

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

ISSN 0773 - 4263

STATISTIEKEN
VAN BINNENLANDSE HANDEL
EN VERVOER

N^o 1 - 2 JANUARI - FEBRUARI

MAANDSCHRIFT

1990

STATISTIEKEN

VAN BINNENLANDSE HANDEL

EN VERVOER

MAANDSCHRIFT

Verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Leuvenseweg, 44 | - 1000 Brussel |
| Rubenslei, 2 | - 2018 Antwerpen |
| Coupure rechts, 620 | - 9000 Gent |
| Dit nummer | België : 125 F |
| | Buitenland : 225 BF |
| Abonnement | België : 1 000 F |
| | Buitenland : 2 000 BF |

Postrekening N° 000-2005886-23 van het
NIS, Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel

JANUARI - FEBRUARI

N° 1 - 2

1990

CONVENTIONELE TEKENS

| | |
|--|-----|
| Gegevens ontbreken | .. |
| O of minder dan de helft van de gebruikte eenheid | - |
| Voorlopige cijfers | (*) |
| Verbeterde cijfers | - |
| De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen | , |

AUTEURSRECHT VOORBEHOUDEN

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruik van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

MAANDELIJKSE EN DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN

BINNENLANDSE HANDEL EN TOERISME

| | |
|---|----|
| Omzet van de grote distributieondernemingen - oktober 1989 | 9 |
| I. Absolute cijfers (in 1 000 000 F) | 9 |
| II. Indexcijfers | 16 |
| Omzet van de kleinhandel - Indexcijfers - oktober 1989 | 23 |
| Toerisme en hotelwezen : aantal overnachtingen | |
| 1. - Evolutie in de tijd - november 1989 | 24 |
| 2. - Algemene resultaten volgens toeristische streek - oktober 1989 | 25 |
| - november 1989 | 28 |
| 3. - Algemene geregionaliseerde resultaten - oktober 1989 | 31 |
| - november 1989 | 33 |
| 4. - Aantal overnachtingen in de kunsthistorische steden, per taalstreek - oktober 1989 | 35 |
| - november 1989 | 36 |
| Statistiek van de groothandelaars-stockhouders en van de makelaars (importeurs en/of exporteurs) van ijzer- en staalprodukten - 2de kwartaal 1989 | 37 |

VERVOER

Bedrijvigheid van de zeehavens

| | |
|--|----|
| 1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - augustus 1989 | 57 |
| 2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - augustus 1989 | 58 |
| 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - december 1988 | 59 |
| 4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - december 1988 | 60 |

Binnenscheepvaart

| | |
|--|----|
| 1. Evolutie in de tijd tot augustus 1989 | 61 |
| a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm) | 61 |

| | |
|---|----|
| b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 t) | 61 |
| c) Grensoverschrijdend verkeer | 62 |
| d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 000 tkm) | 62 |
| 2. Detailcijfers | |
| a) Indeling van het verkeer van elke nationaliteit volgens de verkeersrelatie - juli 1989 | 63 |
| b) Indeling van het verkeer van Belgische schepen volgens de verkeersrelatie - juli 1989 | 64 |
| c) Indeling van het goederenvervoer (1 000 t) door schepen van alle nationaliteiten volgens de aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur) - juli 1989 | 65 |
| d) Indeling van het goederenvervoer (1 000 t) door Belgische schepen volgens de aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur) - juli 1989 | 66 |
| e) Indeling van het goederenvervoer door schepen van alle nationaliteiten, volgens het type der schepen - juli 1989 | 67 |
| f) Indeling van het goederenvervoer door Belgische schepen volgens het type der schepen - juli 1989 | 68 |
| g) Bedrijvigheid op de waterwegen - juli 1989 | 69 |

Vervoer per spoor

| | |
|---|----|
| 1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot november 1989 | 73 |
| 2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot november 1989 | 73 |

Luchtvaart

| | |
|---|----|
| 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot november 1989 | 74 |
|---|----|

INHOUDSOPGAVE (vervolg)

Motorvoertuigen

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen

- | | |
|--|----|
| 1. Evolutie in de tijd tot januari 1990 | 75 |
| 2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - januari 1990 | 76 |
| 3. Inschrijving van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4de kwartaal 1989 | 77 |
| 4. Inschrijvingen van het tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4de kwartaal 1989 | 90 |

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden

| | |
|--|-----|
| 1. Evolutie in de tijd - november 1989 | 112 |
|--|-----|

2. Detailcijfers

- | | |
|------------------|-----|
| - september 1989 | 113 |
| - oktober 1989 | 114 |

HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN

- | | |
|---|-----|
| - Statistiek van de voorraden wijn in het bezit van de handelaars op 31.08.1989 | 117 |
| - Statistiek van de nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen | |
| - jaar 1989 | 118 |
| - Statistiek van de tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen | |
| - jaar 1989 | 136 |

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

BINNENLANDSE HANDEL

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

| | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----------------------------------|---|------------------|--------------------------|-----------------|--------|--------------------------------|---|---|--|--|-----------------------------------|
| | ALGE- MEEN TOTAAL | TOTAAL VOE- DINGS- WAREN | TOTAAL NIET VOE- DINGS- WAREN | VOEDING | | | | TEXTIEL- EN KLEDINGSARTIKELLEN | | | | | |
| | | | | BEDER- FELIJK | NIET BEDER- FELIJK | RESTAU- RANT | TOTAAL | STOFFEN PER METER | BOVEN- KLEDING HEREN EN JONGENS | BOVEN- KLEDING DAMES, JUF- FROU- WEN EN MEISJES | LINNEN, ONDER- GOED, HEMDEN EN HOEDEN | MERCE- RIE, LINTEN, PATRO- NEN | SCHOE- NEN, PANTOF- FELS |
| 1980 | 6169.9 | 1952.2 | 4217.7 | 955.4 | 874.2 | 122.6 | 1952.2 | 5.9 | 152.6 | 308.4 | 638.4 | 53.1 | 117.4 |
| 1981 | 6286.6 | 1998.5 | 4288.1 | 970.8 | 905.0 | 122.7 | 1998.5 | 4.6 | 161.3 | 309.3 | 631.4 | 55.1 | 112.0 |
| 1982 | 6216.7 | 1919.6 | 4297.1 | 927.0 | 877.6 | 115.0 | 1919.6 | 3.9 | 165.0 | 317.1 | 637.9 | 52.7 | 111.2 |
| 1984 | 12197.9 | 6443.0 | 5754.8 | 3061.9 | 3049.9 | 331.2 | 6443.0 | 50.4 | 210.7 | 373.7 | 662.0 | 62.5 | 137.8 |
| 1985 | 12264.7 | 6572.6 | 5692.1 | 3079.7 | 3174.5 | 318.4 | 6572.6 | 51.8 | 195.7 | 371.0 | 634.4 | 63.7 | 134.8 |
| 1986 | 12268.3 | 6600.3 | 5668.0 | 3056.3 | 3240.6 | 303.4 | 6600.3 | 61.2 | 209.4 | 383.1 | 616.6 | 60.8 | 133.9 |
| 1987 | 12281.3 | 6611.8 | 5669.5 | 3121.1 | 3191.5 | 299.3 | 6611.8 | 68.4 | 242.1 | 401.3 | 622.1 | 54.0 | 149.7 |
| 1988 | 12543.3 | 6697.5 | 5845.8 | 3158.0 | 3235.4 | 304.1 | 6697.5 | 73.5 | 304.4 | 448.0 | 591.4 | 39.2 | 141.8 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 11915.7 | 6651.7 | 5264.0 | 3115.2 | 3253.8 | 282.7 | 6651.7 | 82.2 | 176.1 | 385.8 | 612.2 | 65.6 | 122.3 |
| FEBRUARI | 10559.4 | 6191.2 | 4368.2 | 2904.9 | 3032.6 | 253.7 | 6191.2 | 44.8 | 124.8 | 248.4 | 464.8 | 55.5 | 87.3 |
| MAART | 11864.0 | 6638.1 | 5225.9 | 3110.8 | 3226.6 | 300.7 | 6638.1 | 48.7 | 202.6 | 403.0 | 595.3 | 75.5 | 122.5 |
| APRIL | 11726.4 | 6365.6 | 5360.8 | 3046.3 | 3011.6 | 307.8 | 6365.6 | 53.6 | 217.0 | 377.1 | 589.3 | 63.9 | 124.1 |
| MEI | 12309.1 | 6601.8 | 5707.3 | 3088.9 | 3223.4 | 289.5 | 6601.8 | 51.6 | 218.9 | 392.0 | 615.3 | 49.2 | 154.6 |
| JUNI | 11730.2 | 6181.8 | 5548.4 | 2830.5 | 3071.1 | 280.2 | 6181.8 | 57.6 | 216.3 | 380.0 | 610.4 | 47.0 | 149.9 |
| JULI | 12193.8 | 6340.8 | 5853.0 | 2879.3 | 3111.7 | 349.7 | 6340.8 | 69.3 | 223.5 | 343.0 | 564.1 | 47.1 | 148.4 |
| AUGUSTUS | 12241.8 | 6600.7 | 5641.1 | 3069.4 | 3186.7 | 344.6 | 6600.7 | 58.8 | 185.8 | 335.3 | 512.5 | 55.9 | 127.3 |
| SEPTEMBER | 11519.2 | 6113.6 | 5405.6 | 2852.4 | 2968.9 | 292.3 | 6113.6 | 54.4 | 208.7 | 417.3 | 595.2 | 60.4 | 124.3 |
| OKTOBER | 12938.4 | 7162.5 | 5775.9 | 3296.4 | 3552.0 | 314.1 | 7162.5 | 64.4 | 244.1 | 445.6 | 697.5 | 73.9 | 144.0 |
| NOVEMBER | 12142.0 | 6259.7 | 5882.3 | 2850.3 | 3113.2 | 296.2 | 6259.7 | 64.5 | 218.2 | 383.3 | 647.6 | 61.7 | 136.5 |
| DECEMBER | 16079.8 | 8096.0 | 7983.9 | 3631.5 | 4135.2 | 329.3 | 8096.0 | 84.2 | 276.3 | 486.9 | 895.3 | 73.5 | 165.5 |
| 1987 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 12159.0 | 6748.8 | 5410.2 | 3229.7 | 3246.0 | 273.1 | 6748.8 | 85.0 | 268.5 | 440.1 | 610.2 | 62.0 | 143.2 |
| FEBRUARI | 10024.4 | 5864.2 | 4160.1 | 2766.9 | 2844.5 | 252.9 | 5864.2 | 50.6 | 131.8 | 260.3 | 488.3 | 58.0 | 98.3 |
| MAART | 10939.6 | 6228.5 | 4711.1 | 2954.3 | 2971.9 | 302.3 | 6228.5 | 55.7 | 183.5 | 333.1 | 530.5 | 54.5 | 133.0 |
| APRIL | 12422.3 | 6544.8 | 5877.5 | 3103.7 | 3143.7 | 297.4 | 6544.8 | 60.3 | 308.0 | 572.9 | 654.1 | 51.2 | 175.8 |
| MEI | 12088.3 | 6497.8 | 5590.5 | 3104.8 | 3083.1 | 310.0 | 6497.8 | 64.4 | 240.6 | 408.3 | 610.5 | 49.2 | 157.1 |
| JUNI | 11820.9 | 6372.6 | 5448.3 | 3017.9 | 3055.6 | 299.1 | 6372.6 | 65.7 | 223.6 | 333.3 | 585.3 | 46.6 | 143.1 |
| JULI | 12566.9 | 6557.1 | 6009.8 | 3062.1 | 3171.2 | 323.8 | 6557.1 | 76.6 | 264.8 | 384.6 | 611.9 | 44.4 | 176.1 |
| AUGUSTUS | 11958.7 | 6554.6 | 5404.1 | 3141.4 | 3084.1 | 329.1 | 6554.6 | 59.6 | 194.6 | 326.5 | 499.6 | 47.1 | 139.5 |
| SEPTEMBER | 11487.2 | 6220.2 | 5266.9 | 2919.5 | 3017.7 | 283.0 | 6220.2 | 56.1 | 203.2 | 373.1 | 537.0 | 58.2 | 146.4 |
| OKTOBER | 12677.5 | 6821.6 | 5855.9 | 3246.5 | 3270.8 | 304.3 | 6821.6 | 75.6 | 306.5 | 493.6 | 739.1 | 61.4 | 172.5 |
| NOVEMBER | 13165.6 | 6733.6 | 6432.0 | 3177.3 | 3255.9 | 300.4 | 6733.6 | 75.2 | 283.6 | 433.4 | 707.2 | 56.1 | 158.1 |
| DECEMBER | 16065.5 | 8198.3 | 7867.2 | 3729.0 | 4153.6 | 315.8 | 8198.3 | 95.6 | 296.7 | 456.2 | 891.2 | 59.3 | 153.9 |
| 1988 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 11841.1 | 6536.1 | 5305.0 | 3128.6 | 3117.7 | 289.8 | 6536.1 | 90.8 | 329.0 | 457.5 | 587.9 | 41.1 | 133.8 |
| FEBRUARI | 10889.9 | 6117.8 | 4771.3 | 2942.0 | 2896.0 | 279.8 | 6117.8 | 57.6 | 216.5 | 332.9 | 487.8 | 39.4 | 123.8 |
| MAART | 11944.7 | 5762.7 | 5182.0 | 3188.0 | 3286.8 | 287.9 | 5762.7 | 64.0 | 256.8 | 424.6 | 548.9 | 39.2 | 132.3 |
| APRIL | 12556.3 | 6608.4 | 5947.9 | 3183.8 | 3123.3 | 301.3 | 6608.4 | 62.1 | 320.3 | 513.8 | 615.0 | 37.0 | 165.2 |
| MEI | 12121.1 | 6347.4 | 5773.7 | 3021.4 | 3038.7 | 287.3 | 6347.4 | 63.0 | 311.0 | 477.8 | 582.0 | 38.3 | 155.4 |
| JUNI | 12089.5 | 6425.2 | 5664.4 | 3008.6 | 3131.9 | 284.6 | 6425.2 | 71.7 | 313.2 | 407.0 | 560.2 | 36.1 | 136.4 |
| JULI | 12714.5 | 6623.0 | 6091.5 | 3078.2 | 3194.3 | 350.5 | 6623.0 | 84.8 | 319.0 | 433.2 | 572.5 | 37.1 | 160.1 |
| AUGUSTUS | 11900.9 | 6398.3 | 5502.6 | 3063.4 | 3017.5 | 317.4 | 6398.3 | 63.6 | 235.3 | 365.9 | 446.1 | 35.5 | 123.3 |
| SEPTEMBER | 12058.2 | 6409.5 | 5648.7 | 3083.8 | 3034.1 | 291.5 | 6409.5 | 67.4 | 298.3 | 491.3 | 562.6 | 41.7 | 148.1 |
| OKTOBER | 12540.3 | 6809.0 | 5731.3 | 3206.1 | 3289.5 | 313.4 | 6809.0 | 74.7 | 329.0 | 493.3 | 646.5 | 39.6 | 147.6 |
| NOVEMBER | 12852.1 | 6550.0 | 6302.1 | 3032.3 | 3219.4 | 298.3 | 6550.0 | 80.6 | 320.3 | 443.7 | 629.8 | 39.0 | 134.7 |
| DECEMBER | 17011.8 | 8782.3 | 8229.5 | 3960.2 | 4475.3 | 346.8 | 8782.3 | 102.0 | 403.6 | 535.1 | 857.5 | 45.8 | 140.2 |
| 1989 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 11484.1 | 6285.8 | 5198.4 | 3032.3 | 2952.7 | 300.8 | 6285.8 | 102.0 | 290.7 | 411.7 | 568.8 | 37.5 | 130.0 |
| FEBRUARI | 10758.1 | 6059.9 | 4698.3 | 2938.7 | 2886.6 | 234.5 | 6059.9 | 75.2 | 201.9 | 337.8 | 500.4 | 32.7 | 92.7 |
| MAART | 12271.9 | 6767.6 | 5504.2 | 3230.3 | 3233.8 | 303.6 | 6767.6 | 87.0 | 253.5 | 463.9 | 564.8 | 33.0 | 139.3 |
| APRIL | 11782.5 | 6440.8 | 5341.8 | 3123.4 | 3000.3 | 317.1 | 6440.8 | 80.4 | 259.2 | 427.2 | 570.1 | 34.1 | 134.2 |
| MEI | 12527.0 | 6565.3 | 5961.7 | 3161.5 | 3102.9 | 300.8 | 6565.3 | 78.2 | 313.2 | 541.7 | 601.3 | 33.2 | 174.4 |
| JUNI | 12581.7 | 6875.8 | 5705.9 | 3239.2 | 3330.7 | 305.9 | 6875.8 | 89.1 | 260.8 | 383.4 | 550.1 | 32.3 | 162.2 |
| JULI | 12455.0 | 6520.0 | 5934.9 | 3061.8 | 3100.3 | 357.9 | 6520.0 | 99.7 | 268.3 | 404.1 | 525.0 | 29.8 | 149.4 |
| AUGUSTUS | 12320.4 | 6719.1 | 5601.3 | 3193.1 | 3158.4 | 367.5 | 6719.1 | 83.5 | 238.7 | 391.3 | 452.3 | 34.4 | 140.9 |
| SEPTEMBER | 12571.6 | 6849.5 | 5722.2 | 3306.7 | 3226.1 | 316.6 | 6849.5 | 85.2 | 261.2 | 456.6 | 544.0 | 34.7 | 154.6 |
| OKTOBER | 12197.7 | 6683.2 | 5514.5 | 3217.3 | 3145.3 | 320.6 | 6683.2 | 84.9 | 280.9 | 463.7 | 629.6 | 40.3 | 139.5 |

NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE RESULTATEN
SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELS-ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

| | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG) | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--------|------------------------------|---|--------|---|--|--------|---------------------------|--|-------------------|---|--------|
| | | | MEUBILERING | | | HUISHOUDEN | | | TABAK, ROOK- GERIEF | BOEKHANDEL, PAPIERHANDEL, FOTO-, EN CINEMATOGRAFISCHE ARTIKELEN | | | |
| | ALLER- LEI OP- SCHIK- ARTIKE- LEN | TOTAAL | MEUBI- LERING- TEXTIEL | MEUBE- LEN, LUSTERS- VERSIE- RING | TOTAAL | HUIS- HOUDE- LIJKE TOE- STELLEN | ANDERE HUIS- HOUD- ARTIKE- LEN | TOTAAL | | BOEK- HANDEL | PAPIER- HANDEL | FOTO- & CINEMA- TOGRA- FISCHE ARTIK. EN TOEBEH. | TOTAAL |
| 1980 | 129.5 | 1405.3 | 220.3 | 147.5 | 367.7 | 188.1 | 486.9 | 675.1 | 188.4 | 107.2 | 150.5 | 52.7 | 310.4 |
| 1981 | 137.4 | 1410.8 | 206.2 | 135.2 | 341.5 | 168.3 | 505.3 | 673.7 | 192.8 | 112.1 | 149.7 | 47.9 | 309.6 |
| 1982 | 130.8 | 1418.6 | 191.6 | 122.2 | 313.8 | 147.4 | 504.9 | 652.3 | 200.9 | 107.7 | 158.6 | 38.9 | 305.2 |
| 1984 | 144.2 | 1641.3 | 175.8 | 136.8 | 312.5 | 265.2 | 846.7 | 1111.9 | 281.6 | 156.6 | 209.3 | 57.9 | 423.7 |
| 1985 | 97.8 | 1549.3 | 162.9 | 83.4 | 246.3 | 305.5 | 856.8 | 1162.3 | 288.3 | 158.4 | 205.4 | 52.5 | 416.2 |
| 1986 | 99.9 | 1564.9 | 163.5 | 87.3 | 250.7 | 343.4 | 929.3 | 1272.6 | 277.3 | 169.5 | 213.3 | 54.0 | 436.8 |
| 1987 | 103.8 | 1641.4 | 174.0 | 85.1 | 259.1 | 337.6 | 1508.8 | 1846.4 | 287.7 | 170.9 | 212.9 | 55.9 | 439.8 |
| 1988 | 103.5 | 1701.6 | 152.4 | 90.1 | 242.5 | 350.2 | 1572.9 | 1923.1 | 283.3 | 154.2 | 234.4 | 59.5 | 448.1 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 90.5 | 1534.7 | 262.3 | 74.0 | 336.4 | 290.0 | 853.8 | 1143.8 | 271.0 | 142.5 | 188.7 | 44.9 | 376.1 |
| FEBRUARI | 73.0 | 1098.6 | 119.0 | 73.5 | 192.5 | 225.1 | 772.4 | 997.5 | 248.5 | 126.5 | 150.6 | 39.7 | 316.8 |
| MAART | 89.6 | 1537.4 | 121.0 | 78.0 | 199.0 | 239.9 | 757.6 | 997.5 | 266.7 | 148.7 | 162.1 | 47.4 | 358.2 |
| APRIL | 94.7 | 1519.6 | 127.4 | 83.1 | 210.4 | 257.5 | 779.5 | 1037.0 | 259.4 | 143.2 | 162.0 | 49.2 | 354.4 |
| MEI | 94.1 | 1575.6 | 122.2 | 81.5 | 203.7 | 326.2 | 797.7 | 1123.8 | 272.5 | 128.6 | 154.1 | 54.1 | 336.8 |
| JUNI | 88.8 | 1550.1 | 135.6 | 77.2 | 212.8 | 284.6 | 761.9 | 1046.5 | 264.5 | 139.8 | 143.3 | 66.8 | 349.9 |
| JULI | 89.2 | 1484.8 | 153.4 | 91.5 | 244.9 | 324.6 | 822.1 | 1146.7 | 275.9 | 165.7 | 165.7 | 68.3 | 399.6 |
| AUGUSTUS | 84.9 | 1360.5 | 152.3 | 95.2 | 247.6 | 349.8 | 798.4 | 1148.2 | 269.4 | 244.2 | 365.4 | 57.8 | 667.4 |
| SEPTEMBER | 96.2 | 1556.6 | 166.2 | 81.7 | 247.9 | 358.5 | 856.9 | 1215.4 | 266.5 | 213.4 | 320.2 | 44.8 | 578.4 |
| OKTOBER | 98.7 | 1768.1 | 186.7 | 98.5 | 285.2 | 402.1 | 846.8 | 1248.9 | 299.9 | 147.7 | 186.0 | 46.9 | 380.6 |
| NOVEMBER | 97.6 | 1609.3 | 149.0 | 82.1 | 231.1 | 364.3 | 1304.9 | 1669.1 | 267.8 | 176.5 | 194.3 | 45.5 | 416.2 |
| DECEMBER | 201.6 | 2183.3 | 266.4 | 130.8 | 397.2 | 697.9 | 1799.2 | 2497.1 | 365.6 | 257.1 | 367.1 | 82.9 | 707.1 |
| 1987 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 92.9 | 1701.9 | 266.6 | 65.7 | 332.2 | 335.8 | 1389.3 | 1725.1 | 289.0 | 143.3 | 198.0 | 45.2 | 386.5 |
| FEBRUARI | 70.6 | 1157.8 | 121.4 | 60.4 | 181.8 | 253.1 | 1179.5 | 1432.6 | 249.0 | 126.3 | 153.4 | 44.7 | 324.4 |
| MAART | 81.7 | 1371.9 | 138.4 | 84.5 | 222.9 | 274.3 | 1296.6 | 1571.0 | 265.4 | 138.7 | 156.0 | 43.4 | 338.1 |
| APRIL | 101.9 | 1924.1 | 129.5 | 82.0 | 211.5 | 275.2 | 1598.5 | 1873.7 | 281.0 | 147.0 | 157.0 | 57.2 | 361.2 |
| MEI | 104.2 | 1634.3 | 143.3 | 82.4 | 225.6 | 341.5 | 1568.7 | 1910.1 | 281.0 | 143.8 | 162.9 | 59.8 | 366.5 |
| JUNI | 93.1 | 1490.6 | 143.8 | 72.4 | 216.2 | 297.6 | 1551.3 | 1848.9 | 288.1 | 165.6 | 149.0 | 68.4 | 383.0 |
| JULI | 98.3 | 1656.7 | 196.0 | 93.5 | 289.5 | 296.8 | 1692.2 | 1989.0 | 307.0 | 175.0 | 172.1 | 71.8 | 418.9 |
| AUGUSTUS | 84.8 | 1351.7 | 154.8 | 87.8 | 242.6 | 315.5 | 1541.1 | 1856.6 | 283.4 | 246.8 | 348.5 | 53.9 | 649.2 |
| SEPTEMBER | 93.4 | 1467.4 | 170.3 | 80.2 | 250.5 | 310.1 | 1531.4 | 1841.5 | 271.2 | 167.2 | 310.6 | 45.4 | 523.3 |
| OKTOBER | 114.0 | 1962.8 | 171.5 | 93.3 | 264.8 | 355.5 | 1483.0 | 1838.5 | 291.1 | 151.9 | 180.4 | 48.4 | 380.7 |
| NOVEMBER | 114.3 | 1827.9 | 199.1 | 93.3 | 292.4 | 338.7 | 1456.5 | 1795.3 | 281.2 | 185.1 | 206.9 | 51.2 | 443.2 |
| DECEMBER | 196.5 | 2149.4 | 253.7 | 126.1 | 379.7 | 657.1 | 1817.3 | 2474.3 | 365.4 | 260.4 | 360.5 | 82.0 | 702.9 |
| 1988 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 94.1 | 1734.5 | 244.0 | 81.2 | 325.1 | 317.0 | 1339.0 | 1656.0 | 273.6 | 134.8 | 209.1 | 47.7 | 391.5 |
| FEBRUARI | 82.2 | 1340.1 | 112.0 | 79.0 | 191.0 | 282.7 | 1447.6 | 1730.3 | 261.7 | 129.9 | 169.5 | 44.7 | 344.1 |
| MAART | 91.5 | 1557.3 | 126.6 | 85.7 | 212.3 | 298.6 | 1417.3 | 1715.9 | 278.7 | 143.2 | 178.2 | 56.2 | 377.6 |
| APRIL | 102.0 | 1815.3 | 107.1 | 83.4 | 190.5 | 300.0 | 1710.5 | 2010.5 | 278.6 | 132.0 | 167.6 | 56.5 | 356.1 |
| MEI | 102.2 | 1729.7 | 126.2 | 78.9 | 205.1 | 305.1 | 1624.4 | 1929.5 | 275.7 | 126.1 | 168.8 | 57.4 | 352.2 |
| JUNI | 88.5 | 1613.2 | 139.0 | 74.0 | 213.0 | 303.5 | 1591.5 | 1895.1 | 283.5 | 153.4 | 156.9 | 70.2 | 380.4 |
| JULI | 98.5 | 1705.1 | 181.3 | 95.4 | 276.7 | 329.1 | 1744.0 | 2073.1 | 300.0 | 168.7 | 187.4 | 75.8 | 431.9 |
| AUGUSTUS | 83.3 | 1352.9 | 127.3 | 85.2 | 212.5 | 324.3 | 1572.8 | 1897.2 | 273.7 | 148.5 | 439.4 | 58.4 | 646.4 |
| SEPTEMBER | 95.0 | 1704.3 | 154.3 | 86.4 | 240.7 | 343.2 | 1588.8 | 1932.1 | 272.2 | 147.9 | 359.2 | 52.1 | 559.2 |
| OKTOBER | 100.8 | 1831.5 | 139.1 | 86.0 | 225.2 | 332.3 | 1539.1 | 1871.4 | 279.2 | 143.7 | 182.6 | 49.7 | 376.0 |
| NOVEMBER | 100.9 | 1748.9 | 144.1 | 94.4 | 238.5 | 363.1 | 1407.8 | 1770.9 | 262.4 | 173.9 | 205.8 | 56.7 | 436.4 |
| DECEMBER | 202.6 | 2286.8 | 228.2 | 151.5 | 379.7 | 703.3 | 1892.1 | 2595.4 | 360.2 | 248.3 | 388.6 | 88.4 | 725.3 |
| 1989 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 92.4 | 1633.1 | 235.6 | 79.6 | 315.2 | 323.6 | 1355.9 | 1679.5 | 253.9 | 129.2 | 204.2 | 46.5 | 379.9 |
| FEBRUARI | 78.9 | 1319.7 | 113.6 | 64.8 | 178.5 | 298.0 | 1427.3 | 1725.3 | 241.7 | 139.9 | 156.9 | 44.5 | 341.4 |
| MAART | 91.6 | 1633.1 | 102.2 | 70.3 | 172.5 | 293.5 | 1580.5 | 1874.0 | 266.5 | 146.8 | 164.8 | 55.8 | 367.4 |
| APRIL | 94.3 | 1599.4 | 116.0 | 69.1 | 185.1 | 298.2 | 1542.4 | 1840.6 | 258.6 | 136.6 | 165.3 | 57.7 | 359.5 |
| MEI | 102.8 | 1844.7 | 113.4 | 75.0 | 188.4 | 320.0 | 1657.3 | 1977.3 | 265.0 | 126.8 | 155.6 | 62.8 | 345.3 |
| JUNI | 91.5 | 1569.6 | 138.5 | 69.8 | 208.3 | 311.9 | 1593.0 | 1904.9 | 276.1 | 158.0 | 152.8 | 79.8 | 390.6 |
| JULI | 96.2 | 1572.5 | 176.2 | 79.6 | 255.7 | 319.5 | 1770.6 | 2090.1 | 269.8 | 163.7 | 178.6 | 79.3 | 421.6 |
| AUGUSTUS | 87.7 | 1428.8 | 134.6 | 90.0 | 224.5 | 311.7 | 1618.2 | 1930.0 | 258.4 | 161.7 | 441.4 | 66.1 | 669.1 |
| SEPTEMBER | 92.9 | 1629.2 | 143.6 | 85.1 | 228.7 | 353.6 | 1669.3 | 2022.8 | 268.1 | 152.1 | 373.3 | 59.2 | 584.5 |
| OKTOBER | 94.6 | 1733.6 | 130.6 | 77.7 | 208.3 | 339.5 | 1486.5 | 1826.0 | 253.2 | 141.2 | 172.2 | 49.3 | 362.7 |

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

| | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGV. AFDEL. (VERVOLG) | | | | | | VERBRUIKSCOOPERATIEVEN | | | | |
|-------------|---|---|--|---|--|--------------------------|-------------------------|---------------|---|-----------------|--------|
| | REUK- WAREN, TOILET | SPELEN, SPEEL- GOED, SPORT- EN REISAR- TIKELLEN | INDEXCIJFERS BEREKEND T. GERIEVE V. DE DIENST. V. EUROP. GEMEENS. | | | | ALGE- MEEN TOTAAL | VOEDINGSWAREN | | | |
| | | | VOE- DINGS- WAREN | TEXTIEL EN KLEDING MET MEUBI- LERING- TEXTIEL | MEUBI- LERING EN HUIS- HOUD- ARTI- KELEN | ANDERE ARTI- KELEN | | BAKKE- RIJ | VOE- DINGS- WAREN (UITGE- ZONDERD BAKKE- RIJ) | RESTAU- RANT | TOTAAL |
| 1980 | 336.9 | 933.9 | 1952.2 | 1625.6 | 822.5 | 1769.6 | 697.9 | 47.5 | 342.9 | 3.2 | 393.5 |
| 1981 | 355.4 | 1004.4 | 1998.5 | 1617.0 | 808.9 | 1862.2 | 602.2 | 30.5 | 330.1 | 1.3 | 361.8 |
| 1982 | 373.0 | 1033.3 | 1919.6 | 1610.2 | 774.5 | 1912.4 | 547.8 | 14.9 | 298.3 | 0.5 | 313.7 |
| 1983 | | | | | | | 397.2 | 6.9 | 218.2 | 0.1 | 225.3 |
| 1984 | 451.2 | 1532.6 | 6443.0 | 1817.0 | 1248.7 | 2689.1 | 366.2 | 3.2 | 202.4 | | 205.6 |
| 1985 | 454.6 | 1575.2 | 6572.6 | 1712.1 | 1245.7 | 2734.3 | 336.2 | 3.2 | 173.4 | | 176.7 |
| 1986 | 465.3 | 1400.4 | 6600.3 | 1728.3 | 1359.9 | 2579.8 | 146.9 | | 109.9 | | 109.9 |
| 1987 | 470.7 | 724.4 | 6611.8 | 1815.4 | 1931.5 | 1922.6 | 103.3 | | 74.0 | | 74.0 |
| 1988 | 465.2 | 782.0 | 6697.5 | 1854.1 | 2013.2 | 1978.6 | 109.1 | | 78.3 | | 78.3 |
| 1986 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 421.1 | 1181.0 | 6651.7 | 1797.0 | 1217.8 | 2249.2 | 175.9 | | 133.4 | | 133.4 |
| FEBRUARI | 394.5 | 1119.9 | 6191.2 | 1217.6 | 1071.0 | 2079.6 | 157.0 | | 120.7 | | 120.7 |
| MAART | 435.3 | 1431.9 | 6638.1 | 1658.4 | 1075.5 | 2492.1 | 162.3 | | 127.3 | | 127.3 |
| APRIL | 438.5 | 1541.5 | 6365.6 | 1646.9 | 1120.1 | 2593.8 | 165.7 | | 114.9 | | 114.9 |
| MEI | 458.9 | 1736.0 | 6601.8 | 1697.7 | 1205.3 | 2804.2 | 164.5 | | 119.9 | | 119.9 |
| JUNI | 473.6 | 1651.1 | 6181.8 | 1685.7 | 1123.7 | 2739.0 | 143.6 | | 112.4 | | 112.4 |
| JULI | 484.6 | 1816.6 | 6340.8 | 1638.1 | 1238.2 | 2976.7 | 148.2 | | 108.6 | | 108.6 |
| AUGUSTUS | 444.6 | 1503.5 | 6600.7 | 1512.8 | 1243.4 | 2884.9 | 144.5 | | 110.7 | | 110.7 |
| SEPTEMBER | 425.1 | 1115.6 | 6113.6 | 1722.8 | 1297.2 | 2385.7 | 118.3 | | 93.6 | | 93.6 |
| OKTOBER | 490.5 | 1302.7 | 7162.5 | 1954.8 | 1347.4 | 2473.7 | 136.7 | | 97.7 | | 97.7 |
| NOVEMBER | 424.4 | 1264.3 | 6259.7 | 1758.4 | 1751.2 | 2372.7 | 119.3 | | 87.9 | | 87.9 |
| DECEMBER | 692.2 | 1141.3 | 8096.0 | 2449.7 | 2627.9 | 2906.3 | 127.1 | | 92.0 | | 92.0 |
| 1987 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 444.1 | 531.3 | 6748.8 | 1968.5 | 1790.8 | 1651.0 | 107.4 | | 76.8 | | 76.8 |
| FEBRUARI | 400.3 | 414.2 | 5864.2 | 1279.2 | 1493.1 | 1387.9 | 98.2 | | 70.4 | | 70.4 |
| MAART | 420.1 | 521.8 | 6228.5 | 1510.3 | 1655.5 | 1545.4 | 101.3 | | 75.8 | | 75.8 |
| APRIL | 442.4 | 783.8 | 6544.8 | 2053.5 | 1955.6 | 1868.3 | 112.3 | | 79.5 | | 79.5 |
| MEI | 471.0 | 702.0 | 6497.8 | 1777.6 | 1992.5 | 1820.5 | 92.7 | | 70.8 | | 70.8 |
| JUNI | 493.2 | 728.4 | 6372.6 | 1634.4 | 1921.3 | 1892.6 | 114.3 | | 75.7 | | 75.7 |
| JULI | 511.1 | 837.5 | 6557.1 | 1852.8 | 2082.4 | 2074.6 | 118.8 | | 90.1 | | 90.1 |
| AUGUSTUS | 448.5 | 572.1 | 6554.6 | 1506.5 | 1944.4 | 1953.2 | 102.1 | | 71.9 | | 71.9 |
| SEPTEMBER | 431.1 | 482.0 | 6220.2 | 1637.7 | 1921.7 | 1707.5 | 95.0 | | 70.8 | | 70.8 |
| OKTOBER | 476.3 | 641.8 | 6821.6 | 2134.3 | 1931.9 | 1789.8 | 96.7 | | 73.4 | | 73.4 |
| NOVEMBER | 447.8 | 1344.3 | 6733.6 | 2027.0 | 1888.5 | 2516.5 | 103.1 | | 66.7 | | 66.7 |
| DECEMBER | 662.2 | 1133.1 | 8198.3 | 2403.1 | 2600.4 | 2863.7 | 97.2 | | 66.0 | | 66.0 |
| 1988 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 429.8 | 494.5 | 6536.1 | 1978.4 | 1737.2 | 1589.4 | 75.7 | | 54.0 | | 54.0 |
| FEBRUARI | 421.6 | 482.5 | 6117.8 | 1452.1 | 1809.3 | 1509.9 | 91.7 | | 60.0 | | 60.0 |
| MAART | 435.8 | 604.4 | 6762.7 | 1684.0 | 1801.6 | 1696.4 | 97.2 | | 71.3 | | 71.3 |
| APRIL | 444.3 | 852.6 | 6608.4 | 1922.4 | 2093.9 | 1931.6 | 107.1 | | 78.9 | | 78.9 |
| MEI | 478.4 | 803.1 | 6347.4 | 1855.9 | 2008.4 | 1909.4 | 117.4 | | 80.1 | | 80.1 |
| JUNI | 474.7 | 804.5 | 6425.2 | 1752.2 | 1969.0 | 1943.1 | 108.9 | | 79.9 | | 79.9 |
| JULI | 492.5 | 812.2 | 6623.0 | 1886.4 | 2168.5 | 2036.6 | 114.9 | | 88.8 | | 88.8 |
| AUGUSTUS | 445.8 | 674.2 | 6398.3 | 1480.2 | 1982.3 | 2040.0 | 116.7 | | 80.7 | | 80.7 |
| SEPTEMBER | 425.6 | 514.7 | 6409.5 | 1858.5 | 2018.5 | 1771.7 | 112.6 | | 82.3 | | 82.3 |
| OKTOBER | 448.4 | 699.6 | 6809.0 | 1970.6 | 1957.4 | 1803.2 | 123.9 | | 85.0 | | 85.0 |
| NOVEMBER | 423.6 | 1421.3 | 6550.0 | 1893.0 | 1865.3 | 2543.8 | 108.6 | | 79.8 | | 79.8 |
| DECEMBER | 661.4 | 1220.8 | 8782.3 | 2515.0 | 2746.9 | 2967.6 | 134.9 | | 98.3 | | 98.3 |
| 1989 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 407.4 | 529.4 | 6285.8 | 1868.7 | 1759.1 | 1570.6 | 110.1 | | 81.9 | | 81.9 |
| FEBRUARI | 396.3 | 495.5 | 6059.9 | 1433.3 | 1790.1 | 1474.9 | 101.5 | | 78.8 | | 78.8 |
| MAART | 424.0 | 766.7 | 6767.6 | 1735.4 | 1944.3 | 1824.6 | 121.9 | | 92.0 | | 92.0 |
| APRIL | 436.5 | 662.1 | 6440.8 | 1715.4 | 1909.7 | 1716.8 | 102.8 | | 88.0 | | 88.0 |
| MEI | 445.3 | 895.6 | 6565.3 | 1958.2 | 2052.3 | 1951.2 | 114.0 | | 98.8 | | 98.8 |
| JUNI | 477.6 | 875.9 | 6875.8 | 1708.1 | 1974.6 | 2023.2 | 112.8 | | 96.7 | | 96.7 |
| JULI | 468.7 | 856.4 | 6520.0 | 1748.7 | 2169.7 | 2016.6 | 121.5 | | 105.5 | | 105.5 |
| AUGUSTUS | 426.0 | 664.4 | 6719.1 | 1563.3 | 2019.9 | 2018.0 | 119.5 | | 103.3 | | 103.3 |
| SEPTEMBER | 433.6 | 555.2 | 6849.5 | 1772.8 | 2108.0 | 1841.4 | 109.9 | | 91.4 | | 91.4 |
| OKTOBER | 408.7 | 722.1 | 6683.2 | 1864.2 | 1903.6 | 1746.7 | 102.7 | | 87.7 | | 87.7 |

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

| | VERBRUUKSCOOPERATIEVEN (VERVOLG) | | | | | | | | | |
|-------------|---|------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|---|--------------------------------------|--|-------------------|--------|
| | ANDERE PRODUCTEN DAN VOEDINGSWAREN | | | | | | | | | |
| | TEXTIEL EN KLEDINGS- ARTIKELEN | MEUBILE- RING | HUISHOUDE- LIJKE TOE- STELLEN | ANDERE HUISHOUD- ARTIKELEN | TOTAAL MEUBILE- RING + HUISHOUD- ARTIKELEN | TABAKS- WAREN, ROOK- ARTIKELEN | REUKWAREN EN WEELDE- ARTIKELEN | ALLERLEI, BOEK- EN PAPIER- HANDEL INBEGREPEN | TOTAAL DIVERSE | TOTAAL |
| 1980 | 28.1 | 2.9 | 2.4 | 27.5 | 32.8 | 15.0 | 0.3 | 228.3 | 243.6 | 304.4 |
| 1981 | 22.0 | 1.1 | 2.7 | 25.6 | 29.4 | 13.5 | 0.1 | 175.3 | 189.0 | 240.4 |
| 1982 | 15.7 | 0.9 | 1.6 | 27.0 | 29.5 | 9.3 | 0.1 | 179.5 | 188.9 | 234.1 |
| 1983 | 9.7 | 0.2 | 0.4 | 25.8 | 26.3 | 2.9 | 0.0 | 133.0 | 136.0 | 171.9 |
| 1984 | 5.7 | | 0.1 | 24.9 | 24.9 | 1.6 | | 128.5 | 130.0 | 160.6 |
| 1985 | 2.7 | | 0.1 | 19.6 | 19.7 | 0.3 | | 136.8 | 137.1 | 159.6 |
| 1986 | 1.2 | | 0.1 | 11.1 | 11.1 | 0.3 | | 24.4 | 24.6 | 37.0 |
| 1987 | 0.4 | | 0.1 | 7.2 | 7.3 | 0.2 | | 21.3 | 21.6 | 29.3 |
| 1988 | 1.3 | | 0.1 | 9.4 | 9.4 | 0.1 | | 20.0 | 20.2 | 30.9 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 0.9 | | 0.1 | 12.7 | 12.8 | 0.2 | | 28.6 | 28.8 | 42.5 |
| FEBRUARI | 2.5 | | 0.1 | 11.2 | 11.3 | 0.3 | | 22.2 | 22.5 | 36.3 |
| MAART | 1.9 | | 0.1 | 10.7 | 10.8 | 0.3 | | 21.9 | 22.3 | 35.0 |
| APRIL | 1.5 | | 0.1 | 11.0 | 11.1 | 0.3 | | 38.0 | 38.2 | 50.8 |
| MEI | 1.8 | | 0.1 | 12.9 | 13.0 | 0.2 | | 29.6 | 29.8 | 44.6 |
| JUNI | 0.7 | | 0.1 | 11.8 | 11.8 | 0.2 | | 18.4 | 18.6 | 31.2 |
| JULI | 0.6 | | 0.1 | 13.0 | 13.1 | 0.3 | | 25.6 | 25.8 | 39.6 |
| AUGUSTUS | 0.8 | | 0.1 | 11.7 | 11.7 | 0.2 | | 21.2 | 21.3 | 33.8 |
| SEPTEMBER | 1.2 | | 0.1 | 10.4 | 10.4 | 0.4 | | 12.8 | 13.2 | 24.8 |
| OKTOBER | 1.2 | | 0.1 | 9.3 | 9.4 | 0.3 | | 28.0 | 28.3 | 38.9 |
| NOVEMBER | 0.6 | | 0.1 | 10.1 | 10.2 | 0.3 | | 20.3 | 20.6 | 31.4 |
| DECEMBER | 1.1 | | 0.1 | 7.8 | 7.9 | 0.4 | | 25.7 | 26.1 | 35.1 |
| 1987 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 0.3 | | 0.1 | 8.3 | 8.3 | 0.2 | | 21.8 | 22.0 | 30.6 |
| FEBRUARI | 0.1 | | 0.0 | 6.7 | 6.7 | 0.3 | | 20.7 | 21.0 | 27.9 |
| MAART | 0.2 | | 0.1 | 7.6 | 7.7 | 0.3 | | 17.5 | 17.7 | 25.6 |
| APRIL | 0.9 | | 0.1 | 7.1 | 7.1 | 0.3 | | 24.5 | 24.8 | 32.8 |
| MEI | 0.2 | | 0.1 | 7.6 | 7.7 | 0.3 | | 13.7 | 14.0 | 21.9 |
| JUNI | 0.2 | | 0.1 | 8.3 | 8.4 | 0.3 | | 29.7 | 30.0 | 38.6 |
| JULI | 0.3 | | 0.1 | 4.8 | 4.8 | 0.1 | | 23.4 | 23.5 | 28.6 |
| AUGUSTUS | 0.2 | | 0.0 | 8.1 | 8.1 | 0.3 | | 21.5 | 21.8 | 30.2 |
| SEPTEMBER | 0.2 | | 0.1 | 8.3 | 8.3 | 0.2 | | 15.5 | 15.7 | 24.2 |
| OKTOBER | 1.4 | | 0.1 | 7.2 | 7.3 | 0.2 | | 14.3 | 14.5 | 23.3 |
| NOVEMBER | 0.6 | | 0.1 | 6.4 | 6.4 | 0.1 | | 29.2 | 29.4 | 36.4 |
| DECEMBER | 0.5 | | 0.1 | 6.4 | 6.6 | 0.2 | | 24.0 | 24.2 | 31.3 |
| 1988 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 0.6 | | 0.0 | 6.1 | 6.1 | 0.2 | | 14.8 | 15.0 | 21.7 |
| FEBRUARI | 1.0 | | 0.0 | 6.3 | 6.4 | 0.1 | | 24.3 | 24.4 | 31.7 |
| MAART | 0.9 | | 0.1 | 8.1 | 8.1 | 0.2 | | 16.6 | 16.8 | 25.9 |
| APRIL | 1.5 | | 0.1 | 8.9 | 9.0 | 0.2 | | 17.6 | 17.7 | 28.2 |
| MEI | 1.5 | | 0.1 | 11.0 | 11.1 | 0.2 | | 24.6 | 24.8 | 37.4 |
| JUNI | 1.6 | | 0.1 | 9.7 | 9.8 | 0.1 | | 17.4 | 17.5 | 28.9 |
| JULI | 0.9 | | 0.1 | 11.0 | 11.1 | 0.2 | | 13.9 | 14.1 | 26.2 |
| AUGUSTUS | 1.8 | | 0.2 | 8.9 | 9.1 | 0.1 | | 25.0 | 25.1 | 36.0 |
| SEPTEMBER | 0.6 | | 0.1 | 10.5 | 10.6 | 0.1 | | 19.0 | 19.1 | 30.3 |
| OKTOBER | 1.0 | | 0.0 | 11.4 | 11.4 | 0.1 | | 26.4 | 26.5 | 38.9 |
| NOVEMBER | 2.2 | | | 9.7 | 9.7 | 0.1 | | 16.8 | 16.9 | 28.8 |
| DECEMBER | 1.6 | | | 11.0 | 11.0 | 0.1 | | 23.9 | 24.0 | 36.6 |
| 1989 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 1.1 | | | 10.8 | 10.8 | 0.1 | | 16.1 | 16.2 | 28.2 |
| FEBRUARI | 0.6 | | | 10.9 | 10.9 | 0.0 | | 11.2 | 11.3 | 22.7 |
| MAART | 1.2 | | | 11.8 | 11.8 | 0.1 | | 16.9 | 17.0 | 30.0 |
| APRIL | 1.8 | | | 11.4 | 11.4 | 0.1 | | 1.6 | 1.7 | 14.8 |
| MEI | 1.4 | | | 12.2 | 12.2 | 0.1 | | 1.5 | 1.6 | 15.2 |
| JUNI | 1.6 | | | 12.6 | 12.6 | 0.1 | | 1.9 | 2.0 | 16.2 |
| JULI | 0.9 | | | 13.4 | 13.4 | 0.1 | | 1.6 | 1.7 | 16.0 |
| AUGUSTUS | 1.7 | | | 12.6 | 12.6 | 0.1 | | 1.9 | 2.0 | 16.3 |
| SEPTEMBER | 1.3 | | | 14.6 | 14.6 | | | 2.6 | 2.6 | 18.5 |
| OKTOBER | 1.5 | | | 11.0 | 11.0 | | | 2.6 | 2.6 | 15.1 |

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

| | KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) | | | | | | ANDERE PRODUCTEN | | |
|-------------|---|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|--------|--|
| | ALGEMEEN TOTAAL | TOTAAL VOEDINGS- WAREN | TOTAAL NIET VOEDINGS- WAREN | TEXTIEL EN KLEDINGSARTIKELLEN | | | | | |
| | | | | TOTAAL | WAARVAN | | | | |
| | | | | | TEXTIEL EN KLEDING- STUKKEN | SCHOENEN | | TOTAAL | MEUBILE- RING EN HUISHOUD- ARTIKELLEN |
| 1980 | 13081.2 | 9554.3 | 3526.9 | 1815.8 | 1320.9 | 494.9 | 1711.1 | 265.4 | 1445.6 |
| 1981 | 14445.7 | 10634.2 | 3811.5 | 2021.6 | 1497.2 | 524.4 | 1789.9 | 206.4 | 1583.5 |
| 1982 | 16266.8 | 11925.9 | 4340.9 | 2101.1 | 1519.3 | 581.8 | 2239.8 | 198.2 | 2041.5 |
| 1984 | 15807.7 | 10247.1 | 5560.6 | 2391.9 | 1712.0 | 680.0 | 3168.6 | 333.6 | 2835.0 |
| 1985 | 17309.3 | 10972.9 | 6336.4 | 2776.6 | 1980.5 | 796.1 | 3559.8 | 395.1 | 3164.7 |
| 1986 | 19133.6 | 11817.6 | 7316.0 | 3257.4 | 2366.5 | 890.9 | 4058.6 | 522.7 | 3535.9 |
| 1987 | 20315.4 | 12251.3 | 8064.0 | 3475.8 | 2559.0 | 916.9 | 4588.2 | 651.9 | 3936.3 |
| 1988 | 21615.4 | 12716.4 | 8899.0 | 3511.2 | 2603.5 | 907.8 | 5387.8 | 820.3 | 4567.5 |
| 1986 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 19092.5 | 11367.1 | 7725.4 | 3050.5 | 2280.7 | 769.9 | 4674.8 | 486.9 | 4187.9 |
| FEBRUARI | 17503.3 | 10817.7 | 6685.6 | 1825.6 | 1359.5 | 466.1 | 4859.9 | 419.6 | 4440.4 |
| MAART | 19131.2 | 11687.8 | 7443.4 | 3108.0 | 2318.1 | 789.8 | 4335.4 | 415.7 | 3919.7 |
| APRIL | 19853.3 | 11710.4 | 8142.9 | 3649.5 | 2745.2 | 904.3 | 4493.4 | 482.9 | 4010.5 |
| MEI | 19520.9 | 12424.6 | 7096.3 | 3520.9 | 2345.2 | 1175.7 | 3575.4 | 482.3 | 3093.1 |
| JUNI | 18960.6 | 11735.6 | 7225.0 | 2992.3 | 2086.1 | 906.2 | 4232.6 | 455.9 | 3776.7 |
| JULI | 18725.7 | 11831.6 | 6894.1 | 2810.9 | 1934.8 | 876.1 | 4083.1 | 549.2 | 3533.9 |
| AUGUSTUS | 16994.6 | 11317.2 | 5677.4 | 2455.9 | 1652.6 | 803.3 | 3221.5 | 514.7 | 2706.8 |
| SEPTEMBER | 18625.9 | 11573.4 | 7052.5 | 3512.1 | 2638.7 | 873.3 | 3540.5 | 467.5 | 3072.9 |
| OKTOBER | 20384.9 | 12075.2 | 8309.8 | 4178.1 | 3109.9 | 1068.2 | 4131.7 | 533.1 | 3598.6 |
| NOVEMBER | 18174.5 | 10984.8 | 7189.7 | 3677.5 | 2664.0 | 1013.6 | 3512.2 | 569.1 | 2943.1 |
| DECEMBER | 22635.3 | 14285.3 | 8350.0 | 4307.4 | 3263.6 | 1043.8 | 4042.6 | 895.1 | 3147.5 |
| 1987 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 20393.6 | 12045.3 | 8348.3 | 3753.9 | 2667.9 | 1086.0 | 4594.4 | 590.3 | 4004.1 |
| FEBRUARI | 18179.6 | 11465.0 | 6714.6 | 2120.9 | 1691.6 | 429.3 | 4593.6 | 489.9 | 4103.7 |
| MAART | 19776.4 | 11626.1 | 8150.3 | 2884.5 | 2226.5 | 657.9 | 5265.8 | 584.7 | 4681.1 |
| APRIL | 21481.4 | 12166.6 | 9314.9 | 4639.0 | 3316.5 | 1322.5 | 4675.9 | 569.9 | 4106.0 |
| MEI | 20087.1 | 12419.1 | 7667.9 | 3469.8 | 2474.6 | 995.2 | 4198.1 | 599.4 | 3598.7 |
| JUNI | 19826.1 | 12111.1 | 7715.0 | 2953.0 | 2142.5 | 810.6 | 4761.9 | 589.7 | 4172.2 |
| JULI | 20603.2 | 12354.9 | 8248.3 | 3367.5 | 2333.1 | 1034.3 | 4880.9 | 780.4 | 4100.5 |
| AUGUSTUS | 17652.4 | 11866.2 | 5786.3 | 2440.3 | 1706.8 | 733.5 | 3346.0 | 616.3 | 2729.7 |
| SEPTEMBER | 19024.3 | 11385.4 | 7638.9 | 3296.0 | 2356.5 | 939.5 | 4342.8 | 595.4 | 3747.4 |
| OKTOBER | 22140.3 | 12946.8 | 9193.5 | 4468.1 | 3539.7 | 928.4 | 4725.4 | 677.7 | 4047.8 |
| NOVEMBER | 19832.5 | 11618.9 | 8213.6 | 3726.2 | 2776.1 | 950.1 | 4487.4 | 760.1 | 3727.4 |
| DECEMBER | 24787.4 | 15010.6 | 9776.7 | 4590.7 | 3475.8 | 1114.9 | 5186.0 | 968.8 | 4217.2 |
| 1988 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 20449.0 | 11758.7 | 8690.2 | 3382.8 | 2650.5 | 732.3 | 5307.5 | 713.2 | 4594.3 |
| FEBRUARI | 19702.7 | 11714.6 | 7988.0 | 2123.4 | 1630.0 | 493.4 | 5864.6 | 645.9 | 5218.7 |
| MAART | 22244.0 | 12534.2 | 9709.8 | 3194.6 | 2355.9 | 838.6 | 6515.2 | 699.0 | 5816.2 |
| APRIL | 22648.6 | 12611.1 | 10037.5 | 4598.6 | 3436.9 | 1161.6 | 5439.0 | 686.4 | 4752.6 |
| MEI | 21221.1 | 12577.5 | 8643.6 | 3629.8 | 2603.2 | 1026.6 | 5013.8 | 723.4 | 4290.4 |
| JUNI | 21853.3 | 12574.3 | 9279.0 | 3231.8 | 2253.7 | 978.1 | 6047.2 | 765.8 | 5281.4 |
| JULI | 20477.7 | 12425.7 | 8051.9 | 3318.8 | 2414.0 | 904.8 | 4733.1 | 866.9 | 3866.2 |
| AUGUSTUS | 19534.4 | 12523.8 | 7010.6 | 2458.5 | 1726.1 | 732.4 | 4552.1 | 762.9 | 3789.2 |
| SEPTEMBER | 20749.2 | 12227.4 | 8521.8 | 3720.8 | 2671.8 | 1049.0 | 4801.0 | 819.8 | 3981.2 |
| OKTOBER | 22110.2 | 13057.3 | 9052.8 | 4379.9 | 3405.5 | 974.5 | 4672.9 | 765.4 | 3907.5 |
| NOVEMBER | 21227.8 | 12301.7 | 8926.1 | 3684.1 | 2745.5 | 938.6 | 5242.0 | 961.3 | 4280.6 |
| DECEMBER | 27166.4 | 16289.8 | 10876.5 | 4411.4 | 3348.3 | 1063.2 | 6465.1 | 1433.2 | 5031.9 |
| 1989 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 22108.7 | 12386.1 | 9722.6 | 3979.5 | 2935.8 | 1043.7 | 5743.1 | 875.5 | 4867.6 |
| FEBRUARI | 21004.8 | 12178.9 | 8825.9 | 2239.1 | 1697.8 | 541.3 | 6586.8 | 963.2 | 5623.6 |
| MAART | 24445.4 | 13982.7 | 10462.6 | 3814.3 | 2845.6 | 968.7 | 6648.4 | 836.3 | 5812.0 |
| APRIL | 24019.6 | 13582.0 | 10437.6 | 4473.2 | 3285.9 | 1187.2 | 5964.4 | 851.4 | 5113.1 |
| MEI | 24644.2 | 13904.8 | 10739.4 | 4246.7 | 3011.3 | 1235.4 | 6492.7 | 914.7 | 5578.1 |
| JUNI | 24412.6 | 13925.9 | 10486.8 | 3376.5 | 2460.2 | 916.4 | 7110.2 | 961.3 | 6148.9 |
| JULI | 22386.8 | 13299.8 | 9087.0 | 3458.8 | 2563.7 | 895.1 | 5628.2 | 1031.2 | 4597.0 |
| AUGUSTUS | 21477.9 | 13394.4 | 8083.5 | 2637.0 | 1830.2 | 806.8 | 5446.5 | 925.6 | 4520.9 |
| SEPTEMBER | 23061.8 | 13901.7 | 9160.0 | 3706.9 | 2829.2 | 877.7 | 5453.1 | 1015.9 | 4437.2 |
| OKTOBER | 23725.7 | 13371.1 | 10354.6 | 4420.3 | 3486.1 | 934.2 | 5934.4 | 899.4 | 5034.9 |

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS 5 VERKOOPPUNTEN

 NOTA : OM REKENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE
 RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

| | GROOTWARENHUIZEN EN ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) (2) | | | | | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING | | |
|-------------|--|--|--|----------------------|---------|--------------------------------------|--|---------|
| | VOEDINGS- MIDDELEN | TEXTIEL- EN KLEDINGS- ARTIKELEN | MEUBILE- RING- EN HUISSHOUD- ARTIKELEN | OVERIGE ARTIKELEN | TOTAAL | VERKOPEN IN SUPERMARKTEN | | |
| | | | | | | BEDERFELIJKE VOEDINGSWAREN | | |
| | | | | | | K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN | GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (3) | TOTAAL |
| 1980 | 11506.5 | 3441.4 | 1088.0 | 3215.2 | 19251.1 | 1704.8 | 4379.2 | 6084.1 |
| 1981 | 12632.7 | 3638.6 | 1015.3 | 3445.7 | 20732.3 | 1782.7 | 4717.9 | 6500.6 |
| 1982 | 13845.5 | 3711.3 | 972.8 | 3953.9 | 22483.5 | 1944.6 | 5206.6 | 7151.2 |
| 1983 | 14731.6 | 3887.2 | 1292.1 | 4986.0 | 24897.0 | 2081.6 | 5895.9 | 7977.5 |
| 1984 | 16690.2 | 4209.0 | 1582.3 | 5524.1 | 28005.5 | 1946.9 | 6804.2 | 8751.1 |
| 1985 | 17545.6 | 4488.7 | 1640.8 | 5899.0 | 29574.0 | 1881.4 | 6946.9 | 8828.3 |
| 1986 | 18417.8 | 4985.7 | 1882.5 | 6115.7 | 31401.9 | 1995.7 | 7274.8 | 9270.5 |
| 1987 | 18863.2 | 5291.2 | 2583.4 | 5858.9 | 32596.7 | 2043.0 | 7363.0 | 9406.0 |
| 1988 | 19413.8 | 5365.3 | 2833.5 | 6546.1 | 34158.6 | 2096.4 | 7612.4 | 9708.7 |
| 1986 | | | | | | | | |
| JANUARI | 18018.8 | 4847.6 | 1704.7 | 6437.1 | 31008.2 | 2037.0 | 7955.6 | 9992.6 |
| FEBRUARI | 17008.9 | 3043.3 | 1490.5 | 6520.0 | 28062.7 | 1878.5 | 6816.6 | 8695.1 |
| MAART | 18325.9 | 4766.4 | 1491.2 | 6411.8 | 30995.2 | 2008.9 | 7284.3 | 9293.2 |
| APRIL | 18076.1 | 5296.4 | 1603.0 | 6604.2 | 31579.7 | 1970.2 | 7236.7 | 9207.0 |
| MEI | 19026.4 | 5218.7 | 1687.6 | 5897.3 | 31830.0 | 2060.3 | 7485.0 | 9545.3 |
| JUNI | 17917.4 | 4678.0 | 1579.6 | 6515.7 | 30690.7 | 1935.3 | 6893.0 | 8828.3 |
| JULI | 18172.4 | 4449.1 | 1787.4 | 6510.7 | 30919.5 | 2007.9 | 6944.5 | 8952.4 |
| AUGUSTUS | 17917.9 | 3968.8 | 1758.1 | 5591.6 | 29236.4 | 2046.0 | 7086.9 | 9132.9 |
| SEPTEMBER | 17687.0 | 5234.9 | 1764.7 | 5458.6 | 30145.1 | 1928.7 | 7140.3 | 9069.0 |
| OKTOBER | 19237.7 | 6132.9 | 1880.5 | 6072.3 | 33323.3 | 2030.5 | 7467.5 | 9498.0 |
| NOVEMBER | 17244.5 | 5435.9 | 2320.3 | 5315.8 | 30316.5 | 1843.7 | 6636.3 | 8480.0 |
| DECEMBER | 22381.3 | 6757.1 | 3523.0 | 6053.7 | 38715.1 | 2201.5 | 8351.0 | 10552.5 |
| 1987 | | | | | | | | |
| JANUARI | 18794.1 | 5722.4 | 2381.0 | 5655.1 | 32552.6 | 2111.5 | 7456.6 | 9568.1 |
| FEBRUARI | 17329.3 | 3400.1 | 1983.0 | 5491.6 | 28203.9 | 1876.9 | 6615.5 | 8492.4 |
| MAART | 17854.6 | 4394.7 | 2240.2 | 6226.5 | 30716.0 | 1993.8 | 6994.7 | 8988.5 |
| APRIL | 18711.4 | 6692.5 | 2525.5 | 5974.3 | 33903.7 | 2042.7 | 7291.0 | 9333.6 |
| MEI | 18916.9 | 5247.4 | 2591.9 | 5419.2 | 32175.4 | 2064.6 | 7311.7 | 9376.3 |
| JUNI | 18483.6 | 4587.4 | 2511.0 | 6064.9 | 31646.9 | 2045.7 | 7160.1 | 9205.8 |
| JULI | 18912.0 | 5220.2 | 2862.8 | 6175.1 | 33170.1 | 2126.5 | 7283.3 | 9409.8 |
| AUGUSTUS | 18420.7 | 3946.8 | 2560.7 | 4683.0 | 29611.2 | 2059.7 | 7259.5 | 9319.2 |
| SEPTEMBER | 17605.7 | 4933.8 | 2517.1 | 5454.9 | 30511.5 | 1938.9 | 6860.3 | 8799.2 |
| OKTOBER | 19768.4 | 6602.4 | 2609.5 | 5837.5 | 34817.8 | 2122.0 | 8116.4 | 10238.5 |
| NOVEMBER | 18352.4 | 5753.2 | 2648.6 | 6243.8 | 32998.0 | 1894.0 | 7380.6 | 9274.6 |
| DECEMBER | 23209.0 | 6993.8 | 3569.2 | 7080.9 | 40852.9 | 2239.0 | 8627.0 | 10866.0 |
| 1988 | | | | | | | | |
| JANUARI | 18294.8 | 5361.2 | 2450.4 | 6183.7 | 32290.1 | 2039.7 | 7255.5 | 9295.2 |
| FEBRUARI | 17832.4 | 3575.5 | 2455.2 | 6728.6 | 30591.8 | 1949.5 | 7079.5 | 9029.1 |
| MAART | 19296.9 | 4878.5 | 2500.6 | 7126.6 | 34188.7 | 2118.7 | 7595.2 | 9713.9 |
| APRIL | 19219.5 | 6520.9 | 2780.3 | 6684.2 | 35204.9 | 2154.1 | 7626.9 | 9781.1 |
| MEI | 18924.9 | 5485.7 | 2731.8 | 6199.8 | 33342.1 | 2067.6 | 7458.2 | 9525.8 |
| JUNI | 18999.4 | 4984.1 | 2734.8 | 7224.5 | 33942.8 | 2096.7 | 7371.7 | 9468.5 |
| JULI | 19048.7 | 5205.2 | 3035.4 | 5902.9 | 33192.2 | 2160.6 | 7458.8 | 9619.4 |
| AUGUSTUS | 18922.1 | 3938.7 | 2745.3 | 5829.2 | 31435.3 | 2114.8 | 7432.0 | 9546.8 |
| SEPTEMBER | 18636.9 | 5579.3 | 2838.3 | 5752.9 | 32807.4 | 2065.1 | 7379.3 | 9444.4 |
| OKTOBER | 19866.3 | 6350.5 | 2722.9 | 5710.7 | 34650.4 | 2127.9 | 8022.1 | 10150.0 |
| NOVEMBER | 18851.7 | 5577.1 | 2826.6 | 6824.4 | 34079.9 | 1952.6 | 7360.8 | 9313.4 |
| DECEMBER | 25072.1 | 6926.4 | 4180.1 | 7999.5 | 44178.1 | 2309.0 | 9308.0 | 11617.0 |
| 1989 | | | | | | | | |
| JANUARI | 18671.9 | 5848.2 | 2634.6 | 6438.2 | 33592.8 | 2111.8 | 7408.6 | 9520.4 |
| FEBRUARI | 18238.7 | 3672.4 | 2753.3 | 7098.5 | 31762.9 | 2040.5 | 7252.1 | 9292.5 |
| MAART | 20750.4 | 5549.6 | 2780.6 | 7636.6 | 36717.2 | 2296.0 | 8144.0 | 10440.0 |
| APRIL | 20022.7 | 6188.6 | 2761.0 | 6829.8 | 35802.1 | 2311.1 | 7950.1 | 10261.2 |
| MEI | 20470.1 | 6204.8 | 2967.0 | 7529.3 | 37171.2 | 2308.4 | 8023.1 | 10331.5 |
| JUNI | 20801.7 | 5084.6 | 2935.9 | 8172.1 | 36994.3 | 2382.0 | 8044.9 | 10427.0 |
| JULI | 19819.8 | 5207.5 | 3200.8 | 6613.6 | 34841.8 | 2321.9 | 7659.5 | 9981.4 |
| AUGUSTUS | 20113.5 | 4200.4 | 2945.5 | 6538.9 | 33798.2 | 2358.9 | 7886.0 | 10244.9 |
| SEPTEMBER | 20751.2 | 5479.7 | 3123.9 | 6278.7 | 35633.4 | 2400.4 | 8397.2 | 10797.6 |
| OKTOBER | 20054.3 | 6284.4 | 2803.1 | 6781.6 | 35923.4 | 2308.6 | 7940.1 | 10248.7 |

(1) CIJFERS BEREKEND AAN DE HAND VAN GEGEVENS DIE HET VOORWERP UITMAKEN VAN EXHAUSTIEVE OPNAMEN

(2) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (GROOTWARENHUIZEN GENOEMD) EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS VIJF VESTIGINGEN.

(3) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COÖPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN, VOEDING.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

| | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING (VERVOLG) | | | | | | | | | |
|-------------|---|--|---------|--------------------------------------|--|---------|--|---|--|---------|
| | VERKOPEN IN SUPERMARKT (VERVOLG) | | | | | | ANDERE VERKOPEN IN ZELF- BEDIENING VAN DE GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN | ALGEMEEN TOTAAL VAN DE VERKOPEN IN ZELFBEDIENING | | |
| | NIET BEDERFELIJKE VOEDINGS- WAREN EN DIVERSE PRODUKTEN | | | TOTAAL VERKOPEN IN SUPERMARKTEN | | | | K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN | GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (1) | TOTAAL |
| | K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN | GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (1) | TOTAAL | K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN | GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (1) | TOTAAL | | | | |
| 1980 | 2079.1 | 6192.0 | 8271.2 | 3783.9 | 10571.3 | 14355.2 | 2386.4 | 3783.9 | 12957.7 | 16741.6 |
| 1981 | 2196.5 | 6795.7 | 8992.2 | 3979.3 | 11513.6 | 15492.9 | 2654.8 | 3979.3 | 14168.4 | 18147.6 |
| 1982 | 2300.5 | 7344.9 | 9645.4 | 4245.0 | 12551.5 | 16796.5 | 2727.1 | 4245.0 | 15278.7 | 19523.7 |
| 1983 | 2400.7 | 8301.4 | 10702.1 | 4482.3 | 14197.3 | 18679.6 | 3820.2 | 4482.3 | 18017.5 | 22499.8 |
| 1984 | 2295.2 | 9541.2 | 11836.4 | 4242.1 | 16345.4 | 20587.5 | 3843.9 | 4242.1 | 20189.3 | 24431.4 |
| 1985 | 2319.6 | 10244.4 | 12563.9 | 4201.0 | 17191.3 | 21392.2 | 3752.9 | 4201.0 | 20944.1 | 25145.1 |
| 1986 | 2490.1 | 10723.0 | 13213.1 | 4485.9 | 17997.8 | 22483.6 | 3408.8 | 4485.9 | 21406.6 | 25892.5 |
| 1987 | 2437.6 | 11049.6 | 13487.2 | 4480.5 | 18412.6 | 22893.2 | 3469.9 | 4480.5 | 21882.6 | 26363.1 |
| 1988 | 2438.8 | 11455.6 | 13894.4 | 4535.2 | 19067.9 | 23603.1 | 3633.0 | 4535.2 | 22700.9 | 27236.1 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2439.0 | 9611.5 | 12050.6 | 4476.1 | 17567.1 | 22043.2 | 3090.2 | 4476.1 | 20657.3 | 25133.4 |
| FEBRUARI | 2214.6 | 9600.3 | 11814.9 | 4093.1 | 16417.0 | 20510.0 | 2813.9 | 4093.1 | 19230.8 | 23323.9 |
| MAART | 2421.5 | 10479.0 | 12900.6 | 4430.5 | 17763.3 | 22193.7 | 3261.5 | 4430.5 | 21024.7 | 25455.2 |
| APRIL | 2404.3 | 10263.9 | 12668.1 | 4374.5 | 17500.6 | 21875.1 | 2615.9 | 4374.5 | 20116.5 | 24491.0 |
| MEI | 2613.0 | 10970.4 | 13583.4 | 4673.3 | 18455.4 | 23128.7 | 3688.9 | 4673.3 | 22144.4 | 26817.7 |
| JUNI | 2459.3 | 10497.8 | 12957.1 | 4394.6 | 17390.8 | 21785.4 | 3517.6 | 4394.6 | 20908.3 | 25302.9 |
| JULI | 2566.7 | 10648.3 | 13215.0 | 4574.6 | 17592.8 | 22167.3 | 3815.5 | 4574.6 | 21408.3 | 25982.8 |
| AUGUSTUS | 2466.1 | 10801.2 | 13267.3 | 4512.1 | 17888.1 | 22400.2 | 3658.4 | 4512.1 | 21546.5 | 26058.6 |
| SEPTEMBER | 2421.0 | 10057.7 | 12478.7 | 4349.7 | 17198.0 | 21547.7 | 3234.3 | 4349.7 | 20432.3 | 24782.0 |
| OKTOBER | 2522.3 | 11324.5 | 13846.9 | 4552.9 | 18792.0 | 23344.9 | 3534.1 | 4552.9 | 22326.0 | 26878.9 |
| NOVEMBER | 2336.8 | 10556.1 | 12892.8 | 4180.4 | 17192.4 | 21372.8 | 3401.3 | 4180.4 | 20593.7 | 24774.2 |
| DECEMBER | 3017.1 | 13864.8 | 16881.9 | 5218.6 | 22215.8 | 27434.4 | 4274.5 | 5218.6 | 26490.2 | 31708.8 |
| 1987 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2438.1 | 10832.1 | 13270.1 | 4549.6 | 18288.7 | 22838.3 | 3181.4 | 4549.6 | 21470.1 | 26019.7 |
| FEBRUARI | 2176.5 | 9834.3 | 12010.8 | 4053.4 | 16449.8 | 20503.2 | 2618.3 | 4053.4 | 19068.1 | 23121.5 |
| MAART | 2310.0 | 10241.3 | 12511.3 | 4303.9 | 17236.0 | 21539.9 | 2992.5 | 4303.9 | 20228.5 | 24532.4 |
| APRIL | 2463.6 | 10924.3 | 13387.9 | 4506.2 | 18215.3 | 22721.5 | 3608.2 | 4506.2 | 21823.5 | 26329.8 |
| MEI | 2439.3 | 10821.3 | 13260.5 | 4503.9 | 18132.9 | 22636.8 | 3534.9 | 4503.9 | 21667.8 | 26171.7 |
| JUNI | 2348.7 | 10847.9 | 13196.6 | 4394.4 | 18008.0 | 22402.4 | 3482.6 | 4394.4 | 21490.5 | 25884.9 |
| JULI | 2536.8 | 11248.0 | 13784.8 | 4663.3 | 18531.3 | 23194.6 | 3952.8 | 4663.3 | 22484.1 | 27147.4 |
| AUGUSTUS | 2363.0 | 10713.8 | 13076.8 | 4422.8 | 17973.3 | 22396.0 | 3505.5 | 4422.8 | 21478.7 | 25901.5 |
| SEPTEMBER | 2340.3 | 10366.0 | 12706.3 | 4279.2 | 17226.3 | 21505.5 | 3275.7 | 4279.2 | 20502.0 | 24781.2 |
| OKTOBER | 2516.3 | 11256.1 | 13772.4 | 4638.3 | 19372.6 | 24010.9 | 3438.4 | 4638.3 | 22810.9 | 27449.2 |
| NOVEMBER | 2291.1 | 11132.4 | 13423.5 | 4185.1 | 18513.0 | 22698.1 | 3601.8 | 4185.1 | 22114.8 | 26299.9 |
| DECEMBER | 3027.3 | 14377.7 | 17405.0 | 5266.3 | 23004.7 | 28271.1 | 4446.7 | 5266.3 | 27451.4 | 32717.8 |
| 1988 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2315.0 | 10721.8 | 13036.8 | 4354.7 | 17977.3 | 22332.0 | 3110.2 | 4354.7 | 21087.5 | 25442.3 |
| FEBRUARI | 2267.1 | 10095.8 | 12362.9 | 4216.7 | 17175.3 | 21391.9 | 3060.8 | 4216.7 | 20236.1 | 24452.7 |
| MAART | 2437.0 | 11249.7 | 13686.7 | 4555.7 | 18844.9 | 23400.6 | 3222.2 | 4555.7 | 22067.1 | 26622.8 |
| APRIL | 2496.4 | 11164.9 | 13661.2 | 4650.5 | 18791.8 | 23442.3 | 3840.6 | 4650.5 | 22632.4 | 27282.9 |
| MEI | 2397.2 | 11215.9 | 13613.1 | 4464.8 | 18674.1 | 23138.9 | 3740.8 | 4464.8 | 22414.9 | 26879.8 |
| JUNI | 2408.9 | 11158.9 | 13567.8 | 4505.6 | 18530.7 | 23036.2 | 3603.5 | 4505.6 | 22134.2 | 26639.8 |
| JULI | 2441.3 | 11265.0 | 13706.4 | 4601.9 | 18723.9 | 23325.8 | 3992.7 | 4601.9 | 22716.6 | 27318.6 |
| AUGUSTUS | 2365.3 | 11090.7 | 13456.0 | 4480.1 | 18522.7 | 23002.9 | 3629.2 | 4480.1 | 22151.9 | 26632.0 |
| SEPTEMBER | 2413.8 | 10914.1 | 13327.9 | 4478.9 | 18293.5 | 22772.4 | 3510.4 | 4478.9 | 21803.8 | 26282.7 |
| OKTOBER | 2429.0 | 11571.0 | 14000.0 | 4556.9 | 19593.2 | 24150.0 | 3511.1 | 4556.9 | 23104.3 | 27661.2 |
| NOVEMBER | 2295.9 | 11616.2 | 13912.2 | 4248.6 | 18977.0 | 23225.6 | 3711.4 | 4248.6 | 22688.5 | 26937.0 |
| DECEMBER | 2999.0 | 15402.9 | 18401.9 | 5308.0 | 24710.9 | 30018.9 | 4662.9 | 5308.0 | 29373.8 | 34681.8 |
| 1989 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2397.7 | 10953.3 | 13351.0 | 4509.5 | 18361.9 | 22871.4 | 3208.5 | 4509.5 | 21570.3 | 26079.9 |
| FEBRUARI | 2320.1 | 10426.3 | 12746.4 | 4360.6 | 17678.4 | 22039.0 | 3063.2 | 4360.6 | 20741.6 | 25102.2 |
| MAART | 2639.2 | 12082.4 | 14721.6 | 4935.2 | 20226.4 | 25161.6 | 3635.5 | 4935.2 | 23861.9 | 28797.1 |
| APRIL | 2519.3 | 11524.2 | 14043.5 | 4830.4 | 19474.3 | 24304.6 | 3612.7 | 4830.4 | 23086.9 | 27917.3 |
| MEI | 2679.5 | 12085.6 | 14765.2 | 4987.9 | 20108.8 | 25096.7 | 3899.6 | 4987.9 | 24008.4 | 28996.3 |
| JUNI | 2647.4 | 12326.2 | 14973.6 | 5029.5 | 20371.1 | 25400.5 | 3790.5 | 5029.5 | 24161.6 | 29191.1 |
| JULI | 2652.8 | 11677.9 | 14330.8 | 4974.7 | 19337.4 | 24312.1 | 4045.1 | 4974.7 | 23382.6 | 28357.2 |
| AUGUSTUS | 2573.4 | 11771.4 | 14344.8 | 4932.3 | 19657.4 | 24589.7 | 3739.0 | 4932.3 | 23396.4 | 28328.7 |
| SEPTEMBER | 2643.1 | 11912.7 | 14555.8 | 5043.5 | 20309.9 | 25353.4 | 3799.3 | 5043.5 | 24109.2 | 29152.7 |
| OKTOBER | 2519.8 | 11669.2 | 14189.0 | 4828.5 | 19609.2 | 24437.7 | 3574.7 | 4828.5 | 23183.9 | 28012.4 |

