

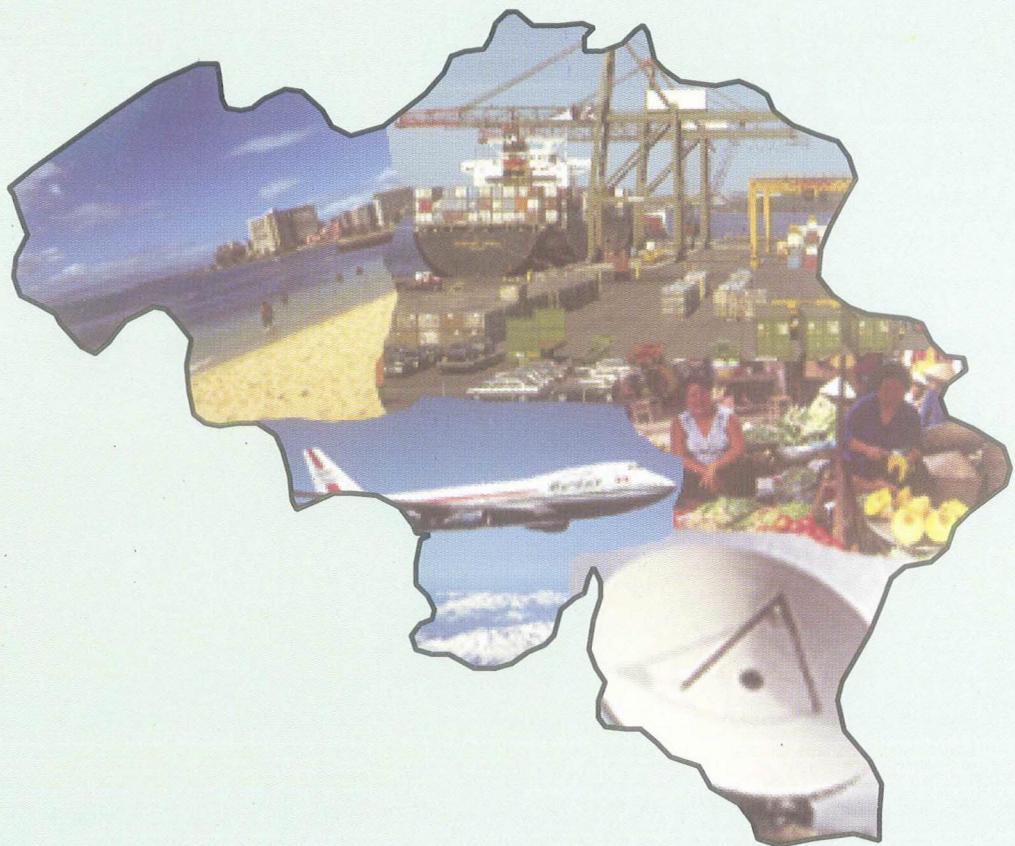


ministère des affaires économiques

institut national de statistique



statistiques du commerce intérieur et des transports



N°9 septembre

publication mensuelle

1999

ROYAUME DE BELGIQUE
MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ISSN 0773 - 4255

STATISTIQUES DU COMMERCE INTERIEUR ET DES TRANSPORTS

PUBLICATION MENSUELLE

En vente à L' INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

SEPTEMBRE

Rue de Louvain, 44	- 1000 Bruxelles	Nº 9
Centre Albert, 8 ^e étage,		
Place Albert 1 ^e , 4	- 6000 Charleroi	
Boulevard de la Sauvenière, 73-75	- 4000 Liège	
Ce numéro	Belgique : 400 BEF - 9,92 €	
	Etranger : 500 BEF - 12,39 €	
Abonnement	Belgique : 3200 BEF - 79,33 €	
	Etranger : 4000 BEF - 99,16 €	

1999

Compte chèque postal N° 679-2005886-23 de
L'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
site Internet: <http://statbel.fgov.be>

SIGNES CONVENTIONNELS

Les renseignements ne sont pas disponibles ..

0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée ..

Chiffres provisoires (*) ..

La virgule est employée pour séparer les unités décimales , ..

Droits d'auteurs réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l' **Institut national de Statistique**.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Editeur responsable : Claude Cheruy, rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles

Logo INS : J.M. Ledoux

TABLE DES MATIERES

STATISTIQUES MENSUELLES ET TRIMESTRIELLES

COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME

Réceptions, livraisons et stocks de produits sidérurgiques		
CECA des négociants stockistes		
- mars 1999	10	
- 1er trimestre 1999	12	
TRANSPORTS		
Activité des ports maritimes		
1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer entrés		
-mars 1999	17	
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer sortis		
-mars 1999	18	
Navigation intérieure		
1. Evolution dans le temps jusque décembre 1997		
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	19	
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 t)	19	
c) Mouvement à la frontière	20	
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tkm)	20	
2. Chiffres détaillés		
a) Répartition du trafic de toute nationalité selon la relation de trafic		
-octobre 1997	21	
-novembre 1997	22	
-décembre 1997	23	
b) Répartition du trafic belge selon la relation de trafic		
-octobre 1997	24	
-novembre 1997	25	
-décembre 1997	26	
c) Répartition du transport de marchandises (1000 t) par les bateaux de toute nationalité, d'après la nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)		
-octobre 1997	27	
-novembre 1997	28	
-décembre 1997	29	
d) Répartition du transport de marchandises (1000 t) par les bateaux belges d'après la nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)		
-octobre 1997	30	
-novembre 1997	31	
-décembre 1997	32	
e) Répartition du trafic fluvial de toute nationalité selon le type de bateau (en 1000 t et 1000 tkm)		33
-octobre 1997		34
-novembre 1997		35
-décembre 1997		
f) Répartition du trafic fluvial par des bateaux belges selon le type de bateau (en 1 000 t et 1 000 tkm)		36
-octobre 1997		37
-novembre 1997		38
-décembre 1997		
g) Activité sur les voies navigables		39
-octobre 1997		43
-novembre 1997		
-décembre 1997		47
Transport par rail		
1. Société Nationale des Chemins de Fer belges - chiffres totaux - jusque juin 1999		51
Navigation aérienne		
1. Activité de tous les aérodromes belges		
a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la compagnie Sabena jusque juillet 1999		52
Véhicules à moteur		
Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation		
1. Evolution dans le temps - jusque août 1999		53
2.A - Véhicules à moteur neufs mis en circulation		
-août 1999		54
2.B - Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation		
-août 1999		55
2.C.- Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation		
-août 1999		56
Accidents de roulage		
Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés		
1. Evolution dans le temps jusque décembre 1998		
-chiffres définitifs 1998		57
STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES		
-Trafic de conteneurs dans les ports maritimes belges		
-année 1998		61
-Statistique des véhicules à moteur		
-situation au 1er août 1999		67

STATISTIQUES MENSUELLES ET TRIMESTRIELLES

COMMERCE INTERIEUR

RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES

RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES

Belgique

Unité: tonne métrique

GROUPES DE PRODUITS	Code	Réceptions				
		Du marché national		En provenance d'autres pays CE	Importations de pays tiers	Total (11 à 14)
		D'autres négociants	D'autres fournisseurs			
		11	12	13	14	10
I. Aciers non alliés						
B. Demi-produits	200	113	0	2.733	373	3.219
C. Produits plats laminés à chaud						
Larges bandes laminées à chaud	310	9.499	20	1.213	46	10.778
Feuillards à chaud	320	564	19.156	11.482	178	31.380
Tôles à chaud issues de larges bandes	330	6.114	9.026	8.052	2.090	25.282
Tôles quarto et larges plats	340	6.111	4.802	3.044	126	14.083
Total C	300	22.288	33.004	23.791	2.440	81.523
D. Autres produits plats						
Tôles laminées à froid et tôles magnétiques	410	2.386	10.125	3.363	423	16.297
Fer blanc, tôles étaminées et fer chromé, (ECCS), fer noir	420	75	284	127	788	1.274
Tôles revêtues de métal par trempe à chaud	451	836	2.635	1.095	560	5.126
Tôles revêtues de métal par électrolyse	454	436	5.792	2.437	494	9.159
Tôles revêtues de matières organiques	457	0	426	1	0	427
Total D	400	3.733	19.262	7.023	2.265	32.283
E. Produits longs						
Fil machine	510	82	26	5.102	0	5.210
Ronds à béton	520	1.691	5.008	14.555	2.308	23.562
Laminés marchands	530	1.643	4.521	14.552	1.502	22.218
Profilés lourds	540	2.993	8.343	23.630	6.046	41.012
Total E	500	6.409	17.898	57.839	9.856	92.002
Total I	600	32.543	70.164	91.386	14.934	209.027
II. Aciers inoxydables et réfractaires						
Produits plats	740	1.243	594	1.195	991	4.023
Produits longs et demi-produits	750	189	44	393	89	715
Total II	700	1.432	638	1.588	1.080	4.738
III. Autres aciers alliés						
Total général (I + II + III)	900	43.632	71.734	94.459	16.233	226.058

RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES

Mars 1999

Belgique

Unité: tonne métrique

CODE	Livraisons						Stocks à la fin du mois	
	Sur le marché national			A d'autres pays CE	Exportations vers pays tiers	Total (21 à 25)		
	A d'autres négociants	Aux entreprises du bâtiment (1)	A d'autres consommateurs					
	21	22	23	24	25	20	30	
200	74	0	1.090	324	28	1.516	12.698	
310	547	60	7.811	4.003	1	12.422	15.965	
320	9.352	36	4.261	13.294	563	27.506	49.019	
330	7.825	2.117	8.168	4.880	323	23.313	34.585	
340	983	816	8.843	3.803	252	14.697	31.040	
300	18.707	3.029	29.083	25.980	1.139	77.938	130.609	
410	3.325	83	5.604	6.461	502	15.975	34.429	
420	569	13	319	439	140	1.480	2.271	
451	225	306	1.823	3.036	30	5.420	12.981	
454	4.856	36	1.547	3.201	146	9.786	20.432	
457	0	3	108	262	0	373	795	
400	8.975	441	9.401	13.399	818	33.034	70.908	
510	148	95	9	0	0	252	80.221	
520	4.251	17.832	2.926	4.782	133	29.924	39.478	
530	7.880	2.847	6.197	5.168	400	22.492	49.890	
540	12.163	5.786	10.907	11.093	607	40.556	90.526	
500	24.442	26.560	20.039	21.043	1.140	93.224	181.159	
600	52.198	30.030	59.613	60.746	3.125	205.712	395.374	
740	564	99	2.232	855	146	3.896	4.766	
750	114	236	442	96	24	912	950	
700	678	335	2.674	951	170	4.808	5.716	
800	1.186	677	8.731	771	55	11.420	14.669	
900	54.062	31.042	71.018	62.468	3.350	221.940	415.759	

(1) Y compris construction métallique.

RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES

Belgique

Unité: tonne métrique

GROUPES DE PRODUITS	Code	Réceptions				
		Du marché national		En provenance d'autres pays CE	Importations de pays tiers	Total (11 à 14)
		D'autres négociants	D'autres fournisseurs			
		11	12	13	14	10
I. Aciers non alliés						
B. Demi-produits	200	298	0	6.444	1.262	8.004
C. Produits plats laminés à chaud						
Larges bandes laminées à chaud	310	27.708	60	2.748	1.327	31.843
Feuillards à chaud	320	1.184	49.497	23.982	486	75.149
Tôles à chaud issues de larges bandes	330	12.929	23.075	20.108	4.969	61.081
Tôles quarto et larges plats	340	15.320	9.263	7.563	882	33.028
Total C	300	57.141	81.895	54.401	7.664	201.101
D. Autres produits plats						
Tôles laminées à froid et tôles magnétiques	410	6.532	30.459	8.702	3.489	49.182
Fer blanc, tôles étaminées et fer chromé, (ECCS), fer noir	420	160	701	329	2.175	3.365
Tôles revêtues de métal par trempe à chaud	451	2.871	7.258	3.941	6.783	20.853
Tôles revêtues de métal par électrolyse	454	1.053	14.440	7.384	1.169	24.046
Tôles revêtues de matières organiques	457	12	1.277	2	0	1.291
Total D	400	10.628	54.135	20.358	13.616	98.737
E. Produits longs						
Fil machine	510	716	286	10.848	1	11.851
Ronds à béton	520	5.398	13.689	37.615	4.087	60.789
Laminés marchands	530	5.429	14.662	41.116	3.561	64.768
Profilés lourds	540	9.338	24.249	64.025	16.979	114.591
Total E	500	20.881	52.886	153.604	24.628	251.999
Total I	600	88.948	188.916	234.807	47.170	559.841
II. Aciers inoxydables et réfractaires						
Produits plats	740	2.922	1.867	3.011	2.486	10.286
Produits longs et demi-produits	750	458	207	1.092	404	2.161
Total II	700	3.380	2.074	4.103	2.890	12.447
III. Autres aciers alliés	800	60.378	5.130	3.884	731	70.123
Total général (I + II + III)	900	152.706	196.120	242.794	50.791	642.411

RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES

1er trimestre 1999

Belgique

Unité: tonne métrique

CODE	Livraisons						Stocks à la fin du mois	
	Sur le marché national			A d'autres pays CE	Exportations vers pays tiers	Total (21 à 25)		
	A d'autres négociants	Aux entreprises du bâtiment (1)	A d'autres consommateurs					
	21	22	23	24	25	20	30	
200	224	0	3.250	844	88	4.406	12.698	
310	1.571	170	23.000	8.650	16	33.407	15.965	
320	25.390	83	11.724	35.474	1.228	73.899	49.019	
330	20.941	7.506	24.557	14.568	1.598	69.170	34.585	
340	3.865	3.002	21.130	9.802	542	38.341	31.040	
300	51.767	10.761	80.411	68.494	3.384	214.817	130.609	
410	8.463	292	19.305	16.394	851	45.305	34.429	
420	1.571	38	682	951	396	3.638	2.271	
451	966	801	5.912	12.308	63	20.050	12.981	
454	12.741	118	4.338	8.886	510	26.593	20.432	
457	0	15	182	943	0	1.140	795	
400	23.741	1.264	30.419	39.482	1.820	96.726	70.908	
510	707	226	82	9	0	1.024	80.221	
520	12.530	49.032	10.167	11.747	370	83.846	39.478	
530	21.068	6.628	17.151	14.110	829	59.786	49.890	
540	35.382	16.582	31.703	27.966	2.363	113.996	90.526	
500	69.687	72.468	59.103	53.832	3.562	258.652	181.159	
600	145.419	84.493	173.183	162.652	8.854	574.601	395.374	
740	1.413	1.962	5.862	2.022	492	11.751	4.766	
750	501	248	1.202	288	67	2.306	950	
700	1.914	2.210	7.064	2.310	559	14.057	5.716	
800	6.516	1.820	54.309	4.921	141	67.707	14.669	
900	153.849	88.523	234.556	169.883	9.554	656.365	415.759	

(1) Y compris construction métallique.

TRANSPORTS

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER ENTRES (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS) SOURCE : DECLARATION GENERALE A L'ENTREE DE NAVIRES

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1992	2305	19694	616	3324	838	9531	403	2700	157	1559	129	279
1993	2226	18975	559	3290	761	8658	373	2618	154	1499	99	257
1994	2244	19973	547	3554	748	8905	357	2625	163	1668	90	273
1995	2218	21119	507	3176	735	9335	319	2211	166	1758	84	187
1996	2153	21402	522	3378	711	9779	345	2439	171	1824	76	206
1997	2159	24686	528	3489	690	9803	351	2513	174	1966	79	233
1998	2171	26843	531	3798	706	10817	353	2714	169	2020	89	243
1997												
JUIN	2151	24438	477	3394	24438	9210	342	2509	146	1448	46	127
JUILLET	2230	26383	537	3820	26383	10510	348	2621	168	1913	69	199
AOUT	2168	25660	536	3668	25660	9765	346	2584	162	1739	77	310
SEPTEMBRE	2217	25454	522	3735	25454	9561	335	2554	173	1975	87	272
OCTOBRE	2181	25596	586	3930	25596	9743	395	3009	185	2243	82	254
NOVEMBRE	2247	27232	501	3239	27232	9604	353	2544	192	2331	85	203
DECEMBRE	2058	25515	549	3511	25515	9838	367	2686	181	2176	97	228
1998												
JANVIER	1978	25431	526	3488	686	10083	341	2430	166	2021	95	298
FEVRIER	1899	23306	537	3439	634	9374	359	2674	174	2189	82	149
MARS	2250	27623	543	3409	729	10678	371	2552	185	2148	83	198
AVRIL	2215	27398	537	3843	686	10756	356	2656	173	2409	81	271
MAI	2256	27886	522	3955	742	11236	365	2770	169	2096	86	179
JUIN	2245	27004	524	3493	721	10684	313	2385	161	2361	98	265
JUILLET	2314	28719	495	3904	740	11363	336	2791	159	2008	85	258
AOUT	2208	27411	525	3879	724	11134	356	2931	163	2026	77	171
SEPTEMBRE	2228	26422	537	3834	703	10884	358	2511	150	1926	96	377
OCTOBRE	2176	27291	532	3931	688	10843	348	2847	174	2078	101	317
NOVEMBRE	2208	27032	548	3900	697	11364	357	2767	183	2396	106	262
DECEMBRE	2078	26590	551	4495	727	11399	373	3255	165	2315	75	169
1999												
JANVIER	1992	26746	504	3852	682	11197	320	2686	171	2317	93	225
FEVRIER	1907	24515	506	3408	595	9588	317	2483	152	2038	110	218
MARS	2321	24819	564	4098	736	11145	351	2668	176	2346	102	269

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL)			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1992	761	5703	69	336	441	2220	10	14	15	21	13	13
1993	773	5575	74	388	427	2437	10	10	15	18	10	11
1994	776	5697	71	410	416	2386	9	12	17	25	9	11
1995	761	5904	70	348	388	2368	11	13	15	23	8	11
1996	705	5469	61	323	399	2369	9	14	17	27	15	23
1997	741	8467	87	512	343	2098	6	14	20	38	18	30
1998	773	9516	69	514	301	1725	9	15	22	52	10	20
1997												
JUIN	773	9346	78	440	370	2458	5	4	21	34	17	33
JUILLET	787	9321	85	508	387	2624	5	8	21	31	13	35
AOUT	715	9088	68	441	427	2650	6	16	18	35	19	35
SEPTEMBRE	767	9376	73	519	333	2238	4	3	18	26	15	24
OCTOBRE	803	9824	79	447	304	1542	4	6	25	44	23	36
NOVEMBRE	818	10606	61	344	344	2304	13	25	21	40	8	14
DECEMBRE	676	8927	74	555	299	2009	10	18	26	70	16	25
1998												
JANVIER	723	8994	61	496	235	1807	15	27	18	44	13	20
FEVRIER	743	9061	66	427	152	467	13	20	19	42	14	22
MARS	817	10046	62	324	281	1976	11	16	24	71	14	27
AVRIL	784	9754	57	465	347	2159	6	6	18	38	13	26
MAI	778	9709	69	546	334	2021	6	10	23	59	7	15
JUIN	776	9418	85	597	345	1885	5	11	27	68	15	29
JUILLET	782	10254	60	508	383	2179	8	9	31	72	7	16
AOUT	722	9301	73	549	361	2043	7	11	20	37	10	17
SEPTEMBRE	814	9296	71	551	335	1893	2	9	18	38	4	8
OCTOBRE	824	9949	75	501	283	1619	4	4	15	31	9	13
NOVEMBRE	782	9382	71	498	314	1616	17	37	30	64	7	11
DECEMBRE	728	9028	76	701	236	1029	14	19	24	60	12	30
1999												
JANVIER	749	9638	80	674	187	850	7	16	21	44	11	20
FEVRIER	761	9570	62	487	223	875	6	10	26	81	11	19
MARS	895	11389	85	720	263	1112	13	25	23	57	10	19

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (SUITE)

2-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER SORTIS (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS) SOURCE : DECLARATION GENERALE A LA SORTIE DE NAVIRES

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1992	2058	15774	859	7026	819	8110	424	4148	156	530	130	1338
1993	1968	15711	800	6351	758	7606	374	3612	126	525	128	1238
1994	1966	16787	812	6619	749	7925	348	3630	123	656	133	1305
1995	1924	17512	828	6861	736	8240	333	3593	116	601	136	1352
1996	1926	18495	758	6306	763	9172	294	3157	111	678	142	1386
1997	1943	22027	583	6282	750	9221	291	3282	116	720	143	1564
1998	1957	23257	588	5687	769	9814	286	3686	125	809	136	1596
1997												
JUIN	1880	21737	530	5644	732	8904	271	2946	78	548	117	1187
JUILLET	2087	23654	614	6784	787	9838	310	3648	97	629	140	1479
AOUT	1946	22502	543	6298	708	8960	276	3351	121	796	119	1361
SEPTEMBRE	1952	22589	610	6169	742	8909	286	2936	123	734	156	1676
OCTOBRE	2023	22975	591	6078	800	9731	267	3020	124	867	152	1651
NOVEMBRE	2003	23991	546	6170	753	9624	268	3188	132	802	150	1726
DECEMBRE	1935	22442	565	6418	795	9538	287	3316	132	683	154	1769
1998												
JANVIER	1848	21716	556	6605	739	8965	282	3344	134	769	133	1646
FEVRIER	1745	20431	538	5776	745	8941	257	3110	117	644	138	1651
MARS	1985	23615	622	6736	787	9339	292	3381	119	745	159	1705
AVRIL	2006	24338	594	6995	773	9999	279	3850	113	752	141	1766
MAI	1988	24050	603	7142	768	9958	314	3877	130	835	131	1632
JUIN	1997	23047	594	7093	753	9445	287	3854	131	880	135	1812
JUILLET	2068	25056	614	6629	779	10718	292	3619	108	734	142	1472
AOUT	1968	23186	577	7083	777	9941	282	3659	99	569	123	1451
SEPTEMBRE	2057	23973	574	6675	789	9933	272	3944	150	948	126	1471
OCTOBRE	1985	23913	566	6531	764	10047	273	3638	139	887	133	1447
NOVEMBRE	1983	23286	581	6915	768	10186	279	3782	151	1124	136	1392
DECEMBRE	1851	22477	641	7719	786	10296	319	4177	109	817	133	1705
1999												
JANVIER	1763	22224	592	6976	687	9596	286	3828	122	811	139	1764
FEVRIER	1766	21782	514	6099	677	9140	247	3333	141	854	120	1358
MARS	2037	25626	638	7193	782	10736	290	3487	144	1007	147	1707

