



STATISTIEKEN
VAN BINNENLANDSE HANDEL
EN VERVOER

N° 1 - 2 JANUARI - FEBRUARI

MAANDSCHRIFT

1987

STATISTIEKEN

VAN BINNENLANDSE HANDEL

EN VERVOER

MAANDSCHRIFT

Verkrijgbaar bij het NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel
Rubenslei, 2 - 2018 Antwerpen
Coupure rechts, 620 - 9000 Gent

| | | | |
|------------|------------|---|----------|
| Dit nummer | België | : | 125 F |
| | Buitenland | : | 225 BF |
| Abonnement | België | : | 1 000 F |
| | Buitenland | : | 2 000 BF |

JANUARI - FEBRUARI

Nr 1 - 2

CONVENTIONELE TEKENS

| | |
|--|-----|
| Gegevens ontbreken | .. |
| O of minder dan de helft van de gebruikte eenheid | - |
| Voorlopige cijfers | (*) |
| Verbeterde cijfers | ▪ |
| De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen | , |

AUTEURSRECHT VOORBEHOUDEN

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruik van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

MAANDELIJKSE EN DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN

BINNENLANDSE HANDEL EN TOERISME

| | |
|---|----|
| Omzet van de grote distributieondernemingen - november 1986 | 9 |
| I. Absolute cijfers (in 1 000 F) | 9 |
| II. Indexcijfers | 16 |
| Omzet van de kleinhandel - Indexcijfers - november 1986 | 23 |
| Toerisme en hotelwezen : aantal overnachtingen | |
| 1. - Evolutie in de tijd - oktober 1986 | 24 |
| 2. - Algemene resultaten volgens toeristische streek | |
| - augustus 1986 | 25 |
| - september 1986 | 28 |
| 3. - Aantal overnachtingen in de kunsthistorische steden per gewest | |
| - augustus 1986 | 31 |
| - september 1986 | 32 |

VERVOER

Bedrijvigheid van de zeehavens

| | |
|---|----|
| 1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - augustus 1986 | 35 |
| 2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - augustus 1986 | 36 |
| 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - november 1986 | 37 |
| 4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - november 1986 | 38 |

Binnenscheepvaart

| | |
|--|----|
| 1. Evolutie in de tijd tot maart 1986 (Verbeterde cijfers) | 39 |
| a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm) | 39 |
| b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) | 39 |
| c) Grensoverschrijdend verkeer | 40 |
| d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) | 40 |

2. Detailcijfers (Verbeterde cijfers)

| | |
|---|----|
| a) Indeling van het verkeer van elke nationaliteit volgens de verkeersrelatie | |
| - januari 1986 | 41 |
| - februari 1986 | 42 |
| - maart 1986 | 43 |
| b) Indeling van het verkeer van Belgische schepen volgens de verkeersrelatie | |
| - januari 1986 | 44 |
| - februari 1986 | 45 |
| - maart 1986 | 46 |
| c) Indeling van het goederenvervoer (1 000 t.) door schepen van alle nationaliteiten volgens de aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur) | |
| - januari 1986 | 47 |
| - februari 1986 | 48 |
| - maart 1986 | 49 |
| d) Indeling van het goederenvervoer (1 000 t.) door Belgische schepen volgens de aard der goederen (N.V.S.-nomenclatuur) | |
| - januari 1986 | 50 |
| - februari 1986 | 51 |
| - maart 1986 | 52 |
| e) Indeling van het goederenvervoer door schepen van alle nationaliteiten, volgens het type der schepen | |
| - januari 1986 | 53 |
| - februari 1986 | 54 |
| - maart 1986 | 55 |
| f) Indeling van het goederenvervoer door Belgische schepen volgens het type der schepen | |
| - januari 1986 | 56 |
| - februari 1986 | 57 |
| - maart 1986 | 58 |
| g) Bedrijvigheid op de waterwegen | |
| - januari 1986 | 59 |
| - februari 1986 | 63 |
| - maart 1986 | 67 |

Vervoer per spoor

| | |
|--|----|
| 1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot november 1986 | 71 |
| 2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot november 1986 | 71 |
| 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen | |
| a) september 1986 | 72 |
| b) oktober 1986 | 73 |

INHOUDSOPGAVE (vervolg)

Luchtvaart

| | |
|--|----|
| 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens | |
| a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot november 1986 | 74 |
| b) Detailcijfers voor juli 1986 | 75 |
| c) Detailcijfers voor augustus 1986 | 77 |
| d) Detailcijfers voor september 1986 | 79 |
| 2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel - Nationaal ingedeeld naar land van herkomst en bestemming | |
| a) Detailcijfers voor juli 1986 | 81 |
| b) Detailcijfers voor augustus 1986 | 82 |
| c) Detailcijfers voor september 1986 | 83 |

Motorvoertuigen

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen

| | |
|--|----|
| 1. Evolutie in de tijd tot december 1986 | 84 |
| 2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - november 1986 | 85 |
| 3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4de kwartaal 1986 | 86 |
| 4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweede- handsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4de kwartaal 1986 | 98 |

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of
gewonden

| | |
|--|-----|
| 1. Evolutie in de tijd - november 1986 | 119 |
| 2. Detailcijfers | |
| - september 1986 | 120 |
| - oktober 1986 | 121 |

Wijze van vervoer bij in-, uit-, en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie

| | |
|---|-----|
| 1. Invoer (in 1 000 t) - oktober 1986 | 122 |
| 2. Uitvoer (in 1 000 t) - oktober 1986 | 123 |
| 3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - oktober 1986 | 124 |
| 4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - oktober 1986 | 125 |
| 5. Invoer volgens landen van herkomst | |
| - september 1986 | 126 |
| - oktober 1986 | 130 |
| 6. Uitvoer volgens landen van bestemming | |
| - september 1986 | 134 |
| - oktober 1986 | 138 |
| 7. Ingaande doorvoer met overlading volgens landen van herkomst | |
| - september 1986 | 142 |
| - oktober 1986 | 146 |
| 8. Uitgaande doorvoer met overlading volgens landen van bestemming | |
| - september 1986 | 150 |
| - oktober 1986 | 154 |

Goederen in doorvoer

| | |
|---|-----|
| 9. Doorvoer met overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennomenclatuur N.V.S. | |
| - september 1986 | 158 |
| - oktober 1986 | 163 |

HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN

| | |
|---|-----|
| - Statistiek van de leurhandel op 1 januari 1986 | 171 |
| - Halfjaarlijkse statistiek van de voorraden huisbrandkolen in het bezit van de handelaars die over een opslagvermogen van 200 Ton en meer beschikken | |
| - Toestand op 30 juni 1986 | 179 |
| - Postverkeer 1984 - 1985 | 182 |

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

BINNENLANDSE HANDEL

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

| | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----------------------------------|---|------------------|---------------------------|-----------------|--------|-------------------------------|---|---|--|--|-----------------------------------|
| | ALGE- MEEN TOTAAL | TOTAAL VOE- DINGS- WAREN | TOTAAL NIET VOE- DINGS- WAREN | VOEDING | | | | TEXTIEL- EN KLEDINGSARTIKELEN | | | | | |
| | | | | BEDER- FELIJK | NIET- BEDER- FELIJK | RESTAU- RANT | TOTAAL | STOFFEN PER METER | BOVEN- KLEDING HEREN EN JONGENS | BOVEN- KLEDING DAMES, JUF- FROU- WEN EN MEISJES | LINNEN, ONDER- GOED- HEMDEN EN HOEDEN | MERCE- RIE, LINTEN, PATRO- NEN | SCHOE- NEN, PANTOF- FELS |
| 1975 | 4216.4 | 1378.4 | 2838.1 | 671.7 | 606.9 | 99.7 | 1378.4 | 11.2 | 100.9 | 215.1 | 466.0 | 36.1 | 86.5 |
| 1976 | 4690.9 | 1556.2 | 3134.7 | 768.0 | 675.1 | 113.0 | 1556.2 | 8.8 | 111.5 | 255.9 | 458.6 | 39.5 | 83.9 |
| 1977 | 5091.8 | 1684.3 | 3407.5 | 826.8 | 740.4 | 117.2 | 1684.3 | 8.2 | 121.7 | 267.4 | 494.8 | 41.1 | 89.1 |
| 1978 | 5426.8 | 1761.9 | 3664.9 | 863.1 | 782.8 | 116.0 | 1761.9 | 7.2 | 132.4 | 295.5 | 537.9 | 44.3 | 101.3 |
| 1979 | 5810.2 | 1848.0 | 3962.2 | 908.4 | 824.5 | 115.1 | 1848.0 | 7.5 | 144.4 | 300.5 | 597.3 | 50.0 | 112.2 |
| 1980 | 6189.9 | 1952.2 | 4217.7 | 955.4 | 874.2 | 122.6 | 1952.2 | 5.9 | 152.6 | 308.4 | 638.4 | 53.1 | 117.4 |
| 1981 | 6286.6 | 1998.5 | 4288.1 | 970.8 | 905.0 | 122.7 | 1998.5 | 4.6 | 161.3 | 309.3 | 631.4 | 55.1 | 112.0 |
| 1982 | 6216.7 | 1919.6 | 4297.1 | 927.0 | 877.6 | 115.0 | 1919.6 | 3.9 | 165.0 | 317.1 | 637.9 | 52.7 | 111.2 |
| 1984 | 12197.9 | 6443.0 | 5754.8 | 3061.9 | 3049.9 | 331.2 | 6443.0 | 50.4 | 210.7 | 373.7 | 662.0 | 62.5 | 137.8 |
| 1985 | 12264.7 | 6572.6 | 5692.1 | 3079.7 | 3174.5 | 318.4 | 6572.6 | 51.8 | 195.7 | 371.0 | 634.4 | 63.7 | 134.8 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 5580.1 | 1949.6 | 3630.6 | 951.8 | 885.3 | 112.4 | 1949.6 | 3.9 | 120.5 | 268.3 | 569.1 | 53.8 | 90.2 |
| FEBRUARI | 5307.5 | 1772.8 | 3534.7 | 859.3 | 806.1 | 107.5 | 1772.8 | 3.9 | 122.9 | 266.5 | 514.6 | 53.4 | 87.6 |
| MAART | 5713.5 | 1935.6 | 3777.8 | 936.7 | 884.2 | 114.7 | 1935.6 | 4.1 | 138.6 | 296.2 | 545.6 | 56.1 | 95.9 |
| APRIL | 6314.6 | 2023.4 | 4291.2 | 980.2 | 920.2 | 123.0 | 2023.4 | 4.1 | 187.0 | 355.2 | 633.3 | 51.0 | 127.3 |
| MEI | 6014.5 | 1789.4 | 4225.1 | 870.9 | 812.6 | 105.9 | 1789.4 | 3.9 | 177.4 | 347.8 | 640.8 | 44.9 | 131.0 |
| JUNI | 6284.5 | 1886.9 | 4397.6 | 915.0 | 861.8 | 110.2 | 1886.9 | 4.0 | 176.1 | 346.4 | 702.6 | 45.9 | 127.1 |
| JULI | 6209.7 | 1917.5 | 4292.2 | 928.7 | 870.2 | 120.6 | 1917.5 | 3.4 | 142.2 | 255.7 | 588.0 | 44.1 | 93.1 |
| AUGUSTUS | 5894.9 | 1827.8 | 4067.0 | 882.1 | 826.6 | 119.1 | 1827.8 | 3.1 | 145.9 | 247.7 | 532.2 | 46.3 | 88.6 |
| SEPTEMBER | 5728.6 | 1745.1 | 3983.5 | 840.7 | 796.9 | 107.5 | 1745.1 | 3.7 | 145.6 | 297.2 | 560.2 | 49.9 | 93.3 |
| OKTOBER | 6437.9 | 1937.8 | 4500.1 | 933.7 | 889.3 | 114.8 | 1937.8 | 3.9 | 222.6 | 414.2 | 758.7 | 61.2 | 145.2 |
| NOVEMBER | 6389.2 | 1828.7 | 4560.4 | 872.8 | 849.5 | 106.4 | 1828.7 | 3.5 | 181.5 | 307.6 | 665.0 | 58.3 | 114.6 |
| DECEMBER | 8725.2 | 2420.2 | 6305.0 | 1154.3 | 1128.4 | 137.5 | 2420.2 | 4.7 | 219.1 | 402.8 | 945.2 | 66.9 | 140.1 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 11123.0 | 5952.2 | 5170.8 | 2910.3 | 2740.7 | 301.2 | 5952.2 | 57.8 | 194.0 | 308.0 | 627.5 | 59.3 | 131.4 |
| FEBRUARI | 10956.0 | 5979.5 | 4976.5 | 2887.2 | 2801.3 | 291.1 | 5979.5 | 40.6 | 151.6 | 270.7 | 569.6 | 60.0 | 105.4 |
| MAART | 11935.8 | 6678.1 | 5257.8 | 3241.9 | 3105.9 | 330.3 | 6678.1 | 34.2 | 176.5 | 312.1 | 600.0 | 64.7 | 114.4 |
| APRIL | 11612.0 | 6064.4 | 5547.6 | 2872.1 | 2880.5 | 311.8 | 6064.4 | 35.0 | 239.7 | 355.4 | 651.9 | 57.7 | 140.6 |
| MEI | 11909.9 | 6260.0 | 5649.9 | 3069.7 | 2858.5 | 331.9 | 6260.0 | 38.9 | 204.8 | 329.7 | 623.4 | 63.8 | 136.4 |
| JUNI | 12219.4 | 6789.7 | 5429.7 | 3322.9 | 3125.0 | 341.8 | 6789.7 | 51.1 | 270.1 | 404.3 | 717.2 | 55.8 | 164.1 |
| JULI | 12348.2 | 6276.8 | 6071.3 | 2920.0 | 2979.7 | 377.2 | 6276.8 | 71.2 | 187.8 | 434.1 | 632.4 | 52.2 | 151.6 |
| AUGUSTUS | 11956.5 | 6567.5 | 5389.0 | 3079.4 | 3122.3 | 365.8 | 6567.5 | 48.7 | 164.5 | 287.5 | 510.0 | 53.2 | 119.8 |
| SEPTEMBER | 11965.5 | 6113.3 | 5852.2 | 2884.0 | 2912.9 | 316.3 | 6113.3 | 48.1 | 220.6 | 433.1 | 656.2 | 67.9 | 146.3 |
| OKTOBER | 12057.9 | 6484.6 | 5573.3 | 3056.1 | 3101.9 | 326.7 | 6484.6 | 48.1 | 250.7 | 441.6 | 716.6 | 78.5 | 147.7 |
| NOVEMBER | 12423.0 | 6382.6 | 6040.4 | 2972.5 | 3083.2 | 327.0 | 6382.6 | 49.7 | 193.9 | 386.9 | 656.2 | 63.4 | 131.4 |
| DECEMBER | 15866.9 | 7767.4 | 8099.5 | 3526.8 | 3887.4 | 353.2 | 7767.4 | 81.2 | 274.1 | 521.1 | 983.2 | 73.2 | 164.8 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 11336.0 | 6245.1 | 5090.9 | 3002.0 | 2958.2 | 285.0 | 6245.1 | 73.5 | 188.9 | 328.2 | 593.0 | 66.3 | 133.5 |
| FEBRUARI | 10481.4 | 5983.8 | 4497.6 | 2832.8 | 2862.6 | 288.4 | 5983.8 | 44.1 | 123.8 | 281.8 | 490.5 | 56.9 | 85.7 |
| MAART | 12157.6 | 6874.3 | 5283.4 | 3205.9 | 3333.2 | 335.1 | 6874.3 | 44.7 | 173.9 | 387.2 | 617.1 | 64.7 | 119.0 |
| APRIL | 12111.9 | 6521.4 | 5590.5 | 3055.8 | 3136.8 | 328.7 | 6521.4 | 33.1 | 217.0 | 410.8 | 658.0 | 60.7 | 152.3 |
| MEI | 12111.0 | 6527.3 | 5583.7 | 3101.3 | 3106.0 | 320.0 | 6527.3 | 58.6 | 200.7 | 395.5 | 638.0 | 56.7 | 145.5 |
| JUNI | 12328.6 | 6515.8 | 5812.8 | 3026.4 | 3158.6 | 330.9 | 6515.8 | 50.0 | 211.2 | 378.8 | 665.7 | 57.8 | 149.8 |
| JULI | 12354.7 | 6421.9 | 5932.8 | 2922.8 | 3139.4 | 359.8 | 6421.9 | 53.9 | 181.6 | 342.2 | 604.7 | 49.7 | 144.9 |
| AUGUSTUS | 12448.6 | 6772.3 | 5676.3 | 3162.1 | 3249.6 | 360.6 | 6772.3 | 45.6 | 159.1 | 307.7 | 548.1 | 57.1 | 124.0 |
| SEPTEMBER | 10947.1 | 5798.6 | 5148.5 | 2704.2 | 2799.4 | 295.0 | 5798.6 | 45.7 | 163.6 | 352.8 | 537.3 | 66.9 | 113.4 |
| OKTOBER | 12895.8 | 6829.8 | 6066.0 | 3169.0 | 3347.9 | 312.9 | 6829.8 | 50.6 | 234.6 | 462.6 | 730.5 | 80.2 | 155.6 |
| NOVEMBER | 12710.5 | 6589.6 | 6120.9 | 3216.1 | 3095.6 | 277.9 | 6589.6 | 58.1 | 226.6 | 399.9 | 704.2 | 76.2 | 154.6 |
| DECEMBER | 15293.6 | 7791.8 | 7501.8 | 3558.2 | 3906.9 | 326.7 | 7791.8 | 63.9 | 267.1 | 404.6 | 826.0 | 71.4 | 139.6 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 11915.7 | 6651.7 | 5264.0 | 3115.2 | 3253.8 | 282.7 | 6651.7 | 82.2 | 176.1 | 385.8 | 612.2 | 65.6 | 122.3 |
| FEBRUARI | 10559.4 | 6191.2 | 4368.2 | 2904.9 | 3032.6 | 253.7 | 6191.2 | 44.8 | 124.8 | 248.4 | 464.8 | 55.5 | 87.3 |
| MAART | 11864.0 | 6638.1 | 5225.9 | 3110.8 | 3226.6 | 300.7 | 6638.1 | 48.7 | 202.6 | 403.0 | 595.3 | 75.5 | 122.5 |
| APRIL | 11726.4 | 6365.6 | 5360.8 | 3046.3 | 3011.6 | 307.8 | 6365.6 | 53.6 | 217.0 | 377.1 | 589.3 | 63.9 | 124.1 |
| MEI | 12309.1 | 6601.8 | 5707.3 | 3088.9 | 3223.4 | 289.5 | 6601.8 | 51.6 | 218.9 | 392.0 | 615.3 | 49.2 | 154.6 |
| JUNI | 11730.2 | 6181.8 | 5548.4 | 2830.5 | 3071.1 | 280.2 | 6181.8 | 57.6 | 216.3 | 380.0 | 610.4 | 47.0 | 149.9 |
| JULI | 12193.8 | 6340.8 | 5853.0 | 2879.3 | 3111.7 | 349.7 | 6340.8 | 69.3 | 223.5 | 343.0 | 564.1 | 47.1 | 148.4 |
| AUGUSTUS | 12241.8 | 6600.7 | 5641.1 | 3069.4 | 3186.7 | 344.6 | 6600.7 | 58.8 | 185.8 | 335.3 | 512.5 | 55.9 | 127.3 |
| SEPTEMBER | 11519.2 | 6113.6 | 5405.6 | 2852.4 | 2968.9 | 292.3 | 6113.6 | 54.4 | 208.7 | 417.3 | 595.2 | 60.4 | 124.3 |
| OKTOBER | 12938.4 | 7162.5 | 5775.9 | 3296.4 | 3552.0 | 314.1 | 7162.5 | 64.4 | 244.1 | 445.6 | 697.5 | 73.9 | 144.0 |
| NOVEMBER | 12142.0 | 6259.7 | 5882.3 | 2850.3 | 3113.2 | 296.2 | 6259.7 | 64.5 | 218.2 | 383.3 | 647.6 | 61.7 | 136.5 |

NOTA : OM REDEKENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE RESULTATEN
SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELS-ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

| | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG) | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--------|------------------------------|--|--------|---|--|--------|---------------------------|---|-------------------|---|--------|
| | | | MEUBILERING | | | HUISHOUDEN | | | TABAK, ROOK- GERIEF | BOEKHANDEL, PAPIERHANDEL, FOTO- EN CINEMATOGRAFISCHE ARTIKELEN | | | |
| | ALLER- LEI OP- SCHIK- ARTIKE- LEN | TOTAAL | MEUBI- LERING- TEXTIEL | MEUBE- LEN, LUSTERS VERSIE- RING | TOTAAL | HUIS- HOUDE- LIJKE TOE- STELLEN | ANDERE HUIS- HOUD- ARTIKE- LEN | TOTAAL | | BOEK- HANDEL | PAPIER- HANDEL | FOTO- & CINEMA- TOGRA- FISCHE ARTIK. EN TOEBEH. | TOTAAL |
| 1975 | 89.5 | 1005.3 | 163.5 | 149.8 | 313.4 | 212.6 | 380.0 | 592.6 | 118.6 | 55.9 | 124.0 | 32.4 | 212.3 |
| 1976 | 91.0 | 1049.2 | 182.3 | 167.4 | 349.7 | 222.9 | 385.6 | 608.5 | 140.7 | 70.3 | 122.5 | 40.5 | 233.2 |
| 1977 | 92.8 | 1115.1 | 197.7 | 167.8 | 365.5 | 221.1 | 405.2 | 626.3 | 160.4 | 79.3 | 129.4 | 45.9 | 254.6 |
| 1978 | 93.9 | 1212.4 | 203.3 | 163.2 | 366.5 | 215.4 | 423.2 | 638.6 | 170.4 | 88.6 | 135.7 | 48.3 | 272.6 |
| 1979 | 109.5 | 1321.4 | 212.3 | 158.2 | 370.5 | 201.4 | 449.1 | 650.5 | 184.0 | 101.1 | 140.7 | 51.0 | 292.8 |
| 1980 | 129.5 | 1405.3 | 220.3 | 147.5 | 367.7 | 188.1 | 486.9 | 675.1 | 188.4 | 107.2 | 150.5 | 52.7 | 310.4 |
| 1981 | 137.4 | 1410.8 | 206.2 | 135.2 | 341.5 | 168.3 | 505.3 | 673.7 | 192.8 | 112.1 | 149.7 | 47.9 | 309.6 |
| 1982 | 130.8 | 1418.6 | 191.6 | 122.2 | 313.8 | 147.4 | 504.9 | 652.3 | 200.9 | 107.7 | 158.6 | 38.9 | 305.2 |
| 1984 | 144.2 | 1641.3 | 175.8 | 136.8 | 312.5 | 265.2 | 846.7 | 1111.9 | 281.6 | 156.6 | 209.3 | 57.9 | 423.7 |
| 1985 | 97.8 | 1549.3 | 162.9 | 83.4 | 246.3 | 305.5 | 856.8 | 1162.3 | 288.3 | 158.4 | 205.4 | 52.5 | 416.2 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 125.0 | 1230.7 | 252.9 | 115.2 | 368.1 | 141.6 | 448.1 | 589.8 | 181.5 | 92.6 | 122.2 | 28.9 | 243.8 |
| FEBRUARI | 96.1 | 1145.3 | 185.9 | 118.1 | 304.0 | 125.4 | 492.5 | 617.9 | 181.9 | 96.9 | 101.6 | 28.7 | 227.1 |
| MAART | 105.5 | 1242.0 | 172.4 | 114.5 | 286.9 | 125.7 | 457.6 | 583.2 | 192.4 | 102.6 | 104.0 | 30.7 | 237.3 |
| APRIL | 137.7 | 1495.6 | 164.6 | 116.4 | 280.9 | 125.4 | 458.5 | 583.8 | 210.6 | 104.9 | 108.7 | 39.4 | 251.0 |
| MEI | 143.0 | 1488.8 | 160.2 | 119.2 | 279.5 | 138.8 | 463.8 | 602.6 | 187.0 | 90.9 | 99.5 | 44.6 | 235.0 |
| JUNI | 135.9 | 1538.0 | 179.8 | 119.9 | 299.7 | 130.0 | 478.4 | 608.4 | 207.0 | 104.4 | 94.2 | 49.3 | 247.8 |
| JULI | 114.5 | 1241.0 | 176.3 | 113.4 | 289.7 | 133.5 | 491.4 | 624.8 | 215.6 | 110.7 | 108.4 | 58.3 | 277.4 |
| AUGUSTUS | 103.2 | 1167.0 | 172.8 | 117.1 | 290.0 | 140.3 | 476.9 | 617.2 | 185.9 | 101.4 | 326.4 | 44.2 | 471.9 |
| SEPTEMBER | 110.8 | 1260.8 | 173.0 | 117.7 | 290.7 | 127.6 | 537.3 | 664.9 | 180.1 | 91.9 | 280.0 | 35.8 | 407.7 |
| OKTOBER | 148.4 | 1754.2 | 188.6 | 123.0 | 311.6 | 136.1 | 505.5 | 641.5 | 197.3 | 99.8 | 126.0 | 32.2 | 258.0 |
| NOVEMBER | 129.2 | 1459.8 | 166.2 | 111.8 | 277.9 | 146.6 | 482.7 | 629.3 | 198.1 | 121.0 | 136.6 | 28.3 | 285.8 |
| DECEMBER | 220.9 | 1999.8 | 306.4 | 180.4 | 486.8 | 298.0 | 766.2 | 1064.2 | 273.3 | 175.3 | 297.4 | 46.5 | 519.2 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 173.1 | 1551.1 | 255.1 | 203.6 | 458.7 | 193.4 | 776.8 | 970.2 | 256.9 | 124.6 | 181.6 | 33.6 | 339.7 |
| FEBRUARI | 127.3 | 1325.2 | 162.7 | 219.0 | 381.7 | 198.1 | 906.3 | 1104.4 | 256.9 | 123.7 | 165.4 | 36.2 | 325.3 |
| MAART | 126.4 | 1428.2 | 155.1 | 150.2 | 305.2 | 208.3 | 853.1 | 1061.4 | 284.2 | 137.5 | 166.7 | 39.2 | 343.4 |
| APRIL | 165.1 | 1645.4 | 138.5 | 127.9 | 266.5 | 214.6 | 801.7 | 1016.3 | 267.4 | 127.6 | 146.9 | 26.6 | 301.1 |
| MEI | 156.0 | 1553.1 | 148.2 | 145.2 | 293.4 | 277.2 | 862.2 | 1139.4 | 276.0 | 136.5 | 165.4 | 84.0 | 385.9 |
| JUNI | 159.5 | 1822.2 | 190.1 | 162.3 | 352.4 | 284.1 | 630.2 | 914.3 | 263.0 | 148.2 | 117.1 | 72.0 | 337.3 |
| JULI | 117.0 | 1646.3 | 186.1 | 125.8 | 311.8 | 267.9 | 868.8 | 1136.6 | 288.8 | 157.3 | 156.6 | 72.3 | 386.1 |
| AUGUSTUS | 95.0 | 1278.7 | 55.9 | 51.7 | 107.6 | 219.5 | 867.3 | 1086.9 | 285.4 | 206.4 | 358.2 | 92.3 | 657.0 |
| SEPTEMBER | 125.0 | 1697.2 | 179.8 | 102.5 | 282.3 | 321.5 | 924.2 | 1245.7 | 275.1 | 171.7 | 362.3 | 49.8 | 583.8 |
| OKTOBER | 138.5 | 1821.8 | 186.4 | 111.4 | 297.8 | 288.9 | 608.0 | 896.9 | 280.1 | 137.3 | 180.8 | 43.9 | 362.0 |
| NOVEMBER | 130.0 | 1611.5 | 158.8 | 97.0 | 255.8 | 312.6 | 840.0 | 1152.5 | 278.1 | 163.6 | 190.6 | 61.5 | 415.7 |
| DECEMBER | 217.3 | 2314.9 | 292.3 | 144.9 | 437.3 | 396.3 | 1221.9 | 1618.3 | 367.8 | 244.1 | 320.4 | 82.9 | 647.4 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 113.3 | 1496.8 | 215.1 | 82.2 | 297.3 | 263.3 | 789.3 | 1052.6 | 340.4 | 128.4 | 174.4 | 37.3 | 340.1 |
| FEBRUARI | 67.7 | 1150.4 | 142.8 | 77.1 | 219.9 | 229.3 | 825.9 | 1055.2 | 252.4 | 127.2 | 150.1 | 38.9 | 316.2 |
| MAART | 84.8 | 1491.5 | 136.5 | 78.7 | 215.2 | 230.9 | 846.2 | 1077.1 | 283.9 | 142.6 | 163.1 | 46.3 | 351.9 |
| APRIL | 93.4 | 1625.4 | 130.6 | 69.7 | 200.2 | 243.5 | 798.6 | 1042.1 | 276.1 | 142.0 | 156.6 | 47.6 | 346.2 |
| MEI | 98.6 | 1593.7 | 128.2 | 77.7 | 205.9 | 272.7 | 824.4 | 1097.2 | 275.0 | 130.8 | 156.0 | 59.2 | 345.9 |
| JUNI | 94.1 | 1607.5 | 148.2 | 75.5 | 223.7 | 295.9 | 852.8 | 1148.7 | 285.1 | 148.8 | 151.6 | 68.1 | 368.6 |
| JULI | 87.3 | 1464.3 | 156.3 | 79.0 | 235.3 | 289.0 | 838.1 | 1127.1 | 292.2 | 156.4 | 161.1 | 74.1 | 391.6 |
| AUGUSTUS | 78.6 | 1320.2 | 152.7 | 88.4 | 241.1 | 295.0 | 862.0 | 1157.0 | 287.7 | 227.1 | 352.4 | 58.3 | 637.8 |
| SEPTEMBER | 77.8 | 1357.5 | 143.9 | 79.3 | 223.3 | 276.9 | 816.0 | 1092.9 | 248.6 | 153.0 | 321.6 | 42.3 | 517.0 |
| OKTOBER | 101.8 | 1816.0 | 196.3 | 89.3 | 285.6 | 342.0 | 874.3 | 1216.3 | 288.5 | 139.5 | 188.5 | 42.5 | 370.5 |
| NOVEMBER | 106.4 | 1726.0 | 168.9 | 82.0 | 251.0 | 333.3 | 814.1 | 1147.4 | 278.8 | 164.8 | 186.0 | 42.8 | 393.6 |
| DECEMBER | 169.4 | 1942.1 | 234.8 | 121.9 | 356.7 | 593.7 | 1140.0 | 1733.7 | 350.6 | 239.8 | 303.5 | 71.9 | 615.2 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 90.5 | 1534.7 | 262.3 | 74.0 | 336.4 | 290.0 | 853.8 | 1143.8 | 271.0 | 142.5 | 188.7 | 44.9 | 376.1 |
| FEBRUARI | 73.0 | 1098.6 | 119.0 | 73.5 | 192.5 | 225.1 | 772.4 | 997.5 | 248.5 | 126.5 | 150.6 | 39.7 | 316.8 |
| MAART | 89.6 | 1537.4 | 121.0 | 78.0 | 199.0 | 239.9 | 757.6 | 997.5 | 266.7 | 148.7 | 162.1 | 47.4 | 358.2 |
| APRIL | 94.7 | 1519.6 | 127.4 | 83.1 | 210.4 | 257.5 | 779.5 | 1037.0 | 259.4 | 143.2 | 162.0 | 49.2 | 354.4 |
| MEI | 94.1 | 1575.6 | 122.2 | 81.5 | 203.7 | 326.2 | 797.7 | 1123.8 | 272.5 | 128.6 | 154.1 | 54.1 | 336.8 |
| JUNI | 88.8 | 1550.1 | 135.6 | 77.2 | 212.8 | 284.8 | 761.9 | 1046.5 | 264.5 | 139.8 | 143.3 | 66.8 | 349.9 |
| JULI | 89.2 | 1484.8 | 153.4 | 91.5 | 244.9 | 324.6 | 822.1 | 1146.7 | 275.9 | 165.7 | 165.7 | 68.3 | 399.6 |
| AUGUSTUS | 84.9 | 1360.5 | 152.3 | 95.2 | 247.6 | 349.8 | 798.4 | 1148.2 | 269.4 | 244.2 | 365.4 | 57.8 | 667.4 |
| SEPTEMBER | 96.2 | 1556.6 | 166.2 | 81.7 | 247.9 | 358.5 | 856.9 | 1215.4 | 266.5 | 213.4 | 320.2 | 44.8 | 578.4 |
| OKTOBER | 98.7 | 1768.1 | 186.7 | 98.5 | 285.2 | 402.1 | 846.8 | 1248.9 | 299.9 | 147.7 | 186.0 | 46.9 | 380.6 |
| NOVEMBER | 97.6 | 1609.3 | 149.0 | 82.1 | 231.1 | 364.3 | 1304.9 | 1669.1 | 267.8 | 176.5 | 194.3 | 45.5 | 416.2 |

| | VERBRUIKSCOOPERATIEVEN (VERVOLG) | | | | | | | | | |
|-----------|---|------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|--|--------------------------------------|--|-------------------|--------|
| | ANDERE PRODUKTEN DAN VOEDINGSWAAREN | | | | | | | | | |
| | TEXTIEL EN KLEDINGS- ARTIKELEN | MEUBILE- RING | HUISHOUDE- LIJKE TOE- STELLEN | ANDERE HUISHOU- ARTIKELEN | TOTAAL MEUBILE- RING + HUISHOU- ARTIKELEN | TABAKS- WAAREN, ROOK- ARTIKELEN | REUKWAAREN EN WEELE- ARTIKELEN | ALLERLEI, BOEK- EN PAPIER- HANDEL INBEGREPEN | TOTAAL DIVERSE | TOTAAL |
| 1975 | 65.4 | 6.1 | 9.5 | 33.4 | 49.0 | 29.9 | 1.2 | 178.2 | 209.2 | 323.6 |
| 1976 | 70.9 | 6.1 | 9.3 | 35.3 | 50.8 | 30.5 | 1.1 | 191.9 | 223.5 | 345.1 |
| 1977 | 63.5 | 5.7 | 8.1 | 33.5 | 47.3 | 28.2 | 0.9 | 196.9 | 226.0 | 336.7 |
| 1978 | 44.0 | 4.1 | 6.1 | 24.0 | 34.2 | 25.2 | 0.7 | 208.4 | 234.3 | 312.5 |
| 1979 | 31.1 | 3.1 | 3.1 | 25.3 | 31.6 | 16.9 | 0.5 | 224.4 | 241.7 | 304.5 |
| 1980 | 28.1 | 2.9 | 2.4 | 27.5 | 32.8 | 15.0 | 0.3 | 228.3 | 243.6 | 304.4 |
| 1981 | 22.0 | 1.1 | 2.7 | 25.8 | 29.4 | 13.5 | 0.1 | 175.3 | 189.0 | 240.4 |
| 1982 | 15.7 | 0.9 | 1.6 | 27.0 | 29.5 | 9.3 | 0.1 | 179.5 | 188.9 | 234.1 |
| 1983 | 9.7 | 0.2 | 0.4 | 25.8 | 26.3 | 2.9 | 0.0 | 133.0 | 136.0 | 171.9 |
| 1984 | 5.7 | | 0.1 | 24.9 | 24.9 | 1.6 | | 128.5 | 130.0 | 160.6 |
| 1985 | 2.7 | | 0.1 | 19.6 | 19.7 | 0.3 | | 136.8 | 137.1 | 159.6 |
| 1981 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 16.8 | 1.1 | 2.4 | 21.7 | 25.3 | 15.6 | 0.1 | 174.4 | 190.1 | 232.2 |
| FEBRUARI | 28.6 | 1.2 | 2.4 | 20.5 | 24.1 | 15.2 | 0.1 | 164.3 | 179.6 | 232.3 |
| MAART | 32.7 | 0.8 | 2.1 | 22.8 | 25.8 | 15.1 | 0.1 | 175.4 | 190.6 | 249.1 |
| APRIL | 27.1 | 1.2 | 2.4 | 25.2 | 28.9 | 15.7 | 0.2 | 174.0 | 189.9 | 245.8 |
| MEI | 22.4 | 1.0 | 2.9 | 24.9 | 28.8 | 16.0 | 0.1 | 167.8 | 184.0 | 235.2 |
| JUNI | 17.8 | 1.1 | 2.6 | 27.4 | 31.1 | 16.3 | 0.1 | 180.4 | 196.8 | 245.8 |
| JULI | 14.1 | 1.2 | 2.7 | 31.6 | 35.5 | 13.7 | 0.1 | 161.3 | 175.1 | 224.6 |
| AUGUSTUS | 17.5 | 1.1 | 2.7 | 29.9 | 33.8 | 11.4 | 0.1 | 157.5 | 169.1 | 220.4 |
| SEPTEMBER | 26.8 | 1.2 | 2.5 | 26.6 | 30.3 | 12.3 | 0.1 | 167.2 | 179.7 | 236.7 |
| OKTOBER | 25.4 | 1.3 | 2.5 | 27.3 | 31.1 | 12.2 | 0.2 | 196.6 | 208.9 | 265.5 |
| NOVEMBER | 18.6 | 1.1 | 4.7 | 23.5 | 29.3 | 7.9 | 0.1 | 199.1 | 207.1 | 254.9 |
| DECEMBER | 16.6 | 1.2 | 2.3 | 25.3 | 28.8 | 11.0 | 0.2 | 185.5 | 196.6 | 242.0 |
| 1982 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 7.3 | 1.0 | 1.8 | 26.0 | 28.8 | 9.6 | 0.1 | 166.5 | 176.3 | 212.4 |
| FEBRUARI | 14.5 | 0.9 | 1.6 | 23.0 | 25.4 | 9.0 | 0.1 | 165.3 | 174.5 | 214.4 |
| MAART | 17.6 | 1.0 | 1.8 | 26.3 | 29.1 | 9.5 | 0.1 | 191.1 | 200.7 | 247.3 |
| APRIL | 21.9 | 1.0 | 1.7 | 29.5 | 32.3 | 11.1 | 0.1 | 185.4 | 196.6 | 250.8 |
| MEI | 23.4 | 0.9 | 1.6 | 27.8 | 30.3 | 8.7 | 0.1 | 170.0 | 178.8 | 232.4 |
| JUNI | 14.7 | 0.9 | 1.6 | 23.5 | 26.0 | 10.9 | 0.1 | 181.4 | 192.4 | 233.1 |
| JULI | 13.9 | 0.9 | 1.6 | 27.3 | 29.8 | 8.7 | 0.1 | 166.5 | 175.3 | 219.0 |
| AUGUSTUS | 11.9 | 0.9 | 1.5 | 34.8 | 37.1 | 7.5 | 0.1 | 169.4 | 177.1 | 226.0 |
| SEPTEMBER | 15.6 | 0.9 | 1.5 | 29.6 | 32.0 | 8.5 | 0.1 | 178.3 | 184.8 | 232.5 |
| OKTOBER | 17.1 | 0.9 | 1.5 | 26.7 | 29.2 | 8.8 | 0.1 | 186.0 | 194.9 | 241.3 |
| NOVEMBER | 15.8 | 0.8 | 1.5 | 21.4 | 23.7 | 8.1 | 0.1 | 177.1 | 185.2 | 224.7 |
| DECEMBER | 15.0 | 1.0 | 1.7 | 27.6 | 30.2 | 11.1 | 0.1 | 219.3 | 230.5 | 275.7 |
| 1983 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 8.3 | 0.7 | 1.2 | 23.2 | 25.1 | 7.0 | 0.1 | 179.7 | 186.7 | 220.1 |
| FEBRUARI | 4.9 | 0.5 | 1.0 | 10.5 | 12.0 | 4.5 | 0.1 | 181.4 | 186.0 | 202.8 |
| MAART | 15.5 | 0.4 | 0.7 | 25.3 | 26.4 | 4.9 | 0.0 | 141.6 | 146.5 | 188.4 |
| APRIL | 15.7 | 0.2 | 0.4 | 26.0 | 26.6 | 2.9 | 0.0 | 121.4 | 124.3 | 166.6 |
| MEI | 9.6 | 0.1 | 0.2 | 28.7 | 28.9 | 2.3 | 0.0 | 114.9 | 117.2 | 155.8 |
| JUNI | 4.6 | | 0.1 | 29.6 | 29.7 | 2.7 | | 124.1 | 126.8 | 161.0 |
| JULI | 4.2 | | 0.1 | 33.3 | 33.3 | 1.5 | | 134.5 | 136.0 | 173.6 |
| AUGUSTUS | 9.4 | | 0.1 | 30.5 | 30.6 | 1.3 | | 112.9 | 114.2 | 154.2 |
| SEPTEMBER | 17.7 | | 0.1 | 28.7 | 28.8 | 1.7 | | 111.3 | 113.0 | 159.4 |
| OKTOBER | 10.9 | | 0.1 | 23.1 | 23.2 | 1.6 | | 125.1 | 126.7 | 160.8 |
| NOVEMBER | 7.0 | | 0.1 | 25.1 | 25.2 | 2.0 | | 134.4 | 136.3 | 168.5 |
| DECEMBER | 8.0 | | 0.1 | 25.3 | 25.4 | 3.1 | | 115.0 | 118.1 | 151.6 |
| 1984 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 4.5 | | 0.0 | 20.4 | 20.4 | 2.0 | | 143.3 | 145.3 | 170.3 |
| FEBRUARI | 5.7 | | 0.1 | 20.9 | 21.0 | 1.5 | | 116.6 | 118.0 | 144.7 |
| MAART | 5.5 | | 0.1 | 25.0 | 25.2 | 1.6 | | 147.1 | 148.7 | 179.3 |
| APRIL | 5.0 | | 0.1 | 28.0 | 28.0 | 1.3 | | 118.7 | 120.0 | 153.1 |
| MEI | 8.1 | | 0.1 | 26.4 | 26.4 | 1.8 | | 122.5 | 124.3 | 158.8 |
| JUNI | 2.9 | | 0.1 | 26.4 | 26.5 | 1.6 | | 122.8 | 124.4 | 153.8 |
| JULI | 4.0 | | 0.1 | 29.0 | 29.1 | 1.4 | | 119.5 | 120.9 | 154.0 |
| AUGUSTUS | 5.5 | | 0.0 | 30.8 | 30.8 | 1.2 | | 120.9 | 122.1 | 156.5 |
| SEPTEMBER | 7.9 | | 0.1 | 25.3 | 25.4 | 1.4 | | 115.1 | 116.5 | 148.8 |
| OKTOBER | 7.5 | | 0.1 | 23.0 | 23.1 | 1.6 | | 130.3 | 132.0 | 162.5 |
| NOVEMBER | 5.1 | | 0.1 | 23.3 | 23.4 | 1.6 | | 131.3 | 133.0 | 161.4 |
| DECEMBER | 6.1 | | 0.1 | 19.6 | 19.8 | 1.7 | | 153.5 | 155.2 | 181.1 |
| 1985 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 3.8 | | 0.1 | 20.5 | 20.6 | 0.3 | | 122.4 | 122.8 | 147.1 |
| FEBRUARI | 4.9 | | 0.1 | 16.8 | 16.9 | 0.3 | | 132.1 | 132.4 | 154.2 |
| MAART | 3.4 | | 0.1 | 22.6 | 22.7 | 0.2 | | 129.3 | 129.5 | 155.6 |
| APRIL | 2.1 | | 0.0 | 25.8 | 25.8 | 0.4 | | 144.2 | 144.6 | 172.5 |
| MEI | 2.5 | | 0.1 | 17.8 | 17.9 | 0.3 | | 134.9 | 135.1 | 155.5 |
| JUNI | 3.2 | | 0.1 | 24.2 | 24.2 | 0.2 | | 124.9 | 125.1 | 152.6 |
| JULI | 2.3 | | 0.0 | 21.7 | 21.7 | 0.1 | | 137.8 | 137.9 | 162.0 |
| AUGUSTUS | 2.0 | | 0.1 | 19.6 | 19.7 | 0.4 | | 127.6 | 128.0 | 149.7 |
| SEPTEMBER | 3.0 | | 0.1 | 16.6 | 16.7 | 0.2 | | 122.9 | 123.1 | 142.8 |
| OKTOBER | 4.0 | | 0.1 | 20.2 | 20.3 | 0.3 | | 189.0 | 189.3 | 213.7 |
| NOVEMBER | 0.7 | | 0.1 | 18.8 | 18.9 | 0.3 | | 134.1 | 134.3 | 153.9 |
| DECEMBER | 1.1 | | 0.1 | 11.0 | 11.1 | 0.3 | | 142.7 | 143.0 | 155.2 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 0.9 | | 0.1 | 12.7 | 12.8 | 0.2 | | 28.6 | 28.8 | 42.5 |
| FEBRUARI | 2.5 | | 0.1 | 11.2 | 11.3 | 0.3 | | 22.2 | 22.5 | 36.3 |
| MAART | 1.9 | | 0.1 | 10.7 | 10.8 | 0.3 | | 21.9 | 22.3 | 35.0 |
| APRIL | 1.5 | | 0.1 | 11.0 | 11.1 | 0.3 | | 38.0 | 38.2 | 50.8 |
| MEI | 1.8 | | 0.1 | 12.9 | 13.0 | 0.2 | | 29.6 | 29.8 | 44.6 |
| JUNI | 0.7 | | 0.1 | 11.8 | 11.8 | 0.2 | | 18.4 | 18.6 | 31.2 |
| JULI | 0.6 | | 0.1 | 13.0 | 13.1 | 0.3 | | 25.6 | 25.8 | 39.6 |
| AUGUSTUS | 0.8 | | 0.1 | 11.7 | 11.7 | 0.2 | | 21.2 | 21.3 | 33.8 |
| SEPTEMBER | 1.2 | | 0.1 | 10.4 | 10.4 | 0.4 | | 12.8 | 13.2 | 24.8 |
| OKTOBER | 1.2 | | 0.1 | 9.3 | 9.4 | 0.3 | | 28.0 | 28.3 | 38.9 |
| NOVEMBER | 0.6 | | 0.1 | 10.1 | 10.2 | 0.3 | | 20.3 | 20.6 | 31.4 |

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

| | KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) | | | | | | ANDERE PRODUCTEN | | |
|-------------|---|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|---|---------|
| | ALGEMEEN TOTAAL | TOTAAL VOEDINGS- WAREN | TOTAAL NIET VOEDINGS- WAREN | TEXTIEL EN KLEDINGSARTIKELEN | | | | | |
| | | | | TOTAAL | WAARVAN | | | | |
| | | | | | TEXTIEL EN KLEDING- STUKKEN | SCHOENEN | TOTAAL | MEUBILE- RING EN HUISHOUD- ARTIKELEN | DIVERSE |
| 1975 | 7258.6 | 4897.6 | 2361.0 | 1119.8 | 855.1 | 264.8 | 1241.2 | 386.0 | 855.3 |
| 1976 | 8565.1 | 6035.6 | 2529.5 | 1140.8 | 858.3 | 282.5 | 1388.7 | 432.1 | 956.8 |
| 1977 | 9959.6 | 7019.4 | 2940.3 | 1392.3 | 1049.5 | 342.8 | 1548.0 | 478.2 | 1069.9 |
| 1978 | 10906.8 | 7807.1 | 3099.7 | 1525.2 | 1148.5 | 376.8 | 1574.5 | 381.2 | 1193.3 |
| 1979 | 12097.7 | 8632.7 | 3464.9 | 1746.0 | 1217.0 | 528.9 | 1719.0 | 352.7 | 1366.5 |
| 1980 | 13081.2 | 9554.3 | 3526.9 | 1815.8 | 1320.9 | 494.9 | 1711.1 | 265.4 | 1445.6 |
| 1981 | 14445.7 | 10634.2 | 3811.5 | 2021.6 | 1497.2 | 524.4 | 1789.9 | 206.4 | 1583.5 |
| 1982 | 16266.8 | 11925.9 | 4340.9 | 2101.1 | 1519.3 | 581.8 | 2239.8 | 198.2 | 2041.5 |
| 1984 | 15807.7 | 10247.1 | 5560.6 | 2391.9 | 1712.0 | 680.0 | 3168.6 | 333.6 | 2835.0 |
| 1985 | 17309.3 | 10972.9 | 6336.4 | 2776.6 | 1980.5 | 796.1 | 3559.8 | 395.1 | 3164.7 |
| 1982 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 14631.5 | 10997.0 | 3634.5 | 1899.1 | 1440.8 | 458.4 | 1735.4 | 184.3 | 1551.1 |
| FEBRUARI | 13982.1 | 10307.7 | 3674.4 | 1330.7 | 1007.8 | 322.9 | 2343.7 | 168.8 | 2174.9 |
| MAART | 15691.5 | 11593.6 | 4097.9 | 1758.6 | 1309.3 | 449.3 | 2339.3 | 198.6 | 2140.7 |
| APRIL | 16981.5 | 12216.4 | 4765.2 | 2623.3 | 1881.5 | 741.8 | 2141.9 | 177.0 | 1964.9 |
| MEI | 15777.8 | 11440.2 | 4337.6 | 2158.7 | 1476.3 | 682.5 | 2178.9 | 193.0 | 1985.8 |
| JUNI | 18735.9 | 11996.9 | 4739.0 | 1996.6 | 1359.7 | 636.8 | 2742.4 | 196.0 | 2546.5 |
| JULI | 16035.1 | 12325.0 | 3710.1 | 1716.3 | 1241.7 | 474.6 | 1993.8 | 184.8 | 1808.9 |
| AUGUSTUS | 14865.5 | 11498.6 | 3366.9 | 1508.3 | 1098.1 | 410.2 | 1858.6 | 188.4 | 1670.2 |
| SEPTEMBER | 15536.9 | 11263.1 | 4273.7 | 1971.0 | 1330.5 | 640.5 | 2302.8 | 209.1 | 2093.7 |
| OKTOBER | 17807.9 | 12650.1 | 5302.8 | 3034.0 | 2251.5 | 782.5 | 2268.8 | 197.8 | 2071.0 |
| NOVEMBER | 16123.3 | 11639.1 | 4484.2 | 2310.1 | 1726.0 | 584.1 | 2174.0 | 176.2 | 1997.8 |
| DECEMBER | 21032.7 | 15328.3 | 5704.5 | 2906.8 | 2108.7 | 798.1 | 2797.7 | 304.7 | 2493.0 |
| 1984 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 14749.8 | 9541.7 | 5208.0 | 2160.1 | 1620.2 | 539.9 | 3048.0 | 270.8 | 2777.1 |
| FEBRUARI | 14257.0 | 9478.0 | 4779.0 | 1353.0 | 1020.7 | 332.3 | 3426.0 | 244.3 | 3181.7 |
| MAART | 15812.3 | 10064.7 | 5747.7 | 2094.2 | 1538.1 | 556.1 | 3653.5 | 284.1 | 3369.4 |
| APRIL | 15741.2 | 9731.9 | 6009.3 | 3005.1 | 2164.6 | 840.4 | 3004.2 | 255.2 | 2749.0 |
| MEI | 16217.1 | 10164.2 | 6052.9 | 2648.6 | 1747.6 | 901.0 | 3404.3 | 306.1 | 3098.2 |
| JUNI | 15789.6 | 10736.3 | 5053.3 | 2419.0 | 1659.9 | 759.1 | 2634.4 | 318.0 | 2316.3 |
| JULI | 15022.0 | 9997.1 | 5024.9 | 2033.1 | 1459.1 | 574.0 | 2991.8 | 318.7 | 2673.1 |
| AUGUSTUS | 15002.0 | 10512.5 | 4489.5 | 1545.0 | 1013.1 | 531.9 | 2944.6 | 336.6 | 2608.0 |
| SEPTEMBER | 15639.2 | 9731.0 | 5908.2 | 2718.4 | 1955.1 | 763.2 | 3189.8 | 335.3 | 2854.6 |
| OKTOBER | 17166.2 | 10434.9 | 6731.3 | 3167.6 | 2274.8 | 892.7 | 3563.7 | 343.2 | 3220.5 |
| NOVEMBER | 15634.8 | 10062.6 | 5572.2 | 2505.6 | 1845.5 | 660.1 | 3066.6 | 343.9 | 2722.7 |
| DECEMBER | 18661.2 | 12510.7 | 6150.4 | 3053.5 | 2244.7 | 808.8 | 3096.9 | 647.6 | 2449.4 |
| 1985 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 16294.2 | 10385.8 | 5908.4 | 2634.5 | 1790.2 | 844.3 | 3273.9 | 361.6 | 2912.3 |
| FEBRUARI | 15142.7 | 9857.9 | 5284.8 | 1453.0 | 1078.2 | 374.8 | 3831.8 | 332.4 | 3499.4 |
| MAART | 18116.7 | 11393.3 | 6723.5 | 2517.1 | 1918.4 | 598.6 | 4206.4 | 329.5 | 3876.9 |
| APRIL | 18147.5 | 10857.0 | 7290.6 | 3454.7 | 2522.5 | 932.1 | 3835.9 | 391.5 | 3444.3 |
| MEI | 17809.8 | 11188.9 | 6621.0 | 2994.5 | 1985.8 | 1008.7 | 3626.4 | 375.9 | 3250.5 |
| JUNI | 17481.9 | 10944.7 | 6537.2 | 2622.0 | 1809.6 | 812.4 | 3915.2 | 352.3 | 3562.9 |
| JULI | 16863.9 | 10894.4 | 5969.5 | 2279.5 | 1565.4 | 714.1 | 3690.0 | 388.1 | 3301.9 |
| AUGUSTUS | 15772.7 | 11161.7 | 4811.0 | 1949.1 | 1312.0 | 637.1 | 2661.9 | 386.1 | 2275.9 |
| SEPTEMBER | 15794.6 | 10133.1 | 5661.5 | 2555.4 | 1865.1 | 690.3 | 3106.1 | 343.9 | 2762.1 |
| OKTOBER | 18590.3 | 11067.8 | 7522.5 | 3876.6 | 2836.2 | 1040.3 | 3645.9 | 398.9 | 3247.0 |
| NOVEMBER | 17694.6 | 10921.9 | 6772.7 | 3550.5 | 2518.1 | 1032.4 | 3222.2 | 444.4 | 2777.8 |
| DECEMBER | 20002.8 | 12868.8 | 7134.0 | 3431.8 | 2564.0 | 867.8 | 3702.2 | 637.1 | 3065.1 |
| 1986 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 19092.5 | 11367.1 | 7725.4 | 3050.5 | 2280.7 | 769.9 | 4674.8 | 486.9 | 4187.9 |
| FEBRUARI | 17503.3 | 10817.7 | 6685.6 | 1825.6 | 1359.5 | 466.1 | 4859.9 | 419.6 | 4440.4 |
| MAART | 19131.2 | 11687.8 | 7443.4 | 3108.0 | 2318.1 | 789.8 | 4335.4 | 415.7 | 3919.7 |
| APRIL | 19853.3 | 11710.4 | 8142.9 | 3649.5 | 2745.2 | 904.3 | 4493.4 | 482.9 | 4010.5 |
| MEI | 19520.9 | 12424.6 | 7096.3 | 3520.9 | 2345.2 | 1175.7 | 3575.4 | 482.3 | 3093.1 |
| JUNI | 18960.6 | 11735.6 | 7225.0 | 2992.3 | 2086.1 | 906.2 | 4232.6 | 455.9 | 3776.7 |
| JULI | 18725.7 | 11831.6 | 6894.1 | 2810.9 | 1934.8 | 876.1 | 4083.1 | 549.2 | 3533.9 |
| AUGUSTUS | 16994.6 | 11317.2 | 5677.4 | 2455.9 | 1652.6 | 803.3 | 3221.5 | 514.7 | 2706.8 |
| SEPTEMBER | 18625.9 | 11573.4 | 7052.5 | 3512.1 | 2638.7 | 873.3 | 3540.5 | 467.5 | 3072.9 |
| OKTOBER | 20384.9 | 12075.2 | 8309.8 | 4178.1 | 3109.9 | 1068.2 | 4131.7 | 533.1 | 3598.6 |
| NOVEMBER | 18174.5 | 10984.8 | 7189.7 | 3677.5 | 2664.0 | 1013.6 | 3512.2 | 569.1 | 2943.1 |

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS 5 VERKOOPPUNTEN

NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE
RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)

(VERVOLG)

| | GROOTWARENHUIZEN EN ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) (2) | | | | | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING | | |
|-----------|--|--|--|----------------------|---------|--------------------------------------|--|--------|
| | VOEDINGS- MIDDELEN | TEXTIEL- EN KLEDINGS- ARTIKELEN | MEUBILE- RING- EN HUISSHOUD- ARTIKELEN | OVERIGE ARTIKELEN | TOTAAL | VERKOPEN IN SUPERMARKTEN | | |
| | | | | | | BEDERFELIJKE VOEDINGSWAREN | | |
| | | | | | | K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN | GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (3) | TOTAAL |
| 1975 | 6276.0 | 2288.7 | 1128.4 | 1782.1 | 11475.0 | 1223.9 | 2303.5 | 3527.3 |
| 1976 | 7591.8 | 2372.3 | 1207.9 | 2084.1 | 13256.0 | 1323.6 | 2771.7 | 4095.3 |
| 1977 | 8703.7 | 2705.0 | 1272.3 | 2370.5 | 15051.4 | 1421.9 | 3241.4 | 4663.3 |
| 1978 | 9569.0 | 2941.0 | 1183.0 | 2640.7 | 16333.6 | 1453.4 | 3608.5 | 5061.9 |
| 1979 | 10480.8 | 3279.7 | 1161.4 | 2986.3 | 17907.9 | 1531.1 | 4024.8 | 5556.0 |
| 1980 | 11506.5 | 3441.4 | 1088.0 | 3215.2 | 19251.1 | 1704.8 | 4379.2 | 6084.1 |
| 1981 | 12632.7 | 3638.6 | 1015.3 | 3445.7 | 20732.3 | 1782.7 | 4717.9 | 6500.6 |
| 1982 | 13845.5 | 3711.3 | 972.8 | 3953.9 | 22483.5 | 1944.6 | 5206.6 | 7151.2 |
| 1983 | 14731.6 | 3887.2 | 1292.1 | 4986.0 | 24897.0 | 2081.6 | 5895.9 | 7977.5 |
| 1984 | 16690.2 | 4209.0 | 1582.3 | 5524.1 | 28005.5 | 1948.9 | 6804.2 | 8751.1 |
| 1985 | 17545.6 | 4488.7 | 1640.8 | 5899.0 | 29574.0 | 1881.4 | 6946.9 | 8828.3 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANUARI | 12946.5 | 3382.7 | 889.3 | 2993.1 | 20211.7 | 1807.6 | 5002.5 | 6810.0 |
| FEBRUARI | 12080.5 | 2661.9 | 904.8 | 3642.4 | 19289.6 | 1693.5 | 5157.3 | 6850.8 |
| MAART | 13529.3 | 3173.0 | 896.3 | 3806.4 | 21405.0 | 1842.0 | 5037.1 | 6879.1 |
| APRIL | 14239.7 | 4283.5 | 877.2 | 3895.8 | 23296.1 | 1987.4 | 5366.5 | 7353.9 |
| MEI | 13229.6 | 3807.8 | 914.9 | 3840.0 | 21792.3 | 1877.6 | 4986.2 | 6863.8 |
| JUNI | 13883.8 | 3714.3 | 924.3 | 4498.0 | 23020.4 | 1933.7 | 5109.2 | 7043.0 |
| JULI | 14242.5 | 3133.6 | 923.1 | 3945.5 | 22244.8 | 2077.3 | 5328.4 | 7405.8 |
| AUGUSTUS | 13826.5 | 2848.1 | 922.7 | 3663.1 | 20760.4 | 1945.3 | 4864.0 | 6809.3 |
| SEPTEMBER | 13008.3 | 3404.8 | 991.7 | 3860.7 | 21265.5 | 1860.0 | 4845.4 | 6705.4 |
| OKTOBER | 14442.9 | 4976.9 | 962.3 | 3863.7 | 24245.8 | 2046.6 | 5434.3 | 7480.8 |
| NOVEMBER | 13467.9 | 3936.2 | 917.3 | 4191.1 | 22512.5 | 1915.2 | 4980.7 | 6895.9 |
| DECEMBER | 17748.4 | 5212.9 | 1549.3 | 5247.2 | 29757.9 | 2348.4 | 6387.9 | 8716.3 |
| 1983 | | | | | | | | |
| JANUARI | 13260.9 | 3707.4 | 1134.8 | 4164.1 | 22267.1 | 1859.9 | 5439.3 | 7299.2 |
| FEBRUARI | 13142.0 | 2711.3 | 1210.3 | 4617.6 | 21681.2 | 1847.8 | 5334.2 | 7182.1 |
| MAART | 14648.0 | 3598.5 | 1184.7 | 5814.1 | 25245.3 | 2033.1 | 5810.3 | 7843.4 |
| APRIL | 14854.4 | 4431.9 | 1177.1 | 4787.8 | 25251.2 | 2068.3 | 5936.2 | 8004.5 |
| MEI | 14384.8 | 3709.4 | 1256.7 | 4567.2 | 23918.0 | 2033.9 | 5821.2 | 7855.1 |
| JUNI | 14861.9 | 4212.8 | 1228.1 | 5399.4 | 25702.2 | 2022.7 | 5880.5 | 7903.2 |
| JULI | 15000.3 | 3283.5 | 1240.8 | 4851.6 | 24376.2 | 2139.3 | 5872.9 | 8012.2 |
| AUGUSTUS | 14556.3 | 2661.0 | 1274.6 | 4856.3 | 23348.2 | 2104.8 | 5773.8 | 7878.6 |
| SEPTEMBER | 14358.2 | 3993.6 | 1398.4 | 5275.2 | 25025.4 | 2088.2 | 5908.2 | 7994.5 |
| OKTOBER | 14948.7 | 5003.4 | 1313.0 | 4833.7 | 28098.8 | 2166.7 | 6116.0 | 8282.7 |
| NOVEMBER | 14068.5 | 4073.0 | 1167.6 | 4631.9 | 23941.1 | 2045.2 | 5630.6 | 7875.8 |
| DECEMBER | 18695.1 | 5261.1 | 1919.8 | 6032.8 | 31908.8 | 2569.6 | 7229.3 | 9798.9 |
| 1984 | | | | | | | | |
| JANUARI | 15493.9 | 3966.3 | 1444.7 | 4967.9 | 25872.8 | 1832.7 | 6403.3 | 8236.0 |
| FEBRUARI | 15457.6 | 2840.9 | 1567.7 | 5346.9 | 25213.0 | 1848.7 | 6301.9 | 8150.6 |
| MAART | 16742.7 | 3677.5 | 1495.7 | 5832.3 | 27748.2 | 2085.0 | 7097.0 | 9182.0 |
| APRIL | 15796.3 | 4789.0 | 1399.4 | 5368.5 | 27353.3 | 1806.2 | 6545.3 | 8351.5 |
| MEI | 16424.3 | 4349.8 | 1590.6 | 5762.3 | 28127.0 | 1933.6 | 6934.6 | 8868.2 |
| JUNI | 17526.0 | 4431.3 | 1394.9 | 4657.2 | 28009.1 | 2029.7 | 7882.6 | 9912.4 |
| JULI | 16273.9 | 3865.5 | 1581.1 | 5849.7 | 27370.2 | 1967.7 | 6440.3 | 8408.0 |
| AUGUSTUS | 17079.9 | 2879.5 | 1475.2 | 5523.8 | 26958.5 | 2022.4 | 6830.7 | 8853.1 |
| SEPTEMBER | 15844.3 | 4595.4 | 1683.4 | 5481.6 | 27804.7 | 1865.2 | 6334.9 | 8200.1 |
| OKTOBER | 16919.5 | 5175.7 | 1351.5 | 5777.3 | 29224.1 | 1964.0 | 6768.1 | 8732.1 |
| NOVEMBER | 16445.3 | 4275.8 | 1593.5 | 5743.2 | 28057.8 | 1833.1 | 6487.1 | 8320.1 |
| DECEMBER | 20278.2 | 5660.7 | 2410.7 | 6178.4 | 34528.1 | 2174.3 | 7624.2 | 9798.5 |
| 1985 | | | | | | | | |
| JANUARI | 16630.9 | 4346.3 | 1498.5 | 5156.5 | 27630.2 | 1853.6 | 6755.1 | 8608.7 |
| FEBRUARI | 15841.6 | 2746.2 | 1464.7 | 5571.5 | 25624.1 | 1741.8 | 6382.3 | 8124.2 |
| MAART | 18267.5 | 4145.0 | 1485.3 | 6376.5 | 30274.3 | 1945.7 | 7203.7 | 9149.3 |
| APRIL | 17378.4 | 5210.7 | 1503.3 | 6167.0 | 30259.4 | 1839.7 | 6882.0 | 8721.7 |
| MEI | 17716.2 | 4716.4 | 1550.8 | 5937.4 | 29920.9 | 1890.8 | 7194.9 | 9085.6 |
| JUNI | 17460.5 | 4377.6 | 1576.5 | 6395.8 | 29810.5 | 1866.7 | 6916.0 | 8782.7 |
| JULI | 17316.3 | 3900.1 | 1594.2 | 6408.0 | 29218.6 | 1885.4 | 6637.0 | 8522.4 |
| AUGUSTUS | 17934.0 | 3422.0 | 1631.5 | 5233.8 | 28221.3 | 1978.2 | 7119.4 | 9097.6 |
| SEPTEMBER | 15931.7 | 4056.9 | 1516.2 | 5237.0 | 26741.7 | 1756.6 | 6282.3 | 8038.9 |
| OKTOBER | 17897.7 | 5888.8 | 1704.6 | 5995.1 | 31486.1 | 1888.7 | 7265.6 | 9154.2 |
| NOVEMBER | 17511.5 | 5445.4 | 1673.8 | 5774.4 | 30405.1 | 1891.9 | 6909.1 | 8801.0 |
| DECEMBER | 20660.6 | 5608.7 | 2492.7 | 6534.3 | 35296.4 | 2037.9 | 7815.8 | 9853.6 |
| 1986 | | | | | | | | |
| JANUARI | 18018.8 | 4847.6 | 1704.7 | 6437.1 | 31008.2 | 2037.0 | 7955.6 | 9992.6 |
| FEBRUARI | 17008.9 | 3043.3 | 1490.5 | 6520.0 | 28062.7 | 1878.5 | 6816.6 | 8695.1 |
| MAART | 18325.9 | 4766.4 | 1491.2 | 6411.8 | 30995.2 | 2008.9 | 7284.3 | 9293.2 |
| APRIL | 18076.1 | 5296.4 | 1603.0 | 6804.2 | 31579.7 | 1970.2 | 7236.7 | 9207.0 |
| MEI | 19026.4 | 5218.7 | 1687.6 | 5897.3 | 31830.0 | 2060.3 | 7485.0 | 9545.3 |
| JUNI | 17917.4 | 4678.0 | 1579.6 | 6515.7 | 30690.7 | 1935.3 | 6893.0 | 8828.3 |
| JULI | 18172.4 | 4449.1 | 1787.4 | 6510.7 | 30919.5 | 2007.9 | 6944.5 | 8952.4 |
| AUGUSTUS | 17917.9 | 3968.8 | 1758.1 | 5591.8 | 29236.4 | 2046.0 | 7086.9 | 9132.9 |
| SEPTEMBER | 17687.0 | 5234.9 | 1764.7 | 5458.6 | 30145.1 | 1928.7 | 7140.3 | 9069.0 |
| OKTOBER | 19237.7 | 6132.9 | 1880.5 | 6072.3 | 33323.3 | 2030.5 | 7467.5 | 9498.0 |
| NOVEMBER | 17244.5 | 5435.9 | 2320.3 | 5315.8 | 30316.5 | 1843.7 | 6636.3 | 8480.0 |

(1) CIJFERS BEREKEND AAN DE HAND VAN GEVEGENS DIE HET VOORWERP UITMAKEN VAN EXHAUSTIEVE OPNAMEN

(2) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (GROOTWARENHUIZEN GEROEMD) EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS VIJF VESTIGINGEN.

(3) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COOPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN, VOEDING.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKE GEMIDDELDE 1980 = 100)

(VERVOLG)

| | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|-----------------------------------|---|------------------|--------------------------|-----------------|--------|------------------------------|---|---|--|--|-----------------------------------|
| | ALGEMEEN TOTAAL | TOTAAL VOE- DINGS- WAREN | TOTAAL NIET VOE- DINGS- WAREN | VOEDING | | | | TEXTIEL- EN KLEDINGSARTIKELN | | | | | |
| | | | | BEDER- FELIJK | NIET BEDER- FELIJK | RESTAU- RANT | TOTAAL | STOFFEN PER METER | BOVEN- KLEDING HEREN EN JONGENS | BOVEN- KLEDING DAMES, JUF- FROU- WEN EN MEISJES | LINNEN, ONDER- GOED, HEMDEN EN HOEDEN | MERCE- RIE, LINTEN, PATRO- NEN | SCHOE- NEN, PANTOF- FELS |
| 1975 | 69 | 71 | 67 | 70 | 69 | 81 | 71 | 194 | 66 | 70 | 73 | 68 | 74 |
| 1976 | 76 | 80 | 74 | 81 | 78 | 92 | 80 | 152 | 73 | 83 | 72 | 75 | 71 |
| 1977 | 83 | 86 | 81 | 86 | 85 | 96 | 86 | 142 | 80 | 87 | 78 | 77 | 76 |
| 1978 | 88 | 90 | 87 | 90 | 90 | 95 | 90 | 123 | 87 | 96 | 84 | 84 | 86 |
| 1979 | 94 | 95 | 94 | 95 | 94 | 94 | 95 | 129 | 95 | 97 | 93 | 94 | 96 |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 102 | 102 | 102 | 102 | 104 | 100 | 102 | 78 | 105 | 100 | 99 | 104 | 95 |
| 1982 | 101 | 98 | 102 | 97 | 100 | 94 | 98 | 66 | 114 | 100 | 100 | 99 | 95 |
| 1984 | 104 | 107 | 100 | 106 | 111 | 97 | 107 | 31 | 112 | 104 | 95 | 103 | 92 |
| 1985 | 105 | 110 | 99 | 106 | 115 | 93 | 110 | 32 | 104 | 103 | 91 | 105 | 90 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 90 | 100 | 86 | 100 | 101 | 92 | 100 | 66 | 83 | 85 | 89 | 101 | 77 |
| FEBRUARI | 86 | 91 | 84 | 90 | 92 | 88 | 91 | 67 | 85 | 84 | 81 | 101 | 75 |
| MAART | 93 | 99 | 90 | 98 | 101 | 94 | 99 | 69 | 96 | 93 | 85 | 106 | 82 |
| APRIL | 102 | 104 | 102 | 103 | 105 | 100 | 104 | 70 | 129 | 112 | 99 | 96 | 108 |
| MEI | 97 | 92 | 100 | 91 | 93 | 86 | 92 | 67 | 122 | 110 | 100 | 85 | 112 |
| JUNI | 102 | 97 | 104 | 96 | 99 | 90 | 97 | 68 | 121 | 109 | 110 | 87 | 108 |
| JULI | 101 | 98 | 102 | 97 | 100 | 98 | 98 | 58 | 98 | 81 | 92 | 83 | 79 |
| AUGUSTUS | 96 | 94 | 96 | 92 | 95 | 97 | 94 | 52 | 101 | 78 | 83 | 87 | 76 |
| SEPTEMBER | 93 | 89 | 94 | 88 | 91 | 88 | 89 | 63 | 100 | 94 | 88 | 94 | 79 |
| OKTOBER | 104 | 99 | 107 | 98 | 102 | 94 | 99 | 67 | 153 | 131 | 119 | 115 | 124 |
| NOVEMBER | 104 | 94 | 108 | 91 | 97 | 87 | 94 | 60 | 125 | 97 | 104 | 110 | 98 |
| DECEMBER | 141 | 124 | 149 | 121 | 129 | 112 | 124 | 79 | 151 | 127 | 148 | 126 | 119 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 95 | 99 | 90 | 100 | 100 | 88 | 99 | 35 | 103 | 86 | 90 | 98 | 88 |
| FEBRUARI | 94 | 100 | 86 | 100 | 102 | 85 | 100 | 25 | 81 | 75 | 82 | 99 | 71 |
| MAART | 102 | 111 | 91 | 112 | 113 | 97 | 111 | 21 | 94 | 87 | 86 | 106 | 77 |
| APRIL | 99 | 101 | 96 | 99 | 105 | 91 | 101 | 21 | 127 | 99 | 94 | 95 | 94 |
| MEI | 102 | 104 | 98 | 106 | 104 | 97 | 104 | 24 | 109 | 92 | 90 | 105 | 92 |
| JUNI | 105 | 113 | 94 | 115 | 113 | 100 | 113 | 31 | 143 | 113 | 103 | 92 | 110 |
| JULI | 106 | 105 | 105 | 101 | 108 | 110 | 105 | 43 | 100 | 121 | 91 | 86 | 102 |
| AUGUSTUS | 102 | 110 | 93 | 106 | 113 | 107 | 110 | 30 | 87 | 80 | 73 | 88 | 80 |
| SEPTEMBER | 102 | 102 | 101 | 100 | 106 | 93 | 102 | 29 | 117 | 121 | 94 | 112 | 98 |
| OKTOBER | 103 | 108 | 97 | 106 | 113 | 96 | 108 | 29 | 133 | 123 | 103 | 129 | 99 |
| NOVEMBER | 106 | 106 | 105 | 103 | 112 | 96 | 106 | 30 | 103 | 108 | 94 | 104 | 88 |
| DECEMBER | 136 | 130 | 140 | 122 | 141 | 103 | 130 | 50 | 146 | 145 | 141 | 121 | 111 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 97 | 104 | 88 | 104 | 107 | 83 | 104 | 45 | 100 | 92 | 85 | 109 | 90 |
| FEBRUARI | 90 | 100 | 78 | 98 | 104 | 84 | 100 | 27 | 66 | 79 | 71 | 94 | 57 |
| MAART | 104 | 115 | 92 | 111 | 121 | 98 | 115 | 27 | 92 | 108 | 89 | 107 | 80 |
| APRIL | 104 | 109 | 97 | 106 | 114 | 96 | 109 | 20 | 115 | 115 | 95 | 100 | 102 |
| MEI | 104 | 109 | 97 | 107 | 113 | 94 | 109 | 36 | 107 | 110 | 92 | 93 | 98 |
| JUNI | 105 | 109 | 101 | 104 | 115 | 97 | 109 | 31 | 112 | 106 | 96 | 95 | 101 |
| JULI | 106 | 107 | 103 | 101 | 114 | 105 | 107 | 33 | 96 | 95 | 87 | 82 | 97 |
| AUGUSTUS | 106 | 113 | 98 | 109 | 118 | 106 | 113 | 28 | 84 | 86 | 79 | 94 | 83 |
| SEPTEMBER | 94 | 97 | 89 | 93 | 102 | 86 | 97 | 28 | 87 | 98 | 77 | 110 | 76 |
| OKTOBER | 110 | 114 | 105 | 109 | 122 | 92 | 114 | 31 | 125 | 129 | 105 | 132 | 104 |
| NOVEMBER | 109 | 110 | 106 | 111 | 112 | 81 | 110 | 36 | 120 | 112 | 101 | 125 | 104 |
| DECEMBER | 131 | 130 | 130 | 123 | 142 | 96 | 130 | 39 | 142 | 113 | 119 | 118 | 94 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 102 | 111 | 91 | 108 | 118 | 83 | 111 | 50 | 94 | 108 | 88 | 108 | 82 |
| FEBRUARI | 90 | 103 | 76 | 100 | 110 | 74 | 103 | 27 | 66 | 69 | 67 | 91 | 59 |
| MAART | 101 | 111 | 91 | 107 | 117 | 88 | 111 | 30 | 108 | 112 | 86 | 124 | 82 |
| APRIL | 100 | 106 | 93 | 105 | 109 | 90 | 106 | 33 | 115 | 105 | 85 | 105 | 83 |
| MEI | 105 | 110 | 99 | 107 | 117 | 85 | 110 | 32 | 116 | 109 | 88 | 81 | 104 |
| JUNI | 100 | 103 | 96 | 98 | 112 | 82 | 103 | 35 | 115 | 106 | 88 | 77 | 101 |
| JULI | 104 | 106 | 101 | 99 | 113 | 102 | 106 | 42 | 119 | 96 | 81 | 78 | 100 |
| AUGUSTUS | 105 | 110 | 98 | 106 | 116 | 101 | 110 | 36 | 99 | 94 | 74 | 92 | 85 |
| SEPTEMBER | 99 | 102 | 94 | 98 | 108 | 86 | 102 | 33 | 111 | 116 | 86 | 100 | 83 |
| OKTOBER | 111 | 119 | 100 | 114 | 129 | 92 | 119 | 39 | 130 | 124 | 100 | 122 | 97 |
| NOVEMBER | 104 | 104 | 102 | 98 | 113 | 87 | 104 | 39 | 116 | 107 | 93 | 101 | 92 |

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKE GEMIDDELDE 1980 = 100)

(VERVOLG)

| | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG) | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--------|------------------------------|--|--------|---|--|--------|---------------------------|--|-------------------|---|--------|
| | ALLER- LEI OP- SCHIK- ARTIKE- LEN | TOTAAL | MEUBILERING | | | HUISHOUDEN | | | TABAK, ROOK- GERIEF | BOEKHANDEL, PAPIERHANDEL, FOTO-, EN CINEMATOGRAFISCHE ARTIKELEN | | | |
| | | | MEUBI- LERING- TEXTIEL | MEUBE- LEN, LUSTERS VERSIE- RING | TOTAAL | HUIS- HOUDE- LIJKE TOE- STELLEN | ANDERE HUIS- HOUD- ARTIKE- LEN | TOTAAL | | BOEK- HANDEL | PAPIER- HANDEL | FOTO- & CINEMA- TOGRA- FISCHE ARTIK. EN TOEBEH. | TOTAAL |
| 1975 | 69 | 71 | 74 | 101 | 85 | 113 | 78 | 88 | 63 | 52 | 83 | 61 | 69 |
| 1976 | 70 | 74 | 83 | 113 | 95 | 119 | 79 | 90 | 75 | 66 | 82 | 77 | 75 |
| 1977 | 72 | 79 | 90 | 113 | 99 | 118 | 83 | 92 | 85 | 74 | 86 | 87 | 82 |
| 1978 | 73 | 86 | 92 | 111 | 99 | 115 | 87 | 95 | 90 | 83 | 90 | 91 | 88 |
| 1979 | 85 | 94 | 96 | 107 | 101 | 107 | 92 | 96 | 98 | 94 | 93 | 97 | 94 |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 106 | 100 | 94 | 92 | 93 | 89 | 104 | 100 | 102 | 105 | 99 | 91 | 100 |
| 1982 | 101 | 101 | 87 | 83 | 85 | 78 | 104 | 97 | 107 | 100 | 105 | 74 | 98 |
| 1984 | 88 | 98 | 74 | 43 | 57 | 76 | 98 | 94 | 110 | 115 | 99 | 63 | 99 |
| 1985 | 60 | 93 | 69 | 26 | 45 | 87 | 99 | 98 | 113 | 116 | 97 | 57 | 97 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 96 | 88 | 115 | 78 | 100 | 75 | 92 | 87 | 96 | 86 | 81 | 55 | 79 |
| FEBRUARI | 74 | 82 | 84 | 80 | 83 | 67 | 101 | 92 | 97 | 90 | 87 | 54 | 73 |
| MAART | 81 | 88 | 78 | 78 | 78 | 67 | 94 | 86 | 102 | 98 | 89 | 58 | 76 |
| APRIL | 106 | 106 | 75 | 79 | 78 | 67 | 94 | 86 | 112 | 98 | 71 | 75 | 81 |
| MEI | 110 | 106 | 73 | 81 | 76 | 74 | 95 | 89 | 99 | 85 | 66 | 85 | 76 |
| JUNI | 105 | 109 | 82 | 81 | 82 | 69 | 98 | 90 | 110 | 97 | 63 | 93 | 80 |
| JULI | 88 | 88 | 80 | 77 | 79 | 71 | 101 | 93 | 114 | 103 | 72 | 111 | 89 |
| AUGUSTUS | 80 | 83 | 78 | 79 | 79 | 75 | 98 | 91 | 99 | 95 | 217 | 84 | 152 |
| SEPTEMBER | 86 | 90 | 79 | 80 | 79 | 68 | 110 | 98 | 96 | 86 | 186 | 68 | 131 |
| OKTOBER | 115 | 125 | 86 | 83 | 85 | 72 | 104 | 95 | 105 | 93 | 84 | 61 | 83 |
| NOVEMBER | 100 | 104 | 75 | 76 | 76 | 78 | 99 | 93 | 105 | 113 | 91 | 54 | 92 |
| DECEMBER | 171 | 142 | 139 | 122 | 132 | 158 | 157 | 158 | 145 | 164 | 198 | 88 | 167 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 106 | 93 | 108 | 64 | 84 | 55 | 90 | 82 | 100 | 91 | 86 | 37 | 79 |
| FEBRUARI | 78 | 79 | 69 | 69 | 70 | 57 | 105 | 93 | 100 | 91 | 78 | 40 | 76 |
| MAART | 77 | 85 | 65 | 48 | 56 | 60 | 99 | 90 | 111 | 101 | 79 | 43 | 80 |
| APRIL | 101 | 98 | 58 | 41 | 49 | 61 | 93 | 86 | 105 | 94 | 69 | 29 | 70 |
| MEI | 95 | 93 | 62 | 46 | 54 | 79 | 100 | 96 | 108 | 100 | 78 | 92 | 90 |
| JUNI | 98 | 109 | 80 | 51 | 64 | 81 | 73 | 77 | 103 | 109 | 55 | 79 | 78 |
| JULI | 72 | 98 | 78 | 40 | 57 | 77 | 101 | 96 | 113 | 115 | 74 | 79 | 90 |
| AUGUSTUS | 58 | 76 | 24 | 16 | 20 | 63 | 100 | 92 | 112 | 151 | 169 | 101 | 153 |
| SEPTEMBER | 76 | 101 | 76 | 32 | 52 | 92 | 107 | 105 | 108 | 126 | 171 | 55 | 136 |
| OKTOBER | 85 | 109 | 79 | 35 | 54 | 83 | 70 | 76 | 110 | 101 | 85 | 48 | 84 |
| NOVEMBER | 79 | 96 | 67 | 31 | 47 | 90 | 97 | 97 | 109 | 120 | 90 | 67 | 97 |
| DECEMBER | 133 | 138 | 123 | 46 | 80 | 114 | 142 | 137 | 144 | 179 | 151 | 91 | 151 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 69 | 89 | 91 | 28 | 54 | 75 | 91 | 89 | 133 | 94 | 82 | 41 | 79 |
| FEBRUARI | 41 | 89 | 60 | 24 | 40 | 66 | 96 | 89 | 99 | 93 | 71 | 43 | 74 |
| MAART | 52 | 89 | 58 | 25 | 39 | 66 | 98 | 91 | 111 | 105 | 77 | 51 | 82 |
| APRIL | 57 | 97 | 55 | 22 | 37 | 70 | 93 | 88 | 108 | 104 | 74 | 52 | 81 |
| MEI | 60 | 95 | 54 | 25 | 38 | 78 | 95 | 93 | 108 | 96 | 74 | 65 | 80 |
| JUNI | 58 | 96 | 62 | 24 | 41 | 85 | 99 | 97 | 111 | 109 | 72 | 75 | 86 |
| JULI | 53 | 87 | 66 | 25 | 43 | 83 | 97 | 95 | 114 | 115 | 76 | 81 | 91 |
| AUGUSTUS | 48 | 79 | 64 | 28 | 44 | 85 | 100 | 98 | 112 | 167 | 166 | 64 | 148 |
| SEPTEMBER | 48 | 81 | 61 | 25 | 41 | 79 | 95 | 92 | 97 | 112 | 152 | 46 | 120 |
| OKTOBER | 62 | 108 | 83 | 28 | 52 | 98 | 101 | 103 | 113 | 102 | 89 | 47 | 86 |
| NOVEMBER | 65 | 103 | 71 | 26 | 46 | 95 | 94 | 97 | 109 | 121 | 88 | 47 | 92 |
| DECEMBER | 104 | 116 | 99 | 39 | 65 | 170 | 132 | 146 | 137 | 176 | 143 | 79 | 143 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 55 | 92 | 111 | 23 | 61 | 83 | 99 | 97 | 106 | 105 | 89 | 49 | 87 |
| FEBRUARI | 45 | 66 | 50 | 23 | 35 | 64 | 89 | 84 | 97 | 93 | 71 | 44 | 74 |
| MAART | 55 | 92 | 51 | 25 | 36 | 69 | 88 | 84 | 104 | 109 | 76 | 52 | 83 |
| APRIL | 58 | 91 | 54 | 26 | 38 | 74 | 90 | 88 | 101 | 105 | 76 | 54 | 82 |
| MEI | 58 | 94 | 52 | 26 | 37 | 93 | 92 | 95 | 107 | 94 | 73 | 59 | 78 |
| JUNI | 54 | 93 | 57 | 24 | 39 | 82 | 88 | 88 | 103 | 103 | 68 | 73 | 81 |
| JULI | 55 | 89 | 65 | 29 | 45 | 93 | 95 | 97 | 108 | 122 | 78 | 75 | 93 |
| AUGUSTUS | 52 | 81 | 64 | 30 | 45 | 100 | 92 | 97 | 105 | 179 | 172 | 63 | 155 |
| SEPTEMBER | 59 | 93 | 70 | 26 | 45 | 103 | 99 | 103 | 104 | 157 | 151 | 49 | 135 |
| OKTOBER | 60 | 106 | 79 | 31 | 52 | 115 | 98 | 106 | 117 | 108 | 88 | 51 | 89 |
| NOVEMBER | 60 | 96 | 63 | 26 | 42 | 104 | 151 | 141 | 105 | 129 | 92 | 50 | 97 |

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKSE GEMIDDELTE 1980 = 100)

(VERVOLG)

| | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGV. AFDEL. (VERVOLG) | | | | | | VERBRUIKSCOOPERATIEVEN | | | | |
|-----------|---|---|--|---|---|---------------------------|-------------------------|---------------|---|-----------------|--------|
| | REUK- WAREN, TOILET | SPELEN, SPEEL- GOED, SPORT- EN REISAR- TIKELLEN | INDEXCIJFERS BEREKEND T. GERIEVE V. DE DIENST. V. EUROP. GEMEENS. | | | | ALGE- MEEN TOTAAL | VOEDINGSWAREN | | | |
| | | | VOE- DINGS- WAREN | TEXTIEL EN KLEDING MET MEUBI- LERING- TEXTIEL | MEUBI- LERING EN HUIS- HOUD- ARTI- KELLEN | ANDERE ARTI- KELLEN | | BAKKE- RIJ | VOE- DINGS- WAREN (UITGE- ZONDERD BAKKE- RIJ) | RESTAU- RANT | TOTAAL |
| 1975 | 62 | 42 | 71 | 72 | 90 | 52 | 120 | 139 | 129 | 144 | 131 |
| 1976 | 70 | 56 | 80 | 75 | 94 | 64 | 120 | 142 | 122 | 122 | 125 |
| 1977 | 76 | 68 | 86 | 81 | 97 | 74 | 113 | 140 | 111 | 109 | 115 |
| 1978 | 82 | 78 | 90 | 87 | 98 | 82 | 104 | 135 | 101 | 100 | 108 |
| 1979 | 91 | 89 | 95 | 94 | 98 | 92 | 102 | 126 | 100 | 109 | 104 |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 106 | 108 | 102 | 99 | 98 | 105 | 86 | 64 | 96 | 40 | 92 |
| 1982 | 111 | 111 | 98 | 99 | 94 | 108 | 79 | 31 | 87 | 15 | 80 |
| 1983 | | | | | | | 57 | 15 | 84 | 4 | 57 |
| 1984 | 114 | 116 | 107 | 95 | 84 | 112 | 52 | 7 | 59 | | 52 |
| 1985 | 115 | 120 | 110 | 89 | 83 | 114 | 50 | 7 | 54 | | 48 |
| 1982 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 95 | 75 | 100 | 91 | 86 | 81 | 77 | 44 | 88 | 14 | 82 |
| FEBRUARI | 92 | 80 | 91 | 82 | 89 | 83 | 72 | 30 | 80 | 18 | 73 |
| MAART | 101 | 96 | 99 | 87 | 85 | 94 | 80 | 32 | 86 | 21 | 79 |
| APRIL | 109 | 118 | 104 | 102 | 85 | 109 | 83 | 34 | 92 | 14 | 84 |
| MEI | 108 | 114 | 92 | 101 | 88 | 105 | 77 | 29 | 85 | 10 | 77 |
| JUNI | 120 | 117 | 97 | 106 | 89 | 110 | 82 | 33 | 95 | 20 | 87 |
| JULI | 119 | 133 | 98 | 87 | 90 | 121 | 82 | 34 | 98 | 16 | 90 |
| AUGUSTUS | 101 | 107 | 94 | 82 | 89 | 113 | 76 | 30 | 84 | 13 | 77 |
| SEPTEMBER | 100 | 90 | 89 | 88 | 95 | 100 | 75 | 28 | 80 | 19 | 73 |
| OKTOBER | 111 | 103 | 99 | 120 | 93 | 101 | 78 | 27 | 84 | 9 | 76 |
| NOVEMBER | 103 | 148 | 94 | 100 | 90 | 124 | 72 | 25 | 78 | 9 | 71 |
| DECEMBER | 169 | 149 | 124 | 142 | 151 | 156 | 89 | 34 | 96 | 19 | 88 |
| 1983 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | | | | | | | 70 | 21 | 75 | 10 | 68 |
| FEBRUARI | | | | | | | 58 | 21 | 56 | 11 | 51 |
| MAART | | | | | | | 61 | 21 | 66 | 10 | 60 |
| APRIL | | | | | | | 56 | 21 | 63 | 9 | 57 |
| MEI | | | | | | | 53 | 21 | 60 | 9 | 55 |
| JUNI | | | | | | | 56 | 9 | 65 | | 58 |
| JULI | | | | | | | 62 | 13 | 74 | | 66 |
| AUGUSTUS | | | | | | | 55 | 14 | 65 | | 59 |
| SEPTEMBER | | | | | | | 51 | 10 | 55 | | 49 |
| OKTOBER | | | | | | | 53 | 9 | 60 | | 53 |
| NOVEMBER | | | | | | | 52 | 7 | 55 | | 49 |
| DECEMBER | | | | | | | 57 | 9 | 70 | | 62 |
| 1984 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 102 | 90 | 99 | 94 | 79 | 92 | 53 | 6 | 58 | | 51 |
| FEBRUARI | 105 | 89 | 100 | 78 | 89 | 90 | 47 | 6 | 53 | | 47 |
| MAART | 112 | 106 | 111 | 83 | 81 | 103 | 55 | 7 | 59 | | 52 |
| APRIL | 105 | 124 | 101 | 93 | 77 | 109 | 51 | 7 | 58 | | 51 |
| MEI | 113 | 118 | 104 | 89 | 86 | 111 | 51 | 7 | 57 | | 51 |
| JUNI | 118 | 97 | 113 | 105 | 72 | 98 | 54 | 8 | 64 | | 56 |
| JULI | 119 | 139 | 105 | 96 | 84 | 124 | 56 | 7 | 68 | | 60 |
| AUGUSTUS | 110 | 117 | 110 | 70 | 76 | 122 | 55 | 9 | 64 | | 57 |
| SEPTEMBER | 104 | 103 | 102 | 98 | 90 | 110 | 49 | 6 | 55 | | 48 |
| OKTOBER | 111 | 112 | 108 | 105 | 67 | 107 | 52 | 6 | 58 | | 51 |
| NOVEMBER | 106 | 145 | 106 | 92 | 84 | 126 | 50 | 6 | 53 | | 47 |
| DECEMBER | 163 | 157 | 130 | 136 | 118 | 156 | 57 | 8 | 63 | | 56 |
| 1985 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 100 | 89 | 104 | 89 | 76 | 94 | 49 | 6 | 57 | | 50 |
| FEBRUARI | 97 | 85 | 100 | 88 | 78 | 87 | 48 | 6 | 51 | | 45 |
| MAART | 109 | 109 | 115 | 85 | 77 | 104 | 51 | 7 | 57 | | 50 |
| APRIL | 107 | 127 | 109 | 92 | 74 | 114 | 54 | 7 | 58 | | 51 |
| MEI | 111 | 124 | 109 | 90 | 79 | 112 | 51 | 6 | 58 | | 51 |
| JUNI | 125 | 128 | 109 | 92 | 82 | 118 | 49 | 6 | 55 | | 48 |
| JULI | 126 | 146 | 107 | 85 | 81 | 130 | 54 | 9 | 62 | | 55 |
| AUGUSTUS | 114 | 120 | 113 | 77 | 83 | 124 | 51 | 8 | 59 | | 52 |
| SEPTEMBER | 101 | 100 | 97 | 78 | 78 | 103 | 44 | 7 | 48 | | 42 |
| OKTOBER | 123 | 122 | 114 | 105 | 87 | 115 | 56 | 7 | 50 | | 44 |
| NOVEMBER | 107 | 144 | 110 | 99 | 82 | 125 | 45 | 6 | 45 | | 40 |
| DECEMBER | 160 | 142 | 130 | 114 | 124 | 145 | 46 | 7 | 47 | | 42 |
| 1986 | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 106 | 90 | 111 | 94 | 81 | 94 | 38 | | 41 | | 36 |
| FEBRUARI | 100 | 85 | 103 | 64 | 72 | 87 | 34 | | 37 | | 33 |
| MAART | 110 | 109 | 111 | 87 | 72 | 104 | 35 | | 39 | | 34 |
| APRIL | 111 | 117 | 106 | 86 | 75 | 108 | 36 | | 36 | | 31 |
| MEI | 116 | 132 | 110 | 89 | 81 | 117 | 35 | | 37 | | 32 |
| JUNI | 120 | 125 | 103 | 88 | 75 | 114 | 31 | | 35 | | 30 |
| JULI | 123 | 138 | 106 | 86 | 83 | 124 | 32 | | 34 | | 29 |
| AUGUSTUS | 112 | 114 | 110 | 79 | 83 | 121 | 31 | | 34 | | 30 |
| SEPTEMBER | 108 | 85 | 102 | 90 | 87 | 100 | 25 | | 29 | | 25 |
| OKTOBER | 124 | 99 | 119 | 102 | 90 | 103 | 29 | | 30 | | 26 |
| NOVEMBER | 107 | 96 | 104 | 92 | 117 | 99 | 26 | | 27 | | 24 |

