



ministerie van economische zaken

nationaal instituut voor de statistiek



# statistieken van de binnenlandse handel en vervoer



maandschrift

n<sup>o</sup> 1 januari

1999





# STATISTIEKEN VAN BINNENLANDSE HANDEL EN VERVOER

**MAANDSCHRIFT**

Verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Leuvenseweg, 44       | - 1000 Brussel   |
| Italiëlei, 124 bus 85 | - 2000 Antwerpen |
| Coupure rechts, 620   | - 9000 Gent      |

|            |            |            |
|------------|------------|------------|
| Dit nummer | België     | : 250 BEF  |
|            | Buitenland | : 310 BEF  |
| Abonnement | België     | : 2220 BEF |
|            | Buitenland | : 2780 BEF |

JANUARI

Nr 1

# 1999

## CONVENTIONELE TEKENS

|  |     |
|--|-----|
| Gegevens ontbreken   | ..  |
| 0 of minder dan de helft van de gebruikte eenheid                      | -   |
| Voorlopige cijfers   | (*) |
| De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen | ,   |

### Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegelaten, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het **Nationaal Instituut voor de Statistiek**.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**Verantwoordelijke uitgever** : Claude Cheruy, Leuvenseweg 44, 1000 Brussel  
**Logo NIS** : J.M. Ledoux



# INHOUDSOPGAVE

## MAANDELIJKSE EN DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN

### BINNENLANDSE HANDEL EN TOERISME

#### Omzet van de grote distributieondernemingen

|  |    |
|--|----|
| -september 1998                        |    |
| I. Absolute cijfers (in 1 000 000 BEF) | 9  |
| II. Indexcijfers                       | 15 |

#### Omzet van de kleinhandel - Indexcijfers

|                 |    |
|-----------------|----|
| -september 1998 | 21 |
|-----------------|----|

#### Toerisme en hotelwezen

|  |    |
|--|----|
| 1. - Aantal overnachtingen volgens logiesvorm en toeristische streek |    |
| -augustus 1998   | 25 |
| 2. - Aantal aankomsten volgens logiesvorm en                         |    |
| -augustus 1998   | 37 |
| 3. - Algemene resultaten   |    |
| -augustus 1998   | 49 |

#### Aanvoer, leveringen en voorraden van EGKS ijzer- en staalproducten bij de voorraadhoudende handelaars

|                 |    |
|-----------------|----|
| - juli 1998     | 52 |
| - augustus 1998 | 54 |

### VERVOER

#### Bedrijvigheid van de zeehavens

|  |    |
|--|----|
| 1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de binnengevaren zeeschepen                      |    |
| - december 1996  | 59 |
| 2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 brutoregisterton) van de buitengevaren zeeschepen                      |    |
| -december 1996   | 60 |
| 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)   |    |
| -december 1994   | 61 |
| 4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) |    |
| -december 1994   | 62 |

#### Binnenscheepvaart

|   |    |
|---|----|
| 1. Evolutie in de tijd tot en met december 1996   |    |
| a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (in 1 000 t en 1 000 000 tkm) | 63 |
| b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 t)  | 63 |
| c) Grensoverschrijdend verkeer  | 64 |
| d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tkm)   | 64 |

#### Vervoer per spoor

|  |    |
|--|----|
| 1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen |    |
| - Totaalcijfers tot en met oktober 1998            | 65 |
| 2. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen |    |
| - Indeling naar de aard van de goederen            |    |
| -oktober 1998                                      | 66 |

#### Luchtvaart

|  |    |
|--|----|
| 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens  |    |
| a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot en met november 1998 | 67 |

#### Motorvoertuigen

|   |    |
|---|----|
| Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen |    |
| 1. Evolutie in de tijd tot en met december 1998                 | 68 |
| 2.A - Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen         |    |
| -december 1998  | 69 |
| 2.B - Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen     |    |
| -december 1998  | 70 |
| 2.C - Tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen                |    |
| -december 1998  | 71 |
| 3. - Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen          |    |
| -4de kwartaal 1998  | 72 |
| 4. - Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen      |    |
| -4de kwartaal 1998  | 86 |

#### Verkeersongevallen

|  |     |
|--|-----|
| Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden |     |
| 1. Evolutie in de tijd tot en met juni 1998                    | 108 |





**MAANDELIJKSE  
EN  
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**





# **BINNENLANDSE HANDEL**





**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN \***  
**I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)**

|             | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN |                                   |   |                 |                         |                 |        |                               |   |   |  |  |                                   |
|-------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|-------------------------|-----------------|--------|-------------------------------|---|---|--|--|-----------------------------------|
|             | ALGEMEEN<br>TOTAAL                           | TOTAAL<br>VOE-<br>DINGS-<br>WAREN | TOTAAL<br>NIET<br>VOE-<br>DINGS-<br>WAREN | VOEDING         |                         |                 |        | TEXTIEL- EN KLEDINGSARTIKELEN |   |   |  |  |                                   |
|             |  |                                   |   | BEDER-<br>FELJK | NIET<br>BEDER-<br>FELJK | RESTAU-<br>RANT | TOTAAL | STOFFEN<br>PER<br>METER       | BOVEN-<br>KLEDING<br>HEREN<br>EN<br>JONGENS | BOVEN-<br>KLEDING<br>DAMES,<br>JUF-<br>FROU-<br>WEN EN<br>MEISJES | LINNEN,<br>ONDER-<br>GOED,<br>HEMDEN<br>EN<br>HOEDEN | MERCE-<br>RIE,<br>LINTEN,<br>PATRO-<br>NEN | SCHOE-<br>NEN,<br>PANTOF-<br>FELS |
| 1980        | 6169.9                                       | 1952.2                            | 4217.7                                    | 955.4           | 874.2                   | 122.6           | 1952.2 | 5.9                           | 152.6                                       | 308.4   | 638.4  | 53.1                                       | 117.4                             |
| 1981        | 6286.6                                       | 1998.5                            | 4288.1                                    | 970.8           | 905.0                   | 122.7           | 1998.5 | 4.6                           | 161.3                                       | 309.3   | 631.4  | 55.1                                       | 112.0                             |
| 1982        | 6216.7                                       | 1919.6                            | 4297.1                                    | 927.0           | 877.6                   | 115.0           | 1919.6 | 3.9                           | 165.0                                       | 317.1   | 637.9  | 52.7                                       | 111.2                             |
| 1984        | 12197.9                                      | 6443.0                            | 5754.8                                    | 3061.9          | 3049.9                  | 331.2           | 6443.0 | 50.4                          | 210.7                                       | 373.7   | 662.0  | 62.5                                       | 137.8                             |
| 1985        | 12264.7                                      | 6572.6                            | 5692.1                                    | 3079.7          | 3174.5                  | 318.4           | 6572.6 | 51.8                          | 195.7                                       | 371.0   | 634.4  | 63.7                                       | 134.8                             |
| 1986        | 12268.3                                      | 6600.3                            | 5668.0                                    | 3056.3          | 3240.6                  | 303.4           | 6600.3 | 61.2                          | 209.4                                       | 383.1   | 616.6  | 60.8                                       | 133.9                             |
| 1987        | 12281.3                                      | 6611.8                            | 5669.5                                    | 3121.1          | 3191.5                  | 299.3           | 6611.8 | 68.4                          | 242.1                                       | 401.3   | 622.1  | 54.0                                       | 149.7                             |
| 1988        | 12543.3                                      | 6697.5                            | 5845.8                                    | 3158.0          | 3235.4                  | 304.1           | 6697.5 | 73.5                          | 304.4                                       | 448.0   | 591.4  | 39.2                                       | 141.8                             |
| 1989        | 12673.8                                      | 6813.2                            | 5860.6                                    | 3248.6          | 3246.0                  | 318.6           | 6813.2 | 89.6                          | 279.3                                       | 444.8   | 591.8  | 35.0                                       | 142.4                             |
| 1990        | 13094.2                                      | 7047.6                            | 6046.5                                    | 3394.0          | 3326.8                  | 326.8           | 7047.6 | 96.0                          | 282.2                                       | 455.5   | 629.7  | 32.8                                       | 146.4                             |
| 1991        | 13451.2                                      | 7168.7                            | 6282.5                                    | 3481.2          | 3369.2                  | 318.3           | 7168.7 | 105.1                         | 266.0                                       | 450.2   | 684.7  | 30.1                                       | 145.3                             |
| 1992        | 13698.4                                      | 7250.3                            | 6448.1                                    | 3519.0          | 3419.1                  | 312.2           | 7250.3 | 111.1                         | 273.5                                       | 459.7   | 722.3  | 28.9                                       | 150.6                             |
| 1993        | 13651.9                                      | 7246.1                            | 6405.7                                    | 3524.9          | 3409.7                  | 311.6           | 7246.1 | 116.8                         | 270.3                                       | 445.6   | 738.5  | 28.4                                       | 147.5                             |
| 1994        | 13484.2                                      | 7256.7                            | 6227.5                                    | 3612.2          | 3411.8                  | 232.7           | 7256.7 | 119.3                         | 263.1                                       | 454.4   | 731.3  | 21.5                                       | 139.7                             |
| 1995        | 13232.2                                      | 7170.9                            | 6061.3                                    | 3580.9          | 3385.1                  | 204.8           | 7170.9 | 110.1                         | 239.8                                       | 420.1   | 681.6  | 18.6                                       | 127.1                             |
| 1996        | 13151.7                                      | 7279.7                            | 5872.0                                    | 3669.9          | 3401.5                  | 208.2           | 7279.7 | 114.5                         | 241.9                                       | 403.4   | 653.2  | 15.7                                       | 112.6                             |
| 1997        | 13726.0                                      | 7720.8                            | 6005.1                                    | 3949.6          | 3555.2                  | 216.0           | 7720.8 | 114.2                         | 198.4                                       | 359.1   | 628.0  | 14.0                                       | 118.9                             |
| <b>1995</b> |  |                                   |   |                 |                         |                 |        |                               |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 12827.4                                      | 6725.7                            | 6101.7                                    | 3479.3          | 3064.5                  | 181.8           | 6725.7 | 143.4                         | 313.7                                       | 585.6   | 732.4  | 20.0                                       | 145.4                             |
| FEBRUARI    | 11553.5                                      | 6498.1                            | 5055.5                                    | 3344.5          | 2971.8                  | 181.8           | 6498.1 | 105.0                         | 172.8                                       | 334.5   | 623.6  | 20.4                                       | 89.0                              |
| MAART       | 12710.3                                      | 7257.2                            | 5453.0                                    | 3706.8          | 3349.2                  | 201.3           | 7257.2 | 93.6                          | 182.7                                       | 380.4   | 630.2  | 20.2                                       | 126.2                             |
| APRIL       | 12850.8                                      | 7033.0                            | 5817.8                                    | 3542.0          | 3282.5                  | 208.5           | 7033.0 | 98.7                          | 236.4                                       | 450.7   | 634.1  | 17.2                                       | 135.6                             |
| MEI         | 13113.3                                      | 6991.6                            | 6121.7                                    | 3500.7          | 3291.6                  | 199.2           | 6991.6 | 92.5                          | 250.7                                       | 481.7   | 647.3  | 16.0                                       | 147.2                             |
| JUNI        | 12935.1                                      | 7105.9                            | 5829.1                                    | 3554.8          | 3349.0                  | 202.2           | 7105.9 | 91.8                          | 223.7                                       | 338.1   | 593.5  | 15.7                                       | 118.6                             |
| JULI        | 13334.0                                      | 6920.9                            | 6413.1                                    | 3376.9          | 3314.6                  | 229.5           | 6920.9 | 119.0                         | 251.8                                       | 485.0   | 663.3  | 14.6                                       | 148.0                             |
| AUGUSTUS    | 12743.1                                      | 7134.4                            | 5608.7                                    | 3541.3          | 3376.6                  | 216.5           | 7134.4 | 98.7                          | 172.4                                       | 297.7   | 495.7  | 16.0                                       | 105.6                             |
| SEPTEMBER   | 13389.5                                      | 7232.9                            | 6156.6                                    | 3668.6          | 3353.9                  | 210.5           | 7232.9 | 134.7                         | 265.6                                       | 477.9   | 735.6  | 21.0                                       | 146.9                             |
| OKTOBER     | 12481.3                                      | 6910.3                            | 5571.0                                    | 3348.1          | 3357.9                  | 204.3           | 6910.3 | 96.6                          | 223.2                                       | 412.7   | 732.4  | 26.4                                       | 116.8                             |
| NOVEMBER    | 13098.5                                      | 6964.5                            | 6134.0                                    | 3395.7          | 3367.7                  | 201.2           | 6964.5 | 109.1                         | 244.2                                       | 388.6   | 713.6  | 17.9                                       | 117.8                             |
| DECEMBER    | 17749.2                                      | 9275.8                            | 8473.5                                    | 4512.3          | 4542.3                  | 221.2           | 9275.8 | 138.3                         | 340.5                                       | 408.0   | 977.0  | 17.9                                       | 127.8                             |
| <b>1996</b> |  |                                   |   |                 |                         |                 |        |                               |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 12503.0                                      | 6808.3                            | 5694.7                                    | 3487.4          | 3128.2                  | 192.7           | 6808.3 | 134.5                         | 300.0                                       | 544.3   | 675.3  | 15.9                                       | 114.1                             |
| FEBRUARI    | 11545.4                                      | 6783.4                            | 4761.9                                    | 3491.0          | 3113.7                  | 178.7           | 6783.4 | 103.0                         | 186.2                                       | 271.3   | 529.7  | 16.4                                       | 81.0                              |
| MAART       | 12889.6                                      | 7396.6                            | 5493.0                                    | 3750.2          | 3438.8                  | 207.6           | 7396.6 | 91.6                          | 215.6                                       | 380.2   | 585.5  | 17.9                                       | 106.8                             |
| APRIL       | 12828.1                                      | 6988.9                            | 5839.2                                    | 3568.2          | 3225.8                  | 194.9           | 6988.9 | 114.2                         | 252.8                                       | 443.0   | 606.0  | 15.2                                       | 136.1                             |
| MEI         | 13065.7                                      | 7306.1                            | 5759.6                                    | 3701.6          | 3392.1                  | 212.3           | 7306.1 | 112.4                         | 233.0                                       | 383.0   | 549.2  | 17.0                                       | 120.2                             |
| JUNI        | 12822.8                                      | 6992.5                            | 5830.4                                    | 3484.9          | 3311.7                  | 195.8           | 6992.5 | 97.7                          | 228.7                                       | 362.5   | 562.3  | 13.7                                       | 123.9                             |
| JULI        | 13247.5                                      | 6941.2                            | 6306.4                                    | 3493.5          | 3220.7                  | 227.0           | 6941.2 | 132.2                         | 270.4                                       | 497.5   | 668.9  | 14.5                                       | 122.5                             |
| AUGUSTUS    | 13232.2                                      | 7482.9                            | 5749.3                                    | 3836.8          | 3409.1                  | 237.0           | 7482.9 | 117.1                         | 209.9                                       | 322.4   | 543.6  | 15.1                                       | 112.3                             |
| SEPTEMBER   | 12093.9                                      | 6608.3                            | 5485.6                                    | 3374.7          | 3027.3                  | 206.2           | 6608.3 | 116.6                         | 234.1                                       | 440.6   | 678.3  | 16.6                                       | 114.2                             |
| OKTOBER     | 13104.0                                      | 7454.8                            | 5649.3                                    | 3668.8          | 3576.6                  | 209.3           | 7454.8 | 112.8                         | 245.5                                       | 431.4   | 787.6  | 16.0                                       | 108.4                             |
| NOVEMBER    | 13686.3                                      | 7537.3                            | 6149.0                                    | 3727.0          | 3599.2                  | 211.1           | 7537.3 | 113.1                         | 239.2                                       | 367.1   | 748.2  | 15.8                                       | 105.0                             |
| DECEMBER    | 16801.4                                      | 9055.8                            | 7745.7                                    | 4455.2          | 4374.7                  | 226.0           | 9055.8 | 128.6                         | 286.9                                       | 397.1   | 903.7  | 14.8                                       | 107.1                             |
| <b>1997</b> |  |                                   |   |                 |                         |                 |        |                               |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 13415.7                                      | 7450.1                            | 5965.7                                    | 3881.9          | 3370.5                  | 197.6           | 7450.1 | 138.5                         | 247.8                                       | 561.5   | 676.8  | 15.0                                       | 111.5                             |
| FEBRUARI    | 11579.6                                      | 6776.0                            | 4803.6                                    | 3547.4          | 3036.0                  | 192.6           | 6776.0 | 110.9                         | 127.1                                       | 229.6   | 535.4  | 14.5                                       | 84.0                              |
| MAART       | 13158.9                                      | 7568.9                            | 5590.0                                    | 3857.5          | 3498.8                  | 212.6           | 7568.9 | 117.7                         | 162.5                                       | 344.4   | 581.7  | 13.7                                       | 127.0                             |
| APRIL       | 12937.1                                      | 7310.7                            | 5626.4                                    | 3813.1          | 3292.7                  | 204.9           | 7310.7 | 92.3                          | 185.8                                       | 329.4   | 574.6  | 14.0                                       | 136.0                             |
| MEI         | 13802.4                                      | 7869.0                            | 5933.4                                    | 4026.0          | 3632.0                  | 211.1           | 7869.0 | 92.0                          | 178.5                                       | 335.1   | 589.7  | 13.2                                       | 139.7                             |
| JUNI        | 12814.8                                      | 7209.4                            | 5605.4                                    | 3682.1          | 3319.6                  | 207.7           | 7209.4 | 95.8                          | 171.7                                       | 272.4   | 543.3  | 12.2                                       | 112.9                             |
| JULI        | 13869.1                                      | 7386.6                            | 6482.6                                    | 3814.4          | 3333.2                  | 239.0           | 7386.6 | 124.7                         | 231.8                                       | 524.3   | 678.3  | 13.0                                       | 120.6                             |
| AUGUSTUS    | 13508.4                                      | 7858.7                            | 5649.7                                    | 4008.3          | 3620.6                  | 229.7           | 7858.7 | 99.9                          | 150.8                                       | 245.1   | 441.8  | 12.3                                       | 129.8                             |
| SEPTEMBER   | 12815.2                                      | 7254.6                            | 5560.5                                    | 3752.6          | 3289.9                  | 212.1           | 7254.6 | 117.9                         | 195.2                                       | 361.0   | 623.9  | 14.8                                       | 119.4                             |
| OKTOBER     | 14935.2                                      | 8581.9                            | 6353.3                                    | 4268.3          | 4089.0                  | 224.6           | 8581.9 | 129.1                         | 277.8                                       | 453.1   | 801.2  | 15.6                                       | 128.5                             |
| NOVEMBER    | 13508.0                                      | 7507.3                            | 6000.7                                    | 3790.2          | 3495.8                  | 221.2           | 7507.3 | 113.3                         | 183.8                                       | 293.7   | 600.1  | 14.1                                       | 97.6                              |
| DECEMBER    | 18367.2                                      | 9876.7                            | 8490.4                                    | 4953.7          | 4684.1                  | 238.9           | 9876.7 | 138.6                         | 268.1                                       | 359.4   | 889.0  | 15.1                                       | 119.8                             |
| <b>1998</b> |  |                                   |   |                 |                         |                 |        |                               |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 14435.2                                      | 7966.3                            | 6468.9                                    | 4194.2          | 3559.0                  | 213.1           | 7966.3 | 155.9                         | 280.9                                       | 664.2   | 807.1  | 14.2                                       | 114.9                             |
| FEBRUARI    | 12014.6                                      | 7019.1                            | 4995.5                                    | 3701.8          | 3118.5                  | 198.8           | 7019.1 | 102.5                         | 125.6                                       | 267.5   | 562.8  | 14.2                                       | 88.8                              |
| MAART       | 12959.9                                      | 7480.4                            | 5479.6                                    | 3900.8          | 3370.7                  | 208.9           | 7480.4 | 86.0                          | 157.5                                       | 342.1   | 558.9  | 13.3                                       | 102.7                             |
| APRIL       | 14182.3                                      | 8022.2                            | 6160.1                                    | 4175.8          | 3627.9                  | 218.5           | 8022.2 | 95.6                          | 223.4                                       | 426.0   | 636.8  | 12.7                                       | 130.4                             |
| MEI         | 14663.5                                      | 8132.6                            | 6530.9                                    | 4191.2          | 3728.7                  | 212.7           | 8132.6 | 109.2                         | 208.3                                       | 438.3   | 627.0  | 11.7                                       | 167.8                             |
| JUNI        | 13479.3                                      | 7618.7                            | 5860.6                                    | 3920.9          | 3491.2                  | 206.6           | 7618.7 | 102.8                         | 168.3                                       | 294.9   | 544.1  | 13.2                                       | 118.3                             |
| JULI        | 15130.5                                      | 7947.9                            | 7182.6                                    | 4098.3          | 3602.3                  | 247.3           | 7947.9 | 152.3                         | 297.7                                       | 654.1   | 749.1  | 13.8                                       | 142.4                             |
| AUGUSTUS    | 14004.2                                      | 7968.9                            | 6035.3                                    | 4100.8          | 3620.9                  | 247.3           | 7968.9 | 107.4                         | 184.1                                       | 338.7   | 483.8  | 12.5                                       | 132.2                             |
| SEPTEMBER   | 13459.8                                      | 7554.3                            | 5905.6                                    | 3929.7          | 3406.7                  | 217.8           | 7554.3 | 109.9                         | 212.6                                       | 432.0   | 603.8  | 15.3                                       | 134.7                             |

NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN.

\* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN \***  
**I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)**

(VERVOLG)

|             | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG) |        |                     |                                |        |                            |                           |        |                   |   |              |   |        |
|-------------|--|--------|---------------------|--------------------------------|--------|----------------------------|---------------------------|--------|-------------------|---|--------------|---|--------|
|             | ALLERLEI OPSCHIKARTIKELEN                              | TOTAAL | MEUBILERING         |                                |        | HUISHOUDEN                 |                           |        | TABAK, ROOKGERIEF | BOEKHANDEL, PAPIERHANDEL, FOTO-, EN CINEMATOGRAFISCHE ARTIKELEN |              |   |        |
|             |  |        | MEUBILERING-TEXTIEL | MEUBELLEN, LUSTERS, VERSIERING | TOTAAL | HUIS-HOUDELIJKE TOESTELLEN | ANDERE HUIS-HOUDARTIKELEN | TOTAAL |                   | BOEKHANDEL  | PAPIERHANDEL | FOTO- & CINEMATOGRAFISCHE ARTIK. EN TOEBEH. | TOTAAL |
| 1980        | 129.5  | 1405.3 | 220.3               | 147.5                          | 367.7  | 188.1                      | 486.9                     | 675.1  | 188.4             | 107.2   | 150.5        | 52.7  | 310.4  |
| 1981        | 137.4  | 1410.8 | 206.2               | 135.2                          | 341.5  | 168.3                      | 505.3                     | 673.7  | 192.8             | 112.1   | 149.7        | 47.9  | 309.6  |
| 1982        | 130.8  | 1418.6 | 191.6               | 122.2                          | 313.8  | 147.4                      | 504.9                     | 652.3  | 200.9             | 107.7   | 158.6        | 38.9  | 305.2  |
| 1984        | 144.2  | 1641.3 | 175.8               | 136.8                          | 312.5  | 265.2                      | 846.7                     | 1111.9 | 281.6             | 156.6   | 209.3        | 57.9  | 423.7  |
| 1985        | 97.8   | 1549.3 | 162.9               | 83.4                           | 246.3  | 305.5                      | 856.8                     | 1162.3 | 288.3             | 158.4   | 205.4        | 52.5  | 416.2  |
| 1986        | 99.9   | 1564.9 | 163.5               | 87.3                           | 250.7  | 343.4                      | 929.3                     | 1272.6 | 277.3             | 169.5   | 213.3        | 54.0  | 436.8  |
| 1987        | 103.8  | 1641.4 | 174.0               | 85.1                           | 259.1  | 337.6                      | 1508.8                    | 1846.4 | 287.7             | 170.9   | 212.9        | 55.9  | 439.8  |
| 1988        | 103.5  | 1701.6 | 152.4               | 90.1                           | 242.5  | 350.2                      | 1572.9                    | 1923.1 | 283.3             | 154.2   | 234.4        | 59.5  | 448.1  |
| 1989        | 102.3  | 1685.3 | 152.5               | 84.5                           | 237.0  | 358.6                      | 1595.0                    | 1953.6 | 268.5             | 159.1   | 229.0        | 64.2  | 452.3  |
| 1990        | 106.1  | 1748.6 | 172.2               | 59.7                           | 232.0  | 377.7                      | 1630.7                    | 2008.4 | 272.4             | 169.3   | 231.3        | 84.1  | 484.7  |
| 1991        | 100.6  | 1782.1 | 158.9               | 48.2                           | 207.1  | 385.4                      | 1744.4                    | 2129.8 | 281.4             | 186.6   | 237.2        | 102.1                                       | 525.9  |
| 1992        | 102.1  | 1848.3 | 153.7               | 43.0                           | 196.7  | 405.3                      | 1786.4                    | 2191.7 | 292.2             | 192.4   | 246.6        | 109.9                                       | 548.9  |
| 1993        | 99.9   | 1846.8 | 149.9               | 36.8                           | 186.7  | 388.6                      | 1777.1                    | 2165.7 | 285.5             | 199.5   | 245.7        | 119.2                                       | 564.4  |
| 1994        | 77.1   | 1806.4 | 133.1               | 31.0                           | 164.1  | 395.4                      | 1728.8                    | 2124.2 | 276.6             | 227.0   | 189.3        | 120.9                                       | 537.2  |
| 1995        | 73.0   | 1670.3 | 123.2               | 22.7                           | 145.9  | 394.1                      | 1775.9                    | 2169.9 | 276.8             | 229.4   | 180.7        | 115.8                                       | 525.9  |
| 1996        | 63.9   | 1605.2 | 119.9               | 18.3                           | 138.1  | 373.5                      | 1724.6                    | 2098.1 | 283.1             | 235.7   | 173.9        | 111.1                                       | 520.7  |
| 1997        | 62.9   | 1495.5 | 137.8               | 41.1                           | 178.9  | 475.8                      | 1767.9                    | 2243.8 | 273.1             | 259.5   | 166.7        | 130.1                                       | 556.4  |
| <b>1995</b> |  |        |                     |                                |        |                            |                           |        |                   |   |              |   |        |
| JANUARI     | 82.9   | 2023.4 | 216.8               | 25.9                           | 242.6  | 437.0                      | 1606.3                    | 2043.4 | 267.5             | 200.5   | 163.1        | 111.1                                       | 474.7  |
| FEBRUARI    | 50.1   | 1395.4 | 99.7                | 21.3                           | 121.0  | 330.3                      | 1507.8                    | 1838.1 | 254.8             | 197.8   | 126.9        | 116.6                                       | 441.3  |
| MAART       | 55.1   | 1488.3 | 80.2                | 23.4                           | 103.6  | 303.3                      | 1735.0                    | 2038.4 | 279.8             | 214.6   | 106.2        | 95.6  | 416.4  |
| APRIL       | 59.7   | 1632.5 | 84.2                | 22.2                           | 106.4  | 318.6                      | 1828.1                    | 2146.7 | 270.1             | 206.3   | 108.5        | 127.8                                       | 442.5  |
| MEI         | 87.4   | 1722.8 | 94.4                | 21.9                           | 116.3  | 386.4                      | 1961.5                    | 2347.9 | 274.2             | 193.8   | 94.2         | 87.8  | 375.7  |
| JUNI        | 63.6   | 1444.9 | 105.9               | 19.4                           | 125.3  | 370.8                      | 1802.2                    | 2172.9 | 280.3             | 225.4   | 82.4         | 88.5  | 396.3  |
| JULI        | 78.6   | 1760.3 | 126.1               | 21.2                           | 147.3  | 347.4                      | 2019.4                    | 2366.8 | 286.3             | 228.2   | 109.6        | 97.5  | 435.2  |
| AUGUSTUS    | 44.7   | 1230.7 | 109.2               | 20.0                           | 129.1  | 308.1                      | 1790.2                    | 2098.3 | 279.0             | 221.6   | 459.8        | 84.4  | 765.8  |
| SEPTEMBER   | 61.3   | 1842.9 | 118.2               | 22.2                           | 140.5  | 456.5                      | 1757.1                    | 2213.6 | 273.2             | 238.9   | 345.7        | 92.0  | 676.5  |
| OKTOBER     | 65.7   | 1673.9 | 119.9               | 20.2                           | 140.2  | 349.3                      | 1644.8                    | 1994.2 | 258.5             | 208.6   | 109.1        | 126.0                                       | 443.7  |
| NOVEMBER    | 67.8   | 1658.9 | 119.0               | 19.5                           | 138.5  | 354.9                      | 1579.9                    | 1934.8 | 257.9             | 256.4   | 154.1        | 143.8                                       | 554.3  |
| DECEMBER    | 159.7  | 2169.3 | 204.6               | 35.0                           | 239.6  | 766.4                      | 2077.8                    | 2844.2 | 339.9             | 360.6   | 309.1        | 218.8                                       | 888.5  |
| <b>1996</b> |  |        |                     |                                |        |                            |                           |        |                   |   |              |   |        |
| JANUARI     | 85.7   | 1869.8 | 188.0               | 18.4                           | 206.3  | 403.7                      | 1513.2                    | 1916.9 | 259.5             | 216.2   | 156.3        | 105.4                                       | 477.9  |
| FEBRUARI    | 38.3   | 1225.8 | 99.2                | 16.5                           | 115.7  | 385.6                      | 1506.6                    | 1892.1 | 266.8             | 206.7   | 128.3        | 119.4                                       | 454.4  |
| MAART       | 46.8   | 1444.3 | 83.9                | 16.9                           | 100.8  | 343.1                      | 1739.4                    | 2082.5 | 291.4             | 233.6   | 108.9        | 97.2  | 439.7  |
| APRIL       | 58.3   | 1625.5 | 78.2                | 15.4                           | 93.6   | 294.7                      | 1844.7                    | 2139.4 | 279.9             | 206.5   | 98.9         | 105.9                                       | 411.3  |
| MEI         | 61.6   | 1476.5 | 88.4                | 17.9                           | 106.2  | 399.0                      | 1835.7                    | 2234.7 | 288.2             | 218.0   | 98.2         | 100.4                                       | 416.7  |
| JUNI        | 51.1   | 1439.8 | 99.6                | 14.6                           | 114.2  | 369.7                      | 1779.4                    | 2149.1 | 283.7             | 224.8   | 74.4         | 90.9  | 390.1  |
| JULI        | 83.2   | 1789.3 | 134.9               | 18.8                           | 153.7  | 360.5                      | 1919.4                    | 2279.9 | 290.8             | 249.1   | 114.3        | 99.5  | 462.9  |
| AUGUSTUS    | 39.7   | 1360.2 | 107.6               | 16.4                           | 124.0  | 297.7                      | 1807.5                    | 2105.2 | 296.9             | 233.5   | 438.1        | 88.5  | 760.0  |
| SEPTEMBER   | 44.7   | 1645.2 | 107.8               | 16.2                           | 124.0  | 334.7                      | 1588.9                    | 1923.6 | 262.1             | 220.5   | 306.7        | 76.9  | 604.2  |
| OKTOBER     | 50.4   | 1752.0 | 109.9               | 18.2                           | 128.0  | 308.1                      | 1641.4                    | 1949.5 | 275.8             | 253.6   | 109.1        | 126.7                                       | 489.3  |
| NOVEMBER    | 60.3   | 1648.7 | 129.7               | 18.8                           | 148.5  | 367.9                      | 1606.3                    | 1974.1 | 274.1             | 227.2   | 162.5        | 137.6                                       | 527.2  |
| DECEMBER    | 146.7  | 1984.8 | 211.2               | 31.4                           | 242.6  | 617.4                      | 1912.5                    | 2529.9 | 328.5             | 338.5   | 290.9        | 185.2                                       | 814.7  |
| <b>1997</b> |  |        |                     |                                |        |                            |                           |        |                   |   |              |   |        |
| JANUARI     | 78.4   | 1829.5 | 219.6               | 31.0                           | 250.6  | 501.9                      | 1570.7                    | 2072.6 | 282.6             | 218.7   | 157.7        | 99.8  | 476.2  |
| FEBRUARI    | 41.2   | 1142.8 | 109.3               | 31.9                           | 141.2  | 358.5                      | 1477.1                    | 1835.7 | 265.5             | 219.4   | 126.9        | 97.0  | 443.3  |
| MAART       | 49.6   | 1396.7 | 97.7                | 40.9                           | 138.6  | 381.8                      | 1747.9                    | 2129.8 | 284.2             | 245.4   | 105.4        | 126.0                                       | 476.7  |
| APRIL       | 55.7   | 1387.8 | 92.3                | 44.7                           | 137.1  | 352.0                      | 1855.0                    | 2207.0 | 282.9             | 222.0   | 97.4         | 104.3                                       | 423.7  |
| MEI         | 60.8   | 1409.0 | 107.6               | 50.3                           | 157.8  | 429.3                      | 1943.3                    | 2372.6 | 293.7             | 225.3   | 91.8         | 103.3                                       | 420.5  |
| JUNI        | 48.9   | 1257.2 | 114.0               | 55.9                           | 169.8  | 438.5                      | 1725.6                    | 2164.1 | 275.8             | 254.9   | 80.5         | 108.6                                       | 444.1  |
| JULI        | 81.0   | 1773.7 | 157.0               | 40.9                           | 197.9  | 437.4                      | 1935.0                    | 2372.4 | 286.7             | 267.0   | 107.7        | 127.9                                       | 502.6  |
| AUGUSTUS    | 39.2   | 1118.9 | 108.7               | 33.3                           | 142.0  | 410.4                      | 1790.3                    | 2207.0 | 286.8             | 256.3   | 401.4        | 115.4                                       | 773.1  |
| SEPTEMBER   | 46.6   | 1478.7 | 116.2               | 36.8                           | 152.9  | 438.7                      | 1638.3                    | 2076.9 | 240.9             | 240.4   | 298.9        | 109.9                                       | 649.2  |
| OKTOBER     | 63.9   | 1869.2 | 165.9               | 45.2                           | 211.1  | 515.6                      | 1855.7                    | 2371.3 | 232.1             | 244.7   | 114.5        | 148.3                                       | 507.5  |
| NOVEMBER    | 50.9   | 1353.4 | 131.5               | 31.1                           | 162.5  | 506.5                      | 1563.5                    | 2070.1 | 219.3             | 296.2   | 141.9        | 184.8                                       | 622.9  |
| DECEMBER    | 139.0  | 1929.1 | 233.9               | 51.1                           | 285.0  | 939.3                      | 2112.9                    | 3052.1 | 326.5             | 423.8   | 276.4        | 236.6                                       | 936.9  |
| <b>1998</b> |  |        |                     |                                |        |                            |                           |        |                   |   |              |   |        |
| JANUARI     | 87.0   | 2124.3 | 234.1               | 29.6                           | 263.6  | 621.3                      | 1604.3                    | 2225.6 | 268.8             | 245.5   | 152.0        | 92.5  | 490.1  |
| FEBRUARI    | 43.1   | 1204.5 | 101.8               | 40.7                           | 142.5  | 498.4                      | 1452.3                    | 1950.7 | 255.7             | 236.6   | 99.9         | 104.5                                       | 441.0  |
| MAART       | 51.5   | 1312.1 | 109.6               | 46.1                           | 155.8  | 476.6                      | 1753.0                    | 2229.6 | 270.5             | 243.8   | 104.7        | 98.9  | 447.4  |
| APRIL       | 60.4   | 1585.1 | 115.2               | 48.1                           | 163.3  | 505.5                      | 1919.5                    | 2425.0 | 281.7             | 285.3   | 96.3         | 120.5                                       | 502.1  |
| MEI         | 71.8   | 1634.2 | 108.3               | 51.7                           | 160.0  | 629.5                      | 2012.5                    | 2642.0 | 281.2             | 235.3   | 90.0         | 115.7                                       | 441.0  |
| JUNI        | 60.0   | 1301.6 | 128.6               | 44.2                           | 172.8  | 545.5                      | 1767.6                    | 2313.1 | 271.8             | 256.3   | 84.2         | 112.9                                       | 453.4  |
| JULI        | 100.0  | 2109.2 | 174.0               | 44.2                           | 218.2  | 568.1                      | 2041.2                    | 2609.3 | 294.4             | 299.8   | 119.8        | 135.5                                       | 555.1  |
| AUGUSTUS    | 52.3   | 1311.0 | 123.1               | 31.4                           | 154.6  | 512.7                      | 1838.5                    | 2351.2 | 281.1             | 282.9   | 403.3        | 105.4                                       | 791.7  |
| SEPTEMBER   | 59.6   | 1567.9 | 133.3               | 34.5                           | 167.7  | 570.8                      | 1678.1                    | 2248.8 | 269.6             | 255.9   | 287.5        | 109.5                                       | 652.9  |

\* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN \***  
**I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)**

(VERVOLG)

|             | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG) |   |  |   |   |                          | VERBRUIKS-<br>COÖPERATIEVEN |
|-------------|--|---|--|---|---|--------------------------|-----------------------------|
|             | REUK-<br>WAREN,<br>TOILET                              | SPELEN,<br>SPEELGOED,<br>SPORT-<br>EN<br>REIS-<br>ARTIKELEN | CIJFERS BEREKEND TEN GERIEVE VAN DE<br>DIENSTEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN |   |   |                          | ALGEMEEN<br><br>TOTAAL      |
|             |  |   | VOEDINGS-<br>WAREN   | TEXTIEL<br>EN<br>KLEDING<br>MET<br>MEUBI-<br>LERING | MEUBI-<br>LERING-<br>EN<br>HUISHOUD-<br>ARTIKELEN | ANDERE<br>ARTI-<br>KELEN |                             |
| 1980        | 336.9  | 933.9   | 1952.2   | 1625.6  | 822.5   | 1769.6                   | 697.9                       |
| 1981        | 355.4  | 1004.4  | 1998.5   | 1617.0  | 808.9   | 1862.2                   | 602.2                       |
| 1982        | 373.0  | 1033.3  | 1919.6   | 1610.2  | 774.5   | 1912.4                   | 547.8                       |
| 1983        |  |   |  |   |   |                          | 397.2                       |
| 1984        | 451.2  | 1532.6  | 6443.0   | 1817.0  | 1248.7  | 2689.1                   | 366.2                       |
| 1985        | 454.6  | 1575.2  | 6572.6   | 1712.1  | 1245.7  | 2734.3                   | 336.2                       |
| 1986        | 465.3  | 1400.4  | 6600.3   | 1728.3  | 1359.9  | 2579.8                   | 146.9                       |
| 1987        | 470.7  | 724.4   | 6611.8   | 1815.4  | 1931.5  | 1922.6                   | 103.3                       |
| 1988        | 465.2  | 782.0   | 6697.5   | 1854.1  | 2013.2  | 1978.6                   | 109.1                       |
| 1989        | 447.7  | 816.2   | 6813.2   | 1837.8  | 2038.1  | 1984.7                   | 110.2                       |
| 1990        | 457.8  | 842.6   | 7047.6   | 1920.8  | 2068.1  | 2057.6                   | 104.7                       |
| 1991        | 488.4  | 867.8   | 7168.7   | 1941.0  | 2178.0  | 2163.5                   | 98.4                        |
| 1992        | 496.7  | 873.7   | 7250.3   | 2002.0  | 2234.7  | 2211.4                   | 107.7                       |
| 1993        | 495.0  | 861.7   | 7246.1   | 1996.7  | 2202.5  | 2206.5                   | 81.5                        |
| 1994        | 502.4  | 816.8   | 7256.7   | 1939.4  | 2155.2  | 2132.9                   | 60.2                        |
| 1995        | 493.4  | 779.1   | 7170.9   | 1793.5  | 2192.6  | 2075.2                   | 29.4                        |
| 1996        | 490.7  | 736.1   | 7279.7   | 1725.0  | 2116.4  | 2030.6                   |                             |
| 1997        | 506.0  | 751.5   | 7720.8   | 1633.3  | 2284.9  | 2087.0                   |                             |
| <b>1995</b> |  |   |  |   |   |                          |                             |
| JANUARI     | 439.0  | 611.1   | 6725.7   | 2240.1  | 2069.3  | 1792.3                   | 66.4                        |
| FEBRUARI    | 435.5  | 569.4   | 6498.1   | 1495.1  | 1859.4  | 1701.0                   | 32.6                        |
| MAART       | 469.1  | 657.5   | 7257.2   | 1568.5  | 2061.7  | 1822.8                   | 39.3                        |
| APRIL       | 469.1  | 750.6   | 7033.0   | 1716.6  | 2168.9  | 1932.3                   | 90.5                        |
| MEI         | 514.3  | 770.5   | 6991.6   | 1817.2  | 2369.8  | 1934.7                   | 43.9                        |
| JUNI        | 556.3  | 853.1   | 7105.9   | 1550.8  | 2192.3  | 2086.0                   | 29.1                        |
| JULI        | 531.5  | 885.6   | 6920.9   | 1886.4  | 2388.1  | 2138.6                   | 50.8                        |
| AUGUSTUS    | 461.6  | 644.2   | 7134.4   | 1339.9  | 2118.3  | 2150.6                   |                             |
| SEPTEMBER   | 458.5  | 551.3   | 7232.9   | 1961.2  | 2235.8  | 1959.6                   |                             |
| OKTOBER     | 440.5  | 620.1   | 6910.3   | 1793.8  | 2014.4  | 1762.8                   |                             |
| NOVEMBER    | 430.7  | 1158.9  | 6964.5   | 1777.9  | 1954.3  | 2401.8                   |                             |
| DECEMBER    | 714.7  | 1277.2  | 9275.8   | 2373.9  | 2879.2  | 3220.3                   |                             |
| <b>1996</b> |  |   |  |   |   |                          |                             |
| JANUARI     | 434.5  | 529.8   | 6808.3   | 2057.8  | 1935.3  | 1701.6                   |                             |
| FEBRUARI    | 446.3  | 360.8   | 6783.4   | 1325.0  | 1908.7  | 1528.3                   |                             |
| MAART       | 478.6  | 655.6   | 7396.6   | 1528.3  | 2099.4  | 1865.4                   |                             |
| APRIL       | 474.7  | 814.9   | 6988.9   | 1703.7  | 2154.8  | 1980.8                   |                             |
| MEI         | 504.0  | 733.3   | 7306.1   | 1564.8  | 2252.6  | 1942.2                   |                             |
| JUNI        | 553.3  | 900.2   | 6992.5   | 1539.4  | 2163.7  | 2127.3                   |                             |
| JULI        | 505.7  | 824.0   | 6941.2   | 1924.2  | 2298.7  | 2083.5                   |                             |
| AUGUSTUS    | 468.1  | 634.9   | 7482.9   | 1467.8  | 2121.6  | 2159.9                   |                             |
| SEPTEMBER   | 437.2  | 489.4   | 6608.3   | 1753.0  | 1939.8  | 1792.8                   |                             |
| OKTOBER     | 457.2  | 597.3   | 7454.8   | 1861.9  | 1967.7  | 1819.7                   |                             |
| NOVEMBER    | 460.3  | 1116.1  | 7537.3   | 1778.4  | 1992.9  | 2377.7                   |                             |
| DECEMBER    | 668.0  | 1177.2  | 9055.8   | 2196.0  | 2561.3  | 2988.3                   |                             |
| <b>1997</b> |  |   |  |   |   |                          |                             |
| JANUARI     | 463.8  | 590.3   | 7450.1   | 2049.1  | 2103.6  | 1812.9                   |                             |
| FEBRUARI    | 448.5  | 526.6   | 6776.0   | 1252.1  | 1867.5  | 1684.0                   |                             |
| MAART       | 466.2  | 697.8   | 7568.9   | 1494.4  | 2170.7  | 1924.9                   |                             |
| APRIL       | 498.4  | 689.6   | 7310.7   | 1480.1  | 2251.8  | 1894.5                   |                             |
| MEI         | 542.6  | 737.2   | 7869.0   | 1516.6  | 2422.8  | 1993.9                   |                             |
| JUNI        | 521.1  | 773.2   | 7209.4   | 1371.1  | 2220.0  | 2014.2                   |                             |
| JULI        | 537.2  | 812.0   | 7386.6   | 1930.8  | 2413.3  | 2138.5                   |                             |
| AUGUSTUS    | 488.9  | 639.4   | 7858.7   | 1227.6  | 2234.0  | 2188.1                   |                             |
| SEPTEMBER   | 456.2  | 505.7   | 7254.6   | 1594.9  | 2113.7  | 1852.0                   |                             |
| OKTOBER     | 497.1  | 665.1   | 8581.9   | 2035.1  | 2416.5  | 1901.8                   |                             |
| NOVEMBER    | 444.5  | 1128.0  | 7507.3   | 1484.9  | 2101.2  | 2414.7                   |                             |
| DECEMBER    | 707.5  | 1253.3  | 9876.7   | 2163.0  | 3103.3  | 3224.2                   |                             |
| <b>1998</b> |  |   |  |   |   |                          |                             |
| JANUARI     | 482.1  | 614.5   | 7966.3   | 2358.4  | 2255.2  | 1855.4                   |                             |
| FEBRUARI    | 441.2  | 559.8   | 7019.1   | 1306.3  | 1991.4  | 1697.7                   |                             |
| MAART       | 454.0  | 610.2   | 7480.4   | 1421.7  | 2275.7  | 1782.1                   |                             |
| APRIL       | 479.2  | 723.8   | 8022.2   | 1700.3  | 2473.0  | 1986.7                   |                             |
| MEI         | 550.4  | 822.1   | 8132.6   | 1742.5  | 2693.7  | 2094.7                   |                             |
| JUNI        | 527.9  | 820.0   | 7618.7   | 1430.3  | 2357.2  | 2073.1                   |                             |
| JULI        | 567.6  | 828.8   | 7947.9   | 2283.2  | 2653.5  | 2246.0                   |                             |
| AUGUSTUS    | 493.7  | 652.1   | 7968.9   | 1434.1  | 2382.6  | 2218.6                   |                             |
| SEPTEMBER   | 470.6  | 528.0   | 7554.3   | 1701.2  | 2283.3  | 1921.1                   |                             |

\* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.



**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN \*  
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)**

(VERVOLG)

|             | KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |   |         |
|-------------|---|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|---|---------|
|             | ALGEMEEN<br>TOTAAL                          | TOTAAL<br>VOEDINGS-<br>WAREN | TOTAAL<br>NIET<br>VOEDINGS-<br>WAREN | TEXTIEL EN KLEDINGSARTIKELEN |                                      |          | ANDERE PRODUCTEN |   |         |
|             |   |                              |                                      | TOTAAL                       | WAARVAN                              |          | TOTAAL           | MEUBILE-<br>RING EN<br>HUISHOUD-<br>ARTIKELEN | DIVERSE |
|             |   |                              |                                      |                              | TEXTIEL<br>EN<br>KLEDING-<br>STUKKEN | SCHOENEN |                  |   |         |
| 1980        | 13081.2                                     | 9554.3                       | 3526.9                               | 1815.8                       | 1320.9                               | 494.9    | 1711.1           | 265.4   | 1445.6  |
| 1981        | 14445.7                                     | 10634.2                      | 3811.5                               | 2021.6                       | 1497.2                               | 524.4    | 1789.9           | 206.4   | 1583.5  |
| 1982        | 16266.8                                     | 11925.9                      | 4340.9                               | 2101.1                       | 1519.3                               | 581.8    | 2239.8           | 198.2   | 2041.5  |
| 1984        | 15807.7                                     | 10247.1                      | 5560.6                               | 2391.9                       | 1712.0                               | 680.0    | 3168.6           | 333.6   | 2835.0  |
| 1985        | 17309.3                                     | 10972.9                      | 6336.4                               | 2776.6                       | 1980.5                               | 796.1    | 3559.8           | 395.1   | 3164.7  |
| 1986        | 19133.6                                     | 11817.6                      | 7316.0                               | 3257.4                       | 2366.5                               | 890.9    | 4058.6           | 522.7   | 3535.9  |
| 1987        | 20315.4                                     | 12251.3                      | 8064.0                               | 3475.8                       | 2559.0                               | 916.9    | 4588.2           | 651.9   | 3936.3  |
| 1988        | 21615.4                                     | 12716.4                      | 8899.0                               | 3511.2                       | 2603.5                               | 907.8    | 5387.8           | 820.3   | 4567.5  |
| 1989        | 23655.7                                     | 13640.7                      | 10015.0                              | 3774.1                       | 2825.5                               | 948.6    | 6240.9           | 984.4   | 5256.5  |
| 1990        | 25501.9                                     | 14593.7                      | 10908.1                              | 3993.2                       | 3038.5                               | 954.7    | 6914.9           | 1123.7  | 5791.3  |
| 1991        | 27152.7                                     | 15711.8                      | 11440.9                              | 4300.4                       | 3332.3                               | 968.1    | 7140.5           | 1180.1  | 5960.4  |
| 1992        | 29273.7                                     | 16613.9                      | 12659.8                              | 4727.4                       | 3586.2                               | 1141.2   | 7932.3           | 1296.8  | 6635.6  |
| 1993        | 29295.0                                     | 16741.4                      | 12553.6                              | 4897.8                       | 3796.8                               | 1101.1   | 7655.8           | 1624.8  | 6031.0  |
| 1994        | 32427.1                                     | 18940.8                      | 13486.3                              | 5185.9                       | 3885.3                               | 1300.7   | 8300.4           | 1655.7  | 6644.6  |
| 1995        | 32891.1                                     | 19104.2                      | 13786.9                              | 5002.2                       | 3746.7                               | 1255.5   | 8784.8           | 1720.9  | 7063.8  |
| 1996        | 36008.7                                     | 20985.7                      | 15023.0                              | 4958.0                       | 3792.0                               | 1165.9   | 10065.0          | 2027.8  | 8037.2  |
| 1997        | 39048.7                                     | 22175.9                      | 16872.8                              | 5733.9                       | 4477.9                               | 1256.1   | 11138.9          | 2073.0  | 9065.9  |
| <b>1995</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |   |         |
| JANUARI     | 31598.1                                     | 17926.1                      | 13672.0                              | 5815.9                       | 4525.6                               | 1290.3   | 7856.0           | 1802.3  | 6053.7  |
| FEBRUARI    | 27863.2                                     | 17163.7                      | 10699.5                              | 3095.4                       | 2443.8                               | 651.6    | 7604.1           | 1517.3  | 6086.8  |
| MAART       | 33331.9                                     | 19395.2                      | 13936.7                              | 4346.8                       | 3232.9                               | 1113.9   | 9589.9           | 1558.2  | 8031.7  |
| APRIL       | 33301.3                                     | 18556.1                      | 14745.3                              | 5981.2                       | 4514.2                               | 1467.0   | 8764.0           | 1577.1  | 7186.9  |
| MEI         | 33866.3                                     | 19266.1                      | 14600.1                              | 5489.5                       | 3852.3                               | 1637.2   | 9110.7           | 1596.9  | 7513.7  |
| JUNI        | 33736.1                                     | 19268.2                      | 14467.8                              | 4439.4                       | 3105.5                               | 1333.9   | 10028.5          | 1634.7  | 8393.8  |
| JULI        | 31746.6                                     | 18860.3                      | 12886.3                              | 5351.8                       | 3923.2                               | 1428.7   | 7534.4           | 1860.3  | 5674.2  |
| AUGUSTUS    | 29724.4                                     | 19189.2                      | 10535.2                              | 3411.4                       | 2349.6                               | 1061.8   | 7123.8           | 1518.5  | 5605.3  |
| SEPTEMBER   | 32982.5                                     | 19115.0                      | 13867.5                              | 5616.3                       | 4251.8                               | 1364.5   | 8251.2           | 1632.4  | 6618.8  |
| OKTOBER     | 32817.4                                     | 18611.6                      | 14205.8                              | 5398.7                       | 4245.4                               | 1153.4   | 8807.1           | 1597.6  | 7209.5  |
| NOVEMBER    | 32044.7                                     | 18536.4                      | 13508.3                              | 4856.4                       | 3722.1                               | 1134.3   | 8651.9           | 1750.2  | 6901.6  |
| DECEMBER    | 41681.0                                     | 23362.3                      | 18318.7                              | 6223.0                       | 4793.7                               | 1429.3   | 12095.7          | 2605.5  | 9490.2  |
| <b>1996</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |   |         |
| JANUARI     | 35109.6                                     | 19765.8                      | 15343.9                              | 5589.5                       | 4512.7                               | 1076.8   | 9754.4           | 2192.2  | 7562.2  |
| FEBRUARI    | 32176.2                                     | 19675.7                      | 12500.5                              | 3046.0                       | 2412.9                               | 633.1    | 9454.4           | 1676.4  | 7778.1  |
| MAART       | 37123.7                                     | 21290.4                      | 15833.3                              | 4322.8                       | 3448.1                               | 874.6    | 11510.5          | 1792.1  | 9718.5  |
| APRIL       | 36391.3                                     | 20389.4                      | 16001.9                              | 5830.5                       | 4382.3                               | 1448.1   | 10171.4          | 1792.5  | 8378.9  |
| MEI         | 35818.8                                     | 21237.1                      | 14581.7                              | 5051.8                       | 3640.0                               | 1411.8   | 9529.9           | 1898.9  | 7631.0  |
| JUNI        | 36603.8                                     | 20879.5                      | 15724.3                              | 4822.0                       | 3494.6                               | 1327.4   | 10902.2          | 2158.7  | 8743.5  |
| JULI        | 35864.8                                     | 20531.8                      | 15332.9                              | 5403.9                       | 4116.1                               | 1287.8   | 9929.1           | 2368.8  | 7560.2  |
| AUGUSTUS    | 33588.8                                     | 21428.7                      | 12160.0                              | 3626.9                       | 2583.8                               | 1043.1   | 8533.1           | 1935.2  | 6597.9  |
| SEPTEMBER   | 34214.2                                     | 19342.1                      | 14872.1                              | 5623.9                       | 4210.4                               | 1413.5   | 9248.2           | 1750.8  | 7497.4  |
| OKTOBER     | 37327.0                                     | 21498.6                      | 15828.4                              | 5622.3                       | 4359.5                               | 1262.9   | 10206.1          | 1944.4  | 8261.6  |
| NOVEMBER    | 35702.5                                     | 21330.9                      | 14371.6                              | 5031.7                       | 3904.6                               | 1127.1   | 9339.8           | 1957.6  | 7382.3  |
| DECEMBER    | 42183.9                                     | 24458.4                      | 17725.4                              | 5524.1                       | 4439.3                               | 1084.9   | 12201.3          | 2866.0  | 9335.3  |
| <b>1997</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |   |         |
| JANUARI     | 38275.1                                     | 21136.4                      | 17138.7                              | 6984.8                       | 5672.1                               | 1312.7   | 10153.9          | 2138.6  | 8015.3  |
| FEBRUARI    | 34193.7                                     | 19477.0                      | 14716.7                              | 3698.8                       | 3071.2                               | 627.7    | 11017.8          | 1729.6  | 9288.2  |
| MAART       | 39299.8                                     | 21513.1                      | 17786.7                              | 5686.1                       | 4595.5                               | 1090.6   | 12100.6          | 1846.5  | 10254.1 |
| APRIL       | 39434.4                                     | 21654.5                      | 17779.9                              | 6391.1                       | 4979.1                               | 1412.0   | 11388.8          | 1961.4  | 9427.4  |
| MEI         | 39702.4                                     | 23020.8                      | 16681.7                              | 5884.0                       | 4388.0                               | 1496.0   | 10797.7          | 1974.3  | 8823.4  |
| JUNI        | 38533.0                                     | 21320.4                      | 17212.6                              | 5163.3                       | 3845.8                               | 1317.6   | 12049.3          | 1858.8  | 10190.5 |
| JULI        | 38432.3                                     | 21385.4                      | 17046.9                              | 6591.1                       | 4927.5                               | 1663.6   | 10455.8          | 2400.4  | 8055.4  |
| AUGUSTUS    | 36741.1                                     | 22533.9                      | 14207.2                              | 3815.5                       | 2803.9                               | 1011.6   | 10391.7          | 2052.9  | 8338.8  |
| SEPTEMBER   | 37371.9                                     | 21232.0                      | 16139.9                              | 5600.4                       | 4393.2                               | 1207.2   | 10539.5          | 2048.5  | 8491.1  |
| OKTOBER     | 40995.7                                     | 23641.6                      | 17354.1                              | 6756.0                       | 5150.9                               | 1605.1   | 10598.1          | 2038.1  | 8560.0  |
| NOVEMBER    | 37484.1                                     | 21688.5                      | 15795.5                              | 5485.4                       | 4386.3                               | 1099.2   | 10310.1          | 1831.7  | 8478.4  |
| DECEMBER    | 48121.1                                     | 27507.2                      | 20613.9                              | 6750.4                       | 5521.1                               | 1229.3   | 13863.5          | 2995.1  | 10868.4 |
| <b>1998</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |   |         |
| JANUARI     | 43115.2                                     | 24051.3                      | 19063.8                              | 7234.0                       | 5848.1                               | 1385.8   | 11829.8          | 2541.7  | 9288.1  |
| FEBRUARI    | 37562.9                                     | 22162.2                      | 15400.7                              | 3826.5                       | 3121.7                               | 704.8    | 11574.2          | 1789.5  | 9784.7  |
| MAART       | 41613.8                                     | 23677.9                      | 17936.0                              | 4782.6                       | 3834.3                               | 948.3    | 13153.4          | 1937.2  | 11216.2 |
| APRIL       | 45101.9                                     | 24816.2                      | 20285.7                              | 6822.7                       | 5203.0                               | 1619.6   | 13463.1          | 1938.5  | 11524.6 |
| MEI         | 44492.7                                     | 25294.5                      | 19198.1                              | 6611.1                       | 4677.3                               | 1933.9   | 12587.0          | 2038.9  | 10548.1 |
| JUNI        | 42418.6                                     | 24296.4                      | 18122.2                              | 5117.7                       | 3936.8                               | 1180.9   | 13004.5          | 2008.0  | 10996.5 |
| JULI        | 44545.4                                     | 24431.3                      | 20114.2                              | 6972.4                       | 5263.3                               | 1709.2   | 13141.7          | 2797.7  | 10344.1 |
| AUGUSTUS    | 40860.7                                     | 24158.2                      | 16702.2                              | 4659.1                       | 3574.0                               | 1085.1   | 12043.1          | 2137.5  | 9905.6  |
| SEPTEMBER   | 42227.3                                     | 23457.2                      | 18770.1                              | 6273.2                       | 4936.6                               | 1336.5   | 12497.0          | 2216.0  | 10280.9 |

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS 5 VERKOOPPUNTEN

NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN

\* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN \***  
**I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)**

(VERVOLG)

|             | GROOTWARENHUIZEN EN<br>ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) |  |   |                      |         | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING            |  |         |
|-------------|--|--|---|----------------------|---------|--------------------------------------|--|---------|
|             | VOEDINGS-<br>MIDDELEN                                  | TEXTIEL-<br>EN<br>KLEDINGS-<br>ARTIKELEN | MEUBILE-<br>RING-<br>EN<br>HUISHOUD-<br>ARTIKELEN | OVERIGE<br>ARTIKELEN | TOTAAL  | VERKOPEN IN SUPERMARKTEN             |  |         |
|             |  |  |   |                      |         | BEDERFELIJKE VOEDINGSWAREN           |  |         |
|             |  |  |   |                      |         | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN | GROTE<br>DISTRIBU-<br>TIEONDER-<br>NEMINGEN<br>(2) | TOTAAL  |
| 1980        | 11506.5  | 3441.4                                   | 1088.0  | 3215.2               | 19251.1 | 1704.8                               | 4379.2   | 6084.1  |
| 1981        | 12632.7  | 3638.6                                   | 1015.3  | 3445.7               | 20732.3 | 1782.7                               | 4717.9   | 6500.6  |
| 1982        | 13845.5  | 3711.3                                   | 972.8   | 3953.9               | 22483.5 | 1944.6                               | 5206.6   | 7151.2  |
| 1983        | 14731.6  | 3887.2                                   | 1292.1  | 4986.0               | 24897.0 | 2081.6                               | 5895.9   | 7977.5  |
| 1984        | 16690.2  | 4209.0                                   | 1582.3  | 5524.1               | 28005.5 | 1946.9                               | 6804.2   | 8751.1  |
| 1985        | 17545.6  | 4488.7                                   | 1640.8  | 5899.0               | 29574.0 | 1881.4                               | 6946.9   | 8828.3  |
| 1986        | 18417.8  | 4985.7                                   | 1882.5  | 6115.7               | 31401.9 | 1995.7                               | 7274.8   | 9270.5  |
| 1987        | 18863.2  | 5291.2                                   | 2583.4  | 5858.9               | 32596.7 | 2043.0                               | 7363.0   | 9406.0  |
| 1988        | 19413.8  | 5365.3                                   | 2833.5  | 6546.1               | 34158.6 | 2096.4                               | 7612.4   | 9708.7  |
| 1989        | 20453.9  | 5611.9                                   | 3022.5  | 7241.3               | 36329.5 | 2314.9                               | 8032.2   | 10347.1 |
| 1990        | 21641.4  | 5914.1                                   | 3191.8  | 7848.8               | 38596.0 | 2423.5                               | 8560.5   | 10984.0 |
| 1991        | 22880.5  | 6241.4                                   | 3358.1  | 8123.9               | 40603.9 | 2456.6                               | 8980.6   | 11437.2 |
| 1992        | 23864.2  | 6729.4                                   | 3531.5  | 8846.9               | 42972.1 | 2385.2                               | 9373.5   | 11758.7 |
| 1993        | 23987.5  | 6894.5                                   | 3827.3  | 8237.5               | 42946.9 | 2344.3                               | 9422.0   | 11766.3 |
| 1994        | 26197.5  | 7125.4                                   | 3810.9  | 8777.5               | 45911.3 | 2375.3                               | 11484.8  | 13860.2 |
| 1995        | 26275.1  | 6795.6                                   | 3913.6  | 9139.1               | 46123.3 | 2696.7                               | 11383.9  | 14080.6 |
| 1996        | 28265.4  | 6683.0                                   | 4144.2  | 10067.8              | 49160.4 | 3053.8                               | 12190.3  | 15244.0 |
| 1997        | 29896.7  | 7367.2                                   | 4357.8  | 11152.9              | 52774.7 | 3484.4                               | 13217.4  | 16701.8 |
| <b>1995</b> |  |  |   |                      |         |                                      |  |         |
| JANUARI     | 24651.8  | 8056.1                                   | 3871.6  | 7845.9               | 44425.4 | 2549.5                               | 11018.7  | 13568.3 |
| FEBRUARI    | 23661.8  | 4590.5                                   | 3376.6  | 7787.8               | 39416.7 | 2467.9                               | 10558.5  | 13026.4 |
| MAART       | 26652.5  | 5915.3                                   | 3620.0  | 9854.4               | 46042.2 | 2771.1                               | 11808.4  | 14579.5 |
| APRIL       | 25589.0  | 7697.9                                   | 3746.0  | 9119.2               | 46152.1 | 2719.5                               | 11171.3  | 13890.9 |
| MEI         | 26257.7  | 7306.7                                   | 3966.7  | 9448.5               | 46979.6 | 2702.8                               | 11060.6  | 13763.4 |
| JUNI        | 26374.2  | 5990.1                                   | 3827.0  | 10479.8              | 46671.1 | 2760.6                               | 11420.4  | 14181.0 |
| JULI        | 25781.2  | 7238.2                                   | 4248.4  | 7812.8               | 45080.6 | 2736.2                               | 10826.0  | 13562.2 |
| AUGUSTUS    | 26323.6  | 4751.3                                   | 3636.8  | 7755.8               | 42467.5 | 2773.6                               | 11373.7  | 14147.3 |
| SEPTEMBER   | 26347.9  | 7577.5                                   | 3868.3  | 8578.4               | 46372.0 | 2700.9                               | 11516.6  | 14217.5 |
| OKTOBER     | 25521.9  | 7192.6                                   | 3612.0  | 8972.3               | 45298.7 | 2612.5                               | 10661.9  | 13274.4 |
| NOVEMBER    | 25501.0  | 6634.4                                   | 3704.5  | 9303.4               | 45143.2 | 2542.1                               | 10620.9  | 13163.0 |
| DECEMBER    | 32638.0  | 8392.3                                   | 5689.3  | 12710.5              | 59430.2 | 3023.3                               | 14570.2  | 17593.5 |
| <b>1996</b> |  |  |   |                      |         |                                      |  |         |
| JANUARI     | 26574.1  | 7647.3                                   | 4127.5  | 9263.8               | 47612.7 | 2925.3                               | 11714.8  | 14640.1 |
| FEBRUARI    | 26459.2  | 4371.0                                   | 3585.0  | 9306.3               | 43721.6 | 2913.3                               | 12019.8  | 14933.1 |
| MAART       | 28687.0  | 5851.0                                   | 3891.4  | 11583.8              | 50013.2 | 3173.2                               | 12681.9  | 15855.1 |
| APRIL       | 27378.2  | 7534.2                                   | 3947.3  | 10359.6              | 49219.4 | 3016.0                               | 12062.7  | 15078.7 |
| MEI         | 28543.2  | 6616.7                                   | 4151.4  | 9573.2               | 48884.5 | 3095.1                               | 12422.0  | 15517.1 |
| JUNI        | 27872.0  | 6361.4                                   | 4322.4  | 10870.8              | 49426.6 | 3059.9                               | 12081.1  | 15141.0 |
| JULI        | 27473.0  | 7328.1                                   | 4667.5  | 9643.7               | 49112.3 | 3119.4                               | 11197.3  | 14316.7 |
| AUGUSTUS    | 28911.6  | 5094.7                                   | 4056.8  | 8757.9               | 46820.9 | 3218.0                               | 12054.0  | 15272.0 |
| SEPTEMBER   | 25950.4  | 7376.9                                   | 3690.7  | 9290.2               | 46308.1 | 3273.5                               | 10624.9  | 13462.5 |
| OKTOBER     | 28953.4  | 7484.2                                   | 3912.1  | 10081.3              | 50431.0 | 3064.0                               | 11979.9  | 15043.9 |
| NOVEMBER    | 28868.2  | 6810.1                                   | 3950.5  | 9760.0               | 49388.8 | 2934.2                               | 12467.0  | 15401.2 |
| DECEMBER    | 33514.2  | 7720.2                                   | 5427.3  | 12323.6              | 58985.3 | 3289.0                               | 14978.0  | 18267.0 |
| <b>1997</b> |  |  |   |                      |         |                                      |  |         |
| JANUARI     | 28586.4  | 9033.9                                   | 4242.2  | 9828.3               | 51690.8 | 3387.7                               | 12682.0  | 16069.8 |
| FEBRUARI    | 26253.0  | 4950.9                                   | 3597.1  | 10972.2              | 45773.3 | 3115.9                               | 11952.1  | 15068.0 |
| MAART       | 29082.0  | 7180.5                                   | 4017.2  | 12179.0              | 52458.7 | 3457.9                               | 12986.2  | 16444.1 |
| APRIL       | 28965.2  | 7871.2                                   | 4213.2  | 11321.9              | 52371.5 | 3403.7                               | 13053.5  | 16457.2 |
| MEI         | 30889.8  | 7400.5                                   | 4397.2  | 10817.3              | 53504.8 | 3556.2                               | 13821.1  | 17377.3 |
| JUNI        | 28529.8  | 6534.5                                   | 4078.8  | 12204.7              | 51347.8 | 3441.9                               | 12672.4  | 16114.3 |
| JULI        | 28772.0  | 8521.9                                   | 4813.7  | 10193.9              | 52301.4 | 3532.8                               | 12600.4  | 16133.2 |
| AUGUSTUS    | 30392.6  | 5043.1                                   | 4286.9  | 10526.9              | 50249.5 | 3692.2                               | 13236.0  | 16928.3 |
| SEPTEMBER   | 28486.6  | 7195.2                                   | 4162.2  | 10343.0              | 50187.1 | 3388.3                               | 12581.6  | 15969.9 |
| OKTOBER     | 32223.6  | 8791.0                                   | 4454.5  | 10461.8              | 55930.9 | 3685.3                               | 14218.4  | 17903.7 |
| NOVEMBER    | 29195.8  | 6970.3                                   | 3932.9  | 10893.1              | 50992.1 | 3320.9                               | 12803.9  | 16124.8 |
| DECEMBER    | 37383.9  | 8913.4                                   | 6098.4  | 14092.6              | 66488.3 | 3829.9                               | 16001.6  | 19831.5 |
| <b>1998</b> |  |  |   |                      |         |                                      |  |         |
| JANUARI     | 32017.6  | 9592.3                                   | 4796.9  | 11143.6              | 57550.4 | 3518.9                               | 13463.0  | 16982.0 |
| FEBRUARI    | 29181.3  | 5132.8                                   | 3780.9  | 11482.4              | 49577.4 | 3229.3                               | 12764.6  | 15993.9 |
| MAART       | 31158.2  | 6204.3                                   | 4212.9  | 12998.3              | 54573.8 | 3372.4                               | 13961.8  | 17334.2 |
| APRIL       | 32838.4  | 8523.0                                   | 4411.5  | 13511.3              | 59284.2 | 3408.8                               | 15013.6  | 18422.5 |
| MEI         | 33427.2  | 8353.7                                   | 4732.6  | 12642.8              | 59156.2 | 3620.9                               | 15253.6  | 18874.5 |
| JUNI        | 31915.2  | 6548.0                                   | 4365.3  | 13069.5              | 55898.0 | 3500.2                               | 15098.7  | 18598.9 |
| JULI        | 32379.2  | 9255.6                                   | 5451.2  | 12590.0              | 59676.0 | 3649.3                               | 14726.5  | 18375.8 |
| AUGUSTUS    | 32127.4  | 6093.2                                   | 4520.1  | 12124.2              | 54864.9 | 3680.8                               | 14647.5  | 18328.2 |
| SEPTEMBER   | 31011.5  | 7974.4                                   | 4499.3  | 12202.0              | 55687.1 | 3461.5                               | 14160.5  | 17622.1 |

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (GROOTWARENHUIZEN GENOEMD) EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS VIJF VESTIGINGEN.