(1) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN, DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COÖPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELS-ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN, VOEDING.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKE GEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

| | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----------------------------------|---|------------------|--------------------------|-----------------|--------|--------------------------------|---|---|--|---|-----------------------------------|-----|
| | ALGE- MEEN TOTAAL | TOTAAL VOE- DINGS- WAREN | TOTAAL NIET VOE- DINGS- WAREN | VOEDING | | | | TEXTIEL- EN KLEDINGSARTIKELLEN | | | | | | |
| | | | | BEDER- FELIJK | NIET BEDER- FELIJK | RESTAU- RANT | TOTAAL | STOFFEN PER METER | BOVEN- KLEDING HEREN EN JONGENS | BOVEN- KLEDING DAMES, JUF- FROU- WEN EN MEISJES | LINNEN, ONDER- GOED, HEMDEN EN HOEDEN | MERCE- RIE, LINTEN, PATRON- NEN | SCHOE- NEN, PANTOF- FELS | |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 102 | 102 | 102 | 102 | 104 | 100 | 102 | 78 | 105 | 100 | 99 | 104 | 95 | |
| 1982 | 101 | 98 | 102 | 97 | 100 | 94 | 98 | 66 | 114 | 100 | 100 | 99 | 95 | |
| 1984 | 104 | 107 | 100 | 106 | 111 | 97 | 107 | 31 | 112 | 104 | 95 | 103 | 92 | |
| 1985 | 105 | 110 | 99 | 106 | 115 | 93 | 110 | 32 | 104 | 103 | 91 | 105 | 90 | |
| 1986 | 105 | 110 | 98 | 106 | 118 | 89 | 110 | 37 | 111 | 107 | 89 | 100 | 90 | |
| 1987 | 105 | 110 | 98 | 108 | 116 | 88 | 110 | 42 | 129 | 112 | 89 | 89 | 100 | |
| 1988 | 107 | 112 | 101 | 109 | 117 | 89 | 112 | 45 | 162 | 125 | 85 | 64 | 95 | |
| 1986 | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 102 | 111 | 91 | 108 | 118 | 83 | 111 | 50 | 94 | 108 | 88 | 108 | 82 | |
| FEBRUARI | 90 | 103 | 76 | 100 | 110 | 74 | 103 | 27 | 66 | 69 | 67 | 91 | 59 | |
| MAART | 101 | 111 | 91 | 107 | 117 | 88 | 111 | 30 | 108 | 112 | 86 | 124 | 82 | |
| APRIL | 100 | 106 | 93 | 105 | 109 | 90 | 106 | 33 | 115 | 105 | 85 | 105 | 83 | |
| MEI | 105 | 110 | 99 | 107 | 117 | 85 | 110 | 32 | 116 | 109 | 88 | 81 | 104 | |
| JUNI | 100 | 103 | 96 | 98 | 112 | 82 | 103 | 35 | 115 | 106 | 88 | 77 | 101 | |
| JULI | 104 | 106 | 101 | 99 | 113 | 102 | 106 | 42 | 119 | 96 | 81 | 78 | 100 | |
| AUGUSTUS | 105 | 110 | 98 | 106 | 116 | 101 | 110 | 36 | 99 | 94 | 74 | 92 | 85 | |
| SEPTEMBER | 99 | 102 | 94 | 98 | 108 | 86 | 102 | 33 | 111 | 116 | 86 | 100 | 83 | |
| OKTOBER | 111 | 119 | 100 | 114 | 129 | 92 | 119 | 39 | 130 | 124 | 100 | 122 | 97 | |
| NOVEMBER | 104 | 104 | 102 | 98 | 113 | 87 | 104 | 39 | 116 | 107 | 93 | 101 | 92 | |
| DECEMBER | 138 | 135 | 138 | 125 | 150 | 96 | 135 | 51 | 147 | 136 | 129 | 121 | 111 | |
| 1987 | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 104 | 113 | 94 | 112 | 118 | 80 | 113 | 52 | 143 | 123 | 88 | 102 | 96 | |
| FEBRUARI | 86 | 98 | 72 | 96 | 103 | 74 | 98 | 31 | 70 | 73 | 70 | 95 | 66 | |
| MAART | 94 | 104 | 82 | 102 | 108 | 89 | 104 | 34 | 97 | 93 | 76 | 90 | 89 | |
| APRIL | 106 | 109 | 102 | 107 | 114 | 87 | 109 | 37 | 164 | 160 | 94 | 84 | 118 | |
| MEI | 103 | 108 | 97 | 107 | 112 | 91 | 108 | 39 | 128 | 114 | 88 | 81 | 105 | |
| JUNI | 101 | 106 | 94 | 104 | 111 | 88 | 106 | 40 | 119 | 93 | 84 | 77 | 96 | |
| JULI | 107 | 109 | 104 | 106 | 115 | 95 | 109 | 47 | 141 | 107 | 88 | 73 | 118 | |
| AUGUSTUS | 102 | 109 | 94 | 108 | 112 | 96 | 109 | 36 | 103 | 91 | 72 | 78 | 94 | |
| SEPTEMBER | 98 | 104 | 91 | 101 | 110 | 83 | 104 | 34 | 108 | 104 | 77 | 96 | 98 | |
| OKTOBER | 108 | 114 | 101 | 112 | 119 | 89 | 114 | 46 | 163 | 138 | 106 | 101 | 116 | |
| NOVEMBER | 113 | 112 | 111 | 110 | 118 | 88 | 112 | 46 | 151 | 121 | 102 | 92 | 106 | |
| DECEMBER | 137 | 137 | 136 | 129 | 151 | 92 | 137 | 58 | 158 | 127 | 128 | 98 | 103 | |
| 1988 | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 101 | 109 | 92 | 108 | 113 | 85 | 109 | 55 | 175 | 128 | 85 | 68 | 90 | |
| FEBRUARI | 93 | 102 | 83 | 102 | 105 | 82 | 102 | 35 | 115 | 93 | 70 | 65 | 83 | |
| MAART | 102 | 113 | 90 | 110 | 119 | 84 | 113 | 39 | 136 | 118 | 79 | 64 | 89 | |
| APRIL | 107 | 110 | 103 | 110 | 113 | 88 | 110 | 38 | 170 | 143 | 88 | 61 | 111 | |
| MEI | 104 | 106 | 100 | 104 | 110 | 84 | 106 | 38 | 165 | 133 | 84 | 63 | 104 | |
| JUNI | 103 | 107 | 98 | 104 | 114 | 83 | 107 | 44 | 166 | 113 | 81 | 59 | 92 | |
| JULI | 109 | 110 | 106 | 106 | 116 | 103 | 110 | 52 | 169 | 121 | 82 | 61 | 107 | |
| AUGUSTUS | 102 | 107 | 95 | 106 | 110 | 93 | 107 | 39 | 125 | 102 | 64 | 58 | 83 | |
| SEPTEMBER | 103 | 107 | 98 | 106 | 110 | 85 | 107 | 41 | 158 | 137 | 81 | 69 | 99 | |
| OKTOBER | 107 | 114 | 99 | 111 | 119 | 92 | 114 | 46 | 175 | 138 | 93 | 65 | 99 | |
| NOVEMBER | 110 | 109 | 109 | 105 | 117 | 87 | 109 | 49 | 170 | 124 | 91 | 64 | 90 | |
| DECEMBER | 146 | 146 | 143 | 137 | 162 | 102 | 146 | 62 | 214 | 149 | 123 | 75 | 94 | |
| 1989 | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 98 | 105 | 90 | 105 | 107 | 88 | 105 | 62 | 154 | 115 | 82 | 62 | 87 | |
| FEBRUARI | 92 | 101 | 81 | 101 | 105 | 69 | 101 | 46 | 107 | 94 | 72 | 54 | 62 | |
| MAART | 105 | 113 | 95 | 112 | 117 | 89 | 113 | 53 | 135 | 129 | 81 | 54 | 93 | |
| APRIL | 101 | 107 | 93 | 108 | 109 | 93 | 107 | 49 | 138 | 119 | 82 | 56 | 90 | |
| MEI | 107 | 109 | 103 | 109 | 113 | 88 | 109 | 48 | 166 | 151 | 86 | 55 | 117 | |
| JUNI | 108 | 115 | 99 | 112 | 121 | 90 | 115 | 54 | 139 | 107 | 79 | 53 | 109 | |
| JULI | 107 | 109 | 103 | 106 | 113 | 105 | 109 | 61 | 142 | 113 | 75 | 49 | 100 | |
| AUGUSTUS | 105 | 112 | 97 | 110 | 115 | 108 | 112 | 51 | 127 | 109 | 65 | 57 | 95 | |
| SEPTEMBER | 108 | 114 | 99 | 114 | 117 | 93 | 114 | 52 | 139 | 127 | 78 | 57 | 104 | |
| OKTOBER | 104 | 111 | 96 | 111 | 114 | 94 | 111 | 52 | 149 | 129 | 91 | 66 | 94 | |

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKSE GEMIDDELTE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

| | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG) | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--------|------------------------------|--|--------|---|--|--------|---------------------------|--|-------------------|---|--------|
| | ALLER- LEI OP- SCHIK- ARTIKE- LEN | TOTAAL | MEUBILERING | | | HUISHOUDEN | | | TABAK, ROOK- GERIEF | BOEKHANDEL, PAPIERHANDEL, FOTO-, EN CINEMATOGRAFISCHE ARTIKELEN | | | |
| | | | MEUBI- LERING- TEXTIEL | MEUBE- LEN, LUSTERS VERSIE- RING | TOTAAL | HUIS- HOUDE- LIJKE TOE- STELLEN | ANDERE HUIS- HOUD- ARTIKE- LEN | TOTAAL | | BOEK- HANDEL | PAPIER- HANDEL | FOTO- & CINEMA- TOGRA- FISCHE ARTIK. EN TOEBEH. | TOTAAL |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 106 | 100 | 94 | 92 | 93 | 89 | 104 | 100 | 102 | 105 | 99 | 91 | 100 |
| 1982 | 101 | 101 | 87 | 83 | 85 | 78 | 104 | 97 | 107 | 100 | 105 | 74 | 98 |
| 1984 | 88 | 98 | 74 | 43 | 57 | 76 | 98 | 94 | 110 | 115 | 99 | 63 | 99 |
| 1985 | 60 | 93 | 69 | 25 | 45 | 87 | 99 | 98 | 113 | 116 | 97 | 57 | 97 |
| 1986 | 61 | 93 | 69 | 28 | 46 | 98 | 108 | 108 | 108 | 124 | 101 | 59 | 102 |
| 1987 | 63 | 98 | 73 | 27 | 47 | 97 | 175 | 156 | 112 | 125 | 100 | 61 | 102 |
| 1988 | 63 | 102 | 64 | 29 | 44 | 100 | 182 | 162 | 111 | 113 | 111 | 65 | 104 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 55 | 92 | 111 | 23 | 61 | 83 | 99 | 97 | 106 | 105 | 89 | 49 | 87 |
| FEBRUARI | 45 | 66 | 50 | 23 | 35 | 64 | 89 | 84 | 97 | 93 | 71 | 44 | 74 |
| MAART | 55 | 92 | 51 | 25 | 36 | 69 | 88 | 84 | 104 | 109 | 76 | 52 | 83 |
| APRIL | 58 | 91 | 54 | 26 | 38 | 74 | 90 | 88 | 101 | 105 | 76 | 54 | 82 |
| MEI | 58 | 94 | 52 | 26 | 37 | 93 | 92 | 95 | 107 | 94 | 73 | 59 | 78 |
| JUNI | 54 | 93 | 57 | 24 | 39 | 82 | 88 | 88 | 103 | 103 | 68 | 73 | 81 |
| JULI | 55 | 89 | 65 | 29 | 45 | 93 | 95 | 97 | 108 | 122 | 78 | 75 | 93 |
| AUGUSTUS | 52 | 81 | 64 | 30 | 45 | 100 | 92 | 97 | 105 | 179 | 172 | 63 | 155 |
| SEPTEMBER | 59 | 93 | 70 | 26 | 45 | 103 | 99 | 103 | 104 | 157 | 151 | 49 | 135 |
| OKTOBER | 60 | 106 | 79 | 31 | 52 | 115 | 98 | 106 | 117 | 108 | 88 | 51 | 89 |
| NOVEMBER | 60 | 96 | 63 | 26 | 42 | 104 | 151 | 141 | 105 | 129 | 92 | 50 | 97 |
| DECEMBER | 123 | 130 | 112 | 41 | 73 | 200 | 208 | 211 | 143 | 189 | 173 | 91 | 164 |
| 1987 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 57 | 102 | 112 | 21 | 61 | 96 | 161 | 146 | 113 | 105 | 93 | 50 | 90 |
| FEBRUARI | 43 | 69 | 51 | 19 | 33 | 73 | 137 | 121 | 97 | 93 | 72 | 49 | 75 |
| MAART | 50 | 82 | 58 | 27 | 41 | 79 | 150 | 133 | 104 | 102 | 74 | 47 | 79 |
| APRIL | 62 | 115 | 55 | 26 | 39 | 79 | 185 | 158 | 110 | 108 | 74 | 63 | 84 |
| MEI | 64 | 98 | 60 | 26 | 41 | 98 | 182 | 161 | 110 | 105 | 77 | 66 | 85 |
| JUNI | 57 | 89 | 61 | 23 | 40 | 85 | 180 | 156 | 113 | 121 | 70 | 75 | 89 |
| JULI | 60 | 99 | 83 | 30 | 53 | 85 | 196 | 168 | 120 | 128 | 81 | 79 | 97 |
| AUGUSTUS | 52 | 81 | 65 | 28 | 44 | 90 | 179 | 157 | 111 | 181 | 164 | 59 | 151 |
| SEPTEMBER | 57 | 88 | 72 | 25 | 46 | 89 | 177 | 156 | 106 | 123 | 147 | 50 | 122 |
| OKTOBER | 70 | 117 | 72 | 30 | 48 | 102 | 172 | 155 | 114 | 111 | 85 | 53 | 89 |
| NOVEMBER | 70 | 109 | 84 | 30 | 53 | 97 | 169 | 152 | 110 | 136 | 98 | 56 | 103 |
| DECEMBER | 120 | 128 | 107 | 40 | 69 | 188 | 210 | 209 | 143 | 191 | 170 | 90 | 163 |
| 1988 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 58 | 104 | 103 | 26 | 59 | 91 | 155 | 140 | 107 | 99 | 99 | 52 | 91 |
| FEBRUARI | 50 | 80 | 47 | 25 | 35 | 81 | 168 | 146 | 102 | 95 | 80 | 49 | 80 |
| MAART | 56 | 93 | 53 | 27 | 39 | 86 | 164 | 145 | 109 | 105 | 84 | 62 | 88 |
| APRIL | 62 | 108 | 45 | 26 | 35 | 86 | 198 | 170 | 109 | 97 | 79 | 62 | 83 |
| MEI | 62 | 103 | 53 | 25 | 37 | 87 | 188 | 163 | 108 | 92 | 80 | 63 | 82 |
| JUNI | 54 | 96 | 59 | 23 | 39 | 87 | 184 | 160 | 111 | 113 | 74 | 77 | 88 |
| JULI | 60 | 102 | 76 | 30 | 51 | 94 | 202 | 175 | 117 | 124 | 88 | 83 | 100 |
| AUGUSTUS | 51 | 81 | 54 | 27 | 39 | 93 | 182 | 160 | 107 | 109 | 207 | 64 | 150 |
| SEPTEMBER | 58 | 102 | 65 | 27 | 44 | 98 | 184 | 163 | 106 | 108 | 169 | 57 | 130 |
| OKTOBER | 62 | 109 | 59 | 27 | 41 | 95 | 178 | 158 | 109 | 105 | 86 | 54 | 87 |
| NOVEMBER | 62 | 104 | 61 | 30 | 44 | 104 | 163 | 150 | 103 | 128 | 97 | 62 | 101 |
| DECEMBER | 124 | 137 | 96 | 48 | 69 | 201 | 219 | 219 | 141 | 182 | 183 | 97 | 169 |
| 1989 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 57 | 98 | 99 | 25 | 58 | 93 | 157 | 142 | 99 | 95 | 96 | 51 | 88 |
| FEBRUARI | 48 | 79 | 48 | 21 | 33 | 85 | 165 | 146 | 94 | 103 | 74 | 49 | 79 |
| MAART | 56 | 98 | 43 | 22 | 32 | 84 | 183 | 158 | 104 | 108 | 78 | 61 | 85 |
| APRIL | 58 | 96 | 49 | 22 | 34 | 85 | 179 | 155 | 101 | 100 | 78 | 63 | 84 |
| MEI | 63 | 110 | 48 | 24 | 34 | 92 | 192 | 167 | 104 | 93 | 73 | 69 | 80 |
| JUNI | 56 | 94 | 58 | 22 | 38 | 89 | 185 | 161 | 108 | 116 | 72 | 87 | 91 |
| JULI | 59 | 94 | 74 | 25 | 47 | 92 | 205 | 177 | 105 | 120 | 84 | 87 | 98 |
| AUGUSTUS | 54 | 85 | 57 | 28 | 41 | 89 | 187 | 163 | 101 | 119 | 208 | 72 | 156 |
| SEPTEMBER | 57 | 97 | 61 | 27 | 42 | 101 | 193 | 171 | 105 | 112 | 176 | 65 | 136 |
| OKTOBER | 58 | 104 | 55 | 25 | 38 | 97 | 172 | 154 | 99 | 104 | 81 | 54 | 84 |

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKE GEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

| | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGV. AFDEL. (VERVOLG) | | | | | | VERBRUIKSCOOPERATIEVEN | | | | |
|-------------|---|---|--|---|---|---------------------------|-------------------------|---------------|---|-----------------|--------|
| | REUK- WAREN. TOILET | SPELEN, SPEEL- GOED, SPORT- EN REISAR- TIKELLEN | INDEXCIJFERS BEREKEND T.GERIEVE V.DE DIENST. V. EUROP. GEMEENS. | | | | ALGE- MEEN TOTAAL | VOEDINGSWAREN | | | |
| | | | VOE- DINGS- WAREN | TEXTIEL EN KLEDING MET MEUBI- LERING- TEXTIEL | MEUBI- LERING EN HUIS- HOUD- ARTI- KELLEN | ANDERE ARTI- KELLEN | | BAKKE- RIJ | VOE- DINGS- WAREN (UITGE- ZONDERD BAKKE- RIJ) | RESTAU- RANT | TOTAAL |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 106 | 108 | 102 | 99 | 98 | 105 | 86 | 64 | 96 | 40 | 92 |
| 1982 | 111 | 111 | 98 | 99 | 94 | 108 | 79 | 31 | 87 | 15 | 80 |
| 1983 | | | | | | | 57 | 15 | 64 | 4 | 57 |
| 1984 | 114 | 116 | 107 | 95 | 84 | 112 | 52 | 7 | 59 | | 52 |
| 1985 | 115 | 120 | 110 | 89 | 83 | 114 | 50 | 7 | 54 | | 48 |
| 1986 | 118 | 106 | 110 | 90 | 91 | 108 | 32 | | 34 | | 30 |
| 1987 | 119 | 55 | 110 | 95 | 129 | 80 | 22 | | 23 | | 20 |
| 1988 | 118 | 59 | 112 | 97 | 135 | 83 | 23 | | 24 | | 21 |
| 1986 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 106 | 90 | 111 | 94 | 81 | 94 | 38 | | 41 | | 36 |
| FEBRUARI | 100 | 85 | 103 | 64 | 72 | 87 | 34 | | 37 | | 33 |
| MAART | 110 | 109 | 111 | 87 | 72 | 104 | 35 | | 39 | | 34 |
| APRIL | 111 | 117 | 106 | 86 | 75 | 108 | 36 | | 36 | | 31 |
| MEI | 116 | 132 | 110 | 89 | 81 | 117 | 35 | | 37 | | 32 |
| JUNI | 120 | 125 | 103 | 88 | 75 | 114 | 31 | | 35 | | 30 |
| JULI | 123 | 138 | 106 | 86 | 83 | 124 | 32 | | 34 | | 29 |
| AUGUSTUS | 112 | 114 | 110 | 79 | 83 | 121 | 31 | | 34 | | 30 |
| SEPTEMBER | 108 | 85 | 102 | 90 | 87 | 100 | 25 | | 29 | | 25 |
| OKTOBER | 124 | 99 | 119 | 102 | 90 | 103 | 29 | | 30 | | 26 |
| NOVEMBER | 107 | 96 | 104 | 92 | 117 | 99 | 26 | | 27 | | 24 |
| DECEMBER | 175 | 87 | 135 | 128 | 176 | 121 | 27 | | 29 | | 25 |
| 1987 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 112 | 40 | 113 | 103 | 120 | 69 | 23 | | 24 | | 21 |
| FEBRUARI | 101 | 31 | 98 | 67 | 100 | 58 | 21 | | 22 | | 19 |
| MAART | 106 | 40 | 104 | 79 | 111 | 65 | 22 | | 24 | | 20 |
| APRIL | 112 | 60 | 109 | 107 | 131 | 78 | 24 | | 25 | | 21 |
| MEI | 119 | 53 | 108 | 93 | 133 | 76 | 20 | | 22 | | 19 |
| JUNI | 125 | 55 | 106 | 85 | 129 | 79 | 25 | | 23 | | 20 |
| JULI | 129 | 64 | 109 | 97 | 139 | 87 | 26 | | 28 | | 24 |
| AUGUSTUS | 113 | 43 | 109 | 79 | 130 | 82 | 22 | | 22 | | 19 |
| SEPTEMBER | 109 | 37 | 104 | 86 | 129 | 71 | 20 | | 22 | | 19 |
| OKTOBER | 120 | 49 | 114 | 111 | 129 | 75 | 21 | | 23 | | 20 |
| NOVEMBER | 113 | 102 | 112 | 106 | 126 | 105 | 22 | | 21 | | 18 |
| DECEMBER | 167 | 86 | 137 | 125 | 174 | 120 | 21 | | 20 | | 18 |
| 1988 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 109 | 38 | 109 | 103 | 116 | 66 | 16 | | 17 | | 15 |
| FEBRUARI | 107 | 37 | 102 | 76 | 121 | 63 | 20 | | 19 | | 16 |
| MAART | 110 | 46 | 113 | 88 | 121 | 71 | 21 | | 22 | | 19 |
| APRIL | 112 | 65 | 110 | 100 | 140 | 81 | 23 | | 24 | | 21 |
| MEI | 121 | 61 | 106 | 97 | 134 | 80 | 25 | | 25 | | 22 |
| JUNI | 120 | 61 | 107 | 91 | 132 | 81 | 23 | | 25 | | 22 |
| JULI | 125 | 62 | 110 | 99 | 145 | 85 | 25 | | 28 | | 24 |
| AUGUSTUS | 113 | 51 | 107 | 77 | 133 | 85 | 25 | | 25 | | 22 |
| SEPTEMBER | 108 | 39 | 107 | 97 | 135 | 74 | 24 | | 26 | | 22 |
| OKTOBER | 113 | 53 | 114 | 103 | 131 | 75 | 27 | | 26 | | 23 |
| NOVEMBER | 107 | 108 | 109 | 99 | 125 | 106 | 23 | | 25 | | 22 |
| DECEMBER | 167 | 93 | 146 | 131 | 184 | 124 | 29 | | 31 | | 27 |
| 1989 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 103 | 40 | 105 | 98 | 118 | 66 | 24 | | 26 | | 22 |
| FEBRUARI | 100 | 38 | 101 | 75 | 120 | 62 | 22 | | 25 | | 21 |
| MAART | 107 | 58 | 113 | 91 | 130 | 76 | 27 | | 29 | | 25 |
| APRIL | 110 | 50 | 107 | 90 | 128 | 72 | 22 | | 27 | | 24 |
| MEI | 113 | 68 | 109 | 102 | 137 | 82 | 25 | | 31 | | 27 |
| JUNI | 121 | 67 | 115 | 89 | 132 | 85 | 25 | | 30 | | 26 |
| JULI | 119 | 65 | 109 | 91 | 145 | 84 | 27 | | 33 | | 29 |
| AUGUSTUS | 108 | 50 | 112 | 82 | 135 | 84 | 26 | | 32 | | 28 |
| SEPTEMBER | 110 | 42 | 114 | 93 | 141 | 77 | 24 | | 28 | | 25 |
| OKTOBER | 103 | 55 | 111 | 97 | 127 | 73 | 22 | | 27 | | 24 |

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKSE GEMIDDELTE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

| | VERBRUUKSCOOPERATIEVEN (VERVOLG) | | | | | | | | | |
|-------------|---|------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|---|--------------------------------------|--|-------------------|--------|
| | ANDERE PRODUCTEN DAN VOEDINGSWAREN | | | | | | | | | |
| | TEXTIEL EN KLEDINGS- ARTIKELEN | MEUBILE- RING | HUISHOUDE- LIJKE TOE- STELLEN | ANDERE HUISHOUD- ARTIKELEN | TOTAAL MEUBILE- RING + HUISHOUD- ARTIKELEN | TABAKS- WAREN, ROOK- ARTIKELEN | REUKWAREN EN WEELDE- ARTIKELEN | ALLERLEI, BOEK- EN PAPIER- HANDEL INBEGREPEN | TOTAAL DIVERSE | TOTAAL |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 78 | 39 | 111 | 93 | 90 | 90 | 47 | 77 | 78 | 79 |
| 1982 | 56 | 32 | 66 | 98 | 90 | 62 | 37 | 79 | 78 | 77 |
| 1983 | 34 | 5 | 14 | 94 | 80 | 20 | 6 | 58 | 56 | 56 |
| 1984 | 20 | | 3 | 91 | 76 | 10 | | 56 | 53 | 53 |
| 1985 | 10 | | 3 | 72 | 60 | 10 | | 60 | 57 | 53 |
| 1986 | 4 | | 3 | 40 | 34 | 10 | | 44 | 42 | 35 |
| 1987 | 2 | | 3 | 26 | 22 | 8 | | 39 | 37 | 28 |
| 1988 | 5 | | 3 | 34 | 29 | 5 | | 37 | 35 | 29 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 3 | | 3 | 46 | 39 | 6 | | 52 | 49 | 40 |
| FEBRUARI | 9 | | 3 | 41 | 34 | 11 | | 41 | 39 | 34 |
| MAART | 7 | | 4 | 39 | 33 | 11 | | 40 | 38 | 33 |
| APRIL | 5 | | 4 | 40 | 34 | 9 | | 69 | 66 | 48 |
| MEI | 6 | | 3 | 47 | 40 | 9 | | 54 | 51 | 42 |
| JUNI | 3 | | 3 | 43 | 36 | 8 | | 34 | 32 | 30 |
| JULI | 2 | | 3 | 47 | 40 | 10 | | 47 | 44 | 38 |
| AUGUSTUS | 3 | | 2 | 42 | 36 | 5 | | 39 | 37 | 32 |
| SEPTEMBER | 4 | | 2 | 38 | 32 | 13 | | 23 | 23 | 24 |
| OKTOBER | 4 | | 3 | 34 | 29 | 11 | | 51 | 49 | 37 |
| NOVEMBER | 2 | | 3 | 37 | 31 | 10 | | 37 | 35 | 30 |
| DECEMBER | 4 | | 6 | 28 | 24 | 12 | | 47 | 45 | 33 |
| 1987 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 1 | | 3 | 30 | 25 | 8 | | 40 | 38 | 29 |
| FEBRUARI | 1 | | 2 | 24 | 21 | 10 | | 38 | 36 | 26 |
| MAART | 1 | | 3 | 28 | 23 | 9 | | 32 | 30 | 24 |
| APRIL | 3 | | 3 | 26 | 22 | 10 | | 45 | 43 | 31 |
| MEI | 1 | | 4 | 28 | 23 | 9 | | 25 | 24 | 21 |
| JUNI | 1 | | 3 | 30 | 26 | 10 | | 54 | 52 | 37 |
| JULI | 1 | | 3 | 17 | 15 | 5 | | 43 | 40 | 27 |
| AUGUSTUS | 1 | | 1 | 29 | 25 | 12 | | 39 | 38 | 29 |
| SEPTEMBER | 1 | | 3 | 30 | 25 | 6 | | 28 | 27 | 23 |
| OKTOBER | 5 | | 3 | 26 | 22 | 7 | | 26 | 25 | 22 |
| NOVEMBER | 2 | | 3 | 23 | 20 | 5 | | 53 | 50 | 35 |
| DECEMBER | 2 | | 5 | 23 | 20 | 8 | | 44 | 42 | 30 |
| 1988 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2 | | 1 | 22 | 19 | 6 | | 27 | 26 | 21 |
| FEBRUARI | 3 | | 1 | 23 | 19 | 5 | | 44 | 42 | 30 |
| MAART | 3 | | 2 | 29 | 25 | 7 | | 30 | 29 | 25 |
| APRIL | 5 | | 3 | 32 | 27 | 6 | | 32 | 30 | 27 |
| MEI | 5 | | 4 | 40 | 34 | 7 | | 45 | 43 | 36 |
| JUNI | 6 | | 4 | 35 | 30 | 5 | | 32 | 30 | 27 |
| JULI | 3 | | 5 | 40 | 34 | 7 | | 25 | 24 | 25 |
| AUGUSTUS | 6 | | 8 | 32 | 28 | 4 | | 46 | 43 | 34 |
| SEPTEMBER | 2 | | 5 | 38 | 32 | 3 | | 35 | 33 | 29 |
| OKTOBER | 4 | | 0 | 41 | 35 | 4 | | 48 | 45 | 37 |
| NOVEMBER | 8 | | | 35 | 30 | 4 | | 31 | 29 | 27 |
| DECEMBER | 6 | | | 40 | 34 | 4 | | 44 | 41 | 35 |
| 1989 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 4 | | | 39 | 33 | 5 | | 31 | 29 | 28 |
| FEBRUARI | 2 | | | 40 | 33 | 2 | | 22 | 20 | 22 |
| MAART | 4 | | | 43 | 36 | 5 | | 32 | 31 | 30 |
| APRIL | 7 | | | 41 | 35 | 3 | | 3 | 3 | 15 |
| MEI | 5 | | | 44 | 38 | 5 | | 3 | 3 | 15 |
| JUNI | 6 | | | 46 | 39 | 4 | | 4 | 4 | 16 |
| JULI | 3 | | | 49 | 41 | 3 | | 3 | 3 | 16 |
| AUGUSTUS | 6 | | | 46 | 39 | 3 | | 4 | 4 | 16 |
| SEPTEMBER | 5 | | | 53 | 45 | | | 5 | 5 | 18 |
| OKTOBER | 6 | | | 40 | 34 | | | 5 | 5 | 15 |

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKSE GEMIDDELDE 1980 = 100) (KETTINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

| | KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) | | | | | | ANDERE PRODUKTEN | | |
|-------------|---|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|---|---------|
| | ALGEMEEN TOTAAL | TOTAAL VOEDINGS- WAREN | TOTAAL NIET VOEDINGS- WAREN | TEXTIEL EN KLEDINGSARTIKELEN | | | | | |
| | | | | TOTAAL | WAARVAN | | | | |
| | | | | | TEXTIEL EN KLEDING- STUKKEN | SCHOENEN | TOTAAL | MEUBILE- RING EN HUISHOUD- ARTIKELEN | DIVERSE |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 110 | 111 | 108 | 111 | 113 | 106 | 105 | 78 | 110 |
| 1982 | 124 | 125 | 123 | 116 | 115 | 118 | 131 | 75 | 141 |
| 1984 | 148 | 146 | 149 | 131 | 128 | 137 | 169 | 88 | 183 |
| 1985 | 158 | 154 | 164 | 144 | 141 | 152 | 186 | 87 | 205 |
| 1986 | 166 | 158 | 181 | 156 | 153 | 166 | 208 | 97 | 229 |
| 1987 | 175 | 163 | 195 | 163 | 160 | 171 | 229 | 115 | 249 |
| 1988 | 182 | 169 | 205 | 164 | 162 | 169 | 249 | 136 | 266 |
| 1986 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 166 | 152 | 191 | 146 | 147 | 143 | 239 | 91 | 271 |
| FEBRUARI | 152 | 144 | 166 | 87 | 88 | 87 | 249 | 78 | 287 |
| MAART | 166 | 156 | 184 | 149 | 149 | 147 | 222 | 77 | 253 |
| APRIL | 172 | 156 | 202 | 175 | 177 | 168 | 230 | 90 | 259 |
| MEI | 169 | 166 | 176 | 169 | 151 | 219 | 183 | 90 | 200 |
| JUNI | 165 | 156 | 179 | 143 | 134 | 168 | 217 | 85 | 244 |
| JULI | 163 | 158 | 171 | 135 | 125 | 163 | 209 | 102 | 229 |
| AUGUSTUS | 147 | 151 | 141 | 118 | 106 | 149 | 165 | 96 | 175 |
| SEPTEMBER | 162 | 154 | 175 | 168 | 170 | 162 | 181 | 87 | 199 |
| OKTOBER | 177 | 161 | 206 | 200 | 200 | 199 | 212 | 99 | 233 |
| NOVEMBER | 158 | 146 | 178 | 176 | 172 | 188 | 180 | 106 | 190 |
| DECEMBER | 196 | 190 | 207 | 206 | 210 | 194 | 207 | 166 | 204 |
| 1987 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 175 | 160 | 202 | 176 | 167 | 203 | 229 | 104 | 253 |
| FEBRUARI | 156 | 153 | 162 | 99 | 106 | 80 | 229 | 86 | 259 |
| MAART | 170 | 155 | 197 | 135 | 139 | 123 | 262 | 103 | 296 |
| APRIL | 185 | 162 | 225 | 218 | 207 | 247 | 233 | 100 | 259 |
| MEI | 173 | 165 | 185 | 163 | 155 | 186 | 209 | 106 | 227 |
| JUNI | 170 | 161 | 187 | 139 | 134 | 151 | 237 | 104 | 263 |
| JULI | 177 | 165 | 199 | 158 | 146 | 193 | 243 | 137 | 259 |
| AUGUSTUS | 152 | 158 | 140 | 114 | 107 | 137 | 167 | 109 | 172 |
| SEPTEMBER | 164 | 152 | 185 | 155 | 147 | 175 | 216 | 105 | 237 |
| OKTOBER | 190 | 173 | 222 | 210 | 221 | 173 | 235 | 119 | 256 |
| NOVEMBER | 170 | 155 | 199 | 175 | 174 | 177 | 224 | 134 | 235 |
| DECEMBER | 213 | 200 | 236 | 215 | 217 | 208 | 258 | 171 | 266 |
| 1988 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 172 | 157 | 201 | 158 | 165 | 136 | 245 | 118 | 268 |
| FEBRUARI | 166 | 156 | 184 | 99 | 101 | 92 | 271 | 107 | 304 |
| MAART | 188 | 167 | 224 | 149 | 146 | 156 | 301 | 116 | 339 |
| APRIL | 191 | 168 | 232 | 215 | 214 | 216 | 251 | 114 | 277 |
| MEI | 179 | 168 | 200 | 169 | 162 | 191 | 231 | 120 | 250 |
| JUNI | 184 | 168 | 214 | 151 | 140 | 182 | 279 | 127 | 308 |
| JULI | 173 | 166 | 186 | 155 | 150 | 168 | 218 | 144 | 226 |
| AUGUSTUS | 165 | 167 | 162 | 115 | 107 | 136 | 210 | 127 | 221 |
| SEPTEMBER | 175 | 163 | 197 | 174 | 166 | 195 | 222 | 136 | 232 |
| OKTOBER | 187 | 174 | 209 | 204 | 212 | 181 | 216 | 127 | 228 |
| NOVEMBER | 179 | 164 | 206 | 172 | 171 | 175 | 242 | 159 | 250 |
| DECEMBER | 229 | 217 | 251 | 206 | 208 | 198 | 298 | 238 | 294 |
| 1989 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 186 | 165 | 223 | 183 | 178 | 196 | 265 | 145 | 284 |
| FEBRUARI | 177 | 163 | 202 | 103 | 103 | 102 | 303 | 160 | 328 |
| MAART | 206 | 187 | 240 | 175 | 172 | 182 | 306 | 139 | 339 |
| APRIL | 202 | 181 | 239 | 205 | 199 | 223 | 275 | 141 | 298 |
| MEI | 208 | 186 | 246 | 195 | 183 | 232 | 299 | 152 | 325 |
| JUNI | 206 | 186 | 240 | 155 | 149 | 172 | 328 | 159 | 358 |
| JULI | 189 | 178 | 208 | 159 | 155 | 168 | 259 | 171 | 268 |
| AUGUSTUS | 181 | 179 | 185 | 121 | 111 | 152 | 251 | 154 | 263 |
| SEPTEMBER | 194 | 186 | 210 | 170 | 171 | 165 | 251 | 168 | 258 |
| OKTOBER | 200 | 179 | 237 | 203 | 211 | 176 | 273 | 149 | 293 |

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS 5 VERKOOPPUNTEN

 NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE
 RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKE GEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

| | GROOTWARENHUIZEN EN ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) (2) | | | | | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING | | |
|-------------|--|--|---|----------------------|--------|--------------------------------------|--|--------|
| | VOEDINGS- MIDDELEN | TEXTIEL- EN KLEDINGS- ARTIKELEN | MEUBILE- RING- EN HUISHOUD- ARTIKELEN | OVERIGE ARTIKELEN | TOTAAL | VERKOPEN IN SUPERMARKTEN | | |
| | | | | | | BEDERFELIJKE VOEDINGSWAREN | | |
| | | | | | | K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN | GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (3) | TOTAAL |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 1981 | 110 | 106 | 93 | 107 | 108 | 105 | 107 | |
| 1982 | 120 | 108 | 89 | 123 | 117 | 114 | 118 | |
| 1983 | 131 | 109 | 84 | 135 | 125 | 121 | 126 | |
| 1984 | 137 | 113 | 84 | 142 | 130 | 129 | 135 | |
| 1985 | 143 | 117 | 83 | 152 | 136 | 129 | 135 | |
| 1986 | 145 | 124 | 92 | 157 | 140 | 128 | 135 | |
| 1987 | 149 | 130 | 124 | 149 | 145 | 129 | 137 | |
| 1988 | 153 | 131 | 134 | 158 | 150 | 130 | 141 | |
| 1986 | | | | | | | | |
| JANUARI | 142 | 120 | 83 | 166 | 138 | 131 | 146 | |
| FEBRUARI | 134 | 76 | 72 | 168 | 125 | 121 | 127 | |
| MAART | 144 | 118 | 73 | 165 | 138 | 129 | 135 | |
| APRIL | 142 | 132 | 78 | 170 | 141 | 126 | 134 | |
| MEI | 150 | 130 | 82 | 152 | 142 | 132 | 139 | |
| JUNI | 141 | 116 | 77 | 168 | 137 | 124 | 129 | |
| JULI | 143 | 111 | 87 | 168 | 138 | 129 | 130 | |
| AUGUSTUS | 141 | 99 | 85 | 144 | 130 | 131 | 133 | |
| SEPTEMBER | 139 | 130 | 86 | 141 | 135 | 124 | 132 | |
| OKTOBER | 152 | 152 | 91 | 156 | 149 | 130 | 138 | |
| NOVEMBER | 136 | 135 | 113 | 137 | 135 | 118 | 124 | |
| DECEMBER | 176 | 168 | 171 | 156 | 173 | 141 | 154 | |
| 1987 | | | | | | | | |
| JANUARI | 148 | 140 | 114 | 144 | 144 | 134 | 140 | |
| FEBRUARI | 137 | 83 | 95 | 139 | 125 | 119 | 124 | |
| MAART | 141 | 108 | 107 | 158 | 136 | 126 | 131 | |
| APRIL | 147 | 164 | 121 | 152 | 150 | 129 | 136 | |
| MEI | 149 | 129 | 124 | 138 | 143 | 131 | 137 | |
| JUNI | 146 | 112 | 120 | 154 | 140 | 130 | 135 | |
| JULI | 149 | 128 | 137 | 157 | 147 | 135 | 138 | |
| AUGUSTUS | 145 | 97 | 123 | 119 | 131 | 131 | 136 | |
| SEPTEMBER | 139 | 121 | 121 | 139 | 135 | 123 | 129 | |
| OKTOBER | 156 | 162 | 125 | 148 | 154 | 134 | 150 | |
| NOVEMBER | 145 | 141 | 127 | 159 | 146 | 120 | 136 | |
| DECEMBER | 183 | 171 | 171 | 180 | 181 | 142 | 159 | |
| 1988 | | | | | | | | |
| JANUARI | 144 | 131 | 116 | 149 | 142 | 126 | 135 | |
| FEBRUARI | 140 | 87 | 116 | 162 | 134 | 121 | 131 | |
| MAART | 152 | 119 | 118 | 181 | 150 | 131 | 141 | |
| APRIL | 151 | 159 | 131 | 161 | 154 | 134 | 142 | |
| MEI | 149 | 134 | 129 | 149 | 146 | 128 | 139 | |
| JUNI | 150 | 122 | 129 | 174 | 149 | 130 | 138 | |
| JULI | 150 | 127 | 143 | 142 | 146 | 134 | 140 | |
| AUGUSTUS | 149 | 96 | 129 | 140 | 138 | 131 | 139 | |
| SEPTEMBER | 147 | 136 | 134 | 138 | 144 | 128 | 137 | |
| OKTOBER | 157 | 155 | 128 | 137 | 152 | 132 | 148 | |
| NOVEMBER | 149 | 136 | 133 | 164 | 149 | 121 | 135 | |
| DECEMBER | 198 | 169 | 197 | 192 | 194 | 143 | 169 | |
| 1989 | | | | | | | | |
| JANUARI | 147 | 141 | 124 | 155 | 147 | 126 | 138 | |
| FEBRUARI | 144 | 89 | 130 | 171 | 139 | 122 | 134 | |
| MAART | 164 | 134 | 131 | 184 | 161 | 137 | 151 | |
| APRIL | 158 | 150 | 130 | 164 | 157 | 138 | 148 | |
| MEI | 162 | 150 | 140 | 181 | 163 | 138 | 149 | |
| JUNI | 164 | 123 | 138 | 196 | 162 | 142 | 151 | |
| JULI | 156 | 126 | 151 | 159 | 153 | 138 | 144 | |
| AUGUSTUS | 159 | 102 | 139 | 157 | 148 | 141 | 148 | |
| SEPTEMBER | 164 | 132 | 147 | 151 | 156 | 143 | 156 | |
| OKTOBER | 158 | 152 | 132 | 163 | 157 | 138 | 148 | |

- (1) CIJFERS BEREKEND AAN DE HAND VAN GEGEVENS DIE HET VOORWERP UITMAKEN VAN EXHAUSTIEVE OPNAMEN
(2) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (GROOTWARENHUIZEN GENOEMD) EN KLEIN-
HANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS VIJF VESTIGINGEN.
(3) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN
VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COÖPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN,
VOEDING.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKE GEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

| | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING (VERVOLG) | | | | | | | | | |
|-------------|---|--|--------|--------------------------------------|--|--------|--|---|--|--------|
| | VERKOPEN IN SUPERMARKT (VERVOLG) | | | | | | ANDERE VERKOPEN IN ZELF- BEDIENING VAN DE GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN | ALGEMEEN TOTAAL VAN DE VERKOPEN IN ZELFBEDIENING | | |
| | NIET BEDERFELIJKE VOEDINGS- WAREN EN DIVERSE PRODUKTEN | | | TOTAAL VERKOPEN IN SUPERMARKTEN | | | | K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN | GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (1) | TOTAAL |
| | K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN | GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (1) | TOTAAL | K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN | GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (1) | TOTAAL | | | | |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 106 | 110 | 109 | 105 | 109 | 108 | 111 | 105 | 109 | 108 |
| 1982 | 111 | 119 | 117 | 112 | 119 | 117 | 114 | 112 | 118 | 117 |
| 1983 | 114 | 128 | 125 | 117 | 128 | 125 | 123 | 117 | 127 | 125 |
| 1984 | 120 | 133 | 130 | 124 | 135 | 132 | 123 | 124 | 133 | 131 |
| 1985 | 122 | 140 | 136 | 125 | 139 | 136 | 125 | 125 | 136 | 134 |
| 1986 | 122 | 145 | 140 | 125 | 142 | 138 | 119 | 125 | 138 | 135 |
| 1987 | 118 | 148 | 141 | 123 | 145 | 140 | 120 | 123 | 140 | 137 |
| 1988 | 116 | 154 | 145 | 122 | 151 | 144 | 121 | 122 | 145 | 140 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 120 | 130 | 128 | 125 | 139 | 135 | 108 | 125 | 133 | 131 |
| FEBRUARI | 109 | 130 | 125 | 114 | 130 | 126 | 98 | 114 | 124 | 122 |
| MAART | 119 | 142 | 137 | 123 | 140 | 136 | 114 | 123 | 135 | 133 |
| APRIL | 118 | 139 | 134 | 122 | 138 | 134 | 91 | 122 | 129 | 128 |
| MEI | 128 | 149 | 144 | 130 | 146 | 142 | 129 | 130 | 142 | 140 |
| JUNI | 121 | 142 | 137 | 122 | 137 | 134 | 123 | 122 | 134 | 132 |
| JULI | 126 | 144 | 140 | 127 | 139 | 136 | 133 | 127 | 138 | 135 |
| AUGUSTUS | 121 | 146 | 140 | 126 | 141 | 137 | 127 | 126 | 139 | 136 |
| SEPTEMBER | 119 | 136 | 132 | 121 | 136 | 132 | 113 | 121 | 131 | 129 |
| OKTOBER | 124 | 154 | 147 | 127 | 148 | 143 | 123 | 127 | 144 | 140 |
| NOVEMBER | 115 | 143 | 136 | 116 | 136 | 131 | 118 | 116 | 132 | 129 |
| DECEMBER | 148 | 188 | 179 | 145 | 175 | 168 | 149 | 145 | 170 | 165 |
| 1987 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 118 | 146 | 139 | 125 | 144 | 139 | 110 | 125 | 138 | 135 |
| FEBRUARI | 105 | 132 | 126 | 111 | 130 | 125 | 91 | 111 | 122 | 120 |
| MAART | 111 | 138 | 131 | 118 | 136 | 131 | 104 | 118 | 130 | 127 |
| APRIL | 119 | 147 | 140 | 124 | 144 | 139 | 125 | 124 | 140 | 136 |
| MEI | 118 | 145 | 139 | 123 | 143 | 138 | 122 | 123 | 139 | 136 |
| JUNI | 113 | 146 | 138 | 120 | 142 | 137 | 121 | 120 | 138 | 134 |
| JULI | 122 | 151 | 144 | 128 | 146 | 142 | 137 | 128 | 144 | 141 |
| AUGUSTUS | 114 | 144 | 137 | 121 | 142 | 137 | 121 | 121 | 138 | 134 |
| SEPTEMBER | 113 | 139 | 133 | 117 | 136 | 131 | 113 | 117 | 131 | 128 |
| OKTOBER | 121 | 151 | 144 | 127 | 153 | 146 | 119 | 127 | 146 | 142 |
| NOVEMBER | 110 | 150 | 141 | 115 | 146 | 138 | 125 | 115 | 142 | 136 |
| DECEMBER | 146 | 193 | 182 | 144 | 181 | 172 | 154 | 144 | 176 | 170 |
| 1988 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 110 | 145 | 137 | 117 | 142 | 136 | 104 | 117 | 135 | 131 |
| FEBRUARI | 108 | 136 | 129 | 113 | 136 | 130 | 102 | 113 | 129 | 126 |
| MAART | 116 | 152 | 143 | 123 | 149 | 142 | 107 | 123 | 141 | 137 |
| APRIL | 118 | 151 | 143 | 125 | 148 | 143 | 128 | 125 | 144 | 140 |
| MEI | 114 | 151 | 143 | 120 | 147 | 141 | 125 | 120 | 143 | 138 |
| JUNI | 114 | 150 | 142 | 121 | 146 | 140 | 120 | 121 | 141 | 137 |
| JULI | 116 | 152 | 144 | 124 | 148 | 142 | 133 | 124 | 145 | 141 |
| AUGUSTUS | 112 | 150 | 141 | 121 | 146 | 140 | 121 | 121 | 141 | 137 |
| SEPTEMBER | 115 | 147 | 140 | 120 | 144 | 139 | 117 | 120 | 139 | 135 |
| OKTOBER | 115 | 156 | 147 | 123 | 155 | 147 | 117 | 123 | 147 | 142 |
| NOVEMBER | 109 | 157 | 146 | 114 | 150 | 141 | 124 | 114 | 145 | 139 |
| DECEMBER | 142 | 208 | 193 | 143 | 195 | 183 | 156 | 143 | 188 | 179 |
| 1989 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 109 | 148 | 139 | 116 | 145 | 138 | 107 | 116 | 138 | 134 |
| FEBRUARI | 105 | 141 | 133 | 112 | 140 | 133 | 102 | 112 | 133 | 129 |
| MAART | 119 | 164 | 153 | 127 | 160 | 152 | 121 | 127 | 153 | 148 |
| APRIL | 114 | 156 | 146 | 124 | 154 | 147 | 120 | 124 | 148 | 143 |
| MEI | 121 | 164 | 154 | 129 | 159 | 152 | 130 | 129 | 154 | 149 |
| JUNI | 120 | 167 | 156 | 130 | 161 | 154 | 126 | 130 | 155 | 150 |
| JULI | 120 | 158 | 149 | 128 | 153 | 147 | 135 | 128 | 150 | 145 |
| AUGUSTUS | 116 | 159 | 149 | 127 | 156 | 149 | 125 | 127 | 150 | 145 |
| SEPTEMBER | 120 | 161 | 152 | 130 | 161 | 153 | 127 | 130 | 154 | 149 |
| OKTOBER | 114 | 158 | 148 | 124 | 155 | 148 | 119 | 124 | 148 | 144 |

(1) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COÖPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN, VOEDING.

INDEXCIJFERS VAN DE OMZET IN DE KLEINHANDEL (1980=100)
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKE GEMIDDELDE 1980 = 100) (KETTINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

| | KLEINE DETAILHANDELSONDERNEMINGEN (2) | | | | | TOTALE KLEINHANDEL (2) | | | | | | NIEUWE AUTO- VOERTUIGEN (BASIS : GEMID- DELD MAANDCIJ- FER 1980 = 100) | | | |
|-------------|--|---|--|---------------------------|--------|--|---|--|---------------------------|--------|-----------------------|--|------------------------------|--------|-----------------------|
| | VOE- DINGS- MIDDE- LEN EN TABAK (3) | TEXTIEL EN KLE- DINGS- ARTIKE- LEN (1) | MEUBI- LERING EN HUIS HOUD- ARTIKE- LEN | OVERIGE ARTIKE- LEN | TOTAAL | VOE- DINGS- MIDDE- LEN (3) | TEXTIEL EN KLE- DINGS- ARTIKE- LEN (1) | MEUBI- LERING EN HUIS HOUD- ARTIKE- LEN | OVERIGE ARTIKE- LEN | TOTAAL | | WAARDE | HOE- VEEL- HEID (4) | WAARDE | HOE- VEEL- HEID |
| | | | | | | | | | | WAARDE | HOE- VEEL- HEID | | | | |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 98 | 93 | 103 | 110 | 102 | 98 | 103 | 105 | 109 | 103 | 95 | 95 | 95 | 89 | 89 |
| 1982 | 115 | 110 | 108 | 121 | 115 | 112 | 118 | 110 | 120 | 115 | 97 | 110 | 90 | 90 | 90 |
| 1983 | 128 | 120 | 113 | 119 | 120 | 122 | 128 | 116 | 121 | 121 | 95 | 123 | 88 | 88 | 88 |
| 1984 | 139 | 121 | 118 | 125 | 127 | 132 | 132 | 123 | 128 | 129 | 95 | 139 | 92 | 92 | 92 |
| 1985 | 146 | 129 | 130 | 135 | 136 | 138 | 140 | 135 | 138 | 138 | 97 | 149 | 94 | 94 | 94 |
| 1986 | 151 | 151 | 148 | 122 | 140 | 144 | 162 | 154 | 127 | 143 | 101 | 172 | 102 | 102 | 102 |
| 1987 | 154 | 149 | 154 | 125 | 145 | 146 | 162 | 163 | 128 | 146 | 102 | 193 | 104 | 104 | 104 |
| 1988 | 155 | 149 | 150 | 121 | 141 | 148 | 163 | 161 | 127 | 146 | 101 | 221 | 110 | 110 | 110 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 143 | 134 | 124 | 124 | 131 | 138 | 147 | 129 | 129 | 135 | 95 | 210 | 120 | 120 | 120 |
| FEBRUARI | 138 | 108 | 132 | 130 | 129 | 132 | 112 | 136 | 135 | 131 | 92 | 200 | 134 | 134 | 134 |
| MAART | 155 | 151 | 139 | 130 | 142 | 146 | 160 | 142 | 134 | 144 | 101 | 208 | 122 | 122 | 122 |
| APRIL | 147 | 161 | 142 | 133 | 144 | 140 | 173 | 147 | 138 | 146 | 102 | 218 | 137 | 137 | 137 |
| MEI | 156 | 158 | 144 | 127 | 144 | 149 | 170 | 149 | 130 | 146 | 103 | 123 | 70 | 70 | 70 |
| JUNI | 158 | 148 | 159 | 126 | 145 | 146 | 158 | 163 | 131 | 146 | 103 | 241 | 141 | 141 | 141 |
| JULI | 135 | 146 | 150 | 105 | 129 | 134 | 154 | 155 | 113 | 134 | 95 | 181 | 104 | 104 | 104 |
| AUGUSTUS | 141 | 136 | 129 | 106 | 125 | 137 | 133 | 135 | 114 | 129 | 91 | 122 | 70 | 70 | 70 |
| SEPTEMBER | 151 | 164 | 152 | 117 | 142 | 142 | 175 | 157 | 120 | 143 | 101 | 141 | 82 | 82 | 82 |
| OKTOBER | 154 | 172 | 155 | 123 | 147 | 148 | 186 | 161 | 128 | 149 | 106 | 189 | 110 | 110 | 110 |
| NOVEMBER | 143 | 141 | 138 | 107 | 129 | 135 | 156 | 147 | 111 | 133 | 94 | 126 | 72 | 72 | 72 |
| DECEMBER | 189 | 199 | 213 | 134 | 176 | 177 | 215 | 225 | 137 | 179 | 126 | 102 | 57 | 57 | 57 |
| 1987 | | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 146 | 143 | 129 | 115 | 131 | 142 | 159 | 137 | 119 | 137 | 96 | 202 | 108 | 108 | 108 |
| FEBRUARI | 140 | 109 | 129 | 112 | 123 | 134 | 116 | 136 | 116 | 126 | 89 | 201 | 110 | 110 | 110 |
| MAART | 150 | 157 | 148 | 143 | 149 | 141 | 164 | 155 | 146 | 148 | 105 | 248 | 138 | 138 | 138 |
| APRIL | 154 | 190 | 145 | 131 | 150 | 146 | 207 | 154 | 134 | 153 | 107 | 234 | 130 | 130 | 130 |
| MEI | 154 | 145 | 133 | 125 | 138 | 147 | 159 | 143 | 127 | 142 | 100 | 196 | 106 | 106 | 106 |
| JUNI | 161 | 137 | 166 | 139 | 150 | 149 | 148 | 175 | 141 | 151 | 106 | 221 | 119 | 119 | 119 |
| JULI | 145 | 147 | 144 | 111 | 133 | 142 | 160 | 155 | 117 | 139 | 98 | 215 | 117 | 117 | 117 |
| AUGUSTUS | 148 | 118 | 148 | 113 | 131 | 142 | 127 | 157 | 114 | 134 | 93 | 149 | 81 | 81 | 81 |
| SEPTEMBER | 160 | 153 | 165 | 120 | 146 | 146 | 163 | 174 | 123 | 146 | 102 | 174 | 93 | 93 | 93 |
| OKTOBER | 158 | 175 | 163 | 126 | 151 | 151 | 193 | 171 | 129 | 154 | 108 | 202 | 107 | 107 | 107 |
| NOVEMBER | 148 | 138 | 151 | 114 | 135 | 141 | 155 | 160 | 120 | 140 | 98 | 158 | 82 | 82 | 82 |
| DECEMBER | 179 | 178 | 222 | 149 | 177 | 173 | 198 | 234 | 154 | 181 | 127 | 115 | 59 | 59 | 59 |
| 1988 | | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 145 | 139 | 130 | 106 | 127 | 140 | 154 | 139 | 113 | 133 | 94 | 257 | 127 | 127 | 127 |
| FEBRUARI | 140 | 114 | 131 | 117 | 126 | 135 | 122 | 140 | 124 | 130 | 92 | 246 | 127 | 127 | 127 |
| MAART | 155 | 156 | 146 | 134 | 146 | 148 | 166 | 154 | 141 | 150 | 105 | 314 | 159 | 159 | 159 |
| APRIL | 152 | 174 | 139 | 124 | 143 | 147 | 191 | 150 | 130 | 149 | 104 | 241 | 121 | 121 | 121 |
| MEI | 157 | 150 | 145 | 122 | 141 | 149 | 165 | 156 | 127 | 146 | 102 | 227 | 113 | 113 | 113 |
| JUNI | 164 | 132 | 163 | 133 | 147 | 152 | 146 | 176 | 140 | 151 | 106 | 275 | 135 | 135 | 135 |
| JULI | 140 | 144 | 135 | 103 | 127 | 139 | 157 | 147 | 109 | 134 | 93 | 222 | 109 | 109 | 109 |
| AUGUSTUS | 148 | 125 | 130 | 112 | 128 | 143 | 133 | 141 | 117 | 133 | 93 | 185 | 91 | 91 | 91 |
| SEPTEMBER | 158 | 160 | 159 | 117 | 144 | 148 | 174 | 169 | 121 | 147 | 102 | 184 | 89 | 89 | 89 |
| OKTOBER | 155 | 172 | 148 | 119 | 144 | 150 | 189 | 158 | 123 | 149 | 103 | 191 | 94 | 94 | 94 |
| NOVEMBER | 153 | 142 | 145 | 114 | 136 | 145 | 158 | 156 | 121 | 142 | 98 | 175 | 88 | 88 | 88 |
| DECEMBER | 188 | 181 | 228 | 144 | 180 | 183 | 200 | 243 | 152 | 186 | 129 | 140 | 68 | 68 | 68 |
| 1989 | | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 147 | 156 | 138 | 114 | 135 | 142 | 172 | 148 | 121 | 141 | 97 | 259 | 134 | 134 | 134 |
| FEBRUARI | 142 | 129 | 134 | 119 | 130 | 138 | 135 | 145 | 127 | 135 | 92 | 248 | 119 | 119 | 119 |
| MAART | 168 | 179 | 158 | 144 | 159 | 160 | 190 | 168 | 150 | 163 | 111 | 313 | 149 | 149 | 149 |
| APRIL | 155 | 180 | 148 | 133 | 150 | 151 | 195 | 159 | 138 | 155 | 105 | 265 | 126 | 126 | 126 |
| MEI | 164 | 161 | 157 | 140 | 154 | 157 | 178 | 168 | 146 | 159 | 108 | 249 | 117 | 117 | 117 |
| JUNI | 176 | 146 | 171 | 147 | 160 | 165 | 159 | 181 | 155 | 164 | 111 | 311 | 146 | 146 | 146 |
| JULI | 147 | 152 | 143 | 113 | 135 | 146 | 165 | 156 | 120 | 142 | 96 | 180 | 83 | 83 | 83 |
| AUGUSTUS | 158 | 128 | 153 | 121 | 139 | 152 | 138 | 164 | 127 | 145 | 97 | 244 | 118 | 118 | 118 |
| SEPTEMBER | 167 | 179 | 171 | 131 | 157 | 160 | 190 | 183 | 134 | 160 | 107 | 214 | 104 | 104 | 104 |
| OKTOBER | 164 | 180 | 178 | 133 | 159 | 156 | 195 | 188 | 138 | 162 | 108 | 252 | 119 | 119 | 119 |

(1) MET INBEGRIJF VAN MEUBILERINGSTEXIEL.

(2) DE INDEX VOOR 1987 DEFINITIEF 1988 VERBETERD, 1989 VOORLOPIG.

(3) VOOR DE KLEINDETAILHANDELSONDERNEMINGEN ZIJN DE TABAKSPRODUKTEN
BIJ DE VOEDINGSPRODUCTEN GEVOEGD.(4) WAARDE-INDEXCIJFER GEEFELD DOOR HET ALGEMENE INDEXCIJFER VAN DE
CONSUMTIEPRIJZEN WAARUIT DE DIENSTEN EN DE HUUR WERDEN VERWIJDERD.

STATISTIEK VAN HET TOERISME EN HOTELWEZEN

Aantal overnachtingen (1) : evolutie in de tijd.

| Maandge- middele en maanden | Kust- streek | Kunst- histo- rische steden | Ardennen en Maas- streek | Kempen | Andere toeris- tische- gemeen- ten | Totaal | Land van gewone verblijfplaats (2) | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------|--|-----------|------------------------------------|----------------|----------------|---------|---------|--------|
| | | | | | | | België | Frank- rijk | Neder- land | U.K. | B.R.D. | U.S.A. |
| 1975 | 1 431 049 | 282 255 | 378 398 | 171 504 | 195 186 | 2 458 391 | 1 788 432 | 91 499 | 172 711 | 107 017 | 119 519 | 41 509 |
| 1980 | 1 168 870 | 291 466 | 350 707 | 153 748 | 193 092 | 2 157 883 | 1 560 254 | 72 804 | 159 448 | 92 654 | 98 861 | 40 637 |
| 1982 | 1 324 078 | 314 700 | 392 572 | 242 167 | 224 467 | 2 497 985 | 1 785 259 | 83 757 | 232 193 | 96 949 | 110 397 | 47 186 |
| 1983 | 1 292 870 | 324 781 | 417 335 | 264 615 | 228 357 | 2 527 960 | 1 783 051 | 74 593 | 256 331 | 105 345 | 110 496 | 50 416 |
| 1984 | 1 287 424 | 357 919 | 394 911 | 281 185 | 235 934 | 2 557 373 | 1 778 450 | 79 684 | 256 526 | 104 759 | 117 210 | 61 730 |
| 1985 | 1 277 432 | 377 751 | 400 749 | 302 195 | 236 904 | 2 595 030 | 1 774 742 | 78 766 | 263 890 | 102 891 | 126 415 | 74 378 |
| 1986 | 1 283 748 | 363 592 | 427 230 | 316 485 | 245 640 | 2 636 696 | 1 818 715 | 81 012 | 276 923 | 95 851 | 126 013 | 66 701 |
| 1987 | 1 212 356 | 373 417 | 390 151 | 360 649 | 228 746 | 2 565 318 | 1 726 610 | 81 030 | 299 405 | 90 052 | 130 506 | 61 061 |
| 1988 | 1 224 531 | 383 412 | 397 688 | 450 231 | 250 364 | 2 706 225 | 1 824 806 | 84 233 | 339 093 | 81 232 | 140 918 | 47 736 |
| 1988* | | | | | | | | | | | | |
| januari | 108 242 | 226 882 | 98 698 | 204 066 | 68 906 | 706 794 | 281 780 | 37 179 | 168 902 | 32 639 | 54 692 | 33 162 |
| februari | 165 168 | 265 111 | 158 444 | 207 874 | 84 090 | 880 687 | 392 060 | 50 462 | 188 002 | 82 152 | 57 781 | 35 431 |
| maart | 233 981 | 313 304 | 114 979 | 251 603 | 112 804 | 1 026 631 | 455 748 | 49 788 | 169 767 | 59 698 | 105 672 | 41 164 |
| april | 1 384 242 | 422 956 | 298 590 | 413 682 | 238 115 | 2 757 585 | 1 971 779 | 101 985 | 237 988 | 82 348 | 122 578 | 48 172 |
| mei | 1 257 088 | 429 143 | 478 249 | 501 612 | 318 190 | 2 984 282 | 1 942 531 | 112 832 | 408 613 | 92 247 | 178 162 | 53 469 |
| juni | 1 458 618 | 436 536 | 377 932 | 437 554 | 258 057 | 2 968 697 | 1 954 176 | 94 113 | 324 516 | 94 657 | 220 110 | 64 034 |
| juli | 4 092 021 | 434 416 | 1 313 208 | 1 175 059 | 687 610 | 7 702 314 | 5 983 598 | 123 245 | 887 863 | 116 468 | 269 023 | 58 616 |
| aug | 3 748 813 | 490 283 | 1 058 909 | 1 026 321 | 659 896 | 6 984 222 | 5 307 920 | 171 430 | 754 599 | 132 203 | 247 518 | 54 569 |
| sept | 1 223 535 | 467 827 | 303 200 | 401 987 | 223 196 | 2 619 745 | 1 660 358 | 84 944 | 303 009 | 114 767 | 163 694 | 59 409 |
| okt | 404 665 | 462 688 | 252 883 | 298 197 | 156 987 | 1 575 400 | 750 312 | 73 672 | 264 256 | 98 711 | 136 999 | 56 265 |
| nov | 286 822 | 364 769 | 164 078 | 256 777 | 120 526 | 1 192 972 | 621 654 | 61 099 | 170 516 | 64 603 | 72 404 | 40 019 |
| dec | 331 214 | 287 046 | 153 084 | 228 044 | 75 987 | 1 075 375 | 575 763 | 50 090 | 191 084 | 44 291 | 62 381 | 28 527 |
| 1989* | | | | | | | | | | | | |
| januari (!) | 92 240 | 256 066 | 97 144 | 207 529 | 76 767 | 729 746 | 274 488 | 41 629 | 164 812 | 37 733 | 66 468 | 27 582 |
| februari (!) | 126 466 | 261 778 | 146 143 | 201 067 | 93 921 | 829 375 | 350 473 | 48 738 | 180 419 | 46 039 | 60 894 | 28 629 |
| maart (!) | 521 358 | 407 629 | 185 781 | 307 675 | 160 301 | 1 582 744 | 861 695 | 66 716 | 207 123 | 81 433 | 138 432 | 38 308 |
| april (!) | 638 447 | 441 979 | 256 930 | 375 837 | 222 351 | 1 935 544 | 130 740 | 87 406 | 202 195 | 88 538 | 130 740 | 38 547 |
| mei (!) | 915 372 | 523 498 | 485 958 | 481 487 | 339 180 | 2 745 495 | 1 658 626 | 112 926 | 379 327 | 112 269 | 199 025 | 60 275 |
| juni (!) | 1 002 776 | 445 625 | 372 491 | 425 822 | 291 959 | 2 538 673 | 1 596 653 | 78 681 | 318 448 | 106 926 | 156 295 | 61 569 |
| juli (!) | 3 493 563 | 445 258 | 1 308 065 | 1 310 947 | 777 284 | 7 335 117 | 5 583 844 | 110 782 | 976 585 | 108 544 | 251 174 | 50 977 |
| aug (!) | 2 877 517 | 534 410 | 1 195 825 | 1 107 041 | 676 013 | 6 390 806 | 4 784 007 | 127 709 | 796 588 | 125 427 | 187 118 | 54 957 |
| sept (!) | 695 069 | 518 894 | 330 514 | 412 244 | 258 675 | 2 215 396 | 1 245 184 | 77 842 | 307 049 | 127 080 | 152 506 | 59 547 |
| okt (!) | 318 656 | 491 344 | 242 284 | 326 925 | 183 698 | 1 562 907 | 685 692 | 70 910 | 282 401 | 111 269 | 145 134 | 57 284 |
| nov (!) | 223 221 | 380 296 | 158 660 | 275 558 | 136 466 | 1 174 201 | 558 855 | 64 832 | 187 193 | 67 437 | 84 000 | 37 709 |
| dec (!) | | | | | | | | | | | | |

(1) In deze tabel zijn de overnachtingen op kampeerterrainen inbegrepen.

(2) Deze cijfers zijn reeds begrepen in de kolom 'Totaal'.

(*) Betreft voorlopige cijfers.

(!) Aantal overnachtingen in de appartementen en villa's voor de gemeenten De Panne,

Oostduinkerke, Koksijde, Nieuwpoort, Wenduine en De Haan

niet inbegrepen.

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand oktober 1989

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurnrichtingen | Vakantie-kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------|-------------------|---|----------------|------------------|
| HET RIJK | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 80 033 | 56 279 | 275 | 6 | 839 | 7 702 | 145 134 |
| Verenigd Koninkrijk | 102 627 | 4 751 | 2 | 2 828 | 95 | 966 | 111 269 |
| Spanje | 17 772 | 632 | 10 | - | 3 | 59 | 18 476 |
| Frankrijk | 63 430 | 2 814 | 2 | 14 | 791 | 3 859 | 70 910 |
| Italië | 21 882 | 399 | - | 1 | 214 | 62 | 22 558 |
| Luxemburg (G.H.) | 4 042 | 1 196 | 3 | - | 56 | 165 | 5 462 |
| Nederland | 87 400 | 158 757 | 355 | 1 757 | 2 912 | 31 220 | 282 401 |
| Andere landen uit Europa | 74 335 | 6 295 | 7 | 121 | 294 | 409 | 81 461 |
| Japan | 19 027 | 206 | - | - | 34 | - | 19 267 |
| Andere landen uit Azië | 14 873 | 401 | 62 | - | 36 | 4 | 15 376 |
| Zaïre | 4 935 | 127 | - | - | 261 | - | 5 323 |
| Andere landen uit Afrika | 15 154 | 590 | 752 | 124 | - | 124 | 16 744 |
| Noord-Amerika | 64 599 | 2 379 | 2 | 93 | 225 | 166 | 67 464 |
| Latijns Amerika | 8 952 | 730 | - | 93 | 94 | 10 | 9 879 |
| Oceanië | 4 524 | 858 | - | 2 | 17 | 90 | 5 491 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 583 585 | 236 414 | 1 470 | 5 039 | 5 871 | 44 836 | 877 215 |
| België : | 136 954 | 217 945 | 38 872 | 38 073 | 85 447 | 168 401 | 685 692 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 720 539 | 454 359 | 40 342 | 43 112 | 91 318 | 213 237 | 1 562 907 |
| KUSTSTREEK | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 7 490 | 1 275 | 26 | 6 | 667 | 3 731 | 13 195 |
| Verenigd Koninkrijk | 12 103 | 141 | - | 2 759 | - | 549 | 15 552 |
| Spanje | 207 | 57 | - | - | - | 2 | 266 |
| Frankrijk | 2 329 | 258 | 2 | - | 208 | 1 040 | 3 837 |
| Italië | 370 | 63 | - | - | - | 5 | 438 |
| Luxemburg (G.H.) | 752 | 1 174 | - | - | 53 | 99 | 2 078 |
| Nederland | 6 409 | 4 292 | 2 | - | 539 | 2 268 | 13 510 |
| Andere landen uit Europa | 825 | 483 | 4 | 6 | 30 | 32 | 1 380 |
| Japan | 108 | 1 | - | - | - | - | 109 |
| Andere landen uit Azië | 97 | 5 | - | - | - | - | 102 |
| Zaïre | 28 | - | - | - | - | - | 28 |
| Andere landen uit Afrika | 240 | 16 | - | - | - | - | 256 |
| Noord-Amerika | 761 | 80 | - | - | - | 18 | 859 |
| Latijns Amerika | 80 | 3 | - | - | - | - | 83 |
| Oceanië | 71 | 60 | - | - | - | 14 | 145 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 31 870 | 7 908 | 34 | 2 771 | 1 497 | 7 758 | 51 838 |
| België : | 33 524 | 72 501 | 17 305 | 17 211 | 83 280 | 42 997 | 266 818 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 65 394 | 80 409 | 17 339 | 19 982 | 84 777 | 50 755 | 318 656 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand oktober 1989

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurinrichtingen | Vakantie-kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|---|---------------|----------------|
| KUNSTHISTORISCHE STEDEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 53 083 | 1 937 | - | - | 96 | 110 | 55 226 |
| Verenigd Koninkrijk | 73 049 | 1 368 | - | 69 | 79 | 86 | 74 651 |
| Spanje | 15 603 | 565 | - | - | - | 33 | 16 201 |
| Frankrijk | 44 751 | 2 100 | - | - | 65 | 426 | 47 342 |
| Italië | 16 883 | 302 | - | - | 214 | - | 17 399 |
| Luxemburg (G.H.) | 2 582 | 9 | - | - | - | 4 | 2 595 |
| Nederland | 55 348 | 5 801 | - | - | 138 | 477 | 61 764 |
| Andere landen uit Europa | 61 036 | 2 758 | - | - | 127 | 30 | 63 951 |
| Japan | 17 013 | 172 | - | - | 34 | - | 17 219 |
| Andere landen uit Azië | 13 674 | 385 | - | - | 36 | 2 | 14 097 |
| Zaire | 4 681 | 95 | - | - | 261 | - | 5 037 |
| Andere landen uit Afrika | 13 573 | 508 | - | - | - | - | 14 081 |
| Noord-Amerika | 49 191 | 2 043 | - | 93 | 255 | 93 | 51 645 |
| Latijns Amerika | 8 438 | 719 | - | - | 53 | - | 9 210 |
| Oceanië | 4 131 | 772 | - | - | 17 | 20 | 4 940 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 433 036 | 19 534 | - | 162 | 1 345 | 1 281 | 455 358 |
| België : | 29 796 | 898 | 565 | 545 | 101 | 4 081 | 35 986 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 462 832 | 20 432 | 565 | 707 | 1 446 | 5 362 | 491 344 |
| MAAS EN ARDENNEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 3 031 | 572 | 220 | - | 34 | 1 072 | 4 929 |
| Verenigd Koninkrijk | 2 448 | 423 | - | - | 3 | 84 | 2 958 |
| Spanje | 364 | - | - | - | - | - | 364 |
| Frankrijk | 2 623 | 187 | - | 14 | 463 | 302 | 3 589 |
| Italië | 548 | 30 | - | - | - | 6 | 584 |
| Luxemburg (G.H.) | 109 | 9 | 3 | - | - | - | 121 |
| Nederland | 10 423 | 37 131 | 344 | 1 754 | 1 134 | 15 771 | 66 557 |
| Andere landen uit Europa | 1 457 | 316 | 3 | - | 122 | 86 | 1 984 |
| Japan | 131 | - | - | - | - | - | 131 |
| Andere landen uit Azië | 37 | - | - | - | - | 2 | 39 |
| Zaire | 59 | - | - | - | - | - | 59 |
| Andere landen uit Afrika | 240 | 31 | - | - | - | - | 271 |
| Noord-Amerika | 1 170 | 166 | - | - | - | 16 | 1 352 |
| Latijns Amerika | 46 | 4 | - | - | - | - | 50 |
| Oceanië | 44 | 2 | - | - | - | 11 | 57 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 22 730 | 38 871 | 570 | 1 768 | 1 756 | 17 350 | 83 045 |
| België : | 48 439 | 58 227 | 16 232 | 9 274 | 1 047 | 26 020 | 159 239 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 71 169 | 97 098 | 16 802 | 11 042 | 2 803 | 43 370 | 242 284 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand oktober 1989

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurinrichtingen | Vakantie- kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------|-----------------------|---|---------------|----------------|
| KEMPEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 3 077 | 52 026 | - | - | 21 | 2 094 | 57 218 |
| Verenigd Koninkrijk | 1 363 | 859 | - | - | 6 | 29 | 2 257 |
| Spanje | 92 | 8 | - | - | 3 | - | 103 |
| Frankrijk | 1 614 | 212 | - | - | 3 | 317 | 2 146 |
| Italië | 539 | 3 | - | - | - | - | 542 |
| Luxemburg (G.H.) | 40 | 2 | - | - | 3 | 62 | 107 |
| Nederland | 4 297 | 109 015 | - | - | 21 | 10 425 | 123 758 |
| Andere landen uit Europa | 844 | 1 839 | - | 82 | 15 | 178 | 2 958 |
| Japan | 37 | - | - | - | - | - | 37 |
| Andere landen uit Azië | 52 | 11 | - | - | - | - | 63 |
| Zaire | 16 | - | - | - | - | - | 16 |
| Andere landen uit Afrika | 51 | 34 | - | 124 | - | 124 | 333 |
| Noord-Amerika | 749 | 82 | - | - | - | 7 | 838 |
| Latijns Amerika | 27 | - | - | 93 | 41 | 4 | 165 |
| Oceanië | 9 | 6 | - | - | - | - | 15 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 12 807 | 164 097 | - | 299 | 113 | 13 240 | 190 556 |
| België : | 3 699 | 68 816 | 1 120 | 7 925 | 625 | 54 184 | 136 369 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 16 506 | 232 913 | 1 120 | 8 224 | 738 | 67 424 | 326 925 |
| ANDERE TOERISTISCHE GEMEENTEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 13 352 | 469 | 29 | - | 21 | 695 | 14 566 |
| Verenigd Koninkrijk | 13 664 | 1 960 | 2 | - | 7 | 218 | 15 851 |
| Spanje | 1 506 | 2 | 10 | - | - | 24 | 1 542 |
| Frankrijk | 12 113 | 57 | - | - | 52 | 1 774 | 13 996 |
| Italië | 3 542 | 1 | - | 1 | - | 51 | 3 595 |
| Luxemburg (G.H.) | 559 | 2 | - | - | - | - | 561 |
| Nederland | 10 923 | 2 518 | 9 | 3 | 1 080 | 2 279 | 16 812 |
| Andere landen uit Europa | 10 173 | 899 | - | 33 | - | 83 | 11 188 |
| Japan | 1 738 | 33 | - | - | - | - | 1 771 |
| Andere landen uit Azië | 1 013 | - | 62 | - | - | - | 1 075 |
| Zaire | 151 | 32 | - | - | - | - | 183 |
| Andere landen uit Afrika | 1 050 | 1 | 752 | - | - | - | 1 803 |
| Noord-Amerika | 12 728 | 8 | 2 | - | - | 32 | 12 770 |
| Latijns Amerika | 361 | 4 | - | - | - | 6 | 371 |
| Oceanië | 269 | 18 | - | 2 | - | 45 | 334 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 83 142 | 6 004 | 866 | 39 | 1 160 | 5 207 | 96 418 |
| België : | 21 496 | 17 503 | 3 650 | 3 118 | 394 | 41 119 | 87 280 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 104 638 | 23 507 | 4 516 | 3 157 | 1 554 | 46 326 | 183 698 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand november 1989

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurinrichtingen | Vakantie- kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------|-----------------------|---|----------------|------------------|
| HET RIJK | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 55 723 | 26 282 | 104 | 58 | 852 | 981 | 84 000 |
| Verenigd Koninkrijk | 63 622 | 2 268 | - | 1 255 | 10 | 282 | 67 437 |
| Spanje | 15 514 | 559 | - | 6 | 14 | 29 | 16 122 |
| Frankrijk | 57 726 | 2 350 | 11 | 378 | 576 | 3 791 | 64 832 |
| Italië | 20 290 | 622 | - | 74 | 6 | 14 | 21 006 |
| Luxemburg (G.H.) | 3 109 | 1 127 | - | - | 193 | 154 | 4 583 |
| Nederland | 62 315 | 118 305 | 401 | 133 | 643 | 5 396 | 187 193 |
| Andere landen uit Europa | 67 619 | 3 182 | 15 | 220 | 114 | 329 | 71 479 |
| Japan | 12 366 | 197 | - | - | - | - | 12 563 |
| Andere landen uit Azië | 13 716 | 527 | 120 | - | - | - | 14 363 |
| Zaire | 3 854 | 121 | - | - | 12 | - | 3 987 |
| Andere landen uit Afrika | 13 793 | 762 | 692 | 192 | 3 | 121 | 15 563 |
| Noord-Amerika | 41 979 | 1 593 | 22 | 99 | 5 | 41 | 43 739 |
| Latijns Amerika | 5 278 | 378 | - | 90 | - | 4 | 5 750 |
| Oceanië | 2 066 | 642 | - | - | - | 21 | 2 729 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 438 970 | 158 915 | 1 365 | 2 505 | 2 428 | 11 163 | 615 346 |
| België : | 135 740 | 199 983 | 28 535 | 27 927 | 69 300 | 97 370 | 558 855 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 574 710 | 358 898 | 29 900 | 30 432 | 71 728 | 108 533 | 1 174 201 |
| KUSTSTREEK | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 2 175 | 545 | 10 | - | 725 | 211 | 3 666 |
| Verenigd Koninkrijk | 5 320 | 335 | - | 1 201 | 10 | 102 | 6 968 |
| Spanje | 97 | - | - | - | - | 25 | 122 |
| Frankrijk | 1 663 | 130 | 4 | - | 194 | 970 | 2 961 |
| Italië | 115 | - | - | 5 | - | 6 | 126 |
| Luxemburg (G.H.) | 384 | 428 | - | - | 192 | 94 | 1 098 |
| Nederland | 1 885 | 598 | - | - | 301 | 56 | 2 840 |
| Andere landen uit Europa | 422 | 3 | - | - | 6 | 8 | 439 |
| Japan | 62 | - | - | - | - | - | 62 |
| Andere landen uit Azië | 27 | - | - | - | - | - | 27 |
| Zaire | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Andere landen uit Afrika | 23 | 6 | - | - | - | - | 29 |
| Noord-Amerika | 250 | 29 | - | - | - | - | 279 |
| Latijns Amerika | 11 | - | - | - | - | - | 11 |
| Oceanië | 15 | 25 | - | - | - | - | 40 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 12 453 | 2 099 | 14 | 1 206 | 1 428 | 1 472 | 18 672 |
| België : | 30 087 | 53 916 | 14 106 | 13 288 | 67 864 | 25 288 | 204 549 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 42 540 | 56 015 | 14 120 | 14 494 | 69 292 | 26 760 | 223 221 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand november 1989

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurinrichtingen | Vakantie-kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|---|--------------|----------------|
| KUNSTHISTORISCHE STEDEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 38 222 | 1 144 | - | 58 | 1 | 6 | 39 431 |
| Verenigd Koninkrijk | 46 274 | 944 | - | 54 | - | 24 | 47 296 |
| Spanje | 13 846 | 488 | - | 6 | - | 4 | 14 344 |
| Frankrijk | 40 999 | 1 738 | - | 6 | 38 | 369 | 43 150 |
| Italië | 14 818 | 597 | - | 9 | - | - | 15 424 |
| Luxemburg (G.H.) | 2 228 | 26 | - | - | - | - | 2 254 |
| Nederland | 42 080 | 2 927 | - | - | 1 | 171 | 45 179 |
| Andere landen uit Europa | 56 580 | 1 994 | - | 21 | 27 | 64 | 58 686 |
| Japan | 10 495 | 156 | - | - | - | - | 10 651 |
| Andere landen uit Azië | 12 529 | 522 | - | - | - | - | 13 051 |
| Zaire | 3 567 | 80 | - | - | 12 | - | 3 659 |
| Andere landen uit Afrika | 12 502 | 726 | - | - | - | - | 13 228 |
| Noord-Amerika | 32 327 | 1 451 | - | 99 | 1 | 30 | 33 908 |
| Latijns Amerika | 4 754 | 352 | - | - | - | - | 5 106 |
| Oceanië | 1 911 | 552 | - | - | - | - | 2 463 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 333 132 | 13 697 | - | 253 | 80 | 668 | 347 830 |
| België : | 26 884 | 1 519 | 426 | 126 | 16 | 3 495 | 32 466 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 360 016 | 15 216 | 426 | 379 | 96 | 4 163 | 380 296 |
| MAAS EN ARDENNEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 2 383 | 217 | 1 | - | 16 | - | 2 617 |
| Verenigd Koninkrijk | 846 | 117 | - | - | - | 24 | 987 |
| Spanje | 117 | 68 | - | - | - | - | 185 |
| Frankrijk | 2 756 | 210 | - | 12 | 271 | - | 3 249 |
| Italië | 784 | 18 | - | - | 2 | - | 804 |
| Luxemburg (G.H.) | 103 | 669 | - | - | - | - | 772 |
| Nederland | 5 128 | 5 258 | 313 | 132 | 313 | 155 | 11 299 |
| Andere landen uit Europa | 888 | 162 | - | - | 39 | - | 1 089 |
| Japan | 90 | 11 | - | - | - | - | 101 |
| Andere landen uit Azië | 45 | 3 | - | - | - | - | 48 |
| Zaire | 26 | 9 | - | - | - | - | 35 |
| Andere landen uit Afrika | 123 | 30 | - | 64 | 3 | - | 220 |
| Noord-Amerika | 736 | 108 | - | - | - | - | 844 |
| Latijns Amerika | 113 | 10 | - | - | - | - | 123 |
| Oceanië | 23 | 58 | - | - | - | - | 81 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 14 161 | 6 948 | 314 | 208 | 644 | 179 | 22 454 |
| België : | 54 207 | 62 899 | 9 836 | 6 750 | 890 | 1 624 | 136 206 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 68 368 | 69 847 | 10 150 | 6 958 | 1 534 | 1 803 | 158 660 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand november 1989

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurinrichtingen | Vakantie-kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|---|---------------|----------------|
| KEMPEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 2 424 | 24 346 | - | - | 17 | 626 | 27 413 |
| Verenigd Koninkrijk | 969 | 193 | - | - | - | 15 | 1 177 |
| Spanje | 79 | 3 | - | - | 14 | - | 96 |
| Frankrijk | 1 705 | 254 | - | 360 | 5 | 1 159 | 3 483 |
| Italië | 800 | 2 | - | 60 | 4 | - | 866 |
| Luxemburg (G.H.) | 30 | 3 | - | - | 1 | 60 | 94 |
| Nederland | 3 809 | 108 906 | - | - | 10 | 4 680 | 117 405 |
| Andere landen uit Europa | 1 013 | 169 | - | 199 | 26 | 250 | 1 657 |
| Japan | 102 | - | - | - | - | - | 102 |
| Andere landen uit Azië | 155 | - | - | - | - | - | 155 |
| Zaire | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere landen uit Afrika | 23 | - | - | 128 | - | 121 | 272 |
| Noord-Amerika | 600 | - | - | - | 4 | 4 | 608 |
| Latijns Amerika | 37 | - | - | 90 | - | - | 127 |
| Oceanië | 1 | 2 | - | - | - | - | 3 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 11 747 | 133 878 | - | 837 | 81 | 6 915 | 153 458 |
| België : | 5 252 | 69 439 | 1 029 | 5 354 | 131 | 40 895 | 122 100 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 16 999 | 203 317 | 1 029 | 6 191 | 212 | 47 810 | 275 558 |
| ANDERE TOERISTISCHE GEMEENTEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 10 519 | 30 | 93 | - | 93 | 138 | 10 873 |
| Verenigd Koninkrijk | 10 213 | 679 | - | - | - | 117 | 11 009 |
| Spanje | 1 375 | - | - | - | - | - | 1 375 |
| Frankrijk | 10 603 | 18 | 7 | - | 68 | 1 293 | 11 989 |
| Italië | 3 773 | 5 | - | - | - | 8 | 3 786 |
| Luxemburg (G.H.) | 364 | 1 | - | - | - | - | 365 |
| Nederland | 9 413 | 616 | 88 | 1 | 18 | 334 | 10 470 |
| Andere landen uit Europa | 8 716 | 854 | 15 | - | 16 | 7 | 9 608 |
| Japan | 1 617 | 30 | - | - | - | - | 1 647 |
| Andere landen uit Azië | 960 | 2 | 120 | - | - | - | 1 082 |
| Zaire | 257 | 32 | - | - | - | - | 289 |
| Andere landen uit Afrika | 1 122 | - | 692 | - | - | - | 1 814 |
| Noord-Amerika | 8 066 | 5 | 22 | - | - | 7 | 8 100 |
| Latijns Amerika | 363 | 16 | - | - | - | 4 | 383 |
| Oceanië | 116 | 5 | - | - | - | 21 | 142 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 67 477 | 2 293 | 1 037 | 1 | 195 | 1 929 | 72 932 |
| België : | 19 310 | 12 210 | 3 138 | 2 409 | 399 | 26 068 | 63 534 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 86 787 | 14 503 | 4 175 | 2 410 | 594 | 27 997 | 136 466 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 3.- Algemene geregionaliseerde resultaten - Maand oktober 1989