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKE GEMIDDELDE 1980 = 100)

(VERVOLG)

| | VERBRUIKSCOOPERATIEVEN (VERVOLG) | | | | | | | | | |
|-----------|---|------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|---|--------------------------------------|--|-------------------|--------|
| | ANDERE PRODUCTEN DAN VOEDINGSWAREN | | | | | | | | | |
| | TEXTIEL EN KLEDINGS- ARTIKELEN | MEUBILE- RING | HUISHOUDE- LIJKE TOE- STELLEN | ANDERE HUISHOUD- ARTIKELEN | TOTAAL MEUBILE- RING + HUISHOUD- ARTIKELEN | TABAKS- WAREN, ROOK- ARTIKELEN | REUKWAREN EN WEELDE- ARTIKELEN | ALLERLEI, BOEK- EN PAPIER- HANDEL INBEGREPEN | TOTAAL DIVERSE | TOTAAL |
| 1975 | 231 | 211 | 382 | 123 | 150 | 200 | 409 | 78 | 86 | 106 |
| 1976 | 250 | 211 | 373 | 130 | 154 | 205 | 373 | 84 | 92 | 113 |
| 1977 | 225 | 200 | 323 | 123 | 144 | 190 | 300 | 87 | 93 | 110 |
| 1978 | 156 | 144 | 245 | 87 | 104 | 169 | 245 | 92 | 96 | 102 |
| 1979 | 108 | 106 | 127 | 93 | 96 | 114 | 155 | 98 | 99 | 100 |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 78 | 39 | 111 | 93 | 90 | 90 | 47 | 77 | 78 | 79 |
| 1982 | 56 | 32 | 66 | 98 | 90 | 62 | 37 | 79 | 78 | 77 |
| 1983 | 34 | 5 | 14 | 94 | 80 | 20 | 6 | 58 | 56 | 56 |
| 1984 | 20 | | 3 | 91 | 78 | 10 | | 56 | 53 | 53 |
| 1985 | 10 | | 3 | 72 | 60 | 10 | | 60 | 57 | 53 |
| 1982 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 26 | 36 | 72 | 95 | 88 | 64 | 41 | 73 | 72 | 70 |
| FEBRUARI | 52 | 32 | 64 | 84 | 78 | 60 | 37 | 72 | 72 | 70 |
| MAART | 63 | 35 | 74 | 96 | 89 | 63 | 39 | 84 | 82 | 81 |
| APRIL | 78 | 35 | 71 | 108 | 99 | 74 | 39 | 81 | 81 | 82 |
| MEI | 83 | 31 | 84 | 101 | 92 | 58 | 35 | 74 | 73 | 76 |
| JUNI | 52 | 32 | 65 | 86 | 79 | 73 | 36 | 79 | 79 | 77 |
| JULI | 49 | 32 | 65 | 99 | 91 | 58 | 37 | 73 | 72 | 72 |
| AUGUSTUS | 42 | 30 | 60 | 127 | 113 | 50 | 34 | 74 | 73 | 74 |
| SEPTEMBER | 56 | 30 | 62 | 108 | 98 | 57 | 34 | 77 | 78 | 76 |
| OKTOBER | 61 | 32 | 64 | 97 | 89 | 59 | 36 | 82 | 80 | 79 |
| NOVEMBER | 58 | 29 | 60 | 78 | 72 | 54 | 33 | 78 | 76 | 74 |
| DECEMBER | 53 | 34 | 70 | 100 | 92 | 74 | 38 | 96 | 95 | 91 |
| 1983 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 30 | 24 | 50 | 84 | 77 | 46 | 28 | 79 | 77 | 72 |
| FEBRUARI | 17 | 19 | 39 | 38 | 37 | 30 | 21 | 79 | 78 | 67 |
| MAART | 55 | 13 | 30 | 92 | 81 | 33 | 15 | 62 | 60 | 62 |
| APRIL | 56 | 7 | 17 | 95 | 81 | 19 | 8 | 53 | 51 | 55 |
| MEI | 34 | 2 | 8 | 104 | 88 | 15 | 3 | 50 | 48 | 51 |
| JUNI | 16 | | 4 | 108 | 91 | 18 | | 54 | 52 | 53 |
| JULI | 15 | | 4 | 121 | 102 | 10 | | 59 | 56 | 57 |
| AUGUSTUS | 34 | | 3 | 111 | 93 | 8 | | 49 | 47 | 51 |
| SEPTEMBER | 63 | | 4 | 104 | 88 | 11 | | 49 | 46 | 52 |
| OKTOBER | 39 | | 3 | 84 | 71 | 11 | | 55 | 52 | 53 |
| NOVEMBER | 25 | | 4 | 91 | 77 | 13 | | 59 | 56 | 55 |
| DECEMBER | 29 | | 5 | 92 | 78 | 21 | | 50 | 49 | 50 |
| 1984 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 16 | | 1 | 74 | 62 | 13 | | 62 | 59 | 56 |
| FEBRUARI | 20 | | 4 | 76 | 64 | 10 | | 51 | 48 | 47 |
| MAART | 19 | | 5 | 91 | 77 | 10 | | 64 | 61 | 59 |
| APRIL | 18 | | 3 | 102 | 86 | 9 | | 52 | 49 | 50 |
| MEI | 29 | | 3 | 96 | 81 | 12 | | 53 | 51 | 52 |
| JUNI | 10 | | 3 | 96 | 81 | 11 | | 54 | 51 | 50 |
| JULI | 14 | | 2 | 106 | 89 | 9 | | 52 | 49 | 50 |
| AUGUSTUS | 20 | | 1 | 112 | 94 | 8 | | 53 | 50 | 52 |
| SEPTEMBER | 28 | | 3 | 92 | 78 | 9 | | 50 | 48 | 49 |
| OKTOBER | 27 | | 3 | 84 | 70 | 11 | | 57 | 54 | 53 |
| NOVEMBER | 18 | | 2 | 85 | 71 | 11 | | 57 | 54 | 53 |
| DECEMBER | 22 | | 5 | 72 | 60 | 11 | | 67 | 63 | 59 |
| 1985 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 13 | | 2 | 75 | 63 | 12 | | 53 | 51 | 48 |
| FEBRUARI | 17 | | 3 | 61 | 52 | 9 | | 58 | 55 | 51 |
| MAART | 12 | | 3 | 82 | 69 | 8 | | 56 | 53 | 51 |
| APRIL | 8 | | 2 | 94 | 79 | 14 | | 63 | 60 | 57 |
| MEI | 9 | | 2 | 65 | 55 | 9 | | 59 | 56 | 51 |
| JUNI | 12 | | 3 | 88 | 74 | 7 | | 54 | 52 | 50 |
| JULI | 8 | | 1 | 79 | 66 | 4 | | 60 | 57 | 53 |
| AUGUSTUS | 7 | | 2 | 71 | 60 | 15 | | 56 | 53 | 49 |
| SEPTEMBER | 11 | | 2 | 61 | 51 | 8 | | 54 | 51 | 47 |
| OKTOBER | 14 | | 3 | 74 | 62 | 11 | | 82 | 78 | 70 |
| NOVEMBER | 2 | | 2 | 69 | 58 | 9 | | 58 | 55 | 51 |
| DECEMBER | 4 | | 5 | 40 | 34 | 11 | | 62 | 59 | 51 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 3 | | 3 | 46 | 39 | 6 | | 52 | 49 | 40 |
| FEBRUARI | 9 | | 3 | 41 | 34 | 11 | | 41 | 39 | 34 |
| MAART | 7 | | 4 | 39 | 33 | 11 | | 40 | 38 | 33 |
| APRIL | 5 | | 4 | 40 | 34 | 9 | | 69 | 66 | 48 |
| MEI | 6 | | 3 | 47 | 40 | 9 | | 54 | 51 | 42 |
| JUNI | 3 | | 3 | 43 | 36 | 8 | | 34 | 32 | 30 |
| JULI | 2 | | 3 | 47 | 40 | 10 | | 47 | 44 | 38 |
| AUGUSTUS | 3 | | 2 | 42 | 38 | 5 | | 39 | 37 | 32 |
| SEPTEMBER | 4 | | 2 | 38 | 32 | 13 | | 23 | 23 | 24 |
| OKTOBER | 4 | | 3 | 34 | 29 | 11 | | 51 | 49 | 37 |
| NOVEMBER | 2 | | 3 | 37 | 31 | 10 | | 37 | 35 | 30 |

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKSE GEMIDDELDE 1980 = 100)

(VERVOLG)

| | KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) | | | | | | ANDERE PRODUCTEN | | |
|-------------|---|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|---|---------|
| | ALGEMEEN TOTAAL | TOTAAL VOEDINGS- WAREN | TOTAAL NIET VOEDINGS- WAREN | TEXTIEL EN KLEDINGSARTIKELEN | | | | | |
| | | | | TOTAAL | WAARVAN | | | | |
| | | | | | TEXTIEL EN KLEDING- STUKKEN | SCHOENEN | TOTAAL | MEUBILE- RING EN HUISHOUD- ARTIKELEN | DIVERSE |
| 1975 | 57 | 52 | 70 | 68 | 73 | 56 | 73 | 145 | 59 |
| 1976 | 67 | 64 | 75 | 69 | 73 | 60 | 81 | 162 | 66 |
| 1977 | 76 | 74 | 83 | 77 | 79 | 69 | 91 | 180 | 74 |
| 1978 | 83 | 82 | 88 | 84 | 87 | 76 | 92 | 143 | 82 |
| 1979 | 93 | 90 | 98 | 96 | 92 | 107 | 100 | 133 | 94 |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 110 | 111 | 108 | 111 | 113 | 106 | 105 | 78 | 110 |
| 1982 | 124 | 125 | 123 | 116 | 115 | 118 | 131 | 75 | 141 |
| 1984 | 148 | 146 | 149 | 131 | 128 | 137 | 169 | 88 | 183 |
| 1985 | 158 | 154 | 164 | 144 | 141 | 152 | 186 | 87 | 205 |
| 1982 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 112 | 115 | 103 | 104 | 109 | 93 | 101 | 69 | 107 |
| FEBRUARI | 107 | 108 | 104 | 73 | 76 | 65 | 137 | 64 | 150 |
| MAART | 120 | 121 | 116 | 97 | 99 | 91 | 137 | 75 | 148 |
| APRIL | 130 | 128 | 135 | 144 | 142 | 150 | 125 | 67 | 136 |
| MEI | 121 | 120 | 123 | 119 | 112 | 138 | 127 | 73 | 137 |
| JUNI | 128 | 126 | 134 | 110 | 103 | 129 | 160 | 74 | 176 |
| JULI | 123 | 129 | 105 | 94 | 94 | 96 | 117 | 70 | 125 |
| AUGUSTUS | 114 | 120 | 95 | 83 | 83 | 83 | 109 | 71 | 116 |
| SEPTEMBER | 119 | 118 | 121 | 108 | 100 | 129 | 135 | 79 | 145 |
| OKTOBER | 136 | 131 | 150 | 167 | 170 | 158 | 133 | 75 | 143 |
| NOVEMBER | 123 | 122 | 127 | 127 | 130 | 118 | 127 | 66 | 138 |
| DECEMBER | 161 | 160 | 162 | 160 | 159 | 161 | 164 | 115 | 172 |
| 1984 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 138 | 136 | 140 | 118 | 121 | 109 | 163 | 72 | 180 |
| FEBRUARI | 133 | 135 | 128 | 74 | 76 | 67 | 183 | 65 | 206 |
| MAART | 148 | 144 | 154 | 114 | 115 | 112 | 195 | 75 | 218 |
| APRIL | 147 | 139 | 161 | 164 | 162 | 170 | 160 | 67 | 178 |
| MEI | 151 | 145 | 163 | 145 | 131 | 182 | 182 | 81 | 200 |
| JUNI | 147 | 153 | 136 | 132 | 124 | 153 | 141 | 84 | 150 |
| JULI | 140 | 143 | 135 | 111 | 109 | 116 | 160 | 84 | 173 |
| AUGUSTUS | 140 | 150 | 121 | 84 | 76 | 107 | 157 | 89 | 169 |
| SEPTEMBER | 146 | 139 | 159 | 148 | 146 | 154 | 170 | 89 | 185 |
| OKTOBER | 160 | 149 | 181 | 173 | 170 | 180 | 190 | 91 | 208 |
| NOVEMBER | 146 | 144 | 150 | 137 | 138 | 133 | 164 | 91 | 176 |
| DECEMBER | 174 | 179 | 165 | 167 | 168 | 163 | 165 | 171 | 158 |
| 1985 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 148 | 145 | 153 | 136 | 127 | 161 | 171 | 80 | 188 |
| FEBRUARI | 138 | 138 | 137 | 75 | 77 | 71 | 200 | 73 | 226 |
| MAART | 165 | 159 | 174 | 130 | 136 | 114 | 220 | 72 | 251 |
| APRIL | 165 | 152 | 189 | 179 | 179 | 178 | 200 | 86 | 223 |
| MEI | 162 | 157 | 172 | 155 | 141 | 192 | 189 | 83 | 210 |
| JUNI | 159 | 153 | 170 | 136 | 129 | 155 | 205 | 77 | 230 |
| JULI | 153 | 152 | 155 | 118 | 111 | 136 | 193 | 85 | 214 |
| AUGUSTUS | 144 | 156 | 120 | 101 | 93 | 121 | 139 | 85 | 147 |
| SEPTEMBER | 144 | 142 | 147 | 132 | 133 | 132 | 162 | 76 | 179 |
| OKTOBER | 169 | 155 | 195 | 201 | 202 | 198 | 190 | 88 | 210 |
| NOVEMBER | 161 | 153 | 176 | 184 | 179 | 197 | 168 | 98 | 180 |
| DECEMBER | 182 | 180 | 185 | 178 | 182 | 165 | 193 | 140 | 198 |
| 1986 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 166 | 152 | 191 | 146 | 147 | 143 | 239 | 91 | 271 |
| FEBRUARI | 152 | 144 | 166 | 87 | 88 | 87 | 249 | 78 | 287 |
| MAART | 166 | 156 | 184 | 149 | 149 | 147 | 222 | 77 | 253 |
| APRIL | 172 | 156 | 202 | 175 | 177 | 168 | 230 | 90 | 259 |
| MEI | 169 | 166 | 176 | 169 | 151 | 219 | 183 | 90 | 200 |
| JUNI | 165 | 156 | 179 | 143 | 134 | 168 | 217 | 85 | 244 |
| JULI | 163 | 158 | 171 | 135 | 125 | 163 | 209 | 102 | 229 |
| AUGUSTUS | 147 | 151 | 141 | 118 | 106 | 149 | 165 | 96 | 175 |
| SEPTEMBER | 162 | 154 | 175 | 168 | 170 | 162 | 181 | 87 | 199 |
| OKTOBER | 177 | 161 | 206 | 200 | 200 | 199 | 212 | 99 | 233 |
| NOVEMBER | 158 | 146 | 178 | 176 | 172 | 188 | 180 | 106 | 190 |

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS 5 VERKOOPPUNTEN

 NOTA : OM REDEKEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE
 RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKSE GEMIDDELTE 1980 = 100)

(VERVOLG)

| | GROOTWARENHUIZEN EN ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) (2) | | | | | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING | | |
|-----------|--|--|---|----------------------|--------|--------------------------------------|--|--------|
| | VOEDINGS- MIDDELEN | TEXTIEL- EN KLEDINGS- ARTIKELEN | MEUBILE- RING- EN HUISHOUD- ARTIKELEN | OVERIGE ARTIKELEN | TOTAAL | VERKOPEN IN SUPERMARKTEN | | |
| | | | | | | BEDERFELIJKE VOEDINGSWAREN | | |
| | | | | | | K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN | GROTE DISTRIBU- TIEONDER- NEMINGEN (3) | TOTAAL |
| 1975 | 55 | 67 | 104 | 55 | 60 | 76 | 53 | 59 |
| 1976 | 66 | 69 | 111 | 65 | 69 | 82 | 63 | 68 |
| 1977 | 76 | 79 | 117 | 74 | 78 | 87 | 74 | 78 |
| 1978 | 83 | 86 | 109 | 82 | 85 | 89 | 82 | 84 |
| 1979 | 91 | 95 | 107 | 93 | 93 | 65 | 92 | 92 |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 110 | 108 | 93 | 107 | 108 | 105 | 108 | 107 |
| 1982 | 120 | 108 | 89 | 123 | 117 | 114 | 119 | 118 |
| 1983 | 131 | 109 | 84 | 135 | 125 | 121 | 128 | 126 |
| 1984 | 137 | 113 | 84 | 142 | 130 | 129 | 137 | 135 |
| 1985 | 143 | 117 | 83 | 152 | 136 | 129 | 138 | 135 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANUARI | 113 | 98 | 82 | 93 | 105 | 106 | 114 | 112 |
| FEBRUARI | 105 | 77 | 83 | 113 | 100 | 99 | 118 | 113 |
| MAART | 118 | 92 | 82 | 118 | 111 | 108 | 115 | 113 |
| APRIL | 124 | 124 | 81 | 121 | 121 | 117 | 123 | 121 |
| MEI | 115 | 111 | 84 | 119 | 113 | 110 | 114 | 113 |
| JUNI | 121 | 108 | 85 | 140 | 120 | 113 | 117 | 116 |
| JULI | 124 | 91 | 85 | 123 | 116 | 122 | 122 | 122 |
| AUGUSTUS | 116 | 83 | 85 | 114 | 108 | 114 | 111 | 112 |
| SEPTEMBER | 113 | 99 | 91 | 120 | 110 | 109 | 111 | 110 |
| OKTOBER | 126 | 144 | 88 | 120 | 126 | 120 | 124 | 123 |
| NOVEMBER | 117 | 114 | 84 | 130 | 117 | 112 | 114 | 113 |
| DECEMBER | 154 | 151 | 142 | 163 | 155 | 138 | 145 | 143 |
| 1983 | | | | | | | | |
| JANUARI | 118 | 104 | 74 | 113 | 112 | 108 | 118 | 115 |
| FEBRUARI | 117 | 76 | 79 | 125 | 109 | 108 | 115 | 113 |
| MAART | 130 | 101 | 77 | 157 | 126 | 118 | 126 | 124 |
| APRIL | 132 | 125 | 77 | 129 | 126 | 120 | 128 | 126 |
| MEI | 128 | 104 | 82 | 123 | 120 | 118 | 126 | 124 |
| JUNI | 132 | 119 | 80 | 146 | 129 | 118 | 127 | 125 |
| JULI | 133 | 92 | 81 | 131 | 122 | 125 | 127 | 126 |
| AUGUSTUS | 129 | 75 | 83 | 131 | 117 | 123 | 125 | 124 |
| SEPTEMBER | 127 | 112 | 91 | 143 | 125 | 122 | 126 | 126 |
| OKTOBER | 133 | 141 | 86 | 131 | 131 | 126 | 132 | 131 |
| NOVEMBER | 125 | 115 | 76 | 125 | 120 | 119 | 122 | 121 |
| DECEMBER | 166 | 148 | 125 | 163 | 160 | 150 | 156 | 155 |
| 1984 | | | | | | | | |
| JANUARI | 128 | 107 | 76 | 128 | 121 | 121 | 129 | 127 |
| FEBRUARI | 127 | 76 | 83 | 138 | 117 | 122 | 127 | 126 |
| MAART | 138 | 99 | 79 | 150 | 129 | 138 | 143 | 142 |
| APRIL | 130 | 129 | 74 | 138 | 127 | 120 | 132 | 129 |
| MEI | 135 | 117 | 84 | 148 | 131 | 128 | 140 | 137 |
| JUNI | 144 | 119 | 74 | 120 | 130 | 134 | 159 | 153 |
| JULI | 134 | 104 | 84 | 145 | 127 | 130 | 130 | 130 |
| AUGUSTUS | 141 | 77 | 78 | 142 | 126 | 134 | 138 | 137 |
| SEPTEMBER | 130 | 124 | 89 | 141 | 129 | 123 | 128 | 127 |
| OKTOBER | 139 | 139 | 72 | 149 | 136 | 130 | 137 | 135 |
| NOVEMBER | 135 | 115 | 84 | 148 | 131 | 121 | 131 | 128 |
| DECEMBER | 167 | 152 | 128 | 159 | 161 | 144 | 154 | 151 |
| 1985 | | | | | | | | |
| JANUARI | 135 | 113 | 76 | 133 | 127 | 127 | 134 | 132 |
| FEBRUARI | 129 | 72 | 74 | 143 | 118 | 119 | 127 | 125 |
| MAART | 148 | 108 | 75 | 164 | 139 | 133 | 143 | 140 |
| APRIL | 141 | 136 | 76 | 159 | 139 | 126 | 137 | 134 |
| MEI | 144 | 123 | 79 | 153 | 137 | 130 | 143 | 139 |
| JUNI | 142 | 114 | 80 | 165 | 137 | 128 | 137 | 135 |
| JULI | 141 | 102 | 81 | 165 | 134 | 129 | 132 | 131 |
| AUGUSTUS | 146 | 89 | 83 | 135 | 130 | 136 | 141 | 140 |
| SEPTEMBER | 129 | 106 | 77 | 135 | 123 | 120 | 125 | 123 |
| OKTOBER | 145 | 154 | 87 | 154 | 145 | 129 | 144 | 140 |
| NOVEMBER | 142 | 142 | 85 | 149 | 140 | 130 | 137 | 135 |
| DECEMBER | 168 | 146 | 127 | 168 | 162 | 140 | 155 | 151 |
| 1986 | | | | | | | | |
| JANUARI | 142 | 120 | 83 | 166 | 138 | 131 | 150 | 146 |
| FEBRUARI | 134 | 76 | 72 | 168 | 125 | 121 | 129 | 127 |
| MAART | 144 | 118 | 73 | 165 | 138 | 129 | 138 | 135 |
| APRIL | 142 | 132 | 78 | 170 | 141 | 126 | 137 | 134 |
| MEI | 150 | 130 | 82 | 152 | 142 | 132 | 142 | 139 |
| JUNI | 141 | 116 | 77 | 168 | 137 | 124 | 130 | 129 |
| JULI | 143 | 111 | 87 | 168 | 138 | 129 | 131 | 130 |
| AUGUSTUS | 141 | 99 | 85 | 144 | 130 | 131 | 134 | 133 |
| SEPTEMBER | 139 | 130 | 86 | 141 | 135 | 124 | 135 | 132 |
| OKTOBER | 152 | 152 | 91 | 156 | 149 | 130 | 141 | 138 |
| NOVEMBER | 136 | 135 | 113 | 137 | 135 | 118 | 126 | 124 |

(1) CIJFERS BEREKEND AAN DE HAND VAN GEGEVENS DIE HET VOORWERP UITMAKEN VAN EXHAUSTIEVE OPNAMEN

(2) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (GROOTWARENHUIZEN GENOEMD) EN KLEIN-
HANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS VIJF VESTIGINGEN.(3) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN
VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COÖPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN,
VOEDING.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKE GEMIDDELTE 1980 = 100)

(VERVOLG)

| | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING (VERVOLG) | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|--------|--------------------------------------|---|--------|---|---|---|--------|
| | VERKOPEN IN SUPERMARKT (VERVOLG) | | | | | | ANDERE VERKOPEN IN ZELF- BEDIENING VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDER- NEMINGEN | ALGEMEEN TOTAAL VAN DE VERKOPEN IN ZELFBEDIENING | | |
| | NIET BEDERFELIJKE VOEDINGS- WAREN EN DIVERSE PRODUKTEN | | | TOTAAL VERKOPEN IN SUPERMARKTEN | | | | K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN | GROTE DISTRIBUTIEONDER- NEMINGEN (1) | TOTAAL |
| | K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN | GROTE DISTRIBUTIEONDER- NEMINGEN (1) | TOTAAL | K.M.O.'S VAN SUPER- MARKTEN | GROTE DISTRIBUTIEONDER- NEMINGEN (1) | TOTAAL | | | | |
| 1975 | 72 | 54 | 58 | 74 | 53 | 58 | 56 | 74 | 54 | 58 |
| 1976 | 78 | 64 | 67 | 80 | 64 | 68 | 69 | 80 | 64 | 68 |
| 1977 | 85 | 76 | 78 | 86 | 75 | 78 | 77 | 86 | 76 | 78 |
| 1978 | 88 | 84 | 85 | 88 | 83 | 85 | 85 | 88 | 84 | 85 |
| 1979 | 93 | 93 | 93 | 93 | 92 | 93 | 91 | 93 | 92 | 93 |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1981 | 106 | 110 | 109 | 105 | 109 | 108 | 111 | 105 | 109 | 108 |
| 1982 | 111 | 119 | 117 | 112 | 119 | 117 | 114 | 112 | 118 | 117 |
| 1983 | 114 | 128 | 125 | 117 | 128 | 125 | 117 | 112 | 127 | 125 |
| 1984 | 120 | 133 | 130 | 124 | 135 | 132 | 123 | 124 | 133 | 131 |
| 1985 | 122 | 140 | 136 | 125 | 139 | 136 | 125 | 125 | 136 | 134 |
| 1982 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 100 | 110 | 108 | 103 | 112 | 110 | 101 | 103 | 110 | 108 |
| FEBRUARI | 93 | 94 | 94 | 96 | 104 | 102 | 89 | 96 | 101 | 100 |
| MAART | 103 | 116 | 113 | 105 | 116 | 113 | 110 | 105 | 115 | 112 |
| APRIL | 111 | 122 | 119 | 114 | 122 | 120 | 117 | 114 | 121 | 120 |
| MEI | 107 | 113 | 111 | 108 | 113 | 112 | 113 | 108 | 113 | 112 |
| JUNI | 113 | 120 | 118 | 113 | 119 | 117 | 119 | 113 | 119 | 117 |
| JULI | 116 | 122 | 120 | 119 | 122 | 121 | 119 | 119 | 121 | 121 |
| AUGUSTUS | 106 | 116 | 113 | 110 | 114 | 113 | 111 | 110 | 113 | 113 |
| SEPTEMBER | 104 | 110 | 109 | 107 | 110 | 109 | 110 | 107 | 110 | 110 |
| OKTOBER | 113 | 123 | 120 | 116 | 123 | 121 | 121 | 116 | 123 | 121 |
| NOVEMBER | 116 | 117 | 117 | 114 | 116 | 115 | 115 | 114 | 116 | 115 |
| DECEMBER | 145 | 161 | 157 | 142 | 154 | 151 | 147 | 142 | 153 | 150 |
| 1983 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 99 | 114 | 111 | 103 | 116 | 113 | 105 | 103 | 114 | 111 |
| FEBRUARI | 96 | 113 | 109 | 101 | 114 | 111 | 103 | 101 | 112 | 110 |
| MAART | 108 | 128 | 123 | 112 | 127 | 123 | 115 | 112 | 124 | 122 |
| APRIL | 111 | 127 | 123 | 115 | 128 | 124 | 124 | 115 | 127 | 124 |
| MEI | 106 | 124 | 120 | 112 | 125 | 121 | 122 | 112 | 124 | 122 |
| JUNI | 118 | 132 | 128 | 118 | 130 | 127 | 128 | 118 | 130 | 127 |
| JULI | 121 | 133 | 130 | 123 | 130 | 128 | 134 | 123 | 131 | 129 |
| AUGUSTUS | 112 | 125 | 122 | 117 | 125 | 123 | 125 | 117 | 125 | 123 |
| SEPTEMBER | 111 | 123 | 120 | 116 | 125 | 123 | 121 | 116 | 124 | 123 |
| OKTOBER | 114 | 128 | 125 | 120 | 130 | 127 | 126 | 120 | 129 | 127 |
| NOVEMBER | 119 | 123 | 122 | 119 | 123 | 122 | 120 | 119 | 122 | 122 |
| DECEMBER | 148 | 170 | 165 | 149 | 165 | 160 | 147 | 149 | 161 | 158 |
| 1984 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 106 | 121 | 117 | 113 | 124 | 121 | 108 | 113 | 121 | 119 |
| FEBRUARI | 104 | 121 | 117 | 112 | 123 | 120 | 105 | 112 | 120 | 118 |
| MAART | 120 | 134 | 131 | 128 | 138 | 135 | 117 | 128 | 134 | 132 |
| APRIL | 115 | 122 | 120 | 117 | 126 | 124 | 123 | 117 | 125 | 124 |
| MEI | 116 | 126 | 123 | 122 | 132 | 129 | 124 | 122 | 130 | 128 |
| JUNI | 124 | 128 | 127 | 129 | 141 | 138 | 134 | 129 | 140 | 137 |
| JULI | 120 | 131 | 128 | 125 | 131 | 129 | 134 | 125 | 131 | 130 |
| AUGUSTUS | 121 | 136 | 132 | 127 | 137 | 134 | 125 | 127 | 134 | 133 |
| SEPTEMBER | 118 | 129 | 126 | 120 | 129 | 126 | 122 | 120 | 127 | 126 |
| OKTOBER | 120 | 136 | 132 | 125 | 136 | 133 | 121 | 125 | 133 | 131 |
| NOVEMBER | 122 | 136 | 133 | 122 | 134 | 131 | 122 | 122 | 132 | 130 |
| DECEMBER | 149 | 175 | 169 | 147 | 166 | 161 | 146 | 147 | 162 | 159 |
| 1985 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 114 | 131 | 127 | 120 | 132 | 129 | 105 | 120 | 127 | 125 |
| FEBRUARI | 105 | 124 | 119 | 111 | 125 | 121 | 99 | 111 | 120 | 118 |
| MAART | 121 | 145 | 139 | 126 | 144 | 140 | 118 | 126 | 139 | 136 |
| APRIL | 117 | 138 | 133 | 121 | 138 | 133 | 124 | 121 | 135 | 132 |
| MEI | 121 | 139 | 134 | 125 | 140 | 137 | 143 | 125 | 141 | 138 |
| JUNI | 120 | 139 | 135 | 123 | 139 | 135 | 128 | 123 | 136 | 134 |
| JULI | 124 | 146 | 140 | 127 | 140 | 136 | 138 | 127 | 140 | 137 |
| AUGUSTUS | 124 | 142 | 137 | 129 | 142 | 138 | 131 | 129 | 139 | 137 |
| SEPTEMBER | 116 | 126 | 123 | 118 | 125 | 123 | 114 | 118 | 123 | 122 |
| OKTOBER | 124 | 141 | 137 | 126 | 143 | 138 | 129 | 126 | 140 | 137 |
| NOVEMBER | 129 | 144 | 140 | 129 | 141 | 138 | 124 | 129 | 138 | 136 |
| DECEMBER | 154 | 169 | 165 | 148 | 163 | 159 | 143 | 148 | 159 | 157 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 120 | 130 | 128 | 125 | 139 | 135 | 108 | 125 | 133 | 131 |
| FEBRUARI | 109 | 130 | 125 | 114 | 130 | 126 | 98 | 114 | 124 | 122 |
| MAART | 119 | 142 | 137 | 123 | 140 | 136 | 114 | 123 | 135 | 133 |
| APRIL | 118 | 139 | 134 | 122 | 138 | 134 | 91 | 122 | 129 | 128 |
| MEI | 128 | 149 | 144 | 130 | 146 | 142 | 129 | 130 | 142 | 140 |
| JUNI | 121 | 142 | 137 | 122 | 137 | 134 | 123 | 122 | 134 | 132 |
| JULI | 126 | 144 | 140 | 127 | 139 | 136 | 133 | 127 | 138 | 135 |
| AUGUSTUS | 121 | 146 | 140 | 126 | 141 | 137 | 127 | 126 | 139 | 136 |
| SEPTEMBER | 119 | 136 | 132 | 121 | 136 | 132 | 113 | 121 | 131 | 129 |
| OKTOBER | 124 | 154 | 147 | 127 | 148 | 143 | 123 | 127 | 144 | 140 |
| NOVEMBER | 115 | 143 | 136 | 116 | 136 | 131 | 118 | 116 | 132 | 129 |

 (1) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN
 VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COÖPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELS-ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN,
 VOEDING.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN
 II. INDEXCIJFERS (MAANDELIJKE GEMIDDELDE 1980 = 100)

(VERVOLG)

| | KLEINE DETAILHANDELSONDERNEMINGEN (2) | | | | | TOTALE KLEINHANDEL (2) | | | | | | NIEUWE AUTO- VOERTUIGEN (BASIS : GEMID- DELD MAANDCIJ- FER 1980 = 100) | | | |
|-------------|--|---|---|---------------------------|--------|--|---|---|---------------------------|--------|-----------------------|--|------------------------------|--------|-----------------------|
| | VOE- DINGS- MIDDE- LEN EN TABAK (3) | TEXTIEL EN KLE- DINGS- ARTIKE- LEN (1) | MEUBI- LERING EN HUIS- HOUD- ARTIKE- LEN | OVERIGE ARTIKE- LEN | TOTAAL | VOE- DINGS- MIDDE- LEN (3) | TEXTIEL EN KLE- DINGS- ARTIKE- LEN (1) | MEUBI- EN HUIS- HOUD- ARTIKE- LEN | OVERIGE ARTIKE- LEN | TOTAAL | | WAARDE | HOE- VEEL- HEID (4) | WAARDE | HOE- VEEL- HEID |
| | | | | | | | | | | WAARDE | HOE- VEEL- HEID | | | | |
| 1975 | 76 | 69 | 66 | 60 | 68 | 71 | 70 | 69 | 60 | 67 | 87 | 59 | 90 | | |
| 1976 | 86 | 80 | 78 | 69 | 78 | 80 | 79 | 81 | 69 | 77 | 91 | 76 | 104 | | |
| 1977 | 89 | 83 | 84 | 74 | 82 | 85 | 82 | 86 | 74 | 82 | 93 | 85 | 107 | | |
| 1978 | 91 | 87 | 86 | 79 | 85 | 89 | 87 | 87 | 80 | 86 | 95 | 94 | 105 | | |
| 1979 | 101 | 84 | 86 | 92 | 92 | 98 | 87 | 87 | 92 | 92 | 99 | 96 | 107 | | |
| 1980 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | |
| 1981 | 98 | 93 | 103 | 110 | 102 | 98 | 103 | 105 | 109 | 103 | 95 | 95 | 89 | | |
| 1982 | 115 | 110 | 108 | 121 | 115 | 112 | 118 | 110 | 120 | 115 | 97 | 110 | 90 | | |
| 1983 | 128 | 120 | 113 | 119 | 120 | 122 | 128 | 116 | 121 | 121 | 95 | 123 | 88 | | |
| 1984 | 139 | 121 | 118 | 125 | 127 | 132 | 132 | 123 | 128 | 129 | 95 | 139 | 92 | | |
| 1985 | 137 | 119 | 122 | 121 | 125 | 133 | 132 | 127 | 125 | 129 | 91 | 149 | 94 | | |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 104 | 96 | 94 | 109 | 100 | 102 | 104 | 87 | 106 | 101 | 89 | 107 | 89 | | |
| FEBRUARI | 101 | 83 | 90 | 115 | 101 | 98 | 88 | 92 | 113 | 100 | 88 | 120 | 102 | | |
| MAART | 113 | 106 | 112 | 136 | 120 | 109 | 112 | 113 | 133 | 118 | 103 | 159 | 137 | | |
| APRIL | 116 | 117 | 107 | 134 | 121 | 113 | 129 | 108 | 131 | 120 | 104 | 156 | 134 | | |
| MEI | 115 | 117 | 103 | 118 | 114 | 110 | 126 | 105 | 116 | 113 | 97 | 114 | 96 | | |
| JUNI | 123 | 111 | 117 | 122 | 119 | 117 | 120 | 119 | 122 | 119 | 100 | 117 | 98 | | |
| JULI | 110 | 103 | 95 | 96 | 101 | 110 | 109 | 97 | 97 | 104 | 87 | 99 | 79 | | |
| AUGUSTUS | 112 | 92 | 100 | 111 | 106 | 109 | 98 | 102 | 110 | 106 | 89 | 92 | 72 | | |
| SEPTEMBER | 118 | 105 | 111 | 122 | 116 | 111 | 113 | 113 | 120 | 114 | 94 | 91 | 70 | | |
| OKTOBER | 116 | 126 | 111 | 123 | 119 | 114 | 141 | 113 | 121 | 120 | 98 | 105 | 80 | | |
| NOVEMBER | 113 | 111 | 107 | 120 | 114 | 109 | 121 | 108 | 120 | 114 | 93 | 86 | 65 | | |
| DECEMBER | 139 | 146 | 163 | 146 | 148 | 138 | 160 | 166 | 146 | 148 | 121 | 75 | 56 | | |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 125 | 118 | 75 | 109 | 108 | 115 | 126 | 79 | 109 | 109 | 88 | 140 | 100 | | |
| FEBRUARI | 122 | 89 | 101 | 114 | 109 | 113 | 94 | 104 | 115 | 109 | 88 | 115 | 83 | | |
| MAART | 131 | 115 | 117 | 132 | 126 | 123 | 122 | 119 | 135 | 126 | 101 | 177 | 129 | | |
| APRIL | 123 | 127 | 101 | 122 | 118 | 117 | 138 | 104 | 123 | 120 | 96 | 148 | 106 | | |
| MEI | 126 | 122 | 112 | 119 | 120 | 119 | 129 | 115 | 120 | 120 | 96 | 140 | 103 | | |
| JUNI | 133 | 123 | 122 | 123 | 126 | 125 | 133 | 125 | 125 | 126 | 100 | 153 | 110 | | |
| JULI | 120 | 118 | 99 | 95 | 108 | 118 | 123 | 102 | 99 | 110 | 86 | 106 | 76 | | |
| AUGUSTUS | 129 | 99 | 118 | 114 | 116 | 122 | 103 | 119 | 116 | 117 | 90 | 96 | 68 | | |
| SEPTEMBER | 131 | 119 | 127 | 126 | 126 | 122 | 129 | 130 | 128 | 126 | 97 | 93 | 66 | | |
| OKTOBER | 124 | 131 | 110 | 121 | 121 | 120 | 145 | 113 | 122 | 123 | 95 | 135 | 96 | | |
| NOVEMBER | 124 | 127 | 111 | 117 | 119 | 118 | 135 | 114 | 118 | 120 | 91 | 100 | 73 | | |
| DECEMBER | 150 | 148 | 166 | 138 | 149 | 147 | 161 | 171 | 140 | 151 | 115 | 77 | 53 | | |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 129 | 109 | 97 | 127 | 118 | 123 | 119 | 102 | 127 | 120 | 91 | 178 | 117 | | |
| FEBRUARI | 128 | 87 | 103 | 128 | 116 | 122 | 93 | 108 | 130 | 118 | 88 | 193 | 128 | | |
| MAART | 141 | 118 | 113 | 139 | 130 | 134 | 124 | 118 | 141 | 132 | 98 | 184 | 123 | | |
| APRIL | 138 | 134 | 109 | 122 | 126 | 129 | 146 | 114 | 125 | 128 | 95 | 156 | 104 | | |
| MEI | 141 | 124 | 120 | 125 | 128 | 132 | 135 | 125 | 128 | 130 | 96 | 150 | 99 | | |
| JUNI | 150 | 124 | 125 | 127 | 133 | 141 | 135 | 129 | 127 | 134 | 99 | 156 | 104 | | |
| JULI | 126 | 115 | 109 | 105 | 113 | 124 | 124 | 114 | 110 | 118 | 87 | 110 | 75 | | |
| AUGUSTUS | 137 | 96 | 113 | 111 | 116 | 132 | 101 | 118 | 115 | 120 | 88 | 100 | 65 | | |
| SEPTEMBER | 138 | 131 | 128 | 127 | 130 | 129 | 142 | 131 | 129 | 131 | 96 | 110 | 72 | | |
| OKTOBER | 140 | 137 | 126 | 133 | 134 | 133 | 151 | 130 | 135 | 136 | 98 | 148 | 96 | | |
| NOVEMBER | 137 | 115 | 114 | 118 | 122 | 130 | 127 | 119 | 122 | 125 | 91 | 112 | 72 | | |
| DECEMBER | 165 | 170 | 160 | 145 | 158 | 158 | 183 | 168 | 147 | 160 | 116 | 72 | 47 | | |
| 1985 | | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 125 | 107 | 96 | 117 | 113 | 123 | 120 | 100 | 120 | 118 | 85 | 163 | 101 | | |
| FEBRUARI | 118 | 79 | 97 | 114 | 106 | 117 | 86 | 102 | 118 | 110 | 78 | 160 | 101 | | |
| MAART | 134 | 113 | 118 | 129 | 125 | 133 | 124 | 122 | 134 | 130 | 91 | 195 | 125 | | |
| APRIL | 132 | 131 | 118 | 124 | 128 | 130 | 146 | 123 | 129 | 131 | 91 | 177 | 117 | | |
| MEI | 151 | 126 | 121 | 125 | 132 | 141 | 139 | 125 | 129 | 135 | 94 | 170 | 107 | | |
| JUNI | 143 | 121 | 127 | 126 | 130 | 136 | 132 | 131 | 131 | 133 | 93 | 170 | 107 | | |
| JULI | 130 | 111 | 121 | 111 | 118 | 128 | 121 | 126 | 118 | 124 | 87 | 161 | 101 | | |
| AUGUSTUS | 131 | 96 | 119 | 115 | 117 | 131 | 105 | 124 | 118 | 122 | 85 | 109 | 69 | | |
| SEPTEMBER | 136 | 121 | 127 | 119 | 126 | 128 | 130 | 131 | 121 | 127 | 89 | 114 | 69 | | |
| OKTOBER | 139 | 140 | 130 | 128 | 133 | 135 | 158 | 135 | 132 | 138 | 96 | 145 | 99 | | |
| NOVEMBER | 142 | 126 | 119 | 115 | 125 | 136 | 144 | 124 | 119 | 130 | 91 | 124 | 74 | | |
| DECEMBER | 160 | 161 | 171 | 130 | 152 | 156 | 174 | 179 | 135 | 156 | 109 | 96 | 57 | | |
| 1986 | | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 126 | 114 | 102 | 127 | 119 | 128 | 129 | 108 | 132 | 126 | 88 | 210 | 120 | | |
| FEBRUARI | 121 | 91 | 109 | 134 | 118 | 122 | 98 | 114 | 138 | 122 | 86 | 200 | 134 | | |
| MAART | 135 | 127 | 115 | 133 | 129 | 134 | 140 | 119 | 137 | 134 | 94 | 208 | 122 | | |
| APRIL | 129 | 136 | 118 | 137 | 131 | 130 | 151 | 122 | 141 | 135 | 95 | 218 | 137 | | |
| MEI | 137 | 134 | 119 | 131 | 131 | 138 | 149 | 125 | 134 | 136 | 96 | 123 | 70 | | |
| JUNI | 138 | 125 | 131 | 129 | 132 | 135 | 137 | 135 | 134 | 136 | 96 | 241 | 141 | | |
| JULI | 119 | 123 | 124 | 108 | 117 | 125 | 135 | 130 | 115 | 124 | 88 | 181 | 104 | | |
| AUGUSTUS | 124 | 105 | 107 | 112 | 113 | 127 | 116 | 113 | 116 | 120 | 85 | 122 | 70 | | |
| SEPTEMBER | 133 | 139 | 126 | 121 | 128 | 131 | 153 | 131 | 123 | 132 | 93 | 141 | 82 | | |
| OKTOBER | 136 | 144 | 128 | 127 | 132 | 137 | 164 | 134 | 130 | 139 | 98 | 189 | 110 | | |
| NOVEMBER | 125 | 119 | 114 | 110 | 117 | 125 | 137 | 123 | 114 | 123 | 87 | 126 | 72 | | |

(1) MET INBEGRIJF VAN MEUBILERINGSTEXTEL.

(2) VOORLOPIGE CIJFERS VOOR 1985.

(3) VOOR DE KLEINDETAILHANDELSONDERNEMINGEN ZIJN DE TABAKSPRODUKTEN BIJ DE VOEDINGSPRODUKTEN GEVDEGD.

(4) WAARDE-INDEXCIJFER GEDEELD DOOR HET ALGEMENE INDEXCIJFER VAN DE CONSUMPTIEPRIJZEN WAARUIT DE DIENSTEN EN DE HUUR WERDEN VERWIJDERD.

STATISTIEK VAN HET TOERISME EN HOTELWEZEN

Aantal overnachtingen (1) : evolutie in de tijd.

| Maandgemiddelde en maanden | Kust-streek | Kunst-historische steden | Ardennen en Mees-streek | Kempen | Andere toeristische-gemeenten | Totaal | Land van gewone verblijfplaats (2) | | | | | |
|----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|------------------------------------|------------|------------|---------|---------|---------|
| | | | | | | | België | Frank-rijk | Neder-land | U.K. | B.R.D. | U.S.A. |
| 1970 | 1 425 825 | 247 246 | 294 471 | 135 534 | 132 856 | 2 235 932 | 1 661 818 | 91 527 | 132 197 | 108 934 | 87 404 | 42 532 |
| 1975 | 1 431 049 | 282 255 | 378 398 | 171 504 | 195 186 | 2 458 391 | 1 788 432 | 91 499 | 172 711 | 107 017 | 119 519 | 41 509 |
| 1980 | 1 168 870 | 291 466 | 350 707 | 153 748 | 193 092 | 2 157 883 | 1 560 254 | 72 804 | 159 448 | 82 654 | 98 861 | 40 637 |
| 1981 | 1 212 394 | 295 083 | 359 171 | 163 970 | 204 412 | 2 235 030 | 1 634 723 | 73 804 | 159 582 | 82 840 | 97 080 | 40 895 |
| 1982 | 1 324 078 | 314 700 | 392 572 | 242 167 | 224 467 | 2 497 985 | 1 785 259 | 83 757 | 232 193 | 96 949 | 110 397 | 47 186 |
| 1983 | 1 292 870 | 324 781 | 417 335 | 264 615 | 228 357 | 2 527 960 | 1 783 051 | 74 593 | 256 331 | 105 345 | 110 496 | 50 416 |
| 1984 | 1 287 424 | 357 919 | 394 911 | 281 185 | 235 934 | 2 557 373 | 1 778 450 | 79 684 | 256 526 | 104 759 | 117 210 | 61 730 |
| 1985 | 1 277 432 | 377 751 | 400 749 | 302 195 | 236 904 | 2 595 030 | 1 774 742 | 78 766 | 263 890 | 102 891 | 126 415 | 74 378 |
| 1984* | | | | | | | | | | | | |
| november | 167 789 | 303 260 | 124 325 | 95 075 | 76 081 | 766 539 | 353 555 | 40 709 | 100 977 | 53 441 | 47 474 | 46 259 |
| december | 235 004 | 235 534 | 155 327 | 102 947 | 66 142 | 794 954 | 449 454 | 32 971 | 117 733 | 36 283 | 35 543 | 32 677 |
| 1985* | | | | | | | | | | | | |
| jan. | 93 898 | 217 976 | 89 078 | 95 136 | 60 650 | 556 738 | 239 548 | 29 170 | 93 989 | 30 557 | 33 236 | 34 956 |
| febr. | 126 311 | 235 578 | 121 741 | 96 678 | 65 732 | 646 040 | 299 514 | 36 271 | 102 538 | 41 158 | 36 618 | 34 501 |
| maart | 186 389 | 311 971 | 99 523 | 107 553 | 81 622 | 787 058 | 347 297 | 45 718 | 101 086 | 65 536 | 55 573 | 48 571 |
| april | 1 104 803 | 382 472 | 191 892 | 120 378 | 100 824 | 1 839 378 | 1 217 306 | 84 125 | 121 043 | 107 600 | 94 088 | 64 760 |
| mei | 804 352 | 408 986 | 397 177 | 324 220 | 259 418 | 2 230 151 | 1 392 548 | 76 760 | 245 528 | 141 273 | 124 832 | 77 243 |
| juni | 1 046 065 | 443 128 | 374 590 | 319 836 | 262 107 | 2 445 726 | 1 531 771 | 66 494 | 254 792 | 143 378 | 150 857 | 102 504 |
| juli | 3 773 359 | 459 289 | 1 383 961 | 1 042 135 | 798 091 | 7 456 835 | 5 707 940 | 100 239 | 681 084 | 167 324 | 242 560 | 100 848 |
| aug. | 3 107 479 | 494 875 | 1 022 507 | 828 771 | 671 566 | 6 125 188 | 4 714 161 | 113 481 | 528 328 | 190 718 | 185 529 | 95 266 |
| sept. | 750 391 | 446 931 | 284 149 | 278 087 | 203 257 | 1 962 815 | 1 166 471 | 64 561 | 199 162 | 124 399 | 107 627 | 106 743 |
| oktober | 240 287 | 427 388 | 178 256 | 137 711 | 109 175 | 1 092 817 | 441 232 | 49 121 | 171 663 | 92 917 | 74 512 | 94 472 |
| november | 168 389 | 332 480 | 151 865 | 119 057 | 78 441 | 850 232 | 394 830 | 47 086 | 106 009 | 59 674 | 44 063 | 62 613 |
| december | 231 155 | 251 039 | 162 876 | 117 363 | 73 929 | 836 362 | 455 179 | 33 570 | 127 885 | 37 563 | 34 373 | 46 334 |
| 1986* | | | | | | | | | | | | |
| jan. | 82 417 | 224 240 | 103 583 | 120 365 | 61 056 | 591 661 | 236 035 | 29 970 | 105 201 | 29 329 | 33 771 | 54 728 |
| febr. | 99 147 | 244 486 | 154 063 | 118 738 | 70 609 | 667 043 | 295 523 | 36 917 | 119 892 | 38 578 | 37 067 | 58 300 |
| maart | 222 737 | 318 637 | 140 934 | 128 720 | 83 212 | 894 240 | 402 668 | 47 614 | 112 863 | 69 963 | 65 592 | 58 197 |
| april | 495 986 | 351 413 | 174 332 | 130 998 | 91 210 | 1 243 949 | 733 088 | 59 427 | 107 431 | 70 833 | 63 885 | 64 177 |
| mei | 1 246 796 | 429 525 | 501 377 | 361 325 | 281 736 | 2 820 759 | 1 668 505 | 113 143 | 283 394 | 126 369 | 172 955 | 71 560 |
| juni | 1 114 173 | 388 113 | 399 683 | 322 618 | 268 373 | 2 492 980 | 1 664 610 | 65 121 | 251 669 | 120 870 | 135 166 | 77 000 |
| juli | 3 821 885 | 428 202 | 1 462 164 | 1 032 537 | 650 778 | 7 195 566 | 5 520 923 | 93 781 | 928 614 | 146 191 | 192 936 | 75 178 |
| aug. | 2 884 487 | 426 388 | 1 111 053 | 803 892 | 668 457 | 5 894 277 | 4 532 587 | 110 311 | 552 554 | 168 489 | 215 126 | 68 086 |
| sept. | 662 354 | 444 720 | 311 145 | 274 429 | 202 375 | 1 895 023 | 1 108 257 | 60 002 | 218 699 | 130 322 | 106 901 | 82 003 |
| oktober | 241 750 | 416 887 | 213 807 | 151 386 | 116 116 | 1 139 946 | 498 558 | 66 820 | 179 031 | 91 865 | 80 388 | 72 773 |

(1) In deze tabel zijn de overnachtingen op kampeerterrainen inbegrepen.

(2) Deze cijfers zijn reeds begrepen in de kolom 'Totaal'.

(*) Betreft voorlopige cijfers.

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand augustus 1986

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurinrichtingen | Vakantie-kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|---|------------------|------------------|
| HET RIJK | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 91 147 | 14 469 | 748 | 2 237 | 19 592 | 86 933 | 215 126 |
| Verenigd Koninkrijk | 107 598 | 8 314 | 76 | 907 | 672 | 50 922 | 168 489 |
| Spanje | 17 513 | 2 034 | - | - | 19 | 8 641 | 28 207 |
| Frankrijk | 56 584 | 3 139 | 321 | 111 | 3 558 | 46 498 | 110 311 |
| Italië | 28 958 | 2 566 | 556 | 168 | 95 | 8 134 | 40 477 |
| Luxemburg (G.H.) | 12 888 | 1 350 | 15 | 3 374 | 4 507 | 16 830 | 38 964 |
| Nederland | 70 960 | 90 032 | 1 049 | 5 452 | 25 969 | 359 092 | 552 554 |
| Andere landen uit Europa | 47 623 | 7 345 | 43 | 921 | 434 | 15 225 | 71 591 |
| Japan | 9 121 | 559 | - | - | 1 | 46 | 9 727 |
| Andere landen uit Azië | 14 275 | 1 724 | 1 | 154 | 22 | 382 | 16 558 |
| Zaire | 4 880 | 71 | - | 23 | 349 | 19 | 5 342 |
| Andere landen uit Afrika | 11 534 | 1 470 | 71 | - | 133 | 431 | 13 639 |
| Ver. Staten v. Noord-Amerika . . | 52 200 | 3 322 | 4 | 11 478 | 80 | 1 002 | 68 086 |
| Andere landen uit Amerika | 13 881 | 3 022 | - | 206 | 50 | 936 | 18 095 |
| Oceanië | 2 725 | 976 | - | - | 2 | 821 | 4 524 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 541 987 | 140 393 | 2 884 | 25 031 | 55 483 | 595 912 | 1 361 690 |
| België : | 387 855 | 625 271 | 64 393 | 324 156 | 766 875 | 2 364 037 | 4 532 587 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 929 842 | 765 664 | 67 277 | 349 187 | 822 358 | 2 959 949 | 5 894 277 |
| KUSTSTREEK | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 41 562 | 2 007 | 628 | 2 185 | 19 035 | 55 414 | 120 831 |
| Verenigd Koninkrijk | 34 949 | 116 | - | 82 | 355 | 35 320 | 70 822 |
| Spanje | 293 | 11 | - | - | 8 | 944 | 1 256 |
| Frankrijk | 6 494 | 187 | - | 71 | 3 130 | 23 602 | 33 484 |
| Italië | 1 436 | 21 | - | 168 | 75 | 2 164 | 3 864 |
| Luxemburg (G.H.) | 10 771 | 1 258 | 15 | 3 374 | 4 499 | 10 217 | 30 134 |
| Nederland | 15 698 | 372 | 34 | 40 | 6 843 | 49 018 | 72 005 |
| Andere landen uit Europa | 6 412 | 437 | 20 | 623 | 267 | 1 881 | 9 640 |
| Japan | 177 | - | - | - | - | 1 | 178 |
| Andere landen uit Azië | 234 | 2 | - | - | 3 | 181 | 420 |
| Zaire | 35 | - | - | 20 | 240 | 15 | 310 |
| Andere landen uit Afrika | 245 | 1 | - | - | 121 | 70 | 437 |
| Ver. Staten v. Noord-Amerika . . | 924 | 28 | - | 4 | 8 | 111 | 1 075 |
| Andere landen uit Amerika | 377 | 12 | - | 6 | 29 | 79 | 503 |
| Oceanië | 65 | 5 | - | - | - | 69 | 139 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 119 672 | 4 457 | 697 | 6 573 | 34 613 | 179 086 | 345 098 |
| België : | 241 141 | 208 109 | 23 310 | 227 112 | 758 797 | 1 080 920 | 2 539 389 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 360 813 | 212 566 | 24 007 | 233 685 | 793 410 | 1 260 006 | 2 884 487 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand augustus 1986

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurinrichtingen | Vakantie-kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|--|--------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|---|----------------|------------------|
| KUNSTHISTORISCHE STEDEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 31 728 | 3 808 | - | 9 | 47 | 3 560 | 39 152 |
| Verenigd Koninkrijk | 51 126 | 4 063 | - | 819 | 19 | 5 231 | 61 258 |
| Spanje | 15 780 | 1 746 | - | - | 4 | 3 523 | 21 053 |
| Frankrijk | 33 365 | 1 899 | - | 28 | 136 | 5 819 | 41 247 |
| Italië | 22 449 | 2 015 | - | - | 20 | 2 328 | 26 812 |
| Luxemburg (G.H.) | 1 593 | 43 | - | - | 7 | 58 | 1 701 |
| Nederland | 31 984 | 3 801 | - | - | 87 | 12 499 | 48 371 |
| Andere landen uit Europa | 32 983 | 4 847 | - | - | 26 | 2 276 | 40 132 |
| Japan | 8 036 | 535 | - | - | 1 | 16 | 8 588 |
| Andere landen uit Azië | 11 464 | 1 488 | - | - | 19 | 77 | 13 048 |
| Zaïre | 4 480 | 70 | - | - | 109 | 1 | 4 660 |
| Andere landen uit Afrika | 9 868 | 1 413 | - | - | 12 | 78 | 11 371 |
| Ver. Staten v. Noord-Amerika | 41 126 | 2 768 | - | - | 44 | 281 | 44 219 |
| Andere landen uit Amerika | 12 203 | 2 586 | - | - | 21 | 225 | 15 035 |
| Oceanië | 2 232 | 779 | - | - | 2 | 405 | 3 438 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 310 417 | 31 881 | - | 856 | 554 | 36 377 | 380 085 |
| België : | 25 166 | 9 589 | 464 | 2 047 | 281 | 8 756 | 46 303 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 335 583 | 41 470 | 464 | 2 903 | 835 | 45 133 | 426 388 |
| MAAS EN ARDENNEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 5 925 | 685 | 106 | 12 | 13 | 5 680 | 12 421 |
| Verenigd Koninkrijk | 8 306 | 3 403 | 15 | - | 163 | 4 483 | 16 370 |
| Spanje | 522 | 159 | - | - | - | 528 | 1 209 |
| Frankrijk | 6 617 | 860 | 6 | - | 133 | 5 121 | 12 737 |
| Italië | 1 314 | 342 | 550 | - | - | 878 | 3 084 |
| Luxemburg (G.H.) | 121 | 23 | - | - | 1 | 6 506 | 6 651 |
| Nederland | 14 811 | 37 492 | 839 | 5 242 | 926 | 97 795 | 157 105 |
| Andere landen uit Europa | 1 820 | 869 | 9 | 1 | 8 | 3 161 | 5 868 |
| Japan | 278 | 16 | - | - | - | 6 | 300 |
| Andere landen uit Azië | 728 | 6 | 1 | - | - | 37 | 772 |
| Zaïre | 26 | 1 | - | 3 | - | - | 30 |
| Andere landen uit Afrika | 84 | 36 | - | - | - | 95 | 215 |
| Ver. Staten v. Noord-Amerika | 1 298 | 350 | - | 11 474 | 25 | 115 | 13 262 |
| Andere landen uit Amerika | 307 | 240 | - | - | - | 274 | 821 |
| Oceanië | 179 | 138 | - | - | - | 87 | 404 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 42 336 | 44 620 | 1 526 | 16 732 | 1 269 | 124 766 | 231 249 |
| België : | 94 177 | 176 551 | 32 949 | 57 954 | 3 932 | 514 301 | 879 804 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 136 453 | 221 171 | 34 475 | 74 686 | 5 201 | 639 067 | 1 111 053 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand augustus 1986

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurinrichtingen | Vakantie-kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|--|--------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|---|----------------|----------------|
| KEMPEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 3 013 | 5 974 | - | 23 | 36 | 12 270 | 21 316 |
| Verenigd Koninkrijk | 1 045 | 456 | - | - | 1 | 1 134 | 2 636 |
| Spanje | 113 | 9 | - | - | - | 46 | 168 |
| Frankrijk | 1 117 | 48 | - | - | 97 | 1 729 | 2 991 |
| Italië | 660 | 58 | - | - | - | 138 | 856 |
| Luxemburg (G.H.) | 25 | 8 | - | - | - | 24 | 57 |
| Nederland | 2 669 | 46 657 | - | - | 69 | 175 212 | 224 607 |
| Andere landen uit Europa | 1 037 | 435 | - | - | 102 | 4 016 | 5 590 |
| Japan | 39 | 8 | - | - | - | 3 | 50 |
| Andere landen uit Azië | 129 | 224 | - | 154 | - | 11 | 518 |
| Zaire | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Andere landen uit Afrika | 50 | 13 | - | - | - | 137 | 200 |
| Ver. Staten v. Noord-Amerika | 630 | 41 | - | - | 3 | 75 | 749 |
| Andere landen uit Amerika | 95 | 57 | - | 200 | - | 78 | 430 |
| Oceanië | 5 | 4 | - | - | - | 15 | 24 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 10 629 | 53 992 | - | 377 | 308 | 194 888 | 260 194 |
| België : | 7 260 | 182 755 | 2 368 | 15 144 | 974 | 335 197 | 543 698 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 17 889 | 236 747 | 2 368 | 15 521 | 1 282 | 530 085 | 803 892 |
| ANDERE TOERISTISCHE GEMEENTEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 8 919 | 1 995 | 14 | 8 | 461 | 10 009 | 21 406 |
| Verenigd Koninkrijk | 12 172 | 276 | 61 | 6 | 134 | 4 754 | 17 403 |
| Spanje | 805 | 109 | - | - | 7 | 3 600 | 4 521 |
| Frankrijk | 9 091 | 145 | 315 | 12 | 62 | 10 227 | 19 852 |
| Italië | 3 099 | 130 | 6 | - | - | 2 626 | 5 861 |
| Luxemburg (G.H.) | 378 | 18 | - | - | - | 25 | 421 |
| Nederland | 5 798 | 1 710 | 176 | 170 | 18 044 | 24 568 | 50 466 |
| Andere landen uit Europa | 5 371 | 757 | 14 | 297 | 31 | 3 891 | 10 361 |
| Japan | 591 | - | - | - | - | 20 | 611 |
| Andere landen uit Azië | 1 720 | 4 | - | - | - | 76 | 1 800 |
| Zaire | 337 | - | - | - | - | 3 | 340 |
| Andere landen uit Afrika | 1 287 | 7 | 71 | - | - | 51 | 1 416 |
| Ver. Staten v. Noord-Amerika | 8 222 | 135 | 4 | - | - | 420 | 8 781 |
| Andere landen uit Amerika | 899 | 127 | - | - | - | 280 | 1 306 |
| Oceanië | 244 | 30 | - | - | - | 245 | 519 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 58 933 | 5 443 | 661 | 493 | 18 739 | 60 795 | 145 064 |
| België : | 20 171 | 48 267 | 5 302 | 21 899 | 2 891 | 424 863 | 523 393 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 79 104 | 53 710 | 5 963 | 22 392 | 21 630 | 485 658 | 668 457 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand september 1986

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurinrichtingen | Vakantie-kolonies | Ville's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|---|----------------|------------------|
| HET RIJK | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 74 901 | 11 919 | 345 | 793 | 4 000 | 14 943 | 106 901 |
| Verenigd Koninkrijk | 113 532 | 4 322 | 16 | 453 | 391 | 11 608 | 130 322 |
| Spanje | 17 001 | 579 | - | - | 6 | 426 | 18 012 |
| Frankrijk | 50 278 | 2 586 | 154 | - | 889 | 6 095 | 60 002 |
| Italië | 20 956 | 1 027 | 91 | 120 | 8 | 679 | 22 881 |
| Luxemburg (G.H.) | 5 721 | 87 | - | 822 | 1 507 | 1 050 | 9 187 |
| Nederland | 62 721 | 96 905 | 338 | 3 744 | 12 504 | 42 487 | 218 699 |
| Andere landen uit Europa | 59 969 | 3 484 | 20 | 581 | 305 | 1 469 | 65 828 |
| Japan | 9 159 | 259 | - | - | 27 | 19 | 9 464 |
| Andere landen uit Azië | 14 723 | 982 | - | - | 29 | 29 | 15 763 |
| Zaire | 4 629 | 400 | - | 6 | 171 | 24 | 5 230 |
| Andere landen uit Afrika | 13 122 | 1 473 | 120 | - | 20 | 21 | 14 756 |
| Ver. Staten v. Noord-Amerika . . | 66 878 | 2 407 | - | 12 402 | 104 | 212 | 82 003 |
| Andere landen uit Amerika | 21 520 | 1 646 | - | 5 | 69 | 118 | 23 358 |
| Oceanië | 2 996 | 956 | - | - | 15 | 393 | 4 360 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 538 106 | 129 032 | 1 084 | 18 926 | 20 045 | 79 573 | 786 766 |
| België : | 172 037 | 231 023 | 45 543 | 62 444 | 217 585 | 379 625 | 1 108 257 |
| COL09 TEKST TE LANG | | | | | | | |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 710 143 | 360 055 | 46 627 | 81 370 | 237 630 | 459 198 | 1 895 023 |
| KUSTSTREEK | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 11 152 | 369 | 12 | 770 | 3 866 | 7 504 | 23 673 |
| Verenigd Koninkrijk | 27 588 | 4 | - | - | 211 | 8 611 | 36 414 |
| Spanje | 193 | 2 | - | - | - | 34 | 229 |
| Frankrijk | 2 532 | 630 | - | - | 516 | 2 142 | 5 820 |
| Italië | 346 | - | - | - | 2 | 233 | 581 |
| Luxemburg (G.H.) | 3 149 | 2 | - | 822 | 1 507 | 1 004 | 6 484 |
| Nederland | 6 485 | 91 | 3 | - | 2 331 | 1 905 | 10 815 |
| Andere landen uit Europa | 1 819 | 33 | - | 350 | 3 | 62 | 2 267 |
| Japan | 94 | - | - | - | 22 | - | 116 |
| Andere landen uit Azië | 120 | - | - | - | 15 | 15 | 150 |
| Zaire | 16 | - | - | 6 | - | 24 | 46 |
| Andere landen uit Afrika | 94 | - | - | - | - | 2 | 96 |
| Ver. Staten v. Noord-Amerika . . | 812 | 2 | - | - | 35 | 3 | 852 |
| Andere landen uit Amerika | 203 | 31 | - | - | 1 | 8 | 243 |
| Oceanië | 22 | 7 | - | - | - | 11 | 40 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 54 625 | 1 171 | 15 | 1 948 | 8 509 | 21 558 | 87 826 |
| België : | 79 078 | 99 317 | 14 587 | 45 777 | 214 978 | 120 791 | 574 528 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 133 703 | 100 488 | 14 602 | 47 725 | 223 487 | 142 349 | 662 354 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand september 1986

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurlinrichtingen | Vakantie-kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|--|--------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|---|---------------|----------------|
| KUNSTHISTORISCHE STEDEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 45 934 | 3 004 | - | - | 134 | 615 | 49 687 |
| Verenigd Koninkrijk | 65 597 | 1 907 | - | 447 | 164 | 1 285 | 69 400 |
| Spanje | 15 491 | 527 | - | - | 6 | 188 | 16 212 |
| Frankrijk | 33 568 | 1 233 | - | - | 139 | 1 021 | 35 961 |
| Italië | 16 577 | 942 | - | - | 6 | 110 | 17 635 |
| Luxemburg (G.H.) | 2 032 | 34 | - | - | - | - | 2 066 |
| Nederland | 36 459 | 4 781 | - | - | 65 | 3 074 | 44 379 |
| Andere landen uit Europa | 50 347 | 3 034 | - | 69 | 162 | 360 | 53 972 |
| Japan | 7 928 | 244 | - | - | 5 | 19 | 8 196 |
| Andere landen uit Azië | 12 895 | 930 | - | - | 14 | 8 | 13 847 |
| Zaïre | 4 284 | 375 | - | - | 171 | - | 4 830 |
| Andere landen uit Afrika | 11 225 | 1 406 | - | - | 20 | 2 | 12 653 |
| Ver. Staten v. Noord-Amerika | 54 223 | 1 709 | - | - | 30 | 84 | 56 046 |
| Andere landen uit Amerika | 19 961 | 1 387 | - | - | 66 | 30 | 21 444 |
| Oceanië | 2 585 | 742 | - | - | 15 | 174 | 3 516 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 379 106 | 22 255 | - | 516 | 997 | 6 970 | 409 844 |
| België : | 26 293 | 2 468 | 431 | 827 | 366 | 4 491 | 34 876 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 405 399 | 24 723 | 431 | 1 343 | 1 363 | 11 461 | 444 720 |
| MAAS EN ARDENNEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 5 798 | 329 | 283 | 2 | - | 1 341 | 7 753 |
| Verenigd Koninkrijk | 6 665 | 1 619 | 13 | 6 | 15 | 570 | 8 888 |
| Spanje | 421 | 18 | - | - | - | 19 | 458 |
| Frankrijk | 4 474 | 470 | 128 | - | 82 | 615 | 5 769 |
| Italië | 563 | 82 | 90 | - | - | 59 | 794 |
| Luxemburg (G.H.) | 187 | 11 | - | - | - | 41 | 239 |
| Nederland | 9 975 | 29 361 | 325 | 3 294 | 401 | 9 283 | 52 639 |
| Andere landen uit Europa | 1 444 | 233 | 20 | 2 | - | 241 | 1 940 |
| Japan | 225 | 3 | - | - | - | - | 228 |
| Andere landen uit Azië | 168 | 20 | - | - | - | - | 188 |
| Zaïre | 10 | 25 | - | - | - | - | 35 |
| Andere landen uit Afrika | 163 | 48 | - | - | - | 7 | 218 |
| Ver. Staten v. Noord-Amerika | 1 171 | 604 | - | 12 402 | 39 | 23 | 14 239 |
| Andere landen uit Amerika | 242 | 160 | - | 5 | - | 30 | 437 |
| Oceanië | 60 | 177 | - | - | - | 35 | 272 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 31 566 | 33 160 | 859 | 15 711 | 537 | 12 264 | 94 907 |
| België : | 46 221 | 65 746 | 26 041 | 7 100 | 1 108 | 70 832 | 217 048 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 77 787 | 98 906 | 26 900 | 22 811 | 1 645 | 83 096 | 311 145 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)
Tabel 2.- Algemene resultaten volgens toeristische streek - Maand september 1986

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuurlinrichtingen | Vakantie-kolonies | Villa's, appartementen en gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|--|--------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|---|----------------|----------------|
| KEMPEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 2 290 | 3 970 | - | - | - | 3 524 | 9 784 |
| Verenigd Koninkrijk | 1 049 | 239 | - | - | 1 | 250 | 1 539 |
| Spanje | 126 | 2 | - | - | - | - | 128 |
| Frankrijk | 980 | 21 | - | - | 90 | 1 004 | 2 095 |
| Italië | 540 | 2 | - | - | - | 58 | 600 |
| Luxemburg (G.H.) | 94 | - | - | - | - | 5 | 99 |
| Nederland | 2 223 | 61 010 | - | - | 33 | 25 486 | 88 752 |
| Andere landen uit Europa | 766 | 116 | - | - | 90 | 38 | 1 010 |
| Japan | 62 | 2 | - | - | - | - | 64 |
| Andere landen uit Azië | 89 | 27 | - | - | - | - | 116 |
| Zaire | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Andere landen uit Afrika | 199 | 5 | - | - | - | - | 204 |
| Ver. Staten v. Noord-Amerika | 485 | 13 | - | - | - | 12 | 490 |
| Andere landen uit Amerika | 113 | 11 | - | - | 2 | 4 | 130 |
| Oceanië | 7 | 10 | - | - | - | 2 | 19 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 9 005 | 65 428 | - | - | 216 | 30 383 | 105 032 |
| België : | 3 564 | 52 469 | 1 577 | 4 979 | 667 | 106 141 | 169 397 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 12 569 | 117 897 | 1 577 | 4 979 | 883 | 136 524 | 274 429 |
| ANDERE TOERISTISCHE GEMEENTEN | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 9 727 | 4 247 | 50 | 21 | - | 1 959 | 16 004 |
| Verenigd Koninkrijk | 12 633 | 553 | 3 | - | - | 892 | 14 081 |
| Spanje | 770 | 30 | - | - | - | 185 | 985 |
| Frankrijk | 8 724 | 232 | 26 | - | 62 | 1 313 | 10 357 |
| Italië | 2 930 | 1 | 1 | 120 | - | 219 | 3 271 |
| Luxemburg (G.H.) | 259 | 40 | - | - | - | - | 299 |
| Nederland | 7 579 | 1 662 | 10 | 450 | 9 674 | 2 739 | 22 114 |
| Andere landen uit Europa | 5 593 | 68 | - | 160 | 50 | 768 | 6 639 |
| Japan | 850 | 10 | - | - | - | - | 860 |
| Andere landen uit Azië | 1 451 | 5 | - | - | - | 6 | 1 462 |
| Zaire | 317 | - | - | - | - | - | 317 |
| Andere landen uit Afrika | 1 441 | 14 | 120 | - | - | 10 | 1 585 |
| Ver. Staten v. Noord-Amerika | 10 207 | 79 | - | - | - | 90 | 10 376 |
| Andere landen uit Amerika | 1 001 | 57 | - | - | - | 46 | 1 104 |
| Oceanië | 322 | 20 | - | - | - | 171 | 513 |
| Onbekenden | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal buitenland : | 63 804 | 7 018 | 210 | 751 | 9 786 | 8 398 | 89 967 |
| België : | 16 881 | 11 023 | 2 907 | 3 761 | 466 | 77 370 | 112 408 |
| ALGEMEEN TOTAAL : | 80 685 | 18 041 | 3 117 | 4 512 | 10 252 | 85 768 | 202 375 |

Toerisme en hotelwezen - Aantal overnachtingen (vervolg)

Tabel 3.- Aantal overnachtingen in de kunsthistorische steden, per taalstreek
Maand augustus 1986

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions. | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuur- inrichtingen | Vakantie- kolonies | Villa's, appartementen, gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|-----------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|--|---------------|----------------|
| Vlaams gewest | | | | | | | |
| Belgen (1) | 15 432 | 8 663 | - | 2 047 | 281 | 8 139 | 34 562 |
| Vreemdelingen (2) | 125 542 | 21 783 | - | 856 | 377 | 34 843 | 183 401 |
| Totaal (*) | 140 974 | 30 446 | - | 2 903 | 658 | 42 982 | 217 963 |
| Waal's gewest | | | | | | | |
| Belgen | 2 460 | 785 | - | - | - | 617 | 3 862 |
| Vreemdelingen | 9 638 | 909 | - | - | - | 1 534 | 12 081 |
| Totaal | 12 098 | 1 694 | - | - | - | 2 151 | 15 943 |
| Brussels gewest | | | | | | | |
| Belgen | 7 274 | 141 | 464 | - | - | - | 7 879 |
| Vreemdelingen | 175 237 | 9 189 | - | - | 177 | - | 184 603 |
| Totaal | 182 511 | 9 330 | 464 | - | 177 | - | 192 482 |
| Het Rijk | | | | | | | |
| Belgen (1) | 25 166 | 9 589 | 464 | 2 047 | 281 | 8 756 | 46 303 |
| Vreemdelingen (2) | 310 417 | 31 881 | - | 856 | 554 | 36 377 | 380 085 |
| Totaal (*) | 335 583 | 41 470 | 464 | 2 903 | 835 | 45 133 | 426 388 |

(1) 3 189 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

(2) 1 741 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

(*) 4 930 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

**Tabel 3.- Aantal overnachtingen in de kunsthistorische steden, per taalstreek
Maand september 1986**

| Land van gewone verblijfplaats | Hotels, motels, pensions. | Inrichtingen voor sociaal toerisme | Kuur- inrichtingen | Vakantie- kolonies | Ville's, appartementen, gemeubelde kamers en betalende gasten | Camping | Totaal |
|-----------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|--|---------------|----------------|
| Vlaams gewest | | | | | | | |
| Belgen (1) | 13 894 | 1 530 | - | 827 | 127 | 3 945 | 20 323 |
| Vreemdelingen (2) | 126 756 | 14 302 | - | 516 | 68 | 6 371 | 148 013 |
| Totaal (*) | 140 650 | 15 832 | - | 1 343 | 195 | 10 316 | 168 336 |
| Waals gewest | | | | | | | |
| Belgen | 3 387 | 881 | - | - | - | 546 | 4 744 |
| Vreemdelingen | 13 581 | 816 | - | - | - | 599 | 14 996 |
| Totaal | 16 968 | 1 627 | - | - | - | 1 145 | 19 740 |
| Brussels gewest | | | | | | | |
| Belgen | 9 012 | 127 | 431 | - | 239 | - | 9 809 |
| Vreemdelingen | 238 769 | 7 137 | - | - | 929 | - | 246 835 |
| Totaal | 247 781 | 7 264 | 431 | - | 1 168 | - | 256 644 |
| Het Rijk | | | | | | | |
| Belgen (1) | 26 293 | 2 468 | 431 | 827 | 366 | 4 491 | 34 876 |
| Vreemdelingen (2) | 379 106 | 22 255 | - | 516 | 997 | 6 970 | 409 844 |
| Totaal (*) | 405 399 | 24 723 | 431 | 1 343 | 1 363 | 11 461 | 444 720 |

(1) 925 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

(2) 1 161 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

(*) 2 086 overnachtingen te Zeebrugge niet inbegrepen

VERVOER

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BINNENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)

BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;

VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BINNENVARENDE ZEESCHEPEN

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | ALLE BELGISCHE HAVENS | | | | ANTWERPEN | | | | GENT | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------|-----------------|--------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|
| | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | |
| | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT |
| 1980 | 2379 | 13648 | 732 | 2431 | 958 | 6851 | 471 | 1707 | 151 | 1106 | 121 | 204 |
| 1981 | 2299 | 13423 | 682 | 2551 | 969 | 6851 | 431 | 1867 | 142 | 1139 | 111 | 253 |
| 1982 | 2166 | 12274 | 839 | 3986 | 790 | 5982 | 823 | 3367 | 148 | 1329 | 131 | 249 |
| 1983 | 2134 | 12199 | 792 | 3663 | 779 | 8064 | 567 | 3069 | 155 | 1346 | 161 | 313 |
| 1984 | 2286 | 12939 | 839 | 3948 | 801 | 6400 | 575 | 3354 | 205 | 1458 | 192 | 342 |
| 1985 | 2232 | 13227 | 852 | 4064 | 769 | 6809 | 582 | 3392 | 200 | 1474 | 192 | 409 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 2466 | 13494 | 887 | 3813 | 830 | 6286 | 573 | 3181 | 259 | 1674 | 205 | 319 |
| SEPTEMBER | 2377 | 13397 | 860 | 4123 | 827 | 6559 | 553 | 3458 | 188 | 1505 | 197 | 413 |
| OKTOBER | 2471 | 14388 | 908 | 4314 | 860 | 7089 | 633 | 3659 | 233 | 1545 | 199 | 431 |
| NOVEMBER | 2315 | 12848 | 843 | 3747 | 781 | 6071 | 587 | 3220 | 258 | 1624 | 207 | 350 |
| DECEMBER | 2176 | 13144 | 908 | 4188 | 837 | 6879 | 596 | 3547 | 180 | 1500 | 243 | 381 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2014 | 12806 | 890 | 4042 | 742 | 6233 | 597 | 3473 | 172 | 1435 | 230 | 474 |
| FEBRUARI | 1844 | 11610 | 768 | 3956 | 681 | 5830 | 515 | 3372 | 156 | 1194 | 178 | 291 |
| MAART | 2222 | 13403 | 977 | 4525 | 811 | 6741 | 633 | 3694 | 180 | 1276 | 228 | 566 |
| APRIL | 2210 | 12640 | 837 | 3768 | 777 | 6547 | 548 | 3131 | 158 | 1242 | 188 | 352 |
| MEI | 2377 | 13702 | 893 | 4134 | 799 | 6637 | 585 | 3221 | 180 | 1635 | 204 | 441 |
| JUNI | 2377 | 13996 | 865 | 4128 | 755 | 7121 | 592 | 3293 | 189 | 1387 | 198 | 594 |
| JULI | 2330 | 13498 | 825 | 3933 | 792 | 6609 | 555 | 3292 | 159 | 1333 | 187 | 362 |
| AUGUSTUS | 2340 | 14234 | 841 | 3736 | 747 | 6986 | 577 | 3152 | 214 | 1690 | 201 | 358 |
| SEPTEMBER | 2413 | 13637 | 824 | 4163 | 784 | 6569 | 582 | 3537 | 230 | 1581 | 180 | 388 |
| OKTOBER | 2502 | 14451 | 891 | 4201 | 844 | 7290 | 618 | 3536 | 265 | 1883 | 196 | 358 |
| NOVEMBER | 2251 | 13028 | 792 | 3964 | 735 | 6254 | 582 | 3314 | 257 | 1767 | 173 | 399 |
| DECEMBER | 1903 | 11717 | 819 | 4212 | 759 | 6495 | 625 | 3684 | 244 | 1461 | 144 | 324 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 1990 | 12649 | 792 | 3540 | 741 | 6804 | 584 | 2897 | 216 | 1464 | 159 | 361 |
| FEBRUARI | 1973 | 11857 | 775 | 3832 | 681 | 6229 | 565 | 3221 | 243 | 1510 | 157 | 362 |
| MAART | 2199 | 13672 | 889 | 4418 | 811 | 7392 | 672 | 3762 | 221 | 1375 | 147 | 302 |
| APRIL | 2241 | 13521 | 818 | 3549 | 785 | 7389 | 587 | 3119 | 210 | 1525 | 182 | 308 |
| MEI | 2225 | 13526 | 812 | 3659 | 780 | 7609 | 586 | 3166 | 200 | 1440 | 150 | 307 |
| JUNI | 2321 | 13607 | 821 | 3913 | 769 | 7358 | 576 | 3332 | 172 | 1335 | 180 | 386 |
| JULI | 2256 | 13643 | 775 | 4038 | 772 | 7246 | 530 | 3398 | 156 | 1248 | 177 | 311 |
| AUGUSTUS | 2381 | 13831 | 734 | 3564 | 789 | 7657 | 540 | 3080 | 250 | 1247 | 125 | 293 |

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)

1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BINNENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)

BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;

VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BINNENVARENDE ZEESCHEPEN

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | BRUGGE-ZEEBRUGGE | | | | OOSTENDE | | | | BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN) | | | |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|----------|-----------------|--------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|--------|-----------------|
| | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | |
| | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT |
| 1980 | 712 | 3577 | 83 | 440 | 541 | 2098 | 26 | 59 | 17 | 15 | 29 | 20 |
| 1981 | 753 | 3380 | 97 | 401 | 516 | 1983 | 12 | 9 | 15 | 16 | 30 | 20 |
| 1982 | 630 | 2983 | 74 | 422 | 531 | 1899 | 20 | 18 | 18 | 22 | 17 | 13 |
| 1983 | 651 | 3005 | 67 | 379 | 495 | 1721 | 14 | 10 | 19 | 24 | 22 | 18 |
| 1984 | 702 | 3115 | 74 | 343 | 509 | 1877 | 16 | 11 | 25 | 26 | 26 | 21 |
| 1985 | 719 | 3259 | 70 | 324 | 471 | 1785 | 12 | 11 | 19 | 23 | 25 | 21 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 700 | 3141 | 79 | 360 | 608 | 2317 | 9 | 6 | 10 | 10 | 26 | 16 |
| SEPTEMBER | 729 | 3223 | 108 | 371 | 561 | 2071 | 15 | 10 | 21 | 28 | 21 | 17 |
| OKTOBER | 824 | 3896 | 84 | 278 | 475 | 1763 | 15 | 12 | 23 | 19 | 27 | 20 |
| NOVEMBER | 778 | 3385 | 77 | 266 | 457 | 1680 | 14 | 12 | 25 | 25 | 27 | 21 |
| DECEMBER | 673 | 3167 | 79 | 339 | 424 | 1491 | 19 | 12 | 19 | 21 | 26 | 20 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 675 | 3433 | 58 | 256 | 387 | 1656 | 12 | 10 | 16 | 18 | 34 | 23 |
| FEBRUARI | 602 | 3158 | 57 | 305 | 369 | 1341 | 14 | 14 | 16 | 15 | 30 | 27 |
| MAART | 738 | 3411 | 101 | 294 | 419 | 1835 | 11 | 8 | 26 | 30 | 35 | 29 |
| APRIL | 738 | 3137 | 75 | 321 | 465 | 1683 | 7 | 10 | 15 | 19 | 32 | 26 |
| MEI | 776 | 3365 | 83 | 512 | 527 | 1954 | 12 | 9 | 25 | 26 | 16 | 9 |
| JUNI | 791 | 3277 | 64 | 290 | 564 | 2109 | 14 | 7 | 23 | 26 | 31 | 23 |
| JULI | 734 | 3424 | 69 | 281 | 593 | 2065 | 16 | 14 | 14 | 17 | 18 | 15 |
| AUGUSTUS | 723 | 3245 | 66 | 319 | 576 | 2224 | 11 | 11 | 19 | 17 | 20 | 15 |
| SEPTEMBER | 761 | 3332 | 62 | 325 | 552 | 2051 | 12 | 8 | 19 | 24 | 23 | 18 |
| OKTOBER | 825 | 3596 | 79 | 376 | 465 | 1710 | 14 | 11 | 23 | 43 | 31 | 28 |
| NOVEMBER | 757 | 3316 | 61 | 329 | 417 | 1572 | 13 | 18 | 19 | 26 | 19 | 21 |
| DECEMBER | 506 | 2409 | 67 | 277 | 323 | 1222 | 6 | 10 | 12 | 16 | 15 | 15 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 670 | 3008 | 68 | 334 | 311 | 1269 | 8 | 14 | 23 | 28 | 21 | 17 |
| FEBRUARI | 695 | 2831 | 68 | 347 | 306 | 1197 | 6 | 9 | 16 | 19 | 21 | 22 |
| MAART | 761 | 3423 | 94 | 469 | 381 | 1410 | 5 | 3 | 27 | 34 | 22 | 20 |
| APRIL | 752 | 3074 | 81 | 251 | 442 | 1424 | 11 | 7 | 18 | 23 | 21 | 16 |
| MEI | 741 | 3028 | 79 | 298 | 452 | 1380 | 9 | 8 | 17 | 22 | 22 | 19 |
| JUNI | 775 | 3189 | 78 | 279 | 536 | 1585 | 19 | 17 | 15 | 15 | 21 | 16 |
| JULI | 756 | 3168 | 61 | 347 | 547 | 1911 | 8 | 4 | 9 | 14 | 4 | 4 |
| AUGUSTUS | 735 | 3029 | 70 | 243 | 557 | 1798 | 14 | 8 | 17 | 28 | 10 | 7 |

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)

2.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BUITENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)

BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;

VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BUITENVARENDE ZEESCHEPEN

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | ALLE BELGISCHE HAVENS | | | | ANTWERPEN | | | | GENT | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------|-----------------|--------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|
| | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | |
| | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT |
| 1980 | 2379 | 11696 | 732 | 4408 | 1116 | 6098 | 315 | 2481 | 152 | 307 | 121 | 999 |
| 1981 | 2246 | 11720 | 728 | 4186 | 1042 | 6221 | 352 | 2518 | 134 | 398 | 117 | 1035 |
| 1982 | 2219 | 10631 | 772 | 5439 | 986 | 5557 | 405 | 3685 | 156 | 320 | 126 | 1225 |
| 1983 | 2180 | 10485 | 723 | 5046 | 929 | 5528 | 400 | 3485 | 192 | 417 | 122 | 1171 |
| 1984 | 2371 | 11562 | 755 | 5225 | 954 | 6154 | 408 | 3493 | 242 | 460 | 165 | 1350 |
| 1985 | 2360 | 11881 | 725 | 5234 | 967 | 6446 | 373 | 3418 | 238 | 539 | 165 | 1358 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 2534 | 11821 | 837 | 5472 | 948 | 5812 | 453 | 3555 | 272 | 571 | 213 | 1522 |
| SEPTEMBER | 2423 | 12248 | 747 | 5253 | 925 | 6362 | 398 | 3310 | 235 | 477 | 138 | 1297 |
| OKTOBER | 2570 | 12544 | 848 | 5785 | 1046 | 5808 | 448 | 3916 | 271 | 464 | 192 | 1502 |
| NOVEMBER | 2460 | 11785 | 728 | 4590 | 975 | 6270 | 358 | 2889 | 280 | 520 | 202 | 1408 |
| DECEMBER | 2338 | 11635 | 690 | 5029 | 982 | 6713 | 408 | 3342 | 274 | 451 | 144 | 1341 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2322 | 11670 | 618 | 4945 | 952 | 6037 | 386 | 3340 | 276 | 557 | 142 | 1421 |
| FEBRUARI | 2097 | 10968 | 516 | 4456 | 884 | 6184 | 310 | 3063 | 224 | 470 | 119 | 1031 |
| MAART | 2429 | 12042 | 683 | 4821 | 1003 | 6489 | 369 | 3056 | 262 | 595 | 145 | 1256 |
| APRIL | 2353 | 11648 | 747 | 5058 | 952 | 6466 | 382 | 3499 | 255 | 550 | 127 | 1115 |
| MEI | 2456 | 12225 | 824 | 5507 | 989 | 6482 | 398 | 3480 | 260 | 602 | 133 | 1382 |
| JUNI | 2437 | 12236 | 736 | 5426 | 934 | 6376 | 355 | 3636 | 240 | 743 | 147 | 1214 |
| JULI | 2484 | 12498 | 645 | 4908 | 963 | 6527 | 368 | 3216 | 217 | 445 | 138 | 1325 |
| AUGUSTUS | 2491 | 12591 | 726 | 5543 | 989 | 6752 | 350 | 3625 | 261 | 528 | 171 | 1512 |
| SEPTEMBER | 2424 | 11929 | 801 | 5436 | 934 | 6240 | 419 | 3693 | 224 | 534 | 196 | 1400 |
| OKTOBER | 2536 | 12722 | 904 | 6211 | 1064 | 7068 | 429 | 3951 | 245 | 412 | 228 | 1666 |
| NOVEMBER | 2285 | 11630 | 748 | 4998 | 915 | 6178 | 342 | 2987 | 226 | 604 | 222 | 1556 |
| DECEMBER | 2006 | 10415 | 746 | 5497 | 1024 | 6572 | 373 | 3467 | 157 | 425 | 211 | 1418 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 2105 | 10674 | 695 | 5268 | 954 | 6132 | 341 | 3345 | 207 | 420 | 180 | 1471 |
| FEBRUARI | 2077 | 10764 | 702 | 4974 | 516 | 6157 | 325 | 3208 | 212 | 486 | 194 | 1330 |
| MAART | 2249 | 11652 | 801 | 5516 | 1025 | 6792 | 390 | 3681 | 200 | 421 | 170 | 1213 |
| APRIL | 2290 | 11236 | 891 | 6332 | 1003 | 6703 | 419 | 4265 | 210 | 414 | 183 | 1479 |
| MEI | 2192 | 10623 | 846 | 6247 | 912 | 6348 | 401 | 4363 | 196 | 397 | 171 | 1327 |
| JUNI | 2332 | 11434 | 843 | 5835 | 939 | 6558 | 378 | 3821 | 207 | 529 | 140 | 1176 |
| JULI | 2390 | 12204 | 717 | 5623 | 929 | 7069 | 407 | 4075 | 203 | 388 | 136 | 1187 |
| AUGUSTUS | 2267 | 11669 | 828 | 5188 | 876 | 6714 | 383 | 3682 | 203 | 474 | 204 | 1017 |

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)

4.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BUITENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)

BRON : TOT 1981 : HAVENBESTUREN;

VANAF 1982 : GENERALE VERKLARING VOOR BUITENVARENDE ZEESCHEPEN

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | BRUGGE-ZEEBRUGGE | | | | OOSTENDE | | | | BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN) | | | |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|----------|-----------------|--------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|--------|-----------------|
| | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | | GELADEN | | LEDIG | |
| | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT | AANTAL | TONNEN- MAAT |
| 1980 | 600 | 3206 | 194 | 736 | 480 | 2063 | 87 | 95 | 30 | 22 | 16 | 14 |
| 1981 | 585 | 3174 | 169 | 614 | 454 | 1914 | 75 | 86 | 29 | 20 | 15 | 16 |
| 1982 | 527 | 2869 | 178 | 549 | 491 | 1833 | 52 | 63 | 27 | 22 | 12 | 14 |
| 1983 | 552 | 2871 | 161 | 447 | 460 | 1658 | 43 | 44 | 26 | 21 | 16 | 20 |
| 1984 | 621 | 3033 | 154 | 420 | 481 | 1847 | 39 | 46 | 32 | 25 | 21 | 22 |
| 1985 | 647 | 3074 | 139 | 473 | 440 | 1742 | 37 | 42 | 29 | 26 | 16 | 18 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 635 | 3049 | 145 | 510 | 584 | 2320 | 35 | 45 | 31 | 21 | 7 | 6 |
| SEPTEMBER | 664 | 3237 | 165 | 553 | 528 | 2117 | 38 | 56 | 21 | 17 | 18 | 26 |
| OKTOBER | 727 | 3526 | 183 | 486 | 448 | 1681 | 43 | 45 | 32 | 24 | 21 | 17 |
| NOVEMBER | 699 | 3248 | 158 | 383 | 433 | 1673 | 34 | 40 | 33 | 24 | 20 | 22 |
| DECEMBER | 611 | 2934 | 132 | 427 | 407 | 1449 | 29 | 33 | 28 | 21 | 17 | 18 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 641 | 3295 | 91 | 352 | 374 | 1674 | 28 | 21 | 37 | 25 | 17 | 20 |
| FEBRUARI | 573 | 2778 | 81 | 345 | 353 | 1464 | 24 | 23 | 32 | 28 | 13 | 13 |
| MAART | 692 | 3221 | 141 | 520 | 390 | 1628 | 35 | 50 | 44 | 39 | 18 | 19 |
| APRIL | 651 | 2918 | 161 | 421 | 421 | 1631 | 45 | 52 | 34 | 31 | 16 | 17 |
| MEI | 664 | 3191 | 195 | 646 | 482 | 1908 | 60 | 60 | 20 | 14 | 22 | 23 |
| JUNI | 663 | 3151 | 180 | 541 | 523 | 1922 | 31 | 29 | 34 | 27 | 20 | 19 |
| JULI | 691 | 3221 | 123 | 516 | 560 | 2210 | 16 | 23 | 20 | 23 | 13 | 17 |
| AUGUSTUS | 640 | 3064 | 144 | 436 | 545 | 2192 | 41 | 47 | 22 | 20 | 18 | 13 |
| SEPTEMBER | 683 | 3186 | 141 | 407 | 519 | 1896 | 41 | 35 | 29 | 28 | 14 | 16 |
| OKTOBER | 728 | 3473 | 169 | 540 | 428 | 1670 | 54 | 61 | 35 | 37 | 18 | 25 |
| NOVEMBER | 679 | 3123 | 138 | 477 | 389 | 1627 | 36 | 42 | 19 | 22 | 17 | 24 |
| DECEMBER | 461 | 2266 | 108 | 473 | 292 | 1079 | 37 | 40 | 17 | 18 | 10 | 13 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 599 | 2818 | 142 | 503 | 275 | 1192 | 43 | 47 | 25 | 22 | 20 | 30 |
| FEBRUARI | 625 | 2886 | 142 | 451 | 268 | 1170 | 37 | 39 | 24 | 25 | 14 | 13 |
| MAART | 660 | 3191 | 175 | 619 | 315 | 1194 | 48 | 54 | 23 | 19 | 22 | 28 |
| APRIL | 645 | 2803 | 203 | 635 | 394 | 1247 | 60 | 62 | 24 | 19 | 12 | 18 |
| MEI | 636 | 2819 | 176 | 555 | 398 | 1200 | 64 | 73 | 24 | 21 | 15 | 19 |
| JUNI | 663 | 2942 | 200 | 613 | 473 | 1347 | 85 | 187 | 23 | 18 | 11 | 10 |
| JULI | 704 | 3197 | 119 | 353 | 517 | 1516 | 38 | 40 | 6 | 7 | 8 | 12 |
| AUGUSTUS | 627 | 2796 | 172 | 445 | 518 | 1641 | 49 | 60 | 10 | 8 | 14 | 23 |

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)

3.-LOSSINGEN VAN INGEVOERDE EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN (1) | ALLE BELGISCHE HAVENS | | | | ANTWERPEN | | | | GENT | | | |
|--|-----------------------|---------------------------|---------------|------|-----------|---------------------------|---------------|-----|------|---------------------------|---------------|-----|
| | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG |
| 1980 | 5792 | 1134 | 324 | 846 | 3603 | 750 | 256 | 342 | 1205 | 189 | 25 | 66 |
| 1981 | 5497 | 1115 | 338 | 788 | 3479 | 692 | 258 | 481 | 1234 | 225 | 26 | 94 |
| 1982 | 6048 | 1003 | 335 | 723 | 4015 | 809 | 255 | 415 | 1513 | 202 | 39 | 83 |
| 1983 | 5495 | 935 | 335 | 806 | 3748 | 809 | 259 | 477 | 1283 | 154 | 38 | 97 |
| 1984 | 6072 | 1062 | 475 | 963 | 4022 | 697 | 367 | 601 | 1568 | 193 | 67 | 97 |
| 1985 | 6182 | 1096 | 483 | 1027 | 3851 | 704 | 366 | 630 | 1786 | 227 | 80 | 120 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 5372 | 989 | 449 | 974 | 3297 | 617 | 319 | 605 | 1729 | 187 | 104 | 84 |
| SEPTEMBER | 6052 | 937 | 474 | 872 | 3519 | 636 | 330 | 535 | 2057 | 150 | 117 | 82 |
| OKTOBER | 6381 | 1130 | 422 | 1007 | 4152 | 745 | 306 | 623 | 1672 | 238 | 67 | 93 |
| NOVEMBER | 6211 | 1022 | 434 | 1019 | 3937 | 628 | 326 | 619 | 1675 | 217 | 33 | 119 |
| DECEMBER | 5086 | 905 | 405 | 981 | 3344 | 551 | 296 | 607 | 1295 | 169 | 67 | 92 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 7516 | 1007 | 580 | 916 | 4413 | 675 | 287 | 583 | 2833 | 219 | 255 | 93 |
| FEBRUARI | 5578 | 966 | 527 | 920 | 3603 | 680 | 419 | 566 | 1598 | 139 | 71 | 103 |
| MAART | 5436 | 1111 | 674 | 1026 | 3756 | 730 | 476 | 680 | 1249 | 218 | 149 | 85 |
| APRIL | 5932 | 1280 | 528 | 1064 | 3926 | 841 | 439 | 686 | 1485 | 253 | 53 | 99 |
| MEI | 6031 | 1144 | 435 | 991 | 3442 | 691 | 363 | 582 | 2046 | 306 | 45 | 122 |
| JUNI | 6106 | 1179 | 411 | 1211 | 3757 | 766 | 318 | 806 | 1617 | 234 | 47 | 102 |
| JULI | 5219 | 937 | 417 | 940 | 3847 | 668 | 350 | 631 | 902 | 158 | 37 | 60 |
| AUGUSTUS | 5650 | 1086 | 317 | 905 | 3475 | 711 | 269 | 570 | 1726 | 216 | 26 | 99 |
| SEPTEMBER | 6653 | 1246 | 631 | 1125 | 3973 | 750 | 507 | 652 | 2028 | 303 | 80 | 157 |
| OKTOBER | 7295 | 1108 | 604 | 1141 | 4335 | 697 | 476 | 659 | 2408 | 238 | 84 | 185 |
| NOVEMBER | 6571 | 912 | 366 | 1090 | 3866 | 545 | 256 | 599 | 1949 | 191 | 69 | 197 |
| DECEMBER | 5670 | 1095 | 305 | 980 | 3574 | 685 | 227 | 554 | 1570 | 201 | 48 | 130 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 6185 | 1183 | 483 | 1095 | 4005 | 822 | 384 | 641 | 1511 | 166 | 49 | 111 |
| FEBRUARI | 5585 | 899 | 499 | 998 | 3641 | 643 | 420 | 635 | 1391 | 132 | 35 | 95 |
| MAART | 5802 | 1087 | 484 | 1049 | 3722 | 711 | 422 | 647 | 1535 | 190 | 30 | 103 |
| APRIL | 6485 | 1127 | 477 | 1175 | 4052 | 725 | 370 | 657 | 1654 | 240 | 64 | 174 |
| MEI | 7277 | 1125 | 400 | 1081 | 5437 | 824 | 333 | 648 | 1294 | 183 | 43 | 143 |
| JUNI | 6376 | 1111 | 415 | 1003 | 3914 | 810 | 334 | 643 | 1762 | 192 | 39 | 110 |
| JULI | 6105 | 855 | 259 | 885 | 4346 | 485 | 202 | 495 | 1158 | 195 | 33 | 97 |
| AUGUSTUS | 5296 | 973 | 293 | 1003 | 3982 | 656 | 237 | 560 | 886 | 154 | 24 | 103 |
| SEPTEMBER | 7739 | 1074 | 543 | 1157 | 5281 | 725 | 427 | 708 | 1750 | 197 | 87 | 114 |
| OKTOBER | 7145 | 1081 | 535 | 1312 | 4192 | 722 | 484 | 735 | 2288 | 198 | 38 | 214 |
| NOVEMBER | 6450 | 936 | 378 | 1050 | 4413 | 664 | 329 | 650 | 1452 | 142 | 18 | 96 |

(1) INGEVOLGE DE DOUANEREGELING, DIE SEDERT 1.2.1971 VAN TOEPASSING IS OP HET BENELUX-VERKEER, ZIJN DE CIJFERS INZAKE DE RECHTSTREEKSE INVVOER UIT NEDERLAND VIA KANALEN EN RIVIEREN, SPOORWEG EN WEG NIET MEER OPGENOMEN.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)

3.-LOSSINGEN VAN INGEVOERDE EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN (1) | BRUGGE-ZEEBRUGGE | | | | OOSTENDE | | | | BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN) | | | |
|--|------------------|---------------------------|---------------|-----|----------|---------------------------|---------------|-----|-----------------------------------|---------------------------|---------------|-----|
| | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG |
| 1980 | 815 | 26 | 11 | 56 | 120 | 2 | 3 | 26 | 17 | 59 | 29 | 155 |
| 1981 | 635 | 17 | 14 | 58 | 106 | 1 | 2 | 24 | 19 | 50 | 36 | 146 |
| 1982 | 358 | 13 | 11 | 56 | 101 | 3 | 2 | 24 | 13 | 51 | 27 | 144 |
| 1983 | 332 | 13 | 9 | 58 | 82 | 3 | 3 | 30 | 13 | 44 | 26 | 142 |
| 1984 | 345 | 11 | 13 | 83 | 93 | 15 | 3 | 38 | 15 | 38 | 25 | 144 |
| 1985 | 380 | 15 | 11 | 93 | 92 | 9 | 2 | 41 | 13 | 24 | 23 | 142 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 258 | 13 | 6 | 103 | 57 | 14 | 1 | 43 | 9 | 61 | 20 | 138 |
| SEPTEMBER | 344 | 7 | 5 | 73 | 95 | 10 | 1 | 37 | 10 | 29 | 21 | 143 |
| OKTOBER | 403 | 12 | 24 | 91 | 108 | 14 | 2 | 38 | 7 | 22 | 24 | 158 |
| NOVEMBER | 450 | 9 | 36 | 83 | 104 | 5 | 13 | 47 | 15 | 23 | 26 | 148 |
| DECEMBER | 327 | 11 | 8 | 107 | 77 | 3 | 1 | 45 | 12 | 26 | 33 | 128 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 181 | 7 | 4 | 82 | 49 | 4 | - | 46 | 8 | 12 | 34 | 130 |
| FEBRUARI | 277 | 10 | 11 | 74 | 56 | 4 | - | 37 | 18 | 19 | 26 | 138 |
| MAART | 308 | 9 | 19 | 79 | 98 | 13 | 6 | 32 | 9 | 22 | 23 | 148 |
| APRIL | 368 | 20 | 7 | 95 | 103 | 6 | 6 | 37 | 11 | 43 | 21 | 146 |
| MEI | 363 | 16 | 7 | 102 | 104 | 8 | - | 36 | 16 | 34 | 20 | 147 |
| JUNI | 557 | 18 | 21 | 107 | 115 | 15 | - | 48 | 13 | 19 | 25 | 146 |
| JULI | 348 | 11 | 4 | 77 | 76 | 10 | 4 | 34 | 5 | 18 | 21 | 136 |
| AUGUSTUS | 319 | 14 | 9 | 71 | 54 | 13 | - | 39 | 12 | 17 | 12 | 125 |
| SEPTEMBER | 488 | 10 | 16 | 103 | 117 | 14 | 4 | 70 | 12 | 23 | 24 | 141 |
| OKTOBER | 382 | 22 | 17 | 110 | 117 | 10 | - | 28 | 21 | 34 | 26 | 155 |
| NOVEMBER | 588 | 31 | 12 | 99 | 120 | 11 | - | 45 | 8 | 19 | 28 | 148 |
| DECEMBER | 341 | 12 | 8 | 114 | 85 | 4 | 6 | 40 | 17 | 20 | 16 | 141 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 191 | 27 | 20 | 141 | 46 | 15 | 2 | 50 | 10 | 26 | 27 | 150 |
| FEBRUARI | 377 | 7 | 19 | 96 | 104 | 9 | - | 33 | 10 | 30 | 24 | 137 |
| MAART | 408 | 9 | 7 | 121 | 83 | 6 | - | 32 | 10 | 40 | 25 | 145 |
| APRIL | 589 | 15 | 10 | 148 | 129 | 6 | 5 | 38 | 9 | 30 | 28 | 155 |
| MEI | 417 | 16 | 10 | 119 | 103 | 7 | - | 24 | 5 | 28 | 13 | 144 |
| JUNI | 506 | 16 | 17 | 84 | 115 | 13 | - | 20 | 4 | 27 | 24 | 165 |
| JULI | 451 | 30 | 7 | 122 | 105 | 8 | 1 | 27 | 12 | 27 | 17 | 143 |
| AUGUSTUS | 316 | 28 | 10 | 159 | 59 | 11 | 1 | 42 | 17 | 26 | 21 | 136 |
| SEPTEMBER | 535 | 27 | 12 | 142 | 106 | 1 | - | 35 | 19 | 48 | 19 | 156 |
| OKTOBER | 459 | 14 | 11 | 147 | 110 | 23 | 1 | 40 | 13 | 17 | 31 | 172 |
| NOVEMBER | 442 | 17 | 6 | 125 | 97 | 15 | - | 25 | 13 | 42 | 25 | 150 |

(1) INGEVOLGE DE DOUANEREGELING, DIE SEDERT 1.2.1971 VAN TOEPASSING IS OP HET BENELUX-VERKEER, ZIJN DE CIJFERS INZAKE DE RECHTSTREEKSE INVVOER UIT NEDERLAND VIA KANALEN EN RIVIEREN, SPOORWEG EN WEG NIET MEER OPGENOMEN.

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)

4.-LADINGEN VAN UIT TE VOEREN EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | ALLE BELGISCHE HAVENS | | | | ANTWERPEN | | | | GENT | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|------|-----------|---------------------------|---------------|-----|------|---------------------------|---------------|-----|
| | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG |
| 1980 | 3567 | 1617 | 400 | 830 | 3033 | 1166 | 232 | 408 | 282 | 327 | 140 | 197 |
| 1981 | 3597 | 1640 | 379 | 792 | 3024 | 1184 | 222 | 436 | 274 | 337 | 130 | 183 |
| 1982 | 3348 | 1700 | 415 | 857 | 2815 | 1214 | 288 | 453 | 293 | 377 | 123 | 209 |
| 1983 | 3248 | 1715 | 407 | 875 | 2720 | 1244 | 272 | 482 | 263 | 335 | 102 | 195 |
| 1984 | 3934 | 1709 | 460 | 980 | 3191 | 1172 | 315 | 523 | 415 | 342 | 107 | 206 |
| 1985 | 4139 | 1782 | 462 | 1047 | 3188 | 1052 | 311 | 543 | 583 | 431 | 108 | 227 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 3552 | 1560 | 270 | 823 | 2958 | 1206 | 190 | 454 | 233 | 147 | 44 | 121 |
| SEPTEMBER | 3830 | 1819 | 467 | 912 | 3037 | 986 | 289 | 467 | 529 | 599 | 146 | 198 |
| OKTOBER | 4343 | 1828 | 416 | 1031 | 3407 | 1276 | 318 | 538 | 538 | 235 | 49 | 171 |
| NOVEMBER | 4027 | 1662 | 470 | 1002 | 3188 | 1040 | 291 | 510 | 498 | 328 | 95 | 184 |
| DECEMBER | 4083 | 1288 | 466 | 1185 | 3167 | 629 | 280 | 635 | 528 | 422 | 139 | 260 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 4554 | 1752 | 385 | 885 | 3359 | 1001 | 277 | 476 | 937 | 528 | 91 | 209 |
| FEBRUARI | 4051 | 1397 | 488 | 1018 | 3408 | 971 | 380 | 570 | 357 | 286 | 67 | 201 |
| MAART | 4735 | 1602 | 455 | 1095 | 3795 | 1139 | 339 | 559 | 612 | 231 | 64 | 210 |
| APRIL | 3884 | 1378 | 470 | 1170 | 3117 | 785 | 331 | 620 | 444 | 253 | 83 | 208 |
| MEI | 4099 | 1644 | 400 | 1131 | 3008 | 885 | 211 | 567 | 764 | 422 | 135 | 268 |
| JUNI | 4173 | 1712 | 480 | 1058 | 3237 | 987 | 305 | 544 | 511 | 387 | 109 | 199 |
| JULI | 3732 | 1551 | 328 | 1031 | 3079 | 1072 | 247 | 593 | 270 | 157 | 30 | 181 |
| AUGUSTUS | 3418 | 1686 | 401 | 912 | 2548 | 995 | 225 | 412 | 601 | 457 | 130 | 238 |
| SEPTEMBER | 4529 | 2285 | 506 | 1127 | 3418 | 1353 | 345 | 582 | 628 | 635 | 110 | 247 |
| OKTOBER | 4741 | 2349 | 585 | 1224 | 3358 | 1218 | 427 | 670 | 911 | 693 | 122 | 306 |
| NOVEMBER | 3737 | 2158 | 581 | 1005 | 2764 | 1121 | 381 | 491 | 582 | 753 | 176 | 229 |
| DECEMBER | 3860 | 1596 | 452 | 858 | 3034 | 984 | 266 | 431 | 389 | 352 | 149 | 219 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 3946 | 1209 | 456 | 946 | 3284 | 734 | 282 | 579 | 271 | 374 | 146 | 202 |
| FEBRUARI | 3684 | 1173 | 374 | 1031 | 2903 | 821 | 281 | 485 | 419 | 274 | 75 | 233 |
| MAART | 3799 | 1381 | 494 | 1106 | 3098 | 1005 | 392 | 615 | 347 | 298 | 73 | 187 |
| APRIL | 4035 | 1372 | 453 | 1175 | 2984 | 892 | 330 | 586 | 656 | 379 | 80 | 260 |
| MEI | 3808 | 1628 | 556 | 1203 | 3174 | 1221 | 432 | 713 | 278 | 291 | 102 | 231 |
| JUNI | 3388 | 1640 | 405 | 1028 | 2717 | 1093 | 300 | 525 | 400 | 442 | 84 | 283 |
| JULI | 3791 | 1623 | 378 | 1202 | 2939 | 1254 | 276 | 608 | 429 | 272 | 68 | 246 |
| AUGUSTUS | 2668 | 1651 | 494 | 920 | 2150 | 1151 | 381 | 543 | 184 | 330 | 82 | 159 |
| SEPTEMBER | 3605 | 1382 | 611 | 1142 | 2784 | 1046 | 454 | 654 | 400 | 247 | 122 | 222 |
| OKTOBER | 5418 | 1783 | 428 | 1342 | 4221 | 1199 | 277 | 697 | 780 | 487 | 127 | 368 |
| NOVEMBER | 3705 | 1833 | 647 | 1311 | 3087 | 1433 | 550 | 761 | 272 | 334 | 76 | 243 |

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS(VERVOLG)

4.-LADINGEN VAN UIT TE VOEREN EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | BRUGGE-ZEEBRUGGE | | | | OOSTENDE | | | | BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN) | | | |
|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---------------|-----|----------|---------------------------|--------------|-----|-----------------------------------|---------------------------|---------------|-----|
| | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR WEG | WEG | ZEE | KANALEN EN RIVIEREN | SPOOR- WEG | WEG |
| 1980 | 164 | 2 | 17 | 125 | 47 | 10 | 3 | 51 | 29 | 25 | 8 | 43 |
| 1981 | 174 | 5 | 13 | 87 | 53 | 10 | 2 | 38 | 17 | 16 | 12 | - |
| 1982 | 156 | 6 | 15 | 99 | 63 | 13 | 2 | 42 | 13 | 11 | 8 | 49 |
| 1983 | 181 | 9 | 19 | 98 | 72 | 15 | 3 | 39 | 12 | 14 | 11 | 53 |
| 1984 | 212 | 6 | 21 | 112 | 82 | 18 | 4 | 40 | 19 | 76 | 14 | 90 |
| 1985 | 292 | 6 | 20 | 124 | 78 | 12 | 2 | 37 | 15 | 138 | 23 | 107 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 250 | 3 | 26 | 124 | 78 | 7 | - | 39 | 18 | 133 | 10 | 79 |
| SEPTEMBER | 162 | 3 | 12 | 70 | 69 | 12 | - | 26 | 18 | 144 | 21 | 146 |
| OKTOBER | 269 | 3 | 21 | 117 | 89 | 27 | 1 | 36 | 20 | 170 | 26 | 156 |
| NOVEMBER | 206 | 4 | 29 | 134 | 103 | 24 | 14 | 35 | 30 | 167 | 41 | 130 |
| DECEMBER | 262 | 4 | 27 | 102 | 80 | 14 | 1 | 29 | 20 | 137 | 19 | 146 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 159 | 4 | 7 | 90 | 70 | 5 | - | 31 | 15 | 54 | 11 | 73 |
| FEBRUARI | 186 | 3 | 22 | 119 | 67 | 3 | 1 | 34 | 13 | 66 | 19 | 88 |
| MAART | 206 | 4 | 22 | 131 | 68 | 10 | 6 | 37 | 31 | 116 | 23 | 150 |
| APRIL | 226 | 7 | 22 | 143 | 73 | 8 | 4 | 50 | 6 | 180 | 29 | 136 |
| MEI | 224 | 6 | 20 | 112 | 64 | 15 | 4 | 35 | 15 | 144 | 31 | 142 |
| JUNI | 315 | 5 | 34 | 149 | 70 | 16 | - | 37 | 18 | 185 | 32 | 121 |
| JULI | 293 | 6 | 30 | 118 | 84 | 21 | 3 | 27 | 17 | 151 | 15 | 117 |
| AUGUSTUS | 188 | 7 | 16 | 112 | 57 | 18 | - | 35 | 3 | 128 | 30 | 109 |
| SEPTEMBER | 326 | 8 | 20 | 111 | 114 | 10 | 3 | 36 | 17 | 136 | 28 | 157 |
| OKTOBER | 342 | 15 | 10 | 119 | 64 | 16 | - | 31 | 30 | 229 | 26 | 88 |
| NOVEMBER | 283 | 5 | 12 | 164 | 83 | 17 | - | 63 | 8 | 138 | 11 | 47 |
| DECEMBER | 310 | 4 | 18 | 113 | 90 | 7 | 4 | 32 | 7 | 131 | 15 | 50 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 290 | 1 | 14 | 85 | 73 | 10 | - | 28 | 12 | 13 | 13 | 41 |
| FEBRUARI | 263 | 6 | 28 | 191 | 65 | 8 | - | 58 | 7 | 13 | 10 | 40 |
| MAART | 263 | 3 | 13 | 189 | 62 | 6 | - | 59 | 9 | 10 | 15 | 49 |
| APRIL | 298 | 3 | 28 | 208 | 68 | 7 | 10 | 49 | 7 | 10 | 4 | 54 |
| MEI | 289 | 2 | 16 | 164 | 62 | 27 | - | 43 | 6 | 9 | 8 | 44 |
| JUNI | 190 | 16 | 15 | 153 | 54 | 10 | - | 35 | 10 | 11 | 7 | 47 |
| JULI | 299 | 6 | 25 | 233 | 62 | 8 | - | 51 | 10 | 5 | 7 | 59 |
| AUGUSTUS | 244 | 6 | 12 | 140 | 63 | 1 | - | 28 | 4 | 6 | 19 | 46 |
| SEPTEMBER | 302 | 6 | 21 | 164 | 59 | 6 | 3 | 35 | 10 | 7 | 9 | 55 |
| OKTOBER | 305 | 3 | 13 | 164 | 71 | 18 | 3 | 45 | 10 | 15 | 7 | 61 |
| NOVEMBER | 256 | 6 | 10 | 205 | 55 | 20 | 5 | 44 | 14 | 3 | 6 | 51 |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

1.EVOLUTIE IN DE TIJD

C) GRENDOVERSCHRIJDEND VERKEER

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | INKOMEND | | | | UITGAAND | | | | AANTAL LEDIGE SCHEPEN | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
| | FRANSE GRENS | | NEDERLANDSE GRENS | | FRANSE GRENS | | NEDERLANDSE GRENS | | INKOMEND | | UITGAAND | |
| | GOE- DEREN (1000 T) | AANTAL GELADEN SCHEPEN | GOE- DEREN (1000 T) | AANTAL GELADEN SCHEPEN | GOE- DEREN (1000 T) | AANTAL GELADEN SCHEPEN | GOE- DEREN (1000 T) | AANTAL GELADEN SCHEPEN | FRANSE GRENS | NEDER- LANDSE GRENS | FRANSE GRENS | NEDER- LANDSE GRENS |
| 1980 | 403 | 1605 | 3630 | 5089 | 444 | 1717 | 2608 | 3604 | 269 | 1916 | 254 | 3137 |
| 1981 | 349 | 1396 | 3586 | 4768 | 417 | 1578 | 2506 | 3221 | 340 | 1736 | 305 | 3120 |
| 1982 | 345 | 1361 | 3351 | 4365 | 435 | 1594 | 2533 | 3422 | 361 | 2440 | 184 | 3118 |
| 1983 | 332 | 1270 | 3371 | 4225 | 426 | 1462 | 2699 | 3501 | 440 | 2556 | 275 | 3067 |
| 1984 | 346 | 1319 | 3736 | 4454 | 408 | 1319 | 2905 | 3738 | 389 | 2706 | 343 | 3262 |
| 1985 | 329 | 1267 | 3557 | 4214 | 396 | 1271 | 2641 | 3516 | 349 | 2459 | 362 | 3019 |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

1.EVOLUTIE IN DE TIJD

D) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN (CIJFERS PER BEKKEN IN 1000 T EN 1 000 000 TKM) (1)

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE (LENGTE : 233,3 KM) (2) (3) | | KEMPENSE KANALEN (LENGTE : 332,1 KM) | | BRABANTSE KANALEN (LENGTE : 130,4 KM) | | MAAS EN SAMBER (LENGTE : 229,1 KM) | | BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE (LENGTE : 403,7 KM) (2) | | CENTRUM EN BORINAGE (LENGTE : 95,3 KM) | | IJZERBEKKEN EN KUST (LENGTE : 149,8 KM) | |
|-------------------------------------|---|-----|---|-----|--|-----|---|-----|--|-----|---|-----|--|-----|
| | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM | T | TKM |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1979 | 3878 | 134 | 1870 | 168 | 858 | 34 | 1373 | 46 | 1607 | 102 | 94 | 5 | 168 | 2 |
| 1980 | 3818 | 133 | 1835 | 166 | 817 | 35 | 1358 | 44 | 1638 | 103 | 101 | 5 | 175 | 3 |
| 1981 | 3693 | 129 | 1738 | 149 | 675 | 31 | 1270 | 41 | 1704 | 96 | 102 | 5 | 161 | 2 |
| 1982 | 3703 | 104 | 1691 | 146 | 677 | 27 | 1144 | 40 | 1573 | 92 | 102 | 6 | 149 | 2 |
| 1983 | 3771 | 105 | 1603 | 145 | 614 | 24 | 1223 | 41 | 1527 | 90 | 91 | 7 | 134 | 2 |
| 1984 | - | 113 | - | 154 | - | 25 | - | 41 | - | 94 | - | 6 | - | 3 |
| 1985 | - | 107 | - | 155 | - | 25 | - | 39 | - | 90 | - | 4 | - | 2 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | - | 103 | - | 157 | - | 19 | - | 41 | - | 95 | - | 4 | - | 2 |
| SEPTEMBER | - | 114 | - | 174 | - | 32 | - | 46 | - | 95 | - | 5 | - | 3 |
| OKTOBER | - | 122 | - | 168 | - | 23 | - | 49 | - | 91 | - | 4 | - | 3 |
| NOVEMBER | - | 109 | - | 154 | - | 24 | - | 41 | - | 93 | - | 5 | - | 2 |
| DECEMBER | - | 133 | - | 176 | - | 36 | - | 45 | - | 96 | - | 6 | - | 3 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | - | 81 | - | 112 | - | 17 | - | 16 | - | 55 | - | 2 | - | 1 |
| FEBRUARI | - | 94 | - | 123 | - | 20 | - | 29 | - | 77 | - | 3 | - | 1 |
| MAART | - | 113 | - | 151 | - | 30 | - | 38 | - | 107 | - | 5 | - | 2 |
| APRIL | - | 101 | - | 137 | - | 22 | - | 28 | - | 86 | - | 3 | - | 1 |
| MEI | - | 126 | - | 188 | - | 26 | - | 59 | - | 104 | - | 7 | - | 2 |
| JUNI | - | 113 | - | 162 | - | 26 | - | 48 | - | 95 | - | 4 | - | 2 |
| JULI | - | 82 | - | 116 | - | 16 | - | 31 | - | 77 | - | 3 | - | 2 |
| AUGUSTUS | - | 122 | - | 166 | - | 29 | - | 42 | - | 92 | - | 5 | - | 2 |
| SEPTEMBER | - | 107 | - | 169 | - | 23 | - | 41 | - | 101 | - | 4 | - | 2 |
| OKTOBER | - | 119 | - | 194 | - | 27 | - | 52 | - | 104 | - | 5 | - | 2 |
| NOVEMBER | - | 107 | - | 167 | - | 28 | - | 43 | - | 94 | - | 6 | - | 2 |
| DECEMBER | - | 115 | - | 169 | - | 38 | - | 40 | - | 89 | - | 5 | - | 2 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | - | 103 | - | 149 | - | 13 | - | 32 | - | 87 | - | 5 | - | 2 |
| FEBRUARI | - | 105 | - | 122 | - | 20 | - | 24 | - | 66 | - | 2 | - | 1 |
| MAART | - | 121 | - | 147 | - | 24 | - | 35 | - | 83 | - | 4 | - | 2 |

(1) KOL. 1,3,5,7,9,11,13 :SOM VAN DE IN HET BEKKEN GELADEN EN GELOSTE TONNEN.

KOL. 2,4,6,8,10,12 EN 14 :TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN, ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN.

(2) VANAF JANUARI 1969 WERDEN VOLGENDE WATERWEGEN ALS VOLGT OVERGEHEVELD: DE DURME - MOERVAART VAN HET BEKKEN DER BOVENSCHDELDE NAAR DAT DER BENEDEN-SCHDELDE EN HET KANAAL AAT-CONDE VAN HET BEKKEN DER BOVENSCHDELDE NAAR DAT VAN HET CENTRUM EN BORINAGE.

(3) INGEVOLGE DE INGEBUKNAME VAN DE SCHELDE-RIJN-VERBINDING IN SEPTEMBER 1975 BEDRAAGT DE LENGTE VAN HET BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE 233,3 KM IN PLAATS VAN 228,3 KM.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1986

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | | | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | SLEEPBOTEN EN DUWERS | |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
| | | AANTAL REIZEN | GOEDEREN | | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM IN BELGIE | | | | | | | |
| BINNENLANDS VERKEER | B | 2497 | 1544 | 128571 | 1802 | 173 | 3114 | 2294 | 194 | 704 | 27 |
| | K | 4 | 4 | 267 | 5 | - | 18 | 22 | 1 | - | - |
| INGAAND VERKEER | B | 3685 | 2634 | 126789 | 3605 | 216 | 1636 | 1770 | 79 | 317 | 12 |
| | K | 19 | 15 | 1367 | 22 | 1 | 10 | 12 | 1 | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 661 | 173 | 21335 | 249 | 81 | 191 | 89 | 25 | 1 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 53 | 60 | 1531 | 90 | 1 | 3 | 4 | - | - | - |
| | K | 1 | 1 | 126 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 2109 | 1816 | 81479 | 2230 | 105 | 1135 | 1159 | 48 | 294 | 11 |
| | K | 1 | - | 5 | - | - | 2 | 3 | - | - | - |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 845 | 777 | 21831 | 1018 | 27 | 268 | 433 | 5 | 21 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 15 | 11 | 963 | 17 | 1 | 8 | 9 | 1 | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | 10 | 4 | 150 | 13 | - | 39 | 84 | 1 | 1 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | 2 | 1 | 59 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | 5 | 3 | 403 | 4 | 1 | - | - | - | - | - |
| | K | 2 | 2 | 273 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | B | 3179 | 2386 | 95468 | 3115 | 191 | 2135 | 2180 | 101 | 332 | 12 |
| | K | 19 | 21 | 2432 | 32 | 3 | 8 | 8 | - | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 688 | 200 | 30148 | 265 | 99 | 291 | 110 | 26 | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 70 | 83 | 1707 | 111 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 1463 | 1120 | 41265 | 1423 | 66 | 1775 | 1964 | 73 | 313 | 12 |
| | K | 1 | 1 | 7 | 1 | - | 6 | 6 | - | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | B | 811 | 812 | 19111 | 1070 | 22 | 68 | 106 | 2 | 18 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 14 | 16 | 1961 | 24 | 3 | 2 | 2 | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 133 | 160 | 2807 | 233 | 2 | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | 4 | 2 | 146 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | 10 | 9 | 283 | 11 | - | - | - | - | 1 | - |
| | K | 4 | 5 | 464 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | B | 904 | 263 | 35726 | 358 | 125 | 78 | 37 | 10 | 3 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 10265 | 7027 | 386554 | 8879 | 705 | 6963 | 6279 | 384 | 1356 | 52 |
| | K | 42 | 39 | 4066 | 59 | 5 | 36 | 42 | 3 | - | - |

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1986

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | | | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | SLEEPBOTEN EN DUWERS | |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
| | | AANTAL REIZEN | GOEDEREN | | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM IN BELGIE | | | | | | | |
| BINNENLANDS VERKEER | B | 2191 | 1639 | 129165 | 1895 | 157 | 2580 | 2348 | 161 | 559 | 27 |
| | K | 2 | 2 | 163 | 2 | - | 14 | 14 | 1 | - | - |
| INGAAND VERKEER | B | 3157 | 2689 | 109258 | 3461 | 164 | 1235 | 1384 | 58 | 268 | 9 |
| | K | 13 | 9 | 897 | 13 | 1 | 15 | 20 | 2 | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 499 | 131 | 15531 | 192 | 59 | 135 | 65 | 18 | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 72 | 81 | 2067 | 115 | 2 | 10 | 13 | - | 1 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 1671 | 1640 | 68886 | 2026 | 76 | 805 | 863 | 33 | 255 | 8 |
| | K | - | - | - | - | - | 6 | 9 | 1 | - | - |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 901 | 830 | 22408 | 1112 | 26 | 247 | 367 | 5 | 11 | - |
| | K | 2 | 1 | 127 | 1 | - | 2 | 3 | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 10 | 7 | 669 | 11 | 1 | 6 | 7 | 1 | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | 9 | 4 | 96 | 12 | - | 38 | 76 | 1 | 1 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | 5 | 3 | 270 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| | K | 1 | 1 | 100 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | B | 2301 | 1778 | 70821 | 2413 | 136 | 1795 | 2077 | 73 | 264 | 9 |
| | K | 14 | 18 | 2107 | 27 | 3 | 3 | 2 | - | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 500 | 145 | 21546 | 189 | 71 | 180 | 70 | 15 | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 46 | 56 | 1178 | 71 | 1 | 6 | 4 | - | 3 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 943 | 801 | 29627 | 1046 | 42 | 1546 | 1903 | 55 | 244 | 8 |
| | K | - | - | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | B | 670 | 639 | 16404 | 876 | 19 | 62 | 100 | 2 | 17 | - |
| | K | 1 | 1 | 182 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 9 | 13 | 1652 | 21 | 2 | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 140 | 136 | 2020 | 228 | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | 1 | - | 37 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | 1 | - | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | K | 4 | 4 | 273 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | B | 744 | 215 | 27714 | 295 | 97 | 64 | 31 | 6 | 1 | - |
| | K | 2 | 2 | 238 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 8393 | 6320 | 336958 | 8064 | 554 | 5674 | 5841 | 298 | 1092 | 45 |
| | K | 31 | 30 | 3405 | 46 | 4 | 32 | 37 | 3 | - | - |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 1986

A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | | | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | SLEEBOTEN EN DUWERS | |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|------------------------|--|
| | | AANTAL REIZEN | GOEDEREN | | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM IN BELGIE | | | | | | | |
| BINNENLANDS VERKEER | B | 2380 | 1708 | 134812 | 1952 | 168 | 3203 | 2757 | 211 | 687 | 31 |
| | K | 1 | 1 | 29 | 1 | - | 9 | 10 | 1 | - | - |
| INGAAND VERKEER | B | 3850 | 3230 | 143734 | 4026 | 212 | 1654 | 1569 | 89 | 366 | 12 |
| | K | 8 | 6 | 652 | 11 | 1 | 18 | 26 | 1 | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 536 | 139 | 17090 | 202 | 65 | 247 | 107 | 38 | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 54 | 65 | 1366 | 97 | 1 | 5 | 6 | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 2266 | 2124 | 99908 | 2557 | 115 | 1161 | 1080 | 47 | 346 | 11 |
| | K | - | - | - | - | - | 11 | 13 | 1 | - | - |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 973 | 886 | 24546 | 1145 | 29 | 209 | 316 | 4 | 17 | - |
| | K | 1 | 1 | 20 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| | K | 6 | 4 | 524 | 8 | 1 | 5 | 11 | 1 | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | 5 | 4 | 205 | 10 | - | 31 | 58 | 1 | 3 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | 6 | 6 | 176 | 10 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | 10 | 7 | 442 | 8 | 1 | - | - | - | - | - |
| | K | 1 | 1 | 108 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | B | 3110 | 2347 | 93255 | 3076 | 179 | 2470 | 2639 | 111 | 357 | 12 |
| | K | 24 | 29 | 2548 | 40 | 3 | 7 | 9 | - | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 594 | 183 | 28340 | 232 | 89 | 219 | 83 | 19 | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 54 | 61 | 1353 | 83 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| | K | 1 | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 1529 | 1143 | 42429 | 1464 | 66 | 2190 | 2463 | 90 | 339 | 12 |
| | K | 2 | 2 | 45 | 3 | - | 5 | 6 | - | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | B | 771 | 786 | 18141 | 1040 | 20 | 61 | 93 | 2 | 16 | - |
| | K | 2 | 2 | 92 | 3 | - | 2 | 3 | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B | 1 | 1 | 14 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | K | 12 | 17 | 1951 | 23 | 2 | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 156 | 170 | 2793 | 252 | 3 | - | - | - | 1 | - |
| | K | 1 | 1 | 19 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | 2 | 1 | 52 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | 3 | 3 | 132 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| | K | 6 | 7 | 430 | 8 | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | B | 1099 | 316 | 41423 | 434 | 146 | 106 | 49 | 12 | 1 | - |
| | K | 3 | 3 | 379 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 10439 | 7602 | 413224 | 9489 | 705 | 7433 | 7015 | 423 | 1411 | 55 |
| | K | 36 | 38 | 3608 | 56 | 4 | 34 | 45 | 2 | - | - |

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1986

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | | | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | SLEEPBOTEN EN DUWERS | |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
| | | AANTAL REIZEN | GOEDEREN | | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM IN BELGIE | | | | | | | |
| BINNENLANDS VERKEER | B | 2322 | 1398 | 117335 | 1625 | 161 | 2344 | 1653 | 149 | 620 | 22 |
| | K | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - |
| INGAAND VERKEER | B | 942 | 790 | 44826 | 981 | 75 | 551 | 423 | 45 | 68 | 4 |
| | K | 1 | 1 | 16 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 252 | 66 | 9357 | 92 | 35 | 164 | 75 | 23 | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 17 | 21 | 610 | 34 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 507 | 517 | 28740 | 629 | 33 | 347 | 275 | 22 | 65 | 4 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 161 | 182 | 5838 | 221 | 6 | 32 | 54 | 1 | 3 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 1 | 1 | 16 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | 2 | 1 | 40 | 2 | - | 8 | 19 | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | 3 | 2 | 242 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | B | 1163 | 695 | 46385 | 886 | 115 | 512 | 632 | 28 | 72 | 3 |
| | K | 2 | 2 | 117 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 532 | 158 | 24136 | 206 | 77 | 48 | 18 | 4 | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 31 | 34 | 584 | 44 | 1 | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 421 | 311 | 17746 | 387 | 30 | 444 | 580 | 23 | 70 | 3 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND | B | 147 | 155 | 5194 | 196 | 6 | 20 | 34 | 1 | 2 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 2 | 2 | 117 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 27 | 32 | 568 | 48 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | 5 | 5 | 157 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | B | 320 | 95 | 14189 | 129 | 49 | 27 | 13 | 4 | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 4747 | 2978 | 224735 | 3621 | 399 | 3434 | 2721 | 226 | 760 | 29 |
| | K | 3 | 2 | 133 | 3 | - | 4 | 4 | - | - | - |

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1986

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | | | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | SLEEPBOTEN EN DUWERS | |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
| | | AANTAL REIZEN | GOEDEREN | | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM IN BELGIE | | | | | | | |
| BINNENLANDS VERKEER | B | 1979 | 1452 | 115073 | 1665 | 143 | 1887 | 1660 | 120 | 401 | 19 |
| | K | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| INGAAND VERKEER | B | 877 | 847 | 42746 | 1038 | 62 | 477 | 410 | 35 | 72 | 3 |
| | K | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 212 | 85 | 7330 | 79 | 28 | 108 | 50 | 16 | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 21 | 26 | 987 | 33 | 1 | 4 | 2 | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 488 | 587 | 28075 | 710 | 26 | 344 | 320 | 19 | 70 | 3 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 155 | 178 | 6286 | 215 | 6 | 20 | 36 | - | 2 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | 1 | 1 | 58 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | B | 829 | 540 | 34525 | 693 | 79 | 415 | 613 | 20 | 72 | 3 |
| | K | 2 | 2 | 127 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 374 | 111 | 16753 | 141 | 54 | 25 | 9 | 2 | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 17 | 16 | 493 | 18 | 1 | 2 | 2 | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 303 | 277 | 13050 | 357 | 19 | 368 | 564 | 17 | 70 | 3 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | B | 121 | 124 | 4052 | 158 | 5 | 20 | 37 | 1 | 2 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 2 | 2 | 127 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 14 | 12 | 177 | 20 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | B | 288 | 85 | 11856 | 116 | 40 | 27 | 16 | 3 | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 3973 | 2924 | 204199 | 3512 | 324 | 2806 | 2699 | 178 | 545 | 25 |
| | K | 2 | 2 | 127 | 2 | - | 3 | 1 | - | - | - |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 1986

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | | | LEDIGE SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) | | | SLEEPBOTEN EN DUWERS | |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
| | | AANTAL REIZEN | GOEDEREN | | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | LAAD- VERMOGEN (1000 T VOOR B 1000 BRT VOOR K) | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM | AANTAL REIZEN | IN BELGIE AFGE- LEGDE AFSTAND 1000 KM |
| | | | 1000 T | 1000 TKM IN BELGIE | | | | | | | |
| BINNENLANDS VERKEER | B | 2132 | 1500 | 118587 | 1705 | 150 | 2341 | 1973 | 158 | 551 | 23 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INGAAND VERKEER | B | 1029 | 976 | 53814 | 1186 | 75 | 533 | 379 | 53 | 100 | 4 |
| | K | 1 | 1 | 19 | 1 | - | 3 | 3 | - | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 180 | 49 | 7290 | 67 | 27 | 223 | 94 | 35 | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 11 | 16 | 275 | 19 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 655 | 715 | 39813 | 868 | 40 | 296 | 262 | 18 | 97 | 4 |
| | K | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 176 | 192 | 6426 | 226 | 7 | 12 | 21 | - | 3 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 1 | 1 | 19 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | 1 | 2 | 28 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | 6 | 3 | 282 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | B | 1014 | 636 | 43571 | 839 | 100 | 631 | 799 | 33 | 91 | 4 |
| | K | 3 | 4 | 223 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 443 | 139 | 22166 | 174 | 68 | 30 | 12 | 3 | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 20 | 20 | 477 | 24 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 400 | 323 | 16810 | 440 | 27 | 577 | 750 | 29 | 90 | 4 |
| | K | 1 | 1 | 40 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | B | 128 | 127 | 3641 | 166 | 4 | 24 | 37 | 1 | 1 | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 1 | 1 | 75 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 23 | 26 | 478 | 35 | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 1 | 1 | 108 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | B | 417 | 119 | 17620 | 165 | 62 | 34 | 17 | 4 | - | - |
| | K | 1 | 1 | 120 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 4592 | 3231 | 233591 | 3894 | 387 | 3539 | 3169 | 248 | 742 | 32 |
| | K | 5 | 5 | 361 | 6 | - | 3 | 3 | - | - | - |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1986

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | LAND- BOUW- PRODUK- TEN EN LEVENDE DIEREN | VOEDING- SPROK- TUEN EN VEEVOEDERS | VASTE BRAND- STOFFEN | AARDOLIE EN DISTIL- LATIE PRODUK- TEN DAARVAN | ERTSEN EN METAAL- RESIDUEN | PRODUK- TEN VAN DE METAAL- INDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN FABRIKAT- EN DAARVAN, BOUW- MATERIALEN | MEST- STOFFEN | CHEMIS- CHE PRODUK- TEN | MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKAT- EN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAK- TIES | TOTAAL |
|--|--|---|--|----------------------------|---|-------------------------------------|---|---|------------------|----------------------------------|---|--------|
| BINNENLANDS VERKEER | B | 40 | 169 | 175 | 354 | 162 | 75 | 300 | 101 | 161 | 6 | 1544 |
| | K | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 4 |
| INGAAND VERKEER | B | 258 | 250 | 86 | 570 | 128 | 269 | 742 | 150 | 276 | 105 | 2834 |
| | K | 5 | - | 3 | 1 | - | - | 4 | - | 2 | 1 | 15 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | B | 112 | 36 | - | - | 1 | 3 | 2 | 4 | 15 | - | 173 |
| LANGS FRANSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | B | 10 | - | - | 8 | - | 24 | 13 | 1 | 2 | 1 | 60 |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 40 | 188 | 54 | 522 | 107 | 60 | 569 | 52 | 152 | 72 | 1816 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 95 | 27 | 32 | 40 | 17 | 180 | 157 | 93 | 106 | 30 | 777 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 5 | - | 3 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 11 |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | 4 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | 3 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| UITGAAND VERKEER | B | 202 | 74 | 122 | 533 | 138 | 286 | 478 | 115 | 240 | 98 | 2386 |
| | K | - | - | 5 | - | - | 7 | - | 6 | 2 | 1 | 21 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 14 | 13 | 7 | 7 | 24 | 53 | 46 | 28 | 7 | 1 | 200 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 3 | - | 8 | 5 | 45 | 1 | 1 | 13 | 7 | 1 | 83 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 115 | 42 | 9 | 324 | 5 | 51 | 349 | 13 | 135 | 69 | 1120 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND | B | 70 | 18 | 92 | 221 | 57 | 112 | 70 | 59 | 88 | 25 | 812 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | 3 | - | - | 7 | - | 3 | 2 | - | 16 |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | - | 1 | 3 | 76 | 1 | 60 | 10 | 2 | 3 | 3 | 160 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | - | - | 1 | - | 5 | - | - | 1 | - | - | 9 |
| | K | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 5 |
| DOORGAAND VERKEER | B | 97 | 38 | 20 | 1 | 12 | 29 | 24 | 32 | 10 | 1 | 263 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 597 | 531 | 404 | 1558 | 439 | 660 | 1544 | 398 | 686 | 210 | 7027 |
| | K | 5 | - | 9 | 1 | - | 7 | 4 | 6 | 5 | 2 | 39 |

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1986

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| BINNENLANDS VERKEER | B | 42 | 146 | 252 | 573 | 191 | 67 | 169 | 57 | 122 | 7 | 1639 |
| | K | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 |
| INGAAND VERKEER | B | 336 | 229 | 95 | 727 | 138 | 281 | 349 | 169 | 254 | 111 | 2689 |
| | K | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 9 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | B | 82 | 29 | - | - | - | 6 | - | 7 | 5 | 1 | 131 |
| LANGS FRANSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | B | 24 | 2 | - | 6 | - | 24 | 10 | 3 | 6 | 5 | 81 |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 20 | 179 | 44 | 677 | 126 | 55 | 265 | 75 | 130 | 57 | 1640 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 212 | 18 | 51 | 43 | 10 | 192 | 72 | 84 | 111 | 36 | 830 |
| | K | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 7 |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 4 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| UITGAAND VERKEER | B | 128 | 76 | 134 | 525 | 93 | 243 | 247 | 91 | 148 | 90 | 1778 |
| | K | - | - | 1 | - | - | 7 | - | 7 | 2 | - | 18 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 11 | 18 | 6 | 7 | 17 | 31 | 37 | 12 | 5 | - | 145 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 1 | - | 9 | 2 | 35 | 1 | 1 | 3 | 3 | - | 56 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 52 | 35 | 22 | 269 | 19 | 64 | 176 | 16 | 70 | 58 | 801 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND | B | 52 | 21 | 96 | 182 | 22 | 90 | 26 | 60 | 69 | 21 | 639 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | 1 | - | - | 7 | - | 2 | 2 | - | 13 |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 2 | 1 | - | 64 | - | 57 | 6 | 2 | - | 2 | 136 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 |
| DOORGAAND VERKEER | B | 91 | 26 | 13 | 1 | 3 | 26 | 18 | 25 | 11 | 2 | 215 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 598 | 479 | 505 | 1827 | 425 | 617 | 783 | 342 | 534 | 210 | 6320 |
| | K | 2 | 1 | 4 | 1 | - | 8 | 2 | 7 | 6 | - | 30 |

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 1986

C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN, VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE | BINNENSCHIP OF KUST-VAAR-TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERS FABRIKATEN, N.E.G. EN SPECIALE TRANSPORTS | TOTAAL |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------|--|--------------------------|----------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| BINNENLANDS VERKEER | B | 40 | 126 | 228 | 615 | 152 | 50 | 285 | 82 | 122 | 7 | 1708 |
| | K | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| INGAAND VERKEER | B | 330 | 223 | 112 | 730 | 127 | 308 | 852 | 197 | 234 | 117 | 3230 |
| | K | 1 | - | 3 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 6 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | B | 100 | 23 | 2 | - | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 | - | 139 |
| LANGS FRANSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | B | 11 | - | - | 5 | - | 33 | 6 | 4 | 3 | 3 | 65 |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 28 | 165 | 67 | 702 | 118 | 54 | 705 | 82 | 128 | 77 | 2124 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND | B | 188 | 35 | 43 | 23 | 5 | 208 | 139 | 111 | 99 | 35 | 886 |
| NAAR BELGIE | K | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - VERENIGD KONINKRIJK | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NAAR BELGIE | K | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 4 |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | 4 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | 1 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | 6 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | 3 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 7 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| UITGAAND VERKEER | B | 149 | 49 | 143 | 555 | 150 | 245 | 601 | 143 | 218 | 97 | 2347 |
| | K | - | - | 2 | 3 | 1 | 6 | 1 | 13 | 4 | - | 29 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK | B | 12 | 9 | 8 | 9 | 29 | 32 | 53 | 24 | 6 | 1 | 183 |
| LANGS FRANSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK | B | 1 | - | 12 | 10 | 28 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 61 |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 52 | 23 | 40 | 249 | 11 | 68 | 481 | 31 | 111 | 78 | 1143 |
| | K | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| - BELGIE NAAR | B | 71 | 15 | 82 | 216 | 76 | 83 | 55 | 77 | 97 | 13 | 786 |
| BONDSREPUBLIC DUITSLAND | K | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| - BELGIE NAAR | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| VERENIGD KONINKRIJK | K | - | - | 2 | - | 1 | 6 | 1 | 4 | 3 | - | 17 |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 13 | 1 | 1 | 72 | 5 | 59 | 9 | 5 | - | 4 | 170 |
| | K | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 7 |
| DOORGAAND VERKEER | B | 129 | 49 | 41 | - | 12 | 23 | 26 | 21 | 11 | 3 | 316 |
| | K | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 648 | 447 | 524 | 1900 | 441 | 627 | 1754 | 444 | 585 | 223 | 7602 |
| | K | 3 | - | 4 | 3 | 1 | 7 | 1 | 13 | 5 | - | 38 |

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1986

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN METAALRESIDUEN | PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| BINNENLANDS VERKEER | B | 37 | 161 | 174 | 266 | 158 | 74 | 283 | 100 | 139 | 6 | 1398 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INGAAND VERKEER | B | 47 | 40 | 20 | 269 | 80 | 80 | 160 | 7 | 66 | 21 | 790 |
| | K | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | B | 27 | 19 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 15 | - | 66 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | 2 | - | - | 3 | - | 5 | 10 | - | 2 | - | 21 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 1 | 18 | 17 | 236 | 68 | 7 | 111 | 1 | 38 | 20 | 517 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 17 | 3 | 3 | 30 | 8 | 66 | 39 | 3 | 11 | 1 | 182 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | B | 87 | 22 | 36 | 99 | 80 | 118 | 145 | 42 | 43 | 24 | 696 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 12 | 7 | 6 | 4 | 21 | 42 | 43 | 18 | 5 | 1 | 168 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | - | - | - | - | 22 | - | 1 | 10 | 1 | - | 34 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 63 | 13 | 6 | 54 | 3 | 27 | 84 | 8 | 33 | 19 | 311 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | B | 12 | 1 | 22 | 24 | 29 | 37 | 16 | 6 | 5 | 3 | 165 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | - | - | 1 | 17 | - | 12 | 2 | - | - | 1 | 32 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | B | 40 | 11 | 9 | - | 4 | 10 | 8 | 7 | 6 | - | 95 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 211 | 234 | 239 | 634 | 322 | 282 | 596 | 165 | 253 | 51 | 2978 |
| | K | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1986

 D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),
 VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUKTEN DAARVAN | ERTSEN EN METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| BINNENLANDS VERKEER | B | 37 | 138 | 254 | 455 | 185 | 56 | 151 | 55 | 103 | 6 | 1452 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INGAAND VERKEER | B | 55 | 40 | 33 | 387 | 70 | 73 | 83 | 31 | 53 | 22 | 847 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | B | 32 | 13 | - | - | - | 3 | - | 1 | 5 | - | 55 |
| LANGS FRANSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | B | 6 | - | - | 6 | - | 6 | 3 | 2 | 3 | - | 26 |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 1 | 25 | 10 | 351 | 68 | 5 | 60 | 15 | 34 | 17 | 587 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | B | 16 | 1 | 24 | 28 | 2 | 59 | 20 | 12 | 11 | 4 | 178 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | B | 70 | 17 | 40 | 109 | 37 | 87 | 97 | 28 | 29 | 26 | 540 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | B | 9 | 10 | 5 | 6 | 12 | 25 | 33 | 7 | 3 | - | 111 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | B | - | - | - | 1 | 12 | 1 | 1 | - | 1 | - | 15 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 43 | 6 | 13 | 70 | 9 | 28 | 54 | 10 | 23 | 21 | 277 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | B | 17 | 1 | 22 | 28 | 4 | 27 | 7 | 11 | 2 | 4 | 124 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 1 | 1 | - | 3 | - | 5 | 1 | - | - | - | 12 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | B | 34 | 9 | 8 | 1 | 1 | 13 | 7 | 5 | 7 | 1 | 65 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 195 | 204 | 335 | 952 | 293 | 239 | 338 | 120 | 193 | 54 | 2924 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 1986

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),

VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE | BINNEN- SCHIP OF KUST- VAAR- TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN DISTILLATIE PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN METAALRESIDUEN | PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN, N.I.E. EN SPECIALE TRANSAKTIES | TOTAAL |
|-----------------------------|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|---|--------|
| BINNENLANDS VERKEER | B | 37 | 121 | 225 | 468 | 148 | 49 | 260 | 81 | 106 | 4 | 1500 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INGAAND VERKEER | B | 60 | 25 | 41 | 349 | 85 | 75 | 232 | 40 | 36 | 34 | 976 |
| | K | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | B | 30 | 9 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | - | 49 |
| LANGS FRANSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | B | 2 | - | - | 3 | - | 6 | 4 | 1 | - | - | 16 |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | B | 2 | 14 | 19 | 329 | 78 | 5 | 190 | 25 | 21 | 33 | 715 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | B | 26 | 3 | 22 | 17 | 3 | 60 | 36 | 14 | 11 | 1 | 192 |
| NAAR BELGIE | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NAAR BELGIE | K | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | B | 61 | 15 | 51 | 86 | 53 | 85 | 169 | 39 | 34 | 42 | 635 |
| | K | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 4 |
| WAARVAN : | | | | | | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK | B | 9 | 6 | 5 | 5 | 23 | 25 | 47 | 14 | 4 | 1 | 139 |
| LANGS FRANSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK | B | - | - | 3 | 3 | 11 | - | 1 | 1 | 1 | - | 20 |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | B | 35 | 8 | 18 | 46 | 9 | 21 | 108 | 15 | 23 | 39 | 323 |
| | K | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - BELGIE NAAR | B | 13 | - | 24 | 22 | 8 | 29 | 12 | 10 | 6 | 2 | 127 |
| BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VERENIGD KONINKRIJK | K | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | B | 3 | 1 | 1 | 9 | 1 | 10 | - | - | - | 1 | 26 |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | K | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| DOORGAAND VERKEER | B | 55 | 15 | 11 | - | 3 | 10 | 14 | 5 | 5 | 2 | 119 |
| | K | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| ALGEMEEN TOTAAL | B | 213 | 176 | 328 | 903 | 289 | 220 | 675 | 165 | 181 | 82 | 3231 |
| | K | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 5 |

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1986

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

| VERKEERSRELATIE | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE | | | TON-KM IN BELGIE | | |
|--|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
| | | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER | MOTORSCHEPEN | 819 | 415 | 26 | 75719 | 30869 | 2187 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 249 | 18 | 3 | 17453 | 1888 | 295 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | 14 | - | - | 160 | - | - |
| INGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 1665 | 750 | 4 | 82169 | 25796 | 56 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 337 | 29 | 20 | 16200 | 977 | 564 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | 25 | 3 | - | 907 | 119 | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 151 | 15 | - | 18639 | 1914 | 26 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 7 | - | - | 756 | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 37 | 9 | - | 928 | 211 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 14 | - | - | 392 | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 863 | 622 | 4 | 43535 | 21550 | 30 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 253 | 28 | 17 | 14074 | 941 | 322 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | 25 | 3 | - | 907 | 119 | - |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 608 | 105 | - | 18696 | 2121 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 63 | 1 | - | 978 | 36 | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 4 | - | - | 150 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 1 | - | - | 59 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 1 | - | - | 162 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | 2 | - | - | 242 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 1369 | 689 | 31 | 71665 | 14881 | 2442 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 186 | 25 | 63 | 4508 | 422 | 1155 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | 23 | - | - | 395 | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 189 | 6 | - | 28521 | 933 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 4 | - | - | 641 | 53 | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 55 | 3 | - | 1095 | 57 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 24 | - | 1 | 520 | - | 34 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | MOTORSCHEPEN | 550 | 364 | 29 | 26722 | 8359 | 2373 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 102 | 13 | 39 | 2486 | 231 | 698 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | 23 | - | - | 395 | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND | MOTORSCHEPEN | 487 | 248 | 2 | 13580 | 4318 | 69 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 50 | 12 | 13 | 777 | 137 | 230 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | MOTORSCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | MOTORSCHEPEN | 78 | 67 | - | 1328 | 1213 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 4 | - | 11 | 74 | - | 193 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | MOTORSCHEPEN | 2 | - | - | 146 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | MOTORSCHEPEN | 8 | - | - | 273 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 1 | - | - | 10 | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 245 | 12 | - | 33366 | 1482 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 6 | - | - | 878 | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | MOTORSCHEPEN | 4098 | 1868 | 61 | 262919 | 73028 | 4685 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 779 | 72 | 85 | 39039 | 3287 | 2014 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | 61 | 3 | - | 1463 | 119 | - |

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1986

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

| VERKEERSRELATIE | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE | | | TON-KM IN BELGIE | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
| | | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 755 | 601 | 17 | 68193 | 40662 | 1354 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 212 | 35 | 6 | 14700 | 3267 | 807 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 13 | - | - | 192 | - | - |
| INGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 1403 | 849 | 4 | 59796 | 33376 | 36 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 321 | 75 | 35 | 10751 | 3953 | 1278 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 2 | - | - | 69 | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 118 | 6 | - | 14160 | 487 | - |
| LANGS FRANSE GRENS | GEDUWDE SCHEPEN | 7 | - | - | 884 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 55 | 11 | - | 1104 | 513 | - |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | GEDUWDE SCHEPEN | 16 | - | - | 451 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 568 | 727 | 2 | 25742 | 29843 | 40 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 236 | 75 | 31 | 8204 | 3953 | 1055 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 2 | - | - | 69 | - | - |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND | MOTORSCHIEPEN | 655 | 106 | 2 | 18570 | 2532 | 26 |
| NAAR BELGIE | GEDUWDE SCHEPEN | 63 | - | 3 | 1213 | - | 68 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| NAAR BELGIE | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 4 | - | - | 96 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 2 | - | - | 125 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | 1 | - | - | 145 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 964 | 532 | 16 | 51682 | 11903 | 1189 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 185 | 19 | 42 | 4660 | 333 | 750 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 18 | - | - | 252 | 52 | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK | MOTORSCHIEPEN | 136 | 5 | - | 20193 | 706 | - |
| LANGS FRANSE GRENS | GEDUWDE SCHEPEN | 4 | 1 | - | 480 | 105 | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | 52 | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK | MOTORSCHIEPEN | 26 | 4 | - | 673 | 45 | - |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS | GEDUWDE SCHEPEN | 26 | - | - | 459 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | MOTORSCHIEPEN | 349 | 247 | 16 | 18899 | 5680 | 1189 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 118 | 19 | 34 | 2760 | 228 | 621 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 18 | - | - | 252 | - | - |
| - BELGIE NAAR | MOTORSCHIEPEN | 383 | 215 | - | 11020 | 4368 | - |
| BONDSREPUBLIC DUITSLAND | GEDUWDE SCHEPEN | 36 | - | 6 | 902 | - | 115 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| VERENIGD KONINKRIJK | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | MOTORSCHIEPEN | 70 | 61 | - | 853 | 1104 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 4 | - | 1 | 49 | - | 14 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | 37 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | 8 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 196 | 12 | - | 25656 | 1180 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 6 | - | - | 878 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | MOTORSCHIEPEN | 3318 | 1994 | 38 | 205327 | 87111 | 2578 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 726 | 130 | 82 | 30990 | 7653 | 2835 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 33 | - | - | 512 | 52 | - |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 1986

E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,

VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

| VERKEERSRELATIE | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE | | | TON-KM IN BELGIE | | |
|--|--------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
| | | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 739 | 648 | 22 | 67687 | 44146 | 1792 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 243 | 34 | 6 | 17557 | 2581 | 846 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 16 | - | - | 203 | - | - |
| INGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 1916 | 797 | 10 | 90607 | 31906 | 810 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 375 | 87 | 36 | 16414 | 2800 | 1002 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 7 | 4 | - | 132 | 64 | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 127 | 5 | - | 15557 | 512 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 7 | - | - | 1022 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 41 | 5 | - | 848 | 158 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 19 | - | - | 361 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 998 | 707 | 7 | 52358 | 29101 | 746 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 286 | 87 | 29 | 14052 | 2800 | 656 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 7 | 4 | - | 132 | 64 | - |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 738 | 81 | 3 | 21377 | 2135 | 64 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 60 | - | 4 | 906 | - | 64 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 4 | - | - | 205 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEBURG NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 3 | - | - | 103 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 3 | - | - | 73 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 4 | - | - | 159 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | 3 | - | - | 282 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 1393 | 590 | 26 | 71013 | 13220 | 2129 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 255 | 21 | 44 | 5329 | 401 | 900 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 19 | - | - | 262 | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 172 | 5 | 1 | 26651 | 684 | 160 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 5 | 1 | - | 749 | 96 | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 37 | 5 | - | 933 | 137 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 19 | - | - | 283 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | MOTORSCHIEPEN | 657 | 270 | 25 | 30732 | 6102 | 1969 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 126 | 19 | 27 | 2520 | 292 | 567 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 19 | - | - | 248 | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | MOTORSCHIEPEN | 428 | 254 | - | 11038 | 5313 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 99 | 1 | 3 | 1696 | 13 | 81 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 1 | - | - | 14 | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | MOTORSCHIEPEN | 96 | 55 | - | 1476 | 983 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 6 | - | 14 | 82 | - | 252 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEBURG | MOTORSCHIEPEN | 1 | - | - | 52 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | MOTORSCHIEPEN | 3 | - | - | 132 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 290 | 13 | - | 38251 | 1419 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 13 | - | - | 1752 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | MOTORSCHIEPEN | 4338 | 2046 | 57 | 267558 | 90691 | 4732 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 886 | 142 | 85 | 41051 | 5782 | 2749 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 42 | 4 | - | 597 | 64 | - |

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1986

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

| VERKEERSRELATIE | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE | | | TON-KM IN BELGIE | | |
|--|------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
| | | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER | MOTORSCHEPEN | 795 | 305 | 26 | 74127 | 21985 | 2167 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 245 | 11 | 2 | 17114 | 1504 | 278 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | 14 | - | - | 160 | - | - |
| INGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 344 | 319 | - | 24184 | 11281 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 97 | 11 | 9 | 8394 | 278 | 374 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | 7 | 2 | - | 288 | 27 | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 52 | 14 | - | 7454 | 1850 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | 53 | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 7 | 4 | - | 160 | 125 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 10 | - | - | 325 | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 146 | 263 | - | 11664 | 8465 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 81 | 10 | 7 | 7923 | 241 | 132 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | 7 | 2 | - | 288 | 27 | - |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 139 | 38 | - | 4868 | 842 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 5 | 1 | - | 93 | 36 | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 1 | - | - | 40 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | 2 | - | - | 242 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 522 | 100 | 9 | 42469 | 2539 | 1422 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 34 | 3 | 7 | 1383 | 92 | 120 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | 20 | - | - | 361 | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 152 | 3 | - | 23174 | 469 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 3 | - | - | 441 | 53 | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 32 | - | - | 552 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 2 | - | - | 32 | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | MOTORSCHEPEN | 190 | 64 | 9 | 13603 | 1475 | 1422 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 26 | 3 | - | 847 | 39 | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | 20 | - | - | 361 | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIC DUITSLAND | MOTORSCHEPEN | 127 | 22 | - | 4718 | 375 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 3 | - | 2 | 62 | - | 38 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | MOTORSCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | MOTORSCHEPEN | 15 | 12 | - | 266 | 220 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | 5 | - | - | 82 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | MOTORSCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | MOTORSCHEPEN | 5 | - | - | 157 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 88 | 5 | - | 13349 | 549 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 2 | - | - | 291 | - | - |
| | GESLEEPT SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | MOTORSCHEPEN | 1750 | 729 | 35 | 154129 | 36354 | 3589 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 378 | 25 | 18 | 27182 | 1874 | 772 |
| | GESLEEPT SCHEPEN | 41 | 2 | - | 809 | 27 | - |

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1986

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

| VERKEERSRELATIE | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE | | | TON-KM IN BELGIE | | |
|--|--------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
| | | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER | MOTORSCHEPEN | 723 | 477 | 17 | 66351 | 30911 | 1353 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 202 | 15 | 6 | 13709 | 1750 | 807 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 12 | - | - | 191 | - | - |
| INGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 285 | 402 | 1 | 18097 | 15272 | 21 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 106 | 41 | 12 | 6041 | 2516 | 783 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | 18 | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 48 | 5 | - | 6597 | 446 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 2 | - | - | 287 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 14 | 9 | - | 469 | 348 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 4 | - | - | 171 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 101 | 346 | - | 6342 | 13281 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 87 | 41 | 11 | 5204 | 2516 | 715 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | 18 | - | - |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | 123 | 42 | 1 | 4688 | 1197 | 21 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 12 | - | - | 380 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | MOTORSCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | 1 | - | - | 68 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 363 | 94 | 4 | 29775 | 2359 | 637 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 42 | 16 | 5 | 1123 | 293 | 93 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 16 | - | - | 192 | 52 | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 105 | 4 | - | 15840 | 532 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 2 | 1 | - | 224 | 105 | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | 52 | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN | 11 | 1 | - | 413 | 22 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 3 | - | - | 59 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | MOTORSCHEPEN | 142 | 60 | 4 | 9894 | 1243 | 637 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 37 | 16 | 3 | 841 | 188 | 57 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 16 | - | - | 192 | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | MOTORSCHEPEN | 97 | 25 | - | 3508 | 507 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | 2 | - | - | 36 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | MOTORSCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | MOTORSCHEPEN | 9 | 3 | - | 120 | 57 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | MOTORSCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | MOTORSCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | MOTORSCHEPEN | 77 | 7 | - | 10982 | 693 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 1 | - | - | 180 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | MOTORSCHEPEN | 1449 | 979 | 22 | 125205 | 49235 | 2011 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 351 | 72 | 22 | 21053 | 4556 | 1683 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 29 | - | - | 400 | 52 | - |

(1) BINNENSCHIEPEN WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 1986

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN

(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

| VERKEERSRELATIE | TYPE DER SCHEPEN | VERVOERDE TONNAGE | | | TON-KM IN BELGIE | | |
|--|--------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
| | | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 709 | 491 | 22 | 65646 | 32116 | 1761 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 235 | 23 | 5 | 16663 | 1596 | 621 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 16 | - | - | 184 | - | - |
| INGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 470 | 344 | 2 | 29938 | 13570 | 344 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 117 | 30 | 9 | 8581 | 876 | 441 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | 4 | - | - | 64 | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 42 | 4 | - | 6481 | 422 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 3 | - | - | 387 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 11 | 3 | - | 140 | 85 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 2 | - | - | 50 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 255 | 311 | 2 | 17873 | 12161 | 344 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 108 | 30 | 6 | 8061 | 876 | 135 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | 4 | - | - | 64 | - |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 161 | 26 | - | 5417 | 902 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 5 | - | 1 | 83 | - | 24 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - VERENIGD KONINKRIJK NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | 2 | - | - | 28 | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | 3 | - | - | 282 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| UITGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 487 | 85 | 8 | 38577 | 2193 | 1308 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 32 | 1 | 6 | 1064 | 98 | 132 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 16 | - | - | 198 | - | - |
| WAARVAN : | | | | | | | |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS FRANSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 132 | 4 | 1 | 21091 | 448 | 160 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 2 | 1 | - | 370 | 96 | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHIEPEN | 18 | 2 | - | 424 | 53 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND | MOTORSCHIEPEN | 214 | 54 | 8 | 13499 | 1217 | 1147 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 29 | - | 2 | 694 | 2 | 52 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 16 | - | - | 198 | - | - |
| - BELGIE NAAR BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | MOTORSCHIEPEN | 107 | 20 | - | 3253 | 387 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR VERENIGD KONINKRIJK | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND | MOTORSCHIEPEN | 17 | 5 | - | 310 | 88 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | 4 | - | - | 80 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | MOTORSCHIEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| DOORGAAND VERKEER | MOTORSCHIEPEN | 111 | 5 | - | 16628 | 466 | - |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 4 | - | - | 526 | - | - |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | MOTORSCHIEPEN | 1777 | 925 | 32 | 150769 | 48345 | 3413 |
| | GEDUWDE SCHEPEN | 388 | 54 | 20 | 26834 | 2570 | 1194 |
| | GESLEEPTTE SCHEPEN | 32 | 4 | - | 362 | 64 | - |

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1986

G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.81 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG | | | | | | |
|--|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | DOORVAART (1) | SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG | TOTALE TRAFIEK | | |
| | | | | | | AANTAL GELADEN SCHEPEN (1) | VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1) | GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE | | | | | | | | |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 1 | 38 | 342 | - | 1135 | 380 | 20589 |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS) | 39,4 | 27 | 37 | 909 | - | 1626 | 974 | 18340 |
| RUPEL | 12,0 | - | 17 | 227 | - | 444 | 244 | 1263 |
| DIJLE (2) | 28,5 | - | 3 | 15 | - | 58 | 19 | 22 |
| NETE + NETEKANAAL (2) | 26,1 | - | 28 | 50 | - | 172 | 78 | 1627 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 60 | 23 | - | - | 93 | 82 | 82 |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0 | 2085 | 1420 | 559 | 8 | 4828 | 4073 | 60705 |
| DENDER | 65,3 | 1 | 32 | - | - | 100 | 33 | 459 |
| TOTAAL | 306,7 | | | | | | | 103087 |
| KEMPENSE KANALEN | | | | | | | | |
| ALBERTKANAAL | 129,6 | 434 | 802 | 1081 | 45 | 3542 | 2361 | 137141 |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT | 1,9 | - | - | 712 | - | 981 | 712 | 1423 |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN | 4,9 | 1 | 8 | 42 | - | 124 | 50 | 208 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 76 | 6 | 22 | - | 211 | 105 | 1320 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | - | - | 65 | - | 229 | 65 | 324 |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS | 57,4 | 89 | 38 | 100 | - | 618 | 227 | 4911 |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN | 15,8 | 26 | 9 | 66 | - | 230 | 101 | 1532 |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN | 63,3 | 1 | 45 | - | - | 155 | 46 | 1641 |
| KANAAL NAAR BEVERLO | 14,8 | 9 | 23 | - | - | 76 | 33 | 163 |
| KANAAL HACCOURT-WEZET | 0,9 | - | - | - | - | 2 | - | - |
| TOTAAL | 332,1 | | | | | | | 148564 |
| BRABANTSE KANALEN | | | | | | | | |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL | 68,2 | 20 | 38 | 126 | - | 419 | 184 | 7211 |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL | 31,9 | 1 | 90 | 113 | - | 341 | 204 | 5146 |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE | 30,0 | - | 15 | - | - | 53 | 15 | 337 |
| TOTAAL | 130,4 | | | | | | | 12694 |
| MAAS EN SAMBER | | | | | | | | |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK) | 113,7 | 267 | 288 | 108 | 4 | 1092 | 667 | 21179 |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK) | 13,3 | 2 | 139 | - | - | 146 | 140 | 156 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I | 6,6 | 96 | 21 | - | 2 | 258 | 119 | 4341 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| KANAAL VAN MONSIN | 0,7 | - | - | 140 | - | 145 | 140 | 140 |
| SAMBER | 87,5 | 111 | 18 | 60 | 6 | 553 | 194 | 6367 |
| OURTHE | 4,1 | - | 5 | - | - | 18 | 5 | 10 |
| TOTAAL | 235,7 | | | | | | | 32194 |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1986

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.81 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG | AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG | DOORVAART (1) | SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG | TOTALE TRAFIEK | | |
| | | | | | | AANTAL GELADEN SCHEPEN (1) | VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1) | GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE | | | | | | | | |
| BOVENSCHELDE (2) | 83,0 | 18 | 56 | 448 | - | 1543 | 522 | 36667 |
| LEIE (2) | 69,2 | 1 | 47 | 257 | - | 935 | 305 | 7538 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE | 18,0 | 2 | 1 | 139 | - | 540 | 141 | 2507 |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2) | 20,5 | 454 | 645 | 577 | 21 | 2663 | 1697 | 18103 |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2) | 46,0 | 1 | 53 | 389 | - | 1214 | 444 | 7030 |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE | 27,5 | 1 | 23 | 279 | - | 890 | 302 | 4175 |
| KANAAL VAN EEKLO | 1,7 | - | 1 | - | - | 6 | 1 | 3 |
| KANAAL ROESELARE-LEIE | 16,5 | 14 | 119 | - | - | 332 | 133 | 1455 |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK | 15,2 | 1 | 8 | 2 | - | 44 | 11 | 102 |
| SPIEREKANAAL | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| RINGVAART | 21,7 | 1 | 36 | 919 | - | 2588 | 956 | 9566 |
| TOTAAL | 327,7 | | | | | | | 87146 |
| CENTRUM EN BORINAGE | | | | | | | | |
| CENTRUMKANAAL | 25,0 | 14 | 26 | 54 | - | 297 | 94 | 1611 |
| KANAAL BLATON-ATH | 22,6 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 5 |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | - | - | 59 | - | 232 | 59 | 355 |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 17 | 35 | 68 | - | 366 | 120 | 2796 |
| TOTAAL | 92,6 | | | | | | | 4767 |
| IJZEBEKKEN EN KUST | | | | | | | | |
| IJZER | 41,2 | - | 3 | - | - | 9 | 3 | 44 |
| KANAAL IEPER-IJZER | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE | 39,8 | - | 2 | 8 | - | 40 | 10 | 285 |
| KANAAL VAN LO | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE | 20,9 | 15 | 43 | 65 | - | 270 | 123 | 1253 |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE | 12,0 | 23 | 62 | - | - | 157 | 85 | 485 |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS | 0,5 | - | 2 | - | - | 8 | 2 | - |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT | 0,5 | - | - | 2 | - | 6 | 2 | 2 |
| TOTAAL | 144,4 | | | | | | | 2068 |
| HET RIJK | 1569,3 | | | | | | | 390620 |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1986

G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.1981 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD | | | |
|--|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
| | | UITVOER (1) | INVOER (1) | DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1) | BINNENLANDS VERVOER (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BEKKEN VAN DE ZEESELDE | | | | | |
| ZEESELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 105 | 125 | 54 | 95 |
| ZEESELDE II (RUPEL-GRENS) | 39,4 | 203 | 282 | 51 | 437 |
| RUPEL | 12,0 | 26 | 90 | 7 | 119 |
| DIJLE (2) | 28,5 | - | 13 | - | 6 |
| NETE + NETEKANAAL (2) | 25,1 | 5 | 39 | 6 | 28 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 47 | 19 | - | 16 |
| SELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0 | 1399 | 1583 | 38 | 1054 |
| DENDER | 65,3 | 1 | 23 | - | 10 |
| TOTAAL | 306,7 | | | | |
| KEMPENSE KANALEN | | | | | |
| ALBERTKANAAL | 129,6 | 483 | 740 | 47 | 1091 |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT | 1,9 | 359 | 311 | 28 | 13 |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN | 4,9 | 20 | 9 | 4 | 16 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 67 | 15 | 4 | 19 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | 3 | 45 | 16 | - |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS | 57,4 | 33 | 57 | 14 | 124 |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN | 15,8 | 35 | 14 | 7 | 45 |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN | 63,3 | 1 | 42 | - | 3 |
| KANAAL NAAR BEVERLO | 14,8 | - | 5 | - | 28 |
| KANAAL HACCOURT-WEZET | 0,9 | - | - | - | - |
| TOTAAL | 332,1 | | | | |
| BRABANTSE KANALEN | | | | | |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL | 68,2 | 56 | 43 | 14 | 71 |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL | 31,9 | 25 | 65 | 2 | 113 |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE | 30,0 | - | 12 | - | 4 |
| TOTAAL | 130,4 | | | | |
| MAAS EN SAMBER | | | | | |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK) | 113,7 | 223 | 173 | 27 | 244 |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK) | 13,3 | 2 | 55 | - | 64 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I | 6,6 | 87 | 21 | - | 11 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II | 9,8 | - | - | - | - |
| KANAAL VAN MONSIN | 0,7 | 2 | 54 | - | 84 |
| SAMBER | 87,5 | 104 | 26 | 17 | 48 |
| OURTHE | 4,1 | - | 5 | - | - |
| TOTAAL | 235,7 | | | | |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART. HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN INMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1986

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.1981 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|------------------------------|
| | | UITVOER (1) | INVOER (1) | DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1) | BINNELANDS VERVOER (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE | | | | | |
| BOVENSCHELDE (2) | 83,0 | 137 | 153 | 181 | 51 |
| LEIE (2) | 69,2 | 37 | 150 | 50 | 68 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE | 18,0 | 33 | 58 | 50 | - |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2) | 20,5 | 429 | 742 | 180 | 346 |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2) | 46,0 | 61 | 210 | 52 | 121 |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE | 27,5 | 37 | 147 | 49 | 69 |
| KANAAL VAN BEKLO | 1,7 | - | - | - | 1 |
| KANAAL ROESELARE-LEIE | 16,5 | 4 | 75 | - | 54 |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK | 15,2 | - | 5 | - | 6 |
| SPIEREKANAAL | 8,4 | - | - | - | - |
| RINGVAART | 21,7 | 180 | 364 | 215 | 177 |
| TOTAAL | 327,7 | | | | |
| CENTRUM EN BORINAGE | | | | | |
| CENTRUMKANAAL | 25,0 | 39 | 14 | 14 | 27 |
| KANAAL BLATON-ATH | 22,6 | - | - | - | 1 |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | 30 | 15 | 14 | - |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 48 | 26 | 14 | 31 |
| TOTAAL | 92,6 | | | | |
| IJZERBEKKEN EN KUST | | | | | |
| IJZER | 41,2 | - | 2 | - | 1 |
| KANAAL IEPER-IJZER | 15,2 | - | - | - | - |
| KANAAL Plassenale-Duinkerke | 39,8 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| KANAAL VAN LO | 14,3 | - | - | - | - |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE | 20,9 | 26 | 32 | 2 | 62 |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE | 12,0 | 11 | 13 | - | 62 |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS | 0,5 | - | 1 | - | 1 |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT | 0,5 | - | 1 | - | - |
| TOTAAL | 144,4 | | | | |
| HET RIJK | 1569,3 | | | | |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1986

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.81 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG | | | | TOTALE TRAFIEK | | |
|--|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | DOORVAART (1) | SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG | AANTAL GELADEN SCHEPEN (1) | VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1) | GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM |
| | | | | | | | | |
| BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE | | | | | | | | |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | - | 16 | 223 | - | 740 | 239 | 13298 |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS) | 39,4 | 35 | 53 | 1310 | 28 | 1717 | 1426 | 26659 |
| RUPEL | 12,0 | - | 4 | 686 | - | 661 | 690 | 2347 |
| D'JLE (2) | 28,6 | - | 1 | 14 | - | 46 | 15 | 17 |
| NETE + NETEKANAAL (2) | 26,1 | - | 11 | 19 | - | 69 | 30 | 583 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 48 | 28 | - | - | 81 | 76 | 76 |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0 | 2051 | 1380 | 656 | 5 | 4500 | 4090 | 61587 |
| DENDER | 65,3 | 1 | 18 | - | - | 65 | 20 | 267 |
| TOTAAL | 306,7 | | | | | | | 104834 |
| KEMPENSE KANALEN | | | | | | | | |
| ALBERTKANAAL | 129,6 | 280 | 590 | 967 | 28 | 2676 | 1865 | 113753 |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT | 1,9 | - | - | 518 | - | 699 | 518 | 1036 |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN | 4,9 | - | 7 | 34 | - | 108 | 41 | 172 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 45 | 6 | 25 | - | 179 | 76 | 1465 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | - | - | 29 | - | 102 | 29 | 144 |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS | 57,4 | 66 | 45 | 57 | - | 429 | 168 | 4030 |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN | 15,8 | 12 | 2 | 36 | - | 126 | 52 | 800 |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN | 63,3 | - | 10 | - | - | 35 | 10 | 395 |
| KANAAL NAAR BEVERLO | 14,8 | 10 | 14 | - | - | 57 | 23 | 116 |
| KANAAL HACCOURT-WEZET | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAAL | 332,1 | | | | | | | 121911 |
| BRABANTSE KANALEN | | | | | | | | |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL | 68,2 | 19 | 69 | 59 | - | 286 | 147 | 4444 |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL | 31,9 | 55 | 512 | 103 | - | 604 | 670 | 14802 |
| KANAAL LEUVEN-D'JLE | 30,0 | 1 | 13 | - | - | 44 | 14 | 313 |
| TOTAAL | 130,4 | | | | | | | 19559 |
| MAAS EN SAMBER | | | | | | | | |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK) | 113,7 | 199 | 318 | 100 | 1 | 943 | 618 | 17320 |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK) | 13,3 | - | 145 | - | - | 143 | 145 | 158 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I | 6,6 | 11 | 2 | - | - | 25 | 13 | 515 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| KANAAL VAN MONSIN | 0,7 | - | - | 145 | - | 143 | 145 | 145 |
| SAMBER | 87,5 | 59 | 23 | 61 | - | 336 | 143 | 6222 |
| OURTHE | 4,1 | - | 2 | - | - | 6 | 2 | 3 |
| TOTAAL | 235,7 | | | | | | | 24364 |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1986

