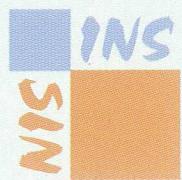


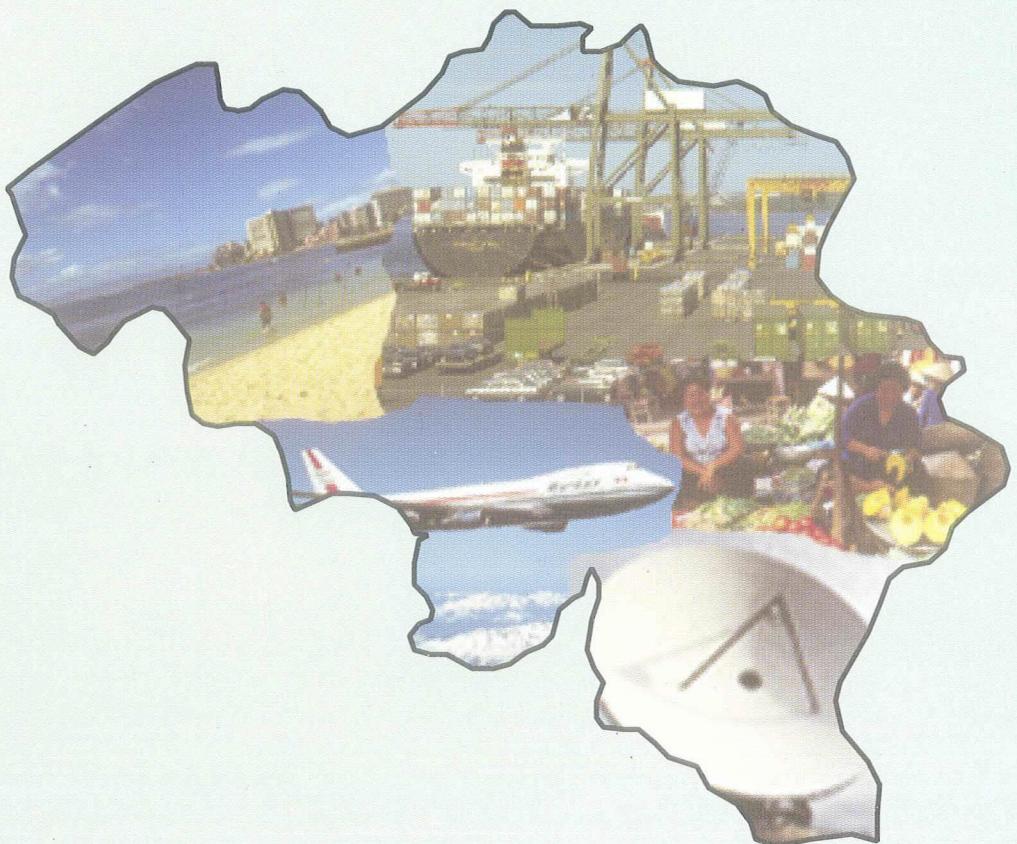


ministère des affaires économiques

institut national de statistique



statistiques du commerce intérieur et des transports



N° 5 mai

publication mensuelle

1999

ROYAUME DE BELGIQUE
MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ISSN 0773 - 4255

STATISTIQUES DU COMMERCE INTERIEUR ET DES TRANSPORTS

PUBLICATION MENSUELLE

En vente à L' INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

MAI

Rue de Louvain, 44
Centre Albert, 8^e étage,
Place Albert 1^e, 4
Boulevard de la Sauvenière, 73-75

- 1000 Bruxelles

N^o 5

Ce numéro Belgique : 400 BEF - 9,92 €
 Etranger : 500 BEF - 12,39 €
Abonnement Belgique : 3200 BEF - 79,33 €
 Etranger : 4000 BEF - 99,16 €

1999

Compte chèque postal N° 679-2005886-23 de
L'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Internet-site: <http://statbel.fgov.be>

SIGNES CONVENTIONNELS

Les renseignements ne sont pas disponibles ..
0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée -
Chiffres provisoires (*)
La virgule est employée pour séparer les unités décimales ,

Droits d'auteurs réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l' **Institut national de Statistique**.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Editeur responsable : Claude Cheruy, rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles
Logo INS : J.M. Ledoux

TABLE DES MATIERES

STATISTIQUES MENSUELLES ET TRIMESTRIELLES

COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME

Réceptions, livraisons et stocks de produits sidérurgiques CECA des négociants stockistes

- novembre 1998

10

f) Répartition du trafic fluvial par des bateaux belges selon le type de bateau (en 1 000 t et 1 000 tkm)

-janvier 1997

29

-février 1997

30

g) Activité sur les voies navigables

-janvier 1997

31

-février 1997

35

TRANSPORTS

Activité des ports maritimes

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer entrés

-octobre 1998

15

2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer sortis

-octobre 1998

16

Transport par rail

1. Société Nationale des Chemins de Fer belges

- chiffres totaux - jusque février 1999

39

2. Société Nationale des Chemins de Fer belges

Répartition selon la nature des marchandises

-janvier 1999

40

-février 1999

41

Navigation aérienne

Activité de l'aérodrome Bruxelles National

-Evolution dans le temps pour l' aérodrome Bruxelles National et pour la compagnie Sabena jusque mars 1999

42

Navigation intérieure

1. Evolution dans le temps jusque février 1997

a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)

17

b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 t)

17

c) Mouvement à la frontière

18

d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tkm)

18

2. Chiffres détaillés

a) Répartition du trafic de toute nationalité selon la relation de trafic -janvier 1997

19

-février 1997

20

b) Répartition du trafic belge selon la relation de trafic -janvier 1997

21

-février 1997

22

c) Répartition du transport de marchandises (1000 t) par les bateaux de toute nationalité, d'après la nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) -janvier 1997

23

-février 1997

24

d) Répartition du transport de marchandises (1000 t) par les bateaux belges d'après la nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) -janvier 1997

25

-février 1997

26

e) Répartition du trafic fluvial de toute nationalité selon le type de bateau (en 1000 t et 1000 tkm) -janvier 1997

27

-février 1997

28

Véhicules à moteur

Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation

1. Evolution dans le temps - jusque avril 1999

43

2.A - Véhicules à moteur neufs mis en circulation

-avril 1999

44

2.B - Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation

-avril 1999

45

2.C.- Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation

-avril 1999

46

Accidents de roulage

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés

1. Evolution dans le temps jusque novembre 1998

47

STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES

-Statistique des stocks de charbon domestique détenus par les commerçants disposant d'une capacité de stockage de 200 tonnes et plus

-2ème semestre 1998

51

-Statistique des locations

-Année 1998

57

STATISTIQUES MENSUELLES ET TRIMESTRIELLES

COMMERCE INTERIEUR

RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES

RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES

Novembre 1998

Belgique

Unité: tonne métrique

GROUPES DE PRODUITS	Code	Réceptions				
		Du marché national		En provenance d'autres pays CE	Importations de pays tiers	Total (11 à 14)
		D'autres négociants	D'autres fournisseurs			
		11	12	13	14	10
I. Aciers non alliés						
B. Demi-produits	200	94	0	894	267	1.255
C. Produits plats laminés à chaud						
Larges bandes laminées à chaud	310	7.768	8	1.472	0	9.248
Feuillards à chaud	320	55	16.542	5.050	280	21.927
Tôles à chaud issues de larges bandes	330	4.806	8.135	9.573	1.462	23.976
Tôles quarto et larges plats	340	5.414	1.927	3.896	333	11.570
Total C	300	18.043	26.612	19.991	2.075	66.721
D. Autres produits plats						
Tôles laminées à froid et tôles magnétiques	410	757	8.082	2.300	786	11.925
Fer blanc, tôles étaminées et fer chromé, (ECCS), fer noir	420	63	396	438	568	1.465
Tôles revêtues de métal par trempe à chaud	451	1.011	3.325	1.800	173	6.309
Tôles revêtues de métal par électrolyse	454	214	6.170	2.283	323	8.990
Tôles revêtues de matières organiques	457	0	384	0	0	384
Total D	400	2.045	18.357	6.821	1.850	29.073
E. Produits longs						
Fil machine	510	91	336	4.063	0	4.490
Ronds à béton	520	1.377	4.726	16.641	3.332	26.076
Laminés marchands	530	1.805	4.478	11.945	1.249	19.477
Profilés lourds	540	4.383	7.028	17.285	5.561	34.257
Total E	500	7.656	16.568	49.934	10.142	84.300
Total I	600	27.838	61.537	77.640	14.334	181.349
II. Aciers inoxydables et réfractaires						
Produits plats	740	919	620	1.034	771	3.344
Produits longs et demi-produits	750	130	53	424	142	749
Total II	700	1.049	673	1.458	913	4.093
III. Autres aciers alliés						
Total général (I + II + III)	900	35.369	63.956	79.844	15.525	194.694

**RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES**

Novembre 1998

Belgique

Unité: tonne métrique

CODE	Livraisons						Stocks à la fin du mois	
	Sur le marché national			A d'autres pays CE	Exportations vers pays tiers	Total (21 à 25)		
	A d'autres négociants	Aux entreprises du bâtiment (1)	A d'autres consommateurs					
	21	22	23	24	25	20	30	
200	75	0	1.107	292	87	1.561	9.273	
310	452	26	6.744	2.184	127	9.533	13.234	
320	8.849	2	4.294	11.301	358	24.804	50.639	
330	7.131	2.342	8.309	4.370	269	22.421	44.407	
340	827	468	8.662	3.820	189	13.966	36.173	
300	17.259	2.838	28.009	21.675	943	70.724	144.453	
410	3.034	62	6.503	5.716	243	15.558	29.668	
420	400	13	287	545	172	1.417	2.213	
451	192	201	1.782	3.288	138	5.601	11.313	
454	4.451	93	1.831	3.050	168	9.593	24.346	
457	0	0	155	305	14	474	685	
400	8.077	369	10.558	12.904	735	32.643	68.225	
510	222	19	2	1	0	244	68.473	
520	3.157	14.006	2.350	5.179	150	24.842	- 19.912	
530	6.798	1.994	5.552	4.643	229	19.216	43.111	
540	12.035	4.939	8.563	8.564	475	34.576	88.398	
500	22.212	20.958	16.467	18.387	854	78.878	180.070	
600	47.623	24.165	56.141	53.258	2.619	183.806	402.021	
740	382	174	1.638	541	484	3.219	6.216	
750	196	9	374	68	37	684	1.115	
700	578	183	2.012	609	521	3.903	7.331	
800	784	595	6.279	1.459	23	9.140	12.493	
900	48.985	24.943	64.432	55.326	3.163	196.849	421.845	

(1) Y compris construction métallique.

