	21186	18660	634188	1134052	5771	130258
SEPTEMBER	11058	11106	793477	816453	23329	21963	698073	1125278	6502	131975
OKTOBER	11317	11301	745021	729507	26361	23524	679940	1097090	7113	132461
NOVEMBER	10594	10580	588424	602843	27985	24019	558438	911395	7466	117724
DECEMBER	10155	10184	589911	535805	25211	23327	563257	962270	6826	119765
1998										
JANUARI	10371	10349	520626	539171	20708	20856	525970	946338	6095	85170
FEBRUARI	9936	9928	547172	524814	22617	21249	505528	838749	-	75487
MAART	11092	11081	662138	648673	25437	25134	653117	1072379	-	96514
APRIL	11517	11489	800880	776507	24292	23180	741622	1166264	-	104964
MEI	12030	12000	831762	811091	25016	22738	781069	1312075	-	118087
JUNI	12141	12171	896346	882531	25701	23602	873848	1557111	-	140140
JULI	12576	12522	1042945	907503	26471	22806	832118	1588210	-	142967
AUGUSTUS	12016	12034	897628	994574	22592	19718	801615	1587145	-	142843
SEPTEMBER	12179	12194	903865	937423	25716	23011	857502	1478136	-	133045
OKTOBER	12197	12205	827834	830205	29492	25190	825338	1434575	-	129111
NOVEMBER	11538	11539	675994	707153	28741	27610	685830	1162182	-	104596
DECEMBER	10954	10945	659879	614054	27188	26533	-	-	-	-

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER.

(2) VRACHTGOED + REISGOED + POST. VANAF 1989: ALLEEN VRACHTGOED.

(3) VANAF 1992: ALLEEN BRUSSEL-NATIONAAL.

MOTORVOERTUIGEN

TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE EN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN 1. EVOLUTIE IN DE TIJD

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN							INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN					
	PER- SONEN AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN VERVOER	TREK- KERS	LAND- BOUW- TREK- KERS	TOTAAL	MOTO'S (1) SCOO- TERS, AUTO- SCOO- TERS (2)	PER- SONEN AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN VERVOER	TREK- KERS	LAND- BOUW- TREK- KERS	TOTAAL
1992	40475	63	3206	262	185	44190	1087	48851	85	4001	258	471	53665
1993	32711	75	2758	187	154	35885	1236	49854	86	4284	262	458	54943
1994	33665	69	2739	258	198	36930	1171	54176	107	4894	342	496	60016
1995	30847	56	3068	394	180	34545	1217	53755	99	4960	311	490	59615
1996	34024	76	3318	345	219	37982	1312	54923	94	5115	334	483	60950
1997	33911	68	4092	406	216	38692	1472	55344	83	5361	332	489	61609
1998	38644	86	4559	458	245	43992	1772	56439	95	5504	392	504	62933
1997													
JANUARI	45504	82	4989	534	148	51257	668	51824	77	5721	343	408	58373
FEBRUARI	40129	55	4786	347	206	45523	1610	54171	85	5360	326	577	60519
MAART	40357	96	4657	389	294	45793	2469	56649	95	5445	317	652	63158
APRIL	41913	113	5364	466	324	48180	3063	63119	96	6275	409	627	70526
MEI	33730	105	4167	486	214	38702	2197	53053	77	4990	305	538	58963
JUNI	37842	60	4449	448	244	43043	2348	63025	77	5606	350	574	69632
JULI	33025	52	3723	351	211	37362	1843	60219	65	5299	318	531	66432
AUGUSTUS	24050	63	3040	257	210	27620	1284	48023	111	4118	261	402	50915
SEPTEMBER	30429	52	3497	494	258	34730	1023	58019	63	5415	344	470	64311
OKTOBER	34507	39	4270	495	218	39529	664	60586	72	6053	389	421	67521
NOVEMBER	25189	41	3425	396	149	29200	298	46840	75	4540	275	314	52044
DECEMBER	20253	53	2736	213	112	23367	191	50599	102	5515	349	354	56919
1998													
JANUARI	48527	101	5636	768	203	55235	851	50650	85	5854	474	553	57616
FEBRUARI	44446	73	4704	389	190	49802	2119	55942	93	5529	405	502	62471
MAART	46380	92	5178	534	389	52573	2388	60522	97	6070	473	699	67861
APRIL	48950	107	4975	575	478	55085	3180	62524	155	6091	411	727	69908
MEI	38883	104	4383	465	252	44087	2892	55173	81	5127	351	464	61196
JUNI	42928	142	5258	455	297	49080	3003	64263	65	6008	395	545	71276
JULI	37107	58	4374	371	260	42170	2368	60530	113	5357	333	540	66873
AUGUSTUS	30186	63	3867	278	233	34627	1714	48489	155	4508	320	425	53897
SEPTEMBER	32602	84	4378	491	218	37773	1191	58226	59	5486	393	484	64648
OKTOBER	39892	77	4718	557	213	45457	914	58923	47	5956	457	435	65818
NOVEMBER	32194	76	4111	421	121	36923	422	50607	62	4861	370	342	56242
DECEMBER	21629	54	3129	191	90	25093	225	51423	125	5201	316	328	57393
1999													
JANUARI	59968	142	6342	878	207	67537	1489	50983	90	5761	456	462	57752

(1) DE BROMFIETSEN, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIELLEN.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.A - TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND JANUARI 1999

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBussen EN AUTOCARS	VOERTUIGEN- GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	TOTAAL	

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	10511	2	1208	181	1	11903	79
VLAAMS GEWEST	31971	89	3550	565	131	36306	1030
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	8512	32	997	153	28	9722	264
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	8752	10	705	159	11	9637	159
- PROVINCIE LIMBURG	4363	14	405	36	15	4833	119
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	5587	13	671	87	23	6381	273
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	4757	20	772	130	54	5733	215
WAALS GEWEST	16874	51	1531	132	75	18663	380
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2293	4	158	4	3	2462	53
- PROVINCIE HENEGOUWEN	5853	30	514	53	23	6473	171
- PROVINCIE LUIK	5105	11	488	60	23	5687	83
- PROVINCIE LUXEMBURG	1304	5	143	5	13	1470	21
- PROVINCIE NAMEN	2319	1	228	10	13	2571	52
HET RIJK	59356	142	6289	878	207	66872	1489

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	268	0	22	0	0	290	0
VLAAMS GEWEST	146	0	10	0	0	156	0
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	35	0	3	0	0	38	0
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	38	0	2	0	0	40	0
- PROVINCIE LIMBURG	5	0	0	0	0	5	0
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	17	0	0	0	0	17	0
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	51	0	5	0	0	56	0
WAALS GEWEST	198	0	21	0	0	219	0
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	20	0	10	0	0	30	0
- PROVINCIE HENEGOUWEN	156	0	8	0	0	164	0
- PROVINCIE LUIK	6	0	0	0	0	6	0
- PROVINCIE LUXEMBURG	10	0	1	0	0	11	0
- PROVINCIE NAMEN	6	0	2	0	0	8	0
HET RIJK	612	0	53	0	0	665	0

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	10779	2	1230	181	1	12193	79
VLAAMS GEWEST	32117	89	3560	565	131	36462	1030
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	8547	32	1000	153	28	9760	264
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	8790	10	707	159	11	9677	159
- PROVINCIE LIMBURG	4368	14	405	36	15	4838	119
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	5604	13	671	87	23	6398	273
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	4808	20	777	130	54	5789	215
WAALS GEWEST	17072	51	1552	132	75	18882	380
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	2313	4	168	4	3	2492	53
- PROVINCIE HENEGOUWEN	6009	30	522	53	23	6637	171
- PROVINCIE LUIK	5111	11	488	60	23	5693	83
- PROVINCIE LUXEMBURG	1314	5	144	5	13	1481	21
- PROVINCIE NAMEN	2325	1	230	10	13	2579	52
HET RIJK	59968	142	6342	878	207	67537	1489

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.B - TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND JANUARI 1999

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN						MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBussen EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	TOTAAL	

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	5190	11	555	14	2	5772	-
VLAAMS GEWEST	27864	41	3252	278	262	31697	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	7805	10	891	75	65	8846	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	4659	4	493	55	30	5241	-
- PROVINCIE LIMBURG	4184	2	467	28	35	4716	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	6042	6	720	63	60	6891	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	5174	19	681	57	72	6003	-
WAALS GEWEST	16833	33	1805	112	198	18981	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1773	3	156	3	11	1946	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	6732	7	658	39	64	7500	-
- PROVINCIE LUIK	4808	3	572	46	47	5476	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	1249	19	172	8	34	1482	-
- PROVINCIE NAMEN	2271	1	247	16	42	2577	-
HET RIJK	49887	85	5612	404	462	56450	-

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	501	3	72	21	0	597	-
VLAAMS GEWEST	227	2	42	21	0	292	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	61	2	4	1	0	68	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	87	0	10	1	0	98	-
- PROVINCIE LIMBURG	8	0	5	7	0	20	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	37	0	5	1	0	43	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	34	0	18	11	0	63	-
WAALS GEWEST	368	0	35	10	0	413	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	38	0	0	0	0	38	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	278	0	32	10	0	320	-
- PROVINCIE LUIK	32	0	1	0	0	33	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	4	0	0	0	0	4	-
- PROVINCIE NAMEN	16	0	2	0	0	18	-
HET RIJK	1096	5	149	52	0	1302	-

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	5691	14	627	35	2	6369	-
VLAAMS GEWEST	28091	43	3294	299	262	31989	-
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	7866	12	895	76	65	8914	-
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	4746	4	503	55	30	5339	-
- PROVINCIE LIMBURG	4192	2	472	35	35	4736	-
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	6079	6	725	64	60	6934	-
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	5208	19	699	68	72	6066	-
WAALS GEWEST	17201	33	1840	122	198	19394	-
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	1811	3	156	3	11	1984	-
- PROVINCIE HENEGOUWEN	7010	7	690	49	64	7820	-
- PROVINCIE LUIK	4840	3	573	46	47	5509	-
- PROVINCIE LUXEMBURG	1253	19	172	8	34	1486	-
- PROVINCIE NAMEN	2287	1	249	16	42	2595	-
HET RIJK	50983	90	5761	456	462	57752	-

MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)**2.C - TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND JANUARI 1999

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN					TOTAAL	MOTO'S (1)
	PERSONEN- WAGENS	AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS		

BELGISCHE NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	15701	13	1763	195	3	17675	79
VLAAMS GEWEST	59835	130	6802	843	393	68003	1030
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	16317	42	1888	228	93	18568	264
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	13411	14	1198	214	41	14878	159
- PROVINCIE LIMBURG	8547	16	872	64	50	9549	119
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	11629	19	1391	150	83	13272	273
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	9931	39	1453	187	126	11736	215
WAALS GEWEST	33707	84	3336	244	273	37644	380
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	4066	7	314	7	14	4408	53
- PROVINCIE HENEGOUWEN	12585	37	1172	92	87	13973	171
- PROVINCIE LUIK	9913	14	1060	106	70	11163	83
- PROVINCIE LUXEMBURG	2553	24	315	13	47	2952	21
- PROVINCIE NAMEN	4590	2	475	26	55	5148	52
HET RIJK	109243	227	11901	1282	669	123322	1489

TRANSITO NUMMERPLATEN :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	769	3	94	21	0	887	0
VLAAMS GEWEST	373	2	52	21	0	448	0
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	96	2	7	1	0	106	0
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	125	0	12	1	0	138	0
- PROVINCIE LIMBURG	13	0	5	7	0	25	0
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	54	0	5	1	0	60	0
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	85	0	23	11	0	119	0
WAALS GEWEST	566	0	56	10	0	632	0
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	58	0	10	0	0	68	0
- PROVINCIE HENEGOUWEN	434	0	40	10	0	484	0
- PROVINCIE LUIK	38	0	1	0	0	39	0
- PROVINCIE LUXEMBURG	14	0	1	0	0	15	0
- PROVINCIE NAMEN	22	0	4	0	0	26	0
HET RIJK	1708	5	202	52	0	1967	0

TOTAAL :

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	16470	16	1857	216	3	18562	79
VLAAMS GEWEST	60208	132	6854	864	393	68451	1030
WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN	16413	44	1895	229	93	18674	264
- PROVINCIE VLAAMS-BRABANT	13536	14	1210	215	41	15016	159
- PROVINCIE LIMBURG	8560	16	877	71	50	9574	119
- PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	11683	19	1396	151	83	13332	273
- PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	10016	39	1476	198	126	11855	215
WAALS GEWEST	34273	84	3392	254	273	38276	380
WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT	4124	7	324	7	14	4476	53
- PROVINCIE HENEGOUWEN	13019	37	1212	102	87	14457	171
- PROVINCIE LUIK	9951	14	1061	106	70	11202	83
- PROVINCIE LUXEMBURG	2567	24	316	13	47	2967	21
- PROVINCIE NAMEN	4612	2	479	26	55	5174	52
HET RIJK	110951	232	12103	1334	669	125289	1489

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR Overschrijden, BESCHOUWD ALS MOTO'S

VERKEERSONGEVALLLEN (VOORLOPIGE CIJFERS VOOR 1998)

VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN (1) OF GEWONDEN 1. EVOLUTIE IN DE TIJD

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	AANTAL ONGEVALLLEN (2)				AANTAL SLACHTOFFERS			
	MET DODEN (1)	MET ERN- STIG GE- WONDEN (3)	MET LICHT GEWONDEN (4)	TOTAAL	TOTAAL AANTAL OVERLEDENEN (5)	DODEN TER PLAATSE	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN
	2	3	4	5	6	7	8	9
1992	124	1012	3484	4620	139	125	1271	5170
1993	122	975	3481	4578	138	124	1233	5116
1994	126	932	3359	4418	141	129	1179	4945
1995	108	857	3263	4229	121	112	1060	4799
1996	100	762	3201	4063	113	103	935	4640
1997	102	771	3301	4174	114	105	953	4843
1997								
JANUARI	91	723	2997	3811	98	85	858	4416
FEBRUARI	83	547	2360	2990	88	83	677	3407
MAART	95	734	3012	3841	105	92	895	4391
APRIL	88	701	3188	3977	97	90	864	4650
MEI	112	847	3688	4647	128	119	1053	5491
JUNI	108	832	3738	4678	117	106	1048	5480
JULI	101	825	3298	4224	111	105	1024	4970
AUGUSTUS	125	910	3597	4632	145	139	1104	5276
SEPTEMBER	109	817	3314	4240	132	120	975	4729
OKTOBER	110	851	3733	4694	122	111	1072	5469
NOVEMBER	96	762	3447	4305	106	96	977	5093
DECEMBER	106	699	3234	4039	115	111	885	4739
1998								
JANUARI	87	695	3072	3854	-	101	879	4408
FEBRUARI	73	625	2742	3440	-	81	754	3995
MAART	92	709	3264	4065	-	100	847	4749
APRIL	94	717	3456	4267	-	109	917	5177
MEI	113	884	3935	4932	-	128	1085	5708
JUNI	107	807	3703	4617	-	123	1009	5393
JULI	86	688	2986	3760	-	93	857	4443
AUGUSTUS	98	833	3375	4306	-	105	1071	5017
SEPTEMBER	84	720	3607	4411	-	96	858	5096

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF VOOR DE OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

(5) TOTAAL VAN DE DODEN VERMELD IN KOLOM 7 EN VAN DE GEWONDEN (KOLOMMEN 8 EN 9) DIE OVERLEDEN BINNEN DE 30 DAGEN NA HET ONGEVAL. BRON: DE PARKETTEN.

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND JULI 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	BRUS- SELS GEWEST	VLAAMS GEWEST					TOTAAL
		ANTWER- PEN	VLAAMS BRABANT	LIMBURG	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	
AANTAL ONGEVALLLEN MET :							
- DODEN	1	8	9	6	10	11	44
- ERNSTIG GEWONDEN	15	88	47	77	82	115	409
- LICHT GEWONDEN	170	432	297	263	463	478	1 933
- TOTAAL	186	528	353	346	555	604	2 386
AANTAL SLACHTOFFERS :							
- DODEN	1	9	10	6	10	11	46
- ERNSTIG GEWONDEN	16	103	59	110	101	130	503
- LICHT GEWONDEN	236	629	426	457	663	654	2 829
- TOTAAL	253	741	495	573	774	795	3 378
WAARVAN :							
AANTAL WEGGEBRUIKERS :							
- DODEN	1	8	9	5	9	9	40
- ERNSTIG GEWONDEN	14	87	49	76	71	110	393
- LICHT GEWONDEN	174	460	315	322	499	508	2 104
- TOTAAL	189	555	373	403	579	627	2 537
AANTAL PASSAGIERS :							
- DODEN	0	1	1	1	1	2	6
- ERNSTIG GEWONDEN	2	16	10	34	30	20	110
- LICHT GEWONDEN	62	169	111	135	164	146	725
- TOTAAL	64	186	122	170	195	168	841
AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	0	0	0	0	0
- LICHT GEWONDEN	0	0	0	0	0	0	0
- TOTAAL	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)

2. GEDETAILEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND JULI 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	WAALS GEWEST						HET RIJK
	WAALS BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LUXEM- BURG	NAMEN	TOTAAL	
AANTAL VOETGANGERS :							
- DODEN	0	0	2	0	1	3	9
- ERNSTIG GEWONDEN	0	5	4	2	6	17	43
- LICHT GEWONDEN	8	18	26	10	9	71	192
- TOTAAL	8	23	32	12	16	91	244
AANTAL BESTUURDERS							
- PERSONENAUTO :							
- DODEN	0	6	3	4	4	17	33
- ERNSTIG GEWONDEN	5	48	37	22	24	136	320
- LICHT GEWONDEN	67	163	168	46	107	551	1 729
- TOTAAL	72	217	208	72	135	704	2 082
- MOTORFIETS :							
- DODEN	0	2	3	0	1	6	13
- ERNSTIG GEWONDEN	3	9	12	4	6	34	87
- LICHT GEWONDEN	4	16	25	11	12	68	191
- TOTAAL	7	27	40	15	19	108	291
- BROMFIETS :							
- DODEN	1	0	0	0	0	1	3
- ERNSTIG GEWONDEN	2	12	4	3	11	32	87
- LICHT GEWONDEN	7	38	41	8	17	111	455
- TOTAAL	10	50	45	11	28	144	545
- FIETS :							
- DODEN	0	2	1	0	1	4	11
- ERNSTIG GEWONDEN	0	7	5	2	2	16	88
- LICHT GEWONDEN	11	25	24	7	7	74	488
- TOTAAL	11	34	30	9	10	94	587
AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS :							
- DODEN	0	0	1	0	0	1	4
- ERNSTIG GEWONDEN	0	4	5	4	1	14	31
- LICHT GEWONDEN	1	11	16	8	10	46	144
- TOTAAL	1	15	22	12	11	61	179

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)

2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND JULI 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	BRUS- SELS GEWEST	VLAAMS GEWEST					TOTAAL
		ANTWER- PEN	VLAAMS BRABANT	LIMBURG	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	
AANTAL VOETGANGERS :							
- DODEN	1	0	0	1	3	1	5
- ERNSTIG GEWONDEN	4	2	2	2	6	10	22
- LICHT GEWONDEN	35	22	8	12	11	33	86
- TOTAAL	40	24	10	15	20	44	113
AANTAL BESTUURDERS							
- PERSONENAUTO :							
- DODEN	0	4	6	1	3	2	16
- ERNSTIG GEWONDEN	7	45	24	36	26	46	177
- LICHT GEWONDEN	103	243	187	211	253	181	1 075
- TOTAAL	110	292	217	248	282	229	1 268
- MOTORFIETS :							
- DODEN	0	1	1	0	2	3	7
- ERNSTIG GEWONDEN	3	12	8	6	12	12	50
- LICHT GEWONDEN	12	27	16	9	35	24	111
- TOTAAL	15	40	25	15	49	39	168
- BROMFIETS :							
- DODEN	0	0	1	0	1	0	2
- ERNSTIG GEWONDEN	0	9	9	9	8	20	55
- LICHT GEWONDEN	11	43	40	25	100	125	333
- TOTAAL	11	52	50	34	109	145	390
- FIETS :							
- DODEN	0	3	0	2	0	2	7
- ERNSTIG GEWONDEN	0	15	5	18	14	20	72
- LICHT GEWONDEN	7	95	57	46	82	127	407
- TOTAAL	7	113	62	66	96	149	486
AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS :							
- DODEN	0	0	1	1	0	1	3
- ERNSTIG GEWONDEN	0	4	1	5	5	2	17
- LICHT GEWONDEN	6	30	7	19	18	18	92
- TOTAAL	6	34	9	25	23	21	112

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)

2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND JULI 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	WAALS GEWEST						HET RIJK
	WAALS BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LUXEM- BURG	NAMEN	TOTAAL	
AANTAL ONGEVALLLEN MET :							
- DODEN	2	11	13	7	8	41	86
- ERNSTIG GEWONDEN	10	89	71	38	56	264	688
- LICHT GEWONDEN	96	262	287	86	152	883	2 986
- TOTAAL	108	362	371	131	216	1 188	3 760
AANTAL SLACHTOFFERS :							
- DODEN	2	14	14	8	8	46	93
- ERNSTIG GEWONDEN	15	124	88	46	65	338	857
- LICHT GEWONDEN	133	428	433	142	242	1 378	4 443
- TOTAAL	150	566	535	196	315	1 762	5 393
WAARVAN :							
AANTAL WEGGEBRUIKERS :							
- DODEN	1	10	10	4	7	32	73
- ERNSTIG GEWONDEN	10	85	67	37	50	249	656
- LICHT GEWONDEN	98	271	300	90	162	921	3 199
- TOTAAL	109	366	377	131	219	1 202	3 928
AANTAL PASSAGIERS :							
- DODEN	1	4	4	4	1	14	20
- ERNSTIG GEWONDEN	5	39	21	9	15	89	201
- LICHT GEWONDEN	35	157	132	52	80	456	1 243
- TOTAAL	41	200	157	65	96	559	1 464
AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	0	0	0	0	0
- LICHT GEWONDEN	0	0	1	0	0	1	1
- TOTAAL	0	0	1	0	0	1	1

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND JULI 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	BRUS- SELS GEWEST	VLAAMS GEWEST					TOTAAL
		ANTWER- PEN	VLAAMS BRABANT	LIMBURG	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	
AANTAL PASSAGIERS							
- PERSONENAUTO :							
- DODEN	0	1	0	1	1	2	5
- ERNSTIG GEWONDEN	2	15	7	33	25	19	99
- LICHT GEWONDEN	55	140	89	127	129	108	593
- TOTAAL	57	156	96	161	155	129	697
- MOTORFIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	0	0	2	1	3
- LICHT GEWONDEN	1	3	7	0	8	11	29
- TOTAAL	1	3	7	0	10	12	32
- BROMFIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	1	3	0	1	0	5
- LICHT GEWONDEN	2	7	7	4	14	16	48
- TOTAAL	2	8	10	4	15	16	53
- FIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	0	0	0	0	0
- LICHT GEWONDEN	0	1	1	1	2	2	7
- TOTAAL	0	1	1	1	2	2	7
- ANDERE VOERTUIGEN :							
- DODEN	0	0	1	0	0	0	1
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	0	1	2	0	3
- LICHT GEWONDEN	4	18	7	3	11	9	48
- TOTAAL	4	18	8	4	13	9	52

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)

2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND JULI 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	WAALS GEWEST						HET RIJK
	WAALS BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LUXEM- BURG	NAMEN	TOTAAL	
AANTAL PASSAGIERS							
- PERSONENAUTO :							
- DODEN	1	4	3	3	1	12	17
- ERNSTIG GEWONDEN	3	22	16	8	15	64	165
- LICHT GEWONDEN	31	123	102	43	66	365	1 013
- TOTAAL	35	149	121	54	82	441	1 195
- MOTORFIETS :							
- DODEN	0	0	1	0	0	1	1
- ERNSTIG GEWONDEN	0	4	3	0	0	7	10
- LICHT GEWONDEN	0	4	8	4	4	20	50
- TOTAAL	0	8	12	4	4	28	61
- BROMFIETS :							
- DODEN	0	0	0	1	0	1	1
- ERNSTIG GEWONDEN	2	2	2	0	0	6	11
- LICHT GEWONDEN	2	6	5	0	3	16	66
- TOTAAL	4	8	7	1	3	23	78
- FIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	0	0	0	0	0
- LICHT GEWONDEN	1	0	0	0	0	1	8
- TOTAAL	1	0	0	0	0	1	8
- ANDERE VOERTUIGEN :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	1
- ERNSTIG GEWONDEN	0	11	0	1	0	12	15
- LICHT GEWONDEN	1	24	17	5	7	54	106
- TOTAAL	1	35	17	6	7	66	122