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurinrichtingen | Vakantie-kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|---|----------------|----------------|
| HET BRUSSELS GEWEST | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 23 155 | 684 | - | - | 45 | - | 23 884 |
| Verenigd Koninkrijk | 30 862 | 435 | - | - | 62 | - | 31 359 |
| Spanje | 12 507 | 284 | - | - | - | - | 12 791 |
| Frankrijk | 23 075 | 756 | - | - | 31 | - | 23 862 |
| Italië | 11 881 | 86 | - | - | 214 | - | 12 181 |
| Luxemburg (G.H.) | 1 755 | - | - | - | - | - | 1 755 |
| Nederland | 15 928 | 1 139 | - | - | 46 | - | 17 113 |
| Andere landen uit Europa | 43 782 | 1 429 | - | - | 126 | - | 45 337 |
| Japan | 11 819 | 74 | - | - | 31 | - | 11 924 |
| Andere landen uit Azië | 6 758 | 178 | - | - | 36 | - | 6 972 |
| Zaïre | 3 914 | 27 | - | - | 261 | - | 4 202 |
| Andere landen uit Afrika | 10 356 | 359 | - | - | - | - | 10 715 |
| Noord-Amerika | 30 628 | 884 | - | - | 183 | - | 31 695 |
| Latijns Amerika | 5 796 | 430 | - | - | 51 | - | 6 277 |
| Oceanië | 3 260 | 457 | - | - | 17 | - | 3 734 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 235 476 | 7 222 | - | - | 1 103 | - | 243 801 |
| België : | 9 175 | 119 | 565 | - | 93 | - | 9 952 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 244 651 | 7 341 | 565 | - | 1 196 | - | 253 753 |
| HET VLAAMS GEWEST | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 49 488 | 54 609 | 53 | 6 | 739 | 6 491 | 111 386 |
| Verenigd Koninkrijk | 60 736 | 3 893 | 2 | 2 828 | 23 | 835 | 68 317 |
| Spanje | 4 294 | 348 | 10 | - | 3 | 43 | 4 698 |
| Frankrijk | 30 643 | 1 823 | 2 | - | 245 | 3 040 | 35 753 |
| Italië | 7 707 | 283 | - | - | - | 25 | 8 015 |
| Luxemburg (G.H.) | 1 807 | 1 187 | - | - | 56 | 165 | 3 215 |
| Nederland | 58 634 | 118 837 | 7 | - | 683 | 15 370 | 193 531 |
| Andere landen uit Europa | 26 107 | 4 550 | 4 | 120 | 46 | 297 | 31 124 |
| Japan | 6 503 | 132 | - | - | 3 | - | 6 638 |
| Andere landen uit Azië | 7 107 | 223 | 62 | - | - | - | 7 392 |
| Zaïre | 869 | 100 | - | - | - | - | 969 |
| Andere landen uit Afrika | 3 917 | 200 | 752 | 124 | - | 124 | 5 117 |
| Noord-Amerika | 25 758 | 1 329 | 2 | 93 | 42 | 115 | 27 339 |
| Latijns Amerika | 2 915 | 296 | - | 93 | 43 | 10 | 3 357 |
| Oceanië | 1 123 | 399 | - | - | - | 79 | 1 601 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 287 608 | 188 209 | 894 | 3 264 | 1 883 | 26 594 | 508 452 |
| België : | 69 725 | 156 149 | 21 099 | 27 522 | 83 913 | 124 559 | 482 967 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 357 333 | 344 358 | 21 993 | 30 786 | 85 796 | 151 153 | 991 419 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 3.- Algemene geregionaliseerde resultaten - Maand oktober 1989

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurinrichtingen | Vakantie-kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|-------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|---|---------------|----------------|
| HET WAALS GEWEST | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 7 390 | 986 | 222 | - | 55 | 1 211 | 9 864 |
| Verenigd Koninkrijk | 11 029 | 423 | - | - | 10 | 131 | 11 593 |
| Spanje | 971 | - | - | - | - | 16 | 987 |
| Frankrijk | 9 712 | 235 | - | 14 | 515 | 819 | 11 295 |
| Italië | 2 294 | 30 | - | 1 | - | 37 | 2 362 |
| Luxemburg (G.H.) | 480 | 9 | 3 | - | - | - | 492 |
| Nederland | 12 838 | 38 781 | 348 | 1 757 | 2 183 | 15 850 | 71 757 |
| Andere landen uit Europa | 4 446 | 316 | 3 | 1 | 122 | 112 | 5 000 |
| Japan | 705 | - | - | - | - | - | 705 |
| Andere landen uit Azië | 1 008 | - | - | - | - | 4 | 1 012 |
| Zaire | 152 | - | - | - | - | - | 152 |
| Andere landen uit Afrika | 881 | 31 | - | - | - | - | 912 |
| Noord-Amerika | 8 213 | 166 | - | - | - | 51 | 8 430 |
| Latijns Amerika | 241 | 4 | - | - | - | - | 245 |
| Oceanië | 141 | 2 | - | 2 | - | 11 | 156 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 60 501 | 40 983 | 576 | 1 775 | 2 885 | 18 242 | 124 962 |
| België : | 58 054 | 61 677 | 17 208 | 10 551 | 1 441 | 43 842 | 192 773 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 118 555 | 102 660 | 17 784 | 12 326 | 4 326 | 62 084 | 317 735 |
| waarvan het Duits taalgebied | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 859 | 93 | - | - | 30 | 871 | 1 853 |
| Verenigd Koninkrijk | 228 | - | - | - | 7 | 46 | 281 |
| Spanje | 40 | - | - | - | - | - | 40 |
| Frankrijk | 105 | - | - | - | - | 62 | 167 |
| Italië | 56 | - | - | - | - | 6 | 62 |
| Luxemburg (G.H.) | 23 | - | - | - | - | - | 23 |
| Nederland | 244 | - | - | - | 662 | 1 629 | 2 535 |
| Andere landen uit Europa | 151 | - | - | - | 8 | 12 | 171 |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere landen uit Azië | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Zaire | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere landen uit Afrika | - | - | - | - | - | - | - |
| Noord-Amerika | 37 | - | - | - | - | - | 37 |
| Latijns Amerika | - | - | - | - | - | - | - |
| Oceanië | - | - | - | - | - | - | - |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 1 747 | 93 | - | - | 707 | 2 626 | 5 173 |
| België : | 3 798 | 2 261 | - | - | 427 | 1 179 | 7 665 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 5 545 | 2 354 | - | - | 1 134 | 3 805 | 12 838 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 3.- Algemene geregionaliseerde resultaten - Maand november 1989

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurinrichtingen | Vakantie-kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|---|---------------|----------------|
| HET BRUSSELS GEWEST | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 20 462 | 502 | - | - | - | - | 20 964 |
| Verenigd Koninkrijk | 23 339 | 631 | - | - | - | - | 23 970 |
| Spanje | 11 111 | 254 | - | - | - | - | 11 365 |
| Frankrijk | 24 428 | 380 | - | - | 31 | - | 24 839 |
| Italië | 11 129 | 66 | - | - | - | - | 11 195 |
| Luxemburg (G.H.) | 1 644 | 3 | - | - | - | - | 1 647 |
| Nederland | 14 653 | 484 | - | - | - | - | 15 137 |
| Andere landen uit Europa | 41 798 | 1 117 | - | - | - | - | 42 915 |
| Japan | 7 525 | 72 | - | - | - | - | 7 597 |
| Andere landen uit Azië | 6 199 | 192 | - | - | - | - | 6 391 |
| Zaïre | 2 881 | 32 | - | - | 12 | - | 2 925 |
| Andere landen uit Afrika | 8 909 | 470 | - | - | - | - | 9 379 |
| Noord-Amerika | 21 552 | 739 | - | - | - | - | 22 291 |
| Latijns Amerika | 3 527 | 213 | - | - | - | - | 3 740 |
| Oceanië | 1 323 | 305 | - | - | - | - | 1 628 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 200 480 | 5 460 | - | - | 43 | - | 205 983 |
| België : | 8 241 | 691 | 426 | - | 16 | - | 9 374 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 208 721 | 6 151 | 426 | - | 59 | - | 215 357 |
| HET VLAAMS GEWEST | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 29 484 | 25 563 | 22 | 58 | 743 | 958 | 56 828 |
| Verenigd Koninkrijk | 36 748 | 1 520 | - | 1 255 | 10 | 258 | 39 791 |
| Spanje | 3 956 | 237 | - | 6 | 14 | 29 | 4 242 |
| Frankrijk | 24 326 | 1 760 | 6 | 366 | 206 | 3 430 | 30 094 |
| Italië | 6 739 | 538 | - | 74 | 4 | 14 | 7 369 |
| Luxemburg (G.H.) | 1 211 | 455 | - | - | 193 | 154 | 2 013 |
| Nederland | 40 995 | 112 050 | 88 | - | 312 | 5 237 | 158 682 |
| Andere landen uit Europa | 22 467 | 1 903 | 15 | 220 | 59 | 268 | 24 932 |
| Japan | 4 593 | 114 | - | - | - | - | 4 707 |
| Andere landen uit Azië | 7 344 | 332 | 120 | - | - | - | 7 796 |
| Zaïre | 819 | 80 | - | - | - | - | 899 |
| Andere landen uit Afrika | 4 040 | 262 | 690 | 128 | - | 121 | 5 241 |
| Noord-Amerika | 17 322 | 746 | - | 99 | 5 | 11 | 18 183 |
| Latijns Amerika | 1 480 | 155 | - | 90 | - | 4 | 1 729 |
| Oceanië | 680 | 279 | - | - | - | 21 | 980 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 202 204 | 145 994 | 941 | 2 296 | 1 546 | 10 505 | 363 486 |
| België : | 63 850 | 133 451 | 17 679 | 20 877 | 68 212 | 84 157 | 388 226 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 266 054 | 279 445 | 18 620 | 23 173 | 69 758 | 94 662 | 751 712 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 3.- Algemene geregionaliseerde resultaten - Maand november 1989

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurinrichtingen | Vakantie- kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------|-----------------------|---|---------------|----------------|
| HET WAALS GEWEST | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 5 777 | 217 | 82 | - | 109 | 23 | 6 208 |
| Verenigd Koninkrijk | 3 535 | 117 | - | - | - | 24 | 3 676 |
| Spanje | 447 | 68 | - | - | - | - | 515 |
| Frankrijk | 8 972 | 210 | 5 | 12 | 339 | 361 | 9 899 |
| Italië | 2 422 | 18 | - | - | 2 | - | 2 442 |
| Luxemburg (G.H.) | 254 | 669 | - | - | - | - | 923 |
| Nederland | 6 667 | 5 771 | 313 | 133 | 331 | 159 | 13 374 |
| Andere landen uit Europa | 3 354 | 162 | - | - | 55 | 61 | 3 632 |
| Japan | 248 | 11 | - | - | - | - | 259 |
| Andere landen uit Azië | 173 | 3 | - | - | - | - | 176 |
| Zaïre | 154 | 9 | - | - | - | - | 163 |
| Andere landen uit Afrika | 844 | 30 | 2 | 64 | 3 | - | 943 |
| Noord-Amerika | 3 105 | 108 | 22 | - | - | 30 | 3 265 |
| Latijns Amerika | 271 | 10 | - | - | - | - | 281 |
| Oceanië | 63 | 58 | - | - | - | - | 121 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 36 286 | 7 461 | 424 | 209 | 839 | 658 | 45 877 |
| België : | 63 649 | 65 841 | 10 430 | 7 050 | 1 072 | 13 213 | 161 255 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 99 935 | 73 302 | 10 854 | 7 259 | 1 911 | 13 871 | 207 132 |
| waarvan het Duits taalgebied | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 968 | 61 | - | - | 105 | - | 1 134 |
| Verenigd Koninkrijk | 242 | - | - | - | - | - | 242 |
| Spanje | 32 | - | - | - | - | - | 32 |
| Frankrijk | 215 | - | - | - | 2 | - | 217 |
| Italië | 74 | - | - | - | - | - | 74 |
| Luxemburg (G.H.) | 8 | - | - | - | - | - | 8 |
| Nederland | 180 | - | - | - | 50 | - | 230 |
| Andere landen uit Europa | 179 | - | - | - | - | - | 179 |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere landen uit Azië | 10 | - | - | - | - | - | 10 |
| Zaïre | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Andere landen uit Afrika | 4 | 30 | - | - | - | - | 34 |
| Noord-Amerika | 73 | - | - | - | - | - | 73 |
| Latijns Amerika | 34 | - | - | - | - | - | 34 |
| Oceanië | - | - | - | - | - | - | - |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 2 020 | 91 | - | - | 157 | - | 2 268 |
| België : | 5 386 | 2 222 | - | - | 221 | - | 7 829 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 7 406 | 2 313 | - | - | 378 | - | 10 097 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)

Tabel 4.- Aantal overnachtingen in de kunsthistorische steden, per taalstreek
Maand oktober 1989

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions. | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuur- inrichtingen | Vakantie- kolonies | Villa's, appartementen, gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|-----------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|--|--------------|----------------|
| Vlaams gewest (!) | | | | | | | |
| Belgen (1) | 17 679 | 779 | - | 545 | 8 | 3 121 | 22 132 |
| Vreemdelingen (2) | 179 320 | 12 312 | - | 162 | 242 | 950 | 192 986 |
| Totaal (3) | 196 999 | 13 091 | - | 707 | 250 | 4 071 | 215 118 |
| Waals gewest | | | | | | | |
| Belgen | 2 942 | - | - | - | - | 960 | 3 902 |
| Vreemdelingen | 18 240 | - | - | - | - | 331 | 18 571 |
| Totaal | 21 182 | - | - | - | - | 1 291 | 22 473 |
| Brussels gewest | | | | | | | |
| Belgen | 9 175 | 119 | 565 | - | 93 | - | 9 952 |
| Vreemdelingen | 235 476 | 7 222 | - | - | 1 103 | - | 243 801 |
| Totaal | 244 651 | 7 341 | 565 | - | 1 196 | - | 253 753 |
| Het Rijk | | | | | | | |
| Belgen (1) | 29 796 | 898 | 565 | 545 | 101 | 4 081 | 35 986 |
| Vreemdelingen (2) | 433 036 | 19 534 | - | 162 | 1 345 | 1 281 | 455 358 |
| Totaal (3) | 462 832 | 20 432 | 565 | 707 | 1 446 | 5 362 | 491 344 |

(1) 144 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

(2) 774 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

(3) 918 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

(!) Overnachtingen in Gent niet inbegrepen

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)

Tabel 4.- Aantal overnachtingen in de kunsthistorische steden, per taalstreek
Maand november 1989

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions. | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuur- inrichtingen | Vakantie- kolonies | Villa's, appartementen, gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|-----------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|--|--------------|----------------|
| Vlaams gewest (!) | | | | | | | |
| Belgen (1) | 15 149 | 828 | - | 126 | - | 2 711 | 18 814 |
| Vreemdelingen (2) | 124 030 | 8 237 | - | 253 | 37 | 319 | 132 876 |
| Totaal (3) | 139 179 | 9 065 | - | 379 | 37 | 3 030 | 151 690 |
| Waals gewest | | | | | | | |
| Belgen | 3 494 | - | - | - | - | 784 | 4 278 |
| Vreemdelingen | 8 622 | - | - | - | - | 349 | 8 971 |
| Totaal | 12 116 | - | - | - | - | 1 133 | 13 249 |
| Brussels gewest | | | | | | | |
| Belgen | 8 241 | 691 | 426 | - | 16 | - | 9 374 |
| Vreemdelingen | 200 480 | 5 460 | - | - | 43 | - | 205 983 |
| Totaal | 208 721 | 6 151 | 426 | - | 59 | - | 215 357 |
| Het Rijk | | | | | | | |
| Belgen (1) | 26 884 | 1 519 | 426 | 126 | 16 | 3 495 | 32 466 |
| Vreemdelingen (2) | 333 132 | 13 697 | - | 253 | 80 | 668 | 347 830 |
| Totaal (3) | 360 016 | 15 216 | 426 | 379 | 96 | 4 163 | 380 296 |

(1) 253 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

(2) 630 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

(3) 883 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

(!) Overnachtingen in Gent niet inbegrepen

**STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS-STOCKHOUDERS EN VAN DE
MAKELAARS (IMPORTEURS EN/OF EXPORTEURS) VAN
IJZER- EN STAALPRODUKTEN**

Tweede kwartaal 1989

**STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS - STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS
(IN- EN/OF UITVOERDERS) VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN**

AANKOPEN, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN GROOTHANDELAARS - STOCKHOUDERS IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN

Vlaams Gewest

2° kwartaal 1989

| Produktiegroepen | Code | Aankopen (in ton) | | | | |
|--|-----------|----------------------|----------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| | | In het binnenland | Invoer | | | Totaal (01 + 02) |
| | | | Totaal | Waarvan uit derde landen (2) | | |
| | | | | Totaal | Waarvan zonder invoerrecht | |
| 01 | 02 | 03 | 031 | 04 | | |
| 1. Gewone staalsoorten. | | | | | | |
| A. Halffabrikaat | 10 | - | - | - | - | - |
| B. Walserijprodukten. | | | | | | |
| Profielstaal | 11 | 47.715 | 51.789 | 686 | - | 99.504 |
| Gehaspelde walsdraad | 12 | 1.716 | 6.170 | 755 | - | 7.886 |
| Betonstaal | 13 | 22.639 | 15.437 | - | - | 38.076 |
| Staaftaal (handelsstaal) | 14 | 13.160 | 26.716 | 689 | - | 39.876 |
| Universeelstaal | 15 | 4.273 | 1.201 | - | - | 5.474 |
| Warmgewalst bandstaal | 16 | 39.676 | 26.748 | - | - | 66.424 |
| Warmgewalst breedband | 17 | 13.492 | 588 | - | - | 14.080 |
| Warmgewalste platen | | | | | | |
| Middeldikke en dikke platen in bladen of in pakken (= of > 3 mm) vervaardigd : | | | | | | |
| op kwartowalsen (plakken) | 18 | 45.555 | 11.541 | 1.661 | 554 | 57.096 |
| Door het uitsnijden van breedband | 19 | 2.344 | 2.569 | - | - | 4.913 |
| Blik (< 3 mm) | 20 | 592 | 878 | 122 | - | 1.470 |
| Koudgewalst plaatstaal op rollen of in bladen (1) | | | | | | |
| 1° keus | 21 | 35.533 | 7.920 | 3.476 | 2.066 | 43.453 |
| 2° keus | 22 | 19 | 160 | - | - | 179 |
| Totaal (11 t/m 22) | 30 | 226.714 | 151.717 | 7.389 | 2.620 | 378.431 |
| C. Verder bewerkte platen walserijprodukten. | | | | | | |
| Blik en vertinde plaat | 41 | 576 | 15 | - | - | 591 |
| Andere beklede platen (verzinkte platen inbegrepen is electrolytisch verzinkte plaat) | 42 | 9.617 | 3.088 | - | - | 12.705 |
| Totaal (41 + 42) | 40 | 10.193 | 3.103 | - | - | 13.296 |
| Totaal gewone staalsoorten (10 + 30 + 40) | 50 | 236.907 | 154.820 | 7.389 | 2.620 | 391.727 |
| 2. Speciaal staal | 60 | 1.899 | 2.895 | 1.238 | 1.207 | 4.794 |
| Totaal (50 + 60) | 70 | 238.806 | 157.715 | 8.627 | 3.827 | 396.521 |

(1) Met inbegrip van zwarte plaat, dynamo- en transformatorplaten

(2) Alle landen andere dan EG-landen

(3) Inclusief staalconstructiebedrijven

| | Leveringen (in ton) | | | | | | | | Voorraden op de laatste dag van kwartaal (ton) |
|----|---------------------------|--|----------------------------|--|------------------|---|----------------------|-----------------------|--|
| | Aan binnenlandse afnemers | | | | | Aan andere landen van de Europese Gemeenschap | Aan derde landen (2) | Totaal (13 + 14 + 15) | |
| | Aan handelaars | | Aan verwerkende nijverheid | | Totaal (11 + 12) | | | | |
| | Totaal | Waarvan : aan andere groot-handelaars & stockhouders | Totaal | Waarvan : bedrijven in de bouwnijverheid (3) | | | | | |
| 11 | 111 | 12 | 121 | 13 | 14 | 15 | 10 | 21 | |
| 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 |
| 11 | 7.418 | - | 54.798 | 16.668 | 62.216 | 20.799 | 1.691 | 84.706 | 81.036 |
| 12 | 914 | - | 1.209 | 1.144 | 2.123 | 149 | - | 2.272 | 79.592 |
| 13 | 3.659 | - | 40.254 | 16.781 | 43.913 | 4.802 | 192 | 48.907 | *-24.540 |
| 14 | 6.638 | - | 26.650 | 4.997 | 33.288 | 7.789 | 1.186 | 42.263 | 57.311 |
| 15 | 171 | - | 3.750 | 144 | 3.921 | 302 | - | 4.223 | 2.670 |
| 16 | 12 | - | 24.181 | 1 | 24.193 | 13.927 | 1.990 | 40.110 | 25.646 |
| 17 | 35 | - | 2.922 | 5 | 2.957 | 10.440 | - | 13.397 | *-8.120 |
| 18 | 12.874 | - | 16.787 | 5.722 | 29.661 | 25.916 | 227 | 55.804 | 20.474 |
| 19 | 2.458 | - | 2.264 | - | 4.722 | - | - | 4.722 | 7.128 |
| 20 | 644 | - | 902 | 36 | 1.546 | - | - | 1.546 | 699 |
| 21 | 2.746 | - | 22.302 | 707 | 25.048 | 20.914 | 1.100 | 47.062 | 29.120 |
| 22 | 27 | - | 166 | 4 | 193 | 15 | - | 208 | 225 |
| 30 | 37.596 | - | 196.185 | 46.209 | 233.781 | 105.053 | 6.386 | 345.220 | 271.241 |
| 41 | 107 | - | 319 | 76 | 426 | 70 | 125 | 621 | 125 |
| 42 | 2.278 | - | 7.605 | 194 | 9.883 | 1.698 | 450 | 12.031 | 14.307 |
| 40 | 2.385 | - | 7.924 | 270 | 10.309 | 1.768 | 575 | 12.652 | 14.432 |
| 50 | 39.981 | - | 204.109 | 46.479 | 244.090 | 106.821 | 6.961 | 357.872 | 285.747 |
| 60 | 283 | - | 3.930 | 649 | 4.213 | 25 | 27 | 4.265 | 4.460 |
| 70 | 40.264 | - | 208.039 | 47.128 | 248.303 | 106.846 | 6.988 | 362.137 | 290.207 |

* Betreft ondernemingen - uitrollers (dérouleurs)

**STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS - STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS
(IN- EN/OF UITVOERDERS) VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN**

AANKOPEN, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN GROOTHANDELAARS - STOCKHOUDERS IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN

Waals Gewest

2^e kwartaal 1989

| Produktiegroepen | Code | Aankopen (in ton) | | | | Totaal (01 + 02) |
|--|------|----------------------|--------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| | | In het binnenland | Invoer | | | |
| | | | Totaal | Waarvan uit derde landen (2) | | |
| | | | | Totaal | Waarvan zonder invoerrecht | |
| 01 | 02 | 03 | 031 | 04 | | |
| 1. Gewone staalsoorten. | | | | | | |
| A. Halffabrikaat | 10 | 108 | - | - | - | 108 |
| B. Walsrijprodukten. | | | | | | |
| Profielstaal | 11 | 6.583 | 9.943 | - | - | 16.526 |
| Gehaspelde walsdraad | 12 | - | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Betonstaal | 13 | 3.950 | 16.419 | 16.026 | 15.480 | 20.369 |
| Staaftaal (handelsstaal) | 14 | 3.236 | 3.793 | 313 | - | 7.029 |
| Universeelstaal | 15 | 190 | 236 | - | - | 426 |
| Warmgewalst bandstaal | 16 | 97 | 45 | - | - | 142 |
| Warmgewalst breedband | 17 | 14.701 | 9.218 | 174 | - | 23.919 |
| Warmgewalste platen | | | | | | |
| Middeldikke en dikke platen in bladen of in pakken (= of > 3 mm) vervaardigd : | | | | | | |
| op kwartowalsen (plakken) | 18 | 10.563 | 3.964 | 203 | 203 | 14.527 |
| Door het uitsnijden van breedband | 19 | 10.830 | 2 | - | - | 10.832 |
| Blik (< 3 mm) | 20 | 3.162 | 65 | - | - | 3.227 |
| Koudgewalst plaatstaal op rollen of in bladen (1) | | | | | | |
| 1 ^o keus | 21 | 1.477 | 253 | - | - | 1.730 |
| 2 ^o keus | 22 | 22 | 77 | - | - | 99 |
| Totaal (11 t/m 22) | 30 | 54.811 | 44.039 | 16.740 | 15.707 | 98.850 |
| C. Verder bewerkte platen walsrijprodukten. | | | | | | |
| Blik en vertinde plaat | 41 | 366 | 739 | - | - | 1.105 |
| Andere beklede platen (verzinkte platen inbegrepen is electrolytisch verzinkte plaat) | 42 | 2.643 | 1.321 | 236 | - | 3.964 |
| Totaal (41 + 42) | 40 | 3.009 | 2.060 | 236 | - | 5.069 |
| Totaal gewone staalsoorten (10 + 30 + 40) | 50 | 57.928 | 46.099 | 16.976 | 15.707 | 104.027 |
| 2. Speciaal staal | 60 | 437 | 4.390 | 378 | - | 4.827 |
| Totaal (50 + 60) | 70 | 58.365 | 50.489 | 17.354 | 15.707 | 108.854 |

(1) Met inbegrip van zwarte plaat, dynamo- en transformatorplaten

(2) Alle landen andere dan EG. landen

(3) Inclusief staalconstructiebedrijven

| | Leveringen (in ton) | | | | | | | | Voorraden op de laatste dag van kwartaal (ton) |
|----|---------------------------|--|----------------------------|--|------------------|---|----------------------|-----------------------|--|
| | Aan binnenlandse afnemers | | | | | Aan andere landen van de Europese Gemeenschap | Aan derde landen (2) | Totaal (13 + 14 + 15) | |
| | Aan handelaars | | Aan verwerkende nijverheid | | Totaal (11 + 12) | | | | |
| | Totaal | Waarvan : aan andere groot-handelaars & stockhouders | Totaal | Waarvan : bedrijven in de bouwnijverheid (3) | | | | | |
| 11 | 111 | 12 | 121 | 13 | 14 | 15 | 10 | 21 | |
| 10 | - | - | 103 | 103 | 103 | - | - | 103 | *- 3 |
| 11 | 2.742 | - | 11.924 | 1.104 | 14.666 | 1.010 | - | 15.676 | 5.121 |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | *-4.219 |
| 13 | 15.939 | - | 3.456 | 3.114 | 19.395 | - | 905 | 20.300 | 20.467 |
| 14 | 1.709 | - | 5.566 | 810 | 7.275 | 40 | - | 7.315 | 6.521 |
| 15 | 6 | - | 384 | 15 | 390 | - | - | 390 | 504 |
| 16 | - | - | 126 | 16 | 126 | - | - | 126 | 217 |
| 17 | 4.240 | - | 44 | - | 4.284 | 283 | - | 4.567 | 469.625 |
| 18 | 785 | - | 9.909 | 434 | 10.694 | 3.195 | 473 | 14.362 | 27.397 |
| 19 | 6.161 | - | 6.491 | 67 | 12.652 | 17.873 | 1.048 | 31.573 | - *405.941 |
| 20 | 1.109 | - | 501 | 34 | 1.610 | 1.599 | 186 | 3.395 | 856 |
| 21 | 453 | - | 639 | 77 | 1.092 | 554 | 49 | 1.695 | 6.096 |
| 22 | 2 | - | 10 | - | 12 | 24 | - | 36 | 796 |
| 30 | 33.146 | - | 39.050 | 5.671 | 72.196 | 24.578 | 2.661 | 99.435 | 127.440 |
| 41 | 30 | - | 189 | - | 219 | 753 | 292 | 1.264 | 935 |
| 42 | 931 | - | 670 | 72 | 1.601 | 1.413 | 561 | 3.575 | *-772 |
| 40 | 961 | - | 859 | 72 | 1.820 | 2.166 | 853 | 4.839 | 163 |
| 50 | 34.107 | - | 40.012 | 5.846 | 74.119 | 26.744 | 3.514 | 104.377 | 127.600 |
| 60 | 168 | - | 3.237 | 762 | 3.405 | 890 | 374 | 4.669 | 5.976 |
| 70 | 34.275 | - | 43.249 | 6.608 | 77.524 | 27.634 | 3.888 | 109.046 | 133.576 |

* Betreft ondernemingen - uitrollers (dérouleurs)

**STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS - STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS
(IN- EN/OF UITVOERDERS) VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN**

AANKOPEN, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN GROOTHANDELAARS - STOCKHOUDERS IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN

Brussels Gewest

2^e kwartaal 1989

| Produktiegroepen | Code | Aankopen (in ton) | | | | |
|--|------|-------------------|--------|------------------------------|----------------------------|------------------|
| | | In het binnenland | Invoer | | | Totaal (01 + 02) |
| | | | Totaal | Waarvan uit derde landen (2) | | |
| | | | | Totaal | Waarvan zonder invoerrecht | |
| 01 | 02 | 03 | 031 | 04 | | |
| 1. Gewone staalsoorten. | | | | | | |
| A. Halffabrikaat | 10 | - | - | - | - | - |
| B. Walsrijprodukten. | | | | | | |
| Profielstaal | 11 | - | - | - | - | - |
| Gehaspelde walsdraad | 12 | - | - | - | - | - |
| Betonstaal | 13 | - | - | - | - | - |
| Staaftaal (handelsstaal) | 14 | - | - | - | - | - |
| Universeelstaal | 15 | - | - | - | - | - |
| Warmgewalst bandstaal | 16 | 105 | 18 | - | - | 123 |
| Warmgewalst breedband | 17 | - | - | - | - | - |
| Warmgewalste platen | | | | | | |
| Middeldikke en dikke platen in bladen of in pakken (= of > 3 mm) vervaardigd : | | | | | | |
| op kwartowalsen (plakken) | 18 | - | - | - | - | - |
| Door het uitsnijden van breedband | 19 | - | - | - | - | - |
| Blik (< 3 mm) | 20 | - | - | - | - | - |
| Koudgewalst plaatstaal op rollen of in bladen (1) | | | | | | |
| 1 ^o keus | 21 | - | - | - | - | - |
| 2 ^o keus | 22 | 346 | - | - | - | 346 |
| Totaal (11 t/m 22) | 30 | 451 | 18 | - | - | 469 |
| C. Verder bewerkte platen walsrijprodukten. | | | | | | |
| Blik en vertinde plaat | 41 | - | - | - | - | - |
| Andere beklede platen (verzinkte platen inbegrepen is electrolytisch verzinkte plaat) | 42 | - | - | - | - | - |
| Totaal (41 + 42) | 40 | - | - | - | - | - |
| Totaal gewone staalsoorten (10 + 30 + 40) | 50 | 451 | 18 | - | - | 469 |
| 2. Speciaal staal | 60 | 862 | 1.246 | 167 | 167 | 2.108 |
| Totaal (50 + 60) | 70 | 1.313 | 1.264 | 167 | 167 | 2.577 |

(1) Met inbegrip van zwarte plaat, dynamo- en transformatorplaten

(2) Alle landen andere dan EG. landen

(3) Inclusief staalconstructiebedrijven

| | Leveringen (in ton) | | | | | | | | Voorraden op de laatste dag van kwartaal (ton) |
|----|---------------------------|--|----------------------------|--|------------------|---|----------------------|-----------------------|--|
| | Aan binnenlandse afnemers | | | | | Aan andere landen van de Europese Gemeenschap | Aan derde landen (2) | Totaal (13 + 14 + 15) | |
| | Aan handelaars | | Aan verwerkende nijverheid | | Totaal (11 + 12) | | | | |
| | Totaal | Waarvan : aan andere groot-handelaars & stockhouders | Totaal | Waarvan : bedrijven in de bouwnijverheid (3) | | | | | |
| 11 | 111 | 12 | 121 | 13 | 14 | 15 | 10 | 21 | |
| 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5.770 |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.494 |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.858 |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | - | - | 127 | - | 127 | - | - | 127 | *-4 |
| 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20.756 |
| 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.960 |
| 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | *-15.402 |
| 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.066 |
| 22 | - | - | - | - | - | 195 | 65 | 260 | 224 |
| 30 | - | - | 127 | - | 127 | 195 | 65 | 387 | 38.724 |
| 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.941 |
| 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.941 |
| 50 | - | - | 127 | - | 127 | 195 | 65 | 387 | 41.666 |
| 60 | 87 | - | 740 | - | 827 | 1.110 | - | 1.937 | 5.123 |
| 70 | 87 | - | 867 | - | 954 | 1.305 | 65 | 2.324 | 46.789 |

* Betreft ondernemingen - uitrollers (dérouleurs)

**STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS - STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS
(IN- EN/OF UITVOERDERS) VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN**

AANKOPEN, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN GROOTHANDELAARS - STOCKHOUDERS IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN

Het Rijk

2° kwartaal 1989

| Produktiegroepen | Code | Aankopen (in ton) | | | | |
|--|-----------|-------------------|----------------|------------------------------|----------------------------|------------------|
| | | In het binnenland | Totaal | Invoer | | Totaal (01 + 02) |
| | | | | Waarvan uit derde landen (2) | | |
| | | | | Totaal | Waarvan zonder invoerrecht | |
| 01 | 02 | 03 | 031 | 04 | | |
| 1. Gewone staalsoorten. | | | | | | |
| A. Halffabrikaat | 10 | 108 | - | - | - | 108 |
| B. Walserijprodukten. | | | | | | |
| Profielstaal | 11 | 54.298 | 61.732 | 686 | - | 116.030 |
| Gehaspelde walsdraad | 12 | 1.716 | 6.194 | 779 | 24 | 7.910 |
| Betonstaal | 13 | 26.589 | 31.856 | 16.026 | 15.480 | 58.445 |
| Staaftaal (handelsstaal) | 14 | 16.396 | 30.509 | 1.002 | - | 46.905 |
| Universeelstaal | 15 | 4.463 | 1.437 | - | - | 5.900 |
| Warmgewalst bandstaal | 16 | 39.878 | 26.811 | - | - | 66.689 |
| Warmgewalst breedband | 17 | 28.193 | 9.806 | 174 | - | 37.999 |
| Warmgewalste platen | | | | | | |
| Middeldikke en dikke platen in bladen of in pakken (= of > 3 mm) vervaardigd : | | | | | | |
| op kwartowalsen (plakken) | 18 | 56.118 | 15.505 | 1.864 | 757 | 71.623 |
| Door het uitsnijden van breedband | 19 | 13.174 | 2.571 | - | - | 15.745 |
| Blik (< 3 mm) | 20 | 3.754 | 943 | 122 | - | 4.697 |
| Koudgewalst plaatstaal op rollen of in bladen (1) | | | | | | |
| 1° keus | 21 | 37.010 | 8.173 | 3.476 | 2.066 | 45.183 |
| 2° keus | 22 | 387 | 237 | - | - | 624 |
| Totaal (11 t/m 22) | 30 | 281.976 | 195.774 | 24.129 | 18.327 | 477.750 |
| C. Verder bewerkte platen walserijprodukten. | | | | | | |
| Blik en vertinde plaat | 41 | 942 | 754 | - | - | 1.696 |
| Andere beklede platen (verzinkte platen inbegrepen is electrolytisch verzinkte plaat) | 42 | 12.260 | 4.409 | 236 | - | 16.669 |
| Totaal (41 + 42) | 40 | 13.202 | 5.163 | 236 | - | 18.365 |
| Totaal gewone staalsoorten (10 + 30 + 40) | 50 | 295.286 | 200.937 | 24.365 | 18.327 | 496.223 |
| 2. Speciaal staal | 60 | 3.198 | 8.531 | 1.783 | 1.374 | 11.729 |
| Totaal (50 + 60) | 70 | 298.484 | 209.468 | 26.148 | 19.701 | 507.952 |

(1) Met inbegrip van zwarte plaat, dynamo- en transformatorplaten

(2) Alle landen andere dan EG. landen

(3) Inclusief staalconstructiebedrijven

| | Leveringen (in ton) | | | | | | | | Voorraden op de laatste dag van kwartaal (ton) |
|----|---------------------------|--|----------------------------|--|------------------|---|----------------------|-----------------------|--|
| | Aan binnenlandse afnemers | | | | | Aan andere landen van de Europese Gemeenschap | Aan derde landen (2) | Totaal (13 + 14 + 15) | |
| | Aan handelaars | | Aan verwerkende nijverheid | | Totaal (11 + 12) | | | | |
| | Totaal | Waarvan : aan andere groot-handelaars & stockhouders | Totaal | Waarvan : bedrijven in de bouwnijverheid (3) | | | | | |
| 11 | 111 | 12 | 121 | 13 | 14 | 15 | 10 | 21 | |
| 10 | - | - | 103 | 103 | 103 | - | - | 103 | 72 |
| 11 | 10.160 | - | 66.722 | 17.772 | 76.882 | 21.809 | 1.691 | 100.382 | 91.927 |
| 12 | 914 | - | 1.209 | 1.144 | 2.123 | 149 | - | 2.272 | 75.375 |
| 13 | 19.598 | - | 43.710 | 19.895 | 63.308 | 4.802 | 1.097 | 69.207 | 3.421 |
| 14 | 8.347 | - | 32.216 | 5.807 | 40.563 | 7.829 | 1.186 | 49.578 | 71.690 |
| 15 | 177 | - | 4.134 | 159 | 4.311 | 302 | - | 4.613 | 3.174 |
| 16 | 12 | - | 24.434 | 17 | 24.446 | 13.927 | 1.990 | 40.363 | 25.859 |
| 17 | 4.275 | - | 2.966 | 5 | 7.241 | 10.723 | - | 17.964 | 482.261 |
| 18 | 13.659 | - | 26.696 | 6.156 | 40.355 | 29.111 | 700 | 70.166 | 49.831 |
| 19 | 8.619 | - | 8.755 | 67 | 17.374 | 17.873 | 1.048 | 36.295 | *-414.215 |
| 20 | 1.753 | - | 1.403 | 70 | 3.156 | 1.599 | 186 | 4.941 | 1.555 |
| 21 | 3.199 | - | 22.941 | 784 | 26.140 | 21.468 | 1.149 | 48.757 | 45.282 |
| 22 | 29 | - | 176 | 4 | 205 | 234 | 65 | 504 | 1.245 |
| 30 | 70.742 | - | 235.362 | 51.880 | 306.104 | 129.826 | 9.112 | 445.042 | 437.405 |
| 41 | 137 | - | 508 | 76 | 645 | 823 | 417 | 1.885 | 1.060 |
| 42 | 3.209 | - | 8.275 | 266 | 11.484 | 3.111 | 1.011 | 15.606 | 16.476 |
| 40 | 3.346 | - | 8.783 | 342 | 12.129 | 3.934 | 1.428 | 17.491 | 17.536 |
| 50 | 74.088 | - | 244.248 | 52.325 | 318.336 | 133.760 | 10.540 | 462.636 | 455.013 |
| 60 | 538 | - | 7.907 | 1.411 | 8.445 | 2.025 | 401 | 10.871 | 15.559 |
| 70 | 74.626 | - | 252.155 | 53.736 | 326.781 | 135.785 | 10.941 | 473.507 | 470.572 |

**STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS - STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS
(IN- EN/OF UITVOERDERS) VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN**

AANKOPEN EN LEVERINGEN VAN MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS) IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN

Vlaams Gewest

2^e kwartaal 1989

| Produktiegroepen | Code | Aankopen (in ton) | | | | Totaal (01 + 02) |
|--|-----------|----------------------|---------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| | | In het binnenland | Invoer | | | |
| | | | Totaal | Waarvan uit derde landen (2) | | |
| | | | | Totaal | Waarvan zonder invoerrecht | |
| 01 | 02 | 03 | 031 | 04 | | |
| 1. Gewone staalsoorten. | | | | | | |
| A. Halffabrikaat | 10 | 173 | - | - | - | 173 |
| B. Walserijprodukten. | | | | | | |
| Profielstaal | 11 | 8.284 | 5.441 | 702 | - | 13.725 |
| Gehaspelde walsdraad | 12 | 112 | 24 | - | - | 136 |
| Betonstaal | 13 | 156 | 8.796 | - | - | 8.952 |
| Staaftaal (handelsstaal) | 14 | 641 | 1.621 | 253 | - | 2.262 |
| Universeelstaal | 15 | - | - | - | - | - |
| Warmgewalst bandstaal | 16 | - | - | - | - | - |
| Warmgewalst breedband | 17 | 4.391 | 20.491 | - | - | 24.882 |
| Warmgewalste platen | | | | | | |
| Middeldikke en dikke platen in bladen of in pakken (= of > 3 mm) vervaardigd : | | | | | | |
| op kwartowalsen (plakken) | 18 | 4.956 | 636 | 222 | - | 5.592 |
| Door het uitsnijden van breedband | 19 | - | 305 | - | - | 305 |
| Blik (< 3 mm) | 20 | 515 | 410 | - | - | 925 |
| Koudgewalst plaatstaal op rollen of in bladen (1) | | | | | | |
| 1 ^o keus | 21 | 903 | 5.831 | 1.783 | 844 | 6.734 |
| 2 ^o keus | 22 | 191 | 1.515 | - | - | 1.706 |
| Totaal (11 t/m 22) | 30 | 20.149 | 45.070 | 2.960 | 844 | 65.219 |
| C. Verder bewerkte platen walserijprodukten. | | | | | | |
| Blik en vertinde plaat | 41 | - | 712 | - | - | 712 |
| Andere beklede platen (verzinkte platen inbegrepen is electrolytisch verzinkte plaat) | 42 | 1.443 | - | - | - | 1.443 |
| Totaal (41 + 42) | 40 | 1.443 | 712 | - | - | 2.155 |
| Totaal gewone staalsoorten (10 + 30 + 40) | 50 | 21.765 | 45.782 | 2.960 | 844 | 67.547 |
| 2. Speciaal staal | 60 | 53 | - | - | - | 53 |
| Totaal (50 + 60) | 70 | 21.818 | 45.782 | 2.960 | 844 | 67.600 |

(1) Met inbegrip van zwarte plaat, dynamo- en transformatorplaten

(2) Alle landen andere dan EG. landen

(3) Inclusief staalconstructiebedrijven

| | Leveringen (in ton) | | | | | | | |
|----|---------------------------|--|----------------------------|--|------------------|---|----------------------|-----------------------|
| | Aan binnenlandse afnemers | | | | | Aan andere landen van de Europese Gemeenschap | Aan derde landen (2) | Totaal (13 + 14 + 15) |
| | Aan handelaars | | Aan verwerkende nijverheid | | Totaal (11 + 12) | | | |
| | Totaal | Waarvan : aan andere groot-handelaars & stockhouders | Totaal | Waarvan : bedrijven in de bouwnijverheid (3) | | | | |
| 11 | 111 | 12 | 121 | 13 | 14 | 15 | 10 | |
| 10 | 50 | - | - | - | 50 | 123 | - | 173 |
| 11 | 6.560 | - | 4 | - | 6.564 | 1.320 | 7.668 | 15.552 |
| 12 | 75 | - | - | - | 75 | 61 | - | 136 |
| 13 | - | - | - | - | - | 406 | 8.546 | 8.952 |
| 14 | 285 | - | 135 | 135 | 420 | 391 | 1.455 | 2.266 |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | 20.555 | - | - | - | 20.555 | 1.337 | 618 | 22.510 |
| 18 | 4.164 | - | 396 | 220 | 4.560 | 623 | 923 | 6.106 |
| 19 | - | - | - | - | - | 305 | - | 305 |
| 20 | - | - | - | - | - | 410 | 515 | 925 |
| 21 | 1.471 | - | 860 | - | 2.331 | 2.575 | 2.164 | 7.070 |
| 22 | - | - | - | - | - | 1.385 | 321 | 1.706 |
| 30 | 33.110 | - | 1.395 | 355 | 34.505 | 8.813 | 22.210 | 65.528 |
| 41 | 16 | - | - | - | 16 | 434 | 262 | 712 |
| 42 | 1.131 | - | 4 | - | 1.135 | - | 306 | 1.441 |
| 40 | 1.147 | - | 4 | - | 1.151 | 434 | 568 | 2.153 |
| 50 | 34.307 | - | 1.399 | 355 | 35.706 | 9.370 | 22.778 | 67.854 |
| 60 | 46 | - | - | - | 46 | - | 7 | 53 |
| 70 | 34.353 | - | 1.399 | 355 | 35.752 | 9.370 | 22.785 | 67.907 |

**STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS - STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS
(IN- EN/OF UITVOERDERS) VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN**

AANKOPEN EN LEVERINGEN VAN MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS) IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN

Waals Gewest

2^e kwartaal 1989

| Produktiegroepen | Code | Aankopen (in ton) | | | | Totaal (01 + 02) |
|--|-----------|----------------------|--------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| | | In het binnenland | Invoer | | | |
| | | | Totaal | Waarvan uit derde landen (2) | | |
| | | | | Totaal | Waarvan zonder invoerrecht | |
| 01 | 02 | 03 | 031 | 04 | | |
| 1. Gewone staalsoorten. | | | | | | |
| A. Halffabrikaat | 10 | 67.689 | - | - | - | 67.689 |
| B. Walsenrijprodukten. | | | | | | |
| Profielstaal | 11 | 141.254 | 364 | - | - | 141.618 |
| Gehaspelde walsdraad | 12 | 102.918 | - | - | - | 102.918 |
| Betonstaal | 13 | 10.674 | 68 | - | - | 10.742 |
| Staaftaal (handelsstaal) | 14 | 602 | 47 | - | - | 649 |
| Universeelstaal | 15 | - | 19 | - | - | 19 |
| Warmgewalst bandstaal | 16 | 4.359 | - | - | - | 4.359 |
| Warmgewalst breedband | 17 | 505.849 | - | - | - | 505.849 |
| Warmgewalste platen | | | | | | |
| Middeldikke en dikke platen in bladen of in pakken (= of > 3 mm) vervaardigd : | | | | | | |
| op kwartowalsen (plakken) | 18 | 29.252 | - | - | - | 29.252 |
| Door het uitsnijden van breedband | 19 | - | - | - | - | - |
| Blik (< 3 mm) | 20 | 22 | - | - | - | 22 |
| Koudgewalst plaatstaal op rollen of in bladen (1) | | | | | | |
| 1 ^o keus | 21 | 229.141 | 1.331 | - | - | 230.472 |
| 2 ^o keus | 22 | - | - | - | - | - |
| Totaal (11 t/m 22) | 30 | 1.024.071 | 1.829 | - | - | 1.025.900 |
| C. Verder bewerkte platen walsenrijprodukten. | | | | | | |
| Blik en vertinde plaat | 41 | 87.369 | - | - | - | 87.369 |
| Andere beklede platen (verzinkte platen inbegrepen is electrolytisch verzinkte plaat) | 42 | 264.254 | 47 | - | - | 264.301 |
| Totaal (41 + 42) | 40 | 351.623 | 47 | - | - | 351.670 |
| Totaal gewone staalsoorten (10 + 30 + 40) | 50 | 1.443.383 | 1.876 | - | - | 1.445.259 |
| 2. Speciaal staal | 60 | 192 | - | - | - | 192 |
| Totaal (50 + 60) | 70 | 1.443.575 | 1.876 | - | - | 1.445.451 |

(1) Met inbegrip van zwarte plaat, dynamo- en transformatorplaten

(2) Alle landen andere dan EG. landen

(3) Inclusief staalconstructiebedrijven

| | Leveringen (in ton) | | | | | | | |
|----|---------------------------|--|----------------------------|--|------------------|---|----------------------|-----------------------|
| | Aan binnenlandse afnemers | | | | | Aan andere landen van de Europese Gemeenschap | Aan derde landen (2) | Totaal (13 + 14 + 15) |
| | Aan handelaars | | Aan verwerkende nijverheid | | Totaal (11 + 12) | | | |
| | Totaal | Waarvan : aan andere groot-handelaars & stockhouders | Totaal | Waarvan : bedrijven in de bouwnijverheid (3) | | | | |
| 11 | 111 | 12 | 121 | 13 | 14 | 15 | 10 | |
| 10 | - | - | 61.827 | - | 61.827 | 4.578 | 1.284 | 67.689 |
| 11 | 38.577 | - | - | - | 38.577 | 68.878 | 34.157 | 141.612 |
| 12 | 59.337 | - | - | - | 59.337 | 42.168 | 1.413 | 102.918 |
| 13 | 7.476 | - | - | - | 7.476 | 107 | 2.880 | 10.463 |
| 14 | 552 | - | - | - | 552 | 376 | - | 928 |
| 15 | - | - | - | - | - | - | 19 | 19 |
| 16 | 878 | - | - | - | 878 | 2.546 | 935 | 4.359 |
| 17 | 191.369 | - | - | - | 191.369 | 276.597 | 37.883 | 505.849 |
| 18 | 7.738 | - | - | - | 7.738 | 16.688 | 5.497 | 29.923 |
| 19 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - | - | - | 22 | 22 |
| 21 | 84.497 | - | - | - | 84.497 | 121.744 | 23.560 | 229.801 |
| 22 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | 390.424 | - | - | - | 390.424 | 529.104 | 106.366 | 1.025.894 |
| 41 | 37.437 | - | - | - | 37.437 | 40.434 | 9.498 | 87.369 |
| 42 | 39.663 | - | 30.906 | 26.099 | 70.569 | 156.695 | 37.037 | 264.301 |
| 40 | 77.100 | - | 30.906 | 26.099 | 108.006 | 197.129 | 46.535 | 351.670 |
| 50 | 467.524 | - | 92.733 | 26.099 | 560.257 | 730.811 | 154.185 | 1.445.253 |
| 60 | - | - | 47 | - | 47 | 145 | - | 192 |
| 70 | 467.524 | - | 92.780 | 26.099 | 560.304 | 730.956 | 154.185 | 1.445.445 |

**STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS - STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS
(IN- EN/OF UITVOERDERS) VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN**

AANKOPEN EN LEVERINGEN VAN MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS) IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN

Brussels Gewest

2° kwartaal 1989

| Produktiegroepen | Code | Aankopen (in ton) | | | | Totaal (01 + 02) |
|--|-----------|----------------------|---------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| | | In het binnenland | Invoer | | | |
| | | | Totaal | Waarvan uit derde landen (2) | | |
| | | | | Totaal | Waarvan zonder invoerrecht | |
| 01 | 02 | 03 | 031 | 04 | | |
| 1. Gewone staalsoorten. | | | | | | |
| A. Halffabrikaat | 10 | 773 | 400 | - | - | 1.173 |
| B. Walserijprodukten. | | | | | | |
| Profielstaal | 11 | 1.107 | 17.610 | 1.250 | - | 18.717 |
| Gehaspelde walsdraad | 12 | 99 | 11.469 | 5.479 | - | 11.568 |
| Betonstaal | 13 | - | 2.865 | - | - | 2.865 |
| Staafstaal (handelsstaal) | 14 | 23 | 9.373 | 164 | - | 9.396 |
| Universeelstaal | 15 | - | - | - | - | - |
| Warmgewalst bandstaal | 16 | - | 258 | 119 | - | 258 |
| Warmgewalst breedband | 17 | 49.319 | 2.300 | 262 | - | 51.619 |
| Warmgewalste platen | | | | | | |
| Middeldikke en dikke platen in bladen of in pakken (= of > 3 mm) vervaardigd : | | | | | | |
| op kwartowalsen (plakken) | 18 | 8.143 | 17.918 | 2.276 | 2.189 | 26.061 |
| Door het uitsnijden van breedband | 19 | - | - | - | - | - |
| Blik (< 3 mm) | 20 | 4.966 | 3.306 | 3.268 | - | 8.272 |
| Koudgewalst plaatstaal op rollen of in bladen (1) | | | | | | |
| 1° keus | 21 | 15.177 | 8.822 | 792 | 690 | 23.999 |
| 2° keus | 22 | 2.348 | 4.060 | 3.819 | - | 6.408 |
| Totaal (11 t/m 22) | 30 | 81.182 | 77.981 | 17.429 | 2.879 | 159.163 |
| C. Verder bewerkte platen walserijprodukten. | | | | | | |
| Blik en vertinde plaat | 41 | - | - | - | - | - |
| Andere beklede platen (verzinkte platen inbegrepen is electrolytisch verzinkte plaat) | 42 | 1.471 | 4.718 | 1.678 | - | 6.189 |
| Totaal (41 + 42) | 40 | 1.471 | 4.718 | 1.678 | - | 6.189 |
| Totaal gewone staalsoorten (10 + 30 + 40) | 50 | 83.426 | 83.099 | 19.107 | 2.879 | 166.525 |
| 2. Speciaal staal | 60 | 306 | 3.647 | 3.467 | - | 3.953 |
| Totaal (50 + 60) | 70 | 83.732 | 86.746 | 22.574 | 2.879 | 170.478 |

(1) Met inbegrip van zwarte plaat, dynamo- en transformatorplaten

(2) Alle landen andere dan EG. landen

(3) Inclusief staalconstructiebedrijven

| | Leveringen (in ton) | | | | | | | |
|----|---------------------------|--|----------------------------|--|------------------|---|----------------------|-----------------------|
| | Aan binnenlandse afnemers | | | | | Aan andere landen van de Europese Gemeenschap | Aan derde landen (2) | Totaal (13 + 14 + 15) |
| | Aan handelaars | | Aan verwerkende nijverheid | | Totaal (11 + 12) | | | |
| | Totaal | Waarvan : aan andere groot-handelaars & stockhouders | Totaal | Waarvan : bedrijven in de bouwnijverheid (3) | | | | |
| 11 | 111 | 12 | 121 | 13 | 14 | 15 | 10 | |
| 10 | 25 | - | - | - | 25 | 1.123 | - | 1.148 |
| 11 | 13.587 | - | 2.314 | 366 | 15.901 | 152 | 2.171 | 18.224 |
| 12 | - | - | 9.810 | - | 9.810 | 574 | 1.198 | 11.582 |
| 13 | 1.159 | - | 2.087 | - | 3.246 | - | 75 | 3.321 |
| 14 | 10.002 | - | 119 | - | 10.121 | - | 474 | 10.595 |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 592 | - | 603 | - | 1.195 | - | - | 1.195 |
| 17 | 2.478 | - | 8.060 | - | 10.538 | 40.392 | 1.820 | 52.750 |
| 18 | 20.563 | - | 6.695 | - | 27.258 | 2.402 | 886 | 30.546 |
| 19 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 3.306 | - | - | - | 3.306 | - | - | 3.306 |
| 21 | 8.184 | - | 17.493 | - | 25.677 | 2.900 | 4.446 | 33.023 |
| 22 | 4.734 | - | - | - | 4.734 | 97 | 733 | 5.564 |
| 30 | 64.605 | - | 47.181 | 366 | 111.786 | 46.517 | 11.803 | 170.106 |
| 41 | 22 | - | - | - | 22 | - | - | 22 |
| 42 | 2.921 | - | 1.777 | - | 4.698 | 625 | 1.765 | 7.088 |
| 40 | 2.943 | - | 1.777 | - | 4.720 | 625 | 1.765 | 7.110 |
| 50 | 67.573 | - | 48.958 | 366 | 116.531 | 48.265 | 13.568 | 178.364 |
| 60 | 205 | - | 2.039 | - | 2.244 | 23 | 90 | 2.357 |
| 70 | 67.778 | - | 50.997 | 366 | 118.775 | 48.288 | 13.658 | 180.721 |

**STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS - STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS
(IN- EN/OF UITVOERDERS) VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN**

AANKOPEN EN LEVERINGEN VAN MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS) IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN

Het Rijk

2° kwartaal 1989

| Produktiegroepen | Code | Aankopen (in ton) | | | | |
|--|------|-------------------|---------|------------------------------|----------------------------|---------------------|
| | | In het binnenland | Totaal | Invoer | | Totaal (01 + 02) |
| | | | | Waarvan uit derde landen (2) | | |
| | | | | Totaal | Waarvan zonder invoerrecht | |
| 01 | 02 | 03 | 031 | 04 | | |
| 1. Gewone staalsoorten. | | | | | | |
| A. Halffabrikaat | 10 | 68.635 | 400 | - | - | 69.035 |
| B. Walserijprodukten. | | | | | | |
| Profielstaal | 11 | 150.645 | 23.415 | 1.952 | - | 174.060 |
| Gehaspelde walsdraad | 12 | 103.129 | 11.493 | 5.479 | - | 114.622 |
| Betonstaal | 13 | 10.830 | 11.729 | - | - | 22.559 |
| Staaftaal (handelsstaal) | 14 | 1.266 | 11.041 | 417 | - | 12.307 |
| Universeelstaal | 15 | - | 19 | - | - | 19 |
| Warmgewalst bandstaal | 16 | 4.359 | 258 | 119 | - | 4.617 |
| Warmgewalst breedband | 17 | 559.559 | 22.791 | 262 | - | 582.350 |
| Warmgewalste platen | | | | | | |
| Middeldikke en dikke platen in bladen of in pakken (= of > 3 mm) vervaardigd : | | | | | | |
| op kwartowalsen (plakken) | 18 | 42.351 | 18.554 | 2.498 | 2.189 | 60.905 |
| Door het uitsnijden van breedband | 19 | - | 305 | - | - | 305 |
| Blik (< 3 mm) | 20 | 5.503 | 3.716 | 3.268 | - | 9.219 |
| Koudgewalst plaatstaal op rollen of in bladen (1) | | | | | | |
| 1° keus | 21 | 245.221 | 15.984 | 2.575 | 1.534 | 261.205 |
| 2° keus | 22 | 2.539 | 5.575 | 3.819 | - | 8.114 |
| Totaal (11 t/m 22) | 30 | 1.125.402 | 124.880 | 20.389 | 3.723 | 1.250.282 |
| C. Verder bewerkte platen walserijprodukten. | | | | | | |
| Blik en vertinde plaat | 41 | 87.369 | 712 | - | - | 88.081 |
| Andere beklede platen (verzinkte platen inbegrepen is electrolytisch verzinkte plaat) | 42 | 267.168 | 4.765 | 1.678 | - | 271.933 |
| Totaal (41 + 42) | 40 | 354.537 | 5.477 | 1.678 | - | 360.014 |
| Totaal gewone staalsoorten (10 + 30 + 40) | 50 | 1.548.574 | 130.757 | 22.067 | 3.723 | 1.679.331 |
| 2. Speciaal staal | 60 | 551 | 3.647 | 3.467 | - | 4.198 |
| Totaal (50 + 60) | 70 | 1.549.125 | 134.404 | 25.534 | 3.723 | 1.683.529 |

(1) Met inbegrip van zwarte plaat, dynamo- en transformatorplaten

(2) Alle landen andere dan EG. landen

(3) Inclusief staalconstructiebedrijven

| | Leveringen (in ton) | | | | | | | |
|----|---------------------------|--|----------------------------|--|------------------|---|----------------------|-----------------------|
| | Aan binnenlandse afnemers | | | | | Aan andere landen van de Europese Gemeenschap | Aan derde landen (2) | Totaal (13 + 14 + 15) |
| | Aan handelaars | | Aan verwerkende nijverheid | | Totaal (11 + 12) | | | |
| | Totaal | Waarvan : aan andere groot-handelaars & stockhouders | Totaal | Waarvan : bedrijven in de bouwnijverheid (3) | | | | |
| 11 | 111 | 12 | 121 | 13 | 14 | 15 | 10 | |
| 10 | 75 | - | 61.827 | - | 61.902 | 5.824 | 1.284 | 69.010 |
| 11 | 58.724 | - | 2.318 | 366 | 61.042 | 70.350 | 43.996 | 175.388 |
| 12 | 59.412 | - | 9.810 | - | 69.222 | 42.803 | 2.611 | 114.636 |
| 13 | 8.635 | - | 2.087 | - | 10.722 | 513 | 11.501 | 22.736 |
| 14 | 10.839 | - | 254 | 135 | 11.093 | 767 | 1.929 | 13.789 |
| 15 | - | - | - | - | - | - | 19 | 19 |
| 16 | 1.470 | - | 603 | - | 2.073 | 2.546 | 935 | 5.554 |
| 17 | 214.402 | - | 8.060 | - | 222.462 | 318.326 | 40.321 | 581.109 |
| 18 | 32.465 | - | 7.091 | 220 | 39.556 | 19.713 | 7.306 | 66.575 |
| 19 | - | - | - | - | - | 305 | - | 305 |
| 20 | 3.306 | - | - | - | 3.306 | 410 | 537 | 4.253 |
| 21 | 94.152 | - | 18.353 | - | 112.505 | 127.219 | 30.170 | 269.894 |
| 22 | 4.734 | - | - | - | 4.734 | 1.482 | 1.054 | 7.270 |
| 30 | 488.139 | - | 48.576 | 721 | 536.715 | 584.434 | 140.379 | 1.261.528 |
| 41 | 37.475 | - | - | - | 37.475 | 40.868 | 9.760 | 88.103 |
| 42 | 43.715 | - | 32.687 | 26.099 | 76.402 | 157.320 | 39.108 | 272.830 |
| 40 | 81.190 | - | 32.687 | 26.099 | 113.877 | 198.188 | 48.868 | 360.933 |
| 50 | 569.404 | - | 143.090 | 26.820 | 712.494 | 788.446 | 190.531 | 1.691.471 |
| 60 | 251 | - | 2.086 | - | 2.337 | 168 | 97 | 2.602 |
| 70 | 569.655 | - | 145.176 | 26.820 | 714.831 | 788.614 | 190.628 | 1.694.073 |

VERVOER

1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BINNENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)

BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;

VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BINNENVARENDE ZEESCHEPEN

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | ALLE BELGISCHE HAVENS | | | | ANTWERPEN | | | | GENT | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------|-----------------|--------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|
| | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | |
| | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT |
| 1983 | 2134 | 12199 | 792 | 3663 | 779 | 6064 | 567 | 3069 | 155 | 1346 | 161 | 313 |
| 1984 | 2286 | 12939 | 839 | 3948 | 801 | 6400 | 575 | 3354 | 205 | 1458 | 192 | 342 |
| 1985 | 2232 | 13227 | 852 | 4064 | 769 | 6609 | 582 | 3392 | 200 | 1474 | 192 | 409 |
| 1986 | 2214 | 13277 | 784 | 3835 | 780 | 7208 | 571 | 3251 | 215 | 1394 | 152 | 334 |
| 1987 | 2158 | 13921 | 748 | 3575 | 764 | 7434 | 517 | 3032 | 173 | 1394 | 160 | 303 |
| 1988 | 2138 | 14928 | 763 | 3404 | 790 | 7944 | 510 | 2820 | 171 | 1472 | 169 | 317 |
| 1987 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 2270 | 14595 | 752 | 3490 | 731 | 7464 | 510 | 2961 | 195 | 1513 | 158 | 262 |
| SEPTEMBER | 2259 | 14443 | 700 | 3304 | 717 | 7061 | 500 | 2871 | 191 | 1539 | 132 | 231 |
| OKTOBER | 2187 | 14550 | 772 | 3757 | 782 | 7853 | 511 | 3113 | 177 | 1372 | 192 | 292 |
| NOVEMBER | 2090 | 14162 | 732 | 3298 | 730 | 7081 | 480 | 2833 | 180 | 1577 | 174 | 278 |
| DECEMBER | 2056 | 14773 | 787 | 3538 | 774 | 7893 | 543 | 3087 | 176 | 1383 | 193 | 345 |
| 1988 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 1979 | 14369 | 751 | 3300 | 729 | 7131 | 508 | 2688 | 174 | 1429 | 162 | 311 |
| FEBRUARI | 1714 | 12496 | 703 | 3232 | 723 | 7216 | 496 | 2679 | 186 | 1533 | 158 | 375 |
| MAART | 2044 | 14866 | 898 | 3796 | 842 | 8479 | 595 | 3036 | 167 | 1532 | 215 | 455 |
| APRIL | 1990 | 13467 | 751 | 3248 | 805 | 7910 | 533 | 2737 | 174 | 1408 | 165 | 346 |
| MEI | 2246 | 14598 | 772 | 3698 | 875 | 8181 | 526 | 3059 | 226 | 1587 | 170 | 354 |
| JUNI | 2248 | 14799 | 790 | 3556 | 789 | 8072 | 497 | 2945 | 161 | 1400 | 164 | 310 |
| JULI | 2221 | 15996 | 731 | 3252 | 801 | 8270 | 491 | 2713 | 137 | 1362 | 160 | 240 |
| AUGUSTUS | 2400 | 15993 | 747 | 3649 | 817 | 7992 | 513 | 2943 | 169 | 1586 | 146 | 253 |
| SEPTEMBER | 2276 | 15277 | 785 | 3547 | 746 | 7997 | 532 | 3154 | 154 | 1328 | 175 | 296 |
| OKTOBER | 2273 | 15733 | 765 | 3342 | 773 | 7686 | 503 | 2762 | 188 | 1491 | 149 | 250 |
| NOVEMBER | 2196 | 16053 | 738 | 2978 | 797 | 8262 | 456 | 2513 | 153 | 1513 | 183 | 284 |
| DECEMBER | 2068 | 15485 | 730 | 3237 | 786 | 8136 | 472 | 2609 | 164 | 1490 | 179 | 334 |
| 1989 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2057 | 14833 | 692 | 2981 | 770 | 7482 | 464 | 2366 | 155 | 1252 | 145 | 240 |
| FEBRUARI | 2023 | 14934 | 724 | 3424 | 750 | 7169 | 457 | 2645 | 156 | 1396 | 185 | 390 |
| MAART | 2266 | 15671 | 761 | 3428 | 812 | 8035 | 485 | 2779 | 174 | 1458 | 187 | 321 |
| APRIL | 2276 | 15610 | 774 | 3302 | 801 | 8128 | 479 | 2644 | 162 | 1358 | 191 | 356 |
| MEI | 2401 | 16694 | 776 | 3543 | 822 | 8337 | 499 | 2888 | 161 | 1643 | 184 | 249 |
| JUNI | 2470 | 16337 | 795 | 3855 | 801 | 8009 | 505 | 3186 | 153 | 1387 | 191 | 298 |
| JULI | 2353 | 15944 | 749 | 3328 | 825 | 7756 | 479 | 2871 | 141 | 1351 | 165 | 234 |
| AUGUSTUS | 2329 | 15708 | 754 | 3314 | 727 | 7662 | 482 | 2682 | 213 | 1531 | 178 | 289 |

1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BINNENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)

BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;

VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BINNENVARENDE ZEESCHEPEN

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | BRUGGE-ZEEBRUGGE | | | | OOSTENDE | | | | BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN) | | | |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|----------|-----------------|--------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|--------|-----------------|
| | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | |
| | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT |
| 1983 | 651 | 3005 | 67 | 379 | 495 | 1721 | 14 | 10 | 19 | 24 | 22 | 18 |
| 1984 | 702 | 3115 | 74 | 343 | 509 | 1877 | 16 | 11 | 25 | 25 | 26 | 21 |
| 1985 | 719 | 3259 | 70 | 324 | 471 | 1785 | 12 | 11 | 19 | 23 | 25 | 21 |
| 1986 | 739 | 3137 | 75 | 341 | 422 | 1427 | 10 | 9 | 20 | 24 | 18 | 16 |
| 1987 | 728 | 3527 | 73 | 340 | 415 | 1359 | 5 | 5 | 19 | 21 | 23 | 23 |
| 1988 | 642 | 3766 | 85 | 362 | 431 | 1446 | 6 | 7 | 18 | 22 | 21 | 17 |
| 1987 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 721 | 3699 | 86 | 404 | 543 | 1724 | 7 | 3 | 13 | 18 | 25 | 25 |
| SEPTEMBER | 782 | 4057 | 72 | 317 | 476 | 1538 | 7 | 9 | 17 | 20 | 28 | 23 |
| OKTOBER | 778 | 3872 | 67 | 394 | 372 | 1219 | 8 | 5 | 23 | 31 | 23 | 24 |
| NOVEMBER | 734 | 4004 | 77 | 285 | 344 | 1228 | 1 | 1 | 20 | 19 | 22 | 20 |
| DECEMBER | 677 | 4015 | 68 | 275 | 342 | 1149 | 6 | 10 | 20 | 15 | 29 | 25 |
| 1988 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 705 | 4389 | 80 | 418 | 317 | 1224 | 4 | 7 | 16 | 20 | 26 | 20 |
| FEBRUARI | 400 | 2489 | 59 | 263 | 319 | 1007 | 2 | 1 | 14 | 12 | 34 | 23 |
| MAART | 489 | 3091 | 75 | 307 | 415 | 1381 | 5 | 7 | 26 | 30 | 34 | 23 |
| APRIL | 405 | 2243 | 71 | 277 | 470 | 1529 | 2 | 8 | 18 | 22 | 20 | 16 |
| MEI | 534 | 3007 | 86 | 380 | 470 | 1515 | 12 | 11 | 23 | 30 | 20 | 19 |
| JUNI | 623 | 3321 | 107 | 390 | 541 | 1677 | 15 | 13 | 10 | 12 | 22 | 18 |
| JULI | 697 | 4382 | 81 | 371 | 525 | 1809 | 4 | 7 | 14 | 20 | 16 | 14 |
| AUGUSTUS | 733 | 4269 | 89 | 474 | 552 | 1815 | 5 | 2 | 20 | 30 | 15 | 13 |
| SEPTEMBER | 789 | 4044 | 80 | 274 | 469 | 1611 | 5 | 8 | 18 | 22 | 18 | 13 |
| OKTOBER | 834 | 4908 | 106 | 448 | 387 | 1353 | 6 | 7 | 26 | 31 | 19 | 17 |
| NOVEMBER | 806 | 4675 | 99 | 262 | 361 | 1255 | 10 | 9 | 15 | 14 | 17 | 14 |
| DECEMBER | 694 | 4370 | 88 | 478 | 346 | 1171 | 6 | 7 | 17 | 24 | 13 | 11 |
| 1989 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 726 | 4571 | 84 | 376 | 342 | 1200 | 4 | 5 | 24 | 23 | 15 | 12 |
| FEBRUARI | 729 | 4909 | 84 | 496 | 299 | 1119 | 6 | 9 | 20 | 24 | 19 | 16 |
| MAART | 790 | 4416 | 94 | 413 | 404 | 1334 | 4 | 4 | 19 | 26 | 20 | 17 |
| APRIL | 771 | 4466 | 102 | 457 | 438 | 1379 | 7 | 8 | 29 | 32 | 13 | 9 |
| MEI | 820 | 4831 | 92 | 411 | 484 | 1564 | 2 | 1 | 26 | 23 | 17 | 13 |
| JUNI | 836 | 4811 | 92 | 449 | 563 | 1775 | 4 | 1 | 24 | 24 | 17 | 19 |
| JULI | 744 | 4563 | 101 | 335 | 558 | 1881 | 4 | 2 | 22 | 33 | 14 | 14 |
| AUGUSTUS | 751 | 4224 | 90 | 367 | 539 | 1873 | 8 | 4 | 25 | 35 | 16 | 14 |

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)
2.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BUITENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)
 BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;
 VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BUITENVARENDE ZEESCHEPEN

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | ALLE BELGISCHE HAVENS | | | | ANTWERPEN | | | | GENT | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------|-----------------|--------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|
| | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | |
| | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT |
| 1983 | 2180 | 10485 | 723 | 5046 | 929 | 5528 | 400 | 3485 | 192 | 417 | 122 | 1171 |
| 1984 | 2371 | 11562 | 755 | 5225 | 954 | 6154 | 408 | 3493 | 242 | 460 | 165 | 1350 |
| 1985 | 2360 | 11881 | 725 | 5234 | 967 | 6446 | 373 | 3418 | 238 | 539 | 165 | 1358 |
| 1986 | 2217 | 11379 | 812 | 5622 | 942 | 6624 | 394 | 3772 | 202 | 447 | 178 | 1287 |
| 1987 | 2183 | 11905 | 772 | 5670 | 912 | 6851 | 382 | 3736 | 209 | 438 | 139 | 1281 |
| 1988 | 2091 | 12260 | 829 | 6083 | 911 | 6944 | 402 | 3927 | 207 | 533 | 142 | 1255 |
| 1987 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 2252 | 12389 | 786 | 5651 | 880 | 6632 | 353 | 3669 | 190 | 398 | 155 | 1232 |
| SEPTEMBER | 2241 | 12104 | 769 | 5507 | 877 | 6608 | 348 | 3168 | 205 | 392 | 158 | 1423 |
| OKTOBER | 2240 | 12418 | 811 | 6417 | 934 | 7207 | 406 | 4295 | 241 | 411 | 138 | 1305 |
| NOVEMBER | 2058 | 12002 | 769 | 5256 | 857 | 6667 | 326 | 3117 | 219 | 415 | 135 | 1327 |
| DECEMBER | 2187 | 12677 | 719 | 5515 | 986 | 7511 | 379 | 3609 | 232 | 498 | 147 | 1293 |
| 1988 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2062 | 12087 | 668 | 5955 | 882 | 6314 | 342 | 3771 | 210 | 446 | 133 | 1276 |
| FEBRUARI | 1749 | 10250 | 733 | 5703 | 896 | 6363 | 379 | 3622 | 199 | 534 | 155 | 1405 |
| MAART | 2042 | 11544 | 880 | 6296 | 1010 | 7147 | 425 | 4030 | 247 | 664 | 131 | 1262 |
| APRIL | 1939 | 11168 | 878 | 6279 | 970 | 7107 | 414 | 4220 | 214 | 655 | 142 | 1205 |
| MEI | 2028 | 11467 | 996 | 6326 | 916 | 6838 | 472 | 4114 | 211 | 519 | 190 | 1401 |
| JUNI | 2103 | 12071 | 916 | 6169 | 879 | 6931 | 409 | 4014 | 195 | 509 | 130 | 1151 |
| JULI | 2216 | 13224 | 743 | 5900 | 874 | 7073 | 406 | 3765 | 179 | 408 | 125 | 1223 |
| AUGUSTUS | 2219 | 13035 | 936 | 6203 | 874 | 6801 | 423 | 3956 | 188 | 461 | 144 | 1213 |
| SEPTEMBER | 2279 | 13524 | 820 | 5655 | 934 | 7589 | 366 | 3637 | 207 | 490 | 136 | 1175 |
| OKTOBER | 2260 | 13460 | 837 | 6061 | 938 | 7232 | 396 | 4004 | 198 | 561 | 147 | 1206 |
| NOVEMBER | 2152 | 12887 | 799 | 6128 | 871 | 6954 | 402 | 3784 | 216 | 555 | 136 | 1338 |
| DECEMBER | 2047 | 12405 | 736 | 6322 | 883 | 6980 | 391 | 4199 | 218 | 597 | 129 | 1209 |
| 1989 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2026 | 11777 | 675 | 5724 | 830 | 5931 | 346 | 3537 | 185 | 542 | 126 | 989 |
| FEBRUARI | 2053 | 12091 | 734 | 5676 | 856 | 6441 | 385 | 3509 | 228 | 671 | 126 | 1117 |
| MAART | 2213 | 12785 | 821 | 6429 | 891 | 6926 | 396 | 3991 | 233 | 490 | 137 | 1300 |
| APRIL | 2222 | 12750 | 827 | 6004 | 862 | 6732 | 417 | 3836 | 236 | 683 | 129 | 1079 |
| MEI | 2268 | 13025 | 954 | 7216 | 858 | 6732 | 485 | 4674 | 220 | 581 | 130 | 1220 |
| JUNI | 2320 | 13499 | 928 | 6571 | 863 | 6991 | 434 | 4265 | 238 | 620 | 119 | 1068 |
| JULI | 2371 | 13546 | 740 | 5741 | 895 | 7120 | 415 | 3657 | 203 | 493 | 113 | 1106 |
| AUGUSTUS | 2330 | 13240 | 771 | 5755 | 898 | 6735 | 334 | 3584 | 225 | 618 | 175 | 1238 |

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)
2.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BUITENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)
 BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;
 VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BUITENVARENDE ZEESCHEPEN

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | BRUGGE-ZEEBRUGGE | | | | OOSTENDE | | | | BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN) | | | |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|----------|-----------------|--------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|--------|-----------------|
| | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | |
| | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT |
| 1983 | 552 | 2871 | 161 | 447 | 460 | 1658 | 43 | 44 | 26 | 21 | 16 | 20 |
| 1984 | 621 | 3033 | 154 | 420 | 481 | 1847 | 39 | 46 | 32 | 25 | 21 | 22 |
| 1985 | 647 | 3074 | 139 | 473 | 440 | 1742 | 37 | 42 | 29 | 26 | 16 | 18 |
| 1986 | 643 | 2940 | 171 | 540 | 379 | 1304 | 52 | 65 | 21 | 19 | 17 | 21 |
| 1987 | 630 | 3226 | 170 | 639 | 364 | 1275 | 51 | 57 | 26 | 27 | 16 | 18 |
| 1988 | 543 | 3261 | 182 | 822 | 363 | 1378 | 69 | 74 | 24 | 20 | 16 | 20 |
| 1987 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 641 | 3547 | 174 | 701 | 479 | 1697 | 63 | 70 | 25 | 24 | 12 | 15 |
| SEPTEMBER | 654 | 3382 | 193 | 903 | 434 | 1600 | 41 | 53 | 28 | 26 | 17 | 22 |
| OKTOBER | 651 | 3468 | 190 | 797 | 332 | 1172 | 49 | 62 | 28 | 30 | 19 | 26 |
| NOVEMBER | 644 | 3611 | 176 | 746 | 256 | 1154 | 64 | 69 | 27 | 22 | 16 | 16 |
| DECEMBER | 593 | 3439 | 145 | 693 | 293 | 1075 | 42 | 50 | 33 | 28 | 17 | 13 |
| 1988 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 631 | 4039 | 152 | 850 | 274 | 1150 | 40 | 56 | 32 | 26 | 10 | 13 |
| FEBRUARI | 316 | 2103 | 144 | 698 | 258 | 1102 | 43 | 47 | 38 | 28 | 9 | 8 |
| MAART | 371 | 2314 | 176 | 818 | 323 | 1272 | 89 | 95 | 43 | 32 | 20 | 24 |
| APRIL | 304 | 1890 | 174 | 665 | 388 | 1405 | 71 | 73 | 22 | 17 | 19 | 24 |
| MEI | 433 | 2570 | 188 | 681 | 403 | 1420 | 64 | 68 | 23 | 20 | 22 | 33 |
| JUNI | 516 | 2884 | 209 | 869 | 457 | 1579 | 96 | 97 | 21 | 18 | 10 | 11 |
| JULI | 626 | 3857 | 141 | 889 | 479 | 1771 | 52 | 50 | 19 | 18 | 13 | 18 |
| AUGUSTUS | 616 | 3841 | 214 | 880 | 478 | 1781 | 81 | 83 | 17 | 15 | 19 | 29 |
| SEPTEMBER | 671 | 3720 | 196 | 803 | 397 | 1532 | 75 | 79 | 22 | 20 | 11 | 13 |
| OKTOBER | 731 | 4245 | 210 | 933 | 312 | 1263 | 83 | 92 | 20 | 16 | 25 | 28 |
| NOVEMBER | 697 | 4043 | 211 | 889 | 298 | 1180 | 68 | 76 | 21 | 19 | 14 | 13 |
| DECEMBER | 604 | 3620 | 171 | 889 | 285 | 1081 | 63 | 66 | 15 | 13 | 17 | 24 |
| 1989 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 644 | 3994 | 175 | 1116 | 304 | 1203 | 47 | 52 | 19 | 17 | 18 | 16 |
| FEBRUARI | 638 | 3756 | 173 | 949 | 262 | 1077 | 47 | 64 | 21 | 17 | 18 | 22 |
| MAART | 688 | 3930 | 197 | 921 | 329 | 1262 | 79 | 92 | 24 | 18 | 16 | 22 |
| APRIL | 687 | 3917 | 177 | 963 | 370 | 1306 | 73 | 89 | 18 | 16 | 22 | 26 |
| MEI | 701 | 4017 | 220 | 1185 | 415 | 1496 | 70 | 65 | 24 | 18 | 21 | 20 |
| JUNI | 700 | 4002 | 226 | 1190 | 451 | 1665 | 115 | 105 | 21 | 18 | 21 | 22 |
| JULI | 679 | 3904 | 163 | 916 | 514 | 1785 | 46 | 48 | 18 | 19 | 22 | 34 |
| AUGUSTUS | 649 | 3880 | 196 | 840 | 489 | 1798 | 59 | 63 | 13 | 9 | 25 | 36 |

