



**STATISTIEKEN**  
**VAN BINNENLANDSE HANDEL**  
**EN VERVOER**

N<sup>o</sup> 3 MAART

MAANDSCHRIFT

**1988**



KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

ISSN 0773 - 4263

# STATISTIEKEN VAN BINNENLANDSE HANDEL EN VERVOER

MAANDSCHRIFT

Verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel  
Rubenslei, 2 - 2018 Antwerpen  
Coupure rechts, 620 - 9000 Gent

MAART

Nr 3

Dit nummer      België            : 125 F  
                         Buitenland        : 225 BF  
Abonnement     België            : 1 000 F  
                         Buitenland        : 2 000 BF

Postrekening N° 000-2005886-23 van het  
NIS, Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel

**1988**

### CONVENTIONELE TEKENS

Gegevens ontbreken	..
O of minder dan de helft van de gebruikte eenheid	-
Voorlopige cijfers	(*)
Verbeterde cijfers	-
De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen	,

### AUTEURSRECHT VOORBEHOUDEN

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruik van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

# INHOUDSOPGAVE

## MAANDELIJKSE EN DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN

### BINNENLANDSE HANDEL EN TOERISME

Omzet van de grote distributieondernemingen - december 1987	9
I. Absolute cijfers ( in 1 000 000 F )	9
II. Indexcijfers	16
Omzet van de kleinhandel - Indexcijfers - december 1987	23
<b>Toerisme en hotelwezen : aantal overnachtingen</b>	
1. - Evolutie in de tijd - december 1987	24
2. - Algemene resultaten volgens toeristische streek - december 1987	25
3. - Aantal overnachtingen in de kunsthistorische steden per gewest - december 1987	28
Statistiek van de groothandelaars-stockhouders en van de makelaars ( importateurs en/of exportateurs ) van ijzer- en staalprodukten - 3de kwartaal 1987	29

### VERVOER

#### Bedrijvigheid van de zeehavens

1. Aantal en tonnenmaat ( in 1 000 registerton ) van de binnengevaren schepen - september 1987	49
2. Aantal en tonnenmaat ( in 1 000 registerton ) van de buitengevaren schepen - september 1987	50
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer ( in 1 000 ton ) - december 1987	51
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer ( in 1 000 ton ) - december 1987	52

#### Binnenscheepvaart

1. Evolutie in de tijd tot oktober 1987	53
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer ( 1 000 t en 1 000 000 tkm )	53
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen ( N.V.S. nomenclatuur ) ( in 1 000 t )	53
c) Grensoverschrijdend verkeer	54
d) Bedrijvigheid op de waterwegen ( cijfers per bekken in 1 000 000 tkm )	54

2. Detailcijfers	
a) Indeling van het verkeer van elke nationaliteit volgens de verkeersrelatie	
- mei 1987	55
- juni 1987	56
- juli 1987	57
b) Indeling van het verkeer van Belgische schepen volgens de verkeersrelatie	
- mei 1987	58
- juni 1987	59
- juli 1987	60
c) Indeling van het goederenvervoer ( 1 000 t ) door schepen van alle nationaliteiten volgens de aard der goederen ( N.V.S.-nomenclatuur )	
- mei 1987	61
- juni 1987	62
- juli 1987	63
d) Indeling van het goederenvervoer ( 1 000 t ) door Belgische schepen volgens de aard der goederen ( N.V.S.-nomenclatuur )	
- mei 1987	64
- juni 1987	65
- juli 1987	66
e) Indeling van het goederenvervoer door schepen van alle nationaliteiten, volgens het type der schepen	
- mei 1987	67
- juni 1987	68
- juli 1987	69
f) Indeling van het goederenvervoer door Belgische schepen volgens het type der schepen	
- mei 1987	70
- juni 1987	71
- juli 1987	72
g) Bedrijvigheid op de waterwegen	
- mei 1987	73
- juni 1987	77
- juli 1987	81
<b>Vervoer per spoor</b>	
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot januari 1988	85

## INHOUDSOPGAVE ( vervolg )

<p>2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot januari 1988</p>	85	<p>3. Ingaande doorvoer met overlading ( in 1 000 t ) - december 1987</p>	97
<p>3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen a) december 1987</p>	86	<p>4. Uitgaande doorvoer met overlading ( in 1 000 t ) - december 1987</p>	98
<b>Luchtvaart</b>		<p>5. Invoer volgens landen van herkomst - december 1987</p>	99
<p>1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens  a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot januari 1988  b) Detailcijfers voor september 1987</p>	87  88	<p>6. Uitvoer volgens landen van bestemming - december 1987</p>	103
<p>2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar land van herkomst en bestemming a) Detailcijfers voor september 1987</p>	90	<p>7. Ingaande doorvoer met overlading volgens landen van herkomst - december 1987</p>	107
<b>Motorvoertuigen</b>		<p>8. Uitgaande doorvoer met overlading volgens landen van bestemming - december 1987</p>	111
<p>Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotor- voertuigen</p>		<b>Goederen in doorvoer</b>	
<p>1. Evolutie in de tijd tot januari 1988</p>	91	<p>9. Doorvoer met overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennomenclatuur N.V.S. - december 1987</p>	115
<p>2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - januari 1988</p>	92	<b>HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN</b>	
<b>Verkeersongevallen</b>		<p>- Statistiek van de leurhandel op 1 januari 1988</p>	123
<p>Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden</p>		<p>- Statistiek van de nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen - Jaar 1987</p>	144
<p>1. Evolutie in de tijd - januari 1988</p>	93	<p>- Statistiek van de tot het verkeer toegelaten tweedehands- motorvoertuigen - Jaar 1987</p>	167
<p>2. Detailcijfers - december 1987</p>	94	<p>- Telefonie, semafoondienst, mobilifoondienst, telexdienst en datatransmissie - Jaar 1986</p>	208
<b>Wijze van vervoer bij in-, uit-, en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</b>		<p>- Goederenvervoer over de weg door belgische voertuigen met minstens één ton laadvermogen - Jaar 1986</p>	213
<p>1. Invoer ( in 1 000 t ) - december 1987</p>	95		
<p>2. Uitvoer ( in 1 000 t ) - december 1987</p>	96		

**MAANDELIJKSE  
EN  
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**





# **BINNENLANDSE HANDEL**



OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
 I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

	GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN													
	ALGE- MEEN TOTAAL	TOTAAL VOE- DINGS- WAREN	TOTAAL NIET VOE- DINGS- WAREN	VOEDING				TEXTIEL- EN KLEDINGSARTIKELEN						
				BEDER- FELIJK	NIET BEDER- FELIJK	RESTAU- RANT	TOTAAL	STOFFEN PER METER	BOVEN- KLEDING HEREN EN JONGENS	BOVEN- KLEDING DAMES, JUF- FROU- WEN EN MEISJES	LINNEN- ONDER- GOED, HEMDEN EN HOEDEN	MERCE- RIE, LINTEN, PATRO- NEN	SCHOE- NEN, PANTOF- FELS	
1980	6169.9	1952.2	4217.7	955.4	874.2	122.6	1952.2	5.9	152.6	308.4	638.4	53.1	117.4	
1981	6286.6	1998.5	4288.1	970.8	905.0	122.7	1998.5	4.6	161.3	309.3	631.4	55.1	112.0	
1982	6216.7	1919.6	4297.1	927.0	877.6	115.0	1919.6	3.9	165.0	317.1	637.9	52.7	111.2	
1983	10886.7	5500.1	5386.6	2633.9	2551.9	314.3	5500.1	1.9	168.4	300.7	680.4	61.6	108.7	
1984	12197.9	6443.0	5754.8	3061.9	3049.9	331.2	6443.0	50.4	210.7	373.7	662.0	62.5	137.8	
1985	12264.7	6572.6	5692.1	3079.7	3174.5	318.4	6572.6	51.8	195.7	371.0	634.4	63.7	134.8	
1986	12268.3	6600.3	5668.0	3056.3	3240.6	303.4	6600.3	61.2	209.4	383.1	616.6	60.8	133.9	
1987	12281.3	6611.8	5669.5	3121.1	3191.5	299.3	6611.8	68.4	242.1	401.3	622.1	54.0	149.7	
<b>1984</b>														
JANUARI	11123.0	5952.2	5170.8	2910.3	2740.7	301.2	5952.2	57.8	194.0	308.0	627.5	59.3	131.4	
FEBRUARI	10956.0	5979.5	4976.5	2897.2	2801.3	291.1	5979.5	40.6	151.6	270.7	569.6	60.0	105.4	
MAART	11935.8	6678.1	5257.8	3241.9	3105.9	330.3	6678.1	34.2	176.5	312.1	600.0	64.7	114.4	
APRIL	11612.0	6064.4	5547.6	2872.1	2880.5	311.8	6064.4	35.0	239.7	355.4	651.9	57.7	140.6	
MEI	11909.9	6260.0	5649.9	3069.7	2858.5	331.9	6260.0	38.9	204.8	329.7	623.4	63.8	136.4	
JUNI	12219.4	6789.7	5429.7	3322.9	3125.0	341.8	6789.7	51.1	270.1	404.3	717.2	55.8	164.1	
JULI	12348.2	6276.8	6071.3	2920.0	2979.7	377.2	6276.8	71.2	187.8	434.1	632.4	52.2	151.6	
AUGUSTUS	11956.5	6567.5	5389.0	3079.4	3122.3	365.8	6567.5	48.7	164.5	287.5	510.0	53.2	119.8	
SEPTEMBER	11965.5	6113.3	5852.2	2884.0	2912.9	316.3	6113.3	48.1	220.6	433.1	656.2	67.9	146.3	
OKTOBER	12057.9	6484.6	5573.3	3056.1	3101.9	326.7	6484.6	48.1	250.7	441.6	716.6	78.5	147.7	
NOVEMBER	12423.0	6382.6	6040.4	2972.5	3083.2	327.0	6382.6	49.7	193.9	386.9	656.2	63.4	131.4	
DECEMBER	15866.9	7767.4	8099.5	3526.8	3887.4	353.2	7767.4	81.2	274.1	521.1	983.2	73.2	164.8	
<b>1985</b>														
JANUARI	11336.0	6245.1	5090.9	3002.0	2958.2	285.0	6245.1	73.5	188.9	328.2	593.0	66.3	133.5	
FEBRUARI	10481.4	5983.8	4497.6	2832.8	2862.6	288.4	5983.8	44.1	123.8	281.8	490.5	56.9	85.7	
MAART	12157.6	6874.3	5283.4	3205.9	3333.2	335.1	6874.3	44.7	173.9	387.2	617.1	64.7	119.0	
APRIL	12111.9	6521.4	5590.5	3055.8	3136.8	328.7	6521.4	33.1	217.0	410.8	658.0	60.7	152.3	
MEI	12111.0	6527.3	5583.7	3101.3	3106.0	320.0	6527.3	58.6	200.7	395.5	638.0	56.7	145.5	
JUNI	12328.6	6515.8	5812.8	3026.4	3158.6	330.9	6515.8	50.0	211.2	378.8	665.7	57.8	149.8	
JULI	12354.7	6421.9	5932.8	2922.8	3139.4	359.8	6421.9	53.9	181.6	342.2	604.7	49.7	144.9	
AUGUSTUS	12448.6	6772.3	5676.3	3162.1	3249.6	360.6	6772.3	45.6	159.1	307.7	548.1	57.1	124.0	
SEPTEMBER	10947.1	5798.6	5148.5	2704.2	2799.4	295.0	5798.6	45.7	163.6	352.8	537.3	66.9	113.4	
OKTOBER	12895.8	6829.8	6066.0	3169.0	3347.9	312.9	6829.8	50.6	234.6	462.6	730.5	80.2	155.6	
NOVEMBER	12710.5	6589.6	6120.9	3216.1	3095.6	277.9	6589.6	58.1	226.6	399.9	704.2	76.2	154.6	
DECEMBER	15293.6	7791.8	7501.8	3558.2	3906.9	326.7	7791.8	63.9	267.1	404.6	826.0	71.4	139.6	
<b>1986</b>														
JANUARI	11915.7	6651.7	5264.0	3115.2	3253.8	282.7	6651.7	82.2	176.1	385.8	612.2	65.6	122.3	
FEBRUARI	10559.4	6191.2	4368.2	2904.9	3032.6	253.7	6191.2	44.8	124.8	248.4	464.8	55.5	87.3	
MAART	11864.0	6638.1	5225.9	3110.8	3226.6	300.7	6638.1	48.7	202.6	403.0	595.3	75.5	122.5	
APRIL	11726.4	6365.6	5360.8	3046.3	3011.6	307.8	6365.6	53.6	217.0	377.1	589.3	63.9	124.1	
MEI	12309.1	6601.8	5707.3	3088.9	3223.4	289.5	6601.8	51.6	218.9	392.0	615.3	49.2	154.6	
JUNI	11730.2	6181.8	5548.4	2830.5	3071.1	280.2	6181.8	57.6	216.3	380.0	610.4	47.0	149.9	
JULI	12193.8	6340.8	5853.0	2879.3	3111.7	349.7	6340.8	69.3	223.5	343.0	564.1	47.1	148.4	
AUGUSTUS	12241.8	6600.7	5641.1	3069.4	3186.7	344.6	6600.7	58.8	185.8	335.3	512.5	55.9	127.3	
SEPTEMBER	11519.2	6113.6	5405.6	2852.4	2968.9	292.3	6113.6	54.4	208.7	417.3	595.2	60.4	124.3	
OKTOBER	12938.4	7162.5	5775.9	3296.4	3552.0	314.1	7162.5	64.4	244.1	445.6	697.5	73.9	144.0	
NOVEMBER	12142.0	6259.7	5882.3	2850.3	3113.2	296.2	6259.7	64.5	218.2	383.3	647.6	61.7	136.5	
DECEMBER	16079.8	8096.0	7983.9	3631.5	4135.2	329.3	8096.0	84.2	276.3	486.9	895.3	73.5	165.5	
<b>1987</b>														
JANUARI	12159.0	6748.8	5410.2	3229.7	3246.0	273.1	6748.8	85.0	268.5	440.1	610.2	62.0	143.2	
FEBRUARI	10024.4	5864.2	4160.1	2766.9	2844.5	252.9	5864.2	50.6	131.8	260.3	488.3	58.0	98.3	
MAART	10939.6	6228.5	4711.1	2954.3	2971.9	302.3	6228.5	55.7	183.5	333.1	530.5	54.5	133.0	
APRIL	12422.3	6544.8	5877.5	3103.7	3143.7	297.4	6544.8	60.3	308.0	572.9	654.1	51.2	175.8	
MEI	12088.3	6497.8	5590.5	3104.8	3083.1	310.0	6497.8	64.4	240.6	408.3	610.5	49.2	157.1	
JUNI	11820.9	6372.6	5448.3	3017.9	3055.6	299.1	6372.6	65.7	223.6	333.3	585.3	46.6	143.1	
JULI	12566.9	6557.1	6009.8	3062.1	3171.2	323.8	6557.1	76.6	264.8	384.6	611.9	44.4	176.1	
AUGUSTUS	11958.7	6554.6	5404.1	3141.4	3084.1	329.1	6554.6	59.6	194.6	326.5	499.6	47.1	139.5	
SEPTEMBER	11487.2	6220.2	5266.9	2919.5	3017.7	283.0	6220.2	56.1	203.2	373.1	537.0	58.2	146.4	
OKTOBER	12677.5	6821.6	5855.9	3246.5	3270.8	304.3	6821.6	75.6	306.5	493.6	739.1	61.4	172.5	
NOVEMBER	13165.6	6733.6	6432.0	3177.3	3255.9	300.4	6733.6	75.2	283.6	433.4	707.2	56.1	158.1	
DECEMBER	16065.5	8198.3	7867.2	3729.0	4153.6	315.8	8198.3	95.6	296.7	456.2	891.2	59.3	153.9	

NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELS-ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
 I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

	GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG)												
	MEUBILERING				HUISHOUDEN				TABAK, ROOK- GERIEF	BOEKHANDEL, PAPIERHANDEL, FOTO-, EN CINEMATOGRAFISCHE ARTIKELEN			
	ALLER- LEI OP- SCHIK- ARTIKE- LEN	TOTAAL	MEUBI- LERING- TEXTIEL	MEUBE- LEN, LUSTERS- VERSIE- RING	TOTAAL	HUIS- HOUDE- LIJKE TOE- STELLEN	ANDERE HUIS- HOUD- ARTIKE- LEN	TOTAAL		BOEK- HANDEL	PAPIER- HANDEL	FOTO- & CINEMA- TOGRA- FISCHE ARTIK. EN TOEBEH.	TOTAAL
1980	129.5	1405.3	220.3	147.5	367.7	188.1	486.9	675.1	188.4	107.2	150.5	52.7	310.4
1981	137.4	1410.8	206.2	135.2	341.5	168.3	505.3	673.7	192.8	112.1	149.7	47.9	309.6
1982	130.8	1418.6	191.6	122.2	313.8	147.4	504.9	652.3	200.9	107.7	158.6	38.9	305.2
1983	154.7	1476.3	195.2	200.7	395.9	109.0	797.8	906.8	275.9	117.0	216.2	29.2	362.5
1984	144.2	1641.3	175.8	136.8	312.5	265.2	846.7	1111.9	281.6	156.6	209.3	57.9	423.7
1985	97.8	1549.3	162.9	83.4	246.3	305.5	856.8	1162.3	288.3	158.4	205.4	52.5	416.2
1986	99.9	1564.9	163.5	87.3	250.7	343.4	929.3	1272.6	277.3	169.5	213.3	54.0	436.8
1987	103.8	1641.4	174.0	85.1	259.1	337.6	1508.8	1846.4	287.7	170.9	212.9	55.9	439.8
<b>1984</b>													
JANUARI	173.1	1551.1	255.1	203.6	458.7	193.4	776.8	970.2	256.9	124.6	181.6	33.6	339.7
FEBRUARI	127.3	1325.2	162.7	219.0	381.7	198.1	906.3	1104.4	256.9	123.7	165.4	36.2	325.3
MAART	126.4	1428.2	155.1	150.2	305.2	208.3	853.1	1061.4	284.2	137.5	166.7	39.2	343.4
APRIL	165.1	1645.4	138.5	127.9	266.5	214.6	801.7	1016.3	267.4	127.6	146.9	26.6	301.1
MEI	156.0	1553.1	148.2	145.2	293.4	277.2	862.2	1139.4	276.0	136.5	165.4	84.0	385.9
JUNI	159.5	1822.2	190.1	162.3	352.4	284.1	630.2	914.3	263.0	148.2	117.1	72.0	337.3
JULI	117.0	1646.3	186.1	125.8	311.8	267.9	868.8	1136.6	288.8	157.3	156.6	72.3	386.1
AUGUSTUS	95.0	1278.7	55.9	51.7	107.6	219.5	867.3	1086.9	285.4	206.4	358.2	92.3	657.0
SEPTEMBER	125.0	1697.2	179.8	102.5	282.3	321.5	924.2	1245.7	275.1	171.7	362.3	49.8	583.8
OKTOBER	138.5	1821.8	186.4	111.4	297.8	288.9	608.0	896.9	280.1	137.3	180.8	43.9	362.0
NOVEMBER	130.0	1611.5	158.8	97.0	255.8	312.6	840.0	1152.5	278.1	163.6	190.6	61.5	415.7
DECEMBER	217.3	2314.9	292.3	144.9	437.3	396.3	1221.9	1618.3	367.8	244.1	320.4	82.9	647.4
<b>1985</b>													
JANUARI	113.3	1496.8	215.1	82.2	297.3	263.3	789.3	1052.6	340.4	128.4	174.4	37.3	340.1
FEBRUARI	67.7	1150.4	142.8	77.1	219.9	229.3	825.9	1055.2	252.4	127.2	150.1	38.9	316.2
MAART	84.8	1491.5	136.5	78.7	215.2	230.9	846.2	1077.1	283.9	142.6	163.1	46.3	351.9
APRIL	93.4	1625.4	130.6	69.7	200.2	243.5	798.6	1042.1	276.1	142.0	156.6	47.6	346.2
MEI	98.6	1593.7	128.2	77.7	205.9	272.7	824.4	1097.2	275.0	130.8	156.0	59.2	345.9
JUNI	94.1	1607.5	148.2	75.5	223.7	295.9	852.8	1148.7	285.1	148.8	151.6	68.1	368.6
JULI	87.3	1464.3	156.3	79.0	235.3	289.0	838.1	1127.1	292.2	156.4	161.1	74.1	391.6
AUGUSTUS	78.6	1320.2	152.7	88.4	241.1	295.0	862.0	1157.0	287.7	227.1	352.4	58.3	637.8
SEPTEMBER	77.8	1357.5	143.9	79.3	223.3	276.9	816.0	1092.9	248.6	153.0	321.6	42.3	517.0
OKTOBER	101.8	1816.0	196.3	89.3	285.6	342.0	874.3	1216.3	288.5	139.5	188.5	42.5	370.5
NOVEMBER	106.4	1726.0	168.9	82.0	251.0	333.3	814.1	1147.4	278.8	164.8	186.0	42.8	393.6
DECEMBER	169.4	1942.1	234.8	121.9	356.7	593.7	1140.0	1733.7	350.6	239.8	303.5	71.9	615.2
<b>1986</b>													
JANUARI	90.5	1534.7	262.3	74.0	336.4	290.0	853.8	1143.8	271.0	142.5	188.7	44.9	376.1
FEBRUARI	73.0	1098.6	119.0	73.5	192.5	225.1	772.4	997.5	248.5	126.5	150.6	39.7	316.8
MAART	89.6	1537.4	121.0	78.0	199.0	239.9	757.6	997.5	266.7	148.7	162.1	47.4	358.2
APRIL	94.7	1519.6	127.4	83.1	210.4	257.5	779.5	1037.0	259.4	143.2	162.0	49.2	354.4
MEI	94.1	1575.6	122.2	81.5	203.7	326.2	797.7	1123.8	272.5	128.6	154.1	54.1	336.8
JUNI	88.8	1550.1	135.6	77.2	212.8	284.6	761.9	1046.5	264.5	139.8	143.3	66.8	349.9
JULI	89.2	1484.8	153.4	91.5	244.9	324.6	822.1	1146.7	275.9	165.7	165.7	68.3	399.6
AUGUSTUS	84.9	1360.5	152.3	95.2	247.6	349.8	798.4	1148.2	269.4	244.2	365.4	57.8	667.4
SEPTEMBER	96.2	1556.6	166.2	81.7	247.9	358.5	856.9	1215.4	266.5	213.4	320.2	44.8	578.4
OKTOBER	98.7	1768.1	186.7	98.5	285.2	402.1	846.8	1248.9	299.9	147.7	186.0	46.9	380.6
NOVEMBER	97.6	1609.3	149.0	82.1	231.1	364.3	1304.9	1669.1	267.8	176.5	194.3	45.5	416.2
DECEMBER	201.6	2183.3	266.4	130.8	397.2	697.9	1799.2	2497.1	365.6	257.1	367.1	82.9	707.1
<b>1987</b>													
JANUARI	92.9	1701.9	266.6	65.7	332.2	335.8	1389.3	1725.1	289.0	143.3	198.0	45.2	386.5
FEBRUARI	70.6	1157.8	121.4	60.4	181.8	253.1	1179.5	1432.6	249.0	126.3	153.4	44.7	324.4
MAART	81.7	1371.9	138.4	84.5	222.9	274.3	1296.6	1571.0	265.4	138.7	156.0	43.4	338.1
APRIL	101.9	1924.1	129.5	82.0	211.5	275.2	1598.5	1873.7	281.0	147.0	157.0	57.2	361.2
MEI	104.2	1634.3	143.3	82.4	225.6	341.5	1568.7	1910.1	281.0	143.8	162.9	59.8	366.5
JUNI	93.1	1490.6	143.8	72.4	216.2	297.6	1551.3	1848.9	288.1	165.6	149.0	68.4	383.0
JULI	98.3	1656.7	196.0	93.5	289.5	296.8	1692.2	1989.0	307.0	175.0	172.1	71.8	418.9
AUGUSTUS	84.8	1351.7	154.8	87.8	242.6	315.5	1541.1	1856.6	283.4	246.8	348.5	53.9	649.2
SEPTEMBER	93.4	1467.4	170.3	80.2	250.5	310.1	1531.4	1841.5	271.2	167.2	310.6	45.4	523.3
OKTOBER	114.0	1962.8	171.5	93.3	264.8	355.5	1483.0	1838.5	291.1	151.9	180.4	48.4	380.7
NOVEMBER	114.3	1827.9	199.1	93.3	292.4	338.7	1456.5	1795.3	281.2	185.1	206.9	51.2	443.2
DECEMBER	196.5	2149.4	253.7	126.1	379.7	657.1	1817.3	2474.3	365.4	260.4	360.5	82.0	702.9

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

	GROOTWARENHUIZEN MET MENIGV. AFDEL. (VERVOLG)						VERBRUIKSCOOPERATIEVEN				
	REUK- WAREN, TOILET	SPELEN, SPEEL- GOED, SPORT- EN REISAR- TIKELLEN	INDEXCIJFERS BEREKEND T. GERIEVE V. DE DIENST. V. EUROP. GEMEENS.				ALGE- MEEN TOTAAL	VOEDINGSWAREN			
			VOE- DINGS- WAREN	TEXTIEL EN KLEDING MET MEUBI- LERING- TEXTIEL	MEUBI- LERING- EN HUIS- HOUD- ARTI- KELLEN	ANDERE ARTI- KELLEN		BAKKE- RIJ	VOE- DINGS- WAREN (UITGE- ZONDERD BAKKE- RIJ)	RESTAU- RANT	TOTAAL
1980	336.9	933.9	1952.2	1625.6	822.5	1769.6	697.9	47.5	342.9	3.2	393.5
1981	355.4	1004.4	1998.5	1617.0	808.9	1862.2	602.2	30.5	330.1	1.3	361.8
1982	373.0	1033.3	1919.6	1610.2	774.5	1912.4	547.8	14.9	298.3	0.5	313.7
1983							397.2	6.9	218.2	0.1	225.3
1984	451.2	1532.6	6443.0	1817.0	1248.7	2689.1	366.2	3.2	202.4		205.6
1985	454.6	1575.2	6572.6	1712.1	1245.7	2734.3	336.2	3.2	173.4		176.7
1986	465.3	1400.4	6600.3	1728.3	1359.9	2579.8	146.9		109.9		109.9
1987	470.7	724.4	6611.8	1815.4	1931.5	1922.6	103.3		74.0		74.0
<b>1984</b>											
JANUARI	404.7	1189.4	5952.2	1806.2	1173.8	2190.8	371.0	3.0	197.6		200.7
FEBRUARI	414.7	1168.4	5979.5	1487.9	1323.4	2165.2	330.1	3.0	182.4		185.3
MAART	441.8	1393.5	6678.1	1583.3	1211.6	2462.9	383.5	3.1	201.1		204.2
APRIL	415.4	1635.5	6064.4	1783.9	1144.2	2619.5	353.8	3.1	197.6		200.7
MEI	447.3	1554.8	6260.0	1701.3	1284.5	2664.1	359.2	3.4	197.1		200.4
JUNI	465.8	1274.9	6789.7	2012.3	1076.5	2340.9	375.1	2.9	218.4		221.3
JULI	471.2	1830.5	6276.8	1832.4	1262.4	2976.6	389.2	3.2	232.0		235.1
AUGUSTUS	436.1	1537.4	6567.5	1334.6	1138.6	2915.9	383.3	4.2	220.7		224.9
SEPTEMBER	413.0	1355.1	6113.3	1877.0	1348.1	2627.0	339.9	3.0	187.1		190.1
OKTOBER	439.8	1475.0	6484.6	2008.2	1008.3	2556.8	362.7	2.9	197.3		200.2
NOVEMBER	420.2	1906.5	6382.6	1770.2	1249.6	3020.6	347.3	2.9	182.9		185.8
DECEMBER	644.1	2069.8	7767.4	2607.2	1763.2	3729.1	400.0	3.9	215.1		219.0
<b>1985</b>											
JANUARI	395.9	1167.8	6245.1	1711.8	1134.9	2244.3	332.1	2.6	182.4		185.0
FEBRUARI	384.2	1119.4	5983.8	1293.1	1132.3	2072.2	322.4	2.9	165.3		168.2
MAART	431.4	1432.5	6874.3	1627.9	1155.8	2499.6	342.6	3.2	183.8		187.0
APRIL	422.7	1677.7	6521.4	1756.0	1111.8	2722.7	361.7	3.3	186.0		189.2
MEI	437.0	1628.9	6527.3	1721.9	1174.9	2687.0	346.1	3.1	187.5		190.6
JUNI	494.8	1684.4	6515.8	1755.7	1224.2	2832.9	331.5	3.1	175.9		178.9
JULI	496.7	1925.6	6421.9	1620.6	1206.1	3106.1	365.8	4.3	199.6		203.9
AUGUSTUS	451.2	1581.2	6772.3	1472.9	1245.4	2958.0	342.8	4.0	189.1		193.1
SEPTEMBER	397.5	1311.8	5798.6	1501.4	1172.2	2474.8	299.6	3.1	153.7		156.9
OKTOBER	486.0	1603.0	6829.8	2012.3	1305.7	2748.0	376.5	3.1	159.8		162.9
NOVEMBER	424.6	1899.5	6589.6	1894.9	1229.4	2996.6	303.0	2.9	146.3		149.2
DECEMBER	632.8	1870.7	7791.8	2176.9	1855.6	3469.3	310.5	3.3	152.0		155.3
<b>1986</b>											
JANUARI	421.1	1181.0	6651.7	1797.0	1217.8	2249.2	175.9		133.4		133.4
FEBRUARI	394.5	1119.9	6191.2	1217.6	1071.0	2079.6	157.0		120.7		120.7
MAART	435.3	1431.9	6638.1	1658.4	1075.5	2492.1	162.3		127.3		127.3
APRIL	438.5	1541.5	6365.6	1646.9	1120.1	2593.8	165.7		114.9		114.9
MEI	458.9	1736.0	6601.8	1697.7	1205.3	2804.2	164.5		119.9		119.9
JUNI	473.6	1651.1	6181.8	1685.7	1123.7	2739.0	143.6		112.4		112.4
JULI	484.6	1816.6	6340.8	1638.1	1238.2	2976.7	148.2		108.6		108.6
AUGUSTUS	444.6	1503.5	6600.7	1512.8	1243.4	2884.9	144.5		110.7		110.7
SEPTEMBER	425.1	1115.6	6113.6	1722.8	1297.2	2385.7	118.3		93.6		93.6
OKTOBER	490.5	1302.7	7162.5	1954.8	1347.4	2473.7	136.7		97.7		97.7
NOVEMBER	424.4	1264.3	6259.7	1758.4	1751.2	2372.7	119.3		87.9		87.9
DECEMBER	692.2	1141.3	8096.0	2449.7	2627.9	2906.3	127.1		92.0		92.0
<b>1987</b>											
JANUARI	444.1	531.3	6748.8	1968.5	1790.8	1651.0	107.4		76.8		76.8
FEBRUARI	400.3	414.2	5864.2	1279.2	1493.1	1387.9	98.2		70.4		70.4
MAART	420.1	521.8	6228.5	1510.3	1655.5	1545.4	101.3		75.8		75.8
APRIL	442.4	783.8	6544.8	2053.5	1955.6	1868.3	112.3		79.5		79.5
MEI	471.0	702.0	6497.8	1777.6	1992.5	1820.5	92.7		70.8		70.8
JUNI	493.2	728.4	6372.6	1634.4	1921.3	1892.6	114.3		75.7		75.7
JULI	511.1	837.5	6557.1	1852.8	2082.4	2074.6	118.8		90.1		90.1
AUGUSTUS	448.5	572.1	6554.6	1506.5	1944.4	1953.2	102.1		71.9		71.9
SEPTEMBER	431.1	482.0	6220.2	1637.7	1921.7	1707.5	95.0		70.8		70.8
OKTOBER	476.3	641.8	6821.6	2134.3	1931.9	1789.8	96.7		73.4		73.4
NOVEMBER	447.8	1344.3	6733.6	2027.0	1888.5	2516.5	103.1		66.7		66.7
DECEMBER	662.2	1133.1	8198.3	2403.1	2600.4	2863.7	97.2		66.0		66.0

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

	VERBRUIKSCOOPERATIEVEN (VERVOLG)									
	ANDERE PRODUKTEN DAN VOEDINGSWAREN									
	TEXTIEL EN KLEDINGS- ARTIKELEN	MEUBILE- RING	HUISHOUDE- LIJKE TOE- STELLEN	ANDERE HUISHOU- ARTIKELEN	TOTAAL MEUBILE- RING + HUISHOU- ARTIKELEN	TABAKS- WAREN, ROOK- ARTIKELEN	REUKWAREN EN WEELDE- ARTIKELEN	ALLERLEI, BOEK- EN PAPIER- HANDEL INBEGREPEN	TOTAAL DIVERSE	TOTAAL
1980	28.1	2.9	2.4	27.5	32.8	15.0	0.3	228.3	243.6	304.4
1981	22.0	1.1	2.7	25.6	29.4	13.5	0.1	175.3	189.0	240.4
1982	15.7	0.9	1.6	27.0	29.5	9.3	0.1	179.5	188.9	234.1
1983	9.7	0.2	0.4	25.8	26.3	2.9	0.0	133.0	136.0	171.9
1984	5.7		0.1	24.9	24.9	1.6		128.5	130.0	160.6
1985	2.7		0.1	19.6	19.7	0.3		136.8	137.1	159.6
1986	1.2		0.1	11.1	11.1	0.3		24.4	24.6	37.0
1987	0.4		0.1	7.2	7.3	0.2		21.3	21.6	29.3
<b>1984</b>										
JANUARI	4.5		0.0	20.4	20.4	2.0		143.3	145.3	170.3
FEBRUARI	5.7		0.1	20.9	21.0	1.5		116.6	118.0	144.7
MAART	5.5		0.1	25.0	25.2	1.6		147.1	148.7	179.3
APRIL	5.0		0.1	28.0	28.0	1.3		118.7	120.0	153.1
MEI	8.1		0.1	26.4	26.4	1.8		122.5	124.3	158.8
JUNI	2.9		0.1	26.4	26.5	1.6		122.8	124.4	153.8
JULI	4.0		0.1	29.0	29.1	1.4		119.5	120.9	154.0
AUGUSTUS	5.5		0.0	30.8	30.8	1.2		120.9	122.1	158.5
SEPTEMBER	7.9		0.1	25.3	25.4	1.4		115.1	116.5	149.8
OKTOBER	7.5		0.1	23.0	23.1	1.6		130.3	132.0	162.5
NOVEMBER	5.1		0.1	23.3	23.4	1.6		131.3	133.0	161.4
DECEMBER	6.1		0.1	19.6	19.8	1.7		153.5	155.2	181.1
<b>1985</b>										
JANUARI	3.8		0.1	20.5	20.6	0.3		122.4	122.8	147.1
FEBRUARI	4.9		0.1	16.8	16.9	0.3		132.1	132.4	154.2
MAART	3.4		0.1	22.6	22.7	0.2		129.3	129.5	155.6
APRIL	2.1		0.0	25.8	25.8	0.4		144.2	144.6	172.5
MEI	2.5		0.1	17.8	17.9	0.3		134.9	135.1	155.5
JUNI	3.2		0.1	24.2	24.2	0.2		124.9	125.1	152.6
JULI	2.3		0.0	21.7	21.7	0.1		137.8	137.9	162.0
AUGUSTUS	2.0		0.1	19.6	19.7	0.4		127.6	128.0	149.7
SEPTEMBER	3.0		0.1	16.6	16.7	0.2		122.9	123.1	142.8
OKTOBER	4.0		0.1	20.2	20.3	0.3		189.0	189.3	213.7
NOVEMBER	0.7		0.1	18.8	18.9	0.3		134.1	134.3	153.9
DECEMBER	1.1		0.1	11.0	11.1	0.3		142.7	143.0	155.2
<b>1986</b>										
JANUARI	0.9		0.1	12.7	12.8	0.2		28.6	28.8	42.5
FEBRUARI	2.5		0.1	11.2	11.3	0.3		22.2	22.5	36.3
MAART	1.9		0.1	10.7	10.8	0.3		21.9	22.3	35.0
APRIL	1.5		0.1	11.0	11.1	0.3		38.0	38.2	50.8
MEI	1.8		0.1	12.9	13.0	0.2		29.6	29.8	44.6
JUNI	0.7		0.1	11.8	11.8	0.2		18.4	18.6	31.2
JULI	0.6		0.1	13.0	13.1	0.3		25.6	25.8	39.6
AUGUSTUS	0.8		0.1	11.7	11.7	0.2		21.2	21.3	33.8
SEPTEMBER	1.2		0.1	10.4	10.4	0.4		12.8	13.2	24.8
OKTOBER	1.2		0.1	9.3	9.4	0.3		28.0	28.3	38.9
NOVEMBER	0.6		0.1	10.1	10.2	0.3		20.3	20.6	31.4
DECEMBER	1.1		0.1	7.8	7.9	0.4		25.7	26.1	35.1
<b>1987</b>										
JANUARI	0.3		0.1	8.3	8.3	0.2		21.8	22.0	30.6
FEBRUARI	0.1		0.0	6.7	6.7	0.3		20.7	21.0	27.9
MAART	0.2		0.1	7.6	7.7	0.3		17.5	17.7	25.6
APRIL	0.9		0.1	7.1	7.1	0.3		24.5	24.8	32.8
MEI	0.2		0.1	7.6	7.7	0.3		13.7	14.0	21.9
JUNI	0.2		0.1	8.3	8.4	0.3		29.7	30.0	38.6
JULI	0.3		0.1	4.8	4.8	0.1		23.4	23.5	28.6
AUGUSTUS	0.2		0.0	8.1	8.1	0.3		21.5	21.8	30.2
SEPTEMBER	0.2		0.1	8.3	8.3	0.2		15.5	15.7	24.2
OKTOBER	1.4		0.1	7.2	7.3	0.2		14.3	14.5	23.3
NOVEMBER	0.6		0.1	6.4	6.4	0.1		29.2	29.4	36.4
DECEMBER	0.5		0.1	6.4	6.6	0.2		24.0	24.2	31.3

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
 I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

	KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1)						ANDERE PRODUCTEN		
	ALGEMEEN TOTAAL	TOTAAL VOEDINGS- WAREN	TOTAAL NIET VOEDINGS- WAREN	TEXTIEL EN KLEDINGSARTIKELN					
				TOTAAL	TEXTIEL EN KLEDING- STUKKEN	SCHOENEN	TOTAAL	MEUBILE- RING EN HUISHOUD- ARTIKELN	DIVERSE
1980	13081.2	9554.3	3526.9	1815.8	1320.9	494.9	1711.1	265.4	1445.6
1981	14445.7	10634.2	3811.5	2021.6	1497.2	524.4	1789.9	206.4	1583.5
1982	16266.8	11925.9	4340.9	2101.1	1519.3	581.8	2239.8	198.2	2041.5
1983	14010.3	9231.5	4778.8	2215.7	1604.1	611.7	2563.0	184.6	2378.4
1984	15807.7	10247.1	5560.6	2391.9	1712.0	680.0	3168.6	333.6	2835.0
1985	17309.3	10972.9	6336.4	2776.6	1980.5	796.1	3559.8	395.1	3164.7
1986	19133.6	11817.6	7316.0	3257.4	2366.5	890.9	4058.6	522.7	3535.9
1987	20315.4	12251.3	8064.0	3475.8	2559.0	916.9	4588.2	651.9	3936.3
<b>1984</b>									
JANUARI	14749.8	9541.7	5208.0	2160.1	1620.2	539.9	3048.0	270.8	2777.1
FEBRUARI	14257.0	9478.0	4779.0	1353.0	1020.7	332.3	3426.0	244.3	3181.7
MAART	15812.3	10064.7	5747.7	2094.2	1538.1	556.1	3653.5	284.1	3369.4
APRIL	15741.2	9731.9	6009.3	3005.1	2164.6	840.4	3004.2	255.2	2749.0
MEI	16217.1	10164.2	6052.9	2648.6	1747.6	901.0	3404.3	306.1	3098.2
JUNI	15789.6	10736.3	5053.3	2419.0	1659.9	759.1	2634.4	318.0	2316.3
JULI	15022.0	9997.1	5024.9	2033.1	1459.1	574.0	2991.8	318.7	2673.1
AUGUSTUS	15002.0	10512.5	4489.5	1545.0	1013.1	531.9	2944.6	336.6	2608.0
SEPTEMBER	15639.2	9731.0	5908.2	2718.4	1955.1	763.2	3189.8	335.3	2854.6
OKTOBER	17166.2	10434.9	6731.3	3167.6	2274.8	892.7	3563.7	343.2	3220.5
NOVEMBER	15634.8	10062.6	5572.2	2505.6	1845.5	660.1	3066.6	343.9	2722.7
DECEMBER	18661.2	12510.7	6150.4	3053.5	2244.7	808.8	3096.9	647.6	2449.4
<b>1985</b>									
JANUARI	16294.2	10385.8	5908.4	2634.5	1790.2	844.3	3273.9	361.6	2912.3
FEBRUARI	15142.7	9857.9	5284.8	1453.0	1078.2	374.8	3831.8	332.4	3499.4
MAART	18116.7	11393.3	6723.5	2517.1	1918.4	598.6	4206.4	329.5	3876.9
APRIL	18147.5	10857.0	7290.6	3454.7	2522.5	932.1	3835.9	391.5	3444.3
MEI	17809.8	11188.9	6621.0	2994.5	1985.8	1008.7	3626.4	375.9	3250.5
JUNI	17481.9	10944.7	6537.2	2622.0	1809.6	812.4	3915.2	352.3	3562.9
JULI	16863.9	10894.4	5969.5	2279.5	1565.4	714.1	3690.0	388.1	3301.9
AUGUSTUS	15772.7	11161.7	4611.0	1949.1	1312.0	637.1	2661.9	386.1	2275.9
SEPTEMBER	15794.6	10133.1	5661.5	2555.4	1865.1	690.3	3106.1	343.9	2762.1
OKTOBER	18590.3	11067.8	7522.5	3876.6	2836.2	1040.3	3645.9	398.9	3247.0
NOVEMBER	17694.6	10921.9	6772.7	3550.5	2518.1	1032.4	3222.2	444.4	2777.8
DECEMBER	20002.8	12868.8	7134.0	3431.8	2564.0	867.8	3702.2	637.1	3065.1
<b>1986</b>									
JANUARI	19092.5	11367.1	7725.4	3050.5	2280.7	769.9	4674.8	486.9	4187.9
FEBRUARI	17503.3	10817.7	6685.6	1825.6	1359.5	466.1	4859.9	419.6	4440.4
MAART	19131.2	11687.8	7443.4	3108.0	2318.1	789.8	4335.4	415.7	3919.7
APRIL	19853.3	11710.4	8142.9	3649.5	2745.2	904.3	4493.4	482.9	4010.5
MEI	19520.9	12424.6	7096.3	3520.9	2345.2	1175.7	3575.4	482.3	3093.1
JUNI	18960.6	11735.6	7225.0	2992.3	2086.1	906.2	4232.6	455.9	3776.7
JULI	18725.7	11831.6	6894.1	2810.9	1934.8	876.1	4083.1	549.2	3533.9
AUGUSTUS	16994.6	11317.2	5677.4	2455.9	1652.6	803.3	3221.5	514.7	2706.8
SEPTEMBER	18625.9	11573.4	7052.5	3512.1	2638.7	873.3	3540.5	467.5	3072.9
OKTOBER	20384.9	12075.2	8309.8	4178.1	3109.9	1068.2	4131.7	533.1	3598.6
NOVEMBER	18174.5	10984.8	7189.7	3677.5	2664.0	1013.6	3512.2	569.1	2943.1
DECEMBER	22635.3	14285.3	8350.0	4307.4	3263.6	1043.8	4042.6	895.1	3147.5
<b>1987</b>									
JANUARI	20393.6	12045.3	8348.3	3753.9	2667.9	1086.0	4594.4	590.3	4004.1
FEBRUARI	18179.6	11465.0	6714.6	2120.9	1691.6	429.3	4593.6	489.9	4103.7
MAART	19776.4	11626.1	8150.3	2884.5	2226.5	657.9	5265.8	584.7	4681.1
APRIL	21481.4	12166.6	9314.9	4639.0	3316.5	1322.5	4675.9	569.9	4106.0
MEI	20087.1	12419.1	7667.9	3469.8	2474.6	995.2	4198.1	599.4	3598.7
JUNI	19826.1	12111.1	7715.0	2953.0	2142.5	810.6	4761.9	589.7	4172.2
JULI	20603.2	12354.9	8248.3	3367.5	2333.1	1034.3	4880.9	780.4	4100.5
AUGUSTUS	17652.4	11866.2	5786.3	2440.3	1706.8	733.5	3346.0	616.3	2729.7
SEPTEMBER	19024.3	11385.4	7638.9	3296.0	2356.5	939.5	4342.8	595.4	3747.4
OKTOBER	22140.3	12946.8	9193.5	4468.1	3539.7	928.4	4725.4	677.7	4047.8
NOVEMBER	19832.5	11618.9	8213.6	3726.2	2776.1	950.1	4487.4	760.1	3727.4
DECEMBER	24787.4	15010.6	9776.7	4590.7	3475.8	1114.9	5186.0	968.8	4217.2

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS 5 VERKOOPPUNTEN

 NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE  
 RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
 I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

	GROOTWARENHUIZEN EN ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) (2)					VERKOPEN IN ZELFBEDIENING		
	VOEDINGS- MIDDELEN	TEXTIEL- EN KLEDINGS- ARTIKELEN	MEUBILE- RING- EN HUISHOUD- ARTIKELEN	OVERIGE ARTIKELEN	TOTAAL	VERKOPEN IN SUPERMARKTEN		
						BEDERFELIJKE VOEDINGSWAREN		
						K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (3)	TOTAAL
1980	11506.5	3441.4	1088.0	3215.2	19251.1	1704.8	4379.2	6084.1
1981	12632.7	3638.6	1015.3	3445.7	20732.3	1782.7	4717.9	6500.6
1982	13845.5	3711.3	972.8	3953.9	22483.5	1944.6	5206.6	7151.2
1983	14731.6	3887.2	1292.1	4986.0	24897.0	2081.6	5895.9	7977.5
1984	16690.2	4209.0	1582.3	5524.1	28005.5	1946.9	6804.2	8751.1
1985	17545.6	4488.7	1640.8	5899.0	29574.0	1881.4	6946.9	8828.3
1986	18417.8	4985.7	1882.5	6115.7	31401.9	1995.7	7274.8	9270.5
1987	18863.2	5291.2	2583.4	5858.9	32596.7	2043.0	7363.0	9406.0
<b>1984</b>								
JANUARI	15493.9	3966.3	1444.7	4967.9	25872.8	1832.7	6403.3	8236.0
FEBRUARI	15457.6	2840.9	1567.7	5346.9	25213.0	1848.7	6301.9	8150.6
MAART	16742.7	3677.5	1495.7	5832.3	27748.2	2085.0	7097.0	9182.0
APRIL	15796.3	4789.0	1399.4	5368.5	27353.3	1806.2	6545.3	8351.5
MEI	16424.3	4349.8	1590.6	5762.3	28127.0	1933.6	6934.6	8868.2
JUNI	17526.0	4431.3	1394.5	4657.2	28009.1	2029.7	7882.6	9912.4
JULI	16273.9	3865.5	1581.1	5649.7	27370.2	1967.7	6440.3	8408.0
AUGUSTUS	17079.9	2879.5	1475.2	5523.8	26958.5	2022.4	6830.7	8853.1
SEPTEMBER	15844.3	4595.4	1683.4	5481.6	27604.7	1865.2	6334.9	8200.1
OKTOBER	16919.5	5175.7	1351.5	5777.3	29224.1	1964.0	6768.1	8732.1
NOVEMBER	16445.3	4275.8	1593.5	5743.2	28057.8	1833.1	6487.1	8320.1
DECEMBER	20278.2	5660.7	2410.7	6178.4	34528.1	2174.3	7624.2	9798.5
<b>1985</b>								
JANUARI	16630.9	4346.3	1496.5	5156.5	27630.2	1853.6	6755.1	8608.7
FEBRUARI	15841.6	2746.2	1464.7	5571.5	25624.1	1741.8	6382.3	8124.2
MAART	18267.5	5145.0	1485.3	6376.5	30274.3	1945.7	7203.7	9149.3
APRIL	17378.4	5210.7	1503.3	6167.0	30259.4	1839.7	6882.0	8721.7
MEI	17716.2	4716.4	1550.8	5937.4	29920.9	1890.8	7194.9	9085.6
JUNI	17460.5	4377.6	1576.5	6395.8	29810.5	1866.7	6916.0	8782.7
JULI	17316.3	3900.1	1594.2	6408.0	29218.6	1885.4	6637.0	8522.4
AUGUSTUS	17934.0	3422.0	1631.5	5233.8	28221.3	1978.2	7119.4	9097.6
SEPTEMBER	15931.7	4056.9	1516.2	5237.0	26741.7	1756.6	6282.3	8038.9
OKTOBER	17897.7	5888.8	1704.6	5995.1	31486.1	1888.7	7265.6	9154.2
NOVEMBER	17511.5	5445.4	1673.8	5774.4	30405.1	1891.9	6909.1	8801.0
DECEMBER	20660.6	5608.7	2492.7	6534.3	35296.4	2037.9	7815.8	9853.6
<b>1986</b>								
JANUARI	18018.8	4847.6	1704.7	6437.1	31008.2	2037.0	7955.6	9992.6
FEBRUARI	17008.9	3043.3	1490.5	6520.0	28062.7	1878.5	6816.6	8695.1
MAART	18325.9	4766.4	1491.2	6411.8	30995.2	2008.9	7284.3	9293.2
APRIL	18076.1	5296.4	1603.0	6604.2	31579.7	1970.2	7236.7	9207.0
MEI	19026.4	5218.7	1687.6	5897.3	31830.0	2060.3	7485.0	9545.3
JUNI	17917.4	4678.0	1579.6	6515.7	30690.7	1935.3	6893.0	8828.3
JULI	18172.4	4449.1	1787.4	6510.7	30919.5	2007.9	6944.5	8952.4
AUGUSTUS	17917.9	3968.8	1758.1	5591.6	29236.4	2046.0	7086.9	9132.9
SEPTEMBER	17687.0	5234.9	1764.7	5458.6	30145.1	1928.7	7140.3	9069.0
OKTOBER	19237.7	6132.9	1880.5	6072.3	33323.3	2030.5	7467.5	9498.0
NOVEMBER	17244.5	5435.9	2320.3	5315.8	30316.5	1843.7	6636.3	8480.0
DECEMBER	22381.3	6757.1	3523.0	6053.7	38715.1	2201.5	8351.0	10552.5
<b>1987</b>								
JANUARI	18794.1	5722.4	2381.0	5655.1	32552.6	2111.5	7456.6	9568.1
FEBRUARI	17329.3	3400.1	1983.0	5491.6	28203.9	1876.9	6615.5	8492.4
MAART	17854.6	4394.7	2240.2	6226.5	30716.0	1993.8	6994.7	8988.5
APRIL	18711.4	6692.5	2525.5	5974.3	33903.7	2042.7	7291.0	9333.6
MEI	18916.9	5247.4	2591.9	5419.2	32175.4	2064.6	7311.7	9376.3
JUNI	18483.6	4587.4	2511.0	6064.9	31646.9	2045.7	7160.1	9205.8
JULI	18912.0	5220.2	2862.8	6175.1	33170.1	2126.5	7283.3	9409.8
AUGUSTUS	18420.7	3946.8	2560.7	4683.0	29611.2	2059.7	7259.5	9319.2
SEPTEMBER	17605.7	4933.8	2517.1	5454.9	30511.5	1938.9	6860.3	8799.2
OKTOBER	19768.4	6602.4	2609.5	5837.5	34817.8	2122.0	8116.4	10238.5
NOVEMBER	18352.4	5753.2	2648.6	6243.8	32998.0	1894.0	7380.6	9274.6
DECEMBER	23209.0	6993.8	3569.2	7080.9	40852.9	2239.0	8627.0	10866.0

- (1) CIJFERS BEREKEND AAN DE HAND VAN GEGEVENS DIE HET VOORWERP UITMAKEN VAN EXHAUSTIEVE OPNAMEN  
 (2) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (GROOTWARENHUIZEN GENOEMD) EN KLEIN-  
 HANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS VIJF VESTIGINGEN.  
 (3) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN  
 VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COOPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN,  
 VOEDING.



OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
1. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

	VERKOPEN IN ZELFBEDIENING (VERVOLG)									
	VERKOPEN IN SUPERMARKT (VERVOLG)						ANDERE VERKOPEN IN ZELF- BEDIENING VAN DE GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN	ALGEMEEN TOTAAL VAN DE VERKOPEN IN ZELFBEDIENING		
	NIET BEDERFELIJKE VOEDINGS- WAREN EN DIVERSE PRODUKTEN			TOTAAL VERKOPEN IN SUPERMARKTEN				K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (1)	TOTAAL
	K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (1)	TOTAAL	K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (1)	TOTAAL				
1980	2079.1	6192.0	8271.2	3783.9	10571.3	14355.2	2386.4	3783.9	12957.7	16741.6
1981	2196.5	6795.7	8992.2	3979.3	11513.6	15492.9	2654.8	3979.3	14168.4	18147.6
1982	2300.5	7344.9	9645.4	4245.0	12551.5	16796.5	2727.1	4245.0	15278.7	19523.7
1983	2400.7	8301.4	10702.1	4482.3	14197.3	18679.6	3820.2	4482.3	18017.5	22499.8
1984	2295.2	9541.2	11836.4	4242.1	16345.4	20587.5	3843.9	4242.1	20189.3	24431.4
1985	2319.6	10244.4	12563.9	4201.0	17191.3	21392.2	3752.9	4201.0	20944.1	25145.1
1986	2490.1	10723.0	13213.1	4485.9	17997.8	22483.6	3408.8	4485.9	21406.6	25892.5
1987	2437.6	11049.6	13487.2	4480.5	18412.6	22893.2	3469.9	4480.5	21882.6	26363.1
<b>1984</b>										
JANUARI	2041.2	8689.4	10730.6	3874.0	15092.7	18966.7	3365.6	3874.0	18458.3	22332.3
FEBRUARI	1993.0	8651.7	10644.7	3841.7	14953.7	18795.3	3279.1	3841.7	18232.7	22074.4
MAART	2300.3	9642.0	11942.3	4385.3	16739.0	21124.3	3637.8	4385.3	20376.9	24762.1
APRIL	2209.1	8743.0	10952.1	4015.2	15288.4	19303.6	3828.5	4015.2	19116.9	23132.1
MEI	2229.4	9039.4	11268.9	4163.0	15974.0	20137.1	3856.1	4163.0	19830.1	23993.1
JUNI	2375.4	9214.6	11590.0	4405.1	17097.2	21502.3	4166.8	4405.1	21263.9	25669.1
JULI	2303.6	9409.8	11713.4	4271.3	15850.1	20121.4	4168.2	4271.3	20018.3	24289.6
AUGUSTUS	2327.0	9760.8	12087.8	4349.4	16591.4	20940.9	3881.9	4349.4	20473.3	24822.8
SEPTEMBER	2258.1	9260.7	11518.8	4123.3	15595.6	19718.9	3807.1	4123.3	19402.8	23526.1
OKTOBER	2309.7	9749.9	12059.6	4273.7	16518.0	20791.7	3764.7	4273.7	20282.6	24556.4
NOVEMBER	2331.1	9787.9	12119.0	4164.2	16275.0	20439.1	3811.2	4164.2	20086.1	24250.3
DECEMBER	2864.4	12545.5	15409.8	5038.6	20169.7	25208.3	4560.5	5038.6	24730.1	29768.7
<b>1985</b>										
JANUARI	2158.4	9555.9	11714.3	4012.0	16311.0	20323.0	3175.7	4012.0	19486.7	23498.7
FEBRUARI	1984.9	9030.7	11015.7	3726.8	15413.1	19139.8	2976.5	3726.8	18389.6	22116.3
MAART	2291.1	10575.9	12867.0	4236.8	17779.5	22016.3	3544.3	4236.8	21323.8	25560.6
APRIL	2220.0	10090.8	12310.8	4059.7	16972.8	21032.5	3735.6	4059.7	20708.5	24768.1
MEI	2289.2	10137.1	12426.3	4179.9	17332.0	21511.9	4302.9	4179.9	21635.0	25814.9
JUNI	2270.1	10182.1	12452.1	4136.7	17098.1	21234.8	3843.5	4136.7	20941.6	25078.3
JULI	2358.1	10623.6	12981.7	4243.4	17260.6	21504.1	4168.2	4243.4	21428.9	25672.3
AUGUSTUS	2355.3	10352.1	12707.4	4333.5	17471.5	21804.9	3933.1	4333.5	21404.5	25738.0
SEPTEMBER	2202.2	9188.0	11390.2	3958.8	15470.2	19429.1	3431.5	3958.8	18901.7	22860.5
OKTOBER	2348.0	10324.1	12672.1	4236.7	17589.7	21826.4	3890.1	4236.7	21479.7	25716.4
NOVEMBER	2442.7	10533.6	12976.4	4334.6	17442.7	21777.4	3726.8	4334.6	21169.5	25504.1
DECEMBER	2915.0	12338.2	15253.2	4952.9	20154.0	25106.9	4306.0	4952.9	24460.0	29412.9
<b>1986</b>										
JANUARI	2439.0	9611.5	12050.6	4476.1	17567.1	22043.2	3090.2	4476.1	20657.3	25133.4
FEBRUARI	2214.6	9600.3	11814.9	4093.1	16417.0	20510.0	2813.9	4093.1	19230.8	23323.9
MAART	2421.5	10479.0	12900.6	4430.5	17763.3	22193.7	3261.5	4430.5	21024.7	25455.2
APRIL	2404.3	10263.9	12668.1	4374.5	17500.6	21875.1	2615.9	4374.5	20116.5	24491.0
MEI	2613.0	10970.4	13583.4	4673.3	18455.4	23128.7	3688.9	4673.3	22144.4	26817.7
JUNI	2459.3	10497.8	12957.1	4394.6	17390.8	21785.4	3517.6	4394.6	20908.3	25302.9
JULI	2566.7	10648.3	13215.0	4574.6	17592.8	22167.3	3815.5	4574.6	21408.3	25982.8
AUGUSTUS	2466.1	10801.2	13267.3	4512.1	17888.1	22400.2	3658.4	4512.1	21546.5	26058.6
SEPTEMBER	2421.0	10057.7	12478.7	4349.7	17198.0	21547.7	3234.3	4349.7	20432.3	24782.0
OKTOBER	2522.3	11324.5	13846.9	4552.9	18792.0	23344.9	3534.1	4552.9	22326.0	26878.9
NOVEMBER	2336.8	10556.1	12892.8	4180.4	17192.4	21372.8	3401.3	4180.4	20593.7	24774.2
DECEMBER	3017.1	13864.8	16881.9	5218.6	22215.8	27434.4	4274.5	5218.6	26490.2	31708.8
<b>1987</b>										
JANUARI	2438.1	10832.1	13270.1	4549.6	18288.7	22838.3	3181.4	4549.6	21470.1	26019.7
FEBRUARI	2176.5	9834.3	12010.8	4053.4	16449.8	20503.2	2618.3	4053.4	19068.1	23121.5
MAART	2310.0	10241.3	12551.3	4303.9	17236.0	21539.9	2992.5	4303.9	20228.5	24532.4
APRIL	2463.6	10924.3	13387.9	4506.2	18215.3	22721.5	3608.2	4506.2	21823.5	26329.8
MEI	2439.3	10821.3	13260.5	4503.9	18132.9	22636.8	3534.9	4503.9	21667.8	26171.7
JUNI	2348.7	10847.9	13196.6	4394.4	18008.0	22402.4	3482.6	4394.4	21490.5	25884.9
JULI	2536.8	11248.0	13784.8	4663.3	18531.3	23194.6	3952.8	4663.3	22484.1	27147.4
AUGUSTUS	2363.0	10713.8	13076.8	4422.8	17973.3	22396.0	3505.5	4422.8	21478.7	25901.5
SEPTEMBER	2340.3	10366.0	12706.3	4279.2	17226.3	21505.5	3275.7	4279.2	20502.0	24781.2
OKTOBER	2516.3	11256.1	13772.4	4638.3	19372.6	24010.9	3438.4	4638.3	22810.9	27449.9
NOVEMBER	2291.1	11132.4	13423.5	4185.1	18513.0	22698.1	3601.8	4185.1	22114.8	26299.9
DECEMBER	3027.3	14377.7	17405.0	5266.3	23004.7	28271.1	4446.7	5266.3	27451.4	32717.8

(1) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN, DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COÖPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN, VOEDING.

## GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN

	GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN												
	ALGE- MEEN TOTAAL	TOTAAL VOE- DINGS- WAREN	TOTAAL NIET VOE- DINGS- WAREN	VOEDING				TEXTIEL- EN KLEDINGSARTIKELEN					
				BEDER- FELIJK	NIET BEDER- FELIJK	RESTAU- RANT	TOTAAL	STOFFEN PER METER	BOVEN- KLEDING HEREN EN JONGENS	BOVEN- KLEDING DAMES, JUF- FROU- WEN EN MEISJES	LINNEN, ONDER- GOED, HEMDEN EN HOEDEN	MERCE- RIE, LINTEN, PATRO- NEN	SCHOE- NEN, PANTOF- FELS
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	102	102	102	102	104	100	102	78	105	100	99	104	95
1982	101	98	102	97	100	94	98	66	114	100	100	99	95
1983	103	103	101	101	107	96	103	32	111	92	98	101	89
1984	104	107	100	106	111	97	107	31	112	104	95	103	92
1985	105	110	99	106	115	93	110	32	104	103	91	105	90
1986	105	110	98	106	118	89	110	37	111	107	89	100	90
1987	105	110	98	108	116	88	110	42	129	112	89	89	100
<b>1984</b>													
JANUARI	95	99	90	100	100	88	99	35	103	86	90	98	88
FEBRUARI	94	100	86	100	102	85	100	25	81	75	82	99	71
MAART	102	111	91	112	113	97	111	21	94	87	86	106	77
APRIL	99	101	96	99	105	91	101	21	127	99	94	95	94
MEI	102	104	98	106	104	97	104	24	109	92	90	105	92
JUNI	105	113	94	115	113	100	113	31	143	113	103	92	110
JULI	106	105	105	101	108	110	105	43	100	121	91	86	102
AUGUSTUS	102	110	93	106	113	107	110	30	87	80	73	88	80
SEPTEMBER	102	102	101	100	106	93	102	29	117	121	94	112	98
OKTOBER	103	108	97	106	113	96	108	29	133	123	103	129	99
NOVEMBER	106	106	105	103	112	96	106	30	103	108	94	104	88
DECEMBER	136	130	140	122	141	103	130	50	146	145	141	121	111
<b>1985</b>													
JANUARI	97	104	88	104	107	83	104	45	100	92	85	109	90
FEBRUARI	90	100	78	98	104	84	100	27	66	79	71	94	57
MAART	104	115	92	111	121	98	115	27	92	108	89	107	80
APRIL	104	109	97	106	114	96	109	20	115	115	95	100	102
MEI	104	109	97	107	113	94	109	36	107	110	92	93	98
JUNI	105	109	101	104	115	97	109	31	112	106	96	95	101
JULI	106	107	103	101	114	105	107	33	96	95	87	82	97
AUGUSTUS	106	113	98	109	118	106	113	28	84	86	79	94	83
SEPTEMBER	94	97	89	93	102	86	97	28	87	98	77	110	76
OKTOBER	110	114	105	109	122	92	114	31	125	129	105	132	104
NOVEMBER	109	110	106	111	112	81	110	36	120	112	101	125	104
DECEMBER	131	130	130	123	142	96	130	39	142	113	119	118	94
<b>1986</b>													
JANUARI	102	111	91	108	118	83	111	50	94	108	88	108	82
FEBRUARI	90	103	76	100	110	74	103	27	66	69	67	91	59
MAART	101	111	91	107	117	88	111	30	108	112	86	124	82
APRIL	100	106	93	105	109	90	106	33	115	105	85	105	83
MEI	105	110	99	107	117	85	110	32	116	109	88	81	104
JUNI	100	103	96	98	112	82	103	35	115	106	88	77	101
JULI	104	106	101	99	113	102	106	42	119	96	81	78	100
AUGUSTUS	105	110	98	106	116	101	110	36	99	94	74	92	85
SEPTEMBER	99	102	94	98	108	86	102	33	111	116	86	100	83
OKTOBER	111	119	100	114	129	92	119	39	130	124	100	122	97
NOVEMBER	104	104	102	98	113	87	104	39	116	107	93	101	92
DECEMBER	138	135	138	125	150	96	135	51	147	136	129	121	111
<b>1987</b>													
JANUARI	104	113	94	112	118	80	113	52	143	123	88	102	96
FEBRUARI	86	98	72	96	103	74	98	31	70	73	70	95	66
MAART	94	104	82	102	108	89	104	34	97	93	78	90	89
APRIL	106	109	102	107	114	87	109	37	164	160	94	84	118
MEI	103	108	97	107	112	91	108	39	128	114	88	81	105
JUNI	101	106	94	104	111	88	106	40	119	93	84	77	96
JULI	107	109	104	106	115	95	109	47	141	107	88	73	118
AUGUSTUS	102	109	94	108	112	96	109	36	103	91	72	78	94
SEPTEMBER	98	104	91	101	110	83	104	34	108	104	77	96	98
OKTOBER	108	114	101	112	119	89	114	46	163	138	106	101	116
NOVEMBER	113	112	111	110	118	88	112	46	151	121	102	92	106
DECEMBER	137	137	136	129	151	92	137	58	158	127	128	98	103

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKE GEMIDDELTE 1980 = 100)

(VERVOLG)

	GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG)												
			MEUBILERING			HUISHOUDEN			TABAK, ROOK- GERIEF	BOEKHANDEL, PAPIERHANDEL, FOTO-, EN CINEMATOGRAFISCHE ARTIKELEN			
	ALLER- LEI OP SCHIK- ARTIKE- LEN	TOTAAL	MEUBI- LERING TEXTIEL	MEUBE- LEN, LUSTERS- VERSIE- RING	TOTAAL	HUIS- HOUDE- LIJKE TOE- STELLEN	ANDERE HUIS- HOUD- ARTIKE- LEN	TOTAAL		BOEK- HANDEL	PAPIER- HANDEL	FOTO- & CINEMA- TOGRA- FISCHE ARTIK. EN TOEBEH.	TOTAAL
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	106	100	94	92	93	89	104	100	102	105	99	91	100
1982	101	101	87	83	85	78	104	97	107	100	105	74	98
1983	107	98	82	71	77	58	105	94	109	102	102	55	94
1984	88	98	74	43	57	76	98	94	110	115	99	63	99
1985	60	93	69	26	45	87	99	98	113	116	97	57	97
1986	61	93	69	28	46	98	108	108	108	124	101	59	102
1987	63	98	73	27	47	97	175	156	112	125	100	61	102
<b>1984</b>													
JANUARI	106	93	108	64	84	55	90	82	100	91	86	37	79
FEBRUARI	78	79	69	69	70	57	105	93	100	91	78	40	76
MAART	77	85	65	48	56	60	99	90	111	101	79	43	80
APRIL	101	98	58	41	49	61	93	86	105	94	69	29	70
MEI	95	93	62	46	54	79	100	96	108	100	78	92	90
JUNI	98	109	80	51	64	81	73	77	103	109	55	79	78
JULI	72	98	78	40	57	77	101	96	113	115	74	79	90
AUGUSTUS	58	76	24	16	20	63	100	92	112	151	169	101	153
SEPTEMBER	76	101	76	32	52	92	107	105	108	126	171	55	136
OKTOBER	85	109	79	35	54	83	70	76	110	101	85	48	84
NOVEMBER	79	96	67	31	47	90	97	97	109	120	90	67	97
DECEMBER	133	138	123	46	80	114	142	137	144	179	151	91	151
<b>1985</b>													
JANUARI	69	89	91	26	54	75	91	89	133	94	82	41	79
FEBRUARI	41	69	60	24	40	66	96	89	99	93	71	43	74
MAART	52	89	58	25	39	66	98	91	111	105	77	51	82
APRIL	57	97	55	22	37	70	93	88	108	104	74	52	81
MEI	60	95	54	25	38	78	95	93	108	96	74	65	80
JUNI	58	96	62	24	41	85	99	97	111	109	72	75	86
JULI	53	87	66	25	43	83	97	95	114	115	76	81	91
AUGUSTUS	48	79	64	28	44	85	100	98	112	167	166	64	148
SEPTEMBER	48	81	61	25	41	79	95	92	97	112	152	46	120
OKTOBER	62	108	83	28	52	98	101	103	113	102	89	47	86
NOVEMBER	65	103	71	26	46	95	94	97	109	121	88	47	92
DECEMBER	104	116	99	39	65	170	132	146	137	176	143	79	143
<b>1986</b>													
JANUARI	55	92	111	23	61	83	99	97	106	105	89	49	87
FEBRUARI	45	66	50	23	35	64	89	84	97	93	71	44	74
MAART	55	92	51	25	36	69	88	84	104	109	76	52	83
APRIL	58	91	54	26	38	74	90	88	101	105	76	54	82
MEI	58	94	52	26	37	93	92	95	107	94	73	59	78
JUNI	54	93	57	24	39	82	88	88	103	103	68	73	81
JULI	55	89	65	29	45	93	95	97	108	122	78	75	93
AUGUSTUS	52	81	64	30	45	100	92	97	105	179	172	63	155
SEPTEMBER	59	93	70	26	45	103	99	103	104	157	151	49	135
OKTOBER	60	106	79	31	52	115	98	106	117	108	88	51	89
NOVEMBER	60	96	63	26	42	104	151	141	105	129	92	50	97
DECEMBER	123	130	112	41	73	200	208	211	143	189	173	91	164
<b>1987</b>													
JANUARI	57	102	112	21	61	96	161	146	113	105	93	50	90
FEBRUARI	43	69	51	19	33	73	137	121	97	93	72	49	75
MAART	50	82	58	27	41	79	150	133	104	102	74	47	79
APRIL	62	115	55	26	39	79	185	158	110	108	74	63	84
MEI	64	98	60	26	41	98	182	161	110	105	77	66	85
JUNI	57	89	61	23	40	85	180	156	113	121	70	75	89
JULI	60	99	83	30	53	85	196	168	120	128	81	79	97
AUGUSTUS	52	81	65	28	44	90	179	157	111	181	164	59	151
SEPTEMBER	57	88	72	25	46	89	177	156	106	123	147	50	122
OKTOBER	70	117	72	30	48	102	172	155	114	111	85	53	89
NOVEMBER	70	109	84	30	53	97	169	152	110	136	98	56	103
DECEMBER	120	128	107	40	69	188	210	209	143	191	170	90	163

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKSE GEMIDDELDE 1980 = 100)

(VERVOLG)

	GROOTWARENHUIZEN MET MENIGV. AFDEL. (VERVOLG)						VERBRUIKSCOOPERATIEVEN				
	REUK- WAREN, TOILET	SPELEN, SPEEL- GOED, SPORT- EN REISAR- TIKELLEN	INDEXCIJFERS BEREKEND T.GERIEVE V.DE DIENST. V. EUROP. GEMEENS.				ALGE- MEEN TOTAAL	VOEDINGSWAREN			
			VOE- DINGS- WAREN	TEXTIEL EN KLEDING MET MEUBI- LERING- TEXTIEL	MEUBI- LERING EN HUIS- HOUD- ARTI- KELEN	ANDERE ARTI- KELEN		BAKKE- RIJ	VOE- DINGS- WAREN (UITGE- ZONDERD BAKKE- RIJ)	RESTAU- RANT	TOTAAL
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	106	108	102	99	98	105	86	64	96	40	92
1982	111	111	98	99	94	108	79	31	87	15	80
1983							57	15	64	4	57
1984	114	116	107	95	84	112	52	7	59		52
1985	115	120	110	89	83	114	50	7	54		48
1986	118	106	110	90	91	108	32		34		30
1987	119	55	110	95	129	80	22		23		20
<b>1984</b>											
JANUARI	102	90	99	94	79	92	53	6	58		51
FEBRUARI	105	89	100	78	89	90	47	6	53		47
MAART	112	106	111	83	81	103	55	7	59		52
APRIL	105	124	101	93	77	109	51	7	58		51
MEI	113	118	104	89	86	111	51	7	57		51
JUNI	118	97	113	105	72	98	54	6	64		56
JULI	119	139	105	96	84	124	56	7	68		60
AUGUSTUS	110	117	110	70	76	122	55	9	64		57
SEPTEMBER	104	103	102	98	90	110	49	6	55		48
OKTOBER	111	112	108	105	67	107	52	6	58		51
NOVEMBER	106	145	106	92	84	126	50	6	53		47
DECEMBER	163	157	130	136	118	156	57	8	63		56
<b>1985</b>											
JANUARI	100	89	104	89	76	94	49	6	57		50
FEBRUARI	97	85	100	68	76	87	48	6	51		45
MAART	109	109	115	85	77	104	51	7	57		50
APRIL	107	127	109	92	74	114	54	7	58		51
MEI	111	124	109	90	79	112	51	6	58		51
JUNI	125	128	109	92	82	118	49	6	55		48
JULI	126	146	107	85	81	130	54	9	62		55
AUGUSTUS	114	120	113	77	83	124	51	8	59		52
SEPTEMBER	101	100	97	78	78	103	44	7	48		42
OKTOBER	123	122	114	105	87	115	56	7	50		44
NOVEMBER	107	144	110	99	82	125	45	6	45		40
DECEMBER	160	142	130	114	124	145	46	7	47		42
<b>1986</b>											
JANUARI	106	90	111	94	81	94	38		41		36
FEBRUARI	100	85	103	64	72	87	34		37		33
MAART	110	109	111	87	72	104	35		39		34
APRIL	111	117	106	86	75	108	36		36		31
MEI	116	132	110	89	81	117	35		37		32
JUNI	120	125	103	88	75	114	31		35		30
JULI	123	138	106	86	83	124	32		34		29
AUGUSTUS	112	114	110	79	83	121	31		34		30
SEPTEMBER	108	85	102	90	87	100	25		29		25
OKTOBER	124	99	119	102	90	103	29		30		26
NOVEMBER	107	96	104	92	117	99	26		27		24
DECEMBER	175	87	135	128	176	121	27		29		25
<b>1987</b>											
JANUARI	112	40	113	103	120	69	23		24		21
FEBRUARI	101	31	98	67	100	58	21		22		19
MAART	106	40	104	79	111	65	22		24		20
APRIL	112	60	109	107	131	78	24		25		21
MEI	119	53	108	93	133	76	20		22		19
JUNI	125	55	106	85	129	79	25		23		20
JULI	129	64	109	97	139	87	26		28		24
AUGUSTUS	113	43	109	79	130	82	22		22		19
SEPTEMBER	109	37	104	86	129	71	20		22		19
OKTOBER	120	49	114	111	129	75	21		23		20
NOVEMBER	113	102	112	106	126	105	22		21		18
DECEMBER	167	86	137	125	174	120	21		20		18

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKE GEMIDDELTE 1980 = 100)

(VERVOLG)

	VERBRUIKSCOOPERATIEVEN (VERVOLG)									
	ANDERE PRODUCTEN DAN VOEDINGSWAREN									
	TEXTIEL EN KLEDINGS- ARTIKELEN	MEUBILE- RING	HUISHOUDE- LIJKE TOE- STELLEN	ANDERE HUISHOUD- ARTIKELEN	TOTAAL MEUBILE- RING + HUISHOUD- ARTIKELEN	TABAKS- WAREN, ROOK- ARTIKELEN	REUKWAREN EN WEELDE- ARTIKELEN	ALLERLEI, BOEK- EN PAPIER- HANDEL INBEGREPEN	TOTAAL DIVERSE	TOTAAL
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	78	39	111	93	90	90	47	77	78	79
1982	56	32	66	98	90	62	37	79	78	77
1983	34	5	14	94	80	20	6	58	56	56
1984	20		3	91	76	10		56	53	53
1985	10		3	72	60	10		60	57	53
1986	4		3	40	34	10		44	42	35
1987	2		3	26	22	8		39	37	28
<b>1984</b>										
JANUARI	16		1	74	62	13		62	59	56
FEBRUARI	20		4	76	64	10		51	48	47
MAART	19		5	91	77	10		64	61	59
APRIL	18		3	102	86	9		52	49	50
MEI	29		3	96	81	12		53	51	52
JUNI	10		3	96	81	11		54	51	50
JULI	14		2	106	89	9		52	49	50
AUGUSTUS	20		1	112	94	8		53	50	52
SEPTEMBER	28		3	92	78	9		50	48	49
OKTOBER	27		3	84	70	11		57	54	53
NOVEMBER	18		2	85	71	11		57	54	53
DECEMBER	22		5	72	60	11		67	63	59
<b>1985</b>										
JANUARI	13		2	75	63	12		53	51	48
FEBRUARI	17		3	61	52	9		58	55	51
MAART	12		3	82	69	8		56	53	51
APRIL	8		2	94	79	14		63	60	57
MEI	9		2	65	55	9		59	56	51
JUNI	12		3	88	74	7		54	52	50
JULI	8		1	79	66	4		60	57	53
AUGUSTUS	7		2	71	60	15		56	53	49
SEPTEMBER	11		2	61	51	8		54	51	47
OKTOBER	14		3	74	62	11		82	78	70
NOVEMBER	2		2	69	58	9		58	55	51
DECEMBER	4		5	40	34	11		62	59	51
<b>1986</b>										
JANUARI	3		3	46	39	6		52	49	40
FEBRUARI	9		3	41	34	11		41	39	34
MAART	7		4	39	33	11		40	38	33
APRIL	5		4	40	34	9		69	66	48
MEI	6		3	47	40	9		54	51	42
JUNI	3		3	43	36	8		34	32	30
JULI	2		3	47	40	10		47	44	38
AUGUSTUS	3		2	42	36	5		39	37	32
SEPTEMBER	4		2	38	32	13		23	23	24
OKTOBER	4		3	34	29	11		51	49	37
NOVEMBER	2		3	37	31	10		37	35	30
DECEMBER	4		6	28	24	12		47	45	33
<b>1987</b>										
JANUARI	1		3	30	25	8		40	38	29
FEBRUARI	1		2	24	21	10		38	36	26
MAART	1		3	28	23	9		32	30	24
APRIL	3		3	26	22	10		45	43	31
MEI	1		4	28	23	9		25	24	21
JUNI	1		3	30	26	10		54	52	37
JULI	1		3	17	15	5		43	40	27
AUGUSTUS	1		1	29	25	12		39	38	29
SEPTEMBER	1		3	30	25	6		28	27	23
OKTOBER	5		3	26	22	7		26	25	22
NOVEMBER	2		3	23	20	5		53	50	35
DECEMBER	2		5	23	20	8		44	42	30

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKSE GEMIDDELTE 1980 = 100)

(VERVOLG)

	KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1)						ANDERE PRODUCTEN		
	ALGEMEEN TOTAAL	TOTAAL VOEDINGS- WAREN	TOTAAL NIET VOEDINGS- WAREN	TEXTIEL EN KLEDINGSARTIKELEN					
				TOTAAL	WAARVAN				
					TEXTIEL EN KLEDING- STUKKEN	SCHOENEN			
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	110	111	108	111	113	106	105	78	110
1982	124	125	123	116	115	118	131	75	141
1983	138	138	135	122	121	124	150	70	165
1984	148	146	149	131	128	137	169	88	183
1985	158	154	164	144	141	152	186	87	205
1986	166	158	181	156	153	166	208	97	229
1987	175	163	195	163	160	171	229	115	249
<b>1984</b>									
JANUARI	138	136	140	118	121	109	163	72	180
FEBRUARI	133	135	128	74	76	67	183	65	206
MAART	148	144	154	114	115	112	195	75	218
APRIL	147	139	161	164	162	170	160	67	178
MEI	151	145	163	145	131	182	182	81	200
JUNI	147	153	136	132	124	153	141	84	150
JULI	140	143	135	111	109	116	160	84	173
AUGUSTUS	140	150	121	84	76	107	157	89	169
SEPTEMBER	146	139	159	148	146	154	170	89	185
OKTOBER	160	149	181	173	170	180	190	91	208
NOVEMBER	146	144	150	137	138	133	164	91	176
DECEMBER	174	179	165	167	168	163	165	171	158
<b>1985</b>									
JANUARI	148	145	153	136	127	161	171	80	188
FEBRUARI	138	138	137	75	77	71	200	73	226
MAART	165	159	174	130	136	114	220	72	251
APRIL	165	152	189	179	179	178	200	86	223
MEI	162	157	172	155	141	192	189	83	210
JUNI	159	153	170	136	129	155	205	77	230
JULI	153	152	155	118	111	136	193	85	214
AUGUSTUS	144	156	120	101	93	121	139	85	147
SEPTEMBER	144	142	147	132	133	132	162	76	179
OKTOBER	169	155	195	201	202	198	190	88	210
NOVEMBER	161	153	176	184	179	197	168	98	180
DECEMBER	182	180	185	178	182	165	193	140	198
<b>1986</b>									
JANUARI	166	152	191	146	147	143	239	91	271
FEBRUARI	152	144	166	87	88	87	249	78	287
MAART	166	156	184	149	149	147	222	77	253
APRIL	172	156	202	175	177	168	230	90	259
MEI	169	166	176	169	151	219	183	90	200
JUNI	165	156	179	143	134	168	217	85	244
JULI	163	158	171	135	125	163	209	102	229
AUGUSTUS	147	151	141	118	106	149	165	96	175
SEPTEMBER	162	154	175	168	170	162	181	87	199
OKTOBER	177	161	206	200	200	199	212	99	233
NOVEMBER	158	146	178	176	172	188	180	106	190
DECEMBER	196	190	207	206	210	194	207	166	204
<b>1987</b>									
JANUARI	175	160	202	176	167	203	229	104	253
FEBRUARI	156	153	162	99	106	80	229	86	259
MAART	170	155	197	135	139	123	262	103	296
APRIL	185	162	225	218	207	247	233	100	259
MEI	173	165	185	163	155	186	209	106	227
JUNI	170	161	187	139	134	151	237	104	263
JULI	177	165	199	158	146	193	243	137	259
AUGUSTUS	152	158	140	114	107	137	167	109	172
SEPTEMBER	164	152	185	155	147	175	216	105	237
OKTOBER	190	173	222	210	221	173	235	119	256
NOVEMBER	170	155	199	175	174	177	224	134	235
DECEMBER	213	200	236	215	217	208	258	171	266

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS 5 VERKOOPPUNTEN

 NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE  
 RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKSE GEMIDDELTE 1980 = 100)

(VERVOLG)

	GROOTWARENHUIZEN EN ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) (2)					VERKOPEN IN ZELFBEDIENING		
	VOEDINGS- MIDDELEN	TEXTIEL- EN KLEDINGS- ARTIKELEN	MEUBILE- RING- EN HUISHOUD- ARTIKELEN	OVERIGE ARTIKELEN	TOTAAL	VERKOPEN IN SUPERMARKTEN		
						BEDERFELIJKE VOEDINGSWAREN		
						K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (3)	TOTAAL
1980	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	110	106	93	107	108	105	108	107
1982	120	108	89	123	117	114	119	118
1983	131	109	84	135	125	121	128	126
1984	137	113	84	142	130	129	137	135
1985	143	117	83	152	136	129	138	135
1986	145	124	92	157	140	128	138	135
1987	149	130	124	149	145	129	140	137
<b>1984</b>								
JANUARI	128	107	76	128	121	121	129	127
FEBRUARI	127	76	83	138	117	122	127	126
MAART	138	99	79	150	129	138	143	142
APRIL	130	129	74	138	127	120	132	129
MEI	135	117	84	148	131	128	140	137
JUNI	144	119	74	120	130	134	159	153
JULI	134	104	84	145	127	130	130	130
AUGUSTUS	141	77	78	142	126	134	138	137
SEPTEMBER	130	124	89	141	129	123	128	127
OKTOBER	139	139	72	149	136	130	137	135
NOVEMBER	135	115	84	148	131	121	131	128
DECEMBER	167	152	128	159	161	144	154	151
<b>1985</b>								
JANUARI	135	113	76	133	127	127	134	132
FEBRUARI	129	72	74	143	118	119	127	125
MAART	148	108	75	164	139	133	143	140
APRIL	141	136	76	159	139	126	137	134
MEI	144	123	79	153	137	130	143	139
JUNI	142	114	80	165	137	128	137	135
JULI	141	102	81	165	134	129	132	131
AUGUSTUS	146	89	83	135	130	136	141	140
SEPTEMBER	129	106	77	135	123	120	125	123
OKTOBER	145	154	87	154	145	129	144	140
NOVEMBER	142	142	85	149	140	130	137	135
DECEMBER	168	146	127	168	162	140	155	151
<b>1986</b>								
JANUARI	142	120	83	166	138	131	150	146
FEBRUARI	134	76	72	168	125	121	129	127
MAART	144	118	73	165	138	129	138	135
APRIL	142	132	78	170	141	126	137	134
MEI	150	130	82	152	142	132	142	139
JUNI	141	116	77	168	137	124	130	129
JULI	143	111	87	168	138	129	131	130
AUGUSTUS	141	99	85	144	130	131	134	133
SEPTEMBER	139	130	86	141	135	124	135	132
OKTOBER	152	152	91	156	149	130	141	138
NOVEMBER	136	135	113	137	135	118	126	124
DECEMBER	176	168	171	156	173	141	158	154
<b>1987</b>								
JANUARI	148	140	114	144	144	134	142	140
FEBRUARI	137	83	95	139	125	119	126	124
MAART	141	108	107	158	136	126	133	131
APRIL	147	164	121	152	150	129	139	136
MEI	149	129	124	138	143	131	139	137
JUNI	146	112	120	154	140	130	136	135
JULI	149	128	137	157	147	135	139	138
AUGUSTUS	145	97	123	119	131	131	138	136
SEPTEMBER	139	121	121	139	135	123	131	129
OKTOBER	156	162	125	148	154	134	155	150
NOVEMBER	145	141	127	159	146	120	141	136
DECEMBER	183	171	171	180	181	142	164	159

(1) CIJFERS BEREKEND AAN DE HAND VAN GEGEVENS DIE HET VOORWERP UITMAKEN VAN EXHAUSTIEVE OPNAMEN

(2) KLEINHANDELS-ONDERNEMINGEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (GROOTWARENHUIZEN GENOEMD) EN KLEIN-  
HANDELS-ONDERNEMINGEN MET MINSTENS VIJF VESTIGINGEN.(3) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN  
VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COÖPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELS-ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN,  
VOEDING.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKE GEMIDDELTE 1980 = 100)

(VERVOLG)

	VERKOPEN IN ZELFBEDIENING (VERVOLG)									
	VERKOPEN IN SUPERMARKT (VERVOLG)						ANDERE VERKOPEN IN ZELF- BEDIENING VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDER- NEMINGEN	ALGEMEEN TOTAAL VAN DE VERKOPEN IN ZELFBEDIENING		
	NIET BEDERFELIJKE VOEDINGS- WAREN EN DIVERSE PRODUKTEN			TOTAAL VERKOPEN IN SUPERMARKTEN				K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBUTIEONDER- NEMINGEN (1)	TOTAAL
	K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBUTIEONDER- NEMINGEN (1)	TOTAAL	K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN	GROTE DISTRIBUTIEONDER- NEMINGEN (1)	TOTAAL				
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	106	110	109	105	109	108	111	105	109	108
1982	111	119	117	112	119	117	114	112	118	117
1983	114	128	125	117	128	125	123	117	127	125
1984	120	133	130	124	135	132	123	124	133	131
1985	122	140	136	125	139	136	125	125	136	134
1986	122	145	140	125	142	138	119	125	138	135
1987	118	148	141	123	145	140	120	123	140	137
<b>1984</b>										
JANUARI	106	121	117	113	124	121	108	113	121	119
FEBRUARI	104	121	117	112	123	120	105	112	120	118
MAART	120	134	131	128	138	135	117	128	134	132
APRIL	115	122	120	117	126	124	123	117	125	124
MEI	116	126	123	122	132	129	124	122	130	128
JUNI	124	128	127	129	141	138	134	129	140	137
JULI	120	131	128	125	131	129	134	125	131	130
AUGUSTUS	121	136	132	127	137	134	125	127	134	133
SEPTEMBER	118	129	126	120	129	126	122	120	127	126
OKTOBER	120	136	132	125	136	133	121	125	133	131
NOVEMBER	122	136	133	122	134	131	122	122	132	130
DECEMBER	149	175	169	147	166	161	146	147	162	159
<b>1985</b>										
JANUARI	114	131	127	120	132	129	105	120	127	125
FEBRUARI	105	124	119	111	125	121	99	111	120	118
MAART	121	145	139	126	144	140	118	126	139	136
APRIL	117	138	133	121	138	133	124	121	135	132
MEI	121	139	134	125	140	137	143	125	141	138
JUNI	120	139	135	123	139	135	128	123	136	134
JULI	124	146	140	127	140	136	138	127	140	137
AUGUSTUS	124	142	137	129	142	138	131	129	139	137
SEPTEMBER	116	126	123	118	125	123	114	118	123	122
OKTOBER	124	141	137	126	143	138	129	126	140	137
NOVEMBER	129	144	140	129	141	138	124	129	138	136
DECEMBER	154	169	165	148	163	159	143	148	159	157
<b>1986</b>										
JANUARI	120	130	128	125	139	135	108	125	133	131
FEBRUARI	109	130	125	114	130	126	98	114	124	122
MAART	119	142	137	123	140	136	114	123	135	133
APRIL	118	139	134	122	138	134	91	122	129	128
MEI	128	149	144	130	146	142	129	130	142	140
JUNI	121	142	137	122	137	134	123	122	134	132
JULI	126	144	140	127	139	136	133	127	138	135
AUGUSTUS	121	146	140	126	141	137	127	126	139	136
SEPTEMBER	119	136	132	121	136	132	113	121	131	129
OKTOBER	124	154	147	127	148	143	123	127	144	140
NOVEMBER	115	143	136	116	136	131	118	116	132	129
DECEMBER	148	188	179	145	175	168	149	145	170	165
<b>1987</b>										
JANUARI	118	146	139	125	144	139	110	125	138	135
FEBRUARI	105	132	126	111	130	125	91	111	122	120
MAART	111	138	131	118	136	131	104	118	130	127
APRIL	119	147	140	124	144	139	125	124	140	136
MEI	118	145	139	123	143	138	122	123	139	136
JUNI	113	146	138	120	142	137	121	120	138	134
JULI	122	151	144	128	146	142	137	128	144	141
AUGUSTUS	114	144	137	121	142	137	121	121	138	134
SEPTEMBER	113	139	133	117	136	131	113	117	131	128
OKTOBER	121	151	144	127	153	146	119	127	146	142
NOVEMBER	110	150	141	115	146	138	125	115	142	136
DECEMBER	146	193	182	144	181	172	154	144	176	170

 (1) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN  
 VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COÖPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN,  
 VOEDING.