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL)			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1992	631	4673	199	1301	371	2123	79	97	18	19	14	20
1993	643	4762	199	1162	357	2353	79	98	15	16	14	17
1994	633	4917	215	1283	350	2288	77	100	13	16	15	18
1995	615	4929	215	1234	331	2276	65	96	12	18	14	22
1996	567	4668	198	1137	341	2275	67	106	18	27	16	24
1997	624	7658	203	1291	288	2028	62	96	20	35	17	32
1998	658	8949	180	1084	247	1593	62	118	13	24	22	52
1997												
JUIN	625	8270	223	1393	303	2405	68	105	9	19	12	21
JUILLET	669	8686	208	1326	364	2600	33	48	14	27	24	38
AOUT	599	8490	180	1031	359	2543	68	108	17	28	16	31
SEPTEMBRE	631	8536	209	1318	281	2168	59	90	19	32	19	30
OCTOBRE	675	9017	209	1325	239	1424	67	106	28	45	21	37
NOVEMBRE	674	9533	196	1317	296	2231	62	106	16	25	19	38
DECEMBRE	589	8304	153	1179	247	1870	50	82	18	29	23	58
1998												
JANVIER	601	8294	172	1158	212	1789	43	82	17	31	19	42
FEVRIER	627	8489	186	946	92	374	72	114	18	28	16	38
MARS	685	9627	191	1025	230	1868	62	129	17	32	23	55
AVRIL	662	9163	179	1080	279	2002	76	167	15	29	18	41
MAI	650	9047	186	1140	280	1899	58	140	9	19	23	60
JUIN	681	9130	192	1047	279	1760	68	122	16	31	28	67
JUILLET	666	9438	149	934	336	2071	53	108	10	21	28	64
AOUT	616	8607	177	1207	313	1941	55	114	12	25	18	49
SEPTEMBRE	708	9102	189	1098	277	1803	60	102	8	16	19	40
OCTOBRE	705	9287	178	1027	223	1488	64	127	12	18	16	35
NOVEMBRE	678	8930	203	1233	253	1178	75	121	10	15	26	64
DECEMBRE	602	8273	152	1111	192	945	55	88	12	24	25	63
1999												
JANVIER	660	8924	168	1189	152	799	47	75	13	24	16	37
FEVRIER	656	9219	174	1120	143	745	86	142	12	19	21	49
MARS	755	10553	238	1514	193	971	81	141	12	24	21	50

NAVIGATION INTERIEURE 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT ET LE TRAFIC INTERIEUR (EN 1000 T ET 1.000.000 TKM)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	EXPORT		IMPORT		TRANSIT		TRAFC INTERIEUR		TOTAL	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1992	2006	93	3648	179	246	31	1559	121	7458	424
1993	2575	100	3782	181	210	28	1479	109	8052	417
1994	2641	110	4122	204	229	30	1596	120	8589	465
1995	2873	115	4253	218	243	32	1512	118	8881	484
1996	2920	114	4285	215	245	32	1506	122	8986	482
1997	2896	119	4163	213	217	27	1639	135	8915	494
1996										
JUIN	3165	128	4428	217	314	41	1504	121	9410	506
JUILLET	2849	106	3994	192	224	28	1349	103	8416	428
AOUT	2939	111	4283	219	203	25	1494	121	8919	476
SEPTEMBRE	2844	119	4313	218	246	31	1641	134	9044	501
OCTOBRE	3250	132	4581	237	270	35	1748	140	9850	545
NOVEMBRE	3149	132	4384	216	279	38	1593	131	9404	516
DECEMBRE	2661	98	4370	210	272	35	1524	127	8827	470
1997										
JANVIER	2141	87	2869	135	186	24	1607	127	6804	372
FEVRIER	2535	109	3833	200	248	34	1433	121	8049	464
MARS	2807	113	4303	218	226	28	1533	125	8870	484
AVRIL	2849	119	4720	243	198	24	1674	143	9440	529
MAI	3013	120	4372	213	189	23	1608	132	9182	488
JUIN	3276	130	4738	247	219	27	1621	127	9853	531
JUILLET	3325	121	3985	204	223	27	1618	131	9150	483
AOUT	2931	113	4221	212	191	23	1550	132	8893	479
SEPTEMBRE	3254	138	4462	232	218	27	1766	143	9700	540
OCTOBRE	3156	144	4596	237	250	28	1820	145	9802	554
NOVEMBRE	2888	127	4344	228	238	29	1746	150	9216	535
DECEMBRE	2581	108	3517	191	232	30	1688	145	8018	473

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE) 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTES (NOMENCLATURE N.S.T.) (EN 1 000 T)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETRO-LIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
1992	468	488	466	1270	386	511	2335	414	600	521	7458
1993	414	490	430	1773	481	342	2406	385	570	758	8052
1994	424	449	463	1812	496	372	2640	431	695	809	8589
1995	389	432	499	1760	522	395	2723	456	753	952	8881
1996	395	390	556	1666	497	337	2711	486	843	1102	8986
1997	320	404	536	1689	511	389	2676	460	796	1149	8915
1996											
JUIN	465	357	563	1399	453	374	3346	507	795	1152	9410
JUILLET	391	321	518	1572	464	286	2260	521	866	1218	8416
AOUT	344	331	587	1538	560	301	2826	431	862	1137	8919
SEPTEMBRE	364	331	481	1661	483	382	2963	425	779	1174	9044
OCTOBRE	378	407	676	1742	550	397	3291	467	865	1076	9850
NOVEMBRE	445	435	644	1768	535	354	2855	444	757	1168	9404
DECEMBRE	348	444	506	1882	484	336	2208	545	791	1281	8827
1997											
JANVIER	228	392	392	1808	430	297	1164	386	722	985	6804
FEVRIER	308	395	495	1496	405	325	2401	508	720	998	8049
MARS	330	432	631	1517	528	392	2626	477	774	1163	8870
AVRIL	320	363	554	1561	600	419	3060	530	772	1261	9440
MAI	329	469	457	1644	504	417	2857	446	735	1324	9182
JUIN	314	374	605	1761	610	408	3350	458	905	1069	9853
JUILLET	286	368	740	1965	509	464	2275	481	857	1205	9150
AOUT	358	422	461	1690	505	383	2691	415	790	1176	8893
SEPTEMBRE	314	375	605	1761	610	408	3350	458	905	1069	9700
OCTOBRE	351	434	577	1726	503	450	3292	495	784	1188	9802
NOVEMBRE	375	442	522	1642	535	360	2901	482	794	1164	9216
DECEMBRE	324	376	387	1691	392	340	2144	385	788	1190	8018

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE) 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

C) MOUVEMENT A LA FRONTIERE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	A L'ENTREE				A LA SORTIE				NOMBRE DE BATEAUX VIDES			
	FRONTIERE FRANCAISE		FRONTIERE NEERLANDAISE		FRONTIERE FRANCAISE		FRONTIERE NEERLANDAISE		A L'ENTREE		A LA SORTIE	
	MAR- CHAN- DISES (1000 T)	NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES	FRON- TIERE FRAN- CAISE	FRON- TIERE NEER- LANDAISE	FRON- TIERE FRAN- CAISE	FRON- TIERE NEER- LANDAISE						
1992	241	874	3925	4179	366	1060	2160	2640	571	2042	415	3255

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE) 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

D) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (CHIFFRES PAR BASSIN EN 1 000 000 TKM) (1)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME (LONG. : 306,7 KM) (2)	CANAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 329,3 KM) (2)	CANAUX BRABANCONS (LONG. : 130,4 KM) (2)	MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 238,5 KM) (2)	BASSIN DU HAUT-ESCAUT (LONG. : 327,7 KM) (2)	CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 92,6 KM) (2)	BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 144,4 KM) (2)
	1	2	3	4	5	6	7
1992	103	154	25	43	93	4	1
1993	116	152	20	40	85	4	1
1994	122	178	21	48	90	4	1
1995	126	183	22	52	95	4	1
1996	128	185	20	52	94	4	1
1997	124	196	21	54	94	4	1
1996							
JUIN	131	180	19	60	110	4	2
JUILLET	121	161	16	41	85	3	2
AOUT	126	186	20	51	87	4	1
SEPTEMBRE	122	199	19	58	99	4	1
OCTOBRE	140	203	25	61	112	4	1
NOVEMBRE	136	187	22	57	108	5	1
DECEMBRE	135	179	19	43	90	3	1
1997							
JANVIER	96	172	18	26	59	1	-
FEVRIER	121	180	20	46	92	5	1
MARS	122	185	24	48	99	4	1
AVRIL	129	211	24	57	101	5	1
MAI	125	187	20	55	96	5	1
JUIN	136	201	23	65	101	4	1
JUILLET	127	194	19	51	87	4	1
AOUT	120	189	19	59	88	4	1
SEPTEMBRE	131	209	23	69	103	5	1
OCTOBRE	132	215	24	65	113	5	1
NOVEMBRE	126	215	21	60	107	5	1
DECEMBRE	119	195	20	51	83	4	1

(1) COL.1,2,3,4,5,6, ET 7 : TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN.

(2) LONGUEUR A PARTIR DU 1.1.1986.

NAVIGATION INTERIEURE

(SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1997

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TKM EN BELG. POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TKM EN BELG. POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIG INTERIEUR	BF C	2624	1820	145068	2361	178	3315	3068	239	1087	45
ENTREES	BF C	6065	4567	232865	9445	276	2214	2443	130	561	29
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	436	126	15761	196	52	440	200	58	83	8
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	140	80	1994	206	3	13	14	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	3737	3300	181885	5991	175	1337	1428	55	468	21
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	1653	1028	32365	2866	44	397	747	7	10	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	81	23	596	167	2	27	53	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	3	3	41	4	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	15	8	223	14	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF C	5290	3102	137707	8129	265	3195	4029	163	571	27
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	750	266	40338	344	113	249	123	27	96	9
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	109	72	1688	121	3	2	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	2905	1726	75032	4798	110	2814	3725	131	457	17
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	1333	921	18378	2491	26	128	176	4	18	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	188	114	2234	372	4	2	4	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	1	1	17	1	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	4	2	21	3	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF C	584	230	28232	316	73	191	112	22	39	5
TRAFIG TOTAL	BF C	14563	9719	543873	20251	781	8915	9652	554	2258	105

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1997

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIG INTERIEUR	BF C	2136	1746	149957	2205	167	2929	2858	218	1061	49
ENTREES	BF C	5595	4322	225234	8539	270	2139	2477	116	543	30
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	501	145	19809	221	67	373	180	56	62	7
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	165	80	2529	231	4	9	18	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	3356	3100	173835	5493	159	1330	1480	52	457	22
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	1470	970	28391	2398	38	399	736	7	24	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	87	18	426	179	1	26	59	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	3	3	51	6	-	2	5	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	13	6	192	12	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF C	5039	2854	123003	7832	225	2961	3898	145	547	25
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	661	236	35427	310	96	231	102	23	59	6
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	136	75	1664	162	3	3	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	2818	1575	67599	4707	100	2611	3638	118	469	19
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	1217	839	16188	2263	23	114	152	3	19	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	200	123	2043	379	3	2	4	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	4	5	71	8	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	3	1	12	3	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF C	609	237	29002	330	75	129	75	15	44	5
TRAFIG TOTAL	BF C	13379	9159	527196	18906	737	8158	9308	493	2195	109

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1997

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIG INTERIEUR	BF	2682	1688	145159	2256	172	2832	2700	207	1202	47
ENTREES	BF	4869	3478	186379	7387	243	1782	2226	103	346	22
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	569	165	21551	249	72	332	161	51	69	8
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	201	102	3356	269	6	14	27	-	9	1
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	2718	2321	133583	4617	126	965	1128	44	257	14
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1284	865	27082	2088	37	417	791	7	11	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- COUTSSE VERS BELGIQUE	BF	10	16	1965	17	1	11	18	1	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	84	18	522	160	2	50	110	1	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	2	1	141	2	-	4	8	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	11	6	144	11	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	4263	2537	101919	7156	188	2580	3181	138	341	20
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	517	178	28938	235	82	329	149	35	66	8
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	88	54	1233	97	2	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2	3	246	3	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	2352	1252	51166	4314	78	2158	2892	101	258	12
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	1115	918	17672	2117	22	88	130	2	17	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	3	4	596	4	-	3	5	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	20	28	3657	33	3	3	5	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	182	126	2771	381	4	4	9	-	-	-
TRANSIT	BF	4	7	108	8	-	-	-	-	-	-
TRAFIG TOTAL	BF	614	231	29725	325	82	161	99	18	43	5
	C	1	1	163	1	-	-	-	-	-	-
	C	60	84	10148	99	7	7355	8205	466	1932	95
	C						54	92	4	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1997

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF C	2300	1507	121651	1970	153	2427	2128	173	891	35
ENTREES	BF C	1550	1424	97628	2562	97	643	482	78	156	11
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	165	52	7283	82	21	302	136	54	17	2
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	54	30	887	75	1	1	1	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	1077	1133	81094	1987	65	306	284	23	138	9
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	240	203	8051	398	9	32	56	1	1	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	14	5	313	20	1	2	5	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF C	1527	844	67150	1943	131	750	1110	50	137	9
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	430	161	27195	203	73	74	49	11	14	2
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	46	32	691	47	1	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	838	508	34561	1331	50	657	1035	38	122	7
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	182	123	3722	307	5	19	27	1	1	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	31	20	980	55	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF C	140	57	7383	79	19	31	24	4	4	1
TRAFIC TOTAL	BF C	5517	3832	293812	6555	401	3851	3745	304	1188	55

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1997

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIG INTERIEUR	BF C	1826	1424	123527	1821	140	2107	1956	156	829	36
ENTREES	BF C	1416	1344	95274	2263	93	603	476	69	160	11
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	155	48	7438	74	23	266	123	47	12	2
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	82	40	1375	106	2	2	3	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	953	1072	79579	1739	60	307	293	22	148	9
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	213	179	6680	315	8	23	42	1	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	13	4	203	28	-	5	14	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF C	1505	758	58295	1934	115	742	1161	49	151	9
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	394	149	24091	192	63	57	34	8	7	1
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	57	26	713	55	2	1	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	871	441	29653	1349	46	664	1099	40	143	8
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	151	120	3250	281	4	20	27	-	1	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	1	1	110	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	32	22	588	56	1	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF C	126	52	6725	74	17	27	20	3	3	-
TRAFIG TOTAL	BF C	4873	3577	283822	6091	366	3479	3613	277	1143	56

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1997

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKB EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF C	2432	1483	126356	1990	148	2148	1973	153	1040	37
ENTREES	BF C	1312	1076	80943	1972	90	579	493	66	81	8
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	193	60	8886	91	28	248	120	44	13	2
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	84	47	1859	102	3	6	6	-	2	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	779	732	61372	1399	49	290	290	21	66	6
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	244	232	8479	359	9	30	63	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	12	6	346	22	1	5	14	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF C	1338	678	49024	1903	99	559	779	41	76	7
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	329	119	20299	152	55	73	43	10	12	2
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	52	29	734	52	1	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	781	371	23380	1378	37	465	709	30	63	5
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	146	129	3297	266	4	21	27	-	1	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	30	30	1314	55	1	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF C	171	68	9700	97	27	31	22	4	3	1
TRAFIC TOTAL	BF C	5253	3303	266023	5962	364	3317	3266	263	1200	52

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1997

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,
D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIG INTERIEUR	BF C	27 -	126 -	194 -	442 -	93 -	63 -	642 -	100 -	106 -	28 -	1820 -
ENTREES	BF C	191 1	195 -	224 -	708 -	271 -	194 6	1543 18	270 -	357 1	615 3	4567 29
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	72 -	18 -	- -	- -	- -	- -	- 18	- -	11 -	8 -	126 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	25 -	5 -	- -	- -	- -	13 -	12 -	2 -	5 -	18 -	80 -
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	11 -	133 -	208 -	702 -	248 -	68 2	1273 -	112 -	209 -	336 -	3300 3
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	81 -	35 -	16 -	6 -	23 -	111 -	240 -	154 -	133 -	229 -	1028 -
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- 18	- -	- -	- -	- 19
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	1 -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	21 -	23 -
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3 -	3 -
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	- 1	4 -	- -	- -	- -	2 2	- -	2 -	- 1	- 3	8 7
SORTIES	BF C	90 -	76 2	143 -	571 -	111 1	149 23	1051 12	86 11	284 4	541 -	3102 54
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	14 -	18 -	37 -	3 -	54 -	26 -	87 -	14 -	4 -	9 -	266 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	1 -	1 -	26 -	2 -	14 -	3 -	14 -	4 -	4 1	2 2	72 4
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	37 -	26 2	8 -	185 -	4 -	51 -	881 7	14 1	111 -	409 -	1726 10
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	19 -	27 -	72 -	362 -	35 -	42 -	54 -	49 -	158 -	103 -	921 -
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- 22	- 5	- 5	- 1	- 1	- 33
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	20 -	3 -	- -	18 -	4 -	27 -	14 -	3 -	8 -	17 -	114 -
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	1 -
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- -	1 -	- -	- -	- 1	- 1	- -	- 4	- 4	- -	2 7
TRANSIT	BF C	43 -	35 -	16 -	5 -	27 -	15 -	27 -	28 -	32 -	2 -	230 -
TRAFIG TOTAL	BF C	350 1	432 2	577 -	1726 -	502 1	421 29	3262 30	484 11	779 5	1185 3	9719 83

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1997

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS, MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF C	24 -	121 -	155 -	451 -	112 -	52 -	613 -	68 -	133 -	18 -	1746 -
ENTREES	BF C	204 5	174 -	214 1	690 -	260 -	164 3	1335 14	302 -	375 -	603 -	4322 22
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	92 -	14 -	- -	- -	- -	1 -	16 -	1 -	12 -	7 -	145 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	13 -	12 -	- -	- -	- -	5 -	10 -	5 -	7 -	28 -	80 -
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	18 -	115 -	191 1	682 -	232 -	58 -	1112 -	127 -	233 -	332 -	3100 2
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	80 -	33 -	23 -	8 -	26 -	95 -	197 -	170 -	122 -	217 -	970 -
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	14 -	- -	- -	- -	15 -
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	1 -	- -	- -	- -	- -	2 -	- -	- -	- -	15 -	18 -
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	2 -	3 -
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	- 5	- -	- -	- -	- -	2 -	2 -	- -	- -	2 -	6 5
SORTIES	BF C	91 -	112 -	124 1	499 -	138 -	110 15	902 10	80 7	258 1	538 -	2854 34
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	14 -	12 -	11 -	3 -	62 -	29 -	72 -	17 -	4 -	11 -	236 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	1 -	11 -	23 -	2 -	10 -	- -	10 1	9 -	3 -	5 -	75 1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	29 -	37 -	11 -	167 -	- -	40 -	771 3	12 1	94 -	415 -	1575 4
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	14 -	35 -	78 -	298 -	66 -	21 1	44 4	41 -	152 -	89 -	839 6
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	12 -	1 4	1 -	1 -	- -	19 -
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	34 -	16 -	- -	24 -	- -	20 -	6 -	1 -	5 -	17 -	123 -
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	- -	- -	- -	5 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	5 -
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- -	- -	- 1	- -	- -	- 1	- -	1 -	- -	- -	1 4
TRANSIT	BF C	52 -	35 -	26 -	2 -	25 -	17 -	27 -	24 -	26 -	4 -	237 -
TRAFIC TOTAL	BF C	370 5	442 -	520 2	1642 -	535 -	343 17	2877 24	475 7	791 3	1164 -	9159 57

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1997

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIG INTERIEUR	BF C	25 -	88 -	197 -	421 -	162 -	54 -	523 -	75 -	125 -	19 -	1688 -
ENTREES	BF C	211 8	179 -	108 2	641 -	118 1	158 12	896 14	206 1	344 -	617 -	3478 39
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	104 -	27 -	- -	- -	- -	1 -	10 -	2 -	15 -	6 -	165 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	24 -	5 -	- -	- -	- -	13 -	9 -	6 -	7 -	37 -	102 -
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	12 -	99 -	88 2	640 -	99 -	57 1	683 -	77 -	216 -	350 -	2321 3
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	70 -	44 -	20 -	- -	17 -	86 5	194 -	121 -	105 -	208 -	865 5
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- 2	- -	- -	- -	- -	- -	- 14	- -	- -	- -	- 16
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	1 -	- -	- -	- 16	18 -
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -	- -	- -	1 -
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	1 6	3 -	- -	- -	1 1	- 6	- -	- 1	- -	- 1	6 15
SORTIES	BF C	29 -	74 -	71 -	629 -	75 -	77 25	669 5	72 10	292 3	549 -	2537 44
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	8 -	12 -	5 -	2 -	32 -	17 -	75 -	15 -	6 -	7 -	178 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	1 -	2 -	9 -	12 -	6 -	3 -	10 -	1 2	8 1	2 -	54 3
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	7 -	25 -	8 -	132 -	8 -	31 -	518 -	10 -	96 -	418 -	1252 -
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	13 -	28 -	49 -	408 -	29 -	22 -	48 4	46 -	174 -	101 -	918 4
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- 19	1 1	6 -	- 2	- -	- 28
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	- -	7 -	- -	69 -	- -	5 -	16 -	- -	8 -	21 -	126 -
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	- -	- -	- -	7 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7 -
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- 6	- 2	- 3	- -	- -	2 9
TRANSIT	BF C	51 -	36 -	9 -	1 -	35 -	13 -	37 -	19 1	25 -	5 -	231 1
TRAFIG TOTAL	BF C	316 8	376 -	385 2	1691 -	391 1	302 38	2125 19	372 13	785 3	1190 -	7934 84