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND AUGUSTUS 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	BRUS- SELS GEWEST	VLAAMS GEWEST					TOTAAL
		ANTWER- PEN	VLAAMS BRABANT	LIMBURG	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	
AANTAL ONGEVALLLEN MET :							
- DODEN	2	15	7	11	14	13	60
- ERNSTIG GEWONDEN	23	132	49	102	125	109	517
- LICHT GEWONDEN	201	434	353	326	540	551	2 204
- TOTAAL	226	581	409	439	679	673	2 781
AANTAL SLACHTOFFERS :							
- DODEN	2	15	8	12	14	14	63
- ERNSTIG GEWONDEN	25	154	66	139	156	139	654
- LICHT GEWONDEN	275	648	509	519	798	774	3 248
- TOTAAL	302	817	583	670	968	927	3 965
WAARVAN :							
AANTAL WEGGEBRUIKERS :							
- DODEN	2	13	6	8	11	13	51
- ERNSTIG GEWONDEN	21	122	52	101	126	106	507
- LICHT GEWONDEN	198	488	367	377	587	586	2 405
- TOTAAL	221	623	425	486	724	705	2 963
AANTAL PASSAGIERS :							
- DODEN	0	2	2	3	3	0	10
- ERNSTIG GEWONDEN	4	32	14	36	30	33	145
- LICHT GEWONDEN	77	160	142	142	211	188	843
- TOTAAL	81	194	158	181	244	221	998
AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS :							
- DODEN	0	0	0	1	0	1	2
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	0	2	0	0	2
- LICHT GEWONDEN	0	0	0	0	0	0	0
- TOTAAL	0	0	0	3	0	1	4

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND AUGUSTUS 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	WAALS GEWEST						HET RIJK
	WAALS BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LUXEM- BURG	NAMEN	TOTAAL	
AANTAL VOETGANGERS :							
- DODEN	1	2	0	0	0	3	7
- ERNSTIG GEWONDEN	2	9	2	0	4	17	55
- LICHT GEWONDEN	4	20	27	8	13	72	208
- TOTAAL	7	31	29	8	17	92	270
AANTAL BESTUURDERS							
- PERSONENAUTO :							
- DODEN	2	6	5	3	5	21	36
- ERNSTIG GEWONDEN	10	37	35	34	33	149	371
- LICHT GEWONDEN	66	181	207	67	83	604	1 844
- TOTAAL	78	224	247	104	121	774	2 251
- MOTORFIETS :							
- DODEN	0	1	0	0	0	1	13
- ERNSTIG GEWONDEN	3	10	13	6	14	46	116
- LICHT GEWONDEN	10	34	29	11	16	100	291
- TOTAAL	13	45	42	17	30	147	420
- BROMFIETS :							
- DODEN	0	1	0	1	0	2	9
- ERNSTIG GEWONDEN	1	16	7	6	5	35	125
- LICHT GEWONDEN	12	53	39	10	14	128	538
- TOTAAL	13	70	46	17	19	165	672
- FIETS :							
- DODEN	0	1	1	0	0	2	12
- ERNSTIG GEWONDEN	0	8	11	5	6	30	126
- LICHT GEWONDEN	13	23	26	19	14	95	610
- TOTAAL	13	32	38	24	20	127	748
AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS :							
- DODEN	0	0	1	0	0	1	6
- ERNSTIG GEWONDEN	0	3	2	2	1	8	20
- LICHT GEWONDEN	9	9	7	6	9	40	151
- TOTAAL	9	12	10	8	10	49	177

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND AUGUSTUS 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	BRUS- SELS GEWEST	VLAAMS GEWEST					TOTAAL
		ANTWER- PEN	VLAAMS BRABANT	LIMBURG	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	
AANTAL VOETGANGERS :							
- DODEN	1	0	1	0	1	1	3
- ERNSTIG GEWONDEN	6	12	2	4	5	9	32
- LICHT GEWONDEN	28	19	10	13	22	44	108
- TOTAAL	35	31	13	17	28	54	143
AANTAL BESTUURDERS							
- PERSONENAUTO :							
- DODEN	1	3	2	4	3	2	14
- ERNSTIG GEWONDEN	6	54	26	48	47	41	216
- LICHT GEWONDEN	119	249	197	187	280	208	1 121
- TOTAAL	126	306	225	239	330	251	1 351
- MOTORFIETS :							
- DODEN	0	4	0	3	4	1	12
- ERNSTIG GEWONDEN	7	13	8	7	22	13	63
- LICHT GEWONDEN	11	29	31	26	47	47	180
- TOTAAL	18	46	39	36	73	61	255
- BROMFIETS :							
- DODEN	0	2	1	0	0	4	7
- ERNSTIG GEWONDEN	1	20	8	15	25	21	89
- LICHT GEWONDEN	10	54	47	49	115	135	400
- TOTAAL	11	76	56	64	140	160	496
- FIETS :							
- DODEN	0	3	0	0	2	5	10
- ERNSTIG GEWONDEN	0	21	5	25	25	20	96
- LICHT GEWONDEN	24	106	61	86	105	133	491
- TOTAAL	24	130	66	111	132	158	597
AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS :							
- DODEN	0	1	2	1	1	0	5
- ERNSTIG GEWONDEN	1	2	3	2	2	2	11
- LICHT GEWONDEN	6	31	21	16	18	19	105
- TOTAAL	7	34	26	19	21	21	121

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)

2. GEDETAILEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND AUGUSTUS 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	WAALS GEWEST						HET RIJK
	WAALS BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LUXEM- BURG	NAMEN	TOTAAL	
AANTAL ONGEVALLLEN MET :							
- DODEN	5	12	8	6	5	36	98
- ERNSTIG GEWONDEN	15	89	70	58	61	293	833
- LICHT GEWONDEN	105	293	321	110	141	970	3 375
- TOTAAL	125	394	399	174	207	1 299	4 306
AANTAL SLACHTOFFERS :							
- DODEN	6	12	10	6	6	40	105
- ERNSTIG GEWONDEN	19	111	94	77	91	392	1 071
- LICHT GEWONDEN	146	482	492	161	213	1 494	5 017
- TOTAAL	171	605	596	244	310	1 926	6 193
WAARVAN :							
AANTAL WEGGEBRUIKERS :							
- DODEN	3	11	7	4	5	30	83
- ERNSTIG GEWONDEN	16	83	70	53	63	285	813
- LICHT GEWONDEN	114	320	335	121	149	1 039	3 642
- TOTAAL	133	414	412	178	217	1 354	4 538
AANTAL PASSAGIERS :							
- DODEN	3	1	3	2	1	10	20
- ERNSTIG GEWONDEN	3	28	24	24	28	107	256
- LICHT GEWONDEN	31	162	155	40	64	452	1 372
- TOTAAL	37	191	182	66	93	569	1 648
AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	2
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	0	0	0	0	2
- LICHT GEWONDEN	1	0	2	0	0	3	3
- TOTAAL	1	0	2	0	0	3	7

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND AUGUSTUS 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	BRUS- SELS GEWEST	VLAAMS GEWEST					TOTAAL
		ANTWER- PEN	VLAAMS BRABANT	LIMBURG	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	
AANTAL PASSAGIERS							
- PERSONENAUTO :							
- DODEN	0	2	1	1	3	0	7
- ERNSTIG GEWONDEN	2	26	6	33	23	25	113
- LICHT GEWONDEN	72	131	110	119	169	161	690
- TOTAAL	74	159	117	153	195	186	810
- MOTORFIETS :							
- DODEN	0	0	0	1	0	0	1
- ERNSTIG GEWONDEN	1	1	2	1	2	3	9
- LICHT GEWONDEN	2	2	5	3	15	4	29
- TOTAAL	3	3	7	5	17	7	39
- BROMFIETS :							
- DODEN	0	0	0	1	0	0	1
- ERNSTIG GEWONDEN	1	2	0	2	3	4	11
- LICHT GEWONDEN	0	9	9	10	17	14	59
- TOTAAL	1	11	9	13	20	18	71
- FIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	0	0	2	1	3
- LICHT GEWONDEN	1	3	0	3	1	0	7
- TOTAAL	1	3	0	3	3	1	10
- ANDERE VOERTUIGEN :							
- DODEN	0	0	1	0	0	0	1
- ERNSTIG GEWONDEN	0	3	6	0	0	0	9
- LICHT GEWONDEN	2	15	18	7	9	9	58
- TOTAAL	2	18	25	7	9	9	68

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND AUGUSTUS 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	WAALS GEWEST						HET RIJK
	WAALS BRABANT	HENE- GOUWEN	LIJK	LUXEM- BURG	NAMEN	TOTAAL	
AANTAL PASSAGIERS							
- PERSONENAUTO :							
- DODEN	2	1	3	1	1	8	15
- ERNSTIG GEWONDEN	2	19	16	22	23	82	197
- LICHT GEWONDEN	23	134	134	37	55	383	1 145
- TOTAAL	27	154	153	60	79	473	1 357
- MOTORFIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	1
- ERNSTIG GEWONDEN	0	4	3	1	3	11	21
- LICHT GEWONDEN	1	7	3	1	3	15	46
- TOTAAL	1	11	6	2	6	26	68
- BROMFIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	1
- ERNSTIG GEWONDEN	0	4	0	0	2	6	18
- LICHT GEWONDEN	0	16	6	0	2	24	83
- TOTAAL	0	20	6	0	4	30	102
- FIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	0	0	0	0	3
- LICHT GEWONDEN	0	2	0	0	0	2	10
- TOTAAL	0	2	0	0	0	2	13
- ANDERE VOERTUIGEN :							
- DODEN	1	0	0	1	0	2	3
- ERNSTIG GEWONDEN	1	1	5	1	0	8	17
- LICHT GEWONDEN	7	3	12	2	4	28	88
- TOTAAL	9	4	17	4	4	38	108

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND SEPTEMBER 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	BRUS- SELS GEWEST	VLAAMS GEWEST					TOTAAL
		ANTWER- PEN	VLAAMS BRABANT	LIMBURG	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	
AANTAL ONGEVALLLEN MET :							
- DODEN	3	10	5	7	8	9	39
- ERNSTIG GEWONDEN	16	123	49	86	109	91	458
- LICHT GEWONDEN	263	555	349	329	629	568	2 430
- TOTAAL	282	688	403	422	746	668	2 927
AANTAL SLACHTOFFERS :							
- DODEN	3	11	6	7	8	10	42
- ERNSTIG GEWONDEN	21	141	60	102	126	105	534
- LICHT GEWONDEN	325	804	501	538	839	758	3 440
- TOTAAL	349	956	567	647	973	873	4 016
WAARVAN :							
AANTAL WEGGEBRUIKERS :							
- DODEN	2	10	6	7	7	10	40
- ERNSTIG GEWONDEN	17	109	46	87	109	84	435
- LICHT GEWONDEN	247	622	396	380	672	617	2 687
- TOTAAL	266	741	448	474	788	711	3 162
AANTAL PASSAGIERS :							
- DODEN	1	1	0	0	1	0	2
- ERNSTIG GEWONDEN	4	32	14	15	17	21	99
- LICHT GEWONDEN	78	180	105	158	167	141	751
- TOTAAL	83	213	119	173	185	162	852
AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	0	0	0	0	0
- LICHT GEWONDEN	0	2	0	0	0	0	2
- TOTAAL	0	2	0	0	0	0	2

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND SEPTEMBER 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	WAALS GEWEST						HET RIJK
	WAALS BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LUXEM- BURG	NAMEN	TOTAAL	
AANTAL VOETGANGERS :							
- DODEN	0	0	3	0	1	4	9
- ERNSTIG GEWONDEN	2	15	5	3	1	26	62
- LICHT GEWONDEN	5	17	31	3	9	65	257
- TOTAAL	7	32	39	6	11	95	328
AANTAL BESTUURDERS							
- PERSONENAUTO :							
- DODEN	1	5	5	2	5	18	40
- ERNSTIG GEWONDEN	5	43	33	13	27	121	312
- LICHT GEWONDEN	76	186	174	39	99	574	2 066
- TOTAAL	82	234	212	54	131	713	2 418
- MOTORFIETS :							
- DODEN	0	0	2	0	2	4	6
- ERNSTIG GEWONDEN	5	8	9	2	3	27	77
- LICHT GEWONDEN	4	15	18	5	6	48	216
- TOTAAL	9	23	29	7	11	79	299
- BROMFIETS :							
- DODEN	0	2	0	0	2	4	9
- ERNSTIG GEWONDEN	1	11	10	3	7	32	92
- LICHT GEWONDEN	18	59	60	10	12	159	629
- TOTAAL	19	72	70	13	21	195	730
- FIETS :							
- DODEN	0	2	1	1	0	4	10
- ERNSTIG GEWONDEN	1	2	3	4	4	14	95
- LICHT GEWONDEN	13	23	23	1	6	66	563
- TOTAAL	14	27	27	6	10	84	668
AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS :							
- DODEN	0	0	1	0	0	1	3
- ERNSTIG GEWONDEN	1	0	0	2	3	6	40
- LICHT GEWONDEN	4	9	12	4	10	39	154
- TOTAAL	5	9	13	6	13	46	197

VERKEERSONGEVALLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND SEPTEMBER 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	BRUS- SELS GEWEST	VLAAMS GEWEST					TOTAAL
		ANTWER- PEN	VLAAMS BRABANT	LIMBURG	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	
AANTAL VOETGANGERS :							
- DODEN	2	0	0	0	1	2	3
- ERNSTIG GEWONDEN	8	8	5	0	7	8	28
- LICHT GEWONDEN	64	22	21	12	41	32	128
- TOTAAL	74	30	26	12	49	42	159
AANTAL BESTUURDERS							
- PERSONENAUTO :							
- DODEN	0	6	5	4	3	4	22
- ERNSTIG GEWONDEN	5	41	25	52	40	28	186
- LICHT GEWONDEN	137	355	216	233	310	241	1 355
- TOTAAL	142	402	246	289	353	273	1 563
- MOTORFIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	1	1	2
- ERNSTIG GEWONDEN	3	19	1	2	17	8	47
- LICHT GEWONDEN	18	25	25	20	31	49	150
- TOTAAL	21	44	26	22	49	58	199
- BROMFIETS :							
- DODEN	0	1	1	0	2	1	5
- ERNSTIG GEWONDEN	0	14	4	11	12	19	60
- LICHT GEWONDEN	12	74	65	40	138	141	458
- TOTAAL	12	89	70	51	152	161	523
- FIETS :							
- DODEN	0	3	0	2	0	1	6
- ERNSTIG GEWONDEN	1	21	6	14	24	15	80
- LICHT GEWONDEN	12	124	55	56	121	129	485
- TOTAAL	13	148	61	72	145	145	571
AANTAL ANDERE WEGGEBRUIKERS :							
- DODEN	0	0	0	1	0	1	2
- ERNSTIG GEWONDEN	0	6	5	8	9	6	34
- LICHT GEWONDEN	4	22	14	19	31	25	111
- TOTAAL	4	28	19	28	40	32	147

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND SEPTEMBER 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	WAALS GEWEST						HET RIJK
	WAALS BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LUXEM- BURG	NAMEN	TOTAAL	
AANTAL ONGEVALLLEN MET :							
- DODEN	1	11	15	3	12	42	84
- ERNSTIG GEWONDEN	19	85	68	27	47	246	720
- LICHT GEWONDEN	113	294	301	67	139	914	3 607
- TOTAAL	133	390	384	97	198	1 202	4 411
AANTAL SLACHTOFFERS :							
- DODEN	1	12	20	3	15	51	96
- ERNSTIG GEWONDEN	19	104	87	31	62	303	858
- LICHT GEWONDEN	155	444	433	95	204	1 331	5 096
- TOTAAL	175	560	540	129	281	1 685	6 050
WAARVAN :							
AANTAL WEGGEBRUIKERS :							
- DODEN	1	9	12	3	10	35	77
- ERNSTIG GEWONDEN	15	79	60	27	45	226	678
- LICHT GEWONDEN	120	309	318	62	142	951	3 885
- TOTAAL	136	397	390	92	197	1 212	4 640
AANTAL PASSAGIERS :							
- DODEN	0	3	8	0	5	16	19
- ERNSTIG GEWONDEN	4	25	27	4	17	77	180
- LICHT GEWONDEN	35	135	115	33	62	380	1 209
- TOTAAL	39	163	150	37	84	473	1 408
AANTAL ANDERE SLACHTOFFERS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	0	0	0	0	0
- LICHT GEWONDEN	0	0	0	0	0	0	2
- TOTAAL	0	0	0	0	0	0	2

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND SEPTEMBER 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	BRUS- SELS GEWEST	VLAAMS GEWEST					TOTAAL
		ANTWER- PEN	VLAAMS BRABANT	LIMBURG	OOST VLAAN- DEREN	WEST VLAAN- DEREN	
AANTAL PASSAGIERS							
- PERSONENAUTO :							
- DODEN	1	1	0	0	1	0	2
- ERNSTIG GEWONDEN	4	28	13	14	13	16	84
- LICHT GEWONDEN	70	162	88	149	132	115	646
- TOTAAL	75	191	101	163	146	131	732
- MOTORFIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	3	0	0	1	1	5
- LICHT GEWONDEN	0	3	2	1	3	7	16
- TOTAAL	0	6	2	1	4	8	21
- BROMFIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	1	1	2	1	5
- LICHT GEWONDEN	3	6	6	3	14	10	39
- TOTAAL	3	6	7	4	16	11	44
- FIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	0	0	0	0	0
- LICHT GEWONDEN	1	3	0	2	1	2	8
- TOTAAL	1	3	0	2	1	2	8
- ANDERE VOERTUIGEN :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	1	0	0	1	3	5
- LICHT GEWONDEN	4	6	9	3	17	7	42
- TOTAAL	4	7	9	3	18	10	47

VERKEERSONGEVALLLEN MET DODEN EN/OF GEWONDEN (vervolg)
2. GEDETAILLEERDE CIJFERS VOOR DE MAAND SEPTEMBER 1998

(VOORLOPIGE CIJFERS)

	WAALS GEWEST						HET RIJK
	WAALS BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LUXEM- BURG	NAMEN	TOTAAL	
AANTAL PASSAGIERS							
- PERSONENAUTO :							
- DODEN	0	3	8	0	5	16	19
- ERNSTIG GEWONDEN	2	18	23	3	13	59	147
- LICHT GEWONDEN	32	111	100	29	49	321	1 037
- TOTAAL	34	132	131	32	67	396	1 203
- MOTORFIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	1	3	0	2	6	11
- LICHT GEWONDEN	0	2	3	0	1	6	22
- TOTAAL	0	3	6	0	3	12	33
- BROMFIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	5	1	0	1	7	12
- LICHT GEWONDEN	1	13	9	0	0	23	65
- TOTAAL	1	18	10	0	1	30	77
- FIETS :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	0	0	0	0	0	0	0
- LICHT GEWONDEN	0	0	1	0	0	1	10
- TOTAAL	0	0	1	0	0	1	10
- ANDERE VOERTUIGEN :							
- DODEN	0	0	0	0	0	0	0
- ERNSTIG GEWONDEN	2	1	0	1	1	5	10
- LICHT GEWONDEN	2	9	2	4	12	29	75
- TOTAAL	4	10	2	5	13	34	85

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

**GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON
LAADVERMOGEN IN 1996 (1)**

TABEL I 1.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VERVOER

JAREN	Absolute cijfers				in %			
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1980	102 524	57 465	176 711	336 700	30,5	17,1	52,4	100,0
1985	113 908	51 259	135 625	300 792	37,9	17,0	45,1	100,0
1986	117 866	52 979	123 005	293 850	40,1	18,0	41,9	100,0
1987	121 378	60 992	118 673	301 043	40,3	20,3	39,4	100,0
1988	129 327	67 316	138 420	335 063	38,6	20,1	41,3	100,0
1989	134 264	61 298	141 819	337 381	39,8	18,2	42,0	100,0
1990	137 035	62 327	130 132	329 494	41,6	18,9	39,5	100,0
1991	147 700	71 702	135 830	355 232	41,6	20,2	38,2	100,0
1992 *	..	..	..	344 753	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	350 254	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	399 833	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	428 532	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	367 603	..	..	..	100,0

b.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1980	12 391 424	2 883 017	3 036 791	18 311 233	67,7	15,7	16,6	100,0
1985	16 649 095	2 903 757	2 553 621	22 106 473	75,3	13,1	11,6	100,0
1986	18 338 692	2 920 559	2 458 399	23 717 650	77,3	12,3	10,4	100,0
1987	18 746 404	3 949 305	2 456 489	25 152 198	74,5	15,7	9,8	100,0
1988	21 121 203	4 694 014	2 991 979	28 807 196	73,3	16,3	10,4	100,0
1989	22 597 700	4 584 141	3 211 919	30 393 760	74,3	15,1	10,6	100,0
1990	24 038 702	4 811 235	3 198 991	32 048 928	75,0	15,0	10,0	100,0
1991	25 509 611	5 447 110	3 148 095	34 104 815	74,8	16,0	9,2	100,0
1992 *	..	..	..	36 285 565	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	39 820 760	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	46 134 964	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	47 136 595	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	42 756 464	..	..	..	100,0

(1) In het "Statistisch Tijdschrift" nr. 7-8 van juli-augustus 1965 en in nr. 6 van juni 1978 werd de methode uiteengezet volgens welke deze statistiek werd opgemaakt.

(*) Voor de gegevens van 1996 zie tabel II.1.
Voor de gegevens van 1992 t.e.m. 1995 zie tabel II.1. van de publicatie van die jaren.