(2) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN.

\* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN \***  
**I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)**

(VERVOLG)

|             | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING (VERVOLG)                       |  |         |                                      |  |         |  |   |  |         |
|-------------|---|--|---------|--------------------------------------|--|---------|--|---|--|---------|
|             | VERKOPEN IN SUPERMARKT (VERVOLG)                          |  |         |                                      |  |         | ANDERE<br>VERKOPEN<br>IN ZELF-<br>BEDIENING<br>VAN DE<br>GROTE<br>DISTRIBUTIE-<br>ONDER-<br>NEMINGEN | ALGEMEEN TOTAAL VAN DE<br>VERKOPEN IN ZELFBEDIENING |  |         |
|             | NIET BEDERFELIJKE VOEDINGS-<br>WAREN EN DIVERSE PRODUKTEN |  |         | TOTAAL VERKOPEN IN<br>SUPERMARKTEN   |  |         |  | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN                | GROTE<br>DISTRIBUTIE-<br>ONDER-<br>NEMINGEN<br>(1) | TOTAAL  |
|             | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN                      | GROTE<br>DISTRIBUTIE-<br>ONDER-<br>NEMINGEN<br>(1) | TOTAAL  | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN | GROTE<br>DISTRIBUTIE-<br>ONDER-<br>NEMINGEN<br>(1) | TOTAAL  |  |   |  |         |
| 1980        | 2079.1  | 6192.0   | 8271.2  | 3783.9                               | 10571.3  | 14355.2 | 2386.4   | 3783.9  | 12957.7  | 16741.6 |
| 1981        | 2196.5  | 6795.7   | 8992.2  | 3979.3                               | 11513.6  | 15492.9 | 2654.8   | 3979.3  | 14168.4  | 18147.6 |
| 1982        | 2300.5  | 7344.9   | 9645.4  | 4245.0                               | 12551.5  | 16796.5 | 2727.1   | 4245.0  | 15278.7  | 19523.7 |
| 1983        | 2400.7  | 8301.4   | 10702.1 | 4482.3                               | 14197.3  | 18679.6 | 3820.2   | 4482.3  | 18017.5  | 22499.8 |
| 1984        | 2295.2  | 9541.2   | 11836.4 | 4242.1                               | 16345.4  | 20587.5 | 3843.9   | 4242.1  | 20189.3  | 24431.4 |
| 1985        | 2319.6  | 10244.4  | 12563.9 | 4201.0                               | 17191.3  | 21392.2 | 3752.9   | 4201.0  | 20944.1  | 25145.1 |
| 1986        | 2490.1  | 10723.0  | 13213.1 | 4485.9                               | 17997.8  | 22483.6 | 3408.8   | 4485.9  | 21406.6  | 25892.5 |
| 1987        | 2437.6  | 11049.6  | 13487.2 | 4480.5                               | 18412.6  | 22893.2 | 3469.9   | 4480.5  | 21882.6  | 26363.1 |
| 1988        | 2438.8  | 11455.6  | 13894.4 | 4535.2                               | 19067.9  | 23603.1 | 3633.0   | 4535.2  | 22700.9  | 27236.1 |
| 1989        | 2609.4  | 12033.1  | 14642.5 | 4924.3                               | 20065.3  | 24989.6 | 3783.4   | 4924.3  | 23848.7  | 28773.0 |
| 1990        | 2665.1  | 12853.9  | 15519.0 | 5088.7                               | 21414.3  | 26503.0 | 3928.2   | 5088.7  | 25342.5  | 30431.1 |
| 1991        | 2756.6  | 13525.0  | 16281.6 | 5213.2                               | 22505.6  | 27718.8 | 5037.5   | 5213.2  | 27543.1  | 32756.3 |
| 1992        | 2792.8  | 14190.2  | 16983.0 | 5178.0                               | 23563.7  | 28741.7 | 5187.3   | 5178.0  | 28751.0  | 33929.0 |
| 1993        | 2648.3  | 14821.2  | 17469.5 | 4992.6                               | 24243.2  | 29235.8 | 4868.9   | 4992.6  | 29112.1  | 34104.7 |
| 1994        | 2575.3  | 14561.3  | 17136.5 | 4950.6                               | 26046.1  | 30996.7 | 5288.3   | 4950.6  | 31334.4  | 36285.0 |
| 1995        | 2832.5  | 14764.5  | 17597.0 | 5529.2                               | 26148.4  | 31677.6 | 5630.9   | 5529.2  | 31779.3  | 37308.5 |
| 1996        | 3123.8  | 15187.6  | 18311.4 | 6177.5                               | 27377.9  | 33555.4 | 4428.8   | 6177.5  | 31806.8  | 37984.3 |
| 1997        | 3523.9  | 15954.8  | 19478.7 | 7008.3                               | 29172.3  | 36180.5 | 4539.9   | 7008.3  | 33712.2  | 40720.5 |
| <b>1995</b> |   |  |         |                                      |  |         |  |   |  |         |
| JANUARI     | 2642.8  | 14208.7  | 16851.5 | 5192.3                               | 25227.5  | 30419.8 | 5172.8   | 5192.3  | 30400.3  | 35592.6 |
| FEBRUARI    | 2542.4  | 13384.9  | 15927.3 | 5010.3                               | 23943.4  | 28953.7 | 4666.7   | 5010.3  | 28610.1  | 33620.4 |
| MAART       | 2840.0  | 15171.7  | 18011.7 | 5611.1                               | 26980.1  | 32591.2 | 5167.2   | 5611.1  | 32147.3  | 37758.4 |
| APRIL       | 2777.8  | 14787.8  | 17565.6 | 5497.4                               | 25959.1  | 31456.5 | 5581.4   | 5497.4  | 31540.5  | 37037.9 |
| MEI         | 2856.6  | 15237.6  | 18094.2 | 5559.4                               | 26298.2  | 31857.6 | 4512.8   | 5559.4  | 30811.0  | 36370.4 |
| JUNI        | 2833.7  | 15265.3  | 18099.1 | 5594.3                               | 26685.7  | 32280.1 | 5511.1   | 5594.3  | 32196.8  | 37791.1 |
| JULI        | 2959.0  | 15362.2  | 18321.2 | 5695.2                               | 26188.2  | 31883.4 | 5794.3   | 5695.2  | 31982.5  | 37677.7 |
| AUGUSTUS    | 2877.5  | 14602.5  | 17480.0 | 5651.1                               | 25976.2  | 31627.3 | 5073.1   | 5651.1  | 31049.2  | 36700.4 |
| SEPTEMBER   | 2801.0  | 15314.6  | 18115.6 | 5501.9                               | 26831.2  | 32333.1 | 5433.7   | 5501.9  | 32264.9  | 37766.7 |
| OKTOBER     | 2799.9  | 11328.7  | 14128.6 | 5412.5                               | 21990.6  | 27403.0 | 8738.4   | 5412.5  | 30729.0  | 36141.4 |
| NOVEMBER    | 2683.8  | 14758.7  | 17442.4 | 5225.9                               | 25379.6  | 30605.5 | 5032.1   | 5225.9  | 30411.7  | 35637.6 |
| DECEMBER    | 3375.7  | 17750.8  | 21126.5 | 6399.0                               | 32321.0  | 38720.0 | 6887.4   | 6399.0  | 39208.4  | 45607.4 |
| <b>1996</b> |   |  |         |                                      |  |         |  |   |  |         |
| JANUARI     | 2996.9  | 14242.6  | 17239.5 | 5922.2                               | 25957.4  | 31879.6 | 4634.8   | 5922.2  | 30592.2  | 36514.4 |
| FEBRUARI    | 2922.5  | 14022.7  | 16945.1 | 5835.8                               | 26042.5  | 31878.3 | 4436.2   | 5835.8  | 30478.6  | 36314.4 |
| MAART       | 3157.1  | 15511.4  | 18668.5 | 6330.3                               | 28193.2  | 34523.6 | 4843.5   | 6330.3  | 33036.7  | 39367.1 |
| APRIL       | 3051.8  | 14991.0  | 18042.9 | 6067.8                               | 33121.6  | 33121.6 | 4116.5   | 6067.8  | 31170.3  | 37238.1 |
| MEI         | 3185.5  | 15607.0  | 18792.4 | 6280.6                               | 28029.0  | 34309.5 | 4192.0   | 6280.6  | 32221.0  | 38501.5 |
| JUNI        | 3221.1  | 15363.8  | 18584.8 | 6281.0                               | 27444.9  | 33725.9 | 4362.8   | 6281.0  | 31807.7  | 38088.7 |
| JULI        | 3158.3  | 14852.2  | 18010.5 | 6277.8                               | 26049.5  | 32327.3 | 4054.3   | 6277.8  | 30103.8  | 36381.5 |
| AUGUSTUS    | 3194.0  | 15653.5  | 18847.5 | 6412.1                               | 27707.4  | 34119.5 | 4291.3   | 6412.1  | 31998.7  | 38410.8 |
| SEPTEMBER   | 2915.5  | 13952.5  | 16868.0 | 5753.0                               | 24577.4  | 30330.4 | 4421.8   | 5753.0  | 28999.1  | 34752.2 |
| OKTOBER     | 3094.3  | 14229.3  | 17323.6 | 6158.3                               | 26209.2  | 32367.4 | 4212.8   | 6158.3  | 30422.0  | 36580.3 |
| NOVEMBER    | 3029.9  | 16069.7  | 19099.6 | 5964.1                               | 28536.8  | 34500.8 | 3781.3   | 5964.1  | 32318.1  | 38282.1 |
| DECEMBER    | 3558.1  | 17756.3  | 21314.4 | 6847.1                               | 32734.2  | 39581.3 | 5798.8   | 6847.1  | 38533.1  | 45380.2 |
| <b>1997</b> |   |  |         |                                      |  |         |  |   |  |         |
| JANUARI     | 3471.6  | 15007.2  | 18478.8 | 6859.4                               | 27689.2  | 34548.6 | 4271.9   | 6859.4  | 31961.2  | 38820.5 |
| FEBRUARI    | 3156.3  | 13709.4  | 16865.7 | 6272.3                               | 25661.5  | 31933.8 | 3817.9   | 6272.3  | 29479.4  | 35751.7 |
| MAART       | 3527.2  | 15588.3  | 19115.5 | 6985.1                               | 28574.5  | 35559.5 | 3993.9   | 6985.1  | 32568.3  | 39553.4 |
| APRIL       | 3387.6  | 15461.6  | 18849.2 | 6791.3                               | 28515.1  | 35306.4 | 4196.7   | 6791.3  | 32711.9  | 39503.1 |
| MEI         | 3695.5  | 16665.1  | 20360.6 | 7251.7                               | 30486.2  | 37737.9 | 4271.3   | 7251.7  | 34757.5  | 42009.2 |
| JUNI        | 3449.2  | 15260.8  | 18710.1 | 6891.1                               | 27933.2  | 34824.3 | 4859.0   | 6891.1  | 32792.2  | 39683.4 |
| JULI        | 3555.3  | 15300.8  | 18856.1 | 7088.1                               | 27901.2  | 34989.3 | 4154.0   | 7088.1  | 32055.2  | 39143.3 |
| AUGUSTUS    | 3697.5  | 15970.4  | 19667.9 | 7389.8                               | 29206.5  | 36596.2 | 4524.6   | 7389.8  | 33731.1  | 41120.9 |
| SEPTEMBER   | 3389.5  | 14909.7  | 18299.2 | 6777.8                               | 27491.3  | 34269.1 | 4725.5   | 6777.8  | 32216.8  | 38994.5 |
| OKTOBER     | 3569.0  | 17231.8  | 20800.8 | 7254.3                               | 31450.2  | 38704.5 | 4822.6   | 7254.3  | 36272.8  | 43527.2 |
| NOVEMBER    | 3293.6  | 15927.4  | 19221.0 | 6614.5                               | 28731.3  | 35345.8 | 4467.8   | 6614.5  | 33199.2  | 39813.7 |
| DECEMBER    | 4093.9  | 20425.7  | 24519.6 | 7923.8                               | 36427.2  | 44351.0 | 6373.8   | 7923.8  | 42801.0  | 50724.8 |
| <b>1998</b> |   |  |         |                                      |  |         |  |   |  |         |
| JANUARI     | 3458.5  | 15086.9  | 18545.3 | 6977.4                               | 28549.9  | 35527.3 | 4697.2   | 6977.4  | 33247.2  | 40224.5 |
| FEBRUARI    | 3054.8  | 13798.7  | 16853.6 | 6284.1                               | 26563.3  | 32847.4 | 4228.7   | 6284.1  | 30792.1  | 37076.1 |
| MAART       | 3336.9  | 14478.0  | 17814.9 | 6709.3                               | 28439.8  | 35149.1 | 4452.5   | 6709.3  | 32892.3  | 39601.7 |
| APRIL       | 3421.9  | 17085.6  | 20507.5 | 6830.7                               | 32099.3  | 38930.0 | 4642.9   | 6830.7  | 36742.2  | 43572.9 |
| MEI         | 3624.2  | 17778.1  | 21402.2 | 7245.1                               | 33031.6  | 40276.7 | 5240.0   | 7245.1  | 38271.6  | 45516.7 |
| JUNI        | 3428.1  | 15972.3  | 19400.5 | 6928.3                               | 31071.1  | 37999.4 | 4806.7   | 6928.3  | 35877.8  | 42806.1 |
| JULI        | 3522.9  | 17114.9  | 20637.8 | 7172.2                               | 31841.4  | 39013.5 | 5165.8   | 7172.2  | 37007.1  | 44179.3 |
| AUGUSTUS    | 3478.7  | 16769.0  | 20247.8 | 7159.5                               | 31416.5  | 38576.0 | 4818.8   | 7159.5  | 36235.3  | 43394.8 |
| SEPTEMBER   | 3226.6  | 16069.5  | 19296.2 | 6688.2                               | 30230.1  | 36918.3 | 4472.0   | 6688.2  | 34702.0  | 41390.2 |

(1) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN, DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COOPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELS-ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN.

\* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN \***  
**II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)**

(VERVOLG)

|             | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN |                                   |   |                 |                         |                 |        |                               |   |   |  |  |                                   |
|-------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|-------------------------|-----------------|--------|-------------------------------|---|---|--|--|-----------------------------------|
|             | ALGEMEEN<br>TOTAAL                           | TOTAAL<br>VOE-<br>DINGS-<br>WAREN | TOTAAL<br>NIET<br>VOE-<br>DINGS-<br>WAREN | VOEDING         |                         |                 |        | TEXTIEL- EN KLEDINGSARTIKELEN |   |   |  |  |                                   |
|             |  |                                   |   | BEDER-<br>FELJK | NIET<br>BEDER-<br>FELJK | RESTAU-<br>RANT | TOTAAL | STOFFEN<br>PER<br>METER       | BOVEN-<br>KLEDING<br>HEREN<br>EN<br>JONGENS | BOVEN-<br>KLEDING<br>DAMES,<br>JUF-<br>FROU-<br>WEN EN<br>MEISJES | LINNEN,<br>ONDER-<br>GOED,<br>HEMDEN<br>EN<br>HOEDEN | MERCE-<br>RIE,<br>LINTEN,<br>PATRO-<br>NEN | SCHOE-<br>NEN,<br>PANTOF-<br>FELS |
| 1980        | 100  | 100                               | 100                                       | 100             | 100                     | 100             | 100    | 100                           | 100   | 100   | 100  | 100  | 100                               |
| 1981        | 102  | 102                               | 102                                       | 102             | 104                     | 100             | 102    | 78                            | 105   | 100   | 99   | 104  | 95                                |
| 1982        | 101  | 98                                | 102                                       | 97              | 100                     | 94              | 98     | 66                            | 114   | 100   | 100  | 99   | 95                                |
| 1984        | 104  | 107                               | 100                                       | 106             | 111                     | 97              | 107    | 31                            | 112   | 104   | 95   | 103  | 92                                |
| 1985        | 105  | 110                               | 99  | 106             | 115                     | 93              | 110    | 32                            | 104   | 103   | 91   | 105  | 90                                |
| 1986        | 105  | 110                               | 98  | 106             | 118                     | 89              | 110    | 37                            | 111   | 107   | 89   | 100  | 90                                |
| 1987        | 105  | 110                               | 98  | 108             | 116                     | 88              | 110    | 42                            | 129   | 112   | 89   | 89   | 100                               |
| 1988        | 107  | 112                               | 101                                       | 109             | 117                     | 89              | 112    | 45                            | 162   | 125   | 85   | 64   | 95                                |
| 1989        | 108  | 114                               | 102                                       | 112             | 118                     | 93              | 114    | 55                            | 148   | 124   | 85   | 58   | 96                                |
| 1990        | 112  | 118                               | 105                                       | 117             | 121                     | 96              | 118    | 59                            | 150   | 127   | 91   | 54   | 98                                |
| 1991        | 115  | 120                               | 109                                       | 120             | 122                     | 93              | 120    | 64                            | 141   | 126   | 98   | 50   | 97                                |
| 1992        | 117  | 121                               | 112                                       | 122             | 124                     | 91              | 121    | 68                            | 145   | 128   | 104  | 48   | 101                               |
| 1993        | 117  | 121                               | 111                                       | 122             | 124                     | 91              | 121    | 71                            | 144   | 124   | 106  | 47   | 99                                |
| 1994        | 115  | 121                               | 108                                       | 125             | 124                     | 68              | 121    | 73                            | 140   | 127   | 105  | 35   | 94                                |
| 1995        | 113  | 120                               | 105                                       | 124             | 123                     | 60              | 120    | 67                            | 127   | 117   | 98   | 31   | 85                                |
| 1996        | 112  | 121                               | 102                                       | 127             | 124                     | 61              | 121    | 70                            | 128   | 112   | 94   | 26   | 76                                |
| 1997        | 115  | 125                               | 102                                       | 131             | 126                     | 63              | 125    | 70                            | 122   | 119   | 98   | 22   | 75                                |
| <b>1995</b> |  |                                   |   |                 |                         |                 |        |                               |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 110  | 112                               | 106                                       | 120             | 111                     | 53              | 112    | 88                            | 167   | 163   | 105  | 33   | 98                                |
| FEBRUARI    | 99   | 108                               | 88  | 115             | 108                     | 53              | 108    | 64                            | 92  | 93  | 90   | 34   | 60                                |
| MAART       | 109  | 121                               | 95  | 128             | 122                     | 59              | 121    | 57                            | 97  | 106   | 91   | 33   | 85                                |
| APRIL       | 110  | 117                               | 101                                       | 122             | 119                     | 61              | 117    | 60                            | 126   | 126   | 91   | 28   | 91                                |
| MEI         | 112  | 117                               | 106                                       | 121             | 120                     | 58              | 117    | 57                            | 133   | 134   | 93   | 26   | 99                                |
| JUNI        | 111  | 118                               | 101                                       | 123             | 122                     | 59              | 118    | 56                            | 119   | 94  | 85   | 26   | 80                                |
| JULI        | 114  | 115                               | 111                                       | 117             | 120                     | 67              | 115    | 73                            | 134   | 135   | 95   | 24   | 99                                |
| AUGUSTUS    | 109  | 119                               | 97  | 122             | 123                     | 63              | 119    | 60                            | 92  | 83  | 71   | 26   | 71                                |
| SEPTEMBER   | 115  | 121                               | 107                                       | 127             | 122                     | 62              | 121    | 82                            | 141   | 133   | 106  | 35   | 99                                |
| OKTOBER     | 107  | 115                               | 97  | 116             | 122                     | 60              | 115    | 59                            | 119   | 115   | 105  | 44   | 78                                |
| NOVEMBER    | 112  | 116                               | 106                                       | 117             | 122                     | 59              | 116    | 67                            | 130   | 108   | 103  | 30   | 79                                |
| DECEMBER    | 152  | 155                               | 147                                       | 156             | 165                     | 65              | 155    | 84                            | 181   | 114   | 140  | 29   | 86                                |
| <b>1996</b> |  |                                   |   |                 |                         |                 |        |                               |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 107  | 114                               | 99  | 120             | 114                     | 56              | 114    | 82                            | 159   | 152   | 97   | 26   | 77                                |
| FEBRUARI    | 99   | 113                               | 83  | 121             | 113                     | 52              | 113    | 63                            | 99  | 76  | 76   | 27   | 54                                |
| MAART       | 110  | 123                               | 95  | 130             | 125                     | 61              | 123    | 56                            | 115   | 106   | 84   | 29   | 72                                |
| APRIL       | 110  | 117                               | 101                                       | 123             | 117                     | 57              | 117    | 70                            | 134   | 124   | 87   | 25   | 91                                |
| MEI         | 112  | 122                               | 100                                       | 128             | 123                     | 62              | 122    | 69                            | 124   | 107   | 79   | 28   | 81                                |
| JUNI        | 110  | 117                               | 101                                       | 120             | 120                     | 57              | 117    | 60                            | 121   | 101   | 81   | 23   | 83                                |
| JULI        | 113  | 116                               | 109                                       | 121             | 117                     | 66              | 116    | 81                            | 144   | 139   | 96   | 24   | 82                                |
| AUGUSTUS    | 113  | 125                               | 100                                       | 132             | 124                     | 69              | 125    | 72                            | 111   | 90  | 78   | 25   | 75                                |
| SEPTEMBER   | 103  | 110                               | 95  | 117             | 110                     | 60              | 110    | 71                            | 124   | 123   | 97   | 27   | 77                                |
| OKTOBER     | 112  | 124                               | 98  | 127             | 130                     | 61              | 124    | 69                            | 130   | 120   | 113  | 26   | 73                                |
| NOVEMBER    | 117  | 126                               | 107                                       | 129             | 131                     | 62              | 126    | 69                            | 127   | 102   | 108  | 26   | 70                                |
| DECEMBER    | 144  | 151                               | 134                                       | 154             | 159                     | 66              | 151    | 79                            | 152   | 111   | 130  | 24   | 72                                |
| <b>1997</b> |  |                                   |   |                 |                         |                 |        |                               |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 112  | 120                               | 102                                       | 129             | 119                     | 58              | 120    | 85                            | 152   | 186   | 105  | 24   | 70                                |
| FEBRUARI    | 97   | 109                               | 82  | 118             | 107                     | 56              | 109    | 68                            | 78  | 76  | 83   | 23   | 53                                |
| MAART       | 110  | 122                               | 95  | 128             | 124                     | 62              | 122    | 72                            | 100   | 114   | 91   | 22   | 80                                |
| APRIL       | 108  | 118                               | 96  | 127             | 117                     | 60              | 118    | 56                            | 114   | 109   | 90   | 22   | 85                                |
| MEI         | 115  | 127                               | 101                                       | 134             | 129                     | 62              | 127    | 56                            | 109   | 111   | 92   | 21   | 88                                |
| JUNI        | 107  | 116                               | 96  | 122             | 118                     | 61              | 116    | 58                            | 105   | 90  | 85   | 19   | 71                                |
| JULI        | 116  | 119                               | 111                                       | 127             | 118                     | 70              | 119    | 76                            | 142   | 174   | 106  | 21   | 76                                |
| AUGUSTUS    | 113  | 127                               | 96  | 133             | 128                     | 67              | 127    | 61                            | 92  | 81  | 69   | 19   | 81                                |
| SEPTEMBER   | 107  | 117                               | 95  | 125             | 116                     | 62              | 117    | 72                            | 120   | 120   | 97   | 23   | 75                                |
| OKTOBER     | 125  | 139                               | 108                                       | 142             | 145                     | 66              | 139    | 79                            | 170   | 150   | 125  | 25   | 81                                |
| NOVEMBER    | 113  | 121                               | 102                                       | 126             | 124                     | 65              | 121    | 69                            | 113   | 97  | 93   | 22   | 61                                |
| DECEMBER    | 153  | 160                               | 145                                       | 165             | 166                     | 70              | 160    | 85                            | 164   | 119   | 138  | 24   | 75                                |
| <b>1998</b> |  |                                   |   |                 |                         |                 |        |                               |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 120  | 129                               | 110                                       | 139             | 126                     | 62              | 129    | 95                            | 172   | 220   | 126  | 23   | 72                                |
| FEBRUARI    | 100  | 113                               | 85  | 123             | 110                     | 58              | 113    | 63                            | 77  | 89  | 88   | 23   | 56                                |
| MAART       | 108  | 121                               | 93  | 130             | 119                     | 61              | 121    | 53                            | 97  | 113   | 87   | 21   | 64                                |
| APRIL       | 118  | 130                               | 105                                       | 139             | 128                     | 64              | 130    | 58                            | 137   | 141   | 99   | 20   | 82                                |
| MEI         | 122  | 131                               | 111                                       | 139             | 132                     | 62              | 131    | 67                            | 128   | 145   | 98   | 19   | 105                               |
| JUNI        | 112  | 123                               | 100                                       | 130             | 124                     | 61              | 123    | 63                            | 103   | 98  | 85   | 21   | 74                                |
| JULI        | 126  | 128                               | 122                                       | 136             | 128                     | 72              | 128    | 93                            | 183   | 217   | 117  | 22   | 89                                |
| AUGUSTUS    | 117  | 129                               | 103                                       | 136             | 128                     | 72              | 129    | 66                            | 113   | 112   | 75   | 20   | 83                                |
| SEPTEMBER   | 112  | 122                               | 101                                       | 131             | 121                     | 64              | 122    | 67                            | 130   | 143   | 94   | 24   | 84                                |

\* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN \***  
**II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)**

(VERVOLG)

|             | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG) |        |                              |  |        |   |  |        |                           |  |                   |   |        |
|-------------|--|--------|------------------------------|--|--------|---|--|--------|---------------------------|--|-------------------|---|--------|
|             |  |        | MEUBILERING                  |  |        | HUISHOUDEN                                  |  |        | TABAK,<br>ROOK-<br>GERIEF | BOEKHANDEL, PAPIERHANDEL, FOTO-,<br>EN CINEMATOGRAFISCHE ARTIKELEN |                   |   |        |
|             | ALLER-<br>LEI OP-<br>SCHIK-<br>ARTIKE-<br>LEN          | TOTAAL | MEUBI-<br>LERING-<br>TEXTIEL | MEUBE-<br>LEN,<br>LUSTERS<br>VERSIE-<br>RING | TOTAAL | HUIS-<br>HOUDE-<br>LIJKE<br>TOE-<br>STELLEN | ANDERE<br>HUIS-<br>HOUD-<br>ARTIKE-<br>LEN | TOTAAL |                           | BOEK-<br>HANDEL  | PAPIER-<br>HANDEL | FOTO- &<br>CINEMA-<br>TOGRA-<br>FISCHE<br>ARTIK.<br>EN<br>TOEBEH. | TOTAAL |
| 1980        | 100  | 100    | 100                          | 100  | 100    | 100   | 100  | 100    | 100                       | 100  | 100               | 100   | 100    |
| 1981        | 106  | 100    | 94                           | 92   | 93     | 89  | 104  | 100    | 102                       | 105  | 99                | 91  | 100    |
| 1982        | 101  | 101    | 87                           | 83   | 85     | 78  | 104  | 97     | 107                       | 100  | 105               | 74  | 98     |
| 1984        | 88   | 98     | 74                           | 43   | 57     | 76  | 98   | 94     | 110                       | 115  | 99                | 63  | 99     |
| 1985        | 60   | 93     | 69                           | 26   | 45     | 87  | 99   | 98     | 113                       | 116  | 97                | 57  | 97     |
| 1986        | 61   | 93     | 69                           | 28   | 46     | 98  | 108  | 108    | 108                       | 124  | 101               | 59  | 102    |
| 1987        | 63   | 98     | 73                           | 27   | 47     | 97  | 175  | 156    | 112                       | 125  | 100               | 61  | 102    |
| 1988        | 63   | 102    | 64                           | 29   | 44     | 100   | 182  | 162    | 111                       | 113  | 111               | 65  | 104    |
| 1989        | 63   | 101    | 64                           | 27   | 43     | 103   | 185  | 165    | 105                       | 117  | 108               | 70  | 105    |
| 1990        | 65   | 104    | 73                           | 19   | 42     | 108   | 189  | 170    | 106                       | 124  | 109               | 92  | 113    |
| 1991        | 62   | 106    | 67                           | 15   | 38     | 110   | 202  | 180    | 110                       | 137  | 112               | 112   | 122    |
| 1992        | 62   | 110    | 65                           | 14   | 36     | 116   | 207  | 185    | 114                       | 141  | 116               | 120   | 128    |
| 1993        | 61   | 110    | 63                           | 12   | 34     | 111   | 206  | 183    | 112                       | 146  | 116               | 131   | 131    |
| 1994        | 47   | 108    | 56                           | 10   | 30     | 113   | 200  | 179    | 108                       | 166  | 89                | 132   | 125    |
| 1995        | 45   | 100    | 52                           | 7  | 27     | 113   | 206  | 183    | 108                       | 168  | 85                | 127   | 122    |
| 1996        | 39   | 96     | 51                           | 6  | 25     | 107   | 200  | 177    | 111                       | 173  | 82                | 122   | 121    |
| 1997        | 38   | 98     | 54                           | 7  | 27     | 108   | 201  | 178    | 104                       | 177  | 76                | 138   | 123    |
| <b>1995</b> |  |        |                              |  |        |   |  |        |                           |  |                   |   |        |
| JANUARI     | 51   | 121    | 91                           | 8  | 44     | 125   | 186  | 173    | 105                       | 147  | 77                | 122   | 110    |
| FEBRUARI    | 31   | 83     | 42                           | 7  | 22     | 95  | 175  | 155    | 100                       | 145  | 60                | 128   | 103    |
| MAART       | 34   | 89     | 34                           | 7  | 19     | 87  | 201  | 172    | 109                       | 157  | 50                | 105   | 97     |
| APRIL       | 36   | 97     | 35                           | 7  | 19     | 91  | 212  | 181    | 106                       | 151  | 51                | 140   | 103    |
| MEI         | 53   | 103    | 40                           | 7  | 21     | 111   | 227  | 198    | 107                       | 142  | 44                | 96  | 87     |
| JUNI        | 39   | 86     | 45                           | 6  | 23     | 106   | 209  | 184    | 110                       | 165  | 39                | 97  | 92     |
| JULI        | 48   | 105    | 53                           | 7  | 27     | 100   | 234  | 200    | 112                       | 167  | 52                | 107   | 101    |
| AUGUSTUS    | 27   | 73     | 46                           | 6  | 24     | 88  | 207  | 177    | 109                       | 163  | 217               | 92  | 178    |
| SEPTEMBER   | 37   | 110    | 50                           | 7  | 26     | 131   | 204  | 187    | 107                       | 175  | 163               | 101   | 157    |
| OKTOBER     | 40   | 100    | 51                           | 6  | 26     | 100   | 191  | 168    | 101                       | 153  | 51                | 138   | 103    |
| NOVEMBER    | 41   | 99     | 50                           | 6  | 25     | 102   | 183  | 163    | 101                       | 188  | 73                | 157   | 129    |
| DECEMBER    | 98   | 130    | 86                           | 11   | 44     | 220   | 241  | 240    | 133                       | 265  | 146               | 240   | 207    |
| <b>1996</b> |  |        |                              |  |        |   |  |        |                           |  |                   |   |        |
| JANUARI     | 52   | 112    | 79                           | 6  | 38     | 116   | 175  | 162    | 101                       | 159  | 74                | 115   | 111    |
| FEBRUARI    | 23   | 73     | 42                           | 5  | 21     | 110   | 175  | 160    | 104                       | 152  | 61                | 131   | 106    |
| MAART       | 29   | 86     | 35                           | 5  | 18     | 98  | 201  | 176    | 114                       | 171  | 51                | 106   | 102    |
| APRIL       | 36   | 97     | 33                           | 5  | 17     | 84  | 214  | 181    | 109                       | 151  | 47                | 116   | 96     |
| MEI         | 38   | 88     | 37                           | 6  | 19     | 114   | 213  | 189    | 113                       | 160  | 46                | 110   | 97     |
| JUNI        | 31   | 86     | 42                           | 5  | 21     | 106   | 206  | 182    | 111                       | 165  | 35                | 100   | 91     |
| JULI        | 51   | 107    | 57                           | 6  | 28     | 103   | 222  | 193    | 114                       | 183  | 54                | 109   | 108    |
| AUGUSTUS    | 24   | 81     | 45                           | 5  | 23     | 85  | 209  | 178    | 116                       | 171  | 207               | 97  | 177    |
| SEPTEMBER   | 27   | 98     | 45                           | 5  | 23     | 96  | 184  | 163    | 102                       | 162  | 145               | 84  | 140    |
| OKTOBER     | 31   | 105    | 46                           | 6  | 23     | 88  | 190  | 165    | 108                       | 186  | 51                | 139   | 114    |
| NOVEMBER    | 37   | 98     | 55                           | 6  | 27     | 105   | 186  | 167    | 107                       | 167  | 77                | 151   | 123    |
| DECEMBER    | 90   | 119    | 89                           | 10   | 44     | 177   | 222  | 214    | 128                       | 248  | 137               | 203   | 189    |
| <b>1997</b> |  |        |                              |  |        |   |  |        |                           |  |                   |   |        |
| JANUARI     | 47   | 119    | 86                           | 5  | 38     | 113   | 179  | 165    | 108                       | 149  | 72                | 106   | 105    |
| FEBRUARI    | 25   | 75     | 43                           | 5  | 22     | 81  | 168  | 146    | 101                       | 149  | 58                | 103   | 98     |
| MAART       | 30   | 91     | 38                           | 7  | 21     | 86  | 199  | 169    | 109                       | 167  | 48                | 134   | 105    |
| APRIL       | 33   | 91     | 36                           | 7  | 21     | 80  | 211  | 175    | 108                       | 151  | 45                | 111   | 94     |
| MEI         | 36   | 92     | 42                           | 8  | 24     | 97  | 221  | 189    | 112                       | 154  | 42                | 110   | 93     |
| JUNI        | 29   | 82     | 45                           | 9  | 26     | 99  | 196  | 172    | 105                       | 174  | 37                | 115   | 98     |
| JULI        | 49   | 116    | 62                           | 7  | 30     | 99  | 220  | 189    | 110                       | 182  | 49                | 136   | 111    |
| AUGUSTUS    | 24   | 73     | 43                           | 5  | 22     | 93  | 204  | 175    | 110                       | 175  | 184               | 122   | 171    |
| SEPTEMBER   | 28   | 97     | 46                           | 6  | 23     | 99  | 186  | 165    | 92                        | 164  | 137               | 117   | 144    |
| OKTOBER     | 38   | 122    | 65                           | 7  | 32     | 117   | 211  | 189    | 89                        | 167  | 53                | 157   | 112    |
| NOVEMBER    | 30   | 88     | 52                           | 5  | 25     | 115   | 178  | 165    | 84                        | 202  | 65                | 196   | 138    |
| DECEMBER    | 83   | 126    | 92                           | 8  | 44     | 212   | 240  | 243    | 125                       | 289  | 127               | 251   | 207    |
| <b>1998</b> |  |        |                              |  |        |   |  |        |                           |  |                   |   |        |
| JANUARI     | 52   | 139    | 92                           | 5  | 40     | 141   | 182  | 177    | 103                       | 167  | 70                | 98  | 108    |
| FEBRUARI    | 26   | 79     | 40                           | 7  | 22     | 113   | 165  | 155    | 98                        | 161  | 46                | 111   | 98     |
| MAART       | 31   | 86     | 43                           | 7  | 24     | 108   | 199  | 177    | 103                       | 166  | 48                | 105   | 99     |
| APRIL       | 36   | 103    | 45                           | 8  | 25     | 114   | 218  | 193    | 108                       | 194  | 44                | 128   | 111    |
| MEI         | 43   | 107    | 42                           | 8  | 25     | 142   | 229  | 210    | 107                       | 160  | 41                | 123   | 98     |
| JUNI        | 36   | 85     | 50                           | 7  | 27     | 123   | 201  | 184    | 104                       | 175  | 39                | 120   | 100    |
| JULI        | 60   | 138    | 68                           | 7  | 33     | 128   | 232  | 207    | 112                       | 204  | 55                | 144   | 123    |
| AUGUSTUS    | 31   | 86     | 48                           | 5  | 24     | 116   | 209  | 187    | 107                       | 193  | 185               | 112   | 175    |
| SEPTEMBER   | 36   | 102    | 52                           | 6  | 26     | 129   | 191  | 179    | 103                       | 174  | 132               | 116   | 144    |

\* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN \***  
**II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)**

(VERVOLG)

|             | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG) |   |  |   |   |                          | VERBRUIKS-<br>COOPERATIEVEN |
|-------------|--|---|--|---|---|--------------------------|-----------------------------|
|             | REUK-<br>WAREN,<br>TOILET                              | SPELEN,<br>SPEELGOED,<br>SPORT-<br>EN<br>REIS-<br>ARTIKELEN | CIJFERS BEREKEND TEN GERIEVE VAN DE<br>DIENSTEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN |   |   |                          | ALGEMEEN<br>TOTAAL          |
|             |  |   | VOEDINGS-<br>WAREN   | TEXTIEL<br>EN<br>KLEDING<br>MET<br>MEUBI-<br>LERING | MEUBI-<br>LERING-<br>EN<br>HUISHOUD-<br>ARTIKELEN | ANDERE<br>ARTI-<br>KELEN |                             |
| 1980        | 100  | 100   | 100  | 100   | 100   | 100                      | 100                         |
| 1981        | 106  | 108   | 102  | 99  | 98  | 105                      | 86                          |
| 1982        | 111  | 111   | 98   | 99  | 94  | 108                      | 79                          |
| 1983        |  |   |  |   |   |                          | 57                          |
| 1984        | 114  | 116   | 107  | 95  | 84  | 112                      | 52                          |
| 1985        | 115  | 120   | 110  | 89  | 83  | 114                      | 50                          |
| 1986        | 118  | 106   | 110  | 90  | 91  | 108                      | 32                          |
| 1987        | 119  | 55  | 110  | 95  | 129   | 80                       | 22                          |
| 1988        | 118  | 59  | 112  | 97  | 135   | 83                       | 23                          |
| 1989        | 113  | 62  | 114  | 96  | 136   | 83                       | 24                          |
| 1990        | 116  | 64  | 118  | 100   | 138   | 86                       | 22                          |
| 1991        | 124  | 66  | 120  | 101   | 146   | 90                       | 21                          |
| 1992        | 126  | 66  | 121  | 105   | 150   | 92                       | 23                          |
| 1993        | 125  | 65  | 121  | 104   | 147   | 92                       | 17                          |
| 1994        | 127  | 62  | 121  | 101   | 144   | 89                       | 13                          |
| 1995        | 125  | 59  | 120  | 94  | 147   | 87                       |                             |
| 1996        | 124  | 56  | 121  | 90  | 142   | 85                       |                             |
| 1997        | 124  | 55  | 125  | 92  | 143   | 84                       |                             |
| <b>1995</b> |  |   |  |   |   |                          |                             |
| JANUARI     | 111  | 46  | 112  | 117   | 138   | 75                       | 15                          |
| FEBRUARI    | 110  | 43  | 108  | 78  | 124   | 71                       | 7                           |
| MAART       | 119  | 50  | 121  | 82  | 138   | 76                       | 9                           |
| APRIL       | 119  | 57  | 117  | 90  | 145   | 81                       | 20                          |
| MEI         | 130  | 59  | 117  | 95  | 159   | 81                       | 10                          |
| JUNI        | 141  | 65  | 118  | 81  | 147   | 87                       | 6                           |
| JULI        | 134  | 67  | 115  | 99  | 160   | 89                       | 11                          |
| AUGUSTUS    | 117  | 49  | 119  | 70  | 142   | 90                       |                             |
| SEPTEMBER   | 116  | 42  | 121  | 102   | 150   | 82                       |                             |
| OKTOBER     | 111  | 47  | 115  | 94  | 135   | 74                       |                             |
| NOVEMBER    | 109  | 88  | 116  | 93  | 131   | 100                      |                             |
| DECEMBER    | 181  | 97  | 155  | 124   | 193   | 135                      |                             |
| <b>1996</b> |  |   |  |   |   |                          |                             |
| JANUARI     | 110  | 40  | 114  | 107   | 129   | 71                       |                             |
| FEBRUARI    | 113  | 27  | 113  | 69  | 128   | 64                       |                             |
| MAART       | 121  | 50  | 123  | 80  | 140   | 78                       |                             |
| APRIL       | 120  | 62  | 117  | 89  | 144   | 83                       |                             |
| MEI         | 127  | 56  | 122  | 82  | 151   | 81                       |                             |
| JUNI        | 140  | 68  | 117  | 80  | 145   | 89                       |                             |
| JULI        | 128  | 63  | 116  | 100   | 154   | 87                       |                             |
| AUGUSTUS    | 118  | 48  | 125  | 77  | 142   | 90                       |                             |
| SEPTEMBER   | 111  | 37  | 110  | 92  | 130   | 75                       |                             |
| OKTOBER     | 116  | 45  | 124  | 97  | 132   | 76                       |                             |
| NOVEMBER    | 116  | 85  | 126  | 93  | 133   | 99                       |                             |
| DECEMBER    | 169  | 89  | 151  | 115   | 171   | 125                      |                             |
| <b>1997</b> |  |   |  |   |   |                          |                             |
| JANUARI     | 114  | 43  | 120  | 116   | 131   | 73                       |                             |
| FEBRUARI    | 110  | 39  | 109  | 71  | 117   | 68                       |                             |
| MAART       | 115  | 51  | 122  | 84  | 136   | 78                       |                             |
| APRIL       | 122  | 50  | 118  | 83  | 141   | 76                       |                             |
| MEI         | 133  | 54  | 127  | 86  | 151   | 80                       |                             |
| JUNI        | 128  | 57  | 116  | 77  | 139   | 81                       |                             |
| JULI        | 132  | 59  | 119  | 109   | 151   | 86                       |                             |
| AUGUSTUS    | 120  | 47  | 127  | 69  | 140   | 88                       |                             |
| SEPTEMBER   | 112  | 37  | 117  | 90  | 132   | 75                       |                             |
| OKTOBER     | 122  | 49  | 139  | 115   | 151   | 77                       |                             |
| NOVEMBER    | 109  | 83  | 121  | 84  | 131   | 97                       |                             |
| DECEMBER    | 174  | 92  | 160  | 122   | 194   | 130                      |                             |
| <b>1998</b> |  |   |  |   |   |                          |                             |
| JANUARI     | 118  | 45  | 129  | 133   | 141   | 75                       |                             |
| FEBRUARI    | 108  | 41  | 113  | 74  | 124   | 68                       |                             |
| MAART       | 112  | 45  | 121  | 80  | 142   | 72                       |                             |
| APRIL       | 118  | 53  | 130  | 96  | 155   | 80                       |                             |
| MEI         | 135  | 60  | 131  | 98  | 168   | 84                       |                             |
| JUNI        | 130  | 60  | 123  | 81  | 147   | 83                       |                             |
| JULI        | 140  | 61  | 128  | 129   | 166   | 90                       |                             |
| AUGUSTUS    | 121  | 48  | 129  | 81  | 149   | 89                       |                             |
| SEPTEMBER   | 116  | 39  | 122  | 96  | 143   | 77                       |                             |



**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN \***  
**II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)**

(VERVOLG)

|             | KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |   |         |
|-------------|---|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|---|---------|
|             | ALGEMEEN<br>TOTAAL                          | TOTAAL<br>VOEDINGS-<br>WAREN | TOTAAL<br>NIET<br>VOEDINGS-<br>WAREN | TEXTIEL EN KLEDINGSARTIKELEN |                                      |          | ANDERE PRODUCTEN |   |         |
|             |   |                              |                                      | TOTAAL                       | WAARVAN                              |          | TOTAAL           | MEUBILE-<br>RING EN<br>HUISHOUD-<br>ARTIKELEN | DIVERSE |
|             |   |                              |                                      |                              | TEXTIEL<br>EN<br>KLEDING-<br>STUKKEN | SCHOENEN |                  |   |         |
| 1980        | 100   | 100                          | 100                                  | 100                          | 100                                  | 100      | 100              | 100   | 100     |
| 1981        | 110   | 111                          | 108                                  | 111                          | 113                                  | 106      | 105              | 78  | 110     |
| 1982        | 124   | 125                          | 123                                  | 116                          | 115                                  | 118      | 131              | 75  | 141     |
| 1984        | 148   | 146                          | 149                                  | 131                          | 128                                  | 137      | 169              | 88  | 183     |
| 1985        | 158   | 154                          | 164                                  | 144                          | 141                                  | 152      | 186              | 87  | 205     |
| 1986        | 166   | 158                          | 181                                  | 156                          | 153                                  | 166      | 208              | 97  | 229     |
| 1987        | 175   | 163                          | 195                                  | 163                          | 160                                  | 171      | 229              | 115   | 249     |
| 1988        | 182   | 169                          | 205                                  | 164                          | 162                                  | 169      | 249              | 136   | 266     |
| 1989        | 199   | 182                          | 230                                  | 173                          | 171                                  | 178      | 288              | 163   | 306     |
| 1990        | 215   | 195                          | 250                                  | 183                          | 184                                  | 180      | 319              | 186   | 337     |
| 1991        | 228   | 210                          | 261                                  | 196                          | 201                                  | 179      | 328              | 196   | 346     |
| 1992        | 242   | 219                          | 284                                  | 208                          | 215                                  | 186      | 363              | 215   | 383     |
| 1993        | 239   | 220                          | 273                                  | 207                          | 215                                  | 180      | 339              | 231   | 349     |
| 1994        | 244   | 224                          | 281                                  | 207                          | 218                                  | 174      | 356              | 235   | 369     |
| 1995        | 244   | 225                          | 277                                  | 197                          | 206                                  | 168      | 358              | 231   | 373     |
| 1996        | 256   | 233                          | 297                                  | 194                          | 208                                  | 156      | 401              | 249   | 422     |
| 1997        | 270   | 246                          | 313                                  | 195                          | 206                                  | 163      | 433              | 249   | 464     |
| <b>1995</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |   |         |
| JANUARI     | 234   | 211                          | 275                                  | 229                          | 249                                  | 172      | 320              | 242   | 320     |
| FEBRUARI    | 206   | 202                          | 215                                  | 122                          | 135                                  | 87       | 310              | 203   | 321     |
| MAART       | 247   | 229                          | 280                                  | 171                          | 178                                  | 149      | 391              | 209   | 424     |
| APRIL       | 247   | 219                          | 296                                  | 235                          | 249                                  | 196      | 357              | 212   | 379     |
| MEI         | 251   | 227                          | 293                                  | 216                          | 212                                  | 219      | 371              | 214   | 397     |
| JUNI        | 250   | 227                          | 291                                  | 175                          | 171                                  | 178      | 409              | 219   | 443     |
| JULI        | 235   | 222                          | 259                                  | 211                          | 216                                  | 191      | 307              | 249   | 300     |
| AUGUSTUS    | 220   | 226                          | 212                                  | 134                          | 129                                  | 142      | 290              | 204   | 296     |
| SEPTEMBER   | 244   | 225                          | 279                                  | 221                          | 234                                  | 182      | 336              | 219   | 349     |
| OKTOBER     | 243   | 219                          | 285                                  | 212                          | 234                                  | 154      | 359              | 214   | 381     |
| NOVEMBER    | 237   | 218                          | 271                                  | 191                          | 205                                  | 152      | 353              | 235   | 364     |
| DECEMBER    | 309   | 275                          | 368                                  | 245                          | 264                                  | 191      | 493              | 349   | 501     |
| <b>1996</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |   |         |
| JANUARI     | 249   | 219                          | 303                                  | 219                          | 247                                  | 144      | 389              | 269   | 397     |
| FEBRUARI    | 228   | 218                          | 247                                  | 119                          | 132                                  | 85       | 377              | 206   | 408     |
| MAART       | 264   | 236                          | 313                                  | 169                          | 189                                  | 117      | 459              | 220   | 510     |
| APRIL       | 258   | 226                          | 316                                  | 229                          | 240                                  | 194      | 405              | 220   | 439     |
| MEI         | 254   | 235                          | 288                                  | 198                          | 199                                  | 189      | 380              | 233   | 400     |
| JUNI        | 260   | 231                          | 311                                  | 189                          | 191                                  | 178      | 434              | 265   | 459     |
| JULI        | 255   | 228                          | 303                                  | 212                          | 225                                  | 173      | 396              | 291   | 396     |
| AUGUSTUS    | 238   | 237                          | 240                                  | 142                          | 142                                  | 140      | 340              | 238   | 346     |
| SEPTEMBER   | 243   | 214                          | 294                                  | 220                          | 231                                  | 189      | 368              | 215   | 393     |
| OKTOBER     | 265   | 238                          | 313                                  | 220                          | 239                                  | 169      | 407              | 239   | 433     |
| NOVEMBER    | 253   | 236                          | 284                                  | 197                          | 214                                  | 151      | 372              | 241   | 387     |
| DECEMBER    | 299   | 271                          | 351                                  | 217                          | 243                                  | 145      | 486              | 352   | 490     |
| <b>1997</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |   |         |
| JANUARI     | 264   | 234                          | 318                                  | 238                          | 261                                  | 170      | 395              | 256   | 410     |
| FEBRUARI    | 236   | 216                          | 273                                  | 126                          | 142                                  | 81       | 428              | 207   | 476     |
| MAART       | 272   | 239                          | 330                                  | 193                          | 212                                  | 141      | 471              | 221   | 525     |
| APRIL       | 272   | 240                          | 330                                  | 217                          | 229                                  | 183      | 443              | 235   | 483     |
| MEI         | 274   | 255                          | 309                                  | 200                          | 202                                  | 194      | 420              | 237   | 452     |
| JUNI        | 266   | 236                          | 319                                  | 176                          | 177                                  | 171      | 469              | 223   | 522     |
| JULI        | 266   | 237                          | 316                                  | 224                          | 227                                  | 216      | 407              | 288   | 412     |
| AUGUSTUS    | 254   | 250                          | 263                                  | 130                          | 129                                  | 131      | 404              | 246   | 427     |
| SEPTEMBER   | 258   | 235                          | 299                                  | 191                          | 202                                  | 156      | 410              | 246   | 435     |
| OKTOBER     | 283   | 262                          | 322                                  | 230                          | 237                                  | 208      | 412              | 244   | 438     |
| NOVEMBER    | 259   | 240                          | 293                                  | 187                          | 202                                  | 142      | 401              | 220   | 434     |
| DECEMBER    | 332   | 305                          | 382                                  | 230                          | 254                                  | 159      | 539              | 359   | 556     |
| <b>1998</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |   |         |
| JANUARI     | 287   | 252                          | 349                                  | 244                          | 269                                  | 176      | 452              | 291   | 471     |
| FEBRUARI    | 250   | 232                          | 282                                  | 129                          | 143                                  | 90       | 443              | 205   | 496     |
| MAART       | 277   | 248                          | 328                                  | 162                          | 176                                  | 121      | 503              | 221   | 569     |
| APRIL       | 300   | 260                          | 371                                  | 230                          | 239                                  | 206      | 515              | 222   | 585     |
| MEI         | 296   | 265                          | 351                                  | 223                          | 215                                  | 246      | 481              | 233   | 535     |
| JUNI        | 282   | 254                          | 332                                  | 173                          | 181                                  | 150      | 497              | 230   | 558     |
| JULI        | 296   | 256                          | 368                                  | 236                          | 242                                  | 217      | 503              | 320   | 525     |
| AUGUSTUS    | 272   | 253                          | 306                                  | 157                          | 164                                  | 138      | 461              | 244   | 503     |
| SEPTEMBER   | 281   | 245                          | 343                                  | 212                          | 227                                  | 170      | 478              | 253   | 522     |

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS 5 VERKOOPPUNTEN

NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN

\* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN \***  
**II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETTINGINDEXCIJFERS)**

(VERVOLG)

|             | GROOTWARENHUIZEN EN<br>ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) |  |   |                      |        | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING            |  |        |
|-------------|--|--|---|----------------------|--------|--------------------------------------|--|--------|
|             | VOEDINGS-<br>MIDDELEN                                  | TEXTIEL-<br>EN<br>KLEDINGS-<br>ARTIKELEN | MEUBILE-<br>RING-<br>EN<br>HUISHOUD-<br>ARTIKELEN | OVERIGE<br>ARTIKELEN | TOTAAL | VERKOPEN IN SUPERMARKTEN             |  |        |
|             |  |  |   |                      |        | BEDERFELIJKE VOEDINGSWAREN           |  |        |
|             |  |  |   |                      |        | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN | GROTE<br>DISTRIBU-<br>TIEONDER-<br>NEMINGEN<br>(2) | TOTAAL |
| 1980        | 100  | 100                                      | 100   | 100                  | 100    | 100                                  | 100  | 100    |
| 1981        | 110  | 106                                      | 93  | 107                  | 108    | 105                                  | 108  | 107    |
| 1982        | 120  | 108                                      | 89  | 123                  | 117    | 114                                  | 119  | 118    |
| 1983        | 131  | 109                                      | 84  | 135                  | 125    | 121                                  | 128  | 126    |
| 1984        | 137  | 113                                      | 84  | 142                  | 130    | 129                                  | 137  | 135    |
| 1985        | 143  | 117                                      | 83  | 152                  | 136    | 129                                  | 138  | 135    |
| 1986        | 145  | 124                                      | 92  | 157                  | 140    | 128                                  | 138  | 135    |
| 1987        | 149  | 130                                      | 124   | 149                  | 145    | 129                                  | 140  | 137    |
| 1988        | 153  | 131                                      | 134   | 158                  | 150    | 130                                  | 145  | 141    |
| 1989        | 161  | 136                                      | 143   | 174                  | 159    | 138                                  | 153  | 150    |
| 1990        | 171  | 143                                      | 150   | 189                  | 169    | 144                                  | 163  | 158    |
| 1991        | 180  | 150                                      | 158   | 195                  | 178    | 144                                  | 171  | 165    |
| 1992        | 186  | 158                                      | 167   | 211                  | 186    | 140                                  | 177  | 168    |
| 1993        | 187  | 157                                      | 170   | 197                  | 184    | 137                                  | 178  | 168    |
| 1994        | 190  | 156                                      | 169   | 204                  | 186    | 137                                  | 192  | 178    |
| 1995        | 190  | 147                                      | 169   | 208                  | 186    | 138                                  | 190  | 177    |
| 1996        | 195  | 144                                      | 173   | 228                  | 192    | 139                                  | 188  | 176    |
| 1997        | 205  | 146                                      | 173   | 246                  | 201    | 141                                  | 201  | 186    |
| <b>1995</b> |  |  |   |                      |        |                                      |  |        |
| JANUARI     | 178  | 175                                      | 168   | 178                  | 179    | 131                                  | 183  | 170    |
| FEBRUARI    | 171  | 99                                       | 146   | 177                  | 159    | 126                                  | 176  | 164    |
| MAART       | 192  | 128                                      | 157   | 224                  | 185    | 142                                  | 197  | 183    |
| APRIL       | 185  | 167                                      | 162   | 207                  | 186    | 139                                  | 186  | 174    |
| MEI         | 190  | 158                                      | 172   | 215                  | 189    | 139                                  | 184  | 173    |
| JUNI        | 190  | 130                                      | 166   | 238                  | 188    | 141                                  | 190  | 178    |
| JULI        | 186  | 157                                      | 184   | 178                  | 181    | 140                                  | 180  | 170    |
| AUGUSTUS    | 190  | 103                                      | 157   | 176                  | 171    | 142                                  | 189  | 178    |
| SEPTEMBER   | 190  | 164                                      | 168   | 195                  | 187    | 138                                  | 192  | 179    |
| OKTOBER     | 184  | 156                                      | 156   | 204                  | 182    | 134                                  | 178  | 167    |
| NOVEMBER    | 184  | 144                                      | 160   | 211                  | 182    | 130                                  | 177  | 165    |
| DECEMBER    | 236  | 186                                      | 238   | 289                  | 239    | 155                                  | 243  | 221    |
| <b>1996</b> |  |  |   |                      |        |                                      |  |        |
| JANUARI     | 183  | 165                                      | 172   | 209                  | 186    | 133                                  | 181  | 169    |
| FEBRUARI    | 183  | 94                                       | 149   | 210                  | 171    | 133                                  | 185  | 172    |
| MAART       | 198  | 126                                      | 162   | 262                  | 195    | 145                                  | 196  | 183    |
| APRIL       | 189  | 163                                      | 164   | 234                  | 192    | 137                                  | 186  | 174    |
| MEI         | 197  | 143                                      | 173   | 216                  | 191    | 141                                  | 192  | 179    |
| JUNI        | 192  | 137                                      | 180   | 246                  | 193    | 139                                  | 186  | 175    |
| JULI        | 190  | 158                                      | 194   | 218                  | 192    | 142                                  | 173  | 165    |
| AUGUSTUS    | 200  | 110                                      | 169   | 198                  | 183    | 147                                  | 186  | 176    |
| SEPTEMBER   | 179  | 159                                      | 154   | 210                  | 181    | 129                                  | 164  | 155    |
| OKTOBER     | 200  | 162                                      | 163   | 228                  | 197    | 140                                  | 185  | 174    |
| NOVEMBER    | 199  | 147                                      | 164   | 221                  | 193    | 134                                  | 192  | 178    |
| DECEMBER    | 231  | 167                                      | 226   | 279                  | 230    | 150                                  | 231  | 211    |
| <b>1997</b> |  |  |   |                      |        |                                      |  |        |
| JANUARI     | 196  | 178                                      | 169   | 216                  | 196    | 137                                  | 193  | 179    |
| FEBRUARI    | 180  | 98                                       | 143   | 242                  | 174    | 126                                  | 182  | 168    |
| MAART       | 199  | 142                                      | 160   | 268                  | 199    | 140                                  | 198  | 183    |
| APRIL       | 198  | 156                                      | 167   | 249                  | 199    | 138                                  | 199  | 184    |
| MEI         | 212  | 146                                      | 175   | 238                  | 203    | 144                                  | 211  | 194    |
| JUNI        | 195  | 129                                      | 162   | 269                  | 195    | 139                                  | 193  | 180    |
| JULI        | 197  | 168                                      | 191   | 224                  | 199    | 143                                  | 192  | 180    |
| AUGUSTUS    | 208  | 100                                      | 170   | 232                  | 191    | 150                                  | 202  | 189    |
| SEPTEMBER   | 195  | 142                                      | 165   | 228                  | 191    | 137                                  | 192  | 178    |
| OKTOBER     | 221  | 174                                      | 177   | 230                  | 213    | 149                                  | 217  | 200    |
| NOVEMBER    | 200  | 138                                      | 156   | 240                  | 194    | 135                                  | 195  | 180    |
| DECEMBER    | 256  | 176                                      | 242   | 310                  | 253    | 155                                  | 244  | 221    |
| <b>1998</b> |  |  |   |                      |        |                                      |  |        |
| JANUARI     | 210  | 189                                      | 187   | 244                  | 213    | 143                                  | 193  | 180    |
| FEBRUARI    | 192  | 101                                      | 148   | 251                  | 183    | 131                                  | 183  | 170    |
| MAART       | 205  | 122                                      | 165   | 284                  | 202    | 137                                  | 200  | 184    |
| APRIL       | 216  | 168                                      | 172   | 296                  | 219    | 139                                  | 215  | 196    |
| MEI         | 220  | 164                                      | 185   | 277                  | 219    | 147                                  | 218  | 200    |
| JUNI        | 210  | 129                                      | 170   | 286                  | 207    | 142                                  | 216  | 197    |
| JULI        | 213  | 182                                      | 213   | 275                  | 221    | 148                                  | 211  | 195    |
| AUGUSTUS    | 211  | 120                                      | 176   | 265                  | 203    | 150                                  | 210  | 195    |
| SEPTEMBER   | 204  | 157                                      | 176   | 267                  | 206    | 141                                  | 203  | 187    |

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (GROOTWARENHUIZEN GENOEMD) EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS VIJF VESTIGINGEN.