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1997

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MERIAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MERIAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIG INTERIEUR	BF C	25 -	113 -	191 -	312 -	91 -	59 -	524 -	95 -	72 -	25 -	1507 -
ENTREES	BF C	43 -	15 -	133 -	307 -	218 -	42 1	363 -	59 -	52 -	191 -	1424 1
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	23 -	4 -	- -	- -	- -	- -	- 12	- -	9 -	3 -	52 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	7 -	2 -	- -	- -	- -	5 -	5 -	2 -	3 -	6 -	30 -
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	1 -	6 -	130 -	307 -	211 -	8 -	258 -	51 -	34 -	127 -	1133 -
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	11 -	4 -	3 -	- -	7 -	29 -	87 -	6 -	6 -	49 -	203 -
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	5 -	6 -
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	1 -
SORTIES	BF C	28 -	31 -	58 -	59 -	57 -	58 -	322 -	29 -	38 -	164 -	844 -
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	5 -	3 -	20 -	3 -	36 -	14 -	64 -	6 -	2 -	7 -	161 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	- -	- -	12 -	1 -	11 -	- -	5 -	2 -	- -	- -	32 -
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	17 -	18 -	4 -	27 -	3 -	34 -	236 -	10 -	24 -	136 -	508 -
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	2 -	11 -	22 -	27 -	7 -	10 -	8 -	9 -	9 -	18 -	123 -
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	4 -	- -	- -	- -	- -	- -	10 -	1 -	3 -	3 -	20 -
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
TRANSIT	BF C	11 -	12 -	4 -	1 -	8 -	4 -	7 -	1 -	9 -	1 -	57 -
TRAFIG TOTAL	BF C	106 -	171 -	386 -	679 -	375 -	162 1	1216 -	184 -	171 -	381 -	3832 1

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1997

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIG INTERIEUR	BF C	18 -	102 -	151 -	310 -	110 -	50 -	515 -	63 -	86 -	18 -	1424 -
ENTREES	BF C	46 -	23 -	135 -	272 -	210 -	28 1	288 -	76 -	70 -	196 -	1344 1
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	24 -	3 -	- -	- -	- -	- -	7 -	1 -	9 -	4 -	48 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	7 -	6 -	- -	- -	- -	1 -	3 -	1 -	2 -	19 -	40 -
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	1 -	10 -	129 -	272 -	204 -	5 1	215 -	63 -	50 -	122 -	1072 1
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	13 -	4 -	5 -	- -	5 -	22 -	63 -	10 -	9 -	48 -	179 -
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3 -	4 -
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
SORTIES	BF C	28 -	40 -	43 -	55 -	61 -	48 -	273 -	24 -	27 1	159 -	758 1
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	7 -	1 -	8 -	3 -	40 -	18 -	52 -	10 -	1 -	7 -	149 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	- -	2 -	10 -	2 -	4 -	- -	5 -	1 -	1 -	1 -	26 -
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	11 -	24 -	2 -	17 -	- -	22 -	206 -	9 -	17 -	134 -	441 -
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	1 -	12 -	23 -	30 -	16 -	6 -	6 -	3 -	9 -	13 -	120 -
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	9 -	2 -	- -	2 -	- -	2 -	4 -	1 -	- -	3 -	22 -
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
TRANSIT	BF C	9 -	6 -	9 -	- -	6 -	5 -	7 -	2 -	6 -	1 -	52 -
TRAFIG TOTAL	BF C	101 -	172 -	337 -	637 -	386 -	131 1	1084 -	165 -	190 1	373 -	3577 3

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1997

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTUREES N.D.A. ET TRANSAC-TIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIG INTERIEUR	BF C	20	78	196	359	162	53	454	68	75	18	1483
ENTREES	BF C	53	31	45	235	95	43	237	58	81	197	1076
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	31	7	-	-	-	-	6	2	10	4	60
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	13	3	-	-	-	4	3	2	3	17	47
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	-	11	40	235	88	4	146	43	62	104	732
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	9	10	5	-	8	34	81	12	5	67	232
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	6
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF C	8	35	41	71	36	42	229	17	31	169	678
DONT :										1	-	1
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	2	3	4	1	26	10	56	9	3	5	119
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	-	-	6	5	5	1	7	-	3	1	29
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	3	18	3	11	-	25	146	5	14	145	371
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	3	10	27	47	6	6	6	3	8	14	129
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	-	2	-	6	-	-	14	-	3	5	30
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF C	14	11	3	-	14	2	8	5	7	4	68
TRAFIG TOTAL	BF C	95	156	284	665	306	140	929	148	194	387	3303

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1997

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	855	466	29	67624	38634	2039
	BATEAUX POUSSES	418	37	13	33494	2634	642
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	2	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2544	1014	38	131136	47111	1197
	BATEAUX POUSSES	858	81	3	49167	3629	180
	BATEAUX REMORQUES	29	-	-	445	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	106	8	-	12955	1112	39
	BATEAUX POUSSES	9	2	-	1046	609	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	79	-	-	1981	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	12	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1492	875	17	87349	42833	629
	BATEAUX POUSSES	813	75	3	47528	2971	180
	BATEAUX REMORQUES	26	-	-	396	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	837	131	19	28076	3166	449
	BATEAUX POUSSES	34	3	-	588	49	-
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	37	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	20	-	2	510	-	81
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	5	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	41	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	8	-	-	223	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1771	716	68	105625	13359	4194
	BATEAUX POUSSES	403	94	10	11973	1929	355
	BATEAUX REMORQUES	40	-	-	272	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	224	14	3	36770	1391	98
	BATEAUX POUSSES	11	7	7	1545	462	71
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	68	3	-	1621	43	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	5	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	19	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	962	254	39	55023	5041	3366
	BATEAUX POUSSES	380	50	3	10191	902	284
	BATEAUX REMORQUES	37	-	-	224	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	421	435	22	10386	6734	556
	BATEAUX POUSSES	12	29	-	237	435	-
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	29	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	92	10	3	1786	149	174
	BATEAUX POUSSES	-	8	-	-	124	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	1	-	-	17	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	2	-	-	21	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	193	22	-	23789	2488	19
	BATEAUX POUSSES	14	1	-	1842	94	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	5364	2218	136	328173	101592	7449
	BATEAUX POUSSES	1693	213	26	96476	8286	1177
	BATEAUX REMORQUES	69	-	-	720	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1997

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	736	486	16	65004	42057	1177
	BATEAUX POUSSES	463	36	9	36738	4483	488
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2255	995	28	115333	47506	679
	BATEAUX POUSSES	881	140	2	56526	4705	144
	BATEAUX REMORQUES	21	-	-	341	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	123	12	1	16551	1663	88
	BATEAUX POUSSES	8	1	-	1107	400	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	73	4	2	2275	168	23
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	20	-	43
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1260	862	9	71554	42950	226
	BATEAUX POUSSES	826	125	1	54627	4096	102
	BATEAUX REMORQUES	17	-	-	281	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	776	118	14	24436	2724	216
	BATEAUX POUSSES	45	13	-	745	209	-
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	60	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	17	-	2	300	-	126
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	31	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	20	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	5	-	-	186	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	6	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1618	654	55	94658	12020	3213
	BATEAUX POUSSES	396	84	8	11001	1535	351
	BATEAUX REMORQUES	39	-	-	226	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	206	11	3	32577	1291	84
	BATEAUX POUSSES	8	4	5	1149	279	47
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	66	4	2	1470	57	91
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	41	5	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	844	238	32	49715	4397	2587
	BATEAUX POUSSES	370	51	3	9578	821	304
	BATEAUX REMORQUES	37	-	-	196	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	407	381	13	9386	5963	286
	BATEAUX POUSSES	14	21	-	204	318	-
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	30	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	93	16	5	1498	241	165
	BATEAUX POUSSES	2	7	-	28	112	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	5	-	-	71	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	12	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	196	17	1	24016	1804	172
	BATEAUX POUSSES	20	3	-	2632	377	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	4805	2152	100	299012	103397	5241
	BATEAUX POUSSES	1761	262	19	106897	11100	983
	BATEAUX REMORQUES	60	-	-	567	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1997

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIG INTERIEUR	AUTOMOTEURS	674	450	33	55620	44053	1031
	BATEAUX POUSSES	499	18	14	40833	2869	741
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	2	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	1939	867	30	101296	47121	576
	BATEAUX POUSSES	486	143	2	32491	4572	177
	BATEAUX REMORQUES	10	-	-	145	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	140	12	1	18011	1730	84
PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BATEAUX POUSSES	11	1	-	1418	309	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	93	1	-	2959	9	-
	BATEAUX POUSSES	7	1	-	132	256	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	963	759	8	55572	43140	180
	BATEAUX POUSSES	444	135	2	30439	3929	177
	BATEAUX REMORQUES	10	-	-	145	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	722	95	19	24004	2242	281
	BATEAUX POUSSES	23	5	-	476	79	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	14	-	2	466	-	31
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	25	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	141	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	6	-	-	143	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1231	772	55	72572	13657	2894
	BATEAUX POUSSES	353	103	5	10778	1778	143
	BATEAUX REMORQUES	18	-	-	98	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE	AUTOMOTEURS	151	9	2	26369	780	43
PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BATEAUX POUSSES	9	3	3	1475	240	31
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	42	10	-	1057	150	-
	BATEAUX POUSSES	-	2	-	-	26	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	630	205	32	34941	4103	2267
	BATEAUX POUSSES	330	40	2	9083	619	112
	BATEAUX REMORQUES	14	-	-	42	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	355	485	16	8713	7687	323
	BATEAUX POUSSES	13	45	-	200	692	-
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	56	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	51	55	5	1462	828	260
	BATEAUX POUSSES	1	13	-	20	200	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	7	-	-	108	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	2	-	-	31	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	202	17	1	26302	1849	115
	BATEAUX POUSSES	10	1	-	1398	61	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIG TOTAL	AUTOMOTEURS	4046	2106	119	255790	106690	4616
	BATEAUX POUSSES	1349	265	21	85500	9279	1061
	BATEAUX REMORQUES	28	-	-	245	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1997

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	725	323	24	59442	26627	1349
	BATEAUX POUSSES	406	18	11	32491	1210	530
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	2	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	615	363	6	44809	18163	463
	BATEAUX POUSSES	420	17	3	32049	1965	180
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	41	7	-	5578	853	9
PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BATEAUX POUSSES	2	2	-	248	595	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	30	-	-	887	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	343	353	3	30479	17035	254
	BATEAUX POUSSES	416	15	3	31777	1370	180
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	196	4	2	7611	275	141
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	24	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	5	-	1	254	-	59
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	587	82	19	57353	2142	2497
	BATEAUX POUSSES	142	1	1	4836	122	86
	BATEAUX REMORQUES	12	-	-	114	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE	AUTOMOTEURS	152	4	-	26038	537	30
PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BATEAUX POUSSES	4	-	-	536	55	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	32	-	-	691	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	301	46	13	26909	1094	2034
	BATEAUX POUSSES	135	1	1	4256	68	86
	BATEAUX REMORQUES	12	-	-	114	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	84	32	4	2889	511	279
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	43	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	18	-	2	826	-	154
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	47	9	-	6263	984	9
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	127	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1974	777	49	157857	47915	4318
	BATEAUX POUSSES	969	36	14	69503	3297	795
	BATEAUX REMORQUES	13	-	-	116	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1997

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIG INTERIEUR	AUTOMOTEURS	624	320	14	56968	28556	841
	BATEAUX POUSSES	444	14	8	35244	1496	401
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	506	352	2	35972	21042	160
	BATEAUX POUSSES	470	12	2	36420	1536	144
DONT :	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	38	8	-	5485	1300	-
	BATEAUX POUSSES	2	1	-	253	400	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	39	-	-	1332	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	43
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	256	336	-	22744	19396	34
	BATEAUX POUSSES	468	11	1	36167	1136	102
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	171	8	-	6334	346	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	2	77	-	126
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	526	76	13	50922	1704	1860
	BATEAUX POUSSES	134	-	2	3640	-	107
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	63	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	143	4	-	23326	525	49
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	191	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	24	2	1	612	26	75
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	267	32	9	24067	574	1504
	BATEAUX POUSSES	124	-	2	3339	-	107
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	63	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	74	36	2	2487	543	109
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	110	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	18	2	2	429	36	123
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	44	6	-	5954	640	55
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	76	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIG TOTAL	AUTOMOTEURS	1701	754	30	149836	51942	2916
	BATEAUX POUSSES	1049	26	11	75380	3032	652
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	63	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1997

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIG INTERIEUR	AUTOMOTEURS	590	349	32	49687	33798	912
	BATEAUX POUSSES	492	6	14	40286	933	741
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	555	310	1	35575	24055	81
	BATEAUX POUSSES	193	14	2	19422	1634	177
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	49	7	-	7105	1061	52
	BATEAUX POUSSES	3	1	-	374	294	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	45	-	-	1603	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	1	-	-	256	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	230	297	-	18488	22547	29
	BATEAUX POUSSES	190	12	2	19048	1084	177
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	225	7	-	8033	447	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	6	-	-	346	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	450	79	12	41657	1522	1372
	BATEAUX POUSSES	136	-	2	4361	-	112
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	113	3	-	19643	292	17
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	348	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	28	1	-	720	14	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	208	21	7	17832	406	1016
	BATEAUX POUSSES	133	-	2	4013	-	112
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	80	48	1	2476	716	105
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	21	6	3	986	94	234
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	56	8	1	8280	892	115
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	414	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIG TOTAL	AUTOMOTEURS	1650	746	45	135198	60266	2480
	BATEAUX POUSSES	823	21	18	64482	2566	1030
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFFIC TOTAL		
						1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	3	48	298	-	857	348	17376
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	284	83	1294	-	1961	1661	31479
RUPEL	12,0	-	46	734	-	806	780	2828
DYLE (2)	28,5	-	1	14	-	45	15	21
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	1	36	19	-	98	56	808
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	28	71	-	-	107	99	99
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	2405	1731	1256	-	8563	5392	78688
DENDRE	65,3	5	44	-	-	118	49	612
TOTAL	306,7							131911
CANAUX DE LA CAMPINE								
CANAL ALBERT	129,6	295	1300	1743	49	4063	3387	199838
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	7	52	79	-	257	138	454
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	74	32	61	-	346	168	3145
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	73	-	211	73	367
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	116	91	98	-	686	306	6780
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	11	21	42	-	149	73	1100
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	89	-	-	259	89	3057
CANAL DE BEVERLO	14,8	17	-	-	-	41	17	83
TOTAL	329,3							214823
CANAUX BRABANCONS								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	34	127	47	-	313	209	7088
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	68	494	160	-	714	721	16475
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	1	13	-	-	43	14	310
TOTAL	130,1							23873
MEUSE ET SAMBRE								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	631	519	208	37	1623	1395	50726
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	190	-	-	132	190	197
MEUSE MITOYENNE I	6,6	86	-	-	1	146	87	260
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	187	-	127	187	187
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	1174	-	1271	1174	2347
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	2	-	5	2	2
SAMBRE	87,5	123	62	71	38	528	293	10863
DURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	238,5							64584

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						TRAFIC TOTAL	
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTÉES 1 000 T (1)	TKM PRESTÉES 1 000 TKM	
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T				
BASSIN DU HAUT ESCAUT									
HAUT ESCAUT (2)	83,0	211	138	404	-	1367	752	46184	
LYS (2)	69,2	7	69	420	-	1198	496	11363	
LYS MITOYENNE	18,0	-	5	212	-	742	217	3817	
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	312	551	980	20	2385	1873	21952	
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	13	62	501	-	1260	575	6582	
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	10	447	-	1047	457	6364	
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	28	215	-	-	462	244	2841	
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	17	1	-	29	18	36	
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL CIRCULAIRE	21,7	-	42	1230	-	2415	1272	14006	
TOTAL	327,7							113146	
CENTRE ET BORINAGE									
CANAL DU CENTRE	25,0	31	30	15	-	163	76	590	
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	1	1	-	-	8	2	19	
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	1	-	1	
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	20	27	72	-	233	119	4249	
TOTAL	92,6							4860	
BASSIN DE L'YSER ET COTE									
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL D'YPERES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL DE PLASSENALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	4	-	22	6	187	
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	5	14	47	-	126	65	424	
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	15	30	-	-	95	45	373	
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	1	-	-	
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUWPORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	144,4							985	
LE ROYAUME	1569,3							554182	

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARÉMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSPORTEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	130	121	36	62
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	427	814	39	381
RUPEL	12,0	65	468	2	244
DYLE (2)	28,5	-	6	-	9
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	3	29	2	22
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	12	63	-	24
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	1731	2538	40	1084
DENDRE	65,3	5	29	-	15
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	720	1489	33	1144
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	44	49	1	44
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	105	14	1	48
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	70	2	1
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	70	93	1	143
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	25	24	1	24
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	66	-	24
CANAL DE BEVERLO	14,8	2	-	-	14
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	55	112	2	39
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	64	414	-	243
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	6	-	7
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	496	417	13	468
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	87	-	103
MEUSE MITOYENNE I	6,6	85	-	-	2
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	85	-	102
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	556	581	31	6
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	2	-	1
SAMBRE	87,5	134	65	2	92
DURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARATEMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	301	213	129	110
LYS (2)	69,2	86	265	71	74
LYS MITOYENNE	18,0	81	64	71	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	437	954	168	314
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	85	312	74	104
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	73	238	71	75
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	16	170	-	58
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	14	-	3
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	361	524	202	185
TOTAL	327,7				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE	25,0	34	5	2	35
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	1
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	40	26	2	51
TOTAL	92,6				
BASSIN DE L'YSER ET COTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPERIES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	1	2	3	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	13	36	3	13
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	9	22	-	14
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARATEMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE					TRAFIG TOTAL		
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIG A L'INTERIEUR DE LA VOIE	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTÉES 1 000 T (1)	TKM PRESTÉES 1 000 TKM	
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T				
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME									
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	3	41	298	-	849	341	17352	
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	217	68	1243	-	1702	1527	31178	
RUPEL	12,0	-	41	635	-	733	677	2622	
DYLE (2)	26,5	-	1	34	-	125	34	37	
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	30	21	-	87	51	788	
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-	
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	17	97	-	-	99	114	114	
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2407	1746	977	-	7866	5130	73554	
DENDRE	65,3	5	40	-	-	112	45	565	
TOTAL	306,7							126210	
CANAUX DE LA CAMPINE									
CANAL ALBERT	129,6	276	1278	1666	28	3505	3248	202706	
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	2	51	84	-	243	137	474	
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	53	42	50	-	294	144	2484	
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	63	-	184	63	315	
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	103	63	79	-	566	246	5576	
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	9	15	35	-	122	59	908	
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	73	-	-	210	73	2508	
CANAL DE BEVERLO	14,8	12	-	-	-	30	12	61	
TOTAL	329,3							215033	
CANAUX BRABANCONS									
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	22	99	47	-	264	166	5785	
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	52	436	120	2	580	610	14050	
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	1	33	-	-	124	34	785	
TOTAL	130,1							20620	
MEUSE ET SAMBRE									
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	610	542	189	29	1580	1371	46934	
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	201	-	-	136	202	222	
MEUSE MITOYENNE I	6,6	84	-	-	-	149	84	249	
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	195	-	124	195	195	
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	1089	-	1196	1089	2178	
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	6	-	12	6	6	
SAMBRE	87,5	125	42	64	17	456	248	9929	
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	238,5							59713	

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFÉRIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARÉMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNÉE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFÈRE LEGÈREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ÉTÉ AJOUTÉS À UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE À LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						TRAFIC TOTAL		
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM			
		1 000 T	1 000 T	1 000 T						
BASSIN DU HAUT ESCAUT										
HAUT ESCAUT (2)	83,0	202	111	366	-	1180	679	42991		
LYS (2)	69,2	11	56	445	-	1278	512	12505		
LYS MITOYENNE	18,0	-	3	251	-	869	253	4531		
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	252	465	928	7	2165	1651	18899		
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	13	53	506	-	1324	572	5808		
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	-	7	471	-	1144	478	6664		
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	19	207	-	-	399	226	2676		
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	9	-	-	18	9	22		
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL CIRCULAIRE	21,7	1	45	1160	-	2314	1207	13133		
TOTAL	327,7							107231		
CENTRE ET BORINAGE										
CANAL DU CENTRE	25,0	22	24	16	-	144	62	565		
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-	3	1	7		
CANAL DE POMMEREOUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	23	53	55	-	244	131	4462		
TOTAL	92,6							5034		
BASSIN DE L'YSER ET COTE										
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL D'YPERES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	3	-	22	6	162		
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	2	15	28	-	95	44	406		
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	8	15	-	-	46	22	181		
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	1	-	-	6	2	-		
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUWPORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	144,4							748		
LE ROYAUME	1569,3							534589		

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARATEMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSPORTEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	116	135	31	59
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	349	773	39	366
RUPEL	12,0	45	395	3	235
DYLE (2)	28,5	-	28	-	7
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	2	25	3	22
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	8	70	-	36
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	1698	2339	35	1058
DENDRE	65,3	5	27	-	14
TOTAL	305,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	629	1440	48	1132
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	37	47	1	53
ZUID-WILLEMsvaart I	38,6	74	7	1	62
ZUID-WILLEMsvaart II	4,9	2	57	3	1
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	54	80	3	109
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	18	16	3	22
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	58	-	15
CANAL DE BEVERLO	14,8	1	-	-	11
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	38	94	3	33
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	43	331	-	236
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	28	-	6
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	429	394	18	529
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	91	-	111
MEUSE MITOYENNE I	6,6	81	-	-	3
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	85	-	111
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	509	522	44	14
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	6	-	-
SAMBRE	87,5	123	49	3	72
DURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARATEMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSPORTATION)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	265	187	102	125
LYS (2)	69,2	83	263	95	71
LYS MITOYENNE	18,0	79	78	95	1
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	360	822	168	302
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	84	285	98	105
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	77	235	95	71
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	10	164	-	52
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	3	-	6
CANAL DE L'ESPIERRE	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	325	483	197	202
TOTAL	327,7				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE	25,0	26	10	3	23
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	33	39	3	56
TOTAL	92,6				
BASSIN DE L'YSER ET COTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRÉS A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	3	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	7	20	3	14
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	5	7	-	10
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	2	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFÉRIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						TRAFIG TOTAL	
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIG A L'INTERIEUR DE LA VOIE	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDES TRANSPORTERES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM	
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T				
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME									
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	66,4	3	29	285	-	838	318	16574	
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	177	60	1126	-	1638	1363	25730	
RUPEL	12,0	-	13	627	-	713	640	2247	
DYLE (2)	28,5	-	1	19	-	70	20	23	
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	22	13	-	64	35	521	
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-	
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	12	5	-	-	41	16	16	
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2591	1699	930	-	7672	5220	73516	
DENDRE	65,3	3	34	1	-	100	38	522	
TOTAL	306,7							119150	
CANAUX DE LA CAMPINE									
CANAL ALBERT	129,6	200	1080	1623	34	3759	2938	182383	
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	54	74	-	232	128	424	
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	42	38	59	-	285	139	2765	
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	53	-	159	53	263	
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	122	86	74	-	626	282	6272	
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHelen	15,8	21	8	40	-	132	68	1043	
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	52	-	-	149	52	1774	
CANAL DE BEVERLO	14,8	20	-	-	-	48	20	102	
TOTAL	329,3							195027	
CANAUX BRABANCONS									
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	8	117	46	-	279	171	5702	
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	58	433	118	-	634	609	13866	
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	19	-	-	69	19	448	
TOTAL	130,1							20016	
MEUSE ET SAMBRE									
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	479	536	166	41	1443	1223	39387	
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	2	225	-	-	146	227	239	
MEUSE MITOYENNE I	6,6	59	-	-	1	98	60	180	
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	223	-	137	223	223	
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	811	-	889	811	1621	
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	4	-	9	4	4	
SAMBRE	87,5	98	44	72	23	446	236	9382	
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	238,5							51036	