INDEXCIJFERS VAN DE OMZET IN DE KLEINHANDEL (1980=100)  
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKSE GEMIDDELTE 1980 = 100)

(VERVOLG)

	KLEINE DETAILHANDELSONDERNEMINGEN (2)					TOTALE KLEINHANDEL (2)						NIEUWE AUTO- VOERTUIGEN (BASIS : GEMID- DELD MAANDCIJ- FER 1980 = 100)			
	VOE- DINGS- MIDDE- LEN EN TABAK (3)	TEXTIEL EN KLE- DINGS- ARTIKE- LEN (1)	MEUBI- LERING EN HUIS- HOUD- ARTIKE- LEN	OVERIGE ARTIKE- LEN	TOTAAL	VOE- DINGS- MIDDE- LEN (3)	TEXTIEL EN KLE- DINGS- ARTIKE- LEN (1)	MEUBI- LERING EN HUIS- HOUD- ARTIKE- LEN	OVERIGE ARTIKE- LEN	TOTAAL		WAARDE	HOE- VEEL- HEID (4)	WAARDE	HOE- VEEL- HEID
										WAARDE	HOE- VEEL- HEID				
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	98	93	103	110	102	98	103	105	109	103	95	95	95	89	89
1982	115	110	108	121	115	112	118	110	120	115	97	110	90	110	90
1983	128	120	113	119	120	122	128	116	121	121	95	123	88	123	88
1984	139	121	118	125	127	132	132	123	128	129	95	139	92	139	92
1985	146	129	130	135	136	138	140	135	138	138	97	149	94	149	94
1986	146	127	129	131	134	140	141	135	135	138	97	172	102	172	102
1987	130	134	136	129	132	133	149	146	132	137	96	193	104	193	104
<b>1984</b>															
JANUARI	129	109	97	127	118	123	119	102	127	120	91	178	117	178	117
FEBRUARI	128	87	103	128	116	122	93	108	130	118	88	193	128	193	128
MAART	141	116	113	139	130	134	124	118	141	132	98	184	123	184	123
APRIL	138	134	109	122	126	129	146	114	125	128	95	156	104	156	104
MEI	141	124	120	125	128	132	135	125	128	130	96	150	99	150	99
JUNI	150	124	125	127	133	141	135	129	127	134	99	156	104	156	104
JULI	126	115	109	105	113	124	124	114	110	118	87	110	75	110	75
AUGUSTUS	137	96	113	111	116	132	101	118	115	120	88	100	65	100	65
SEPTEMBER	138	131	126	127	130	129	142	131	129	131	96	110	72	110	72
OKTOBER	140	137	126	133	134	133	151	130	135	136	98	148	96	148	96
NOVEMBER	137	115	114	118	122	130	127	119	122	125	91	112	72	112	72
DECEMBER	165	170	160	145	158	158	183	168	147	160	116	72	47	72	47
<b>1985</b>															
JANUARI	133	117	103	131	123	128	128	107	132	126	90	163	101	163	101
FEBRUARI	126	86	104	128	115	121	91	108	130	117	83	160	101	160	101
MAART	142	123	126	144	136	138	132	130	147	139	97	195	125	195	125
APRIL	141	142	126	139	137	135	156	130	142	139	97	177	117	177	117
MEI	161	137	129	140	143	147	148	134	142	143	100	170	107	170	107
JUNI	152	131	136	141	141	141	141	140	144	142	99	170	107	170	107
JULI	138	121	130	124	128	133	129	134	129	131	92	161	101	161	101
AUGUSTUS	140	104	127	128	127	136	112	132	130	130	91	109	69	109	69
SEPTEMBER	145	131	136	133	137	133	139	139	134	135	95	114	69	114	69
OKTOBER	148	151	139	143	145	140	168	143	146	147	103	145	99	145	99
NOVEMBER	151	137	127	128	136	141	153	131	131	138	96	124	74	124	74
DECEMBER	170	174	183	145	165	162	186	190	149	166	116	96	57	96	57
<b>1986</b>															
JANUARI	139	114	107	133	126	136	129	113	137	131	92	210	120	210	120
FEBRUARI	133	91	115	140	125	129	98	119	144	127	89	200	134	200	134
MAART	150	127	121	139	136	143	140	125	143	139	98	208	122	208	122
APRIL	143	136	124	143	138	138	151	128	147	141	99	218	137	218	137
MEI	151	134	125	137	138	146	149	130	139	141	100	123	70	123	70
JUNI	153	125	138	135	139	143	138	142	139	141	100	241	141	241	141
JULI	131	123	130	113	123	132	135	136	119	129	92	181	104	181	104
AUGUSTUS	137	105	112	117	120	135	116	118	121	125	88	122	70	122	70
SEPTEMBER	147	138	132	126	135	139	153	137	128	137	97	141	82	141	82
OKTOBER	150	144	135	132	140	145	163	141	135	144	102	189	110	189	110
NOVEMBER	138	119	120	115	123	133	137	129	118	128	91	126	72	126	72
DECEMBER	183	168	185	144	167	167	188	198	146	169	119	102	57	102	57
<b>1987</b>															
JANUARI	124	128	114	119	121	129	147	123	122	129	91	202	108	202	108
FEBRUARI	118	98	114	116	113	121	106	121	120	119	84	201	110	201	110
MAART	127	141	131	148	138	128	150	139	150	140	99	248	138	248	138
APRIL	130	171	128	136	138	133	190	138	139	144	101	234	130	234	130
MEI	130	130	123	129	128	133	146	134	131	135	95	196	106	196	106
JUNI	136	123	147	144	139	135	136	156	146	142	100	221	119	221	119
JULI	123	132	127	115	122	129	147	139	121	131	92	215	117	215	117
AUGUSTUS	125	106	130	117	120	129	117	140	118	126	88	149	81	149	81
SEPTEMBER	135	137	146	124	134	132	150	155	126	137	96	174	93	174	93
OKTOBER	134	157	144	130	138	138	178	153	133	145	101	202	107	202	107
NOVEMBER	125	124	133	118	124	128	143	143	123	131	92	158	82	158	82
DECEMBER	151	160	196	155	163	158	182	209	158	170	119	115	59	115	59

(1) MET INBEGRIJF VAN MEUBILERINGSTEXTIEL.

(2) DE INDEX VOOR 1985 DEFINITIEF, 1986 VERBETERD, 1987 VOORLOPIG.

(3) VOOR DE KLEINDETAILHANDELSONDERNEMINGEN ZIJN DE TABAKSPRODUKTEN BIJ DE VOEDINGS-  
PRODUKTEN GEVOEGD.(4) WAARDE-INDEXCIJFER GEDEELD DOOR HET ALGEMENE INDEXCIJFER VAN DE  
CONSUMPTIEPRIJZEN WAARUIT DE DIENSTEN EN DE HUUR WERDEN VERWIJDERD.

## STATISTIEK VAN HET TOERISME EN HOTELWEZEN

## Aantal overnachtingen (1) : evolutie in de tijd.

Maandgemiddelde en maanden	Kust-streek	Kunst-historische steden	Ardennen en Maas-streek	Kampen	Andere toeristische gemeenten	Totaal	Land van gewone verblijfplaats (2)					
							België	Frankrijk	Nederland	U.K.	B.R.D.	U.S.A.
1970	1 425 825	247 246	294 471	135 534	132 856	2 235 932	1 661 818	91 527	132 197	108 934	87 404	42 532
1975	1 431 049	282 255	378 398	171 504	195 186	2 458 391	1 788 432	91 499	172 711	107 017	119 519	41 509
1980	1 168 870	291 466	350 707	153 748	193 092	2 157 883	1 560 254	72 804	159 448	92 654	98 861	40 637
1981	1 212 394	295 083	359 171	163 970	204 412	2 235 030	1 634 723	73 604	159 582	92 840	97 090	40 895
1982	1 324 078	314 700	392 572	242 167	224 467	2 497 985	1 785 259	83 757	232 193	96 949	110 397	47 186
1983	1 292 870	324 781	417 335	264 615	228 357	2 527 960	1 783 051	74 593	256 331	105 345	110 496	50 416
1984	1 287 424	357 919	394 911	281 185	235 934	2 557 373	1 778 450	79 684	256 526	104 759	117 210	61 730
1985	1 277 432	377 751	400 749	302 195	236 904	2 595 030	1 774 742	78 766	263 890	102 891	126 415	74 378
1986	1 283 748	363 592	427 230	316 485	245 640	2 636 696	1 818 715	81 012	276 923	95 851	126 013	66 701
1986*												
jan.	82 417	224 240	103 583	120 365	61 056	591 661	236 035	29 970	105 201	29 329	33 771	54 728
febr.	99 147	244 486	154 063	118 738	70 609	687 043	295 523	36 917	119 892	38 578	37 067	58 300
maart	222 737	318 637	140 934	128 720	83 212	894 240	402 666	47 614	112 863	69 983	65 592	58 197
april	495 986	351 413	174 332	130 998	91 210	1 243 949	733 088	59 427	107 431	70 833	63 885	64 177
mei	1 246 796	429 525	501 377	361 325	281 736	2 820 759	1 868 505	113 143	283 394	126 369	172 955	71 560
juni	1 114 173	388 113	399 683	322 618	268 373	2 492 960	1 664 610	65 121	251 669	120 870	135 165	77 000
juli	3 621 885	428 202	1 462 164	1 032 537	650 778	7 195 566	5 520 923	93 781	928 614	146 191	192 936	75 178
aug.	2 884 487	426 388	1 111 053	803 892	668 457	5 894 277	4 532 587	110 311	552 554	168 489	215 126	68 086
sept.	662 354	444 720	311 145	274 429	202 375	1 895 023	1 108 257	60 002	218 699	130 322	106 901	82 003
september	241 750	416 887	213 807	151 386	116 116	1 139 946	498 558	66 820	179 031	91 865	80 388	72 773
november	167 546	325 509	146 600	113 509	85 305	840 369	383 725	51 083	105 366	56 640	49 217	57 188
december	248 027	247 818	174 100	80 051	122 518	872 514	470 772	34 033	142 509	38 308	36 386	46 843
1987*												
januari	129 798	210 292	118 864	100 837	68 362	628 153	276 859	32 812	109 491	28 845	36 205	46 293
februari	119 452	224 738	128 060	89 081	70 687	632 018	265 245	41 027	105 672	39 064	37 918	44 986
maart	232 271	295 462	134 550	121 834	81 034	865 151	418 695	48 177	114 784	59 787	51 205	52 899
april	1 016 416	307 840	202 245	149 054	117 348	1 792 903	1 216 663	75 064	126 420	77 080	101 827	52 495
mei	1 095 118	452 499	399 895	358 865	265 227	2 571 554	1 666 731	134 867	258 260	128 832	132 634	73 632
juni (!)	1 075 203	437 282	389 581	365 387	250 993	2 518 446	1 611 243	73 471	274 551	113 317	161 034	78 980
juli (!)	3 299 685	435 548	1 165 748	1 066 926	659 776	6 627 683	5 073 154	90 477	813 876	126 842	194 650	78 871
aug. (!)	2 933 519	408 178	992 268	925 899	539 916	5 799 760	4 344 764	99 385	717 540	138 677	204 603	61 817
sept.(!)	716 007	417 567	304 950	381 161	213 999	2 033 684	1 210 380	62 804	273 923	108 690	126 312	63 593
oktober (!)	247 738	393 498	185 520	245 503	108 052	1 180 311	468 799	50 300	239 880	88 628	106 644	64 301
novemb.(!)	181 401	319 650	144 188	212 108	82 812	940 159	446 141	47 424	156 075	50 002	60 131	40 548
decemb.(!)	104 892	246 264	155 196	230 290	81 070	817 652	363 291	35 813	199 959	36 235	50 574	31 894

(1) In deze tabel zijn de overnachtingen op kampaerterrinen inbegrepen.

(2) Deze cijfers zijn reeds begrepen in de kolom 'Totaal'.

(\*) Betreft voorlopige cijfers.

(!) Aantal overnachtingen in de appartementen en villa's voor de gemeenten De Panne,

Oostduinkerke, Koksijde, Nieuwpoort, Wenduine en De Haan

niet inbegrepen.

**Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)**  
**Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand december 1987**

Land van gewone verblijfplaats	Hotels, motels, pensions	Inrichtingen voor sociaal toerisme	Kuurinrichtingen	Vakantie-kolonies	Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten	Camping	Totaal
<b>HET RIJK</b>							
Bondsrepubliek Duitsland . . . . .	33 576	16 550	139	-	309	-	50 574
Verenigd Koninkrijk . . . . .	35 516	536	-	-	183	-	36 235
Spanje . . . . .	8 285	139	4	-	62	-	8 490
Frankrijk . . . . .	33 744	1 803	3	6	257	-	35 813
Italië . . . . .	13 008	377	-	-	88	-	13 473
Luxemburg (G.H.) . . . . .	2 435	29	-	-	-	-	2 464
Nederland . . . . .	52 117	144 282	380	20	3 160	-	199 959
Andere landen uit Europa . . . . .	34 408	905	416	-	195	-	35 924
Japan . . . . .	5 416	165	-	-	29	-	5 610
Andere landen uit Azië . . . . .	9 278	584	-	-	6	-	9 868
Zaïre . . . . .	3 734	257	-	-	215	-	4 206
Andere landen uit Afrika . . . . .	9 505	2 111	-	-	52	-	11 668
Ver. Staten v. Noord-Amerika . . . . .	23 905	943	-	6 975	71	-	31 894
Andere landen uit Amerika . . . . .	6 380	464	-	-	-	-	6 844
Oceanië . . . . .	920	419	-	-	-	-	1 339
Onbekenden . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
Totaal buitenland : . . . . .	272 227	169 564	942	7 001	4 627	-	454 361
België : . . . . .	119 018	190 042	24 466	23 884	5 881	-	363 291
<b>ALGEMEEN TOTAAL : . . . . .</b>	<b>391 245</b>	<b>359 606</b>	<b>25 408</b>	<b>30 885</b>	<b>10 508</b>	<b>-</b>	<b>817 652</b>
<b>KUSTSTREEK</b>							
Bondsrepubliek Duitsland . . . . .	1 743	-	-	-	97	-	1 840
Verenigd Koninkrijk . . . . .	1 269	-	-	-	-	-	1 269
Spanje . . . . .	15	-	-	-	-	-	15
Frankrijk . . . . .	946	-	-	-	-	-	946
Italië . . . . .	138	-	-	-	-	-	138
Luxemburg (G.H.) . . . . .	313	-	-	-	-	-	313
Nederland . . . . .	1 760	8	-	-	-	-	1 768
Andere landen uit Europa . . . . .	248	-	-	-	-	-	248
Japan . . . . .	63	-	-	-	-	-	63
Andere landen uit Azië . . . . .	28	93	-	-	-	-	121
Zaïre . . . . .	10	-	-	-	-	-	10
Andere landen uit Afrika . . . . .	237	-	-	-	-	-	237
Ver. Staten v. Noord-Amerika . . . . .	105	-	-	-	-	-	105
Andere landen uit Amerika . . . . .	50	-	-	-	-	-	50
Oceanië . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
Onbekenden . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
Totaal buitenland : . . . . .	6 925	101	-	-	97	-	7 123
België : . . . . .	31 230	43 467	8 979	11 392	2 701	-	97 769
<b>ALGEMEEN TOTAAL : . . . . .</b>	<b>38 155</b>	<b>43 568</b>	<b>8 979</b>	<b>11 392</b>	<b>2 798</b>	<b>-</b>	<b>104 892</b>

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)  
Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand december 1987

Land van gewone verblijfplaats	Hotels, motels, pensions	Inrichtingen voor sociaal toerisme	Kuurinrichtingen	Vakantiekolonies	Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten	Camping	Totaal
<b>KUNSTHISTORISCHE STEDEN</b>							
Bondsrepubliek Duitsland . . . . .	21 548	355	-	-	69	-	21 972
Verenigd Koninkrijk . . . . .	26 740	386	-	-	177	-	27 303
Spanje . . . . .	7 257	103	-	-	62	-	7 422
Frankrijk . . . . .	24 661	995	-	-	164	-	25 820
Italië . . . . .	9 550	128	-	-	68	-	9 746
Luxemburg (G.H.) . . . . .	1 612	7	-	-	-	-	1 619
Nederland . . . . .	36 278	2 073	-	-	-	-	38 351
Andere landen uit Europa . . . . .	29 558	825	-	-	195	-	30 578
Japan . . . . .	4 586	161	-	-	29	-	4 776
Andere landen uit Azië . . . . .	8 355	356	-	-	-	-	8 711
Zaire . . . . .	2 982	203	-	-	215	-	3 400
Andere landen uit Afrika . . . . .	8 354	2 017	-	-	52	-	10 423
Ver. Staten v. Noord-Amerika . . . . .	18 033	820	-	-	62	-	18 915
Andere landen uit Amerika . . . . .	5 780	457	-	-	-	-	6 237
Oceanië . . . . .	823	370	-	-	-	-	1 193
Onbekenden . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
Totaal buitenland : . . . . .	206 117	9 256	-	-	1 093	-	216 466
België : . . . . .	27 458	1 409	517	280	134	-	29 798
<b>ALGEMEEN TOTAAL : . . . . .</b>	<b>233 575</b>	<b>10 665</b>	<b>517</b>	<b>280</b>	<b>1 227</b>	<b>-</b>	<b>246 264</b>
<b>MAAS EN ARDENNEN</b>							
Bondsrepubliek Duitsland . . . . .	1 841	554	127	-	9	-	2 531
Verenigd Koninkrijk . . . . .	1 310	93	-	-	-	-	1 403
Spanje . . . . .	63	5	-	-	-	-	68
Frankrijk . . . . .	1 338	443	-	6	31	-	1 818
Italië . . . . .	384	249	-	-	-	-	633
Luxemburg (G.H.) . . . . .	61	-	-	-	-	-	61
Nederland . . . . .	6 079	19 510	368	20	449	-	26 426
Andere landen uit Europa . . . . .	462	19	-	-	-	-	481
Japan . . . . .	27	4	-	-	-	-	31
Andere landen uit Azië . . . . .	90	7	-	-	-	-	97
Zaire . . . . .	20	2	-	-	-	-	22
Andere landen uit Afrika . . . . .	73	15	-	-	-	-	88
Ver. Staten v. Noord-Amerika . . . . .	347	100	-	6 975	-	-	7 422
Andere landen uit Amerika . . . . .	45	7	-	-	-	-	52
Oceanië . . . . .	6	49	-	-	-	-	55
Onbekenden . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
Totaal buitenland : . . . . .	12 146	21 057	495	7 001	489	-	41 188
België : . . . . .	41 691	55 164	10 943	4 752	1 458	-	114 008
<b>ALGEMEEN TOTAAL : . . . . .</b>	<b>53 837</b>	<b>76 221</b>	<b>11 438</b>	<b>11 753</b>	<b>1 947</b>	<b>-</b>	<b>155 196</b>

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)  
**Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand december 1987**

Land van gewone verblijfplaats	Hotels, motels, pensions	Inrichtingen voor sociaal toerisme	Kuurinrichtingen	Vakantiekolonies	Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten	Camping	Totaal
<b>KEMPEN</b>							
Bondsrepubliek Duitsland . . . . .	1 284	15 531	-	-	5	-	16 820
Verenigd Koninkrijk . . . . .	604	36	-	-	-	-	640
Spanje . . . . .	33	-	-	-	-	-	33
Frankrijk . . . . .	570	110	-	-	-	-	680
Italië . . . . .	288	-	-	-	-	-	288
Luxemburg (G.H.) . . . . .	49	22	-	-	-	-	71
Nederland . . . . .	2 321	122 282	-	-	22	-	124 625
Andere landen uit Europa . . . . .	382	37	-	-	-	-	419
Japan . . . . .	33	-	-	-	-	-	33
Andere landen uit Azië . . . . .	15	-	-	-	-	-	15
Zaire . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
Andere landen uit Afrika . . . . .	15	-	-	-	-	-	15
Ver. Staten v. Noord-Amerika . . . . .	491	23	-	-	-	-	514
Andere landen uit Amerika . . . . .	14	-	-	-	-	-	14
Oceanië . . . . .	2	-	-	-	-	-	2
Onbekenden . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
Totaal buitenland : . . . . .	6 101	138 041	-	-	27	-	144 169
België : . . . . .	2 977	78 013	668	4 281	122	-	86 061
<b>ALGEMEEN TOTAAL : . . . . .</b>	<b>9 078</b>	<b>216 054</b>	<b>668</b>	<b>4 281</b>	<b>149</b>	<b>-</b>	<b>230 230</b>
<b>ANDERE TOERISTISCHE GEMEENTEN</b>							
Bondsrepubliek Duitsland . . . . .	7 160	110	12	-	129	-	7 411
Verenigd Koninkrijk . . . . .	5 593	21	-	-	6	-	5 620
Spanje . . . . .	917	31	4	-	-	-	952
Frankrijk . . . . .	6 229	255	3	-	62	-	6 549
Italië . . . . .	2 648	-	-	-	20	-	2 668
Luxemburg (G.H.) . . . . .	400	-	-	-	-	-	400
Nederland . . . . .	5 679	409	12	-	2 689	-	8 789
Andere landen uit Europa . . . . .	3 758	24	416	-	-	-	4 198
Japan . . . . .	707	-	-	-	-	-	707
Andere landen uit Azië . . . . .	790	128	-	-	6	-	924
Zaire . . . . .	722	52	-	-	-	-	774
Andere landen uit Afrika . . . . .	826	79	-	-	-	-	905
Ver. Staten v. Noord-Amerika . . . . .	4 929	-	-	-	9	-	4 938
Andere landen uit Amerika . . . . .	491	-	-	-	-	-	491
Oceanië . . . . .	89	-	-	-	-	-	89
Onbekenden . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
Totaal buitenland : . . . . .	40 938	1 109	447	-	2 921	-	45 415
België : . . . . .	15 662	11 989	3 359	3 179	1 466	-	35 655
<b>ALGEMEEN TOTAAL : . . . . .</b>	<b>56 600</b>	<b>13 098</b>	<b>3 806</b>	<b>3 179</b>	<b>4 387</b>	<b>-</b>	<b>81 070</b>

## Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)

**Tabel 3.- Aantal overnachtingen in de kunsthistorische steden, per taalstreek  
Maand december 1987**

Land van gewone verblijfplaats	Hotels, motels, pensions.	Inrichtingen voor sociaal toerisme	Kuur- inrichtingen	Vakantie- kolonies	Villa's, appartementen, gemeubelde kamers en betalende gasten	Camping	Totaal
<b>Vlaams gewest</b>							
Belgen (1) .....	16 012	372	-	280	-	-	16 664
Vreemdelingen (2) .....	74 095	3 633	-	-	2	-	77 730
<b>Totaal (3) .....</b>	<b>90 107</b>	<b>4 005</b>	<b>-</b>	<b>280</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>94 394</b>
<b>Waals gewest</b>							
Belgen .....	2 956	902	-	-	-	-	3 858
Vreemdelingen .....	6 108	101	-	-	-	-	6 209
<b>Totaal .....</b>	<b>9 064</b>	<b>1 003</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10 067</b>
<b>Brussels gewest</b>							
Belgen .....	8 490	135	517	-	134	-	9 276
Vreemdelingen .....	125 914	5 522	-	-	1 091	-	132 527
<b>Totaal .....</b>	<b>134 404</b>	<b>5 657</b>	<b>517</b>	<b>-</b>	<b>1 225</b>	<b>-</b>	<b>141 803</b>
<b>Het Rijk</b>							
Belgen (1) .....	27 458	1 409	517	280	134	-	29 798
Vreemdelingen (2) .....	206 117	9 256	-	-	1 093	-	216 466
<b>Totaal (3) .....</b>	<b>233 575</b>	<b>10 665</b>	<b>517</b>	<b>280</b>	<b>1 227</b>	<b>-</b>	<b>246 264</b>

(1) 77 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

(2) 484 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

(3) 561 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

**STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS-STOCKHOUDERS EN VAN DE  
MAKELAARS (IMPORTEURS EN/OF EXPORTEURS) VAN  
IJZER- EN STAALPRODUKTEN**

**Derde kwartaal 1987**

STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS-STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS) VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

AANKOPEN, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN GROOTHANDELAARS-STOCKHOUDERS IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

VLAAMS GEHEST.

3 DE KWARTAAL 1987

PRODUKTIEGROEPEN	CODE	AANKOPEN (IN TON)				
		IN HET BINNENLAND	INVOER			TOTAAL (01 + 02)
			TOTAAL	WAARVAN UIT DERDE LANDEN (2)		
				TOTAAL	WAARVAN ZONDER INVOERRECHT	
01	02	03	031	04		
<b>I. GEWONE STAALSOORTEN.</b>						
<b>A. HALFFABRIKAAT.</b>	10					
<b>B. WALSERIJPRODUKTEN. PROFIELSTAAL</b>	11	24171	26721	263		52892
GEHASPELDE WALSDRAAD	12	1230	1822	92		3052
BETONSTAAL	13	13083	21194			34277
STAAFSTAAL (HANDELSSTAAL)	14	26080	16598	312		42678
UNIVERSEELSTAAL	15	175	773			948
WARMGEWALST BANDSTAAL	16	11	38			49
WARMGEWALST BREEDBAND	17	25303	1477			26780
WARMGEWALSTE PLATEN MIDDELDIKKE EN DIKKE PLATEN IN BLADEN OF IN PAKKEN (= OF > 3 MM) VERVAARDIGD : OP KWARTOWALSEN (PLAKKEN)	18	23904	9099	2690		33003
DOOR HET UITSNIJDEN VAN BREEDBAND	19	4519	99			4618
BLIK ( < 3 MM )	20	574	97	70		671
KOUDGEWALST PLAATSTAAL OP ROLLEN OF IN BLADEN (1)						
1 KEUS	21	27936	5348	1484	279	33284
2 KEUS	22	251	410			661
TOTAAL (11 T/M 22)	30	147237	85676	4911	279	232913
<b>C. VERDER BEWERKTE PLATEN WALSERIJPRODUKTEN. BLIK EN VERTINDE PLAAT</b>	41	362	76			438
ANDERE BEKLEDE PLATEN (VERZINKTE PLATEN INBEGREPEN ELECTROLYTISCH VERZINKTE PLAAT	42	5033	2410			7443
TOTAAL (41 + 42)	40	5395	2486			7881
TOTAAL GEWONE STAALSOORTEN (10 + 30 + 40)	50	152632	88162	4911	279	240794
<b>2. SPECIAAL STAAL.</b>	60	1125	1860	641	612	2985
TOTAAL (50 + 60)	70	153757	90022	5552	891	243779

(1) MET INBEGRIJF VAN ZWARTE PLAAT, DYNAMO- EN TRANSFORMATORPLATEN

(2) ALLE LANDEN ANDERE DAN DE EG. LANDEN

(3) INCLUSIEF STAALCONSTRUCTIEBEDRIJVEN.



LEVERINGEN (IN TON)									
AAN BINNENLANDSE AFNEMERS									
AAN HANDELAARS					AAN VERWERK. NIJVERH.				
TOTAAL	WAARVAN : AAN ANDERE GROOTHANDE LAARS & STOCKHOUD.	TOTAAL	WAARVAN : BEDRIJVEN IN DE BOUWNIJ- VERHEID(3)	TOTAAL (11 + 12)	AAN ANDERE LANDEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCH.	AAN DERDE LANDEN (2)	TOTAAL (13+14+15)	VOORRADEN OP LAATSTE DAG VAN KWARTAAL (TON)	
11	111	12	121	13	14	15	10	21	
10								74	
11	6326	33298	10185	41624	6217	249	50090	57975	
12	506	861	853	1367	139		1506	42969	
13	8193	24210	16115	32403	2837		35240	* -4228	
14	17652	19572	2725	37224	3919	343	41486	61433	
15	92	433	95	525	283		808	449	
16	20	35	1	55			55	524	
17	6456	16037	652	22493	17006		39499	21346	
18	11280	6127	2288	19407	13050	26	32483	22142	
19	2678	1917		4595	288		4883	6494	
20	508	257	36	765			765	520	
21	4174	10284	587	14458	13417	1902	29777	33131	
22	145	1194		1339	10		1349	742	
30	60030	116225	33537	176255	59166	2520	237941	243497	
41	52	241	50	293	97	119	509	307	
42	2538	3995	146	6533	409	368	7310	12570	
40	2590	4236	196	6826	506	487	7819	12877	
50	62620	120461	33733	183081	59672	3007	245760	256448	
60	192	2562	716	2754	454	40	3248	3017	
70	62812	123023	34449	185835	60126	3047	249008	259465	

Betreft ondernemingen - uitrollers (dérouleurs)

STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS-STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS) VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

AANKOPEN, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN GROOTHANDELAARS-STOCKHOUDERS IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

HAALS GEWEST.

3 DE KHARTAAL 1987

PRODUKTIEGROEPEN	CODE	AANKOPEN (IN TON)				
		IN HET BINNENLAND	TOTAAL	INVOER		TOTAAL (01 + 02)
				WAARVAN UIT DERDE LANDEN (2)		
				TOTAAL	WAARVAN ZONDER IN- VOERRECHT	
01	02	03	031	04		
<b>I. GEWONE STAALSOORTEN.</b>						
<b>A. HALFFABRIKAAT.</b>	10					
<b>B. WALSERIJPRODUKTEN. PROFIELSTAAL</b>	11	8282	13281	7796	6919	21563
GEHASPTELDE WALSDRAAD	12					
BETONSTAAL	13	19767	11828	8747	7218	31595
STAAFSTAAL (HANDELSSTAAL)	14	7191	5668	1344	1108	12859
UNIVERSEELSTAAL	15	24	70			94
WARMGEWALST BANDSTAAL	16	15	90			105
WARMGEWALST BREEDBAND	17	34100	25691	21610	3827	59791
WARMGEWALSTE PLATEN MIDDELDIKKE EN DIKKE PLATEN IN BLADEN OF IN PAKKEN (= OF > 3 MM) VERVAARDIGD : OP KWARTOWALSEN (PLAKKEN)	18	7590	3697	1895	1829	11287
DOOR HET UITSNIJDEN VAN BREEDBAND	19	10491	38			10529
BLIK ( < 3 MM )	20	2591	103			2694
KOUDGEWALST PLAATSTAAL OP ROLLEN OF IN BLADEN (1)						
1 KEUS	21	11649	3996	3426	1865	15645
2 KEUS	22	14	101			115
TOTAAL (11 T/M 22)	30	101714	64563	44818	22766	166277
<b>C. VERDER BEWERKTE PLATEN WALSERIJPRODUKTEN. BLIK EN VERTINDE PLAAT</b>	41	238	431			669
ANDERE BEKLEDE PLATEN (VERZINKTE PLATEN INBEGREPEN ELECTROLYTISCH VERZINKTE PLAAT)	42	2912	2586	652	513	5498
TOTAAL (41 + 42)	40	3150	3017	652	513	6167
TOTAAL GEWONE STAALSOORTEN (10 + 30 + 40)	50	104864	67580	45470	23279	172444
<b>2. SPECIAAL STAAL.</b>	60	259	2800	114		3059
TOTAAL (50 + 60)	70	105123	70380	45584	23279	175503

- (1) MET INBEGRIJF VAN ZWARTE PLAAT, DYNAMO- EN TRANSFORMATORPLATEN  
(2) ALLE LANDEN ANDERE DAN DE EG. LANDEN  
(3) INCLUSIEF STAALCONSTRUCTIEBEDRIJVEN.

LEVERINGEN (IN TON)									
AAN BINNENLANDSE AFNEMERS									
AAN BINNENLANDSE AFNEMERS					TOTAAL (11 + 12)	AAN ANDERE LANDEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCH.	AAN DERDE LANDEN (2)	TOTAAL (13+14+15)	VOORRADEN OP LAATSTE DAG VAN KWARTAAL (TON)
AAN HANDELAARS		AAN VERWERK. NIJVERH.							
TOTAAL	WAARVAN : AAN ANDERE GROOTHANDE LAARS & STOCKHOUD.	TOTAAL	WAARVAN : BEDRIJVEN IN DE BOUWNIJ- VERHEID (3)						
11	111	12	121	13	14	15	10	21	
10									
11	1079		15048	1064	16127	6283	536	22946	* -1089
12									* -4035
13	158		26200	23921	26358	383		26741	19162
14	721		9885	467	10606	2123	278	13007	6104
15			195	8	195			195	425
16	1		93	3	94			94	131
17	510		8710	10	9220	20531	1437	31188	345756
18	674		6652	211	7326	4314	1474	13114	27002
19	4179		3980		6159	18620	393	27172	* -271587
20	853		396	21	1249	1436	31	2716	649
21	309		10374	32	10683	4391	45	15119	6954
22			3		3	48		51	137
30	8484		81536	25737	90020	58129	4194	152343	129609
41						364	394	758	660
42	986		2684	53	3670	1948	917	6535	852
40	986		2684	53	3670	2312	1311	7293	1512
50	9470		84220	25790	93690	60441	5505	159636	131121
60	276		2461	5	2737	690	80	3507	4766
70	9746		86681	25795	96427	61131	5585	163143	135887

Betreft ondernemingen - uitrollers (dérouleurs)

STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS-STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS) VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

AANKOPEN, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN GROOTHANDELAARS-STOCKHOUDERS IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

BRUSSELS GEWEST.

3 DE KWARTAAL 1987

PRODUKTIEGROEPEN	CODE	AANKOPEN (IN TON)				
		IN HET BINNENLAND	TOTAAL	INVOER		TOTAAL (01 + 02)
				WAARVAN UIT DERDE LANDEN (2)		
				TOTAAL	WAARVAN ZONDER IN- VOERRECHT	
01	02	03	031	04		
<b>1. GEWONE STAALSOORTEN.</b>						
A. HALFFABRIKAAT.	10					
B. WALSERIJPRODUKTEN. PROFIELSTAAL	11		558			558
GEHASPELDE WALSDRAAD	12					
BETONSTAAL	13					
STAAFSTAAL (HANDELSSTAAL)	14	9	164			173
UNIVERSEELSTAAL	15					
WARMGEWALST BANDSTAAL	16					
WARMGEWALST BREEDBAND	17					
WARMGEWALSTE PLATEN MIDDELDIKKE EN DIKKE PLATEN IN BLADEN OF IN PAKKEN (= OF > 3 MM) VERVAARDIGD : OP KWARTOWALSEN (PLAKKEN)	18					
DOOR HET UITSNIJDEN VAN BREEDBAND	19					
BLIK ( < 3 MM )	20					
KOUDGEWALST PLAATSTAAL OP ROLLEN OF IN BLADEN (1) 1 KEUS	21					
2 KEUS	22	40	47	42	42	87
TOTAAL (11 T/M 22)	30	49	769	42	42	818
C. VERDER BEWERKTE PLATEN WALSERIJPRODUKTEN. BLIK EN VERTINDE PLAAT	41					
ANDERE BEKLEDE PLATEN (VERZINKTE PLATEN INBEGREPEN ELECTROLYTISCH VERZINKTE PLAAT	42					
TOTAAL (41 + 42)	40					
TOTAAL GEWONE STAALSOORTEN (10 + 30 + 40)	50	49	769	42	42	818
<b>2. SPECIAAL STAAL.</b>	60	454	2648	1125	285	3102
TOTAAL (50 + 60)	70	503	3417	1167	327	3920

(1) MET INBEGRIJF VAN ZWARTE PLAAT, DYNAMO- EN TRANSFORMATORPLATEN

(2) ALLE LANDEN ANDERE DAN DE EG. LANDEN

(3) INCLUSIEF STAALCONSTRUCTIEBEDRIJVEN.

	LEVERINGEN (IN TON)								VOORRADEN OP LAATSTE DAG VAN KWARTAAL (TON)
	AAN BINNENLANDSE AFNEMERS					AAN ANDERE LANDEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCH.	AAN DERDE LANDEN (2)	TOTAAL (13+14+15)	
	AAN HANDELAARS		AAN VERWERK. NIJVERH.						
	TOTAAL	WAARVAN : AAN ANDERE GROOTHANDE LAARS & STOCKHOUD.	TOTAAL	WAARVAN : BEDRIJVEN IN DE BOUWNIJ- VERHEID(3)	TOTAAL (11 + 12)				
11	111	12	121	13	14	15	10		
10									32
11	558				558	21		579	5886
12	12				12			12	87
13									7494
14			169		169			169	7637
15									
16									
17									20756
18						176	190	366	2107
19									* -15402
20									
21									10066
22	98				98	15		113	277
30	668		169		837	212	190	1239	38908
41									
42									3081
40									3081
50	668		169		837	212	190	1239	42021
60	115		2046		2161	1221	61	3443	4965
70	783		2215		2998	1433	251	4682	46986

Betreft ondernemingen - uitrollers (dérouleurs)

STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS-STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS) VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

AANKOPEN, LEVERINGEN EN VOORRADEN VAN GROOTHANDELAARS-STOCKHOUDERS IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

HET RIJK.

3 DE KWARTAAL 1987

PRODUKTIEGROEPEN	CODE	AANKOPEN (IN TON)				
		IN HET BINNENLAND	TOTAAL	INVOER		TOTAAL (01 + 02)
				WAARVAN UIT DERDE LANDEN (2)		
				TOTAAL	WAARVAN ZONDER IN- VOERRECHT	
01	02	03	031	04		
<b>1. GEWONE STAALSOORTEN.</b>						
<b>A. HALFFABRIKAAT.</b>	10					
<b>B. WALSERIJPRODUKTEN.   PROFIELSTAAL</b>	11	32453	42560	8059	6919	75013
GEHASPelde WALSDRAAD	12	1230	1822	92		3052
BETONSTAAL	13	32850	33022	8747	7218	65872
STAAFSTAAL (HANDELSSTAAL)	14	33280	22430	1656	1108	55710
UNIVERSEELSTAAL	15	199	843			1042
WARMGEWALST BANDSTAAL	16	26	128			154
WARMGEWALST BREEDBAND	17	59403	27168	21610	3827	86571
WARMGEWALSTE PLATEN MIDDELDIKKE EN DIKKE PLATEN IN BLADEN OF IN PAKKEN (= OF > 3 MM) VERVAARDIGD : OP KWARTOHALSEN (PLAKKEN)	18	31494	12796	4585	1829	44290
DOOR HET UITSNIJDEN VAN BREEDBAND	19	15010	137			15147
BLIK ( < 3 MM )	20	3165	200	70		3365
KOUDEGEWALST PLAATSTAAL OP ROLLEN OF IN BLADEN (1) 1 KEUS	21	39585	9344	4910	2144	48929
2 KEUS	22	305	558	42	42	863
TOTAAL (11 T/M 22)	30	249000	151008	49771	23087	400008
<b>C. VERDER BEWERKTE PLATEN WALSERIJPRODUKTEN.   BLIK EN VERTINDE PLAAT</b>	41	600	507			1107
ANDERE BEKLEDE PLATEN (VERZINKTE PLATEN INBEGREPEN ELECTROLYTISCH VERZINKTE PLAAT	42	7945	4996	652	513	12941
TOTAAL (41 + 42)	40	8545	5503	652	513	14048
TOTAAL GEWONE STAALSOORTEN (10 + 30 + 40)	50	257545	156511	50423	23600	414056
<b>2. SPECIAAL STAAL.</b>	60	1838	7308	1880	897	9146
TOTAAL (50 + 60)	70	259383	163819	52303	24497	423202

(1) MET INBEGRIJF VAN ZWARTE PLAAT, DYNAMO- EN TRANSFORMATORPLATEN

(2) ALLE LANDEN ANDERE DAN DE EG. LANDEN

(3) INCLUSIEF STAALCONSTRUCTIEBEDRIJVEN.

LEVERINGEN (IN TON)									
AAN BINNENLANDSE AFNEMERS									
AAN HANDELAARS					AAN VERWERK. NIJVERH.				
TOTAAL	WAARVAN : AAN ANDERE GROOTHANDE LAARS & STOCKHOUD.	TOTAAL	WAARVAN : BEDRIJVEN IN DE BOUWNIJ- VERHEID(3)	TOTAAL (11 + 12)	AAN ANDERE LANDEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCH.	AAN DERDE LANDEN (2)	TOTAAL (13+14+15)	VOORRADEN OP LAATSTE DAG VAN KWARTAAL (TON)	
11	111	12	121	13	14	15	10	21	
10								106	
11	9963	48346	11249	58309	14521	785	73615	62772	
12	518	861	853	1379	139		1518	39021	
13	8351	50410	40036	58761	3220		61981	22428	
14	18373	29626	3192	47999	6042	621	54662	75174	
15	92	628	103	720	283		1003	874	
16	21	128	4	149			149	655	
17	6966	24747	662	31713	37537	1437	70687	387858	
18	11954	14779	2499	26733	17540	1690	45963	51251	
19	6857	5897		12754	18908	393	32055	* -280495	
20	1361	653	57	2014	1436	31	3481	1169	
21	4483	20658	619	25141	17808	1947	44896	50151	
22	243	1197		1440	73		1513	1156	
30	69182	197930	59274	267112	117507	6904	391523	412014	
41	52	241	50	293	461	513	1267	967	
42	3524	6679	199	10203	2357	1285	13845	16503	
40	3576	6920	249	10496	2818	1798	15112	17470	
50	72758	204850	59523	277608	120325	8702	406635	429590	
60	583	7069	721	7652	2365	181	10198	12748	
70	73341	211919	60244	285260	122690	8883	416833	442338	

Betreft ondernemingen - uitrollers (dérôleurs)

STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS-STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS)  
VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

AANKOPEN EN LEVERINGEN VAN MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS) IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

VLAAMS GEHEST

3 DE KWARTAAL 1987

PRODUKTIEGROEPEN	CODE	AANKOPEN (IN TON)				
		IN HET BINNENLAND	TOTAAL	INVOER		TOTAAL (01 + 02)
				WAARVAN UIT DERDE LANDEN (2)		
				TOTAAL	WAARVAN ZONDER IN- VOERRECHT	
01	02	03	031	04		
<b>I. GEWONE STAALSOORTEN.</b>						
<b>A. HALFFABRIKAAT.</b>	10					
<b>B. WALSERIJPRODUKTEN. PROFIELSTAAL</b>	11	17051	1317	700	700	18368
GEHASPelde WALSDRAAD	12	164	59			223
BETONSTAAL	13	2	886			888
STAAFSTAAL (HANDELSSTAAL)	14	15577	1554	1500	1500	17131
UNIVERSEELSTAAL	15					
WARMGEWALST BANDSTAAL	16					
WARMGEWALST BREEDBAND	17	34				34
WARMGEWALSTE PLATEN MIDDELDIKKE EN DIKKE PLATEN IN BLADEN OF IN PAKKEN (= OF > 3 MM) VERVAARDIGD : OP KWARTOWALSEN (PLAKKEN)	18	17861	1691	165		19572
DOOR HET UITSNIJDEN VAN BREEDBAND	19		104			104
BLIK ( < 3 MM )	20	101533	3344			104877
KOUDGEWALST PLAATSTAAL OP ROLLEN OF IN BLADEN (1)						
1 KEUS	21	10704	7361	4072	4072	18065
2 KEUS	22	323	288			611
TOTAAL (11 T/M 22)	30	163269	16604	6437	6272	179873
<b>C. VERDER BEWERKTE PLATEN WALSERIJPRODUKTEN. BLIK EN VERTINDE PLAAT</b>	41	84672				84672
ANDERE BEKLEDE PLATEN (VERZINKTE PLATEN INBEGREPEN ELECTROLYTISCH VERZINKTE PLAAT)	42	11388	43			11431
TOTAAL (41 + 42)	40	96060	43			96103
TOTAAL GEWONE STAALSOORTEN (10 + 30 + 40)	50	259329	16647	6437	6272	275976
<b>2. SPECIAAL STAAL.</b>	60					
TOTAAL (50 + 60)	70	259329	16647	6437	6272	275976

- (1) MET INBEGRIJF VAN ZWARTE PLAAT, DYNAMO- EN TRANSFORMATORPLATEN  
(2) ALLE LANDEN ANDERE DAN DE EG. LANDEN  
(3) INCLUSIEF STAALCONSTRUCTIEBEDRIJVEN.



LEVERINGEN (IN TON)								
AAN BINNENLANDSE AFNEMERS								
AAN HANDELAARS			AAN VERWERK. NIJVERH.		TOTAAL (11 + 12)	AAN ANDERE LANDEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCH.	AAN DERDE LANDEN (2)	TOTAAL (13+14+15)
TOTAAL	WAARVAN : AAN ANDERE GROOTHANDE LAARS & STOCKHOUD.	TOTAAL	WAARVAN : BEDRIJVEN IN DE BOUWNIJ- VERHEID(3)					
11	111	12	121	13	14	15	10	
10								
11		10		10	312	18040	18362	
12					164	59	223	
13						888	888	
14		43	43	43		17087	17130	
15								
16								
17						34	34	
18		388	165	388		19174	19562	
19						104	104	
20		23		23	1929	102925	104877	
21		1115		1115	5278	12046	18439	
22					561	50	611	
30		1579	208	1579	8244	170407	180230	
41						84672	84672	
42		18		18	279	11134	11431	
40		18		18	279	95806	96103	
50		1597	208	1597	8523	266213	276333	
60								
70		1597	208	1597	8523	266213	276333	

## STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS-STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS)

## VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

## AANKOPEN EN LEVERINGEN VAN MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS) IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

MAALS GENEST

3 DE KWARTAAL 1987

PRODUKTIEGROEPEN	CODE	AANKOPEN (IN TON)				
		IN HET BINNENLAND	TOTAAL	INVOER		TOTAAL (01 + 02)
				WAARVAN UIT DERDE LANDEN (2)		
				TOTAAL	WAARVAN ZONDER IN- VOERRECHT	
01	02	03	031	04		
<b>I. GEWONE STAALSOORTEN.</b>						
A. HALFFABRIKAAT.	10	28011	13612	102		41623
B. WALSERIJPRODUKTEN. PROFIELSTAAL	11	93752	208			93960
GEHASPELDE WALSDRAAD	12	89934				89934
BETONSTAAL	13	35495				35495
STAAFSTAAL (HANDELSSTAAL)	14	26143	52			26195
UNIVERSEELSTAAL	15					
WARMGEWALST BANDSTAAL	16	2812				2812
WARMGEWALST BREEDBAND	17	395053				395053
WARMGEWALSTE PLATEN MIDDELDIKKE EN DИКKE PLATEN IN BLADEN OF IN PAKKEN (≅ OF > 3 MM) VERVAARDIGD : OP KWARTOWALSEN (PLAKKEN)	18	20043				20043
DOOR HET UITSNIJDEN VAN BREEDBAND	19					
BLIK ( < 3 MM )	20	183				183
KOUDGEWALST PLAATSTAAL OP ROLLEN OF IN BLADEN (1)						
1 KEUS	21	173246				173246
2 KEUS	22	876				876
TOTAAL (11 T/M 22)	30	837537	260			837797
C. VERDER BEWERKTE PLATEN WALSERIJPRODUKTEN. BLIK EN VERTINDE PLAAT	41	95988				95988
ANDERE BEKLEDE PLATEN (VERZINKTE PLATEN INBEGREPEN ELECTROLYTISCH VERZINKTE PLAAT	42	165505				165505
TOTAAL (41 + 42)	40	261493				261493
TOTAAL GEWONE STAALSOORTEN (10 + 30 + 40)	50	1127041	13872	102		1140913
<b>2. SPECIAAL STAAL.</b>	60					
TOTAAL (50 + 60)	70	1127041	13872	102		1140913

(1) MET INBEGRIJF VAN ZWARTE PLAAT, DYNAMO- EN TRANSFORMATORPLATEN

(2) ALLE LANDEN ANDERE DAN DE EG. LANDEN

(3) INCLUSIEF STAALCONSTRUCTIEBEDRIJVEN.

LEVERINGEN (IN TON)								
AAN BINNENLANDSE AFNEMERS								
AAN HANDELAARS			AAN VERWERK. NIJVERH.		TOTAAL (11 + 12)	AAN ANDERE LANDEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCH.	AAN DERDE LANDEN (2)	TOTAAL (13+14+15)
TOTAAL	WAARVAN : AAN ANDERE GROOTHANDE LAARS & STOCKHOUD.	TOTAAL	WAARVAN : BEDRIJVEN IN DE BOUWNIJ- VERHEID(3)					
11	111	12	121	13	14	15	16	
		36129		36129	1025	2469	41623	
10								
11	16012			16012	48684	29247	93943	
12	60478			60478	20999	8457	89934	
13	13828			13828	18913	2754	35495	
14	8077			8077	15018	3099	26194	
15								
16	1117			1117	1064	631	2812	
17	135999			135999	213816	45238	395053	
18	3569			3569	6720	9754	20043	
19								
20					183		183	
21	39791			39791	94187	39268	173246	
22					789	87	876	
30	278671			278671	420373	138535	837779	
41	32626			32626	42770	20592	95988	
42	18874	22258	19021	41132	78669	45704	165505	
40	51500	22258	19021	73758	121439	66296	261493	
50	330371		60387	390758	542837	207300	1140895	
60								
70	330371		60387	390758	542837	207300	1140895	

STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS-STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS)  
VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

AANKOPEN EN LEVERINGEN VAN MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS) IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

BRUSSELS GEMEST

3 DE KWARTAAL 1987

PRODUKTIEGROEPEN	CODE	AANKOPEN (IN TON)				
		IN HET BINNENLAND	TOTAAL	INVOER		TOTAAL (01 + 02)
				WAARVAN UIT DERDE LANDEN (2)		
				TOTAAL	WAARVAN ZONDER IN- VOERRECHT	
01	02	03	031	04		
<b>I. GEWONE STAALSOORTEN.</b>						
<b>A. HALFFABRIKAAT.</b>	10	595	2562	2167		3157
<b>B. WALSERIJPRODUKTEN. PROFIELSTAAL</b>	11	10370	14149	3296		24519
GEHASPelde WALSDRAAD	12	775	12325	6136		13100
BETONSTAAL	13		22858	6607		22858
STAAFSTAAL (HANDELSSTAAL)	14	342	11147	2144		11489
UNIVERSEELSTAAL	15	1				1
WARMGEWALST BANDSTAAL	16	100	527	136		627
WARMGEWALST BREEDBAND	17	35777	4341	142		40118
WARMGEWALSTE PLATEN MIDDELDIKKE EN Dikke PLATEN IN BLADEN OF IN PAKKEN (≥ OF > 3 MM) VERVAARDIGD : OP KWARTOWALSEN (PLAKKEN)	18	18633	9402	8316	3033	28035
DOOR HET UITSNIJDEN VAN BREEDBAND	19					
BLIK ( < 3 MM )	20	699	5801	4125		6500
KOUDGEWALST PLAATSTAAL OP ROLLEN OF IN BLADEN (1)						
1 KEUS	21	5665	6030	3841	1921	11695
2 KEUS	22	2588	2364			4952
TOTAAL (11 T/M 22)	30	74950	88944	34743	4954	163894
<b>C. VERDER BEWERKTE PLATEN WALSERIJPRODUKTEN. BLIK EN VERTINDE PLAAT</b>	41		1099			1099
ANDERE BEKLEDE PLATEN (VERZINKTE PLATEN INBEGREPEN ELECTROLYTISCH VERZINKTE PLAAT	42	2052	6177	4523		8229
TOTAAL (41 + 42)	40	2052	7276	4523		9326
TOTAAL GEWONE STAALSOORTEN (10 + 30 + 40)	50	77597	98782	41433	4954	176379
<b>2. SPECIAAL STAAL.</b>	60	178	6015	4651		6193
TOTAAL (50 + 60)	70	77775	104797	46084	4954	182572

- (1) MET INBEGRIJF VAN ZWARTE PLAAT, DYNAMO- EN TRANSFORMATORPLATEN  
(2) ALLE LANDEN ANDERE DAN DE EG. LANDEN  
(3) INCLUSIEF STAALCONSTRUCTIEBEDRIJVEN.

LEVERINGEN (IN TON)								
AAN BINNENLANDSE AFNEMERS								
AAN HANDELAARS			AAN VERWERK. NIJVERH.		TOTAAL (11 + 12)	AAN ANDERE LANDEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCH.	AAN DERDE LANDEN (2)	TOTAAL (13+14+15)
TOTAAL	WAARVAN : AAN ANDERE GROOTHANDE LAARS & STOCKHOUD.	TOTAAL	WAARVAN : BEDRIJVEN IN DE BOUWNIJ- VERHEID(3)					
11	111	12	121	13	14	15	10	
10	968			968	475	1714	3157	
11	13658	478	316	14136	175	8728	23039	
12	40	8515		8555	927	2998	12480	
13	16516			16516		6607	23123	
14	9169	823		9992	26	2720	12738	
15		2		2			2	
16	220	322		542	100	235	877	
17	5600	6506		12106	27297	2665	42068	
18	16057	1031		17088	229	2990	20307	
19								
20	1285	515		1800		4700	6500	
21	1803	7642		9445	264	4724	14433	
22	1202			1202	619	2339	4160	
30	65550	25834	316	91384	29637	38706	159727	
41						1099	1099	
42	2286	699		2985	2589	2768	8342	
40	2286	699		2985	2589	3867	9441	
50	68804	26533	316	95337	32701	44287	172325	
60	1852	3810		5662	140	2327	8129	
70	70656	30343	316	100999	32841	46614	180454	

STATISTIEK VAN DE GROOTHANDELAARS-STOCKHOUDERS EN VAN DE MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS)  
VAN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

AANKOPEN EN LEVERINGEN VAN MAKELAARS (IN- EN/OF UITVOERDERS) IN IJZER- EN STAALPRODUKTEN.

HET RIJK

3 DE KWARTAAL 1987

PRODUKTIEGROEPEN	CODE	AANKOPEN (IN TON)				
		IN HET BINNENLAND	TOTAAL	INVOER		TOTAAL (01 + 02)
				WAARVAN UIT DERDE LANDEN (2)		
				TOTAAL	WAARVAN ZONDER IN- VOERRECHT	
01	02	03	031	04		
<b>1. GEWONE STAALSOORTEN.</b>						
A. HALFFABRIKAAT.	10	28606	16174	2269		44780
B. WALSERIJPRODUKTEN. PROFIELSTAAL	11	121173	15674	3996	700	136847
GEHASPELDE WALSDRAAD	12	90673	12384	6136		103257
BETONSTAAL	13	35497	23744	6607		59241
STAAPSTAAL (HANDELSSTAAL)	14	42062	12753	3644	1500	54615
UNIVERSEELSTAAL	15	1				1
WARMGEWALST BANDSTAAL	16	2912	527	136		3439
WARMGEWALST BREEDBAND	17	430864	4341	142		435205
WARMGEWALSTE PLATEN MIDDELDIKKE EN DIKKE PLATEN IN BLADEN OF IN PAKKEN (= OF > 3 MM) VERVAARDIGD : OP KWARTOWALSEN (PLAKKEN)	18	56557	11093	8481	3033	67650
DOOR HET UITSNIJDEN VAN BREEDBAND	19		104			104
BLIK ( < 3 MM )	20	102415	9145	4125		111560
KOUDGEWALST PLAATSTAAL OP ROLLEN OF IN BLADEN (1) 1 KEUS	21	189615	13391	7913	5993	203006
2 KEUS	22	3787	2652			6439
TOTAAL (11 T/M 22)	30	1075756	105808	41180	11226	1181564
C. VERDER BEWERKTE PLATEN WALSERIJPRODUKTEN. BLIK EN VERTINDE PLAAT	41	180660	1099			181759
ANDERE BEKLEDE PLATEN (VERZINKTE PLATEN INBEGREPEN ELECTROLYTISCH VERZINKTE PLAAT	42	178945	6220	4523		185165
TOTAAL (41 + 42)	40	359605	7319	4523		366924
TOTAAL GEWONE STAALSOORTEN (10 + 30 + 40)	50	1463967	129301	47972	11226	1593268
2. SPECIAAL STAAL.	60	178	6015	4651		6193
TOTAAL (50 + 60)	70	1464145	135316	52623	11226	1599461

- (1) MET INBEGRIJF VAN ZWARTE PLAAT, DYNAMO- EN TRANSFORMATORPLATEN  
(2) ALLE LANDEN ANDERE DAN DE EG. LANDEN  
(3) INCLUSIEF STAALCONSTRUCTIEBEDRIJVEN.

LEVERINGEN (IN TON)								
AAN BINNENLANDSE AFNEMERS								
AAN HANDELAARS		AAN VERWERK. NIJVERH.			TOTAAL (11 + 12)	AAN ANDERE LANDEN VAN DE EUROPESE GEMEENSCH.	AAN DERDE LANDEN (2)	TOTAAL (13+14+15)
TOTAAL	WAARVAN : AAN ANDERE GROOTHANDE LAARS & STOCKHOUD.	TOTAAL	WAARVAN : BEDRIJVEN IN DE BOUWNIJ- VERHEID(3)					
11	111	12	121	13	14	15	16	
10	968	38129		39097	1500	4183	44780	
11	29670	488	316	30158	49171	56015	135344	
12	60518	8515		69033	22090	11514	102637	
13	30344			30344	18913	10249	59506	
14	17246	866	43	18112	15044	22906	56062	
15		2		2			2	
16	1337	322		1659	1164	866	3689	
17	141599	6506		148105	241113	47937	437155	
18	19626	1419	165	21045	6949	31918	59912	
19						104	104	
20	1285	558		1823	2112	107625	111560	
21	41594	8757		50351	99729	56038	206118	
22	1202			1202	1969	2476	5647	
30	344421	27413	524	371834	458254	347648	1177736	
41	32626			32626	42770	106363	181759	
42	21160	22975	19021	44135	81537	59606	185278	
40	53786	22975	19021	76761	124307	165969	367037	
50	399175	88517	19545	487692	584061	517800	1589553	
60	1852	3810		5662	140	2327	8129	
70	401027	92327	19545	493354	584201	520127	1597682	





**VERVOER**



BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS  
1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BINNENGEVAREN ZEE-SCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)  
BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;  
VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BINNENVARENDE ZEE-SCHEPEN

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	ALLE BELGISCHE HAVENS				ANTWERPEN				GENT			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1980	2379	13648	732	2431	958	6851	471	1707	151	1106	121	204
1981	2299	13423	682	2551	969	6851	431	1867	142	1139	111	253
1982	2166	12274	839	3986	790	5982	623	3367	148	1329	131	249
1983	2134	12199	792	3663	779	6064	567	3069	155	1346	161	313
1984	2286	12939	839	3948	801	6400	575	3354	205	1458	192	342
1985	2232	13227	852	4064	769	6609	582	3392	200	1474	192	409
1986	2214	13277	784	3835	780	7208	571	3251	215	1394	152	334
<b>1985</b>												
OKTOBER	2502	14451	891	4201	844	7290	618	3536	265	1683	196	358
NOVEMBER	2251	13028	792	3964	735	6254	562	3314	257	1767	173	399
DECEMBER	1903	11717	819	4212	759	6495	625	3684	244	1461	144	324
<b>1986</b>												
JANUARI	1990	12649	792	3540	741	6804	584	2897	216	1464	159	361
FEBRUARI	1973	11857	775	3832	681	6229	565	3221	243	1510	157	362
MAART	2199	13672	889	4418	811	7392	672	3762	221	1375	147	302
APRIL	2241	13521	818	3549	785	7389	587	3119	210	1525	162	308
MEI	2225	13526	812	3659	780	7609	586	3166	200	1440	150	307
JUNI	2321	13607	821	3913	769	7358	576	3332	172	1335	160	386
JULI	2256	13643	775	4038	772	7246	530	3398	156	1248	177	311
AUGUSTUS	2381	13831	734	3564	789	7657	540	3080	250	1247	125	293
SEPTEMBER	2434	13780	798	3854	800	7321	589	3248	258	1401	147	334
OKTOBER	2362	13787	745	4107	842	7329	537	3372	258	1574	175	404
NOVEMBER	2158	12922	710	3820	754	7017	519	3168	210	1173	139	251
DECEMBER	2025	12524	744	3923	831	7144	561	3251	184	1438	126	383
<b>1987</b>												
JANUARI	1931	13112	735	3539	788	7690	495	2938	160	1196	180	424
FEBRUARI	1993	12400	720	3618	770	7011	536	3087	156	1221	115	323
MAART	2078	13624	860	3922	767	7845	579	3241	170	1465	179	344
APRIL	2212	13762	788	3671	806	7678	523	3082	177	1448	170	345
MEI	2262	13672	719	3593	783	7173	517	3012	169	1388	138	299
JUNI	2312	14222	702	3376	782	7644	510	2961	159	1268	144	266
JULI	2245	13735	712	3799	734	6812	498	3194	165	1362	139	221
AUGUSTUS	2270	14595	752	3490	731	7464	510	2961	195	1513	158	262
SEPTEMBER	2259	14443	700	3304	717	7061	500	2871	191	1539	132	231

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)  
1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BINNENGEVAREN ZEE-SCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)  
BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;  
VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BINNENVARENDE ZEE-SCHEPEN

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BRUGGE-ZEEBRUGGE				OOSTENDE				BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBKKN)			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1980	712	3577	83	440	541	2099	26	59	17	15	29	20
1981	753	3380	97	401	516	1983	12	9	15	16	30	20
1982	630	2983	74	422	531	1899	20	18	18	22	17	13
1983	651	3005	67	379	495	1721	14	10	19	24	22	18
1984	702	3115	74	343	509	1877	16	11	25	26	26	21
1985	719	3259	70	324	471	1785	12	11	19	23	25	21
1986	739	3137	75	341	422	1427	10	9	20	24	18	16
<b>1985</b>												
OKTOBER	825	3596	79	376	465	1710	14	11	23	43	31	28
NOVEMBER	757	3316	61	329	417	1572	13	18	19	26	19	21
DECEMBER	506	2409	67	277	323	1222	6	10	12	16	15	15
<b>1986</b>												
JANUARI	670	3008	68	334	311	1269	8	14	23	28	21	17
FEBRUARI	695	2831	68	347	306	1197	6	9	16	19	21	22
MAART	761	3423	94	469	361	1410	5	3	27	34	22	20
APRIL	752	3074	81	251	442	1424	11	7	16	23	21	16
MEI	741	3028	79	298	452	1380	9	8	17	22	22	19
JUNI	775	3189	78	279	536	1585	19	17	15	15	21	16
JULI	756	3168	61	347	547	1911	8	4	9	14	4	4
AUGUSTUS	735	3029	70	243	557	1798	14	8	17	28	10	7
SEPTEMBER	796	3417	74	333	487	1534	15	12	27	30	20	21
OKTOBER	786	3432	76	453	381	1241	8	13	27	29	14	15
NOVEMBER	746	3303	69	368	362	1280	10	10	22	24	18	16
DECEMBER	652	2739	80	365	319	1096	4	3	21	25	16	15
<b>1987</b>												
JANUARI	646	3018	71	260	313	1107	3	3	21	28	20	27
FEBRUARI	690	3036	67	321	317	1008	4	2	23	20	23	23
MAART	721	3057	80	367	340	1071	3	2	25	31	24	22
APRIL	730	3090	72	360	415	1351	7	8	19	15	36	42
MEI	745	3251	67	340	472	1667	3	2	13	14	18	21
JUNI	753	3438	66	257	505	1630	10	8	18	26	9	11
JULI	762	3788	87	497	535	1615	6	3	12	17	12	12
AUGUSTUS	721	3699	86	404	543	1724	7	3	13	18	26	25
SEPTEMBER	782	4057	72	317	476	1538	7	9	17	20	28	23

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)  
 2.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BUITENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)  
 BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;  
 VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BUITENVARENDE ZEESCHEPEN

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	ALLE BELGISCHE HAVENS				ANTWERPEN				GENT			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1980	2379	11696	732	4408	1116	6098	315	2481	152	307	121	999
1981	2246	11720	728	4186	1042	6221	352	2518	134	398	117	1035
1982	2219	10631	772	5439	986	5557	405	3685	156	320	126	1225
1983	2180	10485	723	5046	929	5528	400	3485	192	417	122	1171
1984	2371	11562	755	5225	954	6154	408	3493	242	460	165	1350
1985	2360	11881	725	5234	967	6446	373	3418	238	539	165	1358
1986	2217	11379	812	5622	942	6624	394	3772	202	447	178	1287
<b>1985</b>												
OKTOBER	2536	12722	904	6211	1064	7068	429	3951	245	412	228	1666
NOVEMBER	2285	11630	748	4998	915	6178	342	2987	226	604	222	1556
DECEMBER	2006	10415	746	5497	1024	6572	373	3467	167	425	211	1418
<b>1986</b>												
JANUARI	2105	10674	695	5268	954	6132	341	3345	207	420	180	1471
FEBRUARI	2077	10764	702	4974	916	6157	325	3208	212	486	194	1330
MAART	2249	11652	801	5516	1025	6792	390	3681	200	421	170	1213
APRIL	2290	11236	891	6332	1003	6703	419	4265	210	414	183	1479
MEI	2192	10623	846	6247	912	6348	401	4363	196	397	171	1327
JUNI	2332	11434	843	5835	939	6558	378	3821	207	529	140	1176
JULI	2390	12204	717	5623	929	7069	407	4075	203	388	136	1187
AUGUSTUS	2267	11669	828	5188	876	6714	383	3682	203	474	204	1017
SEPTEMBER	2355	11972	946	6012	980	6764	432	3919	202	416	223	1410
OKTOBER	2227	12028	925	5810	957	7002	429	3733	211	511	205	1317
NOVEMBER	2097	11231	787	5671	888	6512	400	3850	189	436	167	1172
DECEMBER	2025	11066	767	4982	929	6739	419	3320	188	475	158	1346
<b>1987</b>												
JANUARI	2024	11078	702	5648	907	6547	383	3993	223	571	148	1249
FEBRUARI	2015	10957	714	5152	911	6725	378	3531	174	403	109	1002
MAART	2189	11397	785	6111	964	6792	391	4097	217	480	150	1470
APRIL	2255	11744	817	5908	953	7082	414	4014	219	441	142	1367
MEI	2097	11180	839	5653	822	6320	423	3804	192	437	132	1282
JUNI	2289	11931	851	5940	921	6833	423	4130	216	452	127	1101
JULI	2350	12988	707	5285	926	7290	364	3400	185	363	132	1325
AUGUSTUS	2252	12389	786	5651	880	6632	353	3669	190	398	155	1232
SEPTEMBER	2241	12104	769	5507	877	6608	348	3168	205	392	158	1423

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)  
 2.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BUITENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)  
 BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;  
 VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BUITENVARENDE ZEESCHEPEN

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BRUGGE-ZEEBRUGGE				OOSTENDE				BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN)			
	GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG		GELADEN		LEDIG	
	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT	AANTAL	TONNEN- MAAT
1980	600	3206	194	736	480	2063	87	95	30	22	16	14
1981	585	3174	169	614	454	1914	75	86	29	20	15	16
1982	527	2869	178	549	491	1833	52	63	27	22	12	14
1983	552	2871	161	447	460	1658	43	44	26	21	16	20
1984	621	3033	154	420	481	1847	39	46	32	25	21	22
1985	647	3074	139	473	440	1742	37	42	29	26	16	18
1986	643	2940	171	540	379	1304	52	65	21	19	17	21
<b>1985</b>												
OKTOBER	728	3473	169	540	428	1670	54	61	35	37	18	25
NOVEMBER	679	3123	138	477	389	1627	36	42	19	22	17	24
DECEMBER	461	2266	108	473	292	1079	37	40	17	18	10	13
<b>1986</b>												
JANUARI	599	2818	142	503	275	1192	43	47	25	22	20	30
FEBRUARI	625	2886	142	451	268	1170	37	39	24	25	14	18
MAART	660	3191	175	619	315	1194	48	54	23	19	22	28
APRIL	645	2803	203	635	394	1247	60	62	24	19	12	18
MEI	636	2619	176	555	398	1200	64	73	24	21	15	19
JUNI	663	2942	200	613	473	1347	85	187	23	18	11	10
JULI	704	3197	119	353	517	1516	38	40	6	7	8	12
AUGUSTUS	627	2796	172	445	519	1641	49	60	10	8	14	23
SEPTEMBER	672	3077	205	635	447	1657	58	62	26	23	27	33
OKTOBER	668	3248	194	617	335	1183	52	64	24	26	23	24
NOVEMBER	639	3002	162	617	325	1221	42	49	17	15	18	21
DECEMBER	572	2698	159	435	278	1081	43	45	27	30	17	17
<b>1987</b>												
JANUARI	570	2884	147	442	279	1031	36	39	22	27	19	26
FEBRUARI	594	2760	161	548	275	1004	42	53	24	25	21	19
MAART	630	2895	172	562	297	1090	40	50	31	30	21	26
APRIL	628	2915	179	478	373	1170	43	49	41	46	16	13
MEI	637	3021	159	554	392	1308	78	80	21	24	10	12
JUNI	631	3130	196	666	465	1420	49	56	18	19	15	13
JULI	691	3656	148	577	492	1579	44	48	19	22	9	11
AUGUSTUS	641	3547	174	701	479	1697	63	70	25	24	12	15
SEPTEMBER	654	3382	193	903	434	1600	41	53	28	26	17	22

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)  
3.-LOSSINGEN VAN INGEVOERDE EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN (1)	ALLE BELGISCHE HAVENS				ANTWERPEN				GENT			
	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG
1980	5792	1134	324	646	3603	750	256	342	1205	189	25	66
1981	5497	1115	338	788	3479	692	258	461	1234	225	26	94
1982	6046	1003	335	723	4015	609	255	415	1513	202	39	83
1983	5495	935	335	806	3748	609	259	477	1283	154	38	97
1984	6072	1062	475	963	4022	697	367	601	1566	193	67	97
1985	6162	1096	483	1027	3851	704	366	630	1786	227	80	120
1986	6410	1040	425	1089	4315	706	348	641	1523	179	40	133
<b>1985</b>												
OKTOBER	7295	1108	604	1141	4335	697	476	659	2408	238	84	185
NOVEMBER	6571	912	366	1090	3866	545	256	599	1949	191	69	197
DECEMBER	5670	1095	305	980	3574	685	227	554	1570	201	48	130
<b>1986</b>												
JANUARI	6185	1183	483	1095	4005	822	384	641	1911	166	49	111
FEBRUARI	5585	899	499	998	3641	643	420	635	1391	132	35	95
MAART	5802	1087	484	1049	3722	711	422	647	1535	190	30	103
APRIL	6485	1127	477	1175	4052	725	370	657	1654	240	64	174
MEI	7277	1125	400	1081	5437	824	333	648	1294	183	43	143
JUNI	6376	1111	415	1003	3914	810	334	643	1762	192	39	110
JULI	6105	855	259	885	4346	485	202	495	1158	195	33	97
AUGUSTUS	5296	973	293	1003	3982	658	237	560	886	154	24	103
SEPTEMBER	7739	1074	543	1157	5281	725	427	708	1750	197	87	114
OKTOBER	7145	1081	535	1312	4192	722	454	735	2288	198	38	214
NOVEMBER	6450	936	378	1050	4413	664	329	650	1452	142	18	96
DECEMBER	5804	924	321	1228	4302	665	256	659	1058	123	23	231
<b>1987</b>												
JANUARI	5923	997	276	1124	4186	507	210	670	1295	369	29	121
FEBRUARI	7271	937	303	945	4278	582	223	519	1953	183	24	150
MAART	7352	1118	404	1269	4929	687	348	749	1810	258	23	154
APRIL	6411	1185	413	1221	4438	794	349	747	1349	178	26	120
MEI	5507	877	231	1171	3268	526	182	656	1602	181	12	181
JUNI	7120	997	315	1191	4909	703	269	662	1503	153	10	160
JULI	5969	874	256	887	3681	509	219	451	1565	220	19	119
AUGUSTUS	5161	715	199	814	3196	411	124	370	1263	140	27	161
SEPTEMBER	8256	1090	430	1176	5199	741	376	703	2061	171	21	137
OKTOBER	6909	1006	454	1277	4342	674	382	743	1532	196	40	96
NOVEMBER	7649	1189	355	1324	5025	923	289	844	1668	141	38	134
DECEMBER	7522	1254	507	1170	4832	804	448	692	1573	271	27	141

(1) INGEVOLGE DE DOUANEREGELING, DIE SEDERT 1.2.1971 VAN TOEPASSING IS OP HET BENELUX-VERKEER, ZIJN DE CIJFERS INZAKE DE RECHT-STREEKSE INVOER UIT NEDERLAND VIA KANALEN EN RIVIEREN, SPOORWEG EN WEG NIET MEER OPGENOMEN.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)  
3.-LOSSINGEN VAN INGEVOERDE EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN (1)	BRUGGE-ZEEBRUGGE				OOSTENDE				BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN)			
	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG
1980	815	26	11	56	120	2	3	26	17	59	29	155
1981	635	17	14	58	106	1	2	24	19	50	36	146
1982	356	13	11	56	101	3	2	24	13	51	27	144
1983	332	13	9	58	82	8	3	30	13	44	26	142
1984	345	11	13	83	93	15	3	36	15	38	25	144
1985	380	15	11	93	92	9	2	41	13	24	23	142
1986	418	18	11	128	94	10	2	34	12	33	23	151
<b>1985</b>												
OKTOBER	382	22	17	110	117	10	-	28	21	34	26	155
NOVEMBER	588	31	12	99	120	11	-	45	8	19	28	148
DECEMBER	341	12	8	114	85	4	6	40	17	20	16	141
<b>1986</b>												
JANUARI	191	27	20	141	46	15	2	50	10	26	27	150
FEBRUARI	377	7	19	96	104	9	-	33	10	30	24	137
MAART	408	9	7	121	83	6	-	32	10	40	25	145
APRIL	589	15	10	146	129	6	5	38	9	30	28	155
MEI	417	16	10	119	103	7	-	24	5	28	13	144
JUNI	506	16	17	64	115	13	-	20	4	27	24	165
JULI	451	30	7	122	105	8	1	27	12	27	17	143
AUGUSTUS	316	28	10	159	59	11	1	42	17	26	21	136
SEPTEMBER	535	27	12	142	106	1	-	35	19	48	19	156
OKTOBER	459	14	11	147	110	23	1	40	13	17	31	172
NOVEMBER	442	17	6	125	97	15	-	25	13	42	25	150
DECEMBER	306	15	7	145	63	11	12	36	14	18	23	153
<b>1987</b>												
JANUARI	344	9	13	150	52	3	-	28	15	32	24	152
FEBRUARI	506	10	24	97	72	10	4	19	13	25	29	155
MAART	483	9	8	157	85	12	3	33	4	25	23	169
APRIL	468	11	12	144	99	22	2	33	13	63	23	173
MEI	470	9	4	140	111	11	7	24	12	46	26	164
JUNI	478	9	10	161	119	14	1	29	11	47	26	176
JULI	580	9	6	120	88	12	3	36	9	53	10	156
AUGUSTUS	600	14	11	108	68	10	6	20	8	45	31	153
SEPTEMBER	801	14	7	126	95	16	4	21	12	59	22	186
OKTOBER	846	12	13	214	81	10	1	39	17	46	19	182
NOVEMBER	788	18	5	141	69	3	2	26	15	32	22	174
DECEMBER	881	32	5	127	72	9	1	21	12	35	26	185

(1) INGEVOLGE DE DOUANEREGELING, DIE SEDERT 1.2.1971 VAN TOEPASSING IS OP HET BENELUX-VERKEER, ZIJN DE CIJFERS INZAKE DE RECHT-STREEKSE INVOER UIT NEDERLAND VIA KANALEN EN RIVIEREN, SPOORWEG EN WEG NIET MEER OPGENOMEN.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)  
 4.-LADINGEN VAN UIT TE VOEREN EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	ALLE BELGISCHE HAVENS				ANTWERPEN				GENT			
	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG
1980	3567	1617	400	830	3033	1166	232	408	282	327	140	197
1981	3557	1640	379	792	3024	1184	222	436	274	337	130	183
1982	3348	1700	415	857	2815	1214	268	453	283	377	123	209
1983	3248	1715	407	875	2720	1244	272	482	263	335	102	195
1984	3934	1709	460	980	3191	1172	315	523	415	342	107	206
1985	4139	1762	462	1047	3188	1052	311	543	583	431	106	227
1986	3834	1516	486	1124	3051	1095	359	619	414	330	93	235
<b>1985</b>												
OKTOBER	4741	2349	585	1224	3358	1216	427	670	911	693	122	306
NOVEMBER	3737	2158	581	1005	2764	1121	381	491	562	753	176	229
DECEMBER	3860	1596	452	858	3034	984	266	431	389	352	149	219
<b>1986</b>												
JANUARI	3946	1209	456	946	3284	734	282	579	271	374	146	202
FEBRUARI	3684	1173	374	1031	2903	821	261	495	419	274	75	233
MAART	3799	1381	494	1106	3098	1005	392	615	347	298	73	187
APRIL	4035	1372	453	1175	2964	892	330	596	656	379	80	260
MEI	3808	1628	556	1203	3174	1221	432	713	276	291	102	231
JUNI	3388	1640	405	1028	2717	1093	300	525	400	442	84	263
JULI	3751	1623	378	1202	2939	1254	276	608	429	272	68	246
AUGUSTUS	2668	1551	494	920	2150	1151	381	543	184	330	82	159
SEPTEMBER	3605	1382	611	1142	2784	1046	454	654	400	247	122	222
OKTOBER	5418	1763	428	1342	4221	1159	277	697	780	487	127	368
NOVEMBER	3705	1833	647	1311	3087	1433	550	761	272	334	76	243
DECEMBER	3981	1597	532	1070	3147	1286	372	633	460	231	80	209
<b>1987</b>												
JANUARI	3901	1462	375	964	2741	951	316	564	753	437	37	180
FEBRUARI	3574	1471	360	1170	2918	1135	291	638	307	258	36	206
MAART	4100	1539	529	1323	3011	1068	346	741	657	401	150	260
APRIL	4132	1557	405	1230	3223	1274	333	714	391	218	44	212
MEI	3117	1408	304	1187	2335	876	208	690	410	459	63	245
JUNI	3830	1647	465	1240	3003	1278	384	775	345	299	65	216
JULI	3381	1240	263	1127	2593	753	203	579	419	392	41	227
AUGUSTUS	2677	1017	246	783	1999	675	166	406	290	248	57	156
SEPTEMBER	3752	1841	314	1338	3071	1438	273	861	298	285	31	203
OKTOBER	4122	2082	316	1232	3358	1506	241	734	288	435	48	251
NOVEMBER	4155	1605	451	1250	3359	1109	365	827	388	393	69	198
DECEMBER	4618	1539	597	1278	3786	1186	499	774	436	248	48	206

 BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)  
 4.-LADINGEN VAN UIT TE VOEREN EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BRUGGE-ZEEBRUGGE				OOSTENDE				BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN)			
	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG	ZEE	KANALEN EN RIVIEREN	SPOOR- WEG	WEG
1980	164	2	17	125	47	10	3	51	29	25	8	43
1981	174	5	13	87	53	10	2	38	17	16	12	-
1982	156	6	15	99	63	13	2	42	13	11	8	49
1983	161	9	19	98	72	15	3	39	12	14	11	53
1984	212	6	21	112	82	18	4	40	19	76	14	90
1985	252	6	20	124	76	12	2	37	15	138	23	107
1986	272	5	21	170	64	12	3	43	9	9	10	50
<b>1985</b>												
OKTOBER	342	15	10	119	64	16	-	31	30	229	26	88
NOVEMBER	283	5	12	164	83	17	-	63	8	138	11	47
DECEMBER	310	4	18	113	90	7	4	32	7	131	15	50
<b>1986</b>												
JANUARI	290	1	14	85	73	10	-	28	12	13	13	41
FEBRUARI	263	6	28	191	65	8	-	58	7	13	10	40
MAART	263	3	13	189	62	6	-	59	9	10	15	49
APRIL	298	3	28	208	68	7	10	49	7	10	4	54
MEI	289	2	16	164	62	27	-	43	6	9	6	44
JUNI	190	16	15	153	54	10	-	35	10	11	7	47
JULI	299	6	25	233	62	8	-	51	10	5	7	59
AUGUSTUS	244	6	12	140	63	1	-	28	4	6	19	46
SEPTEMBER	302	6	21	164	59	6	3	35	10	7	9	55
OKTOBER	305	3	13	164	71	18	3	45	10	15	7	61
NOVEMBER	256	6	10	205	55	20	5	44	14	3	6	51
DECEMBER	280	7	56	129	73	20	14	36	4	2	10	53
<b>1987</b>												
JANUARI	324	12	11	138	45	8	-	34	15	7	11	42
FEBRUARI	271	15	26	224	35	10	-	42	13	6	7	54
MAART	317	15	22	207	61	5	-	45	15	4	11	64
APRIL	389	11	18	175	57	3	-	46	21	6	9	76
MEI	266	2	26	148	55	13	4	40	14	9	2	57
JUNI	389	7	12	154	51	10	-	30	15	11	3	58
JULI	292	24	12	222	54	17	1	40	9	1	5	53
AUGUSTUS	320	10	11	134	45	25	2	20	9	4	9	56
SEPTEMBER	288	10	7	185	48	19	1	33	22	8	2	54
OKTOBER	362	12	13	155	71	23	-	31	23	13	14	52
NOVEMBER	314	12	11	146	54	13	2	22	15	6	5	50
DECEMBER	317	14	11	188	44	9	8	38	17	5	30	68

## BINNENSCHIEPVAART

## 1. EVOLUTIE IN DE TIJD

A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER  
(IN 1000 T EN 1.000.000 TKM)

MAAND- GEMIDDELDE EN MAANDEN	UITVOER		INVOER		DOORVOER		BINNENLANDS VERKEER		TOTAAL	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1980	2694	129	3676	183	358	45	1684	131	8411	488
1981	2608	123	3621	177	315	40	1557	114	8100	454
1982	2316	99	3085	138	330	42	1819	138	7549	417
1983	2521	104	3100	137	311	41	1671	132	7602	414
1984	2624	102	3427	148	338	44	1836	143	8224	437
1985	2412	98	3288	144	315	40	1789	140	7803	422
1986	2576	110	3344	149	285	38	1740	137	7945	434
<b>1985</b>										
OKTOBER	2930	128	3701	171	388	48	1985	158	9004	504
NOVEMBER	2236	99	3079	156	369	48	1789	143	7473	447
DECEMBER	2336	99	3184	151	340	43	2017	166	7877	459
<b>1986</b>										
JANUARI	2407	98	2849	128	263	36	1548	129	7066	391
FEBRUARI	1796	73	2698	110	217	28	1641	129	6350	340
MAART	2376	96	3236	144	319	42	1709	135	7640	417
APRIL	3049	123	3821	168	315	43	2044	156	9228	489
MEI	2536	110	3516	165	291	37	2011	163	8353	475
JUNI	2792	121	3769	170	314	40	1912	149	8785	479
JULI	2195	90	2847	127	298	38	1385	107	6727	361
AUGUSTUS	2536	107	3022	149	256	33	1701	137	7515	426
SEPTEMBER	2603	123	3772	173	305	44	1813	140	8493	479
OKTOBER	3131	141	3794	172	313	47	1662	125	8900	485
NOVEMBER	2937	125	3328	135	282	39	1623	128	8169	427
DECEMBER	2554	116	3470	142	245	35	1824	142	8093	435
<b>1987</b>										
JANUARI	1736	78	2328	89	138	18	1723	130	5926	316
FEBRUARI	2029	94	3056	129	211	28	1682	121	6978	372
MAART	2542	103	3436	145	239	32	1880	139	8095	419
APRIL	2532	111	3565	160	250	32	1893	145	8240	448
MEI	2452	113	3481	150	272	36	1726	131	7932	429
JUNI	2629	117	3515	164	237	31	1937	147	8317	459
JULI	2213	98	2944	125	237	30	1627	120	7021	373
AUGUSTUS *	2272	97	3425	154	221	28	1838	139	7755	419
SEPTEMBER *	2785	112	3770	176	276	36	1963	150	8794	474
OKTOBER *	2766	133	3824	174	246	34	2058	158	8894	498

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 1. EVOLUTIE IN DE TIJD

B) BEDRIJFVIGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S. NOMENCLATUUR) (IN 1 000 T)

MAAND- GEMIDDELDE EN MAANDEN	LANDBOUW- PRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGS- PRODUKTEN EN VEE- VOEDER	VASTE BRAND- STOFFEN	AARDOLIEN EN DIS- TILLATIE PRODUKTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE	RUWE MI- NERALEN EN FA- BRIKATEN DAARVAN, BOUWMA- TERIALEN	MEST- STOFFEN	CHEMISCHE PRODUKTEN	MACHINES, VOERTUI- GEN, DI- VERSE FA- BRIKATEN N.E.G., SPECIALE TRANSAC- TIES	TOTAAL
1980	591	558	616	1934	409	755	2393	366	685	107	8411
1981	600	546	694	1841	417	748	2169	343	637	106	8100
1982	656	577	502	1582	419	677	2030	424	542	141	7549
1983	656	486	421	1787	377	629	2000	531	561	154	7602
1984	681	539	515	1766	457	755	2128	546	635	201	8224
1985	589	537	513	1618	458	716	2034	491	609	237	7803
1986	545	519	448	1860	423	672	2123	442	648	265	7945
<b>1985</b>											
OKTOBER	639	635	585	1616	575	782	2795	508	630	239	9004
NOVEMBER	542	557	492	1716	373	628	2043	382	591	149	7473
DECEMBER	624	587	679	1712	437	748	1701	483	628	279	7877
<b>1986</b>											
JANUARI	602	531	413	1559	439	667	1548	404	691	212	7066
FEBRUARI	600	480	509	1828	425	625	785	349	540	210	6350
MAART	651	447	528	1903	442	634	1765	457	590	223	7640
APRIL	662	615	443	2198	525	782	2602	470	665	268	9228
MEI	596	512	498	1845	443	686	2438	478	599	259	8353
JUNI	669	468	406	1992	480	766	2631	474	599	302	8785
JULI	414	465	340	1704	362	568	1577	431	610	254	6727
AUGUSTUS	329	514	362	1965	389	566	2317	372	533	169	7515
SEPTEMBER	465	550	475	1922	349	628	2717	480	670	237	8493
OKTOBER	444	503	464	1685	375	766	2940	481	758	485	8900
NOVEMBER	513	539	514	1718	476	683	2333	461	732	201	8169
DECEMBER	591	605	419	1990	369	700	1823	446	791	361	8093
<b>1987</b>											
JANUARI	391	414	248	2027	385	489	721	386	654	211	5926
FEBRUARI	475	581	345	1767	412	528	1381	458	732	298	6978
MAART	533	643	382	2002	450	563	1845	642	786	250	8095
APRIL	436	617	364	1741	424	625	2500	526	736	271	8240
MEI	365	480	337	1469	490	550	2663	624	738	214	7932
JUNI	351	486	421	1590	554	632	2846	462	755	220	8317
JULI	382	468	324	1397	436	592	1896	448	724	352	7021
AUGUSTUS *	332	488	396	1653	491	565	2381	420	772	257	7755
SEPTEMBER *	433	622	428	1653	487	620	3011	494	783	264	8794
OKTOBER *	487	603	421	1821	520	709	2785	507	754	287	8894

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)  
1.EVOLUTIE IN DE TIJD  
C) GRENSOVERSCHRIJDEND VERKEER

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	INKOMEND				UITGAAND				AANTAL LEDIGE SCHEPEN			
	FRANSE GRENS		NEDERLANDSE GRENS		FRANSE GRENS		NEDERLANDSE GRENS		INKOMEND		UITGAAND	
	GOE- DEREN (1000 T)	AANTAL GELADEN SCHEPEN	GOE- DEREN (1000 T)	AANTAL GELADEN SCHEPEN	GOE- DEREN (1000 T)	AANTAL GELADEN SCHEPEN	GOE- DEREN (1000 T)	AANTAL GELADEN SCHEPEN	FRANSE GRENS	NEDER- LANDSE GRENS	FRANSE GRENS	NEDER- LANDSE GRENS
1980	403	1605	3630	5089	444	1717	2608	3604	269	1916	254	3137
1981	349	1396	3586	4768	417	1578	2506	3221	340	1736	305	3120
1982	345	1361	3351	4365	435	1594	2533	3422	361	2440	184	3118
1983	332	1270	3371	4225	426	1462	2699	3501	440	2556	275	3067
1984	346	1319	3736	4454	408	1319	2905	3738	389	2706	343	3262
1985	329	1267	3557	4214	396	1271	2641	3516	349	2459	362	3019
1986	252	966	3658	4303	395	1253	2789	3411	509	2456	232	3243

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)  
1.EVOLUTIE IN DE TIJD  
D) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN (CIJFERS PER BEKKEN IN 1 000 000 TKM) (1)

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BEKKEN VAN DE ZEESCHDELDE (LENGTE : 306,7 KM) (2)	KEMPENSE KANALEN (LENGTE : 329,3 KM) (2)	BRABANTSE KANALEN (LENGTE : 130,4 KM) (2)	MAAS EN SAMBER (LENGTE : 238,5 KM) (2)	BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE (LENGTE : 327,7 KM) (2)	CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE : 92,6 KM) (2)	IJZERBEKKEN EN KUST (LENGTE : 144,4 KM) (2)
	1	2	3	4	5	6	7
1980	133	166	35	44	103	5	3
1981	129	149	31	41	96	5	2
1982	104	146	27	40	92	6	2
1983	105	145	24	41	90	7	2
1984	113	154	25	41	94	6	3
1985	107	155	25	39	90	4	2
1986	124	153	23	40	88	4	2
<b>1985</b>							
OKTOBER	119	194	27	52	104	5	2
NOVEMBER	107	167	28	43	94	6	2
DECEMBER	115	169	38	40	89	5	2
<b>1986</b>							
JANUARI	103	149	13	32	87	5	2
FEBRUARI	105	122	20	24	66	2	1
MAART	121	147	24	35	83	4	2
APRIL	137	173	31	46	94	6	2
MEI	126	171	33	46	91	5	2
JUNI	139	169	28	43	93	5	2
JULI	99	128	11	35	82	4	2
AUGUSTUS	110	161	22	43	85	3	2
SEPTEMBER	134	170	25	47	97	4	2
OKTOBER	142	164	24	45	102	5	2
NOVEMBER	127	147	19	37	92	4	2
DECEMBER	140	151	21	30	88	4	2
<b>1987</b>							
JANUARI	103	120	18	17	55	2	1
FEBRUARI	115	126	17	30	78	3	2
MAART	113	150	28	35	87	4	2
APRIL	113	165	24	45	94	5	2
MEI	106	153	23	46	94	4	2
JUNI	111	178	23	51	89	5	2
JULI	99	133	17	34	84	4	2
AUGUSTUS *	108	153	20	42	88	6	2
SEPTEMBER *	114	181	20	52	99	6	2
OKTOBER *	129	186	24	49	101	7	2

(1) KOL.1,2,3,4,5,6 EN 7 : TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN,ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN  
(2) LENGTE VANAF 1.1.1986



**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1987**
**A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE**

VERKEERSRELATIE	BINNENSCHIP OF KUSTVAARTUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGELEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD-VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGELEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGELEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	2428	1726	130614	1990	170	3392	2793	211	897	31
	K	-	-	-	-	-	14	16	1	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	4061	3458	147161	4165	208	2427	2006	149	428	10
	K	25	23	2697	34	3	11	16	1	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	260	69	9034	97	33	747	320	98	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	75	81	2587	111	2	4	4	-	2	-
	K	4	4	375	5	-	1	1	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	2740	2366	105257	2800	137	1454	1335	47	410	10
	K	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
- BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE	B	951	916	29365	1118	33	191	285	3	16	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	16	16	1958	22	2	6	10	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	10	9	233	18	-	29	59	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	2	2	26	2	-	1	2	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	23	14	659	19	1	1	-	-	-	-
	K	5	3	364	7	1	1	1	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	3573	2432	110116	3072	229	2793	2869	129	427	10
	K	17	20	2467	34	3	11	13	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	962	289	42553	378	136	75	30	7	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	71	98	1544	118	1	2	1	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	1830	1312	49613	1640	73	2636	2721	120	407	10
	K	-	-	-	-	-	8	9	-	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND	B	593	577	13551	737	16	79	117	2	19	-
	K	1	1	110	2	-	3	3	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	14	17	2100	31	3	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	99	145	2323	186	2	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	3	2	115	2	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	15	10	416	12	1	1	-	-	-	-
	K	2	2	257	2	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	828	269	35132	358	110	159	72	19	4	-
	K	3	3	465	7	1	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	10890	7885	423023	9584	716	8771	7741	508	1756	53
	K	45	47	5629	75	6	36	45	3	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 1987

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	2866	1936	146831	2234	189	3927	3128	248	1221	41
	K	1	1	52	1	-	25	33	2	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	4081	3490	161702	4242	221	2643	2306	154	429	12
	K	26	25	2784	34	3	10	15	1	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	262	71	9959	100	36	775	324	99	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	72	80	1593	110	1	7	9	-	-	-
	K	4	4	365	4	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	2835	2468	121154	2936	151	1607	1568	51	410	11
	K	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-
- BONDSREPUBLIC OUISTLAND NAAR BELGIE	B	861	840	27361	1048	30	231	351	4	18	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	21	20	2344	28	2	7	11	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	12	8	167	18	-	23	54	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	2	3	41	4	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	37	21	1428	27	3	-	-	-	-	-
	K	1	1	75	1	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	3623	2607	114114	3250	228	2774	2838	131	411	11
	K	19	22	2910	41	4	10	13	1	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	813	247	38769	317	123	78	31	6	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	81	107	1625	125	1	1	2	-	4	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	1998	1479	57376	1846	86	2612	2667	122	386	10
	K	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC OUISTLAND	B	626	642	13910	802	17	80	136	2	20	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	16	19	2752	37	3	5	7	1	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	85	125	2081	147	2	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	3	2	114	2	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	17	7	238	11	1	3	2	-	1	-
	K	3	2	158	3	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	718	234	30216	309	94	166	74	21	3	-
	K	3	3	384	4	-	1	1	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	11288	8267	452863	10035	732	9510	8345	554	2064	64
	K	49	50	6130	80	7	46	62	4	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1987

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	2305	1627	119688	1932	161	3172	2647	222	708	35
	K	-	-	-	-	-	12	14	1	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	3493	2933	123656	3728	184	2067	1785	127	362	10
	K	12	11	1463	15	1	12	18	2	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	432	113	14485	162	55	547	243	76	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	69	79	2977	102	3	7	7	-	-	-
	K	3	3	248	4	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	2054	1818	80179	2276	96	1282	1189	47	338	10
	K	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
- BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE	B	895	898	24752	1140	27	205	294	3	22	-
	K	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	8	9	1213	10	1	10	16	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	17	8	191	26	-	23	48	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	4	4	65	5	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	22	12	1007	16	2	3	3	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	3037	2194	95527	2909	190	2386	2397	109	358	10
	K	17	19	2430	34	3	3	3	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	700	221	35429	282	109	227	84	23	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	51	48	1142	63	1	3	3	-	4	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	1384	1041	38164	1391	53	2037	2137	83	328	9
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND	B	777	741	18367	980	24	119	173	3	24	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	13	16	2047	30	3	2	3	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	106	131	1985	179	2	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	7	6	147	7	-	-	-	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	12	7	293	8	1	-	-	-	-	-
	K	4	4	383	4	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	754	236	30073	324	97	243	111	29	-	-
	K	1	1	121	1	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	9589	6990	368944	8893	632	7868	6940	486	1428	55
	K	30	31	4014	51	5	27	34	3	-	-

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1987

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	2265	1568	118302	1798	157	2604	2076	162	733	24
	K	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	1154	1063	55513	1242	76	993	606	109	123	3
	K	4	4	376	5	-	1	1	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	97	26	3532	34	13	630	253	86	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	18	20	768	24	1	1	2	-	-	-
	K	2	2	169	2	-	1	1	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	822	782	41736	914	51	342	297	22	122	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE	B	214	234	9391	268	10	16	35	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	2	2	206	3	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	4	9	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	1	1	14	1	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	2	1	72	1	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	1369	759	66790	948	151	805	823	50	129	3
	K	1	1	86	1	-	1	1	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	722	225	34703	287	107	36	15	4	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	27	35	601	41	1	-	-	-	1	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	514	401	27835	487	39	742	764	45	124	3
	K	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND	B	94	82	3411	114	5	27	43	1	4	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	1	86	1	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	11	15	223	18	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	1	1	17	1	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	277	97	13595	124	40	45	23	6	3	-
	K	-	-	61	1	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	5065	3487	254200	4112	423	4447	3527	327	988	30
	K	5	5	523	8	1	6	6	-	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 1987

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	2662	1726	130153	1989	173	3020	2293	186	1011	33
	K	1	1	52	1	-	6	7	1	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	1114	1045	59074	1235	78	1096	750	109	107	3
	K	3	3	295	4	-	1	2	-	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	98	27	3969	35	14	645	263	65	-	-
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	29	39	630	47	-	4	4	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	1	1	81	1	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	813	774	46755	909	55	417	423	24	105	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE	B	167	204	7374	241	7	27	53	-	2	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	2	2	213	3	-	1	2	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	3	7	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	7	3	346	3	1	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	1410	874	68279	1067	149	799	823	49	105	3
	K	3	2	188	3	-	2	2	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	632	196	31598	246	98	33	13	3	-	-
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	38	46	717	53	1	-	-	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	584	475	31438	575	44	730	742	45	103	3
	K	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND	B	140	134	3962	166	6	36	68	1	2	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	2	1	160	2	-	1	1	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	13	22	446	25	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	3	1	118	2	-	-	-	-	-	-
	K	1	1	28	1	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	251	86	12021	112	36	55	24	8	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	5437	3730	269527	4403	437	4970	3890	353	1223	38
	K	7	6	535	8	1	9	11	1	-	-

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1987

## B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	2103	1443	104299	1711	144	2440	1943	168	549	25
	K	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	914	856	41327	1017	57	917	607	92	111	3
	K	1	1	80	1	-	2	3	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	89	25	3943	33	14	490	211	69	-	-
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	18	23	895	26	1	3	2	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	1	1	80	1	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	589	583	28987	692	33	393	347	22	107	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE	B	210	220	7205	260	8	27	44	-	4	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1	-	5	1	-	2	3	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	2	3	40	3	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	5	2	253	2	1	2	1	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	1171	731	56327	910	123	634	676	34	113	3
	K	1	1	86	1	-	2	1	-	-	-
<b>WAARVAN :</b>											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	540	173	28106	217	85	43	15	6	1	-
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	19	18	558	21	1	1	2	-	-	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	442	367	22654	460	30	541	592	27	110	3
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND	B	157	158	4658	197	7	49	66	1	2	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	1	1	86	1	-	1	1	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	11	13	299	14	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	1	1	9	1	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	1	1	43	1	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	253	82	11361	112	36	65	30	9	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	4441	3112	213314	3750	359	4056	3257	303	773	32
	K	2	2	166	3	-	6	6	-	-	-

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1987**

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	60	152	152	499	181	58	369	92	160	2	1726
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	72	209	82	552	158	290	1341	294	340	119	3458
	K	3	1	1	-	1	-	12	-	6	-	23
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	37	12	-	-	-	3	9	-	9	1	69
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	2	2	-	-	-	33	9	16	14	6	81
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	4
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	10	167	35	515	134	56	1083	103	204	59	2366
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE	B	19	27	47	37	24	193	237	172	113	48	916
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	2	1	1	-	1	-	11	-	1	-	16
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	3	-	-	5	9
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	5	1	-	-	1	3	1	2	-	1	14
	K	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	162	79	83	408	142	176	891	187	210	92	2432
	K	-	-	-	-	-	10	1	3	6	-	20
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	34	19	21	5	44	20	70	70	5	1	289
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	2	1	2	3	74	3	-	7	6	1	98
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	71	43	27	154	12	57	758	16	101	74	1312
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND	B	53	16	30	168	6	55	49	95	93	13	577
	K	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	10	-	1	6	-	17
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	3	1	3	78	3	39	11	-	5	4	145
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	1	1	4	3	1	-	-	-	10
	K	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	67	40	19	9	8	16	48	48	13	1	269
	K	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	3
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	362	479	336	1469	489	540	2650	621	724	214	7885
	K	3	1	1	-	1	10	13	3	14	-	47

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 1987

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN M.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	69	114	169	555	188	80	487	92	177	4	1936
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	87	267	115	526	186	335	1302	232	312	129	3490
	K	6	-	-	-	-	1	14	-	4	-	25
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	28	18	-	1	-	5	12	-	6	1	71
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	3	9	-	3	-	51	5	4	4	2	80
	K	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	4
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	15	198	70	494	168	63	1088	112	182	78	2468
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE	B	37	38	44	28	17	209	195	109	120	44	840
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	6	-	-	-	-	-	12	-	2	-	20
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	3	-	-	-	2	1	-	-	3	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	4	2	1	-	2	4	-	7	-	1	21
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	153	70	113	505	171	182	995	89	241	87	2607
	K	-	-	-	-	-	15	-	4	3	-	22
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	29	16	20	3	32	16	88	37	5	1	247
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	1	-	20	8	57	6	5	5	4	1	107
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	80	35	26	214	15	54	838	22	127	68	1479
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND	B	36	20	42	217	66	71	56	20	102	13	642
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	15	-	1	3	-	19
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	7	-	1	65	-	35	7	2	3	5	125
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	3	-	-	1	-	2	-	-	7
	K	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	37	35	24	4	8	20	47	45	14	-	234
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	345	486	421	1590	554	616	2832	458	745	220	8267
	K	6	-	-	-	-	16	14	4	10	-	50



**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1987**

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERZSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	39	192	135	541	164	56	300	63	135	4	1627
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	104	181	78	485	141	351	875	214	319	185	2933
	K	-	-	-	-	-	-	9	-	2	-	11
<b>WAARVAN :</b>												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	77	17	-	-	-	8	4	-	8	-	113
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	2	2	1	-	-	41	2	12	19	-	79
	K	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	14	133	50	448	114	54	657	70	166	114	1818
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE	B	12	30	26	35	26	241	210	125	126	67	898
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	2	-	2	1	-	-	4	8
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	1	-	1	2	1	8	-	-	12
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	156	85	99	365	123	150	673	131	256	156	2194
	K	-	-	1	-	-	10	1	4	3	-	19
<b>WAARVAN :</b>												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	11	20	21	5	46	10	72	27	9	-	221
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	1	2	9	5	8	2	6	4	9	1	48
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	73	32	26	106	13	32	535	17	82	125	1041
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND	B	57	31	37	206	55	60	49	79	142	24	741
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	1	-	-	10	-	2	3	-	16
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	11	1	2	43	-	44	10	1	13	6	131
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	4	-	-	-	2	-	-	-	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	1	-	-	-	1	2	-	4	-	-	7
	K	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	4
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	84	11	12	6	9	25	38	36	9	7	236
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	382	468	323	1397	436	582	1885	444	718	352	6990
	K	-	-	1	-	-	10	11	4	6	-	31

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1987

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B K	57 -	146 -	148 -	405 -	181 -	56 -	343 -	87 -	143 -	2 -	1568 -
<b>INGAAND VERKEER</b>	B K	13 -	19 -	25 -	303 -	73 -	80 -	410 1	35 -	84 3	22 -	1063 4
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B K	9 -	5 -	- -	- -	- -	- -	3 -	- -	8 -	1 -	25 -
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	- -	- -	- -	- -	- -	10 -	1 -	2 -	7 2	1 -	20 2
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B K	1 -	13 -	13 -	285 -	65 -	8 -	305 -	22 -	57 -	15 -	782 -
- BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE	B K	3 -	1 -	12 -	18 -	7 -	63 -	101 -	11 -	12 -	5 -	234 -
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- 1	- -	- 2
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	1 -
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B K	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B K	90 -	35 -	48 -	61 -	73 -	69 -	246 -	59 1	44 -	34 -	759 1
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B K	28 -	13 -	13 -	4 -	39 -	18 -	65 -	40 -	4 -	1 -	225 -
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B K	- -	- -	1 -	2 -	28 -	- -	- -	3 -	1 -	- -	35 -
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B K	51 -	20 -	23 -	31 -	6 -	29 -	166 -	11 -	31 -	32 -	401 -
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND	B K	10 -	3 -	8 -	18 -	- -	19 -	11 -	6 -	7 -	1 -	82 -
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- 1
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B K	- -	- -	2 -	6 -	- -	2 -	4 -	- -	- -	1 -	15 -
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B K	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B K	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B K	20 -	12 -	8 -	3 -	4 -	6 -	23 -	15 -	6 -	1 -	97 -
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B K	180 -	212 -	226 -	773 -	331 -	212 -	1021 1	196 1	277 3	59 -	3487 5

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 1987**

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSER FABRIKATEN (N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES)	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	66	109	168	405	187	78	452	92	164	4	1726
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	13	28	34	270	85	108	376	45	60	27	1045
	K	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	9	6	-	1	-	1	4	-	6	-	27
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	1	1	-	3	-	30	2	-	-	2	39
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	-	20	21	251	79	4	292	40	43	24	774
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE	B	3	1	12	15	5	73	78	5	11	2	204
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	100	31	69	135	73	56	282	44	57	27	874
	K	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	22	11	16	2	26	11	81	24	3	1	196
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	1	-	12	4	21	4	-	1	1	1	46
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	58	17	22	84	9	23	189	12	38	22	475
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND	B	17	3	19	33	16	15	9	5	15	2	134
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	2	-	-	13	-	3	3	-	-	2	22
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	16	12	9	1	2	7	22	10	7	-	86
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	195	180	281	811	348	249	1131	191	287	59	3730
	K	-	-	-	-	-	1	1	1	3	-	6

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1987**

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNENSCHIP OF KUSTVAARTUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN M.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	36	183	132	414	164	54	279	62	116	4	1443
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	16	24	22	247	60	108	240	34	68	38	856
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	11	3	-	-	-	2	-	-	8	-	25
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	1	-	-	-	-	11	2	3	6	-	23
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	2	16	18	221	54	6	169	21	43	32	583
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BONDSREPUBLIEK DUITSLAND	B	1	5	3	25	5	86	69	9	10	6	220
NAAR BELGIE	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAAR BELGIE	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	88	37	43	65	71	58	203	44	64	59	731
	K	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	9	15	11	2	36	9	67	18	6	-	173
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK	B	1	1	2	-	8	1	1	3	1	-	18
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	55	17	19	25	10	15	129	14	33	51	367
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR	B	23	3	9	38	17	23	4	9	24	7	158
BONDSREPUBLIEK DUITSLAND	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERENIGD KONINKRIJK	K	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	-	1	-	-	-	10	2	-	-	1	13
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	20	2	6	2	2	7	23	11	6	4	82
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	159	245	202	727	297	228	745	151	254	104	3112
	K	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1987

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	777	525	23	65010	38196	2160
	GEDUWDE SCHEPEN	354	41	3	21937	2894	321
	GESLEEPT SCHEPEN	4	-	-	97	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	2181	728	8	104436	26229	92
	GEDUWDE SCHEPEN	409	51	25	13483	2070	512
	GESLEEPT SCHEPEN	53	1	-	297	42	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	56	9	-	7228	1073	-
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	685	48	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	60	-	-	2212	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	21	-	-	375	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1261	630	8	67822	22811	92
	GEDUWDE SCHEPEN	342	51	19	11812	2022	359
	GESLEEPT SCHEPEN	53	1	-	297	42	-
- BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	780	89	-	26335	2345	-
	GEDUWDE SCHEPEN	42	-	5	611	-	74
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	9	-	-	233	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	2	-	-	26	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	13	-	-	580	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	1	-	-	80
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1596	500	31	91707	9703	2580
	GEDUWDE SCHEPEN	236	6	29	5302	121	452
	GESLEEPT SCHEPEN	34	-	-	250	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	275	4	-	40562	726	-
	GEDUWDE SCHEPEN	10	-	-	1265	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	60	5	-	1070	65	-
	GEDUWDE SCHEPEN	33	-	-	409	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	868	203	31	38793	4504	2580
	GEDUWDE SCHEPEN	153	3	21	3078	81	328
	GESLEEPT SCHEPEN	34	-	-	250	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	320	216	-	9669	3322	-
	GEDUWDE SCHEPEN	34	3	4	461	41	59
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	63	72	-	1091	1077	-
	GEDUWDE SCHEPEN	6	-	4	90	-	65
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	2	-	-	115	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	9	1	-	407	9	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	243	14	-	31824	1641	-
	GEDUWDE SCHEPEN	12	-	-	1867	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	4796	1768	62	292778	75769	4831
	GEDUWDE SCHEPEN	1011	98	57	42589	5086	1285
	GESLEEPT SCHEPEN	91	1	-	644	42	-

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 1987

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	871	590	24	71664	41904	2292
	GEDUWDE SCHEPEN	408	39	2	27798	2770	257
	GESLEEPT SCHEPEN	3	-	-	145	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	2223	654	13	114314	27860	304
	GEDUWDE SCHEPEN	478	76	15	15013	3415	506
	GESLEEPT SCHEPEN	31	-	-	289	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	57	7	-	8059	835	-
	GEDUWDE SCHEPEN	7	-	-	1018	47	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	62	4	-	1174	130	-
	GEDUWDE SCHEPEN	14	-	-	289	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1359	569	13	78850	25409	304
	GEDUWDE SCHEPEN	408	75	12	12749	3368	184
	GESLEEPT SCHEPEN	31	-	-	289	-	-
- BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	717	74	-	24916	1486	-
	GEDUWDE SCHEPEN	48	-	1	949	-	11
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	7	-	-	159	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	8	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	3	-	-	41	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	18	-	-	1116	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	2	-	-	312
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	1627	585	37	92446	11299	2743
	GEDUWDE SCHEPEN	250	27	51	6117	408	859
	GESLEEPT SCHEPEN	29	2	-	211	31	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	232	3	-	36561	423	-
	GEDUWDE SCHEPEN	12	-	-	1785	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	71	9	-	1219	82	-
	GEDUWDE SCHEPEN	27	-	-	325	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	940	277	37	44064	6208	2743
	GEDUWDE SCHEPEN	164	11	20	3522	223	405
	GESLEEPT SCHEPEN	29	-	-	211	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	319	248	-	9177	3868	-
	GEDUWDE SCHEPEN	40	16	18	414	185	266
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	57	48	-	1082	718	-
	GEDUWDE SCHEPEN	6	-	12	64	-	187
	GESLEEPT SCHEPEN	-	2	-	-	31	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	2	-	-	114	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	6	-	-	230	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	8	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	215	8	-	27823	912	-
	GEDUWDE SCHEPEN	10	-	-	1436	46	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	4936	1836	74	306248	81975	5340
	GEDUWDE SCHEPEN	1146	142	68	50364	6639	1622
	GESLEEPT SCHEPEN	63	2	-	645	31	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1987

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	682	556	14	53171	39704	1077
	GEDUWDE SCHEPEN	306	57	1	20621	4886	73
	GESLEEPTTE SCHEPEN	11	-	-	156	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1799	632	9	80612	25681	188
	GEDUWDE SCHEPEN	384	65	20	12965	3522	487
	GESLEEPTTE SCHEPEN	23	-	-	202	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	94	9	-	11821	1269	26
LANGS FRANSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	10	-	-	1365	5	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	60	1	-	2386	78	-
LANGS NEDERLANDSE GRENS	GEDUWDE SCHEPEN	18	-	-	513	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	888	532	9	44017	22296	162
	GEDUWDE SCHEPEN	291	65	12	9844	3481	177
	GESLEEPTTE SCHEPEN	23	-	-	202	-	-
- BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	738	89	-	21388	2009	-
	GEDUWDE SCHEPEN	65	1	6	1226	36	94
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	6	2	-	152	30	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	9	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	4	-	-	65	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	10	-	-	782	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	1	8	-	217
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	1413	481	29	76064	9518	2065
	GEDUWDE SCHEPEN	197	11	20	7065	105	350
	GESLEEPTTE SCHEPEN	42	-	-	358	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	203	7	-	32545	1111	-
	GEDUWDE SCHEPEN	12	-	-	1773	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	38	5	-	975	112	-
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	55	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	657	147	29	27395	3292	2065
	GEDUWDE SCHEPEN	151	9	5	4865	77	111
	GESLEEPTTE SCHEPEN	42	-	-	358	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	421	275	-	13460	4309	-
	GEDUWDE SCHEPEN	29	2	13	353	28	206
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	82	46	-	1257	694	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	2	-	-	34
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	5	-	-	138	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	9	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	7	-	-	293	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	211	12	-	26949	1483	-
	GEDUWDE SCHEPEN	12	1	-	1550	91	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	4105	1681	52	236795	76386	3330
	GEDUWDE SCHEPEN	900	134	41	42202	8604	910
	GESLEEPTTE SCHEPEN	76	-	-	716	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1987

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN

(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	741	430	23	63482	29479	2160
	GEDUWDE SCHEPEN	344	24	3	21221	1543	321
	GESLEEPTTE SCHEPEN	4	-	-	97	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	544	347	1	34158	13285	3
	GEDUWDE SCHEPEN	111	26	7	6815	863	246
	GESLEEPTTE SCHEPEN	27	1	-	101	42	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	16	8	-	2357	938	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	189	48	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	19	-	-	674	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	94	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	303	315	1	22465	11700	3
	GEDUWDE SCHEPEN	106	25	5	6468	815	142
	GESLEEPTTE SCHEPEN	27	1	-	101	42	-
- BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	205	24	-	8648	647	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	2	64	-	32
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	14	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	1	-	-	72
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	524	74	9	61434	1956	1526
	GEDUWDE SCHEPEN	36	-	2	1694	-	16
	GESLEEPTTE SCHEPEN	14	-	-	165	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	216	3	-	33477	531	-
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	695	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	31	3	-	542	34	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	25	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	308	42	9	24190	997	1526
	GEDUWDE SCHEPEN	25	-	2	941	-	16
	GESLEEPTTE SCHEPEN	14	-	-	165	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	58	22	-	3060	345	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	6	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	10	3	-	148	49	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	27	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEBURG	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	17	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	86	8	-	12118	821	-
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	656	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	1995	858	32	171192	45540	3689
	GEDUWDE SCHEPEN	494	49	12	30385	2406	583
	GESLEEPTTE SCHEPEN	45	1	-	363	42	-



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 1987

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	MOTORSCHEPEN	828	437	24	69345	28992	2292
	GEDUWDE SCHEPEN	405	26	2	27707	1414	257
	GESLEEPT SCHEPEN	3	-	-	145	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	MOTORSCHEPEN	580	278	1	37413	13393	68
	GEDUWDE SCHEPEN	127	46	3	6073	1774	322
	GESLEEPT SCHEPEN	10	-	-	31	-	-
<b>WAARVAN :</b>							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	19	6	-	3009	801	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	112	47	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	33	3	-	468	47	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	114	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	353	249	1	27607	11928	68
	GEDUWDE SCHEPEN	115	46	-	5394	1727	-
	GESLEEPT SCHEPEN	10	-	-	31	-	-
- BONDSREPUBLICHEID DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	174	20	-	6295	617	-
	GEDUWDE SCHEPEN	9	-	1	452	-	11
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	34	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	2	-	-	312
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	MOTORSCHEPEN	644	136	11	61549	2658	1544
	GEDUWDE SCHEPEN	55	8	10	2070	187	144
	GESLEEPT SCHEPEN	10	-	-	127	-	-
<b>WAARVAN :</b>							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	191	1	-	30824	176	-
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	598	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	42	4	-	681	36	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	306	96	11	26286	1898	1544
	GEDUWDE SCHEPEN	46	4	2	1393	163	27
	GESLEEPT SCHEPEN	10	-	-	127	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLICHEID DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	94	30	-	3382	467	-
	GEDUWDE SCHEPEN	3	3	3	47	24	42
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	10	5	-	257	82	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	5	32	-	75
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	1	-	-	118	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	MOTORSCHEPEN	77	5	-	10955	596	-
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	-	471	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	MOTORSCHEPEN	2130	857	36	179262	45639	3903
	GEDUWDE SCHEPEN	590	80	15	36320	3375	724
	GESLEEPT SCHEPEN	23	-	-	303	-	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1987

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN

(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHIEPEN	649	425	14	51292	28230	1055
	GEDUWDE SCHEPEN	304	40	1	20536	2957	73
	GESLEEPTTE SCHEPEN	11	-	-	156	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	435	263	-	23709	11247	26
	GEDUWDE SCHEPEN	104	38	7	4241	1783	295
	GESLEEPTTE SCHEPEN	9	-	-	27	-	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	16	8	-	2638	1183	26
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	96	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	19	-	-	586	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	4	-	-	309	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	213	227	-	14207	9264	-
	GEDUWDE SCHEPEN	95	37	3	3704	1747	38
	GESLEEPTTE SCHEPEN	9	-	-	27	-	-
- BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	185	28	-	6197	801	-
	GEDUWDE SCHEPEN	4	1	3	132	36	40
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	5	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	3	-	-	40	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	36	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	1	-	-	217
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	549	82	7	49751	1900	1049
	GEDUWDE SCHEPEN	67	2	3	3287	28	39
	GESLEEPTTE SCHEPEN	22	-	-	272	-	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	165	3	-	26831	532	-
	GEDUWDE SCHEPEN	5	-	-	743	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHIEPEN	17	1	-	530	28	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHIEPEN	246	35	7	18090	727	1049
	GEDUWDE SCHEPEN	58	-	-	2516	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	22	-	-	272	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND	MOTORSCHIEPEN	106	43	-	3950	613	-
	GEDUWDE SCHEPEN	4	2	3	28	28	39
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHIEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHIEPEN	13	-	-	299	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	9	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHIEPEN	1	-	-	43	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHIEPEN	70	8	-	9814	897	-
	GEDUWDE SCHEPEN	4	1	-	559	91	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHIEPEN	1703	777	21	134566	42274	2130
	GEDUWDE SCHEPEN	478	81	10	28622	4859	407
	GESLEEPTTE SCHEPEN	42	-	-	455	-	-

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1987

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	-	46	300	-	921	346	17484
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	53	87	1451	-	2036	1591	28734
RUPEL	12,0	-	24	711	-	887	735	2782
DIJLE (2)	28,5	-	5	20	-	69	25	30
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	-	42	50	-	185	92	1730
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	31	39	-	-	67	69	69
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	1930	1301	873	22	4649	4127	54729
DENDER	65,3	5	40	-	-	111	45	597
<b>TOTAAL</b>	<b>306,7</b>							<b>106155</b>
<b>KEMPENSE KANALEN</b>								
ALBERTKANAAL	129,6	282	976	1234	78	3746	2571	136591
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	22	87	-	259	109	454
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	137	2	66	-	404	204	4018
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	101	-	339	101	505
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	100	53	165	-	833	318	6843
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	13	15	98	-	287	126	1918
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	84	-	-	282	85	2842
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	18	35	-	-	126	53	267
<b>TOTAAL</b>	<b>329,3</b>							<b>153438</b>
<b>BRABANTSE KANALEN</b>								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	57	95	95	-	471	247	7427
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	31	493	152	-	749	676	14917
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	1	19	-	-	63	20	438
<b>TOTAAL</b>	<b>130,1</b>							<b>22782</b>
<b>MAAS EN SAMBER</b>								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	303	278	244	15	1347	840	30999
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	111	-	-	92	111	114
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	327	43	-	-	598	370	1111
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	23	-	-	-	48	23	47
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	111	-	92	111	111
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	1	965	-	1337	966	1931
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	95	40	124	-	537	259	12042
OURTHE	4,1	-	16	-	-	58	16	32
<b>TOTAAL</b>	<b>238,5</b>							<b>46386</b>

(1) KAN NIET OPGETELO WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1987

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG				TOTALE TRAFIEK		
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b>								
BOVENSCHELDE (2)	83,0	73	68	454	-	1490	595	41397
LEIE (2)	69,2	-	40	255	-	816	295	6788
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	1	1	114	-	436	115	2054
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	472	683	701	6	2652	1861	20323
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	1	55	393	-	1096	449	7087
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	1	24	281	-	809	307	4248
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	1	-	-	5	1	3
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	10	139	-	1	324	150	1706
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	5	-	-	21	5	32
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	1	49	981	-	2365	1031	10307
TOTAAL	327,7							93943
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>								
CENTRUMKANAAL	25,0	20	51	33	-	258	104	1211
KANAAL BLATON-ATH	22,6	1	1	-	-	10	2	35
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	30	-	117	30	181
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	22	16	55	-	261	93	2644
TOTAAL	92,6							4071
<b>IJZEBEKKEN EN KUST</b>								
IJZER	41,2	-	1	-	-	3	1	9
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	3	1	-	9	4	36
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	26	40	48	-	238	114	1423
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	23	40	-	-	135	63	409
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	2	-	-	6	2	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	1	-	2	1	1
TOTAAL	144,4							1878
<b>HET RIJK</b>								
	1569,3							428652

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN INMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1987

## G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERBLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	58,4	122	120	52	52
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	260	616	55	661
RUPEL	12,0	57	351	4	323
DIJLE (2)	28,5	-	12	-	13
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	3	57	2	31
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	7	33	-	28
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	1127	1802	47	1151
OENDER	65,3	3	34	-	8
TOTAAL	306,7				
<b>KEMPENSE KANALEN</b>					
ALBERTKANAAL	129,6	479	973	52	1066
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	39	21	2	47
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	140	16	2	46
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	91	7	2
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	55	111	6	147
KANAAL DESSEL-KWAADMICHELEN	15,8	16	24	3	83
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	79	-	5
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	1	2	-	51
TOTAAL	329,3				
<b>BRABANTSE KANALEN</b>					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	71	73	9	94
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	54	323	2	297
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	8	-	13
TOTAAL	130,1				
<b>MAAS EN SAMBER</b>					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	303	221	40	277
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	30	-	82
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	317	43	-	10
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	23
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	30	-	82
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	352	536	44	33
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	134	59	16	50
OURTHE	4,1	-	16	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MEI 1987

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b>					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	261	108	180	46
LEIE (2)	69,2	46	148	47	53
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	45	23	47	-
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	470	834	175	382
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	80	226	48	95
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	47	154	47	58
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	1	-	1
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	2	102	-	46
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	5	-	-
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	297	370	215	149
TOTAAL	327,7				
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>					
CENTRUMKANAAL	25,0	38	25	8	34
KANAAL BLATON-ATH	22,6	1	-	-	2
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	17	6	7	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	53	18	8	14
TOTAAL	92,6				
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>					
IJZER	41,2	-	1	-	-
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	3	-	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	40	41	-	34
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	15	12	-	36
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	2
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	1	-	-
TOTAAL	144,4				
<b>HET RIJK</b>	1569,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 1987

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	-	55	305	-	942	360	17633
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	74	110	1497	1	2097	1683	30048
RUPEL	12,0	-	23	741	-	906	764	2901
DIJLE (2)	28,5	-	9	20	-	77	29	38
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	-	48	64	-	212	112	2161
OURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	50	12	-	-	64	62	62
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	2027	1255	1021	12	4791	4314	57304
DENDER	65,3	4	49	1	1	133	54	704
TOTAAL	306,7							110851
<b>KEMPENSE KANALEN</b>								
ALBERTKANAAL	129,6	302	1027	1448	86	3990	2863	160082
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	18	89	-	242	106	461
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	208	4	58	-	510	270	4570
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	98	-	330	98	490
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	116	53	156	-	845	325	7028
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	11	12	83	-	231	107	1637
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	97	-	-	318	97	3352
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	17	28	-	-	109	45	226
TOTAAL	329,3							177846
<b>BRABANTSE KANALEN</b>								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	64	74	117	-	496	254	7204
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	49	486	166	-	755	701	15708
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	20	-	-	66	20	447
TOTAAL	130,1							23360
<b>MAAS EN SAMBER</b>								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	387	426	237	16	1577	1066	35702
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	125	-	-	105	125	134
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	291	18	-	-	481	309	926
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	30	-	-	-	63	30	61
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	125	-	106	125	125
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	1052	-	1425	1052	2104
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	105	43	110	30	639	288	11858
OURTHE	4,1	-	15	-	-	55	15	30
TOTAAL	238,5							50940

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE, OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 1987

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	ANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b>								
BOVENSCHELDE (2)	83,0	89	84	349	-	1163	521	34304
LEIE (2)	69,2	1	41	296	-	927	338	7979
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	1	1	135	-	512	137	2434
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	479	694	686	8	2539	1867	19936
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	3	58	429	-	1267	490	7513
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	-	11	326	-	917	337	4686
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-	2	-	1
KANAAL ROESLARE-LEIE	16,5	5	161	-	1	345	168	1922
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	6	1	-	29	7	50
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	1	53	967	-	2333	1021	10346
TOTAAL	327,7							89170
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>								
CENTRUMKANAAL	25,0	19	76	38	-	303	133	1482
KANAAL BLATON-ATH	22,6	2	1	-	-	10	3	37
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	36	-	139	36	217
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	25	20	66	-	301	110	3073
TOTAAL	92,6							4810
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>								
IJZER	41,2	-	1	-	-	4	1	21
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-OUINKERKE	39,8	-	3	8	-	44	11	341
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	22	41	59	-	282	122	1147
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	28	35	-	-	143	63	506
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	2	-	-	9	2	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	1	-	4	1	1
TOTAAL	144,4							2018
<b>HET RIJK</b>	<b>1569,3</b>							<b>458993</b>

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 1987

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	122	147	38	53
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	292	673	39	679
RUPEL	12,0	86	365	5	308
DIJLE (2)	28,5	-	12	-	17
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	5	67	3	37
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	29	8	-	25
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	1225	1840	33	1216
DENDER	65,3	3	40	-	11
TOTAAL	306,7				
<b>KEMPENSE KANALEN</b>					
ALBERTKANAAL	129,6	541	1073	51	1198
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	38	24	3	42
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	200	17	3	51
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	86	9	2
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	57	110	6	152
KANAAL DESSEL-KWAADMICHELEN	15,8	19	13	3	71
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	85	-	11
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	1	1	-	44
TOTAAL	329,3				
<b>BRABANTSE KANALEN</b>					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	89	89	8	68
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	84	336	2	280
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	5	-	16
TOTAAL	130,1				
<b>MAAS EN SAMBER</b>					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	353	276	40	397
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	51	-	74
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	277	18	-	14
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	30
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	51	-	74
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	414	554	41	43
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	139	66	15	68
OURTHE	4,1	-	15	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN INMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JUNI 1987

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNELANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>					
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	200	113	134	74
LEIE (2)	69,2	58	171	58	51
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	57	21	58	-
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	462	817	155	433
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	91	241	60	97
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	58	167	58	53
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	-
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	1	125	-	41
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	6	-	1
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	267	392	185	178
TOTAAL	327,7				
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>					
CENTRUMKANAAL	25,0	42	37	7	47
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	1	-	2
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	24	6	6	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	58	24	7	21
TOTAAL	92,6				
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>					
IJZER	41,2	-	1	-	1
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	1	8	1	1
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	42	38	1	41
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	19	10	-	34
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	-	-	2
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	1	-	1
TOTAAL	144,4				
<b>HET RIJK</b>	<b>1569,3</b>				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.

HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1987**
**G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN**

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	58,4	1	49	287	-	914	336	17228
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	61	44	1304	-	1770	1409	25825
RUPEL	12,0	-	14	593	-	677	608	2337
DIJLE (2)	28,5	-	4	27	-	101	31	35
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	-	25	36	-	124	60	1198
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	36	21	-	-	56	57	57
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	1910	1363	717	17	4601	4008	51747
DENDER	65,3	2	25	-	-	72	27	352
<b>TOTAAL</b>	<b>306,7</b>							<b>98778</b>
<b>KEMPENSE KANALEN</b>								
ALBERTKANAAL	129,6	281	747	1083	33	3040	2145	119058
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	-	14	58	-	175	71	303
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	125	-	50	-	352	175	3516
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	61	-	209	61	304
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	115	54	117	-	718	286	5743
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	6	10	110	-	283	126	1945
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	1	48	-	-	160	48	1518
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	19	36	-	-	135	56	278
<b>TOTAAL</b>	<b>329,3</b>							<b>132664</b>
<b>BRABANTSE KANALEN</b>								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	29	55	79	-	334	163	4866
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	40	433	89	-	550	562	11870
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	1	25	-	-	96	27	616
<b>TOTAAL</b>	<b>130,1</b>							<b>17352</b>
<b>MAAS EN SAMBER</b>								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	273	285	169	2	1106	729	23999
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	1	100	-	-	88	100	102
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	155	12	-	-	286	177	530
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	10	-	-	-	22	10	18
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	100	-	88	100	100
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	-	-	675	-	945	675	1349
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-	-	-	-
SAMBER	87,5	60	26	86	20	436	192	8351
OURTHE	4,1	-	11	-	-	39	11	21
<b>TOTAAL</b>	<b>238,5</b>							<b>34470</b>

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1987

## G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHIPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>								
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	66	55	424	-	1398	545	38272
LEIE (2)	69,2	-	44	204	-	732	248	5689
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	1	-	101	-	389	102	1821
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	447	608	581	10	2336	1646	17660
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	1	55	324	-	969	380	6305
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	-	19	220	-	662	239	3300
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	1	-	-	5	1	2
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	1	122	-	-	299	123	1406
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	8	1	-	38	10	81
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	-	47	875	-	2241	923	9071
TOTAAL	327,7							83607
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>								
CENTRUMKANAAL	25,0	13	47	35	-	233	96	1187
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	1	-	6
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	37	-	142	37	221
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	30	17	61	-	287	109	3040
TOTAAL	92,6							4453
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>								
IJZER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL IEPEER-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	1	4	-	18	4	144
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	32	29	44	-	217	105	1099
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	29	31	-	-	114	60	390
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	3	-	-	12	3	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	144,4							1633
<b>HET RIJK</b>	1569,3							372956

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1987**
**G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN**

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVDER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	126	128	30	52
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	271	480	32	626
RUPEL	12,0	38	265	4	301
DIJLE (2)	28,5	-	18	-	12
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	5	35	4	16
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	26	9	-	23
SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	1133	1705	23	1146
DENDER	65,3	1	20	-	6
<b>TOTAAL</b>	<b>306,7</b>				
<b>KEMPENSE KANALEN</b>					
ALBERTKANAAL	129,6	424	719	46	956
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	28	16	3	24
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	135	10	3	26
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	3	48	9	1
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	51	57	6	172
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	18	10	3	94
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	-	43	-	5
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	3	2	-	51
<b>TOTAAL</b>	<b>329,3</b>				
<b>BRABANTSE KANALEN</b>					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	45	68	7	44
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	36	238	-	287
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	-	14	-	12
<b>TOTAAL</b>	<b>130,1</b>				
<b>MAAS EN SAMBER</b>					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	252	190	37	251
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	-	39	-	61
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	159	12	-	6
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	10
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	39	-	61
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	298	323	37	17
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	-
SAMBER	87,5	83	45	16	48
OURTHE	4,1	-	11	-	-
<b>TOTAAL</b>	<b>238,5</b>				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1987

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b>					
BOVENSCHDELDE (2)	83,0	212	109	158	67
LEIE (2)	69,2	28	132	39	50
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	27	36	39	-
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	448	667	167	363
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	71	164	40	106
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	27	117	39	56
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	-	-	1
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	1	82	-	41
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	4	-	6
SPIERKANAAL	8,4	-	-	-	-
RINGVAART	21,7	264	302	187	170
TOTAAL	327,7				
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>					
CENTRUMKANAAL	25,0	34	27	6	28
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	20	11	6	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	60	26	6	17
TOTAAL	92,6				
<b>IJZEBEKKEN EN KUST</b>					
IJZER	41,2	-	-	-	-
KANAAL IEPEL-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	3	1	-
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	44	24	1	36
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	12	7	-	41
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	1	-	2
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAAL	144,4				
<b>HET RIJK</b>	1569,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.

HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## VERVOER PER SPOOR

## 1.- NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	REIZIGERSVERVOER			HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN						
	AANTAL REI- ZIGERS (DUIZEN- DEN)	AANTAL REI- ZIGERS- KM (MIL- JOENEN)	AANTAL PRODUK- TIEVE TREIN- KM (DUI- ZENDEN)	1000 T (1)	VOLLEDIGE WAGENLADINGEN			AANTAL PRODUK- TIEVE TREIN- KM (DUIZEN- DEN)	GESLEEP- TE BRUTO TKM (MIL- JOENEN)	AANTAL GELADEN WAGEN- LADIN- GEN (1)
					1000000 TKM					
					BINNEN- LANDS VERVOER (1)	IN- EN UITVOER (1)	DOOR- VOER (1)			
1980	13629	579	6169	5916	92	316	257	1917	1620	170834
1981	13919	590	6370	5795	88	306	233	1850	1534	161794
1982	13548	573	6263	5191	83	281	200	1744	1419	142087
1983	12960	552	5980	5269	82	287	202	1664	1379	140802
1984	12496	538	6168	5891	88	324	246	1798	1609	152828
1985	12526	546	6130	6037	211	405	71	1846	1662	154319
1986	11461	506	6012	5260	189	368	61	1757	1535	134453
1987	11853	522	6187	5332	199	348	59	1729	1526	122304
<b>1985</b>										
OKTOBER	14024	597	6345	6725	229	486	64	2127	1921	171662
NOVEMBER	13361	555	5886	6260	215	441	77	1896	1758	157962
DECEMBER	12965	539	6209	5980	207	428	71	1850	1670	154105
<b>1986</b>										
JANUARI	13356	548	6237	5890	218	377	82	1899	1643	146042
FEBRUARI	11077	516	5702	5406	184	370	64	1734	1486	138053
MAART	13293	559	6190	5767	194	419	73	1898	1700	151495
APRIL	12734	537	6172	5851	220	404	68	1926	1715	151163
MEI	7232	318	4123	3195	83	257	44	950	913	85063
JUNI	11621	514	6131	5790	204	415	55	1866	1670	150295
JULI	9346	504	6526	5019	182	401	45	1811	1550	124069
AUGUSTUS	8875	467	6353	4669	166	329	72	1670	1398	116999
SEPTEMBER	12071	526	6205	5768	221	382	65	1897	1633	145268
OKTOBER	13268	562	6388	5828	208	409	69	2032	1775	151083
NOVEMBER	12573	523	5909	5092	189	347	67	1707	1495	131162
DECEMBER	12085	496	6211	4843	200	314	46	1695	1441	122745
<b>1987</b>										
JANUARI	12412	508	6217	4369	147	285	63	1595	1331	111654
FEBRUARI	12394	512	5705	5027	177	346	48	1718	1487	129396
MAART	12765	538	6312	5657	220	382	67	1875	1651	147337
APRIL	12228	521	6016	4817	163	364	48	1819	1612	128754
MEI	12103	514	5928	5827	232	374	63	1724	1562	143195
JUNI	12068	532	6066	5819	226	381	59	1802	1650	146860
JULI	9170	510	6494	4636	169	319	53	1629	1405	115245
AUGUSTUS	8908	478	6495	4748	180	298	46	1537	1297	115893
SEPTEMBER	12014	533	6251	5439	201	345	73	1748	1533	137345
OKTOBER	13187	559	6369	6188	222	394	66	1883	1710	156099
NOVEMBER	12589	527	6035	5515	204	349	59	1682	1515	136084
DECEMBER	12423	537	6350	5946	248	336	61	1739	1561	147261
<b>1988</b>										
JANUARI	-	-	-	4887	159	354	75	-	-	121387

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

## VERVOER PER SPOOR (VERVOLG)

## 2.- NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BUURTSPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	AANTAL REIZIGERS (1000)			NETTO-ONTVANGSTEN IN (1000 F)		
	ELECTRISCHE DIENSTEN	SPOORAUTO- DIENSTEN	AUTOBUS- DIENSTEN (1)	ELECTRISCHE DIENSTEN	SPOORAUTO- DIENSTEN	AUTOBUS- DIENSTEN (1)
1980	1177	22	24302	16533	528	316834
1981	1225	24	24169	17028	582	318422
1982	1116	25	22997	18654	699	337754
1983	1048	24	21924	21259	750	370708
1984	992	24	21393	21564	800	390203
1985	936	22	21906	21061	799	409753
1986	818	24	20293	21065	903	393329
1987	657	23	20027	18099	928	392753
<b>1985</b>						
OKTOBER	805	12	25882	19322	428	467968
NOVEMBER	707	3	23622	13940	98	432236
DECEMBER	727	-	21963	18803	-	407460
<b>1986</b>						
JANUARI	760	-	25503	17330	-	473141
FEBRUARI	743	-	22178	17431	-	425267
MAART	801	-	23402	19863	-	443238
APRIL	815	13	20000	22545	444	393860
MEI	645	35	19669	15757	1289	350063
JUNI	770	42	20632	20170	1466	382147
JULI	1170	81	10810	37451	3226	248140
AUGUSTUS	1346	80	11332	33795	2981	265305
SEPTEMBER	811	18	22513	21657	704	443563
OKTOBER	724	-	24365	18917	-	463668
NOVEMBER	577	17	22141	13555	658	423848
DECEMBER	648	2	20968	14305	72	407703
<b>1987</b>						
JANUARI	554	-	23088	15072	-	444517
FEBRUARI	485	-	21807	12321	-	423760
MAART	533	3	23304	14487	137	448616
APRIL	638	15	18682	17783	592	337146
MEI	554	30	21628	15259	1171	421264
JUNI	607	47	21525	16990	1699	424222
JULI	1016	76	10928	32461	3079	251340
AUGUSTUS	1015	72	11395	34446	2928	264457
SEPTEMBER	657	19	21673	18781	805	426997
OKTOBER	590	12	24275	14626	430	458028
NOVEMBER	661	4	22210	13060	152	423738
DECEMBER	572	3	19807	11896	143	388949
<b>1988</b>						
JANUARI	667	-	22373	12933	-	429800

(1) OMVAT HET VERKEER MET AUTOBussen OVERGEGENOMEN VAN DE N.M.B.S. VANAF 1 JULI 1977.

## VERVOER PER SPOOR (vervolg)

## 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand DECEMBER 1987

Omschrijving	Aard van de goederen										Totaal
	Land- bouwpro- dukten en levende dieren	Voer- dings- produk- ten en vee- voerders	Vaste brand- stoffen	Aard- oïlen en distil- latie- produk- ten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produk- ten van de me- taalin- dustrie	Ruwe minera- len en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemie- sche produk- ten	Machines, voertui- gen, di- verse fabrika- ten n.o.g. en spe- ciale transac- ties	
DECEMBER 1987											
Binnenlands vervoer (1000 t)	89	22	880	61	979	840	69	34	58	134	3 166
Afvoer (1000 t)	34	21	47	129	116	288	186	52	89	214	1 178
Aanvoer (1000 t)	62	183	158	2	38	358	12	25	98	238	1 173
Doorvoer (2) (1000 t)	19	40	157	17	2	53	-	62	35	42	428
Totaal (1000 t)	203	266	1 242	209	1 136	1 539	268	172	281	628	5 946
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	8 977	1 806	61 029	7 450	96 822	38 162	9 533	2 614	4 047	17 839	248 279
Afvoer (1000 tkm)	4 292	2 946	5 454	31 301	24 100	36 052	14 160	5 796	14 015	28 403	166 518
Aanvoer (1000 tkm)	5 816	19 849	21 800	210	3 329	63 384	1 789	3 795	16 359	33 360	169 689
Doorvoer (2) (1000 tkm)	3 360	5 319	19 738	1 814	343	8 732	76	8 501	6 134	7 307	61 324
Totaal (1000 tkm)	22 443	29 920	108 020	40 775	124 594	146 329	25 558	20 708	40 555	86 909	645 810
JANUARI-DECEMBER 87 (Maandge- middelen)											
Binnenlands vervoer (1000 t)	49	17	819	43	786	667	60	19	38	117	2 613
Afvoer (1000 t)	42	18	55	158	203	283	185	55	96	244	1 339
Aanvoer (1000 t)	48	134	96	2	24	292	20	14	94	255	979
Doorvoer (2) (1000 t)	26	21	154	9	2	63	1	49	44	33	402
Totaal (1000 t)	164	190	1 124	212	1 014	1 306	266	136	272	649	5 332
Binnenlands vervoer (1000 tkm)	3 421	1 539	58 023	5 246	76 407	25 663	7 640	1 471	2 850	16 862	199 121
Afvoer (1000 tkm)	4 966	2 645	7 913	36 833	44 765	36 129	14 506	6 952	14 834	32 142	201 686
Aanvoer (1000 tkm)	4 781	16 377	13 213	311	1 964	52 879	2 649	2 168	15 505	36 106	145 953
Doorvoer (2) (1000 tkm)	4 366	3 469	18 687	1 415	320	10 173	193	6 425	7 725	5 965	58 737
Totaal (1000 tkm)	17 534	24 030	97 836	43 805	123 456	124 844	24 988	17 016	40 913	91 075	605 496

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S. of N.S.T.), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.



## LUCHTVAART

## 1.- BEDRIJVIGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS

## A) EVOLUTIE IN DE TIJD VOOR ALLE LUCHTHAVENS EN VOOR DE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ SABENA

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	BEDRIJVIGHEID VAN ALLE LUCHTHAVENS (1)						BETALEND REGELMATIG LUCHTVERVOER VAN DE SABENA			
	AANTAL VLUCHTEN		AANTAL PASSAGIERS		GOEDEREN (2) (T)		AANTAL PASSA- GIERS	AANTAL PASSA- GIERS KM (1000)	VRACHT (T)	TOTAAL TKM (1000)
	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST	BIJ VERTREK	BIJ AANKOMST				
1980	4177	4187	224126	215039	10686	10636	164515	404323	6759	70204
1981	3924	3340	231412	217453	11627	9702	171083	433429	7160	76838
1982	3786	3815	233338	213660	11994	8840	166711	439758	7453	80594
1983	3747	3747	235550	213717	10527	7870	163037	439700	7559	81636
1984	4017	4014	248961	225524	12497	8643	169296	456503	7994	86242
1985	4341	4350	262334	239950	14482	9614	182368	471923	8777	91089
1986	4365	4360	265136	245046	15390	10884	186101	463429	9079	91132
1987	-	-	-	-	-	-	196841	497790	8496	91306
<b>1985</b>										
OKTOBER	4435	4449	271108	255205	15065	9541	196874	486262	8896	92202
NOVEMBER	4113	4116	221135	207055	15520	9759	168352	384138	8949	83745
DECEMBER	3732	3905	214655	185907	15896	9705	157141	401700	8553	82790
<b>1986</b>										
JANUARI	4048	4035	218440	207703	12752	8769	160589	411771	7579	77553
FEBRUARI	3730	3777	204407	190537	13738	9097	145696	329434	8535	75616
MAART	4135	4116	255035	220889	15535	10988	179614	439396	9659	91842
APRIL	4363	4265	245116	236357	13231	10283	181150	414006	8673	84932
MEI	4608	4603	261943	246034	13946	11014	183430	437859	9506	90533
JUNI	4690	4831	296004	271142	14395	11059	207773	514476	9162	96644
JULI	4814	4895	358330	286273	16526	11283	206054	587844	9447	104264
AUGUSTUS	4542	4549	304930	320120	15667	11681	204302	619347	8824	105226
SEPTEMBER	4773	4752	307837	295707	18260	12018	217189	534697	8949	97047
OKTOBER	4589	4545	272301	255745	17515	11742	200801	455543	9579	93042
NOVEMBER	4091	4116	225011	216628	16335	11606	176139	393353	9573	87671
DECEMBER	3993	3832	232275	193422	16777	11067	170473	423416	9464	89212
<b>1987</b>										
JANUARI	4059	4002	212387	207742	13465	9773	172307	450290	7778	81643
FEBRUARI	3869	3813	206584	180693	14701	10610	156398	366876	8586	78443
MAART	4222	4181	228670	224047	14962	12398	164719	384909	7808	76914
APRIL	4554	4522	282422	255510	15355	13096	203741	508605	8181	90183
MEI	4804	4777	305095	275953	14847	12310	206096	506028	8667	92124
JUNI	4701	4733	317876	293248	14082	11643	208707	526232	7529	88384
JULI	5257	5285	407781	313197	16987	12369	221426	622753	8369	102452
AUGUSTUS	5036	5022	345062	355153	17110	13602	203272	618509	7809	100137
SEPTEMBER	5023	5007	354307	327061	16611	13592	227896	567842	8567	99052
OKTOBER	-	-	-	-	-	-	223037	523726	9492	99026
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	191609	433053	9575	92320
DECEMBER	-	-	-	-	-	-	182878	464653	9588	94994
<b>1988</b>										
JANUARI	-	-	-	-	-	-	174910	465389	8607	89420

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER.

(2) VRACHTGOED + REISGOED + POST.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor de maand september 1987

Luchthavens	Bij aankomst						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
	Regelmatige vluchten (1)						
	Belgisch verkeer (2)						
Brussel-Nationaal	1 543	114 663	4 215	1 809	175	48	44
Andere	182	3 204	9	30	-	34	18
	Vreemd verkeer						
Brussel-Nationaal	2 300	131 152	4 032	1 556	394	43	30
Andere	128	1 900	2	16	-	90	13
	Totaal verkeer						
Brussel-Nationaal	3 843	245 815	8 247	3 365	569	45	36
Andere	310	5 104	11	46	-	44	16
Totaal	4 153	250 919	8 258	3 411	569	45	35
	Onregelmatige vluchten (3)						
	Belgisch verkeer (2)						
Brussel-Nationaal	514	65 342	55	975	5	80	62
Andere	63	3 151	1	39	-	79	53
	Vreemd verkeer						
Brussel-Nationaal	106	5 349	94	79	10	29	19
Andere	171	2 300	68	28	-	18	10
	Totaal verkeer						
Brussel-Nationaal	620	70 691	148	1 054	15	71	51
Andere	234	5 451	69	67	-	32	17
Totaal	854	76 142	218	1 121	15	65	44
	Totaal der vluchten met handelskarakter						
	Belgisch verkeer (2)						
Brussel-Nationaal	2 057	180 005	4 269	2 783	180	57	48
Andere	245	6 355	10	69	-	48	27
	Vreemd verkeer						
Brussel-Nationaal	2 406	136 501	4 126	1 636	404	42	30
Andere	299	4 200	70	44	-	28	11
	Totaal verkeer						
Brussel-Nationaal	4 463	316 506	8 395	4 419	584	49	38
Andere	544	10 555	80	113	-	37	16
Totaal :	5 007	327 061	8 475	4 532	584	49	37

## Transitverkeer (4)

	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	22 731	312	387	48	1 602	159	25	3	24 333	472	411	51
Andere	124	-	-	-	3 091	-	32	-	3 215	-	32	-
Totaal :	22 855	312	387	48	4 693	159	57	3	27 548	472	443	51

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

## b) Detailcijfers voor de maand september 1987

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
Regelmatige vluchten (1)							
Belgisch verkeer (2)							
Brussel-Nationaal	1 578	120 555	4 401	2 039	447	50	47
Andere	168	4 092	3	31	-	45	23
Vreemd verkeer							
Brussel-Nationaal	2 307	145 061	5 251	1 850	215	49	36
Andere	135	1 883	1	15	-	84	12
Totaal verkeer							
Brussel-Nationaal	3 885	265 616	9 652	3 889	661	50	40
Andere	303	5 975	3	46	-	53	18
Totaal	4 188	271 591	9 655	3 935	661	50	39
Onregelmatige vluchten (3)							
Belgisch verkeer (2)							
Brussel-Nationaal	519	65 207	2	977	-	80	61
Andere	59	3 098	35	36	-	68	53
Vreemd verkeer							
Brussel-Nationaal	102	9 128	254	150	9	42	33
Andere	155	5 283	837	59	-	39	45
Totaal verkeer							
Brussel-Nationaal	621	74 335	256	1 126	10	72	53
Andere	214	8 381	872	95	-	46	46
Totaal	835	82 716	1 128	1 221	10	68	52
Totaal der vluchten met handelskarakter							
Belgisch verkeer (2)							
Brussel-Nationaal	2 097	185 762	4 402	3 015	447	58	50
Andere	227	7 190	38	67	-	53	32
Vreemd verkeer							
Brussel-Nationaal	2 409	154 189	5 506	2 000	224	49	36
Andere	290	7 166	837	74	-	45	35
Totaal verkeer							
Brussel-Nationaal	4 506	339 951	9 908	5 016	671	53	42
Andere	517	14 356	875	141	-	49	34
Totaal	5 023	354 307	10 783	5 157	671	53	41

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

## LUCHTVAART (vervolg)

## 2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

## a) Detailcijfers voor de maand september 1987

Land	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Poststuk- ken (t)	Aantal ontsche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Poststuk- ken (t)
<b>EUROPA</b>										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	511	21 517	296	213	36	557	27 284	176	320	63
België	41	608	2	4	-	44	1 018	11	12	2
Denemarken	82	5 249	40	50	33	121	6 170	57	63	18
Frankrijk	486	27 193	171	319	43	523	29 841	140	375	29
Griekenland	175	18 896	52	313	15	167	15 640	38	247	10
Ierland	41	2 203	39	26	2	39	2 130	57	25	5
Italië	345	26 641	173	317	20	364	26 452	228	326	76
Luxemburg (G.H.)	58	397	-	4	-	56	465	2	6	-
Nederland	233	7 189	18	105	11	223	6 345	6	95	12
Verenigd Koninkrijk	814	44 399	1 716	467	174	810	45 937	768	466	38
Portugal	82	8 320	39	117	2	93	8 739	72	125	9
Spanje	387	39 565	106	561	12	436	42 015	412	605	43
<b>Niet E.E.G.- landen</b>										
Oostenrijk	57	3 640	56	51	3	59	3 496	120	49	13
Roemenië	36	3 160	1	48	1	34	2 633	1	30	-
Zweden	96	6 013	23	67	35	114	4 523	59	49	14
Zwitserland	196	13 794	214	156	42	197	13 967	555	165	45
Joegoslavië	42	4 070	27	59	-	54	3 709	10	54	3
Andere landen van Europa	185	10 530	70	149	35	218	13 515	137	186	33
<b>Totaal landen van Europa</b>	<b>3 907</b>	<b>243 384</b>	<b>3 043</b>	<b>3 027</b>	<b>462</b>	<b>4 109</b>	<b>253 879</b>	<b>2 848</b>	<b>3 197</b>	<b>414</b>
<b>AFRIKA (totaal)</b>	<b>438</b>	<b>37 117</b>	<b>982</b>	<b>608</b>	<b>25</b>	<b>479</b>	<b>35 651</b>	<b>1 907</b>	<b>828</b>	<b>106</b>
waarvan : Zuid-Afrika	9	1 091	286	23	-	12	931	163	23	6
Burundi	12	665	53	16	1	10	392	140	15	2
Kanarische eil.	44	5 260	-	81	-	60	5 734	5	90	-
Egypte	29	2 137	86	35	1	25	1 852	199	34	1
Marokko	57	6 321	33	86	1	66	3 115	41	53	4
Nigeria	14	1 327	37	27	2	11	1 098	70	39	5
Rwanda	21	1 000	95	20	1	21	1 258	129	47	12
Tunesië	71	8 367	17	124	3	74	8 973	23	141	3
Zaire	28	2 666	89	58	3	37	3 348	302	138	33
Algerië	59	2 029	16	23	2	62	1 869	524	42	3
<b>AMERIKA (totaal)</b>	<b>230</b>	<b>22 270</b>	<b>2 358</b>	<b>513</b>	<b>76</b>	<b>290</b>	<b>36 861</b>	<b>2 478</b>	<b>720</b>	<b>119</b>
waarvan : Canada	48	2 844	747	61	-	64	3 738	686	84	10
Ver. Staten	154	18 586	1 591	437	75	205	32 715	1 776	629	108
<b>AZIE (totaal)</b>	<b>184</b>	<b>13 735</b>	<b>2 012</b>	<b>272</b>	<b>21</b>	<b>225</b>	<b>13 560</b>	<b>2 675</b>	<b>270</b>	<b>32</b>
waarvan : Israël	40	3 968	92	84	2	28	4 447	120	105	7
Japan	8	1 026	132	22	3	7	1 194	126	25	4
Singapore	8	450	116	8	-	15	453	51	7	2
Ver. Arabische Emiraten	18	478	390	7	-	39	1 125	804	23	4
Turkije	38	5 391	52	103	3	39	4 104	32	71	4
<b>OCEANIE (totaal)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>4 759</b>	<b>316 506</b>	<b>8 395</b>	<b>4 419</b>	<b>584</b>	<b>5 103</b>	<b>339 951</b>	<b>9 908</b>	<b>5 016</b>	<b>671</b>

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN  
TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE EN TWEEDEHANDS MOTORVOERTUIGEN  
1. EVOLUTIE IN DE TIJD

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN							INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN					
	PER- SONEN AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN VERVOER	TREK- KERS	LAND- BOUW- TREK- KERS	TOTAAL	MOTO'S (1) SCOO- TERS, AUTO- SCOO- TERS (2)	PER- SONEN AUTO'S	AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS	VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN VERVOER	TREK- KERS	LAND- BOUW- TREK- KERS	TOTAAL
1978	35356	131	2425	167	500	38579	1026	34831	88	2355	131	405	37810
1979	35758	130	2808	211	447	39354	1038	35267	82	2413	146	394	38301
1980	33936	102	2550	186	397	37171	1049	35066	77	2446	139	424	38152
1981	30023	102	2201	133	325	32784	1043	34895	87	2425	129	447	37983
1982	30183	90	2056	156	370	32854	916	35683	76	2561	167	472	38959
1983	29711	55	2123	174	293	32356	885	36758	87	2769	169	473	40256
1984	30831	52	2006	179	330	33397	717	39022	82	2947	206	496	42753
1985	31520	52	2411	196	292	34471	629	39775	81	3145	187	491	43679
1986	34099	62	2608	232	306	37308	553	42743	86	3319	206	526	46879
1987	34984	57	2885	279	307	38512	543	45531	75	3555	212	510	49884
<b>1984</b>													
JANUARI	39213	78	2400	206	290	42187	452	37810	98	3236	228	476	41848
FEBRUARI	43049	58	2081	185	246	45619	663	42780	78	3170	193	554	46775
MAART	41335	71	2415	233	572	44626	820	43553	74	3250	261	700	47838
APRIL	34845	65	1940	169	454	37473	806	38004	96	2880	197	593	41770
MEI	33171	97	2052	182	391	35893	1299	42708	82	3071	250	514	46625
JUNI	35025	53	2206	202	362	37848	1024	44352	95	3330	349	566	48692
JULI	25181	28	1826	140	279	27454	985	40156	56	2866	179	481	43738
AUGUSTUS	21909	39	1530	158	249	23885	865	32556	88	2431	152	410	35637
SEPTEMBER	24259	33	1844	199	259	26594	629	35574	116	2782	189	430	39091
OKTOBER	32143	44	2474	208	366	35235	462	41387	82	3248	181	480	45378
NOVEMBER	24208	34	1879	142	255	26518	385	40532	65	2765	151	406	43919
DECEMBER	15639	28	1419	118	232	17436	214	28848	59	2335	139	346	31727
<b>1985</b>													
JANUARI	33962	66	2323	215	182	36748	244	33455	89	2897	193	387	37021
FEBRUARI	34016	73	2873	180	241	37383	430	35642	64	2980	185	468	39339
MAART	41810	108	3005	255	388	45566	903	43753	94	3554	241	653	48295
APRIL	39164	98	2831	258	395	42746	907	42296	95	3447	229	683	46750
MEI	36038	49	2432	195	260	38974	868	42680	76	3189	209	512	46666
JUNI	35881	42	2511	188	280	38902	1081	46086	67	3572	207	572	50504
JULI	33841	25	2199	166	316	36547	958	45445	76	3369	145	552	49587
AUGUSTUS	23090	29	1903	140	260	25422	685	35517	89	2751	155	454	38966
SEPTEMBER	23278	30	2192	222	241	25963	576	36889	105	2988	175	433	40590
OKTOBER	33090	36	2742	236	341	36445	454	41786	77	3434	202	488	45987
NOVEMBER	24913	32	2079	173	207	27404	248	39402	54	2786	149	340	42731
DECEMBER	19156	39	1841	125	389	21550	194	34354	81	2773	152	352	37712
<b>1986</b>													
JANUARI	40266	97	2430	288	212	43293	267	32132	86	3057	232	392	35899
FEBRUARI	44846	90	2578	184	192	47890	360	47610	94	3557	202	568	52031
MAART	40885	87	2751	226	426	44375	648	41364	139	3374	191	541	45609
APRIL	46040	101	3417	270	571	50399	783	53381	97	3943	237	790	58448
MEI	23642	41	1779	196	175	25833	432	29098	71	2162	150	426	31907
JUNI	47395	66	3577	309	343	51690	1142	55622	59	4095	222	666	60664
JULI	34838	35	2835	190	295	38193	973	42379	61	3169	206	551	46366
AUGUSTUS	23578	50	2061	165	253	26107	628	40175	94	3028	182	477	43956
SEPTEMBER	27559	56	2585	293	274	30767	468	41931	73	3511	230	525	46270
OKTOBER	36779	41	2948	285	369	40422	448	49148	90	3930	256	558	53982
NOVEMBER	24082	38	2182	203	256	26761	265	42815	87	2966	161	391	46420
DECEMBER	19278	47	2158	169	311	21963	217	37265	75	3032	198	423	40993
<b>1987</b>													
JANUARI	36135	68	2757	332	178	39470	196	37799	67	3240	213	375	41694
FEBRUARI	36926	45	3353	265	200	40789	309	40328	88	3289	238	506	44449
MAART	46469	100	3331	378	322	50600	608	46572	81	3761	270	631	51315
APRIL	43557	67	3568	390	390	47972	911	45027	79	3644	210	595	49555
MEI	35493	53	2833	265	268	38912	889	49077	63	3772	186	561	53659
JUNI	39993	62	3267	250	342	43914	881	49618	64	3846	190	586	54304
JULI	39256	48	3095	241	326	42966	1033	50627	55	3818	255	581	55336
AUGUSTUS	27265	39	2260	189	276	30029	521	43923	66	3293	171	507	47960
SEPTEMBER	31308	48	2834	289	257	34736	498	47714	74	3816	223	515	52342
OKTOBER	35832	55	2839	290	427	39443	312	47921	56	3808	211	473	52469
NOVEMBER	27835	46	2387	245	344	30857	246	47654	57	3100	164	428	51403
DECEMBER	19744	53	2091	217	355	22460	114	40116	149	3274	210	370	44119
<b>1988</b>													
JANUARI	42598	92	3141	359	185	46375	191	41156	105	3787	316	467	45831

- (1) TOT 30 JUNI 1971 ZIJN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50CM<sup>3</sup> EN MINDER NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN.  
VANAF 1.7.1971 WORDEN DE BROMFIETSEN, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/H KU NNEN OVERSCHREIDEN, BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIJLEN.  
(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM<sup>3</sup> EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

**MOTORVOERTUIGEN****2- Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen**Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand **JANUARI 1988**.

VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER	MOTORVOERTUIGEN							MOTORS (1)		PERCENTAGE VAN DE BEVOLKING OP 31.12.86
	PERSONENWAGENS		AUTOBUSSEN EN AUTOCARS	VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER	TREKKERS	LANDBOUW- TREKKERS	TOTAAL	TOTAAL		
	ABSOLUTE CIJFERS	%						ABSOLUTE CIJFERS	%	

**NIEUWE VOERTUIGEN**

ANTWERPEN	6 695	16	14	517	85	30	7 341	20	10	16
BRABANT	12 490	29	25	910	50	21	13 496	46	24	23
HENEGOUWEN	5 106	12	4	272	23	16	5 421	21	11	13
LUIK	4 060	10	8	337	19	27	4 451	25	13	10
LIMBURG	3 160	7	6	200	33	18	3 417	13	7	7
LUXEMBURG	814	2	1	49	1	10	875	5	3	2
NAMEN	1 651	4	1	108	13	13	1 786	10	5	4
OOST-VLAANDEREN	4 625	11	21	399	47	28	5 120	26	14	14
WEST-VLAANDEREN	3 997	9	12	349	88	22	4 468	25	13	11
<b>HET RIJK</b>	<b>42 598</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	<b>3 141</b>	<b>359</b>	<b>185</b>	<b>46 375</b>	<b>191</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<i>BRUSSELS GEWEST</i>	<i>6 149</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>568</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>6 743</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>10</i>
<i>VLAAMS GEWEST</i>	<i>23 199</i>	<i>55</i>	<i>66</i>	<i>1 732</i>	<i>285</i>	<i>116</i>	<i>25 398</i>	<i>104</i>	<i>55</i>	<i>57</i>
<i>WAALS GEWEST</i>	<i>13 250</i>	<i>31</i>	<i>15</i>	<i>841</i>	<i>61</i>	<i>67</i>	<i>14 234</i>	<i>73</i>	<i>38</i>	<i>33</i>

**TWEEDEHANDSVOERTUIGEN**

ANTWERPEN	6 709	16	17	590	63	50	7 429	-	-	16
BRABANT	9 361	24	28	801	95	49	10 334	-	-	23
HENEGOUWEN	5 335	13	8	459	33	52	5 887	-	-	13
LUIK	4 072	10	8	377	20	51	4 528	-	-	10
LIMBURG	3 477	8	16	354	24	40	3 911	-	-	7
LUXEMBURG	941	2	1	99	8	36	1 085	-	-	2
NAMEN	1 681	4	3	147	5	40	1 876	-	-	4
OOST-VLAANDEREN	5 117	12	6	434	31	54	5 642	-	-	14
WEST-VLAANDEREN	4 463	11	18	526	37	95	5 139	-	-	11
<b>HET RIJK</b>	<b>41 156</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>3 787</b>	<b>316</b>	<b>467</b>	<b>45 831</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100</b>

<i>BRUSSELS GEWEST</i>	<i>4 412</i>	<i>11</i>	<i>18</i>	<i>338</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>4 780</i>	<i>10</i>		
<i>VLAAMS GEWEST</i>	<i>23 434</i>	<i>57</i>	<i>66</i>	<i>2 241</i>	<i>238</i>	<i>274</i>	<i>26 253</i>	<i>57</i>		
<i>WAALS GEWEST</i>	<i>13 310</i>	<i>32</i>	<i>21</i>	<i>1 208</i>	<i>70</i>	<i>189</i>	<i>14 798</i>	<i>33</i>		

(1) Sedert 1-7-1971 zijn ook de bromfietsen die de snelheid van 40 km/uur kunnen overschrijden, bij de motorrijwielen begrepen.  
Deze rubriek bevat ook de autoscooters met een cilinderinhoud van minder dan 350 cc en een gewicht van minder dan 350 kg.