TABEL I 2.- BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN

JAREN	Voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal

a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1980	197 722	9 226	206 948	112 989	16 763	129 752	310 711	25 989	336 700
1985	150 703	11 903	162 606	114 681	23 506	138 187	265 383	35 409	300 792
1986	144 365	12 469	156 833	113 192	23 825	137 017	257 556	36 294	293 850
1987	142 689	14 331	157 019	116 791	27 233	144 024	259 480	41 563	301 043
1988	158 163	15 948	174 111	129 448	31 504	160 952	287 611	47 452	335 063
1989	147 775	16 251	164 026	139 303	34 052	173 355	287 078	50 303	337 381
1990	144 966	16 581	161 547	131 904	36 043	167 947	276 870	52 624	329 494
1991	161 343	17 294	178 637	137 247	39 348	176 595	298 589	56 642	355 232
1992	152 175	11 995	164 170	136 615	43 966	180 582	288 791	55 961	344 753
1993	131 474	10 586	142 061	157 054	51 138	208 193	288 529	61 725	350 254
1994	139 040	11 599	150 639	188 275	60 918	249 193	327 315	72 517	399 833
1995	149 407	13 010	162 417	202 639	63 476	266 115	352 047	76 486	428 532
1996	124 887	11 488	136 376	172 984	58 243	231 227	297 871	69 731	367 603

b.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1980	58,7	2,7	61,4	33,6	5,0	38,6	92,3	7,7	100,0
1985	50,1	4,0	54,1	38,1	7,8	45,9	88,2	11,8	100,0
1986	49,2	4,2	53,4	38,5	8,1	46,6	87,7	12,3	100,0
1987	47,4	4,8	52,2	38,8	9,0	47,8	86,2	13,8	100,0
1988	47,2	4,8	52,0	38,6	9,4	48,0	85,8	14,2	100,0
1989	43,9	4,8	48,7	41,2	10,1	51,3	85,1	14,9	100,0
1990	44,0	5,0	49,0	40,0	11,0	51,0	84,0	16,0	100,0
1991	45,4	4,9	50,3	38,6	11,1	49,7	84,0	16,0	100,0
1992	44,1	3,5	47,6	39,6	12,8	52,4	83,8	16,2	100,0
1993	37,5	3,0	40,6	44,8	14,6	59,4	82,4	17,6	100,0
1994	34,8	2,9	37,7	47,1	15,2	62,3	81,9	18,1	100,0
1995	34,9	3,0	37,9	47,3	14,8	62,1	82,2	17,8	100,0
1996	33,9	3,1	37,1	47,1	15,8	62,9	81,0	19,0	100,0

c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1965	4 106 155	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1980	5 949 020	2 523 580	8 472 600	4 365 529	5 473 103	9 838 632	10 314 550	7 996 683	18 311 233
1985	5 643 751	3 728 609	9 372 360	4 736 075	7 998 038	12 734 113	10 379 826	11 726 647	22 106 473
1986	5 756 221	4 336 125	10 092 347	5 078 005	8 547 298	13 625 303	10 834 226	12 883 424	23 717 650
1987	5 672 090	4 620 102	10 292 191	5 285 536	9 574 470	14 860 006	10 957 626	14 194 572	25 152 198
1988	6 206 065	5 146 732	11 352 797	6 168 589	11 285 809	17 454 398	12 374 654	16 432 542	28 807 196
1989	5 908 606	5 231 318	11 139 923	6 604 248	12 649 589	19 253 837	12 512 854	17 880 907	30 393 760
1990	6 021 913	6 020 545	12 042 458	6 594 385	13 412 085	20 006 470	12 616 298	19 432 630	32 048 928
1991	6 508 549	6 193 551	12 702 100	6 991 854	14 410 861	21 402 715	13 500 403	20 604 412	34 104 815
1992	6 150 624	4 127 428	10 278 052	7 803 121	18 204 391	26 007 513	13 953 745	22 331 820	36 285 565
1993	5 500 957	3 699 709	9 200 667	9 349 808	21 270 284	30 620 092	14 850 765	24 969 994	39 820 760
1994	6 142 050	3 649 782	9 791 832	11 609 881	24 733 251	36 343 132	17 751 931	28 383 033	46 134 964
1995	6 675 249	4 016 098	10 691 347	12 126 147	24 319 101	36 445 248	18 801 396	28 335 199	47 136 595
1996	6 001 030	3 515 544	9 516 574	10 891 958	22 347 932	33 239 890	16 892 988	25 863 475	42 756 464

d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1980	32,5	13,8	46,3	23,8	29,9	53,7	56,3	43,7	100,0
1985	25,5	16,9	42,4	21,4	36,2	57,6	47,0	53,0	100,0
1986	24,3	18,3	42,6	21,4	36,0	57,4	45,7	54,3	100,0
1987	22,5	18,4	40,9	21,0	38,1	59,1	43,6	56,4	100,0
1988	21,6	17,8	39,4	21,4	39,2	60,6	43,0	57,0	100,0
1989	19,5	17,2	36,7	21,7	41,6	63,3	41,2	58,8	100,0
1990	18,8	18,8	37,6	20,6	41,8	62,4	39,4	60,6	100,0
1991	19,0	18,2	37,2	20,5	42,3	62,8	39,6	60,4	100,0
1992	17,0	11,4	28,3	21,5	50,2	71,7	38,5	61,5	100,0
1993	13,8	9,3	23,1	23,5	53,4	76,9	37,3	62,7	100,0
1994	13,3	7,9	21,2	25,2	53,6	78,8	38,5	61,5	100,0
1995	14,2	8,5	22,7	25,7	51,6	77,3	39,9	60,1	100,0
1996	14,0	8,2	22,3	25,5	52,3	77,7	39,5	60,5	100,0

Tabel 13.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG (*)

JAREN	Vrachtwagens	Aanhangwagens	Opleggers	Tankvrachtwagens		Koelwagens e.a.	Totaal
				Niet eetbare producten	Eetbare producten		

a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1975	205 335	8 132	95 055	22 686	4 921	1 751	337 879
1979	174 276	8 622	104 887	16 163	5 198	2 193	311 339
1980	185 955	9 658	116 826	16 717	5 401	2 143	336 700
1981	174 822	9 361	120 450	16 071	5 264	2 497	328 465
1982	165 470	10 322	120 715	16 445	5 429	2 679	321 060
1983	149 013	9 501	115 958	18 653	5 321	2 799	301 244
1984	130 273	9 993	134 805	18 375	5 499	2 830	301 776
1985	130 005	10 502	134 390	17 588	5 310	2 998	300 792
1986	123 843	11 955	129 633	18 937	5 863	3 618	293 850
1987	122 778	11 912	137 233	19 487	6 216	3 417	301 043
1988	128 513	12 879	161 404	22 412	5 894	3 961	335 063
1989	116 613	15 029	174 370	21 412	5 739	4 217	337 381
1990	102 501	16 419	178 458	21 976	5 600	4 539	329 494
1991	112 766	20 890	189 672	22 047	4 730	5 127	355 232

b.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1975	60,8	2,4	28,1	6,7	1,5	0,5	100,0
1979	55,9	2,8	33,7	5,2	1,7	0,7	100,0
1980	55,2	2,9	34,7	5,0	1,6	0,6	100,0
1981	53,1	2,9	36,7	4,9	1,6	0,8	100,0
1982	51,6	3,2	37,6	5,1	1,7	0,8	100,0
1983	49,5	3,2	38,5	6,2	1,7	0,9	100,0
1984	43,2	3,3	44,7	6,1	1,8	0,9	100,0
1985	43,2	3,5	44,6	5,9	1,8	1,0	100,0
1986	42,1	4,1	44,2	6,4	2,0	1,2	100,0
1987	40,8	4,0	45,5	6,5	2,1	1,1	100,0
1988	38,3	3,8	48,2	6,7	1,8	1,2	100,0
1989	34,6	4,5	51,7	6,3	1,7	1,2	100,0
1990	31,1	5,0	54,1	6,7	1,7	1,4	100,0
1991	31,8	5,9	53,4	6,2	1,3	1,4	100,0

c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1975	5 017 684	940 107	8 570 985	1 430 437	307 930	254 152	16 521 295
1979	4 787 514	1 028 906	9 897 016	1 050 021	308 664	309 493	17 381 614
1980	4 866 049	1 128 686	10 621 255	1 048 867	295 954	350 422	18 311 233
1981	4 685 088	1 174 611	11 086 202	1 143 298	311 850	363 658	18 764 707
1982	4 610 802	1 264 424	11 734 661	1 312 196	334 226	457 147	19 713 456
1983	4 498 515	1 340 672	11 931 508	1 251 032	340 946	458 764	19 821 437
1984	4 439 753	1 205 614	13 935 286	1 436 876	385 110	503 693	21 906 333
1985	4 412 802	1 351 909	13 981 539	1 405 744	384 532	569 948	22 106 473
1986	4 772 144	1 652 384	14 510 141	1 561 133	453 853	767 996	23 717 650
1987	4 639 712	1 615 880	15 991 516	1 664 407	472 034	768 650	25 152 198
1988	5 049 464	1 795 381	18 768 801	1 831 894	497 035	864 620	28 807 196
1989	3 913 461	2 096 610	20 935 768	1 886 420	485 948	1 075 554	30 393 760
1990	4 069 811	2 366 503	21 949 915	1 975 665	457 217	1 229 817	32 048 928
1991	4 384 379	2 727 125	23 479 824	1 845 157	407 238	1 261 093	34 104 815

d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1975	30,3	5,7	51,9	8,7	1,9	1,5	100,0
1979	27,6	5,9	56,9	6,0	1,8	1,8	100,0
1980	26,6	6,2	58,0	5,7	1,6	1,9	100,0
1981	25,0	6,3	59,0	6,1	1,7	1,9	100,0
1982	23,4	6,4	59,5	6,7	1,7	2,3	100,0
1983	22,7	6,8	60,2	6,3	1,7	2,3	100,0
1984	20,3	5,5	63,5	6,6	1,8	2,3	100,0
1985	20,0	6,1	63,2	6,4	1,7	2,6	100,0
1986	20,1	7,0	61,2	6,6	1,9	3,2	100,0
1987	18,4	6,4	63,6	6,6	1,9	3,1	100,0
1988	17,5	6,2	65,2	6,4	1,7	3,0	100,0
1989	12,9	6,8	68,8	6,2	1,8	3,5	100,0
1990	12,7	7,4	68,4	6,2	1,5	3,8	100,0
1991	12,8	8,0	68,9	5,4	1,2	3,7	100,0

(*) Vanaf 1992 is de indeling gewijzigd (zie volgende bladzijde).

Tabel I 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

JAREN	Gesloten vrachtwagen	Afgedekte vrachtwagen	Vrachtwagen met platte opbouw	Koelwagen	Tankwagen		Vrachtwagen met laadbak	Overige vrachtwagen	Trekker	Totaal
					Voeding	Niet voeding				
a.Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)										
1992	17 870	6 606	33 029	2 828	2 073	5 191	57 422	22 939	196 790	344 753
1993	15 526	7 003	32 542	2 714	1 856	5 534	56 206	22 039	206 830	350 254
1994	16 134	7 493	35 847	3 352	2 233	6 488	58 181	22 620	247 481	399 833
1995	16 586	7 164	34 946	3 083	1 908	5 658	53 764	22 313	283 109	428 532
1996	14 706	6 987	31 871	2 950	2 278	5 943	49 463	20 632	232 772	367 603

b.Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

1992	5,2	1,9	9,6	0,8	0,6	1,5	16,7	6,7	57,1	100,0
1993	4,4	2,0	9,3	0,8	0,5	1,6	16,0	6,3	59,1	100,0
1994	4,0	1,9	9,0	0,8	0,6	1,6	14,6	5,7	61,9	100,0
1995	3,9	1,7	8,2	0,7	0,4	1,3	12,5	5,2	66,1	100,0
1996	4,0	1,9	8,7	0,8	0,6	1,6	13,5	5,6	63,3	100,0

c.Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1992	1 579 178	1 083 965	1 941 015	371 392	119 773	227 670	1 287 516	909 571	28 765 482	36 285 565
1993	1 597 316	1 404 939	2 165 417	452 984	148 215	277 468	1 387 562	1 009 960	31 376 894	39 820 760
1994	1 708 268	1 480 391	2 334 145	497 915	151 373	328 221	1 548 841	1 139 528	36 946 278	46 134 964
1995	1 549 741	1 234 263	2 105 163	490 788	116 547	248 484	1 321 345	1 024 736	39 045 527	47 136 595
1996	1 615 374	1 307 596	2 308 801	509 652	159 606	328 948	1 372 481	1 136 485	34 017 521	42 756 464

d.Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1992	4,4	3,0	5,3	1,0	0,3	0,6	3,5	2,5	79,3	100,0
1993	4,0	3,5	5,4	1,1	0,4	0,7	3,5	2,5	78,8	100,0
1994	3,7	3,2	5,1	1,1	0,3	0,7	3,4	2,5	80,1	100,0
1995	3,3	2,6	4,5	1,0	0,3	0,5	2,8	2,2	82,8	100,0
1996	3,8	3,1	5,3	1,2	0,4	0,8	3,2	2,7	79,5	100,0

TABEL I 4.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) PER HOOFDSTUK VAN DE EENVORMIGE GOEDERENNAAMLIJST VOOR DE VERVOERSTATISTIEKEN (N.V.S.)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolie en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voer- tuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	---	---	----------------------------	--	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	--	--------

a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1980	22 507	38 899	7 733	17 530	3 490	10 419	181 148	9 608	12 105	33 260	336 700
1985	26 244	42 357	9 484	12 917	3 325	11 709	127 826	9 220	14 005	43 705	300 792
1986	27 921	45 871	6 931	14 636	3 491	14 596	111 610	10 311	14 406	44 077	293 850
1987	29 100	46 894	6 776	14 608	2 645	12 945	115 036	11 134	15 383	46 522	301 043
1988	29 326	46 247	6 860	15 772	4 578	15 771	135 836	10 255	18 310	52 108	335 063
1989	31 112	42 734	6 372	14 862	3 683	16 240	143 568	8 345	18 840	51 626	337 381
1990	28 701	43 631	7 519	14 429	3 993	17 483	125 227	11 233	22 292	54 983	329 494
1991	33 837	46 745	10 371	14 083	4 127	18 186	141 921	10 464	18 169	57 328	355 232
1992	28 338	47 208	6 337	17 141	3 481	17 904	136 700	9 354	18 750	59 534	344 753
1993	30 555	46 851	6 753	16 134	3 300	16 961	138 330	10 964	20 681	59 722	350 254
1994	33 311	54 054	6 323	18 834	3 983	19 190	158 142	14 563	26 792	64 637	399 833
1995	36 683	56 122	6 413	18 362	4 019	22 360	171 417	11 725	28 624	72 808	428 532
1996	31 235	50 170	4 181	16 938	3 725	16 582	138 127	12 067	25 210	69 368	367 603

b.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1980	6,7	11,6	2,3	5,2	1,0	3,1	53,7	2,9	3,6	9,9	100,0
1985	8,7	14,1	3,2	4,3	1,1	3,9	42,4	3,1	4,7	14,5	100,0
1986	9,5	15,6	2,4	5,0	1,2	5,0	37,9	3,5	4,9	15,0	100,0
1987	9,7	15,6	2,3	4,9	0,9	4,3	38,0	3,7	5,1	15,5	100,0
1988	8,7	13,8	2,1	4,7	1,4	4,7	40,5	3,1	5,5	15,5	100,0
1989	9,2	12,7	1,8	4,4	1,1	4,8	42,6	2,5	5,6	15,3	100,0
1990	8,7	13,2	2,3	4,4	1,2	5,3	38,0	3,4	6,8	16,7	100,0
1991	9,5	13,2	2,9	4,0	1,2	5,1	39,9	3,0	5,1	16,1	100,0
1992	8,2	13,7	1,8	5,0	1,0	5,2	39,7	2,7	5,4	17,3	100,0
1993	8,7	13,4	1,9	4,6	0,9	4,8	39,5	3,1	5,9	17,1	100,0
1994	8,3	13,5	1,6	4,7	1,0	4,8	39,6	3,6	6,7	16,2	100,0
1995	8,6	13,0	1,5	4,3	1,0	5,2	40,0	2,7	6,7	17,0	100,0
1996	8,5	13,6	1,1	4,6	1,0	4,5	37,6	3,3	6,9	18,9	100,0

c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1980	1 928 524	2 887 846	284 888	759 308	124 495	1 239 852	4 927 808	369 044	1 609 392	4 180 075	18 311 233
1985	2 585 373	3 669 877	332 511	728 656	145 310	1 593 389	4 203 053	494 246	2 315 842	6 038 215	22 106 473
1986	2 893 918	4 222 935	246 702	874 080	155 077	1 747 749	3 970 310	544 262	2 433 293	6 629 322	23 717 650
1987	3 079 355	4 088 205	316 096	855 526	140 434	1 798 612	4 346 118	614 745	2 824 105	7 089 002	25 152 198
1988	3 385 101	4 388 428	357 670	915 126	257 924	2 116 714	5 384 163	561 433	3 250 976	8 189 661	28 807 196
1989	3 546 697	4 464 955	368 502	934 979	216 984	2 220 520	5 963 395	571 820	3 284 783	8 821 124	30 393 760
1990	3 582 385	4 631 837	419 798	902 584	181 694	2 600 490	5 675 658	587 279	3 656 120	9 811 083	32 048 928
1991	4 271 916	4 870 839	584 787	840 457	209 143	2 994 274	6 475 849	785 880	2 959 215	10 112 455	34 104 815
1992	4 033 191	5 610 684	428 855	1 329 723	201 054	3 007 893	5 751 175	543 329	4 261 833	11 117 823	36 285 565
1993	4 624 018	6 311 992	511 066	1 212 227	281 977	2 933 762	6 331 677	763 442	4 661 181	12 189 412	39 820 760
1994	5 000 756	7 323 229	432 138	1 476 998	308 008	3 520 783	7 530 385	990 387	5 652 230	13 900 046	46 134 964
1995	5 187 014	7 041 507	475 530	1 410 272	286 367	3 962 907	8 596 807	809 859	5 805 946	13 560 385	47 136 595
1996	4 403 918	6 692 267	409 325	1 403 524	317 356	3 120 042	6 734 139	855 482	5 080 152	13 470 261	42 756 464

d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1980	10,5	15,8	1,6	4,2	0,7	6,8	26,8	2,0	8,8	22,8	100,0
1985	11,7	16,6	1,5	3,3	0,7	7,2	19,0	2,2	10,5	27,3	100,0
1986	12,2	17,8	1,0	3,7	0,7	7,4	16,7	2,3	10,3	27,9	100,0
1987	12,2	16,3	1,3	3,4	0,6	7,2	17,3	2,4	11,2	28,1	100,0
1988	11,7	15,2	1,2	3,2	0,9	7,4	18,7	2,0	11,3	28,4	100,0
1989	11,7	14,7	1,2	3,1	0,7	7,3	19,6	1,9	10,8	29,0	100,0
1990	11,2	14,5	1,3	2,8	0,6	8,1	17,7	1,8	11,4	30,6	100,0
1991	12,5	14,3	1,7	2,5	0,6	8,8	18,9	2,3	8,7	29,7	100,0
1992	11,1	15,5	1,2	3,7	0,6	8,3	15,8	1,5	11,7	30,6	100,0
1993	11,6	15,9	1,3	3,0	0,7	7,4	15,9	1,9	11,7	30,6	100,0
1994	10,8	15,9	0,9	3,2	0,7	7,6	16,3	2,1	12,3	30,1	100,0
1995	11,0	14,9	1,0	3,1	0,6	8,4	18,2	1,7	12,3	28,8	100,0
1996	10,3	15,7	1,0	3,3	0,7	7,3	15,7	2,0	11,9	32,1	100,0

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIË -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België				
	1992	1993	1994	1995	1996
Gesloten vrachtwagen					
1,0 t - 1,49 t	11 475	15 355	20 989	31 466	51 442
1,5 t - 3,49 t	20 757	24 380	21 344	21 682	20 321
3,5 t - 4,99 t	29 206	29 213	26 332	28 245	25 079
5,0 t - 6,99 t	37 167	39 613	37 720	38 802	38 733
7,0 t - 9,99 t	46 549	44 237	45 914	43 451	45 187
10,0 t - 11,99 t	45 826	48 881	50 851	47 692	49 877
12,0 t - 14,99 t	44 580	42 149	45 985	43 587	50 244
15,0 t - 19,99 t	46 411	51 336	49 550	48 008	43 488
20,0 t en meer	56 016	61 040	60 279	42 949	208
Totaal	31 535	33 678	32 554	32 708	32 370
Afgedekte vrachtwagen					
1,0 t - 1,49 t	-	8 883	12 279	7 514	5 200
1,5 t - 3,49 t	15 535	13 658	15 353	11 728	13 864
3,5 t - 4,99 t	18 463	18 326	19 153	17 333	18 716
5,0 t - 6,99 t	29 506	26 412	27 546	31 651	31 405
7,0 t - 9,99 t	40 597	40 214	42 286	38 531	42 187
10,0 t - 11,99 t	43 209	42 659	44 520	44 104	43 290
12,0 t - 14,99 t	41 218	41 682	44 312	44 052	45 490
15,0 t - 19,99 t	43 866	46 989	44 958	45 803	48 005
20,0 t en meer	55 361	43 011	45 028	57 402	42 033
Totaal	30 867	30 942	32 448	31 381	32 882
Vrachtwagen met platte opbouw					
1,0 t - 1,49 t	28 646	-	3 146	7 973	106
1,5 t - 3,49 t	11 931	14 286	10 612	12 669	13 138
3,5 t - 4,99 t	14 809	13 506	14 882	13 200	13 587
5,0 t - 6,99 t	21 253	20 939	18 819	18 967	20 392
7,0 t - 9,99 t	29 555	31 021	30 632	31 987	28 999
10,0 t - 11,99 t	36 578	37 919	36 991	38 808	37 830
12,0 t - 14,99 t	44 220	45 042	42 909	42 977	43 509
15,0 t - 19,99 t	44 877	44 545	44 458	46 614	44 958
20,0 t en meer	45 047	50 139	42 967	44 650	50 243
Totaal	26 866	28 683	27 623	28 636	28 090
Koelwagen					
1,0 t - 1,49 t	12 591	26 491	20 479	23 627	39 291
1,5 t - 3,49 t	27 653	29 858	31 567	30 227	30 288
3,5 t - 4,99 t	38 247	33 146	34 619	41 142	43 844
5,0 t - 6,99 t	42 734	46 450	48 866	43 707	42 898
7,0 t - 9,99 t	47 352	49 240	51 339	48 747	50 606
10,0 t - 11,99 t	29 807	50 167	47 657	42 085	59 192
12,0 t - 14,99 t	49 330	45 181	49 386	52 946	43 523
15,0 t - 19,99 t	51 404	54 877	83 281	48 513	65 698
20,0 t en meer	50 698	46 351	58 327	54 652	15 080
Totaal	38 628	39 601	41 790	41 043	41 502

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIË (vervolg) -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België				
	1992	1993	1994	1995	1996
Tankwagen voeding					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	20 972	32 968	25 071	6 648	4 624
7,0 t - 9,99 t	29 310	29 286	34 228	36 865	31 468
10,0 t - 11,99 t	35 756	36 923	35 166	37 868	43 569
12,0 t - 14,99 t	54 122	57 340	47 232	51 849	53 840
15,0 t - 19,99 t	52 426	60 732	56 614	49 402	54 171
20,0 t en meer	-	-	-	-	-
Totaal	41 660	46 236	44 918	45 196	48 616
Tankwagen niet voeding					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	36 020	16 530	-	-	17 605
3,5 t - 4,99 t	32 833	41 216	17 415	27 285	24 012
5,0 t - 6,99 t	16 943	15 511	19 250	25 254	20 980
7,0 t - 9,99 t	20 994	21 894	26 474	26 224	26 988
10,0 t - 11,99 t	28 008	28 737	28 313	28 049	31 391
12,0 t - 14,99 t	37 429	41 616	43 194	46 094	46 881
15,0 t - 19,99 t	36 518	40 713	39 443	38 392	45 239
20,0 t en meer	126 250	36 052	80 981	22 438	25 142
Totaal	26 293	27 572	29 172	29 651	31 311
Vrachtwagen met kipbak					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	5 200
1,5 t - 3,49 t	9 159	11 071	9 907	11 468	10 890
3,5 t - 4,99 t	9 643	12 837	7 710	8 295	9 745
5,0 t - 6,99 t	15 678	13 213	14 286	11 186	13 258
7,0 t - 9,99 t	24 720	23 586	23 812	24 451	25 747
10,0 t - 11,99 t	32 288	30 522	30 413	30 676	26 924
12,0 t - 14,99 t	38 164	37 751	35 535	35 060	34 441
15,0 t - 19,99 t	41 615	42 296	42 982	39 554	43 828
20,0 t en meer	28 499	34 042	40 789	39 201	24 998
Totaal	25 350	24 932	24 408	24 266	25 024
Overige vrachtwagens					
1,0 t - 1,49 t	12 620	18 242	13 795	17 385	16 439
1,5 t - 3,49 t	14 375	10 990	13 593	14 829	16 399
3,5 t - 4,99 t	15 500	18 556	16 915	20 771	21 994
5,0 t - 6,99 t	26 264	32 286	30 860	31 224	28 630
7,0 t - 9,99 t	29 313	31 239	29 825	29 576	30 762
10,0 t - 11,99 t	34 993	35 192	34 660	38 166	36 568
12,0 t - 14,99 t	34 355	33 075	34 387	34 438	33 493
15,0 t - 19,99 t	30 639	28 716	30 486	31 800	30 278
20,0 t en meer	46 017	34 553	29 200	36 242	16 520
Totaal	25 154	26 371	25 425	26 958	26 312
Trekkers	54 408	54 559	55 919	55 986	54 559
Algemeen totaal	35 691	37 303	37 924	38 874	38 078

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN HET BUITENLAND -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In het buitenland				
	1992	1993	1994	1995	1996
Gesloten vrachtwagen					
1,0 t - 1,49 t	-	5 611	2 930	528	5 480
1,5 t - 3,49 t	1 825	1 985	1 212	1 194	672
3,5 t - 4,99 t	1 984	2 215	1 235	1 058	1 536
5,0 t - 6,99 t	3 498	2 272	3 100	2 288	2 691
7,0 t - 9,99 t	6 891	6 445	5 860	6 130	8 557
10,0 t - 11,99 t	12 808	12 663	11 185	11 515	7 500
12,0 t - 14,99 t	31 218	23 128	23 680	15 066	24 454
15,0 t - 19,99 t	5 737	10 275	10 030	12 534	14 490
20,0 t en meer	10 725	129	2 284	-	-
Totaal	3 973	3 818	3 456	3 174	3 692
Afgedekte vrachtwagen					
1,0 t - 1,49 t	-	3 250	18 850	10 660	-
1,5 t - 3,49 t	1 062	1 273	2 847	3 735	2 996
3,5 t - 4,99 t	1 377	3 823	4 258	2 317	2 324
5,0 t - 6,99 t	1 333	4 291	4 987	3 239	5 959
7,0 t - 9,99 t	28 473	26 646	21 181	22 254	19 290
10,0 t - 11,99 t	32 681	33 900	31 013	30 125	26 979
12,0 t - 14,99 t	56 213	60 625	55 064	50 068	55 690
15,0 t - 19,99 t	28 483	40 197	39 458	30 178	32 340
20,0 t en meer	10 635	20 899	4 096	8 828	23 348
Totaal	16 045	18 406	16 500	16 264	15 629
Vrachtwagen met platte opbouw					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	912	1 293	507	-	772
3,5 t - 4,99 t	306	944	258	1 078	1 600
5,0 t - 6,99 t	1 641	2 232	1 008	1 362	1 581
7,0 t - 9,99 t	4 750	3 932	3 436	3 492	5 110
10,0 t - 11,99 t	10 124	9 323	13 879	12 554	11 769
12,0 t - 14,99 t	9 327	12 489	10 270	10 712	9 614
15,0 t - 19,99 t	18 882	22 582	22 466	18 531	23 088
20,0 t en meer	16 944	23 198	18 356	11 206	19 170
Totaal	5 425	6 536	6 528	6 141	6 860
Koelwagen					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	478	64	16	1 948	764
3,5 t - 4,99 t	1 917	1 665	5 115	3 364	1 006
5,0 t - 6,99 t	944	1 696	1 466	1 698	3 919
7,0 t - 9,99 t	9 113	13 518	12 634	13 628	8 131
10,0 t - 11,99 t	27 543	38 432	10 822	29 068	11 962
12,0 t - 14,99 t	47 779	42 705	38 741	43 786	44 973
15,0 t - 19,99 t	212	19 442	18 037	20 857	6 215
20,0 t en meer	80 731	17 438	12 088	-	-
Totaal	7 024	8 162	8 034	9 044	7 332

* Ten gevolge van een fout in het informaticaprogramma zijn de resultaten van de tabellen I 5 in de brochure van de jaren 1992-1993-1994 niet exact. In de publicatie 1995 werden de desbetreffende cijfers verbeterd.