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						TRAFIG TOTAL	
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE		ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS		TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)		TRAFIG A L'INTERIEUR DE LA VOIE	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T		
BASSIN DU HAUT ESCAUT									
HAUT ESCAUT (2)	83,0	106	101	348	1	1111	556	34237	
LYS (2)	69,2	6	48	386	-	1178	440	11325	
LYS MITOYENNE	18,0	-	1	243	-	832	245	4391	
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	74	84	643	1	1451	803	9859	
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	11	53	420	-	1189	484	5000	
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	1	8	389	-	1023	397	5544	
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	21	160	-	-	371	181	2049	
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	7	-	-	15	8	22	
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	1	-	2	
CANAL CIRCULAIRE	21,7	-	9	962	-	2097	971	10752	
TOTAL	327,7								83180
CENTRE ET BORINAGE									
CANAL DU CENTRE	25,0	23	15	21	-	143	56	636	
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	2	2	-	-	14	3	36	
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-	4	1	6	
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	19	32	54	-	228	105	3627	
TOTAL	92,6								4306
BASSIN DE L'YSER ET COTE									
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL D'YPERES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	1	2	-	13	3	99	
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	4	8	28	-	84	41	286	
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	6	19	-	-	53	25	230	
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	1	-	-	4	1	-	
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUWPORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	144,4								615
LE ROYAUME	1569,3								473330

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARATEMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	91	129	44	54
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	276	671	46	370
RUPEL	12,0	42	354	4	239
DYLE (2)	28,5	-	17	-	3
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	1	18	4	12
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	4	3	-	9
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	1799	2275	37	1109
DENDRE	65,3	3	19	-	16
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	509	1165	36	1228
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	40	50	2	36
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	82	9	2	46
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	41	9	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	66	56	8	152
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	25	8	6	29
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	39	-	13
CANAL DE BEVERLO	14,8	1	-	-	19
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	22	91	6	51
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	41	325	1	242
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	17	-	2
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	315	308	14	586
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	1	109	-	117
MEUSE MITOYENNE I	6,6	59	-	-	1
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	105	-	117
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	376	402	24	9
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	1	4	-	-
SAMBRE	87,5	95	56	6	79
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARATEMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	172	193	123	67
LYS (2)	69,2	68	230	90	51
LYS MITOYENNE	18,0	65	89	90	1
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	143	339	165	156
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	64	245	92	83
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	57	197	90	53
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	11	131	-	39
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	5	-	3
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	223	412	208	129
TOTAL	327,7				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE	25,0	22	9	6	21
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	2	-	2
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	1	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	26	37	6	36
TOTAL	92,6				
BASSIN DE L'YSER ET COTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'Ypres A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	1	2	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	7	21	2	11
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	5	14	-	6
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	1	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUWPORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARATEMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TRAFIG DE VOYAGEURS			1000 T (1)	TRAFIG COMMERCIAL DE MARCHANDISES			TRAIN- KM PRO- DUCTIFS (MIL- LIERS)	TKM BRUTS REMOR- QUES (MIL- LIERS)	NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (WAGONS COM- PLETS)				
	NOMBRE DE VOYA- GEURS (MIL LIERS)	NOMBRE DE VOYA- GEURS- KM (MIL- LIERS)	NOMBRE DE TRAIN- KM PRO- DUCTIFS (MIL- LIERS)		WAGONS COMPLETS 1000000 TKM									
					TRAFIG INTE- RIEUR (1)	IMPORT ET EXPORT (1)	TRANSIT (1)							
1992	12084	567	6397	5195	199	408	66	1707	1714	130267				
1993	12112	558	6402	4808	175	392	64	1534	1538	123645				
1994	11995	552	6408	5284	193	413	67	1548	1606	140396				
1995	12021	563	6285	5106	186	387	60	1491	1523	134251				
1996	11831	567	6299	4758	185	361	57	1467	1462	114416				
1997	11964	582	6223	4889	170	397	54	1445	1501	118020				
1998	12155	592	6316	5062	181	410	43	1501	1561	123712				
1997														
JUIN	12063	582	6210	4619	160	364	56	1461	1501	114412				
JUILLET	9868	575	6540	4733	145	406	58	1468	1478	114529				
AOUT	9221	549	6406	4870	177	373	44	1291	1298	113825				
SEPTEMBRE	12021	580	6274	5193	173	427	44	1487	1548	127456				
OCTOBRE	13799	645	6489	5257	174	466	52	1602	1631	128907				
NOVEMBRE	12715	577	5925	4944	174	408	46	1471	1556	119862				
DECEMBRE	12284	579	6234	5211	196	407	48	1480	1563	124520				
1998														
JANVIER	12609	579	6152	4754	172	378	51	1497	1563	110037				
FEVRIER	12804	591	5668	5164	191	401	51	1483	1550	122512				
MARS	13688	631	6215	5531	199	436	57	1616	1714	133198				
AVRIL	11833	577	6067	4797	135	401	50	1555	1647	118057				
MAI	12696	603	6084	5499	191	439	39	1461	1563	132386				
JUIN	12173	594	6484	5448	222	415	48	1541	1632	131998				
JUILLET	9853	566	6792	4745	187	389	46	1569	1623	118385				
AOUT	9231	536	6592	5109	184	384	31	1344	1361	121018				
SEPTEMBRE	12270	597	6517	5310	179	437	51	1486	1518	134138				
OCTOBRE	14153	681	6684	5362	182	453	35	1607	1647	135236				
NOVEMBRE	12487	592	6005	4812	168	397	41	1396	1462	119875				
DECEMBRE	12061	551	6530	4211	158	389	21	1452	1452	107702				
1999														
JANVIER	-	-	-	4194	152	339	44	-	-	98687				
FEVRIER	-	-	-	4726	145	414	42	-	-	115766				
MARS	-	-	-	5231	163	471	35	-	-	129219				
AVRIL	-	-	-	4986	164	433	36	-	-	126022				
MAI	-	-	-	4642	152	394	24	-	-	115655				
JUIN	-	-	-	5100	174	423	38	-	-	128196				

(1) NE COMPREND NI LES TRANSPORTS MILITAIRES NI LES TRANSPORTS DE SERVICE.

NAVIGATION AERIENNE

1.- ACTIVITE DE L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL A) EVOLUTION DANS LE TEMPS POUR LA COMPAGNIE SABENA

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL (1)						TRAFIG PAYANT REGULIER DE LA SABENA			
	NOMBRE DE VOLIS		NOMBRE DE PASSEURS		MARCHANDISES (2) (T)		NOMBRE DE PASSEURS	NOMBRE DE PASSEURS KM (1000)	FRET (T)	TOTAL TKM (1000)
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE				
1992	7581	7572	396072	387148	13041	13092	261858	516882	6390	80455
1993	7868	7866	432018	417372	13000	12521	304225	540442	6741	83612
1994	8446	8445	477521	467660	16646	15077	355130	624748	7477	93007
1995	9244	9236	530917	519135	18647	16900	416746	718318	7474	100876
1996	10068	10061	571940	554799	19498	18061	433073	768324	6152	96978
1997	10616	10611	672528	655407	22689	20514	556012	939465	6094	114064
1998	11546	11538	772256	764475	25331	23469	-	-	-	-
1997										
JUIN	10910	10875	760606	705850	23378	19734	624815	1012053	5873	119940
JUILLET	11264	11227	914418	780720	23477	19809	650092	1108326	6008	128134
AOUT	10811	10850	775730	856721	21186	18660	634188	1134052	5771	130258
SEPTEMBRE	11058	11106	793477	816453	23329	21963	698073	1125278	6502	131975
OCTOBRE	11317	11301	745021	729507	26361	23524	679940	1097090	7113	132461
NOVEMBRE	10594	10580	588424	602843	27985	24019	558438	911395	7466	117724
DECEMBRE	10155	10184	589911	535805	25211	23327	563257	962270	6826	119765
1998										
JANVIER	10371	10349	520626	539171	20708	20856	525970	946338	6095	85170
FEVRIER	9936	9928	547172	524814	22617	21249	505528	838749	-	75487
MARS	11092	11081	662138	648673	25437	25134	653117	1072379	-	96514
AVRIL	11517	11489	800880	776507	24292	23180	741622	1166264	-	104964
MAI	12030	12000	831762	811091	25016	22738	781069	1312075	-	118087
JUIN	12141	12171	896346	882531	25701	23602	873848	1557111	-	140140
JUILLET	12576	12522	1042945	907503	26471	22806	832118	1588210	-	142967
AOUT	12016	12034	897628	994574	22592	19718	801615	1587145	-	142843
SEPTEMBRE	12179	12194	903865	937423	25716	23011	857502	1478136	-	133045
OCTOBRE	12197	12205	827834	830205	29492	25190	825338	1434575	-	129111
NOVEMBRE	11538	11539	675994	707153	28741	27610	685830	1162182	-	104596
DECEMBRE	10954	10945	659879	614054	27188	26533	-	-	-	-
1999										
JANVIER	11243	11191	591575	620541	22406	21893	625407	1174022	-	105662
FEVRIER	10622	10598	620224	616054	24481	23247	628787	1100223	-	99020
MARS	12016	12014	781939	771595	28593	27252	-	-	-	-
AVRIL	12115	12057	844177	834788	26091	25932	-	-	-	-
MAI	12610	12574	889492	875131	27775	24841	-	-	-	-
JUIN	12469	12429	916529	871377	-	-	-	-	-	-
JUILLET	12994	12939	1121463	977856	-	-	-	-	-	-

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT.

(2) SEULEMENT LE FRET.

VEHICULES A MOTEUR

VEHICULES A MOTEUR NEUFS ET D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR NEUFS							IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION						
	VOITURES POUR PERSON- NES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	VEHICU- LES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRAC- TEURS	TRAC- TEURS AGRI- COLES	TOTAL	MOTOS (1) SCOO- TERS, AUTO- SCOO- TERS (2)	VOITURES POUR PERSON- NES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	VEHICU- LES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRAC- TEURS	TRAC- TEURS AGRI- COLES	TOTAL	
1992	40475	63	3206	262	185	44190	1087	48851	85	4001	258	471	53665	
1993	32711	75	2758	187	154	35885	1236	49854	86	4284	262	458	54943	
1994	33665	69	2739	258	198	36930	1171	54176	107	4894	342	496	60016	
1995	30847	56	3068	394	180	34545	1217	53755	99	4960	311	490	59615	
1996	34024	76	3318	345	219	37982	1312	54923	94	5115	334	483	60950	
1997	33911	68	4092	406	216	38692	1472	55344	83	5361	332	489	61609	
1998	38644	86	4559	458	245	43992	1772	56439	95	5504	392	504	62933	
1997														
JUIN	37842	60	4449	448	244	43043	2348	63025	77	5606	350	574	69632	
JUILLET	33025	52	3723	351	211	37362	1843	60219	65	5299	318	531	66432	
AOUT	24050	63	3040	257	210	27620	1284	46023	111	4118	261	402	50915	
SEPTEMBRE	30429	52	3497	494	258	34730	1023	58019	63	5415	344	470	64311	
OCTOBRE	34507	39	4270	495	218	39529	664	60586	72	6053	389	421	67521	
NOVEMBRE	25189	41	3425	396	149	29200	298	46840	75	4540	275	314	52044	
DECEMBRE	20253	53	2736	213	112	23367	191	50593	102	5515	349	354	56919	
1998														
JANVIER	48527	101	5636	768	203	55235	851	50650	85	5854	474	553	57616	
FEVRIER	44446	73	4704	389	190	49802	2119	55942	93	5529	405	502	62471	
MARS	46380	92	5178	534	389	52573	2388	60522	97	6070	473	699	67861	
AVRIL	48950	107	4975	575	478	55085	3180	62524	155	6091	411	727	69908	
MAI	38883	104	4383	465	252	44087	2892	55173	81	5127	351	464	61196	
JUIN	42928	142	5258	455	297	49080	3003	64263	65	6008	395	545	71276	
JUILLET	37107	58	4374	371	260	42170	2368	60530	113	5357	333	540	66873	
AOUT	30186	63	3867	278	233	34627	1714	48489	155	4508	320	425	53897	
SEPTEMBRE	32602	84	4378	491	218	37773	1191	58226	59	5486	393	484	64648	
OCTOBRE	39892	77	4718	557	213	45457	914	58923	47	5956	457	435	65818	
NOVEMBRE	32194	76	4111	421	121	36923	422	50607	62	4861	370	342	56242	
DECEMBRE	21629	54	3129	191	90	25093	225	51423	125	5201	316	328	57393	
1999														
JANVIER	59968	142	6342	878	207	67537	1489	50983	90	5761	456	462	57752	
FEVRIER	45694	74	5736	478	218	52200	2294	54907	88	4807	272	357	60431	
MARS	55756	138	6981	633	394	63902	3642	67126	100	6848	374	759	75207	
AVRIL	48554	97	6694	694	432	56471	4197	62073	93	6345	366	676	69553	
MAI	41052	63	5103	521	255	46994	3236	55024	84	5286	279	409	61082	
JUIN	49822	93	6184	577	275	56931	3941	68736	59	6631	341	536	76303	
JUILLET	39191	66	4886	377	220	44740	3177	60676	58	5555	366	483	67138	
AOUT	31994	87	4007	353	236	36677	2297	54197	126	5147	312	432	60214	

(1) LES VELOMOTEURS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40 KM/H SONT CONSIDERES COMME MOTOCYCLETTE.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350KG.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.A - VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'AOUT 1999

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLAS	TOTAL	

PLAQUES BELGES :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	6239	10	857	60	1	7167	134
REGION FLAMANDE	16565	43	2245	258	115	19226	1322
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	4569	18	638	70	10	5305	341
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5011	2	502	88	17	5620	295
- PROVINCE DE LIMBOURG	1938	8	207	18	20	2191	139
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	2875	6	436	25	28	3370	322
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	2172	9	462	57	40	2740	225
REGION WALLONNE	8572	32	860	34	120	9618	832
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1045	2	88	0	11	1146	113
- PROVINCE DE HAINAUT	2848	9	300	12	36	3205	311
- PROVINCE DE LIEGE	2714	15	272	18	25	3044	221
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	793	2	79	1	16	891	71
- PROVINCE DE NAMUR	1172	4	121	3	32	1332	116
LE ROYAUME	31376	85	3952	352	236	36011	2288

PLAQUES TRANSIT :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	219	1	12	0	0	232	3
REGION FLAMANDE	219	1	21	1	0	242	1
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	53	0	3	0	0	56	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	38	0	5	0	0	43	0
- PROVINCE DE LIMBOURG	7	0	0	0	0	7	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	22	0	4	0	0	26	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	99	1	9	1	0	110	1
REGION WALLONNE	180	0	12	0	0	192	0
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	21	0	2	0	0	23	0
- PROVINCE DE HAINAUT	98	0	6	0	0	104	0
- PROVINCE DE LIEGE	16	0	1	0	0	17	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	4	0	2	0	0	6	0
- PROVINCE DE NAMUR	41	0	1	0	0	42	0
LE ROYAUME	518	2	45	1	0	666	4

TOTAL :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	6458	11	869	60	1	7399	137
REGION FLAMANDE	16784	44	2265	259	115	19468	1323
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	4622	18	541	70	10	5361	341
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5049	2	507	88	17	5663	295
- PROVINCE DE LIMBOURG	1945	8	207	18	20	2198	139
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	2897	6	440	25	28	3396	322
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	2271	10	471	58	40	2850	226
REGION WALLONNE	8752	32	872	34	120	9810	832
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1066	2	90	0	11	1169	113
- PROVINCE DE HAINAUT	2946	9	306	12	36	3309	311
- PROVINCE DE LIEGE	2730	15	273	18	25	3061	221
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	797	2	81	1	16	897	71
- PROVINCE DE NAMUR	1213	4	122	3	32	1374	116
LE ROYAUME	31994	87	4007	353	236	36677	2292

(1) LES VÉLOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DÉPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDÉRÉS COMME MOTOS.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.B - VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'AOUT 1999

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLAS	TOTAL	

PLAQUES BELGES :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	5142	14	413	13	1	5583	-
REGION FLAMANDE	28942	62	2894	196	257	32351	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	8004	18	811	47	49	8929	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4814	9	424	30	35	5312	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	4636	9	494	24	40	5203	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	6235	15	585	46	67	6948	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5253	11	580	49	66	5959	-
REGION WALLONNE	18629	46	1676	61	174	20586	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1790	10	164	7	9	1980	-
- PROVINCE DE HAINAUT	7092	23	585	17	45	7762	-
- PROVINCE DE LIEGE	5777	5	526	25	56	6389	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1426	7	135	2	33	1603	-
- PROVINCE DE NAMUR	2544	1	266	10	31	2852	-
LE ROYAUME	52713	122	4983	270	432	58520	-

PLAQUES TRANSIT :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	711	3	61	13	0	788	-
REGION FLAMANDE	291	0	88	28	0	407	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	64	0	20	2	0	86	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	107	0	10	1	0	118	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	23	0	8	4	0	35	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	49	0	6	1	0	56	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	48	0	44	20	0	112	-
REGION WALLONNE	482	1	15	1	0	499	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	32	0	2	0	0	34	-
- PROVINCE DE HAINAUT	378	1	9	0	0	388	-
- PROVINCE DE LIEGE	49	0	3	1	0	53	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	4	0	0	0	0	4	-
- PROVINCE DE NAMUR	19	0	1	0	0	20	-
LE ROYAUME	1484	4	164	42	0	1694	-

TOTAL :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	5853	17	474	26	1	6371	-
REGION FLAMANDE	29233	62	2982	224	257	32758	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	8068	18	831	49	49	9015	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4921	9	434	31	35	5430	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	4659	9	502	28	40	5238	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	6284	15	591	47	67	7004	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5301	11	624	69	66	5071	-
REGION WALLONNE	19111	47	1691	62	174	21085	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1822	10	166	7	9	2014	-
- PROVINCE DE HAINAUT	7470	24	594	17	45	8150	-
- PROVINCE DE LIEGE	5826	5	529	26	56	6442	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1430	7	135	2	33	1607	-
- PROVINCE DE NAMUR	2563	1	267	10	31	2872	-
LE ROYAUME	54197	126	5147	312	432	60214	-

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.C - VEHICULES NEUFS ET D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'AOUT 1999

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLAS	TOTAL	

PLAQUES BELGES :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	11381	24	1270	73	2	12750	134
REGION FLAMANDE	45507	105	5139	454	372	51577	1322
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	12573	36	1449	117	59	14234	341
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	9825	11	926	118	52	10932	295
- PROVINCE DE LIMBOURG	6574	17	701	42	60	7394	139
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	9110	21	1021	71	95	10318	322
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7425	20	1042	106	106	8699	225
REGION WALLONNE	27201	78	2536	95	294	30204	832
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2835	12	252	7	20	3126	113
- PROVINCE DE HAINAUT	9940	32	885	29	81	10957	311
- PROVINCE DE LIEGE	8491	20	798	43	81	9433	221
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2219	9	214	3	49	2494	71
- PROVINCE DE NAMUR	3716	5	387	13	63	4184	116
LE ROYAUME	84089	207	8945	622	668	94531	2288

PLAQUES TRANSIT :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	930	4	73	13	0	1020	3
REGION FLAMANDE	510	1	109	29	0	649	1
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	117	0	23	2	0	142	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	145	0	15	1	0	161	0
- PROVINCE DE LIMBOURG	30	0	8	4	0	42	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	71	0	10	1	0	82	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	147	1	53	21	0	222	1
REGION WALLONNE	662	1	27	1	0	691	0
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	53	0	4	0	0	57	0
- PROVINCE DE HAINAUT	476	1	15	0	0	492	0
- PROVINCE DE LIEGE	65	0	4	1	0	70	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	8	0	2	0	0	10	0
- PROVINCE DE NAMUR	60	0	2	0	0	62	0
LE ROYAUME	2102	6	209	43	0	2360	4

TOTAL :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	12311	28	1343	86	2	13770	137
REGION FLAMANDE	46017	106	5248	483	372	52226	1323
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	12690	36	1472	119	59	14376	341
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	9970	11	941	119	52	11093	295
- PROVINCE DE LIMBOURG	6604	17	709	46	60	7436	139
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	9181	21	1031	72	95	10400	322
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7572	21	1095	127	106	8921	226
REGION WALLONNE	27863	79	2563	96	294	30895	832
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2888	12	256	7	20	3183	113
- PROVINCE DE HAINAUT	10416	33	900	29	81	11459	311
- PROVINCE DE LIEGE	8556	20	802	44	81	9503	221
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2227	9	216	3	49	2504	71
- PROVINCE DE NAMUR	3776	5	389	13	63	4246	116
LE ROYAUME	86191	213	9154	665	668	96891	2292

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

ACCIDENTS DE ROULAGE (CHIFFRES PROVISOIRES POUR 1999)

ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS (1) OU BLESSÉS 1. ÉVOLUTION DANS LE TEMPS

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	NOMBRE D'ACCIDENTS (2)				NOMBRE DE VICTIMES			
	AVEC TUÉS (1)	AVEC BLESSÉS GRAVES (3)	AVEC BLESSÉS LEGERS (4)	TOTAL (5)	NOMBRE TOTAL DES DÉCÉDÉS (6)	TUÉS SUR PLACE (7)	BLESSÉS GRAVES (8)	BLESSÉS LEGERS (9)
	2	3	4	5	6	7	8	9
1992	124	1012	3484	4620	139	125	1271	5170
1993	122	975	3481	4578	138	124	1233	5116
1994	126	932	3359	4418	141	129	1179	4945
1995	108	857	3263	4229	121	112	1060	4799
1996	100	762	3201	4063	113	103	935	4640
1997	102	771	3301	4174	114	105	953	4843
1998	112	732	3420	4264	125	114	909	4988
1997								
JUIN	108	832	3738	4678	117	106	1048	5480
JUILLET	101	825	3298	4224	111	105	1024	4970
AOUT	125	910	3597	4632	145	139	1104	5276
SEPTEMBRE	109	817	3314	4240	132	120	975	4729
OCTOBRE	110	851	3733	4694	122	111	1072	5469
NOVEMBRE	96	762	3447	4305	106	96	977	5093
DECEMBRE	106	699	3234	4039	115	111	885	4739
1998								
JANVIER	100	696	3130	3926	116	106	882	4491
FEVRIER	95	624	2798	3517	103	92	755	4070
MARS	109	705	3328	4142	119	108	847	4842
AVRIL	117	715	3521	4353	133	121	916	5277
MAI	131	889	4009	5029	146	138	1093	5823
JUIN	131	805	3819	4755	147	127	1011	5554
JUILLET	96	695	3071	3862	104	101	870	4566
AOUT	124	836	3446	4406	136	126	1086	5108
SEPTEMBRE	103	732	3732	4567	116	109	881	5282
OCTOBRE	129	804	3930	4863	145	131	1015	5769
NOVEMBRE	112	669	3340	4121	127	116	832	4824
DECEMBRE	98	614	2914	3626	108	98	721	4245

(1) DÉCÉDÉS SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HÔPITAL.