(2) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN.

\* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN \***  
**II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)**

(VERVOLG)

|             | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING (VERVOLG)                       |   |        |                                      |   |        |   |   |   |        |
|-------------|---|---|--------|--------------------------------------|---|--------|---|---|---|--------|
|             | VERKOPEN IN SUPERMARKT (VERVOLG)                          |   |        |                                      |   |        | ANDERE<br>VERKOPEN<br>IN ZELF-<br>BEDIENING<br>VAN DE<br>GROTE<br>DISTRIBUTIEONDER-<br>NEMINGEN | ALGEMEEN TOTAAL VAN DE<br>VERKOPEN IN ZELFBEDIENING |   |        |
|             | NIET BEDERFELIJKE VOEDINGS-<br>WAREN EN DIVERSE PRODUCTEN |   |        | TOTAAL VERKOPEN IN<br>SUPERMARKTEN   |   |        |   | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN                | GROTE<br>DISTRIBUTIEONDER-<br>NEMINGEN<br>(1) | TOTAAL |
|             | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN                      | GROTE<br>DISTRIBUTIEONDER-<br>NEMINGEN<br>(1) | TOTAAL | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN | GROTE<br>DISTRIBUTIEONDER-<br>NEMINGEN<br>(1) | TOTAAL |   |   |   |        |
| 1980        | 100   | 100   | 100    | 100                                  | 100   | 100    | 100   | 100   | 100   |        |
| 1981        | 106   | 110   | 109    | 105                                  | 109   | 108    | 111   | 105   | 109   |        |
| 1982        | 111   | 119   | 117    | 112                                  | 119   | 117    | 114   | 112   | 118   |        |
| 1983        | 114   | 128   | 125    | 117                                  | 128   | 125    | 123   | 117   | 127   |        |
| 1984        | 120   | 133   | 130    | 124                                  | 135   | 132    | 123   | 124   | 133   |        |
| 1985        | 122   | 140   | 136    | 125                                  | 139   | 136    | 125   | 125   | 136   |        |
| 1986        | 122   | 145   | 140    | 125                                  | 142   | 138    | 119   | 125   | 138   |        |
| 1987        | 118   | 148   | 141    | 123                                  | 145   | 140    | 120   | 123   | 140   |        |
| 1988        | 116   | 154   | 145    | 122                                  | 151   | 144    | 121   | 122   | 145   |        |
| 1989        | 118   | 163   | 153    | 127                                  | 159   | 151    | 126   | 127   | 153   |        |
| 1990        | 120   | 174   | 162    | 131                                  | 170   | 160    | 131   | 131   | 162   |        |
| 1991        | 123   | 183   | 169    | 132                                  | 178   | 167    | 167   | 132   | 176   |        |
| 1992        | 124   | 192   | 176    | 131                                  | 184   | 173    | 173   | 131   | 183   |        |
| 1993        | 117   | 201   | 181    | 125                                  | 190   | 176    | 162   | 125   | 186   |        |
| 1994        | 112   | 189   | 171    | 123                                  | 189   | 174    | 176   | 123   | 187   |        |
| 1995        | 110   | 191   | 172    | 122                                  | 189   | 175    | 187   | 122   | 190   |        |
| 1996        | 108   | 193   | 173    | 121                                  | 189   | 175    | 147   | 121   | 183   |        |
| 1997        | 106   | 203   | 180    | 121                                  | 201   | 183    | 143   | 121   | 192   |        |
| <b>1995</b> |   |   |        |                                      |   |        |   |   |   |        |
| JANUARI     | 103   | 184   | 165    | 114                                  | 183   | 168    | 172   | 114   | 182   |        |
| FEBRUARI    | 99  | 173   | 156    | 110                                  | 173   | 160    | 155   | 110   | 171   |        |
| MAART       | 110   | 197   | 176    | 124                                  | 195   | 180    | 172   | 124   | 192   |        |
| APRIL       | 108   | 192   | 172    | 121                                  | 188   | 174    | 186   | 121   | 189   |        |
| MEI         | 111   | 197   | 177    | 123                                  | 190   | 176    | 150   | 123   | 184   |        |
| JUNI        | 110   | 198   | 177    | 123                                  | 193   | 178    | 183   | 123   | 192   |        |
| JULI        | 115   | 199   | 179    | 126                                  | 189   | 176    | 193   | 126   | 191   |        |
| AUGUSTUS    | 112   | 189   | 171    | 125                                  | 188   | 174    | 169   | 125   | 186   |        |
| SEPTEMBER   | 109   | 198   | 177    | 121                                  | 194   | 178    | 181   | 121   | 193   |        |
| OKTOBER     | 109   | 147   | 138    | 119                                  | 159   | 151    | 291   | 119   | 184   |        |
| NOVEMBER    | 104   | 191   | 171    | 115                                  | 184   | 169    | 167   | 115   | 182   |        |
| DECEMBER    | 131   | 230   | 207    | 141                                  | 234   | 214    | 229   | 141   | 234   |        |
| <b>1996</b> |   |   |        |                                      |   |        |   |   |   |        |
| JANUARI     | 103   | 181   | 163    | 116                                  | 180   | 166    | 154   | 116   | 176   |        |
| FEBRUARI    | 101   | 178   | 160    | 114                                  | 180   | 166    | 148   | 114   | 176   |        |
| MAART       | 109   | 197   | 176    | 124                                  | 195   | 180    | 161   | 124   | 190   |        |
| APRIL       | 105   | 190   | 170    | 119                                  | 187   | 172    | 137   | 119   | 180   |        |
| MEI         | 110   | 198   | 177    | 123                                  | 194   | 179    | 139   | 123   | 186   |        |
| JUNI        | 111   | 195   | 175    | 123                                  | 190   | 176    | 145   | 123   | 183   |        |
| JULI        | 109   | 189   | 170    | 123                                  | 180   | 168    | 135   | 123   | 173   |        |
| AUGUSTUS    | 110   | 199   | 178    | 126                                  | 192   | 178    | 143   | 126   | 184   |        |
| SEPTEMBER   | 100   | 177   | 159    | 113                                  | 170   | 158    | 147   | 113   | 167   |        |
| OKTOBER     | 107   | 181   | 164    | 121                                  | 181   | 168    | 140   | 121   | 175   |        |
| NOVEMBER    | 104   | 204   | 180    | 117                                  | 197   | 180    | 126   | 117   | 186   |        |
| DECEMBER    | 122   | 226   | 201    | 134                                  | 226   | 206    | 193   | 134   | 222   |        |
| <b>1997</b> |   |   |        |                                      |   |        |   |   |   |        |
| JANUARI     | 105   | 191   | 171    | 119                                  | 191   | 175    | 135   | 119   | 182   |        |
| FEBRUARI    | 95  | 175   | 156    | 108                                  | 177   | 162    | 120   | 108   | 168   |        |
| MAART       | 106   | 199   | 177    | 121                                  | 197   | 180    | 126   | 121   | 186   |        |
| APRIL       | 102   | 197   | 174    | 117                                  | 197   | 179    | 132   | 117   | 187   |        |
| MEI         | 111   | 212   | 188    | 125                                  | 210   | 191    | 135   | 125   | 198   |        |
| JUNI        | 104   | 195   | 173    | 119                                  | 193   | 176    | 153   | 119   | 187   |        |
| JULI        | 107   | 195   | 174    | 122                                  | 192   | 177    | 131   | 122   | 183   |        |
| AUGUSTUS    | 111   | 204   | 182    | 128                                  | 201   | 185    | 143   | 128   | 192   |        |
| SEPTEMBER   | 102   | 190   | 169    | 117                                  | 190   | 174    | 149   | 117   | 184   |        |
| OKTOBER     | 108   | 220   | 192    | 125                                  | 217   | 196    | 152   | 125   | 207   |        |
| NOVEMBER    | 99  | 203   | 178    | 114                                  | 198   | 179    | 141   | 114   | 189   |        |
| DECEMBER    | 123   | 260   | 227    | 137                                  | 251   | 225    | 201   | 137   | 244   |        |
| <b>1998</b> |   |   |        |                                      |   |        |   |   |   |        |
| JANUARI     | 105   | 187   | 168    | 121                                  | 189   | 174    | 148   | 121   | 183   |        |
| FEBRUARI    | 92  | 171   | 153    | 109                                  | 175   | 161    | 133   | 109   | 169   |        |
| MAART       | 101   | 180   | 161    | 116                                  | 188   | 172    | 141   | 116   | 181   |        |
| APRIL       | 103   | 212   | 186    | 118                                  | 212   | 191    | 147   | 118   | 202   |        |
| MEI         | 110   | 221   | 194    | 126                                  | 218   | 197    | 165   | 126   | 210   |        |
| JUNI        | 104   | 198   | 176    | 120                                  | 205   | 186    | 152   | 120   | 197   |        |
| JULI        | 106   | 212   | 187    | 124                                  | 210   | 191    | 163   | 124   | 203   |        |
| AUGUSTUS    | 105   | 208   | 183    | 124                                  | 207   | 189    | 152   | 124   | 199   |        |
| SEPTEMBER   | 98  | 199   | 175    | 116                                  | 200   | 181    | 141   | 116   | 191   |        |

(1) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COOPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN, VOEDING.

\* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.

**OMZET IN DE KLEINHANDEL (1980 = 100)**  
**II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)**

(VERVOLG)

|             | KLEINE DETAILHANDELSONDERNEMINGEN (2)         |   |  |                           |        | TOTALE KLEINHANDEL (2)                 |   |  |                           |        |                              | NIEUWE AUTO-VOERTUIGEN (BASIS : GEMIDDELD MAANDCIJFER 1980 = 100) |                              |
|-------------|---|---|--|---------------------------|--------|--|---|--|---------------------------|--------|------------------------------|---|------------------------------|
|             | VOEDINGS-<br>MIDDE-<br>LEN EN<br>TABAK<br>(3) | TEXTIEL<br>EN KLE-<br>DINGS-<br>ARTIKE-<br>LEN<br>(1) | MEUBI-<br>LERING<br>EN HUIS<br>HOUD-<br>ARTIKE-<br>LEN | OVERIGE<br>ARTIKE-<br>LEN | TOTAAL | VOE-<br>DINGS-<br>MIDDE-<br>LEN<br>(3) | TEXTIEL<br>EN KLE-<br>DINGS-<br>ARTIKE-<br>LEN<br>(1) | MEUBI-<br>LERING<br>EN HUIS<br>HOUD-<br>ARTIKE-<br>LEN | OVERIGE<br>ARTIKE-<br>LEN | TOTAAL |                              | WAARDE  | HOE-<br>VEEL-<br>HEID<br>(4) |
|             |   |   |  |                           |        |  |   |  |                           | WAARDE | HOE-<br>VEEL-<br>HEID<br>(4) |   |                              |
| 1980        | 100   | 100   | 100  | 100                       | 100    | 100                                    | 100   | 100  | 100                       | 100    | 100                          | 100   | 100                          |
| 1981        | 98  | 93  | 103  | 110                       | 102    | 98                                     | 103   | 105  | 109                       | 103    | 95                           | 95  | 89                           |
| 1982        | 115   | 110   | 108  | 121                       | 115    | 112                                    | 118   | 110  | 120                       | 115    | 97                           | 110   | 90                           |
| 1983        | 128   | 120   | 113  | 119                       | 120    | 122                                    | 128   | 116  | 121                       | 121    | 95                           | 123   | 88                           |
| 1984        | 139   | 121   | 118  | 125                       | 127    | 132                                    | 128   | 123  | 128                       | 129    | 95                           | 139   | 92                           |
| 1985        | 146   | 129   | 130  | 135                       | 136    | 138                                    | 140   | 135  | 138                       | 138    | 97                           | 149   | 94                           |
| 1986        | 151   | 151   | 148  | 122                       | 140    | 144                                    | 162   | 154  | 127                       | 143    | 101                          | 172   | 102                          |
| 1987        | 154   | 149   | 154  | 125                       | 145    | 146                                    | 162   | 163  | 128                       | 146    | 102                          | 193   | 104                          |
| 1988        | 153   | 147   | 156  | 133                       | 146    | 147                                    | 161   | 170  | 138                       | 150    | 105                          | 221   | 110                          |
| 1989        | 160   | 167   | 179  | 143                       | 159    | 155                                    | 180   | 190  | 148                       | 162    | 110                          | 240   | 114                          |
| 1990        | 170   | 186   | 183  | 159                       | 180    | 164                                    | 199   | 195  | 164                       | 174    | 113                          | 277   | 123                          |
| 1991        | 175   | 201   | 194  | 167                       | 181    | 170                                    | 214   | 206  | 172                       | 184    | 117                          | 291   | 121                          |
| 1992        | 183   | 206   | 201  | 160                       | 182    | 177                                    | 222   | 213  | 169                       | 187    | 118                          | 321   | 120                          |
| 1993        | 176   | 203   | 193  | 165                       | 180    | 173                                    | 220   | 208  | 171                       | 185    | 114                          | 270   | 97                           |
| 1994        | 178   | 203   | 191  | 170                       | 182    | 179                                    | 221   | 205  | 177                       | 189    | 115                          | 291   | 100                          |
| 1995        | 181   | 205   | 193  | 170                       | 185    | 183                                    | 228   | 208  | 178                       | 192    | 116                          | 265   | 92                           |
| 1996        | 182   | 206   | 187  | 175                       | 186    | 191                                    | 221   | 204  | 187                       | 196    | 116                          | 300   | 101                          |
| 1997        | 194   | 210   | 196  | 179                       | 192    | 202                                    | 228   | 214  | 192                       | 205    | 119                          | 302   | 101                          |
| <b>1995</b> |   |   |  |                           |        |  |   |  |                           |        |                              |   |                              |
| JANUARI     | 175   | 239   | 182  | 154                       | 180    | 174                                    | 258   | 197  | 160                       | 186    | 112                          | 389   | 128                          |
| FEBRUARI    | 160   | 160   | 167  | 153                       | 159    | 163                                    | 188   | 180  | 159                       | 165    | 99                           | 270   | 94                           |
| MAART       | 185   | 208   | 190  | 199                       | 195    | 186                                    | 218   | 204  | 206                       | 200    | 120                          | 339   | 119                          |
| APRIL       | 177   | 237   | 186  | 175                       | 188    | 179                                    | 254   | 200  | 182                       | 195    | 117                          | 288   | 100                          |
| MEI         | 188   | 231   | 191  | 181                       | 193    | 187                                    | 247   | 206  | 188                       | 199    | 120                          | 294   | 102                          |
| JUNI        | 192   | 201   | 206  | 183                       | 193    | 189                                    | 211   | 220  | 193                       | 199    | 120                          | 299   | 104                          |
| JULI        | 170   | 226   | 191  | 136                       | 171    | 175                                    | 241   | 208  | 143                       | 181    | 109                          | 230   | 78                           |
| AUGUSTUS    | 178   | 163   | 175  | 152                       | 166    | 181                                    | 172   | 189  | 158                       | 174    | 104                          | 205   | 71                           |
| SEPTEMBER   | 179   | 255   | 189  | 167                       | 189    | 181                                    | 269   | 204  | 173                       | 196    | 117                          | 218   | 77                           |
| OKTOBER     | 179   | 210   | 193  | 169                       | 184    | 180                                    | 227   | 206  | 177                       | 190    | 114                          | 259   | 91                           |
| NOVEMBER    | 174   | 187   | 194  | 162                       | 176    | 176                                    | 204   | 208  | 172                       | 184    | 110                          | 240   | 85                           |
| DECEMBER    | 216   | 248   | 254  | 209                       | 226    | 220                                    | 269   | 275  | 223                       | 238    | 142                          | 146   | 50                           |
| <b>1996</b> |   |   |  |                           |        |  |   |  |                           |        |                              |   |                              |
| JANUARI     | 173   | 212   | 164  | 154                       | 172    | 181                                    | 233   | 183  | 165                       | 184    | 109                          | 396   | 130                          |
| FEBRUARI    | 168   | 136   | 161  | 177                       | 165    | 177                                    | 146   | 176  | 185                       | 175    | 104                          | 387   | 135                          |
| MAART       | 182   | 198   | 181  | 200                       | 192    | 192                                    | 209   | 197  | 214                       | 202    | 120                          | 400   | 139                          |
| APRIL       | 177   | 224   | 176  | 185                       | 189    | 185                                    | 243   | 193  | 196                       | 198    | 118                          | 359   | 122                          |
| MEI         | 183   | 216   | 194  | 180                       | 191    | 192                                    | 230   | 211  | 189                       | 200    | 119                          | 340   | 113                          |
| JUNI        | 192   | 211   | 199  | 181                       | 194    | 196                                    | 224   | 217  | 194                       | 203    | 120                          | 317   | 105                          |
| JULI        | 175   | 219   | 198  | 160                       | 183    | 185                                    | 237   | 218  | 171                       | 194    | 115                          | 299   | 101                          |
| AUGUSTUS    | 177   | 172   | 173  | 148                       | 167    | 190                                    | 181   | 191  | 159                       | 179    | 106                          | 194   | 64                           |
| SEPTEMBER   | 178   | 229   | 181  | 173                       | 187    | 182                                    | 247   | 197  | 182                       | 194    | 114                          | 240   | 79                           |
| OKTOBER     | 183   | 212   | 196  | 183                       | 192    | 193                                    | 232   | 212  | 194                       | 202    | 118                          | 295   | 100                          |
| NOVEMBER    | 188   | 191   | 182  | 165                       | 181    | 195                                    | 210   | 199  | 177                       | 192    | 113                          | 220   | 74                           |
| DECEMBER    | 211   | 246   | 236  | 200                       | 220    | 222                                    | 263   | 259  | 215                       | 232    | 136                          | 159   | 53                           |
| <b>1997</b> |   |   |  |                           |        |  |   |  |                           |        |                              |   |                              |
| JANUARI     | 171   | 221   | 172  | 182                       | 183    | 186                                    | 248   | 189  | 191                       | 197    | 114                          | 417   | 135                          |
| FEBRUARI    | 167   | 146   | 163  | 174                       | 165    | 177                                    | 157   | 177  | 187                       | 177    | 103                          | 346   | 119                          |
| MAART       | 188   | 226   | 188  | 177                       | 190    | 197                                    | 241   | 203  | 193                       | 204    | 119                          | 356   | 120                          |
| APRIL       | 189   | 216   | 192  | 194                       | 196    | 197                                    | 237   | 209  | 206                       | 208    | 122                          | 374   | 124                          |
| MEI         | 200   | 215   | 195  | 178                       | 194    | 209                                    | 233   | 213  | 191                       | 208    | 121                          | 300   | 100                          |
| JUNI        | 203   | 201   | 208  | 190                       | 199    | 204                                    | 215   | 224  | 205                       | 209    | 122                          | 339   | 113                          |
| JULI        | 189   | 225   | 200  | 172                       | 191    | 197                                    | 248   | 220  | 183                       | 204    | 118                          | 300   | 98                           |
| AUGUSTUS    | 191   | 162   | 177  | 151                       | 169    | 203                                    | 172   | 195  | 165                       | 185    | 107                          | 219   | 71                           |
| SEPTEMBER   | 192   | 232   | 197  | 181                       | 196    | 198                                    | 246   | 213  | 191                       | 205    | 119                          | 266   | 90                           |
| OKTOBER     | 207   | 239   | 209  | 189                       | 206    | 216                                    | 263   | 226  | 199                       | 220    | 127                          | 302   | 103                          |
| NOVEMBER    | 193   | 190   | 190  | 165                       | 182    | 200                                    | 209   | 206  | 178                       | 195    | 113                          | 223   | 75                           |
| DECEMBER    | 232   | 247   | 265  | 201                       | 230    | 245                                    | 270   | 288  | 220                       | 248    | 143                          | 184   | 60                           |
| <b>1998</b> |   |   |  |                           |        |  |   |  |                           |        |                              |   |                              |
| JANUARI     | 177   | 241   | 185  | 185                       | 192    | 198                                    | 269   | 205  | 197                       | 210    | 122                          | 441   | 145                          |
| FEBRUARI    | 175   | 166   | 174  | 187                       | 177    | 188                                    | 176   | 189  | 200                       | 190    | 111                          | 388   | 132                          |
| MAART       | 198   | 214   | 199  | 206                       | 204    | 207                                    | 224   | 215  | 221                       | 216    | 126                          | 413   | 138                          |
| APRIL       | 197   | 246   | 201  | 198                       | 206    | 211                                    | 267   | 218  | 216                       | 222    | 129                          | 443   | 146                          |
| MEI         | 208   | 250   | 202  | 191                       | 208    | 220                                    | 269   | 221  | 207                       | 224    | 128                          | 356   | 116                          |
| JUNI        | 206   | 198   | 215  | 202                       | 205    | 215                                    | 212   | 232  | 219                       | 218    | 126                          | 396   | 128                          |
| JULI        | 189   | 271   | 214  | 178                       | 204    | 206                                    | 293   | 237  | 195                       | 221    | 127                          | 344   | 110                          |
| AUGUSTUS    | 190   | 213   | 179  | 165                       | 183    | 206                                    | 223   | 198  | 183                       | 200    | 116                          | 285   | 90                           |
| SEPTEMBER   | 194   | 249   | 205  | 190                       | 204    | 205                                    | 266   | 222  | 205                       | 217    | 125                          | 302   | 97                           |

(1) MET INBEGRIJF VAN MEUBILERINGSTEXTIEL.

(2) 1997 EN 1998 VOORLOPIGE INDEXCIJFERS.

(3) VOOR DE KLEINE DETAILHANDELSONDERNEMINGEN ZIJN DE TABAKSPRODUCTEN BIJ DE VOEDINGSPRODUCTEN GEVOEGD.

(4) WAARDE-INDEXCIJFER GEDEELD DOOR HET ALGEMENE INDEXCIJFER VAN DE CONSUMTIEPRIJZEN WAARUIT DE DIENSTEN EN DE HUUR WERDEN VERWIJDERD.

\* DE JAARCIJFERS ZIJN GEMIDDELDEN VAN DE 12 MAANDEN.



**MAANDELIJKSE STATISTIEK VAN HET TOERISME  
EN HET HOTELWEZEN**





Tabel 1.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

Aantal overnachtingen volgens logiesvorm (1) en toeristische streek

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF   | Hotels                  | Campings<br>(2)       | Vakantie-<br>centra<br>(3) | Vakantie-<br>dorpen<br>(4) | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal                  |
|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| <b>Het Rijk</b>               |                         |                       |                            |                            |                                     |                         |
| Duitsland                     | 132.881                 | 38.562                | 5.310                      | 98.131                     | 6.844                               | 281.728                 |
| Frankrijk                     | 110.308                 | 31.201                | 1.744                      | 5.825                      | 12.279                              | 161.357                 |
| Italië                        | 48.911                  | 7.239                 | 195                        | 106                        | 5.447                               | 61.898                  |
| Groot-Hertogdom Luxemburg     | 23.925                  | 3.900                 | 1.402                      | 5.499                      | 1.273                               | 35.999                  |
| Nederland                     | 159.104                 | 332.251               | 16.172                     | 247.070                    | 19.279                              | 773.876                 |
| Verenigd Koninkrijk           | 195.218                 | 15.648                | 349                        | 19.192                     | 6.493                               | 236.900                 |
| Denemarken                    | 8.231                   | 745                   | -                          | 2.157                      | 233                                 | 11.366                  |
| Ierland                       | 5.487                   | 249                   | -                          | 4                          | 1.218                               | 6.958                   |
| Griekenland                   | 5.589                   | 36                    | -                          | 42                         | 38                                  | 5.705                   |
| Spanje                        | 38.182                  | 5.511                 | 133                        | 31                         | 3.858                               | 47.714                  |
| Portugal                      | 8.825                   | 759                   | 72                         | 16                         | 366                                 | 10.038                  |
| Oostenrijk                    | 6.219                   | 594                   | 611                        | 96                         | 915                                 | 8.435                   |
| Finland                       | 4.236                   | 111                   | -                          | 56                         | 155                                 | 4.558                   |
| Zweden                        | 8.076                   | 283                   | 4                          | -                          | 205                                 | 8.568                   |
| <i>Totaal E.U.</i>            | <i>755.192</i>          | <i>437.088</i>        | <i>25.992</i>              | <i>378.225</i>             | <i>58.603</i>                       | <i>1.655.100</i>        |
| Zwitserland                   | 9.006                   | 807                   | 46                         | 18                         | 1.018                               | 10.895                  |
| Turkije                       | 2.785                   | 81                    | -                          | -                          | 320                                 | 3.186                   |
| Rusland                       | 7.002                   | 6                     | 57                         | 48                         | 261                                 | 7.374                   |
| Andere landen van Europa      | 29.884                  | 2.160                 | 599                        | 94                         | 3.809                               | 36.546                  |
| Verenigde Staten              | 57.574                  | 523                   | -                          | 9                          | 3.703                               | 61.809                  |
| Canada                        | 5.416                   | 341                   | -                          | -                          | 1.649                               | 7.406                   |
| Midden-Amerika en Mexico      | 2.890                   | 31                    | -                          | -                          | 562                                 | 3.483                   |
| Zuid-Amerika                  | 6.034                   | 190                   | -                          | -                          | 1.303                               | 7.527                   |
| Japan                         | 25.826                  | 73                    | -                          | 18                         | 1.607                               | 27.524                  |
| Andere landen van Azië        | 36.391                  | 267                   | 468                        | 35                         | 1.442                               | 38.603                  |
| Dem. Rep. Kongo               | 2.773                   | 20                    | -                          | -                          | 3                                   | 2.796                   |
| Andere landen uit Afrika      | 11.448                  | 407                   | 10                         | -                          | 844                                 | 12.709                  |
| Oceanië                       | 2.877                   | 705                   | 5                          | -                          | 2.586                               | 6.173                   |
| Onbekend                      | 5.180                   | 699                   | -                          | -                          | 126                                 | 6.005                   |
| <i>Totaal buitenland</i>      | <i>960.278</i>          | <i>443.398</i>        | <i>27.177</i>              | <i>378.447</i>             | <i>77.836</i>                       | <i>1.887.136</i>        |
| België                        | 470.834                 | 498.176               | 248.189                    | 238.313                    | 700.589                             | 2.156.101               |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b> | <b><i>1.431.112</i></b> | <b><i>941.574</i></b> | <b><i>275.366</i></b>      | <b><i>616.760</i></b>      | <b><i>778.425</i></b>               | <b><i>4.043.237</i></b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

(2) Bevat 2 vakantiecentra en 1 vakantieoord.

(3) Bevat 1 vakantieoord.

(4) Bevat 3 vakantiecentra.

Tabel 1.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

Aantal overnachtingen volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF | Hotels         | Campings       | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal           |
|-----------------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|------------------|
| <b>Kust</b>                 |                |                |                     |                     |                                     |                  |
| Duitsland                   | 37.711         | 24.775         | 4.379               | 38.582              | 689                                 | 106.136          |
| Frankrijk                   | 10.556         | 11.972         | 1.375               | 2.312               | 112                                 | 26.327           |
| Italië                      | 2.240          | 1.196          | 4                   | -                   | 59                                  | 3.499            |
| Groot-Hertogdom Luxemburg   | 18.474         | 3.600          | 1.402               | 1.967               | 1.157                               | 26.600           |
| Nederland                   | 23.346         | 52.206         | 929                 | 42.988              | 125                                 | 119.594          |
| Verenigd Koninkrijk         | 28.421         | 2.128          | 41                  | 8.689               | 100                                 | 39.379           |
| Denemarken                  | 144            | 43             | -                   | 21                  | -                                   | 208              |
| Ierland                     | 126            | 51             | -                   | -                   | 9                                   | 186              |
| Griekenland                 | 71             | 1              | -                   | 42                  | -                                   | 114              |
| Spanje                      | 1.571          | 524            | 29                  | -                   | 43                                  | 2.167            |
| Portugal                    | 196            | 116            | 72                  | -                   | 2                                   | 386              |
| Oostenrijk                  | 250            | 154            | 35                  | -                   | 16                                  | 455              |
| Finland                     | 60             | 22             | -                   | -                   | 6                                   | 88               |
| Zweden                      | 86             | 41             | 4                   | -                   | 5                                   | 136              |
| <i>Totaal E.U.</i>          | <i>123.252</i> | <i>96.829</i>  | <i>8.270</i>        | <i>94.601</i>       | <i>2.323</i>                        | <i>325.275</i>   |
| Zwitserland                 | 377            | 187            | 46                  | -                   | 166                                 | 776              |
| Turkije                     | 47             | 72             | -                   | -                   | -                                   | 119              |
| Rusland                     | 381            | -              | 57                  | -                   | -                                   | 438              |
| Andere landen van Europa    | 795            | 329            | -                   | -                   | 350                                 | 1.474            |
| Verenigde Staten            | 901            | 43             | -                   | -                   | 17                                  | 961              |
| Canada                      | 65             | 27             | -                   | -                   | 12                                  | 104              |
| Midden-Amerika en Mexico    | 32             | 4              | -                   | -                   | 4                                   | 40               |
| Zuid-Amerika                | 143            | -              | -                   | -                   | 11                                  | 154              |
| Japan                       | 846            | -              | -                   | -                   | 19                                  | 865              |
| Andere landen van Azië      | 259            | 69             | 2                   | -                   | 12                                  | 342              |
| Dem. Rep. Kongo             | 7              | -              | -                   | -                   | -                                   | 7                |
| Andere landen uit Afrika    | 468            | 93             | 10                  | -                   | -                                   | 571              |
| Oceanië                     | 69             | 8              | 5                   | -                   | 27                                  | 109              |
| Onbekend                    | 44             | 260            | -                   | -                   | -                                   | 304              |
| <i>Totaal buitenland</i>    | <i>127.686</i> | <i>97.921</i>  | <i>8.390</i>        | <i>94.601</i>       | <i>2.941</i>                        | <i>331.539</i>   |
| België                      | 238.367        | 253.866        | 173.584             | 46.547              | 92.419                              | 804.783          |
| <b>Algemeen totaal</b>      | <b>366.053</b> | <b>351.787</b> | <b>181.974</b>      | <b>141.148</b>      | <b>95.360</b>                       | <b>1.136.322</b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992

Tabel 1.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

## Aantal overnachtingen volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF   | Hotels                | Campings<br>(2)      | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal                |
|-------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>Midden-Vlaanderen</b>      |                       |                      |                     |                     |                                     |                       |
| Duitsland                     | 38.956                | 3.520                | -                   | -                   | 1.957                               | 44.433                |
| Frankrijk                     | 33.130                | 5.259                | -                   | -                   | 3.025                               | 41.414                |
| Italië                        | 12.372                | 3.234                | -                   | -                   | 2.356                               | 17.962                |
| Groot-Hertogdom Luxemburg     | 1.265                 | 109                  | -                   | -                   | 42                                  | 1.416                 |
| Nederland                     | 60.203                | 19.165               | -                   | -                   | 3.032                               | 82.400                |
| Verenigd Koninkrijk           | 73.092                | 6.254                | -                   | -                   | 4.042                               | 83.388                |
| Denemarken                    | 1.766                 | 140                  | -                   | -                   | 53                                  | 1.959                 |
| Ierland                       | 1.476                 | 138                  | -                   | -                   | 640                                 | 2.254                 |
| Griekenland                   | 1.133                 | 15                   | -                   | -                   | 10                                  | 1.158                 |
| Spanje                        | 8.020                 | 3.745                | -                   | -                   | 2.167                               | 13.932                |
| Portugal                      | 2.821                 | 485                  | -                   | -                   | 128                                 | 3.434                 |
| Oostenrijk                    | 2.086                 | 246                  | -                   | -                   | 170                                 | 2.502                 |
| Finland                       | 1.224                 | 32                   | -                   | -                   | 44                                  | 1.300                 |
| Zweden                        | 2.697                 | 138                  | -                   | -                   | 51                                  | 2.886                 |
| <i>Totaal E.U.</i>            | <i>240.241</i>        | <i>42.480</i>        | -                   | -                   | <i>17.717</i>                       | <i>300.438</i>        |
| Zwitserland                   | 2.295                 | 201                  | -                   | -                   | 156                                 | 2.652                 |
| Turkije                       | 513                   | 2                    | -                   | -                   | 179                                 | 694                   |
| Rusland                       | 2.524                 | 2                    | -                   | -                   | 57                                  | 2.583                 |
| Andere landen van Europa      | 8.304                 | 845                  | -                   | -                   | 1.447                               | 10.596                |
| Verenigde Staten              | 19.237                | 142                  | -                   | -                   | 1.725                               | 21.104                |
| Canada                        | 2.264                 | 127                  | -                   | -                   | 801                                 | 3.192                 |
| Midden-Amerika en Mexico      | 618                   | 15                   | -                   | -                   | 211                                 | 844                   |
| Zuid-Amerika                  | 1.716                 | 85                   | -                   | -                   | 547                                 | 2.348                 |
| Japan                         | 8.521                 | 41                   | -                   | -                   | 494                                 | 9.056                 |
| Andere landen van Azië        | 8.143                 | 150                  | -                   | -                   | 406                                 | 8.699                 |
| Dem. Rep. Kongo               | 98                    | -                    | -                   | -                   | 1                                   | 99                    |
| Andere landen uit Afrika      | 2.155                 | 264                  | -                   | -                   | 178                                 | 2.597                 |
| Oceanië                       | 1.338                 | 501                  | -                   | -                   | 1.918                               | 3.757                 |
| Onbekend                      | 157                   | 8                    | -                   | -                   | 1                                   | 166                   |
| <i>Totaal buitenland</i>      | <i>298.124</i>        | <i>44.863</i>        | -                   | -                   | <i>25.838</i>                       | <i>368.825</i>        |
| België                        | 42.311                | 15.795               | -                   | -                   | 66.821                              | 124.927               |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b> | <b><i>340.435</i></b> | <b><i>60.658</i></b> | -                   | -                   | <b><i>92.659</i></b>                | <b><i>493.752</i></b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

(2) Bevat 1 vakantiedorp en 1 vakantiecentrum.

Tabel 1.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

Aantal overnachtingen volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF | Hotels | Campings<br>(2) | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal |
|-----------------------------|--------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------|
|-----------------------------|--------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------|

## Vlaamse Heuvelstreek

|                               |                      |                      |   |   |                      |                       |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|---|---|----------------------|-----------------------|
| Duitsland                     | 4.294                | 1.056                | - | - | 419                  | 5.769                 |
| Frankrijk                     | 6.276                | 1.660                | - | - | 1.122                | 9.058                 |
| Italië                        | 1.142                | 918                  | - | - | 86                   | 2.146                 |
| Groot-Hertogdom Luxemburg     | 151                  | -                    | - | - | -                    | 151                   |
| Nederland                     | 4.608                | 6.991                | - | - | 999                  | 12.598                |
| Verenigd Koninkrijk           | 2.624                | 2.265                | - | - | 722                  | 5.611                 |
| Denemarken                    | 331                  | 63                   | - | - | 7                    | 401                   |
| Ierland                       | 46                   | 12                   | - | - | 210                  | 268                   |
| Griekenland                   | 190                  | -                    | - | - | -                    | 190                   |
| Spanje                        | 739                  | 512                  | - | - | 86                   | 1.337                 |
| Portugal                      | 287                  | 59                   | - | - | -                    | 346                   |
| Oostenrijk                    | 240                  | 70                   | - | - | 62                   | 372                   |
| Finland                       | 39                   | 8                    | - | - | 6                    | 53                    |
| Zweden                        | 137                  | 8                    | - | - | -                    | 145                   |
| <i>Totaal E.U.</i>            | <i>21.104</i>        | <i>13.622</i>        | - | - | <i>3.719</i>         | <i>38.445</i>         |
| Zwitserland                   | 171                  | 139                  | - | - | -                    | 310                   |
| Turkije                       | 82                   | -                    | - | - | 2                    | 84                    |
| Rusland                       | 335                  | -                    | - | - | -                    | 335                   |
| Andere landen van Europa      | 2.853                | 273                  | - | - | 650                  | 3.776                 |
| Verenigde Staten              | 808                  | 89                   | - | - | 15                   | 912                   |
| Canada                        | 66                   | 22                   | - | - | 28                   | 116                   |
| Midden-Amerika en Mexico      | 13                   | -                    | - | - | 6                    | 19                    |
| Zuid-Amerika                  | 531                  | 87                   | - | - | -                    | 618                   |
| Japan                         | 174                  | 2                    | - | - | 84                   | 260                   |
| Andere landen van Azië        | 198                  | 12                   | - | - | 6                    | 216                   |
| Dem. Rep. Kongo               | 9                    | -                    | - | - | -                    | 9                     |
| Andere landen uit Afrika      | 182                  | 4                    | - | - | 70                   | 256                   |
| Oceanië                       | 16                   | 88                   | - | - | 22                   | 126                   |
| Onbekend                      | 32                   | 80                   | - | - | -                    | 112                   |
| <i>Totaal buitenland</i>      | <i>26.574</i>        | <i>14.418</i>        | - | - | <i>4.602</i>         | <i>45.594</i>         |
| België                        | 12.036               | 20.393               | - | - | 61.964               | 94.393                |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b> | <b><i>38.610</i></b> | <b><i>34.811</i></b> | - | - | <b><i>66.566</i></b> | <b><i>139.987</i></b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

(2) Bevat 1 vakantiecentrum.

Tabel 1.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

## Aantal overnachtingen volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF | Hotels        | Campings       | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal         |
|-----------------------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------|
| <b>Kempen</b>               |               |                |                     |                     |                                     |                |
| Duitsland                   | 7.228         | 2.132          | 14                  | 54.674              | 946                                 | 64.994         |
| Frankrijk                   | 1.430         | 1.114          | 2                   | 2.331               | 1.192                               | 6.069          |
| Italië                      | 927           | 236            | -                   | 84                  | 50                                  | 1.297          |
| Groot-Hertogdom Luxemburg   | 106           | 16             | -                   | 3.476               | -                                   | 3.598          |
| Nederland                   | 9.238         | 75.175         | 58                  | 99.169              | 5.996                               | 189.636        |
| Verenigd Koninkrijk         | 4.291         | 703            | -                   | 8.084               | 136                                 | 13.214         |
| Denemarken                  | 442           | 34             | -                   | 168                 | 7                                   | 651            |
| Ierland                     | 121           | 6              | -                   | -                   | 8                                   | 135            |
| Griekenland                 | 51            | -              | -                   | -                   | -                                   | 51             |
| Spanje                      | 1.390         | 129            | -                   | -                   | 18                                  | 1.537          |
| Portugal                    | 717           | 26             | -                   | -                   | 12                                  | 755            |
| Oostenrijk                  | 535           | 20             | -                   | 96                  | 62                                  | 713            |
| Finland                     | 35            | 6              | -                   | -                   | -                                   | 41             |
| Zweden                      | 186           | 14             | -                   | -                   | -                                   | 200            |
| <i>Totaal E.U.</i>          | <i>26.697</i> | <i>79.611</i>  | <i>74</i>           | <i>168.082</i>      | <i>8.427</i>                        | <i>282.891</i> |
| Zwitserland                 | 433           | 39             | -                   | -                   | 2                                   | 474            |
| Turkije                     | 109           | -              | -                   | -                   | -                                   | 109            |
| Rusland                     | 58            | -              | -                   | -                   | 24                                  | 82             |
| Andere landen van Europa    | 1.341         | 244            | -                   | -                   | 26                                  | 1.611          |
| Verenigde Staten            | 1.283         | 67             | -                   | -                   | 283                                 | 1.633          |
| Canada                      | 68            | 48             | -                   | -                   | -                                   | 116            |
| Midden-Amerika en Mexico    | 120           | -              | -                   | -                   | -                                   | 120            |
| Zuid-Amerika                | 205           | 4              | -                   | -                   | 5                                   | 214            |
| Japan                       | 594           | -              | -                   | -                   | -                                   | 594            |
| Andere landen van Azië      | 452           | 6              | -                   | 35                  | 18                                  | 511            |
| Dem. Rep. Kongo             | -             | -              | -                   | -                   | -                                   | -              |
| Andere landen uit Afrika    | 125           | 4              | -                   | -                   | 3                                   | 132            |
| Oceanië                     | 20            | 5              | -                   | -                   | 2                                   | 27             |
| Onbekend                    | 18            | 3              | -                   | -                   | -                                   | 21             |
| <i>Totaal buitenland</i>    | <i>31.523</i> | <i>80.031</i>  | <i>74</i>           | <i>168.117</i>      | <i>8.790</i>                        | <i>288.535</i> |
| België                      | 22.582        | 74.301         | 12.852              | 111.315             | 253.947                             | 474.997        |
| <b>Algemeen totaal</b>      | <b>54.105</b> | <b>154.332</b> | <b>12.926</b>       | <b>279.432</b>      | <b>262.737</b>                      | <b>763.532</b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992



Tabel 1.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

Aantal overnachtingen volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF   | Hotels                | Campings | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal                |
|-------------------------------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>Het Brusselse</b>          |                       |          |                     |                     |                                     |                       |
| Duitsland                     | 28.668                | -        | -                   | -                   | 942                                 | 29.610                |
| Frankrijk                     | 34.700                | -        | -                   | -                   | 1.297                               | 35.997                |
| Italië                        | 24.164                | -        | -                   | -                   | 2.104                               | 26.268                |
| Groot-Hertogdom Luxemburg     | 2.957                 | -        | -                   | -                   | 57                                  | 3.014                 |
| Nederland                     | 20.650                | -        | -                   | -                   | 705                                 | 21.355                |
| Verenigd Koninkrijk           | 60.065                | -        | -                   | -                   | 1.173                               | 61.238                |
| Denemarken                    | 4.580                 | -        | -                   | -                   | 71                                  | 4.651                 |
| Ierland                       | 3.396                 | -        | -                   | -                   | 326                                 | 3.722                 |
| Griekenland                   | 3.915                 | -        | -                   | -                   | 21                                  | 3.936                 |
| Spanje                        | 25.097                | -        | -                   | -                   | 1.391                               | 26.488                |
| Portugal                      | 4.169                 | -        | -                   | -                   | 206                                 | 4.375                 |
| Oostenrijk                    | 2.739                 | -        | -                   | -                   | 348                                 | 3.087                 |
| Finland                       | 2.522                 | -        | -                   | -                   | 83                                  | 2.605                 |
| Zweden                        | 4.288                 | -        | -                   | -                   | 113                                 | 4.401                 |
| <i>Totaal E.U.</i>            | <i>221.910</i>        | -        | -                   | -                   | <i>8.837</i>                        | <i>230.747</i>        |
| Zwitserland                   | 4.432                 | -        | -                   | -                   | 364                                 | 4.796                 |
| Turkije                       | 1.928                 | -        | -                   | -                   | 116                                 | 2.044                 |
| Rusland                       | 3.179                 | -        | -                   | -                   | 47                                  | 3.226                 |
| Andere landen van Europa      | 12.857                | -        | -                   | -                   | 1.080                               | 13.937                |
| Verenigde Staten              | 30.122                | -        | -                   | -                   | 1.528                               | 31.650                |
| Canada                        | 2.331                 | -        | -                   | -                   | 625                                 | 2.956                 |
| Midden-Amerika en Mexico      | 1.912                 | -        | -                   | -                   | 318                                 | 2.230                 |
| Zuid-Amerika                  | 3.157                 | -        | -                   | -                   | 723                                 | 3.880                 |
| Japan                         | 14.038                | -        | -                   | -                   | 938                                 | 14.976                |
| Andere landen van Azië        | 25.450                | -        | -                   | -                   | 933                                 | 26.383                |
| Dem. Rep. Kongo               | 2.524                 | -        | -                   | -                   | 2                                   | 2.526                 |
| Andere landen uit Afrika      | 7.730                 | -        | -                   | -                   | 404                                 | 8.134                 |
| Oceanië                       | 1.158                 | -        | -                   | -                   | 558                                 | 1.716                 |
| Onbekend                      | 3.695                 | -        | -                   | -                   | 102                                 | 3.797                 |
| <i>Totaal buitenland</i>      | <i>336.423</i>        | -        | -                   | -                   | <i>16.575</i>                       | <i>352.998</i>        |
| België                        | 25.713                | -        | -                   | -                   | 1.575                               | 27.288                |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b> | <b><i>362.136</i></b> | -        | -                   | -                   | <b><i>18.150</i></b>                | <b><i>380.286</i></b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992

Tabel 1.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

Aantal overnachtingen volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF | Hotels         | Campings       | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal         |
|-----------------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------|
| <b>Ardennen</b>             |                |                |                     |                     |                                     |                |
| Duitsland                   | 2.958          | 4.073          | 322                 | 4.505               | 440                                 | 12.298         |
| Frankrijk                   | 4.941          | 3.812          | 279                 | 826                 | 1.209                               | 11.067         |
| Italië                      | 1.780          | 498            | -                   | -                   | 15                                  | 2.293          |
| Groot-Hertogdom Luxemburg   | 271            | 115            | -                   | 56                  | 9                                   | 451            |
| Nederland                   | 26.572         | 112.923        | 3.044               | 72.211              | 6.350                               | 221.100        |
| Verenigd Koninkrijk         | 7.239          | 2.669          | 271                 | 2.194               | 30                                  | 12.403         |
| Denemarken                  | 223            | 337            | -                   | -                   | 1                                   | 561            |
| Ierland                     | 103            | 22             | -                   | -                   | -                                   | 125            |
| Griekenland                 | 18             | 20             | -                   | -                   | -                                   | 38             |
| Spanje                      | 252            | 223            | -                   | -                   | 7                                   | 482            |
| Portugal                    | 203            | 34             | -                   | -                   | 1                                   | 238            |
| Oostenrijk                  | 68             | 58             | -                   | -                   | 25                                  | 151            |
| Finland                     | 82             | 20             | -                   | -                   | -                                   | 102            |
| Zweden                      | 124            | 40             | -                   | -                   | -                                   | 164            |
| <i>Totaal E.U.</i>          | <i>44.834</i>  | <i>124.844</i> | <i>3.916</i>        | <i>79.792</i>       | <i>8.087</i>                        | <i>261.473</i> |
| Zwitserland                 | 341            | 130            | -                   | -                   | 156                                 | 627            |
| Turkije                     | 18             | 7              | -                   | -                   | -                                   | 25             |
| Rusland                     | 75             | 2              | -                   | -                   | -                                   | 77             |
| Andere landen van Europa    | 1.276          | 201            | 8                   | -                   | 9                                   | 1.494          |
| Verenigde Staten            | 917            | 51             | -                   | -                   | 29                                  | 997            |
| Canada                      | 66             | 26             | -                   | -                   | 10                                  | 102            |
| Midden-Amerika en Mexico    | -              | 12             | -                   | -                   | -                                   | 12             |
| Zuid-Amerika                | 9              | 3              | -                   | -                   | -                                   | 12             |
| Japan                       | 472            | 24             | -                   | -                   | -                                   | 496            |
| Andere landen van Azië      | 308            | 19             | -                   | -                   | -                                   | 327            |
| Dem. Rep. Kongo             | 2              | -              | -                   | -                   | -                                   | 2              |
| Andere landen uit Afrika    | 38             | 16             | -                   | -                   | -                                   | 54             |
| Oceanië                     | 169            | 28             | -                   | -                   | 8                                   | 205            |
| Onbekend                    | 71             | 321            | -                   | -                   | 4                                   | 396            |
| <i>Totaal buitenland</i>    | <i>48.596</i>  | <i>125.684</i> | <i>3.924</i>        | <i>79.792</i>       | <i>8.303</i>                        | <i>266.299</i> |
| België                      | 69.486         | 81.464         | 50.070              | 33.951              | 104.143                             | 339.114        |
| <b>Algemeen totaal</b>      | <b>118.082</b> | <b>207.148</b> | <b>53.994</b>       | <b>113.743</b>      | <b>112.446</b>                      | <b>605.413</b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992

Tabel 1.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

Aantal overnachtingen volgens logiesvorm en (1) toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF      | Hotels        | Campings      | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen<br><br>(2) | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal         |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| <b>Maasvallei en Maasplateau</b> |               |               |                     |                                |                                     |                |
| Duitsland                        | 4.311         | 1.289         | -                   | 133                            | 233                                 | 5.966          |
| Frankrijk                        | 10.997        | 4.272         | -                   | 237                            | 3.291                               | 18.797         |
| Italië                           | 2.574         | 664           | -                   | 22                             | 483                                 | 3.743          |
| Groot-Hertogdom Luxemburg        | 292           | 29            | -                   | -                              | 8                                   | 329            |
| Nederland                        | 5.163         | 33.512        | -                   | 22.585                         | 803                                 | 62.063         |
| Verenigd Koninkrijk              | 8.847         | 569           | -                   | 139                            | 238                                 | 9.793          |
| Denemarken                       | 419           | 83            | -                   | 1.968                          | 62                                  | 2.532          |
| Ierland                          | 135           | 6             | -                   | 4                              | 25                                  | 170            |
| Griekenland                      | 54            | -             | -                   | -                              | 4                                   | 58             |
| Spanje                           | 630           | 206           | -                   | 1                              | 138                                 | 975            |
| Portugal                         | 182           | 30            | -                   | 4                              | 8                                   | 224            |
| Oostenrijk                       | 170           | 12            | -                   | -                              | 15                                  | 197            |
| Finland                          | 154           | 10            | -                   | -                              | 12                                  | 176            |
| Zweden                           | 276           | 17            | -                   | -                              | 36                                  | 329            |
| <i>Totaal E.U.</i>               | <i>34.204</i> | <i>40.699</i> | -                   | <i>25.093</i>                  | <i>5.356</i>                        | <i>105.352</i> |
| Zwitserland                      | 491           | 70            | -                   | 18                             | 161                                 | 740            |
| Turkije                          | 14            | -             | -                   | -                              | 23                                  | 37             |
| Rusland                          | 288           | 1             | -                   | 48                             | 133                                 | 470            |
| Andere landen van Europa         | 1.280         | 215           | -                   | 4                              | 151                                 | 1.650          |
| Verenigde Staten                 | 1.385         | 92            | -                   | 6                              | 75                                  | 1.558          |
| Canada                           | 188           | 11            | -                   | -                              | 111                                 | 310            |
| Midden-Amerika en Mexico         | 35            | -             | -                   | -                              | 23                                  | 58             |
| Zuid-Amerika                     | 138           | 5             | -                   | -                              | 17                                  | 160            |
| Japan                            | 888           | 6             | -                   | 18                             | 69                                  | 981            |
| Andere landen van Azië           | 704           | 3             | -                   | -                              | 65                                  | 772            |
| Dem. Rep. Kongo                  | 103           | 20            | -                   | -                              | -                                   | 123            |
| Andere landen uit Afrika         | 543           | 16            | -                   | -                              | 181                                 | 740            |
| Oceanië                          | 84            | 36            | -                   | -                              | 45                                  | 165            |
| Onbekend                         | 76            | 24            | -                   | -                              | -                                   | 100            |
| <i>Totaal buitenland</i>         | <i>40.421</i> | <i>41.198</i> | -                   | <i>25.187</i>                  | <i>6.410</i>                        | <i>113.216</i> |
| België                           | 21.305        | 27.774        | -                   | 31.800                         | 35.545                              | 116.424        |
| <b>Algemeen totaal</b>           | <b>61.726</b> | <b>68.972</b> | -                   | <b>56.987</b>                  | <b>41.955</b>                       | <b>229.640</b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

(2) Bevat 2 vakantiecentra.

Tabel 1.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

Aantal overnachtingen volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF       | Hotels        | Campings     | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal        |
|-----------------------------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------|
| <b>Henegouwen - Waals Brabant</b> |               |              |                     |                     |                                     |               |
| Duitsland                         | 5.342         | 228          | -                   | -                   | 41                                  | 5.611         |
| Frankrijk                         | 6.644         | 1.611        | -                   | -                   | 321                                 | 8.576         |
| Italië                            | 2.187         | 346          | -                   | -                   | 292                                 | 2.825         |
| Groot-Hertogdom Luxemburg         | 130           | -            | -                   | -                   | -                                   | 130           |
| Nederland                         | 2.620         | 1.145        | -                   | -                   | 22                                  | 3.787         |
| Verenigd Koninkrijk               | 7.455         | 596          | -                   | -                   | 23                                  | 8.074         |
| Denemarken                        | 215           | -            | -                   | -                   | 3                                   | 218           |
| Ierland                           | 60            | -            | -                   | -                   | -                                   | 60            |
| Griekenland                       | 155           | -            | -                   | -                   | -                                   | 155           |
| Spanje                            | 404           | 92           | -                   | -                   | 6                                   | 502           |
| Portugal                          | 123           | 9            | -                   | -                   | 9                                   | 141           |
| Oostenrijk                        | 51            | 26           | -                   | -                   | -                                   | 77            |
| Finland                           | 85            | 8            | -                   | -                   | -                                   | 93            |
| Zweden                            | 251           | 21           | -                   | -                   | -                                   | 272           |
| <i>Totaal E.U.</i>                | <i>25.722</i> | <i>4.082</i> | -                   | -                   | <i>717</i>                          | <i>30.521</i> |
| Zwitserland                       | 257           | 18           | -                   | -                   | 5                                   | 280           |
| Turkije                           | 74            | -            | -                   | -                   | -                                   | 74            |
| Rusland                           | 150           | 1            | -                   | -                   | -                                   | 151           |
| Andere landen van Europa          | 992           | 28           | -                   | -                   | 36                                  | 1.056         |
| Verenigde Staten                  | 2.619         | 28           | -                   | -                   | 29                                  | 2.676         |
| Canada                            | 342           | 26           | -                   | -                   | 61                                  | 429           |
| Midden-Amerika en Mexico          | 158           | -            | -                   | -                   | -                                   | 158           |
| Zuid-Amerika                      | 124           | 6            | -                   | -                   | -                                   | 130           |
| Japan                             | 213           | -            | -                   | -                   | 3                                   | 216           |
| Andere landen van Azië            | 842           | -            | -                   | -                   | -                                   | 842           |
| Dem. Rep. Kongo                   | 10            | -            | -                   | -                   | -                                   | 10            |
| Andere landen uit Afrika          | 192           | 10           | -                   | -                   | 1                                   | 203           |
| Oceanië                           | 17            | 27           | -                   | -                   | 3                                   | 47            |
| Onbekend                          | 72            | -            | -                   | -                   | 19                                  | 91            |
| <i>Totaal buitenland</i>          | <i>31.784</i> | <i>4.226</i> | -                   | -                   | <i>874</i>                          | <i>36.884</i> |
| België                            | 14.638        | 4.225        | -                   | -                   | 13.074                              | 31.937        |
| <b>Algemeen totaal</b>            | <b>46.422</b> | <b>8.451</b> | -                   | -                   | <b>13.948</b>                       | <b>68.821</b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992

Tabel 1.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

Aantal overnachtingen volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF | Hotels | Campings | Vakantie-<br>centra<br>(2) | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal |
|-----------------------------|--------|----------|----------------------------|---------------------|-------------------------------------|--------|
|-----------------------------|--------|----------|----------------------------|---------------------|-------------------------------------|--------|

## Laars van Henegouwen en van Namen

|                               |                     |                     |                     |   |                      |                      |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---|----------------------|----------------------|
| Duitsland                     | 23                  | 62                  | -                   | - | -                    | 85                   |
| Frankrijk                     | 220                 | 997                 | 47                  | - | -                    | 1.264                |
| Italië                        | 17                  | 4                   | -                   | - | -                    | 21                   |
| Groot-Hertogdom Luxemburg     | 22                  | 10                  | -                   | - | -                    | 32                   |
| Nederland                     | 175                 | 381                 | 1.220               | - | -                    | 1.776                |
| Verenigd Koninkrijk           | 30                  | 33                  | -                   | - | -                    | 63                   |
| Denemarken                    | 2                   | -                   | -                   | - | -                    | 2                    |
| Ierland                       | -                   | -                   | -                   | - | -                    | -                    |
| Griekenland                   | -                   | -                   | -                   | - | -                    | -                    |
| Spanje                        | 4                   | -                   | -                   | - | -                    | 4                    |
| Portugal                      | -                   | -                   | -                   | - | -                    | -                    |
| Oostenrijk                    | -                   | -                   | -                   | - | -                    | -                    |
| Finland                       | -                   | 3                   | -                   | - | -                    | 3                    |
| Zweden                        | -                   | -                   | -                   | - | -                    | -                    |
| <i>Totaal E.U.</i>            | <i>493</i>          | <i>1.490</i>        | <i>1.267</i>        | - | -                    | <i>3.250</i>         |
| Zwitserland                   | 1                   | 2                   | -                   | - | -                    | 3                    |
| Turkije                       | -                   | -                   | -                   | - | -                    | -                    |
| Rusland                       | -                   | -                   | -                   | - | -                    | -                    |
| Andere landen van Europa      | -                   | 6                   | -                   | - | -                    | 6                    |
| Verenigde Staten              | 16                  | 9                   | -                   | - | -                    | 25                   |
| Canada                        | -                   | 2                   | -                   | - | -                    | 2                    |
| Midden-Amerika en Mexico      | -                   | -                   | -                   | - | -                    | -                    |
| Zuid-Amerika                  | -                   | -                   | -                   | - | -                    | -                    |
| Japan                         | -                   | -                   | -                   | - | -                    | -                    |
| Andere landen van Azië        | -                   | -                   | -                   | - | -                    | -                    |
| Dem. Rep. Kongo               | -                   | -                   | -                   | - | -                    | -                    |
| Andere landen uit Afrika      | -                   | -                   | -                   | - | -                    | -                    |
| Oceanië                       | -                   | 6                   | -                   | - | -                    | 6                    |
| Onbekend                      | -                   | -                   | -                   | - | -                    | -                    |
| <i>Totaal buitenland</i>      | <i>510</i>          | <i>1.515</i>        | <i>1.267</i>        | - | -                    | <i>3.292</i>         |
| België                        | 2.179               | 6.191               | 7.024               | - | 11.612               | 27.006               |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b> | <b><i>2.689</i></b> | <b><i>7.706</i></b> | <b><i>8.291</i></b> | - | <b><i>11.612</i></b> | <b><i>30.298</i></b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

(2) Bevat 1 vakantiedorp.