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN HET BUITENLAND (vervolg) -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In het buitenland				
	1992	1993	1994	1995	1996
Tankwagen voeding					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	8 845	1 359	1 653	630	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	357	520	617
12,0 t - 14,99 t	20 458	9 844	7 545	25 898	11 760
15,0 t - 19,99 t	4 155	4 316	2 497	5 786	2 700
20,0 t en meer	-	-	-	-	-
Totaal	6 062	3 023	2 418	7 853	3 690
Tankwagen niet voeding					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	550	201	2 107	178	-
10,0 t - 11,99 t	295	224	277	337	410
12,0 t - 14,99 t	-	1 287	185	1 182	2 346
15,0 t - 19,99 t	709	231	78	104	-
20,0 t en meer	-	-	-	-	-
Totaal	337	261	709	290	333
Vrachtwagen met kipbak					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	170	-	33	178
3,5 t - 4,99 t	-	402	85	1 117	48
5,0 t - 6,99 t	270	13	47	199	34
7,0 t - 9,99 t	1 620	2 318	1 936	2 634	1 223
10,0 t - 11,99 t	3 733	4 978	4 253	3 171	2 049
12,0 t - 14,99 t	777	852	1 253	1 218	845
15,0 t - 19,99 t	3 284	4 629	3 442	5 396	3 569
20,0 t en meer	3 823	5 384	4 098	6 253	6 739
Totaal	1 322	1 766	1 535	1 861	1 065
Overige vrachtwagens					
1,0 t - 1,49 t	-	138	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	940	-	102	-	66
3,5 t - 4,99 t	48	1 237	336	116	337
5,0 t - 6,99 t	5 825	8 182	8 898	7 712	9 602
7,0 t - 9,99 t	7 286	9 423	8 095	11 406	15 328
10,0 t - 11,99 t	6 843	8 441	4 945	5 397	6 046
12,0 t - 14,99 t	3 199	2 860	2 649	1 889	4 201
15,0 t - 19,99 t	662	1 833	1 463	1 275	1 518
20,0 t en meer	7 662	9 491	2 204	3 625	-
Totaal	3 820	4 897	3 997	4 579	5 643
Trekkers	46 286	48 177	47 056	43 198	44 815
Algemeen totaal	15 880	17 996	18 388	18 113	18 194

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIË EN IN HET BUITENLAND -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België en in het buitenland				
	1992	1993	1994	1995	1996
Gesloten vrachtwagen					
1,0 t - 1,49 t	11 475	20 967	23 919	31 994	56 922
1,5 t - 3,49 t	22 582	26 365	22 557	22 877	20 993
3,5 t - 4,99 t	31 191	31 429	27 568	29 303	26 615
5,0 t - 6,99 t	40 665	41 886	40 821	41 091	41 424
7,0 t - 9,99 t	53 441	50 683	51 775	49 582	53 744
10,0 t - 11,99 t	58 634	61 545	62 036	59 208	57 378
12,0 t - 14,99 t	75 798	65 277	69 666	58 654	74 698
15,0 t - 19,99 t	52 149	61 611	59 581	60 542	57 979
20,0 t en meer	66 741	61 170	62 563	42 949	208
Totaal	35 508	37 496	36 011	35 883	36 063
Afgedekte vrachtwagen					
1,0 t - 1,49 t	-	12 133	31 129	18 174	5 200
1,5 t - 3,49 t	16 598	14 932	18 200	15 463	16 860
3,5 t - 4,99 t	19 840	22 149	23 412	19 650	21 040
5,0 t - 6,99 t	30 840	30 704	32 534	34 891	37 364
7,0 t - 9,99 t	69 070	66 860	63 467	60 785	61 478
10,0 t - 11,99 t	75 890	76 559	75 534	74 229	70 270
12,0 t - 14,99 t	97 431	102 308	99 377	94 120	101 180
15,0 t - 19,99 t	72 350	87 186	84 417	75 981	80 346
20,0 t en meer	65 996	63 910	49 124	66 230	65 381
Totaal	46 913	49 348	48 949	47 646	48 512
Vrachtwagen met platte opbouw					
1,0 t - 1,49 t	28 646	-	3 146	7 973	106
1,5 t - 3,49 t	12 843	15 579	11 119	12 669	13 910
3,5 t - 4,99 t	15 116	14 450	15 140	14 278	15 188
5,0 t - 6,99 t	22 894	23 172	19 827	20 329	21 974
7,0 t - 9,99 t	34 306	34 953	34 069	35 480	34 109
10,0 t - 11,99 t	46 703	47 243	50 870	51 362	49 600
12,0 t - 14,99 t	53 547	57 531	53 180	53 689	53 124
15,0 t - 19,99 t	63 760	67 128	66 924	65 145	68 046
20,0 t en meer	61 992	73 337	61 323	55 857	69 414
Totaal	32 291	35 220	34 151	34 777	34 951
Koelwagen					
1,0 t - 1,49 t	12 591	26 491	20 479	23 627	39 291
1,5 t - 3,49 t	28 132	29 923	31 584	32 176	31 053
3,5 t - 4,99 t	40 165	34 811	39 734	44 507	44 850
5,0 t - 6,99 t	43 679	48 147	50 332	45 406	46 817
7,0 t - 9,99 t	56 466	62 759	63 973	62 376	58 737
10,0 t - 11,99 t	57 351	88 600	58 480	71 153	71 154
12,0 t - 14,99 t	97 110	87 887	88 128	96 732	88 496
15,0 t - 19,99 t	51 616	74 320	101 319	69 370	71 913
20,0 t en meer	131 429	63 789	70 415	54 652	15 080
Totaal	45 653	47 763	49 825	50 087	48 834

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIE EN IN HET BUITENLAND (vervolg) -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België en in het buitenland				
	1992	1993	1994	1995	1996
Tankwagen voeding					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	20 972	32 968	25 071	6 648	4 624
7,0 t - 9,99 t	38 156	30 645	35 881	37 496	31 468
10,0 t - 11,99 t	35 756	36 923	35 524	38 388	44 187
12,0 t - 14,99 t	74 580	67 184	54 777	77 748	65 600
15,0 t - 19,99 t	56 582	65 048	59 112	55 188	56 871
20,0 t en meer	-	-	-	-	-
Totaal	47 723	49 260	47 336	53 050	52 307
Tankwagen niet voeding					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	36 020	16 530	-	-	17 605
3,5 t - 4,99 t	32 833	41 216	17 415	27 285	24 012
5,0 t - 6,99 t	16 943	15 511	19 250	25 254	20 980
7,0 t - 9,99 t	21 545	22 096	28 582	26 402	26 988
10,0 t - 11,99 t	28 303	28 961	28 591	28 386	31 801
12,0 t - 14,99 t	37 429	42 904	43 379	47 277	49 227
15,0 t - 19,99 t	37 228	40 945	39 522	38 496	45 239
20,0 t en meer	126 250	36 052	80 981	22 438	25 142
Totaal	26 631	27 833	29 882	29 941	31 644
Vrachtwagen met kipbak					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	5 200
1,5 t - 3,49 t	9 159	11 241	9 907	11 502	11 069
3,5 t - 4,99 t	9 643	13 240	7 795	9 412	9 793
5,0 t - 6,99 t	15 948	13 226	14 334	11 386	13 292
7,0 t - 9,99 t	26 341	25 904	25 748	27 085	26 971
10,0 t - 11,99 t	36 021	35 500	34 667	33 847	28 973
12,0 t - 14,99 t	38 941	38 604	36 789	36 278	35 287
15,0 t - 19,99 t	44 900	46 925	46 425	44 951	47 397
20,0 t en meer	32 322	39 427	44 887	45 454	31 737
Totaal	26 673	26 699	25 943	26 127	26 090
Overige vrachtwagens					
1,0 t - 1,49 t	12 620	18 381	13 795	17 385	16 439
1,5 t - 3,49 t	15 316	10 990	13 695	14 829	16 466
3,5 t - 4,99 t	15 549	19 793	17 251	20 887	22 332
5,0 t - 6,99 t	32 090	40 469	39 758	38 937	38 232
7,0 t - 9,99 t	36 600	40 662	37 921	40 983	46 091
10,0 t - 11,99 t	41 837	43 633	39 606	43 563	42 615
12,0 t - 14,99 t	37 555	35 936	37 036	36 328	37 694
15,0 t - 19,99 t	31 302	30 550	31 949	33 076	31 797
20,0 t en meer	53 679	44 044	31 404	39 867	16 520
Totaal	28 975	31 268	29 422	31 537	31 956
Trekkers	100 694	102 737	102 976	99 184	99 374
Algemeen totaal	51 571	55 299	56 313	56 987	56 272

Tabel I 6.- INDELING VAN DE VERVOERDE HOEVEELHEDEN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1996 -

AFSTANDSKLASSE	Ophalingen en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - wegvervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	Totaal
a.- Binnenlands vervoer - In 1 000 t								
Van 0 km tot min. dan 25 km	3 707	3 925	86 119	30	-	21 492	37	115 309
Van 25 km tot min. dan 50 km	3 868	4 829	28 718	30	-	19 408	100	56 953
Van 50 km tot min. dan 100 km	5 343	7 786	17 259	48	-	27 621	40	58 098
Van 100 km tot min. dan 200 km	5 592	10 109	4 807	52	-	24 943	53	45 556
Van 200 km en meer	1 189	16 730	82	2	-	3 939	14	21 956
Binnenlands vervoer - In %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	3,2	3,4	74,7	0,0	0,0	18,6	0,0	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	6,8	8,5	50,4	0,1	0,0	34,1	0,2	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	9,2	13,4	29,7	0,1	0,0	47,5	0,1	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	12,3	22,2	10,6	0,1	0,0	54,8	0,1	100,0
Van 200 km en meer	5,4	76,2	0,4	0,0	0,0	17,9	0,1	100,0
b.- Internationaal vervoer - In 1 000 t								
Van 0 km tot min. dan 25 km	7	36	940	1	3	261	107	1 354
Van 25 km tot min. dan 50 km	46	83	1 550	-	-	698	78	2 455
Van 50 km tot min. dan 100 km	163	387	1 928	14	9	2 781	255	5 536
Van 100 km tot min. dan 200 km	226	1 324	1 252	43	32	9 269	673	12 818
Van 200 km en meer	259	10 671	25	45	344	31 233	4 991	47 568
Internationaal vervoer - In %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	0,5	2,6	69,4	0,1	0,2	19,2	7,9	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	1,9	3,4	63,1	0,0	0,0	28,4	3,2	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	2,9	7,0	34,8	0,3	0,2	50,2	4,6	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	1,8	10,3	9,8	0,3	0,2	72,3	5,3	100,0
Van 200 km en meer	0,5	22,4	0,1	0,1	0,7	65,7	10,5	100,0
c.- Totaal vervoer - In 1 000 t								
Van 0 km tot min. dan 25 km	3 714	3 960	87 058	31	3	21 752	145	116 663
Van 25 km tot min. dan 50 km	3 915	4 912	30 268	30	-	20 106	178	59 408
Van 50 km tot min. dan 100 km	5 506	8 173	19 187	62	9	30 402	295	63 634
Van 100 km tot min. dan 200 km	5 818	11 433	6 058	95	32	34 212	726	58 374
Van 200 km en meer	1 448	27 401	107	47	344	35 172	5 005	69 524
Totaal vervoer - In %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	3,2	3,4	74,6	0,0	0,0	18,6	0,1	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	6,6	8,3	50,9	0,1	0,0	33,8	0,3	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	8,7	12,8	30,2	0,1	0,0	47,8	0,5	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	10,0	19,6	10,4	0,2	0,1	58,6	1,2	100,0
Van 200 km en meer	2,1	39,4	0,2	0,1	0,5	50,6	7,2	100,0

TABEL I 7.- VERGELIJKING VAN DE HOEVEELHEDEN VERVOERDE GOEDEREN DOOR BELGISCHE EN VREEMDE VOERTUIGEN EN VAN DE IN BELGIE GEPRESTEERDE TON-KM VOOR DE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER - JAREN 1994,1995,1996

	1 000 ton						1 000 000 tkm in België					
	Absolute cijfers			%			Absolute cijfers			%		
	1994	1995	1996	1994	1995	1996	1994	1995	1996	1994	1995	1996
Wegvervoer (1)												
- Binnenlands vervoer (2)	329 849	354 630	300 654	87,6	89,0	87,4	18 022	19 066	17 185	82,8	83,9	82,3
- Aanvoer (3)	46 615	50 334	45 098	43,0	44,9	41,8	5 174 (3)	5 245	4 818	54,5	55,5	53,4
- Afvoer (3)	59 618	64 716	58 058	53,8	55,1	52,4	6 105 (3)	6 536	5 970	58,1	61,2	59,4
- Doorvoer zonder overlading (4)	18 118	18 518	17 296	72,7	73,5	72,7	3 624 (4)	3 704	3 459	75,7	77,1	76,4
Totaal	454 200	488 198	421 106	73,2	74,6	71,9	32 925	34 551	31 432	70,7	72,5	70,7
Binnenscheepvaart												
- Binnenlands vervoer	19 152	18 146	18 081	5,1	4,5	5,3	1 446	1 417	1 466	6,6	6,3	7,0
- Aanvoer	49 468	51 038	51 755	45,7	45,6	48,0	2 447	2 629	2 581	25,7	27,8	28,6
- Afvoer	31 693	34 475	35 035	28,6	29,4	31,6	1 325	1 380	1 367	12,6	12,9	13,6
- Doorvoer zonder overlading	2 751	2 911	2 935	11,0	11,6	12,4	357	380	381	7,5	7,9	8,4
Totaal	103 064	106 570	107 806	16,6	16,3	18,4	5 575	5 806	5 795	11,9	12,2	13,0
Spoorweg												
- Binnenlands vervoer	27 446	27 197	24 921	7,3	6,5	7,3	2 315	2 232	2 218	10,6	9,8	10,6
- Aanvoer	12 262	10 516	10 968	11,3	9,5	10,2	1 885	1 567	1 631	19,8	16,7	18,1
- Afvoer	19 538	18 257	17 677	17,6	15,5	16,0	3 076	2 765	2 706	29,3	25,9	26,9
- Doorvoer zonder overlading	4 165	3 766	3 529	16,6	14,9	14,9	808	723	689	16,9	15,0	15,2
Totaal	63 411	59 736	57 095	10,2	9,1	9,7	8 084	7 287	7 244	17,4	15,3	16,3
Totaal												
- Binnenlands vervoer	376 447	399 973	343 656	100,0	100,0	100,0	21 783	22 715	20 869	100,0	100,0	100,0
- Aanvoer	108 345	111 888	107 821	100,0	100,0	100,0	9 506	9 441	9 030	100,0	100,0	100,0
- Afvoer	110 849	117 448	110 770	100,0	100,0	100,0	10 506	10 681	10 043	100,0	100,0	100,0
- Doorvoer zonder overlading	25 034	25 195	23 760	100,0	100,0	100,0	4 789	4 807	4 529	100,0	100,0	100,0
Totaal	620 675	654 504	586 007	100,0	100,0	100,0	46 584	47 644	44 471	100,0	100,0	100,0

(1) Vervoer uitgevoerd met voertuigen met een nuttig laadvermogen van 1 ton en meer. De getallen betreffen het vervoer met in België en in de Europese Unie geïmmatriculeerde voertuigen. Zij zijn afgeleid van de gegevens uit het Belgisch onderzoek naar het goederenvervoer over de weg.

(2) Inbegrepen het binnenlands vervoer met buitenlandse voertuigen dat forfaitair wordt gelijkgesteld aan de totale binnenlandse trafiek in elke lidstaat van de EU uitgevoerd met Belgische voertuigen. De Tkm zijn berekend naar een gemiddelde van de coëfficiënten in (3).

(3) Het aantal km per rit, uitgevoerd met buitenlandse voertuigen op het Belgisch grondgebied wordt forfaitair gelijkgesteld aan het aantal km uitgevoerd met Belgische voertuigen op Belgisch grondgebied bij aanvoer en afvoer.

(Coëfficiënt: Aanvoer: 1994 = 111,0 - 1995 = 104,2 - 1996 = 106,8).

(Afvoer: 1994 = 102,4 - 1995 = 101,0 - 1996 = 102,8).

(4) De afgelegde weg werd forfaitair op 200 km vastgesteld.

TABEL I 8.- VERGELIJKING VAN HET TOTAAL VERVOER VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1996

AARD VAN DE GOEDEREN (N.V.S. naamlijst)	Spoorweg	Binnenscheepvaart	Wegvervoer (1)				Totaal wegvervoer	Algemeen totaal
			Afgelegde afstand minder dan 50 km		Afgelegde afstand meer dan 50 km			
			Voor eigen rekening	Voor rekening van derden	Voor eigen rekening	Voor rekening van derden		
a) Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
Landbouwprodukten en levende dieren	1 355	4 736	6 530	6 059	7 409	11 237	31 235	37 326
Voedingsprodukten en veevoeder	1 729	4 583	8 868	7 694	12 757	20 851	50 170	56 482
Vaste brandstoffen	7 308	6 668	529	1 142	289	2 221	4 181	18 157
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	2 506	19 991	2 916	2 938	4 933	6 151	16 938	39 435
Ertsen en metaalresiduen	7 502	5 960	1 072	977	512	1 165	3 725	17 187
Produkten van de metaalindustrie	17 020	4 044	941	4 238	2 293	9 111	16 582	37 646
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 933	32 531	45 297	51 912	10 545	30 373	138 127	173 591
Meststoffen	838	5 828	3 309	3 085	2 613	3 059	12 067	18 733
Chemische produkten	3 344	10 120	1 126	5 066	2 478	16 541	25 210	38 674
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transactie	12 560	13 225	10 256	12 116	11 705	35 291	69 368	95 153
Totaal	57 095	107 686	80 843	95 227	55 532	135 999	367 603	532 384

b) Vervoerde hoeveelheden (in %)

Landbouwprodukten en levende dieren	2,4	4,4	8,1	6,4	13,3	8,3	8,5	7,0
Voedingsprodukten en veevoeder	3,0	4,3	11,0	8,1	23,0	15,3	13,6	10,6
Vaste brandstoffen	12,8	6,2	0,7	1,2	0,5	1,6	1,1	3,4
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	4,4	18,6	3,6	3,1	8,9	4,5	4,6	7,4
Ertsen en metaalresiduen	13,1	5,5	1,3	1,0	0,9	0,9	1,0	3,2
Produkten van de metaalindustrie	29,8	3,8	1,2	4,5	4,1	6,7	4,5	7,1
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	5,1	30,2	56,0	54,5	19,0	22,3	37,6	32,6
Meststoffen	1,5	5,4	4,1	3,2	4,7	2,2	3,3	3,5
Chemische produkten	5,9	9,4	1,4	5,3	4,5	12,2	6,9	7,3
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transactie	22,0	12,3	12,7	12,7	21,1	25,9	18,9	17,9
Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) Betreft enkel het vervoer met Belgische voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen minstens 1 ton bedraagt.

**GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON
LAADVERMOGEN IN 1997 (1)**

TABEL I.1.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VERVOER

JAREN	Absolute cijfers				in %			
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal
a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1980	102 524	57 465	176 711	336 700	30,5	17,1	52,4	100,0
1985	113 908	51 259	135 625	300 792	37,9	17,0	45,1	100,0
1987	121 378	60 992	118 673	301 043	40,3	20,3	39,4	100,0
1988	129 327	67 316	138 420	335 063	38,6	20,1	41,3	100,0
1989	134 264	61 298	141 819	337 381	39,8	18,2	42,0	100,0
1990	137 035	62 327	130 132	329 494	41,6	18,9	39,5	100,0
1991	147 700	71 702	135 830	355 232	41,6	20,2	38,2	100,0
1992 *	..	..	..	344 753	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	350 254	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	399 833	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	428 532	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	367 603	..	..	..	100,0
1997 *	..	..	..	395 505	..	..	..	100,0

b.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)								
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1980	12 391 424	2 883 017	3 036 791	18 311 233	67,7	15,7	16,6	100,0
1985	16 649 095	2 903 757	2 553 621	22 106 473	75,3	13,1	11,6	100,0
1987	18 746 404	3 949 305	2 456 489	25 152 198	74,5	15,7	9,8	100,0
1988	21 121 203	4 694 014	2 991 979	28 807 196	73,3	16,3	10,4	100,0
1989	22 597 700	4 584 141	3 211 919	30 393 760	74,3	15,1	10,6	100,0
1990	24 038 702	4 811 235	3 198 991	32 048 928	75,0	15,0	10,0	100,0
1991	25 509 611	5 447 110	3 148 095	34 104 815	74,8	16,0	9,2	100,0
1992 *	..	..	..	36 285 565	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	39 820 760	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	46 134 964	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	47 136 595	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	42 756 464	..	..	..	100,0
1997 *	..	..	..	45 878 905	..	..	..	100,0

(1) In het "Statistisch Tijdschrift" nr. 7-8 van juli-augustus 1965 en in nr. 6 van juni 1978 werd de methode uiteengezet volgens dewelke deze statistiek werd opgemaakt.

(*) Voor de gegevens van 1997 zie tabel II.1.

Voor de gegevens van 1992 t.e.m. 1997 zie tabel II.1. van de publicatie van die jaren.