TRANSPORTS

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER ENTRES (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS) SOURCE : DECLARATION GENERALE A L'ENTREE DE NAVIRES

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1992	2305	19694	616	3324	838	9531	403	2700	157	1559	129	279
1993	2226	18975	559	3290	761	8658	373	2618	154	1499	99	257
1994	2244	19973	547	3554	748	8905	357	2625	163	1668	90	273
1995	2218	21119	507	3176	735	9335	319	2211	166	1758	84	187
1996	2153	21402	522	3378	711	9779	345	2439	171	1824	76	206
1997	2159	24666	528	3489	690	9803	351	2513	174	1966	79	233
1997												
JANVIER	2071	22116	520	2966	710	10068	339	2156	191	2072	99	238
FEVRIER	1886	20087	432	2724	650	8952	292	1920	164	1797	71	209
MARS	2189	22972	602	3701	739	10247	395	2548	196	1955	77	281
AVRIL	2224	23999	530	3412	691	9916	347	2425	154	1889	72	227
MAI	2285	26536	543	3766	706	10225	349	2598	173	2051	86	249
JUIN	2151	24438	477	3394	663	9210	342	2509	146	1448	46	127
JUILLET	2230	26383	537	3820	718	10510	348	2621	168	1913	69	199
AOUT	2168	25660	536	3668	666	9765	346	2584	162	1739	77	310
SEPTEMBRE	2217	25454	522	3735	700	9561	335	2554	173	1975	87	272
OCTOBRE	2181	25596	586	3930	658	9743	395	3009	185	2243	82	254
NOVEMBRE	2247	27232	501	3239	687	9604	353	2544	192	2331	85	203
DECEMBRE	2058	25515	549	3511	690	9838	367	2686	181	2176	97	228
1998												
JANVIER	1978	25431	526	3488	686	10083	341	2430	166	2021	95	298
FEVRIER	1899	23306	537	3439	634	9374	359	2674	174	2189	82	149
MARS	2250	27623	543	3409	729	10678	371	2552	185	2148	83	198
AVRIL	2215	27398	537	3843	686	10756	356	2656	173	2409	81	271
MAI	2256	27886	522	3955	742	11236	365	2770	169	2096	86	179
JUIN	2245	27004	524	3493	721	10684	313	2385	161	2361	98	265
JUILLET	2314	28719	495	3904	740	11363	336	2791	159	2008	85	258
AOUT	2208	27411	525	3879	724	11134	356	2931	163	2026	77	171
SEPTEMBRE	2228	26422	537	3834	703	10884	358	2511	150	1926	96	377
OCTOBRE	2176	27291	532	3931	688	10843	348	2847	174	2078	101	317

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL)			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1992	761	5703	69	336	441	2220	10	14	15	21	13	13
1993	773	5575	74	388	427	2437	10	10	15	18	10	11
1994	776	5697	71	410	416	2386	9	12	17	25	9	11
1995	761	5904	70	348	388	2368	11	13	15	23	8	11
1996	705	5469	61	323	399	2369	9	14	17	27	15	23
1997	741	8467	87	512	343	2098	6	14	20	38	18	30
1997												
JANVIER	658	5614	63	406	312	1811	12	31	17	32	25	39
FEVRIER	655	5804	63	489	251	1545	5	20	15	26	15	23
MARS	675	6303	156	699	353	1670	8	27	17	38	23	35
AVRIL	790	7991	142	662	351	2003	4	6	24	47	22	36
MAI	775	9407	103	635	389	2297	1	1	20	35	15	25
JUIN	773	9346	78	440	370	2458	5	4	21	34	17	33
JUILLET	787	9321	85	508	387	2624	5	8	21	31	13	35
AOUT	715	9088	68	441	427	2650	6	16	18	35	19	35
SEPTEMBRE	767	9376	73	519	333	2238	4	3	18	26	15	24
OCTOBRE	803	9824	79	447	304	1542	4	6	25	44	23	36
NOVEMBRE	818	10606	61	344	344	2304	13	25	21	40	8	14
DECEMBRE	676	8927	74	555	299	2009	10	18	26	70	16	25
1998												
JANVIER	723	8994	61	496	235	1807	15	27	18	44	13	20
FEVRIER	743	9061	66	427	152	467	13	20	19	42	14	22
MARS	817	10046	62	324	281	1976	11	16	24	71	14	27
AVRIL	784	9754	57	465	347	2159	6	6	18	38	13	26
MAI	778	9709	69	546	334	2021	6	10	23	59	7	15
JUIN	776	9418	85	597	345	1885	5	11	27	68	15	29
JUILLET	782	10254	60	508	383	2179	8	9	31	72	7	16
AOUT	722	9301	73	549	361	2043	7	11	20	37	10	17
SEPTEMBRE	814	9296	71	551	335	1893	2	9	18	38	4	8
OCTOBRE	824	9949	75	501	283	1619	4	4	15	31	9	13

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (SUITE)

2.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER SORTIS (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS) SOURCE : DECLARATION GENERALE A LA SORTIE DE NAVIRES

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1992	2058	15774	859	7026	819	8110	424	4148	156	530	130	1338
1993	1968	15711	800	6351	758	7606	374	3612	126	525	128	1238
1994	1966	16787	812	6619	749	7925	348	3630	123	656	133	1305
1995	1924	17512	828	6861	736	8240	333	3593	116	601	136	1352
1996	1926	18495	758	6306	763	9172	294	3157	111	678	142	1386
1997	1943	22027	583	6282	750	9221	291	3282	116	720	143	1564
1998												
JANVIER	1834	18047	623	6569	728	8926	307	3068	136	679	160	2137
FEVRIER	1655	17299	521	5872	664	8110	285	3360	103	655	133	1310
MARS	1965	19806	647	6830	797	9533	332	3678	111	728	161	1533
AVRIL	1993	19870	596	6174	749	8887	306	3288	107	660	129	1513
MAI	2026	23413	606	6374	750	9688	301	3090	122	796	139	1421
JUIN	1880	21737	530	5644	732	8904	271	2946	78	548	117	1187
JUILLET	2087	23654	614	6784	787	9838	310	3648	97	629	140	1479
AOUT	1946	22502	543	6298	708	8960	276	3351	121	796	119	1361
SEPTEMBRE	1952	22589	610	6169	742	8909	286	2936	123	734	156	1676
OCTOBRE	2023	22975	591	6078	800	9731	267	3020	124	867	152	1651
NOVEMBRE	2003	23991	546	6170	753	9624	268	3188	132	802	150	1726
DECEMBRE	1935	22442	565	6418	795	9538	287	3316	132	683	154	1769
1998												
JANVIER	1848	21716	556	6605	739	8965	282	3344	134	769	133	1646
FEVRIER	1745	20431	538	5776	745	8941	257	3110	117	644	138	1651
MARS	1985	23615	622	6736	787	9339	292	3381	119	745	159	1705
AVRIL	2006	24338	594	6995	773	9999	279	3850	113	752	141	1766
MAI	1988	24050	603	7142	768	9958	314	3877	130	835	131	1632
JUIN	1997	23047	594	7093	753	9445	287	3854	131	880	135	1812
JUILLET	2068	25050	614	6629	779	10718	292	3619	108	734	142	1472
AOUT	1968	23186	577	7083	777	9941	282	3659	99	569	123	1451
SEPTEMBRE	2057	23973	574	6675	789	9933	272	3944	150	948	126	1471
OCTOBRE	1985	23913	566	6531	764	10047	273	3638	139	887	133	1447

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL)			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1992	631	4673	199	1301	371	2123	79	97	18	19	14	20
1993	643	4762	199	1162	357	2353	79	98	15	16	14	17
1994	633	4917	215	1283	350	2288	77	100	13	16	15	18
1995	615	4929	215	1234	331	2276	65	96	12	18	14	22
1996	567	4668	198	1137	341	2275	67	106	18	27	16	24
1997	624	7658	203	1291	288	2028	62	96	20	35	17	32
1998												
JANVIER	556	4855	171	1317	263	1750	64	103	28	46	15	26
FEVRIER	585	5265	183	1062	205	1571	54	80	18	30	15	27
MARS	582	5700	240	1351	293	1653	68	106	33	57	11	20
AVRIL	691	6688	250	1403	290	1909	63	95	26	46	20	44
MAI	664	8549	212	1470	311	2214	84	127	19	32	9	19
JUIN	625	8270	223	1393	303	2405	68	105	9	19	12	21
JUILLET	669	8686	208	1326	364	2600	33	48	14	27	24	38
AOUT	599	8490	180	1031	359	2543	68	108	17	28	16	31
SEPTEMBRE	631	8536	209	1318	281	2168	59	90	19	32	19	30
OCTOBRE	675	9017	209	1325	239	1424	67	106	28	45	21	37
NOVEMBRE	674	9533	196	1317	296	2231	62	106	16	25	19	38
DECEMBRE	589	8304	153	1179	247	1870	50	82	18	29	23	58
1998												
JANVIER	601	8294	172	1158	212	1789	43	82	17	31	19	42
FEVRIER	627	8489	186	946	92	374	72	114	18	28	16	38
MARS	685	9827	191	1025	230	1868	62	129	17	32	23	55
AVRIL	662	9163	179	1080	279	2002	76	167	15	29	18	41
MAI	650	9047	186	1140	280	1899	58	140	9	19	23	60
JUIN	681	9130	192	1047	279	1760	68	122	16	31	28	67
JUILLET	686	9438	149	934	336	2071	53	108	10	21	28	64
AOUT	616	8607	177	1207	313	1941	55	114	12	25	18	49
SEPTEMBRE	708	9102	189	1098	277	1803	60	102	8	16	19	40
OCTOBRE	705	9287	178	1027	223	1488	64	127	12	18	16	35

NAVIGATION INTERIEURE 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT ET LE TRAFIC INTERIEUR (EN 1000 T ET 1.000.000 TKM)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	EXPORT		IMPORT		TRANSIT		TRAFC INTERIEUR		TOTAL	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1992	2006	93	3648	179	246	31	1559	121	7458	424
1993	2575	100	3782	181	210	28	1479	109	8052	417
1994	2641	110	4122	204	229	30	1596	120	8589	465
1995	2873	115	4253	218	243	32	1512	118	8881	484
1996	2920	114	4285	215	245	32	1506	122	8986	482
1996										
JANVIER	2627	104	4034	202	230	30	1464	120	8385	457
FEVRIER	2363	92	3626	193	209	30	1371	110	7570	424
MARS	3053	103	4452	214	150	20	1471	122	9126	450
AVRIL	3065	117	4574	231	234	30	1500	118	9375	495
MAI	3070	124	4714	232	304	39	1412	120	9500	515
JUIN	3165	128	4428	217	314	41	1504	121	9410	506
JUILLET	2849	106	3994	192	224	28	1349	103	8416	428
AOUT	2939	111	4283	219	203	25	1494	121	8919	476
SEPTEMBRE	2844	119	4313	218	246	31	1641	134	9044	501
OCTOBRE	3250	132	4581	237	270	35	1748	140	9850	545
NOVEMBRE	3149	132	4384	216	279	38	1593	131	9404	516
DECEMBRE	2661	98	4370	210	272	35	1524	127	8827	470
1997										
JANVIER	2141	87	2869	135	186	24	1607	127	6804	372
FEVRIER	2535	109	3833	200	248	34	1433	121	8049	464

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE) 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANPORTEES (NOMENCLATURE N.S.T.) (EN 1 000 T)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETRO-LIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
1992	468	488	466	1270	386	511	2335	414	600	521	7458
1993	414	490	430	1773	481	342	2406	385	570	758	8052
1994	424	449	463	1812	496	372	2640	431	695	809	8589
1995	389	432	499	1760	522	395	2723	456	753	952	8881
1996	395	390	556	1666	497	337	2711	486	843	1102	8986
1996											
JANVIER	423	513	624	1690	459	293	2084	547	834	888	8385
FEVRIER	353	389	481	1771	470	273	1694	496	855	786	7570
MARS	312	338	572	1779	398	344	2802	497	1068	1016	9126
AVRIL	389	392	529	1612	597	363	3057	465	816	1151	9375
MAI	524	425	487	1577	507	341	3145	483	832	1178	9500
JUIN	465	357	563	1399	453	374	3346	507	795	1152	9410
JUILLET	391	321	518	1572	464	286	2260	521	866	1218	8416
AOUT	344	331	587	1538	560	301	2826	431	862	1137	8919
SEPTEMBRE	364	331	481	1661	483	382	2963	425	779	1174	9044
OCTOBRE	378	407	676	1742	550	397	3291	467	865	1076	9850
NOVEMBRE	445	435	644	1768	535	354	2855	444	757	1168	9404
DECEMBRE	348	444	506	1882	484	336	2208	545	791	1281	8827
1997											
JANVIER	228	392	392	1808	430	297	1164	386	722	985	6804
FEVRIER	308	395	495	1496	405	325	2401	508	720	998	8049

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE) 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

C) MOUVEMENT A LA FRONTIERE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	A L'ENTREE				A LA SORTIE				NOMBRE DE BATEAUX VIDES			
	FRONTIERE FRANCAISE		FRONTIERE NEERLANDAISE		FRONTIERE FRANCAISE		FRONTIERE NEERLANDAISE		A L'ENTREE		A LA SORTIE	
	MAR- CHAN- DISES (1000 T)	NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES	FRON- TIERE FRAN- CAISE	FRON- TIERE NEER- LANDAISE	FRON- TIERE FRAN- CAISE	FRON- TIERE NEER- LANDAISE						
1992	241	874	3925	4179	366	1060	2160	2640	571	2042	415	3255

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE) 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

D) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (CHIFFRES PAR BASSIN EN 1 000 000 TKM) (1)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME (LONG. : 306,7 KM) (2)	CANAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 329,3 KM) (2)	CANAUX BRABANCONS (LONG. : 130,4 KM) (2)	MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 238,5 KM) (2)	BASSIN DU HAUT-ESCAUT (LONG. : 327,7 KM) (2)	CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 92,6 KM) (2)	BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 144,4 KM) (2)
	1	2	3	4	5	6	7
1992	103	154	25	43	93	4	1
1993	116	152	20	40	85	4	1
1994	122	178	21	48	90	4	1
1995	126	183	22	52	95	4	1
1996	128	185	20	52	94	4	1
1996							
JANVIER	123	177	19	45	88	3	1
FEVRIER	116	175	20	37	74	2	1
MARS	123	193	21	53	67	2	1
AVRIL	128	190	20	55	96	4	1
MAI	136	187	19	58	109	5	1
JUIN	131	180	19	60	110	4	2
JUILLET	121	161	16	41	85	3	2
AOUT	126	186	20	51	87	4	1
SEPTEMBRE	122	199	19	58	99	4	1
OCTOBRE	140	203	25	61	112	4	1
NOVEMBRE	136	187	22	57	108	5	1
DECEMBRE	135	179	19	43	90	3	1
1997							
JANVIER	96	172	18	26	59	1	-
FEVRIER	121	180	20	46	92	5	1

(1) COL.1,2,3,4,5,6, ET 7 : TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN.