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.81 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG | AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BIJTEN DE WATERWEG | DOORVAART (1) | SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG | TOTALE TRAFIEK | | |
| | | | | | | AANTAL GELADEN SCHEPEN (1) | VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1) | GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE | | | | | | | | |
| BOVENSCHDELDE (2) | 83,0 | 16 | 28 | 341 | - | 1199 | 385 | 27817 |
| LEIE (2) | 69,2 | 3 | 39 | 177 | 1 | 581 | 221 | 5302 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE | 18,0 | 3 | 1 | 99 | - | 395 | 102 | 1793 |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2) | 20,6 | 395 | 612 | 447 | 7 | 2228 | 1460 | 14957 |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2) | 46,0 | 4 | 49 | 274 | - | 867 | 327 | 5159 |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE | 27,5 | 1 | 12 | 198 | - | 621 | 210 | 2911 |
| KANAAL VAN EEKLO | 1,7 | - | 2 | - | - | 7 | 2 | 3 |
| KANAAL ROESELARE-LEIE | 16,5 | 8 | 86 | - | - | 251 | 94 | 976 |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK | 15,2 | 1 | 7 | - | - | 30 | 8 | 60 |
| SPIEREKANAAL | 8,4 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 5 |
| RINGVAART | 21,7 | 1 | 33 | 662 | - | 1886 | 696 | 7001 |
| TOTAAL | 327,7 | | | | | | | 65964 |
| CENTRUM EN BORINAGE | | | | | | | | |
| CENTRUMKANAAL | 25,0 | 9 | 8 | 19 | - | 118 | 37 | 580 |
| KANAAL BLATON-ATH | 22,6 | - | 1 | - | - | 6 | 1 | 15 |
| KANAAL POMEROEUL-CONDE | 6,1 | - | - | 29 | - | 111 | 29 | 171 |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 12 | 19 | 29 | - | 176 | 60 | 1451 |
| TOTAAL | 92,6 | | | | | | | 2218 |
| IJZERBEKKEN EN KUST | | | | | | | | |
| IJZER | 41,2 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 9 |
| KANAAL IEPER-IJZER | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| KANAAL PLASSENDALE-DJINKERKE | 39,8 | - | - | 3 | - | 12 | 3 | 93 |
| KANAAL VAN LO | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE | 20,9 | 10 | 33 | 46 | - | 179 | 89 | 920 |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE | 12,0 | 14 | 66 | - | - | 140 | 80 | 470 |
| KANAAL BRUGGE-SLUIJS | 0,5 | - | 2 | - | - | 6 | 2 | - |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT | 0,5 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 |
| TOTAAL | 144,4 | | | | | | | 1493 |
| HET RIJK | 1569,3 | | | | | | | 340363 |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN INMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1986

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.1981 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD | | | |
|--|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
| | | UITVOER (1) | INVOER (1) | DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1) | BINNENLANDS VERVOER (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE | | | | | |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 60 | 76 | 30 | 73 |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS) | 39,4 | 187 | 470 | 28 | 742 |
| RUPEL | 12,0 | 51 | 300 | 6 | 333 |
| DIJLE (2) | 28,5 | 1 | 8 | - | 6 |
| NETE + NETEKANAAL (2) | 26,1 | - | 13 | 5 | 12 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 32 | 24 | - | 20 |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0 | 1119 | 1718 | 19 | 1235 |
| DENDER | 65,3 | 1 | 11 | - | 8 |
| TOTAAL | 306,7 | | | | |
| KEMPENSE KANALEN | | | | | |
| ALBERTKANAAL | 129,6 | 354 | 538 | 39 | 933 |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT | 1,9 | 274 | 213 | 28 | 4 |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN | 4,9 | 14 | 5 | 3 | 19 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 36 | 11 | 6 | 24 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | 1 | 13 | 15 | - |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS | 57,4 | 29 | 17 | 9 | 114 |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN | 15,8 | 21 | 4 | 6 | 20 |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN | 63,3 | - | 10 | - | - |
| KANAAL NAAR BEVERLO | 14,8 | 1 | 1 | - | 21 |
| KANAAL HACCOURT-WEZET | 0,9 | - | - | - | - |
| TOTAAL | 332,1 | | | | |
| BRABANTSE KANALEN | | | | | |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL | 68,2 | 27 | 48 | 10 | 63 |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL | 31,9 | 51 | 292 | 1 | 325 |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE | 30,0 | 1 | 7 | - | 6 |
| TOTAAL | 130,4 | | | | |
| MAAS EN SAMBER | | | | | |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK) | 113,7 | 166 | 134 | 25 | 294 |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK) | 13,3 | - | 59 | - | 86 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I | 6,6 | 11 | 2 | - | - |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II | 9,8 | - | - | - | - |
| KANAAL VAN MONSIN | 0,7 | - | 59 | - | 86 |
| SAMBER | 87,5 | 64 | 30 | 17 | 33 |
| OURTHE | 4,1 | - | 2 | - | - |
| TOTAAL | 235,7 | | | | |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGO WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1986

G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.1981 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
| | | UITVOER (1) | INVOER (1) | DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1) | BINNENLANDS VERVOER (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE | | | | | |
| BOVENSCHELDE (2) | 83,0 | 101 | 97 | 156 | 31 |
| LEIE (2) | 69,2 | 29 | 101 | 29 | 62 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE | 18,0 | 26 | 47 | 29 | 1 |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2) | 20,5 | 345 | 591 | 155 | 369 |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2) | 46,0 | 44 | 133 | 31 | 120 |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE | 27,5 | 29 | 87 | 29 | 65 |
| KANAAL VAN EEKLO | 1,7 | - | 1 | - | 1 |
| KANAAL ROESELARE-LEIE | 16,5 | 2 | 52 | - | 40 |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK | 15,2 | - | 4 | - | 3 |
| SPIEREKANAAL | 8,4 | 1 | - | - | - |
| RINGVAART | 21,7 | 123 | 245 | 164 | 164 |
| TOTAAL | 327,7 | | | | |
| CENTRUM EN BORINAGE | | | | | |
| CENTRUMKANAAL | 25,0 | 16 | 6 | 9 | 6 |
| KANAAL BLATON-ATH | 22,6 | - | 1 | - | - |
| KANAAL POMMERDEUL-CONDE | 6,1 | 7 | 13 | 9 | - |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 18 | 21 | 10 | 11 |
| TOTAAL | 92,6 | | | | |
| IJZEBEKKEN EN KUST | | | | | |
| IJZER | 41,2 | - | 1 | - | - |
| KANAAL IEPER-IJZER | 15,2 | - | - | - | - |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE | 39,8 | 1 | 2 | 1 | - |
| KANAAL VAN LO | 14,3 | - | - | - | - |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE | 20,9 | 18 | 15 | 1 | 55 |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE | 12,0 | 7 | 3 | - | 70 |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS | 0,5 | - | 1 | - | 1 |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT | 0,5 | - | 1 | - | - |
| TOTAAL | 144,4 | | | | |
| HET RIJK | 1569,3 | | | | |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTechnISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 1986

G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.81 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG | | | | | | |
|--|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | DOORVAART (1) | SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG | TOTALE TRAFIEK | | |
| | | | | | | AANTAL GELADEN SCHEPEN (1) | VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1) | GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE | | | | | | | | |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 1 | 41 | 287 | - | 946 | 329 | 17206 |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS) | 39,4 | 35 | 53 | 1436 | 21 | 1924 | 1545 | 27914 |
| RUPEL | 12,0 | - | 15 | 763 | - | 857 | 778 | 2802 |
| DIJLE (2) | 28,5 | - | 4 | 21 | - | 78 | 25 | 29 |
| NETE + NETEKANAAL (2) | 26,1 | - | 27 | 35 | - | 144 | 62 | 1189 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 45 | 52 | - | - | 93 | 97 | 97 |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0 | 2270 | 1491 | 814 | 4 | 4976 | 4579 | 7384 |
| DENDER | 65,3 | 1 | 31 | - | - | 92 | 32 | 506 |
| TOTAAL | 306,7 | | | | | | | 121128 |
| KEMPENSE KANALEN | | | | | | | | |
| ALBERTKANAAL | 129,6 | 357 | 770 | 1109 | 36 | 3293 | 2272 | 133502 |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT | 1,9 | - | - | 766 | - | 1033 | 766 | 1531 |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN | 4,9 | - | 6 | 48 | - | 126 | 54 | 243 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 136 | 4 | 25 | - | 310 | 165 | 2658 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | - | - | 71 | - | 246 | 71 | 353 |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS | 57,4 | 64 | 47 | 120 | - | 637 | 231 | 5711 |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN | 15,8 | 22 | 4 | 62 | - | 197 | 87 | 1342 |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN | 63,3 | 2 | 53 | - | - | 184 | 55 | 1921 |
| KANAAL NAAR BEVERLO | 14,8 | 8 | 23 | - | - | 69 | 31 | 153 |
| KANAAL HACCOURT-WEZET | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAAL | 332,1 | | | | | | | 147414 |
| BRABANTSE KANALEN | | | | | | | | |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL | 68,2 | 24 | 89 | 92 | 1 | 429 | 205 | 6856 |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL | 31,9 | 40 | 553 | 141 | - | 742 | 734 | 17132 |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE | 30,0 | 1 | 19 | - | - | 72 | 21 | 450 |
| TOTAAL | 130,4 | | | | | | | 24440 |
| MAAS EN SAMBER | | | | | | | | |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK) | 113,7 | 276 | 325 | 118 | 5 | 1166 | 724 | 21870 |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK) | 13,3 | 1 | 151 | - | - | 138 | 152 | 160 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I | 6,6 | 159 | 13 | - | 2 | 320 | 174 | 6776 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II | 9,8 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | 2 |
| KANAAL VAN MONSIN | 0,7 | - | - | 152 | - | 138 | 152 | 152 |
| SAMBER | 87,5 | 55 | 28 | 71 | 1 | 393 | 155 | 6393 |
| OURTHE | 4,1 | - | 6 | - | - | 20 | 6 | 11 |
| TOTAAL | 235,7 | | | | | | | 35363 |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE, OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 1986

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.81 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE BETROKKEN WATERWEG | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
| | | VERTROKKEN NAAR PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | AANGEKOMEN VAN PLAATSEN BUITEN DE WATERWEG | DOORVAART (1) | SCHEEPVAART BINNEN DE WATERWEG | TOTALE TRAFIEK | | |
| | | | | | | AANTAL GELADEN SCHEPEN (1) | VERVOERDE GOEDEREN 1 000 T (1) | GEPRESTEERDE TKM 1 000 TKM |
| 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | | | | | |
| BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE | | | | | | | | |
| BOVENSCHELDE (2) | 83,0 | 10 | 44 | 444 | - | 1544 | 498 | 35616 |
| LEIE (2) | 69,2 | 2 | 47 | 222 | - | 818 | 271 | 6766 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE | 18,0 | 2 | 1 | 126 | - | 500 | 130 | 2294 |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2) | 20,5 | 430 | 587 | 619 | 11 | 2581 | 1647 | 18269 |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2) | 46,0 | 1 | 57 | 338 | - | 1056 | 397 | 6303 |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE | 27,5 | - | 20 | 242 | - | 751 | 262 | 3602 |
| KANAAL VAN EEKLO | 1,7 | - | 1 | - | - | 6 | 1 | 3 |
| KANAAL ROESELARE-LEIE | 16,5 | 8 | 106 | - | - | 279 | 114 | 1214 |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK | 15,2 | 1 | 9 | 1 | - | 46 | 12 | 105 |
| SPIEREKANAAL | 8,4 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 4 |
| RINGVAART | 21,7 | 4 | 45 | 835 | - | 2389 | 884 | 8746 |
| TOTAAL | 327,7 | | | | | | | 82923 |
| CENTRUM EN BORINAGE | | | | | | | | |
| CENTRUMKANAAL | 25,0 | 17 | 13 | 44 | - | 247 | 74 | 1297 |
| KANAAL BLATON-ATH | 22,6 | - | 1 | - | - | 3 | 1 | 13 |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | - | - | 46 | - | 179 | 46 | 274 |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 11 | 23 | 55 | - | 289 | 88 | 2188 |
| TOTAAL | 92,6 | | | | | | | 3773 |
| IJZEBEKKEN EN KUST | | | | | | | | |
| IJZER | 41,2 | - | 2 | - | - | 9 | 2 | 41 |
| KANAAL IEPER-IJZER | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE | 39,8 | - | 1 | 5 | - | 25 | 7 | 169 |
| KANAAL VAN LO | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE | 20,9 | 10 | 33 | 57 | - | 218 | 100 | 939 |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE | 12,0 | 12 | 67 | - | - | 138 | 79 | 640 |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS | 0,5 | - | 1 | - | - | 6 | 1 | - |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT | 0,5 | - | - | 2 | - | 8 | 2 | 2 |
| TOTAAL | 144,4 | | | | | | | 1791 |
| HET RIJK | 1569,3 | | | | | | | 416832 |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 1986

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.1981 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD | | | |
|--|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
| | | UITVOER (1) | INVOER (1) | DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1) | BINNENLANDS VERVOER (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE | | | | | |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL) | 68,4 | 90 | 115 | 49 | 76 |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS) | 39,4 | 206 | 565 | 45 | 729 |
| RUPEL | 12,0 | 52 | 353 | 10 | 368 |
| DIJLE (2) | 28,5 | - | 19 | - | 6 |
| NETE + NETEKANAAL (2) | 26,1 | 4 | 37 | 9 | 12 |
| DURME (2) | 16,7 | - | - | - | - |
| MOERVAART - BOVENDURME (2) | 29,3 | 25 | 48 | - | 24 |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN DENDER | 21,0 | 1357 | 1940 | 28 | 1254 |
| | 65,3 | 1 | 24 | - | 7 |
| TOTAAL | 306,7 | | | | |
| KEMPENSE KANALEN | | | | | |
| ALBERTKANAAL | 129,6 | 450 | 781 | 59 | 962 |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT | 1,9 | 341 | 380 | 39 | 5 |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN | 4,9 | 13 | 10 | 2 | 29 |
| ZUID-WILLEMSVAART I | 38,6 | 103 | 15 | 5 | 43 |
| ZUID-WILLEMSVAART II | 4,9 | 2 | 46 | 21 | 1 |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS | 57,4 | 38 | 58 | 18 | 118 |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN | 15,8 | 35 | 8 | 7 | 37 |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN | 63,3 | 2 | 44 | - | 10 |
| KANAAL NAAR BEVERLO | 14,8 | 1 | 2 | - | 28 |
| KANAAL HACCOURT-WEZET | 0,9 | - | - | - | - |
| TOTAAL | 332,1 | | | | |
| BRABANTSE KANALEN | | | | | |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL | 68,2 | 44 | 71 | 16 | 74 |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL | 31,9 | 50 | 329 | 2 | 353 |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE | 30,0 | - | 15 | - | 5 |
| TOTAAL | 130,4 | | | | |
| MAAS EN SAMBER | | | | | |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK) | 113,7 | 230 | 203 | 32 | 258 |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK) | 13,3 | - | 64 | - | 88 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I | 6,6 | 156 | 13 | - | 5 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II | 9,8 | - | - | - | 1 |
| KANAAL VAN MONSIN | 0,7 | - | 64 | - | 88 |
| SAMBER | 87,5 | 69 | 35 | 20 | 31 |
| OURTHE | 4,1 | - | 6 | - | - |
| TOTAAL | 235,7 | | | | |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND MAART 1986

G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN | LENGTE OP 31.12.1981 (KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
| | | UITVOER (1) | INVOER (1) | DOORVOER (ZONDER OVERLADING) (1) | BINNENLANDS VERVOER (1) |
| | | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T | 1 000 T |
| BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE | | | | | |
| BOVENSCHELDE (2) | 83,0 | 124 | 112 | 229 | 33 |
| LEIE (2) | 89,2 | 31 | 134 | 50 | 56 |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE | 18,0 | 29 | 51 | 90 | - |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2) | 20,5 | 384 | 661 | 230 | 372 |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2) | 46,0 | 43 | 179 | 51 | 124 |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE | 27,5 | 29 | 122 | 49 | 61 |
| KANAAL VAN EEKLO | 1,7 | - | - | - | 1 |
| KANAAL ROESELARE-LEIE | 16,5 | 2 | 77 | - | 36 |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK | 15,2 | - | 6 | - | 5 |
| SPIERKANAAL | 8,4 | - | - | 1 | - |
| RINGVAART | 21,7 | 150 | 315 | 249 | 170 |
| TOTAAL | 327,7 | | | | |
| CENTRUM EN BORINAGE | | | | | |
| CENTRUMKANAAL | 25,0 | 31 | 13 | 16 | 16 |
| KANAAL BLATON-ATH | 22,6 | - | 1 | - | - |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE | 6,1 | 15 | 15 | 15 | - |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES | 38,9 | 32 | 23 | 16 | 17 |
| TOTAAL | 92,6 | | | | |
| IJZERBEKKEN EN KUST | | | | | |
| IJZER | 41,2 | - | 2 | - | - |
| KANAAL IEPEER-IJZER | 15,2 | - | - | - | - |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE | 39,8 | 1 | 5 | 1 | - |
| KANAAL VAN LO | 14,3 | - | - | - | - |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE | 20,9 | 16 | 22 | 1 | 62 |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE | 12,0 | 5 | 4 | - | 71 |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS | 0,5 | - | 1 | - | - |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT | 0,5 | - | 2 | - | - |
| TOTAAL | 144,4 | | | | |
| HET RIJK | 1569,3 | | | | |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven lengte wijkt enigzins af van hun officiële lengte. Om computertechnische redenen moesten immers bepaalde stroken van waterwegen bij een andere waterweg gevoegd worden dan deze waartoe zij behoren.

VERVOER PER SPOOR

1.- NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | REIZIGERSVERVOER | | | | HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|--|---|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------|--|--|---|---|
| | AANTAL REI- ZIGERS (1) (DUIZEN- DEN) | AANTAL REI- ZIGERS- KM (1) (MIL- JOENEN) | AANTAL PRODUK- TIEVE TREIN- KM (DUI- ZENDEN) | TOTAAL ONT- VANG- STEN (MIL- JOENEN) | 1000 T (2) | VOLLEDIGE WAGENLADINGEN | | | AANTAL PRODUK- TIEVE TREIN- KM (DUIZEN- DEN) | GESLEEP- TE BRUTO TKM (MIL- JOENEN) | AANTAL GELADEN WAGENS (WAGEN- LADIN- GEN) (2) | TOTAAL ONTVANG- STEN (MIL- JOENEN) (2) |
| | | | | | | 1000000 TKM | | | | | | |
| | | | | | | BINNEN- LANDS VERVOER (2) | IN- EN UITVOER (2) | DOOR- VOER (2) | | | | |
| 1979 | 13587 | 580 | 5992 | 653 | 8152 | 94 | 356 | 261 | 1948 | 1697 | 178791 | 948 |
| 1980 | 13629 | 579 | 6169 | 726 | 5918 | 92 | 316 | 257 | 1917 | 1820 | 170834 | 950 |
| 1981 | 13919 | 590 | 6370 | 759 | 5795 | 88 | 308 | 233 | 1850 | 1534 | 161794 | 959 |
| 1982 | 13548 | 573 | 6263 | 805 | 5191 | 83 | 281 | 200 | 1744 | 1419 | 142087 | 959 |
| 1983 | 12960 | 552 | 5980 | 853 | 5289 | 82 | 287 | 202 | 1684 | 1379 | 140602 | 1028 |
| 1984 | 12496 | 538 | 6168 | 888 | 5891 | 88 | 324 | 246 | 1798 | 1609 | 152828 | 1190 |
| 1985 | 12526 | 546 | 6130 | 962 | 6037 | 211 | 405 | 71 | 1846 | 1662 | 154319 | - |
| 1984 | | | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 9926 | 516 | 6438 | 933 | 5296 | 72 | 299 | 212 | 1686 | 1442 | 133712 | 1020 |
| SEPTEMBER | 12161 | 517 | 6018 | 987 | 5926 | 82 | 328 | 266 | 1798 | 1632 | 151610 | 1201 |
| OKTOBER | 13719 | 575 | 6339 | 880 | 6378 | 102 | 366 | 234 | 1983 | 1806 | 166481 | 1286 |
| NOVEMBER | 13147 | 536 | 6033 | 845 | 6666 | 103 | 369 | 279 | 1937 | 1807 | 171086 | 1370 |
| DECEMBER | 12844 | 546 | 6093 | 975 | 5926 | 102 | 334 | 245 | 1774 | 1849 | 151517 | 1202 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 13035 | 528 | 6018 | 870 | 5367 | 171 | 368 | 89 | 1672 | 1493 | 140691 | - |
| FEBRUARI | 12832 | 528 | 5621 | 881 | 5834 | 208 | 352 | 77 | 1714 | 1540 | 150913 | - |
| MAART | 13426 | 539 | 6186 | 920 | 6557 | 243 | 416 | 83 | 1983 | 1833 | 170802 | - |
| APRIL | 12690 | 546 | 6047 | 908 | 6080 | 229 | 393 | 87 | 1892 | 1731 | 156075 | - |
| MEI | 13209 | 568 | 6109 | 925 | 6438 | 231 | 418 | 69 | 1843 | 1699 | 165357 | - |
| JUNI | 12826 | 561 | 6077 | 972 | 6273 | 213 | 428 | 87 | 1874 | 1703 | 160590 | - |
| JULI | 9956 | 535 | 6559 | 1008 | 5777 | 195 | 394 | 68 | 1757 | 1522 | 145251 | - |
| AUGUSTUS | 9548 | 501 | 6390 | 1061 | 5069 | 163 | 365 | 62 | 1725 | 1478 | 126569 | - |
| SEPTEMBER | 12637 | 554 | 6118 | 1105 | 6079 | 233 | 374 | 82 | 1822 | 1603 | 151848 | - |
| OKTOBER | 14024 | 597 | 6345 | 951 | 6725 | 229 | 486 | 64 | 2127 | 1921 | 171682 | - |
| NOVEMBER | 13361 | 555 | 5886 | 945 | 6260 | 215 | 441 | 77 | 1898 | 1758 | 157962 | - |
| DECEMBER | 12965 | 539 | 6209 | 996 | 5980 | 207 | 426 | 71 | 1890 | 1670 | 154105 | - |
| 1986 | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 13356 | 548 | 6237 | 965 | 5890 | 218 | 377 | 62 | 1899 | 1643 | 146042 | - |
| FEBRUARI | 11077 | 516 | 5702 | 891 | 5408 | 184 | 370 | 64 | 1734 | 1486 | 138053 | - |
| MAART | 13293 | 559 | 6190 | 1106 | 5767 | 194 | 419 | 73 | 1898 | 1700 | 151495 | - |
| APRIL | 12734 | 537 | 6172 | 889 | 5851 | 220 | 404 | 68 | 1926 | 1715 | 151163 | - |
| MEI | 7232 | 318 | 6123 | 631 | 3195 | 83 | 257 | 44 | 990 | 913 | 85063 | - |
| JUNI | 11621 | 514 | 6131 | 895 | 5790 | 204 | 415 | 55 | 1866 | 1670 | 150295 | - |
| JULI | 9346 | 504 | 6526 | 914 | 5019 | 182 | 401 | 45 | 1811 | 1550 | 124069 | - |
| AUGUSTUS | 8875 | 467 | 6353 | 998 | 4689 | 166 | 329 | 72 | 1670 | 1398 | 116899 | - |
| SEPTEMBER | 12071 | 526 | 6205 | 1137 | 5768 | 221 | 382 | 65 | 1897 | 1633 | 145268 | - |
| OKTOBER | 13268 | 562 | 6388 | 1012 | 5828 | 208 | 409 | 69 | 2032 | 1775 | 151083 | - |
| NOVEMBER | 12573 | 523 | 5909 | 903 | 5092 | 189 | 347 | 67 | 1707 | 1495 | 131162 | - |

(1) OMVAT HET VERKEER MET VERVANGINGSAUTOBUSSEN TOT 30 JUNI 1977.

(2) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

VERVOER PER SPOOR (VERVOLG)

2.- NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BUURTSPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | AANTAL REIZIGERS (1000) | | | NETTO-ONTVANGSTEN IN (1000 F) | | |
|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | ELECTRISCHE DIENSTEN | SPOORAUTO- DIENSTEN | AUTOBUS- DIENSTEN (1) | ELECTRISCHE DIENSTEN | SPOORAUTO- DIENSTEN | AUTOBUS- DIENSTEN (1) |
| 1979 | 1197 | 23 | 24632 | 15118 | 903 | 293362 |
| 1980 | 1177 | 22 | 24302 | 16533 | 528 | 318834 |
| 1981 | 1225 | 24 | 24168 | 17028 | 582 | 318422 |
| 1982 | 1116 | 25 | 22997 | 18654 | 699 | 337754 |
| 1983 | 1048 | 24 | 21924 | 21259 | 750 | 370708 |
| 1984 | 992 | 24 | 21393 | 21564 | 800 | 390203 |
| 1985 | 936 | 22 | 21906 | 21061 | 799 | 409753 |
| 1984 | | | | | | |
| AUGUSTUS | 866 | 71 | 12011 | 34396 | 2540 | 267969 |
| SEPTEMBER | 1129 | 19 | 24318 | 21349 | 811 | 431028 |
| OKTOBER | 1005 | 10 | 25441 | 18988 | 411 | 461338 |
| NOVEMBER | 948 | - | 24011 | 17018 | - | 425478 |
| DECEMBER | 840 | 5 | 22064 | 15728 | 167 | 393311 |
| 1985 | | | | | | |
| JANUARI | 907 | - | 24647 | 16742 | - | 454861 |
| FEBRUARI | 939 | - | 23507 | 17756 | - | 447342 |
| MAART | 935 | 3 | 25471 | 18654 | 109 | 457816 |
| APRIL | 881 | 16 | 21582 | 19552 | 574 | 398651 |
| MEI | 1191 | 31 | 23181 | 19490 | 1080 | 425011 |
| JUNI | 1067 | 38 | 22439 | 21808 | 1224 | 413276 |
| JULI | 1029 | 73 | 13030 | 33265 | 2733 | 279102 |
| AUGUSTUS | 1008 | 66 | 12826 | 32708 | 2528 | 279961 |
| SEPTEMBER | 1038 | 19 | 24766 | 20693 | 730 | 452354 |
| OKTOBER | 805 | 12 | 25882 | 19322 | 428 | 467968 |
| NOVEMBER | 707 | 3 | 23622 | 13940 | 98 | 432236 |
| DECEMBER | 727 | - | 21963 | 18803 | - | 407460 |
| 1986 | | | | | | |
| JANUARI | 760 | - | 25503 | 17330 | - | 473141 |
| FEBRUARI | 743 | - | 22178 | 17431 | - | 425267 |
| MAART | 801 | - | 23402 | 19863 | - | 443238 |
| APRIL | 815 | 13 | 20000 | 22545 | 444 | 393880 |
| MEI | 845 | 35 | 19669 | 15757 | 1289 | 350063 |
| JUNI | 770 | 42 | 20632 | 20170 | 1466 | 382147 |
| JULI | 1170 | 81 | 10810 | 37451 | 3226 | 248140 |
| AUGUSTUS | 1346 | 80 | 11332 | 33795 | 2981 | 285305 |
| SEPTEMBER | 811 | 18 | 22513 | 21657 | 704 | 443563 |
| OKTOBER | 724 | - | 24365 | 18917 | - | 463668 |
| NOVEMBER | 577 | 17 | 22141 | 13555 | 658 | 423848 |

(1) OMVAT HET VERKEER MET AUTOBUSSEN OVERGEGOMEN VAN DE N.M.B.S. VANAF 1 JULI 1977.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand SEPTEMBER 1986.

| Omschrijving | Aard van de goederen | | | | | | | | | | Totaal |
|---|--|---|----------------------------|---|-------------------------------------|--|---|------------------|----------------------------------|---|---------|
| | Land- bouwpro- dukten en levende dieren | Voe- dings- produk- ten en vee- voerders | Vaste brand- stoffen | Aard- oliën en distil- latie- produk- ten daarvan | Ertsen en metaal- residuen | Produk- ten van de me- taalin- dustrie | Ruwe minera- len en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen | Mest- stoffen | Chem- ische produk- ten | Machines, voertui- gen, di- verse fabrika- ten n.e.g. en spe- ciale transac- ties | |
| SEPTEMBER 1986 | | | | | | | | | | | |
| Binnenlands vervoer (1000 t) | 43 | 22 | 919 | 39 | 863 | 714 | 82 | 20 | 30 | 118 | 2 851 |
| Afvoer (1000 t) | 29 | 25 | 54 | 195 | 278 | 311 | 212 | 81 | 106 | 264 | 1 555 |
| Aanvoer (1000 t) | 25 | 124 | 95 | 3 | 17 | 294 | 31 | 11 | 106 | 228 | 936 |
| Doorvoer (2) (1000 t) | 9 | 12 | 163 | 6 | 4 | 70 | 5 | 69 | 49 | 41 | 426 |
| Totaal (1000 t) | 107 | 182 | 1 231 | 243 | 1 161 | 1 390 | 330 | 181 | 291 | 651 | 5 768 |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm) | 3 565 | 2 328 | 64 760 | 4 638 | 88 193 | 25 545 | 10 593 | 1 442 | 1 951 | 17 947 | 220 981 |
| Afvoer (1000 tkm) | 3 061 | 3 461 | 9 359 | 44 263 | 62 354 | 41 109 | 15 893 | 9 524 | 16 809 | 34 707 | 240 541 |
| Aanvoer (1000 tkm) | 2 614 | 16 104 | 11 466 | 501 | 1 254 | 53 911 | 3 534 | 1 706 | 17 297 | 32 593 | 140 980 |
| Doorvoer (2) (1000 tkm) | 1 642 | 2 020 | 20 312 | 967 | 608 | 12 243 | 933 | 8 556 | 9 252 | 8 194 | 64 727 |
| Totaal (1000 tkm) | 10 883 | 23 912 | 105 898 | 50 368 | 152 410 | 132 807 | 30 953 | 21 227 | 45 309 | 93 442 | 667 209 |
| JANUARI-SEPTEMBER 1986 (Maand- gemiddelden) | | | | | | | | | | | |
| Binnenlands vervoer (1000 t) | 30 | 18 | 841 | 44 | 692 | 607 | 69 | 17 | 35 | 105 | 2 459 |
| Afvoer (1000 t) | 28 | 24 | 71 | 195 | 255 | 288 | 191 | 57 | 99 | 228 | 1 437 |
| Aanvoer (1000 t) | 46 | 109 | 96 | 3 | 31 | 329 | 25 | 10 | 88 | 235 | 973 |
| Doorvoer (2) (1000 t) | 15 | 15 | 141 | 4 | 3 | 75 | 3 | 56 | 44 | 38 | 393 |
| Totaal (1000 t) | 120 | 167 | 1 148 | 245 | 981 | 1 300 | 289 | 141 | 266 | 606 | 5 262 |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm) | 2 017 | 1 664 | 57 386 | 5 285 | 68 787 | 22 627 | 9 062 | 1 276 | 2 622 | 15 093 | 185 820 |
| Afvoer (1000 tkm) | 3 261 | 3 443 | 10 731 | 45 081 | 59 578 | 37 398 | 14 624 | 7 040 | 15 802 | 28 983 | 225 943 |
| Aanvoer (1000 tkm) | 5 053 | 13 978 | 11 521 | 375 | 3 311 | 60 860 | 2 759 | 1 627 | 14 680 | 32 589 | 146 752 |
| Doorvoer (2) (1000 tkm) | 2 668 | 2 637 | 18 056 | 551 | 471 | 13 271 | 696 | 7 216 | 7 952 | 7 278 | 60 795 |
| Totaal (1000 tkm) | 12 999 | 21 723 | 97 695 | 51 293 | 132 148 | 134 155 | 27 141 | 17 159 | 41 055 | 83 943 | 619 311 |

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederenomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese economische Gemeenschap (N.V.S. of N.S.T.), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale maatschappij der Belgische Spoorwegen

b) Indeling naar de aard der goederen in handelsvervoer (1) voor de maand OKTOBER 1986.

| Omschrijving | Aard van de goederen | | | | | | | | | | Totaal |
|--|--|---|-----------------------------|--|----------------------------------|--|--|------------------|------------------------|--|---------|
| | Landbouw- produkten en leven- de dieren | Voedings- produkten en vee- voerders | Vaste- brand- stoffen | Aard- oliën en distil- latie- produkten daarvan | Ertsen en metaal- residuen | Produkten van de de metaal- industrie | Ruwe mi- neralen en fabri- katen daarvan, bouwma- terialen | Mest- stoffen | Chemische produkten | Machines, voertuig- en, di- verse fa- brieken n.e.g. en speciale transac- ties | |
| OKTOBER 1986 | | | | | | | | | | | |
| Binnenlands vervoer (1000 t) | 90 | 35 | 902 | 31 | 750 | 650 | 76 | 20 | 22 | 123 | 2 699 |
| Afvoer (1000 t) | 63 | 27 | 57 | 213 | 255 | 295 | 230 | 73 | 113 | 283 | 1 611 |
| Aanvoer (1000 t) | 33 | 109 | 113 | 3 | 20 | 344 | 24 | 20 | 90 | 309 | 1 065 |
| Doorvoer (2) (1000 t) | 16 | 21 | 161 | 13 | 6 | 70 | 5 | 76 | 45 | 41 | 454 |
| Totaal (1000 t) | 203 | 192 | 1 233 | 261 | 1 032 | 1 359 | 335 | 188 | 271 | 756 | 5 828 |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm) | 8 207 | 3 110 | 59 234 | 4 071 | 75 111 | 27 398 | 9 822 | 1 575 | 1 752 | 18 150 | 208 431 |
| Afvoer (1000 tkm) | 6 990 | 3 436 | 9 047 | 48 790 | 59 362 | 37 912 | 18 438 | 8 565 | 17 312 | 36 607 | 246 460 |
| Aanvoer (1000 tkm) | 3 206 | 11 213 | 13 920 | 461 | 1 721 | 68 037 | 2 709 | 3 114 | 14 624 | 43 625 | 162 629 |
| Doorvoer (2) (1000 tkm) | 2 998 | 3 687 | 20 928 | 2 022 | 974 | 11 731 | 1 013 | 9 909 | 8 095 | 7 987 | 69 345 |
| Totaal (1000 tkm) | 21 401 | 21 446 | 103 129 | 55 345 | 137 169 | 145 078 | 31 982 | 23 164 | 41 783 | 106 368 | 686 865 |
| JANUARI-OKTOBER '86 (Maand- gemiddelden) | | | | | | | | | | | |
| Binnenlands vervoer (1000 t) | 36 | 20 | 847 | 43 | 698 | 612 | 70 | 18 | 34 | 107 | 2 483 |
| Afvoer (1000 t) | 31 | 25 | 69 | 197 | 255 | 289 | 195 | 59 | 101 | 234 | 1 454 |
| Aanvoer (1000 t) | 45 | 109 | 97 | 3 | 30 | 331 | 25 | 11 | 88 | 243 | 982 |
| Doorvoer(2) (1000 t) | 15 | 16 | 143 | 5 | 3 | 75 | 4 | 58 | 44 | 38 | 399 |
| Totaal (1000 t) | 128 | 169 | 1 157 | 247 | 986 | 1 306 | 294 | 146 | 267 | 621 | 5 318 |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm) | 2 636 | 1 809 | 57 571 | 5 164 | 69 420 | 23 104 | 9 138 | 1 306 | 2 535 | 15 399 | 188 081 |
| Afvoer (1000 tkm) | 3 634 | 3 443 | 10 563 | 45 452 | 59 557 | 37 449 | 15 006 | 7 193 | 15 953 | 29 745 | 227 995 |
| Aanvoer (1000 tkm) | 4 868 | 13 702 | 11 761 | 384 | 3 152 | 61 578 | 2 754 | 1 775 | 14 674 | 33 693 | 148 340 |
| Doorvoer (2) (1000 tkm) | 2 701 | 2 742 | 18 343 | 698 | 521 | 13 117 | 728 | 7 486 | 7 966 | 7 349 | 61 650 |
| Totaal (1000 tkm) | 13 840 | 21 695 | 98 238 | 51 698 | 132 650 | 135 247 | 27 625 | 17 760 | 41 128 | 86 186 | 626 066 |

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S. of N.S.T.), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.

LUCHTVAART

1.- BEDRIJVIGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS

A) EVOLUTIE IN DE TIJD VOOR ALLE LUCHTHAVENS EN VOOR DE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ SABENA

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | BEDRIJVIGHEID VAN ALLE LUCHTHAVENS (1) | | | | | | BETALEND REGELMATIG LUCHTVERVOER VAN DE SABENA | | | |
|-------------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---|--|---------------|-------------------------|
| | AANTAL VLUCHTEN | | AANTAL PASSAGIERS | | GOEDEREN (2) (T) | | AANTAL PASSA- GIERS | AANTAL PASSA- GIERS KM (1000) | VRACHT (T) | TOTAAL TKM (1000) |
| | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | BIJ VERTREK | BIJ AANKOMST | | | | |
| 1979 | 4240 | 4240 | 227324 | 218712 | 9342 | 9978 | 169409 | 401589 | 7159 | 70006 |
| 1980 | 4177 | 4187 | 224126 | 215039 | 10686 | 10636 | 164515 | 404323 | 6759 | 70204 |
| 1981 | 3924 | 3340 | 231412 | 217453 | 11627 | 9702 | 171083 | 433429 | 7160 | 76838 |
| 1982 | 3786 | 3815 | 233338 | 213660 | 11994 | 8840 | 166711 | 439758 | 7453 | 80594 |
| 1983 | 3747 | 3747 | 235550 | 213717 | 10527 | 7870 | 163037 | 439700 | 7559 | 81636 |
| 1984 | 4017 | 4014 | 248961 | 225524 | 12497 | 8643 | 169296 | 456503 | 7994 | 86242 |
| 1985 | 4341 | 4350 | 262334 | 239950 | 14482 | 9614 | 182368 | 471923 | 8777 | 91089 |
| 1984 | | | | | | | | | | |
| AUGUSTUS | 4584 | 4595 | 299517 | 298402 | 12740 | 9630 | 186184 | 601008 | 7664 | 97727 |
| SEPTEMBER | 4380 | 4408 | 309148 | 286503 | 13406 | 9238 | 192059 | 517035 | 7486 | 88385 |
| OKTOBER | 4228 | 4242 | 258568 | 236737 | 13750 | 9015 | 181621 | 457487 | 8137 | 86426 |
| NOVEMBER | 3880 | 3899 | 195683 | 189425 | 13206 | 8574 | 156660 | 368703 | 8675 | 82605 |
| DECEMBER | 3526 | 3568 | 199565 | 168026 | 13437 | 8453 | 147247 | 386457 | 8362 | 82378 |
| 1985 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 3905 | 3848 | 194488 | 181880 | 11786 | 8120 | 149998 | 387933 | 7625 | 77179 |
| FEBRUARI | 3517 | 3460 | 178077 | 158629 | 11589 | 7523 | 130432 | 311311 | 8196 | 73414 |
| MAART | 3897 | 3914 | 237664 | 207432 | 13956 | 9474 | 178082 | 449290 | 9841 | 96026 |
| APRIL | 4236 | 4232 | 232712 | 228892 | 14474 | 9902 | 186766 | 473550 | 9376 | 94996 |
| MEI | 4849 | 4851 | 288353 | 266222 | 14598 | 10097 | 193583 | 473816 | 9594 | 95791 |
| JUNI | 4661 | 4635 | 316904 | 272647 | 15274 | 9984 | 209593 | 544549 | 8865 | 99303 |
| JULI | 5043 | 5043 | 360136 | 291897 | 15491 | 9897 | 205464 | 589095 | 8574 | 99594 |
| AUGUSTUS | 4879 | 4917 | 310594 | 313711 | 14434 | 10516 | 197946 | 608485 | 8107 | 100163 |
| SEPTEMBER | 4828 | 4832 | 322183 | 309926 | 15704 | 10847 | 214186 | 552949 | 8742 | 97865 |
| OKTOBER | 4435 | 4449 | 271108 | 255205 | 15065 | 9541 | 196874 | 486262 | 8896 | 92202 |
| NOVEMBER | 4113 | 4116 | 221135 | 207055 | 15520 | 9759 | 168352 | 384138 | 8949 | 83745 |
| DECEMBER | 3732 | 3905 | 214655 | 185907 | 15896 | 9705 | 157141 | 401700 | 8553 | 82790 |
| 1986 | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 4048 | 4035 | 218440 | 207703 | 12752 | 8769 | 160589 | 411771 | 7579 | 77553 |
| FEBRUARI | 3730 | 3777 | 204407 | 190537 | 13738 | 9097 | 145696 | 329434 | 8535 | 75616 |
| MAART | 4135 | 4116 | 255035 | 220889 | 15535 | 10988 | 179614 | 439396 | 9659 | 91842 |
| APRIL | 4363 | 4265 | 245116 | 236357 | 13231 | 10283 | 181150 | 414006 | 8673 | 84932 |
| MEI | 4608 | 4603 | 261943 | 246034 | 13946 | 11014 | 183430 | 437859 | 9506 | 90533 |
| JUNI | 4690 | 4831 | 296004 | 271142 | 14395 | 11059 | 207773 | 514476 | 9162 | 96644 |
| JULI | 4814 | 4895 | 358330 | 286273 | 16526 | 11283 | 206054 | 587844 | 9447 | 104264 |
| AUGUSTUS | 4542 | 4549 | 304930 | 320120 | 15667 | 11681 | 204302 | 619347 | 8824 | 105226 |
| SEPTEMBER | 4773 | 4752 | 307837 | 295707 | 18260 | 12018 | 217189 | 534697 | 8949 | 97047 |
| OKTOBER | 4589 | 4545 | 272301 | 255745 | 17515 | 11742 | 200801 | 455543 | 9579 | 93042 |
| NOVEMBER | 4091 | 4116 | 225011 | 216628 | 16335 | 11606 | 176139 | 393353 | 9573 | 87671 |

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER.

(2) VRACHTGOED + REISGOED + POST.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand juli 1966

| Luchthavens | Bij aankomst | | | | | | |
|-------------------|---|------------|--------------|------------|---------------|--------------------|----------------------|
| | Aantal vluchten | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Benutte plaatsen % | Benutte capaciteit % |
| | Regelmatige vluchten (1) | | | | | | |
| | Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 610 | 101 316 | 4 113 | 1 709 | 104 | 44 | 43 |
| Andere | 228 | 3 840 | 14 | 33 | - | 24 | 14 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel-nationaal | 1 970 | 104 091 | 2 328 | 1 302 | 302 | 38 | 24 |
| Andere | 162 | 1 232 | 1 | - | - | 38 | 6 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 3 580 | 205 407 | 6 440 | 3 012 | 406 | 41 | 32 |
| Andere | 390 | 5 072 | 15 | 33 | - | 26 | 11 |
| Totaal | 3 970 | 210 479 | 6 455 | 3 045 | 406 | 40 | 31 |
| | Onregelmatige vluchten (3) | | | | | | |
| | Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 594 | 65 259 | 2 | 955 | 2 | 70 | 56 |
| Andere | 38 | 331 | - | 2 | - | 57 | 21 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 92 | 6 630 | 60 | 117 | 5 | 33 | 18 |
| Andere | 201 | 3 574 | 192 | 41 | 2 | 27 | 21 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 686 | 71 889 | 63 | 1 072 | 7 | 63 | 46 |
| Andere | 239 | 3 905 | 192 | 42 | 2 | 28 | 21 |
| Totaal | 925 | 75 794 | 255 | 1 114 | 9 | 60 | 42 |
| | Totaal der vluchten met handelskarakter | | | | | | |
| | Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 2 204 | 166 575 | 4 115 | 2 684 | 107 | 51 | 46 |
| Andere | 266 | 4 171 | 14 | 35 | - | 25 | 14 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 2 062 | 110 721 | 2 388 | 1 419 | 307 | 38 | 24 |
| Andere | 363 | 4 806 | 193 | 41 | 2 | 29 | 16 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 4 266 | 277 296 | 6 503 | 4 083 | 413 | 45 | 34 |
| Andere | 629 | 8 977 | 207 | 76 | 2 | 27 | 15 |
| Totaal | 4 895 | 286 273 | 6 710 | 4 159 | 415 | 44 | 33 |

Transitverkeer (4)

| | Regelmatige vluchten | | | | Onregelmatige vluchten | | | | Totaal verkeer | | | |
|-------------------|----------------------|--------------|------------|---------------|------------------------|--------------|------------|---------------|----------------|--------------|------------|---------------|
| | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t |
| Brussel-Nationaal | 14 261 | 620 | 235 | 21 | 2 371 | 185 | 35 | 1 | 16 632 | 805 | 270 | 22 |
| Andere | 14 | - | - | - | 2 206 | - | 25 | - | 2 220 | - | 25 | - |
| Totaal : | 14 275 | 620 | 235 | 21 | 4 577 | 185 | 60 | 1 | 18 852 | 805 | 295 | 22 |

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer, zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor de maand juli 1986

| Luchthavens | Bij vertrek | | | | | | |
|---|-----------------|------------|--------------|------------|---------------|--------------------|----------------------|
| | Aantal vluchten | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Benutte plaatsen % | Benutte capaciteit % |
| Regelmatige vluchten (1) | | | | | | | |
| Belgisch verkeer (2) | | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 1 533 | 112 991 | 4 621 | 2 010 | 370 | 49 | 49 |
| Andere | 227 | 5 280 | 6 | 41 | - | 33 | 19 |
| Vreemd verkeer | | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 1 979 | 140 106 | 4 809 | 2 021 | 169 | 50 | 36 |
| Andere | 161 | 1 192 | - | - | - | 37 | 6 |
| Totaal verkeer | | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 3 512 | 253 097 | 9 430 | 4 031 | 539 | 49 | 41 |
| Andere | 388 | 6 472 | 6 | 41 | - | 34 | 14 |
| Totaal | 3 900 | 259 569 | 9 437 | 4 072 | 539 | 49 | 40 |
| Onregelmatige vluchten (3) | | | | | | | |
| Belgisch verkeer (2) | | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 613 | 85 072 | 32 | 1 221 | 3 | 89 | 70 |
| Andere | 37 | 299 | - | 1 | - | 46 | 21 |
| Vreemd verkeer | | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 77 | 7 864 | 330 | 142 | 6 | 54 | 39 |
| Andere | 187 | 5 526 | 679 | 65 | - | 43 | 50 |
| Totaal verkeer | | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 690 | 92 936 | 362 | 1 363 | 9 | 84 | 63 |
| Andere | 224 | 5 825 | 679 | 67 | - | 44 | 49 |
| Totaal | 914 | 98 761 | 1 040 | 1 430 | 9 | 80 | 61 |
| Totaal der vluchten met handelskarakter | | | | | | | |
| Belgisch verkeer (2) | | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 2 146 | 198 063 | 4 653 | 3 230 | 373 | 60 | 54 |
| Andere | 264 | 5 579 | 6 | 43 | - | 34 | 19 |
| Vreemd verkeer | | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 2 056 | 147 970 | 5 139 | 2 164 | 174 | 50 | 39 |
| Andere | 348 | 6 718 | 679 | 65 | - | 42 | 53 |
| Totaal verkeer | | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 4 202 | 346 033 | 9 792 | 5 394 | 548 | 56 | 44 |
| Andere | 612 | 12 297 | 685 | 108 | - | 38 | 28 |
| Totaal | 4 814 | 358 330 | 10 477 | 5 502 | 548 | 55 | 43 |

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand augustus 1986

| Luchthavens | Bij aankomst | | | | | | |
|-------------------|---|------------|--------------|------------|---------------|--------------------|----------------------|
| | Aantal vluchten | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Benutte plaatsen % | Benutte capaciteit % |
| | Regelmatige vluchten (1) Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 528 | 108 378 | 3 872 | 1 909 | 98 | 48 | 45 |
| Andere | 183 | 3 365 | 13 | 34 | - | 25 | 15 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel-nationaal | 1 872 | 115 823 | 2 466 | 1 609 | 254 | 43 | 27 |
| Andere | 124 | 1 095 | - | - | - | 47 | 8 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 3 400 | 224 201 | 6 338 | 3 518 | 353 | 45 | 34 |
| Andere | 307 | 4 460 | 13 | 34 | - | 28 | 13 |
| Totaal | 3 707 | 228 661 | 6 351 | 3 553 | 353 | 45 | 34 |
| | Onregelmatige vluchten (3) Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 566 | 83 385 | - | 1 237 | 2 | 91 | 71 |
| Andere | 33 | 523 | - | 4 | - | 67 | 35 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 64 | 5 989 | 21 | 97 | 3 | 52 | 28 |
| Andere | 179 | 1 562 | 44 | 16 | - | 11 | 7 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 630 | 89 374 | 21 | 1 334 | 5 | 87 | 64 |
| Andere | 212 | 2 085 | 44 | 20 | - | 14 | 8 |
| Totaal | 842 | 91 459 | 65 | 1 354 | 5 | 78 | 54 |
| | Totaal der vluchten met handelskarakter Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 2 094 | 191 763 | 3 872 | 3 146 | 100 | 60 | 52 |
| Andere | 216 | 3 888 | 13 | 38 | - | 27 | 17 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 936 | 121 812 | 2 487 | 1 706 | 258 | 44 | 27 |
| Andere | 303 | 2 657 | 44 | 16 | - | 16 | 7 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 4 030 | 313 575 | 6 359 | 4 852 | 358 | 53 | 39 |
| Andere | 519 | 6 545 | 57 | 55 | - | 22 | 11 |
| Totaal | 4 549 | 320 120 | 6 416 | 4 906 | 358 | 51 | 37 |
| | Transitverkeer (4) | | | | | | |

| | Regelmatige vluchten | | | | Onregelmatige vluchten | | | | Totaal verkeer | | | |
|-------------------|----------------------|--------------|------------|---------------|------------------------|--------------|------------|---------------|----------------|--------------|------------|---------------|
| | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t |
| Brussel-Nationaal | 17 805 | 610 | 337 | 19 | 1 867 | 128 | 25 | - | 19 672 | 739 | 362 | 19 |
| Andere | 8 | - | - | - | 1 603 | 40 | 17 | - | 1 611 | 40 | 17 | - |
| Totaal : | 17 813 | 610 | 337 | 19 | 3 470 | 169 | 42 | - | 21 283 | 779 | 379 | 19 |

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

c) Detailcijfers voor de maand augustus 1986

| Luchthavens | Bij vertrek | | | | | | |
|-------------------|---|------------|--------------|------------|---------------|--------------------|----------------------|
| | Aantal vluchten | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Benutte plaatsen % | Benutte capaciteit % |
| | Regelmatige vluchten (1) | | | | | | |
| | Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 1 488 | 102 083 | 3 994 | 1 999 | 309 | 45 | 44 |
| Andere | 184 | 4 484 | 4 | 31 | - | 33 | 19 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 1 869 | 114 289 | 4 624 | 1 732 | 140 | 43 | 32 |
| Andere | 127 | 998 | - | - | - | 42 | 7 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 3 357 | 216 372 | 8 618 | 3 731 | 448 | 44 | 37 |
| Andere | 311 | 5 482 | 4 | 31 | - | 35 | 15 |
| Totaal | 3 668 | 221 854 | 8 622 | 3 762 | 448 | 44 | 36 |
| | Onregelmatige vluchten (3) | | | | | | |
| | Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 582 | 68 026 | 8 | 989 | 2 | 74 | 58 |
| Andere | 33 | 481 | - | 4 | - | 45 | 25 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 92 | 11 436 | 187 | 195 | 5 | 62 | 36 |
| Andere | 167 | 3 133 | 1 406 | 38 | - | 24 | 72 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 674 | 79 462 | 196 | 1 184 | 7 | 72 | 53 |
| Andere | 200 | 3 614 | 1 406 | 42 | - | 25 | 69 |
| Totaal | 874 | 83 076 | 1 802 | 1 226 | 7 | 66 | 55 |
| | Totaal der vluchten met handelskarakter | | | | | | |
| | Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 2 070 | 170 109 | 4 003 | 2 989 | 311 | 53 | 48 |
| Andere | 217 | 4 965 | 4 | 35 | - | 34 | 19 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 1 961 | 125 725 | 4 811 | 1 926 | 144 | 44 | 32 |
| Andere | 294 | 4 131 | 1 406 | 38 | - | 27 | 51 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel Nationaal | 4 031 | 295 834 | 8 814 | 4 915 | 455 | 49 | 39 |
| Andere | 511 | 9 096 | 1 410 | 73 | - | 30 | 39 |
| Totaal | 4 542 | 304 930 | 10 223 | 4 988 | 455 | 48 | 39 |

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)
d) Detailcijfers voor de maand september 1966

| Luchthavens | Bij aankomst | | | | | | |
|-------------------|---|------------|--------------|------------|---------------|--------------------|----------------------|
| | Aantal vluchten | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Benutte plaatsen % | Benutte capaciteit % |
| | Regelmatige vluchten (1) | | | | | | |
| | Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 515 | 108 299 | 4 086 | 1 897 | 105 | 49 | 46 |
| Andere | 236 | 4 176 | 16 | 31 | - | 26 | 15 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 2 033 | 122 692 | 3 157 | 1 500 | 274 | 44 | 29 |
| Andere | 179 | 1 382 | 1 | - | - | 43 | 7 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 3 548 | 230 991 | 7 243 | 3 197 | 379 | 46 | 35 |
| Andere | 415 | 5 558 | 17 | 31 | - | 29 | 12 |
| Totaal | 3 963 | 236 549 | 7 260 | 3 227 | 379 | 45 | 34 |
| | Onregelmatige vluchten (3) | | | | | | |
| | Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 395 | 51 310 | 115 | 771 | 1 | 76 | 62 |
| Andere | 85 | 1 211 | 1 | 12 | 1 | 32 | 16 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 106 | 5 348 | 92 | 103 | 11 | 26 | 16 |
| Andere | 203 | 1 289 | 28 | 15 | - | 10 | 6 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 501 | 56 658 | 207 | 875 | 13 | 65 | 46 |
| Andere | 288 | 2 500 | 28 | 28 | 1 | 15 | 8 |
| Totaal | 789 | 59 158 | 236 | 902 | 13 | 56 | 38 |
| | Totaal der vluchten met handelskarakter | | | | | | |
| | Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 910 | 159 609 | 4 202 | 2 488 | 107 | 55 | 49 |
| Andere | 321 | 5 387 | 16 | 43 | 1 | 27 | 15 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 2 139 | 128 040 | 3 249 | 1 603 | 285 | 42 | 28 |
| Andere | 382 | 2 671 | 29 | 15 | - | 16 | 6 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 4 049 | 287 649 | 7 450 | 4 071 | 391 | 49 | 37 |
| Andere | 703 | 8 058 | 45 | 58 | 1 | 22 | 10 |
| Totaal : | 4 752 | 295 707 | 7 496 | 4 130 | 392 | 47 | 35 |
| | Transitverkeer (4) | | | | | | |

| | Regelmatige vluchten | | | | Onregelmatige vluchten | | | | Totaal verkeer | | | |
|-------------------|----------------------|--------------|------------|---------------|------------------------|--------------|------------|---------------|----------------|--------------|------------|---------------|
| | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t |
| Brussel-Nationaal | 16 775 | 915 | 282 | 20 | 2 440 | 171 | 38 | 2 | 19 215 | 1 086 | 320 | 22 |
| Andere | - | - | - | - | 2 265 | 146 | 26 | 1 | 2 265 | 146 | 26 | 1 |
| Totaal : | 16 775 | 915 | 282 | 20 | 4 705 | 317 | 64 | 3 | 21 480 | 1 232 | 346 | 23 |

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

d) Detailcijfers voor de maand september 1966

| Luchthavens | Bij vertrek | | | | | | |
|-------------------|---|------------|--------------|------------|---------------|--------------------|----------------------|
| | Aantal vluchten | Passagiers | Vrachtgoed t | Reisgoed t | Poststukken t | Benutte plaatsen % | Benutte capaciteit % |
| | Regelmatige vluchten (1) | | | | | | |
| | Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 552 | 113 423 | 4 259 | 1 938 | 316 | 50 | 48 |
| Andere | 239 | 5 136 | 6 | 40 | - | 32 | 17 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 2 066 | 129 983 | 6 939 | 1 760 | 144 | 45 | 37 |
| Andere | 181 | 1 397 | - | - | - | 43 | 7 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 3 618 | 243 406 | 11 198 | 3 698 | 460 | 47 | 41 |
| Andere | 420 | 6 533 | 6 | 41 | - | 33 | 14 |
| Totaal | 4 038 | 249 939 | 11 205 | 3 739 | 460 | 47 | 40 |
| | Onregelmatige vluchten (3) | | | | | | |
| | Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 389 | 47 324 | - | 691 | - | 75 | 61 |
| Andere | 74 | 1 668 | 107 | 18 | 1 | 48 | 43 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 85 | 6 557 | 227 | 109 | 3 | 46 | 31 |
| Andere | 187 | 2 349 | 1 674 | 27 | - | 18 | 77 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 474 | 53 881 | 227 | 799 | 3 | 70 | 53 |
| Andere | 261 | 4 017 | 1 782 | 45 | 1 | 24 | 70 |
| Totaal | 735 | 57 898 | 2 008 | 844 | 4 | 61 | 57 |
| | Totaal der vluchten met handelskarakter | | | | | | |
| | Belgisch verkeer (2) | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 1 941 | 160 747 | 4 259 | 2 629 | 316 | 55 | 50 |
| Andere | 313 | 6 804 | 114 | 58 | 1 | 34 | 22 |
| | Vreemd verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 2 151 | 136 540 | 7 168 | 1 868 | 147 | 45 | 37 |
| Andere | 368 | 3 746 | 1 675 | 27 | - | 23 | 51 |
| | Totaal verkeer | | | | | | |
| Brussel-Nationaal | 4 092 | 297 287 | 11 425 | 4 498 | 463 | 50 | 42 |
| Andere | 681 | 10 550 | 1 788 | 85 | 1 | 29 | 38 |
| Totaal | 4 773 | 307 837 | 13 213 | 4 583 | 464 | 49 | 42 |

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor de maand juli 1966

| Land | Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading) | | | | | Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing) | | | | |
|---------------------------------|--|-----------------|------------------------|----------------------|-------------------------|--|-----------------|------------------------|----------------------|-------------------------|
| | Aantal inschee- pingen | Passa- giers | Vracht- goed (t) | Reis- goed (t) | Poststuk- ken (t) | Aantal ontsche- pingen | Passa- giers | Vracht- goed (t) | Reis- goed (t) | Poststuk- ken (t) |
| EUROPA | | | | | | | | | | |
| E.E.G.-landen | | | | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 458 | 15 051 | 335 | 164 | 39 | 452 | 17 062 | 159 | 194 | 23 |
| België | 33 | 918 | 1 | - | - | 31 | 236 | 74 | - | - |
| Denemarken | 55 | 2 004 | 16 | 25 | 4 | 92 | 2 645 | 23 | 34 | 14 |
| Frankrijk | 499 | 24 066 | 104 | 288 | 38 | 545 | 27 212 | 157 | 347 | 38 |
| Griekenland | 181 | 16 445 | 43 | 256 | 9 | 188 | 24 493 | 106 | 426 | 13 |
| Ierland | 41 | 2 194 | 69 | 28 | 2 | 39 | 2 590 | 54 | 33 | 5 |
| Italië | 305 | 19 825 | 174 | 232 | 18 | 324 | 23 362 | 220 | 281 | 44 |
| Luxemburg (G.H.) | 60 | 600 | 1 | 7 | - | 61 | 662 | 2 | 9 | - |
| Nederland | 176 | 5 385 | 25 | 75 | 12 | 184 | 7 642 | 40 | 123 | 16 |
| Verenigd Koninkrijk | 772 | 34 712 | 1 126 | 352 | 82 | 793 | 41 274 | 909 | 435 | 49 |
| Niet E.E.G.-landen | | | | | | | | | | |
| Oostenrijk | 54 | 2 049 | 52 | 28 | 2 | 56 | 2 057 | 102 | 29 | 10 |
| Spanje | 457 | 44 451 | 105 | 624 | 17 | 533 | 54 899 | 316 | 792 | 29 |
| Portugal | 76 | 6 458 | 62 | 95 | 5 | 83 | 8 957 | 78 | 136 | 9 |
| Roemenië | 28 | 1 480 | 1 | 23 | - | 25 | 2 269 | 5 | 35 | - |
| Zweden | 63 | 2 306 | 34 | 29 | 9 | 75 | 1 930 | 37 | 27 | 14 |
| Zwitserland | 178 | 10 163 | 167 | 110 | 38 | 193 | 10 926 | 360 | 136 | 42 |
| Joegoslavië | 33 | 2 841 | 4 | 40 | - | 49 | 4 050 | 8 | 57 | 2 |
| Andere landen van Europa | 168 | 9 366 | 78 | 129 | 33 | 194 | 14 894 | 164 | 219 | 26 |
| Totaal landen van Europa | 3 637 | 200 314 | 2 397 | 2 504 | 310 | 3 917 | 247 160 | 2 814 | 3 313 | 332 |
| AFRIKA (totaal) | 433 | 33 969 | 1 260 | 584 | 17 | 508 | 42 069 | 1 869 | 931 | 89 |
| waarvan : Zuid-Afrika | 13 | 1 182 | 273 | 25 | - | 13 | 1 029 | 147 | 25 | 5 |
| Burundi | 16 | 664 | 65 | 17 | 1 | 24 | 696 | 343 | 23 | 6 |
| Kanarische eil. | 52 | 4 745 | - | 69 | - | 71 | 8 177 | 15 | 123 | 1 |
| Egypte | 19 | 1 365 | 6 | 24 | - | 29 | 1 061 | 116 | 20 | 2 |
| Maroc | 62 | 4 149 | 24 | 67 | - | 77 | 7 553 | 42 | 130 | 2 |
| Nigeria | 21 | 1 580 | 168 | 19 | - | 13 | 941 | 28 | 30 | 3 |
| Rwanda | 23 | 1 036 | 233 | 26 | 1 | 26 | 1 290 | 185 | 42 | 11 |
| Tunesië | 72 | 6 025 | 19 | 88 | 3 | 76 | 9 065 | 56 | 162 | 3 |
| Zaire | 42 | 5 063 | 103 | 107 | 5 | 62 | 4 332 | 384 | 186 | 29 |
| Algerië | 37 | 2 040 | 25 | 24 | 1 | 42 | 2 517 | 263 | 53 | 3 |
| AMERIKA (totaal) | 251 | 30 651 | 2 054 | 756 | 65 | 319 | 38 094 | 3 600 | 793 | 90 |
| waarvan: Canada | 36 | 1 208 | 674 | 37 | 2 | 58 | 2 578 | 884 | 58 | 6 |
| Verenigde Staten | 168 | 27 279 | 1 363 | 675 | 63 | 225 | 33 808 | 2 708 | 704 | 84 |
| AZIE (totaal) | 175 | 12 362 | 793 | 239 | 21 | 201 | 18 710 | 1 508 | 357 | 37 |
| waarvan : Israël | 40 | 3 998 | 74 | 83 | 1 | 29 | 4 793 | 146 | 98 | 6 |
| Japan | 8 | 1 075 | 101 | 23 | 3 | 8 | 870 | 148 | 17 | 4 |
| Singapore | 12 | 822 | 290 | 15 | - | 14 | 424 | 84 | 11 | 3 |
| Ver. Arabische Emiraten | 18 | 1 083 | 52 | 21 | - | 37 | 3 355 | 812 | 60 | 8 |
| Turkije | 40 | 2 963 | 23 | 54 | 2 | 38 | 5 665 | 58 | 104 | 3 |
| OCEANIE (totaal) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | 4 496 | 277 296 | 6 503 | 4 083 | 413 | 4 945 | 346 033 | 9 792 | 5 394 | 548 |

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

b) Detailcijfers voor de maand augustus 1986

| Land | Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheping of lading) | | | | | Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheping of lossing) | | | | |
|---------------------------------|---|-----------------|------------------------|----------------------|-------------------------|---|-----------------|------------------------|----------------------|-------------------------|
| | Aantal insche- pingen | Passa- giers | Vracht- goed (t) | Reis- goed (t) | Poststuk- ken (t) | Aantal ontsche- pingen | Passa- giers | Vracht- goed (t) | Reis- goed (t) | Poststuk- ken (t) |
| EUROPA | | | | | | | | | | |
| E.E.G.-landen | | | | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 421 | 13 906 | 263 | 173 | 29 | 426 | 13 953 | 153 | 165 | 15 |
| België | 31 | 1 115 | - | - | - | 29 | 94 | - | - | - |
| Denemarken | 66 | 2 906 | 32 | 36 | 5 | 96 | 3 945 | 32 | 45 | 17 |
| Frankrijk | 420 | 21 695 | 87 | 275 | 31 | 475 | 23 415 | 159 | 323 | 35 |
| Griekenland | 211 | 26 789 | 37 | 446 | 7 | 207 | 21 647 | 108 | 365 | 10 |
| Ierland | 39 | 2 185 | 70 | 31 | 2 | 39 | 2 050 | 45 | 28 | 4 |
| Italië | 265 | 19 110 | 137 | 264 | 12 | 275 | 16 635 | 152 | 229 | 30 |
| Luxemburg (G.H.) | 54 | 386 | 1 | 5 | - | 56 | 533 | 2 | 8 | - |
| Nederland | 149 | 5 605 | 19 | 76 | 12 | 152 | 5 197 | 8 | 83 | 12 |
| Verenigd Koninkrijk | 702 | 32 286 | 937 | 385 | 75 | 755 | 38 287 | 768 | 458 | 39 |
| Niet E.E.G.-landen | | | | | | | | | | |
| Oostenrijk | 51 | 2 121 | 71 | 32 | 2 | 57 | 2 188 | 88 | 34 | 13 |
| Spanje | 427 | 50 600 | 98 | 735 | 12 | 497 | 40 828 | 268 | 588 | 20 |
| Portugal | 68 | 7 871 | 46 | 120 | 4 | 81 | 6 523 | 85 | 102 | 7 |
| Roemenië | 33 | 2 998 | 1 | 46 | 1 | 32 | 2 951 | 4 | 47 | - |
| Zweden | 83 | 3 862 | 36 | 52 | 13 | 88 | 2 164 | 38 | 28 | 13 |
| Zwitserland | 177 | 10 348 | 123 | 123 | 33 | 189 | 9 645 | 511 | 124 | 34 |
| Joegoslavië | 41 | 4 255 | 3 | 61 | - | 53 | 3 595 | 9 | 50 | 2 |
| Andere landen van Europa | 154 | 9 612 | 72 | 153 | 28 | 176 | 12 759 | 142 | 193 | 25 |
| Totaal landen van Europa | 3 392 | 217 650 | 2 033 | 3 016 | 266 | 3 683 | 206 209 | 2 570 | 2 870 | 277 |
| AFRIKA (totaal) | 445 | 45 402 | 1 311 | 739 | 20 | 522 | 35 027 | 2 205 | 846 | 75 |
| waarvan : Zuid-Afrika | 12 | 1 324 | 279 | 27 | 1 | 12 | 844 | 117 | 19 | 4 |
| Burundi | 16 | 590 | 72 | 15 | 1 | 21 | 787 | 264 | 27 | 5 |
| Kanarische eil. | 53 | 7 630 | - | 112 | 2 | 70 | 6 345 | 24 | 97 | 2 |
| Egypte | 22 | 1 877 | 29 | 34 | 1 | 31 | 923 | 191 | 20 | 2 |
| Maroc | 66 | 7 873 | 34 | 115 | 2 | 71 | 3 857 | 37 | 69 | 2 |
| Nigeria | 19 | 1 099 | 127 | 17 | - | 13 | 1 016 | 24 | 36 | 2 |
| Rwanda | 24 | 1 018 | 308 | 23 | 1 | 29 | 1 182 | 237 | 44 | 9 |
| Tunesië | 74 | 9 345 | 28 | 136 | 2 | 80 | 7 245 | 53 | 118 | 2 |
| Zaire | 42 | 5 546 | 144 | 109 | 5 | 59 | 5 270 | 400 | 217 | 25 |
| Algerië | 48 | 2 874 | 8 | 34 | 1 | 58 | 2 307 | 580 | 50 | 2 |
| AMERIKA (totaal) | 249 | 33 819 | 2 289 | 765 | 54 | 284 | 40 142 | 2 776 | 913 | 76 |
| waarvan: Canada | 34 | 1 227 | 634 | 35 | - | 53 | 2 209 | 753 | 54 | 5 |
| Verenigde Staten | 173 | 31 537 | 1 654 | 709 | 53 | 199 | 37 798 | 2 014 | 857 | 70 |
| AZIE (totaal) | 182 | 16 704 | 726 | 332 | 19 | 199 | 14 456 | 1 263 | 285 | 28 |
| waarvan : Israël | 48 | 4 840 | 139 | 95 | 1 | 29 | 4 116 | 105 | 87 | 5 |
| Japan | 9 | 1 401 | 116 | 28 | 3 | 9 | 1 553 | 132 | 31 | 4 |
| Singapore | 13 | 935 | 193 | 21 | - | 12 | 447 | 57 | 10 | 2 |
| Ver. Arab. Em. | 15 | 610 | 16 | 13 | - | 38 | 2 201 | 687 | 42 | 4 |
| Turkije | 42 | 5 602 | 35 | 109 | 2 | 36 | 4 008 | 30 | 73 | 3 |
| OCEANIE (totaal) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | 4 268 | 313 575 | 6 359 | 4 852 | 358 | 4 688 | 295 834 | 8 814 | 4 915 | 455 |

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

c) Detailcijfers voor de maand september 1966

| Land | Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading) | | | | | Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing) | | | | |
|---------------------------------|--|----------------|----------------|--------------|-----------------|--|----------------|----------------|--------------|-----------------|
| | Aantal inscheepingen | Passagiers | Vrachtgoed (t) | Reisgoed (t) | Poststukken (t) | Aantal ontscheepingen | Passagiers | Vrachtgoed (t) | Reisgoed (t) | Poststukken (t) |
| EUROPA | | | | | | | | | | |
| E.E.G.-landen | | | | | | | | | | |
| Bondsrepubliek Duitsland | 534 | 19 748 | 306 | 195 | 33 | 524 | 20 638 | 162 | 219 | 19 |
| België | 40 | 657 | 25 | 6 | 1 | 42 | 714 | - | 5 | - |
| Denemarken | 84 | 4 432 | 48 | 48 | 8 | 118 | 5 012 | 36 | 56 | 13 |
| Frankrijk | 469 | 24 839 | 86 | 280 | 38 | 512 | 28 764 | 158 | 359 | 33 |
| Griekenland | 169 | 18 826 | 45 | 307 | 7 | 169 | 15 128 | 111 | 265 | 9 |
| Ierland | 47 | 2 150 | 129 | 25 | 3 | 42 | 2 187 | 52 | 24 | 4 |
| Italië | 297 | 22 354 | 159 | 255 | 15 | 307 | 21 031 | 152 | 228 | 33 |
| Luxemburg (G.H.) | 83 | 438 | 3 | 4 | - | 63 | 768 | 8 | 10 | 1 |
| Nederland | 170 | 5 715 | 17 | 72 | 12 | 171 | 5 542 | 6 | 82 | 13 |
| Verenigd Koninkrijk | 731 | 40 791 | 1 054 | 383 | 75 | 767 | 46 047 | 801 | 463 | 41 |
| Niet E.E.G.-landen | | | | | | | | | | |
| Oostenrijk | 53 | 2 955 | 71 | 38 | 2 | 55 | 2 678 | 108 | 37 | 8 |
| Spanje | 341 | 36 419 | 104 | 515 | 12 | 402 | 37 328 | 333 | 526 | 24 |
| Portugal | 65 | 7 145 | 62 | 108 | 5 | 73 | 7 236 | 76 | 111 | 8 |
| Roemenië | 26 | 1 942 | 1 | 30 | - | 26 | 1 776 | 3 | 28 | - |
| Zweden | 98 | 5 190 | 48 | 57 | 15 | 108 | 3 143 | 52 | 36 | 14 |
| Zwitserland | 172 | 12 696 | 152 | 135 | 35 | 191 | 12 854 | 524 | 154 | 37 |
| Joegoslavië | 32 | 2 475 | 5 | 35 | - | 45 | 2 637 | 6 | 37 | 1 |
| Andere landen van Europa | 169 | 8 821 | 73 | 131 | 29 | 208 | 14 365 | 145 | 227 | 29 |
| Totaal landen van Europa | 3 558 | 217 593 | 2 388 | 2 627 | 291 | 3 823 | 227 848 | 2 731 | 2 867 | 286 |
| AFRIKA (totaal) | 403 | 30 049 | 1 252 | 501 | 16 | 447 | 27 741 | 2 311 | 712 | 73 |
| waarvan : Zuid-Afrika | 13 | 937 | 243 | 19 | - | 13 | 915 | 113 | 22 | 4 |
| Burundi | 17 | 533 | 112 | 14 | - | 22 | 740 | 195 | 27 | 4 |
| Kanarische eil. | 37 | 3 770 | 2 | 58 | - | 46 | 4 263 | 14 | 67 | 1 |
| Egypte | 23 | 1 954 | 14 | 35 | 1 | 32 | 1 615 | 277 | 31 | 1 |
| Marokko | 47 | 4 917 | 35 | 71 | 1 | 50 | 1 893 | 51 | 35 | 2 |
| Nigeria | 24 | 1 453 | 189 | 20 | - | 11 | 990 | 36 | 31 | 2 |
| Rwanda | 24 | 862 | 298 | 21 | 1 | 24 | 1 149 | 180 | 38 | 9 |
| Tunesië | 48 | 5 213 | 30 | 76 | 1 | 54 | 5 223 | 62 | 86 | 2 |
| Zaire | 39 | 3 492 | 64 | 78 | 4 | 57 | 4 253 | 352 | 194 | 23 |
| Algerië | 55 | 2 145 | 4 | 27 | 1 | 64 | 1 731 | 754 | 39 | 2 |
| AMERIKA (totaal) | 248 | 26 984 | 2 657 | 667 | 64 | 263 | 29 914 | 3 630 | 678 | 73 |
| waarvan : Canada | 36 | 999 | 806 | 26 | 1 | 54 | 1 820 | 914 | 42 | 4 |
| Ver. Staten | 174 | 25 269 | 1 834 | 629 | 63 | 185 | 27 879 | 2 698 | 632 | 69 |
| AZIE (totaal) | 192 | 13 023 | 1 152 | 276 | 21 | 214 | 11 784 | 2 752 | 240 | 31 |
| waarvan : Israël | 40 | 3 450 | 147 | 84 | 2 | 24 | 3 617 | 131 | 76 | 5 |
| Japan | 7 | 766 | 112 | 17 | 3 | 8 | 950 | 145 | 18 | 5 |
| Singapore | 14 | 956 | 159 | 20 | 1 | 11 | 382 | 44 | 8 | 2 |
| Ver. Arabische Emiraten | 16 | 715 | 27 | 16 | 1 | 31 | 1 109 | 795 | 24 | 3 |
| Turkije | 39 | 4 627 | 30 | 87 | 3 | 37 | 3 450 | 32 | 61 | 4 |
| OCEANIE (totaal) | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| ALGEMEEN TOTAAL | 4 401 | 287 649 | 7 450 | 4 072 | 391 | 4 748 | 297 287 | 11 425 | 4 498 | 463 |

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN
TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE EN TWEEDEHANDS MOTORVOERTUIGEN
1. EVOLUTIE IN DE TIJD

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN | | | | | | | INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|---|---------------|---------------------------------|--------|--|---|--|---|---------------|---------------------------------|--------|
| | PER- SONEN AUTO'S | AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS | VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN VERVOER | TREK- KERS | LAND- BOUW- TREK- KERS | TOTAAL | MOTO'S (1) SCOO- TERS, AUTO- SCOO- TERS (2) | PER- SONEN AUTO'S | AUTO- BUSSEN EN AUTO- CARS | VOERTUI- GEN VOOR GOEDEREN VERVOER | TREK- KERS | LAND- BOUW- TREK- KERS | TOTAAL |
| 1978 | 35356 | 131 | 2425 | 167 | 500 | 38579 | 1026 | 34831 | 88 | 2355 | 131 | 405 | 37810 |
| 1979 | 35758 | 130 | 2808 | 211 | 447 | 39354 | 1038 | 35267 | 82 | 2413 | 148 | 394 | 38301 |
| 1980 | 33936 | 102 | 2550 | 186 | 397 | 37171 | 1049 | 35066 | 77 | 2446 | 139 | 424 | 38152 |
| 1981 | 30023 | 102 | 2201 | 133 | 325 | 32784 | 1043 | 34895 | 87 | 2425 | 129 | 447 | 37983 |
| 1982 | 30183 | 90 | 2056 | 156 | 370 | 32854 | 916 | 35683 | 76 | 2561 | 167 | 472 | 38959 |
| 1983 | 29711 | 55 | 2123 | 174 | 293 | 32356 | 885 | 36758 | 87 | 2769 | 169 | 473 | 40256 |
| 1984 | 30831 | 52 | 2006 | 179 | 330 | 33397 | 717 | 39022 | 82 | 2947 | 206 | 496 | 42753 |
| 1985 | 31520 | 52 | 2411 | 196 | 292 | 34471 | 629 | 39775 | 81 | 3145 | 187 | 491 | 43679 |
| 1986 | 34099 | 62 | 2608 | 232 | 306 | 37308 | 553 | 42743 | 86 | 3319 | 206 | 528 | 46879 |
| 1982 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 29780 | 134 | 2103 | 128 | 195 | 32338 | 334 | 29599 | 88 | 2436 | 158 | 368 | 32649 |
| FEBRUARI | 34300 | 125 | 1887 | 136 | 211 | 36859 | 782 | 31822 | 77 | 2358 | 147 | 382 | 34788 |
| MAART | 45963 | 153 | 2619 | 194 | 597 | 49526 | 1175 | 45372 | 82 | 3095 | 181 | 709 | 49439 |
| APRIL | 44983 | 151 | 2578 | 227 | 594 | 48533 | 1409 | 39628 | 98 | 2720 | 191 | 600 | 43237 |
| MEI | 32277 | 137 | 2076 | 147 | 381 | 35020 | 1176 | 35433 | - | 2345 | 125 | 430 | 38417 |
| JUNI | 32825 | 62 | 2266 | 183 | 550 | 35866 | 1519 | 42647 | 88 | 2952 | 235 | 555 | 48477 |
| JULI | 26693 | 40 | 1732 | 130 | 337 | 28932 | 1170 | 31541 | 56 | 2181 | 181 | 409 | 34350 |
| AUGUSTUS | 24264 | 49 | 1791 | 123 | 390 | 26617 | 932 | 37816 | 79 | 2670 | 169 | 534 | 41268 |
| SEPTEMBER | 23577 | 58 | 1984 | 174 | 321 | 26114 | 998 | 33749 | 90 | 2537 | 183 | 470 | 37029 |
| OKTOBER | 26967 | 82 | 2049 | 174 | 316 | 29588 | 728 | 35420 | 66 | 2690 | 161 | 436 | 38773 |
| NOVEMBER | 21747 | 29 | 1864 | 117 | 241 | 23998 | 419 | 34059 | 47 | 2236 | 141 | 346 | 36829 |
| DECEMBER | 18816 | 58 | 1719 | 140 | 307 | 21040 | 369 | 31114 | 54 | 2532 | 128 | 424 | 34252 |
| 1983 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 33563 | 72 | 2123 | 210 | 264 | 36232 | 436 | 34083 | 79 | 2911 | 229 | 446 | 37748 |
| FEBRUARI | 27898 | 60 | 2190 | 177 | 252 | 30577 | 497 | 33056 | 128 | 2817 | 163 | 453 | 36417 |
| MAART | 43331 | 87 | 2739 | 291 | 393 | 46841 | 998 | 43781 | 100 | 3361 | 222 | 707 | 48171 |
| APRIL | 35546 | 64 | 2423 | 220 | 331 | 38584 | 1128 | 37336 | 66 | 2845 | 185 | 602 | 41034 |
| MEI | 34440 | 66 | 2108 | 162 | 288 | 37084 | 1189 | 40123 | 76 | 2770 | 153 | 541 | 43663 |
| JUNI | 36800 | 35 | 2236 | 179 | 294 | 39544 | 1360 | 45161 | 80 | 3171 | 143 | 504 | 49059 |
| JULI | 25631 | 29 | 1816 | 131 | 236 | 27843 | 1415 | 35214 | 67 | 2527 | 149 | 431 | 38388 |
| AUGUSTUS | 22932 | 56 | 1742 | 119 | 246 | 25095 | 1244 | 32431 | 126 | 2402 | 120 | 396 | 35475 |
| SEPTEMBER | 22101 | 56 | 1584 | 173 | 218 | 24132 | 748 | 29079 | 86 | 2228 | 122 | 346 | 31861 |
| OKTOBER | 32060 | 65 | 2610 | 167 | 415 | 35317 | 773 | 40751 | 71 | 3086 | 197 | 457 | 44562 |
| NOVEMBER | 24612 | 35 | 2112 | 138 | 267 | 27164 | 478 | 40131 | 66 | 2759 | 156 | 389 | 43503 |
| DECEMBER | 17623 | 37 | 1790 | 124 | 307 | 19881 | 337 | 29944 | 91 | 2554 | 192 | 408 | 33189 |
| 1984 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 39213 | 78 | 2400 | 206 | 290 | 42187 | 452 | 37810 | 98 | 3236 | 228 | 476 | 41848 |
| FEBRUARI | 43049 | 58 | 2081 | 185 | 246 | 45819 | 663 | 42780 | 78 | 3170 | 193 | 554 | 46775 |
| MAART | 41335 | 71 | 2415 | 233 | 572 | 44626 | 820 | 43553 | 74 | 3250 | 261 | 700 | 47838 |
| APRIL | 34845 | 65 | 1940 | 169 | 454 | 37473 | 806 | 38004 | 96 | 2880 | 197 | 593 | 41770 |
| MEI | 33171 | 97 | 2052 | 182 | 391 | 35893 | 1299 | 42708 | 82 | 3071 | 250 | 514 | 46625 |
| JUNI | 35025 | 53 | 2266 | 202 | 362 | 37846 | 1024 | 44352 | 95 | 3330 | 349 | 566 | 48692 |
| JULI | 29181 | 28 | 1826 | 140 | 279 | 27454 | 985 | 40156 | 56 | 2866 | 179 | 481 | 43738 |
| AUGUSTUS | 21909 | 39 | 1530 | 158 | 249 | 23885 | 865 | 32556 | 88 | 2431 | 152 | 410 | 35637 |
| SEPTEMBER | 24259 | 33 | 1844 | 199 | 259 | 26594 | 629 | 35574 | 116 | 2782 | 189 | 430 | 39091 |
| OKTOBER | 32143 | 44 | 2474 | 208 | 366 | 35235 | 462 | 41387 | 82 | 3248 | 181 | 480 | 45378 |
| NOVEMBER | 24208 | 34 | 1879 | 142 | 255 | 26518 | 385 | 40532 | 65 | 2765 | 151 | 406 | 43919 |
| DECEMBER | 15639 | 28 | 1419 | 118 | 232 | 17436 | 214 | 28848 | 59 | 2335 | 139 | 346 | 31727 |
| 1985 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 33982 | 66 | 2323 | 215 | 182 | 38748 | 244 | 33455 | 89 | 2897 | 193 | 387 | 37021 |
| FEBRUARI | 34016 | 73 | 2873 | 180 | 241 | 37383 | 430 | 35642 | 84 | 2980 | 185 | 468 | 39339 |
| MAART | 41810 | 108 | 3005 | 255 | 388 | 45566 | 903 | 43753 | 94 | 3554 | 241 | 653 | 48295 |
| APRIL | 39164 | 98 | 2831 | 258 | 395 | 42746 | 907 | 42296 | 95 | 3447 | 229 | 683 | 46750 |
| MEI | 36038 | 49 | 2432 | 195 | 260 | 38974 | 868 | 42880 | 78 | 3189 | 209 | 512 | 46666 |
| JUNI | 35881 | 42 | 2511 | 188 | 280 | 38902 | 1081 | 46086 | 67 | 3572 | 207 | 572 | 50504 |
| JULI | 33841 | 25 | 2199 | 166 | 316 | 36547 | 958 | 45445 | 76 | 3369 | 145 | 552 | 49587 |
| AUGUSTUS | 23090 | 29 | 1903 | 140 | 260 | 25422 | 685 | 35517 | 89 | 2751 | 155 | 454 | 38966 |
| SEPTEMBER | 23278 | 30 | 2192 | 222 | 241 | 25963 | 576 | 36869 | 105 | 2988 | 175 | 433 | 40590 |
| OKTOBER | 33090 | 36 | 2742 | 236 | 341 | 36445 | 454 | 41766 | 77 | 3434 | 202 | 488 | 45987 |
| NOVEMBER | 24913 | 32 | 2079 | 173 | 207 | 27404 | 248 | 39402 | 54 | 2786 | 149 | 340 | 42731 |
| DECEMBER | 19156 | 39 | 1841 | 125 | 389 | 21550 | 194 | 34354 | 81 | 2773 | 152 | 352 | 37712 |
| 1986 | | | | | | | | | | | | | |
| JANUARI | 40266 | 97 | 2430 | 288 | 212 | 43293 | 267 | 32132 | 86 | 3057 | 232 | 392 | 35899 |
| FEBRUARI | 44846 | 90 | 2578 | 184 | 192 | 47890 | 360 | 47610 | 94 | 3557 | 202 | 568 | 52031 |
| MAART | 40885 | 87 | 2751 | 226 | 426 | 44375 | 648 | 41364 | 139 | 3374 | 191 | 541 | 45609 |
| APRIL | 46040 | 101 | 3417 | 270 | 571 | 50399 | 783 | 53381 | 97 | 3943 | 237 | 790 | 58448 |
| MEI | 23642 | 41 | 1779 | 196 | 175 | 25633 | 432 | 29098 | 71 | 2162 | 150 | 426 | 31907 |
| JUNI | 47395 | 66 | 3577 | 309 | 343 | 51890 | 1142 | 55622 | 59 | 4095 | 222 | 666 | 60664 |
| JULI | 34838 | 35 | 2835 | 190 | 295 | 38193 | 973 | 42379 | 61 | 3169 | 206 | 551 | 46366 |
| AUGUSTUS | 23578 | 50 | 2061 | 185 | 253 | 26107 | 628 | 40175 | 94 | 3028 | 182 | 477 | 43956 |
| SEPTEMBER | 27559 | 56 | 2585 | 293 | 274 | 30767 | 468 | 41931 | 73 | 3511 | 230 | 525 | 48270 |
| OKTOBER | 36779 | 41 | 2948 | 285 | 369 | 40422 | 448 | 49148 | 90 | 3930 | 256 | 558 | 53982 |
| NOVEMBER | 24082 | 38 | 2182 | 203 | 256 | 26761 | 265 | 42815 | 87 | 2966 | 161 | 391 | 46420 |
| DECEMBER | 19278 | 47 | 2158 | 169 | 311 | 21963 | 217 | 37265 | 75 | 3032 | 198 | 423 | 40993 |

(1) TOT 30 JUNI 1971 ZIJN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUW VAN 50CM 3 EN MINDER NIET IN DE CIJFERS BEGRIEVEN.
VANAF 1.7.1971 WORDEN DE BROMFIETSEN, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/H NI INEN OVERSCHREIDEN, BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIELEN.
(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUW VAN 350 CMS EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

MOTORVOERTUIGEN**2- Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen****Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand NOVEMBER 1986**

| VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER PROVINCIE | MOTORVOERTUIGEN | | | | | | | MOTORS (1) | | PERCENTAGE VAN DE BEVOLKING OP 31.12.84 |
|--|---------------------|----------------|---------------------------|--|----------|-----------------------|--------|---------------------|---|--|
| | PERSONENWAGENS | | AUTOBUSSEN EN AUTOCARS | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | TREKKERS | LANDBOUW- TREKKERS | TOTAAL | TOTAAL | | |
| | ABSOLUTE CIJFERS | GOEDE RVOER | | | | | | ABSOLUTE CIJFERS | % | |

NIEUWE VOERTUIGEN

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|------------|-----------|--------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|
| ANTWERPEN | 3 840 | 16 | 20 | 340 | 43 | 34 | 4 277 | 57 | 22 | 16 |
| BRABANT | 7 217 | 30 | 5 | 801 | 21 | 51 | 8 095 | 64 | 23 | 23 |
| HENEGOUWEN | 2 975 | 12 | - | 192 | 22 | 26 | 3 215 | 45 | 17 | 13 |
| LUIK | 2 487 | 10 | 7 | 183 | 16 | 26 | 2 719 | 20 | 8 | 10 |
| LIMBURG | 1 448 | 6 | 3 | 108 | 15 | 20 | 1 594 | 8 | 3 | 7 |
| LUXEMBURG | 610 | 3 | 1 | 43 | 2 | 18 | 674 | 5 | 2 | 2 |
| NAMEN | 968 | 4 | - | 69 | 4 | 18 | 1 059 | 14 | 5 | 4 |
| OOST-VLAANDEREN | 2 567 | 11 | 1 | 240 | 33 | 35 | 2 876 | 28 | 11 | 14 |
| WEST-VLAANDEREN | 1 970 | 8 | 1 | 206 | 47 | 28 | 2 252 | 24 | 9 | 11 |
| HET RIJK | 24 082 | 100 | 38 | 2 182 | 203 | 256 | 26 761 | 265 | 100 | 100 |
| <i>BRUSSELS GEWEST</i> | <i>3 586</i> | <i>15</i> | <i>3</i> | <i>495</i> | <i>7</i> | <i>9</i> | <i>4 100</i> | <i>18</i> | <i>7</i> | <i>10</i> |
| <i>VLAAMS GEWEST</i> | <i>12 497</i> | <i>52</i> | <i>25</i> | <i>1 138</i> | <i>150</i> | <i>147</i> | <i>13 957</i> | <i>145</i> | <i>55</i> | <i>57</i> |
| <i>WAALS GEWEST</i> | <i>7 999</i> | <i>33</i> | <i>10</i> | <i>549</i> | <i>46</i> | <i>100</i> | <i>8 704</i> | <i>102</i> | <i>38</i> | <i>33</i> |