Tabel 1.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

Aantal overnachtingen volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF | Hotels        | Campings      | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen<br>(2) | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal        |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------------|---------------|
| <b>Gaume</b>                |               |               |                     |                            |                                     |               |
| Duitsland                   | 405           | 286           | -                   | 4                          | -                                   | 695           |
| Frankrijk                   | 508           | 392           | -                   | 45                         | -                                   | 945           |
| Italië                      | 460           | 112           | -                   | -                          | -                                   | 572           |
| Groot-Hertogdom Luxemburg   | 219           | -             | -                   | -                          | -                                   | 219           |
| Nederland                   | 3.445         | 20.026        | -                   | 9.347                      | 42                                  | 32.860        |
| Verenigd Koninkrijk         | 1.305         | 185           | -                   | 70                         | -                                   | 1.560         |
| Denemarken                  | 10            | 10            | -                   | -                          | -                                   | 20            |
| Ierland                     | 13            | -             | -                   | -                          | -                                   | 13            |
| Griekenland                 | 2             | -             | -                   | -                          | -                                   | 2             |
| Spanje                      | 59            | 63            | -                   | 30                         | -                                   | 152           |
| Portugal                    | 123           | -             | -                   | -                          | -                                   | 123           |
| Oostenrijk                  | 51            | 5             | -                   | -                          | -                                   | 56            |
| Finland                     | 9             | -             | -                   | 56                         | -                                   | 65            |
| Zweden                      | 6             | 2             | -                   | -                          | -                                   | 8             |
| <i>Totaal E.U.</i>          | <i>6.615</i>  | <i>21.081</i> | -                   | <i>9.552</i>               | <i>42</i>                           | <i>37.290</i> |
| Zwitserland                 | 147           | 11            | -                   | -                          | -                                   | 158           |
| Turkije                     | -             | -             | -                   | -                          | -                                   | -             |
| Rusland                     | -             | -             | -                   | -                          | -                                   | -             |
| Andere landen van Europa    | 51            | 10            | -                   | -                          | -                                   | 61            |
| Verenigde Staten            | 159           | 2             | -                   | -                          | -                                   | 161           |
| Canada                      | 16            | 48            | -                   | -                          | -                                   | 64            |
| Midden-Amerika en Mexico    | 2             | -             | -                   | -                          | -                                   | 2             |
| Zuid-Amerika                | 8             | -             | -                   | -                          | -                                   | 8             |
| Japan                       | 11            | -             | -                   | -                          | -                                   | 11            |
| Andere landen van Azië      | 27            | 8             | -                   | -                          | -                                   | 35            |
| Dem. Rep. Kongo             | -             | -             | -                   | -                          | -                                   | -             |
| Andere landen uit Afrika    | 3             | -             | -                   | -                          | -                                   | 3             |
| Oceanië                     | 6             | 2             | -                   | -                          | -                                   | 8             |
| Onbekend                    | 57            | 3             | -                   | -                          | -                                   | 60            |
| <i>Totaal buitenland</i>    | <i>7.102</i>  | <i>21.165</i> | -                   | <i>9.552</i>               | <i>42</i>                           | <i>37.861</i> |
| België                      | 7.797         | 7.810         | -                   | 10.791                     | 11.556                              | 37.954        |
| <b>Algemeen totaal</b>      | <b>14.899</b> | <b>28.975</b> | -                   | <b>20.343</b>              | <b>11.598</b>                       | <b>75.815</b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

(2) Bevat 1 vakantiecentrum.



Tabel 1.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

## Aantal overnachtingen volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF | Hotels        | Campings      | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal         |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------|
| <b>Oostkantons</b>          |               |               |                     |                     |                                     |                |
| Duitsland                   | 2.985         | 1.141         | 595                 | 233                 | 1.177                               | 6.131          |
| Frankrijk                   | 906           | 112           | 41                  | 74                  | 710                                 | 1.843          |
| Italië                      | 1.048         | 31            | 191                 | -                   | 2                                   | 1.272          |
| Groot-Hertogdom Luxemburg   | 38            | 21            | -                   | -                   | -                                   | 59             |
| Nederland                   | 3.084         | 10.727        | 10.921              | 770                 | 1.205                               | 26.707         |
| Verenigd Koninkrijk         | 1.849         | 246           | 37                  | 16                  | 29                                  | 2.177          |
| Denemarken                  | 99            | 35            | -                   | -                   | 29                                  | 163            |
| Ierland                     | 11            | 14            | -                   | -                   | -                                   | 25             |
| Griekenland                 | -             | -             | -                   | -                   | 3                                   | 3              |
| Spanje                      | 16            | 16            | 104                 | -                   | 2                                   | 138            |
| Portugal                    | 4             | -             | -                   | 12                  | -                                   | 16             |
| Oostenrijk                  | 29            | 3             | 576                 | -                   | 217                                 | 825            |
| Finland                     | 26            | 2             | -                   | -                   | 4                                   | 32             |
| Zweden                      | 25            | 2             | -                   | -                   | -                                   | 27             |
| <i>Totaal E.U.</i>          | <i>10.120</i> | <i>12.350</i> | <i>12.465</i>       | <i>1.105</i>        | <i>3.378</i>                        | <i>39.418</i>  |
| Zwitserland                 | 61            | 10            | -                   | -                   | 8                                   | 79             |
| Turkije                     | -             | -             | -                   | -                   | -                                   | -              |
| Rusland                     | 12            | -             | -                   | -                   | -                                   | 12             |
| Andere landen van Europa    | 135           | 9             | 591                 | 90                  | 60                                  | 885            |
| Verenigde Staten            | 127           | -             | -                   | 3                   | 2                                   | 132            |
| Canada                      | 10            | 4             | -                   | -                   | 1                                   | 15             |
| Midden-Amerika en Mexico    | -             | -             | -                   | -                   | -                                   | -              |
| Zuid-Amerika                | 3             | -             | -                   | -                   | -                                   | 3              |
| Japan                       | 69            | -             | -                   | -                   | -                                   | 69             |
| Andere landen van Azië      | 8             | -             | 466                 | -                   | 2                                   | 476            |
| Dem. Rep. Kongo             | 20            | -             | -                   | -                   | -                                   | 20             |
| Andere landen uit Afrika    | 12            | -             | -                   | -                   | 7                                   | 19             |
| Oceanië                     | -             | 4             | -                   | -                   | 3                                   | 7              |
| Onbekend                    | 958           | -             | -                   | -                   | -                                   | 958            |
| <i>Totaal buitenland</i>    | <i>11.535</i> | <i>12.377</i> | <i>13.522</i>       | <i>1.198</i>        | <i>3.461</i>                        | <i>42.093</i>  |
| België                      | 14.420        | 6.357         | 4.659               | 3.909               | 47.933                              | 77.278         |
| <b>Algemeen totaal</b>      | <b>25.955</b> | <b>18.734</b> | <b>18.181</b>       | <b>5.107</b>        | <b>51.394</b>                       | <b>119.371</b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

**Tabel 2.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998**  
**Aantal aankomsten volgens logiesvorm (1) en toeristische streek**

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF   | Hotels                | Campings<br>(2)       | Vakantie-<br>centra<br>(3) | Vakantie-<br>dorpen<br>(4) | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal                  |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| <b>Het Rijk</b>               |                       |                       |                            |                            |                                     |                         |
| Duitsland                     | 58.720                | 10.980                | 802                        | 12.596                     | 3.271                               | 86.369                  |
| Frankrijk                     | 63.323                | 8.700                 | 426                        | 1.033                      | 3.406                               | 76.888                  |
| Italië                        | 27.168                | 3.456                 | 25                         | 21                         | 3.322                               | 33.992                  |
| Groot-Hertogdom Luxemburg     | 7.986                 | 788                   | 297                        | 911                        | 158                                 | 10.140                  |
| Nederland                     | 82.312                | 76.549                | 2.515                      | 35.547                     | 6.602                               | 203.525                 |
| Verenigd Koninkrijk           | 92.128                | 6.399                 | 112                        | 2.848                      | 2.783                               | 104.270                 |
| Denemarken                    | 4.000                 | 331                   | -                          | 308                        | 165                                 | 4.804                   |
| Ierland                       | 2.285                 | 121                   | -                          | 1                          | 520                                 | 2.927                   |
| Griekenland                   | 2.930                 | 28                    | -                          | 6                          | 38                                  | 3.002                   |
| Spanje                        | 21.631                | 2.347                 | 20                         | 6                          | 2.734                               | 26.738                  |
| Portugal                      | 4.868                 | 445                   | 12                         | 5                          | 279                                 | 5.609                   |
| Oostenrijk                    | 3.239                 | 310                   | 82                         | 12                         | 490                                 | 4.133                   |
| Finland                       | 1.591                 | 100                   | -                          | 8                          | 116                                 | 1.815                   |
| Zweden                        | 4.356                 | 172                   | 1                          | -                          | 127                                 | 4.656                   |
| <i>Totaal E.U.</i>            | <i>376.537</i>        | <i>110.726</i>        | <i>4.292</i>               | <i>53.302</i>              | <i>24.011</i>                       | <i>568.868</i>          |
| Zwitserland                   | 4.402                 | 361                   | 18                         | 6                          | 389                                 | 5.176                   |
| Turkije                       | 1.111                 | 22                    | -                          | -                          | 156                                 | 1.289                   |
| Rusland                       | 3.740                 | 6                     | 7                          | 4                          | 106                                 | 3.863                   |
| Andere landen van Europa      | 15.031                | 1.156                 | 38                         | 8                          | 1.559                               | 17.792                  |
| Verenigde Staten              | 27.090                | 289                   | -                          | 5                          | 2.946                               | 30.330                  |
| Canada                        | 2.173                 | 200                   | -                          | -                          | 1.233                               | 3.606                   |
| Midden-Amerika en Mexico      | 1.686                 | 19                    | -                          | -                          | 485                                 | 2.190                   |
| Zuid-Amerika                  | 2.643                 | 108                   | -                          | -                          | 1.025                               | 3.776                   |
| Japan                         | 14.093                | 40                    | -                          | 17                         | 1.151                               | 15.301                  |
| Andere landen van Azië        | 17.840                | 143                   | 27                         | 5                          | 702                                 | 18.717                  |
| Dem. Rep. Kongo               | 450                   | 5                     | -                          | -                          | 3                                   | 458                     |
| Andere landen uit Afrika      | 5.115                 | 144                   | 6                          | -                          | 452                                 | 5.717                   |
| Oceanië                       | 1.418                 | 451                   | 1                          | -                          | 1.717                               | 3.587                   |
| Onbekend                      | 2.289                 | 166                   | -                          | -                          | 79                                  | 2.534                   |
| <i>Totaal buitenland</i>      | <i>475.618</i>        | <i>113.836</i>        | <i>4.389</i>               | <i>53.347</i>              | <i>36.014</i>                       | <i>683.204</i>          |
| België                        | 202.111               | 89.681                | 42.789                     | 40.974                     | 115.375                             | 490.930                 |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b> | <b><i>677.729</i></b> | <b><i>203.517</i></b> | <b><i>47.178</i></b>       | <b><i>94.321</i></b>       | <b><i>151.389</i></b>               | <b><i>1.174.134</i></b> |

- (1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.  
(2) Bevat 2 vakantiecentra en 1 vakantiedorp.  
(3) Bevat 1 vakantiedorp.  
(4) Bevat 3 vakantiecentra.

Tabel 2.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

Aantal aankomsten volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF   | Hotels                | Campings             | Vakantie-<br>centra  | Vakantie-<br>dorpen  | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal                |
|-------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>Kust</b>                   |                       |                      |                      |                      |                                     |                       |
| Duitsland                     | 10.152                | 4.999                | 625                  | 4.207                | 305                                 | 20.288                |
| Frankrijk                     | 4.588                 | 2.005                | 301                  | 370                  | 78                                  | 7.342                 |
| Italië                        | 1.192                 | 328                  | 4                    | -                    | 40                                  | 1.564                 |
| Groot-Hertogdom Luxemburg     | 4.567                 | 636                  | 297                  | 267                  | 109                                 | 5.876                 |
| Nederland                     | 8.866                 | 9.139                | 285                  | 5.898                | 88                                  | 24.276                |
| Verenigd Koninkrijk           | 8.974                 | 748                  | 15                   | 1.285                | 73                                  | 11.095                |
| Denemarken                    | 45                    | 19                   | -                    | 3                    | -                                   | 67                    |
| Ierland                       | 74                    | 19                   | -                    | -                    | 9                                   | 102                   |
| Griekenland                   | 41                    | 1                    | -                    | 6                    | -                                   | 48                    |
| Spanje                        | 927                   | 105                  | 8                    | -                    | 19                                  | 1.059                 |
| Portugal                      | 82                    | 33                   | 12                   | -                    | 2                                   | 129                   |
| Oostenrijk                    | 81                    | 58                   | 10                   | -                    | 11                                  | 160                   |
| Finland                       | 28                    | 20                   | -                    | -                    | 4                                   | 52                    |
| Zweden                        | 51                    | 15                   | 1                    | -                    | 5                                   | 72                    |
| <i>Totaal E.U.</i>            | <i>39.668</i>         | <i>18.125</i>        | <i>1.558</i>         | <i>12.036</i>        | <i>743</i>                          | <i>72.130</i>         |
| Zwitserland                   | 135                   | 59                   | 18                   | -                    | 33                                  | 245                   |
| Turkije                       | 29                    | 15                   | -                    | -                    | -                                   | 44                    |
| Rusland                       | 192                   | -                    | 7                    | -                    | -                                   | 199                   |
| Andere landen van Europa      | 317                   | 148                  | -                    | -                    | 130                                 | 595                   |
| Verenigde Staten              | 533                   | 27                   | -                    | -                    | 17                                  | 577                   |
| Canada                        | 47                    | 13                   | -                    | -                    | 10                                  | 70                    |
| Midden-Amerika en Mexico      | 28                    | 4                    | -                    | -                    | 4                                   | 36                    |
| Zuid-Amerika                  | 87                    | -                    | -                    | -                    | 4                                   | 91                    |
| Japan                         | 559                   | -                    | -                    | -                    | 15                                  | 574                   |
| Andere landen van Azië        | 187                   | 34                   | 2                    | -                    | 9                                   | 232                   |
| Dem. Rep. Kongo               | 5                     | -                    | -                    | -                    | -                                   | 5                     |
| Andere landen uit Afrika      | 176                   | 25                   | 6                    | -                    | -                                   | 207                   |
| Oceanië                       | 26                    | 4                    | 1                    | -                    | 22                                  | 53                    |
| Onbekend                      | 4                     | 55                   | -                    | -                    | -                                   | 59                    |
| <i>Totaal buitenland</i>      | <i>41.993</i>         | <i>18.509</i>        | <i>1.592</i>         | <i>12.036</i>        | <i>987</i>                          | <i>75.117</i>         |
| België                        | 79.488                | 32.883               | 29.618               | 7.714                | 12.834                              | 162.537               |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b> | <b><i>121.481</i></b> | <b><i>51.392</i></b> | <b><i>31.210</i></b> | <b><i>19.750</i></b> | <b><i>13.821</i></b>                | <b><i>237.654</i></b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

Tabel 2.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

Aantal aankomsten volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF   | Hotels                | Campings<br>(2)      | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal                |
|-------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>Midden-Vlaanderen</b>      |                       |                      |                     |                     |                                     |                       |
| Duitsland                     | 19.359                | 1.942                | -                   | -                   | 943                                 | 22.244                |
| Frankrijk                     | 19.735                | 2.131                | -                   | -                   | 902                                 | 22.768                |
| Italië                        | 7.311                 | 1.806                | -                   | -                   | 1.177                               | 10.294                |
| Groot-Hertogdom Luxemburg     | 740                   | 30                   | -                   | -                   | 21                                  | 791                   |
| Nederland                     | 34.441                | 7.803                | -                   | -                   | 1.687                               | 43.931                |
| Verenigd Koninkrijk           | 33.362                | 2.741                | -                   | -                   | 1.436                               | 37.539                |
| Denemarken                    | 893                   | 77                   | -                   | -                   | 28                                  | 998                   |
| Ierland                       | 678                   | 60                   | -                   | -                   | 210                                 | 948                   |
| Griekenland                   | 599                   | 15                   | -                   | -                   | 10                                  | 624                   |
| Spanje                        | 3.851                 | 1.690                | -                   | -                   | 1.522                               | 7.063                 |
| Portugal                      | 1.801                 | 314                  | -                   | -                   | 87                                  | 2.202                 |
| Oostenrijk                    | 1.013                 | 132                  | -                   | -                   | 130                                 | 1.275                 |
| Finland                       | 354                   | 32                   | -                   | -                   | 31                                  | 417                   |
| Zweden                        | 1.497                 | 78                   | -                   | -                   | 41                                  | 1.616                 |
| <i>Totaal E.U.</i>            | <i>125.634</i>        | <i>18.851</i>        | -                   | -                   | <i>8.225</i>                        | <i>152.710</i>        |
| Zwitserland                   | 974                   | 104                  | -                   | -                   | 93                                  | 1.171                 |
| Turkije                       | 232                   | 2                    | -                   | -                   | 44                                  | 278                   |
| Rusland                       | 1.134                 | 2                    | -                   | -                   | 25                                  | 1.161                 |
| Andere landen van Europa      | 4.009                 | 505                  | -                   | 4                   | 432                                 | 4.946                 |
| Verenigde Staten              | 8.429                 | 93                   | -                   | -                   | 1.398                               | 9.920                 |
| Canada                        | 705                   | 96                   | -                   | -                   | 670                                 | 1.471                 |
| Midden-Amerika en Mexico      | 418                   | 13                   | -                   | -                   | 177                                 | 608                   |
| Zuid-Amerika                  | 811                   | 69                   | -                   | -                   | 418                                 | 1.298                 |
| Japan                         | 4.315                 | 17                   | -                   | -                   | 338                                 | 4.670                 |
| Andere landen van Azië        | 3.393                 | 67                   | -                   | -                   | 168                                 | 3.628                 |
| Dem. Rep. Kongo               | 25                    | -                    | -                   | -                   | 1                                   | 26                    |
| Andere landen uit Afrika      | 858                   | 85                   | -                   | -                   | 147                                 | 1.090                 |
| Oceanië                       | 736                   | 299                  | -                   | -                   | 1.209                               | 2.244                 |
| Onbekend                      | 77                    | 6                    | -                   | -                   | 1                                   | 84                    |
| <i>Totaal buitenland</i>      | <i>151.750</i>        | <i>20.209</i>        | -                   | -                   | <i>13.346</i>                       | <i>185.305</i>        |
| België                        | 24.444                | 3.771                | -                   | -                   | 14.121                              | 42.336                |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b> | <b><i>176.194</i></b> | <b><i>23.980</i></b> | -                   | -                   | <b><i>27.467</i></b>                | <b><i>227.641</i></b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

(2) Bevat 1 vakantiedorp en 1 vakantiecentrum.

Tabel 2.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

## Aantal aankomsten volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF   | Hotels               | Campings<br>(2)     | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal               |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>Vlaamse Heuvelstreek</b>   |                      |                     |                     |                     |                                     |                      |
| Duitsland                     | 2.325                | 444                 | -                   | -                   | 101                                 | 2.870                |
| Frankrijk                     | 5.234                | 586                 | -                   | -                   | 243                                 | 6.063                |
| Italië                        | 635                  | 504                 | -                   | -                   | 34                                  | 1.173                |
| Groot-Hertogdom Luxemburg     | 91                   | -                   | -                   | -                   | -                                   | 91                   |
| Nederland                     | 2.856                | 2.232               | -                   | -                   | 309                                 | 5.397                |
| Verenigd Koninkrijk           | 1.616                | 641                 | -                   | -                   | 102                                 | 2.359                |
| Denemarken                    | 192                  | 32                  | -                   | -                   | 7                                   | 231                  |
| Ierland                       | 35                   | 10                  | -                   | -                   | 42                                  | 87                   |
| Griekenland                   | 128                  | -                   | -                   | -                   | -                                   | 128                  |
| Spanje                        | 381                  | 199                 | -                   | -                   | 22                                  | 602                  |
| Portugal                      | 173                  | 35                  | -                   | -                   | -                                   | 208                  |
| Oostenrijk                    | 169                  | 38                  | -                   | -                   | 8                                   | 215                  |
| Finland                       | 33                   | 5                   | -                   | -                   | 1                                   | 39                   |
| Zweden                        | 102                  | 8                   | -                   | -                   | -                                   | 110                  |
| <i>Totaal E.U.</i>            | <i>13.970</i>        | <i>4.734</i>        | -                   | -                   | <i>869</i>                          | <i>19.573</i>        |
| Zwitserland                   | 115                  | 58                  | -                   | -                   | -                                   | 173                  |
| Turkije                       | 46                   | -                   | -                   | -                   | 2                                   | 48                   |
| Rusland                       | 225                  | -                   | -                   | -                   | -                                   | 225                  |
| Andere landen van Europa      | 1.368                | 166                 | -                   | -                   | 179                                 | 1.713                |
| Verenigde Staten              | 326                  | 48                  | -                   | -                   | 5                                   | 379                  |
| Canada                        | 33                   | 16                  | -                   | -                   | 4                                   | 53                   |
| Midden-Amerika en Mexico      | 11                   | -                   | -                   | -                   | 1                                   | 12                   |
| Zuid-Amerika                  | 31                   | 25                  | -                   | -                   | -                                   | 56                   |
| Japan                         | 36                   | 1                   | -                   | -                   | 14                                  | 51                   |
| Andere landen van Azië        | 135                  | 10                  | -                   | -                   | 6                                   | 151                  |
| Dem. Rep. Kongo               | 9                    | -                   | -                   | -                   | -                                   | 9                    |
| Andere landen uit Afrika      | 146                  | 4                   | -                   | -                   | 15                                  | 165                  |
| Oceanië                       | 11                   | 59                  | -                   | -                   | 7                                   | 77                   |
| Onbekend                      | 22                   | 33                  | -                   | -                   | -                                   | 55                   |
| <i>Totaal buitenland</i>      | <i>16.484</i>        | <i>5.154</i>        | -                   | -                   | <i>1.102</i>                        | <i>22.740</i>        |
| België                        | 7.222                | 4.586               | -                   | -                   | 10.554                              | 22.362               |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b> | <b><i>23.706</i></b> | <b><i>9.740</i></b> | -                   | -                   | <b><i>11.656</i></b>                | <b><i>45.102</i></b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

(2) Bevat 1 vakantiecentrum.

Tabel 2.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

Aantal aankomsten volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF   | Hotels               | Campings             | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen  | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal                |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>Kempen</b>                 |                      |                      |                     |                      |                                     |                       |
| Duitsland                     | 3.488                | 704                  | 9                   | 7.718                | 352                                 | 12.271                |
| Frankrijk                     | 906                  | 345                  | 2                   | 387                  | 122                                 | 1.762                 |
| Italië                        | 405                  | 63                   | -                   | 12                   | 21                                  | 501                   |
| Groot-Hertogdom Luxemburg     | 66                   | 10                   | -                   | 628                  | -                                   | 704                   |
| Nederland                     | 4.423                | 13.601               | 23                  | 15.428               | 1.376                               | 34.851                |
| Verenigd Koninkrijk           | 2.259                | 283                  | -                   | 1.157                | 74                                  | 3.773                 |
| Denemarken                    | 244                  | 17                   | -                   | 16                   | 5                                   | 282                   |
| Ierland                       | 52                   | 4                    | -                   | -                    | 2                                   | 58                    |
| Griekenland                   | 31                   | -                    | -                   | -                    | -                                   | 31                    |
| Spanje                        | 406                  | 60                   | -                   | -                    | 9                                   | 475                   |
| Portugal                      | 308                  | 24                   | -                   | -                    | 8                                   | 340                   |
| Oostenrijk                    | 260                  | 14                   | -                   | 12                   | 33                                  | 319                   |
| Finland                       | 29                   | 6                    | -                   | -                    | -                                   | 35                    |
| Zweden                        | 76                   | 13                   | -                   | -                    | -                                   | 89                    |
| <i>Totaal E.U.</i>            | <i>12.953</i>        | <i>15.144</i>        | <i>34</i>           | <i>25.358</i>        | <i>2.002</i>                        | <i>55.491</i>         |
| Zwitserland                   | 149                  | 19                   | -                   | -                    | 2                                   | 170                   |
| Turkije                       | 51                   | -                    | -                   | -                    | -                                   | 51                    |
| Rusland                       | 38                   | -                    | -                   | -                    | 17                                  | 55                    |
| Andere landen van Europa      | 479                  | 64                   | -                   | -                    | 21                                  | 564                   |
| Verenigde Staten              | 455                  | 25                   | -                   | -                    | 68                                  | 548                   |
| Canada                        | 17                   | 26                   | -                   | -                    | -                                   | 43                    |
| Midden-Amerika en Mexico      | 41                   | -                    | -                   | -                    | -                                   | 41                    |
| Zuid-Amerika                  | 27                   | 4                    | -                   | -                    | 5                                   | 36                    |
| Japan                         | 189                  | -                    | -                   | -                    | -                                   | 189                   |
| Andere landen van Azië        | 114                  | 6                    | -                   | 5                    | 9                                   | 134                   |
| Dem. Rep. Kongo               | -                    | -                    | -                   | -                    | -                                   | -                     |
| Andere landen uit Afrika      | 43                   | 4                    | -                   | -                    | 3                                   | 50                    |
| Oceanië                       | 12                   | 5                    | -                   | -                    | 2                                   | 19                    |
| Onbekend                      | 6                    | 3                    | -                   | -                    | -                                   | 9                     |
| <i>Totaal buitenland</i>      | <i>14.574</i>        | <i>15.300</i>        | <i>34</i>           | <i>25.363</i>        | <i>2.129</i>                        | <i>57.400</i>         |
| België                        | 11.330               | 17.118               | 2.187               | 21.424               | 45.329                              | 97.388                |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b> | <b><i>25.904</i></b> | <b><i>32.418</i></b> | <b><i>2.221</i></b> | <b><i>46.787</i></b> | <b><i>47.458</i></b>                | <b><i>154.788</i></b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

Tabel 2.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

## Aantal aankomsten volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF   | Hotels                | Campings | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal                |
|-------------------------------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>Het Brusselse</b>          |                       |          |                     |                     |                                     |                       |
| Duitsland                     | 16.041                | -        | -                   | -                   | 642                                 | 16.683                |
| Frankrijk                     | 18.749                | -        | -                   | -                   | 895                                 | 19.644                |
| Italië                        | 14.115                | -        | -                   | -                   | 1.784                               | 15.899                |
| Groot-Hertogdom Luxemburg     | 1.904                 | -        | -                   | -                   | 16                                  | 1.920                 |
| Nederland                     | 12.540                | -        | -                   | -                   | 366                                 | 12.906                |
| Verenigd Koninkrijk           | 33.928                | -        | -                   | -                   | 853                                 | 34.781                |
| Denemarken                    | 2.076                 | -        | -                   | -                   | 56                                  | 2.132                 |
| Ierland                       | 1.271                 | -        | -                   | -                   | 238                                 | 1.509                 |
| Griekenland                   | 2.010                 | -        | -                   | -                   | 21                                  | 2.031                 |
| Spanje                        | 15.198                | -        | -                   | -                   | 1.054                               | 16.252                |
| Portugal                      | 2.290                 | -        | -                   | -                   | 165                                 | 2.455                 |
| Oostenrijk                    | 1.525                 | -        | -                   | -                   | 198                                 | 1.723                 |
| Finland                       | 983                   | -        | -                   | -                   | 69                                  | 1.052                 |
| Zweden                        | 2.278                 | -        | -                   | -                   | 68                                  | 2.346                 |
| <i>Totaal E.U.</i>            | <i>124.908</i>        | -        | -                   | -                   | <i>6.425</i>                        | <i>131.333</i>        |
| Zwitserland                   | 2.318                 | -        | -                   | -                   | 178                                 | 2.496                 |
| Turkije                       | 682                   | -        | -                   | -                   | 105                                 | 787                   |
| Rusland                       | 1.763                 | -        | -                   | -                   | 39                                  | 1.802                 |
| Andere landen van Europa      | 6.980                 | -        | -                   | -                   | 714                                 | 7.694                 |
| Verenigde Staten              | 15.419                | -        | -                   | -                   | 1.390                               | 16.809                |
| Canada                        | 1.102                 | -        | -                   | -                   | 450                                 | 1.552                 |
| Midden-Amerika en Mexico      | 1.144                 | -        | -                   | -                   | 288                                 | 1.432                 |
| Zuid-Amerika                  | 1.565                 | -        | -                   | -                   | 585                                 | 2.150                 |
| Japan                         | 7.915                 | -        | -                   | -                   | 739                                 | 8.654                 |
| Andere landen van Azië        | 13.205                | -        | -                   | -                   | 453                                 | 13.658                |
| Dem. Rep. Kongo               | 364                   | -        | -                   | -                   | 2                                   | 366                   |
| Andere landen uit Afrika      | 3.615                 | -        | -                   | -                   | 246                                 | 3.861                 |
| Oceanië                       | 517                   | -        | -                   | -                   | 436                                 | 953                   |
| Onbekend                      | 1.824                 | -        | -                   | -                   | 55                                  | 1.879                 |
| <i>Totaal buitenland</i>      | <i>183.321</i>        | -        | -                   | -                   | <i>12.105</i>                       | <i>195.426</i>        |
| België                        | 15.555                | -        | -                   | -                   | 555                                 | 16.110                |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b> | <b><i>198.876</i></b> | -        | -                   | -                   | <b><i>12.660</i></b>                | <b><i>211.536</i></b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

Tabel 2.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

## Aantal aankomsten volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF | Hotels        | Campings      | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal         |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------|
| <b>Ardennen</b>             |               |               |                     |                     |                                     |                |
| Duitsland                   | 1.642         | 1.346         | 81                  | 576                 | 275                                 | 3.920          |
| Frankrijk                   | 2.876         | 1.292         | 103                 | 123                 | 283                                 | 4.677          |
| Italië                      | 716           | 239           | -                   | -                   | 11                                  | 966            |
| Groot-Hertogdom Luxemburg   | 174           | 61            | -                   | 16                  | 5                                   | 256            |
| Nederland                   | 10.865        | 27.746        | 677                 | 9.996               | 1.840                               | 51.124         |
| Verenigd Koninkrijk         | 3.257         | 1.022         | 86                  | 305                 | 15                                  | 4.685          |
| Denemarken                  | 139           | 113           | -                   | -                   | 1                                   | 253            |
| Ierland                     | 54            | 14            | -                   | -                   | -                                   | 68             |
| Griekenland                 | 18            | 12            | -                   | -                   | -                                   | 30             |
| Spanje                      | 185           | 115           | -                   | -                   | 7                                   | 307            |
| Portugal                    | 29            | 10            | -                   | -                   | 1                                   | 40             |
| Oostenrijk                  | 30            | 33            | -                   | -                   | 25                                  | 88             |
| Finland                     | 45            | 16            | -                   | -                   | -                                   | 61             |
| Zweden                      | 76            | 22            | -                   | -                   | -                                   | 98             |
| <i>Totaal E.U.</i>          | <i>20.106</i> | <i>32.041</i> | <i>947</i>          | <i>11.016</i>       | <i>2.463</i>                        | <i>66.573</i>  |
| Zwitserland                 | 185           | 50            | -                   | -                   | 26                                  | 261            |
| Turkije                     | 6             | 5             | -                   | -                   | -                                   | 11             |
| Rusland                     | 52            | 2             | -                   | -                   | -                                   | 54             |
| Andere landen van Europa    | 703           | 105           | 2                   | -                   | 3                                   | 813            |
| Verenigde Staten            | 416           | 29            | -                   | -                   | 16                                  | 461            |
| Canada                      | 49            | 14            | -                   | -                   | 6                                   | 69             |
| Midden-Amerika en Mexico    | -             | 2             | -                   | -                   | -                                   | 2              |
| Zuid-Amerika                | 9             | 3             | -                   | -                   | -                                   | 12             |
| Japan                       | 312           | 16            | -                   | -                   | -                                   | 328            |
| Andere landen van Azië      | 95            | 15            | -                   | -                   | -                                   | 110            |
| Dem. Rep. Kongo             | 2             | -             | -                   | -                   | -                                   | 2              |
| Andere landen uit Afrika    | 24            | 9             | -                   | -                   | -                                   | 33             |
| Oceanië                     | 42            | 22            | -                   | -                   | 6                                   | 70             |
| Onbekend                    | 53            | 48            | -                   | -                   | 4                                   | 105            |
| <i>Totaal buitenland</i>    | <i>22.054</i> | <i>32.361</i> | <i>949</i>          | <i>11.016</i>       | <i>2.524</i>                        | <i>68.904</i>  |
| België                      | 31.250        | 18.778        | 9.113               | 5.002               | 14.204                              | 78.347         |
| <b>Algemeen totaal</b>      | <b>53.304</b> | <b>51.139</b> | <b>10.062</b>       | <b>16.018</b>       | <b>16.728</b>                       | <b>147.251</b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.



Tabel 2.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

## Aantal aankomsten volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF      | Hotels               | Campings             | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen<br>(2) | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal               |
|----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>Maasvallei en Maasplateau</b> |                      |                      |                     |                            |                                     |                      |
| Duitsland                        | 2.627                | 675                  | -                   | 37                         | 155                                 | 3.494                |
| Frankrijk                        | 6.424                | 1.462                | -                   | 130                        | 674                                 | 8.690                |
| Italië                           | 1.458                | 283                  | -                   | 9                          | 200                                 | 1.950                |
| Groot-Hertogdom Luxemburg        | 216                  | 25                   | -                   | -                          | 7                                   | 248                  |
| Nederland                        | 3.407                | 7.357                | -                   | 3.027                      | 344                                 | 14.135               |
| Verenigd Koninkrijk              | 4.973                | 367                  | -                   | 87                         | 191                                 | 5.618                |
| Denemarken                       | 236                  | 45                   | -                   | 289                        | 53                                  | 623                  |
| Ierland                          | 69                   | 6                    | -                   | 1                          | 19                                  | 95                   |
| Griekenland                      | 29                   | -                    | -                   | -                          | 4                                   | 33                   |
| Spanje                           | 434                  | 86                   | -                   | 1                          | 93                                  | 614                  |
| Portugal                         | 126                  | 20                   | -                   | 1                          | 7                                   | 154                  |
| Oostenrijk                       | 92                   | 9                    | -                   | -                          | 8                                   | 109                  |
| Finland                          | 71                   | 8                    | -                   | -                          | 7                                   | 86                   |
| Zweden                           | 158                  | 11                   | -                   | -                          | 13                                  | 182                  |
| <i>Totaal E.U.</i>               | <i>20.320</i>        | <i>10.354</i>        | <i>-</i>            | <i>3.582</i>               | <i>1.775</i>                        | <i>36.031</i>        |
| Zwitserland                      | 274                  | 40                   | -                   | 6                          | 48                                  | 368                  |
| Turkije                          | 14                   | -                    | -                   | -                          | 5                                   | 19                   |
| Rusland                          | 262                  | 1                    | -                   | 4                          | 25                                  | 292                  |
| Andere landen van Europa         | 711                  | 119                  | -                   | 2                          | 54                                  | 886                  |
| Verenigde Staten                 | 545                  | 36                   | -                   | 4                          | 37                                  | 622                  |
| Canada                           | 84                   | 9                    | -                   | -                          | 67                                  | 160                  |
| Midden-Amerika en Mexico         | 26                   | -                    | -                   | -                          | 15                                  | 41                   |
| Zuid-Amerika                     | 60                   | 5                    | -                   | -                          | 13                                  | 78                   |
| Japan                            | 666                  | 6                    | -                   | 17                         | 42                                  | 731                  |
| Andere landen van Azië           | 379                  | 3                    | -                   | -                          | 55                                  | 437                  |
| Dem. Rep. Kongo                  | 31                   | 5                    | -                   | -                          | -                                   | 36                   |
| Andere landen uit Afrika         | 149                  | 11                   | -                   | -                          | 39                                  | 199                  |
| Oceanië                          | 54                   | 28                   | -                   | -                          | 31                                  | 113                  |
| Onbekend                         | 40                   | 18                   | -                   | -                          | -                                   | 58                   |
| <i>Totaal buitenland</i>         | <i>23.615</i>        | <i>10.635</i>        | <i>-</i>            | <i>3.615</i>               | <i>2.206</i>                        | <i>40.071</i>        |
| België                           | 12.100               | 6.164                | -                   | 4.748                      | 5.716                               | 28.728               |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b>    | <b><i>35.715</i></b> | <b><i>16.799</i></b> | <b><i>-</i></b>     | <b><i>8.363</i></b>        | <b><i>7.922</i></b>                 | <b><i>68.799</i></b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

(2) Bevat 2 vakantiecentra.

Tabel 2.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

## Aantal aankomsten volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF       | Hotels        | Campings     | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal        |
|-----------------------------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------|
| <b>Henegouwen - Waals Brabant</b> |               |              |                     |                     |                                     |               |
| Duitsland                         | 1.469         | 187          | -                   | -                   | 19                                  | 1.675         |
| Frankrijk                         | 3.975         | 457          | -                   | -                   | 100                                 | 4.532         |
| Italië                            | 954           | 157          | -                   | -                   | 53                                  | 1.164         |
| Groot-Hertogdom Luxemburg         | 99            | -            | -                   | -                   | -                                   | 99            |
| Nederland                         | 1.764         | 728          | -                   | -                   | 20                                  | 2.512         |
| Verenigd Koninkrijk               | 2.816         | 382          | -                   | -                   | 18                                  | 3.216         |
| Denemarken                        | 127           | -            | -                   | -                   | 3                                   | 130           |
| Ierland                           | 39            | -            | -                   | -                   | -                                   | 39            |
| Griekenland                       | 72            | -            | -                   | -                   | -                                   | 72            |
| Spanje                            | 193           | 51           | -                   | -                   | 6                                   | 250           |
| Portugal                          | 45            | 9            | -                   | -                   | 9                                   | 63            |
| Oostenrijk                        | 38            | 18           | -                   | -                   | -                                   | 56            |
| Finland                           | 33            | 8            | -                   | -                   | -                                   | 41            |
| Zweden                            | 92            | 21           | -                   | -                   | -                                   | 113           |
| <i>Totaal E.U.</i>                | <i>11.716</i> | <i>2.018</i> | -                   | -                   | <i>228</i>                          | <i>13.962</i> |
| Zwitserland                       | 147           | 14           | -                   | -                   | 1                                   | 162           |
| Turkije                           | 51            | -            | -                   | -                   | -                                   | 51            |
| Rusland                           | 69            | 1            | -                   | -                   | -                                   | 70            |
| Andere landen van Europa          | 379           | 28           | -                   | -                   | 6                                   | 413           |
| Verenigde Staten                  | 805           | 22           | -                   | -                   | 13                                  | 840           |
| Canada                            | 117           | 16           | -                   | -                   | 25                                  | 158           |
| Midden-Amerika en Mexico          | 16            | -            | -                   | -                   | -                                   | 16            |
| Zuid-Amerika                      | 42            | 2            | -                   | -                   | -                                   | 44            |
| Japan                             | 82            | -            | -                   | -                   | 3                                   | 85            |
| Andere landen van Azië            | 315           | -            | -                   | -                   | -                                   | 315           |
| Dem. Rep. Kongo                   | 10            | -            | -                   | -                   | -                                   | 10            |
| Andere landen uit Afrika          | 99            | 6            | -                   | -                   | 1                                   | 106           |
| Oceanië                           | 14            | 25           | -                   | -                   | 1                                   | 40            |
| Onbekend                          | 48            | -            | -                   | -                   | 19                                  | 67            |
| <i>Totaal buitenland</i>          | <i>13.910</i> | <i>2.132</i> | -                   | -                   | <i>297</i>                          | <i>16.339</i> |
| België                            | 8.952         | 1.140        | -                   | -                   | 2.374                               | 12.466        |
| <b>Algemeen totaal</b>            | <b>22.862</b> | <b>3.272</b> | -                   | -                   | <b>2.671</b>                        | <b>28.805</b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

Tabel 2.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

## Aantal aankomsten volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF | Hotels | Campings | Vakantie-<br>centra<br>(2) | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal |
|-----------------------------|--------|----------|----------------------------|---------------------|-------------------------------------|--------|
|-----------------------------|--------|----------|----------------------------|---------------------|-------------------------------------|--------|

## Laars van Henegouwen en van Namen

|                               |                     |                     |                     |   |                     |                     |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---|---------------------|---------------------|
| Duitsland                     | 17                  | 54                  | -                   | - | -                   | 71                  |
| Frankrijk                     | 107                 | 223                 | 9                   | - | -                   | 339                 |
| Italië                        | 11                  | 4                   | -                   | - | -                   | 15                  |
| Groot-Hertogdom Luxemburg     | 12                  | 6                   | -                   | - | -                   | 18                  |
| Nederland                     | 64                  | 229                 | 124                 | - | -                   | 417                 |
| Verenigd Koninkrijk           | 17                  | 29                  | -                   | - | -                   | 46                  |
| Denemarken                    | 2                   | -                   | -                   | - | -                   | 2                   |
| Ierland                       | -                   | -                   | -                   | - | -                   | -                   |
| Griekenland                   | -                   | -                   | -                   | - | -                   | -                   |
| Spanje                        | 3                   | -                   | -                   | - | -                   | 3                   |
| Portugal                      | -                   | -                   | -                   | - | -                   | -                   |
| Oostenrijk                    | -                   | -                   | -                   | - | -                   | -                   |
| Finland                       | -                   | 3                   | -                   | - | -                   | 3                   |
| Zweden                        | -                   | -                   | -                   | - | -                   | -                   |
| <i>Totaal E.U.</i>            | <i>233</i>          | <i>548</i>          | <i>133</i>          | - | -                   | <i>914</i>          |
| Zwitserland                   | 1                   | 2                   | -                   | - | -                   | 3                   |
| Turkije                       | -                   | -                   | -                   | - | -                   | -                   |
| Rusland                       | -                   | -                   | -                   | - | -                   | -                   |
| Andere landen van Europa      | -                   | 3                   | -                   | - | -                   | 3                   |
| Verenigde Staten              | 9                   | 7                   | -                   | - | -                   | 16                  |
| Canada                        | -                   | 2                   | -                   | - | -                   | 2                   |
| Midden-Amerika en Mexico      | -                   | -                   | -                   | - | -                   | -                   |
| Zuid-Amerika                  | -                   | -                   | -                   | - | -                   | -                   |
| Japan                         | -                   | -                   | -                   | - | -                   | -                   |
| Andere landen van Azië        | -                   | -                   | -                   | - | -                   | -                   |
| Dem. Rep. Kongo               | -                   | -                   | -                   | - | -                   | -                   |
| Andere landen uit Afrika      | -                   | -                   | -                   | - | -                   | -                   |
| Oceanië                       | -                   | 4                   | -                   | - | -                   | 4                   |
| Onbekend                      | -                   | -                   | -                   | - | -                   | -                   |
| <i>Totaal buitenland</i>      | <i>243</i>          | <i>566</i>          | <i>133</i>          | - | -                   | <i>942</i>          |
| België                        | 1.111               | 1.288               | 1.143               | - | 1.566               | 5.108               |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b> | <b><i>1.354</i></b> | <b><i>1.854</i></b> | <b><i>1.276</i></b> | - | <b><i>1.566</i></b> | <b><i>6.050</i></b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

(2) Bevat 1 vakantiedorp.

Tabel 2.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

Aantal aankomsten volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF   | Hotels              | Campings            | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen<br>(2) | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal               |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>Gaume</b>                  |                     |                     |                     |                            |                                     |                      |
| Duitsland                     | 222                 | 179                 | -                   | 2                          | -                                   | 403                  |
| Frankrijk                     | 297                 | 126                 | -                   | 9                          | -                                   | 432                  |
| Italië                        | 216                 | 47                  | -                   | -                          | -                                   | 263                  |
| Groot-Hertogdom Luxemburg     | 93                  | -                   | -                   | -                          | -                                   | 93                   |
| Nederland                     | 1.719               | 5.109               | -                   | 1.097                      | 6                                   | 7.931                |
| Verenigd Koninkrijk           | 417                 | 100                 | -                   | 10                         | -                                   | 527                  |
| Denemarken                    | 8                   | 4                   | -                   | -                          | -                                   | 12                   |
| Ierland                       | 9                   | -                   | -                   | -                          | -                                   | 9                    |
| Griekenland                   | 2                   | -                   | -                   | -                          | -                                   | 2                    |
| Spanje                        | 41                  | 31                  | -                   | 5                          | -                                   | 77                   |
| Portugal                      | 10                  | -                   | -                   | -                          | -                                   | 10                   |
| Oostenrijk                    | 18                  | 5                   | -                   | -                          | -                                   | 23                   |
| Finland                       | 7                   | -                   | -                   | 8                          | -                                   | 15                   |
| Zweden                        | 6                   | 2                   | -                   | -                          | -                                   | 8                    |
| <i>Totaal E.U.</i>            | <i>3.065</i>        | <i>5.603</i>        | -                   | <i>1.131</i>               | <i>6</i>                            | <i>9.805</i>         |
| Zwitserland                   | 68                  | 9                   | -                   | -                          | -                                   | 77                   |
| Turkije                       | -                   | -                   | -                   | -                          | -                                   | -                    |
| Rusland                       | -                   | -                   | -                   | -                          | -                                   | -                    |
| Andere landen van Europa      | 43                  | 10                  | -                   | -                          | -                                   | 53                   |
| Verenigde Staten              | 81                  | 2                   | -                   | -                          | -                                   | 83                   |
| Canada                        | 14                  | 4                   | -                   | -                          | -                                   | 18                   |
| Midden-Amerika en Mexico      | 2                   | -                   | -                   | -                          | -                                   | 2                    |
| Zuid-Amerika                  | 8                   | -                   | -                   | -                          | -                                   | 8                    |
| Japan                         | 1                   | -                   | -                   | -                          | -                                   | 1                    |
| Andere landen van Azië        | 15                  | 8                   | -                   | -                          | -                                   | 23                   |
| Dem. Rep. Kongo               | -                   | -                   | -                   | -                          | -                                   | -                    |
| Andere landen uit Afrika      | 3                   | -                   | -                   | -                          | -                                   | 3                    |
| Oceanië                       | 6                   | 2                   | -                   | -                          | -                                   | 8                    |
| Onbekend                      | 23                  | 3                   | -                   | -                          | -                                   | 26                   |
| <i>Totaal buitenland</i>      | <i>3.329</i>        | <i>5.641</i>        | -                   | <i>1.131</i>               | <i>6</i>                            | <i>10.107</i>        |
| België                        | 4.236               | 2.028               | -                   | 1.507                      | 1.836                               | 9.607                |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b> | <b><i>7.565</i></b> | <b><i>7.669</i></b> | -                   | <b><i>2.638</i></b>        | <b><i>1.842</i></b>                 | <b><i>19.714</i></b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

(2) Bevat 1 vakantiecentrum.

Tabel 2.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

Aantal aankomsten volgens logiesvorm (1) en toeristische streek (vervolg)

| LAND VAN GEWOON<br>VERBLIJF   | Hotels               | Campings            | Vakantie-<br>centra | Vakantie-<br>dorpen | Logiesvormen<br>voor<br>doelgroepen | Totaal               |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>Oostkantons</b>            |                      |                     |                     |                     |                                     |                      |
| Duitsland                     | 1.378                | 450                 | 87                  | 56                  | 479                                 | 2.450                |
| Frankrijk                     | 432                  | 73                  | 11                  | 14                  | 109                                 | 639                  |
| Italië                        | 155                  | 25                  | 21                  | -                   | 2                                   | 203                  |
| Groot-Hertogdom Luxemburg     | 24                   | 20                  | -                   | -                   | -                                   | 44                   |
| Nederland                     | 1.367                | 2.605               | 1.406               | 101                 | 566                                 | 6.045                |
| Verenigd Koninkrijk           | 509                  | 86                  | 11                  | 4                   | 21                                  | 631                  |
| Denemarken                    | 38                   | 24                  | -                   | -                   | 12                                  | 74                   |
| Ierland                       | 4                    | 8                   | -                   | -                   | -                                   | 12                   |
| Griekenland                   | -                    | -                   | -                   | -                   | 3                                   | 3                    |
| Spanje                        | 12                   | 10                  | 12                  | -                   | 2                                   | 36                   |
| Portugal                      | 4                    | -                   | -                   | 4                   | -                                   | 8                    |
| Oostenrijk                    | 13                   | 3                   | 72                  | -                   | 77                                  | 165                  |
| Finland                       | 8                    | 2                   | -                   | -                   | 4                                   | 14                   |
| Zweden                        | 20                   | 2                   | -                   | -                   | -                                   | 22                   |
| <i>Totaal E.U.</i>            | <i>3.964</i>         | <i>3.308</i>        | <i>1.620</i>        | <i>179</i>          | <i>1.275</i>                        | <i>10.346</i>        |
| Zwitserland                   | 36                   | 6                   | -                   | -                   | 8                                   | 50                   |
| Turkije                       | -                    | -                   | -                   | -                   | -                                   | -                    |
| Rusland                       | 5                    | -                   | -                   | -                   | -                                   | 5                    |
| Andere landen van Europa      | 42                   | 8                   | 36                  | 6                   | 20                                  | 112                  |
| Verenigde Staten              | 72                   | -                   | -                   | 1                   | 2                                   | 75                   |
| Canada                        | 5                    | 4                   | -                   | -                   | 1                                   | 10                   |
| Midden-Amerika en Mexico      | -                    | -                   | -                   | -                   | -                                   | -                    |
| Zuid-Amerika                  | 3                    | -                   | -                   | -                   | -                                   | 3                    |
| Japan                         | 18                   | -                   | -                   | -                   | -                                   | 18                   |
| Andere landen van Azië        | 2                    | -                   | 25                  | -                   | 2                                   | 29                   |
| Dem. Rep. Kongo               | 4                    | -                   | -                   | -                   | -                                   | 4                    |
| Andere landen uit Afrika      | 2                    | -                   | -                   | -                   | 1                                   | 3                    |
| Oceanië                       | -                    | 3                   | -                   | -                   | 3                                   | 6                    |
| Onbekend                      | 192                  | -                   | -                   | -                   | -                                   | 192                  |
| <i>Totaal buitenland</i>      | <i>4.345</i>         | <i>3.329</i>        | <i>1.681</i>        | <i>186</i>          | <i>1.312</i>                        | <i>10.853</i>        |
| België                        | 6.423                | 1.925               | 728                 | 579                 | 6.286                               | 15.941               |
| <b><i>Algemeen totaal</i></b> | <b><i>10.768</i></b> | <b><i>5.254</i></b> | <b><i>2.409</i></b> | <b><i>765</i></b>   | <b><i>7.598</i></b>                 | <b><i>26.794</i></b> |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992.

Tabel 3.- ALGEMENE RESULTATEN - AUGUSTUS 1998

## Nieuwe classificatie (1)

| STREKEN                           | Overnachtingen          |                                  |                          | Aankomsten              |                                  |                          |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|
|                                   | Ontspanning en vakantie | Congres seminarie en conferentie | Andere beroepsdoeleinden | Ontspanning en vakantie | Congres seminarie en conferentie | Andere beroepsdoeleinden |
| <b>Toeristische streken</b>       |                         |                                  |                          |                         |                                  |                          |
| Kust                              | 1.118.116               | 9.190                            | 9.016                    | 232.536                 | 1.712                            | 3.406                    |
| Midden-Vlaanderen                 | 376.256                 | 28.931                           | 85.225                   | 175.667                 | 13.500                           | 36.513                   |
| Vlaamse Heuvelstreek              | 116.860                 | 7.158                            | 14.322                   | 35.499                  | 2.570                            | 6.174                    |
| Kempen                            | 728.617                 | 9.915                            | 25.000                   | 140.915                 | 4.327                            | 9.546                    |
| Het Brusselse                     | 161.465                 | 82.058                           | 94.421                   | 99.406                  | 39.563                           | 43.914                   |
| Ardennen                          | 594.611                 | 3.510                            | 7.292                    | 143.439                 | 1.354                            | 2.458                    |
| Maasvallei en Maasplateau         | 208.472                 | 3.174                            | 17.994                   | 58.960                  | 1.158                            | 8.681                    |
| Henegouwen - Brabant              | 40.888                  | 6.535                            | 19.082                   | 17.240                  | 1.756                            | 8.627                    |
| Laars van Henegouwen en van Namen | 29.261                  | 624                              | 413                      | 5.692                   | 181                              | 177                      |
| Gaume                             | 67.822                  | 1.773                            | 6.220                    | 16.794                  | 463                              | 2.457                    |
| Oostkantons                       | 112.344                 | 1.821                            | 5.206                    | 24.991                  | 492                              | 1.311                    |
| <b>Het Rijk</b>                   | <b>3.554.712</b>        | <b>154.689</b>                   | <b>284.191</b>           | <b>951.139</b>          | <b>67.076</b>                    | <b>123.264</b>           |
| <b>Taalgebieden</b>               |                         |                                  |                          |                         |                                  |                          |
| Het Nederlands taalgebied         | 2.351.771               | 59.091                           | 148.242                  | 594.347                 | 24.817                           | 64.524                   |
| Het Frans taalgebied              | 979.139                 | 16.847                           | 54.059                   | 251.627                 | 5.275                            | 23.024                   |
| Brussel-Hoofdstad                 | 149.543                 | 78.161                           | 79.742                   | 89.676                  | 36.855                           | 35.029                   |
| Het Duits taalgebied              | 74.259                  | 590                              | 2.148                    | 15.489                  | 129                              | 687                      |
| <b>Conferentiesteden</b>          |                         |                                  |                          |                         |                                  |                          |
| Antwerpen                         | 65.014                  | 18.022                           | 38.229                   | 37.149                  | 9.485                            | 19.507                   |
| Brugge                            | 140.205                 | 3.590                            | 6.658                    | 75.512                  | 916                              | 2.754                    |
| Brussel (19 gemeenten)            | 149.543                 | 78.161                           | 79.742                   | 89.676                  | 36.855                           | 35.029                   |
| Gent                              | 42.904                  | 1.638                            | 11.697                   | 22.362                  | 710                              | 5.133                    |
| Luik                              | 16.265                  | 1.215                            | 12.252                   | 9.658                   | 422                              | 6.295                    |
| Oostende                          | 131.156                 | 400                              | 2.442                    | 41.651                  | 136                              | 1.037                    |

(1) Nieuwe classificatie vanaf 1 januari 1992



**AANVOER, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN EGKS IJZER- EN  
STAALPRODUCTEN BIJ DE VOORRAADHOUDENDE HANDELAARS**



**AANVOER, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN EGKS IJZER- EN STAALPRODUCTEN  
BIJ DE VOORRAADHOUDENDE HANDELAARS**

Juli 1998

België

Eenheid: metrieke ton

| PRODUCTIEGROEPEN   | Code       | Aanvoer               |                         |                      |                  |                    |
|--|------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|------------------|--------------------|
|  |            | Uit het binnenland    |                         | Uit andere EU landen | Uit derde landen | Totaal (11 t/m 14) |
|  |            | Van andere handelaren | Van andere leveranciers |                      |                  |                    |
|  |            | 11                    | 12                      | 13                   | 14               | 10                 |
| <b>I. Ongelegeerd staal</b>                                |            |                       |                         |                      |                  |                    |
| B. Halffabrikaten  | 200        | 55                    | 0                       | 705                  | 106              | 866                |
| C. Warmgewalste platte producten                           |            |                       |                         |                      |                  |                    |
| Warmgewalst breedband                                      | 310        | 2387                  | 0                       | 118                  | 0                | 2505               |
| Warmgewalst bandstaal                                      | 320        | 60                    | 13346                   | 2882                 | 0                | 16288              |
| Warmgewalste plaat uit breedband                           | 330        | 1927                  | 5614                    | 3285                 | 1013             | 11839              |
| Plaat, warmgewalst in andere walsenrijen, universeelstaal  | 340        | 3903                  | 2878                    | 2556                 | 3460             | 12797              |
| <b>Totaal C</b>  | <b>300</b> | <b>8277</b>           | <b>21838</b>            | <b>8841</b>          | <b>4473</b>      | <b>43429</b>       |
| D. Overige platte producten                                |            |                       |                         |                      |                  |                    |
| Koudgewalste onbeklede platte producten en elektroplaat    | 410        | 445                   | 5631                    | 1464                 | 976              | 8516               |
| Vertind blik, andere vertinde plaat,(ECCS), onvertind blik | 420        | 31                    | 529                     | 332                  | 98               | 990                |
| Dompel metallisch beklede plaat                            | 451        | 475                   | 2161                    | 523                  | 1733             | 4892               |
| Elektrolytisch metallisch beklede plaat                    | 454        | 130                   | 3809                    | 1999                 | 160              | 6098               |
| Organisch beklede plaat                                    | 457        | 0                     | 237                     | 35                   | 0                | 272                |
| <b>Totaal D</b>  | <b>400</b> | <b>1081</b>           | <b>12367</b>            | <b>4353</b>          | <b>2967</b>      | <b>20768</b>       |
| E. Lange producten   |            |                       |                         |                      |                  |                    |
| Walsdraad  | 510        | 26                    | 237                     | 2724                 | 0                | 2987               |
| Betonstaal   | 520        | 970                   | 2491                    | 7764                 | 1016             | 12241              |
| Staaftaal  | 530        | 1136                  | 3751                    | 6139                 | 401              | 11427              |
| Zware profielen  | 540        | 1982                  | 6879                    | 8002                 | 1412             | 18275              |
| <b>Totaal E</b>  | <b>500</b> | <b>4114</b>           | <b>13358</b>            | <b>24629</b>         | <b>2829</b>      | <b>44930</b>       |
| <b>Totaal I</b>  | <b>600</b> | <b>13527</b>          | <b>47563</b>            | <b>38528</b>         | <b>10375</b>     | <b>109993</b>      |
| <b>II. Roestvrij en hittebestendig staal</b>               |            |                       |                         |                      |                  |                    |
| Platte producten   | 740        | 90                    | 1095                    | 1159                 | 173              | 2517               |
| Lange producten en halffabrikaten                          | 750        | 19                    | 155                     | 364                  | 101              | 639                |
| <b>Totaal II</b>   | <b>700</b> | <b>109</b>            | <b>1250</b>             | <b>1523</b>          | <b>274</b>       | <b>3156</b>        |
| <b>III. Overige gelegeerd staal</b>                        | <b>800</b> | <b>5453</b>           | <b>1808</b>             | <b>643</b>           | <b>94</b>        | <b>7998</b>        |
| <b>Algemeen totaal (I + II + III)</b>                      | <b>900</b> | <b>19089</b>          | <b>50621</b>            | <b>40694</b>         | <b>10743</b>     | <b>121147</b>      |

**AANVOER, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN EGKS IJZER- EN STAALPRODUCTEN  
BIJ DE VOORRAADHOUDENDE HANDELAARS**

Juli 1998

België

Eenheid: metrieke ton

| CODE | Leveringen                |   |                           |                         |                     |                        | Vorraden<br>op einde<br>van de<br>maand |
|------|---------------------------|---|---------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|---|
|      | Aan binnenlandse afnemers |   |                           | Aan andere<br>EU-landen | Aan derde<br>landen | Totaal<br>(21 t/m 25 ) |   |
|      | Aan andere<br>handelaren  | Aan bedrijven<br>in de<br>bouwnijver-<br>heid (1) | Aan andere<br>verbruikers |                         |                     |                        |   |
|      | 21                        | 22  | 23                        | 24                      | 25                  | 20                     |   |
| 200  | 46                        | 0   | 679                       | 291                     | 50                  | 1066                   | 10467                                   |
| 310  | 160                       | 0   | 2507                      | 1516                    | 0                   | 4183                   | 12055                                   |
| 320  | 6244                      | 1   | 2288                      | 11441                   | 696                 | 20670                  | 59866                                   |
| 330  | 4711                      | 1343  | 4070                      | 4556                    | 206                 | 14886                  | 45846                                   |
| 340  | 1306                      | 1536  | 4169                      | 7225                    | 125                 | 14361                  | 46673                                   |
| 300  | 12421                     | 2880  | 13034                     | 24738                   | 1027                | 54100                  | 164440                                  |
| 410  | 1467                      | 52  | 2706                      | 5397                    | 199                 | 9821                   | 35741                                   |
| 420  | 110                       | 16  | 226                       | 306                     | 206                 | 864                    | 2308                                    |
| 451  | 111                       | 237   | 1232                      | 2939                    | 6                   | 4525                   | 12991                                   |
| 454  | 2297                      | 10  | 1005                      | 2738                    | 316                 | 6366                   | 23102                                   |
| 457  | 0                         | 27  | 60                        | 405                     | 0                   | 492                    | 584                                     |
| 400  | 3985                      | 342   | 5229                      | 11785                   | 727                 | 22068                  | 74726                                   |
| 510  | 21                        | 7   | 14                        | 0                       | 0                   | 42                     | 57147                                   |
| 520  | 2467                      | 7745  | 1614                      | 2347                    | 108                 | 14281                  | 11811                                   |
| 530  | 4664                      | 2865  | 2719                      | 3968                    | 256                 | 14472                  | 46959                                   |
| 540  | 11272                     | 5473  | 8652                      | 8054                    | 641                 | 34092                  | 91285                                   |
| 500  | 18424                     | 16090   | 12999                     | 14369                   | 1005                | 62887                  | 183580                                  |
| 600  | 34876                     | 19312   | 31941                     | 51183                   | 2809                | 140121                 | 433213                                  |
| 740  | 226                       | 192   | 1467                      | 566                     | 115                 | 2566                   | 6227                                    |
| 750  | 141                       | 33  | 356                       | 94                      | 51                  | 675                    | 1072                                    |
| 700  | 367                       | 225   | 1823                      | 660                     | 166                 | 3241                   | 7299                                    |
| 800  | 685                       | 256   | 5187                      | 1734                    | 40                  | 7902                   | 12356                                   |
| 900  | 35928                     | 19793   | 38951                     | 53577                   | 3015                | 151264                 | 452868                                  |

(1) Met inbegrip van staalconstructiebedrijven.