TABEL 1 2.- BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN

JAREN	Voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal

a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1980	197 722	9 226	206 948	112 989	16 763	129 752	310 711	25 989	336 700
1985	150 703	11 903	162 606	114 681	23 506	138 187	265 383	35 409	300 792
1987	142 689	14 331	157 019	116 791	27 233	144 024	259 480	41 563	301 043
1988	158 163	15 948	174 111	129 448	31 504	160 952	287 611	47 452	335 063
1989	147 775	16 251	164 026	139 303	34 052	173 355	287 078	50 303	337 381
1990	144 966	16 581	161 547	131 904	36 043	167 947	276 870	52 624	329 494
1991	161 343	17 294	178 637	137 247	39 348	176 595	298 589	56 642	355 232
1992	152 175	11 995	164 170	136 615	43 966	180 582	288 791	55 961	344 753
1993	131 474	10 586	142 061	157 054	51 138	208 193	288 529	61 725	350 254
1994	139 040	11 599	150 639	188 275	60 918	249 193	327 315	72 517	399 833
1995	149 407	13 010	162 417	202 639	63 476	266 115	352 047	76 486	428 532
1996	124 887	11 488	136 376	172 984	58 243	231 227	297 871	69 731	367 603
1997	124 027	10 322	134 349	196 305	64 850	261 155	320 332	75 173	395 505

b.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1980	58,7	2,7	61,4	33,6	5,0	38,6	92,3	7,7	100,0
1985	50,1	4,0	54,1	38,1	7,8	45,9	88,2	11,8	100,0
1987	47,4	4,8	52,2	38,8	9,0	47,8	86,2	13,8	100,0
1988	47,2	4,8	52,0	38,6	9,4	48,0	85,8	14,2	100,0
1989	43,9	4,8	48,7	41,2	10,1	51,3	85,1	14,9	100,0
1990	44,0	5,0	49,0	40,0	11,0	51,0	84,0	16,0	100,0
1991	45,4	4,9	50,3	38,6	11,1	49,7	84,0	16,0	100,0
1992	44,1	3,5	47,6	39,6	12,8	52,4	83,8	16,2	100,0
1993	37,5	3,0	40,6	44,8	14,6	59,4	82,4	17,6	100,0
1994	34,8	2,9	37,7	47,1	15,2	62,3	81,9	18,1	100,0
1995	34,9	3,0	37,9	47,3	14,8	62,1	82,2	17,8	100,0
1996	33,9	3,1	37,1	47,1	15,8	62,9	81,0	19,0	100,0
1997	31,4	2,6	34,0	49,6	16,4	66,0	81,0	19,0	100,0

c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1965	4 106 155	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1980	5 949 020	2 523 580	8 472 600	4 365 529	5 473 103	9 838 632	10 314 550	7 996 683	18 311 233
1985	5 643 751	3 728 609	9 372 360	4 736 075	7 998 038	12 734 113	10 379 826	11 726 647	22 106 473
1987	5 672 090	4 620 102	10 292 191	5 285 536	9 574 470	14 860 006	10 957 626	14 194 572	25 152 198
1988	6 206 065	5 146 732	11 352 797	6 168 589	11 285 809	17 454 398	12 374 654	16 432 542	28 807 196
1989	5 908 606	5 231 318	11 139 923	6 604 248	12 649 589	19 253 837	12 512 854	17 880 907	30 393 760
1990	6 021 913	6 020 545	12 042 458	6 594 385	13 412 085	20 006 470	12 616 298	19 432 630	32 048 928
1991	6 508 549	6 193 551	12 702 100	6 991 854	14 410 861	21 402 715	13 500 403	20 604 412	34 104 815
1992	6 150 624	4 127 428	10 278 052	7 803 121	18 204 391	26 007 513	13 953 745	22 331 820	36 285 565
1993	5 500 957	3 699 709	9 200 667	9 349 808	21 270 284	30 620 092	14 850 765	24 969 994	39 820 760
1994	6 142 050	3 649 782	9 791 832	11 609 881	24 733 251	36 343 132	17 751 931	28 383 033	46 134 964
1995	6 675 249	4 016 098	10 691 347	12 126 147	24 319 101	36 445 248	18 801 396	28 335 199	47 136 595
1996	6 001 030	3 515 544	9 516 574	10 891 958	22 347 932	33 239 890	16 892 988	25 863 475	42 756 464
1997	6 155 115	3 187 981	9 343 096	12 656 590	23 879 219	36 535 809	18 811 705	27 067 200	45 878 905

d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1980	32,5	13,8	46,3	23,8	29,9	53,7	56,3	43,7	100,0
1985	25,5	16,9	42,4	21,4	36,2	57,6	47,0	53,0	100,0
1987	22,5	18,4	40,9	21,0	38,1	59,1	43,6	56,4	100,0
1988	21,6	17,8	39,4	21,4	39,2	60,6	43,0	57,0	100,0
1989	19,5	17,2	36,7	21,7	41,6	63,3	41,2	58,8	100,0
1990	18,8	18,8	37,6	20,6	41,8	62,4	39,4	60,6	100,0
1991	19,0	18,2	37,2	20,5	42,3	62,8	39,6	60,4	100,0
1992	17,0	11,4	28,3	21,5	50,2	71,7	38,5	61,5	100,0
1993	13,8	9,3	23,1	23,5	53,4	76,9	37,3	62,7	100,0
1994	13,3	7,9	21,2	25,2	53,6	78,8	38,5	61,5	100,0
1995	14,2	8,5	22,7	25,7	51,6	77,3	39,9	60,1	100,0
1996	14,0	8,2	22,3	25,5	52,3	77,7	39,5	60,5	100,0
1997	13,4	6,9	20,4	27,6	52,0	79,6	41,0	59,0	100,0

Tabel I 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

JAREN	Gesloten vrachtwagen	Afgedekte vrachtwagen	Vrachtwagen met platte opbouw	Koelwagen	Tankwagen		Vrachtwagen met laadbak	Overige vrachtwagen	Trekker	Totaal
					Voeding	Niet voeding				
a.Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)										
1992	17 870	6 606	33 029	2 828	2 073	5 191	57 422	22 939	196 790	344 753
1993	15 526	7 003	32 542	2 714	1 856	5 534	56 206	22 039	206 830	350 254
1994	16 134	7 493	35 847	3 352	2 233	6 488	58 181	22 620	247 481	399 833
1995	16 586	7 164	34 946	3 083	1 908	5 658	53 764	22 313	283 109	428 532
1996	14 706	6 987	31 871	2 950	2 278	5 943	49 463	20 632	232 772	367 603
1997	15 415	7 559	33 273	3 075	1 851	6 152	47 374	19 845	260 961	395 505

b.Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

1992	5,2	1,9	9,6	0,8	0,6	1,5	16,7	6,7	57,1	100,0
1993	4,4	2,0	9,3	0,8	0,5	1,6	16,0	6,3	59,1	100,0
1994	4,0	1,9	9,0	0,8	0,6	1,6	14,6	5,7	61,9	100,0
1995	3,9	1,7	8,2	0,7	0,4	1,3	12,5	5,2	66,1	100,0
1996	4,0	1,9	8,7	0,8	0,6	1,6	13,5	5,6	63,3	100,0
1997	3,9	1,9	8,4	0,7	0,5	1,6	12,0	5,0	66,0	100,0

c.Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1992	1 579 178	1 083 965	1 941 015	371 392	119 773	227 670	1 287 516	909 571	28 765 482	36 285 565
1993	1 597 316	1 404 939	2 165 417	452 984	148 215	277 468	1 387 562	1 009 960	31 376 894	39 820 760
1994	1 708 268	1 480 391	2 334 145	497 915	151 373	328 221	1 548 841	1 139 528	36 946 278	46 134 964
1995	1 549 741	1 234 263	2 105 163	490 788	116 547	248 484	1 321 345	1 024 736	39 045 527	47 136 595
1996	1 615 374	1 307 596	2 308 801	509 652	159 606	328 948	1 372 481	1 136 485	34 017 521	42 756 464
1997	1 611 164	1 534 931	2 401 368	449 976	186 816	328 309	1 312 337	1 113 940	36 940 064	45 878 905

d.Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1992	4,4	3,0	5,3	1,0	0,3	0,6	3,5	2,5	79,3	100,0
1993	4,0	3,5	5,4	1,1	0,4	0,7	3,5	2,5	78,8	100,0
1994	3,7	3,2	5,1	1,1	0,3	0,7	3,4	2,5	80,1	100,0
1995	3,3	2,6	4,5	1,0	0,3	0,5	2,8	2,2	82,8	100,0
1996	3,8	3,1	5,3	1,2	0,4	0,8	3,2	2,7	79,5	100,0
1997	3,5	3,3	5,2	1,0	0,4	0,7	3,0	2,4	80,5	100,0

TABEL I 4.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) PER HOOFDSTUK VAN DE EENVORMIGE GOEDERENNAAMLIJST VOOR DE VERVOERSTATISTIEKEN (N.V.S.)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolië en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voer- tuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	---	---	----------------------------	--	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	--	--------

a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1980	22 507	38 899	7 733	17 530	3 490	10 419	181 148	9 608	12 105	33 260	336 700
1985	26 244	42 357	9 484	12 917	3 325	11 709	127 826	9 220	14 005	43 705	300 792
1987	29 100	46 894	6 776	14 608	2 645	12 945	115 036	11 134	15 383	46 522	301 043
1988	29 326	46 247	6 860	15 772	4 578	15 771	135 836	10 255	18 310	52 108	335 063
1989	31 112	42 734	6 372	14 862	3 683	16 240	143 568	8 345	18 840	51 626	337 381
1990	28 701	43 631	7 519	14 429	3 993	17 483	125 227	11 233	22 292	54 983	329 494
1991	33 837	46 745	10 371	14 083	4 127	18 186	141 921	10 464	18 169	57 328	355 232
1992	28 338	47 208	6 337	17 141	3 481	17 904	136 700	9 354	18 750	59 534	344 753
1993	30 555	46 851	6 753	16 134	3 300	16 961	138 330	10 964	20 681	59 722	350 254
1994	33 311	54 054	6 323	18 834	3 983	19 190	158 142	14 563	26 792	64 637	399 833
1995	36 683	56 122	6 413	18 362	4 019	22 360	171 417	11 725	28 624	72 808	428 532
1996	31 235	50 170	4 181	16 938	3 725	16 582	138 127	12 067	25 210	69 368	367 603
1997	30 356	51 572	4 364	18 401	5 099	21 865	143 344	13 161	28 108	79 235	395 505

b.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1980	6,7	11,6	2,3	5,2	1,0	3,1	53,7	2,9	3,6	9,9	100,0
1985	8,7	14,1	3,2	4,3	1,1	3,9	42,4	3,1	4,7	14,5	100,0
1987	9,7	15,6	2,3	4,9	0,9	4,3	38,0	3,7	5,1	15,5	100,0
1988	8,7	13,8	2,1	4,7	1,4	4,7	40,5	3,1	5,5	15,5	100,0
1989	9,2	12,7	1,8	4,4	1,1	4,8	42,6	2,5	5,6	15,3	100,0
1990	8,7	13,2	2,3	4,4	1,2	5,3	38,0	3,4	6,8	16,7	100,0
1991	9,5	13,2	2,9	4,0	1,2	5,1	39,9	3,0	5,1	16,1	100,0
1992	8,2	13,7	1,8	5,0	1,0	5,2	39,7	2,7	5,4	17,3	100,0
1993	8,7	13,4	1,9	4,6	0,9	4,8	39,5	3,1	5,9	17,1	100,0
1994	8,3	13,5	1,6	4,7	1,0	4,8	39,6	3,6	6,7	16,2	100,0
1995	8,6	13,0	1,5	4,3	1,0	5,2	40,0	2,7	6,7	17,0	100,0
1996	8,5	13,6	1,1	4,6	1,0	4,5	37,6	3,3	6,9	18,9	100,0
1997	7,7	13,0	1,1	4,7	1,3	5,5	36,3	3,3	7,1	20,0	100,0

c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1980	1 928 524	2 887 846	284 888	759 308	124 495	1 239 852	4 927 808	369 044	1 609 392	4 180 075	18 311 233
1985	2 585 373	3 669 877	332 511	728 656	145 310	1 593 389	4 203 053	494 246	2 315 842	6 038 215	22 106 473
1986	2 893 918	4 222 935	246 702	874 080	155 077	1 747 749	3 970 310	544 262	2 433 293	6 629 322	23 717 650
1987	3 079 355	4 088 205	316 096	855 526	140 434	1 798 612	4 346 118	614 745	2 824 105	7 089 002	25 152 198
1988	3 385 101	4 388 428	357 670	915 126	257 924	2 116 714	5 384 163	561 433	3 250 976	8 189 661	28 807 196
1989	3 546 697	4 464 955	368 502	934 979	216 984	2 220 520	5 963 395	571 820	3 284 783	8 821 124	30 393 760
1990	3 582 385	4 631 837	419 798	902 584	181 694	2 600 490	5 675 658	587 279	3 656 120	9 811 083	32 048 928
1991	4 271 916	4 870 839	584 787	840 457	209 143	2 994 274	6 475 849	785 880	2 959 215	10 112 455	34 104 815
1992	4 033 191	5 610 684	428 855	1 329 723	201 054	3 007 893	5 751 175	543 329	4 261 833	11 117 823	36 285 565
1993	4 624 018	6 311 992	511 066	1 212 227	281 977	2 933 762	6 331 677	763 442	4 661 181	12 189 412	39 820 760
1994	5 000 756	7 323 229	432 138	1 476 998	308 008	3 520 783	7 530 385	990 387	5 652 230	13 900 046	46 134 964
1995	5 187 014	7 041 507	475 530	1 410 272	286 367	3 962 907	8 596 807	809 859	5 805 946	13 560 385	47 136 595
1996	4 403 918	6 692 267	409 325	1 403 524	317 356	3 120 042	6 734 139	855 482	5 080 152	13 470 261	42 756 464
1997	4 287 535	7 034 175	405 679	1 570 226	299 187	3 269 865	7 412 435	1 032 299	5 512 436	15 055 068	45 878 905

d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1980	10,5	15,8	1,6	4,2	0,7	6,8	26,8	2,0	8,8	22,8	100,0
1985	11,7	16,6	1,5	3,3	0,7	7,2	19,0	2,2	10,5	27,3	100,0
1987	12,2	16,3	1,3	3,4	0,6	7,2	17,3	2,4	11,2	28,1	100,0
1988	11,7	15,2	1,2	3,2	0,9	7,4	18,7	2,0	11,3	28,4	100,0
1989	11,7	14,7	1,2	3,1	0,7	7,3	19,6	1,9	10,8	29,0	100,0
1990	11,2	14,5	1,3	2,8	0,6	8,1	17,7	1,8	11,4	30,6	100,0
1991	12,5	14,3	1,7	2,5	0,6	8,8	18,9	2,3	8,7	29,7	100,0
1992	11,1	15,5	1,2	3,7	0,6	8,3	15,8	1,5	11,7	30,6	100,0
1993	11,6	15,9	1,3	3,0	0,7	7,4	15,9	1,9	11,7	30,6	100,0
1994	10,8	15,9	0,9	3,2	0,7	7,6	16,3	2,1	12,3	30,1	100,0
1995	11,0	14,9	1,0	3,1	0,6	8,4	18,2	1,7	12,3	28,8	100,0
1996	10,3	15,7	1,0	3,3	0,7	7,3	15,7	2,0	11,9	32,1	100,0
1997	9,3	15,4	0,9	3,4	0,7	7,1	16,2	2,2	12,0	32,8	100,0

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIË -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België					
	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Gesloten vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	11 475	15 355	20 989	31 466	51 442	36 822
1,5 t - 3,49 t	20 757	24 380	21 344	21 682	20 321	23 308
3,5 t - 4,99 t	29 206	29 213	26 332	28 245	25 079	30 231
5,0 t - 6,99 t	37 167	39 613	37 720	38 802	38 733	40 917
7,0 t - 9,99 t	46 549	44 237	45 914	43 451	45 187	47 151
10,0 t - 11,99 t	45 826	48 881	50 851	47 692	49 877	44 669
12,0 t - 14,99 t	44 580	42 149	45 985	43 587	50 244	42 839
15,0 t - 19,99 t	46 411	51 336	49 550	48 008	43 488	51 015
20,0 t en meer	56 016	61 040	60 279	42 949	208	-
Totaal	31 535	33 678	32 554	32 708	32 370	34 873
Afgedekte vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	-	8 883	12 279	7 514	5 200	-
1,5 t - 3,49 t	15 535	13 658	15 353	11 728	13 864	15 078
3,5 t - 4,99 t	18 463	18 326	19 153	17 333	18 716	17 585
5,0 t - 6,99 t	29 506	26 412	27 546	31 651	31 405	33 432
7,0 t - 9,99 t	40 597	40 214	42 286	38 531	42 187	44 858
10,0 t - 11,99 t	43 209	42 659	44 520	44 104	43 290	41 404
12,0 t - 14,99 t	41 218	41 682	44 312	44 052	45 490	40 815
15,0 t - 19,99 t	43 866	46 989	44 958	45 803	48 005	39 088
20,0 t en meer	55 361	43 011	45 028	57 402	42 033	5 096
Totaal	30 867	30 942	32 448	31 381	32 882	33 260
Vrachtwagen met platte opbouw						
1,0 t - 1,49 t	28 646	-	3 146	7 973	106	3 882
1,5 t - 3,49 t	11 931	14 286	10 612	12 669	13 138	12 249
3,5 t - 4,99 t	14 809	13 506	14 882	13 200	13 587	12 029
5,0 t - 6,99 t	21 253	20 939	18 819	18 967	20 392	21 650
7,0 t - 9,99 t	29 555	31 021	30 632	31 987	28 999	30 225
10,0 t - 11,99 t	36 578	37 919	36 991	38 808	37 830	38 839
12,0 t - 14,99 t	44 220	45 042	42 909	42 977	43 509	44 194
15,0 t - 19,99 t	44 877	44 545	44 458	46 614	44 958	40 912
20,0 t en meer	45 047	50 139	42 967	44 650	50 243	56 966
Totaal	26 866	28 683	27 623	28 636	28 090	28 224
Koelwagen						
1,0 t - 1,49 t	12 591	26 491	20 479	23 627	39 291	12 922
1,5 t - 3,49 t	27 653	29 858	31 567	30 227	30 288	32 138
3,5 t - 4,99 t	38 247	33 146	34 619	41 142	43 844	32 649
5,0 t - 6,99 t	42 734	46 450	48 866	43 707	42 898	45 299
7,0 t - 9,99 t	47 352	49 240	51 339	48 747	50 606	53 120
10,0 t - 11,99 t	29 807	50 167	47 657	42 085	59 192	70 745
12,0 t - 14,99 t	49 330	45 181	49 386	52 946	43 523	52 390
15,0 t - 19,99 t	51 404	54 877	83 281	48 513	65 698	66 040
20,0 t en meer	50 698	46 351	58 327	54 652	15 080	-
Totaal	38 628	39 601	41 790	41 043	41 502	41 919

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIË (vervolg) -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België					
	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Tankwagens voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	20 972	32 968	25 071	6 648	4 624	7 072
7,0 t - 9,99 t	29 310	29 286	34 228	36 865	31 468	29 848
10,0 t - 11,99 t	35 756	36 923	35 166	37 868	43 569	33 576
12,0 t - 14,99 t	54 122	57 340	47 232	51 849	53 840	76 110
15,0 t - 19,99 t	52 426	60 732	56 614	49 402	54 171	55 635
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	41 660	46 236	44 918	45 196	48 616	50 237
Tankwagens niet voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	36 020	16 530	-	-	17 605	-
3,5 t - 4,99 t	32 833	41 216	17 415	27 285	24 012	9 100
5,0 t - 6,99 t	16 943	15 511	19 250	25 254	20 980	14 167
7,0 t - 9,99 t	20 994	21 894	26 474	26 224	26 988	22 147
10,0 t - 11,99 t	28 008	28 737	28 313	28 049	31 391	28 089
12,0 t - 14,99 t	37 429	41 616	43 194	46 094	46 881	40 346
15,0 t - 19,99 t	36 518	40 713	39 443	38 392	45 239	42 642
20,0 t en meer	126 250	36 052	80 981	22 438	25 142	64 428
Totaal	26 293	27 572	29 172	29 651	31 311	28 138
Vrachtwagens met kipbak						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	5 200	28 728
1,5 t - 3,49 t	9 159	11 071	9 907	11 468	10 890	9 482
3,5 t - 4,99 t	9 643	12 837	7 710	8 295	9 745	9 724
5,0 t - 6,99 t	15 678	13 213	14 286	11 186	13 258	14 851
7,0 t - 9,99 t	24 720	23 586	23 812	24 451	25 747	26 302
10,0 t - 11,99 t	32 288	30 522	30 413	30 676	26 924	30 488
12,0 t - 14,99 t	38 164	37 751	35 535	35 060	34 441	35 237
15,0 t - 19,99 t	41 615	42 296	42 982	39 554	43 828	42 730
20,0 t en meer	28 499	34 042	40 789	39 201	24 998	50 307
Totaal	25 350	24 932	24 408	24 266	25 024	26 793
Overige vrachtwagens						
1,0 t - 1,49 t	12 620	18 242	13 795	17 385	16 439	13 696
1,5 t - 3,49 t	14 375	10 990	13 593	14 829	16 399	11 641
3,5 t - 4,99 t	15 500	18 556	16 915	20 771	21 994	18 978
5,0 t - 6,99 t	26 264	32 286	30 860	31 224	28 630	29 514
7,0 t - 9,99 t	29 313	31 239	29 825	29 576	30 762	29 805
10,0 t - 11,99 t	34 993	35 192	34 660	38 166	36 568	33 267
12,0 t - 14,99 t	34 355	33 075	34 387	34 438	33 493	34 340
15,0 t - 19,99 t	30 639	28 716	30 486	31 800	30 278	29 778
20,0 t en meer	46 017	34 553	29 200	36 242	16 520	44 595
Totaal	25 154	26 371	25 425	26 958	26 312	25 637
Trekkers	54 408	54 559	55 919	55 986	54 559	56 729
Algemeen totaal	35 691	37 303	37 924	38 874	38 078	39 926

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN HET BUITENLAND -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In het buitenland					
	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Gesloten vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	-	5 611	2 930	528	5 480	17 191
1,5 t - 3,49 t	1 825	1 985	1 212	1 194	672	1 181
3,5 t - 4,99 t	1 984	2 215	1 235	1 058	1 536	1 295
5,0 t - 6,99 t	3 498	2 272	3 100	2 288	2 691	2 092
7,0 t - 9,99 t	6 891	6 445	5 860	6 130	8 557	6 094
10,0 t - 11,99 t	12 808	12 663	11 185	11 515	7 500	5 992
12,0 t - 14,99 t	31 218	23 128	23 680	15 066	24 454	22 266
15,0 t - 19,99 t	5 737	10 275	10 030	12 534	14 490	21 388
20,0 t en meer	10 725	129	2 284	-	-	-
Totaal	3 973	3 818	3 456	3 174	3 692	3 301
Afgedekte vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	-	3 250	18 850	10 660	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 062	1 273	2 847	3 735	2 996	4 089
3,5 t - 4,99 t	1 377	3 823	4 258	2 317	2 324	2 218
5,0 t - 6,99 t	1 333	4 291	4 987	3 239	5 959	4 059
7,0 t - 9,99 t	28 473	26 646	21 181	22 254	19 290	19 568
10,0 t - 11,99 t	32 681	33 900	31 013	30 125	26 979	23 227
12,0 t - 14,99 t	56 213	60 625	55 064	50 068	55 690	55 680
15,0 t - 19,99 t	28 483	40 197	39 458	30 178	32 340	59 446
20,0 t en meer	10 635	20 899	4 096	8 828	23 348	16 640
Totaal	16 045	18 406	16 500	16 264	15 629	16 378
Vrachtwagen met platte opbouw						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	912	1 293	507	-	772	788
3,5 t - 4,99 t	306	944	258	1 078	1 600	337
5,0 t - 6,99 t	1 641	2 232	1 008	1 362	1 581	2 428
7,0 t - 9,99 t	4 750	3 932	3 436	3 492	5 110	5 796
10,0 t - 11,99 t	10 124	9 323	13 879	12 554	11 769	11 417
12,0 t - 14,99 t	9 327	12 489	10 270	10 712	9 614	7 498
15,0 t - 19,99 t	18 882	22 582	22 466	18 531	23 088	21 967
20,0 t en meer	16 944	23 198	18 356	11 206	19 170	15 128
Totaal	5 425	6 536	6 528	6 141	6 860	6 492
Koelwagen						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	478	64	16	1 948	764	1 448
3,5 t - 4,99 t	1 917	1 665	5 115	3 364	1 006	1 704
5,0 t - 6,99 t	944	1 696	1 466	1 698	3 919	1 465
7,0 t - 9,99 t	9 113	13 518	12 634	13 628	8 131	6 909
10,0 t - 11,99 t	27 543	38 432	10 822	29 068	11 962	6 491
12,0 t - 14,99 t	47 779	42 705	38 741	43 786	44 973	37 451
15,0 t - 19,99 t	212	19 442	18 037	20 857	6 215	-
20,0 t en meer	80 731	17 438	12 088	-	-	-
Totaal	7 024	8 162	8 034	9 044	7 332	6 149

* Ten gevolge van een fout in het informaticaprogramma zijn de resultaten van de tabellen I 5 in de brochure van de jaren 1992-1993-1994 niet exact. In de publicatie 1995 werden de desbetreffende cijfers verbeterd.