TWEEDEHANDSVOERTUIGEN

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|------------|-----------|--------------|------------|------------|---------------|----------|----------|------------|
| ANTWERPEN | 6 102 | 14 | 26 | 432 | 29 | 38 | 6 627 | - | - | 16 |
| BRABANT | 8 500 | 20 | 10 | 606 | 20 | 40 | 9 176 | - | - | 23 |
| HENEGOUWEN | 10 137 | 23 | 7 | 421 | 14 | 43 | 10 622 | - | - | 13 |
| LUIK | 4 114 | 10 | 5 | 339 | 12 | 47 | 4 517 | - | - | 10 |
| LIMBURG | 3 269 | 8 | 15 | 232 | 17 | 36 | 3 569 | - | - | 7 |
| LUXEMBURG | 881 | 2 | 2 | 105 | 6 | 46 | 1 040 | - | - | 2 |
| NAMEN | 1 647 | 4 | 5 | 131 | 4 | 35 | 1 822 | - | - | 4 |
| OOST-VLAANDEREN | 4 460 | 10 | 9 | 348 | 25 | 61 | 4 903 | - | - | 14 |
| WEST-VLAANDEREN | 3 705 | 9 | 8 | 352 | 34 | 45 | 4 144 | - | - | 11 |
| HET RIJK | 42 815 | 100 | 87 | 2 966 | 161 | 391 | 46 420 | - | - | 100 |
| <i>BRUSSELS GEWEST</i> | <i>4 035</i> | <i>9</i> | <i>6</i> | <i>297</i> | <i>12</i> | <i>2</i> | <i>4 352</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>10</i> |
| <i>VLAAMS GEWEST</i> | <i>20 797</i> | <i>49</i> | <i>60</i> | <i>1 593</i> | <i>110</i> | <i>205</i> | <i>22 765</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>57</i> |
| <i>WAALS GEWEST</i> | <i>17 983</i> | <i>42</i> | <i>21</i> | <i>1 076</i> | <i>39</i> | <i>184</i> | <i>19 303</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>33</i> |

(1) Sedert 1-7-1971 zijn ook de bromfietsen die de snelheid van 40 km/uur kunnen overschrijden, bij de motorrijwielen begrepen.
Deze rubriek bevat ook de autoscooters met een cylinderinhoud van minder dan 350 cc en een gewicht van minder dan 350 kg.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDI 80 | 1300 | 21 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 5 |
| AUDI 80 | 1600 | 637 | 139 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 637 | 139 |
| AUDI 80 | 1800 | 534 | 114 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 534 | 114 |
| AUDI 100 | 1800 | 52 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 9 |
| AUDI 100 | 2000 | 529 | 154 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 529 | 154 |
| AUDI 100 | 2200 | 294 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 294 | 95 |
| AUDI AVANT | 2000 | 68 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 27 |
| AUDI AVANT | 2200 | 49 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 18 |
| AUDI 200 | 2100 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| AUDI C | 2200 | 44 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 8 |
| AUDI 90 | 2000 | 26 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 11 |
| AUDI 90 | 2200 | 63 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 16 |
| ANDERE | | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| TOTAAL AUTO UNION AUDI | | 2345 | 607 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2345 | 607 |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | | |
| B.M.W. 520 | 2000 | 64 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 26 |
| BMW 525 | 2500 | 26 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 6 |
| B.M.W 518 | 1800 | 94 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 19 |
| B.M.W 528 | 2800 | 24 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 10 |
| B M W 320 | 1800 | 535 | 147 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 535 | 147 |
| B M W 320 | 2000 | 280 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 280 | 94 |
| BMW 735 | 3400 | 30 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 9 |
| B M W 524 | 2400 | 109 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 48 |
| BMW 324 | 2400 | 435 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 435 | 126 |
| BMW 325 | 2500 | 147 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | 60 |
| ANDERE | | 44 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 17 |
| TOTAAL BMW | | 1788 | 562 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1788 | 562 |
| DEUTZ FAHR | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTZ FAHR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 26 | - | - | 42 | 26 |
| FENDT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FENDT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 24 | - | - | 41 | 24 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD | | - | - | 19 | 7 | 521 | 193 | - | - | 303 | 204 | - | - | 843 | 404 |
| FORD | 1800 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| FORD | 2500 | 31 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 16 |
| FORD ESCORT | 1100 | 249 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 249 | 48 |
| FORD ESCORT | 1300 | 479 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 479 | 93 |
| FORD ESCORT | 1400 | 223 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 | 42 |
| FORD ESCORT | 1600 | 1343 | 334 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1343 | 334 |
| FORD FIESTA | 1000 | 1256 | 445 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1256 | 445 |
| FORD FIESTA | 1100 | 594 | 164 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 594 | 164 |
| FORD FIESTA | 1400 | 83 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 17 |
| FORD FIESTA | 1600 | 456 | 147 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 456 | 147 |
| FORD SIERRA | 1600 | 864 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 864 | 125 |
| FORD SIERRA | 1800 | 28 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 6 |
| FORD SIERRA | 2000 | 320 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 320 | 51 |
| FORD SIERRA | 2300 | 1168 | 316 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1168 | 316 |
| FORD ORION | 1300 | 32 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 2 |
| FORD ORION | 1400 | 69 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 6 |
| FORD ORION | 1800 | 669 | 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 669 | 101 |
| FORD SCORPIO | 1800 | 28 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 6 |
| FORD SCORPIO | 2000 | 346 | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 346 | 81 |
| FORD SCORPIO | 2400 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| FORD SCORPIO | 2500 | 270 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 270 | 79 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| FORD SCORPIO | 2800 | 34 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 9 |
| FORD SCORPIO | 2900 | 32 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 9 |
| ANDERE | | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| TOTAAL FORD | | 8614 | 2107 | 19 | 7 | 521 | 193 | - | - | 303 | 204 | - | - | 9457 | 2511 |
| MAGIRUS DEUTZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAGIRUS DEUTZ | | - | - | - | - | 14 | 7 | 2 | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| MAN VW | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN VW | | - | - | - | - | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| MAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN | | - | - | - | - | 37 | 19 | 78 | 35 | - | - | - | - | 115 | 54 |
| MERCEDES | | | | | | | | | | | | | | | |
| MERCEDES | | - | - | 20 | 9 | 614 | 299 | 73 | 49 | 4 | 3 | - | - | 711 | 360 |
| MERCEDES 190 | 2000 | 755 | 258 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 755 | 258 |
| MERCEDES 190E | 2300 | 80 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 34 |
| MERCEDES 190 | 2500 | 174 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 174 | 59 |
| MERCEDES 300 | 3000 | 268 | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 268 | 83 |
| MERCEDES 230 E | 2300 | 176 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 176 | 60 |
| MERCEDES 200 | 2000 | 284 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 284 | 72 |
| MERCEDES 250 | 2500 | 274 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 274 | 73 |
| MERCEDES 300 SE | 3000 | 59 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 19 |
| MERCEDES 300 SL | 3000 | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| MERCEDES 260 SE | 2600 | 92 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 25 |
| MERCEDES 260SE | 2600 | 75 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 30 |
| MERCEDES 420 SEL | 4200 | 22 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 7 |
| ANDERE | | 50 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 15 |
| TOTAAL MERCEDES | | 2324 | 742 | 20 | 9 | 614 | 299 | 73 | 49 | 4 | 3 | - | - | 3035 | 1102 |
| OPEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPEL | | - | - | - | - | 114 | 55 | - | - | - | - | - | - | 114 | 55 |
| OPEL CORSA | 1000 | 1231 | 453 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1231 | 453 |
| OPEL CORSA | 1200 | 1066 | 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1066 | 307 |
| OPEL CORSA | 1300 | 257 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 257 | 76 |
| OPEL KADETT | 1200 | 918 | 193 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 918 | 193 |
| OPEL KADETT | 1300 | 1711 | 508 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1711 | 508 |
| OPEL KADETT | 1600 | 1552 | 499 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1552 | 499 |
| OPEL KADETT | 1800 | 14 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 2 |
| OPEL KADETT | 2000 | 86 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 36 |
| OPEL MANTA | 1800 | 28 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 3 |
| OPEL MANTA | 2000 | 49 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 6 |
| OPEL ASCONA 13 | 1300 | 105 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 4 |
| OPEL ASCONA | 1600 | 1142 | 179 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1142 | 179 |
| OPEL ASCONA | 2000 | 48 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 9 |
| OPEL SENATOR | 2300 | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| OPEL SENATOR | 2500 | 29 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 4 |
| OPEL REKORD | 1800 | 127 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 16 |
| OPEL REKORD | 2000 | 36 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 3 |
| OPEL REKORD | 2200 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| OPEL REKORD | 2300 | 203 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 203 | 32 |
| OPEL OMEGA | 1800 | 53 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 9 |
| OPEL OMEGA | 2000 | 43 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 12 |
| OPEL OMEGA | 2300 | 123 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 31 |
| ANDERE | | 14 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 1 |
| TOTAAL OPEL | | 8862 | 2393 | - | - | 114 | 55 | - | - | - | - | - | - | 8976 | 2448 |
| PORCHE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PORCHE 911 | 3200 | 23 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 10 |
| PORCHE 924 T | 2500 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| PORCHE 944 | 2500 | 25 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 6 |

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ANDERE | | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 2 |
| TOTAAL PORCHE | | 67 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 20 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN | | 6 | - | 4 | 2 | 566 | 261 | - | - | - | - | - | - | 576 | 263 |
| VOLKSWAGEN | 1600 | 65 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 29 |
| VOLKSWAGEN | 1900 | 26 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 6 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1000 | 1358 | 402 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1358 | 402 |
| V W POLO | 1300 | 127 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 24 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1600 | 574 | 217 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 574 | 217 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1800 | 99 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 | 21 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 2000 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1300 | 1379 | 545 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1379 | 545 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1600 | 2601 | 1016 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2601 | 1016 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1800 | 949 | 346 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 949 | 346 |
| VW SCIROCCO | 1800 | 54 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 13 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1300 | 325 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 | 76 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1600 | 702 | 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 702 | 158 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1800 | 119 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 29 |
| ANDERE | | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| TOTAAL VOLKSWAGEN | | 6408 | 2892 | 4 | 2 | 566 | 261 | - | - | - | - | - | - | 8978 | 3155 |
| ANDERE MERKEN | | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 7 | - | - | 11 | 7 |
| TOTAAL BONDSREP. DUITSLAND | | 32411 | 9323 | 43 | 18 | 1876 | 837 | 153 | 84 | 399 | 264 | - | - | 34882 | 10526 |
| DEM. REP. DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| BARKAS | | | | | | | | | | | | | | | |
| BARKAS | | 2 | 1 | - | - | 160 | 60 | - | - | - | - | - | - | 162 | 61 |
| BARKAS | 1000 | 35 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 7 |
| TOTAAL BARKAS | | 37 | 8 | - | - | 160 | 60 | - | - | - | - | - | - | 197 | 68 |
| WARTBURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| WARTBURG 353 | 1000 | 59 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 7 |
| WARTBURG TOURIST | 1000 | 118 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 22 |
| ANDERE | | - | - | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 |
| TOTAAL WARTBURG | | 177 | 29 | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | 182 | 31 |
| TOTAAL DEM. REP. DUITSLAND | | 214 | 37 | - | - | 165 | 62 | - | - | - | - | - | - | 379 | 99 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYR | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYR | | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 20 | 11 | - | - | 21 | 12 |
| TOTAAL OOSTENRIJK | | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 20 | 11 | - | - | 21 | 12 |
| BELGIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANHOOL | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANHOOL | | - | - | 10 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| TOTAAL BELGIE | | - | - | 10 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| SPANJE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEGASO | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEGASO | | - | - | - | - | 5 | 1 | 8 | 2 | - | - | - | - | 13 | 3 |
| SEAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT RONDA | 1200 | 27 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 4 |
| SEAT RONDA | 1500 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 |
| SEAT RONDA | 1700 | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |
| SEAT IBIZA | 900 | 218 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 218 | 63 |
| SEAT IBIZA | 1200 | 439 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 439 | 133 |
| SEAT IBIZA | 1500 | 109 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 33 |
| SEAT IBIZA | 1700 | 112 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 23 |
| SEAT MALAGA | 1200 | 37 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 5 |
| SEAT MALAGA | 1500 | 42 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 5 |
| SEAT MALAGA | 1700 | 35 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 8 |
| ANDERE | | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL SEAT | | 1049 | 281 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1049 | 281 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 2 | - | - | 6 | 2 |
| TOTAAL SPANJE | | 1049 | 281 | - | - | 5 | 1 | 8 | 2 | 6 | 2 | - | - | 1068 | 286 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| MATRA RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| MATRA RENAULT ESP | 2000 | 57 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 18 |
| MATRA RENAULT ESP | 2100 | 33 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 15 |
| ANDERE | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAAL MATRA RENAULT | | 91 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 33 |
| CITROEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | | 2 | 1 | 9 | 2 | 734 | 306 | - | - | - | - | - | - | 745 | 309 |
| CITROEN | 2500 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| CITROEN 2CV | 600 | 927 | 344 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 927 | 344 |
| CITROEN CX 2400 | 2000 | 32 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 3 |
| CITROEN CX 2400 | 2200 | 85 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 11 |
| CITROEN CX 25 | 2500 | 298 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 298 | 49 |
| CITROEN CX PRES | 2500 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 |
| CITROEN VISA | 700 | 309 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 | 53 |
| CITROEN VISA | 1000 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| CITROEN VISA | 1100 | 490 | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 490 | 105 |
| CITROEN VISA | 1400 | 37 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 3 |
| CITROEN VISA | 1600 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| CITROEN VISA | 1800 | 128 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 | 33 |
| CITROEN BX | 1400 | 517 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 517 | 49 |
| CITROEN BX | 1600 | 392 | 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 392 | 69 |
| CITROEN BX | 1900 | 1438 | 318 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1438 | 318 |
| CITROEN AXEL | 1100 | 239 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 | 62 |
| CITROEN AXEL | 1300 | 38 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 15 |
| CITROEN C 15 | 1100 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| CITROEN C 15 | 1800 | 27 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 14 |
| ANDERE | | 6 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 3 |
| TOTAAL CITROEN | | 5029 | 1149 | 9 | 2 | 734 | 306 | - | - | - | - | - | - | 5772 | 1457 |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | | 3 | 1 | 2 | 1 | 293 | 123 | - | - | - | - | - | - | 296 | 125 |
| PEUGEOT | 2500 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| PEUGEOT 305 | 1300 | 168 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 168 | 13 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUW | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| PEUGEOT 305 | 1500 | 31 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 2 |
| PEUGEOT 305 | 1600 | 95 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 11 |
| PEUGOT 305 | 1800 | 53 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 9 |
| PEUGEOT 305 | 1900 | 183 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 | 51 |
| PEUGEOT 505 | 1800 | 96 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 9 |
| PEUGEOT 505 | 2000 | 159 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 159 | 20 |
| PEUGEOT 505 | 2200 | 49 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 10 |
| PEUGEOT 505 | 2500 | 390 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 390 | 85 |
| PEUGEOT 505 | 2800 | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 4 |
| PEUGEOT 205 | 1000 | 723 | 258 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 723 | 258 |
| PEUGEOT 205 | 1100 | 804 | 236 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 804 | 236 |
| PEUGEOT 205 | 1400 | 1268 | 442 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1268 | 442 |
| PEUGEOT 205 | 1600 | 324 | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 324 | 111 |
| PEUGEOT 205 | 1800 | 509 | 156 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 509 | 156 |
| PEUGEOT 309 | 1100 | 142 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 | 15 |
| PEUGEOT 309 | 1300 | 346 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 346 | 22 |
| PEUGEOT 309 | 1600 | 155 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | 27 |
| PEUGEOT 309 | 1900 | 893 | 163 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 893 | 163 |
| ANDERE | | 9 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 3 |
| TOTAAL PEUGEOT | | 6429 | 1653 | 2 | 1 | 293 | 123 | - | - | - | - | - | - | 6724 | 1777 |
| RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| RENAULT | | 1 | 1 | 3 | 1 | 1297 | 724 | 34 | 12 | 28 | 16 | - | - | 1363 | 754 |
| RENAULT | 2100 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 |
| RENAULT R 4 | 800 | 167 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 167 | 95 |
| RENAULT R4 | 1000 | 195 | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 | 96 |
| RENAULT R 4 | 1100 | 60 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 23 |
| RENAULT R 5 | 1000 | 325 | 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 325 | 101 |
| RENAULT R5 | 1100 | 757 | 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 757 | 207 |
| RENAULT R 5 | 1400 | 729 | 185 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 729 | 185 |
| RENAULT R5 | 1600 | 318 | 118 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 318 | 118 |
| RENAULT R9 | 1100 | 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 1 |
| RENAULT R 9 | 1200 | 127 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 12 |
| RENAULT R9 | 1400 | 353 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 353 | 34 |
| RENAULT R9 | 1600 | 170 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | 25 |
| RENAULT R 9 | 1700 | 39 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 3 |
| RENAULT R11 | 1100 | 34 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 6 |
| RENAULT R 11 | 1200 | 70 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 8 |
| RENAULT R11 | 1400 | 438 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 438 | 59 |
| RENAULT R11 | 1600 | 356 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 356 | 61 |
| RENAULT R 11 | 1700 | 141 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 23 |
| RENAULT R 25 | 2000 | 361 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 361 | 87 |
| RENAULT R 25 | 2100 | 301 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 | 99 |
| RENAULT R 25 | 2200 | 161 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 161 | 63 |
| RENAULT R 25 | 2700 | 56 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 18 |
| RENAULT R 21 | 1700 | 569 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 569 | 64 |
| RENAULT R 21 | 2000 | 63 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 14 |
| RENAULT R 21 | 2100 | 526 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 526 | 116 |
| ANDERE | | 29 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 9 |
| TOTAAL RENAULT | | 6373 | 1535 | 3 | 1 | 1297 | 724 | 34 | 12 | 28 | 16 | - | - | 7735 | 2288 |
| TALBOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| TALBOT SAMBA | 1000 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| TALBOT SAMBA | 1100 | 102 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 32 |
| ANDERE | | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 |
| TOTAAL TALBOT | | 117 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 117 | 36 |
| ANDERE MERKEN | | 4 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | 4 | 2 | - | - | 10 | 5 |
| TOTAAL FRANKRIJK | | 18043 | 4407 | 14 | 4 | 2326 | 1155 | 34 | 12 | 32 | 18 | - | - | 20449 | 5596 |
| ITALIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | | | | | | |

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1400 | 232 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 232 | 47 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1500 | 141 | 69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | 69 |
| ALFA ROMEO ALFA 90 | 2000 | 29 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 27 |
| ALFA ROMEO ALFA 75 | 1800 | 76 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 15 |
| ALFA ROMEO ALFA 75 | 2000 | 71 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 24 |
| ANDERE | | 48 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 15 |
| TOTAAL ALFA ROMEO | | 597 | 197 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 597 | 197 |
| FERRARI | | | | | | | | | | | | | | | |
| FERRARI 328 GTB | 3200 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| ANDERE | | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | 8 | 3 |
| TOTAAL FERRARI | | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | 18 | 6 |
| FIAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT | | 2 | - | - | - | 303 | 123 | 42 | 20 | 146 | 89 | - | - | 493 | 232 |
| FIAT 126 | 700 | 49 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 13 |
| FIAT RITMO | 1100 | 106 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 | 15 |
| FIAT RITMO | 1300 | 55 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 6 |
| FIAT RITMO | 1500 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| FIAT RITMO | 1700 | 73 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 13 |
| FIAT PANDA | 800 | 247 | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 247 | 96 |
| FIAT PANDA | 1000 | 171 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 171 | 58 |
| FIAT UNO | 900 | 301 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 | 94 |
| FIAT UNO | 1000 | 394 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 394 | 107 |
| FIAT UNO | 1100 | 442 | 141 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 442 | 141 |
| FIAT UNO | 1300 | 212 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 212 | 54 |
| FIAT UNO | 1700 | 156 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 156 | 94 |
| FIAT REGATA | 1300 | 217 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 217 | 51 |
| FIAT REGATA | 1600 | 130 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 47 |
| FIAT REGATA | 1700 | 114 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 36 |
| FIAT REGATA | 1900 | 190 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 190 | 90 |
| FIAT CROMA | 2000 | 134 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 | 31 |
| FIAT CROMA | 2400 | 57 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 19 |
| FIAT CROMA | 2500 | 67 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 12 |
| ANDERE | | 44 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 18 |
| TOTAAL FIAT | | 3175 | 998 | - | - | 303 | 123 | 42 | 20 | 146 | 89 | - | - | 3666 | 1230 |
| LAMBORGHINI | | | | | | | | | | | | | | | |
| LAMBORGHINI | | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 | - | - | 11 | 7 |
| LANCIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANCIA DELTA | 1300 | 16 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 3 |
| LANCIA DELTA | 1600 | 51 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 16 |
| LANCIA PRISMA | 1500 | 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 1 |
| LANCIA PRISMA | 1600 | 30 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 11 |
| LANCIA PRISMA | 1900 | 43 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 14 |
| LANCIA THEMA | 2000 | 51 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 19 |
| LANCIA THEMA | 2400 | 31 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 12 |
| LANCIA Y 10 | 1000 | 62 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 23 |
| ANDERE | | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| TOTAAL LANCIA | | 353 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 353 | 103 |
| OM | | | | | | | | | | | | | | | |
| OM | | - | - | - | - | 87 | 32 | - | - | - | - | - | - | 87 | 32 |
| SAME | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAME | | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 13 | - | - | 22 | 13 |
| ANDERE MERKEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDERE MERKEN | | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 | - | - | 10 | 2 |
| TOTAAL ITALIE | | 4145 | 1303 | - | - | 390 | 155 | 42 | 20 | 187 | 112 | - | - | 4764 | 1590 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | - | - | 1 | - | 199 | 98 | 108 | 70 | - | - | - | - | 308 | 168 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL NEDERLAND | | - | - | 1 | - | 200 | 99 | 108 | 70 | - | - | - | - | 309 | 169 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUSTIN | | | | | | | | | | | | | | | |
| MINI 1000 | 1000 | 93 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 35 |
| AUSTIN METRO | 1000 | 153 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 153 | 44 |
| AUSTIN METRO | 1300 | 194 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 194 | 56 |
| AUSTIN MAESTRO | 1300 | 52 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 5 |
| AUSTIN MONTEGO | 1300 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| AUSTIN MONTEGO | 1600 | 119 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 47 |
| AUSTIN MONTEGO | 2000 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| ANDERE | | 13 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 14 | 1 |
| TOTAAL AUSTIN | | 664 | 193 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 665 | 194 |
| BEDFORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| BEDFORD | | - | - | - | - | 22 | 9 | - | - | - | - | - | - | 22 | 9 |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | | | | |
| JAGUAR SOVEREIGN | 4200 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| ANDERE | | 27 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 7 |
| TOTAAL JAGUAR | | 40 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 10 |
| LANDROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDROVER | | - | - | - | - | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| LAND ROVER RANGE | 2400 | 23 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 11 |
| LANDROVER RANGE | 3500 | 43 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 12 |
| ANDERE | | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| TOTAAL LANDROVER | | 78 | 28 | - | - | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | 95 | 34 |
| MASSEY FERGUSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| MASSEY FERGUSON | | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 20 | - | - | 41 | 20 |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROVER VANDENPLAS | 2600 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| ROVER 213 | 1300 | 98 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | 11 |
| ROVER 216 | 1600 | 70 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 17 |
| ANDERE | | 23 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 6 |
| TOTAAL LAND ROVER | | 202 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 202 | 37 |
| ANDERE MERKEN | | 14 | 8 | - | - | 9 | 2 | - | - | - | - | - | - | 23 | 10 |
| TOTAAL VERENIGD KONINKRIJK | | 998 | 276 | - | - | 49 | 18 | - | - | 41 | 20 | - | - | 1088 | 314 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB 900 | 2000 | 170 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | 48 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| SAAB 9000 | 2000 | 143 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 | 56 |
| ANDERE | | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| TOTAAL SAAB | | 328 | 111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 328 | 111 |
| SCANIA | | - | - | 5 | - | 69 | 23 | 135 | 67 | - | - | - | - | 209 | 90 |
| VOLVO | | - | - | 7 | 3 | 214 | 105 | 177 | 83 | - | - | - | - | 398 | 191 |
| VOLVO | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VOLVO 760 | 2300 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| VOLVO 760 | 2800 | 23 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 11 |
| VOLVO 360 | 2000 | 95 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 13 |
| VOLVO 740 | 2000 | 24 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 7 |
| VOLVO 740 | 2300 | 543 | 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 543 | 134 |
| VOLVO 740 | 2400 | 103 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 41 |
| VOLVO 340 | 1400 | 402 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 402 | 53 |
| VOLVO 340 | 1600 | 200 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 200 | 56 |
| VOLVO 340 | 1700 | 195 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 | 49 |
| VOLVO 240 | 2000 | 73 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 23 |
| VOLVO 240 | 2300 | 281 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 281 | 89 |
| VOLVO 480 | 1700 | 136 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | 38 |
| ANDERE | | 20 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 3 |
| TOTAAL VOLVO | | 2105 | 518 | 7 | 3 | 214 | 105 | 177 | 83 | - | - | - | - | 2503 | 709 |
| TOTAAL ZWEDEN | | 2433 | 629 | 12 | 3 | 283 | 128 | 312 | 150 | - | - | - | - | 3040 | 910 |
| TSJECHOSLOVAKIJE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SKODA | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SKODA RAPID | 1200 | 176 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 176 | 32 |
| SKODA RAPID | 1300 | 50 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 9 |
| SKODA FAVORIT | 1000 | 348 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 348 | 73 |
| SKODA 130 | 1300 | 51 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 11 |
| TOTAAL SKODA | | 625 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 625 | 125 |
| ZETOR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 | - | - | 14 | 8 |
| ZETOR | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAAL TSJECHOSLOVAKIJE | | 625 | 125 | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 | - | - | 639 | 133 |
| U. S. A. | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CASE IT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 39 | - | - | 94 | 39 |
| CASE IT | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEVROLET | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEVROLET CAPRICE | 5000 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| CHEVROLET CELEBR | 2800 | 11 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 1 |
| ANDERE | | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| TOTAAL CHEVROLET | | 31 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 5 |
| JOHN DEERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 31 | - | - | 67 | 31 |
| JOHN DEERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ANDERE MERKEN | | 26 | 3 | - | - | 5 | 2 | - | - | 11 | 3 | - | - | 42 | 8 |
| TOTAAL U. S. A. | | 57 | 8 | - | - | 5 | 2 | - | - | 172 | 73 | - | - | 234 | 83 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| JAPAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | - | - | - | - | 244 | 144 | - | - | - | - | - | - | 244 | 144 |
| DAIHATSU CHARADE | 1000 | 118 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 22 |
| DAIHATSU CHARMANT | 1300 | 34 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 3 |
| DAIHATSU CHARMANT | 1600 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| DAIHATSU ROCKY | 2800 | 26 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 13 |
| DAIHATSU DOMINO | 800 | 71 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 25 |
| ANDERE | | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 2 |
| TOTAAL DAHATSU | | 267 | 69 | - | - | 244 | 144 | - | - | - | - | - | - | 511 | 213 |
| DATSUN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATSUN | | - | - | - | - | 157 | 60 | - | - | - | - | - | - | 157 | 60 |
| NISSAN CHERRY | 1300 | 85 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 14 |
| NISSAN CHERRY | 1700 | 58 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 14 |
| NISSAN SUNNY | 1000 | 19 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 2 |
| NISSAN SUNNY | 1300 | 773 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 773 | 90 |
| NISSAN SUNNY | 1600 | 145 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 | 19 |
| NISSAN SUNNY | 1700 | 453 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 453 | 60 |
| NISSAN SILVIA | 1800 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| NISSAN LAUREL | 2800 | 51 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 10 |
| NISSAN BLUEBIRD | 1600 | 196 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 196 | 18 |
| NISSAN BLUEBIRD | 1800 | 16 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 2 |
| NISSAN BLUEBIRD | 2000 | 375 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 375 | 51 |
| NISSAN PRAIRIE | 1500 | 35 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 10 |
| NISSAN MICRA | 1000 | 711 | 178 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 711 | 178 |
| NISSAN PATROL | 3200 | 37 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 12 |
| ANDERE | | 32 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 6 |
| TOTAAL DATSUN | | 3002 | 492 | - | - | 157 | 60 | - | - | - | - | - | - | 3159 | 552 |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HONDA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 | - | - | 10 | 8 |
| HONDA CIVIC | 1300 | 101 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 19 |
| HONDA CIVIC | 1500 | 567 | 109 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 567 | 109 |
| HONDA CIVIC | 1600 | 58 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 15 |
| HONDA ACCORD | 1500 | 130 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 10 |
| HONDA ACCORD | 2000 | 283 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 283 | 52 |
| HONDA PRELUDE | 1800 | 91 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 15 |
| HONDA PRELUDE | 2000 | 44 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 8 |
| HONDA JAZZ | 1200 | 46 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 11 |
| HONDA INTEGRA | 1500 | 541 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 541 | 63 |
| ANDERE | | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 |
| TOTAAL HONDA | | 1866 | 303 | - | - | - | - | - | - | 10 | 8 | - | - | 1876 | 311 |
| ISUZU | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISUZU | | - | - | - | - | 26 | 8 | - | - | - | - | - | - | 26 | 8 |
| ISUZU TROOPER | 2200 | 18 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 9 |
| ANDERE | | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| TOTAAL ISUZU | | 29 | 11 | - | - | 26 | 8 | - | - | - | - | - | - | 55 | 19 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA | | - | - | - | - | 131 | 48 | - | - | - | - | - | - | 131 | 48 |
| MAZDA 929 | 2000 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| MAZDA 323 | 1100 | 152 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 152 | 16 |
| MAZDA 323 | 1300 | 691 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 691 | 91 |
| MAZDA 323 | 1500 | 85 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 8 |
| MAZDA 323 | 1600 | 77 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 14 |
| MAZDA 323 | 1700 | 264 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 264 | 52 |
| MAZDA 626 | 1600 | 321 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 321 | 32 |
| MAZDA 626 | 2000 | 490 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 490 | 77 |

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ANDERE | | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| TOTAAL MAZDA | | 2102 | 296 | - | - | 131 | 48 | - | - | - | - | - | - | 2233 | 344 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MITSUBISHI | | - | - | - | - | 140 | 52 | - | - | 1 | 1 | - | - | 141 | 53 |
| MITSUBISHI LANCER | 1200 | 135 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 | 8 |
| MITSUBISHI LANCER | 1500 | 228 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 228 | 26 |
| MITSUBISHI LANCER | 1800 | 234 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 234 | 30 |
| MITSUBISHI GALANT | 1600 | 94 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | 10 |
| MITSUBISHI GALANT | 1800 | 218 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 218 | 40 |
| MITSUBISHI GALANT | 2000 | 44 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 7 |
| MITSUBISHI COLT | 1200 | 476 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 476 | 89 |
| MITSUBISHI COLT | 1500 | 131 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 | 22 |
| MITSUBISHI COLT | 1800 | 162 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 162 | 32 |
| MITSUBISHI PAJERO | 2300 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| MITSUBISHI PAJERO | 2500 | 82 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 14 |
| MITSUBISHI SPACE | 1800 | 110 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 | 20 |
| ANDERE | | 25 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 8 |
| TOTAAL MITSUBISHI | | 1952 | 309 | - | - | 140 | 52 | - | - | 1 | 1 | - | - | 2093 | 362 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUZUKI | | - | - | - | - | 394 | 177 | - | - | - | - | - | - | 394 | 177 |
| SUZUKI ALTO | 800 | 263 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 263 | 94 |
| SUZUKI SWIFT | 1000 | 216 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 216 | 48 |
| SUZUKI SWIFT | 1300 | 89 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 32 |
| SUZUKI SJ 413 | 1300 | 37 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 10 |
| ANDERE | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAAL SUZUKI | | 606 | 184 | - | - | 394 | 177 | - | - | - | - | - | - | 1000 | 361 |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBARU | | - | - | - | - | 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | 15 | 2 |
| SUBARU 700 | 700 | 179 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 179 | 68 |
| SUBARU 1000 | 1000 | 27 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 6 |
| SUBARU JUSTY | 1000 | 170 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | 52 |
| SUBARU L 13 | 1300 | 67 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 6 |
| SUBARU L 16 | 1600 | 102 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 16 |
| SUBARU L 18 | 1800 | 87 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 38 |
| SUBARU J12 | 1200 | 47 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 28 |
| ANDERE | | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| TOTAAL SUBARU | | 689 | 220 | - | - | 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | 704 | 222 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOYOTA | | - | - | - | - | 572 | 168 | - | - | - | - | - | - | 572 | 168 |
| TOYOTA | 1500 | 26 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 2 |
| TOYOTA | 2000 | 32 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 9 |
| TOYOTA | 2400 | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| TOYOTA COROLLA | 1300 | 1693 | 212 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1693 | 212 |
| TOYOTA COROLLA | 1600 | 56 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 25 |
| TOYOTA COROLLA | 1800 | 669 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 669 | 113 |
| TOYOTA CARINA | 1500 | 416 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 416 | 47 |
| TOYOTA CARINA | 2000 | 207 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 | 33 |
| TOYOTA CELICA GT | 1600 | 384 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 384 | 63 |
| TOYOTA CELICA | 2000 | 66 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 38 |
| TOYOTA LANDCRUIS | 2400 | 50 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 38 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 3400 | 59 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 49 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 4000 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - |
| TOYOTA CRESSIDA | 2400 | 31 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 9 |
| TOYOTA STARLET | 1000 | 1027 | 256 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1027 | 256 |
| TOYOTA STARLET | 1300 | 308 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 308 | 76 |
| TOYOTA TERCEL | 1500 | 48 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 11 |
| TOYOTA CAMRY | 1800 | 32 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 8 |
| TOYOTA CAMRY | 2000 | 52 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 14 |
| TOYOTA MR | 1600 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| TOYOTA | 3000 | 32 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 17 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|------------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ANDERE TOTAAL TOYOTA | | 11 5250 | 3 1040 | - - | - - | - 572 | - 168 | - - | - - | - - | - - | - - | - - | 11 5822 | 3 1208 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL JAPAN | | 15763 | 2924 | - | - | 1679 | 659 | - | - | 12 | 10 | - | - | 17454 | 3593 |
| U. S. S. R. | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA | 1300 | 2414 | 341 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2414 | 341 |
| LADA NIVA | 1600 | 70 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 11 |
| ANDERE | | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAAL LADA | | 2484 | 352 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2485 | 352 |
| VAZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| VAZ LADA 1200 | 1200 | 491 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 491 | 95 |
| VAZ LADA 2121 | 1600 | 20 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 8 |
| VAZ LADA 2105 | 1200 | 171 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 171 | 28 |
| VAZ LADA 2105 | 1300 | 183 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 | 28 |
| VAZ LADA 2105 | 1500 | 24 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 3 |
| VAZ LADA 2107 | 1300 | 252 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 252 | 26 |
| VAZ LADA 2107 | 1500 | 70 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 9 |
| VAZ LADA 2107 | 1600 | 75 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 10 |
| VAZ LADA 2104 | 1300 | 222 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 | 14 |
| VAZ LADA 2104 | 1500 | 158 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 158 | 29 |
| ANDERE | | 2 | 1 | - | - | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| TOTAAL VAZ | | 1678 | 251 | - | - | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1686 | 252 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 | - | - | 5 | 2 |
| TOTAAL U. S. S. R. | | 4162 | 603 | - | - | 9 | 1 | - | - | 5 | 2 | - | - | 4176 | 606 |
| POLEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| FSO POLONEZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| FSO POLONEZ | 1500 | 165 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 165 | 28 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - |
| TOTAAL POLEN | | 165 | 28 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 167 | 28 |
| JOEGOSLAVIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA YUGO | 900 | 27 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 9 |
| ZASTAVA YUGO | 1100 | 16 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 3 |
| ANDERE | | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - |
| TOTAAL ZASTAVA | | 50 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 12 |
| TOTAAL JOEGOSLAVIE | | 50 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 12 |
| ROEMENIE | | 7 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 9 | 3 |

3. INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN MOTORVOERTUIGEN
 NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
 4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ZUID KOREA | | 1 | 1 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - | 6 | 4 |
| N. N. BEP. LANDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| ONBEKEND | | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 1 |
| KRANEN & WERKTUIGMACH. | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 275 | 154 | 275 | 154 |
| ANDERE MERKEN | | 8 | 3 | 46 | 13 | 17 | 7 | - | - | 46 | 25 | - | - | 117 | 48 |
| TOTAAL N. N. BEP. LANDEN | | 16 | 4 | 46 | 13 | 17 | 7 | - | - | 46 | 25 | 275 | 154 | 400 | 203 |
| ALGEMEEN TOTAAL | | 80139 | 19963 | 126 | 41 | 7013 | 3130 | 657 | 338 | 936 | 545 | 275 | 154 | 89146 | 24171 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| BONDSREP. DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTO UNION AUDI | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUDI 80 | 1300 | 281 | 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 281 | 102 |
| AUDI 80 S | 1500 | 32 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 13 |
| AUDI 80 | 1600 | 1150 | 330 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1150 | 330 |
| AUDI 80 | 1800 | 76 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | 17 |
| AUDI 80 | 1900 | 64 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 20 |
| AUTO UNION AUDI 90 | 1800 | 42 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 17 |
| AUDI 80 GL | 1600 | 113 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 | 38 |
| AUDI 100 | 1600 | 105 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 25 |
| AUDI 100 | 1800 | 70 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 16 |
| AUDI 100 | 1900 | 479 | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 479 | 112 |
| AUDI 100 | 2000 | 539 | 146 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 539 | 146 |
| AUDI 100 | 2100 | 461 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 461 | 121 |
| AUDI 100 | 2200 | 100 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 28 |
| AUDI 50 | 1100 | 180 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 180 | 90 |
| AUDI AVANT | 1900 | 20 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 3 |
| AUDI AVANT | 2000 | 24 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 7 |
| AUDI AVANT | 2100 | 23 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 5 |
| AUDI AVANT | 2200 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| AUDI 200 | 2100 | 37 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 12 |
| AUDI C | 2000 | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 7 |
| AUDI C | 2100 | 35 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 10 |
| AUDI C | 2200 | 24 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 4 |
| AUDI 90 | 2200 | 25 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 5 |
| ANDERE | | 51 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 14 |
| TOTAAL AUTO UNION AUDI | | 3953 | 1145 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3953 | 1145 |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | | |
| BMW 1600 SP | 1600 | 12 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 |
| BMW 2002 FL | 2000 | 86 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 28 |
| BMW 2500 FL | 2500 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| BMW 1602 FL | 1600 | 152 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 152 | 64 |
| B.M.W. 520 | 2000 | 459 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 459 | 126 |
| BMW 525 | 2500 | 261 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 261 | 87 |
| B M W 525 | 2700 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| B.M.W 518 | 1800 | 307 | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 307 | 81 |
| BMW 1502 | 1600 | 114 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 40 |
| B.M.W 528 | 2800 | 164 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 164 | 53 |
| B.M.W. 320 | 1600 | 404 | 131 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 404 | 131 |
| B M W 320 | 1800 | 663 | 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 663 | 188 |
| B M W 320 | 2000 | 1033 | 348 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1033 | 348 |
| BMW 630 | 3000 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| BMW 728 | 2800 | 100 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 35 |
| B.M.W. 733 | 3200 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 6 |
| BMW 730 | 3000 | 23 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 8 |
| B M W 323 | 2300 | 281 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 281 | 86 |
| B M W 635 | 3400 | 21 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 6 |
| BMW 732 | 3200 | 59 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 18 |
| BMW 735 | 3400 | 22 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 5 |
| BMW 315 | 1600 | 106 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 | 31 |
| B M W 524 | 2400 | 125 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | 32 |
| BMW 324 | 2400 | 62 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 21 |
| BMW 325 | 2500 | 23 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 9 |
| ANDERE | | 89 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 31 |
| TOTAAL BMW | | 4615 | 1454 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4615 | 1454 |
| DEUTZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTZ | | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 179 | 113 | - | - | 181 | 114 |
| FENDT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FENDT | | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 46 | - | - | 71 | 46 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD | | 16 | 9 | 6 | 3 | 544 | 267 | 5 | 4 | 165 | 104 | - | - | 736 | 387 |
| FORD | 1500 | 18 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 11 |
| FORD | 1600 | 30 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 14 |
| FORD | 2000 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| FORD | 2400 | 32 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 12 |
| FORD | 2500 | 12 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 |
| FORD 20M | 2000 | 12 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 8 |
| FORD ESCORT | 1100 | 1489 | 701 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1489 | 701 |
| FORD ESCORT | 1300 | 1641 | 665 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1641 | 665 |
| FORD ESCORT | 1400 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| FORD ESCORT | 1500 | 650 | 206 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 650 | 206 |
| FORD ESCORT | 2000 | 58 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 21 |
| FORD CAPRI 2 | 1300 | 180 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 180 | 77 |
| FORD CAPRI 2 | 1600 | 532 | 198 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 532 | 198 |
| FORD CAPRI 2 | 2000 | 172 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 | 62 |
| FORD CAPRI 2 | 2300 | 36 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 9 |
| FORD 17M | 1700 | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |
| FORD TAUNUS TC | 1300 | 897 | 328 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 897 | 328 |
| FORD TAUNUS TC | 1600 | 1826 | 593 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1826 | 593 |
| FORD TAUNUS TC | 2000 | 148 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 148 | 39 |
| FORD TAUNUS TC | 2300 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| FORD CONSUL | 1700 | 38 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 11 |
| FORD GRANADA | 1700 | 243 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 243 | 63 |
| FORD GRANADA | 2000 | 453 | 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 453 | 134 |
| FORD GRANADA | 2100 | 276 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 276 | 54 |
| FORD GRANADA | 2300 | 274 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 274 | 74 |
| FORD GRANADA | 2500 | 25 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 4 |
| FORD GRANADA | 2800 | 74 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 15 |
| FORD FIESTA | 1000 | 1311 | 675 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1311 | 675 |
| FORD FIESTA | 1100 | 1010 | 511 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1010 | 511 |
| FORD FIESTA | 1300 | 127 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 127 | 61 |
| FORD FIESTA | 1600 | 100 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 33 |
| FORD SIERRA | 1600 | 265 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 265 | 51 |
| FORD SIERRA | 1800 | 79 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 13 |
| FORD SIERRA | 2000 | 107 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 21 |
| FORD SIERRA | 2300 | 507 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 507 | 115 |
| FORD SIERRA | 2800 | 23 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 9 |
| FORD ORION | 1300 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| FORD ORION | 1600 | 91 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 14 |
| FORD SCORPIO | 2000 | 70 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 19 |
| FORD SCORPIO | 2500 | 32 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 4 |
| FORD SCORPIO | 2800 | 31 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 10 |
| FORD TAUNUS | 1800 | 18 | 13 | 2 | 1 | 226 | 125 | - | - | - | - | - | - | 246 | 139 |
| FORD TAUNUS | 1500 | 18 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 14 |
| FORD TAUNUS | 1600 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| FORD TRANSIT | 2400 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| ANDERE | | 167 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 167 | 52 |
| TOTAAL FORD | | 13194 | 4965 | 8 | 4 | 770 | 392 | 5 | 4 | 165 | 104 | - | - | 14142 | 5469 |
| HANOMAG HENSCHEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| HANOMAG HENSCHEL | | 6 | 5 | 1 | - | 140 | 69 | 3 | 3 | 25 | 20 | - | - | 175 | 97 |
| ANDERE | | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 |
| TOTAAL HANOMAG HENSCHEL | | 11 | 10 | 1 | - | 140 | 69 | 3 | 3 | 25 | 20 | - | - | 180 | 102 |
| MAGIRUS DEUTZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAGIRUS DEUTZ | | 1 | - | 4 | 4 | 87 | 54 | 12 | 8 | - | - | - | - | 104 | 66 |
| MAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN | | - | - | 1 | - | 100 | 60 | 34 | 18 | 4 | 3 | - | - | 139 | 81 |
| MERCEDES | | | | | | | | | | | | | | | |
| MERCEDES | | 72 | 43 | 96 | 55 | 1934 | 1019 | 59 | 40 | 6 | 6 | - | - | 2167 | 1163 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|-------------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| | | MERCEDES | 2200 | 27 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MERCEDES | 2300 | 24 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 8 |
| MERCEDES | 2400 | 22 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 14 |
| MERCEDES 190 | 2000 | 1022 | 280 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1022 | 280 |
| MERCEDES 190E | 2300 | 37 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 7 |
| MERCEDES 190 | 2500 | 67 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 13 |
| MERCEDES 220 | 2200 | 494 | 138 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 494 | 138 |
| MERCEDES 300 | 2000 | 14 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 2 |
| MERCEDES 300 | 3000 | 1117 | 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1117 | 325 |
| MERCEDES 230 E | 2000 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| MERCEDES 230 E | 2300 | 353 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 353 | 97 |
| MERCEDES 200 | 2000 | 1455 | 355 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1455 | 355 |
| MERCEDES 200 | 2200 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| MERCEDES 250 | 2000 | 14 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 2 |
| MERCEDES 250 | 2500 | 210 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | 56 |
| MERCEDES 280 SEL | 2800 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| MERCEDES 300 SE | 3000 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| MERCEDES 280 SL | 2800 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| MERCEDES 280 S | 2700 | 42 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 12 |
| MERCEDES 280 S | 2800 | 142 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 | 49 |
| MERCEDES 280 SE | 2700 | 91 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 30 |
| MERCEDES 280 | 2800 | 176 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 176 | 56 |
| MERCEDES 280 E | 2000 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| MERCEDES 280 E | 2400 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - |
| MERCEDES 280 SE | 2700 | 38 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 6 |
| MERCEDES 280 | 2800 | 95 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 28 |
| MERCEDES 280 CE | 2800 | 26 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 10 |
| MERCEDES 350 SE | 3500 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| MERCEDES 240 | 2400 | 1020 | 267 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1020 | 267 |
| MERCEDES 240 | 3000 | 62 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 19 |
| MERCEDES 280 SLC | 2800 | 22 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 7 |
| MERCEDES 230 CE | 2300 | 47 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 18 |
| MERCEDES 500 SE | 5000 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| MERCEDES 380 SE | 3800 | 26 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 11 |
| MERCEDES 380 SEC | 3800 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| MERCEDES 500 SEC | 4900 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| MERCEDES 260 SE | 2600 | 17 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 7 |
| MERCEDES 300 G | 3000 | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| ANDERE | | 251 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 251 | 84 |
| TOTAAL MERCEDES | | 7127 | 2004 | 96 | 56 | 1934 | 1019 | 59 | 40 | 6 | 6 | - | - | 9222 | 3124 |
| NSU | | 21 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 11 |
| OPEL | | | | | | | | | | | | | | | |
| OPEL | | - | - | - | - | 55 | 28 | - | - | - | - | - | - | 55 | 28 |
| OPEL REKORD 19 | 1900 | 524 | 135 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 524 | 135 |
| OPEL REKORD 20 | 2000 | 333 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 333 | 90 |
| OPEL CORSA | 1000 | 424 | 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 424 | 172 |
| OPEL CORSA | 1200 | 155 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | 54 |
| OPEL CORSA | 1300 | 65 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 28 |
| OPEL KADETT 1000 | 1000 | 71 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 34 |
| OPEL KADETT 1100 | 1100 | 253 | 117 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 253 | 117 |
| OPEL KADETT | 1200 | 945 | 364 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 945 | 364 |
| OPEL KADETT | 1300 | 1109 | 394 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1109 | 394 |
| OPEL KADETT | 1600 | 894 | 280 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 894 | 280 |
| OPEL KADETT | 1800 | 75 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 25 |
| OPEL REKORD 17 | 1700 | 165 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 165 | 62 |
| OPEL COMMODORE 25 | 2500 | 26 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 9 |
| OPEL KADETT 1900 | 1900 | 19 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 7 |
| OPEL COMMODORE | 2500 | 69 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 17 |
| OPEL GT 1900 | 1900 | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| OPEL MANTA 12 N | 1200 | 139 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 139 | 62 |
| OPEL MANTA | 1300 | 71 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 24 |
| OPEL MANTA 16 N | 1600 | 536 | 202 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 536 | 202 |
| OPEL MANTA | 1800 | 26 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 6 |
| OPEL MANTA 13 | 1900 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| OPEL MANTA | 2000 | 80 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | 21 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| OPEL MANTA 19 N | 1900 | 137 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 | 53 |
| OPEL MANTA 20 S | 2000 | 103 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 | 33 |
| OPEL ASCONA 1600 | 1200 | 407 | 179 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 407 | 179 |
| OPEL ASCONA 13 | 1300 | 273 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 273 | 76 |
| OPEL ASCONA | 1600 | 1602 | 458 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1602 | 458 |
| OPEL ASCONA | 1800 | 33 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 8 |
| OPEL ASCONA 16S | 1900 | 78 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 22 |
| OPEL ASCONA | 2000 | 323 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 | 75 |
| OPEL KADETT 1200 N/S | 1200 | 1688 | 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1688 | 821 |
| OPEL KADETT 1600 S | 1600 | 34 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 13 |
| OPEL REKORD 21 | 2100 | 412 | 122 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 412 | 122 |
| OPEL REKORD 23 | 2300 | 666 | 143 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 666 | 143 |
| OPEL MONZA | 2800 | 17 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 7 |
| OPEL MONZA | 3000 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| OPEL SENATOR | 2500 | 23 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 5 |
| OPEL SENATOR | 2800 | 38 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 10 |
| OPEL SENATOR | 3000 | 24 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 9 |
| OPEL REKORD | 1700 | 21 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 6 |
| OPEL REKORD | 1800 | 71 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 17 |
| OPEL REKORD | 1900 | 50 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 9 |
| OPEL REKORD | 2000 | 96 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 17 |
| OPEL REKORD | 2200 | 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 1 |
| OPEL REKORD | 2300 | 193 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 193 | 43 |
| ANDERE | | 81 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 | 21 |
| TOTAAL OPEL | | 12402 | 4265 | - | - | 55 | 28 | - | - | - | - | - | - | 12457 | 4293 |
| PORCHE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PORSCHE 911 | 2300 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| PORSCHE 911 | 2700 | 17 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 7 |
| PORSCHE 911 | 3000 | 42 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 14 |
| PORSCHE 911 | 3100 | 21 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 11 |
| PORSCHE 924 T | 2000 | 192 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 192 | 68 |
| PORSCHE 928 | 4500 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| PORSCHE | 4700 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| PORSCHE 944 | 2500 | 55 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 18 |
| ANDERE | | 27 | 7 | - | - | - | - | - | - | 7 | 7 | - | - | 34 | 14 |
| TOTAAL PORCHE | | 391 | 135 | - | - | - | - | - | - | 7 | 7 | - | - | 398 | 142 |
| SETRA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SETRA | | - | - | 19 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 11 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLKSWAGEN | | 53 | 16 | 3 | 2 | 758 | 390 | - | - | - | - | - | - | 814 | 408 |
| VOLKSWAGEN | 1200 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| VOLKSWAGEN | 1300 | 18 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 3 |
| VOLKSWAGEN | 1600 | 228 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 228 | 91 |
| VOLKSWAGEN | 1900 | 18 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 2 |
| VOLKSWAGEN | 2000 | 54 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 19 |
| VOLKSWAGEN 1200 | 1200 | 283 | 138 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 283 | 138 |
| VOLKSWAGEN 1300 | 1300 | 364 | 203 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 364 | 203 |
| VOLKSWAGEN 1300 | 1600 | 22 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 10 |
| VOLKSWAGEN 1500 | 1500 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| VOLKSWAGEN 1600 | 1500 | 18 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 7 |
| VOLKSWAGEN 1600 | 1500 | 38 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 24 |
| VOLKSWAGEN POLO | 900 | 1328 | 728 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1328 | 728 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1000 | 310 | 109 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 | 109 |
| VOLKSWAGEN POLO | 1100 | 165 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 165 | 78 |
| V W POLO | 1300 | 171 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 171 | 80 |
| VOLKSWAGEN 1303 | 1300 | 55 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 30 |
| VOLKSWAGEN 1303 S | 1600 | 88 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 37 |
| VOLKSWAGEN K 70 | 1600 | 20 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 4 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1300 | 197 | 79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 197 | 79 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1500 | 278 | 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 278 | 101 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1600 | 1059 | 283 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1059 | 283 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 1800 | 38 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 7 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- RINHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| V.W. PASSAT | 1900 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1100 | 1563 | 770 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1563 | 770 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1300 | 432 | 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 432 | 205 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1400 | 277 | 119 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 277 | 119 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1500 | 1841 | 801 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1841 | 801 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1600 | 2535 | 1011 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2535 | 1011 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 1800 | 290 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 290 | 104 |
| VW SCIROCCO | 1100 | 23 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 9 |
| VW SCIROCCO | 1500 | 115 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 115 | 51 |
| VW SCIROCCO | 1600 | 362 | 136 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 362 | 136 |
| VW SCIROCCO | 1800 | 20 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 6 |
| VOLKSWAGEN DERBY | 1100 | 361 | 186 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 361 | 186 |
| VOLKSWAGEN DERBY | 1300 | 90 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 42 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1100 | 20 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 4 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1300 | 149 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 149 | 48 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1400 | 52 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 16 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1600 | 543 | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 543 | 170 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 1800 | 39 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 6 |
| VW SANTANA | 1600 | 89 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 21 |
| VW SANTANA | 1800 | 16 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 2 |
| VW SANTANA | 1900 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| ANDERE | - | 131 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 | 50 |
| TOTAAL VOLKSWAGEN | - | 13801 | 5824 | 3 | 2 | 758 | 390 | - | - | - | - | - | - | 14562 | 6216 |
| ANDERE MERKEN | - | 10 | 2 | 4 | 2 | 12 | 7 | 1 | 1 | 34 | 28 | - | - | 61 | 40 |
| TOTAAL BONDSREP. DUITSLAND | - | 55526 | 19815 | 136 | 78 | 3856 | 2019 | 116 | 76 | 491 | 327 | - | - | 60125 | 22314 |
| DEM. REP. DUITSLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| BARKAS | | | | | | | | | | | | | | | |
| BARKAS | - | 5 | 3 | - | - | 91 | 44 | - | - | - | - | - | - | 96 | 47 |
| BARKAS | 1000 | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| TOTAAL BARKAS | - | 21 | 10 | - | - | 91 | 44 | - | - | - | - | - | - | 112 | 54 |
| WARTBURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| WARTBURG 353 | 1000 | 64 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 24 |
| WARTBURG TOURIST | 1000 | 92 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 27 |
| TOTAAL WARTBURG | - | 156 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 156 | 51 |
| ANDERE MERKEN | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 3 | 3 |
| TOTAAL DEM. REP. DUITSLAND | - | 179 | 63 | - | - | 91 | 44 | - | - | 1 | 1 | - | - | 271 | 108 |
| OOSTENRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYR | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYR | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 16 | 13 | - | - | 18 | 15 |
| TOTAAL OOSTENRIJK | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 16 | 13 | - | - | 18 | 15 |
| BELGIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| APAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| APAL | - | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |
| GM RANGER | | | | | | | | | | | | | | | |
| GM RANGER 17 | 1700 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| GM RANGER 19 | 1900 | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 6 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R - I N H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ANDERE | | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| TOTAAL GM RANGER | | 35 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 11 |
| VANHOOL | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANHOOL | | - | - | 23 | 14 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 24 | 15 |
| ANDERE MERKEN | | 8 | 7 | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | 12 | 11 |
| TOTAAL BELGIE | | 64 | 28 | 23 | 14 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | 92 | 47 |
| SPANJE | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEGASO | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEGASO | | - | - | 5 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | - | - | - | - | 11 | 9 |
| SEAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEAT 124 | 1200 | 45 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 22 |
| SEAT 127 | 900 | 51 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 33 |
| SEAT RONDA | 1200 | 50 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 16 |
| SEAT RONDA | 1600 | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 2 |
| SEAT RONDA | 1700 | 25 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 11 |
| SEAT FURA | 900 | 38 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 14 |
| SEAT IBIZA | 900 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| SEAT IBIZA | 1200 | 47 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 18 |
| SEAT IBIZA | 1500 | 21 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 7 |
| ANDERE | | 48 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 24 |
| TOTAAL SEAT | | 352 | 153 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 352 | 153 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 |
| TOTAAL SPANJE | | 352 | 153 | 5 | 4 | 6 | 4 | 3 | 3 | - | - | - | - | 366 | 164 |
| FRANKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALPINE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALPINE A 310 | 2700 | 13 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 5 |
| ANDERE | | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| TOTAAL ALPINE | | 27 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 8 |
| TALBOT MATRA | | | | | | | | | | | | | | | |
| MATRA BAGHEERA | 1300 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| TALBOT MATRA BAGHEERA | 1500 | 63 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 25 |
| TALBOT MATRA RANCHO | 1400 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| TALBOT MATRA RANCHO | 1500 | 129 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 | 44 |
| TALBOT MATRA MURENA | 1600 | 19 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 5 |
| ANDERE | | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| TOTAAL TALBOT MATRA | | 243 | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 243 | 83 |
| MATRA RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| MATRA RENAULT ESP | 2000 | 20 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 6 |
| ANDERE | | 7 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 4 |
| TOTAAL MATRA RENAULT | | 27 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 10 |
| CITROEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN | | 11 | 8 | - | - | 548 | 329 | - | - | - | - | - | - | 559 | 337 |
| CITROEN | 1900 | 16 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 11 |
| CITROEN 2CV | 400 | 211 | 131 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 211 | 131 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R I N H O O D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| CITROEN 2CV | 600 | 1670 | 1056 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1670 | 1056 |
| CITROEN ID 19 | 2000 | 46 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 18 |
| CITROEN DYANE | 400 | 50 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 29 |
| CITROEN DYANE | 600 | 874 | 488 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 874 | 488 |
| CITROEN AMI 8 | 600 | 60 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 27 |
| CITROEN G SPECIAL | 1000 | 49 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 17 |
| CITROEN GSA | 1100 | 310 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 | 104 |
| CITROEN GS X2 | 1200 | 295 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 295 | 127 |
| CITROEN GSA X 3 | 1300 | 607 | 174 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 607 | 174 |
| CITROEN MEHAR: | 600 | 51 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 31 |
| CITROEN CX 2400 | 2000 | 385 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 385 | 97 |
| CITROEN CX 2400 | 2200 | 147 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | 43 |
| CITROEN CX 2400 | 2300 | 237 | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 | 81 |
| CITROEN CX 25 | 2500 | 689 | 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 689 | 172 |
| CITROEN CX PRES | 2300 | 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 4 |
| CITROEN LN | 600 | 223 | 139 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 | 139 |
| CITROEN LN | 700 | 126 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | 71 |
| CITROEN LN | 1100 | 43 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 24 |
| CITROEN VISA | 700 | 709 | 323 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 709 | 323 |
| CITROEN VISA | 1100 | 383 | 163 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 383 | 163 |
| CITROEN VISA | 1200 | 18 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 7 |
| CITROEN VISA | 1400 | 70 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 24 |
| CITROEN VISA | 1800 | 47 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 13 |
| CITROEN ACADIANE | 600 | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 7 |
| CITROEN BX | 1400 | 182 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 182 | 41 |
| CITROEN BX | 1600 | 150 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 33 |
| CITROEN BX | 1900 | 377 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 377 | 85 |
| CITROEN AXEL | 1100 | 66 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 25 |
| CITROEN AXEL | 1300 | 26 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 10 |
| ANDERE | | 92 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 49 |
| TOTAAL CITROEN | | 8248 | 3632 | - | - | 548 | 329 | - | - | - | - | - | - | 8796 | 3961 |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | | 19 | 12 | 6 | 6 | 257 | 126 | - | - | - | - | - | - | 282 | 144 |
| PEUGEOT 404 | 1600 | 22 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 15 |
| PEUGEOT 305 | 1300 | 312 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 312 | 99 |
| PEUGEOT 305 | 1500 | 1163 | 376 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1163 | 376 |
| PEUGEOT 305 | 1600 | 36 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 7 |
| PEUGEOT 305 | 1900 | 299 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 299 | 90 |
| PEUGEOT 204 | 1100 | 83 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 47 |
| PEUGEOT 204 | 1400 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| PEUGEOT 504 | 1800 | 58 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 16 |
| PEUGEOT 504 | 1900 | 107 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 | 37 |
| PEUGEOT 504 | 2000 | 318 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 318 | 103 |
| PEUGEOT 504 | 2100 | 292 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 292 | 98 |
| PEUGEOT 504 | 2300 | 503 | 166 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 503 | 166 |
| PEUGEOT 504 | 2700 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| PEUGEOT 304 | 1300 | 207 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 | 98 |
| PEUGEOT 304 | 1400 | 90 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | 37 |
| PEUGEOT 304 | 1500 | 19 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 3 |
| PEUGEOT 104 | 1000 | 367 | 198 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 367 | 198 |
| PEUGEOT 104 | 1100 | 488 | 280 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 488 | 280 |
| PEUGEOT 104 | 1200 | 38 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 17 |
| PEUGEOT 104 | 1400 | 53 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 23 |
| PEUGEOT 604 | 2300 | 53 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 16 |
| PEUGEOT 604 | 2700 | 77 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 25 |
| PEUGEOT 505 | 1800 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| PEUGEOT 505 | 2000 | 264 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 264 | 58 |
| PEUGEOT 505 | 2200 | 41 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 13 |
| PEUGEOT 505 | 2300 | 348 | 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 348 | 102 |
| PEUGEOT 505 | 2500 | 293 | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 293 | 67 |
| PEUGEOT 205 | 1000 | 38 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 17 |
| PEUGEOT 205 | 1100 | 152 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 152 | 73 |
| PEUGEOT 205 | 1400 | 261 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 261 | 116 |
| PEUGEOT 205 | 1600 | 123 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 46 |
| PEUGEOT 205 | 1800 | 256 | 108 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 256 | 108 |
| PEUGEOT 309 | 1300 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | C Y L I N D E R E R H O U D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|--|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| PEUGEOT 309 | 1600 | 20 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 2 |
| ANDERE | | 53 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 22 |
| TOTAAL PEUGEOT | | 6516 | 2401 | 6 | 6 | 257 | 126 | - | - | - | - | - | - | 6779 | 2533 |
| RENAULT | | | | | | | | | | | | | | | |
| RENAULT | | 14 | 9 | 4 | 3 | 1002 | 560 | 69 | 59 | 41 | 27 | - | - | 1130 | 658 |
| RENAULT | 1300 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| RENAULT | 1400 | 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 2 |
| RENAULT | 2100 | 15 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 |
| RENAULT R 4 | 800 | 1214 | 671 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1214 | 671 |
| RENAULT R 4 | 1100 | 844 | 427 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 844 | 427 |
| RENAULT R 8 | 1100 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| RENAULT ALPINE | 1400 | 97 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 | 44 |
| RENAULT R 16 | 1600 | 189 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 189 | 63 |
| RENAULT R 16 TS | 1600 | 30 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 16 |
| RENAULT R 6 | 800 | 73 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 | 39 |
| RENAULT R 6 | 1100 | 68 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 35 |
| RENAULT R 12 TS | 1300 | 395 | 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 395 | 157 |
| RENAULT R 15 TS | 1300 | 71 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 24 |
| RENAULT R 17 TS | 1600 | 44 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 16 |
| RENAULT R5 | 800 | 316 | 180 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 316 | 180 |
| RENAULT R 5 | 1000 | 415 | 235 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 415 | 235 |
| RENAULT R5 | 1100 | 1030 | 519 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1030 | 519 |
| RENAULT R5 TS | 1300 | 1243 | 706 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1243 | 706 |
| RENAULT R 5 | 1400 | 322 | 155 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 322 | 155 |
| RENAULT R5 | 1600 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| RENAULT R30 | 2100 | 20 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 7 |
| RENAULT R 30 TX | 2700 | 47 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 19 |
| RENAULT R 20 | 1600 | 119 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 38 |
| RENAULT R 20 | 2000 | 216 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 216 | 66 |
| RENAULT R20 | 2100 | 190 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 190 | 59 |
| RENAULT R 20 | 2200 | 36 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 8 |
| RENAULT R 14 TS | 1200 | 605 | 254 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 605 | 254 |
| RENAULT R14 ET R14TS | 1400 | 256 | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 256 | 110 |
| RENAULT R 18 | 1400 | 382 | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 382 | 112 |
| RENAULT R 18 TS | 1600 | 395 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 395 | 113 |
| RENAULT R18 | 2000 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| RENAULT R 18 | 2100 | 310 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 | 76 |
| RENAULT FUEGO | 1400 | 84 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 | 31 |
| RENAULT FUEGO | 1600 | 133 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 | 47 |
| RENAULT FUEGO | 2000 | 31 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 14 |
| RENAULT R9 | 1100 | 77 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 17 |
| RENAULT R9 | 1400 | 360 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 360 | 84 |
| RENAULT R9 | 1600 | 119 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 30 |
| RENAULT R 9 | 1700 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| RENAULT R11 | 1100 | 23 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 8 |
| RENAULT R11 | 1400 | 210 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | 61 |
| RENAULT R11 | 1600 | 115 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 115 | 36 |
| RENAULT R 11 | 1700 | 55 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 13 |
| RENAULT R 25 | 2000 | 64 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 19 |
| RENAULT R 25 | 2100 | 112 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 31 |
| RENAULT R 25 | 2200 | 63 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 16 |
| RENAULT R 25 | 2700 | 27 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 12 |
| RENAULT R 21 | 1700 | 23 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 5 |
| ANDERE | | 68 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 30 |
| TOTAAL RENAULT | | 10595 | 4648 | 4 | 3 | 1002 | 560 | 69 | 59 | 41 | 27 | - | - | 11711 | 5297 |
| SAVIEM LATIL | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAVIEM LATIL | | 2 | 1 | 5 | 4 | 106 | 62 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 116 | 69 |
| SIMCA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIMCA | | - | - | - | - | 23 | 13 | - | - | - | - | - | - | 23 | 13 |
| SIMCA 1000 | 900 | 38 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 28 |
| SIMCA HORIZON | 1100 | 134 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 | 57 |
| SIMCA HORIZON | 1300 | 137 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 | 62 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|-------------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| SIMCA HORIZON | 1500 | 54 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 26 |
| SIMCA 1301 | 1300 | 27 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 17 |
| SIMCA 1100 | 1100 | 263 | 137 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 263 | 137 |
| SIMCA 1100 | 1300 | 30 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 15 |
| CHRYSLER 1609 | 1600 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 5 |
| CHRYSLER 2 L | 2000 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| SIMCA 1307 | 1300 | 153 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 153 | 53 |
| SIMCA 1308 | 1400 | 21 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 11 |
| SIMCA 1308 | 1500 | 216 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 216 | 93 |
| SIMCA 1005 | 900 | 23 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 11 |
| SIMCA 1309 | 1600 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| ANDERE | | 54 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 30 |
| TOTAAL SIMCA | | 1185 | 551 | - | - | 23 | 13 | - | - | - | - | - | - | 1209 | 564 |
| TALBOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| TALBOT | | - | - | - | - | 132 | 73 | - | - | - | - | - | - | 132 | 73 |
| TALBOT HORIZON | 1100 | 162 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 162 | 57 |
| TALBOT HORIZON | 1300 | 198 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 198 | 87 |
| TALBOT HORIZON | 1400 | 26 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 10 |
| TALBOT HORIZON | 1500 | 310 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 310 | 126 |
| TALBOT HORIZON | 1900 | 142 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 | 47 |
| TALBOT 1100 | 1100 | 167 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 167 | 80 |
| TALBOT 1510 | 1300 | 43 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 10 |
| TALBOT 1510 | 1400 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| TALBOT 1510 | 1500 | 166 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 166 | 55 |
| TALBOT 1510 | 1600 | 30 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 12 |
| TALBOT SOLARA | 1500 | 56 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 16 |
| TALBOT SOLARA | 1600 | 150 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 40 |
| TALBOT TAGORA | 2200 | 24 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 5 |
| TALBOT SAMBA | 1000 | 32 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 22 |
| TALBOT SAMBA | 1100 | 125 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | 64 |
| TALBOT SAMBA | 1400 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| ANDERE | | 28 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 8 |
| TOTAAL TALBOT | | 1694 | 659 | - | - | 132 | 73 | - | - | - | - | - | - | 1626 | 732 |
| ANDERE MERKEN | | 14 | 10 | - | - | 11 | 5 | 1 | 1 | 10 | 8 | - | - | 36 | 24 |
| TOTAAL FRANKRIJK | | 2852 | 12003 | 15 | 13 | 2079 | 1158 | 72 | 61 | 52 | 35 | - | - | 30770 | 13281 |
| ITALIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO 2000 | 2000 | 26 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 11 |
| ALFA ROMEO 1300 | 1300 | 19 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 2 |
| ALFA ROMEO GIULIE | 1300 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| ALFA ROMEO GIULIE | 1600 | 82 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 24 |
| ALFA ROMEO GIULIE | 1800 | 89 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 27 |
| ALFA ROMEO GIULIE | 2000 | 56 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 17 |
| ALFA ROMEO ALFETTA | 1600 | 32 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 11 |
| ALFA ROMEO ALFETTA | 1800 | 27 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 8 |
| ALFA ROMEO ALFETTA | 2000 | 181 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 181 | 59 |
| ALFA ROMEO 1600 | 1600 | 32 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 12 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 1200 | 54 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 29 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 1300 | 187 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 187 | 88 |
| ALFA ROMEO ALFA SUD | 1500 | 221 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 | 87 |
| ALFA ROMEO SPRINT | 1500 | 77 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 23 |
| ALFA ROMEO GTV | 2000 | 28 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 8 |
| ALFA ROMEO GTV | 2500 | 32 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 13 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1400 | 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 2 |
| ALFA ROMEO ALFA 33 | 1500 | 62 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 22 |
| ANDERE | | 62 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 14 |
| TOTAAL ALFA ROMEO | | 1304 | 472 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1304 | 472 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOU D | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| | | AUTOBIANCHI | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBIANCHI A112 | 900 | 115 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 115 | 72 |
| AUTOBIANCHI A 112 | 1000 | 167 | 108 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 167 | 108 |
| ANDERE | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAAL AUTOBIANCHI | | 283 | 180 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 283 | 180 |
| FERRARI | | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 12 | 6 |
| FIAT | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT | | 17 | 11 | 5 | 3 | 329 | 171 | 32 | 29 | 106 | 68 | - | - | 489 | 282 |
| FIAT | 900 | 14 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 |
| FIAT 500 | 500 | 23 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 15 |
| FIAT 500 | 600 | 22 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 15 |
| FIAT 850 | 800 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| FIAT MURAT 124 | 1200 | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| FIAT 128 | 1100 | 589 | 281 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 589 | 281 |
| FIAT 128 | 1300 | 174 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 174 | 89 |
| FIAT 127 | 900 | 811 | 449 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 811 | 449 |
| FIAT J27 | 1000 | 58 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 36 |
| FIAT 127 SPORT | 1100 | 355 | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 355 | 184 |
| FIAT 127 SPORT | 1300 | 61 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 33 |
| FIAT 132 | 1600 | 132 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 49 |
| FIAT 132 | 1800 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| FIAT 132 | 2000 | 82 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 25 |
| FIAT 132 | 2400 | 100 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 35 |
| FIAT 126 | 600 | 247 | 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 247 | 172 |
| FIAT 126 | 700 | 139 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 139 | 103 |
| FIAT X 1 9 | 1300 | 39 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 24 |
| FIAT X 1-9 | 1500 | 32 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 14 |
| FIAT 133 S | 800 | 144 | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 144 | 96 |
| FIAT 131 F | 1300 | 241 | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 241 | 100 |
| FIAT 131 S | 1400 | 38 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 8 |
| FIAT 131 F | 1600 | 160 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 160 | 55 |
| FIAT 131 F | 2000 | 97 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97 | 33 |
| FIAT 131 | 2400 | 168 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 168 | 48 |
| FIAT RITMO | 1100 | 282 | 124 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 282 | 124 |
| FIAT RITMO | 1300 | 357 | 141 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 357 | 141 |
| FIAT RITMO | 1500 | 191 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 191 | 77 |
| FIAT RITMO | 1600 | 45 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 13 |
| FIAT RITMO | 1700 | 359 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 359 | 128 |
| FIAT RITMO | 2000 | 29 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 15 |
| FIAT PANDA | 800 | 67 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | 33 |
| FIAT PANDA | 900 | 420 | 230 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 420 | 230 |
| FIAT PANDA | 1000 | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 7 |
| FIAT ARGENTA | 1600 | 22 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 7 |
| FIAT ARGENTA | 2000 | 36 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 8 |
| FIAT ARGENTA | 2400 | 61 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 16 |
| FIAT UNO | 900 | 114 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 | 36 |
| FIAT UNO | 1000 | 46 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 7 |
| FIAT UNO | 1100 | 123 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 44 |
| FIAT UNO | 1300 | 118 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 44 |
| FIAT REGATA | 1300 | 45 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 8 |
| FIAT REGATA | 1600 | 37 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 4 |
| FIAT REGATA | 1700 | 41 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 6 |
| FIAT REGATA | 1900 | 40 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 2 |
| ANDERE | | 102 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 33 |
| TOTAAL FIAT | | 6324 | 2883 | 5 | 3 | 329 | 171 | 32 | 29 | 106 | 68 | - | - | 6796 | 3154 |
| INNOCENTI | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNOCENTI TOMAO | 1300 | 61 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 38 |
| INNOCENTI 90 | 1000 | 70 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | 47 |
| INNOCENTI MILLE | 1000 | 16 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 8 |
| TOTAAL INNOCENTI | | 147 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | 93 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| LANCIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANCIA BETA 1300 | 1300 | 43 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 16 |
| LANCIA BETA 2000 | 1600 | 65 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 26 |
| LANCIA BETA 2000 | 2000 | 69 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 20 |
| LANCIA GAMMA | 2500 | 16 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 11 |
| LANCIA DELTA | 1300 | 47 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 23 |
| LANCIA DELTA | 1500 | 62 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 21 |
| LANCIA DELTA | 1600 | 25 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 6 |
| LANCIA A112 | 900 | 37 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 22 |
| LANCIA A112 | 1000 | 40 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 23 |
| LANCIA PRISMA | 1600 | 25 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 6 |
| LANCIA PRISMA | 1900 | 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 2 |
| LANCIA THEMA | 2000 | 13 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 3 |
| LANCIA Y 10 | 1000 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| ANDERE | | 49 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 21 |
| TOTAAL LANCIA | | 518 | 203 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 518 | 203 |
| LANDINI | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDINI | | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 10 | - | - | 14 | 10 |
| OM | | | | | | | | | | | | | | | |
| OM | | 2 | 2 | 3 | 2 | 69 | 38 | - | - | - | - | - | - | 74 | 42 |
| ANDERE | | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| TOTAAL OM | | 5 | 5 | 3 | 2 | 69 | 38 | - | - | - | - | - | - | 77 | 45 |
| SAME | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAME | | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | 50 | 33 | - | - | 53 | 34 |
| ANDERE MERKEN | | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | 9 | 9 | - | - | 13 | 12 |
| TOTAAL ITALIE | | 8596 | 3844 | 8 | 5 | 398 | 209 | 35 | 30 | 180 | 121 | - | - | 9217 | 4209 |
| NEDERLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAF | | 1 | 1 | 21 | 10 | 334 | 201 | 115 | 72 | - | - | - | - | 471 | 284 |
| DAF 44 | 800 | 85 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 45 |
| DAF 33 | 700 | 25 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 14 |
| DAF 55 | 1100 | 33 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 15 |
| DAF 66 | 1100 | 120 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 56 |
| DAF 66 | 1300 | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |
| DAF 46 | 800 | 105 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 56 |
| ANDERE | | 19 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 11 |
| TOTAAL DAF | | 409 | 210 | 21 | 10 | 334 | 201 | 115 | 72 | - | - | - | - | 879 | 493 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO 66 | 1100 | 209 | 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 | 75 |
| VOLVO 66 | 1300 | 68 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 29 |
| VOLVO 345 | 1400 | 780 | 274 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 780 | 274 |
| VOLVO 345 | 2000 | 37 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 14 |
| TOTAAL VOLVO | | 1094 | 392 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1094 | 392 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| TOTAAL NEDERLAND | | 1503 | 602 | 21 | 10 | 337 | 202 | 115 | 72 | - | - | - | - | 1976 | 886 |
| VERENIGD KONINKRIJK | | | | | | | | | | | | | | | |

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER INHOUUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| | | AUSTIN | | | | | | | | | | | | | |
| MINI 1000 | 1000 | 174 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 174 | 88 |
| AUSTIN 175C MAXI | 1700 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| AUSTIN ALLEGRO | 1100 | 64 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 36 |
| AUSTIN ALLEGRO | 1300 | 147 | 73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | 73 |
| AUSTIN ALLEGRO | 1500 | 64 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | 36 |
| AUSTIN METRO | 1000 | 214 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 214 | 97 |
| AUSTIN METRO | 1300 | 79 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 37 |
| AUSTIN MAESTRO | 1300 | 25 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 9 |
| AUSTIN MAESTRO | 1600 | 27 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 7 |
| AUSTIN MONTEGO | 1600 | 22 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 3 |
| AUSTIN MONTEGO | 2000 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| ANDERE | | 66 | 31 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 70 | 33 |
| TOTAAL AUSTIN | | 906 | 425 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 910 | 427 |
| BEDFORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| BEDFORD | | 28 | 18 | 1 | - | 400 | 204 | 3 | 3 | - | - | - | - | 432 | 225 |
| ANDERE | | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 2 |
| TOTAAL BEDFORD | | 34 | 20 | 1 | - | 400 | 204 | 3 | 3 | - | - | - | - | 438 | 227 |
| DAIMLER | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIMLER SOVEREIGN | 4200 | 17 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 7 |
| ANDERE | | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| TOTAAL DAIMLER | | 27 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 10 |
| DAVID BROWN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAVID BROWN | | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 73 | 61 | - | - | 74 | 52 |
| FERGUSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| FERGUSON | | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 9 | - | - | 10 | 9 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD COROLLA | 1600 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| FORD THAMES | | - | - | - | - | 17 | 14 | - | - | - | - | - | - | 17 | 14 |
| ANDERE | | 21 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 8 |
| TOTAAL FORD | | 31 | 8 | - | - | 17 | 14 | - | - | - | - | - | - | 48 | 22 |
| FORDSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORDSON | | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 22 | 18 | - | - | 24 | 20 |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | | | | | |
| JAGUAR 2.8L XJ 6 | 2800 | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 7 |
| JAGUAR XJ 42 | 4200 | 43 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 19 |
| JAGUAR SOVEREIGN | 4200 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| ANDERE | | 45 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 24 |
| TOTAAL JAGUAR | | 113 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 | 56 |
| LANDROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| LANDROVER | | - | - | - | - | 216 | 94 | - | - | - | - | - | - | 216 | 94 |
| LANDROVER RANGE | 3500 | 32 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 15 |
| ANDERE | | 43 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 22 |
| TOTAAL LANDROVER | | 75 | 37 | - | - | 216 | 94 | - | - | - | - | - | - | 291 | 131 |
| LEYLAND | | | | | | | | | | | | | | | |
| LEYLAND | | 3 | 3 | 2 | 2 | 42 | 30 | 4 | 4 | - | - | - | - | 51 | 39 |
| LEYLAND 1001 | 1000 | 414 | 280 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 414 | 280 |
| LEYLAND 850 | 800 | 239 | 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 | 160 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMTRICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK 4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| LEYLAND 1100 | 1100 | 68 | 46 | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 46 |
| LEYLAND MINI SP | 1100 | 277 | 185 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 277 | 185 |
| ANDERE | | 14 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 |
| TOTAAL LEYLAND | | 1015 | 683 | 2 | 2 | 42 | 30 | 4 | 4 | - | - | - | - | 1063 | 719 |
| MASSEY FERGUSON | | | | | | | | | | | | | | | |
| MASSEY FERGUSON | | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 | 147 | 104 | - | - | 152 | 109 |
| MG | | | | | | | | | | | | | | | |
| MG B | 1800 | 16 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 10 |
| ANDERE | | 33 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 18 |
| TOTAAL MG | | 49 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 28 |
| MORRIS | | | | | | | | | | | | | | | |
| MORRIS 1000 | 1000 | 17 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 12 |
| MORRIS MARINA 13 | 1300 | 40 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 20 |
| ANDERE | | 32 | 13 | - | - | 5 | - | 2 | - | - | - | - | - | 37 | 15 |
| TOTAAL MORRIS | | 89 | 45 | - | - | 5 | - | 2 | - | - | - | - | - | 94 | 47 |
| PRINCESS | | | | | | | | | | | | | | | |
| PRINCESS 1700 | 1700 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| PRINCESS 1800 | 1800 | 17 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 1 |
| PRINCESS 2000 | 2000 | 27 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 8 |
| ANDERE | | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - |
| TOTAAL PRINCESS | | 60 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 10 |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROVER 2000 | 2000 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| ROVER 3500 S | 3500 | 23 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 9 |
| ROVER 2300 | 2300 | 36 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 9 |
| ROVER 2600 S | 2600 | 92 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 34 |
| ROVER VANDEN PLAS | 3500 | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| ROVER D TURBO | 2400 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| ROVER 213 | 1300 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| ANDERE | | 29 | 9 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 9 |
| TOTAAL LAND ROVER | | 228 | 72 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 229 | 72 |
| SUNBEAM | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUNBEAM 1250 TC | 1200 | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| SUNBEAM 1600 | 1600 | 24 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 8 |
| SUNBEAM 1300 TC | 1300 | 32 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 14 |
| CHRYSLER AVENGER | 1300 | 23 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 10 |
| CHRYSLER AVENGER | 1600 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - |
| CHRYSLER 13 | 900 | 39 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 17 |
| CHRYSLER 1.3 | 1300 | 65 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 38 |
| ANDERE | | 23 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 10 |
| TOTAAL SUNBEAM | | 228 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 228 | 104 |
| TALBOT | | | | | | | | | | | | | | | |
| TALBOT 10 | 900 | 37 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 16 |
| TALBOT 13 | 1300 | 14 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 6 |
| TALBOT 16 | 1600 | 32 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 9 |
| ANDERE | | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - |
| TOTAAL TALBOT | | 88 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 31 |
| TRIUMPH | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRIUMPH SPITFIRE | 1300 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 6 |
| TRIUMPH SPITFIRE | 1500 | 61 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 | 42 |
| TRIUMPH DOLOMITE | 1900 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| TRIUMPH TR 7 | 2000 | 34 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 17 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| TRIUMPH ACCLAIM | 1300 | 54 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 14 |
| ANDERE | | 27 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 12 |
| TOTAAL TRIUMPH | | 197 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 197 | 95 |
| VAUXHALL | | | | | | | | | | | | | | | |
| VAUXHALL VIVA | 1200 | 15 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 10 |
| VAUXHALL VIVA | 1300 | 41 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 23 |
| VAUXHALL VIVA 12 | 1300 | 77 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 30 |
| VAUXHALL CHEVETTE | 1300 | 117 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 117 | 59 |
| VAUXHALL CAVALIER | 1300 | 60 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 17 |
| VAUXHALL CAVALIER | 1600 | 79 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 24 |
| VAUXHALL CAVALIER | 2000 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| VAUXHALL CARLTON | 2000 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 2 |
| ANDERE | | 32 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 13 |
| TOTAAL VAUXHALL | | 443 | 183 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 443 | 183 |
| ANDERE MERKEN | | 28 | 20 | - | - | 1 | - | - | - | 7 | 7 | - | - | 36 | 27 |
| TOTAAL VERENIGD KONINKRIJK | | 3611 | 1827 | 3 | 2 | 686 | 346 | 15 | 15 | 259 | 189 | - | - | 4574 | 2379 |
| ZWEDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAAB SEDAN SP | 1500 | 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 6 |
| SAAB 99 | 1900 | 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 5 |
| SAAB 99 | 2000 | 86 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 23 |
| SAAB TURBO | 2000 | 28 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 3 |
| SAAB 900 | 2000 | 223 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 | 53 |
| SAAB 9000 | 2000 | 22 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 4 |
| ANDERE | | 7 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 3 |
| TOTAAL SAAB | | 389 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 389 | 97 |
| SCANIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SCANIA | | - | - | 8 | 4 | 85 | 60 | 133 | 85 | - | - | - | - | 226 | 149 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLVO | | 1 | 1 | 7 | 6 | 146 | 98 | 122 | 79 | 9 | 7 | - | - | 285 | 191 |
| VOLVO P 1200 | 1800 | 14 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 |
| VOLVO P 1300 | 1800 | 47 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 20 |
| VOLVO P 1300 | 2000 | 15 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 9 |
| VOLVO 144 | 1800 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| VOLVO 144 | 2000 | 155 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | 39 |
| VOLVO 142 | 2000 | 125 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 | 52 |
| VOLVO 145 | 2000 | 22 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 8 |
| VOLVO 164 | 3000 | 10 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 3 |
| VOLVO 242 | 2000 | 187 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 187 | 55 |
| VOLVO 244 | 2000 | 213 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 213 | 42 |
| VOLVO 244 | 2100 | 404 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 404 | 95 |
| VOLVO 244 | 2300 | 258 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 258 | 55 |
| VOLVO 244 | 2400 | 17 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 3 |
| VOLVO 245 | 2000 | 45 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 9 |
| VOLVO 245 | 2100 | 155 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | 30 |
| VOLVO 245 | 2300 | 108 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108 | 29 |
| VOLVO 264 | 2700 | 42 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 11 |
| VOLVO 760 | 2300 | 23 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 4 |
| VOLVO 760 | 2800 | 34 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 10 |
| VOLVO 360 | 2000 | 48 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 13 |
| VOLVO 740 | 2000 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| VOLVO 740 | 2300 | 101 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 22 |
| VOLVO 740 | 2400 | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| VOLVO 340 | 1400 | 104 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 | 30 |
| VOLVO 340 | 1600 | 60 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 16 |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- DEGREE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|-------------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| VOLVO 340 | 1700 | 19 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 3 |
| VOLVO 240 | 2000 | 38 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 7 |
| VOLVO 240 | 2100 | 16 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 2 |
| VOLVO 240 | 2300 | 220 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 | 48 |
| ANDERE | | 75 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 28 |
| TOTAAL VOLVO | | 2602 | 673 | 7 | 6 | 146 | 98 | 122 | 79 | 9 | 7 | - | - | 2685 | 863 |
| TOTAAL ZWEDEN | | 2991 | 770 | 15 | 10 | 231 | 158 | 253 | 164 | 9 | 7 | - | - | 3501 | 1109 |
| TSJECHOSLOVAKIJE | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKODA RAPID | 1200 | 209 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 | 77 |
| SKODA FAVORIT | 1000 | 323 | 158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 | 158 |
| ANDERE | | 21 | 9 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 9 |
| TOTAAL SKODA | | 553 | 244 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 554 | 244 |
| ZETOR | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZETOR | | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 36 | - | - | 53 | 36 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| TOTAAL TSJECHOSLOVAKIJE | | 553 | 244 | - | - | 4 | 1 | - | - | 53 | 36 | - | - | 610 | 281 |
| U. S. A. | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUICK | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUICK SKYLARK | 2500 | 25 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 6 |
| BUICK SKYLARK | 2800 | 33 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 11 |
| BUICK REGAL | 3800 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| ANDERE | | 53 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 13 |
| TOTAAL BUICK | | 129 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 | 34 |
| CADILLAC | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 18 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 5 |
| CHEVROLET | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET | | 2 | - | - | - | 47 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | 50 | 12 |
| CHEVROLET | 2000 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - |
| CHEVROLET MONZA | 2500 | 102 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 30 |
| CHEVROLET CITATION | 2500 | 26 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 6 |
| CHEVROLET CITATION | 2800 | 14 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 5 |
| CHEVROLET MALIBU | 3300 | 41 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 11 |
| CHEVROLET CAPRICE | 4100 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - |
| CHEVROLET CAPRICE | 5000 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| CHEVROLET CAMARO | 4100 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 3 |
| CHEVROLET CAMARO | 5000 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - |
| CHEVROLET BLAZER | 2800 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| CHEVROLET CHEVETTE | 1600 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | - |
| ANDERE | | 181 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 181 | 22 |
| TOTAAL CHEVROLET | | 450 | 83 | - | - | 47 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | 508 | 95 |
| CHRYSLER | | | | | | | | | | | | | | | |
| CHRYSLER | 2200 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| ANDERE | | 31 | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 6 |
| TOTAAL CHRYSLER | | 41 | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 6 |
| DODGE | | | | | | | | | | | | | | | |
| DODGE | | 12 | 7 | - | - | 46 | 15 | - | - | - | - | - | - | 58 | 22 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

MOTORVOERTUIGEN

(VERVOLG)