VERKEERSONGEVALLEN  
VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN (1) OF GEWONDEN  
1. EVOLUTIE IN DE TIJD

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	AANTAL ONGEVALLEN (2)				AANTAL SLACHTOFFERS			
	MET DODEN	MET ERN- STIG GE- WONDEN	MET LICHT GEWONDEN	TOTAAL	TOTAAL AAN TAL OVER- LEDENEN	DODEN	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN
	(1)	(3)	(4)	(5)	(5)	(1)	(8)	(9)
	2	3	4	5	6	7	8	9
1978	137	1446	3735	5318	216	151	1805	5530
1979	131	1358	3259	5018	194	145	1650	5165
1980	135	1372	3556	5063	200	149	1661	5198
1981	130	1294	3494	4919	184	145	1620	5053
1982	122	1250	3412	4784	172	136	1562	4949
1983	123	1272	3503	4898	174	138	1586	5066
1984	114	1235	3539	4888	158	126	1533	5140
1985	109	1136	3324	4569	150	119	1424	4816
1986	121	1174	3581	4876	162	133	1465	5219
<b>1984</b>								
JANUARI	133	1246	3536	4915	195	151	1561	5100
FEBRUARI	87	1008	2872	3967	114	93	1232	4036
MAART	98	1171	3343	4612	134	111	1439	4922
APRIL	109	1150	3311	4570	149	121	1416	4700
MEI	93	1263	3692	5048	143	107	1540	5273
JUNI	139	1373	3636	5148	179	145	1697	5300
JULI	104	1138	3202	4444	144	114	1422	4872
AUGUSTUS	115	1258	3496	4869	158	128	1630	5258
SEPTEMBER	101	1317	3956	5374	146	114	1611	5749
OKTOBER	124	1383	4052	5559	173	133	1686	5722
NOVEMBER	142	1253	3737	5132	190	155	1586	5437
DECEMBER	124	1262	3635	5021	165	134	1571	5305
<b>1985</b>								
JANUARI	55	787	2287	3129	71	58	986	3323
FEBRUARI	89	883	2651	3623	117	95	1101	3864
MAART	100	1017	2994	4111	142	112	1250	4429
APRIL	105	1092	3377	4574	142	117	1369	4863
MEI	103	1191	3520	4814	144	114	1502	4951
JUNI	113	1306	3828	5247	155	121	1646	5462
JULI	123	1308	3389	4820	176	133	1671	5131
AUGUSTUS	137	1251	3533	4921	181	154	1573	5355
SEPTEMBER	121	1236	3620	4977	168	134	1557	5192
OKTOBER	105	1247	3713	5065	151	116	1512	5181
NOVEMBER	124	1202	3709	5035	176	136	1523	5284
DECEMBER	133	1106	3271	4510	177	141	1398	4761
<b>1986</b>								
JANUARI	119	1063	3306	4488	182	140	1311	4700
FEBRUARI	91	859	2406	3356	121	100	1068	3578
MAART	111	1117	3285	4513	140	119	1419	4846
APRIL	105	1065	3263	4433	150	118	1274	4792
MEI	114	1279	4027	5420	150	123	1589	5823
JUNI	110	1330	3926	5366	144	117	1702	5635
JULI	128	1222	3399	4749	176	151	1537	5130
AUGUSTUS	142	1190	3523	4855	187	156	1561	5281
SEPTEMBER	129	1230	3873	5232	168	137	1512	5595
OKTOBER	136	1271	4286	5693	177	145	1565	6068
NOVEMBER	136	1249	3967	5352	174	144	1568	5819
DECEMBER	135	1212	3711	5058	174	146	1478	5365
<b>1987</b>								
JANUARI	98	1049	3323	4470	148	107	1294	4914
FEBRUARI	99	913	2912	3924	132	110	1144	4218
MAART	92	1047	3288	4427	132	102	1304	4710
APRIL	104	1076	3398	4578	140	114	1376	4932
MEI	107	1274	3756	5137	168	122	1620	5493
JUNI	110	1283	4077	5470	148	116	1586	5975
JULI	127	1263	3753	5143	162	133	1550	5584
AUGUSTUS	137	1334	3767	5238	190	154	1690	5721
SEPTEMBER	114	1237	3884	5235	151	123	1550	5574
OKTOBER	162	1335	4397	5894	213	178	1692	6474
NOVEMBER *	108	1255	3857	5220	-	121	1589	5695
DECEMBER *	106	993	3250	4349	-	112	1198	4644
<b>1988</b>								
JANUARI *	101	1022	3348	4471	-	110	1311	4853

(1) TOT EN MET HET JAAR 1970 . TER PLAATSE OVERLEDEN.

SEDERT DE MAAND JANUARI 1971 : GESTORVEN TER PLAATSE OF VOOR OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.

(2) TOT 31 DECEMBER 1972 WERDEN DE ONGEVALLEN MET MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS GESPLITST IN MEERDERE ONGEVALLEN TUSSEN TWEE WEGGEBRUIKERS. ZO WERD EEN BOTSING TUSSEN DRIE VOERTUIGEN GESPLITST IN EEN BOTSING TUSSEN HET EERSTE EN HET TWEEDE VOERTUIG EN EEN AANRIJDING TUSSEN HET TWEEDE EN HET DERDE VOERTUIG ANDERZIJDS.

SEDERT 1 JANUARI 1973 WORDEN DE BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVEN'S LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

(5) TOTAAL VAN DE DODEN VERMELD IN KOLOM 7 EN VAN DE GEWONDEN (KOLOMMEN 8 EN 9) DIE OVERLEDEN BINNEN DE 30 DAGEN NA HET ONGEVAL.

TOT 31 DECEMBER 1972 : VOLGENS DE STATISTIEK VAN DE DOODS-OORZAKEN.

SEDERT 1 JANUARI 1973 : VOLGENS INLICHTINGEN VERSCHAFT DOOR DE PARKETTEN.

## VERKEERSONGEVALLLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden  
 2) Detailcijfers voor de maand december 1987 (voorlopige cijfers)  
 A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)	12	16	13	12	15	3	9	11	15	106
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	170	148	130	109	92	23	60	137	124	993
- Ongevallen met licht gewonden (4)	506	762	331	307	237	56	117	495	439	3 250
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	688	926	474	428	344	82	186	643	578	4 349

## B. Aantal slachtoffers

Provincies	Weggebruikers							Passagiers						Algemeen totaal	
	Ernst van het lichamelijk letsel	Voetgangers	bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	van personen auto's	van moto's	van rijwiel met hulp-motor	van rijwiel	van andere voer-middelen		Totaal
			van personen auto's	van moto's	van rijwiel met hulp-motor	van rijwiel									
ANTWERPEN															
-Doden (1)	1	5	1	1	2	-	10	5	-	-	-	-	5	15	
-Ernstig gewon.	40	66	2	27	22	7	164	33	-	1	-	-	34	198	
-Licht gewonden	37	285	10	91	81	28	532	160	-	9	-	16	185	717	
Totaal	78	356	13	119	105	35	706	198	-	10	-	16	224	930	
BRABANT															
-Doden (1)	6	7	1	-	1	-	15	1	1	-	-	-	2	17	
-Ernstig gewon.	38	75	10	8	10	3	144	22	1	1	-	-	23	167	
-Licht gewonden	94	552	21	88	26	23	804	250	1	6	-	10	267	1 071	
Totaal	138	634	32	96	37	26	963	273	2	7	-	10	292	1 255	
HENEGOUWEN															
-Doden (1)	3	6	-	2	-	-	11	3	-	-	-	-	3	14	
-Ernstig gewon.	22	71	4	19	2	1	119	38	-	3	-	2	43	162	
-Licht gewonden	43	226	8	54	6	9	346	146	-	10	-	7	163	509	
Totaal	68	303	12	75	8	10	476	187	-	13	-	9	209	685	
LUIK															
-Doden (1)	4	7	-	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	12	
-Ernstig gewon.	18	49	4	13	1	11	96	32	-	-	-	1	33	129	
-Licht gewonden	37	217	10	30	8	17	319	134	1	5	-	8	148	467	
Totaal	59	273	14	44	9	28	427	166	1	5	-	9	181	608	
LIMBURG															
-Doden (1)	1	9	-	-	2	2	14	1	-	-	-	-	1	15	
-Ernstig gewon.	9	55	2	11	10	2	89	34	-	1	-	1	36	125	
-Licht gewonden	14	173	2	31	24	7	251	92	-	3	1	5	101	352	
Totaal	24	237	4	42	36	11	354	127	-	4	1	6	138	492	
LUXEMBURG															
-Doden (1)	1	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	
-Ernstig gewon.	4	20	-	1	-	-	25	6	-	-	-	-	6	31	
-Licht gewonden	6	50	-	4	1	1	62	25	-	-	-	1	26	88	
Totaal	11	72	-	5	1	1	90	31	-	-	-	1	32	122	
NAMEN															
-Doden (1)	1	5	-	1	-	-	7	2	-	-	-	-	2	9	
-Ernstig gewon.	15	26	2	5	1	3	52	21	-	1	-	2	24	76	
-Licht gewonden	17	100	5	13	1	6	142	35	-	-	-	3	38	180	
Totaal	33	131	7	19	2	9	201	58	-	1	-	5	64	265	
OOST-VLAANDEREN															
-Doden (1)	5	5	-	-	1	-	11	1	-	-	-	-	1	12	
-Ernstig gewon.	17	52	6	22	21	8	126	22	3	1	-	2	28	154	
-Licht gewonden	40	267	12	89	101	13	522	135	3	5	2	11	156	678	
Totaal	62	324	18	111	123	21	659	158	6	6	2	13	185	844	
WEST-VLAANDEREN															
-Doden (1)	3	6	-	1	3	-	13	2	-	-	-	-	2	15	
-Ernstig gewon.	9	61	3	20	23	5	121	32	1	1	-	1	35	156	
-Licht gewonden	24	230	6	87	84	16	447	122	-	2	3	8	135	582	
Totaal	36	297	9	108	110	21	581	156	1	3	3	9	172	753	
HET RIJK															
-Doden (1)	25	52	2	6	9	2	96	15	1	-	-	-	16	112	
-Ernstig gewon.	172	475	33	126	90	40	936	240	4	9	-	9	262	1 198	
-Licht gewonden	312	2 100	74	487	332	120	3 425	1 099	5	40	6	69	1 219	4 644	
Totaal	509	2 627	109	619	431	162	4 457	1 354	10	49	6	78	1 497	5 954	

(1) Overleden ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.



**WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER****IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE**

(BRUTO GEWICHT IN 1.000 T., BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

**1. INVOER**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1979	4.130	1.311	1.936	537	3.645	2.697	79	3.411	14.106
1980	4.062	1.131	1.985	464	4.135	2.637	79	3.321	13.683
1981	3.875	1.009	1.995	440	3.654	2.623	71	2.927	12.943
1982	4.144	699	1.692	444	3.083	2.684	66	2.736	12.470
1983	3.704	622	1.788	502	2.851	2.594	77	2.546	11.836
1984	4.073	752	1.903	527	3.377	2.812	144	2.359	12.574
1985	3.748	809	2.123	462	3.485	2.731	140	2.459	12.476
1986	4.016	744	2.145	480	4.145	2.894	125	2.536	12.944
<b>1985</b>									
JANUARI	4.507	705	1.340	369	2.947	2.249	75	3.028	12.276
FEBRUARI	3.340	765	1.674	429	3.519	2.386	268	3.443	12.307
MAART	2.915	784	2.309	436	4.592	2.805	139	2.574	11.967
APRIL	3.672	828	2.502	520	4.500	2.904	102	1.726	12.259
MEI	3.498	793	2.189	582	3.586	2.745	220	1.957	11.987
JUNI	3.767	691	1.678	554	3.123	2.641	140	1.935	11.409
JULI	3.445	813	1.208	499	2.628	2.501	105	2.045	10.618
AUGUSTUS	3.817	794	1.475	446	1.889	2.434	83	1.967	11.018
SEPTEMBER	4.106	789	1.774	464	3.470	2.722	106	1.958	11.923
OKTOBER	4.147	1.087	2.256	390	3.256	3.117	127	2.386	13.513
NOVEMBER	3.850	793	1.590	364	3.053	2.863	112	2.899	12.475
DECEMBER	3.666	718	1.873	425	4.057	2.562	140	2.885	12.273
<b>1986</b>									
JANUARI	4.020	843	1.429	516	4.003	3.003	92	2.749	12.656
FEBRUARI	3.605	718	1.003	394	4.416	2.317	151	3.309	11.501
MAART	3.377	793	1.391	433	3.363	2.503	148	2.234	10.883
APRIL	4.324	805	1.748	478	4.031	3.061	157	2.639	13.215
MEI	4.151	617	1.903	509	3.878	2.804	108	2.074	12.169
JUNI	4.492	792	1.443	524	3.939	3.198	129	1.673	12.256
JULI	3.754	739	1.216	398	2.893	2.536	98	2.097	10.840
AUGUSTUS	3.209	618	1.899	491	6.293	2.449	63	2.302	11.037
SEPTEMBER	5.076	697	1.744	562	3.545	3.040	128	1.898	13.149
OKTOBER	4.410	855	1.828	456	4.000	3.316	129	2.143	13.141
NOVEMBER	3.641	662	1.468	488	3.021	2.685	107	2.448	11.500
DECEMBER	3.487	663	1.602	425	4.093	2.835	118	3.169	12.300
<b>1987</b>									
JANUARI	3.565	515	1.427	374	3.291	2.481	107	3.445	11.918
FEBRUARI	4.949	657	1.710	517	4.302	2.603	120	2.415	12.975
MAART	4.819	698	2.164	608	4.122	2.940	147	2.187	13.567
APRIL	3.780	784	2.567	608	4.117	3.028	116	1.972	12.860
MEI	3.444	684	2.030	590	4.210	2.996	121	2.519	12.387
JUNI	4.770	676	2.058	553	4.671	3.147	126	2.242	13.577
JULI	4.181	552	1.355	598	3.940	3.019	98	2.206	12.013
AUGUSTUS	4.088	503	2.431	638	3.991	2.773	90	2.218	12.743
SEPTEMBER	5.128	645	1.513	636	3.930	3.513	104	2.278	13.821
OKTOBER	4.495	674	3.108	630	4.385	3.492	129	2.444	14.976
NOVEMBER	4.751	733	2.340	624	4.423	3.270	127	2.757	14.607
DECEMBER	5.144	707	2.279	620	5.931	3.225	166	2.731	14.878

**WIJZE VAN VERVOER BIJ DE INVOER, UITVOER EN DOORVOER  
IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 T., BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)**

**2. UITVOER**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART				
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.065
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1979	1.818	1.017	1.007	673	30.699	2.790	75	7.411
1980	1.954	954	1.019	737	34.591	3.013	58	7.769
1981	1.863	910	1.012	708	35.346	2.969	64	7.561
1982	1.799	798	965	700	34.352	3.071	56	7.423
1983	1.691	783	1.139	807	38.923	3.205	72	7.736
1984	2.004	882	998	747	27.463	3.411	66	8.135
1985	1.808	872	985	581	36.809	3.591	68	7.942
1986	1.824	808	1.159	646	42.411	3.777	82	8.339
<b>1985</b>								
JANUARI	1.836	832	474	529	14.082	2.573	60	6.318
FEBRUARI	1.897	830	495	517	40.790	2.799	54	6.633
MAART	2.050	875	745	592	25.395	3.585	76	7.947
APRIL	1.457	870	959	573	37.146	3.695	28	7.620
MEI	1.717	789	937	585	43.486	3.776	113	7.960
JUNI	1.719	901	991	599	40.671	3.941	48	8.241
JULI	1.692	796	1.023	723	2.099	3.765	69	8.070
AUGUSTUS	1.465	638	954	604	62.764	3.183	93	7.000
SEPTEMBER	1.948	873	1.325	748	3.735	4.108	41	9.047
OKTOBER	1.987	975	1.760	494	95.526	4.373	80	9.766
NOVEMBER	1.723	910	1.115	484	26.730	3.592	56	7.906
DECEMBER	2.054	917	959	505	48.697	3.362	99	7.944
<b>1986</b>								
JANUARI	1.848	820	876	491	20.950	3.288	59	7.403
FEBRUARI	1.757	868	805	491	64.084	3.054	124	7.163
MAART	1.758	916	793	520	15.950	3.220	106	7.329
APRIL	1.778	914	1.329	700	64.289	4.185	90	9.061
MEI	1.545	586	1.161	631	18.608	3.858	22	7.823
JUNI	1.484	833	1.127	784	60.557	3.801	42	8.133
JULI	2.349	782	1.025	764	2.880	4.000	71	8.995
AUGUSTUS	1.064	623	1.013	575	21.677	2.998	54	6.349
SEPTEMBER	1.428	915	1.526	612	32.246	4.077	48	8.638
OKTOBER	2.992	868	1.642	805	125.072	4.690	94	11.215
NOVEMBER	1.758	801	1.353	704	40.809	3.700	30	8.386
DECEMBER	1.933	742	1.193	645	41.320	4.025	93	8.672
<b>1987</b>								
JANUARI	1.938	630	659	542	23.734	2.921	105	6.819
FEBRUARI	2.005	744	609	594	10.731	3.327	101	7.391
MAART	1.913	938	954	712	22.901	3.995	96	8.630
APRIL	1.896	800	1.195	527	53.721	4.441	114	9.026
MEI	1.607	770	1.372	496	43.203	3.885	60	8.233
JUNI	1.925	844	1.359	722	47.549	4.383	101	9.382
JULI	2.081	794	1.194	644	3.545	4.057	68	8.842
AUGUSTUS	1.749	596	882	422	17.752	3.287	123	7.076
SEPTEMBER	1.759	806	1.155	680	45.353	4.128	63	8.636
OKTOBER	2.226	861	1.525	776	124.679	4.682	185	10.381
NOVEMBER	1.902	739	1.258	448	40.018	4.272	55	8.714
DECEMBER	2.575	726	958	716	6.563	4.189	135	9.305

**WIJZE VAN VERVOER BIJ DE INVOER, UITVOER EN DOORVOER  
IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 T., BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)**

**3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART				
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1979	1.325	232	60	401	2.411	368	97	2.485
1980	1.657	218	98	484	5.897	306	124	2.894
1981	1.535	228	76	460	3.557	458	205	2.965
1982	1.771	221	63	403	2.461	388	150	3.000
1983	1.652	211	58	376	2.976	459	149	2.908
1984	1.826	279	54	474	2.978	608	221	3.463
1985	2.258	350	107	455	3.273	665	269	4.107
1986	2.238	323	97	470	4.082	710	238	4.081
<b>1985</b>								
JANUARI	2.725	372	97	490	6.053	590	217	4.498
FEBRUARI	2.118	367	70	355	6.362	560	341	3.818
MAART	2.358	522	122	433	1.767	655	197	4.290
APRIL	2.050	330	110	545	3.224	675	268	3.981
MEI	2.436	319	64	421	2.638	609	237	4.090
JUNI	2.149	298	106	499	2.801	826	430	4.311
JULI	1.691	310	87	392	3.073	611	113	3.207
AUGUSTUS	1.735	242	116	509	2.691	552	246	3.403
SEPTEMBER	2.336	544	154	575	5.026	775	457	4.846
OKTOBER	2.967	466	151	471	1.604	759	223	5.038
NOVEMBER	2.637	237	146	296	2.119	737	374	4.430
DECEMBER	1.883	192	55	473	1.898	629	128	3.361
<b>1986</b>								
JANUARI	1.953	353	131	479	3.747	739	99	3.758
FEBRUARI	1.792	404	62	422	3.020	652	166	3.502
MAART	2.287	389	103	445	3.374	681	186	4.094
APRIL	1.993	356	124	547	4.444	781	203	4.007
MEI	2.935	318	104	528	6.600	689	201	4.781
JUNI	1.761	319	125	590	2.903	597	229	3.624
JULI	2.156	165	75	337	3.863	549	275	3.562
AUGUSTUS	1.949	214	71	391	1.196	680	265	3.571
SEPTEMBER	2.535	435	93	483	6.324	770	359	4.680
OKTOBER	2.516	419	118	483	6.492	870	284	4.696
NOVEMBER	2.760	289	85	472	3.772	707	152	4.470
DECEMBER	2.203	216	69	463	2.804	796	443	4.194
<b>1987</b>								
JANUARI	2.232	196	66	406	5.920	771	169	3.847
FEBRUARI	2.253	205	71	358	5.572	511	208	3.611
MAART	2.275	306	67	534	4.702	864	210	4.261
APRIL	2.441	295	66	584	5.368	809	427	4.625
MEI	1.938	165	54	376	6.934	757	146	3.443
JUNI	2.142	213	73	462	7.399	774	205	3.876
JULI	1.589	167	49	255	10.819	507	220	2.799
AUGUSTUS	1.024	78	33	190	6.636	397	344	2.073
SEPTEMBER	2.885	327	86	471	6.705	755	184	4.715
OKTOBER	2.323	305	50	421	5.025	831	325	4.261
NOVEMBER	2.647	242	64	606	5.953	933	297	4.795
DECEMBER	2.257	391	59	476	10.363	744	253	4.190

**WIJZE VAN VERVOER BIJ DE INVOER, UITVOER EN DOORVOER  
IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE  
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 T., BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)**

**4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING**

MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART				
1966	584	43	163	242	403	43	-	1.075
1967	741	40	147	227	869	52	-	1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71	-	1.451
1969	813	108	186	228	1.085	86	-	1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81	-	1.440
1971	990	91	184	198	609	95	-	1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129	-	1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167	-	1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219	-	2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240	-	1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295	-	2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327	-	2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390	-	2.471
1979	1.347	193	214	331	4.244	379	17	2.485
1980	1.590	262	263	334	3.535	404	38	2.894
1981	1.675	213	245	343	11.337	388	89	2.965
1982	1.528	236	287	442	4.749	432	70	3.000
1983	1.540	220	214	401	4.821	443	84	2.908
1984	1.911	270	252	418	8.011	496	108	3.463
1985	2.321	261	327	486	6.603	564	141	4.107
1986	1.999	301	334	561	6.913	724	155	4.081
<b>1985</b>								
JANUARI	2.704	211	333	617	5.113	537	91	4.498
FEBRUARI	2.145	268	335	385	10.136	570	106	3.818
MAART	2.686	268	237	486	6.096	518	89	4.290
APRIL	2.422	268	167	377	6.211	626	115	3.981
MEI	2.371	223	245	576	5.349	574	97	4.090
JUNI	2.440	274	258	462	5.167	548	324	4.311
JULI	2.038	173	205	241	3.175	524	22	3.207
AUGUSTUS	1.898	233	346	354	3.926	446	122	3.403
SEPTEMBER	2.574	285	479	579	5.776	585	338	4.846
OKTOBER	2.756	353	472	639	16.849	754	46	5.038
NOVEMBER	2.010	365	568	684	8.138	607	187	4.430
DECEMBER	1.799	211	281	431	3.277	476	161	3.361
<b>1986</b>								
JANUARI	2.087	267	331	431	7.349	603	32	3.758
FEBRUARI	1.924	175	283	422	5.073	682	31	3.502
MAART	2.030	306	344	518	7.138	746	143	4.094
APRIL	2.240	290	350	370	10.461	732	15	4.007
MEI	2.262	412	354	705	6.585	791	252	4.781
JUNI	1.889	235	376	497	2.671	623	-	3.624
JULI	1.395	207	233	644	6.318	714	364	3.562
AUGUSTUS	1.588	317	282	712	4.899	667	-	3.571
SEPTEMBER	2.164	408	341	449	5.155	769	545	4.680
OKTOBER	2.429	247	375	580	7.618	790	268	4.696
NOVEMBER	1.933	456	397	766	11.236	907	-	4.470
DECEMBER	2.037	292	338	641	7.175	673	207	4.194
<b>1987</b>								
JANUARI	1.957	281	330	558	9.059	652	60	3.847
FEBRUARI	1.545	220	367	495	8.217	763	212	3.611
MAART	2.175	306	334	514	8.552	833	90	4.261
APRIL	2.212	257	251	779	7.549	769	351	4.625
MEI	1.490	194	311	586	7.180	821	33	3.443
JUNI	1.874	307	396	490	6.785	795	8	3.876
JULI	1.285	118	289	362	7.665	674	64	2.799
AUGUSTUS	907	104	178	430	5.500	448	-	2.073
SEPTEMBER	1.959	201	436	666	6.187	931	516	4.715
OKTOBER	1.867	123	446	788	4.341	798	234	4.261
NOVEMBER	2.230	326	453	720	9.925	856	200	4.795
DECEMBER	2.015	413	309	448	8.871	874	121	4.190

**WIJZE VAN VERVOER  
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE  
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)**

**5. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.**

LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
<b>EUROPA</b> .....	<b>2.029.213</b>	<b>699.566</b>	<b>1.891.804</b>	<b>616.566</b>	<b>1.964</b>	<b>3.098.703</b>	<b>86.420</b>	<b>1.563.293</b>	<b>9.987.529</b>
<b>E.E.G.</b> .....	<b>1.126.419</b>	<b>670.635</b>	<b>1.889.028</b>	<b>591.928</b>	<b>754</b>	<b>2.972.934</b>	<b>74.291</b>	<b>1.275.244</b>	<b>8.601.233</b>
001. FRANKRIJK .....	124.674	223.981	159.263	63.359	106	1.082.630	28.944	351.095	2.034.052
003. NEDERLAND .....	75.214	26.802	1.706.525		48	956.820	2.865	563.427	3.331.701
004. BONDSREPUBLIEK DUITSLAND .....	39.446	390.804	1.741	512.751	113	726.649	26.244	247.313	1.945.061
005. ITALIE .....	50.929	14.351		5.590	36	72.920	7.423		151.249
006. VERENIGD KONINKRIJK .....	481.173	2.947	15.508	251	345	58.349	3.077	113.409	675.059
007. IERLAND .....	42.676	1	2.879		35	5.586	47		51.224
008. DENEMARKEN .....	7.552	2.333	150	7.086	9	12.997	80		30.207
009. GRIEKENLAND .....	35.266	254	1.541		21	2.639	384		40.105
010. PORTUGAL .....	5.068	942	864		4	5.418	2.546		14.842
011. SPANJE .....	264.421	8.220	557	2.891	37	48.926	2.681		327.733
<b>ANDERE EUROPESE LANDEN</b> .....	<b>902.794</b>	<b>28.931</b>	<b>2.776</b>	<b>24.638</b>	<b>1.210</b>	<b>125.769</b>	<b>12.129</b>	<b>288.049</b>	<b>1.386.296</b>
024. IJSLAND .....	401		451			884	26		1.762
025. FAR OER .....	13					1	7		21
028. NOORWEGEN .....	129.749	3		8.715	4	11.316	238	87.455	237.480
030. ZWEDEN .....	310.481	8.974		1.732	1.043	27.129	204		349.563
032. FINLAND .....	39.104	19		5.925	2	5.979	448		51.477
036. ZWITSERLAND .....		607		1.128	24	10.200	94		12.053
038. OOSTENRIJK .....	10	2.137			74	21.005	25		23.251
043. ANDORRA .....									
044. GIBRALTAR .....									
045. VATIKAANSTAD .....									
046. MALTA .....	41					61			102
048. JOEGOSLAVIE .....	1.158	655			9	4.990	322		7.134
052. TURKIJE .....	59.496	139	185		24	2.538	19		62.401
056. SOWJETUNIE .....	330.344				18	3.700	7.103	200.594	541.759
058. DEMOCR.REP.DUITSLAND .....	773	8.741	925	5.170		20.803	3.229		39.641
060. POLEN .....	30.298	3.440	360	492	9	3.609	139		38.347
062. TSJECHO-SLOVAKIJE .....	226	3.813	754	1.476	2	6.863	43		13.177
064. HONGARIJE .....		84			1	4.545	152		4.782
066. ROEMENIE .....	700	319				955	39		2.013
068. BULGARIJE .....			101			1.180	41		1.322
070. ALBANIE .....						11			11
<b>AFRIKA</b> .....	<b>1.282.107</b>	<b>1.827</b>	<b>148.513</b>	<b>1.690</b>	<b>615</b>	<b>20.237</b>	<b>1.331</b>	<b>186.519</b>	<b>1.642.839</b>
202. KANARISCHE EILANDEN .....					1	7			8
204. MAROKKO .....	90.875	6	44.031		62	861	70		135.905
205. CEUTA EN MELILLA .....									
209. ALGERIE .....	474.872		5.042		1	117	15	24.117	504.164
212. TUNESIE .....	315				12	3.370	4		3.701
216. LIBIE .....	294.957							56.171	351.128
220. EGYPTE .....	13.364		2.444		25	1.025			16.858
224. SOEDAN .....	24.636		126	130		217			25.109
228. MAURITANIE .....	135.323								135.323
232. MALI .....						252			252
236. BURKINA-FASO .....	375				1	300			676
240. NIGER .....									
244. TSJAAD .....	20								20
247. KAAPVERDISCHE REPUBLIEK .....						4			4
248. SENEGAL .....	34	19	2		70	130	4		259
252. GAMBIA .....	2				1				3
257. GUINEE-BISSAU .....	132								192
260. GUINEE .....									
264. SIERRA LEONE .....									
268. LIBERIA .....									
272. IVOORKUST .....	3.050	829	61		55	1.385	28		5.408
276. GHANA .....	64				30	160	1		255





## WIJZE VAN VERVOER

## BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

## BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

## 5. INVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST.

LANDE	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
706. SINGAPORE .....	2.950	15			23	840	56		3.884
708. FILIPPIJNEN .....	442	24	4.885		5	70	169		5.595
716. MONGOLIE .....									
720. CHINA .....	27.468	46	944	22	1	1.746	615		30.842
724. NOORD-KOREA .....						4			4
728. ZUID-KOREA .....	1.652	17	76		25	629	169		2.568
732. JAPAN .....	12.787	111	1.251	2	282	4.605	11.478		30.516
736. TAIWAN .....	3.249	26	244		102	909	214		4.744
740. HONG-KONG .....	1.382	46	94		102	920	108		2.652
743. MACAO .....	23		5		2	7			37
<b>OCEANIE .....</b>	<b>58.248</b>	<b>156</b>	<b>69.320</b>		<b>32</b>	<b>2.851</b>			<b>130.607</b>
800. AUSTRALIE .....	57.453	156	68.517		23	2.005			128.154
801. PAPOEA NIEUW-GUINEA .....	101					39			140
802. AUSTRALISCH OCEANIE .....									
803. NAUROE .....									
804. NIEUW-ZEELAND .....	694		225		9	807			1.735
806. SALOMON EILANDEN .....									
807. TUVALU .....									
808. AMERIKAANS OCEANIE .....									
809. NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH. .									
811. WALLIS- EN FUTUNA-EILANDEN .									
812. KIRIBATI .....									
813. PITCAIRNEILANDEN .....									
814. NIEUW-ZEELANDS OCEANIE .....									
815. FIJI-EILANDEN .....			41						41
816. VANUATU (EX NIEUW.HEBRID.) ...									
817. TONGA .....									
819. WEST-SAMOA .....			537						537
822. FRANS POLYNESIE .....									
890. POOLGEBIEDEN .....									
<b>VERSCHEIDENE .....</b>	<b>28.966</b>		<b>17.211</b>		<b>103</b>	<b>555</b>	<b>53.406</b>		<b>100.241</b>
941. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEM- DE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN ..									
942. BOORDPROVISIE EN - BENODIGDHEDEN, M.U.V. BUN- KERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN .....									
955. ZEE .....	28.950								28.950
956. ONBEPAADE HERKOMST EN BESTEMMING .....	16		17.211		103	517	51.617		69.464
957. FICTIEF ENTREPOT GLOBALISATIE STELSEL .....							1.789		1.789
959. INTERNATIONALE ORGANISATIES .						38			38
<b>WERELD .....</b>	<b>5.143.654</b>	<b>707.065</b>	<b>2.279.326</b>	<b>619.683</b>	<b>5.931</b>	<b>3.224.805</b>	<b>165.796</b>	<b>2.731.413</b>	<b>14.877.673</b>



## WIJZE VAN VERVOER

## BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

## BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

## 6. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
<b>EUROPA</b>	<b>1.190.251</b>	<b>706.204</b>	<b>905.258</b>	<b>715.646</b>	<b>1.230</b>	<b>4.106.773</b>		<b>135.459</b>	<b>7.760.821</b>
E.E.G.	911.821	629.862	902.478	607.733	1.103	3.994.960		135.459	7.183.416
001. FRANKRIJK	266.512	280.794	170.564	15.995	106	1.643.193		36.984	2.414.148
003. NEDERLAND	6.292	59.568	707.073		4	1.242.640		81.180	2.096.757
004. BONDSREPUBLIC DUITSLAND	36.996	176.241	4.409	573.081	162	742.961		17.295	1.551.145
005. ITALIE	80.349	79.479		17.273	38	153.120			330.259
006. VERENIGD KONINKRIJK	401.569	5.673	14.806		634	126.916			549.598
007. IERLAND	18.107	2.908	5.429		16	6.003			32.463
008. DENEMARKEN	9.121	6.995		1.350	6	28.930			46.402
009. GRIEKENLAND	18.815	1.483	123	34	58	6.514			27.027
010. PORTUGAL	33.557	242	74		28	8.154			42.055
011. SPANJE	40.503	16.479			51	36.529			93.562
<b>ANDERE EUROPESE LANDEN</b>	<b>278.430</b>	<b>76.342</b>	<b>2.780</b>	<b>107.913</b>	<b>127</b>	<b>111.813</b>			<b>577.405</b>
024. IJSLAND	1.665		46			313			2.024
025. FAR OER						33			33
028. NOORWEGEN	64.347	2.913		2.983	23	6.146			76.412
030. ZWEDEN	77.981	6.543	298	5.687	15	20.904			111.428
032. FINLAND	24.233	2.716			3	6.792			33.744
036. ZWITSERLAND	3	48.919	1.334	96.340	22	25.761			172.379
038. OOSTENRIJK		5.499	1.102		6	24.214			30.821
043. ANDORRA		1			11	57			69
044. GIBRALTAR	140					55			195
045. VATIKAANSTAD									
046. MALTA	883					239			1.122
048. JOEGOSLAVIE		1.970			21	5.439			7.430
052. TURKIJE	48.110	7			13	4.650			52.780
056. SOWJETUNIE	53.480	232			1	893			54.606
058. DEMOCR.REP.DUITSLAND	538	2.075		1.703		3.450			7.766
060. POLEN	1.591	680		1.200	1	2.741			6.213
062. TSJECHO-SLOVAKIJE		446			8	3.224			3.678
064. HONGARIJE		1.461			1	5.186			6.648
066. ROEMENIE	445	124				586			1.155
068. BULGARIJE	5.013	2.756			2	1.113			8.884
070. ALBANIJE	1					17			18
<b>AFRIKA</b>	<b>187.534</b>	<b>5.245</b>	<b>1.510</b>		<b>2.929</b>	<b>10.299</b>			<b>207.517</b>
202. KANARISCHE EILANDEN	2.934	400	1.435		2	652			5.423
204. MAROKKO	14.117	32	75		28	953			15.205
205. CEUTA EN MELILLA	113	20				12			145
208. ALGERIE	21.592				505	353			22.450
212. TUNESIE	5.587				4	978			6.569
216. LIBIE	8.854				212	131			9.197
220. EGYPTE	39.433	15			39	263			39.750
224. SOEDAN	2.182					43			2.225
228. MAURITANIE	4.219					241			4.460
232. MALI	521	118			2	43			684
236. BURKINA-FASO	416	11				95			522
240. NIGER	743	40			3	8			794
244. TSJAAD	705					1			706
247. KAAPVERDISCHE REPUBLIEK	228					34			262
248. SENEGAL	1.943	35			2	192			2.172
252. GAMBIA	277					12			289
257. GUINEE-BISSAU	9					4			13
260. GUINEE	1.866					160			2.026
264. SIERRA LEONE	729	22				3			754
268. LIBERIA	21.160	64			3	83			21.310
272. IVOORKUST	2.969	30			1	441			3.441
276. GHANA	2.547				1	3			2.551

## WIJZE VAN VERVOER

## BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

## BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

## 6. UITVOER VOLGENS LANDE VAN BESTEMMING.

LANDE	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
280. TOGO .....	954				3	85			1.042
284. BENIN .....	529					20			549
288. NIGERIA .....	7.473	5			6	462			7.946
302. KAMEROEN .....	3.693				3	623			4.319
306. CENTRAAL AFRIKAANS REPUB ...	33					4			37
310. EQUATORIAAL-GUINEE .....	14					55			69
311. SAO TOME EN PRINCIPE .....	26					147			173
314. GABON .....	579	30				114			723
318. KONGO .....	1.983					329			2.312
322. ZAIRE .....	10.949	1.730			276	728			13.683
324. RWANDA .....	1.724				55	16			1.795
328. BURUNDI .....	950				53	3			1.006
329. ST.-HELENA EN ONDERH .....									
330. ANGOLA .....	1.172	126			1.432	786			3.516
334. ETHIOPIE .....	875				3	61			939
338. FRANS GEBIED DER AFARS EN DER ISSAS .....	330				193	31			554
342. SOMALIA .....	89					1			90
346. KENIA .....	4.019	1.000			26	422			5.467
350. OEGANDA .....	752				16	141			909
352. TANZANIA .....	1.004				1	59			1.064
355. SEYCHELLEN EN ONDERH .....	4								4
357. BRITS GEB. IN DE IND. OCEAAN ...									
366. MOZAMBIQUE .....	980					5			985
370. MADAGASKAR .....	396					48			444
372. REUNION .....	2.288				1	122			2.411
373. MAURITIUS .....	220				2	8			230
375. COMOREN .....	32				1	5			38
377. MAYOTTE .....									
378. ZAMBIA .....	249				4	4			257
382. ZIMBABWE (EX RHODESIE) .....	632				3	4			639
386. MALAWI .....	55				1	1			57
390. REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE .....	12.374	1.567			48	1.309			15.298
391. BOTSWANA .....	12								12
393. SWAZILAND .....						1			1
395. LESOTHO .....									
<b>A M E R I K A .....</b>	<b>551.842</b>	<b>7.246</b>	<b>2.210</b>	<b>10</b>	<b>1.470</b>	<b>52.428</b>			<b>615.206</b>
400. VERENIGDE STATEN V. AMERIKA ..	433.989	5.572	1.889		933	47.598			489.981
404. CANADA .....	30.763	785		10	152	1.466			33.176
406. GROENLAND .....									
408. ST.-PIERRE EN MIQUELON .....						2			2
412. MEXICO .....	10.864		321		34	97			11.316
413. BERMUDA .....	54								54
416. GUATEMALA .....	356				1	2			359
421. BELIZE .....									
424. HONDURAS .....	463								463
428. EL SALVADOR .....	421	8				19			448
432. NICARAGUA .....	1				1				2
436. COSTA RICA .....	514					2			516
442. PANAMA (+ KANAALZONE) .....	864				7	29			900
446. ANGUILLA .....									
448. CUBA .....	1.953				19	110			2.082
449. ST CHRISTOPHER EN NEVIS .....									
452. HAITI .....	252	43				3			298
453. BAHAMAS .....	8								8
454. TURKS- EN CAICOS-EILANDEN ...						2			2
456. DOMINIKAANSE REPUBLIEK .....	1.523				1	172			1.696
457. MAAGDENEILANDEN VAN V.S.A. ...	379					20			399

## WIJZE VAN VERVOER

## BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

## BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

## 6. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
458. GUADELOUPE .....	175	149			67	807			1.198
459. ANTIGUA, BARBUDA EX W.INDIE ..									
460. DOMINIQUE .....									
461. MAAGDENEIL. G.B. EN MONTSER- RAT .....	1								1
462. MARTINIQUE .....	149	52			159	855			1.215
463. CAYMAN EILANDEN .....									
464. JAMAICA .....	542					1			543
465. ST LUCIA .....						6			6
467. ST VINCENT .....	997					70			1.067
469. BARBADOS .....	286								286
472. TRINIDAD EN TOBAGO .....	786					77			863
473. GRENADA .....	4					8			12
474. ARUBA .....		17				4			21
478. NEDERLANDSE ANTILLEN .....	392	497				86			975
480. COLOMBIA .....	3.939				4	63			4.006
484. VENEZUELA .....	2.010	58			7	196			2.271
488. GUYANA .....	283					47			330
492. SURINAME .....	229					81			310
496. FRANS GUYANA .....	151				28	180			359
500. ECUADOR .....	348				1	44			393
504. PERU .....	1.836	65			7	27			1.935
508. BRAZILIE .....	48.966				30	155			49.151
512. CHILI .....	4.968				5	101			5.074
516. BOLIVIA .....	49					14			63
520. PARAGUAY .....	108				1				109
524. URUGUAY .....	626					9			635
528. ARGENTINIE .....	2.593				13	75			2.681
529. FALKLAND EILAND. EN ONDERH. .									
<b>A Z I E .....</b>	<b>375.945</b>	<b>4.976</b>	<b>7.466</b>		<b>786</b>	<b>13.089</b>			<b>402.262</b>
600. CYPRUS .....	5.751				3	79			5.833
604. LIBANON .....	3.743				6	40			3.789
608. SYRIE .....	4.697				4	176			4.877
612. IRAK .....	3.780				5	1.440			5.225
616. IRAN .....	20.738	38			47	602			21.425
624. ISRAEL .....	17.525		206		109	1.632			19.472
628. JORDANIE .....	5.274	168	151		9	71			5.673
632. SAOEDI-ARABIE .....	53.214	227	2.740		53	2.273			58.507
636. KOEWEIT .....	5.109	6			11	155			5.281
640. BAHREIN .....	543				11	65			619
644. QUATAR .....	301				12	3			316
647. VEREN.ARAB.EMIRATEN .....	4.727	18			32	601			5.378
649. OMAN .....	704					42			746
652. NOORD-JEMEN .....	766				1	45			812
656. ZUID-JEMEN .....	1.972	5			1	2			1.980
660. AFGHANISTAN .....	59	25				8			92
662. PAKISTAN .....	3.546	39	79		13	174			3.851
664. INDIA .....	15.663	77			48	101			15.889
666. BANGLADESH .....	25.248					3			25.249
667. MALDIVEN .....									
669. SRI LANKA .....	611				1	1			613
672. NEPAL .....	2	18			10				30
675. BHOETAN .....									
676. BIRMA .....	155								155
680. THAILAND .....	9.492		51		8	124			9.675
684. LAOS .....	1								1
690. VIETNAM .....	80				1				81
696. CAMBODJA .....									
700. INDONESIA .....	7.515				12	521			8.048
701. MALAYSIA .....	19.576	10	77		2	188			19.853
703. BRUNEI .....	267				1	4			272

**BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE  
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)**
**6. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.**

LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
706. SINGAPORE .....	9.831	2			23	549			10.405
708. FILIPPIJNEN .....	1.502	68			19	306			1.895
716. MONGOLIE .....									
720. CHINA .....	47.994	3.140			6	232			51.372
724. NOORD-KOREA .....	1.126				1				1.127
728. ZUID-KOREA .....	33.656	1.046	2.743		28	687			38.160
732. JAPAN .....	37.572	23	1.237		183	1.889			40.904
736. TAIWAN .....	17.673	43	89		104	357			18.266
740. HONG-KONG .....	15.534	23	93		22	718			16.390
743. MACAO .....						1			1
<b>OCEANIE .....</b>	<b>9.569</b>	<b>2.087</b>	<b>376</b>	<b>20</b>	<b>138</b>	<b>1.792</b>			<b>13.982</b>
800. AUSTRALIE .....	5.875	150	247	20	128	1.158			7.578
801. PAPOEA NIEUW-GUINEA .....	1.182	30							1.212
802. AUSTRALISCH OCEANIE .....									
803. NAUROE .....									
804. NIEUW-ZEELAND .....	1.302	313	42		7	386			2.050
806. SALOMON EILANDEN .....	20	20							40
807. TUVALU .....									
808. AMERIKAANS OCEANIE .....						1			1
809. NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH. ..	704	97	87			71			959
811. WALLIS- EN FUTUNA-EILANDEN ..									
812. KIRIBATI .....									
813. PITCAIRNEILANDEN .....									
814. NIEUW-ZEELANDS OCEANIE .....									
815. FIJI-EILANDEN .....	167					107			274
816. VANUATU (EX NIEUW.HEBRID.) ...									
817. TONGA .....									
819. WEST-SAMOA .....									
822. FRANS POLYNESIE .....	319	1.477			3	69			1.868
890. POOLGEBIEDEN .....									
<b>VERSCHEIDENE .....</b>	<b>259.979</b>		<b>40.719</b>		<b>10</b>	<b>4.630</b>			<b>305.338</b>
941. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEM- DE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN ..	257.572		38.560						296.132
942. BOORDPROVISIE EN - BENODIGDHEDEN, M.U.V. BUN- KERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN .....	2.371				6				2.377
955. ZEE .....			1.500						1.500
956. ONBEPAALE HERKOMST EN BESTEMMING .....	34				4	1.678			1.716
957. FICTIEF ENTREPOT GLOBALISATIE STELSEL .....			659			703			1.362
959. INTERNATIONALE ORGANISATIES ..	2					2.249			2.251
<b>WERELD .....</b>	<b>2.575.120</b>	<b>725.758</b>	<b>957.539</b>	<b>715.676</b>	<b>6.563</b>	<b>4.189.011</b>		<b>135.459</b>	<b>9.305.126</b>







## BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

## BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

## 7. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
706. SINGAPORE .....	3.571		92		650	33	32		4.378
708. FILIPPIJNEN .....	678		124			43	47		892
716. MONGOLIE .....									
720. CHINA .....	10.648	20	190	12	4	249	379		11.502
724. NOORD-KOREA .....					1				1
728. ZUID-KOREA .....	9.193	3	102		132	282	37		9.749
732. JAPAN .....	34.057		269	2	771	678	1.849		37.626
736. TAIWAN .....	4.241	406	208		1.163	331	110		6.459
740. HONG-KONG .....	3.209	103	132		1.138	45	57		4.684
743. MACAO .....	66	4	6			3			79
<b>OCEANIE .....</b>	<b>37.320</b>	<b>87</b>	<b>503</b>		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>2.895</b>		<b>40.865</b>
800. AUSTRALIE .....	22.402	87	342		1	50	2.790		25.672
801. PAPOEA NIEUW-GUINEA .....	218		161						379
802. AUSTRALISCH OCEANIE .....									
803. NAUROE .....									
804. NIEUW-ZEELAND .....	13.635					8	105		13.748
806. SALOMON EILANDEN .....									
807. TUVALU .....									
808. AMERIKAANS OCEANIE .....									
809. NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH. .	1.065								1.065
811. WALLIS- EN FUTUNA-EILANDEN ..									
812. KIRIBATI .....									
813. PITCAIRNEILANDEN .....									
814. NIEUW-ZEELANDS OCEANIE .....									
815. FIJI-EILANDEN .....									
816. VANUATU (EX NIEUW.HEBRID.) ...									
817. TONGA .....					1				1
819. WEST-SAMOA .....									
822. FRANS POLYNESIE .....									
890. POOLGEBIEDEN .....									
<b>VERSCHEIDENE .....</b>	<b>133.149</b>	<b>1.275</b>	<b>11.565</b>		<b>2</b>	<b>10.735</b>	<b>51.002</b>		<b>207.728</b>
941. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEM- DE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN ..									
942. BOORDPROVISIE EN - BENODIGDHEDEN, M.U.V. BUN- KERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN .....									
955. ZEE .....									
956. ONBEPAALED HERKOMST EN BESTEMMING .....	133.149	1.275	11.565		2	10.735	29.830		186.556
957. FICTIEF ENTREPOT GLOBALISATIE STELSEL .....							21.172		21.172
959. INTERNATIONALE ORGANISATIES .									
<b>WERELD .....</b>	<b>2.256.646</b>	<b>390.899</b>	<b>58.777</b>	<b>475.902</b>	<b>10.363</b>	<b>743.649</b>	<b>253.397</b>		<b>4.189.633</b>



**WIJZE VAN VERVOER  
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE  
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)**

**8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING.**

LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
<b>EUROPA</b> .....	<b>628.956</b>	<b>409.927</b>	<b>267.621</b>	<b>447.515</b>	<b>4.223</b>	<b>853.386</b>		<b>121.387</b>	<b>2.733.015</b>
E.E.G. ....	371.913	335.892	267.370	372.174	3.737	760.062		121.383	2.232.531
001. FRANKRIJK .....	11.887	236.537	129.808	46.957	908	227.291			653.388
003. NEDERLAND .....	7.618	46.888	135.235		66	144.058		121.383	455.248
004. BONDSREPUBLIC DUITSLAND ...	13.486	44.997		325.090	92	321.872			705.537
005. ITALIE .....	26.860	6.998			111	25.148			59.117
006. VERENIGD KONINKRIJK .....	262.189	84	1.417	9	2.078	18.286			284.063
007. IERLAND .....	10.044	20	16		2	889			10.971
008. DENEMARKEN .....	7.761	50		13	52	6.176			14.052
009. GRIEKENLAND .....	12.408	313	420	84	38	3.644			16.907
010. PORTUGAL .....	6.989		397		151	1.967			9.504
011. SPANJE .....	12.671	5	77	21	239	10.731			23.744
ANDERE EUROPESE LANDEN	257.043	74.035	251	75.341	486	93.324		4	500.484
024. IJSLAND .....	2.014		74		51	160			2.299
025. FAR OER .....						33			33
028. NOORWEGEN .....	22.725	4			7	1.362			24.098
030. ZWEDEN .....	37.921	5.233		2.258	54	7.276			52.742
032. FINLAND .....	29.212	138		419	3	2.501			32.273
036. ZWITSERLAND .....	12	57.023		69.854	145	27.365			154.399
038. OOSTENRIJK .....	21	7.956		35	70	19.933			28.015
043. ANDORRA .....									
044. GIBRALTAR .....	84		27			20			131
045. VATIKAANSTAD .....									
046. MALTA .....	399					39			438
048. JOEGOSLAVIE .....	1.020	174			10	7.679			8.883
052. TURKIJE .....	74.010		150	122	121	9.516			83.919
056. SOWJETUNIE .....	82.318			492	16	1.940			84.766
058. DEMOCR.REP.DUITSLAND .....	322	729		1.327		1.537		4	3.919
060. POLEN .....	3.446	653		834		2.476			7.409
062. TSJECHO-SLOVAKIJE .....		234			9	7.726			7.969
064. HONGARIJE .....	53	1.045				2.601			3.699
066. ROEMENIE .....	1.049	403				68			1.520
068. BULGARIJE .....	2.437	443				1.092			3.972
070. ALBANIE .....									
<b>AFRIKA</b> .....	<b>287.405</b>	<b>581</b>	<b>3.082</b>		<b>1.064</b>	<b>1.916</b>			<b>294.048</b>
202. KANARISCHE EILANDEN .....	1.156	1	967		2	271			2.397
204. MAROKKO .....	7.104	104	1.352		25	102			8.687
205. CEUTA EN MELILLA .....	16		16			17			49
208. ALGERIE .....	44.592				129	47			44.768
212. TUNESIE .....	5.819					88			5.907
216. LIBIE .....	18.549				30	38			18.617
220. EGYPTE .....	37.575		120		52	182			37.929
224. SOEDAN .....	10.511		288		15	47			10.861
228. MAURITANIE .....	1.428					21			1.449
232. MALI .....	323				6	15			344
236. BURKINA-FASO .....	667					20			687
240. NIGER .....	382					10			392
244. TSJAAD .....	720				1	9			730
247. KAAPVERDISCHE REPUBLIEK .....	61					15			76
248. SENEGAL .....	2.264				3	16			2.283
252. GAMBIA .....	4.632								4.632
257. GUINEE-BISSAU .....	208								208
260. GUINEE .....	4.439				8	54			4.501
264. SIERRA LEONE .....	2.312	10				15			2.337
268. LIBERIA .....	1.523				28	19			1.570
272. IVOORKUST .....	3.478		7		88	51			3.624
276. GHANA .....	7.107					7			7.114

## WIJZE VAN VERVOER

DECEMBER 1987

## BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

## BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

## 8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
280. TOGO .....	3.084				8				3.092
284. BENIN .....	493				2	25			520
288. NIGERIA .....	36.106				100	207			36.413
302. KAMEROEN .....	3.192				4	53			3.249
306. CENTRAAL AFRIKAANS REPUB ...	24					2			26
310. EQUATORIAAL-GUINEE .....	253								253
311. SAO TOME EN PRINCIPE .....	3								3
314. GABON .....	2.648				9	56			2.713
318. KONGO .....	526				2	117			645
322. ZAIRE .....	9.195				196	36			9.427
324. RWANDA .....	754				89	19			862
328. BURUNDI .....	1.700				66	5			1.771
329. ST.-HELENA EN ONDERH .....									
330. ANGOLA .....	4.256				25	22			4.303
334. ETHIOPIE .....	4.475				2	50			4.527
338. FRANS GEBIED DER AFARS EN DER ISSAS .....	961				2				963
342. SOMALIA .....	1.052				1	5			1.058
346. KENIA .....	16.161	201			44	41			16.447
350. OEGANDA .....	1.487				6	6			1.499
352. TANZANIA .....	4.111				4	1			4.116
355. SEYCHELLEN EN ONDERH .....	5								5
357. BRITS GEB. IN DE IND.OCEAAN ...									
366. MOZAMBIQUE .....	2.569					1			2.570
370. MADAGASKAR .....	741				9	2			752
372. REUNION .....	3.504					39			3.543
373. MAURITIUS .....	1.146				1				1.147
375. COMOREN .....	320								320
377. MAYOTTE .....	192								192
378. ZAMBIA .....	3.276				12	14			3.302
382. ZIMBABWE (EX RHODESIE) .....	572				3	15			590
386. MALAWI .....	118				1	1			120
390. REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE .....	28.007	265	332		91	155			28.850
391. BOTSWANA .....	1.446								1.446
393. SWAZILAND .....									
395. LESOTHO .....	162								162
<b>A M E R I K A .....</b>	<b>585.941</b>	<b>36</b>	<b>20.385</b>	<b>46</b>	<b>1.756</b>	<b>8.326</b>			<b>616.490</b>
400. VERENIGDE STATEN V.AMERIKA ..	363.968	8	19.318	46	1.265	5.188			389.793
404. CANADA .....	75.296		455		334	1.764			77.849
406. GROENLAND .....									
408. ST.-PIERRE EN MIQUELON .....									
412. MEXICO .....	7.764		39		71	301			8.175
413. BERMUDA .....	20					11			31
416. GUATEMALA .....	2.444				4	14			2.462
421. BELIZE .....	2					7			9
424. HONDURAS .....	2.399				2	10			2.411
428. EL SALVADOR .....	1.583								1.583
432. NICARAGUA .....	1.899								1.899
436. COSTA RICA .....	2.158				2				2.160
442. PANAMA (+ KANAALZONE) .....	1.314				1	6			1.321
446. ANGUILLA .....	122								122
448. CUBA .....	4.337				2				4.339
449. ST CHRISTOPHER EN NEVIS .....									
452. HAITI .....	169		338			1			508
453. BAHAMAS .....	33					51			84
454. TURKS- EN CAICOS-EILANDEN ...									
456. DOMINIKAANSE REPUBLIEK .....	2.452				1	159			2.612
457. MAAGDENEILANDEN VAN V.S.A. ...	125					3			128

## WIJZE VAN VERVOER

## BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

## BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

## 8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
458. GUADELOUPE .....	621				8	71			700
459. ANTIGUA, BARBUDA EX W.INDIE ..	83					12			95
460. DOMINIQUE .....	606				1				607
461. MAAGDENEIL. G.B. EN MONTSER- RAT .....	250								250
462. MARTINIQUE .....	365				2	15			382
463. CAYMAN EILANDEN .....	2								2
464. JAMAICA .....	754					1			755
465. ST LUCIA .....	30					171			201
467. ST VINCENT .....	85	19				40			144
469. BARBADOS .....	282								282
472. TRINIDAD EN TOBAGO .....	2.039	9							2.048
473. GRENADA .....	58					36			94
474. ARUBA .....	194								194
478. NEDERLANDSE ANTILLEN .....	941					36			977
480. COLOMBIA .....	10.011		5		17	31			10.064
484. VENEZUELA .....	17.104				9	121			17.234
488. GUYANA .....	1.752		12		1	7			1.772
492. SURINAME .....	131					136			267
496. FRANS GUYANA .....					7	2			9
500. ECUADOR .....	7.423				3	6			7.432
504. PERU .....	27.500				6	23			27.529
508. BRAZILIE .....	14.801		218		1	43			15.063
512. CHILI .....	9.639				10	49			9.698
516. BOLIVIA .....	512								512
520. PARAGUAY .....	663								663
524. URUGUAY .....	3.502					3			3.505
528. ARGENTINIE .....	20.508				9	8			20.525
529. FALKLAND EILAND. EN ONDERH. .									
<b>A Z I E .....</b>	<b>474.603</b>	<b>505</b>	<b>16.896</b>	<b>440</b>	<b>1.771</b>	<b>8.806</b>			<b>503.021</b>
600. CYPRUS .....	12.406					38			12.444
604. LIBANON .....	15.345				2	5			15.352
608. SYRIE .....	9.589					46			9.635
612. IRAK .....	14.714				6	764			15.484
616. IRAN .....	26.188				25	1.536			27.749
624. ISRAEL .....	23.737		312	16	76	461			24.602
628. JORDANIE .....	17.181		366		12	53			17.612
632. SAOEDI-ARABIE .....	64.993	26	3.159		83	994			69.255
636. KOEWEIT .....	7.034		555	16	6	57			7.668
640. BAHREIN .....	1.046		39			106			1.191
644. QATAR .....	1.518		27		6	54			1.605
647. VEREN.ARAB.EMIRATEN .....	18.989		549		340	421			20.299
649. OMAN .....	11.100		27		2	86			11.215
652. NOORD-JEMEN .....	11.495		17		42	360			11.914
656. ZUID-JEMEN .....	6.351		17			215			6.583
660. AFGHANISTAN .....	733					18			751
662. PAKISTAN .....	15.075		415		18	50			15.558
664. INDIA .....	54.244		1.156		26	289			55.715
666. BANGLADESH .....	2.940		116		3	7			3.066
667. MALDIVEN .....									
669. SRI LANKA .....	615		521		2	17			1.155
672. NEPAL .....	23								23
675. BHOETAN .....	61								61
676. BIRMA .....	841								841
680. THAILAND .....	23.095		625		17	63			23.800
684. LAOS .....	18								18
690. VIETNAM .....	2.786					2			2.788
696. CAMBODJA .....									
700. INDONESIA .....	20.499		183		6	10			20.698
701. MALAYSIA .....	5.971		660		20	181			6.832
703. BRUNEI .....	366		22						388

**WIJZE VAN VERVOER  
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE  
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)**

**8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING.**

LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	ZEE	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN		LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
			ANDERE DAN RIJNVAART	RIJNVAART					
706. SINGAPORE .....	8.326		814	153	375	754			10.422
708. FILIPPIJNEN .....	1.205		1.327		16	135			2.683
716. MONGOLIE .....									
720. CHINA .....	47.585		102		14	37			47.738
724. NOORD-KOREA .....	299								299
728. ZUID-KOREA .....	20.308		1.044		2	346			21.700
732. JAPAN .....	14.475		3.040		249	1.444			19.208
736. TAIWAN .....	7.063		749		245	173			8.230
740. HONG-KONG .....	6.389	479	1.054	255	178	84			8.439
743. MACAO .....									
<b>OCEANIE .....</b>	<b>8.933</b>	<b>2.403</b>	<b>1.029</b>		<b>52</b>	<b>1.085</b>			<b>13.502</b>
800. AUSTRALIE .....	5.866	2.328	964		31	900			10.089
801. PAPOEA NIEUW-GUINEA .....	285				2				287
802. AUSTRALISCH OCEANIE .....									
803. NAUROE .....									
804. NIEUW-ZEELAND .....	1.847	75	65		6	62			2.055
806. SALOMON EILANDEN .....									
807. TUVALU .....									
808. AMERIKAANS OCEANIE .....	1								1
809. NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH. ..	624				2	57			683
811. WALLIS- EN FUTUNA-EILANDEN ..									
812. KIRIBATI .....									
813. PITCAIRNEILANDEN .....									
814. NIEUW-ZEELANDS OCEANIE .....									
815. FIJI-EILANDEN .....	222								222
816. VANUATU (EX NIEUW-HEBRID.) ...									
817. TONGA .....									
819. WEST-SAMOA .....	1								1
822. FRANS POLYNESIE .....	87				11	66			164
890. POOLGEBIEDEN .....									
<b>VERSCHEIDENE .....</b>	<b>29.552</b>				<b>5</b>				<b>29.557</b>
941. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEM- DE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN ..	27.901				5				27.906
942. BOORDPROVISIE EN - BENODIGDHEDEN, M.U.V. BUN- KERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN .....	613								613
955. ZEE .....	1.038								1.038
956. ONBEPALDE HERKOMST EN BESTEMMING .....									
957. FICTIEF ENTREPOT GLOBALISATIE STELSEL .....									
959. INTERNATIONALE ORGANISATIES ..									
<b>WERELD .....</b>	<b>2.015.390</b>	<b>413.452</b>	<b>309.013</b>	<b>448.001</b>	<b>8.871</b>	<b>873.519</b>		<b>121.387</b>	<b>4.189.633</b>

## GOEDEREN IN DOORVOER

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES  
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	MAAND	PERIODE
<b>HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN. ....</b>	<b>362.692</b>	<b>5.454.498</b>
GROEP 00 - LEVENDE DIEREN. ....	695	5.965
001. LEVENDE DIEREN. ....	695	5.965
GROEP 01 - GRANEN. ....	165.096	3.097.739
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN. ....	103.550	820.072
012. GERST. ....	15.406	707.972
013. ROGGE. ....	2.986	43.160
014. HAVER. ....	2.464	14.780
015. MAIS. ....	31.519	1.302.400
016. RIJST. ....	1.620	83.548
019. OVERIGE GRANEN. ....	7.551	125.807
GROEP 02 - AARDAPPELEN. ....	172	39.693
020. AARDAPPELEN. ....	172	39.693
GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN. ....	118.255	1.367.163
031. CITRUSVRUCHTEN. ....	5.860	157.053
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS. ....	87.741	888.529
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN. ....	24.654	321.581
GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL. ....	24.524	316.260
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN. ....	4.306	82.046
042. KATOEN. ....	9.383	112.157
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS. ....	7.183	66.155
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS. ....	1.920	30.429
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL. ....	1.732	25.473
GROEP 05 - HOUT EN KURK. ....	28.231	338.596
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT. ....		6.325
052. MJNIHOUT. ....		54
055. ANDER RONDHOUT. ....	2.110	36.602
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT. ....	25.076	287.798
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL. ....	1.045	7.817
GROEP 06 - SUIKERBIETEN. ....		7
060. SUIKERBIETEN. ....		7
GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG. ....	25.719	289.075
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN. ....	3.238	39.326
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEERD. ....	17.859	180.297
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUCTEN EN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G. ....	4.622	69.452
<b>HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDER. ....</b>	<b>492.430</b>	<b>4.637.597</b>
GROEP 11 - SUIKER. ....	130.674	912.148
111. RUWE SUIKER. ....	4	2.317
112. GERAFFINEERDE SUIKER. ....	130.648	895.927
113. MELASSE. ....	22	13.904
GROEP 12 - DRANKEN. ....	40.905	417.391
121. WIJN EN DRUIVENMOST. ....	20.371	222.782
122. BIER. ....	7.236	73.574
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN. ....	8.098	69.237
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN. ....	5.200	51.798
GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GENOTMIDDELEN. ....	65.677	671.138
131. KOFFIE. ....	12.684	155.656
132. CACAO EN CHOCOLADE. ....	3.109	50.156
133. THEE, MATE EN SPECERIJEN. ....	1.459	22.929
134. RUWE TABAK EN AFVAL. ....	5.310	68.459
135. TABAKSFABRIKATEN. ....	3.494	35.786
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG. ....	31.345	241.064
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G. ....	8.276	97.088

**9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES  
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)**

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.</b> .....	<b>62.589</b>	<b>630.549</b>
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN .....	19.913	178.711
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT .....	4.645	56.991
143. VERSE MELK EN ROOM .....	67	1.149
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN .....	34.993	321.271
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN .....	990	19.111
146. EIEREN .....	129	4.595
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES .....	727	38.568
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS .....	1.125	10.153
<b>GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.</b> .....	<b>96.158</b>	<b>1.034.411</b>
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN .....	15.620	214.932
162. MOUT .....	53.906	419.914
163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN .....	2.428	30.997
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT .....	15.281	212.131
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN .....	5.338	99.588
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN .....	3.535	56.029
167. HOP .....	50	820
<b>GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.</b> .....	<b>35.532</b>	<b>618.780</b>
171. STRO, HOEI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN .....	76	561
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN .....	22.680	350.683
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGSINDUSTRIE .....	12.776	267.536
<b>GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.</b> .....	<b>60.895</b>	<b>353.180</b>
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN .....	53.041	283.291
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN .....	7.854	89.889
<b>HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.</b> .....	<b>165.218</b>	<b>1.915.260</b>
<b>GROEP 21 - STEENKOOL.</b> .....	<b>157.234</b>	<b>1.759.003</b>
211. STEENKOOL .....	157.234	1.758.856
213. STEENKOOLBRIKETTEN .....		147
<b>GROEP 22 - BRUINKOOL EN TURF.</b> .....	<b>1.231</b>	<b>19.568</b>
221. BRUINKOOL .....		637
223. BRUINKOOLBRIKETTEN .....		16
224. TURF .....	1.231	18.915
<b>GROEP 23 - COKES.</b> .....	<b>6.753</b>	<b>136.689</b>
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOL .....	6.753	136.689
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOL .....		
<b>HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN.</b> .....	<b>433.375</b>	<b>6.822.197</b>
<b>GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.</b> .....	<b>63</b>	<b>13.709</b>
310. RUWE PETROLEUM .....	63	13.709
<b>GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).</b> .....	<b>177.316</b>	<b>3.723.311</b>
321. BENZINE .....	21.610	576.474
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT .....	14.337	105.347
325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHTHE HUISBRANDOLIE .....	67.920	2.018.082
327. ZWARE STOOKOLIE .....	73.449	1.023.408
<b>GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD.</b> .....	<b>124.112</b>	<b>1.694.245</b>
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD .....	124.112	1.694.245
<b>GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).</b> .....	<b>131.884</b>	<b>1.390.932</b>
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN .....	7.885	94.426
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS .....	1.419	21.811
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE .....	122.580	1.274.695
<b>HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRESIDUEN.</b> .....	<b>345.151</b>	<b>2.469.796</b>
<b>GROEP 41 - IJZERERTS.</b> .....	<b>182.727</b>	<b>807.114</b>
410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES .....	182.727	807.114

## GOEDEREN IN DOORVOER

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES  
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN.</b> .....	<b>135.699</b>	<b>1.506.057</b>
451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN .....	6.294	162.961
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPERMATTE .....	30	10.468
453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN .....	48	143
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN .....	927	30.491
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON FERROMETALEN .....	128.400	1.301.994
<b>GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF.</b> .....	<b>26.725</b>	<b>156.625</b>
462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS) .....	22.748	136.016
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING .....	3.958	12.190
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING .....	19	190
466. HOOGOVENSTOF (EGKS) .....		6.198
467. GEROOST IJZERKIES .....		2.031
<b>HOOFDSTUK 5. - PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE.</b> .....	<b>863.140</b>	<b>8.139.633</b>
<b>GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERROLEGERINGEN.</b> .....	<b>40.953</b>	<b>450.393</b>
512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS) .....	11.511	83.188
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN .....	19.135	208.160
515. RUW STAAL (EGKS) .....	10.307	159.045
<b>GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL.</b> .....	<b>58.353</b>	<b>579.109</b>
522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS) .....	57.616	574.068
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS) .....	737	5.041
<b>GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL.</b> .....	<b>151.480</b>	<b>1.531.478</b>
532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS) .....	93.860	904.852
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS) .....	8.607	82.027
535. WALSDRAAD .....	15.500	213.750
536. IJZER OF STAALDRAAD .....	30.990	292.791
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN .....		
<b>GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL.</b> .....	<b>507.933</b>	<b>4.222.104</b>
542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLATEN (EGKS) ..	445.059	3.820.091
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS) .....	1.375	10.288
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS) .....	60.849	382.168
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS) .....	650	9.557
<b>GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.</b> .....	<b>55.763</b>	<b>644.562</b>
551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUKKEN .....	54.788	628.839
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL .....	975	15.723
<b>GROEP 56 - NON-FERROMETALEN.</b> .....	<b>48.658</b>	<b>711.987</b>
561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW .....	1.461	40.104
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW .....	7.692	75.746
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW .....	3.458	57.867
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW .....	4.076	75.786
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERINGEN .....	7.532	87.174
568. EINDPRODUCTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN BEHALVE ARTIKELEN .....	24.439	375.310
<b>HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.</b> .....	<b>109.865</b>	<b>1.270.260</b>
<b>GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.</b> .....	<b>29.413</b>	<b>443.806</b>
611. INDUSTRIEZAND .....	2.504	22.853
612. GEWOON ZAND EN GRINT .....	1.127	24.798
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN .....	66	1.077
614. KLEI EN KLEIARDE .....	25.667	393.451
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN .....	49	1.627
<b>GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.</b> .....	<b>29.233</b>	<b>221.402</b>
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD .....	2.249	18.533
622. ONGEROOST IJZERKIES .....	4.691	7.608
623. ZWAVEL .....	22.293	195.261

**9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES  
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)**

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	MAAND	PERIODE
<b>GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.</b> .....	<b>28.690</b>	<b>317.122</b>
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM .....	39	5.959
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW .....	6.178	48.674
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE .....	21	426
634. KRIJIT .....	7.614	70.025
639. ANDERE RUWE MINERALEN .....	14.838	192.038
<b>GROEP 64 - CEMENT, KALK.</b> .....	<b>2.770</b>	<b>41.968</b>
641. CEMENT .....	2.342	34.549
642. KALK .....	428	7.419
<b>GROEP 65 - GIPS.</b> .....	<b>735</b>	<b>4.461</b>
650. GIPS .....	735	4.461
<b>GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.</b> .....	<b>19.024</b>	<b>241.501</b>
691. GEFABRICEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI .....	2.857	90.387
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN .....	16.167	151.114
<b>HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.</b> .....	<b>115.175</b>	<b>1.708.184</b>
<b>GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.</b> .....	<b>29.651</b>	<b>465.197</b>
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT .....	3.826	64.118
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN .....	25.763	397.498
713. RUWE KALIZOUTEN .....		38
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN .....	62	3.543
<b>GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.</b> .....	<b>85.524</b>	<b>1.242.987</b>
721. FOSFAATSLAKKEN .....		73
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN .....	10.503	155.438
723. KALIMESTSTOFFEN .....	15.315	95.032
724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN .....	15.464	304.307
729. MENGEMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEERDE MESTSTOFFEN .....	44.242	688.137
<b>HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN.</b> .....	<b>689.532</b>	<b>7.241.207</b>
<b>GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.</b> .....	<b>291.262</b>	<b>2.808.560</b>
811. ZWAVELZUUR, OLEUM .....		9.445
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG .....	57.293	305.756
813. NATRIUMCARBONAAT .....	40.904	396.311
814. CALCIUMCARBIDEN .....	179	904
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN .....	192.886	2.096.144
<b>GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.</b> .....	<b>1.185</b>	<b>8.849</b>
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE .....	1.185	8.849
<b>GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOLCHEMIE.</b> .....	<b>3.249</b>	<b>46.977</b>
831. BENZOL .....		
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOLEN EN NATUURLIJKE GASSEN .....	3.249	46.977
<b>GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.</b> .....	<b>118.119</b>	<b>1.240.277</b>
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE .....	113.094	1.169.147
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER .....	5.025	71.130
<b>GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN.</b> .....	<b>275.717</b>	<b>3.136.544</b>
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT .....	92.177	1.034.931
892. KLEUR-, LOOF- EN VERFSTOFFEN .....	17.498	174.004
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGSMIDDELEN .....	20.728	156.774
894. GEFABRICEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELN MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT .....	170	1.046
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN .....	8.400	78.058
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN .....	136.744	1.691.731



## GOEDEREN IN DOORVOER

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES  
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	MAAND	PERIODE
<b>HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANS- ACTIES. ....</b>	<b>613.055</b>	<b>6.835.375</b>
GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL. ....	85.741	1.003.757
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN) .....	85.741	1.003.757
GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES. ....	10.679	89.121
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN .....	10.679	89.121
GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN. ....	107.063	1.078.673
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN .....	24.887	229.918
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN .....	82.176	848.755
GROEP 94 - METAALWAREN. ....	33.535	428.416
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL .....	4.374	55.234
949. ANDERE GEFABRICEERDE ARTIKELEN VAN METAAL .....	29.161	373.182
GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN. ....	23.786	289.250
951. GLAS .....	9.036	114.798
952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN .....	14.750	174.452
GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING. ....	37.002	423.122
961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BEREIDE PELTERIJEN. ....	615	7.454
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL) .....	29.766	341.113
963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL .....	6.621	74.555
GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G. ....	276.557	3.166.704
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER .....	13.661	131.458
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT .....	81.155	998.335
973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON .....	22.528	195.379
974. DRUKWERK .....	3.850	68.870
975. MEUBELN, NIEUW .....	6.429	70.792
976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M.U.V. MEUBELN .....	16.179	268.291
979. OVERIGE GEFABRICEERDE ARTIKELEN, N.E.G. ....	132.755	1.433.579
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES. ....	38.692	356.332
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE .....	2.890	28.407
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT ..	239	598
993. VERHUISBOEDELS .....	6.091	40.685
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN .....		193
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN .....	29.472	286.449
<b>ALGEMEEN TOTAAL .....</b>	<b>4.189.633</b>	<b>46.494.007</b>



**HALFJAARLIJKSE  
EN  
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**



## STATISTIEK VAN DE LEURHANDEL OP 1 JANUARI 1988

Tabel 1.- RETROSPECTIEF OVERZICHT

Jaar (1)	Aantal leurrendelaars op 1 januari 1988		
	Belgen	Vreemdelingen	Totaal
1958	46.766	1.857	48.628
1960	46.510	2.128	48.638
1962	44.875	2.055	46.747
1964	40.077	1.803	41.880
1966	41.056	1.945	43.001
1968	36.394	2.096	38.490
1970	36.285	2.061	38.346
1972	38.947	1.952	40.899
1974	59.584	3.744	63.328
1976	49.003	3.052	52.055
1978	50.542	3.960	54.502
1980	47.963	4.070	52.033
1982	66.418	2.984	69.402
1983	72.240	4.182	76.422
1984	65.228	3.536	68.764
1985*	41.598	3.797	45.395
1986	41.722	3.472	45.194
1988	42.855	4.591	47.446

Tabel 2.- INDELING VAN DE LEURHANDELAARS PER PROVINCIE EN NAAR HET GESLACHT

Verblijfplaats	Belgen (2)			Vreemdelingen (2)			Totaal (2)		
	Mannen	Vrouwen	Totaal	Mannen	Vrouwen	Totaal	Mannen	Vrouwen	Totaal
Antwerpen	6.149	4.392	10.541	297	74	371	6.446	4.466	10.912
Brabant	3.567	2.403	5.970	876	216	1.092	4.443	2.619	7.062
Henegouwen	2.607	1.850	4.457	809	314	1.123	3.416	2.164	5.580
Luik	2.340	1.329	3.669	512	156	668	2.852	1.485	4.337
Limburg	2.295	1.556	3.851	181	59	240	2.476	1.615	4.091
Luxemburg	378	245	623	39	11	50	417	256	673
Namen	898	561	1.459	95	36	131	993	597	1.590
Oost-Vlaanderen	3.691	2.791	6.482	102	21	123	3.793	2.812	6.605
West-Vlaanderen	3.415	2.315	5.730	43	7	50	3.458	2.322	5.780
Buitenland	51	22	73	638	105	743	689	127	816
<b>Totaal</b>	<b>25.391</b>	<b>17.464</b>	<b>42.855</b>	<b>3.592</b>	<b>999</b>	<b>4.591</b>	<b>28.983</b>	<b>18.463</b>	<b>47.446</b>

(1) De resultaten betreffende de toestand op 1 januari 1987 werden gepubliceerd in het maandschrift Statistieken van "Handel en Vervoer" van 10 oktober 1987.

(2) Inbegrepen 1.080 Belgische firma's en 4 buitenlandse firma's.

\* De resultaten betreffende de toestand op 1 januari 1985, werden aangepast.

Tabel 3.- INDELING VAN DE LEURHANDELAARS NAAR LEEFTIJD EN GESLACHT

	Belgen (2)			Vreemdelingen (2)			Totaal (2)		
	Mannen	Vrouwen	Totaal	Mannen	Vrouwen	Totaal	Mannen	Vrouwen	Totaal
16 tot -21jaar	570	475	1.045	76	42	118	646	517	1.163
21 tot -40jaar	12.522	8.963	21.485	2.192	618	2.810	14.714	9.581	24.295
40 tot -50jaar	5.192	4.007	9.199	767	212	979	5.959	4.219	10.178
50 tot -60jaar	3.938	2.670	6.608	404	91	495	4.342	2.761	7.103
60 jaar en meer	2.089	1.349	3.438	149	36	185	2.238	1.385	3.623
Firma's	1.080	-	1.080	4	-	4	1.084	-	1.084
<b>Totaal</b>	<b>25.391</b>	<b>17.464</b>	<b>42.855</b>	<b>3.592</b>	<b>999</b>	<b>4.591</b>	<b>28.983</b>	<b>18.463</b>	<b>47.446</b>

Tabel 4.- INDELING VAN DE LEURHANDELAARS NAAR BURGERLIJKE STAAT EN GESLACHT

Burgerlijke staat	Belgen			Vreemdelingen			Totaal		
	Mannen	Vrouwen	Totaal	Mannen	Vrouwen	Totaal	Mannen	Vrouwen	Totaal
Ongehuwd	5.692	2.961	8.653	839	252	1.091	6.531	3.213	9.744
Gehuwd	17.091	13.084	30.175	1.995	581	2.574	19.084	13.665	32.749
Weduwnaar en weduwe	211	447	658	10	21	31	221	468	689
Uit de echtgescheiden	1.266	950	2.216	112	40	152	1.378	990	2.368
Firma's	1.080	-	1.080	4	-	4	1.084	-	1.084
Onbekend	51	22	73	634	105	739	685	127	812
<b>Totaal</b>	<b>25.391</b>	<b>17.464</b>	<b>42.855</b>	<b>3.592</b>	<b>999</b>	<b>4.591</b>	<b>28.983</b>	<b>18.463</b>	<b>47.446</b>

Tabel 5.- INDELING VAN DE LEURHANDELAARS NAAR BURGERLIJKE STAAT EN MAATSCHAPPELIJKE TOESTAND

Burgerlijke staat	Maatschappelijke toestand								
	Mannen die werken voor		Vrouwen die werken voor		Totaal der leurhandelaars die werken voor		Beheerders en geranten		
	persoonlijke rekening	rekening van een patroon	persoonlijke rekening	rekening van een patroon	persoonlijke rekening	rekening van een patroon	Mannen	Vrouwen	Totaal
Ongehuwd	3.160	3.371	1.069	2.144	4.229	5.515	-	-	-
Gehuwd	13.966	5.120	5.416	8.249	19.382	13.369	-	-	-
Weduwnaar en weduwe	176	45	279	189	455	234	-	-	-
Uit de echtgescheiden	1.032	346	673	317	1.705	663	-	-	-
Firma's	1.080	4	-	-	1.080	4	-	-	-
Onbekend	479	204	66	61	545	265	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>19.893</b>	<b>9.090</b>	<b>7.503</b>	<b>10.960</b>	<b>27.396</b>	<b>20.050</b>	-	-	-

(2) Inbegrepen 1.080 Belgische firma's en 4 buitenlandse firma's.