**AANVOER, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN EGKS IJZER- EN STAALPRODUCTEN  
BIJ DE VOORRAADHOUDENDE HANDELAARS**

Augustus 1998

België

Eenheid: metrieke ton

| PRODUCTIEGROEPEN   | Code       | Aanvoer               |                         |                      |                  |                    |
|--|------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|------------------|--------------------|
|  |            | Uit het binnenland    |                         | Uit andere EU landen | Uit derde landen | Totaal (11 t/m 14) |
|  |            | Van andere handelaren | Van andere leveranciers |                      |                  |                    |
|  |            | 11                    | 12                      | 13                   | 14               | 10                 |
| <b>I. Ongelegeerd staal</b>                                |            |                       |                         |                      |                  |                    |
| B. Halffabrikaten  | 200        | 101                   | 0                       | 787                  | 249              | 1137               |
| C. Warmgewalste platte producten                           |            |                       |                         |                      |                  |                    |
| Warmgewalst breedband                                      | 310        | 8777                  | 0                       | 396                  | 2254             | 11427              |
| Warmgewalst bandstaal                                      | 320        | 163                   | 16323                   | 7226                 | 203              | 23915              |
| Warmgewalste plaat uit breedband                           | 330        | 6088                  | 7755                    | 6289                 | 2337             | 22469              |
| Plaat, warmgewalst in andere walsenrijen, universaalstaal  | 340        | 3681                  | 907                     | 4162                 | 3392             | 12142              |
| <b>Totaal C</b>  | <b>300</b> | <b>18709</b>          | <b>24985</b>            | <b>18073</b>         | <b>8186</b>      | <b>69953</b>       |
| D. Overige platte producten                                |            |                       |                         |                      |                  |                    |
| Koudgewalste onbeklede platte producten en elektroplaat    | 410        | 782                   | 8604                    | 11041                | 1333             | 21760              |
| Vertind blik, andere vertinde plaat,(ECCS), onvertind blik | 420        | 69                    | 222                     | 289                  | 356              | 936                |
| Dompel metallisch beklede plaat                            | 451        | 549                   | 2018                    | 374                  | 54               | 2995               |
| Elektrolytisch metallisch beklede plaat                    | 454        | 631                   | 5958                    | 2809                 | 499              | 9897               |
| Organisch beklede plaat                                    | 457        | 0                     | 348                     | 18                   | 0                | 366                |
| <b>Totaal D</b>  | <b>400</b> | <b>2031</b>           | <b>17150</b>            | <b>14531</b>         | <b>2242</b>      | <b>35954</b>       |
| E. Lange producten   |            |                       |                         |                      |                  |                    |
| Walsdraad  | 510        | 80                    | 0                       | 2802                 | 0                | 2882               |
| Betonstaal   | 520        | 2425                  | 4536                    | 12630                | 1451             | 21042              |
| Staaftaal  | 530        | 1616                  | 6089                    | 11179                | 183              | 19067              |
| Zware profielen  | 540        | 4337                  | 12811                   | 18753                | 5110             | 41011              |
| <b>Totaal E</b>  | <b>500</b> | <b>8458</b>           | <b>23436</b>            | <b>45364</b>         | <b>6744</b>      | <b>84002</b>       |
| <b>Totaal I</b>  | <b>600</b> | <b>29299</b>          | <b>65571</b>            | <b>78755</b>         | <b>17421</b>     | <b>191046</b>      |
| <b>II. Roestvrij en hittebestendig staal</b>               |            |                       |                         |                      |                  |                    |
| Platte producten   | 740        | 111                   | 1162                    | 1404                 | 266              | 2943               |
| Lange producten en halffabrikaten                          | 750        | 16                    | 253                     | 272                  | 101              | 642                |
| <b>Totaal II</b>   | <b>700</b> | <b>127</b>            | <b>1415</b>             | <b>1676</b>          | <b>367</b>       | <b>3585</b>        |
| <b>III. Overige gelegeerd staal</b>                        | <b>800</b> | <b>6266</b>           | <b>1075</b>             | <b>821</b>           | <b>162</b>       | <b>8324</b>        |
| <b>Algemeen totaal (I + II + III)</b>                      | <b>900</b> | <b>35692</b>          | <b>68061</b>            | <b>81252</b>         | <b>17950</b>     | <b>202955</b>      |

**AANVOER, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN EGKS IJZER- EN STAALPRODUCTEN  
BIJ DE VOORRAADHOUDENDE HANDELAARS**

Augustus 1998

België

Eenheid: metrieke ton

| CODE       | Leveringen                |   |                           |                         |                     |                        | Vorraden<br>op einde<br>van de<br>maand |
|------------|---------------------------|---|---------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|---|
|            | Aan binnenlandse afnemers |   |                           | Aan andere<br>EU-landen | Aan derde<br>landen | Totaal<br>(21 t/m 25 ) |   |
|            | Aan andere<br>handelaren  | Aan bedrijven<br>in de<br>bouwnijver-<br>heid (1) | Aan andere<br>verbruikers |                         |                     |                        |   |
|            | 21                        | 22  | 23                        | 24                      | 25                  | 20                     |   |
| 200        | 66                        | 0   | 966                       | 171                     | 23                  | 1226                   | 10378                                   |
| 310        | 401                       | 0   | 6266                      | 1295                    | 127                 | 8089                   | 15393                                   |
| 320        | 12861                     | 1   | 3075                      | 8429                    | 376                 | 24742                  | 59039                                   |
| 330        | 8967                      | 2442  | 7137                      | 3712                    | 282                 | 22540                  | 45775                                   |
| 340        | 1283                      | 967   | 5721                      | 6077                    | 109                 | 14157                  | 44658                                   |
| <b>300</b> | <b>23512</b>              | <b>3410</b>                                       | <b>22199</b>              | <b>19513</b>            | <b>894</b>          | <b>69528</b>           | <b>164865</b>                           |
| 410        | 3617                      | 75  | 14803                     | 4471                    | 518                 | 23484                  | 34017                                   |
| 420        | 394                       | 24  | 272                       | 206                     | 412                 | 1308                   | 1936                                    |
| 451        | 205                       | 202   | 2541                      | 2825                    | 22                  | 5795                   | 10191                                   |
| 454        | 4248                      | 49  | 1731                      | 2190                    | 71                  | 8289                   | 24710                                   |
| 457        | 0                         | 5   | 43                        | 142                     | 0                   | 190                    | 760                                     |
| <b>400</b> | <b>8464</b>               | <b>355</b>  | <b>19390</b>              | <b>9834</b>             | <b>1023</b>         | <b>39066</b>           | <b>71614</b>                            |
| 510        | 131                       | 52  | 24                        | 0                       | 0                   | 207                    | 59822                                   |
| 520        | 4587                      | 15422   | 3490                      | 2376                    | 55                  | 25930                  | 16699                                   |
| 530        | 9036                      | 3915  | 4730                      | 3062                    | 193                 | 20936                  | 45090                                   |
| 540        | 16092                     | 8280  | 9179                      | 5761                    | 466                 | 39778                  | 92518                                   |
| <b>500</b> | <b>29846</b>              | <b>27669</b>                                      | <b>17423</b>              | <b>11199</b>            | <b>714</b>          | <b>86851</b>           | <b>180731</b>                           |
| <b>600</b> | <b>61888</b>              | <b>31434</b>                                      | <b>59978</b>              | <b>40717</b>            | <b>2654</b>         | <b>196671</b>          | <b>427588</b>                           |
| 740        | 330                       | 311   | 1637                      | 557                     | 226                 | 3061                   | 6109                                    |
| 750        | 114                       | 24  | 296                       | 58                      | 109                 | 601                    | 1113                                    |
| <b>700</b> | <b>444</b>                | <b>335</b>  | <b>1933</b>               | <b>615</b>              | <b>335</b>          | <b>3662</b>            | <b>7222</b>                             |
| <b>800</b> | <b>810</b>                | <b>544</b>  | <b>5844</b>               | <b>1208</b>             | <b>15</b>           | <b>8421</b>            | <b>12259</b>                            |
| <b>900</b> | <b>63142</b>              | <b>32313</b>                                      | <b>67755</b>              | <b>42540</b>            | <b>3004</b>         | <b>208754</b>          | <b>447069</b>                           |

(1) Met inbegrip van staalconstructiebedrijven.



# VERVOER



**BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS****1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BINNENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON) BRON :  
GENERALE VERKLARING VOOR BINNENVARENDE ZEESCHEPEN**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | ALLE BELGISCHE HAVENS |                 |        |                 | ANTWERPEN |                 |        |                 | GENT    |                 |        |                 |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------|-----------------|--------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|
|                                     | GELADEN               |                 | LEDIG  |                 | GELADEN   |                 | LEDIG  |                 | GELADEN |                 | LEDIG  |                 |
|                                     | AANTAL                | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL    | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL  | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT |
| 1991                                | 2312                  | 17647           | 627    | 3257            | 841       | 9050            | 420    | 2643            | 173     | 1748            | 129    | 277             |
| 1992                                | 2305                  | 19694           | 616    | 3324            | 838       | 9531            | 403    | 2700            | 157     | 1559            | 129    | 279             |
| 1993                                | 2226                  | 18975           | 559    | 3290            | 761       | 8658            | 373    | 2618            | 154     | 1499            | 99     | 257             |
| 1994                                | 2244                  | 19973           | 547    | 3554            | 748       | 8905            | 357    | 2625            | 163     | 1668            | 90     | 273             |
| 1995                                | 2218                  | 21119           | 507    | 3176            | 735       | 9335            | 319    | 2211            | 166     | 1758            | 84     | 187             |
| 1996                                | 2153                  | 21402           | 522    | 3378            | 711       | 9779            | 345    | 2439            | 171     | 1824            | 76     | 206             |
| <b>1995</b>                         |                       |                 |        |                 |           |                 |        |                 |         |                 |        |                 |
| JULI                                | 1965                  | 20645           | 482    | 3048            | 742       | 9542            | 296    | 2153            | 147     | 1606            | 74     | 135             |
| AUGUSTUS                            | 2314                  | 20971           | 492    | 2819            | 715       | 8902            | 301    | 1919            | 152     | 1759            | 87     | 146             |
| SEPTEMBER                           | 2166                  | 21156           | 461    | 3010            | 703       | 9069            | 298    | 2136            | 171     | 1789            | 76     | 222             |
| OKTOBER                             | 2278                  | 21356           | 562    | 3707            | 710       | 9084            | 363    | 2690            | 179     | 2051            | 93     | 178             |
| NOVEMBER                            | 2224                  | 21681           | 508    | 3227            | 751       | 9730            | 334    | 2365            | 168     | 1908            | 90     | 227             |
| DECEMBER                            | 2032                  | 20689           | 509    | 3499            | 685       | 9398            | 316    | 2371            | 173     | 1892            | 92     | 273             |
| <b>1996</b>                         |                       |                 |        |                 |           |                 |        |                 |         |                 |        |                 |
| JANUARI                             | 2078                  | 20395           | 527    | 2957            | 687       | 8650            | 349    | 2257            | 172     | 1724            | 93     | 156             |
| FEBRUARI                            | 1946                  | 19968           | 521    | 3115            | 671       | 9316            | 335    | 2129            | 149     | 1783            | 93     | 230             |
| MAART                               | 2240                  | 21677           | 571    | 3420            | 746       | 9721            | 360    | 2366            | 159     | 1833            | 100    | 305             |
| APRIL                               | 2235                  | 21185           | 568    | 3728            | 734       | 9660            | 385    | 2772            | 150     | 1709            | 68     | 203             |
| MEI                                 | 2270                  | 22317           | 541    | 3621            | 718       | 10190           | 363    | 2693            | 132     | 1382            | 52     | 123             |
| JUNI                                | 2251                  | 21459           | 522    | 3767            | 719       | 9514            | 332    | 2680            | 147     | 1628            | 84     | 225             |
| JULI                                | 2210                  | 21901           | 522    | 3258            | 723       | 10117           | 347    | 2356            | 169     | 1774            | 66     | 183             |
| AUGUSTUS                            | 2141                  | 21495           | 470    | 3395            | 709       | 10242           | 317    | 2304            | 171     | 1716            | 58     | 239             |
| SEPTEMBER                           | 2187                  | 21517           | 461    | 3104            | 678       | 9740            | 311    | 2345            | 214     | 2216            | 70     | 196             |
| OKTOBER                             | 2270                  | 21857           | 527    | 3533            | 738       | 10352           | 352    | 2593            | 191     | 1864            | 70     | 205             |
| NOVEMBER                            | 2109                  | 21793           | 487    | 3193            | 701       | 9814            | 310    | 2303            | 192     | 2121            | 86     | 217             |
| DECEMBER                            | 1998                  | 21562           | 551    | 3444            | 708       | 10033           | 375    | 2465            | 210     | 2138            | 74     | 194             |

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | BRUGGE-ZEEBRUGGE |                 |        |                 | OOSTENDE |                 |        |                 | BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEBKEN) |                 |        |                 |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|----------|-----------------|--------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|--------|-----------------|
|                                     | GELADEN          |                 | LEDIG  |                 | GELADEN  |                 | LEDIG  |                 | GELADEN                           |                 | LEDIG  |                 |
|                                     | AANTAL           | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL   | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL                            | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT |
| 1991                                | 825              | 5186            | 71     | 363             | 388      | 1282            | 15     | 18              | 17                                | 22              | 15     | 15              |
| 1992                                | 761              | 5703            | 69     | 336             | 441      | 2220            | 10     | 14              | 15                                | 21              | 13     | 13              |
| 1993                                | 773              | 5575            | 74     | 388             | 427      | 2437            | 10     | 10              | 15                                | 18              | 10     | 11              |
| 1994                                | 776              | 5697            | 71     | 410             | 416      | 2386            | 9      | 12              | 17                                | 25              | 9      | 11              |
| 1995                                | 761              | 5904            | 70     | 348             | 388      | 2368            | 11     | 13              | 15                                | 23              | 8      | 11              |
| 1996                                | 705              | 5469            | 61     | 323             | 399      | 2369            | 9      | 14              | 17                                | 27              | 15     | 23              |
| <b>1995</b>                         |                  |                 |        |                 |          |                 |        |                 |                                   |                 |        |                 |
| JULI                                | 738              | 5740            | 77     | 303             | 209      | 2233            | 2      | 2               | 10                                | 15              | 6      | 8               |
| AUGUSTUS                            | 766              | 5807            | 52     | 188             | 481      | 2579            | 12     | 22              | 12                                | 21              | 12     | 16              |
| SEPTEMBER                           | 762              | 6293            | 65     | 304             | 403      | 2361            | 6      | 5               | 13                                | 20              | 6      | 8               |
| OKTOBER                             | 775              | 5941            | 69     | 414             | 425      | 2287            | 10     | 14              | 20                                | 33              | 11     | 13              |
| NOVEMBER                            | 761              | 5863            | 50     | 277             | 414      | 2719            | 14     | 15              | 11                                | 14              | 7      | 12              |
| DECEMBER                            | 660              | 5162            | 60     | 439             | 373      | 2330            | 20     | 25              | 18                                | 31              | 4      | 4               |
| <b>1996</b>                         |                  |                 |        |                 |          |                 |        |                 |                                   |                 |        |                 |
| JANUARI                             | 726              | 5759            | 67     | 337             | 356      | 2324            | 5      | 5               | 16                                | 24              | 8      | 13              |
| FEBRUARI                            | 684              | 5407            | 51     | 195             | 298      | 1687            | 15     | 24              | 13                                | 15              | 18     | 38              |
| MAART                               | 746              | 5498            | 57     | 272             | 393      | 2552            | 14     | 21              | 26                                | 43              | 9      | 15              |
| APRIL                               | 727              | 5282            | 70     | 347             | 436      | 2504            | 13     | 17              | 19                                | 30              | 19     | 29              |
| MEI                                 | 761              | 5835            | 74     | 377             | 483      | 2691            | 5      | 9               | 17                                | 23              | 18     | 27              |
| JUNI                                | 736              | 6072            | 60     | 385             | 455      | 2537            | 7      | 8               | 21                                | 32              | 16     | 22              |
| JULI                                | 691              | 5396            | 67     | 323             | 476      | 2562            | 6      | 14              | 9                                 | 15              | 20     | 30              |
| AUGUSTUS                            | 638              | 4991            | 48     | 228             | 446      | 2532            | 11     | 12              | 21                                | 33              | 13     | 20              |
| SEPTEMBER                           | 688              | 5113            | 46     | 338             | 411      | 2462            | 7      | 15              | 18                                | 28              | 15     | 24              |
| OKTOBER                             | 738              | 5416            | 72     | 328             | 392      | 2216            | 7      | 12              | 25                                | 40              | 17     | 26              |
| NOVEMBER                            | 710              | 5684            | 52     | 348             | 338      | 2250            | 11     | 16              | 17                                | 28              | 7      | 10              |
| DECEMBER                            | 620              | 5170            | 64     | 402             | 309      | 2109            | 8      | 16              | 7                                 | 11              | 14     | 18              |



**BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)****2.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BUITENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON) BRON :  
GENERALE VERKLARING VOOR BUITENVARENDE ZEESCHEPEN**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | ALLE BELGISCHE HAVENS |                 |        |                 | ANTWERPEN |                 |        |                 | GENT    |                 |        |                 |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------|-----------------|--------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|
|                                     | GELADEN               |                 | LEDIG  |                 | GELADEN   |                 | LEDIG  |                 | GELADEN |                 | LEDIG  |                 |
|                                     | AANTAL                | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL    | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL  | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT |
| 1991                                | 2066                  | 13766           | 889    | 7159            | 829       | 7470            | 441    | 4306            | 161     | 543             | 145    | 1489            |
| 1992                                | 2058                  | 15774           | 859    | 7026            | 819       | 8110            | 424    | 4148            | 156     | 530             | 130    | 1338            |
| 1993                                | 1968                  | 15711           | 800    | 6351            | 758       | 7606            | 374    | 3612            | 126     | 525             | 128    | 1238            |
| 1994                                | 1966                  | 16787           | 812    | 6619            | 749       | 7925            | 348    | 3630            | 123     | 656             | 133    | 1305            |
| 1995                                | 1924                  | 17512           | 828    | 6861            | 736       | 8240            | 333    | 3593            | 116     | 601             | 136    | 1352            |
| 1996                                | 1926                  | 18495           | 758    | 6306            | 763       | 9172            | 294    | 3157            | 111     | 678             | 142    | 1386            |
| <b>1995</b>                         |                       |                 |        |                 |           |                 |        |                 |         |                 |        |                 |
| JULI                                | 1759                  | 17565           | 694    | 6365            | 707       | 8163            | 310    | 3578            | 101     | 534             | 125    | 1251            |
| AUGUSTUS                            | 1997                  | 17677           | 845    | 6543            | 740       | 8412            | 320    | 3159            | 121     | 592             | 125    | 1369            |
| SEPTEMBER                           | 1836                  | 16913           | 836    | 6740            | 693       | 7943            | 312    | 3448            | 100     | 582             | 146    | 1343            |
| OKTOBER                             | 2010                  | 17892           | 846    | 7309            | 761       | 8193            | 307    | 3391            | 122     | 667             | 145    | 1601            |
| NOVEMBER                            | 1936                  | 17755           | 817    | 6793            | 748       | 8470            | 327    | 3619            | 106     | 500             | 133    | 1401            |
| DECEMBER                            | 1851                  | 17186           | 679    | 6832            | 743       | 8612            | 270    | 3501            | 132     | 746             | 143    | 1584            |
| <b>1996</b>                         |                       |                 |        |                 |           |                 |        |                 |         |                 |        |                 |
| JANUARI                             | 1860                  | 17060           | 756    | 7006            | 718       | 8214            | 314    | 3136            | 116     | 562             | 146    | 1377            |
| FEBRUARI                            | 1774                  | 16868           | 708    | 5925            | 708       | 8272            | 295    | 3200            | 128     | 715             | 122    | 1333            |
| MAART                               | 1989                  | 18595           | 783    | 6430            | 794       | 8966            | 303    | 3108            | 138     | 832             | 124    | 1379            |
| APRIL                               | 1995                  | 18639           | 836    | 6304            | 809       | 9293            | 326    | 3321            | 98      | 658             | 127    | 1168            |
| MEI                                 | 1994                  | 19431           | 812    | 6106            | 803       | 9651            | 283    | 3086            | 80      | 530             | 110    | 1033            |
| JUNI                                | 1957                  | 19262           | 778    | 6142            | 751       | 9316            | 286    | 3041            | 115     | 709             | 117    | 1187            |
| JULI                                | 2046                  | 19046           | 676    | 5578            | 774       | 9403            | 296    | 2889            | 97      | 600             | 144    | 1327            |
| AUGUSTUS                            | 1905                  | 18746           | 743    | 6744            | 748       | 9618            | 283    | 3335            | 99      | 723             | 143    | 1410            |
| SEPTEMBER                           | 1872                  | 17933           | 763    | 6156            | 719       | 8885            | 260    | 3000            | 111     | 651             | 177    | 1668            |
| OKTOBER                             | 1998                  | 19516           | 844    | 6077            | 801       | 9916            | 310    | 3256            | 114     | 820             | 157    | 1301            |
| NOVEMBER                            | 1892                  | 18635           | 705    | 6451            | 747       | 9202            | 275    | 3064            | 120     | 716             | 160    | 1689            |
| DECEMBER                            | 1834                  | 18205           | 697    | 6754            | 783       | 9324            | 298    | 3451            | 113     | 623             | 175    | 1757            |

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | BRUGGE-ZEEBRUGGE |                 |        |                 | OOSTENDE |                 |        |                 | BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN) |                 |        |                 |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|----------|-----------------|--------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|--------|-----------------|
|                                     | GELADEN          |                 | LEDIG  |                 | GELADEN  |                 | LEDIG  |                 | GELADEN                           |                 | LEDIG  |                 |
|                                     | AANTAL           | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL   | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL                            | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT |
| 1991                                | 681              | 4309            | 212    | 1248            | 334      | 1219            | 69     | 85              | 18                                | 19              | 16     | 21              |
| 1992                                | 631              | 4673            | 199    | 1301            | 371      | 2123            | 79     | 97              | 18                                | 19              | 14     | 20              |
| 1993                                | 643              | 4762            | 199    | 1162            | 357      | 2353            | 79     | 98              | 15                                | 16              | 14     | 17              |
| 1994                                | 633              | 4917            | 215    | 1283            | 350      | 2288            | 77     | 100             | 13                                | 16              | 15     | 18              |
| 1995                                | 615              | 4929            | 215    | 1234            | 331      | 2276            | 65     | 96              | 12                                | 18              | 14     | 22              |
| 1996                                | 567              | 4668            | 198    | 1137            | 341      | 2275            | 67     | 106             | 18                                | 27              | 16     | 24              |
| <b>1995</b>                         |                  |                 |        |                 |          |                 |        |                 |                                   |                 |        |                 |
| JULI                                | 640              | 5225            | 174    | 956             | 187      | 2207            | 22     | 24              | 8                                 | 12              | 11     | 16              |
| AUGUSTUS                            | 590              | 4777            | 227    | 1113            | 422      | 2475            | 69     | 99              | 13                                | 20              | 8      | 11              |
| SEPTEMBER                           | 591              | 5000            | 222    | 1256            | 335      | 2257            | 74     | 114             | 10                                | 14              | 14     | 21              |
| OKTOBER                             | 621              | 5213            | 240    | 1472            | 362      | 2188            | 66     | 101             | 17                                | 22              | 17     | 30              |
| NOVEMBER                            | 601              | 4836            | 197    | 1237            | 350      | 2410            | 79     | 120             | 8                                 | 12              | 12     | 18              |
| DECEMBER                            | 523              | 4190            | 195    | 1262            | 331      | 2236            | 56     | 81              | 9                                 | 11              | 14     | 26              |
| <b>1996</b>                         |                  |                 |        |                 |          |                 |        |                 |                                   |                 |        |                 |
| JANUARI                             | 583              | 4740            | 213    | 1481            | 318      | 2276            | 51     | 76              | 11                                | 15              | 13     | 20              |
| FEBRUARI                            | 540              | 4599            | 193    | 990             | 260      | 1653            | 54     | 81              | 15                                | 22              | 15     | 21              |
| MAART                               | 586              | 4651            | 209    | 1168            | 326      | 2432            | 76     | 115             | 19                                | 29              | 20     | 37              |
| APRIL                               | 566              | 4600            | 235    | 1039            | 381      | 2417            | 71     | 107             | 20                                | 29              | 20     | 34              |
| MEI                                 | 599              | 4851            | 233    | 1353            | 372      | 2543            | 118    | 177             | 24                                | 36              | 13     | 21              |
| JUNI                                | 579              | 5223            | 214    | 1161            | 373      | 2404            | 89     | 148             | 18                                | 25              | 20     | 29              |
| JULI                                | 583              | 4619            | 160    | 954             | 433      | 2487            | 49     | 73              | 20                                | 32              | 9      | 13              |
| AUGUSTUS                            | 534              | 4458            | 175    | 1114            | 398      | 2440            | 58     | 105             | 16                                | 25              | 19     | 28              |
| SEPTEMBER                           | 552              | 4507            | 188    | 914             | 350      | 2372            | 69     | 107             | 19                                | 29              | 11     | 13              |
| OKTOBER                             | 592              | 4654            | 214    | 1001            | 323      | 2101            | 76     | 128             | 23                                | 34              | 26     | 41              |
| NOVEMBER                            | 590              | 4854            | 171    | 1286            | 288      | 2139            | 56     | 94              | 11                                | 15              | 14     | 23              |
| DECEMBER                            | 504              | 4256            | 167    | 1207            | 274      | 2033            | 40     | 65              | 22                                | 32              | 7      | 12              |

**BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)****3.-LOSSINGEN VAN INGEVOERDE EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN<br>(1) (3) (4) | ALLE BELGISCHE HAVENS |                           |               |      | ANTWERPEN<br>(INCL. WAASLANDHAVEN (2)) |                           |               |     | GENT<br>(INCL. ZELZATE (2)) |                           |               |     |
|--|-----------------------|---------------------------|---------------|------|--|---------------------------|---------------|-----|-----------------------------|---------------------------|---------------|-----|
|  | ZEE                   | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG  | ZEE                                    | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG | ZEE                         | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG |
| 1991   | 5142                  | 853                       | 76            | 410  | 2956                                   | 431                       | 51            | 151 | 1145                        | 248                       | 5             | 72  |
| 1992   | 7408                  | 1835                      | 185           | 1495 | 4563                                   | 1244                      | 138           | 950 | 1318                        | 312                       | 18            | 117 |
| 1993   | 6092                  | -                         | -             | -    | 3723                                   | -                         | -             | -   | 1283                        | -                         | -             | -   |
| 1994   | 5172                  | -                         | -             | -    | 2865                                   | -                         | -             | -   | 1274                        | -                         | -             | -   |

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN<br>(1) (3) (4) | ZEEBRUGGE<br>(INCL. BRUGGE) |                           |               |     | OOSTENDE |                           |               |     | BRUSSEL<br>(INCL. ZEEKANAAL (2)) |                           |               |     |
|--|-----------------------------|---------------------------|---------------|-----|----------|---------------------------|---------------|-----|----------------------------------|---------------------------|---------------|-----|
|  | ZEE                         | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG | ZEE      | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG | ZEE                              | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG |
| 1991   | 836                         | 15                        | 1             | 18  | 85       | 3                         | 1             | 11  | 11                               | 49                        | 2             | 96  |
| 1992   | 1300                        | 69                        | 21            | 222 | 121      | 5                         | 1             | 24  | 8                                | 73                        | 1             | 105 |
| 1993   | 815                         | -                         | -             | -   | 93       | -                         | -             | -   | 88                               | -                         | -             | -   |
| 1994   | 756                         | -                         | -             | -   | 104      | -                         | -             | -   | 110                              | -                         | -             | -   |

(1) INGEVOLGE DE DOUANEREGELING, DIE SEDERT 1.2.1971 VAN TOEPASSING IS OP HET BENELUX-VERKEER, ZIJN DE CIJFERS INZAKE DE RECHTSTREEKSE INVOER UIT NEDERLAND VIA KANALEN EN RIVIEREN, SPOORWEG EN WEG NIET MEER OPGENOMEN.

(2) VANAF HET JAAR 1988.

(3) VOOR HET JAAR 1991: DOORVOER NIET INBEGREPEN.

(4) SINDS DE INWERKINGTREDING VAN HET INTRASTAT-SYSTEEM OP 1/1/1993 WORDEN DE LAAD- EN LOSPLAATSEN NOG ALLEEN GEREGEREESTREED VOOR HET ZEEVERVOER. DE GEGEVENS BETREFFENDE LADINGEN EN LOSSINGEN ALS GEVOLG VAN INTRACOMMUNAUTAIRE DOORVOER ZIJN VOORLOPIG NIET MEER BESCHIKBAAR. VOOR HET JAAR 1994 ZIJN EVENMIN DE GEGEVENS BETREFFENDE DE EXTRACOMMUNAUTAIRE DOORVOER BESCHIKBAAR.

**BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)****4.-LADINGEN VAN UIT TE VOEREN EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN<br>(3) (4) | ALLE BELGISCHE HAVENS |                           |               |      | ANTWERPEN<br>(INCL. WAASLANDHAVEN (2)) |                           |               |      | GENT<br>(INCL. ZELZATE (2)) |                           |               |     |
|--|-----------------------|---------------------------|---------------|------|--|---------------------------|---------------|------|-----------------------------|---------------------------|---------------|-----|
|  | ZEE                   | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG  | ZEE                                    | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG  | ZEE                         | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG |
| 1991   | 2325                  | 781                       | 232           | 750  | 1856                                   | 617                       | 139           | 306  | 250                         | 99                        | 44            | 173 |
| 1992   | 4762                  | 1565                      | 398           | 2129 | 3809                                   | 1168                      | 247           | 1148 | 338                         | 335                       | 63            | 298 |
| 1993   | 4318                  | -                         | -             | -    | 3574                                   | -                         | -             | -    | 318                         | -                         | -             | -   |
| 1994   | 2488                  | -                         | -             | -    | 2074                                   | -                         | -             | -    | 235                         | -                         | -             | -   |

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN<br>(3) (4) | ZEEBRUGGE<br>(INCL. BRUGGE) |                           |               |     | OOSTENDE |                           |               |     | BRUSSEL<br>(INCL. ZEEKANAAL (2)) |                           |               |     |
|--|-----------------------------|---------------------------|---------------|-----|----------|---------------------------|---------------|-----|----------------------------------|---------------------------|---------------|-----|
|  | ZEE                         | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG | ZEE      | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG | ZEE                              | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG |
| 1992   | 520                         | 13                        | 25            | 376 | 57       | 3                         | 1             | 33  | 13                               | 6                         | 5             | 50  |
| 1993   | 333                         | -                         | -             | -   | 33       | -                         | -             | -   | 13                               | -                         | -             | -   |
| 1994   | 108                         | -                         | -             | -   | 24       | -                         | -             | -   | 6                                | -                         | -             | -   |

(2) VANAF HET JAAR 1988.

(3) VOOR HET JAAR 1991: DOORVOER NIET INBEGREPEN.

(4) SINDS DE INWERKINGTREDDING VAN HET INTRASTAT-SYSTEEM OP 1/1/1993 WORDEN DE LAAD- EN LOSPLAATSEN NOG ALLEEN GEREgistREERD VOOR HET ZEEVERVOER. DE GEGEVENS BETREFFENDE LADINGEN EN LOSSINGEN ALS GEVOLG VAN INTRACOMMUNAUTAIRE DOORVOER ZIJN VOORLOPIG NIET MEER BESCHIKBAAR. VOOR HET JAAR 1994 ZIJN EVENMIN DE GEGEVENS BETREFFENDE DE EXTRACOMMUNAUTAIRE DOORVOER BESCHIKBAAR.

## BINNENSCHIEPVAART 1.EVOLUTIE IN DE TIJD

## A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER (IN 1000 T EN 1.000.000 TKM)

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | UITVOER |     | INVOER |     | DOORVOER |     | BINNENLANDS VERKEER |     | TOTAAL |     |
|-------------------------------------|---------|-----|--------|-----|----------|-----|---------------------|-----|--------|-----|
|                                     | T       | TKM | T      | TKM | T        | TKM | T                   | TKM | T      | TKM |
| 1992                                | 2006    | 93  | 3648   | 179 | 246      | 31  | 1559                | 121 | 7458   | 424 |
| 1993                                | 2575    | 100 | 3782   | 181 | 210      | 28  | 1479                | 109 | 8052   | 417 |
| 1994                                | 2641    | 110 | 4122   | 204 | 229      | 30  | 1596                | 120 | 8589   | 465 |
| 1995                                | 2873    | 115 | 4253   | 218 | 243      | 32  | 1512                | 118 | 8881   | 484 |
| 1996                                | 2920    | 114 | 4285   | 215 | 245      | 32  | 1506                | 122 | 8986   | 482 |
| <b>1995</b>                         |         |     |        |     |          |     |                     |     |        |     |
| JANUARI                             | 2594    | 99  | 3819   | 192 | 243      | 35  | 1308                | 101 | 7964   | 427 |
| FEBRUARI                            | 2642    | 98  | 4104   | 223 | 223      | 32  | 1265                | 96  | 8235   | 449 |
| MAART                               | 3082    | 122 | 4902   | 254 | 268      | 38  | 1699                | 137 | 9950   | 550 |
| APRIL                               | 2778    | 117 | 4385   | 226 | 280      | 37  | 1567                | 124 | 9010   | 504 |
| MEI                                 | 2850    | 117 | 4634   | 251 | 289      | 37  | 1701                | 131 | 9474   | 535 |
| JUNI                                | 3133    | 130 | 4598   | 239 | 268      | 34  | 1728                | 134 | 9727   | 537 |
| JULI                                | 2838    | 104 | 3704   | 182 | 215      | 26  | 1169                | 88  | 7927   | 399 |
| AUGUSTUS                            | 2898    | 109 | 4229   | 216 | 184      | 22  | 1592                | 126 | 8903   | 473 |
| SEPTEMBER                           | 3293    | 128 | 4269   | 214 | 248      | 32  | 1667                | 129 | 9477   | 503 |
| OKTOBER                             | 3066    | 131 | 4271   | 213 | 232      | 28  | 1533                | 119 | 9102   | 491 |
| NOVEMBER                            | 2946    | 125 | 4473   | 238 | 232      | 29  | 1498                | 114 | 9148   | 506 |
| DECEMBER                            | 2354    | 101 | 3651   | 181 | 228      | 31  | 1419                | 118 | 7652   | 430 |
| <b>1996</b>                         |         |     |        |     |          |     |                     |     |        |     |
| JANUARI                             | 2627    | 104 | 4034   | 202 | 230      | 30  | 1464                | 120 | 8385   | 457 |
| FEBRUARI                            | 2363    | 92  | 3626   | 193 | 209      | 30  | 1371                | 110 | 7570   | 424 |
| MAART                               | 3053    | 103 | 4452   | 214 | 150      | 20  | 1471                | 122 | 9126   | 450 |
| APRIL                               | 3065    | 117 | 4574   | 231 | 234      | 30  | 1500                | 118 | 9375   | 495 |
| MEI                                 | 3070    | 124 | 4714   | 232 | 304      | 39  | 1412                | 120 | 9500   | 515 |
| JUNI                                | 3165    | 128 | 4428   | 217 | 314      | 41  | 1504                | 121 | 9410   | 506 |
| JULI                                | 2849    | 106 | 3994   | 192 | 224      | 28  | 1349                | 103 | 8416   | 428 |
| AUGUSTUS                            | 2939    | 111 | 4283   | 219 | 203      | 25  | 1494                | 121 | 8919   | 476 |
| SEPTEMBER                           | 2844    | 119 | 4313   | 218 | 246      | 31  | 1641                | 134 | 9044   | 501 |
| OKTOBER                             | 3250    | 132 | 4581   | 237 | 270      | 35  | 1748                | 140 | 9850   | 545 |
| NOVEMBER                            | 3149    | 132 | 4384   | 216 | 279      | 38  | 1593                | 131 | 9404   | 516 |
| DECEMBER                            | 2661    | 98  | 4370   | 210 | 272      | 35  | 1524                | 127 | 8827   | 470 |

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG) 1.EVOLUTIE IN DE TIJD

## B) BEDRIJVGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S. NOMENCLATUUR) (IN 1 000 T)

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | LANDBOUW-<br>PRODUKTEN<br>EN<br>LEVENDE<br>DIEREN | VOEDINGS-<br>PRODUKTEN<br>EN<br>VEEVOEDER | VASTE<br>BRAND-<br>STOFFEN | AARDOLIEN<br>EN DIS-<br>TILLATIE-<br>PRODUKTEN<br>DAARVAN | ERTSEN<br>EN<br>METAAL-<br>RESIDUEN | PRODUKTEN<br>VAN DE<br>METAAL-<br>INDUSTRIE | RUWE MI-<br>NERALEN<br>EN FA-<br>BRIKATEN<br>DAARVAN,<br>BOUWMA-<br>TERIALEN | MEST-<br>STOFFEN | CHEMISCHE<br>PRODUKTEN | MACHINES,<br>VOERTUI-<br>GEN, DI-<br>VERSE FA-<br>BRIKATEN<br>N.E.G.,<br>SPECIALE<br>TRANSAC-<br>TIES | TOTAAL |
|-------------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------------------|---|--|------------------|------------------------|---|--------|
| 1992                                | 468   | 488                                       | 466                        | 1270  | 386                                 | 511   | 2335   | 414              | 600                    | 521   | 7458   |
| 1993                                | 414   | 490                                       | 430                        | 1773  | 481                                 | 342   | 2406   | 385              | 570                    | 758   | 8052   |
| 1994                                | 424   | 449                                       | 463                        | 1812  | 496                                 | 372   | 2640   | 431              | 695                    | 809   | 8589   |
| 1995                                | 389   | 432                                       | 499                        | 1760  | 522                                 | 395   | 2723   | 456              | 753                    | 952   | 8881   |
| 1996                                | 395   | 390                                       | 556                        | 1666  | 497                                 | 337   | 2711   | 486              | 843                    | 1102  | 8986   |
| <b>1995</b>                         |   |   |                            |   |                                     |   |  |                  |                        |   |        |
| JANUARI                             | 387   | 485                                       | 404                        | 1851  | 528                                 | 373   | 1888   | 436              | 740                    | 871   | 7964   |
| FEBRUARI                            | 276   | 407                                       | 550                        | 1870  | 471                                 | 397   | 2275   | 446              | 711                    | 833   | 8235   |
| MAART                               | 383   | 454                                       | 558                        | 2049  | 581                                 | 476   | 3061   | 561              | 866                    | 962   | 9950   |
| APRIL                               | 400   | 429                                       | 472                        | 1794  | 514                                 | 416   | 2844   | 454              | 757                    | 933   | 9010   |
| MEI                                 | 475   | 475                                       | 468                        | 1718  | 574                                 | 447   | 3120   | 475              | 804                    | 920   | 9474   |
| JUNI                                | 421   | 520                                       | 483                        | 1788  | 587                                 | 461   | 3358   | 351              | 721                    | 1037  | 9727   |
| JULI                                | 316   | 348                                       | 475                        | 1813  | 483                                 | 407   | 1965   | 394              | 777                    | 949   | 7927   |
| AUGUSTUS                            | 334   | 370                                       | 445                        | 1719  | 500                                 | 378   | 3047   | 426              | 777                    | 905   | 8903   |
| SEPTEMBER                           | 413   | 378                                       | 481                        | 1737  | 492                                 | 358   | 3253   | 460              | 741                    | 1166  | 9477   |
| OKTOBER                             | 415   | 361                                       | 467                        | 1598  | 528                                 | 384   | 3118   | 494              | 697                    | 1036  | 9102   |
| NOVEMBER                            | 410   | 462                                       | 645                        | 1548  | 571                                 | 350   | 2957   | 522              | 738                    | 943   | 9148   |
| DECEMBER                            | 438   | 494                                       | 534                        | 1630  | 437                                 | 294   | 1795   | 456              | 702                    | 870   | 7652   |
| <b>1996</b>                         |   |   |                            |   |                                     |   |  |                  |                        |   |        |
| JANUARI                             | 423   | 513                                       | 624                        | 1690  | 459                                 | 293   | 2084   | 547              | 834                    | 888   | 8385   |
| FEBRUARI                            | 353   | 389                                       | 481                        | 1771  | 470                                 | 273   | 1694   | 496              | 855                    | 786   | 7570   |
| MAART                               | 312   | 338                                       | 572                        | 1779  | 398                                 | 344   | 2802   | 497              | 1068                   | 1016  | 9126   |
| APRIL                               | 389   | 392                                       | 529                        | 1612  | 597                                 | 363   | 3057   | 465              | 816                    | 1151  | 9375   |
| MEI                                 | 524   | 425                                       | 487                        | 1577  | 507                                 | 341   | 3145   | 483              | 832                    | 1178  | 9500   |
| JUNI                                | 465   | 357                                       | 563                        | 1399  | 453                                 | 374   | 3346   | 507              | 795                    | 1152  | 9410   |
| JULI                                | 391   | 321                                       | 518                        | 1572  | 464                                 | 286   | 2260   | 521              | 866                    | 1218  | 8416   |
| AUGUSTUS                            | 344   | 331                                       | 587                        | 1538  | 560                                 | 301   | 2826   | 431              | 862                    | 1137  | 8919   |
| SEPTEMBER                           | 364   | 331                                       | 481                        | 1661  | 483                                 | 382   | 2963   | 425              | 779                    | 1174  | 9044   |
| OKTOBER                             | 378   | 407                                       | 676                        | 1742  | 550                                 | 397   | 3291   | 467              | 865                    | 1076  | 9850   |
| NOVEMBER                            | 445   | 435                                       | 644                        | 1768  | 535                                 | 354   | 2855   | 444              | 757                    | 1168  | 9404   |
| DECEMBER                            | 348   | 444                                       | 506                        | 1882  | 484                                 | 336   | 2208   | 545              | 791                    | 1281  | 8827   |

**BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG) 1.EVOLUTIE IN DE TIJD**
**C) GRENDOVERSCHRIJDEND VERKEER**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | INKOMEND                  |                              |                           |                              | UITGAAND                  |                              |                           |                              | AANTAL LEDIGE SCHEPEN |                           |                 |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
|                                     | FRANSE<br>GRENS           |                              | NEDERLANDSE<br>GRENS      |                              | FRANSE<br>GRENS           |                              | NEDERLANDSE<br>GRENS      |                              | INKOMEND              |                           | UITGAAND        |                           |
|                                     | GOE-<br>DEREN<br>(1000 T) | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN | GOE-<br>DEREN<br>(1000 T) | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN | GOE-<br>DEREN<br>(1000 T) | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN | GOE-<br>DEREN<br>(1000 T) | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN | FRANSE<br>GRENS       | NEDER-<br>LANDSE<br>GRENS | FRANSE<br>GRENS | NEDER-<br>LANDSE<br>GRENS |
| 1992                                | 241                       | 874                          | 3925                      | 4179                         | 366                       | 1060                         | 2160                      | 2640                         | 571                   | 2042                      | 415             | 3255                      |

**BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG) 1.EVOLUTIE IN DE TIJD**
**D) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN (CIJFERS PER BEKKEN IN 1 000 000 TKM) (1)**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | BEKKEN VAN<br>DE<br>ZEESCHELDE<br>(LENGTE :<br>306,7 KM)<br>(2) | KEMPENSE<br>KANALEN<br>(LENGTE :<br>329,3 KM)<br>(2) | BRABANTSE<br>KANALEN<br>(LENGTE :<br>130,4 KM)<br>(2) | MAAS EN<br>SAMBER<br>(LENGTE :<br>238,5 KM)<br>(2) | BEKKEN VAN<br>DE<br>BOVENSCHDELDE<br>(LENGTE :<br>327,7 KM)<br>(2) | CENTRUM EN<br>BORINAGE<br>(LENGTE :<br>92,6 KM)<br>(2) | IJZERBEKKEN<br>EN KUST<br>(LENGTE :<br>144,4 KM)<br>(2) |
|-------------------------------------|---|--|---|--|--|--|---|
|                                     | 1   | 2  | 3   | 4  | 5  | 6  | 7   |
| 1992                                | 103   | 154  | 25  | 43   | 93   | 4  | 1   |
| 1993                                | 116   | 152  | 20  | 40   | 85   | 4  | 1   |
| 1994                                | 122   | 178  | 21  | 48   | 90   | 4  | 1   |
| 1995                                | 126   | 183  | 22  | 52   | 95   | 4  | 1   |
| 1996                                | 128   | 185  | 20  | 52   | 94   | 4  | 1   |
| <b>1995</b>                         |   |  |   |  |  |  |   |
| JANUARI                             | 125   | 155  | 25  | 30   | 86   | 4  | 1   |
| FEBRUARI                            | 128   | 184  | 25  | 34   | 76   | 3  | 1   |
| MAART                               | 148   | 208  | 26  | 58   | 105  | 5  | 2   |
| APRIL                               | 128   | 192  | 23  | 55   | 99   | 5  | 1   |
| MEI                                 | 134   | 202  | 24  | 59   | 109  | 5  | 1   |
| JUNI                                | 135   | 197  | 24  | 65   | 110  | 5  | 1   |
| JULI                                | 108   | 146  | 17  | 43   | 81   | 3  | 1   |
| AUGUSTUS                            | 119   | 184  | 21  | 55   | 89   | 4  | 1   |
| SEPTEMBER                           | 130   | 187  | 20  | 57   | 103  | 4  | 1   |
| OKTOBER                             | 120   | 183  | 22  | 63   | 98   | 5  | 1   |
| NOVEMBER                            | 124   | 194  | 22  | 61   | 100  | 4  | 1   |
| DECEMBER                            | 109   | 166  | 20  | 42   | 89   | 3  | 1   |
| <b>1996</b>                         |   |  |   |  |  |  |   |
| JANUARI                             | 123   | 177  | 19  | 45   | 88   | 3  | 1   |
| FEBRUARI                            | 116   | 175  | 20  | 37   | 74   | 2  | 1   |
| MAART                               | 123   | 193  | 21  | 53   | 67   | 2  | 1   |
| APRIL                               | 128   | 190  | 20  | 55   | 96   | 4  | 1   |
| MEI                                 | 136   | 187  | 19  | 58   | 109  | 5  | 1   |
| JUNI                                | 131   | 180  | 19  | 60   | 110  | 4  | 2   |
| JULI                                | 121   | 161  | 16  | 41   | 85   | 3  | 2   |
| AUGUSTUS                            | 126   | 186  | 20  | 51   | 87   | 4  | 1   |
| SEPTEMBER                           | 122   | 199  | 19  | 58   | 99   | 4  | 1   |
| OKTOBER                             | 140   | 203  | 25  | 61   | 112  | 4  | 1   |
| NOVEMBER                            | 136   | 187  | 22  | 57   | 108  | 5  | 1   |
| DECEMBER                            | 135   | 179  | 19  | 43   | 90   | 3  | 1   |

(1) KOL.1,2,3,4,5,6 EN 7 : TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN,ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN

(2) LENGTE VANAF 1.1.1986.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | REIZIGERSVERVOER                                 |   |  | HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN |  |                              |                          |  |  |   |
|-------------------------------------|--|---|--|-----------------------------|--|------------------------------|--------------------------|--|--|---|
|                                     | AANTAL<br>REI-<br>ZIGERS<br><br>(DUIZEN-<br>DEN) | AANTAL<br>REI-<br>ZIGERS-<br>KM<br><br>(MIL-<br>JOENEN) | AANTAL<br>PRODUK-<br>TIEVE<br>TREIN-<br>KM<br><br>(DUI-<br>ZENDEN) | 1000 T<br><br>(1)           | VOLLEDIGE WAGENLADINGEN                |                              |                          | AANTAL<br>PRODUK-<br>TIEVE<br>TREIN-<br>KM<br><br>(DUIZEN-<br>DEN) | GESLEEP-<br>TE<br>BRUTO<br>TKM<br><br>(MIL-<br>JOENEN) | AANTAL<br>GELADEN<br>WAGENS<br>(WAGEN-<br>LADIN-<br>GEN)<br><br>(1) |
|                                     |  |   |  |                             | 1000000 TKM                            |                              |                          |  |  |   |
|                                     |  |   |  |                             | BINNEN-<br>LANDS<br>VERVOER<br><br>(1) | IN- EN<br>UITVOER<br><br>(1) | DOOR-<br>VOER<br><br>(1) |  |  |   |
| 1992                                | 12084  | 567   | 6397   | 5195                        | 199                                    | 408                          | 66                       | 1707   | 1714   | 130267  |
| 1993                                | 12112  | 558   | 6402   | 4808                        | 175                                    | 392                          | 64                       | 1534   | 1538   | 123645  |
| 1994                                | 11995  | 552   | 6408   | 5284                        | 193                                    | 413                          | 67                       | 1548   | 1606   | 140396  |
| 1995                                | 12021  | 563   | 6285   | 5106                        | 186                                    | 387                          | 60                       | 1491   | 1523   | 134251  |
| 1996                                | 11831  | 567   | 6299   | 4758                        | 185                                    | 361                          | 57                       | 1467   | 1462   | 114416  |
| 1997                                | 11964  | 582   | 6223   | 4889                        | 170                                    | 397                          | 54                       | 1445   | 1501   | 118020  |
| <b>1997</b>                         |  |   |  |                             |  |                              |                          |  |  |   |
| JANUARI                             | 12142  | 558   | 6376   | 4808                        | 186                                    | 383                          | 61                       | 1471   | 1513   | 110582  |
| FEBRUARI                            | 12262  | 570   | 5780   | 4572                        | 167                                    | 367                          | 58                       | 1397   | 1465   | 106132  |
| MAART                               | 13364  | 627   | 6251   | 4698                        | 152                                    | 378                          | 58                       | 1419   | 1469   | 112354  |
| APRIL                               | 11509  | 557   | 6026   | 5025                        | 168                                    | 419                          | 58                       | 1424   | 1533   | 129500  |
| MEI                                 | 12318  | 586   | 6167   | 4736                        | 163                                    | 367                          | 61                       | 1367   | 1460   | 114162  |
| JUNI                                | 12063  | 582   | 6210   | 4619                        | 160                                    | 364                          | 56                       | 1461   | 1501   | 114412  |
| JULI                                | 9868   | 575   | 6540   | 4733                        | 145                                    | 406                          | 58                       | 1468   | 1478   | 114529  |
| AUGUSTUS                            | 9221   | 549   | 6406   | 4870                        | 177                                    | 373                          | 44                       | 1291   | 1298   | 113825  |
| SEPTEMBER                           | 12021  | 580   | 6274   | 5193                        | 173                                    | 427                          | 44                       | 1487   | 1548   | 127456  |
| OKTOBER                             | 13799  | 645   | 6489   | 5257                        | 174                                    | 466                          | 52                       | 1602   | 1631   | 128907  |
| NOVEMBER                            | 12715  | 577   | 5925   | 4944                        | 174                                    | 408                          | 46                       | 1471   | 1556   | 119862  |
| DECEMBER                            | 12284  | 579   | 6234   | 5211                        | 196                                    | 407                          | 48                       | 1480   | 1563   | 124520  |
| <b>1998</b>                         |  |   |  |                             |  |                              |                          |  |  |   |
| JANUARI                             | -  | -   | -  | 4754                        | 172                                    | 378                          | 51                       | -  | -  | 110037  |
| FEBRUARI                            | -  | -   | -  | 5164                        | 191                                    | 401                          | 51                       | -  | -  | 122512  |
| MAART                               | -  | -   | -  | 5531                        | 199                                    | 436                          | 57                       | -  | -  | 133198  |
| APRIL                               | -  | -   | -  | 4797                        | 135                                    | 401                          | 50                       | -  | -  | 118057  |
| MEI                                 | -  | -   | -  | 5499                        | 191                                    | 439                          | 39                       | -  | -  | 132386  |
| JUNI                                | -  | -   | -  | 5448                        | 222                                    | 415                          | 48                       | -  | -  | 131998  |
| JULI                                | -  | -   | -  | 4745                        | 187                                    | 389                          | 46                       | -  | -  | 118385  |
| AUGUSTUS                            | -  | -   | -  | 5109                        | 184                                    | 384                          | 31                       | -  | -  | 121018  |
| SEPTEMBER                           | -  | -   | -  | 5310                        | 179                                    | 437                          | 51                       | -  | -  | 134138  |
| OKTOBER                             | -  | -   | -  | 5362                        | 182                                    | 453                          | 35                       | -  | -  | 135236  |

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN.

## VERVOER PER SPOOR

## 2. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

## INDELING NAAR DE AARD DER GOEDEREN IN HANDELSVERVOER (1) VOOR DE MAAND OKTOBER 1998.

| OMSCHRIJVING                                       | Aard van de goederen  |  |                            |   |  |   |   |                  |                                  |  | TOTAAL         |
|--|---|--|----------------------------|---|--|---|---|------------------|----------------------------------|--|----------------|
|  | LAND-<br>BOUW-<br>PRODUK-<br>TEN EN<br>LEVEN-<br>DE<br>DIEREN | VOE-<br>DINGS-<br>PRODUK-<br>TEN EN<br>VEE-<br>VOEDERS | VASTE<br>BRAND-<br>STOFFEN | AARD-<br>OLIEN EN<br>DISTIL-<br>LATIE-<br>PRODUK-<br>TEN<br>DAARVAN | ERTSEN<br>EN<br>METAAL-<br>RESI-<br>DUEN | PRODUK-<br>TEN VAN<br>DE ME-<br>TAAL-<br>INDUS-<br>TRIE | RUWE<br>MINERA-<br>LEN EN<br>FABRI-<br>KATEN<br>DAAR-<br>VAN,<br>BOUW-<br>MATE-<br>RIALEN | MEST-<br>STOFFEN | CHEMI-<br>SCHE<br>PRODUK-<br>TEN | MACHINES,<br>VOERTUI-<br>GEN, DI-<br>VERSE FA-<br>BRIKATEN<br>N.E.G.<br>EN SPE-<br>CIALE<br>TRANSAC-<br>TIES |                |
| <b>Oktober 1998</b>                                |   |  |                            |   |  |   |   |                  |                                  |  |                |
| Binnenlands vervoer (1000 t)                       | 40  | 39   | 323                        | 14  | 516                                      | 860   | 32  | 0                | 26                               | 250  | 2 100          |
| Afvoer (1000 t)                                    | 29  | 31   | 114                        | 187   | 71                                       | 398   | 198   | 46               | 151                              | 614  | 1 839          |
| Aanvoer (1000 t)                                   | 38  | 183  | 21                         | 6   | 22                                       | 348   | 15  | 4                | 66                               | 528  | 1 230          |
| Doorvoer (2) (1000 t)                              | 4   | 15   | 22                         | 1   | -  | 45  | 1   | 22               | 27                               | 55   | 192            |
| <b>Totaal (1000 t)</b>                             | <b>112</b>  | <b>268</b>   | <b>479</b>                 | <b>208</b>  | <b>609</b>                               | <b>1 652</b>  | <b>246</b>  | <b>72</b>        | <b>270</b>                       | <b>1 446</b>   | <b>5 362</b>   |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm)                     | 4 474   | 4 359  | 35 734                     | 2 576   | 54 290                                   | 36 316  | 5 280   | 20               | 3 083                            | 35 698   | 181 829        |
| Afvoer (1000 tkm)                                  | 1 591   | 5 062  | 16 085                     | 42 206  | 9 493                                    | 50 940  | 16 318  | 6 057            | 24 775                           | 104 806  | 277 332        |
| Aanvoer (1000 tkm)                                 | 3 516   | 18 065   | 2 125                      | 764   | 1 723                                    | 47 448  | 3 381   | 276              | 11 292                           | 87 901   | 176 491        |
| Doorvoer (2) (1000 tkm)                            | 592   | 1 658  | 2 359                      | 252   | -  | 7 738   | 124   | 2 943            | 4 575                            | 14 438   | 34 679         |
| <b>Totaal (1000 tkm)</b>                           | <b>10 172</b>   | <b>29 144</b>  | <b>56 303</b>              | <b>45 798</b>   | <b>65 506</b>                            | <b>142 442</b>  | <b>25 102</b>   | <b>9 297</b>     | <b>43 724</b>                    | <b>242 842</b>   | <b>670 330</b> |
| <b>Januari-Oktober 1998<br/>(Maandgemiddelden)</b> |   |  |                            |   |  |   |   |                  |                                  |  |                |
| Binnenlands vervoer (1000 t)                       | 14  | 22   | 351                        | 14  | 529                                      | 887   | 29  | 1                | 26                               | 230  | 2 103          |
| Afvoer (1000 t)                                    | 17  | 36   | 59                         | 176   | 70                                       | 400   | 188   | 35               | 143                              | 555  | 1 675          |
| Aanvoer (1000 t)                                   | 32  | 140  | 32                         | 6   | 24                                       | 357   | 19  | 3                | 71                               | 452  | 1 134          |
| Doorvoer (2) (1000 t)                              | 8   | 21   | 21                         | 5   | 0  | 87  | 1   | 26               | 41                               | 52   | 261            |
| <b>Totaal (1000 t)</b>                             | <b>70</b>   | <b>218</b>   | <b>462</b>                 | <b>202</b>  | <b>621</b>                               | <b>1 731</b>  | <b>233</b>  | <b>64</b>        | <b>281</b>                       | <b>1 288</b>   | <b>5 172</b>   |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm)                     | 1 547   | 2 017  | 25 062                     | 2 570   | 57 421                                   | 40 056  | 4 820   | 23               | 3 532                            | 32 307   | 184 354        |
| Afvoer (1000 tkm)                                  | 1 607   | 5 992  | 7 422                      | 40 704  | 9 624                                    | 11 611  | 14 197  | 3 997            | 23 391                           | 90 695   | 249 952        |
| Aanvoer (1000 tkm)                                 | 3 449   | 14 665   | 3 173                      | 793   | 1 814                                    | 50 783  | 3 718   | 269              | 12 292                           | 72 729   | 163 496        |
| Doorvoer (2) (1000 tkm)                            | 1 167   | 2 312  | 2 709                      | 767   | 15                                       | 14 948  | 151   | 3 421            | 6 845                            | 13 521   | 46 362         |
| <b>Totaal (1000 tkm)</b>                           | <b>7 769</b>  | <b>24 987</b>  | <b>53 361</b>              | <b>44 834</b>   | <b>68 873</b>                            | <b>158 111</b>  | <b>22 886</b>   | <b>7 711</b>     | <b>45 880</b>                    | <b>209 262</b>   | <b>647 674</b> |

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S of N.S.T), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.