(2) LES COLLISIONS ENTRE PLUS DE DEUX USAGERS SONT CONSIDÉRÉES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUÉS ET DES BLESSÉS GRAVES SONT PRIS DANS LA COLONNE PRÉCEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSÉS LEGERS ET DES BLESSÉS GRAVES OU DES TUÉS SONT PRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRÉCEDENTES.

(5) TOTAL DES TUÉS MENTIONNÉS A LA COLONNE 7 ET DES BLESSÉS (COLONNES 8 ET 9) QUI SONT DÉCÉDÉS DANS LES 30 JOURS SUIVANTS L'ACCIDENT. SOURCE: LES PARQUETS.

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET
ANNUELLES**

TRAFIG DE CONTENEURS DANS LES PORTS MARITIMES BELGES

Tableau 1.- Port d'ANVERS

Nombre de conteneurs chargés et déchargés

ANNEES	Conteneurs chargés			Conteneurs vides			Total		
	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total
1980	209 078	235 285	444 363	67 935	42 394	110 329	277 013	277 679	554 692
1985	276 339	460 720	737 059	209 294	44 862	254 156	485 633	505 582	991 215
1987	354 543	521 995	876 538	216 828	51 860	268 688	571 371	573 855	1 145 226
1988	356 771	509 177	865 948	167 189	55 684	222 873	523 960	564 861	1 088 821
1989	397 671	529 224	926 895	154 429	53 000	207 429	552 100	582 224	1 134 324
1990	415 044	521 851	936 895	148 210	60 243	208 453	563 254	582 094	1 145 348
1991	457 233	573 096	1 030 329	167 939	92 761	260 700	625 172	665 857	1 291 029
1992	453 943	622 551	1 076 494	204 062	68 152	272 214	658 005	690 703	1 348 708
1993	450 019	646 016	1 096 035	213 497	50 900	264 397	663 516	696 916	1 360 432
1994	509 449	784 684	1 294 133	257 641	45 564	303 205	767 090	830 338	1 597 338
1995	554 003	787 284	1 341 287	270 210	68 020	338 230	824 213	855 304	1 679 517
1996	635 203	895 023	1 530 226	279 466	77 173	356 639	914 669	972 196	1 886 865
1997	723 963	1 005 386	1 729 349	304 278	71 361	375 639	1 028 241	1 076 747	2 104 988
1998	808 278	1 005 432	1 813 710	322 513	137 828	460 341	1 130 791	1 143 260	2 274 051

Tableau 2.- Port d'ANVERS

Nombre des unités - conteneurs de 20 pieds chargées et déchargées (T.E.U. - Twenty foot equivalent units)

ANNEES	Conteneurs chargés			Conteneurs vides			Total		
	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total
1980	285 319	290 870	576 189	83 356	64 702	148 058	368 675	355 572	724 247
1985	351 926	571 444	923 370	260 639	59 000	319 639	612 565	630 444	1 243 009
1987	451 521	647 446	1 098 967	270 022	68 204	338 226	721 543	715 650	1 437 193
1988	480 804	686 196	1 167 000	190 389	112 560	302 949	671 193	798 756	1 469 949
1989	528 146	678 349	1 206 495	183 567	83 684	267 251	711 713	762 033	1 473 746
1990	563 998	703 115	1 267 113	201 264	80 736	282 000	765 262	783 851	1 549 113
1991	655 479	748 950	1 404 429	204 127	152 866	356 993	859 606	901 816	1 761 422
1992	659 988	827 727	1 487 715	242 107	105 773	347 880	902 095	933 500	1 835 595
1993	657 695	875 915	1 533 610	261 978	80 708	342 686	919 673	956 623	1 876 296
1994	741 409	1 074 532	1 815 941	324 570	67 662	392 232	1 065 979	1 142 194	2 208 173
1995	810 900	1 078 291	1 889 191	335 107	104 837	439 944	1 146 007	1 183 128	2 329 135
1996	933 940	1 235 527	2 169 467	362 490	121 952	484 442	1 296 430	1 357 479	2 653 909
1997	1 066 445	1 397 081	2 463 526	394 937	110 726	505 663	1 461 382	1 507 807	2 969 189
1998	1 204 758	1 413 196	2 617 954	426 116	221 680	647 796	1 630 874	1 634 876	3 265 750

TRAFIG DE CONTENEURS DANS LES PORTS MARITIMES BELGES

Tableau 3.- Port d'ANVERS

Nombre de conteneurs chargés et embarqué d'après le continent de destination

ANNEES	Destination						Total
	Europe	Amérique du Nord et Centrale	Extrême et Moyen-Orient	Afrique (1)	Proche Orient	Autre trafic transatlantique	
1980	65 879	91 780	33 913	11 866	9 056	22 791	235 285
1985	79 870	177 872	88 365	26 560	26 833	61 220	460 720
1987	116 405	174 868	80 909	26 622	20 358	102 833	521 995
1988	99 289	162 937	93 689	23 422	17 821	112 019	509 177
1989	109 602	169 987	111 666	79 701	21 434	36 834	529 224
1990	105 059	188 769	87 913	78 898	31 867	29 345	521 851
1991	111 755	206 379	92 418	103 188	36 122	23 234	573 096
1992	83 839	205 278	129 350	123 491	51 486	29 107	622 551
1993	66 582	144 254	152 040	121 128	72 689	89 323	646 016
1994	87 238	211 104	180 103	133 820	79 311	93 108	784 684
1995	95 717	202 173	148 557	152 730	108 440	79 667	787 284
1996	104 876	209 297	164 337	160 341	161 574	94 598	895 023
1997	181 998	215 971	163 974	155 503	178 622	109 318	1 005 386
1998	206 760	202 237	152 575	165 404	179 969	98 487	1 005 432

Tableau 4.- Port d'ANVERS

Quantité de marchandises transportée par des conteneurs chargés d'après le continent de destination
(en 1 000 tonnes poids brut)

ANNEES	Destination						Total
	Europe	Amérique du Nord et Centrale	Extrême et Moyen-Orient	Afrique (1)	Proche Orient	Autre trafic transatlantique	
1980	928	1 323	495	145	133	299	3 323
1985	1 162	2 773	1 411	351	408	860	6 964
1987	1 775	2 790	1 247	392	296	1 495	7 994
1988	1 644	2 776	1 454	330	281	1 776	8 262
1989	1 696	2 905	1 807	1 108	340	521	8 378
1990	1 781	3 434	1 581	1 222	541	446	9 006
1991	1 952	3 824	1 767	1 699	634	389	10 265
1992	1 547	3 738	2 391	2 053	911	464	11 106
1993	1 298	2 744	3 020	2 049	1 290	1 542	11 944
1994	1 762	3 969	3 535	2 302	1 454	1 598	14 620
1995	1 962	3 873	2 955	2 704	2 040	1 379	14 913
1996	2 145	3 980	3 274	2 854	3 103	1 692	17 048
1997	3 636	4 244	3 295	2 805	3 469	1 949	19 398
1998	4 075	4 024	3 133	2 964	3 487	1 804	19 487

(1) Jusque 1988: Afrique occidentale - A partir de 1989: Afrique

TRAFIG DE CONTENEURS DANS LES PORTS MARITIMES BELGES

Tableau 5.- Port d'ANVERS

Nombre de conteneurs chargés débarqué d'après le continent d'origine

ANNEES	Origine						Total
	Europe	Amérique du Nord et Centrale	Extrême et Moyen-Orient	Afrique (1)	Proche Orient	Autre trafic transatlantique	
1980	33 516	126 309	27 702	6 185	3 462	11 904	209 078
1985	49 666	130 081	46 631	5 476	11 734	32 751	276 339
1987	82 963	137 563	58 854	8 509	13 118	53 536	354 543
1988	64 576	145 563	58 867	4 638	10 346	72 781	356 771
1989	84 095	171 927	73 117	36 837	13 958	117 737	397 671
1990	74 705	195 722	65 715	41 003	18 524	19 375	415 044
1991	69 816	220 857	79 484	52 718	18 765	15 593	457 233
1992	58 808	197 647	95 115	61 391	23 874	17 108	453 943
1993	44 871	152 746	92 871	66 588	37 306	55 637	450 019
1994	51 694	209 183	80 060	77 852	43 919	46 741	509 449
1995	58 915	254 336	65 529	82 657	59 056	33 510	554 003
1996	61 569	284 272	80 399	89 585	74 534	44 844	635 203
1997	81 507	305 512	100 656	98 711	86 816	50 761	723 963
1998	92 575	321 742	158 918	95 150	80 454	59 439	808 278

Tableau 6.- Port d'ANVERS

Quantité de marchandises transportée par des conteneurs chargés d'après le continent d'origine
(en 1 000 tonnes poids brut)

ANNEES	Origine						Total
	Europe	Amérique du Nord et Centrale	Extrême et Moyen-Orient	Afrique (1)	Proche Orient	Autre trafic transatlantique	
1980	448	1 815	258	91	39	152	2 803
1985	726	1 919	592	75	163	483	3 957
1987	1 113	1 983	664	117	190	816	4 883
1988	1 053	2 441	791	68	176	1 161	5 692
1989	1 218	2 827	990	526	224	267	6 053
1990	1 223	3 460	954	639	319	320	6 914
1991	1 217	4 094	1 104	903	309	275	7 902
1992	1 043	3 636	1 358	1 032	406	311	7 786
1993	852	2 800	1 312	1 107	630	1 000	7 701
1994	1 007	3 820	1 200	1 336	719	849	8 931
1995	1 159	4 774	1 033	1 422	994	620	10 003
1996	1 192	5 335	1 207	1 590	1 268	852	11 444
1997	1 577	5 608	1 570	1 730	1 491	1 040	13 015
1998	1 798	5 950	2 488	1 696	1 417	1 235	14 583

(1) Jusque 1988: Afrique occidentale - A partir de 1989: Afrique

TRAFC DE CONTENEURS DANS LES PORTS MARITIMES BELGES

Tableau 7.- Port de GAND (1)

Nombre de conteneurs chargés et déchargés

ANNEES	Conteneurs chargés			Conteneurs vides			Total		
	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total
1980	3 479	1 891	5 370	1 088	3 367	4 455	4 567	5 258	9 825
1985	2 856	2 503	5 359	1 841	1 994	3 835	4 697	4 497	9 194
1987	3 011	2 049	5 060	506	2 496	3 002	3 517	4 545	8 062
1988	3 215	1 870	5 085	476	2 481	2 957	3 691	4 351	8 042
1989	3 608	1 873	5 481	1 000	2 900	3 900	4 608	4 773	9 381
1990	2 947	2 539	5 486	1 047	2 054	3 101	3 994	4 593	8 587
1991	2 091	3 171	5 262	1 590	885	2 475	3 681	4 056	7 737
1992	1 276	3 615	4 891	1 911	447	2 358	3 187	4 062	7 249
1993	783	4 162	4 945	2 573	169	2 742	3 356	4 331	7 687
1994	1 508	4 977	6 485	748	26	774	2 256	5 003	7 259
1995	1 175	3 635	4 810	0	0	0	1 175	3 635	4 810
1996	831	2 797	3 628	0	0	0	831	2 797	3 628
1997	4 048	3 295	7 343	0	23	23	4 048	3 318	7 366
1998	4 120	3 047	7 167	26	239	265	4 146	3 286	7 432

Tableau 8.- Port de GAND (1)

Nombre des unités - conteneurs de 20 pieds chargées et déchargées (T.E.U. - Twenty foot equivalent units)

ANNEES	Conteneurs chargés			Conteneurs vides			Total		
	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total
1980	3 489	2 004	5 493	1 090	3 367	4 457	4 579	5 371	9 950
1985	2 952	2 765	5 717	2 267	1 999	4 266	5 219	4 764	9 983
1987	3 161	2 405	5 566	833	2 543	3 376	3 994	4 948	8 942
1988	3 407	2 362	5 769	576	2 490	3 066	3 983	4 852	8 835
1989	3 979	2 286	6 265	1 287	2 900	4 187	5 266	5 186	10 452
1990	3 058	3 183	6 241	1 324	2 055	3 379	4 382	5 238	9 620
1991	2 263	4 016	6 279	2 081	892	2 973	4 344	4 908	9 252
1992	1 547	4 760	6 307	2 620	462	3 082	4 167	5 222	9 389
1993	885	5 583	6 468	3 621	184	3 805	4 506	5 767	10 273
1994	1 811	6 098	7 909	1 023	27	1 050	2 834	6 725	9 559
1995	1 432	4 350	5 782	0	0	0	1 432	4 350	5 782
1996	959	3 433	4 392	0	0	0	959	3 433	4 392
1997	4 280	4 012	8 292	0	23	23	4 280	4 035	8 315
1998	4 417	3 664	8 081	28	239	267	4 445	3 903	8 348

(1) Suite à une modification dans le mode d'enregistrement (un seul genre de marchandises par conteneur), il y a une rupture dans la série chronologique à partir de 1997.

TRAFIG DE CONTENEURS DANS LES PORTS MARITIMES BELGES

Tableau 9.- Port de ZEEBRUGGE

Nombre de conteneurs chargés et déchargés

ANNEES	Conteneurs chargés			Conteneurs vides			Total		
	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total
1980	71 244	72 332	143 576	8 662	3 818	12 480	79 906	76 150	156 056
1985	62 456	73 416	135 872	22 102	8 947	31 049	84 558	82 363	166 921
1987	64 942	74 689	139 631	14 878	7 468	22 346	79 820	82 157	161 977
1988	60 780	88 983	149 763	32 757	9 263	42 020	93 537	98 246	191 783
1989	86 375	107 952	194 327	31 296	8 453	39 749	117 671	116 405	234 076
1990	96 812	110 017	206 829	33 833	11 132	44 965	130 645	121 149	251 794
1991	96 704	99 109	195 813	21 162	16 136	37 298	117 866	115 245	233 111
1992	168 263	176 236	344 499	30 852	18 719	49 571	199 115	194 955	394 070
1993	147 918	167 285	315 203	38 576	19 433	58 009	186 494	186 718	373 212
1994	173 407	200 394	373 801	55 472	27 287	82 759	228 879	227 681	456 560
1995	148 444	169 436	317 880	45 268	27 824	73 092	193 712	197 260	390 972
1996	153 606	172 023	325 629	44 567	28 446	73 013	198 173	200 469	398 642
1997	176 795	205 659	382 454	46 358	23 977	70 335	223 153	229 636	452 789
1998	210 292	240 038	450 330	55 718	24 299	80 017	266 010	264 337	530 347

Tableau 10.- Ports de GAND et ZEEBRUGGE

Quantité de marchandises exportées et importées dans les conteneurs chargés
(en 1 000 tonnes poids brut)

ANNEES	GAND			ZEEBRUGGE		
	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total
1980	17	36	52	1 012	977	1 988
1985	21	47	68	1 031	1 261	2 293
1987	22	39	60	1 037	1 300	2 337
1988	20	32	52	1 156	1 758	2 914
1989	39	49	88	1 528	2 046	3 574
1990	37	66	102	1 844	2 102	3 947
1991	40	87	127	1 788	2 002	3 790
1992	33	93	126	3 059	3 381	6 440
1993	30	111	141	2 784	3 348	6 132
1994	32	114	146	3 328	4 069	7 397
1995	23	78	101	2 843	3 512	6 355
1996	17	61	78	2 755	3 508	6 263
1997	135	69	204	3 291	4 345	7 636
1998	138	64	202	4 019	5 129	9 148

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1ER AOUT 1999

TABLEAU 1A.- APERCU RETROSPECTIF

ANNEES	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto-cylettes
			Camions camionnettes, tous terrains, camions-citernes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930)	99 303	1 544	57 191	-	-	-	158 038	52 856
1940)	109 896	764	58 056	-	-	-	168 716	32 529
1946) (1)	86 001	790	91 039	-	-	-	177 830	72 320
1948)	177 288	1 942	125 739	-	-	-	304 969	108 641
1950)	273 599	2 325	142 241	-	-	-	418 165	139 932
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	-	-	470 307	170 085
1954	(7) 439 633	3 352	(7) 132 052	-	-	-	575 037	206 858
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	-	685 666	239 695
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	-	794 322	238 018
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	-	929 797	229 699
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	-	1 114 861	199 290
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	-	1 371 902	..
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	-	1 672 254	..
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	..
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 608
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	4 027 032	131 095
1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	4 160 657	131 289
1989	3 736 317	15 831	326 681	35 198	150 776	40 875	4 305 678	134 211
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	4 454 884	139 174
1991	3 970 317	15 378	360 472	38 416	154 434	43 130	4 582 147	148 627
1992	4 020 933	14 930	366 725	38 366	154 587	43 875	4 639 416	161 660
1993	4 109 601	14 794	375 018	37 894	155 219	45 068	4 737 594	175 400
1994 (10)	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	4 858 729	187 499
1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	4 936 084	200 258
1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	5 018 157	212 432
1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 172	5 115 679	225 317
1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	5 212 946	241 110
1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	5 335 742	260 567

(1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.

(2) Entre 1952 et 1964 cette statistique a été dressée par l'Institut national de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La Statistique comprenait donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. 18 janvier 1866). Ainsi n'étaient pas repris: les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.

(3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.

(4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.

(5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.

(6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière qu'on en paie la taxe de circulation ou pas.

(7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.

(8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée.

A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.

(9) L'Office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit.

En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

(10) A partir du 1er août 1994, les véhicules avec des plaques marchandes ou d'essais ne sont plus repris.