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| DODGE | 2200 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - |
| DODGE | 5200 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | - |
| ANDERE | | 68 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | 4 |
| TOTAAL DODGE | | 107 | 11 | - | - | 46 | 15 | - | - | - | - | - | - | 153 | 26 |
| FORD | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORD MUSTANG | 2300 | 93 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 | 21 |
| FORD MUSTANG | 2800 | 49 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 14 |
| FORD FAIRMONT | 2300 | 19 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 5 |
| FORD FAIRMONT | 3200 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| ANDERE | | 49 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 16 |
| TOTAAL FORD | | 220 | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 220 | 57 |
| GMC | | | | | | | | | | | | | | | |
| GMC | | 1 | 1 | 1 | - | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - | 14 | 8 |
| ANDERE | | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| TOTAAL GMC | | 5 | 1 | 1 | - | 12 | 7 | - | - | - | - | - | - | 18 | 8 |
| INTERNATIONAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| INTERNATIONAL | | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 135 | 94 | - | - | 138 | 94 |
| JOHN DEERE | | | | | | | | | | | | | | | |
| JOHN DEERE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 56 | - | - | 82 | 56 |
| MERCURY | | | | | | | | | | | | | | | |
| MERCURY | | 33 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 3 |
| OLDSMOBILE | | | | | | | | | | | | | | | |
| OLDSMOBILE CUTLASS | 3800 | 14 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 1 |
| OLDSMOBILE OMEGA | 2500 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| OLDSMOBILE OMEGA | 2800 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 |
| ANDERE | | 66 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 21 |
| TOTAAL OLDSMOBILE | | 105 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 | 31 |
| VALIANT | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLYMOUTH | 2200 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 |
| PLYMOUTH VOLARE | 3700 | 16 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 3 |
| ANDERE | | 38 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 3 |
| TOTAAL VALIANT | | 66 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 7 |
| PONTIAC | | | | | | | | | | | | | | | |
| PONTIAC SUNBIRD | 2500 | 31 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 10 |
| PONTIAC PHOENIX | 2500 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| ANDERE | | 74 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 | 19 |
| TOTAAL PONTIAC | | 119 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 33 |
| RAMBLER | | | | | | | | | | | | | | | |
| RAMBLER | | 16 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 1 |
| WILLYS | | | | | | | | | | | | | | | |
| WILLYS | | - | - | - | - | 29 | 22 | - | - | 1 | 1 | - | - | 30 | 23 |
| WILLYS | 2200 | 18 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 16 |
| ANDERE | | 20 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 15 |
| TOTAAL WILLYS | | 38 | 31 | - | - | 29 | 22 | - | - | 1 | 1 | - | - | 68 | 54 |
| ANDERE MERKEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDERE MERKEN | | 15 | 3 | - | - | 25 | 14 | 2 | 1 | 7 | 4 | - | - | 49 | 22 |
| TOTAAL U. S. A. | | 1372 | 306 | 1 | - | 162 | 70 | 4 | 1 | 225 | 155 | - | - | 1764 | 532 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDE | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| JAPAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAIHATSU | - | - | - | - | - | 112 | 51 | - | - | - | - | - | - | 112 | 51 |
| DAIHATSU CUORE | 600 | 25 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 16 |
| DAIHATSU CHARADE | 1000 | 270 | 131 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 270 | 131 |
| DAIHATSU CHARMANT | 1300 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| DAIHATSU CHARMANT | 1400 | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 |
| DAIHATSU CHARMANT | 1800 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 |
| ANDERE | | 26 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 9 |
| TOTAAL DAIHATSU | | 361 | 166 | - | - | 112 | 51 | - | - | - | - | - | - | 473 | 217 |
| DATSUN | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATSUN | | 2 | 2 | - | - | 104 | 45 | - | - | - | - | - | - | 106 | 47 |
| DATSUN | 1400 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 |
| DATSUN | 1600 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | - |
| DATSUN | 2000 | 18 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 1 |
| DATSUN 120 AF 2 | 1200 | 273 | 140 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 273 | 140 |
| DATSUN 220 C | 2200 | 36 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 9 |
| DATSUN 100 AF 2 | 1000 | 401 | 224 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 401 | 224 |
| DATSUN 160 B | 1600 | 28 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 9 |
| DATSUN 180 B | 1800 | 24 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 6 |
| DATSUN 200 L | 2000 | 19 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 5 |
| DATSUN 280 C | 2800 | 41 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 8 |
| DATSUN 140 Y | 1400 | 197 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 197 | 99 |
| DATSUN 160 A | 1600 | 36 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 13 |
| DATSUN 120 Y | 1200 | 216 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 216 | 116 |
| DATSUN 280 ZX | 2800 | 32 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 6 |
| NISSAN CHERRY | 1000 | 163 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 163 | 74 |
| DATSUN CHERRY | 1200 | 713 | 325 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 713 | 325 |
| NISSAN CHERRY | 1300 | 272 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 272 | 74 |
| DATSUN CHERRY | 1400 | 58 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 27 |
| NISSAN CHERRY | 1500 | 41 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 14 |
| NISSAN CHERRY | 1700 | 116 | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 | 34 |
| DATSUN SUNNY | 1200 | 39 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 13 |
| NISSAN SUNNY | 1300 | 98 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | 21 |
| DATSUN SUNNY | 1400 | 42 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 13 |
| NISSAN SUNNY | 1500 | 128 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 | 29 |
| NISSAN SUNNY | 1700 | 175 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 175 | 44 |
| NISSAN SILVIA | 1800 | 102 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 | 41 |
| DATSUN VIOLET | 1600 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| NISSAN LAUREL | 2000 | 11 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 4 |
| NISSAN LAUREL | 2400 | 11 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 |
| NISSAN LAUREL | 2800 | 51 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | 13 |
| NISSAN BLUEBIRD | 1600 | 39 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 8 |
| NISSAN BLUEBIRD | 1800 | 83 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 16 |
| NISSAN BLUEBIRD | 2000 | 246 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 246 | 56 |
| DATSUN STANZA | 1600 | 71 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 9 |
| DATSUN STANZA | 1800 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - |
| DATSUN STANZA | 2000 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | - |
| NISSAN PRAIRIE | 1500 | 26 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 4 |
| NISSAN MICRA | 1000 | 252 | 108 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 252 | 108 |
| NISSAN PATROL | 3200 | 20 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 6 |
| ANDERE | | 85 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 8 |
| TOTAAL DATSUN | | 4286 | 1585 | - | - | 104 | 45 | - | - | - | - | - | - | 4390 | 1630 |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HONDA | | - | - | - | - | 6 | 4 | - | - | 4 | 3 | - | - | 10 | 7 |
| HONDA CIVIC | 1200 | 1281 | 743 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1281 | 743 |
| HONDA CIVIC | 1300 | 1062 | 462 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1062 | 462 |
| HONDA CIVIC | 1500 | 235 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235 | 99 |
| HONDA ACCORD | 1600 | 946 | 356 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 946 | 356 |
| HONDA ACCORD | 1800 | 45 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 3 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- HOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| HONDA ACCORD | 2000 | 23 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 5 |
| HONDA PRELUDE | 1600 | 290 | 129 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 290 | 129 |
| HONDA PRELUDE | 1800 | 142 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 | 43 |
| HONDA PRELUDE | 2000 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| HONDA QUINTET | 1600 | 130 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 | 33 |
| HONDA JAZZ | 1200 | 59 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 21 |
| ANDERE | | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| TOTAAL HONDA | | 4239 | 1903 | - | - | 6 | 4 | - | - | 4 | 3 | - | - | 4249 | 1910 |
| ISUZU | | 8 | 1 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 12 | 3 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAZDA | | 1 | - | - | - | 61 | 26 | - | - | - | - | - | - | 62 | 26 |
| MAZDA 1000 | 1000 | 92 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 45 |
| MAZDA 1300 | 1300 | 55 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | 15 |
| MAZDA 616 | 1600 | 54 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 21 |
| MAZDA 818 | 1300 | 211 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 211 | 104 |
| MAZDA 929 | 1800 | 89 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 37 |
| MAZDA 929 | 2000 | 137 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 | 31 |
| MAZDA 121 | 2000 | 29 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 10 |
| MAZDA 323 | 1000 | 155 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 | 70 |
| MAZDA 323 | 1100 | 174 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 174 | 53 |
| MAZDA 323 | 1300 | 1018 | 382 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1018 | 382 |
| MAZDA 323 | 1400 | 176 | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 176 | 77 |
| MAZDA 323 | 1500 | 327 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 327 | 123 |
| MAZDA 323 | 1600 | 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 |
| MAZDA 626 | 1600 | 461 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 461 | 126 |
| MAZDA 626 | 2000 | 363 | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 363 | 70 |
| MAZDA RX7 | 2300 | 89 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | 29 |
| ANDERE | | 22 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 3 |
| TOTAAL MAZDA | | 3465 | 1197 | - | - | 61 | 26 | - | - | - | - | - | - | 3526 | 1223 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | | | | | |
| MITSUBISHI | | - | - | - | - | 56 | 33 | - | - | - | - | - | - | 56 | 33 |
| MITSUBISHI | 1600 | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 6 |
| MITSUBISHI LANCER | 1200 | 178 | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 178 | 71 |
| MITSUBISHI LANCER | 1400 | 221 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 | 84 |
| MITSUBISHI LANCER | 1500 | 15 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 4 |
| MITSUBISHI LANCER | 1600 | 48 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | 19 |
| MITSUBISHI LANCER | 1800 | 26 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 6 |
| MITSUBISHI GALANT | 1600 | 335 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 335 | 116 |
| MITSUBISHI GALANT | 1800 | 39 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 9 |
| MITSUBISHI GALANT | 2000 | 152 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 152 | 43 |
| MITSUBISHI GALANT | 2300 | 250 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 250 | 63 |
| MITSUBISHI CELEST | 1600 | 82 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 38 |
| MITSUBISHI CELEST | 2000 | 27 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 9 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 1600 | 79 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 25 |
| MITSUBISHI SAPPORO | 2000 | 98 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 98 | 28 |
| MITSUBISHI COLT | 1200 | 610 | 273 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 610 | 273 |
| MITSUBISHI COLT | 1400 | 365 | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 365 | 170 |
| MITSUBISHI COLT | 1500 | 26 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 6 |
| MITSUBISHI COLT | 1800 | 35 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 10 |
| MITSUBISHI CORDIA | 1600 | 37 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 14 |
| MITSUBISHI TREDIA | 1400 | 38 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 12 |
| MITSUBISHI TREDIA | 1600 | 37 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 6 |
| MITSUBISHI PAJERO | 2300 | 20 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 9 |
| MITSUBISHI SPACE | 1800 | 16 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 3 |
| MITSUBISHI MAGNUM | 1200 | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| ANDERE | | 35 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 8 |
| TOTAAL MITSUBISHI | | 2799 | 1037 | - | - | 56 | 33 | - | - | - | - | - | - | 2855 | 1070 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUZUKI | | - | - | - | - | 421 | 206 | - | - | - | - | - | - | 421 | 206 |
| SUZUKI ALTO | 800 | 239 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 | 107 |
| SUZUKI SA 310 | 1000 | 19 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 13 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|----------|--|-------------------------------|--|-----------------------------|--|--------|--|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| SUZUKI SWIFT | 1000 | 21 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 4 |
| SUZUKI SWIFT | 1300 | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| ANDERE | | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 6 |
| TOTAAL SUZUKI | | 307 | 137 | - | - | 421 | 206 | - | - | - | - | - | - | 728 | 343 |
| SUBARU | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBARU | | - | - | - | - | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | 13 | 2 |
| SUBARU 1300 | 1300 | 34 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 12 |
| SUBARU 1600 | 1600 | 111 | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111 | 44 |
| SUBARU 1800 | 1800 | 34 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 6 |
| SUBARU 700 | 700 | 60 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 30 |
| SUBARU JUSTY | 1000 | 21 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 8 |
| SUBARU L 16 | 1600 | 14 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 4 |
| ANDERE | | 27 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 7 |
| TOTAAL SUBARU | | 301 | 111 | - | - | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | 314 | 113 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOYOTA | | 12 | 7 | - | - | 539 | 281 | - | - | - | - | - | - | 651 | 288 |
| TOYOTA | 1300 | 34 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 9 |
| TOYOTA | 1600 | 19 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 1 |
| TOYOTA | 1800 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 4 |
| TOYOTA | 2000 | 23 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 3 |
| TOYOTA CORONA | 1800 | 38 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 11 |
| TOYOTA CORONA | 1900 | 17 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 |
| TOYOTA CORONA | 2000 | 27 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 8 |
| TOYOTA CROWN 4 | 2000 | 36 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 8 |
| TOYOTA CROWN 4 | 2200 | 50 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 14 |
| TOYOTA CROWN 6 | 2600 | 24 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 9 |
| TOYOTA CROWN 6 | 2800 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 4 |
| TOYOTA COROLLA | 1200 | 1212 | 574 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1212 | 574 |
| TOYOTA COROLLA | 1300 | 796 | 252 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 796 | 252 |
| TOYOTA COROLLA | 1600 | 209 | 68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 209 | 68 |
| TOYOTA COROLLA | 1800 | 181 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 181 | 42 |
| TOYOTA 1000 | 1000 | 285 | 161 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 285 | 161 |
| TOYOTA CARINA | 1600 | 484 | 161 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 484 | 161 |
| TOYOTA CARINA | 1800 | 69 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 18 |
| TOYOTA CARINA | 2000 | 32 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 11 |
| TOYOTA CELICA GT | 1600 | 799 | 293 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 799 | 293 |
| TOYOTA CELICA | 1900 | 44 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 14 |
| TOYOTA CELICA | 2000 | 49 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 14 |
| TOYOTA CELICA | 2800 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 |
| TOYOTA LAND CRUIS | 3000 | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| TOYOTA TRUENO | 1600 | 24 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 11 |
| TOYOTA CRESSIDA | 1900 | 72 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 | 17 |
| TOYOTA CRESSIDA | 2000 | 31 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 12 |
| TOYOTA CRESSIDA | 2200 | 120 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 37 |
| TOYOTA STARLET | 1000 | 776 | 369 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 776 | 369 |
| TOYOTA STARLET | 1200 | 354 | 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 354 | 172 |
| TOYOTA STARLET | 1300 | 119 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | 51 |
| TOYOTA TERCEL | 1300 | 642 | 223 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 642 | 223 |
| TOYOTA TERCEL | 1400 | 26 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 4 |
| TOYOTA TERCEL | 1500 | 18 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 7 |
| TOYOTA CAMRY | 1800 | 71 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 30 |
| TOYOTA CAMRY | 2000 | 28 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 10 |
| ANDERE | | 87 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 24 |
| TOTAAL TOYOTA | | 6761 | 2662 | - | - | 640 | 281 | - | - | - | - | - | - | 7401 | 2943 |
| ANDERE MERKEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL JAPAN | | 22627 | 8799 | - | - | 1417 | 650 | - | - | 5 | 4 | - | - | 23949 | 9453 |
| U. S. S. R. | | | | | | | | | | | | | | | |
| BIELARUS | | | | | | | | | | | | | | | |

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK
4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUDD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| BIELARUS | | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 | - | - | 12 | 9 |
| LADA | | | | | | | | | | | | | | | |
| LADA | 1300 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 5 |
| ANDERE | | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAAL LADA | | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 5 |
| VAZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| VAZ | | - | - | - | - | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 |
| VAZ LADA 1200 | 1200 | 664 | 252 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 664 | 252 |
| VAZ LADA 1500 | 1500 | 309 | 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 309 | 134 |
| VAZ LADA 1300 | 1300 | 510 | 173 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 510 | 173 |
| VAZ LADA 1600 | 1600 | 116 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 | 47 |
| VAZ LADA 2121 | 1600 | 136 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 | 53 |
| VAZ LADA 2105 | 1200 | 231 | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 231 | 63 |
| VAZ LADA 2105 | 1300 | 593 | 198 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 593 | 198 |
| VAZ LADA 2105 | 1500 | 99 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 99 | 30 |
| VAZ LADA 2107 | 1300 | 59 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 | 15 |
| VAZ LADA 2107 | 1500 | 69 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 | 22 |
| ANDERE | | 16 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 7 |
| TOTAAL VAZ | | 2802 | 994 | - | - | 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | 2817 | 1001 |
| VOLGA | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOLGA M 24 | 2100 | 41 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 14 |
| VOLGA M 24 | 2300 | 42 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 6 |
| TOTAAL VOLGA | | 83 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 20 |
| TOTAAL U. S. S. R. | | 2902 | 1019 | - | - | 15 | 7 | - | - | 12 | 9 | - | - | 2929 | 1035 |
| POLEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT FSM | | | | | | | | | | | | | | | |
| FIAT FSM 126 | 600 | 14 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 11 |
| FIAT FSM 126 | 700 | 63 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 | 40 |
| TOTAAL FIAT FSM | | 77 | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 51 |
| FIAT POLSKI | | 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 8 |
| FSO POLONEZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| FSO POLONEZ | 1500 | 40 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 15 |
| URSUS | | | | | | | | | | | | | | | |
| URSUS | | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 10 | - | - | 12 | 10 |
| TOTAAL POLEN | | 132 | 74 | - | - | - | - | - | - | 12 | 10 | - | - | 144 | 84 |
| JOEGOSLAVIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZASTAVA 750 | 800 | 27 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 18 |
| ZASTAVA 1100 | 1100 | 37 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 21 |
| ZASTAVA YUGO | 900 | 24 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | 14 |
| ANDERE | | 12 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 5 |
| TOTAAL ZASTAVA | | 100 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 58 |
| ANDERE MERKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| TOTAAL JOEGOSLAVIE | | 100 | 58 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 101 | 59 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

4. INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSWAGENS NAAR HET LAND VAN HERKOMST
EN HET MERK

4 DE KWARTAAL 1986

| LANDEN VAN HERKOMST EN MERKEN | CYLINDER- INHOUD | PERSONEN- WAGENS | | AUTO- BUSSEN EN AUTOCARS | | VOERTUIGEN VOOR GOEDEREN- VERVOER | | TREKKERS | | LAND- BOUWERS- TREKKERS | | SPECIALE VOER- TUIGEN | | TOTAAL | |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|----------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|---|--------|---|
| | | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) | TOTAAL | WAARVAN : NIEUWE NUMMER- PLATEN (1) |
| ROEMENIE | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARO | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARO | | - | - | - | - | 22 | 9 | - | - | - | - | - | - | 22 | 9 |
| ANDERE | | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 |
| TOTAAL ARO | | 5 | 2 | - | - | 22 | 9 | - | - | - | - | - | - | 27 | 11 |
| ANDERE MERKEN | | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 |
| TOTAAL ROEMENIE | | 9 | 3 | - | - | 22 | 9 | - | - | - | - | - | - | 31 | 12 |
| ZUID KOREA | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYUNDAI PONY | 1200 | 121 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 121 | 50 |
| HYUNDAI PONY | 1400 | 91 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 | 35 |
| ANDERE | | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| TOTAAL HYUNDAI | | 214 | 85 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 215 | 86 |
| TOTAAL ZUID KOREA | | 214 | 85 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 215 | 86 |
| N. N. BEP. LANDEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| ONBEKEND | | | | | | | | | | | | | | | |
| ONBEKEND | | 21 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 10 |
| KRANEN & WERKTUIGMACH. | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 565 | 406 | 565 | 406 |
| ANDERE MERKEN | | 24 | 17 | 25 | 12 | 51 | 33 | - | - | 56 | 47 | - | - | 156 | 109 |
| TOTAAL N. N. BEP. LANDEN | | 45 | 27 | 25 | 12 | 51 | 33 | - | - | 56 | 47 | 565 | 406 | 742 | 525 |
| ALGEMEEN TOTAAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 129228 | 49720 | 252 | 148 | 9363 | 4928 | 615 | 421 | 1372 | 956 | 565 | 406 | 141395 | 66579 |

(1) MET EEN NIEUWE NUMMERPLAAT GEIMMATICULEERDE VOERTUIGEN, OP NAAM VAN BELGISCHE DEKLARANTEN.

VERKEERSONGEVALLEN
VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN (1) OF GEWONDEN
1. EVOLUTIE IN DE TIJD

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | AANTAL ONGEVALLEN (2) | | | | AANTAL SLACHTOFFERS | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|--------|-------------------------------------|-------|---------------------|-------------------|
| | MET DODEN | MET ERN- STIG GE- WONDEN | MET LICHT GEWONDEN | TOTAAL | TOTAAL AAN- TAL OVER- LEDENEN | DODEN | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN |
| | (1) | (3) | (4) | (5) | (5) | (1) | (8) | (9) |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1978 | 137 | 1446 | 3735 | 5318 | 216 | 151 | 1805 | 5530 |
| 1979 | 131 | 1358 | 3259 | 5018 | 194 | 145 | 1650 | 5165 |
| 1980 | 135 | 1372 | 3556 | 5063 | 200 | 149 | 1661 | 5198 |
| 1981 | 130 | 1294 | 3494 | 4919 | 184 | 145 | 1620 | 5053 |
| 1982 | 122 | 1250 | 3412 | 4784 | 172 | 136 | 1562 | 4949 |
| 1983 | 123 | 1272 | 3503 | 4898 | 174 | 138 | 1586 | 5066 |
| 1984 | 114 | 1235 | 3539 | 4888 | 158 | 126 | 1533 | 5140 |
| 1985 | 109 | 1136 | 3324 | 4569 | 150 | 119 | 1424 | 4816 |
| 1982 | | | | | | | | |
| JANUARI | 105 | 1105 | 3032 | 4242 | 151 | 119 | 1400 | 4401 |
| FEBRUARI | 103 | 970 | 2558 | 3631 | 134 | 111 | 1202 | 3724 |
| MAART | 115 | 1139 | 3353 | 4607 | 160 | 125 | 1396 | 4730 |
| APRIL | 102 | 1174 | 3264 | 4540 | 145 | 114 | 1450 | 4647 |
| MEI | 116 | 1341 | 3785 | 5242 | 173 | 131 | 1653 | 5534 |
| JUNI | 117 | 1397 | 3850 | 5364 | 170 | 130 | 1694 | 5567 |
| JULI | 119 | 1193 | 3082 | 4394 | 168 | 134 | 1533 | 4629 |
| AUGUSTUS | 129 | 1268 | 3374 | 4771 | 183 | 146 | 1638 | 4918 |
| SEPTEMBER | 129 | 1362 | 3557 | 5048 | 188 | 144 | 1681 | 5064 |
| OKTOBER | 150 | 1431 | 4064 | 5645 | 200 | 165 | 1817 | 5914 |
| NOVEMBER | 134 | 1241 | 3492 | 4867 | 184 | 148 | 1562 | 5054 |
| DECEMBER | 145 | 1376 | 3535 | 5056 | 205 | 161 | 1712 | 5209 |
| 1983 | | | | | | | | |
| JANUARI | 126 | 1222 | 3333 | 4681 | 171 | 139 | 1522 | 4863 |
| FEBRUARI | 84 | 988 | 2624 | 3696 | 131 | 99 | 1245 | 3773 |
| MAART | 116 | 1123 | 3411 | 4650 | 164 | 140 | 1375 | 4798 |
| APRIL | 107 | 1225 | 3358 | 4690 | 154 | 119 | 1537 | 4847 |
| MEI | 129 | 1373 | 3847 | 5349 | 193 | 148 | 1712 | 5667 |
| JUNI | 129 | 1402 | 3972 | 5503 | 187 | 150 | 1708 | 5574 |
| JULI | 125 | 1249 | 3055 | 4429 | 166 | 136 | 1585 | 4538 |
| AUGUSTUS | 130 | 1344 | 3496 | 4970 | 179 | 141 | 1665 | 5087 |
| SEPTEMBER | 123 | 1332 | 3992 | 5447 | 160 | 129 | 1664 | 5838 |
| OKTOBER | 155 | 1425 | 3825 | 5405 | 222 | 170 | 1772 | 5609 |
| NOVEMBER | 115 | 1309 | 3634 | 5058 | 168 | 130 | 1643 | 5196 |
| DECEMBER | 140 | 1271 | 3489 | 4900 | 193 | 152 | 1598 | 4998 |
| 1984 | | | | | | | | |
| JANUARI | 133 | 1246 | 3536 | 4915 | 195 | 151 | 1561 | 5100 |
| FEBRUARI | 87 | 1008 | 2872 | 3967 | 114 | 93 | 1232 | 4036 |
| MAART | 98 | 1171 | 3343 | 4612 | 134 | 111 | 1439 | 4922 |
| APRIL | 109 | 1150 | 3311 | 4570 | 149 | 121 | 1416 | 4700 |
| MEI | 93 | 1263 | 3692 | 5048 | 143 | 107 | 1540 | 5273 |
| JUNI | 139 | 1373 | 3636 | 5148 | 179 | 145 | 1697 | 5300 |
| JULI | 104 | 1138 | 3202 | 4444 | 144 | 114 | 1422 | 4872 |
| AUGUSTUS | 115 | 1258 | 3496 | 4869 | 158 | 128 | 1630 | 5258 |
| SEPTEMBER | 101 | 1317 | 3956 | 5374 | 146 | 114 | 1611 | 5749 |
| OKTOBER | 124 | 1383 | 4052 | 5559 | 173 | 133 | 1686 | 5722 |
| NOVEMBER | 142 | 1253 | 3737 | 5132 | 190 | 155 | 1586 | 5437 |
| DECEMBER | 124 | 1262 | 3635 | 5021 | 165 | 134 | 1571 | 5305 |
| 1985 | | | | | | | | |
| JANUARI | 55 | 787 | 2287 | 3129 | 71 | 58 | 986 | 3323 |
| FEBRUARI | 89 | 883 | 2651 | 3623 | 117 | 95 | 1101 | 3864 |
| MAART | 100 | 1017 | 2994 | 4111 | 142 | 112 | 1250 | 4429 |
| APRIL | 105 | 1092 | 3377 | 4574 | 142 | 117 | 1369 | 4863 |
| MEI | 103 | 1191 | 3520 | 4814 | 144 | 114 | 1502 | 4951 |
| JUNI | 113 | 1306 | 3828 | 5247 | 155 | 121 | 1646 | 5462 |
| JULI | 123 | 1308 | 3389 | 4820 | 176 | 133 | 1671 | 5131 |
| AUGUSTUS | 137 | 1251 | 3533 | 4921 | 181 | 154 | 1573 | 5355 |
| SEPTEMBER | 121 | 1236 | 3620 | 4977 | 168 | 134 | 1557 | 5192 |
| OKTOBER | 105 | 1247 | 3713 | 5065 | 151 | 116 | 1512 | 5181 |
| NOVEMBER | 124 | 1202 | 3709 | 5035 | 176 | 136 | 1523 | 5284 |
| DECEMBER | 133 | 1106 | 3271 | 4510 | 177 | 141 | 1398 | 4761 |
| 1986 | | | | | | | | |
| JANUARI | 119 | 1063 | 3306 | 4488 | 182 | 140 | 1311 | 4700 |
| FEBRUARI | 91 | 859 | 2406 | 3356 | 121 | 100 | 1068 | 3578 |
| MAART | 111 | 1117 | 3285 | 4513 | 140 | 119 | 1419 | 4846 |
| APRIL | 105 | 1065 | 3263 | 4433 | 150 | 118 | 1274 | 4792 |
| MEI | 114 | 1279 | 4027 | 5420 | 150 | 123 | 1589 | 5823 |
| JUNI | 110 | 1330 | 3926 | 5366 | 144 | 117 | 1702 | 5635 |
| JULI * | 122 | 1195 | 3257 | 4574 | 169 | 144 | 1506 | 4931 |
| AUGUSTUS * | 135 | 1141 | 3331 | 4607 | 180 | 149 | 1503 | 4963 |
| SEPTEMBER * | 128 | 1193 | 3626 | 4947 | - | 137 | 1469 | 5274 |
| OKTOBER * | 127 | 1198 | 3944 | 5269 | - | 136 | 1484 | 5594 |
| NOVEMBER * | 126 | 1197 | 3712 | 5035 | - | 134 | 1505 | 5458 |

(1) TOT EN MET HET JAAR 1970 . TER PLAATSE OVERLEDEN.

SEDERT DE MAAND JANUARI 1971 : GESTORVEN TER PLAATSE OF VOOR OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.

(2) TOT 31 DECEMBER 1972 WERDEN DE ONGEVALLEN MET MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS GESPLITST IN MEERDERE ONGEVALLEN TUSSEN TWEE WEGGEBRUIKERS. ZO WERD EEN BOTSING TUSSEN DRIE VOERTUIGEN GESPLITST IN EEN BOTSING TUSSEN HET EERSTE EN HET TWEEDE VOERTUIG EN EEN AANRIJDING TUSSEN HET TWEEDE EN HET DERDE VOERTUIG ANDERZIJDS.

SEDERT 1 JANUARI 1973 WORDEN DE BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS BESCHOUWD ALS EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVEN'S LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

(5) TOTAAL VAN DE DODEN VERMELD IN KOLOM 7 EN VAN DE GEWONDEN (KOLOMMEN 8 EN 9) DIE OVERLEDEN BINNEN DE 30 DAGEN NA HET ONGEVAL.

TOT 31 DECEMBER 1972 : VOLGENS DE STATISTIEK VAN DE DOODSOORZAKEN.

SEDERT 1 JANUARI 1973 : VOLGENS INLICHTINGEN VERSCHAFT DOOR DE PARKETTEN.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden
 2) Detailcijfers voor de maand september 1986 (voorlopige cijfers)
 A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

| Ernst van de gevolgen | Antwerpen | Brabant | Henegouwen | Luik | Limburg | Luxemburg | Namen | Oost-Vlaanderen | West-Vlaanderen | Het Rijk |
|---|-----------|---------|------------|------|---------|-----------|-------|-----------------|-----------------|----------|
| - Ongevallen met doden (1) | 19 | 16 | 13 | 17 | 13 | 4 | 15 | 18 | 13 | 128 |
| - Ongevallen met ernstige gewonden(3) | 196 | 169 | 161 | 121 | 110 | 40 | 75 | 157 | 164 | 1 193 |
| - Ongevallen met licht gewonden (4) | 577 | 816 | 388 | 360 | 282 | 56 | 129 | 505 | 513 | 3 626 |
| Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden | 792 | 1 001 | 562 | 498 | 405 | 100 | 219 | 680 | 690 | 4 947 |

B. Aantal slachtoffers

| Provincies | Weggebruikers | | | | | | | Passagiers | | | | | Algemeen totaal | | |
|-----------------|----------------------------------|-------------|---------------------|------------|----------------------------|-------------|-----------------------|------------|---------------------|------------|----------------------------|-------------|-----------------|----------------------------|--------|
| | Ernst van het lichamelijk letsel | Voetgangers | bestuurders | | | | Overige weggebruikers | Totaal | van personen auto's | van moto's | van rijwiel met hulp-motor | van rijwiel | | van andere vervoermiddelen | Totaal |
| | | | van personen auto's | van moto's | van rijwiel met hulp-motor | van rijwiel | | | | | | | | | |
| ANTWERPEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 2 | 9 | 3 | 1 | 3 | - | 18 | 1 | - | - | - | - | 1 | 19 | |
| -Ernstig gewon. | 25 | 83 | 9 | 22 | 43 | 7 | 189 | 41 | 3 | - | - | 1 | 45 | 234 | |
| -Licht gewonden | 49 | 283 | 16 | 114 | 135 | 25 | 622 | 168 | 2 | 10 | 3 | 16 | 199 | 821 | |
| Totaal | 76 | 375 | 28 | 137 | 181 | 32 | 829 | 210 | 5 | 10 | 3 | 17 | 245 | 1 074 | |
| BRABANT | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 2 | 9 | 3 | - | - | - | 14 | 4 | - | - | - | - | 4 | 18 | |
| -Ernstig gewon. | 22 | 90 | 19 | 21 | 14 | 2 | 168 | 37 | 3 | 1 | - | 1 | 42 | 210 | |
| -Licht gewonden | 103 | 504 | 55 | 101 | 60 | 23 | 846 | 266 | 14 | 5 | 1 | 22 | 308 | 1 154 | |
| Totaal | 127 | 603 | 77 | 122 | 74 | 25 | 1 028 | 307 | 17 | 6 | 1 | 23 | 354 | 1 382 | |
| HENEGOUWEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 3 | 4 | - | - | 1 | 1 | 9 | 4 | - | - | - | - | 4 | 13 | |
| -Ernstig gewon. | 19 | 73 | 12 | 23 | 20 | 3 | 150 | 55 | 3 | 2 | - | 3 | 63 | 213 | |
| -Licht gewonden | 38 | 223 | 30 | 90 | 43 | 9 | 433 | 114 | 9 | 15 | - | 11 | 149 | 582 | |
| Totaal | 60 | 300 | 42 | 113 | 64 | 13 | 592 | 173 | 12 | 17 | - | 14 | 216 | 808 | |
| LUIK | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 1 | 8 | 3 | 1 | 2 | - | 15 | 7 | - | 1 | - | - | 8 | 23 | |
| -Ernstig gewon. | 16 | 60 | 11 | 20 | 8 | 1 | 118 | 22 | 3 | - | - | 1 | 26 | 142 | |
| -Licht gewonden | 44 | 219 | 21 | 57 | 14 | 24 | 379 | 141 | 1 | 5 | - | 15 | 162 | 541 | |
| Totaal | 61 | 287 | 35 | 78 | 24 | 25 | 510 | 170 | 4 | 6 | - | 16 | 196 | 706 | |
| LIMBURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | - | 9 | 2 | - | 1 | - | 12 | 1 | - | - | - | - | 1 | 13 | |
| -Ernstig gewon. | 10 | 49 | 11 | 15 | 14 | 1 | 100 | 41 | 2 | - | - | 1 | 44 | 144 | |
| -Licht gewonden | 12 | 184 | 7 | 41 | 53 | 13 | 310 | 124 | 2 | 4 | 1 | 10 | 141 | 451 | |
| Totaal | 22 | 242 | 20 | 56 | 68 | 14 | 422 | 166 | 4 | 4 | 1 | 11 | 186 | 608 | |
| LUXEMBURG | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | - | 2 | 1 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 4 | |
| -Ernstig gewon. | 5 | 23 | 3 | 3 | 2 | - | 36 | 23 | - | - | - | 1 | 24 | 60 | |
| -Licht gewonden | 2 | 46 | 3 | 8 | 4 | 3 | 66 | 47 | 1 | - | 1 | 2 | 51 | 117 | |
| Totaal | 7 | 71 | 7 | 11 | 6 | 3 | 105 | 71 | 1 | - | 1 | 3 | 76 | 181 | |
| NAMEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 12 | 3 | - | - | - | 1 | 4 | 16 | |
| -Ernstig gewon. | 7 | 30 | 6 | 13 | 6 | 4 | 66 | 22 | 1 | 2 | - | 2 | 27 | 93 | |
| -Licht gewonden | 11 | 73 | 7 | 19 | 10 | 8 | 128 | 68 | 1 | 4 | - | 1 | 74 | 202 | |
| Totaal | 19 | 108 | 15 | 34 | 17 | 13 | 206 | 93 | 2 | 6 | - | 4 | 105 | 311 | |
| O. VLAANDEREN | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 1 | 10 | 2 | 1 | 2 | - | 16 | 2 | - | - | - | - | 2 | 18 | |
| -Ernstig gewon. | 15 | 55 | 17 | 31 | 34 | 3 | 155 | 21 | 2 | 1 | - | 5 | 29 | 184 | |
| -Licht gewonden | 34 | 214 | 19 | 102 | 119 | 27 | 515 | 154 | 5 | 11 | 4 | 16 | 190 | 705 | |
| Totaal | 50 | 279 | 38 | 134 | 155 | 30 | 686 | 177 | 7 | 12 | 4 | 21 | 221 | 907 | |
| W. VLAANDEREN | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 2 | 3 | 3 | - | 3 | 1 | 12 | 1 | - | - | - | - | 1 | 13 | |
| -Ernstig gewon. | 20 | 42 | 9 | 38 | 41 | 3 | 153 | 27 | - | 6 | - | 3 | 36 | 189 | |
| -Licht gewonden | 41 | 223 | 25 | 99 | 134 | 19 | 541 | 146 | 3 | 5 | 2 | 4 | 160 | 701 | |
| Totaal | 63 | 268 | 37 | 137 | 178 | 23 | 706 | 174 | 3 | 11 | 2 | 7 | 197 | 903 | |
| HET RIJK | | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 12 | 59 | 19 | 5 | 13 | 3 | 111 | 24 | - | 1 | - | 1 | 26 | 137 | |
| -Ernstig gewon. | 139 | 505 | 97 | 186 | 182 | 24 | 1 133 | 289 | 17 | 12 | - | 18 | 336 | 1 469 | |
| -Licht gewonden | 334 | 1 969 | 183 | 631 | 572 | 151 | 3 840 | 1 228 | 38 | 59 | 12 | 97 | 1 434 | 5 274 | |
| Totaal | 485 | 2 533 | 299 | 822 | 767 | 178 | 5 084 | 1 541 | 55 | 72 | 12 | 116 | 1 796 | 6 880 | |

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2) Detailcijfers voor de maand oktober 1986 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

| Ernst van de gevolgen | Antwerpen | Brabant | Henegouwen | Luik | Limburg | Luxemburg | Namen | Oost-Vlaanderen | West-Vlaanderen | Het Rijk |
|---|-----------|---------|------------|------|---------|-----------|-------|-----------------|-----------------|----------|
| - Ongevallen met doden (1) | 21 | 18 | 16 | 13 | 9 | 5 | 14 | 15 | 16 | 127 |
| - Ongevallen met ernstig gewonden (3) | 216 | 171 | 165 | 116 | 109 | 40 | 63 | 161 | 157 | 1 198 |
| - Ongevallen met licht gewonden (4) | 687 | 885 | 424 | 360 | 314 | 87 | 117 | 568 | 502 | 3 944 |
| Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden | 924 | 1 074 | 605 | 489 | 432 | 132 | 194 | 744 | 675 | 5 269 |

B. Aantal slachtoffers

| Provincies | Weggebruikers | | | | | | | Passagiers | | | | | | Algemeen totaal |
|-----------------|---------------|---------------------|------------|----------------------------|-------------|-----------------------|--------|---------------------|------------|----------------------------|-------------|-------------------------------|--------|-----------------|
| | Voetgangers | bestuurders | | | | Overige weggebruikers | Totaal | van personen auto's | van moto's | van rijwiel met hulp-motor | van rijwiel | van andere ver-voer-midde-len | Totaal | |
| | | van personen auto's | van moto's | van rijwiel met hulp-motor | van rijwiel | | | | | | | | | |
| ANTWERPEN | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 4 | 6 | - | 1 | 3 | 2 | 16 | 5 | - | - | - | 5 | 21 | |
| -Ernstig gewon. | 33 | 76 | 13 | 30 | 44 | 7 | 203 | 54 | - | 1 | - | 57 | 260 | |
| -Licht gewonden | 53 | 369 | 19 | 127 | 140 | 33 | 741 | 217 | 3 | 9 | 1 | 246 | 987 | |
| Totaal | 90 | 451 | 32 | 158 | 187 | 42 | 960 | 276 | 3 | 10 | 1 | 308 | 1 268 | |
| BRABANT | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 3 | 7 | 1 | 1 | 2 | 1 | 15 | 3 | - | - | - | 3 | 18 | |
| -Ernstig gewon. | 32 | 81 | 17 | 19 | 11 | 5 | 165 | 41 | 3 | - | - | 48 | 213 | |
| -Licht gewonden | 120 | 531 | 63 | 119 | 66 | 31 | 930 | 266 | 6 | 10 | - | 308 | 1 238 | |
| Totaal | 155 | 619 | 81 | 139 | 79 | 37 | 1 110 | 310 | 9 | 10 | - | 359 | 1 469 | |
| HENEGOUWEN | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 4 | 7 | 1 | - | 1 | 1 | 14 | 2 | 1 | - | - | 3 | 17 | |
| -Ernstig gewon. | 23 | 68 | 15 | 29 | 18 | 3 | 156 | 30 | 4 | 3 | - | 6 | 199 | |
| -Licht gewonden | 40 | 264 | 25 | 85 | 27 | 17 | 458 | 168 | 3 | 14 | - | 12 | 655 | |
| Totaal | 67 | 339 | 41 | 114 | 46 | 21 | 628 | 200 | 8 | 17 | - | 243 | 871 | |
| LUIK | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 3 | 7 | 2 | - | 1 | 1 | 14 | - | - | - | - | 1 | 15 | |
| -Ernstig gewon. | 27 | 39 | 6 | 21 | 7 | 7 | 107 | 21 | 3 | 3 | - | 27 | 134 | |
| -Licht gewonden | 51 | 204 | 19 | 60 | 18 | 18 | 370 | 133 | 4 | 6 | - | 155 | 525 | |
| Totaal | 81 | 250 | 27 | 81 | 26 | 26 | 491 | 154 | 7 | 9 | - | 183 | 674 | |
| LIMBURG | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 1 | 6 | - | - | 2 | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 | |
| -Ernstig gewon. | 8 | 44 | 5 | 14 | 27 | 2 | 100 | 34 | 1 | - | 1 | 4 | 140 | |
| -Licht gewonden | 9 | 204 | 8 | 41 | 59 | 15 | 336 | 113 | 2 | 2 | 1 | 6 | 460 | |
| Totaal | 18 | 254 | 13 | 55 | 88 | 17 | 445 | 147 | 3 | 2 | 2 | 10 | 609 | |
| LUXEMBURG | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | - | 5 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 | |
| -Ernstig gewon. | 3 | 24 | 2 | 5 | 2 | 5 | 41 | 16 | 1 | - | - | 17 | 58 | |
| -Licht gewonden | 3 | 57 | 6 | 10 | 6 | 4 | 86 | 36 | 2 | - | 1 | 40 | 126 | |
| Totaal | 6 | 86 | 8 | 15 | 8 | 9 | 132 | 52 | 3 | - | 1 | 57 | 189 | |
| NAMEN | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 4 | 3 | 2 | - | 1 | - | 10 | 4 | 1 | - | - | 5 | 15 | |
| -Ernstig gewon. | 7 | 33 | 10 | 10 | 3 | 2 | 65 | 15 | 2 | - | - | 20 | 85 | |
| -Licht gewonden | 14 | 68 | 4 | 13 | 2 | 10 | 111 | 47 | - | 2 | - | 51 | 162 | |
| Totaal | 25 | 104 | 16 | 23 | 6 | 12 | 186 | 66 | 3 | 2 | - | 76 | 262 | |
| OOST-VLAANDEREN | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 1 | 4 | - | 2 | 3 | 1 | 11 | 3 | - | 1 | - | 4 | 15 | |
| -Ernstig gewon. | 12 | 66 | 7 | 31 | 32 | 4 | 152 | 32 | 3 | 3 | - | 5 | 195 | |
| -Licht gewonden | 30 | 264 | 26 | 120 | 140 | 26 | 606 | 135 | 3 | 7 | 1 | 154 | 760 | |
| Totaal | 43 | 334 | 33 | 153 | 175 | 31 | 769 | 170 | 6 | 11 | 1 | 201 | 970 | |
| WEST-VLAANDEREN | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 3 | 7 | 2 | - | 2 | - | 14 | 4 | - | - | - | 3 | 21 | |
| -Ernstig gewon. | 15 | 51 | 7 | 40 | 29 | 6 | 148 | 41 | 2 | 4 | 1 | 4 | 200 | |
| -Licht gewonden | 29 | 232 | 24 | 88 | 132 | 16 | 521 | 135 | 1 | 6 | 1 | 17 | 681 | |
| Totaal | 47 | 290 | 33 | 128 | 163 | 22 | 683 | 180 | 3 | 10 | 2 | 24 | 902 | |
| HET RIJK | | | | | | | | | | | | | | |
| -Doden (1) | 23 | 52 | 8 | 4 | 15 | 6 | 108 | 21 | 2 | 1 | - | 4 | 136 | |
| -Ernstig gewon. | 160 | 482 | 82 | 199 | 173 | 41 | 1 137 | 284 | 19 | 14 | 2 | 28 | 1 484 | |
| -Licht gewonden | 349 | 2 193 | 194 | 663 | 590 | 170 | 4 159 | 1 250 | 24 | 56 | 5 | 100 | 5 594 | |
| Totaal | 532 | 2 727 | 284 | 866 | 778 | 217 | 5 404 | 1 555 | 45 | 71 | 7 | 132 | 7 214 | |

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

**WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER
IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 T., BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)**

1. INVOER

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|---------------------------|----------|-------------------------|-----------|-------------------|-------|----------------------------|--------------------------------|--------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT (IN TON) | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 1966 | 3.188 | 1.329 | 1.160 | 555 | 995 | 661 | 197 | 457 | 7.549 |
| 1967 | 3.278 | 1.277 | 1.223 | 652 | 1.175 | 658 | 233 | 463 | 7.785 |
| 1968 | 3.760 | 1.350 | 1.487 | 630 | 1.273 | 769 | 245 | 825 | 9.066 |
| 1969 | 4.653 | 1.480 | 1.716 | 517 | 1.787 | 924 | 208 | 737 | 10.237 |
| 1970 | 5.199 | 1.587 | 1.771 | 416 | 1.939 | 993 | 213 | 840 | 11.022 |
| 1971 | 4.544 | 1.479 | 1.383 | 363 | 2.148 | 1.485 | 211 | 1.690 | 11.157 |
| 1972 | 3.782 | 1.415 | 1.868 | 364 | 1.896 | 1.533 | 159 | 2.903 | 12.027 |
| 1973 | 4.085 | 1.275 | 1.934 | 537 | 2.713 | 1.620 | 136 | 3.430 | 13.020 |
| 1974 | 4.191 | 1.301 | 1.937 | 640 | 3.611 | 2.006 | 103 | 3.250 | 13.431 |
| 1975 | 3.184 | 922 | 1.581 | 516 | 2.500 | 1.958 | 86 | 3.292 | 11.541 |
| 1976 | 3.689 | 958 | 1.865 | 539 | 2.470 | 2.241 | 86 | 3.377 | 12.758 |
| 1977 | 3.259 | 829 | 1.553 | 533 | 2.866 | 2.398 | 82 | 3.862 | 12.521 |
| 1978 | 3.471 | 939 | 1.785 | 579 | 3.370 | 2.534 | 86 | 3.668 | 13.059 |
| 1979 | 4.130 | 1.311 | 1.936 | 537 | 3.645 | 2.697 | 79 | 3.411 | 14.106 |
| 1980 | 4.062 | 1.131 | 1.985 | 464 | 4.135 | 2.637 | 79 | 3.321 | 13.683 |
| 1981 | 3.875 | 1.009 | 1.995 | 440 | 3.654 | 2.623 | 71 | 2.927 | 12.943 |
| 1982 | 4.144 | 699 | 1.692 | 444 | 3.083 | 2.684 | 66 | 2.736 | 12.470 |
| 1983 | 3.704 | 622 | 1.788 | 502 | 2.851 | 2.594 | 77 | 2.546 | 11.836 |
| 1984 | 4.073 | 752 | 1.903 | 527 | 3.377 | 2.812 | 144 | 2.359 | 12.574 |
| 1985 | 3.748 | 809 | 2.123 | 462 | 3.485 | 2.731 | 140 | 2.459 | 12.476 |
| 1984 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 3.831 | 816 | 1.663 | 553 | 3.083 | 2.526 | 182 | 2.772 | 12.347 |
| FEBRUARI | 3.826 | 692 | 1.729 | 491 | 3.040 | 2.428 | 86 | 2.798 | 12.054 |
| MAART | 4.021 | 740 | 1.851 | 543 | 3.050 | 3.009 | 227 | 2.591 | 12.987 |
| APRIL | 4.130 | 766 | 1.393 | 581 | 3.232 | 2.875 | 147 | 2.407 | 12.301 |
| MEI | 4.558 | 776 | 1.753 | 680 | 3.173 | 4.681 | 84 | 2.490 | 15.023 |
| JUNI | 4.072 | 789 | 1.745 | 498 | 3.070 | 2.708 | 128 | 2.195 | 12.137 |
| JULI | 3.794 | 677 | 1.771 | 433 | 2.695 | 2.133 | 90 | 2.081 | 10.981 |
| AUGUSTUS | 4.031 | 685 | 2.031 | 657 | 3.106 | 2.399 | 178 | 1.839 | 11.822 |
| SEPTEMBER | 4.283 | 822 | 3.494 | 402 | 4.214 | 2.489 | 169 | 2.061 | 13.724 |
| OKTOBER | 4.368 | 754 | 1.967 | 593 | 4.214 | 2.951 | 114 | 1.716 | 12.467 |
| NOVEMBER | 4.307 | 768 | 2.662 | 417 | 3.804 | 2.881 | 143 | 2.794 | 13.976 |
| DECEMBER | 2.945 | 681 | 2.236 | 395 | 3.429 | 2.455 | 108 | 2.486 | 11.310 |
| 1985 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 4.507 | 705 | 1.340 | 369 | 2.947 | 2.249 | 75 | 3.028 | 12.276 |
| FEBRUARI | 3.340 | 765 | 1.674 | 429 | 3.519 | 2.386 | 268 | 3.443 | 12.307 |
| MAART | 2.915 | 784 | 2.309 | 436 | 4.592 | 2.805 | 139 | 2.574 | 11.967 |
| APRIL | 3.672 | 828 | 2.502 | 520 | 4.500 | 2.904 | 102 | 1.726 | 12.259 |
| MEI | 3.498 | 793 | 2.189 | 582 | 3.586 | 2.745 | 220 | 1.957 | 11.987 |
| JUNI | 3.767 | 691 | 1.678 | 554 | 3.123 | 2.641 | 140 | 1.935 | 11.409 |
| JULI | 3.445 | 813 | 1.208 | 499 | 2.628 | 2.501 | 105 | 2.045 | 10.618 |
| AUGUSTUS | 3.817 | 794 | 1.475 | 446 | 1.889 | 2.434 | 83 | 1.967 | 11.018 |
| SEPTEMBER | 4.106 | 789 | 1.774 | 464 | 3.470 | 2.722 | 106 | 1.958 | 11.923 |
| OKTOBER | 4.147 | 1.087 | 2.256 | 390 | 3.256 | 3.117 | 127 | 2.386 | 13.513 |
| NOVEMBER | 3.850 | 793 | 1.590 | 364 | 3.053 | 2.863 | 112 | 2.899 | 12.475 |
| DECEMBER | 3.666 | 718 | 1.873 | 425 | 4.057 | 2.562 | 140 | 2.885 | 12.273 |
| 1986 | | | | | | | | | |
| JANUARI | 4.020 | 843 | 1.429 | 516 | 4.003 | 3.003 | 92 | 2.749 | 12.656 |
| FEBRUARI | 3.605 | 718 | 1.003 | 394 | 4.416 | 2.317 | 151 | 3.309 | 11.501 |
| MAART | 3.377 | 793 | 1.391 | 433 | 3.363 | 2.503 | 148 | 2.234 | 10.383 |
| APRIL | 4.324 | 805 | 1.748 | 478 | 4.031 | 3.061 | 157 | 2.639 | 13.215 |
| MEI | 4.151 | 617 | 1.903 | 509 | 3.878 | 2.804 | 108 | 2.074 | 12.169 |
| JUNI | 4.492 | 792 | 1.443 | 524 | 3.939 | 3.198 | 129 | 1.673 | 12.256 |
| JULI | 3.754 | 739 | 1.216 | 398 | 2.893 | 2.536 | 98 | 2.097 | 10.840 |
| AUGUSTUS | 3.209 | 618 | 1.899 | 491 | 6.293 | 2.449 | 63 | 2.302 | 11.037 |
| SEPTEMBER | 5.076 | 697 | 1.744 | 562 | 3.545 | 3.040 | 128 | 1.898 | 13.149 |
| OKTOBER | 4.410 | 655 | 1.828 | 456 | 4.000 | 3.316 | 129 | 2.143 | 13.141 |

**WIJZE VAN VERVOER BIJ DE INVOER, UITVOER EN DOORVOER
IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 T., BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)**

2. UITVOER

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|---------------------------|----------|-------------------------|-----------|-------------------|-------|--------------------------------|--------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT (IN TON) | BAAN | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | |
| 1966 | 1.058 | 619 | 877 | 351 | 3.598 | 916 | 25 | 3.849 |
| 1967 | 1.074 | 625 | 998 | 364 | 4.542 | 9.987 | 12 | 4.073 |
| 1968 | 1.267 | 727 | 1.056 | 445 | 8.096 | 1.141 | 13 | 4.666 |
| 1969 | 1.607 | 890 | 1.004 | 430 | 9.456 | 1.327 | 13 | 5.278 |
| 1970 | 1.615 | 967 | 1.048 | 301 | 9.468 | 1.712 | 63 | 5.659 |
| 1971 | 1.383 | 1.020 | 1.000 | 274 | 7.729 | 1.761 | 17 | 5.463 |
| 1972 | 1.811 | 1.014 | 1.085 | 370 | 12.854 | 2.088 | 26 | 6.406 |
| 1973 | 1.984 | 1.066 | 1.063 | 542 | 15.488 | 2.356 | 40 | 7.065 |
| 1974 | 1.961 | 1.043 | 1.051 | 488 | 13.190 | 2.281 | 46 | 6.883 |
| 1975 | 1.883 | 803 | 885 | 499 | 12.628 | 2.280 | 48 | 6.411 |
| 1976 | 1.712 | 867 | 989 | 579 | 13.901 | 2.569 | 70 | 6.800 |
| 1977 | 1.915 | 814 | 1.050 | 658 | 21.278 | 2.632 | 52 | 7.145 |
| 1978 | 1.768 | 889 | 901 | 685 | 35.043 | 2.655 | 44 | 6.977 |
| 1979 | 1.818 | 1.017 | 1.007 | 673 | 30.899 | 2.790 | 75 | 7.411 |
| 1980 | 1.954 | 954 | 1.019 | 737 | 34.591 | 3.013 | 58 | 7.769 |
| 1981 | 1.863 | 910 | 1.012 | 708 | 35.346 | 2.969 | 64 | 7.561 |
| 1982 | 1.799 | 798 | 965 | 700 | 34.352 | 3.071 | 56 | 7.423 |
| 1983 | 1.691 | 783 | 1.139 | 807 | 38.923 | 3.205 | 72 | 7.736 |
| 1984 | 2.004 | 882 | 998 | 747 | 27.463 | 3.411 | 66 | 8.135 |
| 1985 | 1.808 | 872 | 985 | 581 | 36.809 | 3.591 | 68 | 7.942 |
| 1984 | | | | | | | | |
| JANUARI | 2.051 | 812 | 929 | 740 | 26.903 | 2.959 | 24 | 7.542 |
| FEBRUARI | 1.847 | 968 | 944 | 600 | 3.625 | 3.009 | 90 | 7.462 |
| MAART | 2.298 | 936 | 1.086 | 1.092 | 34.416 | 3.354 | 114 | 8.914 |
| APRIL | 1.943 | 838 | 1.040 | 894 | 13.371 | 3.315 | 5 | 8.048 |
| MEI | 1.950 | 948 | 1.109 | 707 | 25.186 | 3.536 | 54 | 8.329 |
| JUNI | 1.853 | 849 | 1.179 | 869 | 44.499 | 3.315 | 79 | 8.188 |
| JULI | 1.540 | 806 | 990 | 758 | 30.514 | 3.302 | 79 | 7.505 |
| AUGUSTUS | 1.969 | 637 | 939 | 784 | 42.727 | 3.274 | 74 | 7.720 |
| SEPTEMBER | 2.071 | 949 | 952 | 710 | 37.450 | 3.642 | 89 | 8.450 |
| OKTOBER | 2.218 | 930 | 1.116 | 813 | 25.137 | 3.975 | 55 | 9.133 |
| NOVEMBER | 2.076 | 998 | 1.035 | 607 | 26.354 | 3.638 | 51 | 8.430 |
| DECEMBER | 2.097 | 885 | 625 | 390 | 17.730 | 3.555 | 72 | 7.642 |
| 1985 | | | | | | | | |
| JANUARI | 1.836 | 832 | 474 | 529 | 14.082 | 2.573 | 60 | 6.318 |
| FEBRUARI | 1.897 | 830 | 495 | 517 | 40.790 | 2.799 | 54 | 6.633 |
| MAART | 2.050 | 875 | 745 | 592 | 25.395 | 3.585 | 76 | 7.947 |
| APRIL | 1.457 | 870 | 959 | 573 | 37.146 | 3.695 | 28 | 7.620 |
| MEI | 1.717 | 789 | 937 | 585 | 43.486 | 3.776 | 113 | 7.960 |
| JUNI | 1.719 | 901 | 991 | 599 | 40.671 | 3.941 | 48 | 8.241 |
| JULI | 1.692 | 796 | 1.023 | 723 | 2.099 | 3.765 | 69 | 8.070 |
| AUGUSTUS | 1.465 | 638 | 954 | 604 | 62.764 | 3.183 | 93 | 7.000 |
| SEPTEMBER | 1.948 | 873 | 1.325 | 748 | 3.735 | 4.108 | 41 | 9.047 |
| OKTOBER | 1.987 | 975 | 1.760 | 494 | 95.526 | 4.373 | 80 | 9.766 |
| NOVEMBER | 1.723 | 910 | 1.115 | 484 | 26.730 | 3.592 | 56 | 7.906 |
| DECEMBER | 2.054 | 917 | 959 | 505 | 48.697 | 3.362 | 99 | 7.944 |
| 1986 | | | | | | | | |
| JANUARI | 1.848 | 820 | 876 | 491 | 20.950 | 3.288 | 59 | 7.403 |
| FEBRUARI | 1.757 | 868 | 805 | 491 | 64.084 | 3.054 | 124 | 7.163 |
| MAART | 1.758 | 916 | 793 | 520 | 15.950 | 3.220 | 106 | 7.329 |
| APRIL | 1.778 | 914 | 1.329 | 700 | 64.289 | 4.185 | 90 | 9.061 |
| MEI | 1.545 | 586 | 1.161 | 631 | 18.608 | 3.858 | 22 | 7.823 |
| JUNI | 1.484 | 833 | 1.127 | 784 | 60.557 | 3.801 | 42 | 8.133 |
| JULI | 2.349 | 782 | 1.025 | 764 | 2.880 | 4.000 | 71 | 8.995 |
| AUGUSTUS | 1.064 | 623 | 1.013 | 575 | 21.677 | 2.998 | 54 | 6.349 |
| SEPTEMBER | 1.428 | 915 | 1.526 | 612 | 32.246 | 4.077 | 48 | 8.638 |
| OKTOBER | 2.992 | 868 | 1.642 | 805 | 125.072 | 4.690 | 94 | 11.215 |

**WIJZE VAN VERVOER BIJ DE INVOER, UITVOER EN DOORVOER
IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 T., BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)**

3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------|-------------------------|-----------|-------------------|------|--------------------------------|--------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT (IN TON) | BAAN | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | |
| 1966 | 518 | 103 | 92 | 291 | 67 | 43 | 29 | 1.075 |
| 1967 | 467 | 101 | 112 | 422 | 49 | 54 | 51 | 1.208 |
| 1968 | 610 | 125 | 129 | 501 | 60 | 67 | 20 | 1.451 |
| 1969 | 651 | 143 | 151 | 374 | 81 | 68 | 17 | 1.403 |
| 1970 | 759 | 160 | 136 | 258 | 20 | 99 | 27 | 1.440 |
| 1971 | 701 | 204 | 107 | 428 | 151 | 93 | 25 | 1.558 |
| 1972 | 806 | 204 | 65 | 384 | 440 | 131 | 36 | 1.628 |
| 1973 | 935 | 194 | 79 | 478 | 853 | 146 | 32 | 1.866 |
| 1974 | 1.060 | 288 | 96 | 613 | 1.303 | 200 | 51 | 2.309 |
| 1975 | 956 | 201 | 59 | 418 | 1.618 | 169 | 41 | 1.846 |
| 1976 | 1.257 | 157 | 59 | 324 | 1.926 | 203 | 48 | 2.050 |
| 1977 | 1.498 | 181 | 50 | 452 | 2.001 | 299 | 53 | 2.537 |
| 1978 | 1.335 | 150 | 64 | 392 | 1.867 | 479 | 58 | 2.471 |
| 1979 | 1.325 | 232 | 60 | 401 | 2.411 | 368 | 97 | 2.485 |
| 1980 | 1.657 | 218 | 98 | 484 | 5.897 | 306 | 124 | 2.894 |
| 1981 | 1.535 | 228 | 76 | 460 | 3.557 | 458 | 205 | 2.965 |
| 1982 | 1.771 | 221 | 63 | 403 | 2.461 | 388 | 150 | 3.000 |
| 1983 | 1.652 | 211 | 58 | 376 | 2.976 | 459 | 149 | 2.908 |
| 1984 | 1.826 | 279 | 54 | 474 | 2.978 | 608 | 221 | 3.463 |
| 1985 | 2.258 | 350 | 107 | 455 | 3.273 | 665 | 269 | 4.107 |
| 1984 | | | | | | | | |
| JANUARI | 2.421 | 233 | 62 | 431 | 2.133 | 590 | 235 | 3.974 |
| FEBRUARI | 2.045 | 231 | 41 | 388 | 3.014 | 519 | 239 | 3.466 |
| MAART | 1.883 | 372 | 54 | 504 | 2.521 | 565 | 199 | 3.579 |
| APRIL | 1.497 | 369 | 50 | 324 | 3.088 | 623 | 152 | 3.018 |
| MEI | 1.930 | 284 | 60 | 612 | 2.540 | 552 | 253 | 3.694 |
| JUNI | 1.826 | 294 | 40 | 686 | 3.379 | 663 | 187 | 3.699 |
| JULI | 1.792 | 331 | 44 | 586 | 4.105 | 676 | 507 | 3.940 |
| AUGUSTUS | 1.171 | 214 | 40 | 359 | 2.178 | 636 | 49 | 2.472 |
| SEPTEMBER | 1.652 | 226 | 88 | 441 | 2.278 | 537 | 216 | 3.162 |
| OKTOBER | 1.873 | 274 | 68 | 503 | 4.779 | 624 | 234 | 3.581 |
| NOVEMBER | 1.775 | 258 | 54 | 459 | 3.346 | 647 | 184 | 3.381 |
| DECEMBER | 2.014 | 253 | 46 | 383 | 2.367 | 658 | 191 | 3.546 |
| 1985 | | | | | | | | |
| JANUARI | 2.725 | 372 | 97 | 490 | 6.053 | 590 | 217 | 4.498 |
| FEBRUARI | 2.118 | 367 | 70 | 355 | 6.362 | 560 | 341 | 3.818 |
| MAART | 2.358 | 522 | 122 | 433 | 1.767 | 655 | 197 | 4.290 |
| APRIL | 2.050 | 330 | 110 | 545 | 3.224 | 675 | 268 | 3.981 |
| MEI | 2.436 | 319 | 64 | 421 | 2.638 | 609 | 237 | 4.090 |
| JUNI | 2.149 | 298 | 106 | 499 | 2.801 | 826 | 430 | 4.311 |
| JULI | 1.691 | 310 | 87 | 392 | 3.073 | 611 | 113 | 3.207 |
| AUGUSTUS | 1.735 | 242 | 116 | 509 | 2.691 | 552 | 246 | 3.403 |
| SEPTEMBER | 2.336 | 544 | 154 | 575 | 5.026 | 775 | 457 | 4.846 |
| OKTOBER | 2.967 | 466 | 151 | 471 | 1.604 | 759 | 223 | 5.038 |
| NOVEMBER | 2.637 | 237 | 146 | 296 | 2.119 | 737 | 374 | 4.430 |
| DECEMBER | 1.883 | 192 | 55 | 473 | 1.898 | 629 | 128 | 3.361 |
| 1986 | | | | | | | | |
| JANUARI | 1.953 | 353 | 131 | 479 | 3.747 | 739 | 99 | 3.758 |
| FEBRUARI | 1.792 | 404 | 62 | 422 | 3.020 | 652 | 166 | 3.502 |
| MAART | 2.287 | 389 | 103 | 445 | 3.374 | 681 | 186 | 4.094 |
| APRIL | 1.993 | 356 | 124 | 547 | 4.444 | 781 | 203 | 4.007 |
| MEI | 2.935 | 318 | 104 | 528 | 6.600 | 689 | 201 | 4.781 |
| JUNI | 1.761 | 319 | 125 | 590 | 2.903 | 597 | 229 | 3.624 |
| JULI | 2.156 | 165 | 75 | 337 | 3.863 | 549 | 275 | 3.562 |
| AUGUSTUS | 1.949 | 214 | 71 | 391 | 1.196 | 680 | 265 | 3.571 |
| SEPTEMBER | 2.535 | 435 | 93 | 483 | 6.324 | 770 | 359 | 4.680 |
| OKTOBER | 2.516 | 419 | 118 | 483 | 6.492 | 870 | 284 | 4.696 |

WIJZE VAN VERVOER BIJ DE INVOER, UITVOER EN DOORVOER
IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 T., BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

| MAAND- GEMIDDELDEN EN MAANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------|-------------------------|-----------|-------------------|------|--------------------------------|--------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT (IN TON) | BAAN | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | |
| 1966 | 584 | 43 | 163 | 242 | 403 | 43 | - | 1.075 |
| 1967 | 741 | 40 | 147 | 227 | 869 | 52 | - | 1.208 |
| 1968 | 887 | 53 | 157 | 282 | 1.350 | 71 | - | 1.451 |
| 1969 | 813 | 108 | 186 | 228 | 1.085 | 66 | - | 1.402 |
| 1970 | 798 | 116 | 183 | 260 | 1.933 | 81 | - | 1.440 |
| 1971 | 990 | 91 | 184 | 198 | 609 | 95 | - | 1.558 |
| 1972 | 1.003 | 72 | 187 | 235 | 1.267 | 129 | - | 1.628 |
| 1973 | 1.083 | 88 | 218 | 309 | 813 | 167 | - | 1.866 |
| 1974 | 1.394 | 152 | 235 | 307 | 1.598 | 219 | - | 2.309 |
| 1975 | 1.030 | 160 | 164 | 250 | 2.519 | 240 | - | 1.846 |
| 1976 | 1.078 | 144 | 191 | 339 | 2.894 | 295 | - | 2.050 |
| 1977 | 1.284 | 221 | 222 | 479 | 3.982 | 327 | - | 2.537 |
| 1978 | 1.345 | 143 | 195 | 386 | 11.409 | 390 | - | 2.471 |
| 1979 | 1.347 | 193 | 214 | 331 | 4.244 | 379 | 17 | 2.485 |
| 1980 | 1.590 | 262 | 283 | 334 | 3.535 | 404 | 38 | 2.894 |
| 1981 | 1.675 | 213 | 245 | 343 | 11.337 | 388 | 89 | 2.965 |
| 1982 | 1.528 | 236 | 287 | 442 | 4.749 | 432 | 70 | 3.000 |
| 1983 | 1.540 | 220 | 214 | 401 | 4.821 | 443 | 84 | 2.908 |
| 1984 | 1.911 | 270 | 252 | 418 | 8.011 | 496 | 108 | 3.463 |
| 1985 | 2.321 | 261 | 327 | 486 | 6.603 | 564 | 141 | 4.107 |
| 1984 | | | | | | | | |
| JANUARI | 2.174 | 331 | 277 | 558 | 7.934 | 517 | 110 | 3.974 |
| FEBRUARI | 1.793 | 323 | 262 | 422 | 2.698 | 496 | 168 | 3.466 |
| MAART | 1.898 | 383 | 287 | 499 | 3.744 | 476 | 32 | 3.579 |
| APRIL | 1.745 | 236 | 234 | 314 | 3.258 | 452 | 33 | 3.018 |
| MEI | 1.872 | 286 | 293 | 467 | 4.496 | 592 | 178 | 3.694 |
| JUNI | 2.079 | 331 | 275 | 348 | 47.667 | 547 | 72 | 3.699 |
| JULI | 2.033 | 312 | 220 | 440 | 3.647 | 532 | 399 | 3.940 |
| AUGUSTUS | 1.559 | 104 | 138 | 252 | 3.036 | 413 | 3 | 2.472 |
| SEPTEMBER | 1.741 | 209 | 343 | 401 | 3.369 | 400 | 64 | 3.162 |
| OKTOBER | 2.107 | 199 | 204 | 445 | 5.640 | 465 | 156 | 3.581 |
| NOVEMBER | 1.935 | 238 | 202 | 404 | 3.809 | 530 | 68 | 3.981 |
| DECEMBER | 1.970 | 285 | 291 | 464 | 6.822 | 522 | 7 | 3.546 |
| 1985 | | | | | | | | |
| JANUARI | 2.704 | 211 | 333 | 617 | 5.113 | 537 | 91 | 4.498 |
| FEBRUARI | 2.145 | 268 | 335 | 385 | 10.136 | 570 | 106 | 3.818 |
| MAART | 2.686 | 268 | 237 | 486 | 6.096 | 518 | 89 | 4.290 |
| APRIL | 2.422 | 268 | 167 | 377 | 6.211 | 626 | 115 | 3.981 |
| MEI | 2.371 | 223 | 245 | 576 | 5.349 | 574 | 97 | 4.090 |
| JUNI | 2.440 | 274 | 258 | 462 | 5.167 | 548 | 324 | 4.311 |
| JULI | 2.038 | 173 | 205 | 241 | 3.175 | 524 | 22 | 3.207 |
| AUGUSTUS | 1.898 | 233 | 346 | 354 | 3.926 | 446 | 122 | 3.403 |
| SEPTEMBER | 2.574 | 285 | 479 | 579 | 5.776 | 585 | 338 | 4.846 |
| OKTOBER | 2.756 | 353 | 472 | 639 | 16.849 | 754 | 46 | 5.038 |
| NOVEMBER | 2.010 | 365 | 568 | 684 | 8.138 | 607 | 187 | 4.430 |
| DECEMBER | 1.799 | 211 | 281 | 431 | 3.277 | 476 | 161 | 3.361 |
| 1986 | | | | | | | | |
| JANUARI | 2.087 | 267 | 331 | 431 | 7.349 | 603 | 32 | 3.758 |
| FEBRUARI | 1.924 | 175 | 283 | 422 | 5.073 | 662 | 31 | 3.502 |
| MAART | 2.030 | 306 | 344 | 518 | 7.138 | 746 | 143 | 4.094 |
| APRIL | 2.240 | 290 | 350 | 370 | 10.461 | 732 | 15 | 4.007 |
| MEI | 2.262 | 412 | 354 | 705 | 6.585 | 791 | 252 | 4.781 |
| JUNI | 1.889 | 235 | 376 | 497 | 2.671 | 623 | - | 3.624 |
| JULI | 1.395 | 207 | 233 | 644 | 6.318 | 714 | 364 | 3.562 |
| AUGUSTUS | 1.588 | 317 | 282 | 712 | 4.899 | 667 | - | 3.571 |
| SEPTEMBER | 2.164 | 408 | 341 | 449 | 5.155 | 769 | 545 | 4.680 |
| OKTOBER | 2.429 | 247 | 375 | 580 | 7.618 | 790 | 268 | 4.696 |

WIJZE VAN VERVOER
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

5. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| EUROPA | 2.103.735 | 643.785 | 1.480.099 | 561.654 | 819 | 2.931.384 | 56.815 | 1.386.750 | 9.165.041 |
| E.E.G. | 1.296.048 | 486.947 | 1.479.404 | 523.247 | 554 | 2.820.322 | 46.998 | 1.062.764 | 7.716.284 |
| 001. FRANKRIJK | 49.386 | 133.801 | 141.304 | 32.871 | 67 | 1.020.814 | 17.825 | 445.818 | 1.841.886 |
| 003. NEDERLAND | 87.352 | 51.576 | 1.313.441 | | 48 | 916.295 | 1.484 | 354.315 | 2.724.511 |
| 004. BONDSREPUBLIC DUITSLAND | 25.632 | 277.971 | 4.181 | 489.298 | 70 | 705.190 | 19.380 | 195.060 | 1.716.782 |
| 005. ITALIE | 176.352 | 19.059 | | 591 | 46 | 84.024 | 2.068 | 8 | 282.148 |
| 006. VERENIGD KONINKRIJK | 721.841 | 482 | 15.994 | | 247 | 54.011 | 3.851 | 67.563 | 863.989 |
| 007. IERLAND | 7.703 | | | | 17 | 4.117 | 192 | | 12.029 |
| 008. DENEMARKEN | 8.957 | 2.310 | | 487 | 6 | 13.567 | 79 | | 25.406 |
| 009. GRIEKENLAND | 43.642 | 478 | 582 | | 14 | 1.808 | 423 | | 46.947 |
| 010. PORTUGAL | 10.251 | | 1.109 | | 5 | 4.280 | 1.119 | | 16.764 |
| 011. SPANJE | 164.932 | 1.270 | 2.793 | | 34 | 16.216 | 577 | | 185.822 |
| ANDERE EUROPESE LANDEN | 807.687 | 156.838 | 695 | 38.407 | 265 | 111.062 | 9.817 | 323.986 | 1.448.757 |
| 024. IJSLAND | 113 | | 353 | | 2 | 249 | 17 | | 734 |
| 025. FAR OER | 599 | | | | | 37 | | | 636 |
| 028. NOORWEGEN | 30.884 | 278 | | 6.044 | 2 | 9.950 | 28 | 73.820 | 121.006 |
| 030. ZWEDEN | 139.312 | 133.299 | | 7.905 | 171 | 28.338 | 794 | | 309.819 |
| 032. FINLAND | 35.678 | 45 | | 1.613 | 20 | 5.115 | 82 | | 42.553 |
| 036. ZWITSERLAND | | 1.305 | | 234 | 18 | 9.216 | 56 | | 10.829 |
| 038. OOSTENRIJK | 3 | 2.286 | | | 15 | 21.253 | 9 | | 23.566 |
| 043. ANDORRA | | | | | | 1 | | | 1 |
| 044. GIBRALTAR | | | | | | | | | |
| 045. VATIKAANSTAD | | | | | | | | | |
| 046. MALTA | | | | | | 14 | 18 | | 32 |
| 048. JOEGOSLAVIE | 9.305 | 558 | | | 10 | 2.205 | 81 | | 12.159 |
| 052. TURKIJE | 80.972 | 80 | 342 | | 17 | 1.922 | 59 | | 83.392 |
| 056. SOWJETUNIE | 366.780 | 1.151 | | 3 | | 4.491 | 4.962 | 250.166 | 627.553 |
| 058. DEMOCR.REP.DUITSLAND | 9.878 | 12.022 | | 10.880 | | 12.248 | 767 | | 45.795 |
| 060. POLEN | 65.489 | 1.309 | | 10.251 | | 2.515 | 233 | | 79.797 |
| 062. TSJECHO-SLOVAKIJE | 1 | 3.267 | | 1.477 | | 8.659 | 175 | | 13.579 |
| 064. HONGARIJE | | 793 | | | 2 | 3.467 | 79 | | 4.341 |
| 066. ROEMENIE | 42.062 | 435 | | | 3 | 871 | 2.449 | | 45.820 |
| 068. BULGARIJE | 26.611 | 10 | | | 5 | 497 | 8 | | 27.131 |
| 070. ALBANIE | | | | | | 14 | | | 14 |
| A F R I K A | 1.003.799 | 8.049 | 62.969 | | 339 | 46.524 | 804 | 242.795 | 1.365.279 |
| 202. KANARISCHE EILANDEN | | | | | | 7 | | | 7 |
| 204. MAROKKO | 99.458 | 7 | 42.314 | | 28 | 14.659 | 50 | | 156.516 |
| 205. CEUTA EN MELILLA | | | | | | | | | |
| 208. ALGERIE | 1.654 | | | | 4 | 82 | 57 | | 1.797 |
| 212. TUNESIE | 5.166 | | | | 3 | 627 | 9 | | 5.805 |
| 216. LIBIE | 259.306 | | | | | | | 3.552 | 262.858 |
| 220. EGYPTE | 897 | | | | 2 | 1.293 | | | 2.192 |
| 224. SOEDAN | 35 | | | | | 12 | | | 47 |
| 228. MAURITANIE | 217.496 | | | | | | | | 217.496 |
| 232. MALI | | | | | | 375 | | | 375 |
| 236. BURKINA-FASO | | | | | | | | | |
| 240. NIGER | | | | | | | | | |
| 244. TSJAAD | | 28 | | | | | | | 28 |
| 247. KAAPVERDISCHE REPUBLIC | | | | | | | 1 | | 1 |
| 248. SENEGAL | 6.651 | | | | | | 2 | | 6.653 |
| 252. GAMBIA | 5 | | | | | 29 | | | 34 |
| 257. GUINEE-BISSAU | | | | | | | | | |
| 260. GUINEE | | | | | | | | | |
| 264. SIERRA LEONE | | | | | | | | | |
| 268. LIBERIA | 69.167 | | | | | 75 | | | 69.242 |
| 272. IVOORKUST | 528 | | 126 114 | | 31 | 1.102 | 52 | | 1.827 |
| 276. GHANA | | | | | | 18 | | | 18 |

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

5. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|----------------------------|------------|--------------|---------------|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 458. GUADELOUPE | | | | | | | | | |
| 459. ANTIGUA, BARBUDA EX W.INDIE .. | | | | | | | | | |
| 460. DOMINIQUE | | | | | | | | | |
| 462. MARTINIQUE | | | | | | | | | |
| 463. CAYMAN EILANDEN | | | | | | | | | |
| 464. JAMAICA | 75 | | | | | 4 | | | 79 |
| 465. ST LUCIA | | | | | 1 | | | | 1 |
| 467. ST VINCENT | | | | | | | | | |
| 469. BARBADOS | | | | | | | | | |
| 472. TRINIDAD EN TOBAGO | 30.586 | | | | | | | | 30.586 |
| 473. GRENADA | | | | | | | | | |
| 476. NEDERLANDSE ANTILLEN | | 1 | | | | 10 | 41 | | 52 |
| 480. COLOMBIA | 2.059 | | | | | 221 | 414 | | 2.694 |
| 484. VENEZUELA | 194.651 | 5 | | | | 45 | | | 194.701 |
| 488. GUYANA | | | 353 | | | | | | 353 |
| 492. SURINAME | 15 | | | | | | | | 15 |
| 496. FRANS GUYANA | | | | | | | | | |
| 500. ECUADOR | 1.558 | | | | | 87 | 9 | | 1.654 |
| 504. PERU | 4.420 | 53 | | | | 53 | 10 | | 4.536 |
| 508. BRAZILIE | 577.762 | 34.397 | 15.483 | | 17 | 1.706 | 572 | | 629.937 |
| 512. CHILI | 7.015 | 65 | 250 | | 1 | 356 | 46 | | 7.733 |
| 516. BOLIVIA | 6.103 | | | | | 37 | 4 | | 6.144 |
| 520. PARAGUAY | 27.230 | | 1.107 | | | | 68 | | 28.405 |
| 524. URUGUAY | 74 | | 259 | | 2 | 107 | | | 442 |
| 528. ARGENTINIE | 109.216 | | 23.336 | | | 1.122 | 200 | | 133.874 |
| 529. FALKLAND EILAND. EN ONDERH. . | | | | | | | | | |
| A Z I E | 438.106 | 1.185 | 25.547 | 560 | 1.042 | 17.736 | 15.969 | 242.495 | 742.640 |
| 600. CYPRUS | 31 | | | | | 18 | | | 49 |
| 604. LIBANON | 17 | 35 | | | | 116 | | | 168 |
| 608. SYRIE | 1.521 | | | | | 8 | | 1.986 | 3.515 |
| 612. IRAK | 2.228 | | | | | 471 | | 43.640 | 46.339 |
| 616. IRAN | 1.513 | | | | 5 | 121 | 6 | 120.631 | 122.276 |
| 624. ISRAEL | 2.798 | | | | 48 | 2.384 | | | 5.230 |
| 628. JORDANIE | 500 | | | | 2 | | | | 502 |
| 632. SAOEDI-ARABIE | 222.986 | 341 | 19 | | 1 | 1.326 | | 76.238 | 300.911 |
| 636. KOEWEIT | | | 26 | | 3 | | | | 29 |
| 640. BAHREIN | | | | | | | | | |
| 644. QATAR | | | | | | 30 | | | 30 |
| 647. VEREN.ARAB.EMIRATEN | 19 | | | | 2 | 164 | | | 185 |
| 649. OMAN | 9 | | | | | | 5 | | 14 |
| 652. NOORD-JEMEN | | | | | | | | | |
| 656. ZUID-JEMEN | | | | | | | | | |
| 660. AFGHANISTAN | | | | | 1 | 11 | | | 12 |
| 662. PAKISTAN | 2.700 | 46 | 109 | | 41 | 329 | | | 3.225 |
| 664. INDIA | 60.166 | 8 | 159 | | 17 | 367 | 32 | | 60.749 |
| 666. BANGLADESH | 2.874 | | 93 | 8 | | 187 | 36 | | 3.198 |
| 667. MALDIVEN | | | | | | | | | |
| 669. SRI LANKA | 727 | | 584 | 510 | 3 | 61 | 6 | | 1.891 |
| 672. NEPAL | | | | | | 4 | | | 4 |
| 675. BHOETAN | | | | | | | | | |
| 676. BIRMA | 180 | | | | | 20 | | | 200 |
| 680. THAILAND | 13.607 | 181 | 585 | | 15 | 462 | 359 | | 15.209 |
| 684. LAOS | | | | | | | | | |
| 690. VIETNAM | | | | | | | | | |
| 696. CAMBODJA | | | | | | | | | |
| 700. INDONESIA | 3.876 | | 5.536 | | | 1.461 | 4.328 | | 15.201 |
| 701. MALAYSIA | 11.542 | 103 | 1.795 | | 2 | 1.863 | 46 | | 15.351 |
| 703. BRUNEI | | | | | | | | | |
| 706. SINGAPORE | 2.836 | 24 | 53 | | 18 | 711 | 10 | | 3.652 |
| 708. FILIPPIJNEN | 264 | 48 | 6.317 | | | 362 | 104 | | 7.095 |

WIJZE VAN VERVOER

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

5. INVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST.

| LANDE | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|---|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|--------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 716. MONGOLIE | | | | | | | | | |
| 720. CHINA | 88.525 | 154 | 5.491 | 25 | 4 | 1.291 | 256 | | 95.746 |
| 724. NOORD-KOREA | | | | | | | | | |
| 728. ZUID-KOREA | 996 | 23 | 37 | | 34 | 359 | 19 | | 1.468 |
| 732. JAPAN | 15.136 | 134 | 4.447 | | 712 | 3.645 | 10.615 | | 34.689 |
| 736. TAIWAN | 2.226 | 21 | 213 | 17 | 84 | 1.185 | 106 | | 3.852 |
| 740. HONG-KONG | 783 | 67 | 83 | | 47 | 775 | 40 | | 1.795 |
| 743. MACAO | 46 | | | | 3 | 5 | 1 | | 55 |
| OCEANIE | 12.424 | 474 | 68.242 | | 3 | 3.582 | 247 | | 84.972 |
| 800. AUSTRALIE | 11.447 | 474 | 66.711 | | 2 | 1.923 | | | 80.557 |
| 801. PAPOEA NIEUW-GUINEA | 387 | | 1.010 | | | 100 | | | 1.497 |
| 802. AUSTRALISCH OCEANIE | | | | | | | | | |
| 803. NAUROE | | | | | | | | | |
| 804. NIEUW-ZEELAND | 590 | | | | | 1.559 | 247 | | 2.396 |
| 806. SALOMON EILANDEN | | | | | | | | | |
| 807. TUVALU | | | | | | | | | |
| 808. AMERIKAANS OCEANIE | | | | | | | | | |
| 809. NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH. .. | | | | | | | | | |
| 811. WALLIS- EN FUTUNA-EILANDEN .. | | | | | | | | | |
| 812. KIRIBATI | | | | | | | | | |
| 813. PITCAIRNEILANDEN | | | | | | | | | |
| 814. NIEUW-ZEELANDS OCEANIE | | | | | | | | | |
| 815. FIJI-EILANDEN | | | | | 1 | | | | 1 |
| 816. VANUATU (EX NIEUW.HEBRID.) .. | | | | | | | | | |
| 817. TONGA | | | | | | | | | |
| 819. WEST-SAMOA | | | 521 | | | | | | 521 |
| 822. FRANS POLYNESIE | | | | | | | | | |
| 890. POOLGEBIEDEN | | | | | | | | | |
| VERSCHEIDENE | 14.471 | | 2.051 | | 1 | 14 | 46.536 | 26.525 | 89.598 |
| 941. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEM- DE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN .. | | | | | | | | | |
| 942. BOORDPROVISIE EN - BENODIGDHEDEN, M.U.V. BUN- KERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN | | | | | | | | | |
| 955. ZEE | 14.471 | | | | | | | | 14.471 |
| 956. ONBEPAALED HERKOMST EN BESTEMMING | | | 2.051 | | 1 | 7 | 60 | 26.525 | 28.644 |
| 957. FICTIEF ENTREPOT GLOBALISATIE STELSEL | | | | | | | 46.476 | | 46.476 |
| 959. SHAPE | | | | | | | 7 | | 7 |
| WERELD | 5.075.599 | 696.742 | 1.744.157 | 562.219 | 3.545 | 3.039.921 | 128.084 | 1.898.565 | 13.148.832 |

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

5. INVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST.

| LANDE | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| EUROPA | 1.708.956 | 794.477 | 1.499.010 | 455.608 | 974 | 3.191.727 | 70.414 | 1.547.301 | 9.268.467 |
| E.E.G. | 1.138.611 | 592.314 | 1.498.208 | 426.862 | 696 | 3.076.792 | 54.880 | 1.290.235 | 8.078.598 |
| 001. FRANKRIJK | 58.917 | 139.441 | 114.865 | 26.132 | 77 | 979.714 | 21.921 | 599.154 | 1.940.221 |
| 003. NEDERLAND | 124.791 | 39.389 | 1.363.683 | | 87 | 1.076.673 | 3.566 | 506.423 | 3.114.612 |
| 004. BONDSREPUBLIEK DUITSLAND | 21.442 | 384.621 | 2.017 | 388.927 | 70 | 815.350 | 19.867 | 181.961 | 1.814.255 |
| 005. ITALIE | 81.068 | 16.203 | | 10.095 | 44 | 85.273 | 2.625 | | 195.308 |
| 006. VERENIGD KONINKRIJK | 468.025 | 3.416 | 11.326 | 960 | 298 | 68.901 | 4.091 | 2.687 | 559.704 |
| 007. IERLAND | 30.855 | | | | 18 | 6.298 | 183 | | 37.354 |
| 008. DENEMARKEN | 4.071 | 2.441 | 300 | 748 | 3 | 12.231 | 92 | 9 | 19.895 |
| 009. GRIEKENLAND | 82.299 | 213 | 3.432 | | 22 | 2.352 | 667 | | 88.985 |
| 010. PORTUGAL | 51.251 | 2.141 | 1.456 | | 13 | 4.912 | 1.170 | | 60.943 |
| 011. SPANJE | 215.892 | 4.449 | 1.129 | | 64 | 25.088 | 698 | 1 | 247.321 |
| ANDERE EUROPESE LANDE | 570.345 | 202.163 | 802 | 28.746 | 278 | 114.935 | 15.534 | 257.066 | 1.189.869 |
| 024. IJSLAND | 246 | | 279 | | 11 | 280 | | | 816 |
| 025. FAR OER | | | | | | | | | |
| 028. NOORWEGEN | 103.716 | 1.611 | | 4.437 | 3 | 8.622 | 2.141 | 30.653 | 151.183 |
| 030. ZWEDEN | 144.275 | 177.340 | | | 179 | 24.927 | 329 | | 347.050 |
| 032. FINLAND | 31.964 | 101 | | 1.675 | 2 | 7.519 | 1.016 | | 42.277 |
| 036. ZWITSERLAND | | 564 | 214 | | 26 | 10.861 | 98 | | 11.763 |
| 038. OOSTENRIJK | 1 | 2.576 | | | 16 | 24.228 | 64 | | 26.885 |
| 043. ANDORRA | | | | | | | | | |
| 044. GIBRALTAR | | | | | | | | | |
| 045. VATIKAANSTAD | | | | | | | | | |
| 046. MALTA | | | | | | 50 | | | 50 |
| 048. JOEGOSLAVIE | 275 | 3.793 | | | 8 | 3.114 | 85 | | 7.275 |
| 052. TURKIJE | 6.119 | 344 | 20 | | 25 | 3.051 | 63 | | 9.622 |
| 056. SOWJETUNIE | 259.509 | 279 | | 1.754 | | 2.731 | 3.400 | 226.413 | 494.086 |
| 058. DEMOCR.REP.DUITSLAND | 8.460 | 10.574 | | 11.667 | | 11.901 | 4.301 | | 46.903 |
| 060. POLEN | 11.321 | 1.136 | | 6.681 | | 2.755 | 162 | | 22.055 |
| 062. TSJECHO-SLOVAKIJE | | 3.021 | | 2.532 | 2 | 8.878 | 438 | | 14.871 |
| 064. HONGARIJE | | 437 | | | 1 | 4.574 | 118 | | 5.130 |
| 066. ROEMENIE | 1.361 | 382 | | | 2 | 684 | 3.302 | | 5.731 |
| 068. BULGARIJE | 3.098 | 5 | 150 | | 3 | 745 | 17 | | 4.018 |
| 070. ALBANIE | | | 139 | | | 15 | | | 154 |
| AFRIKA | 860.827 | 3.235 | 103.332 | | 465 | 37.315 | 1.117 | 136.721 | 1.143.012 |
| 202. KANARISCHE EILANDE | | | | | | 7 | | | 7 |
| 204. MAROKKO | 95.373 | 74 | 54.393 | | 30 | 11.874 | 98 | | 161.842 |
| 205. CEUTA EN MELILLA | | | | | | | | | |
| 208. ALGERIE | 638 | | | | 8 | 49 | 27 | 19.493 | 20.215 |
| 212. TUNESIE | 11.967 | | | | 12 | 799 | 4 | | 12.782 |
| 216. LIBIE | 243.110 | | | | | | | | 243.110 |
| 220. EGYPTE | 863 | | 110 | | 7 | 630 | 11 | | 1.621 |
| 224. SOEDAN | 4.260 | | 80 | | | 3 | 158 | | 4.501 |
| 228. MAURITANIE | 89.336 | | | | | | | | 89.336 |
| 232. MALI | | | | | | | | | |
| 236. BURKINA-FASO | | | | | | | | | |
| 240. NIGER | | | | | | | | | |
| 244. TSJAAD | | | | | | 35 | | | 35 |
| 247. KAAPVERDISCHE REPUBLIEK | | | | | | | 1 | | 1 |
| 248. SENEGAL | 85 | | | | 1 | 240 | 4 | | 330 |
| 252. GAMBIA | | | | | | | | | |
| 257. GUINEE-BISSAU | | | | | | | | | |
| 260. GUINEE | | | | | | 121 | | | 121 |
| 264. SIERRA LEONE | | | | | | 10 | | | 10 |
| 268. LIBERIA | 164.068 | 33 | | | | 56 | | | 164.157 |
| 272. IVOORKUST | 1.733 | 40 | 63 | | 29 | 3.331 | 12 | | 5.208 |
| 276. GHANA | 21.898 | | | | 2 | 51 | | | 21.951 |