(2) LONGUEUR A PARTIR DU 1.1.1986.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1997

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKB EN BELG.							
TRAFIG INTERIEUR	BF C	1629 6	1599 8	126567 918	1993 9	116 1	1838 16	2205 25	124 1	701 -	29 -
ENTREES	BF C	3251 16	2849 20	132346 2368	5782 24	138 2	1008 10	1389 14	45 1	314 -	12 -
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	246 -	74 -	9317 -	117 -	28 -	116 -	54 -	15 -	27 -	2 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	76 -	39 -	969 -	99 -	2 -	24 -	29 -	+	1 -	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	2062 1	2149 1	106920 19	3902 1	89 -	607 4	777 6	25 -	278 -	9 -
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	823 1	574 1	14783 85	1571 1	19 -	243 -	488 -	4 -	8 -	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	8 -	11 -	1477 -	12 -	1 -	6 -	8 -	1 -	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	51 -	13 -	238 -	91 -	1 -	17 -	39 -	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	2 -	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	3 6	2 7	119 786	2 10	- 1	- -	- -	-	-	-
SORTIES	BF C	3278 18	2118 23	83392 3272	5615 28	136 3	1445 6	2159 8	70 -	369 -	16 -
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	373 -	137 -	20422 -	187 -	55 -	161 -	69 -	17 -	37 -	4 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	171 1	85 1	1769 64	152 1	3 -	7 -	6 -	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	1758 -	1039 -	46094 -	3342 -	60 -	1231 3	2013 2	52 -	318 -	12 -
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	816 -	740 -	13093 -	1615 -	14 -	44 2	68 4	1 -	13 -	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	16 -	21 -	3127 -	26 -	2 -	1 -	1 -	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	156 -	114 -	1937 -	317 -	3 -	- -	- -	-	1 -	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	4 -	3 -	76 -	3 -	- -	- -	- -	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- 1	- 1	- 81	- 1	- -	2 -	2 -	-	-	-
TRANSIT	BF C	390 1	185 1	23338 163	263 1	49 -	117 -	90 -	14 -	41 -	5 -
TRAFIG TOTAL	BF C	8558 41	6751 53	365644 6720	13653 63	439 5	4408 32	5842 47	253 3	1425 -	61 -

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1997

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	TKM EN BELG.							
TRAFIG INTERIEUR	BF C	1802 1	1432 1	120703 84	1880 2	139	2443 19	2438 31	185 1	783 -	42 -
ENTREES	BF C	4715 17	3810 23	196976 3011	7274 28	232 2	1720 11	2013 17	101 1	437 -	23 -
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	498 -	148 -	19456 -	219 -	61 -	327 -	156 -	47 -	81 -	8 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	140 -	85 -	2412 -	247 -	3 -	16 -	27 -	- -	1 -	- -
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	2828 -	2581 -	144651 -	4710 -	133 -	1036 5	1177 8	47 -	348 -	15 -
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	1192 2	978 3	29953 337	1972 4	34 -	318 -	603 -	6 -	7 -	- -
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- 8	- 11	- 1575	- 13	- 1	- 6	- 10	- 1	- -	- -
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	52 -	13 -	396 -	121 -	1 -	22 -	47 -	- -	- -	- -
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	3 -	4 -	64 -	4 -	- -	1 -	3 -	- -	- -	- -
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	2 7	1 9	44 1099	2 11	- 1	- -	- -	- -	- -	- -
SORTIES	BF C	3801 27	2497 38	104123 4852	5941 45	191 3	2576 2	3165 3	147 -	460 -	23 -
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	577 -	195 -	31193 -	257 -	89 -	388 -	166 -	42 -	89 -	9 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	93 1	61 1	1700 116	105 2	3 -	4 -	4 -	- -	1 -	- -
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	2023 1	1212 1	49975 108	3544 1	76 -	2084 2	2862 3	102 -	345 -	14 -
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	965 1	906 1	18266 27	1758 1	20 -	100 -	134 -	3 -	25 -	- -
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- 19	- 27	- 3691	- 32	- 3	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	124 -	104 -	2386 -	256 -	3 -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	19 -	19 -	602 -	23 -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- 5	- 7	- 910	- 9	- 1	- -	- -	- -	- -	- -
TRANSIT	BF C	667 1	247 1	34222 171	345 2	96 -	215 -	119 -	25 -	64 -	9 -
TRAFIG TOTAL	BF C	10985 46	7985 64	456023 8118	15439 76	659 6	6954 32	7735 52	458 3	1744 -	98 -

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1997

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	TKM EN BELG.							
TRAFIG INTERIEUR	BF C	1325 1	1234 1	96675 62	1548 1	90	1308	1499	86	502	20
ENTREES	BF C	840 -	839 -	50969 -	1608 -	45	284 1	284 1	25	92	5
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	72 -	24 -	3956 -	38 -	10	78	38	13	6	1
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	30 -	14 -	393 -	41 -	1	14	12	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	575 -	676 -	42431 -	1239 -	29	173	193	11	85	4
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	148 -	123 -	4109 -	268 -	5	19	42	-	1	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	15 -	2 -	78 -	23 -	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF C	1119 -	630 -	43434 -	1665 -	75	375 -	662 -	21	107	6
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	250 -	98 -	15615 -	129 -	40	32	16	4	7	1
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	77 -	37 -	751 -	53 -	2	2	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	645 -	370 -	24248 -	1198 -	29	335 -	635 -	17	99	5
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	125 -	113 -	2393 -	254 -	3	6	10	-	1	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- -	- -	- -	- -	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	21 -	11 -	386 -	31 -	1	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	1 -	1 -	42 -	1 -	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- -	- -	- -	- -	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF C	74 -	36 -	4825 -	50 -	10	30 -	27 -	4	1	-
TRAFIG TOTAL	BF C	3358 1	2739 1	195903 62	4872 1	220	1997 1	2472 1	136	702	32

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1997

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIG INTERIEUR	BF C	1551	1197	100395	1562	117	1739	1664	133	548	29
ENTREES	BF C	1222	1088	77158	2006	78	532	437	60	91	8
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	135	41	5912	60	19	218	106	39	8	2
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	37	32	787	48	1	2	2	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	836	812	62822	1549	50	286	276	20	83	6
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	200	200	7380	315	8	23	46	1	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	14	4	257	35	1	3	6	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF C	1260	682	50209	1732	101	543	761	40	79	5
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	336	120	21330	151	58	60	34	9	7	1
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	41	23	660	32	1	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	729	400	23432	1270	36	466	704	31	69	4
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	128	108	3293	232	4	16	23	-	3	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	2	3	303	3	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	21	26	1236	41	1	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	5	4	259	5	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF C	151	61	9239	84	24	36	29	5	7	1
TRAFIG TOTAL	BF C	4184	3029	237002	5384	321	2850	2892	238	725	43

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1997

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DEPRESSES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIG INTERIEUR	BF	32	112	165	713	91	44	244	75	118	6	1599
	C	-	-	-	-	2	1	3	2	-	-	8
ENTREES	BF	77	176	174	668	176	115	470	212	308	475	2849
	C	2	1	2	-	-	4	10	1	1	-	20
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	50	6	-	-	-	-	3	1	11	3	74
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	3	6	-	-	-	3	10	4	1	11	39
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	9	146	173	657	169	59	345	116	193	281	2149
	C	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	15	17	-	11	6	52	112	91	101	169	574
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	10	-	1	-	11
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	13
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	C	2	-	2	-	-	4	-	-	-	-	7
SORTIES	BF	72	90	50	386	143	108	425	83	263	498	2118
	C	-	-	-	-	-	19	1	2	1	-	23
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	-	11	-	3	48	14	39	12	4	6	137
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	11	12	5	22	3	11	11	5	5	85
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	52	36	7	123	10	30	343	12	80	346	1039
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	18	29	32	236	57	17	25	44	161	120	740
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	19	1	1	-	-	21
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	3	-	18	6	45	6	2	13	21	114
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TRANSIT	BF	46	14	2	41	19	5	12	10	30	6	185
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
TRAFIG TOTAL	BF	226	391	390	1808	428	273	1151	380	719	985	6751
	C	2	1	2	-	2	24	13	6	3	-	53

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1997

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF C	24 -	122 -	180 -	355 -	86 -	53 -	406 -	92 -	96 1	18 -	1432 1
ENTREES	BF C	156 5	164 -	176 -	580 -	192 -	123 6	1288 13	245 -	344 -	542 -	3810 23
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	100 -	7 -	- -	- -	1 -	1 -	15 -	- -	19 -	6 -	148 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	7 -	4 -	1 -	- -	- -	1 -	38 -	3 -	3 -	26 -	85 -
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	15 -	115 -	159 -	551 -	182 -	41 -	913 -	131 -	197 -	278 -	2581 -
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	34 -	38 -	16 -	29 -	10 -	79 3	318 -	111 -	125 -	220 -	978 3
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 11	- -	- -	- -	11 -
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 3	- -	- -	10 -	13 -
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1	- -	- -	2 -	4 -
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	- 5	- -	- -	- -	- -	1 3	1 1	- -	- -	- -	1 9
SORTIES	BF C	60 -	77 -	125 -	558 -	91 3	109 21	669 -	136 8	243 4	431 2	2497 38
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	8 -	17 -	3 -	3 -	39 -	29 -	77 -	10 -	4 -	6 -	195 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	- -	1 -	10 -	12 -	10 -	3 -	13 -	6 -	5 -	2 -	61 1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	32 -	28 -	10 -	147 -	4 -	37 -	520 -	23 1	74 -	337 -	1212 1
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	19 -	32 -	101 -	362 -	35 -	17 1	44 -	81 -	144 -	70 -	906 1
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- 19	- -	- 4	- 3	- 2	27 -
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	1 -	- -	- -	28 -	2 -	22 -	15 -	4 -	16 -	16 -	104 -
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	- -	- -	2 -	4 -	- -	- -	- -	- 13	- -	- -	19 -
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- -	- -	- -	- -	- 3	- 2	- -	- 3	- -	- -	7 -
TRANSIT	BF C	64 -	32 -	14 -	3 -	34 -	13 -	25 -	26 -	30 1	5 -	247 1
TRAFIC TOTAL	BF C	303 5	395 -	495 -	1496 -	402 3	298 27	2388 13	500 8	713 7	996 2	7985 64