TABLEAU 1B.- SITUATION AU 1ER AOUT 1995-1999 PAR PROVINCE D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

PROVINCES	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto-cycllettes
				Camions camionnettes, camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	1995	701 796	2 556	64 856	7 486	14 692	7 103	798 489	30 773
	1996	711 674	2 905	67 629	7 751	14 795	7 173	811 927	33 164
	1997	722 462	3 032	70 046	7 790	14 935	7 292	825 557	35 126
	1998	733 028	3 088	72 833	7 774	15 045	7 399	839 167	37 787
	1999	744 778	3 148	76 741	7 826	15 180	7 466	855 139	40 859
Région Bruxelles-Capitale	1995	430 406	2 936	51 688	2 388	712	2 025	490 155	13 885
	1996	440 530	2 452	54 718	2 888	738	2 108	503 434	14 051
	1997	451 027	2 451	58 571	3 461	743	2 206	518 459	14 480
	1998	463 051	2 381	62 407	4 124	765	2 290	535 018	15 054
	1999	479 054	2 376	66 608	4 786	788	2 437	556 049	16 127
Brabant flamand	1995	473 740	1 201	38 386	4 407	16 415	3 597	537 746	20 458
	1996	485 077	1 185	40 216	4 394	16 426	3 716	551 014	22 163
	1997	497 300	1 164	42 948	4 777	16 441	3 894	566 524	23 987
	1998	509 810	1 142	45 171	5 301	16 508	4 028	581 960	25 943
	1999	526 711	1 129	48 503	5 966	16 595	4 172	603 076	28 391
Brabant wallon	1995	149 437	370	10 736	657	4 886	1 792	167 878	7 791
	1996	151 597	378	10 985	676	4 901	1 808	170 345	8 158
	1997	153 850	369	11 547	648	4 866	1 861	173 141	8 728
	1998	156 729	374	11 904	632	4 880	1 896	176 415	9 434
	1999	160 237	382	12 790	622	4 932	1 922	180 885	10 422
Flandre orientale	1995	554 382	1 454	51 767	5 561	20 864	5 678	639 706	26 828
	1996	562 207	1 458	53 033	5 494	21 045	5 790	649 027	28 937
	1997	570 140	1 413	55 268	5 432	21 208	5 873	659 334	30 929
	1998	578 005	1 377	57 693	5 301	21 480	5 938	669 794	33 416
	1999	586 890	1 348	61 005	5 309	21 682	6 081	682 315	35 953
Flandre occidentale	1995	462 304	1 167	48 028	6 262	26 219	7 220	551 200	20 414
	1996	468 136	1 154	49 597	6 146	26 352	7 385	558 770	22 209
	1997	474 338	1 107	51 682	6 176	26 550	7 585	567 438	24 019
	1998	480 960	1 117	53 806	6 213	26 725	7 812	576 633	26 009
	1999	488 077	1 123	57 063	6 258	26 897	7 935	587 353	28 409
Hainaut	1995	491 794	1 298	41 347	4 004	19 443	6 414	564 300	22 879
	1996	496 409	1 325	42 269	3 954	19 459	6 578	569 994	23 772
	1997	507 372	1 372	43 922	3 907	19 553	6 736	582 862	25 059
	1998	514 427	1 404	44 913	3 797	19 631	6 901	591 073	26 646
	1999	522 567	1 398	47 235	3 932	19 797	7 094	602 023	29 097
Liège	1995	407 127	1 357	38 488	3 476	16 193	4 731	471 372	22 829
	1996	411 136	1 284	39 278	3 461	16 217	4 773	476 149	23 569
	1997	415 306	1 252	39 726	3 432	16 297	4 883	480 896	24 600
	1998	420 502	1 236	40 604	3 467	16 389	4 908	487 106	25 875
	1999	426 507	1 256	42 391	3 595	16 461	5 017	495 227	27 574
Limbourg	1995	330 768	1 169	30 578	3 417	13 717	3 910	383 559	17 486
	1996	336 872	1 179	31 650	3 334	13 803	4 014	390 852	18 894
	1997	344 014	1 147	32 995	3 376	13 879	4 047	399 458	20 152
	1998	350 909	1 120	34 421	3 417	13 993	4 113	407 973	21 782
	1999	358 997	1 131	36 634	3 455	14 085	4 191	418 493	23 283
Luxembourg	1995	99 617	316	10 763	969	12 947	2 494	127 106	6 593
	1996	101 082	300	11 161	950	12 976	2 518	128 987	6 748
	1997	102 560	306	11 650	940	13 026	2 552	131 034	6 995
	1998	104 317	285	11 904	945	13 119	2 567	133 137	7 300
	1999	106 324	289	12 518	939	13 139	2 619	135 828	7 698
Namur	1995	172 080	843	15 752	1 447	11 376	3 075	204 573	10 322
	1996	174 511	1 040	16 180	1 396	11 389	3 142	207 658	10 767
	1997	176 974	1 054	16 882	1 407	11 416	3 243	210 976	11 242
	1998	179 996	1 064	17 466	1 371	11 458	3 315	214 670	11 864
	1999	183 473	1 093	18 545	1 367	11 504	3 372	219 354	12 754
Le Royaume	1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	4 936 084	200 258
	1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	5 018 157	212 432
	1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 174	5 115 679	225 317
	1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	5 212 946	241 110
	1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	5 335 742	260 567

**TABLEAU 1B (BIS).- NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR D'APRES LE CARBURANT
ET PAR CATEGORIE DE VEHICULE**

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Moto-cyclettes	Total général
				Camions camionnettes, camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Essence	1991	2 783 141	644	89 761	333	6 612	3 395	147 649	3 031 535
	1992	2 799 653	541	86 669	324	6 399	3 488	160 889	3 057 963
	1993	2 831 233	449	83 791	315	6 232	3 909	174 475	3 100 404
	1994	2 853 198	395	81 454	326	6 059	4 605	187 475	3 133 512
	1995	2 828 284	347	78 441	311	5 942	4 474	190 337	3 108 136
	1996	2 827 692	307	79 966	304	5 857	4 373	201 177	3 114 676
	1997	2 814 737	261	71 692	290	5 809	4 311	213 503	3 110 603
	1998	2 783 825	244	67 314	278	5 797	4 202	229 587	3 091 247
	1999	2 768 698	235	64 199	270	5 846	4 118	249 627	3 092 993
Diesel	1991	1 098 129	14 640	259 447	33 198	142 403	37 190	3	1 585 010
	1992	1 143 744	14 294	268 699	33 230	142 894	37 838	3	1 640 702
	1993	1 202 434	14 215	279 781	32 823	143 817	38 656	2	1 711 728
	1994	1 305 850	14 298	296 830	33 839	145 729	40 149	16	1 836 711
	1995	1 393 386	14 129	311 075	35 073	146 542	40 971	23	1 941 199
	1996	1 457 928	14 160	328 266	35 491	147 331	42 019	32	2 025 227
	1997	1 541 388	14 216	349 231	36 429	148 251	43 208	36	2 132 759
	1998	1 643 392	14 145	371 135	37 741	149 397	44 328	36	2 260 174
	1999	1 748 956	14 276	400 879	39 488	150 467	45 507	37	2 399 610
Gaz	1991	37 509	7	3 572	16	79	344	-	41 527
	1992	32 962	8	3 691	13	75	337	-	37 086
	1993	30 707	42	3 788	15	72	293	-	34 917
	1994	31 378	76	4 452	18	74	362	-	36 360
	1995	32 044	76	4 992	17	72	371	-	37 572
	1996	33 908	77	5 598	16	70	369	-	40 038
	1997	39 549	74	6 398	19	68	378	-	46 486
	1998	44 865	84	7 012	18	67	379	-	52 425
	1999	46 314	48	7 275	17	65	382	1	54 102
Electricité	1991	28	-	25	3	1	696	-	753
	1992	19	-	21	3	1	719	-	763
	1993	22	-	17	3	1	726	-	769
	1994	20	-	28	3	1	738	6	796
	1995	16	-	32	3	1	755	7	814
	1996	18	-	35	3	1	781	7	845
	1997	23	-	41	3	1	820	5	893
	1998	47	2	66	3	1	827	3	949
	1999	71	2	100	3	2	876	2	1 056
Non précisé	1991	18 221	87	7 667	4 866	5 339	1 505	2	37 687
	1992	18 174	87	7 645	4 796	5 218	1 493	2	37 415
	1993	18 142	88	7 641	4 738	5 097	1 484	2	37 192
	1994	19 751	111	7 827	4 702	4 981	1 475	2	38 849
	1995	19 721	115	7 849	4 670	4 907	1 468	9 891	48 621
	1996	19 685	116	7 851	4 630	4 842	1 463	11 216	49 803
	1997	19 646	116	7 875	4 605	4 785	1 455	11 773	50 255
	1998	19 605	113	7 595	4 302	4 731	1 431	11 484	49 261
	1999	19 576	112	7 580	4 277	4 680	1 423	10 900	48 548
Plaques marchandes	1991	24 901	-	-	-	-	-	865	25 766
	1992	22 771	-	-	-	-	-	749	23 520
	1993	23 501	-	-	-	-	-	898	24 399
	1994	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	-	-	-	-	-	-	-	-
	1996	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	-	-	-	-	-	-	-	-
Plaques essais	1991	8 388	-	-	-	-	-	108	8 496
	1992	3 610	-	-	-	-	-	17	3 627
	1993	3 562	-	-	-	-	-	23	3 585
	1994	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	-	-	-	-	-	-	-	-
	1996	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1991	3 970 317	15 378	360 472	38 416	154 434	43 130	148 627	4 730 774
	1992	4 020 933	14 930	366 725	38 366	154 587	43 875	161 660	4 801 076
	1993	4 109 601	14 794	375 018	37 894	155 219	45 068	175 400	4 912 994
	1994	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	187 499	5 046 228
	1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	200 258	5 136 342
	1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	212 432	5 230 589
	1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 172	225 317	5 340 996
	1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	241 110	5 454 056
	1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	260 567	5 596 3099

TABLEAU 1 B (TER).- NOMBRE DE VOITURES PRIVEES D'APRES LE CARBURANT ET PAR CLASSE DE CYLINDREE

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Classe de cylindrées							Total général
		0 à 899	900 à 1099	1100 à 1299	1300 à 1599	1600 à 1999	2000 et +	Inconnu	
Essence	1988	138 402	309 125	515 190	816 999	560 610	355 544	11 514	2 707 384
	1989	126 678	325 002	492 772	833 854	569 581	363 141	11 256	2 722 284
	1990	116 225	336 255	471 570	838 442	595 126	375 655	10 976	2 744 249
	1991	105 630	345 832	458 581	843 516	624 089	394 723	10 770	2 783 141
	1992	94 018	349 474	440 008	843 784	642 380	419 442	10 547	2 799 653
	1993	87 671	349 228	423 369	851 388	667 167	441 958	10 452	2 831 233
	1994	78 022	345 599	413 786	850 178	688 323	464 572	12 718	2 853 198
	1995	69 504	334 733	401 811	846 238	690 108	471 428	14 462	2 828 284
	1996	63 234	321 373	398 338	856 290	698 067	475 387	15 003	2 827 692
	1997	55 614	310 589	396 724	862 472	698 178	473 949	17 211	2 814 737
	1998	49 119	301 060	389 893	868 358	692 975	464 845	17 575	2 783 825
	1999	46 880	291 702	389 982	872 462	691 732	458 247	17 693	2 768 698
Diesel	1988	44	1 831	170	33 455	400 535	353 002	5 413	794 450
	1989	315	1 942	164	34 480	479 556	382 350	6 232	905 039
	1990	614	1 919	170	33 430	566 277	405 312	7 183	1 014 905
	1991	910	1 836	168	32 129	630 580	424 282	8 224	1 098 129
	1992	1 108	1 731	173	29 815	667 788	434 073	9 056	1 143 744
	1993	1 274	1 620	151	29 124	707 381	452 494	10 390	1 202 434
	1994	1 438	1 475	136	30 384	777 972	482 071	12 374	1 305 850
	1995	1 418	1 326	112	31 623	838 558	506 485	13 864	1 393 386
	1996	1 346	1 120	87	32 622	900 249	507 352	15 152	1 457 928
	1997	1 277	978	64	34 906	973 712	514 082	16 369	1 541 388
	1998	1 136	825	59	39 089	1 057 551	527 203	17 529	1 643 392
	1999	1 058	690	39	43 301	1 135 951	549 165	18 752	1 748 956
Gaz	1988	95	610	3 317	9 749	15 162	20 628	458	50 019
	1989	78	552	2 878	8 938	13 713	18 622	531	45 312
	1990	66	462	2 389	7 976	12 072	16 553	581	40 099
	1991	59	484	2 065	7 432	11 251	15 610	608	37 509
	1992	50	415	1 721	6 342	9 955	13 845	634	32 962
	1993	36	393	1 460	5 823	9 259	13 093	643	30 707
	1994	33	405	1 332	5 663	9 463	13 726	756	31 378
	1995	30	371	1 250	5 402	9 651	14 534	806	32 044
	1996	24	380	1 267	5 412	10 125	15 877	823	33 908
	1997	26	451	1 399	6 122	11 883	18 765	903	39 549
	1998	24	499	1 435	6 789	13 596	21 574	948	44 865
	1999	25	454	1 361	6 934	14 085	22 491	964	46 314
Electricité	1988	21	1	-	-	-	1	15	38
	1989	20	1	-	1	-	-	22	44
	1990	19	2	-	-	1	1	-	23
	1991	19	2	-	-	3	3	-	28
	1992	14	1	-	-	2	1	1	19
	1993	13	1	1	2	3	1	1	22
	1994	11	1	1	2	3	2	-	20
	1995	6	-	1	2	3	2	2	16
	1996	5	-	1	1	3	2	6	18
	1997	5	-	-	-	1	2	15	23
	1998	5	-	-	1	1	-	40	47
	1999	4	-	-	1	1	-	65	71
Non précisé	1988	1 562	633	868	744	788	1 409	55 676	61 680
	1989	1 450	515	912	1 193	583	1 323	57 662	63 638
	1990	1 508	388	937	646	1 089	1 392	58 923	64 883
	1991	1 566	273	863	1 090	773	1 380	45 565	51 510
	1992	1 109	526	1 358	870	377	1 685	38 630	44 555
	1993	1 542	336	937	982	823	1 295	39 290	45 205
	1994	1 485	527	720	828	1 435	1 220	13 536	19 751
	1995	1 218	832	802	897	521	1 128	14 323	19 721
	1996	1 630	381	680	728	729	1 051	14 486	19 685
	1997	949	373	707	817	669	998	15 133	19 646
	1998	762	393	729	711	345	1 391	15 274	19 605
	1999	755	428	717	752	365	1 159	15 400	19 576
Total	1988	140 124	312 200	519 545	860 947	977 095	730 584	73 076	3 613 571
	1989	128 541	328 012	496 726	878 466	1 063 433	765 436	75 703	3 736 317
	1990	118 432	339 026	475 066	880 494	1 174 565	798 913	77 663	3 864 159
	1991	108 184	348 427	461 677	884 167	1 266 696	835 999	65 167	3 970 317
	1992	96 299	352 147	443 260	880 811	1 320 502	869 046	58 868	4 020 933
	1993	90 536	351 578	425 918	887 319	1 384 633	908 841	60 776	4 109 601
	1994	80 989	348 007	415 975	887 055	1 477 196	961 591	39 384	4 210 197
	1995	72 176	337 262	403 976	884 162	1 538 841	993 577	43 457	4 273 451
	1996	66 239	323 254	400 373	895 053	1 609 173	999 669	45 470	4 339 231
	1997	57 871	312 391	398 894	904 317	1 684 443	1 007 796	49 631	4 415 343
	1998	51 046	302 777	392 116	914 948	1 764 468	1 015 013	51 366	4 491 734
	1999	48 722	293 274	392 099	923 450	1 842 134	1 031 062	52 874	4 583 615

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

TABLEAU 1B (quater)

1) Voitures pour personnes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1999	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	220 631	8,4	262 354	8,3	239 247	7,2	301 787	7,8	255 071	6,0	320 772	7,0
1 année avant	328 373	12,6	410 830	13,0	330 113	9,9	406 517	10,5	350 359	8,2	411 951	9,0
2 années avant	331 997	12,7	399 466	12,7	319 317	9,6	402 664	10,4	336 118	7,8	360 567	7,9
3 années avant	320 473	12,3	391 802	12,4	323 231	9,7	382 345	9,9	405 325	9,5	351 567	7,7
4 années avant	246 889	9,5	363 404	11,5	322 327	9,6	363 443	9,4	380 983	8,9	307 043	6,7
5 années avant	268 412	10,3	293 594	9,3	348 747	10,4	322 597	8,4	386 272	9,0	319 686	7,0
6 années avant	252 578	9,7	246 292	7,8	336 987	10,1	290 865	7,5	357 312	8,4	294 567	6,4
7 années avant	188 053	7,2	215 188	6,8	291 564	8,7	263 433	6,8	341 966	8,0	345 668	7,5
8 années avant	136 040	5,2	165 620	5,2	238 511	7,1	243 485	6,3	307 054	7,2	316 553	6,9
9 années avant	94 194	3,6	99 333	3,1	167 844	5,0	204 838	5,3	271 580	6,4	302 191	6,6
10 années avant	63 659	2,4	79 888	2,5	105 279	3,2	175 508	4,6	216 105	5,1	262 108	5,7
11 années avant	35 082	1,3	56 255	1,8	71 252	2,1	136 261	3,5	166 074	3,9	234 333	5,1
12 années avant	20 917	0,8	34 397	1,1	52 751	1,6	91 267	2,4	120 779	2,8	191 469	4,2
13 années avant	12 361	0,5	20 594	0,7	33 960	1,0	59 422	1,5	90 932	2,1	148 449	3,2
14 années avant	9 357	0,4	12 818	0,4	18 842	0,6	34 172	0,9	57 451	1,3	101 729	2,2
15 années avant	7 588	0,3	9 302	0,3	14 971	0,5	19 482	0,5	39 592	0,9	64 371	1,4
16 années avant	5 792	0,2	6 539	0,2	11 674	0,4	14 217	0,4	29 401	0,7	40 830	0,9
17 années avant ou plus	34 507	1,3	49 840	1,6	76 659	2,3	105 248	2,7	161 072	3,8	209 761	4,6
non déterminé (1)	36 932	1,4	41 221	1,3	39 428	1,2	46 608	1,2	5	0,0	0	0,0
Total	2 613 835	100,0	3 158 737	100,0	3 342 704	100,0	3 864 159	100,0	4 273 451	100,0	4 583 615	100,0

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai jusqu'au 1er août 1993.

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

2) Autobus et autocars

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1999	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 042	5,3	734	3,8	449	2,7	584	3,7	436	3,0	627	4,3
1 année avant	1 916	9,8	1 619	8,3	620	3,7	867	5,5	849	5,8	956	6,5
2 années avant	1 984	10,1	1 596	8,2	674	4,0	831	5,3	924	6,3	764	5,2
3 années avant	1 990	10,2	1 556	7,9	1 085	6,4	640	4,1	801	5,5	905	6,2
4 années avant	1 890	9,7	1 820	9,3	1 251	7,4	712	4,5	967	6,6	660	4,5
5 années avant	1 591	8,1	1 588	8,1	1 215	7,2	636	4,1	911	6,2	842	5,7
6 années avant	1 322	6,8	1 608	8,2	1 464	8,7	621	4,0	815	5,5	882	6,0
7 années avant	1 040	5,3	1 561	8,0	1 394	8,3	621	4,0	782	5,3	763	5,2
8 années avant	896	4,6	1 523	7,8	1 193	7,1	982	6,3	586	4,0	863	5,9
9 années avant	939	4,8	1 172	6,0	1 289	7,7	1 092	7,0	628	4,3	852	5,8
10 années avant	855	4,4	896	4,6	1 117	6,6	1 004	6,4	531	3,6	661	4,5
11 années avant	842	4,3	755	3,9	1 004	6,0	1 070	6,8	498	3,4	723	4,9
12 années avant	702	3,6	592	3,0	1 002	6,0	1 166	7,5	482	3,3	558	3,8
13 années avant	505	2,6	438	2,2	890	5,3	880	5,6	764	5,2	558	3,8
14 années avant	437	2,2	526	2,7	543	3,2	972	6,2	818	5,6	429	2,9
15 années avant	401	2,0	372	1,9	379	2,3	869	5,6	719	4,9	389	2,7
16 années avant	327	1,7	319	1,6	294	1,7	580	3,7	674	4,6	323	2,2
17 années avant ou plus	874	4,5	885	4,5	954	5,7	1 517	9,7	2 482	16,9	2 918	19,0
Total	19 553	100,0	19 560	100,0	16 817	100,0	15 644	100,0	14 667	100,0	14 673	100,0

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

3) Véhicules servant au transport des marchandises

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1999	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	11 474	4,9	17 126	6,4	16 322	6,0	22 816	6,7	24 367	6,1	38 371	8,0
1 année avant	20 938	8,9	30 354	11,3	20 903	7,7	35 421	10,3	28 242	7,0	47 030	9,8
2 années avant	22 975	9,8	25 961	9,7	21 832	8,0	30 181	8,8	27 763	6,9	42 096	8,8
3 années avant	21 155	9,0	23 032	8,6	21 157	7,8	29 731	8,7	31 383	7,8	33 357	6,9
4 années avant	20 602	8,8	20 266	7,6	22 259	8,2	25 875	7,5	34 866	8,7	30 255	6,3
5 années avant	21 428	9,1	16 493	6,2	22 838	8,4	23 259	6,8	32 122	8,0	24 792	5,2
6 années avant	20 039	8,5	17 178	6,4	24 111	8,8	18 492	5,4	30 640	7,6	24 440	5,1
7 années avant	16 128	6,9	17 718	6,6	19 406	7,1	18 898	5,5	25 915	6,4	27 828	5,8
8 années avant	12 994	5,5	15 209	5,7	16 060	5,9	17 302	5,0	23 891	5,9	30 109	6,3
9 années avant	10 722	4,6	13 662	5,1	12 351	4,5	17 075	5,0	19 678	4,9	26 688	5,6
10 années avant	7 776	3,3	12 779	4,8	9 299	3,4	16 373	4,8	16 384	4,1	24 021	5,0
11 années avant	6 497	2,8	10 346	3,9	8 919	3,3	15 623	4,5	11 927	3,0	19 337	4,0
12 années avant	5 551	2,4	7 358	2,8	8 810	3,2	11 954	3,5	11 055	2,8	16 843	3,5
13 années avant	4 205	1,8	5 262	2,0	7 210	2,6	8 837	2,6	9 722	2,4	13 184	2,7
14 années avant	3 598	1,5	4 250	1,6	6 207	2,3	6 300	1,8	9 368	2,3	10 398	2,2
15 années avant	2 798	1,2	3 091	1,2	5 562	2,0	4 669	1,4	9 011	2,2	7 426	1,5
16 années avant	2 149	0,9	2 601	1,0	4 189	1,5	4 266	1,2	8 384	2,1	6 446	1,3
17 années avant ou plus	24 330	10,3	24 983	9,3	25 404	9,3	36 169	10,5	47 671	11,8	57 412	12,0
non déterminé	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	235 360	100,0	267 669	100,0	272 839	100,0	343 241	100,0	402 389	100,0	480 033	100,0

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

4) Tracteurs

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1999	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 034	2,8	1 372	4,4	1 472	5,0	2 730	7,3	3 416	8,5	4 112	9,3
1 année avant	2 187	5,9	2 387	7,6	2 183	7,5	4 704	12,7	3 017	7,5	5 325	12,1
2 années avant	2 182	5,9	1 913	6,1	2 087	7,1	3 472	9,4	2 212	5,5	4 632	10,5
3 années avant	1 748	4,7	2 010	6,4	1 889	6,5	3 239	8,7	3 049	7,6	3 908	8,9
4 années avant	1 770	4,8	1 758	5,6	1 509	5,2	2 527	6,8	3 533	8,8	3 899	8,9
5 années avant	1 903	5,1	1 397	4,4	1 835	6,3	2 011	5,4	3 426	8,6	2 191	5,0
6 années avant	1 665	4,5	1 797	5,7	1 985	6,8	1 771	4,8	3 344	8,3	1 424	3,2
7 années avant	1 169	3,2	1 590	5,1	1 442	4,9	1 520	4,1	2 219	5,5	1 804	4,1
8 années avant	1 046	2,8	1 228	3,9	1 397	4,8	1 309	3,5	1 734	4,3	1 938	4,4
9 années avant	1 106	3,0	1 126	3,6	1 054	3,6	988	2,7	1 248	3,1	1 670	3,8
10 années avant	1 047	2,8	1 030	3,3	811	2,8	1 037	2,8	989	2,6	1 575	3,6
11 années avant	1 270	3,4	809	2,6	885	3,0	1 015	2,7	806	2,0	986	2,2
12 années avant	1 645	4,5	510	1,6	679	2,3	668	1,8	715	1,8	702	1,6
13 années avant	1 448	3,9	448	1,4	488	1,7	518	1,4	540	1,4	507	1,2
14 années avant	1 302	3,5	474	1,5	437	1,5	419	1,1	386	1,0	403	0,9
15 années avant	1 145	3,1	467	1,5	394	1,3	360	1,0	404	1,0	349	0,8
16 années avant	893	2,4	578	1,8	346	1,2	341	0,9	368	0,9	288	0,7
17 années avant ou plus	12 447	33,6	10 521	33,5	8 350	28,5	8 509	22,9	8 668	21,6	8 342	18,9
Total	37 007	100,0	31 415	100,0	29 243	100,0	37 138	100,0	40 074	100,0	44 055	100,0