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN HET BUITENLAND (vervolg) -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In het buitenland					
	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Tankwagen voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	8 845	1 359	1 653	630	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	357	520	617	160
12,0 t - 14,99 t	20 458	9 844	7 545	25 898	11 760	16 927
15,0 t - 19,99 t	4 155	4 316	2 497	5 786	2 700	85
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	6 062	3 023	2 418	7 853	3 690	2 605
Tankwagen niet voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	550	201	2 107	178	-	141
10,0 t - 11,99 t	295	224	277	337	410	162
12,0 t - 14,99 t	-	1 287	185	1 182	2 346	389
15,0 t - 19,99 t	709	231	78	104	-	90
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	337	261	709	290	333	151
Vrachtwagen met kipbak						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	170	-	33	178	-
3,5 t - 4,99 t	-	402	85	1 117	48	520
5,0 t - 6,99 t	270	13	47	199	34	-
7,0 t - 9,99 t	1 620	2 318	1 936	2 634	1 223	980
10,0 t - 11,99 t	3 733	4 978	4 253	3 171	2 049	2 565
12,0 t - 14,99 t	777	852	1 253	1 218	845	979
15,0 t - 19,99 t	3 284	4 629	3 442	5 396	3 569	2 808
20,0 t en meer	3 823	5 384	4 098	6 253	6 739	-
Totaal	1 322	1 766	1 535	1 861	1 065	1 090
Overige vrachtwagens						
1,0 t - 1,49 t	-	138	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	940	-	102	-	66	-
3,5 t - 4,99 t	48	1 237	336	116	337	24
5,0 t - 6,99 t	5 825	8 182	8 898	7 712	9 602	15 146
7,0 t - 9,99 t	7 286	9 423	8 095	11 406	15 328	13 346
10,0 t - 11,99 t	6 843	8 441	4 945	5 397	6 046	5 667
12,0 t - 14,99 t	3 199	2 860	2 649	1 889	4 201	4 514
15,0 t - 19,99 t	662	1 833	1 463	1 275	1 518	1 827
20,0 t en meer	7 662	9 491	2 204	3 625	-	-
Totaal	3 820	4 897	3 997	4 579	5 643	6 309
Trekkers	46 286	48 177	47 056	43 198	44 815	44 592
Algemeen totaal	15 880	17 996	18 388	18 113	18 194	18 800

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIE EN IN HET BUITENLAND -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België en in het buitenland					
	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Gesloten vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	11 475	20 967	23 919	31 994	56 922	54 014
1,5 t - 3,49 t	22 582	26 365	22 557	22 877	20 993	24 489
3,5 t - 4,99 t	31 191	31 429	27 568	29 303	26 615	31 527
5,0 t - 6,99 t	40 665	41 886	40 821	41 091	41 424	43 010
7,0 t - 9,99 t	53 441	50 683	51 775	49 582	53 744	53 246
10,0 t - 11,99 t	58 634	61 545	62 036	59 208	57 378	50 662
12,0 t - 14,99 t	75 798	65 277	69 666	58 654	74 698	65 106
15,0 t - 19,99 t	52 149	61 611	59 581	60 542	57 979	72 403
20,0 t en meer	66 741	61 170	62 563	42 949	208	-
Totaal	35 508	37 496	36 011	35 883	36 063	38 174
Afgedekte vrachtwagen						
1,0 t - 1,49 t	-	12 133	31 129	18 174	5 200	-
1,5 t - 3,49 t	16 598	14 932	18 200	15 463	16 860	19 168
3,5 t - 4,99 t	19 840	22 149	23 412	19 650	21 040	19 803
5,0 t - 6,99 t	30 840	30 704	32 534	34 891	37 364	37 492
7,0 t - 9,99 t	69 070	66 860	63 467	60 785	61 478	64 426
10,0 t - 11,99 t	75 890	76 559	75 534	74 229	70 270	64 632
12,0 t - 14,99 t	97 431	102 308	99 377	94 120	101 180	96 496
15,0 t - 19,99 t	72 350	87 186	84 417	75 981	80 346	98 535
20,0 t en meer	65 996	63 910	49 124	66 230	65 381	21 736
Totaal	46 913	49 348	48 949	47 646	48 512	49 638
Vrachtwagen met platte opbouw						
1,0 t - 1,49 t	28 646	-	3 146	7 973	106	3 882
1,5 t - 3,49 t	12 843	15 579	11 119	12 669	13 910	13 037
3,5 t - 4,99 t	15 116	14 450	15 140	14 278	15 188	12 367
5,0 t - 6,99 t	22 894	23 172	19 827	20 329	21 974	24 078
7,0 t - 9,99 t	34 306	34 953	34 069	35 480	34 109	36 022
10,0 t - 11,99 t	46 703	47 243	50 870	51 362	49 600	50 257
12,0 t - 14,99 t	53 547	57 531	53 180	53 689	53 124	51 692
15,0 t - 19,99 t	63 760	67 128	66 924	65 145	68 046	62 880
20,0 t en meer	61 992	73 337	61 323	55 857	69 414	72 094
Totaal	32 291	35 220	34 151	34 777	34 951	34 717
Koelwagen						
1,0 t - 1,49 t	12 591	26 491	20 479	23 627	39 291	12 922
1,5 t - 3,49 t	28 132	29 923	31 584	32 176	31 053	33 586
3,5 t - 4,99 t	40 165	34 811	39 734	44 507	44 850	34 353
5,0 t - 6,99 t	43 679	48 147	50 332	45 406	46 817	46 764
7,0 t - 9,99 t	56 466	62 759	63 973	62 376	58 737	60 029
10,0 t - 11,99 t	57 351	88 600	58 480	71 153	71 154	77 236
12,0 t - 14,99 t	97 110	87 887	88 128	96 732	88 496	89 841
15,0 t - 19,99 t	51 616	74 320	101 319	69 370	71 913	66 040
20,0 t en meer	131 429	63 789	70 415	54 652	15 080	-
Totaal	45 653	47 763	49 825	50 087	48 834	48 068

Tabel I 5.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG IN BELGIË EN IN HET BUITENLAND (vervolg) -

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG	In België en in het buitenland					
	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Tankwagen voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	20 972	32 968	25 071	6 648	4 624	7 072
7,0 t - 9,99 t	38 156	30 645	35 881	37 496	31 468	29 848
10,0 t - 11,99 t	35 756	36 923	35 524	38 388	44 187	33 737
12,0 t - 14,99 t	74 580	67 184	54 777	77 748	65 600	93 037
15,0 t - 19,99 t	56 582	65 048	59 112	55 188	56 871	55 721
20,0 t en meer	-	-	-	-	-	-
Totaal	47 723	49 260	47 336	53 050	52 307	52 843
Tankwagen niet voeding						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	36 020	16 530	-	-	17 605	-
3,5 t - 4,99 t	32 833	41 216	17 415	27 285	24 012	9 100
5,0 t - 6,99 t	16 943	15 511	19 250	25 254	20 980	14 167
7,0 t - 9,99 t	21 545	22 096	28 582	26 402	26 988	22 289
10,0 t - 11,99 t	28 303	28 961	28 591	28 386	31 801	28 252
12,0 t - 14,99 t	37 429	42 904	43 379	47 277	49 227	40 735
15,0 t - 19,99 t	37 228	40 945	39 522	38 496	45 239	42 733
20,0 t en meer	126 250	36 052	80 981	22 438	25 142	64 428
Totaal	26 631	27 833	29 882	29 941	31 644	28 290
Vrachtwagen met kipbak						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	5 200	28 728
1,5 t - 3,49 t	9 159	11 241	9 907	11 502	11 069	9 482
3,5 t - 4,99 t	9 643	13 240	7 795	9 412	9 793	10 244
5,0 t - 6,99 t	15 948	13 226	14 334	11 386	13 292	14 851
7,0 t - 9,99 t	26 341	25 904	25 748	27 085	26 971	27 283
10,0 t - 11,99 t	36 021	35 500	34 667	33 847	28 973	33 054
12,0 t - 14,99 t	38 941	38 604	36 789	36 278	35 287	36 216
15,0 t - 19,99 t	44 900	46 925	46 425	44 951	47 397	45 538
20,0 t en meer	32 322	39 427	44 887	45 454	31 737	50 307
Totaal	26 673	26 699	25 943	26 127	26 090	27 883
Overige vrachtwagens						
1,0 t - 1,49 t	12 620	18 381	13 795	17 385	16 439	13 696
1,5 t - 3,49 t	15 316	10 990	13 695	14 829	16 466	11 641
3,5 t - 4,99 t	15 549	19 793	17 251	20 887	22 332	19 003
5,0 t - 6,99 t	32 090	40 469	39 758	38 937	38 232	44 661
7,0 t - 9,99 t	36 600	40 662	37 921	40 983	46 091	43 151
10,0 t - 11,99 t	41 837	43 633	39 606	43 563	42 615	38 934
12,0 t - 14,99 t	37 555	35 936	37 036	36 328	37 694	38 855
15,0 t - 19,99 t	31 302	30 550	31 949	33 076	31 797	31 605
20,0 t en meer	53 679	44 044	31 404	39 867	16 520	44 595
Totaal	28 975	31 268	29 422	31 537	31 956	31 947
Trekkers	102 694	102 737	102 976	99 184	99 374	101 321
Algemeen totaal	51 571	55 299	56 313	56 987	56 272	58 727

Tabel I 6.- INDELING VAN DE VERVOERDE HOEVEELHEDEN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1997 -

AFSTANDSKLASSE	Ophalingen en/of afleveringen	Groepage	Pendel- reizen	Gecom- bineerd spoorweg - wegvervoer	Gecom- bineerd zee- wegvervoer	Gewoon traject	Andere	Totaal
a.- Binnenlands vervoer - In 1 000 t								
Van 0 km tot min. dan 25 km	2 764	5 017	90 584	23	-	21 499	159	120 045
Van 25 km tot min. dan 50 km	3 249	6 044	30 330	117	-	21 082	106	60 928
Van 50 km tot min. dan 100 km	4 161	9 318	20 094	113	-	31 086	295	65 067
Van 100 km tot min. dan 200 km	3 816	12 175	6 709	60	-	27 000	273	50 033
Van 200 km en meer	881	18 748	29	23	-	4 430	149	24 259
Binnenlands vervoer - In %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	2,3	4,2	75,5	0,0	0,0	17,9	0,1	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	5,3	9,9	49,8	0,2	0,0	34,6	0,2	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	6,4	14,3	30,9	0,2	0,0	47,8	0,5	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	7,6	24,3	13,4	0,1	0,0	54,0	0,5	100,0
Van 200 km en meer	3,6	77,3	0,1	0,1	0,0	18,3	0,6	100,0
b.- Internationaal vervoer - In 1 000 t								
Van 0 km tot min. dan 25 km	15	50	991	-	-	288	100	1 444
Van 25 km tot min. dan 50 km	28	105	1 885	-	-	917	171	3 106
Van 50 km tot min. dan 100 km	35	415	1 759	15	23	2 905	288	5 441
Van 100 km tot min. dan 200 km	107	1 369	1 459	86	67	10 502	792	14 381
Van 200 km en meer	191	11 451	26	156	402	33 102	5 473	50 801
Internationaal vervoer - In %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	1,1	3,5	68,6	0,0	0,0	19,9	6,9	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	0,9	3,4	60,7	0,0	0,0	29,5	5,5	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	0,6	7,6	32,3	0,3	0,4	53,4	5,3	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	0,7	9,5	10,1	0,6	0,5	73,0	5,5	100,0
Van 200 km en meer	0,4	22,5	0,1	0,3	0,8	65,2	10,8	100,0
c.- Totaal vervoer - In 1 000 t								
Van 0 km tot min. dan 25 km	2 779	5 067	91 575	23	-	21 786	259	121 489
Van 25 km tot min. dan 50 km	3 277	6 149	32 215	117	-	21 999	277	64 034
Van 50 km tot min. dan 100 km	4 196	9 733	21 853	128	23	33 991	583	70 508
Van 100 km tot min. dan 200 km	3 923	13 544	8 168	146	67	37 502	1 064	64 414
Van 200 km en meer	1 071	30 199	54	179	402	37 531	5 622	75 059
Totaal vervoer - In %								
Van 0 km tot min. dan 25 km	2,3	4,2	75,4	0,0	0,0	17,9	0,2	100,0
Van 25 km tot min. dan 50 km	5,1	9,6	50,3	0,2	0,0	34,4	0,4	100,0
Van 50 km tot min. dan 100 km	6,0	13,8	31,0	0,2	0,0	48,2	0,8	100,0
Van 100 km tot min. dan 200 km	6,1	21,0	12,7	0,2	0,1	58,2	1,7	100,0
Van 200 km en meer	1,4	40,2	0,1	0,2	0,5	50,0	7,5	100,0

TABEL I 7.- VERGELIJKING VAN DE HOEVEELHEDEN VERVOERDE GOEDEREN DOOR BELGISCHE EN VREEMDE VOERTUIGEN EN VAN DE IN BELGIE GEPRESTEERDE TON-KM VOOR DE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER - JAREN 1995,1996,1997

	1 000 ton						1 000 000 tkm in België					
	Absolute cijfers			%			Absolute cijfers			%		
	1995	1996	1997	1995	1996	1997	1995	1996	1997	1995	1996	1997
Wegvervoer (1)												
- Binnenlands vervoer (2)	354 630	300 654	323 583	89,0	87,4	88,6	19 066	17 185	19 156	83,9	82,3	84,6
- Aanvoer (3)	50 334	45 098	47 065	44,9	41,8	41,0	5 245	4 818	5 041	55,5	53,4	51,8
- Afvoer (3)	64 716	58 058	60 485	55,1	52,4	51,0	6 536	5 970	6 330	61,2	59,4	59,2
- Doorvoer zonder overlading (4)	18 518	17 296	17 847	73,5	72,7	74,0	3 704	3 459	3 569	77,1	76,4	77,6
Totaal	488 198	421 106	448 980	74,6	71,9	72,1	34 551	31 432	34 096	72,5	70,7	71,5
Binnenscheepvaart												
- Binnenlands vervoer	18 146	18 071	18 111	4,5	5,3	5,0	1 417	1 465	1 460	6,3	7,0	6,4
- Aanvoer	51 038	51 755	54 770	45,6	48,0	47,7	2 629	2 581	2 792	27,8	28,6	28,7
- Afvoer	34 475	35 035	38 886	29,4	31,6	32,8	1 380	1 367	1 484	12,9	13,6	13,9
- Doorvoer zonder overlading	2 911	2 935	2 923	11,6	12,4	12,1	380	381	384	7,9	8,4	8,3
Totaal	106 570	107 796	114 690	16,3	18,4	18,4	5 806	5 794	6 120	12,2	13,0	12,8
Spoorweg												
- Binnenlands vervoer	27 197	24 921	23 345	6,5	7,3	6,4	2 232	2 218	2 036	9,8	10,6	9,0
- Aanvoer	10 516	10 968	12 965	9,5	10,2	11,3	1 567	1 631	1 898	16,7	18,1	19,5
- Afvoer	18 257	17 677	19 204	15,5	16,0	16,2	2 765	2 706	2 887	25,9	26,9	27,0
- Doorvoer zonder overlading	3 766	3 529	3 335	14,9	14,9	13,8	723	689	644	15,0	15,2	14,0
Totaal	59 736	57 095	58 849	9,1	9,7	9,5	7 287	7 244	7 465	15,3	16,3	15,7
Totaal												
- Binnenlands vervoer	399 973	343 646	365 039	100,0	100,0	100,0	22 715	20 868	22 652	100,0	100,0	100,0
- Aanvoer	111 888	107 821	114 800	100,0	100,0	100,0	9 441	9 030	9 731	100,0	100,0	100,0
- Afvoer	117 448	110 770	118 576	100,0	100,0	100,0	10 681	10 043	10 701	100,0	100,0	100,0
- Doorvoer zonder overlading	25 195	23 760	24 105	100,0	100,0	100,0	4 807	4 529	4 597	100,0	100,0	100,0
Totaal	654 504	585 997	622 519	100,0	100,0	100,0	47 644	44 470	47 681	100,0	100,0	100,0

(1) Vervoer uitgevoerd met voertuigen met een nuttig laadvermogen van 1 ton en meer. De getallen betreffen het vervoer met in België en in de Europese Unie geïmmatriculeerde voertuigen. Zij zijn afgeleid van de gegevens uit het Belgisch onderzoek naar het goederenvervoer over de weg.

(2) Inbegrepen het binnenlands vervoer met buitenlandse voertuigen dat forfaitair wordt gelijkgesteld aan de totale binnenlandse trafiek in elke lidstaat van de EU uitgevoerd met Belgische voertuigen. De Tkm zijn berekend naar een gemiddelde van de coëfficiënten in (3).

(3) Het aantal km per rit, uitgevoerd met buitenlandse voertuigen op het Belgisch grondgebied wordt forfaitair gelijkgesteld aan het aantal km uitgevoerd met Belgische voertuigen op Belgisch grondgebied bij aanvoer en afvoer.

(Coëfficiënt: Aanvoer: 1995 = 104,2 - 1996 = 106,8 - 1997 = 107,1).

(Afvoer: 1995 = 101,0 - 1996 = 102,8 - 1997 = 104,7).

(4) De afgelegde weg werd forfaitair op 200 km vastgesteld.

**TABEL I 8.- VERGELIJKING VAN HET TOTAAL VERVOER VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER
NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1997**

AARD VAN DE GOEDEREN (N.V.S. naamlijst)	Spoorweg	Binnen- scheep- vaart	Wegvervoer (1)				Totaal wegver- voer	Alge- meen totaal
			Afgelegde afstand minder dan 50 km		Afgelegde afstand meer dan 50 km			
			Voor eigen rekening	Voor rekening van derden	Voor eigen rekening	Voor rekening van derden		
a) Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
Landbouwprodukten en levende dieren	1 230	4 589	6 194	5 173	7 514	11 476	30 356	36 175
Voedingsprodukten en veevoeder	1 874	4 498	7 606	8 651	12 408	22 908	51 572	57 944
Vaste brandstoffen	5 538	7 075	343	1 578	228	2 215	4 364	16 977
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	2 687	21 351	3 227	3 053	5 235	6 887	18 401	42 439
Ertsen en metaalresiduen	6 064	6 456	1 684	1 603	461	1 351	5 099	17 619
Produkten van de metaalindustrie	19 969	3 706	783	8 761	2 256	10 064	21 865	45 540
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 793	34 518	42 000	53 413	10 825	37 105	143 344	180 655
Meststoffen	677	6 189	3 979	2 762	2 421	3 999	13 161	20 027
Chemische produkten	3 378	11 185	1 619	5 744	1 715	19 030	28 108	42 671
Machines, voertuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale transactie	14 639	15 123	11 415	15 936	12 437	39 446	79 235	108 997
Totaal	58 849	114 690	78 850	106 672	55 499	154 483	395 505	569 044

b) Vervoerde hoeveelheden (in %)

Landbouwprodukten en levende dieren	2,1	4,0	7,9	4,8	13,5	7,4	7,7	6,4
Voedingsprodukten en veevoeder	3,2	3,9	9,6	8,1	22,4	14,8	13,0	10,1
Vaste brandstoffen	9,4	6,2	0,4	1,5	0,4	1,4	1,1	3,0
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	4,6	18,6	4,1	2,9	9,4	4,5	4,7	7,5
Ertsen en metaalresiduen	10,3	5,6	2,1	1,5	0,8	0,9	1,3	3,1
Produkten van de metaalindustrie	33,9	3,2	1,0	8,2	4,1	6,5	5,5	8,0
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	4,7	30,1	53,3	50,1	19,5	24,0	36,2	31,7
Meststoffen	1,2	5,4	5,0	2,6	4,4	2,6	3,3	3,5
Chemische produkten	5,7	9,8	2,1	5,4	3,1	12,3	7,1	7,5
Machines, voertuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale transactie	24,9	13,2	14,5	14,9	22,4	25,5	20,0	19,2
Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) Betreft enkel het vervoer met Belgische voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen minstens 1 ton bedraagt.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1996 (1) (4)

A) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1960 – 1996

JAREN	Geladen schepen						Ledige schepen				Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Goederen		Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	In België afgelegde afstand (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm in België									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1.- Evolutie van de totale binnenvaart (2)

1960	190 486	61 158	5 226 311	74 170	16 422	69	147 435	58 899	7 421	31	53 855	1 570
1965	197 068	77 032	6 087 085	92 370	16 773	67	146 869	66 122	8 350	33	35 635	1 059
1970	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	67	135 299	69 798	8 171	33	24 075	732
1975	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	66	107 088	64 817	5 909	34	18 323	480
1980	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	66	113 733	88 580	5 962	34	18 775	587
1985	136 762	93 641	5 063 020	117 318	9 074	63	100 060	87 574	5 384	37	18 741	644
1990	129 905	99 974	5 447 673	130 139	8 894	58	103 014	99 158	6 359	42	22 696	788
1993	122 673	96 540	5 007 985	144 473	7 389	58	101 859	118 506	5 441	42	24 956	986
1994	130 479	103 063	5 575 194	155 434	7 946	57	106 416	124 202	6 115	43	28 377	1 266
1995	142 837	106 570	5 806 647	187 375	8 329	58	96 439	105 002	5 977	42	27 445	1 269
1996	146 225	107 796	5 794 200	198 960	8 232	58	95 998	107 949	5 995	42	25 424	1 258

2.- Evolutie van het binnenlands vervoer (3)

1960	87 176	24 379	2 356 439	29 036	7 431	58	106 877	37 444	5 452	42	44 510	1 217
1965	79 350	25 778	2 399 874	30 679	6 622	55	95 769	39 339	5 321	45	27 907	785
1970	70 493	31 237	2 701 663	35 499	6 116	53	84 421	39 183	5 322	47	18 528	571
1975	38 408	18 477	1 421 335	21 110	2 844	46	53 051	27 224	3 279	54	8 632	297
1980	34 154	20 206	1 569 532	23 073	2 580	47	47 837	28 570	2 914	53	7 427	367
1985	32 560	21 471	1 678 014	24 728	2 261	45	44 666	34 001	2 780	55	9 043	365
1990	29 609	21 188	1 699 062	25 190	2 165	44	40 767	34 768	2 748	56	11 999	473
1993	24 954	17 744	1 310 693	21 738	1 615	43	33 868	31 773	2 143	57	13 204	472
1994	27 497	19 152	1 445 883	23 187	1 790	41	36 169	33 529	2 535	59	14 411	554
1995	25 939	18 146	1 416 961	22 100	1 776	42	34 212	32 151	2 482	58	12 842	506
1996	25 168	18 071	1 465 583	23 817	1 794	42	32 529	31 551	2 452	58	10 971	502

(1) In 1982, is de statistiek van de binnenscheepvaart grondig hervormd geworden. De resultaten ervan worden vanaf 1982 gepubliceerd in een speciale jaarlijkse brochure onder de naam "Binnenscheepvaart-Jaar 19..".

(2) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht), is tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij de 5 miljoen ton per jaar.

(3) Vervoer met lading en lossing in België, doch via vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht) niet inbegrepen tot 1981 en wel inbegrepen vanaf 1982.