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1997

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIG INTERIEUR	BF C	28 -	96 -	163 -	469 -	86 -	43 -	199 -	69 1	78 -	4 -	1234 1
ENTREES	BF C	16 -	21 -	62 -	211 -	148 -	36 -	99 -	51 -	50 -	146 -	839 -
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	12 -	1 -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	8 -	2 -	24 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	2 -	2 -	- -	- -	- -	1 -	3 -	- -	1 -	4 -	14 -
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	1 -	13 -	62 -	210 -	144 -	12 -	60 -	43 -	36 -	94 -	676 -
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	1 -	4 -	- -	- -	1 -	23 -	34 -	8 -	4 -	44 -	123 -
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2 -	2 -
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
SORTIES	BF C	38 -	27 -	20 -	48 -	69 -	39 -	191 -	29 -	19 -	148 -	630 -
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	- -	2 -	- -	2 -	39 -	9 -	32 -	6 -	2 -	5 -	98 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	- -	2 -	6 -	1 -	17 -	- -	3 -	5 -	- -	2 -	37 -
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	29 -	14 -	3 -	17 -	3 -	21 -	143 -	5 -	12 -	124 -	370 -
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	8 -	9 -	11 -	27 -	11 -	7 -	9 -	11 -	5 -	15 -	113 -
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	- -	1 -	- -	- -	- -	3 -	3 -	1 -	1 -	4 -	11 -
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	1 -
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
TRANSIT	BF C	7 -	4 -	- -	8 -	5 -	- -	1 -	1 -	9 -	1 -	36 -
TRAFIG TOTAL	BF C	89 -	148 -	245 -	736 -	308 -	119 -	490 1	150 1	156 -	299 -	2739 1

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1997

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PERCIURES	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS, MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF C	23 -	114 -	175 -	247 -	85 -	50 -	334 -	85 -	69 -	14 -	1197 -
ENTREES	BF C	34 -	18 -	64 -	197 -	172 -	27 -	301 -	49 -	73 -	153 -	1088 -
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	23 -	1 -	- -	- -	- -	- -	4 -	- -	11 -	1 -	41 -
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	4 -	1 -	1 -	- -	- -	1 -	13 -	1 -	1 -	9 -	32 -
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF C	1 -	10 -	60 -	195 -	167 -	5 -	192 -	39 -	54 -	89 -	812 -
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF C	6 -	5 -	3 -	3 -	4 -	21 -	91 -	10 -	7 -	50 -	200 -
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	3 -	4 -
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
SORTIES	BF C	27 -	25 -	39 -	59 -	41 -	48 -	237 -	43 -	24 -	139 -	582 - 3
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF C	3 -	2 -	2 -	2 -	27 -	16 -	56 -	6 -	3 -	3 -	120 -
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF C	- -	- -	8 -	- -	7 -	1 -	4 -	2 -	1 -	- -	23 -
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF C	18 -	11 -	10 -	17 -	3 -	27 -	158 -	16 -	16 -	125 -	400 -
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF C	5 -	13 -	20 -	33 -	3 -	4 -	5 -	15 -	2 -	8 -	108 -
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	1 -	3 -
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF C	- -	- -	- -	6 -	- -	- -	15 -	- -	2 -	3 -	26 -
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	4 -	- -	- -	4 -
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF C	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
TRANSIT	BF C	15 -	8 -	1 -	1 -	12 -	1 -	9 -	4 -	11 -	- -	61 -
TRAFIC TOTAL	BF C	98 -	165 -	278 -	504 -	309 -	127 - 1	881 -	181 -	177 - 1	307 -	3029 - 3

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1997

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	513	730	12	40909	57612	702
	BATEAUX POUSSES	315	27	3	24229	3025	91
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	1259	924	32	65954	40915	594
	BATEAUX POUSSES	494	118	6	19605	4632	415
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	232	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	60	6	-	6317	1645	37
	BATEAUX POUSSES	4	4	-	328	991	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	36	-	1	927	-	17
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	26	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	724	825	7	46299	37450	194
	BATEAUX POUSSES	472	99	6	18961	3369	415
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	232	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	430	92	21	12134	1804	309
	BATEAUX POUSSES	16	15	-	264	272	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	7	1	3	158	17	38
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	26	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	119	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1072	578	49	59733	10412	2057
	BATEAUX POUSSES	317	92	1	9462	1593	11
	BATEAUX REMORQUES	10	-	-	125	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	119	8	2	18769	771	163
	BATEAUX POUSSES	4	3	1	564	146	11
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	78	7	-	1651	112	6
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	473	197	18	31470	3738	1425
	BATEAUX POUSSES	294	46	-	8525	811	-
	BATEAUX REMORQUES	10	-	-	125	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	307	353	26	6218	5603	387
	BATEAUX POUSSES	17	37	-	328	556	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	92	13	2	1550	188	75
	BATEAUX POUSSES	3	5	-	45	80	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	3	-	-	76	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	114	56	4	14060	7357	457
	BATEAUX POUSSES	7	4	-	883	581	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	2957	2288	96	180656	116296	3809
	BATEAUX POUSSES	1133	241	10	54179	9831	517
	BATEAUX REMORQUES	26	-	-	357	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1997

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	513	382	14	48207	35245	997
	BATEAUX POUSSES	398	24	-	33895	2359	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2131	859	49	108690	42002	1575
	BATEAUX POUSSES	621	125	6	39776	4289	345
	BATEAUX REMORQUES	20	-	-	300	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	119	14	-	14844	2271	30
	BATEAUX POUSSES	12	2	-	1701	610	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	81	-	1	2289	-	13
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	111	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1144	713	25	65339	36918	1168
	BATEAUX POUSSES	568	106	6	37192	3410	345
	BATEAUX REMORQUES	18	-	-	278	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	770	132	22	25771	2812	329
	BATEAUX POUSSES	36	17	-	750	269	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	22	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	12	-	1	360	-	36
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	42	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	22	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	44	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1318	665	66	77520	11897	3533
	BATEAUX POUSSES	342	95	4	9203	1807	35
	BATEAUX REMORQUES	10	-	-	127	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	165	11	4	28732	1008	65
	BATEAUX POUSSES	7	5	4	1057	295	35
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	44	10	-	1335	181	90
	BATEAUX POUSSES	-	6	-	-	94	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	601	214	37	34442	3964	2899
	BATEAUX POUSSES	326	28	-	8026	572	-
	BATEAUX REMORQUES	6	-	-	73	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	421	400	20	10692	6313	295
	BATEAUX POUSSES	9	52	-	120	792	-
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	55	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	72	24	4	1780	367	185
	BATEAUX POUSSES	-	4	-	-	54	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	15	4	-	538	64	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	215	21	-	29947	2434	-
	BATEAUX POUSSES	11	1	-	1752	89	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	4276	1927	128	264363	91577	6105
	BATEAUX POUSSES	1371	244	10	84626	8544	380
	BATEAUX REMORQUES	29	-	-	427	-	-

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1997

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTÉ			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	450	455	11	36159	34855	656
	BATEAUX POUSSES	296	20	3	22655	2258	91
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	321	241	2	22979	14459	127
	BATEAUX POUSSES	254	22	-	10898	2505	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	15	4	-	1836	1023	37
	BATEAUX POUSSES	1	4	-	70	991	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	14	-	-	393	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	172	234	1	16769	13249	91
	BATEAUX POUSSES	250	18	-	10808	1514	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	118	3	-	3903	187	-
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	20	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	79	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	426	56	3	36274	1214	335
	BATEAUX POUSSES	139	2	-	5411	145	-
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	54	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	92	3	1	14909	314	86
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	305	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	36	1	-	735	17	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	203	27	2	18310	520	193
	BATEAUX POUSSES	132	2	-	5025	145	-
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	54	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	83	25	-	1949	363	-
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	81	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	11	-	1	330	-	56
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	1	-	-	42	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	19	17	-	2549	2203	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	73	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1215	768	16	97962	52731	1119
	BATEAUX POUSSES	689	44	3	39037	4908	91
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	54	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1997

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	529	259	13	42293	23118	869
	BATEAUX POUSSES	385	12	-	32701	1414	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	538	259	1	37173	16552	80
	BATEAUX POUSSES	273	16	2	21354	1871	128
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	29	8	-	4186	938	30
	BATEAUX POUSSES	2	1	-	459	299	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	32	-	-	787	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	284	240	-	25067	15144	16
	BATEAUX POUSSES	271	15	2	20895	1572	128
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	190	10	-	6911	469	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	4	-	-	222	-	35
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	470	66	12	43631	1221	1837
	BATEAUX POUSSES	129	1	-	3383	90	-
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	48	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	117	1	-	20853	192	23
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	263	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	23	-	-	570	-	90
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	234	28	9	18165	491	1573
	BATEAUX POUSSES	124	1	-	3065	90	-
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	48	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	74	30	-	2794	443	-
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	55	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	18	6	2	989	96	151
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	4	-	-	259	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	48	11	-	7588	1356	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	295	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1585	595	26	130685	42247	2786
	BATEAUX POUSSES	789	28	2	57733	3375	128
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	48	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						TRAFIG TOTAL		
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIG A L'INTERIEUR DE LA VOIE	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTÉES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM		
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME										
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	3	11	86	-	262	99	5124		
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	129	59	1029	-	1113	1217	26048		
RUPEL	12,0	-	3	705	-	513	709	2341		
DYLE (2)	28,5	-	-	9	-	27	9	9		
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	10	13	-	40	23	434		
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-		
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	17	68	1	-	86	85	65		
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2479	1394	683	-	5857	4557	61716		
DENDRE	65,3	1	10	-	-	30	11	136		
TOTAL	306,7								95895	
CANAUX DE LA CAMPINE										
CANAL ALBERT	129,6	205	730	1231	16	2165	2183	167574		
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	33	32	-	121	65	184		
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	13	-	34	-	118	48	1401		
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	10	-	32	10	49		
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	50	30	14	-	203	93	2111		
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	9	2	6	-	26	17	245		
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	6	-	-	17	6	190		
CANAL DE BEVERLO	14,8	6	-	-	-	14	6	28		
TOTAL	329,3								171783	
CANAUX BRABANCONS										
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	6	50	11	5	117	71	1444		
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	41	605	42	-	465	688	15852		
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	2	7	-	1	32	10	258		
TOTAL	130,1								17554	
MEUSE ET SAMBRE										
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	300	420	73	6	775	800	20323		
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	233	-	-	149	233	231		
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	-	-	-	-		
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	1	-	-		
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	232	-	148	232	232		
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	516	-	490	516	1031		
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	1	-	1	1	1		
SAMBRE	87,5	46	15	32	16	216	110	4228		
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	238,5								26047	

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARÉMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						TRAFIG TOTAL		
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIG A L'INTERIEUR DE LA VOIE	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTERES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM		
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DU HAUT ESCAUT										
HAUT ESCAUT (2)	83,0	89	49	223	-	720	360	23932		
LYS (2)	69,2	5	29	200	-	580	234	5281		
LYS MITOYENNE	18,0	-	1	105	-	379	107	1904		
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	227	409	570	19	1512	1225	14020		
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	13	44	225	-	631	282	3047		
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	1	8	203	-	493	213	2957		
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	11	109	-	1	236	120	1281		
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	1	-	-	3	1	5		
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL CIRCULAIRE	21,7	2	39	593	-	1246	634	7020		
TOTAL	327,7								59446	
CENTRE ET BORINAGE										
CANAL DU CENTRE	25,0	9	7	6	-	50	22	208		
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-	3	1	8		
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	36,9	3	9	21	-	73	34	1140		
TOTAL	92,6								1356	
BASSIN DE L'YSER ET COTE										
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL D'YPERES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	4	4	18	-	57	26	129		
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	10	18	-	-	64	28	155		
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUWPORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	144,4								284	
LE ROYAUME	1569,3									372364