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

5) Tracteurs agricoles

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1999	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	3 424	3,2	3 063	2,4	2 032	1,4	2 054	1,4	1 625	1,0	1 988	1,2
1 année avant	5 897	5,6	5 292	4,2	3 813	2,7	3 107	2,0	2 387	1,5	2 918	1,8
2 années avant	6 093	5,7	6 003	4,7	3 401	2,4	3 394	2,2	1 867	1,2	2 566	1,6
3 années avant	5 207	4,9	5 859	4,6	4 337	3,0	3 429	2,3	2 276	1,5	2 632	1,6
4 années avant	3 751	3,5	5 771	4,5	3 866	2,7	3 523	2,3	2 350	1,5	2 249	1,4
5 années avant	6 060	5,7	5 838	4,6	4 686	3,3	3 413	2,2	3 315	2,1	2 517	1,6
6 années avant	6 478	6,1	5 819	4,6	5 364	3,8	4 004	2,6	3 235	2,0	1 999	1,2
7 années avant	6 551	6,2	6 039	4,7	6 119	4,3	3 671	2,4	3 628	2,3	2 404	1,5
8 années avant	6 399	6,0	5 142	4,0	5 912	4,2	4 594	3,0	3 640	2,3	2 456	1,5
9 années avant	7 834	7,4	3 673	2,9	5 861	4,1	3 964	2,6	3 707	2,4	3 403	2,1
10 années avant	6 889	6,5	5 878	4,6	5 926	4,2	4 750	3,1	3 624	2,3	3 315	2,1
11 années avant	5 827	5,5	6 265	4,9	5 796	4,1	5 466	3,6	4 242	2,7	3 716	2,3
12 années avant	4 582	4,3	6 306	5,0	5 951	4,2	6 123	4,0	3 850	2,5	3 688	2,3
13 années avant	4 297	4,1	6 033	4,7	5 077	3,6	5 886	3,9	4 691	3,0	3 690	2,3
14 années avant	4 486	4,2	7 271	5,7	3 560	2,5	5 742	3,8	3 999	2,5	3 627	2,3
15 années avant	3 281	3,1	6 383	5,0	5 710	4,0	5 831	3,8	4 747	3,0	4 188	2,6
16 années avant	2 987	2,8	5 295	4,2	6 048	4,3	5 654	3,7	5 392	3,4	3 795	2,4
17 années avant ou plus	16 105	15,2	31 519	24,7	58 518	41,2	78 091	51,1	98 889	62,8	109 909	68,2
Total	106 148	100,0	127 449	100,0	141 977	100,0	152 696	100,0	157 464	100,0	161 060	100,0

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

6) Véhicules spéciaux

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1999	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	978	3,2	1 033	2,9	643	1,7	1 164	2,8	1 242	2,6	1 518	2,9
1 année avant	2 032	6,7	1 909	5,3	1 070	2,9	1 900	4,5	2 290	4,8	2 492	4,8
2 années avant	1 716	5,7	1 821	5,1	967	2,6	1 656	3,9	2 118	4,4	1 961	3,7
3 années avant	1 620	5,4	1 890	5,3	1 005	2,7	1 420	3,4	2 054	4,3	1 942	3,7
4 années avant	1 636	5,4	1 648	4,6	1 239	3,3	1 303	3,1	2 004	4,2	1 791	3,4
5 années avant	1 707	5,7	1 637	4,6	1 641	4,4	1 161	2,8	2 123	4,4	2 299	4,4
6 années avant	1 823	6,0	2 046	5,7	1 930	5,2	1 160	2,8	1 991	4,1	2 131	4,1
7 années avant	1 687	5,6	1 792	5,0	1 895	5,1	1 064	2,5	1 695	3,5	2 053	3,9
8 années avant	1 378	4,6	1 666	4,6	1 907	5,1	1 098	2,6	1 431	3,0	1 941	3,7
9 années avant	1 565	5,2	1 611	4,5	1 617	4,4	1 327	3,2	1 351	2,8	2 021	3,9
10 années avant	1 707	5,7	1 803	5,0	1 573	4,2	1 743	4,1	1 202	2,5	1 913	3,7
11 années avant	1 569	5,2	1 882	5,3	1 960	5,3	1 936	4,6	1 214	2,5	1 612	3,1
12 années avant	1 312	4,3	1 656	4,6	1 681	4,5	1 889	4,5	1 041	2,2	1 359	2,6
13 années avant	1 047	3,5	1 264	3,5	1 543	4,2	1 795	4,3	1 036	2,2	1 318	2,5
14 années avant	1 191	3,9	1 445	4,0	1 449	3,9	1 531	3,6	1 236	2,6	1 133	2,2
15 années avant	911	3,0	1 525	4,3	1 574	4,2	1 427	3,4	1 597	3,3	1 141	2,2
16 années avant	645	2,1	1 366	3,8	1 633	4,4	1 688	4,0	1 694	3,5	952	1,8
17 années avant ou plus	5 658	18,8	7 864	21,9	11 885	31,9	16 744	39,9	20 720	43,1	22 729	43,5
Total	30 182	100,0	35 858	100,0	37 212	100,0	42 006	100,0	48 039	100,0	52 306	100,0

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

7) Motocyclettes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1999	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	7 967	8,4	8 170	7,2	5 185	4,0	6 112	4,4	12 427	6,2	21 626	8,3
1 année avant	10 540	11,1	11 388	10,1	7 492	5,8	6 729	4,8	13 437	6,7	20 250	7,8
2 années avant	9 768	10,3	10 411	9,2	8 869	6,8	5 965	4,3	14 503	7,2	16 457	6,3
3 années avant	8 408	8,9	11 821	10,4	9 256	7,1	5 598	4,0	13 040	6,5	14 570	5,6
4 années avant	7 243	7,6	11 837	10,5	9 500	7,3	5 626	4,0	10 462	5,2	13 467	5,2
5 années avant	9 351	9,9	8 121	7,2	9 319	7,2	6 007	4,3	8 969	4,5	13 199	5,1
6 années avant	8 218	8,7	6 299	5,6	8 721	6,7	6 664	4,8	7 590	3,8	13 936	5,3
7 années avant	6 148	6,5	5 570	4,9	7 739	6,0	7 542	5,4	7 370	3,7	12 331	4,7
8 années avant	4 208	4,4	4 517	4,0	8 360	6,4	7 467	5,4	6 789	3,4	9 751	3,7
9 années avant	3 393	3,6	4 009	3,5	8 121	6,2	7 349	5,3	6 834	3,4	8 200	3,1
10 années avant	3 042	3,2	5 293	4,7	5 388	4,1	6 962	5,0	6 124	3,1	6 807	2,6
11 années avant	2 709	2,9	4 643	4,1	4 209	3,2	6 297	4,5	6 053	3,0	6 499	2,5
12 années avant	1 940	2,0	3 499	3,1	3 797	2,9	5 487	3,9	6 249	3,1	5 940	2,3
13 années avant	1 814	1,9	2 355	2,1	3 190	2,5	5 929	4,3	6 242	3,1	5 974	2,3
14 années avant	1 619	1,7	1 922	1,7	3 248	2,5	5 705	4,1	5 942	3,0	5 180	2,0
15 années avant	1 416	1,5	1 819	1,6	4 450	3,4	4 005	2,9	5 549	2,8	5 160	2,0
16 années avant	1 024	1,1	1 657	1,5	3 907	3,0	3 194	2,3	5 190	2,6	5 270	2,0
17 années avant ou plus	5 547	5,8	8 976	7,9	18 391	14,1	35 344	25,4	57 488	28,7	75 950	29,1
non déterminé (1)	469	0,5	750	0,7	932	0,7	1 192	0,9	-	-	-	-
Total	94 824	100,0	113 057	100,0	130 074	100,0	139 174	100,0	200 258	100,0	260 567	100,0

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai jusqu'au 1er août 1993.

STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1ER AOUT 1999

TABLEAU 1A.- APERCU RETROSPECTIF

ANNEES	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto-cycllettes
			Camions camionnettes, tous terrains, camions-citernes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930)	99 303	1 544	57 191	-	-	-	158 038	52 856
1940)	109 896	764	58 056	-	-	-	168 716	32 529
1946) (1)	86 001	790	91 039	-	-	-	177 830	72 320
1948)	177 288	1 942	125 739	-	-	-	304 969	108 641
1950)	273 599	2 325	142 241	-	-	-	418 165	139 932
1952 (2) (3)	319 932	3 069	147 306	-	-	-	470 307	170 085
1954	(7) 439 633	3 352	(7) 132 052	-	-	-	575 037	206 858
1956 (4)	537 131	4 389	144 146	-	-	-	685 666	239 695
1958	633 349	5 058	155 915	-	-	-	794 322	238 018
1960	753 136	5 568	171 093	-	-	-	929 797	229 699
1962	914 565	6 281	194 015	-	-	-	1 114 861	199 290
1964	1 151 198	7 037	213 667	-	-	-	1 371 902	..
1966 (5)	1 435 767	7 294	229 193	-	-	-	1 672 254	..
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	..
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 608
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	4 027 032	131 095
1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	4 160 657	131 289
1989	3 736 317	15 831	326 681	35 198	150 776	40 875	4 305 678	134 211
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	4 454 884	139 174
1991	3 970 317	15 378	360 472	38 416	154 434	43 130	4 582 147	148 627
1992	4 020 933	14 930	366 725	38 366	154 587	43 875	4 639 416	161 660
1993	4 109 601	14 794	375 018	37 894	155 219	45 068	4 737 594	175 400
1994 (10)	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	4 858 729	187 499
1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	4 936 084	200 258
1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	5 018 157	212 432
1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 172	5 115 679	225 317
1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	5 212 946	241 110
1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	5 335 742	260 567

(1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.

(2) Entre 1952 et 1964 cette statistique a été dressée par l'Institut national de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La Statistique comprenait donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. 18 janvier 1866). Ainsi n'étaient pas repris: les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.

(3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.

(4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.

(5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes fiscaux transmis par le Ministère des Finances.

(6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière qu'on en paie la taxe de circulation ou pas.

(7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.

(8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée.

A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.

(9) L'office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit.

En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

(10) A partir du 1er août 1994, les véhicules avec des plaques marchandes ou d'essais ne sont plus repris.

TABLEAU 1B.- SITUATION AU 1ER AOUT 1995-1999 PAR PROVINCE D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

PROVINCES	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto-cyclettes
				Camions camionnettes, camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	1995	701 796	2 556	64 856	7 486	14 692	7 103	798 489	30 773
	1996	711 674	2 905	67 629	7 751	14 795	7 173	811 927	33 164
	1997	722 462	3 032	70 046	7 790	14 935	7 292	825 557	35 126
	1998	733 028	3 088	72 833	7 774	15 045	7 399	839 167	37 787
	1999	744 778	3 148	76 741	7 826	15 180	7 466	855 139	40 859
Région Bruxelles-Capitale	1995	430 406	2 936	51 688	2 388	712	2 025	490 155	13 885
	1996	440 530	2 452	54 718	2 888	738	2 108	503 434	14 051
	1997	451 027	2 451	58 571	3 461	743	2 206	518 459	14 480
	1998	463 051	2 381	62 407	4 124	765	2 290	535 018	15 054
	1999	479 054	2 376	66 608	4 786	788	2 437	556 049	16 127
Brabant flamand	1995	473 740	1 201	38 386	4 407	16 415	3 597	537 746	20 458
	1996	485 077	1 185	40 216	4 394	16 426	3 716	551 014	22 163
	1997	497 300	1 164	42 948	4 777	16 441	3 894	566 524	23 987
	1998	509 810	1 142	45 171	5 301	16 508	4 028	581 960	25 943
	1999	526 711	1 129	48 503	5 966	16 595	4 172	603 076	28 391
Brabant wallon	1995	149 437	370	10 736	657	4 886	1 792	167 878	7 791
	1996	151 597	378	10 985	676	4 901	1 808	170 345	8 158
	1997	153 850	369	11 547	648	4 866	1 861	173 141	8 728
	1998	156 729	374	11 904	632	4 880	1 896	176 415	9 434
	1999	160 237	382	12 790	622	4 932	1 922	180 885	10 422
Flandre orientale	1995	554 382	1 454	51 767	5 561	20 864	5 678	639 706	26 828
	1996	562 207	1 458	53 033	5 494	21 045	5 790	649 027	28 937
	1997	570 140	1 413	55 268	5 432	21 208	5 873	659 334	30 929
	1998	578 005	1 377	57 693	5 301	21 480	5 938	669 794	33 416
	1999	586 890	1 348	61 005	5 309	21 682	6 081	682 315	35 953
Flandre occidentale	1995	462 304	1 167	48 028	6 262	26 219	7 220	551 200	20 414
	1996	468 136	1 154	49 597	6 146	26 352	7 385	558 770	22 209
	1997	474 338	1 107	51 682	6 176	26 550	7 585	567 438	24 019
	1998	480 960	1 117	53 806	6 213	26 725	7 812	576 633	26 009
	1999	488 077	1 123	57 063	6 258	26 897	7 935	587 353	28 409
Hainaut	1995	491 794	1 298	41 347	4 004	19 443	6 414	564 300	22 879
	1996	496 409	1 325	42 269	3 954	19 459	6 578	569 994	23 772
	1997	507 372	1 372	43 922	3 907	19 553	6 736	582 862	25 059
	1998	514 427	1 404	44 913	3 797	19 631	6 901	591 073	26 646
	1999	522 567	1 398	47 235	3 932	19 797	7 094	602 023	29 097
Liège	1995	407 127	1 357	38 488	3 476	16 193	4 731	471 372	22 829
	1996	411 136	1 284	39 278	3 461	16 217	4 773	476 149	23 569
	1997	415 306	1 252	39 726	3 432	16 297	4 883	480 896	24 600
	1998	420 502	1 236	40 604	3 467	16 389	4 908	487 106	25 875
	1999	426 507	1 256	42 391	3 595	16 461	5 017	495 227	27 574
Limbourg	1995	330 768	1 169	30 578	3 417	13 717	3 910	383 559	17 486
	1996	336 872	1 179	31 650	3 334	13 803	4 014	390 852	18 894
	1997	344 014	1 147	32 995	3 376	13 879	4 047	399 458	20 152
	1998	350 909	1 120	34 421	3 417	13 993	4 113	407 973	21 782
	1999	358 997	1 131	36 634	3 455	14 085	4 191	418 493	23 283
Luxembourg	1995	99 617	316	10 763	969	12 947	2 494	127 106	6 593
	1996	101 082	300	11 161	950	12 976	2 518	128 987	6 748
	1997	102 560	306	11 650	940	13 026	2 552	131 034	6 995
	1998	104 317	285	11 904	945	13 119	2 567	133 137	7 300
	1999	106 324	289	12 518	939	13 139	2 619	135 828	7 698
Namur	1995	172 080	843	15 752	1 447	11 376	3 075	204 573	10 322
	1996	174 511	1 040	16 180	1 396	11 389	3 142	207 658	10 767
	1997	176 974	1 054	16 882	1 407	11 416	3 243	210 976	11 242
	1998	179 996	1 064	17 466	1 371	11 458	3 315	214 670	11 864
	1999	183 473	1 093	18 545	1 367	11 504	3 372	219 354	12 754
Le Royaume	1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	4 936 084	200 258
	1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	5 018 157	212 432
	1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 174	5 115 679	225 317
	1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	5 212 946	241 110
	1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	5 335 742	260 567

**TABLEAU 1B (BIS).- NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR D'APRES LE CARBURANT
ET PAR CATEGORIE DE VEHICULE**

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Moto-cyclettes	Total général
				Camions camionnettes, camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Essence	1991	2 783 141	644	89 761	333	6 612	3 395	147 649	3 031 535
	1992	2 799 653	541	86 669	324	6 399	3 488	160 889	3 057 963
	1993	2 831 233	449	83 791	315	6 232	3 909	174 475	3 100 404
	1994	2 853 198	395	81 454	326	6 059	4 605	187 475	3 133 512
	1995	2 828 284	347	78 441	311	5 942	4 474	190 337	3 108 136
	1996	2 827 692	307	79 966	304	5 857	4 373	201 177	3 114 676
	1997	2 814 737	261	71 692	290	5 809	4 311	213 503	3 110 603
	1998	2 783 825	244	67 314	278	5 797	4 202	229 587	3 091 247
	1999	2 768 698	235	64 199	270	5 846	4 118	249 627	3 092 993
Diesel	1991	1 098 129	14 640	259 447	33 198	142 403	37 190	3	1 585 010
	1992	1 143 744	14 294	268 699	33 230	142 894	37 838	3	1 640 702
	1993	1 202 434	14 215	279 781	32 823	143 817	38 656	2	1 711 728
	1994	1 305 850	14 298	296 830	33 839	145 729	40 149	16	1 836 711
	1995	1 393 386	14 129	311 075	35 073	146 542	40 971	23	1 941 199
	1996	1 457 928	14 160	328 266	35 491	147 331	42 019	32	2 025 227
	1997	1 541 388	14 216	349 231	36 429	148 251	43 208	36	2 132 759
	1998	1 643 392	14 145	371 135	37 741	149 397	44 328	36	2 260 174
	1999	1 748 956	14 276	400 879	39 488	150 467	45 507	37	2 399 610
Gaz	1991	37 509	7	3 572	16	79	344	-	41 527
	1992	32 962	8	3 691	13	75	337	-	37 086
	1993	30 707	42	3 788	15	72	293	-	34 917
	1994	31 378	76	4 452	18	74	362	-	36 360
	1995	32 044	76	4 992	17	72	371	-	37 572
	1996	33 908	77	5 598	16	70	369	-	40 038
	1997	39 549	74	6 398	19	68	378	-	46 486
	1998	44 865	84	7 012	18	67	379	-	52 425
	1999	46 314	48	7 275	17	65	382	1	54 102
Electricité	1991	28	-	25	3	1	696	-	753
	1992	19	-	21	3	1	719	-	763
	1993	22	-	17	3	1	726	-	769
	1994	20	-	28	3	1	738	6	796
	1995	16	-	32	3	1	755	7	814
	1996	18	-	35	3	1	781	7	845
	1997	23	-	41	3	1	820	5	893
	1998	47	2	66	3	1	827	3	949
	1999	71	2	100	3	2	876	2	1 056
Non précisé	1991	18 221	87	7 667	4 866	5 339	1 505	2	37 687
	1992	18 174	87	7 645	4 796	5 218	1 493	2	37 415
	1993	18 142	88	7 641	4 738	5 097	1 484	2	37 192
	1994	19 751	111	7 827	4 702	4 981	1 475	2	38 849
	1995	19 721	115	7 849	4 670	4 907	1 468	9 891	48 621
	1996	19 685	116	7 851	4 630	4 842	1 463	11 216	49 803
	1997	19 646	116	7 875	4 605	4 785	1 455	11 773	50 255
	1998	19 605	113	7 595	4 302	4 731	1 431	11 484	49 261
	1999	19 576	112	7 580	4 277	4 680	1 423	10 900	48 548
Plaques marchandes	1991	24 901	-	-	-	-	-	865	25 766
	1992	22 771	-	-	-	-	-	749	23 520
	1993	23 501	-	-	-	-	-	898	24 399
	1994	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	-	-	-	-	-	-	-	-
	1996	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	-	-	-	-	-	-	-	-
Plaques essais	1991	8 388	-	-	-	-	-	108	8 496
	1992	3 610	-	-	-	-	-	17	3 627
	1993	3 562	-	-	-	-	-	23	3 585
	1994	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	-	-	-	-	-	-	-	-
	1996	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1991	3 970 317	15 378	360 472	38 416	154 434	43 130	148 627	4 730 774
	1992	4 020 933	14 930	366 725	38 366	154 587	43 875	161 660	4 801 076
	1993	4 109 601	14 794	375 018	37 894	155 219	45 068	175 400	4 912 994
	1994	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	187 499	5 046 228
	1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	200 258	5 136 342
	1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	212 432	5 230 589
	1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 172	225 317	5 340 996
	1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	241 110	5 454 056
	1999	4 583 615	14 673	480 033	44 055	161 060	52 306	260 567	5 596 309