Tabel 6.- INDELING VAN DE LEURHANDELAARS PER ARRONDISSEMENT EN NAAR AARD VAN DE HANDEL

Verblijfplaats	Belgen							Totaal
	Openbare markt	Openbare weg	Van deur tot deur	Openbare markt en openbare weg	Openbare markt en van deur tot deur	Openbare weg en van deur tot deur	Openbare markt en weg en van deur tot deur	
Antwerpen	2.295	204	122	1.028	84	72	1.206	5.011
Mechelen	965	218	43	519	63	38	550	2.396
Turnhout	956	123	99	675	77	28	1.176	3.134
<b>Provincie Antwerpen</b>	<b>4.216</b>	<b>545</b>	<b>264</b>	<b>2.222</b>	<b>224</b>	<b>138</b>	<b>2.932</b>	<b>10.541</b>
Brussel-Hoofdstad	1.074	52	30	588	39	21	312	2.116
Halle-Vilvoorde	769	83	22	346	34	14	416	1.684
Leuven	652	148	29	298	31	18	282	1.458
Nijvel	233	53	17	215	20	16	158	712
<b>Provincie Brabant</b>	<b>2.728</b>	<b>336</b>	<b>98</b>	<b>1.447</b>	<b>124</b>	<b>69</b>	<b>1.168</b>	<b>5.970</b>
Aat	113	10	11	58	4	6	118	320
Charleroi	652	72	36	489	39	18	465	1.771
Bergen	211	6	16	171	22	7	221	654
Moeskroen	56	24	43	50	26	2	61	262
Zinnik	147	21	1	157	7	5	141	479
Thuin	141	31	11	169	6	11	172	541
Doornik	132	28	22	102	23	6	117	430
<b>Provincie Henegouwen</b>	<b>1.452</b>	<b>192</b>	<b>140</b>	<b>1.196</b>	<b>127</b>	<b>55</b>	<b>1.295</b>	<b>4.457</b>
Hoei	118	39	15	111	22	11	120	436
Luik	548	49	167	538	39	40	898	2.279
Verviers	135	30	54	255	33	21	208	736
Borgworm	49	10	9	50	8	4	88	218
<b>Provincie Luik</b>	<b>850</b>	<b>128</b>	<b>245</b>	<b>954</b>	<b>102</b>	<b>76</b>	<b>1.314</b>	<b>3.669</b>
Hasselt	625	100	73	276	86	71	791	2.022
Maaseik	156	53	49	100	40	19	219	636
Tongeren	313	42	40	138	72	24	564	1.193
<b>Provincie Limburg</b>	<b>1.094</b>	<b>195</b>	<b>162</b>	<b>514</b>	<b>198</b>	<b>114</b>	<b>1.574</b>	<b>3.851</b>
Aarlen	45	6	2	31	12	3	47	146
Bastenaken	9	4	14	8	2	2	59	98
Marche-en-Famenne	34	5	2	34	4	3	51	133
Neufchâteau	19	3	8	23	2	2	59	116
Virton	20	3	4	38	5	3	57	130
<b>Provincie Luxemburg</b>	<b>127</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>134</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>273</b>	<b>623</b>
Dinant	49	14	7	96	10	3	108	287
Namen	193	68	26	320	37	30	307	981
Philippeville	51	9	9	52	7	7	56	191
<b>Provincie Namen</b>	<b>293</b>	<b>91</b>	<b>42</b>	<b>468</b>	<b>54</b>	<b>40</b>	<b>471</b>	<b>1.459</b>
Aalst	866	53	19	328	55	13	580	1.914
Dendermonde	490	42	12	236	31	16	299	1.126
Eeklo	67	13	9	46	12	10	130	287
Gent	490	101	54	225	70	33	462	1.435
Oudenaarde	202	23	17	86	21	6	105	460
Sint-Niklaas	570	60	17	136	46	50	381	1.260
<b>Provincie Oost-Vlaanderen</b>	<b>2.685</b>	<b>292</b>	<b>128</b>	<b>1.057</b>	<b>235</b>	<b>128</b>	<b>1.957</b>	<b>6.482</b>
Brugge	338	63	24	193	27	37	369	1.051
Diksmuide	91	8	22	38	27	22	139	347
Ieper	96	5	21	48	24	12	135	341
Kortrijk	517	85	52	224	88	39	423	1.428
Oostende	165	70	17	154	16	37	553	1.012
Roeselare	269	25	149	109	103	26	217	898
Tielt	112	11	20	71	37	6	205	462
Veurne	79	13	12	22	14	6	45	191
<b>Provincie West-Vlaanderen</b>	<b>1.667</b>	<b>280</b>	<b>317</b>	<b>859</b>	<b>336</b>	<b>185</b>	<b>2.086</b>	<b>5.730</b>
Buitenland	9	-	18	5	8	3	30	73
<b>Totaal</b>	<b>15.121</b>	<b>2.080</b>	<b>1.444</b>	<b>8.856</b>	<b>1.433</b>	<b>821</b>	<b>13.100</b>	<b>42.855</b>

Tabel 6.- (vervolg)

Verblijfplaats	Vreemdelingen							Totaal
	Openbare markt	Openbare weg	Van deur tot deur	Openbare markt en openbare weg	Openbare markt en van deur tot deur	Openbare weg en van deur tot deur	Openbare markt en weg en van deur tot deur	
Antwerpen	72	8	11	62	3	2	57	215
Mechelen	17	3	2	13	-	1	10	46
Turnhout	29	5	2	17	3	-	54	110
<b>Provincie Antwerpen</b>	<b>118</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>121</b>	<b>371</b>
Brussel-Hoofdstad	567	26	3	205	5	6	123	935
Halle-Vilvoorde	38	3	1	17	1	1	7	68
Leuven	8	1	-	4	1	1	7	22
Nijvel	17	4	-	15	1	4	26	67
<b>Provincie Brabant</b>	<b>630</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>241</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>163</b>	<b>1.092</b>
Aat	5	-	3	8	1	-	12	29
Charleroi	190	12	4	160	12	2	150	530
Bergen	39	8	2	74	6	1	82	212
Moeskroen	6	1	16	3	3	1	10	40
Zinnik	35	8	-	37	7	-	88	175
Thuin	31	3	1	42	2	1	34	114
Doornik	3	2	2	11	-	-	5	23
<b>Provincie Henegouwen</b>	<b>309</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>335</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>381</b>	<b>1.123</b>
Hoei	3	2	2	3	-	1	9	20
Luik	98	13	37	129	14	5	257	553
Verviers	15	6	3	24	-	-	21	69
Borgworm	6	-	-	9	1	-	10	26
<b>Provincie Luik</b>	<b>122</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>165</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>297</b>	<b>668</b>
Hasselt	24	3	7	10	17	1	46	108
Maaseik	30	2	5	8	4	3	22	74
Tongeren	23	1	3	3	10	2	16	58
<b>Provincie Limburg</b>	<b>77</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>240</b>
Aarlen	5	3	-	7	2	-	5	22
Bastenaken	3	1	1	3	1	-	1	10
Marche-en-Famenne	-	-	-	2	-	-	3	5
Neufchâteau	-	1	-	-	-	-	4	5
Virton	1	-	1	3	-	-	3	8
<b>Provincie Luxemburg</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>50</b>
Dinant	3	-	-	7	-	-	6	16
Namen	20	5	4	43	2	3	29	106
Philippeville	2	-	3	2	-	-	2	9
<b>Provincie Namen</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>131</b>
Aalst	9	-	-	5	-	-	-	14
Dendermonde	8	-	-	6	-	-	1	15
Eeklo	1	-	-	2	-	-	5	8
Gent	12	3	-	18	1	-	11	45
Oudenaarde	1	-	-	1	-	-	-	2
Sint-Niklaas	20	2	3	5	1	3	5	39
<b>Provincie Oost-Vlaanderen</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>123</b>
Brugge	6	2	-	7	-	-	1	16
Diksmuide	1	-	-	-	-	-	-	1
Ieper	1	-	-	-	-	-	-	1
Kortrijk	6	-	1	4	-	-	7	18
Oostende	4	-	-	2	-	-	2	8
Roesselare	2	-	-	2	-	-	-	4
Tielt	-	-	-	-	-	-	-	-
Veurne	1	-	-	-	-	-	1	2
<b>Provincie West-Vlaanderen</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>50</b>
Buitenland	138	20	262	44	29	58	192	743
<b>Totaal</b>	<b>1.500</b>	<b>148</b>	<b>379</b>	<b>1.017</b>	<b>127</b>	<b>96</b>	<b>1.324</b>	<b>4.591</b>



Tabel 6.- (vervolg)

Verblijfplaats	Belgen en vreemdelingen							Totaal
	Openbare markt	Openbare weg	Van deur tot deur	Openbare markt en openbare weg	Openbare markt en van deur tot deur	Openbare weg en van deur tot deur	Openbare markt en weg en van deur tot deur	
Antwerpen	2.367	212	133	1.090	87	74	1.263	5.226
Mechelen	982	221	45	532	63	39	560	2.442
Turnhout	985	128	101	692	80	28	1.230	3.244
<b>Provincie Antwerpen</b>	<b>4.334</b>	<b>561</b>	<b>279</b>	<b>2.314</b>	<b>230</b>	<b>141</b>	<b>3.053</b>	<b>10.912</b>
Brussel-Hoofdstad	1.641	78	33	793	44	27	435	3.051
Halle-Vilvoorde	807	86	23	363	35	15	423	1.752
Leuven	660	149	29	302	32	19	289	1.480
Nijvel	250	57	17	230	21	20	184	779
<b>Provincie Brabant</b>	<b>3.358</b>	<b>370</b>	<b>102</b>	<b>1.688</b>	<b>132</b>	<b>81</b>	<b>1.331</b>	<b>7.062</b>
Aat	118	10	14	66	5	6	130	349
Charleroi	842	84	40	649	51	20	615	2.301
Bergen	250	14	18	245	28	8	303	866
Moeskroen	62	25	59	53	29	3	71	302
Zinnik	182	29	1	194	14	5	229	654
Thuin	172	34	12	211	8	12	206	655
Doornik	135	30	24	113	23	6	122	453
<b>Provincie Henegouwen</b>	<b>1.761</b>	<b>226</b>	<b>168</b>	<b>1.531</b>	<b>158</b>	<b>60</b>	<b>1.676</b>	<b>5.580</b>
Hoei	121	41	17	114	22	12	129	456
Luik	646	62	204	667	53	45	1.155	2.832
Verviers	150	36	57	279	33	21	229	805
Borgworm	55	10	9	59	9	4	98	244
<b>Provincie Luik</b>	<b>972</b>	<b>149</b>	<b>287</b>	<b>1.119</b>	<b>117</b>	<b>82</b>	<b>1.611</b>	<b>4.337</b>
Hasselt	649	103	80	286	103	72	837	2.130
Maaseik	186	55	54	108	44	22	241	710
Tongerren	336	43	43	141	82	26	580	1.251
<b>Provincie Limburg</b>	<b>1.171</b>	<b>201</b>	<b>177</b>	<b>535</b>	<b>229</b>	<b>120</b>	<b>1.658</b>	<b>4.091</b>
Aarlen	50	9	2	38	14	3	52	168
Bastenaken	12	5	15	11	3	2	60	108
Marche-en-Famenne	34	5	2	36	4	3	54	138
Neufchâteau	19	4	8	23	2	2	63	121
Virton	21	3	5	41	5	3	60	138
<b>Provincie Luxemburg</b>	<b>136</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>149</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>289</b>	<b>673</b>
Dinant	52	14	7	103	10	3	114	303
Namen	213	73	30	363	39	33	336	1.087
Philippeville	53	9	12	54	7	7	58	200
<b>Provincie Namen</b>	<b>318</b>	<b>96</b>	<b>49</b>	<b>520</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>508</b>	<b>1.590</b>
Aalst	875	53	19	333	55	13	580	1.928
Dendermonde	498	42	12	242	31	16	300	1.141
Eeklo	68	13	9	48	12	10	135	295
Gent	502	104	54	243	71	33	473	1.480
Oudenaarde	203	23	17	87	21	6	105	462
Sint-Niklaas	590	62	20	141	47	53	386	1.299
<b>Provincie Oost-Vlaanderen</b>	<b>2.736</b>	<b>297</b>	<b>131</b>	<b>1.094</b>	<b>237</b>	<b>131</b>	<b>1.979</b>	<b>6.605</b>
Brugge	344	65	24	200	27	37	370	1.067
Diksmuide	92	8	22	38	27	22	139	348
Ieper	97	5	21	48	24	12	135	342
Kortrijk	523	85	53	226	88	39	430	1.446
Oostende	169	70	17	156	16	37	555	1.020
Roeselare	271	25	149	111	103	26	217	902
Tielt	112	11	20	71	37	6	205	462
Veurne	80	13	12	22	14	6	46	193
<b>Provincie West-Vlaanderen</b>	<b>1.688</b>	<b>282</b>	<b>318</b>	<b>874</b>	<b>336</b>	<b>185</b>	<b>2.097</b>	<b>5.780</b>
Buitenland	147	20	280	49	37	61	222	816
<b>Totaal</b>	<b>16.621</b>	<b>2.228</b>	<b>1.823</b>	<b>9.873</b>	<b>1.560</b>	<b>917</b>	<b>14.424</b>	<b>47.446</b>

Tabel 7.- INDELING VAN DE VREEMDE LEURHANDELAARS NAAR HUN NATIONALITEIT

Nationaliteit	Mannen (1)	Vrouwen	Totaal (1)
<b>EUROPA</b>			
Duitse	59	19	78
Engelse	27	6	33
Oostenrijkse	1	-	1
Bulgaarse	-	-	-
Ierse	-	-	-
Spaanse	78	29	107
Franse	297	143	440
Griekse	74	28	102
Hongaarse	2	-	2
Italiaanse	1.215	405	1.620
Finlandse	-	-	-
Noorweegse	-	-	-
Luxemburgse	11	4	15
Nederlandse	925	188	1.113
Poolse	6	1	7
Portugese	14	3	17
Russische	1	-	1
Zwitserse	4	1	5
Tsjechoslovaakse	-	-	-
Turkse	169	54	223
Joegoslavische	18	10	28
Andere	8	1	9
<b>Totaal van Europa</b>	<b>2.909</b>	<b>892</b>	<b>3.801</b>
<b>AFRIKA</b>			
Zairese	3	-	3
Andere	593	78	671
<b>Totaal van Afrika</b>	<b>596</b>	<b>78</b>	<b>674</b>
<b>AMERIKA</b>			
Amerikaanse	1	-	1
Canadese	1	3	4
Andere	5	-	5
<b>Totaal van Amerika</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
<b>AZIE</b>			
Arabische	1	-	1
Chinese	1	1	2
Libanese	-	-	-
Syrische	2	-	2
Andere	27	10	37
<b>Totaal van Azië</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>42</b>
<b>OCEANIE</b>			
Australië	1	-	1
Indonesië	-	-	-
Andere	-	-	-
<b>Totaal van Oceanië</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Vlucht. U.N.O.	45	13	58
Vaderlandslozen	3	2	5
<b>Algemeen totaal</b>	<b>3.592</b>	<b>999</b>	<b>4.591</b>

(1) Inbegrepen 4 buitenlandse firma's.

Tabel 8.- INDELING NAAR DE AARD DER VERKOCHTE WAREN EN NAAR DE AARD VAN DE LEURHANDEL

Verkochte waren	Belgen							Totaal
	Openbare markt	Openbare weg	Van deur tot deur	Openbare markt en openbare weg	Openbare markt en van deur tot deur	Openbare weg en van deur tot deur	Openbare markt en weg en van deur tot deur	
1. Zaden, granen, planten en bloemen	1.937	165	66	2.003	308	110	4.758	9.347
2. Groenten en fruit	2.219	254	237	2.238	397	318	6.589	12.252
3. Vlees	895	1.301	108	3.203	135	115	2.177	7.934
4. Vis en produkten van de visvangst	426	880	118	2.083	145	201	3.255	7.108
5. Gevogelte en wild	574	210	66	850	142	46	1.351	3.239
6. Zuivelprodukten, eieren en margarine	1.194	738	161	1.966	248	155	2.341	6.803
7. Consumptie-ijs	234	627	122	1.497	42	249	2.134	4.905
8. Frietten, smoutbollen en wafels	478	1.285	21	2.609	26	32	1.357	5.808
9. Suikergoed, biscuits, chocolade, gebak en brood	2.899	813	9	3.656	245	45	2.926	10.593
10. Koloniale waren en specerijen	1.562	1.199	148	3.008	271	213	4.077	10.478
11. Dranken	668	1.017	118	2.829	112	85	2.159	6.988
12. Confectie-artikelen	7.170	4	187	1.183	436	21	2.014	11.015
13. Textielprodukten (andere dan confectie-artikelen, hoofddekensels inbegrepen)	8.165	4	226	1.677	544	43	2.879	13.538
14. Mercerie	4.882	3	208	551	344	31	1.233	7.252
15. Rookartikelen	569	55	-	420	45	5	448	1.542
16. Haarkappers-artikelen	1.044	7	266	482	136	31	1.541	3.507
17. Mandenwerk, borstels en touwen	452	3	104	304	165	62	843	1.933
18. Huishoudgereedschap	1.883	45	196	1.105	485	76	2.366	6.156
19. Onderhouds- en reinigingsprodukten	1.526	17	552	972	391	88	3.190	6.736
20. Speelgoed	2.123	77	6	1.522	209	12	2.074	6.023
21. Houtartikelen en meubilering	602	7	51	402	219	13	793	2.087
22. Papier, kantoorartikelen en schoolvoorwerpen	826	50	21	673	77	17	1.168	2.832
23. Godsdienstartikelen	107	44	5	134	2	-	138	430
24. Fotografie	256	11	10	189	33	44	520	1.063
25. Boeken en tijdschriften	523	1	53	325	46	11	572	1.531
26. Schoeisel (klompen inbegrepen)	2.506	1	10	670	146	1	1.109	4.443
27. Marokijnwerk en lederartikelen (andere dan schoeisel)	4.134	12	8	1.212	254	4	1.861	7.485
28. Electricische huishoudapparaten (naai-machines inbegrepen)	283	2	24	236	173	3	468	1.169
29. Electriciteitsartikelen, radio en onderdelen	969	7	25	698	150	5	932	2.786
30. Optische en brilartikelen	138	17	-	67	13	-	104	339
31. Uurwerkartikelen	1.440	2	-	587	116	-	904	3.049
32. Namaakjuwelen	2.798	11	1	1.323	180	-	1.663	5.976
33. Fietsen, moto's en onderdelen	310	13	7	186	31	3	215	765
34. Landbouwmachines	58	-	6	28	13	3	96	204
35. Demonstreerders, standwerkers en verkoop van kleine voorwerpen	580	3	7	373	57	2	590	1.612
36. Antiquiteiten en kunstvoorwerpen	1.690	25	52	1.325	202	9	1.633	4.936
37. Voorwerpen beschadigd door het gebruik	1.485	22	-	1.040	34	2	274	2.857
38. Steenkool	2	5	4	2	3	1	18	35
39. Petroleum	1	1	-	1	-	-	1	4
40. Soep	46	64	45	249	12	31	464	911
41. Diepvriesprodukten	30	27	111	60	44	118	743	1.133
42. Plastiek en mousseartikelen	862	3	17	574	106	13	841	2.416
43. Camping-, caravanne- en sportartikelen	264	1	2	174	6	1	186	634
44. Diversen, niet elders genoemd	3.311	105	406	1.685	330	52	2.797	8.386
45. Verkoop van bloemen in hotels, restaurants en cafés	-	-	-	-	1	-	1	2
46. Verkoop van suikerwaren, sigaretten, drank, boeken, cassettes en platen door het personeel van de zalen waar vertoningen en voorstellingen plaats-hebben	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>64.121</b>	<b>9.138</b>	<b>3.484</b>	<b>46.371</b>	<b>7.074</b>	<b>2.271</b>	<b>67.803</b>	<b>200.262</b>

Tabel 8.- INDELING NAAR DE AARD DER VERKOCHTE WAREN EN NAAR DE AARD VAN DE LEURHANDEL (vervolg)

Verkochte waren	Vreemdeelingen							Totaal
	Openbare markt	Openbare weg	Van deur tot deur	Openbare markt en openbare weg	Openbare markt en van deur tot deur	Openbare weg en van deur tot deur	Openbare markt en weg en van deur tot deur	
1. Zaden, granen, planten en bloemen	145	16	19	202	18	12	397	809
2. Groenten en fruit	404	11	12	380	57	11	678	1.553
3. Vlees	90	68	3	368	22	5	314	870
4. Vis en produkten van de visvangst	79	39	2	238	25	5	365	753
5. Gevogelte en wild	34	6	1	60	8	-	130	239
6. Zuivelprodukten, eieren en margarine	184	43	3	250	35	6	327	848
7. Consumptie-ijs	15	59	3	232	2	14	237	562
8. Frieten, smoutbollen en wafels	39	76	-	269	6	2	115	507
9. Suikergoed, biscuits, chocolade, gebak en brood	206	59	-	392	28	1	331	1.017
10. Koloniale waren en specerijen	292	71	4	402	45	8	531	1.353
11. Dranken	140	68	8	388	35	9	435	1.083
12. Confectie-artikelen	481	-	1	127	21	1	209	840
13. Textielprodukten (andere dan confectie-artikelen, hoofddekselels inbegrepen)	616	-	6	213	33	3	329	1.200
14. Mercerie	135	-	3	39	6	1	65	249
15. Rookartikelen	35	-	-	37	5	-	51	128
16. Haarkappers-artikelen	75	1	103	36	18	4	129	366
17. Mandenwerk, borstels en touwen	42	1	63	18	11	6	66	207
18. Huishoudgereedschap	169	2	188	117	43	40	263	822
19. Onderhouds- en reinigingsprodukten	72	3	172	68	21	19	302	657
20. Speelgoed	133	1	1	130	11	1	148	425
21. Houtartikelen en meubilering	66	2	9	37	8	6	84	212
22. Papier, kantoorartikelen en schoolvoorwerpen	38	4	13	45	3	2	71	176
23. Godsdienstartikelen	2	-	1	7	-	-	10	20
24. Fotografie	15	-	4	26	5	1	39	90
25. Boeken en tijdschriften	29	-	10	26	1	-	47	113
26. Schoeisel (klompen inbegrepen)	216	-	-	90	11	-	146	463
27. Marokijnwerk en lederartikelen (andere dan schoeisel)	342	-	4	152	20	-	216	734
28. Electricische huishoudapparaten (naaimachines inbegrepen)	38	-	9	25	9	2	72	155
29. Electriciteitsartikelen, radio en onderdelen	95	-	5	86	9	-	78	273
30. Optische en brilartikelen	8	-	-	8	-	-	8	24
31. Uurwerkartikelen	110	-	-	92	12	-	117	331
32. Namaakjuwelen	277	-	1	139	14	-	180	611
33. Fietsen, moto's en onderdelen	19	-	1	10	4	-	18	52
34. Landbouwmachines	2	-	-	1	-	-	4	7
35. Demonstreerders, standwerkers en verkoop van kleine voorwerpen	24	-	1	14	4	-	19	62
36. Antiquiteiten en kunstvoorwerpen	197	4	28	165	22	-	206	622
37. Voorwerpen beschadigd door het gebruik	279	1	3	93	-	-	29	405
38. Steenkool	-	-	-	2	-	1	2	5
39. Petroleum	-	-	-	-	-	-	-	-
40. Soep	10	3	-	13	1	-	12	39
41. Diepvriesprodukten	3	1	2	21	-	2	53	82
42. Plastiek en mousseartikelen	54	-	14	41	7	1	39	158
43. Camping-, caravan- en sportartikelen	10	-	-	20	-	1	19	50
44. Diversen, niet elders genoemd	242	3	35	142	33	4	238	697
45. Verkoop van bloemen in hotels, restaurants en cafés	-	-	-	-	-	-	-	-
46. Verkoop van suikerwaren, sigaretten, drank, boeken, cassettes en platen door het personeel van de zalen waar vertoningen en voorstellingen plaatshebben	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>5.462</b>	<b>542</b>	<b>732</b>	<b>5.221</b>	<b>613</b>	<b>168</b>	<b>7.129</b>	<b>19.867</b>

Tabel 8.- INDELING NAAR DE AARD DER VERKOCHTE WAREN EN NAAR DE AARD VAN DE LEURHANDEL (vervolg)

Verkochte waren	Belgen en vreemdelingen							Totaal
	Openbare markt	Openbare weg	Van deur tot deur	Openbare markt en openbare weg	Openbare markt en van deur tot deur	Openbare weg en van deur tot deur	Openbare markt en weg en van deur tot deur	
1. Zaden, granen, planten en bloemen	2.082	181	85	2.205	326	122	5.155	10.156
2. Groenten en fruit	2.623	265	249	2.618	454	329	7.267	13.805
3. Vlees	985	1.369	111	3.571	157	120	2.491	8.804
4. Vis en produkten van de visvangst	505	919	120	2.321	170	206	3.620	7.861
5. Gevogelte en wild	608	216	67	910	150	46	1.481	3.478
6. Zuivelprodukten, eieren en margarine	1.378	781	164	2.216	283	161	2.668	7.651
7. Consumptie-ijs	249	686	125	1.729	44	263	2.371	5.467
8. Frieten, smoutbollen en wafels	517	1.361	21	2.878	32	34	1.472	6.315
9. Suikergoed, biscuits, chocolade, gebak en brood	3.105	872	9	4.048	273	46	3.257	11.610
10. Koloniale waren en specerijen	1.854	1.270	152	3.410	316	221	4.608	11.831
11. Dranken	808	1.085	126	3.217	147	94	2.594	8.071
12. Confectie-artikelen	7.651	4	188	1.310	457	22	2.223	11.855
13. Textielprodukten (andere dan confectie-artikelen, hoofddeksels inbegrepen)	8.781	4	232	1.890	577	46	3.208	14.738
14. Mercerie	5.017	3	211	590	350	32	1.298	7.501
15. Rookartikelen	604	55	-	457	50	5	499	1.670
16. Haarkappers-artikelen	1.119	8	369	518	154	35	1.670	3.873
17. Mandenwerk, borstels en touwen	494	4	167	322	176	68	909	2.140
18. Huishoudgereedschap	2.052	47	384	1.222	528	116	2.629	6.978
19. Onderhouds- en reinigingsprodukten	1.598	20	724	1.040	412	107	3.492	7.393
20. Speelgoed	2.256	78	7	1.652	220	13	2.222	6.448
21. Houtartikelen en meubilering	668	9	60	439	227	19	877	2.299
22. Papier, kantoorartikelen en school-voorwerpen	864	54	34	718	80	19	1.239	3.008
23. Godsdienstartikelen	109	44	6	141	2	-	148	450
24. Fotografie	271	11	14	215	38	45	559	1.153
25. Boeken en tijdschriften	552	1	63	351	47	11	619	1.644
26. Schoeisel (klompen inbegrepen)	2.722	1	10	760	157	1	1.255	4.906
27. Marokijnwerk en lederartikelen (andere dan schoeisel)	4.476	12	12	1.364	274	4	2.077	8.219
28. Electricische huishoudapparaten (naai-machines inbegrepen)	321	2	33	261	182	5	540	1.344
29. Eletriciteitsartikelen, radio en onderdelen	1.064	7	30	784	159	5	1.010	3.059
30. Optische en brilartikelen	146	17	-	75	13	-	112	363
31. Uurwerkartikelen	1.550	2	-	679	128	-	1.021	3.380
32. Namaakjuwelen	3.075	11	2	1.462	194	-	1.843	6.587
33. Fietsen, moto's en onderdelen	329	13	8	196	35	3	233	817
34. Landbouwmachines	60	-	6	29	13	3	100	211
35. Demonstreerders, standwerkers en verkoop van kleine voorwerpen	604	3	8	387	61	2	609	1.674
36. Antiquiteiten en kunstvoorwerpen	1.887	29	80	1.490	224	9	1.839	5.558
37. Voorwerpen beschadigd door het gebruik	1.764	23	3	1.133	34	2	303	3.262
38. Steenkool	2	5	4	4	3	2	20	40
39. Petroleum	1	1	-	1	-	-	1	4
40. Soep	56	67	45	262	13	31	476	950
41. Diepvriesprodukten	33	28	113	81	44	120	796	1.215
42. Plastiek en mousseartikelen	916	3	31	615	113	14	880	2.572
43. Camping-, caravan- en sportartikelen	274	1	2	194	6	2	205	684
44. Diversen, niet elders genoemd	3.553	108	141	1.827	363	56	3.035	9.083
45. Verkoop van bloemen in hotels, restaurants en cafés	-	-	-	-	1	-	1	2
46. Verkoop van suikerwaren, sigaretten, drank, boeken, cassettes en platen door het personeel van de zalen waar vertoningen en voorstellingen plaats-hebben	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>69.583</b>	<b>9.680</b>	<b>4.216</b>	<b>51.592</b>	<b>7.687</b>	<b>2.439</b>	<b>74.932</b>	<b>220.129</b>

## JAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE BINNENSCHIEPVAART - JAAR 1986 (1)(4)

## 1) Evolutie van de binnenscheepvaart 1960 - 1986

Ja- ren	Geladen schepen						Ledige schepen				Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Goederen		Laad- ver- mogen (1000 t)	In België afgeleg- de af- stand (1 000 km)	In % van to- taal van (6) en (10)	Aantal reizen	Laad- ver- mogen (1 000 t)	In België afge- legde afstand (1 000 km)	In % van het to- taal van (6) en (10)	Aantal reizen	In België afge- legde af- stand (1 000 km)
		(1000 t)	1 000 tkm in België									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>1.- Evolutie van de totale binnenvaart (2)</b>												
1960	190 486	61 158	5 226 311	74 170	16 422	69	147 435	58 899	7 421	31	53 855	1 570
1965	197 068	77 032	6 087 085	92 370	16 773	67	146 869	66 122	8 350	33	35 635	1 059
1970	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	67	135 299	69 798	8 171	33	24 075	732
1975	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	66	107 088	64 817	5 909	34	18 323	480
1980	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	66	113 733	88 580	5 962	34	18 775	587
1981	148 473	97 204	5 442 246	117 149	10 631	64	108 795	88 078	6 015	36	18 380	553
1982	140 496	90 589	5 004 016	111 042	9 961	64	104 384	85 670	5 669	36	16 665	585
1983	135 669	91 222	4 971 541	112 808	9 412	63	101 589	85 595	5 531	37	16 368	563
1984	142 334	98 687	5 242 365	121 060	9 511	62	108 261	93 247	5 847	38	20 449	649
1985	136 762	93 641	5 063 020	117 318	9 074	63	100 060	87 574	5 384	37	18 741	644
1986	131 698	95 339	5 205 365	119 408	8 931	61	97 770	90 272	5 607	39	19 295	691
<b>2.- Evolutie van het binnenlands vervoer (3)</b>												
1960	87 176	24 379	2 356 439	29 036	7 431	58	106 877	37 444	5 452	42	44 510	1 217
1965	79 350	25 778	2 399 874	30 679	6 622	55	95 769	39 339	5 321	45	27 907	785
1970	70 493	31 237	2 701 663	35 499	6 116	53	84 421	39 183	5 322	47	18 528	571
1975	38 408	18 477	1 421 335	21 110	2 844	46	53 051	27 224	3 279	54	8 632	297
1980	34 154	20 206	1 569 532	23 073	2 580	47	47 837	28 570	2 914	53	7 427	367
1981	31 633	18 678	1 364 145	21 486	2 278	45	44 353	27 071	2 751	55	7 214	296
1982	33 480	21 826	1 656 358	25 138	2 505	45	48 826	34 003	3 081	55	6 958	349
1983	29 724	20 050	1 588 766	22 972	2 279	45	43 107	31 591	2 763	55	7 204	309
1984	33 140	22 026	1 719 924	25 234	2 414	44	47 571	35 164	3 012	56	10 253	391
1985	32 560	21 471	1 678 014	24 728	2 261	45	44 666	34 001	2 780	55	9 043	365
1986	30 417	20 884	1 640 796	24 268	2 148	45	40 435	33 204	2 652	55	9 370	393

(1) In 1982, is de statistiek van de binnenscheepvaart grondig hervormd geworden. De resultaten ervan worden vanaf 1982 gepubliceerd in een speciale jaarlijkse brochure onder de naam "Binnenscheepvaart-Jaar 19...". In het tijdschrift "Vervoerstatistieken" beperkt men zich thans tot het publiceren van een aantal synthesetabellen.

(2) Het vervoer met lading en lossing in België, doch over vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht), is tweemaal geteld tot 1981 en slechts éénmaal sedert 1982. Dit vervoer vertegenwoordigt om en bij de 5 miljoen ton per jaar.

(3) Vervoer met lading en lossing in België, doch via vreemd grondgebied (Westerschelde, Julianakanaal of Maas te Maastricht) niet inbegrepen tot 1981 en wel inbegrepen vanaf 1982.

(4) De bevoorrading van zeeschepen met bunkermateriaal vanuit de haven van Zeebrugge wordt sinds 1986 niet meer in de statistiek opgenomen.

## 1) Evolutie van de binnenscheepvaart 1960 - 1986 (vervolg)

Ja- ren	Geladen schepen						Ledige schepen				Sleepboten en duwers	
	Aantal reizen	Goederen		Laad- ver- mogen (1000 t)	In België afgeleg- de af- stand (1 000 km)	In % van het to- taal van (6) en (10)	Aantal reizen	Laad- ver- mogen (1000 t)	In België afgeleg- de af- stand (1 000 km)	In % van het to- taal van (6) en (10)	Aantal reizen	In België afge- legde af- stand (1000 km)
		1000 t	1 000 tkm in België									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

## 3. Evolutie van de afvoer (1)

1960	38 699	13 214	1 087 553	15 758	3 300	71	22 517	9 097	1 374	29	4 614	167
1965	44 132	18 867	1 405 542	22 415	3 905	72	25 847	14 412	1 519	28	3 800	128
1970	46 035	20 272	1 381 884	24 199	3 769	68	29 172	17 688	1 734	32	2 681	76
1975	47 049	24 091	1 184 140	28 188	2 803	63	28 869	18 852	1 662	37	4 733	87
1980	46 875	32 323	1 550 295	39 371	3 092	62	39 679	35 485	1 904	38	5 622	107
1981	42 867	31 301	1 478 460	38 047	2 865	59	39 540	36 632	1 957	41	5 516	124

1982	41 477	27 787	1 183 339	34 643	2 716	67	30 441	29 803	1 348	33	4 810	114
1983	43 007	30 249	1 245 561	38 306	2 633	66	30 785	29 684	1 382	34	4 533	122
1984	43 215	31 487	1 222 794	39 624	2 447	62	32 814	33 024	1 469	38	5 050	133
1985	41 378	28 944	1 176 683	37 807	2 377	63	30 687	31 307	1 402	37	4 778	140
1986	41 070	30 910	1 321 567	40 254	2 530	64	31 107	32 235	1 429	36	4 913	148

## 4.- Evolutie van de aanvoer (1)

1960	53 160	20 573	1 361 752	25 220	4 140	84	16 673	6 999	790	16	4 386	142
1965	56 625	27 806	1 692 107	33 090	4 186	78	21 345	11 187	1 202	22	3 754	126
1970	67 129	35 638	2 094 524	41 999	4 939	83	26 412	12 495	979	17	2 850	82
1975	60 713	36 986	1 985 270	44 964	4 078	83	23 798	18 244	807	17	4 920	91
1980	63 301	44 106	2 192 929	52 790	3 960	80	25 208	24 162	1 007	20	5 711	111
1981	59 253	43 447	2 120 199	52 160	3 622	77	23 344	23 759	1 086	23	5 634	131

1982	50 434	37 020	1 660 471	45 621	2 814	72	24 007	21 435	1 091	28	4 875	119
1983	49 382	37 195	1 695 977	46 277	2 713	69	26 531	23 821	1 244	31	4 590	127
1984	51 883	41 119	1 776 027	50 613	2 815	71	26 381	24 389	1 177	29	5 117	122
1985	49 979	39 451	1 729 196	49 615	2 786	73	23 491	21 686	1 053	27	4 890	135
1986	48 763	40 129	1 782 470	50 227	2 681	67	24 603	24 040	1 329	33	4 974	145

## 5.- Evolutie van de doorvoer (3)

1960	11 451	2 991	420 567	4 156	1 550	94	1 368	359	103	6	345	43
1965	16 961	4 580	589 563	6 186	2 060	87	3 908	1 183	307	13	174	18
1970	16 815	4 418	555 555	6 228	2 094	94	1 294	431	136	6	16	2
1975	15 821	4 179	532 890	5 977	1 981	92	1 370	496	162	8	38	5
1980	17 028	4 294	540 171	6 292	2 141	94	1 009	363	137	6	15	2
1981	14 720	3 777	479 441	5 456	1 866	89	1 558	616	221	11	16	2

1982	15 105	3 956	503 850	5 640	1 925	93	1 110	430	149	7	22	3
1983	13 556	3 728	491 235	5 254	1 788	93	1 166	499	141	7	41	5
1984	14 096	4 056	523 621	5 588	1 835	91	1 495	670	190	9	29	4
1985	12 845	3 775	479 126	5 167	1 650	92	1 216	581	148	8	30	3
1986	11 448	3 415	460 533	4 659	1 570	89	1 625	793	197	11	38	5

(1) Vervoer met lading en lossing in België, doch via vreemd grondgebied (Westerscheide, Julianakanaal of Maas te Maastricht) wel inbegrepen tot 1981 en niet inbegrepen vanaf 1982.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1986

## A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	30401	20869	1639653	24249	2147	40270	33009	2641	9370	393
	K	16	15	1143	19	1	165	195	11	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	48595	39991	1769424	50008	2666	24439	23812	1312	4974	145
	K	168	138	13046	219	15	164	228	17	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	6127	1612	204761	2327	769	4888	2110	626	8	1
	K	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	891	962	27419	1431	27	85	128	2	9	-
	K	12	12	1356	16	1	3	2	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	29455	26401	1199733	31733	1467	15692	15474	607	4685	138
	K	6	7	202	9	-	53	68	4	-	-
- BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE	B	11747	10781	328005	14058	385	3258	4993	67	257	5
	K	3	2	148	2	-	9	13	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	1	1	24	1	-	1	1	-	-	-
	K	119	92	8193	146	10	95	141	12	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	163	96	3072	262	6	503	1083	10	13	-
	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	52	57	1479	86	2	7	12	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	159	79	4932	110	11	5	11	-	2	-
	K	28	25	3148	45	4	1	1	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	40813	30639	1290360	39818	2492	31031	32154	1427	4913	148
	K	257	271	31207	436	38	76	81	2	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	9104	2764	412582	3578	1305	2431	931	219	10	1
	K	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	814	946	19664	1261	18	31	25	2	33	-
	K	5	5	728	11	1	2	2	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	19454	15106	568092	19105	847	27668	29872	1180	4622	142
	K	8	6	230	10	-	54	54	2	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND	B	9690	9737	250774	12887	286	882	1297	26	231	5
	K	18	15	573	26	1	14	18	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	1	1	14	1	-	1	1	-	-	-
	K	177	189	24028	319	31	4	6	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	1626	2003	35636	2884	31	11	23	-	15	-
	K	2	3	46	4	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	40	27	1382	32	2	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	84	56	2216	71	3	7	4	1	2	-
	K	47	54	5601	67	5	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	11430	3398	458098	4626	1567	1624	791	197	38	5
	K	18	17	2435	33	3	1	2	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	131239	94897	5157535	118701	8873	97364	89767	5577	19295	691
	K	459	442	47830	707	58	406	505	30	-	-



**BINNENSCHIEPVAART** (VERVOLG)

**2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1986**
**B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE**

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)					LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN)			SLEEPBOTEN EN DUWERS	
		AANTAL REIZEN	GOEDEREN		LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K)	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM	AANTAL REIZEN	IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM
			1000 T	1000 TKM IN BELGIE							
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	27734	18467	1457899	21365	1956	30230	24138	2011	7674	306
	K	6	5	345	6	-	43	35	3	-	-
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	13267	12292	673428	14950	949	9054	6563	835	1359	47
	K	21	21	999	31	1	18	22	1	-	-
WAARVAN :											
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	2152	576	84784	798	317	4242	1784	561	1	-
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	309	374	11634	508	10	24	32	1	2	-
	K	4	4	402	5	-	1	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	8497	8859	482731	10603	524	4448	4062	266	1323	46
	K	1	4	144	5	-	6	6	-	-	-
- BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE	B	2258	2455	92212	3001	94	290	554	6	31	1
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	16	12	453	20	1	8	12	1	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	8	4	259	9	1	50	131	1	2	-
	K	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	5	6	159	11	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	38	17	1648	21	4	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	14515	9180	653753	11723	1454	7977	9304	449	1326	48
	K	30	32	2592	41	3	14	14	-	-	-
WAARVAN :											
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	6666	2089	322150	2636	984	406	165	40	4	-
	K	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	334	365	8247	444	8	9	12	-	2	-
	K	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	5483	4662	255338	5920	378	7339	8817	399	1303	47
	K	1	1	40	1	-	8	7	-	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND	B	1790	1762	62589	2289	79	217	306	9	17	-
	K	1	1	32	2	-	1	1	-	-	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	K	23	22	1780	28	2	2	4	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	232	292	5099	424	5	-	-	-	-	-
	K	1	1	27	1	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	3	2	123	3	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	7	7	208	7	-	5	3	-	-	-
	K	4	5	714	8	1	-	-	-	-	-
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	4156	1231	180504	1673	620	515	269	67	-	-
	K	3	3	384	4	-	-	-	-	-	-
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	59672	41171	2965584	49711	4979	47776	40273	3362	10359	401
	K	60	60	4320	81	5	75	71	4	-	-

## 2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1986

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	561	1853	2121	6684	1832	776	4284	1005	1678	75	20869
	K	-	-	2	-	-	2	1	2	9	-	15
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	2826	2925	1247	7536	1562	4166	12333	2403	3212	1779	39991
	K	40	3	14	7	-	3	37	-	30	3	138
<b>WAARVAN :</b>												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	B	980	350	7	-	7	76	84	21	79	8	1612
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	96	38	1	57	1	442	138	75	86	28	962
	K	-	-	-	-	-	-	7	-	5	-	12
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	297	2068	652	7158	1375	799	10149	1032	1718	1153	26401
	K	-	1	-	4	-	-	-	-	2	-	7
- BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE	B	1421	465	586	318	159	2762	1934	1273	1325	537	10781
	K	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	K	40	2	14	4	-	2	30	-	1	-	92
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	1	1	-	3	2	24	19	-	3	42	96
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	6	-	-	-	-	49	-	-	-	3	57
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	24	3	1	-	17	15	8	2	1	8	79
	K	-	1	-	-	-	-	-	-	21	3	25
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	1944	987	1663	8041	1557	2731	6345	1423	2661	1287	30639
	K	6	1	9	10	2	115	17	69	40	2	271
<b>WAARVAN :</b>												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	189	223	284	77	352	402	841	311	72	13	2764
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	39	1	185	99	441	24	12	70	64	12	946
	K	-	-	-	-	-	3	-	1	1	-	5
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	800	466	156	3521	202	676	6671	225	1347	1041	15106
	K	-	-	-	2	-	1	1	-	2	1	6
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND	B	832	280	1003	3229	522	1065	702	787	1140	178	9737
	K	-	-	-	5	-	1	2	3	2	1	15
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	K	1	1	6	-	2	107	2	34	36	-	189
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	80	16	30	1108	11	558	102	19	36	43	2003
	K	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	1	-	1	8	2	2	14	-	-	-	27
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	3	2	4	-	27	5	3	10	1	-	56
	K	4	-	2	-	-	4	13	31	-	-	54
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	1154	457	317	42	119	271	462	406	135	35	3398
	K	3	-	-	-	-	2	-	-	12	-	17
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	6486	6223	5348	22304	5069	7944	25423	5237	7686	3176	94897
	K	49	4	25	17	2	123	55	71	91	5	442

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1986

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

VERKEERSRELATIE	BINNEN- SCHIP OF KUST- VAART- TUIG	LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN	VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS	VASTE BRANDSTOFFEN	AARDOLIE EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN	ERTSEN EN METAALRESIDUEN	PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	MESTSTOFFEN	CHEMISCHE PRODUCTEN	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES	TOTAAL
<b>BINNENLANDS VERKEER</b>	B	517	1769	2072	5071	1799	756	4032	970	1425	56	18467
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
<b>INGAAND VERKEER</b>	B	501	447	407	3856	919	1125	3557	394	727	350	12292
	K	10	1	-	4	-	-	2	-	4	-	21
WAARVAN :												
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	281	129	4	-	4	31	39	8	75	3	576
LANGS FRANSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE	B	23	12	-	49	1	154	72	23	39	1	374
LANGS NEDERLANDSE GRENS	K	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	4
- NEDERLAND NAAR BELGIE	B	22	260	242	3639	836	79	2726	277	478	300	8859
	K	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
- BONDSREPUBLIC QUITSLAND NAAR BELGIE	B	172	46	162	178	63	855	718	85	134	42	2455
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	10	1	-	-	-	-	1	-	-	-	12
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	4
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	B	-	-	-	-	-	5	-	-	-	1	6
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	B	2	-	-	-	14	-	-	-	-	-	17
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>UITGAAND VERKEER</b>	B	912	319	595	1432	768	1085	2646	443	595	385	9180
	K	3	-	-	4	-	1	-	21	2	-	32
WAARVAN :												
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	B	144	135	206	39	292	307	738	172	45	11	2089
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	B	12	-	68	28	185	12	9	35	12	3	365
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	B	527	151	94	803	143	329	1732	133	406	344	4662
	K	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC QUITSLAND	B	213	31	220	412	140	339	153	101	130	24	1762
	K	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K	-	-	-	-	-	-	-	19	2	-	22
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	B	15	2	5	150	2	98	14	-	2	2	292
	K	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	B	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
	K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	B	-	-	-	-	5	-	-	2	-	-	7
	K	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	5
<b>DOORGAAND VERKEER</b>	B	439	140	134	10	31	94	191	97	83	13	1231
	K	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	B	2369	2675	3208	10380	3516	3059	10426	1904	2830	804	41171
	K	15	1	-	8	-	2	2	21	13	-	60

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## 2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1986

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	9343	7124	267	829193	506846	22788
	GEDUWDE SCHEPEN	3312	517	44	235600	38141	4396
	GESLEEPTTE SCHEPEN	261	-	-	2689	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	24275	8928	272	1183717	338604	2662
	GEDUWDE SCHEPEN	4943	891	335	196809	34805	8444
	GESLEEPTTE SCHEPEN	330	17	-	3879	472	33
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	1428	87	1	181823	9422	71
	GEDUWDE SCHEPEN	96	-	-	13444	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	675	73	1	18521	2757	52
	GEDUWDE SCHEPEN	212	-	-	6064	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	25	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	13088	7762	258	692698	301007	2396
	GEDUWDE SCHEPEN	3795	885	269	158977	34588	5757
	GESLEEPTTE SCHEPEN	326	17	-	3805	472	33
- BONDSREPUBLICK QUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	8897	1002	13	283732	25362	142
	GEDUWDE SCHEPEN	812	6	49	17468	217	1037
	GESLEEPTTE SCHEPEN	2	-	-	49	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	1	-	-	24	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	92	3	-	2987	56	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	28	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	34	-	-	957	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	23	-	-	521	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	59	-	-	2975	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	3	-	17	306	-	1690
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	17780	8642	373	977507	193754	28031
	GEDUWDE SCHEPEN	2663	248	680	70276	4261	13258
	GESLEEPTTE SCHEPEN	247	3	1	3097	112	64
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	2601	54	3	389332	7610	620
	GEDUWDE SCHEPEN	99	5	-	14005	863	80
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	52	20
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	631	79	3	14110	1389	71
	GEDUWDE SCHEPEN	230	-	4	4008	-	87
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	6508	3855	356	396578	92361	27107
	GEDUWDE SCHEPEN	1545	173	422	38518	2236	8182
	GESLEEPTTE SCHEPEN	246	-	1	3066	-	44
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLICK QUITSLAND	MOTORSCHEPEN	5110	3700	11	159893	74356	234
	GEDUWDE SCHEPEN	729	55	132	12780	887	2594
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	1	-	16	15	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	1	-	-	14	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	857	947	-	14163	17892	-
	GEDUWDE SCHEPEN	59	15	122	946	275	2314
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	2	-	-	45	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	19	8	-	1235	146	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	54	-	-	2196	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	-	19	-	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	3066	188	1	415694	21422	181
	GEDUWDE SCHEPEN	136	6	-	20019	781	-
	GESLEEPTTE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	54464	24882	914	3405110	1060626	53662
	GEDUWDE SCHEPEN	11054	1663	1059	522704	77989	26098
	GESLEEPTTE SCHEPEN	839	20	2	9665	584	97

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1986

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN

(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

VERKEERSRELATIE	TYPE DER SCHEPEN	VERVOERDE TONNAGE			TON-KM IN BELGIE		
		GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE	GEWONE SCHEPEN	TANK-SCHEPEN	ANDERE
BINNENLANDS VERKEER	MOTORSCHEPEN	8964	5460	262	805721	373989	22351
	GEDUWDE SCHEPEN	3200	280	42	228040	21060	4153
	GESLEEPT SCHEPEN	259	-	-	2584	-	-
INGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	6056	4162	10	389194	163797	590
	GEDUWDE SCHEPEN	1475	368	90	99158	16221	3523
	GESLEEPT SCHEPEN	122	10	-	690	255	-
WAARVAN :							
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	480	74	-	73395	7962	32
	GEDUWDE SCHEPEN	22	-	-	3395	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	246	63	-	6533	2292	-
	GEDUWDE SCHEPEN	66	-	-	2810	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- NEDERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	3247	3769	9	229970	145269	537
	GEDUWDE SCHEPEN	1265	366	72	87829	16111	2070
	GESLEEPT SCHEPEN	122	10	-	690	255	-
- BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	2073	256	1	78885	8274	21
	GEDUWDE SCHEPEN	119	2	3	4863	110	59
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ZWITSERLAND NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	4	-	-	259	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBURG NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	5	-	-	135	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	1	-	-	23	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- ANDERE LANDEN NAAR BELGIE	MOTORSCHEPEN	-	-	-	18	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	2	-	15	237	-	1393
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
UITGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	6689	1437	107	573754	34985	16673
	GEDUWDE SCHEPEN	596	78	90	23373	1184	1619
	GESLEEPT SCHEPEN	180	3	-	2054	112	-
WAARVAN :							
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS	MOTORSCHEPEN	2010	30	3	310645	4084	550
	GEDUWDE SCHEPEN	42	3	-	6325	412	80
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	52	-
- BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS	MOTORSCHEPEN	332	23	-	7660	368	-
	GEDUWDE SCHEPEN	11	-	-	219	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR NEDERLAND	MOTORSCHEPEN	2902	849	104	199790	19796	16123
	GEDUWDE SCHEPEN	518	69	40	16343	653	578
	GESLEEPT SCHEPEN	180	-	-	2054	-	-
- BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND	MOTORSCHEPEN	1296	432	-	53123	8760	-
	GEDUWDE SCHEPEN	21	1	12	432	9	250
	GESLEEPT SCHEPEN	-	1	-	-	15	-
- BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK	MOTORSCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ZWITSERLAND	MOTORSCHEPEN	140	103	-	2205	1976	-
	GEDUWDE SCHEPEN	4	6	37	53	110	710
	GESLEEPT SCHEPEN	-	2	-	-	45	-
- BELGIE NAAR LUXEMBURG	MOTORSCHEPEN	2	-	-	123	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
- BELGIE NAAR ANDERE LANDEN	MOTORSCHEPEN	7	-	-	208	-	-
	GEDUWDE SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
DOORGAAND VERKEER	MOTORSCHEPEN	1113	81	1	166046	8754	103
	GEDUWDE SCHEPEN	32	4	-	5044	557	-
	GESLEEPT SCHEPEN	-	-	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	MOTORSCHEPEN	22821	11139	380	1934716	581525	39718
	GEDUWDE SCHEPEN	5303	730	222	355614	39022	9295
	GESLEEPT SCHEPEN	562	13	-	5328	366	-

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1986

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>								
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	6	558	3785	-	12374	4349	223732
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	529	953	16555	165	24043	18201	324698
RUPEL	12,0	-	240	7982	-	9561	8222	30786
DIJLE (2)	28,5	-	69	243	-	899	312	384
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	2	407	525	-	1986	934	17904
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	397	318	-	-	842	716	716
SCHDELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN	21,0	27096	17230	9830	51	60632	54207	880463
DENDER	65,3	21	414	5	-	1210	441	6072
TOTAAL	306,7							1484757
<b>KEMPENSE KANALEN</b>								
ALBERTKANAAL	129,6	4592	10136	14397	531	44137	29656	1665367
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	4	103	717	-	2007	824	3641
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	1696	66	455	-	4354	2216	36410
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	924	-	3199	924	4619
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	1093	605	1562	-	8736	3260	59826
KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN	15,8	201	129	997	-	3041	1326	20319
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	14	881	-	-	2929	896	30053
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	160	279	-	-	1039	439	2205
TOTAAL	329,3							1832439
<b>BRABANTSE KANALEN</b>								
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	541	909	1211	3	5560	2664	89800
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	492	5338	1787	1	8079	7618	177591
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	7	235	-	-	800	242	5412
TOTAAL	130,1							272802
<b>MAAS EN SAMBER</b>								
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	3688	3936	1871	84	15652	9580	312689
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	15	1734	4	-	2112	1752	2112
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	1913	304	-	13	4005	2230	47312
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	197	-	-	-	428	197	393
KANAAL VAN MONSIN	0,7	-	-	1751	-	2109	1751	1751
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	1	-	10301	-	14399	10302	20601
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	1	-	4	1	1
SAMBER	87,5	963	306	1041	8	5928	2318	98993
OURTHE	4,1	-	122	-	-	443	122	244
TOTAAL	238,5							484097

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1986

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.85 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG						
		VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG	DOORVAART (1)	SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG	TOTALE TRAFIEK		
						AANTAL GELADEN SCHEPEN (1)	VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1)	GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b>								
BOVENSCHELDE (2)	83,0	351	757	5396	-	18334	6504	455174
LEIE (2)	69,2	18	542	2941	1	10371	3502	82496
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	25	7	1482	-	5809	1513	26776
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	5720	8450	7282	103	31693	21556	230846
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	40	692	4411	-	13381	5142	81749
AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	6	250	3166	-	9634	3422	47219
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	24	-	-	96	24	47
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	94	1581	-	19	4057	1695	18767
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	10	90	12	-	450	112	927
SPIEREKANAAL	8,4	-	-	1	-	4	1	11
RINGVAART	21,7	15	592	10944	-	29343	11551	114088
TOTAAL	327,7							1058100
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>								
CENTRUMKANAAL	25,0	212	318	539	-	3188	1070	16501
KANAAL BLATON-ATH	22,6	7	16	1	-	94	24	233
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	553	-	2153	554	3321
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	201	265	732	-	3788	1198	30086
TOTAAL	92,6							50141
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>								
IJZER	41,2	-	12	-	-	42	12	199
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE	39,8	-	23	50	-	289	73	1974
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	209	469	693	-	2928	1371	14370
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	281	647	-	-	1726	927	6476
KANAAL BRUGGE-SLUIS	0,5	-	25	-	-	99	25	-
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	-	9	-	34	9	9
TOTAAL	144,4							23029
<b>HET RIJK</b>	<b>1569,3</b>							<b>5205365</b>

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1986

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERBLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>					
ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	1270	1650	603	826
ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)	39,4	2890	6549	579	8184
RUPEL	12,0	776	3585	78	3782
DIJLE (2)	28,5	3	175	-	134
NETE + NETEKANAAL (2)	26,1	45	522	65	302
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	248	225	-	243
SCHTELDE-RIJN VERBINDING + OOKKEN ANTWERPEN	21,0	17230	22234	449	14294
DENDER	65,3	17	311	-	113
TOTAAL	306,7				
<b>KEMPENSE KANALEN</b>					
ALBERTKANAAL	129,6	6057	10044	752	12803
KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	4,9	290	143	45	346
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	1414	225	58	519
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	23	715	172	14
KANAAL BOCHOLT-HERENTALS	57,4	526	879	121	1734
KANAAL DESSEL-KWAADMICHELEN	15,8	386	163	64	714
KANAAL DESSEL-SCHOTEN	63,3	14	705	-	177
KANAAL NAAR BEVERLO	14,8	5	33	-	401
TOTAAL	329,3				
<b>BRABANTSE KANALEN</b>					
KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	68,2	783	735	189	957
KANAAL BRUSSEL-RUPEL	31,9	757	3272	21	3567
KANAAL LEUVEN-DIJLE	30,0	3	124	-	115
TOTAAL	130,1				
<b>MAAS EN SAMBER</b>					
MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)	113,7	3338	2414	539	3288
MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)	13,3	5	545	-	1202
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I	6,6	1817	304	-	109
GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II	9,8	-	-	-	197
KANAAL VAN MONSIN	0,7	5	545	-	1202
KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT	1,9	4476	4915	582	329
KANAAL HACCOURT-WEZET	0,9	-	-	-	1
SAMBER	87,5	1118	398	319	482
OURTHE	4,1	-	122	-	-
TOTAAL	238,5				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.



## BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

## 2. VERKEER GEDURENDE HET JAAR 1986

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

BEKKENS EN WATERWEGEN	LENGTE OP 31.12.1985 (KM)	VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD			
		UITVOER (1)	INVOER (1)	DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1)	BINNENLANDS VERVOER (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b>					
BOVENSCHELDE (2)	83,0	2032	1599	2282	591
LEIE (2)	69,2	444	1812	535	711
GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE	18,0	405	571	535	2
KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)	20,5	5249	9498	2219	4589
KANAAL GENT-BRUGGE (2)	46,0	743	2536	553	1310
AFLIDINGSKANAAL VAN DE LEIE	27,5	438	1696	532	755
KANAAL VAN EEKLO	1,7	-	9	-	14
KANAAL ROESELARE-LEIE	16,5	37	1094	-	563
KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK	15,2	-	63	1	48
SPIEREKANAAL	8,4	1	-	1	-
RINGVAART	21,7	2478	4435	2604	2034
TOTAAL	327,7				
<b>CENTRUM EN BORINAGE</b>					
CENTRUMKANAAL	25,0	454	196	177	242
KANAAL BLATON-ATH	22,6	-	7	-	17
KANAAL POMMEROEUL-CONDE	6,1	251	129	174	-
KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	537	257	181	222
TOTAAL	92,6				
<b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>					
IJZER	41,2	-	9	-	2
KANAAL IEPER-IJZER	15,2	-	-	-	-
KANAAL PLASSENGDALE-DUINKERKE	39,8	9	49	10	5
KANAAL VAN LO	14,3	-	-	-	-
KANAAL BRUGGE-OOSTENDE	20,9	333	418	10	610
KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE	12,0	123	183	-	522
KANAAL BRUGGE-SLUIJS	0,5	-	15	-	10
VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT	0,5	-	8	-	2
TOTAAL	144,4				
HET RIJK	1569,3				

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.

HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## STATISTIEK VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN - JAAR 1987

Tabel A.- Rangschikking van de nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen, volgens de verblijfplaats van de aangever

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Auto-bussen en auto-cars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouw-trekkers	Totaal	Motorrijwiel- len (1)	Moto-scoo- ters	Auto-scoo- ters (2)	Algemeen totaal
Provincie :										
Antwerpen	64 362	100	5 523	758	514	71 257	906	-	-	72 163
Brabant	121 863	146	10 771	422	445	133 647	1 664	-	-	135 311
Henegouwen	47 069	64	3 167	260	470	51 030	770	-	-	51 800
Luik	42 733	45	3 128	256	358	46 520	790	-	-	47 310
Limburg	26 876	63	2 068	276	319	29 602	381	-	-	29 983
Luxemburg	10 346	18	731	71	247	11 413	150	-	-	11 563
Namen	17 299	16	1 214	87	288	18 904	341	-	-	19 245
Oost-Vlaanderen	45 382	85	3 848	552	549	50 416	813	-	-	51 229
West-Vlaanderen	32 949	65	3 506	669	495	37 684	647	-	-	38 331
Voertuigen van personen die tijdelijk in het land verblijven	10 934	82	659	-	-	11 675	56	-	-	11 731
Het Rijk :	419 813	684	34 615	3 351	3 685	462 148	6 518	-	-	468 666

Tabel B.- Tot het verkeer toegelaten nieuwe motorvoertuigen

Aard van het voertuig	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Personenauto's	360 273	362 192	356 537	369 977	378 239	409 188	419 813
Autobussen en autocars	1 229	1 078	662	628	627	749	684
Voertuigen voor goederenvervoer	26 410	26 670	25 473	24 066	28 931	31 301	34 615
Trekkers	1 600	1 871	2 091	2 142	2 353	2 778	3 351
Landbouwtrekkers	3 896	4 440	3 511	3 955	3 500	3 677	3 685
Totaal :	393 408	394 251	388 274	400 768	413 650	447 693	462 148
Motors (1)	12 518	10 989	10 621	8 604	7 548	6 631	6 518
Scooters	-	-	-	-	-	-	-
Auto-scooters (2)	1	-	-	-	-	-	-
Totaal :	12 519	10 989	10 621	8 604	7 548	6 631	6 518

(1) Tot voor 1971 bevatte dit cijfer geen bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm<sup>3</sup> en minder. Sedert 1 januari 1971 moet een bromfiets bij de Dienst voor het wegverkeer ingeschreven worden indien hij een snelheid kan ontwikkelen van meer dan 40 km/uur.

(2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm<sup>3</sup> en maximumgewicht van 350 kg.

TABEL 1. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN PERSONENWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK

JAAR 1987

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
BONDSREP. DUITSLAND										
AUDI 80	1 599	3 043	1 006	825	589	202	445	980	797	9 486
AUDI 100	899	2 359	431	386	282	92	193	519	446	5 607
AUDI AVANT	105	347	65	49	21	6	15	58	59	725
AUDI 200	5	30	2	2	1		2		9	51
AUDI QUATTRO			1				1		2	4
AUDI C	24	97	25	29	4	5	4	20	9	217
AUDI 90	35	135	30	32	16	8	12	28	34	330
BITTER SC									3	3
B.M.W. 520	91	149	25	23	25	5	13	45	32	408
BMW 525	30	79	10	7	4	3		9	17	159
B.M.W 518	146	101	27	28	32	4	10	55	30	433
B.M.W 528	1	24	2	4	2			3	2	38
B.M.W. 320	900	1 419	335	379	254	71	123	540	332	4 353
BMW 730	121	153	25	14	28	2	12	70	71	496
B M W 323	2	1		2		1		1		7
B M W 635	8	6	4	6		2	1	5	4	36
BMW 732					1			1	2	4
BMW 735	112	161	28	28	22	4	4	61	63	483
BMW 628	4	1						1		6
BMW M 535	1									1
BMW 745		1	1							2
B M W 524	182	237	33	41	60	12	24	101	74	764
BMW 535	5	8	1	2			1	2	1	20
BMW 325					1					1
BMW 324	490	604	142	185	205	33	103	367	224	2 353
BMW 325	105	366	62	55	22	6	25	57	43	741
BMW M5		1								1
BMW M3	21	22	10	4	1	1	1	17	7	84
BMW 750	5	3	1	1	1		1	2	5	19
FORD	67	86	23	25	33	4	6	21	15	280
FORD ESCORT	1 662	2 486	1 172	1 420	1 138	272	399	1 211	883	10 643
FORD FIESTA	1 246	2 581	1 164	1 753	1 138	273	516	1 092	809	10 572
FORD SIERRA	2 224	3 121	905	876	1 126	146	235	1 367	1 066	11 066
FORD ORION	920	857	621	603	833	101	165	476	579	5 155
FORD SCORPIO	710	760	190	153	237	25	45	220	243	2 583
MAGIRUS DEUTZ		1								1
MAN VW		2								2
MERCEDES	7	15	3	2	7		1	8	4	47
MERCEDES 190	891	1 735	436	401	313	71	129	692	622	5 290
MERCEDES 300	354	477	137	103	122	29	31	269	251	1 773
MERCEDES 230 E	142	352	73	56	37	12	17	93	82	864

TABEL I. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
MERCEDES 200	301	526	115	77	108	12	19	202	210	1 570
MERCEDES 250	329	412	127	112	124	27	41	268	276	1 716
MERCEDES 300 SE	53	112	10	18	14	2	1	40	31	281
MERCEDES 280 SL	1									1
MERCEDES 280 S			1					1		2
MERCEDES 300 SL	10	19	7	2	3		2	10	4	57
MERCEDES 230 CE	17	35	8	4	7		3	12	12	98
MERCEDES 500 SE	7	2			2			1	2	14
MERCEDES 380 SE		1								1
MERCEDES 500 SL	4	11	1	1	1				2	20
MERCEDES 380 SEL	1									1
MERCEDES 500 SEL	7	10	3					1	5	26
MERCEDES 500 SEC	4	3		1	1			2		11
MERCEDES 260 SE	72	159	26	36	27	7	7	56	44	434
MERCEDES 420SL	1				3			2	1	7
MERCEDES 260SE	85	106	20	17	19	3	14	45	48	357
MERCEDES 420 SEL	23	28	5	3	4			9	15	87
MERCEDES 560 SEC	7	14	3	3	2		1	2	2	34
MERCEDES 560 SEL	9	15	1	1	2			5	4	37
MERCEDES 230 6E	1			1						2
MERCEDES 300 6	1	7	1	3				5	5	22
MERCEDES 280 6E	1	2		1	1					5
OPEL CORSA	1 612	3 864	1 360	1 956	883	439	612	1 193	667	12 586
OPEL KADETT	3 948	6 165	2 173	2 085	1 831	552	848	2 736	1 858	22 196
OPEL MANTA	68	55	29	50	19	5	9	23	28	286
OPEL ASCONA 13	1 112	1 285	507	394	458	112	173	653	453	5 147
OPEL MONZA	2	5	2	1				2	3	15
OPEL SENATOR	81	23	8	4	7	3	2	16	17	161
OPEL REKORD	122	66	29	21	22	5	8	65	22	360
OPEL OMEGA	1 382	1 827	548	528	466	160	163	803	665	6 542
PORSCHE 911	22	82	7	6	6		4	6	11	144
PORSCHE 930	1	5	2		1		1	1		11
PORSCHE 924 T	11	26	5	8		1	2	4	6	63
PORSCHE 928S	10	16	3	2			3	4	6	44
PORSCHE 944	26	80	19	26	5	3	6	11	15	191
VOLKSWAGEN	98	444	63	41	42	16	22	37	29	792
VOLKSWAGEN 1200		2								2
VOLKSWAGEN POLO	834	2 820	754	765	282	159	350	640	428	7 032
VOLKSWAGEN PASSAT	539	2 389	324	278	157	80	155	337	306	4 565
VOLKSWAGEN GOLF	3 752	8 831	1 928	2 005	1 246	385	850	2 697	1 820	23 514
VW SCIROCCO	17	53	25	24	19	1	11	21	14	185
VOLKSWAGEN JETTA	1 172	3 419	1 062	1 168	509	210	526	828	541	9 435
TOTAAL	28 857	54 739	16 166	17 136	12 826	3 572	6 367	19 129	14 370	173 162

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LIJK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
DEM. REP. DUITSLAND										
BARKAS	31	32	28	13	8	1	8	7	6	134
HARTBURG 353	26	49	36	17	25	2	15	21	4	195
HARTBURG TOURIST	66	122	103	53	33	6	27	28	10	448
TOTAAL	123	203	167	83	66	9	50	56	20	777
SPANJE										
SEAT RONDA	7	64	35	14	7	1	10	16	24	178
SEAT FURA									1	1
SEAT IBIZA	598	1 381	610	581	123	98	176	282	321	4 170
SEAT MALAGA	54	126	73	62	17	13	19	38	66	468
SEAT MARBELLA	90	232	122	103	29	13	39	66	83	777
TOTAAL	749	1 803	840	760	176	125	244	402	495	5 594
FRANKRIJK										
ALPINE V 6 GT	6	7	2	2	1	1	1	9	2	31
MATRA RENAULT	3	2	1			1			1	8
MATRA RENAULT ESP	66	214	31	43	14	9	7	37	51	472
CITROEN	16	60	9	6	15		1	3	4	114
CITROEN 2CV	485	840	476	516	179	94	202	475	236	3 503
CITROEN GSA X 3					1					1
CITROEN CX 2000	341	683	159	133	151	30	49	252	184	1 982
CITROEN CX PRES	11	26	1		2	1	1	5	4	51
CITROEN VISA	359	707	430	270	170	90	100	292	222	2 640
CITROEN BX	1 650	4 317	1 393	1 155	808	296	480	905	770	11 774
CITROEN AXEL	190	473	164	103	69	12	55	157	61	1 284
CITROEN C 15	51	73	30	33	19	8	8	24	7	253
CITROEN AX	684	2 303	748	762	454	177	329	532	377	6 366
PEUGEOT	59	87	19	9	10	3	4	24	29	244
PEUGEOT 305	245	538	171	120	80	28	73	288	167	1 710
PEUGEOT 504		2								2
PEUGEOT 604		1								1
PEUGEOT 505	498	930	230	147	128	39	87	448	411	2 918
PEUGEOT 205	2 526	4 962	2 372	1 795	1 011	500	730	1 872	1 468	17 236
PEUGEOT 309	1 198	2 798	1 374	1 017	624	252	503	1 246	843	9 855
PEUGEOT 405	213	506	147	110	69	43	60	130	94	1 372
RENAULT	15	75	6	11	10	1	5	11	7	141
RENAULT R 4	257	745	204	95	17	35	78	80	50	1 561
RENAULT ALPINE				1						1
RENAULT R 5	1 773	3 881	1 742	1 243	588	344	596	1 435	1 046	12 648

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERP	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
RENAULT R 18	3	9	4	1	2		2	2		23
RENAULT R9	509	837	673	431	236	138	259	461	363	3 907
RENAULT R11	716	1 569	817	597	250	164	288	618	471	5 490
RENAULT R 25	704	1 826	394	299	185	84	100	425	332	4 349
RENAULT R 21	1 044	2 710	998	749	293	200	335	793	568	7 690
TALBOT HORIZON		1								1
TALBOT SOLARA					1			1		2
TALBOT SAMBA	8	7	4			2	1	4	4	30
<b>TOTAAL</b>	<b>13 630</b>	<b>31 189</b>	<b>12 599</b>	<b>9 648</b>	<b>5 387</b>	<b>2 552</b>	<b>4 354</b>	<b>10 529</b>	<b>7 772</b>	<b>97 660</b>
<b>ITALIE</b>										
ALFA ROMEO 2000	17	21	4	9	4		2	3	7	67
ALFA ROMEO GIULIE	2							1		3
ALFA ROMEO 1600	9	2								11
ALFA ROMEO ALFA 6	1									1
ALFA ROMEO SPRINT	5	19	6	8	4	1	1	3	2	49
ALFA ROMEO GTV		29		1	1			2	3	36
ALFA ROMEO ALFA 33	248	698	415	345	88	44	89	114	106	2 147
ALFA ROMEO ALFA 90	4	31	106	3	5		2	5	3	159
ALFA ROMEO ALFA 75	114	402	144	156	39	15	30	58	39	997
DETOMASO PANTERA					1					1
FERRARI 308 GTS	1									1
FERRARI MONDIAL	3	3		1				5	2	14
FERRARI TEST AROSSA	2	8	1	1				1	1	14
FERRARI 328 GTB	3	10	5	1	4			2	3	28
FERRARI 412	1								1	2
FIAT	20	63	6	12	2	6	2	11	11	133
FIAT 126	29	57	29	35	22	2	8	20	14	216
FIAT 131				1						1
FIAT RITMO	136	275	145	125	70	47	48	79	69	994
FIAT FIORINO	18	22	14	17	5	2	7	4	3	92
FIAT PANDA	302	608	288	292	122	66	82	145	87	1 992
FIAT ARGENTA		1								1
FIAT UNO	648	3 005	1 022	986	310	370	252	382	319	7 294
FIAT REGATA	184	529	320	260	107	43	70	172	107	1 792
FIAT CROMA	153	453	189	145	74	45	45	129	121	1 354
IVECO	3							1		4
LAMBORGHINI COUNT	1				2					3
LANCIA BETA 2000	1									1
LANCIA DELTA	37	139	40	42	11	17	23	15	23	347
LANCIA A112		1								1
LANCIA VOLUMEX					1					1
LANCIA PRISMA	63	197	85	61	15	20	50	33	51	575
LANCIA THEMA	47	199	30	23	28	10	19	24	47	427

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERP-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
LANCIA Y 10	59	119	45	44	11	10	26	23	38	375
MASERATI BITURBO	1	4								5
MASERATI 425		1							2	3
OM					1			1		2
<b>TOTAAL</b>	<b>2 112</b>	<b>6 896</b>	<b>2 894</b>	<b>2 568</b>	<b>927</b>	<b>698</b>	<b>756</b>	<b>1 233</b>	<b>1 059</b>	<b>19 143</b>
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	33				98					131
JD SUPER EIGHT		3					1	1	1	6
<b>TOTAAL</b>	<b>33</b>	<b>3</b>			<b>98</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>137</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
AUSTIN	12									12
MINI 1000	77	140	32	77	13	10	11	47	22	429
AUSTIN METRO	180	296	150	273	96	47	86	206	77	1 411
AUSTIN MAESTRO	33	38	21	25	23	8	9	45	16	218
AUSTIN MONTEGO	105	114	71	62	35	21	32	107	28	575
BEDFORD	1		1	1	1					4
BENTLEY T 2	1	1							1	3
BENTLEY MULSANNE		1			1			1	1	4
BENTLEY EIGHT	1	1			1					3
DAIMLER D SIX VDP	2	1		1	1	1			1	7
DAIMLER 36	30	30	3	4	12		1	12	22	114
JAGUAR XJ6L	21	24	2	2	3	1	5	16	13	87
JAGUAR XJ S	14	13		3	9			3	4	46
JAGUAR SOVEREIGN	61	62	8	12	18	4		24	44	233
JAGUAR XJ SC	10	4	3	1	1			3		22
LANDROVER		1								1
LAND ROVER RANGE	35	103	16	25	12	5	11	28	32	267
LAND ROVER 110	1	7		1	1	1	1	2	3	17
LAND ROVER 90		7	1		4		2	1		15
LOTUS ESPRIT	1				1		1			3
LOTUS EXCEL	3	2						1	1	7
MORGAN 1600	1	3						1	1	6
MORGAN PLUS 8		3			1				1	5
ROLLS ROYCE SILVER	1	2			2				2	7
ROVER					1					1
ROVER 2300	1	1		2						4
ROVER 2600 S	3	1		1	1	1				7
ROVER VANDENPLAS	6	3			1			3	1	14
ROVER D TURBO		1	1							2
ROVER 213	86	120	88	86	30	25	47	77	51	610





TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
CADILLAC FLEETWOOD	4	1								5
CADILLAC DE VILLE	5	2		1					2	10
CADILLAC ELDORADO			1							1
CADILLAC SEVILLE	1	10		2	2			1	4	20
CHEVROLET					1					1
CHEVROLET CORVETTE		9		1				6	1	17
CHEVROLET CAPRICE	7	16	8	4			3	9	8	55
CHEVROLET CAMARO	2	5	1	1	3				3	15
CHEVROLET MONTE CARLO	1									1
CHEVROLET BLAZER	11	2		1	2			1	1	18
CHEVROLET SUBURDA	1									1
CHEVROLET CELEBRI	26	17	2	7	2		1	9	25	89
CHEVROLET BERETTA	3	1							1	5
CHEVROLET CORSICA	1									1
CHRYSLER NEW YORK	5	4	4		1				3	17
CHRYSLER LE BARON	7	6		2	1	1		1	2	20
CHRYSLER 5 TH AV	2	1						1		4
DODGE ARIES	7	5	2	2	1				5	22
DODGE DAYTONA	3	7	2	3	1			2	3	21
DODGE 600	4	2	1		1			2	5	15
FORD MUSTANG	2		1		1					4
GMC JIMMY	1									1
JEEP									1	1
JEEP WAGONEER	1									1
JEEP CHEROKEE	1		2							3
JEEP 78	1	3	2	1					1	8
JEEP WRANGLER			1					1		2
OLDSMOBILE CUTLAS	18				3			1	2	24
OLDSMOBILE	1									1
OLDSMOBILE DELTA	6	3		2	1				2	14
OLDSMOBILE CALAIS	5	5	1					2	3	16
PLYMOUTH ARIES	4	8	4	2	7	1			11	37
PLYMOUTH 600	1	3		1	1			2	4	12
PONTIAC TEMPEST	1									1
PONTIAC BONNEVILLE	1	2		1				1	1	6
PONTIAC GRAND AM	13	12	2	1				4	12	44
PONTIAC TRANS AM		3							1	4
PONTIAC 6000 LE	24	16	5	6	3		1	6	25	86
<b>TOTAAL</b>	<b>190</b>	<b>155</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>138</b>	<b>664</b>
<b>JAPAN</b>										
DAIHATSU				1						1
DAIHATSU CHARADE	313	260	215	136	142	20	45	160	140	1 431
DAIHATSU CHARMANT	58	34	40	29	30	6	14	42	46	299

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
DAIHATSU ROCKY	35	56	13	12	8	7	9	10	15	165
DAIHATSU DOMINO	79	162	66	52	19	7	16	20	25	446
DATSUN	5	1	11	3	2		1		1	24
NISSAN CHERRY	11	12	7	5	5			4	7	51
NISSAN SUNNY	2 104	2 495	1 514	1 001	689	386	482	1 057	877	10 605
NISSAN SILVIA	25	29	14	2	6	2	2	14	8	102
NISSAN LAUREL	94	107	27	19	22	4	7	33	30	343
NISSAN BLUEBIRD	820	816	370	229	186	80	102	341	301	3 245
DATSUN STANZA	3	1	3							7
NISSAN PRAIRIE	40	70	30	10	6	2	6	15	14	193
NISSAN MICRA	918	1 278	713	553	248	126	181	481	322	4 820
NISSAN	4	5	3	1				1	4	18
NISSAN PATROL	41	55	11	10	9	5	2	20	18	171
HONDA CIVIC	449	1 463	424	452	163	116	137	302	231	3 737
HONDA ACCORD	361	645	200	179	108	59	70	233	173	2 028
HONDA PRELUDE	147	390	129	129	48	20	43	101	79	1 086
HONDA QUINTET		1								1
HONDA JAZZ		7	3	2	2			3	1	18
HONDA INTEGRA	272	545	276	266	118	90	96	278	185	2 126
HONDA LEGEND	5	15		1				6	3	30
HONDA CRX		3								3
ISUZU	9	6	2	1	1			5	1	25
ISUZU TROOPER	30	50	8	8	3	7	4	10	11	131
MAZDA	5	8	1	1		1	3	6	2	27
MAZDA 929	57	61	41	10	9	4	17	36	33	268
MAZDA 121		1								1
MAZDA 323	1 135	1 376	982	440	431	263	466	811	425	6 329
MAZDA 626	995	991	591	240	287	91	186	535	289	4 205
MAZDA RX7	6	14	4		4		1	3	2	34
MITSUBISHI	37	55	31	20	13	2	11	25	12	206
MITSUBISHI LANCER	440	537	438	256	180	61	161	411	290	2 774
MITSUBISHI GALANT	294	310	172	125	86	44	77	180	133	1 421
MITSUBISHI SAPPORO	24	24	9	5	4	2	3	13	8	92
MITSUBISHI COLT	700	909	722	515	228	107	240	620	325	4 366
MITSUBISHI STARION	1	3						1	1	6
MITSUBISHI CORDIA	1		1					2	2	6
MITSUBISHI TREDIA	2				1					3
MITSUBISHI PAJERO	84	108	36	60	27	11	28	49	32	435
MITSUBISHI SPACE	92	214	69	42	17	10	24	48	38	554
SUZUKI ALTO	184	334	212	231	127	33	81	130	74	1 406
SUZUKI SJ 410	3	7	3	2		3	2		1	21
SUZUKI SA 310	2							1		3
SUZUKI SWIFT	300	356	284	266	172	59	131	154	121	1 843
SUZUKI SJ 413	13	52	5	17	5	9	3	9	17	130
SUBARU 1800	1				1					2
SUBARU 700	57	61	61	41	26	9	14	72	35	376

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERP-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUMEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
SUBARU 1000	9	22	11	8	3	2	3	14	18	90
SUBARU JUSTY	110	122	73	44	27	25	17	99	34	551
SUBARU L 13	229	345	143	90	73	41	44	222	132	1 319
SUBARU XT		14	2			1	1	7	1	26
SUBARU J12	65	220	47	74	40	24	18	65	25	578
SUBARU E12	1	33	6	5	4			1		50
TOYOTA	76	199	54	40	14	8	19	25	22	457
TOYOTA COROLLA	1 576	3 603	1 685	1 507	792	398	683	1 311	847	12 402
TOYOTA CARINA	436	887	357	268	170	69	121	339	255	2 902
TOYOTA CELICA GT	305	493	251	229	165	40	70	215	181	1 949
TOYOTA LANDCRUIS	51	177	33	23	17	17	10	21	22	371
TOYOTA CRESSIDA	13	20	6		2	2		6	7	56
TOYOTA STARLET	799	2 032	990	869	428	140	327	684	468	6 737
TOYOTA TERCEL	16	89	27	37	6	24	14	11	13	237
TOYOTA CAMRY	355	819	284	200	133	57	102	208	198	2 356
TOYOTA MR	20	30	13	12	4		1	13	7	100
TOYOTA	42	71	12	10	6		1	13	15	170
<b>TOTAAL</b>	<b>14 359</b>	<b>23 103</b>	<b>11 735</b>	<b>8 788</b>	<b>5 317</b>	<b>2 494</b>	<b>4 096</b>	<b>9 496</b>	<b>6 577</b>	<b>85 965</b>
<b>U.S.S.R.</b>										
LADA	1 450	2 081	1 723	1 493	641	307	520	1 156	794	10 165
LADA NIVA	27	90	39	73	18	30	17	20	13	327
VAZ LADA 1200	267	479	306	241	108	51	95	220	117	1 884
VAZ LADA 1600		1								1
VAZ LADA 2121	3	6	1	5	1	3	2	1	1	23
VAZ LADA 2105	221	335	196	128	75	24	62	125	143	1 309
VAZ LADA 2107	206	423	237	132	88	44	59	151	134	1 474
VAZ LADA 2104	177	468	207	153	56	39	69	141	100	1 410
VOLGA 3102			1							1
<b>TOTAAL</b>	<b>2 351</b>	<b>3 883</b>	<b>2 710</b>	<b>2 225</b>	<b>987</b>	<b>498</b>	<b>824</b>	<b>1 814</b>	<b>1 302</b>	<b>16 594</b>
<b>POLEN</b>										
FSO POLONEZ	133	76	89	56	20	11	10	61	31	487
<b>TOTAAL</b>	<b>133</b>	<b>76</b>	<b>89</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>61</b>	<b>31</b>	<b>487</b>
<b>JOEGOSLAVIE</b>										
ZASTAVA 1100	3	8	3	1	1		2		1	19
ZASTAVA YUGO	53	34	25	13	9	11	4	14	10	173
<b>TOTAAL</b>	<b>56</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>192</b>

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>ROEMENIE</b>										
ARO 10	1	10	2	5		4	3	4	6	35
ARO 244		1	1			1		3		6
DACIA	4		1							5
DACIA	3	4		1	1					9
DACIA 1410	1									1
<b>TOTAAL</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>56</b>
<b>ZUID KOREA</b>										
HYUNDAI PONY	92	86	112	61	27	32	25	60	52	547
HYUNDAI STELLAR	31	11	20	9	10	6	7	6	11	111
<b>TOTAAL</b>	<b>123</b>	<b>97</b>	<b>132</b>	<b>70</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>658</b>
<b>N. N. BEPAALDE LANDEN</b>										
<b>TOTAAL</b>	<b>30</b>	<b>58</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>137</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>65 870</b>	<b>127 591</b>	<b>49 362</b>	<b>43 193</b>	<b>27 036</b>	<b>10 429</b>	<b>17 486</b>	<b>45 506</b>	<b>33 340</b>	<b>419 813</b>

TABEL 2. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN AUTOBUSSEN EN AUTOCARS PER PROVINCIE

EN NAAR HET MERK

JAAR 1987

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTMER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	NEST-	HET RIJK
	PEN		GOULEN			BURG		DEREN	DEREN	
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
FORD	9	24	5	12	13		1	2	4	70
MAN	1	1								2
MERCEDES	49	30	6	12	9	9	6	32	17	170
NEOPLAN	3	1	2						1	7
SETRA	6	18	2	3	7	2		1	5	44
VOLKSHAGEN	2	4	4	2	2			1	3	18
<b>TOTAAL</b>	<b>70</b>	<b>78</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>311</b>
<b>BELGIE</b>										
VANHOOL	25	33	32	3	8	1		25	8	135
<b>TOTAAL</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1</b>		<b>25</b>	<b>8</b>	<b>135</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
CITROEN	2	13	2	1	3	1				22
PEUGEOT	3	4	2	1	4	2	1	1	3	21
RENAULT	2	3	1	1	2				2	11
<b>TOTAAL</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>54</b>
<b>ITALIE</b>										
FIAT	4			1			1			6
IVECO	1	3		1	1			3		9
<b>TOTAAL</b>	<b>5</b>	<b>3</b>		<b>2</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>3</b>		<b>15</b>
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	3	1	1	1		1		1	2	10
<b>TOTAAL</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
<b>ZHEDEN</b>										
SCANIA	32	2	1		1	1		1	4	42
VOLVO	20	6	5	2	7	1	4	14	22	81
<b>TOTAAL</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>123</b>
<b>N. N. BEPAALDE LANDEN</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>36</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>170</b>	<b>146</b>	<b>64</b>	<b>45</b>	<b>63</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>85</b>	<b>77</b>	<b>684</b>

TABEL 3. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN VRACHTWAGENS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK

JAAR 1987

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERP	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
	PEN									
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
FORD	384	766	202	225	156	29	59	229	262	2 312
MAGIRUS DEUTZ	2	3		2	6			4	1	18
MAN VM	4	16	3	6	1	2		1	3	36
MAN	58	39	27	10	33	1	3	33	40	244
MERCEDES	547	734	221	233	308	37	77	499	402	3 058
OPEL	73	212	25	46	17	5	15	54	63	510
VOLKSWAGEN	337	1 148	207	219	113	29	74	213	191	2 531
<b>TOTAAL</b>	<b>1 405</b>	<b>2 918</b>	<b>685</b>	<b>741</b>	<b>634</b>	<b>103</b>	<b>228</b>	<b>1 033</b>	<b>962</b>	<b>8 709</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
BARKAS	78	162	153	58	38	11	49	48	29	626
WARTBURG	3	6	3	6	2	1		5	1	27
<b>TOTAAL</b>	<b>81</b>	<b>168</b>	<b>156</b>	<b>64</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>30</b>	<b>653</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR		8			3		1	3		15
<b>TOTAAL</b>		<b>8</b>			<b>3</b>		<b>1</b>	<b>3</b>		<b>15</b>
<b>BELGIE</b>										
MOL		1								1
VANCLEE	2		1		1	1				5
<b>TOTAAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>1</b>				<b>6</b>
<b>SPANJE</b>										
PEGASO	23	3	14		5			8	9	62
SEAT	8	13	2	3	1			4	5	36
<b>TOTAAL</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>14</b>	<b>98</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
CITROEN	636	1 283	224	262	225	50	98	252	332	3 362
PEUGEOT	192	550	208	103	105	45	61	270	225	1 759

TABEL 3. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
PEUGEOT 205	1	1								2
RENAULT	804	1 979	493	475	165	82	184	456	513	5 151
RENAULT LATIL		3			1		1	2	2	9
SOVAM				2		1				3
TALBOT	1	1								2
<b>TOTAAL</b>	<b>1 634</b>	<b>3 817</b>	<b>925</b>	<b>842</b>	<b>496</b>	<b>178</b>	<b>344</b>	<b>980</b>	<b>1 072</b>	<b>10 288</b>
<b>ITALIE</b>										
FIAT	301	303	252	228	90	40	47	300	97	1 658
IVECO	47	188	33	28	67	8	16	65	56	508
OH	23	88	7	8	1	3	2	8	15	155
<b>TOTAAL</b>	<b>371</b>	<b>579</b>	<b>292</b>	<b>264</b>	<b>158</b>	<b>51</b>	<b>65</b>	<b>373</b>	<b>168</b>	<b>2 321</b>
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	282	321	113	130	53	24	51	190	138	1 302
SPYKSTAAL ELECTRO					1					1
<b>TOTAAL</b>	<b>282</b>	<b>321</b>	<b>113</b>	<b>130</b>	<b>54</b>	<b>24</b>	<b>51</b>	<b>190</b>	<b>138</b>	<b>1 303</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
AUSTIN	4	3	1	4	3		1	1	4	21
BEDFORD	3	11	6	4	3		1	8	8	44
LANDROVER	11	71	10	12	10	10	27	36	17	204
LAND ROVER RANGE		1								1
LEYLAND	1	7	1	7	2	2	1	4	11	36
<b>TOTAAL</b>	<b>19</b>	<b>93</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>306</b>
<b>ZWEDEN</b>										
SCANIA	110	69	13	52	25	13	24	67	63	436
VOLVO	146	226	84	101	71	24	27	147	145	971
<b>TOTAAL</b>	<b>256</b>	<b>295</b>	<b>97</b>	<b>153</b>	<b>96</b>	<b>37</b>	<b>51</b>	<b>214</b>	<b>208</b>	<b>1 407</b>
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
TATRA	3							1		4
<b>TOTAAL</b>	<b>3</b>							<b>1</b>		<b>4</b>

TABEL 3. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTHER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		DEREN	DEREN	
<b>U.S.A.</b>										
CHEVROLET	4	6		1					1	12
DODGE	2	11	2	1	1	1			3	21
GMC	1	2								3
JEEP	3	6	2	4				1		16
<b>TOTAAL</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>4</b>	<b>52</b>
<b>JAPAN</b>										
DAIHATSU	45	254	49	71	35	34	37	36	77	638
DATSUN	266	360	148	118	66	45	45	149	111	1 308
ISUZU	30	48	16	19	5	9	6	16	5	154
MAZDA	90	137	73	97	55	16	55	80	64	667
MITSUBISHI	143	200	121	114	72	25	36	96	81	888
SUZUKI	145	651	128	160	57	51	63	110	290	1 655
SUZUKI SJ 413							1			1
SUBARU	6	47	3	1	2	2	1	14	5	81
TOYOTA	361	844	213	187	125	100	104	284	267	2 485
<b>TOTAAL</b>	<b>1 086</b>	<b>2 541</b>	<b>751</b>	<b>767</b>	<b>417</b>	<b>282</b>	<b>348</b>	<b>785</b>	<b>900</b>	<b>7 877</b>
<b>U.S.S.R.</b>										
LADA					1		1			2
LADA NIVA		1								1
VAZ	2	11	2	5	2	3	6	3	1	35
<b>TOTAAL</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>38</b>
<b>ROEMENIE</b>										
ARO	7	18	4	3		1	2	4	1	40
<b>TOTAAL</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>3</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>40</b>
<b>ZUID KOREA</b>										
HYUNDAI	1	6	1		3				1	12
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>		<b>3</b>				<b>1</b>	<b>12</b>
<b>N. N. BEPAALDE LANDEN</b>	<b>363</b>	<b>225</b>	<b>169</b>	<b>137</b>	<b>138</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>151</b>	<b>229</b>	<b>1 486</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>5 553</b>	<b>11 043</b>	<b>3 234</b>	<b>3 142</b>	<b>2 068</b>	<b>733</b>	<b>1 223</b>	<b>3 851</b>	<b>3 768</b>	<b>34 615</b>



TABEL 4. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TREKKERS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK

JAAR 1987

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERP	BRABANT	HENE- GOUVEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
	PEN									
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
FORD					16					16
MAN VM								1		1
MAN	55	45	54	17	25	3	14	61	79	353
MERCEDES	88	65	38	48	89	9	4	86	86	513
VOLKSWAGEN					1					1
<b>TOTAAL</b>	<b>143</b>	<b>110</b>	<b>92</b>	<b>65</b>	<b>131</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>148</b>	<b>165</b>	<b>884</b>
<b>BELGIE</b>										
MOL		1								1
<b>TOTAAL</b>		<b>1</b>								<b>1</b>
<b>SPANJE</b>										
PEGASO	32	5	18	2	5			8	6	76
<b>TOTAAL</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>5</b>			<b>8</b>	<b>6</b>	<b>76</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
RENAULT	25	18	27	2	9	2	7	31	58	179
<b>TOTAAL</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>58</b>	<b>179</b>
<b>ITALIE</b>										
FIAT	9	5		5	5		3	14	6	47
IVECO	38	46	17	16	26		2	34	22	201
<b>TOTAAL</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>31</b>		<b>5</b>	<b>48</b>	<b>28</b>	<b>248</b>
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	140	36	41	35	25	19	13	99	116	524
<b>TOTAAL</b>	<b>140</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>99</b>	<b>116</b>	<b>524</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
LEYLAND	3	2		3					6	14
<b>TOTAAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>		<b>3</b>					<b>6</b>	<b>14</b>

TABEL 4. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>ZNEDEN</b>										
SCANIA	214	86	32	58	46	19	29	92	119	695
VOLVO	147	108	33	69	29	19	14	123	167	709
<b>TOTAAL</b>	<b>361</b>	<b>194</b>	<b>65</b>	<b>127</b>	<b>75</b>	<b>38</b>	<b>43</b>	<b>215</b>	<b>286</b>	<b>1 404</b>
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
TATRA	1									1
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>									<b>1</b>
<b>U.S.A.</b>										
HACK		1								1
<b>TOTAAL</b>		<b>1</b>								<b>1</b>
<b>N. N. BEPAALDE LANDEN</b>										
<b>TOTAAL</b>	<b>6</b>	<b>4</b>		<b>1</b>			<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>19</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>758</b>	<b>422</b>	<b>260</b>	<b>256</b>	<b>276</b>	<b>71</b>	<b>87</b>	<b>552</b>	<b>669</b>	<b>3 351</b>

TABEL 5. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN LANDBOUMTREKKERS PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK

JAAR 1987

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LIJK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		DEREN	DEREN	
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
DEUTZ FAHR	22	21	32	26	34	18	7	47	64	271
DEUTZ			2		2	3			1	8
FENDT	44	23	21	25	17		7	45	21	203
FORD	125	89	57	78	52	34	40	87	87	649
HOLDER	5	11		3	2			3	5	29
MERCEDES	1	1	4	1	1	3		1		12
<b>TOTAAL</b>	<b>197</b>	<b>145</b>	<b>116</b>	<b>133</b>	<b>108</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>183</b>	<b>178</b>	<b>1 172</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	6	6	8	8	3	1	3	10	9	54
<b>TOTAAL</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>54</b>
<b>SPANJE</b>										
EBRO		4	3		1	1	7			16
<b>TOTAAL</b>		<b>4</b>	<b>3</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>			<b>16</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
AGRIA	4	3						6		13
MONET GOYON				1						1
RENAULT	22	13	21	8	5	7	13	19	15	123
<b>TOTAAL</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>137</b>
<b>ITALIE</b>										
FERRARI	1		4		1			1	2	9
FIAT	62	64	86	54	59	19	59	93	61	557
LAMBORGHINI		3	6	3		4	1	1	5	23
LANDINI	5	2	6	6	1	3	1	5	1	30
SAME	13	14	7	5	2	15	10	21	14	101
<b>TOTAAL</b>	<b>81</b>	<b>83</b>	<b>109</b>	<b>68</b>	<b>63</b>	<b>41</b>	<b>71</b>	<b>121</b>	<b>83</b>	<b>720</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
MARSCHALL			2							2

TABEL 5. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTHER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
MASSEY FERGUSON	14	24	39	33	18	29	32	45	75	309
TOTAAL	14	24	41	33	18	29	32	45	75	311
TSJECHOSLOMAKIJE										
ZETOR	8	11	14	6	14	17	8	17	15	110
TOTAAL	8	11	14	6	14	17	8	17	15	110
U.S.A.										
CASE		2	3	2	1	2	1	4	3	18
CASE IT	103	40	50	56	42	63	41	66	46	507
INTERNATIONAL	3	3	3		3			2	1	15
JOHN DEERE	23	34	54	22	16	17	40	30	33	269
TOTAAL	129	79	110	80	62	82	82	102	83	809
JAPAN										
HINDO MOTO	2							1	1	4
HONDA	9	22	9	1	9	1	1	11	2	65
MITSUBISHI	1	3			1			1		6
TOTAAL	12	25	9	1	10	1	1	13	3	75
U.S.S.R.										
BIELARUS	3	1		2	3	1			2	12
TOTAAL	3	1		2	3	1			2	12
POLEN										
URSUS	2	1	2		1			2	18	26
TOTAAL	2	1	2		1			2	18	26
N. N. BEPAALDE LANDEN										
TOTAAL	36	50	37	18	31	9	17	31	14	243
ALGEMEEN TOTAAL	514	445	470	358	319	247	288	549	495	3 685

TABEL 6. - INDELING VAN DE NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTO'S PER PROVINCIE EN NAAR HET MERK

JAAR 1987

## A) DE MOTORRIJWIELEN (1)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERP	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
	PEN									
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BMW	70	200	29	26	19	4	5	60	60	473
MAICO	2	3	1	6	1		5	7		25
<b>TOTAAL</b>	<b>72</b>	<b>203</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>60</b>	<b>498</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
MZ	5	11	8	11	7	1	3	12	3	61
SIMSON			2							2
<b>TOTAAL</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>63</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
FRIGERIO PUCH	1	4	1	1			2			9
KTM	26	20	10	22	27	6	25	9	8	153
<b>TOTAAL</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>162</b>
<b>SPANJE</b>										
MONTESA		3		2				1		6
<b>TOTAAL</b>		<b>3</b>		<b>2</b>				<b>1</b>		<b>6</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
VESPA	28	42	34	24	8	1	17	18	15	187
<b>TOTAAL</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>187</b>
<b>ITALIE</b>										
DUCATI	2	3		2		1		2		10
APRILIA	7	16	4	1	2		1	1	4	36
CAGIVA		6	4	21	1	2		2		36
BIMOTA	1									1
FANTIC MOTOR		4	4	6	1					15
BENELLI	1		1							2

(1) VANAF 1.7.1971 WORDEN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50 CC EN MINDER, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/H OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIELEN.