# LUCHTVAART

## 1.- BEDRIJVIGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS A) EVOLUTIE IN DE TIJD VOOR ALLE LUCHTHAVENS EN VOOR DE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ SABENA

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | BEDRIJVIGHEID VAN ALLE LUCHTHAVENS (1) (3) |                 |                      |                 |                     |                 | BETALEND REGELMATIG LUCHTVERVOER VAN<br>DE SABENA |  |               |                         |
|-------------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---|--|---------------|-------------------------|
|                                     | AANTAL VLUCHTEN                            |                 | AANTAL<br>PASSAGIERS |                 | GOEDEREN<br>(2) (T) |                 | AANTAL<br>PASSA-<br>GIERS                         | AANTAL<br>PASSA-<br>GIERS<br>KM (1000) | VRACHT<br>(T) | TOTAAL<br>TKM<br>(1000) |
|                                     | BIJ<br>VERTREK                             | BIJ<br>AANKOMST | BIJ<br>VERTREK       | BIJ<br>AANKOMST | BIJ<br>VERTREK      | BIJ<br>AANKOMST |   |  |               |                         |
| 1992                                | 7581                                       | 7572            | 396072               | 387148          | 13041               | 13092           | 261858  | 516882                                 | 6390          | 80455                   |
| 1993                                | 7868                                       | 7866            | 432018               | 417372          | 13000               | 12521           | 304225  | 540442                                 | 6741          | 83612                   |
| 1994                                | 8446                                       | 8445            | 477521               | 467660          | 16646               | 15077           | 355130  | 624748                                 | 7477          | 93007                   |
| 1995                                | 9244                                       | 9236            | 530917               | 519135          | 18647               | 16900           | 416746  | 718318                                 | 7474          | 100876                  |
| 1996                                | 10068                                      | 10061           | 571940               | 554799          | 19498               | 18061           | 433073  | 768324                                 | 6152          | 96978                   |
| 1997                                | 10616                                      | 10611           | 672528               | 655407          | 22689               | 20514           | 556012  | 939465                                 | 6094          | 114064                  |
| <b>1997</b>                         |  |                 |                      |                 |                     |                 |   |  |               |                         |
| JANUARI                             | 9990                                       | 9961            | 453373               | 478976          | 17837               | 17706           | 406841  | 732844                                 | 4852          | 89376                   |
| FEBRUARI                            | 9353                                       | 9365            | 473747               | 455200          | 19067               | 18376           | 386116  | 618818                                 | 5244          | 81809                   |
| MAART                               | 10182                                      | 10107           | 627007               | 558496          | 21928               | 20289           | 512662  | 818608                                 | 5979          | 103082                  |
| APRIL                               | 10703                                      | 10724           | 649049               | 665206          | 20715               | 19530           | 566507  | 837770                                 | 5499          | 101581                  |
| MEI                                 | 11050                                      | 11053           | 699578               | 679108          | 21797               | 19234           | 591217  | 917072                                 | 5999          | 112664                  |
| JUNI                                | 10910                                      | 10875           | 760606               | 705850          | 23378               | 19734           | 624815  | 1012053                                | 5873          | 119940                  |
| JULI                                | 11264                                      | 11227           | 914418               | 780720          | 23477               | 19809           | 650092  | 1108326                                | 6008          | 128134                  |
| AUGUSTUS                            | 10811                                      | 10850           | 775730               | 856721          | 21186               | 18660           | 634188  | 1134052                                | 5771          | 130258                  |
| SEPTEMBER                           | 11058                                      | 11106           | 793477               | 816453          | 23329               | 21963           | 698073  | 1125278                                | 6502          | 131975                  |
| OKTOBER                             | 11317                                      | 11301           | 745021               | 729507          | 26361               | 23524           | 679940  | 1097090                                | 7113          | 132461                  |
| NOVEMBER                            | 10594                                      | 10580           | 588424               | 602843          | 27985               | 24019           | 558438  | 911395                                 | 7466          | 117724                  |
| DECEMBER                            | 10155                                      | 10184           | 589911               | 535805          | 25211               | 23327           | 563257  | 962270                                 | 6826          | 119765                  |
| <b>1998</b>                         |  |                 |                      |                 |                     |                 |   |  |               |                         |
| JANUARI                             | 10371                                      | 10349           | 520626               | 539171          | 20708               | 20856           | 525970  | 946338                                 | 6095          | 114424                  |
| FEBRUARI                            | 9936                                       | 9928            | 547172               | 524814          | 22617               | 21249           | 505528  | 838749                                 | -             | -                       |
| MAART                               | 11092                                      | 11081           | 662138               | 648673          | 25437               | 25134           | 653117  | 1072379                                | -             | -                       |
| APRIL                               | 11517                                      | 11489           | 800880               | 776507          | 24292               | 23180           | 741622  | 1166264                                | -             | -                       |
| MEI                                 | 12030                                      | 12000           | 831762               | 811091          | 25016               | 22738           | 781069  | 1312075                                | -             | -                       |
| JUNI                                | 12141                                      | 12171           | 896346               | 882531          | 25701               | 23602           | 873848  | 1557111                                | -             | -                       |
| JULI                                | 12576                                      | 12522           | 1042945              | 907503          | 26471               | 22806           | 832118  | 1588210                                | -             | -                       |
| AUGUSTUS                            | 12016                                      | 12034           | 897628               | 994574          | 22592               | 19718           | 801615  | 1587145                                | -             | -                       |
| SEPTEMBER                           | 12179                                      | 12194           | 903865               | 937423          | 25716               | 23011           | 857453  | 1478273                                | -             | -                       |
| OKTOBER                             | 12197                                      | 12205           | 827834               | 830205          | 29492               | 25190           | -   | -                                      | -             | -                       |
| NOVEMBER                            | 11538                                      | 11539           | 675994               | 707153          | 28741               | 27610           | -   | -                                      | -             | -                       |

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER.

(2) VRACHTGOED + REISGOED + POST. VANAF 1989: ALLEEN VRACHTGOED.

(3) VANAF 1992: ALLEEN BRUSSEL-NATIONAAL.



## MOTORVOERTUIGEN

## TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE EN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN 1. EVOLUTIE IN DE TIJD

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN<br>MOTORVOERTUIGEN |  |   |               |                                 |        |  | INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN |  |   |               |                                 |        |
|-------------------------------------|---|--|---|---------------|---------------------------------|--------|--|---|--|---|---------------|---------------------------------|--------|
|                                     | PER-<br>SONEN<br>AUTO'S   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTO-<br>CARS | VOERTUI-<br>GEN VOOR<br>GOEDEREN<br>VERVOER | TREK-<br>KERS | LAND-<br>BOUW-<br>TREK-<br>KERS | TOTAAL | MOTO'S<br>(1)<br>SCOO-<br>TERS,<br>AUTO-<br>SCOO-<br>TERS<br>(2) | PER-<br>SONEN<br>AUTO'S                       | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTO-<br>CARS | VOERTUI-<br>GEN VOOR<br>GOEDEREN<br>VERVOER | TREK-<br>KERS | LAND-<br>BOUW-<br>TREK-<br>KERS | TOTAAL |
| 1992                                | 40475   | 63                                     | 3206  | 262           | 185                             | 44190  | 1087   | 48851   | 85                                     | 4001  | 258           | 471                             | 53665  |
| 1993                                | 32711   | 75                                     | 2758  | 187           | 154                             | 35885  | 1236   | 49854   | 86                                     | 4284  | 262           | 458                             | 54943  |
| 1994                                | 33665   | 69                                     | 2739  | 258           | 198                             | 36930  | 1171   | 54176   | 107                                    | 4894  | 342           | 496                             | 60016  |
| 1995                                | 30847   | 56                                     | 3068  | 394           | 180                             | 34545  | 1217   | 53755   | 99                                     | 4960  | 311           | 490                             | 59615  |
| 1996                                | 34024   | 76                                     | 3318  | 345           | 219                             | 37982  | 1312   | 54923   | 94                                     | 5115  | 334           | 483                             | 60950  |
| 1997                                | 33911   | 68                                     | 4092  | 406           | 216                             | 38692  | 1472   | 55344   | 83                                     | 5361  | 332           | 489                             | 61609  |
| 1998                                | 38644   | 86                                     | 4559  | 458           | 245                             | 43992  | 1772   | 56439   | 95                                     | 5504  | 392           | 504                             | 62933  |
| <b>1997</b>                         |   |  |   |               |                                 |        |  |   |  |   |               |                                 |        |
| JANUARI                             | 45504   | 82                                     | 4989  | 534           | 148                             | 51257  | 668  | 51824   | 77                                     | 5721  | 343           | 408                             | 58373  |
| FEBRUARI                            | 40129   | 55                                     | 4786  | 347           | 206                             | 45523  | 1610   | 54171   | 85                                     | 5360  | 326           | 577                             | 60519  |
| MAART                               | 40357   | 96                                     | 4657  | 389           | 294                             | 45793  | 2469   | 56649   | 95                                     | 5445  | 317           | 652                             | 63158  |
| APRIL                               | 41913   | 113                                    | 5364  | 466           | 324                             | 48180  | 3063   | 63119   | 96                                     | 6275  | 409           | 627                             | 70526  |
| MEI                                 | 33730   | 105                                    | 4167  | 486           | 214                             | 38702  | 2197   | 53053   | 77                                     | 4990  | 305           | 538                             | 58963  |
| JUNI                                | 37842   | 60                                     | 4449  | 448           | 244                             | 43043  | 2348   | 63025   | 77                                     | 5606  | 350           | 574                             | 69632  |
| JULI                                | 33025   | 52                                     | 3723  | 351           | 211                             | 37362  | 1843   | 60219   | 65                                     | 5299  | 318           | 531                             | 66432  |
| AUGUSTUS                            | 24050   | 63                                     | 3040  | 257           | 210                             | 27620  | 1284   | 46023   | 111                                    | 4118  | 261           | 402                             | 50915  |
| SEPTEMBER                           | 30429   | 52                                     | 3497  | 494           | 258                             | 34730  | 1023   | 58019   | 63                                     | 5415  | 344           | 470                             | 64311  |
| OKTOBER                             | 34507   | 39                                     | 4270  | 495           | 218                             | 39529  | 664  | 60586   | 72                                     | 6053  | 389           | 421                             | 67521  |
| NOVEMBER                            | 25189   | 41                                     | 3425  | 396           | 149                             | 29200  | 298  | 46840   | 75                                     | 4540  | 275           | 314                             | 52044  |
| DECEMBER                            | 20253   | 53                                     | 2736  | 213           | 112                             | 23367  | 191  | 50599   | 102                                    | 5515  | 349           | 354                             | 56919  |
| <b>1998</b>                         |   |  |   |               |                                 |        |  |   |  |   |               |                                 |        |
| JANUARI                             | 48527   | 101                                    | 5636  | 768           | 203                             | 55235  | 851  | 50650   | 85                                     | 5854  | 474           | 553                             | 57616  |
| FEBRUARI                            | 44446   | 73                                     | 4704  | 389           | 190                             | 49802  | 2119   | 55942   | 93                                     | 5529  | 405           | 502                             | 62471  |
| MAART                               | 46380   | 92                                     | 5178  | 534           | 389                             | 52573  | 2388   | 60522   | 97                                     | 6070  | 473           | 699                             | 67861  |
| APRIL                               | 48950   | 107                                    | 4975  | 575           | 478                             | 55085  | 3180   | 62524   | 155                                    | 6091  | 411           | 727                             | 69908  |
| MEI                                 | 38883   | 104                                    | 4383  | 465           | 252                             | 44087  | 2892   | 55173   | 81                                     | 5127  | 351           | 464                             | 61196  |
| JUNI                                | 42928   | 142                                    | 5258  | 455           | 297                             | 49080  | 3003   | 64263   | 65                                     | 6008  | 395           | 545                             | 71276  |
| JULI                                | 37107   | 58                                     | 4374  | 371           | 260                             | 42170  | 2368   | 60530   | 113                                    | 5357  | 333           | 540                             | 66873  |
| AUGUSTUS                            | 30186   | 63                                     | 3867  | 278           | 233                             | 34627  | 1714   | 48489   | 155                                    | 4508  | 320           | 425                             | 53897  |
| SEPTEMBER                           | 32602   | 84                                     | 4378  | 491           | 218                             | 37773  | 1191   | 58226   | 59                                     | 5486  | 393           | 484                             | 64648  |
| OKTOBER                             | 39892   | 77                                     | 4718  | 557           | 213                             | 45457  | 914  | 58923   | 47                                     | 5956  | 457           | 435                             | 65818  |
| NOVEMBER                            | 32194   | 76                                     | 4111  | 421           | 121                             | 36923  | 422  | 50607   | 62                                     | 4861  | 370           | 342                             | 56242  |
| DECEMBER                            | 21629   | 54                                     | 3129  | 191           | 90                              | 25093  | 225  | 51423   | 125                                    | 5201  | 316           | 328                             | 57393  |

(1) DE BROMFIETSEN, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KUNNEN OVERSCHRIJDEN, WORDEN BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIELEN.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUDE VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.A - TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE MOTORVOERTUIGEN****DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND DECEMBER 1998**

| VERBLIJFPLAATS<br>VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN     |                              |                                     |          |                       |        | MOTO'S<br>(1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------------|--------|---------------|
|                                   | PERSONEN-<br>WAGENS | AUTOBUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS | VOERTUIGEN-<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW-<br>TREKKERS | TOTAAL |               |

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

|                                     |       |    |      |     |    |       |     |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|----|-------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 5542  | 3  | 702  | 48  | 2  | 6297  | 16  |
| VLAAMS GEWEST                       | 10471 | 24 | 1662 | 116 | 50 | 12323 | 145 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 2887  | 11 | 502  | 40  | 14 | 3454  | 40  |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 3311  | 3  | 375  | 30  | 5  | 3724  | 42  |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 953   | 3  | 163  | 10  | 4  | 1133  | 6   |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 1994  | 6  | 325  | 15  | 18 | 2358  | 33  |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 1326  | 1  | 297  | 21  | 9  | 1654  | 24  |
| WAALS GEWEST                        | 5075  | 27 | 732  | 26  | 38 | 5898  | 64  |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 671   | 0  | 91   | 1   | 5  | 768   | 8   |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 1945  | 4  | 263  | 3   | 11 | 2226  | 28  |
| - PROVINCIE LUIK                    | 1287  | 11 | 167  | 16  | 9  | 1490  | 15  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 485   | 0  | 92   | 1   | 7  | 585   | 3   |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 687   | 12 | 119  | 5   | 6  | 829   | 10  |
| HET RIJK                            | 21088 | 54 | 3096 | 190 | 90 | 24518 | 225 |

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

|                                     |     |   |    |   |   |     |   |
|-------------------------------------|-----|---|----|---|---|-----|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 211 | 0 | 19 | 0 | 0 | 230 | 0 |
| VLAAMS GEWEST                       | 131 | 0 | 5  | 1 | 0 | 137 | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 32  | 0 | 1  | 0 | 0 | 33  | 0 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 33  | 0 | 1  | 0 | 0 | 34  | 0 |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 4   | 0 | 0  | 0 | 0 | 4   | 0 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 17  | 0 | 1  | 0 | 0 | 18  | 0 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 45  | 0 | 2  | 1 | 0 | 48  | 0 |
| WAALS GEWEST                        | 199 | 0 | 9  | 0 | 0 | 208 | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 22  | 0 | 1  | 0 | 0 | 23  | 0 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 144 | 0 | 6  | 0 | 0 | 150 | 0 |
| - PROVINCIE LUIK                    | 12  | 0 | 1  | 0 | 0 | 13  | 0 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 11  | 0 | 1  | 0 | 0 | 12  | 0 |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 10  | 0 | 0  | 0 | 0 | 10  | 0 |
| HET RIJK                            | 541 | 0 | 33 | 1 | 0 | 575 | 0 |

**TOTAAL :**

|                                     |       |    |      |     |    |       |     |
|-------------------------------------|-------|----|------|-----|----|-------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 5753  | 3  | 721  | 48  | 2  | 6527  | 16  |
| VLAAMS GEWEST                       | 10602 | 24 | 1667 | 117 | 50 | 12460 | 145 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 2919  | 11 | 503  | 40  | 14 | 3487  | 40  |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 3344  | 3  | 376  | 30  | 5  | 3758  | 42  |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 957   | 3  | 163  | 10  | 4  | 1137  | 6   |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 2011  | 6  | 326  | 15  | 18 | 2376  | 33  |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 1371  | 1  | 299  | 22  | 9  | 1702  | 24  |
| WAALS GEWEST                        | 5274  | 27 | 741  | 26  | 38 | 6106  | 64  |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 693   | 0  | 92   | 1   | 5  | 791   | 8   |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 2089  | 4  | 269  | 3   | 11 | 2376  | 28  |
| - PROVINCIE LUIK                    | 1299  | 11 | 168  | 16  | 9  | 1503  | 15  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 496   | 0  | 93   | 1   | 7  | 597   | 3   |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 697   | 12 | 119  | 5   | 6  | 839   | 10  |
| HET RIJK                            | 21629 | 54 | 3129 | 191 | 90 | 25093 | 225 |

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.B - TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN****DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND DECEMBER 1998**

| VERBLIJFPLAATS<br>VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN     |                              |                                    |          |                       | MOTO'S<br>(1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|---------------|
|                                   | PERSONEN-<br>WAGENS | AUTOBUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS | VOERTUIGEN<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW-<br>TREKKERS |               |

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

|                                     |       |     |      |     |     |       |   |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 5611  | 1   | 548  | 35  | 3   | 6198  | - |
| VLAAMS GEWEST                       | 27432 | 88  | 2933 | 203 | 187 | 30843 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 7737  | 13  | 779  | 70  | 29  | 8628  | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 4467  | 9   | 405  | 41  | 27  | 4949  | - |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 4215  | 20  | 464  | 11  | 32  | 4742  | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 6044  | 19  | 652  | 26  | 55  | 6796  | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 4969  | 27  | 633  | 55  | 44  | 5728  | - |
| WAALS GEWEST                        | 16835 | 21  | 1524 | 34  | 138 | 18552 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 1650  | 4   | 147  | 1   | 4   | 1806  | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 6786  | 6   | 575  | 11  | 41  | 7419  | - |
| - PROVINCIE LUIK                    | 4993  | 7   | 491  | 12  | 22  | 5525  | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 1239  | 0   | 122  | 2   | 36  | 1399  | - |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 2167  | 4   | 189  | 8   | 35  | 2403  | - |
| HET RIJK                            | 49878 | 110 | 5005 | 272 | 328 | 55593 | - |

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

|                                     |      |    |     |    |   |      |   |
|-------------------------------------|------|----|-----|----|---|------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 835  | 5  | 92  | 9  | 0 | 941  | - |
| VLAAMS GEWEST                       | 306  | 9  | 65  | 22 | 0 | 402  | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 88   | 5  | 14  | 2  | 0 | 109  | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 122  | 4  | 13  | 0  | 0 | 139  | - |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 19   | 0  | 8   | 3  | 0 | 30   | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 38   | 0  | 5   | 1  | 0 | 44   | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 39   | 0  | 25  | 16 | 0 | 80   | - |
| WAALS GEWEST                        | 404  | 1  | 39  | 13 | 0 | 457  | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 44   | 0  | 5   | 0  | 0 | 49   | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 295  | 0  | 26  | 11 | 0 | 332  | - |
| - PROVINCIE LUIK                    | 46   | 1  | 6   | 1  | 0 | 54   | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 8    | 0  | 1   | 1  | 0 | 10   | - |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 11   | 0  | 1   | 0  | 0 | 12   | - |
| HET RIJK                            | 1545 | 15 | 196 | 44 | 0 | 1800 | - |

**TOTAAL :**

|                                     |       |     |      |     |     |       |   |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 6446  | 6   | 640  | 44  | 3   | 7139  | - |
| VLAAMS GEWEST                       | 27738 | 97  | 2998 | 225 | 187 | 31245 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 7825  | 18  | 793  | 72  | 29  | 8737  | - |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 4589  | 13  | 418  | 41  | 27  | 5088  | - |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 4234  | 20  | 472  | 14  | 32  | 4772  | - |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 6082  | 19  | 657  | 27  | 55  | 6840  | - |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 5008  | 27  | 658  | 71  | 44  | 5808  | - |
| WAALS GEWEST                        | 17239 | 22  | 1563 | 47  | 138 | 19009 | - |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 1694  | 4   | 152  | 1   | 4   | 1855  | - |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 7081  | 6   | 601  | 22  | 41  | 7751  | - |
| - PROVINCIE LUIK                    | 5039  | 8   | 497  | 13  | 22  | 5579  | - |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 1247  | 0   | 123  | 3   | 36  | 1409  | - |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 2178  | 4   | 190  | 8   | 35  | 2415  | - |
| HET RIJK                            | 51423 | 125 | 5201 | 316 | 328 | 57393 | - |

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUW VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

**MOTORVOERTUIGEN (VERVOLG)****2.C - TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN**

DETAILCIJFERS VOLGENS DE VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER VOOR DE MAAND DECEMBER 1998

| VERBLIJFPLAATS<br>VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN     |                              |                                    |          |                       |        | MOTO'S<br><br>(1) |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------|--------|-------------------|
|                                   | PERSONEN-<br>WAGENS | AUTOBUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS | VOERTUIGEN<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW-<br>TREKKERS | TOTAAL |                   |

**BELGISCHE NUMMERPLATEN :**

|                                     |       |     |      |     |     |       |     |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 11153 | 4   | 1250 | 83  | 5   | 12495 | 16  |
| VLAAMS GEWEST                       | 37903 | 112 | 4595 | 319 | 237 | 43166 | 145 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 10624 | 24  | 1281 | 110 | 43  | 12082 | 40  |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 7778  | 12  | 780  | 71  | 32  | 8673  | 42  |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 5168  | 23  | 627  | 21  | 36  | 5875  | 6   |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 8038  | 25  | 977  | 41  | 73  | 9154  | 33  |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 6295  | 28  | 930  | 76  | 53  | 7382  | 24  |
| WAALS GEWEST                        | 21910 | 48  | 2256 | 60  | 176 | 24450 | 64  |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 2321  | 4   | 238  | 2   | 9   | 2574  | 8   |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 8731  | 10  | 838  | 14  | 52  | 9645  | 28  |
| - PROVINCIE LUIK                    | 6280  | 18  | 658  | 28  | 31  | 7015  | 15  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 1724  | 0   | 214  | 3   | 43  | 1984  | 3   |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 2854  | 16  | 308  | 13  | 41  | 3232  | 10  |
| HET RIJK                            | 70966 | 164 | 8101 | 462 | 418 | 80111 | 225 |

**TRANSITO NUMMERPLATEN :**

|                                     |      |    |     |    |   |      |   |
|-------------------------------------|------|----|-----|----|---|------|---|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 1046 | 5  | 111 | 9  | 0 | 1171 | 0 |
| VLAAMS GEWEST                       | 437  | 9  | 70  | 23 | 0 | 539  | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 120  | 5  | 15  | 2  | 0 | 142  | 0 |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 155  | 4  | 14  | 0  | 0 | 173  | 0 |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 23   | 0  | 8   | 3  | 0 | 34   | 0 |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 55   | 0  | 6   | 1  | 0 | 62   | 0 |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 84   | 0  | 27  | 17 | 0 | 128  | 0 |
| WAALS GEWEST                        | 603  | 1  | 48  | 13 | 0 | 665  | 0 |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 66   | 0  | 6   | 0  | 0 | 72   | 0 |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 439  | 0  | 32  | 11 | 0 | 482  | 0 |
| - PROVINCIE LUIK                    | 58   | 1  | 7   | 1  | 0 | 67   | 0 |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 19   | 0  | 2   | 1  | 0 | 22   | 0 |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 21   | 0  | 1   | 0  | 0 | 22   | 0 |
| HET RIJK                            | 2086 | 15 | 229 | 45 | 0 | 2375 | 0 |

**TOTAAL :**

|                                     |       |     |      |     |     |       |     |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-------|-----|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST      | 12199 | 9   | 1361 | 92  | 5   | 13666 | 16  |
| VLAAMS GEWEST                       | 38340 | 121 | 4665 | 342 | 237 | 43705 | 145 |
| WAARVAN : - PROVINCIE ANTWERPEN     | 10744 | 29  | 1296 | 112 | 43  | 12224 | 40  |
| - PROVINCIE VLAAMS-BRABANT          | 7933  | 16  | 794  | 71  | 32  | 8846  | 42  |
| - PROVINCIE LIMBURG                 | 5191  | 23  | 635  | 24  | 36  | 5909  | 6   |
| - PROVINCIE OOST-VLAANDEREN         | 8093  | 25  | 983  | 42  | 73  | 9216  | 33  |
| - PROVINCIE WEST-VLAANDEREN         | 6379  | 28  | 957  | 93  | 53  | 7510  | 24  |
| WAALS GEWEST                        | 22513 | 49  | 2304 | 73  | 176 | 25115 | 64  |
| WAARVAN : - PROVINCIE WAALS-BRABANT | 2387  | 4   | 244  | 2   | 9   | 2646  | 8   |
| - PROVINCIE HENEGOUWEN              | 9170  | 10  | 870  | 25  | 52  | 10127 | 28  |
| - PROVINCIE LUIK                    | 6338  | 19  | 665  | 29  | 31  | 7082  | 15  |
| - PROVINCIE LUXEMBURG               | 1743  | 0   | 216  | 4   | 43  | 2006  | 3   |
| - PROVINCIE NAMEN                   | 2875  | 16  | 309  | 13  | 41  | 3254  | 10  |
| HET RIJK                            | 73052 | 179 | 8330 | 507 | 418 | 82486 | 225 |

(1) WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/UR OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTO'S

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| <b>DUITSLAND</b>                 |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| AUTO UNION AUDI                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| AUDI A6                          | 1800                | 65                  | 47  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 65     | 47  |
| AUDI A6                          | 1900                | 588                 | 403                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 588    | 403                                       |
| AUDI A6                          | 2400                | 52                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 33  |
| AUDI A6                          | 2500                | 395                 | 256                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 395    | 256                                       |
| AUDI A6                          | 2800                | 34                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 24  |
| AUDI A8                          | 2500                | 33                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 22  |
| AUDI A8                          | 2800                | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| AUDI A4                          | 1600                | 274                 | 241                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 274    | 241                                       |
| AUDI A4                          | 1800                | 117                 | 71  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 117    | 71  |
| AUDI A4                          | 1900                | 1819                | 1264                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1819   | 1264                                      |
| AUDI A4                          | 2400                | 26                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 15  |
| AUDI A4                          | 2500                | 85                  | 51  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 85     | 51  |
| AUDI A3                          | 1600                | 87                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 87     | 30  |
| AUDI A3                          | 1800                | 60                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 32  |
| AUDI A3                          | 1900                | 475                 | 262                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 475    | 262                                       |
| AUDI TT                          | 1800                | 137                 | 74  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 137    | 74  |
| ANDERE                           |                     | 21                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 8   |
| TOTAAL AUTO UNION AUDI           |                     | 4279                | 2838                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 4279   | 2838                                      |
| <b>BMW</b>                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| BMW 520                          | 2000                | 12                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 6   |
| BMW 525                          | 2500                | 539                 | 351                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 539    | 351                                       |
| BMW 528                          | 2800                | 20                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 11  |
| BMW 316                          | 1600                | 60                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 18  |
| BMW 318                          | 1700                | 214                 | 139                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 214    | 139                                       |
| BMW 318                          | 1800                | 13                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 9   |
| BMW 320                          | 2000                | 23                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 11  |
| BMW 728                          | 2800                | 17                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 10  |
| BMW 323                          | 2500                | 21                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 8   |
| BMW 725                          | 2500                | 16                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 10  |
| BMW 325                          | 2500                | 18                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 12  |
| BMW 520 I                        | 2000                | 72                  | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 72     | 37  |
| BMW Z 3                          | 1800                | 31                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 16  |
| BMW Z 3                          | 1900                | 19                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 7   |
| BMW Z 3                          | 2800                | 33                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 7   |
| BMW 523                          | 2500                | 15                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 5   |
| BMW 328 I                        | 2800                | 55                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 24  |
| BMW 318 I                        | 1900                | 258                 | 106                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 258    | 106                                       |
| BMW 320 D                        | 2000                | 1608                | 1030                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1608   | 1030                                      |
| BMW 323 I                        | 2500                | 54                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 26  |
| BMW 320 I                        | 2000                | 110                 | 56  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 110    | 56  |
| BMW 523 I                        | 2500                | 120                 | 65  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 120    | 65  |
| BMW 535 I                        | 3500                | 13                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 10  |
| BMW 530 D                        | 2900                | 83                  | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 83     | 49  |
| BMW 730 D                        | 2900                | 51                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 22  |
| BMW 735 I                        | 3500                | 20                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 9   |
| BMW 528 I                        | 2800                | 87                  | 50  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 87     | 50  |
| BMW 540 I                        | 4400                | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| BMW 725 D                        | 2500                | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| BMW 728 I                        | 2800                | 32                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 14  |
| BMW 750 I                        | 4400                | 17                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 3   |
| ANDERE                           |                     | 52                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 21  |
| TOTAAL BMW                       |                     | 3704                | 2152                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3704   | 2152                                      |
| <b>DEUTZ FAHR</b>                |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DEUTZ FAHR                       |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 28                         | 16  | -                           | -   | 28     | 16  |
| <b>FENDT</b>                     |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FENDT                            |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 31                         | 22  | -                           | -   | 31     | 22  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| FORD                             |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FORD                             |                     | 9                   | 3   | 1                                 | -   | 1173                                       | 785                                       | -        | -   | 36                         | 23  | -                           | -   | 1219   | 811                                       |
| FORD                             | 2500                | 28                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 21  |
| FORD ESCORT                      | 1400                | 34                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 17  |
| FORD ESCORT                      | 1600                | 195                 | 43  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 195    | 43  |
| FORD ESCORT                      | 1800                | 1044                | 429                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1044   | 429                                       |
| FORD FIESTA                      | 1200                | 348                 | 118                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 348    | 118                                       |
| FORD FIESTA                      | 1300                | 974                 | 348                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 974    | 348                                       |
| FORD FIESTA                      | 1400                | 19                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 5   |
| FORD FIESTA                      | 1800                | 641                 | 295                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 641    | 295                                       |
| FORD TRANSIT                     | 2000                | 14                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 10  |
| FORD TAUNUS                      | 2500                | 75                  | 45  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 75     | 45  |
| FORD COURIER                     | 1800                | 37                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 25  |
| FORD GALAXY                      | 1900                | 265                 | 139                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 265    | 139                                       |
| FORD GALAXY                      | 2000                | 52                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 14  |
| FORD GALAXY                      | 2300                | 73                  | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 73     | 35  |
| FORD KA                          | 1300                | 923                 | 473                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 923    | 473                                       |
| FORD FOCUS                       | 1600                | 308                 | 166                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 308    | 166                                       |
| FORD FOCUS                       | 1800                | 39                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 12  |
| FORD FOCUS                       | 2000                | 55                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 27  |
| ANDERE                           |                     | 23                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 11  |
| TOTAAL FORD                      |                     | 5156                | 2236                                      | 1                                 | -   | 1173                                       | 785                                       | -        | -   | 36                         | 23  | -                           | -   | 6366   | 3044                                      |
| MAN                              |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MAN                              |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 103  | 75  | 144      | 105                                       | -                          | -   | -                           | -   | 247    | 180                                       |
| MERCEDES                         |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MERCEDES                         |                     | 19                  | 8   | 27                                | 17  | 1780                                       | 1193                                      | 182      | 138                                       | -                          | -   | -                           | -   | 2008   | 1356                                      |
| MERCEDES                         | 2300                | 71                  | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 71     | 38  |
| MERCEDES                         | 2900                | 18                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 15  |
| MERCEDES C 180                   | 1800                | 53                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 53     | 33  |
| MERCEDES C 220                   | 2200                | 386                 | 204                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 386    | 204                                       |
| MERCEDES C 200                   | 2000                | 16                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 7   |
| MERCEDES C 220                   | 2200                | 280                 | 130                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 280    | 130                                       |
| MERCEDES C250                    | 2500                | 27                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 11  |
| MERCEDES E 250                   | 2500                | 97                  | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 97     | 49  |
| MERCEDES E 200                   | 2000                | 41                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 41     | 21  |
| MERCEDES E200                    | 2200                | 127                 | 53  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 127    | 53  |
| MERCEDES E 320                   | 3200                | 19                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 13  |
| MERCEDES E 220                   | 2200                | 459                 | 203                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 459    | 203                                       |
| MERCEDES E 300                   | 3000                | 121                 | 63  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 121    | 63  |
| MERCEDES E 290                   | 2900                | 43                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 26  |
| MERCEDES E 280                   | 2800                | 27                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 14  |
| MERCEDES S 300                   | 3000                | 12                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 6   |
| MERCEDES V 230                   | 2300                | 22                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 16  |
| MERCEDES SLK 200                 | 2000                | 100                 | 50  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 100    | 50  |
| MERCEDES SLK 230                 | 2300                | 32                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 17  |
| MERCEDES E 320                   | 3200                | 44                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 24  |
| MERCEDES CLK 230                 | 2300                | 102                 | 57  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 102    | 57  |
| MERCEDES OM                      | 2000                | 183                 | 74  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 183    | 74  |
| MERCEDES E240                    | 2400                | 63                  | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 40  |
| MERCEDES S 500                   | 5000                | 49                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 20  |
| MERCEDES S 320                   | 3200                | 44                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 14  |
| MERCEDES A160                    | 1600                | 285                 | 160                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 285    | 160                                       |
| MERCEDES A160                    | 1700                | 78                  | 52  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 78     | 52  |
| MERCEDES A140                    | 1400                | 307                 | 137                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 307    | 137                                       |
| MERCEDES ML 320                  | 3200                | 90                  | 43  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 90     | 43  |
| MERCEDES A170                    | 1700                | 350                 | 191                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 350    | 191                                       |
| ANDERE                           |                     | 82                  | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 82     | 37  |
| TOTAAL MERCEDES                  |                     | 3647                | 1826                                      | 27                                | 17  | 1780                                       | 1193                                      | 182      | 138                                       | -                          | -   | -                           | -   | 5636   | 3174                                      |
| OPEL                             |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| OPEL                             |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 187  | 111                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 187    | 111                                       |
| OPEL CORSA                       | 1000                | 877                 | 451                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 877    | 451                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| OPEL CORSA                       | 1200                | 687                 | 364                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 687    | 364                                       |
| OPEL CORSA                       | 1400                | 133                 | 74  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 133    | 74  |
| OPEL CORSA                       | 1500                | 368                 | 157                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 368    | 157                                       |
| OPEL CORSA                       | 1700                | 176                 | 146                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 176    | 146                                       |
| OPEL OMEGA                       | 2000                | 150                 | 66  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 150    | 66  |
| OPEL OMEGA                       | 2500                | 59                  | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 38  |
| OPEL ASTRA                       | 1200                | 509                 | 279                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 509    | 279                                       |
| OPEL ASTRA                       | 1400                | 515                 | 131                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 515    | 131                                       |
| OPEL ASTRA                       | 1600                | 552                 | 235                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 552    | 235                                       |
| OPEL ASTRA                       | 1700                | 2652                | 1387                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2652   | 1387                                      |
| OPEL ASTRA                       | 1800                | 153                 | 41  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 153    | 41  |
| OPEL ASTRA                       | 2000                | 782                 | 380                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 782    | 380                                       |
| OPEL VECTRA                      | 1600                | 684                 | 363                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 684    | 363                                       |
| OPEL VECTRA                      | 1800                | 105                 | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 105    | 40  |
| OPEL VECTRA                      | 2000                | 923                 | 587                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 923    | 587                                       |
| OPEL FRONTERA                    | 2000                | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| OPEL FRONTERA                    | 2200                | 44                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 13  |
| OPEL FRONTERA                    | 2500                | 48                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 16  |
| OPEL COMBO                       | 1700                | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| OPEL TIGRA                       | 1400                | 71                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 71     | 19  |
| OPEL SINTRA                      | 2200                | 166                 | 79  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 166    | 79  |
| ANDERE                           |                     | 36                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 15  |
| TOTAAL OPEL                      |                     | 9711                | 4890                                      | -                                 | -   | 187  | 111                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 9898   | 5001                                      |
| PORCHE                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| PORSCHE 911 T                    | 3400                | 46                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 46     | 18  |
| PORSCHE BOXSTER                  | 2500                | 51                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 32  |
| ANDERE                           |                     | 2                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2      | 1   |
| TOTAAL PORCHE                    |                     | 99                  | 51  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 99     | 51  |
| VOLKSWAGEN                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| VOLKSWAGEN                       |                     | 3                   | 1   | -                                 | -   | 1130                                       | 717                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1133   | 718                                       |
| VOLKSWAGEN                       | 2500                | 11                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 6   |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1000                | 157                 | 66  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 157    | 66  |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1400                | 1672                | 721                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1672   | 721                                       |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1600                | 142                 | 59  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 142    | 59  |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1900                | 837                 | 391                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 837    | 391                                       |
| VOLKSWAGEN PASSAT                | 1600                | 63                  | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 38  |
| VOLKSWAGEN PASSAT                | 1800                | 42                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 19  |
| V.W. PASSAT                      | 1900                | 2053                | 1303                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2053   | 1303                                      |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1400                | 408                 | 142                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 408    | 142                                       |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1600                | 491                 | 137                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 491    | 137                                       |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1800                | 99                  | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 99     | 34  |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1900                | 3686                | 1762                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3686   | 1762                                      |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 2000                | 12                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 9   |
| VOLKSWAGEN SHARAN                | 1900                | 1002                | 681                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1002   | 681                                       |
| VOLKSWAGEN SHARAN                | 2000                | 131                 | 105                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 131    | 105                                       |
| VOLKSWAGEN CADDY                 | 1400                | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| VOLKSWAGEN CADDY                 | 1900                | 47                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 17  |
| VOLKSWAGEN LUPO                  | 1000                | 670                 | 352                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 670    | 352                                       |
| VOLKSWAGEN LUPO                  | 1400                | 20                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 11  |
| VOLKSWAGEN LUPO                  | 1700                | 44                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 21  |
| VOLKSWAGEN T4                    | 1900                | 93                  | 53  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 93     | 53  |
| VOLKSWAGEN T4                    | 2500                | 115                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 115    | 49  |
| VOLKSWAGEN BEETLE                | 2000                | 23                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 15  |
| VOLKSWAGEN BORA                  | 1600                | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| VOLKSWAGEN BORA                  | 1900                | 204                 | 118                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 204    | 118                                       |
| ANDERE                           |                     | 44                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 18  |
| TOTAAL VOLKSWAGEN                |                     | 12090               | 6137                                      | -                                 | -   | 1130                                       | 717                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13220  | 6854                                      |
| ANDERE MERKEN                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
|                                  |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 3                          | 3   | -                           | -   | 3      | 3   |
| TOTAAL DUITSLAND                 |                     | 38686               | 20130                                     | 28                                | 17  | 4373                                       | 2881                                      | 326      | 243                                       | 98                         | 64  | -                           | -   | 43511  | 23335                                     |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

### 3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

#### 4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>RINHOOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                       | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| OOSTENRIJK                       |                       | -                   | -   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | 4                          | 4   | -                           | -   | 5      | 5   |
| BELGIE                           |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| VANHOOL                          |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| VANHOOL                          |                       | -                   | -   | 106                               | 85  | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 106    | 85  |
| ANDERE MERKEN                    |                       | 1                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1      | 1   |
| TOTAAL BELGIE                    |                       | 1                   | 1   | 106                               | 85  | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 107    | 86  |
| SPANJE                           |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SEAT                             |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SEAT                             |                       | -                   | -   | -                                 | -   | 69   | 48  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 69     | 48  |
| SEAT IBIZA                       | 1000                  | 27                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 6   |
| SEAT IBIZA                       | 1400                  | 236                 | 145                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 236    | 145                                       |
| SEAT IBIZA                       | 1900                  | 690                 | 248                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 690    | 248                                       |
| SEAT TOLEDO                      | 1900                  | 108                 | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 108    | 24  |
| SEAT CORDOBA                     | 1400                  | 127                 | 96  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 127    | 96  |
| SEAT CORDOBA                     | 1600                  | 16                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 7   |
| SEAT CORDOBA                     | 1900                  | 226                 | 55  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 226    | 55  |
| SEAT INCA                        | 1900                  | 10                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 3   |
| SEAT ALHAMBRA                    | 1900                  | 209                 | 88  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 209    | 88  |
| SEAT ALHAMBRA                    | 2000                  | 21                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 9   |
| SEAT AROSA                       | 1000                  | 15                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 4   |
| SEAT AROSA                       | 1400                  | 17                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 3   |
| ANDERE                           |                       | 29                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 11  |
| TOTAAL SEAT                      |                       | 1731                | 699                                       | -                                 | -   | 69   | 48  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1800   | 747                                       |
| TOTAAL SPANJE                    |                       | 1731                | 699                                       | -                                 | -   | 69   | 48  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1800   | 747                                       |
| FRANKRIJK                        |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CITROEN                          |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CITROEN                          |                       | 1                   | 1   | 1                                 | 1   | 1678                                       | 1134                                      | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1680   | 1136                                      |
| CITROEN XM                       | 2000                  | 38                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 4   |
| CITROEN XM                       | 2100                  | 88                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 88     | 24  |
| CITROEN XM                       | 2400                  | 24                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 9   |
| CITROEN XANTIA                   | 1800                  | 283                 | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 283    | 42  |
| CITROEN XANTIA                   | 1900                  | 1017                | 305                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1017   | 305                                       |
| CITROEN XANTIA                   | 2000                  | 131                 | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 131    | 48  |
| CITROEN XANTIA                   | 2100                  | 12                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 4   |
| CITROEN EVASION                  | 1800                  | 160                 | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 160    | 37  |
| CITROEN EVASION                  | 1900                  | 325                 | 102                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 325    | 102                                       |
| CITROEN EVASION                  | 2000                  | 34                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 13  |
| CITROEN EVASION                  | 2100                  | 83                  | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 83     | 38  |
| CITROEN JUMPY                    | 1900                  | 30                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 18  |
| CITROEN SAXO                     | 1000                  | 13                  | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | -   |
| CITROEN SAXO                     | 1100                  | 1210                | 454                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1210   | 454                                       |
| CITROEN SAXO                     | 1400                  | 266                 | 84  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 266    | 84  |
| CITROEN SAXO                     | 1500                  | 683                 | 240                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 683    | 240                                       |
| CITROEN SAXO                     | 1600                  | 26                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 9   |
| CITROEN BERLINGO                 | 1400                  | 115                 | 55  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 115    | 55  |
| CITROEN BERLINGO                 | 1800                  | 28                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 10  |
| CITROEN BERLINGO                 | 1900                  | 400                 | 170                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 400    | 170                                       |
| CITROEN XSARA                    | 1400                  | 462                 | 93  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 462    | 93  |
| CITROEN XSARA                    | 1600                  | 232                 | 55  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 232    | 55  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.



### 3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>U<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| CITROEN XSARA                    | 1800   | 137                 | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 137    | 32  |
| CITROEN XSARA                    | 1900   | 1541                | 608                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1541   | 608                                       |
| CITROEN XSARA                    | 2000   | 12                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 6   |
| ANDERE                           |  | 34                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 13  |
| TOTAAL CITROEN                   |  | 7385                | 2474                                      | 1                                 | 1   | 1678                                       | 1134                                      | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 9064   | 3609                                      |
| PEUGEOT                          |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| PEUGEOT                          |  | -                   | -   | -                                 | -   | 881  | 625                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 881    | 625                                       |
| PEUGEOT 605                      | 2000   | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| PEUGEOT 605                      | 2100   | 11                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 4   |
| PEUGEOT 106                      | 1000   | 363                 | 157                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 363    | 157                                       |
| PEUGEOT 106                      | 1100   | 413                 | 122                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 413    | 122                                       |
| PEUGEOT 106                      | 1400   | 134                 | 51  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 134    | 51  |
| PEUGEOT 106                      | 1500   | 362                 | 172                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 362    | 172                                       |
| PEUGEOT 106                      | 1600   | 41                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 41     | 12  |
| PEUGEOT 306                      | 1400   | 504                 | 137                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 504    | 137                                       |
| PEUGEOT 306                      | 1600   | 253                 | 102                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 253    | 102                                       |
| PEUGEOT 306                      | 1800   | 97                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 97     | 27  |
| PEUGEOT 306                      | 1900   | 1797                | 974                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1797   | 974                                       |
| PEUGEOT 306                      | 2000   | 33                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 14  |
| PEUGEOT 806                      | 1900   | 135                 | 70  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 135    | 70  |
| PEUGEOT 806                      | 2000   | 67                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 67     | 31  |
| PEUGEOT 806                      | 2100   | 167                 | 108                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 167    | 108                                       |
| PEUGEOT 406                      | 1800   | 219                 | 47  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 219    | 47  |
| PEUGEOT 406                      | 1900   | 1109                | 644                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1109   | 644                                       |
| PEUGEOT 406                      | 2000   | 329                 | 177                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 329    | 177                                       |
| PEUGEOT 406                      | 2100   | 35                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 22  |
| PEUGEOT 406                      | 2900   | 54                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 30  |
| PEUGEOT EXPERT                   | 1900   | 43                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 22  |
| PEUGEOT 206                      | 1100   | 631                 | 221                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 631    | 221                                       |
| PEUGEOT 206                      | 1400   | 407                 | 178                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 407    | 178                                       |
| PEUGEOT 206                      | 1600   | 54                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 22  |
| PEUGEOT 206                      | 1900   | 458                 | 183                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 458    | 183                                       |
| PEUGEOT PARTNER                  | 1400   | 32                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 9   |
| PEUGEOT PARTNER                  | 1900   | 173                 | 82  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 173    | 82  |
| ANDERE                           |  | 42                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 18  |
| TOTAAL PEUGEOT                   |  | 7973                | 3641                                      | -                                 | -   | 881  | 625                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 8854   | 4266                                      |
| RENAULT                          |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| RENAULT                          |  | -                   | -   | 2                                 | 2   | 1073                                       | 771                                       | 82       | 72  | 10                         | 8   | -                           | -   | 1167   | 853                                       |
| RENAULT                          | 1900   | 11                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 9   |
| RENAULT EXPRESS                  | 1900   | 30                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 18  |
| RENAULT CLIO                     | 1100   | 1038                | 523                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1038   | 523                                       |
| RENAULT CLIO                     | 1400   | 253                 | 94  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 253    | 94  |
| RENAULT CLIO                     | 1600   | 245                 | 78  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 245    | 78  |
| RENAULT CLIO                     | 1900   | 780                 | 355                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 780    | 355                                       |
| RENAULT SAFRANE                  | 1900   | 32                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 18  |
| RENAULT SAFRANE                  | 2200   | 144                 | 94  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 144    | 94  |
| RENAULT SAFRANE                  | 2400   | 14                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 8   |
| RENAULT TWINGO                   | 1100   | 990                 | 490                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 990    | 490                                       |
| RENAULT LAGUNA                   | 1600   | 126                 | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 126    | 31  |
| RENAULT LAGUNA                   | 1800   | 66                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 66     | 22  |
| RENAULT LAGUNA                   | 1900   | 776                 | 499                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 776    | 499                                       |
| RENAULT LAGUNA                   | 2000   | 15                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 5   |
| RENAULT LAGUNA                   | 2200   | 29                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 18  |
| RENAULT ESPACE                   | 2000   | 121                 | 76  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 121    | 76  |
| RENAULT ESPACE                   | 2200   | 433                 | 287                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 433    | 287                                       |
| RENAULT ESPACE                   | 2900   | 16                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 7   |
| RENAULT MEGANE                   | 1400   | 372                 | 157                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 372    | 157                                       |
| RENAULT MEGANE                   | 1600   | 397                 | 141                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 397    | 141                                       |
| RENAULT MEGANE                   | 1900   | 2212                | 1357                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2212   | 1357                                      |
| RENAULT MEGANE                   | 2000   | 52                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 26  |
| RENAULT KANGOO                   | 1100   | 170                 | 113                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 170    | 113                                       |
| RENAULT KANGOO                   | 1400   | 214                 | 68  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 214    | 68  |
| RENAULT KANGOO                   | 1900   | 1004                | 711                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1004   | 711                                       |
| ANDERE                           |  | 15                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 10  |
| TOTAAL RENAULT                   |  | 9555                | 5215                                      | 2                                 | 2   | 1073                                       | 771                                       | 82       | 72  | 10                         | 8   | -                           | -   | 10722  | 6068                                      |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>O<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| SAAB                             |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| VAP                              | 2200   | 244                 | 142                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 244    | 142                                       |
| ANDERE                           |  | 3                   | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3      | 3   |
| TOTAAL SAAB                      |  | 247                 | 145                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 247    | 145                                       |
| ANDERE MERKEN                    |  | 2                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 3      | 1   |
| TOTAAL FRANKRIJK                 |  | 25162               | 11475                                     | 3                                 | 3   | 3632                                       | 2530                                      | 82       | 72  | 11                         | 9   | -                           | -   | 28890  | 14089                                     |
| ITALIE                           |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ALFA ROMEO                       |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ALFA ROMEO GTV                   | 2000   | 23                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 9   |
| ALFA ROMEO GTV                   | 3000   | 18                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 2   |
| ALFA ROMEO SPYDER                | 2000   | 20                  | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 1   |
| ALFA ROMEO ALFA 145              | 1400   | 63                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 24  |
| ALFA ROMEO ALFA 145              | 1600   | 14                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 6   |
| ALFA ROMEO ALFA 145              | 1900   | 26                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 13  |
| ALFA ROMEO ALFA 146              | 1400   | 55                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 19  |
| ALFA ROMEO ALFA 146              | 1600   | 26                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 15  |
| ALFA ROMEO ALFA 146              | 1900   | 54                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 26  |
| ALFA ROMEO 166                   | 2000   | 31                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 21  |
| ALFA ROMEO 166                   | 2400   | 48                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 31  |
| ALFA ROMEO 155                   | 1600   | 89                  | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 89     | 35  |
| ALFA ROMEO 156                   | 1700   | 142                 | 68  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 142    | 68  |
| ALFA ROMEO ALFA 156              | 1900   | 378                 | 229                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 378    | 229                                       |
| ALFA ROMEO 164                   | 2000   | 58                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 58     | 32  |
| ALFA ROMEO 156                   | 2400   | 38                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 22  |
| ALFA ROMEO 156                   | 2500   | 26                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 15  |
| ANDERE                           |  | 32                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 19  |
| TOTAAL ALFA ROMEO                |  | 1141                | 587                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1141   | 587                                       |
| FIAT                             |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FIAT                             |  | 49                  | 21  | -                                 | -   | 708  | 461                                       | -        | -   | 69                         | 44  | -                           | -   | 826    | 526                                       |
| FIAT PANDA                       | 900  | 16                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 8   |
| FIAT PUNTO                       | 1100   | 630                 | 500                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 630    | 500                                       |
| FIAT PUNTO                       | 1200   | 538                 | 361                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 538    | 361                                       |
| FIAT PUNTO                       | 1700   | 192                 | 122                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 192    | 122                                       |
| FIAT COUPE                       | 1700   | 23                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 11  |
| FIAT COUPE                       | 2000   | 41                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 41     | 14  |
| FIAT ULYSSE                      | 1900   | 74                  | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 74     | 48  |
| FIAT ULYSSE                      | 2000   | 33                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 16  |
| FIAT ULYSSE                      | 2100   | 99                  | 94  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 99     | 94  |
| FIAT BRAVA                       | 1200   | 54                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 12  |
| FIAT BRAVA                       | 1400   | 53                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 53     | 13  |
| FIAT BRAVA                       | 1600   | 17                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 10  |
| FIAT BRAVA                       | 1900   | 77                  | 46  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 77     | 46  |
| FIAT BRAVO                       | 1200   | 17                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 6   |
| FIAT BRAVO                       | 1400   | 58                  | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 58     | 37  |
| FIAT BRAVO                       | 1600   | 24                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 9   |
| FIAT BRAVO                       | 1900   | 183                 | 114                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 183    | 114                                       |
| FIAT SCUDDO                      | 1600   | 16                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 6   |
| FIAT SCUDDO                      | 1900   | 33                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 10  |
| FIAT MAREA                       | 1600   | 58                  | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 58     | 39  |
| FIAT MAREA                       | 1900   | 169                 | 111                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 169    | 111                                       |
| FIAT MAREA WEEKEND               | 1600   | 32                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 19  |
| FIAT MAREA WEEKEND               | 1900   | 332                 | 253                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 332    | 253                                       |
| FIAT MAREA WEEKEND               | 2000   | 28                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 22  |
| FIAT PALIO WEEKEND               | 1200   | 24                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 8   |
| FIAT PALIO WEEKEND               | 1700   | 49                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 17  |
| FIAT SEICENTO                    | 900  | 144                 | 60  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 144    | 60  |
| FIAT SEICENTO                    | 1100   | 174                 | 75  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 174    | 75  |
| ANDERE                           |  | 83                  | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 83     | 40  |
| TOTAAL FIAT                      |  | 3320                | 2102                                      | -                                 | -   | 708  | 461                                       | -        | -   | 69                         | 44  | -                           | -   | 4097   | 2607                                      |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| <b>IVECO</b>                     |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| IVECO                            |                     | 3                   | 1   | 8                                 | 4   | 271  | 216                                       | 59       | 52  | -                          | -   | -                           | -   | 341    | 273                                       |
| ANDERE                           |                     | 1                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1      | 1   |
| TOTAAL IVECO                     |                     | 4                   | 2   | 8                                 | 4   | 271  | 216                                       | 59       | 52  | -                          | -   | -                           | -   | 342    | 274                                       |
| <b>LANCIA</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LANCIA DELTA                     | 1600                | 36                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 12  |
| LANCIA DELTA                     | 1700                | 15                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 2   |
| LANCIA DELTA                     | 1900                | 53                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 53     | 22  |
| LANCIA DEDRA                     | 1700                | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| LANCIA DEDRA                     | 1900                | 31                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 14  |
| LANCIA Z                         | 2100                | 45                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 31  |
| LANCIA K                         | 2000                | 24                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 7   |
| LANCIA K                         | 2400                | 52                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 24  |
| LANCIA Y                         | 1100                | 34                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 16  |
| LANCIA Y                         | 1200                | 154                 | 86  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 154    | 86  |
| ANDERE                           |                     | 23                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 14  |
| TOTAAL LANCIA                    |                     | 478                 | 233                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 478    | 233                                       |
| <b>SAME</b>                      |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SAME                             |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 10                         | 5   | -                           | -   | 10     | 5   |
| ANDERE MERKEN                    |                     | 12                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 6                          | 4   | -                           | -   | 18     | 9   |
| TOTAAL ITALIE                    |                     | 4955                | 2929                                      | 8                                 | 4   | 979  | 677                                       | 59       | 52  | 85                         | 53  | -                           | -   | 6086   | 3715                                      |
| <b>NEDERLAND</b>                 |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| <b>DAF</b>                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAF                              |                     | -                   | -   | 41                                | 20  | 127  | 91  | 205      | 166                                       | -                          | -   | -                           | -   | 373    | 277                                       |
| TOTAAL NEDERLAND                 |                     | -                   | -   | 41                                | 20  | 127  | 91  | 205      | 166                                       | -                          | -   | -                           | -   | 373    | 277                                       |
| <b>VERENIGD KONINKRIJK</b>       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| <b>AUSTIN</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MINI MINI                        | 1300                | 21                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 12  |
| <b>DAIMLER</b>                   |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAIMLER V8                       | 4000                | 13                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 3   |
| ANDERE                           |                     | 6                   | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 6      | 2   |
| TOTAAL DAIMLER                   |                     | 19                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 5   |
| <b>FORD</b>                      |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FORD MONDEO                      | 1600                | 47                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 6   |
| FORD MONDEO                      | 1800                | 1366                | 725                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1366   | 725                                       |
| FORD MONDEO                      | 2000                | 95                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 95     | 26  |
| FORD MONDEO                      | 2500                | 10                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 2   |
| TOTAAL FORD                      |                     | 1518                | 759                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1518   | 759                                       |
| <b>JAGUAR</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| JAGUAR SOVEREIGN                 | 3200                | 20                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 13  |
| JAGUAR SOVEREIGN                 | 4000                | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| JAGUAR XJR                       | 4000                | 13                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 7   |
| JAGUAR XKS                       | 4000                | 24                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 4   |
| JAGUAR EXECUTIVE                 | 3200                | 19                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 6   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

### 3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

#### 4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>U<br>D<br>E | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |   | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| JAGUAR XKR                       | 4000  | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| ANDERE                           |   | 9                   | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 9      | 5   |
| TOTAAL JAGUAR                    |   | 105                 | 46  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 105    | 46  |
| LANDROVER                        |   |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LANDROVER                        |   | -                   | -   | -                                 | -   | 50   | 19  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 50     | 19  |
| LANDROVER RANGE                  | 2500  | 117                 | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 117    | 48  |
| LANDROVER RANGE                  | 4600  | 17                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 8   |
| LAND ROVER DISCOVERY             | 2500  | 32                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 15  |
| LANDROVER FREELANDER             | 1800  | 88                  | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 88     | 34  |
| LANDROVER FREELANDER             | 2000  | 164                 | 83  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 164    | 83  |
| ANDERE                           |   | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| TOTAAL LANDROVER                 |   | 431                 | 194                                       | -                                 | -   | 50   | 19  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 481    | 213                                       |
| LOTUS                            |   |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LOTUS ELISE                      | 1800  | 12                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 8   |
| ANDERE                           |   | 2                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2      | 1   |
| TOTAAL LOTUS                     |   | 14                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 9   |
| MASSEY FERGUSON                  |   |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MASSEY FERGUSON                  |   | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | 43  | 26                         | -   | -                           | -   | 43     | 26  |
| MG                               |   |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MG F                             | 1800  | 31                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 6   |
| LAND ROVER                       |   |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ROVER 200                        | 1400  | 197                 | 76  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 197    | 76  |
| ROVER 200                        | 2000  | 88                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 88     | 30  |
| ROVER 600                        | 1900  | 34                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 7   |
| ROVER 600                        | 2000  | 112                 | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 112    | 42  |
| ROVER 400                        | 1400  | 17                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 2   |
| ROVER 400                        | 1600  | 56                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 56     | 9   |
| ROVER 400                        | 2000  | 60                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 22  |
| ANDERE                           |   | 75                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 75     | 22  |
| TOTAAL LAND ROVER                |   | 639                 | 210                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 639    | 210                                       |
| SAAB                             |   |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SAAB 9 3                         | 2000  | 158                 | 81  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 158    | 81  |
| ANDERE MERKEN                    |   | 8                   | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 8      | 6   |
| TOTAAL VERENIGD KONINKRIJK       |   | 2944                | 1328                                      | -                                 | -   | 50   | 19  | -        | -   | 43                         | 26  | -                           | -   | 3037   | 1373                                      |
| ZWEDEN                           |   |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SAAB                             |   |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SAAB MONTE CARLO                 | 2000  | 126                 | 71  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 126    | 71  |
| SAAB MONTE CARLO                 | 2300  | 73                  | 41  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 73     | 41  |
| SAAB MONTE CARLO                 | 3000  | 56                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 56     | 33  |
| SAAB 900                         | 2000  | 20                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 7   |
| ANDERE                           |   | 5                   | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 5      | 3   |
| TOTAAL SAAB                      |   | 280                 | 155                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 280    | 155                                       |
| SCANIA                           |   |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SCANIA                           |   | -                   | -   | 3                                 | 3   | 77   | 55  | 240      | 189                                       | -                          | -   | -                           | -   | 320    | 247                                       |
| VOLVO                            |   |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| VOLVO                            |   | -                   | -   | 1                                 | 1   | 142  | 114                                       | 255      | 165                                       | -                          | -   | -                           | -   | 399    | 280                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| VOLVO V 40                       | 1700                | 237                 | 58  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 237    | 58  |
| VOLVO V 40                       | 1800                | 23                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 8   |
| VOLVO V 40                       | 1900                | 906                 | 510                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 906    | 510                                       |
| VOLVO S 40                       | 1600                | 25                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 5   |
| VOLVO S 40                       | 1700                | 142                 | 76  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 142    | 76  |
| VOLVO S 40                       | 1900                | 315                 | 177                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 315    | 177                                       |
| VOLVO V 70                       | 2000                | 30                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 18  |
| VOLVO V 70                       | 2400                | 100                 | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 100    | 34  |
| VOLVO V 70                       | 2500                | 235                 | 104                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 235    | 104                                       |
| VOLVO S 70                       | 2000                | 60                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 24  |
| VOLVO S 70                       | 2400                | 53                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 53     | 21  |
| VOLVO S 70                       | 2500                | 114                 | 65  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 114    | 65  |
| VOLVO C70                        | 2300                | 19                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 8   |
| VOLVO C70                        | 2400                | 56                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 56     | 23  |
| VOLVO S80                        | 2800                | 24                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 10  |
| VOLVO S80                        | 2900                | 33                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 16  |
| ANDERE                           |                     | 22                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 6   |
| TOTAAL VOLVO                     |                     | 2394                | 1163                                      | 1                                 | 1   | 142  | 114                                       | 256      | 165                                       | -                          | -   | -                           | -   | 2793   | 1443                                      |
| TOTAAL ZWEDEN                    |                     | 2674                | 1318                                      | 4                                 | 4   | 219  | 169                                       | 496      | 354                                       | -                          | -   | -                           | -   | 3393   | 1845                                      |
| <b>TSJECHISCHE REPUBLIEK</b>     |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SKODA                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SKODA                            |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 13   | 7   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 7   |
| SKODA OCTAVIA                    | 1600                | 126                 | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 126    | 31  |
| SKODA OCTAVIA                    | 1900                | 247                 | 64  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 247    | 64  |
| SKODA FELICIA                    | 1300                | 284                 | 82  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 284    | 82  |
| SKODA FELICIA                    | 1900                | 171                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 171    | 49  |
| ANDERE                           |                     | 13                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 8   |
| TOTAAL SKODA                     |                     | 841                 | 234                                       | -                                 | -   | 13   | 7   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 854    | 241                                       |
| ANDERE MERKEN                    |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 5                          | 2   | -                           | -   | 5      | 2   |
| TOTAAL TSJECHISCHE REPUBLIEK     |                     | 841                 | 234                                       | -                                 | -   | 13   | 7   | -        | -   | 5                          | 2   | -                           | -   | 859    | 243                                       |
| <b>U. S. A.</b>                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CADILLAC                         |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CADILLAC SEVILLE                 | 4600                | 10                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 3   |
| ANDERE                           |                     | 7                   | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 7      | 4   |
| TOTAAL CADILLAC                  |                     | 17                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 7   |
| CASE IT                          |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CASE IT                          |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 47                         | 20  | -                           | -   | 47     | 20  |
| CHEVROLET                        |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CHEVROLET                        |                     | 1                   | 1   | -                                 | -   | 55   | 30  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 56     | 31  |
| CHEVROLET TRANSPORTER            | 3400                | 15                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 7   |
| ANDERE                           |                     | 12                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 5   |
| TOTAAL CHEVROLET                 |                     | 28                  | 13  | -                                 | -   | 55   | 30  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 83     | 43  |
| CHRYSLER                         |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CHRYSLER                         |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 21   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 9   |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 2000                | 24                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 11  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 2400                | 33                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 18  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 2500                | 73                  | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 73     | 42  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 2400                | 42                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 22  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 2500                | 98                  | 65  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 98     | 65  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 3300                | 20                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 13  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 3800                | 14                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 10  |
| CHRYSLER                         | 2000                | 15                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 3   |
| CHRYSLER STRATUS                 | 2000                | 24                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 8   |
| CHRYSLER STRATUS                 | 2500                | 16                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 2   |
| CHRYSLER 300M                    | 2700                | 16                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 8   |
| ANDERE                           |                     | 24                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 13  |
| TOTAAL CHRYSLER                  |                     | 399                 | 215                                       | -                                 | -   | 21   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 420    | 224                                       |
| DODGE                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DODGE                            |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 19   | 8   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 8   |
| ANDERE                           |                     | 1                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1      | 1   |
| TOTAAL DODGE                     |                     | 1                   | 1   | -                                 | -   | 19   | 8   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 9   |
| FORD                             |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FORD AEROSTAR                    | 1400                | 109                 | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 109    | 33  |
| FORD AEROSTAR                    | 1700                | 56                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 56     | 18  |
| FORD                             | 2500                | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| FORD                             | 1400                | 42                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 15  |
| ANDERE                           |                     | 12                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 7   |
| TOTAAL FORD                      |                     | 229                 | 77  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 229    | 77  |
| JOHN DEERE                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| JOHN DEERE                       |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 60                         | 36  | -                           | -   | 60     | 36  |
| LINCOLN                          |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LINCOLN                          |                     | 5                   | 1   | -                                 | -   | 8  | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| SUBARU                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SUBARU                           | 2000                | 53                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 53     | 15  |
| ANDERE MERKEN                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ANDERE MERKEN                    |                     | 152                 | 69  | -                                 | -   | 19   | 10  | 1        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 172    | 79  |
| TOTAAL U. S. A.                  |                     | 884                 | 398                                       | -                                 | -   | 122  | 62  | 1        | -   | 107                        | 56  | -                           | -   | 1114   | 516                                       |
| JAPAN                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAIHATSU                         |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAIHATSU CHARADE                 | 1300                | 18                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 5   |
| DAIHATSU GRAN MOVE               | 1500                | 54                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 9   |
| DAIHATSU MOVE                    | 800                 | 40                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 11  |
| DAIHATSU THERIOS                 | 1300                | 198                 | 47  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 198    | 47  |
| ANDERE                           |                     | 8                   | 1   | -                                 | -   | 7  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 2   |
| TOTAAL DAIHATSU                  |                     | 318                 | 73  | -                                 | -   | 7  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 325    | 74  |
| DATSUN                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DATSUN                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 646  | 304                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 646    | 304                                       |
| NISSAN SUNNY                     | 2000                | 77                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 77     | 21  |
| NISSAN MICRA                     | 1000                | 305                 | 72  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 305    | 72  |
| NISSAN MICRA                     | 1300                | 148                 | 74  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 148    | 74  |
| NISSAN MICRA                     | 1500                | 154                 | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 154    | 31  |
| NISSAN PRIMERA                   | 1600                | 192                 | 47  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 192    | 47  |
| NISSAN PRIMERA                   | 2000                | 447                 | 125                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 447    | 125                                       |
| NISSAN SERENA                    | 1600                | 36                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 3   |
| NISSAN SERENA                    | 2300                | 21                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 3   |
| NISSAN TERRANO II                | 2700                | 56                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 56     | 29  |
| NISSAN PATROL GR                 | 2800                | 75                  | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 75     | 34  |
| NISSAN MAXIMA QX                 | 2000                | 26                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 11  |
| NISSAN ALMERA                    | 1400                | 463                 | 72  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 463    | 72  |
| NISSAN ALMERA                    | 1600                | 23                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 3   |
| NISSAN ALMERA                    | 2000                | 301                 | 72  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 301    | 72  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
 4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| ANDERE                           |                     | 22                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 8   |
| TOTAAL DATSUN                    |                     | 2346                | 605                                       | -                                 | -   | 646  | 304                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2992   | 909                                       |
| HONDA                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| HONDA CIVIC                      | 1400                | 618                 | 121                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 618    | 121                                       |
| HONDA CIVIC                      | 1600                | 79                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 79     | 15  |
| HONDA CIVIC                      | 2000                | 77                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 77     | 24  |
| HONDA ACCORD                     | 1900                | 96                  | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 96     | 39  |
| HONDA ACCORD                     | 2000                | 80                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 80     | 24  |
| HONDA PRELUDE                    | 2000                | 18                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 6   |
| HONDA SHUTTLE                    | 2200                | 14                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 5   |
| HONDA CR-V                       | 2000                | 167                 | 45  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 167    | 45  |
| ANDERE                           |                     | 35                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 36     | 17  |
| TOTAAL HONDA                     |                     | 1184                | 295                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 1185   | 296                                       |
| ISUZU                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ISUZU                            |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 19   | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | -   |
| LEXUS                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LEXUS GS 300                     | 3000                | 40                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 21  |
| ANDERE                           |                     | 8                   | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 8      | 4   |
| TOTAAL LEXUS                     |                     | 48                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 25  |
| MAZDA                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MAZDA                            |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 76   | 38  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 76     | 38  |
| MAZDA 121                        | 1200                | 25                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 5   |
| MAZDA 121                        | 1300                | 46                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 46     | 18  |
| MAZDA 121                        | 1800                | 24                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 9   |
| MAZDA 323                        | 1300                | 129                 | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 129    | 39  |
| MAZDA 323                        | 1500                | 37                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 5   |
| MAZDA 323                        | 2000                | 50                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 50     | 11  |
| MAZDA 626                        | 1800                | 248                 | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 248    | 40  |
| MAZDA 626                        | 2000                | 304                 | 65  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 304    | 65  |
| MAZDA MPV                        | 2500                | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| MAZDA MX5                        | 1600                | 34                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 13  |
| MAZDA MX5                        | 1800                | 12                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 3   |
| MAZDA 323 F                      | 1300                | 173                 | 72  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 173    | 72  |
| MAZDA 323 F                      | 1500                | 187                 | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 187    | 23  |
| MAZDA 323 F                      | 1800                | 30                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 6   |
| MAZDA 323 F                      | 2000                | 200                 | 59  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 200    | 59  |
| MAZDA DAMIO                      | 1300                | 208                 | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 208    | 37  |
| ANDERE                           |                     | 23                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 6   |
| TOTAAL MAZDA                     |                     | 1740                | 416                                       | -                                 | -   | 76   | 38  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1816   | 454                                       |
| MITSUBISHI                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MITSUBISHI                       |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 535  | 233                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 535    | 233                                       |
| MITSUBISHI LANCER                | 1300                | 11                  | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 1   |
| MITSUBISHI GALANT                | 2000                | 130                 | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 130    | 28  |
| MITSUBISHI GALANT                | 2500                | 22                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 10  |
| MITSUBISHI COLT                  | 1300                | 278                 | 68  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 278    | 68  |
| MITSUBISHI PAJERO                | 2800                | 54                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 24  |
| MITSUBISHI SPACE                 | 2000                | 12                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 6   |
| MITSUBISHI CARISMA               | 1600                | 176                 | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 176    | 24  |
| MITSUBISHI CARISMA               | 1800                | 193                 | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 193    | 39  |
| MITSUBISHI CARISMA               | 1900                | 404                 | 159                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 404    | 159                                       |
| MITSUBISHI SPACE WAG             | 2000                | 281                 | 53  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 281    | 53  |
| MITSUBISHI SPACE RUN             | 1800                | 52                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 10  |
| MITSUBISHI SPACE RUN             | 2000                | 10                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 2   |
| MITSUBISHI SPACE STA             | 1300                | 418                 | 87  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 418    | 87  |
| MITSUBISHI SPACESTAR             | 1800                | 15                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 5   |
| ANDERE                           |                     | 33                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 7   |
| TOTAAL MITSUBISHI                |                     | 2089                | 523                                       | -                                 | -   | 535  | 233                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2624   | 756                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