TABLEAU 1 B (TER).- NOMBRE DE VOITURES PRIVEES D'APRES LE CARBURANT ET PAR CLASSE DE CYLINDREE

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Classe de cylindrées							Total général
		0 à 899	900 à 1099	1100 à 1299	1300 à 1599	1600 à 1999	2000 et +	Inconnu	
Essence	1988	138 402	309 125	515 190	816 999	560 610	355 544	11 514	2 707 384
	1989	126 678	325 002	492 772	833 854	569 581	363 141	11 256	2 722 284
	1990	116 225	336 255	471 570	838 442	595 126	375 655	10 976	2 744 249
	1991	105 630	345 832	458 581	843 516	624 089	394 723	10 770	2 783 141
	1992	94 018	349 474	440 008	843 784	642 380	419 442	10 547	2 799 653
	1993	87 671	349 228	423 369	851 388	667 167	441 958	10 452	2 831 233
	1994	78 022	345 599	413 786	850 178	688 323	464 572	12 718	2 853 198
	1995	69 504	334 733	401 811	846 238	690 108	471 428	14 462	2 828 284
	1996	63 234	321 373	398 338	856 290	698 067	475 387	15 003	2 827 692
	1997	55 614	310 589	396 724	862 472	698 178	473 949	17 211	2 814 737
Diesel	1998	49 119	301 060	389 893	868 358	692 975	464 845	17 575	2 783 825
	1999	46 880	291 702	389 982	872 462	691 732	458 247	17 693	2 768 698
	1988	44	1 831	170	33 455	400 535	353 002	5 413	794 450
	1989	315	1 942	164	34 480	479 556	382 350	6 232	905 039
	1990	614	1 919	170	33 430	566 277	405 312	7 183	1 014 905
	1991	910	1 836	168	32 129	630 580	424 282	8 224	1 098 129
	1992	1 108	1 731	173	29 815	667 788	434 073	9 056	1 143 744
	1993	1 274	1 620	151	29 124	707 381	452 494	10 390	1 202 434
	1994	1 438	1 475	136	30 384	777 972	482 071	12 374	1 305 850
	1995	1 418	1 326	112	31 623	838 558	506 485	13 864	1 393 386
	1996	1 346	1 120	87	32 622	900 249	507 352	15 152	1 457 928
	1997	1 277	978	64	34 906	973 712	514 082	16 369	1 541 388
Gaz	1998	1 136	825	59	39 089	1 057 551	527 203	17 529	1 643 392
	1999	1 058	690	39	43 301	1 135 951	549 165	18 752	1 748 956
	1988	95	610	3 317	9 749	15 162	20 628	458	50 019
	1989	78	552	2 878	8 938	13 713	18 622	531	45 312
	1990	66	462	2 389	7 976	12 072	16 553	581	40 099
	1991	59	484	2 065	7 432	11 251	15 610	608	37 509
	1992	50	415	1 721	6 342	9 955	13 845	634	32 962
	1993	36	393	1 460	5 823	9 259	13 093	643	30 707
	1994	33	405	1 332	5 663	9 463	13 726	756	31 378
	1995	30	371	1 250	5 402	9 651	14 534	806	32 044
	1996	24	380	1 267	5 412	10 125	15 877	823	33 908
	1997	26	451	1 399	6 122	11 883	18 765	903	39 549
Electricité	1998	24	499	1 435	6 789	13 596	21 574	948	44 865
	1999	25	454	1 361	6 934	14 085	22 491	964	46 314
	1988	21	1	-	-	-	1	15	38
	1989	20	1	-	1	-	-	22	44
	1990	19	2	-	-	1	1	-	23
	1991	19	2	-	-	3	3	-	28
	1992	14	1	-	-	2	1	1	19
	1993	13	1	1	2	3	1	1	22
	1994	11	1	1	2	3	2	2	20
	1995	6	-	1	2	3	2	2	16
	1996	5	-	1	1	3	2	6	18
Non précisé	1997	5	-	-	-	1	2	15	23
	1998	5	-	-	1	1	-	40	47
	1999	4	-	-	1	1	-	65	71
	1988	1 562	633	868	744	788	1 409	55 676	61 680
	1989	1 450	515	912	1 193	583	1 323	57 662	63 638
	1990	1 508	388	937	646	1 089	1 392	58 923	64 883
	1991	1 566	273	863	1 090	773	1 380	45 565	51 510
	1992	1 109	526	1 358	870	377	1 685	38 630	44 555
	1993	1 542	336	937	982	823	1 295	39 290	45 205
	1994	1 485	527	720	828	1 435	1 220	13 536	19 751
Total	1995	1 218	832	802	897	521	1 128	14 323	19 721
	1996	1 630	381	680	728	729	1 051	14 486	19 685
	1997	949	373	707	817	669	998	15 133	19 646
	1998	762	393	729	711	345	1 391	15 274	19 605
	1999	755	428	717	752	365	1 159	15 400	19 576
	1988	140 124	312 200	519 545	860 947	977 095	730 584	73 076	3 613 571
	1989	128 541	328 012	496 726	878 466	1 063 433	765 436	75 703	3 736 317
	1990	118 432	339 026	475 066	880 494	1 174 565	798 913	77 663	3 864 159
	1991	108 184	348 427	461 677	884 167	1 266 696	835 999	65 167	3 970 317
	1992	96 299	352 147	443 260	880 811	1 320 502	869 046	58 868	4 020 933
Non précisé	1993	90 536	351 578	425 918	887 319	1 384 633	908 841	60 776	4 109 601
	1994	80 989	348 007	415 975	887 055	1 477 196	961 591	39 384	4 210 197
	1995	72 176	337 262	403 976	884 162	1 538 841	993 577	43 457	4 273 451
	1996	66 239	323 254	400 373	895 053	1 609 173	999 669	45 470	4 339 231
	1997	57 871	312 391	398 894	904 317	1 684 443	1 007 796	49 631	4 415 343
	1998	51 046	302 777	392 116	914 948	1 764 468	1 015 013	51 366	4 491 734
	1999	48 722	293 274	392 099	923 450	1 842 134	1 031 062	52 874	4 583 615

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

TABLEAU 1B (quater)

1) Voitures pour personnes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1999	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	220 631	8,4	262 354	8,3	239 247	7,2	301 787	7,8	255 071	6,0	320 772	7,0
1 année avant	328 373	12,6	410 830	13,0	330 113	9,9	406 517	10,5	350 359	8,2	411 951	9,0
2 années avant	331 997	12,7	399 466	12,7	319 317	9,6	402 664	10,4	336 118	7,8	360 567	7,9
3 années avant	320 473	12,3	391 802	12,4	323 231	9,7	382 345	9,9	405 325	9,5	351 567	7,7
4 années avant	246 889	9,5	363 404	11,5	322 327	9,6	363 443	9,4	380 983	8,9	307 043	6,7
5 années avant	268 412	10,3	293 594	9,3	348 747	10,4	322 597	8,4	386 272	9,0	319 686	7,0
6 années avant	252 578	9,7	246 292	7,8	336 987	10,1	290 865	7,5	357 312	8,4	294 567	6,4
7 années avant	188 053	7,2	215 188	6,8	291 564	8,7	263 433	6,8	341 966	8,0	345 668	7,5
8 années avant	136 040	5,2	165 620	5,2	238 511	7,1	243 485	6,3	307 054	7,2	316 553	6,9
9 années avant	94 194	3,6	99 333	3,1	167 844	5,0	204 838	5,3	271 580	6,4	302 191	6,6
10 années avant	63 659	2,4	79 888	2,5	105 279	3,2	175 508	4,6	216 105	5,1	262 108	5,7
11 années avant	35 082	1,3	56 255	1,8	71 252	2,1	136 261	3,5	166 074	3,9	234 333	5,1
12 années avant	20 917	0,8	34 397	1,1	52 751	1,6	91 267	2,4	120 779	2,8	191 469	4,2
13 années avant	12 361	0,5	20 594	0,7	33 960	1,0	59 422	1,5	90 932	2,1	148 449	3,2
14 années avant	9 357	0,4	12 818	0,4	18 842	0,6	34 172	0,9	57 451	1,3	101 729	2,2
15 années avant	7 588	0,3	9 302	0,3	14 971	0,5	19 482	0,5	39 592	0,9	64 371	1,4
16 années avant	5 792	0,2	6 539	0,2	11 674	0,4	14 217	0,4	29 401	0,7	40 830	0,9
17 années avant ou plus	34 507	1,3	49 840	1,6	76 659	2,3	105 248	2,7	161 072	3,8	209 761	4,6
non déterminé (1)	36 932	1,4	41 221	1,3	39 428	1,2	46 608	1,2	5	0,0	0	0,0
Total	2 613 835	100,0	3 158 737	100,0	3 342 704	100,0	3 864 159	100,0	4 273 451	100,0	4 583 615	100,0

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai jusqu'au 1er août 1993.

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

2) Autobus et autocars

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1999	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 042	5,3	734	3,8	449	2,7	584	3,7	436	3,0	627	4,3
1 année avant	1 916	9,8	1 619	8,3	620	3,7	867	5,5	849	5,8	956	6,5
2 années avant	1 984	10,1	1 596	8,2	674	4,0	831	5,3	924	6,3	764	5,2
3 années avant	1 990	10,2	1 556	7,9	1 085	6,4	640	4,1	801	5,5	905	6,2
4 années avant	1 890	9,7	1 820	9,3	1 251	7,4	712	4,5	967	6,6	660	4,5
5 années avant	1 591	8,1	1 588	8,1	1 215	7,2	636	4,1	911	6,2	842	5,7
6 années avant	1 322	6,8	1 608	8,2	1 464	8,7	621	4,0	815	5,5	882	6,0
7 années avant	1 040	5,3	1 561	8,0	1 394	8,3	621	4,0	782	5,3	763	5,2
8 années avant	896	4,6	1 523	7,8	1 193	7,1	982	6,3	586	4,0	863	5,9
9 années avant	939	4,8	1 172	6,0	1 289	7,7	1 092	7,0	628	4,3	852	5,8
10 années avant	855	4,4	896	4,6	1 117	6,6	1 004	6,4	531	3,6	661	4,5
11 années avant	842	4,3	755	3,9	1 004	6,0	1 070	6,8	498	3,4	723	4,9
12 années avant	702	3,6	592	3,0	1 002	6,0	1 166	7,5	482	3,3	558	3,8
13 années avant	505	2,6	438	2,2	890	5,3	880	5,6	764	5,2	558	3,8
14 années avant	437	2,2	526	2,7	543	3,2	972	6,2	818	5,6	429	2,9
15 années avant	401	2,0	372	1,9	379	2,3	868	5,6	719	4,9	389	2,7
16 années avant	327	1,7	319	1,6	294	1,7	580	3,7	674	4,6	323	2,2
17 années avant ou plus	874	4,5	885	4,5	954	5,7	1 517	9,7	2 482	16,9	2 918	19,0
Total	19 553	100,0	19 560	100,0	16 817	100,0	15 644	100,0	14 667	100,0	14 673	100,0

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

3) Véhicules servant au transport des marchandises

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1999	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	11 474	4,9	17 126	6,4	16 322	6,0	22 816	6,7	24 367	6,1	38 371	8,0
1 année avant	20 938	8,9	30 354	11,3	20 903	7,7	35 421	10,3	28 242	7,0	47 030	9,8
2 années avant	22 975	9,8	25 961	9,7	21 832	8,0	30 181	8,8	27 763	6,9	42 096	8,8
3 années avant	21 155	9,0	23 032	8,6	21 157	7,8	29 731	8,7	31 383	7,8	33 357	6,9
4 années avant	20 602	8,8	20 266	7,6	22 259	8,2	25 875	7,5	34 866	8,7	30 255	6,3
5 années avant	21 428	9,1	16 493	6,2	22 838	8,4	23 259	6,8	32 122	8,0	24 792	5,2
6 années avant	20 039	8,5	17 178	6,4	24 111	8,8	18 492	5,4	30 640	7,6	24 440	5,1
7 années avant	16 128	6,9	17 718	6,6	19 406	7,1	18 898	5,5	25 915	6,4	27 828	5,8
8 années avant	12 994	5,5	15 209	5,7	16 060	5,9	17 302	5,0	23 891	5,9	30 109	6,3
9 années avant	10 722	4,6	13 662	5,1	12 351	4,5	17 075	5,0	19 678	4,9	26 688	5,6
10 années avant	7 776	3,3	12 779	4,8	9 299	3,4	16 373	4,8	16 384	4,1	24 021	5,0
11 années avant	6 497	2,8	10 346	3,9	8 919	3,3	15 623	4,5	11 927	3,0	19 337	4,0
12 années avant	5 551	2,4	7 358	2,8	8 810	3,2	11 954	3,5	11 055	2,8	16 843	3,5
13 années avant	4 205	1,8	5 262	2,0	7 210	2,6	8 837	2,6	9 722	2,4	13 184	2,7
14 années avant	3 598	1,5	4 250	1,6	6 207	2,3	6 300	1,8	9 368	2,3	10 398	2,2
15 années avant	2 798	1,2	3 091	1,2	5 562	2,0	4 669	1,4	9 011	2,2	7 426	1,5
16 années avant	2 149	0,9	2 601	1,0	4 189	1,5	4 266	1,2	8 384	2,1	6 446	1,3
17 années avant ou plus	24 330	10,3	24 983	9,3	25 404	9,3	36 169	10,5	47 671	11,8	57 412	12,0
non déterminé	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	235 360	100,0	267 669	100,0	272 839	100,0	343 241	100,0	402 389	100,0	480 033	100,0

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

4) Tracteurs

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1999	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 034	2,8	1 372	4,4	1 472	5,0	2 730	7,3	3 416	8,5	4 112	9,3
1 année avant	2 187	5,9	2 387	7,6	2 183	7,5	4 704	12,7	3 017	7,5	5 325	12,1
2 années avant	2 182	5,9	1 913	6,1	2 087	7,1	3 472	9,4	2 212	5,5	4 632	10,5
3 années avant	1 748	4,7	2 010	6,4	1 889	6,5	3 239	8,7	3 049	7,6	3 908	8,9
4 années avant	1 770	4,8	1 758	5,6	1 509	5,2	2 527	6,8	3 533	8,8	3 899	8,9
5 années avant	1 903	5,1	1 397	4,4	1 835	6,3	2 011	5,4	3 426	8,6	2 191	5,0
6 années avant	1 665	4,5	1 797	5,7	1 985	6,8	1 771	4,8	3 344	8,3	1 424	3,2
7 années avant	1 169	3,2	1 590	5,1	1 442	4,9	1 520	4,1	2 219	5,5	1 804	4,1
8 années avant	1 046	2,8	1 228	3,9	1 397	4,8	1 309	3,5	1 734	4,3	1 938	4,4
9 années avant	1 106	3,0	1 126	3,6	1 054	3,6	988	2,7	1 248	3,1	1 670	3,8
10 années avant	1 047	2,8	1 030	3,3	811	2,8	1 037	2,8	989	2,6	1 575	3,6
11 années avant	1 270	3,4	809	2,6	885	3,0	1 015	2,7	806	2,0	986	2,2
12 années avant	1 645	4,5	510	1,6	679	2,3	668	1,8	715	1,8	702	1,6
13 années avant	1 448	3,9	448	1,4	488	1,7	518	1,4	540	1,4	507	1,2
14 années avant	1 302	3,5	474	1,5	437	1,5	419	1,1	386	1,0	403	0,9
15 années avant	1 145	3,1	467	1,5	394	1,3	360	1,0	404	1,0	349	0,8
16 années avant	893	2,4	578	1,8	346	1,2	341	0,9	368	0,9	288	0,7
17 années avant ou plus	12 447	33,6	10 521	33,5	8 350	28,5	8 509	22,9	8 668	21,6	8 342	18,9
Total	37 007	100,0	31 415	100,0	29 243	100,0	37 138	100,0	40 074	100,0	44 055	100,0

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

5) Tracteurs agricoles

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1999	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	3 424	3,2	3 063	2,4	2 032	1,4	2 054	1,4	1 625	1,0	1 988	1,2
1 année avant	5 897	5,6	5 292	4,2	3 813	2,7	3 107	2,0	2 387	1,5	2 918	1,8
2 années avant	6 093	5,7	6 003	4,7	3 401	2,4	3 394	2,2	1 867	1,2	2 566	1,6
3 années avant	5 207	4,9	5 859	4,6	4 337	3,0	3 429	2,3	2 276	1,5	2 632	1,6
4 années avant	3 751	3,5	5 771	4,5	3 866	2,7	3 523	2,3	2 350	1,5	2 249	1,4
5 années avant	6 060	5,7	5 838	4,6	4 686	3,3	3 413	2,2	3 315	2,1	2 517	1,6
6 années avant	6 478	6,1	5 819	4,6	5 364	3,8	4 004	2,6	3 235	2,0	1 999	1,2
7 années avant	6 551	6,2	6 039	4,7	6 119	4,3	3 671	2,4	3 628	2,3	2 404	1,5
8 années avant	6 399	6,0	5 142	4,0	5 912	4,2	4 594	3,0	3 640	2,3	2 456	1,5
9 années avant	7 834	7,4	3 673	2,9	5 861	4,1	3 964	2,6	3 707	2,4	3 403	2,1
10 années avant	6 889	6,5	5 878	4,6	5 926	4,2	4 750	3,1	3 624	2,3	3 315	2,1
11 années avant	5 827	5,5	6 265	4,9	5 796	4,1	5 466	3,6	4 242	2,7	3 716	2,3
12 années avant	4 582	4,3	6 306	5,0	5 951	4,2	6 123	4,0	3 850	2,5	3 688	2,3
13 années avant	4 297	4,1	6 033	4,7	5 077	3,6	5 886	3,9	4 691	3,0	3 690	2,3
14 années avant	4 486	4,2	7 271	5,7	3 560	2,5	5 742	3,8	3 999	2,5	3 627	2,3
15 années avant	3 281	3,1	6 383	5,0	5 710	4,0	5 831	3,8	4 747	3,0	4 188	2,6
16 années avant	2 987	2,8	5 295	4,2	6 048	4,3	5 654	3,7	5 392	3,4	3 795	2,4
17 années avant ou plus	16 105	15,2	31 519	24,7	58 518	41,2	78 091	51,1	98 889	62,8	109 909	68,2
Total	106 148	100,0	127 449	100,0	141 977	100,0	152 696	100,0	157 464	100,0	161 060	100,0

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

6) Véhicules spéciaux

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1999	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	978	3,2	1 033	2,9	643	1,7	1 164	2,8	1 242	2,6	1 518	2,9
1 année avant	2 032	6,7	1 909	5,3	1 070	2,9	1 900	4,5	2 290	4,8	2 492	4,8
2 années avant	1 716	5,7	1 821	5,1	967	2,6	1 656	3,9	2 118	4,4	1 961	3,7
3 années avant	1 620	5,4	1 890	5,3	1 005	2,7	1 420	3,4	2 054	4,3	1 942	3,7
4 années avant	1 636	5,4	1 648	4,6	1 239	3,3	1 303	3,1	2 004	4,2	1 791	3,4
5 années avant	1 707	5,7	1 637	4,6	1 641	4,4	1 161	2,8	2 123	4,4	2 299	4,4
6 années avant	1 823	6,0	2 046	5,7	1 930	5,2	1 160	2,8	1 991	4,1	2 131	4,1
7 années avant	1 687	5,6	1 792	5,0	1 895	5,1	1 064	2,5	1 695	3,5	2 053	3,9
8 années avant	1 378	4,6	1 666	4,6	1 907	5,1	1 098	2,6	1 431	3,0	1 941	3,7
9 années avant	1 565	5,2	1 611	4,5	1 617	4,4	1 327	3,2	1 351	2,8	2 021	3,9
10 années avant	1 707	5,7	1 803	5,0	1 573	4,2	1 743	4,1	1 202	2,5	1 913	3,7
11 années avant	1 569	5,2	1 882	5,3	1 960	5,3	1 936	4,6	1 214	2,5	1 612	3,1
12 années avant	1 312	4,3	1 656	4,6	1 681	4,5	1 889	4,5	1 041	2,2	1 359	2,6
13 années avant	1 047	3,5	1 264	3,5	1 543	4,2	1 795	4,3	1 036	2,2	1 318	2,5
14 années avant	1 191	3,9	1 445	4,0	1 449	3,9	1 531	3,6	1 236	2,6	1 133	2,2
15 années avant	911	3,0	1 525	4,3	1 574	4,2	1 427	3,4	1 597	3,3	1 141	2,2
16 années avant	645	2,1	1 366	3,8	1 633	4,4	1 688	4,0	1 694	3,5	952	1,8
17 années avant ou plus	5 658	18,8	7 864	21,9	11 885	31,9	16 744	39,9	20 720	43,1	22 729	43,5
Total	30 182	100,0	35 858	100,0	37 212	100,0	42 006	100,0	48 039	100,0	52 306	100,0

EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

7) Motocyclettes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1999	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	7 967	8,4	8 170	7,2	5 185	4,0	6 112	4,4	12 427	6,2	21 626	8,3
1 année avant	10 540	11,1	11 388	10,1	7 492	5,8	6 729	4,8	13 437	6,7	20 250	7,8
2 années avant	9 768	10,3	10 411	9,2	8 869	6,8	5 965	4,3	14 503	7,2	16 457	6,3
3 années avant	8 408	8,9	11 821	10,4	9 256	7,1	5 598	4,0	13 040	6,5	14 570	5,6
4 années avant	7 243	7,6	11 837	10,5	9 500	7,3	5 626	4,0	10 462	5,2	13 467	5,2
5 années avant	9 351	9,9	8 121	7,2	9 319	7,2	6 007	4,3	8 969	4,5	13 199	5,1
6 années avant	8 218	8,7	6 299	5,6	8 721	6,7	6 664	4,8	7 590	3,8	13 936	5,3
7 années avant	6 148	6,5	5 570	4,9	7 739	6,0	7 542	5,4	7 370	3,7	12 331	4,7
8 années avant	4 208	4,4	4 517	4,0	8 360	6,4	7 467	5,4	6 789	3,4	9 751	3,7
9 années avant	3 393	3,6	4 009	3,5	8 121	6,2	7 349	5,3	6 834	3,4	8 200	3,1
10 années avant	3 042	3,2	5 293	4,7	5 388	4,1	6 962	5,0	6 124	3,1	6 807	2,6
11 années avant	2 709	2,9	4 643	4,1	4 209	3,2	6 297	4,5	6 053	3,0	6 499	2,5
12 années avant	1 940	2,0	3 499	3,1	3 797	2,9	5 487	3,9	6 249	3,1	5 940	2,3
13 années avant	1 814	1,9	2 355	2,1	3 190	2,5	5 929	4,3	6 242	3,1	5 974	2,3
14 années avant	1 619	1,7	1 922	1,7	3 248	2,5	5 705	4,1	5 942	3,0	5 180	2,0
15 années avant	1 416	1,5	1 819	1,6	4 450	3,4	4 005	2,9	5 549	2,8	5 160	2,0
16 années avant	1 024	1,1	1 657	1,5	3 907	3,0	3 194	2,3	5 190	2,6	5 270	2,0
17 années avant ou plus	5 547	5,8	8 976	7,9	18 391	14,1	35 344	25,4	57 488	28,7	75 950	29,1
non déterminé (1)	469	0,5	750	0,7	932	0,7	1 192	0,9	-	-	-	-
Total	94 824	100,0	113 057	100,0	130 074	100,0	139 174	100,0	200 258	100,0	260 567	100,0

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai jusqu'au 1er août 1993.