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES, DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARATEMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSPORT)	TRAFC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	36	35	15	14
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	170	550	34	462
RUPEL	12,0	23	277	1	407
DYLE (2)	28,5	-	4	-	5
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	2	11	1	10
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	5	56	-	24
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	1517	1681	62	1297
DENDRE	65,3	1	5	-	5
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	384	794	77	928
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	24	28	3	10
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	41	1	1	6
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	4	4	3	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	32	13	2	47
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	13	2	1	2
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	5	-	1
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	6
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	8	28	2	34
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	22	264	-	403
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	4	-	7
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	253	251	2	293
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	65	-	168
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	-
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	65	-	168
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	236	208	72	-
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	1	-	-
SAMBRE	87,5	46	19	2	44
DURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARATEMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JANVIER 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	150	90	80	41
LYS (2)	69,2	35	115	37	46
LYS MI TOYENNE	18,0	33	35	37	1
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	304	556	101	264
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	32	121	37	91
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	29	93	37	53
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	8	78	-	34
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	-	-	1
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	174	233	116	111
TOTAL	327,7				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE	25,0	11	-	2	10
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	13	7	2	12
TOTAL	92,6				
BASSIN DE L'YSER ET COTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRÉS A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	-	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	5	10	-	12
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	5	12	-	11
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARATEMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						TRAFIG TOTAL		
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIG A L'INTERIEUR DE LA VOIE	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDESSES TRANSPORTERES 1 000 T (1)	TRKM PRESTES 1 000 TRKM		
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME										
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	4	60	310	-	923	374	18348		
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	247	94	1248	-	1865	1589	30510		
RUPEL	12,0	-	51	608	-	672	659	2438		
DYLE (2)	28,5	-	1	16	-	61	17	23		
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	19	17	-	71	36	597		
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-		
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	23	40	-	-	88	63	63		
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2208	1498	1005	-	6470	4711	68043		
DENDRE	65,3	7	39	1	-	125	47	660		
TOTAL	306,7								120682	
CANAUX DE LA CAMPINE										
CANAL ALBERT	129,6	273	1077	1472	35	3059	2857	168103		
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	1	37	55	-	185	93	313		
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	33	6	49	-	213	88	2194		
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	56	-	175	58	292		
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	87	92	74	-	578	253	5368		
CANAL DE DESSEL A KWAADMELCHEN	15,8	15	13	38	-	127	66	1005		
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	60	-	-	168	60	2194		
CANAL DE BEVERLO	14,8	16	-	-	-	41	16	82		
TOTAL	329,3								179550	
CANAUX BRABANCONS										
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	17	95	46	12	295	170	5911		
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	33	452	106	-	562	591	13672		
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	15	-	-	59	16	367		
TOTAL	130,1								19950	
MEUSE ET SAMBRE										
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	400	544	162	19	1198	1124	35756		
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	173	-	-	112	173	177		
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	-	-	-	-		
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	21	-	-	15	21	85		
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	172	-	109	172	172		
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	974	-	1015	974	1948		
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	2	-	3	2	2		
SAMBRE	87,5	82	34	69	2	370	186	7983		
OURTHE	4,1	21	-	-	-	15	21	21		
TOTAL	236,5								46142	

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARATEMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						TRAFIC TOTAL	
		DEPARTS DES VOIES EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTERES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM	
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T				
BASSIN DU HAUT ESCAUT									
HAUT ESCAUT (2)	83,0	146	103	363	-	1196	612	37708	
LYS (2)	69,2	5	41	399	-	1143	446	11023	
LYS MITOYENNE	18,0	-	4	224	-	803	228	4049	
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	175	251	752	-	1691	1178	14018	
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	13	60	440	-	1205	513	5706	
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	2	10	402	-	1016	414	5788	
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	24	183	-	1	388	207	2452	
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	2	-	-	8	3	17	
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL CIRCULAIRE	21,7	-	37	1027	-	2125	1064	11456	
TOTAL	327,7							92197	
CENTRE ET BORINAGE									
CANAL DU CENTRE	25,0	28	26	25	-	195	79	801	
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	2	1	-	-	12	3	32	
CANAL DE POMMEREAU-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	36,9	11	29	73	-	253	112	4004	
TOTAL	92,6							4837	
BASSIN DE L'YSER ET COTE									
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL D'YPERES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	1	2	-	12	3	90	
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	11	12	31	-	108	53	460	
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	16	14	-	-	89	30	233	
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-	
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUWPORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	144,4							783	
LE ROYAUME	1569,3							464141	

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARATEMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSPORT)	TRAFC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	104	153	70	48
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	345	875	78	291
RUPEL	12,0	43	424	2	189
DYLE (2)	28,5	-	14	-	3
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	5	18	2	11
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	8	33	-	21
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	1562	2160	54	935
DENDRE	65,3	6	27	-	14
TOTAL	306,7				
CANAUX DE LA CAMPINE					
CANAL ALBERT	129,6	553	1288	44	972
CANAL DE BRIEGOEN A NEERHAREN	4,9	40	36	3	15
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	60	4	3	20
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	46	10	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	51	71	7	124
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	28	13	5	19
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	46	-	13
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	16
TOTAL	329,3				
CANAUX BRABANCONS					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	40	85	6	40
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	42	357	-	191
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	14	-	1
TOTAL	130,1				
MEUSE ET SAMBRE					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	333	416	14	361
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	69	-	104
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	-
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	21
CANAL DE MONSIN	0,7	-	69	-	103
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	426	493	32	23
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	1	-	1
SAMBRE	87,5	94	40	7	46
OURTHE	4,1	-	-	-	21
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARATEMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE FEVRIER 1997

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
BASSIN DU HAUT ESCAUT					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	217	184	141	71
LYS (2)	69,2	70	229	88	59
LYS MITOYENNE	18,0	67	73	88	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	272	565	156	186
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	77	252	89	94
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	59	202	88	65
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	13	145	-	49
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	3	-	-
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	264	434	221	145
TOTAL	327,7				
CENTRE ET BORINAGE					
CANAL DU CENTRE	25,0	36	10	6	27
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	2
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	39	28	6	39
TOTAL	92,6				
BASSIN DE L'YSER ET COTE					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPERES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALLE A DUNKERQUE	39,8	1	1	1	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	20	21	1	12
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	11	8	-	11
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
LE ROYAUME	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES donnees DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARATEMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

TRANSPORT PAR RAIL

1.- SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TRAFIG DE VOYAGEURS			1000 T (1)	TRAFIG COMMERCIAL DE MARCHANDISES					NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (WAGONS COM- PLETS)		
	NOMBRE DE VOYA- GEURS (MIL- LIERS)	NOMBRE DE VOYA- GEURS- KM (MIL- LIONS)	NOMBRE DE TRAIN- KM PRO- DUCTIFS (MIL- LIERS)		WAGONS COMPLETS			TRAIN- KM PRO- DUCTIFS (MIL- LIERS)	TKM BRUTS REMOR- QUES (MIL- LIONS)			
					1000000 TKM							
1992	12084	567	6397	5195	199	408	66	1707	1714	130267		
1993	12112	558	6402	4808	175	392	64	1534	1538	123645		
1994	11995	552	6408	5284	193	413	67	1548	1606	140396		
1995	12021	563	6285	5106	186	387	60	1491	1523	134251		
1996	11831	567	6299	4758	185	361	57	1467	1462	114416		
1997	11964	582	6223	4889	170	397	54	1445	1501	118020		
1998	12155	592	6316	5062	181	410	43	1501	1561	123712		
1997												
JANVIER	12142	558	6376	4808	186	383	61	1471	1513	110582		
FEVRIER	12262	570	5780	4572	167	367	58	1397	1465	106132		
MARS	13364	627	6251	4698	152	378	58	1419	1469	112354		
AVRIL	11509	557	6026	5025	168	419	58	1424	1533	129500		
MAI	12318	586	6167	4736	163	367	61	1367	1460	114162		
JUIN	12063	582	6210	4619	160	364	56	1461	1501	114412		
JUILLET	9868	575	6540	4733	145	406	58	1468	1478	114529		
AOUT	9221	549	6406	4870	177	373	44	1291	1298	113825		
SEPTEMBRE	12021	580	6274	5193	173	427	44	1487	1548	127456		
OCTOBRE	13799	645	6489	5257	174	466	52	1602	1631	128907		
NOVEMBRE	12715	577	5925	4944	174	408	46	1471	1556	119862		
DECEMBRE	12284	579	6234	5211	196	407	48	1480	1563	124520		
1998												
JANVIER	12609	579	6152	4754	172	378	51	1497	1563	110037		
FEVRIER	12804	591	5668	5164	191	401	51	1483	1550	122512		
MARS	13688	631	6215	5531	199	436	57	1616	1714	133198		
AVRIL	11833	577	6067	4797	135	401	50	1555	1647	118057		
MAI	12696	603	6084	5499	191	439	39	1461	1563	132386		
JUIN	12173	594	6484	5448	222	415	48	1541	1632	131998		
JUILLET	9853	566	6792	4745	187	389	46	1569	1623	118385		
AOUT	9231	536	6592	5109	184	384	31	1344	1361	121018		
SEPTEMBRE	12270	597	6517	5310	179	437	51	1486	1518	134138		
OCTOBRE	14153	681	6684	5362	182	453	35	1607	1647	135236		
NOVEMBRE	12487	592	6005	4812	168	397	41	1396	1462	119875		
DECEMBRE	12061	551	6530	4211	158	389	21	1452	1452	107702		
1999												
JANVIER	-	-	-	4194	152	339	44	-	-	98687		
FEVRIER	-	-	-	4726	145	414	42	-	-	115766		

(1) NE COMPREND NI LES TRANSPORTS MILITAIRES NI LES TRANSPORTS DE SERVICE.

TRANSPORT PAR RAIL

2. SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES EN TRAFIC COMMERCIAL (1) POUR LE MOIS DE
JANVIER 1999

SPECIFICATION	Nature des marchandises										TOTAL
	PRODUITS AGRICO-LES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOUR-RAGES	COMBUSTIBLES MINE-RAUX SOLIDES	PRODUITS PETRO-LIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METAL-LURGIE	PRO-DUITS METAL-LURGIQUES	MINE-RAUX BRUTS OU MANU-FAC-TURES ET MATE-RIAUX DE CONS-TRUCTION	ENGRAIS	PRO-DUITS CHIMI-QUES	MACHI-NES, VEHICULES, OBJETS MANU-FAC-TURES N.D.A. ET TRANS-ACTIONS SPECIALES	
Janvier 1999											
Trafic intérieur (1000 t)	4	34	283	15	429	681	26	0	21	208	1 700
Sorties (1000 t)	16	31	114	195	29	327	145	21	99	366	1 343
Entrées (1000 t)	31	75	10	8	24	325	14	1	68	318	874
Transit (2) (1000 t)	30	8	32	1	1	56	1	55	46	48	277
Total (1000 t)	81	148	438	219	482	1 389	186	77	235	940	4 194
 Trafic intérieur (1000 tkm)	 715	 2 864	 30 310	 2 833	 47 054	 32 254	 4 346	 23	 2 747	 28 974	 152 121
Sorties (1000 tkm)	1 386	5 140	16 217	43 221	4 563	37 821	9 877	2 344	15 902	66 664	203 135
Entrées (1000 tkm)	2 777	9 126	872	1 144	1 593	50 601	3 198	200	11 570	54 713	135 794
Transit (2) (1000 tkm)	3 146	1 197	2 773	237	115	9 385	222	6 935	7 937	11 761	43 708
Total (1000 tkm)	8 024	18 327	50 172	47 435	53 325	130 060	17 644	9 502	38 157	162 112	534 758

(1) A partir de 1985, les statistiques des transports ferroviaires de marchandises sont publiées selon la "Nomenclature uniforme pour les Statistiques des Transports" de la Communauté économique européenne (N.S.T.), déjà utilisée pour les statistiques des autres branches de transport.

(2) Transit sans transbordement.