TABEL 6. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
BETA		8	2	7					1	18
GARELLI	1									1
GILERA			1		1					2
GUZZI	4	9	1	4	2	1		6	2	29
MORINI			1							1
LAVERDA	1	3	5	2					1	12
<b>TOTAAL</b>	<b>17</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>163</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
TRIUMPH	1	1	1				1		2	6
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>				<b>1</b>		<b>2</b>	<b>6</b>
<b>ZWEDEN</b>										
HUSKVARNA	11	26	14	7	27	4	11	3	1	104
<b>TOTAAL</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>104</b>
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
JAMA		1	4	2			2	2		11
<b>TOTAAL</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	<b>2</b>		<b>11</b>
<b>U.S.A.</b>										
HARLEY DAVIDSON	16	10	2	1	1		3	12	1	46
<b>TOTAAL</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>46</b>
<b>JAPAN</b>										
KAWASAKI	93	199	121	103	56	14	26	120	78	810
HONDA	220	494	266	157	101	45	120	235	172	1 810
SUZUKI	228	248	147	174	72	29	64	169	148	1 279
YAMAHA	192	383	104	197	58	43	53	158	152	1 340
<b>TOTAAL</b>	<b>733</b>	<b>1 324</b>	<b>638</b>	<b>631</b>	<b>287</b>	<b>131</b>	<b>263</b>	<b>682</b>	<b>550</b>	<b>5 239</b>
<b>N. N. BEPAALDE LANDEN</b>										
<b>TOTAAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>19</b>		<b>1</b>	<b>3</b>			<b>33</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>912</b>	<b>1 698</b>	<b>771</b>	<b>795</b>	<b>384</b>	<b>152</b>	<b>341</b>	<b>817</b>	<b>648</b>	<b>6 518</b>

TABEL 6. - (VERVOLG)

JAAR 1987

## B) DE TOTAAL DER MOTORS

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET
	PEN		GOUMEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	RIJK
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BMW	70	200	29	26	19	4	5	60	60	473
MAICO	2	3	1	6	1		5	7		25
<b>TOTAAL</b>	<b>72</b>	<b>203</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>60</b>	<b>498</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
MZ	5	11	8	11	7	1	3	12	3	61
SIMSON			2							2
<b>TOTAAL</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>63</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
FRIGERIO PUCH	1	4	1	1			2			9
KTM	26	20	10	22	27	6	25	9	8	153
<b>TOTAAL</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>162</b>
<b>SPANJE</b>										
MONTESA		3		2				1		6
<b>TOTAAL</b>		<b>3</b>		<b>2</b>				<b>1</b>		<b>6</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
VESPA	28	42	34	24	8	1	17	18	15	187
<b>TOTAAL</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>187</b>
<b>ITALIE</b>										
DUCATI	2	3		2		1		2		10
APRILIA	7	16	4	1	2		1	1	4	36
CAGIVA		6	4	21	1	2		2		36
BIMOTA	1									1
FANTIC MOTOR		4	4	6	1					15
BENELLI	1		1							2

TABEL 6. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
BETA		8	2	7					1	18
GARELLI	1									1
GILERA			1		1					2
GUZZI	4	9	1	4	2	1		6	2	29
MORINI			1							1
LAVERDA	1	3	5	2					1	12
<b>TOTAAL</b>	<b>17</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>163</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
TRIUMPH	1	1	1				1		2	6
<b>TOTAAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>				<b>1</b>		<b>2</b>	<b>6</b>
<b>ZWEDEN</b>										
HUSKVARNA	11	26	14	7	27	4	11	3	1	104
<b>TOTAAL</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>104</b>
<b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>										
JAWA		1	4	2			2	2		11
<b>TOTAAL</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	<b>2</b>		<b>11</b>
<b>U.S.A.</b>										
HARLEY DAVIDSON	16	10	2	1	1		3	12	1	46
<b>TOTAAL</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>46</b>
<b>JAPAN</b>										
KAWASAKI	93	199	121	103	56	14	26	120	78	810
HONDA	220	494	266	157	101	45	120	235	172	1 810
SUZUKI	228	248	147	174	72	29	64	169	148	1 279
YAMAHA	192	383	104	197	58	43	53	158	152	1 340
<b>TOTAAL</b>	<b>733</b>	<b>1 324</b>	<b>638</b>	<b>631</b>	<b>287</b>	<b>131</b>	<b>263</b>	<b>682</b>	<b>550</b>	<b>5 239</b>
<b>N. N. BEPAALDE LANDEN</b>										
<b>TOTAAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>19</b>		<b>1</b>	<b>3</b>			<b>33</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>912</b>	<b>1 698</b>	<b>771</b>	<b>795</b>	<b>384</b>	<b>152</b>	<b>341</b>	<b>817</b>	<b>648</b>	<b>6 518</b>



## STATISTIEK VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN - 1987

Tabel A.- Rangschikking van de in 1987 tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen, volgens de verblijfplaats van de aangever (1)

Verblijfplaats van de aangever	Personen-auto's	Autobussen en autocars	Voertuigen voor goederenvervoer	Trekkers	Landbouwtrekkers	Totaal
Provincie :						
Antwerpen	83 676	206	6 297	554	598	91 331
Brabant	121 765	153	8 667	348	649	131 582
Henegouwen	69 633	82	5 342	261	714	76 032
Luik	57 846	85	4 983	179	777	63 870
Limburg	42 711	115	3 296	209	586	46 917
Luxemburg	13 368	18	1 319	90	616	15 411
Namen	23 314	24	1 980	97	536	25 951
Oost-Vlaanderen	63 814	98	5 085	282	710	69 989
West-Vlaanderen	54 552	106	4 922	438	941	60 959
Vervoer van personen die tijdelijk in het land verblijven	15 697	12	770	83	1	16 563
Het Rijk :	546 376	899	42 661	2 541	6 128	598 605

(1) Vanaf de maand januari 1960 maakt het Nationaal Instituut voor de Statistiek een maandelijks statistiek op betreffende de in België ingeschreven en tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen. Evenals de statistiek van de nieuwe motorvoertuigen, berust ook deze statistiek op de documentatie welke wordt verstrekt door de Dienst van het Wegverkeer van het Ministerie van Verkeerswezen.

Tabel B.- Tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen

Aard van het voertuig	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Personenauto's	418 742	428 200	441 090	468 260	477 305	512 920	546 372
Autobussen en autocars	1 044	911	1 038	989	967	1 026	899
Voertuigen voor goederenvervoer	29 102	30 732	33 231	35 364	37 740	39 824	42 661
Trekkers	1 550	2 000	2 031	2 469	2 242	2 467	2 541
Landbouwtrekkers	5 362	5 663	5 680	5 956	5 894	6 308	6 128
Totaal :	455 800	467 506	483 070	513 038	524 148	562 545	598 605

TABEL 1. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN, PER PROVINCIE EN PER MERK  
: PERSONENSWAGENS

JAAR 1987

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
AUTO UNION AUDI		2	6	1						9
AUTO UNION 1000		2	1		1		1		1	6
AUDI 80	1 049	1 736	1 179	846	665	255	379	756	827	7 692
AUTO UNION AUDI 90	79	143	79	87	28	19	26	49	40	550
AUTO UNION AUDI 60	5	3				1	1	4	1	15
AUDI 100	1 369	1 975	956	605	649	185	294	698	713	7 444
AUTO UNION AUDI C		2	1	1	3			2	2	11
AUTO UNION AUDI 75		1							1	2
AUTO UNION MUGA			2							2
AUDI 50	67	155	93	90	31	16	30	74	54	610
AUDI AVANT	76	150	48	25	19	6	28	26	46	424
AUDI 200	32	39	21	17	8	5	7	15	16	160
AUDI QUATTRO	1	6	3	2		1	1	2	2	18
AUDI C	32	99	64	52	25	12	19	32	19	354
AUDI 90	19	55	22	19	9	5	1	14	16	160
BITTER SC								3	1	4
BMW	1		1							2
BMW 501					1					1
BMW 502									1	1
BMW 503								1		1
BMW 507		1								1
BMW 700		1			1			2	2	6
BMW 1500					1					1
BMW 3200									1	1
BMW 1800	1	5	3	2				2	1	14
BMW 1600	9	10	1	5	1		1	4		31
BMW 2000	8	4	7	4	1		1	1	2	28
BMW 1600 SP	11	7	3	3	2	1	1	5	3	36
B.M.W. 2002	43	88	25	24	4	5	4	16	20	229
BMW 2500 FL	8	8	9	3	1		1	7	9	46
BMW 2800 FL	5	2	1	2			1	4	2	17
BMW 1602 FL	86	104	60	42	19	7	24	66	42	450
BMW 30 FL	5	4	3	4	1	1		1		19
BMW 30 C S	1	3	1	4	1	1		2		13
B M W 1802 FL		1	3	1				1	1	7
BMW 520	306	484	239	142	101	43	52	238	187	1 792
BMW BAVARIA			1							1
BMW 525	207	408	145	103	63	10	28	130	78	1 172
BMW 33 L	5	5	1	3			1	3	4	22
B.M.W. 25 CS		1								1
B.M.W 518	235	300	153	113	102	23	36	182	133	1 277
BMW 1502	55	87	53	41	21	10	13	48	35	363
B M W 528	83	190	76	50	23	11	7	56	36	532
B.M.W. 320	1 464	2 305	1 053	851	697	169	313	1 400	999	9 251
BMW 630	10	13	4	3	4	2	1	4	4	45

TABEL I. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		DEREN	DEREN	
B M W 633	9	11	2	2	4		1	6	4	39
BMW 728	94	136	46	36	28	7	9	52	50	458
B.M.W. 733	14	15	10	6	8			10	3	66
BMW 730	38	36	19	5	10	2	2	19	19	150
B M W 323	204	326	132	132	72	28	29	153	112	1 188
B M W 635	26	53	9	7	5	2	2	12	12	128
BMW 732	54	108	18	14	21	1	3	38	21	278
BMW 735	34	64	11	11	9		2	22	23	176
BMW 628	11	11		3	3		1	12	5	46
BMW M 535	1	1								2
BMW 745	11	15	2	2	1			5	2	38
BMW 315	93	122	38	31	52	10	12	80	72	510
BMW ALPINA								1		1
B M W 725	5	4	2					7	6	24
B M W 524	122	149	37	26	69	6	16	121	97	643
BMW 535	4	5	5	1	1			2	1	19
BMW 325			3					1		4
BMW 324	78	67	21	17	43	3	9	61	81	380
BMW 325	21	49	15	8	3	1	4	13	10	124
BMW M3	1	5	1	1				1	3	12
BMW 533			1							1
BORGHARD HANSA		1								1
BORGHARD ISABELLA	2	1	1	3				2		9
DKM		1			1			2	1	5
D.K.W.F 93		1					1			2
DKM JUNIOR		1		1				1		3
DKM F12								1		1
DKM F102				1						1
FORD	135	346	158	66	130	8	9	108	24	984
FORD 20 M	13	8	5	4	4				11	45
FORD ESCORT	2 626	2 916	1 952	1 821	1 669	346	560	2 192	2 098	16 180
FORD CAPRI 2	733	771	435	411	328	57	101	461	277	3 574
FORD 12M	7	13	16	4	5	1		6	7	59
FORD 15M	3	3	4	1	3			2	3	19
FORD 17M	23	23	7	7	4	1	4	8	6	83
FORD 26M	2							1		3
FORD TAUNUS TC	1 941	2 462	1 691	1 170	906	223	415	1 396	1 098	11 302
FORD CONSUL	31	45	34	10	8	3	7	27	16	181
FORD GRANADA	1 048	1 313	796	513	561	113	201	698	513	5 756
FORD FIESTA	1 385	2 287	1 585	1 773	1 247	340	597	1 408	1 616	12 238
FORD SIERRA	953	860	424	309	801	58	107	702	803	5 017
FORD ORION	139	117	90	51	93	14	17	77	132	730
FORD SCORPIO	132	170	59	22	120	7	8	57	66	641
FORD TAUNUS	62	166	68	40	53	2	6	50	10	457
HANOMAG HENSCHEL	13	17	5	8	10	1		3	6	63
GLAS 1304				1						1
MAGIRUS DEUTZ	2	3	1		3			1		10
MAN		1	1							2
MERCEDES	211	424	76	81	131	9	15	108	58	1 113

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
MERCEDES 180		4	3	2		1	1	1	2	14
MERCEDES 190 SL	962	1 247	393	277	699	65	99	1 030	1 093	5 865
MERCEDES 220	378	502	294	159	214	33	60	288	222	2 150
MERCEDES 300	830	1 016	446	332	413	72	145	715	630	4 599
MERCEDES 170	1	1					1	1	4	8
MERCEDES 230 E	238	390	186	76	98	20	31	205	185	1 429
MERCEDES 220 SC		2								2
MERCEDES 230 SL	2	1	3					1	1	8
MERCEDES 200	1 210	1 602	674	413	752	64	132	990	905	6 742
MERCEDES 250 S	5	5	1	4				1	1	17
MERCEDES 250 SE	4	1	2		1		1	2	1	12
MERCEDES 230			5	1				1		7
MERCEDES 250 SC	1								1	2
MERCEDES 250	189	283	118	71	137	5	20	211	196	1 230
MERCEDES 280 SEL	19	31	5	1	10		2	6	12	86
MERCEDES 300 SE	17	30	7		2	1		12	14	83
MERCEDES 250 C	6	11	3	1	1		1	2	2	27
MERCEDES 250 CE	4	6	2	3	1			4	3	23
MERCEDES 350 SL	4	20	6	4	1			5	5	45
MERCEDES 250 SL	1					1				2
MERCEDES 280 SL	20	28	13	14	4	1	5	14	7	106
MERCEDES 280 S	135	209	77	35	46	14	14	105	92	727
MERCEDES 280 SE	204	320	87	61	76	5	14	129	153	1 049
MERCEDES 300 SL	1	6	3	2	4			3	4	23
MERCEDES 280 SC	1									1
MERCEDES 280 E	104	150	75	42	43	12	3	54	61	544
MERCEDES 280 CE	15	30	11	12	9	2	3	18	7	107
MERCEDES 350 SE	10	20	8	2	4	1	1	4	10	60
MERCEDES 450 SE	2	3	2				1	4		12
MERCEDES 450 SEL	4	4	5					2	2	17
MERCEDES 450 SL		1						1		2
MERCEDES 450 SLC	1	2	1		1			3	3	11
MERCEDES 350 SLC	4	10	7	2				4	2	29
MERCEDES 240	779	873	455	324	430	60	115	740	629	4 405
MERCEDES 350 SEL		7	2	2				1	2	14
MERCEDES 280 SLC	10	20	16	5	5		3	12	5	76
MERCEDES 230 CE	31	53	22	13	12	3	8	16	15	173
MERCEDES 500 SE	9	11	4	1	3	1		5	3	37
MERCEDES 380 SE	19	33	8	5	1		3	3	9	81
MERCEDES 500 SL	2		1	1	2				1	7
MERCEDES 380 SLC	1	2	1	1	1					6
MERCEDES 380 SL		2								2
MERCEDES 380 SEL	7	20	1	3	3	1		5	3	43
MERCEDES 500 SEL	18	28	2	2	6	1		7	5	69
MERCEDES 380 SEC	10	20	2	2	3			7	7	51
MERCEDES 500 SEC	14	13	3	4	3			13	7	57
MERCEDES 260 SE	12	38	4	2	7	1		16	16	96
MERCEDES 420SL	1	1						1	2	5
MERCEDES 260SE	8	15	2		3	1	1	7	7	44

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTHER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
MERCEDES 420 SEL	4	13	1	1	2			4	7	32
MERCEDES 560 SEC	3	6			1			2		12
MERCEDES 560 SEL	4	3						1	1	9
MERCEDES 230 GE		3		1	1	1	1	3		10
MERCEDES 240G	6	4			2			3	2	17
MERCEDES 300 G	8	7	4	3	6	1	2	14	7	52
MERCEDES 280 GE	2	4		1	3		1	2	1	14
NEOPLAN	1									1
NECKAR EUROPA			1						1	2
NECKAR 110C				1						1
NSU PRINZ				1					1	2
NSU PRINZ 4	8	3	2	4	1		1	3	3	25
NSU PRINZ SP				1						1
NSU 1000	9	9	3	4	1		2	2	3	33
NSU SPIDER	1									1
NSU 110SC	1									1
NSU TT 1200	1	2		1						4
NSU RO 80	1	1		2				1		5
NSU 1200	2	1			1			1	1	6
OPEL	2	1	2	1	1	1	2		1	11
OPEL OLYMPIA 1200			2					1	1	4
OPEL REKORD 1900	636	479	324	189	233	65	77	359	229	2 591
OPEL REKORD 20	355	304	190	224	174	46	52	179	101	1 625
OPEL CORSA	453	632	409	448	387	146	155	446	441	3 517
OPEL REKORD 1500	5	1	8	2	3	1		2	2	24
OPEL KAPITAN	3	5	3	2				2		15
OPEL KADETT 1000	2 515	2 580	1 694	1 704	1 840	573	598	2 154	2 043	15 701
OPEL ADMIRAL	3	5	2	2	2			2	3	19
OPEL REKORD 17	122	113	71	47	32	8	15	82	68	558
OPEL DIPLOMAT	3	1	1					1	2	8
OPEL COMMODORE 25	20	15	7	11	4	1	6	5	1	70
OPEL OLYMPIA 1100	3	1	4	2				1	4	15
OPEL KADETT 1900	10	8	3	23	8	4	5	7	16	84
OPEL OLYMPIA 1700	1	2								3
OPEL COMMODORE	66	46	39	48	24	9	9	43	25	309
OPEL GT 1900	13	18	7	7	7	5	1	6	7	71
OPEL GT 1100	3		1		2					6
OPEL ADMIRAL SE		1								1
OPEL MANTA 12 N	686	555	497	496	401	100	145	537	402	3 819
OPEL MANTA 1900	217	209	89	169	98	23	49	111	93	1 058
OPEL ASCONA 1600	2 227	1 829	1 357	1 238	1 527	352	483	1 692	1 363	12 068
OPEL KADETT 1200	1 291	1 140	846	784	789	202	255	843	665	6 815
OPEL REKORD 2000 D	959	793	494	435	519	131	143	584	423	4 481
OPEL MONZA	32	29	14	23	11	3	10	17	19	158
OPEL SENATOR	115	67	38	27	40	5	10	69	58	429
OPEL REKORD	472	363	239	201	215	61	57	345	225	2 178
OPEL OMEGA	83	39	29	7	20	3	7	33	21	242
PORSCHE	1									1
PORSCHE 1600	2	3	4	2				1		12

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERPEN	BRABANT	HENE-GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEMBURG	NAMEN	OOST-VLAANDEREN	WEST-VLAANDEREN	HET RIJK
PORSCHE 2000	2	3	2	1			1		1	10
PORSCHE 911	71	169	43	50	60	6	17	52	48	516
PORSCHE 930	1	10	1	3	1		1	4		21
PORSCHE 924 T	135	231	81	85	72	17	30	95	72	818
PORSCHE 928	19	29	6	3	7	2	1	11	12	90
PORSCHE 944	56	75	42	19	22	6	5	26	29	280
SETRA					1					1
TEMPO		1	1							2
VOLKSWAGEN	285	704	353	178	202	27	65	162	80	2 056
VOLKSWAGEN 1200	193	229	150	84	66	14	20	113	90	959
VOLKSWAGEN KG 1200		3								3
VOLKSWAGEN 1300	258	276	125	111	84	24	42	184	144	1 248
VOLKSWAGEN 1500	11	15	5	9	4		2	10	6	62
VOLKSWAGEN KG 1500	4	4	2	2	1			2	2	17
VOLKSWAGEN VARIANT	1	3	3	3	1			2		13
VOLKSWAGEN KG 1300		2	1						1	4
VOLKSWAGEN 1600	40	38	22	13	7	4	3	19	21	167
VOLKSWAGEN KG 1600	5	2	4	1				1	1	14
VOLKSWAGEN 1700	3		3	1				2	2	11
VOLKSWAGEN POLO	899	2 398	1 327	1 095	445	228	494	805	731	8 422
VOLKSWAGEN 411	1	2								3
VOLKSWAGEN 1303	23	59	28	29	14	3	12	23	25	216
VOLKSWAGEN 1303 S	84	96	39	31	33	9	11	44	33	380
VOLKSWAGEN K 70	11	6	9	2	4	3	3	7	2	47
VOLKSWAGEN 412	3	3		2	2		1	3	1	15
VOLKSWAGEN PASSAT	1 068	1 862	1 061	567	469	145	364	755	665	6 956
VOLKSWAGEN GOLF	4 521	7 779	3 691	2 984	2 467	673	1 303	3 828	3 255	30 501
VW SCIROCCO	314	684	316	310	164	56	118	175	193	2 330
VOLKSWAGEN DERBY	311	417	309	256	140	54	105	232	152	1 976
VOLKSWAGEN JETTA	524	845	550	473	332	121	255	402	398	3 900
VOLKSWAGEN RABBIT	1	9	11							21
VW SANTANA	100	125	82	74	49	26	35	69	47	607
VW PORSCHE 914-6		1								1
VW PORSCHE 914	11	7	4	7	2	2	2	11	1	47
<b>TOTAAL</b>	<b>40 150</b>	<b>53 979</b>	<b>29 713</b>	<b>24 128</b>	<b>22 887</b>	<b>5 557</b>	<b>9 049</b>	<b>31 019</b>	<b>27 146</b>	<b>243 628</b>

## DEM. REP. DUITSLAND

BARKAS	12	20	13	7	6		2	7	3	70
IFA							1			1
WARTBURG								1		1
WARTBURG 311									1	1
WARTBURG 312		1								1
WARTBURG 353	42	72	51	32	33	6	19	25	19	299

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		DEREN	DEREN	
WARTBURG TOURIST	69	110	87	53	43	18	33	47	20	480
TOTAAL	123	203	151	92	82	24	55	80	43	853

## BELGIE

APAL L	13	17	5	11	4	3	6	3	2	64
APAL C	3	4	5	1	1	2	2			18
APAL RN			1							1
APAL AUKI		3	2			2				7
APAL JET	6	3	3	5			2	2	1	22
APAL CORSA		1		3		1				5
APAL SPEEDSTER	1	1		1	1					4
FN		2							1	3
GM RANGER 17	12	4	3	5	4	3	2	6	5	44
GM RANGER 19	10	10	2	5	4	2	2	7	5	47
RANGER GTS		1						1		2
GM RANGER 25	2	1	4		1			1	3	12
IMPERIA		2							1	3
MEAN LIBERTA					1	1				2
MINERVA	6	4	1	1	1		1	2	2	18
MINERVA	1	1					1			3
RITTER RC	3	4	5	1		1	1	3	2	20
RITTER RL	1	5	3	3	2	1	1	1		17
VANCLÉE BK	4	6	1	5	6		1	3	6	32
VANHOOL	1	1				1		1	1	5
TOTAAL	63	70	35	41	25	17	19	30	29	329

## SPANJE

EBRO		1								1
PEGASO	1									1
SEAT 600	2	7	4	1	1	1		4	1	21
SEAT 850	8	4	11	5		1			2	31
SEAT 850 SPECIAL			1	2			1	1	1	6
SEAT 124	18	35	42	17	13	3	8	22	17	175
SEAT 127	24	44	71	28	12	10	6	15	22	232
SEAT 1600				1						1
SEAT 1430		2	1				1	1	1	6
SEAT SPORT 1430	6	5	5	4		1		2	2	25
SEAT 131			1							1
SEAT 133			2	1						3
SEAT RONDA	49	100	81	66	33	8	22	30	50	439
SEAT FURA	18	38	70	37	17		21	26	16	243
SEAT PANDA	1	1								2
SEAT IBIZA	81	171	82	90	21	8	26	40	80	599

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
SEAT MALAGA	5	13	3	4	3		1	4	8	41
SEAT MARBELLA	2	1	2	3			2	3	1	14
<b>TOTAAL</b>	<b>215</b>	<b>422</b>	<b>376</b>	<b>259</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>88</b>	<b>148</b>	<b>201</b>	<b>1 841</b>

## FRANKRIJK

ACL RODEO	3	6		8	2	3	1		1	24
ALPINE A 110	2	3	4	6	3	1	1	2		22
ALPINE A 310	17	12	9	8	4	1		9	2	62
ALPINE V 6 GT	6	6	2		1	1		2		18
BERLIET	1									1
MATRA M 530	2	1	2	1					1	7
MATRA M 530 SX		1		1				1	1	4
MATRA BAGHEERA	59	40	19	18	12	3	2	18	35	206
TALBOT MATRA RANCHO	89	98	84	62	30	22	23	56	66	530
TALBOT MATRA MURENA	25	16	9	11	11	1	3	16	11	103
MATRA RENAULT			1							1
MATRA RENAULT ESP	7	55	11	9	4	1	3	7	9	106
CITROEN	45	65	54	28	30	4	12	23	26	287
CITROEN 11CV	3	2	2	2	1		1	4		15
CITROEN 2CV	1 198	1 456	1 109	948	589	182	402	737	694	7 315
CITROEN ID 19	40	38	19	7	10		2	25	15	156
CITROEN DS 19	1	2								3
CITROEN AMI 6	4	4	2					1	4	15
CITROEN DS 21	2	16	1	3		1	3	7		33
CITROEN B21		2								2
CITROEN DYANE	399	538	684	590	186	125	195	266	268	3 251
CITROEN DS 20	6	7	3	5		1		1	3	26
CITROEN ID 20	7	20	7	3	3		1	2	2	45
CITROEN B 20	2	2		1			1		1	7
CITROEN AMI 8	20	34	62	29	3	8	10	11	21	198
CITROEN G SPECIAL	672	1 237	774	569	231	180	248	460	363	4 734
CITROEN SM		1	3			1				5
CITROEN 2CV 250				1	2					3
CITROEN MEHARI	22	33	36	39	7	6	13	14	24	194
CITROEN C		1						1		2
CITROEN AMI SUPER	2	2	2	1		1			1	9
CITROEN DS 23	9	13	3	6	1		3	1		36
CITROEN CX 2000	1 082	1 434	692	495	485	136	214	662	631	5 831
CITROEN CX PRES	20	34	12	10	8		3	12	13	112
CITROEN LN	211	328	280	238	109	54	75	98	139	1 532
CITROEN VISA	674	1 107	883	661	459	212	326	513	548	5 383
CITROEN AURA	1									1
CITROEN ACADIANE	3	2	7	2	2	1	6	2	2	27
CITROEN BX	522	1 145	382	381	371	161	305	379	404	4 050
CITROEN AXEL	97	127	81	72	53	22	51	63	44	610
CITROEN C 15	2	6	3	1	1		2		2	17



TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
CITROEN AX	78	189	55	60	38	24	71	45	40	600
DELAHAYE		1	1							2
FACEL III		1								1
FORD	2	4	2	1	2			2	1	14
HOTCHKISS			1	1		1				3
MATFORD							1			1
PANHARD	1		2	1						4
PANHARD DYNA		1								1
PANHARD PL17		1			1					2
PANHARD 24	1						1			2
PEUGEOT	38	53	24	14	22	2	11	26	27	217
PEUGEOT 202	1	1	1					1	1	5
PEUGEOT 203		3	2	1		1	1	1	1	10
PEUGEOT 403	1	4	2		1			3		11
PEUGEOT 404	16	24	16	10	4	2	2	9	14	97
PEUGEOT 305	1 149	1 795	1 055	877	608	172	420	1 133	814	8 023
PEUGEOT 204	36	50	48	26	9	4	17	37	30	257
PEUGEOT 504	938	1 342	639	449	492	58	150	617	474	5 159
PEUGEOT 304	134	197	154	101	40	19	43	117	82	887
PEUGEOT 104	359	784	527	607	162	84	206	358	262	3 349
PEUGEOT 604	94	158	68	33	37	5	30	87	63	575
PEUGEOT 505	740	1 133	432	356	377	80	161	603	534	4 416
PEUGEOT 205	597	1 091	563	441	371	84	194	669	649	4 659
PEUGEOT 309	54	160	63	42	49	7	28	79	102	584
PEUGEOT 405	24	21	2	3		2	4		3	59
RENAULT	38	58	58	21	19	3	10	18	19	244
RENAULT JUVA 4	1		1	3						5
RENAULT 4CV	3	9	11	2			2		1	28
RENAULT DAUPHINE		3	6	1	2			1		13
RENAULT FLORIDE				1						1
RENAULT R 4	853	2 226	1 172	933	329	240	485	695	464	7 397
RENAULT CARAVELLE	3	2		2	3			1		11
RENAULT R8	3	4	7	11	3		6	8	2	44
RENAULT GORDINI		1							1	2
RENAULT ALPINE	70	76	45	44	25	13	20	54	50	397
RENAULT R 16	70	185	146	57	12	8	33	51	32	594
RENAULT R 16 TS	10	29	27	13	4	2	7	3	2	97
RENAULT R 6	46	87	115	42	10	8	23	36	40	407
RENAULT R 10 1300	2	1	5	3			1	4	1	17
RENAULT R 12 TS	182	338	286	133	52	33	87	166	140	1 417
RENAULT R 15 TS	42	46	51	22	14	9	10	24	34	252
RENAULT R 17 TS	30	35	26	24	8	2	9	12	7	153
RENAULT R5	1 940	3 776	2 134	1 414	779	368	636	1 669	1 508	14 224
RENAULT R30	46	89	34	26	6	2	11	15	21	250
RENAULT R 20	376	641	391	200	103	55	111	192	129	2 198
RENAULT R 14 TS	395	815	589	380	155	76	166	344	241	3 161
RENAULT R 18	624	1 384	784	545	231	173	291	520	408	4 960
RENAULT FUEGO	164	288	144	122	68	22	51	125	140	1 124
RENAULT R9	386	603	458	341	171	92	179	338	295	2 863

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERP-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
RENAULT R11	240	518	265	185	106	53	103	230	207	1 907
RENAULT R 25	292	496	135	108	106	16	41	179	173	1 546
RENAULT R 21	55	149	38	21	20	7	13	30	44	377
RENAULT ENCORE				1				1		2
SAVIEM LATIL	8	8	3	2	4	2		6		33
SIMCA		6	2				1	1	1	11
SIMCA ARONDE		3								3
SIMCA OCEANE							1			1
SIMCA MONTHLERY				1						1
SIMCA ELYSEE				1				1	1	3
SIMCA ETOILE		1		1				1		3
SIMCA 1000	12	29	16	18	4		4	9	18	110
SIMCA HORIZON	145	214	230	112	63	46	58	147	119	1 134
SIMCA 900	1									1
SIMCA 1501	1	10	4	6	1	1			5	28
SIMCA 1301	7	14	17	6	1	1		13	17	76
SIMCA 1200					1					1
SIMCA 1100	121	208	197	100	22	19	46	102	91	906
CHRYSLER 1609	4	8	2	1	2		2	6	3	28
CHRYSLER 1610	5	1	5	1					3	15
CHRYSLER 2 L	2	11	4	4	6	1	5	8	3	44
SIMCA 1307	69	102	109	46	16	22	24	62	65	515
SIMCA 1308	106	193	168	79	44	23	53	104	86	856
SIMCA 1005	15	16	13	6	3		4	7	10	74
SIMCA 1006	1		1	2	1			2		7
SIMCA 1309	11	11	9	9	2	2	3	8	5	60
TALBOT	1	2	6							9
TALBOT AVENGER	5	2	8	1			1	1	1	19
TALBOT HORIZON	393	866	678	483	241	146	228	472	349	3 856
TALBOT 1100	80	171	108	86	12	27	30	62	44	620
TALBOT 1510	134	312	213	127	40	47	69	121	79	1 142
TALBOT 2 L	6	8	3	1		1		2	1	22
TALBOT SOLARA	141	234	210	135	77	41	48	130	75	1 091
TALBOT TAGORA	25	22	15	11	13	6	2	12	17	123
TALBOT SAMBA	92	193	138	128	73	36	53	154	90	957
UNIC					1					1
VESPA 400									1	1
ANDERE		4	1	2				4	1	12
<b>TOTAAL</b>	<b>16 774</b>	<b>29 415</b>	<b>17 987</b>	<b>13 263</b>	<b>7 684</b>	<b>3 276</b>	<b>6 173</b>	<b>13 331</b>	<b>11 472</b>	<b>119 375</b>

## ITALIE

ALFA ROMEO		1		1	1			1		4
ALFA ROMEO GIULIA		6	1	2			2	1	1	13
ALFA ROMEO 2000	23	50	31	12	11	5	3	13	8	156
ALFA ROMEO 1300	11	19	16	14	4	1		6	6	77
ALFA ROMEO 1750	1	3		6	2		2	3	1	18

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERP-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
ALFA ROMEO 1600 Z				1						1
ALFA ROMEO MONTREAL	3	1		1	2		1			8
ALFA ROMEO GIULIE	119	323	165	142	68	27	38	105	86	1 073
ALFA ROMEO ALFETTA	120	322	162	121	61	13	22	72	76	969
ALFA ROMEO 1600	20	34	32	20	6		5	9	6	132
ALFA ROMEO 1600GT	1	2	1				1			5
ALFA ROMEO ALFA SUD	186	523	283	284	88	55	49	142	132	1 742
ALFA ROMEO ALFA 6	2	7	3					1	2	15
ALFA ROMEO SPRINT	33	105	58	72	16	17	19	24	23	367
ALFA ROMEO GTV	28	67	29	35	14	5	7	24	9	218
ALFA ROMEO ALFA 33	39	165	62	60	21	9	17	37	43	453
ALFA ROMEO ALFA 90	8	13	7	9	7	1	2	5	3	55
ALFA ROMEO ALFA 75	9	29	18	7	4	3	3	8	7	88
ALFA ROMEO SPYDER	1	1			1					3
AUTOBIANCHI PANORAMA				1						1
AUTOBIANCHI A111	2									2
AUTOBIANCHI A112	81	289	197	151	34	22	41	41	48	904
DETOMASO PANTERA								1		1
FERRARI		1								1
FERRARI 250	1		1		1					3
FERRARI 330		1						1		2
FERRARI 275							1			1
FERRARI 365 GT	1		2							3
FERRARI DINO 246		2						2		4
FERRARI 308 GTS	2	4	1	2	2		1	2	1	15
FERRARI 512BB	2	1								3
FERRARI 400	1				1					2
FERRARI MONDIAL 8	1	7	1	1				7	3	20
FERRARI 288	1									1
FERRARI TEST AROSSA				1			1	1		3
FERRARI 328 GTB		2	2	1	2			1		8
FIAT	42	41	53	25	17	7	5	22	17	229
FIAT 500	19	34	9	27	10		3	5	4	111
FIAT 600	3	3		3	1			1		11
FIAT 1100	1	1								2
FIAT 1200	1		1	1		1				4
FIAT 1300			1							1
FIAT 850	8	5	8	3	4	2	1	2	4	37
FIAT 1500	1	3	1	1	1			1	1	9
FIAT MURAT 124	1	4	4	3				2	4	18
FIAT 125		3	1						2	6
FIAT DINO	1									1
FIAT 124 SPECIAL	1	2	7	4	3	1	1	2	1	22
FIAT 850 SPECIAL				1						1
FIAT 128	232	555	682	395	178	102	148	219	202	2 713
FIAT 124 SPORT	9	21	27	11	4	2	2	3	3	82
FIAT 850 SPORT	2	1		1	1			3		8
FIAT 130				1						1
FIAT 127	516	1 077	1 248	764	352	157	293	369	286	5 062

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET
	PEN		GOUMEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
FIAT 132	158	266	261	106	61	24	52	103	85	1 116
FIAT 126	206	330	264	244	113	7	43	102	96	1 405
FIAT X 1 9	41	60	42	48	16	9	8	39	28	291
FIAT 124 RALLY		1								1
FIAT 133 S	84	108	87	64	33	7	28	45	33	489
FIAT 131 F	307	575	644	289	170	62	135	249	191	2 622
FIAT RITMO	472	1 187	1 202	787	320	250	286	447	388	5 339
FIAT FIORINO	8	6	7	8	3	2	4	4	2	44
FIAT PANDA	291	701	393	399	143	65	125	200	145	2 462
FIAT ARGENTA	76	110	81	43	21	15	21	50	44	461
FIAT 147				1	1				1	3
FIAT UNO	141	496	389	229	90	58	74	120	99	1 696
FIAT REGATA	72	144	156	79	46	48	37	47	60	689
FIAT CROMA	17	42	38	15	6	3	8	15	13	157
INNOCENTI TOMAO	34	40	21	21	6	5	6	15	20	168
INNOCENTI 90	32	61	52	37	11	3	13	24	17	250
INNOCENTI MILLE	6	8	11	10	3		2	3	4	47
ISO RIVOLTA GRIFO	1	1								2
LAMBORGHINI MIURA		1								1
LAMBORGHINI ISLERO		1								1
LAMBORGHINI URRAC			1							1
LAMBORGHINI COUNT	1	1								2
LAMBORGHINI JALPA		1								1
LANCIA	4	2								6
LANCIA AURELIA	1	1								2
LANCIA FLAMINIA	1	1						1		3
LANCIA FLAVIA									1	1
LANCIA FULVIA		6	2	9	1		2	3	3	26
LANCIA FULVIA 1,3S	1	1		1			1			4
LANCIA FULVIA 1600		2								2
LANCIA 200C	5	4	4	1	1	1	1	2	2	21
LANCIA BETA 1300	90	230	160	82	26	11	36	67	45	747
LANCIA GAMMA	6	21	8	3	1	1		3	3	46
LANCIA DELTA	60	188	125	60	15	12	37	43	42	582
LANCIA A112	25	119	65	40	9	6	24	13	20	321
LANCIA VOLUMEX	3	7	4	1			1	1	3	20
LANCIA PRISMA	22	66	45	11	10	4	17	16	19	210
LANCIA THEMA	5	34	10	4	7	1	1	4	1	67
LANCIA Y 10	6	16	15	7	3	2	4	3	4	60
MASERATI	1									1
MASERATI 3500				1						1
MASERATI INDY	1									1
MASERATI MERAK	1	2	1	1						5
MASERATI KHAMSON				1						1
MASERATI BITURBO	1	3	1						2	7
OM	4	2	1		2			2	3	14
<b>TOTAAL</b>	<b>3 717</b>	<b>8 573</b>	<b>7 204</b>	<b>4 786</b>	<b>2 035</b>	<b>1 026</b>	<b>1 634</b>	<b>2 757</b>	<b>2 353</b>	<b>34 085</b>

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		SOUMEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
DAF	3	2	1		3			2	1	12
DAF 750	2	2		2				1	3	10
DAF 44	31	49	43	46	16	6	8	23	20	242
DAF 33	12	25	10	28	6	4	5	5	10	105
DAF 55	20	23	17	21	8	2	5	13	10	119
DAF 66	74	105	70	64	30	5	12	55	43	458
DAF 66 MARATHON	9	13	4	7	6	1	3	3	6	52
DAF 46	57	62	67	68	28	8	25	32	25	372
VOLVO 66	143	276	177	229	95	26	53	98	61	1 158
VOLVO 345	465	758	439	382	263	104	135	395	265	3 206
ANDERE		3				1				4
<b>TOTAAL</b>	<b>816</b>	<b>1 318</b>	<b>828</b>	<b>847</b>	<b>455</b>	<b>157</b>	<b>246</b>	<b>627</b>	<b>444</b>	<b>5 738</b>

## VERENIGD KONINKRIJK

ALVIS	1									1
AMSTRONG SIDDELEY	1								1	2
ARMSTRONG SID 236		1								1
ASTON MARTIN		2		1				2		5
ASTON MARTIN VANT		1								1
AUSTIN	3	9	13	4	3		1	3	1	37
AUSTIN 850	10	8	8	4	3	1		5	6	45
AUSTIN A40								1		1
AUSTIN A55		1								1
AUSTIN A135								1		1
AUSTIN HEALEY 3000	2	4		2					1	9
AUSTIN HEALEY SPR	2	4		2	1			3		12
AUSTIN COOPER		2								2
AUSTIN TAXI CAR		1								1
MINI 1100	5	6	2	4	3		3	3	1	27
MINI 1000	123	191	100	149	43	22	30	92	41	791
AUSTIN 1300	1	3	3	1		1				9
AUSTIN 1500 MAXI	1									1
AUSTIN CLUB 1000	1	2		3	1			1		8
AUSTIN CLUB 1275GT	3	1	1	1	1			1	1	9
AUSTIN 175C MAXI	7	11	7	5			1	5	3	39
MAXI HL			2					1		3
AUSTIN ALLEGRO	141	167	173	87	53	21	37	137	86	902
AUSTIN METRO	140	283	159	257	67	63	57	179	114	1 319
AUSTIN MAESTRO	39	53	39	40	26	13	11	61	19	301
AUSTIN MONTEGO	29	34	33	20	13	8	8	30	13	188
BEDFORD	61	65	25	22	31	3	5	31	17	260
BENTLEY	2	2	1					1		6
BENTLEY S	2	1	1	1						5
BENTLEY T								1	1	2
BENTLEY MULSANNE		1								1
BENTLEY EIGHT					1					1

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAHLEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
DAIMLER	2	5	6	2	1	1		1		18
DAIMLER 250	2		3							5
DAIMLER SOVEREIGN	12	16	1	1	3	1		10	3	47
DAIMLER MAJESTIC		1								1
DAIMLER D SIX VDP	2	2		1	1		1	3		10
DAIMLER 36		2		1	1			2	3	9
EXCELSIOR		1								1
FORD POPULAR									1	1
FORD ANGLIA	4	8	3		3			1	3	22
FORD PREFECT					1			1	2	4
FORD ZEPHYR									2	2
FORD CORTINA	3	3	8	2	1		2	5	2	26
FORD CORTINA TC	3	1	4		2	1		1		12
HILLMAN			1							1
HILLMAN MINX		1	2	2	1					6
HUMBER		1								1
HUMBER SNIPE				1						1
HUMBER HAWK									1	1
HUMBER SCEPTRE	1									1
JAGUAR	6	6	3	2	1		4	4	1	27
JAGUAR MARK X	1	3		1						5
JAGUAR 2,4L	1	6	2							9
JAGUAR S 3,4L		1								1
JAGUAR XK 150	4	3						3		10
JAGUAR E	2	4	1	2	1		3	2	4	19
JAGUAR S 3,8L		1						1		2
JAGUAR 2,8L XJ 6	8	12	3	3		1		2	1	30
JAGUAR XJ 42	37	73	13	5	8	4	2	27	17	186
JAGUAR 3,4L		5					1	3		9
JAGUAR XJ6L	1	4		1	1			1	3	11
JAGUAR XJ 12	10	7	1	2	1					21
JAGUAR XJ	8	6	1	1	2	1		3	4	26
JAGUAR XJ S	16	18		3	4		1	7	6	55
JAGUAR SOVEREIGN	22	32	2	2	2	1		8	21	90
JAGUAR V D PLAS	2				1			1	1	5
JAGUAR XJ SC	4	2							1	7
LAGONDA	1									1
LANDROVER	9	14	6	11	6	1	5	9	4	65
LAND ROVER RANGE	31	64	9	16	2	4	8	13	3	150
LANDROVER 88	2	6	3	6	7	2	3	3	3	35
LANDROVER 109	4	17	5	6	1	1	4	5	2	45
LANDROVER 110		3		1	2				1	7
LAND ROVER 90		2			1		1			4
LEYLAND	2	4	6	1	1		1	4	3	22
LEYLAND COOPER		5	1		2	1	2	1		12
LEYLAND 1000	207	372	204	242	82	24	61	154	100	1 446
LEYLAND 850	124	153	120	87	41	23	24	95	39	706
LEYLAND 1300		2	1							3
LEYLAND 1275 GT	2		4							6

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
LEYLAND 1100	20	38	18	23	7	2	9	22	6	145
LEYLAND 1275 E									1	1
LEYLAND MINI SP	166	251	154	143	61	11	43	100	80	1 009
LOTUS ELAN	2	1	2	2						7
LOTUS ELITE				1				1		2
LOTUS EUROPE	1	1	1		1	1		1		6
LOTUS SEVEN				2						2
LOTUS ECLAT		1								1
LOTUS ESPRIT	3	1		1	2					7
LOTUS EXCEL	1	1							1	3
MG	4	5	5		3			2	4	23
MG 1600	4	5	5	1	1		1	3	3	23
MG MAGNETTE		1	1						1	3
MG MIDGET	3	6	3	1	1		1	2	2	19
MG B	29	37	16	9	5		2	21	14	133
MG 1300	1									1
MG C	1	2	1	1					1	6
MG B GT	4	14	6	5	3	1	2	3		38
MG METRO	1	2	1							4
MORGAN 1600	6	4	1	1	3			2	2	19
MORGAN TOURER	1	2		1						4
MORGAN PLUS 8	1	2								3
MORGAN PLUS 4	1		1							2
MORRIS	3	1	2	1				2	1	10
MORRIS MINOR	3	2		2	2			1		10
MORRIS OXFORD				1	2					3
MORRIS 850	1	2	1		3				2	9
MORRIS 1100									1	1
MORRIS 1800							1			1
MORRIS 1000	5	15	3	6				4	6	39
MORRIS 1300			1						2	3
MORRIS CLUB 1000	2	3	4				1	1		11
MORRIS CLUB 1275 GT			2	1					1	4
MORRIS MARINA 13	17	21	30	11	4	3	6	17	10	119
MORRIS MARINA 17	14	10	10	2	3	1		10	4	54
MORRIS ITAL	4	3	6	4		1	2	3	3	26
PANTHER LIMA		1			1					2
PRINCESS 4R		2			1			1		4
PRINCESS 1100		1								1
PRINCESS 2200	3	8	2	2	2	1		2		20
PRINCESS 1750	14	28	28	11	9	5	5	19	8	127
RELIANT SCIMITAR	4	2	1		1				2	10
RELIANT KITTEN					1			1		2
RILEY									1	1
RILEY 15	1	1								2
ROLLS ROYCE	2	2		1						5
ROLLS ROYCE SILVER	6	8	1		5		1	2	3	26
ROLLS ROYCE CORNICHE		2								2
ROLLS ROYCE SHADOW	2	1						1		4

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERP	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		DEREN	DEREN	
ROVER	2	1	5		1					9
ROVER 75				1					2	3
ROVER 3	1	1	1	1						4
ROVER 2000	11	16	7	5	2		3	9	8	61
ROVER 3,5L	1								1	2
ROVER 3500 S	20	30	10	5	5		1	12	18	101
ROVER 2200 TC	3	5		2				2		12
ROVER 2300	34	64	18	25	16	8	7	24	24	220
ROVER 2600 S	60	71	47	23	9	1	3	42	20	276
ROVER VANDENPLAS	16	34	10	5	2		3	7	7	84
ROVER D TURBO	10	8	5	3	4	1		8	8	47
ROVER VITESSE	6	4	1	3						14
ROVER 213	7	10	3	6	5	5	3	12	6	57
ROVER 216	5	14	12	3	13			8	11	66
ROVER 820	4	1	3	1		1				10
ROVER STERLING	3	2			1				2	8
SINGER		1			1				1	3
STANDARD		2		1	1			1		5
SUNBEAM RAPIER	1		4							5
SUNBEAM ALPINE	5	6		1			1			13
SUNBEAM CHAMOIS	1	3								4
SUNBEAM HUNTER			3	1						4
SUNBEAM IMP	1	1				1				3
SUNBEAM MINX									1	1
SUNBEAM STILETTO					1					1
SUNBEAM SCEPTRE	2	2						1	1	6
SUNBEAM 1500 TC	2	1	5	1		1		2	1	13
SUNBEAM 1250 TC	6	7	12	6	1	2	2	16	5	57
SUNBEAM 1600	8	10	18	11	2	1	3	7	4	64
SUNBEAM 1300 TC	23	13	25	8	2	1	3	24	14	113
CHRYSLER AVENGER	15	10	27	4	6	1	2	10	5	60
CHRYSLER 13	45	47	70	37	18	9	19	37	28	310
TALBOT AVENGER	1	2	3	1	1			2	1	11
TALBOT 10	34	51	52	54	20	6	13	33	30	293
TALBOT LOTUS	1	2	1							4
TRIUMPH	1	1	1				1	1		5
TRIUMPH TR 3	2	4		2			1			9
TRIUMPH TR 4		3		1	1			1	2	8
TRIUMPH HERALD		2		6				1	3	12
TRIUMPH SPITFIRE	83	109	30	49	45	4	13	51	40	424
TRIUMPH TR 2	1								1	2
TRIUMPH VITESSE		1				1		3		5
TRIUMPH 2000	5	2				2	2			11
TRIUMPH 1300	1									1
TRIUMPH GT6		1	2	1	2		1			7
TRIUMPH TR 5	1	2			1				2	6
TRIUMPH 13/60		1	1	1						3
TRIUMPH 2500		2		2				2	2	8
TRIUMPH TR 6	5	6	3	6	6	2	2	3	2	35



TABEL I. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		DEREN	DEREN	
TRIUMPH STAG	5	5	2	3	5			4	1	25
TRIUMPH DOLOMITE	14	8	13	8	4		4	4	3	58
TRIUMPH 1500	1	1	1							3
TRIUMPH TR 7	28	24	8	9	13	1	3	17	9	112
TRIUMPH ACCLAIM	17	39	38	31	22	12	16	26	21	222
TVR 3000H		3		1				1		5
TVR TAIMAR	1									1
TVR TASHIN			1	1						2
TVR 350									1	1
VAUXHALL			18	2	1			3		24
VAUXHALL WYVERN	2									2
VAUXHALL VICTOR	6	6	7	1	3	1	1	4	3	32
VAUXHALL CRESTA			1	1						2
VAUXHALL VIVA	22	23	29	16	16	5	5	33	21	170
VAUXHALL VX 490				1	1					2
VAUXHALL VIVA 11	1	2		1	1	1				6
VAUXHALL VIVA 16									1	1
VAUXHALL FIRENZA		2		1						3
VAUXHALL VIVA 12	50	51	35	16	12	4	5	19	25	217
VAUXHALL VIVA 18								2		2
VAUXHALL MAGNUM		1	1							2
VAUXHALL CHEVETTE	82	62	58	45	30	11	10	44	30	372
VAUXHALL CAVALIER	130	99	97	54	77	9	27	76	53	622
VAUXHALL CARLTON	25	17	6	4	7	1	3	16	3	82
VAUXHALL ROYALE	1		1					3	2	7
VAUXHALL ASTRA	1	1	1							3
WOLSELEY					1					1
WOLSELEY HORNET		1								1
WOLSELEY 6110								1		1
ANDERE		2	1					1	1	5
<b>TOTAAL</b>	<b>2 250</b>	<b>3 106</b>	<b>1 983</b>	<b>1 709</b>	<b>906</b>	<b>316</b>	<b>507</b>	<b>1 722</b>	<b>1 119</b>	<b>13 618</b>

## ZWEDEN

SAAB 95	1			1	1			3		6
SAAB SEDAN	25	13	5	5	12			8	3	71
SAAB 99	87	90	40	44	39	7	14	40	45	406
SAAB TURBO	31	31	13	11	12	9	2	14	12	135
SAAB 900	184	200	138	53	73	19	24	78	82	851
SAAB 90	4	4		2	4	1		2	2	19
SAAB 9000	10	35	53	3	2	3	1	10	8	125
VOLVO	5	2	25	1	3			1	1	38
VOLVO P 1100	4	2	1		2			1	1	11
VOLVO P 1200	14	10	2		6		1	10	7	50
VOLVO P 1300	54	54	20	6	12	1	5	26	25	203
VOLVO P 1800	2	5	2	2	2			1		14
VOLVO SW 2200		2	1	1			1			5

TABEL I. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
VOLVO 144	104	159	76	50	30	20	13	95	69	616
VOLVO 142	82	108	54	32	16	5	11	61	34	403
VOLVO 145	13	41	28	6	3	4	2	9	4	110
VOLVO 164	8	6	5	2	2			1	1	25
VOLVO 1800 ES	1	2						1		4
VOLVO 242	176	174	93	61	63	14	37	126	66	810
VOLVO 244	723	758	436	261	349	107	136	539	459	3 768
VOLVO 245	164	376	176	71	49	39	44	158	81	1 158
VOLVO 264	32	25	26	10	19		5	30	22	169
VOLVO 262	3	1		1	2				3	10
VOLVO 265	4	11	5	3				2	1	26
VOLVO 760	57	74	26	5	13	1	2	43	33	254
VOLVO 360	19	57	29	16	26	7	9	34	22	219
VOLVO 740	119	141	114	23	51	11	9	143	117	728
VOLVO 340	131	223	91	50	83	15	39	168	105	905
VOLVO 240	232	313	148	37	48	16	18	234	135	1 181
VOLVO 480	9	27	10	2	7	1	1	10	11	78
VOLVO 780	2	2						1	1	6
<b>TOTAAL</b>	<b>2 300</b>	<b>2 946</b>	<b>1 617</b>	<b>759</b>	<b>929</b>	<b>280</b>	<b>375</b>	<b>1 848</b>	<b>1 350</b>	<b>12 404</b>

## TSJECHOSLOWAKIJE

SKODA			1							1
SKODA 1000								1		1
SKODA S 100		1	5	3			1		1	11
SKODA S 110		2	3	3	1			1	4	14
SKODA 110 R				2				1	1	4
SKODA RAPID	124	147	157	174	116	30	68	84	66	966
SKODA FAVORIT	257	229	275	196	135	37	79	124	93	1 425
SKODA 130	4	14	10	12	4		1	5	1	51
<b>TOTAAL</b>	<b>385</b>	<b>393</b>	<b>451</b>	<b>390</b>	<b>256</b>	<b>67</b>	<b>149</b>	<b>216</b>	<b>166</b>	<b>2 473</b>

## U.S.A.

BUICK	3	4	5		1			4	2	19
BUICK SKYLARK	47	58	45	21	20	4	7	24	44	270
BUICK ROADMASTER		1								1
BUICK LE SABRE		1	14					3	2	20
BUICK CENTURY	7	12	20	2	2			10	7	60
BUICK SPECIAL	3	1			1			1		6
BUICK ELECTRA	2	4	2					1		9
BUICK RIVIERA		2	6					3		11
BUICK REGAL	6	16	30	1	5		1	4		63
BUICK LIMITED			1							1
BUICK PARK AVENUE	2		1						1	4

TABEL I. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
CADILLAC	10	3	4	1	2	1		1	5	27
CADILLAC BROUGHAM		1								1
CADILLAC FLEETWOOD	8	5						1		14
CADILLAC DE VILLE	4	1			1			4	1	11
CADILLAC ELDORADO	8	9	4	1	2			1	4	29
CADILLAC SEVILLE	10	11	4	1	2		2	7	2	39
CHEVROLET	2	9	80	4	7	1		3	4	110
CHEVROLET CHEVY	1									1
CHEVROLET CORVAIR	1	1								2
CHEVROLET MONZA	85	74	29	32	27	5	8	46	35	341
CHEVROLET BEL AIR	1	3	2	1	2	1		3		13
CHEVROLET IMPALA	2	14	7	1	2		1	14	3	44
CHEVROLET CORVETTE	7	3	11	2			1	5	4	33
CHEVROLET CITATION	33	26	24	5	6		1	18	16	129
CHEVROLET CHEVELLE			2		1			1		4
CHEVROLET MALIBU	57	33	30	6	15		2	24	23	190
CHEVROLET CAPRICE	29	18	17	5	8	3	2	15	9	106
CHEVROLET CAMARO	17	14	42	4	7	3	1	13	7	108
CHEVROLET NOVA	1	2	3		3			1		10
CHEVROLET MONTE CARLO	5	2	11	1	2	1			1	23
CHEVROLET VEGA	4	4	4	1				2		15
CHEVROLET BLAZER	1	4	22		1					28
CHEVROLET CHEVETTE	1	1	31							33
CHEVROLET SUBURBA			4							4
CHEVROLET CELEBRI	1	4	11		1			2	1	20
CHRYSLER	3		26				1		3	33
CHRYSLER NEW YORK		5	10					1	1	17
CHRYSLER NEW PORT		2								2
CHRYSLER LE BARON	7	14	18	2	1		1	5	3	51
CHRYSLER CORDOBA		1	4	1						6
CHRYSLER 5 TH AV			2							2
CHRYSLER DAYTONA			1							1
DE SOTO			1							1
DE SOTO DIPLOMAT		1								1
DE SOTO FIREDOME		1								1
DE SOTO FIREFLITE					1					1
DOOGE	12	16	104	2	7	1	1	4	1	148
DOOGE DART 270		1							1	2
DOOGE DART GT	2					1		1		4
DOOGE ASPEN	6	5	9					1		21
DOOGE MONACO		1								1
DOOGE CHARGER			6							6
DOOGE KINSWAY		1								1
DOOGE DART	1	1	2	1	1			3		9
DOOGE CORONET 440		1			2				1	4
DOOGE CHALLENGER								2		2
DOOGE DEMON		1								1
DOOGE COLT		1	11							12
DOOGE LE BARON	1		1		1				1	4



TABEL I. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
OLDSMOBILE CUSTOM	1	3	2	1	1		1	1		10
OLDSMOBILE CIERA	1		5	1	1			1	1	10
OLDSMOBILE CALAIS		1	4							5
PACKARD	1	2							1	4
PACKARD CLIPPER				1						1
PLYMOUTH	1	6	76	1	2			1		87
PLYMOUTH SAVOY	1									1
VALIANT		4	1	2					2	9
PLYMOUTH FURY					1			1		2
PLYMOUTH BELVEDERE			1							1
PLYMOUTH BARRACUDA		3								3
PLYMOUTH SATELLITE					1					1
PLYMOUTH VOLARE	3	7	8	2		1	1	2	1	25
PLYMOUTH DUSTER								2		2
PLYMOUTH SCAMP			1		1					2
PLYMOUTH CUDA									1	1
PLYMOUTH TURISMO		1								1
PLYMOUTH ARIES		1								1
PONTIAC	1	2	16						1	20
PONTIAC LAURENTIAN		3								3
PONTIAC PARISIENNE	1		3	1						5
PONTIAC TEMPEST		1								1
PONTIAC BONNEVILLE		3	2							5
PONTIAC ASTRE	3	1						2	1	7
PONTIAC GRD PRIX	2	1	5		2			3		13
PONTIAC LE MANS	4	5	9	3	2				5	28
PONTIAC FIREBIRD	12	7	4	3	1	1	1	9	3	41
PONTIAC CATALINA			1							1
PONTIAC VENTURA					1					1
PONTIAC GRAND AM			2					1		3
PONTIAC SAFARI			1							1
PONTIAC			3							3
PONTIAC GRD VILLE									1	1
PONTIAC ESPRIT	2	3	1	1	1					8
PONTIAC FORMULA								1		1
PONTIAC TRANS AM	2	4	5	1		1				13
PONTIAC SUNBIRD	30	28	15	1	5			13	18	110
PONTIAC PHOENIX	17	27	7	3	5	2	2	17	16	96
PONTIAC 6000 LE	1		6					1		8
PONTIAC FIERO		1	7					1		9
RAMBLER			8							8
NASH RAMBLER		1								1
RAMBLER PACER	2	2		1				1	1	7
AMC CONCORD		1	5							6
AMC SPIRIT			6							6
AMC EAGLE					2					2
AMC ALLIANCE			8							8
STRAKIT BUGSTER				2			2			4
STUDEBAKER		5	1						1	7

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTHER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
STUDEBAKER CHAMPION		1						1		2
STUDEBAKER COMMANDER		1								1
WILLYS	12	33	17	19	19	6	11	9	3	129
WILLYS JP		3	3	1	1			1		9
ANDERE			7							7
<b>TOTAAL</b>	<b>704</b>	<b>786</b>	<b>1 227</b>	<b>226</b>	<b>256</b>	<b>50</b>	<b>92</b>	<b>435</b>	<b>338</b>	<b>4 114</b>

JAPAN

DAIHATSU COMPAGNO	2									2
DAIHATSU TAFT	11	10	11	7	13	4	2	8	4	70
DAIHATSU CUORE	27	25	41	13	13	4	5	8	16	152
DAIHATSU CHARADE	203	240	257	140	137	30	62	136	122	1 327
DAIHATSU CHARMANT	16	22	35	17	19	5	7	18	21	160
DAIHATSU ROCKY	2	5	2		4			4	4	21
DAIHATSU DOMINO	7	7	8	1	6		1	5	5	40
DATSUN	2	11	156		7			5		181
DATSUN 1300	1									1
DATSUN 200 C	2		2		1					5
DATSUN 1000	1	2	3		3			1	1	11
DATSUN 1600		1	1		1				2	5
DATSUN 1800	1	1					1			3
DATSUN 120 AF 2	162	167	182	86	69	14	38	94	89	901
DATSUN 220 C	36	34	11	10	21	1	4	22	16	155
DATSUN 240 C	1		1							2
DATSUN 1400		3	1				1	1		6
DATSUN 100 AF 2	195	234	208	147	103	15	55	115	137	1 209
DATSUN 240 Z		1			1				1	3
DATSUN 160 B	23	15	10	4	6		2	7	14	81
DATSUN 180 B	12	12	21	6	4		5	4	10	74
DATSUN 200 L	12	16	17	6	2	1	4	7	9	74
DATSUN 260 C	42	26	23	7	18	5	3	17	20	161
DATSUN 240 KGT	1	1	1							3
DATSUN 140 Y	118	128	86	62	56	13	33	82	67	645
DATSUN 160 4	25	19	14	10	3	1	5	14	14	105
DATSUN 120 Y	159	123	92	42	54	11	29	96	75	681
DATSUN 260 Z	6	7	3	2	3			1	5	27
DATSUN 280 ZX	34	24	26	7	11	1	1	15	5	124
NISSAN CHERRY	1 066	1 149	859	597	434	176	275	640	589	5 785
NISSAN SUNNY	466	467	409	182	203	66	114	249	267	2 423
DATSUN 240L	3	6	8		2		1	1	2	23
NISSAN SILVIA	86	89	63	28	28	7	7	39	45	392
DATSUN VIOLET	12	10	8	4	5	1	4	12	4	60
NISSAN LAUREL	81	65	39	21	34	5	15	40	32	332
NISSAN BLUEBIRD	363	386	198	114	136	34	67	193	152	1 643
DATSUN STANZA	64	86	106	41	35	14	22	34	36	438
NISSAN PRAIRIE	17	32	31	6	7		4	7	8	112

TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERP-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
NISSAN MICRA	216	244	181	150	97	29	36	127	150	1 230
NISSAN	2	5	12	1	1			2		23
NISSAN CEDRIC									1	1
DATSUN 200SX		1								1
NISSAN PATROL	19	16	9	3	6			10	8	71
HINO					1					1
HONDA S800	1	2		2						5
HONDA N600	3	3	3	1					1	11
HONDA CIVIC	1 851	2 781	1 099	1 218	696	220	393	1 071	960	10 289
HONDA ACCORD	745	954	459	395	205	92	135	430	354	3 769
HONDA PRELUDE	378	416	206	177	163	32	46	234	206	1 858
HONDA QUINTET	106	168	62	84	39	28	25	71	60	643
HONDA JAZZ	36	74	28	37	18	8	14	29	45	289
HONDA INTEGRA	22	25	18	14	15	2	5	17	20	138
HONDA LEGEND		1								1
ISUZU	6	2	6	2					1	17
ISUZU BELLEL			1							1
ISUZU IMPULSE		1								1
ISUZU TROOPER	11	7	2	3	3	2	2	9	7	46
MAZDA	6	3	3	1	3	2	3	1	1	23
MAZDA 1500	1			1					2	4
MAZDA 1200				2					2	4
MAZDA 1800				1				1	1	3
MAZDA 1000	67	40	57	20	20	2	12	40	30	288
MAZDA 1300	51	56	48	17	12	1	5	24	26	240
MAZDA 616	37	41	31	15	5	1	1	19	13	163
MAZDA RX2								1		1
MAZDA 818	114	98	142	57	23	8	15	92	85	634
MAZDA 929	167	156	129	49	48	16	32	95	74	766
MAZDA 121	15	12	11	3	5		3	4	9	62
MAZDA 323	1 258	1 817	1 407	693	467	212	529	883	825	8 091
MAZDA 626	703	709	673	225	245	76	164	386	293	3 474
MAZDA RX 7	73	82	48	25	40	5	12	59	50	394
MITSUBISHI	19	20	17	16	8	2	1	4	7	94
MITSUBISHI LANCER	366	375	294	229	153	45	102	270	232	2 066
MITSUBISHI GALANT	647	657	469	317	261	107	172	395	334	3 359
MITSUBISHI 2000									1	1
MITSUBISHI CELEST	77	75	47	53	33	5	21	54	27	392
MITSUBISHI SAPPORO	160	156	123	77	52	11	37	79	46	741
MITSUBISHI COLT	692	1 106	668	573	286	125	260	555	500	4 765
MITSUBISHI STARION	9	12	5	5	6	2	4	3	4	50
MITSUBISHI CORDIA	27	33	30	15	20	9	11	29	22	196
MITSUBISHI TREDIA	38	50	57	28	27	16	14	41	27	298
MITSUBISHI PAJERO	11	28	18	15	12	7	11	16	14	132
MITSUBISHI SPACE	17	34	12	6	1	1	9	5	9	94
MITSUBISHI MAGNUM	7	19	7	9	3	1	2	2	8	58
SUZUKI		1	1							2
SUZUKI FRONTE			1							1
SUZUKI SC 100			1		1					2

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUNEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
SUZUKI ALTO	116	175	178	180	71	28	74	93	68	983
SUZUKI SJ 410	4	16	3	10	4	9	2	2	1	51
SUZUKI SA 310	19	9	15	16	12	3	8	6	7	95
SUZUKI SA 413	1						1			2
SUZUKI SHIFT	26	32	35	23	20	9	12	28	16	201
SUZUKI SJ 413	1	9	3	1	1	1	1	1	7	25
SUBARU			4					1		5
SUBARU 1300	138	126	173	81	41	22	33	112	50	776
SUBARU 700	44	49	54	28	21	2	12	37	21	268
SUBARU 1000	2	9	7	3	2	1		3	4	31
SUBARU JUSTY	19	27	21	20	17	5	11	29	22	171
SUBARU L 13	13	22	23	5	13	2	7	19	15	119
SUBARU XT		1					1	1		3
SUBARU J12		1	1		1		1	3		7
TOYOTA	45	173	160	29	24	3	11	28	23	496
TOYOTA CORONA	48	89	57	19	27	1	8	46	33	328
TOYOTA CROWN 4	61	105	56	28	54	14	10	31	27	386
TOYOTA CROWN 6	19	35	13	7	10		2	13	4	103
TOYOTA COROLLA	1 241	2 469	1 598	1 114	760	214	458	1 040	914	9 808
TOYOTA 2000GT		1								1
TOYOTA 1000	105	223	176	116	57	15	26	86	79	883
TOYOTA CARINA	394	701	356	235	201	64	138	290	229	2 608
TOYOTA CELICA GT	499	819	568	381	354	70	113	447	340	3 591
TOYOTA LANDCRUIS	18	31	12	4	4	3	2	8	18	100
TOYOTA TRUENO	7	19	9	5	6	1	1	9	11	68
TOYOTA CRESSIDA	144	294	151	79	73	29	43	103	89	1 005
TOYOTA STARLET	597	1 559	836	824	438	132	257	620	597	5 860
TOYOTA TERCEL	243	747	481	410	129	131	179	272	229	2 821
TOYOTA CAMRY	59	146	92	36	27	14	30	60	33	497
TOYOTA MR	10	11	2	8	3		2	8	3	47
TOYOTA	4	7	7				1	1		20
<b>TOTAAL</b>	<b>15 094</b>	<b>21 609</b>	<b>14 409</b>	<b>9 761</b>	<b>6 784</b>	<b>2 248</b>	<b>4 287</b>	<b>10 330</b>	<b>9 067</b>	<b>93 589</b>

## U.S.S.R

LADA	55	46	63	55	18	9	27	35	18	326
LADA NIVA	2	2	1	3	1	3			3	15
MOSKVITCH SCALDIA		1	1							2
MOSKVITCH 412									1	1
VAZ LADA 1200	344	579	584	337	136	71	182	295	184	2 712
VAZ LADA 1500	146	242	223	151	40	17	53	106	78	1 056
VAZ LADA 1300	220	421	437	314	92	38	90	186	143	1 941
VAZ LADA 1600	68	112	105	69	37	12	30	46	31	510
VAZ LADA 2121	38	102	60	81	34	40	53	46	26	480
VAZ LADA 2105	511	804	834	538	273	123	239	435	295	4 052
VAZ LADA 2107	101	154	182	92	56	20	48	95	57	805
VAZ LADA 2104	12	31	14	13	3	3	4	13	5	98



TABEL 1. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
VOLGA M 24	40	42	46	20	29	3	10	39	59	288
VOLGA 3102									1	1
<b>TOTAAL</b>	<b>1 537</b>	<b>2 536</b>	<b>2 550</b>	<b>1 673</b>	<b>719</b>	<b>339</b>	<b>736</b>	<b>1 296</b>	<b>901</b>	<b>12 287</b>
<b>POLEN</b>										
FIAT FSM 126	45	64	38	58	15	6	6	21	8	261
FIAT POLSKI 125 P	11	5	8		1	1	5	4		35
FSO POLONEZ	48	55	33	23	20	3	14	25	19	240
<b>TOTAAL</b>	<b>104</b>	<b>124</b>	<b>79</b>	<b>81</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>536</b>
<b>ISRAEL</b>										
SABRA		2								2
<b>TOTAAL</b>		<b>2</b>								<b>2</b>
<b>JOEGOSLAVIE</b>										
ZASTAVA 750	7	17	9	14	6		1	3	2	59
ZASTAVA 125		1								1
ZASTAVA								1		1
ZASTAVA 1100	17	31	16	14	10	14	5	9	13	129
ZASTAVA YUGO	24	31	25	24	12	15	11	14	7	163
<b>TOTAAL</b>	<b>48</b>	<b>80</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>353</b>
<b>ROEMENIE</b>										
ARO 10		2	4	1		1	5	2		15
ARO 244		1	1		1			2		5
DACIA 1300	3	2	9	2		2	1	3	1	23
DACIA	2									2
DACIA	2									2
<b>TOTAAL</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>47</b>
<b>ZUID-KOREA</b>										
HYUNDAI PONY	152	129	181	94	92	10	40	88	56	842

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
HYUNDAI STELLAR	3		6	5	5	3	1	5	4	32
TOTAAL	155	129	187	99	97	13	41	93	60	874
ANDERE LANDEN										
BERTONE RITMO	6	4	2	2	1	1		6	2	24
BERTONE X 19		4	2	3	1	3	1		1	15
BERTONE	1	1							1	3
NUOVA INNOCENTI 3C	2	9	2	2	1	1	2		3	22
PININFARINA 2000	1	6	3		1		1	1	1	14
TOTAAL	10	24	9	7	4	5	4	7	8	78
ANDERE										
ONBEKEND--INCONNU	12	26	29	7	6		4	5	16	105
TOTAAL	12	26	29	7	6		4	5	16	105
ANDERE LANDEN										
ANDERE	9	11	7	7	3	3		6	1	47
TOTAAL	9	11	7	7	3	3		6	1	47
ALGEMEEN TOTAAL	84 473	125 757	78 906	58 190	43 293	13 452	23 507	64 034	54 764	546 376

TABEL 2. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN, PER PROVINCIE EN PER MERK  
: AUTOBUSSEN EN AUTOCARS

JAAR 1987

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		VLAAN- DEREN	VLAAN- DEREN	
<b>BOEDSREP. DUITSLAND</b>										
FORD	11	9	5	4	7	1			3	40
FORD TAUNUS		2		2	4	1	1			10
HANOMAG HENSCHERL			1	1	1			1		4
MAGIRUS DEUTZ		4	2		3			1	1	11
MAN	1									1
MERCEDES	92	46	29	44	31	7	11	50	47	357
NEOPLAN	4	3	1		2			1	4	15
SETRA	13	21	6	5	3	3	3	5	6	65
VOLKSWAGEN	7	9	2	4	2		1	4	3	32
<b>TOTAAL</b>	<b>128</b>	<b>94</b>	<b>46</b>	<b>60</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>62</b>	<b>64</b>	<b>535</b>
<b>BELGIE</b>										
BROSSEL		1								1
MIESSE					1					1
VANHOOL	20	15	14	7	21	1	2	11	9	100
<b>TOTAAL</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>102</b>
<b>SPANJE</b>										
PEGASO	7	2	4		3				1	17
<b>TOTAAL</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>		<b>3</b>				<b>1</b>	<b>17</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
TALBOT MATRA					1					1
CITROEN	1	2		1	2		1			7
PEUGEOT	1	1			3	1			1	7
RENAULT	1	3		3	1		2	1		11
SAVIEM LATIL		2		1				1		4
<b>TOTAAL</b>	<b>3</b>	<b>8</b>		<b>5</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
<b>ITALIE</b>										
FIAT	2	1	3	2				1	1	10

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERP	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HEE RIJK
OM	1	1	1		1				1	5
TOTAAL	3	2	4	2	1			1	2	15
NEDERLAND										
DAF	15	15	4	4	12	1	2	7	7	67
TOTAAL	15	15	4	4	12	1	2	7	7	67
VERENIGD KONINKRIJK										
BEDFORD LEYLAND	1	2						1		4
									2	2
TOTAAL	1	2						1	2	6
ZWEDEN										
SCANIA	4	5	4	1	4	2		1		21
VOLVO	1	3	1	3	3	1		5	15	32
TOTAAL	5	8	5	4	7	3		6	15	53
U.S.A.										
CHEVROLET GMC					1			1		1
										1
TOTAAL					1			1		2
JAPAN										
HINO							1			1
MAZDA	1									1
TOYOTA				1						1
TOTAAL	1			1			1			3
ANDERE LANDEN										

TABEL 2. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
ANDERE	32	8	5	2	10			7	5	69
TOTAAL	32	8	5	2	10			7	5	69
ALGEMEEN TOTAAL	215	155	82	85	116	18	24	98	106	899

TABEL 3. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN, PER PROVINCIE EN PER MERK  
: VRACHTWAGENS

JAAR 1987

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BUSSING				1				2		3
DEUTZ	1									1
DKW	1	1		2			1	1		6
FAHR		1								1
FAUN	1	1							3	5
FORD	318	534	350	370	219	52	96	289	215	2 443
FORD TAUNUS	129	209	150	181	41	13	27	84	53	887
HANOMAG HENSCHEL	56	87	82	73	35	18	35	52	50	488
KRUPP						1	1			2
MAGIRUS DEUTZ	70	60	64	63	38	33	27	38	48	441
MAN VW	5	4	8	7	2	2	6	5	9	48
MAN	62	64	59	41	39	10	26	108	76	485
MERCEDES	1 245	1 524	788	831	789	188	284	1 331	1 235	8 215
NEOPLAN					1					1
OPEL	55	59	23	29	28	5	7	33	28	267
SETRA						1				1
TEMPO		1		1	2		2		1	7
VOLKSWAGEN	477	867	464	433	250	65	123	372	315	3 366
<b>TOTAAL</b>	<b>2 420</b>	<b>3 412</b>	<b>1 988</b>	<b>2 032</b>	<b>1 444</b>	<b>388</b>	<b>635</b>	<b>2 315</b>	<b>2 033</b>	<b>16 667</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
BARKAS	52	108	106	57	35	5	19	38	17	437
WARTBURG	2	2	1	2					1	8
<b>TOTAAL</b>	<b>54</b>	<b>110</b>	<b>107</b>	<b>59</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>445</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	3	3		1	1			1	1	10
<b>TOTAAL</b>	<b>3</b>	<b>3</b>		<b>1</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
<b>BELGIE</b>										
BROSSEL			1							1
MIESSE					1					1
MINERVA	3	7	1	1		1	4		1	18
MINERVA VP				1						1
MOL					1				1	2
VANCLEE	1		1				1	1		4

TABEL 3. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
VANHOOL				1	1			1	1	4
ANDERE					1					1
<b>TOTAAL</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>32</b>
<b>SPANJE</b>										
ALAS		2	1							3
EBRO			3	1	1	2	1	3		11
PEGASO	6	1	1	1	1			1	2	13
SEAT		1								1
<b>TOTAAL</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>28</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
BERLIET	2	8	4		3		2	5	1	25
TALBOT MATRA				1						1
CITROEN	412	531	273	242	164	64	96	208	237	2 227
CITROEN C 15		1								1
HOTCHKISS				1			1			2
PEUGEOT	174	275	170	114	63	21	41	206	162	1 226
RENAULT	657	1 118	673	551	232	81	202	407	407	4 328
RENAULT R9		1								1
SAVIEM LATIL	54	86	84	43	20	12	16	28	20	363
SIMCA	16	20	19	18	3	3	5	12	7	103
SOVAM				1						1
TALBOT	77	163	80	68	37	12	24	59	43	563
UNIC	2	1			1					4
<b>TOTAAL</b>	<b>1 394</b>	<b>2 204</b>	<b>1 303</b>	<b>1 039</b>	<b>523</b>	<b>193</b>	<b>387</b>	<b>925</b>	<b>877</b>	<b>8 845</b>
<b>ITALIE</b>										
ALFA ROMEO				1						1
FIAT	206	324	245	171	93	41	73	156	145	1 454
IVECO	1	1	1		5		3		3	14
LANCIA		2			1					3
OM	27	67	48	14	40	4	8	40	46	294
<b>TOTAAL</b>	<b>234</b>	<b>394</b>	<b>294</b>	<b>186</b>	<b>139</b>	<b>45</b>	<b>84</b>	<b>196</b>	<b>194</b>	<b>1 766</b>
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	302	232	129	129	139	45	60	149	128	1 313





TABEL 3. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
MACK		2	5		1	2			1	11
MERCURY								1		1
OLDSMOBILE	1									1
VALIANT		2								2
PONTIAC				1						1
STUDEBAKER	1				1					2
WHITE		1	4		1					6
WILLYS	12	27	6	11	8	8	12	10	218	312
WILLYS JP		1		1						2
ANDERE	16	16	6	9	9	2	6	10	6	80
<b>TOTAAL</b>	<b>109</b>	<b>145</b>	<b>104</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>74</b>	<b>268</b>	<b>849</b>
<b>JAPAN</b>										
DAIHATSU	60	73	69	69	35	37	31	39	43	456
DATSUN	100	112	75	57	35	15	26	63	54	537
HINO	2	2						1		5
HONDA	8	2	4	3		1	2	7	6	33
ISUZU	9	14	12	4	4	3	1	5	3	55
MAZDA	32	68	69	29	27	11	19	21	27	303
MITSUBISHI	56	78	55	66	29	21	23	42	32	402
SUZUKI	224	399	204	259	126	105	140	170	188	1 815
SUBARU	12	19	4	6	3		3	20	9	76
TOYOTA	414	725	274	259	123	133	131	257	274	2 590
<b>TOTAAL</b>	<b>917</b>	<b>1 492</b>	<b>766</b>	<b>752</b>	<b>382</b>	<b>326</b>	<b>376</b>	<b>625</b>	<b>636</b>	<b>6 272</b>
<b>U.S.S.R</b>										
LADA		1								1
VAZ	15	23	7	9	3	3	10	7	6	83
<b>TOTAAL</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>84</b>
<b>ROEMENIE</b>										
ARO	10	25	16	15	8	10	13	9	2	108
<b>TOTAAL</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>108</b>
<b>ZUID-KOREA</b>										

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
HYUNDAI				1						1
TOTAAL				1						1
ANDERE										
ONBEKEND--INCONNU GRUES&AUT.MACH.AUTOM.	312	333	328	267	253	123	183	303	392	2 494
TOTAAL	312	334	328	268	253	123	183	303	393	2 497
ANDERE LANDEN										
ANDERE	36	26	31	17	19	19	4	18	15	185
TOTAAL	36	26	31	17	19	19	4	18	15	185
ALGEMEEN TOTAAL	6 371	9 055	5 505	4 995	3 305	1 322	1 983	5 099	5 026	42 661

TABEL 4. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN, PER PROVINCIE EN PER MERK  
: TREKKERS

JAAR 1987

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BUSSING								1	1	2
DEUTZ	1	1	3		1	1	1			8
FENDT	1	1	1		1					4
FORD	6	3		1	5	2	3	10	1	31
HANOMAG HENSCHEL	1	1	2	2		1	1			8
KRAHER						1				1
LANZ	1									1
MAGIRUS DEUTZ	6	8	2	6	7	3	1	3	12	48
MAN	36	28	32	10	22	3	12	21	40	204
MERCEDES	42	42	26	26	53	6	6	35	56	292
PORCHE						1				1
<b>TOTAAL</b>	<b>94</b>	<b>84</b>	<b>66</b>	<b>45</b>	<b>89</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>69</b>	<b>110</b>	<b>600</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR			1					1		2
<b>TOTAAL</b>			<b>1</b>					<b>1</b>		<b>2</b>
<b>SPANJE</b>										
PEGASO	4	2	6	2			2	1	1	18
<b>TOTAAL</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
<b>FRANKRIJK</b>										
BERLIET	2	1			1		1			5
RENAULT	10	65	20	3	10	8	7	29	13	165
SAVIEM LATIL					1					1
SOMECA			3							3
ANDERE			1							1
<b>TOTAAL</b>	<b>12</b>	<b>66</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>175</b>
<b>ITALIE</b>										
FIAT	8	5	5	2	13	1	5	8	57	104
IVECO	12	2	4	1	3			1	2	25
OH								1		1

202.-  
TABEL 4. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		DEREN	DEREN	
SAME			2			2				4
<b>TOTAAL</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>59</b>	<b>134</b>
<b>NEDERLAND</b>										
DAF	172	60	39	40	34	15	11	56	73	500
<b>TOTAAL</b>	<b>172</b>	<b>60</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>56</b>	<b>73</b>	<b>500</b>
<b>VERENIGD KONINKRIJK</b>										
BEDFORD		1						1	1	3
DAVID BROWN	2	1	3				2			8
FERGUSON				1						1
FORD THAMES								1		1
FORDSON				1		1				2
LEYLAND		1			1		1	1	7	11
MASSEY FERGUSON		3		2	3	5	1	1	1	16
SEDDON				1						1
<b>TOTAAL</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>43</b>
<b>ZWEDEN</b>										
SCANIA	124	57	65	44	33	16	19	56	93	507
VOLVO	136	78	46	38	17	18	18	51	106	508
<b>TOTAAL</b>	<b>260</b>	<b>135</b>	<b>111</b>	<b>82</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>107</b>	<b>199</b>	<b>1 015</b>
<b>U.S.A.</b>										
AUTOCAR		1								1
CLARK									1	1
DOOGE	1					1	1			3
INTERNATIONAL		4		3	2	3	2	1	1	16
JOHN DEERE	1		1				2	1	1	6
HACK	2	2			1			3		8
WHITE	1				1					2
ANDERE			1							1
<b>TOTAAL</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>38</b>
<b>U.S.S.R</b>										

TABEL 4. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET
	PEN		GOUNEN			BURG		VLAAN-	VLAAN-	
								DEREN	DEREN	
BIELARUS					1					1
TOTAAL					1					1
POLEN										
URSUS						1				1
TOTAAL						1				1
ANDERE LANDEN										
ANDERE	5	1		2		1		2	3	14
TOTAAL	5	1		2		1		2	3	14
ALGEMEEN TOTAAL	574	368	263	185	210	90	97	284	470	2 541

TABEL 5. - INDELING VAN DE TOT HET VERKEER TOEGELATEN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN, PER PROVINCIE EN PER MERK  
: LANDBOUMTREKKERS

JAAR 1987

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWERP	BRABANT	HENE- GOUWEN	LUIK	LIMBURG	LUXEM- BURG	NAMEN	OOST- VLAAN- DEREN	WEST- VLAAN- DEREN	HET RIJK
	PEN									
<b>BONDSREP. DUITSLAND</b>										
BAUTZ	1			3						4
DEUTZ FAHR	3	2	4	7	8	2	1	12	30	69
DEUTZ	50	54	70	84	58	75	40	95	111	637
EICHER	2	2	6	6	1	6	1		1	25
FAHR	1		2	1	1	1	1	1		8
FENDT	61	25	27	43	27	26	28	61	60	358
FCRD	77	83	84	57	62	32	59	108	178	740
GULDNER	5	2	1	3	4	2	2			19
GUTBROD					1					1
HANOMAG HENSCHEL	10	11	13	17	18	11	10	9	2	101
HERMANN LANZ	2	1		8		1	2			14
KRAMER	2			7	1	1			1	12
LANZ	2	3	1	2	2	1	2	1	3	17
MAN	2		3	5	1	2	2	2	3	20
MERCEDES	2	6	4	6	1	4	6		3	32
MOTOSTANDARD		1				1	1			3
PORCHE	4	4	6	3	4	1	2	4	1	29
ROHR	1	1								2
SCHLUTER			1	2	1			3		7
VOLKSWAGEN		1								1
ANDERE	11	7	1	3	5	5	1	3	4	40
<b>TOTAAL</b>	<b>236</b>	<b>203</b>	<b>223</b>	<b>257</b>	<b>195</b>	<b>171</b>	<b>158</b>	<b>299</b>	<b>397</b>	<b>2 139</b>
<b>DEM. REP. DUITSLAND</b>										
SOLO IHI		1								1
<b>TOTAAL</b>		<b>1</b>								<b>1</b>
<b>OOSTENRIJK</b>										
STEYR	13	8	9	14	9	9	4	9	8	83
<b>TOTAAL</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>83</b>
<b>BELGIE</b>										
ANDERE		1				1				2
<b>TOTAAL</b>		<b>1</b>				<b>1</b>				<b>2</b>
<b>SPANJE</b>										

TABEL 5. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	
EBRO		1						1		2
TOTAAL		1						1		2
FRANKRIJK										
AGRIA	1	6				1		7		15
RENAULT	13	17	31	34	26	13	16	11	23	184
SOMECA	1	1	12	3	1	4	5		1	28
ANDERE	3	1							1	5
TOTAAL	18	25	43	37	28	17	21	18	25	232
ITALIE										
CARRARO					3	2				5
FERRARI	2	3	1			1	1	2	2	12
FIAT	44	54	83	54	40	53	46	74	70	518
LAMBORGHINI	3	2	4		1	1	2		6	19
LANDINI	10	7	5	1	3	3	3	5	8	45
SAME	13	20	23	16	11	39	21	33	38	214
TOTAAL	72	86	116	71	58	99	73	114	124	813
NEDERLAND										
DAF			1		1					2
TOTAAL			1		1					2
VERENIGD KONINKRIJK										
DAVID BROWN	31	21	36	46	49	76	37	26	23	345
FERGUSON	3	2	5	7	5	4	6	2	4	38
FORDSON	12	21	10	10	18	17	11	12	13	124
LANDROVER				1	1				1	3
LEYLAND		1	3			1	1	1		7
MASSEY FERGUSON	32	85	74	87	86	70	79	66	211	790
NUFFIELD			5	2	1	2	3	1	1	15
ANDERE			1							1
TOTAAL	78	130	134	153	160	170	137	108	253	1 323
ZWEDEN										

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET
	PEN		GOUWEN			BURG		DEREN	DEREN	RIJK
VOLVO	2	5	5	3	3	9	1	2		30
TOTAAL	2	5	5	3	3	9	1	2		30
TSJECHOSLOWAKIJE										
ZETOR	23	20	28	18	26	32	19	32	16	214
TOTAAL	23	20	28	18	26	32	19	32	16	214
U.S.A.										
ALLIS CHALMERS	1		1	1		2		1	1	7
CASE		1		3	1	1		2	3	11
CASE IT	2	3	3	14		3	5	2	4	36
INTERNATIONAL	85	72	62	84	46	53	58	55	42	557
JOHN DEERE	19	49	64	106	25	25	43	35	43	409
WHITE		1	2	1		4		1	1	10
WILLYS			2							2
ANDERE	1	3			1	3	1			9
TOTAAL	108	129	134	209	73	91	107	96	94	1 041
JAPAN										
HINO MOTO	1		1							2
HONDA		5	3		10	1	2	5		26
MITSUBISHI			1							1
SUZUKI					1					1
TOYOTA	1									1
TOTAAL	2	5	5		11	1	2	5		31
U.S.S.R										
BIELARUS	7	3	3	1	3	4	3		7	31
TOTAAL	7	3	3	1	3	4	3		7	31
POLEN										



TABEL 5. - (VERVOLG)

LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN	ANTWER-	BRABANT	HENE-	LUIK	LIMBURG	LUXEM-	NAMEN	OOST-	WEST-	HET RIJK
	PEN		GOUVEN			BURG		DEREN	DEREN	
URSUS		2	1	2	3	7	7	6	4	32
TOTAAL		2	1	2	3	7	7	6	4	32
JOEGOSLAVIE										
INT	1				2					3
TOTAAL	1				2					3
ANDERE										
ONBEKEND--INCONNU									4	4
TOTAAL									4	4
ANDERE LANDEN										
ANDERE	38	31	12	12	14	5	3	21	9	145
TOTAAL	38	31	12	12	14	5	3	21	9	145
ALGEMEEN TOTAAL	598	650	714	777	586	616	536	710	941	6 128

## TELEFONIE, SEMAFOONDIENTST, MOBILIFOONDIENTST, TELEXDIENST EN DATATRANSMISSIE

Tabel 1.- Evolutie van het aantal abnonten op de telefoondienst, semafoondienst, mobilifoondienst, telexdienst en datatransmissie.