### 3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

#### 4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |  | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |  | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |  | TREKKERS |  | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |  | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |  | TOTAAL |  |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| SUZUKI                           |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| SUZUKI                           |                     | -                   | -  | -                                 | -  | 92   | 39   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 92     | 39   |
| SUZUKI ALTO                      | 1000                | 117                 | 33   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 117    | 33   |
| SUZUKI SWIFT                     | 1000                | 225                 | 63   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 225    | 63   |
| SUZUKI SWIFT                     | 1300                | 70                  | 14   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 70     | 14   |
| SUZUKI SAMURAI                   | 1300                | 30                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 30     | 11   |
| SUZUKI VITARA                    | 1600                | 19                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 19     | 6  |
| SUZUKI VITARA                    | 1900                | 29                  | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 29     | 12   |
| SUZUKI VITARA                    | 2000                | 42                  | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 42     | 12   |
| SUZUKI BALENO                    | 1300                | 115                 | 23   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 115    | 23   |
| SUZUKI BALENO                    | 1600                | 71                  | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 71     | 12   |
| SUZUKI WAGON R                   | 1000                | 41                  | 10   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 41     | 10   |
| SUZUKI WAGON R                   | 1200                | 216                 | 52   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 216    | 52   |
| SUZUKI GRAND VITARA              | 2000                | 69                  | 21   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 69     | 21   |
| SUZUKI JINNY                     | 1300                | 50                  | 14   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 50     | 14   |
| ANDERE                           |                     | 8                   | 4  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 8      | 4  |
| TOTAAL SUZUKI                    |                     | 1102                | 287  | -                                 | -  | 92   | 39   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 1194   | 326  |
| YAMAHA                           |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| YAMAHA                           |                     | -                   | -  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | 10                         | 9  | -                           | -  | 10     | 9  |
| SUBARU                           |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| SUBARU LEGACY                    | 2000                | 12                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 12     | 5  |
| SUBARU LEGACY                    | 2500                | 12                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 12     | 5  |
| SUBARU VIVID                     | 700                 | 30                  | 8  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 30     | 8  |
| SUBARU IMPREZA                   | 1600                | 47                  | 10   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 47     | 10   |
| SUBARU IMPREZA                   | 2000                | 31                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 31     | 6  |
| ANDERE                           |                     | 9                   | 2  | -                                 | -  | 1  | 1  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 10     | 3  |
| TOTAAL SUBARU                    |                     | 141                 | 36   | -                                 | -  | 1  | 1  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 142    | 37   |
| TOYOTA                           |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| TOYOTA                           |                     | -                   | -  | -                                 | -  | 362  | 195  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 362    | 195  |
| TOYOTA COROLLA                   | 1300                | 951                 | 247  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 951    | 247  |
| TOYOTA COROLLA                   | 1600                | 144                 | 45   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 144    | 45   |
| TOYOTA COROLLA                   | 2000                | 836                 | 351  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 836    | 351  |
| TOYOTA CELICA                    | 1800                | 19                  | 4  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 19     | 4  |
| TOYOTA LAND CRUIS                | 3000                | 53                  | 25   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 53     | 25   |
| TOYOTA LANDCRUISER               | 4200                | 32                  | 23   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 32     | 23   |
| TOYOTA STARLET                   | 1300                | 740                 | 200  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 740    | 200  |
| TOYOTA CAMRY                     | 2200                | 37                  | 14   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 37     | 14   |
| TOYOTA CAMRY                     | 3000                | 11                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11     | 6  |
| TOYOTA PREVIA                    | 2400                | 15                  | 9  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 15     | 9  |
| TOYOTA PASEO                     | 1500                | 11                  | 4  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11     | 4  |
| TOYOTA RAV4                      | 2000                | 171                 | 81   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 171    | 81   |
| TOYOTA PICNIC                    | 2000                | 81                  | 29   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 81     | 29   |
| TOYOTA PICNIC                    | 2200                | 179                 | 74   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 179    | 74   |
| TOYOTA HIACHE                    | 2400                | 38                  | 21   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 38     | 21   |
| TOYOTA AVENSIS                   | 1600                | 241                 | 53   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 241    | 53   |
| TOYOTA AVENSIS                   | 1800                | 86                  | 36   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 86     | 36   |
| TOYOTA AVENSIS                   | 2000                | 668                 | 265  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 668    | 265  |
| ANDERE                           |                     | 20                  | 11   | -                                 | -  | 1  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 21     | 11   |
| TOTAAL TOYOTA                    |                     | 4333                | 1498   | -                                 | -  | 363  | 195  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 4696   | 1693   |
| TOTAAL JAPAN                     |                     | 13301               | 3758   | -                                 | -  | 1739                                       | 811  | -        | -  | 11                         | 10   | -                           | -  | 15051  | 4579   |
| RUSLAND                          |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| LADA                             |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| LADA                             | 1500                | 17                  | 2  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 17     | 2  |
| ANDERE                           |                     | 9                   | 2  | -                                 | -  | 2  | 1  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11     | 3  |
| TOTAAL LADA                      |                     | 26                  | 4  | -                                 | -  | 2  | 1  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 28     | 5  |
| TOTAAL RUSLAND                   |                     | 26                  | 4  | -                                 | -  | 2  | 1  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 28     | 5  |



### 3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

#### 4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>O<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| SERVIE                           |  | -                   | -   | 1                                 | 1   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1      | 1   |
| ROEMENIE                         |  | 1                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1      | 1   |
| ZUID KOREA                       |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAEWOO                           |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAEWOO NUBIRA                    | 1600   | 300                 | 117                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 300    | 117                                       |
| DAEWOO NUBIRA                    | 2000   | 18                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 4   |
| DAEWOO LANDS                     | 1300   | 285                 | 80  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 285    | 80  |
| DAEWOO LANOS                     | 1500   | 184                 | 129                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 184    | 129                                       |
| DAEWOO LANOS                     | 1600   | 15                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 10  |
| DAEWOO LEGANZA                   | 2000   | 65                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 65     | 23  |
| DAEWOO MATIZ                     | 800  | 364                 | 121                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 364    | 121                                       |
| TOTAAL DAEWOO                    |  | 1231                | 484                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1231   | 484                                       |
| HYUNDAI                          |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| HYUNDAI                          |  | -                   | -   | -                                 | -   | 67   | 26  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 67     | 26  |
| HYUNDAI PONY EXCEL               | 1300   | 167                 | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 167    | 44  |
| HYUNDAI PONY EXCEL               | 1500   | 40                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 6   |
| HYUNDAI SONATA                   | 1800   | 20                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 3   |
| HYUNDAI SONATA                   | 2000   | 20                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 6   |
| HYUNDAI LANTRA                   | 1500   | 27                  | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 1   |
| HYUNDAI LANTRA                   | 1600   | 29                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 4   |
| HYUNDAI LANTRA                   | 1900   | 78                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 78     | 10  |
| HYUNDAI COUPE                    | 1600   | 42                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 11  |
| HYUNDAI GALLOPER                 | 2500   | 32                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 9   |
| HYUNDAI ATHOS                    | 1000   | 120                 | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 120    | 32  |
| ANDERE                           |  | 15                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 5   |
| TOTAAL HYUNDAI                   |  | 590                 | 131                                       | -                                 | -   | 67   | 26  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 657    | 157                                       |
| KIA                              |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| KIA                              |  | -                   | -   | -                                 | -   | 28   | 13  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 13  |
| KIA SEPHIA                       | 1500   | 36                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 6   |
| KIA SPORTAGE                     | 2000   | 30                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 9   |
| KIA PRIDE                        | 1300   | 129                 | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 129    | 48  |
| KIA CLARUS                       | 1800   | 14                  | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 1   |
| KIA SHUMA                        | 1500   | 95                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 95     | 14  |
| ANDERE                           |  | 8                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 8      | 1   |
| TOTAAL KIA                       |  | 312                 | 79  | -                                 | -   | 28   | 13  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 340    | 92  |
| SSANGYONG                        |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SSANGYONG                        |  | -                   | -   | -                                 | -   | 31   | 10  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 10  |
| SSANGYONG KORANDO                | 2300   | 24                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 6   |
| SSANGYONG MUSSO                  | 2300   | 11                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 6   |
| SSANGYONG MUSSO                  | 2900   | 17                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 4   |
| ANDERE                           |  | 11                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 3   |
| TOTAAL SSANGYONG                 |  | 63                  | 19  | -                                 | -   | 31   | 10  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 94     | 29  |
| TOTAAL ZUID KOREA                |  | 2196                | 713                                       | -                                 | -   | 126  | 49  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2322   | 762                                       |
| MALEISIE                         |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| 696100000                        |  | 24                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 9   |
| TOTAAL MALEISIE                  |  | 24                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 9   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN  
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
 4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>E<br>N<br>H<br>I<br>E<br>R<br>E<br>N | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| ONBEKEND                         |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ONBEKEND                         |  | 4                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 4      | 1   |
| KRANEN & WERKTUIGMACH.           |  | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | 485                         | 367                                       | 485    | 367                                       |
| ANDERE MERKEN                    |  | 285                 | 169                                       | 16                                | 15  | 21   | 13  | -        | -   | 60                         | 42  | -                           | -   | 382    | 239                                       |
| TOTAAL ONBEKEND                  |  | 289                 | 170                                       | 16                                | 15  | 21   | 13  | -        | -   | 60                         | 42  | 485                         | 367                                       | 871    | 607                                       |
| ALGEMEEN TOTAAL                  |  | 93715               | 43167                                     | 207                               | 149                                       | 11473                                      | 7359                                      | 1169     | 887                                       | 424                        | 266                                       | 485                         | 367                                       | 107473 | 52195                                     |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>U<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |  | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |  | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |  | TREKKERS |  | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |  | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |  | TOTAAL      |  |
|----------------------------------|--|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|-------------|--|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL      | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| <b>DUITSLAND</b>                 |  |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |             |  |
| <b>AUTO UNION AUDI</b>           |  |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |             |  |
| AUDI 80                          | 1300   | 61                  | 28   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 61          | 28   |
| AUDI 80                          | 1600   | 999                 | 384  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 999         | 384  |
| AUDI 80                          | 1800   | 461                 | 181  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 461         | 181  |
| AUDI 80                          | 1900   | 724                 | 217  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 724         | 217  |
| AUDI 80                          | 2000   | 161                 | 49   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 161         | 49   |
| AUDI 80                          | 2300   | 18                  | 8  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 18          | 8  |
| AUDI 100                         | 1800   | 21                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 21          | 7  |
| AUDI 100                         | 1900   | 38                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 38          | 11   |
| AUDI 100                         | 2000   | 183                 | 57   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 183         | 57   |
| AUDI 100                         | 2100   | 23                  | 14   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 23          | 14   |
| AUDI 100                         | 2200   | 46                  | 15   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 46          | 15   |
| AUDI 100                         | 2300   | 99                  | 38   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 99          | 38   |
| AUDI 100                         | 2400   | 77                  | 23   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 77          | 23   |
| AUDI 100                         | 2500   | 35                  | 13   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 35          | 13   |
| AUDI 100                         | 2600   | 15                  | 10   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 15          | 10   |
| AUDI 100                         | 2800   | 10                  | 3  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 10          | 3  |
| AUDI AVANT                       | 1900   | 243                 | 72   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 243         | 72   |
| AUDI AVANT                       | 2000   | 84                  | 36   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 84          | 36   |
| AUDI AVANT                       | 2200   | 19                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 19          | 6  |
| AUDI AVANT                       | 2300   | 60                  | 31   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 60          | 31   |
| AUDI AVANT                       | 2400   | 24                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 24          | 7  |
| AUDI AVANT                       | 2500   | 31                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 31          | 11   |
| AUDI AVANT                       | 2600   | 21                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 21          | 7  |
| AUDI AVANT                       | 2800   | 11                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11          | 5  |
| AUDI C                           | 2000   | 21                  | 8  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 21          | 8  |
| AUDI C                           | 2200   | 39                  | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 39          | 12   |
| AUDI C                           | 2300   | 15                  | 2  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 15          | 2  |
| AUDI 90                          | 2000   | 29                  | 13   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 29          | 13   |
| AUDI 90                          | 2200   | 34                  | 16   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 34          | 16   |
| AUDI 90                          | 2300   | 13                  | 8  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 13          | 8  |
| AUDI CABRIO                      | 1900   | 12                  | 4  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 12          | 4  |
| AUDI CABRIO                      | 2000   | 21                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 21          | 6  |
| AUDI CABRIO                      | 2300   | 38                  | 15   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 38          | 15   |
| AUDI A6                          | 1900   | 131                 | 41   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 131         | 41   |
| AUDI A6                          | 2000   | 11                  | 3  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11          | 3  |
| AUDI A6                          | 2500   | 79                  | 32   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 79          | 32   |
| AUDI A6                          | 2600   | 12                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 12          | 6  |
| AUDI A8                          | 2500   | 22                  | 13   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 22          | 13   |
| AUDI A6 AVANT                    | 1900   | 75                  | 21   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 75          | 21   |
| AUDI A6 AVANT                    | 2500   | 65                  | 30   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 65          | 30   |
| AUDI A6 AVANT                    | 2600   | 14                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 14          | 6  |
| AUDI A4                          | 1600   | 37                  | 14   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 37          | 14   |
| AUDI A4                          | 1800   | 47                  | 22   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 47          | 22   |
| AUDI A4                          | 1900   | 562                 | 206  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 562         | 206  |
| AUDI A4                          | 2500   | 18                  | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 18          | 12   |
| AUDI A3                          | 1600   | 16                  | 4  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 16          | 4  |
| AUDI A3                          | 1800   | 16                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 16          | 7  |
| AUDI A3                          | 1900   | 100                 | 46   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 100         | 46   |
| ANDERE                           |  | 163                 | 83   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 163         | 83   |
| <b>TOTAAL AUTO UNION AUDI</b>    |  | <b>5054</b>         | <b>1863</b>                                  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  | <b>5054</b> | <b>1863</b>                                  |
| <b>BARKAS</b>                    |  |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |             |  |
| BARKAS                           |  | 4                   | 4  | -                                 | -  | 32   | 20   | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 36          | 24   |
| ANDERE                           |  | 2                   | 2  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 2           | 2  |
| <b>TOTAAL BARKAS</b>             |  | <b>6</b>            | <b>6</b>                                     |                                   |  | <b>32</b>                                  | <b>20</b>                                    |          |  |                            |  |                             |  | <b>38</b>   | <b>26</b>                                    |
| <b>BMW</b>                       |  |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |             |  |
| BMW 520                          | 2000   | 461                 | 148  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 461         | 148  |
| BMW 525                          | 2500   | 782                 | 318  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 782         | 318  |
| BMW 518                          | 1800   | 154                 | 58   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 154         | 58   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>R-I-N-HOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|-------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                         | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| BMW 528                          | 2800                    | 43                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 22  |
| BMW 316                          | 1600                    | 783                 | 288                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 783    | 288                                       |
| BMW 318                          | 1700                    | 704                 | 235                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 704    | 235                                       |
| BMW 318                          | 1800                    | 1555                | 639                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1555   | 639                                       |
| BMW 318                          | 1900                    | 18                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 10  |
| BMW 320                          | 2000                    | 776                 | 315                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 776    | 315                                       |
| BMW 530                          | 3000                    | 23                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 9   |
| BMW 728                          | 2800                    | 62                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 62     | 33  |
| BMW 730                          | 3000                    | 214                 | 95  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 214    | 95  |
| BMW 323                          | 2300                    | 28                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 12  |
| BMW 735                          | 3400                    | 38                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 18  |
| BMW 315                          | 1600                    | 54                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 23  |
| BMW 725                          | 2500                    | 42                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 22  |
| BMW 524                          | 2400                    | 204                 | 74  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 204    | 74  |
| BMW 535                          | 3400                    | 14                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 6   |
| BMW 324                          | 2400                    | 144                 | 62  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 144    | 62  |
| BMW 325                          | 2500                    | 459                 | 200                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 459    | 200                                       |
| BMW M3                           | 3000                    | 17                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 7   |
| BMW 750                          | 5000                    | 11                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 6   |
| BMW 850                          | 5000                    | 12                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 4   |
| BMW 740                          | 4000                    | 20                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 14  |
| BMW 520 I                        | 2000                    | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| BMW 328                          | 2800                    | 33                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 13  |
| BMW Z 3                          | 1800                    | 44                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 24  |
| BMW Z 3                          | 1900                    | 26                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 11  |
| BMW 523                          | 2500                    | 63                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 22  |
| BMW 318 I                        | 1900                    | 22                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 4   |
| BMW 320 D                        | 2000                    | 18                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 8   |
| ANDERE                           |                         | 192                 | 96  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 192    | 96  |
| TOTAAL BMW                       |                         | 7027                | 2801                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 7027   | 2801                                      |
| DEUTZ FAHR                       |                         |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DEUTZ FAHR                       |                         | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 57                         | 45  | -                           | -   | 57     | 45  |
| DEUTZ                            |                         |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DEUTZ                            |                         | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | 1        | 1   | 67                         | 54  | -                           | -   | 68     | 55  |
| FENDT                            |                         |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FENDT                            |                         | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 91                         | 67  | -                           | -   | 91     | 67  |
| FORD                             |                         |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FORD                             |                         | 95                  | 61  | 5                                 | 1   | 1200                                       | 723                                       | -        | -   | 113                        | 87  | -                           | -   | 1413   | 872                                       |
| FORD                             | 2500                    | 61                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 33  |
| FORD ESCORT                      | 1100                    | 166                 | 106                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 166    | 106                                       |
| FORD ESCORT                      | 1300                    | 914                 | 443                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 914    | 443                                       |
| FORD ESCORT                      | 1400                    | 687                 | 288                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 687    | 288                                       |
| FORD ESCORT                      | 1600                    | 1389                | 642                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1389   | 642                                       |
| FORD ESCORT                      | 1800                    | 2522                | 865                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2522   | 865                                       |
| FORD ESCORT                      | 2000                    | 23                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 13  |
| FORD CAPRI 2                     | 1600                    | 16                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 6   |
| FORD TAUNUS TC                   | 1300                    | 15                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 7   |
| FORD TAUNUS TC                   | 1600                    | 48                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 26  |
| FORD GRANADA                     | 2000                    | 18                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 8   |
| FORD GRANADA                     | 2300                    | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| FORD FIESTA                      | 1000                    | 963                 | 617                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 963    | 617                                       |
| FORD FIESTA                      | 1100                    | 1592                | 958                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1592   | 958                                       |
| FORD FIESTA                      | 1200                    | 208                 | 101                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 208    | 101                                       |
| FORD FIESTA                      | 1300                    | 797                 | 369                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 797    | 369                                       |
| FORD FIESTA                      | 1400                    | 386                 | 231                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 386    | 231                                       |
| FORD FIESTA                      | 1600                    | 462                 | 252                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 462    | 252                                       |
| FORD FIESTA                      | 1800                    | 969                 | 482                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 969    | 482                                       |
| FORD SIERRA                      | 1600                    | 550                 | 226                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 550    | 226                                       |
| FORD SIERRA                      | 1800                    | 576                 | 184                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 576    | 184                                       |
| FORD SIERRA                      | 2000                    | 336                 | 138                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 336    | 138                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| FORD SIERRA                      | 2300                | 532                 | 215                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 532    | 215                                       |
| FORD ORION                       | 1300                | 59                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 22  |
| FORD ORION                       | 1400                | 123                 | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 123    | 48  |
| FORD ORION                       | 1600                | 490                 | 208                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 490    | 208                                       |
| FORD ORION                       | 1800                | 340                 | 116                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 340    | 116                                       |
| FORD SCORPIO                     | 1800                | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| FORD SCORPIO                     | 2000                | 259                 | 87  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 259    | 87  |
| FORD SCORPIO                     | 2300                | 13                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 4   |
| FORD SCORPIO                     | 2400                | 19                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 11  |
| FORD SCORPIO                     | 2500                | 150                 | 56  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 150    | 56  |
| FORD SCORPIO                     | 2900                | 27                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 12  |
| FORD PROBE                       | 2000                | 15                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 5   |
| FORD PROBE                       | 2500                | 12                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 5   |
| FORD COURIER                     | 1800                | 36                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 18  |
| FORD GALAXY                      | 1900                | 153                 | 61  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 153    | 61  |
| FORD GALAXY                      | 2000                | 38                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 6   |
| FORD KA                          | 1300                | 184                 | 89  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 184    | 89  |
| ANDERE                           |                     | 163                 | 81  | -                                 | -   | 7  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 170    | 83  |
| TOTAAL FORD                      |                     | 15429               | 7111                                      | 5                                 | 1   | 1207                                       | 725                                       | -        | -   | 113                        | 87  | -                           | -   | 16754  | 7924                                      |
| HANOMAG HENSCHEL                 |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| HANOMAG HENSCHEL                 |                     | 2                   | 2   | -                                 | -   | 11   | 10  | -        | -   | 3                          | 3   | -                           | -   | 16     | 15  |
| MAGIRUS DEUTZ                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MAGIRUS DEUTZ                    |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 37   | 26  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 26  |
| MAN VW                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MAN VW                           |                     | 1                   | -   | -                                 | -   | 23   | 15  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 15  |
| MAN                              |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MAN                              |                     | 3                   | 2   | 7                                 | 6   | 204  | 133                                       | 113      | 76  | -                          | -   | -                           | -   | 327    | 217                                       |
| MERCEDES                         |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MERCEDES                         |                     | 100                 | 70  | 74                                | 53  | 2789                                       | 1793                                      | 143      | 104                                       | 10                         | 9   | -                           | -   | 3116   | 2029                                      |
| MERCEDES                         | 2300                | 25                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 12  |
| MERCEDES                         | 2400                | 29                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 14  |
| MERCEDES 190                     | 1800                | 66                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 66     | 17  |
| MERCEDES 190                     | 2000                | 1631                | 559                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1631   | 559                                       |
| MERCEDES 190E                    | 2300                | 67                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 67     | 27  |
| MERCEDES 190                     | 2600                | 21                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 10  |
| MERCEDES 220                     | 2200                | 125                 | 55  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 125    | 55  |
| MERCEDES 300                     | 3000                | 415                 | 179                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 415    | 179                                       |
| MERCEDES 300                     | 3200                | 32                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 16  |
| MERCEDES 230 E                   | 2300                | 304                 | 117                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 304    | 117                                       |
| MERCEDES 200                     | 2000                | 889                 | 323                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 889    | 323                                       |
| MERCEDES 250                     | 2500                | 894                 | 350                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 894    | 350                                       |
| MERCEDES 300 SE                  | 3000                | 27                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 10  |
| MERCEDES 280 S                   | 2700                | 10                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 3   |
| MERCEDES 280 S                   | 2800                | 38                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 20  |
| MERCEDES 280 SE                  | 2700                | 18                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 6   |
| MERCEDES 280                     | 2800                | 28                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 15  |
| MERCEDES 280                     | 2800                | 50                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 50     | 26  |
| MERCEDES 240                     | 2400                | 162                 | 64  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 162    | 64  |
| MERCEDES 280 SLC                 | 2800                | 10                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 8   |
| MERCEDES 230 CE                  | 2300                | 101                 | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 101    | 33  |
| MERCEDES 500 SE                  | 5000                | 34                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 18  |
| MERCEDES 260                     | 2600                | 32                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 14  |
| MERCEDES 260SE                   | 2600                | 45                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 18  |
| MERCEDES 420 SEL                 | 4200                | 11                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 6   |
| MERCEDES 350                     | 3400                | 68                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 68     | 32  |
| MERCEDES 320                     | 3200                | 28                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 18  |
| MERCEDES C 180                   | 1800                | 255                 | 71  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 255    | 71  |
| MERCEDES C 220                   | 2200                | 854                 | 261                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 854    | 261                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>REINHOUDD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                        | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| MERCEDES C 280                   | 2800                   | 13                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 8   |
| MERCEDES C 200                   | 2000                   | 237                 | 71  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 237    | 71  |
| MERCEDES C250                    | 2500                   | 179                 | 61  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 179    | 61  |
| MERCEDES E 250                   | 2500                   | 14                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 8   |
| MERCEDES E 200                   | 2000                   | 36                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 13  |
| MERCEDES E 230                   | 2300                   | 38                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 15  |
| MERCEDES E 320                   | 3200                   | 19                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 10  |
| MERCEDES E 220                   | 2200                   | 410                 | 121                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 410    | 121                                       |
| MERCEDES E 300                   | 3000                   | 82                  | 47  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 82     | 47  |
| MERCEDES E 290                   | 2900                   | 118                 | 50  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 118    | 50  |
| MERCEDES E 280                   | 2800                   | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| MERCEDES S 300                   | 3000                   | 24                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 10  |
| MERCEDES V 230                   | 2300                   | 44                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 18  |
| MERCEDES SLK 200                 | 2000                   | 50                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 50     | 28  |
| MERCEDES SLK 230                 | 2300                   | 18                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 8   |
| MERCEDES CLK 230                 | 2300                   | 22                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 6   |
| MERCEDES OM                      | 2000                   | 85                  | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 85     | 36  |
| MERCEDES A160                    | 1600                   | 25                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 13  |
| MERCEDES A140                    | 1400                   | 23                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 8   |
| MERCEDES ML 320                  | 3200                   | 16                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 8   |
| ANDERE                           |                        | 256                 | 128                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 256    | 128                                       |
| TOTAAL MERCEDES                  |                        | 8088                | 3043                                      | 74                                | 53  | 2789                                       | 1793                                      | 143      | 104                                       | 10                         | 9   | -                           | -   | 11104  | 5002                                      |
| OPEL                             |                        |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| OPEL                             |                        | -                   | -   | -                                 | -   | 329  | 208                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 329    | 208                                       |
| OPEL REKORD 19                   | 1900                   | 27                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 14  |
| OPEL REKORD 20                   | 2000                   | 12                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 2   |
| OPEL CORSA                       | 1000                   | 1522                | 935                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1522   | 935                                       |
| OPEL CORSA                       | 1200                   | 2200                | 1218                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2200   | 1218                                      |
| OPEL CORSA                       | 1300                   | 214                 | 136                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 214    | 136                                       |
| OPEL CORSA                       | 1400                   | 339                 | 172                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 339    | 172                                       |
| OPEL CORSA                       | 1500                   | 676                 | 370                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 676    | 370                                       |
| OPEL CORSA                       | 1600                   | 48                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 21  |
| OPEL CORSA                       | 1700                   | 88                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 88     | 29  |
| OPEL KADETT 1100                 | 1100                   | 11                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 8   |
| OPEL KADETT                      | 1200                   | 898                 | 499                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 898    | 499                                       |
| OPEL KADETT                      | 1300                   | 1407                | 722                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1407   | 722                                       |
| OPEL KADETT                      | 1400                   | 322                 | 124                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 322    | 124                                       |
| OPEL KADETT                      | 1500                   | 17                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 3   |
| OPEL KADETT                      | 1600                   | 1589                | 711                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1589   | 711                                       |
| OPEL KADETT                      | 1700                   | 725                 | 290                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 725    | 290                                       |
| OPEL KADETT                      | 1800                   | 64                  | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 64     | 35  |
| OPEL KADETT                      | 2000                   | 162                 | 62  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 162    | 62  |
| OPEL MANTA 12 N                  | 1200                   | 11                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 7   |
| OPEL MANTA                       | 1300                   | 17                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 9   |
| OPEL MANTA 16 N                  | 1600                   | 11                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 4   |
| OPEL MANTA                       | 2000                   | 45                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 22  |
| OPEL ASCONA 1600                 | 1200                   | 20                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 13  |
| OPEL ASCONA 13                   | 1300                   | 178                 | 91  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 178    | 91  |
| OPEL ASCONA                      | 1600                   | 654                 | 280                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 654    | 280                                       |
| OPEL ASCONA                      | 1800                   | 14                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 6   |
| OPEL ASCONA                      | 2000                   | 16                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 6   |
| OPEL KADETT 1200 N/S             | 1200                   | 66                  | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 66     | 42  |
| OPEL SENATOR                     | 2500                   | 22                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 8   |
| OPEL SENATOR                     | 3000                   | 17                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 9   |
| OPEL REKORD                      | 1800                   | 51                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 21  |
| OPEL REKORD                      | 2000                   | 18                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 8   |
| OPEL REKORD                      | 2300                   | 57                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 57     | 18  |
| OPEL OMEGA                       | 1800                   | 99                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 99     | 31  |
| OPEL OMEGA                       | 2000                   | 320                 | 114                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 320    | 114                                       |
| OPEL OMEGA                       | 2300                   | 275                 | 91  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 275    | 91  |
| OPEL OMEGA                       | 2500                   | 127                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 127    | 49  |
| OPEL OMEGA                       | 3000                   | 20                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 11  |
| OPEL ASTRA                       | 1200                   | 11                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 4   |
| OPEL ASTRA                       | 1400                   | 814                 | 285                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 814    | 285                                       |
| OPEL ASTRA                       | 1600                   | 243                 | 74  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 243    | 74  |
| OPEL ASTRA                       | 1700                   | 1803                | 651                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1803   | 651                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>U<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| OPEL ASTRA                       | 1800   | 71                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 71     | 26  |
| OPEL ASTRA                       | 2000   | 158                 | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 158    | 44  |
| OPEL VECTRA                      | 1400   | 26                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 9   |
| OPEL VECTRA                      | 1600   | 624                 | 182                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 624    | 182                                       |
| OPEL VECTRA                      | 1700   | 899                 | 249                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 899    | 249                                       |
| OPEL VECTRA                      | 1800   | 89                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 89     | 27  |
| OPEL VECTRA                      | 2000   | 322                 | 107                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 322    | 107                                       |
| OPEL CALIBRA                     | 2000   | 251                 | 80  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 251    | 80  |
| OPEL FRONTERA                    | 2000   | 65                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 65     | 14  |
| OPEL FRONTERA                    | 2300   | 66                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 66     | 18  |
| OPEL FRONTERA                    | 2400   | 20                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 9   |
| OPEL FRONTERA                    | 2500   | 14                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 7   |
| OPEL FRONTERA                    | 2800   | 15                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 7   |
| OPEL TIGRA                       | 1400   | 134                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 134    | 49  |
| OPEL TIGRA                       | 1600   | 44                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 18  |
| OPEL SINTRA                      | 2200   | 34                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 10  |
| ANDERE                           |  | 125                 | 62  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 125    | 62  |
| TOTAAL OPEL                      |  | 18187               | 8123                                      | -                                 | -   | 329  | 208                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18516  | 8331                                      |
| PORCHE                           |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| PORSCHE 911                      | 2700   | 15                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 14  |
| PORSCHE 911                      | 3000   | 30                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 17  |
| PORSCHE 911                      | 3100   | 17                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 11  |
| PORSCHE 911                      | 3200   | 29                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 16  |
| PORSCHE 911 T                    | 3400   | 16                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 8   |
| PORSCHE 911T                     | 3600   | 138                 | 76  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 138    | 76  |
| PORSCHE 924 T                    | 2000   | 49                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 33  |
| PORSCHE 944                      | 2500   | 85                  | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 85     | 37  |
| PORSCHE 944                      | 3000   | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| PORSCHE 968                      | 3000   | 12                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 4   |
| PORSCHE BOXSTER                  | 2500   | 17                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 9   |
| ANDERE                           |  | 75                  | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 5                          | 4   | -                           | -   | 80     | 52  |
| TOTAAL PORCHE                    |  | 493                 | 277                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 5                          | 4   | -                           | -   | 498    | 281                                       |
| SETRA                            |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SETRA                            |  | -                   | -   | 20                                | 11  | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 11  |
| VOLKSWAGEN                       |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| VOLKSWAGEN                       |  | 52                  | 30  | -                                 | -   | 1232                                       | 727                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1284   | 757                                       |
| VOLKSWAGEN                       | 1200   | 14                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 9   |
| VOLKSWAGEN                       | 1300   | 22                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 18  |
| VOLKSWAGEN                       | 1600   | 85                  | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 85     | 36  |
| VOLKSWAGEN                       | 1700   | 18                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 10  |
| VOLKSWAGEN                       | 1900   | 62                  | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 62     | 35  |
| VOLKSWAGEN                       | 2400   | 35                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 17  |
| VOLKSWAGEN 1200                  | 1200   | 96                  | 71  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 96     | 71  |
| VOLKSWAGEN 1300                  | 1300   | 106                 | 86  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 106    | 86  |
| VOLKSWAGEN 1600                  | 1600   | 15                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 8   |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 900  | 45                  | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 35  |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1000   | 1829                | 1058                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1829   | 1058                                      |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1100   | 86                  | 51  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 86     | 51  |
| V W POLO                         | 1300   | 844                 | 454                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 844    | 454                                       |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1400   | 595                 | 292                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 595    | 292                                       |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1600   | 32                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 13  |
| VOLKSWAGEN POLO                  | 1900   | 199                 | 98  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 199    | 98  |
| VOLKSWAGEN 1303                  | 1300   | 30                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 26  |
| VOLKSWAGEN 1303 S                | 1600   | 28                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 22  |
| VOLKSWAGEN PASSAT                | 1600   | 766                 | 267                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 766    | 267                                       |
| VOLKSWAGEN PASSAT                | 1800   | 222                 | 83  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 222    | 83  |
| V.W. PASSAT                      | 1900   | 1860                | 574                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1860   | 574                                       |
| VOLKSWAGEN PASSAT                | 2000   | 43                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 17  |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1100   | 257                 | 166                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 257    | 166                                       |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1300   | 1807                | 1034                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1807   | 1034                                      |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1400   | 502                 | 251                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 502    | 251                                       |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1500   | 47                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 30  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

#### 4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>RINHOUUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                       | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1600                  | 4542                | 2280                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 4542   | 2280                                      |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1800                  | 2311                | 1155                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2311   | 1155                                      |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 1900                  | 3581                | 1498                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3581   | 1498                                      |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 2000                  | 146                 | 71  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 146    | 71  |
| VOLKSWAGEN GOLF                  | 2800                  | 26                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 11  |
| VW SCIROCCO                      | 1600                  | 22                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 11  |
| VW SCIROCCO                      | 1800                  | 42                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 14  |
| VOLKSWAGEN JETTA                 | 1300                  | 248                 | 116                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 248    | 116                                       |
| VOLKSWAGEN JETTA                 | 1400                  | 11                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 8   |
| VOLKSWAGEN JETTA                 | 1600                  | 1135                | 503                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1135   | 503                                       |
| VOLKSWAGEN JETTA                 | 1800                  | 118                 | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 118    | 42  |
| VW SANTANA                       | 1600                  | 72                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 72     | 27  |
| VW CORRADO                       | 1800                  | 176                 | 77  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 176    | 77  |
| VW CORRADO                       | 2000                  | 40                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 11  |
| VOLKSWAGEN VENTO                 | 1800                  | 96                  | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 96     | 34  |
| VOLKSWAGEN VENTO                 | 1900                  | 685                 | 205                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 685    | 205                                       |
| VOLKSWAGEN SHARAN                | 1900                  | 123                 | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 123    | 34  |
| VOLKSWAGEN SHARAN                | 2000                  | 31                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 15  |
| VOLKSWAGEN CADDY                 | 1900                  | 17                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 8   |
| VOLKSWAGEN LUPO                  | 1000                  | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| ANDERE                           |                       | 183                 | 111                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 183    | 111                                       |
| TOTAAL VOLKSWAGEN                |                       | 23315               | 11028                                     | -                                 | -   | 1232                                       | 727                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24547  | 11755                                     |
| WARTBURG                         |                       | 12                  | 6   | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| ANDERE MERKEN                    |                       | 23                  | 18  | 4                                 | 2   | -  | -   | -        | -   | 15                         | 14  | -                           | -   | 42     | 34  |
| TOTAAL DUITSLAND                 |                       | 77640               | 34280                                     | 110                               | 73  | 5865                                       | 3657                                      | 257      | 181                                       | 361                        | 283                                       | -                           | -   | 84233  | 38474                                     |
| <b>OOSTENRIJK</b>                |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| STEYR                            |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| STEYR                            |                       | -                   | -   | -                                 | -   | 5  | 4   | -        | -   | 13                         | 11  | -                           | -   | 18     | 15  |
| ANDERE MERKEN                    |                       | -                   | -   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1      | 1   |
| TOTAAL OOSTENRIJK                |                       | -                   | -   | -                                 | -   | 6  | 5   | -        | -   | 13                         | 11  | -                           | -   | 19     | 16  |
| <b>BELGIE</b>                    |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MINERVA                          |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MINERVA                          | 2000                  | 10                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 9   |
| ANDERE                           |                       | 5                   | 4   | -                                 | -   | 4  | 4   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 9      | 8   |
| TOTAAL MINERVA                   |                       | 15                  | 13  | -                                 | -   | 4  | 4   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 17  |
| VANHOOL                          |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| VANHOOL                          |                       | 1                   | 1   | 27                                | 16  | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 18  |
| ANDERE MERKEN                    |                       | 9                   | 8   | 1                                 | -   | 9  | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 17  |
| TOTAAL BELGIE                    |                       | 25                  | 22  | 28                                | 16  | 14   | 14  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 67     | 52  |
| <b>SPANJE</b>                    |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SEAT                             |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SEAT                             |                       | -                   | -   | -                                 | -   | 104  | 69  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 104    | 69  |
| SEAT RONDA                       | 1200                  | 11                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 7   |
| SEAT FURA                        | 900                   | 13                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 10  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.



**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK**  
**4 DE KWARTAAL 1998**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| SEAT IBIZA                       | 900                 | 149                 | 93  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 149    | 93  |
| SEAT IBIZA                       | 1200                | 503                 | 286                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 503    | 286                                       |
| SEAT IBIZA                       | 1300                | 23                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 17  |
| SEAT IBIZA                       | 1400                | 99                  | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 99     | 49  |
| SEAT IBIZA                       | 1500                | 105                 | 64  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 105    | 64  |
| SEAT IBIZA                       | 1600                | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| SEAT IBIZA                       | 1700                | 177                 | 84  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 177    | 84  |
| SEAT IBIZA                       | 1800                | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| SEAT IBIZA                       | 1900                | 270                 | 120                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 270    | 120                                       |
| SEAT MALAGA                      | 1200                | 12                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 3   |
| SEAT MALAGA                      | 1500                | 14                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 6   |
| SEAT MALAGA                      | 1700                | 36                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 11  |
| SEAT MARBELLA                    | 800                 | 106                 | 69  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 106    | 69  |
| SEAT MARBELLA                    | 900                 | 68                  | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 68     | 44  |
| SEATERRA                         | 1400                | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| SEAT TOLEDO                      | 1600                | 16                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 4   |
| SEAT TOLEDO                      | 1800                | 23                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 6   |
| SEAT TOLEDO                      | 1900                | 205                 | 63  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 205    | 63  |
| SEAT CORDOBA                     | 1400                | 31                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 12  |
| SEAT CORDOBA                     | 1500                | 11                  | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 1   |
| SEAT CORDOBA                     | 1900                | 167                 | 54  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 167    | 54  |
| SEAT ALHAMBRA                    | 1900                | 96                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 96     | 26  |
| ANDERE                           |                     | 64                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 64     | 30  |
| TOTAAL SEAT                      |                     | 2229                | 1075                                      | -                                 | -   | 104  | 69  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2333   | 1144                                      |
| ANDERE MERKEN                    |                     | 1                   | -   | -                                 | -   | 3  | 2   | 2        | 1   | -                          | -   | -                           | -   | 6      | 3   |
| TOTAAL SPANJE                    |                     | 2230                | 1075                                      | -                                 | -   | 107  | 71  | 2        | 1   | -                          | -   | -                           | -   | 2339   | 1147                                      |
| <b>FRANKRIJK</b>                 |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ALPINE                           |                     | 12                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 10  |
| <b>MATRA RENAULT</b>             |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MATRA RENAULT ESP                | 2000                | 268                 | 78  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 268    | 78  |
| MATRA RENAULT ESP                | 2100                | 238                 | 85  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 238    | 85  |
| MATRA RENAULT ESP                | 2200                | 39                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 17  |
| MATRA RENAULT ESP                | 2800                | 28                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 12  |
| ANDERE                           |                     | 1                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1      | 1   |
| TOTAAL MATRA RENAULT             |                     | 574                 | 193                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 574    | 193                                       |
| <b>CITROEN</b>                   |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CITROEN                          |                     | 27                  | 21  | 2                                 | 2   | 1299                                       | 804                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1328   | 827                                       |
| CITROEN                          | 1900                | 23                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 16  |
| CITROEN                          | 2000                | 13                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 11  |
| CITROEN 2CV                      | 600                 | 344                 | 249                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 344    | 249                                       |
| CITROEN ID 19                    | 2000                | 12                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 10  |
| CITROEN DYANE                    | 600                 | 48                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 32  |
| CITROEN GSA X 3                  | 1300                | 17                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 11  |
| CITROEN CX 2000                  | 2000                | 19                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 7   |
| CITROEN CX 2200                  | 2200                | 28                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 7   |
| CITROEN CX 25                    | 2500                | 76                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 76     | 26  |
| CITROEN LN                       | 1100                | 11                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 7   |
| CITROEN VISA                     | 700                 | 219                 | 148                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 219    | 148                                       |
| CITROEN VISA                     | 1000                | 10                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 7   |
| CITROEN VISA                     | 1100                | 160                 | 98  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 160    | 98  |
| CITROEN VISA                     | 1400                | 12                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 10  |
| CITROEN VISA                     | 1800                | 33                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 10  |
| CITROEN BX                       | 1400                | 612                 | 243                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 612    | 243                                       |
| CITROEN BX                       | 1600                | 302                 | 111                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 302    | 111                                       |
| CITROEN BX                       | 1800                | 202                 | 60  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 202    | 60  |
| CITROEN BX                       | 1900                | 1274                | 436                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1274   | 436                                       |
| CITROEN AXEL                     | 1100                | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| CITROEN AXEL                     | 1300                | 14                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 11  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>RIJNHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                       | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| CITROEN C 15                     | 1100                  | 49                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 33  |
| CITROEN C 15                     | 1400                  | 12                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 5   |
| CITROEN C 15                     | 1800                  | 49                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 27  |
| CITROEN AX                       | 1000                  | 902                 | 554                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 902    | 554                                       |
| CITROEN AX                       | 1100                  | 786                 | 476                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 786    | 476                                       |
| CITROEN AX                       | 1300                  | 19                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 14  |
| CITROEN AX                       | 1400                  | 438                 | 237                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 438    | 237                                       |
| CITROEN AX                       | 1500                  | 38                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 17  |
| CITROEN XM                       | 2000                  | 230                 | 78  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 230    | 78  |
| CITROEN XM                       | 2100                  | 334                 | 102                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 334    | 102                                       |
| CITROEN XM                       | 2400                  | 21                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 9   |
| CITROEN XM                       | 3000                  | 52                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 24  |
| CITROEN ZX                       | 1400                  | 401                 | 140                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 401    | 140                                       |
| CITROEN ZX                       | 1600                  | 56                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 56     | 20  |
| CITROEN ZX                       | 1800                  | 45                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 17  |
| CITROEN ZX                       | 1900                  | 533                 | 204                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 533    | 204                                       |
| CITROEN ZX                       | 2000                  | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| CITROEN XANTIA                   | 1600                  | 77                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 77     | 16  |
| CITROEN XANTIA                   | 1800                  | 223                 | 52  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 223    | 52  |
| CITROEN XANTIA                   | 1900                  | 750                 | 204                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 750    | 204                                       |
| CITROEN XANTIA                   | 2000                  | 108                 | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 108    | 33  |
| CITROEN XANTIA                   | 2100                  | 34                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 12  |
| CITROEN EVASION                  | 1800                  | 20                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 6   |
| CITROEN EVASION                  | 1900                  | 56                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 56     | 24  |
| CITROEN EVASION                  | 2000                  | 29                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 10  |
| CITROEN SAXO                     | 1100                  | 183                 | 82  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 183    | 82  |
| CITROEN SAXO                     | 1400                  | 38                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 15  |
| CITROEN SAXO                     | 1500                  | 163                 | 86  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 163    | 86  |
| CITROEN SAXO                     | 1600                  | 26                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 11  |
| CITROEN BERLINGO                 | 1400                  | 18                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 6   |
| CITROEN BERLINGO                 | 1900                  | 50                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 50     | 14  |
| CITROEN XSARA                    | 1400                  | 28                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 2   |
| CITROEN XSARA                    | 1600                  | 10                  | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | -   |
| CITROEN XSARA                    | 1900                  | 106                 | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 106    | 28  |
| ANDERE                           |                       | 129                 | 74  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 129    | 74  |
| TOTAAL CITROEN                   |                       | 9489                | 4172                                      | 2                                 | 2   | 1299                                       | 804                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10790  | 4978                                      |
| PEUGEOT                          |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| PEUGEOT                          |                       | 62                  | 44  | 3                                 | 1   | 590  | 340                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 655    | 385                                       |
| PEUGEOT                          | 2500                  | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| PEUGEOT 305                      | 1300                  | 47                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 22  |
| PEUGEOT 305                      | 1500                  | 54                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 31  |
| PEUGEOT 305                      | 1600                  | 39                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 16  |
| PEUGEOT 305                      | 1800                  | 11                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 7   |
| PEUGEOT 305                      | 1900                  | 103                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 103    | 49  |
| PEUGEOT 505                      | 2500                  | 18                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 11  |
| PEUGEOT 205                      | 1000                  | 1139                | 732                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1139   | 732                                       |
| PEUGEOT 205                      | 1100                  | 961                 | 599                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 961    | 599                                       |
| PEUGEOT 205                      | 1300                  | 28                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 19  |
| PEUGEOT 205                      | 1400                  | 1281                | 780                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1281   | 780                                       |
| PEUGEOT 205                      | 1600                  | 283                 | 136                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 283    | 136                                       |
| PEUGEOT 205                      | 1800                  | 929                 | 502                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 929    | 502                                       |
| PEUGEOT 205                      | 1900                  | 86                  | 52  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 86     | 52  |
| PEUGEOT 309                      | 1100                  | 196                 | 111                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 196    | 111                                       |
| PEUGEOT 309                      | 1300                  | 323                 | 155                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 323    | 155                                       |
| PEUGEOT 309                      | 1400                  | 78                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 78     | 32  |
| PEUGEOT 309                      | 1600                  | 132                 | 59  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 132    | 59  |
| PEUGEOT 309                      | 1800                  | 11                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 6   |
| PEUGEOT 309                      | 1900                  | 458                 | 200                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 458    | 200                                       |
| PEUGEOT 405                      | 1400                  | 69                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 69     | 30  |
| PEUGEOT 405                      | 1600                  | 362                 | 119                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 362    | 119                                       |
| PEUGEOT 405                      | 1800                  | 138                 | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 138    | 40  |
| PEUGEOT 405                      | 1900                  | 1136                | 391                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1136   | 391                                       |
| PEUGEOT 405                      | 2000                  | 19                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 8   |
| PEUGEOT 605                      | 2000                  | 123                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 123    | 49  |
| PEUGEOT 605                      | 2100                  | 100                 | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 100    | 36  |
| PEUGEOT 605                      | 2400                  | 11                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 4   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