(4) De bevoorrading van zeeschepen met bunkermateriaal vanuit de haven van Zeebrugge wordt sinds 1986 niet meer in de statistiek opgenomen.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 1996 (vervolg)

A) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART 1960 - 1996

JAREN	Geladen schepen						Ledige schepen				Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Goederen		Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	Laadvermogen (1 000 t)	In België afgelegde afstand (1 000 km)	In % van kolommen (6) + (10)	Aantal reizen	In België afgelegde afstand (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm in België									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

3. Evolutie van de afvoer (1)

1960	38 699	13 214	1 087 553	15 758	3 300	71	22 517	9 097	1 374	29	4 614	167
1965	44 132	18 867	1 405 542	22 415	3 905	72	25 847	14 412	1 519	28	3 800	128
1970	46 035	20 272	1 381 884	24 199	3 769	68	29 172	17 688	1 734	32	2 681	76
1975	47 049	24 091	1 184 140	28 188	2 803	63	28 869	18 852	1 662	37	4 733	87
1980	46 875	32 323	1 550 295	39 371	3 092	62	39 679	35 485	1 904	38	5 622	107
1985	41 378	28 944	1 176 683	37 807	2 377	63	30 687	31 307	1 402	37	4 778	140
1990	37 761	28 739	1 247 166	39 690	2 514	59	36 021	39 605	1 747	41	5 194	146
1993	38 974	30 902	1 196 784	51 563	2 025	54	38 509	49 798	1 762	46	6 002	227
1994	40 581	31 693	1 325 204	55 262	2 210	54	40 939	54 215	1 910	46	6 641	308
1995	48 884	34 475	1 380 340	73 065	2 388	56	36 407	45 530	1 888	44	6 905	323
1996	51 089	35 035	1 366 566	77 675	2 352	55	36 768	46 832	1 923	45	6 854	325

4.- Evolutie van de aanvoer (1)

1960	53 160	20 573	1 361 752	25 220	4 140	84	16 673	6 999	790	16	4 386	142
1965	56 625	27 806	1 692 107	33 090	4 186	78	21 345	11 187	1 202	22	3 754	126
1970	67 129	35 638	2 094 524	41 999	4 939	83	26 412	12 495	979	17	2 850	82
1975	60 713	36 986	1 985 270	44 964	4 078	83	23 798	18 244	807	17	4 920	91
1980	63 301	44 106	2 192 929	52 790	3 960	80	25 208	24 162	1 007	20	5 711	111
1985	49 979	39 451	1 729 196	49 615	2 786	73	23 491	21 686	1 053	27	4 890	135
1990	52 892	46 886	2 084 984	61 059	2 922	66	23 474	23 536	1 511	34	5 378	156
1993	51 018	45 383	2 169 139	67 576	2 712	69	26 770	35 657	1 204	31	5 341	235
1994	53 981	49 468	2 446 942	72 992	2 829	68	26 747	35 161	1 360	32	6 607	308
1995	59 551	51 038	2 629 322	87 916	3 035	70	23 279	25 931	1 307	30	6 962	344
1996	61 665	51 755	2 580 943	93 281	2 976	69	24 085	28 089	1 310	31	6 819	328

5.- Evolutie van de doorvoer

1960	11 451	2 991	420 567	4 156	1 550	94	1 368	359	103	6	345	43
1965	16 961	4 580	589 563	6 186	2 060	87	3 908	1 183	307	13	174	18
1970	16 815	4 418	555 555	6 228	2 094	94	1 294	431	136	6	16	2
1975	15 821	4 179	532 890	5 977	1 981	92	1 370	496	162	8	38	5
1980	17 028	4 294	540 171	6 292	2 141	94	1 009	363	137	6	15	2
1985	12 845	3 775	479 126	5 167	1 650	92	1 216	581	148	8	30	3
1990	9 643	3 163	416 463	4 198	1 292	79	2 752	1 249	352	21	125	13
1993	7 727	2 511	331 367	3 596	1 036	76	2 712	1 279	331	24	409	52
1994	8 420	2 751	357 165	3 992	1 118	78	2 561	1 297	311	22	718	96
1995	8 463	2 911	380 023	4 294	1 131	79	2 541	1 391	299	21	736	96
1996	8 303	2 935	381 107	4 186	1 110	78	2 616	1 477	310	22	780	103

(1) Vervoer met lading en lossing in België, doch via vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht) wel inbegrepen tot 1981 en niet inbegrepen vanaf 1982.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1996 (vervolg)

B) EVOLUTIE VAN DE TOTALE BINNENVAART VOLGENS DE VERVOERDE GOEDERENSOORT (NVS nomenclatuur) (1)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolie en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voer- tuigen, diverse fabri- kanten n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	---	---	----------------------------	--	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	---	--------

1. Evolutie van de totale binnenvaart (in 1 000 t)

1970	5 959	3 873	9 276	17 293	5 225	8 162	31 172	2 605	6 804	1 195	91 565
1975	6 461	4 285	6 479	15 632	3 935	7 927	28 084	2 921	7 144	864	83 733
1980	7 091	6 695	7 386	23 203	4 907	9 055	28 711	4 388	8 214	1 279	100 930
1985	7 073	6 444	6 158	19 417	5 500	8 589	24 412	5 890	7 313	2 843	93 641
1988	6 113	6 914	4 664	20 486	5 372	8 126	29 369	5 488	8 911	3 717	99 159
1989	5 520	6 845	5 401	19 302	5 668	7 791	29 210	4 920	9 112	4 499	98 269
1990	5 429	6 824	6 073	19 406	6 683	7 444	27 875	5 371	9 531	5 341	99 974
1991	5 182	6 249	6 323	20 455	5 381	6 536	26 400	4 965	7 699	5 660	94 850
1992	5 613	5 858	5 594	15 235	4 628	6 131	28 020	4 966	7 202	6 250	89 496
1993	4 968	5 876	5 155	21 273	5 777	4 096	28 872	4 618	6 836	9 069	96 540
1994	5 082	5 386	5 553	21 734	5 950	4 462	31 675	5 167	8 345	9 710	103 063
1995	4 670	5 182	5 983	21 114	6 267	4 739	32 680	5 474	9 033	11 425	106 570
1996	4 735	4 684	6 672	19 992	5 959	4 043	32 534	5 829	10 120	13 226	107 796

2. Evolutie van de totale binnenvaart (procentuele verdeling)

1970	6,5	4,2	10,1	18,9	5,7	8,9	34,2	2,8	7,4	1,3	100,0
1975	7,7	5,1	7,7	18,7	4,7	9,5	33,6	3,5	8,5	1,0	100,0
1980	7,0	6,6	7,3	23,0	4,9	9,0	28,4	4,4	8,1	1,3	100,0
1985	7,6	6,9	6,6	20,7	5,9	9,2	26,1	6,3	7,8	3,0	100,0
1988	6,2	7,0	4,7	20,7	5,4	8,2	29,5	5,5	9,0	3,8	100,0
1989	5,6	7,0	5,5	19,6	5,8	7,9	29,7	5,0	9,3	4,6	100,0
1990	5,4	6,8	6,1	19,4	6,7	7,5	27,9	5,4	9,5	5,3	100,0
1991	5,5	6,6	6,7	21,6	5,7	6,9	27,7	5,2	8,1	6,0	100,0
1992	6,3	6,5	6,3	17,0	5,2	6,8	31,3	5,6	8,0	7,0	100,0
1993	5,2	6,1	5,3	22,0	6,0	4,2	29,9	4,8	7,1	9,4	100,0
1994	4,9	5,2	5,4	21,1	5,8	4,3	30,7	5,0	8,1	9,4	100,0
1995	4,4	4,7	5,6	19,8	5,9	4,4	30,7	5,1	8,5	10,7	100,0
1996	4,4	4,3	6,2	18,5	5,5	3,8	30,2	5,4	9,4	12,3	100,0

(1) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied transiterend was tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij 5 miljoen ton per jaar.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1996 (vervolg)

B) EVOLUTIE VAN DE TOTALE BINNENVAART VOLGENS DE VERVOERDE GOEDERENSOORT (NVS nomenclatuur)

JAREN	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aardolie en distil- latie produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mineralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voer- tuigen, diverse fabri- katen n.e.g. en speciale trans- acties	Totaal
-------	---	---	----------------------------	--	-------------------------------------	---	--	------------------	------------------------	--	--------

3.- Evolutie van de totale binnenvaart in 1 000 000 tkm

1970	634	311	752	868	448	609	2 424	169	464	55	6 734
1975	618	292	447	696	282	462	1 726	168	378	35	5 124
1980	654	414	464	943	389	516	1 736	288	407	42	5 853
1985	514	340	449	785	419	368	1 479	351	303	55	5 063
1988	395	373	376	883	455	343	1 834	307	410	60	5 435
1989	351	365	400	809	429	345	1 881	265	404	73	5 322
1990	376	373	462	839	456	323	1 815	278	443	82	5 448
1991	334	356	452	904	418	299	1 698	277	394	95	5 227
1992	351	310	414	832	414	303	1 706	268	376	109	5 083
1993	310	310	332	881	442	270	1 690	260	360	153	5 008
1994	344	258	364	915	531	310	1 965	316	393	178	5 575
1995	350	253	402	930	536	316	2 080	330	401	209	5 807
1996	360	227	407	942	548	270	2 017	352	430	243	5 794

4. Evolutie van de totale binnenvaart (procentuele verdeling)

1970	9,4	4,6	11,2	12,9	6,7	9,0	36,0	2,5	6,9	0,8	100,0
1975	12,1	5,7	8,7	13,6	5,5	9,4	33,7	3,3	7,4	0,6	100,0
1980	11,2	7,1	7,9	16,1	6,7	8,8	29,6	4,9	7,0	0,7	100,0
1985	10,2	6,7	8,9	15,5	8,3	7,3	29,2	6,9	6,0	1,1	100,0
1988	7,3	6,9	6,9	16,3	8,4	6,3	33,6	5,7	7,5	1,1	100,0
1989	6,6	6,9	7,5	15,2	8,1	6,5	35,2	5,0	7,6	1,4	100,0
1990	6,9	6,9	8,5	15,4	8,4	5,9	33,3	5,1	8,1	1,5	100,0
1991	6,4	6,8	8,6	17,3	8,0	5,7	32,6	5,3	7,5	1,8	100,0
1992	6,9	6,1	8,1	16,4	8,1	6,0	33,6	5,3	7,4	2,1	100,0
1993	6,2	6,2	6,6	17,6	8,8	5,4	33,7	5,2	7,2	3,1	100,0
1994	6,2	4,6	6,5	16,4	9,5	5,6	35,2	5,7	7,0	3,2	100,0
1995	6,0	4,4	6,9	16,0	9,2	5,4	35,8	5,7	6,9	3,6	100,0
1996	6,2	3,9	7,0	16,3	9,5	4,7	34,8	6,1	7,4	4,2	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1996 (vervolg)

C) VERGELIJKING TUSSEN DE BINNENVAART, HET SPOORWEGVERVOER EN HET WEGVERVOER

– TRAFIEK IN TON EN IN TON-KILOMETER (BELGISCH GRONDGEBIED) –

JAREN	Vervoerd gewicht (in 1 000 ton)			In België gepresteerde ton-kilometer (in 1 000 000 tKm)		
	Binnenvaart (1)	Spoorweg	Wegvervoer (2)	Binnenvaart	Spoorweg	Wegvervoer (2)

a) Absolute cijfers

1965	77 032	63 879	238 652	6 087	6 758	8 534
1970	91 565	71 171	335 948	6 734	7 816	12 869
1975	83 733	59 201	366 205	5 124	6 757	15 189
1980	100 930	71 063	370 925	5 853	7 999	16 670
1985	93 641	72 439	346 633	5 063	8 254	19 086
1988	99 159	65 784	396 187	5 435	7 694	24 103
1989	98 269	65 879	403 088	5 322	8 049	25 328
1990	99 974	67 126	397 918	5 448	8 354	25 838
1991	94 850	64 709	428 079	5 227	8 187	27 495
1992	89 496	63 803	406 217	5 083	8 346	28 058
1993	96 540	57 844	410 541	5 008	7 581	29 685
1994	103 063	63 121	454 200	5 575	8 081	32 925
1995	106 570	59 736	488 198	5 807	7 287	34 551
1996	107 796	57 095	421 106	5 794	7 244	31 432

b) Indexcijfers (1970 = 100)

1965	84	90	71	90	86	66
1970	100	100	100	100	100	100
1975	91	83	109	76	86	118
1980	110	100	110	87	102	130
1985	102	102	103	75	106	148
1988	108	92	118	81	98	187
1989	107	93	120	120	103	197
1990	109	94	118	81	107	201
1991	104	91	127	8	105	214
1992	98	90	121	75	107	218
1993	105	81	122	74	97	231
1994	113	89	135	83	103	256
1995	116	84	145	86	93	268
1996	118	80	125	86	93	244

- (1) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied transiterend, was tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij 5 miljoen ton per jaar.
- (2) De statistieken van het wegvervoer zijn bekomen dank zij een steekproefonderzoek bij de Belgische eigenaars van voertuigen, aangevuld met een raming aangaande het vervoer op Belgisch grondgebied door vreemde voertuigen.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1996 (vervolg)

D) EVOLUTIE VAN DE BINNENVAART VOLGENS HET TYPE VAN HET SCHIP (in 1000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Motorschepen			Gesleepte schepen			Geduwde schepen			Kust- vaar- tuigen	Totaal
	Gewone	Tank- sche- pen voor vloe- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen	Gewone	Tank- sche- pen voor vloe- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen	Gewone	Tank- sche- pen voor vloe- bare stoffen	Tank- sche- pen voor vaste stoffen		
1983	55 543	23 791	702	600	24	-	8 549	690	958	365	91 222
1984	59 843	23 837	773	827	18	-	10 830	1 024	1 147	389	98 687
1985	55 973	22 457	723	886	28	-	11 012	1 218	923	419	93 641
1986	54 464	24 882	914	839	20	2	11 054	1 663	1 059	442	95 339
1987	54 099	23 846	715	673	12	-	11 885	1 612	1 005	532	94 378
1988	57 579	23 763	743	804	24	-	13 370	1 282	1 000	594	99 159
1989	56 676	23 009	793	765	21	-	13 881	1 099	1 336	689	98 269
1990	56 726	23 181	792	532	15	-	15 427	1 159	1 648	494	99 974
1991	52 305	23 050	716	339	11	-	15 049	1 303	1 643	436	94 850
1992	51 008	18 657	726	394	19	-	16 235	813	1 105	538	89 496
1993	49 630	23 657	2 064	386	-	-	17 430	2 568	147	658	96 540
1994	54 141	25 446	1 285	508	1	-	18 177	2 676	156	671	103 063
1995	55 088	25 403	1 773	514	-	-	19 829	3 246	118	598	106 569
1996	54 885	26 850	1 517	446	-	-	19 563	3 380	146	605	107 392

JAARLIJKE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1996 (vervolg)
E) EVOLUTIE VAN DE AFVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING (in 1 000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Land van bestemming							
	Nederland	Frankrijk			Duitsland (1)	Zwitserland	Andere	Totaal
		Noord	Rijn	Totaal				
1960	5 403	2 384	80	2 464	2 749	545	13	11 174
1965	6 399	3 229	118	3 347	4 403	958	45	15 152
1970	7 754	4 514	124	4 638	4 333	483	61	17 269
1975	9 985	2 911	356	3 267	7 090	602	152	21 096
1980	12 897	3 296	632	3 928	9 109	1 550	263	27 747
1985	14 418	2 727	753	3 480	9 187	1 505	352	28 944
1988	15 037	2 682	613	3 295	8 289	1 489	336	28 446
1989	14 647	2 952	467	3 419	8 265	1 397	395	28 123
1990	14 412	3 101	754	3 855	8 666	1 477	329	28 739
1991	14 228	2 800	504	3 304	8 268	1 325	267	27 393
1992	12 351	2 518	430	2 948	7 408	1 059	304	24 069
1993	16 107	2 135	1 416	3 551	8 972	1 885	387	30 902
1994	16 162	2 097	1 318	3 415	10 112	1 507	497	31 693
1995	17 313	2 306	1 328	3 634	11 660	1 503	365	34 475
1996	18 306	2 151	1 275	3 426	11 453	1 436	412	35 035

F) EVOLUTIE VAN DE AANVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST (in 1 000 ton vervoerd gewicht)

JAREN	Land van herkomst							
	Nederland	Frankrijk			Duitsland (1)	Zwitserland	Andere	Totaal
		Noord	Rijn	Totaal				
1960	9 621	1 881	1 586	3 467	5 290	131	22	18 531
1965	12 955	2 023	1 990	4 013	7 011	90	45	24 114
1970	19 458	3 458	1 830	5 288	7 629	81	159	32 615
1975	20 780	2 522	1 741	4 263	8 781	83	110	34 017
1980	26 139	2 586	927	3 513	9 641	51	203	39 547
1985	25 690	2 222	967	3 189	10 125	140	306	39 451
1988	30 024	1 658	951	2 609	12 172	117	531	45 452
1989	32 059	1 840	823	2 663	11 420	113	705	46 959
1990	31 557	2 070	817	2 887	11 762	96	585	46 886
1991	31 446	1 745	810	2 555	10 619	83	423	45 127
1992	29 926	1 867	750	2 617	10 798	99	331	43 771
1993	30 535	1 624	1 062	2 686	11 556	194	412	45 383
1994	34 321	1 269	1 036	2 306	12 230	181	430	49 468
1995	36 538	1 502	1 087	2 589	11 367	179	365	51 038
1996	36 558	1 581	1 225	2 806	11 676	269	446	51 755

(1) Tot het jaar 1991: B.R. Duitsland.

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART – JAAR 1996 (vervolg)

G) EVOLUTIE VAN DE BINNENVAART IN DE VERSCHILLENDE BEKKENS

JAREN	Bekken van de Zeeschelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Boven-schelde	Centrum en Borinage	Ijzer- en Kust	Totaal
-------	--------------------------	------------------	-------------------	----------------	---------------	---------------------	----------------	--------

a) In gepresteerde ton-kilometer (1 000 000 tkm)

1960	873	2 089	373	821	889	127	53	5 226
1965	1 116	2 474	398	822	1 098	134	44	6 087
1970	1 270	2 632	561	844	1 279	121	25	6 734
1975	1 186	1 804	405	635	1 004	73	16	5 124
1980	1 591	1 991	424	521	1 235	61	30	5 853
1985	1 280	1 855	302	469	1 083	52	22	5 063
1988	1 396	2 014	287	531	1 121	68	18	5 435
1989	1 357	1 917	277	542	1 152	58	19	5 322
1990	1 371	1 939	276	568	1 218	57	18	5 448
1991	1 340	1 855	289	532	1 142	53	16	5 227
1992	1 240	1 847	298	520	1 112	51	14	5 083
1993	1 388	1 827	246	476	1 016	45	11	5 008
1994	1 462	2 141	252	579	1 080	48	14	5 575
1995	1 508	2 197	269	623	1 144	51	14	5 807
1996	1 536	2 219	240	617	1 125	43	14	5 794

b) In gepresteerde ton-kilometer (procentuele verdeling)

1960	16,7	39,9	7,2	15,7	17,1	2,4	1,0	100,0
1965	18,4	40,6	6,6	13,5	18,0	2,2	0,7	100,0
1970	18,9	39,1	8,3	12,5	19,0	1,8	0,4	100,0
1975	23,2	35,2	7,9	12,4	19,6	1,4	0,3	100,0
1980	27,2	34,1	7,2	8,9	21,1	1,0	0,5	100,0
1985	25,3	36,6	6,0	9,3	21,4	1,0	0,4	100,0
1988	25,7	37,0	5,3	9,8	20,6	1,3	0,3	100,0
1989	25,5	35,9	5,2	10,2	21,7	1,1	0,4	100,0
1990	25,2	35,5	5,1	10,4	22,4	1,1	0,3	100,0
1991	25,6	35,6	5,5	10,2	21,8	1,0	0,3	100,0
1992	24,4	36,3	5,9	10,2	21,9	1,0	0,3	100,0
1993	27,7	36,5	4,9	9,5	20,3	0,9	0,2	100,0
1994	26,2	38,4	4,5	10,4	19,4	0,9	0,3	100,0
1995	26,0	37,8	4,6	10,7	19,7	0,9	0,2	100,0
1996	26,5	38,3	4,1	10,6	19,4	0,7	0,2	100,0

JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 1996 (vervolg)

H) LADINGEN EN LOSSINGEN IN DE BEKKENS

JAREN	Bekken van de Zeeschelde	Kempense kanalen	Brabantse kanalen	Maas en Samber	Boven-schelde	Centrum en Borinage	Ijzer- en Kust	Totaal
-------	--------------------------	------------------	-------------------	----------------	---------------	---------------------	----------------	--------

a) Ladingen in 1 000 t

1960	8 365	13 023	1 863	8 925	3 126	1 652	638	37 593
1965	14 873	13 691	1 771	9 000	3 160	1 419	732	44 645
1970	20 548	12 810	1 684	9 118	5 904	1 064	381	51 509
1975	18 241	7 607	1 322	9 496	5 079	573	250	42 568
1980	26 501	8 526	1 449	8 121	7 151	527	255	52 529
1985	24 970	9 171	1 053	7 285	7 142	438	356	50 414
1988	26 993	7 713	983	7 067	6 903	465	431	50 555
1989	26 029	6 837	964	6 630	7 112	425	437	48 434
1990	27 732	6 494	934	6 608	7 375	413	371	49 926
1991	26 107	6 152	898	5 944	6 932	361	328	46 722
1992	21 575	5 703	891	7 123	6 791	417	276	42 776
1993	29 080	5 126	1 101	6 279	6 394	389	278	48 646
1994	29 996	5 436	1 114	7 395	6 171	371	362	50 845
1995	31 702	5 084	1 151	8 170	5 765	398	351	52 620
1996	32 902	5 157	834	7 868	5 079	427	837	53 105

b) Ladingen (procentuele verdeling)

1960	22,3	34,6	5,0	23,7	8,3	4,4	1,7	100,0
1965	33,2	30,7	4,0	20,2	7,1	3,2	1,6	100,0
1970	39,9	24,9	3,3	17,7	11,5	2,0	0,7	100,0
1975	42,9	17,9	3,1	22,3	11,9	1,3	0,6	100,0
1980	50,4	16,2	2,8	15,5	13,6	1,0	0,5	100,0
1985	49,5	18,2	2,1	14,5	14,2	0,9	0,7	100,0
1988	53,3	15,3	1,9	14,0	13,7	0,9	0,9	100,0
1989	53,7	14,1	2,0	13,7	14,7	0,9	0,9	100,0
1990	55,6	13,0	1,9	13,2	14,8	0,8	0,7	100,0
1991	55,9	13,2	1,9	12,7	14,8	0,8	0,7	100,0
1992	50,3	13,3	2,1	16,7	15,9	1,0	0,7	100,0
1993	59,8	10,5	2,3	12,9	13,1	0,8	0,6	100,0
1994	59,0	10,7	2,2	14,5	12,1	0,7	0,7	100,0
1995	60,2	9,7	2,2	15,5	11,0	0,8	0,7	100,0
1996	62,0	9,7	1,6	14,8	9,6	0,8	1,6	100,0

c) Lossingen in 1 000 t

1960	11 639	8 568	5 798	8 838	7 101	1 005	2 006	44 952
1965	13 440	10 404	7 082	10 406	9 834	923	1 496	53 584
1970	15 991	13 512	11 411	10 686	12 811	1 129	1 335	66 875
1975	16 546	10 952	8 695	7 045	10 736	651	838	55 463
1980	19 316	13 500	8 285	8 178	12 500	687	1 847	64 313
1985	21 871	12 366	6 805	6 032	12 154	706	987	60 922
1988	21 357	15 173	6 889	7 404	14 665	1 293	781	67 562
1989	20 277	15 573	6 876	7 039	15 549	1 243	713	67 270
1990	21 034	16 092	7 033	6 617	15 253	1 185	859	68 073
1991	19 054	15 060	7 310	6 432	14 495	1 182	924	64 456
1992	17 950	14 871	7 169	7 570	13 154	1 144	619	62 477
1993	21 066	15 211	5 977	7 519	12 071	837	446	63 126
1994	22 676	16 548	6 763	8 837	12 543	709	543	68 620
1995	22 350	16 910	6 814	8 989	12 666	852	603	69 185
1996	23 753	16 545	6 971	9 133	11 919	563	942	69 826

d) Lossingen (procentuele verdeling)

1960	25,8	19,1	12,9	19,7	15,8	2,2	4,5	100,0
1965	25,1	19,4	13,2	19,4	18,4	1,7	2,8	100,0
1970	23,9	20,2	17,1	16,0	19,1	1,7	2,0	100,0
1975	29,8	19,7	15,7	12,7	19,4	1,2	1,5	100,0
1980	30,0	21,0	12,9	12,7	19,4	1,1	2,9	100,0
1985	35,9	20,3	11,2	9,9	20,0	1,2	1,6	100,0
1988	31,5	22,5	10,2	11,0	21,7	1,9	1,2	100,0
1989	30,0	23,2	10,2	10,5	23,1	1,9	1,1	100,0
1990	30,9	23,7	10,3	9,7	22,4	1,7	1,3	100,0
1991	29,6	23,4	11,3	10,0	22,5	1,8	1,4	100,0
1992	28,7	23,8	11,5	12,1	21,1	1,8	1,0	100,0
1993	33,4	24,1	9,5	11,9	19,1	1,3	0,7	100,0
1994	33,0	24,1	9,9	12,9	18,3	1,0	0,8	100,0
1995	32,3	24,5	9,9	13,0	18,3	1,2	0,9	100,0
1996	34,0	23,7	10,0	13,1	17,1	0,8	1,3	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (1)

1) TOTALE TRAFIEK

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse (2)	Zwitserse	Andere	Totaal
a) Aantal reizen							
1960	141 084	41 255	4 668	1 925	1 164	390	190 486
1965	134 831	50 129	6 117	3 801	1 930	260	197 068
1970	125 778	50 987	16 925	4 652	1 620	510	200 472
1975	83 348	50 521	17 127	6 848	2 208	1 939	161 991
1980	85 637	47 510	18 882	5 826	2 104	1 399	161 358
1985	62 487	52 274	13 583	4 727	2 423	791	136 285
1990	57 780	52 151	11 809	5 631	1 504	610	129 485
1993	48 676	56 043	10 308	4 140	1 795	1 150	122 112
1994	50 266	61 499	10 780	4 418	1 948	1 025	129 936
1995	49 681	72 168	11 969	4 893	2 336	1 303	142 350
1996	52 784	71 359	12 599	5 211	2 383	893	145 229
b) Reizen in procent							
1960	74,1	21,6	2,5	1,0	0,6	0,2	100,0
1965	68,4	25,5	3,1	1,9	1,0	0,1	100,0
1970	62,8	25,4	8,4	2,3	0,8	0,3	100,0
1975	51,4	31,2	10,6	4,2	1,4	1,2	100,0
1980	53,1	29,4	11,7	3,6	1,3	0,9	100,0
1985	45,8	38,4	10,0	3,5	1,7	0,6	100,0
1990	44,6	40,3	9,1	4,3	1,2	0,5	100,0
1993	39,9	45,9	8,4	3,4	1,5	0,9	100,0
1994	38,7	47,3	8,3	3,4	1,5	0,8	100,0
1995	34,8	50,8	8,3	3,4	1,6	0,9	100,0
1996	36,3	49,1	8,7	3,6	1,6	0,6	100,0
c) Vervoerd gewicht (1 000 t)							
1960	44 603	12 364	2 236	1 199	629	127	61 158
1965	50 983	19 121	2 670	2 770	1 375	113	77 032
1970	57 435	23 382	5 481	3 746	1 332	189	91 565
1975	43 386	27 715	5 606	4 891	1 675	460	83 733
1980	53 965	32 091	5 911	5 662	2 609	692	100 930
1985	41 351	39 866	4 541	4 290	2 720	454	93 222
1990	42 033	44 999	3 977	6 029	2 057	385	99 480
1993	37 652	47 743	3 485	4 337	1 982	683	95 882
1994	39 287	52 294	3 613	4 506	2 055	636	102 392
1995	39 275	54 960	3 934	4 758	2 121	924	105 972
1996	39 567	55 498	4 040	4 719	1 877	1 087	106 788
d) Vervoerd gewicht in procent							
1960	72,9	20,2	3,7	2,0	1,0	0,2	100,0
1965	66,2	24,8	3,5	3,6	1,8	0,1	100,0
1970	62,7	25,5	6,0	4,1	1,5	0,2	100,0
1975	51,8	33,2	6,7	5,8	2,0	0,5	100,0
1980	53,5	31,8	5,8	5,6	2,6	0,7	100,0
1985	44,4	42,7	4,9	4,6	2,9	0,5	100,0
1990	42,3	45,2	4,0	6,0	2,1	0,4	100,0
1993	39,3	49,8	3,6	4,5	2,1	0,7	100,0
1994	38,4	51,1	3,5	4,4	2,0	0,6	100,0
1995	37,0	51,8	3,7	4,6	2,0	0,9	100,0
1996	37,1	52,0	3,8	4,4	1,8	1,0	100,0

(1) Kustvaartuigen niet meer inbegrepen vanaf 1985.