Jaren	Aantal abnonten op (31 december).							
	telefoon	semafoon	mobilifofoon	telex	Datatransmissie			
					Modems op het gecommuteerd net.	Modems op abonnementsgeleidingen.	Datatransmissiegeleidingen.	Geleidingen van het telegraaftype.
1960	779 262	..	..	1 716	..	..	..	..
1961	823 643	..	..	1 945	..	..	..	..
1962	872 268	..	..	2 354	..	..	..	..
1963	928 820	..	..	2 840	..	..	..	..
1964	989 556	..	..	3 388	..	..	..	..
1965	1 049 970	..	..	3 982	..	..	..	..
1966	1 117 846	476	155	4 606	..	..	..	..
1967	1 168 881	659	169	5 286	..	..	..	..
1968	1 226 402	970	164	6 044	..	..	..	..
1969	1 277 845	1 197	173	7 113	..	..	..	..
1970	1 343 541	1 376	167	8 095	..	..	..	..
1971	1 422 213	1 429	154	9 297	..	..	..	..
1972	1 524 094	2 010	134	10 577	..	..	..	..
1973	1 632 423	2 475	115	11 994	..	..	..	..
1974	1 745 296	3 198	111	13 228	..	..	..	..
1975	1 849 960	3 751	114	15 085	..	..	..	..
1976	1 922 944	4 391	112	16 374	..	..	..	..
1977	2 032 269	5 189	232	17 461	..	..	..	..
1978	2 159 065	5 716	370	18 638	..	..	..	..
1979	2 297 334	7 493	437	19 832	..	..	..	..
1980	2 441 993	9 647	889	20 743	3 683	9 279	..	..
1981	2 587 107	12 122	1 798	21 549	4 095	11 182	8 140	2 009
1982	2 722 107	14 912	2 267	22 859	4 882	14 909	9 316	2 076
1983	2 818 084	18 113	2 866	23 994	5 076	17 849	13 851	2 173
1984	2 924 966	22 259	3 386	25 404	6 922	25 087	17 393	2 110
1985	3 032 418	26 463	3 638	26 489	9 334	32 433	20 429	1 932
1986	3 227 160	31 533	3 798	27 599	11 706	38 520	23 141	1 792

Tabel 2.- Evolutie van het aantal telefoongesprekken

Jaren	Aantal telefoongesprekken (in 1 000)			Gemiddeld aantal gesprekken per abnont		
	zonale	interzonale	internationale (bij vertrek)	zonale	interzonale	internationale (bij vertrek)
1960	584 198	144 150	5 593	750,0	185,0	7,2
1961	619 810	126 087	6 550	752,5	153,1	8,0
1962	663 616	137 344	7 568	760,8	157,5	8,7
1963	720 949	152 615	8 733	776,2	164,3	9,4
1964	759 229	167 152	9 886	767,2	168,9	10,0
1965	788 319	178 793	10 879	750,8	170,3	10,4
1966	818 234	191 404	13 051	731,9	171,2	11,7
1967	839 481	203 121	14 627	718,2	173,8	12,5
1968	875 867	221 927	16 736	714,2	181,0	13,6
1969	908 110	236 191	19 228	710,6	184,8	15,0
1970	963 206	257 204	21 841	716,9	191,4	16,3
1971	969 570	272 226	24 884	681,7	191,4	17,5
1972	(1) 1 046 039	279 949	27 182	686,3	183,7	17,8
1973	(1) 1 073 099	277 328	29 685	657,4	169,9	18,2
1974	(1) 1 134 059	(2) 914 882	34 328	649,8	524,2	19,7
1975	(1) 1 050 140	(2) 1 070 214	37 333	567,7	578,5	20,2
1976	(1) 1 121 776	(2) 1 175 610	42 375	583,4	611,4	22,0
1977	(1) 1 163 287	(2) 1 241 282	46 565	572,4	610,8	22,9
1978	(1) 1 204 394	(2) 1 327 644	50 864	557,8	614,9	23,6
1979	(1) 1 310 535	(2) 1 446 918	55 552	568,2	627,3	24,1
1980	(1) 1 352 856	(2) 1 534 208	60 081	554,0	628,3	24,6
1981	(1) 1 427 449	(2) 1 616 982	64 837	551,8	625,0	25,1
1982	(1) 1 510 057	(2) 1 911 733	69 516	554,7	702,3	25,5
1983	(1) 1 559 437	(2) 2 065 552	74 498	553,4	733,0	26,4
1984	(1) 1 673 613	(2) 2 213 966	81 836	572,2	756,9	28,0
1985	(1) 2 010 193	(2) 2 355 214	91 102	662,9	776,7	30,0
1986	(1) 2 282 654	(2) 2 529 701	100 336	707,3	783,9	31,1

(1) Inbegrepen het aantal gesprekken van de semafoondienst.

(2) Vanaf 16.12.1973 wordt het aantal interzonale tarief-eenheden geregistreerd in plaats van het aantal gesprekken.

Tabel 3. AANTAL TELEFOON ABONNENTEN OP 31.12.1986 EN TELEFOON GESPREKKEN PER ZONE, TIJDENS HET JAAR 1986

Bron : Regie van T.T.

Zone	Aantal abonneuten op 31.12.1986	Aantal gesprekken		
		Zonale	Interzonale (1)	Internationale (bij vertrek)
BRUSSEL	627 657	606 409 025	583 022 102	37 419 097
ANTWERPEN	428 952	355 197 409	273 788 408	18 670 145
GENT AALST NINOVE	210 243 52 451 28 125	142 269 350 25 586 415 12 725 636	137 439 209 39 619 441 19 322 984	4 289 919 674 607 366 237
TOTAAL	290 819	180 581 401	197 381 634	5 330 763
LUIK BORGWORM BARVAUX	207 832 17 618 8 848	179 640 853 7 976 697 3 361 885	147 666 040 18 165 486 10 154 418	3 754 532 133 932 103 764
TOTAAL	234 298	190 979 435	175 985 944	3 992 228
MECHELEN HERENTALS LEUVEN DENDERMONDE	67 942 92 579 97 616 49 659	31 752 321 56 145 659 50 388 579 21 864 785	52 576 669 57 862 927 79 656 172 37 222 801	1 166 147 2 751 856 1 441 908 670 034
TOTAAL	307 796	160 151 344	227 318 569	6 029 945
BERGEN LA LOUVIERE NIJVEL AAT DOORNIK MOESKROEN	76 731 51 003 31 769 19 244 48 521 23 096	50 866 171 27 937 793 13 569 208 8 589 834 27 827 485 12 602 823	53 196 560 38 494 936 32 068 320 13 357 610 33 000 469 14 034 316	1 393 767 741 117 520 859 225 779 1 152 745 1 245 363
TOTAAL	250 364	141 393 314	184 152 211	5 279 630
BRUGGE ROESELARE VEURNE OOSTENDE	102 309 77 235 22 752 45 123	59 471 528 41 278 557 8 473 102 21 449 208	81 203 557 59 168 355 19 469 648 38 237 143	2 211 661 1 283 918 369 945 812 034
TOTAAL	247 419	130 672 395	198 078 703	4 677 558
CHARLEROI CHIMAY	164 460 12 016	117 702 388 6 344 503	122 194 961 10 660 931	2 144 094 266 383
TOTAAL	176 476	124 046 891	132 855 874	2 410 477

(1) Vanaf 16/12/1973. wordt het aantal interzonale tarief-eenheden geregistreerd in plaats van het aantal gesprekken.

Tabel 3. AANTAL TELEFOON ABONNENTEN OP 31.12.1986 EN TELEFOON GESPREKKEN PER ZONE, TIJDENS HET JAAR 1986

Bron : Regie van T.T.

(vervolg)

Zone	Aantal abonneuten op 31.12.1986	Aantal gesprekken		
		Zonale	Interzonale (1)	Internationale (bij vertrek)
HASSELT TONGEREN DIEST	166 966 16 503 27 642	115 511 497 7 463 972 12 077 687	101 525 557 15 961 318 26 499 390	4 908 170 358 104 414 094
TOTAAL	211 111	135 053 156	143 986 265	5 680 368
NAMEN WAVER DINANT CINEY HOEI	59 886 36 043 14 173 10 315 27 099	38 448 899 16 032 703 6 437 799 5 160 643 14 684 558	70 882 399 43 475 476 14 392 038 11 929 015 28 485 543	715 286 693 786 186 996 85 974 312 819
TOTAAL	147 516	80 764 602	169 164 471	1 994 861
KORTRIJK RONSE IEPER	98 635 27 914 24 972	61 042 940 12 546 461 12 803 479	79 014 660 25 482 498 17 232 812	2 455 715 467 737 457 223
TOTAAL	151 521	86 392 880	121 729 970	3 380 675
VERVIERS STAVELLOT	62 497 20 693	41 195 241 13 311 451	44 894 377 14 802 627	2 873 881 744 646
TOTAAL	83 190	54 506 692	59 697 004	3 618 527
LIBRAMONT BASTENAKEN AARLEN MARCHE-EN- FAMENNE	21 328 6 259 26 385 16 063	10 836 830 3 206 333 14 412 616 8 049 491	19 724 728 6 618 709 19 176 190 18 019 991	367 833 114 222 1 155 220 214 476
TOTAAL	70 035	36 505 270	63 539 618	1 851 751
HET RIJK	3 227 154	2 282 653 814	2 529 700 773	100 336 025

(1) Vanaf 16/12/1973, wordt het aantal interzonale tarief-eenheden geregistreerd in plaats van het aantal gesprekken.

Tabel 4.- AANTAL MOBILFOON EN SEMAFOONABONNEES PER ZONE - TOESTAND OP 31.12.1986  
EN MOBILFOON GESPREKKEN PER ZONE, TIJDENS HET JAAR 1986

Bron : Regie van T.T.

ZONE	MOBILFOON					SEMAFOON
	Nationale abonnees	Lokale abonnees	Totaal	Nationale trafic (per eenheid)	Internationa- le trafic (per eenheid)	Aantal abonnees
BRUSSEL	1 271	232	1 503	4 260 148	113 144	11 158
ANTWERPEN	495	118	613	197 281	6 727	5 418
GENT	256	36	292	33 019	-	1 957
AALST	5	1	6	-	-	381
NINOVE	1	0	1	-	-	144
TOTAAL	262	37	299	33 019	-	2 482
LUIK	247	45	292	43 545	41	1 886
BORGWORM	-	1	1	-	-	88
BARVAUX	-	-	-	-	-	40
TOTAAL	247	46	293	43 545	41	2 014
MECHELEN	163	9	172	-	-	562
HERENTALS	6	-	6	1 409	-	997
LEUVEN	10	1	11	1 810	-	756
DENDERMONDE	5	-	5	-	-	355
TOTAAL	184	10	194	3 219	-	2 670
BERGEN	31	9	40	6 803	-	513
LA LOUVIERE	15	1	16	-	-	230
NIJVEL	13	-	13	-	-	272
AAT	-	-	-	-	-	145
DOORNIK	21	2	23	-	-	220
MOESKROEN	8	-	8	-	-	72
TOTAAL	88	12	100	6 803	-	1 452
BRUGGE	109	12	121	16 067	-	635
ROESELARE	67	-	67	-	-	429
VEURNE	9	-	9	-	-	104
OOSTENDE	20	-	20	-	-	305
TOTAAL	205	12	217	16 067	-	1 473
CHARLEROI	88	18	106	12 460	-	1 020
CHIMAY	3	2	5	787	-	39
TOTAAL	91	20	111	13 247	-	1 059

Tabel 4.- AANTAL MOBILFOON EN SEMAFOONABONNEES PER ZONE - TOESTAND OP 31.12.1986  
EN MOBILFOON GESPREKKEN PER ZONE, TIJDENS HET JAAR 1986

(vervolg)

Bron : Regie van T.T.

ZONE	MOBILFOON					SEMAFOON
	Nationale abonnees	Lokale abonnees	Totaal	Nationale trafic (per eenheid)	Internationa- le trafic (per eenheid)	Aantal abonnees
HASSELT	120	14	134	9 662	-	1 093
TONGEREN	-	-	-	-	-	81
DIEST	5	-	5	-	-	162
TOTAAL	125	14	139	9 662	-	1 336
NAMEN	72	4	76	6 767	-	437
WAVER	3	-	3	-	-	179
DINANT	-	-	-	-	-	44
CINEY	-	-	-	-	-	41
HOEI	-	-	-	-	-	185
TOTAAL	75	4	79	6 767	-	886
KORTRIJK	178	11	189	9 825	-	582
RONSE	-	-	-	-	-	260
IEPER	2	-	2	408	-	109
TOTAAL	180	11	191	10 233	-	951
VERVIERS	49	1	50	4 079	-	428
STAVELLOT	4	1	5	-	-	188
TOTAAL	53	2	55	4 079	-	616
LIBRAMONT	3	1	4	1 778	-	154
BASTENAKEN	-	-	-	-	-	42
AARLEN	-	-	-	-	-	120
MARCHE-EN-FAMENNE	-	-	-	-	-	79
TOTAAL	3	1	4	1 778	-	395
HET RIJK	3 279	519	3 798	4 605 848	119 912	31 910

## GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON LAADVERMOGEN IN 1986 (1)

Tabel I 1. - Indeling van het totaal vervoer (binnenlands + internationaal) naar de aard van het vervoer

Jaren	Absolute cijfers				in %			
	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophalingen en afleveringen	Pendelreizen	Totaal
<b>a. - Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)</b>								
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1972	88 908	68 073	181 943	338 924	26,2	20,0	53,8	100,0
1973	100 979	58 962	181 594	341 535	29,5	17,3	53,2	100,0
1974	104 988	61 570	175 996	342 554	30,6	18,0	51,4	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1976	91 287	61 831	178 391	351 508	27,5	18,7	53,8	100,0
1977	92 279	54 814	166 985	314 078	29,4	17,4	53,2	100,0
1978	95 255	60 053	168 492	323 800	29,4	18,6	52,0	100,0
1979	95 305	60 084	155 949	311 339	30,6	19,3	50,1	100,0
1980	102 524	57 465	176 711	336 700	30,5	17,1	52,4	100,0
1981	107 147	49 342	171 976	328 465	32,6	15,0	52,4	100,0
1982	109 394	57 252	154 414	321 060	34,1	17,8	48,1	100,0
1983	103 858	57 366	140 021	301 244	34,5	19,0	46,5	100,0
1984	111 719	56 999	133 058	301 776	37,0	18,9	44,1	100,0
1985	113 908	51 259	135 625	300 792	37,9	17,0	45,1	100,0
1986	117 866	52 979	123 005	293 850	40,1	18,0	41,9	100,0
<b>b. - Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)</b>								
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1972	9 241 498	2 967 517	2 963 503	15 172 518	60,9	19,6	19,5	100,0
1973	10 521 136	2 635 744	2 804 507	15 961 387	65,9	16,6	17,5	100,0
1974	11 500 432	2 768 479	2 742 367	17 011 278	67,6	16,3	16,1	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1976	10 298 726	2 791 404	2 665 636	15 755 766	65,4	17,7	16,9	100,0
1977	10 500 548	2 461 259	2 688 118	15 649 925	67,1	15,7	17,2	100,0
1978	11 124 994	2 856 313	2 817 996	16 799 303	66,2	17,0	16,8	100,0
1979	11 583 976	2 932 467	2 865 172	17 381 614	66,6	16,9	16,5	100,0
1980	12 391 424	2 883 017	3 036 791	18 311 233	67,7	15,7	16,6	100,0
1981	13 432 104	2 439 689	2 892 914	18 764 707	71,6	13,0	15,4	100,0
1982	14 293 377	2 936 957	2 483 121	19 713 456	72,5	14,9	12,6	100,0
1983	14 284 064	3 259 702	2 277 672	19 821 437	72,0	16,5	11,5	100,0
1984	15 985 840	3 358 629	2 561 864	21 906 333	73,0	15,3	11,7	100,0
1985	16 649 095	2 903 757	2 553 621	22 106 473	75,3	13,1	11,6	100,0
1986	18 338 692	2 920 559	2 458 399	23 717 650	77,3	12,3	10,4	100,0

(1) In het "Statistisch Tijdschrift" nr. 7-8 van juli-augustus 1965 en in nr. 6 van juni 1978 werd de methode uiteengezet volgens dewelke deze statistiek werd opgemaakt.

Exclusief vervoer met verhuurde voertuigen en vervoer met containers.

Tabel I 2 - BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN

Jaren	Voor eigen rekening			Voor rekening van derden			Totaal		
	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal	Binnenlands vervoer	Internationaal vervoer	Totaal
<b>a. - Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)</b>									
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1972	208 854	6 822	215 676	110 148	13 098	123 247	319 003	19 921	339 924
1973	197 530	8 372	205 902	121 635	13 998	135 633	319 165	22 370	341 535
1974	192 819	8 131	200 950	125 071	16 533	141 604	317 890	24 664	342 554
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1976	199 715	7 692	207 407	109 135	14 966	124 102	308 851	22 658	331 508
1977	188 807	7 906	196 713	103 274	14 091	117 365	292 081	21 997	314 078
1978	194 515	8 042	202 557	106 439	14 804	121 243	300 954	22 846	323 800
1979	183 132	8 549	191 680	103 363	16 296	119 659	286 494	24 845	311 339
1980	197 722	9 226	206 948	112 989	16 763	129 752	310 711	25 989	336 700
1981	184 348	9 877	194 225	115 536	18 704	134 240	299 884	28 581	328 465
1982	167 159	10 178	177 337	124 052	19 671	143 723	291 211	29 849	321 060
1983	160 524	9 694	170 218	109 475	21 552	131 026	269 999	31 245	301 244
1984	153 239	11 620	164 858	114 488	22 430	136 918	267 727	34 049	301 776
1985	150 703	11 903	162 606	114 681	23 506	138 187	265 383	35 409	300 792
1986	144 365	12 469	156 833	113 192	23 825	137 017	257 556	36 294	293 850
<b>b. - Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)</b>									
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1972	61,7	2,0	63,7	32,5	3,8	36,3	94,2	5,8	100,0
1973	57,8	2,5	60,3	35,6	4,1	39,7	93,4	6,6	100,0
1974	56,3	2,4	58,7	36,5	4,8	41,3	92,8	7,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1976	60,3	2,3	62,6	32,9	4,5	37,4	93,2	6,8	100,0
1977	60,1	2,5	62,6	32,9	4,5	37,4	93,0	7,0	100,0
1978	60,1	2,5	62,6	32,9	4,5	37,4	93,0	7,0	100,0
1979	58,8	2,8	61,6	33,2	5,2	38,4	92,0	8,0	100,0
1980	58,7	2,7	61,4	33,6	5,0	38,6	92,3	7,7	100,0
1981	56,1	3,0	59,1	35,2	5,7	40,9	91,3	8,7	100,0
1982	52,1	3,2	55,3	38,6	6,1	44,7	90,7	9,3	100,0
1983	53,3	3,2	56,5	36,3	7,2	43,5	89,6	10,4	100,0
1984	50,8	3,9	54,7	37,9	7,4	45,3	88,7	11,3	100,0
1985	50,1	4,0	54,1	38,1	7,8	45,9	88,2	11,8	100,0
1986	49,2	4,2	53,4	38,5	8,1	46,6	87,7	12,3	100,0
<b>c. - Kilometer-tonnenmaat (in 1 000 tkm)</b>									
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1972	5 911 032	1 530 822	7 441 855	4 160 746	3 569 917	7 730 663	10 071 778	5 100 740	15 172 518
1973	5 587 822	2 070 596	7 658 418	4 460 711	3 842 258	8 302 969	10 048 534	5 912 854	15 961 387
1974	5 585 815	1 971 563	7 557 378	4 734 902	4 718 998	9 453 900	10 320 717	6 690 561	17 011 278
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1976	5 463 365	1 932 032	7 395 397	3 836 750	4 523 619	8 360 369	9 300 116	6 455 650	15 755 766
1977	5 445 900	1 966 737	7 412 637	3 804 556	4 432 732	8 237 288	9 250 456	6 399 469	15 649 925
1978	5 694 588	2 195 602	7 890 190	4 214 266	4 694 847	8 909 113	9 908 854	6 890 449	16 799 303
1979	5 699 741	2 337 314	8 037 055	4 161 708	5 182 852	9 344 560	9 861 448	7 520 166	17 381 614
1980	5 949 020	2 523 580	8 472 600	4 365 529	5 473 103	9 838 632	10 314 550	7 996 683	18 311 233
1981	5 509 109	2 829 807	8 338 916	4 551 168	5 874 623	10 425 791	10 060 277	8 704 430	18 764 707
1982	5 359 197	3 041 815	8 401 012	4 841 869	6 470 575	11 312 444	10 201 066	9 512 390	19 713 456
1983	5 358 495	2 876 955	8 235 450	4 551 355	7 034 632	11 585 987	9 909 850	9 911 587	19 821 437
1984	5 760 588	3 533 956	9 294 543	4 923 317	7 688 473	12 611 790	10 683 905	11 222 429	21 906 333
1985	5 643 751	3 728 609	9 372 360	4 736 075	7 998 038	12 734 113	10 379 826	11 726 647	22 106 473
1986	5 756 221	4 336 125	10 092 347	5 078 005	8 547 298	13 625 303	10 834 226	12 883 424	23 717 650
<b>d. - Procentuele verdeling van de kilometer-tonnenmaat (in %)</b>									
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1972	39,0	10,0	49,0	27,4	23,6	51,0	66,4	33,6	100,0
1973	35,0	13,0	48,0	27,9	24,1	52,0	62,9	37,1	100,0
1974	32,8	11,6	44,4	27,8	27,8	55,6	60,6	39,4	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1976	34,6	12,3	46,9	24,4	28,7	53,1	59,0	41,0	100,0
1977	34,8	12,6	47,4	24,3	28,3	52,6	59,1	40,9	100,0
1978	33,9	13,1	47,0	25,1	27,9	53,0	59,0	41,0	100,0
1979	32,8	13,5	46,3	23,9	29,8	53,7	56,7	43,3	100,0
1980	32,5	13,8	46,3	23,8	29,9	53,7	56,3	43,7	100,0
1981	29,3	15,1	44,4	24,3	31,3	55,6	53,6	46,4	100,0
1982	27,2	15,4	42,6	24,6	32,8	57,4	51,8	48,2	100,0
1983	27,0	14,5	41,6	23,0	35,5	58,5	50,0	50,0	100,0
1984	26,3	16,1	42,4	22,5	35,1	57,6	48,8	51,2	100,0
1985	25,5	16,9	42,4	21,4	36,2	57,6	47,0	53,0	100,0
1986	24,3	18,3	42,6	21,4	36,0	57,4	45,7	54,3	100,0



Tabel I 3. - INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands en internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG

Jaren	Vrachtwagens	Aanhangwagens	Opieggers	Tankvrachtwagens		Koelwagens e.a.	Totaal
				Niet eetbare produkten	Eetbare produkten		
<b>a. - Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)</b>							
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1972	220 908	7 953	81 540	23 307	3 974	1 241	338 924
1973	214 430	7 995	91 087	22 190	4 344	1 589	341 535
1974	204 619	8 442	101 133	22 311	4 382	1 667	342 554
1975	205 335	8 132	95 055	22 686	4 921	1 751	337 879
1976	203 694	7 952	93 139	19 806	5 042	1 875	331 508
1977	186 209	8 210	92 270	19 745	5 238	1 706	314 078
1978	187 733	8 430	101 056	19 230	5 311	2 040	323 800
1979	174 276	8 622	104 887	16 163	5 198	2 193	311 339
1980	185 955	9 658	116 826	16 717	5 401	2 143	336 700
1981	174 822	9 361	120 450	16 071	5 264	2 497	328 465
1982	165 470	10 322	120 715	16 445	5 429	2 679	321 060
1983	149 013	9 501	115 958	18 653	5 321	2 799	301 244
1984	130 273	9 993	134 805	18 375	5 499	2 830	301 776
1985	130 005	10 502	134 390	17 588	5 310	2 998	300 792
1986	123 843	11 955	129 633	18 937	5 863	3 618	293 850
<b>b. - Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)</b>							
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1972	65,2	2,3	24,0	6,9	1,2	0,4	100,0
1973	62,8	2,3	26,7	6,5	1,2	0,5	100,0
1974	59,7	2,5	29,5	6,5	1,3	0,5	100,0
1975	60,8	2,4	28,1	6,7	1,5	0,5	100,0
1976	61,4	2,4	28,1	6,0	1,5	0,6	100,0
1977	59,3	2,6	29,6	6,3	1,7	0,5	100,0
1978	58,0	2,6	31,2	6,0	1,6	0,6	100,0
1979	55,9	2,8	33,7	5,2	1,7	0,7	100,0
1980	55,2	2,9	34,7	5,0	1,6	0,6	100,0
1981	53,1	2,9	36,7	4,9	1,6	0,8	100,0
1982	51,6	3,2	37,6	5,1	1,7	0,8	100,0
1983	49,5	3,2	38,5	6,2	1,7	0,9	100,0
1984	43,2	3,3	44,7	6,1	1,8	0,9	100,0
1985	43,2	3,5	44,6	5,9	1,8	1,0	100,0
1986	42,1	4,1	44,2	6,4	2,0	1,2	100,0
<b>c. - Kilometertonnenmaat (in 1 000 tKm)</b>							
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1972	5 593 115	893 143	6 868 934	1 375 341	261 934	180 051	15 172 518
1973	5 151 347	934 553	8 051 246	1 346 702	276 462	201 079	15 961 387
1974	5 140 158	956 376	8 984 377	1 415 474	286 370	228 523	17 011 278
1975	5 017 684	940 107	8 570 985	1 430 437	307 930	254 152	16 521 295
1976	4 876 982	924 575	8 180 846	1 229 562	302 080	241 720	15 755 766
1977	4 588 669	971 783	8 376 904	1 182 663	290 562	239 335	15 649 925
1978	4 862 149	1 025 359	9 135 974	1 153 108	327 251	295 462	16 799 303
1979	4 787 514	1 028 906	9 897 016	1 050 021	308 664	309 493	17 381 614
1980	4 866 049	1 128 686	10 621 255	1 048 867	295 954	350 422	18 311 233
1981	4 685 088	1 174 611	11 086 202	1 143 298	311 850	363 658	18 764 707
1982	4 610 802	1 264 424	11 734 661	1 312 196	334 226	457 147	19 713 456
1983	4 498 515	1 340 672	11 931 508	1 251 032	340 946	458 764	19 821 437
1984	4 439 753	1 205 614	13 935 286	1 436 876	385 110	503 693	21 906 333
1985	4 412 802	1 351 909	13 981 539	1 405 744	384 532	569 948	22 106 473
1986	4 772 144	1 652 384	14 510 141	1 561 133	453 853	767 996	23 717 650
<b>d. - Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)</b>							
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1972	36,9	5,9	45,2	9,1	1,7	1,2	100,0
1973	32,3	5,9	50,4	8,4	1,7	1,3	100,0
1974	30,2	5,7	52,8	8,3	1,7	1,3	100,0
1975	30,3	5,7	51,9	8,7	1,9	1,5	100,0
1976	31,0	5,9	51,9	7,8	1,9	1,5	100,0
1977	29,3	6,2	53,5	7,6	1,9	1,5	100,0
1978	29,0	6,1	54,3	6,9	1,9	1,8	100,0
1979	27,6	5,9	56,9	6,0	1,8	1,8	100,0
1980	26,6	6,2	58,0	5,7	1,6	1,9	100,0
1981	25,0	6,3	59,0	6,1	1,7	1,9	100,0
1982	23,4	6,4	59,5	6,7	1,7	2,3	100,0
1983	22,7	6,8	60,2	6,3	1,7	2,3	100,0
1984	20,3	5,5	63,5	6,6	1,8	2,3	100,0
1985	20,0	6,1	63,2	6,4	1,7	2,6	100,0
1986	20,1	7,0	61,2	6,6	1,9	3,2	100,0

**Tabel 1.4. - INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (Binnenlands en internationaal) PER HOOFDSTUK VAN DE EENVORMIGE GOEDERENNAAMLIJST VOOR DE VERVOERSTATISTIEKEN (N.V.S.)**

Jaren	Landbouw- produkten en levende dieren	Voedings- produkten en veevoeders	Vaste brand- stoffen	Aardoliën en distil- latie- produkten daarvan	Ertsen en metaal- residuen	Produkten van de metaal- industrie	Ruwe mine- ralen en fabrikaten daarvan, bouwma- terialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	Totaal
-------	---	--	----------------------------	---	-------------------------------------	---	---	------------------	------------------------	---	--------

**a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)**

1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1972	20 732	38 130	9 169	21 414	2 574	10 321	189 226	8 769	8 347	30 241	338 924
1973	19 920	36 853	8 935	19 473	2 556	11 342	192 357	9 050	8 885	32 163	341 535
1974	22 232	36 391	7 708	19 354	2 832	12 534	189 628	7 699	9 949	34 227	342 554
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1976	19 726	35 251	6 579	16 298	2 640	10 815	187 918	7 523	8 819	36 414	331 508
1977	20 887	36 413	6 349	15 520	2 861	9 140	170 694	8 837	8 914	34 464	314 078
1978	18 450	38 322	6 822	16 008	2 730	9 026	180 091	7 547	9 357	35 447	323 800
1979	20 814	38 963	6 313	16 540	3 412	9 871	164 093	7 499	10 547	33 286	311 339
1980	22 507	38 899	7 733	17 530	3 490	10 419	181 148	9 608	12 105	33 260	336 700
1981	23 177	40 460	8 067	12 572	2 546	10 585	170 868	9 413	12 453	38 324	328 465
1982	23 204	43 284	6 800	12 410	2 782	11 242	161 731	9 550	12 634	37 422	321 060
1983	23 515	41 822	7 630	13 357	3 175	11 028	137 690	10 541	13 593	38 894	301 244
1984	24 494	41 948	8 772	13 366	2 831	11 724	133 689	11 791	12 112	41 049	301 776
1985	26 244	42 357	9 484	12 917	3 325	11 709	127 826	9 220	14 005	43 705	300 792
1986	27 921	45 871	6 931	14 636	3 491	14 596	111 610	10 311	14 406	44 077	293 850

**b.- Procentuele verdeling van de vervoerde hoeveelheden (in %)**

1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1972	6,1	11,2	2,7	6,3	0,7	3,0	55,9	2,6	2,5	9,0	100,0
1973	5,8	10,8	2,6	5,8	0,7	3,4	56,3	2,6	2,6	9,4	100,0
1974	6,5	10,6	2,3	5,6	0,8	3,7	55,4	2,2	2,9	10,0	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1976	5,9	10,6	2,0	4,9	0,6	3,3	56,7	2,3	2,7	11,0	100,0
1977	6,7	11,6	2,0	4,9	0,9	2,9	54,4	2,8	2,8	11,0	100,0
1978	5,7	11,8	2,1	4,9	0,9	2,8	55,6	2,3	2,9	11,0	100,0
1979	6,7	12,5	2,0	5,3	1,1	3,3	52,7	2,4	3,4	10,7	100,0
1980	6,7	11,6	2,3	5,2	1,0	3,1	53,7	2,9	3,6	9,9	100,0
1981	7,1	12,3	2,5	3,8	0,8	3,2	51,9	2,9	3,8	11,7	100,0
1982	7,2	13,5	2,1	3,9	0,9	3,5	50,3	3,0	3,9	11,7	100,0
1983	7,8	13,9	2,5	4,4	1,1	3,7	45,7	3,5	4,5	12,9	100,0
1984	8,1	13,9	2,9	4,4	0,9	3,9	44,4	3,9	4,0	13,6	100,0
1985	8,7	14,1	3,2	4,3	1,1	3,9	42,4	3,1	4,7	14,5	100,0
1986	9,5	15,6	2,4	5,0	1,2	5,0	37,9	3,5	4,9	15,0	100,0

**c.- Kilometer-tonnaat (in 1 000 tkm)**

1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1972	1 589 767	2 331 621	264 013	1 075 721	75 504	1 212 237	4 488 955	277 143	946 327	2 911 232	15 172 518
1973	1 541 986	2 359 256	243 256	957 624	98 709	1 315 832	4 676 666	290 557	1 098 158	3 379 342	15 961 387
1974	1 789 889	2 426 327	234 489	939 163	85 106	1 454 234	4 866 839	284 901	1 299 382	3 630 948	17 011 278
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1976	1 605 400	2 427 386	173 831	732 621	92 686	1 206 983	4 494 542	284 215	1 210 527	3 527 576	15 755 766
1977	1 702 957	2 510 099	226 062	703 381	109 957	1 139 058	4 273 734	299 554	1 167 749	3 517 374	15 649 925
1978	1 560 782	2 670 154	242 711	725 060	151 368	1 195 385	4 639 598	271 204	1 349 694	3 993 347	16 799 303
1979	1 754 322	2 769 159	244 663	757 175	157 503	1 195 033	4 520 430	256 551	1 522 156	4 204 623	17 381 614
1980	1 928 524	2 887 846	284 888	759 308	124 495	1 239 852	4 927 808	369 044	1 609 392	4 180 075	18 311 233
1981	1 986 215	3 118 171	263 110	632 775	117 998	1 350 039	4 532 170	350 414	1 627 865	4 785 951	18 764 707
1982	2 074 906	3 419 182	254 926	652 685	105 176	1 412 940	4 548 109	420 004	1 888 438	4 937 089	19 713 456
1983	2 176 784	3 346 890	326 471	689 859	91 648	1 455 327	3 846 664	430 376	1 906 837	5 550 582	19 821 437
1984	2 476 692	3 629 310	306 810	729 629	132 306	1 579 307	4 506 559	519 064	2 161 816	5 864 839	21 906 333
1985	2 585 373	3 669 877	332 511	728 656	145 310	1 593 389	4 203 053	494 246	2 315 842	6 038 215	22 106 473
1986	2 893 918	4 222 935	246 702	874 080	155 077	1 747 749	3 970 310	544 262	2 433 293	6 629 322	23 717 650

**d.- Procentuele verdeling van de kilometer-tonnaat (in %)**

1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1972	10,4	15,4	1,7	7,1	0,5	8,0	29,7	1,8	6,2	19,2	100,0
1973	9,7	14,8	1,5	6,0	0,6	8,2	29,3	1,8	6,9	21,2	100,0
1974	10,5	14,3	1,4	5,5	0,6	8,5	28,6	1,7	7,6	21,3	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1976	10,2	15,4	1,1	4,6	0,6	7,7	28,5	1,8	7,7	22,4	100,0
1977	10,9	16,0	1,4	4,5	0,7	7,3	27,3	1,9	7,5	22,5	100,0
1978	9,3	15,9	1,5	4,3	0,9	7,1	27,6	1,6	8,0	23,8	100,0
1979	10,1	15,9	1,4	4,4	0,9	6,9	26,0	1,5	8,8	24,1	100,0
1980	10,5	15,8	1,6	4,2	0,7	6,8	26,8	2,0	8,8	22,8	100,0
1981	10,6	16,6	1,4	3,4	0,6	7,2	24,2	1,9	8,7	25,4	100,0
1982	10,5	17,3	1,3	3,3	0,5	7,2	23,1	2,1	9,6	25,1	100,0
1983	11,0	16,9	1,7	3,5	0,5	7,3	19,4	2,2	9,6	28,0	100,0
1984	11,3	16,6	1,4	3,3	0,6	7,2	20,6	2,4	9,9	26,7	100,0
1985	11,7	16,6	1,5	3,3	0,7	7,2	19,0	2,2	10,5	27,3	100,0
1986	12,2	17,8	1,0	3,7	0,7	7,4	16,7	2,3	10,3	27,9	100,0

Tabel I 5.- BELADINGSGRAAD VAN DE VOERTUIGEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN NAAR DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986
<b>A.- Binnenlands vervoer</b>						
<b>Vrachtwagens</b>						
van 1 tot minder dan 3 ton	24,1	25,3	24,7	26,6	25,6	27,8
van 3 " " " 4 ton	27,6	26,4	25,6	25,9	29,4	32,7
van 4 " " " 7 ton	29,0	29,6	31,3	27,9	29,8	31,6
van 7 " " " 10 ton	34,0	34,8	35,3	33,1	33,9	35,6
van 10 " " " 15 ton	39,6	40,2	40,8	40,4	40,3	41,5
van 15 t en meer	38,7	40,4	40,6	45,2	44,3	43,9
<b>Totaal</b>	<b>32,7</b>	<b>33,5</b>	<b>34,1</b>	<b>35,4</b>	<b>36,3</b>	<b>37,1</b>
<b>Aanhangwagens</b>						
van 1 tot minder dan 4 ton	33,3	35,2	33,8	42,2	35,7	40,5
van 4 " " " 7 ton	37,3	38,0	41,7	35,5	39,8	39,6
van 7 " " " 10 ton	30,2	39,1	38,0	32,8	29,9	33,8
van 10 t en meer	41,3	42,7	42,6	44,3	43,2	43,3
<b>Totaal</b>	<b>40,0</b>	<b>42,0</b>	<b>41,9</b>	<b>42,0</b>	<b>42,2</b>	<b>42,1</b>
<b>Opleggers</b>						
van 1 tot minder dan 7 ton	26,1	22,2	..	31,5	31,9	..
van 7 " " " 10 ton	21,9	34,1	30,2	23,9	24,5	30,4
van 10 " " " 15 ton	31,4	28,8	31,4	34,0	33,5	34,0
van 15 " " " 20 ton	35,4	36,3	35,8	35,4	31,8	33,6
van 20 " " " 30 ton	44,1	42,7	42,6	46,9	46,9	46,5
van 30 t en meer	32,3	27,4	33,1	33,1	29,4	39,4
<b>Totaal</b>	<b>42,7</b>	<b>41,5</b>	<b>41,1</b>	<b>46,1</b>	<b>46,0</b>	<b>45,7</b>
<b>Speciale voertuigen</b>						
- tankwagens :						
niet voeding	41,4	40,7	42,3	45,5	45,1	43,6
- tankwagens :						
voeding	42,7	42,5	43,9	46,1	44,6	47,0
- koelwagens e.a.	28,2	28,3	31,4	36,5	32,6	38,9
<b>Totaal</b>	<b>38,2</b>	<b>37,9</b>	<b>39,8</b>	<b>44,8</b>	<b>43,6</b>	<b>43,6</b>
<b>Algemeen totaal</b>	<b>37,2</b>	<b>37,3</b>	<b>37,7</b>	<b>42,9</b>	<b>43,0</b>	<b>42,9</b>

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986
<b>B.- Internationaal vervoer</b>						
<b>Vrachtwagens</b>						
van 1 tot minder dan 3 ton	30,4	28,6	34,1	27,6	30,7	36,5
van 3 " " " 4 ton	23,3	24,5	42,0	9,5	30,2	50,9
van 4 " " " 7 ton	25,5	26,8	33,9	42,2	34,0	35,7
van 7 " " " 10 ton	41,8	33,5	46,0	41,7	45,4	51,2
van 10 " " " 15 ton	43,2	41,3	45,4	49,5	47,8	52,9
van 15 ton en meer	30,1	32,3	54,7	39,1	36,0	38,1
<b>Totaal</b>	<b>39,1</b>	<b>36,0</b>	<b>44,8</b>	<b>45,2</b>	<b>44,7</b>	<b>49,2</b>
<b>Aanhangwagens</b>						
van 1 tot minder dan 4 ton	26,0	28,9	..	..	..	..
van 4 " " " 7 ton	34,0	30,3	32,7	45,7	43,6	48,4
van 7 " " " 10 ton	28,9	39,3	42,0	34,5	31,9	38,6
van 10 t en meer	41,7	46,4	45,2	44,7	44,5	48,1
<b>Totaal</b>	<b>40,6</b>	<b>44,8</b>	<b>44,9</b>	<b>43,9</b>	<b>43,9</b>	<b>47,9</b>
<b>Opleggers</b>						
van 1 tot minder dan 7 ton	28,3	30,1	..	39,5	72,8	..
van 7 " " " 10 ton	27,3	12,1	40,0	28,8	31,0	27,6
van 10 " " " 15 ton	25,9	24,3	34,7	28,6	39,5	39,4
van 15 " " " 20 ton	52,4	55,0	48,2	31,8	26,5	28,8
van 20 " " " 30 ton	52,6	51,7	52,7	55,4	54,8	54,9
van 30 t en meer	24,7	41,2	44,7	43,8	41,4	42,4
<b>Totaal</b>	<b>51,4</b>	<b>50,9</b>	<b>51,8</b>	<b>54,7</b>	<b>54,1</b>	<b>54,1</b>
<b>Speciale voertuigen</b>						
- tankwagens :						
niet voeding	47,4	44,5	49,3	56,4	53,6	55,3
- tankwagens :						
voeding	43,7	48,3	51,3	55,9	59,0	56,3
- koeiwagens e.a.	44,5	38,6	43,5	59,5	59,1	67,2
<b>Totaal</b>	<b>45,4</b>	<b>41,6</b>	<b>46,4</b>	<b>57,2</b>	<b>55,8</b>	<b>59,4</b>
<b>Algemeen totaal</b>	<b>48,0</b>	<b>47,5</b>	<b>49,7</b>	<b>53,5</b>	<b>52,8</b>	<b>53,7</b>

Tabel I 5.- (vervolg)

Aard en laadvermogen van het voertuig	Bezettingscoëfficiënt					
	Vervoer voor eigen rekening			Vervoer voor rekening van derden		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986
<b>C. Totaal vervoer (binnenlands en internationaal)</b>						
<b>Vrachtwagens</b>						
van 1 tot minder dan 3 ton	24,4	25,4	25,2	26,7	25,8	28,3
van 3 " " " 4 ton	27,4	26,4	26,9	25,0	29,4	34,2
van 4 " " " 7 ton	28,7	29,4	31,5	30,0	30,6	32,3
van 7 " " " 10 ton	35,4	34,6	37,0	36,0	37,5	40,5
van 10 " " " 15 ton	40,3	40,4	41,7	43,2	42,9	45,4
van 15 t en meer	37,4	38,7	45,1	44,1	41,9	42,1
<b>Totaal</b>	<b>33,5</b>	<b>33,8</b>	<b>35,6</b>	<b>38,0</b>	<b>38,8</b>	<b>40,6</b>
<b>Aanhangwagens</b>						
van 1 tot minder dan 4 ton	32,7	34,1	..	42,2	35,7	..
van 4 " " " 7 ton	35,7	33,9	37,6	40,5	42,3	45,2
van 7 " " " 10 ton	29,8	39,2	39,4	33,9	31,2	36,5
van 10 t en meer	41,5	44,6	43,9	44,6	44,1	46,8
<b>Totaal</b>	<b>40,3</b>	<b>43,4</b>	<b>43,4</b>	<b>43,2</b>	<b>43,3</b>	<b>46,2</b>
<b>Opleggers</b>						
van 1 tot minder dan 7 ton	26,4	23,8	..	33,4	41,6	..
van 7 " " " 10 ton	25,2	23,7	34,2	26,0	28,2	28,9
van 10 " " " 15 ton	29,5	27,7	33,0	32,8	35,8	35,7
van 15 " " " 20 ton	39,5	39,7	39,0	33,1	29,0	31,1
van 20 " " " 30 ton	48,3	47,4	48,1	52,3	52,0	51,9
van 30 t en meer	29,3	31,2	35,8	39,5	37,2	41,1
<b>Totaal</b>	<b>46,8</b>	<b>46,2</b>	<b>46,7</b>	<b>51,5</b>	<b>51,1</b>	<b>51,1</b>
<b>Speciale voertuigen</b>						
- tankwagens :						
niet voeding	42,4	41,3	43,7	51,0	49,7	48,6
- tankwagens :						
voeding	43,0	43,5	45,5	49,8	51,7	51,8
- koelwagens e.a.	34,1	32,6	37,2	54,1	53,2	60,2
<b>Totaal</b>	<b>40,0</b>	<b>38,8</b>	<b>41,8</b>	<b>51,3</b>	<b>50,8</b>	<b>51,6</b>
<b>Algemeen totaal</b>	<b>40,7</b>	<b>40,8</b>	<b>42,1</b>	<b>48,8</b>	<b>48,7</b>	<b>49,1</b>

Tabel I 6.- INDELING VAN DE VERVOERDE HOEVEELHEDEN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1986

Afstandsklasse	in 1 000 ton				in %					
	Gewoon vervoer	Ophal- ngen en afleve- ringen	Pendel- reizen	Totaal	Gewoon vervoer	Ophal- ngen en afleve- ringen	Pendel- reizen	Totaal 1984	Totaal 1985	Totaal 1986
<b>BINNENLANDS VERVOER</b>										
v. 0 km tot min. dan 25 km	20 587	18 498	87 770	126 856	24,0	35,7	73,2	51,1	52,3	49,3
v. 25 km tot min. dan 50 km	18 738	13 070	20 000	51 808	21,8	25,2	16,7	19,7	19,4	20,1
v. 50 km tot min. dan 100 km	25 858	11 486	9 864	47 208	30,1	22,2	8,2	17,6	16,9	18,3
v. 100 km tot min. dan 200 km	18 012	8 028	2 250	28 290	21,0	15,5	1,9	10,5	10,3	11,0
v. 200 km en meer	2 678	717	-	3 394	3,1	1,4	-	1,1	1,1	1,3
<b>Totaal</b>	<b>85 873</b>	<b>51 799</b>	<b>119 885</b>	<b>257 556</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>INTERNATIONAAL VERVOER</b>										
v. 0 km tot min. dan 25 km	128	11	582	721	0,4	0,9	18,7	2,5	3,0	2,0
v. 25 km tot min. dan 50 km	626	51	974	1 651	2,0	4,3	31,2	7,1	6,1	4,5
v. 50 km tot min. dan 100 km	2 162	231	1 168	3 560	6,8	19,6	37,4	10,9	10,2	9,8
v. 100 km tot min. dan 200 km	7 444	462	396	8 302	23,2	39,2	12,7	23,5	24,0	22,9
v. 200 km en meer	21 633	425	-	22 060	67,6	36,0	-	56,0	56,7	60,8
<b>Totaal</b>	<b>31 993</b>	<b>1 180</b>	<b>3 121</b>	<b>36 294</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>TOTAAL VERVOER</b>										
v. 0 km tot min. dan 25 km	20 715	18 509	88 353	127 577	17,6	34,9	71,8	45,6	46,5	43,4
v. 25 km tot min. dan 50 km	19 364	13 121	20 974	53 459	16,4	24,8	17,0	18,3	17,9	18,2
v. 50 km tot min. dan 100 km	28 020	11 717	11 032	50 769	23,8	22,1	9,0	16,8	16,1	17,3
v. 100 km tot min. dan 200 km	25 456	8 489	2 646	36 592	21,6	16,0	2,2	12,0	11,9	12,4
v. 200 km en meer	24 311	1 143	-	25 453	20,6	2,2	-	7,3	7,6	8,7
<b>Totaal</b>	<b>117 866</b>	<b>52 979</b>	<b>123 005</b>	<b>293 850</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Tabel I 7.- VERGELIJKING VAN DE HOEVEELHEDEN VERVOERDE GOEDEREN EN VAN DE IN BELGIE GEPRESTEERDE TON-KM VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER - JAREN 1984, 1985 EN 1986

	1 000 ton						1 000 000 tkm in België					
	Absolute cijfers			%			Absolute cijfers			%		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986	1984	1985	1986	1984	1985	1986
<b>WEGVERVOER (1)</b>												
- Binnenlands vervoer (2)	267 727	265 383	257 556	82,5	82,6	83,6	10 684	10 380	10 834	71,3	71,1	73,5
- aanvoer (3)	34 049	35 409	36 294	38,4	39,7	41,3	3 150	3 310	3 583	46,1	46,4	50,4
- afvoer (3)	34 049	35 409	36 294	41,2	43,0	43,0	3 150	3 310	3 583	45,5	45,7	47,2
- doorvoer zonder overlading (4) (5)	9 760	10 432	11 195	49,8	52,5	57,9	1 952	2 086	2 239	58,2	61,0	65,3
<b>Totaal</b>	<b>345 585</b>	<b>346 633</b>	<b>341 339</b>	<b>67,0</b>	<b>67,6</b>	<b>68,3</b>	<b>18 936</b>	<b>19 086</b>	<b>20 239</b>	<b>59,0</b>	<b>58,9</b>	<b>61,6</b>
<b>BINNENSCHIEPVAART</b>												
- Binnenlands vervoer	22 026	21 471	20 884	6,8	6,7	6,8	1 720	1 678	1 641	11,5	11,5	11,1
- aanvoer	41 119	39 451	40 129	46,5	44,3	45,6	1 776	1 729	1 782	26,0	24,3	25,1
- afvoer	31 487	28 944	30 910	38,1	35,1	36,7	1 223	1 177	1 322	17,7	16,2	17,4
- Doorvoer zonder overlading	4 056	3 775	3 415	20,7	19,0	17,6	524	4795	461	15,6	14,0	13,4
<b>Totaal</b>	<b>98 687</b>	<b>93 641</b>	<b>95 339</b>	<b>19,2</b>	<b>18,3</b>	<b>19,1</b>	<b>5 242</b>	<b>5 063</b>	<b>5 205</b>	<b>16,3</b>	<b>15,6</b>	<b>15,8</b>
<b>SPOORWEG (6)</b>												
- Binnenlands vervoer	34 552	34 426	29 750	10,7	10,7	9,7	2 571	2 537	2 270	17,2	17,4	15,4
- aanvoer	13 394	14 290	11 507	15,1	16,0	13,1	1 908	2 090	1 743	27,9	29,3	24,5
- afvoer	17 105	18 087	17 122	20,7	21,9	20,3	2 550	2 771	2 680	36,8	38,1	35,3
- doorvoer zonder overlading	5 780	5 637	4 740	29,4	28,4	24,5	876	857	730	26,1	25,0	21,3
<b>Totaal</b>	<b>70 832</b>	<b>72 439</b>	<b>63 119</b>	<b>13,8</b>	<b>14,1</b>	<b>12,6</b>	<b>7 905</b>	<b>8 254</b>	<b>7 423</b>	<b>24,6</b>	<b>25,5</b>	<b>22,6</b>
<b>TOTAAL</b>												
- Binnenlands vervoer	324 305	321 280	308 190	100,0	100,0	100,0	14 975	14 595	14 745	100,0	100,0	100,0
- aanvoer	88 562	89 150	87 930	100,0	100,0	100,0	6 834	7 129	7 108	100,0	100,0	100,0
- afvoer	82 641	82 440	84 326	100,0	100,0	100,0	6 923	7 258	7 585	100,0	100,0	100,0
- doorvoer zonder overlading	19 596	19 844	19 350	100,0	100,0	100,0	3 352	3 422	3 430	100,0	100,0	100,0
<b>Totaal</b>	<b>515 104</b>	<b>512 714</b>	<b>499 797</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>32 084</b>	<b>32 404</b>	<b>32 867</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(1) Vervoer, uitgevoerd met voertuigen met een nuttig laadvermogen van 1 ton en meer.

(2) Het binnenlands vervoer met buitenlandse voertuigen wordt als niet bestaande aangezien.

(3) De invoer (resp. uitvoer) met buitenlandse voertuigen wordt forfaitair gelijkgesteld aan de uitvoer (resp. invoer) met Belgische voertuigen.

(4) De getallen betreffende de doorvoer over de weg zonder overlading zijn herzien geworden. Voortaan zijn zij afgeleid van gegevens die gepubliceerd worden in het jaarlijkse verslag "Goederenvervoer over de weg" van het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen.

(5) De afgelegde weg werd forfaitair op 200 km vastgesteld.

(6) Voor het spoorwegvervoer zijn de statistieken herzien in functie van definities van binnenlands vervoer, aanvoer, afvoer en doorvoer zonder overlading, weerhouden voor het wegvervoer en voor de binnenvaart.

**Tabel I 8.- VERGELIJKING VAN HET TOTAAL VERVOER VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER EN NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1986**

Aard van de goederen (N.V.S. naamlijst)	Spoorweg	Binnen- scheep- vaart	Wegvervoer (1)				Algemeen totaal	
			Afgelegde afstand minder dan 50 km		Afgelegde afstand meer dan 50 km			Totaal wegver- voer
			voor eigen rekening	voor reke- ning van derden	voor eigen rekening	voor reke- ning van derden		
a) Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)								
Landbouwprodukten en levende dieren	1 639	6 535	8 178	6 627	7 732	5 385	27 921	36 095
Voedingsprodukten en veevoeders	2 028	6 227	16 563	6 359	13 754	9 196	45 871	54 126
Vaste brandstoffen	13 926	5 373	2 199	3 414	421	897	6 931	26 230
Aardol. en distil. prod. daarvan	2 864	22 321	5 355	2 323	3 393	3 565	14 636	39 821
Ertsen en metaal- residuen	11 756	5 071	1 395	1 353	417	325	3 491	20 318
Produkten van metaal- industrie	15 105	8 067	3 584	3 321	2 428	5 263	14 596	37 768
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	3 524	25 478	47 346	42 440	8 741	13 083	111 610	140 612
Meststoffen	1 701	5 308	4 392	2 955	1 448	1 516	10 311	17 320
Chemische produkten	3 221	7 777	2 511	2 371	3 146	6 377	14 406	25 404
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	7 355	3 181	12 191	6 160	11 640	14 086	44 077	54 613
<b>Totaal</b>	<b>63 119</b>	<b>95 339</b>	<b>103 713</b>	<b>77 323</b>	<b>53 120</b>	<b>59 694</b>	<b>293 850</b>	<b>452 308</b>
b) Vervoerde hoeveelheden (in %)								
Landbouwprodukten en levende dieren	4,5	18,1	22,7	18,4	21,4	14,9	77,4	100,0
Voedingsprodukten en veevoeders	3,8	11,5	30,6	11,7	25,4	17,0	84,7	100,0
Vaste brandstoffen	53,1	20,5	8,4	13,0	1,6	3,4	26,4	100,0
Aardol. en distil. prod. daarvan	7,2	56,1	13,4	5,8	8,5	9,0	36,7	100,0
Ertsen en metaal- residuen	57,9	25,0	6,9	6,7	2,1	1,6	17,2	100,0
Produkten van de metaalindustrie	40,0	21,4	9,5	8,8	6,4	13,9	38,6	100,0
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2,5	18,1	33,7	30,2	6,2	9,3	79,4	100,0
Meststoffen	9,8	30,6	25,3	17,1	8,4	8,8	59,6	100,0
Chemische produkten	12,7	30,6	9,9	9,3	12,4	25,1	56,7	100,0
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten, n.e.g. en speciale transacties	13,5	5,8	22,3	11,3	21,3	25,8	80,7	100,0
<b>Totaal</b>	<b>14,0</b>	<b>21,0</b>	<b>22,9</b>	<b>17,1</b>	<b>11,7</b>	<b>13,2</b>	<b>65,0</b>	<b>100,0</b>

(1) Betreft enkel het vervoer met Belgische voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen minstens 1 ton bedraagt.

Tabel I 9.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (aanvoer naar België) volgens landen en regio's van herkomst  
(in 1 000 t)  
Periode 1978 - 1986

Landen en regio's van herkomst	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<b>B.R. DUITSLAND</b>									
Schleswig-Holstein	7	15	27	24	20	11	22	25	20
Hamburg	82	80	69	89	81	90	88	96	96
Nordostteil von Niedersachsen	20	15	30	24	29	21	44	54	41
Westteil von Niedersachsen	39	21	41	38	53	53	51	44	54
Südostteil von Niedersachsen	42	55	61	60	49	58	90	68	89
Bremen (Land)	28	16	25	31	49	63	52	21	30
Nordteil von Nordrhein-Westfalen	28	24	26	68	59	8	104	92	166
Ruhrgebiet	80	90	158	261	145	125	238	326	275
Südwestteil von Nordrhein-Westfalen	1 564	1 663	1 387	1 385	1 604	1 830	1 806	1 841	1 600
Ostteil von Nordrhein-Westfalen	179	288	187	196	192	240	213	224	194
Nordteil von Hessen	60	39	66	76	47	51	50	100	128
Südteil von Hessen	110	130	113	104	94	135	158	126	172
Nordteil von Rheinland-Pfalz	63	73	172	152	121	79	228	234	323
Südteil von Rheinland-Pfalz	64	74	74	67	92	73	136	130	193
Nordbaden	63	98	49	60	50	41	81	52	71
Südbaden	50	63	50	65	39	34	72	82	110
Württemberg	69	77	90	98	109	94	109	176	133
Nordbayern	62	44	61	92	82	104	94	117	166
Ostbayern	40	26	37	45	35	66	53	75	63
Südbayern	60	64	65	119	118	97	137	111	131
Saarland	63	36	41	43	47	49	56	74	64
Berlin (West)	9	13	6	9	3	7	8	4	3
<b>Totaal :</b>	<b>2 782</b>	<b>3 004</b>	<b>2 835</b>	<b>3 106</b>	<b>3 118</b>	<b>3 329</b>	<b>3 890</b>	<b>4 072</b>	<b>4 123</b>
<b>LUXEMBURG</b>									
Luxemburg	376	335	306	335	256	393	491	335	372
<b>NEDERLAND</b>									
Rijnmond	297	262	295	278	385	308	339	424	485
Ijmond	73	70	51	66	40	57	57	101	102
Zuid-Limburg	198	146	134	( 1 940	( 1 620	( 1 808	( 2 023	( 2 030	( 1 916
Overig Nederland	1 367	1 517	1 530	(	(	(	(	(	(
<b>Totaal :</b>	<b>1 935</b>	<b>1 995</b>	<b>2 010</b>	<b>2 284</b>	<b>2 301</b>	<b>2 173</b>	<b>2 910</b>	<b>2 555</b>	<b>2 503</b>
<b>FRANKRIJK</b>									
Noord	1 850	1 862	1 902	2 102	2 974	2 499	2 565	2 888	2 885
Picardie	435	545	389	662	471	420	611	681	754
Haute et Basse Normandie	251	238	337	309	279	282	413	419	520
Région parisienne	304	362	514	572	712	1 034	920	865	904
Lorraine	165	317	291	316	303	291	394	447	413
Franche-Comte et Bourgogne	105	106	92	137	102	68	145	176	158
Rhône-Alpes	78	81	70	70	68	87	120	182	235
Languedoc et Provence - Côte d'Azur	48	54	72	85	82	94	124	114	156
Midi Pyrénées	23	17	12	29	38	28	20	48	40
Aquitaine et Poitou-Charentes	69	60	55	82	97	77	89	102	171
Bretagne et Pays de la Loire	54	37	89	106	91	63	110	114	95
Centre et Limousin et Auvergne	70	59	96	122	150	183	223	258	261
Champagne	196	318	269	387	348	289	432	541	535
Alsace	39	35	42	47	66	88	86	101	130
<b>Totaal :</b>	<b>3 687</b>	<b>4 091</b>	<b>4 230</b>	<b>5 026</b>	<b>5 781</b>	<b>5 503</b>	<b>6 252</b>	<b>6 936</b>	<b>7 257</b>
<b>ITALIE</b>									
Piemonte	50	68	94	113	129	124	148	115	153
Lombardia	166	219	162	175	226	257	233	255	215
Liguria	7	8	5	8	5	-	1	9	15
Alto Adige, Trentino, Veneto	23	28	27	29	28	32	37	40	40
Friuli, Venezia Giulia	4	5	7	4	4	9	4	12	6
Emilia, Romagna	35	36	44	52	49	26	56	63	78
Toscana	17	13	18	41	27	33	27	21	33
Marche, Umbria, Abruzzo	12	6	4	17	23	14	15	14	16
Lazio	5	6	18	17	8	11	13	21	10
Campania	4	4	9	22	44	37	61	92	88
Puglia, Basilicata	1	2	4	1	5	2	13	9	10
Calabria	-	-	1	-	-	-	-	4	-
Sicilia	2	-	2	-	1	-	4	1	3
Sardegna	-	-	-	-	2	-	-	1	1
<b>Totaal :</b>	<b>326</b>	<b>395</b>	<b>395</b>	<b>479</b>	<b>552</b>	<b>545</b>	<b>612</b>	<b>657</b>	<b>668</b>



Tabel I 9.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (aanvoer naar België) volgens landen en regio's van herkomst  
(in 1 000 t)  
Periode 1978 - 1986 (vervolg)

Landen en regio's van herkomst	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Zwitserland	18	18	22	23	32	31	53	54	69
Spanje	62	74	115	131	169	172	179	203	177
Oostenrijk	18	23	18	10	19	48	44	35	43
Denemarken	19	47	22	19	21	26	50	34	26
Duitse Democr. Republiek	1	6	4	14	15	4	5	20	11
Hongarije	5	-	-	4	5	10	14	8	9
Tsjechoslowakije	-	8	-	3	-	7	-	-	1
Joegoslavië	7	-	5	11	3	17	26	7	10
Ierland	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Verenigd Koninkrijk	19	24	28	23	14	5	8	14	22
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Andere landen	30	37	32	18	34	64	40	25	23
<b>Algemeen totaal :</b>	<b>9 290</b>	<b>10 068</b>	<b>10 022</b>	<b>11 488</b>	<b>12 065</b>	<b>12 327</b>	<b>14 084</b>	<b>14 957</b>	<b>15 324</b>

Tabel I 10.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (afvoer uit België) volgens landen en regio's van bestemming  
(in 1 000 t)  
Periode 1978 - 1986

Landen en regio's van bestemming	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<b>B.R. DUITSLAND</b>									
Schleswig-Holstein	27	13	40	38	37	10	26	56	42
Hamburg	106	108	121	134	99	130	172	143	132
Nordostteil von Niedersachsen	24	35	61	54	67	50	68	93	89
Westteil von Niedersachsen	56	43	78	58	57	45	48	75	62
Südostteil von Niedersachsen	72	71	85	122	168	107	127	101	96
Bremen (Land)	33	25	31	45	57	96	51	47	28
Nordteil von Nordrhein-									
Westfalen	93	66	64	101	110	83	140	100	203
Ruhrgebiet	156	130	247	277	212	171	264	311	289
Südwestteil von Nordrhein-									
Westfalen	1 716	1 913	1 624	1 786	1 875	2 341	2 075	1 983	1 725
Ostteil von Nordrhein-									
Westfalen	285	408	269	270	254	280	247	214	285
Nordteil von Hessen	70	75	86	107	75	64	59	88	97
Südteil von Hessen	172	204	234	195	167	226	232	227	253
Nordteil von Rheinland-Pfalz	80	95	155	154	93	146	132	160	227
Südteil von Rheinland-Pfalz	90	89	113	95	101	69	89	102	142
Nordbaden	90	144	109	84	107	81	125	95	141
Südbaden	90	102	79	71	50	58	68	66	89
Württemberg	138	151	162	158	174	169	206	226	227
Nordbayern	86	63	132	155	162	135	171	164	250
Ostbayern	48	26	39	53	44	93	140	60	71
Südbayern	121	112	121	200	152	162	204	169	173
Saarland	52	60	64	68	70	59	86	85	79
Berlin (West)	34	27	19	15	13	21	13	12	11
<b>Totaal :</b>	<b>3 639</b>	<b>3 960</b>	<b>3 933</b>	<b>4 240</b>	<b>4 144</b>	<b>4 596</b>	<b>4 743</b>	<b>4 577</b>	<b>4 712</b>
<b>LUXEMBURG</b>									
Luxemburg	521	503	416	418	489	466	528	588	614
<b>NEDERLAND</b>									
Rijnmond	385	369	395	390	401	389	385	534	511
IJmond	119	130	153	138	132	134	130	116	131
Zuid-Limburg	252	200	486	( 3 178	( 3 404	( 4 013	( 3 949	( 4 418	4 183
Overig Nederland	2 345	2 704	2 856	(	(	(	(	(	
<b>Totaal :</b>	<b>3 101</b>	<b>3 403</b>	<b>3 890</b>	<b>3 706</b>	<b>3 937</b>	<b>4 536</b>	<b>4 992</b>	<b>5 068</b>	<b>4 825</b>
<b>FRANKRIJK</b>									
Nord	3 403	3 681	4 066	4 686	4 887	4 589	4 865	4 704	4 717
Picardie	417	493	409	585	430	293	485	594	536
Haute et Basse Normandie	211	241	240	201	232	247	379	390	404
Région parisienne	547	622	855	839	1 065	1 334	1 292	1 130	1 267
Lorraine	202	217	197	297	296	369	396	397	478
Franche-Comte et Bourgogne	148	133	133	96	116	88	157	173	211
Rhône-Alpes	103	108	121	125	128	170	180	248	279
Languedoc et Provence -									
Côte d'Azur	81	97	85	107	116	120	155	145	189
Midi Pyrénées	25	29	23	42	39	33	38	48	76
Aquitaine et Poitou-Charentes	69	64	90	97	94	93	97	140	169
Bretagne et Pays de la Loire	99	61	121	103	117	95	135	144	157
Centre et Limousin et									
Auvergne	112	90	127	131	202	296	257	285	286
Champagne	140	138	207	298	246	306	277	299	360
Alsace	40	69	73	90	132	122	131	159	190
<b>Totaal :</b>	<b>5 597</b>	<b>6 043</b>	<b>6 747</b>	<b>7 697</b>	<b>8 100</b>	<b>8 157</b>	<b>8 844</b>	<b>8 856</b>	<b>9 319</b>
<b>ITALIE</b>									
Piemonte	48	85	119	116	118	109	94	88	114
Lombardia	210	271	261	279	335	354	422	402	408
Liguria	14	15	7	11	10	3	4	3	7
Alto Adige, Trentino, Veneto	24	30	27	34	42	35	43	39	57
Friuli, Venezia Giulia	6	11	3	5	6	9	6	7	5
Emilia, Romagna	25	25	30	40	36	11	41	46	101
Toscana	16	19	36	29	28	34	36	25	23
Marche, Umbria, Abruzzi	10	12	11	26	46	16	33	29	23
Lazio	10	12	16	16	15	13	16	35	15
Campania	2	4	12	26	47	41	63	97	105
Puglia, Basilicata	1	7	4	5	2	12	13	16	9
Calabria	-	1	1	1	6	-	1	1	3
Sicilia	3	-	3	-	4	-	4	2	5
Sardegna	2	-	2	2	1	-	1	-	1
<b>Totaal :</b>	<b>371</b>	<b>492</b>	<b>532</b>	<b>590</b>	<b>696</b>	<b>637</b>	<b>777</b>	<b>790</b>	<b>877</b>

Tabel I 10.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (afvoer uit België) volgens landen en regio's van bestemming  
(in 1 000 t)  
Periode 1978 - 1986 (vervolg)

Landen en regio's van bestemming	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Zwitserland	57	43	60	89	71	94	128	125	144
Spanje	58	83	136	163	172	163	219	245	245
Oostenrijk	31	23	33	26	39	67	66	33	50
Denemarken	37	50	30	23	36	51	52	56	38
Duitse Democr. Republiek	-	4	1	-	2	-	2	17	6
Hongarije	7	-	-	4	5	8	11	9	13
Tsjechoslowakije	-	2	-	3	-	8	6	-	1
Yoegoslavië	11	14	8	6	5	24	29	9	15
Ierland	1	-	2	-	-	3	-	-	2
Verenigd Koninkrijk	49	57	74	61	29	19	44	48	65
Griekenland	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Andere landen	71	98	104	65	61	86	56	31	26
Algemeen Totaal :	13 557	14 777	15 967	17 094	17 784	18 918	19 966	20 452	20 970

Tabel I 11 - Gemiddeld per jaar afgelegde afstand (km) volgens de aard en het laadvermogen van het voertuig

## A.- In België

Aard en laadvermogen van het voertuig	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<u>Vrachtwagens</u>							
Van 1 tot - 3 t	10 248	9 689	9 455	9 563	9 506	8 773	8 849
Van 3 tot - 4 t	12 979	12 455	15 251	13 932	15 409	12 249	12 579
Van 4 tot - 7 t	16 707	16 707	16 071	16 854	17 342	16 194	16 360
Van 7 tot - 10 t	23 343	21 445	20 731	21 376	21 980	21 888	21 387
Van 10 tot - 15 t	27 342	25 559	25 441	24 308	25 592	25 878	25 362
Van 15 tot - 20 t	25 226	23 038	22 732	20 941	( 20 162	( 21 601	( 19 867
Van 20 t en meer	16 112	10 283	2 340	20 722	(	(	(
Totaal	14 320	13 520	13 299	13 284	13 490	12 625	12 610
<u>Aanhangwagens</u>							
Van 1 tot - 4 t	3 973	3 351	4 118	3 394	4 874	3 759	5 272
Van 4 tot - 7 t	20 017	19 973	21 396	26 414	22 868	21 896	19 979
Van 7 tot - 10 t	16 891	15 750	17 773	18 582	17 864	14 947	16 708
Van 10 ton en meer	22 473	20 208	22 098	20 221	21 518	20 922	20 771
Totaal	15 470	13 612	14 639	13 898	14 338	13 146	13 446
<u>Opleggers</u>							
Van 1 tot - 7 t	12 340	11 792	11 601	12 427	14 234	13 315	10 300
Van 7 tot - 10 t	17 263	16 660	15 279	12 650	16 977	12 016	13 587
Van 10 tot - 15 t	19 865	19 028	20 647	19 489	21 424	18 874	18 893
Van 15 tot - 20 t	18 184	16 650	19 361	22 487	20 163	20 117	18 520
Van 20 tot - 30 t	27 593	25 942	25 708	24 719	26 739	24 890	23 683
Van 30 t en meer	18 627	16 540	15 617	14 073	19 816	17 351	26 668
Totaal	25 723	24 279	24 391	23 652	25 543	23 720	22 731
<u>Speciale voertuigen</u>							
Tankwagens voor andere dan voedingswaren	23 368	20 257	22 585	23 038	24 976	24 120	25 640
Tankwagens voor voedingsmiddelen	35 216	34 798	35 866	33 900	34 746	31 132	35 312
Koelwagens, vrieswagens, isothermische wagens	26 113	26 437	27 208	28 839	28 242	28 594	29 613
Totaal	25 937	24 073	25 792	26 356	27 311	26 564	28 264
Algemeen totaal	16 249	15 327	15 326	15 243	15 783	14 832	14 803

Tabel I 11 - Gemiddeld per jaar afgelegde afstand (km) volgens de aard en het laadvermogen van het voertuig

## B. In het buitenland

Aard en laadvermogen van het voertuig	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<u>Vrachtwagens</u>							
Van 1 tot - 3 t	61	241	126	226	294	146	237
Van 3 tot - 4 t	389	34	2 212	813	452	231	591
Van 4 tot - 7 t	1 157	1 803	1 536	1 487	917	1 093	1 074
Van 7 tot - 10 t	2 670	2 570	3 179	2 850	3 652	3 163	3 480
Van 10 tot - 15 t	4 939	4 295	4 824	5 126	4 923	5 403	5 283
Van 15 tot - 20 t	1 005	1 268	1 310	1 662	( 2 324	( 4 232	( 5 237
Van 20 t en meer	42 780	8 450	-	-	(	(	(
Totaal	912	1 029	1 135	1 083	1 071	990	1 096
<u>Aanhangwagens</u>							
Van 1 tot - 4 t	886	566	653	827	172	183	1 051
Van 4 tot - 7 t	12 761	13 175	14 810	16 759	10 006	11 984	11 029
Van 7 tot - 10 t	7 781	8 032	9 589	11 024	9 264	6 861	6 548
Van 10 ton en meer	14 536	13 842	14 136	14 675	12 991	13 558	15 618
Totaal	9 097	8 366	8 562	8 955	6 983	7 124	8 037
<u>Opleggers</u>							
Van 1 tot - 7 t	2 326	1 412	2 060	1 345	923	2 435	2 015
Van 7 tot - 10 t	6 821	8 660	7 925	6 178	9 572	7 445	5 301
Van 10 tot - 15 t	6 553	5 920	5 878	6 123	5 826	5 716	7 477
Van 15 tot - 20 t	6 210	6 977	8 074	10 132	7 534	6 163	5 711
Van 20 tot - 30 t	15 116	15 030	15 795	15 993	17 371	17 113	16 785
Van 30 t en meer	8 767	8 354	8 167	10 251	10 003	9 467	10 383
Totaal	13 332	13 379	14 123	14 419	15 552	15 298	15 010
<u>Speciale voertuigen</u>							
Tankwagens voor andere dan voedingswaren	3 749	4 176	4 914	3 993	5 464	5 483	5 411
Tankwagens voor voedingsmiddelen	2 702	2 942	3 426	3 895	5 665	6 268	6 976
Koelwagens, vrieswagens, isothermische wagens	7 827	6 854	8 158	9 025	7 653	9 650	11 249
Totaal	4 962	4 876	5 795	5 672	6 230	7 041	7 675
Algemeen totaal	2 958	3 071	3 343	3 413	3 574	3 613	3 795

Tabel I 11 - Gemiddeld per jaar afgelegde afstand (km) volgens de aard en het laadvermogen van het voertuig  
C. In België en in het buitenland

Aard en laadvermogen van het voertuig	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<u>Vrachtwagens</u>							
Van 1 tot - 3 t	10 309	9 930	9 581	9 789	9 800	8 919	9 086
Van 3 tot - 4 t	13 368	12 489	17 463	14 745	15 861	12 480	13 170
Van 4 tot - 7 t	17 864	18 510	17 607	18 341	18 259	17 287	17 434
Van 7 tot - 10 t	26 013	24 015	23 910	24 226	25 632	25 051	24 867
Van 10 tot - 15 t	32 281	29 854	30 265	29 434	30 515	31 281	30 645
Van 15 tot - 20 t	26 231	24 306	24 042	22 603	( 22 486	( 25 833	( 25 104
Van 20 t en meer	58 892	18 733	2 340	20 722	(	(	(
Totaal	15 232	14 549	14 434	14 367	14 561	13 615	13 706
<u>Aanhangwagens</u>							
Van 1 tot - 4 t	4 859	3 917	4 771	4 211	5 046	3 942	6 323
Van 4 tot - 7 t	32 778	33 148	36 206	43 173	32 874	33 880	31 008
Van 7 tot - 10 t	24 672	23 782	27 362	29 606	27 128	21 808	23 256
Van 10 ton en meer	37 009	34 050	36 234	34 896	34 509	34 480	36 389
Totaal	24 567	21 978	23 201	22 853	21 321	20 270	21 483
<u>Opleggers</u>							
Van 1 tot - 7 t	14 666	13 204	13 661	13 772	15 157	15 750	12 315
Van 7 tot - 10 t	24 084	25 320	23 204	18 828	26 549	19 461	18 888
Van 10 tot - 15 t	26 418	24 948	26 525	25 612	27 250	24 590	26 370
Van 15 tot - 20 t	24 394	23 627	27 435	32 619	27 697	26 280	24 231
Van 20 tot - 30 t	42 709	40 972	41 503	40 712	44 110	42 003	40 468
Van 30 t en meer	27 394	24 894	23 784	24 324	29 819	26 818	37 051
Totaal	39 055	37 658	38 514	38 071	41 095	39 018	37 741
<u>Speciale voertuigen</u>							
Tankwagens voor andere dan voedingswaren	27 117	24 433	27 499	27 031	30 440	29 603	31 051
Tankwagens voor voedingsmiddelen	37 918	37 740	39 292	37 795	40 411	37 400	42 288
Koelwagens, vrieswagens, isothermische wagens	33 940	33 291	35 366	37 864	35 895	38 244	40 862
Totaal	30 899	28 949	31 587	32 028	33 541	33 605	39 939
Algemeen totaal	19 207	18 398	18 669	18 656	19 357	18 445	18 598