TRANSPORT PAR RAIL

2. SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES EN TRAFIC COMMERCIAL (1) POUR LE MOIS DE FEVRIER 1999.

SPECIFICATION	Nature des marchandises										
	PRODUITS AGRICO-LES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETRO-LIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINE-RAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
Février 1999											
Trafic intérieur (1000 t)	4	-	303	15	336	747	27	0	21	236	1 689
Sorties (1000 t)	15	32	85	197	35	489	155	24	130	534	1 697
Entrées (1000 t)	29	88	7	8	27	410	16	1	45	467	1 099
Transit (2) (1000 t)	23	6	25	2	1	57	3	27	38	59	241
Total (1000 t)	71	126	420	222	399	1 703	201	52	234	1 296	4 726
Trafic intérieur (1000 tkm)	981	-	32 901	2 685	35 449	34 161	4 072	23	2 807	31 738	144 818
Sorties (1000 tkm)	1 509	5 240	12 265	44 307	6 286	70 672	10 712	2 659	21 875	84 241	259 766
Entrées (1000 tkm)	2 696	8 256	1 158	901	1 925	52 554	3 625	105	7 932	75 089	154 241
Transit (2) (1000 tkm)	2 118	996	2 485	329	117	9 873	505	3 637	6 193	15 343	41 597
Total (1000 tkm)	7 304	14 492	48 809	48 222	43 777	167 260	18 914	6 424	38 807	206 411	600 421
Janvier-Février 1999											
(Moyennes mensuelles)											
Trafic intérieur (1000 t)	4	17	293	15	383	714	27	0	21	222	1 695
Sorties (1000 t)	16	32	100	196	32	408	150	23	115	450	1 520
Entrées (1000 t)	30	82	9	8	26	368	15	1	57	393	987
Transit (2) (1000 t)	27	7	29	2	1	57	2	41	42	54	259
Total (1000 t)	76	137	429	221	441	1 546	194	65	235	1 118	4 460
Trafic intérieur (1000 tkm)	848	1 432	31 606	2 759	41 252	33 208	4 209	23	2 777	30 356	148 470
Sorties (1000 tkm)	1 448	5 190	14 241	43 764	5 425	54 247	10 295	2 502	18 889	75 453	231 451
Entrées (1000 tkm)	2 737	8 691	1 015	1 023	1 759	51 578	3 412	153	9 751	64 901	145 018
Transit (2) (1000 tkm)	2 632	1 097	2 629	283	116	9 629	364	5 286	7 065	13 552	42 653
Total (1000 tkm)	7 664	16 410	49 491	47 829	48 551	148 660	18 279	7 963	38 482	184 262	567 590

(1) A partir de 1985, les statistiques des transports ferroviaires de marchandises sont publiées selon la "Nomenclature uniforme pour les Statistiques des Transports" de la Communauté économique européenne (N.S.T.), déjà utilisée pour les statistiques des autres branches de transport.

(2) Transit sans transbordement.

NAVIGATION AERIENNE

1.- ACTIVITE DE L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL A) EVOLUTION DANS LE TEMPS POUR LA COMPAGNIE SABENA

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	L'AERODROME BRUXELLES NATIONAL (1)						TRAFC PAYANT REGULIER DE LA SABENA			
	NOMBRE DE VOLIS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES (2) (T)		NOMBRE DE PASSAGERS	NOMBRE DE PASSAGERS KM (1000)	FRET (T)	TOTAL TKM (1000)
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE				
1992	7581	7572	396072	387148	13041	13092	261858	516882	6390	80455
1993	7868	7866	432018	417372	13000	12521	304225	540442	6741	83612
1994	8446	8445	477521	467660	16646	15077	355130	624748	7477	93007
1995	9244	9236	530917	519135	18647	16900	416746	718318	7474	100876
1996	10068	10061	571940	554799	19498	18061	433073	768324	6152	96978
1997	10616	10611	672528	655407	22689	20514	556012	939465	6094	114064
1998	11546	11538	772256	764475	25331	23469	-	-	-	-
1997										
JANVIER	9990	9961	453373	478976	17837	17706	406841	732844	4852	89376
FEVRIER	9353	9365	473747	455200	19067	18376	386116	618818	5244	81809
MARS	10182	10107	627007	558496	21928	20289	512662	818608	5979	103082
AVRIL	10703	10724	649049	665206	20715	19530	566507	837770	5499	101581
MAI	11050	11053	699578	679108	21797	19234	591217	917072	5999	112664
JUIN	10910	10875	760606	705850	23378	19734	624815	1012053	5873	119940
JUILLET	11264	11227	914418	780720	23477	19809	650092	1108326	6008	128134
AOUT	10811	10850	775730	856721	21186	18660	634188	1134052	5771	130258
SEPTEMBRE	11058	11106	793477	816453	23329	21963	698073	1125278	6502	131975
OCTOBRE	11317	11301	745021	729507	26361	23524	679940	1097090	7113	132461
NOVEMBRE	10594	10580	588424	602843	27985	24019	558438	911395	7466	117724
DECEMBRE	10155	10184	589911	535805	25211	23327	563257	962270	6826	119765
1998										
JANVIER	10371	10349	520626	539171	20708	20856	525970	946338	6095	85170
FEVRIER	9936	9928	547172	524814	22617	21249	505528	838749	-	75487
MARS	11092	11081	662138	648673	25437	25134	653117	1072379	-	96514
AVRIL	11517	11489	800880	776507	24292	23180	741622	1166264	-	104964
MAI	12030	12000	831762	811091	25016	22738	781069	1312075	-	118087
JUIN	12141	12171	896346	882531	25701	23602	873848	1557111	-	140140
JUILLET	12576	12522	1042945	907503	26471	22806	832118	1588210	-	142967
AOUT	12016	12034	897628	994574	22592	19718	801615	1587145	-	142843
SEPTEMBRE	12179	12194	903865	937423	25716	23011	857502	1478136	-	133045
OCTOBRE	12197	12205	827834	830205	29492	25190	825338	1434575	-	129111
NOVEMBRE	11538	11539	675994	707153	28741	27610	685830	1162182	-	104596
DECEMBRE	10954	10945	659879	614054	27188	26533	-	-	-	-
1999										
JANVIER	11243	11191	591575	620541	22406	21893	625407	1174022	-	105662
FEVRIER	10622	10598	620224	616054	24481	23247	628787	1100223	-	99020
MARS	12016	12014	781939	771595	28593	27252	-	-	-	-

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT.

(2) SEULEMENT LE FRET.

VEHICULES A MOTEUR

VEHICULES A MOTEUR NEUFS ET D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR NEUFS						IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION						
	VOITURES POUR PERSON- NES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	VEHICU- LES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRAC- TEURS	TRAC- TEURS AGRI- COLES	TOTAL	MOTOS (1) SCOO- TERS, AUTO- SCOO- TERS (2)	VOITURES POUR PERSON- NES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	VEHICU- LES POUR LE TRANS- PORT DE MARCHAN- DISES	TRAC- TEURS	TRAC- TEURS AGRI- COLES	TOTAL
1992	40475	63	3206	262	185	44190	1087	48851	85	4001	258	471	53665
1993	32711	75	2758	187	154	35885	1236	49854	86	4284	262	458	54943
1994	33665	69	2739	258	198	36930	1171	54176	107	4894	342	496	60016
1995	30847	56	3068	394	180	34545	1217	53755	99	4960	311	490	59615
1996	34024	76	3318	345	219	37982	1312	54923	94	5115	334	483	60950
1997	33911	68	4092	406	216	38692	1472	55344	83	5361	332	489	61609
1998	38644	86	4559	458	245	43992	1772	56439	95	5504	392	504	62933
1997													
JANVIER	45504	82	4989	534	148	51257	668	51824	77	5721	343	408	58373
FEVRIER	40129	55	4786	347	206	45523	1610	54171	85	5360	326	577	60519
MARS	40357	96	4657	389	294	45793	2469	56649	95	5445	317	652	63158
AVRIL	41913	113	5364	466	324	48180	3063	63119	96	6275	409	627	70526
MAI	33730	105	4167	486	214	38702	2197	53053	77	4990	305	538	58963
JUIN	37842	60	4449	448	244	43043	2348	63025	77	5606	350	574	69632
JUILLET	33025	52	3723	351	211	37362	1843	60219	65	5299	318	531	66432
AOUT	24050	63	3040	257	210	27620	1284	46023	111	4118	261	402	50915
SEPTEMBRE	30429	52	3497	494	258	34730	1023	58019	63	5415	344	470	64311
OCTOBRE	34507	39	4270	495	218	39529	664	60586	72	6053	389	421	67521
NOVEMBRE	25189	41	3425	396	149	29200	298	46840	75	4540	275	314	52044
DECEMBRE	20253	53	2736	213	112	23367	191	50599	102	5515	349	354	56919
1998													
JANVIER	48527	101	5636	768	203	55235	851	50650	85	5854	474	553	57616
FEVRIER	44446	73	4704	389	190	49802	2119	55942	93	5529	405	502	62471
MARS	46380	92	5178	534	389	52573	2388	60522	97	6070	473	699	67861
AVRIL	48950	107	4975	575	478	55085	3180	62524	155	6091	411	727	69908
MAI	38883	104	4383	465	252	44087	2892	55173	81	5127	351	464	61196
JUIN	42928	142	5258	455	297	49080	3003	64263	65	6008	395	545	71276
JUILLET	37107	58	4374	371	260	42170	2368	60530	113	5357	333	540	66873
AOUT	30186	63	3867	278	233	34627	1714	48489	155	4508	320	425	53897
SEPTEMBRE	32602	84	4378	491	218	37773	1191	58226	59	5486	393	484	64648
OCTOBRE	39892	77	4718	557	213	45457	914	58923	47	5956	457	435	65818
NOVEMBRE	32194	76	4111	421	121	36923	422	50607	62	4861	370	342	56242
DECEMBRE	21629	54	3129	191	90	25093	225	51423	125	5201	316	328	57393
1999													
JANVIER	59968	142	6342	878	207	67537	1489	50983	90	5761	456	462	57752
FEVRIER	45694	74	5736	478	218	52200	2294	54907	88	4807	272	357	60431
MARS	55756	138	6981	633	394	63902	3642	67126	100	6848	374	759	75207
AVRIL	48554	97	6694	694	432	56471	4197	62073	93	6345	366	676	69553

(1) LES VELOMOTEURS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40 KM/H SONT CONSIDERES COMME MOTOCYCLETTE.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350KG.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.A - VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'AVRIL 1999

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLAS	TOTAL	

PLAQUES BELGES :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	8743	3	1270	127	8	10151	210
REGION FLAMANDE	24812	82	3755	469	264	29382	2695
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	6946	28	1110	114	51	8249	689
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	6969	12	840	140	36	7997	501
- PROVINCE DE LIMBOURG	3106	12	391	54	29	3592	397
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	4404	17	725	80	53	5279	603
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	3387	13	689	81	95	4265	505
REGION WALLONNE	14397	12	1625	95	160	16289	1280
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1652	0	171	2	14	1849	184
- PROVINCE DE HAINAUT	4818	1	561	21	64	5465	448
- PROVINCE DE LIEGE	4525	3	465	52	33	5088	349
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1452	3	166	8	23	1652	108
- PROVINCE DE NAMUR	1930	5	262	12	26	2235	191
LE ROYAUME	47952	97	6650	691	432	55822	4185

PLAQUES TRANSIT :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	242	0	17	0	0	259	6
REGION FLAMANDE	151	0	12	2	0	165	3
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	20	0	4	0	0	24	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	31	0	2	0	0	33	0
- PROVINCE DE LIMBOURG	2	0	0	0	0	2	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	21	0	0	0	0	21	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	77	0	6	2	0	85	3
REGION WALLONNE	209	0	15	1	0	225	3
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	17	0	2	0	0	19	0
- PROVINCE DE HAINAUT	145	0	11	1	0	157	2
- PROVINCE DE LIEGE	14	0	2	0	0	16	1
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	11	0	0	0	0	11	0
- PROVINCE DE NAMUR	22	0	0	0	0	22	0
LE ROYAUME	602	0	44	3	0	649	12