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)
3.-LOSSINGEN VAN INGEVOERDE EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN (1) | ALLE BELGISCHE HAVENS | | | | ANTWERPEN (INCL. WAASLANDHAVEN (2)) | | | | GENT (INCL. ZELZATE (2)) | | | |
|--|-----------------------|---------------------------|---------------|------|--|---------------------------|---------------|------|-----------------------------|---------------------------|---------------|-----|
| | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG |
| 1983 | 5495 | 935 | 335 | 806 | 3748 | 609 | 259 | 477 | 1283 | 154 | 38 | 97 |
| 1984 | 6072 | 1062 | 475 | 963 | 4022 | 597 | 367 | 601 | 1566 | 193 | 67 | 97 |
| 1985 | 6162 | 1096 | 483 | 1027 | 3851 | 704 | 366 | 630 | 1786 | 227 | 80 | 120 |
| 1986 | 6410 | 1040 | 425 | 1089 | 4315 | 706 | 348 | 641 | 1523 | 179 | 40 | 133 |
| 1987 | 6791 | 1030 | 346 | 1134 | 4465 | 657 | 285 | 652 | 1609 | 212 | 25 | 141 |
| 1987 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 5161 | 715 | 199 | 814 | 3196 | 411 | 124 | 370 | 1263 | 140 | 27 | 161 |
| SEPTEMBER | 8256 | 1090 | 430 | 1176 | 5199 | 741 | 376 | 703 | 2061 | 171 | 21 | 137 |
| OKTOBER | 6909 | 1006 | 454 | 1277 | 4342 | 674 | 382 | 743 | 1532 | 196 | 40 | 96 |
| NOVEMBER | 7649 | 1189 | 355 | 1324 | 5025 | 923 | 289 | 844 | 1668 | 141 | 38 | 134 |
| DECEMBER | 7522 | 1254 | 507 | 1170 | 4832 | 804 | 448 | 692 | 1573 | 271 | 27 | 141 |
| 1988 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 5182 | 952 | 253 | 909 | 2932 | 611 | 168 | 570 | 1447 | 131 | 54 | 97 |
| FEBRUARI | 7220 | 1025 | 350 | 1284 | 4835 | 643 | 310 | 882 | 1754 | 210 | 21 | 132 |
| MAART | 8211 | 1210 | 499 | 1501 | 5477 | 773 | 394 | 937 | 1760 | 269 | 77 | 219 |
| APRIL | 6694 | 822 | 220 | 1229 | 4689 | 529 | 180 | 827 | 1350 | 192 | 9 | 120 |
| MET | 6409 | 816 | 191 | 1805 | 4846 | 396 | 154 | 1306 | 950 | 263 | 20 | 156 |
| JUNI | 7588 | 1079 | 244 | 1711 | 4986 | 565 | 180 | 1203 | 1653 | 289 | 35 | 147 |
| JULI | 7128 | 931 | 296 | 1535 | 5125 | 606 | 247 | 1181 | 1012 | 172 | 34 | 102 |
| AUGUSTUS | 6603 | 744 | 213 | 1290 | 4558 | 449 | 189 | 925 | 1292 | 156 | 9 | 110 |
| SEPTEMBER | 8471 | 1037 | 257 | 1680 | 5658 | 575 | 206 | 1137 | 1819 | 303 | 19 | 246 |
| OKTOBER | 6938 | 868 | 268 | 1674 | 4772 | 538 | 198 | 1168 | 1252 | 212 | 22 | 161 |
| NOVEMBER | 7330 | 952 | 221 | 1489 | 4859 | 596 | 150 | 968 | 1536 | 230 | 31 | 150 |
| DECEMBER | 6369 | 1018 | 231 | 1319 | 4564 | 540 | 178 | 884 | 939 | 346 | 22 | 126 |

- (1) INGEVOLGE DE DOUANEREGELING, DIE SEDERT 1.2.1971 VAN TOEPASSING IS OP HET BENELUX-VERKEER, ZIJN DE CIJFERS INZAKE DE RECHT-STREEKSE INVOER UIT NEDERLAND VIA KANALEN EN RIVIEREN, SPOORWEG EN WEG NIET MEER OPGENOMEN.
(2) VANAF HET JAAR 1988

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)
3.-LOSSINGEN VAN INGEVOERDE EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN (1) | ZEEBRUGGE (INCL. BRUGGE) | | | | OOSTENDE | | | | BRUSSEL (INCL. ZEEKANAAL (2)) | | | |
|--|-----------------------------|---------------------------|---------------|-----|----------|---------------------------|---------------|-----|----------------------------------|---------------------------|---------------|-----|
| | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG |
| 1983 | 332 | 13 | 9 | 58 | 82 | 8 | 3 | 30 | 13 | 44 | 26 | 142 |
| 1984 | 345 | 11 | 13 | 83 | 93 | 15 | 3 | 36 | 15 | 38 | 25 | 144 |
| 1985 | 380 | 15 | 11 | 93 | 92 | 9 | 2 | 41 | 13 | 24 | 23 | 142 |
| 1986 | 418 | 18 | 11 | 128 | 94 | 10 | 2 | 34 | 12 | 33 | 23 | 151 |
| 1987 | 464 | 13 | 10 | 141 | 87 | 11 | 3 | 27 | 12 | 43 | 24 | 169 |
| 1987 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 600 | 14 | 11 | 108 | 68 | 10 | 6 | 20 | 8 | 45 | 31 | 153 |
| SEPTEMBER | 801 | 14 | 7 | 126 | 95 | 16 | 4 | 21 | 12 | 59 | 22 | 186 |
| OKTOBER | 846 | 12 | 13 | 214 | 81 | 10 | 1 | 39 | 17 | 46 | 19 | 182 |
| NOVEMBER | 788 | 18 | 5 | 141 | 69 | 3 | 2 | 26 | 15 | 32 | 22 | 174 |
| DECEMBER | 881 | 32 | 5 | 127 | 72 | 9 | 1 | 21 | 12 | 35 | 26 | 185 |
| 1988 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 606 | 8 | 11 | 109 | 141 | 9 | 9 | 25 | 21 | 70 | 5 | 72 |
| FEBRUARI | 503 | 11 | 4 | 131 | 93 | 17 | - | 21 | 14 | 72 | 4 | 78 |
| MAART | 743 | 15 | 4 | 169 | 138 | 12 | - | 40 | 27 | 54 | 4 | 88 |
| APRIL | 428 | 8 | 16 | 147 | 127 | 6 | - | 23 | 22 | 56 | 6 | 74 |
| MET | 390 | 10 | 2 | 174 | 102 | 9 | 1 | 45 | 20 | 64 | 3 | 79 |
| JUNI | 685 | 11 | 5 | 179 | 184 | 5 | - | 53 | 17 | 98 | 2 | 81 |
| JULI | 715 | 10 | 3 | 129 | 120 | 12 | 3 | 25 | 3 | 60 | 2 | 61 |
| AUGUSTUS | 540 | 8 | 2 | 119 | 92 | 2 | 2 | 19 | 21 | 57 | 1 | 68 |
| SEPTEMBER | 714 | 20 | 4 | 132 | 140 | 5 | 1 | 20 | 26 | 84 | 2 | 89 |
| OKTOBER | 735 | 10 | 5 | 163 | 81 | 3 | 1 | 38 | 45 | 80 | 2 | 91 |
| NOVEMBER | 643 | 16 | 17 | 190 | 166 | 7 | 1 | 29 | 25 | 56 | 3 | 101 |
| DECEMBER | 700 | 13 | 3 | 149 | 72 | 7 | 3 | 20 | 17 | 57 | 3 | 87 |

- (1) INGEVOLGE DE DOUANEREGELING, DIE SEDERT 1.2.1971 VAN TOEPASSING IS OP HET BENELUX-VERKEER, ZIJN DE CIJFERS INZAKE DE RECHT-STREEKSE INVOER UIT NEDERLAND VIA KANALEN EN RIVIEREN, SPOORWEG EN WEG NIET MEER OPGENOMEN.
(2) VANAF HET JAAR 1988

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)

4.-LADINGEN VAN UIT TE VOEREN EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | ALLE BELGISCHE HAVENS | | | | ANTWERPEN (INCL. WAASLANDHAVEN (2)) | | | | GENT (INCL. ZELZATE (2)) | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|------|--|---------------------------|---------------|------|-----------------------------|---------------------------|---------------|-----|
| | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG |
| 1983 | 3248 | 1715 | 407 | 875 | 2720 | 1244 | 272 | 482 | 263 | 335 | 102 | 195 |
| 1984 | 3934 | 1709 | 460 | 980 | 3191 | 1172 | 315 | 523 | 415 | 342 | 107 | 206 |
| 1985 | 4139 | 1762 | 462 | 1047 | 3188 | 1052 | 311 | 543 | 583 | 431 | 106 | 227 |
| 1986 | 3834 | 1516 | 486 | 1124 | 3051 | 1095 | 359 | 619 | 414 | 330 | 93 | 235 |
| 1987 | 3795 | 1538 | 385 | 1178 | 2962 | 1108 | 302 | 693 | 417 | 340 | 57 | 213 |
| 1987 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 2677 | 1017 | 246 | 783 | 1999 | 675 | 166 | 406 | 290 | 248 | 57 | 156 |
| SEPTEMBER | 3752 | 1841 | 314 | 1338 | 3071 | 1438 | 273 | 861 | 298 | 285 | 31 | 203 |
| OKTOBER | 4122 | 2082 | 316 | 1232 | 3358 | 1506 | 241 | 734 | 288 | 435 | 48 | 251 |
| NOVEMBER | 4155 | 1605 | 451 | 1250 | 3359 | 1109 | 365 | 827 | 388 | 393 | 69 | 198 |
| DECEMBER | 4618 | 1539 | 597 | 1278 | 3786 | 1186 | 499 | 774 | 436 | 248 | 48 | 206 |
| 1988 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 3108 | 1424 | 307 | 1293 | 2286 | 746 | 155 | 579 | 510 | 548 | 68 | 348 |
| FEBRUARI | 3636 | 1416 | 497 | 1603 | 3021 | 1057 | 338 | 819 | 281 | 284 | 68 | 289 |
| MAART | 4790 | 1582 | 464 | 2081 | 3799 | 1232 | 313 | 1165 | 531 | 270 | 75 | 449 |
| APRIL | 3915 | 1295 | 343 | 2059 | 3192 | 1022 | 290 | 1300 | 359 | 196 | 33 | 374 |
| MEI | 4087 | 1282 | 394 | 2172 | 3329 | 1020 | 265 | 1417 | 362 | 172 | 62 | 384 |
| JUNI | 4110 | 1235 | 493 | 2176 | 3189 | 904 | 323 | 1287 | 420 | 194 | 73 | 428 |
| JULI | 4264 | 1725 | 517 | 2284 | 3472 | 1406 | 380 | 1387 | 297 | 218 | 66 | 444 |
| AUGUSTUS | 3649 | 1428 | 473 | 1682 | 3018 | 1096 | 375 | 1076 | 231 | 240 | 40 | 222 |
| SEPTEMBER | 4561 | 1731 | 568 | 2251 | 3660 | 1263 | 382 | 1113 | 416 | 365 | 71 | 655 |
| OKTOBER | 4696 | 1520 | 466 | 2452 | 3850 | 1128 | 306 | 1459 | 325 | 295 | 55 | 480 |
| NOVEMBER | 3934 | 1322 | 483 | 1864 | 3074 | 964 | 349 | 1035 | 256 | 262 | 58 | 362 |
| DECEMBER | 3696 | 1335 | 460 | 1678 | 2814 | 1003 | 327 | 903 | 322 | 248 | 62 | 369 |

(2) VANAF HET JAAR 1988

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)

4.-LADINGEN VAN UIT TE VOEREN EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | ZEEBRUGGE (INCL. BRUGGE) | | | | OOSTENDE | | | | BRUSSEL (INCL. ZEEKANAAL (2)) | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|-----|----------|---------------------------|---------------|-----|----------------------------------|---------------------------|---------------|-----|
| | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG |
| 1983 | 161 | 9 | 19 | 98 | 72 | 15 | 3 | 39 | 12 | 14 | 11 | 53 |
| 1984 | 212 | 6 | 21 | 112 | 82 | 18 | 4 | 40 | 19 | 76 | 14 | 90 |
| 1985 | 252 | 6 | 20 | 124 | 76 | 12 | 2 | 37 | 15 | 139 | 23 | 107 |
| 1986 | 272 | 5 | 21 | 170 | 64 | 12 | 3 | 43 | 9 | 9 | 10 | 50 |
| 1987 | 322 | 12 | 15 | 173 | 52 | 13 | 2 | 35 | 16 | 6 | 9 | 57 |
| 1987 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 320 | 10 | 11 | 134 | 45 | 25 | 2 | 20 | 9 | 4 | 9 | 56 |
| SEPTEMBER | 288 | 10 | 7 | 185 | 48 | 19 | 1 | 33 | 22 | 8 | 2 | 54 |
| OKTOBER | 362 | 12 | 13 | 155 | 71 | 23 | - | 31 | 23 | 13 | 14 | 52 |
| NOVEMBER | 314 | 12 | 11 | 146 | 54 | 13 | 2 | 22 | 15 | 6 | 5 | 50 |
| DECEMBER | 317 | 14 | 11 | 188 | 44 | 9 | 8 | 38 | 17 | 5 | 30 | 68 |
| 1988 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 234 | 11 | 17 | 160 | 57 | 63 | 2 | 34 | 10 | 5 | 15 | 40 |
| FEBRUARI | 247 | 12 | 22 | 219 | 48 | 12 | - | 53 | 19 | 4 | 18 | 46 |
| MAART | 340 | 5 | 14 | 177 | 73 | 3 | 1 | 55 | 26 | 18 | 10 | 52 |
| APRIL | 275 | 14 | 3 | 129 | 60 | 5 | - | 44 | 12 | 7 | 7 | 44 |
| MEI | 296 | 8 | 2 | 108 | 69 | 13 | - | 52 | 12 | 14 | 9 | 39 |
| JUNI | 363 | 6 | 6 | 141 | 93 | 16 | - | 70 | 20 | 19 | 20 | 47 |
| JULI | 418 | 4 | 3 | 164 | 53 | 9 | 1 | 67 | 15 | 6 | 11 | 48 |
| AUGUSTUS | 302 | 10 | 4 | 149 | 69 | 15 | - | 40 | 10 | 4 | 13 | 46 |
| SEPTEMBER | 400 | 4 | 11 | 197 | 56 | 10 | 11 | 56 | 6 | 12 | 15 | 44 |
| OKTOBER | 413 | 6 | 4 | 210 | 81 | 9 | - | 53 | 8 | 4 | 23 | 55 |
| NOVEMBER | 464 | 7 | 9 | 185 | 111 | 13 | 1 | 42 | 6 | 13 | 8 | 60 |
| DECEMBER | 430 | 2 | 2 | 148 | 94 | 7 | 2 | 38 | 16 | 7 | 13 | 52 |

(2) VANAF HET JAAR 1988

BINNENSCHIEPVAART

1. EVOLUTIE IN DE TIJD

A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENMATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER
(IN 1000 T EN 1.000.000 TKM)

| MAAND- GEMIDDELDE EN MAANDEN | UITVOER | | INVOER | | DOORVOER | | BINNENLANDS VERKEER | | TOTAAL | |
|------------------------------------|---------|-----|--------|-----|----------|-----|---------------------|-----|--------|-----|
| | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM |
| 1983 | 2521 | 104 | 3100 | 137 | 311 | 41 | 1671 | 132 | 7602 | 414 |
| 1984 | 2624 | 102 | 3427 | 148 | 338 | 44 | 1836 | 143 | 8224 | 437 |
| 1985 | 2412 | 98 | 3288 | 144 | 315 | 40 | 1789 | 140 | 7803 | 422 |
| 1986 | 2576 | 110 | 3344 | 149 | 285 | 38 | 1740 | 137 | 7945 | 434 |
| 1987 | 2401 | 105 | 3388 | 151 | 240 | 32 | 1836 | 139 | 7865 | 427 |
| 1988 | 2371 | 100 | 3788 | 171 | 263 | 36 | 1843 | 146 | 8263 | 453 |
| 1987 | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 2272 | 97 | 3425 | 154 | 221 | 28 | 1838 | 139 | 7755 | 419 |
| SEPTEMBER | 2785 | 112 | 3770 | 176 | 276 | 36 | 1963 | 150 | 8794 | 474 |
| OKTOBER | 2766 | 133 | 3824 | 174 | 246 | 34 | 2058 | 158 | 8894 | 498 |
| NOVEMBER | 2479 | 109 | 3582 | 168 | 270 | 38 | 1847 | 142 | 8177 | 456 |
| DECEMBER | 2374 | 97 | 3742 | 176 | 279 | 38 | 1857 | 149 | 8252 | 460 |
| 1988 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2066 | 89 | 3609 | 157 | 249 | 35 | 1702 | 132 | 7625 | 413 |
| FEBRUARI | 1869 | 81 | 3299 | 154 | 267 | 39 | 1725 | 131 | 7159 | 406 |
| MAART | 2199 | 99 | 3678 | 179 | 279 | 40 | 2020 | 165 | 8176 | 482 |
| APRIL | 2258 | 99 | 3793 | 168 | 250 | 34 | 2009 | 155 | 8309 | 457 |
| MEI | 2619 | 103 | 3980 | 179 | 274 | 36 | 1694 | 135 | 8567 | 454 |
| JUNI | 2747 | 113 | 4226 | 193 | 301 | 40 | 1947 | 148 | 9221 | 495 |
| JULI | 2293 | 89 | 3023 | 131 | 216 | 29 | 1541 | 117 | 7073 | 367 |
| AUGUSTUS | 2449 | 105 | 3930 | 173 | 280 | 37 | 1928 | 157 | 8588 | 471 |
| SEPTEMBER | 2807 | 110 | 3845 | 182 | 280 | 38 | 1879 | 157 | 8811 | 486 |
| OKTOBER | 2705 | 112 | 4360 | 189 | 280 | 38 | 1871 | 151 | 9216 | 490 |
| NOVEMBER | 2264 | 106 | 4012 | 186 | 235 | 31 | 1886 | 152 | 8397 | 475 |
| DECEMBER | 2172 | 96 | 3699 | 163 | 241 | 33 | 1907 | 148 | 8019 | 441 |
| 1989 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2006 | 89 | 3696 | 172 | 230 | 31 | 1619 | 132 | 7552 | 425 |
| FEBRUARI | 2246 | 92 | 4018 | 179 | 238 | 32 | 1610 | 125 | 8111 | 429 |
| MAART | 2412 | 101 | 3834 | 174 | 267 | 37 | 1659 | 130 | 8172 | 442 |
| APRIL | 2691 | 105 | 4363 | 194 | 230 | 32 | 1740 | 131 | 9023 | 461 |
| MEI | 2593 | 109 | 4027 | 177 | 256 | 34 | 1701 | 135 | 8576 | 455 |
| JUNI | 2601 | 117 | 4424 | 190 | 244 | 31 | 1709 | 138 | 8977 | 477 |
| JULI | 2229 | 86 | 3362 | 142 | 256 | 34 | 1252 | 106 | 7098 | 368 |
| AUGUSTUS * | 2270 | 101 | 4185 | 182 | 213 | 27 | 1657 | 135 | 8323 | 445 |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

1. EVOLUTIE IN DE TIJD

B) BEDRIJVGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S. NOMENCLATUUR) (IN 1 000 T)

| MAAND- GEMIDDELDE EN MAANDEN | LANDBOUW- PRODUKTEN EN LEVENDE DIJREN | VOEDINGS- PRODUKTEN EN VEE- VOEDER | VASTE BRAND- STOFFEN | AARDOLIE EN DIS- TILLATIE PRODUKTEN DAAVAN | ERTSEN EN METAAL RESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE | RUWE MI- NERALEN EN FA- BRIKATEN DAAVAN, BOUWMA- TERIALEN | MEST- STOFFEN | CHEMISCHE PRODUKTEN | MACHINES, VOERTUI- GEN, DI- VERSE FA- BRIKATEN N.E.G., SPECIALE TRANSAC- TIES | TOTAAL |
|------------------------------------|---|--|----------------------------|--|------------------------------------|---|---|------------------|------------------------|---|--------|
| 1983 | 656 | 486 | 421 | 1787 | 377 | 629 | 2000 | 531 | 561 | 154 | 7602 |
| 1984 | 681 | 539 | 515 | 1766 | 457 | 755 | 2128 | 546 | 635 | 201 | 8224 |
| 1985 | 589 | 537 | 513 | 1618 | 458 | 716 | 2034 | 491 | 609 | 237 | 7803 |
| 1986 | 545 | 519 | 448 | 1860 | 423 | 672 | 2123 | 442 | 648 | 265 | 7945 |
| 1987 | 455 | 561 | 380 | 1747 | 462 | 599 | 2156 | 491 | 742 | 272 | 7865 |
| 1988 | 509 | 576 | 389 | 1707 | 448 | 677 | 2447 | 457 | 743 | 310 | 8263 |
| 1987 | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 332 | 488 | 396 | 1653 | 491 | 565 | 2381 | 420 | 772 | 257 | 7755 |
| SEPTEMBER | 433 | 622 | 428 | 1653 | 487 | 620 | 3011 | 494 | 783 | 264 | 8794 |
| OKTOBER | 487 | 603 | 421 | 1821 | 520 | 709 | 2785 | 507 | 754 | 287 | 8894 |
| NOVEMBER | 500 | 622 | 442 | 1823 | 419 | 652 | 2273 | 429 | 677 | 339 | 8177 |
| DECEMBER | 769 | 699 | 444 | 2029 | 472 | 666 | 1572 | 492 | 804 | 306 | 8252 |
| 1988 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 747 | 598 | 303 | 1794 | 418 | 575 | 1805 | 462 | 657 | 267 | 7625 |
| FEBRUARI | 677 | 518 | 312 | 1509 | 347 | 598 | 1802 | 494 | 642 | 262 | 7159 |
| MAART | 515 | 708 | 435 | 1851 | 475 | 680 | 2143 | 442 | 661 | 265 | 8176 |
| APRIL | 515 | 547 | 307 | 1697 | 500 | 647 | 2463 | 525 | 864 | 246 | 8309 |
| MEI | 479 | 618 | 444 | 1676 | 564 | 705 | 2581 | 441 | 722 | 339 | 8567 |
| JUNI | 411 | 512 | 387 | 1727 | 471 | 641 | 3448 | 448 | 778 | 397 | 9221 |
| JULI | 435 | 471 | 360 | 1606 | 380 | 607 | 1766 | 373 | 741 | 334 | 7073 |
| AUGUSTUS | 521 | 599 | 346 | 1648 | 509 | 659 | 2818 | 403 | 809 | 277 | 8588 |
| SEPTEMBER | 456 | 595 | 453 | 1616 | 470 | 735 | 3002 | 439 | 704 | 340 | 8811 |
| OKTOBER | 503 | 598 | 474 | 1812 | 476 | 762 | 2955 | 510 | 737 | 388 | 9216 |
| NOVEMBER | 427 | 487 | 436 | 1680 | 381 | 777 | 2656 | 457 | 777 | 320 | 8397 |
| DECEMBER | 429 | 664 | 409 | 1871 | 383 | 740 | 1930 | 494 | 820 | 280 | 8019 |
| 1989 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 547 | 547 | 351 | 1639 | 482 | 614 | 1982 | 383 | 721 | 287 | 7552 |
| FEBRUARI | 559 | 600 | 354 | 1691 | 425 | 647 | 2367 | 494 | 702 | 273 | 8111 |
| MAART | 439 | 566 | 308 | 1661 | 429 | 723 | 2512 | 410 | 848 | 277 | 8172 |
| APRIL | 496 | 545 | 452 | 1707 | 547 | 711 | 2587 | 525 | 958 | 495 | 9023 |
| MEI | 488 | 507 | 429 | 1576 | 518 | 683 | 2612 | 478 | 903 | 380 | 8576 |
| JUNI | 588 | 557 | 453 | 1473 | 497 | 686 | 3124 | 439 | 702 | 456 | 8977 |
| JULI | 460 | 504 | 406 | 1546 | 453 | 717 | 1670 | 282 | 704 | 356 | 7098 |
| AUGUSTUS * | 433 | 668 | 434 | 1539 | 531 | 572 | 2731 | 388 | 728 | 299 | 8323 |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)
1. EVOLUTIE IN DE TIJD
C) GRENDOVERSCHRIJDEND VERKEER

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | INKOMEND | | | | UITGAAND | | | | AANTAL LEDIGE SCHEPEN | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
| | FRANSE GRENS | | NEDERLANDSE GRENS | | FRANSE GRENS | | NEDERLANDSE GRENS | | INKOMEND | | UITGAAND | |
| | GOE- DEREN (1000 T) | AANTAL GELADEN SCHEPEN | GOE- DEREN (1000 T) | AANTAL GELADEN SCHEPEN | GOE- DEREN (1000 T) | AANTAL GELADEN SCHEPEN | GOE- DEREN (1000 T) | AANTAL GELADEN SCHEPEN | FRANSE GRENS | NEDER- LANDSE GRENS | FRANSE GRENS | NEDER- LANDSE GRENS |
| 1983 | 332 | 1270 | 3371 | 4225 | 426 | 1462 | 2699 | 3501 | 440 | 2556 | 275 | 3057 |
| 1984 | 346 | 1319 | 3736 | 4454 | 408 | 1319 | 2905 | 3738 | 389 | 2706 | 343 | 3262 |
| 1985 | 329 | 1267 | 3557 | 4214 | 396 | 1271 | 2641 | 3516 | 349 | 2459 | 362 | 3019 |
| 1986 | 252 | 966 | 3658 | 4303 | 395 | 1254 | 2789 | 3411 | 509 | 2456 | 232 | 3243 |
| 1987 | 192 | 722 | 3736 | 4245 | 398 | 1239 | 2573 | 3078 | 653 | 2331 | 173 | 3290 |
| 1988 | 248 | 938 | 4075 | 4613 | 373 | 1131 | 2557 | 3181 | 573 | 2505 | 432 | 3672 |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)
1. EVOLUTIE IN DE TIJD
D) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERMEGEN (CIJFERS PER BEKKEN IN 1 000 000 TKM) (1)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE (LENGTE : 306,7 KM) (2) | KEMPENSE KANALEN (LENGTE : 329,3 KM) (2) | BRABANTSE KANALEN (LENGTE : 130,4 KM) (2) | MAAS EN SAMBER (LENGTE : 238,5 KM) (2) | BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE (LENGTE : 327,7 KM) (2) | CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE : 92,6 KM) (2) | IJZERBEKKEN EN KUST (LENGTE : 144,4 KM) (2) |
|-------------------------------------|---|--|---|--|---|--|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1983 | 105 | 145 | 24 | 41 | 90 | 7 | 2 |
| 1984 | 113 | 154 | 25 | 41 | 94 | 6 | 3 |
| 1985 | 107 | 155 | 25 | 39 | 90 | 4 | 2 |
| 1986 | 124 | 153 | 23 | 40 | 88 | 4 | 2 |
| 1987 | 113 | 156 | 22 | 41 | 88 | 5 | 2 |
| 1988 | 116 | 168 | 24 | 44 | 93 | 6 | 1 |
| 1986 | | | | | | | |
| FEBRUARI | 105 | 122 | 20 | 24 | 66 | 2 | 1 |
| MAART | 121 | 147 | 24 | 35 | 83 | 4 | 2 |
| APRIL | 137 | 173 | 31 | 46 | 94 | 6 | 2 |
| MEI | 126 | 171 | 33 | 46 | 91 | 5 | 2 |
| JUNI | 139 | 169 | 28 | 43 | 93 | 5 | 2 |
| JULI | 99 | 128 | 11 | 35 | 82 | 4 | 2 |
| AUGUSTUS | 110 | 161 | 22 | 43 | 85 | 3 | 2 |
| SEPTEMBER | 134 | 170 | 25 | 47 | 97 | 4 | 2 |
| OKTOBER | 142 | 164 | 24 | 45 | 102 | 5 | 2 |
| NOVEMBER | 127 | 147 | 19 | 37 | 92 | 4 | 2 |
| DECEMBER | 140 | 151 | 21 | 30 | 88 | 4 | 2 |
| 1987 | | | | | | | |
| JANUARI | 103 | 120 | 18 | 17 | 55 | 2 | 1 |
| FEBRUARI | 115 | 126 | 17 | 30 | 78 | 3 | 2 |
| MAART | 113 | 150 | 26 | 35 | 87 | 4 | 2 |
| APRIL | 113 | 165 | 24 | 45 | 94 | 5 | 2 |
| MEI | 106 | 153 | 23 | 46 | 94 | 4 | 2 |
| JUNI | 111 | 178 | 23 | 51 | 89 | 5 | 2 |
| JULI | 99 | 133 | 17 | 34 | 84 | 4 | 2 |
| AUGUSTUS | 108 | 153 | 20 | 42 | 88 | 6 | 2 |
| SEPTEMBER | 114 | 181 | 20 | 52 | 99 | 6 | 2 |
| OKTOBER | 129 | 186 | 24 | 49 | 101 | 7 | 2 |
| NOVEMBER | 123 | 164 | 23 | 46 | 93 | 6 | 2 |
| DECEMBER | 126 | 165 | 23 | 42 | 97 | 5 | 2 |
| 1988 | | | | | | | |
| JANUARI | 116 | 146 | 25 | 34 | 85 | 5 | 2 |
| FEBRUARI | 113 | 144 | 24 | 32 | 86 | 6 | 1 |
| MAART | 125 | 185 | 32 | 38 | 95 | 6 | 1 |
| APRIL | 120 | 172 | 24 | 43 | 91 | 6 | 2 |
| MEI | 121 | 165 | 25 | 43 | 92 | 5 | 2 |
| JUNI | 123 | 186 | 23 | 54 | 103 | 5 | 2 |
| JULI | 97 | 130 | 17 | 37 | 79 | 6 | 1 |
| AUGUSTUS | 113 | 176 | 21 | 53 | 101 | 6 | 1 |
| SEPTEMBER | 118 | 182 | 24 | 57 | 97 | 7 | 1 |
| OKTOBER | 120 | 181 | 23 | 54 | 102 | 7 | 2 |
| NOVEMBER | 114 | 183 | 21 | 50 | 99 | 6 | 2 |
| DECEMBER | 117 | 164 | 27 | 36 | 90 | 5 | 2 |
| 1989 | | | | | | | |
| JANUARI | 106 | 163 | 21 | 41 | 88 | 4 | 1 |
| FEBRUARI | 112 | 153 | 22 | 42 | 94 | 4 | 1 |
| MAART | 113 | 157 | 24 | 48 | 94 | 5 | 1 |
| APRIL | 125 | 165 | 24 | 44 | 97 | 5 | 1 |
| MEI | 116 | 162 | 25 | 47 | 96 | 6 | 2 |
| JUNI | 117 | 168 | 24 | 52 | 108 | 5 | 3 |
| JULI | 99 | 123 | 19 | 38 | 83 | 4 | 1 |
| AUGUSTUS * | 111 | 160 | 21 | 47 | 101 | 4 | 1 |

- (1) KOL.1,2,3,4,5,6 EN 7 : TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN,ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN
(2) LENGTE VANAF 1.1.1986

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1989

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | | | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | SLEEPBOTEN EN DUWERS | |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|---------------------------------|---|--|----------------------|--|
| | | AANTAL REIZEN | GOEDEREN | | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM IN BELGIE | | | | | | | |
| BINNENLANDS VERKEER | B | 1870 | 1251 | 106113 | 1521 | 141 | 2645 | 2296 | 188 | 493 | 27 |
| | K | 1 | 1 | 63 | 1 | - | 20 | 30 | 2 | - | - |
| INGAAND VERKEER | B | 3846 | 3334 | 138912 | 4299 | 208 | 1841 | 1965 | 118 | 408 | 10 |
| | K | 24 | 28 | 3393 | 39 | 3 | 12 | 18 | 2 | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | B | 568 | 149 | 18792 | 216 | 71 | 520 | 223 | 74 | 5 | 1 |
| LANGS FRANSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | B | 65 | 75 | 2120 | 98 | 2 | 3 | 4 | - | 1 | - |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | K | 3 | 3 | 330 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 2187 | 2127 | 86195 | 2703 | 98 | 1057 | 1280 | 39 | 363 | 9 |
| | K | - | - | - | - | - | 4 | 5 | - | - | - |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 953 | 920 | 30514 | 1189 | 34 | 239 | 408 | 4 | 36 | 1 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 18 | 22 | 2673 | 31 | 2 | 8 | 13 | 1 | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | 13 | 10 | 178 | 21 | - | 21 | 50 | - | 1 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | 28 | 34 | 510 | 45 | - | 1 | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | 32 | 19 | 603 | 28 | 1 | - | - | - | 2 | - |
| | K | 3 | 3 | 391 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | B | 2651 | 2204 | 81861 | 2935 | 156 | 2766 | 2956 | 136 | 379 | 11 |
| | K | 21 | 25 | 3767 | 42 | 4 | 7 | 11 | 1 | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 544 | 180 | 29234 | 224 | 87 | 394 | 144 | 44 | 6 | 1 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 38 | 41 | 605 | 54 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | K | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 1181 | 1072 | 33442 | 1444 | 47 | 2265 | 2684 | 88 | 344 | 9 |
| | K | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND | B | 762 | 777 | 15853 | 1010 | 18 | 104 | 127 | 3 | 24 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 17 | 21 | 3200 | 38 | 3 | 5 | 8 | 1 | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 103 | 121 | 2166 | 184 | 2 | - | - | - | 3 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | 1 | 2 | 24 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | 22 | 11 | 537 | 16 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| | K | 4 | 4 | 567 | 5 | 1 | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | B | 775 | 254 | 33486 | 354 | 104 | 312 | 136 | 44 | 14 | 2 |
| | K | 2 | 2 | 281 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 9142 | 7042 | 360372 | 9109 | 608 | 7564 | 7353 | 485 | 1294 | 50 |
| | K | 48 | 56 | 7504 | 86 | 7 | 39 | 59 | 4 | - | - |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1989

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | | | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | SLEEPBÖTEN EN DUWERS | |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
| | | AANTAL REIZEN | GOEDEREN | | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM IN BELGIE | | | | | | | |
| BINNENLANDS VERKEER | B | 1677 | 1074 | 92201 | 1300 | 127 | 1963 | 1656 | 141 | 373 | 22 |
| | K | - | - | - | - | - | 5 | 7 | - | - | - |
| INGAAND VERKEER | B | 951 | 885 | 44769 | 1144 | 62 | 740 | 527 | 79 | 104 | 3 |
| | K | 2 | 2 | 162 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 154 | 42 | 6112 | 57 | 22 | 410 | 179 | 60 | 1 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 20 | 26 | 869 | 34 | 1 | - | - | - | - | - |
| | K | 2 | 2 | 162 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 568 | 604 | 28275 | 807 | 28 | 307 | 307 | 19 | 102 | 3 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 197 | 202 | 9128 | 232 | 10 | 20 | 32 | - | 1 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | 3 | 9 | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | 7 | 8 | 115 | 12 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | 5 | 2 | 270 | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | B | 1042 | 694 | 45865 | 917 | 101 | 633 | 730 | 36 | 111 | 4 |
| | K | 2 | 2 | 385 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 413 | 141 | 23514 | 171 | 67 | 80 | 30 | 11 | 2 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 12 | 16 | 202 | 20 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| | K | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 453 | 382 | 17788 | 528 | 27 | 515 | 664 | 24 | 106 | 4 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND | B | 153 | 144 | 4103 | 180 | 6 | 37 | 36 | 1 | 2 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 2 | 2 | 385 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 11 | 12 | 258 | 19 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | B | 244 | 87 | 12280 | 113 | 35 | 70 | 32 | 10 | 4 | 1 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 3914 | 2740 | 195115 | 3475 | 325 | 3406 | 2945 | 267 | 592 | 29 |
| | K | 4 | 4 | 547 | 5 | - | 6 | 8 | - | - | - |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1989

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN, N.I.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES | TOTAAL |
|-----------------------------|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|---|--------|
| BINNENLANDS VERKEER | B | 41 | 105 | 95 | 389 | 99 | 60 | 292 | 35 | 131 | 4 | 1251 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| INGAAND VERKEER | B | 228 | 287 | 214 | 514 | 190 | 406 | 872 | 166 | 297 | 161 | 3334 |
| | K | - | - | 1 | - | - | 1 | 19 | - | 6 | - | 28 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | B | 107 | 23 | - | - | 2 | 5 | 2 | - | 10 | - | 149 |
| LANGS FRANSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | B | 21 | 1 | - | - | - | 32 | 11 | 1 | 5 | 2 | 75 |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 3 |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 14 | 213 | 141 | 497 | 163 | 103 | 635 | 92 | 161 | 110 | 2127 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND | B | 80 | 47 | 68 | 17 | 25 | 228 | 222 | 73 | 119 | 41 | 920 |
| NAAR BELGIE | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NAAR BELGIE | K | - | - | 1 | - | - | 1 | 17 | - | 1 | - | 22 |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 7 | 10 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | 34 | - | - | - | - | 34 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | 6 | 2 | 4 | - | 1 | 2 | 1 | - | 2 | 1 | 19 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 |
| UITGAAND VERKEER | B | 102 | 86 | 82 | 643 | 133 | 218 | 431 | 67 | 252 | 190 | 2204 |
| | K | - | - | - | - | - | 12 | 9 | 3 | 1 | - | 25 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK | B | 10 | 9 | 16 | 4 | 41 | 13 | 59 | 15 | 12 | - | 180 |
| LANGS FRANSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK | B | 3 | 2 | 2 | 17 | - | 1 | 2 | 12 | 2 | 1 | 41 |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 55 | 49 | 6 | 316 | 14 | 58 | 273 | 11 | 134 | 157 | 1072 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR | B | 24 | 23 | 57 | 258 | 77 | 116 | 77 | 22 | 97 | 26 | 777 |
| BONDSREPUBLIC DUITSLAND | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VERENIGD KONINKRIJK | K | - | - | - | - | - | 12 | 7 | 1 | 1 | - | 21 |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 8 | - | - | 49 | 1 | 29 | 18 | 4 | 7 | 6 | 121 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | 3 | 3 | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | - | - | 11 |
| | K | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 4 |
| DOORGAAND VERKEER | B | 88 | 26 | 14 | - | 31 | 20 | 48 | 12 | 13 | 1 | 254 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 460 | 504 | 405 | 1546 | 453 | 704 | 1642 | 279 | 693 | 356 | 7042 |
| | K | - | - | 1 | - | - | 13 | 28 | 3 | 11 | - | 56 |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1989

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1).

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN | ERISEN EN METAALRESIDUEN | PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| BINNENLANDS VERKEER | B | 33 | 99 | 95 | 291 | 99 | 59 | 268 | 35 | 92 | 3 | 1074 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INGAAND VERKEER | B | 45 | 37 | 55 | 212 | 83 | 103 | 212 | 33 | 63 | 42 | 885 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 24 | 6 | - | - | - | 1 | 1 | - | 8 | - | 42 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 9 | - | - | - | - | 11 | 6 | - | - | - | 26 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 2 | 26 | 25 | 212 | 76 | 12 | 144 | 20 | 47 | 41 | 604 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BONDSREPUBLICK DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 9 | 5 | 29 | - | 6 | 70 | 61 | 12 | 8 | 2 | 202 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | 8 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | B | 61 | 41 | 32 | 115 | 61 | 88 | 156 | 32 | 46 | 62 | 694 |
| | K | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 5 | 5 | 10 | 4 | 35 | 11 | 54 | 9 | 7 | - | 141 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | - | 2 | - | 8 | - | - | - | 6 | - | - | 16 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 47 | 27 | 5 | 83 | 9 | 31 | 87 | 8 | 28 | 58 | 382 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLICK DUITSLAND | B | 7 | 6 | 17 | 17 | 18 | 41 | 14 | 8 | 11 | 3 | 144 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 1 | - | - | 4 | - | 5 | 1 | 1 | - | - | 12 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | B | 24 | 8 | 6 | - | 9 | 6 | 25 | 2 | 7 | - | 87 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 163 | 186 | 188 | 617 | 251 | 256 | 661 | 102 | 208 | 107 | 2740 |
| | K | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 4 |

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1989

 E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
 VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

| VERKEERSRELATIE | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE | | | TON-KM IN BELGIE | | |
|---|--------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
| | | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 539 | 459 | 17 | 51152 | 33232 | 1257 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 205 | 24 | 1 | 19050 | 1290 | 90 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 6 | - | - | 42 | - | - |
| INGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 2060 | 704 | 7 | 92960 | 27199 | 214 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 488 | 28 | 21 | 16324 | 1461 | 460 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 24 | 3 | - | 221 | 73 | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 125 | 12 | - | 15700 | 1580 | 5 |
| LANGS FRANSE GRENS | GEDUWDE SCHEPEN | 13 | - | - | 1508 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 72 | - | - | 2051 | - | - |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | GEDUWDE SCHEPEN | 3 | - | - | 69 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 1030 | 608 | 4 | 46722 | 23720 | 128 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 425 | 23 | 12 | 14024 | 1174 | 161 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 22 | 3 | - | 192 | 73 | - |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 780 | 82 | 3 | 27493 | 1889 | 81 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 41 | 6 | 7 | 629 | 287 | 107 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 2 | - | - | 29 | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 9 | - | - | 168 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 1 | - | - | 10 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEBURG NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 31 | - | - | 471 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 3 | - | - | 39 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 13 | 2 | - | 356 | 10 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 3 | - | 1 | 45 | - | 192 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 1169 | 684 | 24 | 60988 | 11522 | 2006 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 223 | 9 | 75 | 5887 | 67 | 1141 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 20 | - | - | 248 | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 166 | 2 | - | 26847 | 251 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 11 | - | - | 2137 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 37 | 2 | - | 555 | 36 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 2 | - | - | 13 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | MOTORSCHIEPEN | 443 | 383 | 24 | 21008 | 6573 | 2006 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 162 | 9 | 31 | 3062 | 67 | 477 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 20 | - | - | 248 | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND | MOTORSCHIEPEN | 442 | 261 | - | 10650 | 4137 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 37 | - | 37 | 511 | - | 555 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | MOTORSCHIEPEN | 68 | 35 | - | 1407 | 526 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 10 | - | 7 | 124 | - | 109 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEBURG | MOTORSCHIEPEN | 2 | - | - | 24 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | MOTORSCHIEPEN | 10 | - | - | 497 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 1 | - | - | 40 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 231 | 9 | - | 30166 | 1085 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 14 | - | - | 2235 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | MOTORSCHIEPEN | 3998 | 1856 | 47 | 235267 | 73039 | 3477 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 930 | 62 | 97 | 43496 | 2818 | 1691 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 50 | 3 | - | 511 | 73 | - |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1989

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

| VERKEERSRELATIE | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE | | | TON-KM IN BELGIE | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
| | | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 505 | 332 | 15 | 49578 | 21611 | 1187 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 204 | 11 | 1 | 19019 | 674 | 90 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 6 | - | - | 42 | - | - |
| INGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 472 | 266 | - | 25894 | 11096 | 5 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 132 | 8 | 2 | 7011 | 519 | 203 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 3 | 1 | - | 9 | 32 | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 31 | 9 | - | 4645 | 1279 | 5 |
| LANGS FRANSE GRENS | GEDUWDE SCHEPEN | 2 | - | - | 183 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 25 | - | - | 818 | - | - |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | GEDUWDE SCHEPEN | 2 | - | - | 51 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 212 | 250 | - | 11186 | 9752 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 129 | 8 | - | 6777 | 519 | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 3 | 1 | - | 9 | 32 | - |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | MOTORSCHIEPEN | 196 | 6 | - | 9053 | 65 | - |
| NAAR BELGIE | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | 1 | - | - | 11 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| NAAR BELGIE | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 8 | - | - | 115 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 1 | - | - | 77 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | 1 | - | - | 192 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 483 | 114 | 8 | 39836 | 2058 | 1413 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 68 | - | 2 | 2256 | 9 | 48 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 19 | - | - | 246 | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK | MOTORSCHIEPEN | 135 | - | - | 22308 | - | - |
| LANGS FRANSE GRENS | GEDUWDE SCHEPEN | 6 | - | - | 1206 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK | MOTORSCHIEPEN | 14 | - | - | 189 | - | - |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | GEDUWDE SCHEPEN | 2 | - | - | 13 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | MOTORSCHIEPEN | 210 | 92 | 8 | 13419 | 1721 | 1413 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 53 | - | 1 | 959 | 9 | 22 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 19 | - | - | 246 | - | - |
| - BELGIE NAAR | MOTORSCHIEPEN | 115 | 21 | - | 3688 | 311 | - |
| BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | GEDUWDE SCHEPEN | 6 | - | 2 | 79 | - | 26 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| VERENIGD KONINKRIJK | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | MOTORSCHIEPEN | 10 | 2 | - | 232 | 26 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 78 | 5 | - | 11103 | 613 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 3 | - | - | 564 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | MOTORSCHIEPEN | 1539 | 717 | 23 | 126410 | 35378 | 2605 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 407 | 20 | 5 | 28850 | 1202 | 340 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 28 | 1 | - | 298 | 32 | - |

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1989

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.85 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG | | | | | | |
|--|----------------------------------|---|--|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG | AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG | DOORVAART (1) | SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG | TOTALE TRAFIEK | | |
| | | | | | | AANTAL GELADEN SCHEPEN (1) | VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1) | GEPRESTEERDE KANTONEN 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE | | | | | | | | |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 2 | 62 | 270 | - | 857 | 335 | 16415 |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS) | 39,4 | 42 | 33 | 1143 | - | 1596 | 1218 | 22518 |
| RUPEL | 12,0 | - | 9 | 537 | - | 663 | 545 | 2091 |
| DIJLE (2) | 28,5 | - | 2 | 32 | - | 112 | 34 | 35 |
| NETE + NETEKANAAL (2) | 26,1 | - | 30 | 24 | - | 115 | 55 | 1011 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 58 | 17 | - | - | 68 | 75 | 75 |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0 | 1983 | 1258 | 798 | 20 | 4626 | 4059 | 56639 |
| DENDER | 65,3 | 4 | 18 | - | - | 72 | 22 | 284 |
| TOTAAL | 306,7 | | | | | | | 99068 |
| KEMPENSE KANALEN | | | | | | | | |
| ALBERTKANAAL | 129,6 | 181 | 762 | 1071 | 31 | 3030 | 2045 | 112096 |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN | 4,9 | - | 23 | 50 | - | 152 | 73 | 274 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 90 | 3 | 45 | - | 266 | 139 | 2849 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | - | - | 48 | - | 154 | 48 | 240 |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS | 57,4 | 89 | 50 | 110 | - | 616 | 249 | 4331 |
| KANAAL DESSEL-KWAADMICHELEN | 15,8 | 6 | 9 | 107 | - | 292 | 123 | 1908 |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN | 63,3 | - | 35 | - | - | 110 | 35 | 1155 |
| KANAAL NAAR BEVERLO | 14,8 | 21 | 36 | - | - | 134 | 57 | 287 |
| TOTAAL | 329,3 | | | | | | | 123140 |
| BRABANTSE KANALEN | | | | | | | | |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL | 68,2 | 28 | 72 | 94 | - | 342 | 195 | 6160 |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL | 31,9 | 34 | 345 | 126 | - | 535 | 505 | 11590 |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE | 30,0 | 3 | 28 | - | - | 110 | 32 | 775 |
| TOTAAL | 130,1 | | | | | | | 18525 |
| MAAS EN SAMBER | | | | | | | | |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK) | 113,7 | 275 | 317 | 194 | 3 | 1226 | 788 | 27659 |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK) | 13,3 | - | 78 | - | - | 70 | 78 | 82 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I | 6,6 | 19 | 5 | - | - | 42 | 24 | 71 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| KANAAL VAN MONSIN | 0,7 | - | - | 78 | - | 69 | 78 | 78 |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT | 1,9 | - | - | 668 | - | 917 | 668 | 1336 |
| KANAAL HACCOURT-WEZET | 0,9 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| SAMBER | 87,5 | 59 | 32 | 95 | - | 404 | 186 | 9102 |
| OURTHE | 4,1 | 1 | 11 | - | - | 47 | 12 | 23 |
| TOTAAL | 238,5 | | | | | | | 38352 |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTechnische REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1989
G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.85 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------|
| | | VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | DOORVAART (1) | SCHEERVAART BINNEN DE WATERWEG | TOTALE TRAFIEK | | |
| | | | | | | AANTAL GELADEN SCHEPEN (1) | VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1) | GEPRESTERDE TKM 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE | | | | | | | | |
| BOVENSCHDELDE (2) | 83,0 | 72 | 44 | 420 | - | 1330 | 537 | 36560 |
| LEIE (2) | 69,2 | 2 | 50 | 243 | - | 769 | 295 | 6232 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE | 18,0 | 1 | 1 | 105 | - | 410 | 106 | 1896 |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2) | 20,5 | 374 | 789 | 651 | 14 | 2370 | 1829 | 18325 |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2) | 46,0 | 3 | 57 | 333 | - | 931 | 393 | 5399 |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE | 27,5 | - | 15 | 264 | - | 686 | 279 | 3877 |
| KANAAL VAN EEKLO | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| KANAAL ROESELARE-LEIE | 16,5 | 5 | 155 | - | - | 341 | 160 | 1880 |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK | 15,2 | - | 5 | 1 | - | 19 | 5 | 40 |
| SPIEREKANAAL | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| RINGVAART | 21,7 | - | 40 | 883 | - | 2187 | 923 | 8942 |
| TOTAAL | 327,7 | | | | | | | 83151 |
| CENTRUM EN BORINAGE | | | | | | | | |
| CENTRUMKANAAL | 25,0 | 16 | 92 | 24 | - | 252 | 132 | 1102 |
| KANAAL BLATON-ATH | 22,6 | 1 | 3 | - | - | 15 | 4 | 50 |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | - | - | 25 | - | 98 | 25 | 149 |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 10 | 10 | 78 | - | 239 | 99 | 3071 |
| TOTAAL | 92,6 | | | | | | | 4373 |
| IJZERBEKKEN EN KUST | | | | | | | | |
| IJZER | 41,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| KANAAL IEPER-IJZER | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| KANAAL PLASSENGALE-DJINKERKE | 39,8 | - | 2 | 7 | - | 35 | 8 | 287 |
| KANAAL VAN LO | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE | 20,9 | 18 | 15 | 36 | - | 153 | 68 | 698 |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE | 12,0 | 11 | 30 | - | 3 | 99 | 43 | 282 |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS | 0,5 | - | 1 | - | - | 3 | 1 | - |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAAL | 144,4 | | | | | | | 1268 |
| HET RIJK | 1569,3 | | | | | | | 367876 |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1989

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.1985 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD | | | |
|--|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
| | | UITVOER (1) | INVOER (1) | DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1) | BINNENLANDS VERVOER (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE | | | | | |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 100 | 138 | 49 | 48 |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS) | 39,4 | 201 | 563 | 45 | 409 |
| RUPEL | 12,0 | 34 | 300 | 7 | 204 |
| DIJLE (2) | 28,5 | - | 17 | - | 17 |
| NETE + NETEKANAAL (2) | 26,1 | 2 | 34 | 7 | 12 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 42 | 9 | - | 24 |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0 | 1415 | 1762 | 39 | 843 |
| DENDER | 65,3 | 4 | 17 | - | 1 |
| TOTAAL | 306,7 | | | | |
| KEMPENSE KANALEN | | | | | |
| ALBERTKANAAL | 129,6 | 345 | 860 | 52 | 788 |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN | 4,9 | 26 | 20 | 1 | 27 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 103 | 8 | 1 | 27 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | 1 | 37 | 10 | - |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS | 57,4 | 58 | 49 | 9 | 133 |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN | 15,8 | 22 | 15 | 6 | 79 |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN | 63,3 | - | 32 | - | 4 |
| KANAAL NAAR BEVERLO | 14,8 | - | 3 | - | 54 |
| TOTAAL | 329,3 | | | | |
| BRABANTSE KANALEN | | | | | |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL | 68,2 | 34 | 89 | 6 | 66 |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL | 31,9 | 33 | 281 | 1 | 191 |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE | 30,0 | - | 17 | - | 15 |
| TOTAAL | 130,1 | | | | |
| MAAS EN SAMBER | | | | | |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK) | 113,7 | 216 | 257 | 39 | 276 |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK) | 13,3 | - | 27 | - | 51 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I | 6,6 | 18 | 5 | - | - |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II | 9,8 | - | - | - | - |
| KANAAL VAN MONSIN | 0,7 | - | 27 | - | 51 |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT | 1,9 | 227 | 398 | 42 | 2 |
| KANAAL HACCOURT-WEZET | 0,9 | - | - | - | - |
| SAMBER | 87,5 | 84 | 48 | 13 | 40 |
| OURTHE | 4,1 | - | 11 | - | 1 |
| TOTAAL | 238,5 | | | | |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1989

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.1985 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|------------------------------|
| | | UITVOER (1) | INVOER (1) | DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1) | BINNELANDS VERVOER (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE | | | | | |
| BOVENSCHELDE (2) | 83,0 | 159 | 149 | 176 | 53 |
| LEIE (2) | 69,2 | 18 | 211 | 34 | 31 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE | 18,0 | 16 | 56 | 34 | - |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2) | 20,5 | 406 | 941 | 168 | 314 |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2) | 46,0 | 42 | 257 | 38 | 56 |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE | 27,5 | 18 | 191 | 34 | 36 |
| KANAAL VAN EEKLO | 1,7 | - | - | - | - |
| KANAAL ROESELARE-LEIE | 16,5 | 3 | 132 | - | 25 |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK | 15,2 | - | 5 | - | 1 |
| SPIEREKANAAL | 8,4 | - | - | - | - |
| RINGVAART | 21,7 | 185 | 427 | 208 | 103 |
| TOTAAL | 327,7 | | | | |
| CENTRUM EN BORINAGE | | | | | |
| CENTRUMKANAAL | 25,0 | 26 | 54 | 6 | 46 |
| KANAAL BLATON-ATH | 22,6 | - | 2 | - | 2 |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | 11 | 9 | 5 | - |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 23 | 38 | 6 | 32 |
| TOTAAL | 92,6 | | | | |
| IJZERBEKKEN EN KUST | | | | | |
| IJZER | 41,2 | - | - | - | - |
| KANAAL IEPER-IJZER | 15,2 | - | - | - | - |
| KANAAL PLASSENDALE-QUINKERKE | 39,8 | 1 | 5 | 3 | - |
| KANAAL VAN LO | 14,3 | - | - | - | - |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE | 20,9 | 25 | 27 | 3 | 14 |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE | 12,0 | 9 | 15 | - | 20 |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS | 0,5 | - | 1 | - | - |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT | 0,5 | - | - | - | - |
| TOTAAL | 144,4 | | | | |
| HET RIJK | 1569,3 | | | | |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN INMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

VERVOER PER SPOOR
1.- NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | REIZIGERSVERVOER | | | HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN | | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|--|-----------------------------|--|------------------------------|--------------------------|--|--|---|
| | AANTAL REI- ZIGERS (DUIZEN- DEN) | AANTAL REI- ZIGERS- KM (MIL- JOENEN) | AANTAL PRODUK- TIEVE TREIN- KM (DUI- ZENDEN) | 1000 T (1) | VOLLEDIGE WAGENLADINGEN | | | AANTAL PRODUK- TIEVE TREIN- KM (DUIZEN- DEN) | GESLEEP- TE BRUTO TKM (MIL- JOENEN) | AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADIN- GEN) (1) |
| | | | | | 1000000 TKM | | | | | |
| | | | | | BINNEN- LANDS VERVOER (1) | IN- EN UITVOER (1) | DOOR- VOER (1) | | | |
| 1983 | 12960 | 552 | 5980 | 5269 | 82 | 287 | 202 | 1664 | 1379 | 140602 |
| 1984 | 12496 | 538 | 6168 | 5891 | 88 | 324 | 246 | 1798 | 1609 | 152828 |
| 1985 | 12526 | 546 | 6130 | 6037 | 211 | 405 | 71 | 1846 | 1662 | 154319 |
| 1986 | 11461 | 506 | 6012 | 5260 | 189 | 368 | 61 | 1757 | 1535 | 134453 |
| 1987 | 11853 | 522 | 6187 | 5332 | 199 | 348 | 59 | 1729 | 1526 | 122304 |
| 1988 | 11729 | 529 | 6174 | 5462 | 202 | 380 | 59 | 1717 | 1562 | 136085 |
| 1988 | | | | | | | | | | |
| MEI | 12356 | 537 | 6175 | 5336 | 214 | 316 | 53 | 1614 | 1453 | 132989 |
| JUNI | 12204 | 550 | 6143 | 5618 | 213 | 369 | 57 | 1827 | 1644 | 141211 |
| JULI | 9000 | 475 | 6265 | 4670 | 172 | 302 | 63 | 1512 | 1344 | 116740 |
| AUGUSTUS | 9198 | 493 | 6397 | 5444 | 185 | 456 | 54 | 1602 | 1412 | 132078 |
| SEPTEMBER | 11974 | 523 | 6142 | 5719 | 188 | 445 | 53 | 1780 | 1629 | 142693 |
| OKTOBER | 13232 | 576 | 6212 | 5681 | 222 | 391 | 57 | 1787 | 1682 | 141040 |
| NOVEMBER | 12548 | 524 | 5918 | 5807 | 222 | 408 | 55 | 1731 | 1638 | 143553 |
| DECEMBER | 12552 | 558 | 6213 | 5775 | 207 | 429 | 58 | 1765 | 1643 | 143245 |
| 1989 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 11818 | 492 | 6245 | 5212 | 216 | 311 | 49 | 1753 | 1620 | 129234 |
| FEBRUARI | 12211 | 511 | 5663 | 5644 | 204 | 442 | 69 | 1638 | 1524 | 139605 |
| MAART | 12658 | 543 | 6285 | 5639 | 207 | 396 | 69 | 1826 | 1741 | 141058 |
| APRIL | 12205 | 533 | 5971 | 5089 | 208 | 387 | 51 | 1760 | 1701 | 131183 |
| MEI | 12363 | 552 | 6217 | 5411 | 214 | 397 | 65 | 1700 | 1648 | 141151 |
| JUNI | 12219 | 561 | 6279 | 6447 | 248 | 425 | 53 | 1856 | 1775 | 152149 |
| JULI | 9506 | 526 | 6457 | 4972 | 183 | 381 | 54 | 1602 | 1544 | 126289 |
| AUGUSTUS | 9068 | 488 | 6520 | 4779 | 196 | 330 | 52 | 1614 | 1502 | 115681 |
| SEPTEMBER | - | - | - | 5452 | 226 | 393 | 64 | - | - | 140997 |
| OKTOBER | - | - | - | 5982 | 237 | 455 | 58 | - | - | 150967 |
| NOVEMBER | - | - | - | 5638 | 234 | 404 | 56 | - | - | 143833 |

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGRENEN

VERVOER PER SPOOR (VERVOLG)
2.- NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BUURTSPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | AANTAL REIZIGERS (1000) | | | NETTO-ONTVANGSTEN IN (1000 F) | | |
|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | ELECTRISCHE DIENSTEN | SPOORAUTO- DIENSTEN | AUTOBUS- DIENSTEN (1) | ELECTRISCHE DIENSTEN | SPOORAUTO- DIENSTEN | AUTOBUS- DIENSTEN (1) |
| 1983 | 1048 | 24 | 21924 | 21259 | 750 | 370708 |
| 1984 | 992 | 24 | 21393 | 21564 | 800 | 390203 |
| 1985 | 936 | 22 | 21906 | 21061 | 799 | 409753 |
| 1986 | 818 | 24 | 20293 | 21065 | 903 | 393329 |
| 1987 | 657 | 23 | 20027 | 18099 | 928 | 392753 |
| 1988 | 640 | 23 | 19851 | 16401 | 935 | 381499 |
| 1988 | | | | | | |
| MEI | 680 | 27 | 21449 | 14716 | 1565 | 398432 |
| JUNI | 737 | 46 | 21385 | 16706 | 1590 | 394717 |
| JULI | 972 | 69 | 10920 | 32333 | 2763 | 245269 |
| AUGUSTUS | 958 | 73 | 11214 | 32171 | 2962 | 259027 |
| SEPTEMBER | 530 | 20 | 22242 | 15700 | 816 | 423519 |
| OKTOBER | 450 | 14 | 23521 | 11477 | 538 | 431623 |
| NOVEMBER | 405 | 4 | 21547 | 10464 | 173 | 406193 |
| DECEMBER | 372 | 4 | 20476 | 8924 | 156 | 381107 |
| 1989 | | | | | | |
| JANUARI | 406 | - | 21286 | 11503 | - | 428027 |
| FEBRUARI | 390 | - | 19960 | 10690 | - | 400846 |
| MAART | 453 | 9 | 20749 | 13137 | 385 | 424201 |
| APRIL | 458 | 13 | 18528 | 13813 | 532 | 368173 |
| MEI | 491 | 39 | 20263 | 13570 | 1560 | 392752 |
| JUNI | 555 | 42 | 20125 | 16438 | 1528 | 387826 |
| JULI | 857 | 74 | 10298 | 33249 | 3115 | 237660 |
| AUGUSTUS | 980 | 79 | 11082 | 33465 | 3331 | 253991 |
| SEPTEMBER | 567 | 19 | 21970 | 16115 | 839 | 415127 |
| OKTOBER | 455 | 15 | 23594 | 11587 | 621 | 434059 |
| NOVEMBER | 364 | 4 | 21452 | 9066 | 188 | 382743 |

(1) ONVAT HET VERKEER MET AUTOBussen OVERGENOMEN VAN DE N.M.B.S. VANAF 1 JULI 1977.

LUCHTVAART

1.- BEDRIJVIGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS

A) EVOLUTIE IN DE TIJD VOOR ALLE LUCHTHAVENS EN VOOR DE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ SABENA

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | BEDRIJVIGHEID VAN ALLE LUCHTHAVENS (1) | | | | | | BETALEND REGELMATIG LUCHTVERVOER VAN DE SABENA | | | |
|-------------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---|--|---------------|-------------------------|
| | AANTAL VLUCHTEN | | AANTAL PASSAGIERS | | GOEDEREN (2) (T) | | AANTAL PASSA- GIERS | AANTAL PASSA- GIERS KM (1000) | VRACHT (T) | TOTAAL TKM (1000) |
| | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | | | | |
| 1980 | 4177 | 4187 | 224126 | 215039 | 10686 | 10636 | 164515 | 404323 | 6759 | 70204 |
| 1981 | 3924 | 3340 | 231412 | 217453 | 11627 | 9702 | 171083 | 433429 | 7160 | 76838 |
| 1982 | 3786 | 3815 | 233338 | 213660 | 11994 | 8840 | 166711 | 439758 | 7453 | 80594 |
| 1983 | 3747 | 3747 | 235550 | 213717 | 10527 | 7870 | 163037 | 439700 | 7559 | 81636 |
| 1984 | 4017 | 4014 | 248961 | 225524 | 12497 | 8643 | 169296 | 456503 | 7994 | 86242 |
| 1985 | 4341 | 4350 | 262334 | 239950 | 14482 | 9614 | 182368 | 471923 | 8777 | 91089 |
| 1986 | 4355 | 4360 | 265136 | 245046 | 15390 | 10884 | 186101 | 463429 | 9079 | 91132 |
| 1987 | 4666 | 4648 | 288849 | 264718 | 15674 | 12460 | 196841 | 497790 | 8496 | 91306 |
| 1988 | - | - | - | - | - | - | 217048 | 544026 | 10013 | 105399 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| FEBRUARI | 3730 | 3777 | 204407 | 190537 | 13738 | 9097 | 145696 | 329434 | 8535 | 75616 |
| MAART | 4135 | 4116 | 255035 | 220889 | 15535 | 10988 | 179614 | 439396 | 9659 | 91842 |
| APRIL | 4363 | 4265 | 245116 | 236357 | 13231 | 10283 | 181150 | 414006 | 8673 | 84932 |
| MEI | 4608 | 4603 | 261943 | 246034 | 13946 | 11014 | 183430 | 437859 | 9506 | 90533 |
| JUNI | 4690 | 4831 | 296004 | 271142 | 14395 | 11059 | 207773 | 514476 | 9162 | 96644 |
| JULI | 4814 | 4895 | 358330 | 286273 | 16526 | 11283 | 206054 | 587844 | 9447 | 104264 |
| AUGUSTUS | 4542 | 4549 | 304930 | 320120 | 15667 | 11681 | 204302 | 619347 | 8824 | 105226 |
| SEPTEMBER | 4773 | 4752 | 307837 | 295707 | 18260 | 12018 | 217189 | 534697 | 8949 | 97047 |
| OKTOBER | 4589 | 4545 | 272301 | 255745 | 17515 | 11742 | 200801 | 455543 | 9579 | 93042 |
| NOVEMBER | 4091 | 4116 | 225011 | 216628 | 16335 | 11606 | 176139 | 393353 | 9573 | 87671 |
| DECEMBER | 3993 | 3832 | 232275 | 193422 | 16777 | 11067 | 170473 | 423416 | 9464 | 89212 |
| 1987 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 4059 | 4002 | 212387 | 207742 | 13465 | 9773 | 172307 | 450290 | 7778 | 81643 |
| FEBRUARI | 3869 | 3813 | 206584 | 180693 | 14701 | 10610 | 156398 | 366876 | 8586 | 78443 |
| MAART | 4222 | 4181 | 228670 | 224047 | 14962 | 12398 | 164719 | 384909 | 7808 | 76914 |
| APRIL | 4554 | 4522 | 282422 | 255510 | 15355 | 13096 | 203741 | 508605 | 8181 | 90183 |
| MEI | 4804 | 4777 | 305095 | 275953 | 14847 | 12310 | 206096 | 506028 | 8667 | 92124 |
| JUNI | 4701 | 4733 | 317876 | 293248 | 14082 | 11643 | 208707 | 526232 | 7529 | 88384 |
| JULI | 5257 | 5285 | 407781 | 313197 | 16987 | 12369 | 221426 | 602753 | 8369 | 102452 |
| AUGUSTUS | 5036 | 5022 | 345062 | 355153 | 17110 | 13602 | 203272 | 618509 | 7809 | 100137 |
| SEPTEMBER | 5023 | 5007 | 354307 | 327061 | 16611 | 13592 | 227896 | 567842 | 8567 | 99052 |
| OKTOBER | 5109 | 4914 | 316892 | 301108 | 17569 | 13594 | 223037 | 523726 | 9492 | 99026 |
| NOVEMBER | 4561 | 4561 | 246553 | 238998 | 15784 | 12791 | 191609 | 433053 | 9575 | 92320 |
| DECEMBER | 4797 | 4963 | 242560 | 203902 | 16614 | 13737 | 182878 | 464653 | 9588 | 94994 |
| 1988 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 5356 | 5349 | 229839 | 221516 | 15259 | 13247 | 174910 | 465389 | 8607 | 89420 |
| FEBRUARI | 5437 | 5410 | 233178 | 215863 | 16055 | 13710 | 173856 | 391793 | 9594 | 87435 |
| MAART | 6269 | 6237 | 281652 | 256383 | 17256 | 15431 | 209217 | 482478 | 9869 | 96820 |
| APRIL | 6398 | 6199 | 308250 | 282454 | 16925 | 15167 | 216154 | 529897 | 9996 | 103506 |
| MEI | 6828 | 6735 | 336555 | 296980 | 18599 | 16014 | 220023 | 512250 | 10975 | 106348 |
| JUNI | 6911 | 7095 | 347426 | 314782 | 19235 | 14523 | 236321 | 586612 | 10178 | 110204 |
| JULI | 7353 | 7194 | 462851 | 357308 | 21224 | 16046 | 237727 | 690450 | 10025 | 119218 |
| AUGUSTUS | 7094 | 7107 | 355379 | 366193 | 17492 | 13808 | 225812 | 683793 | 8969 | 115296 |
| SEPTEMBER | 7093 | 7077 | 376321 | 346833 | 21289 | 14613 | 256214 | 636187 | 10059 | 115106 |
| OKTOBER | 6769 | 6778 | 352602 | 332254 | 21518 | 16996 | 249012 | 591697 | 10766 | 114403 |
| NOVEMBER | - | - | - | - | - | - | 208797 | 468137 | 9995 | 99688 |
| DECEMBER | - | - | - | - | - | - | 195535 | 489618 | 11118 | 107345 |
| 1989 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | - | - | - | - | - | - | 204145 | 505237 | 9459 | 98602 |
| FEBRUARI | - | - | - | - | - | - | 195643 | 436903 | 9862 | 95483 |
| MAART | - | - | - | - | - | - | 227327 | 525049 | 10962 | 107672 |
| APRIL | - | - | - | - | - | - | 235182 | 521509 | 10547 | 106017 |
| MEI | - | - | - | - | - | - | 235813 | 532271 | 10150 | 104258 |
| JUNI | - | - | - | - | - | - | 263964 | 639861 | 10440 | 116057 |
| JULI | - | - | - | - | - | - | 266692 | 723525 | 10041 | 120893 |
| AUGUSTUS | - | - | - | - | - | - | 241739 | 710988 | 9087 | 115467 |
| SEPTEMBER | - | - | - | - | - | - | 231859 | 580547 | 8763 | 102774 |
| OKTOBER | - | - | - | - | - | - | 261819 | 577077 | 11548 | 116604 |
| NOVEMBER | - | - | - | - | - | - | 229347 | 490418 | 10624 | 104330 |

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER.

(2) VRACHTGOED + REISGOED + POST.

**MOTORVOERTUIGEN
TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE EN TWEEDEHANDS MOTORVOERTUIGEN
1. EVOLUTIE IN DE TIJD**

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN | | | | | | | INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|---|---------------|---------------------------------|--------|--|---|--|---|---------------|---------------------------------|--------|
| | PER- SONEN AUTO'S | AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS | VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN VERVOER | TREK- KERS | LAND- BOUW- TREK- KERS | TOTAAL | MOTO'S (1) SCOO- TERS, AUTO- SCOO- TERS (2) | PER- SONEN AUTO'S | AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS | VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN VERVOER | TREK- KERS | LAND- BOUW- TREK- KERS | TOTAAL |
| 1980 | 33936 | 102 | 2550 | 186 | 397 | 37171 | 1049 | 35066 | 77 | 2446 | 139 | 424 | 38152 |
| 1981 | 30023 | 102 | 2201 | 133 | 325 | 32784 | 1043 | 34895 | 87 | 2425 | 129 | 447 | 37983 |
| 1982 | 30183 | 90 | 2056 | 156 | 370 | 32854 | 916 | 35683 | 76 | 2561 | 167 | 472 | 38959 |
| 1983 | 29711 | 55 | 2123 | 174 | 293 | 32356 | 885 | 36758 | 87 | 2769 | 169 | 473 | 40256 |
| 1984 | 30831 | 52 | 2006 | 179 | 330 | 33397 | 717 | 39022 | 82 | 2947 | 205 | 496 | 42753 |
| 1985 | 31520 | 52 | 2411 | 196 | 292 | 34471 | 629 | 39775 | 81 | 3145 | 187 | 491 | 43579 |
| 1986 | 34099 | 62 | 2608 | 232 | 306 | 37308 | 553 | 42743 | 86 | 3319 | 206 | 526 | 46879 |
| 1987 | 34984 | 57 | 2885 | 279 | 307 | 38512 | 543 | 45531 | 75 | 3555 | 212 | 511 | 49884 |
| 1988 | 36957 | 71 | 2903 | 289 | 286 | 40505 | 565 | 48105 | 75 | 3769 | 234 | 537 | 52721 |
| 1989 | 38433 | 63 | 3496 | 395 | 261 | 42648 | 617 | 48999 | 83 | 3924 | 265 | 530 | 53801 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | | |
| FEBRUARI | 44846 | 90 | 2578 | 184 | 192 | 47890 | 360 | 47610 | 94 | 3557 | 202 | 568 | 52031 |
| MAART | 40885 | 87 | 2751 | 226 | 426 | 44375 | 648 | 41364 | 139 | 3374 | 191 | 541 | 45609 |
| APRIL | 46040 | 101 | 3417 | 270 | 571 | 50399 | 783 | 53381 | 97 | 3943 | 237 | 790 | 58448 |
| MEI | 23642 | 41 | 1779 | 196 | 175 | 25833 | 432 | 29098 | 71 | 2162 | 150 | 426 | 31907 |
| JUNI | 47395 | 66 | 3577 | 309 | 343 | 51690 | 1142 | 55622 | 59 | 4095 | 222 | 666 | 60664 |
| JULI | 34838 | 35 | 2835 | 190 | 295 | 38193 | 973 | 42379 | 61 | 3169 | 206 | 551 | 46366 |
| AUGUSTUS | 23578 | 50 | 2051 | 165 | 253 | 26107 | 628 | 40175 | 94 | 3028 | 182 | 477 | 43956 |
| SEPTEMBER | 27559 | 56 | 2585 | 293 | 274 | 30767 | 468 | 41931 | 73 | 3511 | 230 | 525 | 46270 |
| OKTOBER | 36779 | 41 | 2948 | 285 | 369 | 40422 | 448 | 49148 | 90 | 3930 | 256 | 558 | 53982 |
| NOVEMBER | 24082 | 38 | 2182 | 203 | 256 | 26761 | 265 | 42815 | 87 | 2966 | 161 | 391 | 46420 |
| DECEMBER | 19278 | 47 | 2158 | 169 | 311 | 21963 | 217 | 37265 | 75 | 3032 | 198 | 423 | 40993 |
| 1987 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 36135 | 68 | 2757 | 332 | 178 | 39470 | 196 | 37799 | 67 | 3240 | 213 | 375 | 41694 |
| FEBRUARI | 36926 | 45 | 3353 | 265 | 200 | 40789 | 309 | 40328 | 88 | 3289 | 238 | 505 | 44449 |
| MAART | 46469 | 100 | 3331 | 378 | 322 | 50600 | 608 | 46572 | 81 | 3761 | 270 | 631 | 51315 |
| APRIL | 43557 | 67 | 3568 | 390 | 390 | 47972 | 911 | 45027 | 79 | 3644 | 210 | 595 | 49555 |
| MEI | 35493 | 53 | 2833 | 265 | 268 | 38912 | 889 | 49077 | 63 | 3772 | 186 | 561 | 53659 |
| JUNI | 39993 | 62 | 3267 | 250 | 342 | 43914 | 881 | 49618 | 64 | 3846 | 190 | 586 | 54304 |
| JULI | 39256 | 48 | 3095 | 241 | 326 | 42966 | 1033 | 50627 | 55 | 3818 | 255 | 581 | 55336 |
| AUGUSTUS | 27265 | 39 | 2260 | 189 | 276 | 30029 | 521 | 43923 | 66 | 3293 | 171 | 507 | 47960 |
| SEPTEMBER | 31308 | 48 | 2834 | 289 | 257 | 34736 | 498 | 47714 | 74 | 3816 | 223 | 515 | 52342 |
| OKTOBER | 35832 | 55 | 2839 | 290 | 427 | 39443 | 312 | 47921 | 56 | 3808 | 211 | 473 | 52469 |
| NOVEMBER | 27835 | 46 | 2387 | 245 | 344 | 30857 | 246 | 47654 | 57 | 3100 | 164 | 428 | 51403 |
| DECEMBER | 19744 | 53 | 2091 | 217 | 355 | 22460 | 114 | 40116 | 149 | 3274 | 210 | 370 | 44119 |
| 1988 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 42598 | 92 | 3141 | 359 | 185 | 46375 | 191 | 41156 | 105 | 3787 | 316 | 467 | 45831 |
| FEBRUARI | 42649 | 53 | 2729 | 252 | 168 | 45851 | 599 | 46255 | 68 | 3713 | 210 | 506 | 50752 |
| MAART | 53476 | 86 | 3521 | 337 | 443 | 57863 | 759 | 52666 | 125 | 4393 | 250 | 760 | 58194 |
| APRIL | 40632 | 67 | 2789 | 285 | 383 | 44156 | 816 | 50110 | 72 | 3789 | 206 | 644 | 54821 |
| MEI | 38083 | 65 | 2862 | 267 | 299 | 41576 | 826 | 43486 | 58 | 3441 | 212 | 519 | 47716 |
| JUNI | 45363 | 88 | 3598 | 366 | 324 | 49739 | 1153 | 56647 | 63 | 4335 | 265 | 677 | 61988 |
| JULI | 36518 | 55 | 2887 | 219 | 308 | 39987 | 699 | 53147 | 56 | 3753 | 171 | 561 | 57688 |
| AUGUSTUS | 30439 | 63 | 2427 | 251 | 283 | 33473 | 570 | 46700 | 67 | 3360 | 189 | 494 | 50810 |
| SEPTEMBER | 29822 | 51 | 2868 | 295 | 261 | 33297 | 473 | 46192 | 60 | 3709 | 244 | 514 | 50719 |
| OKTOBER | 31478 | 74 | 2935 | 314 | 285 | 35086 | 322 | 47075 | 42 | 3875 | 252 | 485 | 51729 |
| NOVEMBER | 29631 | 29 | 2656 | 257 | 214 | 32787 | 211 | 43395 | 57 | 3088 | 212 | 325 | 47077 |
| DECEMBER | 22789 | 127 | 2417 | 255 | 280 | 25868 | 163 | 50436 | 132 | 3984 | 278 | 492 | 55322 |
| 1989 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 44839 | 106 | 3579 | 477 | 203 | 49204 | 290 | 40735 | 147 | 3777 | 273 | 476 | 45408 |
| FEBRUARI | 39983 | 70 | 3761 | 381 | 194 | 44389 | 380 | 43723 | 72 | 3885 | 281 | 531 | 48492 |
| MAART | 50211 | 92 | 4095 | 487 | 333 | 55218 | 700 | 55413 | 90 | 4556 | 329 | 725 | 61113 |
| APRIL | 42453 | 60 | 3636 | 490 | 319 | 46958 | 1040 | 49051 | 102 | 3887 | 283 | 620 | 53943 |
| MEI | 39402 | 52 | 3360 | 423 | 282 | 43519 | 913 | 47736 | 87 | 3897 | 206 | 552 | 52478 |
| JUNI | 48953 | 72 | 4422 | 447 | 297 | 54191 | 1181 | 63392 | 90 | 4795 | 326 | 611 | 69214 |
| JULI | 28149 | 41 | 2679 | 268 | 196 | 31333 | 911 | 39931 | 41 | 3213 | 197 | 468 | 43650 |
| AUGUSTUS | 39679 | 31 | 3321 | 318 | 283 | 43632 | 716 | 56957 | 89 | 3971 | 245 | 552 | 61824 |
| SEPTEMBER | 35035 | 95 | 3830 | 442 | 337 | 39739 | 484 | 45547 | 77 | 3836 | 277 | 523 | 50260 |
| OKTOBER | 39942 | 48 | 3635 | 441 | 308 | 44374 | 381 | 56189 | 66 | 4444 | 282 | 509 | 61490 |
| NOVEMBER | 32251 | 44 | 3242 | 330 | 228 | 36095 | 215 | 48208 | 61 | 3492 | 210 | 423 | 52394 |
| DECEMBER | 20299 | 40 | 2393 | 239 | 150 | 23121 | 188 | 41109 | 68 | 3336 | 268 | 361 | 45142 |
| 1990 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 50692 | 103 | 4207 | 558 | 240 | 55800 | 306 | 45661 | 88 | 4296 | 312 | 487 | 50844 |

- (1) TOT 30 JUNI 1971 ZIJN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUDE VAN 50CM 3 EN MINDER NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN.
VANAF 1.7.1971 WORDEN DE BROMFIETSEN, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/H KU NNEN OVERSCHREIDEN, BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIELEN.
(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUDE VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN**2- Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen**Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand **JANUARI 1990**.

| VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER PROVINCIE | MOTORVOERTUIGEN | | | | | | | MOTORS (1) | | PERCENTAGE VAN DE BEVOLKING OP 31.12.88 |
|--|---------------------|------------|---------------------------|--|------------|-----------------------|---------------|---------------------|------------|--|
| | PERSONENWAGENS | | AUTOBUSSEN EN AUTOCARS | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW- TREKKERS | TOTAAL | TOTAAL | | |
| | ABSOLUTE CIJFERS | % | | | | | | ABSOLUTE CIJFERS | % | |
| NIEUWE VOERTUIGEN | | | | | | | | | | |
| ANTWERPEN | 8 222 | 16 | 22 | 728 | 165 | 31 | 9 168 | 42 | 14 | 16 |
| BRABANT | 15 401 | 30 | 17 | 1 170 | 76 | 27 | 16 691 | 101 | 34 | 23 |
| HENEGOUWEN | 6 179 | 12 | 12 | 379 | 23 | 25 | 6 618 | 30 | 10 | 13 |
| LUIK | 4 747 | 9 | 10 | 402 | 36 | 19 | 5 214 | 26 | 8 | 10 |
| LIMBURG | 3 372 | 7 | 7 | 311 | 32 | 28 | 3 750 | 13 | 4 | 7 |
| LUXEMBURG | 1 020 | 2 | 0 | 92 | 6 | 18 | 1 136 | 5 | 2 | 2 |
| NAMEN | 1 948 | 4 | 2 | 185 | 14 | 20 | 2 169 | 13 | 4 | 4 |
| OOST-VLAANDEREN | 5 357 | 11 | 14 | 484 | 63 | 29 | 5 947 | 44 | 14 | 14 |
| WEST-VLAANDEREN | 4 446 | 9 | 19 | 456 | 143 | 43 | 5 107 | 32 | 10 | 11 |
| HET RIJK | 50 692 | 100 | 103 | 4 207 | 558 | 240 | 55 800 | 306 | 100 | 100 |
| <i>BRUSSELS GEWEST</i> | <i>7 834</i> | <i>15</i> | <i>3</i> | <i>647</i> | <i>16</i> | <i>4</i> | <i>8 504</i> | <i>42</i> | <i>14</i> | <i>10</i> |
| <i>VLAAMS GEWEST</i> | <i>26 978</i> | <i>54</i> | <i>75</i> | <i>2 366</i> | <i>458</i> | <i>143</i> | <i>30 020</i> | <i>174</i> | <i>57</i> | <i>57</i> |
| <i>WAALS GEWEST</i> | <i>15 880</i> | <i>31</i> | <i>25</i> | <i>1 194</i> | <i>84</i> | <i>93</i> | <i>17 276</i> | <i>90</i> | <i>29</i> | <i>33</i> |
| TWEEDEHANDSVOERTUIGEN | | | | | | | | | | |
| ANTWERPEN | 6 986 | 15 | 10 | 603 | 48 | 60 | 7 707 | - | - | 16 |
| BRABANT | 10 573 | 23 | 21 | 926 | 43 | 49 | 11 612 | - | - | 23 |
| HENEGOUWEN | 6 374 | 14 | 9 | 602 | 23 | 56 | 7 064 | - | - | 13 |
| LUIK | 4 631 | 10 | 3 | 464 | 30 | 64 | 5 192 | - | - | 10 |
| LIMBURG | 3 507 | 8 | 12 | 355 | 39 | 40 | 3 953 | - | - | 7 |
| LUXEMBURG | 1 072 | 2 | 1 | 113 | 12 | 31 | 1 229 | - | - | 2 |
| NAMEN | 2 104 | 5 | 4 | 199 | 8 | 28 | 2 343 | - | - | 4 |
| OOST-VLAANDEREN | 5 535 | 12 | 14 | 531 | 49 | 58 | 6 187 | - | - | 14 |
| WEST-VLAANDEREN | 4 879 | 11 | 14 | 503 | 60 | 101 | 5 557 | - | - | 11 |
| HET RIJK | 45 661 | 100 | 88 | 4 296 | 312 | 487 | 50 844 | - | - | 100 |
| <i>BRUSSELS GEWEST</i> | <i>4 982</i> | <i>11</i> | <i>12</i> | <i>447</i> | <i>9</i> | <i>1</i> | <i>5 451</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>10</i> |
| <i>VLAAMS GEWEST</i> | <i>24 975</i> | <i>55</i> | <i>58</i> | <i>2 361</i> | <i>227</i> | <i>291</i> | <i>27 912</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>57</i> |
| <i>WAALS GEWEST</i> | <i>15 704</i> | <i>34</i> | <i>18</i> | <i>1 488</i> | <i>76</i> | <i>195</i> | <i>17 481</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>33</i> |