(2) Tot het jaar 1991: Westduitse.

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)**2) BINNENLANDS VERVOER**

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1960	23 532	760	28	20	28	11	24 380
1965	24 231	1 367	52	62	58	8	25 778
1970	29 020	1 803	118	198	88	10	31 237
1975	17 145	1 100	116	90	18	8	18 477
1980	18 661	1 185	103	210	15	32	20 206
1985	19 196	1 811	71	105	148	124	21 455
1990	18 255	2 649	61	94	47	68	21 174
1993	14 868	2 423	178	109	83	56	17 717
1994	15 791	3 001	202	55	47	36	19 132
1995	14 318	3 331	233	121	67	41	18 111
1996	14 266	3 427	230	49	46	28	18 047

b) Vervoerd gewicht in procent

1960	96,5	3,1	0,1	0,1	0,1	0,1	100,0
1965	94,0	5,3	0,2	0,2	0,2	0,1	100,0
1970	92,9	5,7	0,4	0,6	0,3	0,1	100,0
1975	92,8	5,9	0,6	0,5	0,1	0,1	100,0
1980	92,3	5,9	0,5	1,0	0,1	0,2	100,0
1985	89,5	8,4	0,3	0,5	0,7	0,6	100,0
1990	86,2	12,5	0,3	0,5	0,2	0,3	100,0
1993	83,9	13,7	1,0	0,6	0,5	0,3	100,0
1994	82,5	15,7	1,1	0,3	0,2	0,2	100,0
1995	79,4	18,4	1,3	0,7	0,4	0,2	100,0
1996	79,0	19,0	1,3	0,3	0,3	0,2	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)**3) BINNENKOMENDE TRAFIEK**

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1960	10 656	7 152	1 359	844	490	72	20 573
1965	13 757	10 162	1 729	1 466	633	59	27 806
1970	16 105	13 727	3 061	1 876	759	110	35 638
1975	15 341	15 492	3 075	1 958	895	225	36 986
1980	19 507	18 778	2 596	2 088	928	210	44 106
1985	12 204	21 924	2 117	1 773	1 154	168	39 340
1990	14 294	27 071	1 880	2 474	798	155	46 671
1993	13 726	27 155	1 412	1 793	787	212	45 087
1994	14 357	30 496	1 232	1 983	873	274	49 215
1995	14 942	31 182	1 388	1 855	972	463	50 802
1996	15 104	31 431	1 447	1 825	830	562	51 197

b) Vervoerd gewicht in procent

1960	51,8	34,8	6,6	4,1	2,4	0,3	100,0
1965	49,6	36,5	6,2	5,2	2,3	0,2	100,0
1970	45,2	38,6	8,6	5,2	2,1	0,3	100,0
1975	41,5	41,9	8,3	5,3	2,4	0,6	100,0
1980	44,2	42,6	5,9	4,7	2,1	0,5	100,0
1985	31,1	55,7	5,4	4,5	2,9	0,4	100,0
1990	30,6	58,0	4,0	5,3	1,7	0,4	100,0
1993	30,4	60,2	3,1	4,0	1,7	0,5	100,0
1994	29,2	62,0	2,5	4,0	1,8	0,6	100,0
1995	29,4	61,4	2,7	3,7	1,9	0,9	100,0
1996	30,0	61,4	2,8	3,6	1,6	1,1	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)

4) UITGAANDE TRAFIEK

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1960	8 123	3 995	626	326	109	35	13 214
1965	10 344	5 930	670	1 207	680	36	18 867
1970	9 806	6 577	1 727	1 631	481	50	20 272
1975	8 825	10 085	1 394	2 810	760	217	24 091
1980	13 888	11 294	1 710	3 328	1 663	440	32 323
1985	8 474	15 077	1 203	2 350	1 410	149	28 663
1990	8 495	14 217	1 029	3 412	1 209	123	28 485
1993	8 403	17 353	890	2 403	1 110	409	30 569
1994	8 526	17 910	972	2 441	1 133	316	31 298
1995	9 356	19 472	1 085	2 751	1 081	405	34 150
1996	9 514	19 637	1 157	2 814	1 001	488	34 611

b) Vervoerd gewicht in procent

1960	61,5	30,2	4,7	2,5	0,8	0,3	100,0
1965	54,8	31,4	3,6	6,4	3,6	0,2	100,0
1970	48,4	32,4	8,6	8,0	2,4	0,2	100,0
1975	36,6	41,8	5,8	11,7	3,2	0,9	100,0
1980	43,0	34,9	5,3	10,3	5,1	1,4	100,0
1985	29,6	52,6	4,2	8,2	4,9	0,5	100,0
1990	29,8	50,0	3,6	12,0	4,2	0,4	100,0
1993	27,5	56,8	2,9	7,9	3,6	1,3	100,0
1994	27,2	57,2	3,1	7,8	3,6	1,0	100,0
1995	27,1	57,1	3,1	8,1	3,2	1,2	100,0
1996	27,5	56,7	3,3	8,1	2,9	1,4	100,0

I) EVOLUTIE VAN DE BINNENSCHIEPVAART VOLGENS DE NATIONALITEIT VAN DE EIGENAAR (vervolg)**5) DOORGAANDE TRAFIEK ZONDER OVERLADING IN BELGIE**

JAREN	Nationaliteit van de eigenaar van het schip						
	Belgische	Nederlandse	Franse	Duitse	Zwitserse	Andere	Totaal

a) Vervoerd gewicht (1 000 t)

1960	2 290	456	224	10	2	9	2 991
1965	2 654	1 661	218	35	4	10	4 580
1970	2 504	1 275	575	41	4	19	4 418
1975	2 075	1 038	1 020	34	2	10	4 179
1980	1 909	834	1 501	37	3	10	4 294
1985	1 477	1 055	1 150	61	8	13	3 764
1990	990	1 062	1 007	49	4	39	3 151
1993	653	812	1 005	32	1	5	2 509
1994	613	887	1 208	26	2	11	2 747
1995	660	974	1 228	32	0	14	2 908
1996	683	1 003	1 206	32	0	9	2 933

b) Vervoerd gewicht in procent

1960	76,6	15,2	7,5	0,3	0,1	0,3	100,0
1965	57,8	36,3	4,8	0,8	0,1	0,2	100,0
1970	56,7	28,9	13,0	0,9	0,1	0,4	100,0
1975	49,7	24,8	24,4	0,8	0,1	0,2	100,0
1980	44,4	19,4	35,0	0,9	0,1	0,2	100,0
1985	39,3	28,0	30,6	1,6	0,2	0,3	100,0
1990	31,4	33,7	32,0	1,6	0,1	1,2	100,0
1993	26,0	32,4	40,1	1,3	0,0	0,2	100,0
1994	22,3	32,3	44,0	0,9	0,0	0,4	100,0
1995	22,7	33,4	42,2	1,2	0,0	0,5	100,0
1996	23,3	34,2	41,1	1,1	0,0	0,3	100,0

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1996

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN-SCHIP OF KUST-VAARTUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	25097	18047	1464005	23625	1792	32328	31251	2438	10971	502
	K	71	24	1578	192	2	201	300	14	-	-
INGAAND VERKEER	B	61167	51197	2543314	92249	2944	23755	27507	1294	6819	328
	K	498	558	37629	1032	32	330	582	16	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	5291	1581	208646	2306	660	3467	1614	531	759	79
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	1985	1225	31015	2802	42	387	503	6	15	-
	K	-	-	-	-	-	8	11	1	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	37679	36317	1932493	60834	1778	15408	16666	682	5752	243
	K	208	241	5066	564	5	193	382	5	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	14959	11661	359942	24019	433	4177	8070	70	288	6
	K	27	15	914	44	1	30	44	1	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	1	1	18	1	-	1	1	-	1	-
	K	116	154	20029	182	15	90	126	10	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1038	269	6546	2056	23	297	628	4	3	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	26	32	609	46	1	13	22	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	188	111	4044	184	7	5	3	-	1	-
	K	147	148	11620	242	11	9	19	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	50663	34611	1326658	76926	2317	36441	46233	1916	6854	325
	K	426	424	39908	749	35	327	599	7	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	6320	2151	335782	2769	959	3996	1784	457	906	102
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	1859	1256	26756	2065	39	116	90	3	4	-
	K	15	19	1654	21	1	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	28015	18257	706616	46057	1021	31003	42499	1419	5683	218
	K	81	49	1583	179	3	253	458	6	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	12307	11410	222526	22155	247	1311	1833	37	254	5
	K	70	43	1132	172	2	67	130	1	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	5	3	236	7	-	-	-	-	3	-
	K	190	228	29687	273	24	7	11	1	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	2037	1436	31793	3737	47	9	20	-	4	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	77	69	2123	85	3	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	43	28	824	52	1	6	7	-	-	-
	K	70	84	5852	105	5	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	8302	2933	380777	4182	1110	2614	1476	310	780	103
	K	1	2	330	4	-	2	1	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	145229	106788	5714754	196983	8163	95138	106467	5957	25424	1258
	K	996	1008	79446	1977	69	860	1482	38	-	-

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1996

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN-SCHIP OF KUST-VAARTUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B VOOR K)	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE-LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
BINNENLANDS VERKEER	B	21189	14266	1179157	18575	1492	23270	21209	1767	8091	370
	K	1	1	56	1	-	10	12	1	-	-
INGAAND VERKEER	B	15003	15104	1003991	23756	956	7166	6147	745	1411	106
	K	25	26	1539	39	1	12	17	1	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	1344	419	61728	610	190	2435	1130	434	125	21
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	451	379	9703	604	11	90	105	1	1	-
	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	10320	11788	840636	18000	648	4248	4121	302	1265	84
	K	16	16	825	26	1	5	9	-	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2624	2452	88976	4181	96	372	742	8	20	1
	K	1	1	25	2	-	1	1	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	K	3	4	240	4	-	5	5	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	243	47	2248	333	10	20	48	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEBURG NAAR BELGIE	B	5	7	138	8	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	16	11	563	20	1	-	-	-	-	-
	K	5	5	450	7	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	B	14880	9514	622225	18025	1170	8189	12188	554	1427	97
	K	18	17	1009	28	1	25	44	1	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	3773	1371	229441	1674	624	706	403	102	136	21
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	619	532	10147	662	13	39	28	1	1	-
	K	2	3	223	3	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	8100	5569	322164	11771	455	7204	11388	444	1269	75
	K	10	8	215	17	-	23	41	1	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	1869	1747	46802	3146	55	240	368	7	20	1
	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	1	-	4	1	-	-	-	-	-	-
	K	5	5	486	6	1	1	1	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	486	270	12394	740	21	-	-	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEBURG	B	30	22	1124	27	2	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	2	2	148	2	-	-	-	-	-	-
	K	1	1	85	2	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	B	1712	683	95193	964	259	421	335	55	75	11
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	52784	39567	2900565	61320	3877	39046	39878	3121	11004	585
	K	44	43	2604	67	3	47	72	2	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1996

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN, VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNENSCHIP OF KUST-VAAR-TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	336	1178	2151	4938	786	682	5663	751	1368	193	18047
	K	-	-	-	-	-	6	1	8	3	6	24
INGAAND VERKEER	B	2220	2262	2520	8424	3376	1572	16651	3233	4388	6551	51197
	K	80	6	14	19	11	96	130	7	10	186	558
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	1019	146	-	3	4	34	129	15	183	48	1581
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	156	106	7	4	1	68	366	67	64	384	1225
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	194	1579	2295	8213	3043	682	12702	1463	2599	3548	36317
	K	5	-	-	14	3	41	1	6	3	168	241
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	843	367	218	167	317	759	3404	1686	1526	2374	11661
	K	2	-	2	-	4	3	-	-	1	4	15
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	K	13	1	2	5	3	7	122	-	1	1	154
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1	-	-	37	1	3	47	2	14	165	269
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	2	2	1	-	1	2	2	-	-	23	32
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	5	62	-	-	9	24	-	1	-	8	111
	K	60	4	10	-	1	45	8	1	5	14	148
UITGAAND VERKEER	B	1121	879	1788	6540	1468	1306	9801	1503	4013	6192	34611
	K	-	6	11	11	3	203	15	107	36	33	424
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	107	110	64	46	480	290	765	164	62	61	2151
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	14	36	369	137	261	31	155	101	107	45	1256
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	7	13	-	19
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	592	345	133	2187	129	484	8146	385	1520	4337	18257
	K	-	-	-	9	-	14	1	6	9	8	49
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	264	369	1195	3743	556	225	584	746	2207	1518	11410
	K	-	-	-	-	-	12	4	6	2	20	43
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	3
	K	-	6	-	-	1	164	2	47	5	4	228
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	140	17	11	412	41	274	144	59	117	222	1436
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	11	15	-	-	1	42	-	-	69
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	3	2	5	-	1	1	4	6	-	7	28
	K	-	-	11	1	2	13	7	41	7	1	84
DOORGAAND VERKEER	B	978	352	188	59	315	177	272	222	303	66	2933
	K	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
ALGEMEEN TOTAAL	B	4654	4672	6647	19962	5946	3738	32386	5708	10071	13002	106788
	K	81	12	25	30	13	305	148	121	49	224	1008

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1996

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
BINNENLANDS VERKEER	B	298	1038	2135	3258	740	640	4489	717	807	144	14266
	K	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
INGAAND VERKEER	B	434	294	941	3377	2755	233	3853	729	748	1739	15104
	K	3	1	-	12	2	6	3	-	-	-	26
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	222	35	-	1	1	9	24	11	98	18	419
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	76	44	3	4	-	16	87	15	14	120	379
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	11	164	915	3362	2666	41	2546	586	561	936	11788
	K	-	-	-	12	1	3	-	-	-	-	16
- DUITSLAND NAAR BELGIE	B	124	43	23	10	87	164	1189	116	74	622	2452
	K	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1	-	-	-	-	1	7	1	-	38	47
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	1	1	1	-	-	-	-	-	-	4	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	7	-	-	1	2	-	-	-	1	11
	K	-	1	-	-	-	3	1	-	-	-	5
UITGAAND VERKEER	B	506	379	691	955	689	563	3148	636	458	1489	9514
	K	-	-	-	8	1	1	-	4	1	1	17
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	60	26	47	36	325	161	565	79	31	43	1371
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	4	4	202	41	192	10	33	23	17	6	532
	K	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	356	207	75	481	42	307	2368	291	274	1167	5569
	K	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
- BELGIE NAAR DUITSLAND	B	66	136	361	381	129	63	92	196	125	197	1747
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	1	1	-	3	-	-	5
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	20	5	2	17	1	22	89	28	10	76	270
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	3	-	-	-	1	18	-	-	22
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
DOORGAAND VERKEER	B	193	80	41	30	84	33	55	31	117	19	683
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	B	1431	1791	3809	7621	4268	1469	11545	2112	2130	3391	39567
	K	3	1	-	20	3	7	3	5	1	1	43

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1996

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	7625	5459	267	602272	460566	17850
	GEDUWDE SCHEPEN	4331	318	43	353180	27779	2344
	GESLEEPTTE SCHEPEN	4	-	-	13	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	26848	11757	453	1357054	524205	11000
	GEDUWDE SCHEPEN	10154	1737	42	572678	72193	3001
	GESLEEPTTE SCHEPEN	207	-	-	3183	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	1279	154	1	160823	26664	74
	GEDUWDE SCHEPEN	117	28	3	14732	5998	355
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	1084	23	11	28119	375	176
	GEDUWDE SCHEPEN	108	-	-	2345	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	14755	10004	254	849947	458426	7546
	GEDUWDE SCHEPEN	9493	1577	38	547048	63918	2616
	GESLEEPTTE SCHEPEN	195	-	-	2993	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	9412	1512	178	308505	37729	3070
	GEDUWDE SCHEPEN	414	132	1	8142	2277	29
	GESLEEPTTE SCHEPEN	12	-	-	190	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	18	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	180	64	9	5082	1011	133
	GEDUWDE SCHEPEN	16	-	-	319	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	27	-	-	531	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	78	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	110	-	-	4029	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	15	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	17922	9366	784	961710	174999	34980
	GEDUWDE SCHEPEN	4929	1314	61	129509	22227	1213
	GESLEEPTTE SCHEPEN	235	-	-	2020	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	1837	120	23	304637	13169	234
	GEDUWDE SCHEPEN	94	24	53	15202	1928	572
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	40	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	1020	199	2	23062	2969	194
	GEDUWDE SCHEPEN	25	10	-	375	157	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	9017	3454	530	486631	71783	29733
	GEDUWDE SCHEPEN	4410	615	9	105921	10106	641
	GESLEEPTTE SCHEPEN	223	-	-	1801	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	5013	5273	193	121037	82317	3103
	GEDUWDE SCHEPEN	373	546	-	7637	8251	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	12	-	-	179	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	2	-	-	223	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	13	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	955	304	36	23459	4528	1716
	GEDUWDE SCHEPEN	22	119	-	305	1785	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	54	15	-	1891	232	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	24	-	-	769	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	55	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	2491	269	14	326233	30233	1822
	GEDUWDE SCHEPEN	149	11	-	21137	1353	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	54885	26850	1517	3247269	1190003	65652
	GEDUWDE SCHEPEN	19563	3380	146	1076504	123552	6558
	GESLEEPTTE SCHEPEN	446	-	-	5216	-	-

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1996

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND) (IN 1000 T EN 1000 TKM)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	6445	3377	236	531870	285156	15730
	GEDUWDE SCHEPEN	4010	159	39	331204	13180	2010
	GESLEEPTTE SCHEPEN	2	-	-	7	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	6484	3963	19	449656	216187	872
	GEDUWDE SCHEPEN	4301	330	7	303825	32889	558
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	5	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	312	67	1	44072	9879	74
	GEDUWDE SCHEPEN	13	28	-	1705	5998	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	374	6	-	9571	132	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	3424	3827	13	309342	202606	556
	GEDUWDE SCHEPEN	4222	295	7	300840	26733	558
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	1	-	-
- DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	2309	63	6	83723	3570	242
	GEDUWDE SCHEPEN	67	8	-	1280	158	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	3	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	47	-	-	2247	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	7	-	-	138	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	11	-	-	563	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	6296	1254	95	526516	30687	12792
	GEDUWDE SCHEPEN	1756	41	2	50457	901	176
	GESLEEPTTE SCHEPEN	71	-	-	697	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	1284	58	-	217574	7196	10
	GEDUWDE SCHEPEN	29	-	-	4621	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	40	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	484	47	1	9263	708	176
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	3068	701	74	250495	15869	11151
	GEDUWDE SCHEPEN	1634	20	2	43231	585	176
	GESLEEPTTE SCHEPEN	71	-	-	657	-	-
- BELGIE NAAR DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	1207	429	1	37220	6644	71
	GEDUWDE SCHEPEN	88	21	-	2552	315	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	4	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	228	19	19	10691	270	1384
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	49	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	22	-	-	1124	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	2	-	-	148	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	513	151	-	75247	16960	43
	GEDUWDE SCHEPEN	16	3	-	2547	395	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	19737	8744	351	1583288	548990	29437
	GEDUWDE SCHEPEN	10082	532	48	688033	47365	2744
	GESLEEPTTE SCHEPEN	73	-	-	708	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1996

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	ANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHIEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHIEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	37	606	3182	-	9670	3825	186254
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	3841	1267	14936	-	24603	20043	378262
RUPEL	12,0	2	436	7715	-	8081	8153	29373
DIJLE (2)	28,5	1	13	170	-	586	183	241
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	20	324	153	-	898	497	7066
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	317	1176	1	-	1397	1494	1494
SCHDELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	28628	19426	14526	9	84930	62589	926278
DENDER	65,3	48	495	8	-	1331	551	7225
TOTAAL	306,7							1536193
KEMPENSE KANALEN								
ALBERTKANAAL	129,6	2771	13576	17805	343	39437	34496	2064416
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	47	423	674	-	2279	1144	3839
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	530	155	668	-	2959	1353	30437
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	806	-	2353	806	4029
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	1116	952	1084	-	7154	3152	70139
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	163	209	478	-	1711	851	12551
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	1	886	1	-	2542	888	32487
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	187	1	-	-	461	187	935
TOTAAL	329,3							2218834
BRABANTSE KANALEN								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	303	1172	521	4	3210	2000	64575
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	515	5634	1428	2	7187	7578	171372
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	10	160	-	1	563	170	4040
TOTAAL	130,1							239987
MAAS EN SAMBER								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	5528	5969	2204	158	16381	13858	473349
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	3	2029	-	-	1335	2032	2089
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	502	2	-	4	816	508	1520
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	157	42	-	-	467	199	795
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	1	2005	-	1280	2006	2006
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	1	-	11413	-	12800	11414	22826
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	26	-	56	26	26
SAMBER	87,5	1194	599	789	282	5143	2865	114426
OURTHE	4,1	39	47	-	-	386	86	86
TOTAAL	238,5							617124

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1996

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	1555	1455	3855	5	13114	6870	420967
LEIE (2)	69,2	56	517	4550	-	13193	5123	127737
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	1	42	2559	-	9154	2602	46185
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	2970	6085	10519	136	24930	19710	229368
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	129	698	5264	-	14391	6091	71586
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	20	104	4701	-	11951	4826	67229
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	168	2099	-	13	4201	2280	26694
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	40	8	-	125	48	274
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	27	725	12078	1	25571	12830	134829
TOTAAL	327,7							1124870
CENTRUM EN BORINAGE								
CENTRUMKANAAL	25,0	249	306	186	-	1717	741	6693
KANAAL BLATON-ATH	22,6	12	5	-	-	77	18	205
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-	5	1	8
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	167	251	620	-	2182	1037	36296
TOTAAL	92,6							43202
IJZERBEKKEN EN KUST								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	15	49	-	249	64	2088
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	439	514	394	-	2473	1348	8622
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	398	408	-	-	2197	805	3279
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	1	6	-	-	29	7	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							13989
HET RIJK	1569,3							5794199

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1996

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	1073	1632	630	491
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	5108	9882	725	4328
RUPEL	12,0	688	4775	25	2665
DIJLE (2)	28,5	-	102	-	80
NETE + NETEKANAAL (2)	25,1	13	247	24	214
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	162	984	-	348
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	21464	29085	539	11501
DENDER	65,3	47	338	-	166
TOTAAL	306,7				
KEMPENSE KANALEN					
ALBERTKANAAL	129,6	6505	15953	472	11565
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	398	393	25	329
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	845	139	26	342
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	14	708	84	-
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	651	917	67	1518
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	269	216	56	309
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	701	-	187
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	4	-	-	183
TOTAAL	329,3				
BRABANTSE KANALEN					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	464	945	45	545
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	681	4217	1	2679
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	101	-	69
TOTAAL	130,1				
MAAS EN SAMBER					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	4512	4892	181	4274
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	1	1022	-	1008
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	500	1	-	7
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	1	-	198
KANAAL VAN MONSIN	0,7	1	1002	-	1003
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	5143	5683	363	225
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	1	21	-	5
SAMBER	87,5	1277	634	58	897
OURTHE	4,1	-	47	-	39
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1996

G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	2309	2265	1509	788
LEIE (2)	69,2	693	2733	1109	587
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	658	833	1107	4
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	4177	10557	1986	2990
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	868	3095	1139	990
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	633	2446	1107	640
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	89	1720	-	471
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	33	2	12
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	2982	5641	2595	1614
TOTAAL	327,7				
CENTRUM EN BORINAGE					
CENTRUMKANAAL	25,0	314	137	45	245
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	5	-	12
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	1	-	-	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	428	244	45	320
TOTAAL	92,6				
IJZERBEKKEN EN KUST					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	12	21	31	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	533	593	31	190
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	310	333	-	162
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	3	-	4
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1569,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.

HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