WIJZE VAN VERVOER

OKTOBER 1986

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

5. INVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST.

| LANDE | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|----------------------------|-----------|------------|---------------|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 458. GUADELOUPE | | | | | | | | | |
| 459. ANTIGUA, BARBUDA EX W.INDIE .. | | | | | | | | | |
| 460. DOMINIQUE | | | | | | | | | |
| 462. MARTINIQUE | | | | | | | | | |
| 463. CAYMAN EILANDEN | | | | | | | | | |
| 464. JAMAICA | 10 | | | | | | 1 | | 11 |
| 465. ST LUCIA | | | | | | | | | |
| 467. ST VINCENT | | | | | | | | | |
| 469. BARBADOS | | | | | | | | | |
| 472. TRINIDAD EN TOBAGO | | | | | | | | | |
| 473. GRENADA | | | | | | 16 | | | 16 |
| 476. NEDERLANDSE ANTILLEN | | 3 | | | | | 52 | | 55 |
| 480. COLOMBIA | 2.183 | | 101 | | 1 | 381 | 667 | | 3.333 |
| 484. VENEZUELA | 335.927 | | | | | | | | 335.927 |
| 488. GUYANA | | | 297 | | | | | | 297 |
| 492. SURINAME | 10 | | | | | | | | 10 |
| 496. FRANS GUYANA | | | | | | | | | |
| 500. ECUADOR | 941 | | | | | 116 | 9 | | 1.066 |
| 504. PERU | 6.880 | | 527 | | 2 | 4 | 9 | | 7.422 |
| 508. BRAZILIE | 375.616 | 48.725 | 80.822 | | 23 | 22.871 | 705 | | 528.762 |
| 512. CHILI | 2.641 | | 543 | | 2 | 1.289 | 113 | | 4.588 |
| 516. BOLIVIA | 241 | | | | | | 8 | | 249 |
| 520. PARAGUAY | 24 | | 12.489 | | | 5 | 4 | | 12.522 |
| 524. URUGUAY | 62 | | 526 | | 1 | 40 | 3 | | 632 |
| 528. ARGENTINIE | 77.359 | | 31.706 | | 1 | 669 | 175 | | 109.910 |
| 529. FALKLAND EILAND. EN ONDERH. . | | | | | | | | | |
| A Z I E | 126.229 | 1.498 | 13.673 | 6 | 988 | 26.395 | 9.737 | 367.643 | 546.169 |
| 600. CYPRUS | 48 | | | | 3 | 9 | | | 60 |
| 604. LIBANON | 164 | | | | 3 | | | | 167 |
| 608. SYRIE | 38 | | | | | | | | 38 |
| 612. IRAK | 503 | | | | | 237 | | 53.832 | 54.372 |
| 616. IRAN | | 81 | | | 8 | 96 | 4 | 43.760 | 43.949 |
| 624. ISRAEL | 12.040 | 20 | | | 41 | 5.727 | | | 17.828 |
| 628. JORDANIE | 1.000 | | | | 4 | 20 | | | 1.024 |
| 632. SAOEDI-ARABIE | 51.146 | | 120 | | 2 | 6.612 | 1.081 | 267.756 | 326.717 |
| 636. KOEWEIT | 3 | | | | 3 | 393 | | 2.494 | 2.893 |
| 640. BAHREIN | 16 | | | | | 101 | | | 117 |
| 644. QUATAR | | | | | | | | | |
| 647. VEREN.ARAB.EMIRATEN | 20 | 187 | | | 4 | 195 | | | 406 |
| 649. OMAN | | | | | | | 2 | | 2 |
| 652. NOORD-JEMEN | | | | | | | | | |
| 656. ZUID-JEMEN | | | | | | | | | |
| 660. AFGHANISTAN | | | | | | | | | |
| 662. PAKISTAN | 2.241 | 13 | 511 | | 39 | 90 | 1 | | 2.895 |
| 664. INDIA | 2.659 | 28 | 358 | | 36 | 307 | 136 | | 3.524 |
| 666. BANGLADESH | 2.596 | | | | | 333 | 50 | | 2.979 |
| 667. MALDIVEN | | | | | | | | | |
| 669. SRI LANKA | 540 | | 63 | | 3 | 46 | | | 652 |
| 672. NEPAL | 10 | | | | 2 | 5 | | | 17 |
| 675. BHOETAN | | | | | | | | | |
| 676. BIRMA | 539 | | | | | | | | 539 |
| 680. THAILAND | 7.871 | 222 | 2.111 | | 12 | 555 | 359 | | 11.130 |
| 684. LAOS | | | | | | | | | |
| 690. VIETNAM | 1 | | | | | | | | 1 |
| 696. CAMBODJA | | | | | | | | | |
| 700. INDONESIA | 2.627 | 154 | 4.190 | | | 1.133 | 1.927 | | 10.031 |
| 701. MALAYSIA | 12.982 | 350 | 2.036 | | 3 | 2.035 | 42 | | 17.448 |
| 703. BRUNEI | | | | | | | | | |
| 706. SINGAPORE | 1.574 | 128 | 302 | | 10 | 619 | 5 | | 2.638 |
| 708. FILIPPIJNEN | 263 | 22 | 1.538 | 2 | 2 | 190 | 80 | | 2.097 |

WIJZE VAN VERVOER

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

5. INVOER VOLGENS LANDE VAN HERKOMST.

| LANDE | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|---|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|--------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 716. MONGOLIE | | | | | | | | | |
| 720. CHINA | 17.590 | 50 | 1.579 | | 4 | 1.196 | 448 | 1 | 20.868 |
| 724. NOORD-KOREA | | | | | | | | | |
| 728. ZUID-KOREA | 1.050 | 24 | 89 | | 32 | 628 | 19 | | 1.842 |
| 732. JAPAN | 5.925 | 117 | 672 | | 606 | 3.831 | 5.085 | | 16.236 |
| 736. TAIWAN | 1.838 | 54 | 85 | | 88 | 1.203 | 443 | | 3.711 |
| 740. HONG-KONG | 917 | 48 | 19 | 4 | 80 | 827 | 55 | | 1.950 |
| 743. MACAO | 28 | | | | 3 | 7 | | | 38 |
| OCEANIE | 74.680 | 143 | 16.428 | | 5 | 3.018 | 196 | | 94.470 |
| 800. AUSTRALIE | 73.873 | 127 | 15.928 | | 5 | 1.779 | 9 | | 91.721 |
| 801. PAPOEA NIEUW-GUINEA | | | 100 | | | 99 | | | 199 |
| 802. AUSTRALISCH OCEANIE | | | | | | | | | |
| 803. NAUROE | | | | | | | | | |
| 804. NIEUW-ZEELAND | 807 | 16 | 400 | | | 1.140 | 187 | | 2.550 |
| 806. SALOMON EILANDEN | | | | | | | | | |
| 807. TUVALU | | | | | | | | | |
| 808. AMERIKAANS OCEANIE | | | | | | | | | |
| 809. NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH. | | | | | | | | | |
| 811. WALLIS- EN FUTUNA-EILANDEN | | | | | | | | | |
| 812. KIRIBATI | | | | | | | | | |
| 813. PITCAIRNEILANDEN | | | | | | | | | |
| 814. NIEUW-ZEELANDS OCEANIE | | | | | | | | | |
| 815. FIJI-EILANDEN | | | | | | | | | |
| 816. VANUATU (EX NIEUW.HEBRID.) | | | | | | | | | |
| 817. TONGA | | | | | | | | | |
| 819. WEST-SAMOA | | | | | | | | | |
| 822. FRANS POLYNESIE | | | | | | | | | |
| 890. POOLGEBIEDEN | | | | | | | | | |
| VERSCHEIDENE | 22.758 | | | | 2 | 18 | 38.421 | 91.262 | 152.461 |
| 941. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEM- DE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN | | | | | | | | | |
| 942. BOORDPROVISIE EN - BENODIGDHEDEN, M.U.V. BUN- KERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN | | | | | | | | | |
| 955. ZEE | 20.460 | | | | | | | | 20.460 |
| 956. ONBEPALDE HERKOMST EN BESTEMMING | 2.298 | | | | 2 | 15 | | 91.262 | 93.577 |
| 957. FICTIEF ENTREPOT GLOBALISATIE STELSEL | | | | | | | 38.421 | | 38.421 |
| 959. SHAPE | | | | | | 3 | | | 3 |
| WERELD | 4.410.104 | 854.864 | 1.828.094 | 455.897 | 4.000 | 3.316.259 | 129.167 | 2.142.927 | 13.141.312 |

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

6. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|--------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| EUROPA | 883.030 | 896.837 | 1.513.527 | 610.358 | 538 | 4.037.926 | | 47.615 | 7.989.831 |
| E.E.G. | 669.290 | 783.002 | 1.507.474 | 502.441 | 350 | 3.939.721 | | 47.615 | 7.449.893 |
| 001. FRANKRIJK | 100.173 | 302.810 | 147.719 | 10.236 | 33 | 1.555.806 | | 13.743 | 2.130.520 |
| 003. NEDERLAND | 37 | 171.886 | 1.333.384 | | 2 | 1.292.662 | | 25.067 | 2.823.038 |
| 004. BONDSREPUBLIC DUITSLAND | 62.579 | 227.207 | 3.409 | 492.205 | 15 | 792.001 | | 8.805 | 1.586.221 |
| 005. ITALIE | 33.930 | 65.269 | 18.623 | | 50 | 133.381 | | | 251.253 |
| 006. VERENIGD KONINKRIJK | 370.158 | 1.404 | 2.735 | | 158 | 89.702 | | | 464.157 |
| 007. IERLAND | 13.117 | 1 | | | 3 | 5.630 | | | 18.751 |
| 008. DENEMARKEN | 26.591 | 8.232 | 1.078 | | 6 | 33.225 | | | 69.132 |
| 009. GRIEKENLAND | 13.645 | 3.286 | 526 | | 27 | 5.674 | | | 23.158 |
| 010. PORTUGAL | 21.209 | 726 | | | 18 | 4.239 | | | 26.192 |
| 011. SPANJE | 27.851 | 2.181 | | | 38 | 27.401 | | | 57.471 |
| ANDERE EUROPESE LANDE n | 213.740 | 113.835 | 6.053 | 107.917 | 188 | 98.205 | | | 539.938 |
| 024. IJSLAND | 1.382 | | | | | 157 | | | 1.539 |
| 025. FAR OER | | | | | | 38 | | | 38 |
| 028. NOORWEGEN | 34.726 | 5.283 | | 1.802 | 32 | 7.131 | | | 48.974 |
| 030. ZWEDEN | 71.127 | 6.618 | 2.002 | 6.033 | 82 | 20.030 | | | 105.892 |
| 032. FINLAND | 15.915 | 3.031 | | | 4 | 6.513 | | | 25.463 |
| 036. ZWITSERLAND | 762 | 77.699 | 2.736 | 99.682 | 20 | 26.035 | | | 206.934 |
| 038. OOSTENRIJK | | 13.690 | 1.315 | | 32 | 20.854 | | | 35.891 |
| 043. ANDORRA | | 6 | | | | 27 | | | 33 |
| 044. GIBRALTAR | 24.434 | | | | | 217 | | | 24.651 |
| 045. VATIKAANSTAD | | | | | | | | | |
| 046. MALTA | 343 | | | | | 56 | | | 399 |
| 048. JOEGOSLAVIE | | 1.459 | | | 4 | 3.366 | | | 4.829 |
| 052. TURKIJE | 10.643 | 258 | | | 7 | 2.122 | | | 13.030 |
| 056. SOWJETUNIE | 36.335 | 187 | | | | 491 | | | 37.013 |
| 058. DEMOCR.REP.DUITSLAND | 17 | 2.507 | | 400 | | 2.318 | | | 5.242 |
| 060. POLEN | 17.961 | 639 | | | 2 | 1.741 | | | 20.343 |
| 062. TSJECHO-SLOVAKIJE | | 614 | | | 2 | 2.401 | | | 3.017 |
| 064. HONGARIJE | | 1.099 | | | 1 | 4.016 | | | 5.116 |
| 066. ROEMENIE | | 332 | | | | 125 | | | 457 |
| 068. BULGARIJE | 95 | 413 | | | 2 | 564 | | | 1.074 |
| 070. ALBANIE | | | | | | 3 | | | 3 |
| AFRIKA | 89.610 | 1.223 | 1.498 | | 1.740 | 8.813 | | | 102.884 |
| 202. KANARISCHE EILANDEN | 432 | 195 | | | | 551 | | | 1.178 |
| 204. MAROKKO | 9.411 | 1 | | | 8 | 692 | | | 10.112 |
| 205. CEUTA EN MELILLA | 26 | 11 | | | | | | | 37 |
| 208. ALGERIE | 6.629 | 15 | | | 442 | 183 | | | 7.269 |
| 212. TUNESIE | 4.145 | | | | 16 | 952 | | | 5.113 |
| 216. LIBIE | 3.687 | | | | 866 | 23 | | | 4.576 |
| 220. EGYPTE | 5.962 | | | | 16 | 208 | | | 6.186 |
| 224. SOEDAN | 770 | | | | 2 | 23 | | | 795 |
| 228. MAURITANIE | 2.386 | | | | 1 | 18 | | | 2.405 |
| 232. MALI | 753 | | | | 1 | 89 | | | 843 |
| 236. BURKINA-FASO | 188 | 35 | | | | 67 | | | 290 |
| 240. NIGER | 585 | | | | 1 | 25 | | | 611 |
| 244. TSJAAD | 81 | | | | 1 | 1 | | | 83 |
| 247. KAAPVERDISCHE REPUBLIEK | 310 | | | | | 64 | | | 374 |
| 248. SENEGAL | 621 | 18 | 99 | | 3 | 176 | | | 917 |
| 252. GAMBIA | 1.031 | | | | | 37 | | | 1.068 |
| 257. GUINEE-BISSAU | 17 | | | | | 2 | | | 19 |
| 260. GUINEE | 709 | | | | 1 | 71 | | | 781 |
| 264. SIERRA LEONE | 726 | 28 | | | | | | | 754 |
| 268. LIBERIA | 802 | 31 | | | 1 | 36 | | | 870 |
| 272. IVOORKUST | 1.622 | 78 | | | 3 | 529 | | | 2.232 |
| 276. GHANA | 275 | | | | | 9 | | | 284 |

WIJZE VAN VERVOER

SEPTEMBER 1986

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

6. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|--|---------------------------|---------------|----------------------------|--------------|------------|---------------|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 458. GUADELOUPE | 80 | 801 | | | 19 | 676 | | | 1.576 |
| 459. ANTIGUA, BARBUDA EX W.INDIE | 51 | | 20 | | | | | | 71 |
| 460. DOMINIQUE | | | | | | | | | |
| 462. MARTINIQUE | 9 | 150 | 21 | | 51 | 1.774 | | | 2.005 |
| 463. CAYMAN EILANDEN | | | | | | 1 | | | 1 |
| 464. JAMAICA | 195 | 646 | | | | 58 | | | 899 |
| 465. ST LUCIA | 202 | | | | | | | | 202 |
| 467. ST VINCENT | 66 | | | | | | | | 66 |
| 469. BARBADOS | 471 | | | | | 91 | | | 562 |
| 472. TRINIDAD EN TOBAGO | 941 | | | | 3 | | | | 944 |
| 473. GRENADA | | | | | | | | | |
| 476. NEDERLANDSE ANTILLEN | 60 | 796 | | | | 137 | | | 993 |
| 480. COLOMBIA | 1.417 | | | | 2 | 24 | | | 1.443 |
| 484. VENEZUELA | 4.146 | 257 | 446 | | 16 | 27 | | | 4.892 |
| 488. GUYANA | | | | | | | | | |
| 492. SURINAME | 109 | | | | | 85 | | | 194 |
| 496. FRANS GUYANA | | 72 | | | | 146 | | | 218 |
| 500. ECUADOR | 332 | | | | 1 | 1 | | | 334 |
| 504. PERU | 400 | | | | | 95 | | | 495 |
| 508. BRAZILIE | 44.971 | | | | 26 | 114 | | | 45.111 |
| 512. CHILI | 1.962 | | | | 4 | 84 | | | 2.050 |
| 516. BOLIVIA | 4 | | | | 1 | 3 | | | 8 |
| 520. PARAGUAY | 6 | | | | 2 | 1 | | | 9 |
| 524. URUGUAY | 35 | | | | 2 | 1 | | | 38 |
| 528. ARGENTINIE | 1.690 | | | | 8 | 31 | | | 1.729 |
| 529. FALKLAND EILAND. EN ONDERH. . | | | | | | | | | |
| A Z I E | 155.075 | 11.000 | 1.055 | 1.510 | 510 | 10.029 | | | 179.179 |
| 600. CYPRUS | 1.133 | 1 | | | | 142 | | | 1.276 |
| 604. LIBANON | 1.738 | | | | 2 | 40 | | | 1.780 |
| 608. SYRIE | 1.084 | | | | 1 | 962 | | | 2.047 |
| 612. IRAK | 1.097 | 151 | | | 5 | 200 | | | 1.453 |
| 616. IRAN | 2.022 | | | | 7 | 1.651 | | | 3.680 |
| 624. ISRAEL | 3.228 | | | | 116 | 1.598 | | | 4.942 |
| 628. JORDANIE | 4.718 | 11 | | | 4 | 137 | | | 4.870 |
| 632. SAOEDI-ARABIE | 31.860 | 693 | 10 | | 44 | 2.196 | | | 34.803 |
| 636. KOEWEIT | 2.278 | 386 | | | 4 | 278 | | | 2.946 |
| 640. BAHREIN | 138 | 103 | | | | 50 | | | 291 |
| 644. QUATAR | 75 | | | | | 72 | | | 147 |
| 647. VEREN. ARAB. EMIRATEN | 3.078 | 127 | | | 13 | 206 | | | 3.424 |
| 649. OMAN | 3.010 | | | | 1 | 146 | | | 3.157 |
| 652. NOORD-JEMEN | 129 | | | | 1 | 4 | | | 134 |
| 656. ZUID-JEMEN | 123 | 4 | | | | | | | 127 |
| 660. AFGHANISTAN | 134 | 38 | | | | | | | 172 |
| 662. PAKISTAN | 2.992 | 158 | 75 | | 7 | 77 | | | 3.309 |
| 664. INDIA | 11.312 | | | 1.510 | 23 | 536 | | | 13.381 |
| 666. BANGLADESH | 205 | | | | 3 | | | | 208 |
| 667. MALDIVEN | | | | | | | | | |
| 669. SRI LANKA | 1.148 | | | | 5 | 1 | | | 1.152 |
| 672. NEPAL | | | | | | | | | |
| 675. BHOETAN | | | | | | | | | |
| 676. BIRMA | | | | | | | | | |
| 680. THAILAND | 1.544 | 157 | 19 | | 23 | 103 | | | 1.846 |
| 684. LAOS | | | | | | | | | |
| 690. VIETNAM | 12 | | | | 1 | 1 | | | 14 |
| 696. CAMBODJA | | | | | | | | | |
| 700. INDONESIA | 3.236 | | | | 4 | 269 | | | 3.509 |
| 701. MALAYSIA | 5.703 | | | | 10 | 210 | | | 5.923 |
| 703. BRUNEI | | | | | | | | | |
| 706. SINGAPORE | 20.917 | 24 | 525 | | 13 | 121 | | | 21.600 |
| 708. FILIPPIJEN | 333 | 146 | 200 | | 5 | 68 | | | 752 |

WIJZE VAN VERVOER

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

6. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | |
|---|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 716. MONGOLIE | | | | | | | | | |
| 720. CHINA | 32.429 | 8.964 | | | 14 | 82 | | | 41.489 |
| 724. NOORD-KOREA | 8 | | | | | | | | 8 |
| 728. ZUID-KOREA | 5.631 | | 9 | | 13 | 242 | | | 5.895 |
| 732. JAPAN | 2.687 | 34 | 17 | | 105 | 299 | | | 3.142 |
| 736. TAIWAN | 2.465 | 3 | 200 | | 39 | 143 | | | 2.850 |
| 740. HONG-KONG | 8.610 | | | | 47 | 195 | | | 8.852 |
| 743. MACAO | | | | | | | | | |
| OCEANIE | 7.386 | 828 | 160 | | 22 | 2.740 | | | 11.136 |
| 800. AUSTRALIE | 2.988 | 238 | 160 | | 21 | 2.091 | | | 5.498 |
| 801. PAPOEA NIEUW-GUINEA | 1.762 | | | | | | | | 1.762 |
| 802. AUSTRALISCH OCEANIE | | | | | | | | | |
| 803. NAUROE | 1 | | | | | | | | 1 |
| 804. NIEUW-ZEELAND | 1.831 | | | | 1 | 214 | | | 2.046 |
| 806. SALOMON EILANDEN | | | | | | 1 | | | 1 |
| 807. TUVALU | | | | | | | | | |
| 808. AMERIKAANS OCEANIE | 352 | | | | | | | | 352 |
| 809. NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH. .. | 69 | 277 | | | | 177 | | | 523 |
| 811. WALLIS- EN FUTUNA-EILANDEN .. | | | | | | | | | |
| 812. KIRIBATI | | | | | | | | | |
| 813. PITCAIRNEILANDEN | | | | | | | | | |
| 814. NIEUW-ZEELANDS OCEANIE | 229 | | | | | | | | 229 |
| 815. FIJI-EILANDEN | 23 | | | | | | | | 23 |
| 816. VANUATU (EX NIEUW.HEBRID.) ... | | | | | | 8 | | | 8 |
| 817. TONGA | | | | | | | | | |
| 819. WEST-SAMOA | | | | | | | | | |
| 822. FRANS POLYNESIE | 131 | 313 | | | | 249 | | | 693 |
| 890. POOLGEBIEDEN | | | | | | | | | |
| VERSCHEIDENE | 94.252 | 2 | 5.543 | | 28.300 | 3.591 | | | 131.688 |
| 941. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEM- DE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN .. | 93.458 | | 1.631 | | 28.274 | | | | 123.363 |
| 942. BOORDPROVISIE EN - BENODIGDHEDEN, M.U.V. BUN- KERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN | 794 | | 1 | | 26 | | | | 821 |
| 955. ZEE | | | | | | | | | |
| 956. ONBEPAALED HERKOMST EN BESTEMMING | | | | | | 163 | | | 163 |
| 957. FICTIEF ENTREPOT GLOBALISATIE STELSEL | | | 3.911 | | | 63 | | | 3.974 |
| 959. SHAPE | | 2 | | | | 3.365 | | | 3.367 |
| WERELD | 1.427.897 | 915.044 | 1.526.222 | 611.868 | 32.246 | 4.077.169 | | 47.615 | 8.638.061 |

WIJZE VAN VERVOER

OKTOBER 1986

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

6. UITVOER VOLGENS LANDE VAN BESTEMMING.

| LANDE | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|--------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| EUROPA | 1.550.669 | 850.350 | 1.598.841 | 801.970 | 716 | 4.643.270 | | 93.997 | 9.539.813 |
| E.E.G. | 1.168.076 | 753.040 | 1.598.026 | 664.674 | 475 | 4.518.317 | | 93.997 | 8.796.605 |
| 001. FRANKRIJK | 188.810 | 320.512 | 175.246 | 21.085 | 37 | 1.758.946 | | 14.663 | 2.479.299 |
| 003. NEDERLAND | 4.642 | 126.699 | 1.407.734 | | 6 | 1.490.829 | | 62.318 | 3.092.228 |
| 004. BONDSREPUBLIC DUITSLAND ... | 120.015 | 217.881 | 2.893 | 625.351 | 119 | 900.945 | | 17.016 | 1.884.220 |
| 005. ITALIE | 79.651 | 62.678 | | 9.087 | 33 | 167.503 | | | 318.952 |
| 006. VERENIGD KONINKRIJK | 593.098 | 2.400 | 7.911 | 8.101 | 170 | 100.503 | | | 712.183 |
| 007. IERLAND | 32.844 | | | | 11 | 6.815 | | | 39.670 |
| 008. DENEMARKEN | 18.292 | 7.142 | 540 | 1.050 | 9 | 36.545 | | | 63.578 |
| 009. GRIEKENLAND | 39.362 | 4.092 | 489 | | 35 | 8.418 | | | 52.396 |
| 010. PORTUGAL | 23.217 | 944 | | | 9 | 7.730 | | | 31.900 |
| 011. SPANJE | 68.145 | 10.692 | 3.213 | | 46 | 40.083 | | | 122.179 |
| ANDERE EUROPESE LANDE .. | 382.593 | 97.310 | 815 | 137.296 | 241 | 124.953 | | | 743.208 |
| 024. IJSLAND | 3.655 | | | | | 85 | | | 3.740 |
| 025. FAR OER | | | | | | 120 | | | 120 |
| 028. NOORWEGEN | 110.314 | 5.751 | | 3.308 | 8 | 8.096 | | | 127.477 |
| 030. ZWEDEN | 113.646 | 8.943 | | 27.404 | 97 | 26.158 | | | 176.248 |
| 032. FINLAND | 27.566 | 2.115 | | 1.091 | 8 | 6.629 | | | 37.409 |
| 036. ZWITSERLAND | 111 | 49.669 | 799 | 102.788 | 32 | 32.923 | | | 186.322 |
| 038. OOSTENRIJK | 23 | 6.097 | | 2.705 | 23 | 27.266 | | | 36.114 |
| 043. ANDORRA | | 2 | | | 1 | 50 | | | 53 |
| 044. GIBRALTAR | 93 | | 16 | | | 143 | | | 252 |
| 045. VATIKAANSTAD | | | | | | | | | |
| 046. MALTA | 2.222 | | | | | 185 | | | 2.407 |
| 048. JOEGOSLAVIE | 16 | 1.684 | | | 34 | 5.520 | | | 7.254 |
| 052. TURKIJE | 37.988 | 200 | | | 27 | 2.750 | | | 40.965 |
| 056. SOWJETUNIE | 63.362 | 193 | | | | 881 | | | 64.436 |
| 058. DEMOCR.REP.DUITSLAND | | 16.649 | | | | 2.531 | | | 19.180 |
| 060. POLEN | 21.694 | 1.594 | | | 10 | 2.170 | | | 25.468 |
| 062. TSJECHO-SLOVAKIJE | | 962 | | | | 2.945 | | | 3.907 |
| 064. HONGARIJE | 288 | 2.775 | | | 1 | 5.123 | | | 8.187 |
| 066. ROEMENIE | 2 | 316 | | | | 292 | | | 610 |
| 068. BULGARIJE | 1.613 | 360 | | | | 1.086 | | | 3.059 |
| 070. ALBANIE | | | | | | | | | |
| AFRIKA | 309.340 | 1.649 | 3.380 | 599 | 1.469 | 10.315 | | | 326.752 |
| 202. KANARISCHE EILANDE | 5.297 | 349 | 2.388 | | 3 | 1.085 | | | 9.122 |
| 204. MAROKKO | 18.093 | 26 | | | 11 | 890 | | | 19.020 |
| 205. CEUTA EN MELILLA | 196 | 21 | | | | | | | 217 |
| 208. ALGERIE | 15.518 | | | | 597 | 874 | | | 16.989 |
| 212. TUNESIE | 57.073 | | | | 7 | 910 | | | 57.990 |
| 216. LIBIE | 13.719 | 35 | | | 267 | 33 | | | 14.054 |
| 220. EGYPTE | 25.632 | | | | 11 | 248 | | | 25.891 |
| 224. SOEDAN | 4.802 | | | | 1 | 66 | | | 4.869 |
| 228. MAURITANIE | 570 | | | | | 45 | | | 615 |
| 232. MALI | 993 | 41 | | | 9 | 19 | | | 1.062 |
| 236. BURKINA-FASO | 532 | 43 | | | | 32 | | | 607 |
| 240. NIGER | 754 | | | | 1 | 40 | | | 795 |
| 244. TSJAAD | 190 | | | | | 4 | | | 194 |
| 247. KAAPVERDISCHE REPUBLIC | 126 | | | | | 126 | | | 252 |
| 248. SENEGAL | 2.506 | 49 | | | 2 | 547 | | | 3.104 |
| 252. GAMBIA | 2.752 | | | | 1 | | | | 2.753 |
| 257. GUINEE-BISSAU | 159 | | | | | 1 | | | 160 |
| 260. GUINEE | 5.736 | | | | 21 | 542 | | | 6.299 |
| 264. SIERRA LEONE | 4.738 | 80 | | | | 3 | | | 4.821 |
| 268. LIBERIA | 1.042 | 126 | | | 4 | 76 | | | 1.248 |
| 272. IVOORKUST | 8.985 | 503 | | | 5 | 479 | | | 9.972 |
| 276. GHANA | 2.150 | 20 | | | | 50 | | | 2.220 |

WIJZE VAN VERVOER

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

6. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|---|---------------------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 280. TOGO | 2.301 | 10 | | | | 9 | | | 2.320 |
| 284. BENIN | 1.316 | | | | | 36 | | | 1.352 |
| 288. NIGERIA | 43.964 | | | | 26 | 505 | | | 44.495 |
| 302. KAMEROEN | 8.916 | | | | 7 | 595 | | | 9.518 |
| 306. CENTRAAL AFRIKAANS REPUB | 211 | | | | | | | | 211 |
| 310. EQUATORIAAL-GUINEE | 193 | | | | | 10 | | | 203 |
| 311. SAO TOME EN PRINCIPE | 54 | | | | | 6 | | | 60 |
| 314. GABON | 3.037 | 24 | | | 3 | 185 | | | 3.249 |
| 318. KONGO | 2.470 | 10 | | | 1 | 384 | | | 2.865 |
| 322. ZAIRE | 26.252 | 100 | | | 183 | 293 | | | 26.828 |
| 324. RWANDA | 2.401 | | | | 74 | 8 | | | 2.483 |
| 328. BURUNDI | 3.470 | | | | 65 | 135 | | | 3.670 |
| 329. ST.-HELENA EN ONDERH | | | | | | | | | |
| 330. ANGOLA | 1.964 | | | | 45 | 32 | | | 2.041 |
| 334. ETHIOPIE | 10.080 | | | | 2 | 41 | | | 10.123 |
| 338. FRANS GEBIED DER AFARS EN DER ISSAS | 1.451 | | | | | 117 | | | 1.568 |
| 342. SOMALIA | 981 | | | | | 3 | | | 984 |
| 346. KENIA | 4.417 | | | | 7 | 100 | | | 4.524 |
| 350. OEGANDA | 246 | | | | 5 | 1 | | | 252 |
| 352. TANZANIA | 3.106 | 62 | | | 6 | 86 | | | 3.260 |
| 355. SEYCHELLEN EN ONDERH | 46 | | | | | 4 | | | 50 |
| 357. BRITS GEB. IN DE IND. OCEAAN | | | | | | | | | |
| 366. MOZAMBIQUE | 751 | | | | 19 | 6 | | | 776 |
| 370. MADAGASKAR | 718 | | | | 4 | 34 | | | 756 |
| 372. REUNION | 1.307 | 21 | | | | 348 | | | 1.676 |
| 373. MAURITIUS | 512 | | | | | 27 | | | 539 |
| 375. COMOREN | 117 | | | | | 2 | | | 119 |
| 377. MAYOTTE | 12 | | | | | | | | 12 |
| 378. ZAMBIA | 579 | | | | 4 | 43 | | | 626 |
| 382. ZIMBABWE (EX RHODESIE) | 403 | | | | | 54 | | | 457 |
| 386. MALAWI | 343 | | | | 1 | | | | 344 |
| 390. REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE | 16.045 | 129 | 992 | 599 | 37 | 1.159 | | | 18.961 |
| 391. BOTSWANA | 114 | | | | 40 | 22 | | | 176 |
| 393. SWAZILAND | | | | | | | | | |
| 395. LESOTHO | | | | | | | | | |
| A M E R I K A | 434.314 | 4.580 | 13.900 | 1.542 | 1.459 | 19.008 | | | 474.803 |
| 400. VERENIGDE STATEN V. AMERIKA | 321.508 | 2.867 | 8.803 | 1.042 | 1.052 | 11.780 | | | 347.052 |
| 404. CANADA | 26.001 | 4 | 1.840 | | 91 | 1.443 | | | 29.379 |
| 406. GROENLAND | | | | | | 164 | | | 164 |
| 408. ST.-PIERRE EN MIQUELON | | | | | | 23 | | | 23 |
| 412. MEXICO | 1.782 | | | | 23 | 182 | | | 1.987 |
| 413. BERMUDA | 11 | | | | | 22 | | | 33 |
| 416. GUATEMALA | 578 | | | | 1 | 2 | | | 581 |
| 421. BELIZE | 5 | | | | | | | | 5 |
| 424. HONDURAS | 1.225 | | | | | 583 | | | 1.808 |
| 428. EL SALVADOR | 1.186 | | | | | 2 | | | 1.188 |
| 432. NICARAGUA | 93 | | | | | 17 | | | 110 |
| 436. COSTA RICA | 1.616 | | | | 2 | 44 | | | 1.662 |
| 442. PANAMA (+ KANAALZONE) | 1.328 | | | | 5 | 15 | | | 1.348 |
| 448. CUBA | 858 | | | | 41 | 90 | | | 989 |
| 449. ST CHRISTOPHER EN NEVIS | 6 | | | | | | | | 6 |
| 452. HAITI | 2.349 | | | | 1 | | | | 2.350 |
| 453. BAHAMAS | 64 | | | | | | | | 64 |
| 454. TURKS- EN CAICOS-EILANDEN | | | | | | | | | |
| 455. WEST-INDIE (1986) | 9.318 | | | | | | | | 9.318 |
| 456. DOMINIKAANSE REPUBLIEK | 1.727 | 107 | 155 | | 1 | 138 | | | 2.128 |
| 457. MAAGDENEILANDEN VAN V.S.A. | | | | | 3 | | | | 3 |

6. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|----------------------------|------------|------------|---------------|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 458. GUADELOUPE | 103 | 452 | | | 28 | 945 | | | 1.528 |
| 459. ANTIGUA, BARBUDA EX W.INDIE .. | 7 | | | | | 12 | | | 19 |
| 460. DOMINIQUE | 116 | | | | | | | | 116 |
| 462. MARTINIQUE | 286 | 664 | | | 33 | 2.787 | | | 3.770 |
| 463. CAYMAN EILANDEN | | | | | | | | | |
| 464. JAMAICA | 1.091 | | | | | 5 | | | 1.096 |
| 465. ST LUCIA | 29 | | | | | | | | 29 |
| 467. ST VINCENT | 82 | | | | | | | | 82 |
| 469. BARBADOS | 776 | | | | | | | | 776 |
| 472. TRINIDAD EN TOBAGO | 1.154 | 37 | | | 2 | 60 | | | 1.253 |
| 473. GRENADA | 207 | | | | | 1 | | | 208 |
| 476. NEDERLANDSE ANTILLEN | 963 | 176 | | | 1 | 125 | | | 1.265 |
| 480. COLOMBIA | 3.396 | | 3.002 | | 2 | 25 | | | 6.425 |
| 484. VENEZUELA | 7.835 | | | | 16 | 34 | | | 7.885 |
| 488. GUYANA | 3.099 | | | | | | | | 3.099 |
| 492. SURINAME | 490 | | | | | 31 | | | 521 |
| 496. FRANS GUYANA | 8 | 273 | | | | 151 | | | 432 |
| 500. ECUADOR | 653 | | | | 1 | | | | 654 |
| 504. PERU | 8.643 | | | | 3 | 60 | | | 8.706 |
| 508. BRAZILIE | 18.789 | | 100 | | 126 | 187 | | | 19.202 |
| 512. CHILI | 12.111 | | | | 3 | 34 | | | 12.148 |
| 516. BOLIVIA | 1.492 | | | | 4 | 10 | | | 1.506 |
| 520. PARAGUAY | 74 | | | | 10 | 1 | | | 85 |
| 524. URUGUAY | 837 | | | | 1 | 2 | | | 840 |
| 528. ARGENTINIE | 2.418 | | | 500 | 9 | 33 | | | 2.960 |
| 529. FALKLAND EILAND. EN ONDERH. . | | | | | | | | | |
| A Z I E | 357.355 | 9.449 | 14.206 | 566 | 650 | 12.603 | | | 394.829 |
| 600. CYPRUS | 3.802 | | | | 1 | 158 | | | 3.961 |
| 604. LIBANON | 6.086 | | | | 1 | 62 | | | 6.149 |
| 608. SYRIE | 5.566 | | | | 5 | 309 | | | 5.880 |
| 612. IRAK | 3.180 | | | | 3 | 350 | | | 3.533 |
| 616. IRAN | 4.574 | | | | 53 | 2.779 | | | 7.406 |
| 624. ISRAEL | 19.009 | | | | 114 | 965 | | | 20.088 |
| 628. JORDANIE | 8.813 | | | | 22 | 91 | | | 8.926 |
| 632. SAOEDI-ARABIE | 41.042 | 152 | 293 | 2 | 52 | 1.762 | | | 43.303 |
| 636. KOEWIT | 5.434 | | | | 23 | 326 | | | 5.783 |
| 640. BAHREIN | 1.754 | | 20 | | 5 | 4 | | | 1.783 |
| 644. QUATAR | 582 | 35 | 15 | | 5 | 71 | | | 708 |
| 647. YEREN. ARAB. EMIRATEN | 9.321 | 824 | 1.000 | | 14 | 710 | | | 11.869 |
| 649. OMAN | 3.300 | | | | 5 | 161 | | | 3.466 |
| 652. NOORD-JEMEN | 11.703 | | | | | 12 | | | 11.715 |
| 656. ZUID-JEMEN | 1.321 | | | | | 5 | | | 1.326 |
| 660. AFGHANISTAN | 69 | 64 | | | | | | | 133 |
| 662. PAKISTAN | 9.536 | | | | 9 | 409 | | | 9.954 |
| 664. INDIA | 35.256 | 44 | 9.158 | 545 | 44 | 282 | | | 45.329 |
| 666. BANGLADESH | 930 | | | | | 5 | | | 935 |
| 667. MALDIVEN | 164 | | | | | | | | 164 |
| 669. SRI LANKA | 1.972 | 14 | | | 1 | 32 | | | 2.019 |
| 672. NEPAL | 19 | | | | | 29 | | | 48 |
| 675. BHOETAN | | | | | | | | | |
| 676. BIRMA | 973 | | | | | 44 | | | 1.017 |
| 680. THAILAND | 10.341 | | 1.758 | | 6 | 46 | | | 12.151 |
| 684. LAOS | 10 | | | | | | | | 10 |
| 690. VIETNAM | 297 | | | | 2 | | | | 299 |
| 696. CAMBODJA | 2 | | | | | | | | 2 |
| 700. INDONESIA | 26.468 | 1.100 | | | 23 | 139 | | | 27.730 |
| 701. MALAYSIA | 19.296 | 52 | 383 | | 10 | 472 | | | 20.213 |
| 703. BRUNEI | 80 | | | | | | | | 80 |
| 706. SINGAPORE | 9.199 | 63 | 1.269 | | 17 | 224 | | | 10.772 |
| 708. FILIPPIJNEN | 2.841 | 230 | | | 4 | 65 | | | 3.140 |

WIJZE VAN VERVOER

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

6. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|---|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 716. MONGOLIE | | | | | | | | | |
| 720. CHINA | 42.395 | 6.749 | | 19 | 11 | 44 | | | 49.218 |
| 724. NOORD-KOREA | 38 | | | | 4 | 1 | | | 43 |
| 728. ZUID-KOREA | 8.128 | | | | 19 | 245 | | | 8.392 |
| 732. JAPAN | 15.253 | 108 | 250 | | 122 | 1.541 | | | 17.274 |
| 736. TAIWAN | 13.514 | 14 | 60 | | 46 | 620 | | | 14.254 |
| 740. HONG-KONG | 35.087 | | | | 29 | 640 | | | 35.756 |
| 743. MACAO | | | | | | | | | |
| OCEANIE | 14.966 | 1.858 | 606 | | 66 | 2.226 | | | 19.722 |
| 800. AUSTRALIE | 6.543 | 674 | 606 | | 59 | 1.546 | | | 9.428 |
| 801. PAPOEA NIEUW-GUINEA | 452 | | | | | | | | 452 |
| 802. AUSTRALISCH OCEANIE | | | | | | | | | |
| 803. NAUROE | | | | | | | | | |
| 804. NIEUW-ZEELAND | 3.569 | 117 | | | 7 | 413 | | | 4.106 |
| 806. SALOMON EILANDEN | 43 | | | | | | | | 43 |
| 807. TUVALU | | | | | | | | | |
| 808. AMERIKAANS OCEANIE | | | | | | 1 | | | 1 |
| 809. NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH. . | 1.204 | 95 | | | | 148 | | | 1.447 |
| 811. WALLIS- EN FUTUNA-EILANDEN .. | | | | | | | | | |
| 812. KIRIBATI | | | | | | | | | |
| 813. PITCAIRNEILANDEN | 2 | | | | | | | | 2 |
| 814. NIEUW-ZEELANDS OCEANIE | 24 | 20 | | | | | | | 44 |
| 815. FIJI-EILANDEN | 2.306 | | | | | | | | 2.306 |
| 816. VANUATU (EX NIEUW.HEBRID.) ... | | | | | | | | | |
| 817. TONGA | 20 | | | | | | | | 20 |
| 819. WEST-SAMOA | 20 | | | | | | | | 20 |
| 822. FRANS POLYNESIE | 783 | 952 | | | | 118 | | | 1.853 |
| 890. POOLGEBIEDEN | | | | | | | | | |
| VERSCHIEDENE | 324.934 | | 11.389 | | 120.712 | 2.282 | | | 459.317 |
| 941. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEM- DE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN .. | 322.621 | | 11.387 | | 120.623 | | | | 454.631 |
| 942. BOORDPROVISIE EN - BENODIGDHEDEN, M.U.V. BUN- KERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN | 2.313 | | 2 | | 89 | | | | 2.404 |
| 955. ZEE | | | | | | | | | |
| 956. ONBEPALDE HERKOMST EN BESTEMMING | | | | | | 72 | | | 72 |
| 957. FICTIEF ENTREPOT GLOBALISATIE STELSEL | | | | | | 959 | | | 959 |
| 959. SHAPE | | | | | | 1.251 | | | 1.251 |
| WERELD | 2.991.578 | 867.886 | 1.642.322 | 804.677 | 125.072 | 4.689.704 | | 93.997 | 11.215.236 |

7. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN HERKOMST.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|----------------------------|-----------|--------------|--------------|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 458. GUADELOUPE | 26 | | | | | | | | 26 |
| 459. ANTIGUA, BARBUDA EX W.INDIE .. | | | | | | | | | |
| 460. DOMINIQUE | | | | | | | | | |
| 462. MARTINIQUE | 82 | | | | | | | | 82 |
| 463. CAYMAN EILANDEN | | | | | 1 | | | | 1 |
| 464. JAMAICA | 86 | | | | 1 | 13 | | | 100 |
| 465. ST LUCIA | | | | | 1 | | | | 1 |
| 467. ST VINCENT | | | | | | | | | |
| 469. BARBADOS | | | | | 4 | | | | 4 |
| 472. TRINIDAD EN TOBAGO | 5 | | | | | | | | 5 |
| 473. GRENADA | 5 | | | | | | | | 5 |
| 476. NEDERLANDSE ANTILLEN | 37 | | | | | | | | 37 |
| 480. COLOMBIA | 13.107 | | 54 | | | 38 | 26 | | 13.225 |
| 484. VENEZUELA | 8.762 | | 79 | | 2 | 35 | | | 8.878 |
| 488. GUYANA | | | | | | | | | |
| 492. SURINAME | | | | | | | | | |
| 496. FRANS GUYANA | | | | | | | | | |
| 500. ECUADOR | 11.120 | | | | | | | | 11.120 |
| 504. PERU | 38.670 | | 29 | | | 11 | | | 38.710 |
| 508. BRAZILIE | 89.632 | | 3.550 | | | 186 | 79 | | 93.447 |
| 512. CHILI | 33.937 | | 59 | | | 24 | | | 34.020 |
| 516. BOLIVIA | | | | | | | | | |
| 520. PARAGUAY | 263 | | | | 10 | | | | 273 |
| 524. URUGUAY | 93 | | 1.573 | | | 22 | 2 | | 1.690 |
| 528. ARGENTINIE | 32.622 | | 267 | | | | 37 | | 32.926 |
| 529. FALKLAND EILAND. EN ONDERH. . | | | | | | | | | |
| A Z I E | 139.061 | 1.497 | 4.275 | 14 | 3.450 | 1.496 | 10.590 | | 160.383 |
| 600. CYPRUS | 1.101 | | | | | 13 | 2 | | 1.116 |
| 604. LIBANON | 12 | | | | | | | | 12 |
| 608. SYRIE | 3 | | | | | | | | 3 |
| 612. IRAK | 15.755 | | | | | | | | 15.755 |
| 616. IRAN | 693 | | | | | 20 | | | 713 |
| 624. ISRAEL | 18.170 | 388 | | | 38 | 225 | 10 | | 18.831 |
| 628. JORDANIE | 1.030 | | | | | | | | 1.030 |
| 632. SAOEDI-ARABIE | 10.821 | | | | | 91 | 8.073 | | 18.985 |
| 636. KOEWEIT | 136 | | | | | | | | 136 |
| 640. BAHREIN | 8 | | | | | | | | 8 |
| 644. QUATAR | | | | | | | | | |
| 647. VEREN. ARAB. EMIRATEN | 17.604 | 17 | | | 10 | | | | 17.631 |
| 649. OMAN | 218 | | | | 1 | | | | 219 |
| 652. NOORD-JEMEN | | | | | | 2 | | | 2 |
| 656. ZUID-JEMEN | | | | | | | | | |
| 660. AFGHANISTAN | | | | | 3 | | | | 3 |
| 662. PAKISTAN | 1.726 | 57 | 8 | | | 65 | 44 | | 1.900 |
| 664. INDIA | 2.434 | 36 | 371 | | | 67 | | | 2.908 |
| 666. BANGLADESH | 802 | | 44 | | | 47 | 96 | | 989 |
| 667. MALDIVEN | | | | | | | | | |
| 669. SRI LANKA | 32 | 45 | 16 | | | 21 | | | 114 |
| 672. NEPAL | | | | | | | | | |
| 675. BHOETAN | | | | | | | | | |
| 676. BIRMA | 367 | | | | | | | | 367 |
| 680. THAILAND | 1.089 | 569 | 1.517 | | 142 | 5 | 315 | | 3.637 |
| 684. LAOS | | | | | | | | | |
| 690. VIETNAM | | | | | | | 2 | | 2 |
| 696. CAMBODJA | | | | | | | | | |
| 700. INDONESIA | 3.427 | 3 | 12 | | 2 | 33 | 30 | | 3.507 |
| 701. MALAYSIA | 4.632 | 42 | 103 | | 55 | 111 | | | 4.943 |
| 703. BRUNEI | | | | | | | | | |
| 706. SINGAPORE | 3.226 | 124 | 46 | | 127 | 63 | 16 | | 3.602 |
| 708. FILIPPIJNEN | 921 | 4 | 30 | | | 99 | | | 1.054 |

WIJZE VAN VERVOER

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

7. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN HERKOMST.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|---|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 716. MONGOLIE | | | | | | | | | |
| 720. CHINA | 25.556 | 98 | 294 | 14 | 1 | 185 | 62 | | 26.210 |
| 724. NOORD-KOREA | | | | | | | | | |
| 728. ZUID-KOREA | 9.879 | | 1.152 | | 98 | 57 | 6 | | 11.192 |
| 732. JAPAN | 17.371 | | 35 | | 1.239 | 283 | 1.821 | | 20.749 |
| 736. TAIWAN | 1.024 | | 402 | | 1.183 | 45 | 104 | | 2.758 |
| 740. HONG-KONG | 1.011 | 114 | 219 | | 551 | 58 | 9 | | 1.962 |
| 743. MACAO | 13 | | 26 | | | 6 | | | 45 |
| OCEANIE | 55.928 | 26 | 246 | | | 77 | | | 56.277 |
| 800. AUSTRALIE | 48.087 | | | | | 77 | | | 48.164 |
| 801. PAPOEA NIEUW-GUINEA | 124 | | 223 | | | | | | 347 |
| 802. AUSTRALISCH OCEANIE | | | | | | | | | |
| 803. NAUROE | | | | | | | | | |
| 804. NIEUW-ZEELAND | 7.205 | 26 | | | | | | | 7.231 |
| 806. SALOMON EILANDEN | | | | | | | | | |
| 807. TUVALU | | | | | | | | | |
| 808. AMERIKAANS OCEANIE | | | | | | | | | |
| 809. NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH. . | 427 | | | | | | | | 427 |
| 811. WALLIS- EN FUTUNA-EILANDEN . | | | | | | | | | |
| 812. KIRIBATI | | | | | | | | | |
| 813. PITCAIRNEILANDEN | | | | | | | | | |
| 814. NIEUW-ZEELANDS OCEANIE | | | | | | | | | |
| 815. FIJI-EILANDEN | 85 | | 23 | | | | | | 108 |
| 816. VANUATU (EX NIEUW.HEBRID.) ... | | | | | | | | | |
| 817. TONGA | | | | | | | | | |
| 819. WEST-SAMOA | | | | | | | | | |
| 822. FRANS POLYNESIE | | | | | | | | | |
| 890. POOLGEBIEDEN | | | | | | | | | |
| VERSCHEIDENE | 85.250 | 55.040 | 24.200 | | 26 | 25.565 | 50.510 | | 240.591 |
| 941. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEM- DE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN .. | | | | | | | | | |
| 942. BOORDPROVISIE EN - BENODIGDHEDEN, M.U.V. BUN- KERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN | | | | | | | | | |
| 955. ZEE | | | | | | | | | |
| 956. ONBEPAALE HERKOMST EN BESTEMMING | 85.250 | 55.040 | 24.200 | | 26 | 25.542 | 38.409 | | 228.467 |
| 957. FICTIEF ENTREPOT GLOBALISATIE STELSEL | | | | | | | 12.101 | | 12.101 |
| 959. SHAPE | | | | | | 23 | | | 23 |
| WERELD | 2.535.010 | 434.685 | 92.804 | 483.022 | 6.324 | 769.914 | 358.550 | | 4.680.309 |

WIJZE VAN VERVOER

OKTOBER 1986

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

7. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN HERKOMST.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|------------|----------------------------|-----------|--------------|--------------|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 458. GUADELOUPE | | | | | | | | | |
| 459. ANTIGUA, BARBUDA EX W.INDIE .. | | | | | | | | | |
| 460. DOMINIQUE | | | | | | | | | |
| 462. MARTINIQUE | | | | | | | | | |
| 463. CAYMAN EILANDEN | | | | | | | | | |
| 464. JAMAICA | 70 | | | | | | | | 70 |
| 465. ST LUCIA | | | | | 2 | | | | 2 |
| 467. ST VINCENT | | | | | | | | | |
| 469. BARBADOS | 4 | | | | 6 | | | | 10 |
| 472. TRINIDAD EN TOBAGO | 72 | | | | 1 | | | | 73 |
| 473. GRENADA | 62 | | | | | | | | 62 |
| 476. NEDERLANDSE ANTILLEN | | | | | | 16 | | | 16 |
| 480. COLOMBIA | 10.826 | | 4 | | 5 | 218 | 5 | | 11.058 |
| 484. VENEZUELA | 39.736 | 30 | | | 7 | | | | 39.773 |
| 488. GUYANA | | | | | | | | | |
| 492. SURINAME | 25 | | 352 | | | | | | 377 |
| 496. FRANS GUYANA | | | | | | | | | |
| 500. ECUADOR | 3.294 | | | | 3 | | | | 3.297 |
| 504. PERU | 1.348 | | 46 | | 7 | | | | 1.401 |
| 508. BRAZILIE | 107.873 | | 2.214 | | 1 | 206 | 32 | | 110.326 |
| 512. CHILI | 13.214 | | 16 | 132 | 12 | 281 | | | 13.655 |
| 516. BOLIVIA | | | 4 | | | | | | 4 |
| 520. PARAGUAY | 42 | | | | 2 | 8 | | | 52 |
| 524. URUGUAY | 316 | | | | 2 | 21 | | | 339 |
| 528. ARGENTINIE | 29.857 | | 241 | | | 57 | 102 | | 30.057 |
| 529. FALKLAND EILAND. EN ONDERH. . | | | | | | | | | |
| A Z I E | 133.839 | 439 | 4.307 | 50 | 3.316 | 1.635 | 10.167 | | 153.753 |
| 600. CYPRUS | 861 | | | | | 24 | 22 | | 907 |
| 604. LIBANON | 107 | | | | | | | | 107 |
| 608. SYRIE | 8.279 | | | | | | | | 8.279 |
| 612. IRAK | 6.574 | | | | | 15 | 53 | | 6.642 |
| 616. IRAN | 294 | | | | | | 80 | | 374 |
| 624. ISRAEL | 12.211 | | 8 | | 46 | 127 | 1 | | 12.393 |
| 628. JORDANIE | 1.450 | | | | | | | | 1.450 |
| 632. SAOEDI-ARABIE | 7.581 | 8 | 21 | | 2 | 159 | 7.289 | | 15.040 |
| 636. KOEWEIT | 500 | | | | | | | | 500 |
| 640. BAHREIN | 34 | | | | | | | | 34 |
| 644. QUATAR | | | | | | | | | |
| 647. VEREN.ARAB.EMIRATEN | 1.258 | 37 | | | 38 | | 8 | | 1.341 |
| 649. OMAN | 32 | | | | | | | | 32 |
| 652. NOORD-JEMEN | | | | | | 1 | | | 1 |
| 656. ZUID-JEMEN | | | | | | | | | |
| 660. AFGHANISTAN | 15 | | | | | | | | 15 |
| 662. PAKISTAN | 2.529 | 66 | 45 | | | 3 | | | 2.643 |
| 664. INDIA | 2.834 | 9 | 230 | | 6 | 12 | | | 3.091 |
| 666. BANGLADESH | 2.624 | | | | | 19 | 114 | | 2.757 |
| 667. MALDIVEN | | | | | | | | | |
| 669. SRI LANKA | 231 | 23 | 33 | | | 3 | | | 290 |
| 672. NEPAL | | | | | | | | | |
| 675. BHOETAN | | | | | | | | | |
| 676. BIRMA | 322 | | | | | | | | 322 |
| 680. THAILAND | 1.195 | 135 | 2.274 | | 190 | 10 | 599 | | 4.403 |
| 684. LAOS | | | | | | | | | |
| 690. VIETNAM | 68 | | | | | | | | 68 |
| 696. CAMBODJA | | | | | | | | | |
| 700. INDONESIA | 3.443 | | 70 | | | 237 | | | 3.750 |
| 701. MALAYSIA | 6.588 | | 38 | | 57 | 37 | 43 | | 6.783 |
| 703. BRUNEI | | | | | | | | | |
| 706. SINGAPORE | 3.669 | 13 | 106 | | 168 | 49 | 54 | | 4.059 |
| 708. FILIPPIJNEN | 227 | | 81 | | 2 | | 110 | | 420 |

WIJZE VAN VERVOER

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

7. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN HERKOMST.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|---|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 716. MONGOLIE | | | | | | | | | |
| 720. CHINA | 22.399 | 17 | 385 | 48 | | 145 | 68 | | 23.062 |
| 724. NOORD-KOREA | 44 | | | | | | | | 44 |
| 728. ZUID-KOREA | 12.547 | 85 | 191 | | 86 | 122 | 34 | | 13.065 |
| 732. JAPAN | 33.052 | 36 | 406 | | 922 | 510 | 1.442 | | 36.368 |
| 736. TAIWAN | 1.318 | | 195 | | 1.046 | 98 | 203 | | 2.860 |
| 740. HONG-KONG | 1.516 | | 216 | 2 | 753 | 63 | 67 | | 2.617 |
| 743. MACAO | 37 | 10 | 8 | | | 1 | | | 56 |
| OCEANIE | 37.927 | 135 | 171 | | | 4 | 36 | | 38.273 |
| 800. AUSTRALIE | 20.312 | 21 | 20 | | | 1 | | | 20.354 |
| 801. PAPOEA NIEUW-GUINEA | 307 | | 151 | | | | | | 458 |
| 802. AUSTRALISCH OCEANIE | 4 | | | | | | | | 4 |
| 803. NAUROE | | | | | | | | | |
| 804. NIEUW-ZEELAND | 13.254 | 114 | | | | 3 | 36 | | 13.407 |
| 806. SALOMON EILANDEN | | | | | | | | | |
| 807. TUVALU | | | | | | | | | |
| 808. AMERIKAANS OCEANIE | | | | | | | | | |
| 809. NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH. .. | 2.387 | | | | | | | | 2.387 |
| 811. WALLIS- EN FUTUNA-EILANDEN .. | | | | | | | | | |
| 812. KIRIBATI | | | | | | | | | |
| 813. PITCAIRNEILANDEN | | | | | | | | | |
| 814. NIEUW-ZEELANDS OCEANIE | | | | | | | | | |
| 815. FIJI-EILANDEN | | | | | | | | | |
| 816. VANUATU (EX NIEUW.HEBRID.) ... | 1.663 | | | | | | | | 1.663 |
| 817. TONGA | | | | | | | | | |
| 819. WEST-SAMOA | | | | | | | | | |
| 822. FRANS POLYNESIE | | | | | | | | | |
| 890. POOLGEBIEDEN | | | | | | | | | |
| VERSCHIEDENE | 128.654 | 844 | 18.358 | 130 | 4 | 14.998 | 58.646 | | 221.634 |
| 941. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEM- DE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN .. | | | | | | | | | |
| 942. BOORDPROVISIE EN - BENODIGDHEDEN, M.U.V. BUN- KERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN | | | | | | | | | |
| 955. ZEE | | | | | | | | | |
| 956. ONBEPAALED HERKOMST EN BESTEMMING | 128.654 | 844 | 18.358 | 130 | 4 | 14.998 | 43.626 | | 206.614 |
| 957. FICTIEF ENTREPOT GLOBALISATIE STELSEL | | | | | | | 15.020 | | 15.020 |
| 959. SHAPE | | | | | | | | | |
| WERELD | 2.515.950 | 418.805 | 118.002 | 483.476 | 6.492 | 870.063 | 283.681 | | 4.696.469 |

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| EUROPA | 631.126 | 399.704 | 307.312 | 448.182 | 3.615 | 738.494 | | 544.898 | 3.273.331 |
| E.E.G. | 525.152 | 247.327 | 306.716 | 416.098 | 3.060 | 668.106 | | 544.898 | 2.711.357 |
| 001. FRANKRIJK | 45.457 | 156.770 | 159.480 | 36.316 | 2.224 | 186.731 | | | 586.978 |
| 003. NEDERLAND | 517 | 43.229 | 145.240 | 617 | | 148.442 | | 544.898 | 882.943 |
| 004. BONDSREPUBLIC DUITSLAND ... | 18.604 | 42.721 | | 378.571 | 36 | 281.164 | | | 721.096 |
| 005. ITALIE | 2.123 | 3.749 | | | 25 | 15.742 | | | 21.639 |
| 006. VERENIGD KONINKRIJK | 377.425 | 363 | 1.053 | 126 | 712 | 12.458 | | | 392.137 |
| 007. IERLAND | 18.550 | | | | | 1.118 | | | 19.668 |
| 008. DENEMARKEN | 9.362 | 324 | | 442 | 25 | 4.920 | | | 15.073 |
| 009. GRIEKENLAND | 22.912 | 60 | 369 | | 4 | 4.908 | | | 28.253 |
| 010. PORTUGAL | 11.734 | | 20 | 26 | | 990 | | | 12.770 |
| 011. SPANJE | 18.468 | 111 | 554 | | 34 | 11.633 | | | 30.800 |
| ANDERE EUROPESE LANDEN | 305.974 | 152.377 | 596 | 32.084 | 555 | 70.388 | | | 561.974 |
| 024. IJSLAND | 1.759 | | 20 | | 18 | 135 | | | 1.932 |
| 025. FAR OER | | | | | | 23 | | | 23 |
| 028. NOORWEGEN | 20.593 | | | 96 | 7 | 1.482 | | | 22.178 |
| 030. ZWEDEN | 36.796 | 2.381 | | 18 | 359 | 4.577 | | | 44.131 |
| 032. FINLAND | 9.548 | 66 | | | 42 | 1.235 | | | 10.891 |
| 036. ZWITSERLAND | | 142.791 | | 28.596 | 5 | 27.845 | | | 199.237 |
| 038. OOSTENRIJK | 12 | 3.573 | | | 84 | 17.432 | | | 21.101 |
| 043. ANDORRA | | 30 | | | | 10 | | | 40 |
| 044. GIBRALTAR | 7 | | 76 | | | 83 | | | 166 |
| 045. VATIKAANSTAD | | | | | | | | | |
| 046. MALTA | 789 | | | | | 91 | | | 880 |
| 048. JOEGOSLAVIE | 8 | 461 | | | 3 | 4.137 | | | 4.609 |
| 052. TURKIJE | 19.394 | 17 | | | 27 | 4.606 | | | 24.044 |
| 056. SOWJETUNIE | 151.272 | 276 | | | 9 | 329 | | | 151.886 |
| 058. DEMOCR.REP.DUITSLAND | 21 | 491 | 500 | 3.374 | | 589 | | | 4.975 |
| 060. POLEN | 56.516 | 455 | | | | 678 | | | 57.649 |
| 062. TSJECHO-SLOVAKIJE | 20 | 691 | | | | 3.081 | | | 3.792 |
| 064. HONGARIJE | 40 | 400 | | | 1 | 3.087 | | | 3.528 |
| 066. ROEMENIE | 380 | 101 | | | | 396 | | | 877 |
| 068. BULGARIJE | 8.819 | 644 | | | | 572 | | | 10.035 |
| 070. ALBANIE | | | | | | | | | |
| AFRIKA | 330.569 | 1.623 | 3.211 | | 568 | 4.722 | | | 340.693 |
| 202. KANARISCHE EILANDEN | 213 | | 713 | | 2 | 122 | | | 1.050 |
| 204. MAROKKO | 7.084 | 2 | 680 | | | 203 | | | 7.969 |
| 205. CEUTA EN MELILLA | | | 10 | | | 3 | | | 13 |
| 208. ALGERIE | 54.276 | | | | 4 | 214 | | | 54.494 |
| 212. TUNESIE | 13.580 | | 198 | | 1 | 184 | | | 13.963 |
| 216. LIBIE | 39.961 | 9 | | | 3 | 353 | | | 40.326 |
| 220. EGYPTE | 35.659 | | | | 6 | 308 | | | 35.973 |
| 224. SOEDAN | 1.757 | | | | 2 | 39 | | | 1.798 |
| 228. MAURITANIE | 2.842 | | | | | 1 | | | 2.843 |
| 232. MALI | 1.820 | 17 | | | | 1 | | | 1.838 |
| 236. BURKINA-FASO | 632 | | | | 41 | 1 | | | 674 |
| 240. NIGER | 2.295 | | | | 1 | 52 | | | 2.348 |
| 244. TSJAAD | 7 | | | | 82 | 11 | | | 100 |
| 247. KAAPVERDISCHE REPUBLIEK ... | 276 | | | | | 80 | | | 356 |
| 248. SENEGAL | 549 | 16 | | | 3 | 22 | | | 590 |
| 252. GAMBIA | 3.118 | | | | | 22 | | | 3.140 |
| 257. GUINEE-BISSAU | | | | | | 12 | | | 12 |
| 260. GUINEE | 1.721 | | 611 | | | 272 | | | 2.604 |
| 264. SIERRA LEONE | 1.917 | 18 | | | | 13 | | | 1.948 |
| 268. LIBERIA | 2.088 | 216 | | | | 51 | | | 2.355 |
| 272. IVOORKUST | 1.518 | | | | 40 | 26 | | | 1.584 |
| 276. GHANA | 1.794 | 1 | | | | 15 | | | 1.810 |

WIJZE VAN VERVOER

SEPTEMBER 1986

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|----------------------------|------------|------------|---------------|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 458. GUADELOUPE | 40 | | 4 | | | 2 | | | 46 |
| 459. ANTIGUA, BARBUDA EX W.INDIE .. | | | 1 | | | | | | 1 |
| 460. DOMINIQUE | 97 | | | | | | | | 97 |
| 462. MARTINIQUE | 155 | | 15 | | | | | | 170 |
| 463. CAYMAN EILANDEN | | | | | | | | | |
| 464. JAMAICA | 781 | | | | | 60 | | | 841 |
| 465. ST LUCIA | 15 | | 17 | | | | | | 32 |
| 467. ST VINCENT | | | 49 | | | | | | 49 |
| 469. BARBADOS | 130 | | 45 | | | | | | 175 |
| 472. TRINIDAD EN TOBAGO | 1.939 | | 82 | | | 23 | | | 2.044 |
| 473. GRENADA | | | 12 | | | | | | 12 |
| 476. NEDERLANDSE ANTILLEN | 481 | | 2 | | | 14 | | | 497 |
| 480. COLOMBIA | 8.077 | | | | 12 | 17 | | | 8.106 |
| 484. VENEZUELA | 15.387 | | | | 4 | 34 | | | 15.425 |
| 488. GUYANA | 249 | | | | | | | | 249 |
| 492. SURINAME | 349 | | | | | 87 | | | 436 |
| 496. FRANS GUYANA | 6 | | | | | | | | 6 |
| 500. ECUADOR | 4.556 | | | | | 17 | | | 4.573 |
| 504. PERU | 6.928 | | | | 2 | 107 | | | 7.037 |
| 508. BRAZILIE | 30.006 | | 8 | | 8 | 124 | | | 30.146 |
| 512. CHILI | 10.632 | | | | | 186 | | | 10.818 |
| 516. BOLIVIA | 710 | | | | | | | | 710 |
| 520. PARAGUAY | 487 | | | | 1 | 3 | | | 491 |
| 524. URUGUAY | 1.045 | | | | | 1 | | | 1.046 |
| 528. ARGENTINIE | 10.147 | | | | | 11 | | | 10.158 |
| 529. FALKLAND EILAND. EN ONDERH. . | 3 | | | | | 1 | | | 4 |
| A Z I E | 398.089 | 4.670 | 8.222 | 153 | 622 | 12.775 | | | 424.531 |
| 600. CYPRUS | 14.264 | 4.432 | 251 | | 1 | 174 | | | 19.122 |
| 604. LIBANON | 7.890 | | | | 2 | 17 | | | 7.909 |
| 608. SYRIE | 20.484 | | | | | 63 | | | 20.547 |
| 612. IRAK | 4.774 | | | | 3 | 1.031 | | | 5.808 |
| 616. IRAN | 14.996 | | | | 2 | 929 | | | 15.927 |
| 624. ISRAEL | 25.197 | | 315 | 106 | 47 | 390 | | | 26.055 |
| 628. JORDANIE | 10.070 | | | | 20 | 150 | | | 10.240 |
| 632. SAOEDI-ARABIE | 50.998 | | 979 | 36 | 12 | 1.627 | | | 53.652 |
| 636. KOEWEIT | 4.159 | | 161 | | | 249 | | | 4.569 |
| 640. BAHREIN | 1.323 | | 28 | | 165 | 336 | | | 1.852 |
| 644. QUATAR | 942 | 50 | 64 | | | 66 | | | 1.122 |
| 647. VEREN.ARAB.EMIRATEN | 14.430 | | 588 | 8 | 42 | 499 | | | 15.567 |
| 649. OMAN | 6.199 | | 17 | | 5 | 134 | | | 6.355 |
| 652. NOORD-JEMEN | 18.488 | | | | 1 | 67 | | | 18.556 |
| 656. ZUID-JEMEN | 3.684 | | | | 1 | 18 | | | 3.703 |
| 660. AFGHANISTAN | 2.059 | 10 | | | | 6 | | | 2.075 |
| 662. PAKISTAN | 19.760 | | 526 | | 1 | 204 | | | 20.491 |
| 664. INDIA | 43.744 | | 562 | | 1 | 2.227 | | | 46.534 |
| 666. BANGLADESH | 2.710 | | 107 | | | 171 | | | 2.988 |
| 667. MALDIVEN | | | | | | | | | |
| 669. SRI LANKA | 1.726 | | 99 | | | 118 | | | 1.943 |
| 672. NEPAL | 35 | | | | | | | | 35 |
| 675. BHOETAN | | | | | | | | | |
| 676. BIJRMALIA | 108 | | | | | | | | 108 |
| 680. THAILAND | 9.121 | | 306 | | | 400 | | | 9.827 |
| 684. LAOS | 5 | | | | | | | | 5 |
| 690. VIETNAM | 793 | | | | | 2 | | | 795 |
| 696. CAMBODJA | 15 | | | | | | | | 15 |
| 700. INDONESIA | 13.643 | | 181 | | | 303 | | | 14.127 |
| 701. MALAYSIA | 8.466 | | 812 | | 13 | 253 | | | 9.544 |
| 703. BRUNEI | 159 | | | | | | | | 159 |
| 706. SINGAPORE | 10.559 | 155 | 264 | 1 | 108 | 331 | | | 11.418 |
| 708. FILIPPIJNEN | 744 | | 408 | 2 | 1 | 10 | | | 1.165 |

WIJZE VAN VERVOER

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDE VAN BESTEMMING.

| LANDE | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|---|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 716. MONGOLIE | | | | | | | | | |
| 720. CHINA | 55.809 | | 18 | | 16 | 228 | | | 56.071 |
| 724. NOORD-KOREA | 1 | | | | | | | | 1 |
| 728. ZUID-KOREA | 5.342 | | 385 | | 7 | 143 | | | 5.877 |
| 732. JAPAN | 10.230 | | 858 | | 51 | 1.001 | | | 12.140 |
| 736. TAIWAN | 6.930 | | 544 | | 71 | 604 | | | 8.149 |
| 740. HONG-KONG | 8.232 | 23 | 749 | | 49 | 1.024 | | | 10.077 |
| 743. MACAO | | | | | 3 | | | | 3 |
| OCEANIE | 6.118 | 147 | 2.290 | | 2 | 182 | | | 8.739 |
| 800. AUSTRALIE | 2.947 | 135 | 1.688 | | 1 | 146 | | | 4.917 |
| 801. PAPOEA NIEUW-GUINEA | 408 | | | | | 1 | | | 409 |
| 802. AUSTRALISCH OCEANIE | | | | | | 2 | | | 2 |
| 803. NAUROE | | | | | | | | | |
| 804. NIEUW-ZEELAND | 2.426 | 12 | 533 | | 1 | 30 | | | 3.002 |
| 806. SALOMON EILANDEN | | | | | | | | | |
| 807. TUVALU | | | | | | | | | |
| 808. AMERIKAANS OCEANIE | | | | | | | | | |
| 809. NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH. .. | 92 | | | | | | | | 92 |
| 811. WALLIS- EN FUTUNA-EILANDEN .. | | | | | | | | | |
| 812. KIRIBATI | | | | | | | | | |
| 813. PITCAIRNEILANDEN | | | | | | | | | |
| 814. NIEUW-ZEELANDS OCEANIE | | | | | | | | | |
| 815. FIJI-EILANDEN | 201 | | 21 | | | | | | 222 |
| 816. VANUATU (EX NIEUW.HEBRID.) ... | | | | | | | | | |
| 817. TONGA | | | | | | | | | |
| 819. WEST-SAMOA | | | | | | | | | |
| 822. FRANS POLYNESIE | 44 | | 48 | | | 3 | | | 95 |
| 890. POOLGEBIEDEN | | | | | | | | | |
| VERSCHEIDENE | 57.277 | | | 201 | 32 | 60 | | | 57.570 |
| 941. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEM- DE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN .. | 48.725 | | | 201 | 32 | | | | 48.958 |
| 942. BOORDPROVISIE EN - BENODIGDHEDEN, M.U.V. BUN- KERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN | 609 | | | | | | | | 609 |
| 955. ZEE | 7.814 | | | | | | | | 7.814 |
| 956. ONBEPAALED HERKOMST EN BESTEMMING | 129 | | | | | 60 | | | 189 |
| 957. FICTIEF ENTREPOT GLOBALISATIE STELSEL | | | | | | | | | |
| 959. SHAPE | | | | | | | | | |
| WERELD | 2.163.884 | 407.777 | 340.569 | 448.581 | 5.155 | 769.445 | | 544.898 | 4.680.309 |

WIJZE VAN VERVOER

OKTOBER 1986

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------|--------------------------|------------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | TOTAAL |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| EUROPA | 791.542 | 243.059 | 325.827 | 579.992 | 2.476 | 765.957 | | 267.547 | 2.976.400 |
| E.E.G. | 589.042 | 155.763 | 325.486 | 438.347 | 2.131 | 702.224 | | 267.547 | 2.480.540 |
| 001. FRANKRIJK | 45.062 | 109.912 | 119.736 | 98.847 | 520 | 271.921 | | | 645.998 |
| 003. NEDERLAND | 3.045 | 6.312 | 204.992 | 4 | 22 | 140.618 | | 265.192 | 620.185 |
| 004. BONDSREPUBLIC DUITSLAND | 19.492 | 33.737 | | 338.587 | 207 | 246.198 | | 2.355 | 640.558 |
| 005. ITALIE | 234 | 3.363 | | | 97 | 16.711 | | | 20.405 |
| 006. VERENIGD KONINKRIJK | 417.667 | 46 | 115 | | 1.071 | 7.890 | | | 426.789 |
| 007. IERLAND | 32.287 | 66 | | | 3 | 85 | | | 32.441 |
| 008. DENEMARKEN | 10.648 | 827 | | 892 | 32 | 5.772 | | | 18.171 |
| 009. GRIEKENLAND | 20.526 | | 243 | 17 | 75 | 3.733 | | | 24.594 |
| 010. PORTUGAL | 10.545 | | 397 | | 19 | 644 | | | 11.605 |
| 011. SPANJE | 29.536 | 1.500 | 3 | 20 | 85 | 8.652 | | | 39.796 |
| ANDERE EUROPESE LANDEN | 202.500 | 87.296 | 341 | 141.645 | 345 | 63.733 | | | 495.860 |
| 024. IJSLAND | 1.609 | | | | 58 | 142 | | | 1.809 |
| 025. FAR OER | 5 | | | | | | | | 5 |
| 028. NOORWEGEN | 10.900 | 27 | | 326 | 18 | 1.878 | | | 13.149 |
| 030. ZWEDEN | 21.450 | 1.223 | | 196 | 4 | 5.455 | | | 28.328 |
| 032. FINLAND | 38.509 | | | | 11 | 991 | | | 39.511 |
| 036. ZWITSERLAND | 1.520 | 76.072 | | 138.470 | 26 | 18.682 | | | 234.770 |
| 038. OOSTENRIJK | | 4.125 | | | 63 | 18.957 | | | 23.145 |
| 043. ANDORRA | | 12 | | | | 18 | | | 30 |
| 044. GIBRALTAR | 7 | | 41 | | | 54 | | | 102 |
| 045. VATIKAANSTAD | | | | | | | | | |
| 046. MALTA | 6.213 | | | | | 23 | | | 6.236 |
| 048. JOEGOSLAVIE | 1.291 | 286 | | | 18 | 3.301 | | | 4.896 |
| 052. TURKIJE | 42.388 | | 300 | | 124 | 4.924 | | | 47.736 |
| 056. SOWJETUNIE | 67.877 | 916 | | 137 | 17 | 695 | | | 69.642 |
| 058. DEMOCR.REP.DUITSLAND | 28 | 260 | | 2.516 | | 362 | | | 3.164 |
| 060. POLEN | 3.939 | 1.727 | | | | 1.153 | | | 6.819 |
| 062. TSJECHO-SLOVAKIJE | 28 | 434 | | | 2 | 3.059 | | | 3.523 |
| 064. HONGARIJE | | 307 | | | 4 | 2.106 | | | 2.417 |
| 066. ROEMENIE | 1.477 | 108 | | | | 497 | | | 2.082 |
| 068. BULGARIJE | 5.261 | 1.799 | | | | 1.436 | | | 8.496 |
| 070. ALBANIE | | | | | | | | | |
| A F R I K A | 359.644 | 1.302 | 7.362 | | 1.209 | 4.363 | | | 373.880 |
| 202. KANARISCHE EILANDEN | 1.921 | | 87 | | | 133 | | | 2.141 |
| 204. MAROKKO | 12.777 | 485 | 759 | | 15 | 313 | | | 14.349 |
| 205. CEUTA EN MELILLA | 8 | | 51 | | | | | | 59 |
| 208. ALGERIE | 42.194 | | | | 292 | 343 | | | 42.829 |
| 212. TUNESIE | 6.804 | | 150 | | 16 | 153 | | | 7.123 |
| 216. LIBIE | 33.260 | | | | | 74 | | | 33.334 |
| 220. EGYPTE | 23.076 | | | | 67 | 263 | | | 23.406 |
| 224. SOEDAN | 3.534 | 8 | | | 6 | 68 | | | 3.616 |
| 228. MAURITANIE | 1.059 | | | | | 1 | | | 1.060 |
| 232. MALI | 2.219 | | | | 35 | 8 | | | 2.262 |
| 236. BURKINA-FASO | 927 | | | | | 2 | | | 929 |
| 240. NIGER | 852 | | | | 1 | 16 | | | 869 |
| 244. TSJAAD | 793 | | | | 18 | 2 | | | 813 |
| 247. KAAPVERDISCHE REPUBLIEK | 65 | | | | | 24 | | | 89 |
| 248. SENEGAL | 1.452 | 8 | 1 | | | 37 | | | 1.498 |
| 252. GAMBIA | 2.019 | 2 | | | | 23 | | | 2.044 |
| 257. GUINEE-BISSAU | 20 | | | | | | | | 20 |
| 260. GUINEE | 2.325 | | 672 | | | 149 | | | 3.146 |
| 264. SIERRA LEONE | 939 | 107 | | | | | | | 1.046 |
| 268. LIBERIA | 2.278 | 59 | | | 9 | 34 | | | 2.380 |
| 272. IVOORKUST | 4.663 | | | | 60 | 71 | | | 4.794 |
| 276. GHANA | 2.664 | 48 | | | | 93 | | | 2.805 |

WIJZE VAN VERVOER
BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE
BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|---|---------------------------|--------------|----------------------------|-----------|--------------|--------------|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 280. TOGO | 7.492 | | 15 | | 1 | 18 | | | 7.526 |
| 284. BENIN | 362 | 7 | | | | 68 | | | 437 |
| 288. NIGERIA | 39.982 | 11 | 5.195 | | 82 | 1.002 | | | 46.272 |
| 302. KAMEROEN | 5.908 | 36 | | | 27 | 138 | | | 6.109 |
| 306. CENTRAAL AFRIKAANS REPUB ... | 209 | | | | | 2 | | | 211 |
| 310. EQUATORIAAL-GUINEE | 1 | | | | | | | | 1 |
| 311. SAC TOME EN PRINCIPE | | | | | | | | | |
| 314. GABON | 2.308 | 87 | | | 2 | 35 | | | 2.432 |
| 318. KONGO | 299 | 37 | | | | 322 | | | 658 |
| 322. ZAIRE | 11.280 | | | | 181 | 88 | | | 11.549 |
| 324. RWANDA | 1.210 | | 87 | | 197 | 1 | | | 1.495 |
| 328. BURUNDI | 3.145 | | | | 100 | 27 | | | 3.272 |
| 329. ST.-HELENA EN ONDERH | | | | | | | | | |
| 330. ANGOLA | 7.622 | | | | 36 | 74 | | | 7.732 |
| 334. ETHIOPIE | 29.295 | | | | 6 | 140 | | | 29.441 |
| 338. FRANS GEBIED DER AFARS EN DER ISSAS | 166 | | | | | | | | 166 |
| 342. SOMALIA | 3.439 | | | | 5 | 19 | | | 3.483 |
| 346. KENIA | 11.537 | | 22 | | 8 | 44 | | | 11.611 |
| 350. OEGANDA | 469 | | | | 5 | 31 | | | 505 |
| 352. TANZANIA | 3.235 | | 17 | | 4 | 2 | | | 3.258 |
| 355. SEYCHELLEN EN ONDERH | 2.679 | | | | | | | | 2.679 |
| 357. BRITS GEB. IN DE IND. OCEAAN ... | | | | | | | | | |
| 366. MOZAMBIQUE | 1.651 | | | | 1 | | | | 1.652 |
| 370. MADAGASKAR | 2.136 | | | | 18 | 10 | | | 2.164 |
| 372. REUNION | 1.329 | | | | | 12 | | | 1.341 |
| 373. MAURITIUS | 1.012 | | | | 1 | 20 | | | 1.033 |
| 375. COMOREN | 573 | | | | 1 | | | | 574 |
| 377. MAYOTTE | | | | | | | | | |
| 378. ZAMBIA | 25.056 | | | | | 31 | | | 25.087 |
| 382. ZIMBABWE (EX RHODESIE) | 549 | | | | 1 | 119 | | | 669 |
| 386. MALAWI | 132 | | | | | | | | 132 |
| 390. REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE | 50.693 | 407 | 306 | | 14 | 353 | | | 51.773 |
| 391. BOTSWANA | 26 | | | | | | | | 26 |
| 393. SWAZILAND | | | | | | | | | |
| 395. LESOTHO | | | | | | | | | |
| A M E R I K A | 630.790 | 1.296 | 23.795 | 56 | 1.754 | 7.943 | | | 665.634 |
| 400. VERENIGDE STATEN V. AMERIKA .. | 337.147 | 568 | 21.377 | 56 | 1.428 | 5.038 | | | 365.614 |
| 404. CANADA | 108.055 | 57 | 998 | | 117 | 1.948 | | | 111.175 |
| 406. GROENLAND | 6 | | | | | | | | 6 |
| 408. ST.-PIERRE EN MIQUELON | | | | | | | | | |
| 412. MEXICO | 18.891 | | 38 | | 50 | 294 | | | 19.273 |
| 413. BERMUDA | 24 | | | | | 5 | | | 29 |
| 416. GUATEMALA | 4.962 | | | | 22 | 4 | | | 4.988 |
| 421. BELIZE | 20 | | | | | | | | 20 |
| 424. HONDURAS | 2.147 | | | | | 2 | | | 2.149 |
| 428. EL SALVADOR | 1.440 | | | | 4 | 1 | | | 1.445 |
| 432. NICARAGUA | 4.950 | | | | | 1 | | | 4.951 |
| 436. COSTA RICA | 4.861 | | | | 9 | 1 | | | 4.871 |
| 442. PANAMA (+ KANAALZONE) | 3.388 | | 20 | | 1 | 23 | | | 3.432 |
| 448. CUBA | 10.058 | | | | 4 | 34 | | | 10.096 |
| 449. ST CHRISTOPHER EN NEVIS | | | | | | | | | |
| 452. HAITI | 309 | | | | | 35 | | | 344 |
| 453. BAHAMAS | 52 | | | | | 1 | | | 53 |
| 454. TURKS- EN CAICOS-EILANDEN ... | | | | | | | | | |
| 455. WEST-INDIE (1986) | 385 | | | | | | | | 385 |
| 456. DOMINIKAANSE REPUBLIEK | 4.059 | | | | | | | | 4.059 |
| 457. MAAGDENEILANDEN VAN V.S.A. ... | | | 8 | | | | | | 8 |

WIJZE VAN VERVOER

OKTOBER 1986

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------|----------------------------|------------|--------------|---------------|----------------------------|--------------------------------|----------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 458. GUADELOUPE | 81 | | 26 | | | | | | 107 |
| 459. ANTIGUA, BARBUDA EX W.INDIE .. | 1 | | 15 | | | | | | 16 |
| 460. DOMINIQUE | | | 2 | | | | | | 2 |
| 462. MARTINIQUE | 8 | | | | | | | | 8 |
| 463. CAYMAN EILANDEN | 792 | | | | | | | | 792 |
| 464. JAMAICA | 1.755 | | | | | 24 | | | 1.779 |
| 465. ST LUCIA | 23 | | 30 | | | 18 | | | 71 |
| 467. ST VINCENT | 60 | | | | | | | | 60 |
| 469. BARBADOS | 399 | | 58 | | 10 | 3 | | | 470 |
| 472. TRINIDAD EN TOBAGO | 1.058 | | | | 28 | | | | 1.086 |
| 473. GRENADA | 252 | | 2 | | | | | | 254 |
| 476. NEDERLANDSE ANTILLEN | 815 | | 19 | | 18 | 103 | | | 955 |
| 480. COLOMBIA | 5.484 | | 343 | | 27 | 8 | | | 5.862 |
| 484. VENEZUELA | 14.702 | | 300 | | 2 | 144 | | | 15.148 |
| 488. GUYANA | 14 | | 21 | | | | | | 35 |
| 492. SURINAME | 93 | | 47 | | | | | | 140 |
| 496. FRANS GUYANA | 12 | | | | | | | | 12 |
| 500. ECUADOR | 5.051 | 102 | | | | 16 | | | 5.169 |
| 504. PERU | 8.095 | 348 | | | 15 | 32 | | | 8.490 |
| 508. BRAZILIE | 59.344 | | 91 | | 11 | 148 | | | 59.594 |
| 512. CHILI | 9.784 | 221 | | | 5 | 38 | | | 10.048 |
| 516. BOLIVIA | 425 | | | | | 8 | | | 433 |
| 520. PARAGUAY | 640 | | | | 3 | | | | 643 |
| 524. URUGUAY | 1.514 | | 400 | | | 2 | | | 1.916 |
| 528. ARGENTINIE | 19.634 | | | | | 12 | | | 19.646 |
| 529. FALKLAND EILAND. EN ONDERH. . | | | | | | | | | |
| A Z I E | 588.589 | 1.170 | 12.287 | 167 | 2.142 | 10.730 | | | 615.085 |
| 600. CYPRUS | 12.997 | 1.087 | 19 | | 17 | 121 | | | 14.241 |
| 604. LIBANON | 8.249 | | | | 5 | 78 | | | 8.332 |
| 608. SYRIE | 3.723 | | | | | 99 | | | 3.822 |
| 612. IRAK | 7.698 | | | | 4 | 1.158 | | | 8.860 |
| 616. IRAN | 6.896 | | | | 43 | 438 | | | 7.377 |
| 624. ISRAEL | 20.638 | | | 32 | 120 | 158 | | | 20.948 |
| 628. JORDANIE | 6.305 | | 7 | 33 | 20 | 176 | | | 6.541 |
| 632. SAOEDI-ARABIE | 233.834 | | 1.720 | | 196 | 1.318 | | | 237.068 |
| 636. KOEWEIT | 6.813 | | 58 | 23 | 1 | 333 | | | 7.228 |
| 640. BAHREIN | 3.044 | | 25 | | 1 | 19 | | | 3.089 |
| 644. QUATAR | 1.017 | | 5 | | | 24 | | | 1.046 |
| 647. VEREN.ARAB.EMIRATEN | 9.551 | | 977 | | 302 | 361 | | | 11.191 |
| 649. OMAN | 997 | | 39 | | 61 | 78 | | | 1.175 |
| 652. NOORD-JEMEN | 5.623 | | 144 | | 2 | 30 | | | 5.799 |
| 656. ZUID-JEMEN | 2.234 | | | | | 120 | | | 2.354 |
| 660. AFGHANISTAN | 427 | | | | | | | | 427 |
| 662. PAKISTAN | 31.150 | | 989 | 79 | | 112 | | | 32.330 |
| 664. INDIA | 36.617 | 62 | 528 | | 11 | 1.169 | | | 38.387 |
| 666. BANGLADESH | 14.241 | | | | | 147 | | | 14.388 |
| 667. MALDIVEN | 735 | | | | | | | | 735 |
| 669. SRI LANKA | 1.498 | 3 | 226 | | 4 | 216 | | | 1.947 |
| 672. NEPAL | 8 | | | | 2 | | | | 10 |
| 675. BHOETAN | | | | | | | | | |
| 676. BIRMA | 932 | | | | | | | | 932 |
| 680. THAILAND | 15.445 | | 430 | | | 338 | | | 16.213 |
| 684. LAOS | | | | | | | | | |
| 690. VIETNAM | 1.145 | | | | | 2 | | | 1.147 |
| 696. CAMBODJA | | | | | | | | | |
| 700. INDONESIA | 28.837 | | 436 | | 2 | 1.242 | | | 30.517 |
| 701. MALAYSIA | 7.569 | | 711 | | 612 | 188 | | | 9.080 |
| 703. BRUNEI | 1.363 | | | | 1 | | | | 1.364 |
| 706. SINGAPORE | 17.045 | | 542 | | 175 | 436 | | | 18.198 |
| 708. FILIPPIJNEN | 938 | | 551 | | | 247 | | | 1.738 |

WIJZE VAN VERVOER

BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER IN DE

BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

8. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE LANDEN VAN BESTEMMING.

| LANDEN | GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN | | | | | | | | TOTAAL |
|---|---------------------------|----------------|----------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|
| | ZEE | SPOORWEG | KANALEN EN RIVIEREN | | LUCHT | BAAN | UITSLAG UIT ENTREPOT | ANDERE WIJZE VAN VERVOER | |
| | | | ANDERE DAN RIJNVAART | RIJNVAART | | | | | |
| 716. MONGOLIE | | | | | 1 | | | | 1 |
| 720. CHINA | 67.999 | | 63 | | 17 | 106 | | | 68.185 |
| 724. NOORD-KOREA | 34 | | 2 | | | | | | 36 |
| 728. ZUID-KOREA | 6.780 | | 2.229 | | 6 | 133 | | | 9.148 |
| 732. JAPAN | 10.026 | 18 | 1.367 | | 300 | 1.293 | | | 13.004 |
| 736. TAIWAN | 6.667 | | 827 | | 120 | 343 | | | 7.957 |
| 740. HONG-KONG | 9.514 | | 392 | | 119 | 247 | | | 10.272 |
| 743. MACAO | | | | | | | | | |
| OCEANIE | 7.703 | 632 | 3.335 | | 32 | 567 | | | 12.269 |
| 800. AUSTRALIE | 2.560 | 556 | 3.038 | | 9 | 530 | | | 6.693 |
| 801. PAPOEA NIEUW-GUINEA | 2.217 | | | | | | | | 2.217 |
| 802. AUSTRALISCH OCEANIE | | | | | | | | | |
| 803. NAUROE | | | | | | | | | |
| 804. NIEUW-ZEELAND | 2.229 | 76 | 297 | | 23 | 35 | | | 2.660 |
| 806. SALOMON EILANDEN | 5 | | | | | | | | 5 |
| 807. TUVALU | | | | | | | | | |
| 808. AMERIKAANS OCEANIE | | | | | | | | | |
| 809. NIEUW-CALEDONIE EN ONDERH. .. | 369 | | | | | 2 | | | 371 |
| 811. WALLIS- EN FUTUNA-EILANDEN .. | | | | | | | | | |
| 812. KIRIBATI | | | | | | | | | |
| 813. PITCAIRNEILANDEN | | | | | | | | | |
| 814. NIEUW-ZEELANDS OCEANIE | 3 | | | | | | | | 3 |
| 815. FIJI-EILANDEN | 236 | | | | | | | | 236 |
| 816. VANUATU (EX NIEUW.HEBRID.) ... | 3 | | | | | | | | 3 |
| 817. TONGA | 1 | | | | | | | | 1 |
| 819. WEST-SAMOA | | | | | | | | | |
| 822. FRANS POLYNESIE | 80 | | | | | | | | 80 |
| 890. POOLGEBIEDEN | | | | | | | | | |
| VERSCHEIDENE | 50.514 | | 2.682 | | 5 | | | | 53.201 |
| 941. BUNKERMATERIAAL VOOR VREEM- DE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN ... | 44.465 | | 2.682 | | 4 | | | | 47.151 |
| 942. BOORDPROVISIE EN - BENODIGDHEDEN, M.U.V. BUN- KERMATERIAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN | 298 | | | | 1 | | | | 299 |
| 955. ZEE | 5.613 | | | | | | | | 5.613 |
| 956. ONBEPAAALDE HERKOMST EN BESTEMMING | 138 | | | | | | | | 138 |
| 957. FICTIEF ENTREPOT GLOBALISATIE STELSEL | | | | | | | | | |
| 959. SHAPE | | | | | | | | | |
| WERELD | 2.428.782 | 247.459 | 375.288 | 580.215 | 7.618 | 789.560 | | 267.547 | 4.696.469 |