(1) Sedert 1-7-1971 zijn ook de bromfietsen die de snelheid van 40 km/uur kunnen overschrijden, bij de motorrijwielen begrepen.
Deze rubriek bevat ook de autoscooters met een cilinderinhoud van minder dan 350 cc en een gewicht van minder dan 350 kg.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDI 80 | 1600 | 939 | 396 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 939 | 396 |
| AUDI 80 | 1800 | 1003 | 337 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1003 | 337 |
| AUDI 80 | 1900 | 680 | 344 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 680 | 344 |
| AUDI 100 | 1800 | 18 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 1 |
| AUDI 100 | 2000 | 227 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 227 | 73 |
| AUDI 100 | 2200 | 489 | 183 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 489 | 183 |
| AUDI 100 | 2300 | 21 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 7 |
| AUDI 100 | 2400 | 248 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 248 | 99 |
| AUDI AVANT | 2000 | 27 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 8 |
| AUDI AVANT | 2200 | 124 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 124 | 56 |
| AUDI AVANT | 2400 | 27 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 10 |
| AUDI 200 | 2200 | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| AUDI C | 2200 | 73 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 23 |
| AUDI C | 2300 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| AUDI 90 | 2000 | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| AUDI 90 | 2200 | 84 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 28 |
| AUDI 90 | 2300 | 14 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 2 |
| AUDI V8 | 3600 | 17 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 7 |
| ANDERE | | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| TOTAAL AUTO UNION AUDI | | 4048 | 1592 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4048 | 1592 |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | | |
| B.M.W. 520 | 2000 | 268 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 268 | 103 |
| BMW 525 | 2500 | 303 | 155 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 303 | 155 |
| B.M.W. 320 | 1600 | 412 | 129 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 412 | 129 |
| B M W 320 | 1800 | 257 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 257 | 78 |
| B M W 320 | 2000 | 160 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 160 | 60 |
| BMW 530 | 3000 | 29 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 16 |
| BMW 730 | 3000 | 87 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 39 |
| BMW 735 | 3400 | 70 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 30 |
| B M W 524 | 2400 | 461 | 175 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 461 | 175 |
| BMW 535 | 3400 | 56 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 26 |
| BMW 324 | 2400 | 260 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 260 | 94 |
| BMW 325 | 2500 | 71 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 33 |
| BMW M3 | 2300 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| BMW 750 | 5000 | 26 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 13 |
| ANDERE | | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| TOTAAL BMW | | 2484 | 962 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2484 | 962 |
| DEUTZ FAHR | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTZ FAHR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 17 | - | - | 36 | 17 |
| FENOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FENDT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 18 | - | - | 32 | 18 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD | | 1 | 1 | 18 | 15 | 803 | 391 | - | - | 78 | 39 | - | - | 900 | 446 |
| FORD | 2500 | 105 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 63 |
| FORD ESCORT | 1300 | 367 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 367 | 94 |
| FORD ESCORT | 1400 | 213 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 213 | 40 |
| FORD ESCORT | 1600 | 172 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 56 |
| FORD ESCORT | 1800 | 1627 | 427 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1627 | 427 |
| FORD FIESTA | 1000 | 543 | 217 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 543 | 217 |
| FORD FIESTA | 1100 | 1234 | 398 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1234 | 398 |
| FORD FIESTA | 1400 | 473 | 155 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 473 | 155 |
| FORD FIESTA | 1600 | 69 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 25 |
| FORD FIESTA | 1800 | 647 | 224 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 647 | 224 |
| FORD SIERRA | 1600 | 535 | 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 535 | 158 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| | | FORD SIERRA | 2000 | 475 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FORD SIERRA | 2300 | 1138 | 341 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1138 | 341 |
| FORD ORION | 1300 | 25 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 2 |
| FORD ORION | 1400 | 92 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 10 |
| FORD ORION | 1600 | 78 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 18 |
| FORD ORION | 1800 | 821 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 821 | 128 |
| FORD SCORPIO | 2000 | 233 | 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 233 | 69 |
| FORD SCORPIO | 2400 | 48 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 21 |
| FORD SCORPIO | 2500 | 142 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 | 37 |
| FORD SCORPIO | 2900 | 32 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 11 |
| ANDERE | | 19 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 5 |
| TOTAAL FORD | | 9089 | 2606 | 18 | 15 | 803 | 391 | - | - | 78 | 39 | - | - | 9988 | 3051 |
| MAN VW | | - | - | - | - | 19 | 7 | - | - | - | - | - | - | 19 | 7 |
| MAN | | - | - | 1 | - | 79 | 44 | 84 | 45 | - | - | - | - | 164 | 89 |
| MERCEDES | | | | | | | | | | | | | | | |
| MERCEDES | | 2 | 1 | 17 | 7 | 848 | 437 | 159 | 101 | 3 | 1 | - | - | 1029 | 547 |
| MERCEDES | 2300 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| MERCEDES 190 | 2000 | 460 | 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 460 | 188 |
| MERCEDES 190E | 2300 | 54 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 21 |
| MERCEDES 190 | 2500 | 141 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 64 |
| MERCEDES 190 | 2600 | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| MERCEDES 300 | 3000 | 462 | 165 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 462 | 165 |
| MERCEDES 230 E | 2300 | 182 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 182 | 58 |
| MERCEDES 200 | 2000 | 247 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 247 | 48 |
| MERCEDES 250 | 2500 | 529 | 180 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 529 | 180 |
| MERCEDES 300 SE | 3000 | 37 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 9 |
| MERCEDES 230 CE | 2300 | 23 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 7 |
| MERCEDES 260 | 2600 | 53 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 22 |
| MERCEDES 260SE | 2600 | 34 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 15 |
| MERCEDES 420 SEL | 4200 | 13 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| ANDERE | | 26 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 12 |
| TOTAAL MERCEDES | | 2289 | 802 | 17 | 7 | 848 | 437 | 159 | 101 | 3 | 1 | - | - | 3316 | 1348 |
| OPEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPEL | | - | - | - | - | 161 | 103 | - | - | - | - | - | - | 161 | 103 |
| OPEL CORSA | 1000 | 834 | 311 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 834 | 311 |
| OPEL CORSA | 1200 | 1175 | 554 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1175 | 554 |
| OPEL CORSA | 1300 | 106 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 | 28 |
| OPEL CORSA | 1400 | 110 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 33 |
| OPEL CORSA | 1500 | 473 | 138 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 473 | 138 |
| OPEL CORSA | 1600 | 37 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 13 |
| OPEL KADETT | 1200 | 243 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 243 | 42 |
| OPEL KADETT | 1300 | 766 | 303 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 766 | 303 |
| OPEL KADETT | 1400 | 907 | 266 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 907 | 266 |
| OPEL KADETT | 1500 | 42 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 15 |
| OPEL KADETT | 1600 | 629 | 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 629 | 160 |
| OPEL KADETT | 1700 | 2233 | 732 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2233 | 732 |
| OPEL KADETT | 1800 | 43 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 11 |
| OPEL KADETT | 2000 | 81 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 20 |
| OPEL SENATOR | 2500 | 29 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 13 |
| OPEL SENATOR | 3000 | 29 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 8 |
| OPEL OMEGA | 1800 | 185 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 185 | 48 |
| OPEL OMEGA | 2000 | 357 | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 357 | 111 |
| OPEL OMEGA | 2300 | 564 | 182 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 564 | 182 |
| OPEL OMEGA | 3000 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| OPEL VECTRA | 1400 | 128 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 | 31 |
| OPEL VECTRA | 1600 | 1054 | 262 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1054 | 262 |
| OPEL VECTRA | 1700 | 774 | 260 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 774 | 260 |
| OPEL VECTRA | 1800 | 37 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 28 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
 4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| OPEL VECTRA | 2000 | 298 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 298 | 71 |
| ANDERE OPEL | | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 2 |
| TOTAAL OPEL | | 11153 | 3648 | - | - | 161 | 103 | - | - | - | - | - | - | 11314 | 3751 |
| PORCHE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PORSCHE 911 T | 3600 | 51 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 19 |
| PORSCHE 944 | 3000 | 22 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 10 |
| ANDERE PORCHE | | 26 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 12 |
| TOTAAL PORCHE | | 99 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 | 41 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN | | 6 | 1 | 2 | - | 490 | 241 | - | - | - | - | - | - | 498 | 242 |
| VOLKSWAGEN | 1600 | 93 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 55 |
| VOLKSWAGEN | 1700 | 32 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 18 |
| VOLKSWAGEN | 1900 | 18 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 3 |
| VOLKSWAGEN | 2100 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1000 | 1080 | 413 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1080 | 413 |
| V W POLO | 1300 | 327 | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 327 | 124 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1600 | 551 | 225 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 551 | 225 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1800 | 579 | 174 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 579 | 174 |
| V. W. PASSAT | 1900 | 645 | 246 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 645 | 246 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1300 | 1673 | 707 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1673 | 707 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1600 | 2853 | 1274 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2853 | 1274 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1800 | 1213 | 516 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1213 | 516 |
| VW SCIROCCO | 1800 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1300 | 170 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | 22 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1600 | 585 | 214 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 585 | 214 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1800 | 169 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 169 | 36 |
| VW CORRADO | 1800 | 213 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 213 | 78 |
| ANDERE VOLKSWAGEN | | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| TOTAAL VOLKSWAGEN | | 10233 | 4112 | 2 | - | 490 | 241 | - | - | - | - | - | - | 10725 | 4353 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | 5 | 5 | - | - | 8 | 5 |
| TOTAAL BONDSREP. DUITSLAND | | 39395 | 13763 | 40 | 22 | 2401 | 1223 | 243 | 146 | 154 | 80 | - | - | 42233 | 15234 |
| DEM. REP. DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| BARKAS | | | | | | | | | | | | | | | |
| BARKAS | | 1 | - | - | - | 59 | 29 | - | - | - | - | - | - | 60 | 29 |
| BARKAS | 1000 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| ANDERE BARKAS | | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| TOTAAL BARKAS | | 19 | 5 | - | - | 59 | 29 | - | - | - | - | - | - | 78 | 34 |
| ANDERE MERKEN | | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 |
| TOTAAL DEM. REP. DUITSLAND | | 23 | 6 | - | - | 59 | 29 | - | - | - | - | - | - | 82 | 35 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYR | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYR | | - | - | - | - | 14 | 5 | 1 | - | 16 | 5 | - | - | 31 | 10 |
| TOTAAL OOSTENRIJK | | - | - | - | - | 14 | 5 | 1 | - | 16 | 5 | - | - | 31 | 10 |
| BELGIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANHOOL | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDERINHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| VANHOOL | | - | - | 29 | 13 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 31 | 15 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| TOTAAL BELGIE | | - | - | 29 | 13 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | 34 | 18 |
| SPANJE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEGASO | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEGASO | | - | - | - | - | 13 | 8 | 35 | 14 | - | - | - | - | 48 | 22 |
| SEAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT | | - | - | - | - | 48 | 22 | - | - | - | - | - | - | 48 | 22 |
| SEAT IBIZA | 900 | 268 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 268 | 106 |
| SEAT IBIZA | 1200 | 417 | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 417 | 170 |
| SEAT IBIZA | 1500 | 119 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 24 |
| SEAT IBIZA | 1700 | 452 | 135 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 452 | 135 |
| SEAT MALAGA | 1200 | 20 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 2 |
| SEAT MALAGA | 1500 | 29 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 2 |
| SEAT MALAGA | 1700 | 74 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 10 |
| SEAT MARBELLA | 800 | 74 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 27 |
| SEAT MARBELLA | 900 | 60 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 23 |
| SEAT TERRA | 900 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| TOTAAL SEAT | | 1525 | 504 | - | - | 48 | 22 | - | - | - | - | - | - | 1573 | 526 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 | - | - | 5 | 2 |
| TOTAAL SPANJE | | 1525 | 504 | - | - | 61 | 30 | 35 | 14 | 5 | 2 | - | - | 1626 | 550 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALPINE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALPINE V 6 GT | 2500 | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| ANDERE | | 7 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 4 |
| TOTAAL ALPINE | | 17 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 11 |
| MATRA RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| MATRA RENAULT ESP | 2000 | 153 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 153 | 59 |
| MATRA RENAULT ESP | 2100 | 159 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 159 | 57 |
| TOTAAL MATRA RENAULT | | 312 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 312 | 116 |
| CITROEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | | 8 | 2 | 5 | 3 | 1065 | 581 | - | - | - | - | - | - | 1078 | 586 |
| CITROEN | 1900 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| CITROEN | 2500 | 20 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 6 |
| CITROEN 2CV | 600 | 345 | 190 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 345 | 190 |
| CITROEN CX 25 | 2500 | 52 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 14 |
| CITROEN BX | 1400 | 366 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 366 | 46 |
| CITROEN BX | 1600 | 419 | 141 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 419 | 141 |
| CITROEN BX | 1800 | 369 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 369 | 130 |
| CITROEN BX | 1900 | 1339 | 532 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1339 | 532 |
| CITROEN C 15 | 1100 | 30 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 25 |
| CITROEN C 15 | 1400 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| CITROEN C 15 | 1800 | 48 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 30 |
| CITROEN AX | 1000 | 824 | 264 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 824 | 264 |
| CITROEN AX | 1100 | 944 | 307 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 945 | 307 |
| CITROEN AX | 1300 | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| CITROEN AX | 1400 | 705 | 271 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 705 | 271 |
| CITROEN XM | 2000 | 489 | 260 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 489 | 260 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
 4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| CITROEN XM | 3000 | 156 | 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 156 | 69 |
| ANDERE | | 7 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 3 |
| TOTAAL CITROEN | | 6163 | 2301 | 5 | 3 | 1066 | 581 | - | - | - | - | - | - | 7234 | 2885 |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | | 18 | 9 | 2 | 1 | 478 | 227 | - | - | - | - | - | - | 498 | 237 |
| PEUGEOT | 2500 | 16 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 11 |
| PEUGEOT 505 | 2000 | 26 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 5 |
| PEUGEOT 505 | 2500 | 44 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 9 |
| PEUGEOT 205 | 1000 | 805 | 358 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 805 | 358 |
| PEUGEOT 205 | 1100 | 325 | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 | 124 |
| PEUGEOT 205 | 1300 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| PEUGEOT 205 | 1400 | 633 | 218 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 633 | 218 |
| PEUGEOT 205 | 1600 | 99 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 | 29 |
| PEUGEOT 205 | 1800 | 772 | 254 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 773 | 254 |
| PEUGEOT 205 | 1900 | 37 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 12 |
| PEUGEOT 309 | 1100 | 137 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 | 24 |
| PEUGEOT 309 | 1300 | 551 | 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 551 | 188 |
| PEUGEOT 309 | 1600 | 130 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 29 |
| PEUGEOT 309 | 1900 | 994 | 318 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 995 | 318 |
| PEUGEOT 405 | 1400 | 110 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 14 |
| PEUGEOT 405 | 1600 | 577 | 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 577 | 188 |
| PEUGEOT 405 | 1800 | 369 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 369 | 125 |
| PEUGEOT 405 | 1900 | 1600 | 614 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1600 | 614 |
| ANDERE | | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| TOTAAL PEUGEOT | | 7283 | 2546 | 2 | 1 | 480 | 227 | - | - | - | - | - | - | 7765 | 2774 |
| RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| RENAULT | | 1 | 1 | 5 | 2 | 1071 | 543 | 56 | 37 | 43 | 21 | - | - | 1176 | 604 |
| RENAULT | 2100 | 14 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 11 |
| RENAULT R4 | 1000 | 64 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 15 |
| RENAULT R 4 | 1100 | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| RENAULT R5 | 1100 | 1647 | 614 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1647 | 614 |
| RENAULT R5 | 1200 | 248 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 248 | 73 |
| RENAULT R 5 | 1400 | 263 | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 263 | 83 |
| RENAULT R5 | 1600 | 218 | 137 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 218 | 137 |
| RENAULT R5 | 1700 | 61 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 27 |
| RENAULT R 25 | 2000 | 242 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 242 | 91 |
| RENAULT R 25 | 2100 | 561 | 219 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 561 | 219 |
| RENAULT R 25 | 2200 | 125 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | 55 |
| RENAULT R 25 | 2800 | 58 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 25 |
| RENAULT R 21 | 1700 | 585 | 122 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 585 | 122 |
| RENAULT R21 | 1900 | 51 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 26 |
| RENAULT R 21 | 2000 | 145 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 | 41 |
| RENAULT R 21 | 2100 | 896 | 305 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 896 | 305 |
| RENAULT EXPRESS | 1100 | 28 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 8 |
| RENAULT EXPRESS | 1400 | 87 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 30 |
| RENAULT EXPRESS | 1600 | 109 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 60 |
| RENAULT R19 | 1200 | 252 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 252 | 40 |
| RENAULT R19 | 1400 | 1162 | 251 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1162 | 251 |
| RENAULT R19 | 1700 | 187 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 187 | 51 |
| RENAULT R19 | 1900 | 1143 | 387 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1143 | 387 |
| ANDERE | | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| TOTAAL RENAULT | | 8180 | 2683 | 5 | 2 | 1071 | 543 | 56 | 37 | 43 | 21 | - | - | 9355 | 3286 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 4 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | 5 | 3 |
| TOTAAL FRANKRIJK | | 21955 | 7657 | 12 | 6 | 2621 | 1353 | 56 | 37 | 44 | 22 | - | - | 24688 | 9075 |
| ITALIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1400 | 316 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 316 | 77 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1700 | 65 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 21 |
| ALFA ROMEO ALFA 75 | 1600 | 17 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 3 |
| ALFA ROMEO ALFA 75 | 1800 | 77 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 21 |
| ALFA ROMEO ALFA 75 | 2000 | 52 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 18 |
| ALFA ROMEO ALFA 75 | 2400 | 66 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 20 |
| ALFA ROMEO ALFA 164 | 2000 | 63 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 24 |
| ALFA ROMEO ALFA 164 | 2500 | 59 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 26 |
| ALFA ROMEO ALFA 164 | 3000 | 60 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 26 |
| ANDERE | | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 2 |
| TOTAAL ALFA ROMEO | | 783 | 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 783 | 238 |
| FERRARI | | | | | | | | | | | | | | | |
| FERRARI F40 | 2900 | 13 | 10 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 13 | 10 |
| ANDERE | | 21 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 12 |
| TOTAAL FERRARI | | 34 | 22 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 39 | 22 |
| FIAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT | | 8 | 5 | 1 | - | 469 | 223 | - | - | 94 | 53 | - | - | 572 | 281 |
| FIAT | 2500 | 27 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 24 |
| FIAT 126 | 700 | 62 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 34 |
| FIAT FIORINO | 1100 | 28 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 15 |
| FIAT FIORINO | 1700 | 28 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 15 |
| FIAT PANDA | 800 | 470 | 215 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 470 | 215 |
| FIAT PANDA | 1000 | 32 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 15 |
| FIAT UNO | 900 | 486 | 182 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 486 | 182 |
| FIAT UNO | 1000 | 437 | 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 437 | 158 |
| FIAT UNO | 1100 | 186 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 186 | 62 |
| FIAT UNO | 1300 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| FIAT UNO | 1700 | 151 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 151 | 49 |
| FIAT REGATA | 1300 | 11 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 1 |
| FIAT CROMA | 1600 | 40 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 3 |
| FIAT CROMA | 1900 | 199 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 199 | 43 |
| FIAT CROMA | 2000 | 64 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 7 |
| FIAT CROMA | 2500 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| FIAT TIPO | 1400 | 474 | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 474 | 96 |
| FIAT TIPO | 1600 | 159 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 159 | 56 |
| FIAT TIPO | 1700 | 287 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 287 | 67 |
| FIAT TIPO | 1900 | 131 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 | 40 |
| ANDERE | | 35 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 9 |
| TOTAAL FIAT | | 3344 | 1107 | 1 | - | 469 | 223 | - | - | 94 | 53 | - | - | 3908 | 1383 |
| IVECO | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO | | - | - | 5 | 3 | 345 | 221 | 61 | 38 | - | - | - | - | 411 | 262 |
| LANCIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANCIA DELTA | 1300 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| LANCIA DELTA | 1600 | 26 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 4 |
| LANCIA DELTA | 1900 | 19 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 3 |
| LANCIA DELTA | 2000 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| LANCIA PRISMA | 1600 | 20 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 2 |
| LANCIA PRISMA | 1900 | 21 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 5 |
| LANCIA THEMA | 2000 | 74 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 32 |
| LANCIA THEMA | 2500 | 46 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 23 |
| LANCIA Y 10 | 1000 | 63 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 29 |
| LANCIA Y 10 | 1100 | 39 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 20 |
| LANCIA Y 10 | 1300 | 12 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 |
| ANDERE | | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 2 |
| TOTAAL LANCIA | | 351 | 136 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 351 | 136 |
| SAME | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAME | | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 16 | - | - | 25 | 16 |

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
 4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ANDERE MERKEN | | 8 | 6 | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 | - | - | 21 | 14 |
| TOTAAL ITALIE | | 4520 | 1509 | 6 | 3 | 814 | 444 | 61 | 38 | 137 | 77 | - | - | 5538 | 2071 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | - | - | 3 | - | 404 | 198 | 157 | 96 | - | - | - | - | 564 | 294 |
| ANDERE | | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| TOTAAL DAF | | 3 | 3 | 3 | - | 404 | 198 | 157 | 96 | - | - | - | - | 567 | 297 |
| TOTAAL NEDERLAND | | 3 | 3 | 3 | - | 404 | 198 | 157 | 96 | - | - | - | - | 567 | 297 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUSTIN | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUSTIN | | - | - | - | - | 23 | 9 | - | - | - | - | - | - | 23 | 9 |
| MINI 1000 | 1000 | 121 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 121 | 65 |
| AUSTIN METRO | 1000 | 52 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 19 |
| AUSTIN METRO | 1300 | 80 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 34 |
| AUSTIN MONTEGO | 1600 | 30 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 3 |
| AUSTIN MONTEGO | 2000 | 116 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 | 31 |
| ANDERE | | 7 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 5 |
| TOTAAL AUSTIN | | 406 | 157 | - | - | 23 | 9 | - | - | - | - | - | - | 429 | 166 |
| DAIMLER | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIMLER 40 | 4000 | 29 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 14 |
| ANDERE | | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| TOTAAL DAIMLER | | 32 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 15 |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | | | | |
| JAGUAR XJ S | 5300 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 2900 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 4000 | 28 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 13 |
| ANDERE | | 29 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 12 |
| TOTAAL JAGUAR | | 78 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 30 |
| LANDROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDROVER | | - | - | - | - | 18 | 2 | - | - | - | - | - | - | 18 | 2 |
| LAND ROVER RANGE | 2400 | 35 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 7 |
| LANDROVER RANGE | 3500 | 32 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 13 |
| LANDROVER RANGE | 3900 | 18 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| ANDERE | | 9 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 4 |
| TOTAAL LANDROVER | | 94 | 32 | - | - | 18 | 2 | - | - | - | - | - | - | 112 | 34 |
| MASSEY FERGUSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| MASSEY FERGUSON | | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 33 | - | - | 65 | 33 |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROVER 213 | 1300 | 155 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | 64 |
| ROVER 216 | 1600 | 143 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 | 20 |
| ROVER 820 | 2000 | 53 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 12 |
| ROVER STERLING | 2500 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| ANDERE | | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| TOTAAL LAND ROVER | | 377 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 377 | 107 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOOD- DE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ANDERE MERKEN | | 15 | 8 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| TOTAAL VERENIGD KONINKRIJK | | 1002 | 349 | - | - | 42 | 12 | - | - | 65 | 33 | - | - | 1109 | 394 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 900 | 2000 | 118 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 37 |
| SAAB 9000 | 2000 | 133 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 | 38 |
| ANDERE | | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| TOTAAL SAAB | | 254 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 254 | 76 |
| SCANIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SCANIA | | - | - | 10 | - | 62 | 31 | 230 | 128 | - | - | - | - | 302 | 159 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO | | - | - | 18 | 5 | 265 | 146 | 226 | 136 | - | - | - | - | 509 | 287 |
| VOLVO 760 | 2300 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| VOLVO 760 | 2400 | 24 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 7 |
| VOLVO 740 | 2000 | 121 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 121 | 26 |
| VOLVO 740 | 2300 | 237 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 | 68 |
| VOLVO 740 | 2400 | 328 | 114 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 328 | 114 |
| VOLVO 340 | 1400 | 332 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 332 | 44 |
| VOLVO 340 | 1600 | 76 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 31 |
| VOLVO 340 | 1700 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| VOLVO 240 | 2000 | 47 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 9 |
| VOLVO 240 | 2300 | 264 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 264 | 95 |
| VOLVO 480 | 1700 | 83 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 24 |
| VOLVO 440 | 1700 | 554 | 143 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 554 | 143 |
| ANDERE | | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| TOTAAL VOLVO | | 2101 | 571 | 18 | 5 | 265 | 146 | 226 | 136 | - | - | - | - | 2610 | 858 |
| TOTAAL ZWEDEN | | 2355 | 647 | 28 | 5 | 327 | 177 | 456 | 264 | - | - | - | - | 3165 | 1093 |
| TSJECHOSLOVAKIJE | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA RAPID | 1200 | 50 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 9 |
| SKODA RAPID | 1300 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 |
| SKODA FAVORIT | 1300 | 230 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 230 | 18 |
| ANDERE | | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 1 |
| TOTAAL SKODA | | 300 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 300 | 29 |
| ZETOR | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZETOR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 15 | - | - | 24 | 15 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL TSJECHOSLOVAKIJE | | 300 | 29 | - | - | 1 | 1 | - | - | 24 | 15 | - | - | 325 | 45 |
| U. S. A. | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUICK | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUICK REGAL | 2800 | 53 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 15 |
| ANDERE | | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| TOTAAL BUICK | | 65 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 17 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| CASE IT | | | | | | | | | | | | | | | |
| CASE IT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 50 | - | - | 114 | 50 |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET BERETTA | 2000 | 18 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 5 |
| CHEVROLET BERETTA | 2800 | 24 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 9 |
| CHEVROLET CORSICA | 2000 | 25 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 6 |
| ANDERE | | 31 | 9 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 34 | 11 |
| TOTAAL CHEVROLET | | 98 | 29 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 101 | 31 |
| CHRYSLER | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHRYSLER | | - | - | - | - | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| CHRYSLER LE BARON | 2200 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| CHRYSLER LE BARON | 2500 | 39 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 20 |
| CHRYSLER VOYAGER | 2500 | 57 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 25 |
| CHRYSLER VOYAGER | 3000 | 49 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 10 |
| CHRYSLER GTS | 2200 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| CHRYSLER GTS | 2500 | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| CHRYSLER ES | 2500 | 38 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 13 |
| ANDERE | | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| TOTAAL CHRYSLER | | 242 | 89 | - | - | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | 259 | 95 |
| JOHN DEERE | | | | | | | | | | | | | | | |
| JOHN DEERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 28 | - | - | 64 | 28 |
| PONTIAC | | | | | | | | | | | | | | | |
| PONTIAC GRD PRIX | 2800 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| PONTIAC FIREBIRD | 2800 | 19 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 5 |
| PONTIAC 6000 LE | 2800 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| ANDERE | | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | - |
| TOTAAL PONTIAC | | 60 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 12 |
| ANDERE MERKEN | | 134 | 41 | - | - | 88 | 16 | - | - | 1 | - | - | - | 223 | 57 |
| TOTAAL U. S. A. | | 599 | 188 | - | - | 108 | 24 | - | - | 179 | 78 | - | - | 886 | 290 |
| JAPAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | - | - | - | - | 99 | 28 | - | - | - | - | - | - | 99 | 28 |
| DAIHATSU CHARADE | 1000 | 226 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 226 | 58 |
| DAIHATSU CHARADE | 1300 | 68 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 12 |
| DAIHATSU ROCKY | 2800 | 61 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 15 |
| DAIHATSU DOMINO | 800 | 86 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 34 |
| DAIHATSU FERROZA | 1600 | 236 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 | 21 |
| DAIHATSU APPLAUSE | 1600 | 134 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 | 8 |
| ANDERE | | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| TOTAAL DAIHATSU | | 813 | 148 | - | - | 99 | 28 | - | - | - | - | - | - | 912 | 176 |
| DATSUN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATSUN | | - | - | - | - | 646 | 220 | - | - | - | - | - | - | 646 | 220 |
| DATSUN | 2000 | 52 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 14 |
| NISSAN SUNNY | 1000 | 50 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 12 |
| NISSAN SUNNY | 1300 | 26 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 4 |
| DATSUN SUNNY | 1400 | 777 | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 777 | 111 |
| NISSAN SUNNY | 1600 | 107 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 22 |
| NISSAN SUNNY | 1700 | 828 | 156 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 828 | 156 |
| NISSAN SUNNY | 1800 | 34 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 7 |
| NISSAN LAUREL | 2800 | 53 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 13 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| NISSAN BLUEBIRD | 1600 | 196 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 196 | 24 |
| NISSAN BLUEBIRD | 1800 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| NISSAN BLUEBIRD | 2000 | 552 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 552 | 64 |
| NISSAN PRAIRIE | 2000 | 50 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 12 |
| NISSAN MICRA | 1000 | 699 | 194 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 699 | 194 |
| NISSAN MICRA | 1200 | 479 | 117 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 479 | 117 |
| NISSAN 200SX | 1800 | 61 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 21 |
| NISSAN PATROL | 2800 | 101 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 25 |
| NISSAN PATROL | 3200 | 64 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 25 |
| NISSAN MAXIMA | 3000 | 20 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 7 |
| NISSAN TERRANO | 2700 | 44 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 17 |
| ANDERE | | 18 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 12 |
| TOTAAL DATSUN | | 4221 | 858 | - | - | 646 | 220 | - | - | - | - | - | - | 4867 | 1078 |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HONDA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 | - | - | 11 | 7 |
| HONDA CIVIC | 1300 | 138 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 138 | 35 |
| HONDA CIVIC | 1400 | 880 | 173 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 880 | 173 |
| HONDA CIVIC | 1600 | 87 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 25 |
| HONDA ACCORD | 2000 | 151 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 151 | 31 |
| HONDA PRELUDE | 2000 | 78 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 14 |
| HONDA LEGEND | 2700 | 36 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 11 |
| HONDA CRX | 1600 | 95 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 25 |
| ANDERE | | 27 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 4 |
| TOTAAL HONDA | | 1492 | 318 | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 | - | - | 1503 | 325 |
| ISUZU | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISUZU | | - | - | - | - | 93 | 36 | - | - | - | - | - | - | 93 | 36 |
| ISUZU TROOPER | 2800 | 36 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 6 |
| ANDERE | | 8 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 4 |
| TOTAAL ISUZU | | 44 | 10 | - | - | 93 | 36 | - | - | - | - | - | - | 137 | 46 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA | | - | - | - | - | 151 | 63 | - | - | - | - | - | - | 151 | 63 |
| MAZDA 929 | 2200 | 38 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 14 |
| MAZDA 121 | 1100 | 75 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 12 |
| MAZDA 121 | 1300 | 33 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 13 |
| MAZDA 323 | 1300 | 632 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 632 | 94 |
| MAZDA 323 | 1500 | 34 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 4 |
| MAZDA 323 | 1600 | 391 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 391 | 54 |
| MAZDA 323 | 1700 | 248 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 248 | 44 |
| MAZDA 323 | 1800 | 151 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 151 | 32 |
| MAZDA 626 | 1800 | 118 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 12 |
| MAZDA 626 | 2000 | 589 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 589 | 121 |
| MAZDA RX 7 | 2600 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| ANDERE | | 8 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 3 |
| TOTAAL MAZDA | | 2328 | 407 | - | - | 151 | 63 | - | - | - | - | - | - | 2479 | 470 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MITSUBISHI | | - | - | - | - | 241 | 101 | - | - | - | - | - | - | 241 | 101 |
| MITSUBISHI | 2000 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| MITSUBISHI | 2500 | 24 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 3 |
| MITSUBISHI LANCER | 1300 | 35 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 6 |
| MITSUBISHI LANCER | 1500 | 238 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 | 24 |
| MITSUBISHI LANCER | 1800 | 185 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 185 | 36 |
| MITSUBISHI GALANT | 1800 | 366 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 366 | 55 |
| MITSUBISHI GALANT | 2000 | 124 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 124 | 24 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 2400 | 23 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 4 |
| MITSUBISHI COLT | 1300 | 175 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 175 | 40 |
| MITSUBISHI COLT | 1500 | 126 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | 24 |
| MITSUBISHI COLT | 1800 | 94 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 37 |
| MITSUBISHI PAJERO | 2500 | 159 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 159 | 50 |
| MITSUBISHI PAJERO | 3000 | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 6 |
| MITSUBISHI SPACE | 1800 | 62 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 14 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
 4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| MITSUBISHI SPACE | 2000 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| ANDERE | | 21 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 7 |
| TOTAAL MITSUBISHI | | 1683 | 342 | - | - | 241 | 101 | - | - | - | - | - | - | 1924 | 443 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUZUKI | | - | - | - | - | 124 | 30 | - | - | - | - | - | - | 124 | 30 |
| SUZUKI | 1000 | 33 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 9 |
| SUZUKI ALTO | 800 | 236 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 236 | 84 |
| SUZUKI SWIFT | 1000 | 336 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 336 | 93 |
| SUZUKI SWIFT | 1300 | 257 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 257 | 65 |
| SUZUKI SAMURAI | 1300 | 88 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 32 |
| SUZUKI VITARA | 1600 | 173 | 34 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 176 | 34 |
| ANDERE | | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - |
| TOTAAL SUZUKI | | 1128 | 317 | - | - | 127 | 30 | - | - | - | - | - | - | 1255 | 347 |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBARU JUSTY | 1000 | 109 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 30 |
| SUBARU L 13 | 1300 | 50 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 3 |
| SUBARU L 16 | 1600 | 60 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 5 |
| SUBARU J12 | 1200 | 65 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 23 |
| SUBARU MINI JUMBO | 700 | 46 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 8 |
| SUBARU MINI JUMBO | 800 | 64 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 24 |
| SUBARU LEGACY | 1800 | 92 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 15 |
| SUBARU LEGACY | 2200 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| ANDERE | | 20 | 4 | - | - | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | 26 | 5 |
| TOTAAL SUBARU | | 516 | 114 | - | - | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | 522 | 115 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOYOTA | | - | - | - | - | 547 | 219 | - | - | - | - | - | - | 547 | 219 |
| TOYOTA | 1500 | 49 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 10 |
| TOYOTA | 2000 | 30 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 8 |
| TOYOTA | 2400 | 36 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 9 |
| TOYOTA COROLLA | 1300 | 1622 | 258 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1622 | 258 |
| TOYOTA COROLLA | 1600 | 286 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 286 | 58 |
| TOYOTA COROLLA | 1800 | 982 | 194 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 982 | 194 |
| TOYOTA CARINA | 1600 | 835 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 835 | 91 |
| TOYOTA CARINA | 2000 | 595 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 595 | 93 |
| TOYOTA CELICA GT | 1600 | 96 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 22 |
| TOYOTA LANDCRUIS | 2400 | 39 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 12 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 3400 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 4000 | 25 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 10 |
| TOYOTA STARLET | 1000 | 1081 | 273 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1081 | 273 |
| TOYOTA STARLET | 1300 | 102 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 19 |
| TOYOTA STARLET | 1500 | 60 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 16 |
| TOYOTA CAMRY | 2000 | 222 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 | 52 |
| TOYOTA CAMRY | 2500 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| TOYOTA | 3000 | 38 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 24 |
| TOYOTA COROLLA ES. | 1500 | 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 1 |
| ANDERE | | 24 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 5 |
| TOTAAL TOYOTA | | 6160 | 1163 | - | - | 547 | 219 | - | - | - | - | - | - | 6707 | 1382 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL JAPAN | | 18385 | 3677 | - | - | 1910 | 698 | - | - | 12 | 8 | - | - | 20307 | 4383 |
| U. S. S. R. | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA | | - | - | - | - | 29 | 10 | - | - | - | - | - | - | 29 | 10 |
| LADA | 1100 | 199 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 199 | 32 |
| LADA | 1300 | 871 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 871 | 113 |
| LADA | 1500 | 363 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 363 | 44 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| LADA NIVA | 1600 | 140 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 | 50 |
| TOTAAL LADA | | 1573 | 239 | - | - | 29 | 10 | - | - | - | - | - | - | 1602 | 249 |
| VAZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| VAZ | | - | - | - | - | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| VAZ LADA 2105 | 1200 | 149 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 149 | 26 |
| VAZ LADA 2105 | 1300 | 37 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 8 |
| VAZ LADA 2107 | 1300 | 35 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 1 |
| VAZ LADA 2107 | 1500 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - |
| VAZ LADA 2107 | 1600 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - |
| VAZ LADA 2104 | 1300 | 96 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 17 |
| VAZ LADA 2104 | 1500 | 45 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 9 |
| ANDERE | | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 |
| TOTAAL VAZ | | 393 | 62 | - | - | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | 408 | 67 |
| TOTAAL U. S. S. R. | | 1966 | 301 | - | - | 44 | 15 | - | - | - | - | - | - | 2010 | 316 |
| POLEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| FSO | | | | | | | | | | | | | | | |
| FSO POLONEZ | 1300 | 47 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 3 |
| FSO POLONEZ | 1500 | 14 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 2 |
| ANDERE | | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 1 |
| TOTAAL FSO | | 69 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 6 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 4 | - | - | 7 | 4 |
| TOTAAL POLEN | | 69 | 6 | - | - | - | - | - | - | 7 | 4 | - | - | 76 | 10 |
| JOEGOSLAVIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| YUGO 45A | 900 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| YUGO 55A | 1100 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| YUGO SANA | 1400 | 32 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 2 |
| ANDERE | | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - |
| TOTAAL ZASTAVA | | 70 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 11 |
| TOTAAL JOEGOSLAVIE | | 70 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 11 |
| ROEMENIE | | 4 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 |
| ZUID KOREA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI PONY | 1300 | 131 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 | 26 |
| HYUNDAI PONY | 1500 | 36 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 6 |
| HYUNDAI SONATA | 1800 | 20 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 4 |
| HYUNDAI SONATA | 2000 | 20 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 3 |
| ANDERE | | 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 1 |
| TOTAAL HYUNDAI | | 220 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 | 40 |
| TOTAAL ZUID KOREA | | 220 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 | 40 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
 4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O O D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| N. N. BEP. LANDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| ONBEKEND | | 6 | 3 | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | 10 | 7 |
| KRANEN & WERKTUIGMACH. | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 425 | 252 | 425 | 252 |
| ANDERE MERKEN | | 95 | 76 | 14 | 2 | 32 | 14 | 1 | 1 | 39 | 28 | - | - | 181 | 121 |
| TOTAAL N. N. BEP. LANDEN | | 101 | 79 | 14 | 2 | 32 | 14 | 1 | 1 | 43 | 32 | 425 | 252 | 616 | 380 |
| ALGEMEEN TOTAAL | | 92492 | 28769 | 132 | 51 | 8845 | 4229 | 1010 | 596 | 686 | 356 | 425 | 252 | 103590 | 34253 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|-------------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| BONDSREP. QUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDI 80 | 1300 | 201 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 201 | 73 |
| AUDI 80 | 1600 | 1739 | 485 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1739 | 485 |
| AUDI 80 | 1800 | 491 | 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 491 | 134 |
| AUDI 80 | 1900 | 75 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 24 |
| AUDI 80 GL | 1600 | 81 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 32 |
| AUDI 100 | 1500 | 67 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 21 |
| AUDI 100 | 1800 | 63 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 21 |
| AUDI 100 | 1900 | 479 | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 479 | 112 |
| AUDI 100 | 2000 | 677 | 159 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 677 | 159 |
| AUDI 100 | 2100 | 408 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 408 | 106 |
| AUDI 100 | 2200 | 268 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 268 | 72 |
| AUDI 50 | 1100 | 55 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 35 |
| AUDI AVANT | 1900 | 24 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 2 |
| AUDI AVANT | 2000 | 72 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 19 |
| AUDI AVANT | 2100 | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| AUDI AVANT | 2200 | 57 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 22 |
| AUDI 200 | 2100 | 29 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 11 |
| AUDI C | 1900 | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| AUDI C | 2000 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 |
| AUDI C | 2100 | 38 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 13 |
| AUDI C | 2200 | 38 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 9 |
| AUDI 90 | 2000 | 32 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 10 |
| AUDI 90 | 2200 | 76 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 26 |
| ANDERE | | 85 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 30 |
| TOTAAL AUTO UNION AUDI | | 5101 | 1427 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5101 | 1427 |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | | |
| BMW 2002 FL | 2000 | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| BMW 1602 FL | 1600 | 35 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 20 |
| B.M.W. 520 | 2000 | 424 | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 424 | 112 |
| BMW 525 | 2500 | 253 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 253 | 74 |
| B.M.W. 525 | 2700 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| B.M.W. 518 | 1800 | 276 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 276 | 75 |
| BMW 1502 | 1600 | 42 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 23 |
| B.M.W. 528 | 2800 | 97 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 | 29 |
| B.M.W. 320 | 1600 | 431 | 164 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 431 | 164 |
| B.M.W. 320 | 1800 | 1005 | 285 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1005 | 285 |
| B.M.W. 320 | 2000 | 1052 | 328 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1052 | 328 |
| BMW 633 | 3200 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| BMW 728 | 2800 | 86 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 29 |
| BMW 730 | 3000 | 56 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 15 |
| B.M.W. 323 | 2300 | 248 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 248 | 78 |
| B.M.W. 635 | 3400 | 25 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 8 |
| BMW 732 | 3200 | 58 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 16 |
| BMW 735 | 3400 | 59 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 21 |
| BMW 628 | 2800 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| BMW 315 | 1600 | 149 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 149 | 53 |
| B.M.W. 725 | 2500 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| B.M.W. 524 | 2400 | 301 | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 | 105 |
| BMW 535 | 3400 | 40 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 11 |
| BMW 324 | 2400 | 398 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 398 | 116 |
| BMW 325 | 2500 | 98 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | 35 |
| BMW M3 | 2300 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| BMW 750 | 5000 | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| ANDERE | | 82 | 32 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 83 | 33 |
| TOTAAL BMW | | 5310 | 1665 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 5311 | 1666 |
| DEUTZ FAHR | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTZ FAHR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 | - | - | 16 | 7 |

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOU D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| DEUTZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTZ | | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 120 | 82 | - | - | 122 | 82 |
| FENDT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FENDT | | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | 70 | 44 | - | - | 73 | 46 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD | | 19 | 10 | 6 | 5 | 684 | 360 | 7 | 5 | 167 | 113 | - | - | 883 | 493 |
| FORD | 1600 | 30 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 11 |
| FORD | 2000 | 22 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 9 |
| FORD | 2300 | 24 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 1 |
| FORD | 2400 | 23 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 12 |
| FORD | 2500 | 42 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 18 |
| FORD | 3000 | 28 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 2 |
| FORD ESCORT | 1100 | 1001 | 474 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1001 | 474 |
| FORD ESCORT | 1300 | 1798 | 715 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1798 | 715 |
| FORD ESCORT | 1400 | 130 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 39 |
| FORD ESCORT | 1600 | 1333 | 462 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1333 | 462 |
| FORD ESCORT | 1800 | 122 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 33 |
| FORD ESCORT | 2000 | 57 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 14 |
| FORD CAPRI 2 | 1300 | 61 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 29 |
| FORD CAPRI 2 | 1600 | 303 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 303 | 116 |
| FORD CAPRI 2 | 2000 | 108 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108 | 38 |
| FORD CAPRI 2 | 2300 | 18 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| FORD TAUNUS TC | 1300 | 497 | 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 497 | 172 |
| FORD TAUNUS TC | 1600 | 1265 | 410 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1265 | 410 |
| FORD TAUNUS TC | 2000 | 88 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 27 |
| FORD CONSUL | 1700 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| FORD GRANADA | 1700 | 132 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 43 |
| FORD GRANADA | 2000 | 362 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 362 | 75 |
| FORD GRANADA | 2100 | 247 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 247 | 60 |
| FORD GRANADA | 2300 | 195 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 | 36 |
| FORD GRANADA | 2500 | 36 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 9 |
| FORD GRANADA | 2800 | 33 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 8 |
| FORD FIESTA | 1000 | 1758 | 952 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1758 | 952 |
| FORD FIESTA | 1100 | 1617 | 851 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1617 | 851 |
| FORD FIESTA | 1300 | 160 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 160 | 77 |
| FORD FIESTA | 1400 | 103 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 47 |
| FORD FIESTA | 1600 | 324 | 149 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 324 | 149 |
| FORD FIESTA | 1800 | 20 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 6 |
| FORD SIERRA | 1600 | 578 | 114 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 578 | 114 |
| FORD SIERRA | 1800 | 150 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 15 |
| FORD SIERRA | 2000 | 349 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 349 | 67 |
| FORD SIERRA | 2300 | 1236 | 269 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1236 | 269 |
| FORD SIERRA | 2800 | 18 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 5 |
| FORD ORION | 1300 | 40 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 8 |
| FORD ORION | 1400 | 43 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 9 |
| FORD ORION | 1600 | 345 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 345 | 72 |
| FORD ORION | 1800 | 38 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 6 |
| FORD SCORPIO | 1800 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| FORD SCORPIO | 2000 | 191 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 191 | 40 |
| FORD SCORPIO | 2400 | 36 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 9 |
| FORD SCORPIO | 2500 | 107 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 24 |
| FORD SCORPIO | 2800 | 24 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 3 |
| FORD SCORPIO | 2900 | 24 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 7 |
| FORD TAUNUS | | 5 | 3 | 1 | - | 114 | 54 | - | - | - | - | - | - | 120 | 57 |
| FORD TAUNUS | 1600 | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| ANDERE | | 131 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 | 23 |
| TOTAAL FORD | | 15316 | 5604 | 7 | 5 | 798 | 414 | 7 | 5 | 167 | 113 | - | - | 16295 | 6141 |
| HANOMAG HENSCHTEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| HANOMAG HENSCHTEL | | 6 | 3 | 1 | - | 71 | 31 | - | - | 19 | 17 | - | - | 97 | 51 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL HANOMAG HENSCHTEL | | 7 | 4 | 1 | - | 71 | 31 | - | - | 19 | 17 | - | - | 98 | 52 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| | | MAGIRUS DEUTZ | | - | - | 3 | 2 | 86 | 57 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| MAN VW | | - | - | - | - | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| MAN | | - | - | 1 | - | 132 | 76 | 94 | 61 | 6 | 6 | - | - | 233 | 143 |
| MERCEDES | | 79 | 52 | 76 | 50 | 2259 | 1198 | 62 | 33 | 11 | 8 | - | - | 2487 | 1341 |
| MERCEDES | 2000 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| MERCEDES | 2300 | 24 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 14 |
| MERCEDES | 2400 | 39 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 20 |
| MERCEDES | 3000 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| MERCEDES 190 | 2000 | 1738 | 449 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1738 | 449 |
| MERCEDES 190E | 2300 | 109 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 37 |
| MERCEDES 190 | 2500 | 316 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 316 | 90 |
| MERCEDES 190 | 2600 | 20 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 4 |
| MERCEDES 220 | 2200 | 292 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 292 | 77 |
| MERCEDES 300 | 2000 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| MERCEDES 300 | 3000 | 1258 | 391 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1258 | 391 |
| MERCEDES 230 E | 2300 | 409 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 409 | 106 |
| MERCEDES 200 | 2000 | 1572 | 360 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1572 | 360 |
| MERCEDES 200 | 2200 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 |
| MERCEDES 250 | 2500 | 764 | 193 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 764 | 193 |
| MERCEDES 280 SEL | 2800 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| MERCEDES 300 SE | 3000 | 48 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 17 |
| MERCEDES 280 SL | 2700 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| MERCEDES 280 SL | 2800 | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| MERCEDES 280 S | 2700 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| MERCEDES 280 S | 2800 | 90 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 38 |
| MERCEDES 280 SE | 2700 | 64 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 22 |
| MERCEDES 280 | 2800 | 126 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | 44 |
| MERCEDES 300 SL | 3000 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| MERCEDES 280 SE | 2700 | 24 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 6 |
| MERCEDES 280 | 2800 | 82 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 23 |
| MERCEDES 280 CE | 2800 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| MERCEDES 240 | 2400 | 879 | 192 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 879 | 192 |
| MERCEDES 240 | 3000 | 17 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 7 |
| MERCEDES 280 SLC | 2800 | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| MERCEDES 230 CE | 2300 | 120 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 42 |
| MERCEDES 380 SE | 3800 | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| MERCEDES 380 SEL | 3800 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| MERCEDES 500 SEL | 5000 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| MERCEDES 260 | 2600 | 54 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 23 |
| MERCEDES 260SE | 2600 | 31 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 11 |
| MERCEDES 300 G | 3000 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| ANDERE | | 244 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 244 | 104 |
| TOTAAL MERCEDES | | 8612 | 2400 | 76 | 50 | 2259 | 1198 | 62 | 33 | 11 | 8 | - | - | 11020 | 3689 |
| OPEL | | - | - | - | - | 112 | 63 | - | - | - | - | - | - | 112 | 63 |
| OPEL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPEL REKORD 19 | 1900 | 510 | 169 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 510 | 169 |
| OPEL REKORD 20 | 2000 | 322 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 322 | 86 |
| OPEL CORSA | 1000 | 744 | 354 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 744 | 354 |
| OPEL CORSA | 1200 | 560 | 213 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 560 | 213 |
| OPEL CORSA | 1300 | 240 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 | 97 |
| OPEL CORSA | 1500 | 71 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 33 |
| OPEL KADETT 1000 | 1000 | 56 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 27 |
| OPEL KADETT 1100 | 1100 | 69 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 29 |
| OPEL KADETT | 1200 | 1721 | 754 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1721 | 754 |
| OPEL KADETT | 1300 | 2292 | 850 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2292 | 850 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R E R - I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| OPEL KADETT | 1600 | 1949 | 605 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1949 | 605 |
| OPEL KADETT | 1700 | 90 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 28 |
| OPEL KADETT | 1800 | 137 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 | 45 |
| OPEL KADETT | 2000 | 83 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 18 |
| OPEL REKORD 17 | 1700 | 62 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 20 |
| OPEL COMMODORE 25 | 2500 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| OPEL COMMODORE | 2500 | 57 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 9 |
| OPEL GT 1900 | 1900 | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| OPEL MANTA 12 N | 1200 | 120 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 50 |
| OPEL MANTA | 1300 | 105 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 32 |
| OPEL MANTA 16 N | 1600 | 445 | 176 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 445 | 176 |
| OPEL MANTA | 1800 | 28 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 5 |
| OPEL MANTA 13 | 1900 | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| OPEL MANTA | 2000 | 95 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 19 |
| OPEL MANTA 19 N | 1900 | 83 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 26 |
| OPEL MANTA 20 S | 2000 | 86 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 30 |
| OPEL ASCONA 1600 | 1200 | 290 | 132 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 290 | 132 |
| OPEL ASCONA 13 | 1300 | 419 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 419 | 130 |
| OPEL ASCONA | 1600 | 2108 | 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2108 | 610 |
| OPEL ASCONA | 1800 | 62 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 14 |
| OPEL ASCONA 16S | 1900 | 63 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 25 |
| OPEL ASCONA | 2000 | 366 | 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 366 | 101 |
| OPEL KADETT 1200 N/S | 1200 | 1172 | 559 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1172 | 559 |
| OPEL KADETT 1600 S | 1600 | 18 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 10 |
| OPEL REKORD 21 | 2100 | 148 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 148 | 44 |
| OPEL REKORD 23 | 2300 | 603 | 148 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 603 | 148 |
| OPEL MONZA | 2500 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| OPEL MONZA | 2800 | 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 4 |
| OPEL MONZA | 3000 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| OPEL SENATOR | 2500 | 80 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 16 |
| OPEL SENATOR | 2800 | 19 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 3 |
| OPEL SENATOR | 3000 | 32 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 9 |
| OPEL REKORD | 1800 | 92 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 13 |
| OPEL REKORD | 1900 | 81 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 23 |
| OPEL REKORD | 2000 | 143 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 | 33 |
| OPEL RECORD | 2100 | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| OPEL REKORD | 2200 | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 2 |
| OPEL REKORD | 2300 | 285 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 285 | 70 |
| OPEL OMEGA | 1800 | 97 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 | 19 |
| OPEL OMEGA | 2000 | 170 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | 41 |
| OPEL OMEGA | 2300 | 230 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 230 | 42 |
| OPEL VECTRA | 1600 | 90 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 21 |
| OPEL VECTRA | 1700 | 28 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 2 |
| OPEL VECTRA | 2000 | 47 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 6 |
| ANDERE | | 100 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 26 |
| TOTAAL OPEL | | 16771 | 5812 | - | - | 112 | 63 | - | - | - | - | - | - | 16883 | 5875 |
| PORCHE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PORSCHE 911 | 2700 | 18 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 12 |
| PORSCHE 911 | 3000 | 34 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 17 |
| PORSCHE 911 | 3100 | 29 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 13 |
| PORSCHE 911 | 3200 | 32 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 18 |
| PORSCHE 924 T | 2000 | 181 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 181 | 67 |
| PORSCHE 928S | 5000 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| PORSCHE 944 | 2500 | 92 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 25 |
| ANDERE | | 61 | 24 | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 | - | - | 66 | 29 |
| TOTAAL PORCHE | | 458 | 179 | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 | - | - | 463 | 184 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN | | 45 | 20 | 2 | 1 | 861 | 490 | - | - | - | - | - | - | 908 | 511 |
| VOLKSWAGEN | 1200 | 12 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 |
| VOLKSWAGEN | 1300 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| VOLKSWAGEN | 1600 | 153 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 153 | 59 |
| VOLKSWAGEN | 1800 | 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 1 |
| VOLKSWAGEN | 1900 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| VOLKSWAGEN | 2000 | 39 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 15 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D R E R I N H O O D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| VOLKSWAGEN 1200 | 1200 | 164 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 164 | 106 |
| VOLKSWAGEN 1300 | 1300 | 185 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 185 | 120 |
| VOLKSWAGEN 1300 S | 1600 | 18 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 13 |
| VOLKSWAGEN 1500 | 1500 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 |
| VOLKSWAGEN 1600 | 1600 | 26 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 11 |
| VOLKSWAGEN POLO | 900 | 1118 | 671 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1118 | 671 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1000 | 779 | 344 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 779 | 344 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1100 | 187 | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 187 | 83 |
| V W POLO | 1300 | 277 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 277 | 107 |
| VOLKSWAGEN 1303 | 1300 | 28 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 19 |
| VOLKSWAGEN 1303 S | 1600 | 52 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 32 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1300 | 132 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 52 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1500 | 259 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 259 | 87 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1600 | 1333 | 374 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1333 | 374 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1800 | 176 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 176 | 32 |
| V.W. PASSAT | 1900 | 109 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 38 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 2000 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1100 | 1524 | 802 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1524 | 802 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1300 | 994 | 431 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 994 | 431 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1400 | 341 | 167 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 341 | 167 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1500 | 1633 | 721 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1633 | 721 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1600 | 4210 | 1709 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4210 | 1709 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1800 | 865 | 329 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 865 | 329 |
| VW SCIROCCO | 1100 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 |
| VW SCIROCCO | 1500 | 101 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 51 |
| VW SCIROCCO | 1600 | 277 | 119 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 277 | 119 |
| VW SCIROCCO | 1800 | 48 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 17 |
| VOLKSWAGEN DERBY | 1100 | 346 | 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 346 | 188 |
| VOLKSWAGEN DERBY | 1300 | 78 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 38 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1100 | 21 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 7 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1300 | 319 | 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 319 | 101 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1400 | 77 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 31 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1600 | 1118 | 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1118 | 301 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1800 | 159 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 159 | 33 |
| VW SANTANA | 1600 | 121 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 121 | 30 |
| VW SANTANA | 1800 | 16 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 2 |
| VW SANTANA | 1900 | 17 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 3 |
| VW CORRADO | 1800 | 18 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 9 |
| ANDERE | | 84 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 37 |
| TOTAAL VOLKSWAGEN | | 17541 | 7351 | 2 | 1 | 861 | 490 | - | - | - | - | - | - | 18404 | 7842 |
| ANDERE MERKEN | | 17 | 11 | 11 | 5 | 4 | 2 | - | - | 33 | 28 | - | - | 65 | 46 |
| TOTAAL BONDSREP. DUITSLAND | | 69133 | 24453 | 101 | 63 | 4336 | 2339 | 168 | 102 | 448 | 311 | - | - | 74186 | 27268 |
| DEM. REP. DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| BARKAS | | | | | | | | | | | | | | | |
| BARKAS | | 1 | - | - | - | 147 | 82 | - | - | - | - | - | - | 148 | 82 |
| BARKAS | 1000 | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| TOTAAL BARKAS | | 16 | 6 | - | - | 147 | 82 | - | - | - | - | - | - | 163 | 88 |
| WARTBURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| WARTBURG 353 | 1000 | 69 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 28 |
| WARTBURG TOURIST | 1000 | 119 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 32 |
| ANDERE | | 2 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 |
| TOTAAL WARTBURG | | 190 | 61 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 193 | 62 |
| ANDERE MERKEN | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL DEM REP. DUITSLAND | | 207 | 68 | - | - | 150 | 83 | - | - | - | - | - | - | 357 | 151 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDERINHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| OOSTENRIJK | | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 7 | 6 | - | - | 9 | 7 |
| BELGIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| APAL | | 16 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 13 |
| GM RANGER | | 14 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| VANHOOL | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANHOOL | | 1 | 1 | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 7 |
| ANDERE MERKEN | | 9 | 5 | 2 | 2 | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - | 18 | 14 |
| TOTAAL BELGIE | | 40 | 28 | 20 | 8 | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - | 67 | 43 |
| SPANJE | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT | | - | - | - | - | 17 | 13 | - | - | - | - | - | - | 17 | 13 |
| SEAT 124 | 1200 | 16 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 3 |
| SEAT 127 | 900 | 34 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 15 |
| SEAT RONDA | 1200 | 90 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 37 |
| SEAT RONDA | 1500 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| SEAT RONDA | 1600 | 21 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 12 |
| SEAT RONDA | 1700 | 45 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 14 |
| SEAT FURA | 900 | 82 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 44 |
| SEAT IBIZA | 900 | 56 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 21 |
| SEAT IBIZA | 1200 | 229 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 229 | 106 |
| SEAT IBIZA | 1500 | 105 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 42 |
| SEAT IBIZA | 1700 | 82 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 38 |
| SEAT MALAGA | 1200 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 |
| SEAT MALAGA | 1500 | 22 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 7 |
| SEAT MALAGA | 1700 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| SEAT MARBELLA | 800 | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |
| SEAT MARBELLA | 900 | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| ANDERE | | 22 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 8 |
| TOTAAL SEAT | | 883 | 374 | - | - | 17 | 13 | - | - | - | - | - | - | 900 | 387 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | 1 | - | 5 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | - | - | 12 | 7 |
| TOTAAL SPANJE | | 883 | 374 | 1 | - | 22 | 15 | 5 | 4 | 1 | 1 | - | - | 912 | 394 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALPINE | | 21 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 13 |
| TALBOT MATRA | | | | | | | | | | | | | | | |
| TALBOT MATRA BAGHEERA | 1500 | 16 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 8 |
| TALBOT MATRA RANCHO | 1500 | 52 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 19 |
| TALBOT MATRA MURENA | 1600 | 18 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| ANDERE | | 20 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 10 |
| TOTAAL TALBOT MATRA | | 106 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 | 45 |
| MATRA RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| MATRA RENAULT ESP | 2000 | 52 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 20 |
| MATRA RENAULT ESP | 2100 | 54 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 13 |
| ANDERE | | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 |
| TOTAAL MATRA RENAULT | | 110 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 34 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| CITROEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | | 20 | 16 | 2 | 2 | 724 | 411 | - | - | - | - | - | - | 746 | 429 |
| CITROEN | 1900 | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| CITROEN | 2000 | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| CITROEN | 2500 | 25 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 9 |
| CITROEN 2CV | 400 | 34 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 25 |
| CITROEN 2CV | 600 | 1719 | 1111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1719 | 1111 |
| CITROEN ID 19 | 2000 | 22 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 11 |
| CITROEN DYANE | 400 | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| CITROEN DYANE | 600 | 473 | 274 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 473 | 274 |
| CITROEN AMI 8 | 600 | 18 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 10 |
| CITROEN GSA | 1100 | 170 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | 70 |
| CITROEN GS X2 | 1200 | 54 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 25 |
| CITROEN GSA X 3 | 1300 | 500 | 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 | 172 |
| CITROEN MEHARI | 600 | 25 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 17 |
| CITROEN CX 2000 | 2000 | 265 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 265 | 78 |
| CITROEN CX 2200 | 2200 | 79 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 13 |
| CITROEN CX 2400 | 2300 | 96 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 31 |
| CITROEN CX 25 | 2500 | 749 | 177 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 749 | 177 |
| CITROEN CX PRES | 2300 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| CITROEN CX PRES | 2500 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| CITROEN LN | 600 | 70 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 44 |
| CITROEN LN | 700 | 122 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 77 |
| CITROEN LN | 1100 | 71 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 34 |
| CITROEN VISA | 700 | 704 | 366 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 704 | 366 |
| CITROEN VISA | 1100 | 500 | 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 | 223 |
| CITROEN VISA | 1200 | 22 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 13 |
| CITROEN VISA | 1400 | 99 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 | 39 |
| CITROEN VISA | 1600 | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| CITROEN VISA | 1800 | 101 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 32 |
| CITROEN BX | 1400 | 592 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 592 | 115 |
| CITROEN BX | 1600 | 292 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 292 | 66 |
| CITROEN BX | 1800 | 123 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 24 |
| CITROEN BX | 1900 | 1256 | 260 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1256 | 260 |
| CITROEN AXEL | 1100 | 147 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | 64 |
| CITROEN AXEL | 1300 | 112 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 45 |
| CITROEN C 15 | 1800 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| CITROEN AX | 1000 | 247 | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 247 | 92 |
| CITROEN AX | 1100 | 335 | 108 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 335 | 108 |
| CITROEN AX | 1300 | 24 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 11 |
| CITROEN AX | 1400 | 216 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 216 | 77 |
| ANDERE | | 96 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 51 |
| TOTAAL CITROEN | | 9472 | 3827 | 2 | 2 | 724 | 411 | - | - | - | - | - | - | 10198 | 4240 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD | 2200 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | | 42 | 32 | 3 | 2 | 361 | 167 | - | - | - | - | - | - | 406 | 201 |
| PEUGEOT | 2500 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| PEUGEOT 404 | 1600 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| PEUGEOT 305 | 1300 | 308 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 | 120 |
| PEUGEOT 305 | 1500 | 998 | 359 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 998 | 359 |
| PEUGEOT 305 | 1600 | 81 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 15 |
| PEUGEOT 305 | 1800 | 15 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 3 |
| PEUGEOT 305 | 1900 | 404 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 404 | 121 |
| PEUGEOT 204 | 1100 | 18 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 10 |
| PEUGEOT 504 | 1800 | 29 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 12 |
| PEUGEOT 504 | 1900 | 22 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 5 |
| PEUGEOT 504 | 2000 | 79 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 36 |
| PEUGEOT 504 | 2100 | 99 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 | 32 |
| PEUGEOT 504 | 2300 | 161 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 161 | 43 |
| PEUGEOT 304 | 1300 | 35 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 20 |
| PEUGEOT 104 | 1000 | 295 | 174 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 295 | 174 |
| PEUGEOT 104 | 1100 | 216 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 216 | 126 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| PEUGEOT 104 | 1200 | 45 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 25 |
| PEUGEOT 104 | 1400 | 39 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 20 |
| PEUGEOT 604 | 2300 | 38 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 9 |
| PEUGEOT 604 | 2700 | 21 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 9 |
| PEUGEOT 505 | 1800 | 23 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 4 |
| PEUGEOT 505 | 2000 | 241 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 | 52 |
| PEUGEOT 505 | 2200 | 58 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 18 |
| PEUGEOT 505 | 2300 | 278 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 278 | 94 |
| PEUGEOT 505 | 2500 | 411 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 411 | 98 |
| PEUGEOT 205 | 1000 | 324 | 149 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 324 | 149 |
| PEUGEOT 205 | 1100 | 412 | 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 412 | 201 |
| PEUGEOT 205 | 1300 | 25 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 8 |
| PEUGEOT 205 | 1400 | 773 | 357 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 773 | 357 |
| PEUGEOT 205 | 1600 | 266 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 266 | 121 |
| PEUGEOT 205 | 1800 | 677 | 324 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 677 | 324 |
| PEUGEOT 205 | 1900 | 44 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 22 |
| PEUGEOT 309 | 1100 | 74 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 23 |
| PEUGEOT 309 | 1300 | 178 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 178 | 41 |
| PEUGEOT 309 | 1600 | 90 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 19 |
| PEUGEOT 309 | 1900 | 273 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 273 | 79 |
| PEUGEOT 405 | 1400 | 25 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 3 |
| PEUGEOT 405 | 1600 | 101 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 19 |
| PEUGEOT 405 | 1800 | 19 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 6 |
| PEUGEOT 405 | 1900 | 252 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 252 | 56 |
| ANDERE | | 53 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 18 |
| TOTAAL PEUGEOT | | 7565 | 2890 | 3 | 2 | 361 | 167 | - | - | - | - | - | - | 7929 | 3059 |
| RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| RENAULT | | 5 | 3 | 2 | 1 | 1211 | 676 | 55 | 14 | 64 | 29 | - | - | 1337 | 723 |
| RENAULT | 2100 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| RENAULT R 4 | 800 | 847 | 492 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 847 | 492 |
| RENAULT R4 | 1000 | 24 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 10 |
| RENAULT R 4 | 1100 | 562 | 299 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 562 | 299 |
| RENAULT ALPINE | 1400 | 65 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 33 |
| RENAULT R 16 | 1600 | 28 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 10 |
| RENAULT R 6 | 800 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| RENAULT R 6 | 1100 | 13 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 9 |
| RENAULT R 12 TS | 1300 | 107 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 55 |
| RENAULT R5 | 800 | 191 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 191 | 123 |
| RENAULT R 5 | 1000 | 197 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 197 | 115 |
| RENAULT R5 | 1100 | 1793 | 992 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1793 | 992 |
| RENAULT R5 | 1200 | 68 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 24 |
| RENAULT R5 TS | 1300 | 615 | 361 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 615 | 361 |
| RENAULT R 5 | 1400 | 706 | 329 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 706 | 329 |
| RENAULT R5 | 1600 | 114 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 53 |
| RENAULT R5 | 1700 | 25 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 11 |
| RENAULT R30 | 2100 | 18 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 7 |
| RENAULT R 30 TX | 2700 | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| RENAULT R 20 | 1600 | 33 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 12 |
| RENAULT R 20 | 2000 | 94 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 28 |
| RENAULT R20 | 2100 | 135 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 | 51 |
| RENAULT R 20 | 2200 | 25 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 8 |
| RENAULT R 14 TS | 1200 | 180 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 180 | 85 |
| RENAULT R14 ET R14TS | 1400 | 189 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 189 | 78 |
| RENAULT R 18 | 1400 | 355 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 355 | 133 |
| RENAULT R 18 TS | 1600 | 409 | 140 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 409 | 140 |
| RENAULT R 18 | 2100 | 270 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 270 | 103 |
| RENAULT FUEGO | 1400 | 130 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 48 |
| RENAULT FUEGO | 1600 | 144 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 144 | 60 |
| RENAULT FUEGO | 2000 | 35 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 13 |
| RENAULT R9 | 1100 | 77 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 34 |
| RENAULT R 9 | 1200 | 31 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 7 |
| RENAULT R9 | 1400 | 578 | 204 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 578 | 204 |
| RENAULT R9 | 1600 | 238 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 | 65 |
| RENAULT R 9 | 1700 | 37 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 10 |
| RENAULT R11 | 1100 | 41 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 11 |
| RENAULT R 11 | 1200 | 35 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 19 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|-------------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| RENAULT R 11 | 1400 | 405 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 405 | 130 |
| RENAULT R 11 | 1600 | 306 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 306 | 84 |
| RENAULT R 11 | 1700 | 149 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 149 | 40 |
| RENAULT R 25 | 2000 | 230 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 230 | 56 |
| RENAULT R 25 | 2100 | 382 | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 382 | 83 |
| RENAULT R 25 | 2200 | 205 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 205 | 54 |
| RENAULT R 25 | 2700 | 52 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 17 |
| RENAULT R 25 | 2800 | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| RENAULT R 21 | 1700 | 187 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 187 | 25 |
| RENAULT R 21 | 2000 | 58 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 15 |
| RENAULT R 21 | 2100 | 217 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 217 | 54 |
| RENAULT EXPRESS | 1600 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| RENAULT R 19 | 1200 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| RENAULT R 19 | 1400 | 71 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 18 |
| RENAULT R 19 | 1700 | 16 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 2 |
| RENAULT R 19 | 1900 | 49 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 13 |
| ANDERE | | 110 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 45 |
| TOTAAL RENAULT | | 10932 | 4699 | 2 | 1 | 1211 | 676 | 55 | 14 | 64 | 29 | - | - | 12264 | 5419 |
| SAVIEM LATIL | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAVIEM LATIL | | 3 | 1 | - | - | 68 | 40 | 1 | 1 | - | - | - | - | 72 | 42 |
| SIMCA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIMCA | | - | - | - | - | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| SIMCA HORIZON | 1100 | 31 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 17 |
| SIMCA HORIZON | 1300 | 37 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 22 |
| SIMCA HORIZON | 1500 | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| SIMCA 1100 | 1100 | 47 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 24 |
| SIMCA 1307 | 1300 | 43 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 22 |
| SIMCA 1308 | 1500 | 53 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 25 |
| ANDERE | | 41 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 25 |
| TOTAAL SIMCA | | 267 | 142 | - | - | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | 277 | 148 |
| TALBOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| TALBOT | | 1 | - | - | - | 102 | 65 | - | - | - | - | - | - | 103 | 65 |
| TALBOT HORIZON | 1100 | 209 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 | 104 |
| TALBOT HORIZON | 1300 | 182 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 182 | 77 |
| TALBOT HORIZON | 1400 | 40 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 17 |
| TALBOT HORIZON | 1500 | 271 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 271 | 125 |
| TALBOT HORIZON | 1600 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| TALBOT HORIZON | 1900 | 184 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 77 |
| TALBOT 1100 | 1100 | 52 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 24 |
| TALBOT 1510 | 1300 | 24 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 7 |
| TALBOT 1510 | 1400 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| TALBOT 1510 | 1500 | 96 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 39 |
| TALBOT 1510 | 1600 | 32 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 10 |
| TALBOT SOLARA | 1500 | 74 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 24 |
| TALBOT SOLARA | 1600 | 184 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 70 |
| TALBOT TAGORA | 2200 | 18 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 7 |
| TALBOT SAMBA | 1000 | 39 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 22 |
| TALBOT SAMBA | 1100 | 208 | 132 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 | 132 |
| TALBOT SAMBA | 1400 | 27 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 17 |
| ANDERE | | 28 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 14 |
| TOTAAL TALBOT | | 1694 | 777 | - | - | 102 | 65 | - | - | - | - | - | - | 1796 | 842 |
| ANDERE MERKEN | | 10 | 10 | - | - | 6 | 2 | - | - | 11 | 9 | - | - | 27 | 21 |
| TOTAAL FRANKRIJK | | 30190 | 12441 | 7 | 5 | 2482 | 1367 | 56 | 15 | 75 | 38 | - | - | 32810 | 13866 |
| ITALIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO 2000 | 2000 | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ALFA ROMEO GIULIE | 1600 | 51 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 26 |
| ALFA ROMEO GIULIE | 1800 | 78 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 21 |
| ALFA ROMEO GIULIE | 2000 | 49 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 23 |
| ALFA ROMEO ALFETTA | 2000 | 94 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 36 |
| ALFA ROMEO 1600 | 1600 | 16 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 8 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 1200 | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 1300 | 87 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 39 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 1500 | 108 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108 | 50 |
| ALFA ROMEO SPRINT | 1500 | 83 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 36 |
| ALFA ROMEO GTV | 2000 | 26 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 8 |
| ALFA ROMEO GTV | 2500 | 27 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 9 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1300 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1400 | 126 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | 45 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1500 | 119 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 43 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1700 | 27 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 8 |
| ALFA ROMEO ALFA 90 | 2500 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| ALFA ROMEO ALFA 75 | 1800 | 31 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 11 |
| ALFA ROMEO ALFA 75 | 2000 | 61 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 22 |
| ALFA ROMEO ALFA 164 | 2000 | 19 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 3 |
| ALFA ROMEO ALFA 164 | 3000 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| ANDERE | | 102 | 41 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 103 | 42 |
| TOTAAL ALFA ROMEO | | 1170 | 456 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1171 | 457 |
| AUTOBIANCHI | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBIANCHI A112 | 900 | 40 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 27 |
| AUTOBIANCHI A 112 | 1000 | 77 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 48 |
| ANDERE | | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| TOTAAL AUTOBIANCHI | | 119 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 77 |
| FERRARI | | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 11 | 7 |
| FIAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT | | 28 | 14 | 1 | - | 313 | 175 | 29 | 15 | 103 | 83 | - | - | 474 | 287 |
| FIAT 500 | 500 | 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 |
| FIAT 500 | 600 | 14 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 14 |
| FIAT 128 | 1100 | 196 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 196 | 103 |
| FIAT 128 | 1300 | 41 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 22 |
| FIAT 127 | 900 | 538 | 306 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 538 | 306 |
| FIAT 127 | 1000 | 43 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 18 |
| FIAT 127 SPORT | 1100 | 223 | 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 | 134 |
| FIAT 127 SPORT | 1300 | 85 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 48 |
| FIAT 132 | 1600 | 40 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 11 |
| FIAT 132 | 2000 | 40 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 10 |
| FIAT 132 | 2400 | 20 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 6 |
| FIAT 126 | 600 | 84 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 61 |
| FIAT 126 | 700 | 189 | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 189 | 124 |
| FIAT X 1 9 | 1300 | 24 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 8 |
| FIAT X 1-9 | 1500 | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| FIAT 133 S | 800 | 41 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 28 |
| FIAT 131 F | 1300 | 92 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 38 |
| FIAT 131 S | 1400 | 71 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 29 |
| FIAT 131 F | 1600 | 89 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 35 |
| FIAT 131 F | 2000 | 65 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 17 |
| FIAT 131 | 2400 | 59 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 21 |
| FIAT RITMO | 1100 | 314 | 131 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 314 | 131 |
| FIAT RITMO | 1300 | 192 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 192 | 95 |
| FIAT RITMO | 1500 | 146 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 146 | 60 |
| FIAT RITMO | 1600 | 72 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 30 |
| FIAT RITMO | 1700 | 286 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 286 | 106 |
| FIAT RITMO | 2000 | 37 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 15 |
| FIAT FIORINO | 1300 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| FIAT PANDA | 800 | 170 | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | 96 |
| FIAT PANDA | 900 | 522 | 326 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 522 | 326 |
| FIAT PANDA | 1000 | 43 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 16 |
| FIAT ARGENTA | 1600 | 41 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 15 |
| FIAT ARGENTA | 2000 | 36 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 15 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| FIAT ARGENTA | 2400 | 41 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 14 |
| FIAT UNO | 900 | 149 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 149 | 61 |
| FIAT UNO | 1000 | 195 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 | 60 |
| FIAT UNO | 1100 | 193 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 193 | 86 |
| FIAT UNO | 1300 | 199 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 199 | 74 |
| FIAT UNO | 1700 | 77 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 36 |
| FIAT REGATA | 1300 | 92 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 16 |
| FIAT REGATA | 1600 | 52 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 11 |
| FIAT REGATA | 1700 | 75 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 15 |
| FIAT REGATA | 1900 | 66 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 16 |
| FIAT CROMA | 1900 | 20 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 2 |
| FIAT CROMA | 2000 | 51 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 11 |
| FIAT CROMA | 2400 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| FIAT CROMA | 2500 | 20 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 3 |
| FIAT TIPO | 1400 | 49 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 7 |
| FIAT TIPO | 1600 | 21 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 5 |
| FIAT TIPO | 1700 | 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 4 |
| FIAT TIPO | 1900 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| ANDERE | | 85 | 31 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 31 |
| TOTAAL FIAT | | 5303 | 2430 | 1 | - | 314 | 175 | 29 | 15 | 103 | 83 | - | - | 5750 | 2703 |
| IVECO | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVECO | | - | - | 2 | 1 | 29 | 16 | 15 | 7 | - | - | - | - | 46 | 24 |
| INNOCENTI | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNOCENTI 90 | 1000 | 20 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 14 |
| ANDERE | | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 8 |
| TOTAAL INNOCENTI | | 31 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 22 |
| LAMBORGHINI | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 6 | - | - | 10 | 6 |
| LANCIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANCIA BETA 1300 | 1300 | 33 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 17 |
| LANCIA BETA 2000 | 1600 | 19 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 8 |
| LANCIA BETA 2000 | 2000 | 50 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 19 |
| LANCIA DELTA | 1300 | 74 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 29 |
| LANCIA DELTA | 1500 | 54 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 22 |
| LANCIA DELTA | 1600 | 43 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 17 |
| LANCIA A112 | 900 | 49 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 32 |
| LANCIA A112 | 1000 | 80 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 51 |
| LANCIA PRISMA | 1600 | 37 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 13 |
| LANCIA PRISMA | 1900 | 25 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 8 |
| LANCIA THEMA | 2000 | 33 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 9 |
| LANCIA THEMA | 2400 | 21 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 5 |
| LANCIA THEMA | 2500 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| LANCIA Y 10 | 1000 | 28 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 9 |
| ANDERE | | 54 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 19 |
| TOTAAL LANCIA | | 613 | 254 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 613 | 264 |
| LANDINI | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDINI | | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 | - | - | 13 | 8 |
| OM | | | | | | | | | | | | | | | |
| OM | | 3 | 1 | - | - | 48 | 27 | - | - | - | - | - | - | 51 | 28 |
| SAME | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAME | | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 56 | 32 | - | - | 57 | 32 |
| ANDERE MERKEN | | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 7 | 3 |
| TOTAAL ITALIE | | 7255 | 3257 | 3 | 1 | 392 | 219 | 45 | 22 | 184 | 132 | - | - | 7879 | 3631 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H E D E | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|-------------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | 2500 | 1 | 1 | 18 | 12 | 336 | 186 | 106 | 65 | - | - | - | - | 461 | 264 |
| DAF | | 14 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 14 |
| DAF 44 | 800 | 25 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 11 |
| DAF 55 | 1100 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| DAF 66 | 1100 | 50 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 28 |
| DAF 46 | 800 | 47 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 29 |
| ANDERE | | 19 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 11 |
| TOTAAL DAF | | 173 | 103 | 18 | 12 | 336 | 186 | 106 | 65 | - | - | - | - | 633 | 366 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO 66 | 1100 | 185 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 185 | 85 |
| VOLVO 66 | 1300 | 42 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 21 |
| VOLVO 345 | 1400 | 732 | 303 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 732 | 303 |
| VOLVO 345 | 2000 | 46 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 15 |
| TOTAAL VOLVO | | 1005 | 424 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1005 | 424 |
| ANDERE MERKEN | | 1 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| TOTAAL NEDERLAND | | 1179 | 527 | 18 | 12 | 339 | 186 | 106 | 65 | - | - | - | - | 1642 | 790 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUSTIN | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUSTIN | | - | - | - | - | 14 | 9 | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| MINI 1100 | 1100 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| MINI 1000 | 1000 | 238 | 155 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 | 155 |
| AUSTIN ALLEGRO | 1100 | 27 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 17 |
| AUSTIN ALLEGRO | 1300 | 32 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 16 |
| AUSTIN ALLEGRO | 1500 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| AUSTIN METRO | 1000 | 324 | 182 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 324 | 182 |
| AUSTIN METRO | 1300 | 161 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 161 | 70 |
| AUSTIN MAESTRO | 1300 | 75 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 33 |
| AUSTIN MAESTRO | 1600 | 47 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 19 |
| AUSTIN MONTEGO | 1300 | 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 4 |
| AUSTIN MONTEGO | 1600 | 80 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 23 |
| AUSTIN MONTEGO | 2000 | 29 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 4 |
| ANDERE | | 32 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 15 |
| TOTAAL AUSTIN | | 1088 | 552 | - | - | 14 | 9 | - | - | - | - | - | - | 1102 | 561 |
| BEDFORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| BEDFORD | | 35 | 23 | - | - | 265 | 131 | 3 | 2 | - | - | - | - | 303 | 156 |
| ANDERE | | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 3 |
| TOTAAL BEDFORD | | 39 | 26 | - | - | 265 | 131 | 3 | 2 | - | - | - | - | 307 | 159 |
| DAIMLER | | 27 | 7 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 30 | 9 |
| DAVID BROWN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAVID BROWN | | - | - | - | - | 1 | - | 3 | 3 | 60 | 39 | - | - | 64 | 42 |
| FORD | | 14 | 2 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - | 19 | 5 |
| FORDSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORDSON | | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 11 | 10 | - | - | 13 | 12 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOEDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | | | | |
| JAGUAR XJ 42 | 4200 | 23 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 11 |
| JAGUAR XJ S | 5300 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 3600 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 4200 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| ANDERE | | 67 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 42 |
| TOTAAL JAGUAR | | 122 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 68 |
| LANDROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDROVER | | 1 | 1 | - | - | 192 | 96 | - | - | 1 | 1 | - | - | 194 | 98 |
| LAND ROVER RANGE | 2400 | 16 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 11 |
| LANDROVER RANGE | 3500 | 41 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 24 |
| ANDERE | | 38 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 23 |
| TOTAAL LANDROVER | | 96 | 59 | - | - | 192 | 96 | - | - | 1 | 1 | - | - | 289 | 156 |
| LEYLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| LEYLAND | | 2 | - | 2 | - | 26 | 15 | - | - | 2 | - | - | - | 32 | 15 |
| LEYLAND 1001 | 1000 | 181 | 136 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 181 | 136 |
| LEYLAND 850 | 800 | 80 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 67 |
| LEYLAND 1100 | 1100 | 16 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 14 |
| LEYLAND MINI SP | 1100 | 130 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 91 |
| ANDERE | | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 3 |
| TOTAAL LEYLAND | | 413 | 311 | 2 | - | 26 | 15 | - | - | 2 | - | - | - | 443 | 326 |
| LOTUS | | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| MASSEY FERGUSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| MASSEY FERGUSON | | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 162 | 111 | - | - | 165 | 113 |
| MG | | | | | | | | | | | | | | | |
| MG B | 1800 | 28 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 20 |
| ANDERE | | 29 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 19 |
| TOTAAL MG | | 57 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 39 |
| MORRIS | | 28 | 11 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 30 | 13 |
| PRINCESS | | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| ROLLS ROYCE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROLLS ROYCE SILVER | 6700 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| ANDERE | | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 |
| TOTAAL ROLLS ROYCE | | 14 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROVER 2000 | 2000 | 20 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 6 |
| ROVER 3500 S | 3500 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| ROVER 2300 | 2300 | 48 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 12 |
| ROVER 2600 S | 2600 | 45 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 17 |
| ROVER VANDENPLAS | 2600 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| ROVER VANDEN PLAS | 3500 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| ROVER D TURBO | 2400 | 20 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 6 |
| ROVER 213 | 1300 | 45 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 15 |
| ROVER 216 | 1600 | 48 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 14 |
| ROVER 820 | 2000 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| ANDERE | | 17 | 8 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 19 | 10 |
| TOTAAL LAND ROVER | | 297 | 99 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 299 | 101 |
| SUNBEAM | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUNBEAM 1300 TC | 1300 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| ANDERE | | 48 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 22 |
| TOTAAL SUNBEAM | | 60 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 27 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