#### 4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUDD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                      | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| PEUGEOT 605                      | 3000                 | 19                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 10  |
| PEUGEOT 106                      | 1000                 | 586                 | 339                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 586    | 339                                       |
| PEUGEOT 106                      | 1100                 | 315                 | 170                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 315    | 170                                       |
| PEUGEOT 106                      | 1300                 | 10                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 3   |
| PEUGEOT 106                      | 1400                 | 221                 | 122                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 221    | 122                                       |
| PEUGEOT 106                      | 1500                 | 133                 | 84  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 133    | 84  |
| PEUGEOT 106                      | 1600                 | 33                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 16  |
| PEUGEOT 306                      | 1400                 | 298                 | 130                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 298    | 130                                       |
| PEUGEOT 306                      | 1600                 | 173                 | 76  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 173    | 76  |
| PEUGEOT 306                      | 1800                 | 73                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 73     | 24  |
| PEUGEOT 306                      | 1900                 | 683                 | 248                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 683    | 248                                       |
| PEUGEOT 306                      | 2000                 | 45                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 18  |
| PEUGEOT 806                      | 1900                 | 60                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 25  |
| PEUGEOT 806                      | 2000                 | 45                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 19  |
| PEUGEOT 806                      | 2100                 | 40                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 18  |
| PEUGEOT 406                      | 1600                 | 12                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 4   |
| PEUGEOT 406                      | 1800                 | 60                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 21  |
| PEUGEOT 406                      | 1900                 | 237                 | 66  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 237    | 66  |
| PEUGEOT 406                      | 2000                 | 32                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 18  |
| PEUGEOT 406                      | 2100                 | 29                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 9   |
| PEUGEOT 206                      | 1100                 | 19                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 7   |
| PEUGEOT 206                      | 1400                 | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| PEUGEOT 206                      | 1900                 | 32                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 13  |
| PEUGEOT PARTNER                  | 1900                 | 27                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 7   |
| ANDERE                           |                      | 103                 | 51  | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 104    | 51  |
| TOTAAL PEUGEOT                   |                      | 11503               | 5748                                      | 3                                 | 1   | 591  | 340                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12097  | 6089                                      |
| RENAULT                          |                      |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| RENAULT                          |                      | 18                  | 13  | 21                                | 15  | 1988                                       | 1300                                      | 97       | 66  | 45                         | 31  | -                           | -   | 2169   | 1425                                      |
| RENAULT R 4                      | 800                  | 102                 | 71  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 102    | 71  |
| RENAULT R 4                      | 1000                 | 67                  | 41  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 67     | 41  |
| RENAULT R 4                      | 1100                 | 64                  | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 64     | 40  |
| RENAULT R 5                      | 1000                 | 229                 | 159                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 229    | 159                                       |
| RENAULT R 5                      | 1100                 | 1673                | 1088                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1673   | 1088                                      |
| RENAULT R 5                      | 1200                 | 153                 | 95  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 153    | 95  |
| RENAULT R 5                      | 1400                 | 575                 | 336                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 575    | 336                                       |
| RENAULT R 5                      | 1600                 | 140                 | 78  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 140    | 78  |
| RENAULT R 5                      | 1700                 | 43                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 29  |
| RENAULT R 18 TS                  | 1600                 | 22                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 8   |
| RENAULT FUEGO                    | 1600                 | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| RENAULT R 9                      | 1100                 | 39                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 25  |
| RENAULT R 9                      | 1200                 | 76                  | 47  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 76     | 47  |
| RENAULT R 9                      | 1400                 | 298                 | 176                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 298    | 176                                       |
| RENAULT R 9                      | 1600                 | 86                  | 47  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 86     | 47  |
| RENAULT R 9                      | 1700                 | 18                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 10  |
| RENAULT R 11                     | 1100                 | 30                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 18  |
| RENAULT R 11                     | 1200                 | 68                  | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 68     | 42  |
| RENAULT R 11                     | 1400                 | 321                 | 161                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 321    | 161                                       |
| RENAULT R 11                     | 1600                 | 158                 | 72  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 158    | 72  |
| RENAULT R 11                     | 1700                 | 54                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 19  |
| RENAULT R 25                     | 2000                 | 282                 | 113                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 282    | 113                                       |
| RENAULT R 25                     | 2100                 | 201                 | 61  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 201    | 61  |
| RENAULT R 25                     | 2200                 | 117                 | 47  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 117    | 47  |
| RENAULT R 25                     | 2800                 | 37                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 22  |
| RENAULT R 21                     | 1700                 | 449                 | 170                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 449    | 170                                       |
| RENAULT R 21                     | 2000                 | 97                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 97     | 28  |
| RENAULT R 21                     | 2100                 | 305                 | 100                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 305    | 100                                       |
| RENAULT EXPRESS                  | 1100                 | 28                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 20  |
| RENAULT EXPRESS                  | 1400                 | 53                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 53     | 18  |
| RENAULT EXPRESS                  | 1600                 | 49                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 24  |
| RENAULT EXPRESS                  | 1900                 | 82                  | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 82     | 38  |
| RENAULT R 19                     | 1200                 | 137                 | 57  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 137    | 57  |
| RENAULT R 19                     | 1400                 | 914                 | 351                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 914    | 351                                       |
| RENAULT R 19                     | 1700                 | 128                 | 53  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 128    | 53  |
| RENAULT R 19                     | 1800                 | 158                 | 68  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 158    | 68  |
| RENAULT R 19                     | 1900                 | 856                 | 310                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 856    | 310                                       |
| RENAULT CLIO                     | 1100                 | 285                 | 138                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 285    | 138                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |  | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |  | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |  | TREKKERS |  | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |  | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |  | TOTAAL |  |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| RENAULT CLIO                     | 1200                | 768                 | 421  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 768    | 421  |
| RENAULT CLIO                     | 1400                | 458                 | 221  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 458    | 221  |
| RENAULT CLIO                     | 1700                | 27                  | 13   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 27     | 13   |
| RENAULT CLIO                     | 1800                | 99                  | 43   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 99     | 43   |
| RENAULT CLIO                     | 1900                | 384                 | 207  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 384    | 207  |
| RENAULT CLIO                     | 2000                | 12                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 12     | 5  |
| RENAULT SAFRANE                  | 2000                | 62                  | 18   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 62     | 18   |
| RENAULT SAFRANE                  | 2100                | 122                 | 39   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 122    | 39   |
| RENAULT SAFRANE                  | 2200                | 92                  | 38   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 92     | 38   |
| RENAULT SAFRANE                  | 2500                | 21                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 21     | 6  |
| RENAULT SAFRANE                  | 3000                | 11                  | 4  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11     | 4  |
| RENAULT TWINGO                   | 1100                | 416                 | 263  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 416    | 263  |
| RENAULT TWINGO                   | 1200                | 633                 | 353  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 633    | 353  |
| RENAULT LAGUNA                   | 1800                | 165                 | 36   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 165    | 36   |
| RENAULT LAGUNA                   | 1900                | 27                  | 17   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 27     | 17   |
| RENAULT LAGUNA                   | 2000                | 72                  | 27   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 72     | 27   |
| RENAULT LAGUNA                   | 2200                | 221                 | 92   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 221    | 92   |
| RENAULT ESPACE                   | 2000                | 10                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 10     | 7  |
| RENAULT ESPACE                   | 2200                | 56                  | 45   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 56     | 45   |
| RENAULT MEGANE                   | 1400                | 107                 | 36   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 107    | 36   |
| RENAULT MEGANE                   | 1600                | 161                 | 56   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 161    | 56   |
| RENAULT MEGANE                   | 1900                | 327                 | 149  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 327    | 149  |
| RENAULT MEGANE                   | 2000                | 20                  | 8  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 20     | 8  |
| RENAULT KANGOO                   | 1900                | 15                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 15     | 7  |
| ANDERE                           |                     | 160                 | 90   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 160    | 90   |
| TOTAAL RENAULT                   |                     | 12871               | 6400   | 21                                | 15   | 1988                                       | 1300   | 97       | 66   | 45                         | 31   | -                           | -  | 15022  | 7812   |
| SAVIEM                           |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| SAVIEM                           |                     | 1                   | 1  | -                                 | -  | 10   | 9  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11     | 10   |
| SIMCA                            |                     | 9                   | 7  | -                                 | -  | 1  | 1  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 10     | 8  |
| TALBOT                           |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| TALBOT HORIZON                   | 1100                | 18                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 18     | 11   |
| TALBOT SAMBA                     | 1100                | 30                  | 19   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 30     | 19   |
| ANDERE                           |                     | 42                  | 29   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 42     | 29   |
| TOTAAL TALBOT                    |                     | 90                  | 59   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 90     | 59   |
| ANDERE MERKEN                    |                     | 27                  | 15   | 1                                 | 1  | 2  | 2  | 2        | 1  | 2                          | 2  | -                           | -  | 34     | 21   |
| TOTAAL FRANKRIJK                 |                     | 34576               | 16605  | 27                                | 19   | 3891                                       | 2456   | 99       | 67   | 47                         | 33   | -                           | -  | 38640  | 19180  |
| ITALIE                           |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| ALFA ROMEO                       |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| ALFA ROMEO GTV                   | 2000                | 27                  | 10   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 27     | 10   |
| ALFA ROMEO ALFA 33               | 1400                | 371                 | 200  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 371    | 200  |
| ALFA ROMEO ALFA 33               | 1500                | 74                  | 36   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 74     | 36   |
| ALFA ROMEO ALFA 33               | 1700                | 162                 | 64   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 162    | 64   |
| ALFA ROMEO ALFA 75               | 1600                | 32                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 32     | 11   |
| ALFA ROMEO ALFA 75               | 1800                | 52                  | 19   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 52     | 19   |
| ALFA ROMEO ALFA 75               | 2000                | 76                  | 30   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 76     | 30   |
| ALFA ROMEO ALFA 75               | 2400                | 17                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 17     | 6  |
| ALFA ROMEO SPYDER                | 2000                | 25                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 25     | 11   |
| ALFA ROMEO ALFA 164              | 2000                | 73                  | 34   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 73     | 34   |
| ALFA ROMEO ALFA 164              | 2500                | 58                  | 27   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 58     | 27   |
| ALFA ROMEO SZ                    | 3000                | 35                  | 21   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 35     | 21   |
| ALFA ROMEO ALFA 155              | 1700                | 40                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 40     | 11   |
| ALFA ROMEO ALFA 155              | 1800                | 37                  | 10   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 37     | 10   |
| ALFA ROMEO ALFA 155              | 1900                | 79                  | 27   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 79     | 27   |
| ALFA ROMEO ALFA 155              | 2000                | 45                  | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 45     | 12   |
| ALFA ROMEO ALFA 155              | 2500                | 26                  | 14   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 26     | 14   |
| ALFA ROMEO ALFA 145              | 1400                | 58                  | 16   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 58     | 16   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK**  
**4 DE KWARTAAL 1998**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>U<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| ALFA ROMEO ALFA 145              | 1600   | 27                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 11  |
| ALFA ROMEO ALFA 145              | 1900   | 32                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 13  |
| ALFA ROMEO ALFA 146              | 1400   | 45                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 19  |
| ALFA ROMEO ALFA 146              | 1600   | 37                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 19  |
| ALFA ROMEO ALFA 146              | 1900   | 43                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 15  |
| ALFA ROMEO 155                   | 1600   | 21                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 8   |
| ALFA ROMEO 156                   | 1700   | 11                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 3   |
| ALFA ROMEO ALFA 156              | 1900   | 31                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 16  |
| ANDERE                           |  | 88                  | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 88     | 49  |
| TOTAAL ALFA ROMEO                |  | 1622                | 712                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1622   | 712                                       |
| AUTOBIANCHI                      |  | 13                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 9   |
| FERRARI                          |  | 33                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 34     | 27  |
| FIAT                             |  | 180                 | 124                                       | 2                                 | 1   | 631  | 414                                       | 2        | 1   | 105                        | 81  | -                           | -   | 920    | 621                                       |
| FIAT 500                         | 500  | 39                  | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 35  |
| FIAT 127                         | 900  | 31                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 24  |
| FIAT 126                         | 700  | 72                  | 57  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 72     | 57  |
| FIAT RITMO                       | 1100   | 27                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 15  |
| FIAT RITMO                       | 1300   | 13                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 7   |
| FIAT RITMO                       | 1700   | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| FIAT FIORINO                     | 1100   | 15                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 10  |
| FIAT FIORINO                     | 1700   | 18                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 11  |
| FIAT PANDA                       | 800  | 261                 | 181                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 261    | 181                                       |
| FIAT PANDA                       | 900  | 95                  | 55  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 95     | 55  |
| FIAT PANDA                       | 1000   | 86                  | 57  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 86     | 57  |
| FIAT PANDA                       | 1100   | 10                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 7   |
| FIAT UNO                         | 900  | 431                 | 271                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 431    | 271                                       |
| FIAT UNO                         | 1000   | 520                 | 296                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 520    | 296                                       |
| FIAT UNO                         | 1100   | 235                 | 146                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 235    | 146                                       |
| FIAT UNO                         | 1300   | 66                  | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 66     | 39  |
| FIAT UNO                         | 1400   | 94                  | 43  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 94     | 43  |
| FIAT UNO                         | 1700   | 156                 | 88  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 156    | 88  |
| FIAT REGATA                      | 1300   | 52                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 26  |
| FIAT REGATA                      | 1600   | 17                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 13  |
| FIAT CROMA                       | 1600   | 16                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 5   |
| FIAT CROMA                       | 1900   | 123                 | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 123    | 36  |
| FIAT CROMA                       | 2000   | 45                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 11  |
| FIAT CROMA                       | 2500   | 16                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 11  |
| FIAT TEMPRA                      | 1400   | 41                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 41     | 12  |
| FIAT TEMPRA                      | 1600   | 75                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 75     | 28  |
| FIAT TEMPRA                      | 1800   | 19                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 5   |
| FIAT TEMPRA                      | 1900   | 181                 | 62  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 181    | 62  |
| FIAT TIPO                        | 1400   | 246                 | 120                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 246    | 120                                       |
| FIAT TIPO                        | 1600   | 72                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 72     | 33  |
| FIAT TIPO                        | 1700   | 155                 | 69  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 155    | 69  |
| FIAT TIPO                        | 1800   | 15                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 6   |
| FIAT TIPO                        | 1900   | 86                  | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 86     | 38  |
| FIAT CINQUECENTO                 | 900  | 104                 | 69  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 104    | 69  |
| FIAT CINQUECENTO                 | 1100   | 42                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 17  |
| FIAT PUNTO                       | 1100   | 229                 | 110                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 229    | 110                                       |
| FIAT PUNTO                       | 1200   | 258                 | 119                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 258    | 119                                       |
| FIAT PUNTO                       | 1400   | 11                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 3   |
| FIAT PUNTO                       | 1600   | 14                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 7   |
| FIAT PUNTO                       | 1700   | 165                 | 76  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 165    | 76  |
| FIAT COUPE                       | 2000   | 29                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 11  |
| FIAT ULYSSE                      | 1900   | 16                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 3   |
| FIAT ULYSSE                      | 2000   | 17                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 3   |
| FIAT BARCHETTA                   | 1700   | 21                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 12  |
| FIAT BRAVA                       | 1400   | 125                 | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 125    | 34  |
| FIAT BRAVA                       | 1600   | 22                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 9   |
| FIAT BRAVA                       | 1900   | 71                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 71     | 22  |
| FIAT BRAVO                       | 1400   | 62                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 62     | 17  |
| FIAT BRAVO                       | 1600   | 18                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 10  |
| FIAT BRAVO                       | 1900   | 79                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 79     | 26  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK**  
**4 DE KWARTAAL 1998**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS   |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL      |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|------------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|-------------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| FIAT MAREA                       | 1600                | 35                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35          | 9   |
| FIAT MAREA                       | 1900                | 30                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30          | 8   |
| FIAT MAREA WEEKEND               | 1900                | 38                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38          | 11  |
| FIAT PALIO WEEKEND               | 1700                | 16                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16          | 6   |
| FIAT SEICENTO                    | 900                 | 27                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27          | 13  |
| FIAT SEICENTO                    | 1100                | 24                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24          | 10  |
| ANDERE                           |                     | 212                 | 112                                       | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 212         | 112                                       |
| <b>TOTAAL FIAT</b>               |                     | <b>5183</b>         | <b>2663</b>                               | <b>2</b>                          | <b>1</b>                                  | <b>631</b>                                 | <b>414</b>                                | <b>2</b>   | <b>1</b>                                  | <b>105</b>                 | <b>81</b>                                 | -                           | -   | <b>5923</b> | <b>3160</b>                               |
| <b>IVECO</b>                     |                     |                     |   |                                   |   |  |   |            |   |                            |   |                             |   |             |   |
| IVECO                            |                     | 18                  | 14  | 1                                 | -   | 289  | 205                                       | 44         | 32  | -                          | -   | -                           | -   | 352         | 251                                       |
| ANDERE                           |                     | 1                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1           | 1   |
| <b>TOTAAL IVECO</b>              |                     | <b>19</b>           | <b>15</b>                                 | <b>1</b>                          | <b>-</b>                                  | <b>289</b>                                 | <b>205</b>                                | <b>44</b>  | <b>32</b>                                 | <b>-</b>                   | <b>-</b>                                  | <b>-</b>                    | <b>-</b>                                  | <b>353</b>  | <b>252</b>                                |
| <b>LAMBORGHINI</b>               |                     |                     |   |                                   |   |  |   |            |   |                            |   |                             |   |             |   |
| LAMBORGHINI                      |                     | 1                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | 9                          | 8   | -                           | -   | 10          | 9   |
| <b>LANCIA</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |            |   |                            |   |                             |   |             |   |
| LANCIA DELTA                     | 1300                | 16                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16          | 8   |
| LANCIA DELTA                     | 1600                | 67                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 67          | 32  |
| LANCIA DELTA                     | 1800                | 21                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21          | 8   |
| LANCIA DELTA                     | 1900                | 92                  | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 92          | 35  |
| LANCIA DELTA                     | 2000                | 26                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26          | 6   |
| LANCIA PRISMA                    | 1600                | 19                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19          | 9   |
| LANCIA THEMA                     | 2000                | 52                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52          | 23  |
| LANCIA THEMA                     | 2500                | 33                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33          | 12  |
| LANCIA Y 10                      | 1000                | 28                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28          | 19  |
| LANCIA Y 10                      | 1100                | 28                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28          | 15  |
| LANCIA DEDRA                     | 1600                | 21                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21          | 7   |
| LANCIA DEDRA                     | 1800                | 76                  | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 76          | 36  |
| LANCIA DEDRA                     | 1900                | 170                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 170         | 49  |
| LANCIA DEDRA                     | 2000                | 45                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45          | 21  |
| LANCIA K                         | 2000                | 18                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18          | 5   |
| LANCIA K                         | 2400                | 27                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27          | 8   |
| LANCIA Y                         | 1100                | 18                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18          | 8   |
| LANCIA Y                         | 1200                | 72                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 72          | 22  |
| ANDERE                           |                     | 96                  | 54  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 96          | 54  |
| <b>TOTAAL LANCIA</b>             |                     | <b>925</b>          | <b>377</b>                                | <b>-</b>                          | <b>-</b>                                  | <b>-</b>                                   | <b>-</b>                                  | <b>-</b>   | <b>-</b>                                  | <b>-</b>                   | <b>-</b>                                  | <b>-</b>                    | <b>-</b>                                  | <b>925</b>  | <b>377</b>                                |
| <b>MEAN</b>                      |                     |                     |   |                                   |   |  |   |            |   |                            |   |                             |   |             |   |
| MEAN                             |                     | 14                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14          | 12  |
| <b>OM</b>                        |                     |                     |   |                                   |   |  |   |            |   |                            |   |                             |   |             |   |
| OM                               |                     | 5                   | 4   | 1                                 | -   | 19   | 14  | -          | -   | 1                          | -   | -                           | -   | 26          | 18  |
| <b>SAME</b>                      |                     |                     |   |                                   |   |  |   |            |   |                            |   |                             |   |             |   |
| SAME                             |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | 39                         | 30  | -                           | -   | 39          | 30  |
| <b>ANDERE MERKEN</b>             |                     |                     |   |                                   |   |  |   |            |   |                            |   |                             |   |             |   |
| ANDERE MERKEN                    |                     | 3                   | 3   | -                                 | -   | 2  | -   | -          | -   | 8                          | 7   | -                           | -   | 13          | 10  |
| <b>TOTAAL ITALIE</b>             |                     | <b>7818</b>         | <b>3822</b>                               | <b>4</b>                          | <b>1</b>                                  | <b>941</b>                                 | <b>633</b>                                | <b>46</b>  | <b>33</b>                                 | <b>163</b>                 | <b>127</b>                                | <b>-</b>                    | <b>-</b>                                  | <b>8972</b> | <b>4616</b>                               |
| <b>NEDERLAND</b>                 |                     |                     |   |                                   |   |  |   |            |   |                            |   |                             |   |             |   |
| <b>DAF</b>                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |            |   |                            |   |                             |   |             |   |
| DAF                              |                     | 5                   | 2   | 14                                | 7   | 374  | 262                                       | 189        | 132                                       | -                          | -   | -                           | -   | 582         | 403                                       |
| ANDERE                           |                     | 22                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22          | 14  |
| <b>TOTAAL DAF</b>                |                     | <b>27</b>           | <b>16</b>                                 | <b>14</b>                         | <b>7</b>                                  | <b>374</b>                                 | <b>262</b>                                | <b>189</b> | <b>132</b>                                | <b>-</b>                   | <b>-</b>                                  | <b>-</b>                    | <b>-</b>                                  | <b>604</b>  | <b>417</b>                                |
| <b>VOLVO</b>                     |                     |                     |   |                                   |   |  |   |            |   |                            |   |                             |   |             |   |
| VOLVO 66                         | 1100                | 17                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17          | 9   |
| VOLVO 345                        | 1400                | 46                  | 29  | -                                 | -   | -  | -   | -          | -   | -                          | -   | -                           | -   | 46          | 29  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK**  
**4 DE KWARTAAL 1998**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| ANDERE                           |                     | 5                   | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 5      | 2   |
| TOTAAL VOLVO                     |                     | 68                  | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 68     | 40  |
| ANDERE MERKEN                    |                     | 1                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1      | 1   |
| TOTAAL NEDERLAND                 |                     | 96                  | 57  | 14                                | 7   | 374  | 262                                       | 189      | 132                                       | -                          | -   | -                           | -   | 673    | 458                                       |
| <b>VERENIGD KONINKRIJK</b>       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| <b>AUSTIN</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MINI 1000                        | 1000                | 117                 | 93  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 117    | 93  |
| AUSTIN METRO                     | 1000                | 67                  | 47  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 67     | 47  |
| AUSTIN METRO                     | 1300                | 84                  | 55  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 84     | 55  |
| AUSTIN MAESTRO                   | 1300                | 19                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 10  |
| AUSTIN MONTEGO                   | 1600                | 18                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 8   |
| AUSTIN MONTEGO                   | 2000                | 36                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 15  |
| ANDERE                           |                     | 31                  | 24  | -                                 | -   | 7  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 26  |
| TOTAAL AUSTIN                    |                     | 372                 | 252                                       | -                                 | -   | 7  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 379    | 254                                       |
| <b>BEDFORD</b>                   |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| BEDFORD                          |                     | 20                  | 14  | -                                 | -   | 50   | 36  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 70     | 50  |
| <b>DAIMLER</b>                   |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAIMLER 36                       | 3600                | 16                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 10  |
| DAIMLER 40                       | 4000                | 19                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 10  |
| ANDERE                           |                     | 29                  | 15  | -                                 | -   | 6  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 15  |
| TOTAAL DAIMLER                   |                     | 64                  | 35  | -                                 | -   | 6  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 70     | 35  |
| <b>DAVID BROWN</b>               |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAVID BROWN                      |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 41                         | 37  | -                           | -   | 41     | 37  |
| <b>FORD</b>                      |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FORD MONDEO                      | 1600                | 88                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 88     | 28  |
| FORD MONDEO                      | 1800                | 1324                | 413                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1324   | 413                                       |
| FORD MONDEO                      | 2000                | 90                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 90     | 30  |
| ANDERE                           |                     | 9                   | 1   | -                                 | -   | 2  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 2   |
| TOTAAL FORD                      |                     | 1511                | 472                                       | -                                 | -   | 2  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1513   | 473                                       |
| <b>FORDSON</b>                   |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FORDSON                          |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 12                         | 8   | -                           | -   | 12     | 8   |
| <b>JAGUAR</b>                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| JAGUAR XJ6L                      | 3200                | 40                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 19  |
| JAGUAR SOVEREIGN                 | 3200                | 21                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 13  |
| JAGUAR SOVEREIGN                 | 3600                | 13                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 10  |
| JAGUAR SOVEREIGN                 | 4000                | 30                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 17  |
| ANDERE                           |                     | 141                 | 78  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 141    | 78  |
| TOTAAL JAGUAR                    |                     | 245                 | 137                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 245    | 137                                       |
| <b>LANDROVER</b>                 |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LANDROVER                        |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 166  | 102                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 166    | 102                                       |
| LAND ROVER RANGE                 | 2400                | 16                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 6   |
| LANDROVER RANGE                  | 2500                | 90                  | 32  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 90     | 32  |
| LANDROVER RANGE                  | 3500                | 13                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 8   |
| LANDROVER RANGE                  | 4600                | 17                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 9   |
| LAND ROVER DISCOVERY             | 2500                | 76                  | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 76     | 34  |
| LAND ROVER LH                    | 2500                | 18                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 10  |
| ANDERE                           |                     | 66                  | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 66     | 44  |
| TOTAAL LANDROVER                 |                     | 296                 | 143                                       | -                                 | -   | 166  | 102                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 462    | 245                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

## 4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>RINHOU-<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                           | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| LEYLAND                          |                           |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LEYLAND                          |                           | 3                   | 2   | 1                                 | -   | 5  | 2   | -        | -   | 2                          | 2   | -                           | -   | 11     | 6   |
| LEYLAND 1001                     | 1000                      | 15                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 8   |
| ANDERE                           |                           | 15                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 13  |
| TOTAAL LEYLAND                   |                           | 33                  | 23  | 1                                 | -   | 5  | 2   | -        | -   | 2                          | 2   | -                           | -   | 41     | 27  |
| LOTUS                            |                           | 21                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 14  |
| MASSEY FERGUSON                  |                           |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MASSEY FERGUSON                  |                           | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | 1        | 1   | 150                        | 108                                       | -                           | -   | 151    | 109                                       |
| MG                               |                           |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MG B                             | 1800                      | 37                  | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 34  |
| ANDERE                           |                           | 42                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 28  |
| TOTAAL MG                        |                           | 79                  | 62  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 79     | 62  |
| MORRIS                           |                           | 13                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 9   |
| ROLLS ROYCE                      |                           | 19                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 16  |
| LAND ROVER                       |                           |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ROVER 214                        | 1400                      | 134                 | 61  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 134    | 61  |
| ROVER 213                        | 1300                      | 78                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 78     | 33  |
| ROVER 216                        | 1600                      | 126                 | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 126    | 44  |
| ROVER 820                        | 2000                      | 79                  | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 79     | 34  |
| ROVER STERLING                   | 2500                      | 11                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 3   |
| ROVER 825                        | 2500                      | 39                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 16  |
| ROVER 827                        | 2700                      | 12                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 7   |
| ROVER 416                        | 1600                      | 44                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 16  |
| ROVER MINI                       | 1300                      | 65                  | 48  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 65     | 48  |
| ROVER MONTEGO                    | 2000                      | 30                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 11  |
| ROVER 111                        | 1100                      | 59                  | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 34  |
| ROVER 114                        | 1400                      | 28                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 16  |
| ROVER 414                        | 1400                      | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| ROVER 418                        | 1800                      | 12                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 5   |
| ROVER 218                        | 1800                      | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| ROVER 220                        | 2000                      | 49                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 20  |
| ROVER 520                        | 2000                      | 158                 | 65  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 158    | 65  |
| ROVER 200                        | 1400                      | 23                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 7   |
| ROVER 600                        | 2000                      | 16                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 7   |
| ROVER RANGE                      | 2500                      | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| ANDERE                           |                           | 79                  | 42  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 80     | 43  |
| TOTAAL LAND ROVER                |                           | 1081                | 487                                       | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1082   | 488                                       |
| TRIUMPH TR8                      |                           |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| TRIUMPH TR 6                     | 2500                      | 10                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 9   |
| ANDERE                           |                           | 47                  | 40  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 40  |
| TOTAAL TRIUMPH TR8               |                           | 57                  | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 57     | 49  |
| VAUXHALL                         |                           | 18                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 5   |
| ANDERE MERKEN                    |                           | 46                  | 30  | -                                 | -   | -  | -   | 1        | 1   | 3                          | 2   | -                           | -   | 50     | 33  |
| TOTAAL VERENIGD KONINKRIJK       |                           | 3875                | 1748                                      | 1                                 | -   | 237  | 144                                       | 2        | 2   | 208                        | 157                                       | -                           | -   | 4323   | 2051                                      |
| ZWEDEN                           |                           |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SAAB                             |                           |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SAAB MONTE CARLO                 | 2300                      | 11                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 6   |
| SAAB 99                          | 2000                      | 11                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 3   |



**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK**  
**4 DE KWARTAAL 1998**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |  | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |  | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |  | TREKKERS |  | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |  | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |  | TOTAAL |  |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE<br>NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| SAAB TURBO                       | 2000                | 13                  | 3  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 13     | 3  |
| SAAB 900                         | 2000                | 333                 | 152  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 333    | 152  |
| SAAB 900                         | 2100                | 15                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 15     | 5  |
| SAAB 900                         | 2300                | 36                  | 21   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 36     | 21   |
| SAAB 90                          | 2000                | 10                  | 4  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 10     | 4  |
| SAAB 9000                        | 2000                | 135                 | 52   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 135    | 52   |
| SAAB 9000                        | 2300                | 130                 | 54   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 130    | 54   |
| ANDERE                           |                     | 28                  | 17   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 28     | 17   |
| TOTAAL SAAB                      |                     | 722                 | 317  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 722    | 317  |
| SCANIA                           |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| SCANIA                           |                     | -                   | -  | 4                                 | 1  | 130  | 86   | 275      | 194  | -                          | -  | -                           | -  | 409    | 281  |
| VOLVO                            |                     |                     |  |                                   |  |  |  |          |  |                            |  |                             |  |        |  |
| VOLVO                            |                     | -                   | -  | 12                                | 10   | 259  | 167  | 264      | 213  | -                          | -  | -                           | -  | 535    | 390  |
| VOLVO P 1300                     | 1800                | 10                  | 8  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 10     | 8  |
| VOLVO 244                        | 2000                | 15                  | 8  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 15     | 8  |
| VOLVO 244                        | 2100                | 22                  | 14   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 22     | 14   |
| VOLVO 244                        | 2300                | 18                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 18     | 11   |
| VOLVO 245                        | 2300                | 13                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 13     | 7  |
| VOLVO 360                        | 2000                | 37                  | 18   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 37     | 18   |
| VOLVO 740                        | 2000                | 20                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 20     | 6  |
| VOLVO 740                        | 2300                | 201                 | 73   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 201    | 73   |
| VOLVO 740                        | 2400                | 106                 | 44   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 106    | 44   |
| VOLVO 340                        | 1400                | 349                 | 165  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 349    | 165  |
| VOLVO 340                        | 1600                | 143                 | 63   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 143    | 63   |
| VOLVO 340                        | 1700                | 88                  | 42   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 88     | 42   |
| VOLVO 240                        | 2000                | 39                  | 17   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 39     | 17   |
| VOLVO 240                        | 2300                | 143                 | 49   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 143    | 49   |
| VOLVO 240                        | 2400                | 20                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 20     | 5  |
| VOLVO 480                        | 1700                | 102                 | 44   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 102    | 44   |
| VOLVO 440                        | 1600                | 28                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 28     | 11   |
| VOLVO 440                        | 1700                | 180                 | 70   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 180    | 70   |
| VOLVO 440                        | 1800                | 144                 | 61   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 144    | 61   |
| VOLVO 440                        | 1900                | 80                  | 34   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 80     | 34   |
| VOLVO 440                        | 2000                | 18                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 18     | 5  |
| VOLVO 460                        | 1700                | 81                  | 31   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 81     | 31   |
| VOLVO 460                        | 1800                | 60                  | 25   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 60     | 25   |
| VOLVO 460                        | 1900                | 77                  | 27   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 77     | 27   |
| VOLVO 460                        | 2000                | 11                  | 4  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11     | 4  |
| VOLVO 940                        | 2000                | 18                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 18     | 6  |
| VOLVO 940                        | 2300                | 47                  | 17   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 47     | 17   |
| VOLVO 940                        | 2400                | 137                 | 60   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 137    | 60   |
| VOLVO 960                        | 2500                | 16                  | 5  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 16     | 5  |
| VOLVO 960                        | 2900                | 15                  | 11   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 15     | 11   |
| VOLVO 850                        | 2000                | 78                  | 31   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 78     | 31   |
| VOLVO 850                        | 2300                | 17                  | 7  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 17     | 7  |
| VOLVO 850                        | 2400                | 133                 | 54   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 133    | 54   |
| VOLVO 850                        | 2500                | 57                  | 16   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 57     | 16   |
| VOLVO V 40                       | 1700                | 86                  | 26   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 86     | 26   |
| VOLVO V 40                       | 1900                | 278                 | 103  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 278    | 103  |
| VOLVO S 40                       | 1700                | 67                  | 16   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 67     | 16   |
| VOLVO S 40                       | 1900                | 71                  | 24   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 71     | 24   |
| VOLVO V 70                       | 2000                | 11                  | 4  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11     | 4  |
| VOLVO V 70                       | 2400                | 27                  | 12   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 27     | 12   |
| VOLVO V 70                       | 2500                | 30                  | 13   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 30     | 13   |
| VOLVO S 70                       | 2000                | 14                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 14     | 6  |
| VOLVO S 70                       | 2400                | 11                  | 6  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 11     | 6  |
| VOLVO S 70                       | 2500                | 13                  | 4  | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 13     | 4  |
| ANDERE                           |                     | 111                 | 53   | -                                 | -  | -  | -  | -        | -  | -                          | -  | -                           | -  | 111    | 53   |
| TOTAAL VOLVO                     |                     | 3242                | 1316   | 12                                | 10   | 259  | 167  | 264      | 213  | -                          | -  | -                           | -  | 3777   | 1706   |
| TOTAAL ZWEDEN                    |                     | 3964                | 1633   | 16                                | 11   | 389  | 253  | 539      | 407  | -                          | -  | -                           | -  | 4908   | 2304   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

## 4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| <b>TSJECHISCHE REPUBLIEK</b>     |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SKODA                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SKODA                            |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 12   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 9   |
| SKODA OCTAVIA                    | 1600                | 32                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 9   |
| SKODA OCTAVIA                    | 1900                | 16                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 6   |
| SKODA FELICIA                    | 1300                | 66                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 66     | 18  |
| SKODA FELICIA                    | 1900                | 38                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 17  |
| SKODA FAVORIT                    | 1000                | 18                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 10  |
| SKODA FAVORIT                    | 1300                | 102                 | 46  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 102    | 46  |
| SKODA FORMAN                     | 1300                | 33                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 16  |
| ANDERE                           |                     | 16                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 10  |
| TOTAAL SKODA                     |                     | 321                 | 132                                       | -                                 | -   | 12   | 9   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 333    | 141                                       |
| ZETOR                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ZETOR                            |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 24                         | 22  | -                           | -   | 24     | 22  |
| ANDERE MERKEN                    |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1      | 1   |
| TOTAAL TSJECHISCHE REPUBLIEK     |                     | 321                 | 132                                       | -                                 | -   | 13   | 10  | -        | -   | 24                         | 22  | -                           | -   | 358    | 164                                       |
| <b>U. S. A.</b>                  |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| BUICK                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| BUICK REGAL                      | 2800                | 15                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 5   |
| ANDERE                           |                     | 38                  | 16  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 39     | 17  |
| TOTAAL BUICK                     |                     | 53                  | 21  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 22  |
| CADILLAC                         |                     | 26                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 18  |
| CASE IT                          |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CASE IT                          |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 43                         | 31  | -                           | -   | 43     | 31  |
| CHEVROLET                        |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CHEVROLET                        |                     | 25                  | 14  | -                                 | -   | 145  | 73  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 170    | 87  |
| CHEVROLET CORVETTE               | 5700                | 12                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 9   |
| CHEVROLET CAPRICE                | 5000                | 14                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 10  |
| CHEVROLET BERETTA                | 2000                | 11                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 2   |
| CHEVROLET BERETTA                | 2200                | 42                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 13  |
| CHEVROLET CORSICA                | 2200                | 43                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 15  |
| ANDERE                           |                     | 101                 | 49  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 101    | 49  |
| TOTAAL CHEVROLET                 |                     | 248                 | 112                                       | -                                 | -   | 145  | 73  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 393    | 185                                       |
| CHRYSLER                         |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| CHRYSLER                         |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 122  | 64  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 122    | 64  |
| CHRYSLER SARATOGA                | 2500                | 10                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 4   |
| CHRYSLER SARATOGA                | 3000                | 10                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 8   |
| CHRYSLER LE BARON                | 2200                | 12                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 3   |
| CHRYSLER LE BARON                | 2500                | 13                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 8   |
| CHRYSLER LE BARON                | 3000                | 25                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 16  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 2400                | 24                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 9   |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 2500                | 230                 | 75  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 230    | 75  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 3000                | 36                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 16  |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 3300                | 17                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 7   |
| CHRYSLER VOYAGER                 | 2500                | 51                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 31  |
| CHRYSLER                         | 2000                | 26                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 15  |
| CHRYSLER STRATUS                 | 2000                | 15                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 4   |
| CHRYSLER STRATUS                 | 2500                | 15                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 7   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>DEGREE | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| ANDERE                           |                     | 74                  | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 74     | 37  |
| TOTAAL CHRYSLER                  |                     | 558                 | 240                                       | -                                 | -   | 122  | 64  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 680    | 304                                       |
| DODGE                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DODGE                            |                     | 5                   | 3   | 8                                 | 5   | 76   | 43  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 89     | 51  |
| ANDERE                           |                     | 41                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 41     | 16  |
| TOTAAL DODGE                     |                     | 46                  | 19  | 8                                 | 5   | 76   | 43  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 130    | 67  |
| FORD                             |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FORD MAVERICK                    | 2700                | 16                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 6   |
| FORD AEROSTAR                    | 1700                | 18                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 6   |
| ANDERE                           |                     | 68                  | 43  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 68     | 43  |
| TOTAAL FORD                      |                     | 102                 | 55  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 102    | 55  |
| GMC                              |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| GMC                              |                     | 8                   | 6   | -                                 | -   | 37   | 23  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 29  |
| ANDERE                           |                     | 3                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3      | -   |
| TOTAAL GMC                       |                     | 11                  | 6   | -                                 | -   | 37   | 23  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 48     | 29  |
| INTERNATIONAL                    |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| INTERNATIONAL                    |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 2  | 1   | 2        | 1   | 96                         | 72  | -                           | -   | 100    | 74  |
| JOHN DEERE                       |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| JOHN DEERE                       |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 93                         | 72  | -                           | -   | 93     | 72  |
| LINCOLN                          |                     | 10                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 7   |
| MERCURY                          |                     | 13                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 5   |
| OLDSMOBILE                       |                     | 17                  | 7   | -                                 | -   | 3  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 8   |
| VALIANT                          |                     | 43                  | 13  | -                                 | -   | 8  | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 18  |
| PONTIAC                          |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| PONTIAC FIREBIRD                 | 2800                | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| PONTIAC FIREBIRD                 | 3100                | 13                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 5   |
| PONTIAC FIREBIRD                 | 3400                | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| PONTIAC FIERO                    | 2800                | 13                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 9   |
| PONTIAC TRANSSPORT               | 2300                | 113                 | 38  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 113    | 38  |
| PONTIAC TRANSSPORT               | 3100                | 21                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 8   |
| ANDERE                           |                     | 51                  | 16  | -                                 | -   | 4  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 17  |
| TOTAAL PONTIAC                   |                     | 232                 | 87  | -                                 | -   | 4  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 236    | 88  |
| WILLYS                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| WILLYS                           |                     | 1                   | 1   | -                                 | -   | 11   | 8   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 9   |
| WILLYS                           | 2200                | 11                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 9   |
| ANDERE                           |                     | 10                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 9   |
| TOTAAL WILLYS                    |                     | 22                  | 19  | -                                 | -   | 11   | 8   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 27  |
| ANDERE MERKEN                    |                     | 181                 | 81  | -                                 | -   | 154  | 87  | 3        | 3   | 11                         | 9   | -                           | -   | 349    | 180                                       |
| TOTAAL U. S. A.                  |                     | 1562                | 690                                       | 8                                 | 5   | 563  | 307                                       | 5        | 4   | 243                        | 184                                       | -                           | -   | 2381   | 1190                                      |
| JAPAN                            |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAIHATSU                         |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAIHATSU                         |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 254  | 125                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 254    | 125                                       |
| DAIHATSU CHARADE                 | 1000                | 427                 | 247                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 427    | 247                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>I-N-HOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                       | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| DAIHATSU CHARADE                 | 1300                  | 83                  | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 83     | 42  |
| DAIHATSU ROCKY                   | 2800                  | 12                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 5   |
| DAIHATSU DOMINO                  | 800                   | 130                 | 92  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 130    | 92  |
| DAIHATSU FERROZA                 | 1600                  | 126                 | 46  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 126    | 46  |
| DAIHATSU APPLAUSE                | 1600                  | 55                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 18  |
| ANDERE                           | 42                    | 16                  | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 16  |
| TOTAAL DAIHATSU                  |                       | 875                 | 466                                       | -                                 | -   | 254  | 125                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1129   | 591                                       |
| DATSUN                           |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DATSUN                           |                       | -                   | -   | -                                 | -   | 784  | 434                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 784    | 434                                       |
| DATSUN                           | 2000                  | 46                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 46     | 17  |
| NISSAN CHERRY                    | 1300                  | 152                 | 90  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 152    | 90  |
| NISSAN CHERRY                    | 1700                  | 63                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 33  |
| NISSAN SUNNY                     | 1000                  | 24                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 16  |
| NISSAN SUNNY                     | 1300                  | 337                 | 161                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 337    | 161                                       |
| DATSUN SUNNY                     | 1400                  | 700                 | 273                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 700    | 273                                       |
| NISSAN SUNNY                     | 1500                  | 24                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 11  |
| NISSAN SUNNY                     | 1600                  | 153                 | 75  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 153    | 75  |
| NISSAN SUNNY                     | 1700                  | 502                 | 202                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 502    | 202                                       |
| NISSAN SUNNY                     | 1800                  | 17                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 17     | 7   |
| NISSAN SUNNY                     | 2000                  | 531                 | 175                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 531    | 175                                       |
| NISSAN SILVIA                    | 1800                  | 14                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 7   |
| NISSAN BLUEBIRD                  | 1600                  | 71                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 71     | 22  |
| NISSAN BLUEBIRD                  | 2000                  | 257                 | 92  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 257    | 92  |
| NISSAN PRAIRIE                   | 1500                  | 21                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 12  |
| NISSAN PRAIRIE                   | 2000                  | 27                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 12  |
| NISSAN MICRA                     | 1000                  | 1371                | 830                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1371   | 830                                       |
| NISSAN MICRA                     | 1200                  | 271                 | 158                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 271    | 158                                       |
| NISSAN MICRA                     | 1300                  | 83                  | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 83     | 39  |
| NISSAN                           | 3000                  | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| NISSAN 200SX                     | 1800                  | 29                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 7   |
| NISSAN PRIMERA                   | 1600                  | 275                 | 95  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 275    | 95  |
| NISSAN PRIMERA                   | 2000                  | 506                 | 139                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 506    | 139                                       |
| NISSAN PATROL                    | 2800                  | 49                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 18  |
| NISSAN TERRANO                   | 2700                  | 15                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 2   |
| NISSAN 100NX                     | 1600                  | 193                 | 78  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 193    | 78  |
| NISSAN 100NX                     | 2000                  | 36                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 19  |
| NISSAN SERENA                    | 1600                  | 20                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 4   |
| NISSAN SERENA                    | 2000                  | 32                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 11  |
| NISSAN SERENA                    | 2300                  | 16                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 5   |
| NISSAN TERRANO II                | 2700                  | 44                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 44     | 17  |
| NISSAN PATROL GR                 | 2800                  | 15                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 10  |
| NISSAN MAXIMA QX                 | 2000                  | 15                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 7   |
| NISSAN ALMERA                    | 1400                  | 99                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 99     | 33  |
| NISSAN ALMERA                    | 1600                  | 18                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 4   |
| NISSAN ALMERA                    | 2000                  | 77                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 77     | 21  |
| ANDERE                           | 112                   | 51                  | -   | -                                 | -   | 1  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 113    | 51  |
| TOTAAL DATSUN                    |                       | 6225                | 2759                                      | -                                 | -   | 785  | 434                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 7010   | 3193                                      |
| HONDA                            |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| HONDA CIVIC                      | 1200                  | 12                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 9   |
| HONDA CIVIC                      | 1300                  | 374                 | 209                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 374    | 209                                       |
| HONDA CIVIC                      | 1400                  | 453                 | 205                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 453    | 205                                       |
| HONDA CIVIC                      | 1500                  | 587                 | 262                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 587    | 262                                       |
| HONDA CIVIC                      | 1600                  | 189                 | 72  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 189    | 72  |
| HONDA CIVIC                      | 2000                  | 16                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 2   |
| HONDA ACCORD                     | 1600                  | 46                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 46     | 23  |
| HONDA ACCORD                     | 1800                  | 40                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 14  |
| HONDA ACCORD                     | 1900                  | 18                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 3   |
| HONDA ACCORD                     | 2000                  | 251                 | 87  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 251    | 87  |
| HONDA ACCORD                     | 2200                  | 37                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 37     | 9   |
| HONDA PRELUDE                    | 1800                  | 104                 | 44  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 104    | 44  |
| HONDA PRELUDE                    | 2000                  | 146                 | 57  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 146    | 57  |
| HONDA PRELUDE                    | 2300                  | 21                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 9   |
| HONDA JAZZ                       | 1200                  | 101                 | 71  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 101    | 71  |
| HONDA INTEGRA                    | 1500                  | 188                 | 83  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 188    | 83  |

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK**  
**4 DE KWARTAAL 1998**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>U<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| HONDA LEGEND                     | 2700   | 12                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 2   |
| HONDA LEGEND                     | 3200   | 13                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 3   |
| HONDA CRX                        | 1400   | 61                  | 28  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 61     | 28  |
| HONDA CRX                        | 1600   | 220                 | 80  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 220    | 80  |
| HONDA CONCERTO                   | 1500   | 23                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 6   |
| HONDA CONCERTO                   | 1600   | 131                 | 39  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 131    | 39  |
| HONDA SHUTTLE                    | 2200   | 12                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 8   |
| HONDA CR-V                       | 2000   | 15                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 5   |
| ANDERE                           |  | 51                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 52     | 17  |
| TOTAAL HONDA                     |  | 3121                | 1346                                      | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 1                          | 1   | -                           | -   | 3122   | 1347                                      |
| ISUZU                            |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ISUZU                            |  | -                   | -   | -                                 | -   | 60   | 31  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 31  |
| ANDERE                           |  | 22                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 7   |
| TOTAAL ISUZU                     |  | 22                  | 7   | -                                 | -   | 60   | 31  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 82     | 38  |
| LEXUS                            |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LEXUS GS 300                     | 3000   | 19                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 8   |
| LEXUS LS 400                     | 4000   | 12                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 5   |
| ANDERE                           |  | 4                   | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 4      | 2   |
| TOTAAL LEXUS                     |  | 35                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 15  |
| MAZDA                            |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MAZDA                            |  | -                   | -   | -                                 | -   | 162  | 96  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 162    | 96  |
| MAZDA 121                        | 1100   | 71                  | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 71     | 42  |
| MAZDA 121                        | 1200   | 38                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 11  |
| MAZDA 121                        | 1300   | 323                 | 184                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 323    | 184                                       |
| MAZDA 121                        | 1800   | 28                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 10  |
| MAZDA 323                        | 1100   | 114                 | 59  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 114    | 59  |
| MAZDA 323                        | 1300   | 787                 | 396                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 787    | 396                                       |
| MAZDA 323                        | 1500   | 154                 | 77  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 154    | 77  |
| MAZDA 323                        | 1600   | 463                 | 181                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 463    | 181                                       |
| MAZDA 323                        | 1700   | 259                 | 129                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 259    | 129                                       |
| MAZDA 323                        | 1800   | 93                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 93     | 33  |
| MAZDA 323                        | 2000   | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| MAZDA 626                        | 1600   | 138                 | 62  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 138    | 62  |
| MAZDA 626                        | 1800   | 236                 | 72  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 236    | 72  |
| MAZDA 626                        | 2000   | 681                 | 214                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 681    | 214                                       |
| MAZDA MX5                        | 1600   | 69                  | 31  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 69     | 31  |
| MAZDA MX3                        | 1600   | 45                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 19  |
| MAZDA MX3                        | 1800   | 18                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 2   |
| MAZDA MX6                        | 2000   | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| MAZDA XEDOS 6                    | 1600   | 15                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 9   |
| MAZDA XEDOS 6                    | 2000   | 19                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 7   |
| MAZDA 323 F                      | 1500   | 120                 | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 120    | 34  |
| MAZDA 323 F                      | 1800   | 22                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 7   |
| ANDERE                           |  | 94                  | 33  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 94     | 33  |
| TOTAAL MAZDA                     |  | 3809                | 1622                                      | -                                 | -   | 162  | 96  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3971   | 1718                                      |
| MITSUBISHI                       |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| MITSUBISHI                       |  | 2                   | 2   | -                                 | -   | 495  | 261                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 497    | 263                                       |
| MITSUBISHI                       | 2000   | 18                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 4   |
| MITSUBISHI                       | 2500   | 29                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 29     | 16  |
| MITSUBISHI LANCER                | 1200   | 36                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 36     | 18  |
| MITSUBISHI LANCER                | 1300   | 51                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 17  |
| MITSUBISHI LANCER                | 1500   | 180                 | 80  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 180    | 80  |
| MITSUBISHI LANCER                | 1600   | 35                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 11  |
| MITSUBISHI LANCER                | 1800   | 137                 | 59  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 137    | 59  |
| MITSUBISHI LANCER                | 2000   | 23                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 6   |
| MITSUBISHI GALANT                | 1600   | 25                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 10  |
| MITSUBISHI GALANT                | 1800   | 304                 | 107                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 304    | 107                                       |
| MITSUBISHI GALANT                | 2000   | 161                 | 50  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 161    | 50  |
| MITSUBISHI GALANT                | 2500   | 12                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 3   |
| MITSUBISHI COLT                  | 1200   | 315                 | 186                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 315    | 186                                       |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| mitsubishi colt                  | 1300                | 327                 | 167                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 327    | 167                                       |
| mitsubishi colt                  | 1400                | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| mitsubishi colt                  | 1500                | 115                 | 58  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 115    | 58  |
| mitsubishi colt                  | 1600                | 34                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 18  |
| mitsubishi colt                  | 1800                | 100                 | 53  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 100    | 53  |
| mitsubishi pajero                | 2300                | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| mitsubishi pajero                | 2500                | 82                  | 37  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 82     | 37  |
| mitsubishi pajero                | 2800                | 47                  | 24  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 47     | 24  |
| mitsubishi pajero                | 3000                | 12                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 8   |
| mitsubishi space                 | 1800                | 197                 | 74  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 197    | 74  |
| mitsubishi space                 | 2000                | 223                 | 77  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 223    | 77  |
| mitsubishi carisma               | 1600                | 51                  | 18  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 51     | 18  |
| mitsubishi carisma               | 1800                | 56                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 56     | 16  |
| mitsubishi carisma               | 1900                | 90                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 90     | 14  |
| mitsubishi space sta             | 1300                | 13                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 3   |
| andere                           |                     | 63                  | 27  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 27  |
| TOTAAL MITSUBISHI                |                     | 2761                | 1175                                      | -                                 | -   | 495  | 261                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 3256   | 1436                                      |
| SUZUKI                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SUZUKI                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 365  | 214                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 365    | 214                                       |
| SUZUKI                           | 1000                | 21                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 12  |
| SUZUKI ALTO                      | 800                 | 403                 | 271                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 403    | 271                                       |
| SUZUKI ALTO                      | 1000                | 31                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 17  |
| SUZUKI SJ 410                    | 1000                | 15                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 9   |
| SUZUKI SA 310                    | 1000                | 22                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 16  |
| SUZUKI SWIFT                     | 1000                | 479                 | 274                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 479    | 274                                       |
| SUZUKI SWIFT                     | 1300                | 386                 | 198                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 386    | 198                                       |
| SUZUKI SWIFT                     | 1500                | 45                  | 19  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 45     | 19  |
| SUZUKI SAMURAI                   | 1300                | 129                 | 73  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 129    | 73  |
| SUZUKI VITARA                    | 1600                | 276                 | 116                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 276    | 116                                       |
| SUZUKI VITARA                    | 1900                | 21                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 7   |
| SUZUKI VITARA                    | 2000                | 27                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 9   |
| SUZUKI SJ 413                    | 1300                | 27                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 17  |
| SUZUKI BALENO                    | 1300                | 75                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 75     | 21  |
| SUZUKI BALENO                    | 1600                | 32                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 11  |
| SUZUKI WAGON R                   | 1000                | 21                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 2   |
| andere                           |                     | 16                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 6   |
| TOTAAL SUZUKI                    |                     | 2026                | 1078                                      | -                                 | -   | 365  | 214                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2391   | 1292                                      |
| SUBARU                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SUBARU                           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 11   | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| SUBARU 700                       | 700                 | 63                  | 41  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 63     | 41  |
| SUBARU JUSTY                     | 1000                | 174                 | 95  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 174    | 95  |
| SUBARU JUSTY                     | 1200                | 34                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 15  |
| SUBARU L 13                      | 1300                | 57                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 57     | 25  |
| SUBARU L 16                      | 1600                | 86                  | 42  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 86     | 42  |
| SUBARU L 18                      | 1800                | 22                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 22     | 7   |
| SUBARU J12                       | 1200                | 55                  | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 34  |
| SUBARU MINI JUMBO                | 700                 | 28                  | 16  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 16  |
| SUBARU MINI JUMBO                | 800                 | 53                  | 34  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 53     | 34  |
| SUBARU LEGACY                    | 1800                | 49                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 49     | 13  |
| SUBARU LEGACY                    | 2000                | 31                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 5   |
| SUBARU LEGACY                    | 2200                | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| SUBARU VIVIO                     | 700                 | 26                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 14  |
| SUBARU IMPREZA                   | 1600                | 59                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 59     | 14  |
| SUBARU IMPREZA                   | 2000                | 12                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 4   |
| andere                           |                     | 55                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 55     | 21  |
| TOTAAL SUBARU                    |                     | 817                 | 386                                       | -                                 | -   | 11   | 5   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 828    | 391                                       |
| TOYOTA                           |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| TOYOTA                           |                     | 11                  | 8   | -                                 | -   | 550  | 319                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 561    | 327                                       |
| TOYOTA                           | 1500                | 20                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 7   |
| TOYOTA                           | 2000                | 23                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 9   |
| TOYOTA                           | 2400                | 26                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 14  |
| TOYOTA COROLLA                   | 1200                | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | C<br>Y<br>L<br>I<br>N<br>D<br>E<br>R<br>I<br>N<br>H<br>O<br>U<br>D | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |  | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| TOYOTA COROLLA                   | 1300   | 1765                | 757                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1765   | 757                                       |
| TOYOTA COROLLA                   | 1600   | 256                 | 93  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 256    | 93  |
| TOYOTA COROLLA                   | 1800   | 582                 | 240                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 582    | 240                                       |
| TOYOTA COROLLA                   | 2000   | 352                 | 87  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 352    | 87  |
| TOYOTA CARINA                    | 1600   | 233                 | 86  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 233    | 86  |
| TOYOTA CARINA                    | 2000   | 211                 | 65  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 211    | 65  |
| TOYOTA CELICA GT                 | 1600   | 289                 | 119                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 289    | 119                                       |
| TOYOTA CELICA                    | 1800   | 34                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 12  |
| TOYOTA CELICA                    | 2000   | 26                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 7   |
| TOYOTA LANDCRUIS                 | 2400   | 14                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 3   |
| TOYOTA LAND CRUIS                | 3000   | 16                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 8   |
| TOYOTA STARLET                   | 1000   | 990                 | 592                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 990    | 592                                       |
| TOYOTA STARLET                   | 1300   | 584                 | 291                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 584    | 291                                       |
| TOYOTA STARLET                   | 1500   | 103                 | 45  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 103    | 45  |
| TOYOTA TERCEL                    | 1300   | 107                 | 65  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 107    | 65  |
| TOYOTA CAMRY                     | 1800   | 24                  | 13  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 13  |
| TOYOTA CAMRY                     | 2000   | 102                 | 36  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 102    | 36  |
| TOYOTA CAMRY                     | 2200   | 43                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 20  |
| TOYOTA MR                        | 1600   | 25                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 11  |
| TOYOTA MR                        | 2000   | 38                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 15  |
| TOYOTA                           | 3000   | 19                  | 12  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 12  |
| TOYOTA 4 RUNNER                  | 2400   | 12                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 6   |
| TOYOTA 4 RUNNER                  | 3000   | 19                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 7   |
| TOYOTA PREVIA                    | 2400   | 70                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 70     | 20  |
| TOYOTA CARINA E                  | 1600   | 299                 | 72  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 299    | 72  |
| TOYOTA CARINA E                  | 1800   | 15                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 3   |
| TOYOTA CARINA E                  | 2000   | 462                 | 123                                       | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 462    | 123                                       |
| TOYOTA PASEO                     | 1500   | 42                  | 20  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 42     | 20  |
| TOYOTA RAV4                      | 2000   | 54                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 23  |
| TOYOTA PICNIC                    | 2000   | 21                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 21     | 7   |
| TOYOTA PICNIC                    | 2200   | 13                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 2   |
| TOYOTA AVENSIS                   | 1600   | 12                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 2   |
| TOYOTA AVENSIS                   | 2000   | 54                  | 22  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 54     | 22  |
| ANDERE                           | 74   | 32                  | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 74     | 32  |
| TOTAAL TOYOTA                    |  | 7051                | 2960                                      | -                                 | -   | 550  | 319                                       | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 7601   | 3279                                      |
| ANDERE MERKEN                    |  | -                   | -   | -                                 | -   | 2  | -   | -        | -   | 4                          | 3   | -                           | -   | 6      | 3   |
| TOTAAL JAPAN                     |  | 26742               | 11814                                     | -                                 | -   | 2684                                       | 1485                                      | -        | -   | 5                          | 4   | -                           | -   | 29431  | 13303                                     |
| RUSLAND                          |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LADA                             |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| LADA                             |  | -                   | -   | -                                 | -   | 27   | 15  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 15  |
| LADA                             | 1100   | 75                  | 25  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 75     | 25  |
| LADA                             | 1300   | 159                 | 69  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 159    | 69  |
| LADA                             | 1500   | 31                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 31     | 11  |
| LADA NIVA                        | 1600   | 62                  | 35  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 62     | 35  |
| LADA 2105                        | 1200   | 11                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 5   |
| LADA DIVA                        | 1300   | 18                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 3   |
| LADA DIVA                        | 1500   | 10                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 2   |
| ANDERE                           | 7  | 3                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 7      | 3   |
| TOTAAL LADA                      |  | 373                 | 153                                       | -                                 | -   | 27   | 15  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 400    | 168                                       |
| VAZ                              |  |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| VAZ LADA 1200                    | 1200   | 14                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 9   |
| VAZ LADA 2121                    | 1600   | 10                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 7   |
| VAZ LADA 2105                    | 1200   | 14                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 4   |
| VAZ LADA 2104                    | 1300   | 10                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 6   |
| VAZ LADA 2104                    | 1500   | 10                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 10     | 5   |
| ANDERE                           | 19   | 12                  | -   | -                                 | -   | 5  | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 24     | 15  |
| TOTAAL VAZ                       |  | 77                  | 43  | -                                 | -   | 5  | 3   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 82     | 46  |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

#### 4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1998

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>RIJNHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                       | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| ANDERE MERKEN                    |                       | 1                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 4                          | 4   | -                           | -   | 5      | 5   |
| TOTAAL RUSLAND                   |                       | 451                 | 197                                       | -                                 | -   | 32   | 18  | -        | -   | 4                          | 4   | -                           | -   | 487    | 219                                       |
| POLEN                            |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| FSD                              |                       | 9                   | 6   | -                                 | -   | 3  | 2   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 8   |
| ANDERE MERKEN                    |                       | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | 2                          | 2   | -                           | -   | 2      | 2   |
| TOTAAL POLEN                     |                       | 9                   | 6   | -                                 | -   | 3  | 2   | -        | -   | 2                          | 2   | -                           | -   | 14     | 10  |
| SERVIE                           |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ZASTAVA                          |                       | 27                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 17  |
| TOTAAL SERVIE                    |                       | 27                  | 17  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 17  |
| ROEMENIE                         |                       | 1                   | -   | -                                 | -   | 6  | 4   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 7      | 4   |
| ZUID KOREA                       |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAEWOO                           |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| DAEWOO ESPERO                    | 1800                  | 40                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 40     | 14  |
| DAEWOO ESPERO                    | 2000                  | 11                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 11     | 6   |
| DAEWOO NEXIA                     | 1500                  | 76                  | 21  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 76     | 21  |
| DAEWOO NUBIRA                    | 1600                  | 32                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 32     | 4   |
| DAEWOO LANDS                     | 1300                  | 18                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 4   |
| DAEWOO LANOS                     | 1500                  | 33                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 33     | 10  |
| DAEWOO LEGANZA                   | 2000                  | 25                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 5   |
| DAEWOO MATIZ                     | 800                   | 35                  | 11  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 11  |
| ANDERE                           |                       | 18                  | 10  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 19     | 11  |
| TOTAAL DAEWOO                    |                       | 288                 | 85  | -                                 | -   | 1  | 1   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 289    | 86  |
| HYUNDAI                          |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| HYUNDAI                          |                       | -                   | -   | -                                 | -   | 62   | 33  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 62     | 33  |
| HYUNDAI PONY                     | 1300                  | 109                 | 63  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 109    | 63  |
| HYUNDAI PONY                     | 1500                  | 25                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 14  |
| HYUNDAI STELLAR                  | 1600                  | 12                  | 5   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 12     | 5   |
| HYUNDAI PONY EXCEL               | 1300                  | 180                 | 66  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 180    | 66  |
| HYUNDAI PONY EXCEL               | 1500                  | 38                  | 14  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 14  |
| HYUNDAI SONATA                   | 1800                  | 20                  | 3   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 20     | 3   |
| HYUNDAI SONATA                   | 2000                  | 23                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 23     | 10  |
| HYUNDAI SCOUPE                   | 1500                  | 60                  | 26  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 60     | 26  |
| HYUNDAI LANTRA                   | 1500                  | 34                  | 10  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 34     | 10  |
| HYUNDAI LANTRA                   | 1600                  | 38                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 38     | 15  |
| HYUNDAI LANTRA                   | 1800                  | 13                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 6   |
| HYUNDAI ATHOS                    | 1000                  | 28                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 28     | 7   |
| ANDERE                           |                       | 35                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 35     | 7   |
| TOTAAL HYUNDAI                   |                       | 616                 | 246                                       | -                                 | -   | 62   | 33  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 678    | 279                                       |
| KIA                              |                       |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| KIA                              |                       | -                   | -   | -                                 | -   | 30   | 12  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 30     | 12  |
| KIA SEPHIA                       | 1500                  | 14                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 4   |
| KIA SEPHIA                       | 1600                  | 43                  | 15  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 15  |
| KIA SPORTAGE                     | 2000                  | 43                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 9   |
| KIA SPORTAGE                     | 2200                  | 13                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 13     | 2   |
| KIA PRIDE                        | 1300                  | 26                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 26     | 8   |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.



**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST  
EN HET MERK  
4 DE KWARTAAL 1998**

| LANDEN VAN HERKOMST<br>EN MERKEN | CYLINDER-<br>INHOUD | PERSONEN-<br>WAGENS |   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTOCARS |   | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER |   | TREKKERS |   | LAND-<br>BOUW-<br>TREKKERS |   | SPECIALE<br>VOER-<br>TUIGEN |   | TOTAAL |   |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|----------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
|                                  |                     | TOTAAL              | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                            | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL   | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                     | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL                      | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN :<br>NIEUWE NUMMER-<br>PLATEN (1) |
| ANDERE                           |                     | 2                   | 1   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 2      | 1   |
| TOTAAL KIA                       |                     | 141                 | 39  | -                                 | -   | 30   | 12  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 171    | 51  |
| SSANGYONG                        |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| SSANGYONG                        |                     | -                   | -   | -                                 | -   | 43   | 12  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 43     | 12  |
| SSANGYONG FAMILY                 | 2200                | 16                  | 4   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 4   |
| SSANGYONG FAMILY                 | 2500                | 15                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 15     | 6   |
| ANDERE                           |                     | 14                  | 7   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 14     | 7   |
| TOTAAL SSANGYONG                 |                     | 45                  | 17  | -                                 | -   | 43   | 12  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 88     | 29  |
| TOTAAL ZUID KOREA                |                     | 1090                | 387                                       | -                                 | -   | 136  | 58  | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 1226   | 445                                       |
| MALEISIE                         |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| 696100000                        |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| PROTON 415                       | 1500                | 27                  | 8   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 27     | 8   |
| PROTON 416                       | 1600                | 18                  | 6   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 18     | 6   |
| ANDERE                           |                     | 25                  | 9   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 25     | 9   |
| TOTAAL 696100000                 |                     | 70                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 70     | 23  |
| TOTAAL MALEISIE                  |                     | 70                  | 23  | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 70     | 23  |
| ONBEKEND                         |                     |                     |   |                                   |   |  |   |          |   |                            |   |                             |   |        |   |
| ONBEKEND                         |                     | 16                  | 2   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | -   | -                           | -   | 16     | 2   |
| KRANEN & WERKTUIGMACH.           |                     | -                   | -   | -                                 | -   | -  | -   | -        | -   | -                          | 653                                       | 519                         | 653                                       | 519    |   |
| ANDERE MERKEN                    |                     | 440                 | 240                                       | 26                                | 14  | 104  | 76  | 4        | 2   | 35                         | 30  | -                           | -   | 609    | 362                                       |
| TOTAAL ONBEKEND                  |                     | 456                 | 242                                       | 26                                | 14  | 104  | 76  | 4        | 2   | 35                         | 30  | 653                         | 519                                       | 1278   | 883                                       |
| ALGEMEEN TOTAAL                  |                     | 160953              | 72750                                     | 234                               | 146                                       | 15365                                      | 9455                                      | 1143     | 829                                       | 1105                       | 857                                       | 653                         | 519                                       | 179453 | 84556                                     |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DECLARANTEN.

## VERKEERSONGEVALLLEN (VOORLOPIGE CIJFERS VOOR 1998)

## VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN (1) OF GEWONDEN 1. EVOLUTIE IN DE TIJD

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | AANTAL ONGEVALLLEN (2) |                                       |                              |        | AANTAL SLACHTOFFERS                    |                         |                     |                   |
|-------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--------|--|-------------------------|---------------------|-------------------|
|                                     | MET<br>DODEN<br>(1)    | MET ERN-<br>STIG GE-<br>WONDEN<br>(3) | MET LICHT<br>GEWONDEN<br>(4) | TOTAAL | TOTAAL<br>AANTAL<br>OVERLEDENEN<br>(5) | DODEN<br>TER<br>PLAATSE | ERNSTIG<br>GEWONDEN | LICHT<br>GEWONDEN |
|                                     | 2                      | 3                                     | 4                            | 5      | 6                                      | 7                       | 8                   | 9                 |
| 1992                                | 124                    | 1012                                  | 3484                         | 4620   | 139                                    | 125                     | 1271                | 5170              |
| 1993                                | 122                    | 975                                   | 3481                         | 4578   | 138                                    | 124                     | 1233                | 5116              |
| 1994                                | 126                    | 932                                   | 3359                         | 4418   | 141                                    | 129                     | 1179                | 4945              |
| 1995                                | 108                    | 857                                   | 3263                         | 4229   | 121                                    | 112                     | 1060                | 4799              |
| 1996                                | 100                    | 762                                   | 3201                         | 4063   | 113                                    | 103                     | 935                 | 4640              |
| 1997                                | 102                    | 771                                   | 3301                         | 4174   | 114                                    | 105                     | 953                 | 4843              |
| <b>1997</b>                         |                        |                                       |                              |        |  |                         |                     |                   |
| JANUARI                             | 91                     | 723                                   | 2997                         | 3811   | 98                                     | 85                      | 858                 | 4416              |
| FEBRUARI                            | 83                     | 547                                   | 2360                         | 2990   | 88                                     | 83                      | 677                 | 3407              |
| MAART                               | 95                     | 734                                   | 3012                         | 3841   | 105                                    | 92                      | 895                 | 4391              |
| APRIL                               | 88                     | 701                                   | 3188                         | 3977   | 97                                     | 90                      | 864                 | 4650              |
| MEI                                 | 112                    | 847                                   | 3688                         | 4647   | 128                                    | 119                     | 1053                | 5491              |
| JUNI                                | 108                    | 832                                   | 3738                         | 4678   | 117                                    | 106                     | 1048                | 5480              |
| JULI                                | 101                    | 825                                   | 3298                         | 4224   | 111                                    | 105                     | 1024                | 4970              |
| AUGUSTUS                            | 125                    | 910                                   | 3597                         | 4632   | 145                                    | 139                     | 1104                | 5276              |
| SEPTEMBER                           | 109                    | 817                                   | 3314                         | 4240   | 132                                    | 120                     | 975                 | 4729              |
| OKTOBER                             | 110                    | 851                                   | 3733                         | 4694   | 122                                    | 111                     | 1072                | 5469              |
| NOVEMBER                            | 96                     | 762                                   | 3447                         | 4305   | 106                                    | 96                      | 977                 | 5093              |
| DECEMBER                            | 106                    | 699                                   | 3234                         | 4039   | 115                                    | 111                     | 885                 | 4739              |
| <b>1998</b>                         |                        |                                       |                              |        |  |                         |                     |                   |
| JANUARI                             | 87                     | 695                                   | 3072                         | 3854   | -                                      | 101                     | 879                 | 4408              |
| FEBRUARI                            | 73                     | 625                                   | 2742                         | 3440   | -                                      | 81                      | 754                 | 3995              |
| MAART                               | 92                     | 709                                   | 3264                         | 4065   | -                                      | 100                     | 847                 | 4749              |
| APRIL                               | 94                     | 717                                   | 3456                         | 4267   | -                                      | 109                     | 917                 | 5177              |
| MEI                                 | 113                    | 884                                   | 3935                         | 4932   | -                                      | 128                     | 1085                | 5708              |
| JUNI                                | 107                    | 807                                   | 3703                         | 4617   | -                                      | 123                     | 1009                | 5393              |

(1) GESTORVEN TER PLAATSE OF VOOR DE OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.

(2) BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS WORDEN BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

(5) TOTAAL VAN DE DODEN VERMELD IN KOLOM 7 EN VAN DE GEWONDEN (KOLOMMEN 8 EN 9) DIE OVERLEDEN BINNEN DE 30 DAGEN NA HET ONGEVAL. BRON: DE PARKETTEN.