TOTAL :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	8985	3	1287	127	8	10410	216
REGION FLAMANDE	24963	82	3767	471	264	29547	2698
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	6965	28	1114	114	51	8273	689
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	7000	12	842	140	36	8030	501
- PROVINCE DE LIMBOURG	3108	12	391	54	29	3594	397
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	4425	17	725	80	53	5300	603
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	3464	13	695	83	95	4350	508
REGION WALLONNE	14606	12	1640	96	160	16514	1283
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1679	0	173	2	14	1868	184
- PROVINCE DE HAINAUT	4963	1	572	22	64	5622	450
- PROVINCE DE LIEGE	4549	3	467	52	33	5104	350
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1463	3	166	8	23	1663	108
- PROVINCE DE NAMUR	1952	5	262	12	26	2257	191
LE ROYAUME	48554	97	6694	694	432	56471	4197

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)

2.B - VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'AVRIL 1999

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLAS	TOTAL	

PLAQUES BELGES :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	6552	4	577	27	1	7161	-
REGION FLAMANDE	32830	52	3391	213	417	36903	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	9197	12	898	73	77	10257	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5380	7	533	44	71	6035	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	5227	13	522	15	71	5848	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	7286	9	800	46	103	8244	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5740	11	638	35	95	6519	-
REGION WALLONNE	21158	33	2150	86	258	23685	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2141	5	196	4	14	2360	-
- PROVINCE DE HAINAUT	7972	20	802	33	84	8911	-
- PROVINCE DE LIEGE	6563	3	634	28	67	7295	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1694	2	217	11	49	1973	-
- PROVINCE DE NAMUR	2788	3	301	10	44	3146	-
LE ROYAUME	60540	89	6118	326	676	67749	-

PLAQUES TRANSIT :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	793	3	100	21	0	917	-
REGION FLAMANDE	331	0	89	9	0	429	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	66	0	8	0	0	74	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	133	0	11	0	0	144	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	31	0	6	4	0	41	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	54	0	7	0	0	61	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	47	0	57	5	0	109	-
REGION WALLONNE	408	1	38	10	0	458	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	40	0	1	0	0	41	-
- PROVINCE DE HAINAUT	308	1	28	10	0	347	-
- PROVINCE DE LIEGE	30	0	5	0	0	35	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	8	0	4	0	0	12	-
- PROVINCE DE NAMUR	23	0	0	0	0	23	-
LE ROYAUME	1533	4	227	40	0	1804	-

TOTAL :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	7345	7	677	48	1	8078	-
REGION FLAMANDE	33161	52	3480	222	417	37332	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	9263	12	906	73	77	10331	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5513	7	544	44	71	6179	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	5258	13	528	19	71	5889	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	7340	9	807	46	103	8305	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5787	11	695	40	95	6628	-
REGION WALLONNE	21557	34	2188	96	258	24143	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2181	5	197	4	14	2401	-
- PROVINCE DE HAINAUT	8280	21	830	43	84	9258	-
- PROVINCE DE LIEGE	6593	3	639	28	67	7330	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1702	2	221	11	49	1985	-
- PROVINCE DE NAMUR	2811	3	301	10	44	3169	-
LE ROYAUME	62073	93	6345	366	676	69553	-

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

VEHICULES A MOTEUR (SUITE)**2.C - VEHICULES NEUFS ET D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS D'AVRIL 1999

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLAS	TOTAL	

PLAQUES BELGES :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	15295	7	1847	154	9	17312	210
REGION FLAMANDE	57642	134	7146	682	681	66285	2695
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	16143	40	2008	187	128	18505	689
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	12349	19	1373	184	107	14032	501
- PROVINCE DE LIMBOURG	8333	25	913	69	100	9440	397
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	11690	26	1525	126	156	13523	603
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	9127	24	1327	116	190	10784	505
REGION WALLONNE	35555	45	3775	181	418	39974	1280
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	3803	5	367	6	28	4209	184
- PROVINCE DE HAINAUT	12790	21	1363	54	148	14376	448
- PROVINCE DE LIEGE	11098	6	1099	80	100	12383	349
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	3146	5	383	19	72	3625	108
- PROVINCE DE NAMUR	4718	8	563	22	70	5381	191
LE ROYAUME	108492	186	12768	1017	1108	123571	4185

PLAQUES TRANSIT :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	1035	3	117	21	0	1176	6
REGION FLAMANDE	482	0	101	11	0	594	3
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	86	0	12	0	0	98	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	164	0	13	0	0	177	0
- PROVINCE DE LIMBOURG	33	0	6	4	0	43	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	75	0	7	0	0	82	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	124	0	63	7	0	194	3
REGION WALLONNE	518	1	53	11	0	683	3
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	57	0	3	0	0	60	0
- PROVINCE DE HAINAUT	453	1	39	11	0	504	2
- PROVINCE DE LIEGE	44	0	7	0	0	51	1
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	19	0	4	0	0	23	0
- PROVINCE DE NAMUR	45	0	0	0	0	45	0
LE ROYAUME	2135	4	271	43	0	2453	12

TOTAL :

REGION BRUXELLES-CAPITALE	16330	10	1964	175	9	18488	216
REGION FLAMANDE	58124	134	7247	693	681	66879	2698
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	16229	40	2020	187	128	18604	689
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	12513	19	1386	184	107	14209	501
- PROVINCE DE LIMBOURG	8366	25	919	73	100	9483	397
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	11765	26	1532	126	156	13605	603
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	9251	24	1390	123	190	10978	508
REGION WALLONNE	36173	46	3828	192	418	40657	1283
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	3860	5	370	6	28	4269	184
- PROVINCE DE HAINAUT	13243	22	1402	65	148	14880	450
- PROVINCE DE LIEGE	11142	6	1106	80	100	12434	350
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	3165	5	387	19	72	3648	108
- PROVINCE DE NAMUR	4763	8	563	22	70	5426	191
LE ROYAUME	110627	190	13039	1060	1108	126024	4197

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

ACCIDENTS DE ROULAGE (CHIFFRES PROVISOIRES POUR 1998)

ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES (1) OU BLESSES 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	NOMBRE D'ACCIDENTS (2)				NOMBRE DE VICTIMES			
	AVEC TUES (1)	AVEC BLES- SES GRAVES (3)	AVEC BLES- SES LEGERS (4)	TOTAL (5)	NOMBRE TOTAL DES DECEDES (6)	TUES SUR PLACE (7)	BLESSES GRAVES (8)	BLESSES LEGERS (9)
	2	3	4	5	6	7	8	9
1992	124	1012	3484	4620	139	125	1271	5170
1993	122	975	3481	4578	138	124	1233	5116
1994	126	932	3359	4418	141	129	1179	4945
1995	108	857	3263	4229	121	112	1060	4799
1996	100	762	3201	4063	113	103	935	4640
1997	102	771	3301	4174	114	105	953	4843
1997								
JANVIER	91	723	2997	3811	98	85	858	4416
FEVRIER	83	547	2360	2990	88	83	677	3407
MARS	95	734	3012	3841	105	92	895	4391
AVRIL	88	701	3188	3977	97	90	864	4650
MAI	112	847	3688	4647	128	119	1053	5491
JUIN	108	832	3738	4678	117	106	1048	5480
JUILLET	101	825	3298	4224	111	105	1024	4970
AOUT	125	910	3597	4632	145	139	1104	5276
SEPTEMBRE	109	817	3314	4240	132	120	975	4729
OCTOBRE	110	851	3733	4694	122	111	1072	5469
NOVEMBRE	96	762	3447	4305	106	96	977	5093
DECEMBRE	106	699	3234	4039	115	111	885	4739
1998								
JANVIER	87	695	3072	3854	-	101	879	4408
FEVRIER	73	625	2742	3440	-	81	754	3995
MARS	92	709	3264	4065	-	100	847	4749
AVRIL	94	717	3456	4267	-	109	917	5177
MAI	113	884	3935	4932	-	128	1085	5708
JUIN	107	807	3703	4617	-	123	1009	5393
JUILLET	86	688	2986	3760	-	93	857	4443
AOUT	98	833	3375	4306	-	105	1071	5017
SEPTEMBRE	84	720	3607	4411	-	96	858	5096
OCTOBRE	100	812	3880	4792	-	113	1014	5708
NOVEMBRE	89	668	3292	4049	-	102	827	4748

(1) DECEDES SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HOPITAL.

(2) LES COLLISIONS ENTRE PLUS DE DEUX USAGERS SONT CONSIDERES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU DES TUES SONT REPRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRECEDENTES.

(5) TOTAL DES TUES MENTIONNES A LA COLONNE 7 ET DES BLESSES (COLONNES 8 ET 9) QUI SONT DECEDES DANS LES 30 JOURS SUIVANTS L'ACCIDENT. SOURCE: LES PARQUETS.

STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES

**STATISTIQUE SEMESTRIELLE DES STOCKS DE CHARBON DOMESTIQUE
DETENUS PAR LES COMMERCANTS DISPOSANT D'UNE CAPACITE DE
STOCKAGE DE 200 TONNES ET PLUS**

**STATISTIQUE SEMESTRIELLE DES STOCKS DE CHARBON DOMESTIQUE DETENUS PAR LES
COMMERCANTS DISPOSANT D'UNE CAPACITE DE STOCKAGE DE 200 TONNES ET PLUS**

Situation au 30 juin 1998 et au 31 décembre 1998

Tableau 1.- STOCKS DE CHARBON DOMESTIQUE PAR CATEGORIE

Unité: Tonne

CATEGORIE	1996		1997		1998	
	30 juin	31 décembre	30 juin	31 décembre	30 juin	31 décembre
Gras B	749	1 008	24 169	1 577	1 845	17 260
Gras A	347	349	342	369	5 802	318
3/4 gras	42	45	14	13	7	59
1/2 gras	582	526	615	445	398	303
Maigres	1 412	1 085	1 316	1 410	1 118	647
Anthracites	82 181	73 175	86 758	99 697	90 374	83 362
Total:	85 313	76 188	113 214	103 511	99 544	101 949
Cokes de plus de 10 mm	2 111	2 164	2 093	1 693	1 462	2 386
Boulets	3 160	4 103	3 376	3 183	2 909	1 813
Briquettes de lignite	1 544	1 561	1 660	1 687	1 651	1 571
Total:	6 815	7 828	7 129	6 563	6 022	5 770
Total général:	92 128	84 016	120 343	110 074	105 566	107 719

Tableau 2.- STOCKS DE CHARBON DOMESTIQUE PAR CALIBRE

Unité: Tonne

CATEGORIE	1996		1997		1998	
	30 juin	31 décembre	30 juin	31 décembre	30 juin	31 décembre
de 5/10 à 6/12	7 472	4 460	5 788	7 156	6 374	6 843
de 10/18 à 10/20	5 148	4 468	6 290	4 075	4 134	3 006
12/22	37 235	34 807	65 717	43 467	40 845	44 008
de 18/30 à 20/30	27 819	23 241	28 106	37 005	35 107	33 098
30/50	6 326	7 316	6 456	8 177	4 990	8 777
50/80	1 253	1 855	829	3 502	8 041	6 162
80/120	11	10	-	16	6	4
Criblés 80 mm	44	31	27	82	44	48
Gailettes 120 mm	5	-	1	31	3	3
Total:	85 313	76 188	113 214	103 511	99 544	101 949

**Tableau 3.- STOCKS DE CHARBON DOMESTIQUE REPARTIS SELON LA CAPACITE DE STOCKAGE DONT
DISPOSENT LES COMMERCANTS**

Situation au 30 juin 1998

Unité: Tonne

CAPACITE DE STOCKAGE EN TONNES	Nombre de déclarants	Catégories									Total
		Gras B	Gras A	3/4 Gras	1/2 Gras	Maigres	Anthracites	Cokes + 10 mm	Boulets	Briquettes de lignite	
200 - 299	92	21	30	1	36	95	4 556	160	222	138	5 259
300 - 399	66	31	87	-	12	62	4 658	184	82	140	5 256
400 - 499	40	46	53	-	38	41	3 639	183	162	256	4 418
500 - 599	50	22	16	6	13	6	5 418	124	186	147	5 938
600 - 699	24	22	10	-	2	31	3 611	26	103	74	3 879
700 - 799	12	-	2	-	18	-	1 199	28	71	36	1 354
800 - 899	12	-	2	-	6	-	1 117	17	43	18	1 203
900 - 999	3	-	-	-	-	-	705	86	43	29	863
1.000 - 1.999	40	51	35	-	44	41	8 348	255	319	186	10 879
2.000 - 2.999	9	3	-	-	2	92	2 796	55	80	19	3 047
3.000 - 4.999	8	-	109	-	227	745	3 803	57	847	254	6 042
5.000 - 9.999	6	10	41	-	-	-	5 899	36	515	282	6 783
10.000 - 19.999	5	39	-	-	-	5	2 793	134	68	27	3 066
20.000 et plus	4	-	5 417	-	-	-	41 832	117	168	45	47 579
Total:	371	1 845	5 802	7	398	1 118	90 374	1 462	2 909	1 651	105 566