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | MAAND | PERIODE |
|---|----------------|------------------|
| HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUCTEN EN LEVENDE DIEREN. | 467.709 | 4.749.112 |
| GROEP 00 - LEVENDE DIEREN. | 367 | 1.654 |
| 001. LEVENDE DIEREN. | 367 | 1.654 |
| GROEP 01 - GRANEN. | 257.169 | 3.171.507 |
| 011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN. | 98.383 | 1.046.015 |
| 012. GERST. | 41.232 | 832.014 |
| 013. ROGGE. | 1.553 | 6.452 |
| 014. HAVER. | 10.897 | 11.293 |
| 015. MAIS. | 86.821 | 1.130.170 |
| 016. RIJST. | 13.754 | 111.828 |
| 019. OVERIGE GRANEN. | 4.529 | 33.735 |
| GROEP 02 - AARDAPPELEN. | 2.663 | 48.634 |
| 020. AARDAPPELEN. | 2.663 | 48.634 |
| GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN. | 140.889 | 911.200 |
| 031. CITRUSVRUCHTEN. | 15.916 | 93.769 |
| 035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS. | 93.249 | 546.154 |
| 039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN. | 31.724 | 271.277 |
| GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL. | 25.345 | 221.761 |
| 041. WOL EN HAAR VAN DIEREN. | 7.546 | 65.778 |
| 042. KATOEN. | 6.609 | 62.861 |
| 043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS. | 5.691 | 45.973 |
| 045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS. | 3.544 | 27.405 |
| 049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL. | 1.955 | 19.744 |
| GROEP 05 - HOUT EN KURK. | 20.359 | 185.018 |
| 051. PAPIERHOUT, PULPHOUT. | 292 | 1.642 |
| 052. MIJNHOUT. | | 56 |
| 055. ANDER RONDHOUT. | 1.589 | 24.998 |
| 056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT. | 17.523 | 151.196 |
| 057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL. | 955 | 7.126 |
| GROEP 06 - SUIKERBIETEN. | | |
| 060. SUIKERBIETEN. | | |
| GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUCTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG. | 20.917 | 209.338 |
| 091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN. | 3.079 | 29.574 |
| 092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEERD. | 13.598 | 125.244 |
| 099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUCTEN EN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G. | 4.240 | 54.520 |
| HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDER. | 512.737 | 3.508.556 |
| GROEP 11 - SUIKER. | 169.597 | 724.295 |
| 111. RUWE SUIKER. | 3.738 | 30.727 |
| 112. GERAFFINEERDE SUIKER. | 164.663 | 671.798 |
| 113. MELASSE. | 1.196 | 21.770 |
| GROEP 12 - DRANKEN. | 51.258 | 336.824 |
| 121. WIJN EN DRUIVENMOST. | 30.745 | 168.816 |
| 122. BIER. | 8.779 | 70.271 |
| 125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN. | 7.515 | 67.886 |
| 128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN. | 4.219 | 29.851 |
| GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GENOTMIDDELEN. | 55.623 | 510.449 |
| 131. KOFFIE. | 13.174 | 123.308 |
| 132. CACAO EN CHOCOLADE. | 5.935 | 39.968 |
| 133. THEE, MATE EN SPECERIJEN. | 1.241 | 11.000 |
| 134. RUWE TABAK EN AFVAL. | 7.337 | 48.339 |
| 135. TABAKSFABRIKATEN. | 4.086 | 35.438 |
| 136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG. | 16.216 | 182.610 |
| 139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G. | 7.634 | 69.786 |

GOEDEREN IN DOORVOER

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | MAAND | PERIODE |
|---|-----------|-----------|
| GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS. | | |
| 141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN | 54.869 | 464.015 |
| 142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT | 17.346 | 136.249 |
| 143. VERSE MELK EN ROOM | 4.589 | 35.062 |
| 144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN | 36 | 701 |
| 145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN | 25.948 | 225.876 |
| 146. EIEREN | 2.610 | 23.321 |
| 147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES | 73 | 2.674 |
| 148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS | 3.953 | 32.890 |
| | 314 | 7.242 |
| GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP. | 99.110 | 825.672 |
| 161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN | 26.831 | 244.957 |
| 162. MOUT | 43.543 | 316.108 |
| 163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN | 10.177 | 33.258 |
| 164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT | 9.838 | 117.720 |
| 165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN | 4.678 | 73.557 |
| 166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN | 3.970 | 39.379 |
| 167. HOP | 73 | 693 |
| GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN. | 63.376 | 404.814 |
| 171. STRO, HOOI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN | 25 | 778 |
| 172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN | 41.087 | 206.368 |
| 179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGSINDUSTRIE | 22.264 | 197.668 |
| GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN. | 18.904 | 242.487 |
| 181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN | 10.578 | 163.039 |
| 182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN | 8.326 | 79.448 |
| HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN. | 150.205 | 1.465.470 |
| GROEP 21 - STEENKOOL. | 122.273 | 1.341.041 |
| 211. STEENKOOL | 122.273 | 1.338.202 |
| 213. STEENKOOLBRIKETTEN | | 2.839 |
| GROEP 22 - BRUINKOOL EN TURF. | 3.097 | 14.522 |
| 221. BRUINKOOL | | 38 |
| 223. BRUINKOOLBRIKETTEN | | 72 |
| 224. TURF | 3.097 | 14.412 |
| GROEP 23 - COKES. | 24.835 | 109.907 |
| 231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOL | 24.835 | 109.907 |
| 233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOL | | |
| HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUCTEN DAARVAN. | 1.019.748 | 4.444.574 |
| GROEP 31 - RUWE PETROLEUM. | 3.842 | 7.504 |
| 310. RUWE PETROLEUM | 3.842 | 7.504 |
| GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN). | 520.725 | 2.526.807 |
| 321. BENZINE | 45.846 | 356.728 |
| 323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT | 2.240 | 7.996 |
| 325. GAS- EN DIESELolie, LICHTe HUISBRANDolie | 409.092 | 1.395.813 |
| 327. ZWARE STOOKolie | 63.547 | 766.270 |
| GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD. | 292.450 | 613.407 |
| 330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEERD | 292.450 | 613.407 |
| GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN). | 202.731 | 1.296.856 |
| 341. SMEERolie EN SMEERVETTEN | 12.674 | 130.006 |
| 343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS | 2.449 | 6.323 |
| 349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE | 187.608 | 1.160.527 |
| HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRESIDUEN. | 239.412 | 2.082.346 |
| GROEP 41 - IJZERERTS. | 84.224 | 653.696 |
| 410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES | 84.224 | 653.696 |

**9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)**

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | MAAND | PERIODE |
|--|----------------|------------------|
| GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN. | 147.427 | 1.396.155 |
| 451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN | 9.933 | 256.264 |
| 452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPERMATTE | | 773 |
| 453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN | 320 | 539 |
| 455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN | 2.586 | 22.215 |
| 459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON FERROMETALEN | 134.588 | 1.116.364 |
| GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF. | 7.761 | 32.495 |
| 462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS) | 6.094 | 18.875 |
| 463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING | 1.379 | 12.050 |
| 465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING | 288 | 572 |
| 466. HOOGOVENSTOF (EGKS) | | 957 |
| 467. GEROOST IJZERKIES | | 41 |
| HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE. | 754.232 | 6.772.767 |
| GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERROLEGERINGEN. | 38.722 | 435.419 |
| 512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS) | 4.670 | 53.875 |
| 513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN | 10.031 | 129.005 |
| 515. RUW STAAL (EGKS) | 24.021 | 252.539 |
| GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL. | 50.350 | 331.865 |
| 522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS) | 50.062 | 330.431 |
| 523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS) | 288 | 1.434 |
| GROEP 53 - STAVEN, PROFIELN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL. | 127.995 | 1.282.672 |
| 532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS) | 73.281 | 646.581 |
| 533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS) | 6.816 | 72.460 |
| 535. WALSDRAAD | 15.287 | 229.463 |
| 536. IJZER OF STAALDRAAD | 25.680 | 283.996 |
| 537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN | | |
| GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL. | 420.933 | 3.564.624 |
| 542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLATEN (EGKS) .. | 385.306 | 3.280.962 |
| 543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS) | 224 | 1.679 |
| 545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS) | 34.630 | 275.205 |
| 546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS) | 773 | 6.778 |
| GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL. | 61.811 | 640.657 |
| 551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUKKEN | 60.793 | 625.649 |
| 552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL | 1.018 | 15.008 |
| GROEP 56 - NON-FERROMETALEN. | 54.421 | 517.530 |
| 561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW | 1.089 | 20.066 |
| 562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW | 5.146 | 45.978 |
| 563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW | 4.576 | 29.829 |
| 564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW | 6.626 | 68.799 |
| 565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERINGEN | 4.633 | 47.972 |
| 568. EINDPRODUKTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN BEHALVE ARTIKELEN | 32.351 | 304.886 |
| HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN. | 106.546 | 819.114 |
| GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN. | 36.186 | 260.714 |
| 611. INDUSTRIEZAND | 6.484 | 9.595 |
| 612. GEWOON ZAND EN GRINT | 397 | 6.375 |
| 613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN | 32 | 1.479 |
| 614. KLEI EN KLEIAARDE | 29.229 | 241.255 |
| 615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN | 44 | 2.010 |
| GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL. | 26.472 | 155.315 |
| 621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD | 2.971 | 6.546 |
| 622. ONGEROOST IJZERKIES | | |
| 623. ZWAVEL | 23.501 | 148.769 |

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | MAAND | PERIODE |
|---|----------------|------------------|
| GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN. | 18.797 | 205.897 |
| 631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM | 361 | 5.802 |
| 632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW | 1.336 | 21.758 |
| 633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE | 66 | 455 |
| 634. KRIJT | 5.887 | 33.510 |
| 639. ANDERE RUWE MINERALEN | 11.147 | 144.372 |
| GROEP 64 - CEMENT, KALK. | 6.590 | 33.357 |
| 641. CEMENT | 5.881 | 29.246 |
| 642. KALK | 709 | 4.111 |
| GROEP 65 - GIPS. | 319 | 8.547 |
| 650. GIPS | 319 | 8.547 |
| GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN. | 18.182 | 155.284 |
| 691. GEFABRICEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI | 4.811 | 33.650 |
| 692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN | 13.371 | 121.634 |
| HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN. | 134.959 | 1.143.003 |
| GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN. | 81.496 | 410.594 |
| 711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT | 2.996 | 40.512 |
| 712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN | 77.920 | 364.314 |
| 713. RUWE KALIZOUTEN | | 678 |
| 719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN | 580 | 5.090 |
| GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN. | 53.463 | 732.409 |
| 721. FOSFAATSLAKKEN | | |
| 722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN | 10.590 | 65.652 |
| 723. KALIMESTSTOFFEN | 1.698 | 124.208 |
| 724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN | 15.173 | 187.267 |
| 729. MENGEMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEERDE MESTSTOFFEN | 26.002 | 355.282 |
| HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN. | 721.206 | 5.225.446 |
| GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN. | 281.064 | 1.901.299 |
| 811. ZWAVELZUUR, OLEUM | | 42.954 |
| 812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG | 38.770 | 121.376 |
| 813. NATRIUMCARBONAAT | 34.066 | 174.189 |
| 814. CALCIUMCARBIDEN | 120 | 3.234 |
| 819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN | 208.108 | 1.559.546 |
| GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE. | 280 | 7.477 |
| 820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE | 280 | 7.477 |
| GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOLOCHEMIE. | 1.325 | 17.945 |
| 831. BENZOL | | |
| 839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOLEN EN NATUURLIJKE GASSEN | 1.325 | 17.945 |
| GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL. | 115.741 | 846.823 |
| 841. PAPIERSTOF, CELLULOSE | 96.222 | 802.558 |
| 842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER | 19.519 | 44.265 |
| GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN. | 322.796 | 2.451.902 |
| 891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT | 99.727 | 797.054 |
| 892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN | 15.689 | 114.632 |
| 893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGSMIDDELEN | 9.712 | 119.265 |
| 894. GEFABRICEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELN MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT | 136 | 1.331 |
| 895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN | 8.587 | 42.795 |
| 896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN | 188.945 | 1.376.825 |

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | MAAND | PERIODE |
|---|------------------|-------------------|
| HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANS- ACTIES. | 573.555 | 5.368.373 |
| GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL. | 85.440 | 723.255 |
| 910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN) | 85.440 | 723.255 |
| GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES. | 8.598 | 79.426 |
| 920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN | 8.598 | 79.426 |
| GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN. | 91.415 | 862.314 |
| 931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN | 21.253 | 192.838 |
| 939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN | 70.162 | 669.476 |
| GROEP 94 - METAALWAREN. | 32.826 | 427.833 |
| 941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL | 4.141 | 40.361 |
| 949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN VAN METAAL | 28.685 | 387.472 |
| GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN. | 25.609 | 213.389 |
| 951. GLAS | 9.234 | 90.058 |
| 952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN | 16.375 | 123.331 |
| GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING. | 27.527 | 289.599 |
| 961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BEREIDE PELTERIJEN | 561 | 4.109 |
| 962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL) | 22.983 | 242.161 |
| 963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL | 3.983 | 43.329 |
| GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G. | 269.732 | 2.470.028 |
| 971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER | 10.132 | 87.747 |
| 972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT | 74.774 | 565.935 |
| 973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON | 10.101 | 120.811 |
| 974. DRUKWERK | 9.577 | 51.933 |
| 975. MEUBELN, NIEUW | 8.185 | 62.243 |
| 976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M.U.V. MEUBELN | 15.815 | 170.928 |
| 979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELEN, N.E.G. | 141.148 | 1.410.431 |
| GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES. | 32.408 | 302.529 |
| 991. GEBRUIKTE EMBALLAGE | 3.098 | 16.598 |
| 992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT .. | 32 | 826 |
| 993. VERHUISBOEDELN | 4.643 | 33.598 |
| 994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN | 15 | 154 |
| 999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN | 24.620 | 251.353 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 4.680.309 | 35.578.761 |

GOEDEREN IN DOORVOER

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | MAAND | PERIODE |
|---|----------------|------------------|
| HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN. | 629.563 | 5.378.675 |
| GROEP 00 - LEVENDE DIEREN. | 628 | 2.282 |
| 001. LEVENDE DIEREN | 628 | 2.282 |
| GROEP 01 - GRANEN. | 449.735 | 3.621.242 |
| 011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN | 44.837 | 1.090.852 |
| 012. GERST | 197.186 | 1.029.200 |
| 013. ROGGE | 1.745 | 8.197 |
| 014. HAVER | 37 | 11.330 |
| 015. MAIS | 187.180 | 1.317.350 |
| 016. RIJST | 9.149 | 120.977 |
| 019. OVERIGE GRANEN | 9.601 | 43.336 |
| GROEP 02 - AARDAPPELEN. | 10.038 | 58.672 |
| 020. AARDAPPELEN | 10.038 | 58.672 |
| GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN. | 106.696 | 1.017.896 |
| 031. CITRUSVRUCHTEN | 12.026 | 105.795 |
| 035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS | 67.318 | 613.472 |
| 039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN | 27.352 | 298.629 |
| GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL. | 21.346 | 243.107 |
| 041. WOL EN HAAR VAN DIEREN | 5.617 | 71.395 |
| 042. KATOEN | 7.131 | 69.992 |
| 043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS | 3.928 | 49.901 |
| 045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS | 2.182 | 29.587 |
| 049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL | 2.488 | 22.232 |
| GROEP 05 - HOUT EN KURK. | 22.079 | 207.097 |
| 051. PAPIERHOUT, PULPHOUT | | 1.642 |
| 052. MIJNHOUT | | 56 |
| 055. ANDER RONDHOUT | 2.340 | 27.338 |
| 056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT | 18.183 | 169.379 |
| 057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL | 1.556 | 8.682 |
| GROEP 06 - SUIKERBIETEN. | | |
| 060. SUIKERBIETEN | | |
| GROEP 09 - ANDERE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG. | 19.041 | 228.379 |
| 091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN | 2.107 | 31.681 |
| 092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEERD | 10.459 | 135.703 |
| 099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN EN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G | 6.475 | 60.995 |
| HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER. | 519.103 | 4.027.659 |
| GROEP 11 - SUIKER. | 101.327 | 825.622 |
| 111. RUWE SUIKER | 144 | 30.871 |
| 112. GERAFFINEERDE SUIKER | 98.320 | 770.118 |
| 113. MELASSE | 2.863 | 24.633 |
| GROEP 12 - DRANKEN. | 45.644 | 382.468 |
| 121. WIJN EN DRUIVENMOST | 22.551 | 191.367 |
| 122. BIER | 10.607 | 80.878 |
| 125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN | 6.225 | 74.111 |
| 128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN | 6.261 | 36.112 |
| GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GENOTMIDDELEN. | 52.810 | 563.259 |
| 131. KOFFIE | 10.281 | 133.589 |
| 132. CACAO EN CHOCOLADE | 2.797 | 42.765 |
| 133. THEE, MATE EN SPECERIJEN | 1.277 | 12.277 |
| 134. RUWE TABAK EN AFVAL | 5.239 | 53.578 |
| 135. TABAKSFABRIKATEN | 2.880 | 38.318 |
| 136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG | 22.989 | 205.599 |
| 139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G | 7.347 | 77.133 |

**9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)**

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | MAAND | PERIODE |
|---|----------------|------------------|
| GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS. | 69.055 | 533.070 |
| 141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN | 19.233 | 155.482 |
| 142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROOKT | 4.595 | 39.657 |
| 143. VERSE MELK EN ROOM | 274 | 975 |
| 144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN | 33.938 | 259.814 |
| 145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN | 3.551 | 26.872 |
| 146. EIEREN | 387 | 3.061 |
| 147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES | 4.989 | 37.879 |
| 148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS | 2.088 | 9.330 |
| GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP. | 136.918 | 962.590 |
| 161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN | 17.255 | 262.212 |
| 162. MOUT | 57.375 | 373.483 |
| 163. ANDERE PRODUCTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN | 3.044 | 36.302 |
| 164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT | 25.932 | 143.652 |
| 165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN | 27.780 | 101.337 |
| 166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN | 5.491 | 44.870 |
| 167. HOP | 41 | 734 |
| GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN. | 73.319 | 478.133 |
| 171. STRO, HOOI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN | 36 | 814 |
| 172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE WINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN | 40.266 | 246.634 |
| 179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGSINDUSTRIE | 33.017 | 230.685 |
| GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN. | 40.030 | 282.517 |
| 181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN | 32.709 | 195.748 |
| 182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUCTEN | 7.321 | 86.769 |
| HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN. | 119.742 | 1.585.212 |
| GROEP 21 - STEENKOOL. | 109.543 | 1.450.584 |
| 211. STEENKOOL | 109.543 | 1.447.745 |
| 213. STEENKOOLBRIKETTEN | | 2.839 |
| GROEP 22 - BRUINKOOL EN TURF. | 2.170 | 16.692 |
| 221. BRUINKOOL | | 38 |
| 223. BRUINKOOLBRIKETTEN | | 72 |
| 224. TURF | 2.170 | 16.582 |
| GROEP 23 - COKES. | 8.029 | 117.936 |
| 231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOL | 8.029 | 117.936 |
| 233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOL | | |
| HOOFDSTUK 3. - AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN. | 899.646 | 5.344.220 |
| GROEP 31 - RUWE PETROLEUM. | 1.215 | 8.719 |
| 310. RUWE PETROLEUM | 1.215 | 8.719 |
| GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN). | 492.673 | 3.019.480 |
| 321. BENZINE | 104.835 | 461.563 |
| 323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT | 6.159 | 14.155 |
| 325. GAS- EN DIESELOLIE, LICHT HUISBRANDOLIE | 209.610 | 1.605.423 |
| 327. ZWARE STOOKOLIE | 172.069 | 938.339 |
| GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GEPRIMEERD. | 188.654 | 802.061 |
| 330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GEPRIMEERD | 188.654 | 802.061 |
| GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN). | 217.104 | 1.513.960 |
| 341. SMEEROLIEN EN SMEERVETTEN | 10.982 | 140.988 |
| 343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS | 1.868 | 8.191 |
| 349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE | 204.254 | 1.364.781 |
| HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRESIDUEN. | 161.310 | 2.243.856 |
| GROEP 41 - IJZERERTS. | 130.962 | 784.658 |
| 410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES | 130.962 | 784.658 |

GOEDEREN IN DOORVOER

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | MAAND | PERIODE |
|---|----------------|------------------|
| GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN. | 26.521 | 1.422.676 |
| 451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN | 6.831 | 263.095 |
| 452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPERMATTE | | 773 |
| 453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN | | 539 |
| 455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN | 2.473 | 24.688 |
| 459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON FERROMETALEN | 17.217 | 1.133.581 |
| GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF. | 3.827 | 36.322 |
| 462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS) | 1.546 | 20.421 |
| 463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING | 2.157 | 14.207 |
| 465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING | 124 | 696 |
| 466. HOOGOVENSTOF (EGKS) | | 957 |
| 467. GEROOST IJZERKIES | | 41 |
| HOOFDSTUK 5. - PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE. | 867.546 | 7.640.313 |
| GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERROLEGERINGEN. | 62.017 | 497.436 |
| 512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS) | 6.426 | 60.301 |
| 513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN | 30.661 | 159.666 |
| 515. RUW STAAL (EGKS) | 24.930 | 277.469 |
| GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL. | 62.045 | 393.910 |
| 522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS) | 61.790 | 392.221 |
| 523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS) | 255 | 1.689 |
| GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL. | 171.766 | 1.454.438 |
| 532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS) | 92.399 | 738.980 |
| 533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS) | 12.206 | 84.666 |
| 535. WALSDRAAD | 29.749 | 259.212 |
| 536. IJZER OF STAALDRAAD | 34.184 | 318.180 |
| 537. SPOORSTAVEN EN BESTANDELEN VOOR SPOORWEGEN | | |
| GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL. | 455.145 | 4.019.769 |
| 542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLATEN (EGKS) .. | 411.170 | 3.692.132 |
| 543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS) | 140 | 1.819 |
| 545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS) | 43.346 | 318.551 |
| 546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS) | 489 | 7.267 |
| GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL. | 72.876 | 713.533 |
| 551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUKKEN | 70.498 | 696.147 |
| 552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL | 2.378 | 17.386 |
| GROEP 56 - NON-FERROMETALEN. | 43.697 | 561.227 |
| 561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW | 1.352 | 21.418 |
| 562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW | 4.721 | 50.699 |
| 563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW | 2.679 | 32.508 |
| 564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW | 6.573 | 75.372 |
| 565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERINGEN | 2.527 | 50.499 |
| 568. EINDPRODUKTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN BEHALVE ARTIKELLEN | 25.845 | 330.731 |
| HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN. | 99.541 | 918.655 |
| GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN. | 33.140 | 293.854 |
| 611. INDUSTRIEZAND | 208 | 9.803 |
| 612. GEWOON ZAND EN GRINT | 6.906 | 13.281 |
| 613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN | 124 | 1.603 |
| 614. KLEI EN KLEIAARDE | 25.898 | 267.153 |
| 615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN | 4 | 2.014 |
| GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL. | 17.662 | 172.977 |
| 621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD | 160 | 6.706 |
| 622. ONGEROOST IJZERKIES | | |
| 623. ZWAVEL | 17.502 | 166.271 |

9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | MAAND | PERIODE |
|---|----------------|------------------|
| GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN. | 23.754 | 229.651 |
| 631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEERMACADAM | 994 | 6.796 |
| 632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW | 3.886 | 25.644 |
| 633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE | 25 | 480 |
| 634. KRIJT | 4.385 | 37.895 |
| 639. ANDERE RUWE MINERALEN | 14.464 | 158.836 |
| GROEP 64 - CEMENT, KALK. | 3.812 | 37.169 |
| 641. CEMENT | 2.925 | 32.171 |
| 642. KALK | 887 | 4.998 |
| GROEP 65 - GIPS. | 506 | 9.053 |
| 650. GIPS | 506 | 9.053 |
| GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN. | 20.667 | 175.951 |
| 691. GEFABRICEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI | 6.961 | 40.611 |
| 692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN | 13.706 | 135.340 |
| HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN. | 82.868 | 1.225.871 |
| GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN. | 10.358 | 420.952 |
| 711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT | 2.476 | 42.988 |
| 712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN | 7.572 | 371.886 |
| 713. RUWE KALIZOUTEN | 1 | 679 |
| 719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN | 309 | 5.399 |
| GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN. | 72.510 | 804.919 |
| 721. FOSFAATSLAKKEN | | |
| 722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN | 3.738 | 69.390 |
| 723. KALIMESTSTOFFEN | 2.089 | 126.297 |
| 724. STIKSTOFHOUDENDE MESTSTOFFEN | 11.067 | 198.334 |
| 729. MENGEMESTSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEERDE MESTSTOFFEN | 55.616 | 410.898 |
| HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN. | 698.165 | 5.923.611 |
| GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN. | 299.483 | 2.200.782 |
| 811. ZWAVELZUUR, OLEUM | 29 | 42.983 |
| 812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG | 33.628 | 155.004 |
| 813. NATRIUMCARBONAAAT | 54.227 | 228.416 |
| 814. CALCIUMCARBIDEN | 118 | 3.352 |
| 819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN | 211.481 | 1.771.027 |
| GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE. | 781 | 8.258 |
| 820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE | 781 | 8.258 |
| GROEP 83 - PRODUKTEN VAN DE STEENKOOLCHEMIE. | 20.369 | 38.314 |
| 831. BENZOL | | |
| 839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOLEN EN NATUURLIJKE GASSEN | 20.369 | 38.314 |
| GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL. | 89.989 | 936.812 |
| 841. PAPIERSTOF, CELLULOSE | 83.609 | 886.167 |
| 842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER | 6.380 | 50.645 |
| GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN. | 287.543 | 2.739.445 |
| 891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT | 90.540 | 887.594 |
| 892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN | 16.193 | 130.825 |
| 893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUKTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGSMIDDELEN | 15.020 | 134.285 |
| 894. GEFABRICEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELN MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT | 6 | 1.337 |
| 895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN | 8.808 | 51.603 |
| 896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUKTEN | 156.976 | 1.533.801 |

GOEDEREN IN DOORVOER

**9. DOORVOER MET OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES
VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. (BRUTO GEWICHT IN 1.000 KG.)**

| HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES | MAAND | PERIODE |
|---|------------------|-------------------|
| HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANS- ACTIES. | 618.985 | 5.987.358 |
| GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL. | 81.104 | 804.359 |
| 910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN) | 81.104 | 804.359 |
| GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES. | 6.857 | 86.283 |
| 920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN | 6.857 | 86.283 |
| GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN. | 97.143 | 959.457 |
| 931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN. ALSMEDE DELEN DAARVAN | 20.833 | 213.671 |
| 939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN | 76.310 | 745.786 |
| GROEP 94 - METAALWAREN. | 56.333 | 484.166 |
| 941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL | 7.795 | 48.156 |
| 949. ANDERE GEFABRICEERDE ARTIKELEN VAN METAAL | 48.538 | 436.010 |
| GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN. | 26.473 | 239.862 |
| 951. GLAS | 11.564 | 101.622 |
| 952. GLASWERK, AARDEWERK E.A. ARTIKELEN VAN MINERALE STOFFEN | 14.909 | 138.240 |
| GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING. | 33.777 | 323.376 |
| 961. LEDER, ARTIKELEN VAN LEDER EN BEREIDE PELTERIJEN | 561 | 4.670 |
| 962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELEN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL) | 26.676 | 268.837 |
| 963. REISARTIKELEN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL | 6.540 | 49.869 |
| GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G. | 274.687 | 2.744.715 |
| 971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELEN VAN RUBBER | 9.364 | 97.111 |
| 972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT | 73.764 | 639.699 |
| 973. ARTIKELEN VAN PAPIER EN KARTON | 17.809 | 138.620 |
| 974. DRUKWERK | 7.152 | 59.085 |
| 975. MEUBELN, NIEUW | 7.410 | 69.653 |
| 976. ARTIKELEN VAN HOUT OF VAN KURK, M.U.V. MEUBELN | 15.374 | 186.302 |
| 979. OVERIGE GEFABRICEERDE ARTIKELEN, N.E.G. | 143.814 | 1.554.245 |
| GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES. | 42.611 | 345.140 |
| 991. GEBRUIKTE EMBALLAGE | 1.437 | 18.035 |
| 992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT .. | 39 | 865 |
| 993. VERHUISBOEDELS | 5.366 | 38.964 |
| 994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN | 2 | 156 |
| 999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIJKT KUNNEN WORDEN | 35.767 | 287.120 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 4.696.469 | 40.275.230 |

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

STATISTIEK VAN DE LEURHANDEL OP 1 JANUARI 1986(1)
Tabel 1.- Retrospectief overzicht

| Jaar | Aantal leurhandelaars op 1 januari 1986 | | |
|-------|---|---------------|--------|
| | Belgen | Vreemdelingen | Totaal |
| 1954 | 50 939 | 2 044 | 52 983 |
| 1956 | 50 253 | 2 178 | 52 431 |
| 1958 | 46 766 | 1 857 | 48 628 |
| 1960 | 46 510 | 2 128 | 48 638 |
| 1962 | 44 875 | 2 055 | 46 747 |
| 1964 | 40 077 | 1 803 | 41 880 |
| 1966 | 41 056 | 1 945 | 43 001 |
| 1968 | 36 394 | 2 096 | 38 490 |
| 1970 | 36 285 | 2 061 | 38 346 |
| 1972 | 38 947 | 1 952 | 40 899 |
| 1974 | 59 584 | 3 744 | 63 328 |
| 1976 | 49 003 | 3 052 | 52 055 |
| 1978 | 50 542 | 3 960 | 54 502 |
| 1980 | 47 963 | 4 070 | 52 033 |
| 1982 | 66 418 | 2 984 | 69 402 |
| 1983 | 72 240 | 4 182 | 76 422 |
| 1984 | 65 228 | 3 536 | 68 764 |
| 1985* | 41 598 | 3 797 | 45 395 |
| 1986 | 41 722 | 3 472 | 45 194 |

Tabel 2.- INDELING VAN DE LEURHANDELAARS PER PROVINCIE EN NAAR HET GESLACHT

| Verblijfplaats | Belgen (2) | | | Vreemdelinge (2) | | | Totaal (2) | | |
|-----------------|------------|---------|--------|------------------|---------|--------|------------|---------|--------|
| | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal |
| Antwerpen | 5 322 | 3 666 | 8 988 | 244 | 53 | 297 | 5 566 | 3 719 | 9 285 |
| Brabant | 5 653 | 3 791 | 9 444 | 992 | 264 | 1 256 | 6 645 | 4 055 | 10 700 |
| Henegouwen | 767 | 488 | 1 255 | 233 | 68 | 301 | 1 000 | 556 | 1 556 |
| Luik | 1 412 | 876 | 2 288 | 286 | 88 | 374 | 1 698 | 964 | 2 662 |
| Limburg | 1 950 | 1 301 | 3 251 | 136 | 46 | 182 | 2 086 | 1 347 | 3 433 |
| Luxemburg | 545 | 361 | 906 | 54 | 26 | 80 | 599 | 387 | 986 |
| Namen | 1 282 | 848 | 2 130 | 123 | 41 | 164 | 1 405 | 889 | 2 294 |
| Oost-Vlaanderen | 5 110 | 3 602 | 8 712 | 157 | 37 | 194 | 5 267 | 3 639 | 8 906 |
| West-Vlaanderen | 2 864 | 1 817 | 4 681 | 13 | 6 | 19 | 2 877 | 1 823 | 4 700 |
| Buitenland | 43 | 24 | 67 | 530 | 75 | 605 | 573 | 99 | 672 |
| Total | 24 948 | 16 774 | 41 722 | 2 768 | 704 | 3 472 | 27 716 | 17 478 | 45 194 |

Tabel 3.- INDELING VAN DE LEURHANDELAARS NAAR LEEFTIJD EN GESLACHT

| | Belgen (2) | | | Vreemdelingen (2) | | | Totaal (2) | | |
|------------------|------------|---------|--------|-------------------|---------|--------|------------|---------|--------|
| | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal |
| 16 tot - 21 jaar | 562 | 491 | 1 053 | 106 | 29 | 135 | 668 | 520 | 1 188 |
| 21 tot - 40 jaar | 12 271 | 8 490 | 20 761 | 1 541 | 427 | 1 968 | 13 812 | 8 917 | 22 729 |
| 40 tot - 50 jaar | 5 123 | 3 678 | 8 801 | 665 | 134 | 799 | 5 788 | 3 812 | 9 600 |
| 50 tot - 60 jaar | 3 931 | 2 682 | 6 613 | 311 | 79 | 390 | 4 242 | 2 761 | 7 003 |
| 60 jaar en meer | 2 283 | 1 433 | 3 716 | 142 | 35 | 177 | 2 425 | 1 468 | 3 893 |
| Firma's | 778 | - | 778 | 3 | - | 3 | 781 | - | 781 |
| Totaal | 24 948 | 16 774 | 41 722 | 2 768 | 704 | 3 472 | 27 716 | 17 478 | 45 194 |

(1) De resultaten betreffende de toestand op 1 januari 1985 werden gepubliceerd in het maandschrift Statistieken van "Handel en Vervoer" 10 oktober 1986.

(2) Inbegrepen 778 Belgische firma's en 3 buitenlandse firma's.

* De resultaten betreffende de toestand op 1 januari 1985, werden aangepast.

Tabel 4.- INDELING VAN DE LEURHANDELAARS NAAR BURGERLIJKE STAAT EN GESLACHT

| BURGERLIJKE STAAT | Belgen | | | Vreemdelingen | | | Totaal | | |
|----------------------------|--------|---------|--------|---------------|---------|--------|--------|---------|--------|
| | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal | Mannen | Vrouwen | Totaal |
| Ongehuwd | 5 362 | 2 687 | 8 049 | 550 | 178 | 728 | 5 912 | 2 865 | 8 777 |
| Gehuwd | 17 500 | 12 802 | 30 302 | 1 584 | 404 | 1 988 | 19 084 | 13 206 | 32 290 |
| Weduwnaar en weduwe | 224 | 481 | 705 | 12 | 14 | 26 | 236 | 495 | 731 |
| Uit de echt- gescheiden | 1 041 | 780 | 1 821 | 92 | 33 | 125 | 1 133 | 813 | 1 946 |
| Firma's | 778 | - | 778 | 3 | - | 3 | 781 | - | 781 |
| Onbekend | 43 | 24 | 67 | 527 | 75 | 602 | 570 | 99 | 669 |
| Totaal | 24 948 | 16 774 | 41 722 | 2 768 | 704 | 3 472 | 27 716 | 17 478 | 45 194 |

Tabel 5.- INDELING VAN DE LEURHANDELAARS NAAR BURGERLIJKE STAAT EN MAATSCHAPPELIJKE TOESTAND

| BURGERLIJKE STAAT | MAATSCHAPPELIJKE TOESTAND | | | | | |
|----------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---|--------------------------|
| | Mannen die werken voor | | Vrouwen die werken voor | | Totaal der leurhandelaars die werken voor | |
| | persoonlijke rekening | rekening van een patroon | persoonlijke rekening | rekening van een patroon | persoonlijke rekening | rekening van een patroon |
| Ongehuwd | 2 745 | 3 368 | 903 | 1 986 | 3 648 | 5 354 |
| Gehuwd | 14 078 | 5 339 | 4 964 | 8 311 | 19 042 | 13 650 |
| Weduwnaar en weduwe | 174 | 63 | 289 | 207 | 463 | 270 |
| Uit de echt- gescheiden | 876 | 292 | 555 | 263 | 1 431 | 555 |
| Firma's | 781 | - | - | - | 781 | - |
| Onbekend | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 18 654 | 9 062 | 6 711 | 10 767 | 25 365 | 19 829 |

Tabel 6.- INDELING VAN DE LEURHANDELAAS PER ARRONDISSEMENT EN NAAR DE AARD VAN DE HANDEL

| VERBLIJFPLAATS | Belgen (1) | | | | | | | | Vreemdelingen (1) | | | |
|-------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|--|---|--|---|--------|------------------------|----------------------|----------------------------|--|
| | Open- bare markt | Open- bare weg | Van deur tot deur | Open- bare markt en open- bare weg | Open- bare markt en van deur tot deur | Open- bare weg en en van deur tot deur | Open- bare markt en weg en van deur tot deur | Totaal | Open- bare markt | Open- bare weg | Van deur tot deur | Open- bare markt en open- bare weg |
| Antwerpen | 1 834 | 181 | 124 | 866 | 110 | 68 | 1 083 | 4 266 | 60 | 5 | 10 | 53 |
| Mechelen | 812 | 204 | 42 | 423 | 67 | 40 | 501 | 2 089 | 7 | 2 | 2 | 10 |
| Turnhout | 744 | 98 | 94 | 592 | 64 | 26 | 1 015 | 2 633 | 20 | 5 | 3 | 16 |
| Provincie Antwerpen | 3 390 | 483 | 260 | 1 881 | 241 | 134 | 2 599 | 8 988 | 87 | 12 | 15 | 79 |
| Brussel-Hoofdstad | 1 458 | 117 | 103 | 1 021 | 38 | 86 | 514 | 3 337 | 498 | 62 | 11 | 267 |
| Halle-Vilvoorde | 1 002 | 159 | 52 | 663 | 76 | 34 | 731 | 2 717 | 40 | 8 | 1 | 24 |
| Leuven | 803 | 304 | 55 | 582 | 60 | 49 | 505 | 2 358 | 4 | 2 | - | 6 |
| Nijvel | 288 | 96 | 42 | 334 | 20 | 23 | 229 | 1 032 | 22 | 6 | - | 26 |
| Provincie Brabant | 3 551 | 676 | 252 | 2 600 | 194 | 192 | 1 979 | 9 444 | 564 | 78 | 12 | 323 |
| Aalst | 29 | 4 | 7 | 28 | 1 | 5 | 30 | 104 | 2 | 1 | - | 3 |
| Charleroi | 153 | 15 | 37 | 123 | 20 | 10 | 127 | 485 | 49 | 7 | 3 | 40 |
| Bergen | 33 | 2 | 9 | 50 | 13 | 11 | 58 | 176 | 5 | 6 | 4 | 14 |
| Moeskroen | 13 | 8 | 23 | 22 | 9 | - | 14 | 89 | 1 | 14 | 14 | 3 |
| Zinnik | 34 | 12 | 2 | 28 | 5 | 4 | 44 | 129 | 2 | 5 | 1 | 4 |
| Thuin | 48 | 6 | 11 | 36 | 3 | 5 | 60 | 169 | 9 | 1 | 1 | 15 |
| Doornik | 23 | 12 | 17 | 29 | 4 | 3 | 15 | 103 | - | 1 | 3 | 3 |
| Provincie Henegouwen | 333 | 59 | 106 | 316 | 55 | 38 | 348 | 1 255 | 68 | 22 | 26 | 82 |
| Hoei | 66 | 22 | 11 | 64 | 17 | 9 | 71 | 260 | 1 | - | 1 | 2 |
| Luik | 331 | 38 | 115 | 333 | 33 | 34 | 537 | 1 421 | 43 | 7 | 23 | 81 |
| Verviers | 81 | 25 | 41 | 153 | 27 | 12 | 135 | 474 | 4 | 2 | 2 | 12 |
| Borgworm | 30 | 4 | 6 | 28 | 2 | 5 | 58 | 133 | 3 | - | - | 4 |
| Provincie Luik | 508 | 89 | 173 | 578 | 79 | 60 | 801 | 2 288 | 51 | 9 | 26 | 99 |
| Hasselt | 463 | 84 | 69 | 236 | 88 | 81 | 696 | 1 717 | 15 | 2 | 9 | 8 |
| Maaseik | 93 | 42 | 45 | 96 | 39 | 16 | 224 | 555 | 22 | 2 | 4 | 8 |
| Tongeren | 237 | 32 | 41 | 109 | 55 | 26 | 479 | 979 | 15 | 1 | 3 | 3 |
| Provincie Limburg | 793 | 158 | 155 | 441 | 182 | 123 | 1 399 | 3 251 | 52 | 5 | 16 | 19 |
| Aarlen | 64 | 11 | 1 | 34 | 16 | 4 | 57 | 187 | 10 | 3 | - | 11 |
| Bastenaken | 12 | 8 | 19 | 21 | 9 | 9 | 76 | 154 | 3 | 3 | - | 1 |
| Marche-en-Famenne | 43 | 24 | 11 | 73 | 17 | 4 | 69 | 241 | 3 | 1 | - | 5 |
| Neufchâteau | 19 | 5 | 15 | 45 | 6 | 3 | 87 | 180 | 1 | 1 | - | - |
| Virton | 15 | 7 | 6 | 38 | 7 | 5 | 66 | 144 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| Provincie Luxemburg | 153 | 55 | 52 | 211 | 55 | 25 | 355 | 906 | 19 | 10 | 1 | 19 |
| Dinant | 53 | 27 | 24 | 113 | 26 | 17 | 143 | 403 | 2 | 1 | 1 | 9 |
| Namen | 262 | 128 | 39 | 509 | 62 | 37 | 417 | 1 454 | 14 | 9 | 4 | 63 |
| Philippeville | 64 | 12 | 10 | 82 | 14 | 11 | 80 | 273 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| Provincie Namen | 379 | 167 | 73 | 704 | 102 | 65 | 640 | 2 130 | 17 | 12 | 8 | 75 |
| Aalst | 990 | 73 | 30 | 446 | 50 | 33 | 748 | 2 370 | 9 | - | - | 2 |
| Dendermonde | 575 | 61 | 27 | 327 | 50 | 42 | 417 | 1 499 | 5 | - | - | 3 |
| Eeklo | 74 | 25 | 15 | 48 | 18 | 21 | 165 | 366 | 2 | - | 1 | 3 |
| Gent | 640 | 155 | 111 | 401 | 100 | 83 | 618 | 2 108 | 16 | 8 | 1 | 13 |
| Oudenaarde | 233 | 43 | 31 | 135 | 37 | 14 | 174 | 667 | 1 | - | - | 2 |
| Sint-Niklaas | 648 | 103 | 62 | 257 | 44 | 80 | 508 | 1 702 | 39 | 2 | 6 | 4 |
| Provincie Oost- Vlaanderen | 3 160 | 460 | 276 | 1 614 | 299 | 273 | 2 630 | 8 712 | 72 | 10 | 8 | 27 |
| Brugge | 241 | 57 | 23 | 152 | 38 | 32 | 340 | 883 | 3 | - | - | 1 |
| Diksmuide | 68 | 8 | 20 | 17 | 25 | 21 | 114 | 273 | 1 | - | - | - |
| Ieper | 68 | 5 | 19 | 41 | 16 | 11 | 120 | 280 | - | - | - | - |
| Kortrijk | 366 | 62 | 44 | 186 | 76 | 42 | 347 | 1 123 | - | - | 1 | - |
| Oostende | 116 | 68 | 17 | 117 | 26 | 35 | 472 | 851 | 1 | - | - | 2 |
| Rooselare | 170 | 15 | 186 | 87 | 78 | 23 | 180 | 739 | - | - | - | 1 |
| Tielt | 60 | 6 | 14 | 66 | 33 | 8 | 168 | 355 | - | - | - | - |
| Veurne | 56 | 12 | 9 | 23 | 18 | 7 | 52 | 177 | - | - | - | - |
| Provincie West- Vlaanderen | 1 145 | 233 | 332 | 689 | 310 | 179 | 1 793 | 4 681 | 5 | - | 1 | 4 |
| Buitenland | 11 | - | 15 | 6 | 7 | 1 | 27 | 67 | 100 | 13 | 239 | 30 |
| Totaal | 13 423 | 2 380 | 1 694 | 9 040 | 1 524 | 1 090 | 12 571 | 41 722 | 1 035 | 171 | 352 | 757 |

(1) Inbegrepen 778 Belgische firma's en 3 buitenlandse firma's.

Tabel 6.- (vervolg)

| VERBLIJFPLAATS | Vreemdelingen (vervolg) | | | | Belgen en vreemdelinge (vervolg)(1) | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|---|--------|-------------------------------------|----------------------|----------------------------|--|---|---|--|--------|
| | Open- bare markt en van deur tot deur | Open- bare weg en van deur tot deur | Open- bare markt en weg en van deur tot deur | Totaal | Open- bare markt | Open- bare weg | Van deur tot deur | Open- bare markt en open- weg | Open- bare markt en van deur tot deur | Open- bare weg en van deur tot deur | Open- bare markt en weg van deur tot deur | Totaal |
| Antwerpen | 3 | 2 | 41 | 174 | 1 894 | 186 | 134 | 919 | 113 | 70 | 1 124 | 4 440 |
| Mechelen | - | 1 | 8 | 30 | 819 | 206 | 44 | 433 | 67 | 41 | 509 | 2 119 |
| Turnhout | 2 | - | 47 | 93 | 764 | 103 | 97 | 608 | 66 | 26 | 1 062 | 2 726 |
| Provincie Antwerpen | 5 | 3 | 96 | 297 | 3 477 | 495 | 275 | 1 960 | 246 | 137 | 2 695 | 9 265 |
| Brussel-Hoofdstad | 13 | 5 | 177 | 1 033 | 1 956 | 179 | 114 | 1 288 | 51 | 91 | 691 | 4 370 |
| Halle-Vilvoorde | 3 | 1 | 11 | 88 | 1 042 | 167 | 53 | 687 | 79 | 35 | 742 | 2 805 |
| Leuven | 2 | 4 | 10 | 28 | 807 | 306 | 55 | 588 | 62 | 53 | 515 | 2 386 |
| Nijvel | 1 | 4 | 48 | 107 | 310 | 102 | 42 | 360 | 21 | 27 | 277 | 1 139 |
| Provincie Brabant | 19 | 14 | 246 | 1 256 | 4 115 | 754 | 264 | 2 923 | 213 | 206 | 2 225 | 10 700 |
| Aat | 3 | - | 1 | 10 | 31 | 5 | 7 | 31 | 4 | 5 | 31 | 114 |
| Charleroi | 2 | 3 | 45 | 149 | 202 | 22 | 40 | 163 | 22 | 13 | 172 | 634 |
| Bergen | 5 | 1 | 14 | 49 | 38 | 8 | 13 | 64 | 18 | 12 | 72 | 225 |
| Moeskroen | 1 | - | 2 | 22 | 14 | 9 | 37 | 25 | 10 | - | 16 | 111 |
| Zinnik | - | 3 | 13 | 28 | 36 | 17 | 3 | 32 | 5 | 7 | 57 | 157 |
| Thuin | 1 | 1 | 7 | 35 | 57 | 7 | 12 | 51 | 4 | 6 | 67 | 204 |
| Doornik | - | - | 1 | 8 | 23 | 13 | 20 | 32 | 4 | 3 | 16 | 111 |
| Provincie Henegouwen | 12 | 8 | 83 | 301 | 401 | 81 | 132 | 398 | 67 | 46 | 431 | 1 556 |
| Hoel | - | 1 | 4 | 9 | 67 | 22 | 12 | 66 | 17 | 10 | 75 | 269 |
| Luik | 11 | 5 | 152 | 322 | 374 | 45 | 138 | 414 | 44 | 39 | 689 | 1 743 |
| Verviers | - | - | 12 | 32 | 85 | 27 | 43 | 165 | 27 | 12 | 147 | 506 |
| Borgworm | - | - | 4 | 11 | 33 | 4 | 6 | 32 | 2 | 5 | 62 | 144 |
| Provincie Luik | 11 | 6 | 172 | 374 | 559 | 98 | 199 | 677 | 90 | 66 | 973 | 2 662 |
| Hasselt | 10 | 1 | 39 | 84 | 478 | 86 | 78 | 244 | 98 | 82 | 735 | 1 801 |
| Maaseik | 1 | 1 | 17 | 55 | 115 | 44 | 49 | 104 | 40 | 17 | 241 | 610 |
| Tongeren | 10 | 2 | 9 | 43 | 252 | 33 | 44 | 112 | 65 | 28 | 488 | 1 022 |
| Provincie Limburg | 21 | 4 | 65 | 182 | 845 | 163 | 171 | 460 | 203 | 127 | 1 464 | 3 433 |
| Aarlen | 3 | 1 | 6 | 34 | 74 | 14 | 1 | 45 | 19 | 5 | 63 | 221 |
| Bastenaken | - | - | 4 | 11 | 15 | 11 | 19 | 22 | 9 | 9 | 80 | 165 |
| Marche-en-Famenne | - | - | 4 | 13 | 46 | 25 | 11 | 78 | 17 | 4 | 73 | 254 |
| Neufchâteau | - | - | 6 | 8 | 20 | 6 | 15 | 45 | 6 | 3 | 93 | 188 |
| Virton | - | - | 7 | 14 | 17 | 9 | 7 | 40 | 7 | 5 | 73 | 158 |
| Provincie Luxemburg | 3 | 1 | 27 | 80 | 172 | 65 | 53 | 230 | 58 | 26 | 382 | 986 |
| Dinant | 1 | - | 13 | 27 | 55 | 28 | 25 | 122 | 27 | 17 | 156 | 430 |
| Namen | 6 | 2 | 25 | 123 | 276 | 137 | 43 | 572 | 68 | 39 | 442 | 1 577 |
| Philippeville | 1 | - | 4 | 14 | 65 | 14 | 13 | 85 | 15 | 11 | 84 | 287 |
| Provincie Namen | 8 | 2 | 42 | 164 | 396 | 179 | 81 | 779 | 110 | 67 | 682 | 2 294 |
| Aalst | 1 | 1 | - | 13 | 999 | 73 | 30 | 448 | 51 | 34 | 748 | 2 383 |
| Dendermonde | 1 | - | 5 | 14 | 580 | 61 | 27 | 330 | 51 | 42 | 422 | 1 513 |
| Eeklo | 1 | - | 9 | 16 | 76 | 25 | 16 | 51 | 19 | 21 | 174 | 382 |
| Gent | 3 | - | 23 | 64 | 656 | 163 | 112 | 414 | 103 | 83 | 641 | 2 172 |
| Oudenaarde | - | - | 4 | 7 | 234 | 43 | 31 | 137 | 37 | 14 | 178 | 674 |
| Sint-Niklaas | 2 | 8 | 19 | 80 | 687 | 105 | 68 | 261 | 46 | 88 | 527 | 1 782 |
| Provincie Oost- Vlaanderen | 8 | 9 | 60 | 194 | 3 232 | 470 | 284 | 1 641 | 307 | 282 | 2 690 | 8 906 |
| Brugge | 2 | - | - | 6 | 244 | 57 | 23 | 153 | 40 | 32 | 340 | 889 |
| Diksmuide | - | - | - | 1 | 69 | 8 | 20 | 17 | 25 | 21 | 114 | 274 |
| Ieper | - | - | - | - | 68 | 5 | 19 | 41 | 16 | 11 | 120 | 280 |
| Kortrijk | 1 | - | 2 | 4 | 366 | 62 | 45 | 186 | 77 | 42 | 349 | 1 127 |
| Oostende | - | - | 2 | 5 | 117 | 68 | 17 | 119 | 26 | 35 | 474 | 856 |
| Roeselare | - | - | 1 | 1 | 170 | 15 | 186 | 88 | 78 | 23 | 180 | 740 |
| Tielt | - | - | - | - | 60 | 6 | 14 | 66 | 33 | 8 | 168 | 355 |
| Veurne | 1 | - | 1 | 2 | 56 | 12 | 9 | 23 | 19 | 7 | 53 | 179 |
| Provincie West- Vlaanderen | 4 | - | 5 | 19 | 1 150 | 233 | 333 | 693 | 314 | 179 | 1 798 | 4 700 |
| Buitenland | 17 | 47 | 159 | 605 | 111 | 13 | 254 | 36 | 24 | 48 | 186 | 672 |
| Totaal | 108 | 94 | 955 | 3 472 | 14 458 | 2 551 | 2 046 | 9 797 | 1 632 | 1 184 | 13 526 | 45 194 |

(1) Inbegrepen 778 Belgische firma's en 3 buitenlandse firma.

Tabel 7.- INDELING VAN DE VREEMDE LEURHANDELAARS NAAR HUN NATIONALITEIT

| Nationaliteit | Mannen | Vrouwen | Totaal (1) |
|---------------------------|--------------|------------|--------------|
| EUROPA | | | |
| Duitse | 41 | 11 | 52 |
| Engelse | 25 | 7 | 32 |
| Oostenrijkse | 1 | - | 1 |
| Bulgaarse | 1 | - | 1 |
| Ierse | 1 | - | 1 |
| Spaanse | 68 | 25 | 93 |
| Franse | 257 | 125 | 382 |
| Griekse | 70 | 34 | 104 |
| Hongaarse | 3 | - | 3 |
| Italiaanse | 762 | 229 | 991 |
| Finlandse | - | - | - |
| Nooweegse | - | - | - |
| Luxemburgse | 17 | 3 | 20 |
| Nederlandse | 813 | 171 | 984 |
| Poolse | 7 | 1 | 8 |
| Portugese | 9 | 3 | 12 |
| Russische | - | - | - |
| Zwitserse | 4 | 1 | 5 |
| Tsjechoslavaakse | 2 | - | 2 |
| Turkse | 105 | 27 | 132 |
| Joegoslavische | 18 | 10 | 28 |
| Andere | 24 | 1 | 25 |
| Totaal van Europa | 2 228 | 648 | 2 876 |
| AFRIKA | | | |
| Zaïrese | 2 | 2 | 4 |
| Andere | 460 | 35 | 495 |
| Totaal van Afrika | 462 | 37 | 499 |
| AMERIKA | | | |
| Amerikaanse | 2 | 1 | 3 |
| Canadese | 3 | - | 3 |
| Andere | 6 | - | 6 |
| Totaal van Amerika | 11 | 1 | 12 |
| AZIE | | | |
| Arabische | 1 | 1 | 2 |
| Chinese | 1 | - | 1 |
| Libanese | - | - | - |
| Syrische | - | - | - |
| Andere | 17 | 3 | 20 |
| Totaal van Azië | 19 | 4 | 23 |
| OCEANIE | | | |
| Australië | 1 | - | 1 |
| Indonesië | 1 | - | 1 |
| Andere | 1 | 1 | 2 |
| Totaal van Oceanië | 3 | 1 | 4 |
| Vlucht U.N.O. | 37 | 12 | 49 |
| Vaderlandlozen | 7 | 1 | 8 |
| Algemeen totaal | 2 768 | 704 | 3 472 |

(1) Inbegrepen 3 buitenlandse firma's.

Tabel 8.- INDELING NAAR DE AARD DER VERKOCHTE WAREN EN NAAR DE AARD VAN DE LEURHANDEL

| VERKOCHTE WAREN | Belgen | | | | | | | Totaal |
|---|------------------|--------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---|---------|
| | Openbare markten | Openbare weg | Van deur tot deur | Openbare markt en openbare weg | Openbare markt en van deur tot deur | Openbare weg en van deur tot deur | Openbare markt en van deur tot deur porte | |
| 1. Zaden, granen, planten, bloemen | 1 553 | 170 | 101 | 1 792 | 291 | 164 | 4 190 | 8 261 |
| 2. Groenten en fruit | 1 885 | 282 | 239 | 2 085 | 334 | 371 | 6 057 | 11 253 |
| 3. Vlees | 957 | 1 418 | 50 | 3 488 | 88 | 71 | 1 354 | 7 426 |
| 4. Vis en produkten van de visvangst | 469 | 1 068 | 77 | 2 662 | 124 | 233 | 3 100 | 7 733 |
| 5. Gevogelte en wild | 451 | 244 | 57 | 826 | 135 | 52 | 1 167 | 2 932 |
| 6. Zuivelprodukten, eieren, margarine | 1 043 | 892 | 164 | 2 156 | 225 | 187 | 2 126 | 6 793 |
| 7. Consumptie-ijs | 185 | 640 | 99 | 1 469 | 38 | 269 | 1 905 | 4 605 |
| 8. Frieten, smoutbollen, wafelen | 371 | 1 502 | 5 | 2 903 | 44 | 43 | 1 241 | 6 109 |
| 9. Suikergoed, biscuits, chocolade, gebak, brood | 2 544 | 784 | 8 | 3 931 | 189 | 50 | 2 433 | 9 939 |
| 10. Koloniale waren, specerijen | 1 246 | 980 | 176 | 2 468 | 224 | 236 | 3 367 | 8 697 |
| 11. Dranken | 566 | 1 118 | 75 | 2 905 | 81 | 96 | 1 792 | 6 633 |
| 12. Confectie-artikelen | 4 639 | 2 | 251 | 420 | 266 | 55 | 675 | 6 308 |
| 13. Textielprodukten (andere dan con- fectieartikelen, hoofddeksels inbegrepen) | 4 974 | 1 | 308 | 636 | 308 | 94 | 1 073 | 7 394 |
| 14. Mercerie | 4 343 | 30 | 280 | 376 | 269 | 61 | 826 | 6 185 |
| 15. Rookartikelen | 381 | 81 | 1 | 300 | 29 | 2 | 289 | 1 083 |
| 16. Haarkappers-artikelen | 749 | 3 | 264 | 353 | 84 | 64 | 1 005 | 2 522 |
| 17. Mandenwerk, borstels en touwen | 334 | 1 | 168 | 218 | 129 | 140 | 699 | 1 689 |
| 18. Huishoudgereedschap | 1 420 | 16 | 265 | 873 | 608 | 140 | 1 896 | 5 218 |
| 19. Onderhouds- en reinigingsprodukten | 1 264 | 19 | 562 | 846 | 330 | 150 | 2 952 | 6 123 |
| 20. Speelgoed | 1 499 | 103 | 4 | 1 262 | 175 | 22 | 1 605 | 4 670 |
| 21. Houtartikelen en meubilering | 354 | 3 | 62 | 283 | 395 | 27 | 541 | 1 665 |
| 22. Papier en kantoorartikelen, schoolvoorwerpen | 490 | 55 | 17 | 466 | 49 | 14 | 786 | 1 877 |
| 23. Godsdienstartikelen | 111 | 68 | 8 | 132 | 7 | - | 163 | 489 |
| 24. Fotografie | 167 | 18 | 25 | 140 | 13 | 24 | 370 | 757 |
| 25. Boeken en tijdschriften | 384 | 26 | 82 | 291 | 38 | 33 | 615 | 1 469 |
| 26. Schoeisel (klompen inbegrepen) | 602 | - | 16 | 76 | 27 | 4 | 137 | 862 |
| 27. Marokijnwerk en lederartikelen (andere dan schoeisel) | 726 | 14 | 5 | 199 | 24 | 5 | 273 | 1 246 |
| 28. Elektrische huishoudapparaten (naaimachines inbegrepen) | 269 | 3 | 45 | 254 | 385 | 7 | 468 | 1 431 |
| 29. Elektriciteitsartikelen, radio en onderdelen | 599 | 12 | 4 | 478 | 69 | 2 | 628 | 1 792 |
| 30. Optische en brillartikelen | 24 | 1 | - | 19 | - | - | 26 | 70 |
| 31. Uurwerkartikelengerie | 149 | - | - | 38 | 9 | - | 51 | 247 |
| 32. Namaakjuwelen | 1 595 | 15 | 1 | 998 | 114 | 1 | 1 097 | 3 821 |
| 33. Fietsen, moto's en onderdelen | 231 | 14 | 7 | 160 | 26 | 1 | 187 | 626 |
| 34. Landbouwmachines | 102 | 1 | 7 | 67 | 19 | 2 | 145 | 343 |
| 35. Demonstreerders, standwerkers en verkoop van kleine voorwerpen | 542 | 5 | 5 | 437 | 47 | 3 | 463 | 1 502 |
| 36. Antiquiteiten, kunstvoorwerpen | 1 288 | 26 | 81 | 1 186 | 175 | 15 | 1 420 | 4 181 |
| 37. Voorwerpen beschadigd door het gebruik | 1 640 | 17 | 1 | 881 | 34 | 1 | 217 | 2 791 |
| 38. Steenkool | 2 | - | 1 | - | - | 3 | 7 | 13 |
| 39. Petroleum | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 2 | 7 |
| 40. Soep | 39 | 67 | 31 | 233 | 4 | 34 | 436 | 844 |
| 41. Diepvriesprodukten | 24 | 23 | 91 | 48 | 38 | 114 | 651 | 989 |
| 42. Plastiek en mousseartikelen | 647 | 2 | 21 | 467 | 74 | 18 | 747 | 1 976 |
| 43. Camping-, caravan-, sport - artikelen | 121 | 3 | 3 | 163 | 9 | 1 | 167 | 467 |
| 44. Diversen, niet elders genoemd | 1 432 | 88 | 138 | 1 035 | 333 | 64 | 1 660 | 4 750 |
| Totaal | 42 411 | 9 817 | 3 807 | 40 021 | 5 860 | 2 873 | 50 999 | 155 788 |

Tabel 8.- (vervolg)

| VERKOCHTE WAREN | Vreemde lingen | | | | | | | Totaal |
|--|----------------|--------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|---------------|
| | Openbare markt | Openbare weg | Van deur tot deur | Openbare markt en openbare weg | Openbare markt en van deur tot deur | Openbare weg en van deur tot deur | Openbare markt en weg en van deur tot deur | |
| 1. Zaden, granen, planten, bloemen | 68 | 13 | 18 | 122 | 12 | 7 | 233 | 473 |
| 2. Groenten en fruit | 352 | 11 | 11 | 200 | 34 | 10 | 444 | 1 062 |
| 3. Vlees | 83 | 60 | 3 | 223 | 8 | 4 | 153 | 534 |
| 4. vis en produkten van de visvangst | 91 | 46 | 4 | 168 | 12 | 4 | 230 | 555 |
| 5. Gevogelte en wild | 33 | 7 | 1 | 34 | 9 | - | 76 | 160 |
| 6. Zuivelprodukten, eieren, margarine | 154 | 46 | 5 | 176 | 20 | 5 | 231 | 637 |
| 7. Consumptie-ijs | 9 | 84 | 3 | 166 | 1 | 16 | 172 | 451 |
| 8. Frieten, smoutbollen, wafelen | 24 | 69 | - | 203 | 4 | 1 | 102 | 403 |
| 9. Suikergoed, biscuits, chocolade, gebak, brood | 179 | 48 | - | 265 | 12 | - | 220 | 724 |
| 10. Koloniale waren, specerijen | 263 | 49 | 9 | 245 | 23 | 5 | 330 | 924 |
| 11. Dranken | 131 | 65 | 5 | 269 | 21 | 6 | 286 | 783 |
| 12. Confectie-artikelen | 68 | - | 1 | 17 | 3 | 1 | 20 | 110 |
| 13. Textielprodukten (andere dan confectie-artikelen, hoofddeksels inbegrepen) | 85 | - | 4 | 26 | 4 | 2 | 39 | 160 |
| 14. Mercerie | 64 | - | 3 | 9 | 5 | 1 | 20 | 102 |
| 15. Rookartikelen | 26 | 1 | 1 | 26 | - | - | 25 | 79 |
| 16. Haarkappers-artikelen | 45 | - | 109 | 25 | 7 | 4 | 52 | 242 |
| 17. Mandenwerk, borstels en touwen | 18 | 1 | 58 | 10 | 9 | 5 | 38 | 139 |
| 18. Huishoudgereedschap | 84 | 2 | 166 | 53 | 45 | 33 | 142 | 525 |
| 19. Onderhouds- en reinigingsprodukten | 44 | 3 | 172 | 52 | 15 | 19 | 172 | 477 |
| 20. Speelgoed | 67 | 1 | - | 73 | 1 | 1 | 72 | 218 |
| 21. Houtartikelen en meubilering | 27 | - | 12 | 29 | 25 | 2 | 34 | 129 |
| 22. Papier- en kantoorartikelen, schoolvoorwerpen | 17 | 1 | 11 | 39 | 2 | 1 | 22 | 85 |
| 23. Godsdienstartikelen | 4 | 1 | - | 11 | 1 | - | 12 | 29 |
| 24. Fotografie | 7 | - | 3 | 9 | 1 | 3 | 16 | 39 |
| 25. Boeken en tijdschriften | 17 | - | 10 | 24 | 2 | 7 | 40 | 100 |
| 26. Schoeisel (klompen inbegrepen) | 19 | - | 1 | 8 | 1 | - | 6 | 35 |
| 27. Marokijnwerk en lederartikelen (andere dan schoeisel) | 18 | - | 3 | 9 | 2 | - | 6 | 38 |
| 28. Elektrische huishoudapparaten (naaimachines inbegrepen) | 27 | - | 19 | 21 | 25 | 3 | 44 | 139 |
| 29. Elektrischeitsartikelen, radio en onderdelen | 49 | - | 5 | 44 | 2 | - | 52 | 152 |
| 30. Optische en brillantiekelen | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 6 |
| 31. Uurwerkartikelen | 5 | - | 1 | 6 | 1 | - | 2 | 15 |
| 32. Namaakjuwelen | 115 | - | 1 | 89 | 5 | - | 67 | 277 |
| 33. Fietsen, moto's en onderdelen | 9 | 2 | 1 | 6 | 4 | - | 16 | 34 |
| 34. Landbouwmachines | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 3 | 6 |
| 35. Demonstreerders, standwerkers en verkoop van kleine voorwerpen | 20 | - | 1 | 20 | 1 | - | 19 | 61 |
| 36. Antiquiteiten, kunstvoorwerpen | 113 | 4 | 19 | 115 | 18 | 1 | 118 | 388 |
| 37. Voorwerpen beschadigd door het gebruik | 267 | - | 3 | 90 | - | - | 21 | 381 |
| 38. Steenkool | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 39. Petroleum | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 |
| 40. Soep | 8 | 2 | - | 13 | - | - | 14 | 37 |
| 41. Diepvriesprodukten | 3 | 2 | 1 | 6 | - | 3 | 37 | 52 |
| 42. Plastiek en mousseartikelen | 31 | - | 16 | 34 | 5 | 1 | 30 | 117 |
| 43. Camping-, caravanne-, sport-artikelen | 3 | - | - | 12 | - | - | 13 | 28 |
| 44. Diversen, niet elders genoemd | 83 | 3 | 35 | 64 | 28 | 2 | 110 | 325 |
| Totaal | 2 733 | 521 | 716 | 3 006 | 367 | 147 | 3 746 | 11 236 |

Tabel 8.- (vervolg)

| VERKOCHTE WAREN | Belgen en vreemdeelingen | | | | | | | Totaal |
|--|--------------------------|--------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|---------|
| | Openbare markt | Openbare weg | Van deur tot deur | Openbare markt en openbare weg | Openbare markt en van deur tot deur | Openbare weg en van deur tot deur | Openbare markt en weg en van deur tot deur | |
| 1. Zaden, granen, planten, bloemen | 1 621 | 183 | 119 | 1 914 | 303 | 171 | 4 423 | 8 734 |
| 2. Groenten en fruit | 2 237 | 293 | 250 | 2 285 | 368 | 381 | 6 501 | 12 315 |
| 3. Vleese | 1 040 | 1 478 | 53 | 3 711 | 96 | 75 | 1 507 | 7 960 |
| 4. Vis en produkten van de visvangst | 560 | 1 114 | 81 | 2 830 | 136 | 237 | 3 330 | 8 288 |
| 5. Gevogelte en wild | 484 | 251 | 58 | 860 | 144 | 52 | 1 243 | 3 092 |
| 6. Zuivelprodukten, eieren, margarine | 1 197 | 938 | 169 | 2 332 | 245 | 192 | 2 357 | 7 430 |
| 7. Consumptie-ijs | 194 | 724 | 102 | 1 635 | 39 | 285 | 2 077 | 5 056 |
| 8. Frieten, smoutbollen, wafelen | 395 | 1 571 | 5 | 3 106 | 48 | 44 | 1 343 | 6 512 |
| 9. Suikergoed, biscuits, chocolade, gebak, brood | 2 723 | 8 321 | 8 | 4 196 | 201 | 50 | 2 653 | 10 663 |
| 10. Koloniale waren, specerijen | 1 509 | 1 029 | 185 | 2 713 | 247 | 241 | 3 697 | 9 621 |
| 11. Dranken | 697 | 1 183 | 80 | 3 174 | 102 | 102 | 2 078 | 7 416 |
| 12. Confectie-artikelen | 4 707 | 2 | 252 | 437 | 269 | 56 | 695 | 6 418 |
| 13. Textielprodukten (andere dan con- fectie-artikelen, hoofddeksels inbegrepen) | 5 059 | 1 | 312 | 662 | 312 | 96 | 1 112 | 7 554 |
| 14. Mercerie | 4 407 | 30 | 283 | 385 | 274 | 62 | 846 | 6 287 |
| 15. Rookartikelen | 407 | 82 | 2 | 326 | 29 | 2 | 314 | 1 162 |
| 16. Haarkappersartikelen | 794 | 3 | 373 | 378 | 91 | 68 | 1 057 | 2 764 |
| 17. Mandenwerk, borstels en touwen | 352 | 2 | 226 | 228 | 138 | 145 | 737 | 1 828 |
| 18. Huishoudgereedschap | 1 504 | 18 | 431 | 926 | 653 | 173 | 2 038 | 5 743 |
| 19. Onderhouds- en reinigingsprodukten | 1 308 | 22 | 734 | 898 | 345 | 169 | 3 124 | 6 800 |
| 20. Speelgoed | 1 566 | 104 | 4 | 1 335 | 179 | 23 | 1 677 | 4 888 |
| 21. Houtartikelen en meubilering | 381 | 3 | 74 | 312 | 420 | 29 | 575 | 1 794 |
| 22. Papier- en kantoorartikelen, schoolvoorwerpen | 507 | 56 | 28 | 497 | 51 | 15 | 808 | 1 962 |
| 23. Godsdienstartikelen | 115 | 69 | 8 | 143 | 8 | - | 175 | 518 |
| 24. Fotografie | 174 | 18 | 28 | 149 | 14 | 27 | 386 | 796 |
| 25. Boeken en tijdschriften | 401 | 26 | 92 | 315 | 40 | 40 | 655 | 1 569 |
| 26. Schoeisel (klompen inbegrepen) | 621 | - | 17 | 84 | 28 | 4 | 143 | 897 |
| 27. Marokijnwerk en lederartikelen (andere dan schoeisel) | 744 | 14 | 8 | 208 | 26 | 5 | 279 | 1 284 |
| 28. Elektrische huishoudapparaten (naaimachines inbegrepen) | 296 | 3 | 64 | 275 | 410 | 10 | 512 | 1 570 |
| 29. Elektrische artikelen, radio en onderdelen | 648 | 12 | 9 | 522 | 71 | 2 | 680 | 1 944 |
| 30. Optische en brilartikelen | 201 | 1 | - | 21 | - | - | 28 | 76 |
| 31. Uurwerkartikelen | 154 | - | 1 | 44 | 10 | - | 53 | 262 |
| 32. Namaakjuwelen | 1 710 | 15 | 2 | 1 087 | 119 | 1 | 1 164 | 4 098 |
| 33. Fietsen, moto's en onderdelen | 240 | 16 | 8 | 166 | 26 | 1 | 203 | 660 |
| 34. Landbouwmachines | 103 | 1 | 8 | 68 | 19 | 2 | 148 | 349 |
| 35. Demonstreerders, standwerkers en verkoop van kleine voorwerpen | 502 | 5 | 6 | 457 | 48 | 3 | 482 | 1 563 |
| 36. Antiquiteiten, kunstvoorwerpen | 1 401 | 30 | 100 | 1 301 | 193 | 16 | 1 528 | 4 569 |
| 37. Voorwerpen beschadigd door het gebruik | 1 907 | 17 | 4 | 971 | 34 | 1 | 238 | 3 172 |
| 38. Steenkool | 2 | - | 1 | - | - | 3 | 8 | 14 |
| 39. Petroleum | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 6 | 11 |
| 40. Soep | 47 | 69 | 31 | 246 | 4 | 34 | 450 | 881 |
| 41. Diepvriesprodukten | 27 | 25 | 92 | 54 | 38 | 117 | 688 | 1 041 |
| 42. Plastiek en mousseartikelen | 678 | 2 | 37 | 501 | 79 | 19 | 777 | 2 093 |
| 43. Camping-, caravan-, sport - artikelen | 124 | 3 | 3 | 175 | 9 | 1 | 180 | 495 |
| 44. Diversen, niet elders genoemd | 1 515 | 91 | 173 | 1 099 | 361 | 68 | 1 770 | 5 075 |
| Totaal | 45 144 | 10 338 | 4 523 | 43 027 | 6 227 | 3 020 | 54 745 | 167 024 |

**HALFJAARLIJKE STATISTIEK VAN DE VOORRADEN HUISBRANDKOLEN IN HET BEZIT VAN DE
HANDELAARS DIE OVER EEN OPSLAGVERMOGEN VAN 200 TON EN MEER BESCHIKKEN**

Toestand op 30 juni 1986

**Tabel 1.- VOORRADEN HUISBRANDKOLEN EN INGEDEELD PER CATEGORIE
(bij de handelaars met een opslagvermogen van 200 ton en meer)**

Eenheid : ton

| Categorie | 1983 | 1984 | | 1985 | | 1986 |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 31 december | 30 juni | 31 december | 30 juni | 31 december | 30 juni |
| Vet B | 2 435 | 2 480 | 3 882 | 3 127 | 2 133 | 1 548 |
| Vet A | 2 136 | 2 145 | 2 448 | 2 211 | 2 431 | 2 139 |
| 3/4 Vet | 371 | 186 | 242 | 202 | 153 | 111 |
| 1/2 Vet | 3 982 | 2 954 | 2 681 | 3 236 | 3 319 | 2 823 |
| Mager | 7 062 | 6 118 | 6 152 | 6 738 | 6 536 | 9 146 |
| Antraciet | 140 169 | 130 337 | 100 499 | 63 151 | 82 491 | 113 338 |
| Totaal : | 156 155 | 144 220 | 115 904 | 78 665 | 97 063 | 129 105 |
| Cokes van meer dan 10 mm | 3 675 | 3 301 | 4 248 | 4 250 | 5 937 | 3 685 |
| Eierkolen | 11 899 | 12 802 | 13 609 | 14 813 | 18 891 | 18 169 |
| Bruinkoolbriketten | 8 582 | 7 581 | 7 343 | 8 368 | 10 493 | 9 801 |
| Totaal : | 24 156 | 23 684 | 25 200 | 27 431 | 35 321 | 31 655 |
| Algemeen totaal : | 180 311 | 167 904 | 141 104 | 106 096 | 132 384 | 160 760 |

**Tabel 2.- VOORRADEN HUISBRANDKOLEN INGEDEELD NAAR DE AFMETINGEN
(bij de handelaars met een opslagvermogen van 200 ton en meer)**

Eenheid : ton

| Categorie | 1983 | 1984 | | 1985 | | 1986 |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | 31 december | 30 juni | 31 december | 30 juni | 31 december | 30 juni |
| van 5/10 tot 6/12 | 37 598 | 29 006 | 26 636 | 13 908 | 19 813 | 26 394 |
| van 10/18 tot 10/20 | 15 033 | 13 000 | 10 361 | 6 676 | 7 289 | 10 772 |
| 12/22 | 52 180 | 47 972 | 37 631 | 22 915 | 29 103 | 35 157 |
| van 18/30 tot 20/30 | 32 442 | 36 440 | 29 504 | 22 425 | 27 250 | 40 905 |
| 30/50 | 13 133 | 12 664 | 9 031 | 8 881 | 9 921 | 11 101 |
| 50/80 | 5 541 | 5 036 | 2 607 | 2 922 | 3 448 | 4 617 |
| 80/120 | 50 | 71 | 72 | 94 | 119 | 97 |
| Stukkolen 80 mm | 172 | 23 | 25 | 798 | 54 | 45 |
| Klompen 120 mm | 6 | 8 | 37 | 46 | 66 | 17 |
| Totaal : | 156 155 | 144 220 | 115 904 | 78 665 | 97 063 | 129 105 |

Tabel 3.- VOORRADEN HUISBRANDKOLEN INGEDEELD VOLGENS HET OPSLAGVERMOGEN WAAROVER DE HANDELAARS BESCHIKKEN
Toestand op 31 december 1988

Eenheid : ton

| Opslagvermogen in ton | Aantal aan- gevers | Vet B | Vet A | 3/4 Vet | 1/2 Vet | Mager | Antra- ciet | Cokes + 10 mm | Eier- kolen | Bruin- koolbri- ketten | Totaal voorraad |
|--------------------------|--------------------------|-------|-------|---------|---------|-------|----------------|------------------|----------------|------------------------------|--------------------|
| 200 - 299 | 218 | 181 | 377 | 13 | 203 | 487 | 7 473 | 899 | 1 872 | 934 | 12 239 |
| 300 - 399 | 152 | 292 | 283 | - | 193 | 568 | 7 264 | 567 | 1 904 | 886 | 11 957 |
| 400 - 499 | 99 | 100 | 320 | - | 159 | 413 | 5 133 | 514 | 1 206 | 612 | 8 457 |
| 500 - 599 | 119 | 241 | 305 | 39 | 311 | 790 | 9 000 | 695 | 2 396 | 1 072 | 14 849 |
| 600 - 699 | 45 | 32 | 143 | 2 | 194 | 483 | 3 914 | 270 | 939 | 294 | 6 271 |
| 700 - 799 | 24 | 37 | 45 | - | 75 | 166 | 2 628 | 120 | 490 | 235 | 3 796 |
| 800 - 899 | 23 | 8 | 59 | - | 110 | 212 | 1 745 | 34 | 445 | 170 | 2 783 |
| 900 - 999 | 9 | - | 9 | - | 71 | 75 | 1 004 | 18 | 234 | 62 | 1 473 |
| 1 000 - 1 999 | 92 | 153 | 233 | - | 541 | 857 | 12 007 | 1 156 | 3 244 | 1 095 | 19 286 |
| 2 000 - 2 999 | 36 | 163 | 69 | 8 | 586 | 632 | 5 387 | 339 | 1 431 | 594 | 9 209 |
| 3 000 - 3 999 | 17 | 125 | 197 | - | 459 | 913 | 4 900 | 232 | 1 576 | 3 298 | 11 700 |
| 4 000 - 5 999 | 9 | 317 | 180 | 55 | 194 | 286 | 3 279 | 265 | 652 | 389 | 5 597 |
| 6 000 - 9 999 | 5 | 351 | 92 | - | 124 | 75 | 1 252 | 118 | 434 | 141 | 2 587 |
| 10 000 - 19 999 | 8 | 22 | 44 | 36 | 17 | 589 | 9 105 | 637 | 588 | 330 | 11 348 |
| 20 000 en meer | 6 | 111 | 95 | - | 82 | 10 | 8 400 | 273 | 1 480 | 381 | 10 832 |
| Totaal | 862 | 2 133 | 2 431 | 153 | 3 319 | 6 536 | 82 941 | 5 937 | 18 891 | 10 493 | 132 384 |

Toestand op 30 juni 1988

Eenheid ton

| Opslagvermogen in ton | Aantal aan- gevers | Vet B | Vet A | 3/4 Vet | 1/2 Vet | Mager | Antra- ciet | Cokes + 10 mm | Eier- kolen | Bruin- koolbri- ketten | Totaal voorraad |
|--------------------------|--------------------------|-------|-------|---------|---------|-------|----------------|------------------|----------------|------------------------------|--------------------|
| 200 - 299 | 210 | 166 | 418 | 9 | 143 | 632 | 10 795 | 451 | 1 677 | 856 | 15 147 |
| 300 - 399 | 146 | 245 | 331 | - | 182 | 646 | 10 279 | 349 | 1 499 | 646 | 14 157 |
| 400 - 499 | 93 | 52 | 240 | - | 187 | 331 | 7 486 | 290 | 1 050 | 551 | 10 187 |
| 500 - 599 | 115 | 128 | 236 | 42 | 283 | 1 185 | 11 841 | 495 | 2 065 | 823 | 17 098 |
| 600 - 699 | 46 | 30 | 100 | - | 133 | 512 | 6 191 | 189 | 840 | 251 | 8 246 |
| 700 - 799 | 24 | 23 | 14 | - | 81 | 229 | 3 744 | 57 | 565 | 196 | 4 889 |
| 800 - 899 | 23 | 42 | 183 | - | 85 | 235 | 2 508 | 90 | 546 | 108 | 3 797 |
| 900 - 999 | 8 | - | 1 | - | 80 | 129 | 1 208 | 17 | 174 | 62 | 1 671 |
| 1 000 - 1 999 | 87 | 189 | 67 | 8 | 386 | 1 584 | 14 878 | 393 | 2 648 | 897 | 21 050 |
| 2 000 - 2 999 | 36 | 164 | 73 | 4 | 583 | 729 | 10 815 | 400 | 1 767 | 476 | 15 013 |
| 3 000 - 3 999 | 17 | 46 | 159 | - | 439 | 1 013 | 8 030 | 124 | 1 694 | 3 889 | 15 394 |
| 4 000 - 5 999 | 9 | 107 | 109 | 48 | 119 | 654 | 3 785 | 85 | 859 | 340 | 6 106 |
| 6 000 - 9 999 | 4 | 243 | - | - | 17 | 101 | 523 | 104 | 100 | 136 | 1 224 |
| 10 000 - 19 999 | 7 | 5 | 175 | - | 30 | 1 146 | 7 786 | 428 | 491 | 323 | 10 364 |
| 20 000 en meer | 6 | 108 | 33 | - | 115 | 20 | 13 489 | 213 | 2 194 | 245 | 16 417 |
| Totaal | 831 | 1 548 | 2 139 | 111 | 2 823 | 9 146 | 113 336 | 3 685 | 18 169 | 9 801 | 160 760 |

Tabel 4.- VERDELING VAN DE VOORRADEN HUISBRANDKOLEN VOLGENS HUN CATEGORIE EN HUN AFMETING
Toestand op 31 december 1985

Eenheid : ton

| Categorie-afmetingen | Vet B | Vet A | 3/4 vet | 1/2 vet | Mager | Antraciet | Totaal |
|----------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| van 5/10 tot 6/12 | 459 | 102 | - | - | 66 | 19 186 | 19 813 |
| van 10/18 tot 10/20 | 342 | 108 | 21 | 200 | 748 | 5 870 | 7 289 |
| 12/22 | - | 26 | 2 | 3 | 1 128 | 27 944 | 29 103 |
| van 18/30 tot 20/30 | 464 | 716 | 51 | 1 161 | 3 256 | 21 602 | 27 250 |
| 30/50 | 641 | 1 348 | 79 | 1 447 | 1 207 | 5 199 | 9 921 |
| 50/80 | 193 | 124 | - | 507 | 95 | 2 529 | 3 448 |
| 80/120 | 3 | - | - | - | 21 | 95 | 119 |
| Stukkolen 80 mm | 2 | 6 | - | 1 | 15 | 30 | 54 |
| Klompen 120 mm | 29 | 1 | - | - | - | 36 | 66 |
| Totaal : | 2 133 | 2 431 | 153 | 3 319 | 6 536 | 82 491 | 97 063 |

Toestand op 30 juni 1986

Eenheid : ton

| Categorie-afmetingen | Vet B | Vet A | 3/4 vet | 1/2 vet | Mager | Antraciet | Totaal |
|----------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| van 5/10 tot 6/12 | 130 | 171 | - | - | 122 | 25 971 | 26 394 |
| van 10/18 tot 10/20 | 218 | 143 | 34 | 151 | 2 286 | 7 940 | 10 772 |
| 12/22 | 6 | 75 | 1 | 73 | 1 803 | 33 199 | 35 157 |
| van 18/30 tot 20/30 | 459 | 580 | 38 | 802 | 3 546 | 35 480 | 40 905 |
| 30/50 | 594 | 1 035 | 38 | 1 438 | 1 287 | 6 709 | 11 101 |
| 50/80 | 111 | 93 | - | 358 | 82 | 3 973 | 4 617 |
| 80/120 | 30 | 8 | - | - | - | 59 | 97 |
| Stukkolen 80 mm | - | 25 | - | 1 | 12 | 7 | 45 |
| Klompen 120 mm | - | 9 | - | - | 8 | - | 17 |
| Totaal : | 1 548 | 2 139 | 111 | 2 823 | 9 146 | 113 338 | 129 105 |

Postverkeer - Jaren 1984 et 1985

| Aard der verzendingen | Binnenlands verkeer | | Buitenlands verkeer | | | | Binnen- en buiten-lands verkeer samen | |
|--------------------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------|---------|----------------------------|---------|---------------------------------------|-----------|
| | Aantal (in duizendtallen) | | Verzendingen | | | | Globaal aantal (in duizendtallen) | |
| | | | naar het buitenland | | uit het buitenland | | | |
| | | | Aantal duizendtallen | | Aantal in duizendtallen | | | |
| | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 |
| INGESCHREVEN ZENDINGEN | | | | | | | | |
| 1. Aangetekende | 14 953 | 15 558 | 2 831 | 2 805 | 2 997 | 2 951 | 20 781 | 21 314 |
| 2. Met aangegeven waarde | 146 | 131 | 54 | 58 | 51 | 58 | 251 | 247 |
| Totaal | 15 099 | 15 689 | 2 885 | 2 863 | 3 048 | 3 009 | 21 032 | 21 561 |
| EXPRESSE ZENDINGEN | | | | | | | | |
| 3. Afgegeven | 1 604 | 1 526 | 1 593 | 1 510 | - | - | 3 197 | 3 036 |
| 4. Ontvangen van andere diensten | - | - | 29 | 26 | 2 395 | 2 241 | 2 424 | 2 267 |
| Totaal | 1 604 | 1 526 | 1 622 | 1 536 | 2 395 | 2 241 | 5 621 | 5 303 |
| DIENSTZENDINGEN | | | | | | | | |
| 5. Gewone | 81 846 | 80 897 | 43 | 99 | 80 | 78 | 81 789 | 81 074 |
| 6. Aangetekende | 7 423 | 7 475 | 11 | 11 | 15 | 27 | 7 449 | 7 513 |
| 7. Voorbehouden zendingen | 52 619 | 49 648 | 345 | 366 | 382 | 377 | 53 346 | 50 391 |
| Totaal | 141 888 | 138 020 | 399 | 476 | 477 | 482 | 142 564 | 138 978 |
| LC ZENDINGEN | | | | | | | | |
| 8. Brieven | 701 245 | 718 197 | 138 252 | 120 833 | 118 825 | 107 074 | 958 322 | 946 104 |
| 9. Briefkaarten | 21 820 | 22 880 | 2 266 | 2 291 | 3 648 | 3 532 | 27 734 | 28 703 |
| 10. Geschreven prentkaarten | 5 235 | 5 241 | 9 067 | 9 163 | 14 590 | 14 128 | 28 892 | 28 532 |
| Totaal | 728 300 | 746 318 | 149 585 | 132 287 | 137 063 | 124 734 | 1 014 948 | 1 003 339 |
| NIEUWSBLADEN EN TIJDSCHRIFTEN | | | | | | | | |
| 11. Gewone (onder band) | 103 063 | 111 904 | 18 509 | 11 884 | 13 956 | 11 489 | 135 528 | 135 277 |
| 12. Postabonnementen | 483 779 | 468 555 | - | - | - | - | 483 779 | 468 555 |
| 13. Zonder adres noch frankering(1) | 77 047 | 78 079 | - | - | - | - | 77 047 | 78 079 |
| 14. Gefrankeerd met geld | 82 308 | 76 417 | 4 455 | 3 794 | - | - | 86 763 | 80 211 |
| Totaal | 746 197 | 734 955 | 22 964 | 15 678 | 13 956 | 11 489 | 783 117 | 762 122 |
| DRUKWERKEN | | | | | | | | |
| 15. Gewone | 423 597 | 444 577 | 48 967 | 42 506 | 40 635 | 37 077 | 513 199 | 524 160 |
| 16. Dringende | 24 710 | - | - | - | - | - | 24 710 | - |
| 17.)Zonder adres - gewone | 78 578 | 84 363 | - | - | - | - | 78 578 | 84 363 |
| 18.)Noch frankering - verkiezingen | 29 487 | 105 756 | - | - | - | - | 29 487 | 105 756 |
| 19. Gefrankeerd met geld | 6 483 | 8 789 | 2 169 | 1 758 | - | - | 8 652 | 10 547 |
| Totaal | 562 855 | 643 485 | 51 136 | 44 264 | 40 635 | 37 077 | 654 626 | 724 826 |
| MONSTER | | | | | | | | |
| 20. Gewone | 17 906 | 19 227 | - | - | - | - | 17 906 | 19 227 |
| 21. Zonder adres noch frankering | 2 808 | 3 078 | - | - | - | - | 2 808 | 3 078 |
| 22. Gefrankeerd met geld | 1 447 | 2 937 | - | - | - | - | 1 447 | 2 937 |
| Totaal | 22 161 | 25 242 | - | - | - | - | 22 161 | 25 242 |
| ALLERLEI | | | | | | | | |
| 23. Blindenschrift | 540 | 541 | 39 | 38 | 52 | 60 | 631 | 639 |
| 24. Kleine pakken | - | - | 1 316 | 1 727 | 4 903 | 5 655 | 6 219 | 7 382 |
| 25. Aangenomen postcollii | 9 | 9 | - | - | - | - | 9 | 9 |
| 26. Uitgereikte postcollii | 6 | 6 | - | - | 1 | 1 | 7 | 7 |
| 27. Gedrukte periodieke publicaties | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 309 420 | 325 958 | - | - | - | - | 309 420 | 325 958 |
| Totaal | 309 975 | 326 514 | 1 355 | 1 785 | 4 956 | 5 716 | 316 286 | 333 995 |
| Algemeen totaal | 2 527 879 | 2 631 749 | 229 946 | 198 869 | 202 530 | 184 748 | 2 960 355 | 3 015 366 |

(1) Waarvan 13 104 tijdschriften van essentieel wijsgerige aard voor 1984 en 10 932 voor 1985.