TABEL II. 1- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1 000 TKM NAAR DE

## AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1986

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	3 455	118 624	5 357	184 534	1 037	7 382	9 849	310 540
VAN 3 000 TOT 3 999	1 762	25 260	1 519	55 213	238	3 446	2 518	83 919
VAN 4 000 TOT 6 999	3 508	147 540	6 220	266 527	2 364	23 943	12 091	438 011
VAN 7 000 TOT 9 999	5 675	267 533	5 819	253 605	6 378	85 705	17 872	606 844
VAN 10 000 TOT 14 999	8 899	418 639	4 058	209 495	20 918	258 262	33 876	886 395
VAN 15 000 EN MEER	1 009	54 343	455	23 532	4 098	49 983	5 562	127 858
<b>TOTAAL :</b>	<b>23 308</b>	<b>1 031 940</b>	<b>23 427</b>	<b>992 905</b>	<b>35 033</b>	<b>428 722</b>	<b>81 769</b>	<b>2 453 567</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	207	8 933	108	3 402	16	588	331	12 923
VAN 4 000 TOT 6 999	227	13 668	48	2 651	4	8	279	16 327
VAN 7 000 TOT 9 999	3 205	12 258	78	4 947	100	2 714	383	19 919
VAN 10 000 EN MEER	3 435	254 126	566	35 596	892	30 595	4 892	320 317
<b>TOTAAL :</b>	<b>4 074</b>	<b>288 985</b>	<b>800</b>	<b>46 597</b>	<b>1 011</b>	<b>33 905</b>	<b>5 885</b>	<b>369 486</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	66	2 175	43	1 334	13	91	122	3 600
VAN 7 000 TOT 9 999	252	15 808	29	1 522	39	670	320	18 000
VAN 10 000 TOT 14 999	317	27 375	481	27 122	226	10 561	1 023	65 057
VAN 15 000 TOT 19 999	938	63 126	576	37 565	431	8 473	1 945	109 164
VAN 20 000 TOT 29 999	16 492	1 246 757	3 512	258 929	15 334	409 501	35 338	1 914 987
VAN 30 000 EN MEER	796	44 394	209	15 481	2 565	32 364	3 570	92 239
<b>TOTAAL :</b>	<b>18 861</b>	<b>1 399 635</b>	<b>4 849</b>	<b>341 953</b>	<b>18 608</b>	<b>461 460</b>	<b>42 318</b>	<b>2 203 048</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	2 764	179 392	4 930	204 740	1 082	42 570	8 776	426 701
TANKWAGENS : VOEDING	947	55 519	1 768	81 221	907	19 376	3 621	156 116
KOELWAGENS, E.A.	512	48 217	1 230	87 561	253	11 526	1 996	147 303
<b>TOTAAL :</b>	<b>4 222</b>	<b>283 128</b>	<b>7 928</b>	<b>373 521</b>	<b>2 242</b>	<b>73 471</b>	<b>14 393</b>	<b>730 120</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>50 465</b>	<b>3 003 668</b>	<b>37 006</b>	<b>1 754 976</b>	<b>56 894</b>	<b>997 558</b>	<b>144 365</b>	<b>5 756 221</b>
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	292	10 992	527	24 134	91	760	910	35 886
VAN 3 000 TOT 3 999	150	10 360	248	16 906	170	472	568	27 738
VAN 4 000 TOT 6 999	1 667	74 469	2 042	137 788	857	8 498	3 565	220 755
VAN 7 000 TOT 9 999	1 566	109 037	2 080	149 313	1 977	30 423	5 623	288 773
VAN 10 000 TOT 14 999	3 446	208 586	1 710	122 832	15 691	166 716	20 848	498 134
VAN 15 000 EN MEER	612	32 903	224	16 950	5 853	47 980	6 689	97 833
<b>TOTAAL :</b>	<b>6 733</b>	<b>446 347</b>	<b>6 831</b>	<b>467 923</b>	<b>24 639</b>	<b>254 849</b>	<b>38 203</b>	<b>1 169 118</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	30	967	17	1 298			47	2 265
VAN 4 000 TOT 6 999	135	13 696	72	5 586	64	1 438	270	20 720
VAN 7 000 TOT 9 999	88	8 613	83	5 905	38	2 695	209	17 213
VAN 10 000 EN MEER	1 610	154 240	235	19 252	865	21 855	2 709	195 347
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 862</b>	<b>177 517</b>	<b>407</b>	<b>32 040</b>	<b>967</b>	<b>25 988</b>	<b>3 236</b>	<b>235 545</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	6	335					6	335
VAN 7 000 TOT 9 999	28	2 571	7				45	3 235
VAN 10 000 TOT 14 999	436	35 867	335	24 666	10	112	931	65 176
VAN 15 000 TOT 19 999	265	22 696	190	14 240	116	4 642	570	42 043
VAN 20 000 TOT 29 999	20 677	1 689 093	3 573	227 631	33 883	868 751	58 123	2 785 474
VAN 30 000 EN MEER	341	31 662	13	98	1 375	43 899	1 729	75 659
<b>TOTAAL :</b>	<b>21 753</b>	<b>1 782 223</b>	<b>4 118</b>	<b>267 188</b>	<b>35 544</b>	<b>922 510</b>	<b>61 415</b>	<b>2 971 921</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	4 056	322 514	2 256	119 799	1 631	82 546	7 944	524 859
TANKWAGENS : VOEDING	683	65 372	770	31 647	202	8 715	1 654	105 734
KOELWAGENS, E.A.	320	42 191	413	28 122	8	515	740	70 828
<b>TOTAAL :</b>	<b>5 059</b>	<b>430 077</b>	<b>3 438</b>	<b>179 568</b>	<b>1 841</b>	<b>91 776</b>	<b>10 338</b>	<b>701 421</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>35 408</b>	<b>2 836 164</b>	<b>14 793</b>	<b>946 719</b>	<b>62 991</b>	<b>1 295 122</b>	<b>113 192</b>	<b>5 078 005</b>

TABEL II. 1- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1 000 TKM NAAR DE  
(VERVOLG)

AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1986

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN			
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	3 748	129 617	5 884	208 667	1 128	8 142	10 759	346 427
VAN 3 000 TOT 3 999	912	35 619	1 766	72 118	408	3 919	3 086	111 656
VAN 4 000 TOT 6 999	4 175	222 009	8 261	404 316	3 220	32 441	15 656	658 766
VAN 7 000 TOT 9 999	7 241	376 570	7 899	402 918	8 355	116 128	23 495	895 616
VAN 10 000 TOT 14 999	12 345	627 224	5 768	332 327	36 610	424 978	54 724	1 384 529
VAN 15 000 EN MEER	1 621	87 246	679	40 482	9 951	97 963	12 251	225 692
<b>TOTAAL :</b>	<b>30 042</b>	<b>1 478 286</b>	<b>30 258</b>	<b>1 460 828</b>	<b>59 672</b>	<b>683 571</b>	<b>119 972</b>	<b>3 622 685</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	237	9 900	125	4 700	16	588	378	15 188
VAN 4 000 TOT 6 999	362	27 364	120	8 237	68	1 446	549	37 047
VAN 7 000 TOT 9 999	292	20 871	161	10 852	138	5 409	592	37 132
VAN 10 000 EN MEER	5 044	408 366	801	34 848	1 756	52 450	7 601	515 664
<b>TOTAAL :</b>	<b>5 936</b>	<b>466 502</b>	<b>1 207</b>	<b>78 637</b>	<b>1 978</b>	<b>59 892</b>	<b>9 121</b>	<b>605 031</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	73	2 510	43	1 334	13	91	129	3 935
VAN 7 000 TOT 9 999	279	18 379	36	2 075	49	782	364	21 235
VAN 10 000 TOT 14 999	1 753	63 242	813	51 788	386	13 202	1 954	130 233
VAN 15 000 TOT 19 999	1 203	85 822	766	51 805	547	13 579	2 516	151 206
VAN 20 000 TOT 29 999	37 169	2 935 850	7 086	486 560	49 217	1 278 052	93 471	4 700 462
VAN 30 000 EN MEER	1 137	76 056	222	15 579	3 940	76 263	5 299	167 897
<b>TOTAAL :</b>	<b>40 614</b>	<b>3 181 859</b>	<b>8 967</b>	<b>609 141</b>	<b>54 152</b>	<b>1 383 969</b>	<b>103 733</b>	<b>5 174 969</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	6 820	501 906	7 187	324 539	2 713	125 115	16 720	951 560
TANKWAGENS : VOEDING	1 629	120 891	2 537	112 868	1 109	28 091	5 275	261 850
KOELWAGENS, E.A.	832	90 409	1 643	115 682	262	12 041	2 736	218 131
<b>TOTAAL :</b>	<b>9 281</b>	<b>713 205</b>	<b>11 367</b>	<b>553 089</b>	<b>4 083</b>	<b>165 247</b>	<b>24 731</b>	<b>1 431 541</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>65 873</b>	<b>5 839 852</b>	<b>51 799</b>	<b>2 701 695</b>	<b>119 885</b>	<b>2 292 679</b>	<b>257 556</b>	<b>10 834 226</b>



TABEL II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE

## AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1986

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	115	24 123	10	1 175			124	25 298
VAN 3 000 TOT 3 999	46	10 273	11	1 979			57	12 252
VAN 4 000 TOT 6 999	161	34 569	41	5 832	23	287	235	40 687
VAN 7 000 TOT 9 999	471	138 463	78	13 891	28	1 598	577	153 952
VAN 10 000 TOT 14 999	787	204 109	83	12 453	138	3 748	1 009	220 310
VAN 15 000 EN MEER	164	78 382	15	2 067	8	301	188	80 750
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 744</b>	<b>489 918</b>	<b>238</b>	<b>37 398</b>	<b>198</b>	<b>5 934</b>	<b>2 180</b>	<b>533 250</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	7	5 831		72			8	5 903
VAN 4 000 TOT 6 999	38	9 635	5	919			42	10 555
VAN 7 000 TOT 9 999	46	11 366	5	685			51	12 051
VAN 10 000 EN MEER	1 063	350 067	60	11 383			1 131	362 006
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 154</b>	<b>376 900</b>	<b>70</b>	<b>13 060</b>	<b>7</b>	<b>555</b>	<b>1 231</b>	<b>390 515</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	6	545					6	545
VAN 7 000 TOT 9 999	54	13 708	8	2 577			62	16 285
VAN 10 000 TOT 14 999	202	60 629	15	3 189	6	585	223	64 403
VAN 15 000 TOT 19 999	129	47 474	8	2 592	16	967	152	51 033
VAN 20 000 TOT 29 999	6 817	2 814 396	231	41 171	376	24 242	7 424	2 879 808
VAN 30 000 EN MEER	79	38 253					79	38 253
<b>TOTAAL :</b>	<b>7 287</b>	<b>2 975 005</b>	<b>261</b>	<b>49 528</b>	<b>397</b>	<b>25 793</b>	<b>7 945</b>	<b>3 050 327</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	365	115 301	61	6 332	45	3 978	471	125 612
TANKWAGENS : VOEDING	221	48 877	16	3 718	3	432	240	53 027
KOELWAGENS, E.A.	324	169 852	78	13 543			402	183 395
<b>TOTAAL :</b>	<b>910</b>	<b>334 030</b>	<b>155</b>	<b>23 593</b>	<b>48</b>	<b>4 411</b>	<b>1 112</b>	<b>362 033</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>11 096</b>	<b>4 175 854</b>	<b>724</b>	<b>123 579</b>	<b>649</b>	<b>36 693</b>	<b>12 469</b>	<b>4 336 125</b>
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	22	2 510	5	602			27	3 112
VAN 3 000 TOT 3 999	13	3 814	4	146			16	3 960
VAN 4 000 TOT 6 999	122	46 965	15	2 470			137	49 435
VAN 7 000 TOT 9 999	470	182 612	36	9 154			506	191 767
VAN 10 000 TOT 14 999	775	321 466	45	7 886	60	835	880	330 087
VAN 15 000 EN MEER	105	35 352	21	2 496			125	37 848
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 506</b>	<b>592 720</b>	<b>126</b>	<b>22 654</b>	<b>60</b>	<b>835</b>	<b>1 691</b>	<b>616 209</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	9	6 790					9	6 790
VAN 4 000 TOT 6 999	126	43 212	10	1 703			135	44 915
VAN 7 000 TOT 9 999	63	25 509	2	95			64	25 603
VAN 10 000 EN MEER	1 244	561 410	53	12 280	96	5 840	1 394	579 529
<b>TOTAAL :</b>	<b>1 442</b>	<b>636 920</b>	<b>65</b>	<b>14 078</b>	<b>96</b>	<b>5 840</b>	<b>1 602</b>	<b>656 838</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	10	1 540					10	1 540
VAN 7 000 TOT 9 999	16	3 073					16	3 073
VAN 10 000 TOT 14 999	103	31 563	11	1 476	26	1 110	141	32 149
VAN 15 000 TOT 19 999	122	39 358	7	1 418	4	76	132	39 852
VAN 20 000 TOT 29 999	15 358	5 954 220	214	48 203	1 894	105 746	17 466	6 108 169
VAN 30 000 EN MEER	190	98 063					190	98 063
<b>TOTAAL :</b>	<b>15 799</b>	<b>6 126 817</b>	<b>232</b>	<b>51 097</b>	<b>1 924</b>	<b>106 932</b>	<b>17 955</b>	<b>6 284 846</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	1 348	467 416	6	1 124	392	15 420	1 746	483 961
TANKWAGENS : VOEDING	349	138 433	1	543			350	138 976
KOELWAGENS, E.A.	454	360 681	26	5 789			480	366 469
<b>TOTAAL :</b>	<b>2 151</b>	<b>966 530</b>	<b>34</b>	<b>7 456</b>	<b>392</b>	<b>15 420</b>	<b>2 576</b>	<b>989 407</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>20 898</b>	<b>8 322 987</b>	<b>456</b>	<b>95 285</b>	<b>2 471</b>	<b>129 027</b>	<b>23 825</b>	<b>8 547 298</b>

TABEL II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE  
(VERVOLG)

AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1986

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	136	26 634	14	1 777			151	28 410
VAN 3 000 TOT 3 999	58	14 088	15	2 125			73	16 213
VAN 4 000 TOT 6 999	283	81 533	56	8 302	23	287	362	90 122
VAN 7 000 TOT 9 999	941	321 075	114	23 046	28	1 598	1 083	345 719
VAN 10 000 TOT 14 999	1 563	525 575	128	20 239	198	4 583	1 888	550 397
VAN 15 000 EN MEER	269	113 733	36	4 564	8	301	313	118 598
<b>TOTAAL :</b>	<b>3 250</b>	<b>1 082 638</b>	<b>364</b>	<b>60 052</b>	<b>257</b>	<b>6 768</b>	<b>3 871</b>	<b>1 149 459</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	16	12 621		72			17	12 693
VAN 4 000 TOT 6 999	164	52 848	14	2 622			178	55 470
VAN 7 000 TOT 9 999	2 109	36 875	6	780			115	37 655
VAN 10 000 EN MEER	2 308	911 477	114	23 663	103	6 395	2 524	941 535
<b>TOTAAL :</b>	<b>2 596</b>	<b>1 013 820</b>	<b>135</b>	<b>27 138</b>	<b>103</b>	<b>6 395</b>	<b>2 834</b>	<b>1 047 353</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	16	2 085					16	2 085
VAN 7 000 TOT 9 999	70	16 781	8	2 577			78	19 357
VAN 10 000 TOT 14 999	305	92 192	26	4 665	32	1 695	363	98 552
VAN 15 000 TOT 19 999	251	85 832	14	4 010	20	1 043	285	90 885
VAN 20 000 TOT 29 999	22 175	8 768 616	444	89 374	2 270	129 987	24 890	8 987 977
VAN 30 000 EN MEER	269	136 316					269	136 316
<b>TOTAAL :</b>	<b>23 086</b>	<b>9 101 822</b>	<b>493</b>	<b>100 625</b>	<b>2 322</b>	<b>132 725</b>	<b>25 900</b>	<b>9 335 172</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	1 713	582 717	67	7 456	436	19 399	2 217	609 573
TANKWAGENS : VOEDING	570	187 310	17	4 261	3	432	590	192 003
KOELWAGENS, E.A.	778	530 533	104	19 331			882	549 864
<b>TOTAAL :</b>	<b>3 061</b>	<b>1 300 560</b>	<b>188</b>	<b>31 049</b>	<b>439</b>	<b>19 831</b>	<b>3 689</b>	<b>1 351 440</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>31 993</b>	<b>12 498 841</b>	<b>1 180</b>	<b>218 864</b>	<b>3 121</b>	<b>165 719</b>	<b>36 294</b>	<b>12 883 424</b>

## TABEL II. 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T

## EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1986

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	3 570	142 748	5 367	185 709	1 037	7 382	9 973	335 839
VAN 3 000 TOT 3 999	3 808	35 533	1 530	57 191	2 238	3 446	2 575	96 171
VAN 4 000 TOT 6 999	3 669	182 109	6 261	272 359	2 387	24 230	12 316	478 698
VAN 7 000 TOT 9 999	6 146	405 996	5 897	267 497	6 407	87 303	13 449	760 796
VAN 10 000 TOT 14 999	9 687	622 747	4 141	221 948	21 057	262 010	34 864	1 106 705
VAN 15 000 EN MEER	1 174	132 725	470	25 599	4 106	50 284	5 749	208 608
<b>TOTAAL :</b>	<b>25 052</b>	<b>1 521 858</b>	<b>23 666</b>	<b>1 030 304</b>	<b>35 231</b>	<b>434 655</b>	<b>83 948</b>	<b>2 986 817</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	214	14 764	109	3 474	16	588	339	18 826
VAN 4 000 TOT 6 999	265	23 303	53	3 571	4	8	322	26 892
VAN 7 000 TOT 9 999	251	23 624	83	5 633	100	2 714	434	31 971
VAN 10 000 EN MEER	4 498	604 193	626	46 979	898	31 150	6 023	682 323
<b>TOTAAL :</b>	<b>5 228</b>	<b>665 885</b>	<b>871</b>	<b>59 657</b>	<b>1 018</b>	<b>34 460</b>	<b>7 117</b>	<b>760 001</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	72	2 720	43	1 334	13	91	128	4 145
VAN 7 000 TOT 9 999	305	29 515	37	4 099	39	670	381	34 283
VAN 10 000 TOT 14 999	1 519	68 004	495	30 311	231	11 146	1 246	129 681
VAN 15 000 TOT 19 999	1 067	110 601	584	40 157	446	9 440	2 097	120 187
VAN 20 000 TOT 29 999	23 309	4 061 153	3 743	300 099	15 710	433 543	4 762	4 794 795
VAN 30 000 EN MEER	875	82 647	209	15 481	2 565	32 364	3 649	130 492
<b>TOTAAL :</b>	<b>26 148</b>	<b>4 374 641</b>	<b>5 110</b>	<b>391 481</b>	<b>19 005</b>	<b>487 253</b>	<b>50 263</b>	<b>5 253 375</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	3 129	294 693	4 992	211 072	1 126	46 548	9 247	552 313
TANKWAGENS : VOEDING	1 168	104 396	1 783	84 939	210	19 809	3 861	209 143
KOELWAGENS, E.A.	836	218 070	1 308	101 103	253	11 526	2 598	330 698
<b>TOTAAL :</b>	<b>5 132</b>	<b>617 158</b>	<b>8 083</b>	<b>397 114</b>	<b>2 290</b>	<b>77 882</b>	<b>15 505</b>	<b>1 092 154</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>61 561</b>	<b>7 179 541</b>	<b>37 730</b>	<b>1 878 555</b>	<b>57 543</b>	<b>1 034 250</b>	<b>156 833</b>	<b>10 092 347</b>
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	314	13 503	532	24 735	91	760	937	38 998
VAN 3 000 TOT 3 999	163	14 174	252	17 052	170	472	585	31 698
VAN 4 000 TOT 6 999	789	121 433	2 057	140 258	657	8 498	3 702	270 189
VAN 7 000 TOT 9 999	2 036	291 650	2 116	158 467	1 977	30 423	6 129	480 539
VAN 10 000 TOT 14 999	4 222	530 052	1 755	130 618	15 751	167 550	21 728	828 221
VAN 15 000 EN MEER	716	68 255	245	19 447	5 853	47 980	6 815	135 681
<b>TOTAAL :</b>	<b>8 240</b>	<b>1 039 066</b>	<b>6 956</b>	<b>490 577</b>	<b>24 698</b>	<b>255 683</b>	<b>39 894</b>	<b>1 785 327</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	39	7 757	17	1 298			56	9 055
VAN 4 000 TOT 6 999	261	56 009	81	7 289	64	1 438	405	65 635
VAN 7 000 TOT 9 999	150	34 122	84	5 999	38	2 695	273	42 816
VAN 10 000 EN MEER	2 854	715 650	288	31 532	961	27 695	4 103	774 876
<b>TOTAAL :</b>	<b>3 304</b>	<b>814 437</b>	<b>471</b>	<b>46 118</b>	<b>1 063</b>	<b>31 827</b>	<b>4 838</b>	<b>892 383</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	16	1 874	7	552	10		16	1 874
VAN 7 000 TOT 9 999	44	5 644					61	6 308
VAN 10 000 TOT 14 999	539	67 430	346	26 142	187	5 752	1 072	99 324
VAN 15 000 TOT 19 999	386	61 054	197	15 658	120	5 182	703	81 894
VAN 20 000 TOT 29 999	36 035	7 643 313	3 787	275 834	35 777	974 497	75 599	8 893 644
VAN 30 000 EN MEER	531	129 725	13	98	1 375	43 899	1 919	173 722
<b>TOTAAL :</b>	<b>37 552</b>	<b>7 909 040</b>	<b>4 350</b>	<b>318 284</b>	<b>37 468</b>	<b>1 029 442</b>	<b>79 370</b>	<b>9 256 766</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	5 404	789 930	2 263	120 923	2 023	97 966	9 690	1 008 820
TANKWAGENS : VOEDING	1 032	203 804	771	32 191	202	8 715	2 005	244 710
KOELWAGENS, E.A.	774	402 872	439	33 910	8	515	1 220	437 298
<b>TOTAAL :</b>	<b>7 210</b>	<b>1 396 607</b>	<b>3 472</b>	<b>187 024</b>	<b>2 233</b>	<b>107 196</b>	<b>12 915</b>	<b>1 690 827</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>56 305</b>	<b>11 159 151</b>	<b>15 249</b>	<b>1 042 004</b>	<b>65 462</b>	<b>1 424 148</b>	<b>137 017</b>	<b>13 625 303</b>

## TABEL II. 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T

(VERVOLG)

EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1986

AARD EN LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (IN KG)	AARD VAN HET VERVOER						TOTAAL	
	GEWOON VERVOER		OPHALINGEN EN AFLEVERINGEN		PENDELREIZEN			
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b>								
<b>VRACHTWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 2 999	3 884	156 250	5 899	210 444	1 128	8 142	10 910	374 837
VAN 3 000 TOT 3 999	971	49 707	1 781	74 243	3 408	3 919	3 160	127 869
VAN 4 000 TOT 6 999	4 457	303 542	8 317	412 618	3 244	32 728	16 018	748 388
VAN 7 000 TOT 9 999	8 182	1 697 645	8 013	425 964	6 383	117 726	24 578	1 241 335
VAN 10 000 TOT 14 999	13 908	1 152 800	5 896	352 566	36 808	429 560	56 612	1 934 926
VAN 15 000 EN MEER	1 890	200 980	715	45 046	9 959	98 264	12 564	344 289
<b>TOTAAL :</b>	<b>33 292</b>	<b>2 560 924</b>	<b>30 622</b>	<b>1 520 891</b>	<b>59 929</b>	<b>690 339</b>	<b>123 843</b>	<b>4 772 144</b>
<b>AANHANGWAGENS :</b>								
VAN 1 000 TOT 3 999	253	22 521	126	4 772	16	588	395	27 881
VAN 4 000 TOT 6 999	526	80 212	134	10 859	68	1 446	727	92 517
VAN 7 000 TOT 9 999	401	57 746	167	11 632	1 138	5 409	707	74 787
VAN 10 000 EN MEER	7 352	1 319 843	915	78 511	1 659	58 843	10 125	1 457 199
<b>TOTAAL :</b>	<b>8 532</b>	<b>1 480 322</b>	<b>1 342</b>	<b>105 775</b>	<b>2 081</b>	<b>66 287</b>	<b>11 955</b>	<b>1 652 384</b>
<b>OPLEGGERS :</b>								
VAN 1 000 TOT 6 999	88	4 594	43	1 334	13	91	145	6 019
VAN 7 000 TOT 9 999	349	35 160	44	4 651	49	782	442	40 593
VAN 10 000 TOT 14 999	1 058	155 434	841	56 453	418	16 898	2 317	228 785
VAN 15 000 TOT 19 999	1 453	171 654	780	53 815	566	14 622	2 800	242 091
VAN 20 000 TOT 29 999	59 345	11 704 466	7 530	575 934	51 487	1 408 039	118 361	13 688 439
VAN 30 000 EN MEER	1 406	212 372	222	15 579	3 940	76 263	5 568	304 214
<b>TOTAAL :</b>	<b>63 700</b>	<b>12 283 681</b>	<b>9 460</b>	<b>709 765</b>	<b>56 473</b>	<b>1 516 695</b>	<b>129 633</b>	<b>14 510 141</b>
<b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>								
TANKWAGENS N.-VOEDING	8 534	1 084 623	7 254	331 995	3 149	144 514	18 937	1 561 133
TANKWAGENS : VOEDING	2 200	308 200	2 554	117 129	1 112	28 523	5 865	453 853
KOELWAGENS, E.A.	1 609	620 942	1 747	135 013	262	12 041	3 618	767 996
<b>TOTAAL :</b>	<b>12 342</b>	<b>2 013 765</b>	<b>11 555</b>	<b>584 138</b>	<b>4 522</b>	<b>185 078</b>	<b>28 420</b>	<b>2 782 981</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>	<b>117 866</b>	<b>18 338 692</b>	<b>52 979</b>	<b>2 920 559</b>	<b>123 005</b>	<b>2 458 399</b>	<b>293 850</b>	<b>23 717 650</b>

**TABEL II. 4.- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1986**

AARD DER GOEDEREN	GENRE VAN VERVOER				TOTAAL	
	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1.000 TKM		
00. LEVENDE DIEREN	1 698	92 972	620	42 338	2 318	135 309
01. GRANEN	1 487	84 083	1 393	35 785	2 880	119 869
02. AARDAPPELEN	1 359	70 504	1 181	9 356	1 540	79 860
03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN	3 543	146 847	1 041	54 550	4 584	201 397
04. TEXTIELSTOFFEN	3 320	20 088	329	20 829	6 449	40 917
05. HOUT EN KURK	3 272	225 799	1 789	161 555	5 061	387 354
06. SUIKERBIETEN	1 592	13 806	3 624	88 424	4 216	102 230
09. ANDERE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG	1 367	88 189	348	17 869	1 714	106 057
11. SUIKER	637	33 102	614	51 073	1 251	84 176
12. DRANKEN	8 150	391 464	1 573	123 042	9 723	514 506
13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN	5 409	320 149	4 595	267 039	10 004	587 187
14. AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGS-MIDDELEN	6 213	364 511	2 302	170 813	8 515	535 324
16. ANDERE NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP	1 493	86 059	868	64 375	2 361	150 433
17. VEEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN	3 695	278 616	2 433	137 818	8 128	416 434
18. OLIEHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN	401	29 969	406	28 789	807	58 758
21. STEENKOOI	2 396	52 937	3 704	90 089	6 101	143 076
22. BRUINKOOI EN TURF	77	2 957	19	1 183	96	4 140
23. COKES	25	1 235	327	12 296	352	13 531
31. RUWE PETROLEUM	91	4 290	26	1 800	117	6 090
32. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)	7 341	338 208	4 584	267 635	11 925	605 842
33. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD	970	53 850	537	45 202	1 508	99 052
34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)	274	19 264	459	31 799	734	51 063
41. IJZERERTS	48	3 792	81	6 184	129	9 977
45. ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN	110	5 291	252	5 635	362	10 925
46. SCHROOT EN HOOGOVENSTOF	1 582	43 358	1 126	28 453	2 708	71 811
51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN	799	41 549	434	38 118	1 233	79 668
52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL	3 288	6 304	1 700	32 191	1 987	38 495
53. STAAFSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDDELEN VOOR SPOORBANEN	3 100	105 892	1 500	112 721	4 601	218 613
54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL	335	28 029	966	80 134	1 301	108 163
55. BUIZEN, PIJPEN, E.D., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN	230	13 937	260	23 124	490	37 061
56. NON-FERROMETALEN	581	34 230	1 022	58 305	1 603	92 535
61. ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN	16 187	377 483	19 889	552 309	36 076	929 791
62. ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL	588	19 391	153	11 805	740	31 196
63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN	21 234	388 226	23 030	463 298	44 265	851 524
64. CEMENT, KALK	2 861	153 799	4 097	238 116	6 958	391 916
65. GIPS	219	8 667	151	13 148	370	21 815
69. ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN	13 578	367 767	4 197	166 707	17 776	534 474
71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN	4 314	116 245	2 669	76 715	6 983	192 960
72. KUNSTMESTSTOFFEN	1 265	76 594	1 416	90 128	2 680	166 722
81. CHEMISCHE BASISPRODUKTEN	2 159	104 695	2 779	179 217	4 938	283 912
82. ALUMINIUMOXIDE, ALUMINIUMHYDROXYDE	193	11 034	95	8 414	288	19 448
83. PRODUCTEN VAN DE STEENKOOICHEMIE	353	20 674	165	15 109	518	35 783
84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL	1 604	103 434	1 928	140 652	3 531	244 086
89. ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN	817	45 945	1 256	83 224	2 073	129 169
91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL	269	11 529	107	9 282	376	20 810
92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUMMACHINES	269	11 529	107	9 282	376	20 810
93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN	2 853	129 853	1 116	82 119	3 968	211 972
94. METAALWAREN	3 289	134 734	1 729	58 556	4 018	193 291
95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN	1 302	96 828	1 210	95 806	2 513	192 635
96. LEDER, TEXTIEL EN KLEDING	1 819	84 395	816	57 028	2 636	141 424
97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.	3 819	214 049	3 864	290 971	7 683	505 020
99. SPECIALE TRANSACTIES	5 758	289 548	4 408	336 877	10 167	626 425
<b>TOTAAL :</b>	<b>144 365</b>	<b>5 756 221</b>	<b>113 192</b>	<b>5 078 005</b>	<b>257 556</b>	<b>10 834 226</b>

TABEL II. 5.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1986

AARD DER GOEDEREN	GENRE VAN VERVOER				TOTAAL	
	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1.000 TKM		
00. LEVENDE DIEREN	75	31 023	92	52 529	167	83 552
01. GRANEN	343	88 936	365	124 439	710	213 374
02. AARDAPPELEN	220	31 994	95	19 526	315	51 520
03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN	492	215 413	506	320 784	998	536 197
04. TEXTIELSTOFFEN	162	25 246	270	97 334	432	122 580
05. HOUT EN KURK	775	193 396	1 170	354 688	1 945	548 264
06. SUIKERBIETEN			2	147	2	147
09. ANDERE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG	203	79 292	188	85 999	391	165 291
11. SUIKER	80	14 305	68	10 762	149	25 067
12. DRANKEN	459	152 152	499	296 066	958	428 219
13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN	267	78 867	564	247 948	831	323 815
14. AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGS-MIDDELEN	617	219 611	546	283 233	1 163	502 844
16. ANDERE NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP	208	52 068	277	114 503	485	166 572
17. VEEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN	565	125 113	427	119 838	992	244 950
18. OLIEHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN	123	49 686	382	134 965	504	184 650
21. STEENKOOI	91	17 750	201	41 027	292	58 777
22. BRUINKOOI EN TURF	26	9 550	22	3 044	48	12 617
23. COKES	5	1 199	38	13 363	43	14 562
31. RUWE PETROLEUM			1	216	1	216
32. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)	18	5 096	78	15 122	96	20 218
33. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEED	14	5 798	42	10 414	55	16 212
34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)	40	11 354	160	64 032	200	75 386
41. IJZERERTS	5	1 368	39	14 730	44	16 098
45. ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN	12	2 206	24	10 362	36	12 569
46. SCHROOT EN HOOGOVENSTOF	56	11 354	157	22 343	212	33 697
51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN	91	27 347	208	73 202	300	100 550
52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL	16	5 606	367	56 613	383	62 218
53. STAAFSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDDELEN VOOR SPOORBANEN	233	80 356	980	404 461	1 214	484 818
54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL	190	50 317	506	185 843	696	236 160
55. BUIZEN, PIJPEN, E.D., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN	30	7 744	153	61 731	184	69 475
56. NON-FERROMETALEN	117	40 640	488	179 354	605	219 993
61. ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN	330	44 715	1 502	151 362	1 833	196 057
62. ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL	5	2 265	50	12 550	56	14 815
63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN	477	223 572	1 342	247 508	1 820	471 080
64. CEMENT, KALK	119	26 813	282	70 691	401	97 505
65. GIPS	30	8 241	166	47 639	196	55 880
69. ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN	458	195 131	662	179 127	1 120	374 258
71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN	47	11 469	63	22 166	110	33 635
72. KUNSTMESTSTOFFEN	214	48 394	324	102 552	538	150 946
81. CHEMISCHE BASISPRODUKTEN	740	233 494	2 323	753 322	3 063	986 815
82. ALUMINIUMOXIDE, ALUMINIUMHYDROXYDE	1	405			1	405
83. PRODUCTEN VAN DE STEENKOOICHEMIE	17	3 139	55	14 469	71	17 608
84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL	98	21 864	145	43 735	243	65 599
89. ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN	493	206 578	1 259	573 058	1 752	779 637
91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL	281	129 533	957	362 431	1 238	491 964
92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUWMACHINES	33	20 707	61	29 141	94	49 847
93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN	398	334 666	507	250 184	905	584 850
94. METAALWAREN	239	80 774	343	142 215	583	222 989
95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN	1 069	278 396	703	321 408	1 772	599 804
96. LEDER, TEXTIEL EN KLEDING	217	79 821	396	169 735	613	249 556
97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.	855	286 637	1 989	786 325	2 844	1 072 962
99. SPECIALE TRANSACTIES	812	487 724	1 782	848 883	2 594	1 336 606
TOTAAL :	12 469	4 336 125	23 825	8 547 298	36 294	12 883 424

TABEL II. 6.- INDELING VAN HET BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER JAAR 1986

AARD DER GOEDEREN	GENRE VAN VERVOER				TOTAAL	
	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1.000 TKM		
00. LEVENDE DIEREN	1 773	123 994	1 712	94 867	2 485	218 861
01. GRANEN	1 832	173 019	1 758	160 224	3 590	333 243
02. AARDAPPELEN	1 579	102 497	275	28 883	1 854	131 380
03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN	4 035	362 259	1 547	375 335	5 582	737 594
04. TEXTIELSTOFFEN	4 482	45 334	599	118 162	1 081	163 497
05. HOUT EN KURK	4 046	419 195	2 960	516 423	7 006	935 618
06. SUKKERBIETEN	592	13 806	3 625	88 572	4 218	102 378
09. ANDERE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG	1 570	167 481	536	103 868	2 106	271 348
11. SUKKER	717	47 407	683	61 836	1 400	109 242
12. DRANKEN	8 609	523 617	2 072	419 108	10 681	942 725
13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN	5 676	396 016	5 160	514 987	10 836	911 003
14. AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGS-MIDDELEN	6 830	584 122	2 848	454 046	9 678	1 038 168
16. ANDERE NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP	1 701	138 127	1 145	178 878	2 846	317 005
17. VEEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN	6 260	403 729	2 860	257 655	9 120	661 384
18. OLIEHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN	524	79 655	788	163 753	1 312	243 409
21. STEENKOOLO	2 488	70 737	3 905	131 116	6 392	201 853
22. BRUINKOOLO EN TURF	104	12 508	41	4 249	144	16 757
23. COKES	29	2 434	365	25 659	395	28 092
31. RUWE PETROLEUM	91	4 290	28	2 016	119	6 307
32. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)	7 358	343 304	4 662	282 756	12 020	626 060
33. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD	984	59 648	579	55 616	1 563	115 264
34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)	315	30 618	619	95 830	934	126 449
41. IJZERERTS	53	5 161	120	20 914	172	26 075
45. ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN	122	7 497	276	15 997	398	23 494
46. SCHROOT EN HOOGOVENSTOF	1 638	54 712	1 282	50 796	2 920	105 508
51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN	890	68 897	642	111 321	1 533	180 218
52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL	304	11 910	2 067	88 804	2 371	100 714
53. STAAFSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDELEN VOOR SPOORBANEN	3 334	186 248	2 481	517 182	5 815	703 430
54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL	525	78 347	1 472	265 976	1 997	344 323
55. BUIZEN, PIJPEN, E.D., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN	260	21 681	413	84 856	673	106 536
56. NON-FERROMETALEN	698	74 869	1 510	237 659	2 208	312 528
61. ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN	16 517	422 198	21 391	703 650	37 908	1 125 848
62. ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL	593	21 656	203	24 355	796	46 011
63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN	21 712	611 798	24 373	710 806	46 084	1 322 604
64. CEMENT, KALK	2 979	180 613	4 380	308 807	7 359	489 420
65. GIPS	249	16 909	318	60 787	566	77 695
69. ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN	14 036	562 898	4 859	345 834	18 895	908 732
71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN	4 362	127 714	2 731	98 881	7 093	226 595
72. KUNSTMESTSTOFFEN	1 478	124 987	1 740	192 680	3 218	317 668
81. CHEMISCHE BASISPRODUKTEN	2 699	338 189	5 102	932 539	8 001	1 270 727
82. ALUMINIUMOXIDE, ALUMINIUMHYDROXYDE	1	403	1	22 884	1	403
83. PRODUCTEN VAN DE STEENKOOLOCHEMIE	209	14 173	150	58 844	359	37 056
84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL	451	42 538	310	713 710	761	101 582
89. ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN	2 097	310 012	3 187	445 655	5 283	1 023 723
91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL	1 098	175 478	2 214	332 303	3 311	621 133
92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUWMACHINES	302	32 235	169	38 422	471	70 657
93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN	3 251	464 519	1 622	332 303	4 873	796 822
94. METAALWAREN	3 529	215 508	1 072	200 771	4 601	416 279
95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN	2 371	375 225	1 913	417 214	4 285	792 439
96. LEDER, TEXTIEL EN KLEDING	2 036	164 216	1 213	226 763	3 249	390 979
97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.	4 674	500 686	5 853	1 077 296	10 527	1 577 982
99. SPECIALE TRANSACTIES	6 570	777 272	6 191	1 185 759	12 760	1 963 032
TOTAAL :	156 833	10 092 347	137 017	13 625 303	293 850	23 717 650

TABEL II. 7- INDELING VAN HET GEWOON BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE

AARD DER GOEDEREN	AFSTANDS-			
	VAN 0 TOT 24 KM		VAN 25 TOT 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	1 624	21 650	1 502	50 631
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	2 265	28 348	2 543	90 623
VASTE BRANDSTOFFEN	248	2 316	78	2 898
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	526	6 285	656	23 603
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	216	2 511	163	5 973
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	393	4 271	361	13 092
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	5 958	71 830	3 310	114 234
MESTSTOFFEN	341	3 804	428	14 158
CHEMISCHE PRODUKTEN	308	3 687	353	12 445
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	3 087	36 948	2 241	78 484
TOTAAL	14 966	181 649	11 634	406 142
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	535	8 394	609	21 372
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	841	11 461	1 061	38 848
VASTE BRANDSTOFFEN	193	2 495	122	4 363
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	234	3 496	292	10 390
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	62	987	56	1 777
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	211	3 199	313	10 707
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	1 764	23 593	2 476	89 961
MESTSTOFFEN	253	3 338	321	11 425
CHEMISCHE PRODUKTEN	375	5 004	469	16 586
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	1 153	14 878	1 386	50 584
TOTAAL	5 621	76 846	7 104	256 013
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	2 159	30 044	2 110	72 003
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	3 105	39 809	3 604	129 472
VASTE BRANDSTOFFEN	441	4 810	200	7 261
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	761	9 781	948	33 992
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	278	3 498	219	7 750
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	604	7 470	674	23 799
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	7 722	95 423	5 785	204 195
MESTSTOFFEN	594	7 142	748	25 583
CHEMISCHE PRODUKTEN	683	8 691	823	29 031
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	4 240	51 826	3 626	129 068
TOTAAL	20 587	258 495	18 738	662 155



## AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1986

KLASSE									
VAN 50 TOT 99 KM		VAN 100 TOT 199 KM		VAN 200 TOT 299 KM		VAN 300 KM EN MEER		TOTAAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>									
1 951	135 934	1 396	180 423	251	58 167	58	27 291	6 781	474 096
3 164	220 955	1 859	242 185	222	52 421	79	40 044	10 132	674 577
127	9 441	61	7 840	6	1 259	3	1 061	524	24 815
931	65 050	435	54 610	4	898	17	8 889	2 569	159 334
129	8 592	86	9 698	5	1 256			600	28 030
599	42 465	626	81 473	55	12 267	7	3 063	2 041	156 632
3 291	229 323	1 477	188 822	122	27 617	11	4 871	14 169	636 697
353	24 941	309	39 460	36	8 003	9	3 591	1 477	93 958
661	46 119	421	55 952	84	18 578	20	9 051	1 847	145 832
3 314	228 599	1 455	186 548	132	30 228	95	48 910	10 324	609 716
14 519	1 011 418	8 126	1 047 012	918	210 696	301	146 770	50 465	3 003 688
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>									
872	59 900	764	102 825	239	55 076	30	13 157	3 048	260 725
1 909	133 543	1 627	213 175	185	40 815	93	45 829	5 717	483 671
249	16 865	237	30 907	11	2 330			812	56 960
930	66 005	605	73 557	14	3 029	10	5 102	2 085	161 579
33	2 119	49	6 275					201	11 158
567	42 635	1 240	160 994	101	22 117	14	6 861	2 446	246 513
3 609	252 133	1 953	252 098	197	42 738	15	7 759	10 014	668 282
218	15 656	288	36 685	34	7 855	3	1 062	1 117	76 020
914	66 077	942	124 683	108	24 370	6	2 694	2 815	239 415
2 038	142 614	2 181	288 160	221	49 927	175	85 680	7 154	631 843
11 339	797 546	9 886	1 289 358	1 111	248 258	348	168 144	35 408	2 836 164
<b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b>									
2 823	195 834	2 160	283 248	490	113 244	88	40 448	9 830	734 821
5 072	354 498	3 486	455 360	408	93 237	173	85 873	15 848	1 158 247
376	26 306	298	38 747	17	3 589	3	1 061	1 336	81 776
1 861	131 055	1 040	128 167	18	3 927	27	13 991	4 654	320 913
163	10 711	136	15 972	5	1 256			801	39 188
1 165	85 100	1 866	242 467	156	34 384	21	9 925	4 487	403 145
6 900	481 456	3 429	440 920	319	70 355	27	12 629	24 183	1 304 979
571	40 597	597	76 145	70	15 858	13	4 653	2 593	169 977
1 574	112 196	1 363	180 635	193	42 948	26	11 745	4 662	385 247
5 352	371 212	3 636	474 708	354	80 156	270	134 589	17 479	1 241 559
25 858	1 808 964	18 012	2 336 370	2 029	458 953	649	314 914	85 873	5 839 852

TABEL II. 8- INDELING VAN HET GEWOON INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR

AARD DER GOEDEREN	AFSTANDS-			
	VAN 0 TOT 24 KM		VAN 25 TOT 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	8	119	44	1 648
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	3	77	45	1 768
VASTE BRANDSTOFFEN			2	61
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN				
ERTSEN EN METAALRESIDUEN			1	31
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE			11	477
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	37	640	52	2 076
MESTSTOFFEN	3	69	10	353
CHEMISCHE PRODUKTEN	2	52	24	751
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	24	425	57	2 133
<b>TOTAAL</b>	<b>78</b>	<b>1 381</b>	<b>246</b>	<b>9 297</b>
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	2	38	50	1 886
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS			28	1 064
VASTE BRANDSTOFFEN	3	74	3	114
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN				
ERTSEN EN METAALRESIDUEN				
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	1	26	7	267
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	20	401	135	5 095
MESTSTOFFEN	1	27	2	51
CHEMISCHE PRODUKTEN	13	260	103	3 646
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	8	118	53	1 943
<b>TOTAAL</b>	<b>49</b>	<b>944</b>	<b>380</b>	<b>14 067</b>
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	10	157	94	3 533
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	3	77	72	2 832
VASTE BRANDSTOFFEN	3	74	5	175
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN				
ERTSEN EN METAALRESIDUEN			1	31
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	1	26	17	744
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	57	1 040	187	7 171
MESTSTOFFEN	5	97	12	404
CHEMISCHE PRODUKTEN	16	312	127	4 398
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	32	543	110	4 075
<b>TOTAAL</b>	<b>128</b>	<b>2 326</b>	<b>626</b>	<b>23 364</b>

## DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1986

KLASSE									
VAN 50 TOT 99 KM		VAN 100 TOT 199 KM		VAN 200 TOT 299 KM		VAN 300 KM EN MEER		TOTAAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>									
159	11 199	552	81 712	597	146 388	680	397 880	2 040	638 946
168	12 409	612	94 612	432	104 265	732	404 147	1 992	617 276
7	577	22	3 211	32	7 996	39	15 209	102	27 054
2	105	14	1 936	9	2 311	27	16 818	53	21 169
6	540	21	3 136	15	3 883	15	6 293	58	13 883
31	2 474	162	23 905	131	31 899	288	148 233	624	206 989
167	12 806	239	36 850	272	70 356	363	359 335	1 131	482 063
37	2 677	78	10 860	48	11 642	73	33 163	249	58 764
29	2 180	301	46 359	377	89 668	520	315 084	1 252	454 095
127	9 427	1 081	144 897	551	132 680	1 753	1 366 053	3 594	1 655 614
732	54 393	3 082	447 478	2 466	601 088	4 491	3 062 215	11 096	4 175 854
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>									
154	11 659	490	72 937	698	173 632	1 211	783 996	2 605	1 044 148
190	13 868	590	88 428	463	114 982	1 371	963 416	2 642	1 181 758
9	748	78	12 544	83	19 745	43	22 661	219	55 885
32	2 237	50	7 495	71	17 507	122	61 712	274	88 972
2	125	33	5 060	31	7 061	50	30 632	115	42 878
52	3 856	474	72 174	629	155 830	1 194	708 340	2 357	940 494
629	44 567	797	111 158	539	133 281	563	343 340	2 684	637 841
7	550	108	16 244	93	22 502	160	83 299	371	122 673
122	8 869	658	102 199	770	183 279	1 629	1 058 200	3 296	1 356 454
233	17 122	1 083	163 347	1 303	312 178	3 633	2 357 174	6 335	2 851 883
1 430	103 621	4 361	651 587	4 680	1 139 998	9 997	6 412 770	20 898	8 322 987
<b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b>									
313	22 858	1 042	154 649	1 295	320 020	1 891	1 181 876	4 645	1 683 094
358	26 277	1 202	183 039	895	219 247	2 103	1 367 563	4 634	1 799 035
17	1 325	100	15 755	115	27 740	81	37 870	321	82 940
33	2 362	64	9 431	80	19 818	149	78 530	327	110 141
8	665	54	8 196	46	10 943	64	36 925	174	56 761
83	6 330	636	96 079	761	187 730	1 483	856 574	2 981	1 147 483
796	57 373	1 037	148 008	811	203 637	927	702 675	3 815	1 119 905
44	3 226	186	27 103	141	34 144	234	116 463	621	181 437
151	11 049	958	148 559	1 147	272 947	2 149	1 373 284	4 548	1 810 548
360	26 549	2 164	308 245	1 854	444 858	5 408	3 723 227	9 928	4 507 497
2 162	158 015	7 444	1 099 065	7 146	1 741 085	14 488	9 474 985	31 993	12 498 841

TABEL II. 9- INDELING VAN HET GEWOON VERVOER, BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL IN 1 000 T

AARD DER GOEDEREN	AFSTANDS-			
	VAN 0 TOT 24 KM		VAN 25 TOT 49 KM	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	1 632	21 770	1 545	52 279
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	2 268	28 425	2 588	92 391
VASTE BRANDSTOFFEN	248	2 316	80	2 959
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	526	6 265	656	23 603
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	216	2 511	164	6 004
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	393	4 271	372	13 570
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	5 996	72 470	3 362	116 310
MESTSTOFFEN	345	3 873	438	14 511
CHEMISCHE PRODUKTEN	310	3 738	377	13 197
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	3 111	37 372	2 297	80 617
TOTAAL	15 045	183 031	11 880	415 440
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	537	8 432	659	23 258
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	841	11 461	1 089	39 913
VASTE BRANDSTOFFEN	196	2 569	125	4 477
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	234	3 496	292	10 390
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	62	987	56	1 777
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	212	3 225	320	10 974
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	1 784	23 993	2 611	95 057
MESTSTOFFEN	254	3 365	322	11 476
CHEMISCHE PRODUKTEN	388	5 264	572	20 232
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	1 161	14 997	1 439	52 526
TOTAAL	5 670	77 790	7 484	270 079
LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	2 169	30 202	2 204	75 537
VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS	3 109	39 886	3 677	132 304
VASTE BRANDSTOFFEN	444	4 884	205	7 437
AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN	761	9 781	948	33 992
ERTSEN EN METAALRESIDUEN	278	3 498	220	7 781
PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE	606	7 497	691	24 543
RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN	7 779	96 463	5 972	211 366
MESTSTOFFEN	599	7 239	760	25 987
CHEMISCHE PRODUKTEN	699	9 003	949	33 429
MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT.	4 272	52 369	3 736	133 143
TOTAAL	20 715	260 821	19 364	685 519

## EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1986

KLASSE									
VAN 50 TOT 99 KM		VAN 100 TOT 199 KM		VAN 200 TOT 299 KM		VAN 300 KM EN MEER		TOTAAL	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
<b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>									
2 110	147 133	1 948	262 135	848	204 555	738	425 171	8 821	1 113 042
3 331	233 364	2 471	336 797	655	156 686	811	444 191	12 124	1 291 853
134	10 018	83	11 052	39	9 255	42	16 270	626	51 869
932	65 155	450	56 546	13	3 209	45	25 707	2 622	180 503
136	9 132	107	12 833	21	5 140	15	6 293	659	41 913
630	44 939	788	105 378	186	44 166	296	151 297	2 664	363 621
3 458	242 129	1 716	225 672	394	97 974	375	364 206	15 300	1 118 760
390	27 618	387	50 320	84	19 646	83	36 755	1 726	152 722
690	48 299	722	102 311	461	108 246	540	324 135	3 100	599 926
3 441	238 026	2 537	331 445	683	162 908	1 848	1 414 962	13 918	2 265 330
15 251	1 065 811	11 209	1 494 490	3 384	811 784	4 792	3 208 986	61 561	7 179 541
<b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>									
1 026	71 559	1 254	175 762	937	228 709	1 241	797 154	5 654	1 304 873
2 099	147 411	2 217	301 602	649	153 797	1 464	1 009 243	8 358	1 665 429
259	17 613	315	43 450	94	22 075	43	22 661	1 031	112 846
962	68 262	654	81 052	85	20 536	132	66 814	2 359	250 550
35	2 244	83	11 335	31	7 061	50	30 632	316	54 036
618	46 491	1 714	233 168	730	177 947	1 208	715 202	4 803	1 187 007
4 239	296 700	2 750	363 257	736	176 019	579	351 099	12 697	1 306 123
225	16 205	396	52 929	127	30 356	164	84 361	1 488	198 692
1 036	74 946	1 600	226 882	879	207 649	1 635	1 060 894	6 111	1 595 868
2 270	159 736	3 264	451 508	1 524	362 106	3 831	2 442 854	13 489	3 483 726
12 768	901 168	14 247	1 940 945	5 791	1 388 255	10 345	6 580 914	56 305	11 159 151
<b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b>									
3 136	218 692	3 202	437 897	1 785	433 264	1 979	1 222 324	14 475	2 417 915
5 430	380 775	4 688	638 399	1 303	312 483	2 275	1 453 436	20 483	2 957 282
393	27 631	398	54 502	132	31 330	85	38 931	1 657	164 715
1 894	133 417	1 104	137 598	98	23 744	176	92 521	4 981	431 054
170	11 376	190	24 168	52	12 201	64	36 925	974	95 949
1 248	91 430	2 502	338 546	917	222 113	1 504	866 498	7 468	1 550 628
7 697	538 829	4 466	588 929	1 130	273 993	954	715 304	27 998	2 424 884
615	43 823	783	103 248	210	50 002	247	121 116	3 214	351 414
1 725	123 245	2 322	329 194	1 340	315 895	2 175	1 385 029	9 210	2 195 795
5 712	397 761	5 801	782 953	2 207	525 014	5 679	3 857 816	27 407	5 749 056
28 020	1 966 979	25 456	3 435 434	9 175	2 200 039	15 137	9 789 900	117 866	18 338 692

TABEL II. 10.- INVOER PER LAND VAN HERKOMST - JAAR 1986

LAND VAN HERKOMST	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		TOTAAL	
	I 000 T	I 000 TKM	I 000 T	I 000 TKM	I 000 T	I 000 TKM
DUITSLAND	1 353	420 835	2 770	1 012 707	4 123	1 433 543
LUXEMBURG	110	21 290	263	47 241	372	68 531
NEDERLAND	935	137 075	1 568	238 936	2 503	376 011
FRANKRIJK	2 954	733 006	4 303	1 522 778	7 257	2 255 784
ITALIE	286	411 297	382	504 214	668	915 512
ZWITSERLAND	17	14 985	52	37 341	69	52 326
SPANJE	102	165 191	75	126 064	177	291 256
OOSTENRIJK	7	7 081	35	39 627	43	46 708
DENEMARKEN	8	7 685	18	18 067	26	25 751
OOST-DUITSLAND			11	8 886	11	8 886
HONGARIJE			9	13 894	9	13 894
TSJECHOSLOWAKIJE			1	949	1	949
JOEGOSLAVIE			10	14 801	10	14 801
IERLAND (REP.)						
VERENIGD KONINKRIJK	1	1 624	21	8 158	22	9 781
ANDERE LANDEN	12	16 658	20	29 731	32	46 389
<b>TOTAAL</b>	<b>5 785</b>	<b>1 936 728</b>	<b>9 539</b>	<b>3 623 395</b>	<b>15 324</b>	<b>5 560 124</b>

TABEL II. 11.- UITVOER PER LAND VAN BESTEMMING - JAAR 1986

LAND VAN BESTEMMING	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		TOTAAL	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
DUITSLAND	1 415	525 051	3 297	1 254 115	4 712	1 779 167
LUXEMBURG	214	53 219	400	84 381	614	137 600
NEDERLAND	1 914	391 943	2 911	417 226	4 825	809 169
FRANKRIJK	2 659	771 455	6 660	1 921 891	9 319	2 693 346
ITALIE	322	453 637	555	722 635	877	1 176 272
ZWITSERLAND	26	19 726	118	86 255	144	105 981
SPANJE	103	161 306	143	213 576	245	374 882
OOSTENRIJK	3	3 491	47	51 681	50	55 172
DENEMARKEN	9	8 379	29	29 398	38	37 777
OOST-DUITSLAND	1	1 002	5	2 866	6	3 869
HONGARIJE			13	20 069	13	20 069
TSJECHOSLOWAKIJE			1	795	1	795
JOEGOSLAVIE			15	24 885	15	24 885
IERLAND (REP.)			2	3 438	2	3 438
VERENIGD KONINKRIJK	16	8 168	48	24 254	65	32 422
ANDERE LANDEN	2	2 018	42	66 439	44	68 457
TOTAAL	6 683	2 399 397	14 286	4 923 903	20 970	7 323 300

TABEL II. 12- REGIONALE INDELING VAN HET INTRA- EN INTERPROVINCIAAL WEGVERVOER

LAADPLAATS	LOSPLAATS					
	PROV. ANTWERPEN	VLAAMS BRABANT	PROV. LIMBURG	PROV. OOST- VLAANDEREN	PROV. WEST VLAANDEREN	TOTAAL VLAAMS GEWEST
PROVINCIE ANTWERPEN	29 467	3 394	2 374	3 846	1 967	41 048
VLAAMS BRABANT	2 362	8 105	540	1 314	625	12 945
PROVINCIE LIMBURG	2 708	1 434	16 212	586	338	21 279
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	3 073	1 203	550	21 757	4 894	31 477
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	1 845	511	409	3 210	20 760	26 735
TOTAAL VLAAMS GEWEST	39 454	14 647	20 084	30 714	28 584	133 483
WAALS BRABANT	344	1 303	68	218	71	2 004
PROVINCIE HENEGOUWEN	1 935	1 432	368	2 160	4 257	10 152
PROVINCIE LUIK	1 801	446	1 646	498	324	4 715
PROVINCIE LUXEMBURG	93	93	93	186	162	628
PROVINCIE NAMEN	531	338	180	282	247	1 578
TOTAAL WAALS GEWEST	4 703	3 612	2 356	3 345	5 060	19 077
BRUSSEL-HOOFDSTAD	872	2 300	134	572	402	4 280
BELGIE	45 029	20 559	22 574	34 631	34 046	156 841
BUITENLAND	5 903	710	611	1 724	3 128	12 076
TOTAL	50 933	21 269	23 185	36 355	37 174	168 917



(IN 1 000 T) - JAAR 1986

WAALS BRABANT	PROV. HENEGOUWEN	PROV. LUIK	PROV. LUXEMBURG	PROV. NAMEN	TOTAAL WAALS GEWEST	BRUSSEL- HOOFDSTAD	BELGIE	BUITENLAND	TOTAAL
464	1 487	1 434	171	365	3 921	1 481	46 449	5 805	52 254
1 216	809	716	97	302	3 141	2 259	18 344	842	19 186
92	262	1 164	62	239	1 819	230	23 327	1 394	24 721
184	1 720	498	127	285	2 814	1 014	35 305	3 397	38 702
92	1 359	296	74	167	1 989	443	29 167	2 935	32 101
2 048	5 636	4 108	533	1 358	13 683	5 426	152 592	14 372	166 965
1 582	931	394	75	370	3 352	654	6 010	168	6 178
796	21 169	996	234	1 343	24 538	676	35 366	3 392	38 758
241	656	23 895	742	1 051	26 584	315	31 614	1 721	33 336
37	81	440	4 822	357	5 737	24	6 389	291	6 680
873	2 203	914	320	6 896	11 206	174	12 958	589	13 547
3 531	25 040	26 638	6 193	10 017	71 418	1 843	92 338	6 161	98 499
845	893	336	58	383	2 515	5 831	12 626	436	13 062
6 424	31 569	31 083	6 783	11 757	87 616	13 100	257 556	20 970	278 526
82	890	1 061	190	196	2 418	830	15 324		15 324
6 506	32 459	32 143	6 972	11 953	90 034	13 930	272 881	20 970	293 850

TABEL II. 13.- VERVOER TUSSEN ENKELE AGGLOMERATIES (IN 1000T) - JAAR 1986

LAADPLAATS	LOSPLAATS					ANDERE BELGISCHE OORDEN	TOTAAL DER LOS- SINGEN IN BELGIE	LOSSINGEN IN HET BUITEN- LAND	TOTAAL
	ANTWERPEN	BRUSSEL	CHARLEROI	GENT	LUIK				
ANTWERPEN	8 090	587	256	762	219	10 409	20 322	3 070	23 392
BRUSSEL	404	5 831	303	128	212	5 748	12 626	436	13 062
CHARLEROI	482	63	3 435	32	269	3 352	7 632	934	8 566
GENT	574	250	223	5 946	104	6 571	13 668	1 468	15 136
LUIK	250	148	192	39	7 981	5 598	14 208	548	14 756
ANDERE BELGISCHE OORDEN	8 524	6 221	2 942	3 294	4 065	164 052	189 099	14 513	203 613
TOTAAL DER LADINGEN IN BELGIE	18 323	13 100	7 351	10 202	12 849	195 731	257 556	20 970	278 526
LADINGEN IN HET BUITENLAND	4 524	830	114	570	273	9 013	15 324		15 324
<b>TOTAAL</b>	<b>22 847</b>	<b>13 930</b>	<b>7 465</b>	<b>10 772</b>	<b>13 122</b>	<b>204 744</b>	<b>272 881</b>	<b>20 970</b>	<b>293 850</b>

TABEL III. - GEBRUIK VAN DE WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIE IN 1986 DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON

TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS EN AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS MET LADING

NUTTIG LAADVERMOGEN IN TON	VOOR EIGEN REKENING		VOOR REKENING VAN DERDEN		TOTAAL	
	TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM)	AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM)	TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM)	AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM)	TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM)	AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM)
<b>A. VRACHTWAGENS</b>						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	480 392	397 091	52 925	42 475	533 317	439 566
VAN 1,50 TOT 2,99 T	449 707	356 740	49 599	44 139	499 306	400 879
VAN 3,00 TOT 4,99 T	347 554	279 329	152 781	128 665	500 135	407 994
VAN 5,00 TOT 6,99 T	387 588	279 628	212 731	159 149	600 319	438 776
VAN 7,00 TOT 9,99 T	86 188	50 689	42 698	25 284	128 886	75 973
VAN 10,00 TOT 11,99 T	28 359	17 480	18 329	11 452	46 688	28 932
VAN 12,00 TOT 13,99 T	42	42			42	42
VAN 14,00 TOT 15,99 T						
VAN 16,00 TOT 17,99 T	55	55			55	55
VAN 18,00 TOT 19,99 T	15	5			15	5
VAN 20,00 T EN MEER						
<b>TOTAAL</b>	<b>1 779 700</b>	<b>1 381 058</b>	<b>529 063</b>	<b>411 163</b>	<b>2 308 763</b>	<b>1 792 222</b>
<b>B. AANHANGWAGENS</b>						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	15 859	9 472	3 645	2 537	19 504	12 009
VAN 1,50 TOT 2,99 T	10 765	7 342	2 795	2 361	13 560	9 703
VAN 3,00 TOT 4,99 T	9 848	7 336	14 501	9 630	24 349	16 966
VAN 5,00 TOT 6,99 T	19 016	11 705	16 324	10 211	35 340	21 916
VAN 7,00 TOT 9,99 T	27 694	17 115	12 419	7 619	40 113	24 734
VAN 10,00 TOT 11,99 T	29 613	17 751	30 601	20 689	60 214	38 440
VAN 12,00 TOT 13,99 T	1 237	688	1 780	1 185	3 016	1 873
VAN 14,00 TOT 15,99 T	267	163	257	169	525	332
VAN 16,00 TOT 17,99 T	234	147	699	414	933	561
VAN 18,00 TOT 19,99 T	18	14	282	162	300	176
VAN 20,00 T EN MEER	53	27			53	27
<b>TOTAAL</b>	<b>114 603</b>	<b>71 759</b>	<b>83 302</b>	<b>54 978</b>	<b>197 906</b>	<b>126 737</b>
<b>C. OPLEGERS</b>						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	369	301			369	301
VAN 1,50 TOT 2,99 T	2 093	1 205	207	167	2 300	1 372
VAN 3,00 TOT 4,99 T	1 998	1 524	1 029	515	3 027	2 039
VAN 5,00 TOT 6,99 T	15 511	10 409	5 899	4 149	21 410	14 558
VAN 7,00 TOT 9,99 T	14 953	9 890	14 985	10 186	29 938	20 075
VAN 10,00 TOT 11,99 T	24 727	16 220	14 748	9 465	39 475	25 685
VAN 12,00 TOT 13,99 T	13 776	8 633	12 071	7 444	25 847	16 077
VAN 14,00 TOT 15,99 T	47 809	28 885	47 610	28 739	95 419	57 624
VAN 16,00 TOT 17,99 T	150 934	96 230	242 702	153 858	393 636	250 037
VAN 18,00 TOT 19,99 T	61 248	35 244	112 954	67 731	174 201	102 975
VAN 20,00 T EN MEER	24 157	14 314	35 028	20 349	59 185	34 663
<b>TOTAAL</b>	<b>357 575</b>	<b>222 854</b>	<b>487 233</b>	<b>302 602</b>	<b>844 808</b>	<b>525 456</b>
<b>D. TOTAAL DER VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER</b>						
VAN 1,00 TOT 1,49 T	496 620	406 864	56 571	45 012	553 191	451 876
VAN 1,50 TOT 2,99 T	462 565	365 287	52 601	46 667	515 166	411 954
VAN 3,00 TOT 4,99 T	359 200	288 189	168 311	138 810	527 511	426 999
VAN 5,00 TOT 6,99 T	422 115	301 742	234 954	173 503	657 069	475 251
VAN 7,00 TOT 9,99 T	128 836	77 693	70 102	43 089	198 938	120 782
VAN 10,00 TOT 11,99 T	82 699	51 451	63 678	41 606	146 377	93 057
VAN 12,00 TOT 13,99 T	15 055	9 363	13 851	8 629	28 905	17 992
VAN 14,00 TOT 15,99 T	48 076	29 048	47 868	28 903	95 944	57 956
VAN 16,00 TOT 17,99 T	151 222	96 431	243 401	154 271	394 624	250 702
VAN 18,00 TOT 19,99 T	61 281	35 263	113 235	67 894	174 516	103 157
VAN 20,00 T EN MEER	24 210	14 340	35 028	20 349	59 238	34 690
<b>TOTAAL</b>	<b>2 251 878</b>	<b>1 675 672</b>	<b>1 099 599</b>	<b>768 743</b>	<b>3 351 477</b>	<b>2 444 415</b>

**Bijlage 1.- Wegvervoer tussen derde landen**

---

Onderstaande tabellen stellen het vervoer voor dat Belgische bedrijfsvoertuigen met een laadvermogen van minstens 1,5 ton tussen derde landen verricht hebben. Daarin zijn transporten begrepen die gebeuren op grond van de zgn "Communaire Vergunningen" ingesteld door de Europese Economische Gemeenschap. Dit internationaal transport kan al of niet over Belgisch grondgebied gelopen zijn.

De in deze tabel opgenomen transporten zijn niet opgenomen in de tabellen betreffende het internationaal vervoer.

Bijlage 1- (vervolg)

Tabel I.- a) - WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOLGENS LANDEN VAN LADING EN LANDEN VAN LOSSING  
JAAR 1986 - IN TON

Land van lading	Land van lossing							
	B.R. Duitsland	Denemarken	Spanje	Frankrijk	Ierland	Italië	Luxemburg	Nederland
B.R. Duitsland	44 889	-	14 060	176 151	3 235	7 075	1 020	74 890
Denemarken	2 678	-	-	4 466	-	-	-	1 066
Portugal	-	-	-	1 716	-	-	-	3 867
Frankrijk	200 781	2 864	-	25 422	-	1 120	11 628	356 392
Ierland	2 657	-	-	-	-	-	-	-
Italië	13 982	-	-	19 418	-	9 878	-	32 991
Luxemburg	10 202	-	-	2 518	-	-	-	36 705
Nederland	73 741	-	9 930	320 350	-	37 503	4 942	21 343
Ver. Koninkrijk	43 456	-	-	12 477	-	862	-	8 015
Oostenrijk	1 357	-	-	1 297	-	-	-	1 023
D.D.R.	-	-	-	899	-	-	-	1 298
Zwitserland	2 375	-	-	-	-	-	-	445
Joegoslavië	1 249	-	-	-	-	-	-	1 488
Spanje	9 787	-	-	-	-	-	-	26 354
Andere landen	-	-	-	4 003	-	-	-	-
Totaal	407 153	2 864	23 990	568 717	3 235	56 438	17 590	565 878

Bijlage 1.- (vervolg)

Tabel I.- a) - WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOLGENS LANDEN VAN LADING EN LANDEN VAN LOSSING  
JAAR 1986 - IN TON

Land van lading	Land van lossing							Totaal
	Ver. Koninkr.	Oostenrijk	Portugal	Zwitserland	Joegoslavië	D.D.R.	Andere landen	
B.R. Duitsland	104 272	1 180	3 056	-	1 134	-	-	430 962
Denemarken	-	-	-	-	-	-	-	8 211
Portugal	-	-	-	-	-	-	1 056	6 639
Frankrijk	19 106	1 339	1 356	7 247	-	-	5 189	632 446
Ierland	-	-	-	-	-	-	-	2 657
Italië	7 828	-	-	-	-	-	-	84 097
Luxemburg	3 019	-	-	-	-	1 269	-	53 713
Nederland	12 495	-	1 240	6 283	-	-	7 553	495 379
Ver. Koninkrijk	31 999	1 252	-	-	-	-	-	98 062
Oostenrijk	3 670	-	-	-	-	-	-	7 347
D.D.R.	-	-	-	-	-	-	-	2 197
Zwitserland	651	-	-	7 320	-	-	-	10 791
Joegoslavië	-	-	-	-	1 290	-	-	4 027
Spanje	-	-	-	-	-	-	-	36 140
Andere landen	275	-	-	-	-	-	39 428	43 705
Totaal	183 316	3 772	5 652	20 850	2 424	1 269	53 226	1 916 373

Bijlage 1.-(vervolg)

Tabel 1b) - WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOLGENS LANDEN VAN LADING EN LANDEN VAN LOSSING  
JAAR 1986 - IN TON-KILOMETER

Land van ladingen	Land van lossingen							
	B.R. Duitsland	Denemarken	Spanje	Frankrijk	Ierland	Italië	Luxemburg	Neder land
B.R. Duitsland	11 024 394	-	19 928 401	107 064 434	2 895 280	10 857 123	326 400	30 413 447
Denemarken	648 160	-	-	4 657 568	-	-	-	676 098
Portugal	-	-	-	2 350 920	-	-	-	8 345 480
Frankrijk	122 306 748	3 011 638	-	8 732 265	-	2 014 880	4 306 023	182 234 770
Ierland	2 000 145	-	-	-	-	-	-	-
Italië	18 126 726	-	-	19 069 959	-	7 311 123	-	43 979 027
Luxemburg	2 796 246	-	-	854 865	-	-	-	11 899 194
Neder land	33 180 255	-	16 498 735	182 575 361	-	48 028 369	2 278 179	3 345 189
Ver. Koninkrijk	33 485 393	-	-	7 089 020	-	1 312 521	-	4 830 579
Oostenrijk	1 384 140	-	-	1 640 460	-	-	-	951 390
D.D.R.	-	-	-	720 099	-	-	-	382 910
Zwitserland	1 181 013	-	-	-	-	-	-	311 710
Joegoslavië	1 873 200	-	-	-	-	-	-	2 279 616
Spanje	15 798 999	-	-	-	-	-	-	44 935 745
Andere landen	-	-	-	2 733 290	-	-	-	-
Totaal	243 805 418	3 011 638	36 427 136	337 488 241	2 895 280	69 524 017	6 910 602	334 585 155

Bijlage 1- (vervolg)

Tabel 1b) - WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOLGENS LANDEN VAN LADING EN LANDEN VAN LOSSING  
JAAR 1986 - IN TON-KILOMETER

Land van lading	Land van lossingen							
	Ver. Koninkr.	Oostenrijk	Portugal	Zwitserland	Joegoslavië	D.D.R.	Andere landen	Totaal
B.R. Duitsland	75 368 223	2 985 400	6 246 156	-	1 270 416	-	-	268 379 675
Denemarken	-	-	-	-	-	-	-	5 981 826
Portugal	-	-	-	-	-	-	3 170 112	13 866 512
Frankrijk	10 909 667	1 686 053	2 454 360	6 257 588	-	-	6 277 779	350 191 769
Ierland	-	-	-	-	-	-	-	2 000 145
Italië	12 889 723	-	-	-	-	-	-	101 376 558
Luxemburg	1 732 218	-	-	-	-	418 605	-	17 701 128
Neder land	5 084 345	-	2 499 840	6 455 291	-	-	6 595 746	306 541 310
Ver. Koninkrijk	8 369 816	2 479 752	-	-	-	-	-	57 567 081
Oostenrijk	5 708 842	-	-	-	-	-	-	9 684 832
D.D.R.	-	-	-	-	-	-	-	1 103 009
Zwitserland	1 016 025	-	-	73 200	-	-	-	2 581 948
Joegoslavië	-	-	-	-	103 200	-	-	4 256 016
Spanje	-	-	-	-	-	-	-	60 734 743
Andere landen	441 945	-	-	-	-	-	10 146 158	13 321 393
Totaal	121 520 804	7 151 205	11 200 356	12 786 079	1 373 616	418 605	26 189 795	1215 287 946

Bijlage 1.- (vervolg)

Tabel I.- c) - WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOLGENS LANDEN VAN LADING EN LANDEN VAN LOSSING  
JAAR 1986 - IN AANTAL RITTEN MET LADING

Land van lading	Land van lossing							
	B.R. Duitsland	Denemarken	Spanje	Frankrijk	Ierland	Italië	Luxemburg	Nederland
B.R.Duitsland	2 728	-	767	9 816	184	361	60	4 026
Denemarken	124	-	-	184	-	-	-	62
Portugal	-	-	-	130	-	-	-	390
Frankrijk	10 702	124	-	2 235	-	56	596	21 024
Ierland	185	-	-	-	-	-	-	-
Italië	764	-	-	1 502	-	499	-	2 402
Luxemburg	602	-	-	123	-	-	-	1 652
Nederland	4 286	-	615	16 980	-	2 039	239	4 780
Ver. Koninkrijk	2 596	-	-	799	-	62	-	423
Oostenrijk	59	-	-	118	-	-	-	62
D.D.R.	-	-	-	62	-	-	-	59
Zwitserland	124	-	-	-	-	-	-	61
Joegoslavië	56	-	-	-	-	-	-	62
Spanje	702	-	-	-	-	-	-	1 213
Andere landen	-	-	-	247	-	-	-	-
Totaal	22 928	124	1 382	32 196	184	3 017	895	36 216

Bijlage 1.- (vervolg)

Tabel I.- c) - WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOLGENS LANDEN VAN LADING EN LANDEN VAN LOSSING  
JAAR 1986 - IN AANTAL RITTEN MET LADING

Land van lading	Land van lossing							
	Ver. Koninkr.	Oostenrijk	Portugal	Zwitserland	Joegoslavië	D.D.R.	Andere landen	Totaal
B.R.Duitsland	6 179	59	192	-	57	-	-	24 429
Denemarken	-	-	-	-	-	-	-	370
Portugal	-	-	-	-	-	-	60	580
Frankrijk	1 113	62	60	416	-	-	248	36 636
Ierland	-	-	-	-	-	-	-	185
Italië	424	-	-	-	-	-	-	5 591
Luxemburg	186	-	-	-	-	59	-	2 622
Nederland	725	-	62	295	-	-	594	30 615
Ver. Koninkrijk	1 826	62	-	-	-	-	-	5 768
Oostenrijk	186	-	-	-	-	-	-	425
D.D.R.	-	-	-	-	-	-	-	121
Zwitserland	124	-	-	671	-	-	-	980
Joegoslavië	-	-	-	-	60	-	-	178
Spanje	-	-	-	-	-	-	-	1 915
Andere landen	61	-	-	-	-	-	3 052	3 360
Totaal	10 824	183	314	1 382	117	59	3 954	113 775

## BIJLAGE 1.- (vervoig)

Tabel II.- Wegvervoer tussen derde landen voor eigen rekening en voor rekening van derden, volgens de aard de aard van het voertuig - Jaar 1985.

Aard van het voertuig	Eigen rekening		Rekening van derden		Totaal	
	ton	ton kilometer	ton	ton kilometer	ton	ton kilometer
Vrachtwagens	24 260	16 559 292	81 910	50 901 021	106 170	67 460 313
Aanhangwagens	22 032	10 210 054	135 054	77 404 404	157 086	87 614 458
Opleggers	246 291	122 718 996	983 173	623 811 235	1 229 465	746 530 230
Tankvrachtwagens: niet eetbare produkten	4 168	7 418 800	41 247	38 607 295	45 415	46 026 095
Tankvrachtwagens: eetbare produkten	19 059	15 067 113	225 600	135 020 587	244 659	150 087 700
Koelwagens e.a.	-	-	43 825	29 080 318	43 825	29 080 318
ALGEMEEN TOTAAL	315 810	171 974 255	1 510 809	954 824 860	1 826 620	1 126 799 114

Tabel II.- Wegvervoer tussen derde landen voor eigen rekening en voor rekening van derden, volgens de aard de aard van het voertuig - Jaar 1986.

Aard van het voertuig	Eigen rekening		Rekening van derden		Totaal	
	ton	ton kilometer	ton	ton kilometer	ton	ton kilometer
Vrachtwagens	16 961	5 692 581	101 081	72 671 769	118 042	78 364 350
Aanhangwagens	15 378	4 359 908	94 549	71 391 309	109 927	75 751 217
Opleggers	257 289	143 624 842	1 126 544	710 696 607	1 383 833	854 321 449
Tankvrachtwagens: niet eetbare produkten	-	-	29 669	19 189 907	29 669	19 189 907
Tankvrachtwagens: eetbare produkten	15 793	9 735 323	198 811	140 273 086	214 604	150 008 410
Koelwagens e.a.	7 546	7 462 732	52 752	30 189 881	60 298	37 652 613
ALGEMEEN TOTAAL	312 967	170 875 386	1 603 406	1 044 412 560	1 916 373	1 215 287 946



## GOEDERENVERVOER OVER DE WEG 1986

## BIJLAGE 2.- STEEKPROEFPLAN VOOR HET JAAR 1986

Aard van het voertuig en nuttig laadvermogen	Aantal voertuigen op 31.12.85	Steekproefverhouding	Aantal te ondervragen voertuigen	Aantal aanvaardbare antwoorden	Gemiddelde van het bedrijfsvoertuigenpark
<b>GEWONE VRACHTWAGENS</b>					
1 t - 1,5 t	61 519	1/20	3 116	2 201	62 548
1,5 t - 3,5 t	47 002	1/20	2 401	1 803	46 872
3,5 t - 5 t	13 890	1/20	777	661	13 867
5 t - 7 t	14 536	1/12	1 328	1 141	14 400
7 t - 10 t	14 783	1/6	2 649	2 355	14 872
10 t - 12 t	6 921	1/3	2 475	2 192	6 945
12 t - 15 t	5 232	1/3	1 882	1 733	5 286
15 t - 20 t	1 868	1/3	669	611	1 916
20 t - 22 t	2	1/1	0	0	3
22 t - 24 t	1	1/1	0	0	2
24 t - 26 t	3	1/1	1	1	5
26 t - 28 t	1	1/1	1	1	1
28 t - 30 t	0	1/1	0	0	0
30 t en +	0	1/1	0	0	0
<b>TOTAAL</b>	<b>165 758</b>	<b>-</b>	<b>15 299</b>	<b>12 699</b>	<b>166 717</b>
<b>AANHANGWAGENS</b>					
1 t - 1,5 t	4 290	1/20	225	162	4 565
1,5 t - 3,5 t	1 452	1/20	79	58	1 581
3,5 t - 5 t	333	1/13	29	21	328
5 t - 7 t	947	1/5	199	165	932
7 t - 10 t	1 005	1/6	214	170	1 004
10 t - 12 t	1 063	1/4	265	219	1 056
12 t - 15 t	1 766	1/3	734	645	1 799
15 t - 20 t	2 346	1/1	2 334	2 038	2 409
20 t - 22 t	115	1/1	116	105	126
22 t - 24 t	18	1/1	18	18	18
24 t - 26 t	37	1/1	33	29	35
26 t - 28 t	12	1/1	13	12	12
28 t - 30 t	1	1/1	2	2	1
30 t en +	41	1/2	26	20	40
<b>TOTAAL</b>	<b>13 416</b>	<b>-</b>	<b>4 287</b>	<b>3 664</b>	<b>13 906</b>
<b>OPLEGGERS</b>					
1 t - 1,5 t	27	1/1	19	12	27
1,5 t - 3,5 t	148	1/7	16	12	151
3,5 t - 5 t	134	1/7	26	20	133
5 t - 7 t	176	1/9	20	15	175
7 t - 10 t	746	1/6	132	108	750
10 t - 12 t	743	1/9	95	84	753
12 t - 15 t	1 210	1/4	319	276	1 221
15 t - 20 t	1 595	1/2	809	700	1 586
20 t - 22 t	1 054	1/1	1 080	855	1 028
22 t - 24 t	3 258	1/1	3 320	2 750	3 184
24 t - 26 t	14 925	1/1	15 146	12 320	14 611
26 t - 28 t	5 800	1/1	5 889	4 905	5 798
28 t - 30 t	628	1/1	621	508	1 270
30 t en +	131	1/1	128	101	620
<b>TOTAAL</b>	<b>30 575</b>	<b>-</b>	<b>27 620</b>	<b>22 666</b>	<b>31 307</b>

## GOEDERENVERVOER OVER DE WEG 1986

## BIJLAGE 2.- STEEKPROEFPLAN VOOR HET JAAR 1986 (vervolg)

Aard van het voertuig en nuttig laadvermogen	Aantal voertuigen op 31.12.85	Steekproefverhouding	Aantal te ondervragen voertuigen	Aantal aanvaardbare antwoorden	Gemiddelde van het bedrijfsvoertuigenpark
<b>TANKWEGENS- NIET EETBARE PRODUKTEN</b>					
1 t - 1,5 t	2	1/1	2	1	2
1,5 t - 3,5 t	47	1/2	28	21	41.
3,5 t - 5 t	183	1/9	13	13	175
5 t - 7 t	473	1/13	44	37	453
7 t - 10 t	995	1/5	242	224	999
10 t - 12 t	770	1/3	249	233	801
12 t - 15 t	274	1/2	158	136	267
15 t - 20 t	500	1/1	505	421	499
20 t - 22 t	175	1/1	193	151	162
22 t - 24 t	413	1/1	410	354	403
24 t - 26 t	992	1/1	1 003	872	959
26 t - 28 t	232	1/1	219	173	238
28 t - 30 t	46	1/2	17	14	116
30 t en +	107	1/5	20	18	144
<b>TOTAAL</b>	<b>5 209</b>	<b>-</b>	<b>3 103</b>	<b>2 668</b>	<b>5 259</b>
<b>TANKWAGENS EETBARE PRODUKTEN</b>					
1 t - 1,5 t	2	1/1	2	1	2
1,5 t - 3,5 t	4	1/1	4	2	5
3,5 t - 5 t	10	1/1	11	11	8
5 t - 7 t	52	1/3	22	20	48
7 t - 10 t	266	1/9	30	28	252
10 t - 12 t	326	1/7	58	58	325
12 t - 15 t	100	1/4	24	22	104
15 t - 20 t	92	1/2	49	45	110
20 t - 22 t	46	1/1	49	42	45
22 t - 24 t	83	1/1	87	77	81
24 t - 26 t	210	1/1	209	193	210
26 t - 28 t	48	1/1	48	39	47
28 t - 30 t	6	1/1	7	3	20
30 t en +	5	1/1	5	5	11
<b>TOTAAL</b>	<b>1 250</b>	<b>-</b>	<b>605</b>	<b>546</b>	<b>1 268</b>
<b>FRIGO'S</b>					
1 t - 1,5 t	332	1/17	20	16	322
1,5 t - 3,5 t	906	1/20	40	29	920
3,5 t - 5 t	583	1/20	31	30	588
5 t - 7 t	406	1/17	27	23	418
7 t - 10 t	456	1/8	62	59	467
10 t - 12 t	124	1/6	29	27	122
12 t - 15 t	165	1/3	55	52	176
15 t - 20 t	46	1/2	16	16	46
20 t - 22 t	158	1/2	90	75	161
22 t - 24 t	243	1/1	251	221	239
24 t - 26 t	75	1/1	71	57	87
26 t - 28 t	5	1/1	2	2	28
28 t - 30 t	0	1/1	0	0	12
30 t en +	1	1/1	1	1	2
<b>TOTAAL</b>	<b>3 500</b>	<b>-</b>	<b>695</b>	<b>608</b>	<b>3 588</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>219 708</b>	<b>-</b>	<b>51 636</b>	<b>42 851</b>	<b>222 045</b>