**4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- NUMMER | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| TALBOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| TALBOT 10 | 900 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| ANDERE | | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| TOTAAL TALBOT | | 21 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 11 |
| TRIUMPH | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRIUMPH SPITFIRE | 1500 | 36 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 26 |
| TRIUMPH TR 7 | 2000 | 18 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| TRIUMPH ACCLAIM | 1300 | 76 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 28 |
| ANDERE | | 38 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 19 |
| TOTAAL TRIUMPH | | 168 | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 168 | 81 |
| VAUXHALL | | | | | | | | | | | | | | | |
| VAUXHALL VIVA 12 | 1300 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 |
| VAUXHALL CHEVETTE | 1300 | 29 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 17 |
| VAUXHALL CAVALIER | 1300 | 35 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 12 |
| VAUXHALL CAVALIER | 1600 | 79 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 28 |
| VAUXHALL CARLTON | 2000 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - |
| ANDERE | | 47 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 8 |
| TOTAAL VAUXHALL | | 214 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 214 | 72 |
| ANDERE MERKEN | | 24 | 18 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 12 | 11 | - | - | 38 | 31 |
| TOTAAL VERENIGD KONINKRIJK | | 2703 | 1398 | 3 | 1 | 510 | 260 | 12 | 10 | 248 | 172 | - | - | 3476 | 1841 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB SEDAN SP | 1500 | 16 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 9 |
| SAAB 99 | 2000 | 58 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 20 |
| SAAB TURBO | 2000 | 35 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 11 |
| SAAB 900 | 2000 | 317 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 317 | 77 |
| SAAB 9000 | 2000 | 144 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 144 | 39 |
| ANDERE | | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| TOTAAL SAAB | | 585 | 163 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 585 | 163 |
| SCANIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SCANIA | | - | - | 5 | 2 | 125 | 91 | 197 | 141 | 2 | 1 | - | - | 329 | 235 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO | | 2 | 1 | 25 | 23 | 227 | 147 | 163 | 99 | 3 | 3 | - | - | 420 | 273 |
| VOLVO P 1300 | 1800 | 30 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 16 |
| VOLVO P 1300 | 2000 | 14 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 11 |
| VOLVO 144 | 2000 | 48 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 17 |
| VOLVO 142 | 2000 | 32 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 13 |
| VOLVO 145 | 2000 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 |
| VOLVO 242 | 2000 | 125 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | 41 |
| VOLVO 244 | 2000 | 191 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 191 | 45 |
| VOLVO 244 | 2100 | 311 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 311 | 91 |
| VOLVO 244 | 2300 | 215 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 215 | 52 |
| VOLVO 244 | 2400 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 |
| VOLVO 245 | 2000 | 34 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 13 |
| VOLVO 245 | 2100 | 116 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 | 26 |
| VOLVO 245 | 2300 | 87 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 16 |
| VOLVO 264 | 2700 | 22 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 8 |
| VOLVO 760 | 2300 | 23 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 6 |
| VOLVO 760 | 2400 | 19 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 5 |
| VOLVO 760 | 2800 | 29 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 7 |
| VOLVO 360 | 2000 | 78 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 21 |
| VOLVO 740 | 2000 | 31 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 9 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| VOLVO 740 | 2300 | 346 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 346 | 78 |
| VOLVO 740 | 2400 | 137 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 | 37 |
| VOLVO 340 | 1400 | 230 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 230 | 73 |
| VOLVO 340 | 1600 | 166 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 166 | 53 |
| VOLVO 340 | 1700 | 56 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 18 |
| VOLVO 240 | 2000 | 51 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 9 |
| VOLVO 240 | 2100 | 16 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 3 |
| VOLVO 240 | 2300 | 333 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 333 | 75 |
| VOLVO 240 | 2400 | 20 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 5 |
| VOLVO 480 | 1700 | 79 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 22 |
| VOLVO 440 | 1700 | 60 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 18 |
| ANDERE | | 84 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 26 |
| TOTAAL VOLVO | | 3009 | 817 | 25 | 23 | 227 | 147 | 163 | 99 | 3 | 3 | - | - | 3427 | 1089 |
| TOTAAL ZWEDEN | | 3594 | 980 | 30 | 25 | 352 | 238 | 360 | 240 | 5 | 4 | - | - | 4341 | 1487 |
| TSJECHOSLOVAKIJE | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA RAPID | 1200 | 196 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 196 | 71 |
| SKODA RAPID | 1300 | 44 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 9 |
| SKODA FAVORIT | 1000 | 328 | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 328 | 150 |
| SKODA 130 | 1300 | 46 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 5 |
| ANDERE | | 5 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 6 | 2 |
| TOTAAL SKODA | | 619 | 236 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 620 | 237 |
| ZETOR | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZETOR | | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 40 | 26 | - | - | 42 | 26 |
| ANDERE MERKEN | | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| TOTAAL TSJECHOSLOVAKIJE | | 620 | 237 | - | - | 3 | 2 | 1 | - | 40 | 26 | - | - | 664 | 265 |
| U. S. A. | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUICK | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUICK SKYLARK | 2500 | 20 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 7 |
| BUICK SKYLARK | 2800 | 30 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 6 |
| ANDERE | | 67 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 15 |
| TOTAAL BUICK | | 117 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 117 | 28 |
| CADILLAC | | | | | | | | | | | | | | | |
| CADILLAC | | 33 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 24 |
| CASE IT | | | | | | | | | | | | | | | |
| CASE IT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 | - | - | 15 | 6 |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET | | 2 | - | - | - | 52 | 14 | - | - | - | - | - | - | 54 | 14 |
| CHEVROLET MONZA | 2500 | 37 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 13 |
| CHEVROLET CORVETTE | 5700 | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| CHEVROLET CITATION | 2500 | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| CHEVROLET MALIBU | 3300 | 28 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 10 |
| CHEVROLET CAMARO | 2800 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | - |
| CHEVROLET CAMARO | 5000 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 |
| CHEVROLET CELEBRI | 2800 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | - |
| CHEVROLET CAVALIER | 2000 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - |
| ANDERE | | 161 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 161 | 32 |
| TOTAAL CHEVROLET | | 315 | 70 | - | - | 52 | 14 | - | - | - | - | - | - | 367 | 84 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| CHRYSLER | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHRYSLER | 2200 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - |
| CHRYSLER LE BARON | 2200 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| ANDERE | | 51 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 11 |
| TOTAAL CHRYSLER | | 78 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 15 |
| DODGE | | | | | | | | | | | | | | | |
| DODGE | | 3 | 2 | 1 | 1 | 51 | 27 | - | - | - | - | - | - | 55 | 30 |
| DODGE | 2200 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | - |
| DODGE | 2500 | 14 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 1 |
| DODGE | 5200 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - |
| DODGE ARTES | 2200 | 14 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 1 |
| ANDERE | | 80 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 8 |
| TOTAAL DODGE | | 141 | 12 | 1 | 1 | 51 | 27 | - | - | - | - | - | - | 193 | 40 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD MUSTANG | 2300 | 78 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 29 |
| FORD MUSTANG | 2800 | 31 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 10 |
| FORD FAIRMONT | 2300 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| ANDERE | | 50 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 12 |
| TOTAAL FORD | | 175 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 175 | 56 |
| GMC | | | | | | | | | | | | | | | |
| GMC | | - | - | - | - | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| ANDERE | | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| TOTAAL GMC | | 10 | - | - | - | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | 23 | 6 |
| INTERNATIONAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| INTERNATIONAL | | - | - | - | - | 1 | - | 3 | 2 | 107 | 68 | - | - | 111 | 70 |
| JOHN DEERE | | | | | | | | | | | | | | | |
| JOHN DEERE | | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 1 | 103 | 58 | - | - | 107 | 59 |
| MERCURY | | 42 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 5 |
| OLDSMOBILE | | | | | | | | | | | | | | | |
| OLDSMOBILE OMEGA | 2500 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| ANDERE | | 69 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 12 |
| TOTAAL OLDSMOBILE | | 85 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 18 |
| VALIANT | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLYMOUTH | 2200 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | - |
| PLYMOUTH | 2500 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - |
| PLYMOUTH | 2600 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| ANDERE | | 42 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 2 |
| TOTAAL VALIANT | | 79 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 2 |
| PONTIAC | | | | | | | | | | | | | | | |
| PONTIAC FIREBIRD | 2800 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| PONTIAC PHOENIX | 2500 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| ANDERE | | 105 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 22 |
| TOTAAL PONTIAC | | 126 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | 33 |
| WILLYS | | | | | | | | | | | | | | | |
| WILLYS | | - | - | - | - | 35 | 24 | - | - | - | - | - | - | 35 | 24 |
| WILLYS | 2200 | 13 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 10 |
| ANDERE | | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| TOTAAL WILLYS | | 23 | 17 | - | - | 35 | 24 | - | - | - | - | - | - | 58 | 41 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- DECKING | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ANDERE MERKEN | | 83 | 25 | - | - | 30 | 14 | 2 | 2 | 10 | 7 | - | - | 125 | 48 |
| TOTAAL U. S. A. | | 1307 | 305 | 1 | 1 | 184 | 85 | 7 | 5 | 235 | 139 | - | - | 1734 | 535 |
| JAPAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | 1 | 1 | - | - | 150 | 69 | - | - | - | - | - | - | 151 | 70 |
| DAIHATSU CUORE | 600 | 30 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 22 |
| DAIHATSU CHARADE | 1000 | 436 | 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 436 | 233 |
| DAIHATSU CHARMANT | 1300 | 46 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 11 |
| DAIHATSU CHARMANT | 1600 | 22 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 11 |
| DAIHATSU ROCKY | 2800 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| DAIHATSU DOMINO | 800 | 40 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 22 |
| ANDERE | | 42 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 15 |
| TOTAAL DAIHATSU | | 629 | 321 | - | - | 150 | 69 | - | - | - | - | - | - | 779 | 390 |
| DATSUN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATSUN | | - | - | - | - | 229 | 93 | - | - | - | - | - | - | 229 | 93 |
| NISSAN | 1500 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| DATSUN | 1600 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | - |
| DATSUN | 2000 | 27 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 5 |
| DATSUN | 3000 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - |
| DATSUN 120 AF 2 | 1200 | 57 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 30 |
| DATSUN 220 C | 2200 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| DATSUN 100 AF 2 | 1000 | 74 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 47 |
| DATSUN 280 C | 2800 | 18 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 3 |
| DATSUN 140 Y | 1400 | 86 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 33 |
| DATSUN 160 4 | 1600 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| DATSUN 120 Y | 1200 | 63 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 35 |
| DATSUN 280 ZX | 2800 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| NISSAN CHERRY | 1000 | 154 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 154 | 70 |
| DATSUN CHERRY | 1200 | 470 | 248 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 470 | 248 |
| NISSAN CHERRY | 1300 | 420 | 178 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 420 | 178 |
| DATSUN CHERRY | 1400 | 60 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 24 |
| NISSAN CHERRY | 1500 | 57 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 18 |
| NISSAN CHERRY | 1700 | 208 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 208 | 67 |
| NISSAN SUNNY | 1000 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| DATSUN SUNNY | 1200 | 18 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 12 |
| NISSAN SUNNY | 1300 | 346 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 346 | 113 |
| DATSUN SUNNY | 1400 | 45 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 12 |
| NISSAN SUNNY | 1500 | 129 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 | 41 |
| NISSAN SUNNY | 1600 | 103 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 24 |
| NISSAN SUNNY | 1700 | 488 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 488 | 106 |
| NISSAN SILVIA | 1800 | 114 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 50 |
| NISSAN LAUREL | 2400 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| NISSAN LAUREL | 2800 | 75 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 24 |
| NISSAN BLUEBIRD | 1600 | 95 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 20 |
| NISSAN BLUEBIRD | 1800 | 49 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 14 |
| NISSAN BLUEBIRD | 2000 | 447 | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 447 | 112 |
| DATSUN STANZA | 1600 | 75 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 27 |
| NISSAN STANZA | 1700 | 21 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 3 |
| DATSUN STANZA | 1800 | 24 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 4 |
| DATSUN STANZA | 2000 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - |
| NISSAN PRAIRIE | 1500 | 46 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 8 |
| NISSAN MICRA | 1000 | 647 | 291 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 647 | 291 |
| NISSAN MICRA | 1200 | 23 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 7 |
| NISSAN PATROL | 3200 | 37 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 15 |
| ANDERE | | 119 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 26 |
| TOTAAL DATSUN | | 4740 | 1688 | - | - | 229 | 93 | - | - | - | - | - | - | 4969 | 1781 |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HONDA CIVIC | 1200 | 633 | 369 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 633 | 369 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| HONDA CIVIC | 1300 | 1098 | 531 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1098 | 531 |
| HONDA CIVIC | 1400 | 84 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 20 |
| HONDA CIVIC | 1500 | 309 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 | 94 |
| HONDA CIVIC | 1600 | 83 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 20 |
| HONDA ACCORD | 1600 | 504 | 197 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 504 | 197 |
| HONDA ACCORD | 1800 | 41 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 10 |
| HONDA ACCORD | 2000 | 129 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 | 23 |
| HONDA PRELUDE | 1600 | 212 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 212 | 93 |
| HONDA PRELUDE | 1800 | 168 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 168 | 39 |
| HONDA PRELUDE | 2000 | 41 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 9 |
| HONDA QUINTET | 1600 | 149 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 149 | 53 |
| HONDA JAZZ | 1200 | 87 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 45 |
| HONDA INTEGRA | 1500 | 101 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 27 |
| HONDA CRX | 1600 | 45 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 14 |
| ANDERE | | 14 | 1 | - | - | 5 | 3 | - | - | 4 | 4 | - | - | 23 | 8 |
| TOTAAL HONDA | | 3698 | 1545 | - | - | 5 | 3 | - | - | 4 | 4 | - | - | 3707 | 1552 |
| ISUZU | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISUZU | | - | - | - | - | 33 | 16 | - | - | - | - | - | - | 33 | 16 |
| ISUZU TROOPER | 2200 | 19 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 7 |
| ISUZU TROOPER | 2800 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| ANDERE | | 22 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 5 |
| TOTAAL ISUZU | | 51 | 14 | - | - | 33 | 16 | - | - | - | - | - | - | 84 | 30 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA | | 1 | 1 | - | - | 108 | 60 | - | - | - | - | - | - | 109 | 61 |
| MAZDA 1000 | 1000 | 27 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 13 |
| MAZDA 1300 | 1300 | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 6 |
| MAZDA 616 | 1600 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| MAZDA 818 | 1300 | 39 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 18 |
| MAZDA 929 | 1800 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| MAZDA 929 | 2000 | 82 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 20 |
| MAZDA 121 | 1100 | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| MAZDA 121 | 1300 | 30 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 7 |
| MAZDA 323 | 1000 | 114 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 66 |
| MAZDA 323 | 1100 | 239 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 | 107 |
| MAZDA 323 | 1300 | 1147 | 439 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1147 | 439 |
| MAZDA 323 | 1400 | 110 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 57 |
| MAZDA 323 | 1500 | 413 | 159 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 413 | 159 |
| MAZDA 323 | 1600 | 64 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 15 |
| MAZDA 323 | 1700 | 72 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 17 |
| MAZDA 626 | 1600 | 435 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 435 | 120 |
| MAZDA 626 | 1800 | 38 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 7 |
| MAZDA 626 | 2000 | 558 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 558 | 121 |
| MAZDA RX7 | 2300 | 80 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 25 |
| ANDERE | | 53 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 9 |
| TOTAAL MAZDA | | 3561 | 1226 | - | - | 108 | 60 | - | - | - | - | - | - | 3669 | 1286 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MITSUBISHI | | 3 | 3 | 1 | - | 170 | 78 | - | - | - | - | - | - | 174 | 81 |
| MITSUBISHI | 1600 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| MITSUBISHI LANCER | 1200 | 157 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 157 | 68 |
| MITSUBISHI LANCER | 1400 | 157 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 157 | 60 |
| MITSUBISHI LANCER | 1500 | 70 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 19 |
| MITSUBISHI LANCER | 1600 | 40 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 13 |
| MITSUBISHI LANCER | 1800 | 144 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 144 | 31 |
| MITSUBISHI GALANT | 1600 | 248 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 248 | 67 |
| MITSUBISHI GALANT | 1800 | 173 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 173 | 28 |
| MITSUBISHI GALANT | 2000 | 123 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 32 |
| MITSUBISHI GALANT | 2300 | 325 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 | 87 |
| MITSUBISHI CELEST | 1600 | 34 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 15 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 1600 | 59 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 17 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 2000 | 64 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 20 |
| MITSUBISHI COLT | 1200 | 980 | 495 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 980 | 495 |
| MITSUBISHI COLT | 1400 | 470 | 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 470 | 233 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| MITSUBISHI COLT | 1500 | 75 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 30 |
| MITSUBISHI COLT | 1600 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| MITSUBISHI COLT | 1800 | 103 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 41 |
| MITSUBISHI STARION | 2000 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| MITSUBISHI CORDIA | 1600 | 65 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 18 |
| MITSUBISHI TREDIA | 1400 | 57 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 26 |
| MITSUBISHI TREDIA | 1600 | 43 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 13 |
| MITSUBISHI PAJERO | 2300 | 63 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 19 |
| MITSUBISHI PAJERO | 2500 | 34 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 8 |
| MITSUBISHI SPACE | 1800 | 59 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 7 |
| MITSUBISHI SPACE | 2000 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| MITSUBISHI MAGNUM | 1200 | 26 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 11 |
| ANDERE | | 56 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 13 |
| TOTAAL MITSUBISHI | | 3682 | 1388 | 1 | - | 170 | 78 | - | - | - | - | - | - | 3853 | 1466 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUZUKI | | 1 | 1 | - | - | 540 | 295 | - | - | - | - | - | - | 541 | 296 |
| SUZUKI | 800 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| SUZUKI ALTO | 800 | 407 | 203 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 407 | 203 |
| SUZUKI SJ 410 | 1000 | 23 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 8 |
| SUZUKI SA 310 | 1000 | 26 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 13 |
| SUZUKI SWIFT | 1000 | 130 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 46 |
| SUZUKI SWIFT | 1300 | 91 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 30 |
| SUZUKI SAMURAI | 1300 | 27 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 14 |
| SUZUKI SJ 413 | 1300 | 18 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| ANDERE | | 20 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 4 |
| TOTAAL SUZUKI | | 754 | 331 | - | - | 540 | 295 | - | - | - | - | - | - | 1294 | 626 |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBARU | | - | - | - | - | 27 | 10 | - | - | - | - | - | - | 27 | 10 |
| SUBARU 1300 | 1300 | 57 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 22 |
| SUBARU 1600 | 1600 | 89 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 29 |
| SUBARU 1800 | 1800 | 37 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 13 |
| SUBARU 700 | 700 | 118 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 75 |
| SUBARU 1000 | 1000 | 22 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 4 |
| SUBARU JUSTY | 1000 | 83 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 41 |
| SUBARU L 13 | 1300 | 19 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 2 |
| SUBARU L 16 | 1600 | 40 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 9 |
| SUBARU L 18 | 1800 | 37 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 9 |
| SUBARU J12 | 1200 | 23 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 12 |
| SUBARU MINI JUMBO | 700 | 12 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 |
| ANDERE | | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| TOTAAL SUBARU | | 552 | 228 | - | - | 27 | 10 | - | - | - | - | - | - | 579 | 238 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOYOTA | | 14 | 5 | - | - | 615 | 294 | - | - | - | - | - | - | 629 | 299 |
| TOYOTA | 1300 | 20 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 4 |
| TOYOTA | 1500 | 21 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 6 |
| TOYOTA | 1600 | 15 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 3 |
| TOYOTA | 1800 | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| TOYOTA | 2000 | 37 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 8 |
| TOYOTA | 2200 | 28 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 1 |
| TOYOTA | 2400 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| TOYOTA CORONA | 1800 | 18 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 3 |
| TOYOTA CORONA | 2000 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| TOYOTA CROWN 4 | 2000 | 13 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 9 |
| TOYOTA CROWN 4 | 2200 | 60 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 16 |
| TOYOTA COROLLA | 1200 | 406 | 199 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 406 | 199 |
| TOYOTA COROLLA | 1300 | 1409 | 446 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1409 | 446 |
| TOYOTA COROLLA | 1600 | 306 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 306 | 82 |
| TOYOTA COROLLA | 1800 | 601 | 178 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 601 | 178 |
| TOYOTA 1000 | 1000 | 84 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 46 |
| TOYOTA CARINA | 1600 | 366 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 366 | 120 |
| TOYOTA CARINA | 1800 | 80 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 20 |
| TOYOTA CARINA | 2000 | 162 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 162 | 35 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N D O O T I N | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| TOYOTA CELICA GT | 1600 | 616 | 197 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 616 | 197 |
| TOYOTA CELICA | 1900 | 27 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 8 |
| TOYOTA CELICA | 2000 | 58 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 16 |
| TOYOTA CELICA | 2800 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| TOYOTA LANDCRUIS | 2400 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| TOYOTA LAND CRUIS | 3000 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| TOYOTA CRESSIDA | 1900 | 35 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 14 |
| TOYOTA CRESSIDA | 2000 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| TOYOTA CRESSIDA | 2200 | 144 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 144 | 25 |
| TOYOTA STARLET | 1000 | 1176 | 591 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1176 | 591 |
| TOYOTA STARLET | 1200 | 319 | 182 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 319 | 182 |
| TOYOTA STARLET | 1300 | 185 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 185 | 85 |
| TOYOTA STARLET | 1500 | 19 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 11 |
| TOYOTA TERCEL | 1300 | 728 | 329 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 728 | 329 |
| TOYOTA TERCEL | 1400 | 29 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 8 |
| TOYOTA TERCEL | 1500 | 61 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 5 |
| TOYOTA CAMRY | 1800 | 84 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 19 |
| TOYOTA CAMRY | 2000 | 128 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 | 32 |
| TOYOTA MR | 1600 | 24 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 7 |
| TOYOTA | 3000 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| ANDERE | | 68 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 16 |
| TOTAAL TOYOTA | | 7450 | 2766 | - | - | 615 | 294 | - | - | - | - | - | - | 8065 | 3060 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 2 |
| TOTAAL JAPAN | | 25117 | 9507 | 1 | - | 1878 | 919 | - | - | 5 | 5 | - | - | 27001 | 10431 |
| U. S. S. R. | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 | - | - | 12 | 8 |
| LADA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA | | - | - | - | - | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| LADA | 1100 | 30 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 6 |
| LADA | 1300 | 551 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 551 | 95 |
| LADA | 1500 | 17 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 8 |
| LADA NIVA | 1600 | 30 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 14 |
| TOTAAL LADA | | 628 | 123 | - | - | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | 645 | 129 |
| VAZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| VAZ | | - | - | - | - | 31 | 17 | - | - | - | - | - | - | 31 | 17 |
| VAZ LADA 1200 | 1200 | 554 | 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 554 | 188 |
| VAZ LADA 1500 | 1500 | 112 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 36 |
| VAZ LADA 1300 | 1300 | 217 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 217 | 88 |
| VAZ LADA 1600 | 1600 | 50 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 17 |
| VAZ LADA 2121 | 1600 | 85 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 35 |
| VAZ LADA 2105 | 1200 | 279 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 279 | 89 |
| VAZ LADA 2105 | 1300 | 394 | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 394 | 124 |
| VAZ LADA 2105 | 1500 | 76 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 26 |
| VAZ LADA 2107 | 1300 | 164 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 164 | 20 |
| VAZ LADA 2107 | 1500 | 110 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 22 |
| VAZ LADA 2107 | 1600 | 27 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 4 |
| VAZ LADA 2104 | 1300 | 57 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 8 |
| VAZ LADA 2104 | 1500 | 43 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 7 |
| ANDERE | | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| TOTAAL VAZ | | 2170 | 665 | - | - | 31 | 17 | - | - | - | - | - | - | 2201 | 682 |
| VOLGA | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLGA M 24 | 2300 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| ANDERE | | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| TOTAAL VOLGA | | 14 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| TOTAAL U. S. S. R. | | 2812 | 793 | - | - | 49 | 23 | - | - | 12 | 8 | - | - | 2873 | 824 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOOFT | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| POLEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT FSM | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT FSM 126 | 700 | 37 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 26 |
| ANDERE | | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 3 |
| TOTAAL FIAT FSM | | 41 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 29 |
| FSO | | | | | | | | | | | | | | | |
| FSO POLONEZ | 1500 | 70 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 18 |
| ANDERE | | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - |
| TOTAAL FSO | | 75 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 18 |
| ANDERE MERKEN | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | - | - | 5 | 2 |
| TOTAAL POLEN | | 117 | 47 | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | - | - | 121 | 49 |
| ISRAEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| JOEGOSLAVIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA 1100 | 1100 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 |
| ZASTAVA YUGO | 900 | 39 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 25 |
| ZASTAVA YUGO | 1100 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| ANDERE | | 16 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 10 |
| TOTAAL ZASTAVA | | 78 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 46 |
| TOTAAL JOEGOSLAVIE | | 78 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 46 |
| ROEMENIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARO | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARO | | - | - | - | - | 23 | 8 | - | - | - | - | - | - | 23 | 8 |
| ANDERE | | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| TOTAAL ARO | | 13 | 5 | - | - | 23 | 8 | - | - | - | - | - | - | 36 | 13 |
| ANDERE MERKEN | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAAL ROEMENIE | | 14 | 5 | - | - | 23 | 8 | - | - | - | - | - | - | 37 | 13 |
| ZUID KOREA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI PONY | 1200 | 103 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 39 |
| HYUNDAI PONY | 1300 | 17 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 2 |
| HYUNDAI PONY | 1400 | 42 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 21 |
| HYUNDAI PONY | 1500 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| HYUNDAI STELLAR | 1600 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| ANDERE | | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 |
| TOTAAL HYUNDAI | | 196 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 196 | 66 |
| TOTAAL ZUID KOREA | | 196 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 196 | 66 |

VERKEERSONGEVALLEN
 VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN (1) OF GEWONDEN
 1. EVOLUTIE IN DE TIJD

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | AANTAL ONGEVALLLEN (2). | | | | AANTAL SLACHTOFFERS | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------|-------------------------------------|-------|---------------------|-------------------|
| | MET DODEN | MET ERN- STIG GE- WONDEN | MET LICHT GEWONDEN | TOTAAL | TOTAAL AAN- TAL OVER- LEDENEN | DODEN | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN |
| | (1) | (3) | (4) | | (5) | (1) | | |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1980 | 135 | 1372 | 3556 | 5063 | 200 | 149 | 1661 | 5198 |
| 1981 | 130 | 1294 | 3494 | 4919 | 184 | 145 | 1620 | 5053 |
| 1982 | 122 | 1250 | 3412 | 4784 | 172 | 136 | 1562 | 4949 |
| 1983 | 123 | 1272 | 3503 | 4898 | 174 | 138 | 1586 | 5066 |
| 1984 | 114 | 1235 | 3539 | 4888 | 158 | 126 | 1533 | 5140 |
| 1985 | 109 | 1136 | 3324 | 4569 | 150 | 119 | 1424 | 4816 |
| 1986 | 121 | 1174 | 3581 | 4876 | 162 | 133 | 1465 | 5219 |
| 1987 | 116 | 1181 | 3675 | 4972 | 159 | 127 | 1479 | 5382 |
| 1988 | 119 | 1197 | 3830 | 5146 | 163 | 134 | 1496 | 5605 |
| 1986 | | | | | | | | |
| FEBRUARI | 91 | 859 | 2406 | 3356 | 121 | 100 | 1068 | 3578 |
| MAART | 111 | 1117 | 3285 | 4513 | 140 | 119 | 1419 | 4846 |
| APRIL | 105 | 1065 | 3263 | 4433 | 150 | 118 | 1274 | 4792 |
| MEI | 114 | 1279 | 4027 | 5420 | 150 | 123 | 1589 | 5823 |
| JUNI | 110 | 1330 | 3926 | 5366 | 144 | 117 | 1702 | 5635 |
| JULI | 128 | 1222 | 3399 | 4749 | 176 | 151 | 1537 | 5130 |
| AUGUSTUS | 142 | 1190 | 3523 | 4855 | 187 | 156 | 1561 | 5281 |
| SEPTEMBER | 129 | 1230 | 3873 | 5232 | 168 | 137 | 1512 | 5595 |
| OKTOBER | 136 | 1271 | 4286 | 5693 | 177 | 145 | 1565 | 6068 |
| NOVEMBER | 136 | 1249 | 3967 | 5352 | 174 | 144 | 1568 | 5819 |
| DECEMBER | 135 | 1212 | 3711 | 5058 | 174 | 146 | 1478 | 5365 |
| 1987 | | | | | | | | |
| JANUARI | 98 | 1049 | 3323 | 4470 | 148 | 107 | 1294 | 4914 |
| FEBRUARI | 99 | 913 | 2912 | 3924 | 132 | 110 | 1144 | 4218 |
| MAART | 92 | 1047 | 3288 | 4427 | 132 | 102 | 1304 | 4710 |
| APRIL | 104 | 1076 | 3398 | 4578 | 140 | 114 | 1376 | 4932 |
| MEI | 107 | 1274 | 3756 | 5137 | 166 | 122 | 1620 | 5493 |
| JUNI | 110 | 1283 | 4077 | 5470 | 148 | 116 | 1586 | 5975 |
| JULI | 127 | 1263 | 3753 | 5143 | 162 | 133 | 1550 | 5584 |
| AUGUSTUS | 137 | 1334 | 3767 | 5238 | 190 | 154 | 1690 | 5721 |
| SEPTEMBER | 114 | 1237 | 3884 | 5235 | 151 | 123 | 1550 | 5574 |
| OKTOBER | 162 | 1335 | 4397 | 5894 | 213 | 178 | 1692 | 6474 |
| NOVEMBER | 121 | 1302 | 4072 | 5495 | 173 | 134 | 1656 | 6023 |
| DECEMBER | 119 | 1062 | 3477 | 4658 | 151 | 125 | 1288 | 4970 |
| 1988 | | | | | | | | |
| JANUARI | 107 | 1065 | 3578 | 4750 | 151 | 117 | 1367 | 5166 |
| FEBRUARI | 96 | 1020 | 3406 | 4522 | 151 | 108 | 1272 | 4941 |
| MAART | 95 | 1025 | 3788 | 4908 | 134 | 111 | 1262 | 5483 |
| APRIL | 115 | 1106 | 3431 | 4652 | 160 | 132 | 1360 | 5010 |
| MEI | 138 | 1346 | 4244 | 5728 | 179 | 154 | 1660 | 6160 |
| JUNI | 123 | 1239 | 3857 | 4219 | 162 | 133 | 1553 | 5470 |
| JULI | 116 | 1285 | 3992 | 5393 | 161 | 131 | 1648 | 6096 |
| AUGUSTUS | 147 | 1260 | 3838 | 5245 | 203 | 170 | 1619 | 5738 |
| SEPTEMBER | 128 | 1344 | 4150 | 5622 | 178 | 146 | 1674 | 6060 |
| OKTOBER | 130 | 1287 | 4085 | 5502 | 178 | 145 | 1610 | 5958 |
| NOVEMBER | 108 | 1166 | 3711 | 4985 | 144 | 120 | 1439 | 5471 |
| DECEMBER | 129 | 1218 | 3883 | 5230 | 158 | 139 | 1493 | 5702 |
| 1989 | | | | | | | | |
| JANUARI | 107 | 1228 | 3703 | 5038 | 144 | 113 | 1501 | 5363 |
| FEBRUARI | 98 | 1032 | 3262 | 4392 | 134 | 107 | 1311 | 4746 |
| MAART | 125 | 1207 | 3905 | 5237 | 177 | 146 | 1518 | 5668 |
| APRIL | 107 | 1214 | 3755 | 5076 | 139 | 121 | 1504 | 5576 |
| MEI | 114 | 1296 | 4011 | 5421 | 155 | 136 | 1613 | 5845 |
| JUNI | 130 | 1354 | 4524 | 6008 | 171 | 144 | 1741 | 6592 |
| JULI | 115 | 1274 | 3603 | 4992 | 159 | 124 | 1643 | 5474 |
| AUGUSTUS | 113 | 1316 | 3750 | 5179 | 156 | 124 | 1632 | 5610 |
| SEPTEMBER | 133 | 1255 | 3736 | 5124 | - | 151 | 1551 | 5377 |
| OKTOBER | 137 | 1200 | 3910 | 5247 | - | 155 | 1515 | 5747 |
| NOVEMBER | 131 | 1089 | 3636 | 4856 | - | 143 | 1358 | 5236 |

- (1) TOT EN MET HET JAAR 1970 . TER PLAATSE OVERLEDEN.
 SEDERT DE MAAND JANUARI 1971 : GESTORVEN TER PLAATSE OF VOOR OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.
- (2) TOT 31 DECEMBER 1972 WERDEN DE ONGEVALLLEN MET MEER DAN TWEË WEGGEBRUIKERS GESPLITST IN MEERDERE ONGEVALLLEN TUSSEN TWEË WEGGEBRUIKERS. ZO WERD EEN BOTSING TUSSEN DRIË VOERTUIGEN GESPLITST IN EEN BOTSING TUSSEN HET EERSTE EN HET TWEËDE VOERTUIG ENERZIJD EN EEN AANRIJDING TUSSEN HET TWEËDE EN HET DERDE VOERTUIG ANDERZIJD.
 SEDERT 1 JANUARI 1973 WORDEN DE BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEË WEGGEBRUIKERS BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.
- (3) ONGEVALLLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.
- (4) ONGEVALLLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.
- (5) TOTAAL VAN DE DODEN VERMELD IN KOLOM 7 EN VAN DE GEWONDEN (KOLOMMEN 8 EN 9) DIE OVERLEDEN BINNEN DE 30 DAGEN NA HET ONGEVAL.
- TOT 31 DECEMBER 1972 : VOLGENS DE STATISTIEK VAN DE DOODSOORZAKEN.
 SEDERT 1 JANUARI 1973 : VOLGENS INLICHTINGEN VERSCHAFT DOOR DE PARKETTEN.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden
2) Detailcijfers voor de maand september 1989 (voorlopige cijfers)
A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

| Ernst van de gevolgen | Antwerpen | Brabant | Henegouwen | Luik | Limburg | Luxemburg | Namen | Oost-Vlaanderen | West-Vlaanderen | Het Rijk |
|---|-----------|---------|------------|------|---------|-----------|-------|-----------------|-----------------|----------|
| - Ongevallen met doden (1) | 20 | 25 | 10 | 18 | 15 | 6 | 5 | 17 | 17 | 133 |
| - Ongevallen met ernstig gewonden (3) | 210 | 154 | 184 | 118 | 112 | 42 | 75 | 176 | 184 | 1 255 |
| - Ongevallen met licht gewonden (4) | 677 | 818 | 378 | 321 | 293 | 75 | 117 | 539 | 518 | 3 736 |
| Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden | 907 | 997 | 572 | 457 | 420 | 123 | 197 | 732 | 719 | 5 124 |

B. Aantal slachtoffers

| Provincies | Weggebruikers | | | | | | | Passagiers | | | | | Algemeen totaal | |
|-----------------|---------------|---------------------|------------|----------------------------|-------------|-----------------------|--------|---------------------|------------|----------------------------|-------------|-----------------------------|-----------------|--------|
| | Voetgangers | bestuurders | | | | Overige weggebruikers | Totaal | van personen auto's | van moto's | van rijwiel met hulp-motor | van rijwiel | van andere vervoer-middelen | | Totaal |
| | | van personen auto's | van moto's | van rijwiel met hulp-motor | van rijwiel | | | | | | | | | |
| ANTWERPEN | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 3 | 11 | 1 | 1 | 2 | 19 | 4 | - | - | - | 1 | 5 | 24 | |
| -Ernstig gewon. | 17 | 94 | 10 | 40 | 35 | 205 | 36 | 1 | 2 | - | 2 | 41 | 246 | |
| -Licht gewonden | 44 | 353 | 25 | 125 | 124 | 712 | 202 | 5 | 7 | 2 | 16 | 232 | 944 | |
| Totaal | 64 | 458 | 36 | 166 | 160 | 936 | 242 | 6 | 9 | 2 | 19 | 278 | 1 214 | |
| BRABANT | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 2 | 9 | 6 | 1 | 2 | 22 | 4 | - | - | 1 | - | 5 | 27 | |
| -Ernstig gewon. | 19 | 78 | 10 | 21 | 17 | 151 | 27 | 2 | 1 | - | 1 | 31 | 182 | |
| -Licht gewonden | 95 | 511 | 47 | 95 | 96 | 874 | 262 | 3 | 6 | - | 14 | 285 | 1 159 | |
| Totaal | 116 | 598 | 63 | 117 | 115 | 1 047 | 293 | 5 | 7 | 1 | 15 | 321 | 1 368 | |
| HENEGOUWEN | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | - | 7 | 1 | 2 | - | 10 | 1 | - | - | - | - | 1 | 11 | |
| -Ernstig gewon. | 24 | 97 | 6 | 35 | 12 | 182 | 53 | 2 | 5 | - | 3 | 63 | 245 | |
| -Licht gewonden | 42 | 226 | 16 | 61 | 40 | 399 | 133 | 2 | 9 | 1 | 11 | 156 | 555 | |
| Totaal | 66 | 330 | 23 | 98 | 52 | 591 | 187 | 4 | 14 | 1 | 14 | 220 | 811 | |
| LUIK | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 2 | 9 | 2 | 2 | - | 17 | - | 1 | - | - | - | 1 | 18 | |
| -Ernstig gewon. | 13 | 59 | 12 | 19 | 6 | 114 | 28 | 2 | 4 | - | 1 | 35 | 149 | |
| -Licht gewonden | 36 | 208 | 17 | 51 | 24 | 347 | 127 | 2 | 8 | 1 | 10 | 148 | 495 | |
| Totaal | 51 | 276 | 31 | 72 | 30 | 478 | 155 | 5 | 12 | 1 | 11 | 184 | 662 | |
| LIMBURG | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 3 | 5 | - | 1 | 2 | 13 | 4 | - | - | - | - | 4 | 17 | |
| -Ernstig gewon. | 8 | 61 | 5 | 15 | 24 | 114 | 23 | - | 2 | - | - | 25 | 139 | |
| -Licht gewonden | 15 | 181 | 9 | 41 | 62 | 328 | 110 | 1 | 2 | - | 21 | 134 | 462 | |
| Totaal | 26 | 247 | 14 | 57 | 88 | 455 | 137 | 1 | 4 | - | 21 | 163 | 618 | |
| LUXEMBURG | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | - | 4 | - | - | - | 4 | 3 | - | - | - | 2 | 5 | 9 | |
| -Ernstig gewon. | 2 | 20 | 6 | 8 | 5 | 43 | 10 | 1 | - | - | 3 | 14 | 57 | |
| -Licht gewonden | 5 | 54 | 4 | 7 | 4 | 79 | 40 | - | 1 | - | - | 41 | 120 | |
| Totaal | 7 | 78 | 10 | 15 | 9 | 126 | 53 | 1 | 1 | - | 5 | 60 | 186 | |
| NAMEN | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | - | 4 | - | - | - | 5 | 1 | - | - | - | - | 1 | 6 | |
| -Ernstig gewon. | 5 | 43 | 8 | 14 | 2 | 75 | 23 | - | 1 | - | 3 | 27 | 102 | |
| -Licht gewonden | 11 | 79 | 7 | 20 | 4 | 123 | 44 | - | 1 | - | 2 | 47 | 170 | |
| Totaal | 16 | 126 | 15 | 34 | 6 | 203 | 68 | - | 2 | - | 5 | 75 | 278 | |
| OOST-VLAANDEREN | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 2 | 9 | 3 | 1 | 1 | 16 | 2 | 1 | - | - | - | 3 | 19 | |
| -Ernstig gewon. | 22 | 74 | 5 | 33 | 32 | 171 | 40 | 3 | 2 | - | 2 | 47 | 218 | |
| -Licht gewonden | 18 | 246 | 26 | 129 | 143 | 586 | 142 | 4 | 14 | 2 | 4 | 166 | 752 | |
| Totaal | 42 | 329 | 34 | 163 | 176 | 773 | 184 | 8 | 16 | 2 | 6 | 216 | 989 | |
| WEST-VLAANDEREN | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 2 | 13 | - | - | 1 | 16 | 2 | 1 | 1 | - | - | 4 | 20 | |
| -Ernstig gewon. | 12 | 61 | 8 | 41 | 4 | 175 | 28 | 2 | 3 | - | 5 | 38 | 213 | |
| -Licht gewonden | 30 | 244 | 15 | 113 | 137 | 549 | 150 | 3 | 6 | - | 12 | 171 | 720 | |
| Totaal | 44 | 318 | 23 | 154 | 179 | 740 | 180 | 6 | 10 | - | 17 | 213 | 953 | |
| HET RIJK | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 14 | 71 | 13 | 8 | 7 | 122 | 21 | 3 | 1 | 1 | 3 | 29 | 151 | |
| -Ernstig gewon. | 122 | 587 | 70 | 226 | 174 | 1 230 | 268 | 13 | 20 | - | 20 | 321 | 1 551 | |
| -Licht gewonden | 296 | 2 102 | 166 | 642 | 634 | 3 997 | 1 210 | 20 | 54 | 6 | 90 | 1 380 | 5 377 | |
| Totaal | 432 | 2 760 | 249 | 876 | 815 | 5 349 | 1 499 | 36 | 75 | 7 | 113 | 1 730 | 7 079 | |

(1) Overleden ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

VERKEERSONGEVALLLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden
 2) Detailcijfers voor de maand oktober 1989 (voorlopige cijfers)
 A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

| Ernst van de gevolgen | Antwerpen | Brabant | Henegouwen | Luik | Limburg | Luxemburg | Namen | Oost-Vlaanderen | West-Vlaanderen | Het Rijk |
|---|-----------|---------|------------|------|---------|-----------|-------|-----------------|-----------------|----------|
| - Ongevallen met doden (1) | 19 | 21 | 14 | 13 | 14 | 6 | 10 | 18 | 22 | 137 |
| - Ongevallen met ernstig gewonden (3) | 241 | 129 | 178 | 121 | 114 | 41 | 48 | 172 | 156 | 1 200 |
| - Ongevallen met licht gewonden (4) | 715 | 875 | 359 | 326 | 322 | 66 | 115 | 624 | 508 | 3 910 |
| Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden | 975 | 1 025 | 551 | 460 | 450 | 113 | 173 | 814 | 686 | 5 247 |

B. Aantal slachtoffers

| Provincies | Weggebruikers | | | | | | | Passagiers | | | | | Algemeer totaal | | |
|------------------------|-----------------------------------|-------------|---------------------|------------|----------------------------|-------------|-----------------------|------------|---------------------|------------|----------------------------|-------------|-----------------|-----------------------------|--------|
| | Ernst van het lichamelijke letsel | Voetgangers | bestuurders | | | | Overige weggebruikers | Totaal | van personen auto's | van moto's | van rijwiel met hulp-motor | van rijwiel | | van andere vervoer-middelen | Totaal |
| | | | van personen auto's | van moto's | van rijwiel met hulp-motor | van rijwiel | | | | | | | | | |
| ANTWERPEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 5 | 9 | 1 | - | - | - | 15 | 2 | 1 | - | - | 1 | 4 | 19 | |
| -Ernstig gewon. | 28 | 96 | 8 | 42 | 46 | 7 | 227 | 61 | 1 | 4 | 1 | 3 | 70 | 297 | |
| -Licht gewonden | 52 | 400 | 16 | 130 | 125 | 35 | 761 | 224 | 1 | 13 | 4 | 23 | 265 | 1 026 | |
| Totaal | 85 | 505 | 25 | 172 | 174 | 42 | 1 003 | 287 | 3 | 17 | 5 | 27 | 339 | 1 342 | |
| BRABANT | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 6 | 8 | 1 | - | 1 | 1 | 17 | 4 | 1 | - | - | 1 | 6 | 23 | |
| -Ernstig gewon. | 29 | 66 | 9 | 14 | 9 | 5 | 132 | 21 | - | - | - | - | 21 | 153 | |
| -Licht gewonden | 93 | 549 | 37 | 129 | 81 | 34 | 923 | 258 | 9 | 11 | - | 21 | 299 | 1 222 | |
| Totaal | 128 | 623 | 47 | 143 | 91 | 40 | 1 072 | 283 | 10 | 11 | - | 22 | 326 | 1 398 | |
| HENEGOUWEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 2 | 9 | - | 1 | - | - | 12 | 1 | - | - | - | 2 | 3 | 15 | |
| -Ernstig gewon. | 27 | 80 | 10 | 39 | 9 | 5 | 170 | 42 | 1 | 2 | - | 1 | 46 | 216 | |
| -Licht gewonden | 36 | 272 | 14 | 48 | 11 | 11 | 392 | 151 | 1 | 12 | - | 6 | 169 | 561 | |
| Totaal | 65 | 361 | 24 | 88 | 20 | 16 | 574 | 194 | 1 | 14 | - | 9 | 218 | 792 | |
| LUIK | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 2 | 8 | 1 | - | - | 1 | 12 | 8 | 1 | - | - | - | 9 | 21 | |
| -Ernstig gewon. | 30 | 54 | 5 | 24 | 9 | 5 | 127 | 32 | 1 | 2 | - | - | 35 | 162 | |
| -Licht gewonden | 39 | 225 | 11 | 44 | 10 | 15 | 344 | 142 | 1 | 6 | - | 10 | 159 | 503 | |
| Totaal | 71 | 287 | 17 | 68 | 19 | 21 | 483 | 182 | 3 | 8 | - | 10 | 203 | 686 | |
| LIMBURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 1 | 5 | 1 | 2 | 4 | - | 13 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 15 | |
| -Ernstig gewon. | 10 | 56 | 2 | 16 | 17 | 3 | 104 | 29 | - | - | - | 2 | 31 | 135 | |
| -Licht gewonden | 12 | 249 | 6 | 45 | 46 | 12 | 370 | 118 | - | 7 | - | 20 | 145 | 515 | |
| Totaal | 23 | 310 | 9 | 63 | 67 | 15 | 487 | 148 | 1 | 7 | - | 22 | 178 | 665 | |
| LUXEMBURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | - | 4 | - | - | - | - | 4 | 1 | - | - | - | 1 | 2 | 6 | |
| -Ernstig gewon. | 6 | 26 | 1 | 2 | 1 | 5 | 41 | 12 | - | 1 | - | 5 | 18 | 59 | |
| -Licht gewonden | 6 | 60 | - | 4 | 3 | 7 | 80 | 41 | - | - | - | 3 | 44 | 124 | |
| Totaal | 12 | 90 | 1 | 6 | 4 | 12 | 125 | 54 | - | 1 | - | 9 | 64 | 189 | |
| NAMEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | - | 9 | 1 | - | - | 1 | 11 | 1 | - | - | - | - | 1 | 12 | |
| -Ernstig gewon. | 4 | 24 | 1 | 9 | 2 | 2 | 42 | 25 | - | - | - | - | 25 | 67 | |
| -Licht gewonden | 13 | 86 | 6 | 17 | 6 | 6 | 134 | 51 | - | - | - | 2 | 53 | 187 | |
| Totaal | 17 | 119 | 3 | 26 | 8 | 9 | 187 | 77 | - | - | - | 2 | 79 | 266 | |
| OOST-VLAANDEREN | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 2 | 5 | - | 5 | 3 | - | 15 | 4 | - | - | - | - | 4 | 19 | |
| -Ernstig gewon. | 16 | 82 | 4 | 31 | 26 | 7 | 166 | 40 | 2 | 2 | 1 | 3 | 48 | 214 | |
| -Licht gewonden | 42 | 308 | 27 | 134 | 120 | 25 | 656 | 194 | 4 | 6 | 2 | 12 | 218 | 874 | |
| Totaal | 60 | 395 | 31 | 170 | 149 | 32 | 837 | 238 | 6 | 8 | 3 | 15 | 270 | 1 107 | |
| WEST-VLAANDEREN | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 1 | 8 | - | 2 | 1 | 3 | 15 | 8 | - | - | - | 2 | 10 | 25 | |
| -Ernstig gewon. | 14 | 81 | 1 | 34 | 26 | 7 | 163 | 41 | - | 3 | - | 5 | 49 | 212 | |
| -Licht gewonden | 32 | 271 | 13 | 98 | 100 | 25 | 540 | 154 | 3 | 6 | 1 | 31 | 195 | 735 | |
| Totaal | 47 | 360 | 14 | 134 | 127 | 36 | 718 | 203 | 3 | 9 | 1 | 38 | 254 | 972 | |
| HET RIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 19 | 65 | 5 | 10 | 9 | 6 | 114 | 30 | 4 | - | - | 7 | 41 | 155 | |
| -Ernstig gewon. | 164 | 565 | 41 | 211 | 145 | 46 | 1 172 | 303 | 5 | 14 | 2 | 19 | 343 | 1 515 | |
| -Licht gewonden | 325 | 2 420 | 130 | 649 | 505 | 171 | 4 200 | 1 333 | 18 | 61 | 7 | 128 | 1 547 | 5 747 | |
| Totaal | 508 | 3 050 | 176 | 870 | 659 | 223 | 5 486 | 1 666 | 27 | 75 | 9 | 154 | 1 931 | 7 417 | |

(1) Overleden ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

STATISTIEK VAN DE VOORRADEN WIJN IN HET BEZIT VAN DE HANDELAARS OP 31.08.1989.

Tabel 1.- EVOLUTIE VAN DE VOORRADEN WIJN IN HET BEZIT VAN DE HANDELAARS

| Omschrijving | Voorraden 31.08.88 | | Voorraden 31.08.89 | |
|-------------------|--------------------|------------|--------------------|------------|
| | in hl | in % | in hl | in % |
| Rode wijn en rosé | 319.340 | 77 | 336.526 | 77 |
| Witte wijn | 76.878 | 18 | 82.833 | 19 |
| Schuimwijn | 18.734 | 5 | 19.338 | 4 |
| <i>Total :</i> | <i>414.952</i> | <i>100</i> | <i>438.697</i> | <i>100</i> |

Tabel 2.- VOORRADEN WIJN, IN HET BEZIT VAN DE HANDELAARS VOLGENS HUN HERKOMST.

| Omschrijving | Afkomstig uit de lid-staten van E.G. | | | | | | | | Afkomstig uit andere landen | | Totaal | |
|-------------------|--------------------------------------|----|------------------------|----|-------------------------|----|---------------------|----|-----------------------------|---|---------|-----|
| | Totaal voorraad in hl | % | waarvan tafelwijn (hl) | % | waarvan v.q.p.r.d. (hl) | % | waarvan andere (hl) | % | in hl | % | in hl | % |
| Rode wijn en rosé | | | | | | | | | | | | |
| 31.8.1988 | 306.387 | 96 | 69.580 | 22 | 186.283 | 58 | 50.524 | 16 | 12.953 | 4 | 319.340 | 100 |
| 31.8.1989 | 326.308 | 97 | 71.223 | 21 | 218.684 | 65 | 36.401 | 11 | 10.218 | 3 | 336.526 | 100 |
| Witte wijn | | | | | | | | | | | | |
| 31.8.1988 | 74.850 | 97 | 28.285 | 37 | 41.037 | 53 | 5.528 | 7 | 2.028 | 3 | 76.878 | 100 |
| 31.8.1989 | 81.136 | 98 | 26.938 | 33 | 49.190 | 59 | 5.008 | 6 | 1.697 | 2 | 82.833 | 100 |
| Totaal | | | | | | | | | | | | |
| 31.8.1988 | 381.237 | 96 | 97.865 | 25 | 227.320 | 57 | 56.052 | 14 | 14.981 | 4 | 396.918 | 100 |
| 31.8.1989 | 407.444 | 97 | 98.161 | 23 | 267.874 | 64 | 41.409 | 10 | 11.915 | 3 | 419.359 | 100 |
| Schuimwijn | | | | | | | | | | | | |
| 31.8.1988 | 18.218 | 97 | - | - | - | - | - | - | 516 | 3 | 18.734 | 100 |
| 31.8.1989 | 19.193 | 99 | - | - | - | - | - | - | 145 | 1 | 19.338 | 100 |

Tabel 3.- EVOLUTIE PER PROVINCIE VAN DE VOORRADEN WIJN IN HET BEZIT VAN DE HANDELAARS (in hl)

| Provincie | Rode wijn en rosé | | | | | Witte wijn | | | | | Schuimwijn | | |
|-----------------|--|------------|--------|-----------------------------|---------|--|------------|--------|-----------------------------|--------|--|-----------------------------|--------|
| | Afkomstig uit de lidstaten van de E.G. | | | Afkomstig uit andere landen | Totaal | Afkomstig uit de lidstaten van de E.G. | | | Afkomstig uit andere landen | Totaal | Afkomstig uit de lidstaten van de E.G. | Afkomstig uit andere landen | Totaal |
| | Tafelwijn | v.q.p.r.d. | andere | | | Tafelwijn | v.q.p.r.d. | andere | | | | | |
| Antwerpen | | | | | | | | | | | | | |
| 31.8.1988 | 6.478 | 28.416 | 3.575 | 1.017 | 39.486 | 2.221 | 6.400 | 1.048 | 141 | 9.810 | 2.579 | 440 | 3.019 |
| 31.8.1989 | 8.859 | 26.562 | 1.652 | 426 | 37.499 | 3.196 | 6.082 | 1.323 | 163 | 10.764 | 1.989 | 78 | 2.067 |
| Brabant | | | | | | | | | | | | | |
| 31.8.1988 | 36.261 | 108.792 | 22.790 | 9.701 | 177.544 | 19.169 | 21.307 | 2.841 | 1.479 | 44.796 | 12.001 | 11 | 12.012 |
| 31.8.1989 | 41.221 | 135.566 | 10.069 | 7.993 | 194.849 | 17.097 | 25.552 | 990 | 1.089 | 44.728 | 13.035 | 63 | 13.098 |
| Henegouwen | | | | | | | | | | | | | |
| 31.8.1988 | 12.917 | 15.300 | 15.533 | 924 | 44.674 | 2.041 | 5.232 | 496 | 108 | 7.877 | 1.148 | 61 | 1.209 |
| 31.8.1989 | 9.177 | 17.539 | 17.292 | 964 | 44.972 | 1.924 | 6.938 | 2.044 | 259 | 11.165 | 1.564 | - | 1.564 |
| Luik | | | | | | | | | | | | | |
| 31.8.1988 | 1.352 | 2.660 | 260 | 27 | 4.299 | 274 | 759 | 54 | 24 | 1.111 | 190 | 2 | 192 |
| 31.8.1989 | 1.248 | 2.796 | 271 | 9 | 4.324 | 281 | 785 | 55 | 16 | 1.137 | 167 | 2 | 169 |
| Limburg | | | | | | | | | | | | | |
| 31.8.1988 | 615 | 5.559 | 13 | 44 | 6.231 | 521 | 1.221 | 8 | 10 | 1.760 | 358 | - | 358 |
| 31.8.1989 | 606 | 5.325 | 15 | 45 | 5.991 | 564 | 1.243 | 7 | 10 | 1.824 | 209 | - | 209 |
| Luxemburg | | | | | | | | | | | | | |
| 31.8.1988 | 715 | 2.415 | - | - | 3.130 | 281 | 305 | - | - | 586 | 170 | - | 170 |
| 31.8.1989 | 1.041 | 2.687 | - | - | 3.698 | 178 | 336 | - | - | 514 | 167 | - | 167 |
| Namen | | | | | | | | | | | | | |
| 31.8.1988 | 1.563 | 2.945 | 5.217 | 140 | 9.865 | 335 | 549 | 351 | 18 | 1.253 | 353 | - | 353 |
| 31.8.1989 | 1.600 | 2.967 | 5.565 | 4 | 10.136 | 338 | 537 | 429 | 2 | 1.306 | 465 | - | 465 |
| Oost-Vlaanderen | | | | | | | | | | | | | |
| 31.8.1988 | 3.199 | 6.313 | 1.251 | 431 | 11.194 | 659 | 1.966 | 413 | 156 | 3.194 | 743 | 2 | 745 |
| 31.8.1989 | 2.955 | 7.073 | 1.015 | 468 | 11.511 | 1.021 | 2.105 | 122 | 127 | 3.375 | 811 | 2 | 813 |
| West-Vlaanderen | | | | | | | | | | | | | |
| 31.8.1988 | 6.480 | 13.883 | 1.885 | 669 | 22.917 | 2.784 | 3.298 | 317 | 92 | 6.491 | 676 | - | 676 |
| 31.8.1989 | 4.546 | 18.169 | 522 | 309 | 23.546 | 2.339 | 5.612 | 38 | 31 | 8.020 | 786 | - | 786 |
| Het Rijk | | | | | | | | | | | | | |
| 31.8.1988 | 69.580 | 186.283 | 50.524 | 12.953 | 319.340 | 28.285 | 41.037 | 5.528 | 2.028 | 76.878 | 18.218 | 516 | 18.734 |
| 31.8.1989 | 71.223 | 218.684 | 36.401 | 10.218 | 336.526 | 26.938 | 49.190 | 5.008 | 1.697 | 82.833 | 19.193 | 145 | 19.338 |

STATISTIEK VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN - JAAR 1989

Tabel A.- Rangschikking van de nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen, volgens de verblijfplaats van de aangever

| Verblijfplaats van de aangever | Personen-auto's | Auto-bussen en auto-cars | Voertuigen voor goederenvervoer | Trek-kers | Land-bouw-trek-kers | Totaal | Motor-rijwie-len (1) | Moto-scoo-ters | Auto-scoo-ters (2) | Algemeen totaal |
|--|-----------------|--------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------|---------|----------------------|----------------|--------------------|-----------------|
| Provincie : | | | | | | | | | | |
| Antwerpen | 69 388 | 77 | 7 403 | 1 164 | 373 | 78 405 | 956 | - | - | 79 361 |
| Brabant | 141 799 | 294 | 12 171 | 566 | 409 | 155 239 | 1 851 | - | - | 157 090 |
| Henegouwen | 51 665 | 40 | 3 605 | 313 | 418 | 56 041 | 836 | - | - | 56 877 |
| Luik | 44 467 | 41 | 3 735 | 438 | 300 | 48 981 | 850 | - | - | 49 831 |
| Limburg | 27 970 | 90 | 2 562 | 408 | 292 | 31 322 | 542 | - | - | 31 864 |
| Luxemburg | 11 185 | 8 | 946 | 78 | 214 | 12 431 | 200 | - | - | 12 631 |
| Namen | 18 833 | 18 | 1 555 | 115 | 256 | 20 786 | 321 | - | - | 21 107 |
| Oost-Vlaanderen | 45 472 | 76 | 4 731 | 693 | 426 | 51 398 | 928 | - | - | 52 326 |
| West-Vlaanderen | 33 184 | 61 | 4 182 | 968 | 430 | 38 825 | 875 | - | - | 39 700 |
| Voertuigen van per-sonen die tijdelijk in het land ver-blijven | 17 233 | 46 | 1 063 | - | 3 | 18 345 | 40 | - | - | 18 385 |
| Het Rijk : | 461 196 | 751 | 41 953 | 4 743 | 3 130 | 511 773 | 7 399 | - | - | 519 172 |

Tabel B.- Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen

| Aard van het voertuig | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Personenauto's | 356 537 | 369 977 | 378 239 | 409 188 | 419 813 | 443 478 | 461 196 |
| Autobussen en autocars | 662 | 628 | 627 | 749 | 684 | 850 | 751 |
| Voertuigen voor goederenvervoer | 25 473 | 24 066 | 28 931 | 31 301 | 34 615 | 34 830 | 41 953 |
| Trek-kers | 2 091 | 2 142 | 2 353 | 2 778 | 3 351 | 3 467 | 4 743 |
| Landbouwtrek-kers | 3 511 | 3 955 | 3 500 | 3 677 | 3 685 | 3 433 | 3 130 |
| Totaal : | 388 274 | 400 768 | 413 650 | 447 693 | 462 148 | 486 058 | 511 773 |
| Motors (1) | 10 621 | 8 604 | 7 548 | 6 631 | 6 518 | 6 782 | 7 399 |
| Scooters | - | - | - | - | - | - | - |
| Auto-scooters (2) | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal : | 10 621 | 8 604 | 7 548 | 6 631 | 6 518 | 6 782 | 7 399 |

(1) Tot voor 1971 bevatte dit cijfer geen bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder. Sedert 1 januari 1971 moet een bromfiets bij de Dienst voor het wegverkeer ingeschreven worden indien hij een snelheid kan ontwikkelen van meer dan 40 km/uur.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximumgewicht van 350 kg.

TABEL 1. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| AUDI 80 | 1 912 | 4 415 | 1 167 | 1 020 | 738 | 232 | 434 | 1 264 | 907 | 12 089 |
| AUDI 100 | 630 | 1 915 | 330 | 265 | 170 | 73 | 155 | 307 | 257 | 4 102 |
| AUDI AVANT | 90 | 440 | 51 | 46 | 20 | 13 | 29 | 61 | 47 | 797 |
| AUDI 200 | 7 | 24 | 4 | 4 | 2 | | 1 | 3 | 3 | 48 |
| AUDI QUATTRO | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| AUDI C | 35 | 123 | 39 | 44 | 16 | 14 | 12 | 21 | 19 | 323 |
| AUDI 90 | 44 | 201 | 43 | 56 | 18 | 17 | 30 | 42 | 35 | 486 |
| AUDI V8 | 7 | 40 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 67 |
| BMW 2500 FL | | | 1 | | | | | | | 1 |
| B.M.W. 520 | 243 | 495 | 68 | 52 | 61 | 18 | 27 | 156 | 95 | 1 215 |
| BMW 525 | 290 | 519 | 63 | 77 | 53 | 13 | 27 | 137 | 97 | 1 276 |
| B.M.W. 518 | | | | | 1 | | | | | 1 |
| B.M.W. 320 | 940 | 1 581 | 316 | 366 | 277 | 69 | 141 | 498 | 306 | 4 494 |
| BMW 530 | 37 | 82 | 10 | 9 | 7 | 1 | 3 | 11 | 21 | 181 |
| BMW 730 | 106 | 156 | 37 | 28 | 31 | 6 | 7 | 66 | 63 | 500 |
| B.M.W. 635 | 4 | 9 | | 1 | | | | 2 | 4 | 20 |
| BMW 735 | 68 | 108 | 13 | 15 | 11 | 2 | 7 | 32 | 32 | 288 |
| B.M.W. 524 | 424 | 683 | 121 | 120 | 186 | 22 | 53 | 284 | 251 | 2 144 |
| BMW 535 | 64 | 137 | 22 | 21 | 13 | | 3 | 26 | 21 | 307 |
| BMW 324 | 371 | 451 | 104 | 116 | 143 | 21 | 59 | 168 | 117 | 1 550 |
| BMW 325 | 74 | 206 | 23 | 29 | 15 | 5 | 13 | 26 | 22 | 413 |
| BMW M5 | 7 | 14 | 3 | 2 | 1 | | | 3 | 3 | 33 |
| BMW M3 | 9 | 13 | 6 | 5 | 7 | | 1 | 5 | 3 | 49 |
| BMW 750 | 34 | 49 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 9 | 7 | 113 |
| BMW Z1 | | 3 | | | 1 | | | | 1 | 5 |
| FORD | 137 | 180 | 31 | 37 | 60 | 4 | 9 | 49 | 24 | 531 |
| FORD ESCORT | 1 905 | 2 790 | 1 556 | 1 706 | 1 517 | 328 | 508 | 1 205 | 989 | 12 504 |
| FORD FIESTA | 1 748 | 3 460 | 1 537 | 2 143 | 1 383 | 385 | 667 | 1 369 | 1 051 | 13 743 |
| FORD SIERRA | 2 370 | 3 172 | 940 | 969 | 1 464 | 148 | 280 | 1 293 | 1 188 | 11 824 |
| FORD ORION | 718 | 808 | 656 | 592 | 711 | 116 | 163 | 420 | 496 | 4 680 |
| FORD SCORPIO | 711 | 775 | 175 | 132 | 301 | 23 | 37 | 250 | 242 | 2 646 |
| MERCEDES | 36 | 38 | 13 | 7 | 18 | 3 | 3 | 16 | 12 | 146 |
| MERCEDES 190 | 720 | 1 476 | 361 | 338 | 235 | 73 | 128 | 585 | 525 | 4 441 |
| MERCEDES 300 | 408 | 556 | 165 | 166 | 131 | 35 | 43 | 279 | 305 | 2 088 |
| MERCEDES 230 E | 135 | 294 | 57 | 65 | 22 | 11 | 16 | 81 | 73 | 754 |
| MERCEDES 200 | 260 | 420 | 87 | 83 | 65 | 8 | 17 | 151 | 101 | 1 192 |
| MERCEDES 250 | 397 | 554 | 168 | 137 | 177 | 42 | 54 | 271 | 327 | 2 127 |
| MERCEDES 300 SE | 31 | 98 | 11 | 13 | 6 | 3 | 4 | 23 | 27 | 216 |
| MERCEDES 300 SL | 6 | 1 | 3 | 1 | | | | 2 | 7 | 20 |
| MERCEDES 230 CE | 80 | 114 | 36 | 36 | 34 | 8 | 9 | 58 | 62 | 437 |
| MERCEDES 500 SE | 4 | 6 | | | 2 | 1 | | | | 14 |
| MERCEDES 500 SL | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 4 |
| MERCEDES 500 SEL | 3 | 7 | | | 1 | | | 3 | 1 | 15 |
| MERCEDES 500 SEC | 4 | 7 | | | | | | 2 | 4 | 17 |
| MERCEDES 260 | 47 | 108 | 24 | 21 | 12 | 3 | 6 | 13 | 36 | 270 |
| MERCEDES 260SE | 37 | 91 | 16 | 12 | 6 | 1 | | 26 | 20 | 209 |
| MERCEDES 420 SEL | 10 | 19 | 1 | 1 | 4 | | | 2 | 15 | 52 |
| MERCEDES 560 SEC | 15 | 11 | 3 | 1 | | | | 3 | 1 | 34 |
| MERCEDES 560 SEL | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 3 | 3 | 20 |
| MERCEDES 560 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| MERCEDES 230 GE | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | 1 | 8 |
| MERCEDES 300 G | 1 | 2 | | | 1 | | | 1 | | 5 |
| MERCEDES 280 GE | 1 | 3 | | | | | | | | 4 |
| OPEL CORSA | 1 548 | 4 565 | 1 411 | 1 698 | 573 | 352 | 559 | 919 | 541 | 12 166 |
| OPEL KADETT | 3 162 | 6 989 | 2 511 | 2 326 | 1 513 | 531 | 943 | 2 319 | 1 484 | 21 778 |
| OPEL MANTA | 21 | 17 | 5 | 19 | 6 | 3 | 7 | 5 | 9 | 92 |
| OPEL ASCONA 13 | 39 | 76 | 27 | 20 | 18 | 2 | 11 | 34 | 21 | 248 |
| OPEL SENATOR | 119 | 140 | 17 | 23 | 14 | 6 | 6 | 38 | 24 | 387 |
| OPEL OMEGA | 1 236 | 1 769 | 509 | 333 | 316 | 119 | 169 | 614 | 406 | 5 471 |
| OPEL VECTRA | 1 634 | 2 620 | 737 | 676 | 636 | 193 | 327 | 943 | 658 | 8 424 |
| PORSCHE 911 | 41 | 125 | 10 | 16 | 9 | 1 | 6 | 24 | 24 | 256 |
| PORSCHE 930 | 4 | 8 | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | 18 |
| PORSCHE 928S | 10 | 26 | 4 | 2 | 6 | 1 | | 7 | 5 | 61 |
| PORSCHE 944 | 12 | 70 | 13 | 12 | 5 | 2 | 7 | 10 | 13 | 144 |
| VOLKSWAGEN | 88 | 525 | 61 | 54 | 37 | 13 | 25 | 50 | 54 | 907 |
| VOLKSWAGEN POLO | 823 | 3 245 | 781 | 720 | 242 | 144 | 327 | 539 | 382 | 7 203 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1 050 | 3 342 | 579 | 538 | 340 | 116 | 260 | 497 | 432 | 7 154 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 4 455 | 11 545 | 2 657 | 2 126 | 1 452 | 516 | 1 076 | 3 010 | 2 175 | 29 012 |
| VW SCIROCCO | 5 | 32 | 8 | 9 | 2 | | 3 | 9 | 6 | 74 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 887 | 2 051 | 944 | 853 | 306 | 172 | 357 | 625 | 464 | 6 659 |
| VW CORRADO | 121 | 286 | 111 | 106 | 37 | 17 | 49 | 84 | 46 | 857 |
| TOTAAL | 30 441 | 64 094 | 18 655 | 18 280 | 13 443 | 3 891 | 7 081 | 18 962 | 14 571 | 189 418 |