Situation au 31 décembre 1998

Unité: Tonne

CAPACITE DE STOCKAGE EN TONNES	Nombre de déclarants	Catégories									Total
		Gras B	Gras A	3/4 Gras	1/2 Gras	Maigres	Anthracites	Cokes + 10 mm	Boulets	Briquettes de lignite	
200 - 299	90	17	72	-	64	90	2 985	187	214	125	3 754
300 - 399	63	18	63	-	-	54	3 304	233	82	108	3 862
400 - 499	38	122	33	-	8	68	2 486	214	92	111	3 134
500 - 599	47	25	8	5	1	7	3 505	98	159	110	3 918
600 - 699	22	10	17	19	21	42	2 435	68	83	67	2 762
700 - 799	12	-	-	-	8	-	752	39	60	48	907
800 - 899	13	-	-	-	-	-	1 288	35	67	28	1 418
900 - 999	2	-	-	-	-	-	162	69	10	17	258
1.000 - 1.999	38	485	16	33	41	56	6 115	245	186	133	7 310
2.000 - 2.999	8	1	-	2	1	-	1 861	88	64	21	2 038
3.000 - 4.999	8	10	104	-	159	330	2 934	461	201	100	4 299
5.000 - 9.999	6	55	-	-	-	-	7 889	30	352	591	8 917
10.000 - 19.999	4	42	5	-	-	-	2 932	107	12	44	3 142
20.000 et plus	4	16 475	-	-	-	-	44 714	512	231	68	62 000
Total:	355	17 260	318	59	303	647	83 362	2 386	1 813	1 571	107 719

Tableau 4.- STOCKS DE CHARBON DOMESTIQUE PAR CATEGORIE ET SELON LEUR CALIBRE**Situation au 30 juin 1998****Unité: Tonne**

CALIBRES	Catégories						Total
	Gras B	Gras A	3/4 Gras	1/2 Gras	Maigres	Anthracites	
de 5/10 à 6/12	-	27	-	-	57	6 290	6 374
de 10/18 à 10/20	20	8	-	1	87	4 018	4 134
12/22	1 560	4 121	6	22	352	34 784	40 845
de 18/30 à 20/30	137	459	1	163	594	33 753	35 107
30/50	121	1 065	-	152	22	3 630	4 990
50/80	7	122	-	55	-	7 857	8 041
80/120	-	-	-	5	-	1	6
Criblés 80 mm	-	-	-	-	6	38	44
Gaillerettes 120 mm	-	-	-	-	-	3	3
Total:	1 845	5 802	7	398	1 118	90 374	99 544

Situation au 31 décembre 1998**Unité: Tonne**

CALIBRES	Catégories						Total
	Gras B	Gras A	3/4 Gras	1/2 Gras	Maigres	Anthracites	
de 5/10 à 6/12	-	12	-	-	45	6 786	6 843
de 10/18 à 10/20	26	10	-	-	89	2 881	3 006
12/22	15 460	33	20	53	100	28 342	44 008
de 18/30 à 20/30	551	136	17	145	383	31 866	33 098
30/50	1 132	127	22	89	25	7 382	8 777
50/80	91	-	-	16	5	6 050	6 162
80/120	-	-	-	-	-	4	4
Criblés 80 mm	-	-	-	-	-	48	48
Gaillerettes 120 mm	-	-	-	-	-	3	3
Total:	17 260	318	59	303	647	83 362	101 949

Résultats des locations enregistrées en 1998

Le nombre des nuitées enregistrées par les agences immobilières et les particuliers a augmenté de 1.1% et passent de 7.058.043 en 1997 à 7.135.332 en 1998. En terme d'arrivées, on constate une augmentation de l'ordre de 4.4%. Le nombre de touristes s'élève à 516.424.

L'analyse au niveau des pays de provenance des touristes nous permet de constater certaines différences par rapport à l'année dernière. En effet, les nuitées des belges augmentent de 1.6% par rapport à 1997 et passent ainsi à 6.040.596 en 1998. Les nuitées des allemands, 425.154, et des français, 210.882, reculent respectivement de 3.3% et 17.8% alors que les nuitées des néerlandais, 291.958, et des luxembourgeois, 103.938, progressent de 10.4% et 2.6% .

Au niveau des arrivées , l'augmentation est générée principalement par deux nationalités : le nombre de touristes belges augmente de 4.1% et passe à 413.837 et le nombre de néerlandais augmente de 17.4% et passe à 34.898. On observe par contre une diminution de 5.3% des allemands dont les arrivées s'élèvent à 34.178,également une baisse des français de 3.1% avec 16.264 arrivées et un léger tassement de 0.2% des luxembourgeois avec 7.908 touristes.

Au niveau des régions linguistiques, la Côte voit encore sa part, en terme de nuitées, diminuer et passer à 89.59%; ses principaux concurrents sont les Ardennes qui confortent leur seconde position avec 4.8% des parts de marchés et la Flandre centrale qui voit sa participation augmenter légèrement et passer à 3.2%. La région des monts, la région bruxelloise, la Meuse, la botte du Hainaut et la Gaume font l'objet d'une très légère révision à la hausse de leur participation. Les autres régions subissent par contre une diminution de leur part de marché.

Tableau 1 Part des locations selon la région touristique. (nuitées)

	1994	1995	1996	1997	1998
LA COTE	93,98	93,78	92,78	90,66	89,59
FLANDRE INTERIEURE	2,22	1,96	2,69	2,63	3,20
REGION DES MONTS	0,13	0,14	0,29	0,41	0,66
CAMPINE	0,09	0,13	0,23	0,47	0,23
BRUXELLES	0,02	0,02	0,01	0,00	0,07
ARDENNES	2,49	2,68	2,81	4,40	4,80
MEUSE	0,06	0,11	0,21	0,22	0,31
HAINAUT-BRABANT WALLON	0,06	0,10	0,13	0,25	0,22
LA BOTTE DU HAINAUT ET DE NAMUR	0,04	0,15	0,09	0,14	0,22
PAYS DE GAUME	0,05	0,11	0,14	0,16	0,17
CANTONS DE L'EST	0,73	0,79	0,62	0,64	0,48
NON PRECISE	0,13	0,03	0,00	0,00	0,05
LE ROYAUME	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Tableau 2 Nombre de nuitées générées par les locations selon la région touristique et les marchés principaux.

ANNEE 1997	BELGES	ALLEMANDS	FRANCAIS	NEERLANDAIS	LUXEMBOURGEOIS	TOTAL
LA COTE	5467008	421859	237442	145056	99585	6398776
FLANDRE INTERIEURE	141293	10181	7784	9326	1021	185971
REGION DES MONTS	23325	783	335	3200	90	29141
CAMPINE	26799	1091	2251	2159	349	33523
BRUXELLES	0	0	0	0	0	0
ARDENNES	208572	3633	4239	91672	192	310427
MEUSE	9520	114	1983	3444	40	15602
HAINAUT-BRABANT WALLON	12298	366	1447	565	3	17372
LA BOTTE DU HAINAUT ET DE NAMUR	8350	6	373	1073	0	10113
PAYS DE GAUME	11173	52	112	168	0	11617
CANTONS DE L'EST	35184	1476	731	7825	20	45501
NON PRECISE	0	0	0	0	0	0
LE ROYAUME	5943522	439561	256697	264488	101300	7058043
ANNEE 1998	BELGES	ALLEMANDS	FRANCAIS	NEERLANDAIS	LUXEMBOURGEOIS	TOTAL
LA COTE	5505087	406993	187797	162264	102454	6392512
FLANDRE INTERIEURE	169936	11416	9479	14093	1060	228141
REGION DES MONTS	36129	885	1308	6169	7	46884
CAMPINE	12240	929	448	2034	0	16506
BRUXELLES	1601	647	1095	111	15	5006
ARDENNES	237577	2637	4079	94846	327	342602
MEUSE	13361	234	3396	3371	0	22114
HAINAUT-BRABANT WALLON	10813	542	1984	414	27	15838
LA BOTTE DU HAINAUT ET DE NAMUR	11773	119	896	2362	8	15744
PAYS DE GAUME	11825	0	244	226	24	12373
CANTONS DE L'EST	27041	752	156	6068	16	34399
NON PRECISE	3213	0	0	0	0	3213
LE ROYAUME	6040596	425154	210882	291958	103938	7135332

Tableau 3 Part des locations selon la région touristique. (arrivées)

	1994	1995	1996	1997	1998
LA COTE	86,46	85,37	82,12	78,39	75,08
FLANDRE INTERIEURE	3,67	3,48	5,81	5,74	7,13
REGION DES MONTS	0,2	0,49	1,04	1,33	2,15
CAMPINE	0,28	0,33	0,52	0,78	0,56
BRUXELLES	0,01	0,01	0,00	0,00	0,12
ARDENNES	6,67	7,01	7,34	10,55	11,59
MEUSE	0,23	0,35	0,69	0,57	0,77
HAINAUT-BRABANT WALLON	0,23	0,26	0,36	0,58	0,56
LA BOTTE DU HAINAUT ET DE NAMUR	0,07	0,46	0,23	0,31	0,53
PAYS DE GAUME	0,18	0,24	0,26	0,34	0,33
CANTONS DE L'EST	1,87	1,98	1,63	1,42	1,14
NON PRECISE	0,13	0,02	0,00	0,00	0,05
LE ROYAUME	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Tableau 4 Nombre d'arrivées générées par les locations selon la région touristique et les marchés principaux.

ANNEE 1997	BELGES	ALLEMANDS	FRANCAIS	NEERLANDAIS	LUXEMBOURGEOIS	TOTAL
LA COTE	322014	33323	13163	9880	7715	387832
FLANDRE INTERIEURE	18364	1624	1960	2323	131	28396
REGION DES MONTS	5446	117	81	699	30	6578
CAMPINE	2988	119	179	411	18	3868
BRUXELLES	0	0	0	0	0	0
ARDENNES	36169	519	669	14533	17	52181
MEUSE	1920	25	272	505	10	2802
HAINAUT-BRABANT WALLON	2013	116	316	134	2	2853
LA BOTTE DU HAINAUT ET DE NAMUR	1282	2	37	156	0	1514
PAYS DE GAUME	1613	4	22	30	0	1681
CANTONS DE L'EST	5572	255	88	1066	4	7020
NON PRECISE	0	0	0	0	0	0
LE ROYAUME	397381	36104	16787	29737	7927	494725
ANNEE 1998	BELGES	ALLEMANDS	FRANCAIS	NEERLANDAIS	LUXEMBOURGEOIS	TOTAL
LA COTE	324374	31194	11728	11026	7697	387734
FLANDRE INTERIEURE	23050	1809	2281	3574	126	36822
REGION DES MONTS	9317	124	164	1124	2	11109
CAMPINE	2145	169	62	381	0	2883
BRUXELLES	170	59	156	44	4	616
ARDENNES	41692	432	748	16504	50	59872
MEUSE	2866	49	333	574	0	3961
HAINAUT-BRABANT WALLON	1747	198	557	116	12	2876
LA BOTTE DU HAINAUT ET DE NAMUR	2043	16	156	441	2	2712
PAYS DE GAUME	1609	0	35	31	8	1690
CANTONS DE L'EST	4588	128	44	1083	7	5913
NON PRECISE	236	0	0	0	0	236
LE ROYAUME	413837	34178	16264	34898	7908	516424