**TABEL 1. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| DEM. REP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| BARKAS | 17 | 15 | 11 | 3 | 6 | | 4 | 5 | 3 | 64 |
| WARTBURG | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| WARTBURG 353 | 16 | 24 | 12 | 9 | 12 | 1 | 3 | 8 | | 85 |
| WARTBURG TOURIST | 23 | 35 | 16 | 7 | 19 | 3 | 6 | 15 | 2 | 126 |
| TOTAAL | 56 | 75 | 39 | 20 | 37 | 4 | 13 | 28 | 5 | 277 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| SEAT | | | 1 | | | | | | | 1 |
| SEAT FURA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| SEAT IBIZA | 916 | 1 457 | 811 | 568 | 162 | 147 | 167 | 459 | 366 | 5 053 |
| SEAT MALAGA | 76 | 106 | 97 | 71 | 19 | 17 | 20 | 47 | 48 | 501 |
| SEAT MARBELLA | 85 | 193 | 156 | 101 | 24 | 12 | 21 | 61 | 47 | 700 |
| SEAT TERRA | 7 | 10 | 6 | 4 | 3 | 1 | 4 | 9 | 3 | 47 |
| TOTAAL | 1 084 | 1 767 | 1 071 | 744 | 208 | 177 | 212 | 576 | 464 | 6 303 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| ALPINE V 6 GT | 13 | 17 | 5 | 5 | 3 | | 3 | 6 | 5 | 57 |
| MATRA RENAULT ESP | 184 | 612 | 105 | 81 | 58 | 21 | 39 | 103 | 112 | 1 315 |
| CITROEN | 29 | 190 | 20 | 14 | 15 | 2 | 8 | 8 | 11 | 297 |
| CITROEN 2CV | 288 | 525 | 348 | 181 | 72 | 58 | 113 | 135 | 94 | 1 814 |
| CITROEN CX 2000 | 182 | 605 | 81 | 61 | 93 | 17 | 27 | 152 | 95 | 1 313 |
| CITROEN CX PRES | 9 | 6 | 1 | 1 | | | | | | 17 |
| CITROEN VISA | | 5 | | 2 | | | 1 | 2 | 2 | 12 |
| CITROEN BX | 1 463 | 6 329 | 1 426 | 955 | 602 | 295 | 719 | 814 | 588 | 13 191 |
| CITROEN AXEL | 19 | 50 | 7 | 1 | 1 | | | 2 | 2 | 82 |
| CITROEN C 15 | 69 | 612 | 35 | 34 | 52 | 5 | 16 | 28 | 12 | 863 |
| CITROEN AX | 1 342 | 4 430 | 1 561 | 1 421 | 781 | 334 | 845 | 1 103 | 681 | 12 498 |
| CITROEN XM | 89 | 206 | 70 | 50 | 38 | 21 | 33 | 74 | 73 | 654 |
| PEUGEOT | 59 | 133 | 47 | 19 | 21 | 4 | 12 | 46 | 45 | 386 |
| PEUGEOT 305 | | 2 | 1 | | | | 1 | | 2 | 6 |
| PEUGEOT 504 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| PEUGEOT 505 | 157 | 246 | 65 | 37 | 36 | 6 | 19 | 106 | 89 | 761 |
| PEUGEOT 205 | 2 374 | 5 482 | 2 904 | 1 549 | 849 | 655 | 741 | 1 819 | 1 355 | 17 728 |
| PEUGEOT 309 | 951 | 3 144 | 1 179 | 675 | 386 | 251 | 380 | 873 | 641 | 8 480 |
| PEUGEOT 405 | 1 928 | 5 335 | 1 878 | 1 179 | 717 | 318 | 538 | 1 481 | 1 182 | 14 556 |
| RENAULT | 21 | 73 | 13 | 4 | 11 | 7 | 6 | 26 | 6 | 167 |
| RENAULT R4 | 33 | 490 | 123 | 40 | 6 | 11 | 17 | 27 | 33 | 780 |
| RENAULT R5 | 1 677 | 3 915 | 1 887 | 1 219 | 683 | 331 | 586 | 1 538 | 1 018 | 12 854 |
| RENAULT R 9 | 28 | 43 | 38 | 29 | 18 | 6 | 5 | 27 | 28 | 222 |
| RENAULT R 11 | 7 | 13 | 6 | 6 | 2 | | 1 | 3 | 1 | 39 |
| RENAULT R 25 | 913 | 2 586 | 557 | 370 | 249 | 115 | 145 | 487 | 452 | 5 874 |
| RENAULT R21 | 1 059 | 2 577 | 1 212 | 687 | 382 | 256 | 439 | 678 | 560 | 7 850 |
| RENAULT EXPRESS | 123 | 708 | 196 | 160 | 61 | 25 | 69 | 110 | 59 | 1 511 |
| RENAULT R19 | 2 003 | 4 406 | 2 237 | 1 477 | 817 | 417 | 731 | 1 554 | 1 184 | 14 826 |
| TOTAAL | 15 020 | 42 740 | 16 003 | 10 257 | 5 953 | 3 155 | 5 494 | 11 202 | 8 330 | 118 154 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO 2000 | 14 | 49 | 4 | 5 | 3 | | 4 | 4 | 3 | 86 |
| ALFA ROMEO SPRINT | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 193 | 716 | 240 | 287 | 76 | 33 | 44 | 128 | 86 | 1 803 |
| ALFA ROMEO ALFA 90 | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| ALFA ROMEO ALFA 75 | 159 | 480 | 156 | 162 | 58 | 14 | 28 | 89 | 54 | 1 200 |
| ALFA ROMEO SPYDER | | 2 | | | | | | | 1 | 3 |
| ALFA ROMEO ALFA 164 | 142 | 405 | 77 | 87 | 58 | 7 | 15 | 57 | 72 | 920 |
| DETOMASO PANTERA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FERRARI MONDIAL | 5 | 4 | 2 | 2 | | 1 | | 3 | | 17 |
| FERRARI TEST AROSSA | 4 | 9 | 1 | 1 | | | | 4 | 3 | 22 |
| FERRARI 328 GTB | 8 | 11 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 4 | 4 | 32 |
| FERRARI 412 | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| FERRARI F40 | 1 | 11 | 1 | 2 | 1 | | | 3 | 2 | 21 |
| FERRARI 348 | | 7 | | | | | | 1 | | 8 |
| FIAT | 30 | 152 | 13 | 14 | 4 | 1 | 6 | 10 | 18 | 248 |
| FIAT 126 | 59 | 77 | 46 | 50 | 21 | 10 | 19 | 29 | 30 | 341 |
| FIAT RITMO | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | 2 | 10 |
| FIAT FIORINO | 25 | 65 | 36 | 26 | 11 | 3 | 4 | 10 | 6 | 186 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
 PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
 JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| FIAT PANDA | 301 | 496 | 256 | 288 | 103 | 52 | 86 | 167 | 120 | 1 869 |
| FIAT UNO | 720 | 1 803 | 1 205 | 1 104 | 334 | 174 | 255 | 462 | 356 | 6 413 |
| FIAT REGATA | 37 | 65 | 45 | 35 | 9 | 3 | 6 | 27 | 12 | 239 |
| FIAT CROMA | 234 | 450 | 317 | 194 | 73 | 44 | 59 | 156 | 122 | 1 649 |
| FIAT TIPO | 612 | 1 370 | 1 088 | 756 | 328 | 162 | 270 | 483 | 410 | 5 489 |
| IVECO | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| LAMBORGHINI COUNT | 2 | 2 | | | | | | 1 | 1 | 6 |
| LANCIA DELTA | 70 | 127 | 53 | 42 | 16 | 17 | 26 | 22 | 29 | 402 |
| LANCIA PRISMA | 41 | 82 | 44 | 25 | 11 | 13 | 30 | 19 | 22 | 287 |
| LANCIA THEMA | 117 | 320 | 65 | 48 | 26 | 18 | 33 | 32 | 46 | 705 |
| LANCIA Y 10 | 80 | 224 | 47 | 57 | 17 | 14 | 33 | 31 | 41 | 544 |
| MASERATI BITURBO | 1 | 3 | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | 9 |
| MASERATI 430 | | 3 | | | 1 | | | | 1 | 5 |
| MASERATI 222 | | 3 | | 1 | | | | | | 4 |
| MASERATI 422 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| TOTAAL | 2 857 | 6 945 | 3 701 | 3 201 | 1 153 | 566 | 920 | 1 745 | 1 444 | 22 532 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| DAF | 3 | 1 | | | 1 | | | | 2 | 7 |
| JD SUPER EIGHT | | | 1 | 3 | | | | | | 4 |
| TOTAAL | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | | | | 2 | 11 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| ASTON MARTIN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| AUSTIN | 3 | | | | | | | | | 3 |
| MINI 1000 | 239 | 124 | 41 | 45 | 26 | 5 | 14 | 34 | 44 | 572 |
| AUSTIN METRO | 182 | 142 | 110 | 164 | 74 | 31 | 39 | 138 | 74 | 954 |
| AUSTIN MAESTRO | 11 | 14 | 8 | 3 | 7 | | 1 | 12 | 7 | 63 |
| AUSTIN MONTEGO | 151 | 190 | 92 | 82 | 71 | 22 | 44 | 142 | 71 | 875 |
| AUSTIN MOKE | 2 | 13 | 3 | 1 | | 2 | 3 | | 1 | 25 |
| BENTLEY T 2 | 1 | 4 | | | | | | | 1 | 6 |
| BENTLEY MULSANNE | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| BENTLEY EIGHT | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 3 |
| DAIMLER 250 | | | | | 1 | | | | | 1 |
| DAIMLER D SIX VDP | 4 | 3 | | | 1 | | | | | 8 |
| DAIMLER 36 | 35 | 26 | 1 | 6 | 19 | | 1 | 14 | 10 | 112 |
| DAIMLER 40 | 9 | 15 | 1 | 3 | | | 1 | 3 | 4 | 36 |
| JAGUAR XJ6L | 22 | 29 | 2 | 6 | 3 | 1 | 4 | 13 | 10 | 90 |
| JAGUAR XJ S | 11 | 21 | 7 | 5 | 11 | 1 | 2 | 10 | 12 | 80 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 60 | 78 | 8 | 10 | 20 | 5 | 6 | 27 | 32 | 246 |
| LANDROVER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LAND ROVER RANGE | 67 | 176 | 33 | 26 | 30 | 5 | 14 | 51 | 56 | 458 |
| LAND ROVER 110 | 7 | 5 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 3 | 4 | 23 |
| LAND ROVER 90 | 2 | 9 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 19 |
| LOTUS ESPRIT | 3 | 3 | 1 | | | | | 2 | 1 | 10 |
| LOTUS EXCEL | 2 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 5 |
| MARCOS MANTULA | | | | | | | | | 1 | 1 |
| MORGAN 1600 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | 1 | | | 9 |
| MORGAN PLUS 8 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MORGAN PLUS 4 | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| PANTHER | | | | | 1 | | | | | 1 |
| PANTHER KALLISTA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| RELIANT SCIMITAR | 1 | | | | | | 1 | | | 2 |
| ROLLS ROYCE SILVER | 3 | 2 | | | | | | 1 | | 6 |
| ROVER 3500 S | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ROVER VITESSE | 12 | 21 | 6 | 5 | | | 3 | 8 | 7 | 62 |
| ROVER 213 | 189 | 217 | 101 | 106 | 48 | 26 | 48 | 125 | 71 | 931 |
| ROVER 216 | 62 | 112 | 49 | 48 | 28 | 12 | 27 | 50 | 34 | 422 |
| ROVER 820 | 68 | 98 | 34 | 41 | 18 | 10 | 15 | 54 | 40 | 378 |
| ROVER STERLING | 7 | 14 | 6 | 4 | 11 | | 2 | 5 | 7 | 56 |
| ROVER 825 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TRIUMPH ACCLAIM | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TVR 350 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| TVR 280S | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| VAUXHALL CAVALIER | | | | | 1 | | | | | 1 |
| TOTAAL | 1 171 | 1 331 | 506 | 560 | 373 | 121 | 229 | 694 | 489 | 5 474 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| SAAB 900 | 157 | 182 | 68 | 19 | 31 | 5 | 10 | 68 | 53 | 593 |
| SAAB 9000 | 212 | 299 | 81 | 45 | 36 | 18 | 11 | 61 | 57 | 820 |
| VOLVO 760 | 45 | 84 | 12 | 10 | 10 | | 7 | 19 | 13 | 200 |
| VOLVO 360 | 16 | 3 | 1 | 4 | 1 | | 1 | 3 | 1 | 30 |
| VOLVO 740 | 516 | 1 021 | 230 | 117 | 158 | 33 | 103 | 483 | 339 | 3 000 |
| VOLVO 340 | 301 | 604 | 220 | 169 | 179 | 53 | 85 | 367 | 230 | 2 208 |
| VOLVO 240 | 202 | 563 | 104 | 75 | 66 | 24 | 37 | 200 | 111 | 1 382 |
| VOLVO 480 | 62 | 148 | 29 | 21 | 22 | 6 | 13 | 39 | 30 | 370 |
| VOLVO 780 | 5 | 4 | 1 | | | 1 | | 3 | 2 | 16 |
| VOLVO 440 | 340 | 1 011 | 250 | 198 | 232 | 52 | 85 | 391 | 236 | 2 795 |
| TOTAAL | 1 856 | 3 919 | 996 | 658 | 735 | 192 | 352 | 1 634 | 1 072 | 11 414 |
| TSJECHOSLOWAKIJE | | | | | | | | | | |
| SKODA RAPID | 63 | 85 | 73 | 84 | 10 | 9 | 36 | 39 | 13 | 412 |
| SKODA FAVORIT | 169 | 211 | 188 | 213 | 53 | 42 | 71 | 95 | 68 | 1 110 |
| SKODA 130 | 3 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | | | | 18 |
| SKODA 13 | 1 | 1 | | 3 | | | 1 | | 2 | 8 |
| TOTAAL | 236 | 303 | 265 | 303 | 64 | 52 | 108 | 134 | 83 | 1 548 |
| V.S.A. | | | | | | | | | | |
| BUICK | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BUICK SKYLARK | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| BUICK LE SABRE | | 1 | | 1 | | | | 3 | 3 | 8 |
| BUICK CENTURY | 9 | 13 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 7 | 5 | 45 |
| BUICK ELECTRA | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 5 |
| BUICK REGAL | 70 | 44 | 20 | 11 | 9 | 3 | 6 | 28 | 49 | 240 |
| BUICK PARK AVENUE | 2 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 6 |
| BUICK REATTA | 2 | 1 | 1 | | | | | | | 4 |
| CADILLAC FLEETWOOD | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 3 |
| CADILLAC DE VILLE | 3 | 2 | 2 | 2 | | | | 2 | | 11 |
| CADILLAC ELDORADO | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| CADILLAC SEVILLE | 2 | 1 | | 1 | 2 | | | | | 6 |
| CADILLAC ALLANTE | | 3 | | | | | | | | 3 |
| CHEVROLET | 2 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 5 |
| CHEVROLET CORVETTE | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 5 | 17 |
| CHEVROLET ASTRO | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| CHEVROLET CAPRICE | 8 | 14 | 7 | 3 | 2 | | 1 | 7 | 8 | 50 |
| CHEVROLET CAMARO | 5 | 6 | 3 | 6 | 3 | 1 | | | 5 | 29 |
| CHEVROLET BLAZER | 5 | 6 | 3 | | | | | 3 | | 17 |
| CHEVROLET SUBURDA | 1 | 1 | | | | | | | | 1 |
| CHEVROLET CELEBRI | 7 | 6 | | | 1 | | | 1 | 3 | 18 |
| CHEVROLET CAVALIER | | 8 | 3 | | | | | 2 | | 13 |
| CHEVROLET BERETTA | 52 | 29 | 14 | 3 | 4 | 2 | 2 | 17 | 29 | 152 |
| CHEVROLET CORSICA | 43 | 14 | 9 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9 | 20 | 102 |
| CHRYSLER | | | | | | | 1 | | | 1 |
| CHRYSLER NEW YORK | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 3 |
| CHRYSLER LE BARON | 60 | 103 | 25 | 31 | 15 | 6 | 6 | 36 | 25 | 307 |
| CHRYSLER VOYAGER | 83 | 177 | 54 | 45 | 14 | 8 | 10 | 47 | 45 | 483 |
| CHRYSLER DAYTONA | | | | 1 | | | | | | 1 |
| CHRYSLER GTS | 20 | 32 | 16 | 22 | 10 | 4 | 1 | 15 | 9 | 129 |
| CHRYSLER ES | 36 | 37 | 13 | 16 | 11 | 6 | 2 | 14 | 12 | 147 |
| CHRYSLER GST2 | 9 | 20 | 4 | 7 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 53 |
| DODGE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| DODGE ARIES | 2 | | | 1 | | | | | | 3 |
| GMC | | 1 | | | | | | | | 1 |
| JEEP | | 1 | | | | | | | | 1 |
| JEEP CHEROKEE | 26 | 73 | 11 | 13 | 4 | 1 | 1 | 8 | 19 | 156 |
| JEEP 77 | 3 | 25 | 5 | 4 | | 2 | 3 | 3 | 8 | 53 |
| JEEP 78 | 25 | 95 | 51 | 14 | 9 | 9 | 9 | 15 | 49 | 276 |
| JEEP WRANGLER | 26 | 53 | 9 | 14 | 9 | 4 | 3 | 9 | 21 | 148 |
| OLDSMOBILE CUTLAS | 12 | 7 | 1 | | 1 | | | 4 | 5 | 30 |
| OLDSMOBILE TORONADO | | 2 | | | 1 | | | | | 3 |
| OLDSMOBILE CALAIS | | | | | 1 | | | | | 1 |
| PLYMOUTH ARIES | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PLYMOUTH 600 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PONTIAC | | | | | | | | 1 | | 1 |
| PONTIAC TEMPEST | 1 | | | | | | | | | 1 |
| PONTIAC BONNEVILLE | 18 | 8 | 2 | | 4 | | 1 | 2 | 9 | 44 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
 PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
 JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| PONTIAC GRD PRIX | 26 | 11 | 4 | 4 | 5 | | 1 | 9 | 13 | 73 |
| PONTIAC FIREBIRD | 78 | 39 | 21 | 13 | 9 | 1 | 4 | 24 | 29 | 218 |
| PONTIAC GRAND AM | 7 | 5 | 2 | 1 | | | 1 | 6 | 3 | 25 |
| PONTIAC TRANS AM | 2 | | | | | | | 1 | | 3 |
| PONTIAC SUNBIRD | 3 | | 1 | | | | | | | 4 |
| PONTIAC 6000 LE | 10 | 10 | 3 | 1 | 7 | | 2 | 7 | 12 | 52 |
| PONTIAC FIERO | 5 | 1 | | | | | | 2 | 2 | 10 |
| TOTAAL | 673 | 862 | 291 | 220 | 132 | 50 | 59 | 286 | 399 | 2 972 |
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU CHARADE | 317 | 316 | 202 | 240 | 81 | 32 | 52 | 168 | 112 | 1 520 |
| DAIHATSU CHARMANT | | | | | | | | 2 | 1 | 3 |
| DAIHATSU ROCKY | 60 | 59 | 15 | 47 | 23 | 19 | 12 | 26 | 33 | 294 |
| DAIHATSU DOMINO | 62 | 120 | 48 | 48 | 17 | 4 | 15 | 40 | 30 | 384 |
| DAIHATSU FERROZA | 1 184 | 271 | 20 | 59 | 6 | 71 | 13 | 27 | 47 | 1 698 |
| DAIHATSU APPLAUSE | 24 | 25 | 21 | 11 | 9 | 8 | 6 | 24 | 28 | 156 |
| NISSAN | 56 | 130 | 37 | 31 | 16 | 4 | 12 | 35 | 24 | 345 |
| NISSAN CHERRY | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| NISSAN SUNNY | 1 900 | 2 377 | 1 432 | 917 | 732 | 342 | 445 | 1 024 | 734 | 9 903 |
| NISSAN SILVIA | 4 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 15 |
| NISSAN LAUREL | 70 | 122 | 30 | 14 | 16 | | 4 | 18 | 24 | 298 |
| NISSAN BLUEBIRD | 753 | 947 | 453 | 256 | 259 | 103 | 123 | 385 | 287 | 3 566 |
| DATSUN STANZA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| NISSAN PRAIRIE | 38 | 140 | 16 | 22 | 13 | 6 | 9 | 24 | 18 | 286 |
| NISSAN MICRA | 890 | 1 611 | 738 | 526 | 295 | 152 | 178 | 555 | 377 | 5 322 |
| NISSAN | 6 | 6 | 4 | 3 | 2 | | | 2 | 1 | 24 |
| NISSAN 200SX | 70 | 116 | 41 | 37 | 16 | 6 | 9 | 22 | 27 | 344 |
| NISSAN PULSAR | | 2 | | | | | | | | 2 |
| NISSAN PATROL | 156 | 196 | 42 | 52 | 51 | 10 | 17 | 63 | 65 | 652 |
| NISSAN MAXIMA | 23 | 19 | 7 | 2 | 4 | | | 3 | 3 | 61 |
| NISSAN TERRANO | 27 | 38 | 13 | 13 | 5 | 7 | 4 | 7 | 8 | 122 |
| NISSAN SKYLINE | | 8 | | | | | | | | 8 |
| NISSAN INFINITI | | 3 | | | | | | | | 3 |
| HONDA CIVIC | 428 | 2 023 | 605 | 618 | 185 | 193 | 151 | 449 | 331 | 4 983 |
| HONDA ACCORD | 132 | 364 | 131 | 72 | 48 | 37 | 26 | 170 | 102 | 1 082 |
| HONDA PRELUDE | 74 | 204 | 57 | 57 | 22 | 12 | 14 | 47 | 41 | 528 |
| HONDA JAZZ | | | | | | | | 1 | | 1 |
| HONDA INTEGRA | 50 | 121 | 79 | 59 | 14 | 16 | 20 | 60 | 52 | 471 |
| HONDA LEGEND | 27 | 58 | 7 | 8 | 3 | 2 | | 23 | 12 | 140 |
| HONDA CRX | 59 | 263 | 94 | 73 | 32 | 22 | 19 | 48 | 34 | 644 |
| ISUZU | 9 | 5 | 2 | 6 | 2 | | | 1 | | 25 |
| ISUZU TROOPER | 48 | 60 | 17 | 20 | 18 | 4 | 10 | 22 | 35 | 234 |
| MAZDA | 2 | 1 | | | | 1 | | | 1 | 5 |
| MAZDA 929 | 37 | 44 | 16 | 6 | 8 | 9 | 8 | 13 | 13 | 154 |
| MAZDA 121 | 107 | 181 | 97 | 48 | 32 | 15 | 33 | 70 | 41 | 624 |
| MAZDA 323 | 832 | 961 | 710 | 348 | 240 | 198 | 380 | 555 | 281 | 4 505 |
| MAZDA 626 | 1 027 | 1 248 | 766 | 367 | 269 | 160 | 328 | 554 | 380 | 5 099 |
| MAZDA RX7 | 10 | 10 | 3 | 2 | 1 | | 1 | 4 | 3 | 34 |
| MAZDA MX5 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MITSUBISHI | 57 | 87 | 28 | 27 | 5 | 5 | 10 | 28 | 6 | 253 |
| MITSUBISHI LANCER | 337 | 375 | 265 | 162 | 111 | 37 | 101 | 264 | 193 | 1 845 |
| MITSUBISHI GALANT | 540 | 562 | 318 | 224 | 185 | 57 | 114 | 324 | 251 | 2 575 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 21 | 27 | 7 | 10 | 8 | 2 | 5 | 8 | 7 | 95 |
| MITSUBISHI COLT | 457 | 597 | 299 | 245 | 132 | 38 | 107 | 321 | 153 | 2 349 |
| MITSUBISHI STARION | | 4 | | | | | 1 | | 1 | 6 |
| MITSUBISHI PAJERO | 151 | 331 | 98 | 78 | 52 | 23 | 37 | 66 | 80 | 916 |
| MITSUBISHI SPACE | 104 | 196 | 48 | 31 | 15 | 12 | 25 | 41 | 27 | 499 |
| SUZUKI | 21 | 43 | 11 | 18 | 4 | 1 | 6 | 17 | 12 | 133 |
| SUZUKI ALTO | 145 | 272 | 161 | 204 | 89 | 43 | 87 | 96 | 64 | 1 161 |
| SUZUKI SWIFT | 433 | 423 | 323 | 366 | 214 | 91 | 135 | 300 | 234 | 2 519 |
| SUZUKI SAMURAI | 89 | 325 | 36 | 49 | 15 | 26 | 25 | 35 | 36 | 636 |
| SUZUKI VITARA | 61 | 269 | 32 | 86 | 16 | 14 | 11 | 37 | 120 | 646 |
| SUZUKI SJ 413 | 1 | 2 | | | | | | | 23 | 26 |
| SUBARU 1000 | 10 | 7 | 7 | 5 | | 2 | 1 | 7 | 8 | 47 |
| SUBARU JUSTY | 133 | 143 | 104 | 103 | 38 | 20 | 30 | 121 | 58 | 750 |
| SUBARU L 13 | 150 | 147 | 91 | 69 | 35 | 20 | 33 | 142 | 74 | 761 |
| SUBARU XT | 2 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | 6 |
| SUBARU J12 | 64 | 96 | 40 | 48 | 11 | 17 | 18 | 45 | 24 | 363 |
| SUBARU E12 | 2 | 7 | 2 | 7 | | | 1 | 1 | | 20 |
| SUBARU MINI JUMBO | 50 | 87 | 82 | 43 | 18 | 9 | 27 | 89 | 30 | 435 |
| SUBARU LEGACY | 23 | 41 | 6 | 8 | 6 | 1 | 4 | 16 | 9 | 114 |
| TOYOTA | 92 | 274 | 81 | 37 | 23 | 11 | 13 | 58 | 34 | 623 |
| TOYOTA COROLLA | 2 179 | 4 285 | 2 080 | 1 872 | 999 | 430 | 815 | 1 504 | 1 064 | 15 228 |
| TOYOTA CARINA | 847 | 1 590 | 766 | 690 | 351 | 152 | 267 | 601 | 405 | 5 669 |
| TOYOTA CELICA GT | 202 | 222 | 118 | 100 | 63 | 22 | 34 | 89 | 75 | 925 |

**TABEL 1. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-------------------------|-------------------------|----------------|
| TOYOTA LANDCRUIS | 67 | 380 | 22 | 26 | 14 | 19 | 16 | 30 | 38 | 612 |
| TOYOTA CRESSIDA | 1 | 2 | 1 | | | | | | | 4 |
| TOYOTA STARLET | 725 | 1 745 | 671 | 734 | 373 | 129 | 265 | 617 | 356 | 5 835 |
| TOYOTA TERCEL | | 8 | 23 | | | | | | | 31 |
| TOYOTA CAMRY | 183 | 384 | 177 | 112 | 73 | 34 | 54 | 118 | 83 | 1 218 |
| TOYOTA MR | 13 | 15 | 3 | 2 | 5 | | 1 | 2 | 2 | 43 |
| TOYOTA | 34 | 50 | 16 | 13 | 6 | 4 | | 10 | 14 | 147 |
| TOYOTA 4 RUNNER | | 2 | | | | | | | | 2 |
| TOYOTA PEXUS | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOYOTA COROLLA ES. | 12 | 30 | 12 | 12 | 4 | 9 | 5 | 6 | 7 | 97 |
| TOTAAL | 15 689 | 25 085 | 11 833 | 9 345 | 5 286 | 2 662 | 4 158 | 9 437 | 6 634 | 90 129 |
| U.S.S.R. | | | | | | | | | | |
| LADA | 1 000 | 1 753 | 1 369 | 1 078 | 544 | 189 | 448 | 770 | 744 | 7 895 |
| LADA NIVA | 50 | 120 | 61 | 63 | 13 | 41 | 28 | 18 | 21 | 415 |
| VAZ LADA 1200 | 71 | 102 | 79 | 70 | 31 | 18 | 25 | 43 | 25 | 464 |
| VAZ LADA 1300 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| VAZ LADA 2121 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| VAZ LADA 2105 | 102 | 170 | 106 | 79 | 33 | 21 | 34 | 97 | 59 | 701 |
| VAZ LADA 2107 | 73 | 119 | 83 | 50 | 30 | 18 | 25 | 59 | 29 | 486 |
| VAZ LADA 2104 | 109 | 212 | 120 | 106 | 26 | 26 | 46 | 87 | 64 | 756 |
| VOLGA 3102 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| TOTAAL | 1 406 | 2 479 | 1 818 | 1 446 | 677 | 313 | 606 | 1 074 | 942 | 10 761 |
| POLEN | | | | | | | | | | |
| FSO POLONEZ | 58 | 63 | 145 | 53 | 1 | 7 | 14 | 25 | 41 | 407 |
| FSO PIEDRA | 3 | 4 | 9 | 9 | | | 1 | 3 | 2 | 31 |
| TOTAAL | 61 | 67 | 154 | 62 | 1 | 7 | 15 | 28 | 43 | 438 |
| JOEGOSLAVIE | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA 1100 | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| ZASTAVA YUGO | 9 | 4 | 1 | 2 | | | 2 | 1 | | 19 |
| YUGO GX11 | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 3 |
| YUGO 45A | 21 | 13 | 18 | 9 | 5 | 1 | 2 | 6 | 4 | 79 |
| YUGO 55A | 8 | 13 | 5 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | | 37 |
| YUGO 65A | 4 | 9 | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | 19 |
| YUGO SANA | 10 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | | 5 | | 32 |
| TOTAAL | 52 | 45 | 31 | 19 | 8 | 6 | 9 | 17 | 4 | 191 |
| ROEMENIE | | | | | | | | | | |
| ARO | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ARO 10 | 1 | 9 | 2 | 5 | | | 2 | 3 | | 22 |
| ARO 244 | | 1 | 2 | | | | | | | 3 |
| DACIA | | 2 | | | | | | | | 2 |
| TOTAAL | 1 | 13 | 4 | 5 | | | 2 | 3 | | 28 |
| ZUID-KOREA | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI PONY | 204 | 161 | 97 | 123 | 58 | 35 | 29 | 101 | 61 | 869 |
| HYUNDAI STELLAR | 16 | 20 | 19 | 4 | 2 | 1 | 2 | 12 | 8 | 84 |
| HYUNDAI SONATA | 46 | 33 | 25 | 36 | 18 | 6 | 3 | 19 | 13 | 200 |
| TOTAAL | 266 | 214 | 142 | 163 | 78 | 42 | 34 | 132 | 82 | 1 153 |
| N. N. BEPAALDE LANDEN | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 30 | 85 | 95 | 37 | 36 | 15 | 19 | 33 | 43 | 393 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 70 902 | 150 025 | 55 605 | 45 323 | 28 185 | 11 253 | 19 311 | 45 985 | 34 607 | 461 196 |

**TABEL 2. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
AUTOBUSSEN EN AUTOCARS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|------------|-----------------|-----------|-----------|----------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| FORD | 4 | 25 | | 3 | 11 | | 1 | 6 | | 50 |
| MAN VW | 1 | | | | | | | 3 | | 4 |
| MAN | | 1 | 1 | 1 | | | | | 2 | 5 |
| MERCEDES | 12 | 38 | 13 | 9 | 18 | 1 | 4 | 24 | 17 | 136 |
| NEOPLAN | 3 | 3 | 1 | | | | 1 | | 3 | 11 |
| SETRA | 5 | 12 | 5 | 5 | 6 | 3 | | 1 | 3 | 40 |
| VOLKSWAGEN | | 2 | | 1 | | | | | 1 | 4 |
| TOTAAL | 25 | 81 | 20 | 19 | 35 | 4 | 6 | 34 | 26 | 250 |
| BELGIE | | | | | | | | | | |
| VANHOOL | 17 | 69 | 7 | 15 | 13 | | 1 | 12 | 5 | 139 |
| TOTAAL | 17 | 69 | 7 | 15 | 13 | | 1 | 12 | 5 | 139 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| CITROEN | 2 | 17 | | | 2 | | | | 1 | 22 |
| PEUGEOT | 4 | 3 | 1 | | 2 | | | 1 | 1 | 12 |
| RENAULT | 1 | | 1 | 1 | 6 | | | | 1 | 10 |
| TOTAAL | 7 | 20 | 2 | 1 | 10 | | | 1 | 3 | 44 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| FIAT | 6 | | | | 1 | | | | | 7 |
| IVECO | 2 | 2 | | | 4 | | 3 | 1 | | 12 |
| TOTAAL | 8 | 2 | | | 5 | | 3 | 1 | | 19 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| DAF | 4 | 62 | | 1 | 1 | | | 3 | 3 | 74 |
| TOTAAL | 4 | 62 | | 1 | 1 | | | 3 | 3 | 74 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 30 | 6 | 2 | | 3 | | | 4 | 2 | 47 |
| VOLVO | 12 | 12 | 7 | 3 | 12 | 4 | 5 | 12 | 19 | 86 |
| TOTAAL | 42 | 18 | 9 | 3 | 15 | 4 | 5 | 16 | 21 | 133 |
| N. N. BEPAALDE LANDEN | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 16 | 42 | 2 | 2 | 11 | | 3 | 9 | 7 | 92 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 119 | 294 | 40 | 41 | 90 | 8 | 18 | 76 | 65 | 751 |

**TABEL 3. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
VRACHTWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| FORD | 557 | 1 039 | 255 | 299 | 248 | 23 | 80 | 336 | 314 | 3 151 |
| MAN VW | 8 | 34 | 8 | 9 | 6 | 2 | 1 | 14 | 8 | 90 |
| MAN | 50 | 65 | 29 | 38 | 33 | 11 | 9 | 63 | 65 | 363 |
| MERCEDES | 791 | 774 | 306 | 354 | 346 | 50 | 88 | 716 | 650 | 4 075 |
| OPEL | 80 | 269 | 64 | 58 | 37 | 8 | 17 | 60 | 43 | 636 |
| RAMBLER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| VOLKSWAGEN | 283 | 912 | 169 | 234 | 111 | 54 | 79 | 192 | 201 | 2 235 |
| TOTAAL | 1 769 | 3 094 | 831 | 992 | 781 | 148 | 274 | 1 381 | 1 281 | 10 551 |
| DEM. REP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| BARKAS | 43 | 107 | 66 | 37 | 18 | 3 | 34 | 24 | 11 | 343 |
| WARTBURG | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 43 | 107 | 67 | 37 | 18 | 3 | 34 | 24 | 11 | 344 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | |
| STEYR | 5 | 20 | 5 | 5 | 3 | | | 1 | 1 | 40 |
| TOTAAL | 5 | 20 | 5 | 5 | 3 | | | 1 | 1 | 40 |
| BELGIE | | | | | | | | | | |
| MOL | | | | | | | | | 1 | 1 |
| VANCLÉE | 2 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 5 |
| VANHOOL | | 3 | | 1 | | | | | | 4 |
| TOTAAL | 2 | 4 | | 2 | | | | 1 | 1 | 10 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| PEGASO | 13 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 26 | 4 | 55 |
| SEAT | 20 | 51 | 29 | 25 | 6 | 6 | 2 | 22 | 18 | 179 |
| TOTAAL | 33 | 59 | 30 | 26 | 7 | 7 | 2 | 48 | 22 | 234 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| CITROEN | 813 | 1 592 | 436 | 323 | 313 | 102 | 317 | 327 | 416 | 4 639 |
| CITROEN AX | | 2 | | | | | | | | 2 |
| PEUGEOT | 293 | 580 | 266 | 153 | 140 | 72 | 78 | 358 | 278 | 2 218 |
| PEUGEOT 205 | 1 | 5 | 3 | | | | | | 4 | 13 |
| PEUGEOT 309 | | | 2 | 1 | | | | | 1 | 4 |
| RENAULT | 825 | 2 749 | 606 | 529 | 239 | 115 | 206 | 489 | 516 | 6 274 |
| RENAULT LATIL | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 6 |
| SOVAM | 3 | | | 5 | 1 | | | | | 9 |
| TALBOT | | | | | | | 1 | | | 1 |
| TOTAAL | 1 935 | 4 928 | 1 314 | 1 012 | 693 | 291 | 603 | 1 174 | 1 216 | 13 166 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| FIAT | 244 | 499 | 177 | 240 | 101 | 52 | 68 | 439 | 134 | 1 954 |
| IVECO | 125 | 462 | 87 | 64 | 113 | 20 | 21 | 76 | 100 | 1 068 |
| TOTAAL | 369 | 961 | 264 | 304 | 214 | 72 | 89 | 515 | 234 | 3 022 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| DAF | 347 | 422 | 183 | 216 | 116 | 40 | 51 | 237 | 201 | 1 813 |
| SPYKSTAAL ELECTRO | | | | | | | | 1 | 2 | 3 |
| TOTAAL | 347 | 422 | 183 | 216 | 116 | 40 | 51 | 238 | 203 | 1 816 |

**TABEL 3. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
VRACHTWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| ROEMENIE | | | | | | | | | | |
| ARO | 3 | 7 | 3 | 3 | 1 | 1 | | 4 | 1 | 23 |
| TOTAAL | 3 | 7 | 3 | 3 | 1 | 1 | | 4 | 1 | 23 |
| N. N. BEPAALDE LANDEN | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 360 | 315 | 237 | 174 | 194 | 53 | 106 | 239 | 302 | 1 980 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 7 464 | 12 642 | 3 763 | 3 836 | 2 565 | 954 | 1 585 | 4 762 | 4 382 | 41 953 |

**TABEL 4. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
TREKKERS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|------------|-----------------|------------|------------|----------------|------------|-------------------------|-------------------------|--------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| MAN | 92 | 44 | 32 | 41 | 44 | 5 | 15 | 57 | 70 | 400 |
| MERCEDES | 118 | 85 | 42 | 91 | 124 | 8 | 6 | 140 | 128 | 742 |
| TOTAAL | 210 | 129 | 74 | 132 | 168 | 13 | 21 | 197 | 198 | 1 142 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | |
| STEYR | 2 | 7 | 1 | | 1 | | | 1 | | 12 |
| TOTAAL | 2 | 7 | 1 | | 1 | | | 1 | | 12 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| PEGASO | 77 | 16 | 4 | 2 | 17 | 1 | 1 | 34 | 13 | 165 |
| TOTAAL | 77 | 16 | 4 | 2 | 17 | 1 | 1 | 34 | 13 | 165 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| RENAULT | 86 | 33 | 23 | 13 | 11 | 6 | 11 | 26 | 48 | 257 |
| TOTAAL | 86 | 33 | 23 | 13 | 11 | 6 | 11 | 26 | 48 | 257 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| FIAT | | | | | | | | 1 | | 1 |
| IVECO | 65 | 38 | 35 | 35 | 49 | 8 | 5 | 85 | 43 | 363 |
| TOTAAL | 65 | 38 | 35 | 35 | 49 | 8 | 5 | 86 | 43 | 364 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| DAF | 226 | 82 | 60 | 111 | 40 | 18 | 4 | 111 | 205 | 867 |
| TOTAAL | 226 | 82 | 60 | 111 | 40 | 18 | 14 | 111 | 205 | 867 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| DOUGLAS | | | | | | | | | 1 | 1 |
| TOTAAL | | | | | | | | | 1 | 1 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 336 | 125 | 48 | 67 | 60 | 20 | 42 | 101 | 178 | 977 |
| VOLVO | 152 | 135 | 68 | 77 | 61 | 12 | 21 | 137 | 282 | 945 |
| TOTAAL | 488 | 260 | 116 | 144 | 121 | 32 | 63 | 238 | 460 | 1 922 |
| V.S.A. | | | | | | | | | | |
| MACK | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 3 |
| TOTAAL | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 3 |
| N. N. BEPAALDE LANDEN | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 9 | 1 | | | | | | | | 10 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 1 164 | 566 | 313 | 438 | 408 | 78 | 115 | 693 | 968 | 4 743 |

**TABEL 5. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
 LANDBOUWTREKKERS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
 JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| DEUTZ FAHR | 11 | 15 | 40 | 21 | 41 | 12 | 6 | 29 | 40 | 215 |
| DEUTZ | | | | | 1 | | | 1 | | 2 |
| FENDT | 37 | 21 | 21 | 34 | 29 | 5 | 9 | 36 | 18 | 210 |
| FORD | 49 | 46 | 43 | 37 | 24 | 13 | 23 | 34 | 47 | 316 |
| HOLDER | | | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 12 |
| MERCEDES | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 13 |
| TOTAAL | 98 | 86 | 107 | 97 | 97 | 31 | 40 | 104 | 108 | 768 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | |
| STEVR | 8 | 16 | 4 | 15 | 4 | 6 | 2 | 15 | 5 | 75 |
| TOTAAL | 8 | 16 | 4 | 15 | 4 | 6 | 2 | 15 | 5 | 75 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| EBRO | | 5 | 1 | 1 | | 1 | 5 | | 1 | 14 |
| TOTAAL | | 5 | 1 | 1 | | 1 | 5 | | 1 | 14 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| AGRIA | 1 | 3 | | | 1 | | | 11 | | 16 |
| RENAULT | 23 | 29 | 46 | 21 | 18 | 3 | 30 | 25 | 20 | 215 |
| TOTAAL | 24 | 32 | 46 | 21 | 19 | 3 | 30 | 36 | 20 | 231 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| FERRARI | 2 | | 3 | | 2 | | 2 | 4 | 5 | 18 |
| FIAT | 49 | 60 | 75 | 34 | 52 | 32 | 55 | 74 | 73 | 504 |
| MONDIAL | | | | | | | 1 | | | 1 |
| LAMBORGHINI | 1 | | 6 | 2 | 1 | 4 | 4 | | 4 | 22 |
| LANDINI | 21 | 3 | 2 | 4 | 2 | | 3 | | 4 | 39 |
| SAME | 3 | 17 | 12 | 3 | 3 | 17 | 8 | 22 | 14 | 99 |
| TOTAAL | 76 | 80 | 98 | 43 | 60 | 53 | 73 | 100 | 100 | 683 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| LEYLAND | | | | | | | | | 1 | 1 |
| MASSEY FERGUSON | 10 | 43 | 27 | 31 | 19 | 49 | 33 | 28 | 73 | 313 |
| TOTAAL | 10 | 43 | 27 | 31 | 19 | 49 | 33 | 28 | 74 | 314 |
| TSJECHOSLOWAKIJE | | | | | | | | | | |
| ZETOR | 12 | 9 | 12 | 6 | 5 | 7 | 6 | 24 | 13 | 94 |
| TOTAAL | 12 | 9 | 12 | 6 | 5 | 7 | 6 | 24 | 13 | 94 |
| V.S.A. | | | | | | | | | | |
| CASE IT | 81 | 39 | 61 | 36 | 26 | 34 | 36 | 48 | 46 | 407 |
| INTERNATIONAL | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| JOHN DEERE | 19 | 42 | 33 | 31 | 28 | 23 | 34 | 28 | 17 | 255 |
| TOTAAL | 101 | 81 | 94 | 67 | 54 | 57 | 70 | 77 | 63 | 664 |
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| HINO MOTO | 3 | | | | | | | | | 3 |
| HONDA | 5 | 10 | 3 | | 5 | | 1 | 12 | 1 | 37 |
| MITSUBISHI | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| TOTAAL | 9 | 10 | 3 | | 6 | | 1 | 12 | 1 | 42 |

TABEL 5. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
 LANDBOUWTREKKERS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
 JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| U.S.S.R. | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | | 1 | 2 | | | | | 1 | 1 | 5 |
| TOTAAL | | 1 | 2 | | | | | 1 | 1 | 5 |
| POLEN | | | | | | | | | | |
| URSUS | | 2 | 4 | | 3 | 1 | | 1 | 26 | 37 |
| TOTAAL | | 2 | 4 | | 3 | 1 | | 1 | 26 | 37 |
| N. N. BEPAALDE LANDEN | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 35 | 44 | 23 | 19 | 25 | 6 | 5 | 28 | 18 | 203 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 373 | 409 | 421 | 300 | 292 | 214 | 265 | 425 | 430 | 3 130 |

**TABEL 6. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
MOTORS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

A) DE MOTORRIJWIELEN (1)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| BMW | 73 | 88 | 30 | 15 | 33 | 2 | 7 | 44 | 69 | 361 |
| MAICO | | 3 | | | | | | | | 3 |
| TOTAAL | 73 | 91 | 30 | 15 | 33 | 2 | 7 | 44 | 69 | 364 |
| DEM. REP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| MZ | 12 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 6 | 6 | 40 |
| TOTAAL | 12 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 6 | 6 | 40 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | |
| KTM | 38 | 24 | 11 | 36 | 17 | 7 | 20 | 16 | 5 | 174 |
| TOTAAL | 38 | 24 | 11 | 36 | 17 | 7 | 20 | 16 | 5 | 174 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | | 49 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 64 |
| VESPA | 28 | 28 | 16 | 18 | 2 | 1 | 4 | 15 | 14 | 126 |
| TOTAAL | 28 | 77 | 19 | 21 | 3 | 2 | 6 | 17 | 17 | 190 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| DUCATI | 6 | 31 | 1 | 12 | 16 | 3 | 1 | 5 | 5 | 80 |
| APRILIA | 3 | 31 | 2 | 6 | | | 2 | 6 | 5 | 55 |
| CAGIVA | 2 | 12 | 4 | 21 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 46 |
| BIMOTA | | 2 | | | | | | | | 2 |
| FANTIC MOTOR | | 4 | 2 | 3 | | | | | | 9 |
| BETA | | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | | 14 |
| GUZZI | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | | 2 | 4 | 11 | 33 |
| LAVERDA | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| TOTAAL | 15 | 89 | 14 | 51 | 21 | 3 | 9 | 17 | 22 | 241 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| MATCHLESS | 2 | | | | | | | | | 2 |
| TRIUMPH | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 2 | 1 | | | | | | | | 3 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| HUSKVARNA | 11 | 28 | 13 | 7 | 5 | 3 | 10 | 6 | 3 | 86 |
| TOTAAL | 11 | 28 | 13 | 7 | 5 | 3 | 10 | 6 | 3 | 86 |
| TSJECHOSLOWAKIJE | | | | | | | | | | |
| JAWA | 1 | | 5 | | | 1 | | 6 | | 13 |
| TOTAAL | 1 | | 5 | | | 1 | | 6 | | 13 |
| V.S.A. | | | | | | | | | | |
| HARLEY DAVIDSON | 24 | 44 | 6 | 4 | 16 | 2 | 2 | 16 | 30 | 144 |
| TOTAAL | 24 | 44 | 6 | 4 | 16 | 2 | 2 | 16 | 30 | 144 |

(1) VANAF 1.7.1971 WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40KM/H OVERSCHRIJVEN, BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIELEN.

TABEL 6. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
MOTORS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

A) DE MOTORRIJWIELEN (1)

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|------------|----------------|------------|-------------------------|-------------------------|--------------|
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| KAWASAKI | 137 | 359 | 166 | 169 | 115 | 51 | 66 | 129 | 109 | 1 301 |
| HONDA | 255 | 412 | 222 | 147 | 136 | 39 | 73 | 240 | 198 | 1 722 |
| SUZUKI | 207 | 255 | 151 | 160 | 90 | 40 | 50 | 159 | 171 | 1 283 |
| YAMAHA | 146 | 484 | 189 | 237 | 111 | 49 | 76 | 267 | 245 | 1 804 |
| TOTAAL | 745 | 1 510 | 728 | 713 | 452 | 179 | 265 | 795 | 723 | 6 110 |
| N. N. BEPAALDE LANDEN | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 8 | 3 | 10 | 3 | | | | 7 | 3 | 34 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 957 | 1 871 | 841 | 853 | 548 | 200 | 321 | 930 | 878 | 7 399 |

(1) VANAF 1.7.1971 WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40KM/H OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIELEN.

**TABEL 6. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
MOTORS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

B) DE TOTAAL DER MOTORS

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| BMW | 73 | 88 | 30 | 15 | 33 | 2 | 7 | 44 | 69 | 361 |
| MAICO | | 3 | | | | | | | | 3 |
| TOTAAL | 73 | 91 | 30 | 15 | 33 | 2 | 7 | 44 | 69 | 364 |
| DEM. REP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| MZ | 12 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 6 | 6 | 40 |
| TOTAAL | 12 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 6 | 6 | 40 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | |
| KTM | 38 | 24 | 11 | 36 | 17 | 7 | 20 | 16 | 5 | 174 |
| TOTAAL | 38 | 24 | 11 | 36 | 17 | 7 | 20 | 16 | 5 | 174 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | | 49 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 64 |
| VESPA | 28 | 28 | 16 | 18 | 2 | 1 | 4 | 15 | 14 | 125 |
| TOTAAL | 28 | 77 | 19 | 21 | 3 | 2 | 6 | 17 | 17 | 190 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| DUCATI | 6 | 31 | 1 | 12 | 16 | 3 | 1 | 5 | 5 | 80 |
| APRILIA | 3 | 31 | 2 | 6 | | | 2 | 6 | 5 | 55 |
| CAGIVA | 2 | 12 | 4 | 21 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 46 |
| BIMOTA | | 2 | | | | | | | | 2 |
| FANTIC MOTOR | | 4 | 2 | 3 | | | | | | 9 |
| BETA | | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | | 14 |
| GUZZI | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | | 2 | 4 | 11 | 33 |
| LAVERDA | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| TOTAAL | 15 | 89 | 14 | 51 | 21 | 3 | 9 | 17 | 22 | 241 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| MATCHLESS | 2 | | | | | | | | | 2 |
| TRIUMPH | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 2 | 1 | | | | | | | | 3 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| HUSKVARNA | 11 | 28 | 13 | 7 | 5 | 3 | 10 | 6 | 3 | 86 |
| TOTAAL | 11 | 28 | 13 | 7 | 5 | 3 | 10 | 6 | 3 | 86 |
| TSJECHOSLOWAKIJE | | | | | | | | | | |
| JAWA | 1 | | 5 | | | 1 | | 6 | | 13 |
| TOTAAL | 1 | | 5 | | | 1 | | 6 | | 13 |
| V.S.A. | | | | | | | | | | |
| HARLEY DAVIDSON | 24 | 44 | 6 | 4 | 16 | 2 | 2 | 16 | 30 | 144 |
| TOTAAL | 24 | 44 | 6 | 4 | 16 | 2 | 2 | 16 | 30 | 144 |

**TABEL 6. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN
MOTORS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

B) DE TOTAAL DER MOTORS

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| KAWASAKI | 137 | 359 | 166 | 169 | 115 | 51 | 66 | 129 | 109 | 1 301 |
| HONDA | 255 | 412 | 222 | 147 | 136 | 39 | 73 | 240 | 198 | 1 722 |
| SUZUKI | 207 | 255 | 151 | 160 | 90 | 40 | 50 | 159 | 171 | 1 283 |
| YAMAHA | 146 | 484 | 189 | 237 | 111 | 49 | 76 | 267 | 245 | 1 804 |
| TOTAAL | 745 | 1 510 | 728 | 713 | 452 | 179 | 265 | 795 | 723 | 6 110 |
| N. N. BEPAALDE LANDEN | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | 8 | 3 | 10 | 3 | | | | 7 | 3 | 34 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 957 | 1 871 | 841 | 853 | 548 | 200 | 321 | 930 | 878 | 7 399 |

STATISTIEK VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN - 1989

Tabel A.- Rangschikking van de in 1989 tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen, volgens de verblijfplaats van de aangever (1)

| Verblijfplaats van de aangever | Personen- auto's | Autobussen en autocars | Voertuigen voor goede- renvervoer | Trekkers | Landbouw- trekkers | Totaal |
|---|---------------------|------------------------------|---|----------|-----------------------|---------|
| Provincie : | | | | | | |
| Antwerpen | 88 530 | 183 | 6 874 | 656 | 621 | 96 864 |
| Brabant | 126 911 | 211 | 9 323 | 374 | 725 | 137 544 |
| Henegouwen | 75 286 | 87 | 5 783 | 323 | 750 | 82 229 |
| Luik | 60 205 | 70 | 5 261 | 238 | 899 | 66 673 |
| Limburg | 44 799 | 118 | 3 956 | 280 | 593 | 49 746 |
| Luxemburg | 14 289 | 13 | 1 439 | 89 | 572 | 16 402 |
| Namen | 24 735 | 36 | 2 117 | 116 | 524 | 27 528 |
| Oost-Vlaanderen | 68 789 | 101 | 5 509 | 366 | 734 | 75 499 |
| West-Vlaanderen | 58 601 | 155 | 5 347 | 556 | 942 | 65 601 |
| Vervoer van personen die tijdelijk in het land verblijven | 25 846 | 16 | 1 480 | 179 | 1 | 27 522 |
| Het Rijk : | 587 991 | 990 | 47 089 | 3 177 | 6 361 | 645 608 |

(1) Vanaf de maand januari 1960 maakt het Nationaal Instituut voor de Statistiek een maandelijks statistiek op betreffende de in België ingeschreven en tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen. Evenals de statistiek van de nieuwe motorvoertuigen, berust ook deze statistiek op de documentatie welke wordt verstrekt door de Dienst van het Wegverkeer van het Ministerie van Verkeerswezen.

Tabel B.- Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

| Aard van het voertuig | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Personenauto's | 441 090 | 468 260 | 477 305 | 512 920 | 546 372 | 577 265 | 587 991 |
| Autobussen en autocars | 1 038 | 989 | 967 | 1 026 | 899 | 905 | 990 |
| Voertuigen voor goederenvervoer | 33 231 | 35 364 | 37 740 | 39 824 | 42 661 | 45 227 | 47 089 |
| Trekkers | 2 031 | 2 469 | 2 242 | 2 467 | 2 541 | 2 806 | 3 177 |
| Landbouwtrekkers | 5 680 | 5 956 | 5 894 | 6 308 | 6 128 | 6 444 | 6 361 |
| Totaal : | 483 070 | 513 038 | 524 148 | 562 545 | 598 605 | 632 605 | 645 608 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | | 2 | 14 | | 1 | | 1 | | | 18 |
| AUTO UNION 1000 | | 2 | 1 | | | | 1 | | | 5 |
| AUDI 80 | 1 381 | 2 447 | 1 582 | 1 043 | 815 | 331 | 496 | 991 | 1 097 | 10 183 |
| AUDI 80 GT | 52 | 119 | 59 | 44 | 21 | 12 | 12 | 30 | 33 | 382 |
| AUTO UNION AUDI 60 | 2 | 2 | 1 | | | | | 1 | | 6 |
| AUDI 100 | 1 402 | 2 250 | 1 037 | 638 | 643 | 192 | 308 | 835 | 736 | 8 041 |
| AUTO UNION AUDI C | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 4 |
| AUTO UNION AUDI 75 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| AUTO UNION MUNGA | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| AUDI 50 | 43 | 66 | 42 | 31 | 6 | 5 | 9 | 33 | 26 | 261 |
| AUDI AVANT | 123 | 223 | 77 | 56 | 38 | 13 | 34 | 72 | 52 | 688 |
| AUDI 200 | 29 | 69 | 12 | 19 | 11 | 5 | 3 | 14 | 11 | 173 |
| AUDI QUATTRO | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | | | 3 | 17 |
| AUDI C | 55 | 130 | 76 | 67 | 11 | 14 | 28 | 35 | 30 | 446 |
| AUDI 90 | 31 | 134 | 36 | 36 | 21 | 21 | 9 | 32 | 25 | 345 |
| AUDI 5000 S | 2 | 1 | | 1 | | | | | | 4 |
| AUDI 4000S | | | | | | | 1 | | | 1 |
| AUDI V8 | | 5 | | | 1 | | | 1 | | 7 |
| BITTER DIPLOMAT | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| BITTER SC | | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | | 5 |
| BMW | | 1 | 1 | | 2 | | | | | 4 |
| BMW 502 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BMW 503 | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| BMW 700 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | | 1 | 3 | | 14 |
| BMW 1500 | | | | | 1 | | | | | 1 |
| BMW 3200 | | | | | 1 | | | | | 1 |
| BMW 1800 | 2 | 2 | | | | | | 1 | | 5 |
| BMW 1600 | 3 | 5 | | 1 | 3 | | | 1 | 1 | 14 |
| B.M.W. 2000 | 3 | 6 | 1 | | 2 | | | 2 | 1 | 15 |
| BMW 1600 SP | 4 | 2 | 1 | 4 | | | 1 | 2 | 1 | 15 |
| B.M.W. 2002 | 19 | 23 | 10 | 8 | 3 | | 1 | 9 | 4 | 77 |
| BMW 2500 FL | 2 | 4 | 2 | 2 | | | | 2 | 3 | 15 |
| BMW 2800 | 1 | 2 | | | 1 | | | | | 4 |
| BMW 1602 FL | 34 | 35 | 23 | 12 | 8 | 1 | 6 | 20 | 17 | 156 |
| BMW 30 FL | 2 | 3 | 2 | | 1 | | | | | 8 |
| BMW 30CS | 3 | 3 | 2 | 3 | | | 2 | 1 | | 14 |
| BMW 1802 FL | | 1 | | | | | | | | 1 |
| BMW 520 | 296 | 499 | 196 | 139 | 94 | 35 | 33 | 196 | 193 | 1 681 |
| BMW BAVARIA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| BMW 525 | 199 | 366 | 152 | 64 | 60 | 17 | 37 | 128 | 88 | 1 111 |
| B.M.W. 28 L | 2 | 4 | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | 11 |
| B.M.W. 25 CS | | 1 | | | | | | | | 1 |
| B.M.W. 518 | 226 | 286 | 156 | 93 | 90 | 33 | 42 | 174 | 120 | 1 220 |
| BMW 1502 | 24 | 31 | 22 | 17 | 8 | 1 | 11 | 30 | 13 | 157 |
| B.M.W. 528 | 59 | 152 | 47 | 33 | 18 | 8 | 13 | 42 | 29 | 401 |
| B.M.W. 320 | 1 706 | 2 690 | 1 104 | 875 | 794 | 157 | 327 | 1 374 | 1 081 | 10 105 |
| BMW 530 | 5 | 12 | 2 | 2 | 1 | | | 3 | 6 | 31 |
| BMW 630 | 9 | 7 | 3 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 6 | 30 |
| B M W 633 | 7 | 13 | 1 | 1 | 7 | | | 5 | | 34 |
| BMW 728 | 70 | 105 | 26 | 17 | 19 | 4 | 12 | 56 | 34 | 343 |
| B.M.W. 733 | 5 | 10 | 5 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 27 |
| BMW 730 | 49 | 56 | 18 | 7 | 10 | 1 | 8 | 33 | 29 | 211 |
| BMW 323 | 171 | 308 | 115 | 133 | 64 | 15 | 37 | 133 | 90 | 1 066 |
| BMW 635 | 22 | 49 | 4 | 3 | 9 | 2 | | 15 | 15 | 119 |
| BMW 732 | 47 | 79 | 15 | 11 | 7 | 5 | 4 | 16 | 25 | 209 |
| BMW 735 | 50 | 89 | 15 | 13 | 9 | 1 | 4 | 28 | 21 | 230 |
| BMW 628 | 11 | 19 | 3 | 4 | 4 | | 1 | 4 | 4 | 50 |
| BMW M 535 | 3 | | | | | | | | | 3 |
| BMW 745 | 5 | 5 | 3 | 5 | 1 | | | 5 | 3 | 27 |
| BMW 315 | 114 | 156 | 86 | 55 | 49 | 8 | 21 | 108 | 70 | 667 |
| BMW ALPINA | 1 | | | | | | | | | 1 |
| B M W 725 | 7 | 10 | 6 | 2 | 4 | | 2 | 5 | 6 | 42 |
| B M W 524 | 242 | 305 | 85 | 66 | 100 | 17 | 36 | 194 | 208 | 1 253 |
| BMW 535 | 15 | 37 | 12 | 9 | 5 | | 3 | 11 | 8 | 100 |
| BMW 325 | | 2 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 8 |
| BMW 324 | 272 | 335 | 106 | 95 | 177 | 14 | 42 | 258 | 212 | 1 511 |
| BMW 325 | 40 | 122 | 35 | 26 | 17 | 6 | 7 | 36 | 32 | 321 |
| BMW M5 | | 2 | | | 1 | | 1 | | 1 | 5 |
| BMW M3 | 7 | 16 | 3 | 1 | 3 | 2 | | 2 | 10 | 44 |
| BMW 750 | 13 | 18 | | 3 | | | 1 | 4 | 5 | 44 |
| BMW 533 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| BMW Z1 | 1 | 3 | 1 | 1 | | | | | 1 | 7 |
| BORGWARD ISABELLA | 1 | | 1 | 2 | 3 | | | | | 7 |

**TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| DKW | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | 4 |
| DKW F91 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DKW JUNIOR | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 3 |
| DKW F12 | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| FORD | 156 | 321 | 257 | 73 | 142 | 13 | 10 | 123 | 38 | 1 133 |
| FORD 20M | 8 | 7 | 1 | 3 | 3 | | | 2 | 3 | 27 |
| FORD ESCORT | 2 781 | 3 313 | 2 190 | 2 089 | 1 915 | 444 | 612 | 2 487 | 2 363 | 18 194 |
| FORD CAPRI 2 | 489 | 463 | 261 | 280 | 219 | 41 | 64 | 321 | 163 | 2 301 |
| FORD 12M | 5 | 11 | 6 | 2 | 3 | | | 5 | 5 | 37 |
| FORD 15M | 4 | | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 10 |
| FORD 17M | 16 | 13 | 6 | 5 | 2 | | | 4 | 5 | 51 |
| FORD 26 M | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| FORD TAUNUS TC | 1 535 | 1 850 | 1 238 | 864 | 629 | 146 | 303 | 1 015 | 827 | 8 407 |
| FORD CONSUL | 12 | 15 | 9 | 7 | 5 | 7 | 2 | 4 | 2 | 63 |
| FORD GRANADA | 870 | 1 011 | 677 | 465 | 424 | 87 | 141 | 522 | 431 | 4 628 |
| FORD FIESTA | 1 833 | 3 112 | 2 115 | 2 375 | 1 551 | 441 | 754 | 1 841 | 1 854 | 15 876 |
| FORD SIERRA | 1 754 | 1 648 | 783 | 660 | 1 189 | 138 | 227 | 1 423 | 1 513 | 9 335 |
| FORD ORION | 246 | 254 | 227 | 178 | 267 | 46 | 53 | 172 | 228 | 1 671 |
| FORD SCORPIO | 342 | 341 | 114 | 80 | 234 | 12 | 22 | 172 | 167 | 1 484 |
| FORD TAUNUS | 37 | 98 | 47 | 26 | 23 | 3 | 4 | 28 | 8 | 274 |
| HANOMAG HENSCHEL | 4 | 3 | 4 | 4 | 14 | | | 9 | 5 | 43 |
| GLAS | | | | | 1 | | | | | 1 |
| GLAS 700 | 2 | | | | | | | 1 | | 3 |
| LLOYD 900 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| MAGIRUS DEUTZ | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 3 | | 8 |
| MAN | | | 1 | | | | | | | 1 |
| MERCEDES | 251 | 417 | 95 | 81 | 142 | 7 | 17 | 108 | 85 | 1 203 |
| MERCEDES 180 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | 6 |
| MERCEDES 190 SL | 1 436 | 2 168 | 706 | 542 | 867 | 125 | 245 | 1 563 | 1 366 | 9 018 |
| MERCEDES 220 | 252 | 367 | 203 | 125 | 129 | 27 | 37 | 180 | 142 | 1 462 |
| MERCEDES 300 | 936 | 1 325 | 586 | 376 | 484 | 88 | 144 | 794 | 647 | 5 380 |
| MERCEDES 219 | 3 | | | | | | | | 1 | 4 |
| MERCEDES 170 | 2 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 3 | 9 |
| MERCEDES 230 E | 258 | 504 | 179 | 106 | 107 | 30 | 33 | 213 | 189 | 1 619 |
| MERCEDES 220 SC | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MERCEDES 230 SL | 3 | | 2 | 2 | 1 | | | | 2 | 10 |
| MERCEDES 200 | 1 178 | 1 678 | 761 | 432 | 821 | 62 | 170 | 979 | 909 | 6 990 |
| MERCEDES 250 S | 5 | 7 | | 1 | 2 | | | 1 | | 16 |
| MERCEDES 250 SE | 2 | 1 | 2 | 1 | | | | | 1 | 7 |
| MERCEDES 230 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| MERCEDES 250 SC | | | | | | | | | 1 | 1 |
| MERCEDES 250 | 575 | 636 | 233 | 168 | 315 | 35 | 47 | 462 | 556 | 3 027 |
| MERCEDES 280 SEL | 19 | 25 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 8 | 7 | 70 |
| MERCEDES 300 SEL | 40 | 64 | 9 | 6 | 6 | 1 | 3 | 22 | 20 | 171 |
| MERCEDES 250 C | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | | | | 1 | 15 |
| MERCEDES 250 CE | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 7 |
| MERCEDES 350 SL | 6 | 6 | 2 | 3 | 3 | | | 6 | 1 | 27 |
| MERCEDES 250 SL | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 2 |
| MERCEDES 280 SL | 18 | 29 | 9 | 6 | 14 | 2 | 2 | 15 | 11 | 106 |
| MERCEDES 600 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| MERCEDES 280 S | 113 | 159 | 61 | 28 | 28 | 4 | 13 | 72 | 62 | 540 |
| MERCEDES 280 SE | 150 | 239 | 88 | 56 | 45 | 7 | 20 | 97 | 86 | 788 |
| MERCEDES 300 SL | 16 | 18 | 4 | 3 | 5 | | 1 | 5 | 4 | 56 |
| MERCEDES 280 E | 69 | 107 | 84 | 31 | 27 | 5 | 14 | 40 | 45 | 422 |
| MERCEDES 280 CE | 15 | 30 | 6 | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 | 8 | 79 |
| MERCEDES 350 SE | 2 | 9 | 6 | 2 | | | | 2 | 2 | 23 |
| MERCEDES 450 SE | 2 | 4 | 2 | | 1 | | | | | 9 |
| MERCEDES 450 SEL | 1 | 6 | 2 | | | | | 1 | | 10 |
| MERCEDES 450 SL | 1 | 1 | 2 | | | | | | | 4 |
| MERCEDES 450 SLC | 5 | 3 | 1 | | | | | | | 11 |
| MERCEDES 350 SLC | 4 | 5 | 2 | | 1 | | | 2 | | 14 |
| MERCEDES 240 | 663 | 885 | 399 | 328 | 382 | 72 | 112 | 543 | 498 | 3 902 |
| MERCEDES 350 SEL | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| MERCEDES 280 SLC | 11 | 13 | 6 | 6 | 10 | 1 | | 8 | 13 | 68 |
| MERCEDES 230 CE | 78 | 93 | 25 | 23 | 39 | 5 | 10 | 47 | 70 | 390 |
| MERCEDES 500 SE | 12 | 14 | | | 1 | | 1 | 2 | 4 | 34 |
| MERCEDES 380 SE | 15 | 25 | 2 | 5 | 5 | | 3 | 10 | 8 | 73 |
| MERCEDES 500 SL | 1 | | | 1 | 3 | | | 2 | 1 | 8 |
| MERCEDES 380 SLC | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| MERCEDES 380 SL | 2 | 2 | 1 | | | | | | 2 | 7 |
| MERCEDES 380 SEL | 4 | 13 | 2 | 5 | 2 | | 3 | 2 | 4 | 35 |
| MERCEDES 500 SEL | 13 | 25 | | 4 | 2 | | 1 | 8 | 3 | 55 |
| MERCEDES 380 SEC | 10 | 21 | 3 | 3 | 1 | | 1 | 4 | 5 | 48 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| MERCEDES 500 SEC | 18 | 22 | 1 | 2 | 3 | | | 5 | 8 | 59 |
| MERCEDES 260 | 37 | 91 | 11 | 14 | 20 | 1 | 3 | 16 | 17 | 210 |
| MERCEDES 420SL | 1 | 1 | | 1 | | | | | 3 | 6 |
| MERCEDES 260SE | 22 | 40 | 13 | 3 | 3 | 1 | 2 | 14 | 17 | 115 |
| MERCEDES 420 SEL | 10 | 18 | 2 | 2 | 4 | | | 5 | 2 | 43 |
| MERCEDES 560 SEC | 5 | 10 | 1 | 1 | 1 | | | 4 | 2 | 24 |
| MERCEDES 560 SEL | 9 | 12 | 2 | | | | | | 4 | 27 |
| MERCEDES 560 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MERCEDES 230 GE | 4 | 7 | | | 1 | | | 1 | 2 | 15 |
| MERCEDES 240G | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 5 | 1 | 15 |
| MERCEDES 300 G | 8 | 13 | 6 | 5 | 9 | 2 | | 19 | 14 | 76 |
| MERCEDES 280 GE | 1 | 3 | 1 | 3 | 6 | | | 1 | 3 | 18 |
| NEOPLAN | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| NECKAR JAGST | | | | | | | | | 1 | 1 |
| NECKAR EUROPA | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| NECKAR 110C | | 1 | | | | | | | | 1 |
| NSU PRINZ | 1 | | | | | | | | 2 | 3 |
| NSU PRINZ 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | | | | 2 | | 11 |
| NSU PRINZ SP | | 1 | | | | | | | | 1 |
| NSU 1000 | 4 | 1 | | 2 | | | | 2 | | 9 |
| NSU 110 | | | | | | | 1 | | | 1 |
| NSU TT 1200 | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| NSU RO 80 | 2 | | | 1 | | | | | 1 | 4 |
| NSU 1200 | | 1 | | | | | 2 | | | 3 |
| OPEL | 5 | 4 | 7 | 5 | 1 | | | 2 | 2 | 26 |
| OPEL OLYMPIA 1200 | | | 2 | | | | | | 1 | 3 |
| OPEL REKORD 1900 | 536 | 393 | 256 | 144 | 179 | 33 | 54 | 287 | 184 | 2 066 |
| OPEL REKORD 20 | 283 | 236 | 142 | 160 | 116 | 25 | 52 | 163 | 82 | 1 259 |
| OPEL CORSA | 734 | 1 128 | 853 | 916 | 607 | 250 | 326 | 839 | 708 | 6 361 |
| OPEL REKORD 1500 | 2 | 7 | 4 | | 1 | | | 3 | | 17 |
| OPEL KAPITAN | 3 | 5 | 1 | | | | | 1 | 1 | 11 |
| OPEL KADETT 1000 | 3 815 | 4 382 | 2 792 | 2 698 | 2 628 | 837 | 973 | 3 410 | 2 927 | 24 462 |
| OPEL ADMIRAL | 4 | 3 | 3 | 1 | | | | | | 11 |
| OPEL REKORD 17 | 73 | 60 | 39 | 26 | 19 | 5 | 7 | 36 | 33 | 298 |
| OPEL DIPLOMAT | 2 | | 1 | | | | | | | 3 |
| OPEL REKORD 2200 | | | | | 1 | | | | | 1 |
| OPEL COMMODORE 25 | 14 | 9 | 3 | 4 | 2 | 1 | 4 | 5 | 3 | 45 |
| OPEL OLYMPIA 1100 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 5 |
| OPEL KADETT 1900 | 7 | 5 | 3 | 13 | 3 | 1 | 2 | 1 | 10 | 45 |
| OPEL OLYMPIA 1900 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| OPEL OLYMPIA 1500 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| OPEL COMMODORE | 63 | 37 | 25 | 26 | 23 | 5 | 14 | 40 | 23 | 256 |
| OPEL GT 1900 | 17 | 8 | 2 | 4 | 8 | 5 | 2 | 5 | 6 | 57 |
| OPEL GT 1100 | | | | | 1 | | | 2 | 3 | 6 |
| OPEL MANTA 12 N | 611 | 488 | 403 | 403 | 331 | 87 | 133 | 477 | 394 | 3 327 |
| OPEL MANTA 19 S | 170 | 176 | 72 | 105 | 78 | 20 | 38 | 81 | 55 | 795 |
| OPEL ASCONA 1600 | 2 490 | 2 105 | 1 718 | 1 381 | 1 583 | 369 | 542 | 1 794 | 1 445 | 13 427 |
| OPEL KADETT 1200 | 912 | 849 | 628 | 553 | 506 | 91 | 209 | 630 | 489 | 4 867 |
| OPEL REKORD 2100 D | 748 | 615 | 415 | 314 | 365 | 70 | 104 | 467 | 323 | 3 421 |
| OPEL MONZA | 25 | 28 | 15 | 17 | 16 | 4 | 1 | 19 | 11 | 136 |
| OPEL SENATOR | 148 | 115 | 54 | 49 | 40 | 8 | 5 | 89 | 55 | 563 |
| OPEL REKORD | 550 | 484 | 289 | 235 | 299 | 71 | 69 | 381 | 268 | 2 646 |
| OPEL OMEGA | 413 | 278 | 164 | 75 | 181 | 30 | 40 | 279 | 255 | 1 715 |
| OPEL VECTRA | 35 | 51 | 66 | 8 | 34 | 4 | 8 | 43 | 54 | 303 |
| PORSCHE | | 2 | | | 2 | | | | 1 | 5 |
| PORSCHE 1600 | 8 | 11 | 2 | 1 | | 1 | 2 | 2 | | 28 |
| PORSCHE 2000 | | 1 | | 4 | 1 | 2 | | 4 | | 12 |
| PORSCHE 911 | 95 | 181 | 52 | 62 | 45 | 4 | 19 | 86 | 56 | 600 |
| PORSCHE 930 | 1 | 6 | 1 | | 1 | | | 2 | 3 | 14 |
| PORSCHE 924 T | 118 | 185 | 101 | 97 | 68 | 12 | 33 | 89 | 73 | 776 |
| PORSCHE 928 | 22 | 46 | 7 | 8 | 3 | 1 | 4 | 15 | 7 | 113 |
| PORSCHE 944 | 66 | 140 | 43 | 40 | 19 | 5 | 13 | 48 | 27 | 401 |
| PORSCHE 914 | | | 2 | | | | | | | 2 |
| SETRA | | | | | 1 | | | | | 1 |
| VOLKSWAGEN | 259 | 572 | 300 | 150 | 161 | 24 | 55 | 137 | 75 | 1 733 |
| VOLKSWAGEN 1200 | 130 | 147 | 94 | 70 | 53 | 13 | 25 | 101 | 64 | 697 |
| VOLKSWAGEN KG 1200 | 1 | 4 | 2 | | 2 | | | 3 | | 12 |
| VOLKSWAGEN 1300 | 183 | 232 | 96 | 65 | 75 | 23 | 21 | 139 | 125 | 959 |
| VOLKSWAGEN 1500 | 9 | 12 | 2 | 5 | 1 | | 2 | 5 | 5 | 41 |
| VOLKSWAGEN KG 1500 | 5 | 6 | 3 | | 1 | | | 2 | 5 | 22 |
| VOLKSWAGEN VARIANT | | 3 | 2 | | | | 1 | 1 | 1 | 8 |
| VOLKSWAGEN APAL | | | | 1 | | | 2 | | | 3 |
| VOLKSWAGEN 1600 | 32 | 25 | 14 | 8 | 8 | 2 | 5 | 13 | 9 | 116 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN KG 1600 | 6 | 4 | 1 | 1 | | | | 3 | 3 | 18 |
| VOLKSWAGEN 1700 | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1 097 | 2 752 | 1 548 | 1 239 | 437 | 229 | 512 | 875 | 740 | 9 429 |
| VOLKSWAGEN 411 | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| VOLKSWAGEN 1303 | 19 | 53 | 19 | 18 | 9 | 5 | 7 | 15 | 7 | 152 |
| VOLKSWAGEN 1303 S | 74 | 54 | 34 | 31 | 30 | 3 | 5 | 40 | 19 | 290 |
| VOLKSWAGEN K 70 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 1 | 2 | 6 | 21 |
| VOLKSWAGEN 412 | | 4 | | | 1 | | | | | 5 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1 132 | 2 180 | 1 239 | 657 | 542 | 148 | 331 | 813 | 606 | 7 648 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 5 523 | 9 279 | 5 149 | 3 706 | 3 025 | 844 | 1 648 | 4 969 | 4 242 | 38 385 |
| VW SCIROCCO | 277 | 527 | 289 | 237 | 114 | 43 | 71 | 142 | 152 | 1 852 |
| VOLKSWAGEN DERBY | 275 | 390 | 298 | 235 | 97 | 40 | 85 | 177 | 161 | 1 758 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 771 | 1 590 | 1 034 | 788 | 470 | 206 | 396 | 609 | 600 | 6 464 |
| VOLKSWAGEN RABBIT | | 1 | 5 | | | | | 1 | | 7 |
| VW SANTANA | 74 | 163 | 108 | 80 | 54 | 30 | 37 | 47 | 48 | 642 |
| VW CORRADO | 4 | 18 | 3 | 1 | 2 | | 2 | 3 | 1 | 34 |
| VW PORSCHE 914 | 9 | 12 | 2 | 3 | 4 | | | 4 | 3 | 37 |
| TOTAAL | 45 159 | 63 004 | 35 095 | 27 806 | 25 537 | 6 333 | 10 501 | 35 765 | 31 184 | 280 384 |
| DEM. REP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| BARKAS | 26 | 21 | 22 | 3 | 5 | 4 | 4 | 8 | 4 | 97 |
| IFA | | | | | 1 | | | | | 1 |
| TRABANT P6C | 1 | | | | | | | | | 1 |
| WARTBURG | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| WARTBURG 312 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| WARTBURG 353 | 28 | 56 | 43 | 21 | 25 | 9 | 17 | 22 | 10 | 231 |
| WARTBURG TOURIST | 86 | 124 | 79 | 62 | 43 | 8 | 27 | 44 | 13 | 486 |
| TOTAAL | 143 | 201 | 144 | 86 | 74 | 21 | 48 | 75 | 27 | 819 |
| BELGIE | | | | | | | | | | |
| APAL L | 17 | 18 | 9 | 8 | 12 | 4 | 3 | 5 | 2 | 78 |
| APAL C | 1 | 6 | 2 | 3 | 2 | | | 1 | | 15 |
| APAL RN | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| APAL AUKI | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | 5 |
| APAL JET | 4 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 3 | | | 17 |
| APAL RANCHO | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| APAL CORSA | 1 | | | | | | 1 | | | 2 |
| APAL SPEEDSTER | | 1 | 2 | | 1 | | | | 1 | 5 |
| FN | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| GM RANGER 17 | 4 | 1 | | 1 | | | | 5 | 5 | 16 |
| GM RANGER 19 | 7 | 6 | 2 | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 23 |
| GM RANGER GTS | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| GM RANGER 25 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 5 |
| IMPERIA | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| MINERVA | 11 | 4 | 3 | 5 | 5 | 1 | 6 | 3 | 1 | 39 |
| MINERVA JP | | 1 | | | | | | | | 1 |
| RITTER RC | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 6 | | 18 |
| RITTER RL | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | | | 1 | | 11 |
| VANCLEE BK | 3 | 5 | 1 | 3 | 5 | 2 | | 4 | 4 | 27 |
| VANHOOL | 10 | | 2 | 1 | | | | | 1 | 14 |
| VF 1500 | | | 2 | | | | | | | 2 |
| VF 1700 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 65 | 54 | 33 | 36 | 34 | 10 | 13 | 27 | 17 | 289 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| PEGASO | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| SEAT | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| SEAT 600 | 5 | 2 | 1 | | | | | 3 | | 11 |
| SEAT 850 | 3 | 4 | 3 | 1 | | | | 1 | 2 | 14 |
| SEAT 850 SPECIAL | | | | | | | | 1 | | 1 |
| SEAT 124 | 7 | 12 | 15 | 8 | 4 | 1 | | 10 | 13 | 70 |
| SEAT 127 | 15 | 39 | 50 | 11 | 5 | 2 | 10 | 6 | 12 | 150 |
| SEAT 1430 | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| SEAT SPORT 1430 | 2 | 2 | 1 | | | 2 | | | 1 | 8 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| SEAT 131 | | | 2 | | | | | | | 2 |
| SEAT 133 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| SEAT 132 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| SEAT RONDA | 63 | 136 | 134 | 119 | 37 | 12 | 30 | 46 | 76 | 653 |
| SEAT FURA | 25 | 66 | 99 | 54 | 13 | 6 | 25 | 16 | 31 | 335 |
| SEAT PANDA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| SEAT IBIZA | 249 | 506 | 284 | 221 | 69 | 38 | 69 | 168 | 208 | 1 812 |
| SEAT MALAGA | 16 | 37 | 27 | 23 | 8 | 6 | 6 | 14 | 17 | 154 |
| SEAT MARBELLA | 8 | 37 | 32 | 15 | 5 | 3 | 3 | 19 | 21 | 143 |
| SEATERRA | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| TOTAAL | 394 | 845 | 651 | 452 | 141 | 70 | 143 | 285 | 383 | 3 364 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| ACL RODEO | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | | | | 13 |
| ALPINE A110 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 16 |
| ALPINE 1600 CC | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ALPINE A 310 | 17 | 12 | 7 | 6 | 8 | 2 | | 7 | 4 | 63 |
| ALPINE V 6 GT | 9 | 9 | 2 | 4 | | 1 | 2 | 4 | 2 | 33 |
| BERLIET | | | | | | | | | 2 | 2 |
| MATRA DJET 5 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| MATRA M 530 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MATRA BAGHEERA | 24 | 15 | 10 | 3 | 5 | 1 | 3 | 14 | 10 | 85 |
| TALBOT MATRA RANCHO | 43 | 67 | 66 | 42 | 21 | 8 | 10 | 34 | 25 | 316 |
| TALBOT MATRA MURENA | 24 | 28 | 8 | 12 | 14 | 1 | 6 | 8 | 7 | 108 |
| MATRA RENAULT | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| MATRA RENAULT ESP | 46 | 133 | 18 | 22 | 15 | 5 | 12 | 18 | 40 | 309 |
| CITROEN | 59 | 117 | 67 | 40 | 30 | 5 | 29 | 30 | 42 | 419 |
| CITROEN 11CV | | 3 | 2 | 1 | | | 3 | 2 | 1 | 12 |
| CITROEN 2CV | 1 045 | 1 430 | 1 097 | 888 | 565 | 213 | 411 | 757 | 608 | 7 014 |
| CITROEN ID 19 | 19 | 35 | 13 | 8 | 9 | | 6 | 16 | 14 | 120 |
| CITROEN AMI 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 8 |
| CITROEN DS 21 | 6 | 7 | 1 | 5 | | | | 3 | 1 | 23 |
| CITROEN B21 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| CITROEN DYANE | 213 | 347 | 496 | 369 | 99 | 77 | 117 | 166 | 165 | 2 049 |
| CITROEN DS 20 | 3 | 7 | 1 | 5 | | | | | | 16 |
| CITROEN ID 20 | 6 | 9 | 5 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 3 | 27 |
| CITROEN B 20 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | 6 |
| CITROEN AMI 8 | 6 | 10 | 28 | 7 | 1 | 3 | 4 | 4 | 16 | 79 |
| CITROEN G SPECIAL | 440 | 781 | 575 | 426 | 133 | 94 | 147 | 308 | 230 | 3 134 |
| CITROEN SM | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 4 |
| CITROEN 3CV 400 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| CITROEN MEHARI | 19 | 31 | 23 | 19 | 3 | 6 | 20 | 10 | 12 | 143 |
| CITROEN C | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 3 |
| CITROEN AMI SUPER | | | | | 1 | | | 3 | 2 | 6 |
| CITROEN DS 23 | 9 | 8 | | | 2 | | 2 | 4 | 3 | 28 |
| CITROEN B 23 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| CITROEN CX 2000 | 950 | 1 222 | 562 | 387 | 402 | 108 | 175 | 591 | 562 | 4 959 |
| CITROEN CX PRES | 19 | 29 | 11 | 11 | 4 | 3 | 2 | 15 | 20 | 114 |
| CITROEN LN | 119 | 226 | 243 | 158 | 77 | 32 | 54 | 88 | 87 | 1 084 |
| CITROEN VISA | 753 | 1 192 | 1 060 | 700 | 481 | 207 | 335 | 626 | 537 | 5 891 |
| CITROEN AURA | | | | | | | 1 | | | 1 |
| CITROEN ACADIANE | 3 | 6 | 3 | 6 | 1 | | 4 | 5 | 3 | 31 |
| CITROEN BX | 1 041 | 1 852 | 837 | 696 | 662 | 207 | 546 | 772 | 806 | 7 419 |
| CITROEN AXEL | 160 | 232 | 158 | 129 | 65 | 28 | 67 | 107 | 74 | 1 020 |
| CITROEN C 15 | 7 | 14 | 9 | 2 | 8 | 1 | 6 | 1 | 2 | 50 |
| CITROEN AX | 278 | 795 | 289 | 284 | 163 | 91 | 351 | 248 | 212 | 2 711 |
| CITROEN XM | | 3 | | | | | | | | 3 |
| CITROEN CX | 5 | 3 | 1 | 3 | 3 | | | 3 | 1 | 19 |
| DELAHAYE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| FACEL III | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FORD | | 3 | 10 | 3 | 1 | | 1 | 1 | | 19 |
| HOTCHKISS | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| HOTCHKISS JP | 1 | | | | 1 | | | 2 | | 4 |
| PANHARD | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| PANHARD PL17 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 3 |
| PANHARD 24 | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | | | 5 |
| PEUGEOT | 72 | 87 | 34 | 25 | 31 | 5 | 8 | 35 | 42 | 339 |
| PEUGEOT 202 | | | | 1 | | | | 2 | | 3 |
| PEUGEOT 203 | | 8 | 2 | 2 | | 1 | 2 | 4 | | 19 |
| PEUGEOT 403 | | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 11 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT 404 | 10 | 12 | 7 | 4 | 3 | 1 | | 6 | 6 | 49 |
| PEUGEOT 305 | 1 095 | 1 931 | 1 173 | 833 | 570 | 187 | 398 | 1 116 | 709 | 8 012 |
| PEUGEOT 204 | 18 | 21 | 23 | 8 | 5 | 1 | 4 | 9 | 10 | 99 |
| PEUGEOT 504 | 416 | 623 | 288 | 183 | 197 | 33 | 44 | 270 | 211 | 2 265 |
| PEUGEOT 304 | 41 | 85 | 33 | 22 | 10 | 5 | 7 | 21 | 21 | 245 |
| PEUGEOT 104 | 269 | 589 | 421 | 403 | 104 | 52 | 158 | 298 | 202 | 2 496 |
| PEUGEOT 604 | 64 | 81 | 32 | 28 | 26 | 2 | 8 | 38 | 29 | 308 |
| PEUGEOT 505 | 725 | 1 292 | 408 | 298 | 310 | 67 | 126 | 578 | 482 | 4 286 |
| PEUGEOT 205 | 1 291 | 2 429 | 1 119 | 945 | 752 | 222 | 407 | 1 403 | 1 233 | 9 801 |
| PEUGEOT 309 | 267 | 533 | 228 | 172 | 160 | 44 | 80 | 298 | 287 | 2 069 |
| PEUGEOT 405 | 156 | 394 | 111 | 60 | 81 | 16 | 18 | 182 | 157 | 1 175 |
| RENAULT | 47 | 97 | 49 | 36 | 21 | 6 | 16 | 28 | 22 | 322 |
| RENAULT JUVA 4 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| RENAULT 4CV | 2 | 5 | 8 | 2 | | | 2 | 4 | | 23 |
| RENAULT DAUPHINE | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 3 | 10 |
| RENAULT ONDINE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| RENAULT FLORIDE | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | 1 | | 6 |
| RENAULT R 4 | 649 | 1 763 | 1 018 | 700 | 270 | 189 | 385 | 535 | 348 | 5 857 |
| RENAULT CARAVELLE | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | | 1 | 6 |
| RENAULT FREGATE | | | | | | | | | 1 | 1 |
| RENAULT R 8 | 2 | 4 | 2 | 5 | | | 3 | 2 | | 18 |
| RENAULT ALPINE | 50 | 69 | 31 | 32 | 15 | 8 | 13 | 35 | 42 | 295 |
| RENAULT R 16 | 22 | 66 | 53 | 11 | 4 | 1 | 9 | 15 | 17 | 198 |
| RENAULT R 16 TS | 5 | 12 | 6 | 4 | | | 1 | 3 | | 32 |
| RENAULT R 6 | 5 | 38 | 31 | 14 | 3 | | 15 | 11 | 13 | 133 |
| RENAULT R 10 1300 | | 2 | 3 | 3 | | | | 1 | | 9 |
| RENAULT R 12 TS | 63 | 136 | 121 | 51 | 24 | 6 | 27 | 40 | 62 | 530 |
| RENAULT R 15 TS | 16 | 17 | 7 | 12 | 1 | 5 | 7 | 8 | 8 | 81 |
| RENAULT R 17 TS | 3 | 11 | 8 | 7 | 1 | 1 | | 9 | 1 | 41 |
| RENAULT R5 | 2 138 | 4 128 | 2 143 | 1 452 | 780 | 378 | 687 | 1 695 | 1 480 | 14 881 |
| RENAULT R30 | 24 | 72 | 18 | 17 | 2 | 1 | 7 | 19 | 17 | 177 |
| RENAULT R 20 | 236 | 492 | 229 | 148 | 63 | 32 | 74 | 109 | 92 | 1 475 |
| RENAULT R 14 TS | 239 | 420 | 342 | 195 | 59 | 35 | 79 | 154 | 138 | 1 661 |
| RENAULT R 18 | 596 | 1 505 | 709 | 519 | 157 | 135 | 195 | 386 | 332 | 4 534 |
| RENAULT FUEGO | 198 | 352 | 180 | 136 | 88 | 44 | 69 | 157 | 125 | 1 349 |
| RENAULT R9 | 496 | 1 044 | 657 | 492 | 204 | 159 | 258 | 459 | 360 | 4 129 |
| RENAULT R11 | 478 | 1 053 | 570 | 399 | 216 | 131 | 197 | 438 | 350 | 3 832 |
| RENAULT R 25 | 587 | 1 149 | 333 | 212 | 216 | 59 | 106 | 420 | 363 | 3 545 |
| RENAULT R21 | 244 | 466 | 143 | 117 | 100 | 34 | 62 | 189 | 182 | 1 537 |
| RENAULT ENCORE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| RENAULT EXPRESS | 3 | 10 | 7 | 2 | 5 | | 2 | 7 | 3 | 39 |
| RENAULT ALLIANCE | | 1 | 2 | | 1 | | | | | 4 |
| RENAULT R19 | 32 | 87 | 35 | 19 | 23 | 10 | 17 | 50 | 39 | 312 |
| SAVIEM LATIL | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | | | 5 | 1 | 19 |
| SIMCA | 1 | 7 | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | 14 |
| SIMCA ARONDE | | 2 | | | | | 1 | | | 3 |
| SIMCA VERSAILLES | | | 1 | | | | | | | 1 |
| SIMCA ELYSEE | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| SIMCA ARIANE | | | | | 1 | | | 1 | | 2 |
| SIMCA 1000 | 4 | 10 | 8 | 10 | 4 | | 1 | 8 | 6 | 51 |
| SIMCA HORIZON | 57 | 85 | 95 | 35 | 23 | 9 | 21 | 51 | 64 | 440 |
| SIMCA 900 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| SIMCA 1501 | 3 | 4 | | | | | 1 | | | 8 |
| SIMCA 1301 | 3 | 7 | 4 | 2 | | | 1 | 5 | 9 | 31 |
| SIMCA 1200 | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| SIMCA 1100 | 40 | 62 | 69 | 29 | 6 | 8 | 19 | 39 | 25 | 297 |
| CHRYSLER 1609 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | | | | 1 | 11 |
| CHRYSLER 1610 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | | | | 7 |
| CHRYSLER 2 L | 3 | 1 | 4 | | | | 1 | 2 | 1 | 12 |
| SIMCA 1307 | 29 | 40 | 39 | 12 | 8 | 2 | 6 | 24 | 16 | 176 |
| SIMCA 1308 | 48 | 80 | 59 | 27 | 8 | 6 | 13 | 41 | 39 | 321 |
| SIMCA 1005 | 4 | 6 | 5 | 2 | | | 1 | 5 | 5 | 28 |
| SIMCA 1006 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | | 5 |
| SIMCA 1309 | 2 | 6 | 2 | 4 | | | 1 | 3 | 1 | 19 |
| TALBOT | 2 | 1 | 8 | | | | 1 | | | 12 |
| TALBOT | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TALBOT AVENGER | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | 6 |
| TALBOT HORIZON | 431 | 911 | 693 | 500 | 234 | 123 | 248 | 487 | 315 | 3 942 |
| TALBOT 1100 | 51 | 86 | 60 | 23 | 8 | 6 | 12 | 25 | 18 | 289 |
| TALBOT 1510 | 109 | 190 | 136 | 80 | 27 | 27 | 51 | 87 | 70 | 777 |
| TALBOT 2 L | | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 7 |
| TALBOT SOLARA | 150 | 260 | 236 | 122 | 61 | 37 | 48 | 157 | 85 | 1 155 |
| TALBOT TAGORA | 24 | 23 | 15 | 15 | 7 | 1 | 8 | 15 | 10 | 118 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK

JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| FIAT RITMO | 444 | 1 067 | 1 120 | 706 | 329 | 183 | 228 | 361 | 301 | 4 739 |
| FIAT FIORINO | 9 | 18 | 13 | 6 | 5 | | 3 | 2 | 4 | 60 |
| FIAT PANDA | 340 | 774 | 509 | 447 | 166 | 72 | 126 | 235 | 176 | 2 845 |
| FIAT ARGENTA | 56 | 117 | 84 | 40 | 17 | 14 | 29 | 53 | 27 | 447 |
| FIAT 147 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| FIAT UND | 265 | 871 | 618 | 385 | 168 | 84 | 148 | 237 | 168 | 2 944 |
| FIAT REGATA | 105 | 243 | 255 | 160 | 71 | 45 | 73 | 89 | 76 | 1 117 |
| FIAT CROMA | 27 | 65 | 89 | 25 | 20 | 8 | 11 | 32 | 24 | 301 |
| FIAT DUNA | | | | 1 | | | | | | 1 |
| FIAT TIPO | 25 | 53 | 62 | 28 | 9 | 2 | 10 | 19 | 13 | 221 |
| INNOCENTI TOMAO | 10 | 11 | 3 | 2 | 1 | 3 | | 1 | 2 | 33 |
| INNOCENTI 90 | 12 | 21 | 14 | 11 | 5 | 1 | 2 | 5 | 3 | 74 |
| INNOCENTI MILLE | 5 | 10 | 2 | 9 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 31 |
| ISO RIVOLTA | 1 | | | | | | | | | 1 |
| LAMBORGHINI COUNT | | | | | | | | | 1 | 1 |
| LANCIA | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| LANCIA FLAMINIA | | 2 | 1 | | | | | | 1 | 4 |
| LANCIA FLAVIA | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 5 |
| LANCIA ABARTH | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LANCIA FULVIA | 3 | 8 | 2 | 6 | 1 | | | 3 | 1 | 24 |
| LANCIA FULVIA 1.3S | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | 7 |
| LANCIA 200C | 1 | 5 | 3 | | | | | 2 | 3 | 14 |
| LANCIA BETA 1300 | 72 | 144 | 113 | 55 | 19 | 7 | 16 | 37 | 25 | 488 |
| LANCIA GAMMA | 3 | 10 | 1 | 1 | 4 | | | 4 | 1 | 24 |
| LANCIA DELTA | 77 | 227 | 132 | 65 | 24 | 28 | 43 | 26 | 47 | 669 |
| LANCIA A112 | 26 | 155 | 110 | 62 | 10 | 13 | 20 | 23 | 25 | 444 |
| LANCIA VOLUMEX | 3 | 6 | 3 | | | 2 | 1 | 1 | 2 | 18 |
| LANCIA PRISMA | 31 | 71 | 44 | 18 | 15 | 8 | 13 | 13 | 15 | 228 |
| LANCIA THEMA | 24 | 69 | 33 | 18 | 12 | 9 | 11 | 13 | 12 | 201 |
| LANCIA Y 10 | 12 | 30 | 20 | 3 | | 1 | 2 | 7 | 6 | 81 |
| LANCIA SCORPION | 1 | | | | | | | | | 1 |
| MASERATI 3500 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| MASERATI GHIBLI | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MASERATI INDY | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MASERATI MERAK | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 5 |
| MASERATI 4 PORTE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MASERATI BITURBO | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 2 | 1 | 16 |
| MASERATI 425 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| FIAT MORETTI 128 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| OM | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 2 | 16 |
| TOTAAL | 3 411 | 7 659 | 6 350 | 4 051 | 1 727 | 824 | 1 306 | 2 321 | 1 889 | 29 538 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| DAF | 8 | 1 | | 1 | 16 | | 1 | | | 27 |
| DAF 750 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | 3 |
| DAF 44 | 13 | 18 | 18 | 23 | 6 | 4 | 6 | 12 | 12 | 112 |
| DAF 33 | 9 | 6 | 4 | 10 | 3 | | 2 | 8 | 2 | 44 |
| DAF 55 | 9 | 18 | 9 | 14 | 3 | 1 | 1 | 6 | 7 | 68 |
| DAF 66 | 42 | 43 | 41 | 40 | 18 | | 8 | 25 | 27 | 244 |
| DAF 66 MARATHON | 6 | 3 | 3 | 3 | | | | | 1 | 16 |
| DAF 46 | 35 | 41 | 37 | 23 | 13 | 3 | 9 | 23 | 28 | 212 |
| VOLVO 66 | 112 | 178 | 154 | 176 | 76 | 27 | 50 | 84 | 58 | 915 |
| VOLVO 345 | 457 | 809 | 474 | 343 | 258 | 90 | 127 | 343 | 255 | 3 156 |
| ANDERE | | 1 | | 2 | | | | 1 | 2 | 6 |
| TOTAAL | 692 | 1 118 | 740 | 635 | 394 | 125 | 204 | 502 | 393 | 4 803 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| AC COBRA | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| ALVIS | 3 | | 1 | | | | 1 | | | 5 |
| ASTON MARTIN | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | 2 | 7 |
| ASTON MARTIN VOLANT | | | | | | | | | 1 | 1 |
| ASTON MARTIN VANT | 1 | | | | | | | | | 1 |
| AUSTIN | 10 | 15 | 10 | 7 | 5 | 2 | 1 | 5 | 2 | 57 |
| AUSTIN 850 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | | | | | 9 |
| AUSTIN A35 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| AUSTIN A40 | | | 2 | | | | | | | 2 |
| AUSTIN A50 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 3 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| AUSTIN A110 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| AUSTIN HEALEY 3000 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | | 14 |
| AUSTIN HEALEY SPR | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 6 |
| AUSTIN 1800 | | | | | 2 | | | | | 2 |
| AUSTIN TAXI CAR | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| MINI 1100 | 6 | 11 | 7 | 3 | | | | 3 | | 30 |
| MINI 1000 | 167 | 255 | 123 | 172 | 45 | 33 | 45 | 91 | 59 | 991 |
| AUSTIN 1300 | 2 | 1 | | 2 | | | | 1 | | 6 |
| AUSTIN 1500 MAXI | | | | | | | | 1 | | 1 |
| AUSTIN CLUB 1000 | | | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| AUSTIN CLUB 1275GT | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| AUSTIN 3L | | | | | 1 | | | | | 1 |
| AUSTIN 175C MAXI | 2 | 5 | 1 | 3 | | 1 | | 1 | 1 | 14 |
| AUSTIN ALLEGRO | 65 | 48 | 88 | 23 | 18 | 12 | 13 | 62 | 39 | 368 |
| AUSTIN METRO | 222 | 399 | 221 | 357 | 101 | 68 | 121 | 241 | 124 | 1 854 |
| AUSTIN MAESTRO | 40 | 82 | 70 | 62 | 24 | 20 | 22 | 88 | 24 | 432 |
| AUSTIN MONTEGO | 52 | 63 | 54 | 61 | 22 | 20 | 21 | 62 | 28 | 383 |
| BEDFORD | 55 | 59 | 25 | 20 | 25 | 2 | | 26 | 15 | 234 |
| BENTLEY | 4 | 3 | | | | | | 1 | 1 | 9 |
| BENTLEY S | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| BENTLEY T | 1 | 2 | | | | | | 1 | | 4 |
| BENTLEY MJSANNE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| BENTLEY EIGHT | | | | | | | | | 1 | 1 |
| COMMER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| DAIMLER | 3 | 3 | 6 | 1 | 3 | | | 1 | 1 | 18 |
| DAIMLER 250 | | 4 | 1 | | 1 | | | | | 6 |
| DAIMLER SOVEREIGN | 12 | 11 | 3 | 2 | 5 | 1 | | 4 | 3 | 41 |
| DAIMLER D SIX VDP | 1 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 1 | | 10 |
| DAIMLER 36 | 10 | 14 | 1 | 1 | 6 | | | 5 | 5 | 42 |
| DAIMLER 40 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| EXCELSIOR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FORD POPULAR | | | | | | | | 1 | | 1 |
| FORD ANGLIA | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | | | 2 | | 14 |
| FORD PREFECT | 1 | 1 | | | 2 | | | | | 4 |
| FORD ZEPHIR | | 2 | | | 1 | | | | | 3 |
| FORD ZODIAC | | | | | | | 1 | | | 1 |
| FORD CORTINA | 5 | | 3 | 3 | | | 1 | 2 | 2 | 16 |
| FORD CORTINA TC | 2 | | | | | | | | | 2 |
| FORD LINCOLN | 1 | | | | | | | | | 1 |
| FORD FESTIVA | | | 4 | | | | | | | 4 |
| HILLMAN MINX | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | 5 |
| HUMBER HAWK | | 1 | | | | | | | | 1 |
| HUMBER SCEPTRE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| JAGUAR | 7 | 13 | 8 | 5 | 1 | | 6 | 3 | 6 | 49 |
| JAGUAR MARK X | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| JAGUAR 2,4 L | 3 | 5 | 1 | 1 | | | 1 | | | 11 |
| JAGUAR S 3,4L | | 3 | | 1 | | | | | | 4 |
| JAGUAR XK 150 | 5 | 5 | | | | | 2 | 1 | 2 | 15 |
| JAGUAR E | 6 | 12 | 6 | 5 | 7 | | | 2 | 5 | 43 |
| JAGUAR S 3,8L | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| JAGUAR 420 | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| JAGUAR 2,8L XJ 6 | 5 | 7 | 3 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | 21 |
| JAGUAR XJ 42 | 29 | 45 | 7 | 7 | 7 | 3 | 2 | 11 | 15 | 126 |
| JAGUAR 3,4L | 2 | 2 | | 1 | 1 | | | 4 | | 10 |
| JAGUAR XJ6L | 11 | 6 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 8 | 1 | 33 |
| JAGUAR XJ 12 | 3 | 8 | 2 | 4 | | | | 2 | 1 | 20 |
| JAGUAR XJ | 5 | 2 | | | 1 | | | | 2 | 10 |
| JAGUAR XJ S | 14 | 19 | 2 | 5 | 6 | | 1 | 6 | 4 | 57 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 35 | 36 | 3 | 5 | 4 | | 3 | 15 | 13 | 114 |
| JAGUAR V D PLAS | 5 | 1 | 1 | | | | | | | 7 |
| JAGUAR XJ SC | 6 | 2 | 1 | | | | | 1 | | 10 |
| JENSEN INTERCEPTOR | 1 | | | | | | | | | 1 |
| JENSEN HEALEY | | 2 | | | | | | | | 2 |
| LAGONDA | 3 | | | | | | | | | 3 |
| LANDROVER | 20 | 14 | 11 | 7 | 7 | 8 | 3 | 7 | 3 | 80 |
| LAND ROVER RANGE | 47 | 101 | 18 | 14 | 16 | 3 | 8 | 26 | 14 | 247 |
| LANDROVER 88 | 3 | 1 | 6 | | 4 | | 2 | 3 | 4 | 23 |
| LANDROVER 109 | 2 | 6 | 5 | 3 | 3 | | 2 | 8 | 1 | 30 |
| LANDROVER 110 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | | 10 |
| LAND ROVER 90 | | 3 | 1 | | 3 | | | | | 7 |
| LEYLAND | 2 | 1 | 4 | | 1 | 1 | | | | 9 |
| LEYLAND COOPER | | 3 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 7 |
| LEYLAND 1001 | 137 | 177 | 101 | 102 | 51 | 18 | 36 | 82 | 57 | 761 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK

JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| LEYLAND 850 | 72 | 76 | 60 | 51 | 34 | 9 | 20 | 49 | 36 | 407 |
| LEYLAND 1300 | | | 2 | | | | | | | 2 |
| LEYLAND 1275 GT | 1 | | | 1 | | 1 | | | 1 | 4 |
| LEYLAND 1100 | 7 | 24 | 6 | 7 | 6 | 3 | | 9 | 8 | 70 |
| LEYLAND MINI SP | 118 | 127 | 89 | 83 | 50 | 12 | 23 | 64 | 59 | 625 |
| LOTUS | | | | 2 | | | | | | 2 |
| LOTU ELAN | | 2 | | 5 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| LOTUS EUROPE | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | 4 |
| LOTUS SEVEN | 1 | 1 | | 4 | 1 | | | | | 7 |
| LOTUS ECLAT | 1 | | | | | 1 | | | | 2 |
| LOTUS ESPRIT | 4 | 4 | | 1 | 2 | | | 2 | | 13 |
| LOTUS EXCEL | 2 | 2 | | | | | | | | 4 |
| METROPOLITAN 1500 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MG | 7 | 12 | 5 | | 2 | | 1 | 5 | 2 | 34 |
| MG 1600 | 4 | 7 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 15 |
| MG MAGNETTE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MG MIDGET | 5 | 9 | 1 | 2 | 2 | | | 3 | 3 | 25 |
| MG B | 50 | 43 | 21 | 27 | 12 | 2 | 3 | 24 | 15 | 197 |
| MG C | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| MG B GT | 3 | 10 | 2 | 4 | | | 1 | 3 | 1 | 24 |
| MG METRO | | | 2 | | | | | | | 2 |
| MG A | 11 | 7 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 5 | 35 |
| MORGAN 1600 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | | | 4 | 1 | 17 |
| MORGAN TOURER | | | | | 1 | | | 1 | | 2 |
| MORGAN PLUS 8 | 3 | 3 | | | | | | 2 | | 8 |
| MORRIS | 1 | | 1 | | 1 | | | 3 | | 6 |
| MORRIS MINOR | 6 | 1 | | | | | | 2 | 1 | 10 |
| MORRIS OXFORD | 1 | 2 | | 1 | | | | 1 | 1 | 6 |
| MORRIS 850 | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| MORRIS 1100 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| MORRIS COOPER | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 3 |
| MORRIS 1000 | 3 | 5 | 2 | 4 | 1 | | 2 | 2 | 1 | 20 |
| MORRIS 1300 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| MORRIS CLUB 1000 | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| MORRIS CLUB 1275 GT | | | 2 | | | | | 1 | | 3 |
| MORRIS MARINA 13 | 10 | 6 | 11 | 3 | 2 | 1 | 1 | 10 | 6 | 50 |
| MORRIS MARINA 17 | 6 | 3 | 5 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 2 | 22 |
| MORRIS ITAL | 4 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | 4 | 1 | 15 |
| PANTHER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PANTHER J 72 | | | 1 | | | | | | 1 | 2 |
| PANTHER LIMA | | | | | 1 | | | | | 1 |
| PANTHER KALLISTA | 1 | | | | | | | | | 1 |
| PRINCESS 4R | | | | | 1 | | | | | 1 |
| PRINCESS 2200 | 1 | 7 | 5 | | | | | | 4 | 17 |
| PRINCESS 1700 | 12 | 6 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 39 |
| RELIANT SCIMITAR | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| RILEY | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 4 |
| ROLLS ROYCE | 1 | 4 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 9 |
| ROLLS ROYCE SILVER | 5 | 15 | 1 | | 3 | | | 3 | 2 | 29 |
| ROLLS ROYCE PHANTOM | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ROLLS ROYCE CORNICHE | 1 | 6 | 1 | | | | | | 3 | 11 |
| ROLLS ROYCE CAMARGUE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| ROLLS ROYCE SHADOW | 1 | 2 | | | | | | 1 | 1 | 5 |
| ROVER | 6 | | 4 | | 1 | | | | | 11 |
| ROVER 75 | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| ROVER 100 | 1 | | 2 | | | | | | | 3 |
| ROVER 3 | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| ROVER 110 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| ROVER 2000 | 13 | 19 | 11 | 8 | 2 | 1 | 2 | 7 | 7 | 70 |
| ROVER 3500 S | 14 | 12 | 6 | | 1 | | 1 | 2 | 5 | 41 |
| ROVER 2200 TC | 2 | 1 | | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 8 |
| ROVER 2300 | 32 | 63 | 25 | 29 | 7 | 1 | 7 | 29 | 16 | 209 |
| ROVER 2600 S | 37 | 53 | 31 | 25 | 8 | 1 | 5 | 15 | 22 | 197 |
| ROVER VANDENPLAS | 29 | 27 | 5 | 9 | 3 | | 2 | 15 | 7 | 97 |
| ROVER D TURBO | 10 | 12 | 5 | 4 | 8 | 1 | 5 | 20 | 15 | 80 |
| ROVER VITESSE | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 11 |
| ROVER 213 | 18 | 33 | 28 | 22 | 10 | 4 | 10 | 23 | 31 | 179 |
| ROVER 216 | 17 | 30 | 14 | 19 | 18 | 5 | 12 | 32 | 16 | 163 |
| ROVER 820 | 8 | 13 | 9 | 4 | 6 | 1 | | 4 | 7 | 52 |
| ROVER STERLING | 7 | 9 | 1 | | 2 | 2 | | 5 | 3 | 29 |
| SINGER | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 | 4 |
| STANDARD | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 3 |
| STANDARD VANGUARD | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| SUNBEAM | 1 | | | | | | | | | 1 |
| SUNBEAM RAPIER | | | 1 | 2 | | | | | | 3 |
| SUNBEAM ALPINE | 1 | 6 | 5 | 3 | | | 1 | | | 16 |
| SUNBEAM VENEZIA | | 2 | | | | | | | | 2 |
| SUNBEAM CHAMOIS | | 1 | | | | | | | | 1 |
| SUNBEAM HUNTER | 1 | 2 | 3 | 1 | | | | | 1 | 8 |
| SUNBEAM VOGUE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| SUNBEAM IMP | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| SUNBEAM SCEPTRE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| SUNBEAM 1500 TC | 2 | 1 | | | | | | 1 | | 4 |
| SUNBEAM 1250 TC | 3 | 1 | 9 | 1 | | | 2 | 3 | 1 | 20 |
| SUNBEAM 1600 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | | 1 | 4 | 2 | 18 |
| SUNBEAM 1300 TC | 13 | 9 | 15 | 4 | 1 | 1 | | 8 | 4 | 55 |
| CHRYSLER AVENGER | 3 | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 9 | 1 | 27 |
| CHRYSLER 13 | 19 | 21 | 32 | 12 | 5 | 1 | 6 | 16 | 8 | 120 |
| TALBOT AVENGER | | | 3 | | | | | | | 3 |
| TALBOT 10 | 19 | 17 | 38 | 25 | 5 | 2 | 3 | 21 | 15 | 145 |
| TALBOT LOTUS | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| TRIUMPH | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | | 12 |
| TRIUMPH TR 3 | 7 | 6 | 3 | 1 | 4 | | | | 1 | 22 |
| TRIUMPH TR 4 | 4 | 7 | | 2 | 4 | 1 | | 1 | 2 | 21 |
| TRIUMPH HERALD | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 19 |
| TRIUMPH SPITFIRE | 75 | 80 | 44 | 49 | 41 | 8 | 20 | 52 | 41 | 411 |
| TRIUMPH TR 2 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TRIUMPH VITESSE | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | 9 |
| TRIUMPH 2000 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| TRIUMPH 1300 | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 3 |
| TRIUMPH GT6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | | 8 |
| TRIUMPH TR 5 | 2 | 2 | | | 2 | | | | 1 | 7 |
| TRIUMPH 13/60 | | | 2 | 2 | 1 | | | 1 | | 6 |
| TRIUMPH 2500 | | 2 | 1 | | | | | 1 | 1 | 5 |
| TRIUMPH TR 6 | 7 | 9 | 4 | 7 | 8 | 2 | 4 | 2 | 2 | 45 |
| TRIUMPH TOLEDO | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TRIUMPH STAG | 4 | 5 | | 1 | 5 | | | 4 | 1 | 20 |
| TRIUMPH DOLOMITE | 5 | 8 | 6 | 4 | | | 1 | 1 | 2 | 27 |
| TRIUMPH 1500 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | 3 |
| TRIUMPH TR 7 | 15 | 17 | 8 | 7 | 14 | | 5 | 14 | 7 | 87 |
| TRIUMPH ACCLAIM | 36 | 36 | 43 | 34 | 16 | 13 | 18 | 52 | 27 | 275 |
| TVR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TVR 3000M | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TVR TAIMAR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TVR TASMIN | | | 2 | | | | | 1 | | 3 |
| TVR 350 | | | | | 1 | | | | | 1 |
| VAUXHALL | 5 | 1 | 14 | 2 | | | | 1 | | 23 |
| VAUXHALL WYVERN | 3 | | | 1 | | | | | | 4 |
| VAUXHALL VICTOR | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | | 12 |
| VAUXHALL CRESTA | | | | 2 | | | | | | 2 |
| VAUXHALL VIVA | 5 | 10 | 11 | 5 | 4 | 1 | 2 | 10 | 12 | 60 |
| VAUXHALL VX 490 | 1 | | | | | | | | 1 | 2 |
| VAUXHALL FIRENZA | | | | | | | | | 1 | 1 |
| VAUXHALL VIVA 12 | 12 | 12 | 13 | 5 | 4 | 2 | 2 | 10 | 12 | 72 |
| VAUXHALL CHEVETTE | 25 | 23 | 20 | 12 | 15 | 3 | 5 | 20 | 13 | 136 |
| VAUXHALL CAVALIER | 111 | 88 | 68 | 58 | 60 | 9 | 10 | 73 | 54 | 531 |
| VAUXHALL CARLTON | 17 | 7 | 9 | 6 | 3 | | 5 | 8 | 3 | 58 |
| VAUXHALL ROYALE | | | | | | | 1 | | | 1 |
| VAUXHALL ASTRA | 1 | | 2 | | | | | | | 3 |
| WOLSELEY | 2 | 1 | | | | | | | | 3 |
| WOLSELEY 1500 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| WOLSELEY 6110 | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| WOLSELEY SALOON | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| ANDERE | | 1 | 2 | | | | | | 2 | 5 |
| TOTAAL | 2 001 | 2 552 | 1 564 | 1 488 | 797 | 290 | 496 | 1 478 | 956 | 11 622 |

**TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| SAAB SEDAN | 17 | 16 | 4 | 3 | 6 | | | 11 | 7 | 64 |
| SAAB 99 | 56 | 46 | 29 | 16 | 25 | 3 | 8 | 34 | 31 | 248 |
| SAAB 97 | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| SAAB TURBO | 27 | 26 | 11 | 6 | 11 | 4 | 3 | 16 | 14 | 118 |
| SAAB 900 | 254 | 258 | 138 | 65 | 99 | 18 | 37 | 127 | 75 | 1 071 |
| SAAB 90 | 4 | 7 | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 32 |
| SAAB 9000 | 62 | 116 | 86 | 11 | 18 | 2 | 5 | 38 | 20 | 358 |
| VOLVO | 7 | 5 | 25 | 3 | 4 | | | 3 | 2 | 49 |
| VOLVO P 1100 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | | 1 | 4 | | 16 |
| VOLVO P 1200 | 12 | 15 | 4 | 5 | 3 | | | 9 | 7 | 55 |
| VOLVO P 1300 | 39 | 50 | 15 | 5 | 11 | 1 | 1 | 36 | 16 | 174 |
| VOLVO P 1800 | 6 | 4 | 3 | 2 | 4 | | 1 | 4 | 1 | 25 |
| VOLVO SW 2200 | 2 | 2 | | 1 | | | | 1 | 1 | 7 |
| VOLVO 144 | 60 | 78 | 38 | 10 | 10 | 1 | 7 | 45 | 34 | 283 |
| VOLVO 142 | 29 | 51 | 26 | 15 | 5 | 2 | 2 | 38 | 12 | 180 |
| VOLVO 145 | 13 | 14 | 7 | 3 | | 2 | 4 | 2 | 6 | 51 |
| VOLVO 164 | 3 | 5 | 1 | | | | | 1 | 1 | 11 |
| VOLVO 1800 ES | 2 | 1 | | | | | | | | 3 |
| VOLVO 242 | 144 | 116 | 61 | 49 | 55 | 10 | 28 | 80 | 47 | 590 |
| VOLVO 244 | 599 | 653 | 362 | 228 | 304 | 82 | 90 | 506 | 371 | 3 195 |
| VOLVO 245 | 143 | 303 | 129 | 60 | 36 | 24 | 40 | 114 | 76 | 925 |
| VOLVO 264 | 23 | 19 | 14 | 2 | 8 | 1 | 2 | 18 | 10 | 97 |
| VOLVO 262 | 4 | 2 | | | | | 1 | 3 | | 10 |
| VOLVO 265 | 1 | 4 | 3 | | | 1 | 1 | 1 | 3 | 14 |
| VOLVO 760 | 60 | 66 | 24 | 7 | 20 | 2 | 8 | 64 | 40 | 291 |
| VOLVO 360 | 43 | 108 | 35 | 24 | 46 | 11 | 9 | 26 | 21 | 323 |
| VOLVO 740 | 307 | 374 | 191 | 65 | 136 | 18 | 47 | 335 | 277 | 1 750 |
| VOLVO 340 | 241 | 437 | 199 | 131 | 152 | 36 | 55 | 282 | 205 | 1 738 |
| VOLVO 240 | 292 | 436 | 181 | 78 | 72 | 27 | 46 | 257 | 181 | 1 570 |
| VOLVO 480 | 40 | 89 | 20 | 13 | 26 | 3 | 7 | 45 | 35 | 278 |
| VOLVO 780 | 2 | 1 | 2 | | | | | 2 | 5 | 12 |
| VOLVO 440 | 23 | 35 | 18 | 3 | 16 | 5 | 1 | 33 | 20 | 154 |
| TOTAAL | 2 519 | 3 339 | 1 633 | 811 | 1 073 | 254 | 406 | 2 139 | 1 520 | 13 694 |
| TSJECHOSLOWAKIJE | | | | | | | | | | |
| SKODA | | | | | | | 1 | | | 1 |
| SKODA 1000 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| SKODA S 100 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | 3 |
| SKODA S 110 | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| SKODA RAPID | 129 | 171 | 209 | 164 | 91 | 26 | 80 | 86 | 65 | 1 021 |
| SKODA FAVORIT | 286 | 237 | 259 | 278 | 128 | 37 | 83 | 161 | 88 | 1 557 |
| SKODA 130 | 31 | 28 | 26 | 32 | 13 | 2 | 10 | 12 | 3 | 157 |
| SKODA 13 | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| TATRA | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 449 | 436 | 495 | 476 | 232 | 65 | 174 | 260 | 158 | 2 745 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| BUICK | 8 | 6 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 7 | 38 |
| BUICK SKYLARK | 50 | 56 | 31 | 20 | 15 | 1 | 14 | 38 | 34 | 259 |
| BUICK LE SABRE | 2 | 1 | 8 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 16 |
| BUICK CENTURY | 6 | 8 | 14 | | 1 | | 3 | 3 | 3 | 38 |
| BUICK SPECIAL | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | | 4 |
| BUICK ELECTRA | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 6 |
| BUICK RIVIERA | | 1 | 6 | | | | | 2 | | 9 |
| BUICK ESTATE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| BUICK REGAL | 19 | 12 | 14 | 4 | 4 | | 1 | 5 | 5 | 64 |
| BUICK SOMERSET | | | | | | | | | 2 | 2 |
| CADILLAC | 16 | 12 | 4 | 9 | 1 | | 1 | 3 | 6 | 52 |
| CADILLAC BROUGHAM | 2 | | | | | 1 | | 4 | | 7 |
| CADILLAC FLEETWOOD | 5 | 3 | | | 1 | | | 1 | | 10 |
| CADILLAC DE VILLE | 3 | 3 | 6 | | 3 | | 1 | 3 | 4 | 23 |
| CADILLAC ELDORADO | 4 | 4 | 5 | | 1 | | | 2 | 3 | 19 |
| CADILLAC HEARSE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| CADILLAC SEVILLE | 4 | 11 | 6 | 1 | 1 | | | 3 | 4 | 30 |
| CHEVROLET | 9 | 13 | 69 | 1 | 8 | | 1 | 3 | 2 | 106 |
| CHEVROLET CORVAIR | 4 | 2 | | | | | | | | 6 |
| CHEVROLET MONZA | 56 | 47 | 22 | 14 | 12 | 1 | 5 | 15 | 12 | 184 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET BEL AIR | 6 | 3 | 4 | | | | 1 | | | 14 |
| CHEVROLET IMPALA | 2 | 16 | 6 | 1 | 4 | | 4 | 6 | 3 | 42 |
| CHEVROLET CORVETTE | 12 | 16 | 11 | 7 | 8 | 2 | | 5 | 3 | 64 |
| CHEVROLET BISCAYNE | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| CHEVROLET CITATION | 23 | 20 | 13 | 3 | 1 | 2 | 3 | 17 | 10 | 92 |
| CHEVROLET CHEVELLE | | 2 | 1 | | | | | | 1 | 4 |
| CHEVROLET MALIBU | 32 | 28 | 19 | 5 | 2 | 1 | 3 | 16 | 13 | 119 |
| CHEVROLET CAPRICE | 12 | 12 | 8 | 1 | 4 | 2 | 1 | 18 | 4 | 62 |
| CHEVROLET CAMARO | 8 | 7 | 34 | | 6 | 1 | 3 | 12 | 10 | 81 |
| CHEVROLET NOVA | | 3 | 4 | | 2 | 1 | | | | 10 |
| CHEVROLET MONTE CARLO | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | | | 5 | 2 | 19 |
| CHEVROLET VEGA | 3 | | | | | | | | 1 | 4 |
| CHEVROLET BLAZER | 6 | 1 | 12 | 1 | | | | | | 20 |
| CHEVROLET CHEVETTE | | 1 | 15 | | | | | | | 16 |
| CHEVROLET SUBURDA | | | 2 | | | | | | | 2 |
| CHEVROLET CELEBRI | 6 | 6 | 17 | 2 | 2 | | | 4 | 4 | 41 |
| CHEVROLET CAVALIER | 1 | | 21 | | | | | | | 22 |
| CHEVROLET BERETTA | 5 | 8 | 7 | | 2 | | | 5 | | 27 |
| CHEVROLET CORSICA | 2 | | 3 | | | | | | 3 | 8 |
| CHRYSLER | 4 | 2 | 23 | | | | | | 1 | 30 |
| CHRYSLER NEW YORK | | 4 | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 10 |
| CHRYSLER NEW PORT | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| CHRYSLER 300 | | | | | | | 1 | | | 1 |
| CHRYSLER WINDSOR | | 1 | | | | | | | | 1 |
| CHRYSLER LASER | | | 1 | | | | | | | 1 |
| CHRYSLER LE BARON | 7 | 16 | 20 | 4 | | 1 | 4 | 6 | 6 | 64 |
| CHRYSLER CORDOBA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| CHRYSLER 5 TH AV | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 3 |
| CHRYSLER VOYAGER | 3 | 9 | 3 | 1 | | | | | | 16 |
| CHRYSLER DAYTONA | | | 2 | | | | | | | 2 |
| CHRYSLER GTS | | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 8 |
| CHRYSLER ES | 2 | 2 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 10 |
| CHRYSLER GST2 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 3 |
| DE SOTO | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 3 |
| DODGE | 13 | 12 | 99 | 4 | 19 | 3 | 3 | 9 | 3 | 165 |
| DODGE DART 270 | | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| DODGE DART GT | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| DODGE ASPEN | 3 | 1 | 1 | | | | | | | 5 |
| DODGE MONACO | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DODGE CHARGER | | | 5 | 1 | | | | | | 6 |
| DODGE DART | 2 | 1 | | | 1 | | | 1 | | 5 |
| DODGE CORONET 440 | | 2 | | | 1 | | | | | 3 |
| DODGE CHALLENGER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| DODGE COLT | | 1 | 12 | | | | | | | 13 |
| DODGE LE BARON | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 3 |
| DODGE OMNI | 1 | 6 | 9 | 4 | 1 | | | 3 | 1 | 25 |
| DODGE ARIES | 2 | 2 | 20 | 1 | 1 | | 1 | 5 | | 32 |
| DODGE DAYTONA | | 1 | 17 | | | | | | | 18 |
| DODGE 600 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| EDSEL | | | | | | | | | 1 | 1 |
| FORD CAPRI | 2 | 2 | 2 | 1 | | | | | | 7 |
| FORD FAIRLANE | 1 | 2 | | 2 | 4 | | | | 1 | 10 |
| FORD GALAXIE | | | 2 | | 2 | | | 1 | 1 | 6 |
| FORD THUNDERBIRD | 2 | 4 | 11 | | | | | 4 | 1 | 22 |
| FORD FALCON | | 2 | | | | | | | | 2 |
| FORD MUSTANG | 97 | 105 | 83 | 38 | 30 | 5 | 15 | 75 | 64 | 512 |
| FORD CUSTOM 500 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | 5 |
| FORD LTD 2 | | 1 | 7 | 1 | | | | 1 | | 10 |
| FORD TORINC | 1 | | | | | | | | | 1 |
| FORD MAVERICK | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FORD PINTO | 1 | | 2 | | | | | | | 3 |
| FORD JP | | | | 1 | | | | | | 1 |
| FORD FAIRMONT | 16 | 10 | 13 | 6 | 8 | 2 | 6 | 11 | 10 | 82 |
| GMC | 1 | 3 | 11 | | | | 1 | | 1 | 17 |
| GMC JIMMY | | | 4 | | | | | | | 4 |
| HUDSON | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | 4 |
| IMPERIAL LE BARON | 1 | | | | | | | | | 1 |
| JEEP WAGONEER | | | 2 | | | | | | | 2 |
| JEEP CJ7 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| JEEP CHEROKEE | 3 | 12 | 25 | 2 | 1 | | | | 1 | 45 |
| JEEP 77 | 1 | 2 | | | | | | | | 3 |
| JEEP 78 | 3 | 11 | 2 | 5 | | 1 | | 4 | 1 | 27 |
| JEEP WRANGLER | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | | 7 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| KAISER | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LINCOLN | | | 2 | | | | | 1 | 3 | 6 |
| LINCOLN CONTINENTAL | 2 | 2 | 2 | 1 | | | | 2 | 2 | 11 |
| LINCOLN PREMIERE | | | | | | | 1 | | | 1 |
| LINCOLN MK VI | | 1 | | | | | | | | 1 |
| LINCOLN MK7 | | | 2 | | | | | | | 2 |
| MERCURY | | | 15 | | | | | | | 15 |
| MERCURY | | 1 | 2 | | | | | | | 3 |
| MERCURY MONTEREY | | 1 | 2 | | 1 | | | 2 | | 6 |
| MERCURY COMET | 2 | 1 | 1 | | | | | | | 4 |
| MERCURY COUGAR | 1 | 1 | 12 | 1 | 2 | | | 1 | | 18 |
| MERCURY MARQUIS | | 2 | 6 | | | | | | 1 | 9 |
| MERCURY MONARCH | | | | | | | | | 1 | 1 |
| MERCURY ZEPHYR | | 5 | 1 | | 3 | | | | | 9 |
| MERCURY LYNX | | | 6 | | | | | | | 6 |
| MERCURY SABLE | 1 | | 6 | | | | | | | 7 |
| OLDSMOBILE | 2 | 1 | 14 | | 1 | | | 1 | 1 | 20 |
| OLDSMOBILE CUTLAS | 9 | 15 | 22 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 3 | 56 |
| OLDSMOBILE 88 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| OLDSMOBILE 98 | 2 | 4 | 1 | | 1 | | | | 2 | 10 |
| OLDSMOBILE DELTA | 6 | 4 | 3 | | 1 | | | 1 | 4 | 19 |
| OLDSMOBILE STARF | 4 | 1 | 2 | | | | | 3 | 1 | 11 |
| OLDSMOBILE OMEGA | 17 | 27 | 10 | 5 | 1 | 1 | 5 | 11 | 5 | 82 |
| OLDSMOBILE CUSTOM | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | 8 |
| OLDSMOBILE CIERA | | | 4 | | | | | 1 | 2 | 7 |
| OLDSMOBILE CALAIS | | 1 | 6 | | | | | | 1 | 8 |
| PACKARD | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | | | | 1 | 13 |
| PLYMOUTH | 3 | 5 | 74 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 87 |
| PLYMOUTH SAVOY | | | 3 | | | | | | | 3 |
| PLYMOUTH PLAZA | | | 2 | | | | | | | 2 |
| VALIANT | 2 | 7 | | 1 | | | | | 1 | 11 |
| PLYMOUTH FURY | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | | | 6 |
| PLYMOUTH BELVEDERE | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| PLYMOUTH BARRACUDA | 1 | 3 | 1 | | 1 | | | | 1 | 7 |
| PLYMOUTH SATELLITE | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| PLYMOUTH VOLARE | 1 | 2 | 7 | | 1 | | | 2 | | 13 |
| PLYMOUTH TURISMO | | | 1 | | | | | | | 1 |
| PLYMOUTH ARIES | | 2 | | | | | | 1 | 1 | 4 |
| PLYMOUTH RELIANT | | 1 | 3 | | | | | | | 4 |
| PLYMOUTH 600 | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| PLYMOUTH CARAVELL | | | 3 | | | | | | | 3 |
| PLYMOUTH HORIZON | | | 5 | | | | | | | 5 |
| PLYMOUTH VOYAGER | | 2 | 5 | | | | | | | 7 |
| PLYMOUTH SUNDANCE | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PONTIAC | 6 | | 20 | 1 | 5 | | | 1 | | 33 |
| PONTIAC PARISIENNE | 1 | | | | | | | | | 1 |
| PONTIAC TEMPEST | 2 | 1 | | 1 | | | | | | 4 |
| PONTIAC BONNEVILLE | 1 | 3 | 5 | | | | | | 3 | 12 |
| PONTIAC GRD PRIX | 5 | 5 | 4 | | | | | | 3 | 17 |
| PONTIAC LE MANS | 5 | 7 | 3 | 2 | 6 | 1 | 1 | 3 | 5 | 33 |
| PONTIAC FIREBIRD | 13 | 4 | 15 | 1 | 1 | 1 | | 10 | 2 | 47 |
| PONTIAC CATALINA | 1 | | | | | | | | | 1 |
| PONTIAC PHOENIX | | | | | | | | 1 | | 1 |
| PONTIAC GRAND AM | 3 | | 14 | | | | | 1 | | 18 |
| PONTIAC ESPRIT | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | | | 1 | | 13 |
| PONTIAC FORMULA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| PONTIAC TRANS AM | 4 | 1 | 2 | 1 | | | | | 3 | 11 |
| PONTIAC SUNBIRD | 22 | 9 | 16 | 1 | 3 | 4 | | 11 | 10 | 76 |
| PONTIAC PHOENIX | 21 | 12 | 9 | 2 | 6 | | 1 | 10 | 9 | 70 |
| PONTIAC 6000 LE | 3 | 2 | 6 | 1 | 2 | | | 4 | 7 | 25 |
| PONTIAC FIERO | 4 | 6 | 5 | | 3 | 1 | | 4 | 1 | 24 |
| RAMBLER | 1 | | | | | | | | | 1 |
| RAMBLER MATADOR | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| RAMBLER GREMLIN | | 1 | | | | | | | | 1 |
| RAMBLER PACER | 2 | 3 | | | | | | 1 | | 6 |
| AMC ALLIANCE | | | 7 | | | | | | | 7 |
| REO | | | | | | | | | 1 | 1 |
| STRAKIT BUGSTER | | | 1 | | | | 2 | | | 3 |
| STUDEBAKER | | 1 | | 1 | | 1 | | | 2 | 5 |
| STUDEBAKER CHAMPION | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| STUDEBAKER LARK 6 | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| STUDEBAKER HAWK 6 | 1 | 3 | | | | | | | 1 | 5 |
| STUDEBAKER HAWK 8 | | | | | 1 | | | 1 | | 2 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| STUDEBAKER AVANTI | | | 1 | | | | | | | 1 |
| WILLYS | 25 | 33 | 16 | 14 | 28 | 8 | 12 | 12 | 6 | 154 |
| WILLYS JP | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | | 2 | 1 | | 14 |
| ANDERE | 2 | 3 | 13 | | 1 | | | 5 | | 24 |
| TOTAAL | 677 | 734 | 1 130 | 200 | 231 | 48 | 104 | 403 | 321 | 3 848 |
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 6 |
| DAIHATSU TAFT | 10 | 14 | 8 | 5 | 4 | 8 | 3 | 6 | | 58 |
| DAIHATSU CUORE | 19 | 23 | 24 | 23 | 11 | 1 | 2 | 11 | 14 | 128 |
| DAIHATSU CHARADE | 262 | 326 | 290 | 172 | 155 | 44 | 76 | 169 | 162 | 1 656 |
| DAIHATSU CHARMANT | 26 | 40 | 38 | 25 | 20 | 7 | 10 | 35 | 33 | 235 |
| DAIHATSU ROCKY | 7 | 13 | 3 | 5 | 6 | 6 | 3 | 3 | 11 | 57 |
| DAIHATSU DOMINO | 23 | 29 | 20 | 12 | 10 | 2 | 5 | 8 | 13 | 122 |
| DAIHATSU FEROZA | 2 | 4 | 1 | 1 | | 1 | 2 | | | 11 |
| DAIHATSU APPLAUSE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| DATSUN | 10 | 23 | 155 | 6 | 5 | | 1 | 6 | 2 | 208 |
| DATSUN 1300 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DATSUN 200 C | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | | | 5 |
| DATSUN 1000 | | 2 | 1 | | | | | | | 3 |
| DATSUN 1600 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DATSUN 120 AF 2 | 43 | 59 | 72 | 24 | 21 | 7 | 11 | 24 | 28 | 289 |
| DATSUN 220 C | 16 | 10 | 4 | 3 | 7 | 1 | | 12 | 6 | 59 |
| DATSUN 1400 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 3 |
| DATSUN 100 AF 2 | 70 | 76 | 79 | 52 | 21 | 9 | 14 | 36 | 54 | 411 |
| DATSUN 240 Z | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 4 |
| DATSUN 160 B | 5 | 9 | 7 | 1 | | 2 | | 3 | 7 | 34 |
| DATSUN 180 B | 5 | 9 | 5 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 25 |
| DATSUN 200 L | 7 | 10 | 3 | 4 | | | | 6 | 7 | 37 |
| DATSUN 260 C | 25 | 17 | 13 | 3 | 10 | 2 | 6 | 17 | 17 | 110 |
| DATSUN 140 Y | 85 | 70 | 50 | 25 | 20 | 7 | 11 | 32 | 49 | 349 |
| DATSUN 160 4 | 9 | 15 | 7 | 3 | | | 2 | 7 | 6 | 49 |
| DATSUN 120 Y | 72 | 47 | 43 | 21 | 16 | 7 | 11 | 45 | 37 | 299 |
| DATSUN 260 Z | 6 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | 10 |
| DATSUN 280 ZX | 22 | 20 | 12 | 4 | 7 | | | 8 | 5 | 78 |
| NISSAN CHERRY | 1 082 | 1 138 | 915 | 605 | 425 | 195 | 255 | 663 | 554 | 5 832 |
| NISSAN SUNNY | 789 | 876 | 676 | 380 | 369 | 150 | 173 | 402 | 465 | 4 280 |
| DATSUN 240L | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | | | 1 | | 13 |
| NISSAN SILVIA | 106 | 94 | 53 | 30 | 37 | 5 | 11 | 39 | 40 | 415 |
| DATSUN VIOLET | 3 | 9 | 2 | 4 | | 2 | | 3 | 1 | 24 |
| NISSAN LAUREL | 92 | 103 | 52 | 24 | 34 | 6 | 17 | 34 | 66 | 428 |
| NISSAN BLUEBIRD | 515 | 497 | 292 | 156 | 178 | 70 | 81 | 231 | 233 | 2 253 |
| DATSUN STANZA | 81 | 117 | 106 | 41 | 29 | 14 | 16 | 58 | 34 | 496 |
| NISSAN PRAIRIE | 45 | 58 | 41 | 15 | 11 | 6 | 11 | 16 | 25 | 228 |
| NISSAN MICRA | 368 | 599 | 351 | 311 | 184 | 80 | 106 | 232 | 283 | 2 514 |
| NISSAN | 5 | 3 | 8 | | 4 | | | 3 | | 23 |
| NISSAN CEDRIC | 2 | 1 | | | | | | | 1 | 4 |
| NISSAN 200SX | 1 | 3 | 7 | | 1 | | | 1 | | 13 |
| NISSAN PULSAR | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| NISSAN PATROL | 38 | 25 | 13 | 9 | 26 | 6 | 4 | 26 | 24 | 171 |
| NISSAN MAXIMA | | 2 | 6 | | | | | | | 8 |
| NISSAN SENTRA | | | | | | | | | 2 | 2 |
| NISSAN TERRANO | | 1 | 3 | 1 | | | | | | 5 |
| HONDA 600 | | | | | | | | 1 | | 1 |
| HONDA S800 | | 1 | | | | | | | 3 | 4 |
| HONDA N600 | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| HONDA N360 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| HONDA CIVIC | 1 647 | 2 514 | 1 127 | 1 178 | 572 | 250 | 387 | 986 | 909 | 9 570 |
| HONDA ACCORD | 474 | 757 | 372 | 264 | 147 | 73 | 111 | 297 | 271 | 2 766 |
| HONDA PRELUDE | 366 | 444 | 246 | 190 | 164 | 47 | 52 | 216 | 210 | 1 935 |
| HONDA QUINTET | 108 | 169 | 74 | 76 | 32 | 29 | 17 | 64 | 52 | 621 |
| HONDA JAZZ | 37 | 81 | 36 | 41 | 17 | 9 | 21 | 41 | 32 | 315 |
| HONDA CITY | | | | | | | | | 1 | 1 |
| HONDA INTEGRA | 43 | 77 | 51 | 42 | 24 | 15 | 16 | 43 | 52 | 363 |
| HONDA LEGEND | 2 | 8 | 5 | | | 2 | | 2 | 2 | 21 |
| HONDA CRX | 20 | 22 | 10 | 16 | 14 | 3 | 1 | 7 | 14 | 107 |
| ISUZU | 8 | 3 | 10 | 1 | 1 | | | 4 | | 27 |
| ISUZU IMPULSE | | | 2 | | | | | | | 2 |
| ISUZU TROOPER | 17 | 15 | 14 | 6 | 15 | 6 | 2 | 17 | 16 | 108 |
| MAZDA | 10 | 5 | 14 | | 5 | | 1 | 4 | 2 | 41 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| MAZDA 1500 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 3 |
| MAZDA 1200 | | | | | | | | | 1 | 1 |
| MAZDA 1800 | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| MAZDA 1000 | 27 | 31 | 27 | 6 | 8 | | 8 | 9 | 16 | 132 |
| MAZDA 1300 | 18 | 24 | 12 | 15 | 5 | 1 | 2 | 13 | 10 | 100 |
| MAZDA 616 | 11 | 16 | 8 | 2 | | | 2 | 8 | 7 | 54 |
| MAZDA RX2 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MAZDA 818 | 44 | 28 | 39 | 15 | 8 | 4 | 6 | 26 | 24 | 194 |
| MAZDA 929 | 94 | 89 | 81 | 24 | 26 | 7 | 19 | 52 | 47 | 439 |
| MAZDA 121 | 20 | 20 | 34 | 7 | 7 | 5 | 7 | 8 | 20 | 128 |
| MAZDA 323 | 1 495 | 1 829 | 1 574 | 765 | 476 | 227 | 547 | 898 | 853 | 8 664 |
| MAZDA 626 | 823 | 867 | 725 | 218 | 277 | 96 | 176 | 422 | 333 | 3 937 |
| MAZDA RX 7 | 63 | 77 | 53 | 25 | 29 | 2 | 10 | 56 | 46 | 361 |
| MITSUBISHI | 34 | 41 | 41 | 15 | 6 | 2 | 3 | 10 | 6 | 158 |
| MITSUBISHI LANCER | 356 | 455 | 416 | 266 | 173 | 71 | 138 | 359 | 290 | 2 524 |
| MITSUBISHI GALANT | 681 | 746 | 563 | 343 | 266 | 103 | 183 | 418 | 374 | 3 677 |
| MITSUBISHI CELEST | 61 | 51 | 38 | 27 | 15 | 3 | 4 | 30 | 18 | 247 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 136 | 146 | 90 | 46 | 47 | 5 | 20 | 86 | 57 | 633 |
| MITSUBISHI COLT | 901 | 1 464 | 1 032 | 772 | 389 | 180 | 356 | 730 | 629 | 6 453 |
| MITSUBISHI STARION | 8 | 21 | 10 | 5 | 4 | | 2 | 4 | 3 | 57 |
| MITSUBISHI CORDIA | 42 | 68 | 24 | 28 | 25 | 7 | 25 | 40 | 28 | 287 |
| MITSUBISHI TREDIA | 51 | 74 | 66 | 60 | 28 | 11 | 32 | 41 | 29 | 392 |
| MITSUBISHI PAJERO | 63 | 57 | 34 | 35 | 44 | 17 | 12 | 36 | 39 | 337 |
| MITSUBISHI SPACE | 34 | 73 | 28 | 24 | 13 | 4 | 17 | 18 | 25 | 236 |
| MITSUBISHI MAGNUM | 20 | 12 | 8 | 12 | 7 | 3 | 4 | 13 | 13 | 92 |
| SUZUKI | 13 | 9 | 8 | 5 | 3 | 1 | 1 | 9 | 7 | 56 |
| SUZUKI ALTO | 196 | 257 | 274 | 259 | 113 | 42 | 81 | 118 | 106 | 1 446 |
| SUZUKI SJ 410 | 12 | 12 | 5 | 8 | 3 | 11 | 3 | 2 | 11 | 67 |
| SUZUKI SA 310 | 19 | 23 | 19 | 13 | 6 | 4 | 12 | 15 | 9 | 120 |
| SUZUKI SA 413 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| SUZUKI SWIFT | 103 | 85 | 128 | 95 | 75 | 25 | 28 | 72 | 59 | 670 |
| SUZUKI SAMURAI | 9 | 10 | 10 | 9 | 3 | | 8 | 5 | 5 | 54 |
| SUZUKI VITARA | 3 | 4 | | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 13 |
| SUZUKI SJ 413 | 11 | 15 | 4 | 11 | 10 | 4 | 8 | 5 | 7 | 75 |
| SUBARU | 1 | 1 | 10 | | | | | | 1 | 13 |
| SUBARU 1300 | 155 | 142 | 119 | 71 | 30 | 14 | 28 | 131 | 55 | 745 |
| SUBARU 700 | 75 | 78 | 70 | 49 | 25 | 8 | 16 | 74 | 37 | 432 |
| SUBARU 1000 | 16 | 16 | 7 | 7 | 3 | | 7 | 22 | 10 | 88 |
| SUBARU JUSTY | 60 | 58 | 46 | 34 | 31 | 7 | 16 | 51 | 27 | 330 |
| SUBARU L 13 | 42 | 61 | 40 | 25 | 31 | 12 | 11 | 59 | 32 | 313 |
| SUBARU XT | 1 | 3 | 2 | | 1 | | | 2 | 1 | 10 |
| SUBARU J12 | 8 | 16 | 7 | 16 | 12 | 4 | 4 | 10 | 4 | 81 |
| SUBARU E12 | | 2 | 2 | 2 | | | 2 | | | 8 |
| SUBARU MINI JUMBO | 3 | 9 | 5 | 1 | 2 | | | 8 | 3 | 31 |
| TOYOTA | 81 | 266 | 161 | 32 | 25 | 8 | 7 | 18 | 25 | 623 |
| TOYOTA CORONA | 27 | 43 | 23 | 13 | 12 | 5 | 5 | 24 | 22 | 174 |
| TOYOTA CROWN 4 | 57 | 77 | 35 | 28 | 31 | 8 | 8 | 37 | 24 | 305 |
| TOYOTA CROWN 6 | 5 | 22 | 8 | 4 | 9 | 3 | | 11 | 5 | 67 |
| TOYOTA COROLLA | 1 257 | 2 504 | 1 769 | 1 353 | 754 | 300 | 580 | 1 143 | 990 | 10 650 |
| TOYOTA 1000 | 54 | 95 | 92 | 42 | 30 | 7 | 14 | 32 | 35 | 401 |
| TOYOTA CARINA | 353 | 679 | 402 | 289 | 169 | 69 | 117 | 283 | 210 | 2 571 |
| TOYOTA CELICA GT | 466 | 669 | 467 | 286 | 316 | 66 | 89 | 328 | 292 | 2 979 |
| TOYOTA LAND CRUIS | 23 | 37 | 21 | 11 | 16 | 10 | 11 | 17 | 26 | 172 |
| TOYOTA TRUENO | 2 | 3 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 11 |
| TOYOTA CRESSIDA | 140 | 230 | 165 | 54 | 55 | 27 | 36 | 101 | 90 | 898 |
| TOYOTA STARLET | 805 | 1 990 | 1 112 | 957 | 535 | 154 | 325 | 755 | 672 | 7 305 |
| TOYOTA TERCEL | 291 | 878 | 592 | 491 | 150 | 145 | 177 | 270 | 244 | 3 238 |
| TOYOTA CAMRY | 88 | 211 | 161 | 66 | 43 | 18 | 28 | 77 | 69 | 761 |
| TOYOTA MR | 11 | 23 | 9 | 5 | 16 | | 2 | 13 | 10 | 89 |
| TOYOTA | 11 | 6 | 6 | 1 | 1 | | 1 | 6 | 2 | 34 |
| TOYOTA COROLLA ES | | 4 | 2 | 2 | | 1 | | | 1 | 10 |
| TOTAAL | 15 972 | 23 175 | 16 020 | 10 740 | 6 973 | 2 775 | 4 631 | 10 803 | 9 707 | 100 796 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| U.S.S.R | | | | | | | | | | |
| LADA | 254 | 516 | 302 | 304 | 102 | 54 | 99 | 180 | 171 | 1 982 |
| LADA NIVA | 7 | 27 | 14 | 19 | 8 | 8 | 14 | 8 | 6 | 111 |
| VAZ LADA | 1 | | | | | | | | | 1 |
| VAZ LADA 1200 | 271 | 490 | 456 | 323 | 121 | 58 | 152 | 200 | 172 | 2 243 |
| VAZ LADA 1500 | 52 | 123 | 100 | 74 | 9 | 4 | 29 | 46 | 44 | 481 |
| VAZ LADA 1300 | 97 | 229 | 244 | 135 | 42 | 25 | 53 | 117 | 75 | 1 027 |
| VAZ LADA 1600 | 29 | 39 | 51 | 36 | 24 | 5 | 18 | 20 | 18 | 240 |
| VAZ LADA 2121 | 32 | 75 | 40 | 74 | 18 | 40 | 38 | 28 | 19 | 364 |
| VAZ LADA 2105 | 400 | 699 | 693 | 459 | 249 | 101 | 220 | 343 | 279 | 3 443 |
| VAZ LADA 2107 | 139 | 337 | 252 | 170 | 80 | 29 | 66 | 114 | 71 | 1 258 |
| VAZ LADA 2104 | 44 | 126 | 63 | 44 | 18 | 10 | 17 | 29 | 20 | 371 |
| VOLGA M 24 | 12 | 7 | 18 | 7 | 9 | | 3 | 6 | 12 | 74 |
| VOLGA 3102 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| TOTAAL | 1 338 | 2 670 | 2 233 | 1 645 | 680 | 334 | 719 | 1 091 | 887 | 11 597 |
| POLEN | | | | | | | | | | |
| FIAT FSM 126 | 42 | 38 | 36 | 36 | 7 | 4 | 10 | 18 | 7 | 198 |
| FIAT POLSKI 125 P | 3 | 2 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | | 10 |
| FSD POLONEZ | 55 | 91 | 44 | 37 | 15 | 4 | 12 | 23 | 22 | 303 |
| TOTAAL | 100 | 131 | 81 | 73 | 23 | 8 | 24 | 42 | 29 | 511 |
| ISRAEL | | | | | | | | | | |
| SABRA | | 2 | 1 | | 1 | | | | | 4 |
| TOTAAL | | 2 | 1 | | 1 | | | | | 4 |
| JOEGOSLAVIE | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA 750 | 4 | 7 | 1 | 3 | 2 | | 1 | 2 | 3 | 23 |
| ZASTAVA 1100 | 11 | 22 | 16 | 11 | 6 | 10 | 3 | 6 | 2 | 87 |
| ZASTAVA YUGO | 58 | 52 | 41 | 34 | 20 | 21 | 14 | 30 | 7 | 277 |
| YUGO 45A | | 1 | 2 | | | | | 1 | | 4 |
| YUGO 65A | | | 1 | | | | | | | 1 |
| YUGO GV | | 1 | 2 | | | | | | | 3 |
| TOTAAL | 73 | 83 | 63 | 48 | 28 | 31 | 18 | 39 | 12 | 395 |
| ROEMENIE | | | | | | | | | | |
| ARO | 1 | | | | | | | | | 1 |
| ARO 10 | 2 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 28 |
| ARO 244 | | 2 | 3 | | | | | 2 | 1 | 8 |
| DACIA 1300 | | 3 | 2 | | | | 1 | | | 6 |
| DACIA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| DACIA | 2 | | | | | | 1 | | | 3 |
| DACIA 1410 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 5 | 11 | 10 | 4 | 1 | 1 | 4 | 7 | 5 | 48 |
| ZUID-KOREA | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI PONY | 144 | 98 | 129 | 91 | 66 | 11 | 27 | 78 | 61 | 705 |
| HYUNDAI STELLAR | 12 | 22 | 17 | 5 | 8 | 6 | 6 | 6 | 8 | 90 |
| HYUNDAI SONATA | 2 | | 1 | | | | | | | 3 |
| TOTAAL | 158 | 120 | 147 | 96 | 74 | 17 | 33 | 84 | 69 | 798 |

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
 PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
 JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|--------|---------|----------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| N. N. BEPAALDE LANDEN | | | | | | | | | | |
| ANDERE | 25 | 71 | 48 | 21 | 8 | 2 | 15 | 12 | 17 | 219 |
| TOTAAL | 25 | 71 | 48 | 21 | 8 | 2 | 15 | 12 | 17 | 219 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 90 278 | 137 995 | 84 275 | 61 534 | 45 768 | 14 424 | 25 144 | 69 340 | 59 233 | 587 991 |

**TABEL 2. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDS
AUTOBUSSEN EN AUTOCARS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| BUSSING | | | | | | | | | | 1 |
| FORD | 2 | 12 | 5 | 7 | 7 | | 2 | 4 | 5 | 44 |
| FORD TAUNUS | | 3 | 2 | | | 1 | | | 1 | 7 |
| HANOMAG HENSCHEL | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| MAGIRUS DEUTZ | 5 | 3 | 2 | | 6 | | 1 | 4 | | 21 |
| MAN | 1 | 1 | | | 1 | | | | 3 | 6 |
| MERCEDES | 65 | 72 | 34 | 31 | 32 | 4 | 9 | 43 | 68 | 358 |
| NEOPLAN | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | | | 5 | 19 |
| SETRA | 7 | 35 | 10 | 5 | 6 | 1 | 2 | 2 | 5 | 73 |
| VOLKSWAGEN | | 5 | 3 | 3 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 18 |
| TOTAAL | 82 | 135 | 60 | 47 | 56 | 8 | 15 | 55 | 91 | 549 |
| DEM. REP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| BARKAS | | | | | | | 1 | | | 1 |
| TOTAAL | | | | | | | 1 | | | 1 |
| BELGIE | | | | | | | | | | |
| BROSSEL | | 3 | | | | | | | | 3 |
| FIAT VANHOOL | | | | | | | 4 | | | 4 |
| VANHOOL | 20 | 28 | 4 | 8 | 19 | 2 | 7 | 14 | 11 | 113 |
| TOTAAL | 20 | 31 | 4 | 8 | 19 | 2 | 11 | 14 | 11 | 120 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| PEGASO | 2 | 1 | | | | | | | 1 | 4 |
| TOTAAL | 2 | 1 | | | | | | | 1 | 4 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| CITROEN | 4 | 2 | 2 | | | | | | | 8 |
| PEUGEOT | 1 | 1 | | 2 | 3 | | 1 | | 2 | 10 |
| RENAULT | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | | 2 | 2 | 1 | 15 |
| TOTAAL | 6 | 6 | 3 | 3 | 7 | | 3 | 2 | 3 | 33 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| FIAT | 3 | | 2 | | 3 | | 1 | 1 | 2 | 12 |
| IVECO | 1 | | 1 | | | | | 2 | | 4 |
| OM | 2 | | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 9 |
| TOTAAL | 6 | | 3 | 1 | 5 | | 2 | 4 | 4 | 25 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| DAF | 20 | 16 | 7 | 2 | 14 | | | 11 | 20 | 90 |
| TOTAAL | 20 | 16 | 7 | 2 | 14 | | | 11 | 20 | 90 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| AEC | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| BEDFORD | | 3 | | | | | | 1 | | 4 |
| LEYLAND | | | 1 | 4 | | | | 2 | 2 | 9 |
| TOTAAL | 1 | 3 | 1 | 4 | | | | 4 | 2 | 15 |

**TABEL 2. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
AUTOBUSSEN EN AUTOCARS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|------------|-----------------|-----------|------------|----------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 9 | 5 | | 3 | 4 | 1 | 2 | 8 | 3 | 35 |
| VOLVO | 20 | 6 | 6 | 2 | 4 | | | 2 | 16 | 56 |
| TOTAAL | 29 | 11 | 6 | 5 | 8 | 1 | 2 | 10 | 19 | 91 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| DODGE | | | | | | 1 | | | | 1 |
| TOTAAL | | | | | | 1 | | | | 1 |
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| MITSUBISHI | | | | | 1 | | | | | 1 |
| TOTAAL | | | | | 1 | | | | | 1 |
| N. N. BEPAALDE LANDEN | | | | | | | | | | |
| ANDERE | 23 | 14 | 3 | 1 | 9 | 1 | 2 | 2 | 5 | 60 |
| TOTAAL | 23 | 14 | 3 | 1 | 9 | 1 | 2 | 2 | 5 | 60 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 189 | 217 | 87 | 71 | 119 | 13 | 36 | 102 | 156 | 990 |

**TABEL 3. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
VRACHTWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | | | | | | 1 | | | | 1 |
| BMW | | | | | 1 | | | | | 1 |
| BUSSING | | | 2 | | | | | | | 2 |
| DKW | 1 | | | | | | | 2 | | 3 |
| FENDT | | | | | 1 | | | | | 1 |
| FORD | 396 | 596 | 340 | 361 | 259 | 58 | 106 | 297 | 253 | 2 666 |
| FORD TAUNUS | 76 | 138 | 106 | 111 | 41 | 14 | 19 | 61 | 37 | 603 |
| HANOMAG HENSCHEL | 53 | 54 | 71 | 47 | 26 | 12 | 27 | 39 | 45 | 374 |
| MAGIRUS DEUTZ | 53 | 59 | 60 | 44 | 42 | 39 | 28 | 48 | 39 | 412 |
| MAN VW | 6 | 9 | 2 | 4 | 9 | 1 | 3 | 8 | 9 | 51 |
| MAN | 78 | 74 | 67 | 65 | 60 | 30 | 29 | 116 | 107 | 626 |
| MERCEDES | 1 457 | 1 752 | 958 | 916 | 984 | 200 | 317 | 1 462 | 1 530 | 9 576 |
| MERCEDES 280 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| OPEL | 77 | 86 | 32 | 35 | 46 | 9 | 14 | 55 | 42 | 396 |
| RAMBLER | | | | | 1 | | | 1 | | 2 |
| SETRA | | | | | | 1 | | | | 1 |
| TEMPO | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | 1 | | 6 |
| VOLKSWAGEN | 501 | 959 | 504 | 393 | 273 | 80 | 143 | 364 | 374 | 3 591 |
| ANDERE | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 2 699 | 3 729 | 2 143 | 1 978 | 1 744 | 445 | 686 | 2 454 | 2 436 | 18 314 |
| DEM. REP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| BARKAS | 48 | 150 | 142 | 72 | 45 | 8 | 38 | 36 | 32 | 571 |
| WARTBURG | 3 | 5 | 2 | 3 | | | 2 | | 1 | 16 |
| TOTAAL | 51 | 155 | 144 | 75 | 45 | 8 | 40 | 36 | 33 | 587 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | |
| STEYR | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | | | 5 |
| TOTAAL | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | | | 5 |
| BELGIE | | | | | | | | | | |
| FN | | | | 1 | | | | | | 1 |
| MINERVA | 2 | 12 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | | 30 |
| MOL | | | | 1 | | | | | | 1 |
| VANCLEE | | 1 | | 2 | | 1 | | | | 4 |
| VANHOOL | | 5 | | | 1 | | | 1 | 2 | 9 |
| TOTAAL | 2 | 18 | 3 | 8 | 4 | 3 | 1 | 4 | 2 | 45 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| ALAS | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| EBRO | | 3 | 3 | 1 | | 1 | | | | 8 |
| PEGASO | 6 | 11 | 1 | 5 | 3 | | | 2 | 4 | 32 |
| SEAT | 11 | 13 | 1 | 3 | 6 | | | 7 | 1 | 42 |
| TOTAAL | 17 | 27 | 5 | 10 | 10 | 1 | | 9 | 5 | 84 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| BERLIET | 4 | 8 | | | 5 | | 1 | 2 | 1 | 21 |
| TALBOT MATRA | | | | 1 | | | | | | 1 |
| CITROEN | 420 | 701 | 332 | 283 | 267 | 88 | 123 | 292 | 290 | 2 796 |
| HOTCHKISS | | | | 1 | | | | | | 1 |
| PEUGEOT | 185 | 377 | 181 | 146 | 81 | 26 | 55 | 215 | 157 | 1 423 |
| PEUGEOT 504 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| RENAULT | 662 | 1 280 | 761 | 703 | 327 | 100 | 223 | 464 | 432 | 4 952 |
| RENAULT LATIL | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| SAVIEM LATIL | 39 | 60 | 60 | 33 | 29 | 7 | 20 | 40 | 15 | 303 |
| SIMCA | 2 | 8 | 7 | 5 | 1 | | 2 | 6 | 2 | 33 |
| SOVAM | | | | | 2 | | 1 | | | 3 |
| TALBOT | 73 | 130 | 74 | 51 | 27 | 16 | 18 | 47 | 27 | 463 |

**TABEL 3. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
VRACHTWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| UNIC | | 3 | 2 | | | | | | | 5 |
| VESPA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 1 385 | 2 570 | 1 417 | 1 223 | 739 | 237 | 443 | 1 067 | 924 | 10 005 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | 1 | | | | | | | | 1 |
| FIAT | 238 | 290 | 226 | 177 | 86 | 39 | 69 | 133 | 118 | 1 376 |
| FIAT FIORINO | | | 1 | | | | | | | 1 |
| IVECO | 18 | 16 | 8 | 9 | 13 | 1 | 3 | 9 | 20 | 97 |
| OM | 27 | 60 | 38 | 11 | 33 | 3 | 12 | 27 | 36 | 247 |
| TOTAAL | 283 | 367 | 273 | 197 | 132 | 43 | 84 | 169 | 174 | 1 722 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| DAF | 340 | 273 | 168 | 131 | 142 | 48 | 72 | 194 | 156 | 1 524 |
| GINAF | | 1 | | | | | | | | 1 |
| ANDERE | | 1 | 1 | | | | | | 2 | 4 |
| TOTAAL | 340 | 275 | 169 | 131 | 142 | 48 | 72 | 194 | 168 | 1 529 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| AUSTIN | 9 | 4 | 2 | 4 | 2 | | 2 | 8 | 3 | 34 |
| BEDFORD | 223 | 213 | 178 | 225 | 114 | 44 | 58 | 146 | 98 | 1 299 |
| COMMER | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| DAIMLER | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | | | 1 | | 12 |
| DAVID BROWN | | | | | 1 | | | | | 1 |
| FORD THAMES | 5 | 4 | 6 | 2 | 4 | | 3 | 3 | 5 | 32 |
| LANDROVER | 103 | 160 | 53 | 78 | 46 | 18 | 26 | 80 | 177 | 741 |
| LEYLAND | 17 | 24 | 26 | 23 | 1 | 2 | 6 | 12 | 10 | 121 |
| MASSEY FERGUSON | | | | 1 | | | | | | 1 |
| MORRIS | | 3 | | 5 | | | | | | 8 |
| LAND ROVER | | 6 | | 2 | | 3 | | | 1 | 12 |
| ANDERE | | | | 1 | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 360 | 418 | 268 | 342 | 169 | 67 | 95 | 251 | 294 | 2 264 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 61 | 65 | 46 | 35 | 41 | 40 | 19 | 58 | 66 | 431 |
| VOLVO | 124 | 128 | 142 | 89 | 86 | 31 | 42 | 83 | 142 | 867 |
| TOTAAL | 185 | 193 | 188 | 124 | 127 | 71 | 61 | 141 | 208 | 1 298 |
| TSJECHOSLOWAKIJE | | | | | | | | | | |
| SKODA | | | 2 | | | | | | | 2 |
| TATRA | 3 | | | | 2 | | | | | 5 |
| ZETOR | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 4 | | 2 | | 2 | | | | | 8 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| AUTOCAR | | | | 1 | | | | | | 1 |
| CHEVROLET | 44 | 56 | 21 | 12 | 18 | 1 | 2 | 27 | 23 | 204 |
| DODGE | 40 | 45 | 34 | 15 | 20 | 7 | 24 | 24 | 17 | 226 |
| GMC | 7 | 13 | 5 | 3 | 10 | 1 | 2 | 14 | 2 | 57 |
| INTERNATIONAL | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | 2 | | 8 |
| JOHN DEERE | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| KAISER | 1 | 1 | | | | | | | | 2 |
| MACK | | | 1 | 1 | 8 | | | | | 10 |
| VALIANT | | 1 | | | | | | | | 1 |
| WHITE | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |

**TABEL 3. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
VRACHTWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|-------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| WILLYS | 18 | 22 | 8 | 9 | 11 | 6 | 8 | 10 | 57 | 149 |
| WILLYS JP | | | 1 | | | | | | | 1 |
| ANDERE | 19 | 25 | 10 | 9 | 14 | 5 | 5 | 12 | 15 | 114 |
| TOTAAL | 130 | 166 | 83 | 52 | 81 | 20 | 41 | 89 | 115 | 777 |
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | 83 | 104 | 77 | 84 | 60 | 58 | 42 | 56 | 58 | 622 |
| DATSUN | 149 | 212 | 86 | 65 | 66 | 20 | 46 | 104 | 116 | 864 |
| HINO | 2 | 1 | | | | | | | | 3 |
| HONDA | 6 | | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 3 | 17 |
| ISUZU | 19 | 15 | 19 | 13 | 6 | 10 | 6 | 15 | 8 | 111 |
| MAZDA | 40 | 78 | 77 | 44 | 26 | 16 | 39 | 34 | 37 | 391 |
| MITSUBISHI | 96 | 134 | 82 | 74 | 63 | 23 | 27 | 65 | 73 | 637 |
| SUZUKI | 276 | 510 | 220 | 299 | 142 | 135 | 144 | 192 | 165 | 2 083 |
| SUBARU | 21 | 33 | 12 | 8 | 8 | 2 | 3 | 19 | 12 | 118 |
| TOYOTA | 403 | 748 | 285 | 269 | 150 | 114 | 135 | 301 | 277 | 2 682 |
| TOTAAL | 1 095 | 1 835 | 860 | 858 | 521 | 378 | 444 | 788 | 749 | 7 528 |
| U.S.S.R | | | | | | | | | | |
| LADA | 8 | 10 | 9 | 13 | 1 | 5 | 4 | 7 | 4 | 61 |
| VAZ | 14 | 23 | 8 | 9 | 8 | 7 | 10 | 6 | 7 | 92 |
| VOLGA | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 22 | 34 | 17 | 22 | 9 | 12 | 14 | 13 | 11 | 154 |
| ROEMENIE | | | | | | | | | | |
| ARO | 19 | 20 | 11 | 8 | 7 | 6 | 9 | 14 | 6 | 100 |
| TOTAAL | 19 | 20 | 11 | 8 | 7 | 6 | 9 | 14 | 6 | 100 |
| ZUID-KOREA | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | | 2 | | 2 | | | | 1 | | 5 |
| TOTAAL | | 2 | | 2 | | | | 1 | | 5 |
| N. N. BEPAALDE LANDEN | | | | | | | | | | |
| ANDERE | 370 | 399 | 358 | 308 | 268 | 109 | 161 | 326 | 365 | 2 664 |
| TOTAAL | 370 | 399 | 358 | 308 | 268 | 109 | 161 | 326 | 365 | 2 664 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 6 963 | 10 209 | 5 941 | 5 338 | 4 001 | 1 448 | 2 193 | 5 556 | 5 480 | 47 089 |

**TABEL 4. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
TREKKERS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| DEUTZ | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 15 |
| FAHR | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| FENDT | | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | 4 | 10 |
| FORD | 5 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 5 | 2 | 28 |
| HANOMAG HENSCHEL | | 1 | 2 | 1 | | 1 | 2 | | | 7 |
| HERMANN LANZ | | 1 | | | | | | | | 1 |
| MAGIRUS DEUTZ | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 22 |
| MAN | 66 | 27 | 33 | 19 | 60 | 9 | 18 | 28 | 48 | 308 |
| MERCEDES | 57 | 58 | 36 | 28 | 44 | 3 | 8 | 53 | 51 | 338 |
| PORCHE | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| TOTAAL | 133 | 98 | 79 | 60 | 112 | 18 | 35 | 89 | 109 | 733 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | |
| STEYR | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| TOTAAL | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| BELGIE | | | | | | | | | | |
| MOL | | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | | 1 | | | | | | | | 1 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| PEGASO | 13 | | 2 | 3 | 4 | | | 7 | 2 | 31 |
| TOTAAL | 13 | | 2 | 3 | 4 | | | 7 | 2 | 31 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| BERLIET | 1 | | | | | | | | | 1 |
| RENAULT | 24 | 47 | 14 | 3 | 8 | 7 | 13 | 30 | 44 | 190 |
| SAVIEM LATIL | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 3 |
| SOMECA | | | 1 | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 25 | 48 | 15 | 4 | 9 | 7 | 13 | 30 | 44 | 195 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| FIAT | 13 | 15 | 10 | 5 | 4 | 2 | 4 | 5 | 46 | 104 |
| IVECO | 10 | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 | 2 | 4 | 12 | 47 |
| LANDINI | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| OM | | | | | | | | 1 | | 1 |
| SAME | | | 1 | | | 1 | 3 | | | 5 |
| TOTAAL | 23 | 20 | 16 | 9 | 7 | 7 | 9 | 10 | 58 | 159 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | |
| DAF | 126 | 77 | 56 | 38 | 51 | 8 | 17 | 73 | 86 | 532 |
| TOTAAL | 126 | 77 | 56 | 38 | 51 | 8 | 17 | 73 | 86 | 532 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| BEDFORD | 3 | 2 | | | | | | 1 | | 6 |
| DAIMLER | 1 | | | | | | | | | 1 |
| DAVID BROWN | 2 | 2 | 3 | | | 2 | 2 | | | 11 |
| E. R. F. | 2 | | | | | | | | | 2 |
| FORDSON | 1 | | | 2 | | 1 | | 1 | | 5 |
| LEYLAND | | | 2 | 4 | | | | | | 6 |
| MASSEY FERGUSON | | | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 19 |
| NUFFIELD | | 1 | | | | | 1 | | | 2 |
| TOTAAL | 9 | 5 | 9 | 9 | 3 | 6 | 6 | 2 | 3 | 52 |

**TABEL 4. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
TREKKERS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 192 | 121 | 78 | 62 | 49 | 20 | 13 | 84 | 161 | 780 |
| VOLVO | 143 | 104 | 61 | 55 | 39 | 19 | 16 | 70 | 129 | 636 |
| TOTAAL | 335 | 225 | 139 | 117 | 88 | 39 | 29 | 154 | 290 | 1 416 |
| TSJECHOSLOWAKIJE | | | | | | | | | | |
| ZETOR | | | 4 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 9 |
| TOTAAL | | | 4 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 9 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| ALLIS CHALMERS | | | | | 2 | | | | | 2 |
| AUTOCAR | 1 | | | | | | | | | 1 |
| CLARK | | | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| INTERNATIONAL | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 18 |
| JOHN DEERE | | 1 | 3 | 1 | | 1 | 2 | 2 | | 10 |
| MACK | 1 | 1 | | | 1 | | | 3 | | 6 |
| ANDERE | | | | | | | | 1 | | 1 |
| TOTAAL | 4 | 5 | 5 | 2 | 5 | 2 | 7 | 8 | 2 | 40 |
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| HINO | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 1 | | | | | | | | | 1 |
| POLEN | | | | | | | | | | |
| URSUS | | | | | | 1 | | | | 1 |
| TOTAAL | | | | | | 1 | | | | 1 |
| N. N. BEPAALDE LANDEN | | | | | | | | | | |
| ANDERE | 2 | | 1 | | | 1 | | 1 | | 5 |
| TOTAAL | 2 | | 1 | | | 1 | | 1 | | 5 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 672 | 479 | 326 | 243 | 281 | 91 | 116 | 374 | 595 | 3 177 |

TABEL 5. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
 LANDBOUWTREKKERS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
 JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| BAUTZ | 1 | 1 | 1 | 2 | | 3 | 2 | | | 10 |
| DEUTZ FAHR | 6 | 3 | 3 | 11 | 17 | 3 | 2 | 11 | 38 | 94 |
| DEUTZ | 51 | 68 | 59 | 101 | 68 | 69 | 28 | 79 | 104 | 627 |
| EICHER | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 5 | 3 | | 18 |
| FAHR | 2 | 1 | 3 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 11 |
| FENDT | 57 | 36 | 40 | 35 | 31 | 19 | 19 | 72 | 52 | 361 |
| FORD | 89 | 120 | 84 | 66 | 64 | 42 | 70 | 103 | 180 | 818 |
| GULDNER | 5 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 21 |
| GUTBROD | | | | | 1 | | | | | 1 |
| HANOMAG HENSCHEL | 13 | 8 | 17 | 15 | 9 | 10 | 8 | 9 | 1 | 90 |
| HERMANN LANZ | | | 1 | 8 | | 2 | | | 1 | 12 |
| KRAMER | 1 | | 1 | 3 | 1 | 6 | | | | 12 |
| LANZ | 7 | 3 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 4 | 19 |
| MAGIRUS DEUTZ | 1 | | | | | 1 | | | | 2 |
| MAN | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | | 1 | 22 |
| MERCEDES | | 9 | 7 | 5 | 4 | 8 | 8 | 1 | 1 | 43 |
| PORCHE | 6 | 7 | 2 | 3 | 4 | 1 | 6 | 4 | 2 | 35 |
| SCHLUTER | | | 1 | | | 2 | 1 | 1 | | 5 |
| WAHL | 2 | | | | | 1 | | | | 3 |
| ANDERE | 7 | 6 | 1 | 6 | 3 | 4 | 1 | 5 | | 33 |
| TOTAAL | 254 | 269 | 228 | 266 | 211 | 176 | 156 | 293 | 384 | 2 237 |
| DEM. REP. DUITSLAND | | | | | | | | | | |
| SOLO IHI | 1 | | | | | | | | | 1 |
| SOLO | 1 | | | | | | | | | 1 |
| TOTAAL | 2 | | | | | | | | | 2 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | |
| STEYR | 10 | 3 | 13 | 12 | 8 | 10 | 6 | 9 | 6 | 77 |
| TOTAAL | 10 | 3 | 13 | 12 | 8 | 10 | 6 | 9 | 6 | 77 |
| BELGIE | | | | | | | | | | |
| ANDERE | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| TOTAAL | 1 | | | | 1 | | | | | 2 |
| SPANJE | | | | | | | | | | |
| EBRO | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| TOTAAL | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | |
| AGRIA | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 15 |
| LATIL | | | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| RENAULT | 21 | 17 | 34 | 89 | 22 | 20 | 29 | 21 | 33 | 286 |
| SOMECA | 1 | 4 | 6 | 5 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 28 |
| ANDERE | | 1 | | 1 | | | | | 3 | 5 |
| TOTAAL | 24 | 28 | 41 | 96 | 23 | 25 | 33 | 26 | 40 | 336 |
| ITALIE | | | | | | | | | | |
| CARRARO | 1 | | 1 | | 2 | | 2 | 1 | 1 | 8 |
| FERRARI | | 1 | 2 | | 2 | | 2 | | | 9 |
| FIAT | 50 | 56 | 90 | 50 | 44 | 46 | 40 | 63 | 76 | 515 |
| LAMBORGHINI | 2 | 2 | 6 | 4 | | 6 | 2 | 2 | 10 | 34 |
| LANDINI | 16 | 7 | 5 | 5 | 1 | 8 | 3 | 1 | 9 | 55 |
| SAME | 9 | 31 | 26 | 30 | 20 | 32 | 20 | 36 | 22 | 226 |
| TOTAAL | 78 | 97 | 130 | 89 | 69 | 92 | 69 | 105 | 118 | 847 |

TABEL 5. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
 LANDBOUWTREKKERS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
 JAAR 1989

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | |
| DAVID BROWN | 21 | 25 | 46 | 30 | 40 | 52 | 31 | 30 | 30 | 305 |
| FERGUSON | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 9 | 2 | 2 | 38 |
| FORDSON | 7 | 18 | 13 | 10 | 14 | 10 | 6 | 10 | 11 | 99 |
| LANDROVER | | | | | | | | 1 | | 1 |
| LEYLAND | | 1 | 4 | | | | 1 | 1 | | 7 |
| MASSEY FERGUSON | 41 | 92 | 96 | 84 | 95 | 76 | 57 | 82 | 223 | 846 |
| NUFFIELD | 1 | 2 | 10 | | | | 3 | | | 16 |
| ANDERE | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| TOTAAL | 72 | 143 | 175 | 129 | 154 | 142 | 107 | 126 | 266 | 1 314 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | |
| SCANIA | 1 | | 3 | | | | | | | 4 |
| VOLVO | 7 | 4 | 5 | 3 | | 2 | 5 | 1 | | 27 |
| TOTAAL | 8 | 4 | 8 | 3 | | 2 | 5 | 1 | | 31 |
| TSJECHOSLOWAKIJE | | | | | | | | | | |
| ZETOR | 19 | 25 | 28 | 9 | 26 | 31 | 17 | 35 | 17 | 207 |
| TOTAAL | 19 | 25 | 28 | 9 | 26 | 31 | 17 | 35 | 17 | 207 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | |
| ALLIS CHALMERS | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 6 |
| CASE | | 3 | 2 | | 1 | 1 | | 2 | 3 | 12 |
| CASE IT | 5 | 3 | 6 | 21 | | 7 | 2 | 10 | 9 | 63 |
| INTERNATIONAL | 86 | 71 | 59 | 113 | 42 | 45 | 55 | 34 | 46 | 551 |
| JOHN DEERE | 25 | 37 | 35 | 142 | 34 | 22 | 57 | 54 | 27 | 433 |
| WHITE | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 8 |
| ANDERE | | 3 | 2 | | | 5 | 4 | 1 | 3 | 18 |
| TOTAAL | 117 | 119 | 107 | 277 | 79 | 80 | 120 | 103 | 89 | 1 091 |
| JAPAN | | | | | | | | | | |
| HINO MOTO | 1 | | | | | | | | | 1 |
| HONDA | | 5 | 3 | 2 | | | | 3 | | 13 |
| TOTAAL | 1 | 5 | 3 | 2 | | | | 3 | | 14 |
| U.S.S.R | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | 5 | 3 | 6 | 1 | 5 | 4 | 1 | 6 | 2 | 33 |
| TOTAAL | 5 | 3 | 6 | 1 | 5 | 4 | 1 | 6 | 2 | 33 |
| POLEN | | | | | | | | | | |
| URSUS | 6 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 6 | 3 | 1 | 30 |
| TOTAAL | 6 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 6 | 3 | 1 | 30 |
| JOEGOSLAVIE | | | | | | | | | | |
| IMT | | | | | 1 | | | | | 2 |
| TOTAAL | | | | | 1 | | | | 1 | 2 |

**TABEL 5. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDS
 LANDBOUWTREKKERS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK
 JAAR 1989**

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | ANT- WERPEN | BRABANT | HENE- GOUWEN | LUIK | LIMBURG | LUXEM- BURG | NAMEN | OOST VLAAN- DEREN | WEST VLAAN- DEREN | HET RIJK |
|----------------------------------|----------------|---------|-----------------|------|---------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| N. N. BEPAALDE LANDEN | | | | | | | | | | |
| ANDERE | 24 | 24 | 9 | 10 | 14 | 9 | 4 | 24 | 18 | 136 |
| TOTAAL | 24 | 24 | 9 | 10 | 14 | 9 | 4 | 24 | 18 | 136 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 621 | 725 | 751 | 899 | 593 | 572 | 524 | 734 | 942 | 6 361 |

